



Acesa

[2.1_Estratègia i estructura organitzativa](#)

[2.2_Magnituds essencials](#)

[2.3_Fets significatius de l'any](#)

[2.4_Recursos humans](#)

[2.5_Responsabilitat social](#)

Infraestructuras

Acesa Infraestructuras

2

2_1 Estratègia i estructura organitzativa

El Grup Acesa manté la ferma voluntat de consolidar-se com un dels grups líders a Europa en la gestió d'infraestructures al servei de la mobilitat i la comunicació.

El creixement en l'activitat principal del sector d'autopistes, com també l'expansió cap a noves línies de negoci en l'àmbit de les infraestructures, ha avançat i avança de manera sostinguda i amb pas ferm i se sosté en quatre objectius estratègics derivats d'un model de creixement en què el Grup Acesa ha basat la seva gestió els últims anys:

Assegurar una presència significativa en els òrgans de decisió de les companyies en les quals decideixi participar.

Participar en aquelles companyies en les quals els eventuais riscos dels projectes i els fluxos de caixa esperats s'hagin estimat adequadament per endavant i s'hagi intentat, a més, de prolongar de forma significativa el període mitjà de la cartera de concessions.

Poder aportar a aquestes empreses els coneixements de gestió que el nostre Grup ha anat acumulant històricament.

Ser conseqüents amb la vocació de permanència estable i a llarg termini de les seves inversions, la qual cosa constitueix una característica distintiva del Grup Acesa.

La selecció de projectes amb aquestes característiques ens proporciona una posició clau i privilegiada en el marc europeu de la gestió d'infraestructures.

La gestió d'aquest tipus de projectes comporta una interacció amb les administracions públiques i una interacció i sensibilitat amb l'entorn i el territori. Conscient de la importància d'aquests dos punts, el Grup Acesa aposta fermament per la col·laboració amb socis locals (tant nacionals com internacionals), com ho demostren, entre altres, els acords d'intercanvi accionarial i de col·laboració estratègica assolits amb operadors com Autostrade i Brisa, o la participació activa en els projectes de millora tecnològica dels sistemes de peatge dinàmic que du a terme el sector, i participa en accions de patrocini a través de la Fundació Castellet del Foix.

El conjunt de tots aquests elements estratègics està clarament enfocat a la consecució i al manteniment d'una política de dividends sòlida i sostenible com la que caracteritza Acesa Infraestructuras.

El Grup Acesa ha realitzat un procés d'adaptació de la seva estructura societària i organitzativa als importants canvis que ha anat experimentant els últims exercicis.

La nova organització s'articula al voltant de tres eixos principals:

La corporació (Acesa Infraestructuras), després de la segregació del negoci concessional cap a Autopistas II, es configura com a capdavantera del Grup per desenvolupar funcions de disseny i impulsó de la línia estratègica del conjunt, com també de suport i control de la gestió de cadascuna de les activitats, assumint la fixació de les seves principals directrius d'actuació.

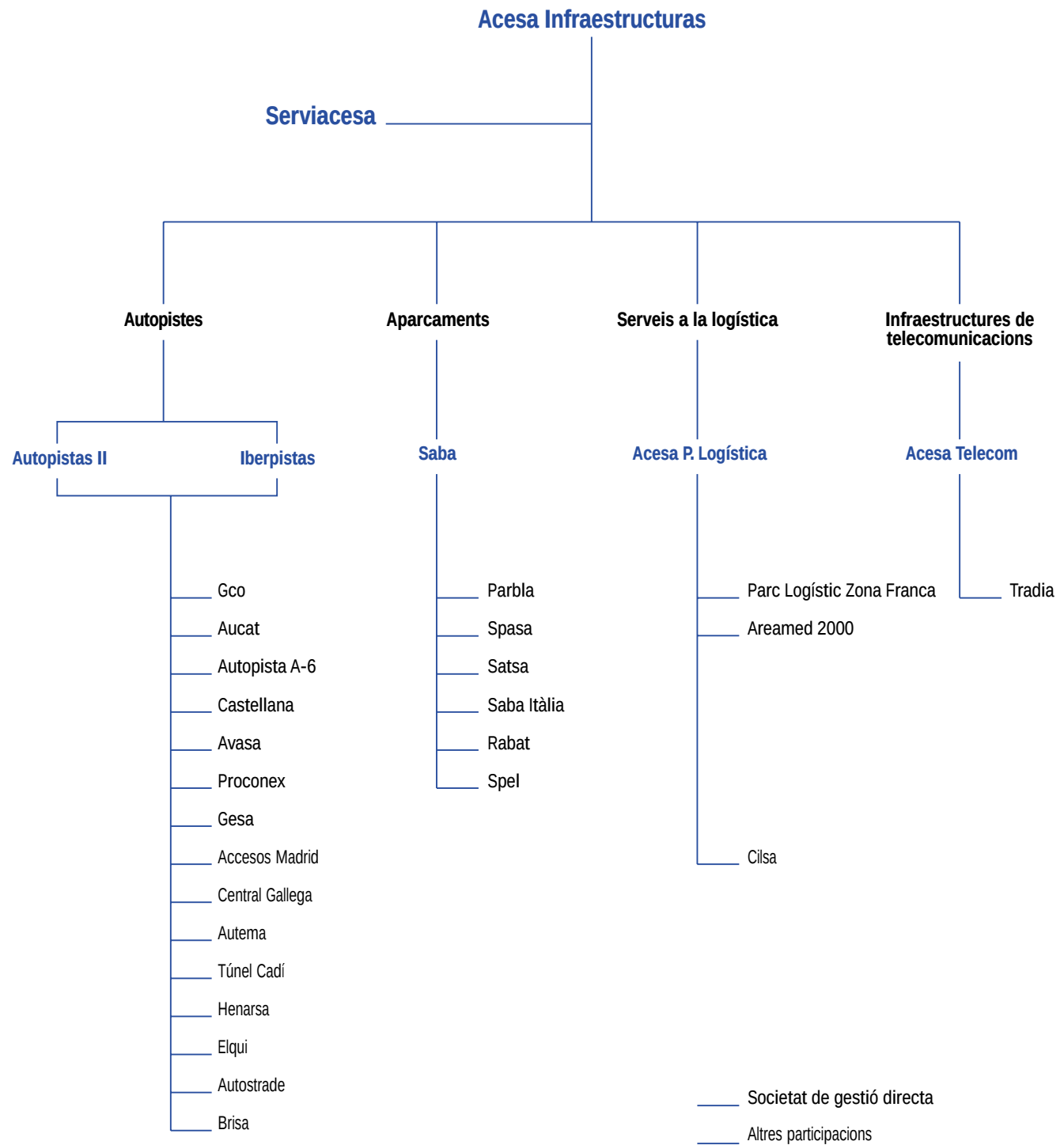
Els serveis compartits (Serviacesa), que, entre altres funcions, proveeixen de suport administratiu i tecnològic, entre altres, les unitats de negoci.

Les unitats de negoci, estructurades en quatre àmbits d'actuació: explotació d'autopistes, aparcaments, serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions.

Aquest nou model organitzatiu facilitarà que les unitats de negoci puguin centrar-se en la qualitat, en la gestió eficient dels seus serveis i en l'expansió de les seves pròpies activitats.

Tots aquests canvis importants s'han realitzat de forma paral·lela al trasllat de la corporació, dels serveis compartits i les seccions capdavanteres de les unitats de negoci al nou edifici corporatiu del Parc Logístic de la Zona Franca.

Com a conseqüència d'aquests canvis organitzatius, el Grup Acesa presentava la següent estructura de negocis i els següents equips directius al tancament de l'exercici 2002:



2_1 Estratègia i estructura organitzativa

Acesa Infraestructuras (Corporació)

Salvador Alemany i Mas	<i>Conseller-Director General</i>
Juan Arturo Margenat Padrós	<i>Secretaria General Corporativa</i>
Marta Casas Caba	<i>Directora Assessoria Jurídica</i>
Josep Morist i Puig	<i>Director Corporatiu de Finances</i>
Enric Venancio i Fillat	<i>Director Mercats Financers</i>
Josep Martínez Vila	<i>Director de Gestió Corporativa</i>
Jordi Graells Ferrández	<i>Director Corporatiu Desenvolupament de Negoci</i>
Rodolfo Vicente Bach	<i>Director Corporatiu de Construcció</i>
Jordi Lagares i Puig	<i>Director Planificació i Control Corporatiu</i>
Josep Lluís Tapia Molins	<i>Director Desenvolupament Organitzatiu</i>
David Díaz Almazán	<i>Director Anàlisis d'Inversions</i>
Joaquim Gay de Montellà	<i>Adjunt a la Direcció General</i>
Lluís Jiménez Arrebola	<i>Director Seguretat Corporativa</i>

Serviacesa (Serveis compartits)

Josep Padrós i Busquets	<i>Director General</i>
Juan Rodríguez de la Rubia	<i>Sotsdirector General / Director d'Infraestructures i Sistemes Tècnics</i>
Manuel Cruces Socasa	<i>Director d'Administració i Compres</i>
Jordi Pujol - Xicoy Gimferrer	<i>Director d'Organització i Sistemes / Serveis Generals</i>

Unitat de negoci autopistes

Autopistas II

Salvador Alemany i Mas	<i>President</i>
Jaume Lanaspá i Gatnau	<i>Director General</i>
Antonio Español Realp	<i>Director d'Explotació</i>
Josep Lluís Botta Muntané	<i>Director d'Operacions</i>
Josep Armengol i Tomás	<i>Director de Projectes i Obres</i>
Francisco Bru Bonet	<i>Director de Patrimoni</i>
Ricard Fornesa Rebes	<i>Director Comercial i Màrqueting</i>

Autopistes de Catalunya (Aucat)

Macià Alavedra i Moner	<i>President</i>
Jaume Lanaspá i Gatnau	<i>Director General</i>

Ibérica de Autopistas

Juan Zabía Lasala	<i>Vicepresident</i>
José María Morera Bosch	<i>Conseller-Director General</i>
Antonio López Taracena	<i>Director Secretaria General</i>
Juan Antonio López Casas	<i>Director Relacions Institucionals</i>
Enrique Castell Castán	<i>Director Staff Tècnic</i>
Gloria Caveró Moncanut	<i>Directora Finances</i>
Francisco Oliver Navas	<i>Director Recursos</i>

Autopista A-6

Rubén Fernández Fuentes	<i>Director General</i>
-------------------------	-------------------------

Castellana de Autopistas

José Mañas Martínez	<i>Director General</i>
---------------------	-------------------------

Autopista Vasco-Aragonesa

Santiago Corral López-Doriga	Director General
------------------------------	------------------

Gestora de Autopistas (Xile)

Enrique Balaguer Ferrer	Director General
-------------------------	------------------

Grupo Concesionario del Oeste (Argentina)

Miguel Ángel Gutiérrez Méndez	President
José Luis Giménez Sevilla	Gerent General

Unitat de negoci aparcaments

Saba Aparcamientos

José Vilarasau i Salat	President
Salvador Alemany i Mas	Conseller Delegat
Joan Font i Alegret	Director General
Jordi Díez Díez	Sotsdirector General
Xavier Martínez Casasín	Director de Desenvolupament
Jordi Bonet Vendrell	Director Tècnic
Pilar Jiménez Espejo	Directora de Recursos Humans
Tomás Iglesias Fresquet	Director Àrea de Gestió Territorial
Alfonso Vera González	Director Secretaria Tècnica

Saba Italia

Massimino Pastorelli	Conseller Delegat
----------------------	-------------------

Spel - Sociedade de Parques de Estacionamento

Antonio Henrique de Oliveira Mendes	Conseller Delegat
-------------------------------------	-------------------

Rabat Parking

Vicente Benedito Gimeno	Conseller Delegat
-------------------------	-------------------

Unitat de negoci infraestructures de telecomunicacions

Acesa Telecom

Pedro Linares Díaz	Director Tècnic
--------------------	-----------------

Difusió Digital Societat de Telecomunicacions (Tradia)

Joaquim Pujol i Figa	President
Tobías Martínez Gimeno	Director General
Carles Espinós Gómez	Director General Adjunt / Director de Negoci
Ramón Cillero Coma	Director de Qualitat i Medi Ambient
Sergi Tórtola Pérez	Director de Tecnologia
Jordi Arandes i Corbella	Director d'Operacions
Rosa Piñol i Raurich	Directora de Recursos

Unitat de negoci serveis a la logística

Acesa Promotora Logística

Antoni Millet i Abbad	President
Lluís Serra i Serra	Director General
Alfred Mer i Tarrida	Director d'Operacions

2_2 Magnituds essencials

Magnituds Essencials

(en milers d'euros)

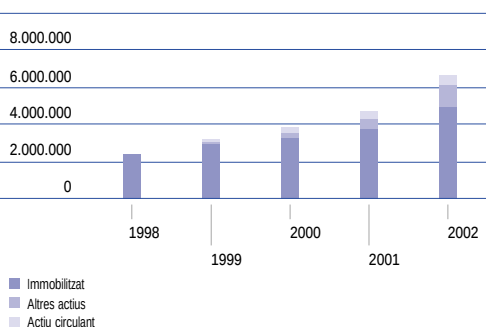
	1998	1999	2000	2001	2002
CONSOLIDAT					
Immobilitzat brut	2.622.318	3.193.694	3.933.566	4.045.324	5.370.012
Fons propis	1.648.552	1.681.241	1.721.473	1.764.752	2.033.390
Provisions i amortitzacions	777.373	925.132	1.078.215	1.204.973	1.799.338
Endeutament financer	113.916	473.489	1.154.045	1.226.868	2.520.978
Ingressos d'explotació	413.995	471.350	549.565	709.872	794.045
EBITDA - Resultat operatiu ⁽¹⁾	313.500	339.872	384.780	475.814	533.619
Benefici d'explotació	247.136	266.014	295.745	358.709	402.354
Benefici net atribuït	141.659	149.237	162.760	171.948	195.329
Plantilla mitjana equivalent	1.514	1.971	2.897	3.209	3.990
INDIVIDUAL					
Benefici net	141.923	144.459	156.460	164.762	182.817
Dividends totals	113.754	119.439	125.413	131.865	156.076

(1) Ingressos d'explotació (excloses activacions) menys despeses d'explotació (excloses amortitzacions i provisions).

Amb quins mitjans?

Mitjans materials

Grup Acesa - Distribució de l'actiu

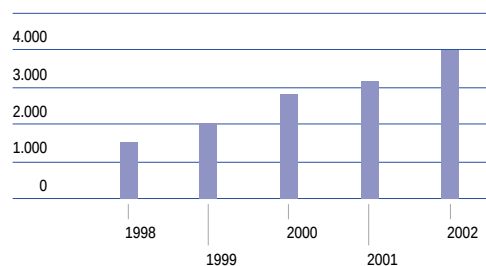


Els actius del Grup superen els 6.450 milions d'euros

L'immobilitzat, bàsicament inversió en autopista i altres actius concessionals, representa el 77% dels actius totals.

Mitjans humans

Plantilla mitjana equivalent

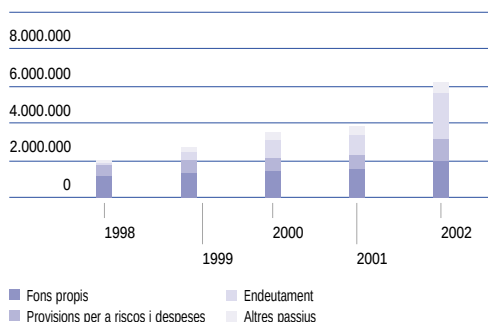


Un equip humà de gairebé 4.000 persones

L'expansió del Grup ha comportat que la plantilla passi de 1.514 empleats el 1998 a 3.990 el 2002.

Amb quin finançament?

Grup Acesa - Distribució del passiu

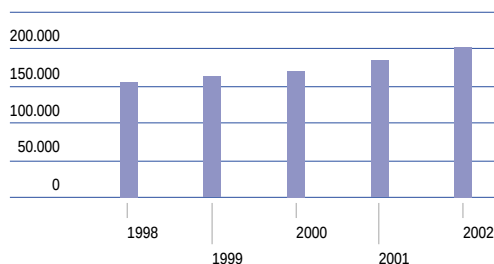


Estructura de finançament equilibrada

Els fons propis, que superen els 2.000 milions d'euros, representen un 31% del passiu total i l'endeutament un 39%. Les provisions per a riscos i despeses, que corresponen bàsicament a fons de reversió, superen els 1.380 milions d'euros.

Què s'obté?

Benefici atribuït a la societat dominant

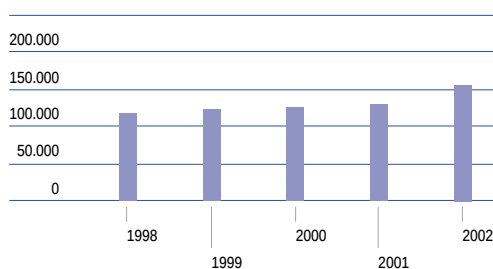


El creixement mitjà anual dels últims 5 anys ha estat del 6,6%

L'expansió del Grup es fa de manera compatible amb l'increment de beneficis. L'augment de 2002 va ser del 13,6% i va assolir els 195 milions d'euros.

Com es distribueix?

Dividends totals



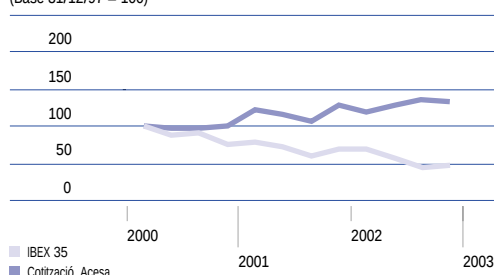
Una de les retribucions per dividends més alta

El total de dividends de 2002 supera els 156 milions d'euros. Es manté el creixement constant del 5% anual acumulatiu per acció.

Com es valora?

Evolució Acesa vs IBEX-35

(Base 31/12/97 = 100)



Millor evolució respecte de l'IBEX-35

Per als darrers tres exercicis, Acesa és un dels quatre valors que han tancat en positiu respecte de l'IBEX-35.

2_3 Fets significatius de l'any

1r trimestre de 2002

- _ Acesa adquireix un 12 % adicional d'Autema fins a atènyer una participació del 22,33 %.
- _ Acesa compra un 5 % de Brisa, principal societat concessionària d'autopistes de peatge de Portugal.
- _ Acesa presenta una OPA (Oferta Pública d'Adquisició) sobre les accions que no posseeix d'Iberpistas, representatives d'un 91,93 % del capital social.
- _ Acesa arriba a un acord per a la venda de la participació del 10 % d'Auto-Estradas do Atlântico.
- _ Saba, capdavantera del grup d'aparcaments, compra el 100 % de Parbla.

2n trimestre de 2002

- _ Acesa adquireix un 5% adicional de Brisa.
- _ Acesa formalitza l'adquisició del 13,51 % d'Aucat.
- _ "la Caixa" i Dragados arriben a un acord per proposar la fusió d'Acesa i Aurea.
- _ Acesa modifica les condicions de l'OPA sobre Iberpistas.
- _ "la Caixa" i Grup Godia constitueixen Inversiones Autopistas, S.L., segon accionista d'Acesa.
- _ La Junta General d'Accionistes aprova els comptes de l'exercici 2001 i acorda el repartiment d'un dividend complementari de 0,223 euros per acció.

- _ Canvi de denominació d'Autopistas, C.E.S.A. a Acesa Infraestructuras i constitució i aportació de la branca d'activitat de les concessions d'autopistes a Autopistas II, C.E.S.A.
- _ Augment de la participació en Cilsa, a través d'Acesa Promotora Logística, del 19 % al 32 %.
- _ Adquisició, per part de Saba Italia, del 100 % del capital de la societat italiana Parcheggi Azzurri per Ascoli, S.c.a.r.l.

3r trimestre de 2002

- _ Acesa constitueix Serviacesa, que assumirà els serveis compartits del Grup.
- _ Acesa ateny el 98,39 % del capital social d'Iberpistas (de la qual tenia ja una participació del 8 %). Les acceptacions de l'OPA van optar, majoritàriament, per la modalitat de bescanvi d'accions.
- _ Autostrade amplia fins al 7,2 % la seva participació en Acesa.
- _ Acesa i Brisa signen un acord estratègic de col·laboració i Brisa adquireix un 5,77 % del capital d'Acesa.

Autopistes de Catalunya

autostrada

acesa logística
promotora

4t trimestre de 2002

- _ Acesa ateny una participació del 100 % en el capital d'Aucat després de l'adquisició del 8,8 % restant.
- _ S'atenyen sengles acords per a la presentació de l'OPA d'exclusió de borsa de Saba i Iberpistas.
- _ Acesa aprova un dividend de 0,24 euros per acció a compte de l'exercici 2002 (increment del 5 % respecte al 2001).
- _ Schemaventotto, societat participada per Acesa en un 12,83 %, anuncia una OPA pel 70 % d'Autostrade que no posseeix.
- _ Trasllat d'Acesa Infraestructuras, Serviacesa i les seccions capdavanteres de les unitats de negoci a la nova seu social situada al Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona.
- _ Inauguració del tram Ávila-Villacastín de l'autopista Ávila-Segovia, concessió de Castellana de Autopistas, S.A.
- _ La Junta d'Accionistes del 9 de desembre aprova una ampliació de capital alliberada d'1 per 20 amb càrrec a reserves de revaloració.
- _ Acesa i Aurea aproven en els seus respectius consells del 19 de desembre de 2002, el projecte de fusió mitjançant l'absorció d'Aurea per part d'Acesa, amb efectes a partir de l'1 de gener de 2003.
- _ Acesa Promotora Logística, participada al 100 % per Acesa, i les caixes andaluses s'adjudiquen la concessió de la ZAL (Zona d'Activitats Logístiques) del port de Sevilla.
- _ Inauguració del tram Santiago-Silleda de l'autopista Central Gallega, participada en un 17,9 % pel Grup Acesa.

2_4 Recursos humans



Recursos humans

En el decurs de l'any 2002 ha pres forma la nova estructura organitzativa (orientada a afrontar els reptes de futur) que, juntament amb el canvi de seu social a les noves oficines del Parc Logístic de la Zona Franca, han estat els fets més significatius de l'any i, alhora, les bases de futur més eficaces per a la moderna gestió dels recursos humans.

La nova organització conjuga una major orientació als negocis i als clients amb uns serveis compartits que, a través de les sinergies pròpies de l'agrupació de tasques i funcions, doten el grup d'un model de gestió directe i flexible.

Aquesta nova organització crea quatre línies clares de negoci (autopistes, aparcaments, infraestructures de telecomunicacions i serveis a la logística), a més de l'estructura corporativa i el centre de serveis compartits, que elimina les duplicitats tot afavorint sinergies i preservant les respectives autonomies.

Plantilla

L'important creixement del Grup es mostra en aspectes com ara l'evolució de la plantilla mitjana, que ha passat de 3.200 persones l'exercici 2001 a gairebé 4.000 persones l'exercici 2002, d'acord amb el detall següent:



Evolució de la plantilla mitjana equivalent

	2002	2001
Acesa Infraestructuras ⁽¹⁾	697	1.299
Grup Autopistas II - Aucat ⁽²⁾	809	129
Grup Iberpistas	725	⁽³⁾
Grupo Concesionario del Oeste	474	506
Grup Saba	991	911
Grup Acesa P. Logística	5	5
Grup Acesa Telecom	294	364
Total	3.995	3.214

(1) L'exercici 2002 ha tingut un primer semestre d'activitat concessional i un segon semestre de serveis corporatius com a capdavanter de Grup.

(2) Inclou el segon semestre d'activitat concessional per traspàs d'activitat a Autopistas II.

(3) Incorporat al Grup durant l'exercici 2002

Desenvolupament professional

El Grup Acesa aposta per al desenvolupament personal i professional dels seus components. A aquest efecte, durant el 2002, ha fet un esforç formatiu dirigit principalment al seu personal de base amb la finalitat de dotar-lo dels mitjans i coneixements actualitzats, tant en l'aspecte humà d'atenció a les persones, i per tant als nostres clients, com en el maneig de sistemes i procediments adreçats a ampliar la seguretat en totes les seves actuacions i, en aquest sentit, ha pres un especial significat la formació en seguretat i salut de tots els col·lectius.

Formació

L'activitat formativa durant el 2002 en l'àmbit de les autopistes s'ha concretat en la realització de 196 cursos de formació, pels quals han passat 3.201 alumnes.

És important destacar l'elaboració del *Manual de procediments per al cobrador de peatge* com a element recopilatori dels coneixements i resolució d'incidències que afecten l'esmentat col·lectiu, tant en l'aspecte tècnic com d'atenció al client.

Igualment, s'ha format tot el personal tant en els nous procediments de pagament automàtic Teletac II com en les corresponents bonificacions.

En l'àmbit dels aparcaments, el Grup Saba ha impartit més de 7.000 hores de formació a diferents col·lectius de la seva plantilla.

2_4 Recursos humans



Relacions laborals

Durant l'exercici 2002 s'ha dut a terme la negociació del conveni col·lectiu d'Autopistas II (una de les principals empreses del negoci d'autopistes) per suspensió temporal de l'anterior conveni (Autopistas, Concesionaria Española, S.A.).

Aquest nou conveni conté notables avenços en matèria social; s'hi estableixen criteris de prejubilació parcial possible, a partir dels 60 anys, del personal operatiu i tecnicoadministratiu amb l'objectiu de contribuir al rejuveniment de les plantilles, en combinació amb l'establiment d'un nivell d'entrada que inclou una corba d'aprenentatge de 24 mesos.

També s'han incrementat les aportacions al pla de pensions instrumentat en l'àmbit de l'anterior conveni, i el valor actuarial dels compromisos futurs contrets amb tot el personal en relació amb els premis de jubilació ha quedat garantit mitjançant una pòlissa d'assegurances.

D'aquesta manera, els compromisos per pensions i altres contingències de personal estan degudament adaptats a la Disposició Addicional Primera de la Llei 8/1987 de 8 de juny, reguladora dels plans i fons de pensions, i a allò que es disposa en el seu reglament de desenvolupament.

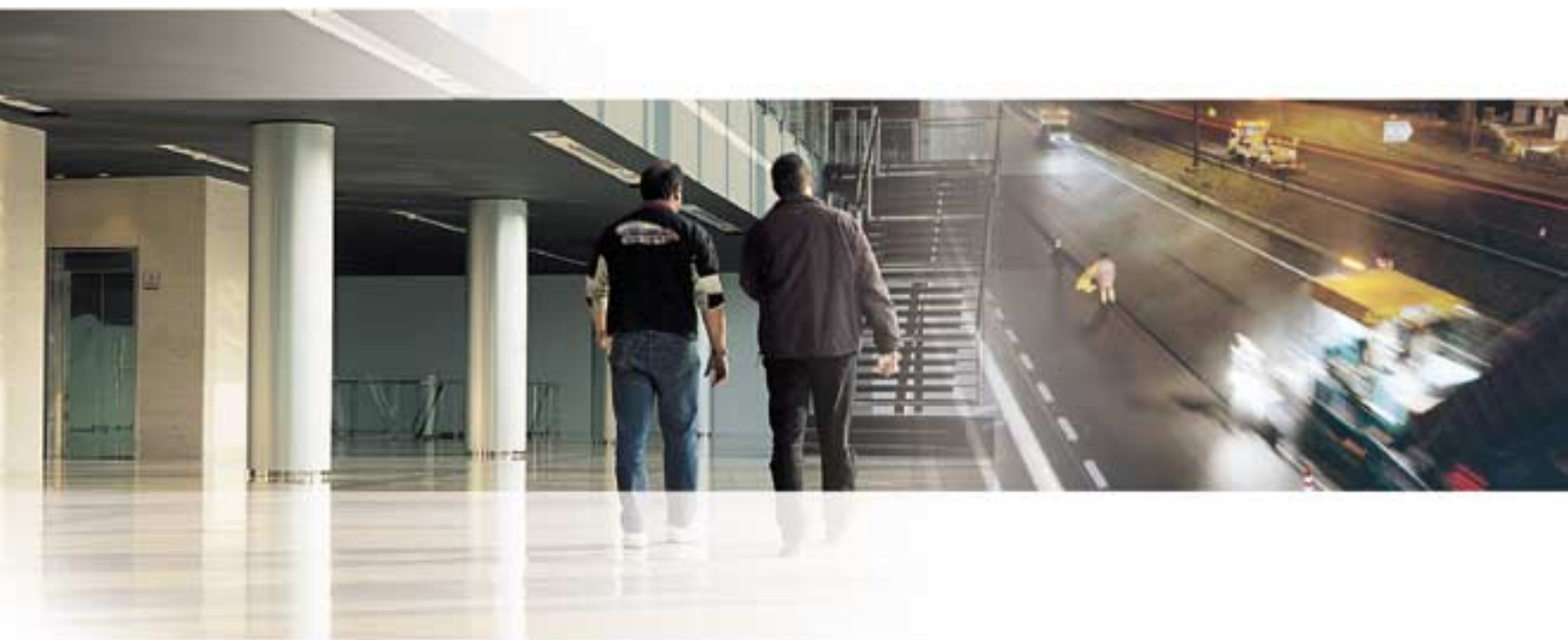
Tradia va finalitzar el maig del 2002 la negociació col·lectiva corresponent al període 2001-2004, amb la introducció d'importants millores organitzatives i de gestió dels recursos humans.

Comunicació interna

Per al Grup Acesa, la comunicació interna juga un paper fonamental. Les revistes *L'Autopista* (Acesa), *L'Hora Saba* (Saba), *Lasetze* (Aucat) i *Cuadernos de la autopista* (Iberpistas) són canals sistemàtics de comunicació, tant interna com externa, i constitueixen útils instruments de suport i difusió de l'estratègia de comunicació de les diverses societats del Grup. La comunicació amb els empleats es complementa amb altres sistemes més àgils, com són els butlletins *Última hora* i *Flaix laboral*. Una part important d'aquestes publicacions està disponible en la intranet del Grup.

Amb motiu de la reestructuració organitzativa i del trasllat de la corporació, els serveis compartits i les capdavanteres de les unitats de negoci al nou edifici corporatiu del Parc Logístic, s'han dut a terme sessions informatives i visites prèvies guiades, que han facilitat notablement la integració dels diferents col·lectius i la superació de les dificultats que aquest tipus de trasllats ocasionen a les organitzacions.

El foment d'activitats esportives, culturals i d'oci en general per al personal, ha seguit sent un element important d'enfortiment de les relacions socials.



Seguretat i salut

És política del Grup, tenint en compte els seus objectius de negoci, avançar en el camp de la seguretat i salut dels seus empleats.

En l'àmbit de la seguretat, la nova estructura organitzativa del Grup incorpora una Direcció de Seguretat Corporativa.

D'altra banda, la interlocució de cada empresa en els fòrums dels comitès de seguretat i salut com a òrgans mixtes de participació ha donat els següents resultats:

- La realització de les corresponents avaluacions de riscos en cadascuna de les activitats.

- L'establiment de plans d'emergència de cada àmbit empresarial.

- La redacció i posada en pràctica de les consegüents normatives de seguretat.

- I, específicament en l'àmbit de les autopistes, la conclusió de la primera Auditoria del Sistema de Gestió de la Prevenció, amb resultat satisfactori.

2_5 Responsabilitat social



La **responsabilitat social corporativa** és un concepte que integra els principis ètics i de respecte a les persones i al medi ambient en la gestió empresarial. El Grup Acesa no es preocupa únicament dels resultats econòmics, sinó també dels efectes de l'activitat en la societat i en el medi, i de la relació que manté amb les parts interessades: accionistes, clients, proveïdors, comunitat local, administracions, etc.

La voluntat del Grup Acesa és continuar en aquesta línia i establir un marc comú de responsabilitat social del Grup, per a la qual cosa l'any 2002 s'ha constituït la Unitat de Responsabilitat Social de la Corporació.



El medi ambient

És criteri de la Corporació dedicar la màxima atenció a les activitats de protecció i conservació del medi ambient, per això cadascuna de les empreses participades fa seves les actuacions necessàries per a la minimització de l'impacte mediambiental de les infraestructures gestionades, amb la finalitat d'aconseguir la màxima integració possible en l'entorn en què es troben.

El Grup Acesa, anant encara més enllà en el compliment de la legislació vigent, ha destinat el 2002 més de 3 milions d'euros en les diferents accions per a la integració de les seves vies en el territori. S'han dut a terme estudis per identificar efectes ambientals en les diverses activitats desenvolupades pel Grup i s'han realitzat altres actuacions, com ara la reposició en les vies d'Autopistas II de 12.500 arbres i arbustos o la dedicació per part d'Iberpistas de 4.887 hores de màquina i 14.609 hores de personal en activitats mediambientals. En el sector de les infraestructures de telecomunicacions, Tradia ha iniciat la implantació d'un sistema de gestió ambiental per obtenir la certificació ISO 14001. Addicionalment, la Fundació Castellet del Foix, de la qual Acesa Infraestructuras és soci fundador, ha dut a terme diversos estudis vinculats al medi ambient (vegeu més endavant el detall d'actuacions a "La comunitat").

Els clients

El Grup Acesa dóna prioritat a les accions adreçades a l'atenció i informació del client per garantir-li la satisfacció.

Entre els mitjans de què disposa per facilitar aquests serveis hi ha: el **Telèfon Blau** (informació, gestió i assistència 24 hores als usuaris de les vies d'Autopistas II), els serveis radiofònics d'**Ona Pista** i les diferents enquestes de satisfacció del client realitzades per Autopistas II i Aucat.

Igualment, tant a través de les pàgines web d'Acesa i Saba com de les mateixes oficines de la resta d'empreses, es recullen els suggeriments i les queixes dels clients, la solució i àgil resposta dels quals són prioritàries per al Grup.

2_5 Responsabilitat social



La comunitat. La Fundació Castellet del Foix

L'objectiu de la Fundació és desenvolupar, fomentar i promoure tot tipus d'activitats relacionades amb l'estudi i la recerca sobre la participació del sector privat en el creixement econòmic derivat de la construcció d'infraestructures i la creació de serveis, des de la perspectiva de la seva incidència en la millora efectiva de la qualitat de vida, l'impacte mediambiental i la cohesió social i cultural. Les aportacions d'Acesa Infraestructuras a aquesta fundació han superat el milió d'euros el 2002.

En sintonia amb els objectius esmentats més amunt, la Fundació Castellet del Foix concentra les seves activitats principalment en dues grans àrees d'actuació: la promoció de recerques acadèmiques i la seva difusió.

En l'àrea de medi ambient, s'ha iniciat la confecció de l'*Atlas del paisatge vitivinícola del Penedès*; igualment han finalitzat les recerques *El món rural en el segle XXI* i *La qualitat de l'aire al voltant de les carreteres*, i també la millora del bosc de l'àrea de servei del Montseny.

En l'àrea d'economia, s'ha iniciat l'estudi *L'impacte de les autopistes de capital privat a Catalunya* i, en l'àrea de demografia, s'ha conclòs la recerca acadèmica *Els conductors sèniors a l'autopista: present i futur*.

Les actuacions de difusió es duen a terme mitjançant la renovació constant del web de la Fundació Castellet del Foix, on es poden consultar i descarregar els treballs de recerca finalitzats; mitjançant la publicació dels treballs referits, i a través de les jornades de presentació de les principals conclusions d'aquests estudis.

El Patronat de la Fundació Castellet del Foix està format per:

President

Isidre Fainé i Casas

Vicepresident

Miquel Roca i Junyent

Salvador Alemany i Mas

Martí Boada i Juncà

Joan Josep Brugera i Clavero

Anna Cabré i Pla

Ricard Fornesa i Ribó

Alfred Pastor Bodmer

Secretari

Juan Arturo Margenat Padrós



Patrocini i acció social

Seguint amb la línia d'actuació que s'està practicant des de fa anys, i com una altra forma de vincular-se a la comunitat, la corporació ha participat, durant l'any 2002, i a través de les companyies que la integren, en diverses accions de patrocini, entre les quals remarcuem:

El suport del Grup a les fundacions culturals Gran Teatre del Liceu, Orfeo Català-Palau de la Música Catalana, la Fundació Francisco Godia, la Fundació Castells Culturals de Catalunya i el Museu d'Art Contemporani Esteban Vicente.

La col·laboració, en l'àmbit de l'acció social, amb la Fundació Femarec per a la integració de discapacitats psíquics, la Fundació La Marató de TV3, la Mancomunitat de deficients psíquics del Garraf i el centre ocupacional La Paperera, de Vilanova i la Geltrú, i la renovació del compromís de col·laboració amb la Creu Roja de Catalunya i l'Aragó per a l'assistència sanitària a la xarxa d'autopistes.

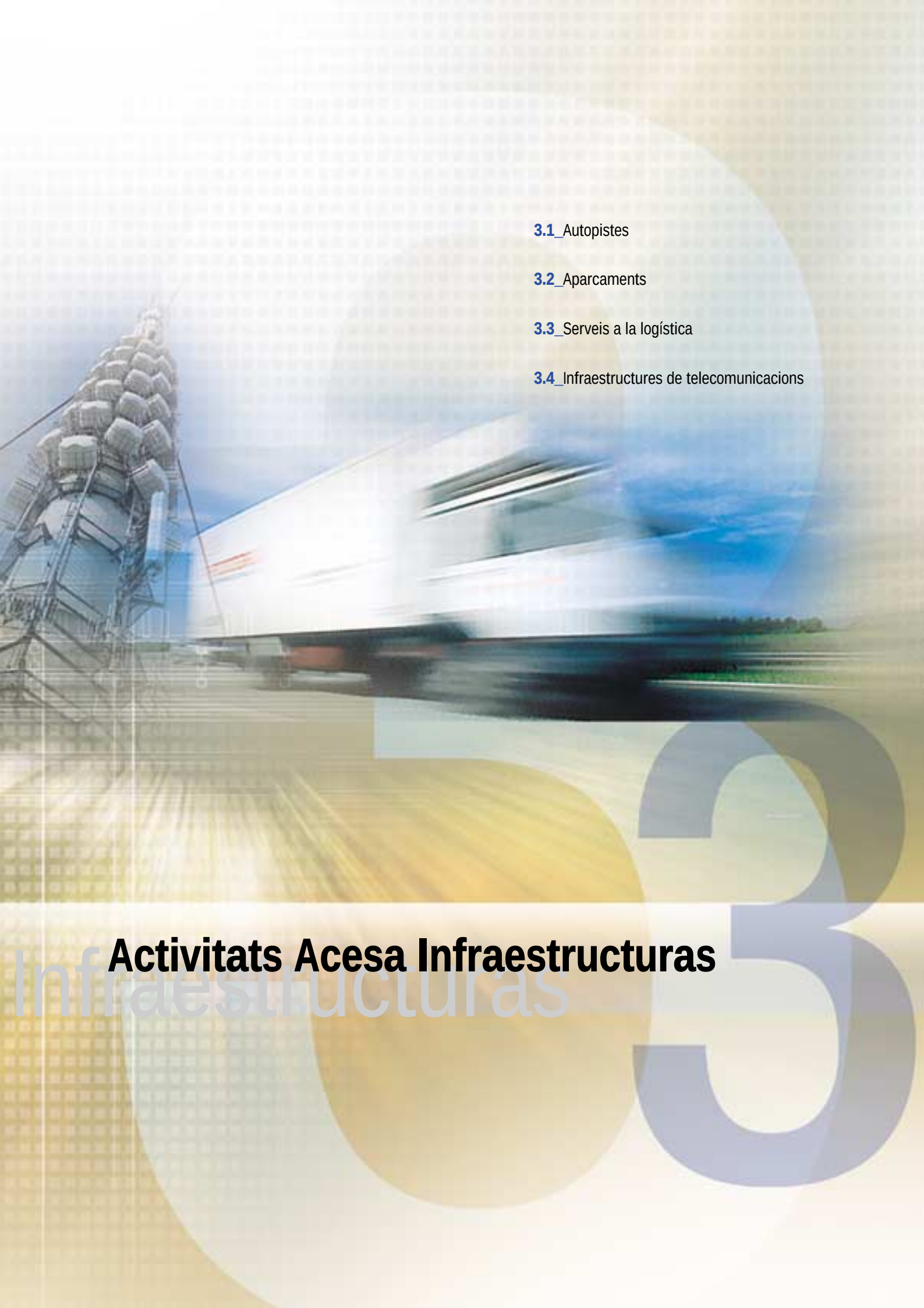
Col·laboracions amb diferents institucions acadèmiques com la Universitat Ramon Llull (*"patrocini del Projecte ETHOS"*), la Fundació ESADE, la Fundació IESE, la Universitat Politècnica de Catalunya de Vilanova i la Geltrú (Campus Universitari del Mediterrani), i també la participació en projectes de recerca científica dins l'àrea de les telecomunicacions (Amandine, Flor i Anita).

Altres actuacions, entre les quals destaquen la vigilància del conjunt de la pedrera del Mèdol (en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona), la celebració de l'Any Balaguer (en col·laboració amb l'Abadia de Montserrat), el Festival Internacional Pau Casals, l'exposició "Scripta Manent: La memòria escrita dels romans", l'edició del seminari "L'enginyeria civil en l'època romana", el Festival de Titelles i el 5è ral·li de cotxes antics de Segòvia, com també l'edició d'un mapa amb la nova codificació de carreteres i la campanya d'educació viària.

Per al decurs de l'any 2003, s'ha previst realitzar la sistematització de totes les actuacions que les unitats de negoci duen a terme, a través d'un Pla Estratègic de Responsabilitat Social.



Activitats Acesa



3.1_Autopistes

3.2_Aparcaments

3.3_Serveis a la logística

3.4_Infraestructures de telecomunicacions

Activitats Acesa Infraestructuras

Infraestructuras

3_1 Autopistes



El sector d'explotació d'autopistes de peatge constitueix la principal activitat del Grup Acesa.

En els últims exercicis, i especialment durant l'any 2002, s'ha concentrat bona part del procés inversor del Grup amb l'objectiu de consolidar la posició de lideratge, tant a Catalunya com a Espanya, i també de constituir aliances internacionals amb els principals operadors europeus.

El volum d'inversions en aquest sector l'any 2002 va pujar a 1.223 milions d'euros. D'aquestes inversions, 601 milions d'euros corresponen a l'increment de la participació en Iberpistas (374 milions d'euros en efectiu i 227 mitjançant ampliació de capital d'Acesa per bescanvi d'accions), 309 milions d'euros a l'adquisició del 10% de Brisa i 148 milions d'euros a l'augment de la

participació en Aucat (121 milions d'euros), Autema (26 milions d'euros) i Túnel del Cadí (1 milió d'euros).

Igualment, s'han dut a terme inversions operatives per 165 milions d'euros, 126 dels quals corresponen a la construcció de les autopistes de connexió de la A-6 amb Àvila i Segòvia i 39, a les inversions operatives en les vies d'Autopistas II.

La unitat de negoci d'autopistes de peatge s'articula a través de dues capdavanteres: Iberpistas, que aglutina principalment les participacions en vies de peatge al centre d'Espanya, i Autopistas II, que aglutina la resta de participacions.

Concessions de gestió directa

Autopista	Concessionària	% partic. control (*)	Km	Fi concessió
Montgat - Palafròls (C-31/C-32)	Autopistas II	100 %	49,0	2021
Barcelona - La Jonquera (A-7)	Autopistas II	100 %	150,0	2021
Barcelona - Tarragona (A-7)	Autopistas II	100 %	100,4	2021
Montmeló - El Papiol (A-7)	Autopistas II	100 %	26,6	2021
Zaragoza - Mediterráneo (A-2)	Autopistas II	100 %	215,5	2021
Castelldefels - El Vendrell (C-31/C-32)	Aucat	100 %	58,0	2039
Villalba - Adanero (A-6)	A-6	100 %	69,6	2031
Ávila - Segovia (A-6)	Castellana	100 %	52,2	2031
Bilbao - Zaragoza (A-68)	Avasa	50 %	294,4	2026
Buenos Aires - Luján	Gco	57,6 %	52,5	2018
				1.068,2

(*) Percentatge de participació de la Societat tenidora de les accions (drets de vot en el cas de Gco).



El Grup Acesa gestiona directament més de 1.000 km d'autopistes a Espanya i 50 a l'Argentina; explota prop del 50% de la xarxa nacional d'autopistes de peatge en servei.

La incorporació de les concessions gestionades pel Grup Iberpistas (A-6, Castellana i Avasa), resultat de l'OPA presentada durant l'exercici 2002, ha tingut com a conseqüència un notable increment de les magnituds consolidades, tant en actius com en ingressos i resultats, i també una prolongació del període mitjà de la cartera de concessions, com s'aprecia en el quadre anterior.



Gestió directa

1	Autopistas II, C.E.S.A.	Montgat - Palafolls (C-31/C-32)	49 km
2	Autopistas II, C.E.S.A.	Barcelona - La Jonquera (A-7/C-33)	150 km
3	Autopistas II, C.E.S.A.	Barcelona - Tarragona (A-7/A-2)	100,4 km
4	Autopistas II, C.E.S.A.	Montmeló - El Papiol (A-7)	26,6 km
5	Autopistas II, C.E.S.A.	Zaragoza - Mediterráneo (A-2)	215,5 km
6	Autopistes de Catalunya, S.A.	Castelldefels - El Vendrell (C-31/C-32)	58 km
7	Autopistas A-6, S.A.	Villalba - Adanero (A-6)	69,6 km
8	Castellana de Autopistas, S.A.C.E.	Ávila - Segovia (A-6)	52,2 km
9	Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A.	Bilbao - Zaragoza (A-68)	294,4 km

Altres participacions

10	Autopista Terrassa - Manresa, C.G.C.S.A.	Sant Cugat - Manresa	48 km
11	Túnel del Cadí, S.A.C.	Túnel del Cadí	30 km
12	Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Madrid - Arganda del Rey (R-3) Madrid Navalcarnero (R-5) A-6 - M-409 (M-50)	63 km
13	Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Santiago de Compostela - Alto de Santo Domingo	57 km
14	Autopista del Henares, S.A.C.E.	Madrid - Guadalajara (R-2) N-II - N-I (M-50)	80 km

3_1 Autopistes



Activitat

L'evolució del trànsit de la xarxa d'autopistes gestionades per Autopistas II, Aucat, A-6 i Avasa ha estat molt positiva durant l'exercici 2002, amb increments de la intensitat mitjana diària de vehicles (IMD) sobre l'exercici anterior del 4,5 %, 8,4 %, 5,6 % i 5,2 %, respectivament.

Pel que fa a l'autopista Ávila-Segovia, cal destacar que el novembre de 2002 s'ha fet la inauguració del primer tram (Ávila-Villacastín), de 24,4 km de longitud, amb la qual cosa les xifres de trànsit d'aquest exercici no reflecteixen la magnitud real de l'activitat futura de la Societat.

El segon tram fins a Segòvia, de 27,8 km de longitud, s'ha previst posar-lo en funcionament l'any 2003.

En l'àmbit internacional, cal destacar que, malgrat la situació econòmica que ha estat patint l'Argentina durant tot aquest exercici, el nivell d'activitat de l'autopista gestionada ha baixat únicament un 10,5 %, molt per sota dels descensos soferts per altres sectors d'activitat, i fins i tot per altres autopistes de peatge de la mateixa zona, fet que permet mantenir raonables perspectives de recuperació per a un futur proper.

Dades bàsiques de les societats de gestió directa

Concessionària	IMD 2002	Variació	Milers d'euros			
			Ingressos nets de peatge (***)	Variació	Benefici explotació	Variac.
Autopistas II (*)	37.467	4,5 %	457.794	8,6 %	290.169	7,4 %
Aucat	25.156	8,4 %	62.809	11,5 %	40.714	17,7 %
A-6 (*)	27.282	5,6 %	44.219	9,2 %	32.374	1,5 %
Castellana	4.619	N/A	313	N/A	17	N/A
Avasa	12.358	5,2 %	110.300	9,9 %	70.433	15,8 %
Gco	53.282 (**)	(10,5 %)	24.523	(72,4 %)	9.259	(79,9 %)
			699.958		442.426	

(*) Inclou l'activitat concessional del primer semestre que va ser duta a terme per les seves respectives societats matrius.

(**) Trànsits passants.

(***) Dades corresponents a l'exercici 2002, que no coincideixen en tots els casos amb les xifres consolidades (6 mesos de Grup Iberpistas).



Magnituds econòmiques

Aquestes concessions de gestió directa representen una xifra de negocis agregada de 619 milions d'euros, amb un increment del 9,2% respecte a l'any 2001. Aquest increment ha estat possible gràcies a la bona marxa de les autopistes existents a Espanya (Acesa i Aucat) i a la incorporació en el segon semestre d'Iberpistas, que ha compensat la baixada d'ingressos de peatge a Gco (Argentina).

Les despeses d'explotació més significatives corresponen a la dotació al fons de reversió, amortitzacions i despeses de personal, que representen en conjunt un 71% del

total de despeses d'explotació. El benefici d'explotació d'aquestes concessionàries ha assolit els 391 milions d'euros enfront dels 347 milions d'euros de l'any 2001. D'aquest benefici, el 74% l'aporten les concessionàries d'Acesa, l'11% Aucat, el 13% Iberpistas (6 mesos) i el 2% Gco.

Altres participacions

Acesa Infraestructuras participa, no de forma majoritària, en altres societats concessionàries:

Altres participacions

Companyia	Concessió	% partic.	Km	Fi concessió
Nacional				
Túnel del Cadí	Túnel del Cadí	37,2%	30	2023
Autema	Sant Cugat - Manresa	22,3%	48	2037
Nacional (en construcció)				
Accesos Madrid	Madrid - Arganda del Rey Madrid - Navalcarnero	23,2%	63	2049
Central Gallega	Santiago de Compostela - Alto de Santo Domingo	17,9%	57	2074
Henarsa	Madrid - Guadalajara Circumval·lació Madrid	7,4%	80	2024
Internacional				
Elqui	Xile	24,6%	229	2024
Brisa	Portugal	10,0%	1.106	2032
Autostrade	Itàlia	3,9%	3.401	2038

3_1 Autopistes



En l'àmbit nacional, el Grup Acesa ha incrementat les seves participacions en Túnel del Cadí i Autema, el resultat de les quals (1.896 i 10.055 milers d'euros, respectivament) l'any 2002 ha continuat incrementant-se gràcies al bon comportament del trànsit, amb increments del 4% i el 9%, respectivament.

La incorporació d'Iberpistas ha donat lloc a l'entrada en Henarsa i Elqui, i ha permès, també, incrementar la participació que Acesa ja tenia en Accesos de Madrid i Central Gallega. Les autopistes Accesos de Madrid, Central Gallega i Henarsa estan en fase de construcció; la seva inauguració està prevista per als anys 2003 i 2004.

En l'àmbit internacional, el Grup Acesa ha dut a terme aliances estratègiques amb els principals operadors europeus (Autostrade i Brisa) amb els quals, al seu torn, manté participacions creuades.

L'any 2002 va entrar en el capital de Brisa amb la compra d'una participació del 10%. Aquesta societat és la principal concessionària d'autopistes de Portugal, gestiona més de 1.100 km, amb uns ingressos d'explotació que superen els 520 milions d'euros i un benefici net de 213 milions d'euros l'any 2002.

També a Portugal s'ha dut a terme la venda de la participació d'Auto-Estradas do Atlântico, que ha generat unes plusvàlues de 13 milions d'euros.

Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A. (Xile)

229 km

Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (Argentina)

52,5 km



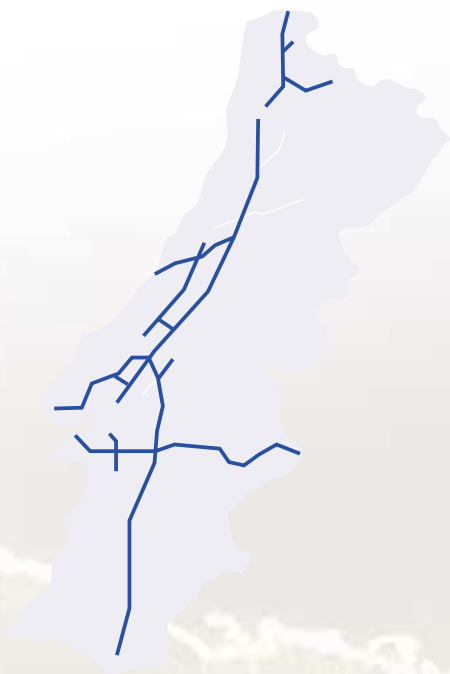


Igualment, ja a l'any 2003, la participació indirecta en l'accionariat d'Autostrade s'ha incrementat fins a assolir el 10,8%, com a resultat de l'Oferta Pública d'Adquisició d'accions presentada a finals de l'exercici 2002

per Schemaventotto (societat participada en un 12,8% pel Grup Acesa) sobre el 70% d'Autostrade que no controlava.

Brisa, Auto-estradas de Portugal, S.A. (Portugal)
1.106 Km

Autostrade, S.p.A. (Itàlia)
3.401 Km



3_2 Aparcaments



Dades bàsiques societats d'aparcaments

	Inversió efectuada (*)	% partic. de control (*)	Milers d'euros		Places d'aparcament
			Fons propis	Resultat	
Saba Aparcamientos	96.822 (**)	55,84 (**)	126.754	13.977	38.630
Satsa	8.011	88,04	9.099	644	928
Parbla	1.228	100,00	1.228	7	3.862
Saba Italia	21.575	60,00	35.958	127	33.275
Spasa	107	90,33	313	41	295
Spel	3.052	50,00	6.104	(361)	15.724
Rabat Parking	872	51,00	1.710	(27)	3.316

(*) Correspon a la participació i a la inversió efectuada per la societat capdavantera, Saba Aparcamientos, en la resta de societats.

(**) Participació d'Acesa Infraestructuras en la societat capdavantera de la unitat de negoci (Saba Aparcamientos).





Ciutats amb aparcaments Saba (en gestió o propietat)

Espanya

Alacant
Badalona
Barcelona
Blanes
Cadaqués
Castellón de la Plana
Cornellà
Elx
Figueres
Girona
Eibissa
Igualada
La Corunya
Las Palmas de Gran Canaria
Madrid
Marbella
Mataró
Puigcerdà
Sabadell
Sant Joan Despí
Sevilla
Sta. Perpètua de Mogoda
Tarragona
Terrassa
Vic
Vilafranca del Penedès
Vilanova i la Geltrú

El Marroc

Rabat

Itàlia

Roma
Assís
Bolzano
Verona
Trieste
Cremona
Ascoli Piceno
Nàpols
Rieti
Macerata
Brindisi

Principat d'Andorra

Andorra la Vella

Portugal

Porto
Portimao
Lisboa
Matosinhos
Viseu
Marco de Canaveses

3_2 Aparcaments



La unitat de negoci d'aparcaments s'articula al voltant de Saba Aparcamientos (Saba), que centralitza les participacions del Grup en aquest sector d'activitat.

Activitat

A 31 de desembre de 2002, el Grup Saba gestionava un total de 133 unitats d'explotació (11% més que l'any 2001) amb un volum total de places de 96.030 (un 8% més que l'any 2001).

El trànsit de vehicles de rotació a la xarxa d'aparcaments del Grup ha experimentat un creixement del 6,5% respecte a l'exercici anterior fins a atènyer els 50,4 milions de vehicles.

Quant a la modalitat d'abonament, el nombre de clients es va situar, al tancament de l'exercici 2002, en 21.710, nombre que representa un increment del 6,4% respecte a l'exercici anterior.

Durant l'exercici 2002, l'activitat de Saba Aparcamientos ha estat reforçada amb la inauguració d'un aparcament a Mataró (165 places en la primera fase i 143 addicionals l'any 2004) i l'entrada en funcionament del nou edifici PC de l'aparcament de l'Aeroport de Barcelona.

Saba té encomanada la gestió d'aquest aparcament per part de la UTE Aparcament Aeroport de Barcelona, en la qual participa amb un 25%, per un període de 7 anys. Amb la inauguració de l'edifici PC es posen en explotació 2.316 noves places (la qual cosa eleva el total de places gestionades de l'aparcament a 11.000) al qual s'afegeix la inauguració d'un nou edifici d'aparcaments (anomenat PA) a principis del 2003 amb 2.000 noves places.

La Junta General d'Accionistes de Saba va adoptar, el mes de juny de 2002, l'acord de procedir a la sol·licitud d'exclusió de la totalitat d'accions de Saba de la cotització oficial de les borses de Barcelona i Madrid, mitjançant la realització de la preceptiva Oferta Pública d'Adquisició (OPA). L'exclusió de cotització va ser efectiva el 25 de novembre de 2002, un cop liquidada l'OPA a la qual es van acollir accions representatives del 3,29 % del capital social.

El març de 2002 es va produir l'adquisició del 100 % de Parbla, societat especialitzada en la gestió de zones



d'aparcament regulat en superfície, l'activitat de la qual es du a terme íntegrament en localitats del litoral català. Parbla va inaugurar el juliol de 2002 una ampliació de l'aparcament de Platja d'Aro, amb 250 places subterrànies.

L'expansió internacional ha concentrat una part significativa dels increments d'operativa de l'exercici i representa una part important del potencial de creixement futur.

Saba Italia s'ha adjudicat durant l'any 2002 aparcaments a Vignola (420 places), Cremona (535 places), Verona (250 places) i Bari (280 places), i ha inaugurat aparcaments a Verona (481 places) i Marco de Canaveses (180 places).

Igualment, dins l'activitat d'expansió duta a terme durant l'exercici, Saba Italia ha adquirit el 100% de la societat Parcheggi Azzurri per Ascoli, que gestiona 725 places d'aparcament i 1.850 places en superfície (que entraran en explotació entre el 2002 i el 2004).

La societat portuguesa Spel ha inaugurat durant l'any 2002 aparcaments a Lisboa (370 places), Matosinhos (684 places), Portimao (370 places) i Porto (ampliació fins a 926 places).

Magnituds econòmiques

L'àrea de negoci d'aparcaments comporta una xifra de negocis de 81 milions d'euros, que representa un 11% del total, i aporta 21 milions d'euros al benefici d'explotació consolidat (5% del total).

3_3 Serveis a la logística



Dades bàsiques societats serveis a la logística

	Milers d'euros			
	Inversió efectuada (*)	% partic. (*)	Fons propis	Resultat
Acesa Promotora Logística	53.805 (**)	100 % (**)	54.427	169
Parc Logístic Zona Franca	11.871	50 %	23.010	(298)
Areamed 2000	35	50 %	5.192	3.260
Cilsa	25.429	32 %	39.818	1.375

(*) Correspon a la participació i a la inversió efectuada per la societat capdavantera, Acesa Promotora Logística, en la resta de societats.

(**) Participació d'Acesa Infraestructuras en la societat capdavantera de la unitat de negoci (Acesa Promotora Logística).

Com a conseqüència de la reestructuració societària duta a terme pel Grup, Acesa Promotora Logística ha passat a ser titular de les participacions que Acesa Infraestructuras posseïa en Parc Logístic de la Zona Franca (50%), Areamed 2000 (50%), així com de les inversions financeres en Port Aventura (6,3%) i USPA Hotel Ventures I (5,9%).

El traspàs de les participacions s'ha realitzat a través d'una ampliació de capital per aportació no dinerària de 15,6 milions d'euros (més una prima d'emissió de 3,1 milions d'euros), que ha estat íntegrament subscrita per Acesa Infraestructuras.

Amb aquesta aportació, Acesa Logística passa a constituir-se en capdavantera de les participacions del Grup en aquest sector d'activitat.

Activitat

Acesa Logística ha continuat explotant la zona d'equipaments de la Central Integral de Mercaderies (CIM) del Vallès amb increments d'activitat en la majoria dels serveis oferts (aparcament de camions, estacions de servei, hotel, restauració, zona comercial i assistència mecànica), amb la qual cosa ha superat ja més de la

meitat de l'ocupació de l'edifici d'oficines que va inaugurar l'any anterior.

El Parc Logístic de la Zona Franca ha construït i explota una àrea logística de 105.000 metres quadrats de naus d'emmagatzematge i una àrea de negocis amb més de 23.000 metres quadrats d'oficines. En l'àrea logística, s'ha arribat a una ocupació propera al 100 % en el primer exercici complet d'activitat de totes les instal·lacions, i l'àrea de negocis ha estat ocupada pel Grup Acesa i el Consorci de la Zona Franca de Barcelona per instal·lar-hi les seves respectives seves socials.

La societat ha assolit ja un resultat d'explotació positiu i, durant l'exercici 2003, s'espera iniciar l'obtenció de beneficis, tot consolidant la plena ocupació de l'àrea logística i iniciant la promoció de nous edificis d'oficines.

Al llarg de l'exercici 2002, Acesa Logística ha augmentat la seva participació en Cilsa fins a un 32 %. En aquesta societat comparteix titularitat, com a únic accionista privat, amb l'Autoritat Portuària de Barcelona (51 %) i la Societat Estatal de Promoció i Equipaments de Sòl (SEPES, 17 %). Cilsa construeix i explota una de les principals zones logístiques del Mediterrani,



la Zona d'Activitats Logístiques del Port de Barcelona en les seves dues fases:

ZAL I, ja construïda i operativa, de 60 hectàrees, que funciona a plena ocupació i en la qual recentment s'ha construït un edifici d'oficines i una zona de serveis de 19.000 metres quadrats.

ZAL II, el desenvolupament de la qual s'ha iniciat durant l'exercici 2002 sobre una superfície de 140 hectàrees i per a la qual s'estima una inversió propera als 200 milions d'euros sense recórrer a aportacions addicionals dels accionistes.

Per últim, Areamed 2000 ha seguit duent a terme durant l'exercici 2002 la seva activitat de millora de la gestió i d'augment de la qualitat de les àrees de servei de les concessions d'autopistes gestionades per Autopistas II, amb un increment general de les magnituds pel que fa als seus ingressos de cànon d'operadors d'estacions de servei, activitats de restauració i altres.

(60%), en la qual també participaran Caja San Fernando, El Monte i Unicaja (10% cadascun), el 10% restant correspon a l'Autoritat Portuària de Sevilla.

El febrer de 2003, s'ha constituït la societat Araba Logística, S.A., que serà l'encarregada de desenvolupar el projecte de la **Plataforma Multimodal d'Àlaba** (Arasur), en què Acesa Logística participa amb un 40% juntament amb Caja Vital (40%) i Álava Agencia de Desarrollo (21%).

Situada en un indret privilegiat de comunicacions a tocar a les autopistes A-68 Zaragoza-Bilbao i l'A-1 Burgos-Armiñán, la carretera nacional N-1 Madrid-Irún i dues línies fèrries, ocupa una extensió de 2 milions de metres quadrats i allotjarà els serveis de zona d'activitats logístiques portuàries, centre d'emmagatzematge, regulació i distribució de mercaderies, centre de transbordament intermodal i centre de trànsit internacional, juntament amb tots els serveis necessaris per a les persones, les empreses i els vehicles.

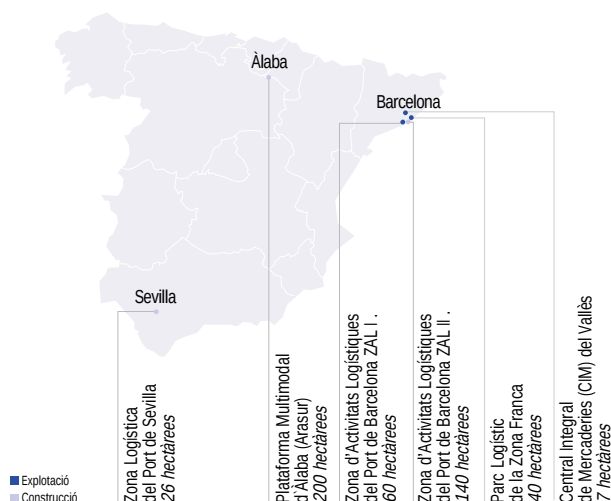
Altres operacions

El desembre de 2002 Acesa Logística ha resultat adjudicatària de la construcció i explotació de la **Zona Logística del Port de Sevilla**. Es tracta d'una zona de 26 hectàrees de superfície en la qual s'ha previst la construcció de naus d'ús logístic per ser explotades en règim de lloguer i d'un centre de serveis que serà gestionat amb la prestació dels serveis necessaris per a l'òptim funcionament del complex.

S'estima que suposarà una inversió operativa total de 37 milions d'euros i el seu acabament està previst per a l'any 2008.

Acesa Logística serà l'accionista majoritari de la societat

Operadors logístics



3_4 Infraestructures de telecomunicacions



Dades bàsiques societats d'infraestructures de telecomunicacions

Milers d'euros					
	Inversió efectuada (*)	% partic. (*)	Fons propis	Resultat	Ingressos explotació
Acesa Telecom	145.516	100 % (**)	142.881	(27.262)	1.117
Tradia	127.909	95 %	120.130	(13.925)	56.299

(*) Correspon a la participació i a la inversió efectuada per la societat capdavantera, Acesa Telecom, en la resta de societats.

(**) Participació d'Acesa Infraestructuras en la societat capdavantera de la unitat de negoci (Acesa Telecom).

Acesa Telecom és la capdavantera del negoci d'infraestructures de telecomunicacions. A més d'aglutinar les participacions del Grup Acesa en aquest sector, du a terme activitats d'assistència tècnica i explota les canalitzacions de fibra òptica ubicades al llarg de les autopistes d'Acesa.

Durant l'any 2002, s'han dotat les oportunes provisions per reflectir els resultats negatius estimats de Xfera, com a conseqüència de la congelació del desplegament comercial i tècnic.

Tradia és una de les principals companyies espanyoles especialitzades en el lloguer d'infraestructures de telecomunicacions per a operadors de telefonia mòbil, radiodifusors i grups tancats d'usuaris.

La prestació de serveis a entitats de la Generalitat de Catalunya segueix sent una de les activitats més importants de la societat, que assumeix el transport i la difusió, entre altres, dels senyals de Televisió de Catalunya i Catalunya Ràdio i que gestiona la xarxa de comunicacions (*trunking*) de la Policia Autònoma, Bombers de la Generalitat i altres serveis d'emergència.

Per aconseguir la millora i ampliació d'aquest tipus de serveis, Tradia ha superat amb èxit les emissions de prova amb tecnologia DAB (Digital Audio Broadcasting) i TDT (Televisió Digital Terrestre), amb què obté un reforç sòlid per a allò que constituirà la base principal dels futurs sistemes de transmissió.



Les activitats de difusió de programes de ràdio i televisió privats han experimentat un creixement del 27% i s'han localitzat, principalment, a les comunitats de Catalunya, Aragó, País Valencià i Balears.

D'acord amb el pla d'expansió iniciat l'any 2000, Tradia ha seguit duent a terme la construcció de nous emplaçaments per incrementar la prestació de serveis de lloguer d'infraestructures i transport de dades als principals operadors de telefonia mòbil i LMDS en tot el territori espanyol. S'ha previst que aquest procés d'expansió territorial es consolidi durant l'exercici 2003 amb l'objectiu de poder oferir serveis d'infraestructures de telecomunicacions a tot el territori nacional.

Els ingressos d'explotació han augmentat un 17,5% com a resultat dels augments i les ampliacions d'activitat comentats i l'EBITDA ha superat els 11 milions d'euros (20% d'increment). Els resultats de l'exercici mostren les conseqüències de l'important procés inversor que està duent a terme la societat (en el seu segon any complet d'operativa després de l'escissió del Centre de Telecomunicacions de la Generalitat de Catalunya) per garantir la prestació dels seus serveis en òptimes condicions pel que fa a tecnologia i servei.

Principals zones amb emplaçaments de Tradia



Autopistas

1967

Acesa Infraestructuras

2002

Acesa va complir durant el 2002 el 35 aniversari de la seva constitució. Des d'aleshores, la construcció, gestió i explotació de la principal xarxa d'autopistes del país ha generat treball a milers de persones i empreses, ha dinamitzat la vida comercial i social del seu entorn, ha estat la principal via d'accés de turistes al Mediterrani i ha generat recursos per a invertir en noves infraestructures per al segle XXI.



Fotos d'arxiu de:

Acesa Infraestructuras, Saba, Tradia, Centre de Documentació Marítima, Fundació Castellet del Foix.

Informe anual

2002

Carta del President

Senyores i senyors accionistes,

És per mi una satisfacció tenir l'oportunitat de comentar-los l'evolució i els resultats del grup empresarial Acesa Infraestructuras durant l'any 2002, un exercici que ha estat, sens dubte, històric per l'impuls i la nova dimensió que ha adquirit la nostra companyia.

Impuls que s'ha dut a terme, com prevèiem amb vostès ara farà un any, en un àmbit macroeconòmic de desacceleració. En efecte, l'economia espanyola va créixer un 2% el 2002, enfront del 2,7% de 2001, i va mantenir el creixement gràcies a les inversions en construcció i al consum de les llars, mentre que, contràriament, la inversió en equip i el sector turístic van experimentar una certa desacceleració. La inflació va arribar a un 4% a final d'any, un resultat molt allunyat de l'objectiu inicial del 2%.

Les importacions dels Estats Units podrien haver tingut un efecte locomotora, però les compres a Europa, que representen el 17% de tot el que compren a l'exterior, només es van recuperar els dos últims trimestres de 2002. Paral·lelament, l'augment de la incertesa que ha generat un nou marc geopolític i les successives caigudes de les borses de valors han provocat pèrdues en els patrimonis financers de les economies domèstiques.

En aquest marc, no només hem assentat les bases d'un futur que ara comença, sinó que, al mateix temps, hem culminat un cicle històric de 35 anys en què s'ha transformat un projecte enfocat inicialment gairebé en exclusiva a la construcció, gestió i explotació d'autopistes. La nostra empresa es marca avui un objectiu més obert, les infraestructures de transport i comunicacions, i mostra una clara ambició de lideratge a Espanya i de ser punt de referència a Europa.

Acesa Infraestructuras va tancar l'exercici 2002 amb uns resultats molt satisfactoris, que van incrementar en un 13,6% el benefici consolidat fins a assolir els 195 milions d'euros. Aquests resultats, especialment singulars en un moment de desacceleració econòmica internacional, han estat possibles gràcies al selectiu esforç inversor realitzat i a la bona marxa, en general, de totes les activitats.

I és que l'indicador més rellevant de l'any ha estat precisament el volum d'inversions, que ateny els 1.300 milions d'euros, i que s'ha concentrat fonamentalment en l'operació d'Iberpistas; en l'adquisició del 10% del capital de la portuguesa Brisa, i en l'augment de la participació en Aucat fins al 100% del capital. Inclou també les inversions operatives en la millora i el desenvolupament de les diverses infraestructures gestionades.

Amb aquestes inversions, Acesa Infraestructuras reforça el seu lideratge en el sector d'autopistes tant a Catalunya com a Espanya, assegura aliances estratègiques amb els principals operadors europeus —amb Autostrade i Brisa creuem participacions accionaries—, i avança en el procés d'expansió en la resta de sectors d'activitat.



No puc deixar de ressaltar l'esforç inversor que Saba ha realitzat durant aquest últim exercici, assegurant la seva expansió en el mercat europeu d'aparcaments a Portugal i Itàlia; el creixement d'Acesa Logística —amb nous projectes a Àlaba i Sevilla—, i l'evolució de Tradia, amb notables inversions en la construcció de nous emplaçaments.

Amb tot això, Acesa Infraestructuras ha mantingut la seva selectiva política d'inversions amb l'objectiu de proporcionar als seus accionistes una adequada combinació de creixement i rendibilitat, sense haver de recórrer a aportacions addicionals dels esmentats accionistes.

Tots els sectors de negoci del grup reflecteixen una evolució positiva en els seus indicadors d'activitat, circumstància que, per tant, ens reafirma en la decidida aposta per la gestió de les infraestructures viàries, i també en els nous sectors emergents en el nostre grup —la promoció d'espais logístics i les infraestructures de telecomunicacions—, en els quals observem creixements rellevants dels ingressos, l'indicador més adequat per calibrar si els processos d'expansió oberts compliran les expectatives de rendibilitat a mitjà i a llarg termini.

Vull dedicar una atenció especial als fets rellevants de l'exercici i que han significat la confirmació d'una evolució estratègica iniciada fa cinc anys.

Es tracta de les importants inversions en autopistes (Iberpistas, Brisa i Aucat), l'acord de fusió amb Aurea Concesiones de Infraestructuras i l'adequació d'una nova estructura societària i organitzativa.

Aquestes tres fites tenen una triple lectura que ajuda a comprendre la lògica empresarial i de gestió que el grup Acesa ha dut a terme i que culminarà amb la decisió que vostès, els accionistes, adoptin pel que fa a la fusió amb Aurea.

Es refereix, primer, a la pròpia dinàmica de la nostra empresa, marcada per unes orientacions estratègiques d'obertura a nous territoris i línies de negoci, compatibilitzant creixement i rendibilitat. En segon lloc, es relaciona amb la posició del nostre grup en el context del sector a Espanya i Europa, on és cada cop més evident la necessitat de grups empresarials amb potència financera i dimensió suficient per atendre els requeriments de capital privat que financin les noves infraestructures. I, per últim, aquest context condueix, de forma natural, a un nou model organitzatiu i societari, amb capacitat d'adaptar la nostra estructura empresarial als reptes que administracions, mercat i clients marquen en aquest nou segle XXI.

L'OPA que Acesa va formular sobre Iberpistas responia a l'orientació de creixement i lideratge en el sector d'autopistes a Espanya. Iberpistas és una companyia en la qual tenim molta confiança, atesa la seva evolució positiva: ha tancat l'exercici amb un augment dels seus ingressos del 9% i un increment en el seu resultat net del 34%. L'OPA, que ha permès a Acesa assolir el 98,4% del capital, ha estat finançada, en part, amb deute i, en part, mitjançant l'ampliació de capital d'Acesa, per atendre al bescanvi de les accions d'Iberpistas.

Carta del President

Paral·lelament a l'OPA d'Iberpistas, es va atènyer l'acord de fusió amb Aurea, Concesiones de Infraestructuras. És una operació de màxima importància ja que Aurea és el segon operador a Espanya; representa la continuació d'Acesa en l'eix viari internacional E-15 (A-7) del corredor Mediterrani des de Tarragona fins a Alacant; té una destacada presència internacional a Europa i Amèrica Llatina; i, per últim, i fonamental, la seva aportació de resultats permet mantenir la nostra política de retribució als accionistes.

La fusió amb Aurea significa la creació d'un nou grup que es posiciona com el tercer operador a Europa en quilòmetres d'autopistes gestionats, el segon per capitalització borsària i per benefici net, i el primer en recursos propis. Tanmateix, i el que és més important per a nosaltres, es posiciona com la primera organització empresarial privada europea que té com a objectiu la gestió d'infraestructures al servei de la mobilitat en el seu concepte més ampli i innovador: xarxes viàries, aparcaments, espais logístics, infraestructures de telecomunicacions i aeroportuàries.

L'esquema bàsic de funcionament per a aquest nou grup empresarial es va presentar a la Junta General d'Accionistes del passat mes de juny, segons tres eixos principals: la corporació Acesa Infraestructuras, societat capdavantera i estratègica del grup; les unitats de negoci estructurades en els quatre àmbits d'actuació actuals i, finalment, el centre de serveis compartits Serviacesa, que proveeix de suport administratiu i tecnològic.

Pel que fa a la gestió de la responsabilitat social corporativa, durant l'any 2002 el nostre grup ha seguit en la línia de compromís mantinguda fins avui. La Fundació Castellet del Foix, la finalitat de la qual és promoure i difondre estudis i recerques en el triple àmbit de l'ecologia, la demografia i l'economia, ha desenvolupat una àmplia activitat amb el finançament d'estudis, l'organització de jornades de treball i la publicació dels resultats de gran interès científic i divulgatiu.

Aquesta és la nostra estructura de partida, a la qual hem procurat dotar de la flexibilitat suficient perquè s'adapti al canvi, accepti els nous reptes i assumeixi una gestió corporativa centralitzada, però amb unitats de negoci d'àmplia capacitat operativa, estretament vinculades al seu territori i als seus clients.

En l'entorn internacional descrit més amunt, el nostre valor en borsa ha tingut un comportament notable, precisament perquè no segueix les fases del cicle econòmic. En les baixistes resisteix la pressió venedora actuant com a valor refugi, mentre que en les d'alça recupera guanys de capital. El valor de les accions d'Acesa Infraestructuras va augmentar un 1,3% l'any 2002. Si tenim en compte l'ajustament per l'ampliació de capital alliberada d'una acció per cada vint —que s'afegeix al registrat els dos anys anteriors—, els últims tres anys el valor ha tingut un increment acumulat del 30%. En contrast, l'IBEX ha tancat l'any amb una pèrdua del 28%, i un descens acumulat els tres últims del 48%.

Quant a la retribució a l'accionista, objectiu bàsic de la nostra actuació, donem continuïtat a la política duta a terme els últims exercicis mitjançant la combinació de dividends i ampliacions de capital alliberades, que manté un creixement anual de la retribució del 5%. En aquest sentit, presentem la proposta de distribució d'un dividend complementari de 0,223 euros per acció que s'afegeix als 0,24 euros pagats a compte, l'octubre de 2002, a les accions existents en aquella data. Això representa l'aplicació de 156 milions d'euros a dividends.

Per finalitzar aquestes línies tan descriptives del present però també il·lusionades pel futur, permetin-me una breu referència a la història, als 35 anys que ens precedeixen i que ens han conduït al que avui és el nostre grup empresarial. La història d'Autopistas va començar a la cèntrica plaça Gal·la Plàcidia de Barcelona. Allí estava ubicada la nostra seu social, que ha estat la de vostès, i des de la qual ens hem traslladat a final d'any fins a la que és avui la nostra nova seu corporativa, al Parc Logístic de Barcelona. Aquí hem concentrat els equips professionals de pràcticament tots els sectors d'activitat en què treballem, tot donant cos al nou perfil corporatiu de la nostra companyia.

En aquest informe anual ens hem permès un punt d'entrançable nostàlgia amb imatges gràfiques que mostren l'impacte del passat amb el present, imatges que il·lustren èpoques tan diferents però, en el fons, tan similars. Perquè el nostre objectiu essencial segueix sent el mateix: estar al costat de les persones, gestionant amb qualitat infraestructures per a la comunicació, generant treball i contribuint al desenvolupament econòmic i social del nostre país. D'aquest objectiu comú n'han participat el Consell d'Administració, l'equip directiu i tots els nostres empleats, molts d'ells protagonistes dels nostres 35 anys d'història. A tots ells els vull expressar el meu agraïment i, a vostès, sol·licitar-los, un cop més, la seva confiança, davant d'aquesta nova etapa que iniciem amb la fusió amb Aurea i el naixement d'Abertis.

Isidre Fainé. President

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Isidre Fainé', with a stylized flourish at the end.



Òrgans de direcció

1.1_Consell d'Administració

1.2_Òrgans delegats de control

1.2.1_Comissió Executiva

1.2.2_Comissió d'Auditoria i Control

1.3_Equip directiu

1.4_Govern corporatiu

Acesa Infraestructuras

2.1_Estratègia i estructura organitzativa

2.2_Magnituds essencials

2.3_Fets significatius de l'any

2.4_Recursos humans

2.5_Responsabilitat social



Activitats Acesa Infraestructuras

3.1_ Autopistes

3.2_ Aparcaments

3.3_ Serveis a la logística

3.4_ Infraestructures de telecomunicacions

Informació economicofinancera

4.1_ Comentaris a l'evolució de l'exercici

4.2_ Accionistes i borsa

4.3_ Comptes anuals consolidats Grup Acesa

4.4_ Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras



Informació



[4.1](#) Comentaris a l'evolució de l'exercici

[4.2](#) Accionistes i borsa

[4.3](#) Comptes anuals consolidats Grup Acesa

[4.4](#) Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Informació econòmicofinancera

4_1 Comentaris a l'evolució de l'exercici

Estats financers individuals d'Acesa Infraestructuras

En general, els estats financers individuals d'Acesa Infraestructuras reflecteixen les conseqüències d'un exercici singular en què s'ha passat de realitzar una activitat concessional a dur a terme una activitat de capdavanter de Grup amb les seves unitats de negoci.

Balanç de situació

ACTIU	Individual	
	2002	2001
Immobilitzat net	3.232.768	3.159.705
Immobilitzat immaterial	703	1.873
Immobilitzat material	11.744	2.351.773
Immobilitzat financer	3.220.321	806.059
Despeses per distribuir en diversos exercicis	14.414	37.986
Actiu circulant	203.057	172.027
Total actiu	3.450.239	3.369.718

PASSIU	Individual	
	2002	2001
Fons propis	2.009.416	1.744.084
Capital social	1.036.890	876.405
Prima d'emissió	115.553	
Reserves	753.157	769.636
Resultat	182.817	164.762
Dividend a compte	(79.001)	(66.719)
Provisions per a riscos i despeses	42.419	841.489
Creditors a llarg termini	606.354	461.327
Creditors a curt termini	792.050	322.818
Total passiu	3.450.239	3.369.718

Tant els actius com els passius de la Societat han variat significativament com a resultat de l'aportació de la branca d'activitat. En l'immobilitzat material s'ha produït la baixa de la inversió en autopista, que el 2001 representava un 70% del total de l'actiu, i altres actius relacionats amb l'activitat concessional, que han estat substituïts per un increment de l'immobilitzat financer, tant per la creació d'Autopistas II i posterior aportació de la branca d'activitat com per les importants inversions realitzades durant l'exercici.

En el passiu, s'ha aportat el fons de reversió connectat a l'activitat concessional.

De l'increment dels fons propis, 227 milions d'euros corresponen a l'ampliació de capital per atendre la modalitat de bescanvi per accions de l'OPA sobre Iberpistas.

Compte de resultats

	Individual	
	2002	2001
Ingressos d'explotació	226.025	438.431
Despeses d'explotació	(60.161)	(103.193)
EBITDA - Resultat operatiu	165.864	335.238
Amortitzacions i fons de reversió	(35.128)	(65.189)
Benefici d'explotació	130.736	270.049
Resultat financer	106.815	(19.634)
Resultat activitats ordinàries	237.551	250.415
Resultats extraordinaris	(19.986)	(1.542)
Impost sobre societats	(34.748)	(84.111)
Benefici de l'exercici	182.817	164.762

Pel que fa al compte de resultats, l'exercici 2002 és un exercici atípic, en què han conviscut un semestre d'activitat concessional (fins a l'aportació de la branca d'activitat d'autopistes a Autopistas II) amb un semestre de tinença de participacions com a capdavantera del Grup.

S'ha produït, per tant, un traspàs d'ingressos i despeses d'explotació cap al resultat financer (dividends de societats participades) en aplicació de la política de distribució de dividends que les diferents capdavanteres d'unitats de negoci han seguit durant l'exercici. El resultat final ha assolit els 183 milions d'euros, xifra que representa un increment de l'11% sobre l'obtingut en l'exercici 2001.

A causa de la diferent naturalesa dels conceptes que conformen el resultat, les diverses magnituds del compte de pèrdues i guanys no permeten una comparació amb les de l'exercici anterior.

A partir de l'exercici 2003, el compte de pèrdues i guanys individual d'Acesa Infraestructuras estarà integrat, bàsicament, pels ingressos per dividends de les societats participades en les diverses unitats de negoci, per les despeses operatives de l'estructura corporativa i per les despeses financeres.

4_1 Comentaris a l'evolució de l'exercici

Estats financers consolidats del Grup Acesa

Balanç de situació

ACTIU	Consolidat	
	2002	2001
Immobilitzat net	4.957.359	3.733.552
Despeses d'establiment	6.061	11.612
Immobilitzat immaterial	80.981	82.361
Immobilitzat material	4.287.756	3.262.601
Immobilitzat financer	582.561	376.978
Fons de comerç de consolidació	924.506	213.251
Despeses per distribuir en diversos exercicis	274.284	105.714
Actiu circulant	302.532	214.796
Total actiu	6.458.681	4.267.313

PASSIU	Consolidat	
	2002	2001
Fons propis	2.033.390	1.764.752
Capital social	1.036.890	876.405
Prima d'emissió	115.553	
Reserves	764.619	783.118
Resultat	195.329	171.948
Dividend a compte	(79.001)	(66.719)
Socis externs	89.576	144.476
Diferències negatives de consolidació	22.487	22.730
Ingressos per distribuir en diversos exercicis	23.862	20.725
Provisions per a riscos i despeses	1.386.685	893.201
Creditors a llarg termini	1.607.351	864.538
Creditors a curt termini	1.295.330	556.891
Total passiu	6.458.681	4.267.313

El balanç de situació consolidat del Grup Acesa reflecteix la incorporació del Grup Iberpistas pel mètode d'integració global, com també l'efecte de la devaluació a l'Argentina, que ha fet que les magnituds incorporades del Grupo Concesionario del Oeste s'hagin reduït durant l'exercici del 2002.

El fons de comerç augmenta per les adquisicions de l'exercici, i també cal destacar l'increment de les participacions financeres posades en equivalència (i del passiu originat per la compra d'aquestes participacions), que durant l'any 2002 ja han aportat, en la majoria dels casos, increments de valor significatius.

Els fons propis superen ja els 2.000 milions d'euros, sent la ràtio de fons propis sobre passius totals del 31%.

Cal destacar que els actius consolidats ja han superat els 6.450 milions d'euros.

Compte de resultats

	Consolidat	
	2002	2001
Ingressos d'explotació	790.069	703.548
Despeses d'explotació	(256.450)	(227.734)
EBITDA - Resultat operatiu	533.619	475.814
Amortitzacions, fons de reversió i activacions	(131.265)	(117.105)
Benefici d'explotació	402.354	358.709
Resultat financer	(93.955)	(63.163)
Resultats societats posades en equivalència	29.569	5.389
Amortització fons de comerç / diferències negatives consolidació	(19.084)	(5.539)
Resultat activitats ordinàries	318.884	295.396
Resultats extraordinaris	(28.998)	(9.361)
Impost sobre societats	(98.375)	(92.191)
Socis externs	3.818	(21.896)
Resultat atribuït dominant	195.329	171.948

Els ingressos i les despeses d'explotació consolidats han experimentat creixements com a conseqüència de l'increment d'activitat a Acesa, Autopistas II, Aucat i Tradia i de la incorporació d'Iberpistas durant el segon semestre de l'any, uns efectes positius que han compensat la disminució de magnituds del Grupo Concesionario del Oeste fruit de la devaluació i del descens d'activitat a l'Argentina. Com a conseqüència de tot plegat, el benefici d'explotació ha crescut un 12 %.

El resultat financer ha disminuït un 49 % com a conseqüència, bàsicament, de l'increment de la càrrega financera originat per les adquisicions de participacions que s'han produït durant l'exercici (OPA d'Iberpistas, Brisa, Cilsa, Aucat i altres), per la incorporació de la càrrega financera del Grup Iberpistas durant el segon semestre i pel sanejament realitzat de la inversió en Xfera Móviles S.A.

Quant al benefici per posada en equivalència, cal destacar durant l'exercici 2002 les incorporacions de Brisa, Autema i Túnel del Cadi, així com els increments d'aportació de la italiana Autostrade i d'Areamed, com a resultat de les substancials millores en les seves respectives operatives. D'aquesta manera, la xifra de benefici per posada en equivalència s'ha multiplicat per sis en relació amb l'exercici anterior.

L'amortització del fons de comerç també ha experimentat un creixement important com a conseqüència, bàsicament, de les adquisicions d'Iberpistas, Brisa i Aucat realitzades durant l'exercici.

L'epígraf de resultats extraordinaris inclou les plusvàlues per la venda de la participació d'Auto-Estradas do Atlântico a Portugal, així com els efectes de la indexació del deute del Grupo Concesionario del Oeste a l'Argentina per efecte de la inflació. Cal destacar que els estats financers incorporats de Gco no inclouen l'efecte positiu de l'ajustament per inflació aprovat per decret pel govern argentí i que la normativa espanyola no permet incorporar.

Per últim, el benefici atribuït a socis externs ha experimentat també una important variació com a conseqüència, bàsicament, de l'augment de la participació d'Aucat fins al 100% i de l'atribució a socis externs de la meitat dels resultats negatius de Gco (positius en l'exercici 2001).

Com a conseqüència de totes aquestes variacions, el resultat consolidat del Grup Acesa ha assolit els 195 milions d'euros, xifra que suposa pràcticament un 14% d'increment respecte a l'exercici anterior.

4_2 Accionistes i borsa

Conjuntura econòmica

Els mercats borsaris han sofert durant l'any 2002 les conseqüències negatives de tres factors: d'una banda, una conjuntura econòmica i empresarial caracteritzada per la incertesa del comportament de les principals economies mundials i de les expectatives sobre els beneficis empresarials i, de l'altra, els escàndols relacionats amb pràctiques fraudulent, que han minvat la confiança dels inversors i qüestionat alguns fonaments del mercat. A tot això s'hi ha afegit l'amenaça latent de guerra, amb la consegüent pujada del preu del petroli.

Aquests factors han comportat ajustaments importants en les cotitzacions sense que la reducció dels tipus d'interès hagi estat suficient per evitar la caiguda dels mercats.

L'evolució al llarg de l'exercici 2002 no ha estat homogènia, podem destacar-ne tres períodes diferenciats. Fins al mes de maig, el mercat tenia una tendència plana amb petites oscil·lacions. A partir del mes de juny, la crisi de les grans economies llatinoamericanes i la incertesa sobre els beneficis de les grans empreses, unit a la desacceleració de l'economia, van portar l'IBEX a perdre un 33 % en només cinc mesos. Els mínims de l'any es van registrar el mes d'octubre i amb les expectatives de retallada dels tipus d'interès als Estats Units i a Europa, i la millora de les perspectives de beneficis per al 2003, l'IBEX va millorar un 11 % els últims tres mesos de l'exercici, però va quedar lluny encara dels nivells de principis d'any. La volatilitat ha estat el factor dominant en els mercats.

Evolució del valor

A 31 de desembre de 2002, el capital social de la companyia pujava a 1.036.890 milers d'euros, representat per 345.629.915 accions al portador, de 3 euros de valor nominal cadascuna, íntegrament subscrites i desemborsades, de les quals 308.593.549 són accions de Classe A i 37.036.366 són accions nominatives privilegiades de Classe B, que tenen els mateixos drets que les accions ordinàries i que, addicionalment, tindran dret a un dividend preferent en els termes establerts a l'Oferta Pública d'Adquisició d'Accions (OPA) d'Ibérica de Autopistas, S.A.

Durant l'any 2002 s'han dut a terme dues ampliacions de capital, la primera, el 29 de juny de 2002, per un import nominal de 111.109 milers d'euros, mitjançant l'emissió de 37.036.366 accions privilegiades, integrades en una nova Classe B i en una única sèrie, de 3 euros de valor cadascuna, amb la finalitat d'atendre la modalitat de contraprestació, mitjançant bescanvi de valors de l'OPA formulada per la Societat sobre les accions d'Ibérica de Autopistas, S.A., i la prima d'emissió de la qual va pujar a 115.553 milers d'euros. La segona, el 9 de desembre de 2002, va acordar augmentar el capital en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, de Classe A o B indistintament, per un import de 49.375.701 euros, mitjançant l'emissió i posada en circulació de 16.458.567 noves accions ordinàries de la Classe A. Entre el 27 de desembre de 2002 i el 10 de gener de 2003 es van negociar 35,5 milions de drets, amb un preu màxim de 0,57 euros, un mínim de 0,54 i un canvi mitjà ponderat de 0,55. Amb data 7 de febrer de 2003 es van admetre a negociació les noves accions.

Ambdues classes d'accions es troben admeses a cotització en les quatre borses de valors espanyoles i es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu).

A partir de l'1 de gener de 2002 i després de la reclassificació dels sectors del mercat continu espanyol, Acesa està agrupada dins del sector de Serveis de Mercat i del subsector d'Aparcaments i Autopistes.

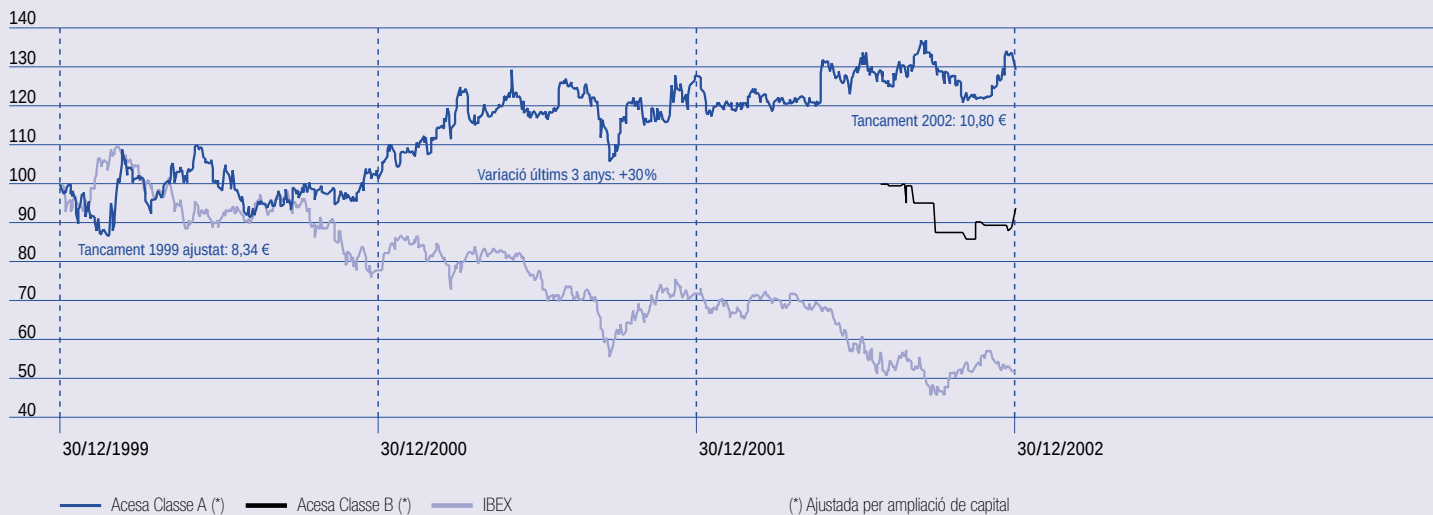
Les accions ordinàries Classe A pertanyen a l'índex selectiu IBEX 35. Igualment, està inclosa en rellevants índexs internacionals, com l'Standard & Poor's Europe 350 i l'Eurotop 300, que inclouen les principals companyies europees cotitzades.

El valor de les accions d'Acesa Infraestructuras Classe A ha augmentat un 1,3 % l'any 2002; l'ajustament deriva de l'ampliació de capital alliberada d'una acció per cada vint, increment que s'afegeix al registrat els dos anys anteriors, fet que comporta un increment acumulat els últims 3 anys del 30 %. L'IBEX ha tancat l'any amb una pèrdua del 28 %, amb un descens acumulat en aquests tres anys de crisi borsària del 48 %, tal com es pot observar en el gràfic adjunt.

Comparatiu evolució Acesa i IBEX 35 els últims 3 anys

Evolució 3 anys (de 2000 a 2002)

(Base 30/12/99 = 100)

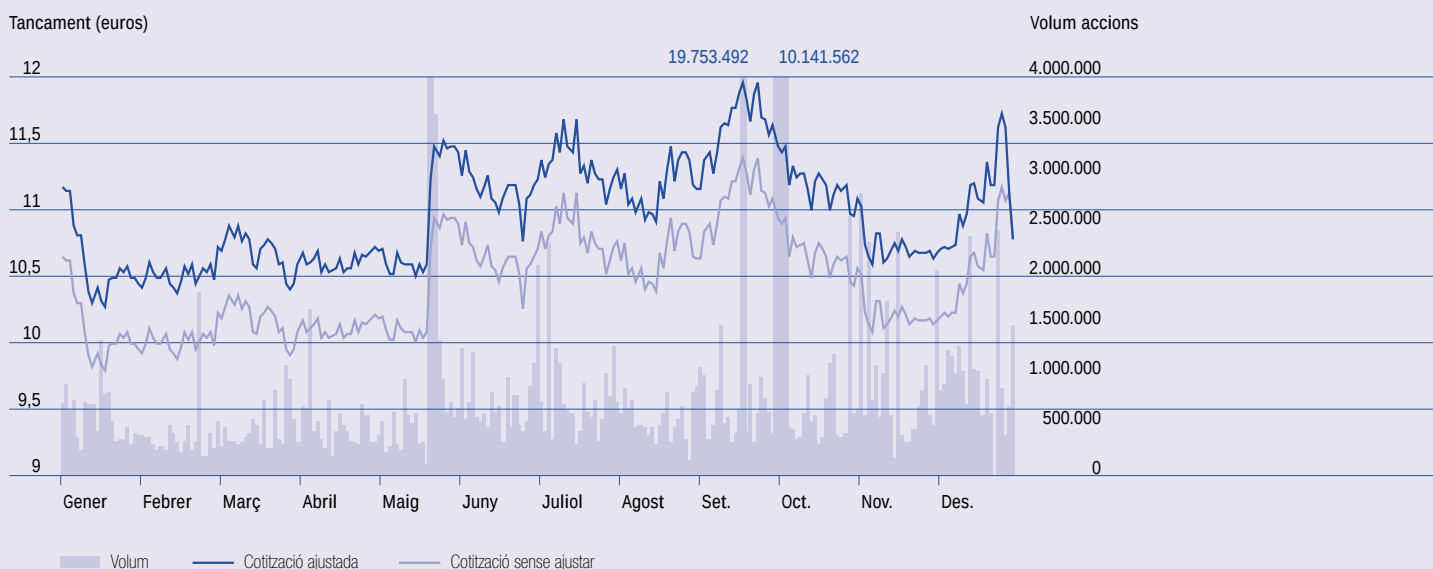


Les accions d'Acesa van començar el 2002 marcant el tancament mínim de l'exercici el 16 de gener, amb una tendència plana fins al mes de maig; van pujar un 2 % durant els mesos centrals de l'any fins a assolir el tancament màxim de l'exercici el setembre, després de la consecució de l'OPA d'Iberpistas i de l'anunci de la fusió amb Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., i els últims mesos de l'exercici la cotització va disminuir per tornar-se a recuperar en confirmar-se el projecte de fusió, amb la qual cosa es va tancar l'any en positiu.

Com en anys anteriors, Acesa ha estat de les poques empreses de l'IBEX que ha aconseguit tancar amb alça el 2002, ja que dels 35 valors de l'IBEX aquest any tan sols 9 han acabat en positiu.

Aquesta dada és encara més significativa per als tres últims exercicis, en els quals només 4 de les 35 empreses que formen part de l'IBEX 35 han aconseguit tancar amb alces, entre els quals es troba Acesa.

Accions Acesa 2002 - Classe A



4_2 Accionistes i borsa

Informació de mercats

La capitalització borsària d'Acesa a 30 de desembre de 2002 es va situar en 3.784 milions d'euros, 3.333 provinents de les accions de Classe A i 451 provinents de les accions de Classe B.

	Tancament 2002	Tancament 2001	% var.	Màxim	Data	Mínim	Data
IBEX	6.036,9	8.397,6	-28	8.554,7	03/01/02	5.364,5	09/10/02
IBEX Utilities	11.429,2	17.033,5	-33	17.348,0	03/01/02	10.311,6	01/10/02
Classe A							
Acesa ajustada (*)	10,80	10,66	+1,3	11,42	19/09/02	9,79	16/01/02
Acesa	10,80	11,19	-3,5	11,99	19/09/02	10,28	16/01/02
Classe B							
Acesa ajustada (*)	12,19	-	-	13,02	29/07/02	11,23	04/11/02
Acesa	12,19	-	-	13,65	29/07/02	11,77	04/11/02

(*) Ajustament derivat de l'ampliació de capital alliberada.

Nota: màxims i mínims de tancament.

Accions Classe A

Dades per acció (euros)	2002	2001
Benefici Acesa (BPA)	0,57	0,59
Benefici Acesa ajustat (1)	0,57	0,50
Dividend (DPA)	0,45 (1)	0,45
Valor nominal	3,00	3,00
Ràtios borsàries		
PER (cotització tancament / BPA)	19,1	19,0
PER ajustat (1)	19,1	18,1
Rendibilitat per dividend (2)	4,1 % (1)	4,0 %
Pay-out (dividend / BPA)	85 %	80 %

(1) Ajustament derivat de l'ampliació de capital alliberada.

(2) Segons la cotització de tancament.

Accions Classe A

Freqüència de contractació:	99,6 %
Dies de contractació:	249
Volum de negociació:	219.178.149 títols (variació anual: +38 %)
Percentatge equivalent sobre accions:	71 %
Valor efectiu:	2.433.119.443,24 euros
Canvi mitjà ponderat:	11,14 euros
Capitalització borsària (30/12/01):	3.332.810.329,20 euros
Opcions sobre accions Acesa (100 accions cada contracte):	22.637 contractes (variació anual: -48 %)

L'acció va tenir una freqüència de contractació del 97 % durant tot l'any (249 dies). No es va atènyer el 100 % de contractació per la suspensió de l'acció per part de la CNMV el passat 18 de desembre, a causa de l'anunci de la fusió amb Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A.

Accions Classe B

Van iniciar la seva cotització el 29 de juliol de 2002

Freqüència de contractació:	30 %
Dies de contractació:	31 (dels 105 dies de negociació)
Volum de negociació:	185.998 títols
Percentatge equivalent sobre accions:	0,5 %
Valor efectiu:	2.444.405,02 euros
Canvi mitjà ponderat:	13,14 euros
Capitalització borsària (30/12/01):	451.473.301,54 euros

Dividends

L'import destinat a dividends de l'exercici 2002 és de 156.077 milers d'euros. Aquesta xifra és un 18 % superior a la de l'any anterior i reflecteix l'increment del 5 % en la retribució, com també el derivat de l'existència de les noves accions que van ser emeses per atendre l'OPA d'Iberpistas.

Representa una rendibilitat per dividends del 4,1 % respecte al preu de tancament de l'exercici; l'ajustament deriva de l'ampliació de capital alliberada d'una acció per cada vint, fet que la situa un altre any com a una de les més elevades d'entre els valors que componen la borsa espanyola. La rendibilitat sobre nominal ha estat del 15 %.

Durant l'any s'ha repartit un dividend complementari brut de 0,223 euros per acció que, sumat al dividend a compte ja repartit a les accions existents en aquella data, suposa per a aquelles un dividend brut total per acció de 0,463 euros, i de 0,223 euros per acció per a les noves accions provinents de l'ampliació de capital alliberada.

Accionistes

Acesa té a disposició dels seus accionistes i inversors la revista *L'Autopista Financera*, que s'envia trimestralment a qui la sol·licita i que s'ha consolidat com un eficaç vehicle d'informació.

A més, al nostre web a Internet (www.autopistas.com) hi ha un apartat específic per a inversors i accionistes, on es pot trobar informació d'interès per al públic inversor.

Participació accionarial

D'acord amb les últimes comunicacions de participacions significatives a la Comissió Nacional del Mercat de Valors, les participacions accionaries directes en el capital social d'Acesa Infraestructuras són les següents:

	% s/capital
Caixa de Barcelona Seguros de Vida, S.A. de Seguros y Reaseguros (*)	17,14
Inversiones Autopistas S.L.	11,22
Caixa d'Estalvis de Catalunya	8,24
Autostrade	7,21
Brisa International, SGPS, S.A.	5,77

(*) La participació total de Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup) és del 29,09 % i inclou, d'entre les anteriors, la de Caixa de Barcelona Seguros de Vida, S.A. i la d'Inversiones Autopistas, S.L.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Balanços de situació consolidats del Grup Acesa a 31 de desembre

(en milers d'euros)

ACTIU	2002	2001
Immobilitzat	4.957.359	3.733.552
<i>Despeses d'establiment</i>	6.061	11.612
<i>Immobilitzacions immaterials</i>	80.981	82.361
Despeses de recerca i desenvolupament	5.427	8.103
Aplicacions informàtiques	16.472	13.014
Concessions administratives	54.230	49.163
Fons de comerç	44.000	44.000
Estudis i projectes	727	285
Altres	170	109
Amortitzacions	(40.045)	(32.313)
<i>Immobilitzacions materials</i>	4.287.756	3.262.601
Inversió en autopista	4.008.175	3.058.228
Terrenys i béns naturals	4.154	3.510
Edificis i altres construccions	280.789	246.397
Maquinària i elements de transport	167.980	146.966
Instal·lacions, utilitatge i mobiliari	68.366	50.999
Altres immobilitzat	17.654	20.363
Altres immobilitzat en curs	98.294	11.710
Amortitzacions	(357.656)	(275.572)
<i>Immobilitzacions financeres</i>	582.561	376.978
Participacions posades en equivalència	498.237	308.762
Crèdits a societats posades en equivalència	6.000	-
Cartera de valors a llarg termini	33.425	39.382
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	1.425	1.287
Altres crèdits	58.426	31.434
Provisions	(14.952)	(3.887)
Fons de comerç de consolidació	924.506	213.251
Despeses per distribuir en diversos exercicis	274.284	105.714
Actiu circulat	302.532	214.796
<i>Existències</i>	6.920	8.991
<i>Deutors</i>	223.126	170.556
Bestretes a creditors	162	7
Clients	59.848	45.090
Deutors per compensació Administracions Públiques	78.014	81.507
Deutors diversos	34.397	16.049
Personal	320	123
Administracions Públiques	54.039	28.999
Provisions	(3.654)	(1.219)
<i>Inversions financeres temporals</i>	53.363	17.648
Cartera de valors a curt termini	47.843	14.491
Interessos per cobrar	349	153
Altres crèdits	5.171	3.004
<i>Tresoreria</i>	17.198	17.285
Caixa	1.971	982
Bancs i institucions de crèdit	15.227	16.303
<i>Ajustaments per periodificació</i>	1.925	316
Total actiu	6.458.681	4.267.313

P A S S I U	2002	2001
Fons propis	2.033.390	1.764.752
<i>Capital social</i>	<i>1.036.890</i>	<i>876.405</i>
<i>Prima d'emissió</i>	<i>115.553</i>	<i>-</i>
<i>Reserves de la societat dominant</i>	<i>739.403</i>	<i>759.427</i>
Reserves de Revaloració	554.526	603.902
Reserva legal RD 1564/1989	140.387	123.910
Reserves voluntàries	44.490	31.615
<i>Reserves en societats consolidades per integració global</i>	<i>25.152</i>	<i>21.890</i>
<i>Reserves en societats posades en equivalència</i>	<i>5.047</i>	<i>1.855</i>
<i>Diferències de conversió</i>	<i>(4.983)</i>	<i>(54)</i>
<i>Pèrdues i guanys atribuïbles a la societat dominant</i>	<i>195.329</i>	<i>171.948</i>
Beneficis consolidats	191.511	193.844
Beneficis atribuïts a socis externs	3.818	(21.896)
<i>Dividend a compte entregat en l'exercici</i>	<i>(79.001)</i>	<i>(66.719)</i>
Socis externs	89.576	144.476
Diferències negatives de consolidació	22.487	22.730
Ingressos per distribuir en diversos exercicis	23.862	20.725
Provisions per a riscos i despeses	1.386.685	893.201
Fons de reversió	1.318.029	830.288
Altres provisions	68.656	62.913
Creditors a llarg termini	1.607.351	864.538
<i>Emissions d'obligacions</i>	<i>60.000</i>	<i>60.000</i>
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	<i>1.443.541</i>	<i>768.332</i>
<i>Desemb. pendants accions empreses grup</i>	<i>55.598</i>	<i>-</i>
<i>Altres creditors</i>	<i>48.212</i>	<i>36.206</i>
Creditors a curt termini	1.295.330	556.891
<i>Emissions d'obligacions (interessos)</i>	<i>553</i>	<i>505</i>
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	<i>1.037.263</i>	<i>405.169</i>
Préstecs	1.017.437	398.536
Interessos de préstecs	19.826	6.633
<i>Deutes amb societats posades en equivalència</i>	<i>22.447</i>	<i>-</i>
<i>Creditors comercials</i>	<i>160.239</i>	<i>78.859</i>
Creditors per operacions de trànsit	140.851	64.706
Altres creditors	19.388	14.153
<i>Altres deutes no comercials</i>	<i>74.180</i>	<i>71.733</i>
Administracions Públiques	43.777	45.026
Remuneracions pendants de pagament	7.792	6.408
Altres deutes	16.319	16.535
Fiances i dipòsits rebuts	6.292	3.764
<i>Ajustaments per periodificació</i>	<i>648</i>	<i>625</i>
Total passiu	6.458.681	4.267.313

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Comptes de pèrdues i guanys consolidats del Grup Acesa a 31 de desembre (en milers d'euros)

Despeses	2002	2001
<i>Despeses de personal</i>	130.493	119.238
Sous, salaris i assimilats	102.784	95.900
Càrregues socials	27.097	22.955
Fons de jubilació i altres contingències de personal	612	383
<i>Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat</i>	60.579	66.127
<i>Variació de les provisions de trànsit</i>	2.214	(114)
<i>Altres despeses d'explotació</i>	198.405	165.912
Serveis exteriors	115.783	96.077
Tributs	10.174	12.419
Dotació al fons de reversió	72.448	57.416
Total despeses d'explotació	391.691	351.163
Beneficis d'explotació	402.354	358.709
Despeses financeres i assimilats	103.046	70.134
Total despeses financeres	103.046	70.134
Amortització del fons de comerç de consolidació	19.964	5.539
Beneficis de les activitats ordinàries	318.884	295.396
Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries	48.007	15.270
Beneficis consolidats abans d'impostos	289.886	286.035
Impost sobre societats	98.375	92.191
Resultat consolidat de l'exercici-benefici	191.511	193.844
Resultat atribuït a socis externs	(3.818)	21.896
Resultat de l'exercici atribuït a la soc. dominant-benefici	195.329	171.948

Ingressos

	2002	2001
<i>Import net de la xifra de negocis</i>	<i>761.583</i>	<i>681.488</i>
Ingressos de peatge	645.441	591.502
Bonificacions i ràpels sobre peatge	(26.400)	(24.699)
Prestació de serveis	142.542	114.685
<i>Treballs efectuats per l'empresa per a l'immobilitzat</i>	<i>3.976</i>	<i>6.324</i>
<i>Altres ingressos d'explotació</i>	<i>28.486</i>	<i>22.060</i>
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	28.486	22.060
Total ingressos d'explotació	794.045	709.872
Altres interessos i ingressos assimilats	9.091	6.971
Total ingressos financers	9.091	6.971
Resultats financers negatius	93.955	63.163
Participació en beneficis de societats posades en equivalència	29.569	5.389
Reversió de diferències negatives de consolidació	880	-
Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris	19.009	5.909
Resultats extraordinaris negatius	28.998	9.361

Grup Acesa

Memòria dels comptes anuals consolidats de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2002

Nota 1. Activitat

a) Activitat

ACESA INFRAESTRUCTURAS, S.A. (d'ara endavant, Acesa o la Societat), amb anterioritat AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A., es va constituir a Barcelona el 24 de febrer de 1967. El seu domicili social actual es troba a Barcelona, avinguda del Parc Logístic, núm. 12-20.

Fins al 30 de juny de 2002, Acesa era titular de concessions que van ser objecte de l'aportació de la branca d'activitat efectuada a favor d'AUTOPISTAS II, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A., (societat unipersonal), d'ara endavant, Autopistas II, societat participada al 100% (vegeu l'apartat b d'aquesta nota).

El seu objecte social, fins a l'aportació de la branca d'activitat relativa a la concessió, s'ajustava al marc jurídic aplicable a les Societats Concessionàries d'Autopistes.

Mitjançant escriptura pública del 29 de juny de 2002 la Societat, a més d'adaptar la seva denominació social, va modificar el seu objecte social que consisteix en *"la construcció, conservació, explotació d'autopistes en règim de concessió, o bé només la conservació i explotació i, en general, la gestió de concessions de carreteres a Espanya i a l'estranger.*

A més de les anteriors activitats, constitueix també el seu objecte la construcció d'obres d'infraestructures viàries; les activitats complementàries de la construcció, conservació i explotació d'autopistes; estacions de servei; centres integrats de logística i/o transport i/o aparcaments.

També podrà la Societat desenvolupar qualsevol de les activitats relacionades amb infraestructures de transports i de comunicació i/o telecomunicacions al servei de la mobilitat i el transport de persones, mercaderies i informació, amb l'autorització que, si s'escau, fos procedent.

La Societat podrà desenvolupar el seu objecte social, especialment l'activitat concessional, de manera directa o indirecta, a través de la seva participació en altres empreses, tot restant subjecta, a aquest respecte, a allò que en cada moment disposi la legislació vigent."

Com s'indica a la nota 2, la Societat participa en concessions d'autopistes i d'aparcaments, i en activitats de serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions, directament o a través d'altres empreses i en els percentatges que es ressenyen a la mateixa nota.

b) Aportació de la branca d'activitat

La Junta General de la Societat, celebrada el 29 de juny de 2002, va acordar efectuar l'aportació no dinerària de la branca d'activitat relativa a la concessió administrativa dels itineraris la Jonquera-Barcelona-Tarragona i Montgat-Palafolls de l'autopista del Mediterrani, i Zaragoza-Mediterrani de la de l'Ebre, amb inclusió de les activitats, els béns, els drets i les obligacions relacionats amb aquesta, com també diverses participacions en d'altres societats concessionàries d'autopistes, a Autopistas II, rebent com a contraprestació els nous valors representatius del capital social que ha d'emetre la societat adquirent i facultant el Consell d'Administració per determinar el moment de l'aportació, com també els actius i passius que compondrien la branca d'activitat i la seva valoració.

Fruit de l'aportació de la branca d'activitat indicada, la Societat, en la seva condició d'únic accionista d'Autopistas II, va decidir ampliar el capital social d'aquesta societat en 876.405 milers d'euros, mitjançant l'emissió i posada en circulació de 292.134.982 accions nominatives de 3 euros de valor nominal cadascuna i una prima d'emissió total de 770.722 milers d'euros, que serien íntegrament subscrites i desemborsades mitjançant l'aportació no

dinerària de l'esmentada branca d'activitat. L'atorgament de la corresponent escriptura d'ampliació de capital va establir l'1 de juliol com a data a partir de la qual s'entendrien efectuades totes les operacions per compte d'Autopistas II.

Aquesta valoració va ser verificada per un expert independent designat pel Registre Mercantil de Barcelona, qui va emetre un informe favorable el 26 de juny de 2002. La diferència de valor dels actius i passius aportats a la data de la valoració (31 de desembre de 2001) i la data de l'aportació (1 de juliol de 2002) es va reflectir en un compte corrent entre ambdues societats.

La Junta General d'Autopistas II constituïda pel seu accionista únic, Acesa, va acordar, amb data 28 d'agost de 2002, aprovar el balanç efectiu de l'aportació de la branca d'activitat de l'explotació d'autopistes tancat a 30 de juny de 2002; fixar com a data a efectes de l'aportació l'1 de juliol de 2002 i quantificar el valor patrimonial net de la branca d'activitat que s'aporta en 1.647.127 milers d'euros.

Nota 2. Bases de presentació i consolidació

Els comptes anuals consolidats del Grup Acesa estan formats per la consolidació de la societat dominant Acesa Infraestructuras i les societats dependents i associades següents:

Societats dependents i associades

(milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% participació		Soc. titular de la particip. indirecta
				directa	indirecta	
Consolidades pel mètode d'integració global						
Serviacesa	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis de gestió administrativa	3	100,00	—	—
Explotació d'autopistes						
Autopistas II	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	876.465	100,00	—	—
Holdaucat, S.L.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries	58.963	—	100,00	Autopistas II
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	78.682	—	100,00	Holdaucat
Ibérica de Autopistas, S.A. (Iberpistas) (7)	Pío Baroja, 6. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	176.027	98,39	—	—
Autopistas A-6, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	50.000	—	98,39	Iberpistas
Iberavasa de inversiones, S.L.	Pío Baroja, 6. Madrid	Tinença d'accions	24.207	—	98,39	Iberpistas
Castellana de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Castellana)	Pío Baroja, 6. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	24.000	—	98,39	Iberpistas
Proconex, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Explotació de les àrees de servei	100	—	98,39	Iberpistas
Promoción de Autopistas Chile Limitada	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	1.438	—	98,39	Iberpistas/ Proconex
Gestora de Autopistas, S.A.	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	1.446	—	50,18	Promoción de Autopistas Chile Limitada
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (Gco) (4)	Ruta Nacional 7, km 25,92. Ituzaingó (Argentina)	Concessionària d'autopistes de peatge	81.126 (2)	48,60 (4)	—	—

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Societats dependents i associades

(en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% participació directa	% participació indirecta	Soc. titular de la particip. indirecta
Aparcaments						
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba) (9)	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Explotació d'aparcaments	18.886	55,84	—	—
Parbla, S.A.	Passeig d'Amunt, 5. Barcelona	Explotació d'aparcaments	3	—	55,84	Saba
Iniciativa Serveis de Salou, S.L.	Sabino Arana, 38. Barcelona	Explotació d'aparcaments	180	—	55,84	Parbla
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals, 7. Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotació d'aparcaments	301	—	50,44	Saba
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, subsòl. Terrassa	Explotació d'aparcaments	8.167	—	49,16	Saba
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane, 15. Roma (Itàlia)	Explotació d'aparcaments	28.600	—	33,50	Saba
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache, 8. Rabat (el Marroc)	Explotació d'aparcaments	1.879	—	28,48	Saba
Telecomunicacions						
Acesa Telecom, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis de telecomunicacions	149.236	100,00	—	—
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors, 392. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	131.488	—	94,99	Acesa Telecom
Consolidades pel procediment d'integració proporcional						
Explotació d'autopistes						
Autopista Vasco-Aragonesa, C.E.S.A.	Barrio de Anuntzibai, s/n. Orozco (Vizcaya)	Concessionària d'autopistes de peatge	234.000	—	49,19	Iberavasa
Consolidades pel procediment de posada en equivalència						
Explotació d'autopistes						
Autopistas-Conces. Espanhola, SGPS, S.A.	Rua General Norton de Matos, 21-A. Arquiparque Algés Oeiras (Portugal)	Tinença d'accions de concessionàries	50	—	100,00	Autopistas II
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana, 51 Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	32.229	—	99,20	Autopistas II / Iberpistas
Isgasa, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	61	—	99,20	Iberacesa
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella, 6. Las Rozas (Madrid)	Tinença d'accions de concessionàries	141.300	—	23,15	Iberacesa
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella, 6. Las Rozas (Madrid)	Concessionària d'autopistes de peatge	141.300	—	23,15	Alazor Inversiones
Tacel Inversiones, S.A.	Hórreo, 11. Santiago de Compostel·la	Tinença d'accions de concessionàries	28.550	—	17,86	Iberacesa
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo, 11. Santiago de Compostel·la	Concessionària d'autopistes de peatge	28.550	—	17,86	Tacel Inversiones
Ibermadrid de Infraestructuras, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Estudi, promoció i construcció d'infraestructures obra civil	500	—	98,39	Iberpistas
Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A.	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	76.040	—	24,60	Iberpistas

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% participació		Soc. titular de la particip. indirecta
directa	indirecta					
Infraestructuras y Radiales, S.A.	Golfo de Salónica, 27. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	6.292	—	7,38	Avasa
Autopista del Henares, S.A.C.E.	Golfo de Salónica, 27. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	79.700	—	7,38	Infraestructuras y Radiales
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat, km 5,3. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	105.504	—	37,19	Autopistas II
Autopista Terrassa-Manresa, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. (Autema)	Gran Via de les Corts Catalanes, 680. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	81.894	—	22,33	Autopistas II
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane, 15. Roma. (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	170.446 ⁽¹⁾	—	100,00	Autopistas II
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore, 23. Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	445.536 ⁽¹⁾	—	12,83	Acesa Italia
Autostrade, S.p.A. (6)	Via A. Bergamini, 50. Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	615.349 ⁽³⁾	—	3,85 ⁽⁵⁾	Schemaventotto
Brisa, Auto-estradas de Portugal, S.A. (8)	Quinta da Torre da Aguilha Edificio Brisa, 2785-589. Sao Domingos de Rana (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	600.000 ⁽³⁾	—	10,00	Autopistas II

Aparcaments

Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotació d'aparcaments	6.000	—	27,92	Saba
---	---	--------------------------	-------	---	-------	------

Serveis a la logística

Acesa Promotora Logística, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Promoció logística i assistència tècnica	44.842	100,00	—	—
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60, nº 19 Pol. Industrial de la Zona Franca. Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	23.742	—	50,00	Acesa Promotora Logística
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta, 21-23. Barcelona	Explotació d'àrees de servei	70	—	50,00	Acesa Promotora Logística
Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau, 6. Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	15.467	—	32,00	Acesa Promotora Logística

Telecomunicacions

Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors, 392. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	3	—	94,99	Tradia
--	--	--	---	---	-------	--------

(1) Informació a 31 de desembre de 2001.

(2) Dades en milers de pesos argentins, sense incloure-hi l'ajustament positiu per inflació recollit en els estats comptables argentins. El possible efecte del risc de tipus de canvi sobre el valor de la inversió està cobert per les operacions de cobertura descrites a la nota 17 d'aquesta memòria.

(3) Informació a 30 de setembre de 2002.

(4) Societat cotitzada a la Borsa de Buenos Aires. Es posseeix el 57,6% dels drets de vot.

(5) Accions pignorades en garantia del préstec concedit a Schemaventotto, S.p.A. per a la compra de la participació en aquesta societat.

(6) Societat cotitzada a la Borsa de Milà.

(7) Societat cotitzada al mercat continu. A 31 de desembre de 2002 està en curs una OPA d'exclusió.

(8) Societat cotitzada a la Borsa de Lisboa.

(9) Amb motiu de l'OPA d'exclusió, les accions de Saba ja no cotitzen en borsa a 31 de desembre de 2002.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

a) Imatge fidel

Els comptes anuals consolidats han estat formulats pels administradors d'Acesa Infraestructuras amb l'objectiu de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats consolidats de l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2002, a partir dels registres de comptabilitat, tant d'Acesa Infraestructuras com de les seves societats dependents, d'acord amb les Normes per a la Formulació de Comptes Anuals Consolidats, aprovades en el Reial decret 1815/91, de 20 de desembre, i segons el Pla General de Comptabilitat i les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat d'autopistes, túnels i altres vies de peatge per a aquelles societats concessionàries d'autopistes.

Totes les societats que formen el grup consolidable tanquen l'exercici a 31 de desembre.

S'hi han incorporat les reclassificacions i els ajustaments necessaris per homogeneïtzar les polítiques comptables en aquells casos que presenten diferències significatives respecte a les de la societat dominant, a l'efecte d'aconseguir la imatge fidel del Grup; pel que fa a les societats posades en equivalència, s'ha homogeneïtzat sempre que s'ha pogut disposar de la informació necessària. Tots els saldos i transaccions significatius entre societats consolidades s'han eliminat en el procés de consolidació.

b) Principis comptables i de consolidació

Els mètodes de consolidació aplicats per a l'obtenció dels comptes anuals consolidats han estat els següents:

Integració global: per a aquelles empreses sobre les quals Acesa posseeix un domini de més d'un 50% del seu capital social o dels drets de vot, o bé que es consolidin per integració global en el subgrup al qual pertanyen, o bé que es manté un domini sobre la seva gestió i administració, i que representen un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

El valor de la participació dels accionistes minoritaris en el patrimoni i en els resultats de les societats filials consolidades per integració global, es presenta en el capítol "Socis externs" del passiu del balanç de situació consolidat i en el de "Resultat atribuït a socis externs" del compte de pèrdues i guanys consolidat, respectivament.

Integració proporcional: per a aquelles societats en les quals existeix gestió conjunta (societats multigrup).

Posada en equivalència: per a aquelles empreses en les quals el domini directe o indirecte és superior al 20% (3% si cotitza en borsa) i inferior al 50% del capital social; aquelles en què, encara que la participació és inferior al 20%, existeix una influència notable en la gestió, o bé aquelles en què, sent el domini del 50% o superior, no presenten un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

c) Variacions en el perímetre de consolidació

Les variacions més significatives produïdes en el perímetre de consolidació durant l'exercici 2002 són les següents:

Creació i posterior ampliació de capital d'Autopistas II, mitjançant l'aportació de la branca d'activitat realitzada per la societat (vegeu la nota 1b).

Creació de les societats Autopistas-Conces. Espanhola, SGPS, S.A. i Serviacesa, S.L. per un import de 50 i 3 milers d'euros, respectivament. Acesa Infraestructuras és accionista únic d'ambdues societats.

Increment de la participació en Iberpistas en un 90,32% com a resultat de l'OPA presentada per la Societat durant el 2002. Com a conseqüència d'aquesta adquisició, Acesa Infraestructuras ha passat de consolidar Iberpistas per posada en equivalència a consolidar el Grup Iberpistas per integració global amb efectes l'1 de juliol de 2002.

Acesa Infraestructuras, a través de Holdaucat, ha adquirit l'any 2002 el 22,27% restant d'Aucat fins assolir el 100% d'aquesta.

Increment de la participació en el capital d'Autema amb la compra d'un 12,28% addicional (la participació actual és del 22,33 %).

Adquisició del 10 % de Brisa.

Adquisició de l'1,8 % de Túnel del Cadí, amb la qual cosa la participació d'Acesa Infraestructuras a 31 de desembre de 2002 és del 37,19 %.

Venda de les participacions en les societats Auto-Estradas do Atlântico, S.A. i Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A., en les quals Acesa Infraestructuras participava en un 10 %.

L'any 2002 es va acordar la dissolució de Fiparc amb cessió global a títol universal del seu actiu i passiu a favor de Saba. Igualment, Saba va adquirir la societat Parbla, S.L. (que posseeix una participació del 100% en Iniciativa Serveis de Salou, S.A.).

Acesa Promotora Logística ha adquirit l'any 2002 un 12,95% de Cilsa fins a arribar a una participació del 32% d'aquesta. També, el desembre de 2002, les participacions que posseïa Acesa Infraestructuras d'Areamed i Parc Logístic de la Zona Franca han estat aportades en una ampliació de capital a Acesa Promotora Logística.

Nota 3. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats en la formulació dels comptes anuals consolidats són els que es descriuen a continuació:

a) Fons de comerç de consolidació

Correspon a la diferència existent entre el cost i el valor de la part proporcional dels fons propis de les societats participades en la data de primera consolidació corregida, si s'escau, per l'import de les plusvàlues tàcites en el moment de l'adquisició.

L'amortització del fons de comerç s'efectua sistemàticament en un període màxim de vint anys o, en el cas de les concessionàries d'autopistes de peatge i altres concessions, en el període restant de la durada de la concessió, ja que l'esmentat període és el que s'adapta millor a la generació dels recursos necessaris per a la seva recuperació.

b) Diferències negatives de primera consolidació

En el cas de compra d'accions en què el valor pagat en el moment de l'adquisició va ser inferior al valor teòric comptable de la inversió, aquesta diferència es considera una diferència negativa de primera consolidació i es reverteix en el període de vida útil dels actius de la societat que ha originat l'esmentada diferència.

c) Conversió d'estats financers en divises de societats estrangeres

Els estats financers nominats en divises corresponents a les societats dependents que es troben a l'estranger fora de l'entorn euro es converteixen a euros per mitjà de l'aplicació del mètode del tipus de canvi de tancament:

Capital i reserves s'han convertit als tipus de canvi històrics.

Les partides del compte de pèrdues i guanys s'han convertit amb aplicació dels tipus de canvi mitjà del període.

La resta de les partides del balanç s'ha convertit al tipus de canvi al tancament. Les diferències resultants d'aquesta conversió es mostren separatament en els moviments dels diferents epígrafs de balanç que es detallen en aquests comptes anuals.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Després de l'aplicació del mètode, les diferències de canvi produïdes es mostren a l'epígraf "Diferències de conversió" dels fons propis del balanç consolidat, llevat del cas de Gco, degut a la situació de cobertura existent (vegeu la nota 17d).

El tipus de canvi de tancament del peso argentí aplicat en la consolidació dels estats financers de Gco ha estat d'1 dòlar EUA = 3,5 pesos argentins. Les diferències de canvi per conversió resultants en relació amb aquesta societat (un cop deduïda la part d'aquesta que correspon als socis externs) es mostren directament com a import que ha de recuperar-se dins de l'epígraf "Inversions financeres - Altres crèdits" (46.355 milers d'euros) en existir una cobertura de riscos de canvi (vegeu la nota 17d). Els estats financers de Gco utilitzats per a la consolidació no inclouen l'ajustament positiu per inflació recollit en els estats comptables argentins.

d) Despeses d'establiment

Corresponen a les despeses de constitució, primer establiment i ampliació de capital, i s'amortitzen linealment en un període màxim de cinc anys. Inclouen, a més, els costos d'ampliació de capacitat lligats a l'adquisició d'emplaçaments de Tradia.

e) Immobilitzacions immaterials

Els elements inclosos en l'immobilitzat immaterial figuren valorats al seu preu d'adquisició o al seu cost de producció i s'amortitzen linealment en un període màxim de cinc anys, excepció feta dels estudis i projectes, que s'amortitzen en deu anys a partir de la data en què es constata la viabilitat del projecte.

Les concessions administratives corresponen als imports desemborsats per obtenir les explotacions d'alguns aparcaments del grup Saba, i s'amortitzen en un període màxim de 50 anys, que correspon al període de concessió. Igualment, s'inclouen les despeses executades per obtenir la concessió administrativa que posseeix Castellana de Autopistas, S.A., i s'amortitzen de manera sistemàtica durant el període concessional.

En aquest epígraf s'inclou, també, el fons de comerç provinent de la societat participada Tradia, que s'amortitza linealment en un període de 20 anys.

f) Immobilitzacions materials

Els béns compresos en l'immobilitzat material es valoren al preu d'adquisició, actualitzat d'acord amb diverses disposicions legals. També s'inclou l'import de les plusvàlues tàcites satisfetes en l'adquisició de la participació en Saba.

Els costos de personal i altres despeses, com també les despeses financeres netes directament imputables a la inversió en autopista, hi són incorporats fins a la seva entrada en explotació.

Els costos de renovació, ampliació o millora dels béns de l'immobilitzat material són incorporats a l'actiu com a major valor del bé, exclusivament quan comporten un augment de la seva capacitat, productivitat o prolongació de la seva vida útil, i sempre que sigui possible conèixer o estimar el valor net comptable dels elements que han estat donats de baixa de l'inventari per haver estat substituïts.

Els costos de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

Com a conseqüència de les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, la inversió en autopista d'Acesa existent a 31 de desembre de 1998 se segueix amortitzant a través de dotació al fons de reversió.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció de la vida útil dels béns respectius, atenent a la depreciació efectivament soferta pel seu funcionament, ús i gaudi.

Els coeficients d'amortització utilitzats en el càlcul de la depreciació experimentada pels elements que componen l'immobilitzat material són els següents:

	Coeficient
Edificis i altres construccions	2 - 6,6 %
Maquinària	6 - 30 %
Utilatge	7 - 37,5 %
Altres instal·lacions	7 - 20 %
Mobiliari	10 - 20 %
Equips per al procés d'informació	20 - 37,5 %
Altres immobilitzat material	3 - 30 %
Maquinària de peatge	3 - 12 %
Inversió en autopista	2 - 20 % (*)

(*) Gco amortitza la inversió en autopista durant el període de concessió en funció del trànsit passant.

g) Immobilitzacions i inversions financeres

El valor al qual figuren les participacions en societats consolidades pel mètode de posada en equivalència és el valor teòric comptable d'aquestes participacions a 31 de desembre.

La resta d'inversions financeres estan valorades al cost d'adquisició i minorades, si s'escau, per la provisió corresponent a la depreciació soferta.

h) Despeses per distribuir en diversos exercicis

En aquest epígraf s'inclouen:

Despeses executades en la formalització i renovació de préstecs, els quals s'amortitzen durant el seu període de vigència, per un import de 7.671 milers d'euros.

La contrapartida del deute pendent davant del Ministeri de Foment, com a resultat del conveni signat per Acesa l'octubre de 1998 amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya. A l'esmentat conveni es va establir que el saldo pendent de pagament de 20.973 milers d'euros pel tram Montmeló-el Papiol es liquidí a parts iguals en els últims cinc anys de la concessió. Com a contrapartida de l'esmentat pagament i arran de la resolució del Ministeri de Foment del 8 d'abril de 1999, s'ha comptabilitzat un import equivalent en concepte de despeses per distribuir en diversos exercicis. L'esmentada resolució disposa que els pagaments pel concepte anterior s'aniran compensant amb els descomptes establerts per a alguns desplaçaments de vehicles que circulen per determinades vies de peatge, els quals seran a càrrec de l'esmentat Ministeri i fins on aquests abastin. A 31 de desembre de 2002, els descomptes reconeguts han pujat a 4.262 milers d'euros; resta a aquesta data de tancament pendent de compensar l'esmentat import del saldo pendent de pagament de 20.973 milers d'euros (altres creditors a llarg termini). El saldo a 31 de desembre per aquest concepte és de 16.711 milers d'euros.

Les despeses financeres produïdes per l'endeutament originat per finançar la inversió en autopista d'Aucat i Avasa, que es difereixen i s'imputen a resultats al llarg de la vida de la concessió, en funció dels ingressos i d'acord amb la normativa aplicable. L'import activat pel concepte esmentat a 31 de desembre de 2002 puja a 47.331 i 168.205 milers d'euros, respectivament. La resta de societats concessionàries d'autopistes consolidades per integració global no té imports diferits per aquest concepte.

El lloguer anticipat de les infraestructures per part de Tradia, que puja a 19.952 milers d'euros. L'esmentat import s'amortitza durant els 25 anys de durada del contracte.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Les despeses derivades de les operacions contractades el mes d'octubre de 2000 en relació amb l'operació d'adquisició del 48,6% de Gco per import assegurat de 120,6 milions de dòlars (vegeu la nota 17d).

Aquestes despeses es periodifiquen mensualment al llarg dels 60 mesos que inclou la cobertura. El saldo a 31 de desembre de 2002 puja a 14.414 milers d'euros.

i) Existències

Les existències es componen fonamentalment de recanvis per a elements de l'immobilitzat i es valoren al preu d'adquisició calculat segons el mètode del preu mitjà ponderat amb aplicació, si s'escau, de les correccions valoratives necessàries i amb dotació de la provisió pertinent a aquest efecte.

j) Socis externs

En aquest capítol es mostra la participació dels accionistes minoritaris en el valor teòric comptable a 31 de desembre de les societats consolidades pel mètode d'integració global. Les participacions dels accionistes minoritaris en els resultats de l'exercici de les societats consolidades pel mètode d'integració global, es recullen al capítol "Resultat atribuït a socis externs".

k) Fons de reversió

El fons de reversió de les societats del Grup es va generant anualment i durant el període de concessió dels actius subjectes a reversió, mitjançant càrrecs sistemàtics al compte de pèrdues i guanys fins a assolir, al seu terme, el valor net comptable dels actius per revertir, incrementat en l'import estimat de les despeses que s'hi han d'efectuar, amb la finalitat de poder-los entregar en els termes i les condicions d'ús previstes en el contracte de concessió.

En el cas de les societats concessionàries espanyoles i d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, la dotació al fons de reversió es calcula prenent com a base els ingressos de peatge reals de cadascun dels anys, respecte del total dels previstos a l'actual Pla Economicofinancer fins a l'acabament de la concessió. L'import amb el qual es dota aquest fons en els comptes de l'exercici 2002 és de 72.448 milers d'euros.

l) Altres provisions

D'acord amb el principi de prudència, les societats del Grup registren les provisions que consideren necessàries amb relació als riscos inherents a la seva activitat que podrien arribar a afectar-les.

m) Fons de jubilació i altres contingències de personal

Acesa Infraestructuras i Autopistas II tenen externalitzat, mitjançant una pòlissa d'assegurances, el fons que representa el valor actual dels compromisos de pagaments futurs contraets amb els seus empleats en relació amb certs premis de jubilació.

n) Deutors i creditors comercials i no comercials

Els debits i crèdits originats per les operacions, siguin o no conseqüència del tràfic normal del negoci, es registren pel seu valor nominal, i s'hi practiquen les correccions valoratives necessàries amb l'objecte de provisionar el risc d'insolvències. Es classifiquen a curt o llarg termini en funció de si el seu venciment és inferior o superior a un any a la data de tancament de l'exercici.

o) Impost sobre societats

El compte de pèrdues i guanys consolidat de l'exercici recull la despesa per l'impost sobre societats de les societats consolidades per integració global, en el càlcul de la qual es contempla la quota de l'impost meritada en l'exercici, les diferències entre la base imposable de l'impost i el resultat comptable, com també les bonificacions i deduccions de la quota a què tenen dret les societats del Grup.

Acesa tributa en règim de consolidació fiscal, conjuntament amb aquelles participades que compleixen els requisits establerts a la legislació vigent (vegeu la nota 14).

p) Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions en moneda diferent de l'euro es comptabilitzen al tipus de canvi de la data de l'operació. Les societats de l'entorn euro procedeixen, al tancament de l'exercici, a actualitzar els crèdits i dèbits en moneda diferent de l'euro al tipus de canvi oficial vigent en aquella data. Les diferències de canvi generades al tancament de l'exercici per operacions corrents s'imputen a resultats en cas de pèrdues, i se'n difereix l'efecte fins al venciment en cas de beneficis (vegeu operacions de cobertura de riscos de tipus de canvi d'Acesa Infraestructuras a la nota 17d).

q) Comptabilització d'ingressos i despeses

Els ingressos i despeses s'imputen en funció del criteri de meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que representen, amb independència del moment en què es produeix el corrent monetari o financer que se'n deriva.

r) Actuacions amb incidència en el medi ambient

Anualment es registren com a despesa o com a inversió, depenent de la seva naturalesa, els desemborsaments efectuats per complir amb les exigències legals en matèria de medi ambient. Els imports registrats com a inversió s'amortitzen en funció de la seva vida útil.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental atès que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

Nota 4. Fons de comerç de consolidació

El moviment produït durant l'exercici en el fons de comerç de consolidació ha estat el següent:

	Saldo a 31.12.01	Incorporació perímetre consol.	Addicions	Amortització	Saldo a 31.12.02
Holdaucat	30.020	-	-	(815)	29.205
Aucat	64.209	-	98.874	(3.632)	159.451
Brisa	-	187.323	-	(4.557)	182.766
Spel	2.751	-	-	(257)	2.494
Satsa	108	-	-	(29)	79
Rabat	108	-	-	(18)	90
Parbla	-	-	665	(33)	632
Tradia	5.368	-	-	(282)	5.086
Gco	73.603	-	-	(655)	72.948
Iberpistas	25.216	-	356.957	(6.812)	375.361
Avasa	-	71.306	-	(1.951)	69.355
Iberacesa	-	176	-	(107)	69
Autema	11.868	-	15.918	(816)	26.970
Total	213.251	258.805	472.414	(19.964)	924.506

Les incorporacions al fons de comerç de consolidació es deuen a les adquisicions indicades a la nota 2. El possible efecte del risc de tipus de canvi sobre el fons de comerç de Gco està cobert per les operacions de cobertura descrites a la nota 17d.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Nota 5. Diferències negatives de consolidació

Les diferències negatives de consolidació corresponen al Grup Saba, per la participació en Saba Italia, i al Grup Autopistas II, per la participació en Túnel del Cadí. El moviment d'aquest epígraf durant l'exercici 2002 ha estat el següent:

	Saldo a 31.12.01	Addicions	Imputació a resultats	Saldo a 31.12.02
Saba Italia	8.691		(184)	8.507
Túnel del Cadí	14.039	637	(696)	13.980
Total	22.730	637	(880)	22.487

Nota 6. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i les variacions experimentats durant l'exercici 2002 per les partides que componen l'immobilitzat material i immaterial són els següents:

	Saldo a 31.12.01	Incorporació perímetre consol.	Augments	Disminucions	Traspassos	Dif. conversió	Saldo a 31.12.02
Immobilitzat immaterial	114.674	2.592	9.171	(1.709)	(3.697)	(5)	121.026
Immobilitzat material	3.538.173	1.060.974	185.090	(17.497)	9.631	(130.959)	4.645.412
Inversió en autopista	3.003.214	955.878	37.862	(40)	76.389	(125.746)	3.947.557
Maquinària de peatge	55.014	1.766	6.854	(332)	(1.061)	(1.623)	60.618
Terrenys i béns naturals	3.510	507	213	(76)	-	-	4.154
Edificis i altres construccions	246.397	3.217	23.857	(11.019)	18.337	-	280.789
Altres immobilitzats	218.328	12.702	21.850	(5.812)	10.522	(3.590)	254.000
Altres immobilitzats en curs	11.710	86.904	94.454	(218)	(94.556)	-	98.294
Total	3.652.847	1.063.566	194.261	(19.206)	5.934	(130.964)	4.766.438

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant l'esmentat exercici són:

	Saldo a 31.12.01	Incorporació perímetre consol.	Augments	Disminucions	Traspassos	Dif. conversió	Saldo a 31.12.02
Immobilitzat immaterial	32.313	270	9.217	(1.415)	(337)	(3)	40.045
Immobilitzat material	275.572	50.755	47.912	(3.151)	615	(14.047)	357.656
Inversió en autopista	87.854	44.720	16.535	-	140	(13.005)	136.244
Maquinària de peatge	35.360	-	4.035	(65)	(469)	(518)	38.343
Edificis i altres construccions	53.639	913	8.016	(842)	575	-	62.301
Altres immobilitzats	98.673	5.122	19.326	(2.244)	369	(524)	120.722
Provisió immobilitzat material	46	-	-	-	-	-	46
Total	307.885	51.025	57.129	(4.566)	278	(14.050)	397.701

Les inversions de l'immobilitzat material situades fora del territori espanyol pugen a 149.730 milers d'euros (180.318 milers d'euros d'immobilitzat brut i 30.588 milers d'euros de fons d'amortització).

A efectes de la determinació de les magnituds consolidades, es consideren com a més valor de la partida “Edificis i altres construccions”, les plusvàlues tàcites en els immobles existents en el moment de l'adquisició de la participació en Saba, segons valoració efectuada per una societat de taxació independent, i que es mantenen al tancament de l'exercici. El saldo net de les plusvàlues tàcites a 31 de desembre de 2002 puja a 24.295 milers d'euros.

Dins de l'immobilitzat material existeixen 4.282 milions d'euros d'actius revertibles en funció de les concessions obtingudes en cada cas, principalment inversió en autopista, que inclouen 2.068 milions d'euros de revaloracions i actualitzacions.

La major part dels edificis i altres construccions estan vinculats a concessions administratives concedides per diverses corporacions de dret públic, que hauran de revertir-hi un cop acabats els terminis de concessió.

Existeixen els següents elements que es troben totalment amortitzats:

	Import
Maquinària de peatge	22.163
Edificis i altres construccions	222
Maquinària i elements de transport	37.274
Utiltatge	1.995
Altres instal·lacions	10.396
Mobiliari	2.427
Equips per al procés d'informació	4.499
Altres immobilitzat material	13.133
Total valor comptable brut	92.109

És política de les societats del Grup contractar les pòlisses d'assegurances que s'estimin necessàries per donar cobertura als possibles riscos que podrien afectar les instal·lacions de l'immobilitzat material, amb excepció feta dels edificis i instal·lacions de les esmentades àrees de servei, per a les quals les assegurances van a càrrec dels cessionaris. Tanmateix, i pel que fa a les activitats de les societats del Grup, s'han concertat també les corresponents pòlisses de responsabilitat civil.

Nota 7. Immobilitzacions financeres

L'import i les variacions experimentades per les partides que componen l'immobilitzat financer són:

	Saldo a 31.12.01	Incorporació perímetre consol.	Augments	Disminucions	Traspassos	Dif. conversió	Saldo a 31.12.02
Participacions posades en equivalència	308.762	168.413	62.810	(37.438)	-	(4.310)	498.237
Crèdits a societats per posada en equivalència	-	-	3.000	-	3.000	-	6.000
Cartera de valors llarg termini	39.382	10.172	1.706	(17.895)	60	-	33.425
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	1.287	61	528	(457)	6	-	1.425
Altres crèdits	31.434	166	32.579	(271)	(1.104)	(4.378)	58.426
Provisions	(3.887)	(317)	(15.835)	4.992	95	-	(14.952)
Total	376.978	178.495	84.788	(51.069)	2.057	(8.688)	582.561

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

El moviment experimentat per les partides que componen l'epígraf de participacions posades en equivalència és:

	Saldo a 31.12.01	Incorporació perímetre consol.	Augments	Resultat exercici	Disminucions	Dif. de conversió	Traspassos	Saldo a 31.12.02
Acesa Italia	175.631	-	-	8.000	(1.120)	-	-	182.511
Brisa	-	121.986	-	13.600	(6.300)	-	-	129.286
Iberacesa	19.470	19.146	787	293	-	-	-	39.696
Parc Logístic ZF	11.640	-	-	(149)	-	-	(11.491)	-
Acesa P. Logística	22.946	-	19.467	368	(60)	-	14.095	56.816
Auto-Estr. do Atlântico	5.253	-	-	-	(5.253)	-	-	-
Areamed 2000	974	-	-	1.630	-	-	(2.604)	-
Auto-Estr. do Atlânt. II	5	-	-	-	(5)	-	-	-
Autopistas SGPS	-	50	-	-	-	-	-	50
Adq. Emplazamientos	3	-	-	-	-	-	-	3
Túnel del Cadi	38.978	-	1.904	705	-	-	-	41.587
Iberpistas	22.253	-	-	1.427	(23.680)	-	-	-
Autopista del Henares	-	4.628	-	-	-	-	-	4.628
Conces. del Elqui	-	22.265	805	1.812	-	(4.310)	-	20.572
Ibermadrid de Infr.	-	338	-	9	-	-	-	347
Autema	8.231	-	10.275	2.235	(1.020)	-	-	19.721
Spel	3.378	-	3	(361)	-	-	-	3.020
Total	308.762	168.413	33.241	29.569	(37.438)	(4.310)	-	498.237

La participació per posada en equivalència d'Iberpistas ha passat a consolidar-se per integració global des de l'1 de juliol.

Durant l'exercici 2002, s'han venut les participacions en Auto-Estradas do Atlântico i Auto-Estradas do Atlântico II.

Acesa Infraestructuras ha incorporat les següents empreses per posada en equivalència:

Brisa, amb una participació del 10 %.

Autopista del Henares, Concessionaria del Elqui i Ibermadrid de Infraestructuras, com a societats del Grup Iberpistas per posada en equivalència.

El subgrup consolidat d'Acesa Promotora Logística, S.A. (consolidat per posada en equivalència) inclou, al seu actiu, les següents participacions consolidades per posada en equivalència i fons de comerç de consolidació respectius:

Subgrup consolidat a 31.12.02 Acesa Promotora Logística, S.A.		
	Participacions posades en equivalència	Fons comerç consolidació
Parc Logístic de la Zona Franca	11.491	-
Areamed 2000	2.604	-
Cilsa	25.628	16.614
Total	39.723	16.614

La cartera de valors a llarg termini es compon, bàsicament, de la participació en Xfera Móviles, S.A. S'ha dotat la corresponent provisió per a una part significativa d'aquesta participació.

En compliment de l'article 86 del Reial decret-lei 1564/1989, s'han anat efectuant al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en què la participació és superior al 10%, així com les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions també es van comunicar a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

Nota 8. Deutors

El desglossament d'aquest epígraf per tipus d'activitat és el següent:

	Import
Autopistes	153.812
Aparcaments	19.853
Telecomunicacions	49.461
Total	223.126

Nota 9. Inversions financeres temporals

La taxa mitjana de rendibilitat dels dipòsits mantinguts per societats del Grup durant l'exercici 2002, se situa al voltant del 3,15 % anual.

Nota 10. Fons propis

L'import i els moviments en els fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2002, han estat els següents:

	Saldo a 31.12.01	Distribució resultat de l'exercici	Ampliació de capital	Benefici de l'exercici	Altres moviments	Saldo a 31.12.02
Capital social	876.405	-	160.485	-	-	1.036.890
Prima d'emissió	-	-	115.553	-	-	115.553
Reserves societat dominant						
Reserva de Revaloració RDL 7/1996	603.902	-	(49.376)	-	-	554.526
Reserva legal	123.910	16.477	-	-	-	140.387
Reserves distribuïbles	31.615	12.875	-	-	-	44.490
Reserves en societats consolidades per integració global	21.890	7.792	-	-	(4.530)	25.152
Reserves en societats per posada en equivalència	1.855	2.953	-	-	239	5.047
Diferències de conversió	(54)	(14)	-	-	(4.915)	(4.983)
Beneficis atribuïbles a la societat dominant	171.948	(171.948)	-	195.329	-	195.329
Dividend a compte	(66.719)	66.719			(79.001)	(79.001)
Total	1.764.752	(65.146)	226.662	195.329	(88.207)	2.033.390

L'import d'altres moviments de l'epígraf de reserves en societats consolidades per integració global correspon a les operacions amb accions pròpies de Saba amb motiu de l'OPA d'exclusió.

a) Capital social

El capital social d'Acesa està constituït per 345.629.915 accions representades en anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrites i desemborsades, de les quals, 308.593.549 són accions de classe A i 37.036.366 són accions nominatives privilegiades de classe B que tenen els mateixos drets que les accions ordinàries i, addicionalment, tindran dret a un dividend preferent que s'abonarà d'una sola vegada als titulars d'aquestes accions en un termini de cinc anys i tres mesos a partir de la data de publicació del resultat de l'Oferta Pública d'Adquisició sobre les accions d'Iberpistas als butlletins de cotització de les borses de valors. L'import màxim del dividend preferent corresponent a cada acció privilegiada estarà determinat per

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

la diferència existent entre 14,87 euros per acció i el valor mitjà ponderat de cotització de les accions ordinàries d'Acesa en el trimestre anterior a la data de meritació, amb el límit màxim de 4,25 euros per acció.

A 31 de desembre de 2002 les participacions més significatives en el capital social són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup)	29,09
Caixa d'Estalvis de Catalunya	8,24
Autostrade, S.p.A.	7,21
Brisa	5,77

Totes les accions de la Societat estan admeses a cotització oficial a les borses de valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València i es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu), i formen part dels seus índexs, l'Íbex 35 i l'Íbex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la Societat en el mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Per acord de la Junta General d'Accionistes de 29 de juny de 2002, la Societat va realitzar una ampliació de capital per un import nominal de 111.109 milers d'euros, mitjançant l'emissió de 37.036.366 accions privilegiades, integrades en una nova classe B i en una única sèrie, de 3 euros de valor cadascuna, amb l'objectiu d'atendre la modalitat de contraprestació mitjançant bescanvi de valors, establerta per a la millora de les condicions de l'Oferta Pública d'Adquisició formulada per la Societat sobre les accions d'Iberpistas, amb data de 20 de maig de 2002. La prima d'emissió va pujar a 115.553 milers d'euros. A l'esmentada junta es va aprovar, al seu torn, un dividend complementari de l'exercici 2001 de 0,22 euros bruts per acció, que representa 65.146 milers d'euros.

Per acord de la Junta General d'Accionistes de 9 de desembre de 2002, la Societat va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al compte de Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, per un import de 49.376 milers d'euros.

El Consell d'Administració té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.336 milers d'euros i dins un termini que expirarà el 23 de maig de 2005. La delegació és totalment vigent.

b) Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny

Aquesta reserva prové de l'actualització de balanços regulada a l'article 5 de l'esmentat Reial decret-llei a la qual va acollir-se Acesa Infraestructuras.

Un cop passat el termini de tres anys comptats des de la data de tancament del balanç, on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració Tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat, i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo pot destinar-se a:

Eliminar els resultats comptables negatius.

Ampliar el capital social.

Crear reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç en què es van reflectir les operacions d'actualització.

El saldo d'aquest compte no podrà ser distribuït, directament o indirecta, llevat que la plusvàlua s'hagi realitzat, i s'entendrà que així ha estat quan els elements actualitzats hagin estat comptablement amortitzats, o bé hagin estat transmesos o donats de baixa en els llibres de comptabilitat. Atesa l'aportació de la branca d'activitat descrita a la nota 1b, la condició que la plusvàlua hagi estat realitzada només pot entendre's acomplida quan

la societat adquirent dels elements actualitzats integrants de la nova branca d'activitat amortitzi comptablement els esmentats elements o bé els transmeti o els doni de baixa en comptabilitat.

c) Reserva legal

D'acord amb el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, s'ha de destinar una xifra igual al 10% del benefici de l'exercici a la reserva legal perquè aquesta assoleixi, almenys, el 20% del capital. La reserva legal no es pot distribuir als accionistes, a excepció del cas de liquidació de la Societat.

La reserva legal es podrà utilitzar per a augments de capital en la part del seu saldo que excedeixi del 10% del capital ja augmentat.

Exceptuant la finalitat esmentada més amunt, i mentre no superi el 20% del capital social, aquesta reserva només es podrà destinar a la compensació de pèrdues sempre que no existeixin altres reserves disponibles suficients per a aquesta finalitat.

d) Reserves en societats consolidades per integració global i per posada en equivalència

El desglossament per societats d'aquests epígrafs és el següent:

	Import
Grup Iberpistas	(245)
Grup Saba	11.273
Grup Holdaucat	12.397
Gco	10.277
Grup Acesa Telecom	(8.550)
Total reserves en societats consolidades per integració global	25.152

	Import
Grup Acesa Italia	4.082
Grup Acesa Promotora Logística	1.156
Grup Iberacesa	214
Grup Saba	(405)
Total reserves en societats consolidades per posada en equivalència	5.047

A 31 de desembre de 2002, la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona ("la Caixa") posseïa directament o indirecta el 39,91 % del capital social de Saba.

e) Diferències de conversió

El desglossament per societats d'aquest epígraf és el següent:

	Import
Grup Saba	(60)
Grup Iberpistas	(4.923)
Total diferències de conversió	(4.983)

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Nota 11. Socis externs

El saldo d'aquest epígraf, a 31 de desembre, correspon a la participació dels accionistes minoritaris en el valor teòric comptable a l'esmentada data de les societats consolidades per integració global dels grups Saba, Holdaucat, Iberpistas i Acesa Telecom i de la societat Gco, sent el seu moviment en l'exercici:

	Saldo a 31.12.01	Incram. participació	Resultats	Dividend atr. a socis externs	Dif. de conversió	Altres	Saldo a 31.12.02
Grup Saba	77.564	(2.362)	5.840	(4.743)	-	(5.451)	70.848
Grup Holdaucat	22.439	(20.121)	1.275	(3.593)	-	-	-
Grup Acesa Telecom	6.006	-	(698)	-	-	-	5.308
Grup Iberpistas	-	5.884	722	(454)	(3)	-	6.149
Gco	38.467	-	(10.957)	-	(20.239)	-	7.271
Total	144.476	(16.599)	(3.818)	(8.790)	(20.242)	(5.451)	89.576

Nota 12. Provisions per a riscos i despeses

Els moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2002 són els següents:

	Saldo a 31.12.01	Incorp. perímetre consol.	Dotacions	Aplicacions	Dif. conversió	Saldo a 31.12.02
Fons de reversió (vegeu la nota 2k)	830.288	415.340	72.448	(47)	-	1.318.029
Altres provisions (vegeu la nota 2l)	62.913	-	11.120	(4.181)	(1.196)	68.656
Total	893.201	415.340	83.568	(4.228)	(1.196)	1.386.685

Nota 13. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es reflecteix, al terme de l'exercici 2002, el saldo de les operacions de crèdit vigents:

	Venciment	Nominal	Saldo disposat
1a emissió obligacions	2010	20.000	20.000
2a emissió obligacions	2010	20.000	20.000
3a emissió obligacions	2015	20.000	20.000
Total obligacions		60.000	60.000
Crèdit sindicat	2009	216.365	216.365
Crèdit sindicat	2004	7.212	7.212
Pòlissa de crèdit	2004	27.046	16.871
Pòlissa de crèdit	2015	2.724	2.484
Préstec sindicat	2006	210.354	210.354
Préstec sindicat	2013	189.225	181.414
Préstec ICO	2005	769	231
Préstec	2013	301.050	234.735
Préstec	2011	200.000	110.100
Préstec	2007	60.000	60.000

	Venciment	Nominal	Saldo disposat
Préstec	2007	60.000	60.000
Préstec	2016	100.000	55.000
Préstec	2005	45.000	45.000
Préstec	2006	40.000	40.000
Préstec	2006	40.000	40.000
Préstec	2007	31.000	31.000
Préstec	2006	30.000	30.000
Préstec	2008	30.000	30.000
Préstec	2004	18.010	18.010
Préstec	2005	15.345	15.345
Préstec	2006	15.259	15.259
Préstec	2006	11.493	11.493
Préstec	2006	7.629	7.629
Préstec	2006	3.780	3.780
Préstec	2017	721	490
Crèdit hipotecari	2009	180	127
Crèdit hipotecari	2016	731	642
Total préstec		1.663.893	1.443.541
Total a llarg termini		1.723.893	1.503.541
Crèdits sindicats		162.271	151.582
Pòlisses de crèdit		877.894	433.284
Préstecs sindicats		363.000	363.000
Préstecs		50.742	50.127
Factoring		24.000	19.444
Total a curt termini		1.477.907	1.017.437
Total obligacions i deutes amb entitats de crèdit		3.201.800	2.520.978

Durant l'any 2002 les societats del Grup han formalitzat diverses operacions amb l'objectiu de cobrir les seves necessitats de finançament.

A 31 de desembre, les societats del Grup mantien deutes en moneda estrangera, principalment per part de Gco (pesos argentins), per un import de 55.200 milers d'euros, 17.039 milers dels quals eren a curt termini. Els ingressos de peatge de Gco es troben pignorats en garantia de la devolució d'aquests deutes.

A 31 de desembre, les societats del Grup tenen contractades diverses operacions financeres (*swaps i collars*) amb l'objectiu de donar cobertura al cost financer de préstecs per un nominal de 927.392 milers d'euros. S'inclou un *swap* firmat el novembre de 2001 per un import de 60.101 milers d'euros, la vigència del qual comença el gener de 2003. D'aquestes operacions, 416.567 milers d'euros van ser formalitzades amb institucions financeres accionistes d'Acesa Infraestructuras.

Una part de les operacions de préstec i crèdit que figuren com a deutes amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2002 (310.681 milers d'euros a llarg termini i 251.935 milers d'euros a curt termini) van ser formalitzades amb institucions financeres accionistes d'Acesa Infraestructuras, i a un tipus d'interès de mercat.

El tipus d'interès mitjà ponderat anual de les emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit a llarg termini, és aproximadament d'un 4,15 %.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Nota 14. Situació fiscal

Acesa tributa en l'exercici 2002 en règim de consolidació fiscal, com a societat dominant del grup fiscal que té com a societats dependents a Autopistas II, Serviacesa S.L., Holdaucat, S.L., Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat), Acesa Promotora Logística, S.A., Acesa Telecom, S.A., Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) i Adquisició de Emplazamientos, S.L. (Adesal).

La conciliació de la diferència existent entre el resultat comptable abans d'impostos amb la base imposable de l'impost sobre societats de cada societat s'exposa en la memòria de cadascuna de les societats, sent la conciliació del resultat comptable consolidat amb una base imposable agregada de les societats del grup comptable consolidable, inclosos ajustaments de consolidació, la següent:

	Import
Resultat consolidat abans d'impostos	289.886
Diferències permanents (inclosos ajustaments de consolidació)	(180)
Diferències temporals	(1.285)
amb origen en l'exercici	(278)
amb origen en exercicis anteriors	(1.007)
Bases imposables negatives d'exercicis anteriors	(1.556)
Base imposable agregada	286.865

En la determinació de la quota a pagar per l'impost, les societats del grup comptable consolidat han aplicat deduccions per evitar la doble imposició interna sobre dividends percebuts, com també deduccions per inversions associades a la realització de diverses activitats, per un import total de 2.478 milers d'euros.

El saldo a 31 de desembre de 2002 dels impostos anticipats i diferits puja a 8.053 i 5.041 milers d'euros, respectivament.

Les bases imposables negatives pendents de compensar de societats del grup comptable consolidable, a 31 de desembre de 2002, pugen a 10.513 milers d'euros segons el detall següent:

Venciment	Import
2002	32
2003	24
2004	51
2005	48
2006	68
2015	1.931
2016	8.359
Total	10.513

D'aquestes bases imposables negatives, hi ha reconegut un import de 3.508 milers d'euros de crèdit fiscal que figura registrat a l'apartat "Deutors-Administracions Públiques".

Durant l'exercici 2002, les societats del Grup Acesa han intervingut en diverses operacions societàries en les quals s'ha optat per l'aplicació del règim fiscal especial del Capítol VIII del Títol VIII de la Llei de l'Impost sobre Societats. Aquestes operacions han estat les següents:

Acesa aporta la branca d'activitat derivada de les concessions de les quals era titular per a l'explotació de determinades autopistes, amb inclusió dels béns, els drets, els deutes, les obligacions i altres relacions jurídiques vinculades a la seva pròpia explotació, com també la titularitat de les accions i/o participacions representatives del capital de societats concessionàries d'autopistes, a una societat de nova creació denominada Autopistas II, Concesionaria Española, S.A.

Iberpistas, S.A. aporta la branca d'activitat relativa a la Concessió Administrativa de l'Autopista Villalba-Villacastín-Adanero, amb inclusió de les activitats, els béns, els drets i les obligacions que s'hi relacionen, a una societat de nova creació denominada Autopistas A-6, S.A.

Augment del capital a Acesa, amb l'objectiu d'atendre la modalitat de contraprestació mitjançant bescanvi de valors establerta en l'Oferta Pública d'Adquisició formulada per la Societat sobre les accions de la societat Iberpistas, S.A.

Augment del capital social a Acesa Promotora Logística, S.A., subscrita íntegrament per Acesa mitjançant aportació no dinerària d'accions de diverses societats participades.

En general, les societats que formen el Grup Acesa tenen oberts a inspecció fiscal els darrers quatre anys per a cadascun dels impostos a què es troben subjectes. En aquest àmbit, Acesa té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades de l'any 1989 a 1993 i per l'any 2000, amb caràcter parcial i en règim de consolidació fiscal, que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se'n sobre el patrimoni del Grup, un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats, està degudament provisionat

Adicionalment, a causa de possibles diferències interpretatives de la normativa fiscal aplicable a algunes operacions, podrien posar-se de manifest passius fiscals de naturalesa contingent de difícil quantificació. En qualsevol cas, les conseqüències que se'n podrien derivar no haurien d'afectar significativament els Comptes Anuals consolidats.

Nota 15. Ingressos i despeses

a) Import net de la xifra de negocis

La distribució per activitat i per mercats de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries del Grup és la següent:

	Import
Explotació autopistes	626.764
Nacional	597.048
Estranger	29.716
Explotació aparcaments	80.652
Nacional	20.442
Estranger	60.210
Infraestructures de telecomunicacions - nacional	54.167
Total	761.583

Acesa Infraestructuras no ha registrat els ingressos relatius als exercicis 2000 i 2001 corresponents a la revisió de tarifes de les autopistes competència de l'Estat de l'any 2000, no autoritzada pel Ministeri de Foment, per un import aproximat de 17.391 milers d'euros. Aquesta no autorització ha estat recorreguda per la Societat davant dels tribunals.

b) Personal

La plantilla mitjana equivalent de la Societat dominant i de les societats del Grup és la següent:

	Import
Personal fix	3.401
Personal eventual	589
Total	3.990

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

c) Resultats extraordinaris

Els resultats extraordinaris inclouen l'efecte en Gco de l'actualització dels seus préstecs pel Coeficient d'Estabilització de Referència (CER) (per un import de 23.868 milers d'euros), el diferiment de l'amortització per l'adaptació d'Aucat al nou pla general comptable d'autopistes de peatge (per un import de 8.547 milers d'euros), el reconeixement en Tradia com a pèrdues de despeses activades i inversions relacionades amb l'adquisició i construcció d'emplaçaments (per un import de 7.804 milers d'euros), les plusvàlues obtingudes per Acesa Infraestructuras en la venda de la participació en Auto-Estradas do Atlântico (per un import de 13.569 milers d'euros) i altres resultats extraordinaris provinents d'altres societats del Grup.

d) Aportació de cada Societat al resultat consolidat

La composició per societats dels resultats atribuïts a la Societat dominant és la següent:

	Resultat consolidat	Socis externs	Resultat atribuït dominant
Acesa Infraestructuras	66.585	-	66.585
Autopistas II	93.801	-	93.801
Grup Iberpistas	28.871	(722)	28.149
Grup Saba	13.680	(5.840)	7.840
Brisa	13.600	-	13.600
Grup Holdaucat	10.914	(1.275)	9.639
Grup Acesa Italia	8.000	-	8.000
Autema	2.235	-	2.235
Grup Acesa Promotora Logística	1.849	-	1.849
Túnel del Cadí	705	-	705
Grup Iberacesa	293	-	293
Gco	(21.318)	10.957	(10.361)
Grup Acesa Telecom	(27.704)	698	(27.006)
Total	191.511	3.818	195.329

e) Transaccions efectuades en moneda estrangera

Les transaccions efectuades en moneda estrangera són principalment les realitzades per Gco (pesos argentins), el detall de les quals expressat en milers d'euros és el següent:

	Import
Ingressos de peatge	24.523
Serveis prestats	1.044
Serveis rebuts	6.058

Nota 16. Informació sobre medi ambient

És criteri del Grup dedicar la màxima atenció a les activitats de protecció i conservació del medi ambient tot adoptant, cadascuna de les Societats participades, les actuacions necessàries per a la minimització de l'impacte mediambiental de les infraestructures gestionades, amb la finalitat d'aconseguir la màxima integració possible en l'entorn en què es troben.

En matèria de millora del medi ambient, el Grup Acesa ha destinat l'any 2002 un import de 3.246 milers d'euros a les següents actuacions:

Sega, adob, reg i tractaments fitosanitaris a les zones verdes de tronc i enllaços.

Neteja i desbrossament de talussos amb masses forestals denses i/o en zones urbanes o semiurbanes per evitar, d'una banda, el risc d'incendis i per millorar l'impacte visual de l'autopista.

Recuperació i millora de zones marginals i deteriorades per incendis, mitjançant la repoblació amb arbres autòctons que permeten obtenir una millora paisatgística, contribuint, a més, a augmentar el valor forestal de l'autopista.

Instal·lació de pantalles per tal de reduir l'impacte visual i acústic en alguns punts de l'autopista.

Estudis i projectes per avaluar l'impacte que l'evolució del trànsit produeix a l'entorn de l'autopista.

Igualment, Acesa ha realitzat l'any 2002 aportacions per un import de 1.177 milers d'euros a la Fundació Castellet del Foix, l'objectiu principal de la qual és la promoció d'estudis sobre la repercussió de les grans infraestructures en el medi ambient, l'economia i la demografia.

Nota 17. Altre informació

- a) La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la societat Acesa Infraestructuras, es fixa en una participació en els beneficis líquids que només podran percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserves que la Llei determina, i no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'u per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers d'Acesa en totes les societats del Grup va pujar en l'exercici 2002 a 3.832 milers d'euros, dels quals 2.107 milers d'euros corresponen a sous i dietes i 1.725 milers d'euros a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

Acesa no disposa de sistemes de retribució connectats a l'evolució borsària de les accions de la Societat per a cap dels seus empleats ni per als membres del seu Consell d'Administració.

- b) Acesa, atès el que estableix la segona consideració general del Codi del Bon Govern elaborat per la "Comissió Especial per a l'estudi d'un Codi Ètic dels Consells d'Administració de les Societats" reitera, un cop més, que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social.

En l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la Societat, existeix una Comissió Executiva, que es reuneix amb periodicitat mensual. Tanmateix, l'any 2002 es va constituir la Comissió d'Auditoria i Control.

Finalment, el Consell d'Administració va aprovar un reglament intern, oportunament comunicat al mercat a través de la CNMV.

- c) A 31 de desembre, el Grup té avals davant de tercers prestats per entitats financeres el detall dels quals per societats és el següent:

	Import
Acesa Infraestructuras	247.107
Saba	27.238
Iberpistas	20.197
Autopistas II	19.182
Avasa	11.197
Castellana	14.640
Aucat	14.279
Tradia	2.439
Autopista A-6	1.286
Total	357.565

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Els avals d'Acesa Infraestructuras corresponen principalment a garanties prestades per entitats financeres davant d'Administracions Públiques per certs compromisos (inversions, explotació de serveis, etc.) contrets per una societat participada. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos.

- d) Durant l'exercici 2000, Acesa Infraestructuras va realitzar operacions de cobertura de riscos de canvi associades a la inversió efectuada en la societat argentina Gco.

Els instruments financers contractats són els següents:

Operacions sense intercanvi de principals al venciment (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars. Acesa Infraestructuras ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions de dòlars EUA, amb venciment l'octubre de 2005, havent-se fixat el 2002 el tipus de canvi de compra del peso argentí al venciment.

Permuta financera de divises i tipus d'interès (Cross-Currency IRS) entre dòlars EUA i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars, amb venciment l'octubre de 2005.

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal durant la vigència de l'operació (vegeu la nota 3h). Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres durant l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixin de la conversió en euros de les esmentades operacions es registraran en la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

- e) Els honoraris percebuts durant l'exercici per PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. per serveis d'auditoria i altres serveis prestats al Grup van pujar a 316 milers d'euros. Igualment, els honoraris percebuts durant l'exercici per altres serveis prestats a la companyia per altres societats que utilitzen la marca PricewaterhouseCoopers van pujar a 296 milers d'euros.

Nota 18. Pla economicofinancer

El febrer de 2000 el Ministeri de Foment va donar la seva conformitat a l'actualització del Pla Economicofinancer d'Acesa, que recull les modificacions derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998 que aprova les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

El juliol de 2000 Aucat va presentar un nou Pla Economicofinancer que va ser presentat a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya el 4 d'agost de 2000 i que es va aprovar el 10 de maig de 2001.

El Pla Economicofinancer aplicable a Autopista A-6, S.A. es va presentar amb data 31 de desembre de 1997 davant la Delegació del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes Nacionals de Peatge. Posteriorment, l'Ordre de 10 de desembre de 1998 va aprovar les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, la qual cosa ha comportat que la Societat n'hagi adoptat els criteris que s'hi estableixen que, pràcticament, concorden amb els termes previstos al Pla Economicofinancer esmentat.

El Pla Economicofinancer de Castellana va ser aprovat per Reial decret d'adjudicació 1724/1999. Està elaborat conforme als criteris continguts a l'Ordre del Ministeri d'Hisenda de 10 de desembre de 1998, per la qual s'aproven les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

L'esmentat Pla serà vàlid, sense perjudici d'allò establert a la clàusula 47 del Plec de Clàusules Generals, per als primers 20 anys de concessió. Transcorregut aquest termini i un cop ajustat el termini concessional en funció dels

trànsits reals, s'haurà de presentar un nou Pla Economicofinancer per a la seva aprovació per la Delegació del Govern en les Societats Concessionàries d'Autopistes Nacionals de Peatge.

Mitjançant el Reial decret 172/2000, de 4 de febrer, publicat al Boletín Oficial del Estado el 10 de febrer de 2000, s'aprova el Pla Economicofinancer presentat per Avasa, en el qual es recullen les variacions produïdes com a conseqüència de la rebaixa de tarifes en un 32,5% i la prolongació de la concessió fins a l'11 de novembre de l'any 2026.

A causa del procés de reestructuració de deute dut a terme per Avasa, que ha donat lloc a que es produïssin modificacions significatives en les circumstàncies considerades en l'elaboració del Pla aprovat per Reial decret 172/2000, aquesta societat, amb data 13 d'agost de 2001, va presentar l'actual Pla Economicofinancer. Aquest Pla es troba pendent de resposta per part de l'Administració.

Gco està, en la data de la formulació dels presents comptes anuals, renegociant amb l'Estat argentí els termes del contracte de la seva concessió, amb l'objectiu d'assegurar la continuïtat i rendibilitat dels serveis prestats.

Elqui manté determinades tarifes en la seva concessió que seran reajustades segons fórmules d'ajustament tarifari per fraccionament de moneda, d'acord a allò estipulat a aquest efecte en les bases de licitació.

La resta de societats per posada en equivalència disposen dels corresponents plans economicofinancers.

Els plans esmentats inclouen la previsió de l'evolució de les diferents variables que intervenen en la projecció (trànsit, inflació, tipus d'interès, etc.), i adopten valors que es consideren raonables i coherents entre ells.

Nota 19. Esdeveniments posteriors al tancament

El Consell d'Administració d'Acesa Infraestructuras va aprovar amb data 19 de desembre de 2002 el projecte de fusió mitjançant l'absorció d'Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A. per part de la Societat, que se sotmetrà a l'aprovació de les respectives juntes generals d'accionistes en el primer trimestre de 2003 i es formalitzarà a efectes comptables l'1 de gener de 2003.

El febrer de 2003 s'ha rebut l'autorització a l'esmentada fusió per part del Servei de Defensa de la Competència.

Schemaventotto, S.p.A., participada en un 12,8% per Acesa Italia, ha realitzat una oferta pública d'adquisició d'accions amb l'objectiu d'abastar el 100% del capital d'Autostrade, S.p.A., societat en la qual participa en un 30%.

4_3 Comptes anuals consolidats Grup Acesa

Grup Acesa Informe de gestió 2002

L'evolució del Grup Acesa ha estat clarament satisfactòria durant l'exercici 2002. En general, totes les magnituds consolidades han experimentat creixements i això és conseqüència, bàsicament, de:

La major aportació del Grup Iberpistas (consolidat per integració global des del 30 de juny), pel fet d'haver augmentat d'un 8 % a un 98,4 % la participació en aquesta com a conseqüència de l'Oferta Pública d'Adquisició presentada.

La incorporació de les noves participacions adquirides en els últims exercicis. El benefici de les societats consolidades per posada en equivalència experimenta un notable increment com a conseqüència, bàsicament, de les incorporacions de Brisa, Autema i Túnel del Cadí, com també de la favorable evolució de la italiana Autostrade.

La bona marxa de la resta de societats ja presents en el grup l'exercici anterior.

La xifra de negoci va arribar als 762 milions d'euros, amb un increment del 12% enfront de l'exercici 2001. Per sectors, el 82% del total de facturació prové de l'activitat d'autopistes, un 11% de la d'aparcaments i el 7% restant de l'activitat d'infraestructures de telecomunicacions (l'activitat de serveis a la logística s'ha integrat per posada en equivalència i, per tant, no ha aportat facturació al consolidat de l'exercici).

El resultat financer recull l'efecte de l'increment de l'endeutament com a conseqüència de les inversions realitzades, com també la càrrega financera aportada per les societats incorporades, per bé que els nivells totals d'endeutament consolidat es mantenen encara per sota dels d'altres societats del sector, un factor que permet l'aprofitament d'oportunitats d'inversió sòlides i rendibles que puguin plantejar-se en un futur.

Acesa ha seguit portant a terme una política selectiva d'inversions amb l'objectiu de proporcionar als seus accionistes una combinació adequada de creixement i rendibilitat sense haver de recórrer a aportacions addicionals per part d'aquests.

El benefici consolidat de l'exercici ha arribat als 195 milions d'euros, xifra que representa gairebé un 14% d'increment sobre l'exercici anterior.

Pel que fa als diversos sectors d'activitat en què el Grup du a terme les seves operacions, cal destacar, dins d'aquest exercici:

En el sector d'autopistes s'ha produït un notable esforç inversor per consolidar la posició a Catalunya (increment de les participacions en Aucat —fins al 100%—, Autema i Túnel del Cadí), en l'àmbit nacional (adquisició de fins al 98,4% d'Iberpistas) i en l'àmbit europeu (adquisició d'un 10% de Brisa).

També en l'àmbit internacional cal destacar el progrés en el procés d'aliances internacionals amb l'entrada de Brisa i l'augment de la participació d'Autostrade en l'accionariat d'Acesa Infraestructuras.

En general, el trànsit en la xarxa de vies gestionades per les diferents societats del Grup ha tingut una evolució positiva durant l'exercici, amb increments de la IMD (Intensitat Mitjana Diària) del 4,5% en Autopistas II, del 5,6% en el Grup Iberpistas i del 8,4% en Aucat.

En el sector d'aparcaments, el Grup Saba ha continuat la seva evolució favorable. Un total de 50,4 milions de vehicles han utilitzat els aparcaments del Grup Saba, fet que comporta un creixement del 6,5%, i ha continuat la seva expansió internacional, especialment a Itàlia i Portugal.

En el sector de serveis a la logística, Acesa Promotora Logística s'ha constituït en capdavantera del Grup en aquest sector després de l'aportació realitzada per Acesa Infraestructuras de les participacions en Parc Logístic de la Zona Franca i Areamed 2000. Totes les societats han incrementat la seva activitat i els seus ingressos i, a principis de l'exercici 2003, Acesa Promotora Logística ha iniciat dos nous projectes de centres logístics a Sevilla i Àlaba que complementaran els ja existents a l'àrea de Barcelona.

En el sector d'infraestructures de telecomunicacions, continua el procés de creixement de l'activitat de Tradia en totes les seves activitats de transmissió de senyals de radiodifusió, d'operadors de telefonia mòbil i de grups tancats d'usuaris, alhora que posa les bases de la seva expansió a tot el territori nacional.

Acesa Infraestructuras, com a capçalera del Grup, ha continuat amb la política de dividends dels últims exercicis i s'ha mantingut com una de les societats cotitzades de major rendibilitat per dividend.

L'exercici 2002 també s'ha caracteritzat pel procés d'adaptació de l'estructura societària del Grup als importants canvis que ha anat experimentant els últims anys.

Com a resultat d'aquest canvi, la nova organització s'articula al voltant de tres eixos principals:

La corporació (Acesa Infraestructuras), societat capdavantera del Grup, que assumeix la fixació de les principals directrius d'actuació d'aquest.

Els serveis compartits (Serviacesa), que proveeixen, entre d'altres, de suport administratiu i tecnològic a les unitats de negoci.

Les unitats de negoci, estructurades en els quatre àmbits d'actuació d'autopistes, aparcaments, serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions.

En línia amb aquests canvis, durant el mes de novembre s'ha completat el trasllat de la corporació, els serveis compartits i les capçaleres de les unitats de negoci a la nova seu social situada al Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona.

A finals de desembre, el Consell d'Administració d'Acesa Infraestructuras va aprovar el projecte de fusió per absorció d'Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., anunciat el maig pels principals accionistes de les dues companyies. Posteriorment, en el 2003 s'ha obtingut la conformitat del Servei de Defensa de la Competència, amb la qual cosa queda pendent l'aprovació de les respectives juntes generals d'accionistes que se celebraran en el primer quadrimestre del 2003. Aquesta fusió donarà lloc a un dels majors grups europeus de gestió d'infraestructures al servei de la mobilitat i la comunicació, amb una dimensió que li permetrà una millora de la competitivitat internacional i un posicionament òptim davant de les noves concessions d'infraestructures previstes per als pròxims anys, tant en l'àmbit nacional com en l'internacional.

No s'han realitzat adquisicions d'accions pròpies durant l'exercici 2002.

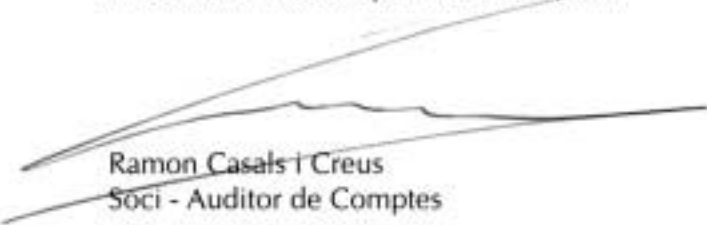
INFORME D'AUDITORIA DELS COMPTES ANUALS CONSOLIDATS

Als Senyors Accionistes d'Acesa Infraestructuras, S.A.

1. Hem auditat els comptes anuals consolidats d'Acesa Infraestructuras, S.A. i el seu Grup de societats, inclosos a les pàgines 60 a 87, que comprenen el balanç de situació consolidat al 31 de desembre de 2002, el compte de pèrdues i guanys consolidat i la memòria consolidada, corresponents a l'exercici anual acabat en l'esmentada data, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors d'Acesa Infraestructuras, S.A. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals consolidats en el seu conjunt, que es basi en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals consolidats i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions realitzades. El nostre treball no va incloure l'auditoria dels comptes anuals individuals, o consolidats en el seu cas, de l'exercici 2002 d'Ibérica d'Autopistas, S.A. (Iberpistas), Schemaventotto, S.p.A., Túnel del Cadí, S.A.C., Autopista Terrassa-Manresa (Autema) Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A., Brisa Auto-Estradas do Portugal, S.A., Areamed 2000, S.A. i Centro Intermodal de Logística, S.A. en les quals Acesa Infraestructuras, S.A. participa en els percentatges que s'indiquen a la Nota 2 de la memòria consolidada adjunta, i els actius i resultats nets de les quals representen, respectivament, 29% i 28% dels comptes consolidats corresponents. Els esmentats comptes anuals de les societats participades són auditats per altres auditors i la nostra opinió expressada en aquest informe sobre els comptes anuals consolidats d'Acesa Infraestructuras, S.A. i el seu Grup de societats es basa, pel que fa a la participació en aquestes societats, únicament en els informes dels altres auditors.
2. D'acord amb la legislació mercantil, els Administradors d'Acesa Infraestructuras, S.A., presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç consolidat i del compte de pèrdues i guanys consolidat, a més de les xifres de l'exercici 2002, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals consolidats de l'exercici 2002. Amb data 8 de març de 2002 vam emetre el nostre informe d'auditoria sobre els comptes anuals consolidats de l'exercici 2001 en el qual expressàvem una opinió favorable.
3. Segons la nostra opinió, basada en la nostra auditoria i en els informes dels altres auditors, els comptes anuals consolidats adjunts de l'exercici 2002 expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni consolidat i de la situació financera consolidada d'Acesa Infraestructuras, S.A. i el seu Grup de societats al 31 de desembre de 2002 i dels resultats consolidats de les seves operacions per a l'exercici anual acabat en l'esmentada data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb principis i normes comptables generalment acceptats pel Sector de Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge que mantenen uniformitat amb els aplicats a l'exercici anterior.

4. L'informe de gestió consolidat adjunt de l'exercici 2002, inclòs a les pàgines 88 i 89, conté les explicacions que els Administradors d'Acesa Infraestructuras, S.A. consideren pertinents sobre la situació d'Acesa Infraestructuras, S.A. i el seu Grup de societats, l'evolució dels seus negocis i sobre altres assumptes, i no forma part integrant dels comptes anuals consolidats. Hem verificat que la informació comptable que conté l'esmentat informe de gestió concorda amb la dels comptes anuals consolidats de l'exercici de 2002. El nostre treball com a auditors es limita a la verificació de l'informe de gestió amb l'abast esmentat en aquest paràgraf i no inclou la revisió d'informació diferent d'aquella obtinguda a partir dels registres comptables de les societats.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Ramon Casals i Creus
Soci - Auditor de Comptes

3 de març de 2003

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Balanços de situació a 31 de desembre (en milers d'euros)

ACTIU	2002	2001
Immobilitzat	3.232.768	3.159.705
<i>Immobilitzacions immaterials</i>	<i>703</i>	<i>1.873</i>
Aplicacions informàtiques	36	5.799
Estudis i projectes	668	285
Amortitzacions	(1)	(4.211)
<i>Immobilitzacions materials</i>	<i>11.744</i>	<i>2.351.773</i>
Inversió en autopista	-	2.370.466
Inversió en autopista en construcció	-	1.377
Terrenys i béns naturals	699	699
Edificis i altres construccions	8.021	7.792
Maquinària i elements de transport	242	5.053
Instal·lacions, utillatge i mobiliari	10.736	11.752
Altres immobilitzat	-	5.761
Amortitzacions	(7.954)	(51.127)
<i>Immobilitzacions financeres</i>	<i>3.220.321</i>	<i>806.059</i>
Participacions en empreses del grup i associades	2.732.060	807.066
Crèdits a llarg termini a empreses del grup	530.354	-
Cartera de valors a llarg termini	-	11.892
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	2	60
Provisions	(42.095)	(12.959)
Despeses per distribuir en diversos exercicis	14.414	37.986
Actiu circulant	203.057	172.027
<i>Existències</i>	<i>-</i>	<i>2.372</i>
<i>Deutors</i>	<i>10.570</i>	<i>85.313</i>
Bestretes a creditors	12	1
Clients	-	6.221
Deutors per compensació Administracions Públiques	-	69.422
Deutors empreses grup	7.568	-
Deutors diversos	3.761	8.339
Personal	16	63
Administracions Públiques	940	1.745
Provisions	(1.727)	(478)
<i>Inversions financeres temporals</i>	<i>191.529</i>	<i>81.823</i>
Crèdits a curt termini a empreses del grup	163.815	81.812
Interessos per cobrar	3	11
Altres crèdits	27.711	-
<i>Tresoreria</i>	<i>956</i>	<i>2.470</i>
Caixa	18	409
Bancs i institucions de crèdit	938	2.061
<i>Ajustaments per periodificació</i>	<i>2</i>	<i>49</i>
Total actiu	3.450.239	3.369.718

PASSIU	2002	2001
Fons propis	2.009.416	1.744.084
<i>Capital social</i>	<i>1.036.890</i>	<i>876.405</i>
<i>Prima d'emissió</i>	<i>115.553</i>	-
<i>Reserves</i>	<i>753.157</i>	<i>769.636</i>
Reserva Revaloració RDL 7/1996	554.526	603.902
Reserva legal RD 1564/1989	140.387	123.910
Reserves voluntàries	58.244	41.824
<i>Pèrdues i guanys</i>	<i>182.817</i>	<i>164.762</i>
<i>Dividend a compte entregat en l'exercici</i>	<i>(79.001)</i>	<i>(66.719)</i>
Provisions per a riscos i despeses	42.419	841.489
Fons de reversió	-	796.702
Altres provisions	42.419	44.787
Creditors a llarg termini	606.354	461.327
<i>Emissions d'obligacions</i>	<i>60.000</i>	<i>60.000</i>
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	<i>546.354</i>	<i>380.354</i>
<i>Altres creditors</i>	-	20.973
Administracions Públiques	-	20.973
Creditors a curt termini	792.050	322.818
<i>Emissions d'obligacions (interessos)</i>	<i>553</i>	<i>505</i>
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	<i>749.979</i>	<i>248.085</i>
Préstecs	737.632	245.224
Interessos de préstecs	12.347	2.861
<i>Deutes amb empreses del grup</i>	<i>16.452</i>	-
<i>Creditors comercials</i>	<i>9.442</i>	<i>34.637</i>
Creditors per operacions de tràfic	7.306	20.938
Altres creditors	2.136	13.699
<i>Altres deutes no comercials</i>	<i>15.624</i>	<i>39.591</i>
Administracions Públiques	14.226	28.719
Remuneracions pendents de pagament	1.088	3.699
Altres deutes	279	4.113
Fiances i dipòsits rebuts	31	3.060
Total passiu	3.450.239	3.369.718

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Comptes de pèrdues i guanys a 31 de desembre (en milers d'euros)

DESPESES	2002	2001
<i>Despeses de personal</i>	34.559	61.056
Sous, salaris i assimilats	28.227	49.270
Càrregues socials	6.181	11.403
Fons de jubilació i altres contingències de personal	151	383
<i>Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat</i>	5.924	10.714
<i>Variació de les provisions de trànsit</i>	1.699	(189)
<i>Altres despeses d'explotació</i>	53.107	96.801
Serveis exteriors	25.189	41.151
Tributs	413	986
Dotació al fons de reversió	27.505	54.664
Total despeses d'explotació	95.289	168.382
Beneficis d'explotació	130.736	270.049
<i>Despeses financeres i assimilades i variació en la provisió d'inversions financeres</i>	51.110	41.373
Total despeses financeres	51.110	41.373
Resultats financers positius	106.815	-
Beneficis de les activitats ordinàries	237.551	250.415
<i>Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries</i>	-	3.822
<i>Variació de les provisions d'immobilitzat</i>	33.555	-
Benefici abans d'impostos	217.565	248.873
<i>Impost sobre societats</i>	34.748	84.111
Resultat de l'exercici - benefici	182.817	164.762

INGRESSOS	2002	2001
<i>Import net de la xifra de negocis</i>	211.640	421.720
Ingressos de peatge	217.284	431.980
Bonificacions i ràpels sobre peatge	(5.644)	(10.260)
<i>Altres ingressos d'explotació</i>	14.385	16.711
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	14.385	16.711
Total ingressos d'explotació	226.025	438.431
<i>Ingressos de participacions en capital en empreses del grup</i>	142.243	18.214
<i>Altres interessos i ingressos assimilats</i>	15.682	3.525
Total ingressos financers	157.925	21.739
Resultats financers negatius	-	19.634
<i>Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris</i>	13.569	2.280
Resultats extraordinaris negatius	19.986	1.542

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Acesa Infraestructuras, S.A. Memòria dels comptes anuals de l'exercici acabat el 31 de desembre de 2002

Nota 1. Activitat

a) Activitat

ACESA INFRAESTRUCTURAS, S.A. (d'ara endavant, Acesa o la Societat), amb anterioritat AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A., es va constituir a Barcelona el 24 de febrer de 1967. El seu domicili social actual es troba a Barcelona, avinguda del Parc Logístic, núm. 12-20.

Fins al 30 de juny de 2002, Acesa era titular de concessions que van ser objecte de l'aportació de la branca d'activitat efectuada a favor d'AUTOPISTAS II, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A., (societat unipersonal), d'ara endavant, Autopistas II, societat participada al 100% (vegeu l'apartat b d'aquesta nota).

El seu objecte social, fins a l'aportació de la branca d'activitat relativa a la concessió, s'ajustava al marc jurídic aplicable a les Societats Concessionàries d'Autopistes.

Mitjançant escriptura pública del 29 de juny de 2002 la Societat, a més d'adaptar la seva denominació social, va modificar el seu objecte social que consisteix en *"la construcció, conservació, explotació d'autopistes en règim de concessió, o bé només la conservació i explotació i, en general, la gestió de concessions de carreteres a Espanya i a l'estranger.*

A més de les anteriors activitats, constitueix també el seu objecte la construcció d'obres d'infraestructures viàries; les activitats complementàries de la construcció, conservació i explotació d'autopistes; estacions de servei; centres integrats de logística i/o transport i/o aparcaments.

També podrà la Societat desenvolupar qualsevol de les activitats relacionades amb infraestructures de transports i de comunicació i/o telecomunicacions al servei de la mobilitat i el transport de persones, mercaderies i informació, amb l'autorització que, si s'escau, fos procedent.

La Societat podrà desenvolupar el seu objecte social, especialment l'activitat concessional, de manera directa o indirecta, a través de la seva participació en altres empreses, tot restant subjecta, a aquest cas, a allò que en cada moment disposi la legislació vigent."

Com s'indica a la nota 6, la Societat participa en concessions d'autopistes i d'aparcaments, i en activitats de serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions, a través de les respectives empreses i en els percentatges que es ressenyen a la mateixa nota.

b) Aportació de la branca d'activitat

La Junta General de la Societat (accionista únic d'Autopistas II), celebrada el 29 de juny de 2002, va acordar efectuar l'aportació no dinerària de la branca d'activitat relativa a la concessió administrativa dels itineraris la Jonquera-Barcelona-Tarragona i Montgat-Palafolls de l'autopista del Mediterrani, i Zaragoza-Mediterrani de la de l'Ebre, amb inclusió de les activitats, els béns, els drets i les obligacions relacionats amb aquesta, com també diverses participacions en d'altres societats concessionàries d'autopistes, a Autopistas II, rebent com a contraprestació els nous valors representatius del capital social que ha d'emetre la societat adquirent i facultant el Consell d'Administració per determinar el moment de l'aportació, com també els actius i passius que compondrien la branca d'activitat i la seva valoració.

Fruit de l'aportació de la branca d'activitat indicada, la Societat, en la seva condició d'únic accionista d'Autopistas II, va decidir ampliar el capital social d'aquesta societat en 876.405 milers d'euros, mitjançant l'emissió i posada en circulació de 292.134.982 accions nominatives de 3 euros de valor nominal cadascuna i una prima d'emissió total de 770.722 milers d'euros, que serien íntegrament subscrites i desemborsades mitjançant l'aportació no dinerària de l'esmentada branca d'activitat. L'atorgament de la corresponent escriptura d'ampliació de capital

va establir l'1 de juliol com a data a partir de la qual s'entendrien efectuades totes les operacions per compte d'Autopistas II.

Aquesta valoració va ser verificada per un expert independent designat pel Registre Mercantil de Barcelona, qui va emetre un informe favorable el 26 de juny de 2002. La diferència de valor dels actius i passius aportats a la data de la valoració (31 de desembre de 2001) i la data de l'aportació (1 de juliol de 2002) es va reflectir en un compte corrent entre ambdues societats.

La Junta General d'Autopistas II constituïda pel seu accionista únic, Acesa, va acordar, amb data 28 d'agost de 2002, aprovar el balanç efectiu de l'aportació de la branca d'activitat de l'explotació d'autopistes tancat a 30 de juny de 2002; fixar com a data a efectes de l'aportació l'1 de juliol de 2002 i quantificar el valor patrimonial net de la branca d'activitat que s'aporta en 1.647.127 milers d'euros, el desglossament del qual és el següent:

Milers d'euros	
Actiu	
Immobilitzat net	3.029.645
Immobilitzacions immaterials	1.552
Immobilitzacions materials	2.354.139
Immobilitzacions financeres	673.954
Despeses per distribuir en diversos exercicis	17.540
Actiu circulant	156.886
	3.204.071
Passiu	
Ingressos per distribuir en diversos exercicis	334
Provisions per a riscos i despeses (fons de reversió)	824.207
Creditors a llarg termini	551.327
Creditors a curt termini	181.076
	1.556.944

En els quadres i moviments d'aquesta memòria, la columna anomenada "Baixa aportació" reflecteix els traspassos com a conseqüència de l'esmentada aportació.

Nota 2. Bases de presentació dels comptes anuals

a) Principis comptables

Els comptes anuals s'obtenen dels registres comptables de la Societat i s'han formulat seguint els principis de comptabilitat generalment acceptats a Espanya i recollits en la legislació vigent i, en particular, les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998.

Les xifres que figuren, tant en aquesta memòria, com en el balanç i en el compte de pèrdues i guanys i el quadre de finançament, estan expressades en milers d'euros.

Els comptes anuals consolidats del Grup Acesa de l'exercici 2002 es presenten separats dels individuals. Les principals magnituds que es desprenen dels esmentats comptes anuals consolidats que han estat objecte d'auditoria són les següents:

Actiu total	6.458.681
Fons propis	2.033.390
Ingressos d'explotació consolidats	794.045
Resultat de l'exercici atribuït a la Societat dominant - benefici	195.329

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

b) Comparació de la informació

Com a conseqüència de l'aportació de la branca d'activitat descrita a la nota 1b, el balanç de situació i el compte de pèrdues i guanys de l'exercici 2002 no són comparables amb els de l'exercici anterior, atès que el 2002 només inclou l'activitat concessional fins a la data de l'aportació (primer semestre de 2002), mentre que les xifres corresponents a l'exercici 2001, aprovades en la Junta General d'Accionistes amb data 29 de juny, corresponen a un exercici complet d'activitat concessional.

Nota 3. Proposta de distribució de resultats

a) Se sotmet a l'aprovació de la Junta General d'Accionistes la següent distribució de resultats:

Bases de repartiment	Import
Pèrdues i guanys	182.817
Distribució	
Dividends	156.076
Reserva legal	18.282
Reserves voluntàries	8.459
	182.817

b) Durant l'exercici 2002 s'ha dut a terme la distribució d'un dividend a compte, per un import de 79.001 milers d'euros, equivalent al 8% del nominal de les accions, per a totes les que componen el capital social. Aquest dividend a compte ha representat 0,24 euros bruts per acció.

A continuació es transcriu el quadre demostratiu de l'existència d'un benefici suficient en el període, que ha permès la distribució del dividend a compte efectuada el 25 d'octubre de 2002, i l'estat comptable justificatiu de l'existència de liquiditat suficient per poder dur a terme la distribució del dividend a compte referit.

	Import
Benefici net període de l'1.01.2002 al 30.09.2002	124.281
Per deduir:	
Reserva legal	(12.428)
Quantitat màxima de possible distribució	111.853
Quantitat proposada i distribuïda	79.001
Liquiditat disponible abans del pagament	172.938
Import brut del dividend a compte	(79.001)
Liquiditat disponible després del pagament	93.937

Nota 4. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats en la formulació dels comptes anuals són els que es descriuen a continuació:

a) Immobilitzacions immaterials

Els costos suportats en aplicacions informàtiques es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen al 33% anual.

Els estudis i projectes es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen linealment en un termini màxim de deu anys a partir de la data en què es constata la viabilitat del projecte.

b) Immobilitzacions materials

Els béns compresos a l'immobilitzat material es valoren al preu d'adquisició, actualitzats d'acord amb diverses disposicions legals.

Els costos de renovació, ampliació o millora dels béns de l'immobilitzat material són incorporats a l'actiu com a major valor del bé, exclusivament quan comporten un augment de la seva capacitat, productivitat o prolongació de la seva vida útil, i sempre que sigui possible conèixer o estimar el valor net comptable dels elements que han estat donats de baixa de l'inventari per haver estat substituïts.

Els costos de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció de la vida útil dels béns respectius, atenent a la depreciació efectivament soferta pel seu funcionament, ús i gaudi.

Com a conseqüència de les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, la inversió en autopista existent a 31 de desembre de 1998 es va amortitzar durant el primer semestre (període d'activitat concessional de la Societat) a través de dotació al fons de reversió.

Els coeficients d'amortització utilitzats en el càlcul de la depreciació experimentada pels elements que componen l'immobilitzat material són els següents:

	Coeficient
Edificis i altres construccions	2 - 3 %
Maquinària i elements de transport	16 - 30 %
Utilatge	25 - 37,5 %
Altres instal·lacions	8 - 15 %
Mobiliari	10 - 15 %
Equips per al procés d'informació	25 - 37,5 %
Altre immobilitzat material	20 - 30 %
Maquinària de peatge	5,6 - 12 %
Nova inversió en autopista a partir de l'1 de gener de 1999	2 - 20 %

c) Immobilitzacions i inversions financeres

Les participacions en empreses del grup i associades, com també les inversions en valors a llarg termini, figuren en el balanç al seu preu d'adquisició o al de mercat, si fos menor.

Per a participacions en el capital de societats del grup o associades, o altres valors negociables no admesos a cotització oficial, el preu de mercat es determina pel seu valor teòric comptable, corregit en l'import de les plusvàlues tàcites existent al moment de l'adquisició i que subsisteixen a la data del balanç.

La diferència entre el cost d'adquisició i el valor net patrimonial de les empreses participades en el moment d'adquisició, s'associa a un fons de comerç que s'amortitza en un període màxim de vint anys o, en el cas de les concessionàries d'autopistes de peatge o altres concessions, en el període restant de la durada de la concessió, ja que aquest període és el que millor s'adapta a la generació dels recursos necessaris per a la seva recuperació, en la mesura que no es recupera a través dels increments del valor teòric comptable de les societats participades.

La dotació de provisions es realitza atenent a l'evolució dels fons propis de la societat participada.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

La Societat realitza operacions de cobertura de riscos de canvi associades a inversions financeres, amb l'objectiu d'eliminar o reduir significativament aquest tipus de risc, i ho fa utilitzant determinats instruments financers. A la nota 6c es descriuen les operacions realitzades per la Societat, com també la seva comptabilització.

d) Despeses per distribuir en diversos exercicis

L'import que figura en aquest epígraf correspon a les despeses derivades de les operacions contractades el mes d'octubre de 2000 amb relació a l'operació d'adquisició del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (d'ara endavant, Gco), per un import assegurat de 120,6 milions de dòlars (vegeu la nota 6c). Aquestes despeses es periodifiquen mensualment en el decurs dels 60 mesos que inclou la cobertura.

e) Fons de reversió

El fons de reversió (el saldo del qual va ser traspassat a Autopistas II amb motiu de l'aportació de la branca d'activitat referida a la nota 1b) es va generant anualment i durant el període de concessió dels actius subjectes a reversió, mitjançant càrrecs sistemàtics al compte de pèrdues i guanys fins a assolir, al seu terme, el valor net comptable dels actius per revertir, incrementat en l'import estimat de les despeses que s'hi han d'efectuar amb la finalitat de poder-los entregar en els termes i les condicions d'ús previstes en el contracte de concessió.

La dotació al fons de reversió, d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, es calcula prenent com a base els ingressos de peatge reals de cadascun dels anys respecte del total dels previstos a l'actual Pla Economicofinancer fins a l'acabament de la concessió. L'import amb què s'ha dotat aquest fons en els comptes de l'exercici 2002 fins al moment de l'aportació de la branca d'activitat és de 27.505 milers d'euros.

f) Altres provisions

D'acord amb el principi de prudència, la Societat registra les provisions que considera necessàries en relació amb els riscos inherents a la seva activitat (vegeu la nota 1) que podrien arribar a afectar-la.

g) Fons de jubilació i altres contingències de personal

La Societat té exterioritzat, mitjançant una pòlissa d'assegurances, el fons que representa el valor actual dels compromisos de pagaments futurs contrets amb el seu personal en relació amb certs premis de jubilació.

h) Deutors i creditors comercials i no comercials

Els debèits i crèdits originats per les operacions, siguin o no conseqüència del tràfic normal del negoci, es registren pel seu valor nominal, i s'hi practiquen les correccions valoratives necessàries amb l'objecte de provisionar el risc d'insolvències. Es classifiquen a curt i llarg termini en funció de si el seu venciment és inferior o superior a un any al tancament de l'exercici.

i) Impost sobre societats

El compte de pèrdues i guanys de l'exercici recull la despesa per l'impost sobre societats, en el càlcul de la qual es contempla la quota de l'impost meritada en l'exercici, les diferències entre la base imposable de l'impost i el resultat comptable, així com les bonificacions i deduccions de la quota a què té dret la Societat. El seu càlcul s'explica a la nota 12 d'aquesta memòria.

La Societat tributa en règim de consolidació fiscal juntament amb altres empreses del grup, d'acord amb la legislació vigent.

j) Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions en moneda diferent de l'euro es comptabilitzen al tipus de canvi de la data de l'operació. La Societat procedeix, al tancament de l'exercici, a actualitzar els crèdits i debèits en moneda diferent de l'euro al tipus de canvi oficial vigent en aquella data. Les diferències de canvi generades al tancament de l'exercici per operacions corrents s'imputen a resultats en el cas de pèrdues, i se'n difereix l'efecte fins al venciment en cas de beneficis (vegeu les operacions de cobertura de riscos de tipus de canvi a les notes 4c i 6c).

k) Comptabilització d'ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses es comptabilitzen d'acord amb el principi de meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que aquests representen, amb independència del moment en què es produeix el corrent monetari o financer que se'n deriva.

Els ingressos per peatges i altres d'inherents a l'explotació de les autopistes i, si s'escau, les vendes de béns, es registren sense incloure-hi els imports corresponents als impostos que graven aquestes operacions i se'n dedueixen, com a menor import de l'operació, tots els descomptes, s'incloguin o no en factura.

l) Actuacions amb incidència en el medi ambient

Anualment es registren com a despesa o com a inversió, depenent de la seva naturalesa, els desemborsaments efectuats per complir amb les exigències legals en matèria de medi ambient. Els imports registrats com a inversió s'amortitzen en funció de la seva vida útil.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental atès que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

Nota 5. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i les variacions experimentats durant l'exercici 2002 per les partides que componen l'immobilitzat material i immaterial són els següents:

	Saldo a 31.12.01	Augments	Disminucions	Baixa aportació	Saldo a 31.12.02
Immobilitzat immaterial	6.084	1.262	(25)	(6.617)	704
Immobilitzat material	2.402.900	18.230	(347)	(2.401.085)	19.698
Inversió a l'autopista	2.326.567	12.604	-	(2.339.171)	-
Maquinària de peatge	43.899	992	-	(44.891)	-
Inversió en autopista en construcció	1.377	366	-	(1.743)	-
Terrenys i béns naturals	699	-	-	-	699
Edificis i altres construccions	7.792	232	(3)	-	8.021
Maquinària i elements de transport	5.053	546	(327)	(5.030)	242
Utilitatge	2.531	274	-	(2.773)	32
Altres instal·lacions	6.633	1.218	-	(164)	7.687
Mobiliari	2.588	1.638	(4)	(1.205)	3.017
Equips per al procés d'informació	3.824	229	-	(4.053)	-
Altres immobilitzat	1.937	131	(13)	(2.055)	-
Total	2.408.984	19.492	(372)	(2.407.702)	20.402

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant l'esmentat exercici són:

	Saldo a 31.12.01	Augments	Disminucions	Baixa aportació	Saldo a 31.12.02
Immobilitzat immaterial	4.211	880	(25)	(5.065)	1
Immobilitzat material	51.127	4.083	(310)	(46.946)	7.954
Inversió en autopista	2.729	1.283	-	(4.012)	-
Maquinària de peatge	30.529	1.638	-	(32.167)	-
Edificis i altres construccions	1.737	114	(3)	-	1.848
Maquinària i elements de transport	3.746	178	(295)	(3.540)	89
Utilitatge	1.953	66	-	(1.994)	25
Altres instal·lacions	4.699	374	-	(163)	4.910
Mobiliari	1.860	114	-	(892)	1.082
Equips per al procés d'informació	2.846	189	-	(3.035)	-
Altres immobilitzat	1.028	127	(12)	(1.143)	-
Total	55.338	4.963	(335)	(52.011)	7.955

Existeixen els següents elements que es troben totalment amortitzats:

	Import
Edificis i altres construccions	15
Utilitatge	18
Altres instal·lacions	3.181
Mobiliari	873
Total valor comptable brut	4.087

És política de la Societat contractar les pòlisses d'assegurances que es considerin necessàries per donar cobertura als possibles riscos que podrien afectar les instal·lacions de l'immobilitzat material. Igualment, i pel que fa a les activitats de la Societat, hi ha concertades també les corresponents pòlisses de responsabilitat civil.

Nota 6. Immobilitzacions financeres

Els moviments registrats en les diferents partides que componen l'immobilitzat financer són:

	Saldo a 31.12.01	Augments	Disminucions	Baixa aportació	Saldo a 31.12.02
Participacions en empreses del grup i associades	807.066	2.616.013	(17.398)	(673.621)	2.732.060
Crèdits a llarg termini a empreses del grup	-	530.354	-	-	530.354
Cartera de valors a llarg termini	11.892	-	(11.892)	-	-
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	60	285	-	(343)	2
Menys: provisions	(12.959)	(34.222)	5.076	10	(42.095)
Total	806.059	3.112.430	(24.214)	(673.954)	3.220.321

a) Participacions en empreses del grup i associades

Els principals moviments registrats han estat:

Constitució per 60 milers d'euros i posterior ampliació de capital d'Autopistas II, mitjançant l'aportació de la branca d'activitat realitzada per la Societat (vegeu la nota 1b) per un import d'1.647.187 milers d'euros. Les inversions financeres aportades a l'esmentada ampliació (detallades a la columna "Baixa aportació") corresponen a les participacions en Acesa Italia, S.R.L., Holdaucat, S.L., Iberacesa, S.L., Túnel del Cadí, S.A.C., Brisa, Auto-estradas de Portugal, S.A. (d'ara endavant, Brisa), Autopistas Concesionaria Espanhola (Portugal), SGPS, S.A. i Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. (d'ara endavant, Autema).

Increment de la participació en Ibérica de Autopistas, S.A. (d'ara endavant, Iberpistas) en un 90,32% per un import de 600.817 milers d'euros, com a resultat de l'OPA presentada per la Societat durant el 2002. De la inversió efectuada, 374.155 milers d'euros en efectiu –inclòs l'import de despeses associades– i 226.662 milers d'euros mitjançant ampliació de capital per al bescanvi d'accions (vegeu ampliació de capital a la nota 8).

Adquisició del 10% de Brisa per un import total de 309.124 milers d'euros.

Increment de la participació en el capital d'Autema amb la compra d'un 12,28% adicional per 26.193 milers d'euros, sent la participació actual del 22,33%.

Dues ampliacions de capital d'Acesa Promotora Logística, S.A. de 12.650 i 18.722 milers d'euros, respectivament. La primera ampliació, per aportació dinerària (destinada a acudir a l'ampliació de capital de Cilsa, la participació de la qual ha augmentat fins al 32%) i la segona, mitjançant aportació no dinerària de les participacions en les societats Parc Logístic de la Zona Franca, S.A., Areamed 2000, S.A., Uspa Ventura Hoteles, S.A. i Port Aventura, S.A., al mateix valor net comptable amb què figuraven registrades aquestes participacions.

Adquisició de l'1,8% de Túnel del Cadí, S.A. per 1.267 milers d'euros. La participació actual és del 37,19%.

Creació de les societats Autopistas-Conces. Espanhola, SGPS, S.A. i Serviacesa, S.L. per un import de 50 i 3 milers d'euros, respectivament. Acesa és accionista únic d'ambdues societats.

Increment de la participació en Aucat, societat participada a través de Holdaucat, fins a assolir el 100% del capital.

Venda de les participacions en les societats Auto-Estradas do Atlântico, S.A. i Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A. valorades comptablement en 5.492 milers d'euros.

Les provisions existents al tancament de l'exercici corresponen a la participació en Acesa Telecom, S.A. (38.594 milers d'euros) i en Gco (3.501 milers d'euros, un cop considerat l'efecte cobertura referit a l'apartat c d'aquesta nota). Gco està, a la data de la formulació dels presents comptes anuals, renegociant amb l'Estat argentí els termes del contracte de la seva concessió, amb l'objectiu d'assegurar la continuïtat i rendibilitat dels serveis prestats.

En els següents quadres es desglossa el detall de les participacions directes i indirectes de la Societat en societats del grup i associades, juntament amb el desglossament dels seus fons propis a 31 de desembre de 2002 o de l'última informació pública disponible (la informació de societats en moneda estrangera ha estat convertida a euros al tipus de canvi oficial al tancament de l'exercici).

Existeixen societats que, amb motiu de l'aportació de la branca d'activitat descrita a la nota 1b, han passat de ser participacions directes a estar participades indirectament per Acesa Infraestructuras (a través d'Autopistas II). L'import dels dividends rebuts per la Societat l'any 2002, durant el període de temps en què van ser participacions directes, va pujar a 13.344 milers d'euros.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Participacions directes

(en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	% particip.	Capital social	Reserves (deduït div. a cte.)	Resultat exercici	Valor de la particip.	Dividends rebuts
Serviacesa	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis de gestió administrativa	100,00	3	-	-	3	-
Explotació autopistes								
Autopistas II	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	100,00	876.465	677.232	114.303	1.647.187	93.490
Iberpistas	Pío Baroja, 6. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	98,39	176.027	47.235	32.005	648.138	29.983
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (Gco)	Ruta Nacional, 7, km 25,92. Ituzaingo Argentina	Concessionària d'autopistes de peatge	48,60 (1)	21.706 (1)	8.969 (1)	(16.772) (1)	140.589	-
Aparcaments								
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba)	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,84 (3)	18.886	93.892 (*)	13.977	96.822	5.366
Serveis a la logística								
Acesa Promotora Logística, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Promoció logística i assistència tècnica	100,00	44.842	9.416	169	53.805	60
Telecomunicacions								
Acesa Telecom, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis de telecomunicacions	100,00	149.236	20.907	(27.262)	145.516	-
							2.732.060	128.899

(1) Import que no inclou l'ajustament positiu per inflació recollit en els estats comptables argentins. El possible efecte del risc de tipus de canvi sobre el valor de la inversió està cobert per les operacions de cobertura descrites a l'apartat c d'aquesta nota. Les accions del Grupo Concesionario del Oeste, S.A. cotitzen a la Borsa de Buenos Aires. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2002 va ser d'1,07 pesos argentins. Al tancament de l'exercici, la cotització era d'1,26 pesos argentins. Es posseeix el 57,6% dels drets de vot.

(2) Les accions d'Iberpistas, S.A. cotitzen en el mercat continu. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2002 va ser de 13,48 euros. Al tancament de l'any, la Societat ha presentat una OPA d'exclusió.

(3) Amb motiu de l'OPA d'exclusió, les accions de Saba ja no cotitzen en borsa a 31 de desembre de 2002.

(*) Deduït l'import d'accions pròpies per a la seva amortització.

En compliment de l'article 86 del RDL 1564/1989, es van efectuar al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en les quals la participació és superior al 10%, com també les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions es van comunicar també a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

Participacions indirectes

(en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	% particip. indirecta	Soc. titular de la particip. indirecta	Capital social	Reserves (deduït div. a cte.)	Resultat exercici
A través d'Autopistas II							
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane, 15. Roma (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	Autopistas II	170.446 (3)	(25) (3)	1.118 (3)
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore, 23. Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	12,83	Acesa Italia, S.R.L.	445.536 (3)	887.816 (3)	22.624 (3)
Autostrade, S.p.A. (1)	Via A.Bergamini, 50. Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	3,85 (*)	Schemaventotto, S.p.A.	615.349 (4)	1.259.535 (4)	369.352 (4)
Holdaucat, S.L.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	Autopistas II	58.963	(8.109)	20.461
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Avda. Parc Logístic 12-20. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	100,00	Holdaucat, S.L.	78.682	(3.096)	18.287
Autopistas-Conces. Espanhola, SGPS, S.A.	Rua General Norton de Matos, 21-A. Arquiparque Algés Oeiras (Portugal)	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	Autopistas II	50	-	-
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana, 51. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	99,20	Autopistas II / Iberpistas	32.229	6.898	-
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella, 6. Las Rozas. (Madrid)	Tinença d'accions de concessionàries	23,15	Iberacesa, S.L.	141.300	(22)	22
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella, 6. Las Rozas. (Madrid)	Concessionària d'autopistes de peatge	23,15	Alazor Inversiones	141.300	-	-
Isgasa, S.A.	Avda. Parc Logístic, 12-20. Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	99,20	Iberacesa, S.L.	61	645	587
Tacel Inversiones, S.A.	Hórreo, 11. Santiago de Compostel·la	Tinença d'accions de concessionàries	17,86	Iberacesa, S.L.	28.550	(9)	(26)
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo, 11. Santiago de Compostel·la	Concessionària d'autopistes de peatge	17,86	Tacel Inversiones	28.550	-	(11)
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat, km 5,3. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	37,19	Autopistas II	105.504	4.424	1.896
Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A.	Gran Via de les Corts Catalanes, 680. Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	22,33	Autopistas II	81.894	(3.319)	10.055
Brisa, Auto-estradas de Portugal, S.A. (2)	Quinta da Torre da Aguilha Edifício Brisa, 2785-589. Sao Domingos de Rana (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	10,00	Autopistas II	600.000 (4)	472.600 (4)	200.000 (4)

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Participacions indirectes

(en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	% particip. indirecta	Soc. titular de la particip. indirecta	Capital social	Reserves (deduït div. a cte.)	Resultat exercici
A través d'Iberpistas							
Autopista A-6, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	98,39	Iberpistas	50.000	157.633	21.223
Ibermadrid de Infraestructuras, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Estudi, promoció i construcció d'infraestructures d'obra civil	98,39	Iberpistas	500	(162)	9
Iberavasa de inversiones, S.L.	Pío Baroja, 6. Madrid	Tinença d'accions	98,39	Iberpistas	24.207	(298)	12.641
Castellana de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado	Pío Baroja, 6. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	98,39	Iberpistas	24.000	96.000	48
Proconex, S.A.	Pío Baroja, 6. Madrid	Explotació de les àrees de servei subarrendades	98,39	Iberpistas	100	(799)	1.097
Promoción de Autopistas Chile Limitada	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	98,39	Iberpistas / Proconex	1.438	769	413
Gestora de Autopistas, S.A.	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	50,18	Promoción de Autopistas Chile Limitada	1.446	905	689
Autopistas Vasco-Aragonesa, C.E.S.A.	Barri d'Anuntzibai, s/n. 48410 Orozco (Vizcaya)	Concessionària d'autopistes de peatge	49,19	Iberavasa S.L.	234.000	14.584	35.791
Sociedad Concesionaria del Elqui, S.A.	Santiago de Xile	Concessionària d'autopistes de peatge	24,60	Iberpistas	76.040	3.216	8.031
Infraestructuras y Radiales, S.A.	Golfo de Salónica, 27. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	7,38	Avasa	6.292	55.420	(4.152)
Autopista del Henares, S.A.C.E.	Golfo de Salónica, 27. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	7,38	Infraestructuras y Radiales	79.700	176.532	0
A través de Saba							
Parbla, S.A.	Passeig d'Amunt, 5. Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,84	Saba	3	1.218	7
Iniciativa Serveis de Salou, S.L.	Sabino Arana, 38. Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,84	Parbla, S.A.	180	114	(23)
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals, 7. Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotació d'aparcaments	50,44	Saba	301	(28)	41
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, subsòl. Terrassa	Explotació d'aparcaments	49,16	Saba	8.167	288	644
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane, 15. Roma (Itàlia)	Explotació d'aparcaments	33,50	Saba	28.600	7.231	127
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache, 8. Rabat (el Marroc)	Explotació d'aparcaments	28,48	Saba	1.879	(142)	(27)
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte. Porto (Portugal)	Explotació d'aparcaments	27,92	Saba	6.000	826	(722)

Societat	Domicili	Activitat	% particip. indirecta	Soc. titular de la particip. indirecta	Capital social	Reserves (deduït div. a cte.)	Resultat exercici
A través d'Acesa Promotora Logística							
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60, núm. 19. Polígon Industrial de la Zona Franca. Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	50,00	A. P. Logística	23.742	(434)	(298)
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta, 21-23. Barcelona	Explotació d'àrees de servei	50,00	A. P. Logística	70	1.862	3.260
Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau, 6. Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	32,00	A. P. Logística	15.467	22.976	1.375
A través d'Acesa Telecom							
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors, 392. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	94,99	Acesa Telecom	131.488	(11.360)	(13.925)
Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors, 392. L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	94,99	Tradia	3	(2)	1

(1) Les accions d'Autostrade, S.p.A. cotitzen a la Borsa de Milà. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2002 va ser de 9,22 euros. Al tancament de l'exercici, la cotització era de 9,47 euros.

(2) Les accions de Brisa, Auto-estradas de Portugal, S.A. cotitzen a la Borsa de Lisboa. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2002 va ser de 5,12 euros. Al tancament de l'exercici, la cotització era de 5,28 euros.

(3) Informació a 31 de desembre de 2001.

(4) Informació a 30 de setembre de 2002.

(*) Accions pignorades en garantia del préstec concedit a Schemaventotto, S.p.A. per a la compra de la participació en aquesta Societat.

b) Crèdits a llarg termini a empreses del grup

En l'aportació de la branca d'activitat descrita a la nota 1b, s'inclouen els deutes i obligacions vinculades als béns i drets transmesos. A aquest efecte, s'ha formalitzat un contracte de préstec entre Acesa i Autopistas II per un import de 530.354 milers d'euros, corresponent al finançament de la branca d'activitat aportada, en igualtat de condicions que el deute bancari de la Societat.

c) Operacions de cobertura sobre riscos de canvi

Durant l'exercici 2000 es van realitzar operacions de cobertura de riscos de canvi associades a la inversió efectuada en la societat argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A.

Els instruments financers contractats són els següents:

Operacions sense intercanvi de principals a venciment (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars EUA. Acesa ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions de dòlars EUA, amb venciment l'octubre de 2005, i s'ha fixat en el 2002 el tipus de canvi de compra del peso argentí al venciment.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Permuta financera de divises i tipus d'interès (Cross-Currency IRS) entre dòlars EUA i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars EUA, amb venciment l'octubre de 2005.

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal al llarg de la vigència de l'operació (vegeu la nota 4d). Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres en el decurs de l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixin de la conversió en euros de les esmentades operacions, es registraran a la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

Nota 7. Inversions financeres temporals

La taxa mitjana de rendibilitat dels dipòsits de la Societat durant l'exercici 2002 se situa en el 3,06%.

La Societat té formalitzades línies de crèdit a empreses del grup per 501.000 milers d'euros, que meriten un tipus d'interès de mercat. El saldo viu a 31 de desembre de 2002 és de 163.815 milers d'euros.

L'import d'"Altres crèdits" correspon a l'import de dividend a compte acordat per la filial Iberpistas que està pendent de cobrament a 31 de desembre de 2002.

Nota 8. Fons propis

L'import i els moviments en els fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2002 han estat els següents:

	Saldo a 31.12.01	Distribució del resultat de l'exercici	Ampliació de capital	Altres moviments	Saldo a 31.12.02
Capital social	876.405	-	160.485	-	1.036.890
Prima d'emissió	-	-	115.553	-	115.553
Reserva de Revaloració RDL 7/1996	603.902	-	(49.376)	-	554.526
Reserva legal RD 1564/1989	123.910	16.477	-	-	140.387
Reserves voluntàries	41.824	16.420	-	-	58.244
Resultat de l'exercici	164.762	(164.762)	-	182.817	182.817
Dividend a compte	(66.719)	66.719	-	(79.001)	(79.001)
Total	1.744.084	(65.146)	226.662	103.816	2.009.416

a) Capital social

El capital social d'Acesa està constituït per 345.629.915 accions representades en anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrites i desemborsades, de les quals, 308.593.549 són accions de classe A i 37.036.366 són accions nominatives privilegiades de classe B que tenen els mateixos drets que les accions ordinàries i, addicionalment, tindran dret a un dividend preferent que s'abonarà d'una sola vegada als titulars d'aquestes accions en un termini de cinc anys i tres mesos, a partir de la data de publicació del resultat de l'Oferta Pública d'Adquisició sobre les accions d'Iberpistas als butlletins de cotització de les borses de valors. L'import màxim del dividend preferent corresponent a cada acció privilegiada estarà determinat per la diferència existent entre 14,87 euros per acció i el valor mitjà ponderat de cotització de les accions ordinàries d'Acesa en el trimestre anterior a la data de meritació, amb el límit màxim de 4,25 euros per acció.

A 31 de desembre de 2002 les participacions més significatives en el capital social són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup)	29,09
Caixa d'Estalvis de Catalunya	8,24
Autostrade, S.p.A.	7,21
Brisa	5,77

Totes les accions de la Societat estan admeses a cotització oficial a les Borses de Valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València i es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu), i formen part dels seus índexs, l'Íbex 35 i l'Íbex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la Societat en el mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Per acord de la Junta General d'Accionistes de 29 de juny de 2002, la Societat va realitzar una ampliació de capital per un import nominal de 111.109 milers d'euros, mitjançant l'emissió de 37.036.366 accions privilegiades, integrades en una nova classe B i en una única sèrie, de 3 euros de valor cadascuna, amb l'objectiu d'atendre la modalitat de contraprestació, mitjançant bescanvi de valors, establerta per a la millora de les condicions de l'Oferta Pública d'Adquisició formulada per la Societat sobre les accions d'Iberpistas, amb data de 20 de maig de 2002. La prima d'emissió va pujar a 115.553 milers d'euros. A l'esmentada junta es va aprovar, al seu torn, un dividend complementari de l'exercici 2001 de 0,223 euros bruts per acció, que representa 65.146 milers d'euros.

Per acord de la Junta General d'Accionistes de 9 de desembre de 2002, la Societat va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al compte de Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, per un import de 49.376 milers d'euros.

El Consell d'Administració té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.336 milers d'euros i dins un termini que expirarà el 23 de maig de 2005. La delegació és totalment vigent.

b) Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny

Aquesta reserva prové de l'actualització de balanços regulada a l'article 5 de l'esmentat Reial decret-llei a la qual va acollir-se la Societat.

Un cop passat el termini de tres anys comptats des de la data de tancament del balanç, on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració Tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat, i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo pot destinar-se a:

Eliminar els resultats comptables negatius.

Ampliar el capital social.

Crear reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç en què es van reflectir les operacions d'actualització.

El saldo d'aquest compte no podrà ser distribuït, directament o indirecta, llevat que la plusvàlua s'hagi realitzat, i s'entendrà que així ha estat quan els elements actualitzats hagin estat comptablement amortitzats, o bé hagin estat transmesos o donats de baixa en els llibres de comptabilitat. Atesa l'aportació de la branca d'activitat descrita a la nota 1b, la condició que la plusvàlua hagi estat realitzada només pot entendre's acomplida quan la societat adquirent dels elements actualitzats integrants de la nova branca d'activitat amortitzi comptablement els esmentats elements o bé els transmeti o els doni de baixa en comptabilitat.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

c) Reserva legal

D'acord amb el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, s'ha de destinar una xifra igual al 10% del benefici de l'exercici a la reserva legal perquè aquesta assoleixi, almenys, el 20% del capital. La reserva legal no es pot distribuir als accionistes, a excepció del cas de liquidació de la Societat.

La reserva legal es podrà utilitzar per a augments de capital en la part del seu saldo que excedeixi del 10% del capital ja augmentat.

Exceptuant la finalitat esmentada més amunt, i mentre no superi el 20% del capital social, aquesta reserva només es podrà destinar a la compensació de pèrdues sempre que no existeixin altres reserves disponibles suficients per a aquesta finalitat.

Nota 9. Provisions per a riscos i despeses

Els moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2002 són els següents:

	Saldo a 31.12.01	Dotacions	Aplicacions	Baixa aportació	Saldo a 31.12.02
Fons de reversió (vegeu la nota 4e)	796.702	27.505	-	(824.207)	-
Altres provisions (vegeu les notes 4f i 12)	44.787	151	(2.519)	-	42.419
Total	841.489	27.656	(2.519)	(824.207)	42.419

Nota 10. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es detalla la situació al tancament de l'exercici 2002.

	Termini anys	Nominal	Saldo disposat
1a Emissió obligacions, 19.10.00	5	20.000	20.000
2a Emissió obligacions, 19.10.00	10	20.000	20.000
3a Emissió obligacions, 19.10.00	15	20.000	20.000
Total obligacions no convertibles		60.000	60.000
Préstec sindicat, 28.07.00	4-6	210.354	210.354
Préstec, 27.03.01	5	30.000	30.000
Préstec, 17.04.01	6	60.000	60.000
Préstec, 28.11.01	5	40.000	40.000
Préstec, 29.12.01	5	40.000	40.000
Préstec, 08.01.02	6	30.000	30.000
Préstec, 22.03.02	5	60.000	60.000
Préstec, 14.11.02	3	45.000	45.000
Préstec, 23.12.02	5	31.000	31.000
Total préstecs		546.354	546.354
Total llarg termini		606.354	606.354
Préstec sindicat, 24.07.02		363.000	363.000
Pòlisses de crèdit		744.220	374.632
Total a curt termini		1.107.220	737.632
Total obligacions i deutes amb entitats de crèdit		1.713.574	1.343.986

Una part de les operacions de préstec i crèdit que figuren com a deutes amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2002 (69.616 milers d'euros a llarg termini i 64.059 milers d'euros a curt termini, amb una càrrega financera meritada l'any 2002 de 5.131 milers d'euros) van ser formalitzades amb institucions financeres accionistes de la Societat.

El tipus d'interès anual de les emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit a llarg termini és l'Euribor, més un marge entre el 0,40 i el 0,50.

Igualment, la Societat ha realitzat les següents operacions de cobertura de tipus d'interès:

Entitat financera	Venciment	Import
JP Morgan	19.10.2005	20.000
"la Caixa"	11.12.2006	20.000
"la Caixa"	29.05.2006	20.000
"la Caixa"	11.12.2006	10.000
Banesto	29.05.2006	10.000
Caixa de Catalunya	11.12.2006	10.000
SCH	8.01.2008	10.000
"la Caixa"	15.12.2008	20.000
Total		120.000

Per a l'exercici 2003 s'ha previst refinançar convenientment els préstecs amb venciment a curt termini.

Nota 11. Transaccions i saldos amb societats del grup i associades

Els saldos creditors i deutors mantinguts per Acesa amb societats del grup i associades a 31 de desembre de 2002 són els següents:

	Milers d'euros			
	Deutors			Creditors
	Inversions financeres		Altres deutes	
	Llarg termini	Curt termini		
Autopistas II	530.354	8.762	4.674	3.157
Aucat	-	3.000	1.688	-
Acesa Telecom	-	25.061	4	5.158
Serviacesa	-	177	119	96
Holdaucat	-	126.815	-	2.015
Gco	-	-	990	-
Tradia	-	-	-	6.026
Altres	-	-	93	-
Total	530.354	163.815	7.568	16.452

Com s'indica a la nota 6b, la Societat té concedit un préstec a llarg termini a Autopistas II per un import de 530.354 milers d'euros. També, com s'indica a la nota 7, la Societat té línies de crèdit formalitzades amb empreses del grup amb un límit de 501.000 milers d'euros, a un tipus d'interès de mercat, que a 31 de desembre de 2002 estaven disposades per un import de 163.815 milers d'euros, com també un dividend pendent de cobrament a 31 de desembre de 2002 d'Iberpistas per un import de 27.711 milers d'euros (vegeu la nota 7).

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

L'operativa d'Acesa per serveis prestats amb societats del grup s'ha incrementat notablement com a conseqüència del trasllat de diverses empreses del grup a les noves oficines del Parc Logístic. Això ha motivat la utilització parcial de mitjans i infraestructures d'Acesa per part de les esmentades societats, per la qual cosa la Societat ha rebut el 2002 uns ingressos, bàsicament en concepte de refacturació de lloguers i serveis corporatius i de gestió, pels següents imports:

Milers d'euros				
	Ingressos		Despeses	
	Serveis prestats	Interessos rebuts	Participació capital	Serveis rebuts
Autopistas II	4.130	11.640	93.490	-
Tradia	-	63	-	68
Holdaucat	-	1.568	4.905	-
Acesa Telecom	71	1.002	-	-
Aucat	330	-	-	-
Parc Logístic Zona Franca	30	-	-	15
Acesa Promotora Logística	245	-	60	72
Gco	988	-	-	-
Serviacesa	119	-	-	-
Saba	50	-	5.366	-
Acesa Italia	-	-	1.119	-
Iberpistas	-	-	29.983	-
Autema	-	-	1.020	-
Brisa	-	-	6.300	-
Total	5.963	14.273	142.243	155

Nota 12. Situació fiscal

Acesa tributa l'exercici 2002 en règim de consolidació fiscal, com a societat dominant del grup fiscal que té com a societats dependents a Autopistas II, Serviacesa S.L., Holdaucat, S.L., Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat), Acesa Promotora Logística, S.A., Acesa Telecom, S.A., Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) i Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal).

La conciliació de la diferència que existeix entre el resultat comptable abans d'impostos amb la base imposable de l'impost sobre societats corresponent a l'exercici 2002, és la següent:

Resultat comptable abans d'impostos	217.565
Diferències permanents	(86.152)
Diferències temporals	
Amb origen en l'exercici	(591)
Amb origen en exercicis anteriors	(274)
Base imposable	130.548

La quota que s'ha de pagar per l'impost sobre societats és el resultat d'aplicar el tipus impositiu general del 35% a la base imposable i minorar la quota íntegra resultant en un import de 12.190 milers d'euros, corresponent en la seva major part a deduccions, per evitar la doble imposició interna sobre dividends percebuts.

Es consideren com a diferències permanents els dividends provinents de societats del grup en consolidació fiscal, com també les eliminacions de resultats per operacions entre les societats del grup que han estat objecte d'eliminació per a la determinació de la base imposable consolidada.

El saldo a 31 de desembre de 2002 de l'impost anticipat i diferit puja a 562 i 864 milers d'euros, respectivament. El saldo de l'impost diferit correspon íntegrament a l'aplicació del criteri de caixa a efectes fiscals respecte dels ingressos derivats d'una operació amb preu ajornat.

El 29 de juny, la Junta General d'Accionistes de la Societat va acordar l'aportació no dinerària de la branca d'activitat derivada de les concessions de les quals era titular, per a l'explotació de determinades autopistes, inclosos els béns, drets, deutes, obligacions i altres relacions jurídiques vinculades amb l'explotació d'aquestes, com també la titularitat de les accions i/o participacions representatives del capital de societats concessionàries d'autopistes, a una societat de nova creació denominada Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. (Societat Unipersonal), íntegrament participada per la primera. L'aportació de la branca d'activitat es va acollir al règim fiscal especial del Capítol VIII del Títol VIII de la Llei de l'Impost sobre Societats, i es van comptabilitzar els valors rebuts pel valor comptable dels entregats (vegeu la nota 1b d'aquesta memòria).

Posteriorment, el 19 de juliol, es va atorgar escriptura pública d'augment del capital de la Societat, amb l'objectiu d'atendre la modalitat de contraprestació mitjançant bescanvi de valors establerta en l'Oferta Pública d'Adquisició formulada per la Societat sobre les accions de la societat Ibérica Iberpistas. Havent-se obtingut mitjançant el bescanvi de valors la majoria dels drets de vot en aquesta societat, l'operació es va sotmetre al règim fiscal especial regulat per als bescanvis de valors en el Capítol VIII del Títol VIII de la Llei de l'Impost sobre Societats. El valor pel qual s'han comptabilitzat els valors rebuts està detallat a la nota 8a d'aquesta memòria.

Per últim, el 31 de desembre, es va atorgar escriptura pública d'augment del capital social de la societat participada Acesa Promotora Logística, S.A., subscripta per la Societat mitjançant aportació no dinerària d'accions de diferents societats participades. L'esmentada operació es va sotmetre al règim fiscal especial del Capítol VIII del Títol VIII de la Llei de l'Impost sobre Societats, i es van comptabilitzar els valors rebuts pel valor comptable dels entregats (vegeu la nota 6a d'aquesta memòria).

La Societat té oberts a inspecció fiscal els últims quatre anys per a cadascun dels tributs a què es troba subjecta. La Societat té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades de l'any 1989 a 1993 i per l'any 2000, amb caràcter parcial i en règim de consolidació fiscal, que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se sobre el patrimoni de la Societat, un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats, està degudament provisionat.

Adicionalment, a causa de possibles diferències interpretatives de la normativa fiscal aplicable a algunes operacions, podrien posar-se de manifest passius fiscals de naturalesa contingent de difícil quantificació. En qualsevol cas, les conseqüències que se'n podrien derivar no haurien d'afectar significativament els Comptes Anuals de la Societat.

Nota 13. Ingressos i despeses

a) Import net de la xifra de negocis

L'import net de la xifra de negocis en l'exercici 2002 ha estat de 211.640 milers d'euros. Aquest import correspon als ingressos nets de peatge del primer semestre de 2002 (vegeu la nota 1b).

b) Personal

La plantilla mitjana equivalent, durant el període que va des de l'1 de gener de 2002 fins a l'aportació de la branca d'activitat a Autopistas II, el 30 de juny de 2002, ha estat de:

Personal fix	1.182
Personal eventual	155
Total	1.337

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Durant el període comprès entre l'1 de juliol i el 31 de desembre de 2002 la plantilla mitjana equivalent ha estat de:

Personal fix	55
Personal eventual	1
Total	56

c) Resultats extraordinaris

Els ingressos extraordinaris corresponen, bàsicament, al benefici generat amb la venda de les participacions en la societat Auto-Estradas do Atlântico.

Nota 14. Informació sobre medi ambient

En matèria de millora del medi ambient, Acesa ha destinat l'any 2002 un import de 953 milers d'euros a les següents actuacions:

Sega, adob, reg i tractaments fitosanitaris a les zones verdes de tronc i enllaços.

Neteja i desbrossament de talussos amb masses forestals denses i/o en zones urbanes o semiurbanes per evitar, d'una banda, el risc d'incendis i per millorar l'impacte visual de l'autopista.

Recuperació i millora de zones marginals i deteriorades per incendis, mitjançant la repoblació amb arbres autòctons que permeten obtenir una millora paisatgística contribuint, a més, a augmentar el valor forestal de l'autopista.

Instal·lació de pantalles per tal de reduir l'impacte visual i acústic en alguns punts de l'autopista.

Estudis i projectes per avaluar l'impacte que l'evolució del trànsit produeix a l'entorn de l'autopista.

Igualment, Acesa ha realitzat l'any 2002 aportacions per un import de 1.177 milers d'euros a la Fundació Castellet del Foix, l'objectiu principal de la qual és la promoció d'estudis sobre la repercussió de les grans infraestructures en el medi ambient, l'economia i la demografia.

Nota 15. Altre informació

- a) La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la Societat, es fixa en una participació en els beneficis líquids que només podran percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserves que la Llei determina, i no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'u per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers, com a membres del Consell d'Administració, ha pujat l'exercici 2002 a 1.096 milers d'euros, xifra inferior al límit estatutari. La remuneració total per tots els conceptes de les persones membres ha estat de 3.347 milers d'euros, dels quals 1.622 corresponen a sous i dietes i 1.725 milers d'euros a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

Acesa no disposa de sistemes de retribució connectats a l'evolució borsària de les accions de la Societat per a cap dels seus empleats ni per als membres del seu Consell d'Administració.

- b) La Societat i atès el que estableix la segona consideració general del Codi del Bon Govern elaborat per la "Comissió Especial per a l'estudi d'un Codi Ètic dels Consells d'Administració de les Societats" reitera, un cop més, que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social.

En l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la Societat, existeix una Comissió Executiva, que es reuneix amb periodicitat mensual. Tanmateix, l'any 2002 es va constituir la Comissió d'Auditoria i Control.

Finalment, el Consell d'Administració va aprovar un reglament intern, oportunament comunicat al mercat a través de la CNMV.

- c) A 31 de desembre la Societat té avals davant de tercers per un import total de 247.107 milers d'euros, que corresponen, principalment, a garanties prestades per entitats financeres davant de les Administracions Públiques, per certs compromisos (inversions, explotació de serveis, etc.) contrets per societats participades. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos.
- d) Existeix un acord de la Societat amb Autopistas II per al traspàs de la participació en Gco en el moment en què s'obtinguin les oportunes autoritzacions del govern argentí.
- e) Els honoraris percebuts durant l'exercici per PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. per serveis d'auditoria i altres serveis prestats a la Societat van pujar a 171 milers d'euros. Igualment, els honoraris percebuts durant l'exercici per altres serveis prestats a la companyia per altres societats que utilitzen la marca PricewaterhouseCoopers van pujar a 139 milers d'euros.

Nota 16. Esdeveniments posteriors al tancament

El Consell d'Administració d'Acesa Infraestructuras va aprovar amb data 19 de desembre de 2002 el projecte de fusió mitjançant l'absorció d'Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A. per part de la Societat, que se sotmetrà a l'aprovació de les respectives juntes generals d'accionistes en el primer quadrimestre de 2003 i es formalitzarà a efectes comptables l'1 de gener de 2003.

El febrer de 2003 s'ha rebut l'autorització a l'esmentada fusió per part del Servei de Defensa de la Competència.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Nota 17. Quadre de finançament

(en milers d'euros)

Orígens	2002	2001
<i>Recursos provinents de les operacions</i>		
Benefici net de l'exercici	182.817	164.762
Dotació per a amortitzacions de l'immobilitzat	5.133	9.568
Dotació per a provisió de l'immobilitzat financer	34.222	8.138
Dotació per a amortització despeses per distribuir en diversos exercicis	6.032	6.387
Dotació al fons de reversió	27.505	54.664
Pèrdues provinents de l'immobilitzat immaterial	-	580
Pèrdues provinents de l'immobilitzat material	-	98
Fons jubilació i altres contingències del personal	-	90
Dotació provisió per a riscos i despeses	151	3.546
Ingressos per distribuir en diversos exercicis	334	-
Benefici provinent de l'immobilitzat financer	(13.041)	-
Benefici provinent de l'immobilitzat material	(80)	-
	243.073	247.833
<i>Ampliació de capital amb prima d'emissió no alliberada</i>	226.662	-
<i>Deutes a llarg termini - préstecs</i>	696.354	170.000
<i>Alienació de l'immobilitzat</i>		
Immobilitzacions materials	117	-
Immobilitzacions financeres	37.255	73
<i>Provisió per a riscos i despeses</i>	-	21.088
<i>Disminució d'actius a llarg termini per l'aportació de branca d'activitat</i>	3.047.185	-
Total orígens	4.250.646	438.994
Aplicacions		
<i>Adquisicions de l'immobilitzat</i>		
Despeses d'establiment	170	129
Immobilitzacions immaterials	1.262	2.614
Immobilitzacions materials	18.230	33.028
Immobilitzacions financeres		
Empreses del grup i associades	968.886	156.966
Altres inversions financeres	285	188
Crèdits a llarg termini a empreses del grup	530.354	-
Augment de l'immob. finan. per aportació de branca d'activitat	1.647.127	-
<i>Dividends</i>	144.147	128.589
<i>Traspàs a curt termini de deutes a llarg termini</i>	-	48.081
<i>Desemborsaments pendents no exigits</i>	-	53
<i>Provisió per a riscos i despeses</i>	2.519	798
<i>Disminució de passius a llarg termini per l'aportació de branca d'activitat</i>	1.375.868	-
Total aplicacions	4.688.848	370.446
Excés d'orígens sobre aplicacions / (aplicacions sobre orígens)		
Augment / (disminució del capital circulant)	(438.202)	68.548
Variació del capital circulant		
Existències	(2.372)	71
Deutors	(74.743)	24.093
Inversions financeres temporals	109.706	64.746
Tresoreria	(1.514)	(1.198)
Ajustaments per periodificació	(47)	(17)
Creditors a curt termini	(469.232)	(19.147)
Variació del capital circulant	(438.202)	68.548

Acesa Infraestructuras, S.A.

Informe de gestió 2002

Aquest exercici ha tingut una especial rellevància per a Acesa Infraestructuras, tant en l'àmbit de les inversions realitzades durant l'any, com en el societari i organitzatiu, amb la reestructuració per negocis que s'ha dut a terme, tot plegat amb un creixement del resultat de la Societat de l'11% respecte a l'exercici 2001.

El 2002 ha estat marcat per l'aportació de la branca d'activitat relativa a la concessió administrativa de les autopistes i a diverses participacions en societats concessionàries d'autopistes, la titularitat de les quals ostentava la Societat fins al 30 de juny. D'aquesta manera, Acesa Infraestructuras deixa d'operar com a concessionària d'autopistes i es constitueix com a capdavantera del Grup Acesa, centralitzant els serveis corporatius del Grup. En conseqüència, l'activitat duta a terme per la Societat en cadascun dels semestres ha estat clarament diferent, per la qual cosa ni les xifres del compte de resultats d'aquest exercici ni les magnituds de balanç són comparables amb les de l'exercici anterior.

A partir del segon semestre, canvia l'estructura del compte de resultats i els resultats per l'explotació de la concessió se substitueixen per ingressos financers, com a conseqüència de la política de dividends de les societats participades en els negocis d'autopistes, aparcaments, serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions.

Amb motiu de les importants inversions realitzades durant l'exercici, l'endeutament net (deduïda l'assumpció de deute d'Autopistas II) de la Societat, se situa en 827 milions d'euros i representa un 41% respecte dels fons propis i un 28% del passiu total. Aquests percentatges denoten un bon equilibri financer i unes xifres de deute inferiors a les d'altres empreses del sector, que ens permeten continuar afrontant el fort nivell d'inversions que exigeixen els negocis concessionals.

La major integració dels mercats fa que cada dia sigui més necessari que les societats gestores d'infraestructures tinguin una major dimensió que els permeti una disponibilitat, tant de mitjans personals i tècnics com de recursos econòmics, per escometre projectes de gran envergadura. En aquesta línia d'actuació, Acesa Infraestructuras ha invertit l'any 2002 més de 950 milions d'euros, sense tenir en compte l'increment de les participacions financeres per l'aportació de la branca d'activitat, en participacions de diferents societats amb l'objectiu de:

Consolidar la posició en el sector d'autopistes a Catalunya, amb l'increment de les participacions en Aucat, Autema i Túnel del Cadí.

Consolidar el lideratge espanyol mitjançant l'augment de la participació en Iberpistas del 8% al 98,4%, com a conseqüència de l'OPA sobre aquesta societat, per un import de 601 milions d'euros (374 milions d'euros a través de desemborsament en efectiu –inclou import de despeses associades– i els 227 milions d'euros restants, mitjançant una ampliació de capital més prima d'emissió).

Progressar en el procés d'inversions i aliances internacionals amb l'adquisició d'un 10% de Brisa per 309 milions d'euros. Aquesta compra converteix Acesa en el segon accionista del primer operador portuguès d'autopistes. Igualment, Acesa i Autostrade han reforçat les seves participacions creuades.

Avançar en el procés d'expansió en altres sectors d'activitat, amb la compra, per part de Saba, del 100% de Parbla (aparcaments) i l'augment de participació en Cilsa (infraestructures logístiques) fins a un 32%, per 13 milions d'euros.

4_4 Comptes anuals d'Acesa Infraestructuras

Durant l'exercici, s'ha seguit amb la política de retribució a l'accionista que combina la distribució de dividendes amb l'ampliació de capital alliberada, per la qual cosa la Societat continua oferint una de les majors rendibilitats per dividend del mercat. L'import total destinat a dividendes l'any 2002, considerant el dividend a compte i el complementari, l'aprovació del qual es proposarà en la pròxima Junta General d'Accionistes, puja a 156.076 milers d'euros.

En el decurs de 2002, el Grup Acesa ha realitzat un procés d'adaptació de la seva estructura societària als importants canvis que ha anat experimentant els últims exercicis. En línia amb aquests canvis, durant el mes de novembre s'ha completat el trasllat de la corporació, els serveis compartits i les capdavanteres de les unitats de negoci a la nova seu social situada al Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona. El nou edifici, d'11.000 metres quadrats, allotja 400 persones.

A finals de desembre, el Consell d'Administració de la Societat va aprovar el projecte de fusió per absorció d'Aurea Concesiones de Infraestructuras, S.A., anunciat el maig pels principals accionistes de referència de les dues companyies. Posteriorment, el 2003, s'ha obtingut la conformitat del Servei de Defensa de la Competència, amb la qual cosa queda pendent l'aprovació de les respectives juntes generals d'accionistes que se celebraran en el primer quadrimestre del 2003. Aquesta fusió donarà lloc a un dels majors grups europeus de gestió d'infraestructures al servei de la mobilitat i la comunicació, amb una dimensió que li permetrà una millora de la competitivitat internacional i un posicionament òptim davant de les noves concessions d'infraestructures previstes per als pròxims anys, tant en l'àmbit nacional com en l'internacional.

L'any 2003 la Societat es consolidarà com a capdavantera del nou grup resultant de la reestructuració organitzativa i societària duta a terme el 2002. L'evolució positiva esperada en tots els negocis participats per la Societat redundarà en un benefici en continu creixement, en línia amb l'evolució dels últims anys.

La Societat no ha realitzat ni directament ni indirecta cap operació amb accions de la pròpia Societat.

INFORME D'AUDITORIA DELS COMPTES ANUALS

Als Senyors Accionistes d'Acesa Infraestructuras, S.A.

1. Hem auditat els comptes anuals d'Acesa Infraestructuras, S.A., inclosos a les pàgines 92 a 116, que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2002, el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en l'esmentada data, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de la Societat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, que es basi en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions realitzades. El nostre treball no va incloure l'auditoria dels comptes anuals individuals, o consolidats en el seu cas, de l'exercici 2002 de la societat participada directament, Ibérica d'Autopistas, S.A. (Iberpistas), i d'altres societats participades indirectament (Schemaventotto, S.p.A., Túnel del Cadí, S.A.C., Autopista Terrassa-Manresa (Autema) Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A., Brisa Auto-Estradas do Portugal, S.A., Areamed 2000, S.A. i Centro Intermodal de Logística, S.A.) en les quals Acesa Infraestructuras, S.A. participa en els percentatges que s'indiquen a la Nota 6 a) de la memòria adjunta, i el valor net comptable en el balanç de situació adjunt és de 648.138 milers d'euros per a la participació directa, i 577.600 milers d'euros en els balanços de situació de les filials que ostenten directament les participacions indirectes. Els esmentats comptes anuals de les societats participades són auditats per altres auditors i la nostra opinió expressada en aquest informe sobre els comptes anuals d'Acesa Infraestructuras, S.A. es basa, pel que fa a la participació en aquestes societats, únicament en els informes dels altres auditors.
2. D'acord amb la legislació mercantil, els Administradors presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2002, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als comptes anuals de l'exercici 2002. Amb data 8 de març de 2002, vam emetre el nostre informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2001 en el qual expressàvem una opinió favorable.

Segons s'indica a la Nota 1 b) de la memòria, la Junta General d'Accionistes de la Societat celebrada el 29 de juny de 2002 va acordar efectuar l'aportació no dinerària de la branca d'activitat relativa a la concessió administrativa d'autopistes, així com diferents participacions en altres societats concessionàries d'autopistes, a la societat de nova creació Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. (Sociedad Unipersonal), establint l'1 de juliol de 2002 com a data a partir de la qual s'entendrien efectuades totes les operacions de l'esmentada activitat per compte d'Autopistas II, Concesionaria Española, S.A. (Sociedad Unipersonal). En conseqüència, tal com s'indica a la Nota 2 b) de la memòria, les xifres de l'exercici anual acabat al 31 de desembre de 2002 no són directament comparables amb les de l'exercici anterior.

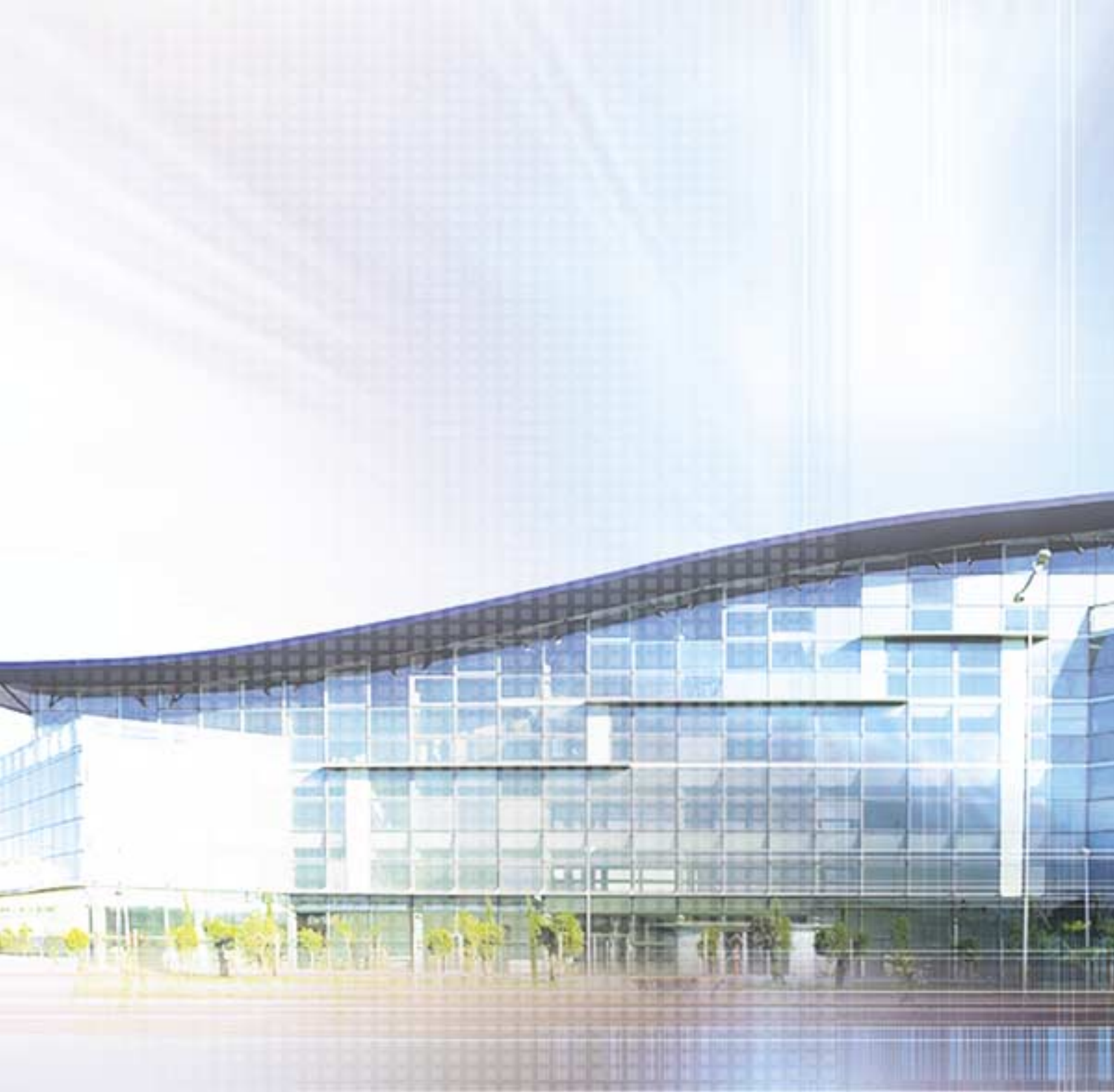
3. Segons la nostra opinió, basada en la nostra auditoria i en els informes dels altres auditors, els comptes anuals adjunts de l'exercici 2002 expressen, en tots els seus aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera d'Acesa Infraestructuras, S.A. al 31 de desembre del 2002 i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en l'esmentada data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequada, de conformitat amb principis i normes comptables generalment acceptats pel Sector de Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge que mantenen uniformitat amb els aplicats a l'exercici anterior.
4. L'informe de gestió adjunt de l'exercici 2002, inclòs a les pàgines 117 i 118, conté les explicacions que els Administradors consideren pertinents sobre la situació de la societat, l'evolució dels seus negocis i sobre altres assumptes, i no forma part integrant dels comptes anuals. Hem verificat que la informació comptable que conté l'esmentat informe de gestió concorda amb la dels comptes anuals de l'exercici 2002. La nostra tasca com a auditors es limita a la verificació de l'informe de gestió amb l'abast esmentat en aquest paràgraf i no inclou la revisió d'informació diferent d'aquella obtinguda a partir dels registres comptables de la Societat.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Ramon Casals i Creus
Soci - Auditor de Comptes

3 de març de 2003



Òrgan



1.1_Consell d'Administració

1.2_Òrgans delegats de control

1.2.1_Comissió Executiva

1.2.2_Comissió d'Auditoria i Control

1.3_Equip directiu

1.4_Govern corporatiu

s de direcció **Òrgans de direcció**

1_1 Consell d'Administració

President

Isidre Fainé i Casas

Vicepresident

Enrique Alcántara-García Irazoqui

Vicepresidenta

Carmen Godia Bull

Conseller - Director General

Salvador Alemany i Mas

Consellers

Jordi Aristot i Mora

Gilberto Benetton

Antonio Brufau i Niubó

Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada per Josep Maria Loza Xuriach

Enrique Corominas i Vila

Jean-Louis Chaussade

Pere Antoni de Dòria i Lagunas

Isabel Gabarró i Miquel

Carlos Godó Valls

Enric Mata i Tarragó

Jordi Mercader Miró

Ricard Pagés i Font

Antoni Vila i Bertrán

Secretari no Conseller

Alejandro García-Bragado Dalmau

Vicesecretari no Conseller

Juan Arturo Margenat Padrós

Durant l'exercici han cessat en el seu càrrec de consellers:

Joaquim de Nadal Caparà

Ibérica de Autopistas, C.E.S.A., representada per José María Catà Virgili

1_2 Òrgans delegats de control

1.2.1_ Comissió Executiva

President

Isidre Fainé i Casas

Enrique Alcántara-García Irazoqui

Salvador Alemany i Mas

Antonio Brufau i Niubó

Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada per Josep Maria Loza Xuriach

Enric Mata Tarragó

Secretari

Alejandro García-Bragado Dalmau

Vicesecretari

Juan Arturo Margenat Padrós

1.2.2_ Comissió d'Auditoria i Control

President

Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada per Josep Maria Loza Xuriach

Enrique Alcántara-García Irazoqui

Enrique Corominas i Vila

Secretari

Juan Arturo Margenat Padrós

1_3 Equip directiu

Durant l'exercici 2002 el Grup Acesa ha portat a terme una reestructuració societària i organitzativa per adaptar-se als importants canvis dels últims anys.

L'equip directiu d'Acesa Infraestructuras, així com l'equip directiu de la societat de serveis compartits i de les unitats de negoci en les quals opera Grup Acesa es detallen en un apartat específic en el capítol 2.1. Estratègia i estructura organitzativa.

1_4 Govern corporatiu

Els últims anys, Acesa Infraestructuras ha anat fent una implantació gradual i progressiva de les recomanacions establertes en el Codi de Bon Govern, elaborat per la Comissió Especial creada per acord del Consell de Ministres del 28 de febrer de 1997.

Així, Acesa Infraestructuras disposa d'un Reglament Intern de Conducta en matèries relacionades amb el mercat de valors, els preceptes del qual són d'obligat compliment per part dels consellers i de l'alta direcció de la Societat.

Igualment, disposa d'un Reglament del Consell d'Administració en el qual s'assumeixen bona part de les recomanacions de l'esmentat Codi de Bon Govern com, per exemple, la Comissió d'Auditoria i Control.

Està previst que, una vegada conclòs el procés de fusió amb Aurea Infraestructuras, S.A., l'aprovació del qual se sotmetrà a les respectives Juntes Generals d'Accionistes l'abril de 2003, es posin en pràctica la resta de recomanacions pendents d'assumir, com ara la constitució del Comitè de Nomenaments i Retribucions.

Reglament del Consell d'Administració

El Reglament del Consell té com a objecte determinar els principis d'actuació del mateix Consell, les regles bàsiques de la seva organització i el seu funcionament, com també les normes de conducta dels seus membres, les quals seran també aplicables, en la mesura que resultin compatibles amb la seva naturalesa específica, als alts directius de la Societat.

Els consellers i els alts directius tenen l'obligació de conèixer, complir i fer complir l'esmentat reglament, en el qual s'estableixen aspectes com la composició i l'estructura del Consell d'Administració, els organismes delegats de control, la designació i el cessament dels consellers, la informació i retribució d'aquests i els deures dels consellers.

El Consell d'Administració

La funció essencial del Consell, com a màxim òrgan de decisió, és l'exercici del govern de la Societat tot concentrant la seva activitat en la tasca de supervisió, i actuarà sempre d'acord amb els interessos dels seus accionistes; el criteri bàsic que presideix la seva actuació serà la maximització del valor de la Societat.

Els consellers

La Junta General, a proposta del Consell, és la responsable tant del nomenament dels consellers com de la separació del seu càrrec. Els consellers executius hauran de posar el seu càrrec a disposició del Consell una vegada complets els 70 anys.

El nombre de membres del Consell ha d'estar comprès entre els 15 i els 20 i es procurarà que els consellers externs o no executius representin una àmplia majoria sobre els consellers executius.

El Reglament del Consell regula, igualment, la informació a què tenen accés i els deures del conseller.

Relacions del Consell

El Consell d'Administració arbitrarà els canals adequats per conèixer les propostes que puguin formular els *accionistes* en relació amb la gestió de la Societat, en particular a través de la Junta General d'Accionistes; establirà mecanismes d'intercanvi d'informació regular amb els *inversors institucionals*; informará el públic de forma immediata sobre els fets rellevants capaços d'influir sensiblement en la formació dels preus borsaris, i canalitzarà les relacions amb els *auditors externs* de la Societat a través de la Comissió d'Auditoria i Control.

Comissions

Acesa disposa d'una **Comissió Executiva** amb facultats decisòries generals, que es reuneix amb periodicitat mensual i que està formada actualment per 6 membres.

La **Comissió d'Auditoria i Control** formada, al seu torn, per 3 membres té com a principals funcions:

Dur a terme la proposta de designació, revocació o renovació de l'auditor.

Supervisar el compliment del contracte d'auditoria.

Revisar els comptes de la Societat.

Servir de canal de comunicació entre el Consell d'Administració i els auditors.

Comprovar l'adequació dels serveis interns de control.

En els comptes anuals de les societats del Grup s'informa dels honoraris satisfets als auditors, tant pels serveis professionals d'auditoria com pels serveis professionals de naturalesa diferent als d'auditoria.

En l'exercici 2003 s'ha decidit constituir la Comissió de Nomenaments i Retribucions, les principals funcions del qual, tal com indica el Reglament del Consell d'Administració són:

Formular i revisar els criteris que s'han de seguir per a la composició del Consell i la selecció de candidats.

Proposar al Consell els nomenaments dels consellers i dels membres de cada una de les comissions.

Revisar periòdicament els programes de retribució.

Informar de les transaccions que puguin implicar conflictes d'interessos.

Comitè de Direcció

El Comitè de Direcció té la funció d'assegurar la posada en pràctica i el seguiment dels acords adoptats pel Comitè Executiu i el control periòdic de l'evolució de les diferents unitats de negoci de la Societat.