



PORTCASTELLÓ
MEMORIA ANUAL
2011
ANNUAL REPORT



PORTCASTELLÓ



IMPRESO EN PAPEL ECOLÓGICO
FABRICADO CON PASTAS ECF
(EXENTO DE CLORO)



Tráfico portuario



Ejercicio económico-financiero

Saluda del Presidente



PORTCASTELLÓ

La construcción del nuevo Puerto de Castellón terminó el pasado año 2011 con la finalización de las obras de prolongación del Dique de Cierre, que se suman a las ampliaciones norte y sur ya ejecutadas. Esta obra, con una inversión de 23 millones de euros más el importe derivado del dragado, refuerza la seguridad del recinto portuario castellonense frente a posibles temporales mediante un sistema innovador. Tiene 450 metros lineales, un espaldón de 12 metros de altura y fue ejecutado por FCC y Lubasa. Su finalidad es la protección definitiva de las aguas abrigadas del puerto y, en especial, de la nueva Dársena Sur.

La defensa y aprobación del Corredor Ferroviario Mediterráneo tuvo gran protagonismo a lo largo del pasado año al tratarse de una infraestructura que para el Puerto de Castellón es fundamental.

El crecimiento en tráfico fue del 5,1 por ciento respecto al año anterior y el puerto fue el que más creció de la Comunidad Valenciana, batiendo un récord en el tráfico de contenedores, mercancía general, mercancía en contenedor y exportación de azulejos. El aumento de tráfico se tradujo en un volumen total que alcanzó los 13,1 millones de toneladas respecto a los 12,4 millones del ejercicio anterior, registrando 27.000 contenedores más al pasar de 103.000 a 130.000 TEUs, lo que supuso un incremento de casi el 26 por ciento. La mercancía general en contenedor también registró un incremento cifrado en ese mismo porcentaje.

Destacó especialmente el tráfico de azulejos que se duplicó en los últimos dos años al pasar de 500.000 toneladas en 2009 a más de 1.000.000 en el último año. De hecho, la exportación de

azulejos y baldosas pasó de ser el sexto tráfico más importante en 2010 al tercer puesto en 2011.

La acción comercial a lo largo del año fue incesante, con la presencia del Puerto de Castellón en ferias y foros logísticos tan importantes como los de Berlín, Munich, Miami o Estambul.

Nueve de cada diez ciudadanos manifestó una opinión positiva respecto al Puerto de Castellón, según una encuesta realizada por la empresa InvesMark entre el 30 de mayo y 20 de junio del pasado año en la que participaron 1.000 personas de Castellón y su provincia. El 89,0% de los encuestados, con una opinión formada sobre la entidad, afirmó que la imagen percibida sobre la misma era buena o muy buena.

En el apartado de calidad, el Puerto de Castellón recibió la más alta distinción por su Memoria de Sostenibilidad de 2010 que concedió GRI (Global Reporting Initiative), la iniciativa más extendida a nivel internacional que valora este tipo de memorias. Además, PortCastellón se convirtió en el segundo puerto del Sistema Portuario Español en obtener dicho reconocimiento de calidad.

Para el año 2012 está previsto el inicio de las obras del trazado ferroviario en el interior del recinto portuario que en el futuro deben conectar por el sur con la red general. A nivel de inversión privada, BP Oil comenzará las obras para contar con atraques en la Dársena Sur y eliminar así sus operaciones en mar abierto y Agriberia comenzará los trabajos de su planta de fertilizantes y nutrientes.

El Puerto de Castellón espera en el nuevo año el avance en la mejora de sus comunicaciones.



Juan José Monzonís Martínez
PRESIDENTE

A la nueva autovía de acceso inaugurada en 2006 se le debe unir un ramal de conexión con la Dársena Sur y un acceso sur ferroviario, además de la construcción de una estación intermodal y de un parque logístico. Todo ello resulta fundamental para ganar en competitividad y ofrecer el servicio que demanda la logística del siglo XXI.



President's Statement



PORTCASTELLÓ

The construction of the new Port of Castellón was completed last year when the prolongation of the outer breakwater was finished and added to the northern and southern extensions which had already been completed. These works, representing an investment of 23 million euros, together with the cost of dredging, increased the protection of the Castellón harbour waters from possible storms with an innovative system. The breakwater is 450 metres long, the outer wall is 12 metres high and was built by FCC and Lubasa. Its purpose is to provide definitive protection for the harbour waters and in particular the waters of the South Basin.

Over the course of last year the defense and approval of the Mediterranean Railway Corridor was a very important subject, since it concerns an infrastructure that is fundamental for the future of the Port of Castellón.

The growth in traffic was 5.1% compared to the previous year, and made Castellón the fastest growing port in the Valencian region. The records for container traffic, general cargo, container transported cargo and the export of tiles were all broken. This increase in traffic is reflected in the total of 13.1 million tons compared to the 12.4 million tons of the previous year, with 27,000 more containers with the total going from 103,000 to 130,000 TEUs, an increase of nearly 26%. General cargo saw an increase of similar proportions

Another outstanding increase was in tiles which doubled over the last two years going from 500,000 tons in 2009 to 1,000,000 tons last year. In fact the export of tiles and paving stones went from being the sixth most important traffic to the third in 2011.

Commercial and marketing activity was continuous throughout the year, the Port of Castellón was present at fairs in Berlin, Munich, Miami and Istanbul.

Nine out of ten local people said they had a positive opinion of the Port of Castellón, according to a survey conducted by the company InvesMark between 30th May and 20th June last year in which 1,000 people from Castellón and its province participated. 89.0% of those interviewed, who had a formed opinion of the port, said that their perception was either good or very good.

With respect to quality, the Port of Castellón received the highest award for its 2010 Report on Sustainability given by Global Reporting Initiative, the most widely recognised body specialised in the evaluation of this type of report. The Port of Castellón thus became the second port in the Spanish Port System to receive this award for quality.

The works to install the internal railway network of the port are due to start in 2012. This network will eventually be connected to the main line via a southern access. With respect to private investment, BP Oil will begin works which will enable the company to discontinue operations in open waters by establishing berths in the South Basin and Agriberia will start work on its new plant for fertilisers and plant nutrients.

The Port of Castellón expects to be able to improve its communications in the course of the next year. To the dual carriageway access road completed in 2006 should be added an internal branchline connecting the South Basin, a southern railway access, the construction of an intermodal station and a logistics park.



Juan José Monzonís Martínez
PRESIDENT

These projects are vital for the port to increase its capacity to compete and to offer the services demanded by the logistics requirements in the 21st Century.



Tráfico portuario



Ejercicio económico-financiero

Ejercicio económico financiero

Los beneficios netos de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2011 han sido de 2,4 millones de euros y el importe neto de la cifra de negocio 2011 ha ascendido a 20,16 millones de euros. Este ejercicio ha estado marcado por la coyuntura económica, así como por la aplicación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Durante el ejercicio ha aumentado el tráfico a una tasa de crecimiento interanual del 5,11%, muy acorde con el crecimiento del tráfico medio del total del Sistema Portuario Español que ha sido del 5,97%.

Destacar que, pese al incremento de los GT en un 6,04% respecto al año anterior la tasa de buque ha sufrido un descenso de 1,05%. De la misma manera, el número de toneladas movidas ha incrementado un 5,10%, pero no lo ha hecho la tasa de mercancías que ha disminuido un 3,42% respecto al ejercicio anterior. Estos efectos sufridos en la relación €/GT y €/TN han sido consecuencia de la entrada en vigor de la nueva Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

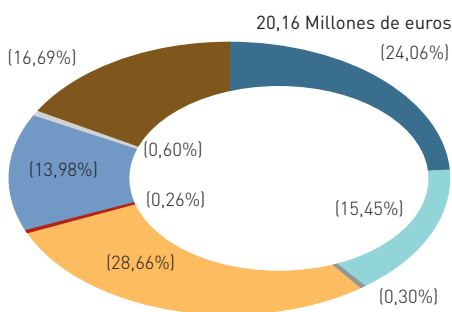
En cuanto a las tasas devengadas en concepto de explotación del Dominio Público Portuario, la tasa de ocupación ha seguido un comportamiento negativo en un 6,13%; mientras que la de actividad ha ascendido en un 0,93% la cantidad alcanzada en 2010.

Los ingresos de explotación han alcanzado un total de 22,65 millones de euros, disminuyendo en un 1,12% la cantidad de 2010. Estos están compuestos básicamente por los conceptos que conforman el "Importe Neto de la Cifra de Negocios" que han sufrido un descenso



PORTCASTELLÓ

Importe neto de la cifra de negocio 2011



- Tasa de ocupación: 24,06%
- Tasa de Buque: 15,45%
- Tasa de Embarcaciones Deportivas y de Recreo: 0,30%
- Tasa de la Mercancía: 28,66%
- Tasa de la Pesca Fresca: 0,26%
- Tasa de Actividad: 13,98%
- Tasa de ayudas a la navegación: 0,60%
- Otros Ingresos de Negocio: 16,69%

importante de 1,93%; "Otros ingresos de Explotación" que ha descendido en un 7,46% y la "Imputación de Subvenciones de Inmovilizado no Financiero" correspondientes a subvenciones de capital (principalmente europeas) que se ha mantenido prácticamente en los mismos valores.

Al mismo tiempo la política de contención de gastos llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Castellón durante el cuarto año consecutivo, ha situado los gastos de explotación en 17,55 millones de euros, del cual se deriva un resultado de explotación de 5,10 millones. Las tres partidas de mayor peso relativo en los Gastos de Explotación son: los "Gastos de Personal" que han disminuido en un 2%, las "Amortizaciones"



que han crecido un 7% por la incorporación en el ejercicio 2011 al inmovilizado de la Autoridad Portuaria del Dragado Canal de Entrada y de la Dársena Sur del Puerto de Castellón; y finalmente el aumento de la partida de "Servicios Exteriores" que ha sido casi de un 11% por el aumento de un 70% de los gastos derivados de la retirada de residuos Marpol (impuesto por la nueva Ley de Puertos), los de la Caracterización de Suelos que a su vez está subvencionando un 100% a través del Fondo de Compensación Interportuario, el Impuesto de Bienes Inmuebles que ha aumentado en un 29,82% y por la aportación al Fondo de Compensación Interportuario que ha incrementado en 58,54% respecto al año 2010, finalmente destacar una dotación de provisiones para responsabilidades en unos 250 mil euros aproximadamente.



Economic and financial year

Economic and financial year

The net profit of the Port Authority of Castellón for the financial year 2011 was 2,4 million euros and net turnover was up to 20,16 million euros. The financial year has been marked by the economic situation as well as the application of the Revised Text of the Law of State Ports and the Merchant Marine (Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante).

During the year traffic has increased at a rate of 5.11% compared to the previous year, a similar figure to the average traffic growth rate for Spanish Port System, which was 5,97%.

It should be pointed out that although GT was up 6.04%, compared to the previous year, ship charges have gone down 1.05%. Similarly, the number of tons transported has increased 5.10% but goods charges have gone down 3.42% compared to the previous year. The effects caused in relation to €/GT and €/TN have been a consequence of the application of the new law of State Ports and the Merchant Marine.

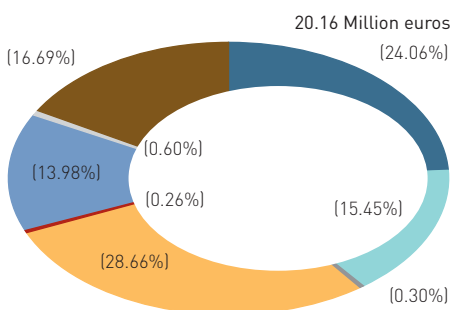
With regard to income from the concession of Public Domain, the occupation rate has been negative, 6.13% down; while activity has increased by 0.93% compared to 2010.

The income from operations reached a total of 22.65 million euros, a 1.12% decrease compared to 2010. This figure is made up



PORTCASTELLÓ

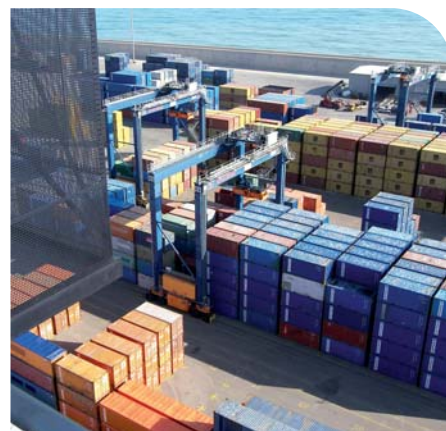
Net Turnover 2011



- Tax for occupation: 24.06%
- Ships taxes: 15.45%
- Taxes from Sport and Leisure Craft 0.30%
- Taxes on Goods: 28.66%
- Taxes on Fresh Fish : 0.26%
- Taxes on Activities: 13.98%
- Taxes for Navigational Aids: 0.60%
- Other Business Income: 16.69%

largely from the items that are included under 'Net Turnover' which have shown a significant decrease of 1.93%; 'Other Operational Income' has gone down 7.46%" and 'Allocation of subsidies/grants of/for non-financial fixed assets' which corresponds to capital subsidies (mostly European) has remained practically the same.

At the same time the policy introduced four years ago by the Port Authority of Castellón to cut down expenses has resulted in the figure for income from operations reaching 17.55 million euros from which an operating



profit of 5.1 million euros is derived. The most important items with regard to operating expenses are; Expenses for Personnel which have gone down 2%, amortizations which have increases 7% due to the inclusion of the fixed assets of the Port Authority of Castellón of the Dredging of the Entrance Channel of the South Basin of the Port of Castellón and finally the increase in Exterior Services which has shown an increase of only slightly less than 11% due to a 70% increase in the expenses derived from the disposal of Marpol waster (tax levied by Port Law), Land Categorisation which was in turn subsidized 100% by the Interport Compensation Fund, the Real Estate Tax which increased 29.82% and form the contribution by the Interport Compensation Fund which increased 58.54% compared to the previous year, 2010. Lastly, it should be recorded that there is a provisional allocation of 250,000 euros for legal responsibilities.



Tráfico portuario

Tráfico portuario

Si el ejercicio del 2010 apuntó ya hacia la recuperación general de la mercancía general en contenedor en el Puerto de Castellón, el 2011 ha sido la confirmación de esta tendencia que se ha plasmado en una cifra récord con 130.963 TEU que supone un 26% de crecimiento en este último año respecto al anterior.

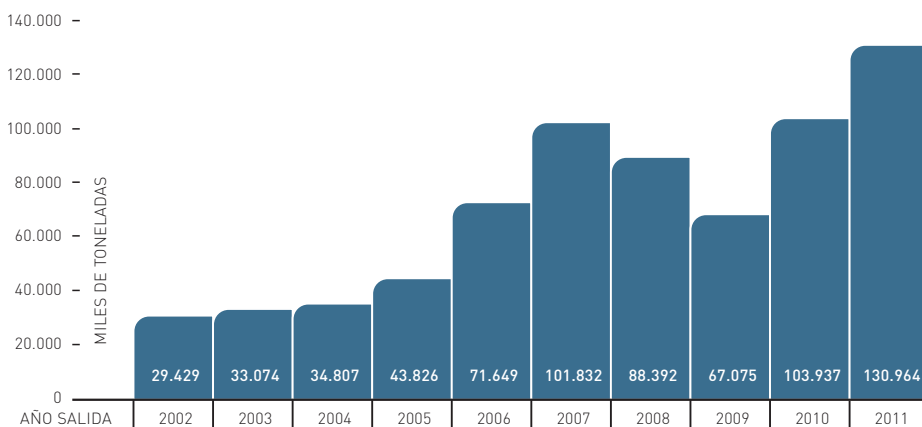
La Zona I ha registrado un crecimiento del 7% impulsada principalmente por el aumento de la mercancía containerizada, mientras la Zona II ve crecer su tráfico en más de un 3,5%. Por su parte, el granel sólido también crece un 10%. Todas estas cifras hacen que el Puerto de Castellón haya estado rozando el récord de mercancías que logró en el año 2008 con 13,5 millones de toneladas de tráfico, en 2011 la cifra ha superado ligeramente los 13 millones de toneladas.



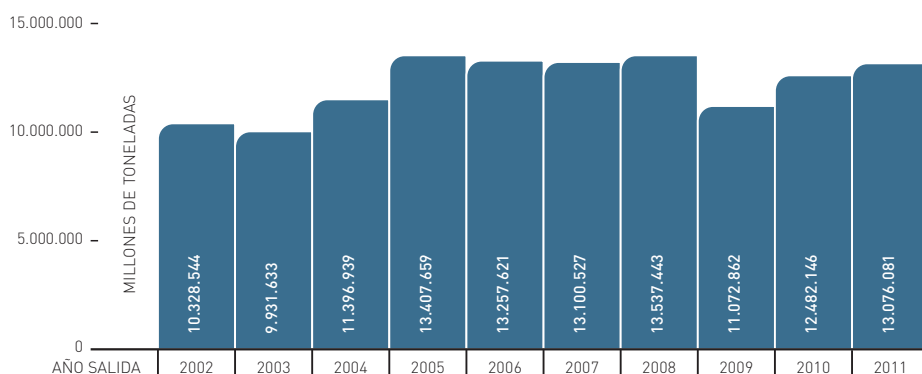
PORTCASTELLÓ



Evolución de Teus



Evolución de toneladas



Una buena noticia que confirma ahora los buenos datos ya obtenidos en el 2010 y que responde a la consolidación de nuevas mercancías y destinos, así como a la aparición de nuevas líneas regulares que eligen el Puerto de Castellón para sus operaciones. Si durante el 2010 fue la compañía MSC la que apostó por este puerto, también en 2011 nuevas líneas han comenzado a operar por Castellón como es el caso de MTL Container Line que unirá Castellón con Malta, Bizerte y Trípoli.



Port traffic

Port traffic

The data from 2010 indicated that a recovery was under way for general container goods and the data from 2011 emphatically confirms this with TEUs reaching a record figure of 130,963 at the Port of Castellón, an increase of 26% with respect to the previous year.

Zone 1 has shown a growth of 7% mainly due to the increase in containerised goods, while Zone 2 has seen its traffic increase 3.5%. Solid bulks, meanwhile, have increased 10%. These figures taken together mean that the Port of Castellón is almost reaching the highest traffic levels recorded in 2008 of 13.5 million tons of traffic, in 2011 the figure was just over 13 million tons.

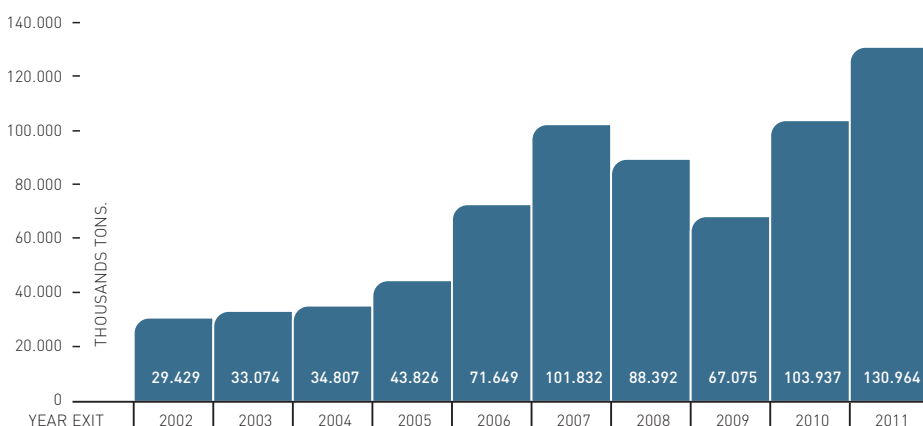
This is good news which consolidates the good results obtained in 2010 and which is due to new goods and destinations doing well in addition to new regular lines choosing to operate from the Port of Castellón. In 2010 it was the company MSC which decided to begin to operate from the Port of Castellón, this was followed in 2011 by MTL Container Line which links Castellón to Malta, Bizerte and Tripoli.



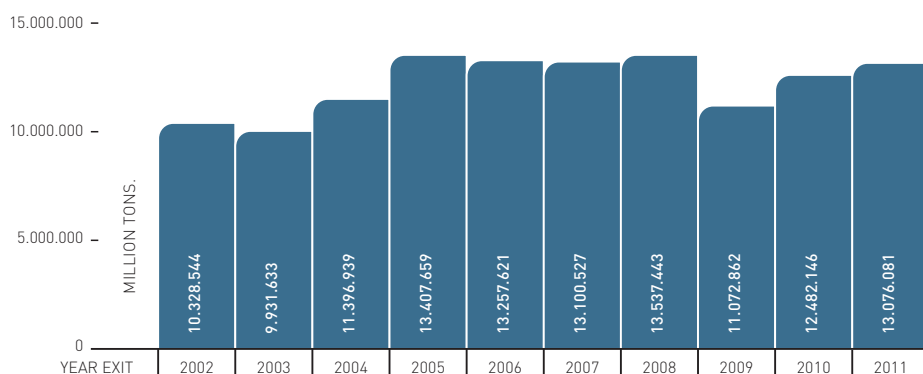
PORTCASTELLÓ



Development of the number of containers (Teu)



Traffic development





Informe de gestión

El año 2011 ha supuesto la consolidación de la recuperación de los tráficos del Puerto de Castellón que se vislumbró en 2010, dejando atrás los meses de 2009 marcados por la crisis. La constatación de esta tendencia se ha plasmado en la cifra de 2011 que ha sido ligeramente superior a los 13 millones de toneladas, resaltando la cifra récord en mercancía general en contenedor con 130.963 TEU's.

Plan Estratégico

El Plan Estratégico 2009-2011 culminó durante el año 2011. El balance de los dos años que ha durado su implantación ha sido muy satisfactorio en cuanto a la consecución de sus objetivos y el grado de implantación del mismo. Dicho plan planteaba un posicionamiento del puerto como plataforma logística de referencia en el Mediterráneo, con tráficos en constante crecimiento y apostando por la diversificación de los mismos, y con claros objetivos comerciales.

Durante el año 2011, con la idea de finalizar la implantación del Plan Estratégico 2009-2011, se han destinado todos los esfuerzos a la ejecución de las acciones marcadas en las líneas estratégicas "Búsqueda de clientes para la puesta en valor de la Dársena Sur" y Desarrollo de un sistema cohesionado de promoción y comercialización". En esta línea, durante 2011, se ha creado una nueva imagen para la Dársena Sur, la nueva Microsite Web junto con una campaña de comunicación, el SIM (Sistema de Información de Mercado) y el nuevo portal web PortCastelló.



DÁRSENASUR
PORTCASTELLÓ

Infraestructuras e inversiones

Durante 2011, la inversión de la Autoridad Portuaria de Castellón fue de más de 7 millones de euros. La mayor parte de esta inversión se destinó a ejecutar las obras de provisión de la infraestructura básica de servicios para la implantación de los concesionarios en la Dársena Sur del puerto, sobretudo aquellos vinculados con los graneles líquidos y el Polígono del Serrallo.

2011 fue también el año de la finalización e inauguración de la Prolongación del Dique Este, obra tan innovadora como necesaria para el Puerto de Castellón, ya que ha supuesto el cierre definitivo del puerto ante los temporales reinantes y el abrigo total de las dársenas del puerto.

Dominio Público

2011 ha sido el año en el que se ha incorporado a las concesiones de la Dársena Sur la concesión para la instalación de los atraques de la refinería BP, y la conexión de los mismos con la planta, mediante racks de tuberías de graneles líquidos. De este modo la refinería de BP, está previsto que comience a operar en Zona I en enero de 2013.

Además, durante 2011 se redactó el documento "Delimitación de los espacios y usos portuarios del Puerto de Castellón" que fue remitido a Puertos del Estado y al Ministerio de Fomento para su aprobación. Una vez aprobado sustituirá al vigente Plan de Utilización de los Espacios Portuarios, ordenando los usos del puerto de acuerdo a su configuración actual, fruto del desarrollo planificado del Plan Director.

Sostenibilidad

En el marco de la sostenibilidad, la Autoridad Portuaria de Castellón recibió la máxima distinción, Nivel de Aplicación A, por su Memoria de Sostenibilidad 2010 que concede GRI (Global Reporting Initiative).

Promoción Comercial y servicios

La promoción comercial del Puerto de Castellón durante 2011 fue uno de los objetivos clave del ejercicio. Se dedicaron grandes esfuerzos a la acción comercial que se tradujeron en la incorporación de nuevas líneas comerciales a los servicios que ofrece el Puerto de Castellón. Del mismo modo, Castellón recibió dos nuevos cruceros, constatando también su apuesta por este tráfico.

2011 ha sido el año del ferrocarril para el Puerto de Castellón, incorporando entre sus servicios, un nuevo servicio ferroviario semanal.

Intermodalidad y Ferrocarril

Tras las infraestructuras realizadas años anteriores, la Autoridad Portuaria de Castellón y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF han firmado un Convenio de Conexión, y adoptan un Acuerdo para la gestión de las operaciones en la red ferroviaria en el interior del



Roberto J. Arzo Cubero **DIRECTOR**

Puerto de Castellón. Este acuerdo garantiza la entrada y la circulación del ferrocarril en las instalaciones del Puerto de Castellón. Por tanto, en 2011, la red ferroviaria norte del Puerto de Castellón ha entrado en explotación.

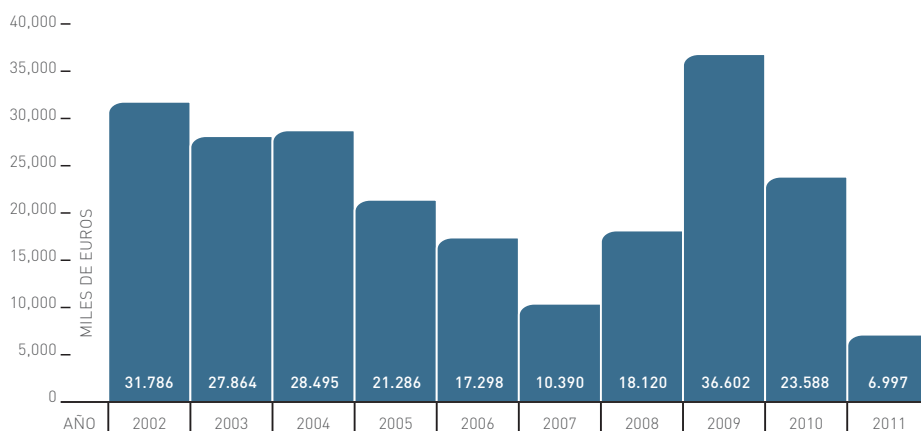
Además, durante este ejercicio, se anunció la esperada priorización del Corredor Mediterráneo como eje prioritario de la Red Transeuropea de Transportes.

Relaciones Públicas

La Autoridad Portuaria de Castellón, dentro de su Misión, Visión y Valores, apuesta por conseguir el respaldo activo de su entorno socio-económico a través de la sostenibilidad y la oferta de valor a la sociedad. Enmarcada en esta cultura de empresa, en 2011 y a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Castellón, el Puerto de Castellón celebró la II Jornada de Puertas Abiertas con un éxito rotundo de asistencia, constatando el interés que despierta el puerto en su entorno.



Inversión pública del Puerto de Castellón (miles de euros)





General report



2011 has seen the consolidation of the recovery in traffic levels at the Port of Castellón which began in 2010, leaving behind the months of 2009 which were marked by the crisis. The confirmation of this tendency is demonstrated by the traffic figure for 2011, slightly above 13 million tons, with a record figure for containerised general goods, 130,963 TEU's.

Business Plan

The Business Plan 2009-2011 came to completion in 2011. The application of this plan over the two year period has produced very satisfactory results with regard to its objectives and the degree to which it was put into practice. This plan aimed to establish the Port of Castellón as a leading logistics platform in the Mediterranean, with constantly growing traffic while encouraging diversification of the same and with clear commercial objectives.

During 2011, in order to complete the implementation of the Business Plan 2009 -2011, every effort has been made to carry out the actions proposed in the plans entitled 'The search for clients to maximise the use of the South Basin' and 'The development of a cohesive system for promotion and commercialization'. To this end a new image for the South Basin was created in 2011, as well as a new Microsite Web together with a communication campaign, the SIM (Market Information System) and a new Web Site for PortCastelló



DÁRSENASUR
PORTCASTELLÓ

Infrastructures and Investments

The total investment made by the Port Authority of Castellón during 2011 was 7 million euros. The greater part of this investment was used to carry out the works to provide basic service infrastructure for the setting up of concessions on the South Basin, especially those connected with the handling of bulk liquids and the Serrallo Industrial Estate.

2011 was also the year in which the extension to the Eastern Breakwater was finalized and inaugurated, a building work that was as innovative as it was necessary for the Port of Castellón, since it meant that the harbour waters are now completely sheltered and protected from bad weather.

Public Domain

In 2011 the concession for the installation of berths for the BP refinery and their connection to the refinery via pipeline racks for bulk liquids, was added to those already established on the South Basin. As a result of these works BP will be able to commence operations in Zone 1 in January 2013.

Also in 2011 a document entitled 'Limits to Space and Port Uses of the Port of Castellón' was drawn up which was sent to State Ports and the Ministry of Public Works for their approval. Once it has been approved it will substitute the plan currently in force 'Plan for the Utilization of Port Areas' and will stipulate the uses of the port in accordance with its current lay out which derived from the planned implementation of the Master Plan.

Sustainability

With regard to sustainability, the Port Authority of Castellón received the highest award, Application Level A, for Sustainability Report 2010 given by GRI (Global Reporting Initiative).

Commercial Promotion and Services

One of the principal aims during this year was the commercial promotion of the Port of Castellón. Great efforts were made to promote the services of the port and this resulted in the incorporation



Roberto J. Arzo Cubero **GENERAL MANAGER**

of new commercial lines offered by the Port of Castellón. At the same time the port was visited by two new cruise vessels, an indication of the efforts being made to encourage this type of traffic.

2011 has been an important year also for the port rail service as a new weekly service has begun.

Intermodal and Rail Traffic

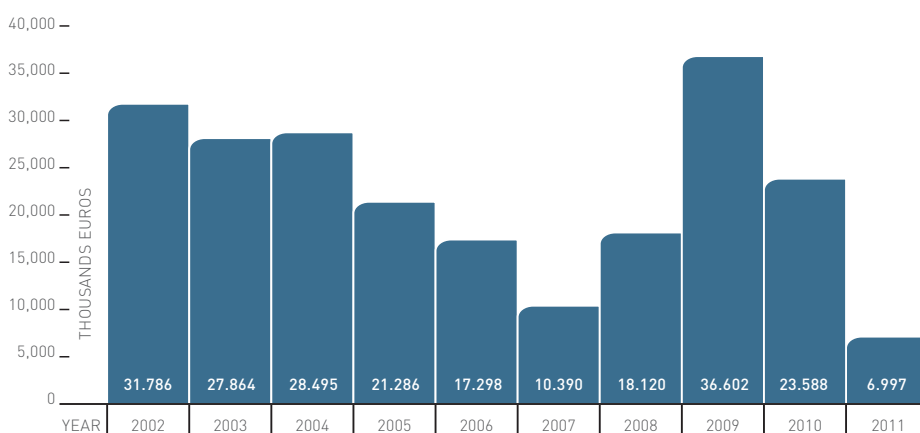
After the the improvements to railway infrastructure made in previous years the Port Authority of Castellón has signed a Connection Agreement with ADIF (Railway Network Administrator) by which they adopt an agreement for the administration of rail traffic in the interior of the port. This agreement guarantees the access and circulation by rail traffic to the Port Of Castellón. The northern network of the port has thus come into operation during 2011.

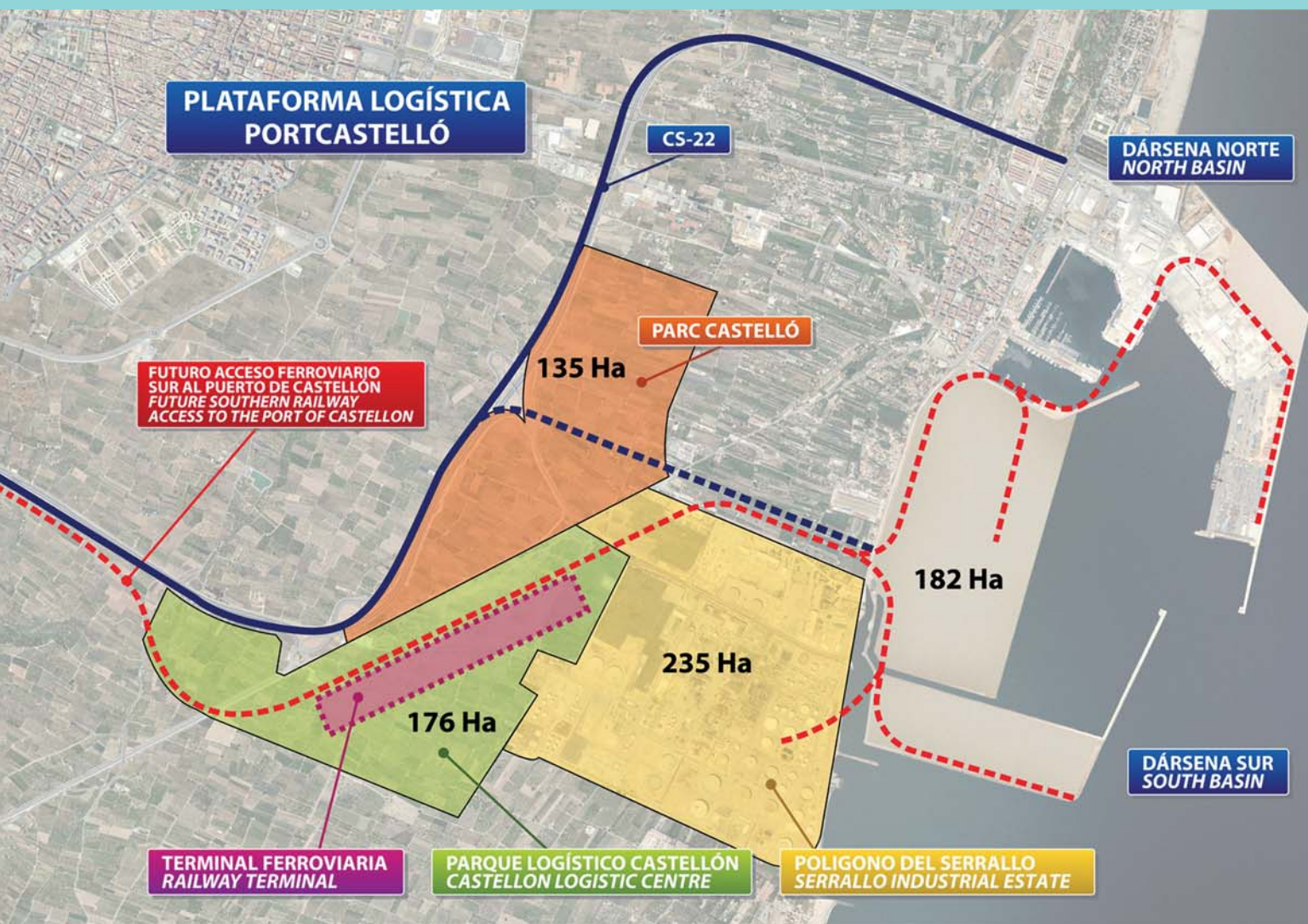
At the same time it has been announced that the Mediterranean Corridor, so important for the future of the Port of Castellón, will be given priority as a central axis for the Trans-european Transport Network.

Public Relations

The Port Authority of Castellón as a part of its 'Mission, Vision and Values' statement, is working hard to enlist the active support of local people and institutions through sustainability and the offer of opportunities to the surrounding areas. As part of this philosophy, in 2011 and as a result at the initiative of the Port Authority, the Port of Castellón held its second 'Open Day' which was a complete success, and which demonstrated the great interest which local people have in the port.

Public Investment by the Port of Castellón (thousands euros)





DÁRSENA NORTE / NORTH BASIN

NOATUM
TERMINAL DE
CASTELLÓN S.A.

- 1.- Almacén Marmedsa y Campa
- 2.- Vda. de E. Gimeno
- 3.- Almacén Tecasa
- 4.- Cobertizo Marmedsa
- 5.- Almacén Colorobbia
- 6.- Almacén Guzmán Global
- 7.- Almacén Bulk Cargo
- 8.- Almacén Pesfasa
- 9.- Radiofaro
- 10.- Almacén WBB
- 11.- Almacén Quimgra
- 12.- Área de Servicio
- 13.- Almacén APC
- 14.- Almacén Vda. de E. Gimeno
- 15.- Almacén APC
- 16.- Tinglado Vda. de E. Gimeno
- 17.- Tecniporcas
- 18.- Parcela S.S. Roca
- 19.- Cobertizo APC
- 20.- Depósito Urbamar
- 21.- Silos Marmedsa
- 22.- Consulmar (Oficinas)
- 23.- Silo Lafarge-Asland
- 24.- Frigoríficos Fricasa
- 25.- Oficinas A.P.C. (Operaciones Portuarias)
- 26.- CCS
- 27.- Sociedad de Estiba (Oficinas)
- 28.- Edificio Oficinas Usuarios
- 29.- Almacén Leatransa
- 30.- Depósitos Leatransa
- 31.- Almacén Sucesores de S. Roca
- 32.- Almacén Leatransa
- 33.- Instalaciones Leatransa
- 34.- Depósitos Leatransa
- 35.- Garbaport
- 36.- Talleres Autoridad Portuaria
- 37.- Almacenes Auxiliares
- 38.- Frigorífico Mevei
- 39.- Edificio PIF
- 40.- Naves Leatransa
- 41.- Almacén Marmedsa
- 42.- Almacén Leatransa
- 43.- Emara Inversiones Empresariales
- 44.- Oficinas TIR A.S.O.C.I.E.X.
- 45.- Oficinas S.O.I.V.R.E.



DÁRSENA SUR / SOUTH BASIN

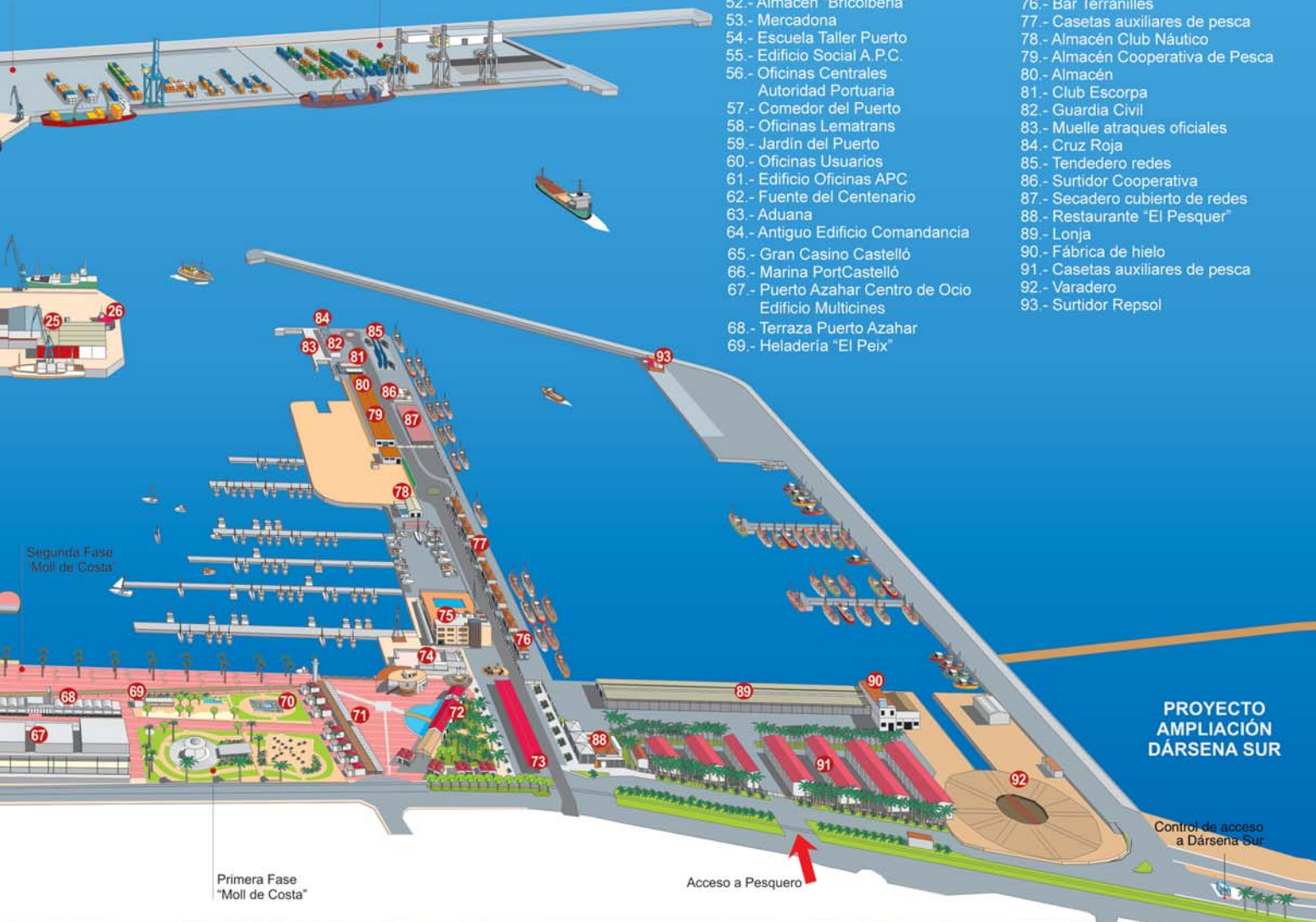
- 1.- Planta de Infinita Renovables
- 2.- Atraque particular de Infinita Renovables
- 3.- Portsur Castellón
- 4.- Cemex
- 5.- Cementos Élite
- 6.- Hormasa
- 7.- Temex
- 8.- Agriberia
- 9.- U.B.E.
- 10.- C
- 11.- Leatransa
- 12.-
- 13.- Retén Bomberos
- 14.- Atraque B.P.



TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN

- 46.- Almacén Marmedsa
- 47.- Oficinas Leatransa
- 48.- Almacén Leatransa
- 49.- Capitanía Marítima
- 50.- Oficinas Marmedsa
- 51.- Lavadero vehículos Gavisa
- 52.- Almacén "Bricoiberia"
- 53.- Mercadona
- 54.- Escuela Taller Puerto
- 55.- Edificio Social A.P.C.
- 56.- Oficinas Centrales
Autoridad Portuaria
- 57.- Comedor del Puerto
- 58.- Oficinas Lematrans
- 59.- Jardín del Puerto
- 60.- Oficinas Usuarios
- 61.- Edificio Oficinas APC
- 62.- Fuente del Centenario
- 63.- Aduana
- 64.- Antiguo Edificio Comandancia
- 65.- Gran Casino Castelló
- 66.- Marina PortCastelló
- 67.- Puerto Azahar Centro de Ocio
Edificio Multicines
- 68.- Terraza Puerto Azahar
- 69.- Heladería "El Peix"

- 70.- Juego de la Oca
- 71.- Plaza del Mar
- 72.- Edificio Moruno
- 73.- Parking zona lúdica
- 74.- Terraza Bar "Ocean Club"
- 75.- Edificio Club Náutico
- 76.- Bar Terranilles
- 77.- Casetas auxiliares de pesca
- 78.- Almacén Club Náutico
- 79.- Almacén Cooperativa de Pesca
- 80.- Almacén
- 81.- Club Escorpa
- 82.- Guardia Civil
- 83.- Muelle atraques oficiales
- 84.- Cruz Roja
- 85.- Tendedero redes
- 86.- Surtidor Cooperativa
- 87.- Secadero cubierto de redes
- 88.- Restaurante "El Pesquer"
- 89.- Lonja
- 90.- Fábrica de hielo
- 91.- Casetas auxiliares de pesca
- 92.- Varadero
- 93.- Surtidor Repsol







PORTCASTELLÓ
MEMORIA ANUAL
2011
ANNUAL REPORT



PORTCASTELLÓ

Muelle Serrano Lloberes, s/n
12100 Grao de Castellón | SPAIN
T. +34 964 281 140 | F. +34 964 283 800
apcastello@portcastello.com
www.portcastello.com

