

2001

Informe anual



Autopistas
Grupo Acesa

Autopistas: Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadí, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlántico. **Aparcamientos:** Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. **Logística:** Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed 2000. **Telecomunicaciones:** Acesa Telecom, Tradia.

Carta del Presidente

Señoras y Señores accionistas:

Un año más me complace tener la oportunidad de poder dirigirme a ustedes para resumirles la evolución y los hechos más destacados de Grupo Acesa durante el pasado ejercicio. En esta ocasión permítanme, además, adelantarles que 2001 fue un año especialmente importante y significativo en la historia de nuestra sociedad.

Y lo fue por tres motivos. En primer lugar, porque Acesa demostró ser un Grupo capaz de ampliar y diversificar sus inversiones, dentro y fuera de España. En segundo lugar, porque a pesar de la desaceleración del ciclo económico expansivo, Grupo Acesa cerró el ejercicio 2001 con unos resultados muy satisfactorios, que permitieron aumentar en un 5,6% el beneficio neto consolidado, hasta alcanzar la cifra de 172 millones de euros. Y, finalmente, porque durante el último año reforzamos nuestra estrategia como Grupo gestor de infraestructuras que facilitan la movilidad, la comunicación y, en definitiva, la calidad de vida de la sociedad.

En este pasado año 2001, Grupo Acesa continuó la línea de crecimiento sólido, prudente y rentable que deseamos merezca la confianza de nuestros accionistas.

Nuestra voluntad de crecimiento en la actividad principal del sector de autopistas y de expansión hacia nuevas líneas de negocio en el ámbito de las infraestructuras, ha avanzado –como comprobarán en este Informe Anual- con paso firme. Todas nuestras iniciativas de crecimiento con nuevas inversiones se sustentan sobre cuatro objetivos estratégicos: asegurar una presencia significativa de Acesa en los órganos de decisión de las compañías en que decida participar; hacerlo en aquellas en las que el riesgo y flujos de caja hayan sido calculados correctamente de antemano; poder aportar a las mismas los conocimientos de gestión que nuestro Grupo viene acumulando históricamente y, por último, ser consecuentes con la vocación de permanencia estable y a largo plazo en sus inversiones que ya es característica de Acesa. A continuación, les presentaré los datos más significativos de nuestro Grupo a lo largo del pasado ejercicio:

Durante el último año, todas las empresas de Grupo Acesa, que desarrollan su actividad en los sectores de autopistas, aparcamientos, servicios a la logística e infraestructuras para las telecomunicaciones, aumentaron sus ingresos de explotación.

Las inversiones en capital alcanzaron los 216 millones de euros. El 84% se dedicó al sector de autopistas, el 9% al de las telecomunicaciones y un 7% al de servicios a la logística. Asimismo, la inversión operativa en la red de Acesa ha ascendido a 109 millones de euros. Todo ello permite mantener nuestro liderazgo en el sector esencial de negocio de Grupo Acesa.

Destaca el significativo aumento de la participación de Acesa en el sector de autopistas en el que adquirió en 2001, o llegó a acuerdos para adquirir a lo largo de este año, un 40,4% de Aucat (hasta alcanzar el 100% en 2002), un 22,4% de Autema, un 37,2% de Túnel del Cadí y un 6,1% de Iberpistas.

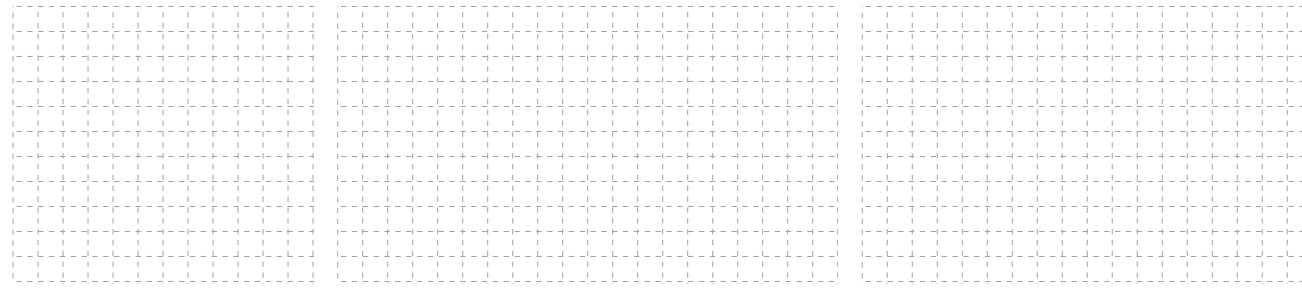
El aumento en las inversiones en el sector de autopistas tiene, entre otras, tres consecuencias muy significativas:

- Abre nuestra presencia en unos casos, o bien la aumenta en otros, en empresas concesionarias de dentro y fuera de Cataluña. Esto nos permite tener una posición de operador clave de referencia ante las administraciones.
- Prolonga el período medio de la cartera de concesiones. Mientras las más maduras han recorrido ya el 65% del plazo total, otras apenas se encuentran en una cuarta parte de su plazo de concesión. Al grupo resultante le queda más del 77% de vida media.
- Los distintos grados de madurez de las concesiones del Grupo, generan corrientes de flujos que permiten financiar nuevas inversiones y evitan recurrir a fondos adicionales.

En el ámbito internacional, es importante destacar que la mayor operadora de autopistas de Europa, la concesionaria italiana Autostrade, se incorporó al capital de Acesa. Al cierre del ejercicio disponía del 4,94% del capital. Este acuerdo refuerza el vínculo entre los dos grupos y favorece, entre otros aspectos, la expansión geográfica en nuevos mercados.

En Argentina, nuestra inversión se realizó poniendo a cubierto los recursos comprometidos en el momento de la adquisición, con la contratación de un seguro cambiario. La previsión de Acesa y la forma cómo financió la inversión –la deuda de la sociedad argentina GCO está contabilizada en pesos a un cambio de un dólar/un peso, en virtud del Decreto de "pesificación"– nos han evitado hacer provisiones por la devaluación, que hubiesen repercutido negativamente en la cuenta de resultados del ejercicio. Es por esta razón que para Grupo Acesa, su inversión en Argentina sigue siendo una buena oportunidad a largo plazo.

Siguiendo con la voluntad de establecer vínculos con los principales operadores independientes europeos de autopistas para el desarrollo conjunto del nuevo sistema de telepeaje paneuropeo y para el aprovechamiento de sinergias en materia de coordinación y colaboración, Acesa ha adquirido en 2002 una participación del 10% de Brisa, principal concesionaria en Portugal. Esta operación se ha visto complementada con un pacto de venta del 10% de la participación de Acesa en el capital de Auto-Estradas do Atlántico a otros accionistas.



Grupo Acesa continuó su proceso de expansión y diversificación en los sectores de aparcamientos, servicios a la logística e infraestructuras para las telecomunicaciones. Un 82% de los ingresos de explotación consolidados corresponden al sector de autopistas y un 18% al resto, destacando el hecho de que las inversiones en el ámbito logístico y de infraestructuras para las telecomunicaciones se encuentran en fase de maduración. En cualquier caso, durante el último trimestre del año, Grupo Acesa aseguró el crecimiento en estas nuevas actividades con un acuerdo para adquirir hasta el 32% del Centro Intermodal de Logística, Cilsa, y aumentó su participación en Tradia hasta el 95%. La economía española creció al 2,8% en el año 2001, frente al 4,1% del año anterior. No parece descartable un cierto deterioro en la misma, en los próximos meses, que podría estar un poco más marcado durante el año 2003. Deseando equivocarme, considero bueno reconocer que los efectos de la desaceleración no han llegado aún a nuestro país pero que posiblemente lo hagan en un futuro próximo. No obstante, habrá que esperar y comprobar el grado de recuperación que parece ser se está produciendo en la economía de Estados Unidos. En todo caso, para Grupo Acesa, y como consecuencia de la naturaleza de su actividad, los efectos del menor crecimiento de Estados Unidos y de algunos países europeos se verán atenuados por nuestra creciente diversificación, tanto en las redes de autopistas de España, Italia y Portugal, como por el avance de las otras ramas de negocio.

En relación a la evolución bursátil y a la política de dividendos de las acciones de Acesa, es importante destacar que durante el año 2001, la Bolsa española ha sufrido una fuerte volatilidad. A pesar de ello, la acción de Acesa ha tenido un comportamiento destacado. Teniendo en cuenta los ajustes por ampliaciones de capital, la acción ha ganado un 26,2%. El cierre ajustado de 2000 fue de 8,87 euros y terminaba el 2001 a 11,19. En términos comparativos y para el mismo período, el Ibex 35 perdía un 7,8%.

El Consejo de Administración propondrá a la Junta General de Accionistas aprobar el reparto de un dividendo complementario de 0,223 euros por acción, que sumado al dividendo a cuenta pagado en octubre de 2001 supone un dividendo de 0,451 euros por acción, un 5% más que el año anterior. Asimismo, propondrá una nueva ampliación de capital liberada, sin desembolso, de una acción nueva por cada veinte acciones antiguas, con derechos económicos desde 1 de enero de 2002.

Un hecho destacable del ejercicio 2002 lo constituye el lanzamiento de una Oferta Pública de Adquisición de Acciones (OPA) sobre Iberpistas cuyo control afianzaría el posicionamiento de Acesa en el mercado español. Áurea, que también considera a Iberpistas como un valor estratégico, ha presentado una OPA que mejora las condiciones ofertadas inicialmente por nuestra compañía. Acesa, con fecha 20 de mayo de 2002, ha presentado una mejora de las condiciones de la OPA inicial, albergando expectativas razonables de obtener el control de la sociedad al contar con el beneplácito del principal accionista de referencia, propietario del 23,4% del capital. Dado que Acesa fue la primera en lanzar una OPA sobre Iberpistas, tiene opción de mejora en caso de que se presentase otra OPA en competencia.

En otro orden de cosas, y también dentro del año 2002, es de resaltar que el Consejo de Administración de Acesa ha apoyado el proyecto de fusión por absorción de Áurea anunciado por sus respectivos accionistas principales ("la Caixa" y Dragados). En caso de culminar positivamente esta iniciativa, Acesa se consolidaría como uno de los mayores grupos europeos de gestión de infraestructuras de transporte, con una dimensión que le permitiría una mejora de la competitividad internacional y del posicionamiento ante las nuevas concesiones de infraestructuras previstas en los próximos años a nivel nacional e internacional.

Confiamos en que esta tendencia positiva se vea apoyada por el buen resultado de los planes de futuro que nuestro Grupo ofrece en su proceso de diversificación basados en un crecimiento sostenido y en el incremento del valor generado.

Quiero expresar un año más mi reconocimiento a la labor del Consejo de Administración y a la dedicación del equipo directivo y de todos los empleados de nuestro Grupo. Su contribución ha sido fundamental para hacer posible nuestro proceso de expansión, para alcanzar los resultados obtenidos y poder hacer frente al futuro con un fundado optimismo.

Para concluir, deseo manifestarles, una vez más, mi agradecimiento por la confianza que están demostrando en nuestro proyecto de futuro, reiterando nuestro compromiso de seguir trabajando para crear uno de los primeros grupos europeos de infraestructuras al servicio de la movilidad y las comunicaciones, lo que nos permitirá mantener y potenciar nuestra trayectoria para obtener una rentabilidad creciente para los inversores y seguir desarrollando nuestra vocación de servicio a la sociedad.

Isidre Fainé Casas, Presidente

Consejo de Administración

Consejo de Administración 31-12-2001

Presidente

Isidro Fainé Casas *

Vicepresidente

Enrique Alcántara-García Irazoqui *

Consejero-Director General

Salvador Alemany Mas *

Consejeros

Antonio Brufau Niubó *

Jordi Aristot Mora

Gilberto Benetton

Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada por Josep María Loza Xuriach *

Enrique Corominas Vila

Jean-Louis Chaussade

Pere Antoni de Dòria Lagunas

Ibérica de Autopistas, C.E.S.A., representada por José M^a Catá Virgili

Isabel Gabarró Miquel

Enric Mata Tarragó *

Joaquim de Nadal Caparà

Ricardo Pagés Font

Jordi Mercader Miró

Antonio Vila Bertrán

Secretario no Consejero

Alejandro García-Bragado Dalmau

Vicesecretario no Consejero

Juan Arturo Margenat Padrós

* Miembros Comisión Ejecutiva

Equipo Directivo

Equipo Directivo 31-12-2001

Consejero-Director General

Salvador Alemany Mas

Secretario General

Juan Arturo Margenat Padrós

Director de Explotación de Autopistas

José Vicente Solano Salinas

Director Financiero y de Recursos

Josep Morist Puig

Director de Planificación Estratégica y Control Corporativo

Josep Martínez Vila

Director Técnico de Construcción

Rodolfo Vicente Bach

Director de Servicios Tecnológicos y Desarrollo de Nuevos Proyectos (en funciones)

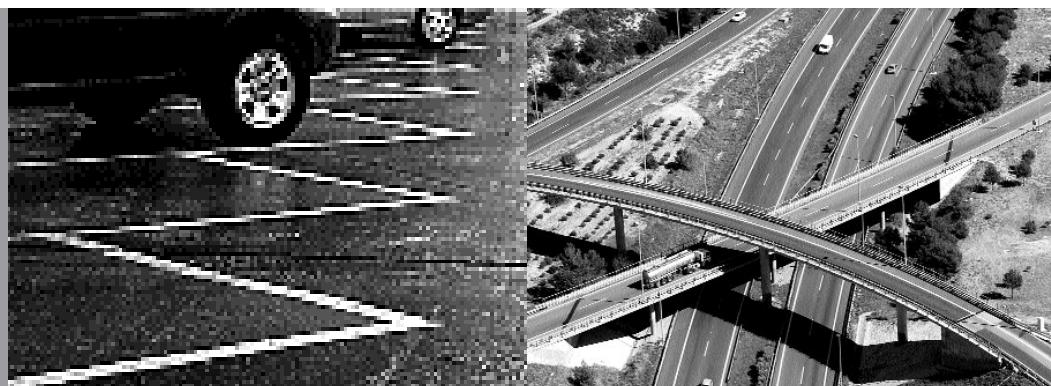
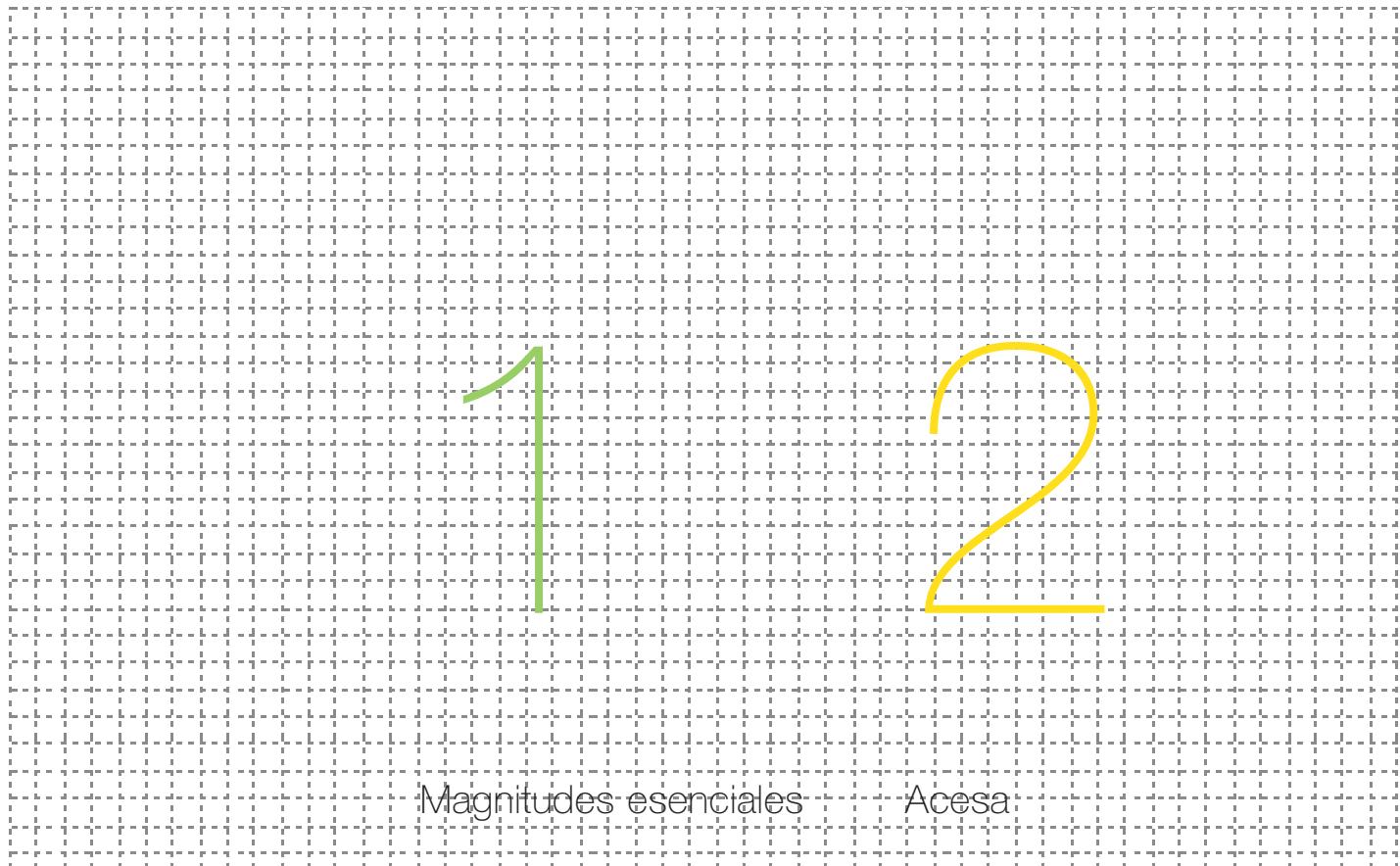
Juan Rodríguez de la Rubia

Director de Concesiones Exteriores

Jorge Graells Ferrández

Director Comercial

Joaquín Gay de Montellà



- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---|
| 10 | Actividades y participaciones | 20 | Red de Acesa |
| 11 | Datos básicos | 21 | Tráfico |
| 17 | Hechos más significativos del año | 26 | Inversiones |
| | | 28 | Gastos de mantenimiento
y conservación |
| | | 29 | Servicios |
| | | 31 | Recursos humanos |
| | | 32 | Entorno |

Los textos correspondientes a las Cuentas Anuales y a los Informes de Gestión son las formulados por el Consejo de Administración de la compañía con fecha 26 de febrero de 2002, con las inevitables adaptaciones que comporta la edición de este documento.

3

4

5

Grupo Acesa

Gestión
Económico-Financiera

Cuentas anuales



Autopistas: Acesa, Aucat, Automa, Túnel del Cadi, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Igasa, Autostade GCO, Autob Estradas do Atlántico. Aparcamientos: Saba, Fiparc, Sqasa, Satsa, Saba Italia, Rabat'Parking, Soel. Logística: Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístico de la Zona Franca, Areamed 2000. Telecomunicaciones: Acesa Telecom, Tradia.

36	Introducción	50	Balances y comentarios	Acesa	
37	Autopistas	52	Resultados y comentarios	60	Balance
43	Aparcamientos	54	Accionistas y bolsa	62	Cuenta de pérdidas y ganancias
45	Servicios a la logística			64	Memoria de las cuentas anuales
47	Telecomunicaciones			81	Informe de gestión
				83	Informe de auditoría

Grupo Acesa

84	Balance
86	Cuenta de pérdidas y ganancias
88	Memoria de las cuentas anuales
107	Informe de gestión
109	Informe de auditoría



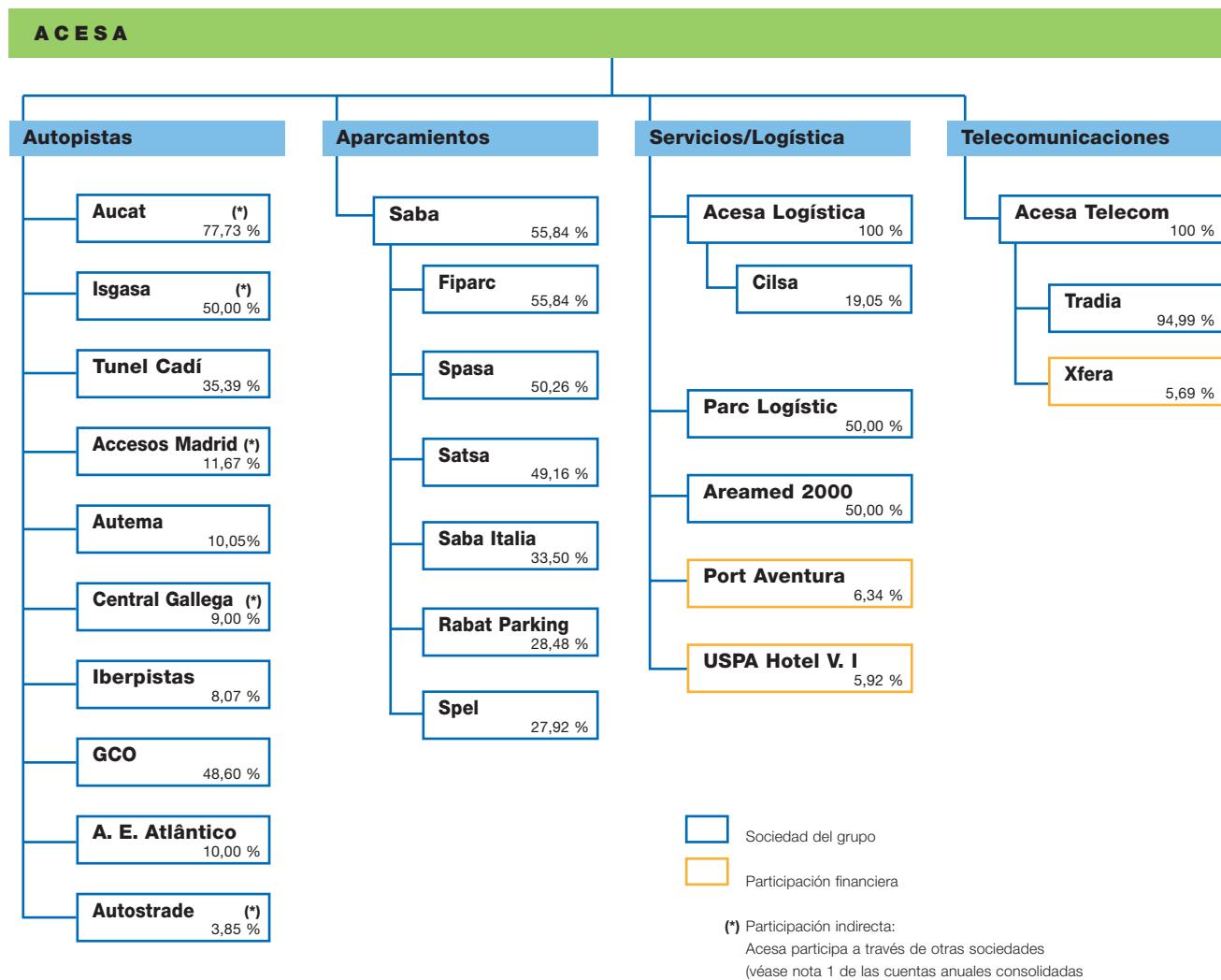
Acesa: 7.084 millones de kilómetros recorridos, 35.842 vehículos de intensidad media diaria. Incremento de tráfico del 4,8% respecto al año anterior. 1.299 personas de plantilla media equivalente. Grupo Acesa: Más de 25 sociedades en los sectores de autopistas, aparcamientos, servicios a la logística e infraestructuras de telecomunicaciones. Crecimiento del 2,8% del inmovilizado bruto, del 29,2% de los ingresos de explotación y del 5,6% del beneficio neto. 3.209 personas de plantilla media equivalente.



Magnitudes esenciales

- 10 Actividades y participaciones
- 11 Datos básicos
- 17 Hechos más significativos del año

Actividades y participaciones



1.2.

Datos básicos

Datos básicos

(miles de euros)

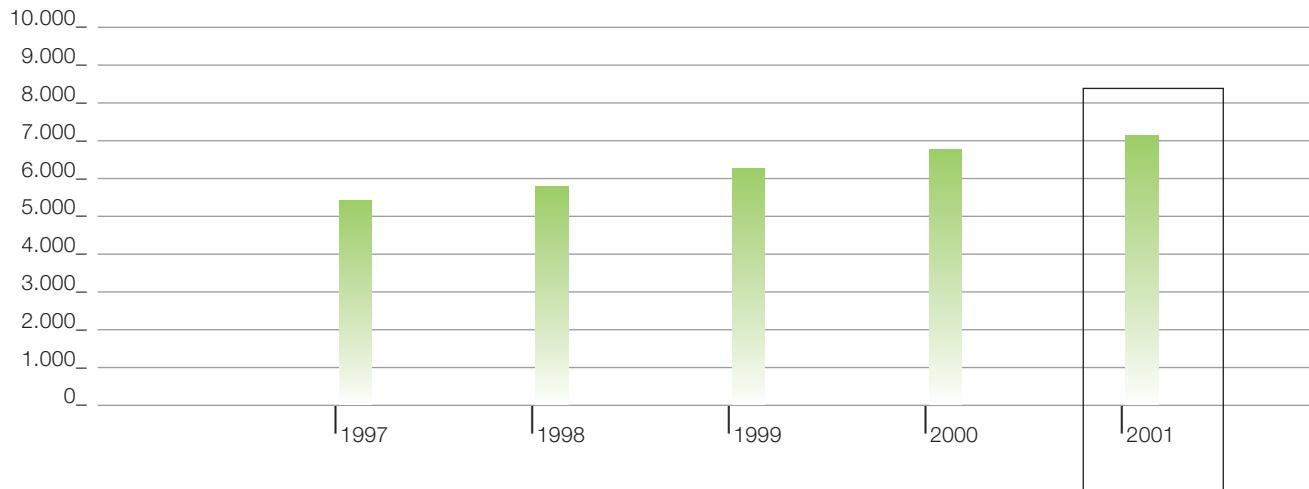
INDIVIDUAL	1997	1998	1999	2000	2001
Kilómetros recorridos (millones)	5.433	5.793	6.181	6.779	7.084
Intensidad media diaria - Total (vehículos/día)	27.486	29.312	31.272	34.205	35.842
Inmovilizado bruto	2.472.029	2.505.055	2.598.133	3.038.129	3.228.002
Fondos propios	1.615.250	1.646.094	1.673.921	1.707.911	1.744.084
Provisiones y amortizaciones	651.040	711.550	765.671	815.791	909.786
Endeudamiento financiero	168.283	108.783	93.578	544.539	685.578
Ingresos de peaje brutos	347.163	376.835	369.893	405.071	431.980
Resultado operativo (1)	273.755	295.397	282.506	310.072	335.238
Beneficio de explotación	251.025	235.981	228.950	248.774	270.049
Beneficio neto	149.862	141.923	144.459	156.460	164.762
Dividendos totales	108.338	113.754	119.439	125.413	131.865
Plantilla media equivalente	1.101	1.133	1.178	1.238	1.299

CONSOLIDADO	1997	1998	1999	2000	2001
Inmovilizado bruto	2.569.134	2.622.318	3.193.694	3.933.566	4.045.324
Fondos propios	1.618.207	1.648.552	1.681.241	1.721.473	1.764.752
Provisiones y amortizaciones	709.567	777.373	925.132	1.078.215	1.204.973
Endeudamiento financiero	169.053	113.916	473.489	1.154.045	1.226.868
Ingresos de explotación	385.393	413.995	471.350	549.565	709.872
Resultado operativo (1)	290.307	313.500	339.872	384.780	475.814
Beneficio de explotación	259.703	247.136	266.014	295.745	358.709
Beneficio neto atribuido a la sociedad dominante	149.033	141.659	149.237	162.760	171.948
Plantilla media equivalente	1.447	1.514	1.971	2.897	3.209

(1) Ingresos de explotación (excluidas activaciones) menos gastos de explotación (excluidas amortizaciones y provisiones).



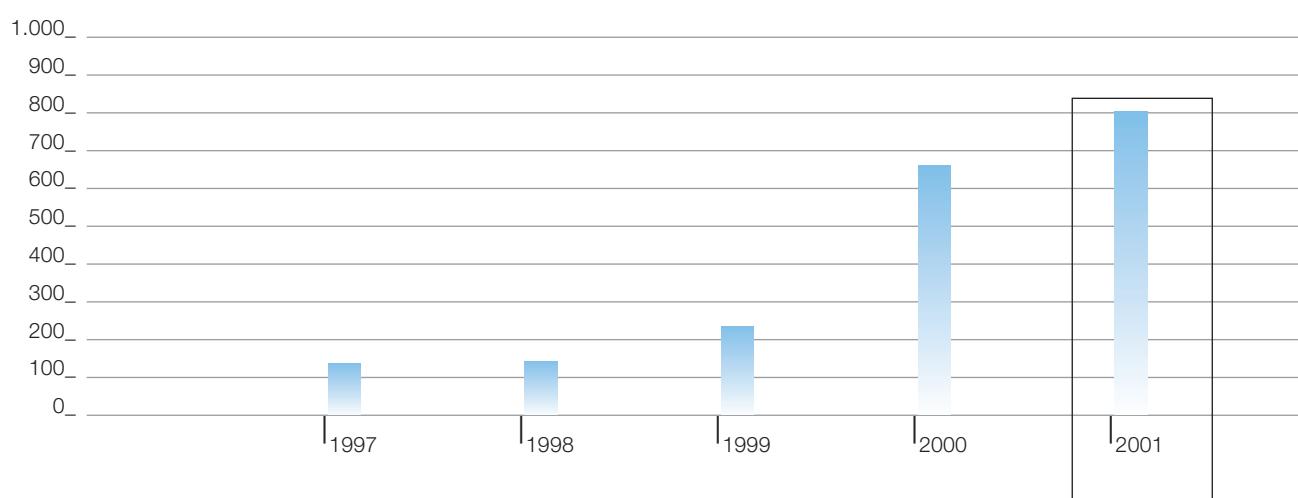
Acesa - Kilómetros recorridos (millones)



Incremento superior al 30% en el período 1997-2000

El total de kilómetros recorridos en la red de Acesa durante el ejercicio 2001 fue de 7.084 millones, con un incremento del 4,5%. Desde 1997 el incremento ha sido del 30,4%, equivalente a un 6,9% de crecimiento anual acumulativo.

Acesa - Inmovilizado financiero



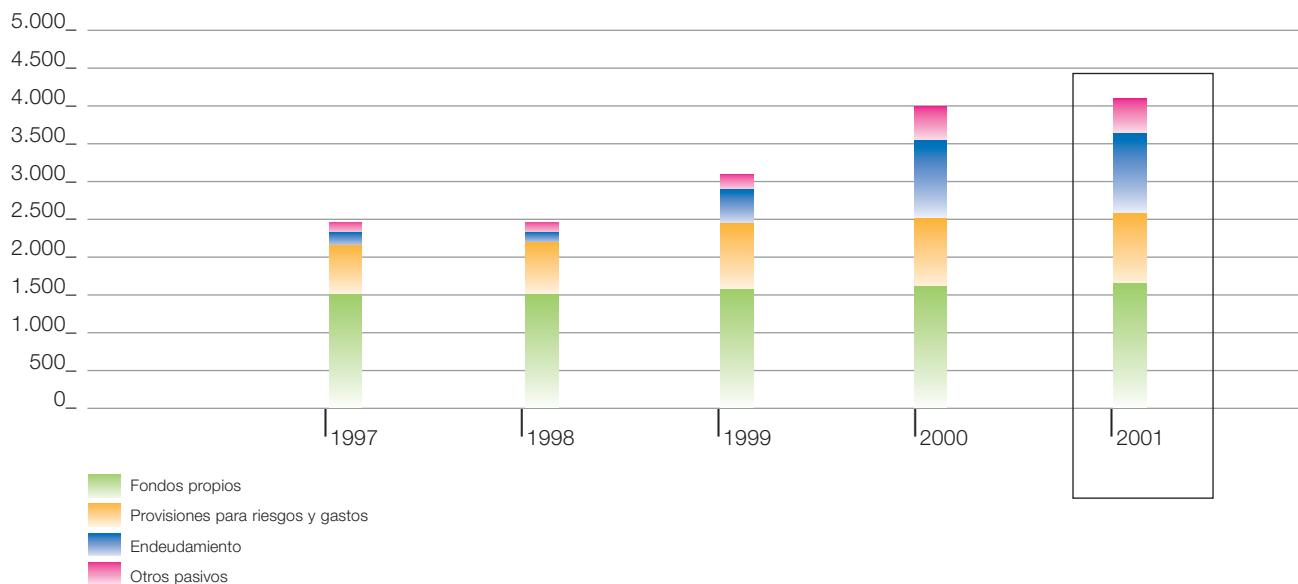
La inversión acumulada en empresas del grupo y asociadas supera los 800 millones de euros

Las importantes inversiones efectuadas en el desarrollo del Grupo especialmente a partir del año 2000 reflejan el esfuerzo en la expansión.

En el ejercicio las principales inversiones corresponden a la entrada en Tunel del Cadí, Autema, Cilsa (a través de Acesa Promotora Logística) y en incrementos de participación en Aucat (a través de Holdaucat), Iberpistas y Tradia (a través de Acesa Telecom).



Grupo Acesa - Distribución del pasivo

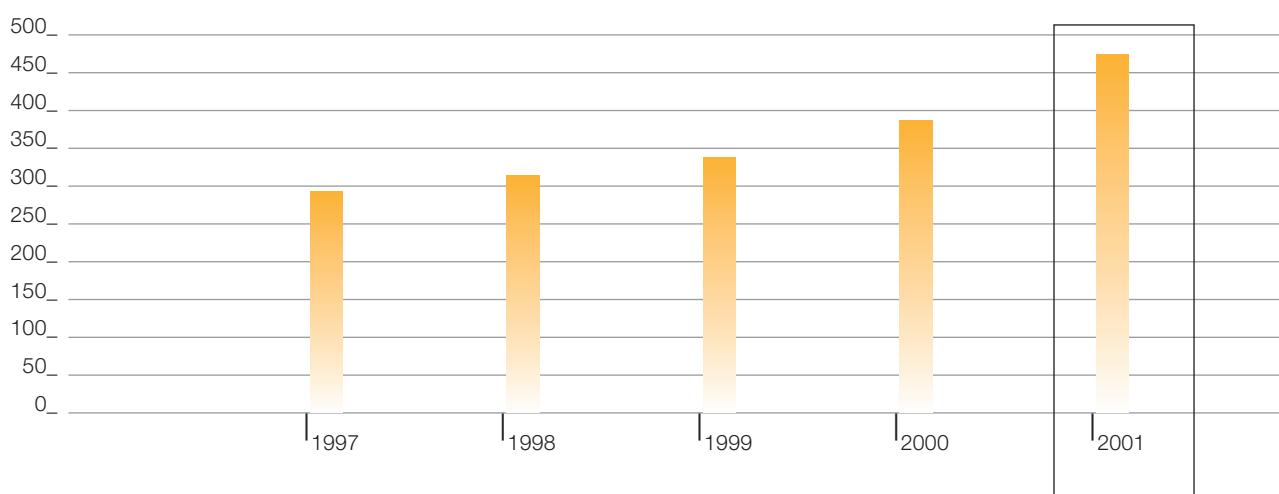


Los activos del Grupo superan los 4.200 millones de euros

En el pasivo los fondos propios representan el 41% del total y el endeudamiento un 29%.

Las provisiones para riesgos y gastos, básicamente correspondientes a fondo de reversión, superan ya los 890 millones de euros.

Grupo Acesa - Resultado operativo



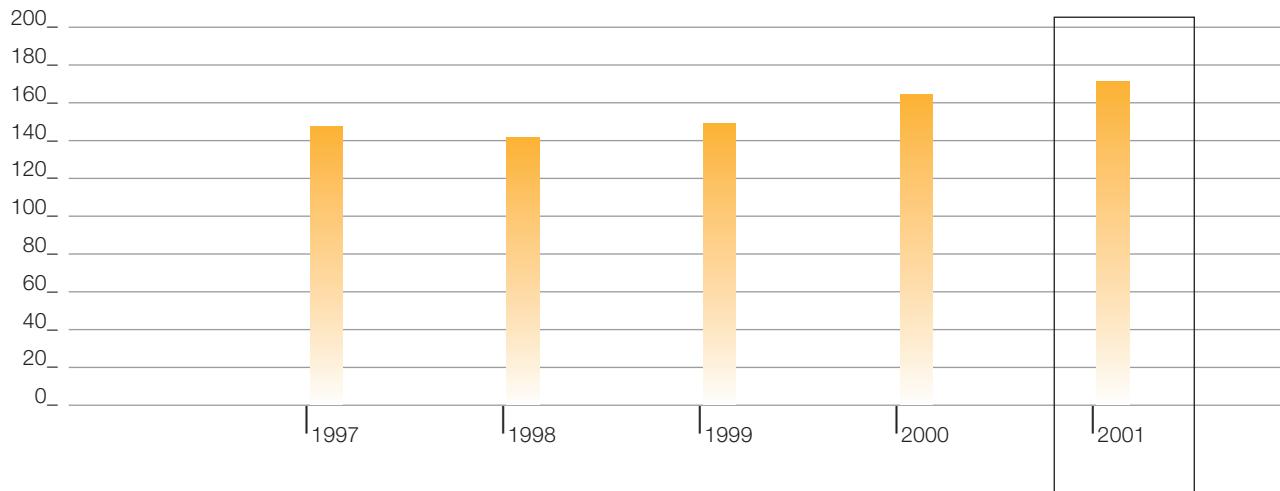
El incremento en el período 1997-2001 supera el 60%

El resultado operativo del Grupo (ingresos de explotación excluidas activaciones, menos gastos de explotación excluidas amortizaciones y fondo de reversión) registró un aumento del 24% en el ejercicio 2001, alcanzando los 476 millones de euros.

En los dos últimos años el incremento ha sido del 40% debido especialmente a la incorporación de nuevas sociedades al perímetro de consolidación y al buen comportamiento del resto del Grupo.



Grupo Acesa - Beneficio atribuido a la sociedad dominante

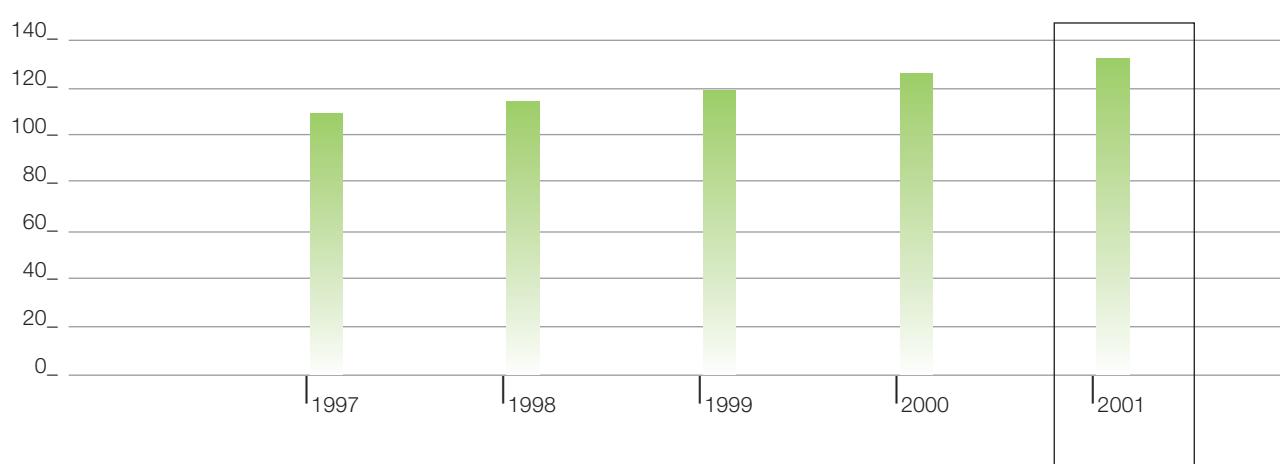


775 millones de euros en los últimos cinco años

La expansión del Grupo se hace de forma compatible con crecimientos de beneficio.

En el 2001 el aumento fue del 5,6% alcanzando los 172 millones de euros.

Acesa - Dividendos



Una de las más altas retribuciones por dividendos

El total de dividendos correspondientes al ejercicio 2001 supera los 131 millones de euros. Se ha distribuido así a los accionistas un 80% del beneficio neto generado y se mantiene el crecimiento constante del 5% anual acumulativo.

La rentabilidad por dividendos es del 4% en base al precio de cierre de 2001 y sitúa a Acesa como a una de las compañías del mercado de valores con una retribución más alta a sus accionistas.

Empresas Participadas

Autopistas

	Participación	Km	IMD	Variación anual	Ingresos explotación	Variación anual
Nacional						
Acesa		541,5	35.842	5%	438.431	8%
Auçat	77,7%	58	23.207	12%	56.740	14%
Tunel del Cadí	35,4%	30	5.660	5%	16.164	6%
Autema	10,1%	48	13.773	5%	25.077	10%
Iberpistas	8,1%	70	25.842	6%	136.557 (3)	5%
Internacional						
Argentina-GCO	48,6%	52 (1)	59,5	-3%	90.929	3%
Portugal-A.E. Atlántico	10,0%	170	21.959	2%	43.826	33%
Italia-Autostrade	3,9%	3.120	41.420	4%	2.226.612 (3)	7%
En construcción						
Accesos Madrid (2)	11,7%	63				
Central Gallega (2)	9,0%	57				

(1) Tráfico pasante en millones de vehículos.

(2) Autopistas en construcción.

(3) Datos consolidados.

- **Aucat** continúa con uno de los crecimientos del tráfico más importantes del sector. Acesa ha ampliado su participación un 18,06% (un 7,11% a través de la adquisición del 10,95% de Holdaucat).
- Ligera caída del tráfico y del volumen de ingresos en **GCO** a pesar de la difícil situación económica de Argentina.
- Se intensifican los vínculos de colaboración entre Grupo Acesa y **Autostrade** cuyo beneficio ha incrementado un 16,53% respecto a 2000.
- Acesa amplía su actividad en el sector de autopistas con la compra, de un 35,39% de **Tunel del Cadí**, un 10,05% de **Autema** y un 6,07% de **Iberpistas**
- Los ingresos de explotación de **Auto-Estradas do Atlántico** aumentan un 32,73% como consecuencia de la entrada en explotación de 83 kms.



Aparcamientos

	Participación	Nº plazas	Veh. rotación	Variación anual	Ingresos explotación	Variación anual
Grupo Saba	55,8%	89.632	47,4	14%	78.082	12%

- Potenciación de la actividad internacional, especialmente en Italia con la entrada de Autostrade en el accionariado de Saba Italia (antes Italipna).
- Incremento de la rotación de vehículos como consecuencia tanto de la incorporación del aparcamiento del Aeropuerto de Barcelona como de la buena marcha de los aparcamientos.

Servicios a la logística

	Participación	m² a construir	m² en explotación	Variación anual	Ingresos explotación	Variación anual
Parc Logístic ZF	50,0%	62.413	125.155	89%	5.299	87%
CIM Vallès	100,0%		8.874	18%	2.292	-2%
Cilsa	19,1%	550.000 (1)	264.000	0%	10.690	25%

(1) Previsión que incluye naves y oficinas.

- Finalizada la construcción de los dos primeros edificios de oficinas del **Parc Logístic ZF** de 11.500 metros cuadrados cada uno.
- Adquisición del 19,05% de **Cilsa** (en 2002 se formalizará un 12,95% adicional) dedicada a la promoción y gestión de actividades logísticas del puerto de Barcelona. Inicio del desarrollo de la ZAL II durante el ejercicio 2002.

Telecomunicaciones

	Participación	Emplazamientos en construcción	operativos	Variación anual	Ingresos explotación	Variación anual
Tradia	95,0%	119	669	21%	47.929	(1)

(1) Datos no comparables, debido a que Tradia empezó la actividad en abril de 2000 al escindirse del Centre de Telecomunicacions de la Generalitat de Catalunya.

- Continúa el despliegue en el territorio español del primer operador nacional independiente de infraestructuras de telecomunicaciones.

1.3.

Hechos más significativos del año

1º trimestre de 2001

- El Decreto 76/2001 de 20 de marzo prorroga las tarifas y peajes existentes aplicables a las concesiones de la Generalitat de Catalunya. La sociedad interpone recurso de reposición contra este Decreto.
- La concesionaria italiana Autostrade entra a formar parte del capital de Acesa. Al cierre dispone del 4,94% del capital, con un desembolso aproximado de 120 millones de euros. Este acuerdo refuerza el vínculo entre ambos grupos que favorecerá, entre otros, la expansión en nuevos mercados geográficos.
- Ampliación del servicio de vialidad que Acesa realiza en colaboración con el RACC.

2º trimestre de 2001

- Tradia firma dos acuerdos de prestación de servicios de *housing* y/o transporte con las sociedades Xfera y Banda Ancha.
- Autostrade adquiere el 40% de Saba Italia (antes Italipna) que gestiona más de 33.000 plazas de aparcamiento.
- Desde mayo de 2001, Acesa ofrece un nuevo portal de información, www.autopistas.com.
- El 1 de junio se hace efectivo el pago de un dividendo complementario de 0,222 euros por acción (con cargo a resultados del ejercicio 2000) acordado en la Junta General de Accionistas de 8 de mayo de 2001.
- Creación de Ona Pista (servicio de información radiofónica).

3º trimestre de 2001

- Entre el 24 de julio y el 7 de agosto, negociación de los derechos de suscripción de la ampliación liberada, en proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, aprobada en la Junta General de Accionistas de mayo de 2001.
- Apertura de Infopista, punto de información turística, situado en el área del Montseny (autopista A-7).
- Acesa amplía su participación en Iberpistas con la compra del 6,07% del capital a "la Caixa" por 38,93 millones de euros.
- Acesa presenta ofertas de compra a las cajas de ahorro que forman parte de su accionariado por sus participaciones en Aucat (40,33%), Tunel del Cadí (36,59%) y Autema (10,05%).
- Finalización de la canalización para el cableado de fibra óptica de la autopista A-2, así como lanzamiento del primer cable, para uso exclusivo de Acesa, listo para entrar en servicio en 2002.
- Dromogest cambia su denominación por la de Acesa Promotora Logística.

4º trimestre de 2001

- El 11 de octubre se abren al tráfico dos nuevos tramos de autopista de Auto-Estradas do Atlántico en Portugal. Un tramo de la autopista A-8 de 49 kilómetros entre Caldas da Rainha y Marinha Grande Este y otro tramo de la A-15 entre Caldas da Rainha y Santarém de 36 kilómetros.
- Finalización de las obras de rehabilitación del castillo de Castellet, sede de la Fundació Castellet del Foix.
- El Consejo de Administración acuerda repartir un dividendo a cuenta del ejercicio 2001 de 38 pesetas por acción (0,228 euros) que se hizo efectivo el 29 de octubre, representando un importe total de 66.718 miles de euros, un 5% superior al pago efectuado en octubre de 2000.
- Acesa adquiere un 18,06% de Aucat (un 7,11% a través de la adquisición del 10,95% de Holdaucat), un 10,05% de Autema y un 35,39% de Tunel del Cadí al Grupo "la Caixa" por un total de 143.384 miles de euros y llega a principios de acuerdo para adquirir en 2002:
 - Aucat: 13,51% a Caixa Penedés y 8,76% a Caixa Tarragona.
 - Autema: 4,51% a Corporación Banesto y 7,77% a SCH (adquiridos en enero de 2002).
 - Tunel del Cadí: 0,88% a Caixa Girona, 0,32% a Caixa Terrassa y 0,60% a Corporación Banesto (adquiridos en enero de 2002).
- Por tercer año consecutivo, Acesa recibe de la agencia crediticia Fitch la calificación AA, *investment grade-very high credit quality* para largo plazo y mantiene el rating F1+, *highest credit quality* para el corto plazo.
- Acesa llega a un acuerdo para adquirir el 32% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.) a través de Acesa Promotora Logística. La adquisición de este porcentaje supondrá un desembolso total de 25,3 millones de euros del que en el año 2001 se han aportado ya 12,6 millones de euros mediante una ampliación de capital (19,05%). Esta empresa es la concesionaria de la Autoridad Portuaria de Barcelona dedicada a la promoción y gestión de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona.
- Acesa a través de Acesa Telecom adquiere a la Generalitat de Catalunya un 7,99% de Tradia por 10,5 millones de euros, ampliando su participación hasta el 94,99%.
- La Ley 24/2001 de 27 de diciembre, en cumplimiento de la sentencia del Tribunal de Justicia de Luxemburgo, restablece el IVA aplicable a los turismos en las autopistas de peaje al 16%. La Generalitat de Catalunya, para suprimir el impacto del incremento del IVA al usuario, aprueba la bonificación temporal de la tarifa de turismos en las autopistas de su titularidad (Decreto 351/2001) para no trasladar el incremento a los usuarios.
- La Orden ministerial de 27 de diciembre de 2001 fija la revisión anual de tarifas para las concesiones de la Administración General del Estado (Zaragoza-Mediterráneo A-2 y la Jonquera-Tarragona A-7) en el 3,81%.
- El Decreto 76/2001 establece la actualización de tarifas para las autopistas de concesión de la Generalitat de Catalunya (C-32 Montgat-Palafrugell y C-33 Barcelona-Montmeló) en un 3,47%. La Generalitat de Catalunya compensará a Acesa como consecuencia de la no revisión anual desde el 1 de abril hasta el 31 de diciembre de 2001.
- Finalización del nuevo ramal de salida en Vilafranca Centro con una inversión de 1.320 miles de euros. Apertura al tráfico en enero de 2002.



26.646 miles de euros de inversión en la autopista, 29.700 miles de euros en mantenimiento y conservación de la red, 2.400 miles de euros en mejoras del medio ambiente. Servicio de vialidad global e invernal, asistencia mecánica, asistencia sanitaria, transportes especiales, áreas de servicio, Teléfono azul, www.Autopistas.com, Ona Pista, Infopista, paneles de información variable.



Acesa

- 20 Red de Acesa
- 21 Tráfico
- 26 Inversiones
- 28 Gastos de mantenimiento y conservación
- 29 Servicios
- 31 Recursos humanos
- 32 Entorno

2.1. Red de Acesa

Red de autopistas

		Longitud km	Apertura tráfico	
MONTGAT-PALAFOLLS		49,0		
C-31/C-32 (A-19)	Montgat-Mataró	13,6	Julio	1969
C-32 (A-19)	Mataró-Palafolls	35,4	Junio	1994
BARCELONA-LA JONQUERA		150,0		
C-33 (A-17)	Barcelona-Montmeló	14,1	Noviembre	1969
A-7	Montmeló-Granollers	3,0	Noviembre	1969
A-7	Granollers-Carde deu	8,1	Enero	1970
A-7	Cardedeu-Maçanet	40,3	Junio	1970
A-7	Maçanet-Girona norte	29,5	Junio	1971
A-7	Girona norte-Figueres sur	26,1	Diciembre	1974
A-7	Figueres sur-la Jonquera	22,1	Junio	1975
A-7	La Jonquera-le Perthus	6,8	Junio	1976
BARCELONA-TARRAGONA		100,4		
A-2	Molins de Rei-el Papiol	3,7	Enero	1972
A-7	El Papiol-Màrtorell	9,6	Enero	1972
A-7	Martorell-Vilafranca norte	21,9	Diciembre	1972
A-7	Vilafranca norte-Vilafranca sur	5,5	Marzo	1973
A-7	Vilafranca sur-el Vendrell	21,3	Julio	1973
A-7	El Vendrell-Tarragona	26,9	Junio	1974
A-7	Tarragona-Salou	11,5	Agosto	1974
A-7	MONTMELÓ-EL PAPIOL	26,6	Julio	1977
ZARAGOZA-MEDITERRÁNEO		215,5		
A-2	Mediterráneo-Soses	106,3	Julio	1976
A-2	Soses-Alfajarín	109,2	Abril	1977
TOTAL EN EXPLOTACIÓN		541,5		

2.2.

Tráfico



Tráfico

El tráfico de la red de autopistas de Acesa alcanzó en el año 2001 una IMD de 35.842, un 4,8% más que en el año 2000. Estas cifras resultan especialmente satisfactorias si se tienen en cuenta factores como el incremento que ocasionó en la IMD de 2000 –entre los meses de junio y octubre– la gratuidad a los vehículos pesados en la autopista A-2 por la caída del puente de Esparreguera o las nevadas que tuvieron lugar a mediados del mes de diciembre de 2001.

Por lo que respecta a las diferentes autopistas de la red, ha sido la Montmeló-el Papiol la que ha presentado un mayor crecimiento respecto al año 2000 (7,5%), y la que menos Zaragoza-Mediterráneo (2,3%), precisamente debido al efecto de las gratuidades de Esparreguera del año 2000 antes mencionadas. El resto de autopistas han presentado crecimientos en torno al 5,0%.

A la vitalidad del tráfico han contribuido especialmente los vehículos ligeros, que han crecido respecto al año 2000 un 5,6%, mientras que los vehículos pesados han presentado un crecimiento bastante menor, del 1,2%.

En este contexto, vale la pena señalar que los vehículos pesados de la autopista Zaragoza-Mediterráneo han presentado un descenso del 9,7% respecto al año 2000, debido a las gratuidades de Esparreguera del año 2000, y en la autopista Barcelona-Tarragona han presentado un incremento de tan sólo el 1,3%. En cambio, ha sido la autopista Montmeló-el Papiol la que ha presentado el mayor incremento 2001/2000 de tráfico pesado: un 7,4%, debido en gran medida al trasvase de tráfico de agitación de las calzadas laterales al tronco.

Intensidad media diaria (IMD)

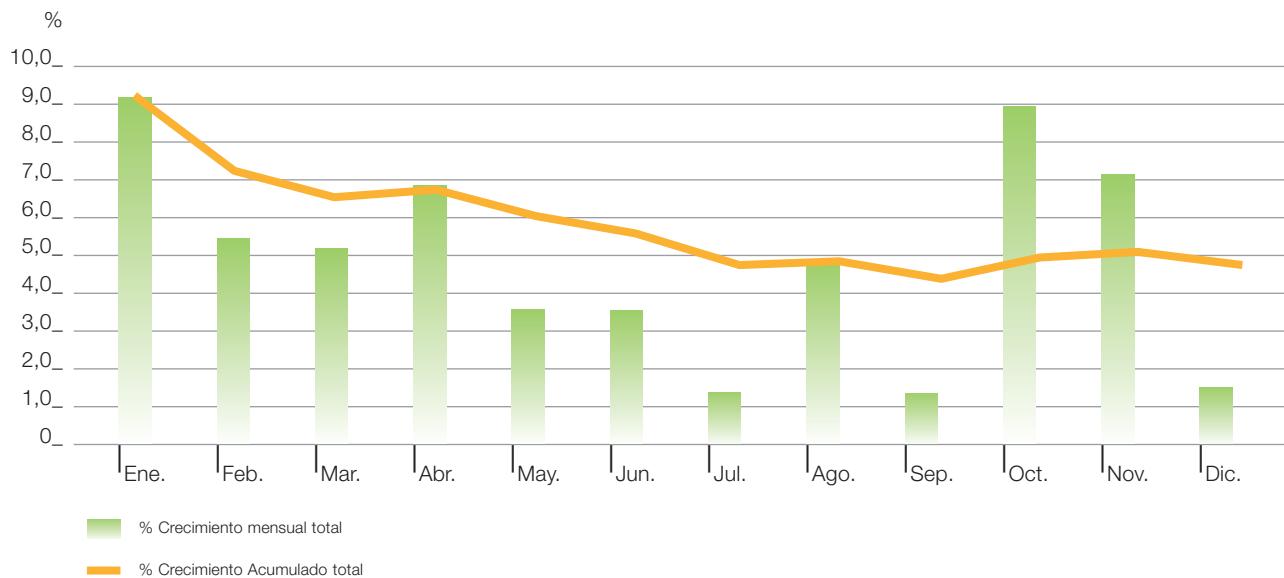
	Total		Ligeros		Pesados	
	IMD	% inc.	IMD	% inc.	IMD	% inc.
		01/00		01/00		01/00
Montgat-Palafrugell	46.826	4,7	44.854	4,7	1.971	3,4
Barcelona-la Jonquera	40.280	5,2	32.337	5,7	7.943	3,2
Barcelona-Tarragona	53.720	4,8	43.213	5,6	10.507	1,3
Montmeló-el Papiol	90.218	7,5	64.567	7,5	25.651	7,4
Zaragoza-Mediterráneo	15.205	2,3	12.638	5,1	2.567	9,7
Conjunto concesión	35.842	4,8	29.232	5,6	6.610	1,2

Si se observa la evolución de los incrementos 2001/2000 a lo largo de los meses, se aprecia lo siguiente:

- Los meses de mayor incremento respecto al año 2000 han sido: octubre (favorecido por la huelga del sector del transporte de 2000, y por el puente de la festividad del Pilar de 2001), noviembre (gracias, en parte, al puente del 1 de noviembre de 2001), enero (aunque parte de este incremento se debe a una componente residual de las gratuidades del Real Decreto 101/2000) y abril.
- En cambio, los meses de menor incremento han resultado ser: diciembre (con los incrementos más bajos del año, debido sobre todo a las nevadas de mediados de mes), julio y septiembre (estos dos meses, debido al efecto de la gratuidad de Esparreguera en el período junio-octubre de 2000).
- La curva de incrementos de las IMD acumuladas presenta una progresiva evolución desde el 9,2% de crecimiento del mes de enero al 4,8% del mes de diciembre. Sin embargo, tras este descenso (que se debe a los efectos de las diferentes gratuidades y a otras circunstancias puntuales, antes mencionadas) subyace una estabilización del crecimiento del tráfico en niveles acordes con su vitalidad real.



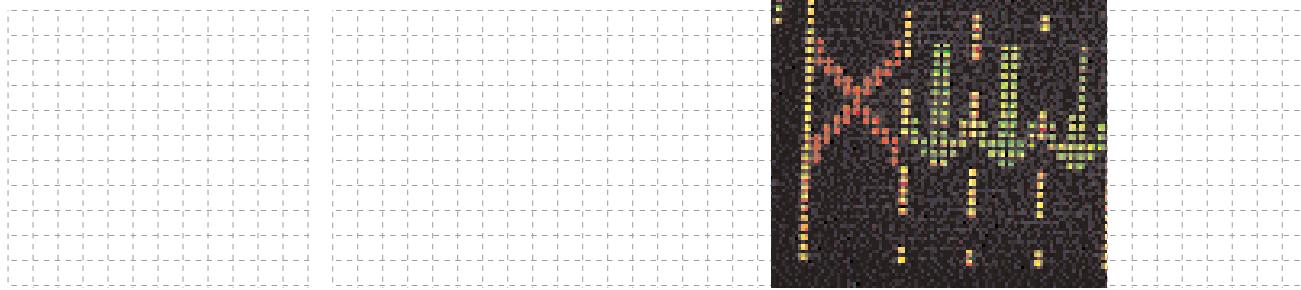
Evolución % incremento IMD total 2001/2000



Las IMD anuales 2001 de las diferentes autopistas de la red oscilan entre los 90.218 vehículos/día de Montmeló-el Papiol y los 15.205 de Zaragoza-Mediterráneo. El término medio lo representan las restantes autopistas: Barcelona-Tarragona con una IMD de 53.720, Montgat-Palafrugell con una IMD de 46.826 y Barcelona-la Jonquera con una IMD de 40.280. La importancia relativa de cada autopista dentro de la red, en cuanto a nivel de IMD, se mantiene en la tónica del año 2000.

Intensidad mensual de tráfico (Vehículos teóricos por día)

Año 2001	Montgat Palafrugell	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterráneo	Conjunto concesión
Enero	38.619	30.901	41.672	79.168	10.679	27.923
Febrero	41.416	33.017	45.681	84.915	11.221	30.003
Marzo	44.719	35.195	48.805	90.736	12.131	32.133
Abril	47.509	42.073	58.411	92.024	18.253	38.571
Mayo	46.702	38.152	49.910	93.035	12.645	33.654
Junio	52.943	43.381	56.201	97.422	15.076	38.017
Julio	58.733	55.160	68.150	104.726	19.666	46.205
Agosto	53.570	56.612	75.756	91.628	24.836	48.963
Septiembre	47.761	42.282	57.032	92.041	17.239	37.994
Octubre	45.346	38.030	50.952	88.999	14.503	34.232
Noviembre	42.908	34.883	46.487	87.957	12.646	31.522
Diciembre	41.282	33.020	44.917	79.729	13.263	30.408
Anual	46.826	40.280	53.720	90.218	15.205	35.842

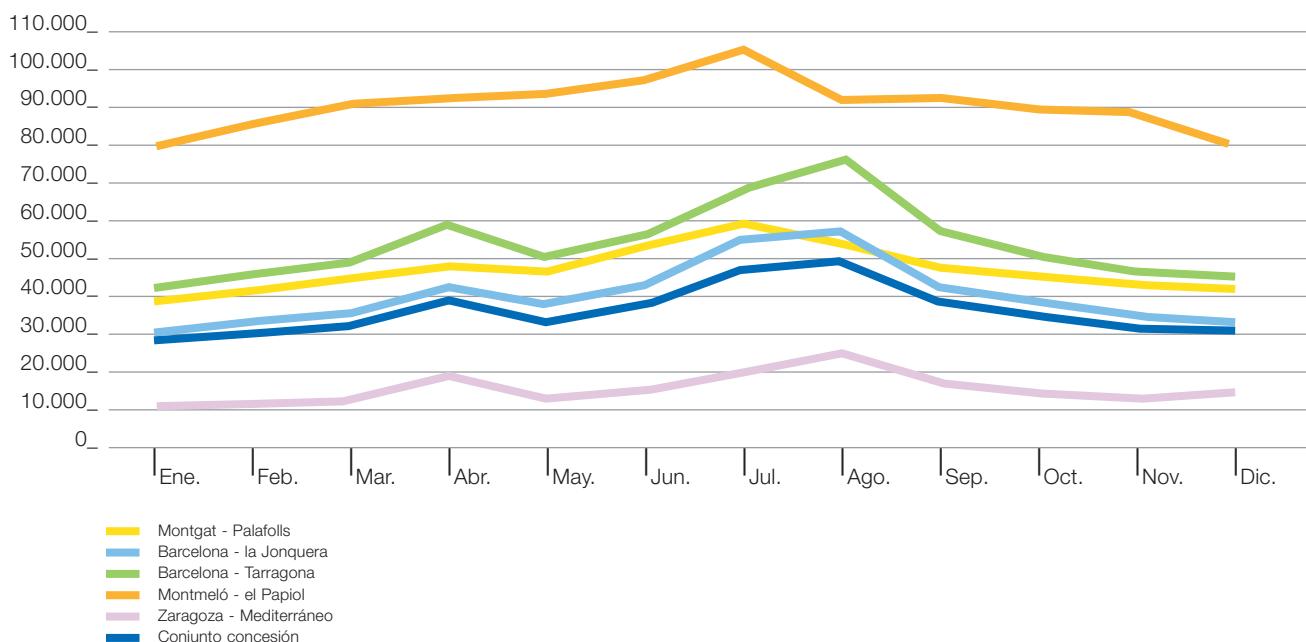


Respecto a la estacionalidad del tráfico de cada autopista, se pueden identificar dos grupos:

- Las autopistas cuyas máximas IMD a lo largo del año vienen marcadas por el tráfico estacional y de largo recorrido, situándose en los meses de agosto y abril (vacaciones estivales y de Semana Santa, respectivamente). Es el caso de Barcelona-la Jonquera (con su IMD máxima en agosto, 56.612 vehículos/día), Barcelona-Tarragona (75.756 de IMD máxima del año, también en agosto) y Zaragoza-Mediterráneo (con una IMD máxima anual de 24.836, correspondiente a agosto).
- Las autopistas con poca componente de tráfico estacional o de largo recorrido y que, en consecuencia, presentan puntas y valles más atenuados a lo largo del año, o incluso en menor número: Montgat-Palafrugell (autopista de carácter muy urbano, con numerosos accesos a las poblaciones del corredor, y una curva especialmente suave en comparación con otras autopistas de la red; su IMD máxima anual es de 58.733, y corresponde al mes de julio) y Montmeló-el Papiol (su IMD máxima anual es de 104.726 vehículos/día; esta autopista está asociada al tráfico de agitación del Vallès, donde se genera un considerable movimiento de vehículos que opta por el tronco de autopista gratuito).

La evolución de las IMD resultantes para el conjunto de la concesión refleja ambos patrones, con las dos puntas de abril y agosto del tráfico más estacional y, en el mes de julio, lo que constituye el máximo de las autopistas con mayor componente de agitación.

Intensidad mensual de tráfico (Vehículos teóricos por día)



Otro concepto, al margen de la IMD y la estacionalidad, es el de los kilómetros recorridos. En el año 2001 esta cifra ha superado los 7.000 millones. Algo más de 2.200 han correspondido a la autopista Barcelona-la Jonquera, y cerca de 2.000 a Barcelona-Tarragona. Ambas autopistas aportan todo este tráfico por reunir la doble condición de eje de movilidad de largo recorrido (regional e internacional) y de tráfico de agitación en torno a poblaciones como Girona, Granollers, Martorell, el Vendrell o Tarragona, además de las áreas industriales de Tarragona y el Vallès.



Kilómetros recorridos (millones)

	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafrugell	624	683	751	802	837
Barcelona-la Jonquera	1.667	1.771	1.973	2.102	2.206
Barcelona-Tarragona	1.673	1.751	1.725	1.884	1.968
Montmeló-el Papiol	570	615	683	818	877
Zaragoza-Mediterráneo	898	974	1.050	1.173	1.196
Conjunto concesión	5.433	5.794	6.180	6.779	7.084

Si se atiende a los recorridos medios de cada autopista, Montgat-Palafrugell y Montmeló-el Papiol, al ser autopistas de menor longitud y tener como tráfico predominante el de agitación, de corto recorrido, asociado a núcleos urbanos y/o industriales, presentan 11,8 y 12,3 kilómetros de recorrido medio, respectivamente. En cambio, Zaragoza-Mediterráneo presenta un recorrido medio de 109,8 kilómetros, de un orden de magnitud diez veces superior, al ser de mayor longitud y además tener mayor componente de tráfico de largo recorrido. Entre estos dos extremos se sitúan Barcelona-la Jonquera y Barcelona-Tarragona.

Recorrido medio por vehículo (en kilómetros)

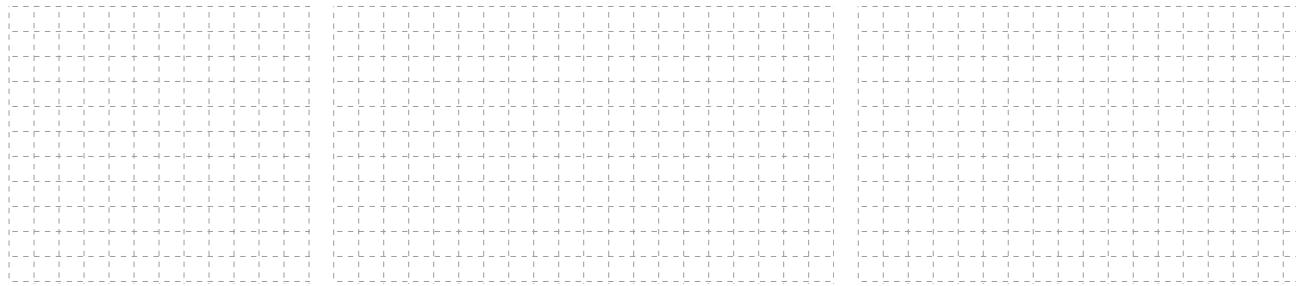
	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafrugell	11,8	11,7	11,7	11,8	11,8
Barcelona-la Jonquera	37,5	37,0	36,0	34,6	34,4
Barcelona-Tarragona	29,0	28,0	30,1	29,0	28,1
Montmeló-el Papiol	10,1	10,0	10,1	11,9	12,3
Zaragoza-Mediterráneo	116,5	114,1	112,5	112,7	109,8
Conjunto concesión	24,7	24,2	24,4	24,8	24,7

Tránsitos (*)

	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafrugell	53.101.432	58.568.979	64.069.778	68.071.976	70.698.022
Barcelona-la Jonquera	44.415.808	47.863.886	54.808.079	60.832.071	64.112.787
Barcelona-Tarragona	57.641.606	62.453.777	57.373.733	65.012.508	69.966.081
Montmeló-el Papiol	56.684.513	61.822.131	67.271.160	68.550.853	71.364.357
Zaragoza-Mediterráneo	7.710.632	8.534.143	9.334.311	10.402.712	10.892.354
Conjunto concesión	219.553.991	239.242.916	252.857.061	272.870.120	287.033.601

(*) Número de vehículos que utilizaron cada una de las autopistas.

Por último, y para considerar los resultados del tráfico en el marco de los últimos años, vale la pena señalar que, dentro de la curva histórica de la autopista Montmeló-el Papiol, el pronunciado cambio de pendiente que se produjo en el año 2000 no se ha mantenido en el año 2001, debido a la mayor estabilización de la gratuidad Real Decreto 101/2000, y al retorno de los crecimientos del tráfico a niveles más habituales. Por el mismo motivo se da un cambio de pendiente semejante en la curva correspondiente a Barcelona-Tarragona, aunque de menor magnitud. Por lo que respecta al resto de autopistas, continúa la tendencia de los años más recientes.

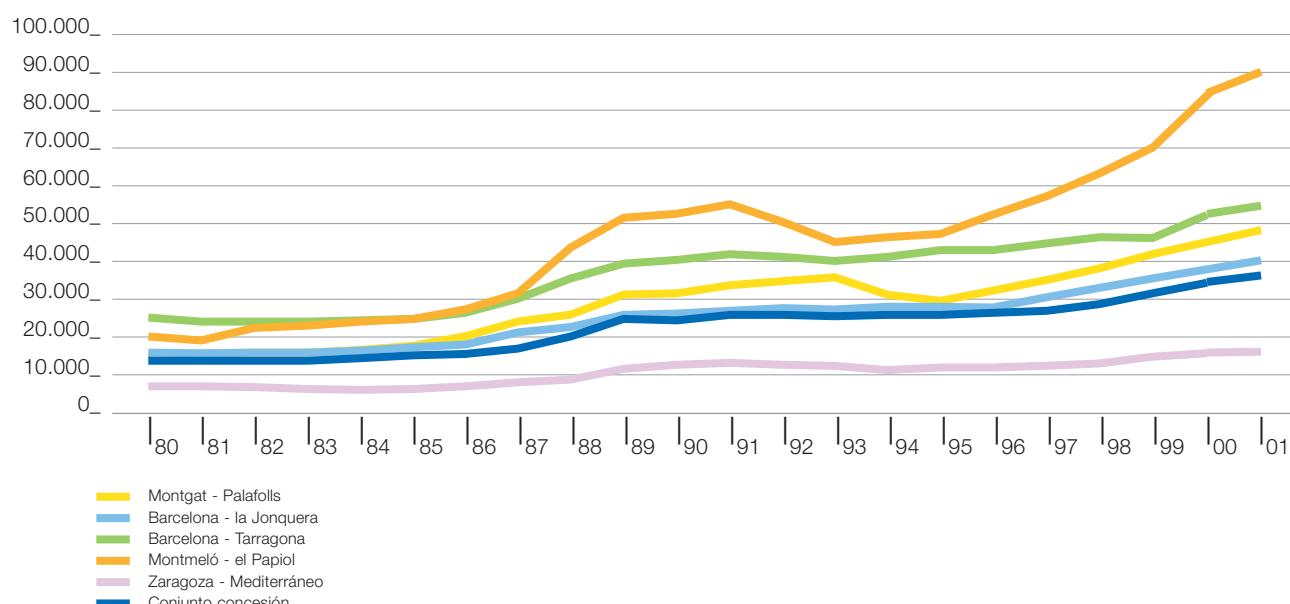


Se puede concluir, por lo tanto, que el balance del año ha resultado claramente positivo, y que la estabilización de los tráficos de gratuidad (Real Decreto 101/2000) no ha enmascarado la vitalidad real del tráfico.

Evolución histórica del tráfico (IMD)

	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterráneo	Conjunto concesión
1980	15.334	15.626	24.565	19.954	7.053	13.987
1981	15.486	15.557	23.575	19.463	6.901	13.687
1982	16.080	15.948	23.608	22.200	6.761	13.914
1983	16.007	15.932	23.166	22.865	6.607	13.790
1984	16.504	16.478	23.597	23.491	6.489	14.036
1985	17.914	17.099	24.857	24.301	6.659	14.629
1986	19.980	18.892	27.154	27.404	7.181	16.063
1987	23.635	21.282	30.793	31.558	8.119	18.221
1988	26.541	23.671	34.963	42.998	9.387	20.984
1989	31.234	26.296	39.624	51.004	11.423	24.083
1990	31.759	26.659	40.617	52.262	12.128	24.767
1991	32.934	27.801	42.080	54.489	12.327	25.631
1992	34.586	28.487	41.379	49.997	12.174	25.450
1993	36.103	28.124	40.152	45.884	11.425	24.618
1994	31.111	28.554	41.123	46.959	10.958	24.826
1995	29.902	28.509	43.270	48.724	11.309	25.521
1996	32.079	28.399	43.530	52.452	11.028	25.807
1997	34.921	30.431	45.677	58.635	11.423	27.486
1998	38.185	32.337	47.799	63.290	12.377	29.312
1999	41.973	36.023	47.089	70.219	13.350	31.272
2000	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	34.205
2001	46.826	40.280	53.720	90.218	15.205	35.842

Evolución histórica del tráfico (IMD)



2.3.

Inversiones

En el año 2001 se han invertido unos 26.646 miles de euros en construcción en la autopista. El grueso de esta inversión lo ha constituido la canalización e instalación de cable de fibra óptica y comunicaciones (casi 12 millones de euros), seguida de las reformas en las estaciones de peaje, tanto en lo que se refiere a edificios de control y naves como a la instalación de nueva maquinaria y adaptación del sistema de gestión Starix (en total más de 6 millones de euros). Cabe resaltar también las mejoras en la señalización (más de 3 millones de euros), en las barreras de seguridad y en los sistemas de defensa de las obras de fábrica (otros 3 millones de euros).

Un hecho que ha influido en muchas de las partidas de inversión ha sido la llegada del euro: la señalización vertical, el software del sistema de gestión Starix, la maquinaria de cobro en las estaciones de peaje, etc. han requerido cambios para la implantación de la nueva moneda.

Vialidad

Este apartado se centra en las inversiones más destacadas en lo que se refiere a vialidad, como por ejemplo la señalización y las barreras y sistemas de defensa. También se ha considerado oportuno hacer un breve apunte sobre las obras de mejora ambiental.

Se han invertido 3.035 miles de euros en señalización, básicamente vertical, 1.332 miles de euros se han destinado a mejoras y nuevas instalaciones entre Cardedeu y Maçanet, y, a las nuevas señalizaciones de precios de peajes en toda la autopista para la adecuación a la entrada en vigor del euro.

También en lo referente a la señalización vertical, se han instalado paneles de información variable, entrando en servicio, en el año 2001, 25 paneles en los accesos a la autopista y 7 en el tronco de la misma, la mayoría en las autopistas A-7 y A-2 (el resto, en la C-32 (A-19)). Todo ello ha supuesto una inversión de 1.457 miles de euros.

Respecto a la señalización horizontal, se ha realizado la instalación de banda sonora en las marcas viales de los tramos Montmeló-Hostalric y Molins de Rei-Vilafranca, con una inversión de 246 miles de euros.

Por otro lado, se ha proseguido con el incremento de zonas protegidas con barreras de seguridad y pretilés, y además se han llevado a cabo adaptaciones a la nueva normativa, con una inversión total de 2.247 miles de euros. Se ha instalado barrera metálica en un tramo de 5 kilómetros entre Montgat y Mataró (C-31 y C-32), 10,2 kilómetros de barrera metálica y 3,9 kilómetros de barrera de hormigón (New Jersey) entre Molins de Rei y Martorell (A-2 y A-7), 10,4 kilómetros de barrera metálica y 5,3 kilómetros de barrera de hormigón entre Granollers y Maçanet (A-7), entre otras. También se han invertido más de 850 miles de euros en mejoras de los sistemas de defensa (pretilés de hormigón) en varias obras de fábrica.

Destaca también la inversión de 1.320 miles de euros en la construcción del nuevo ramal de salida en Vilafranca Centro, abierto al tráfico el día 15 de enero del año 2002. Con esta obra se ha realizado una mejora que evita el giro a la izquierda que los clientes tenían que realizar para dirigirse a Sitges y Vilanova i la Geltrú.

Por último, y dentro de la partida de mejoras ambientales, que ha representado unos 234 miles de euros de inversión, vale la pena destacar la implantación de pantallas vegetales en diversos puntos de los tramos Montgat-Mataró, Barcelona-Maçanet y Molins de Rei-Vilafranca.

Sistemas de comunicaciones y circulación

En el año 2001 se ha proseguido con las mejoras en la red de comunicaciones internas de la empresa, dedicándose a ello una inversión de cerca de 135 miles de euros.

Además, se ha llevado a cabo la completa canalización para el cableado de fibra óptica en la autopista A-2, así como el lanzamiento del primer cable para uso exclusivo de Acesa, listo para entrar en servicio en el año 2002. A toda esta obra se han dedicado en torno a 11,7 miles de euros.

Por otro lado, se ha destinado una partida de construcción de 651 miles de euros, junto con otra de estudios, redacción de proyecto y contratación, al nuevo sistema de telepeaje (Teletac-II). En la inversión ha entrado la contratación de una experiencia piloto de detección y reconocimiento de matrículas que se desarrollará durante el año 2002.



Sistemas de peaje

La necesidad de adaptar las estaciones de peaje a los actuales niveles de tráfico y al crecimiento continuado de la movilidad, ha llevado a seguir realizando cambios de configuración, que este año han afectado al número de vías y a sus correspondientes equipamientos, así como a los edificios de control y mantenimiento asociados a las estaciones y a los sistemas de gestión del peaje (proyecto Starix).

Se han invertido 3.044 miles de euros en la remodelación y ampliación de estaciones de peaje, incrementándose el número de vías en Cardedeu, la Jonquera acceso, Girona Sur y Montblanc. Paralelamente, se han invertido 1.366 miles de euros en la instalación de maquinaria para estas vías de nueva construcción, así como también en el equipamiento de vías ya existentes (Mollet, Mediterráneo, la Roca) y en la actualización de las diez vías dinámicas dedicadas.

Respecto a los equipos e instalaciones asociados a las estaciones de peaje, se han reformado y/o ampliado edificios de control de peaje en la Jonquera (acceso y tronco), Girona Norte, Girona Sur, Cassà, Sant Celoni, Cardedeu, Martorell (acceso y tronco), el Vendrell, Tarragona (acceso y tronco), Reus, Montblanc y Lleida. También se ha concluido una primera fase del proyecto de ampliación de la nave del área de mantenimiento de Granollers, para vestuarios, almacén y talleres. La inversión correspondiente ha sido de 75 miles de euros. El sistema de gestión del peaje Starix, ya implantado, ha requerido una nueva inversión de 945 miles de euros en el año 2001, que ha comprendido entre otras partidas una renovación parcial del equipamiento del sistema de peaje, cambiando 625 unidades de PC de vía, y la adaptación de todo el sistema al euro, con la modificación general de los indicadores de tarifas y del software correspondiente.

2.4.

Gastos de mantenimiento y conservación

Los gastos de mantenimiento y conservación de la autopista ascendieron en el año 2001 a más de 29.700 miles de euros, de los cuales unos 28.540 miles correspondieron a mantenimiento y conservación específica, y el resto a suministros, circulación, seguridad y otros. A continuación se comentan los gastos de conservación de la infraestructura de la autopista y de jardinería y vegetación.

Conservación de la infraestructura de la autopista

El firme es un elemento clave en la calidad y seguridad de la conducción que, aunque diseñado para soportar grandes esfuerzos, está sometido a un desgaste continuo. Su mantenimiento, por tanto, constituye la mayor partida de gastos de conservación de la infraestructura de la autopista.

El programa GSF (Gestión Sistemática de los Firmes), según los resultados obtenidos en la auscultación sistemática del firme y de los aforos del tráfico, ha determinado la inversión de más de 8.500 miles de euros en la A-7 (tramo Altafulla-Tarragona, ambas direcciones) y A-2 (entre les Borges Blanques y Castelldans, ambas direcciones, y entre los puntos kilométricos 80 y 61, dirección Zaragoza).

Por otra parte, en lo que se refiere a otros gastos de conservación, se han destinado más de 1.435 miles de euros a conservación y reparaciones de obras de fábrica, impermeabilización de tableros, etc. Además, se han gastado más de 177 miles de euros en el mantenimiento de la señalización horizontal y balizamiento, más de 387 miles de euros en la señalización vertical y por encima de 99 miles de euros para la conservación de barreras de seguridad.

Jardinería y vegetación

Se han destinado más de 2.170 miles de euros a la conservación de la jardinería y la vegetación del entorno. De éstos, alrededor de 1.600 se han dedicado a la siega, abonado, riego y tratamientos fitosanitarios de las zonas verdes de tronco y enlaces, y algo más de 480 miles de euros al desbroce y limpieza de taludes y acondicionamientos vegetales en las zonas de protección y seguridad, de acuerdo con las normas contra incendios vigentes.



El ejercicio 2001 se ha caracterizado por la ampliación del Servicio de Vialidad, la puesta en marcha de Ona Pista y la consolidación del funcionamiento del Teléfono Azul. Estos servicios, unidos a los ya existentes han permitido mejorar la atención e información que la empresa ofrece a sus clientes.

Vialidad invernal

Durante la campaña 2000/2001, desde noviembre hasta marzo, se realizaron operaciones de vialidad invernal en una extensión total equivalente a 2.334 kilómetros, concentrándose el 97% de estas actuaciones en la A-7 Norte (Barcelona-la Jonquera) y la A-2 (Zaragoza-Mediterráneo).

Para la previsión de las temperaturas y climatología, el Centro de Operaciones de Acesa está conectado con una Red de Estaciones Meteorológicas Automáticas, situadas en las zonas de Arenys de Mar y Santa Susanna en la C-32 (A-19) y en Bujaraloz en la A-2. También dispone de otras fuentes de información como el servicio meteorológico de Televisió de Catalunya, S.A., ajustado a las necesidades de Acesa y del Centro de Emergencias de Catalunya (CECAT).

Vialidad

Este servicio, que se realiza en colaboración con el Real Automóvil Club de Cataluña, está destinado a conseguir una mayor seguridad para los clientes, mediante recorridos continuados y permanentes por la autopista con la finalidad de detectar y prevenir cualquier incidencia, así como a obtener información puntual de las condiciones de vialidad de las autopistas y de prestar asistencia en caso de accidentes. En febrero de 2001 se amplió el servicio con la incorporación de equipos dotados de los recursos humanos y materiales necesarios para poder realizar actuaciones de señalización en la autopista.

Los equipos del Servicio de Vialidad han recorrido un total de 2.170.000 kilómetros y han realizado más de 15.000 actuaciones.

Asistencia mecánica

A lo largo del año, el Centro de Operaciones coordinó y gestionó 42.139 asistencias mecánicas. Cabe destacar la elevada estacionalidad de este tipo de servicios ya que las asistencias gestionadas durante los meses de julio y agosto representaron el 27,5% del total de servicios.

Asistencia sanitaria

Un año más se ha mantenido el convenio de colaboración con Cruz Roja que optimiza la asistencia sanitaria en la autopista, a través de la centralización de llamadas a su central de alarmas, y ofreciendo un servicio de asistencia sanitaria a los clientes de la autopista en los 5 puntos instalados en las áreas de servicio de l'Empordà, la Selva y Penedès en la A-7 y Lleida y Pina en la A-2, durante fines de semana y días punta. Durante los meses de verano se potencia la atención a los clientes magrebíes con el servicio de un intérprete de árabe. En 2001 se ha atendido a un total de 1.850 personas, siendo el punto de asistencia del área de servicio de la Selva el que ha realizado un mayor número de asistencias.

Transportes especiales

El Centro de Operaciones gestionó un total de 570 autorizaciones para el paso de transportes especiales en el conjunto de autopistas de la concesión. Durante el año 2001 se ha incrementado en un 110% el número de autorizaciones respecto al año anterior. Este notable incremento se debe al elevado número de itinerarios Barcelona-la Jonquera que determinadas empresas efectuaron durante los meses de febrero y marzo.

Áreas de servicio y descanso

La red gestionada dispone de 20 áreas de servicio; ello supone 40 estaciones para repostar combustible, 36 bares o restaurantes, 30 tiendas y 2 hoteles. La situación geográfica de las mismas permite programar adecuadamente los necesarios descansos y proceder, en su caso, al abastecimiento de carburantes y otros servicios. A lo largo de la red se encuentran asimismo áreas de descanso que permiten realizar paradas de urgencia.



Información

Teléfono Azul

Tras más de un año en funcionamiento, el Teléfono Azul (servicio de información 24 horas) se ha consolidado en su voluntad de acercar Acesa a sus clientes respondiendo y canalizando las asistencias en ruta, previniendo al conductor sobre los días y horas de más tráfico y gestionando reclamaciones, sugerencias y preguntas relativas a la red gestionada.

El Centro de Operaciones de Acesa actualiza la información del tráfico en la red de autopistas. Esta actualización en tiempo real permite a los operadores telefónicos facilitar al cliente la información del tráfico más inmediata, permitiendo una mejor planificación del viaje. A partir del 902.20.03.20 el cliente puede conectar las 24 horas del día los 365 días al año con un amplio servicio de atención telefónica.

Durante su primer año de operativa, el Teléfono Azul se ha consolidado con una media aproximada de 4.000 llamadas mensuales. La evolución anual ha sido estable con una suave tendencia al alza, especialmente en los meses de mayor volumen de tráfico.

Autopistas.com

Autopistas.com es el portal de información que Acesa ofrece desde mayo de 2001. En él se puede localizar información corporativa de la compañía y de las empresas del Grupo Acesa: el estado del tráfico y las previsiones, las tarifas, las rutas turísticas recomendadas, una sección con la información económico-financiera para los accionistas, analistas e inversores y, en general, noticias de la empresa.

Ona Pista

Ona Pista es el servicio radiofónico de Acesa, concertado mediante convenio con una emisora de radio convencional, que los clientes de la autopista pueden sintonizar en las frecuencias señalizadas a lo largo de toda la red gestionada. El centro emisor de este servicio se encuentra en el Centro de Operaciones de la compañía y emite la información relacionada tanto con las autopistas gestionadas por Acesa como con el resto de la red viaria catalana, a partir de la información del Servei Català de Trànsit, la Guàrdia Urbana de Barcelona, el RACC y otras entidades relacionadas con el transporte y la movilidad. Este servicio inició su actividad en junio de 2001.

Infopista

En julio de 2001 se inauguró el punto de información turística Infopista situado en el área de servicio del Montseny, dirección Barcelona, en la autopista A-7. Ofrece información turística del país en general, pero principalmente de la provincia y de la ciudad de Barcelona. Dado el éxito de esta primera prueba piloto se está negociando con los organismos responsables de la información turística en las provincias que atraviesa la autopista para, a partir del verano de 2002, potenciar este servicio con la implantación de puntos similares en Lleida y Tarragona. Asimismo, en 2002 se potenciará el punto de información turística de la Jonquera.

Paneles de Información Variable

Los paneles de información variable situados en la autopista son el método más directo de información en ruta y gozan de un amplio reconocimiento por parte de los clientes, estando prevista su progresiva implantación en nuevos puntos.

Actualmente se dispone de más de 90 paneles, localizados en el tronco de la autopista y en los accesos. En ellos se ofrece, entre otras, información al cliente sobre el estado de la pista, la localización de accidentes y el número de teléfono de atención al público.

Campañas informativas

En apoyo de todos los servicios prestados se han realizado campañas informativas a través de distintos canales. Para aprovechar las sinergias que genera la propia autopista y responder a las necesidades de información de los clientes se han editado más de 2 millones de folletos, repartidos tanto manualmente como a través de dispensadores, cuyo número a lo largo de toda la red aumentó hasta alcanzar los 551. Entre otras acciones, se ha informado sobre la puesta en marcha del servicio radiofónico Ona Pista, sobre el Teléfono Azul, sobre las restricciones de tráfico para camiones en Semana Santa y, a final de año, sobre los cambios en el sistema de pago para la adecuación a la entrada del euro.

En cuanto a los anuncios publicados, se han realizado inserciones en distintos soportes, enfatizando aquellas campañas de mayor interés para los clientes durante los días anteriores a Semana Santa y, también a final de año, se ha realizado una importante campaña publicitaria para informar sobre los cambios necesarios para la adecuación al euro.

2.6.

Recursos humanos

Una de las responsabilidades de las empresas es promover la formación y fomentar la mejora de conocimientos de sus empleados de manera que puedan desarrollar mejor sus cometidos, generando valor de esta manera para ellos mismos y para la propia empresa. En 2002 se continuó con las propuestas formativas del año anterior. En total se impartieron 2.400 horas de formación que afectaron a un 90 % de la plantilla, 143 cursos de los que 41 fueron sobre la entrada del euro para los colectivos especialmente afectados (personal de pista y de administración) y 7 de comunicación a mandos de mantenimiento general y de peaje con el objetivo de sensibilizar y entrenar en habilidades y técnicas que faciliten el diálogo en sus ámbitos de actuación.

En lo referente a comunicación interna, se editaron y difundieron cuatro números de la revista *La autopista* y *La autopista comunicación* y se creó el soporte *Autopistas informa* para dar a conocer los aspectos relevantes que afectan al colectivo que trabaja en la autopista. *La autopista, última hora* continuó informando de las novedades que afectan a las empresas que conforman el Grupo Acesa. Asimismo, y para dinamizar las relaciones sociales, se convocó un concurso de dibujo para los hijos de los empleados y se consolidaron las actividades deportivas.

La prevención de riesgos laborales fue un tema especialmente cuidado por la compañía, creándose el Comité de Seguridad y Salud Intercentros como organismo aglutinador de cada una de las zonas de trabajo. Se ha realizado una Auditoría de Prevención de Riesgos Laborales como medio de mejora del sistema de prevención así como de detección de deficiencias y también se han establecido medidas de control higiénico y ambiental y mejoras ergonómicas en los puestos de trabajo y en la señalización de seguridad en todas las estaciones de peaje de la autopista. También se ha procedido al desarrollo de los planes de emergencia de los edificios centrales y de la autopista, diseñando y programando los planes de formación para su correcto conocimiento y aplicación en caso de necesidad.

Se ha diseñado un plan progresivo de modernización de las infraestructuras de uso interno a partir del cual se remodelan los edificios de las estaciones de peaje y de los túneles de servicio.

Un año más y en cumplimiento de la legislación vigente (Real Decreto 27/2000, de 14 de enero, por el que se establecen medidas alternativas de carácter excepcional a cumplimiento de la cuota de reserva del 2% a favor de trabajadores discapacitados en empresas de cinco o más trabajadores), la compañía se ha adaptado a las medidas alternativas pertinentes.

Para resumir, la compañía ha destinado una parte importante de sus recursos no solamente a retribuir las prestaciones de sus empleados sino a mejorar sus puestos de trabajo, su seguridad y su formación.

2.7.

Entorno



Un año más, la compañía ha realizado muy diversas actividades para mantener y fomentar los vínculos con las distintas partes interesadas de su entorno social.

En lo relativo a la recuperación del patrimonio cultural y en aplicación del llamado 1% cultural, que permite destinar este porcentaje de inversión realizado en obra nueva para proteger los bienes culturales del entorno, se firmaron sendos convenios, con el ayuntamiento de Gelida y con la Fundación Abadía de Montserrat. Mediante el primero, la compañía financió los trabajos de arqueología previos a las obras de rehabilitación del castillo de la población. Con los segundos, se financió la escalera museo del nuevo edificio de la escolanía. Fuera de este ordenamiento legal y en lo relativo al fomento de la mejora del patrimonio, la compañía intervino en la consolidación del claustro de la Basílica de la Virgen de la Peña en Huesca y, un año más, en aplicación del convenio firmado con el ayuntamiento de Tarragona, en el mantenimiento y vigilancia de la cantera romana del Mèdol. Asimismo se mantuvieron las aportaciones a la Fundació Gran Teatre del Liceu y Orfeó Català Palau de la Música.

Mención aparte merece la finalización, en octubre, de las obras del castillo de Castellet, financiadas independientemente del llamado 1% cultural. El proyecto de rehabilitación del castillo se concibió bajo la idea de dar una solución sostenible a la conservación del patrimonio. La consolidación y salvaguarda de Castellet se ha conseguido gracias a la armonización arquitectónica del castillo con un uso nuevo que asegura su viabilidad. El castillo se ha convertido en un centro difusor de ideas y proyectos alrededor del desarrollo socioeconómico del territorio a partir de las grandes infraestructuras, objetivo de la Fundació Castellet del Foix, cuya sede es el castillo. Su diseño con dos cuerpos diferenciados, el edificio de la Historia y el edificio del Conocimiento que pueden funcionar autónoma o conjuntamente, facilita su mantenimiento y una gestión modular.

También un año más se realizaron diferentes patrocinios solidarios no sólo facilitando el paso por la autopista de todas las caravanas humanitarias que lo pidieron sino, proactivamente, realizando aportaciones dinerarias a distintos organismos y fundaciones cuya finalidad es la acción social: Cruz Roja, Fundació Marató de TV3, Fundación Lucha contra el Sida, Fundación contra la Esclerosis Múltiple, Fundación Femarec, entre otras. Algunas de ellas, como Cruz Roja, promueven directamente la seguridad de los clientes mediante la implantación de puntos de asistencia en las áreas de servicio cuya actividad aumenta durante la operación “paso del estrecho” en apoyo a los ciudadanos en tránsito hacia o desde el Magreb. En la búsqueda de oportunidades o acciones que generen beneficio tanto para la compañía como para la sociedad civil, se colaboró en distintos proyectos de promoción del entorno, con los patronatos de Turismo de Lleida y Girona, publicando distintos folletos informativos y especialmente desarrollando el proyecto Infopista, antes descrito.

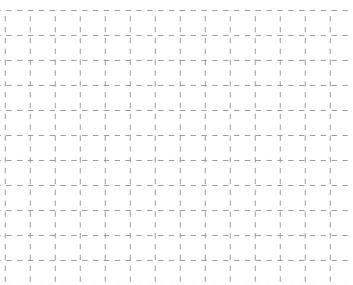
Especial énfasis puso la compañía en su colaboración con el Segundo Congreso de Municipios de Cataluña. Este acontecimiento se desarrolló entre los meses de junio y octubre en distintos municipios de Cataluña y estuvo promovido por la Federació Catalana de Municipis y la Associació Catalana de Municipis. Su objetivo fue abrir un debate sobre la modernización de la Administración local, la influencia y asimilación de las nuevas tecnologías y la consolidación de la cohesión profunda del país. Asimismo, y mediante convenio, se cedió la cartografía digitalizada de la compañía a Localred. También se financió el estudio “Movilidad obligada y red viaria”, realizado por el Centro de Estudios Demográficos de la Universidad Autónoma de Barcelona.

El apoyo a la Generalitat de Catalunya absorbió parte importante del presupuesto dedicado a la relación con las partes interesadas contextuales de la empresa. Concretamente se colaboró con el Departamento de la Presidencia en el programa Cataluña Hoy, que promueve distintas actividades para dar a conocer Cataluña en el resto de España. Evento principal de este programa fue la exposición “Cataluña, Tierra de Acogida” inaugurada por SSMM los Reyes de España en el mes de mayo en Madrid. Con el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas se colaboró financiando una edición de 500.000 mapas con la recodificación de carreteras, publicación que posteriormente fue distribuida entre los clientes de la red. Acción significativa fue la participación del Consejero-Director General de la compañía en distintos foros del sector de las infraestructuras viarias. Su ponencia sobre la necesidad de un modelo armónico paneuropeo para las vías de peaje fue presentada en las Jornadas Asecap, celebradas en Estrasburgo y en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Asimismo se publicó en francés e inglés para su difusión en las jornadas mundiales IBTTA, celebradas en Boston.

Para finalizar, la compañía intervino en el patrocinio de distintos certámenes y congresos relacionados con su propia actividad directa y con la de algunas de sus participadas como en el Salón de la Logística o en la Jornada sobre la Independencia de la Información y las Nuevas Tecnologías.

El Castillo de Castellet, sede de la Fundación

Acesa ya tenía en su bagaje actuaciones pioneras en la recuperación del patrimonio, como la compra y posterior adecuación a la visita de la cantera romana del Mèdol, al pie de la autopista A-7, la creación de un museo de esculturas al aire libre en la A-7 o de murales cerámicos en la A-2. Así dio continuidad a su participación en la labor a favor del patrimonio artístico, a través de la dedicación del 1% cultural de sus obras. Además, manifestó desde fechas muy tempranas, su deseo de desmarcarse de la tendencia general de dedicación del 1% cultural a los grandes centros culturales y principales museos nacionales y buscaba orientar su inversión cultural hacia el entorno inmediato de las obras de cuyo presupuesto procede dicho 1% cultural. La intención era vincularse aún más con el entorno, conscientes de que la autopista es también un camino de cultura. Siempre en coordinación con el Departamento de Cultura de la Generalitat y la Dirección General de Bellas Artes del Ministerio de Cultura, se dio comienzo a una serie de intervenciones que tenían como meta la preservación, consolidación y promoción del patrimonio



histórico-cultural y que se insertaban en el marco de las obras de las autopistas C-32 (A-19), A-7 y A-2.

Después de 10 años gestionando el 1% cultural, desde excavaciones arqueológicas hasta la recuperación y puesta en valor de un pequeño edificio industrial del siglo XIX, una de las constantes ha sido implicar a las administraciones locales u otro tipo de instituciones para garantizar la pervivencia de la actuación. También se ha conseguido que la mayor parte se haya hecho en bienes periféricos, es decir, en aquel patrimonio que normalmente no tiene acceso a subvenciones por estar en localidades que no acceden a ellas fácilmente. Así, además de intervenir en bienes singulares como el Monasterio de Poblet o el Palau de la Música Catalana, se ha recuperado por ejemplo, un pequeño edificio industrial del XIX “la térmica”, en Sant Celoni, hoy archivo municipal o las excavaciones de lo que se creía una torre de vigilancia romana y resultó ser una villa rural: la Villa del Morer, en Sant Pol de Mar.

Más allá del 1% cultural, la adquisición y compra del castillo de Castellet supone el punto culminante a esta línea de actuaciones. Con la mirada puesta en el nuevo siglo, Acesa ha abierto un nuevo capítulo, dedicando el monumento a sede de su fundación, la Fundación Castellet del Foix. De esta manera, salvando el castillo y dedicándolo a un nuevo uso, que garantice su pervivencia para generaciones futuras, se ha querido iniciar el siglo siguiendo la línea de apoyo a la salvaguarda del patrimonio.

La Fundación Castellet del Foix

La mayor parte de la dotación para mecenazgo de Acesa fue absorbida por la Fundación. Durante el año 2001 consolidó sus actividades y se sitúa como elemento de vinculación y relación con todas las partes interesadas de la compañía. Los objetivos de la Fundación se centran en la promoción de estudios sobre la repercusión de las grandes infraestructuras en el territorio, en lo referido a la demografía, el medio ambiente y la economía. La Fundación se preocupa asimismo por la sostenibilidad del patrimonio arquitectónico como consecuencia de su ubicación en un bien de interés cultural nacional, el castillo de Castellet. Asimismo, y a fin de dedicar la mayoría de sus recursos a los objetivos fundacionales y a la vez conseguir que los estudios alcancen la máxima difusión, todos se incluyen en la web institucional.

Los trabajos iniciados en 2000 se finalizaron a lo largo de 2001 y según los plazos convenidos. Así, en el ámbito del medio ambiente, “La identificación de los conectores ecológicos” dirigido por la Doctora Rosell, de la Universidad de Barcelona, permite establecer pautas aplicables a la ubicación de los pasos de fauna en el momento de proyectar una vía de comunicación. Se finalizó también la investigación en torno al pantano de Foix, embalse construido en los años 20 y sobre el cual se encuentra el castillo de Castellet, realizada por el profesor Pomés, de la Universidad Autónoma de Barcelona. Por otra parte, se realizó el seguimiento de otras dos investigaciones en curso y cuyo plazo de finalización es en 2002: “La calidad del aire en torno a las carreteras”, dirigido por el Doctor Llebot, del Centro de Estudios Ambientales de la Universidad Autónoma de Barcelona, y “Mundo rural en el siglo XX: Un compromiso entre la cultura rural, las infraestructuras de comunicación, las nuevas tecnologías y la iniciativa local”. En el ámbito de la demografía, finalizaron los tres trabajos concertados a través del Centro de Estudios Demográficos de la Universidad Autónoma de Barcelona: “Poblamiento: habitats, vivienda y lugares”, por el profesor Mòdenes, “Población, movilidad y migraciones en Cataluña”, por la Doctora Pascual, y “Movilidad en Cataluña en relación a la red viaria”, por el profesor Ajenjo. Durante 2002 acabará “Previsiones de población en Cataluña y sus aplicaciones territoriales” dirigido por el profesor Amand Blanes.

En abril finalizó la investigación sobre la logística del comercio electrónico, investigación realizada por el Doctor Sabrià, del IESE, dentro del ámbito de la economía y que se presentó en una conferencia en Barcelona. Este trabajo ha conseguido el primer premio del Centro de Investigaciones Logísticas.

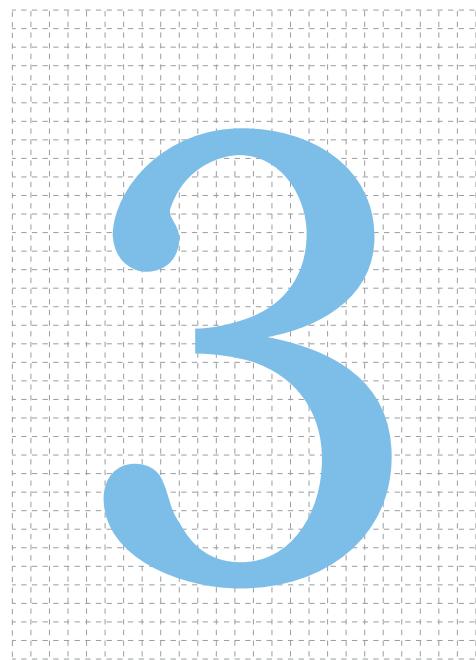
Otra investigación fue la relativa a la Antropología Víaria. Esta nueva disciplina científica estudia el mundo de la vialidad desde distintos puntos de vista con el objetivo de mejorar la seguridad viaria. El trabajo fue presentado en el castillo de Castellet, en el mes de noviembre, durante unas jornadas de trabajo en las que participaron representantes notorios de distintos ámbitos. El estudio ha sido realizado por un equipo pluridisciplinar dirigido por el antropólogo Doctor Olives, de la Universidad Internacional de Cataluña.

El castillo de Castellet abrió sus puertas a la comunidad científica con motivo de las jornadas sobre la Gestión del Patrimonio Sostenible. Organizadas por la Fundación y coordinadas por la Doctora Rodà, de la Universidad Autónoma de Barcelona, contaron con la participación del Director General de Bellas Artes y Museos, del Ministerio de Cultura, el del Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura de la Generalitat de Cataluña y el Director General de Bienes Culturales de Italia, así como representantes de la salvaguarda del patrimonio de Francia, la Unesco y el Iccrom. Las jornadas terminaron con la lectura de la “Declaración de Castellet sobre la sostenibilidad del patrimonio” en la que se anima a todas las partes vinculadas a la recuperación del patrimonio a buscar soluciones imaginativas y alternativas para mantener el ingente legado que hemos recibido de nuestros antepasados.

La Fundación ha promovido distintas visitas, la primera de todas a los vecinos de Castellet; después a los empleados de la compañía mediante una semana de puertas abiertas y, finalmente, mediante reuniones de trabajo del propio patronato, de Acesa y, durante 2002, de empresas del Grupo. Todas las actividades llevadas a cabo en el castillo se apoyan en el Plan Director de Gestión. Este documento que contiene los procesos necesarios para la buena llevanza de la instalación, contempla, entre otras cosas, la presencia constante de un servicio de guarda para protegerla y atender el mantenimiento y actividades cotidianas y los presupuestos y servicios necesarios en caso de actividades extraordinarias.



Grupo de referencia especializado en la gestión de infraestructuras relacionadas con la movilidad y las comunicaciones. Autopistas: Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadí, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlántico. Aparcamientos: Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. Logística: Acesa Promotora Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed 2000. Telecomunicaciones: Acesa Telecom, Tradia.



Grupo Acesa

- 36 Introducción
- 37 Autopistas
- 43 Aparcamientos
- 45 Servicios a la logística
- 47 Telecomunicaciones

3.1. Introducción

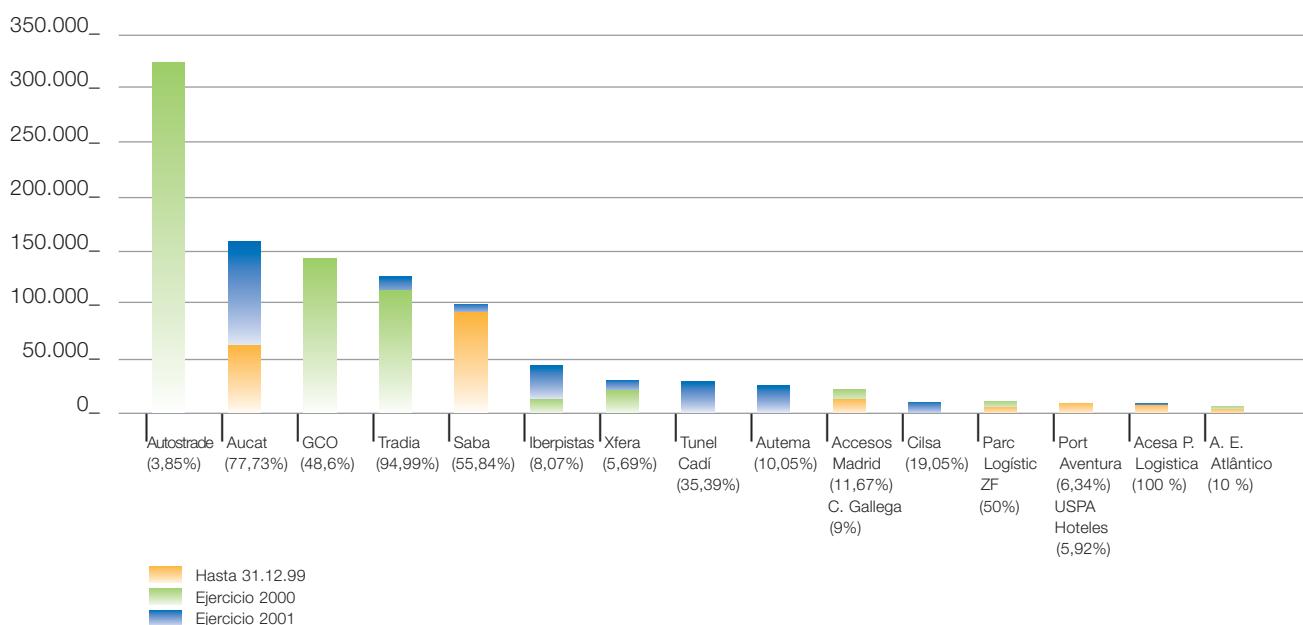
Durante el ejercicio 2001 el Grupo Acesa ha continuado creciendo con el objetivo de constituirse como grupo de referencia especializado en la gestión de infraestructuras relacionadas con la movilidad y las comunicaciones, tanto en el ámbito nacional como internacional.

Si bien en los últimos años el Grupo ha internacionalizado su actividad en los sectores de explotación de autopistas de peaje y aparcamientos (instalándose en países como Portugal, Italia y Argentina), durante el ejercicio 2001 se ha producido un claro refuerzo de la actividad tradicional (negocio concesional doméstico). Acesa ha adquirido participaciones significativas de otras concesionarias del país, Iberpistas, Aucat, Túnel del Cadi y Autema. Estas operaciones suponen una prolongación de la duración media de la cartera de concesiones del Grupo y aportan una elevada capacidad de generación de recursos.

La inversión acumulada en participadas es la siguiente:

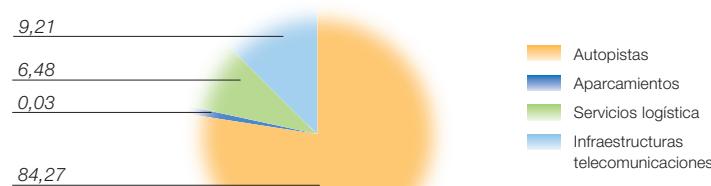
Inversión acumulada en participadas

(miles de euros)



La distribución por sectores de actividad de la inversión en capital del ejercicio 2001 es la siguiente:

Inversión 2001 en participadas por sectores



3.2. Autopistas

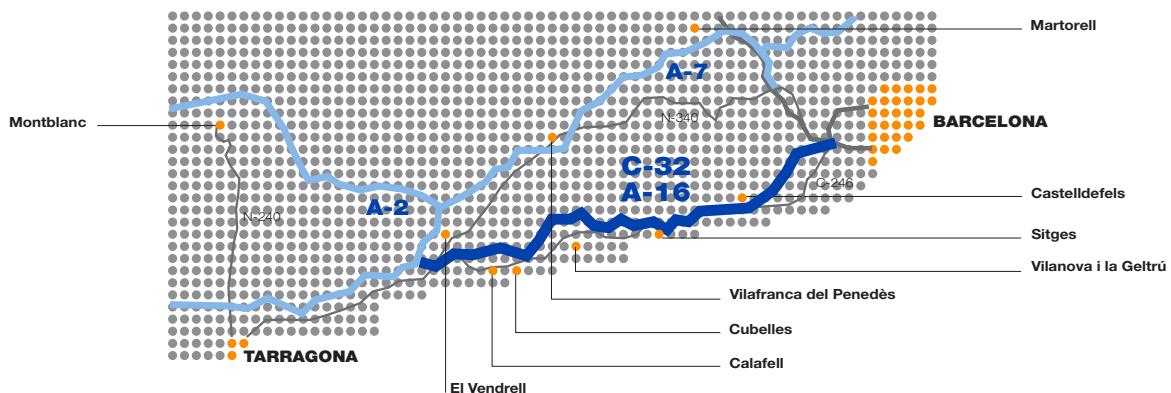


España

Aucat

Participación	77,73%
Inversión Acesa	101.950
Fondos propios	100.736
Resultado ejercicio	16.420
Cifra de negocios	56.343

(miles de euros)



La participación de Acesa en Aucat es del 77,73% (a través de su participada al 100% Holdaucat), habiendo llegado a un principio de acuerdo con Caixa Penedès (13,51%) y Caixa Tarragona (8,76%) para adquirir el porcentaje restante hasta alcanzar el 100% de esta concesionaria durante 2002.

La concesión consta de 58 kilómetros divididos en dos tramos: el primero de Castelldefels a Sitges y el segundo de Sitges a el Vendrell. La duración de la concesión es de 50 años (1989-2039). La evolución del volumen de tráfico fue especialmente positiva en 2001, con uno de los crecimientos más importantes del sector (11,64%), alcanzando una IMD de 23.207 vehículos.

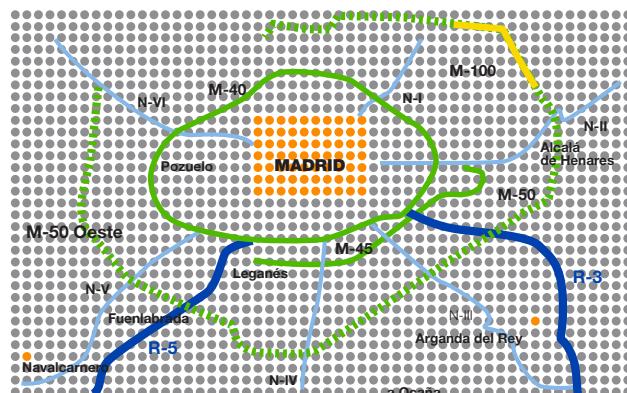
Como consecuencia de estos importantes aumentos de tráfico, los ingresos de peaje netos ascendieron a 56.343 miles de euros, un 14,68% superiores a 2000. Del total de gastos de explotación, 4.468 miles de euros correspondieron a personal, 5.793 miles de euros a otros gastos de explotación y 11.901 miles de euros a amortizaciones y fondo de reversión. El beneficio neto ha ascendido a 16.420 miles de euros (70,53% de incremento).



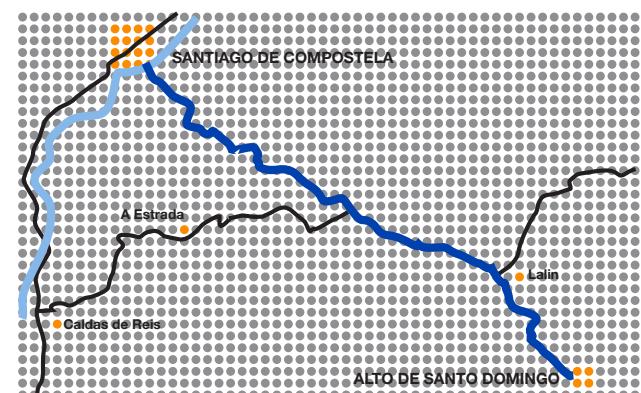
Accesos de Madrid		Autopista Central Gallega	
Participación	11,7%		9%
Inversión Acesa	16.492		2.572
Fondos propios	141.300		28.550

(miles de euros)

Accesos de Madrid



Autopista Central Gallega



Acesa participa al 50% con Iberpistas en la sociedad Iberacesa que posee participaciones en las autopistas Accesos de Madrid y Central Gallega y en Isgasa. Accesos de Madrid posee la concesión para la construcción, conservación y explotación de las autopistas R-3 (Madrid-Arganda del Rey) y R-5 (Madrid-Navalcarnero), con unas longitudes respectivas de 32,5 y 30,8 kilómetros. La concesión es por un período de 50 años (1999-2049).

Autopista Central Gallega posee la concesión para la construcción, conservación y explotación de la Autopista Santiago de Compostela-Orense (tramo Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo), con una longitud de 56,6 kilómetros de peaje. Su período de concesión es de 75 años (1999-2074).

Ambas autopistas se encuentran en proceso de construcción a 31 de diciembre de 2001. Las cifras estimadas de inversión operativa son de 729.743 y 264.950 miles de euros, respectivamente.



Túnel del Cadí

Participación	35,39%
Inversión Acesa	24.935
Fondos propios	110.335
Resultado ejercicio	1.941
Cifra de negocios	14.707

(miles de euros)



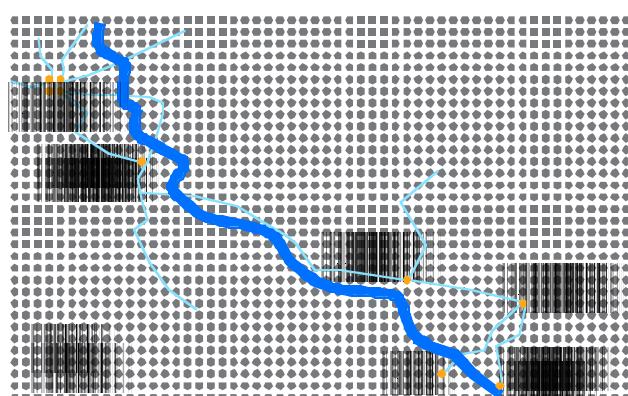
Dispone de la concesión para explotar el Túnel del Cadí y sus accesos, con una vigencia hasta 2023 y una longitud de 29,7 kilómetros.

Los principales datos relativos al ejercicio 2001 son una IMD de 5.660 vehículos, unos ingresos de explotación que han alcanzado los 16.164 miles de euros, y un beneficio neto que ha pasado de 1.230 a 1.941 miles de euros con un incremento del 57,80% respecto al ejercicio anterior.

Autema

Participación	10,05%
Inversión Acesa	20.099
Fondos propios	82.875
Resultado ejercicio	8.245
Cifra de negocios	19.395

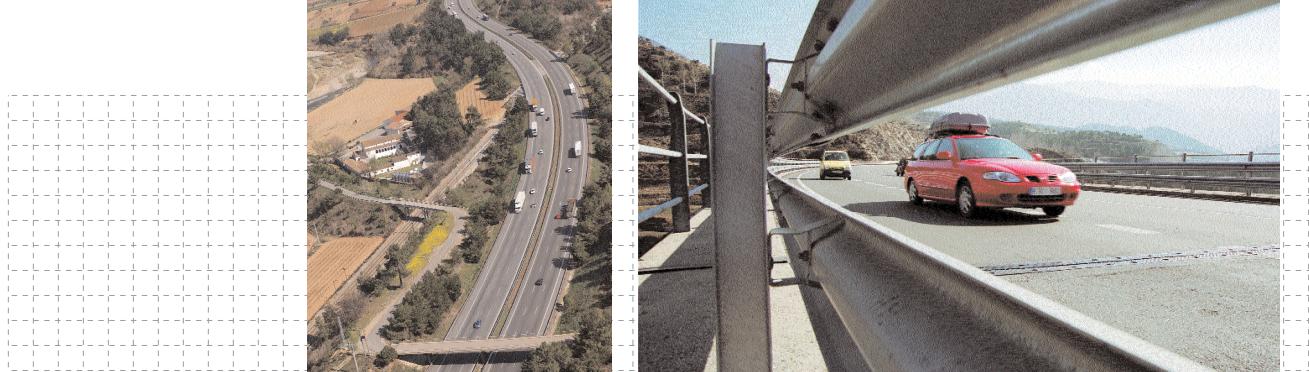
(miles de euros)



Autema gestiona la autopista de peaje de Sant Cugat a Manresa cuya concesión finaliza en 2037 y tiene 48 kilómetros.

En 2001 la concesionaria ha alcanzado una IMD de 13.773 vehículos lo que supone un incremento del 4,63% respecto al año anterior.

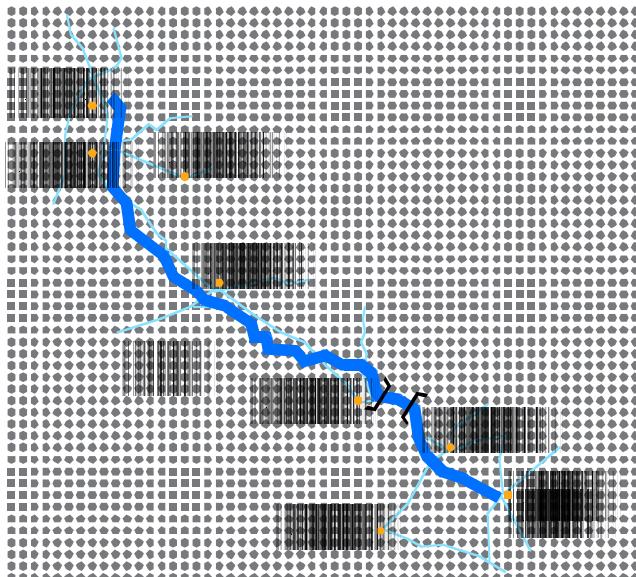
Los ingresos de peaje ascendieron a 19.395 miles de euros, lo que supone un incremento respecto a 2000 del 13,48%. El resultado del ejercicio ha alcanzado los 8.245 miles de euros.



Iberpistas

Participación	8,07%
Inversión Acesa	47.320
Fondos propios	273.765
Resultado ejercicio	33.520
Cifra de negocios	130.381

(miles de euros)



Iberpistas es titular de la autopista de peaje Villalba-Villacastín-Adanero, con una longitud de 69,6 kilómetros. En 2001 esta autopista registró una IMD de 25.842 vehículos lo que representa un crecimiento del 6,24% respecto al año anterior.

Además el Grupo Iberpistas está constituido por las sociedades:

- Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A., (Avasa) (participada en un 50%) titular de la autopista A-68 Bilbao-Zaragoza, con una longitud de 300 kilómetros. El tráfico en esta autopista se incrementó en términos de IMD un 10,53% (hasta alcanzar los 11.742 vehículos).
- Elqui (participada al 25%) inició en octubre de 2000 la explotación de la ruta 5 Los Vilos-La Serena, en Chile, con una longitud de 229 kilómetros.

Asimismo, tiene participaciones en autopistas que actualmente se encuentran en fase de construcción:

- Castellana de Autopistas (100%), titular de la autopista Ávila-Segovia. Esta sociedad pasará a ostentar la titularidad de la autopista de la sociedad matriz A-6 Villalba-Adanero, a partir de enero de 2018.
- Accesos de Madrid (11,67%) y Autopista Central Gallega (9%) a través de Iberacesa.

El Grupo Iberpistas ha registrado unos ingresos totales del ejercicio 2001 de 136.557 miles de euros y un resultado neto atribuible de 33.520 miles de euros.

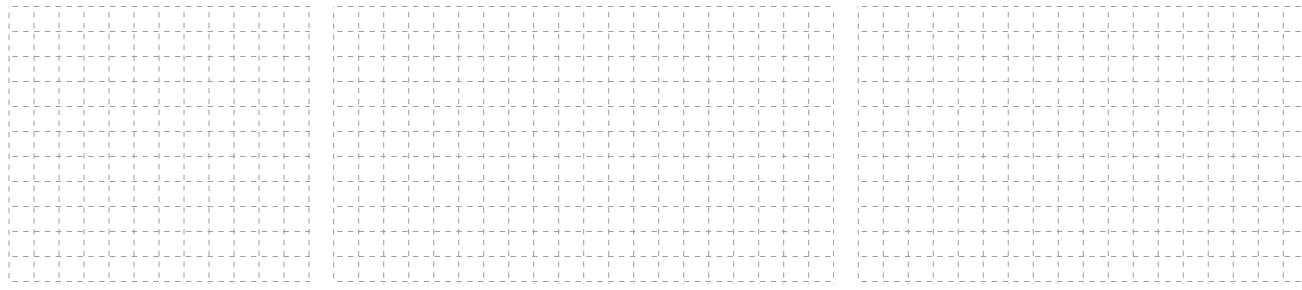
Internacional

Argentina - GCO

Participación	48,6%
Inversión Acesa	140.589
Fondos propios	130.853
Resultado ejercicio	17.985
Cifra de negocios	88.808

(miles de euros)

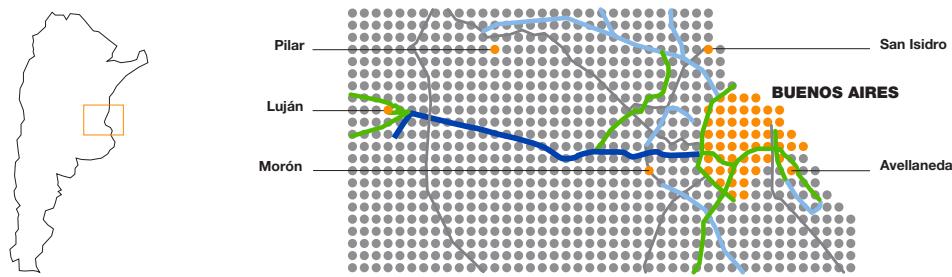
La autopista objeto de concesión une las ciudades de Buenos Aires y Luján, con un recorrido total de 52 kilómetros y cuenta con 4 carriles por sentido en los tramos de mayor circulación y pasa a 3 y 2 carriles en los tramos de menor densidad de tráfico. La concesión finaliza en el año 2018.



La participación del 48,6% de Acesa conlleva un 57,6% de los derechos de voto de la sociedad. Un 20% de la misma está en manos de un socio estable, IJM Corporation Berjat (Malasia), y un 30% se encuentra en bolsa, del cual un 80%, aproximadamente, se encuentra en manos de inversores institucionales estables.

A pesar de la difícil situación económica que atraviesa Argentina, el tráfico (en volumen de transacciones) ha alcanzado los 59,5 millones de vehículos en el ejercicio 2001, cifra que supone una ligera caída del 3,09% sobre la cifra del ejercicio precedente. A nivel de balance, cabe destacar que la deuda de GCO se encontraba toda en el mercado financiero argentino por lo que le es de aplicación el Decreto de Pesificación a un cambio de un dólar/un peso sin efecto patrimonial negativo directo. Por su parte, Acesa tiene cubierta la inversión en esta sociedad por las operaciones de cambio que contrató en el momento de la adquisición.

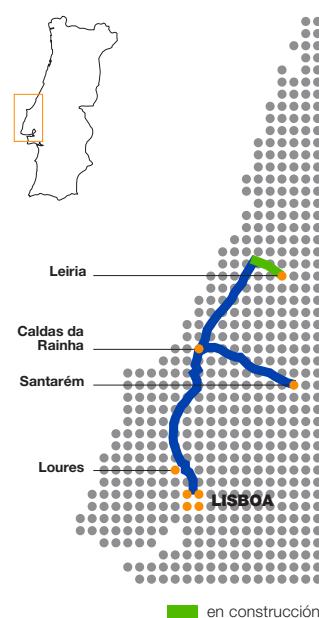
Los ingresos de explotación se han situado en los 90.929 miles de euros que representan una disminución del 2,82% respecto al ejercicio 2000 y los beneficios netos alcanzan los 17.985 miles de euros. Todo esto, junto con el inicio del proceso de renegociación de los términos de la concesión, hace que las perspectivas de negocio futuro no se vean significativamente alteradas en el largo plazo de la concesión.



Portugal - Auto-Estradas do Atlântico

Participación	10%
Inversión Acesa	5.487
Fondos propios	51.515
Resultado ejercicio	-4.923
Cifra de negocios	30.067

(miles de euros)

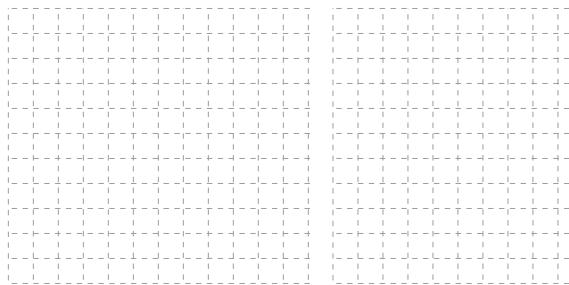


Auto-Estradas do Atlântico gestiona la concesión de la autopista del oeste de Portugal por un plazo de 30 años (1998-2028). El total de kilómetros en explotación es de 170 quedando pendientes por construir 4 kilómetros.

En 2001 se ha finalizado la construcción y se han abierto a la circulación dos nuevos tramos: entre Caldas da Rainha y Marinha Grande Este (49 kilómetros de la autopista A-8) y entre Caldas da Rainha y Santarém (36 kilómetros de la autopista A-15) que han supuesto una inversión de 420.708 miles de euros.

Durante el ejercicio, y con la apertura a la circulación de los dos nuevos tramos, se ha incrementado el tráfico hasta una IMD que supera los 21.959 vehículos (1,52% de incremento). Los ingresos de explotación han ascendido a 43.826 miles de euros, lo que supone un incremento del 32,73% en relación a 2000. Como resultado de la puesta en marcha de este nuevo tramo, el resultado del ejercicio ha sido de -4.923 miles de euros frente a los 1.613 miles de euros del ejercicio precedente.

Están pendientes de resolución los concursos de nuevas concesiones en las áreas de Litoral Centro (112 kilómetros) y Lisboa Norte (27 kilómetros).



Italia - Autostrade

	(miles de euros)
Participación	3,85%
Inversión Acesa	170.441
Fondos propios	2.844.809
Resultado ejercicio	415.701
Cifra de negocios	2.003.940

El Grupo Acesa y la sociedad italiana Autostrade mantienen vínculos de colaboración en diferentes ámbitos de actuación. En esta línea, Autostrade ha entrado a formar parte del accionariado de Acesa con un 4,94% de su capital. Autostrade, que dispone de una concesión que finaliza el año 2038, tiene 3.120 kilómetros de explotación en Italia. En su calidad de socio tecnológico de referencia, Acesa ostenta la presidencia del Comité Técnico del Consejo de Administración.

Por otro lado, Autostrade ha adquirido el 40% de Saba Italia, filial del grupo de aparcamientos Saba en Italia.

Pese a la madurez de la red gestionada, el tráfico se incrementó un 3,50%, superando los 41.000 vehículos de intensidad media diaria (IMD).

En 2001, los ingresos de explotación han tenido un incremento de 152 millones de euros, lo que representa un incremento del 7,33%. La política de contención de gastos ha conllevado un incremento de tan solo un 1,01% en los gastos de explotación. El resultado de explotación ha aumentado un 10,36% superando los 925 millones de euros. El beneficio neto atribuible a la sociedad dominante alcanzó los 416 millones de euros, representando un aumento del 16,53% con respecto al año anterior.

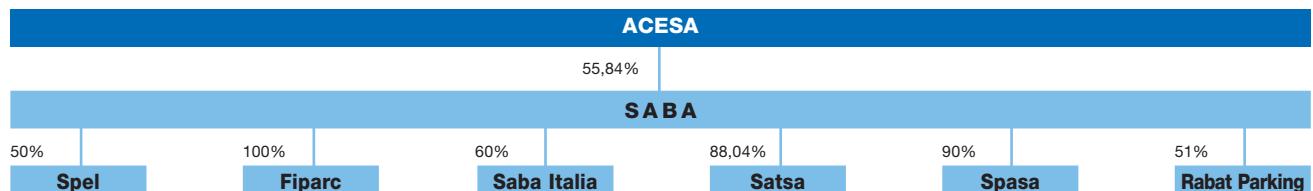


3.3. Aparcamientos

Grupo Saba

Participación	55,84%
Inversión Acesa	96.822
Fondos propios	137.369
Resultado ejercicio	14.491
Cifra de negocios	71.664

(miles de euros)



Durante el ejercicio 2001 la actividad de aparcamientos liderada por Saba ha experimentado un importante crecimiento. Al cierre del ejercicio gestionaba 89.632 plazas, lo que supone un aumento de un 19,21% respecto al año anterior (de este incremento, el 70% corresponde al crecimiento nacional).

En cuanto a la rotación de vehículos, cabe decir que durante el ejercicio 2001 han pasado por los aparcamientos gestionados por el Grupo Saba 47,4 millones de vehículos, un 14,22% más que en 2000. Por otro lado, el número total de abonados, considerando todos los aparcamientos del Grupo a 31 de diciembre de 2001, asciende a 20.336, lo que representa un crecimiento respecto al año anterior del 3,69%. Los ingresos de explotación durante el ejercicio han sido de 78.082 miles de euros siendo el incremento respecto el año anterior del 12,07%. El beneficio neto aumentó hasta 14.491 miles de euros (9,15%).

Nacional

La rotación de vehículos ha aumentado de forma significativa como consecuencia de la buena marcha de los aparcamientos ya existentes en el ejercicio precedente y de la incorporación de nuevos aparcamientos, entre los que destacan:

- El aparcamiento del Aeropuerto de Barcelona que se incorporó al Grupo el pasado mes de febrero de 2001 en la modalidad de gestión (8.534 plazas).
- Elche (422 plazas).
- Barcelona (Hospital de Sant Joan de Déu con 385 plazas).
- Cambrils (Port de Cambrils con 291 plazas).
- Girona (231 plazas).
- Santander (203 plazas).
- Ibiza (162 plazas adicionales).



Internacional

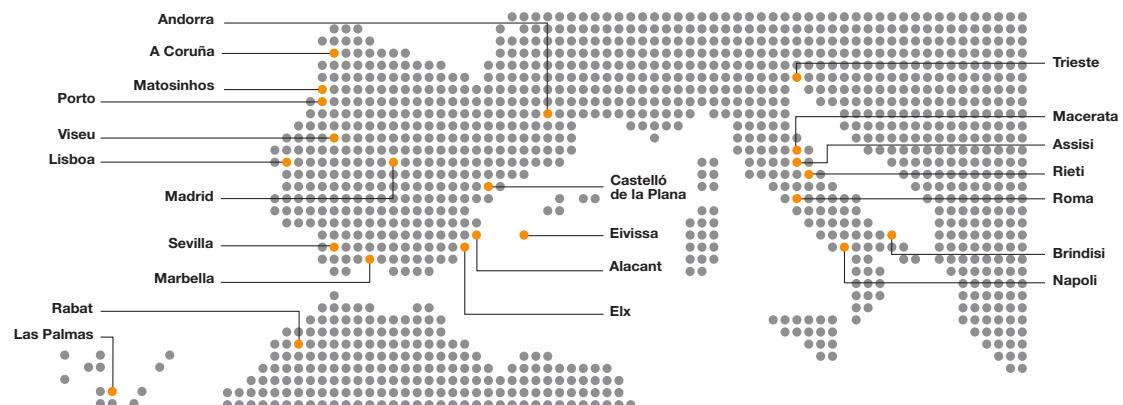
El Grupo Saba continúa creciendo en el mercado internacional, con un incremento de las plazas gestionadas del 9,60% respecto a 2000. En este capítulo, cabe destacar:

- Spel (Portugal): continúa la consolidación y expansión en Portugal con la inauguración de nuevos aparcamientos en Oporto (tres aparcamientos con un total de 835 plazas), Matosinhos (357 plazas) y Viseu (326 plazas), y la adjudicación de la construcción y explotación de un aparcamiento de 390 plazas en Lisboa.
- Saba Italia (Italia): la entrada de Autostrade en el accionariado adquiriendo el 40%, potenciará el desarrollo de un importante plan de crecimiento de la sociedad.

El número de plazas gestionadas ha incrementado en 1.755, alcanzando las 32.837 plazas (el 65% del total de plazas gestionadas por el Grupo Saba en el extranjero).

- Rabat Parking (Marruecos): explotación de 1.121 plazas adicionales.

En 2002 se prevén inversiones significativas especialmente en las filiales portuguesa (Spel) e italiana (Saba Italia).



3.4. Servicios a la logística

Parc Logístic Zona Franca

Participación	50%
Inversión Acesa	11.870
Fondos propios	23.309
Resultado ejercicio	567
Cifra de negocios	5.299

(miles de euros)

PLZF promueve el desarrollo de un área logística de 105.000 metros cuadrados de naves de almacenamiento y un área de negocios de más de 80.000 metros cuadrados de oficinas.

El área logística dispone de una superficie construida de 63.176 metros cuadrados. A finales de 2001 ha finalizado la construcción de dos nuevas naves de 18.000 metros cuadrados cada una, en las cuales ya hay ocupados 12.000 metros cuadrados. En cuanto al área de negocios, ha finalizado la construcción de los dos primeros edificios de oficinas de 11.500 metros cuadrados cada uno.

Al cierre del ejercicio se había llevado a cabo una inversión de 70.299 miles de euros, de los cuales, 38.812 miles corresponden a naves, 21.374 miles de euros a oficinas y el resto a otros servicios.

Fruto del progresivo inicio del alquiler de naves los ingresos de explotación incrementan de 2.839 miles de euros a 5.299 miles de euros. El resultado de explotación aumentó un 329,77% llegando a los 924 miles de euros.

Acesa Promotora Logística

Participación	100%
Inversión Acesa	22.433
Fondos propios	22.946
Resultado ejercicio	176
Cifra de negocios	1.144

(miles de euros)

Acesa Promotora Logística (antes Dromogest) gestiona la Central Integral de Mercancías CIM Vallès que ofrece los servicios de aparcamiento de camiones, estaciones de servicio, hotel, restauración, zona comercial y asistencia mecánica.

Durante el ejercicio 2001 se ha iniciado la comercialización de un edificio de 12 plantas dedicado a oficinas con una superficie útil de 6.500 metros cuadrados.

El aumento de los gastos de explotación debido básicamente al mantenimiento del edificio de oficinas, hace que el beneficio neto disminuya, pasando de 386 a 176 miles de euros.

Acesa Promotora Logística ha adquirido en 2001 el 19,05% (en 2002 se formalizará un 12,95% adicional) de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.), concesionaria de la actividad portuaria de Barcelona dedicada a la promoción y gestión de zonas de actividades logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona.

La adquisición de este porcentaje accionarial supondrá un desembolso total de 25.380 miles de euros, de los que en el año 2001 se aportaron 12.692 miles de euros mediante una ampliación de capital.





Cilsa

Participación	19,05%
Inversión Acesa	12.692
Fondos propios	25.755
Resultado ejercicio	1.099
Cifra de negocios	10.192

(miles de euros)

La entrada de Acesa, a través de Acesa Promotora Logística, en Cilsa supone la incorporación de un socio privado a su accionariado. Una vez completada la adquisición por Acesa Promotora Logística, el accionariado quedará como sigue: Actividad Portuaria de Barcelona (APD) (51%), Sociedad Estatal de Promociones y Equipamientos del Suelo (SEPES, 17%) y Acesa Promotora Logística (32%).

El desarrollo de esta zona de actividades logísticas se lleva a cabo en dos fases:

- La primera fase (ZAL I), de 64 hectáreas, dispone de un área logística en pleno funcionamiento y totalmente ocupada con 200.000 metros cuadrados de naves y 45.000 metros cuadrados de oficinas y una zona de servicios de 19.000 metros cuadrados en fase de adecuación.
- La segunda fase (ZAL II) se iniciará a principios de 2002 y contará con una superficie de 130 hectáreas en las que está prevista la construcción de 400.000 metros cuadrados de naves y 150.000 metros cuadrados de oficinas. Se estima una inversión de Cilsa en el proyecto de 195 millones de euros y no se prevén nuevas aportaciones de capital de los socios para la financiación del proyecto.

En el año 2001, Cilsa obtuvo unos ingresos de explotación de 10.690 miles de euros y un resultado neto de 1.099 miles de euros. La deuda financiada de la sociedad al final de dicho ejercicio ascendía a 43.177 miles de euros frente a un activo total de 100.051 miles de euros.

Este es el tercer proyecto del Grupo Acesa en el sector de servicios a la logística tras la entrada en CIM Vallès en el año 1994, y en el Parc Logístic de la Zona Franca en 1997.

Areamed 2000

Participación	50%
Inversión Acesa	35
Fondos propios	1.932
Resultado ejercicio	1.003
Cifra de negocios	10.131

(miles de euros)

Areamed 2000 se constituyó con el objetivo de mejorar la gestión y aumentar la calidad de las áreas de servicio, desarrollando y mejorando la oferta para los clientes.

Los ingresos por cánones que recibe Areamed 2000 relativos a los operadores de las estaciones de servicio, a las actividades de restauración y otros han alcanzado en el ejercicio 2001 los 10.131 miles de euros, esto implica un 18,80% de incremento respecto al ejercicio anterior (primer año de actividad de Areamed 2000).

Los ingresos de explotación totales ascendieron a 10.746 miles de euros (19,13% de incremento). Este incremento del 19,13% por una mayor actividad se ve reducido por el fuerte aumento de la amortización y los mayores gastos financieros. Todo ello hace que el beneficio neto haya pasado de 859 a 1.003 miles de euros.

3.5. Telecomunicaciones



Tradia

Participación	94,99%
Inversión Acesa	127.907
Fondos propios	120.130
Resultado ejercicio	-8.172
Cifra de negocios	42.058

(miles de euros)

Tradia está especializada en el alquiler de infraestructuras de telecomunicaciones para operadores de telefonía móvil, radiodifusores y grupos cerrados de usuarios. A finales de este año Acesa Telecom (participada 100% por Acesa) ha adquirido un 7,99% de la empresa aumentando su participación hasta el 94,99%.

En 2001, los ingresos de explotación han ascendido a 47.929 miles de euros, no obstante dicha cifra no resulta comparable con el 2000 debido a que Tradia comenzó su actividad en abril de 2000 al escindirse del Centre de Telecomunicacions de la Generalitat de Catalunya. Del total de gastos de explotación, 15.634 miles de euros correspondieron a personal, 22.996 a otros gastos de explotación y 16.347 a amortizaciones.

Con fecha 25 de Julio de 2001, Tradia ha constituido la compañía Adquisición de Emplazamientos, S.L. Sociedad Unipersonal, cuyo objeto social es la prestación de todo tipo de servicios relacionados con la adquisición de emplazamientos de telecomunicaciones para redes de comunicaciones móviles.



A black and white photograph showing the interior of a large industrial facility. The space is filled with tall, dark shelving units that reach almost to the ceiling. These shelves are densely packed with various items, possibly raw materials or finished products. In the foreground, there are several large, cylindrical metal drums or tanks, some with labels. The lighting is somewhat dim, coming from overhead fixtures, which creates strong shadows and highlights the metallic surfaces of the equipment. The overall atmosphere is one of a busy, well-used industrial environment.

Acesa: 3.228.002 miles de euros de inmovilizado bruto. 1.744.084 miles de euros de fondos propios. 164.762 miles de euros de beneficio neto. Grupo Acesa: 4.045.324 miles de euros de inmovilizado bruto. 1.764.752 miles de euros de fondos propios. 171.948 miles de euros de beneficio neto. 26,2% de revalorización bursátil de la acción de Acesa. 0,45 euros de dividendo por acción.



50
Balances y comentarios

52
Resultados y comentarios

54
Accionistas y bolsa

4.1.

Balances y comentarios

A continuación se recogen las principales magnitudes del balance y cuenta de pérdidas y ganancias de Acesa y del Grupo Acesa, así como los comentarios a las mismas. Puede ampliarse esta información en el apartado correspondiente a las cuentas anuales. A efectos informativos, para los datos referidos a 2001 se indican los importes equivalentes en millones de pesetas.

Balance a 31 de diciembre (en miles de euros)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDADO		
	2001	2001	2000	2001	2001	2000
	millones pesetas			millones pesetas		
ACTIVO						
Inmovilizado inmaterial neto	312	1.873	2.185	15.636	93.973	86.732
Inmovilizado material neto	391.301	2.351.773	2.325.936	542.851	3.262.601	3.312.913
Inversión en autopista	394.641	2.371.843	2.342.484	508.846	3.058.228	3.142.368
Otro inmovilizado material	5.167	31.057	27.992	79.856	479.945	407.434
Amortizaciones	-8.507	51.127	44.540	-45.851	-275.572	-236.889
Inmovilizaciones financieras netas	134.117	806.059	657.116	62.724	376.978	268.839
Fondo de comercio de consolidación	0	0	0	35.482	213.251	101.968
Tesorería e inv. financieras temporales	14.025	84.293	20.745	5.812	34.933	70.870
Otros activos	20.919	125.720	107.960	47.516	285.577	249.998
Total activo	560.674	3.369.718	3.113.942	710.021	4.267.313	4.091.320
PASIVO						
Fondos propios	290.192	1.744.084	1.707.911	293.630	1.764.752	1.721.473
Capital social	145.822	876.405	834.671	145.822	876.405	834.671
Reservas	128.057	769.636	780.322	130.300	783.118	787.584
Pérdidas y ganancias	27.414	164.762	156.460	28.610	171.948	162.760
Dividendo a cuenta	-11.101	-66.719	-63.542	-11.101	-66.719	-63.542
Socios externos	0	0	0	24.039	144.476	177.238
Provisiones para riesgos y gastos	140.012	841.489	762.899	148.616	893.201	813.133
Fondo de reversión	132.560	796.702	742.038	138.148	830.288	772.872
Otras provisiones	7.452	44.787	20.861	10.468	62.913	40.261
Endeudamiento	114.071	685.578	544.539	204.134	1.226.868	1.154.045
Otros pasivos	16.399	98.567	98.593	39.602	238.016	225.431
Total pasivo	560.674	3.369.718	3.113.942	710.021	4.267.313	4.091.320

Comentarios balance Acesa

A 31 de diciembre de 2001, el activo total de Acesa asciende a 3.370 millones de euros; la partida más importante corresponde a la inversión en autopista que asciende a 2.372 millones de euros. El total de inmovilizado material neto al cierre del ejercicio es de 2.352 millones de euros, una vez deducidas las amortizaciones acumuladas correspondientes.

El resto de la partida de inmovilizado corresponde principalmente a inmovilizaciones financieras, que este año registran una cifra de 806 millones de euros, con un incremento del 22,7% respecto al ejercicio anterior, como consecuencia, básicamente, del aumento de las participaciones en empresas del Grupo y asociadas.



La cifra de inversiones financieras temporales se incrementa significativamente como consecuencia de la formalización de líneas de crédito a empresas del Grupo que, al cierre del ejercicio, representan un saldo vivo de 82 millones de euros.

En cuanto al pasivo, los fondos propios ascienden a 1.744 millones de euros de los cuales 876 millones corresponden a capital social y 770 a reservas (de revalorización, legal y voluntaria). Durante el ejercicio 2001 se realizó una ampliación de capital liberada en proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, lo que ha incrementado en un 5% el capital social respecto al ejercicio anterior.

El endeudamiento vivo al cierre del ejercicio se ha incrementado en 141 millones de euros como consecuencia de la contratación de nuevas operaciones, principalmente a largo plazo, para financiar el desarrollo del Grupo.

Comentarios balance Grupo Acesa

Al cierre del ejercicio 2001 el activo total consolidado alcanzó los 4.267 millones de euros, con un incremento del 4,30% respecto al ejercicio anterior, a pesar de que, debido a la devaluación del peso argentino por la pérdida de la convertibilidad 1:1 con el dólar americano, las magnitudes de activo y pasivo incorporadas de GCO se han visto reducidas en relación con el ejercicio precedente. Sobre los fondos propios, sin embargo, el efecto de la devaluación queda compensado por operaciones de cobertura contratadas con entidades financieras.

Los principales aspectos a destacar son:

- El epígrafe más importante del activo sigue siendo el inmovilizado material neto (76,46% del total activo) que asciende a 3.263 millones de euros correspondiendo un 93,74% a inversión en autopista.
- Como consecuencia del mayor número de sociedades integradas por el método de puesta en equivalencia y del incremento de valor experimentado por estas participaciones durante el ejercicio, el inmovilizado financiero neto ha alcanzado los 377 millones de euros, con un incremento neto de 108 millones de euros (40,22%) respecto al ejercicio anterior.
- El fondo de comercio también se ha visto incrementado por las adquisiciones y aumentos de participación realizados durante el ejercicio (Aucat, Iberpistas, Autema y Tradia).
- El activo circulante se ha mantenido en niveles muy próximos a los del ejercicio anterior siendo de destacar la disminución de la tesorería e inversiones financieras temporales (36 millones de euros) como consecuencia del incremento de deudores por compensaciones acordadas con las administraciones.
- Respecto al pasivo, los recursos propios del Grupo se han incrementado hasta alcanzar los 1.765 millones de euros, de los cuales 876 millones corresponden al capital social de la sociedad dominante y 783 millones a reservas. La reducción de las reservas es consecuencia, básicamente, de la ampliación de capital liberada contra reservas realizada por Acesa durante el ejercicio. El aumento de la participación en Aucat durante el ejercicio ha reducido la parte atribuible a socios externos.
- El fondo de reversión acumulado del Grupo al cierre del ejercicio es de 830 millones de euros con un incremento del 7,43% respecto al ejercicio 2000.
- El principal de la deuda con entidades de crédito ascendía a 1.227 millones de euros al cierre del ejercicio, de los cuales 399 millones de euros tienen la consideración de deuda a corto y 828 millones de euros de deuda a largo plazo. El incremento respecto al ejercicio anterior es de un 6,31% y obedece a una parte de las necesidades de financiación de las operaciones de expansión del Grupo.

4.2.

Resultados y comentarios

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre (en miles de euros)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDADO		
	2001	2001	2000	2001	2001	2000
	millones pesetas					
Importe neto de la cifra de negocios	0	0	0	113.390	681.488	531.144
Ingresos netos de peaje	70.168	421.720	395.491	94.308	566.803	453.006
Prestación de servicios	0	0	0	9.082	114.685	78.138
Otros ingresos de explotación	2.780	16.711	11.140	3.670	22.060	16.414
Trabajos efectuados para el inmovilizado	0	0	0	1.053	6.324	2.007
Total ingresos de explotación	72.948	438.431	406.631	118.113	709.872	549.565
 Gastos de personal	-10.065	-61.056	-55.689	-19.840	-119.238	-88.313
Otros gastos de explotación	-6.979	-41.948	-41.009	-18.033	-108.382	-74.772
Dotaciones a amortización	-1.783	-10.714	-10.079	-11.003	-66.127	-36.788
Dotaciones al fondo de reversión	-9.095	-54.664	-51.080	-9.553	-57.416	-53.947
Total gastos de explotación	-27.922	-168.382	-157.857	-58.429	-351.163	-253.820
 Beneficios de explotación	45.026	270.049	248.774	59.684	358.709	295.745
 Resultados financieros	-3.267	-19.634	-9.018	-10.509	-63.163	-25.236
Resultados por puesta en equivalencia	0	0	0	897	5.389	3.251
Amortizac. fondo comercio consolidación	0	0	0	-922	-5.539	-1.178
Beneficios actividades ordinarias	41.760	250.415	239.756	49.150	295.396	272.582
 Resultados extraordinarios	-351	-1.542	-1.682	-1.558	-9.361	-12.957
Beneficios antes de impuestos	41.409	248.873	238.074	47.592	286.035	259.625
Impuesto sobre sociedades	13.995	84.111	81.614	-15.339	-92.191	-86.666
Beneficios después de impuestos	27.414	164.762	156.460	32.253	193.844	172.959
 Beneficios atribuidos a socios externos				-3.643	-21.896	-10.199
Beneficios atribuidos a la sociedad dominante				28.610	171.948	162.760

Comentarios resultados Acesa

El total de ingresos de explotación ha ascendido a 438 millones de euros, un 7,8% más que en el ejercicio anterior, de los que 422 millones de euros corresponden a ingresos netos de peaje, con un aumento respecto a 2000 del 6,6% y 16 millones de euros a otros ingresos.

El total de gastos de explotación ha sido de 168 millones de euros, con un incremento del 6,7% respecto al ejercicio anterior. Los gastos operativos, personal, servicios exteriores y tributos, representan el 61% del total con un crecimiento del 5,9% en respuesta a la voluntad de constante mejora en la calidad del servicio prestado y a la disponibilidad de recursos para el desarrollo de la expansión de la actividad. Los beneficios de explotación han crecido un 8,6% respecto al año anterior, ascendiendo a 270 millones de euros.

El resultado financiero, -20 millones de euros, registra el importante incremento del gasto financiero explicado por el aumento del endeudamiento medio en el ejercicio 2001 respecto al 2000. A 31 de diciembre de 2001, este resultado financiero negativo representa sólo un 7,4% de los beneficios de explotación, gracias también a una creciente aportación de los dividendos recibidos de las sociedades participadas.

Tras registrarse 84 millones de euros en concepto de impuesto de sociedades, el beneficio neto supera los 164 millones de euros, con un aumento del 5,3% respecto al ejercicio anterior.



Ingresos de peaje (*) (en miles de euros)

	2001	%	2000	% inc. 01/00
Montgat-Palafrugell	45.321	11,2	41.969	8,0
Barcelona-la Jonquera	147.323	36,3	137.793	6,9
Barcelona-Tarragona	127.646	31,4	121.379	5,2
Montmeló-el Papiol	0	0	143	—
Zaragoza-Mediterráneo	85.455	21,1	79.686	7,2
Total autopistas	405.745	100,0	380.970	6,5
Compensación R.D.101/2000	26.235		24.101	
Ingresos brutos	431.980		405.071	6,6
Bonificaciones y rappels	-10.260		-9.580	7,1
Ingresos netos	421.720		395.491	6,6

(*) No incluida recaudación en concepto de IVA.

Detalle ingresos de peaje (en miles de euros)

	2001	% s/total	2000	% s/total
Efectivo	127.902	31,5	125.506	32,9
Medios de pago electrónica	277.843	68,5	255.463	67,1
Total	405.745	100	380.969	100

Nota: No incluye la compensación establecida por el Real Decreto 101/2000 por exención de peaje en determinados recorridos.

Comentarios resultados Grupo Acesa

Las cifras consolidadas del ejercicio 2001 muestran crecimientos en relación con las del ejercicio precedente como consecuencia de la incorporación al perímetro de consolidación de las sociedades Tradia y GCO (primer ejercicio completo de actividad consolidada en integración global) y del incremento de la propia actividad de las sociedades ya consolidadas en ejercicios anteriores.

El importe neto de la cifra de negocios del Grupo Acesa ha sido de 681 millones de euros, con un aumento de un 28,31% respecto al ejercicio anterior. En cuanto a su distribución, el 83,17% corresponde a la actividad de explotación de autopistas de peaje (tanto de la propia Acesa como de Aucat y GCO) y el 16,83% restante corresponde a otros sectores en los que desarrolla su actividad (aparcamientos y telecomunicaciones).

Los gastos de explotación del Grupo ascendieron a 351 millones de euros de los cuales 119 millones corresponden a gastos de personal, 108 millones a otros gastos de explotación y 124 millones a dotaciones tanto a la amortización como a los correspondientes fondos de reversión. Los beneficios de explotación crecieron un 21,28% respecto al año anterior, ascendiendo a 358.709 miles de euros.

La financiación de la expansión del Grupo y la incorporación de la carga financiera de un ejercicio completo de GCO y Tradia han elevado los gastos financieros de forma que el resultado financiero neto se ha situado en -63 millones de euros (38 millones más que el ejercicio anterior).

La amortización del fondo de comercio de consolidación ascendió a 5.539 miles de euros.

Después de aplicar 92 millones de euros en concepto de impuesto sobre sociedades, el beneficio neto ha alcanzado prácticamente los 194 millones de euros que, una vez descontada la parte atribuible a socios externos, ha permitido alcanzar un beneficio neto atribuible a Acesa de casi 172 millones de euros (incremento del 5,65% respecto a 2000).

4.3.

Accionistas y bolsa

El ejercicio 2001 registró dos etapas muy diferenciadas en la bolsa española. La primera, hasta septiembre, fue básicamente una prolongación del año anterior, sostenidamente bajista, como reflejo de la marcada desaceleración de la economía mundial que se fue confirmando a lo largo del año y a la que se añadieron los trágicos acontecimientos del 11 de septiembre en Estados Unidos.

A partir de este punto de inflexión y gracias a la relajación de las políticas monetarias llevadas a cabo por las autoridades de las principales economías del mundo, se inició una recuperación desde mínimos, que al cierre del ejercicio devolvió el Ibex 35 a los niveles anteriores a los acontecimientos de septiembre. Por primera vez en su historia, este índice cerraba dos años consecutivos con pérdidas.

Las acciones de Acesa, al revés que el citado índice, empezaron el año marcando el mínimo del ejercicio el primer día de sesión. A partir del mes de mayo hasta septiembre, la cotización permaneció básicamente estable hasta la caída general del mercado del mes de septiembre, que tuvo menos efecto entre los valores defensivos, los cuales han sido los protagonistas en el mercado español.

Así, Acesa ha vivido una de las mayores revalorizaciones bursátiles del Ibex 35 con una variación positiva en el año de un 26,2% considerando el ajuste derivado de la ampliación de capital liberada de una acción por cada veinte, siendo una de las pocas empresas del Ibex 35 que ha conseguido cerrar con alzas en los dos últimos ejercicios.

Información Mercados

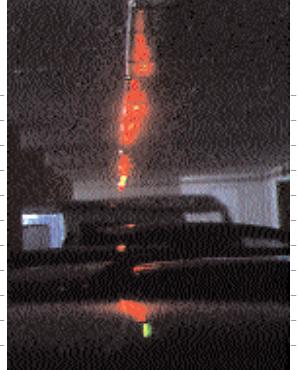
	Cierre 2001	Cierre 2000	% var.	Máximo	Fecha	Mínimo	Fecha
Ibex 35	8.397,6	9.109,8	-7,8	10.219,5	19/01/01	6.260,1	21/09/01
Ibex Utilities	17.033,5	18.018,6	-5,5	21.059,6	19/04/01	13.045,2	17/09/01
Acesa ajustada (*)	11,19	8,87	+26,2	11,32	31/05/01	8,81	2/01/01
Acesa	11,19	9,31	+20,2	11,89	31/05/01	9,16	21/09/01

Frecuencia contratación:	100%
Volumen de negociación:	159 millones títulos (variación anual: +8,7%)
Porcentaje equivalente de capital social:	54,4%
Valor efectivo:	1.675.420 miles de euros
Cambio medio ponderado:	10,54 euros
Capitalización bursátil (31.12.01):	3.268.990 miles de euros
Opciones sobre acciones Acesa (100 acciones cada contrato):	43.793 contratos (variación anual: -24%)

Datos por acción (euros)	2001	2000
Beneficio Acesa (BPA)	0,56	0,56
Beneficio Acesa ajustado (*)	0,56	0,54
Dividendo (DPA)	0,45	0,45
Valor nominal	3,00	3,00

Ratios Bursátiles	
PER (Cotización cierre / BPA)	19,8
PER ajustado (*)	19,8
Rentabilidad por Dividendo	4,0%
Pay-out (Dividendo / BPA)	80%

(*) Ajuste derivado de la ampliación de capital liberada.



Ampliaciones de capital y dividendos

Desde 1994 la sociedad ha efectuado cada año una ampliación de capital liberada. La Junta General de Accionistas celebrada el 8 de mayo de 2001 acordó aumentar el capital en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con idénticos derechos a las que ya estaban en circulación. Entre el 24 de julio y el 7 de agosto se negociaron 26,4 millones de derechos, con un precio máximo de 0,56 euros, un mínimo de 0,52 y un cambio medio ponderado de 0,54. Con fecha 6 de septiembre se produjo la admisión a negociación de las nuevas acciones.

El importe destinado a dividendos del ejercicio 2001 es de 131.865 miles de euros. Esta cifra, un 5% superior a la del año anterior, representa una rentabilidad por dividendos del 4,0% respecto al precio de cierre del ejercicio, situándose un año más como una de las más elevadas entre los valores que componen la bolsa española. La rentabilidad sobre nominal ha sido del 15%, retribución que perciben, también íntegramente, las acciones procedentes de la ampliación de capital liberada efectuada en el ejercicio.

Ampliaciones de capital desde la salida a bolsa:

Ejercicio	Tipo	Proporción
1987	Liberada	1 x 5
1988	Liberada	1 x 4
1989	-	-
1990	-	-
1991	-	-
1992	A la par	1 x 10
1993	A la par	1 x 10
1994	Liberada	1 x 20
1995	Liberada	1 x 15
1996	Liberada	1 x 20
1997	Liberada	1 x 20
1998	Liberada	1 x 20
1999	Liberada	1 x 20
2000	Liberada	1 x 20
2001	Liberada	1 x 20

Dividendos desde la salida a bolsa:

Ejercicio	Dividendo a cuenta		Dividendo complementario		Total		Dividendo distribuido (en millones)	
	Euros	Ptas.	Euros	Ptas.	Euros	Ptas.	Euros	Ptas.
1987	0,18	30	0,18	30	0,36	60	38,67	6.434
1988	0,18	30	0,20	32,50	0,38	62,5	48,33	8.042
1989	0,17	28	0,19	32	0,36	60	58,00	9.651
1990	0,18	30	0,24	40	0,42	70	67,67	11.259
1991	0,22	36	0,26	44	0,48	80	77,33	12.867
1992	0,23	38	0,26	44	0,49	82	87,21	14.510
1993	0,23	38	0,22	37	0,45	75	87,74	14.598
1994	0,23	38	0,22	37	0,45	75	92,12	15.328
1995	0,23	38	0,22	37	0,45	75	98,26	16.350
1996	0,23	38	0,22	37	0,45	75	103,18	17.167
1997	0,23	38	0,22	37	0,45	75	108,34	18.026
1998	0,23	38	0,22	37	0,45	75	113,75	18.927
1999	0,23	38	0,22	37	0,45	75	119,44	19.873
2000	0,23	38	0,22	37	0,45	75	125,41	20.867
2001	0,23	38	0,22	37	0,45	75	131,87	21.941



Accionistas

La voluntad de Acesa de comunicarse con sus accionistas e inversores dispone desde 2001 de un nuevo vehículo, la revista *La Autopista Financiera*, que se añade a la información difundida a través del sitio web "www.autopistas.com" y a la atención personalizada de la Unidad de Relaciones con Inversores. Con esta publicación, Acesa podrá mantenerse en contacto con sus accionistas e inversores de forma periódica, en atención al creciente interés por la evolución de los mercados financieros, a la transparencia y a la necesidad de hacer llegar la información a los accionistas.

A 31 de diciembre de 2001 el número de accionistas de la sociedad, ascendía a 54.457, con la estructura y distribución siguiente:

Según la personalidad del accionista:

	Accionistas	% s/capital
Personas físicas (con nacionalidad española)	51.342	17,3
Personas jurídicas (con nacionalidad española)	2.509	65,6
Extranjeros (personas físicas y jurídicas)	606	17,1

Según el número de acciones:

	Accionistas	% s/capital
Hasta 999	38.164	4,3
De 1.000 a 5.000	14.357	9,6
De 5.001 a 10.000	1.116	2,6
De 10.001 a 50.000	624	4,1
De 50.001 a 1.000.000	178	12,2
Más de 1.000.001	18	67,2
	54.457	100,0

Accionistas que superan el millón de acciones a 31 de diciembre de 2001:

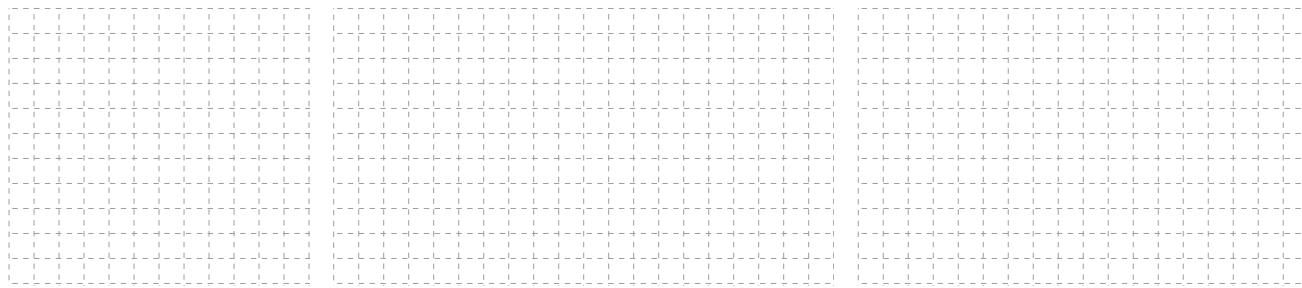
a) con participaciones superiores al 5% del capital social:

	% s/capital
Caixa de Barcelona Vida, S.A. Seguros y Reaseguros (*)	26,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

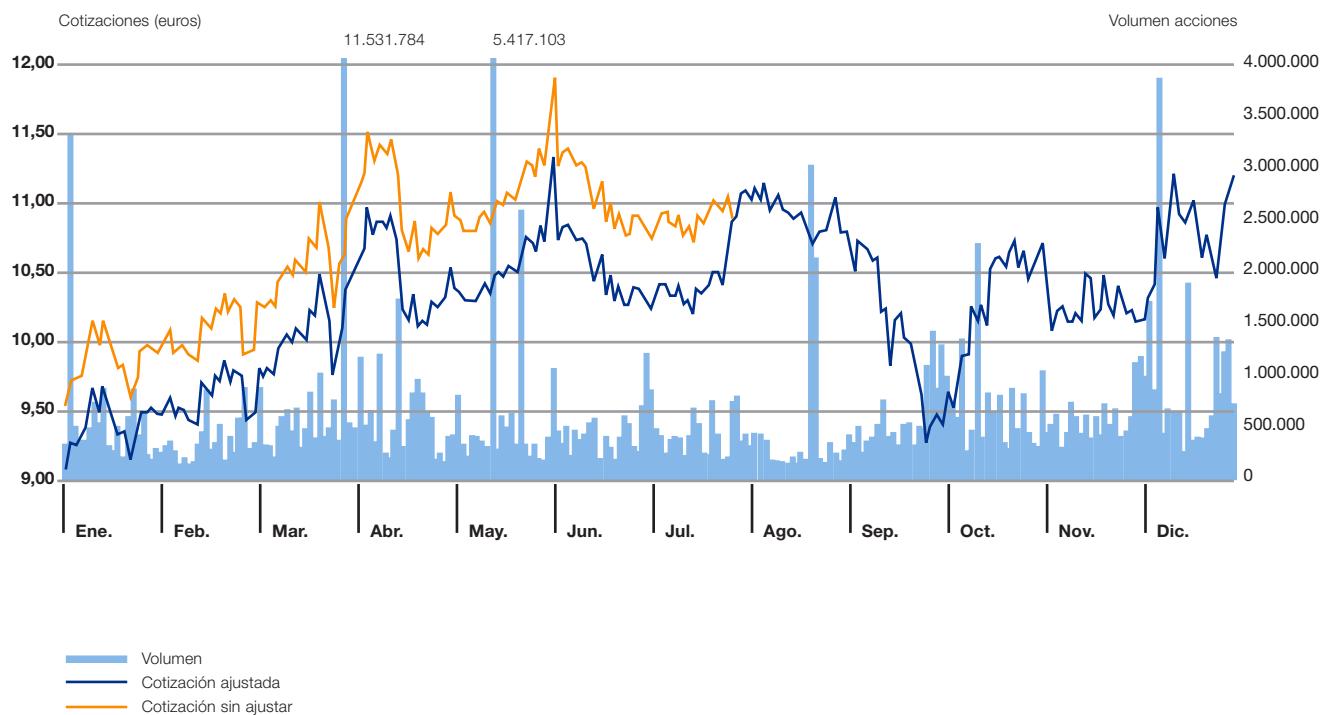
(*) La participación total de la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo) es del 27,2%.

b) con participaciones inferiores al 5% del capital social:

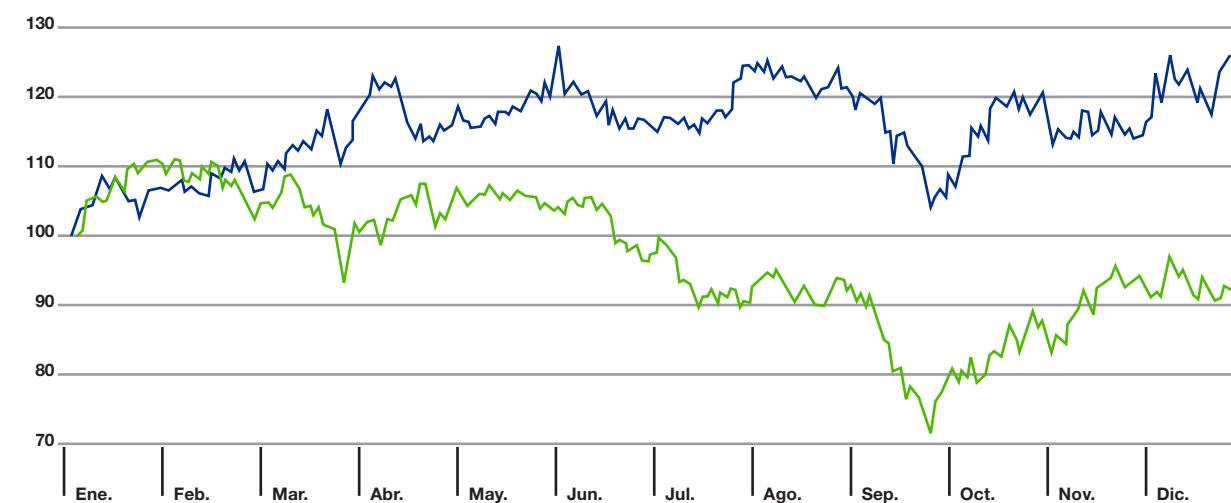
Clearstream Banking S.A. Luxembourg	Clearstream Banking S.A.
Caixa d'Estalvis de Terrassa	Vidacaixa S.A. Seguros y Reaseguros
Chase Manhattan Bank	Caixa d'Estalvis de Girona
Bankers Trust Company	Caixa d'Estalvis de Tarragona
Caixa d'Estalvis del Penedès	Deutsche Bank
Caixa d'Estalvis Laietana	Boston Safe Deposit and Trust Co.
State Street Bank and Trust Co.	Morgan Nominees Limited



Acciones Acesa 2001



Evolución de Acesa y del Ibex 35 en 2001 (Base 29.12.00 = 100)



Cotizaciones ajustadas por la ampliación de capital

Acesa
Ibex

Autopistas: Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadí, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Igasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlântico.

Aparcamientos: Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. **Logística:** Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed 2000.

Telecomunicaciones: Acesa Telecom, Tradia.



Acesa

60	Balance
62	Cuenta de pérdidas y ganancias
64	Memoria de las cuentas anuales
81	Informe de gestión
83	Informe de auditoría

Grupo Acesa

84	Balance
86	Cuenta de pérdidas y ganancias
88	Memoria de las cuentas anuales
107	Informe de gestión
109	Informe de auditoría

Balance a 31 de diciembre			
(en miles de euros)			
ACTIVO	2001	2000	
Inmovilizado	3.159.705	2.985.237	
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	1.873	2.185	
Aplicaciones informáticas	5.799	5.274	
Estudios y proyectos	285	442	
Amortizaciones	-4.211	-3.531	
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	2.351.773	2.325.936	
Inversión en autopista	2.370.466	2.341.142	
Inversión en autopista en construcción	1.377	1.342	
Terrenos y bienes naturales	699	699	
Edificios y otras construcciones	7.792	6.394	
Maquinaria y elementos de transporte	5.053	4.868	
Instalaciones, utillaje y mobiliario	11.752	10.741	
Otro inmovilizado	5.761	5.290	
Amortizaciones	-51.127	-44.540	
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	806.059	657.116	
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	807.066	641.265	
Cartera de valores a largo plazo	11.892	20.603	
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	60	69	
Provisiones	-12.959	-4.821	
Gastos a distribuir en varios ejercicios	37.986	44.373	
Activo circulante	172.027	84.332	
<i>Existencias</i>	2.372	2.301	
Materiales para consumo y reposición	2.372	2.301	
<i>Deudores</i>	85.313	61.220	
Anticipos a acreedores	1	0	
Clientes	6.221	4.951	
Deudores por compensación Administraciones Públicas	69.422	41.706	
Deudores varios	8.339	7.892	
Personal	63	47	
Administraciones Públicas	1.745	6.949	
Provisiones	-478	-325	
<i>Inversiones financieras temporales</i>	81.823	17.077	
Créditos a corto plazo a empresas del grupo	81.812	0	
Intereses a cobrar	11	14	
Cartera de valores a corto plazo	0	6.094	
Imposiciones a corto plazo	0	10.969	
<i>Tesorería</i>	2.470	3.668	
Caja	409	436	
Bancos e instituciones de crédito	2.061	3.232	
<i>Ajustes por periodificación</i>	49	66	
Total activo	3.369.718	3.113.942	

PASIVO	2001	2000
Fondos propios	1.744.084	1.707.911
Capital social	876.405	834.671
Reservas de revalorización	603.902	645.636
Reserva revalorización RDL 7/1996	603.902	645.636
Reservas	165.734	134.686
Reserva legal RD 1564/1989	123.910	108.264
Reservas voluntarias	41.824	26.422
Pérdidas y ganancias	164.762	156.460
Beneficio	164.762	156.460
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-66.719	-63.542
Provisiones para riesgos y gastos	841.489	762.899
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	0	270
Fondo de reversión	796.702	742.038
Otras provisiones	44.787	20.591
Acreedores a largo plazo	461.327	339.461
Emisiones de obligaciones	60.000	60.000
Obligaciones no convertibles	60.000	60.000
Deudas con entidades de crédito	380.354	258.435
Préstamos	380.354	258.435
Otros acreedores	20.973	20.973
Administraciones Públicas	20.973	20.973
Desembolsos pendientes no exigidos sobre acciones de empresas del grupo	0	53
Acreedores a corto plazo	322.818	303.671
Emisiones de obligaciones	505	674
Intereses de obligaciones	505	674
Deudas con entidades de crédito	248.085	230.232
Préstamos	245.224	226.104
Intereses de préstamos	2.861	4.128
Acreedores comerciales	34.637	25.326
Acreedores por operaciones de tráfico	20.938	14.364
Otros acreedores	13.699	10.962
Otras deudas no comerciales	39.591	47.439
Administraciones Públicas	28.719	34.588
Remuneraciones pendientes de pago	3.699	3.845
Otras deudas	4.113	6.260
Fianzas y depósitos recibidos	3.060	2.746
Total pasivo	3.369.718	3.113.942

5.2.

Cuenta de pérdidas y ganancias

Acesa

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre

(en miles de euros)

GASTOS

Gastos de personal

	2001	2000
Sueldos, salarios y asimilados	49.270	44.913
Cargas sociales	11.403	10.415
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	383	361

Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado

Variación de las provisiones de tráfico	-189	139
---	------	-----

Otros gastos de explotación

Servicios exteriores	41.151	40.280
Tributos	986	590
Dotación al fondo de reversión	54.664	51.080

Total gastos de explotación

168.382	157.857
----------------	----------------

Beneficios de explotación

Gastos financieros y asimilados y variación en provisión de inversiones financieras	41.373	17.756
---	--------	--------

Total gastos financieros

41.373	17.756
---------------	---------------

Beneficios de las actividades ordinarias

250.415	239.756
----------------	----------------

Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios	3.822	2.445
--	-------	-------

Beneficios antes de impuestos

Impuesto sobre sociedades	84.111	81.614
---------------------------	--------	--------

Resultado del ejercicio-beneficio

164.762	156.460
----------------	----------------

INGRESOS	2001	2000
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	421.720	395.491
Ingresos de peaje	431.980	405.071
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-10.260	-9.580
<i>Otros ingresos de explotación</i>	16.711	11.140
Total ingresos de explotación	438.431	406.631
 Ingresos de participaciones en capital en empresas del grupo	18.214	6.993
Otros intereses e ingresos asimilados	3.525	1.745
Total ingresos financieros	21.739	8.738
Resultados financieros negativos	19.634	9.018
 Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	2.280	763
Resultados extraordinarios negativos	1.542	1.682

5.3.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 1. Actividad

La sociedad AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (Acesa) fue constituida en Barcelona el 24 de febrero de 1967, siendo su objeto social actual, la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y, en general, la gestión de concesiones de carreteras en España.

El objeto social también incluye la construcción de obras de infraestructuras viarias, con incidencia en las concesiones a que se refiere el párrafo anterior y que se lleven a cabo dentro de su área de influencia o que sean necesarias para la ordenación del tráfico cuyo proyecto y ejecución o sólo ejecución se imponga al concesionario; la explotación de las áreas de servicio en las concesiones que ostente; las actividades complementarias de la construcción, conservación y explotación de autopistas; estaciones de servicio, centros integrados de transportes y aparcamientos, siempre que se encuentren dentro del área de influencia de las concesiones. También podrá desarrollar cualesquiera actividades relacionadas con infraestructuras de transportes y de comunicación, con la autorización que, en su caso, fuere procedente.

La sociedad puede desarrollar su objeto social de forma directa o indirectamente, a través de su participación en otras empresas, estando sujeta, a este respecto, a lo dispuesto en la legislación vigente en cada momento.

Actualmente la sociedad es titular de los itinerarios la Jonquera-Barcelona-Tarragona y Montgat-Palafrugell de la autopista del Mediterráneo y Zaragoza-Mediterráneo de la del Ebro, sumando un total de 541,5 kilómetros. Al término de la concesión de las autopistas, fijada para el 31 de agosto de 2021 según el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, éstas revertirán a las Administraciones concedentes, concretamente las autopistas C-33 (A-17) y C-32 (A-19) a la Generalitat de Catalunya y las autopistas A-7 y A-2 a la Administración Central.

Al mismo tiempo y como se indica en la nota 6, la sociedad participa en otras concesiones de autopistas y de aparcamientos, y en actividades de servicios a la logística e infraestructuras de telecomunicaciones a través de las respectivas empresas y en los porcentajes que en la misma nota se reseñan.

NOTA 2. Bases de presentación de las cuentas anuales

Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables de la sociedad y se han formulado siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España recogidos en la legislación en vigor y, en particular, las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje, derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998.

El proceso de adopción de la moneda única europea ha traído consigo la necesidad de adaptar la información económico-financiera que deben mostrar las sociedades. En particular, la conversión de los estados financieros expresados en pesetas a la indicada moneda, se ha realizado aplicando las Normas sobre Aspectos Contables de la Introducción del euro aprobadas por Real Decreto 2814/1998, de 23 de diciembre. Con el fin de integrarse plenamente en las exigencias de información que a partir de 1 de enero de 2002 delimita la indicada normativa, la sociedad ha decidido expresar sus cuentas anuales a 31 de diciembre de 2001 en miles de euros. Los importes correspondientes al ejercicio 2000 han sido convertidos a euros con la finalidad de hacerlos comparables con los del presente ejercicio.

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Acesa se presentan separadas de las individuales. Las principales magnitudes que se desprenden de las cuentas anuales consolidadas que han sido objeto de auditoría son las siguientes:

Saldo a 31.12.01

-Activo total	4.267.313
-Fondos propios	1.764.752
-Ingresos de explotación consolidados	709.872
-Resultado del ejercicio atribuido	
a la sociedad dominante – Beneficio	171.948

NOTA 3. Propuesta de distribución de resultados

- a) Se somete a la aprobación de la Junta General de Accionistas la siguiente distribución de resultados:

Bases de reparto	Importe
Pérdidas y ganancias	164.762
Distribución	
Dividendos	131.865
Reserva legal	16.476
Reservas voluntarias	16.421
	164.762

- b) Durante el ejercicio 2001 se ha llevado a cabo la distribución de un dividendo a cuenta, por un importe de 66.719 miles de euros, equivalente al 7,6% del nominal de las acciones, para todas las que componen el capital social. Este dividendo a cuenta ha supuesto 38 pesetas brutas por acción (0,228 euros).

Se transcribe a continuación el cuadro demostrativo de la existencia de un beneficio suficiente en el período, que permitía la distribución del dividendo a cuenta que se efectuó en fecha 29 de octubre de 2001 y el estado contable justificativo de la existencia de liquidez suficiente para poder llevar a cabo la distribución del dividendo a cuenta referido.

	Importe
Beneficio neto período 1.1.2001 al 31.8.2001	122.203
A deducir:	
Reserva legal	-12.220
Cantidad máxima de posible distribución	109.983
Cantidad propuesta y distribuida	66.719
Liquidez disponible antes del pago	273.252
Importe bruto del dividendo a cuenta	66.719
Liquidez disponible después del pago	206.533

NOTA 4. Normas de valoración

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

a) Gastos de establecimiento

Los gastos de ampliación de capital se contabilizan al coste de adquisición y se amortizan totalmente en el mismo ejercicio.

b) Inmovilizaciones inmateriales

Los costes incurridos en aplicaciones informáticas se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan al 33% anual.

Los estudios y proyectos se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan linealmente en un plazo máximo de diez años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

c) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizados de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista en construcción, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien, exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute.

Como consecuencia de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje, la inversión en autopista existente a 31 de diciembre de 1998 se sigue amortizando a través de dotación al fondo de reversión.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Coeficiente		
Edificios y otras construcciones	2	-	3 %
Maquinaria y elementos de transporte	16	-	30 %
Ullaje	25	-	37,5 %
Otras instalaciones	8	-	15 %
Mobiliario	10	-	15 %
Equipos para el proceso de información	25	-	37,5 %
Otro inmovilizado material	20	-	30 %
Maquinaria de peaje	5,6	-	12 %
Nueva inversión en autopista a partir de 1 de enero de 1999	2	-	20 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, la sociedad se acogió a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

d) Inmovilizaciones e inversiones financieras

Las participaciones en empresas del grupo y asociadas, así como las inversiones en valores a largo plazo, figuran en el balance por su precio de adquisición o al de mercado si fuera menor.

Para participaciones en el capital de sociedades del grupo o asociadas, u otros valores negociables no admitidos a cotización oficial, el precio de mercado se determina por su valor teórico contable, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existente en el momento de la adquisición y que subsisten a fecha del balance.

La dotación de provisiones se realiza atendiendo a la evolución de los fondos propios de la sociedad participada.

La sociedad realiza operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a inversiones financieras, con el objetivo de eliminar o reducir significativamente este tipo de riesgo, utilizando para ello determinados instrumentos financieros. En la nota 6.c) se describen las operaciones realizadas por la sociedad, así como su contabilización.

e) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Tal como se indica en la nota 13, a resultas del convenio firmado en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de Catalunya, se estableció que el saldo pendiente de pago de 20.973 miles de euros por el tramo Montmeló-el Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de

vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2001, los descuentos reconocidos han ascendido a 2.643 miles de euros (de los cuales, 1.146 miles de euros corresponden al año 2001), estando a esta fecha de cierre pendientes de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 20.973 miles de euros (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 18.330 miles de euros.

El importe restante de este epígrafe corresponde a los gastos derivados de las operaciones contratadas en el mes de octubre de 2000 con relación a la operación de adquisición del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 6.c). Estos gastos se periodifican mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.

f) Existencias

Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y permiten atender a las reparaciones urgentes para garantizar el pleno funcionamiento de los servicios propios.

Las existencias se valoran a su coste de adquisición calculado según el método del precio medio ponderado, practicándose las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

g) Fondo de reversión

El fondo de reversión se va generando anualmente y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias, hasta alcanzar a su término el valor neto contable de los activos a revertir, incrementando en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contempladas en el contrato de concesión.

La dotación al fondo de reversión, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se calcula tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el actual Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión. El importe con el que se dota este fondo en las cuentas del ejercicio 2001 es de 54.664 miles de euros.

b) Otras provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, la sociedad registra las provisiones que considera necesarias en relación con los riesgos inherentes a su actividad (véase nota 1) que pudiesen llegar a afectar a la sociedad.

II. Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de la sociedad establece que en el momento de la jubilación se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años, con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación. La sociedad tiene exteriorizado, mediante una póliza de seguros, el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pagos futuros contraídos con sus empleados, en relación a los premios de jubilación.

El plan de pensiones de sistema de empleo contemplado en el convenio colectivo de la sociedad se ha exteriorizado e individualizado a finales del ejercicio. El importe ha ascendido a 360 miles de euros.

ii) Reudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencias. Se clasifican a corto y largo plazo en base a que su vencimiento sea inferior o superior a un año al cierre del ejercicio.

k) Impuesto sobre sociedades

2) Impuesto sobre sociedades
La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la sociedad. Su cálculo queda explicado en la nota 11 de esta memoria.

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal, de acuerdo con la legislación vigente.

1) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. La sociedad procede al cierre del ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, difiriéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios. Ver operaciones de cobertura de riesgos de tipo de cambio en las notas 4 d) y 6 c).

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

m) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan de acuerdo con el principio de devengo.

Los ingresos por peajes y otros inherentes a la explotación de las autopistas y, en su caso, las ventas de bienes, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura.

NOTA 5. Inmovilizaciones materiales e inmateriales

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio 2001 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.01
Inmovilizado inmaterial	5.716	2.614	2.246	6.084
Inmovilizado material	2.370.476	33.028	604	2.402.900
Inversión en autopista	2.299.888	26.679	-	2.326.567
Maquinaria de peaje	41.254	2.645	-	43.899
Inversión en autopista en construcción	1.342	35	-	1.377
Terrenos y bienes naturales	699	-	-	699
Edificios y otras construcciones	6.394	1.398	-	7.792
Maquinaria y elementos de transporte	4.868	499	314	5.053
Ullaje	2.292	249	10	2.531
Otras instalaciones	6.178	459	4	6.633
Mobiliario	2.271	317	-	2.588
Equipos para el proceso de información	3.415	510	101	3.824
Otro inmovilizado	1.875	237	175	1.937
Total	2.376.192	35.642	2.850	2.408.984

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.01
Inmovilizado inmaterial	3.531	2.346	1.666	4.211
Inmovilizado material	44.540	7.093	506	51.127
Inversión en autopista	1.017	1.712	-	2.729
Maquinaria de peaje	26.812	3.717	-	30.529
Edificios y otras construcciones	1.668	69	-	1.737
Maquinaria y elementos de transporte	3.759	301	314	3.746
Ullaje	1.852	111	10	1.953
Otras instalaciones	4.280	423	4	4.699
Mobiliario	1.713	147	-	1.860
Equipos para el proceso de información	2.604	341	99	2.846
Otro inmovilizado	835	272	79	1.028
Total	48.071	9.439	2.172	55.338

Incluidos en el inmovilizado material existen los siguientes activos revertibles:

Estudios y proyectos	17.729
Expropiaciones y reposición de servicios	106.456
Dirección y control de obras	26.800
Ejecución de obras	724.884
Maquinaria de peaje	43.899
Gastos de administración	6.663
Gastos financieros intercalares netos	94.301
	1.020.732
Revalorización Real Decreto 1547/1990	5.956
Actualización Ley de Presupuestos 1979,1981 y 1983	620.839
Actualización RDL 7/1996	722.939
Total inversión en autopista	2.370.466
Inversión en autopista en construcción	1.374
Actualización RDL 7/1996	3
Total	2.371.843

Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

Maquinaria de peaje	17.212
Edificios y otras construcciones	18
Maquinaria y elementos de transporte	3.182
Utilaje	1.785
Otras instalaciones	2.017
Mobiliario	1.386
Equipos para el proceso de información	2.170
Otro inmovilizado	346
Total valor contable bruto	28.116

El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogió la sociedad, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2001, asciende a 239 miles de euros. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero de la sociedad.

La sociedad ha concertado contratos de arrendamiento en virtud de los cuales ha cedido la explotación de las áreas de servicio Económicos Financieros de la sociedad.

La sociedad ha concertado contratos de arrendamiento en virtud de los cuales ha adquirido la explotación de las áreas de servicio. Es política de la sociedad contratar las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios. Asimismo, y por lo que se refiere a las actividades de la sociedad, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 6. Inmovilizaciones financieras

Los movimientos registrados en las diferentes partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Saldo a 31.12.01
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	641.265	156.966	64	8.899	807.066
Cartera de valores a largo plazo	20.603	188	-	-8.899	11.892
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	69	-	9	-	60
Menos: Provisiones	-4.821	-8.138	-	-	-12.959
Total	657.116	149.016	73	0	806.059

a) Participaciones en empresas del grupo y asociadas

Los principales movimientos registrados han sido:

Adquisición del 35,39% de Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària con un desembolso realizado de 24.939 miles de euros.

Adquisición de una participación del 10,05% de Autopista Terrassa-Manresa, Autema, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya con un desembolso de 20.099 miles de euros.

Ampliaciones de capital de Acesa Telecom, S.A., en la que Acesa participa en un 100%, que durante el ejercicio 2001 han representado desembolsos por 20.406 miles de euros para acudir a las respectivas ampliaciones de capital de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) y Xfera Móviles, S.A.

Ampliación de capital de Acesa Promotora Logística, S.A., antes Dromogest, S.A., de 14.000 miles de euros. Acesa participa en el 100% del capital de esta sociedad que ha adquirido el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.).

Adquisición del 10,64% de Holdaucat, S.L., por un importe de 39.025 miles de euros. Esta sociedad es titular del 77,73% d'Autopistes de Catalunya, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya (Aucat).

Adquisición de acciones de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas) por un importe total de 38.421 miles de euros.

La participación de Acesa en esta sociedad a 31 de diciembre de 2001 es del 8,07%.

En los siguientes cuadros se desglosa el detalle de las participaciones directas e indirectas de la sociedad en sociedades del grupo y asociadas, junto con el desglose de sus fondos propios obtenidos de sus cuentas anuales a 31 de diciembre de 2001 o de la última estimación disponible.

Participaciones directas (en miles de euros)								
Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip.	Capital Social	Reservas	Resultados ejerc. 2001	Valor de la Participac.	Dividendos recibidos
Explotación autopistas								
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	100,00	170.445	-25	-10	170.441	-
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO)	Ruta Nacional nº7 km 25,92 Ituzaingó (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peaje	48,60	80.000 (1)	16.958 (1)	16.362 (1)	140.589	8.700
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias	100,00	58.963	11.803	4.190	102.254	3.741
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	50,00	32.229	6.524	697	19.255	161
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje	10,00	55.000	1.438	-3.605	5.487	-
Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje	10,00	50	-	-	5	-
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat km 5,3 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	35,39	105.504	2.890	1.534	24.939	-
Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionaria de la Generalitat de Catalunya, S.A.	Gran Vía de Les Corts Catalanes 680 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	10,05	81.894	-7.264	8.245	20.099	-
Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas)	Pº Baroja 6 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	8,07	176.027	68.960	34.492	47.320	415
Aparcamientos								
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	55,84	18.886	108.759	14.491	96.822	5.137
Servicios y logística								
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Polígono Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	50,00	23.742	-1.001	567	11.871	-
Acesa Promotora Logística, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Promoción logística y asistencia técnica	100,00	18.000	4.770	176	22.433	60
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta 21-23 Barcelona	Explotación de áreas de servicio	50,00	70	859	1.003	35	-
Telecomunicaciones								
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Servicios de telecomunicaciones	100,00	149.236	29.210	-8.303	145.516	-

(1) Datos en miles de pesos argentinos

(1) Datos en miles de pesos argentinos.

Las acciones de Saba Apartamentos, S.A. cotizan en Bolsa (Barcelona y Madrid). El cambio medio ponderado del último trimestre de 2001 fue de 20,19 euros en la Bolsa de Barcelona y 20,46 euros en la Bolsa de Madrid. Al cierre del año la cotización en la Bolsa de Barcelona era de 21 euros y en la Bolsa de Madrid de 23 euros.

Las acciones de Iberpistas, S.A. cotizan en el mercado continuo. El cambio medio ponderado del último trimestre de 2001 fue de 9,53 y 9,01 euros para las acciones viejas y nuevas, respectivamente. Al cierre del año, la cotización era de 10 euros.

Las acciones de Grupo Concesionario de Oeste, S.A. cotizan en la Bolsa de Buenos Aires. El cambio medio ponderado del último trimestre de 2001 fue de 1,16 pesos argentinos. Al cierre del año la cotización en la Bolsa era de 1,2 pesos argentinos.

En cumplimiento del artículo 86 del RDL 1564/1989 se efectuaron en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

Participaciones indirectas (en miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip. indirecta	Capital Social	Reservas	Resultados ejerc. 2001
A través de ACESA ITALIA						
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 Treviso (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	12,83	1.315.141	18.211	22.618
Autostrade, S.p.A. (2)	Via A. Bergamini 50 Roma (Italia)	Concesionaria de autopistas de peaje	3,85	615.241	1.135.132	383.370
A través de HOLDAUCAT						
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	77,73	78.682	5.635	16.420
A través de IBERACESA, S.L.						
Isgasa, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1-3 Barcelona	Servicios técnicos de ingeniería	50,00	61	14	1.549
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	11,67	141.300	-	-22
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	11,67	141.300	-	-
Tacel Inversiones, S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Tenencia de acciones de concesionarias	9,00	28.550	-	-9
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Concesionaria de autopistas de peaje	9,00	28.550	-	-
A través de SABA						
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	55,84	2.560	669	157
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals 7 Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotación de aparcamientos	50,26	301	77	-97
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, subsuelo Terrassa	Explotación de aparcamientos	49,16	8.708	235	531
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Explotación de aparcamientos	33,50	28.600	7.161	1.369
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 Rabat (Marruecos)	Explotación de aparcamientos	28,48	20 (1)	-1 (1)	-
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotación de aparcamientos	27,92	6.000	178	646
A través de A.P. LOGÍSTICA						
Centro Intermodal de Logistica, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau 6 Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	19,05	12.993	11.663	792
A través de ACESA TELECOM						
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	94,99	131.488	-3.186	-8.172
Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	100,00	3	-	-1

(1) Datos en millones de dirhams.

(2) Sociedad cotizada en la Bolsa de Milán.

b) Cartera de valores a largo plazo

Incremento de las inversiones en Port Aventura, S.A. y Uspa Hotel Ventures I, S.A. a través de sendas ampliaciones de capital por 83 miles de euros y 105 miles de euros respectivamente.

c) Operaciones de cobertura sobre riesgos de cambio

Durante el ejercicio 2000 se realizaron operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a la inversión efectuada en la sociedad argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A.

Los instrumentos financieros contratados son los siguientes:

- Operaciones sin intercambio de principales a vencimiento (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma de estas operaciones es de 120,6 millones de dólares USA. Acesa vende 120,6 millones de pesos argentinos a cambio de 120,6 millones de dólares USA, con vencimiento en octubre de 2005.
- Permuta financiera de divisas y tipos de interés (Cross-Currency IRS) entre dólares USA y euros. El valor nominal de estas operaciones es de 120,6 millones de dólares USA con vencimiento entre el 7 y el 22 de diciembre de 2003. Durante el ejercicio 2001 se ha prolongado el plazo de estas operaciones, fijando los nuevos vencimientos en octubre de 2005.

Las primas pagadas por anticipado de las operaciones de cobertura se periodifican siguiendo un criterio lineal a lo largo de la vigencia de la operación (véase nota 4.e). Los intereses de las permutes financieras mixtas de divisas y tipos de interés se registran como ingresos y gastos financieros a lo largo de la duración de la operación.

Las diferencias de cambio que surjan de la conversión en euros de dichas operaciones se registrarán en la cancelación o liquidación final de las operaciones de cobertura.

Las diferencias positivas de cambio no realizadas a 31 de diciembre de 2001 existentes entre el tipo de cambio a dicha fecha (para el peso argentino se considera el tipo de cambio 1,7 pesos argentinos / 1 dólar USA que resulta de la primera cotización representativa alcanzada en el mercado tras la fecha de cierre) y el tipo de cambio efectivo cubierto correspondientes a estas operaciones ascienden a 60.363 miles de euros.

NOTA 7. Inversiones financieras temporales

La tasa media de rentabilidad de los depósitos de la sociedad durante el ejercicio 2001, se sitúa en el 3,54%.

Durante el ejercicio 2001 se han formalizado líneas de crédito a empresas del Grupo por 90.050 miles de euros que devengan un tipo de interés de mercado. El saldo vivo a 31 de diciembre de 2001 es de 81.812 miles de euros.

NOTA 8. Fondos propios

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2001 han sido los siguientes:

	Distribución			Saldo a 31.12.01
	Saldo a 31.12.00	del resultado del ejercicio	Otros movimientos	
Capital social	834.671	-	41.734	876.405
Reserva de revalorización RDL 7/1996, de 7 de junio	645.636	-	-41.734	603.902
Reserva legal RD 1564/1989	108.264	15.646	-	123.910
Reservas voluntarias	26.422	15.402	-	41.824
Resultado del ejercicio	156.460	-156.460	164.762	164.762
Dividendo a cuenta	-63.542	63.542	-66.719	-66.719
Total	1.707.911	-61.870	98.043	1.744.084

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

a) Capital social

El capital social de Acesa está constituido por 292.134.982 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 2001 las participaciones más significativas en el capital social son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	27,2
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

Todas las acciones de la sociedad están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia y se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo) y forman parte de sus índices, Ibex 35 e Ibex Utilities. Asimismo se negocian opciones sobre acciones de la sociedad en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2001 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 8 de mayo, la sociedad realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva de Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, por importe de 41.734 miles de euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 2000 de 37 pesetas brutas (0,222 euros) por acción, lo que representa 61.870 miles de euros.

El Consejo de Administración tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.336 miles de euros y dentro de un plazo que expirará el 23 de mayo de 2005. La delegación se halla totalmente vigente.

b) Reserva de revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio

Esta reserva proviene de la actualización de balances regulada en el artículo 5 del citado Real Decreto-ley, a la que se acogió la sociedad. Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos y, por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- Eliminar los resultados contables negativos.
- Ampliar el capital social.
- Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

c) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal para que ésta alcance, al menos, el 20% del capital. La reserva legal no puede distribuirse a los accionistas, excepto en el caso de liquidación de la sociedad.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentos de capital en la parte de su saldo que exceda el 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

NOTA 9. Provisiones para riesgos y gastos

Los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2001 son los siguientes:

	Saldo a 31.12.00	Dotaciones	Aplicaciones	Otros movimientos	Saldo a 31.12.01
Fondo de reversión (véase nota 4.g)	742.038	54.664	-	-	796.702
Otras provisiones (véase notas 4.h) y 12.c)	20.591	3.546	-438	21.088	44.787
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal (véase notas 4.i) y 4.j)	270	90	-360	-	0
Total	762.899	58.300	-798	21.088	841.489

NOTA 10. Emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito

En el cuadro adjunto se detalla la situación al cierre del ejercicio 2001:

	Plazo años	Nominal	Saldo dispuesto
1 ^a Emisión obligaciones, 19.10.00	5	20.000	20.000
2 ^a Emisión obligaciones, 19.10.00	10	20.000	20.000
3 ^a Emisión obligaciones, 19.10.00	15	20.000	20.000
Total obligaciones no convertibles		60.000	60.000
Préstamo sindicado, 28.07.00	4-6	210.354	210.354
Préstamo, 27.03.01	5	30.000	30.000
Préstamo, 17.04.01	6	60.000	60.000
Préstamo, 28.11.01	5	40.000	40.000
Préstamo, 29.12.01	5	40.000	40.000
Total préstamos		380.354	380.354
Total largo plazo		440.354	440.354
Préstamo sindicado, 12.06.97		48.081	48.081
Pólizas de crédito		314.273	197.143
Total a corto plazo		362.354	245.224
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito		802.708	685.578

Durante el año 2001 se han formalizado diversas operaciones con el objetivo de adecuar la financiación derivada de las inversiones realizadas:

- En el mes de marzo se formalizó un préstamo a largo plazo por 30 millones de euros que a 31 de diciembre de 2001 se había dispuesto en su totalidad.
- En el mes de abril se contrató otro préstamo a 6 años por un importe de 60 millones de euros que también se dispuso en su totalidad.
- En los meses de noviembre y diciembre se formalizaron dos operaciones a largo plazo, ambas por 40 millones de euros y vencimiento a cinco años.
- El préstamo sindicado constituido en junio de 1997 por 8.000 millones de pesetas (48.081 miles de euros) pasa a considerarse financiación a corto plazo, ya que vence en abril de 2002.

Una parte de las operaciones de préstamo y crédito que figuran como deudas con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2001 fueron formalizadas con instituciones financieras accionistas de la sociedad.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

El tipo de interés anual de las emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito a largo plazo es el Euribor más un margen entre 0,40 y 0,50.

En cuanto a líneas de crédito para disposiciones a corto plazo, se han cancelado operaciones por importe de 102.172 miles de euros y se han contratado nuevas operaciones por 98.030 miles de euros, reduciéndose así el total contratado en 4.142 miles de euros.

Como resultado de estas operaciones, a 31 de diciembre de 2001, el nominal de operaciones vigentes es de 802.708 miles de euros, de los cuales se había dispuesto de 685.578. Ello supone un incremento de la deuda viva respecto al cierre del ejercicio anterior en 141.047 miles de euros.

La sociedad ha realizado dos operaciones de cobertura de tipo de interés (IRS) por 20 millones de euros cada una con vencimiento a 19.10.2005 y 28.05.2006 respectivamente.

NOTA 11. Situación fiscal

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal a efectos del impuesto sobre sociedades con dos de sus sociedades participadas (Acesa Promotora Logística, S.A. y Acesa Telecom, S.A.).

La conciliación de la diferencia existente entre el resultado contable del ejercicio con la base imponible del impuesto sobre sociedades es la siguiente:

Beneficio antes de impuestos	248.873
Diferencias permanentes	10.898
Diferencias temporales	
- con origen en el ejercicio	948
- con origen en ejercicios anteriores	-471
Base imponible	260.248

El impuesto sobre sociedades corriente, resultado de aplicar el 35% sobre la base imponible, ha quedado reducido en 6.808 miles de euros, debido a deducciones por doble imposición de dividendos, por formación de personal y otras desgravaciones.

Al cierre del ejercicio se habían pagado 59.917 miles de euros a cuenta de la cantidad a desembolsar por el impuesto sobre sociedades.

La sociedad tiene abiertos a inspección fiscal los últimos 4 años para cada uno de los impuestos a los que se halla sujeta. La sociedad tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad, una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados, se encuentra debidamente provisionado.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a estas cuentas anuales.

NOTA 12. Ingresos y gastos

a) El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2001 ha sido de 421.720 miles de euros, representando un incremento del 6,6% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 127.902 miles de euros corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 273.452 miles de euros a ingresos de peaje con medios de pago electrónico, 30.626 miles de euros a las compensaciones de las Administraciones Públicas, y hay que deducir 10.260 miles de euros por bonificaciones y rappels sobre peaje.

La sociedad no ha registrado los ingresos relativos a los ejercicios 2000 y 2001 correspondientes a la revisión de tarifas de las autopistas competencia del Estado del año 2000, no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe aproximado de 17.391 miles de euros. Esta no autorización se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales.

Personal fijo	1.132
Personal eventual	167
Total	1.299

b) Personal. La plantilla media equivalente es la siguiente:

Personal fijo	1.132
Personal eventual	167
Total	1.299

Se considera plantilla media equivalente al cómputo por persona y año, que desarrolla jornadas completas en base a las 1.826 horas/año contempladas en el convenio colectivo firmado en 1998 con vigencia por 4 años.

c) Gastos extraordinarios. Incluyen básicamente dotación a otras provisiones para riesgos y gastos (véase nota 9).

NOTA 13. Compromisos

- Al cierre del ejercicio 2001 la sociedad tiene compromisos de compra para ampliar sus participaciones en Autema y Túnel del Cadí y en Aucat (a través de Holdaucat, participada 100% por Acesa) por un importe de 148.130 miles de euros, que está previsto que se materia licen a lo largo del ejercicio 2002.
- Existen compromisos de Acesa Promotora Logística, S.A. (participada 100% por Acesa) con el resto de socios de Cilsa para ampliar la participación hasta el 32% en el año 2002 por un importe de 12.700 miles de euros.
- En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, la sociedad adquirió el compromiso de pagar 6.010 miles de euros al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del período de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 9.077 miles de euros como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquéllos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 20.973 miles de euros será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por la sociedad se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 1.146 miles de euros, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 a 2001 de 2.643 miles de euros (véase nota 4.e).

NOTA 14. Información sobre medio ambiente

En materia de mejora del medio ambiente, Acesa ha destinado en el año 2001 más de 2.400 miles de euros a las siguientes actuaciones:

- Siega, abonado, riego y tratamientos fitosanitarios de las zonas verdes de tronco y enlaces.
- Limpieza y desbroce de taludes con masas forestales densas y/o en zonas urbanas o semiurbanas, para evitar el riesgo de incendios de una parte y para mejorar el impacto visual de la autopista.
- Recuperación y mejora de zonas marginales y deterioradas por incendios mediante la repoblación con árboles autóctonos que permiten obtener una mejora paisajística, contribuyendo, además, a aumentar el valor forestal de la autopista.
- Instalación de pantallas para reducir el impacto visual y acústico en algunos puntos de la autopista.
- Estudios y proyectos para evaluar el impacto que la evolución del tráfico produce en el entorno de la autopista.

Asimismo, Acesa ha realizado en el año 2001 aportaciones por un importe de 902 miles de euros a la Fundación Castellet del Foix, cuyo principal objetivo es la promoción de estudios sobre la repercusión de las grandes infraestructuras en el medio ambiente, la economía y la demografía.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 15. Otra información

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla después de cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

La remuneración global de los consejeros ha ascendido en el ejercicio a 1.468 miles de euros, cifra inferior al límite estatutario, de los que 1.312 miles de euros corresponden a sueldos y dietas y 156 miles de euros a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

Acesa no dispone de sistemas de retribución ligados a la evolución bursátil de las acciones de la sociedad para ninguno de sus empleados ni para los miembros de su Consejo de Administración.

b) La Ley 24/2001 de Medidas fiscales, administrativas y de orden social de 27 de diciembre, al objeto de dar cumplimiento a la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Europea de 18 de enero de 2001, ha incrementado del 7% al 16% el tipo de IVA aplicable a los vehículos de turismo clientes de las autopistas de peaje.

La Orden Ministerial de 27 de diciembre de 2001 ha actualizado las tarifas de las concesiones cuya competencia corresponde a la Administración General del Estado, autorizando los peajes que podrán aplicarse en los diferentes recorridos a partir de 1 de enero de 2002 en los que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido calculado al tipo del 16% para la totalidad de los vehículos en aplicación de lo dispuesto por la Ley 24/2001 antes citada.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya y, respecto a las concesiones de su competencia, mediante Decreto 76/2001, de 20 de marzo, prorroga para 2001 las tarifas existentes en aquel momento. Posteriormente el Decreto 351/2001, de 24 de diciembre, de la Generalitat de Catalunya, deja sin efecto, a partir de 1 de enero de 2002, la prórroga de las tarifas y peajes antes mencionados, estableciendo, al mismo tiempo, la compensación a la concesionaria por las diferencias de ingreso que se hubieran producido desde el 1 de abril de 2001 a 31 de diciembre del mismo año, como consecuencia de la no revisión anual.

Asimismo y para evitar el impacto del incremento del IVA establecido por la Ley 24/2001, el Decreto 351/2001 aprueba unas tarifas bonificadas para las categorías de vehículos anteriormente sujetas al IVA del 7%, estableciéndose también la correspondiente compensación a la concesionaria por las diferencias de ingresos que se produzcan.

c) Respecto a la ampliación de la autopista C-32 (A-19), tramo Palafolls-Conexión Carretera GI-600, se está pendiente de las resoluciones de la Administración concedente para el inicio de las distintas actuaciones implicadas.

d) La sociedad, por el momento, y atendido lo que establece la segunda consideración general del Código de Buen Gobierno elaborado por la Comisión Especial para el Estudio de un Código Ético de los Consejos de Administración de las Sociedades, considera conveniente mantener en estudio el asumir las recomendaciones contenidas en el mencionado código, ya que los miembros de su Consejo de Administración están nombrados a propuesta de accionistas estables que representan un porcentaje mayoritario del capital social. En el ámbito de la estructura del órgano de administración de la sociedad, existe una Comisión Ejecutiva que se reúne con periodicidad mensual.

e) A 31 de diciembre la sociedad tiene avales ante terceros por un importe total de 321.230 miles de euros, que corresponden, principalmente, a garantías prestadas por entidades financieras ante Administraciones por inversiones comprometidas con sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos.

NOTA 16. Acontecimientos posteriores al cierre

A la fecha de la formulación de las presentes cuentas anuales se ha estimado que sobre las mismas no hay efectos significativos derivados de la devaluación de la moneda argentina en cuanto a la inversión que se posee en la sociedad Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (véase nota 6.a), por cuanto:

- Si bien en fechas previas a la formulación la cotización del peso argentino oscilaba alrededor de 1 dólar USA / 2 pesos argentinos, tal y como se indica en las notas 4.d) y 6.c), continúan formalizadas las oportunas operaciones de cobertura asociadas a dicha inversión, con el objetivo de cubrir el riesgo de cambio.
- De acuerdo con el Decreto N° 214/2002 de Reordenamiento del Sistema Financiero emitido por el Gobierno de la República Argentina, las deudas en moneda extranjera (dólares USA) que la sociedad Grupo Concesionario del Oeste, S.A., mantiene con el sistema financiero quedan convertidas a pesos a la paridad de 1 peso argentino por 1 dólar USA (dejando abierta la posibilidad de aplicar sobre dichas deudas dentro de un plazo de seis meses, un coeficiente de estabilización de referencia) y, en consecuencia, no se ven modificados los distintos elementos patrimoniales que dicha sociedad tenía en la fecha de cierre del ejercicio 2001.
- Según el Decreto N° 293/2002 de fecha 12 de febrero, de la República Argentina, se encomienda al Ministerio de Economía, la renegociación de contratos de obras y servicios públicos, entre los que se encuentran los contratos de concesiones viales, al objeto de asegurar la continuidad de la prestación de dichos servicios y el equilibrio de las sociedades que los prestan.

NOTA 17. Plan Económico-Financiero

En febrero de 2000, el Ministerio de Fomento dio su conformidad a la actualización del Plan Económico-Financiero de la sociedad en el que se recogen las modificaciones derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998 que aprueba las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje. El mencionado Plan incluye la previsión de la evolución de las distintas variables que intervienen en la proyección (tráfico, inflación, tipo de interés, etc), adoptándose valores que se consideran razonables y coherentes entre sí y no prevé diferimiento de gastos financieros.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 18. Cuadro de financiación (en miles de euros)

	2001	2000
Orígenes		
Recursos procedentes de las operaciones		
Beneficio neto del ejercicio	164.762	156.460
Dotación para amortizaciones del inmovilizado	9.568	9.081
Dotación para provisión del inmovilizado financiero	8.138	58
Dotación para amortización gastos a distribuir en varios ejercicios	6.387	2.309
Dotación al fondo de reversión	54.664	51.080
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial	580	0
Pérdidas procedentes del inmovilizado material	98	76
Fondo jubilación y otras contingencias de personal	90	361
Dotación provisión para riesgos y gastos	3.546	2.127
	247.833	221.552
Deudas a largo plazo		
Emisiones de obligaciones	0	60.000
Préstamos	170.000	210.354
Enajenación del inmovilizado		
Inmovilizaciones financieras:		
Otras inversiones financieras	73	0
Provisión para riesgos y gastos	21.088	0
Total orígenes	438.994	491.906
Aplicaciones		
Adquisiciones del inmovilizado		
Gastos de establecimiento	129	145
Inmovilizaciones inmateriales	2.614	2.772
Inmovilizaciones materiales	33.028	21.718
Inmovilizaciones financieras:		
Empresas del grupo	156.966	407.089
Otras inversiones financieras	188	10.975
Dividendos	128.589	122.466
Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	48.081	24.735
Gastos a distribuir en varios ejercicios	0	26.208
Desembolsos pendientes no exigidos	53	0
Provisiones para riesgos y gastos	798	9.958
Total aplicaciones	370.446	626.066
Exceso de orígenes sobre aplicaciones/(aplicaciones sobre orígenes)		
Aumento/(disminución) del capital circulante	68.548	-134.160
Variación del capital circulante		
<i>Aumento (disminución) activo circulante</i>		
Existencias	71	370
Deudores	24.093	47.010
Inversiones financieras temporales	64.746	17.072
Tesorería	-1.198	899
Ajustes por periodificación	-17	38
	87.695	65.389
<i>(Aumento) disminución pasivo circulante</i>		
Acreedores a corto plazo	-19.147	-199.549
Variación del capital circulante	68.548	-134.160

El año 2001 ha venido marcado por la desaceleración económica iniciada durante el cuarto trimestre del ejercicio 2000 acompañada de una fuerte incertidumbre provocada por los sucesos acaecidos en Estados Unidos el 11 de septiembre de 2001. Los efectos derivados de estos trágicos acontecimientos alcanzaron no sólo a la economía estadounidense sino también a la europea. No obstante, la adopción de medidas de política monetaria ha amortiguado la amenaza de mayores consecuencias sobre la economía y permite mantener expectativas de recuperación del ritmo de crecimiento durante el ejercicio 2002.

Con respecto a la economía española, a pesar de la desaceleración económica y las numerosas rebajas de las previsiones de crecimiento, la tasa de incremento del PIB se ha mantenido por encima de la media europea, cerrando el ejercicio 2001 en un 2,8%.

En lo que concierne a las regulaciones que afectan a la actividad de la sociedad, en diciembre de 2000, la Ley 14/2000 de Medidas fiscales, administrativas y de orden social estableció el nuevo alcance y forma de revisión de tarifas aplicables a partir del 1 de enero de 2001 para las autopistas de peaje de titularidad de la Administración General del Estado. Esta revisión supuso un incremento del 2,24%.

En marzo de 2001, el Decreto 76/2001 prorrogó las tarifas y peajes aplicables a las autopistas y vías en régimen de peaje, titularidad de la Generalitat de Catalunya. No obstante, el 1 de enero de 2002, las tarifas se actualizan en un 3,47% dejando sin efecto la prórroga establecida en dicho Decreto 76/2001. La Generalitat compensará la no revisión anual desde el 1 de abril hasta el 31 de diciembre de 2001.

Pese a la caída del indicador de confianza de los consumidores, otros indicadores relacionados con la actividad de la sociedad registraron aumentos significativos respecto al ejercicio anterior, como las matriculaciones de turismos, que se incrementaron en un 4%.

En el ejercicio, el tráfico se incrementó en un 4,8% respecto al año anterior, alcanzándose una intensidad media diaria (IMD) de 35.842 vehículos.

En cuanto a los resultados de Acesa, el importe neto de la cifra de negocios fue de 422 millones de euros, con un aumento del 6,6% respecto al ejercicio 2000.

El total de ingresos de explotación fue de 438 millones de euros, con un incremento del 7,8% y los gastos de explotación crecieron en un 6,7%, alcanzando los 168 millones de euros, de los cuales 65 millones correspondieron a dotaciones a amortización y fondo de reversión.

El beneficio de explotación, 270 millones de euros, se incrementó en un 8,6% respecto a 2000.

Los gastos financieros aumentaron en un 133% como resultado del aumento del endeudamiento medio en un 93% y la periodificación de las coberturas por riesgo de tipo de cambio contratadas también a finales del ejercicio anterior, siendo el resultado financiero neto negativo en 20 millones de euros.

Los resultados extraordinarios fueron negativos en 1,5 millones de euros, con una disminución del 8,3% respecto al ejercicio anterior.

El resultado antes de impuestos alcanzó los 249 millones de euros, y el beneficio neto, tras registrar el impuesto sobre sociedades por 84 millones de euros, alcanzó los 165 millones, con un crecimiento del 5,3%.

Durante el ejercicio se aplicaron 29 millones de euros a inversión en la autopista, principalmente en mejoras en los sistemas de comunicación, áreas de peaje y seguridad, 35 miles de euros en construcción de autopista y 4 millones de euros en otros activos del inmovilizado material.

En cuanto al desarrollo del Grupo Autopistas, en este ejercicio se invirtieron 157 millones de euros, de los que el mayor esfuerzo inversor, 122 millones, se concentró en la consolidación de su liderazgo en el sector, con la adquisición de distintas participaciones en concesiones de autopistas de peaje ya operativas.

Acesa adquirió en septiembre de 2001 el 6,07% de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas) por un importe de 38 millones de euros, alcanzando así una participación del 8,07%. En diciembre se invirtieron 84 millones de euros para adquirir el 18,06% del capital de Autopistas de Catalunya, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya (Aucat), alcanzando el 77,73% del capital social, el 35,39% de Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària y el 10,05% de Autopista Terrassa-Manresa, Autema, S.A. Además existen compromisos para el aumento de estas tres participaciones hasta alcanzar el 100%, 37,19% y 22,33% respectivamente.

En el sector de la logística, cabe destacar los 14 millones de euros para la ampliación de capital de Acesa Promotora Logística, S.A. (100% participada por Acesa), la cual ha adquirido a finales de año el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.) y está previsto ampliar esta participación durante el ejercicio 2002 hasta el 32%. Cilsa promueve y gestiona la zona de actividades logísticas del puerto de Barcelona con una primera fase en funcionamiento totalmente ocupada y una segunda fase que vendrá facilitada por la desviación del río Llobregat, en la que se prevé la construcción de 400.000 metros cuadrados de naves y 150.000 metros cuadrados de oficinas.

En el sector de telecomunicaciones destaca la inversión de 20 millones de euros aportados a Acesa Telecom, S.A., a través de dos ampliaciones de capital los meses de junio y diciembre. Esta sociedad aumentó su participación en Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) hasta alcanzar el 94,99% al cierre del ejercicio.

Por otra parte, en cuanto al pasivo de la sociedad, los fondos propios ascendieron a 1.744 millones de euros, de los que 876 corresponden a capital social. En el ejercicio 2001 se efectuó una ampliación de capital, totalmente liberada, aprobada en la Junta General de Accionistas celebrada en el mes de mayo.

A pesar de la crisis en Argentina, la filial Grupo Concesionario del Oeste, S.A. ha obtenido un resultado positivo en el ejercicio y los efec-

Informe de gestión 2001

Acesa

tos de la devaluación del peso sobre la inversión en esta sociedad están cubiertos por las operaciones de seguro de cambio que Acesa tiene contratadas.

La sociedad no ha realizado directa ni indirectamente ninguna operación con acciones de la propia sociedad.

En cuanto a operaciones de financiación, la sociedad formalizó cuatro operaciones de préstamos a largo plazo por un total de 170 millones de euros, que al cierre del ejercicio se habían dispuesto en su totalidad.

La sociedad ha seguido durante este ejercicio participando activamente en las diferentes iniciativas que en distintos ámbitos se llevaron a cabo para desarrollar un sistema común de telepeaje.

El esfuerzo en el campo de las nuevas tecnologías ha seguido orientándose hacia un mayor desarrollo de los sistemas de comunicación, ampliando las canalizaciones de fibra óptica, y, a través de mejoras en la señalización, en las barreras de protección y en los accesos mediante la construcción de un nuevo ramal de salida en Vilafranca Centro, mejorando la seguridad para el usuario.

La apuesta por la potenciación del desarrollo del capital humano se ha llevado a cabo a través de numerosos cursos de formación, diversas actividades sociales, ampliación de los medios de comunicación interna y modernización de las infraestructuras para garantizar la seguridad de sus empleados.

Por lo que se refiere a acontecimientos posteriores al cierre del ejercicio, señalar lo apuntado en la nota 16 a la memoria de estas cuentas anuales, en relación con la inversión en Argentina.

5.5.

Balance consolidado

Grupo Acesa

Balance consolidado del Grupo Acesa a 31 de diciembre		
(en miles de euros)	2001	2000
ACTIVO		
Inmovilizado	3.733.552	3.668.484
Gastos de establecimiento	11.612	2.344
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	<i>82.361</i>	<i>84.388</i>
Gastos de investigación y desarrollo	8.103	5.974
Aplicaciones informáticas	13.014	10.331
Concesiones Administrativas	49.163	47.312
Fondo de comercio	44.000	44.000
Estudios y proyectos	285	1.695
Otros	109	108
Amortizaciones	-32.313	-25.032
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	<i>3.262.601</i>	<i>3.312.913</i>
Inversión en autopista	3.058.228	3.142.368
Terrenos y bienes naturales	3.510	3.276
Edificios y otras construcciones	246.397	211.196
Maquinaria y elementos de transporte	146.966	111.458
Instalaciones, utillaje y mobiliario	50.999	45.569
Otro inmovilizado	20.363	11.600
Otro inmovilizado en curso	11.710	24.335
Amortizaciones	-275.572	-236.889
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	<i>376.978</i>	<i>268.839</i>
Participaciones puestas en equivalencia	308.762	219.610
Cartera de valores a largo plazo	39.382	38.567
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	1.287	655
Otros créditos	31.434	13.168
Provisiones	-3.887	-3.161
Fondo de comercio de consolidación	213.251	101.968
Gastos a distribuir en varios ejercicios	105.714	109.270
Activo circulante	214.796	211.598
<i>Existencias</i>	<i>8.991</i>	<i>7.068</i>
Materiales para consumo y reposición	8.991	7.182
Provisiones	0	-114
<i>Deudores</i>	<i>170.556</i>	<i>133.143</i>
Anticipos a acreedores	7	0
Clientes	45.090	26.234
Deudores por compensación Administraciones Públicas	81.507	48.724
Deudores varios	16.049	9.839
Personal	123	138
Administraciones Públicas	28.999	48.466
Provisiones	-1.219	-258
<i>Inversiones financieras temporales</i>	<i>17.648</i>	<i>51.115</i>
Cartera de valores a corto plazo	14.491	40.003
Intereses a cobrar	153	144
Otros créditos	3.004	10.968
<i>Tesorería</i>	<i>17.285</i>	<i>19.755</i>
Caja	982	2.861
Bancos e instituciones de crédito	16.303	16.894
<i>Ajustes por periodificación</i>	<i>316</i>	<i>517</i>
Total activo	4.267.313	4.091.320

PASIVO	2001	2000
Fondos propios	1.764.752	1.721.473
Capital social	876.405	834.671
Reservas de revalorización	603.902	645.636
Reserva revalorización RDL 7/1996	603.902	645.636
Reservas de la sociedad dominante	155.525	127.055
Reserva legal RD 1.564/1989	123.910	108.264
Reservas voluntarias	31.615	18.791
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	21.890	16.071
Reservas en sociedades puestas en equivalencia	1.855	-1.178
Diferencias de conversión	-54	0
Pérdidas y ganancias atribuibles a la sociedad dominante	171.948	162.760
Beneficios consolidados	193.844	172.959
Beneficios atribuidos a socios externos	-21.896	-10.199
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-66.719	-63.542
Socios externos	144.476	177.238
Diferencias negativas de consolidación	22.730	15.079
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	20.725	11.281
Provisiones para riesgos y gastos	893.201	813.133
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	0	270
Fondo de reversión	830.288	772.872
Otras provisiones	62.913	39.991
Acreedores a largo plazo	864.538	922.157
Emisiones obligaciones	60.000	60.000
Obligaciones no convertibles	60.000	60.000
Deudas con entidades de crédito	768.332	816.540
Préstamos	768.332	816.540
Desemb. pendientes s/acciones empresas grupo	0	54
Otros acreedores	36.206	45.563
Acreedores a corto plazo	556.891	430.959
Emisiones obligaciones	505	673
Intereses de obligaciones	505	673
Deudas con entidades de crédito	405.169	292.681
Préstamos	398.536	277.505
Intereses de préstamos	6.633	15.176
Acreedores comerciales	78.859	58.834
Acreedores por operaciones de tráfico	64.706	41.897
Otros acreedores	14.153	16.937
Otras deudas no comerciales	71.733	77.994
Administraciones Públicas	45.026	46.344
Remuneraciones pendientes de pago	6.408	5.932
Otras deudas	16.535	21.721
Fianzas y depósitos recibidos	3.764	3.997
Ajustes por periodificación	625	777
Total pasivo	4.267.313	4.091.320

5.6.

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada

Grupo Acesa

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada a 31 de diciembre		
(en miles de euros)	2001	2000
GASTOS		
Gastos de personal	119.238	88.313
Sueldos, salarios y asimilados	95.900	69.495
Cargas sociales	22.955	17.291
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	383	1.527
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	66.127	36.788
Variación de las provisiones de tráfico	-114	307
Otros gastos de explotación	165.912	128.412
Servicios exteriores	96.077	67.193
Tributos	12.419	7.272
Dotación al fondo de reversión	57.416	53.947
Total gastos de explotación	351.163	253.820
Beneficios de explotación	358.709	295.745
Gastos financieros y asimilados	70.134	28.734
Total gastos financieros	70.134	28.734
Amortización del fondo de comercio de consolidación	5.539	1.178
Beneficios de las actividades ordinarias	295.396	272.582
Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios	15.270	13.865
Beneficios consolidados antes de impuestos	286.035	259.625
Impuesto sobre sociedades	92.191	86.666
Resultado consolidado del ejercicio-beneficio	193.844	172.959
Resultado atribuido a socios externos-beneficio	21.896	10.199
Resultado del ejercicio atribuido a la sdad.dominante-beneficio	171.948	162.760

INGRESOS	2001	2000
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	681.488	531.144
Ingresos de peaje	591.502	474.546
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-24.699	-21.540
Prestación de servicios	114.685	78.138
<i>Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado</i>	6.324	2.007
<i>Otros ingresos de explotación</i>	22.060	16.414
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	22.060	16.414
Total ingresos de explotación	709.872	549.565
 Otras ganancias e ingresos asimilados	6.971	3.498
Total ingresos financieros	6.971	3.498
 Resultados financieros negativos	63.163	25.236
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	5.389	3.251
 Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	5.909	908
Resultados extraordinarios negativos	9.361	12.957

NOTA 1. Bases de presentación y consolidación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Acesa están formadas por la consolidación de la sociedad dominante Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa) y las sociedades dependientes y asociadas siguientes:

Sociedades dependientes (miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% directa	% indirecta	Sdad. titular de la partic. indirecta
Consolidadas por el método de integración global						
Explotación de autopistas						
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias	58.964	100,00	-	-
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	78.682	-	77,73	Holdaucat
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1)	Ruta Nacional nº 7 km 25,92 Ituzaingó (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peaje	81.126 (2)	48,60	-	-
Aparcamientos						
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba) (3)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	18.886	55,84	-	-
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	2.560	-	55,84	Saba
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals 7 Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotación de aparcamientos	301	-	50,26	Saba
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, Subsuelo Terrassa	Explotación de aparcamientos	8.708	-	49,16	Saba
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Explotación de aparcamientos	28.600	-	33,50	Saba
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 Rabat (Marruecos)	Explotación de aparcamientos	20 (5)	-	28,48	Saba
Telecomunicaciones						
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Servicios de telecomunicaciones	149.236	100,00	-	-
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	131.488	-	94,99	Acesa Telecom
Consolidadas por el procedimiento de puesta en equivalencia						
Explotación de autopistas						
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	20.400	100,00	-	-
Servicios y logística						
Acesa Promotora Logística, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Promoción logística y asistencia técnica	18.000	100,00	-	-
Telecomunicaciones						
Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	3	-	94,99	Tradia

Sociedades asociadas (miles de euros)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% directa	% indirecta	Sdad. titular de la partic. indirecta
Consolidadas por el procedimiento de puesta en equivalencia						
Explotación de autopistas						
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	32.229	50,00	-	
Isgasa, S.A.	Pl. Gala Placida 1-3 Barcelona	Servicios técnicos de ingeniería	61	-	50,00	Iberacesa
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	141.300	-	11,67	Iberacesa
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	141.300	-	11,67	Alazor Inversiones
Tacel Inversiones, S.A.	Hóreto 11 Santiago de Compostela	Tenencia de acciones de concesionarias	28.550	-	9,00	Iberacesa
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hóreto 11 Santiago de Compostela	Concesionaria de autopistas de peaje	28.550	-	9,00	Tacel Inversiones
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat km 5,3 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	105.504	35,39	-	
Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. (Autema)	Gran Via de les Corts Catalanes 680 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	81.894	10,05	-	
Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas) (6)	Pío Baroja 6 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	176.027	8,07	-	
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 Treviso (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	445.536	-	12,83	Acesa Italia
Autostrade, S.p.A. (4)	Via A. Bergamini 50 Roma (Italia)	Concesionaria de autopistas de peaje	615.239	-	3,85	Schemaventotto
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8. Lisboa (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje	55.000	10,00	-	
Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8. Lisboa (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje	50	10,00	-	
Aparcamientos						
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotación de aparcamientos	6.000	-	27,92	Saba
Servicios a la logística						
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Pol. Industrial de la Zona Franca. Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	23.742	50,00	-	
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta 21-23 Barcelona	Explotación de áreas de servicio	70	50,00	-	
Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau 6 Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	12.993	-	19,05	Acesa P. Logística

(1) Sociedad cotizada en la Bolsa de Buenos Aires. Se posee el 57,6% de los derechos de voto.

(2) Datos en miles de pesos argentinos.

(3) Sociedad cotizada en las Bolsas de Barcelona y Madrid.

(4) Sociedad cotizada en la Bolsa de Milán.

(5) Datos en millones de dirhams.

(6) Sociedad cotizada en el mercado continuo

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Las cuentas anuales consolidadas, que se han preparado a partir de los registros de contabilidad de Acesa y de sus sociedades dependientes cuyas respectivas cuentas anuales son formuladas por los Administradores de cada sociedad, se han formulado de acuerdo con el Plan General de Contabilidad y siguiendo las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad de autopistas, túneles y otras vías de peaje para aquellas sociedades concesionarias de autopistas.

Todas las sociedades que forman el grupo consolidable cierran el ejercicio a 31 de diciembre.

Se han incorporado los ajustes y reclasificaciones necesarios para homogeneizar las políticas contables en aquellos casos que presentan diferencias significativas respecto a las de la sociedad dominante a efectos de alcanzar la imagen fiel del Grupo. Todos los saldos y transacciones significativas entre sociedades consolidadas han sido eliminados en el proceso de consolidación.

Los métodos de consolidación aplicados para la obtención de las cuentas anuales consolidadas han sido los siguientes:

- Integración global: para aquellas empresas sobre las que Acesa posee un dominio directo o indirecto de más de un 50% de su capital social o de los derechos de voto, mantiene un dominio sobre su gestión y administración, y que representan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

El valor de la participación de los accionistas minoritarios en el patrimonio y en los resultados de las sociedades filiales consolidadas por integración global se presenta en el capítulo Socios externos del pasivo del balance de situación consolidado y Resultado atribuido a socios externos de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, respectivamente.

- Puesta en equivalencia: para aquellas empresas en las que el dominio directo o indirecto es superior al 20% (3% si cotiza en bolsa) e inferior al 50% del capital social; aquéllas en que, si bien la participación es inferior al 20%, existe influencia notable en la gestión; y aquéllas que, siendo el dominio del 50% o superior, no presentan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

Las variaciones más significativas producidas en el perímetro de consolidación durante el ejercicio 2001, las cuales se han producido mayoritariamente a final del ejercicio, son las siguientes:

- Adquisición del 6,07% de Iberpistas, por lo que la participación de Acesa pasa a ser del 8,07%.
- Incremento de un 18,06% de la participación en Aucat (un 7,11% a través de la adquisición del 10,94% de Holdaucat). La participación de Acesa era del 77,73% al cierre del ejercicio.
- Acesa, a través de Acesa Promotora Logística, ha adquirido en 2001 el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.).
- Acesa Telecom, S.A., filial 100% de Acesa, ha incrementado su participación en el capital de Tradia de un 87% a un 94,99%.
- Adquisición de una participación del 10,05% de Autema.
- Adquisición del 35,39% del Tunel del Cadí.

El proceso de adopción de la moneda única europea ha traído consigo la necesidad de adaptar la información económico-financiera que deben mostrar las sociedades. En particular, la conversión de los estados financieros expresados en pesetas a la indicada moneda, se ha realizado aplicando las Normas sobre Aspectos Contables de la Introducción del Euro aprobadas por Real Decreto 2814/1998, de 23 de diciembre. Con el fin de integrarse plenamente en las exigencias de información que a partir del 1 de enero de 2002 delimita la indicada normativa, la sociedad ha decidido expresar sus cuentas anuales consolidadas a 31 de diciembre de 2001 en miles de euros. Los importes correspondientes al ejercicio 2000 han sido convertidos a euros con la finalidad de hacerlos comparables con los del presente ejercicio.

A efectos comparativos de la cuenta de pérdidas y ganancias cabe considerar que éste ha sido el primer ejercicio completo de consolidación de las sociedades Tradia y GCO.

NOTA 2. Normas de valoración

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales consolidadas son los que se describen a continuación:

a) Fondo de comercio de consolidación

Corresponde a la diferencia existente entre el coste y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de las sociedades participadas en la fecha de primera consolidación corregido, en su caso, por el importe de las plusvalías tácitas en el momento de la adquisición. La amortización del fondo de comercio, se efectúa de modo sistemático en un período máximo de veinte años o, en el caso de las concesionarias de autopistas de peaje, en el período restante de la duración de la concesión ya que dicho período es el que mejor se adapta a la generación de los recursos necesarios para su recuperación.

b) Diferencias negativas de primera consolidación

En el caso de compra de acciones en que el valor pagado en el momento de la adquisición fue inferior al valor teórico contable de la inversión, esta diferencia se considera una diferencia negativa de primera consolidación y se revierte en el período de vida útil de los activos de la sociedad que ha originado dicha diferencia.

c) Conversión de estados financieros en divisas de sociedades extranjeras

Los estados financieros nominados en divisas correspondientes a las sociedades dependientes que se encuentran en el extranjero, se convierten a euros a través de la aplicación del método del tipo de cambio de cierre:

- Capital y reservas se han convertido a los tipos de cambio históricos.
 - Las partidas de la cuenta de pérdidas y ganancias se han convertido aplicando los tipos de cambio medios del período.
 - El resto de las partidas del balance se han convertido al tipo de cambio al cierre. Las diferencias resultantes de esta conversión (correspondientes a la inversión en GCO) se muestran separadamente en los movimientos de los distintos epígrafes de balance detallados en estas cuentas anuales.

El tipo de cambio de cierre del peso argentino aplicado en la consolidación de los estados financieros de GCO ha sido de 1 dólar USA = 1,7 pesos argentinos (tipo de cambio que resulta de la primera cotización representativa alcanzada en el mercado tras la fecha de cierre). Las diferencias de cambio por conversión resultantes en relación a esta sociedad (una vez deducida la parte de la misma que corresponde a los socios externos) se muestran directamente como importe a recuperar dentro del epígrafe Inversiones financieras - Otros créditos (27.484 miles de euros) al existir una cobertura de riesgos de cambio (véase nota 17.g).

d) Gastos de establecimiento

Corresponden a los gastos de constitución, primer establecimiento y ampliación de capital y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años. Incluye además los costes de ampliación de capacidad ligados a la adquisición de emplazamientos de Tradia.

e) Inmovilizaciones inmateriales

Los elementos incluidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados a su precio de adquisición o a su coste de producción y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años, con excepción de los estudios y proyectos, que se amortizan en 10 años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

Las concesiones administrativas corresponden a los importes desembolsados para obtener las explotaciones de algunos aparcamientos del Grupo Saba y se amortizan en un período máximo de 50 años, que corresponden al período de concesión.

En este epígrafe se incluye, asimismo, el fondo de comercio proveniente de la sociedad participada Tradia que se amortiza linealmente en un período de 20 años.

f) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizado, en el caso de Acesa y Saba, de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio. También se incluye el importe de las plusvalías tácitas satisfechas en la adquisición de la participación en Saba.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

Como consecuencia de las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje, la inversión en autopista de Acesa existente a 31 de diciembre de 1998 se sigue amortizando a través de dotación al fondo de reversión.

La amortización del inmovilizado material, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y aprovechamiento, según el siguiente detalle:

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Coefficiente

	Coefficiente
Edificios y otras construcciones	2 - 6,6 %
Maquinaria	6 - 30 %
Ullaje	7 - 37,5 %
Otras instalaciones	7 - 20 %
Mobiliario	10 - 20 %
Equipos para el proceso de información	20 - 37,5 %
Otro inmovilizado material	3 - 30 %
Maquinaria de peaje	3 - 12 %
Inversión en autopista	2 - 20 % (*)

(*) GCO amortiza la inversión en autopista durante el periodo de concesión en función de los ingresos de peaje.

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, Acesa y Saba se acogieron a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

g) Inmovilizaciones e inversiones financieras

El valor por el que figuran las participaciones en sociedades consolidadas por el método de puesta en equivalencia es el valor teórico contable que resulta de sus cuentas anuales a 31 de diciembre.

El resto de inversiones financieras se encuentran valoradas al coste de adquisición minoradas, en su caso, por la provisión correspondiente a la depreciación sufrida.

h) Gastos a distribuir en varios ejercicios

En este epígrafe se incluye:

- La contrapartida de la deuda pendiente ante el Ministerio de Fomento, a resultas del convenio firmado por Acesa en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de Catalunya. En dicho convenio se estableció que el saldo pendiente de pago de 20.973 miles de euros por el tramo Montmeló-El Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2001, los descuentos reconocidos han ascendido a 2.643 miles de euros (1.146 miles de los cuales corresponden al año 2001), estando a esta fecha de cierre pendientes de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 20.973 miles de euros (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 18.330 miles de euros.
- Los gastos financieros producidos por el endeudamiento originado para financiar la inversión en autopista de Aucat que se difieren y se imputan a resultados a lo largo de la vida de la concesión en función de los ingresos y de acuerdo con la normativa aplicable. El importe por dicho concepto a 31 de diciembre de 2001 asciende a 37.821 miles de euros. El resto de sociedades concesionarias de autopistas no tiene importes diferidos por este concepto.
- El diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo Plan General Contable. El saldo a 31 de diciembre es de 8.556 miles de euros.
- El alquiler anticipado de las infraestructuras por parte de Tradia que asciende a 20.836 miles de euros. Dicho importe se amortiza durante los 25 años de duración del contrato.
- El importe restante de este epígrafe corresponde, básicamente, a los gastos derivados de las operaciones contratadas en el mes de octubre de 2000 con relación a la operación de adquisición del 48,6% de GCO por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 17.g). Estos gastos se periodifican mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.

i) Existencias

Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y se valoran al precio de adquisición calculado según el método de precio medio ponderado, practicándose en su caso, las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

j) **Socios externos**

En este capítulo se muestra la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a 31 de diciembre de las sociedades consolidadas por el método de integración global. Las participaciones de los accionistas minoritarios en los resultados del ejercicio de las sociedades consolidadas por el método de integración global se recogen en el capítulo Resultado atribuido a socios externos.

k) Fondo de reversión

El fondo de reversión de las sociedades del Grupo se va generando anualmente, y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias hasta alcanzar, a su término, el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contemplados en el contrato de concesión.

En el caso de las sociedades concesionarias españolas, la dotación al fondo de reversión, se calcula, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el actual Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión. El importe con el que se dota este fondo en las cuentas del ejercicio 2001 es de 57.416 miles de euros.

II) Otras Provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, las sociedades del Grupo registran las provisiones que consideran necesarias en relación con los riesgos inherentes a su actividad que pudiesen llegar a afectarles.

m) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de Acesa, establece que, en el momento de la jubilación, se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación. Acesa tiene exteriorizado, mediante una póliza de seguros, el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos con sus empleados en relación a los premios de jubilación.

El plan de pensiones de sistema de empleo contemplado en el convenio colectivo de Acesa se ha exteriorizado e individualizado a finales del ejercicio. El importe ha ascendido a 360 miles de euros.

b) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencia. Se clasifican a corto o largo plazo en función de que su vencimiento sea inferior o superior a un año a la fecha de cierre del ejercicio.

c) Impuesto sobre sociedades

Acesa tributa en régimen de consolidación fiscal de acuerdo con la legislación vigente con Acesa Promotora Logística y con Acesa Telecom. El resto de sociedades tributan en régimen individual.

La cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades de las sociedades consolidadas por integración global, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tienen derecho las sociedades del Grupo. Su cálculo queda explicado en la nota 13 de esta memoria.

b) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. Las sociedades del entorno euro proceden al cierre del ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, diferiéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios. Ver operaciones de cobertura de riesgos de tipo de cambio de Acesa en la nota 17.g).

a) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

NOTA 3. Fondo de comercio de consolidación

El movimiento habido durante el ejercicio en el fondo de comercio de consolidación ha sido el siguiente:

	Saldo a 31.12.00	Incorporaciones	Amortización	Saldo a 31.12.01
Holdaucat	-	30.020	-	30.020
Aucat	16.035	48.607	-433	64.209
Saba (Spel)	3.005	-	-254	2.751
Saba (Satsa)	138	-	-30	108
Saba (Rabat)	126	-	-18	108
Acesa Telecom (Tradia)	4.712	895	-239	5.368
GCO	77.952	-	-4.349	73.603
Iberpistas	-	25.432	-216	25.216
Autema	-	11.868	-	11.868
Total	101.968	116.822	-5.539	213.251

Las incorporaciones al fondo de comercio de consolidación se deben a las adquisiciones de Holdaucat, Aucat, Iberpistas, Autema y Tradia indicadas en la nota 1. El posible efecto del riesgo de tipo de cambio sobre el fondo de comercio de GCO está cubierto por las operaciones de cobertura descritas en la nota 17.g).

NOTA 4. Diferencias negativas de consolidación

Las diferencias negativas de consolidación corresponden al Grupo Saba, por la participación en Saba Italia, y a Tunel del Cadí. El movimiento de este epígrafe durante el ejercicio 2001 ha sido el siguiente:

	Saldo a 31.12.00	Adiciones	Retiros	Reversión	Saldo a 31.12.01
Saba Italia	15.079	245	-6.126	-507	8.691
Túnel del Cadí	-	14.039	-	-	14.039
Total	15.079	14.284	-6.126	-507	22.730

El retiro de 6.126 miles de euros se ha generado por la venta del 40% de Saba Italia a la concesionaria italiana Autostrade en 2001.

NOTA 5. Inmovilizaciones materiales e inmateriales

Los importes y las variaciones experimentadas durante el ejercicio 2001 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

Concepto	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.01
Activos						
Inmovilizado inmaterial	109.420	11.715	-2.740	-3.721	-	114.674
Inmovilizado material	3.549.802	116.090	-1.891	-18	-125.810	3.538.173
Inversión en autopista	3.090.200	37.228	-	-	-124.214	3.003.214
Maquinaria de peaje	52.168	3.953	-	-	-1.107	55.014
Terrenos y bienes naturales	3.276	1	-	233	-	3.510
Edificios y otras construcciones	211.196	25.927	-629	9.903	-	246.397
Otro inmovilizado	168.627	25.915	-988	25.263	-489	218.328
Otro inmovilizado en curso	24.335	23.066	-274	-35.417	-	11.710
Total	3.659.222	127.805	-4.631	-3.739	-125.810	3.652.847

Los importes de traspasos corresponden a los costes de ampliación de capacidad ligados a la adquisición de emplazamientos de Tradia que han sido traspasados a gastos de primer establecimiento.

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

Concepto	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.01
Activos						
Inmovilizado inmaterial	-25.032	-9.023	1.740	2	-	-32.313
Inmovilizado material	-236.889	-47.343	677	-2	7.985	-275.572
Inversión en autopista	-74.904	-20.408	-	-	7.458	-87.854
Maquinaria de peaje	-30.832	-4.850	-	-	322	-35.360
Edificios y otras construcciones	-46.831	-6.827	21	-2	-	-53.639
Otro inmovilizado	-84.322	-15.212	656	-	205	-98.673
Provisión inmov. material	-	-46	-	-	-	-46
Total	-261.921	-56.366	2.417	-	7.985	-307.885

Las inversiones del inmovilizado material situadas fuera del territorio español ascienden a 217.650 miles de euros (245.546 miles de euros de inmovilizado bruto y 27.896 miles de euros de fondo de amortización).

A efectos de la determinación de las magnitudes consolidadas se consideran como más valor de la partida Edificios y otras construcciones, las plusvalías tácitas en los inmuebles existentes en el momento de la adquisición de la participación en Saba, según valoración efectuada por una sociedad de tasación independiente, y que se mantienen al cierre del ejercicio. Su desglose es el siguiente:

	Importe
Plusvalías	58.947
Efecto actualización	-11.750
Amortización plusvalías 1995 a 2001	-14.448
Materialización de plusvalías	-7.813
Saldo neto plusvalías a 31.12.2001	24.936

Dentro de Inversión en autopista y Maquinaria de peaje existen 3.058 millones de euros de activos revertibles en función de las concesiones obtenidas en cada caso, que incluyen 1.398 millones de euros de revalorizaciones y actualizaciones.

La mayor parte de los Edificios y otras construcciones están vinculados a concesiones administrativas concedidas por distintas corporaciones de derecho público, que deberán revertir a las mismas una vez terminados los plazos de concesión.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

	Importe
Maquinaria de peaje	17.212
Edificios y otras construcciones	18
Maquinaria y elementos de transporte	34.668
Utillaje	1.799
Otras instalaciones	2.792
Mobiliario	1.509
Equipos para el proceso de información	2.648
Otro inmovilizado material	10.947
Total valor contable bruto	71.593

El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogieron las sociedades Acesa y Saba, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2001, asciende a 1.277 miles de euros. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero.

Acesa ha concertado contratos de arrendamiento en virtud de los cuales ha cedido la explotación de las áreas de servicio.

Es política de las sociedades del Grupo contratar las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios. Asimismo, y por lo que se refiere a las actividades de las sociedades del Grupo, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.

NOTA 6. Inmovilizaciones financieras

El importe y las variaciones experimentadas por las partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Saldo a 31.12.01
Participaciones puestas en equivalencia	219.610	81.057	-804	8.899	308.762
Cartera de valores a largo plazo	38.567	9.864	-150	-8.899	39.382
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	655	737	-105	-	1.287
Otros créditos	13.168	25.718	-7.452	-	31.434
Provisiones	-3.161	-726	-	-	-3.887
Total	268.839	116.650	-8.511	-	376.978

El movimiento experimentado por las partidas que componen el epígrafe de participaciones puestas en equivalencia es:

	Saldo a 31.12.00	Aumentos	Resultado ejercicio	Disminuciones	Traspasos	Saldo a 31.12.01
Acesa Italia	171.631	-	4.000	-	-	175.631
Iberacesa	19.743	-	-113	-160	-	19.470
Parc Logístic de la Zona Franca	11.354	-	286	-	-	11.640
Acesa Promotora Logística	8.829	14.000	176	-59	-	22.946
Auto-Estradas do Atlântico	5.817	-	-564	-	-	5.253
Areamed 2000	469	-	505	-	-	974
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	54	-	-	-54	-	-
Iniciadora de Infraestructuras	12	-	-	-12	-	-
Auto-Estradas do Atlântico II	-	5	-	-	-	5
Adquisición de Emplazamientos	-	3	-	-	-	3
Túnel del Cadí	-	38.978	-	-	-	38.978
Iberpistas	-	12.993	776	-415	8.899	22.253
Autema	-	8.231	-	-	-	8.231
Sociedades del Grupo Saba puestas en equivalencia	1.701	1.458	323	-104	-	3.378
Total	219.610	75.668	5.389	-804	8.899	308.762

Durante el ejercicio 2001, se han disuelto las sociedades Iniciadora de Infraestructuras, S.A. y Autopistas Concesionaria Chilena Limitada. Asimismo, Acesa ha incorporado las siguientes empresas por puesta en equivalencia:

- Autema con una participación del 10,05%.
 - Túnel del Cadí con un 35,39%.
 - Iberpistas pasa de inversión financiera en 2000 a empresa asociada en 2001 al alcanzar una participación del 8,07%.
 - Ampliación de capital de Acesa Promotora Logística para la entrada en el 19,05% del capital de Cilsa.
 - Constitución de Adquisición de Emplazamientos, S.L. y Auto-Estradas do Atlántico II, S.A.

Los aumentos en la cartera de valores a largo plazo corresponden al incremento de las inversiones en Xfera Móviles, S.A., Port Aventura, S.A. y Uspa Hotel Ventures I, S.A.

En cumplimiento del artículo 86 del Real Decreto-ley 1564/1989, se han venido efectuando en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

NOTA 7. Deudores

El desglose de este epígrafe por tipo de actividad es el siguiente:

	Importe
Autopistas	108.197
Aparcamientos	30.344
Telecomunicaciones	32.015
Total	170.556

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

NOTA 8. Inversiones financieras temporales

La tasa media de rentabilidad de los depósitos mantenidos por sociedades del Grupo durante el ejercicio 2001, se sitúa en torno al 3,8%.

NOTA 9. Fondos propios

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2001 han sido los siguientes:

	Saldo a 31.12.00	Distribución resultado del ejercicio	Ampliación de capital	Beneficio del ejercicio	Otros movtos.	Saldo a 31.12.01
Capital social	834.671	-	41.734	-	-	876.405
Reservas sociedad dominante						
Reserva de revalorización RDL 7/1996	645.636	-	-41.734	-	-	603.902
Reserva legal	108.264	15.646	-	-	-	123.910
Reservas distribuibles	18.791	12.850	-	-	-26	31.615
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	16.071	5.819	-	-	-	21.890
Reservas en sociedades en puesta en equivalencia	-1.178	3.033	-	-	-	1.855
Diferencias de conversión	-	-	-	-	-54	-54
Beneficios atribuibles a la sociedad dominante	162.760	-162.760	-	171.948	-	171.948
Dividendo a cuenta	-63.542	63.542	-	-	-66.719	-66.719
Total	1.721.473	-61.870	-	171.948	-66.799	1.764.752

a) Capital social

El capital social de Acesa está constituido por 292.134.982 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 2001 las participaciones más significativas en el capital social de Acesa, son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	27,2
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

Todas las acciones de Acesa, están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia y se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo), formando parte de sus índices Ibex 35 e Ibex Utilities. Asimismo, se negocian opciones sobre acciones de la sociedad dominante en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2001 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 8 de mayo, la sociedad realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, por importe de 41.734 miles de euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 2000 de 37 pesetas brutas (0,222 euros) por acción, lo que representa 61.870 miles de euros.

El Consejo de Administración tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.336 miles de euros y dentro de un plazo que expirará el 23 de mayo de 2005. La delegación se halla totalmente vigente.

b) Reserva de revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio

Esta reserva proviene de la actualización de balances regulada en el artículo 5 del citado Real Decreto-ley, a la que se acogió Acesa.

Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos y, por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- Eliminar los resultados contables negativos.
- Ampliar el capital social.
- Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

c) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal para que ésta alcance, al menos, el 20% del capital. La reserva legal no puede distribuirse a los accionistas, excepto en el caso de liquidación de la sociedad.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentos de capital en la parte de su saldo que exceda el 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

d) Reservas en sociedades consolidadas por integración global y por puesta en equivalencia

El desglose por sociedades de estos epígrafes es el siguiente:

	Importe
Grupo Saba	14.265
Grupo Holdaucat	6.738
GCO	1.392
Grupo Acesa Telecom	-505
Total reservas en sociedades consolidadas por integración global	21.890
	Importe
Acesa Italia	1.202
Areamed 2000	433
Acesa Promotora Logística	326
Auto-Estradas do Atlántico	325
Iberacesa	488
Sociedades del Grupo Saba por puesta en equivalencia	-409
Parc Logístic Zona Franca	-510
Total reservas en sociedades consolidadas por puesta en equivalencia	1.855

A 31 de diciembre de 2001 Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona ("la Caixa") poseía directa o indirectamente el 39,91% del capital social de Saba.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

NOTA 10. Socios externos

El saldo de este epígrafe a 31 de diciembre corresponde a la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a dicha fecha de las sociedades consolidadas por integración global de los grupos Saba, Holdaucat y Acesa Telecom y de la sociedad GCO siendo su movimiento en el ejercicio:

	Grupo				
	Saba	Holdaucat	Acesa Telecom	GCO	Total
Saldo a 31.12.00	60.480	38.435	16.678	61.645	177.238
Resultados	6.988	6.574	-1.062	9.396	21.896
Incremento participación Acesa	-71	-20.041	-9.610	-	-29.722
Venta 40% Saba Italia	14.304	-	-	-	14.304
Dividendos atribuidos a socios externos	-4.063	-2.529	-	-9.486	-16.078
Diferencias de conversión	-	-	-	-23.088	-23.088
Otros movimientos	-74	-	-	-	-74
Saldo a 31.12.01	77.564	22.439	6.006	38.467	144.476

NOTA 11. Provisiones para riesgos y gastos

Los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2001 son los siguientes:

	Saldo a 31.12.00	Dotaciones	Aplicaciones	Diferencias conversión	Otros movimientos	Saldo a 31.12.01
Fondo de reversión (véase nota 2.k)	772.872	57.416	-	-	-	830.288
Otras provisiones (véase nota 2.l)	39.991	5.871	-2.133	-1.904	21.088	62.913
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal (véase nota 2.m)	270	90	-360	-	-	-
Total	813.133	63.377	-2.493	-1.904	21.088	893.201

NOTA 12. Emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito

En el cuadro adjunto se refleja, al término del ejercicio 2001, el saldo de las operaciones de crédito vigentes:

	Vencimiento	Nominal	Saldo dispuesto
1 ^a emisión obligaciones	2005	20.000	20.000
2 ^a emisión obligaciones	2010	20.000	20.000
3 ^a emisión obligaciones	2015	20.000	20.000
Total obligaciones		60.000	60.000
Crédito sindicado	2009	216.365	216.365
Crédito sindicado	2003	60.101	60.101
Crédito sindicado	2004	16.227	16.227
Póliza de crédito	2004	27.046	10.126
Póliza de crédito	2015	2.724	567
Póliza de crédito	2005	769	385
Préstamo sindicado	2006	210.354	210.354
Préstamo	2007	60.000	60.000
Préstamo	2006	40.000	40.000
Préstamo	2006	40.000	40.000
Préstamo	2006	33.468	33.468
Préstamo	2006	33.468	33.468
Préstamo	2006	30.000	30.000
Préstamo	2007	721	538
Préstamo	2006	16.733	16.733
Total préstamo		787.976	768.332
Total a largo plazo		847.976	828.332
Pólizas de crédito		359.945	235.004
Préstamos sindicados		114.193	114.193
Préstamo ICO		300	276
Préstamos		30.766	30.766
Factoring		18.000	17.822
Otros créditos		475	475
Total a corto plazo		523.679	398.536
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito		1.371.868	1.226.868

Durante el año 2001 las sociedades del Grupo han formalizado diversas operaciones con el objetivo de cubrir sus necesidades de financiación.

A 31 de diciembre las sociedades del Grupo mantenían deudas en moneda extranjera, principalmente por parte de GCO (ver nota 18), por un importe de 115.444 miles de euros, de los que 31.208 miles eran a corto plazo.

A 31 de diciembre las sociedades del Grupo tienen contratadas distintas operaciones financieras (swaps y collars) con el objetivo de dar cobertura al coste financiero de préstamos por un nominal de 336.567 miles de euros. Se incluye un swap firmado en noviembre de 2001 por un importe de 60.101 miles de euros, de los que 37.420 miles están a vista y 22.681 plazos.

Asimismo, han realizado dos operaciones de cobertura de tipo de interés (IRS) por 20 millones de euros cada una con vencimiento 19/10/2005 y 28/05/2006, respectivamente.

Una parte de las operaciones de préstamo y crédito que figuran como deudas con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2001, fueron formalizadas con instituciones financieras accionistas de Accsa.

El tipo de interés medio ponderado anual de las emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito a largo plazo es aproximadamente de un 4,6%.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

NOTA 13. Situación fiscal

Acesa tributa en régimen de consolidación fiscal, a efectos del impuesto sobre sociedades, con dos de sus sociedades participadas (Acesa Promotora Logística y Acesa Telecom) tributando el resto de sociedades del Grupo de forma individual.

La conciliación entre el resultado contable del período y la base imponible se muestra en la memoria de cada una de las sociedades, siendo la conciliación del resultado consolidado con la base imponible agregada de todas las sociedades la siguiente:

	Importe
Resultado consolidado antes de impuestos	286.035
Diferencias permanentes (incluye ajustes de consolidación)	21.819
Diferencias temporales	-4.990
- con origen en el ejercicio	4.782
- con origen en ejercicios anteriores	-9.772
Bases imponibles negativas	-8.109
Base imponible agregada	294.755

De las bases imponibles negativas de ejercicios anteriores se han compensado 8.109 miles de euros en el presente ejercicio. De acuerdo con la legislación vigente, las pérdidas fiscales de un ejercicio se pueden compensar a efectos impositivos con los beneficios de los quince ejercicios siguientes. Las distintas sociedades del Grupo se han aplicado deducciones en concepto de doble imposición de dividendos, formación de personal y otras desgravaciones.

Las bases imponibles negativas pendientes de compensar de sociedades del Grupo, a 31 de diciembre de 2001 ascienden a 20.722 miles de euros según el siguiente detalle:

Vencimiento	Importe
2002	48
2003	7.198
2004	132
2005	880
2015	4.104
2016	8.360
Total	20.722

De estas bases imponibles negativas, un importe de 12.464 miles de euros figura registrado como crédito fiscal en el apartado de Deudores-Administraciones Públicas.

De acuerdo con la legislación vigente, las declaraciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta haber sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haber pasado el plazo de prescripción legalmente establecido.

En general, las sociedades que forman el Grupo Acesa tienen abiertos a inspección fiscal los últimos 4 años para cada uno de los impuestos a los que se hallan sujetas. Acesa tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad, una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados, se encuentra debidamente provisionado.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a las cuentas anuales consolidadas.

NOTA 14. Ingresos y gastos

a) Distribución de la cifra de negocios

El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2001 ha sido de 681.488 miles de euros, representando un incremento del 28,3% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 216.437 miles corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 337.074 miles a ingresos

de peaje con medios de pago electrónicos, 37.991 miles a las compensaciones de las Administraciones Públicas, 114.685 miles a prestación de servicios, y hay que deducir 24.699 miles por bonificaciones y rappels sobre peaje.

Acesa no ha registrado los ingresos relativos a los ejercicios 2000 y 2001 correspondientes a la revisión de tarifas de las autopistas competencia del Estado del año 2000, no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe aproximado de 17.391 miles de euros. Esta no autorización se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales.

La distribución por actividad y por mercados del importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias del Grupo, es la siguiente:

	Importe
Eplotación autopistas	566.803
Nacional	478.063
Extranjero	88.740
Eplotación aparcamientos	70.707
Nacional	53.394
Extranjero	17.313
Telecomunicaciones - Nacional	43.978
Total	681.488

b) Personal

La plantilla media equivalente de la sociedad dominante y de las sociedades del Grupo es la siguiente:

Personal fijo	2.753
Personal eventual	456
Total	3.209

c) Resultados extraordinarios

Los resultados extraordinarios incluyen la dotación a otras provisiones para riesgos y gastos, el diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo Plan General Contable de autopistas de peaje, las plusvalías obtenidas por el Grupo Saba en la venta de participaciones y otros resultados extraordinarios procedentes de otras sociedades del Grupo.

d) Aportación de cada sociedad al resultado consolidado

La composición por sociedades de los resultados atribuidos a la sociedad dominante es la siguiente:

	Resultado consolidado	Socios externos	Resultado atribuido dominante
Acesa	148.557	-	148.557
Grupo Saba	15.074	-6.988	8.086
Grupo Holdaucat	15.974	-6.574	9.400
Grupo Acesa Telecom	-9.108	1.062	-8.046
GCO	18.281	-9.396	8.885
Acesa Promotora Logística	176	-	176
Parc Logístic de la Zona Franca	286	-	286
Auto-Estradas do Atlântico	-564	-	-564
Auto-Estradas do Atlântico II	-	-	-
Grupo Iberacesa	-113	-	-113
Grupo Acesa Italia	4.000	-	4.000
Iberpistas	776	-	776
Areamed 2000	505	-	505
Total	193.844	21.896	171.948

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

NOTA 15. Compromisos

- Al cierre del ejercicio 2001, Acesa tiene compromisos de compra para ampliar sus participaciones en Autema y Túnel del Cadí y en Aucat (a través de Holdaucat, participada al 100% por Acesa) por un importe de 148.130 miles de euros, que está previsto que se materialicen a lo largo del ejercicio 2002.
- Existen compromisos de Acesa Promotora Logística, S.A. (participada 100% por Acesa) con el resto de socios de Cilsa para ampliar la participación hasta el 32% en el año 2002 por un importe de 12.700 miles de euros.
- En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, Acesa adquirió el compromiso de pagar 6.010 miles de euros al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del período de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 9.077 miles de euros como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquellos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya con fecha 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 20.973 miles de euros será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por Acesa se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 1.146 miles de euros, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 a 2001 de 2.643 miles de euros (véase nota 2.h).

NOTA 16. Información sobre medio ambiente

En materia de mejora del medio ambiente, Acesa ha destinado en 2001 más de 2.400 miles de euros a las siguientes actuaciones:

- Siega, abonado, riego y tratamientos fitosanitarios de las zonas verdes de tronco y enlaces.
- Limpieza y desbroce de taludes con masas forestales densas y/o en zonas urbanas o semiurbanas, para evitar el riesgo de incendios de una parte y para mejorar el impacto visual de la autopista.
- Recuperación y mejora de zonas marginales y deterioradas por incendios mediante la repoblación con árboles autóctonos que permiten obtener una mejora paisajística, contribuyendo, además, a aumentar el valor forestal de la autopista.
- Instalación de pantallas para reducir el impacto visual y acústico en algunos puntos de la autopista.
- Estudios y proyectos para evaluar el impacto que la evolución del tráfico produce en el entorno de la autopista.

Asimismo, Acesa ha realizado en el año 2001 aportaciones por un importe de 902 miles de euros a la Fundación Castellet del Foix cuyo principal objetivo es la promoción de estudios sobre la repercusión de las grandes infraestructuras en el medio ambiente, la economía y la demografía.

En Aucat, se ha continuado la consolidación de la vegetación implantada con motivo de la construcción del tramo Sitges-el Vendrell mediante riegos, podas y tratamientos fitosanitarios; además, se han efectuado nuevas plantaciones de arbolado en algunos márgenes del tronco de la autopista. El importe total que se ha destinado a estas actividades es de 180 miles de euros.

NOTA 17. Otra información

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad Acesa, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla una vez cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

La remuneración global de los consejeros de Acesa en todas las sociedades del Grupo ascendió en el ejercicio 2001 a 1.880 miles de euros cifra claramente inferior a los límites estatutarios de las diversas sociedades, de los que 1.724 miles de euros corresponden a sueldos y dietas y 156 miles de euros a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

Acesa no dispone de sistemas de retribución ligados a la evolución bursátil de las acciones de la sociedad para ninguno de sus empleados ni para los miembros de su Consejo de Administración.

b) La Ley 24/2001 de Medidas fiscales, administrativas y de orden social de 27 de diciembre, al objeto de dar cumplimiento a la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Europea de 18 de enero de 2001, ha incrementado del 7% al 16% el tipo de IVA aplicable a los vehículos de turismo clientes de las autopistas de peaje.

La Orden Ministerial de 27 de diciembre de 2001 ha actualizado las tarifas de las concesiones cuya competencia corresponde a la Administración General del Estado, que podrán aplicarse en los diferentes recorridos a partir de 1 de enero de 2002 en los que se encuentra incluido el IVA calculado al tipo del 16% para la totalidad de los vehículos en aplicación de lo dispuesto por la Ley 24/2001 antes citada.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya y, respecto a las concesiones de su competencia, mediante Decreto 76/2001, de 20 de marzo, prorroga para 2001 las tarifas existentes en aquel momento. Posteriormente, el Decreto 351/2001, de 24 de diciembre, de la Generalitat de Catalunya, deja sin efecto, a partir de enero de 2002, la prórroga de las tarifas y peajes antes mencionadas, estableciendo, al mismo tiempo, la compensación a la concesionaria por las diferencias de ingreso que se hubieran producido desde el 1 de abril de 2001 a 31 de diciembre del mismo año, como consecuencia de la no revisión anual.

Asimismo, y para evitar el impacto del incremento del IVA establecido por la Ley 24/2001, el Decreto 351/2001 aprueba unas tarifas bonificadas para las categorías de vehículos anteriormente sujetas al IVA del 7%, estableciéndose también la correspondiente compensación a la concesionaria por las diferencias de ingresos que se produzcan.

c) Respecto a la ampliación de la autopista C-32 (A-19), tramo Palafolls-Conexión Carretera GI-600, Acesa está pendiente de las resoluciones de la Administración concedente para el inicio de las distintas actuaciones necesarias.

d) El Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (sentencia de fecha 3 de octubre de 1997), declaró la nulidad del Decret 344/94, por el que se amplió la concesión administrativa del tramo de Aucat que entró en explotación el 22 de mayo de 1998. A la vista de la fundamentación de la citada sentencia, notoriamente errónea, la Generalitat de Catalunya y la sociedad interpusieron recursos de casación ante el Tribunal Supremo. En cualquier caso una sentencia contraria a la legalidad del acto administrativo de ampliación de la concesión no afectaría al equilibrio económico-financiero de Aucat por la ineludible compensación que en su caso se generaría a favor de la misma.

e) Acesa, por el momento, y atendiendo a lo que establece la segunda condición general del Código de Buen Gobierno elaborado por la Comisión Especial para el Estudio de un Código Ético de los Consejos de Administración de las Sociedades, considera conveniente mantener en estudio el asumir las recomendaciones contenidas en el mencionado código, ya que los miembros de su Consejo de Administración están nombrados a propuesta de accionistas estables que representan un porcentaje mayoritario del capital social. En el ámbito de la estructura del órgano de administración de la sociedad, existe una Comisión Ejecutiva que se reúne con periodicidad mensual.

f) A 31 de diciembre el Grupo tiene avales ante terceros prestados por entidades financieras cuyo detalle por sociedades es el siguiente:

	Importe
Acesa	321.230
Saba	26.123
Aucat	49.972
Tradia	1.280
Total	398.605

Los avales de Acesa corresponden principalmente a garantías prestadas por inversiones comprometidas con sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos.

g) Durante el ejercicio 2000, Acesa realizó operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a la inversión efectuada en la sociedad argentina GCO.

Los instrumentos financieros contratados son los siguientes:

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

• Operaciones sin intercambio de principales a vencimiento (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma de estas operaciones es de 120,6 millones de dólares. Acesa vende 120,6 millones de pesos argentinos a cambio de 120,6 millones de dólares, con vencimiento en octubre de 2005.

• Permuta financiera de divisas y tipos de interés (Cross-Currency IRS) entre dólares y euros. El valor nominal de estas operaciones es de 120,6 millones de dólares, con vencimiento entre el 7 y el 22 de diciembre de 2003. Durante el ejercicio 2001 se ha prolongado el plazo de estas operaciones, fijando los nuevos vencimientos en octubre de 2005.

Las primas pagadas por anticipado de las operaciones de cobertura se periodifican siguiendo un criterio lineal a lo largo de la vigencia de la operación (véase nota 2.h). Los intereses de las permutes financieras mixtas de divisas y tipos de interés se registran como ingresos y gastos financieros a lo largo de la duración de la operación.

Las diferencias de cambio que surjan de la conversión en euros de dichas operaciones se registrarán en la cancelación o liquidación final de las operaciones de cobertura.

NOTA 18. Acontecimientos posteriores al cierre

A la fecha de la formulación de las presentes cuentas anuales consolidadas se ha estimado que sobre las mismas no hay efectos significativos derivados de la devaluación de la moneda argentina en cuanto a la inversión que se posee en la sociedad GCO, por cuanto:

• Si bien en fechas previas a la de la formulación, la cotización del peso argentino oscilaba alrededor de 1 dólar USA / 2 pesos argentinos, tal y como se indica en la nota 17.g) continúan formalizadas las oportunas operaciones de cobertura asociadas a dicha inversión, con el objetivo de cubrir el riesgo de cambio.

• De acuerdo con el Decreto N° 214/2002 de Reordenamiento del Sistema Financiero emitido por el Gobierno de la República Argentina, las deudas en moneda extranjera (dólares USA) que la sociedad GCO, mantiene con el sistema financiero quedan convertidas a pesos argentinos a la paridad de 1 peso argentino por 1 dólar USA (dejando abierta la posibilidad de aplicar sobre dichas deudas dentro de un plazo de seis meses, un coeficiente de estabilización de referencia) y, en consecuencia no se ven modificados los distintos elementos patrimoniales que dicha sociedad tenía en la fecha de cierre del ejercicio 2001.

• Según el Decreto N° 293/2002 de fecha 12 de febrero, de la República Argentina, se encomienda al Ministerio de Economía, la renegociación de contratos de obras y servicios públicos, entre los que se encuentran los contratos de concesiones viales, al objeto de asegurar la continuidad de la prestación de dichos servicios y el equilibrio de las sociedades que los prestan.

NOTA 19. Plan Económico-Financiero

En febrero de 2000, el Ministerio de Fomento dio su conformidad a la actualización del Plan Económico-Financiero de Acesa en el que se recogen las modificaciones derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998 que aprueba las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje.

En julio de 2000 Aucat presentó un nuevo Plan Económico-Financiero que fue presentado a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya el 4 de agosto de 2000 y que se aprobó el 10 de mayo de 2001.

Los mencionados planes incluyen la previsión de la evolución de las distintas variables que intervienen en la proyección (tráfico, inflación, tipo de interés, etc.), adoptándose valores que se consideran razonables y coherentes entre sí.

5.8.

Informe de gestión

Grupo Acesa

En línea con los ejercicios precedentes, la evolución del Grupo Acesa durante el año 2001 ha sido claramente satisfactoria a pesar de la incertidumbre económica internacional que lo ha caracterizado, especialmente en el último trimestre.

En general, todas las magnitudes consolidadas han experimentado crecimientos en el que ha sido el primer ejercicio completo de consolidación de las sociedades Tradia y Grupo Concesionario del Oeste.

Así, los ingresos de explotación del Grupo han crecido un 29% hasta llegar a los 710 millones de euros. De este incremento, un 21% corresponde al efecto de la incorporación durante un ejercicio completo de las sociedades ya comentadas y el resto (8%) a la buena evolución del resto de sociedades del Grupo. La aportación del sector autopistas a los ingresos de explotación se ha situado en el 82%, mientras que un 11% proviene del sector aparcamientos y el 7% restante del de infraestructuras de telecomunicaciones.

En el resultado financiero los gastos financieros han sido superiores a los del ejercicio precedente en 41 millones de euros como consecuencia tanto de la aportación de deuda de las sociedades incorporadas al Grupo como de las necesidades de financiación de las inversiones llevadas a cabo durante el ejercicio por la sociedad dominante.

El beneficio neto atribuible a la sociedad dominante, después de aplicar a socios externos 22 millones de euros, se situó en 172 millones de euros, lo que representa un incremento del 5,6% respecto al ejercicio anterior.

El endeudamiento del Grupo se sitúa en 1.234 millones de euros y representa un 70% respecto a los fondos propios y un 29% del pasivo total.

Acesa ha seguido llevando a cabo una política selectiva de inversiones con el objetivo de proporcionar a sus accionistas una adecuada combinación de crecimiento y rentabilidad sin tener que recurrir a aportaciones adicionales por parte de los mismos. La inversión en concesionarias de autopistas de peaje ha concentrado un 80% de la inversión en participaciones del ejercicio y representa más del 70% de la inversión realizada por Acesa en el periodo 1999-2001. Se trata, en definitiva, de un conjunto equilibrado de inversiones en sectores de actividad complementarios (gestión y explotación de infraestructuras para la movilidad y las comunicaciones) completado con una diversificación geográfica de la actividad tradicional que ha venido manteniendo un peso importante dentro del total.

Por lo que respecta a los distintos sectores de actividad en los que el Grupo lleva a cabo sus operaciones cabe destacar, dentro de este ejercicio:

- En el área de *Explotación de autopistas* se ha producido un notable aumento de las participaciones significativas en otras concesionarias del país habiendo adquirido o llegado a acuerdos para la adquisición de un 40,33% de Aucat, un 22,33% de Autema, un 37,19% de Túnel del Cadi y un 6,07% de Iberpistas. Los acuerdos alcanzados implican un desembolso total de 292 millones de euros y se prevé la formalización de las operaciones entre los meses de diciembre de 2001 y marzo de 2002.

En el ámbito nacional, es de destacar la buena marcha de Autopistas de Catalunya (Aucat) que ha experimentado uno de los crecimientos de tráfico más importantes del sector en el ejercicio 2001 (12%).

En el ámbito internacional, Autostrade ha entrado a formar parte del accionariado de Acesa con una participación del 4,9% de su capital social. La existencia de participaciones recíprocas reforzará los vínculos de colaboración entre ambas sociedades. Por otro lado, Autostrade ha adquirido el 40% de Saba Italia (antes Italipna), filial del grupo de aparcamientos Saba en Italia a la vez que ha continuado mejorando su aportación a los resultados del Grupo como consecuencia de la optimización de costes operativos que está llevando a cabo en los últimos ejercicios.

La situación económica que vive Argentina, y en particular la devaluación sufrida por su moneda frente al dólar, ha tenido una incidencia prácticamente nula en las magnitudes del Grupo dado que Acesa dispone, desde el inicio de la operación, de una cobertura cambiaria (que cubre la ruptura de la convertibilidad un peso/un dólar para la totalidad de la inversión efectuada) y que la deuda de Grupo Concesionario del Oeste se encontraba toda en el mercado financiero argentino (con lo que le es de aplicación el decreto de pesificación a un cambio de un dólar/un peso sin efecto patrimonial negativo directo). Adicionalmente, el hecho de que el tráfico únicamente haya experimentado una ligera caída de un 3,1% respecto al año anterior y de que los resultados del ejercicio 2002 continúan siendo positivos, unido al inicio de negociaciones para la renegociación de los términos de la concesión, hace que las perspectivas de negocio futuro no se vean significativamente alteradas en el largo plazo de la concesión.

Auto-Estradas do Atlántico en Portugal ha abierto dos nuevos tramos de autopista con un total de 82 kilómetros que prácticamente doblan la extensión de vías en explotación hasta ese momento.

- En el sector de *Aparcamientos* el Grupo Saba ha continuado su favorable evolución. A finales del ejercicio 2001 explotaba 89.632 plazas de aparcamiento que representan un incremento del 19% respecto al ejercicio anterior. Más de un 56,6% de estas plazas se encuentran ubicadas en el extranjero donde se consolida la expansión internacional iniciada en los últimos ejercicios, especialmente en Italia y Portugal.

- En el sector de *Servicios a la logística*, Acesa Promotora Logística (cabecera del Grupo en este sector) adquirirá el 32% de Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa) dedicada a la promoción y gestión de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona, habiéndose formalizado inicialmente la entrada en su accionariado a finales del ejercicio 2001 con la adquisición de un 19%.



El desarrollo de esta zona de actividades logísticas se lleva a cabo en dos fases, la primera de las cuales ya se encuentra operativa con 200.000 metros cuadrados de naves y 45.000 metros cuadrados de oficinas. Se inicia ahora el desarrollo de la segunda fase (400.000 metros cuadrados de naves y 150.000 metros cuadrados de oficinas).

Este es el tercer proyecto del Grupo Acesa en el sector de servicios a la logística tras las entradas en CIM Vallès en 1994 y en el Parc Logístic de la Zona Franca en 1997.

•En el sector de *Telecomunicaciones* se ha incrementado la participación en Tradia hasta un 95%, a través de Acesa Telecom. Esta sociedad, orientada a la prestación de servicios de infraestructuras de telecomunicaciones, continua su crecimiento habiendo firmado dos importantes acuerdos de prestación de servicios de housing y/o transporte con las sociedades Xfera y Banda Ancha. El número de empleazamientos ha aumentado en un 21% respecto al ejercicio precedente.

Xfera está reestructurando su plan de lanzamiento por lo que ha ralentizado su política comercial a la vez que continúa trabajando para poner en marcha el despliegue técnico necesario, sin que ello suponga un impedimento para la viabilidad del proyecto.

Durante el próximo ejercicio 2002 se producirá la consolidación de las inversiones que se han venido efectuando en los últimos ejercicios a la vez que se mantendrá un escrupuloso análisis de la naturaleza, seguridad y rentabilidad de las inversiones que siga garantizando el crecimiento anual de la retribución al accionista y la solidez que el mercado reconoce a los resultados y a la evolución del Grupo Acesa.

No se han realizado adquisiciones de acciones propias durante el ejercicio 2001.



Pl. Gal·la Placidia, 1
08006 Barcelona
<http://www.autopistas.com>
Teléfono Relaciones con Inversores:
93 228 50 00