



10

MEMORIA

C
E

R

C

Saludo del Presidente

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha cerrado el ejercicio 2010 con unos resultados que nos consolidan como una empresa solvente y con gran capacidad de diversificación.

La información que se incluye en la presente Memoria confirma que FGC sigue siendo la empresa líder del Gobierno de la Generalitat y el operador ferroviario catalán de referencia.

Nuestra marca está definida por la gestión. En 2010 se han alcanzado los objetivos presupuestarios a pesar de los impactos negativos de la crisis. Esto es gracias, también, a la implantación del Plan de Ahorro introducido en 2008, que permitió a FGC avanzar al actual escenario recesivo y ha contribuido a que este año haya consolidado sus efectos positivos. Tal esfuerzo ha permitido conseguir una cobertura de los ingresos cercana al 80% de los costes de producción: un dato de cierre del año muy positivo.

En las Líneas Metropolitanas, las necesidades de explotación para el 2010 se han situado hasta 7,2 millones de euros por debajo de las aprobadas y las explotaciones de Turismo y Montaña han generado un superávit de 0,9 millones de euros, procedentes de ingresos propios y que han permitido disponer de recursos para nuevas necesidades.

A pesar de los buenos resultados, la deuda acumulada nos obliga a seguir trabajando para obtener cada día mejores resultados.

Eficiencia y eficacia

Gestionamos con eficiencia y eficacia todos los servicios y las actividades que nos han sido asignados, tanto el servicio de transporte ferroviario de pasajeros y mercancías –para el cual somos el operador líder en Catalunya–, como las actividades de ocio que se llevan a cabo en las explotaciones de montaña de Vall de Núria, La Molina y Montserrat.

Pese a que la dedicación de FGC al negocio del Turismo no es tan conocida como su faceta ferroviaria, es importante remarcar que en La Molina gestionamos la estación de esquí líder del Pirineo y que hemos adecuado las instalaciones para organizar una Copa



Gestionamos con eficiencia y eficacia todos los servicios y las actividades que nos han sido asignados, tanto el servicio de transporte ferroviario de pasajeros y mercancías –para el cual somos el operador líder en Catalunya–, como las actividades de ocio que se llevan a cabo en las explotaciones de montaña de Vall de Núria, La Molina y Montserrat.

del Mundo de Esquí Alpino y unos Campeonatos del Mundo de Snowboard durante el 2011, mientras que Vall de Núria es el único parque temático que también se sitúa en el Pirineo.

Los excelentes resultados que se recogen en el presente documento confirman la gestión eficaz y la política de eficiencia que se ha llevado a cabo. En los últimos años, hemos dado respuesta a un incremento de la oferta de un 50% y a un incremento de la demanda del 70%, con una contención del crecimiento de la plantilla de un 2%. Esta gestión de los recursos debe ser considerada como modélica, sobre todo si se pone en contexto con el entorno de crisis económica que hemos seguido sufriendo en el 2010.

Aunque el número de pasajeros en las Líneas Metropolitanas se ha visto ligeramente reducido con respecto a 2009, la excelencia de los resultados viene avalada por una cifra récord empresarial que sitúa el índice de cobertura en un 79,38%.

A esta cifra económica, le podemos añadir otros hitos: la mejora de las frecuencias de paso en hora punta en la línea Barcelona-Vallès (un tren cada 112") y la adaptación del 91% de nuestras estaciones para personas con movilidad reducida (todas las de la línea Llobregat-Anoia i 29 de las 33 de la línea Barcelona-Vallès) y del 100% de nuestros trenes.

Referente internacional

Estas cifras récord nos sitúan en una posición inmejorable si nos comparamos con las explotaciones ferroviarias de otros países: el índice de cobertura es uno de los mejores del mundo, las frecuencias de paso también se sitúan entre las mejores del mundo teniendo en cuenta que contamos con una red de metro originaria del siglo XIX, y el grado de accesibilidad es muy superior al de ciudades como Nueva York, Londres, París o Madrid.

A nivel estatal e internacional, también somos un referente de modelo de gestión en cuanto a estaciones. La evolución de la venta de billetes a través de la taquilla a su automatización escalonada de todo el sistema de atención al cliente y, sobre todo, del control de salida, nos ha ayudado a alcanzar otro éxito comprobado: la reducción efectiva del fraude. Siguiendo una clara tendencia descendente, el fraude ha disminuido un 86% en los dos últimos años, situándose en 2010 en el 0,41%.

Futuro

Con la perspectiva que aportan los resultados de 2010, encaramos el futuro con un espíritu renovador. El año 2011 tendrá que ser clave para planificar el futuro empresarial, redefinir la estructura de la organización para adaptarla a las necesidades que puedan originar nuevas vías de negocio y encarar los nuevos proyectos manteniendo los valores que caracterizan a FGC.

Enric Ticó

Presidente del Consejo de Administración de FGC



Modelo de empresa pública con vocación de liderazgo

Misión, visión y estrategia

FGC ha establecido que su misión, como empresa diversa que ofrece los servicios requeridos por la Generalitat de Catalunya, sea gestionar con criterios de eficiencia y eficacia los servicios e infraestructuras que le han sido asignadas como empresa pública, con la finalidad de contribuir hacia la mejora de la movilidad de Catalunya y ofrecer al público unos servicios de ocio rentables y que se sitúen al nivel de las expectativas creadas.

Asimismo, en el marco de esta misión, la visión de FGC es ser la empresa pública catalana líder gracias a su constante innovación, crecimiento, respeto por el medio ambiente y atención prestada a su responsabilidad social corporativa.

Finalmente, la estrategia consiste en incrementar el valor de los servicios de FGC mediante la mejora de la percepción del servicio por parte de nuestros clientes, la optimización de la rentabilidad económica y social y la participación y el compromiso de todas las personas que integran FGC.

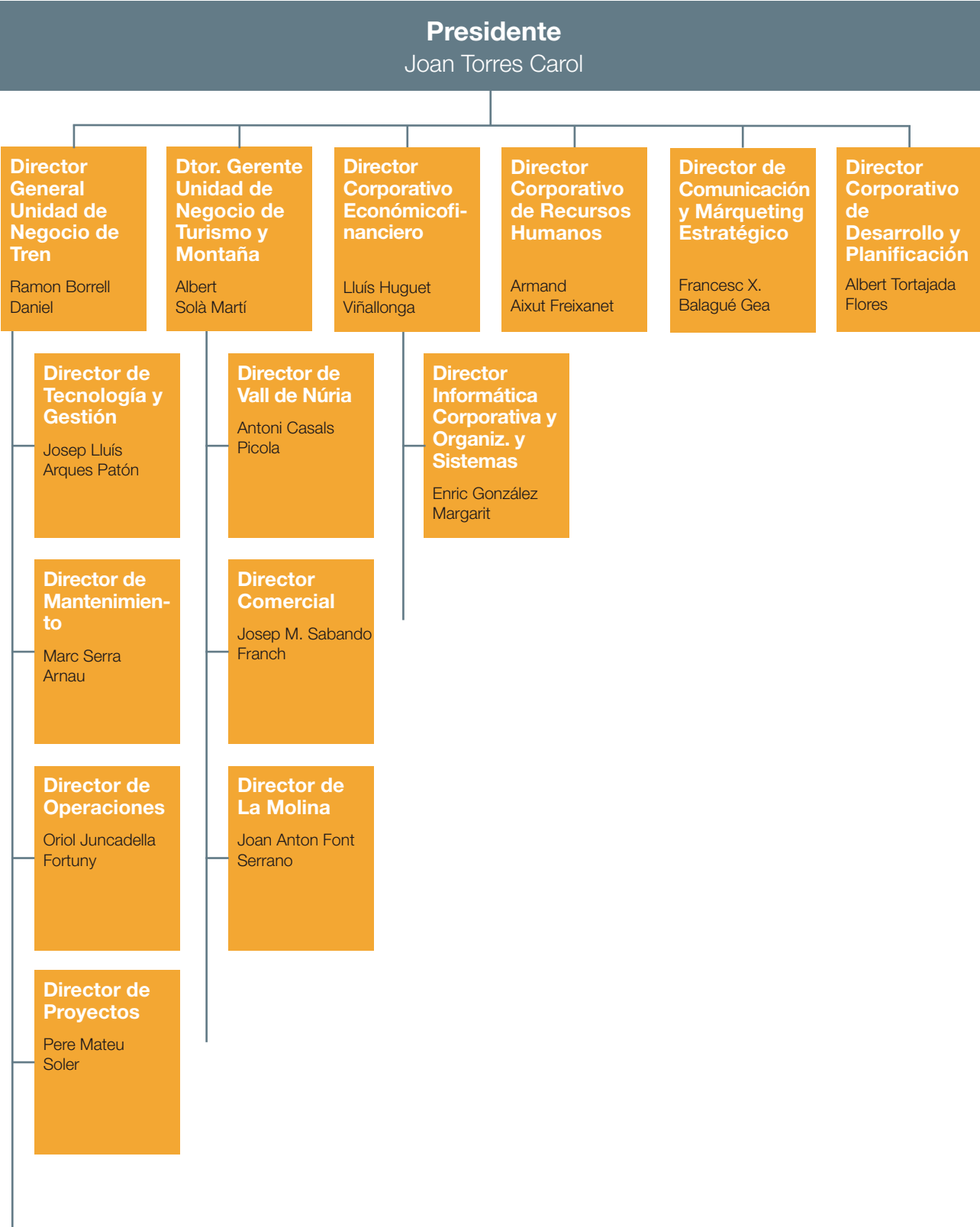
Los objetivos estratégicos

Para 2011, se han identificado ocho objetivos estratégicos en el ámbito corporativo que marcaran de forma preferente las actuaciones de FGC a lo largo del año en curso:

- Mejorar el resultado de la actividad.
- Disminuir el fraude.
- Mantener los elevados niveles de calidad.
- Mejorar la eficiencia.
- Reducir el absentismo laboral.
- Lograr crecimiento a través de la expansión de las actividades.
- Mejorar la calidad, la productividad y la eficiencia social.
- Orientar la empresa hacia principios de responsabilidad social.



Estructura orgánica
(a 31 de diciembre de 2010)



Consejo de administración de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya		
	Consejeros	Representación que ostentan
Presidente	Sr. Joan Torres i Carol Presidente de FGC	
Vice-presidente	Sr. Manel NADAL I FARRERAS Secretario para la Movilidad	<i>Departament de Política Territorial i Obres Públiques</i>
Consejero	Sr. Oriol NEL·LO I COLOM Secretario para la Planificación Territorial	<i>Departament de Política Territorial i Obres Públiques</i>
Consejero	Sr. Manel VILLALANTE I LLAURADÓ Director General de Transporte Terrestre	<i>Departament de Política Territorial i Obres Públiques</i>
Consejero	Sr. Antoni PRUNÉS I SANTAMARIA Director General AMTU	<i>L'Agrupació de Municipis titulars de Transport Urbà</i>
Consejero	Sr. Joan DELORT I MENAL Secretario de Seguridad Pública	<i>Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació</i>
Consejero	Sr. Arseni GIBERT I BOSCH Presidente de la Autoridad Catalana de la Competencia	<i>Departament d'Economia i Finances</i>
Consejero	Sr. Francesc NARVÁEZ I PAZOS Concejal de Movilidad	<i>Ajuntament de Barcelona</i>
Consejero	Sr. Jordi AYMAMÍ ROCA Alcalde de Igualada	<i>Ajuntament d'Igualada</i>
Consejera	Sra. Carme GARCIA LORÉS Alcaldesa de Rubí	<i>Ajuntament de Rubí</i>
Consejero	Sra. Mercè CONESA I PAGÈS Teniente de Alcalde de Patrimonio	<i>Ajuntament de Sant Cugat</i>
Consejero	Sr. Jaume BOSCH i PUGÉS Alcalde de Sant Boi de Llobregat	<i>Ajuntament de Sant Boi</i>
Consejero	Sr. Antoni MORRAL I BERENGUER Alcalde de Cerdanyola del Vallès	<i>Ajuntament de Cerdanyola del Vallès</i>
Consejero	Sr. Ramon SERÓ I ESTEVE Presidente del Comité Ejecutivo Director general de la Autoridad del Transporte Metropolitano	<i>Autoritat del Transport Metropolità</i>
Consejero	Sr. Antoni POVEDA I ZAPATA Presidente Entidad Metropolitana del Transporte – EMT	<i>Entitat Metropolitana del Transport</i>
Consejero	Sr. Salvador CARRERA I COMES	<i>A títol personal</i>
Consejero	Sr. Antonio MENDOZA CONDE UGT	<i>Representant del personal</i>
Consejero	Sr. Àngel David FUENTES DE LOS SANTOS	<i>Departament d'Economia i Finances</i>
Consejero	Sr. Jaume RIUS I ROVIRA CCOO	<i>Representant del personal</i>
Secretaria	Sra. Carme SARDÀ i VILARDAGA Abogada	<i>A títol personal</i>
Invitado	Sr. Marc A. GARCÍA LÓPEZ Director Técnico Autoridad del Transporte Metropolitano	<i>Autoritat del Transport Metropolità</i>

Datos y cifras de FGC para 2010

Cifras principales

Líneas Metropolitanas	
Longitud de líneas (km)	183
Estaciones	75
Unidades de tren	84
Locomotoras de mercancías	8
Vagones de mercancías	187
Pasajeros transportados (millones)	79,76
Toneladas transportadas (miles)	628
Ingresos de la actividad (MEUR)	75,96
Plantilla media (agentes)	1.304,72

Línea Lleida – La Pobla de Segur	
Longitud de línea (km)	88
Estaciones	17
Unidades de tren (RENFE)	4
Pasajeros transportados	226.961
Ingresos de la actividad (MEUR)	0,54
Plantilla media (agentes)	1,76

Vall de Núria	
Longitud de línea cremallera (km)	12,5
Estaciones	5
Automotores dobles o articulados	6
Locomotoras	3
Coches	7
Pistas	11
Longitud de pistas (km)	8
Remontadores	7
Visitantes	274.409
Ingresos de la actividad (MEUR)	4,99
Plantilla media (agentes)	76,08

La Molina	
Pistas	53
Longitud de pistas (km)	60,9
Remontadores	16
Visitantes (1)	330.698
Ingresos de la actividad (MEUR)	6,90
Plantilla media (agentes)	70,58

(1) Incluye el forfait conjunto Alp 2500 y visitantes en verano.

Unidad de Negocio de Tren

Líneas metropolitanas

Oferta

Línea Barcelona - Vallès									
LABORABLES									
Trayecto	Intervalo medio			Tiempos de viaje (1)	Número de trenes/día 2010			Número de trenes/día 2009	
	h. punta	básico	h. baja		ascend.		descend.	ascend.	descend.

Servicio urbano									
Pl. Catalunya - Gràcia	1'53"	2'	2' 30'	4'30"	479	(2)	472	475	472
Pl. Catalunya - Sarrià	2'44"	3'	3' 45"	11'30"	325	(3)	318	321	318
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6' (4)	6'	7'30"	14'30"	114+39	(4)	115+39	112+39	115+37
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6'	6'	7'30"	9'30"	154		154	154	154

Metro del Vallès									
Pl. Catalunya - Sant Cugat	2'44"	6'	7'30"	25'	209	(5)	203	209	202
Pl. Catalunya - Rubí	5'30"	12'	15'	32'	100		98	99	97
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	10' (6)	12'	15'	41'	81		81	81	82
Pl. Catalunya - U. Autònoma	5'30"	12'	15'	35'	108		103	107	103
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	10'	12'	15'	42'	82		79	82	80

Notas:
(1) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes S1 y S2.
(2) 154 trenes L7 + 114 trenes L6 + 209 trenes S1, S2, S5, S55 y 2 escolares.
(3) 114 trenes L6 + 209 trenes S1, S2, S5, S55 y 2 escolares.
(4) Entre las 7:20 y las 8:45 únicamente lanzaderas Sarrià - Reina Elisenda, S5 y S55 entre Pl. Catalunya - Sarrià. Entre las 8:45 y las 9:20, y entre 16:56 y 19:29 alternando trenes L6 y lanzaderas Sarrià - Reina Elisenda.
(5) 163 trenes S1 y S2 + 18 trenes S5 + 26 trenes S55 y 2 escolares.
(6) 5'30" en sentido descendiente y 10' en sentido ascendente.

SÁBADOS Y FESTIVOS						
Trayecto	Intervalo Medio	Tiempo de Trayecto	Número de trenes/día 2010		Número de trenes / día 2009	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.

Servicio urbano						
Pl. Catalunya - Gràcia	4'18"	4'	248 (1)	245	248	245
Pl. Catalunya - Sarrià	6'	10' (9')	175 (2)	172	175	172
Pl. Catalunya - R. Elisenda	15'	12'	74	74	74	73
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	15'	9'30"	73	73	73	73

Metro del Vallès						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	10'	24'	101	98	101	98
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	20'	40'	51	49	51	49
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	20'	40'	50	49	50	49

Notas:
(1) 73 trenes L7 + 74 trenes L6 + 101 trenes S1 y S2.
(2) 74 trenes L6 + 101 trenes S1 y S2.

Línea Llobregat-Anoia								
LABORABLES								
Trayecto	Intervalo medio		Tiempo de trayecto (2)	Número de trenes/día 2010			Número de trenes/día 2009	
	h. punta (1)	básico		ascend.		descend.	ascend.	descend.
Metro del Baix Llobregat								
Pl. Espanya - Sant Boi	4'	4'20"	18'	240	(3)	242	240	242
Pl. Espanya - Molí Nou	4'	4'20"	20'	240	(3)	242	240	242
Pl. Espanya - Can Ros	4'	7'30"	30' (28')	158	(4)	157	158	157
Pl. Espanya - Pallejà	5'	8'35"	34' (32')	137	(5)	134	137	134
Pl. Espanya - St. Andreu B.	5'	8'35"	38' (36')	137	(5)	134	137	134
Pl. Espanya - Martorell - E.	5'	8'35"	49' (46')	137	(5)	134	137	134
Pl. Espanya - Olesa de M.	10'	30'	58' (56')	39	(6)	42	39	42
Servicio de cercanías								
Pl. Espanya - Manresa-B.	20'	60' (30') (7)	89'	21+(14)	(8)	21+(14)	21+(14)	21+(14)
Pl. Espanya - Igualada	20'	60' (30') (7)	98'	21+(16)	(8)	22+(15)	21+(16)	22+(15)

Notas:

(1) En sentido descendente.

(2) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes R5 y R6.

(3) 42 trenes R5 y R6 y el resto de suburbanos L8, S33, S8 y S4.

(4) 42 trenes R5 y R6 y el resto de suburbanos S33, S8 y S4.

(5) 42 trenes R5 y R6 y el resto de suburbanos S8 y S4.

(6) 21 trenes R5 y 18 trenes S4.

(7) Entre paréntesis, el intervalo medio utilizando lanzaderas.

(8) Entre paréntesis, las lanzaderas de Martorell a Manresa-Baixador y a Igualada.

SÁBADOS Y FESTIVOS						
Trayecto	Intervalo medio	Tiempo de trayecto ⁽¹⁾	Número de trenes/día 2010		Número de trenes/día 2010	
			ascend.	descend.	ascend.	descend.
Metro del Baix Llobregat						
Pl. Espanya - Sant Boi	6´	18´	164 ⁽²⁾	160	164	160
Pl. Espanya - Molí Nou	6´	20´	164 ⁽²⁾	160	164	160
Pl. Espanya - Can Ros	12´	30´ (28´)	92 ⁽²⁾	89	92	89
Pl. Espanya - Pallejà	12´	34´ (32´)	92 ⁽²⁾	89	92	89
Pl. Espanya - St. Andreu B.	12´	38´ (36´)	92 ⁽³⁾	89	92	89
Pl. Espanya - Martorell-E.	12´	49´ (46´)	92 ⁽³⁾	89	92	89
Pl. Espanya - Olesa	60´	58´ (56´)	20 ⁽⁴⁾	19	20	19
Servicio de cercanías						
Pl. Espanya - Manresa-B.	60´ (30´) ⁽⁵⁾	89´	18+(14) ⁽⁶⁾	16+(16)	18+(14)	16+(16)
Pl. Espanya - Igualada	60´ (30´) ⁽⁵⁾	98´	17+(17) ⁽⁶⁾	17+(17)	17+(17)	17+(17)

Notas:

(1) Entre paréntesis, tiempo empleado por los trenes R5 y R6.

(2) 35 trenes R5 y R6 y el resto de suburbanos L8, S8 y S4.

(3) 35 trenes R5 y R6 y el resto de suburbanos S8 y S4.

(4) 18 trenes R5 y 2 trenes S4.

(5) Entre paréntesis, el intervalo medio utilizando lanzaderas.

(6) Entre paréntesis, las lanzaderas de Martorell a Manresa-Baixador y a Igualada.



Parque comercial

Línea Barcelona-Vallès		
Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
UT 111	20	1.151.034
UT 112	22	3.186.352
Funicular de Vallvidrera ⁽¹⁾	2	41.258

(1) Cada una de las dos cabinas.

Línea Llobregat-Anoia		
Tipus	Quantitat	Kilómetros recorridos
UT 213	42	5.470.658
Locomotora 700/1000	5	39.031
Locomotora 254	3	121.271
Vagón-tolva 62.000	94	1.029.808
Vagón de bordes 63.000	86	1.437.856
Vagón porta-coches articulado 65.000	7	213.570
Funicular de Gelida ⁽¹⁾ ⁽²⁾	2	16.614
Aéreo Esparreguera - Olesa ⁽²⁾	2	17.797

Notas:
(1) Sólo está abierta al público una de las dos cabinas.
(2) Cada una de las dos cabinas.

Trenes históricos en circulación comercial		
Tipo	Quantitat	Kilómetros recorridos
UT 400 ⁽¹⁾	1	110
Automotor Brill 301 ⁽¹⁾	1	0
Automotor Brill 18 ⁽¹⁾	1	0
Locomotora 304	1	0
Locomotoras de vapor ⁽²⁾ ⁽³⁾	3	1243

Notas:
(1) Circula por la línea Barcelona-Vallès.
(2) Las locomotoras Berga 31, Olot 22 y Monistrol 209 circulan por la línea Llobregat-Anoia.
(3) FGC dispone de 5 coches fabricados en madera para los trenes históricos.

Coches/Kilómetro	2006	2007	2008	2009	2010
Total coches-km recorridos	29.312.235	30.064.681	32.740.212	33.009.993	32.610.484

Demanda

Número de viajes realizados por estación de origen		
Línea Barcelona-Vallès	Servicio urbano	Metro del Vallès
BARCELONA - PL. CATALUNYA	7.323.451	5.252.152
PROVENÇA	5.737.181	3.012.541
GRÀCIA	1.837.484	1.112.352
SANT GERVASI	856.102	105.442
MUNTANER	2.165.360	768.154
LA BONANOVA	849.409	184.974
LES TRES TORRES	1.081.751	158.747
SARRIÀ	2.245.107	1.080.704
REINA ELISENDA	790.910	116.479
PLAÇA MOLINA	232.711	22.481
PÀDUA	712.012	66.166
EL PUTXET	1.520.544	125.952
AV. TIBIDABO	1.725.816	180.782
PEU DEL FUNICULAR		362.865
VALLVIDRERA SUPERIOR		336.105
BAIXADOR DE VALLVIDRERA		347.790
LES PLANES		336.470
LA FLORESTA		389.804
VALLDOREIX		1.102.222
SANT CUGAT		3.576.516
MIRA-SOL		474.269
HOSPITAL GENERAL		417.974
RUBÍ		2.170.460
LES FONTS		417.857
TERRASSA RAMBLA		2.237.006
VOLPELLERES		213.903
SANT JOAN		941.055
BELLATERRA		481.554
UNIVERSITAT AUTÒNOMA		1.634.212
SANT QUIRZE		748.058
SABADELL ESTACIÓ		683.800
SABADELL RAMBLA		1.644.353
TOTAL	27.077.838	30.703.199

Nota:
Incluye los viajes realizados con títulos gratuitos..



Número de viajes realizados por estaciones de origen		
Línea Llobregat-Anoia	Metro del Baix Llobregat	Servicio de Cercanías ⁽¹⁾
BARCELONA PL. ESPANYA	5.071.906	495.185
MAGÒRIA LA CAMPANA	594.039	12.521
ILDEFONS CERDÀ	1.337.878	23.717
EUROPA / FIRA	1.081.030	14.532
GORNAL	658.362	21.379
SANT JOSEP	821.837	7.833
L'HOSPITALET AV.CARRILET	2.079.089	72.365
ALMEDA	1.109.626	20.779
CORNELLÀ RIERA	1.072.666	21.920
SANT BOI	1.859.253	40.934
MOLÍ NOU CIUTAT COOPERATIVA	672.074	8.185
COLÒNIA GÜELL	35.553	7.555
SANTA COLOMA DE CERVELLÓ	134.743	3.604
SANT VICENÇ DELS HORTS	481.206	17.044
CAN ROS	386.105	17.261
QUATRE CAMINS	152.187	9.835
PALLEJÀ	237.299	10.362
SANT ANDREU DE LA BARCA	527.924	37.088
EL PALAU	210.504	17.770
MARTORELL VILA / CASTELLBISBAL	36.196	3.256
MARTORELL CENTRAL	282.733	96.309
MARTORELL ENLLAÇ	152.060	52.703
ABRERA	106.197	6.499
OLESA DE MONTSERRAT	262.765	50.994
ESPARREGUERA	35.978	6.551
AERI DE MONTSERRAT		84.081
MONISTROL DE MONTSERRAT		175.798
CASTELLBELL I EL VILAR		3.240
SANT VICENÇ / CASTELLGALÍ		135.025
MANRESA VILADORDIS		54.156
MANRESA ALTA		85.260
MANRESA BAIXADOR		168.616
SANT ESTEVE SESROVIREs		96.510
LA BEGUDA		15.286
CAN PARELLADA		13.446
MASQUEFA		104.768
PIERA		181.011
VALLBONA D'ANOIA		34.754
CAPELLADES		44.736
LA POBLA DE CLARAMUNT		37.556
VILANOVA DEL CAMÍ		39.298
IGUALADA		231.274
TOTAL	19.399.210	2.580.996

(1) Incluye Metro del Bages y Metro de l’Anoia.
Nota: incluye los viajes realizados con títulos gratuitos.

Número de viajes, viajes-km realizados e ingresos por servicios					
Pasajeros	2006	2007	2008	2009	2010
Línea Barcelona-Vallès (servicio urbano)					
Viajes	29.210.254	29.321.229	29.979.728	28.290.161	27.077.838
Viajes-km	85.155.637	85.498.946	87.358.223	82.284.816	78.588.938
Ingresos (EUR)	11.678.914,22	12.198.177,37	12.745.869,12	13.138.190,52	12.635.403,18
Línea Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viajes	28.713.154	29.518.101	29.772.525	29.834.713	30.703.199
Viajes-km	431.694.511	442.701.630	442.009.181	453.481.232	479.222.377
Ingresos (EUR)	26.759.822,47	28.359.455,22	29.209.309,65	30.614.745,23	32.680.586,42
Línea Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viajes	17.194.042	17.357.990	18.494.897	19.124.632	19.399.210
Viajes-km	142.301.742	142.353.691	146.191.768	149.531.078	151.823.425
Ingresos (EUR)	10.143.256,88	10.450.441,52	11.211.826,51	11.992.378,79	12.333.737,16
Línea Llobregat-Anoia (servicio de cercanías)					
Viajes	2.767.137	2.753.684	2.693.077	2.538.811	2.580.996
Viajes-km	100.226.224	99.605.295	93.478.811	86.418.196	88.921.564
Ingresos (EUR)	5.304.066,33	5.576.454,07	5.528.744,98	5.216.561,29	5.461.545,88
TOTAL FERROCARRIL					
Viajes	77.884.587	78.951.004	80.940.227	79.788.317	79.761.243
Viajes-km	759.378.114	770.159.562	769.037.983	771.715.322	798.556.304
Ingresos (EUR)	53.886.059,90	56.575.528,18	58.695.750,26	60.961.875,83	63.111.272,64
Funicular de Gelida					
Viajes	98.760	104.704	109.529	112.760	104.025
Viajes-km	88.093	93.396	97.700	100.582	92.790
Ingresos (EUR)	32.076,91	33.633,60	35.420,17	38.292,67	34.980,67
TOTAL Líneas metropolitanas con funicular de Gelida					
Viajes	77.983.347	79.055.708	81.049.756	79.901.077	79.865.268
Viajes-km	759.486.207	770.252.958	769.135.683	771.815.904	798.649.094
Ingresos (EUR)	53.918.136,81	56.609.161,78	58.731.170,43	61.000.168,50	63.146.253,31



Número de toneladas, toneladas-km e ingresos					
Mercancías	2006	2007	2008	2009	2010
Sales potásicas					
Toneladas	282.079	307.891	268.544	119.332	246.288
Toneladas-km	22.454.609	24.885.410	21.696.642	9.600.588	19.885.970
Ingresos (EUR)	1.460.653,05	1.532.237,18	1.478.852,68	1.405.776,14	1.611.183,60
Sal					
Toneladas	358.240	351.540	286.760	248.920	293.440
Toneladas-km	17.553.760	17.225.460	14.051.240	12.197.080	14.378.560
Ingresos (EUR)	1.396.236,00	1.423.030,79	1.257.274,05	1.093.442,56	1.311.218,13
Vehículos SEAT ⁽¹⁾					
Vehículos	-	-	63.343	59.753	73.330
Toneladas	-	-	77.218	73.389	87.977
Toneladas-km	-	-	2.617.723	2.487.888	2.982.421
Ingresos (EUR)	-	-	423.072,87	421.690,90	464.110,03
Altres					
Ingresos (EUR) ⁽²⁾	250.626,71	266.097,38	316.612,68	320.828,19	351.979,41
Total					
Toneladas	640.319	659.431	632.522	441.641	627.705
Toneladas-km	40.008.369	42.110.870	38.365.605	24.285.556	37.246.951
Ingresos (EUR)	3.107.515,76	3.221.365,35	3.475.812,28	3.241.737,79	3.738.491,17

(1) Servicio contratado por la empresa Autometro S.A. Figuran los ingresos de FGC en concepto de alquiler del parque móvil y motor, personal de conducción, gestión de las circulaciones y uso de la infraestructura.
(2) Incluye la facturación por maniobras y la gestión de apartaderos.

Otros indicadores importantes de gestión

Consumo de energía					
	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):					
Tracción ⁽¹⁾	83.366.594	85.415.857	90.530.003	92.873.128	92.463.042
Alumbrado	1.468.900	2.376.800	1.112.095	437.129	540.069
Total energía eléctrica	84.835.494	87.792.657	91.642.098	93.310.257	93.003.111
Gasoil ferroviario (litros)					
	648.282	655.904	690.801	492.054	683.234,97
Combustibles vehículos (litros):					
Gasoil de automoción	100.326	113.084	110.315	105.223	102.029
Gasolina de automoción 98 oct	688	1.620	679	255	38
Gasolina de automoción 95 oct	11.218	11.769	8.802	7.495	5.327
Total combustible vehículos	112.232	126.473	119.796	112.973	107.394
Gas (m³)					
	228.280	275.276	243.397	290.047	309.943

(1) Incluye el suministro eléctrico a las estaciones y dependencias conectadas a las redes de 6 y 11 kV.
(2) Incluye el consumo del transporte de mercancías: maniobras, maquinaria ferroviaria y locomotoras de vapor.

Otros consumos					
	2006	2007	2008	2009	2010
Agua (m³)	108.023	96.906	74.603	81.821	70.191

Fiabilidad de las unidades de tren					
Coches-km recorridos entre averías (en cómputo anual)					
	2006	2007	2008	2009	2010
UT 111	82.684	89.136	62.026	82.494	116.339
UT 112	244.977	339.480	357.203	1.186.273	711.294
UT 211	45.865	32.901	28.875	-----	-----
UT 213	275.743	209.505	197.650	483.718	635.127

Nota:
Las UT 211 han sido retiradas del servicio a partir del 1 de mayo de 2009.

Disponibilidad de las instalaciones					
	2006	2007	2008	2009	2010
Escaleras mecánicas	99,837	99,783	99,810	99,810	99,931
Ascensores	99,634	99,665	99,647	99,650	99,766
Sistema de información al cliente (SIC)	99,367	99,033	99,537	98,350	99,920
Máquinas autoexpendedoras (MAE)	98,745	98,739	98,353	99,590	98,750
Sistema magnético de expedición y control (SMEC)	99,181	99,252	99,421	99,370	97,790
Barreras Tarifarias Eficientes (BTE)	99,598	99,695	99,589	99,540	99,270



Línea Lleida – la Pobla de Segur
Oferta

Línea Lleida – la Pobla de Segur ⁽¹⁾			
Trayecto	Tiempo de Trayecto	Número desalidas/día ⁽²⁾	
		Ascendientes	Descendientes
SERVICIO LABORABLES			
Lleida – Balaguer	30'	8	8
Lleida – la Pobla de Segur	1h 50'	3	3
SERVICIO FESTIVOS			
Lleida – Balaguer	30'	7	7
Lleida – la Pobla de Segur	1h 50'	3	3

(1) Servicio de FGC operado por Renfe-Operadora.
(2) Sin incluir los trayectos del servicio turístico del “Tren de los Lagos”.

Parque comercial

Línea Lleida – la Pobla de Segur		
Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Automotores ⁽¹⁾	4	292.053

(1) Automotors de Renfe-Operadora de les sèries 596 i 592.

Coches-kilómetro	2006	2007	2008	2009	2010
Total coches-km recorridos	545.410	678.107	723.174	688.480	861.149



Demanda

Número de viajes realizados por estación de origen	
Línea Lleida – la Pobla de Segur 2010	
Lleida – Pirineus	98.109
Alcoletge	3.584
Vilanova de la Barca	6.902
Térmens	13.025
Vallfogona de Balaguer	1.851
Balaguer	68.014
Gerp	360
St. Llorenç de Montgai	2.379
Vilanova de la Sal	376
Santa Linya	53
Ager	1.055
Cellers – Llimiana	1.915
Guàrdia de Tremp	262
Palau de Noguera	243
Tremp	14.854
Salàs de Pallars	670
La Pobla de Segur	13.309
TOTAL	226.961

Número de viajes, viajes-km realizados e ingresos por servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Línea Lleida – la Pobla de Segur ⁽¹⁾					
Viajes	204.920	244.334	256.745	239.192	226.961
Viajes-km	7.155.879	8.401.826	8.416.549	8.283.338	8.021.174
Ingresos (EUR)	363.726,90	454.539,31	477.312,31	468.778,26	469.224,93

(1) Servicio de FGC operado por Renfe-Operado

Unidad de Negocio de Turismo y Montaña
Vall de Núria

Oferta

Línea Ribes-Núria				
Trayecto	Intervalo estándar	Tiempo de trayecto	Número de trenes/día	
			Ascendentes	Descendientes
DIAS TEMPORADA BAJA				
Ribes-Enllaç - Núria	1 h 40 min	40 min	7	7
DÍAS TEMPORADA ALTA				
Ribes-Enllaç - Núria	50 min	40 min	25	25
Queralbs - Núria	50 min	20 min	7	7

Parque comercial

Línea Ribes-Núria		
Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Locomotora E1 y E4 (1)	2	0
Locomotora DM6	1	12.079
Automotores A5-A6-A7-A8	4	87.648
Automotores A10-A11	2	78.191
Coches (2) (3)	6	99
Coche salón	1	400

(1) Locomotoras de reserva E1 y E4. Locomotoras fuera de servicio. E2 (Monistrol Vila) y E3 (Vilanova y la Geltrú, Museo Exposición del Cremallera de Núria).

(2) Coches en servicio, nº 21 y 23. Coches fuera de servicio en las antiguas cocheras de Ribes-Vila: nº11 destinado a la oficina central de reservas y nº12 destinado a ser aula-cine.

(3) Coches de reserva B4241 y B4245, adquiridos a MGB (Suiza).

Coches-kilómetro	2006	2007	2008	2009	2010
Total coche-km recorridos	314.284	302.356	325.510	342.904	332.128

Estación de Montaña de Vall de Núria					
	2006	2007	2008	2009	2010
Días temporada invierno	123	130	125	132	127
Horas funcionamiento remontadores (1)	4.711	4.587	4.802	4.854	4.847
Nieve natural acumulada (cm)	340	354	438	331	449
Nº de cañones de nieve	73	80	85	88	88
Total de m³ de nieve artificial fabricados	130.774	218.958	190.972	174.926	275.764

(1) Incluye el telecabina.

Demanda

Número de visitantes, viajes, viajes-km e ingresos, por servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Cremallera					
Visitantes	280.808	250.813	281.461	310.982	274.409
Viajes	528.085	471.654	518.371	565.024	496.532
Viajes-km	5.891.171	5.247.344	5.719.316	6.247.285	5.523.521
Ingresos (EUR)	2.577.556,66	2.454.043,93	2.931.762,58	3.349.931,44	2.897.078,22
Forfaits					
Visitantes	32.174	29.801	32.777	39.152	40.321
Ingresos (EUR)	256.671,73	223.644,07	311.765,35	375.311,41	423.314,32
Total División Vall de Núria					
Ingresos (EUR)	2.834.226,39	2.677.688,00	3.232.921,93	3.725.242,86	3.320.392,54

Consumo de energía					
	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):					
Tracción y taller	1.833.060	1.875.153	2.327.925	1.886.123	1.837.067
Alumbrado	20.680	22.872	27.028	37.602	42.868
Otros (1)	1.823.463	2.046.911	1.575.742	2.452.335	2.600.979
Total energía eléctrica	3.677.203	3.944.936	3.930.695	4.376.060	4.480.914
Combustibles (litros)					
Gasóleo tracción	24.802	18.033	26.915	21.797	24.170
Gasóleo otros (2)	91.898	114.818	109.700	148.610	138.841
Total combustibles	116.700	132.851	136.615	170.407	163.011

(1) Complejo hotelero, cabaña de pastores y nieve artificial.

(2) Maquinaria para trabajos (condicionamiento de la nieve), calefacción y nieve artificial.



La Molina
Oferta

Oferta de servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Días temporada invierno	131	145	139	144	136
Horas funcionamiento remontadores (1)	8.440	7.640	9.728	9.782	7.689
Nieve natural acumulada (cm)	227	85	254	244	256
Nº de cañones de nieve	382	400	440	444	444
Total de m³ de nieve artificial fabricados	298.144	491.580	477.717	592.357	872.885

(1) Incluye el telecabina.

Demanda

Número de visitantes e ingresos					
	2006	2007	2008	2009	2010
Visitantes invierno	184.487	191.558	234.198	230.791	244.149
Visitantes Alp 2500	70.295	34.081	43.099	52.724	62.886
Visitantes verano	15.934	13.534	18.072	25.558	23.663
Ingresos forfaits (EUR)	4.496.517,50	3.991.001,49	5.281.422,76	5.336.039,07	5.618.770,92

Consumo de energía					
	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):	4.972.820	6.933.783	6.328.446	6.301.200	8.209.625 (1)
Gasóleo (litros)	251.125	172.915	202.224	201.799	226.565
Gas natural (m³)	n.d.	n.d.	n.d.	21.465	20.868

(1) Incremento producido por la modernización del sistema de producción de nieve artificial y las necesidades de producción derivadas de los Campeonatos del Mundo de Snowboard 2011.



Cremallera de Montserrat
Oferta

Línea Monistrol – Montserrat				
Trayecto	Intervalo estándar	Tiempo de Trayecto	Número de Trenes/día	
			Ascendientes	Descendientes
DÍAS TEMPORADA BAJA				
Monistrol Vila - Montserrat	30 min	13 min	11	11
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	17 min	11	11
DÍAS TEMPORADA MEDIA				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	22	22
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	12	12
DÍAS TEMPORADA ALTA				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	28	28
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	13	13
DÍAS TEMPORADA ALTA Reforzada				
Monistrol Vila - Montserrat	20 min	13 min	37	37
Monistrol de Montserrat - Montserrat	60 min	20 min	13	13

Parque comercial

Línea Monistrol - Montserrat					
Tipo	Cantidad		Kilómetros recorridos		
Automotores articulados AM1-AM5	5		153.782		
Coches kilómetro	2006	2007	2008	2009	2010
Total coches-km recorridos	294.930	272.513	320.018	284.490	307.564

Demanda

Número de viajes, viajes-km realizado e ingresos por servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Línea Monistrol – Montserrat (1)					
Visitantes	532.348	489.665	542.807	440.250	515.934
Viajes	948.479	853.754	958.747	782.630	903.045
Viajes-km	4.753.538	4.270.878	4.794.422	3.915.577	4.522.325
Ingresos (EUR)	2.127.766,78	2.012.173,37	2.392.782,13	2.150.556,09	2.467.729,49

(1).Del 28 de diciembre de 2008 al 12 de mayo de 2009 y del 2 de enero de 2007 al 9 de mayo de 2007, ambos incluidos, estaba fuera de servicio a consecuencia de desprendimientos.

Consumo de energía del Cremallera de Montserrat					
	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):	1.232.691	1.021.569	1.209.810	1.039.607	1.146.583
Alumbrado (1)	2.708	11.714	4.166	9.535	4.074

(1) Consumo de las salidas de emergencia.

Funiculares de Montserrat
Oferta

Temporada	Intervalo estándar (min)	Tiempo de Trayecto (min)	Número de Trenes/día	
			Ascendientes	Descendientes
Sant Joan				
Alta: julio y agosto (servicio diario)	20	7	28	28
Media: abril, mayo, junio, septiembre y octubre (servicio diario)	20	7	24	24
Baja: marzo y noviembre (servicio diario)	20	7	21	21
Baja: enero, febrero y diciembre				
Laborables	20	7	18	18
Sábados y Festivos	20	7	21	21
Santa Cova				
Alta: abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre y octubre (servicio diario)	20	3	22	22
Media: marzo y noviembre				
Laborables	20	3	17	17
Sábados y festivos	20	3	20	20
Baja: enero, febrero, marzo, noviembre y diciembre				
Laborables	20	3	15	15
Sábados y festivos	20	3	20	20

Parque comercial

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos ⁽¹⁾
Funicular de Sant Joan	2	8.244
Funicular de la Santa Cova ⁽²⁾	2	3.140

(1) Cada uno de los dos coches.
(2) Únicamente está abierto al público uno de los coches.



Demanda

Número de viajes, viajes-km realizados e ingresos, por servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Sant Joan					
Viajes	466.158	473.589	486.695	449.981	443.142
Viajes-km	241.420	246.181	253.078	234.000	230.397
Ingresos (EUR)	1.080.944,23	1.178.610,75	1.223.377,11	1.178.282,82	1.222.668,58
Santa Cova ⁽¹⁾					
Viajes	244.499	229.256	246.543	239.103	214.999
Viajes-km	64.558	59.582	64.080	62.147	55.882
Ingresos (EUR)	244.859,21	254.456,28	265.613,90	268.748,23	250.552,95
Total Funiculares de Montserrat					
Viajes	710.657	702.845	733.238	689.084	658.141
Viajes-km	305.978	305.763	317.158	296.147	286.279
Ingresos (EUR)	1.325.803,44	1.433.067,03	1.488.991,01	1.447.031,05	1.473.221,53

Consumo de energía Funiculares de Montserrat					
	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):	205.512	201.181	197.307	182.310	197.984
Alumbrado ⁽¹⁾	26	36.365	1.392	27.576	5.593

(1) Consumo de las salidas de emergencia.

Ferrocarril turístico del Alt Llobregat
Oferta

Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat				
Trayecto	Intervalo estándar	Tiempo de trayecto	Número de Trenes/día	
			Ascendientes	Descendientes
La Pobla de Lillet – Castellar de N'Hug ⁽¹⁾				
Servicio tipo 1 (35 días)	60'	20'	8	8
Servicio tipo 2 (41 días)	60'	20'	9	9
Servicio tipo 3 (61 días)	60'	20'	10	10
Servicio a la demanda (82 días)	-	-	-	-

(1) En servicio desde el 28 de marzo al 1 de noviembre de 2010.

Parque comercial

Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat		
Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Locomotora	2	8.875
Coches	4	27.264

En 2009 se adquirió una nueva locomotora y se rehabilitaron 2 coches.
El nuevo material se puso en funcionamiento en marzo de 2010.

Coches-kilómetro	(1) 2006	(2) 2007	(3) 2008	(4) 2009	(5) 2010
Total coches-km recorridos	13.888	13.440	16.691	16.218	27.264

- (1) En servicio del 1 de abril al 5 de noviembre de 2010.
(2) En servicio del 31 de marzo al 4 de noviembre de 2010.
(3) En servicio del 15 de marzo al 2 de noviembre de 2010.
(4) En servicio del 4 de abril al 1 de noviembre de 2010.
(5) En servicio del 28 de marzo al 1 de noviembre de 2010.

Demanda

Número de viajes, viajes-km realizados e ingresos, por servicios					
	2006	2007	2008	2009	2010
Ferrocarril Turístico Alt Llobregat	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Viajes	33.963	38.739	37.099	40.446	44.871
Viajes-km	108.682	123.965	118.717	129.427	143.587
Ingresos (EUR)	54.936,91	63.196,91	75.556,46	83.582,42	87.881,27

- (1) En servicio del 1 de abril al 5 de noviembre de 2010.
(2) En servicio del 31 de marzo al 4 de noviembre de 2010.
(3) En servicio del 15 de marzo al 2 de noviembre de 2010.
(4) En servicio del 4 de abril al 1 de noviembre de 2010.
(5) En servicio del 28 de marzo al 1 de noviembre de 2010.

Consumo de energía

	2006	2007	2008	2009	2010
Energía eléctrica (kWh):	-	-		(1)	(2)
Alumbrado	54.288	36.371	33.898	23.728	51.338
Gasóleo tracción (litros)	5.856	5.804	7.139	8.576	10.342

- (1) En servicio del 4 de abril al 1 de noviembre de 2009.
(2) En servicio del 29 de marzo al 1 de noviembre de 2010.

Cargometro S.A.

Circulaciones e ingresos					
	2006	2007	2008	2009	2010
Cargometro S.A. (1)				(2)	
Circulaciones	-	-	-	186	539
Ingresos (EUR) (3)	-	-	-	36.692,54	99.035,45

- (1) Transporte realizado por la empresa Cargometro S.A., participada por FGC, Renfe y COMSA Rail Transport. Circula por la red de ADIF.
(2) Inicio de la actividad el 4 de junio de 2009.
(3) Ingresos en concepto de alquiler del parque motor y móvil a la empresa Cargometro S.A.

Parque comercial (1)

Tipo	Cantidad	Kilómetros recorridos
Locomotora s/353 (2)	4	37.730
Vagones plataforma (2)	18	18.865 (3)

- (1) En servicio a partir del 4 de junio de 2009, por la red de ADIF.
(2) Parque de FGC a disposición de Cargometro S.A.. Forman dos composiciones indeformables de 9 vagones y 2 locomotoras cada una.
(3) Total de kilómetros recorridos por las dos composiciones indeformables.



Política y plan de acción en base a la Responsabilidad Social Empresarial (RSE)

FGC orienta su actuación hacia los principios de la Responsabilidad Social Empresarial por el hecho de ser una empresa pública que opera servicios de transporte y ocio financiados gracias a ingresos obtenidos de la explotación de sus actividades y de las aportaciones que hace la Administración para cubrir los déficits generados.

Esta orientación emana de forma inequívoca de nuestra misión, visión y estrategia:

Misión.- Gestionar con eficiencia y eficacia los servicios y las infraestructuras que le han asignado como a empresa pública con la finalidad de contribuir a la mejora de la movilidad de Catalunya y ofrecer al público unos servicios de ocio rentables, que respondan a las expectativas creadas.

Visión.- Ser la empresa pública catalana líder por su constante innovación, por su conocimiento y por su respeto al medio ambiente.

Estrategia.- Incrementar el valor de los servicios de FGC mediante:

- La mejora de la percepción del servicio por parte de nuestros clientes.
- La optimización de la rentabilidad económica y social.
- La participación y el compromiso de todas las personas de FGC.

En este contexto, FGC considera que su principal responsabilidad ante los clientes, empleados, Administración Pública, proveedores y la sociedad en general, es garantizar la prestación de sus servicios de transporte y de ocio, ofreciendo calidad, seguridad, regularidad y confortabilidad, con criterios de eficiencia, eficacia y respeto por el medio ambiente.

Para ejercer su actuación en conformidad con los principios de la Responsabilidad Social Empresarial, FGC se compromete a:

- Eliminar, y cuando esto no sea posible, minimizar los impactos negativos y las consecuencias no deseables que puedan generar el ejercicio de sus actividades.
- Promover el principio de prevención más allá del cumplimiento de los mínimos legales.
- Promover los valores éticos de la responsabilidad social y las buenas prácticas.
- Requerir actitudes enfocadas hacia el desarrollo sostenible y el respeto al medioambiente entre nuestros proveedores, en conformidad con los principios de responsabilidad de FGC.
- Gestionar con criterios de transparencia los recursos que la sociedad pone en nuestras manos.
- Promover la calidad, en base a la profesionalidad, la innovación, la orientación al cliente y la mejora continua en todos nuestros procesos.



- Desarrollar políticas enfocadas a una ocupación de calidad que favorezcan la carrera profesional y personal, la igualdad de oportunidades, la motivación y la seguridad de las personas que forman parte de la organización.
- Difundir y comunicar nuestras actividades de forma transparente y accesible, sometiéndolas a procesos de verificación internos y externos, que garanticen su fiabilidad y credibilidad.
- FGC asume como propios los compromisos del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, haciendo nuestros los principios de conducta en materia de derechos humanos, derechos del trabajo, medioambiente y lucha contra la corrupción.

FGC gestiona estos compromisos mediante un Plan de Acción en materia de Responsabilidad Social Empresarial.

El Comité de Responsabilidad Social Empresarial

El Comité de Responsabilidad Social Empresarial es un órgano interno de trabajo y coordinación para el desarrollo del Plan de Acción en RSE.

Objetivos:

Los objetivos del Comité de Responsabilidad Social Empresarial son los siguientes:

- Fomentar la difusión, el conocimiento y el desarrollo de la Política de FGC en RSE y del Plan de Acción.
- Velar e impulsar las acciones previstas en el Plan de Acción en RSE.
- Hacer la recopilación de iniciativas e integrarlas en las prioridades del Plan de Acción.
- Hacer la revisión periódica del desarrollo del Plan de Acción e informar de su progreso al Comité Ejecutivo.

Composición:

El Comité de Responsabilidad Social Empresarial de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya está formado por 11 personas que pertenecen a las unidades de negocio y a áreas corporativas de la empresa.



A comienzos del 2008 estaba formado por las 9 personas, que trabajaron en la elaboración de los documentos en que se fundamenta la RSE en FGC:

- El Compromiso Social de FGC, documento que recoge las acciones que ya se venían haciendo históricamente en FGC y que se enmarcan en el concepto actual de responsabilidad social empresarial.
- Política de Responsabilidad Social, documento que, partiendo de la Misión, Visión y Estrategia de FGC, define qué entendemos por RSE en nuestra empresa y establece los compromisos empresariales en este ámbito.
- Plan de Acción en RSE, documento que establece el marco común respecto a la RSE en FGC, para coordinar e integrar los esfuerzos de las distintas áreas, impulsar líneas de actuación y objetivos, estableciendo, en consecuencia, un programa de trabajo en RSE.

A partir de 2009 se amplió en dos personas, siendo su composición nominal a 31 de diciembre de 2010 la siguiente:

Apellidos	Nombre	Cargo
Aixut i Freixanet	Armand	Director Corporativo de Recursos Humanos
Alem i Rodriguez	Mireia	Jefa del Área Comercial de Vall de Núria
Balagué i Gea	Francesc Xavier	Director de Comunicación Corporativa
Burguera i Blay	Núria	Técnico de Reclamaciones
Casals i Rius	Josep	Responsable de Resp. Social y Ambiental
Martín i Casellas	Esteve	Jefe de Prevención y Responsabilidad Social
Mateu i Soler	Pere	Director de Proyectos
Moreno i Bertran	Antonio	Responsable de Asesoría Legal
Oliva i Buenaventura	Jordi	Jefe de Infraestructuras
Solà i Martí	Albert	Director General de la UN de Turismo y Montaña
Zamora i Lahiguera	Santiago	Jefe de la Oficina Administrativa de Operaciones

Actividad del Comité: reuniones celebradas

El Comité de Responsabilidad Social Empresarial se reúne, de forma ordinaria, con una periodicidad aproximadamente trimestral.

En base a este criterio, a lo largo del año 2010 se celebraron 4 reuniones.

Desarrollo del Plan de Acción en RSE:

El desarrollo y la coordinación del Plan de Acción en RSE recae en el Comité de RSE, que está formado por personas pertenecientes a ambas Unidades de Negocio y ejerce responsabilidad sobre las diferentes áreas de la empresa, que asumen el compromiso de impulsar las acciones y los objetivos del Plan de Acción.

El Plan de Acción está estructurado en cuatro dimensiones:

- Dimensión Ambiental: *Compromiso con el desarrollo sostenible.*
- Dimensión Económica: *Transporte alternativo, moderno y seguro.*
- Dimensión Social Interna: *Personas comprometidas.*
- Dimensión Social Externa: *diálogo abierto y transparente.*

El desarrollo y la realización de los distintos objetivos y acciones establecidas en cada una de las dimensiones citadas, están mayoritariamente integrados en la propia actividad de las diferentes áreas. En estos casos, el Comité de Responsabilidad Social recoge la información disponible para evaluar el progreso del Plan de Acción en RSE.

No obstante, en otros casos, ha sido el propio Comité quien ha asumido de forma directa el impulso y la realización de acciones que en el Plan de Acción han estado consideradas como prioritarias.

Desde el Comité de RSE, se ha trabajado directamente en 6 acciones consideradas prioritarias entre las cuales figura el Plan de Acción, creando para cada una de ellas un Grupo de Trabajo específico.

El Comité de Responsabilidad Social Empresarial, en su reunión de marzo de 2010, abordó la revisión de la Política y del Plan de Acción de RSE, habiendo acordado lo siguiente:

- En relación con la Política de RSE, se acuerda incorporar una referencia explícita a la igualdad de oportunidades, añadiendo esta referencia al punto séptimo.
- En relación al Plan de Acción, se acuerda modificar el objetivo 3 de la Dimensión Ambiental, ampliando la gestión de residuos a toda la empresa, cuando anteriormente sólo se hacía referencia a los talleres.

DIMENSIÓN AMBIENTAL				
Compromiso con el desarrollo sostenible				
Objetivo	Acción	Grupo de trabajo del Comité de RSE	Acciones propias de las Áreas	Algunos ejemplos y comentarios
Minimización del impacto ambiental	Reducir y/o mantener las emisiones de ruido y vibraciones de las actividades	SI		• Se han elaborado los “Mapas estratégicos de ruido”, documento elaborado siguiendo las diferentes normativas de ámbito europeo, estatal, catalán y municipal. • En la línea Llobregat – Anoia el resultado indica que no se superan los límites establecidos, aunque se pretende ir a más y se estudiará con más detalle la parte de línea que concentra más población próxima a la vía del tren (tramo entre Molí Nou y Martorell). • En la línea Barcelona – Vallès debemos hacer una profundización en los resultados obtenidos en horario nocturno. • Se aprovecha la renovación de vía hasta Terrassa para poner un sistema de amortiguación de ruido y vibraciones cuando pasan los trenes. Con esta actuación situaremos este tramo en unas condiciones que van más allá de las normativas. • Diferentes proyectos de vía en placa y renovación de vías
	Reducir y evitar las emisiones de gases de efecto invernadero		SI	• La propia actividad de transporte público de viajeros y mercancías supone en sí una contribución importante a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. • Las actuaciones que FGC ha llevado a cabo entre 2007 y 2009, en materia de eficiencia energética han supuesto un ahorro global del 2,2 GWh/año, que representa que se ha dejado de emitir a la atmósfera 895 Tm de CO2. • Se ha empezado a trabajar en la aplicación de tecnologías de obtención de energía geotérmica de baja entalpía en Núria, ahorrando así emisiones de CO2 y reduciendo el consumo entre el 60% y el 70% respecto a los sistemas basados en gasóleo. El edificio afectado (Sant Josep) tendrá la máxima calificación de eficiencia energética (tipo A)



Reducción de consumos	Implantación de sistemas de ahorro energético de los trenes/ reducción del consumo		SI	• Actuaciones conjuntas con el ICAEN y Bombardier para desarrollar programas de ahorro y eficiencia energética. • Campañas de concienciación sobre el consumo responsable de luz en todas nuestras dependencias.
	Implantación de sistemas de ahorro energético en las dependencias		SI	• FGC ha participado en la Semana de la Energía, organizada por el Instituto Catalán de la Energía, con el objetivo de trabajar para mejorar la gestión energética y favorecer el cambio de hábitos en el consumo energético. • Automatización en el encendido de luces en el COR de Rubí, en el edificio corporativo de Sarrià, etc. • Encendido de luces mediante detectores de presencia.
	Implantación de sistemas de generación fotovoltaica		SI	• Sistema solar de generación fotovoltaica en el COR de Rubí. Se prevé una reducción de las emisiones equivalente a 38,6 Tm de CO2 al año.
	Adopción de sistemas de ahorro de agua y tratamiento / reutilización de aguas residuales		SI	• En La Molina se aplican criterios de ahorro y reaprovechamiento del agua: las reservas que se almacenan en los lagos provienen de los excedentes de la época del deshielo. Con el paso del tiempo el agua se devuelve a la misma cuenca hidrográfica cerrando un ciclo ambiental completo. • De esta manera se recuperan más de 20.000 m3. • En Vall de Núria se controla la calidad del agua, el consumo, el mantenimiento de los caudales ecológicos de los ríos y la mejora continua de las aguas residuales. • El mejor indicador de la eficacia de estas medidas es la presencia de la trucha, la rana bermeja y el tritón. • Perforaciones en Pou del Pedró en La Molina para la captación de agua destinada a la fabricación de nieve artificial que, una vez que se derrite vuelve al sistema. • Actuaciones en La Molina y Vall de Núria orientadas tanto a la reducción como a la reutilización. • Campañas de concienciación sobre el consumo responsable de la luz y el agua en todas nuestras dependencias, tanto en medios de comunicación interna como mediante la colocación de placas adhesivas en todas las dependencias donde hay interruptores de luz o grifos de agua.

Gestión y minimización de residuos	Implantación de sistemas de gestión de residuos en toda la empresa, con especial atención a los talleres.		SI	• Instalación de un punto verde en el Taller de Mantenimiento de Tren de Rubí, que permite almacenar y gestionar correctamente los residuos generados por la actividad de mantenimiento. A modo de ilustración, podemos proporcionar los siguientes datos: 20,42 Tm de agua para la limpieza de los bajos del tren; 13,36 Tm de residuos de hormigón, ladrillos, yeso, etc.; 12,09 Tm de madera residual; 4,66 Tm de aislantes de porcelana; 4,38 Tm. de baterías; 2,42 Tm de disolventes; y 2,40 Tm de material electrónico, entre otros. • La gestión de residuos del edificio corporativo ha mejorado respecto a una más correcta segregación ya que, mientras que en el año 2009 los residuos mezclados representaron el 39 % (4.167 kg) del total de residuos gestionados, durante el año 2010 esta cifra ha pasado a ser del 18% (1.823 kg). • Acciones de minimización del uso de pinturas en las UT, que han sido sustituidas por técnicas de laminación
Sistemas de Gestión Ambiental	Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental tanto en la Unidad de Tren como en la Unidad de Turismo y Montaña		SI	• Se han iniciado los trabajos para implantar un Sistema de Gestión Ambiental en el Taller de Mantenimiento de trenes de Rubí, orientado a la obtención de la certificación ISO 14001:2004 • Se ha puesto en marcha un nuevo lavador de trenes en el COR de Rubí que incorpora tecnologías más respetuosas con el medio ambiente ya que permite reciclar y reutilizar gran parte del agua, mediante un proceso de depuración • Acciones de minimización del uso de pinturas en las UT, que han sido sustituidas por técnicas de laminación. • Se ha superado de forma positiva la auditoría de renovación de la certificación ISO 14001 para la Explotación de Montserrat • Han proseguido los estudios para encontrar soluciones a los vertidos al alcantarillado procedentes de las máquinas de lavado de piezas y boogies en Rubí. La solución técnica consistirá en construir un sistema de depuración que posibilite que los vertidos estén dentro de los parámetros establecidos.

DIMENSIÓN ECONÓMICA				
Transporte alternativo, moderno y seguro				
Objetivo	Acción	Grupo de trabajo del Comité de RSE	Acciones propias de las Áreas	Comentarios
Seguridad en la circulación y de los clientes (actividades)	Refuerzo de la Seguridad Física ante robos y vandalismo		SI	- Se ha publicado la segunda sentencia judicial, favorable a FGC que condena a prisión por agresión a un agente de estación, al considerar que un empleado ferroviario en el ejercicio de sus funciones se equipara a un agente de la autoridad. - En las dependencias, la implantación del “diseño antivandálico”: ascensores con paredes de cristal, mejora de la iluminación, vigilancia por vídeo, puntos de información y comunicación con el Centro de Supervisión de Estaciones. - En los trenes, la dotación de cámaras de vigilancia por vídeo y sistemas de comunicación entre los clientes y el Centro de Mando Integrado, así como sistemas de comunicación tren-tierra por WiFi - Extensión de las unidades operativas de seguridad privada siguiendo el modelo de vigilante con perro - Seguimiento de la seguridad percibida con el estudio anual sobre seguridad percibida, en que de forma sostenida en el tiempo, ponen de manifiesto que nuestros clientes se sienten más seguros dentro de nuestras dependencias y trenes que cuando están en la calle.
	Plan de autoprotección y seguridad ante incendios		SI	En el año 2010, se han realizado 5 ejercicios de simulacro de evacuación: en la estación Plaça d’Espanya, en Sarrià, en el Centro Operativo de Rubí, en el Cremallera de Montserrat y en el Cremallera de Núria. En este último se contó con la participación de equipos de emergencias externos.
	Seguridad en las infraestructuras y en la circulación	SI		- La gestión de la seguridad en la circulación se centra fundamentalmente en la resolución de los temas planteados al Comité de Seguridad en la Circulación. El Comité también se ha centrado durante el 2010 en la resolución de las acciones prioritarias identificadas en la evaluación de riesgos de la línea L-A. - Nueva actualización del Programa de evaluación de riesgos. - Continuación de los trabajos establecidos en la mesa que el grupo ha elaborado.

Inversión en mejoras e infraestructuras	Mejora del material de transporte		SI	- Aprobación de la compra de 24 nuevas unidades de tren de la serie 113 para la Línea Barcelona – Vallès, para renovar el parque e incrementar la oferta de trenes. Serán trenes accesibles para todos, con aislamiento acústico óptimo, y más eficientes desde el punto de vista de consumo energético. - En el año 2010 se ha llevado a cabo la sustitución de los cables tractores de los Funiculares de Sant Joan y de la Santa Cova. El cable de tracción es una parte muy importante del sistema de seguridad de la instalación. Estos nuevos cables tienen un ciclo de vida útil de unos 15 años.
	Actuaciones en infraestructuras en la Unidad de Turismo y Montaña		SI	- Se han inventariado todos los árboles potencialmente peligrosos que podrían caer sobre la vía y se está trabajando para alcanzar un acuerdo con los propietarios de los árboles para poder hacer las actuaciones pertinentes. - Montserrat: actuaciones preventivas y correctivas de estabilización del macizo rocoso. Proyectos y actuaciones de protección contra la caída de rocas al Cremallera complementarias a las barreras instaladas al pie de la pared de Degotalls y protección contra desprendimientos de rocas en el funicular de Sant Joan. - La Molina: actuaciones derivadas del Plan de Adecuación de instalaciones para PMR. Actuaciones concretas de obras, sustitución y adecuación de equipamientos e instalaciones, edificios, accesos, etc.



Actuaciones beneficiosas para la comunidad	Accesibilidad de instalaciones para todos		SI	• FGC ha trabajado conjuntamente con otras empresas ferroviarias (FGV, Euskotren), para mejorar el embarque y el desembarque de sillas de ruedas. El documento resultante se ha presentado en el Foro de Empresas Ferroviarias para la Sostenibilidad. • La línea Llobregat – Anoia, ya está adaptada al 100% para personas con movilidad reducida, tanto sus estaciones como las 42 unidades de tren que circulan por sus vías. • En la Línea Barcelona – Vallès, la adaptación llega al 90%, con 29 estaciones adaptadas de un total de 33. Las 4 restantes están en fase de redacción del proyecto. • Atención a las personas sordas: FGC ha implantado en los Centros de Atención al Cliente de Plaça d'Espanya y Plaça Catalunya un nuevo sistema de atención a personas sordas. Mediante un convenio con Sigthos, se ha introducido una plataforma de interpretación en línea del lenguaje de signos mediante el establecimiento de una videoconferencia. • En el mismo ámbito de las personas con discapacidad auditiva, se ha implantado un sistema que funciona con inducción magnética que proporciona una comunicación clara con las personas que lleven audífono en posición “T”, el cual les permite escuchar y entender todo lo que se les quiere transmitir. Este sistema se ha implantado también en la Oficina de Información de Vall de Núria. • La Molina ha ganado el premio IPC/IAKS, por las instalaciones deportivas adaptadas a personas con discapacidad. Esta distinción convierte a La Molina en la primera estación del estado y la segunda del mundo en obtener este reconocimiento. • A principios de 2010, las 108 asociaciones de personas con discapacidad que forman la Federación Ecom, se dirigieron al Presidente de FGC a través de un escrito para reconocer el trabajo que FGC lleva a cabo para resolver los problemas de accesibilidad. • En marzo se recibió un escrito del Síndic de Greuges de Catalunya, en reconocimiento al “nivel de cumplimiento que se da a los requisitos de accesibilidad en la red de FGC”.
	Adaptación de los itinerarios y adecuación de infraestructuras en función de las necesidades ciudadanas		SI	• Se consolida la mejora del servicio en hora punta implantada en el año 2009 en la línea Barcelona – Vallès, pasando de un tren cada 120 segundos a un tren cada 112 segundos. Esto significa poner en servicio 32 trenes/hora en vez de 30, cantidad que circulaba hasta este momento. • También en Barcelona – Vallès, se ha llevado a cabo un reajuste de horarios para adecuar la oferta a la demanda real existente en hora valle, festivos y fines de semana. • Se han alargado los andenes de la estación de Sant Gervasi. De esta manera se podrá resolver el problema de que un coche de la serie UT 112 permanecía fuera del andén sin poder abrir las puertas. • En el mes de junio se puso en servicio la nueva estación de Volpelleres, situada entre las estaciones de Sant Cugat y Sant Joan en el ramal de Sabadell. Se prevé que dé servicio a 850.000 personas al año, y está ubicada cerca de la estación de Cercanías de Catalunya. Cuenta con un aparcamiento con capacidad para 173 turismos e integra un punto de carga para vehículos eléctricos.

Relación con criterios de selección de proveedores	Fluidez en la relación con proveedores (plataforma web, publicidad licitaciones, pagos, etc.)		SI	• FGC dispone de un sistema de contratación de obras, suministros y servicios, adaptado a sus necesidades, con total respecto a la normativa vigente. Garantiza la profesionalidad y trata de forma homogénea a todos sus proveedores y usuarios. • En este sentido, en la web corporativa existe un apartado específico al alcance de los proveedores y usuarios con información sobre las licitaciones y adjudicaciones que se encuentran en proceso. • FGC complementa su actividad contractual con la participación en el registro ProTRANS, registro de proveedores previsto en la ley 31/2007 que le permite disfrutar de una selección de proveedores conjuntamente con otras empresas del sector ferroviario. • Se utilizan, además, otros dispositivos contractuales del ámbito de la Generalitat de Catalunya, como el Registro Electrónico de Licitadores (RELI) o el sistema de clasificación de la Junta Consultiva y que, en un futuro, serán complementados con herramientas multimedia como la Plataforma de Servicios de Contratación Pública de la Generalitat.
	Criterios de selección RSE (medioambiental, seguridad y salud, sociales y discapacitados)		SI	• FGC aplica normativas que tienen relación directa con la contratación, como por ejemplo las relativas a prevención de riesgos laborales, seguridad y salud y coordinación de obras. • Se exige a los contratistas el cumplimiento de los criterios medioambientales de FGC, basados en las normativas legales de aplicación y de otros criterios complementarios de FGC sobre gestión de residuos, productos, etc. • Así mismo, poco a poco, comienzan a introducirse en los criterios de selección, el valorar que los proveedores dispongan de sistemas de gestión de calidad y ambientales certificados, así como cumplimiento de las normativas de igualdad de oportunidades en el trabajo o de cumplir con la legislación sobre inserción de personas con discapacidades. • Este último aspecto se ve reforzado por el Acuerdo del Gobierno de fecha 9 de diciembre de 2009, sobre medidas en materia de contratación pública, que introduce aspectos sociales como por ejemplo la reserva de contratos a centros especiales de trabajo, las medidas para promover la igualdad entre mujeres y hombres, medidas ambientales, etc.

DIMENSIÓN SOCIAL INTERNA Personas Comprometidas				
Objetivo	Acción	Grupo de trabajo del Comité de RSE	Acciones propias de las Áreas	Comentarios
Fomento de la diversidad, la igualdad y la no discriminación	Elaboración de un Plan de Igualdad	SI		- La elaboración del Plan de Igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres se completó en junio de 2007, y en la actualidad se están aplicando la mayor parte de las acciones clasificadas como prioritarias, más concretamente: la comunicación y la entrega de un resumen a todas las personas de la empresa; la realización y publicación íntegra de los resultados de la encuesta sobre la percepción de género existente en la plantilla y la elaboración, edición y distribución de la "Guía de recursos lingüísticos para evitar el uso de lenguaje sexista". - Se ha incorporado de forma explícita la igualdad de oportunidades en la política de Responsabilidad Social Empresarial de FGC. - Desarrollo del Plan de Igualdad: se ha redactado y aprobado el "Protocolo sobre el derecho de protección contra el acoso sexual o por razón de género", donde se establecen los pasos a seguir en caso de que alguna persona se sienta acosada en su lugar de trabajo dentro de FGC. El protocolo especifica cómo se debe denunciar, cómo atender a la persona acosada y cómo gestionar todas las actuaciones que debe llevar a cabo la empresa.
	Programas de conciliación de la vida personal y laboral	SI		- La conciliación entre la vida personal y laboral en FGC se contempla básicamente a partir de la jornada laboral, que durante el año 2010, ha sido de 1.592 horas, repartidas en 199 días de trabajo. - El otro aspecto importante es la distribución de la jornada, basada en una organización del tiempo de trabajo generalmente por turnos y en horario continuo. El 91% de la plantilla trabaja en turnos continuos o intensivos, y se han establecido criterios de flexibilidad en los casos en que la organización del trabajo lo permite. - Finalmente, hay medidas de conciliación establecidas por convenio colectivo que contribuyen a la mejora de la calidad de vida de las personas. - En aplicación de medidas de conciliación, ya sea por desempeño de norma legal o por convenio colectivo el año 2010, la plantilla ha disfrutado de 1.153 jornadas de permiso, destacando los derivados de causas médicas y los de maternidad y paternidad.
	Fomento de la contratación de trabajadores locales (especialmente en la UN de Turismo y Montaña, Lleida – La Poble, etc.)		SI	Como se lleva haciendo históricamente, la contratación de personas en las explotaciones de Turismo y Montaña mantiene como criterio preferente el hecho de residir en las comarcas donde se ubican las distintas explotaciones.

Atracción y retención del talento	Desarrollo profesional en FGC (carrera profesional, prioridad de la promoción interna, formación, etc.)		SI	- El personal interno de plantilla tiene preferencia en la cobertura de vacantes. Sólo se incorpora personal externo cuando se han agotado las posibilidades de cobertura interna. - La formación permanente es una herramienta básica para garantizar la calidad del servicio y el desarrollo continuo de la plantilla. Para conseguirlo anualmente se elabora y se ejecuta un Plan de Formación. - La política retributiva, basada en un sistema propio de clasificación profesional, está establecida bajo principios de no discriminación y homogeneidad interna entre colectivos y funciones de cada persona. Desde un punto de vista externo, la política retributiva de FGC es totalmente competitiva dentro de su segmento del mercado de trabajo.
	Fomento del compromiso de las personas con FGC (orgullo de pertenencia)		SI	Las distintas acciones que se llevan a cabo para garantizar la no discriminación, la competitividad del nivel retributivo, el acceso a la formación, las condiciones de trabajo, la política de prevención de riesgos laborales y de promoción de la salud y los beneficios sociales que tienen las personas que trabajan en FGC, redundan en el fomento del compromiso de las personas con la empresa. Una muestra de esto, es que en una encuesta sobre la satisfacción de trabajar en los FGC realizada en 2009, sobre la percepción de igualdad, dio como resultado que el 90% de personas respondieron afirmativamente, mientras que únicamente el 4% respondió negativamente.
Reducción de accidentes y enfermedades	Campañas de reducción de accidentes, promoción de la salud y de la prevención de enfermedades		SI	- Adecuación de seguridad de las máquinas y equipos de trabajo en el área de Mantenimiento de Trenes. - Campaña de comunicación con carteles y adhesivos sobre buenos hábitos en materia de higiene personal. - Campaña de vacunación contra la gripe estacional, siguiendo las recomendaciones de las autoridades sanitarias de Catalunya.
	Planes anuales de control de la seguridad y la salud		SI	- Acciones derivadas de la Planificación preventiva y del Plan de Salud anual (reconocimiento médico, promoción de la salud, etc.) - Actuaciones derivadas de la aplicación del Plan de Acción contra el consumo de Alcohol y Drogas.
	Fomento de la integración de los sistemas de prevención	SI	SI	- La actividad del grupo de trabajo para impulsar este tema se detuvo en 2010 por razones de disponibilidad económica. - En resumen, se ha realizado la auditoría legal en riesgos laborales (obligatoria una vez cada 4 años), cuyo resultado ha detectado seis no conformidades menores, que ya están resueltas o en vías de resolución. El alcance de la auditoría han sido tanto las Líneas Metropolitanas como la Unidad de Turismo y Montaña.

Gestión de los beneficios sociales	Cambio generacional (Plan de Jubilación, Plan de Substitución y Plan de Desvinculación)		SI	La jubilación parcial es la herramienta principal en que se apoya el relieve generacional de la plantilla en estos momentos, ya que supone el ingreso de una persona joven en sustitución de una persona que se jubila. Desde su implantación a finales de 2007, un total de 107 personas se han acogido a esta medida, de las cuales 5 lo han hecho en el año 2010. Esta menor cifra es atribuible a dos causas: la finalización del régimen transitorio que permitía mejorar las condiciones de tiempo de jubilación y trabajo; y las medidas restrictivas respecto a nuevas contrataciones derivadas de las medidas de contención de gasto adoptadas por la Generalitat de Catalunya en el mes de mayo de 2010.
	Asociación Cultural Recreativa Andana (Arc Andana)		SI	- Desde Arc Andana se subvencionan y promocionan permanentemente todo tipo de actividades de carácter social, cultural, recreativo y deportivo. - En el año 2009 se han beneficiado 5.218 personas de sus actividades, destacando como acto social la Fiesta Infantil de los Reyes que contó con la participación de casi 600 personas, de las cuales 251 eran hijos de personas empleadas.
Comportamiento ético	Elaboración de un Código Ético	NO	NO	Tema pendiente de abordar.

DIMENSIÓN SOCIAL EXTERNA Diálogo abierto y transparente				
Objetivo	Acción	Grupo de trabajo del Comité de RSE	Acciones propias de las Áreas	Comentarios
Relación con los grupos de interés	Definición de políticas, compromisos y prioridades en la relación con los grupos de interés	NO	NO	Tema pendiente de abordar.
	Establecimiento de mecanismos de relación con los grupos de interés		SI	- FGC impulsa la Comisión de Usuarios, donde están representados el Departamento de Acción Social y Ciudadanía, la Confederación de AA.VV. de Catalunya, Federación AA.VV de Barcelona, los Sindicatos más representativos (UGT y CCOO), la Cámara de Comercio, Pimec, Fomento del Trabajo, la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP), la Agencia Catalana del Consumo y la Universidad Autónoma de Barcelona. Esta Comisión sirve como fuente de diálogo para el intercambio de información sobre la prestación del servicio, las mejoras o incidencias producidas y la recogida los intereses de los usuarios. - Similarmente, FGC está en contacto con las organizaciones de personas con discapacidad agrupadas en la Federación Ecom, con la finalidad de disponer de información constante sobre sus necesidades, inquietudes y proporcionar aportaciones para resolverlas.
	Acciones de refuerzo de la imagen corporativa y vinculación con los ciudadanos		SI	- FGC cuenta desde 2006 con el reconocimiento de “Design For All Foundation (DFAF)” con la consideración de “Empresa Avalada por DFAF” por su compromiso de adaptar progresivamente todos sus servicios, productos, proyectos y sistemas a las capacidades, necesidades y expectativas de todas las personas (empleados, consumidores y usuarios). - FGC y el Departamento de Justicia han puesto en marcha una iniciativa conjunta para que personas penadas puedan hacer trabajos en beneficio de la comunidad en las estaciones.

Proyectos de acción social	Cesión de espacios gratuitos a entidades culturales, ONGs y aprovechamiento social de excedentes		SI	FGC, en base al convenio suscrito con el Departamento de Bienestar y Familia, cede a organizaciones no gubernamentales sus dependencias abiertas al público. Los espacios están ubicados en 16 de las estaciones con más afluencia de clientes.
	Promoción de eventos que potencian zonas locales (culturales, deportivos, tradicionales, etc.)		SI	- En Vall de Núria se realizó la IV Clàssica a l'Olla de Núria, que es una de las 6 carreras que componen la Mountain Running International Cup, con más de 500 participantes de 14 naciones diferentes. - Vall de Núria acogerá también la XII edición de la Cursa Poca Traça d'Esquí, que se hará simultáneamente al Campeonato de España, y que a su vez puntuará para la Copa Catalana de Esquí. - FGC obsequia a sus clientes con el libro "Francesc Cambó i els Ferrocarrils", un recopilatorio de textos de la primera mitad del siglo XX del político catalán, impulsor, entre otros, del proyecto de renovación del sistema ferroviario peninsular. - Sigue progresando el Tren de los Lagos, con más trayectos y más plazas, que servirán para reactivar las comarcas que cruzan la línea Lleida – La Pobra de Segur. - La Molina acoge, un año más, la etapa final de la Pirena y la Copa del Mundo de Snowboard vuelve a La Molina para celebrar las últimas pruebas antes del Campeonato de Mundo de 2011 que se celebrará también en La Molina. - Se refuerza con una nueva locomotora el Tren del Cemento, que supone también un aliciente más para el turismo en el área del Alt Llobregat. - Colaboración con distintas poblaciones servidas por FGC para facilitar la llegada en tren de los Reyes Magos de Oriente. Las poblaciones son: Abrera, Olesa de Montserrat, La Pobra de Claramunt, La Floresta, Bellaterra, Núria, Queralbs y La Molina (en este último caso, sobre esquís). - FGC participa activamente en la normalización del catalán como lengua de uso social. Todas las comunicaciones de la empresa se hacen, como mínimo, en catalán, y en todas las contrataciones de obras, suministros o servicios, se establece el compromiso de los proveedores de utilizar el catalán tanto en los modelos de contratos, como en las comunicaciones y documentos que tengan relación directa con la ejecución del contrato.
	Campañas de promoción del civismo		SI	- Se han empezado a incorporar a las plataformas de los trenes una nueva señalización para concienciar a los clientes para que no se sienten en el suelo de las plataformas. - Con el objetivo de reducir los grafitis en nuestras instalaciones y trenes, se inicia una acción de aproximación al mundo de los grafistas para tratar de conocer de forma directa cuáles son sus motivaciones y formas de actuar. La acción se cierra sin resultados efectivos, entre otras razones, por la dispersión y la falta de liderazgo natural entre los grafistas. - Prosigue la mediación con los menores implicados en la provocación de daños en FGC (actos vandálicos, grafitis, etc.) en 2010. Se han hecho 2 actos de mediación con 3 de los menores implicados, con quienes se llegó a un acuerdo extrajudicial para reparar los desperfectos en FGC.

Adminis-traciones Públicas	Actuaciones conjuntas y colaboraciones		SI	- FGC ha formado parte de la Comisión Técnica que ha trabajado para hacer efectiva la transferencia del servicio de Cercanías a la Generalitat de Catalunya, aportando la experiencia adquirida en nuestros 30 años de existencia. - A través de diversos convenios establecidos entre FGC y centros educativos, se ha acogido a alumnos de distintos centros y universidades para realizar prácticas. En este sentido, se han recibido diplomas de reconocimiento de varios de estos centros. - La remodelación de los vestíbulos de las estaciones de Plaça Molina y Sant Gervasi, ha permitido recuperar para el uso ciudadano un espacio de como mínimo 1.000 m², entre la calle de Balmes, Alfons XII y la Vía Augusta.
Adhesión y apoyo de iniciativas externas	Pacto Mundial de las Naciones Unidas		SI	FGC, ha renovado un año más su compromiso con los 10 principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas y ha presentado su informe de progreso que está accesible para todas las partes interesadas, en la web de GlobalCompact www.globalcompact.org
	Participación en otras iniciativas generales y/o sectoriales relacionadas con temas de RSE		SI	- Además del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, FGC forma parte de distintos foros e iniciativas relacionadas con la sostenibilidad y la RSE. Podemos citar, por ejemplo: - Comisión de Medio Ambiente de Fomento del Trabajo. - Consejo Catalán de la Movilidad. - Foro Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad - Fundación Johan Cruyff - Consejo Municipal de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Barcelona. – Agenda 21 - UITP – Charter Sustainably Development.

Transporte público, moderno y seguro

En su encargo de gestionar con eficiencia y eficacia los servicios y las infraestructuras que le han asignado como a empresa pública, FGC trabaja con la finalidad de contribuir a la mejora de la movilidad de Catalunya y gestionar los recursos de una forma responsable y eficaz.

Uno de los principales objetivos de FGC es garantizar un servicio de calidad para todos sus clientes, tanto en el transporte como en la oferta de turismo y ocio. Esto significa ofrecer un transporte público moderno, líder tecnológicamente, accesible para todos y con todas las garantías de seguridad en la circulación y para los viajeros, a la vez, ofrecer unos servicios de ocio integrados al entorno, rentables para la ciudadanía y atractivos e interesantes para el visitante.

Clientes

Lucha contra el fraude

Durante el año 2010 ha avanzado la instalación del sistema de validación del billete a la salida en las estaciones de las líneas metropolitanas. En concreto, en el año 2010 se ha puesto en servicio este sistema en las siguientes estaciones: Gràcia, Bellaterra, Universitat Autònoma, Plaça Molina, Sant Gervasi, Olesa de Montserrat, Igualada, Ildefons Cerdà, Martorell Central, Martorell Enllaç, Manresa Baixador, Manresa Alta, Sant Joan, Volpelleres, Sant Andreu de la Barca, Quatre Camins, Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts, Pallegà y El Palau.

Las operativas de interventores han dado resultado, juntamente con las validaciones a la salida, a 34.977.445 intervenciones a clientes durante el año 2010, de las cuales se han deri-



vado 34.007 percepciones mínimas. En el año 2009 se realizaron 19.374.035 intervenciones, con 46.709 percepciones mínimas.

Estas actuaciones han permitido continuar con la reducción de fraude. El valor del indicador del fraude se ha visto reducido en el año 2010 hasta el 0,14%; en el año 2009 el indicador fue del 0,41%; mientras que en el año 2008 alcanzó el 2,61%.

Por otro lado, se ha implantado un nuevo procedimiento de gestión de fraude a aplicar a los menores de edad. Sobre la base de que se debe dar un trato distinto a los menores que al resto de clientes, se ha puesto en servicio un procedimiento que incluye informar a la familia sobre los hechos producidos antes de hacer efectiva la percepción mínima, con lo cual se facilita la objeción a ésta y se mantiene la bonificación del 50% hasta que se produzca la respuesta.

Índice de fraude	2007	2008	2009	2010
% total sobre clientes	3.05	2.61	0.41	0.14



Atención al cliente

Los clientes tienen a su disposición un centro de atención al cliente para cada línea y un servicio de atención telefónica para la red ferroviaria en su conjunto. Durante el año 2010 se ha seguido trabajando en la mejora continua de la relación y la atención al cliente.

- Se han confeccionado 60.623 carnés, dato superior a los 57.743 del año 2009 e inferior a los 76.294 carnés confeccionados en 2008. Esta variación en la confección de los carnés se debe al proceso de ajuste que produjo después que en 2005 se modificara el plazo de vigencia de los distintos carnés, pasando de vigencia anual a vigencia de tres años los carnés de tipo A y de cinco años los de tipo B.
- Se han tramitado 4.975 objetos perdidos; en el año 2009 se tramitaron 5.019 objetos perdidos y en el año 2009, 5.768.
- La atención telefónica a través del 93 205 15 15 ha dado respuesta a un total de 115.565 llamadas, dato superior a las 102.331 llamadas de 2009 y a las 108.216 llamadas de 2008.

Satisfacción del cliente

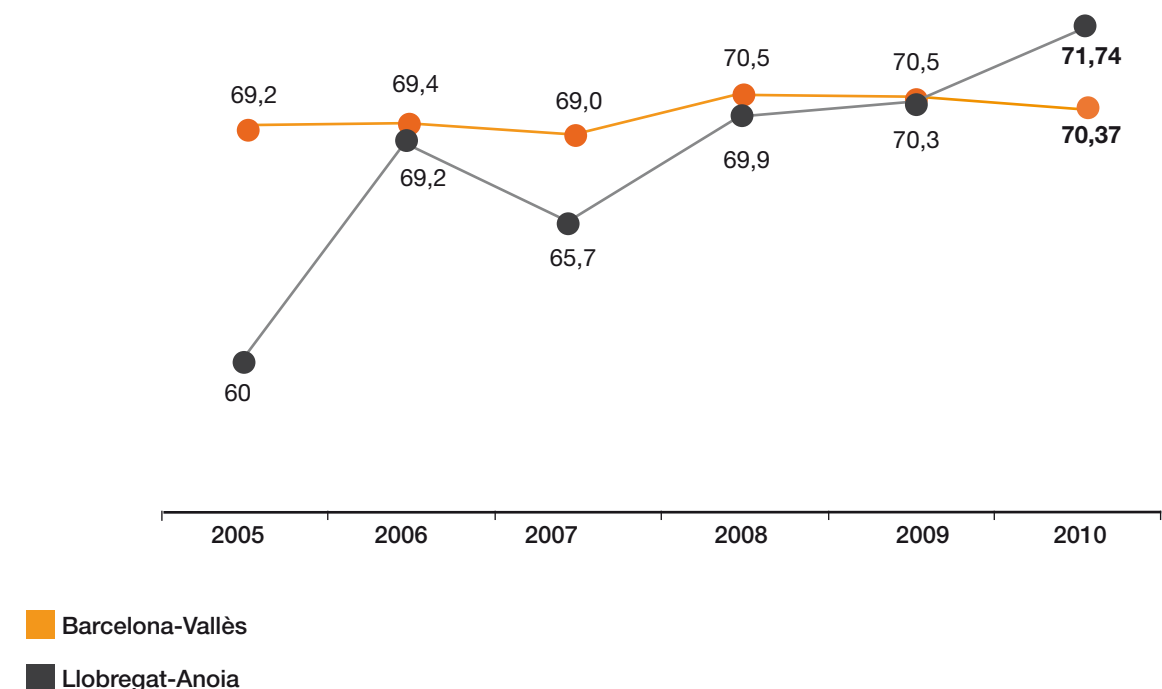
Para medir y detectar aspectos de mejora en la atención al cliente, se dispone del índice de satisfacción del cliente (ISC), que es la media ponderada de 27 aspectos evaluados a partir de encuestas a los clientes.

Los aspectos más valorados son:

- La puntualidad.
- La ausencia de accidentes.
- La velocidad.

- El 18 de octubre de 2010 se inició un proceso de mejora del servicio telefónico ofrecido a los clientes con la transferencia de llamadas al teléfono de información de la Generalitat de Catalunya, el 012. Cuando el teléfono de información 205 15 15 se muestra ocupado, automáticamente la llamada se desviará al teléfono 012. En una primera fase, el 012 atiende exclusivamente consultas de información general sobre horarios, cuotas, estaciones y condiciones de uso, entre otras. En una segunda fase se atenderá a llamadas que soliciten información en caso de incidencia gracias a su plataforma de respuesta, capaz de atender simultáneamente hasta 150 llamadas. En los dos meses y medio que el servicio del sistema ha estado activo se han desviado al 012 el 18% de las llamadas a clientes.

ISC Índice de Satisfacción del Cliente

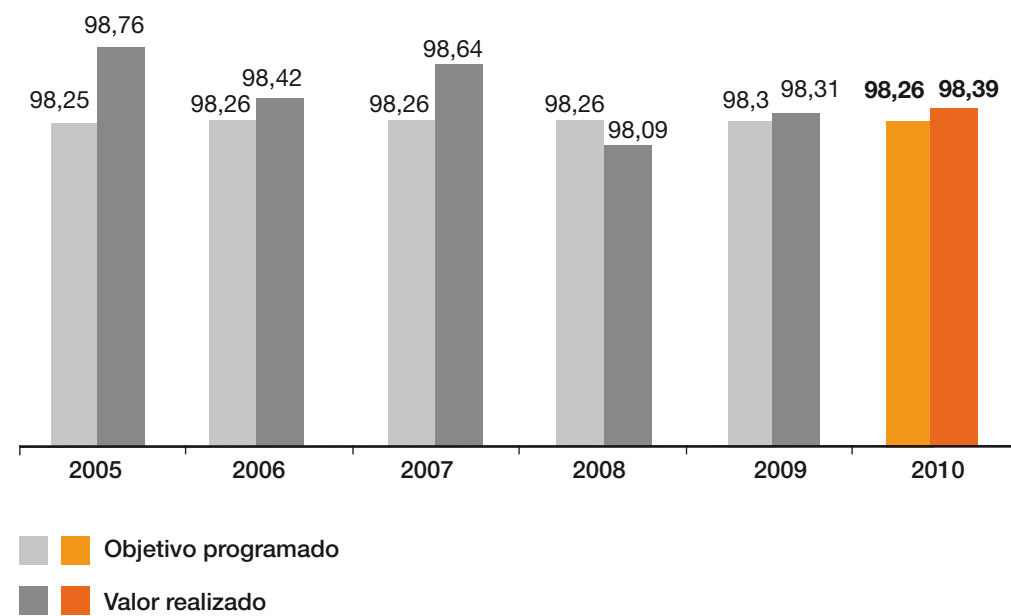


Control de calidad

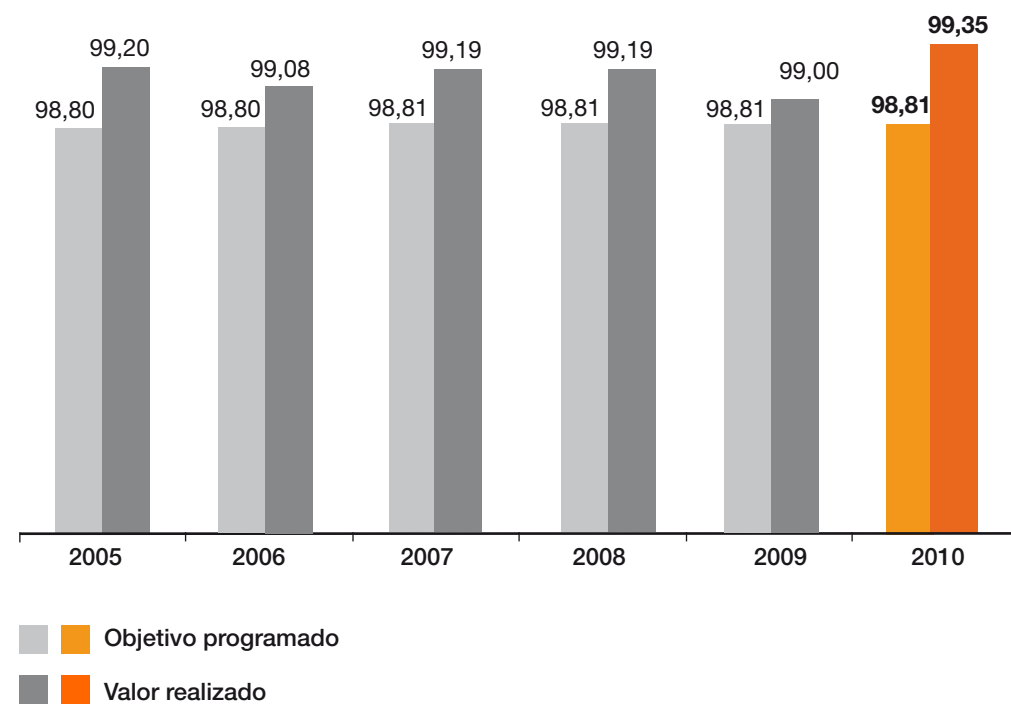
El índice de control de calidad (ICC) sirve para medir la calidad del servicio realmente ofrecido respecto al servicio originalmente previsto o programado. El ICC se ha mantenido estable en unos niveles muy altos en los últimos años.

ICC Índice Control de Calidad

Línea Barcelona-Vallès



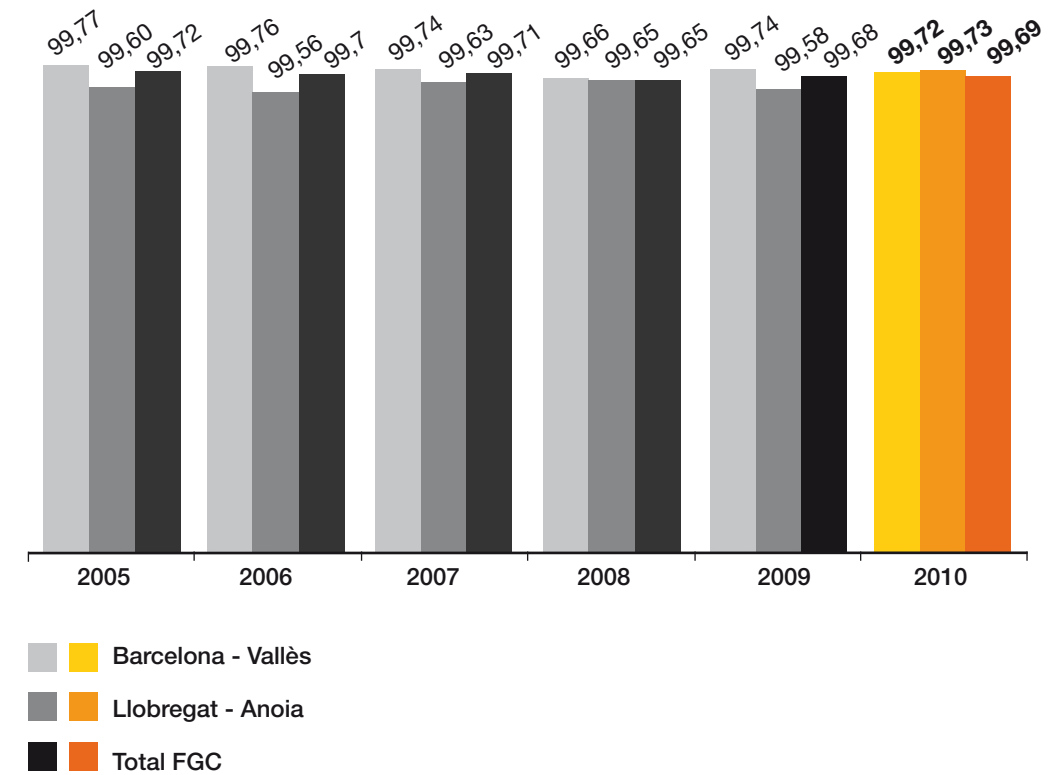
Línea Llobregat-Anoia



Puntualidad

El índice de puntualidad mide el porcentaje de trayectos sin retraso sobre el total de trayectos realizados. Al igual que los índices anteriores, mantiene un alto nivel en los últimos años.

Índice de Puntualidad



Sistema de gestión de la calidad en el transporte de mercaderías basado en la norma iso 9001:2000

Esta norma, implantada en 2003, sirve para tener un sistema de Gestión de Calidad en base a procesos, que orienta la organización al cliente e introduce la mejora continua. En febrero de 2010 se ha renovado la certificación para el ejercicio anterior.

Seguridad a las actividades de FGC

FGC trabaja día a día para mantener un alto nivel de seguridad en todas las actividades que se llevan a cabo, sobre todo en aquellas relacionadas con el servicio y la circulación de trenes, cremalleras y funiculares, las dependencias y los clientes.

Seguridad percibida por los clientes

Desde 2005 se elaboran estudios anuales sobre la percepción de la seguridad de los clientes a nuestras dependencias y trenes. El resultado, que se mantiene estable en el tiempo, muestra como conclusión principal que los clientes se sienten más seguros en las dependencias y trenes de FGC que en su propio barrio, ciudad o país.

Actividades para la protección de los clientes, los trenes y las dependencias ante actitudes incívicas.

Refuerzo de la seguridad física ante robos y otros actos vandálicos

En este sentido, FGC creó un comité de vandalismo en estaciones y trenes para tratar este tema y proponer soluciones que se añadirían a las ya iniciadas:



Seguridad en las infraestructuras y en la circulación

Seguridad en la circulación. Uno de los objetivos principales es la mejora constante de la seguridad en la circulación mediante la introducción de medidas tales como:

- Instalación de equipos de radiocomunicaciones en los enclaves.
- Modernización de los sistemas de señalización.
- Puentes y pasos subterráneos.
- Supresión de pasos a nivel.

En el caso de los pasos a nivel presentes en el servicio de pasajeros de las líneas metropolitanas, FGC va más allá de las meras obligaciones legales para proceder a su eliminación ya que, entre 1980 y 2010, se ha eliminado el 99% de tales elementos:

1980	2010
321 pasos	5 pasos

Se han llevado a cabo auditorías de seguridad para la circulación en la red ferroviaria, además de auditorías de seguridad para taludes, túneles y puentes.



- En las dependencias: una de las líneas principales es la implantación del “diseño antivandálico” (ascensores con paredes de cristal, mejora de la iluminación, tratamiento de la pintura de las paredes, vigilancia por video y punto de información y comunicación con el Centro de Supervisión de Estaciones (CSE).
- En los trenes: las unidades de tren están dotadas de cámaras de vigilancia por video y sistemas modernos de comunicación con los clientes y con el Centro de Control de Tráfico Centralizado. Desde este año, además, cabe destacar que se ha establecido definitivamente el sistema de transmisión de imágenes tren-tierra por WiFi que permite ver imágenes en directo del interior de los trenes en movimiento desde el Centro de Comando, lo cual permite agilizar la capacidad de reacción en caso de incidencia.

Las medidas anteriores se refuerzan con la información que nos proporcionan herramientas como el análisis de los indicadores de seguridad percibida. La aproximación global se traduce en actuaciones transversales:

- Incremento sustancial del número de unidades operativas de seguridad privada con la fórmula de vigilante con perro.
- Dispositivo para que el cliente pueda comunicarse con el CSE, en todo momento y desde cualquier estación.

Medidas de autoprotección y seguridad ante incendios

Planes de autoprotección. FGC dispone de planes de autoprotección homologados por la Comisión de Protección Civil de Catalunya que prevén las situaciones hipotéticas de emergencia que puedan ocurrir a sus instalaciones y se refuerzan con estudios específicos de comportamiento, propagación y extracción de humos a los túneles de la red ferroviaria.

Cada año se hacen sesiones formativas para los empleados que se completan con la realización de simulacros de distintos tipos de emergencias.

Actuaciones beneficiosas para la comunidad

Adaptación de itinerarios y adecuación de las infraestructuras a las necesidades de la ciudadanía

Itinerarios y adecuación de infraestructuras en función de las necesidades de la ciudadanía. FGC ha seguido trabajando en los proyectos previstos por el Plan Director de Infraestructuras 2001-2010 de la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM). Éstos son:

- Extensión de la línea de Terrassa en tres estaciones nuevas.
- Extensión de la línea de Sabadell en cuatro estaciones nuevas.
- Finalización de las obras de desdoblamiento de la vía y mejora del servicio de Metro del Baix Llobregat.

Junto a estas actuaciones, se ponen de manifiesto otras acciones mediante convenios con ayuntamientos que facilitan la movilidad de la población hacia sus domicilios, centros de trabajo o hacia centros comerciales y de ocio. Resulta remarcable:

- Habilitación de espacios para aparcamientos cerca de las estaciones.
- Parkings para bicicletas.
- Autobuses de aportación que facilitan el acceso al tren a casi un millón de clientes cada año.

Accesibilidad a las dependencias y material móvil para personas con movilidad reducida

Estaciones con diseño para todos

FGC participa en el programa europeo “Diseño para todos” que tiene como objetivo que las estaciones sean concebidas para facilitar la

movilidad de todos los clientes y, en especial, de las personas con movilidad reducida. Este trabajo continuado para adaptar el 100% de las instalaciones ya ha recibido el reconocimiento externo en la forma de diversos premios.

A 31 de diciembre de 2010, el 87,88% de las instalaciones de la línea Barcelona-Vallès son accesibles para todos (lo cual incluye al 85,48% de los clientes). En la línea Llobregat-Anoia, el 100% de las instalaciones son accesibles para todos. A nivel global, el 95% de las instalaciones de FGC son accesibles para todos (lo cual incluye a un 90% de los clientes).

En la línea Barcelona-Vallès, restan pendientes de adaptación las estaciones de El Putxet, Sarrià, Peu del Funicular y Gràcia.



Progreso de las estaciones pendientes de adaptación en la línea Barcelona-Vallès

- **Gràcia:** la estación presenta un gran flujo de pasajeros que puede verse incrementado considerablemente en un futuro como consecuencia de la conexión con la línea 8. La configuración y geometría actual de la estación implica la ampliación de los andenes. El proyecto de construcción contempla las tareas siguientes: redistribución de la playa de vías; paso de 4 a 3 vías ampliando la capacidad de los andenes; redistribución de andenes; redistribución de un nuevo vestíbulo adaptado, más racional y diáfano; adaptación de las instalaciones eléctricas a la normativa vigente de baja y media tensión; y construcción de una nueva subestación subterránea. El inicio de las obras en esta estación está previsto para enero de 2011.
- **Sarrià:** para poder ejecutar las obras de Sarrià, será necesario suprimir las circulaciones de Reina Elisenda durante las obras y obligar a su continuación hasta Les Planes, estación que actuará como final de línea para las circulaciones de Reina Elisenda. Por este motivo, se ha redactado el proyecto correspondiente, que se integrará en el proyecto de Sarrià.

El proyecto contempla la instalación de dos ascensores que prestarán servicio desde el nivel del vestíbulo hasta los andenes e incluirá escaleras mecánicas y un paso inferior hacia los andenes. Se adapta también el acceso desde la calle Hort de la Vila mediante la instalación de otro ascensor y la reubicación de las escaleras fijas. Se eliminará la vía 2 (la estación ya no tendrá cuatro vías, sino tres) ampliando así la anchura del andén central y del andén de Reina Elisenda para instalar el ascensor. El vestíbulo se reorganizará teniendo en cuenta el traslado de los CTC y CSE actuales al nuevo Centro de Comando Integrado de Rubí.

- **Peu del Funicular:** esta estación tiene adaptada el andén descendiente. El proyecto redactado recoge la construcción de un nuevo ascensor de acceso a la vía 2 de la estación en conjunción con una pasarela de comunicación y enlace al vestíbulo superior con su correspondiente enlace al servicio del funicular de Vallvidrera.

En estos momentos se sigue trabajando en diversos proyectos propios para la mejora continua de la accesibilidad:

Prototipo de acceso para sillas de ruedas en estaciones en curva

Se ha puesto en marcha en La Floresta un módulo de andén extensible para facilitar el acceso a los trenes con silla de ruedas, en estaciones con andén curvado.

Adaptación para discapacitados auditivos y formación específica de los agentes de estación para la atención a personas con disminución auditiva

Se ha continuado el desarrollo del “Plan de accesibilidad para personas con discapacidad auditiva” que se elaboró en el año 2006, que consiste en dar formación a todo el personal del área de Producción sobre el lenguaje de signos y lectura de los labios, para facilitar la comunicación con las personas con discapacidad auditiva. En este contexto se ha puesto en marcha el proyecto Sightos para facilitar la comunicación de las personas con discapacidad auditiva con nuestros agentes de atención al cliente mediante un intérprete con quien se contacta por videoconferencia.

Los técnicos del área de proyectos han intervenido en la creación de productos que después se han extendido en todos los ámbitos, como por ejemplo:

- Barrera tarifaria para PMR.
- Accesibilidad de personas con discapacidad visual a las máquinas autoexpendedoras.
- Instrumentos técnicos como los Criterios constructivos de intervenciones en obra nueva y rehabilitaciones en las estaciones de FGC elaborados conjuntamente con colectivos de discapacitados.

Asimismo, se participa activamente en otros organismos y organizaciones:

- Convenio con la Diputación de Barcelona para establecer la distancia máxima tren-andén para sillas de ruedas eléctricas.
- Participación en el Consejo para la Mejora de la Accesibilidad.
- Convenios con la ONCE para señalar las instalaciones de Vall de Núria con maquetas para invidentes, etc.

Equilibrio territorial

Creación de actividades empresariales directas e indirectas. Convenios de colaboración con corporaciones locales (remodelación urbanística, gestión de movilidad, etc.). La actividad de FGC es un verdadero motor de desarrollo económico dinamizador de actividades directas e indirectas dentro de su área de influencia, como por ejemplo la hostelería, la restauración, el comercio, etc.

El sector de turismo y sus vertientes deportivas y culturales a la Molina, la Vall de Núria y Montserrat son generadores directos e indirectos de ocupación en negocios inmobiliarios y de hostelería. En estos ámbitos se dispone de tarifas especiales para la población local, especialmente para niños, jóvenes y jubilados.

Se han firmado convenios con asociaciones probadas y corporaciones locales para la cesión de las dependencias para la organización de exposiciones y actos culturales, patrocinar eventos deportivos, etc.

Igualmente, en la línea Lleida – La Poblade Segur, la actividad de FGC contribuye a la dinamización económica de la zona y de las comarcas por donde pasa el tren. En este sentido, durante 2010 ha seguido la actividad y el crecimiento notable del llamado Tren de los Lagos, un proyecto conjunto de la Diputación de Lleida y FGC de trayectos con trenes históricos durante los fines de semana, entre Lleida y La Poblade Segur, que cumple con el objetivo de potenciar los atractivos turísticos de la zona.



Relación y criterios de selección de proveedores

Relación con proveedores. En la página web www.fgc.cat hay disponibles los pliegos generales de cláusulas administrativas de la normativa que rige la contratación de obras, suministros y servicios, juntamente con información pública sobre el estado de las licitaciones abiertas, pendientes de adjudicación y adjudicadas.

Criterios de selección de proveedores. Las convocatorias de licitación que se deben realizar se pueden efectuar mediante un anuncio ordinario, un anuncio periódico indicativo o un anuncio sobre la existencia de un sistema de clasificación. Para cumplir el tipo de licitación mediante un sistema de clasificación reconocido, se forma parte del Registro de Proveedores llamado Pro Trans.

En el sí de las cláusulas de los procedimientos públicos de contratación administrativa se exige al contratista el cumplimiento de criterios medioambientales y de seguridad y salud.

Auditorías a contratistas. Desde el 2001 se llevan a cabo auditorías externas a contratistas en materia de seguridad y salud, con la intención de detectar posibles aspectos que hacen falta mejorar y progresar en la mejora conjunta.

Contratación con centros especiales de ocupación. Se ha asumido el compromiso de adjudicar determinados contratos directamente a centros especiales de ocupación.

ACTUACIONES

Unidad de Negocio de Tren

Inversiones para cada tipo de actividad:

CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO DE 24 NUEVAS UTs 113 PARA BARCELONA – VALLÈS

A finales de 2009, se firmó el contrato con el Consorcio CAF-ALSTOM, para la construcción y suministro de 24 nuevos trenes de la serie 113. Durante 2010 se ha avanzado en la redacción del proyecto que desarrolla el pliego, con mera atención a los aspectos de mejora tecnológica, innovación y fiabilidad. Se da una gran importancia a la información al cliente embarcado, a través de pantallas, megafonía e interfonía, desarrollando los criterios del conocido “plan de estaciones de FGC” para conducir el mismo nivel de información y atención hasta dentro del tren.

PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA DE FGC HACIA TERRASSA

En la actuación global de prolongación de FGC hasta Terrassa, se ha finalizado la ejecución de la obra civil de las estaciones de Vallparadís Universitat y Terrassa Nations Unides (que en el proyecto recibe el nombre de Can Roca) y de la salida de emergencia en Terrassa Rambla, así como la urbanización del parque de Vallparadís y actuaciones de urbanización alrededor de esta estación como la Plaça Drets Humans, La Cartoixa, etc. La estación de Vallparadís Universitat será la estación con más demanda de la prolongación. Dispondrá de una zona de servicios terciarios y de un aparcamiento. La estación Terrassa Nations Unides contará con un aparcamiento.

Se está trabajando en la construcción de las galerías entre túneles y en la urbanización de la Rambla Egara en Terrassa.

También se está realizando la preparación para estas utilidades en la zona de trenes existentes en el metro del Vallès: 22 UT-112 y 11 UT-111 (las 9 UT-111 restantes han sido condicionadas previamente por FGC). Las UT-112 se preparan





también con el sistema Driveless (funcionamiento sin conductor), PSD (control de puertas de tren y andén) y VASC (vuelta automática sin conductor a las estaciones terminales). Este nuevo sistema permite optimizar la explotación ferroviaria, manteniendo así las máximas prestaciones de seguridad. Por otro lado, se facilita la parada en el punto justo determinado en cada estación.

El pasado mes de agosto de 2010, se procedió a la renovación de la vía y de la catenaria en el ámbito de la estación Terrassa Rambla, para colocar una superestructura sobre vía y placa más eficaz y que reduzca el impacto acústico y vibratorio, aparte de simplificar los trabajos de mantenimiento.

En el año 2011 se prevé el inicio de la instalación de la vía en placa, la catenaria rígida y la señalización en los nuevos túneles de prolongación.

Asimismo, se han iniciado trabajos de tipo arquitectónico en las estaciones de prolongación (Vallparadís Universitat y Terrassa Nacions Unides).

PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA DE FGC A SABADELL

La red existente actualmente en FGC cuenta con dos estaciones llamadas Sabadell Estació y Sabadell Rambla.

La prolongación prevista tiene una longitud aproximada de 5 km. Incluye 4 nuevas estaciones y el soterramiento de la actual Sabadell Estació. El trazado llega al núcleo urbano de Sabadell, situando una de las estaciones en unos de los centros de demanda más importante, como es la zona de la Plaça Major, donde impera el sector servicios. No menos importante es la posible captación de demanda en Eix Macià, donde la proximidad de una fuerte zona comercial, residencial y de ocio garantiza el uso de la nueva estación. Posteriormente, se llega a la zona de la Plaça Espanya, donde actualmente se sitúa la estación Sabadell-Nord del servicio de Cercanías de la línea de RENFE Barcelona – Manresa. Está previsto construir un intercambiador entre Cercanías RENFE y FGC sote-

rrado en dicha estación. Finalmente, el trazado llega al barrio residencial de Ca n'Oriac, donde se sitúa la última estación, las cocheras y la cola de maniobras, aprovechando de esta forma el espacio libre disponible.

Actualmente, se trabaja en la construcción de los túneles. El escudo que excavó el primer túnel de 2,9 km de longitud del prolongamiento de la línea de FGC en Ca n'Oriac y Sabadell Estació llegó a la estación de Plaça Espanya en diciembre de 2010 (este recorrido representa un total de 0,6 km perforados).

En paralelo a los tramos de 2,9 km de túnel que se construye con escudo, se está trabajando en otro tramo de 0,7 km de túnel que se construye entre pantallas, entre el Parc del Nord y Ca n'Oriac.

NUEVA ESTACIÓN DE VOLPELLERES EN SANT CUGAT DEL VALLÈS

La ubicación de la nueva estación de la línea B-V, en el municipio de Sant Cugat del Vallès, inaugurada el 5/2010, se sitúa entre las estaciones de Sant Cugat y de Sant Joan. El emplazamiento se encuentra en el cruce con la línea de ADIF, del ramal Papiol – Mollet, entre las estaciones de Rubí y de Sant Cugat del Vallès. La proximidad de la actual estación y el aparcamiento de Sant Cugat de ADIF en Coll Favà permite el intercambio de viajeros entre las dos líneas. Las previsiones de demanda de la nueva estación de Volpelleres establece que se podrá dar servicio a unos 850.000 usuarios/año.

Hay que remarcar que, gracias esta nueva estación, el municipio de Sant Cugat cuenta con un total de siete estaciones en la línea Barcelona - Vallès (La Floresta, Valldoreix, Sant Cugat, Mira-sol, Hospital General, Volpelleres y Sant Joan). El alcance de la obra ha incluido:

- La modificación del trazado ferroviario existente en alzado.
- Dos edificios de viajeros, uno en cada andén y un paso inferior de comunicación entre las mismas.
- El refuerzo y la ampliación del tablero del puente en que se apoyan las vías de ancho UIC de FGC, situado sobre la línea de ADIF.
- La construcción de una estructura que evita la afectación ferroviaria cuando se construya la futura LAV.

- La construcción de un aparcamiento en superficie con una capacidad de 186 plazas. Se ha adecuado el terreno adyacente a la estación de ADIF para emplazar en el futuro un segundo aparcamiento.

En cuanto a la señalización, el proyecto consistió en dar cobertura a las distintas fases de obra de la nueva estación de Volpelleres. Por este motivo, se instaló un nuevo enclave en esta estación que nos ha permitido implementar las fases sin afectación al servicio. Por otro lado, nos ha permitido banalizar la única vía, hecho necesario para poder llevar a cabo la obra de gran infraestructura (vía, catenaria,...) con la máxima seguridad.

PROLONGACIÓN ANDENES ESTACIÓN DE SANT GERVASI Y MEJORA ACCESO A SANT GERVASI Y PL. MOLINA

La obra se enmarca en las actuaciones para facilitar el acceso a las estaciones y el uso de las redes de transporte público a personas con movilidad reducida. El objeto de esta actuación ha sido la adecuación de las estaciones de Plaça Molina y Sant Gervasi a la normativa vigente de accesibilidad, aumentar la longitud de los andenes de la estación de Sant Gervasi hasta una longitud de 80 metros para poder dar servicio a trenes de cuatro coches, y adaptar las instalaciones eléctricas de ambas estaciones de acuerdo con lo expuesto en la normativa vigente de baja y media tensión.

También se ha reformado el edículo existente de la estación de Sant Gervasi en Plaça Molina, se ha construido una salida de emergencia a la estación de Sant Gervasi, ajustada al trazado de las vías en la zona de la estación y se ha hormigonado la vía con sujeciones elásticas, para mejorar en lo posible la distancia tren-andén de la estación de Sant Gervasi, que está construida en curva. En mayo de 2009 ya se puso en servicio el nuevo vestíbulo central en el acceso común de las estaciones de Sant Gervasi y Plaça Molina y que funciona como intercambiador, por lo que los usuarios que vengán del ramal Tibidabo podrán enlazar directamente con el metro del Vallès sin tener que llegar a la estación de Gràcia o a la inversa. En abril de 2010 se puso en servicio la prolongación de los andenes de Sant Gervasi, hecho que permite operar con unidades de 4 coches. Con este resultado se da por finalizada la obra.

AMPLIACIÓN VESTÍBULO ESTACIÓN SANT JOAN

Las obras e instalaciones de ampliación del vestíbulo de la estación de Sant Joan eran necesarias para garantizar el éxito del cierre de validación de salida en las estaciones de Bellaterra, UAB, Sant Quirze, Mira-sol, Hospital General y Les Fonts. Se ha procedido al cierre tarifario de la estación de Sant Joan para evitar un traslado de fraude en esta estación y reducir el fraude existente actualmente. La solución propuesta para la ampliación del vestíbulo se ha basado en la apertura de los dos extremos del edificio mediante la realización de los apeos correspondientes. Mediante los nuevos espacios adicionales se realzan los nuevos accesos, se amplían las zonas de espera y circulación, y se dispone de un mayor número de máquinas de validación.

TRASLADO SUBCENTRAL DE GRÀCIA A PL. CATALUNYA

Se ha iniciado la instalación de una subcentral en Plaça Catalunya (en la vía que bordea la calle Pelai) con el equipo procedente de la subcentral de Gràcia, con el objetivo de liberar el espacio que ésta ocupa. La necesidad de esta actuación surge como consecuencia de la construcción de una nueva subestación en Gràcia en una ubicación diferente, para permitir las obras necesarias que define el proyecto constructivo de adaptación a la normativa, mejora de la accesibilidad y remodelación de la estación de Gràcia y la necesidad de que esta obra disponga de la subcentral móvil instalada en la estación de Plaça Catalunya.

Durante el año 2010, se instaló un nuevo grupo en la estación de Pl. Catalunya y se ha retirado la subcentral móvil para ser adaptada e instalada provisionalmente dentro del recinto de obras de la nueva subcentral de Gràcia.

Cuando se inicie el desmontaje de los actuales equipos de transformación de la actual subestación de Gràcia, se trasladarán a Plaça Catalunya, donde quedará una subcentral permanente con dos grupos transformadores.

DIVERSAS OBRAS EN EL CENTRO OPERATIVO DE RUBÍ

Se han realizado varias obras en Rubí:

- Salas polivalentes: para poder atender las visitas externas (grupos escolares, etc.) al COR y el CCI, se ha creado una sala de actividades pedagógicas para dichas necesidades (con una capacidad para 35 personas). A su vez, también se ha creado una aula de formación interna (con capacidad para 23 personas) destinada al personal de Mantenimiento. Estas dos salas se han ubicado la una junto a la otra y comunicadas entre sí para poder ser lo más polivalentes posible y para adaptarse mejor a las necesidades de cada momento.
- Adecuación almacén: se sustituyó el mobiliario de la oficina administrativa del almacén de Rubí, atendiendo a su estado y a su antigüedad. También se ha tenido que adecuar la dependencia para ser homogénea siguiendo los criterios corporativos.
- Mejora del alumbrado de la sala CCI: para dar solución al problema de reflejos en los paneles de proyección del nuevo CCI de Rubí que afectaban al confort de los operadores del CTC, se han cambiado las pantallas lineales de alumbrado por unas que permiten tapar el lado que enfoca hacia los paneles de proyección, evitando así los indeseados reflejos. Por otro lado, también se ha instalado un deflector en los focos redondos para conseguir tapar la luz que iluminaba las pantallas de radio protección provocando dichos reflejos.

NUEVA VIA FOSO EN LA NAVE DE MATERIAL HISTÓRICO DEL COR DE RUBÍ

Se ha construido un único foso en la nave de material histórico de Rubí, de 85 metros de longitud, para asegurar los trabajos en UTs de 4 coches (112 y futura 113) y está destinado fundamentalmente a trabajos complementarios a los

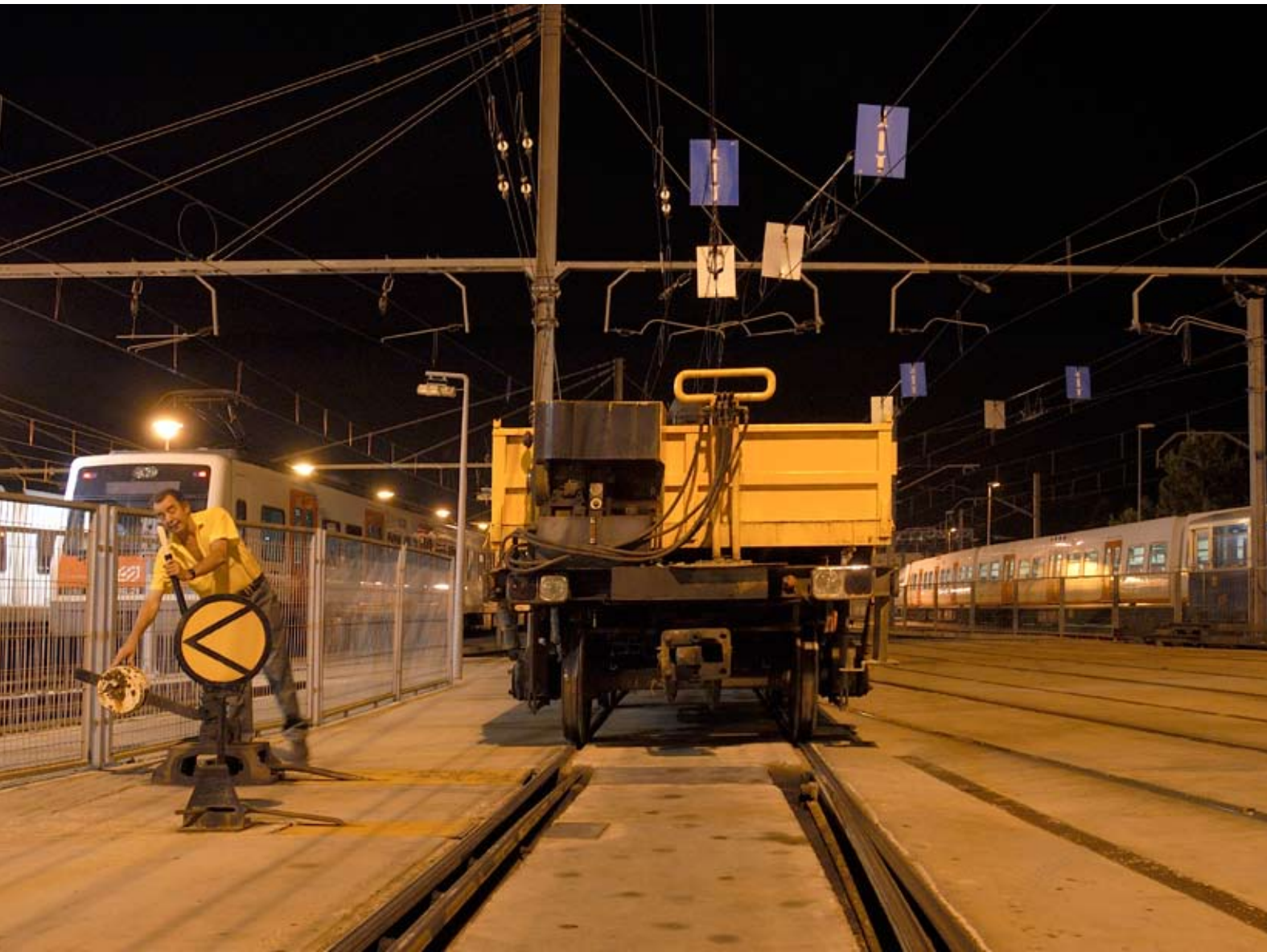
propios de mantenimiento, evitando así interferencias en el mantenimiento diario del material. Las obras realizadas han consistido en construir un foso con un muro y solera de hormigón armado, una estructura de sustentación de acero para el apoyo de la vía que maximiza el espacio disponible en la parte inferior. Se ha instalado una red de aviso de tensión en la catenaria y toda una serie de actuaciones para homogeneizar la seguridad del foso al resto de fosos del COR y una nueva red de drenaje que incluye un pozo de bombas para el agua de la lluvia.

MEJORA DE VÍA Y MARQUESINAS EN LAS FACTORÍAS DE SEAT EN MARTORELL Y EN LA ZONA FRANCA, Y RESTITUCIÓN ACCESO FERROVIARIO EN ZONA FRANCA

Con la finalidad de mejorar las condiciones del transporte de componentes entre las factorías de SEAT de Zona Franca y Martorell, a través de la sociedad participada Cargometro S.A., FGC ha introducido una serie de actuaciones encaminadas a la consecución de este fin que permitirán una reducción del tráfico en las distintas carreteras, a la vez que se reduce la contaminación atmosférica. Este transporte se realizará sobre infraestructura de ADIF, de ancho ibérico, sin sobrecargar la red de cercanías de Barcelona. Se ha definido el alcance de los trabajos de obra civil e instalaciones correspondiente a la construcción de las marquesinas de carga y descarga de materiales del ferrocarril y las mejoras de la superestructura de vía necesaria para poder efectuar un transporte eficiente.

MEJORA ACÚSTICA Y ELECTROACÚSTICA EN MUNTANER

Muntaner es una estación complicada de tratar acústicamente por su diseño. Con el objetivo de mejorar el rendimiento acústico sin costes elevados, se ha hecho una mejora en la electroacústica de la estación: se han sustituido los altavoces por unos de nueva generación, se han mejorado los altavoces en zonas deficitarias y se han realizado los ajustes necesarios. El resultado de todo esto ha hecho que la megafonía en esta estación mejore su calidad sensiblemente.



MEJORA ACÚSTICA Y ELECTROACÚSTICA EN PLAÇA ESPANYA

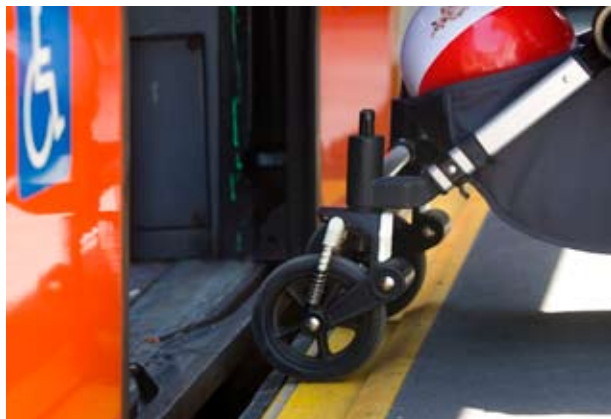
Plaça Espanya es una estación complicada a nivel acústico y dispone de una gran superficie a tratar. Debido al alto coste que representa un tratamiento acústico, se ha iniciado la realización de pruebas con un nuevo producto electroacústico: una columna acústica digital autoamplificada que configurable de forma personalizada al entorno donde deberá funcionar. Durante el primer trimestre de 2011 se dispondrá de los primeros resultados de esta actuación.

MEJORA ACÚSTICA Y ELECTROACÚSTICA EN HOSPITALET Y PALLEJÀ

En estas estaciones, los proyectos realizados hacían patente la necesidad de tratar acústicamente tanto la zona de andenes, como el vestíbulo, con objeto de reducir los tiempos de reverberación y, en consecuencia, mejorar la inteligibilidad de la palabra en ambas estaciones. Además, hay que mejorar el sistema de megafonía actual para incrementar los niveles de presión sonora y, por lo tanto, la relación señal/ruido. A tal fin, en el último trimestre de 2010 se iniciaron las actuaciones necesarias, la previsión de las cuales será el 1º trimestre de 2011.

INSTALACIÓN DE TECHO FALSO ACÚSTICO EN ANDENES Y VESTÍBULO DE GORNAL

Los resultados obtenidos en los diagnósticos acústicos y electroacústicos han demostrado la necesidad de tratar acústicamente tanto la zona de andenes como los vestíbulos, con el fin de reducir el tiempo de reverberación y, en consecuencia, mejorar la inteligibilidad de la palabra. Además,



era necesario mejorar el sistema de megafonía actual para incrementar los niveles de presión sonora y, por lo tanto, la relación señal/ruido. Se ha colocado techo falso fonoabsorbente en la zona de vías y andenes.

INSTALACIÓN ANDÉN VARIABLE EN LA FLORESTA (GAP CLOSER)

Incluye el estudio, la definición, el diseño y la realización de una prueba piloto de andén variable (en la zona de embarque para PMR) en el andén de la vía 2 de La Floresta. El objetivo es reducir el espacio entre el andén y el tren, ya que la estación está construida en curva. El funcionamiento (repliegue) del Gap Closer se produce con el tren estacionado. Sin presencia del tren, el Gap Closer no se puede desplegar si no es de forma voluntaria. Aun así, dispondrá de los mecanismos necesarios de seguridad para su recogida en caso de emergencia. Con esta prueba piloto se pretende validar el sistema con las correcciones que hagan falta para futuras instalaciones en estaciones de estructura parecida a La Floresta.

MEJORA SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE PUERTAS DE ANDÉN EN PROVENÇA

Las mejoras introducidas consistieron en instalar unas nuevas luces de tecnología LED sobre las puertas que permiten aportar luces de tipo intermitente y jugar con su intensidad. Por otro lado, se ha realizado un automatismo que permite descontar un tiempo predefinido para ajustar el tiempo de parada y activar de forma automática el aviso de cierre de puertas con dichas luces. El operador y el maquinista conocen los tiempos que están parados, permitiendo así administrar mejor este tiempo.

FIBRA ÓPTICA MARTORELL ENLACE – MANRESA

Durante el primer semestre de 2010 se adquirió el cable de 128 fibras ópticas para su posterior instalación en los ramales de Manresa y de Igualada. En el ramal de Manresa (entre Martorell Enlace y Manresa Baixador) se inició el tendido de la fibra óptica a finales de 2010. Este ramal ya dispone de un cable de 32 fibras ópticas pero con los propios servicios de FGC, y la cesión en régi-

men de alquiler a varios operadores, este cable se encontraba totalmente colapsado, existiendo un elevado riesgo de que no hubiera disponibilidad de fibras ópticas libres en caso de añadir nuevos servicios de FGC o de suceder cualquier incidencia en el tramo. Además, se complementa en proyecto principal con el traslado de los servicios que hacen uso del cable existente en el nuevo cable y el reacondicionamiento y saneamiento de este cable para resolver el déficit que presenta.

Durante todo el año 2011 se prevé hacer la instalación de dicha tecnología en todo el ramal de Igualada.

INTERCAMBIADOR L-9 FGC – PUTXET, Y CRUCE L-9 ENTRE MAGÒRIA Y ILDEFONS CERDÀ

- El Putxet: el objetivo de actuación es la construcción de un intercambiador entre la estación actual de FGC de Putxet y la futura Línea 9. En esta fase se deberá ejecutar la construcción del pozo de la nueva estación de la Línea 9, cuyo tramo afecta al vestíbulo de la vía 2 de la estación de FGC actual, que deberá ser demolido. Por este motivo, será necesario construir un vestíbulo provisional en la superficie. Previamente, se ejecutaron los trabajos de desvío de servicios de la plaza y que supusieron hacer una nueva conexión del alcantarillado en la canalización principal que baja por la calle Balmes y que en este tramo pasa bajo el túnel de FGC. La adaptación de la estación a PMR se llevará a cabo con la entrada al servicio del nuevo intercambiador.
- Ildefons Cerdà: FGC debe tramitar la autorización para el cruce de la L9 entre las estaciones de Ildefons Cerdà y Magòria. En las obras de la L9 se incluye la realización de un estudio en el que se analiza el estado del túnel de FGC, haciendo una detallada inspección visual del túnel y una recogida de sondeos, testimonios, georadar,... Se hace el plan de auscultación durante el paso del escudo excavador y, finalmente, se confecciona el plan de contingencias por si eventualmente se llegaran a alcanzar umbrales críticos.

REGISTRADOR SERATEC EN LOCOMOTORAS 254

Se ha sustituido el equipo de registro de recorrido de las locomotoras 254 por obsolescencia tecnológica. El nuevo registrador es el conocido

TRAS 1000 de SERATEC. Para la sustitución será necesario adaptar el esquema eléctrico al nuevo equipo. Posteriormente, se deberán realizar pruebas de tipo y de serie para validar su correcto funcionamiento. Por falta de disponibilidad del material, sólo se ha podido hacer una implantación en locomotora 254/02, y el resto queda pendiente hasta que el servicio de mercancías lo permita.

ADQUISICIÓN BATEADORA LÍNEA LLOBREGAT-ANOIA

FGC ha adquirido una nueva bateadora para la línea Llobregat-Anoia en diciembre de 2010. La adquisición se ha producido con el objetivo de reducir el impacto sonoro en el entorno urbano de las vías durante el funcionamiento de los servicios de mantenimiento. Similarmente, se buscaba también mejorar la eficacia del equipo de trabajo, mejorar el confort de los viajeros y ampliar la vida útil de la vía con la consiguiente reducción de los costes de mantenimiento. La nueva bateadora supuso una inversión de 1.900.000 € y entró en funcionamiento en junio de 2011.

SUSTITUCIÓN DE LOS CAMBIOS EN LA ESTACIÓN DE SANT VICENÇ-CASTELLGALÍ

Una de las actuaciones más destacadas que se han efectuado durante 2010 en las infraestructuras de FGC ha sido la sustitución de los cambios en la estación de Sant Vicenç-Castellgalí. Tales modificaciones en los cambios de vía suponen una mejora en la circulación y la señalización que garantizan la calidad del servicio y la comodidad de los usuarios de FGC. Las obras de sustitución se iniciaron en marzo y finalizaron en mayo de 2010. El coste de dicha inversión asciende a un total de 272.000 €.

MEJORA DE LA MARQUESINA DE LA ESTACIÓN BAIXADOR SANT JOAN

Con el objetivo de mejorar el confort de los viajeros durante la llegada de los trenes en la estación de Baixador Sant Joan, se ha rehabilitado la marquesina de la parada. La rehabilitación se ha llevado a cabo para evitar que prosiga el desgaste y el deterioro de la marquesina como consecuencia de las inclemencias del clima. La reforma, iniciada

a finales de junio de 2010 y finalizada un mes más tarde, supuso una inversión de 79.353 €.

REHABILITACIÓN DE LA CUBIERTA DE LA ESTACIÓN DE GELIDA

Para garantizar el buen funcionamiento y la seguridad de los viajeros durante el 2010, se rehabilitó la cubierta de la estación de Gelida inferior. La reforma consistió en rehabilitar totalmente la cubierta y las vigas de soporte. La inversión en estas obras de mantenimiento y rehabilitación, que se llevaron a cabo de mayo a septiembre de 2010 asciende a 52.413 €.

RENOVACIÓN DE 385 CÁMARAS DE VIGILANCIA

La seguridad de los viajeros es una de las principales preocupaciones de FGC y, por este motivo, la empresa renovó en 2010 un total de 385 cámaras de videovigilancia. El nuevo modelo de cámaras es el CTTV B-V/L-A. Estos cambios se hacen para garantizar la seguridad de los usuarios de FGC, así como para comprobar los fraudes y el buen uso de las instalaciones. La renovación de las cámaras se inició en octubre y finalizó a finales de diciembre. Esta inversión en seguridad ha sido de 148.798,50 €.

El cliente y el servicio:

Plan De Estaciones

VALIDACIÓN SALIDA EN LAS ESTACIONES

VALIDACIÓN DE SALIDA FASE I, FASE II, FASE III, Y FASE IV

La validación de salida de una estación implica la instalación de validadoras de billetes de transporte en cada paso de salida (BTEs, también para PMR) así como una MAE de salida en el interior de cada vestíbulo. En el caso que la estación tenga dos vestíbulos comunicados por el interior se deberá planear e instalar una MAE en cada uno de ellos. Cada MAE, además, se complementa con un interfono y una cámara que permite su control

desde el CSE correspondiente.

Según la definición del plan de implantación de la validación en la salida 2009-2010 para la reducción del fraude en FGC, se ha ejecutado las instalaciones comprendidas en diversas fases de este plan:

- **Fase I:** Mira-sol, Hospital General, Les Fonts, Bellaterra, UAB, Sant Quirze.
- **Fase IIa:** Martorell Central, Martorell Enllaç, Igualada, Olesa de Montserrat, Aeri Olesa, Manresa Alta y Manresa Baixador.
- **Fase IIb:** Ildefons – Cerdà.
- **Fase IIIa:** Sant Vicenç dels Horts y Sant Andreu de la Barca.
- **Fase IIIb:** Quatre Camins, Pallegà, El Palau y Santa Coloma de Cervelló.

INSTALACIÓN SISTEMA MULTIMEDIA TV3 EN ESTACIONES

Durante el último trimestre del año 2009 y los primeros meses de 2010 se ha realizado la instalación de los equipos multimedia en estaciones de la línea Barcelona – Vallès (Pl. Catalunya, Provença, Muntaner, Les Tres Torres, Sarrià, Sant Cugat, Rubí y UAB). Consisten en pantallas en qué, simultáneamente, se puede visualizar el canal 3/24, se proyectan vídeos de FGC y se editan textos con información diversa. Esta instalación es fruto del acuerdo entre TV3 y FGC, y tiene como objetivo que la señal de este canal llegue a todo el territorio.

INTEGRADOR DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN AL CLIENTE (ISIC)

En 2010, se ha realizado la implantación en la línea de B-V del nuevo sistema integrado de información al cliente (iSIC). Este sistema integra tanto la información de pantallas como la megafonía, dotando así al CIC de una plataforma única para la difusión de información al cliente. Asimismo, el nuevo sistema incorpora un nuevo modo de funcionamiento para facilitar la operativa en caso de incidencia. Este modo permite la difusión simultánea de mensajes de voz y de texto, de forma que se garantiza la comunicación tanto con personas con disminución auditiva como con disminución visual.

Este sistema se alinea con el modelo de estación

IP, permite gestionar la información al cliente de las dos líneas y está preparado para incorporar nuevas funcionalidades en el futuro, como sistemas de mensajería SMS, información en la red, información en sistemas embarcados tanto de voz como de imagen, información a los agentes vía PDA, etc.

ESTACIÓN IP

Durante el año se han dado los primeros pasos para consolidar el proyecto de Estación IP que migrará toda la arquitectura de sistemas y telecomunicaciones del Plan de estaciones hacia una arquitectura digital basada en IP (Protocolo de Internet), con el objetivo de mejorar la eficiencia y aprovechar las ventajas de las nuevas tecnologías en la gestión de explotación.

Por otro lado, se ha implantado y puesto en servicio un nuevo sistema de interfonía, con arquitectura IP e integrada dentro el Sistema Integrador Multilínea (SIM) que incorpora funcionalidad basada en pulsadores con indicador luminoso, que se activa en función del estado de la llamada (en curso, activa o finalizada), para facilitar la información a las personas con disminución auditiva.

TARIFACIÓN PARK & RIDE EN EL APARCAMIENTO DE VOLPELLES

Se ha diseñado e implantado la integración tarifaria del aparcamiento de Volpelleres, condicionada al uso del tren FGC. El billete de transporte permite obtener en las máquinas expendedoras de la estación un tique de parquin que supone una bonificación a la hora de pagar el aparcamiento.

ACTUACIONES BENEFICIOSAS PARA LA COMUNIDAD:

URBANIZACIÓN DEL BARRIO DE CAN CARRERES, EN MARTORELL

Las obras han contemplado tres actuaciones:

- Cubrimiento de las vías de ADIF para la ampliación de la nueva plaza y la correspondiente urbanización de la misma y su entorno con nuevos accesos adaptados, como consecuencia de la ubicación de la nueva estación de ADIF.
- Junto con esta actuación se ha contemplado el escombros de los edificios de FGC (antiguas viviendas).
- Ejecución de la estructura del nuevo túnel, nueva playa de vías y andenes.
- Construcción de las nuevas dependencias y accesos.

REHABILITACIÓN DEL PUENTE DEL RÍO LLOBREGAT

A principios de noviembre de 2010, se iniciaron las obras de rehabilitación del puente sobre el río Llobregat. Las obras, que fueron finalizadas en dos semanas, consistieron en la rehabilitación de algunas partes del puente que estaban desgastadas y que presentaban pequeñas grietas. La rehabilitación tenía como objetivo principal garantizar la seguridad del servicio y la circulación, así como mejorar las propias infraestructuras. Las obras han supuesto una inversión total de 178.025 €.



Actuaciones en la unidad de negocio de turismo y montaña

MONTSERRAT

PROTECCIÓN CONTRA DESPRENDIMIENTOS DE ROCAS EN EL FUNICULAR DE SANT JOAN, SANTA COVA Y EN EL CREMALLERA DE MONTSERRAT

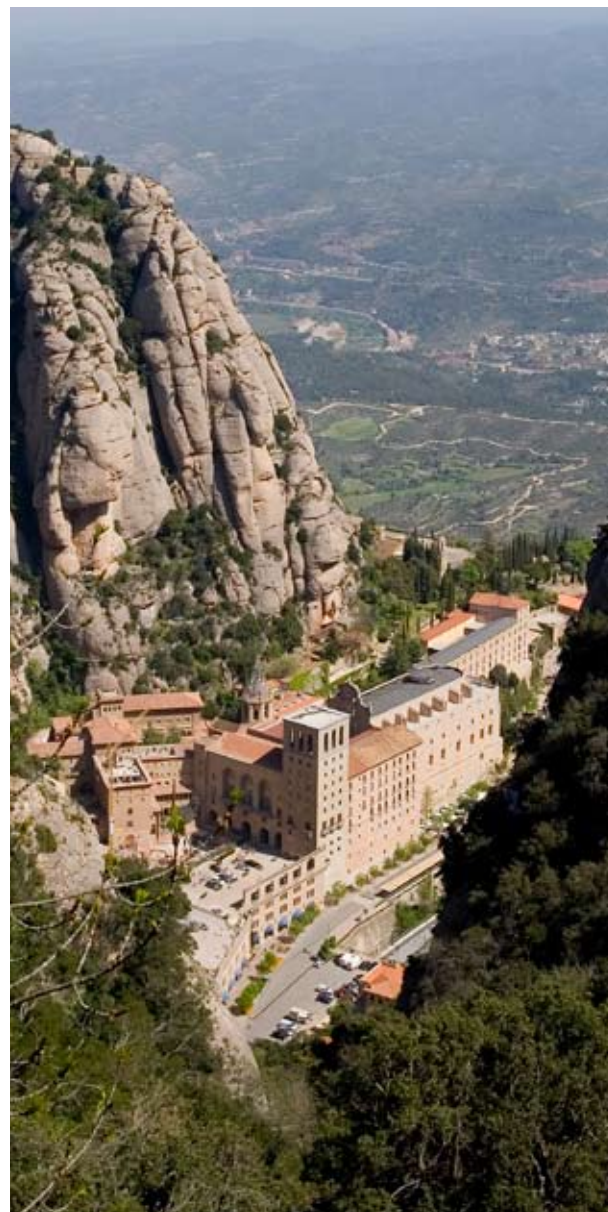
Dentro del marco del convenio entre FGC y el Instituto Geológico de Catalunya para el seguimiento geológico del cremallera y de los funiculares de Montserrat se realizó durante el 2008 una campaña de inspección general de la pared y se redactó el Estudio de Peligrosidad de los Desprendimientos de Rocas en el Funicular de Sant Joan. Con anterioridad se realizó un proyecto inicial de actuaciones urgentes (fase 1) redactado en enero de 2009, y un segundo proyecto (fase 2) cuya redacción se llevó a cabo a principios de 2010.

- Fase 1: túnel falso fabricado con malla de cable con capacidad para la recogida de una eventual caída de piedras por debajo de las barreras dinámicas o piedra que caigan con trayectorias que puedan sobrepasar las barreras.
- Fase 2: Barreras. Contempla la instalación de barreras dinámicas en la vertiente izquierda del funicular, la instalación de barreras fijas, el bulonaje de bloques en la vertiente derecha y la colocación de redes de triple torsión en los taludes.
- Proyectos constructivos para los taludes y vertientes más prioritarios, concretamente los correspondientes a los sectores de Torrent de la Font del Boix, Colònia Puig-Guilleumes y Font del Gat. Consisten en la colocación de barreras dinámicas, anclajes de bloques en las vertientes y tratamientos de taludes con redes de triple torsión y mallas de cables.

CONTROL DE EMBARQUE EN EL CREMALLERA DE MONTSERRAT

En el Cremallera de Montserrat se ha desarrollado y puesto en servicio un nuevo sistema para el control de embarque y gestión en tiempo real de la ocupación de los trenes, en función de los datos de validación de viajeros tanto del propio Cremallera como de los procedentes de las líneas Metropolitanas y que hacen transbordo en Monistrol-Enllaç.

El sistema dispone de una pantalla de información al cliente que indica los próximos trayectos y las plazas disponibles, así, se prevé el control automático de las barreras de entrada para regular el volumen de pasajeros en el andén y evitar situaciones de sobrecapacidad de trenes.



UNIDAD DE TURISMO Y MONTAÑA

VALL DE NÚRIA

OBRA DE SUPRESIÓN PASO A NIVEL EN LA ESTACIÓN DE QUERALBS

El Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, mediante la empresa pública Gisa, inició en abril de 2010 la construcción del nuevo paso para cruzar la línea del cremallera de FGC por debajo de la carretera GI-V-5217, a la altura de Queralbs para la mejora de la movilidad y seguridad del entorno de la estación del cremallera, por un importe de 3.209.138,89 €

La actuación abasta un tramo de 420 metros de longitud de la carretera GI-V-5217 que conecta Ribes de Freser y Queralbs, e incluye la creación de un nuevo tramo de carretera dentro del término municipal de Queralbs, con un paso inferior situado bajo las vías que enlazarán con el trazo actual una vez que se haya cruzado la línea. El paso inferior es una estructura de hormigón armado de 10,50 metros de ancho, 5,25 metros



de altura y 40 metros de longitud que estará formado por dos carriles y una acera para peatones y que se situó en su posición definitiva mediante un sistema de ayuda en el mes de noviembre de 2010 aprovechando la parada comercial del tren cremallera.

La finalización de la obra está prevista para julio de 2011.

Esta obra representa la primera fase de la ordenación del área de la estación de Queralbs que incluirá, en fases posteriores, la ampliación de las zonas de aparcamiento, nuevos paseos para peatones, la remodelación y mejora de los servicios de la estación, la adecuación del trazado de las vías y de los correspondientes andenes de la estación (actualmente los andenes están en forma de curva y pasarán a ser rectos) mejorando así la accesibilidad del tren. Estas actuaciones permitirán una importante mejora en la calidad y el servicio ofrecidos por el cremallera.

Este nuevo ordenamiento ha quedado recogido en un Plan Especial de Queralbs, que ha sido redactado y está siendo tramitado FGC desde el 2010 y que cumple las directrices del nuevo Pla d'Ordenació Urbanística Plurimunicipal (POUP) de la Vall de Ribes aprobado el 2 de junio de 2010.

OBRA DEL EDIFICIO DE SANT JOSEP

En relación al conjunto de edificios que forman el Santuario de Vall de Núria, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha continuado durante el 2010 la ejecución de su rehabilitación y remodelación con los objetivos de:

- Preservación y conservación del patrimonio y fisonomía histórica de la Vall de Núria mediante la reforma exterior del edificio de Sant Josep, materializada en la rehabilitación y aislamiento de la fachada y la cubierta.
- Mejora de la comunicación, la accesibilidad y el confort entre la estación del cremallera y el edificio de Sant Josep con la construcción de un cuerpo de acceso y rehabilitación del puente del río d'Eina.
- Mejora de la oferta y servicio de alojamiento del Santuario con la reforma interior del edificio de Sant Josep consistente en la ejecución de 10 habitaciones familiares y 10 apartamentos dúplex de gran capacidad.
- Obtención de la máxima calificación de eficiencia energética. Siguiendo la política medioambiental y las bases establecidas gracias a la certificación ISO 14001 del compejo de Vall de Núria obtenida el 2001, se ha diseñado el edificio para el uso de energía geotérmica y se ha incluido una serie de soluciones técnicas orientadas hacia la obtención de la máxima calificación (de tipo A) de eficiencia energética, lo cual asegurará el mayor ahorro y optimización energética en todas las instalaciones.
- Obtención de categoría 3 estrellas gracias a la ampliación del edificio de Sant Josep.

Desarrollo de las obras:

Durante el 2010, ha continuado el desarrollo de las obras de rehabilitación del edificio de Sant Josep en sus Fases 1 y 2. Dichas obras, que consisten en la reforma exterior e interior del edificio de Sant Josep, finalizaran en marzo de 2011 y serán complementadas por el interiorismo de la parte del edificio destinada a hotel, con fecha prevista de apertura para el 15 de abril de 2011.

Las habitaciones y apartamentos nuevos destacarán por su calidez y confort en un establecimiento situado en plena alta montaña.

INSTALACIÓN SISTEMA DE GEOTERMIA

EN EL EDIFICIO SANT JOSEP

La geotermia es un sistema de climatización altamente sostenible, ya que permite aprovechar el calor del subsuelo que se almacena por absorción de la radiación solar para generar la calefacción, refrigeración o producción de agua caliente sanitaria para los edificios.

Esta energía se aplicará para generar agua caliente sanitaria y calefacción en los nuevos alojamientos de Sant Josep del Santuari de Núria que, a 2.000 metros de altitud, requieren que los clientes que se alojen puedan disfrutar de la máxima comodidad y confort. Su apertura está prevista a finales de 2010.

El edificio de Sant Josep consta de seis plantas, con un total de 2.000 m² de superficie a calentar, distribuida en la siguiente manera:

- Planta sótano: zona de picnic, sala de máquinas, vestíbulo, sanitarios y núcleo de accesos.
- Planta baja: bar, núcleo de accesos, sanitarios y taquillas.
- Planta principal: recepción, área de interpretación, exposiciones, vestíbulo, auditorio y otras instalaciones.
- Planta primera: habitaciones de hotel, office y núcleo de accesos.
- Planta segunda y planta tercera: habitaciones de apartamentos dúplex, office y núcleo de accesos.

Condiciones idóneas en Vall de Núria

La política medioambiental de Vall de Núria apuesta por el uso de energías renovables, ecológicas y poco contaminantes que garantizan la armonía y el respeto por la conservación del valle. Además de cumplir todos estos requisitos, la geotermia no genera ruido y no comporta ningún tipo de impacto visual.

El clima de alta montaña de la Vall de Núria hace que sea necesaria una energía constante, independiente de las condiciones meteorológicas y que generen un elevado grado de confort a los alojamientos. Todo esto está al alcance gracias a la ayuda del sistema de tierra radiante que disipa calor desde la parte inferior de las superficies y de los aparatos de ventiloconvección complementarios. La situación del Santuario hace que, para el uso de



energías convencionales, sea necesaria la entrada de combustibles mediante el tren cremallera, lo cual incrementa la complejidad de su uso y transporte. La geotermia no requiere ninguna fuente de abastecimiento exterior y su seguridad técnica sólo hace necesarios mantenimientos preventivos y de control.

El sustrato situado bajo el suelo del edificio de Sant Josep es muy rocoso y está formado por un considerable paquete calcáreo y de mármoles de edad cambroordoviciana que, junto a importantes afluencias de agua, hace que sea muy buen conductor térmico y que favorezca aún más el funcionamiento y el rendimiento del sistema geotérmico. Estas características hacen que la temperatura de 7,7°C del interior del subsuelo a 90 metros de profundidad se mantenga casi constante durante todo el año, lo cual permite a su vez un elevado rendimiento del sistema.

Resultados

El uso de la energía geotérmica con alto rendimiento de las bombas de calor, junto a la elevada optimización energética del edificio gracias a la ejecución de las actuaciones correspondientes a las obras de rehabilitación destinadas

a obtener la máxima clasificación energética (tipo A) permitirá:

- Emitir menores emisiones de CO₂ respecto al resto de energías.
- Conservar el aspecto del edificio rehabilitado, sin impacto visual ni ruido.
- Gran confort en el nuevo alojamiento y en los nuevos servicios del edificio (tierra radiante, ventiloconvector, etc.)
- Alto rendimiento del sistema energético, estimado en un 380%. Por cada kW eléctrico que se gasta para la utilización de la bomba de calor geotérmica, se generan 3,8 kW térmicos.
- Importante ahorro energético. El uso de la energía geotérmica ya implica un 70% de ahorro energético en comparación con el uso del gasoil y valores que se sitúan alrededor del 50% de ahorro en comparación de otras energías.
- Rápida amortización de la inversión de la geotermia (4-5 años).
- Bajos costes de mantenimiento.
- No depender de las condiciones meteorológicas ni del transporte del cremallera.

OBRA REHABILITACIÓN PUENTE DE MADERA

En abril de 2010 se iniciaron las obras de rehabilitación del puente de madera que une la estación del cremallera con el edificio de Sant Josep, que finalizaron el 22 de junio de 2010. Estas obras han consistido en el desmontaje y reposición de diferentes elementos en muy mal estado (jácenas de soporte, entarimado de madera, cubierta, elementos diversos, etc.,...) y la restauración de la iluminación; conservando la fisonomía inicial y el valor histórico del arquitecto Josep Danés.

OBRA DE AMPLIACIÓN RESTAURANTE

En mayo de 2010 se iniciaron las obras de ampliación del restaurante del hotel, ocupando la antigua terraza de la cubierta de la nave de servicios.

El nuevo volumen aprovecha parte de la estructura de pórticos existentes y el propio forjado de la terraza. Con la incorporación de unos nuevos pórticos y el refuerzo de la fundamentación existente, se crea un nuevo eje estructural para desvincular el volumen nuevo de la estructura existente del edificio de Sant Antoni. De esta forma se consigue levantar una nueva cobertura para conformar la ampliación de la zona de comedor del restaurante.

El nuevo edificio mantiene el carácter secundario y “discreto” que caracteriza a todas las nuevas actuaciones que se han realizado en los edificios secundarios del complejo de Núria, aunque a la vez se convierten en un auténtico mirador hacia el paisaje de la Vall de Núria.

La ampliación del restaurante del hotel se ha planteado para una necesidad prevista de unas 150 plazas teniendo en cuenta el incremento de las plazas hoteleras (90 nuevas plazas) con la puesta en marcha del alojamiento del hotel del edificio de Sant Josep.

También permitirá disponer de un espacio del nuevo restaurante destinado a sala exclusiva para los clientes del hotel, banquetes o grupos mejorando de forma notable la calidad del servicio y de los espacios y la problemática actual.

Dentro del nuevo espacio se ha incorporado una ampliación de lavabos para los clientes y una

ampliación del office de la cocina que permite dar servicio a la ampliación de capacidad del restaurante.

CONSTRUCCIÓN DE PASARELA EVACUACIÓN DEL VIADUCTO DE RIALB

Siguiendo con las actuaciones de mejora de la seguridad de la vía del tren cremallera, el 15 de mayo de 2010 finalizaron las obras de ejecución de una pasarela en el viaducto de Rialb para posibilitar una evacuación de los pasajeros en caso de emergencia y facilitar los trabajos de mantenimiento.

La pasarela de acero galvanizado tiene unos 161 metros de longitud por 1 metro de ancho. Presenta una barandilla antirripable de tipo deployé y una estructura-pavimento tipo religa en el nivel del automotor.

PROYECTO DE REMODELACIÓN Y REHABILITACIÓN DEL SANTUARIO

Prosigue la redacción de los proyectos correspondientes a la remodelación y rehabilitación del Santuario de Núria para la ampliación de su capacidad de alojamiento (tanto de habitaciones de hotel como de apartamentos) y restauración, además de la mejora de todos los servicios.

Las obras se están ejecutando en distintas fases y tendrán una duración mínima de 4 años. Supondrán un importante paso hacia adelante para Vall de Núria, para su consolidación y para la oferta comercial y de calidad a todos los niveles. Todas estas actuaciones se contemplan en la redacción de un Plan Especial de la Vall de Núria de acuerdo con el Plan de Ordenación Urbanística.

PROYECTO DE ORDENACIÓN DE RIBES SUR

Para la mejora de la movilidad del municipio de Ribes de Freser y la capacidad de aparcamiento, FGC plantea un aparcamiento en un solar de 105 plazas en la entrada del municipio.

Idea básica de ordenación:

- Construcción de aparcamiento. Ejecución de un aparcamiento de 105 plazas en un solar abierto, con posibilidad de estacionamiento

de autocares.

- Continuidad del Passeig Guimerà por el lado del río Freser.
- Rehabilitación y remodelación de la parte de la antigua nave de Can Sau con la correspondiente integración de la actual explotación hidroeléctrica.
- Renovación del entorno del aparcamiento para la mejora de la movilidad de los vehículos y los viandantes hacia la estación de Ribes Enllaç.
- Renovación de los aparcamientos de Can Gusi.

Estado actual:

Proyecto ejecutivo presentado en abril de 2010, obra de 735.000 €.

El 23 de abril de 2010 se iniciaron los trámites de expropiación de la finca Can Sau.

REDACCIÓN Y TRAMITACIÓN PLAN ESPECIAL QUERALBS Y VALL DE NÚRIA

Durante 2010 se han redactado los planes especiales de Queralbs y Vall de Núria y se ha iniciado su gestión administrativa.

Estos planes especiales tienen por objetivo dar cobertura urbanística al estado actual y el futuro desarrollo de las construcciones, servicios, comunicaciones y entorno natural de las zonas. En los planes se incluye, entre otros, la situación urbanística actual, la morfología, los usos, elementos patrimoniales, las actuaciones previstos de futuro y propuestas de ordenación.

Se han redactado de acuerdo con los artículos de normativas urbanísticas del plan de ordenación urbanística plurimunicipal del valle de Ribes (POUP) aprobado de forma definitiva el 2 de junio de 2010.

Se espera la aprobación definitiva de ambos planes en 2011.

FERROCARRIL TURÍSTICO DEL ALT LLOBREGAT

- Adecuación y mejora de las instalaciones del conjunto del FTALL. Se ha mejorado la señalización, los accesos y las zonas de aparcamiento de las estaciones.
- Se ha mejorado la ordenación y la urbanización de las estaciones de La Pobla de Lillet y de Museu del Cement.
- Se ha adquirido la locomotora diésel **SCHOMA CFL-150 DCL** con la finalidad de ampliar la capacidad de transporte del Tren del Cemento para afrontar las necesidades de la demanda.
- Se han enfocado acciones comerciales hacia colectivos como, por ejemplo, escuelas y la tercera edad mediante la introducción de diversas promociones comerciales.
- Se ha destacado el potencial turístico de la zona destacando su importancia como complemento al tren mediante la creación de diversos paquetes de servicios turísticos que integran las diferentes actividades históricas, lúdicas, culturales y gastronómicas de la zona (Tren del Cemento + Jardines de Artigues + Museo del Cemento + Desayuno + Comida)

LA MOLINA

Inversiones en el dominio esquiable

Parque de nieve en Coll de Pal

Telesilla Coll de Pal

El Telesilla de Cap de Comella será trasladado a la zona de Coll de Pal para consolidar la conexión con Coll de Pal. En septiembre, después de haber obtenido los permisos medioambientales correspondientes, se licita y adjudica la segunda fase.



Pistas complementarias en el Telesilla Coll de Pal.

También se licita, adjudica e inicia el condicionamiento de las pistas complementarias al Telesilla.

Telecabina

Una vez que se han obtenido los permisos medioambientales correspondientes, se licitan y adjudican las obras de acondicionamiento de las pistas y los servicios complementarios del Telecabina Alp 2500 y se da paso al inicio de las mismas.

Nuevos paravientos

Se han instalado 800 metros lineales de nuevos paravientos, lo cual contribuye al almacenamiento de la nieve de forma natural y a su retención cuando el viento la levanta.

Equipamientos para actividades de verano

Dada la consolidación de la actividad de bicicleta todo terreno mediante varias rutas de descenso (Bike Park), se han llevado a cabo dos auditorías: una de seguridad y otra ambiental de la actividad. A su vez, también se han llevado a cabo acciones preventivas y las correcciones indicadas para el correcto desarrollo de la actividad.

Reparación y acondicionamiento de la piscina para las actividades de verano.

Finales de la Copa del Mundo de Snowboard

Durante marzo de 2010 ha tenido lugar, por primera vez en el Estado Español, las finales de la Copa del Mundo de Snowboard, con la celebración de las finales de 4 disciplinas (Snowboardercross, Half Pipe, Paralelo Gigante y Paralelo Eslalon). La celebración de estas pruebas ha sido

una prueba importante para la futura celebración de los Campeonatos del Mundo en 2011.

Suministro de agua para la nieve artificial

Ha finalizado la ampliación del lago de Prat Agre, iniciada en 2009. También se han llevado a cabo otras obras relacionadas con la nieve artificial, a fin de optimizar su producción y el control del consumo, como por ejemplo:

- Renovación del sistema de agua para nieve artificial.
- Implementación de la telegestión y de nuevos cabalímetros.

Sistema de control automático de accesos

La Molina, una vez más, ha sido pionera gracias a la implantación del sistema automático de control de accesos a los remontadores, también llamado Forfait Manos Libres, que permite un acceso más fácil a los remontadores por los usuarios y un mayor control del uso del forfait por parte de la estación.

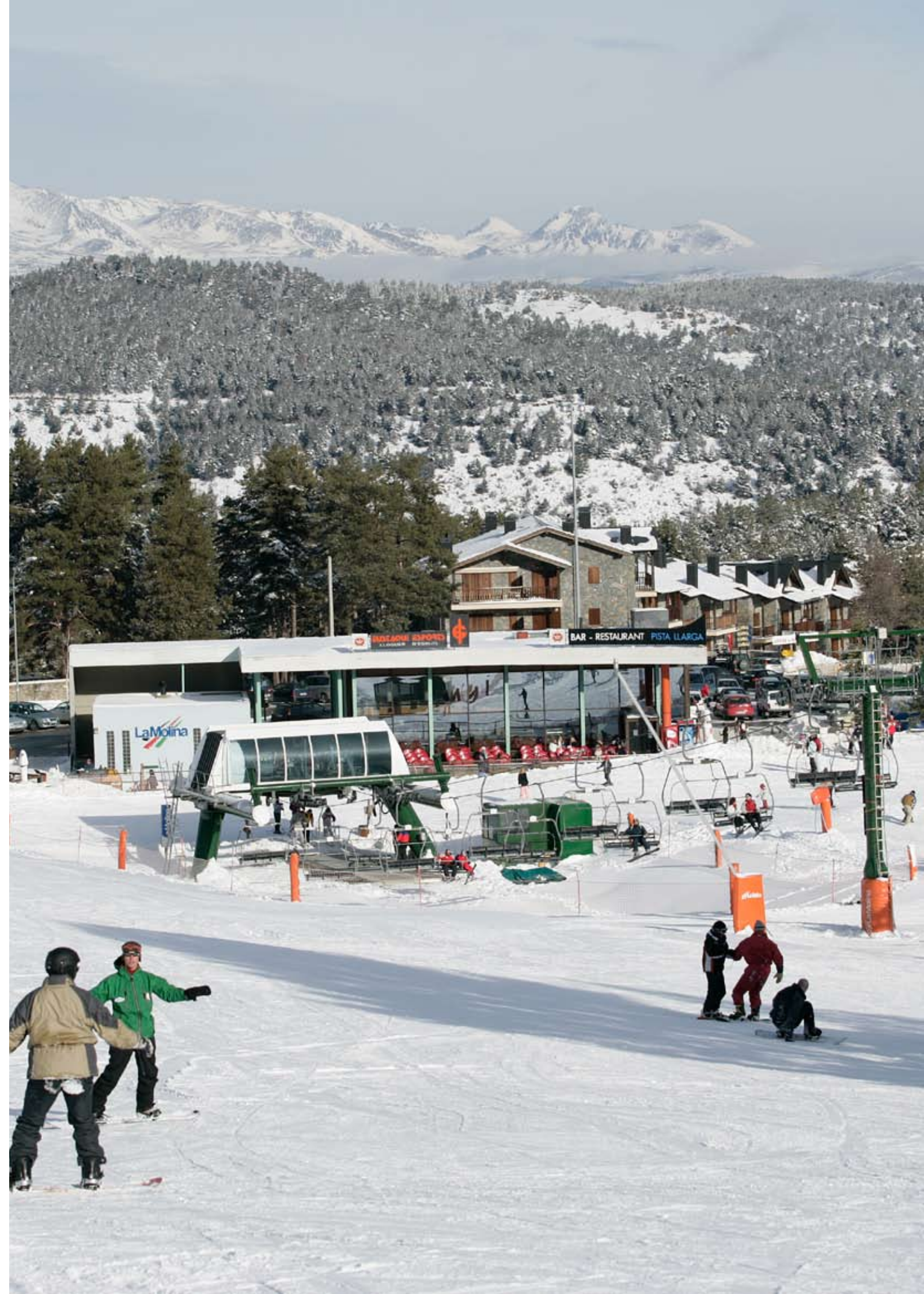
Este sistema también ordena el uso y, por consiguiente, el reparto del Forfait conjunto La Molina y Masella.

El aparcamiento y Pou del Pedró

Se ha pavimentado el aparcamiento del Pedró y se ha equipado el Pou del Pedró, lo cual será muy necesario para la preparación del gran reto de los Campeonatos del Mundo de Snowboard de 2011.

Cafetería y lavabos Pla d'Anyella

Se han reformado ampliando su capacidad, tanto de lavabos como de cafetería, adaptándolos a las necesidades de los Campeonatos del Mundo de Snowboard de 2011. Estas instalaciones quedarán como estructuras permanentes para los usuarios



Compromiso con el desarrollo sostenible

Introducción

La misión de FGC es gestionar con eficiencia y eficacia los servicios y las infraestructuras que le han sido asignadas como empresa pública, con la finalidad de contribuir hacia la mejora de la movilidad en Catalunya y ofrecer al público unos servicios de ocio rentables que respondan a las expectativas creadas.

En el marco de esta misión, FGC sigue innovando para crecer mientras mantiene su compromiso con el medio ambiente.

En este sentido, FGC se sigue considerando responsable de garantizar a sus clientes, empleados, Administración Pública, proveedores y a la sociedad en su conjunto, la prestación de servicios de transporte y ocio, con una oferta de calidad, seguridad, regularidad y confort con criterios de eficiencia, eficacia y respeto por el medio ambiente.

En concreto, y en relación a su compromiso con el desarrollo sostenible en el marco de la Política de Responsabilidad Social, FGC se compromete específicamente a:

Eliminar y, cuando esto no sea posible, minimizar los impactos y las consecuencias no deseadas que pueda generar el ejercicio de sus actividades.

Este compromiso se materializa especialmente con la introducción del **PLAN DE ACCIÓN EN RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL**.

En este sentido, una de las premisas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al mantener y mejorar todos sus servicios es el respeto y la preservación del medio ambiente. Desde hace tiempo, todas las unidades de negocio de la empresa trabajan en esta línea mediante la realización de diversas actuaciones.

Nuestro posicionamiento ante el Cambio Climático

Reducir y evitar las emisiones de gases de efecto invernadero

FGC ha llevado a cabo diversas campañas de promoción donde se exponen las ventajas del uso del tren como medio de transporte y en qué medida se potencia la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero mediante su uso. Concretamente, y en el marco del Plan de Acción, se han desarrollado diversas iniciativas enfocadas hacia la cuantificación de la contribución a la reducción de emisiones, mediante la continuación de la promoción del tren como medio de transporte alternativo al transporte por carretera de pasajeros o mercancías. Similarmente, se ha mantenido el proyecto de identificación y cuantificación de las emisiones directas e indirectas de gases de efecto invernadero resultantes del consumo de combustibles y el consumo de energía eléctrica para evaluar las oportunidades de reducción de consumos y, por tanto, de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

En la Unidad de Turismo y Montaña se ha seguido trabajando, igualmente, en el proyecto de identificación y cuantificación de las emisiones de gases. Se han identificado tanto las emisiones directas –provocadas por el consumo de combustible–, como las indirectas –resultantes del consumo de electricidad.

También se ha introducido una campaña que pretende destacar la contribución del Cremallera de Montserrat como medio de transporte a la minimización de gases.

A partir de tales identificaciones, y en el marco del Plan de Acción, se identifican objetivos de reducción basados principalmente en:

1. Cálculo de la emisión actual: maquinaria, vehículos e instalaciones.
2. Propuesta de cambio de la actual flota de vehículos a vehículos híbridos.

Emisiones indirectas procedentes del consumo eléctrico

TOTAL: 44.835 Tn CO₂

Unidad de Tren:

2010: 37.201 Tn CO₂

2009: 37.324 Tn CO₂

2008: 36.656 Tn CO₂

Unidad de Turismo y Montaña:

La Molina:

2010: 3.283 Tn CO₂

2009: 2.520 Tn CO₂

2008: 2.531 Tn CO₂

Vall de Núria:

2010: 1.792 Tn CO₂

2009: 1.750 Tn CO₂

2008: 1.572 Tn CO₂

Cremallera de Montserrat:

2010: 457 Tn CO₂

2009: 416 Tn CO₂

2008: 484 Tn CO₂

Funiculares de Montserrat:

2010: 80 Tn CO₂

2009: 73 Tn CO₂

2008: 79 Tn CO₂

Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat:

2010: 10 Tn CO₂

2009: 9 Tn CO₂

2008: 14 Tn CO₂

El reto de reducir el consumo eléctrico

Paralelamente, y en estrecha vinculación al objetivo de reducir las emisiones de CO₂, FGC trabaja hacia una reducción del consumo eléctrico. En este ámbito resulta muy destacable la influencia de las unidades de tren mediante la implantación de un sistema de ahorro energético que permite, por un lado, la recuperación de energía entre unidades de tren (UT) y, por otro lado, el control del consumo de las UT y, por

tanto, la identificación y posterior implantación de las acciones de ahorro eléctrico.

Como resultado de la colaboración entre FGC, la empresa Bombardier y el Instituto Catalán de Energía, se ha instalado el sistema de ahorro de energía en las series de UT 111 y 112. Este sistema realiza, de forma automatizada:

- El cierre de las puertas para conservar el confort térmico.
- El apagado de la iluminación de servicio.
- Climatización según las condiciones programadas.

Este sistema permite, además:

- La verificación de la eficiencia del funcionamiento de las UT.
- El seguimiento de los parámetros de consumo.
- La detección precoz de averías para evitar la ineficiencia energética.

La reducción del consumo eléctrico es de aproximadamente 20 kW por hora de funcionamiento en modo normal.

Existen otras acciones que también son representativas del esfuerzo y la concienciación, como por ejemplo:

Implantación de sistemas de ahorro energético: las obras de remodelación o mantenimiento incorporan como criterios de construcción la instalación de sistemas de ahorro energético basados en luces de bajo consumo y/o detectores de presencia.

Asimismo, FGC tiene instalados en los Talleres de Rubí desde 2009 sistemas de automatización del encendido de las luces y de regulación del flujo lumínico, con la correspondiente reducción en el consumo energético.

En las instalaciones de FGC en Rubí se dispone de un sistema de generación fotovoltaica que permite generar energía a partir de fuentes renovables y, en consecuencia, reducir la dependencia del consumo energético basado en combustibles fósiles. Concretamente, el COR de Rubí dispone de un sistema solar fotovoltaico ubicado en el tejado del CCI que capta la energía solar. La instalación de este sistema es fruto del acuerdo firmado con Endesa en el marco del impulso por las energías renovables.

El sistema, que tiene una potencia nominal de 30 kWp, ocupa una superficie de aproximadamente 400 m², está formado por 138 placas de 214 Wp/c que captan la energía del Sol y 6 inversores de 5 kW que la adaptan para volcarla a la red eléctrica.

Esta instalación representa una reducción en las emisiones de 38,6 tn/año de CO₂, obtenida gracias a que esta energía proviene de fuentes renovables. Por tanto, representa una reducción del consumo de 2,9 tep/año (toneladas equivalentes de petróleo).

Nuestro posicionamiento en la reducción del impacto ambiental de la actividad

Ruidos y vibraciones

El ruido y las vibraciones siguen representando un impacto ambiental importante en la Red Ferroviaria. Por este motivo, FGC ha puesto en marcha en su Plan de Acción de Responsabilidad diversas acciones que afectan tanto a la propia infraestructura como las unidades de tren, ya que el ruido es un aspecto que se tiene en consideración tanto en la fase de estudio como en las condiciones de contratación.

Otro aspecto a tener en cuenta es el ruido generado durante los trabajos de mantenimiento y obras de vías. En este sentido, las condiciones de contratación de obras y maquinaria también han empezado a incorporar requisitos ambientales específicos en lo referido a ruidos y vibraciones. Asimismo, es importante destacar que FGC tiene activo un proceso de elaboración de un mapa de ruido de sus actividades y dispone de un procedimiento para el tratamiento de las reclamaciones recibidas en relación con problemas sónicos.

Gestión del consumo de agua

El agua es un recurso natural la gestión del cual es especialmente relevante en las estaciones de montaña a causa, principalmente, de la producción de nieve artificial.

FGC ha emprendido acciones orientadas tanto a la reducción del consumo como a la reutilización. En las estaciones de montaña se han realizado diversas acciones durante el 2010 para mejorar la gestión del agua. En concreto, en La Molina se está llevando a cabo un gran esfuerzo en este sentido desde hace años. Algunas de las acciones más significativas son la introducción de mejoras en el ahorro de agua de uso sanitario, la instalación de cloradores de agua en todos los edificios de la estación de esquí y la instalación de cañones de producción de nieve en la zona de Comabella y en una parte de la zona de los Alabaus. También se han instalado 3.000 metros de paravientos repartidos por todo el dominio esquiable de La Molina que tienen como finalidad recoger nieve en días de viento u otras condiciones climatológicas. Finalmente, se han realizado mejoras en el control diario de las aguas de entrada y salida de los edificios y, además, se sigue trabajando con CECAM para analizar las aguas residuales y los acuíferos.

En relación con las acciones realizadas en Vall de Núria, cabe indicar que se lleva a cabo el control diario del volumen de los lagos, del nivel de los acuíferos y del consumo de agua. Similarmente, además, se realizan análisis de la calidad de las aguas, tanto en su captación como en su vertido para prevenir cualquier impacto ambiental.

Por otro lado, se realiza el análisis de bioindicadores en los torrentes de Eina, Finestrelles y en el río Núria. Este análisis es mucho más fiable al valorar la calidad del agua y detectar la afectación de las actividades que se realizan. En Núria, la presencia de animales como la trucha, la rana bermeja o el tritón es el mejor indicador de la altísima calidad de las aguas del valle.

Consumo de agua en la Unidad de Negocio de Tren

Red principal

Año 2010.- 52.013 m³ de agua

Consumo de agua en las estaciones de montaña

La Molina

Año 2010.- 340.082 m³ de agua, de los cuales 310.486 m³ se han destinado a la producción de nieve.

Vall de Núria
Año 2010.- 159.730 m3 de agua, de los cuales 137.882 m3 se han destinado a la producción de nieve.

Gestión y minimización de residuos

La gestión de los residuos generados en las diferentes actividades de FGC es llevada a cabo por diversos gestores autorizados. No obstante, desde FGC se han iniciado programas especiales que, además de permitir la separación segregada de los residuos, establezca objetivos de minimización.

En este sentido, en las estaciones de montaña y en el Cremallera de Montserrat, en el marco de los sistemas de gestión ambiental, anualmente se fijan objetivos relacionados con la gestión y la minimización de residuos.

Desde la aparición de los periódicos gratuitos, FGC, como empresa comprometida con el medioambiente, ha instalado progresivamente cestos en diversas estaciones para la recogida de residuos de papel de manera diferenciada, con la finalidad de potenciar su reciclaje.



Generación de residuos durante el 2010

Unidad de Negocio de Tren

Memoria de residuos 2010	
DESCRIPCIÓN	Tm
RESIDUOS GENERALES NO RECOGIDOS SELECTIVAMENTE (ASIMILABLES A URBANOS)	226,41
METALES (valorización)	82,08
PODA	70,56
DISOLVENTES	4,31
BIDONES METÁLICOS Y/O CHAPA (unidades)	23,00
BATERÍAS Ni-Cd	1,36
CONDENSADORES CON PCB	0,20
CONDENSADORES SIN PCB	0,18
FLUORESCENTES	1,02
ENVASES Y BIDONES DE PLÁSTICO	0,96
LODOS CON DISOLVENTES NO HALOGENADOS (plástico)	6,53
POTS DE XAPA PER A DESTRUIR (unitats)	69,00
ABSORBENTES	2,88
BOTES DE CHAPA CON RESTOS DE PINTURA	1,13
DISOLVENTES NO HALOGENADOS	0,24
MATERIAL ELECTRÓNICO	6,80
FILTROS	0,05
RECOGIDA SELECTIVA DE PAPEL Y CARTÓN	2,22
AGUA PARA LA LIMPIEZA DE BAJOS DE TRENES	9,62
LÁMPARAS COMPACTAS	0,04
MADERA RESIDUAL	52,91
ACEITE CONTAMINADO	0,43
LÁMPARAS DE MERCURIO	0,03
BATERÍAS DE PLOMO	0,41
TIERRA CON HIDROCARBUROS	2,22
SEDIMENTOS CON HIDROCARBUROS	9,66
GASÓLEO	0,11
JAULAS PARA RESIDUOS (unidades)	1,00
VIDRIO	0,32
	575,68

Otros residuos no industriales (En Tm)				
Ámbito	Papel	Mezcla	Plástico	Total
NEO	4,27	1,82	4,14	10,23
RUBI	13,63	0,00	0,00	13,63
Total	17,9	1,82	4,14	23,86

Unidad de Montaña

Vall de Núria:				
Residuos	2007	2008	2009	2010
Residuos peligrosos (Tm)	22			
Tóner		82,0	160,0	29,0
Aceites lubricantes		2.931,0	0,0	408,0
Envases de plástico valorizables		126,0	49,0	52,0
Envases de plástico no valorizables		471,0	546,0	1.150,0
Envases metálicos valorizables			17,0	
Envases metálicos no valorizables			62,0	97,0
Aerosoles			16,0	
Trapos, papel, absorbentes, filtros y ropa protectora para sustancias peligrosas		196,0	164,0	138,0
Extintores		172,0		
Peróxidos orgánicos líquidos		37,0		
Diésel		542,0		
Emulsiones de corte		225,0		
Botes de pintura, barnices, siliconas, colas, resinas y disolventes pastosos		29,0		18,0
Aguas de lavado		204,0	209,0	
Líquidos orgánicos no halogenados		53,0	1.143,0	
Baterías de plomo		418,0	523,0	816,0
Pilas alcalinas		176,0	150,0	
Residuos médicos		9,5	16,2	13,5
Fluorescentes		112,0	133,0	
Aceite vegetal		3.910,0	2.400,0	1.150,0
Residuos electrónicos		79,0	370,0	660,0
Residuos no peligrosos (Tm)	345			
Madera		2.450,0	3.750,0	5.100,0
Chatarra			1.220,0	10.530,0
Basura		47.470,0	93.716,0	84.800,0
Cristal			4.500,0	6.000,0
Papel y cartón			4.170,0	5.493,0
Grasas de decantador			7.180,0	10.004,0

La Molina:					
	2007	2008	2009	2010	
Tipo de residuo	Cantidad	Cantidad	Cantidad	Cantidad	
Tóner	22	54	45	25	Unidades
Aceites minerales	2.200	2.500	1400	2400	Litros
Pastosos	50	0	0	2	Kg
Envases de pinturas	310	0	23	0	Unidades
Espráis	310	150	100	0	Unidades
Trapos absorbentes	200	0	860	400	Litros
Aguas contaminadas	0	0	0	0	Litros
Filtros de aceite	200	0	0	200	Litros
Pilas alcalinas	150	150	100	0	Unidades
Papel / Cartón	18	27	45	45	M³
Cristal	0	0	0	1	M³
Fluorescentes y residuos con mercurio	110	80	125	0	Unidades
Baterías, acumuladores y pilas con mercurio	49	52	32	4	Unidades
Equipos electrónicos	35	13	40	25	Unidades
Madera	45	81	63	149	M³
Plásticos	45	36	54	81	M³
Metales (chatarra)	45	54	53	57	M³
Voluminosos	64	70,5	57	2980	M³

Buenas prácticas ambientales de FGC

FGC realiza tareas de mantenimiento del medio natural tanto en las estaciones de montaña como en la red ferroviaria, ya que la preservación del entorno es fundamental para el desarrollo de las actividades en sí mismas.

En la red ferroviaria, las tareas realizadas son, principalmente:

- Mantenimiento de taludes
- Limpieza de las vías (piedras, arboledas)

En las áreas de montaña, las tareas realizadas son, principalmente:

- Recuperación y adecuación de caminos.
- Limpieza de bosques y ríos.
- Sembrados, plantaciones y tratamientos silvícolas.

Protección del entorno y el patrimonio natural

Durante el 2010, los trabajos asociados a la corrección de impactos derivados de la ejecución de obras en las pistas son los siguientes:

Actuación	Superficie	Unidad
Hidrosiembra del segundo tramo del Telecabina	1000	m²
Hidrosiembra de la pista Comabella	400	m²
Hidrosiembra del Half Pipe	900	m²
Incorporación de biomasa en la pista del Boardercross	800	m³
Siembra en la pista Guineu Bike Park	2500	m²
Siembra en la pista Catalunya Bike park	1500	m²
Siembra en la zona del Telesilla Alabaus Inferior	2000	m²
Drenaje de la zona Quatre Camins	200	ml
Drenaje de la pista Volta Muntanya Sagrada	400	ml
Reperfilado del talud del segundo tramo del Telecabina	1000	m²
Reperfilado de la pista de la Comabella	400	m²
Reperfilado de la llegada de la pista Barcelona	400	m²
Revegetación de taludes en el torrente de la Comabella	400	m²
Replantación de glebas en el tramo superior del Telecabina	1000	m²
Replantación de glebas en la zona lateral del Bar de Alabaus	50	m²
Siembra en la pista Corriol	250	m²
Siembra en la zona Trampolins de Salt	5000	m²
Despedregar la pista Volta Muntanya Sagrada	4000	m²
Plantación de árboles en el talud del parking de El Pedró	80	ut
Plantación de árboles en el talud del Llac Prat Agre	70	ut
Plan de gestión forestal en Bosc Roc Blanc	2.5	Ha
Limpieza de bosques en la zona de media tensión de la Tosa	0.5	Ha
Limpieza del cortafuego en la zona del telesilla Turó de la Perdiu	2	Ha
Colocación de losas de madera en el Bike Park	200	ut
Incorporación de losetas de hormigón en el Bike Park	50	ut
Reparación de paravientos	450	mts
Instalación de paravientos	800	mts

Sistemas de Gestión Ambiental y Certificación

La implantación y certificación de los Sistemas de Gestión Ambiental en las estaciones de montaña es un hecho pionero en Catalunya. La gestión ambiental en los cremalleras es igualmente pionera a escala europea. La Molina dispone de un sistema integrado de Calidad y Medio Ambiente que, mediante los Planes Anuales de Calidad y Medio Ambiente, supone la introducción de una serie de iniciativas que integran aspectos ambientales y aspectos sociales y de calidad, entre los cuales se encuentran:

- Instalación de detectores de presencia.
- Cambio de bombillas por otras más eficientes.
- Mejora de la eficiencia de los cañones de nieve.

Comisión de Seguimiento Ambiental. En julio de 2009 se creó la Comisión de Seguimiento Ambiental participada por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Dirección General de Políticas Ambientales y Sostenibilidad, los Ayuntamientos de Alp y Bagà, FGC y los responsables del Servicio Forestal del Berguedà y la Cerdanya. El objetivo de esta Comisión es la de coordinar y facilitar la obtención de permisos para esta zona.

Vall de Núria ha sido el primer centro integrado de servicios de Europa (ferrocarril cremallera y estación de montaña) en conseguir la certificación ISO 14001. A lo largo del 2010 se ha realizado la revisión del Plan Anual del Sistema de Gestión Ambiental y de Calidad.

Vall de Núria ha definido diferentes iniciativas dirigidas hacia:

- Fomentar el ahorro energético y el aprovechamiento de los recursos naturales: electricidad, combustibles y agua.
 - Instalación de detectores de presencia.
 - Cambio de bombillas por otras más eficientes.
 - Mejora de la eficiencia de los cañones de nieve.
 - Implantación de energías alternativas: geotermia.

- Minimizar impactos.
- Mejorar la gestión de residuos.
- Preservar y difundir la flora y la fauna del entorno.
- Fomentar el respeto por el medioambiente con nuestros clientes mediante la recogida de buenas prácticas.

Asimismo, en la rehabilitación del edificio Sant Josep del santuario de Núria, destinado a alojar un hotel, apartamentos, un restaurante polivalente y salas de exposición, se ha hecho una instalación de energía geotérmica para la calefacción y el agua caliente. De esta forma, se consigue un notable ahorro energético de un 42% en el edificio. Además, se ha tramitado la autorización ante el Departamento de Industria para la instalación de placas fotovoltaicas en la estación de Enllaç y en las antiguas cocheras de Ribes-Vila. La explotación de Montserrat (Cremallera y Funiculares) dispone desde el 2005 del certificado ISO 14001.

Reducción o sustitución de otros consumos (materias peligrosas)

FGC ha apostado por la sustitución del uso de pinturas de laminación en las unidades de tren. Desde el 2007, FGC ha sustituido gradualmente gran parte de la pintura de las UTs por el sistema de laminación. Este sistema comporta beneficios en diversos aspectos:

- Minimización del uso de pinturas.
- Minimización de las emisiones de compuestos orgánico-volátiles (COV) que surgían de las actividades de pintura.
- Minimización de la generación de residuos peligrosos.
- Facilidad para la remodelación de una UT que haya sufrido daños como consecuencia de actos vandálicos.

Información y sensibilización ambiental

FGC también lleva a cabo en todas las actividades una tarea muy relevante en relación a la difusión de información y la sensibilización medioambiental.

Tanto La Molina como Vall de Núria tienen como uno de sus objetivos difundir entre sus visitantes los valores de respeto y preservación del entorno natural. Conocer y entender es esencial para proteger: por este motivo se ofrece un conjunto de instalaciones y actividades destinadas a facilitar el conocimiento del medio y de sus elementos.

Informática corporativa, organización y sistemas

Oficina sin papeles

Durante 2010 han continuado las iniciativas orientadas hacia alcanzar unos procesos administrativos y de gestión “sin papeles”, tanto desde el punto de vista tecnológico como desde el punto de vista social y legal. Tal actuación está alineada directamente con la misión de FGC de gestionar con eficiencia y eficacia los servicios y recursos que le han sido asignados. Asimismo, enlaza directamente con la visión de empresa abocada a la innovación y respetuosa con el medio ambiente.

Más concretamente, se pretende reducir el uso de papel y recursos de impresión, minimizar el espacio físico dedicado a archivo y mejorar los procedimientos administrativos mediante iniciativas diversas.

En este ámbito, durante el año 2010 se ha desarrollado todo el sistema de gestión electrónica de expedientes de contratación (GedEX), que pretende optimizar y mejorar la eficiencia de los procedimientos de contratación, potenciar la oficina sin papeles, automatizar el envío de información de contratación a la Generalitat de Catalunya y orientar FGC hacia la licitación electrónica.

Este mismo año, ha continuado el despliegue del portal corporativo, con los nuevos servicios de gestión documental implementados en las áreas de Mantenimiento y Tecnología y Gestión. En esta línea, también se ha puesto en marcha el sistema para la gestión de los trabajos que afecten a la circulación (carta de maniobras), lo cual permitirá gestionar tres procesos básicos (solicitud, programación y ejecución de obras con afectación al servicio) y toda la información generada al respecto.

Racionalización de procesos

A lo largo de 2010 se han iniciado dos iniciativas relevantes:

- La adaptación de todos los procesos y sistemas de información para la incorporación de la empresa Viatges de Muntanya SA a FGC.
- La revisión del proceso de diseño del servicio de líneas metropolitanas, que comprende desde el diseño de los itinerarios de servicio y sus alteraciones, hasta la información comercial, la documentación operativa y la carga de los sistemas del CCI.

Para más información: www.fgc.cat



Personas comprometidas

FGC trabaja cada año con una plantilla estable que se caracteriza, en un porcentaje elevado, por su compromiso con los objetivos de la empresa y por la identificación personal de los trabajadores y las trabajadoras con la marca FGC.

Como empresa pública, FGC potencia la permanencia de los trabajadores aplicando, de manera gradual, políticas que velen por la formación, la promoción y la igualdad a todos los niveles. En este sentido, se mantienen convenios con entidades e instituciones educativas como escuelas profesionales y universidades para abrir el mercado laboral de FGC a personas que estén interesadas y, a su vez, proporcionar formación continua a los propios trabajadores y trabajadoras.

Gracias a estas políticas de permanencia, cada año se reconoce la tarea de las personas que celebran sus 25 años trabajados en FGC y la del resto de personas que entran en el periodo de jubilación en las mejores condiciones posibles. A la vez, aun así, se procura que continúen teniendo un vínculo de carácter social con FGC, haciéndolos partícipes de las actividades sociales que realiza la empresa, al mismo tiempo que siguen disfrutando de los beneficios sociales que FGC ofrece a todos sus empleados actuales y antiguos.

FGC considera que las personas que forman su organización son el elemento primordial de su cultura y su identidad. Por esto, las cuestiones relacionadas con los trabajadores y las trabajadoras constituyen un punto importante en las políticas de responsabilidad empresarial interna y son un pilar fundamental que deberán ser tenidas en cuenta en el Plan de Acción en RSE.

Diversidad / Igualdad / No discriminación

Plan de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en el trabajo

FGC declara su compromiso de establecer y desarrollar políticas que mejoren la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres, sin discriminación de forma directa ni indirecta.

El Plan de Igualdad tiene como finalidad fomentar la incorporación, la promoción y la total normalización de las mujeres en el ámbito laboral, para aprovechar al máximo el potencial del conjunto de la plantilla, con independencia del sexo de cada uno.

La política de igualdad de oportunidades se enmarca en el sí de un nuevo espíritu empresarial que trabaja para conseguir que todas las personas se sientan tratadas con igualdad y valoradas en función del talento y las competencias, respetando la diversidad.

Desde la aprobación del Plan de Igualdad en junio de 2008, se ha trabajado básicamente en las acciones que se establecieron como prioritarias.

También se han impulsado y realizado acciones de comunicación sobre cuestiones de igualdad o relacionadas con la igualdad mediante la publicación de artículos e informaciones en el ViaMagazin (resultados de encuestas, posicionamiento empresarial en relación con la conciliación de la vida personal y la vida laboral y otras cuestiones que, directa o indirectamente, dan visibilidad a las mujeres en nuestra empresa).

Respecto a las acciones a corto plazo del Plan de Igualdad, este es el estado de la cuestión:

Acción	Situación	Fecha
Incorporar el valor de la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en la cultura de empresa	Realizado	2010
Revisión de los procesos de contratación, promoción y formación	Pendiente	Previsto para 2011
Plan de comunicación interna para dar a conocer la elaboración e implementación del Plan de Igualdad	Realizado	2008
Realizar una encuesta a la plantilla para conocer la percepción sobre igualdad	Realizado	2008
Establecer un protocolo contra el acoso sexual	Realizado	2010
Elaborar un libro con estilo de comunicación no sexista	Realizado	2009

Tal y como se refleja en el cuadro, en 2010 se incorporó a los compromisos de la Política de Responsabilidad Social Empresarial la igualdad de oportunidades y redactó, aprobó y comunicó el “Protocolo sobre el derecho contra el acoso sexual o por razón de sexo”.

Conciliación de la vida personal y vida laboral

Al abordar el concepto de conciliación entre la vida personal y la vida laboral en Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, se deberá hacer siempre sobre la base de la jornada laboral vigente en nuestra empresa.

La jornada aplicada en 2010 en las Líneas Metropolitanas fue de 1.598 horas anuales repartidas entre 199 días de trabajo y en el Convenio de Turismo y Montaña fue de 1.704 repartidos en 214 días. Esta jornada representa en sí misma el aspecto más importante de que disponen las personas de la empresa en cuanto a la conciliación entre la vida personal y la vida laboral. La jornada es la resultante de la importante reducción progresiva que supone poder disponer de más días de descanso para dedicar a la vida personal.

Evolución de la jornada anual. Líneas Metropolitanas:				
2001	2003	2005	2008	2010
1.720 horas	1.664 horas	1.648 horas	1.608 horas	1.592 horas
215 días	208 días	206 días	201 días	199 días

Evolución de la jornada anual. Turismo y Montaña:				
2001	2003	2005	2008	2010
1.768 horas	1.752 horas	1.736 horas	1.720 horas	1.704 horas
221 días	219 días	217 días	215 días	214 días

Otro elemento que favorece la conciliación es la distribución de la jornada. La organización del trabajo está predispuesta, en general, por turnos y en horario continuo. Esto permite concentrar la jornada en una franja y disponer de más tiempo libre. En la actualidad, el 91% de las personas que trabaja en FGC lo hace en turnos de trabajo continuos o intensivos, y en los casos en que la organización del trabajo lo permite, se han establecido criterios de flexibilidad horaria en la entrada y la salida del trabajo en función de cada puesto de trabajo. Todo esto supone que las personas pueden organizar mejor su tiempo libre y permite que cada persona pueda alcanzar una mayor compatibilidad con su vida personal.

Además de las medidas de conciliación establecidas por ley (permisos de maternidad, paternidad, etc.), existen otras previstas por los propios convenios que mejoran la calidad de vida de las personas (permiso para ir al médico, ayuda económica por hijo, prestación para gafas, ayudas para la realización de estudios, etc.).

Permisos por normativa legal o convenio colectivo 2010			
Permisos	Turismo y Montaña	Líneas Metropolitanas	Total FGC
Maternidad	3	27	30
Paternidad	1	24	35
Paternidad por adopción	0	83	83
Lactancia hijos	3	19	22
Permisos médicos	86	897	983
Totales	92	1031	1153

FGC dispone de otros beneficios que se derivan de los acuerdos entre empresa y representación de los trabajadores, que permiten mejorar otros aspectos como el tiempo de descanso del personal de conducción de trenes, la reducción de turnos de trabajo, la opción a cambios de puesto de trabajo mediante concursos de traslado o promoción, la compensación de trabajo realizado en día festivo, los pluses de movilidad, la concentración de vacaciones en los meses de verano, la jubilación parcial, etc.

Finalmente, hay aquellas que la empresa decide aplicar libremente (ventajas económicas en los viajes con transporte público; incremento progresivo de las plazas de aparcamiento que se ponen a disposición de los trabajadores en muchos centros de trabajo; las ayudas para hacer actividades deportivas, culturales o lúdicas a través de ARC-Andana,...)

Protección integral en relación con la violencia de género

A partir del principio básico establecido en nuestra Política en RSE de cumplir con la ley y superarla en la medida de lo posible,



en el convenio colectivo se reconoce el derecho a la protección integral a las personas víctimas a la violencia de género, y se facilitan las medidas necesarias para paliar el sufrimiento de sus situaciones personales.

Inserción laboral de personas con discapacidad

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, por razón de su actividad, tiene una declaración de excepcionalidad emitida por el Departament de Treball en lo referido a la aplicación de la reserva del 2% de la plantilla para personas con discapacidad.

Esta declaración de excepcionalidad en la aplicación de la reserva del 2%, viene acompañada del compromiso de efectuar contrataciones de bienes y servicios con empresas de inserción laboral o centros especializados de trabajo, con una equivalencia fijada por el Departament de Treball que considera que 3 veces el IPREM (indicador público de renta de efectos múltiples) equivale a una persona discapacitada en plantilla directa.

En 2003 se constituyó la Comisión de Inserción Laboral, formada por personas de las distintas áreas de la empresa, quienes asumen la tarea de impulsar este tipo de contrataciones.

Entre otras actividades empresariales, las más importantes que se realizan con empresas de inserción laboral o centros especiales de trabajo, son las siguientes: limpieza de trenes históricos; limpieza de estaciones, dependencias y trenes del Cremallera de Montserrat; limpieza en Martorell; mantenimiento de jardinería, transporte, montaje y desmontaje de tanques; máquinas de vending, etc.

A nivel económico el volumen de contrataciones ha evolucionado desde que está en funcionamiento la Comisión de Inserción Laboral, tal y como se indica a continuación:

	2003	2005	2007	2008	2009	2010
Importe adjudicado	85.274,00 €	599.377,86 €	685.923,63 €	665.950,62 €	637.217,69 €	706.302,00 €
Equivalencia en personas	4,5	28,35	32,72	30,68	28,78	31,58



Relaciones laborales

Política de relaciones laborales

El modelo de relaciones laborales se basa en un diálogo permanente con los representantes de los trabajadores para llegar a un acuerdo sobre las condiciones de trabajo de manera que, en la resolución de los temas relacionados con las necesidades empresariales en cuestiones organizativas, productivas o económicas, se tengan en cuenta los distintos intereses de la mejor forma posible.

Negociación colectiva

Las condiciones laborales y salariales de la plantilla se pactan en convenios colectivos que incorporan las mejoras en los derechos de la plantilla: mejoras en la jornada anual, en la conciliación de la vida laboral y familiar, en los salarios, etc.

La representación de los trabajadores

Hay un alto nivel de afiliación sindical: el 60,49% de la plantilla está afiliada en alguna de las cuatro organizaciones sindicales presentes en la empresa.

Los trabajadores escogen el Comité de Empresa por sufragio universal, libre, secreto y directo, cada cuatro años. Las garantías sindicales que se reconocen a los representantes de los trabajadores van más allá del estricto cumplimiento de la ley.

Asimismo, de acuerdo con el que queda establecido a los estatutos de FGC, en el Consejo de Administración están representados los dos sindicatos más representativos.

En junio de 2010 se ha aplicado en la Empresa el decreto 3/2010 de 29 de mayo, de medidas urgentes de contención del gasto y en materia fiscal para la reducción del déficit público. Esto ha supuesto que se ha reducido un 5% de media la masa salarial en todos sus conceptos. Como respuesta a este recorte que ha afectado al convenio colectivo en vigor al año 2010 y, por tanto, al modelo de relaciones laborales vigente en la Empresa, la Representación de los Trabajadores ha

planteado movilizaciones. Así, entre los meses de junio y noviembre se han realizado 12 jornadas de huelga que han puesto el clima laboral de la empresa en una situación comprometida.

La información relativa al porcentaje de sindicación del personal es diversa a consecuencia de la evolución de la plantilla y de la información disponible por la empresa al respecto.

Desarrollo de capital humano

Promoción interna

El personal de plantilla tiene preferencia en la cobertura de vacantes en la organización y en la promoción interna. Se incorpora personal externo cuando se han agotado las posibilidades de cobertura desde el interior.

Atracción y retención del talento

Contratación y ocupación estable. En los últimos años hemos conseguido que se incorporasen nuevas personas con una elevada capacitación profesional. La contratación del personal tiene un carácter estable e indefinido; aun así, actualmente, la mayoría de las nuevas incorporaciones son Temporales, ya que van vinculadas a la jubilación parcial de otros agentes o a sustituciones puntuales de corta duración. También se hacen contratos Temporales para las temporadas altas de Turismo y Montaña.

Formación

La formación, el reciclaje y la adecuación a los nuevos equipamientos y sistemas de explotación son considerados herramientas básicas para garantizar la calidad del servicio y el desarrollo continuo de las personas en FGC. Para ello, se programa y se ejecuta anualmente el Plan de Formación.

También se impulsan las nuevas tecnologías aplicadas al aprendizaje, en particular a los programas formativos en metodología e-learning sobre plataformas externas o “campus

virtuales” (prevención de riesgos, normativa de circulación ferroviaria, capacitación técnica).

Se evalúan los resultados didácticos de los cursos de capacitación profesional interna y, además, en todas las actividades formativas se mide el nivel de satisfacción de los y las participantes mediante un cuestionario que se rellena al finalizar cada acción.

Política retributiva

Desde un punto de vista interno, la política retributiva está basada en un sistema propio de clasificación profesional que, en base al principio de no discriminación, garantiza la homogeneidad interna entre los distintos colectivos y la equidad interna respecto a las funciones de cada persona.

Desde un punto de vista externo, la política retributiva es totalmente competitiva en el segmento del mercado de trabajo en que se relaciona.

En conclusión, desde junio de 2010 se ha aplicado una reducción media de un 5% en todos los conceptos retribuidos, en aplicación de diferentes decretos y acuerdos de gobierno sobre medidas de ahorro y contención del gasto en materia de personal.

Seguridad y salud laboral (prevención y seguridad)

Gestión

Plan de prevención. Se dispone de un plan de prevención global que se desarrolla en acciones concretas en las áreas de actividad mediante planes anuales.

Participación de los trabajadores y las trabajadoras en la gestión de la seguridad y salud laboral. La plantilla participa en la gestión de la seguridad y la salud a través de sus representantes en el ámbito de los comités de seguridad y salud, tanto en la unidad de Tren como en la de Turismo y Montaña.

El control del sistema preventivo se ve reforzado con un plan de auditorías internas periódicas

cas en las dependencias, instalaciones y puestos de trabajo. También se realizan auditorías a las empresas contratadas externamente.

Accidentes de trabajo y emergencias

Accidentes de trabajo. Durante el 2010 se han producido 52 accidentes que han resultado en baja y 53 que no han necesitado de ella, entre el personal propio de las líneas metropolitanas. En Turismo y Montaña, se han producido 13 accidentes con baja y 8 sin entre el personal propio. De forma interna se investigan las causas y se hace un trabajo de seguimiento y control con el objetivo de mejorar continuamente las condiciones de trabajo. FGC también hace un control de los accidentes sufridos por trabajadores contratados externamente.

En la disminución del número de accidentes laborales intervienen diversos factores relacionados directa o indirectamente con la seguridad. Algunas de las actuaciones que inciden sobre la reducción de los accidentes son: la implicación del personal directivo, los responsables de áreas y los cargos intermedios; la introducción de mejoras permanentes en instalaciones y equipos de trabajo; las visitas de seguridad realizadas a los puestos de trabajo; las acciones formativas; los controles periódicos y específicos de la salud; y la predisposición de los trabajadores a preservar un ambiente de trabajo seguro.

Salud laboral

Vigilancia de la salud. Se tiene especial cuidado al garantizar que las condiciones laborales no afecten negativamente a la salud de las personas. En este sentido, se llevan a cabo múltiples acciones, entre las cuales destacan:

- Promoción de la salud.
- Prevención de las enfermedades profesionales.
- Control sanitario y administrativo de las personas incapacitadas.
- Reconocimientos médicos iniciales y periódicos (específicos y voluntarios).
- Formación y consejos sanitarios.
- Vigilancia epidemiológica.
- Atención sanitaria asistencial.
- Primeros auxilios.

Plan de acción contra el consumo de drogas y alcohol. Esta acción tiene, en primer lugar, un carácter preventivo orientado a garantizar la correcta actividad del servicio público y, en segundo lugar, ofrece ayuda a las personas que, de manera totalmente confidencial, quieren deshabituarse del consumo de estas sustancias.

Después de cinco años de desarrollo del Plan y gracias a 5.000 controles, los resultados han sido muy satisfactorios, ya que más de 30 personas se han incluido en las acciones que contempla el Plan.

Beneficios sociales

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya contempla una serie de medidas dirigidas, entre otros aspectos, a contribuir a la satisfacción y, en cierta medida, a facilitar de forma directa o indirecta la conciliación de la vida personal y laboral de las personas que forman parte, entre las que se encuentran distintos beneficios sociales.

Entre tales beneficios sociales podemos destacar los siguientes:

1.- Jubilación parcial:

En el convenio colectivo vigente para el período comprendido entre 2005 y 2010, se establecieron las bases para la implantación de la jubilación parcial en FGC, que se materializó con un acuerdo firmado el 5 de diciembre y desarrollado posteriormente el 28 de junio de 2007.

La jubilación parcial es una figura que establece la posibilidad de compaginar la situación de jubilación con el trabajo a tiempo parcial, hasta llegar a la edad de 65 años, edad en que se produce la jubilación completa.

En simultaneidad con la jubilación parcial, la empresa debe concertar un contrato de relieve con una persona en situación de paro que debe cubrir la parte de la jornada que deja de realizar la persona que se jubila parcialmente.

Ésta es, por tanto, una figura que permite satisfacer una doble necesidad: por una parte, la demanda de la persona jubilada parcialmente de

disponer de más tiempo para actividades propias y, por otra parte, la de una persona relevista que podrá acceder a un puesto de trabajo.

A nivel empresarial, está resultando ser una herramienta muy provechosa para facilitar el relieve generacional de la plantilla de una forma prudente y sostenible tanto económica como socialmente.

La aplicación de la jubilación parcial desde su implantación en FGC ha beneficiado a un total de 107 personas, con su correspondencia en nuevas incorporaciones con contratos de relieve.

	2007	2008	2009	2010
Personas jubiladas parcialmente	3	45	54	5

2.- Ayudas y beneficios sociales de carácter económico:

- **Ayuda a personas con familiares con deficiencia física y psíquica:** esta ayuda de carácter económico va dirigida a cónyuges e hijos que acrediten una necesidad económica por razón de situaciones de disminución de capacidad del personal, tanto en situación activa como pensionistas.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	41	42	43
Importe total abonado	110.501,81 €	102.174,91 €	105.111,94 €

- Ayuda de estudios:

Se trata de un fondo de ayuda destinado a estudios o cursos que realizan por iniciativa propia e interés las personas que trabajan en FGC, ya sean relacionados o no con las tareas que realizan a la empresa.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	34	37	38
Importe total abonado	10.780,92 €	14.726,66 €	10.674,24 €

- Ayuda cultural y recreativa. Asociación Re-creativa Cultural Andana:

Mediante la Asociación ARC Andana del personal de FGC, se subvencionan y se promocionan de forma permanente todo tipo de actividades culturales, recreativas y deportivas. Entre sus actividades cabe destacar la Fiesta Anual de Reyes que, con el tiempo, se ha convertido en una auténtica tradición en la vida de la empresa.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	5.108	5.218	3.499
Importe total abonado (*)	58.847,85 €	60.466,18 €	61.796,44

(*) Importe de la subvención aportada por FGC.

- Prestación económica por gafas graduadas:

Esta prestación de carácter económico va dirigida a las personas empleadas, a sus cónyuges (si no tienen ingresos) e hijos hasta los 18 años, que acrediten la necesidad de adquirir gafas graduadas.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	376	396	377
Importe total abonado	51.823,97 €	54.962,10€	51.328,31 €

- Ayuda de protección familiar para hijos de personas empleadas:

Ayuda de carácter económico que se abona a favor de los hijos, desde el mes de nacimiento hasta el mes en que cumplan los 16 años.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	441	434	535
Importe total abonado	95.878,89 €	96.882,49 €	98.763,25 €

Préstamos:

- Préstamos por adquisición de vivienda habitual:

Se facilitan a las personas empleadas que acrediten la adquisición de una vivienda por su uso habitual, préstamos hasta los 6.000€, asumiendo la empresa el coste de los intereses.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	11	8	11
Importe total abonado	66.000,00 €	46.808,00 €	64.074,78 €

- Préstamos personales sin intereses:

Se trata de préstamos que se facilitan a las personas empleadas que acrediten una situación de necesidad económica por motivos diversos. Su importe máximo está establecido en 2.400€, asumiendo la empresa el coste de los intereses.

	2008	2009	2010
Personas beneficiarias	49	48	49
Importe total abonado	139.433,77 €	112.500,00 €	106.600,00 €

3.- Otros aspectos sociales:

- Carné de viajes:

Las personas vinculadas a la empresa disponen de facilidades de viajes en los medios propios de FGC y en otros operadores con los que hay convenios al respecto. Esta ventaja se extiende a los pensionistas y al núcleo familiar de cada persona.

- Complementos de Incapacidad Temporal:

Las prestaciones de la seguridad social por incapacidad Temporal son complemento de forma general hasta el 100% de la Base Reguladora de la prestación. Incluye tanto enfermedades como accidentes laborales.

- Seguro de vida e invalidez:

Todas las personas de la empresa están incluidas en una póliza colectiva de seguros, que cubre las contingencias de defunción e invalidez permanente.

- Lotes de Navidad para empleados y pensionistas:

Se continúa con la tradición de obsequiar con un Lote de Navidad, tanto a las personas que trabajan como a las personas que ya han pa-

sado a pensionistas. Para obtener un dividendo social adicional, se contrata a personas de centros especiales de ocupación para la distribución de los lotes.

- Campañas de salud y medicina preventiva:

Se pone a disposición de las personas que trabajan en FGC la posibilidad de realizar reconocimientos médicos, vacunación antigripal, planes de prevención de drogodependencias y alcoholismo, ayudas para dejar de fumar, etc.



ANNEXO

MEMORIA FORMACIÓN 2008, 2009 Y 2010

	Participantes realizados			Horas realizadas		
Categoría	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Alta dirección	11	7	6	459	326	602
Estructura directiva	73	72	44	2.997	2.530	2.468
Estructura de apoyo	99	113	106	7.872	2.554	3.794
Cargo intermedio	86	95	67	3.024	2.740	2.390
Personal operativo	969	927	884	56.899	35.176	26.970
Total general	1.238	1.214	1.107	65.251	43.326	36.223

	Gastos de formación		
Categoría	2008	2009	2010
Alta dirección	12.383,69€	36.221,81€	38.742,69€
Estructura directiva	77.800,68€	64.005,92€	64.729,21€
Estructura de apoyo	33.673,95€	80.046,01€	71.746,58€
Cargo intermedio	62.282,99€	43.323,60€	20.051,74€
Personal operativo	185.368,69€	149.206,65€	127.891,77€
Total general	371.510,00€	372.804,00€	323.162,00€



Total de trabajadores por tipo de contrato:

		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
Líneas Metropolitanas	Indefinido	1.266	99,6%	1.270	99,8%	1.264	97,3%	1.287	92,5%	1.246	87,5%	1.243	88,3%
	Temporal	5	0,4%	3	0,2%	35	2,7%	104	7,5%	178	12,5%	164	11,7, %
Línea Lleida - La Pobla	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%	1	100,0%	1	100,0%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total Convenio LMT	Indefinido	1.266	99,6%	1.270	99,8%	1.265	97,3%	1.288	92,5%	1.247	87,5%	1.244	88,4%
	Temporal	5	0,4%	3	0,2%	35	2,7%	104	7,5%	178	12,5%	164	11,6%
Estructura común Turismo y Montaña	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	3	100,0%	7	87,5%	7	87,5%	7	87,5%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	12,5%	1	12,5%	1	12,5%
La Molina	Indefinido	59	46,8%	54	55,3%	57	55,9%	53	43,1%	52	45,6%	56	38,1%
	Temporal	67	53,2%	37	40,7%	45	44,1%	70	56,9%	62	54,4%	91	61,9%
Vall de Núria	Indefinido	73	86,9%	72	81,8%	69	82,1%	67	78,8%	67	76,1%	68	79,1%
	Temporal	11	13,1%	16	18,2%	15	17,9%	18	21,2%	21	23,9%	18	20,9%
Explotación de Montserrat	Indefinido	39	92,9%	42	100,0%	43	95,6%	41	97,6%	37	92,5%	40	100,0%
	Temporal	3	7,1%	0	0,0%	2	4,4%	1	2,4%	3	7,5%	0	0,0%
1. Cremallera	Indefinido	25	96,2%	26	100,0%	27	93,1%	24	96,0%	21	87,5%	25	100,0%
	Temporal	1	3,8%	0	0,0%	2	6,9%	1	4,0%	3	12,5%	0	0,0%
2. Funiculares	Indefinido	14	87,5%	16	100,0%	16	100,0%	17	100,0%	16	100,0%	15	100,0%
	Temporal	2	12,5%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total Convenio Turismo y Montaña	Indefinido	171	67,9%	168	76,0%	172	73,5%	168	65,1%	163	65,2%	171	60,9%
	Temporal	81	32,1%	53	24,0%	62	26,5%	90	34,9%	87	34,8%	110	39,1%
TOTAL FGC	Indefinido	1.437	94,4%	1.438	96,3%	1.437	93,7%	1.456	88,2%	1.410	84,2%	1.415	83,8%
	Temporal	86	5,6%	56	3,7%	97	6,3%	194	11,8%	365	15,5%	274	16,2%
TOTAL		1.523	100%	1.494	100%	1.534	100%	1.650	100%	1.675	100%	1.689	100%

Incremento de la plantilla eventual:
- Líneas Metropolitanas: se debe a las jubilaciones parciales, lo cual supone un contrato Temporal para el jubilado parcial y el relevista.
- Vall de Núria y La Molina: se debe a las contrataciones según las necesidades por la situación de la temporada de invierno de las estaciones de esquí.

Total de trabajadores por tipo de jornada:

		2005		2006		2007		2008		2009		2010	
Líneas metropolitanas	Indefinido	1.162	91,4%	1.160	91,1%	1.115	88,9%	1.148	82,5%	1.138	79,9%	1.136	80,7%
	Temporal	109	8,6%	113	8,9%	144	11,1%	243	17,5%	286	20,7%	271	19,3%
Línea Lleida - La Pobla	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	1	100,0%	1	100,0%	1	100,0%	1	100,0%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total Convenio LMT	Indefinido	1.162	91,4%	1.160	91,1%	1.156	88,9%	1.149	82,5%	1.139	79,9%	1.137	80,8%
	Temporal	109	8,6%	113	8,9%	144	11,1%	243	17,5%	286	20,1%	271	19,2%
Estructura común Turismo y Montaña	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	3	100,0%	7	87,5%	7	87,5%	7	87,5%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	12,5%	1	12,5%	1	12,5%
La Molina	Indefinido	63	50,0%	53	58,2%	48	47,1%	99	80,5%	70	61,4%	85	57,8%
	Temporal	63	50,0%	38	41,8%	54	52,9%	24	19,5%	44	38,6%	62	42,2%
Vall de Núria	Indefinido	75	89,3%	74	84,1%	69	82,1%	69	81,2%	67	76,1%	64	74,4%
	Temporal	9	10,7%	14	15,9%	15	17,9%	16	18,8%	21	23,9%	22	25,6%
Explotación de Montserrat	Indefinido	16	38,1%	16	38,1%	18	40,0%	27	64,3%	27	67,5%	30	75,0%
	Temporal	26	61,9%	26	61,9%	27	60,0%	15	35,7%	13	32,5%	10	25,0%
1. Cremallera	Indefinido	6	23,1%	6	23,1%	8	27,6%	17	68,0%	17	70,8%	19	76,0%
	Temporal	20	76,9%	20	76,9%	21	72,4%	8	32,0%	7	29,2%	6	24,0%
2. Funiculares	Indefinido	10	62,5%	10	62,5%	10	62,5%	10	58,8%	10	62,5%	11	73,3%
	Temporal	6	37,5%	6	37,5%	6	37,5%	7	41,2%	6	37,5%	4	26,7%
Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat	Indefinido	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Temporal	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Total Convenio Turismo y Montaña	Indefinido	154	61,1%	143	64,7%	138	59,0%	202	78,3%	171	68,4%	186	66,2%
	Temporal	98	38,9%	78	35,3%	96	41,0%	56	21,7%	79	31,6%	95	33,8%
TOTAL FGC	Indefinido	1.316	86,4%	1.303	87,2%	1.294	84,4%	1.351	81,9%	1.310	78,2%	1.323	78,3%
	Temporal	207	13,6%	191	12,8%	240	15,6%	299	18,1%	365	21,8%	366	21,7%
TOTAL													
TOTAL		1.523	100%	1.494	100%	1.534	100%	1.650	100%	1.675	100%	1.689	100%

Plantilla real a 31 de diciembre de cada año: número de personas contratadas a 31 de diciembre de cada año.

Total de trabajadores diferenciados por grupo profesional:

	2005	2006	2007	Variación 06-07	2008	Variación 07-08	2009	Variación 08-09	2010	Variación 09-10
Alta dirección	15	13	14	7,7%	15	7,1%	15	0,0%	15	0,0%
Estructura directiva	75	77	79	2,6%	80	1,3%	77	-3,8%	79	2,6%
Estructura de apoyo	188	195	200	2,6%	204	2,0%	204	0,0%	217	6,4%
Cargo intermedio	85	93	94	1,1%	97	36,2%	92	-5,2%	94	2,2%
Personal operativo	1.160	1.116	1.147	2,8%	1.254	9,3%	1.287	2,6%	1.284	-0,2%
Total	1.523	1.494	1.534	2,7%	1.650	7,6%	1.675	1,5%	1.689	0,8%

Se ha aplicado una correspondencia de grupos profesionales entre el convenio de LMT y el de Turismo y Montaña. Plantilla real a 31 de diciembre de cada año: número de personas contratadas a 31 de diciembre de cada año.

	2005	2006	2007	Variación 06-07	2008	Variación 07-08	2009	Variación 08-09	2010	Variación 09-10
Alta dirección	0,98%	0,87%	0,91%	4,9%	0,91%	-0,4%	0,90%	-1,5%	0,89%	-0,8%
Estructura directiva	4,92%	5,15%	5,15%	-0,1%	4,85%	-5,9%	4,60%	-5,2%	4,68%	1,7%
Estructura de apoyo	12,34%	13,05%	13,04%	-0,1%	12,36%	-5,2%	12,18%	-1,5%	12,85%	5,5%
Cargo intermedio	5,58%	6,22%	6,13%	-1,6%	5,88%	-4,1%	5,49%	-6,6%	5,57%	1,3%
Personal operativo	76,17%	74,70%	74,77%	0,1%	76,00%	1,6%	76,84%	1,1%	76,02%	-1,1%
Total	100,00%	100,00%	100,00%		100,00%		100,00%		100,00%	

Número total de empleados y rotación mediana de empleados desglosados por grupos de edad y sexo

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Rotación (nº de personas)	121	163	138	131	131	120
Tasa de rotación	7,94%	10,91%	9,00%	7,94%	7,82%	7,10%

Tasa de rotación = número de empleados que dejan la organización / número total de empleados.						
2010	Género			Grupos de edad		
	Mujeres	Hombres		< 30 años	30-50 años	>50 años
Nº total de trabajadores	400	1.289	1.689	278	781	630
Rotación en términos	35	85	120	45	47	28
Tasa de rotación	8,75%	6,59%	7,10%	16,19%	6,02%	4,44%

El número total de empleados se refiere al número total de empleados englobados en los distintos tipos de edad y sexo, al final de cada período.

Cabe remarcar que también se han incluido todas las finalizaciones de contratos Temporales (principalmente pertenecientes a la Unidad de Negocio de Turismo y Montaña) que se realizan durante las temporadas de invierno y verano.

Distribución de la plantilla por sexo, edad, antigüedad y otros indicadores de diversidad

	2005	2006	2007	Variación 06-07	2008	Variación 07-08	2009	Variación 08-09	2010	Variación 09-10
Edad media	42,41	42,89	42,96	-0,1%	42,64	-0,7%	43,01	0,9%	43,39	0,9%
Antigüedad media	16,71	17,26	17,16	-0,6%	16,73	-2,5%	17,17	2,6%	17,39	1,3%
% de mujeres sobre el total de la plantilla	22,79%	22,96%	23,40%	1,9%	23,94%	2,3%	23,82%	-0,5%	23,68%	-0,6%
% de mujeres sobre el total de directivos	9,57%	11,11%	10,75%	-3,2%	10,53%	-2,1%	10,87%	3,3%	10,64%	-2,1%

Plantilla real a 31 de diciembre de cada año.
Alcance: Plantilla real en 31 de diciembre de cada año (plantilla contratada en 31 de diciembre de cada año).

Estructura de la plantilla por sexo y categoría

	2006		2007		2008		2009		2010	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Alta Dirección	14	0	14	0	15	0	15	0	15	0
Estructura Directiva	66	10	69	10	70	10	67	10	69	10
Estructura de Apoyo	100	95	106	94	112	92	98	106	124	93
Mandos Intermedios	92	1	93	1	96	1	91	1	93	1
Personal Operativo	879	237	893	254	962	292	1.005	282	988	296
Total	1.151	343	1.175	359	1.255	395	1.276	399	1.289	400

Plantilla real a 31 de diciembre de cada año.
Se ha aplicado una correspondencia de grupos profesionales entre el convenio de LMT y el de Turismo y Montaña.

Porcentaje de empleados cubiertos por un convenio colectivo

	Convenios	Trabajadores
Convenios vigentes	2	1.689
Convenios en fase de negociación	-	
Trabajadores cubiertos por negociación colectiva	100%	
% de trabajadores afiliados a sindicatos	60,49%	
Días perdidos como consecuencia de huelgas	12	

Número de accidentes ocurridos a personal propio de FGC

	2007			2008			2009			2010		
	Con baja	Sin baja	In itinere	Con baja	Sin baja	In itinere	Con baja	Sin baja	In itinere	Con baja	Sin baja	In itinere
Líneas Metropolitanas Incluye personal corporativo	41	70	20	55	69	17	43	56	8	52	60	11
Turismo y Montaña												
La Molina	15	0	0	20	0	0	11	7	0	12	6	0
Vall de Núria (1)	4	7	0	1	7	0	5	2	0	1	2	0
Montserrat	0	1	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0

(1) Incluye Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat.

Índice de frecuencias

	2007	2008	2009	2010
Líneas metropolitanas Incluye personal corporativo	19,88	26,01	20,59	24,97
Turismo y Montaña				
La Molina	139,94	165,60	84,24	85,01
Vall de Núria (1)	18,38	7,17	36,65	7,51
Explotación de Montserrat	0	61,92	0	0

El índice de frecuencias se calcula mediante la expresión: nombre de accidentes con baja, dividido por nombre de horas trabajadas por millón de horas.
(1) Incluye Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat.

Colaboración Externa

Los acuerdos y convenios de colaboración constituyen un marco esencial para FGC, ya que están enfocados hacia la mejora del servicio y el fomento de la colaboración y la participación en diversos ámbitos de la sociedad, sobre todo los relacionados con la movilidad y la integración de la infraestructura en el planteamiento urbanístico.

En este sentido, existen diversas iniciativas que pretenden consolidar los diversos canales de comunicación y participación.

Proyectos relacionados con la actividad de FGC

- Administraciones públicas.

Colaboración y participación activa en las relaciones con administraciones. FGC es consciente de su papel como fuente de desarrollo local y, por tanto, trabaja de manera coordinada con las administraciones locales para desarrollar las medidas facilitadoras de la movilidad en coordinación con los diferentes planteamientos urbanísticos.

En este ámbito, resulta destacable la participación en la ponencia de movilidad en el ámbito autonómico.

- Participación con organismos públicos y privados en el desarrollo de programas y tecnologías.

Colaboración con universidades y centros de investigación. Se trabaja de forma conjunta con diversas instituciones educativas universitarias para desarrollar proyectos técnicos en el marco del transporte ferroviario, como por ejemplo la Universidad Autónoma de Barcelona, la Universidad Politécnica de Catalunya y la Universidad de Barcelona.

Cabe destacar los convenios de colaboración en el ámbito de montaña con el Instituto Geológico de Catalunya en la investigación relacionada con desprendimientos de piedras y aludes.

Colaboración con otros centros educativos. Becarios/estudiantes en prácticas. Estamos totalmente convencidos que forma parte de nuestra responsabilidad hacia la sociedad ofrecer oportunidades para la formación teórica y práctica de los jóvenes que están finalizando sus estudios y que quieren integrarse al mercado laboral. En este sentido, en 2010 se han firmado 35 convenios con diversos centros públicos y privados de enseñanza secundaria y universidades.

Comunicación y relaciones externas

- Imagen de FGC en la prensa

Durante 2010, FGC ha sido protagonista en los diversos medios de comunicación en 5.963 ocasiones. De estas noticias, el 74,3% pueden ser calificadas como positivas para la imagen de la empresa y han alcanzado una cuantificación económica de 8.156.880€ y un índice de notoriedad de 5.279.598,85€. La tendencia favorable viene dada, principalmente, por el enorme protagonismo de las estaciones de montaña, en especial La Molina.

- Notas de prensa y acciones de refuerzo de la imagen corporativa. Durante 2010 se han tramitado más de 120 notas de prensa para difundir la actualidad, la imagen y las actividades más relevantes de la empresa. Identitat Corporativa i senyalització

Identidad Corporativa y Señalización

Web

Se ha incorporado la programación utilizando el nuevo lenguaje html 5, lo cual ha permitido sustituir por completo los apartados de la web que estaban programados con Flash. Esta nueva versión de lenguaje ha permitido la inclusión de elementos multimedia, lo cual no resultaba posible con el lenguaje anterior.

Con html 5, la web de FGC mejora el procesamiento de la información y la navegación por internet.

Imagen y señalización

A lo largo de 2010 se ha ido incorporando gradualmente los diversos manuales y catálogos de señalización a la intranet corporativa. La señalización de las estaciones de El Palau, Martorell Enllaç y Les Fonts ha sido normalizada de acuerdo con la revisión de los criterios de señalización.



Se ha normalizado la señalización de los rombos de las estaciones de la línea Barcelona – Vallès y la señalización de los extintores.

Edición de libros

Colección de libros históricos:

Este año ha sido presentado el libro “La Plaça de Catalunya i l’Avinguda de la Llum” del escritor y periodista Rafael Pradas. Se trata de un documento sobre el emblemático espacio ubicado en el centro de Barcelona, al lado de nuestra estación de Plaça Catalunya. Una de las prioridades, desde siempre, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha sido y es velar por la conservación y la difusión de nuestro patrimonio histórico, que es el de todos. Y lo hacemos convencidos de que sólo es posible querer y respetar lo que se conoce.

Sant Jordi: A lo largo de este año, FGC ha repartido entre sus clientes el ejemplar “Francesc Cambó y los ferrocarriles. Cómo modernizar un país”, un libro sobre una de las figuras más relevantes en la política y la sociedad catalanas de la primera mitad del siglo XX. Francesc Cambó, impulsó algunos de los proyectos de país más ambiciosos de la época, como fue la

renovación del sistema ferroviario peninsular, de lo cual deja constancia en algunos de los escritos recogidos en el libro. Además, se añaden tres textos adicionales de estilo directo y apasionado que nos acercan a su pensamiento político, marcado por el dinamismo, la modernidad y un fuerte sentimiento patriótico.

Esta publicación es una acción para la promoción de la cultura que FGC lleva a cabo desde 2006.

Concurso de relatos breves: Por quinto año consecutivo, FGC ha convocado un concurso literario para mayores de 60 años, con el objetivo de reforzar los vínculos entre nuestros clientes y la empresa. Bajo el nombre “Una vía de recuerdos”, los participantes presentan relatos cortos donde se explican recuerdos o historias reales o imaginarias relacionadas con FGC.

Promoción y participación en ferias y congresos

FGC ha participado en stands propios o conjuntamente con el Departamento de Territorio



y Sostenibilidad como el SIL, el 3º Congreso de la Bicicleta, etc.

Otros proyectos de acción social

La actividad de FGC está ligada al desarrollo económico y cultural del territorio en colaboración con diversas instituciones locales.

Convenios de colaboración

Durante el 2010 se han formalizado 16 convenios de colaboración en el mundo local de su ámbito de influencia con entidades públicas y privadas que se firman con finalidades sociales:

- Asociaciones de amigos del ferrocarril.
- Promoción de la educación, junto con el Departamento de Educación.
- Colaboración con el Ayuntamiento de Sant Cugat y el Auditorio de Sant Cugat.
- Intermón Oxfam.
- Promoción para el Transporte Público (PTP), etc.

Cesión de espacios

Bajo el convenio firmado con el Departamento de Bienestar y Familia, se han cedido diversos espacios en nuestras instalaciones y trenes a entidades de carácter social, con el objetivo de difundir sus actividades entre los clientes.

El Tren de los Reyes

Se ponen trenes históricos y ordinarios a disposición de los ayuntamientos para la llegada de los Reyes de Oriente. Ésta es una actividad histórica que, además, acerca FGC a las comunidades locales.

En las zonas de montaña, se mantienen relaciones permanentes con el obispado de Urgell en relación con la conservación y la potenciación del Santuario de Núria.

El Tren de l'Ensenyament (El Tren de la Enseñanza)

El Tren de la Enseñanza es un programa pedagógico para el fomento del transporte público que responde a un triple objetivo:

- Sensibilizar y educar a los más jóvenes en la cultura de la movilidad respetuosa con el medio ambiente, sostenible y socializado.
- Trabajar los aspectos cívicos y de respeto hacia los bienes y espacios públicos.
- Colaborar con los profesionales de la educación en su tarea educativa, poniendo a su alcance unos materiales que le resulten útiles para confeccionar el currículum escolar.

Este programa educativo ha ido evolucionando para acercarse a las necesidades educativas de los diferentes centros y momentos. En definitiva, está en constante contacto con la realidad educativa para adaptarse y ofrecer materiales o actividades más idóneas.

El Tren de la Enseñanza se dirige a todos los ciclos educativos de las aproximadamente 4.200 escuelas que hay en Catalunya y está organizado en itinerarios que hacen referen-

cia a cuestiones como el medio ambiente, el impacto acústico y visual, la seguridad, el civismo, la sociabilización, la economía, la historia del ferrocarril, la tecnología, el medio natural, etc.

Consta de cuatro itinerarios:

- Transporte público, transporte sostenible. El tren y el funicular.
- Evolución e historia del tren. El tren de vapor.
- Sistemas de control, seguridad y mantenimiento.
- Transportes de montaña. Cremallera y funicular.

Los profesores y alumnos disponen de materiales didácticos adaptados a cada ciclo educativo. Las actividades están guiadas por educadores/as. El programa está supervisado por el Departamento de Educación de la Generalitat de Catalunya y los temarios del programa han sido confeccionados de acuerdo con el currículum educativo del Departamento.

Mediante el programa El Tren de la Enseñanza, FGC forma parte de diversas instituciones:

- Proyecto Prat de la Riba, coordinado por el Centro de Investigación para la Educación Científica y Matemática de la UAB, dirigido por la profesora Roser Pintó.
- Consejo de Coordinación Pedagógica del Instituto Municipal de Educación de Barcelona (IMEB).
- Consejo de Entidades Ciudad y Escuela del Ayuntamiento de Sabadell.
- Consejo de Ciudad y Escuela del Ayuntamiento de Terrassa.
- Participación en la *Exporecerca* organizada por el Centro de Investigación de la Universidad Autónoma de Barcelona.
- Participación en las jornadas de educación vial de la Guardia Urbana del Ayuntamiento de Barcelona.
- Durante el curso 2009-2010, la actividad "Los sistemas de control, seguridad y mantenimiento" de nuestro programa ha sido escogido como trabajo de prácticas de los másteres de técnica de secundaria del ICE y la UPC.

Similarmente, se mantiene contacto constante con la Administración en los ámbitos siguientes:

- Dirección General de Recursos del Sistema Educativo.
- Servicio de Ordenación Curricular.
- Dirección General de Enseñanzas Profesionales, Artísticas y Especializadas.
- Plan para la Lengua y la Cohesión Social.

El programa dispone de una página web que pone al alcance del público el programa, los materiales y guías didácticas y espacios de opinión y participación.

Durante el 2010, la página web ha recibido 30.625 visitas de escuelas y profesionales de la educación. El mayor número de visitas se produce al inicio de cada trimestre escolar. Este período también es cuando se hacen más reservas para los diversos itinerarios.

Otras actividades que se han llevado a cabo en 2010 en relación con el programa "El Tren de l'Ensenyament" son:

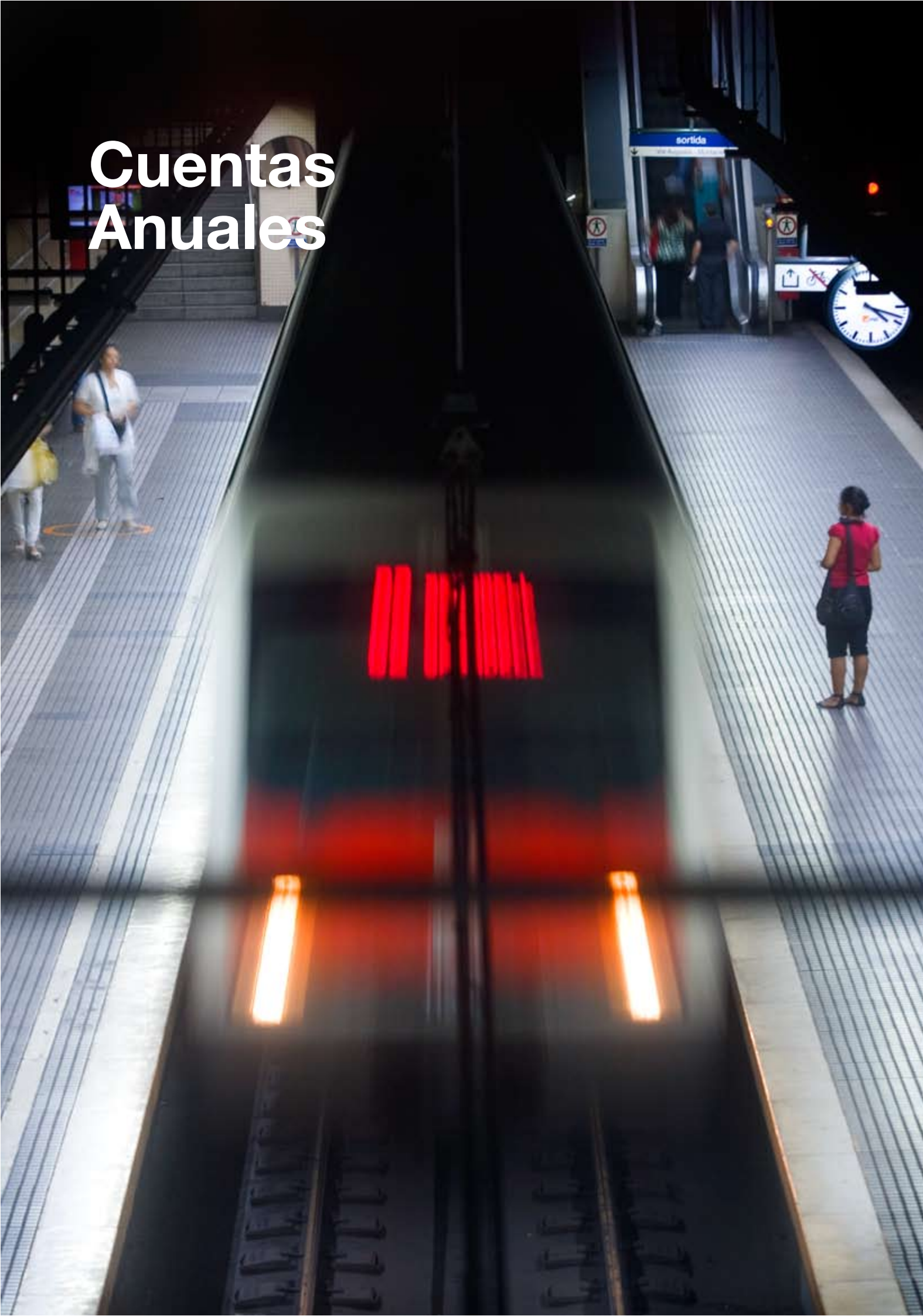
Como cada año, se ha organizado un concurso de dibujo dirigido a las escuelas de primaria de todo Catalunya. Este año, la temática de ha sido "El tren del futuro".

Participación en la muestra de recursos y materiales del Consejo de Coordinación Pedagógica organizado por el Instituto Municipal de Educación de Barcelona (IMEB) en junio en el Museo de la Ciencia y la Técnica de Barcelona. Presentación de las actividades del programa "El Tren de l'Ensenyament" en la misma jornada.

Junto con otras empresas del sector del transporte, se ha participado en la edición del libro: "Barcelona en transporte público" de la editorial SM-Cruïlla.



Cuentas Anuales



Informe d'Auditoria

**FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA**
Comptes Anuals corresponents a l'exercici anual
acabat el 31 de desembre de 2010

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

A l'Honorable Conseller del departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

Hem auditat els comptes anuals de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant l'Entitat), que comprenen el balanç al 31 de desembre de 2010, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria corresponents a l'exercici anual finalitzat a la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'Entitat, d'acord amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'Entitat (que s'identifica a la Nota 2 de la memòria adjunta), en particular, amb els principis i criteris comptables continguts en el mateix. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent a Espanya, que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de si la seva presentació, els principis comptables aplicats i les estimacions realitzades, estan d'acord amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals de l'exercici 2010 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al 31 de desembre de 2010 i dels resultats de les seves operacions i dels seus fluxos d'efectiu corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació i, en particular, amb els principis i criteris comptables continguts en el mateix.

COL·LEGI
DE CENSORS JURATS
DE COMPTES
DE CATALUNYA

Membre assessor:
ERNST & YOUNG, S.L.

Anys 2011 i 2010: 2011/02047
còpia notarial

Aquest informe està subjecte a la resolució del Censador a la data 2011/02047 de 22 de març de 2011.

ERNST & YOUNG, S.L.
Inscrita en el Registre Oficial d'Auditors de
Comptes amb el N° 50530

Josep Sabaté i Galofré

1 d'abril de 2011

COMPTES ANUALS

31 DE DESEMBRE DE 2010



FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

CONTINGUT

Comptes Anuals

Balanç de situació.....	1
Compte de pèrdues i guanys	3
Estats de canvis en el patrimoni net	4
Estat de fluxos d'efectiu	6

Memòria (*).....	7
------------------	---

Annexos

Annex 1. Balanços de situació per explotacions.....	70
Annex 2. Compte de pèrdues i guanys per explotacions.....	78
Annex 3. Proposta de liquidació dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya	86

(*) A la nota 28 ALTRA INFORMACIÓ REQUERIDA PEL DEPARTAMENT D'ECONOMIA I CONEIXEMENT (d'acord amb la Instrucció del 15 de juliol de 2009), s'inclou:

A – Naturalesa i activitat de l'entitat.

B – Normes de valoració: descripció dels criteris seguits en relació amb les entitats del grup i associades.

C – Informació pressupostària que, com a mínim, i amb independència del detall amb què s'haurà de presentar la liquidació pressupostària a la Intervenció General de la Generalitat.

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç de situació a 31 de desembre de 2010

ACTIU (Milers d'euros)	Notes	2010	2009
ACTIU NO CORRENT		1.294.961,9	1.101.373,2
Immobilitzat intangible	5	2.693,1	2.994,7
Desenvolupament		0,0	802,0
Patents, llicències, marques i similars		139,7	139,7
Aplicacions informàtiques		2.553,4	2.053,0
Immobilitzat material	5	1.288.475,4	1.094.617,4
Terrenys i construccions		240.262,9	209.134,1
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		763.141,8	736.542,6
Immobilitzat en curs i bestretes		285.070,7	148.940,7
Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	5	344,7	336,7
Instruments de patrimoni		344,7	336,7
Inversions financeres a llarg termini	5	3.448,7	3.424,4
Instruments de patrimoni		3.199,1	3.199,1
Crèdit a tercers		94,6	122,6
Altres actius financers		155,0	102,7
ACTIU CORRENT		132.818,3	69.007,0
Actius no corrents mantinguts per la venda	5	1.225,6	0,0
Existències		1.321,1	1.295,5
Matèries primeres i altres aprovisionaments		1.321,1	1.295,5
Deutors comercials i altres comptes a cobrar		69.894,5	49.249,5
Client per vendes i prestacions de serveis		1.229,1	1.825,2
Client, empreses del grup i associades	6	623,1	288,8
Deutors variis	6	14.444,4	8.669,2
Personal		141,2	202,7
Altres crèdits amb les Administracions Públiques	6	53.456,7	38.263,6
Inversions financeres a curt termini		109,6	38,9
Altres actius financers		109,6	38,9
Periodificació a curt termini		25,2	78,5
Efectiu i altres actius líquids equivalents		60.242,3	18.344,6
Tresoreria		3.930,6	1.509,4
Altres actius líquids equivalents	7	56.311,7	16.835,2
TOTAL ACTIU		1.427.780,2	1.170.380,2

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Balanç de situació a 31 de desembre de 2010

PATRIMONI NET I PASSIU (Milers d'euros)	Notes	2010	2009
PATRIMONI NET		932.579,9	832.236,3
FONS PROPIS		826.551,0	831.403,2
Capital	8	989.757,2	950.220,5
Reserves	8	25.405,8	25.405,8
Altres reserves		25.405,8	25.405,8
Resultat d'exercicis anteriors		(145.597,0)	(122.381,7)
Romanent		1.579,2	1.579,2
Resultats negatius d'exercicis anteriors		(147.178,2)	(123.980,9)
Resultat de l'exercici	3	(23.015,0)	(21.841,4)
AJUSTAMENTS PER CANVIS DE VALOR	11	(7.402,2)	(4.801,6)
Operacions de cobertura		(7.402,2)	(4.801,6)
SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	9	113.431,1	5.634,7
PASSIU NO CORRENT		384.725,3	236.775,9
Provisions a llarg termini	10	3.005,3	2.202,2
Obligacions per prestacions a llarg termini al personal		2.098,9	944,9
Altres provisions		906,4	1.257,3
Deutes a llarg termini		381.720,0	234.573,7
Deutes amb entitats de crèdit	11	380.384,0	234.369,2
Altres passius financers		1.336,0	204,5
PASSIU CORRENT	12	110.475,0	101.368,0
Deutes a curt termini		65.437,2	56.761,6
Deutes amb entitats de crèdit		35.544,6	24.351,7
Derivats		7.402,2	4.801,6
Altres passius financers		22.490,4	27.608,3
Creditors comercials i altres comptes a pagar		44.451,3	43.753,3
Proveïdors		341,5	441,6
Proveïdors, empreses del grup i associades		216,9	84,1
Creditors variis		26.090,4	19.652,8
Altres deutes amb l'Administració Pública		17.802,5	23.574,8
Periodificacions a curt termini		586,5	853,1
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		1.427.780,2	1.170.380,2

af
cul

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Compte de pèrdues i guanys corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010

(Milers d'euros)	Notes	2010	2009
Import net de la xifra de negoci	14	80.567,5	77.704,1
Prestacions de serveis		80.567,5	77.704,1
Aprovisionaments		(15.020,7)	(15.130,8)
Consum de matèries primeres i altres materials consumibles		(1.349,3)	(1.136,0)
Treballs realitzats per altres empreses		(13.671,4)	(13.994,8)
Altres ingressos d'explotació	14	78.278,1	77.794,2
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		11.476,3	11.813,1
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		66.801,8	65.981,1
Despeses de personal		(75.329,3)	(75.313,4)
Sous, salaris i assimilats		(56.939,8)	(57.002,2)
Càrregues socials	15	(18.389,5)	(18.311,2)
Altres despeses d'explotació		(23.235,9)	(23.775,1)
Serveis exteriors	16	(22.978,9)	(23.125,9)
Tributs		(390,8)	(303,8)
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		133,8	(345,4)
Amortització de l'immobilitzat	5	(62.329,8)	(61.138,9)
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	9	2.529,9	724,0
Excessos de provisions		350,8	146,2
Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	20	143,7	4.393,4
Resultats per alienacions i altres		143,7	4.393,4
Altres resultats	20	152,3	(370,5)
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ		(13.893,4)	(14.966,8)
Ingressos financers	17	425,6	192,6
De participacions en instruments financers		354,4	114,9
a) D'empreses del grup i associades		354,4	114,9
De valors negociables i altres instruments financers		71,2	77,7
a) D'empreses del grup i associades		60,3	61,3
b) De tercers		10,9	16,4
Despeses financeres	18	(9.548,6)	(6.940,9)
Per deutes amb tercers		(9.548,6)	(6.940,9)
Diferències de canvi		1,4	0,0
Deteriorament i resultat per alienació d'instruments financers		0,0	(126,3)
Resultats per alienació i altres		0,0	(126,3)
RESULTAT FINANCER		(9.121,6)	(6.874,6)
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS		(23.015,0)	(21.841,4)
Impost sobre beneficis		0,0	0,0
RESULTAT DE L'EXERCICI		(23.015,0)	(21.841,4)

cul

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Estat de canvis en el patrimoni net corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010

A) Estat d'ingressos i despeses reconeguts corresponents a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010

(Milers d'euros)	Notes	2010	2009
RESULTAT DEL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
		(23.015,0)	(21.841,4)
INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT EN EL PATRIMONI NET			
Per cobertures de fluxos d'efectiu		(2.600,6)	(4.150,5)
Subvencions, donacions i llegats rebuts	9	108.952,4	3.197,6
TOTAL INGRESSOS I DESPESES IMPUTATS DIRECTAMENT EN EL PATRIMONI NET		106.351,8	(952,9)
TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS			
Subvencions, donacions i llegats rebuts	9	(2.529,9)	(870,9)
TOTAL TRANSFERÈNCIES AL COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS		(2.529,9)	(870,9)
TOTAL INGRESSOS I DESPESES RECONEGUDES		(80.806,9)	(23.665,2)

- 4 -

B) Estat total de canvis en el patrimoni net corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010

(Milers d'euros)	Capital	Altres reserves	Romanent	Resultat d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici	Ajustaments per canvi de valor	Subvencions, donacions i llegats rebuts	TOTAL
SALDO, FINAL DE L'ANY 2009	950.220,6	25.405,8	1.579,2	(123.960,9)	(21.841,4)	(4.801,6)	5.834,7	832.236,4
Ajustaments per conversió al Nou PGC (Nota 2.f)								
Altres moviments								
Correccions per resultats d'exercicis anteriors (Nota 8)								
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2010	950.220,6	25.405,8	1.579,2	(123.960,9)	(21.841,4)	(4.801,6)	5.834,7	832.236,4
Total ingressos i despeses reconeguts					(23.015,0)	(2.600,6)	106.422,5	80.806,9
Operacions amb socis o propietaris								
Aportacions a compte de capital	13.538,8							13.538,8
Altres variacions del patrimoni net				(23.215,4)	21.841,4		1.373,9	0,0
Distribució del resultat del 2009 (Nota 8)								
SALDO FINAL ANY 2010	969.757,2	25.405,8	1.579,2	(147.176,2)	(23.015,0)	(7.402,2)	113.431,1	932.579,9
SALDO, FINAL DE L'ANY 2008	887.859,3	25.840,1	4.783,0	(104.047,6)	(17.531,0)	(651,1)	3.308,0	798.560,7
Ajustaments per conversió al Nou PGC (Nota 2.f)								
Altres moviments								
Correccions per resultats d'exercicis anteriors (Nota 8)								
SALDO AJUSTAT, INICI DE L'ANY 2009	887.859,3	25.840,1	4.783,0	(104.047,6)	(17.531,0)	(651,1)	3.308,0	798.560,7
Total Ingressos i despeses reconeguts					(21.841,4)	(4.150,5)	2.326,7	(23.665,2)
Operacions amb socis o propietaris								
Aportacions a compte de capital	56.808,7							56.808,7
Altres variacions del patrimoni net (Nota 8)	(487,9)							(487,9)
Distribució del resultat del 2008 (Nota 8)	6.020,5	(434,4)	(3.203,8)	(19.913,3)	17.531,0			
SALDO FINAL ANY 2009	950.220,6	25.405,7	1.579,2	(123.960,9)	(21.841,4)	(4.801,6)	5.834,7	832.236,3

- 5 -

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Estat de fluxos d'efectiu corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010

(En milers d'euros)	2010	2009
Resultat de l'exercici abans d'impostos	(23.015,0)	(21.841,4)
Ajustaments del resultat	69.869,8	62.509,9
Amortització de l'immobilitzat	62.329,9	61.138,9
Variació de provisions	803,1	(113,0)
Imputació de subvencions	(2.529,9)	(870,9)
Resultats per baixes i alienació de l'immobilitzat	143,7	(4.393,4)
Ingressos financers	(425,6)	(192,6)
Despeses financeres	9.548,6	6.940,9
Canvis en el capital corrent	(9.102,7)	(4.270,3)
Existències	(25,6)	(48,0)
Deutors i altres comptes a cobrar	(7.283,5)	(3.673,3)
Altres actius corrents	54,3	261,0
Creditors i altres comptes a pagar	(1.642,2)	(810,0)
Altres passius corrents	(205,7)	0,0
Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació	(7.172,2)	(7.427,1)
Pagaments d'interessos	(7.243,4)	(7.504,0)
Cobraments d'interessos	71,2	76,9
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ	30.579,9	28.971,1
Pagaments per inversions	(194.980,4)	(139.385,5)
Empreses del grup i associades	0,0	0,0
Immobilitzat intangible	(1.849,3)	(2.112,3)
Immobilitzat immaterial	(192.732,6)	(137.147,2)
Altres actius financers	(398,5)	(126,0)
Cobraments per desinversions	1.905,6	5.123,2
Immobilitzat immaterial	0,0	34,8
Immobilitzat material	1.575,9	4.924,5
Altres actius financers	329,7	163,9
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ	(193.074,8)	(134.262,3)
Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni	45.740,0	59.493,4
Emissió d'instruments de patrimoni	19.536,7	56.808,7
Subvencions, donacions i llegats rebuts	26.203,3	2.684,6
Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer	158.298,3	35.452,0
Emissió		
Deutes amb entitats de crèdit	182.650,0	59.900
Devolució i amortització de		
Deutes amb entitats de crèdit	(24.351,7)	(24.448,0)
Altres deutes	0,0	0,0
Remuneració d'altres instruments de patrimoni	354,4	(468,0)
FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT	204.392,7	94.477,3
AUGMENT/DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENT	41.897,7	(10.813,9)
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	18.344,6	29.158,5
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	60.242,3	18.344,6

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Memòria corresponent a l'exercici anual acabat el 31 de desembre de 2010
1. ACTIVITAT DE L'EMPRESA

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Constitueix l'objecte d'FGC:

- L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres de vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

Per aconseguir amb el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirectament, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per a complir amb el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials i de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.

2. BASES DE PRESENTACIÓ DELS COMPTES ANUALS

a) Imatge fidel

Per a la confecció dels comptes anuals s'han aplicat les disposicions en matèria comptable, així com el que diuen els estatuts de l'entitat, que indiquen que anualment es fixaran un balanç, un compte de pèrdues i guanys, un estat de canvis de patrimoni net, un estat de fluxos d'efectiu que reflecteixin amb rigor la situació i els resultats de les seves activitats. Aquest balanç i el compte de pèrdues i guanys són degudament complementats amb una memòria explicativa i els annexes. Totes les xifres que apareixen en aquesta memòria estan en milers d'euros, tret que s'indiqui el contrari.

Atenent a l'article 7.c), del RD 1159/2010, del 17 de setembre en el qual s'aproven les normes per a la formulació dels comptes anuals consolidats, FGC no està obligada a consolidar, atès que les societats dependents en les que hi participa no tenen un interès significatiu, individualment i en conjunt, per la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats de les societats del grup.

b) Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

c) Normativa comptable aplicada

FGC va aplicar per primera vegada, en l'exercici acabat el 31 de desembre de 2008, la normativa comptable inclosa en el Pla General de Comptabilitat, aprovat pel Real Decret 1514/2007, de 16 de novembre.

d) Comparació de la informació

D'acord amb la legislació mercantil i llevat d'allò aplicat per *Orden EHA/733/2010*, de 25 de març (veure valoració a les notes 4 i 9), es presenta, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de pèrdues i guanys, de l'estat de canvis en el patrimoni net i de l'estat de fluxos d'efectiu, a més de les xifres de l'exercici 2010, les corresponents a l'exercici anterior. En la memòria també s'inclou informació quantitativa de l'exercici anterior, excepte quan una norma comptable estableix específicament que no és necessari.

e) Aspectes crítics de la valoració

En la preparació dels comptes anuals d'FGC, els Administradors han realitzat estimacions que estan basades en l'experiència històrica i en altres factors que es consideren raonables d'acord amb les circumstàncies actuals i que constitueixen la base per establir el valor comptable dels actius i passius el valor dels quals no és fàcilment determinable mitjançant altres fonts. FGC revisa les seves estimacions de forma contínua. No obstant això, i donada la possible incertesa inherent a les mateixes, existeix cert risc de què en el futur poguessin sorgir ajustaments sobre els valors dels actius i passius afectats, sempre i quan arribés a produir-se un canvi significatiu en les hipòtesis, fets i circumstàncies en les que es basen.

Els supòsits claus abans esmentats, que porten associats un risc d'originar canvis en el valor dels actius o passius en el pròxim exercici, així com altres dades rellevants sobre l'estimació de la incertesa a la data de tancament de l'exercici, són els següents:

Arrendaments

FGC manté contractes d'arrendament per al desenvolupament de la seva activitat. La classificació d'aquests arrendaments com a operatius o financers requereix que l'Entitat determini, basant-se en l'avaluació dels termes i condicions d'aquests contractes, qui reté substancialment tots els riscos i els beneficis de la propietat dels béns, i en conseqüència amb aquesta avaluació els contractes seran classificats com arrendaments operatius o financers.

Deteriorament del valor dels actius no corrents

La valoració dels actius no corrents, diferents dels financers, requereix la realització d'estimacions amb la finalitat de determinar el seu valor raonable, als efectes d'avaluar un possible deteriorament. Per tal de determinar aquest valor raonable, els Administradors d'FGC utilitzen la metodologia descrita a la Nota 4.

Deteriorament d'actius financers

FGC, al tancament de cada exercici, analitza si són necessàries provisions per deteriorament pels actius financers, sotmetent-se a la prova de deteriorament de valor quan existeixen indicadors d'aquest.

Provisions

FGC ha realitzat judicis i estimacions en relació amb la probabilitat d'ocurrència de riscos i contingències, així com la quantia dels mateixos i ha registrat una provisió quan el risc ha estat considerat com provable, estimant el cost que li originaria aquesta obligació.

Càlcul dels valors raonables, dels valors en ús i dels valors actuals

El càlcul de valors raonables, de valors en ús i de valors actuals implica el càlcul de fluxos d'efectiu futurs i l'assumpció d'hipòtesis relatives als valors futurs dels fluxos així com de les taxes de descompte aplicables als mateixos. Les estimacions i les assumpcions relacionades estan basades en l'experiència històrica i en altres factors diversos que són entesos com raonables, d'acord amb les circumstàncies.

Passius financers

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han de comptabilitzar com a menor import del finançament rebut. Posteriorment, es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

La imputació es realitzarà a mida que es vagin pagant les quotes de l'amortització i en proporció a aquestes. Amb l'aplicació d'aquest criteri s'acompleix amb l'esperit del pla de comptes i es millora el control de les xifres, prioritzant la senzillesa i la comprensió del càlcul.

En contraposició a aquesta alternativa, existeix l'opció de calcular-los en base els interessos de cada any i ajustar-los amb els tipus d'interès de cada fita, però es rebutja aquesta acció per la seva complexitat.

La totalitat de les despeses de formalització de deutes generades a l'exercici 2010, s'han inclòs a la liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2010 com a despeses de l'exercici de 2010, aplicant el criteri dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya. Per tant, no s'inclouran a les liquidacions dels propers anys, quan s'imputin dins de la comptabilitat de l'empresa com a despesa.

3. DISTRIBUCIÓ DE RESULTATS

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 23.015,0 milers d'euros. Dites pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors, excepte els resultats d'exercici abans de partides no subvencionables per l'import de 859,2 milers d'euros, d'acord amb la liquidació, de la nota 27 d'aquesta memòria.

Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables (veure nota 27)	859,2	
Amortitzacions no subvencionables (veure nota 27)	(26.391,3)	(1)
Subvencions traspasades a resultats (veure Nota 9)	2.529,8	(2)
Altres partides no subvencionables (provisió premi d'antiguitat-resultats per alienacions i altres)	(12,7)	
Pèrdues de l'exercici	(23.015,0)	

Cy

És de destacar que s'ha produït un resultat positiu liquidatiu d'11.427,6 milers d'euros que correspon a un excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya sobre les necessitats reals. S'ha aplicat allò que estableix l'article 11 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat, en què és necessari equilibrar el compte de pèrdues i guanys, així com que la destinació d'aquest excés serà en base a allò que determini la Comissió de Seguiment del Contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2005-2010.

Les amortitzacions d'immobilitzat, les subvencions de capital traspasades i les provisions per premi d'antiguitat generades a partir de l'exercici 2004 seguint instruccions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el resultat de l'exercici sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat amb el detall següent:

(1) Amortitzacions no subvencionables

Lleida-La Pobla	(1.261,0)
Infraestructura ferroviària d'FGC	(16.494,5)
Explotació La Molina	(3.642,2)
Explotació Vall de Núria	(3.315,7)
Explotació de Montserrat	(1.596,9)
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	(81,0)
Total amortitzacions no subvencionables	(26.391,3)

(2) Subvencions traspasades a resultats

Lleida-La Pobla	7,2
Infraestructura ferroviària d'FGC	2.170,0
La Molina	178,2
Explotació Vall de Núria	70,6
Explotació de Montserrat	22,8
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	81,0
Total subvencions traspasades a resultats	2.529,8

La distribució del resultat per explotacions de 23.015,0 milers d'euros és la següent: Línies Metropolitanes resultat equilibrat a zero euros, Lleida-La Pobla unes pèrdues de 1.253,8 milers d'euros, Infraestructura ferroviària d'FGC unes pèrdues de 14.324,5 milers d'euros, La Molina unes pèrdues de 3.090,2 milers d'euros, Vall de Núria unes pèrdues de 3.136,7 milers d'euros, Explotació Montserrat unes pèrdues de 1.079,0 milers d'euros, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat unes pèrdues de 130,8 milers d'euros (veure nota 27).

Seguint el mateix criteri que en anys anteriors, el resultat de Línies Metropolitanes s'ha equilibrat a zero.

El resultat abans de subvencions ha estat de 55.053,3 milers d'euros, 47.230,5 milers d'euros ha estat finançat per transferències corrents de l'ATM, 6.388,9 milers d'euros per aplicació de romanents d'anys anteriors, aprovats en el Contracte programa i 1.453,9 milers d'euros per aportacions pendents de consignar de l'ATM.

Cy

Aquestes aportacions pendents de consignar de l'ATM, estan garantides per l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2009, en el qual es va autoritzar a FGC a la incorporació de necessitats de l'exercici 2010 en futurs Contractes programes.

Les necessitats d'FGC estan en el marc de dos Contractes programa (C-P) i (veure nota 24). El primer amb la Generalitat de Catalunya per a tot l'àmbit d'FGC, excepte per a Línies Metropolitanes, i el segon, dins del C-P de l'ATM amb l'Administració General de l'Estat (AGE), per a l'àmbit de Línies Metropolitanes.

Les activitats d'FGC estan recollides en dos programes pressupostaris dins dels Pressupostos de la Generalitat (veure nota 28.C) i en concret són:

- **Programa 522 – Infraestructures ferroviàries:** Línies Metropolitanes en el marc del C-P ATM-AGE, la línia Lleida – La Pobla de Segur i Infraestructura Ferroviària d'FGC que recull les obres que realitza GISA per compte d'FGC.
- **Programa 651 – Promoció i foment del sector turístic:** La Molina, Vall de Núria, Montserrat i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.

Per últim, i per a una millor comprensió dels quadres de continuació, es fan les següents definicions:

- **Resultat de l'activitat:** Correspon a la diferència entre els ingressos i les despeses de l'activitat (despeses de personal i diferents de personal), equivalent al concepte d'EBITDA.
- **Resultat liquidatiu:** Correspon a l'excedent/defecte de les transferències corrents de la Generalitat respecte a aquelles que són necessàries per equilibrar el compte de pèrdues i guanys, llevat de les partides no subvencionables.
- **Resultat comptable:** És la diferència entre els ingressos i les despeses que es reflecteix en els registres comptables, en aplicació del Pla General Comptable vigent del 2007.
- **Partides no subvencionables:** Són aquelles partides, en la seva majoria amortitzacions, que l'administració que signa el C-P no finança directament amb recursos d'explotació o transferències corrents.

Contracte programa ATM-AGE 2009-2010 Línies Metropolitanes d'FGC	2010	2009
Ingressos de l'activitat	75.964,3	73.043,4
Despeses diferents de personal	(28.460,7)	(29.062,3)
Despeses de personal	(87.232,5)	(66.969,5)
Resultat de l'activitat	(19.728,9)	(22.977,4)
Amortitzacions	(35.938,3)	(37.337,4)
Altres	613,9	3.210,1
Resultat abans de subvencions	(55.053,3)	(57.104,7)
Subvencions	47.230,5	53.294,3
Aplicació de romanents	6.368,9	9.422,7
Aportacions pendents/romanents ATM (1)	1.453,9	(5.812,3)
RESULTAT COMPTABLE	0,00	0,00

(1) Seguint el mateix criteri que en anys anteriors, el resultat de Línies Metropolitanes s'ha equilibrat a zero. Mentre que a l'any 2009 es va produir un excés de romanents, a l'any 2010 es produeix un dèficit de romanents per un import de 1.453,9 milers d'euros, pendents de cobrir amb aportacions de l'ATM.

Exercici 2010

Contracte programa Generalitat de Catalunya-FCG 2005-2010 (sense Línies Metropolitanes d'FGC)	Infraestructures ferroviàries (1)			Promoció i foment del sector turístic (2)		
	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total
Ingressos de l'activitat	536,1	0,0	536,1	15.970,3	0,0	15.970,3
Despeses diferents de personal	(3.713,3)	0,0	(3.713,3)	(8.216,3)	0,0	(8.216,3)
Despeses de personal	(135,2)	0,0	(135,2)	(7.912,8)	0,0	(7.912,8)
Resultat de l'activitat	(3.312,4)	0,0	(3.312,4)	1.841,2	0,0	1.841,2
Amortitzacions	0,0	(17.755,5)	(17.755,5)	0,0	(8.638,0)	(8.638,0)
Altres	(8.436,2)	0,0	(8.436,2)	(981,8)	(12,8)	(994,6)
Resultat abans de subvencions	(11.748,6)	(17.755,5)	(29.504,1)	859,4	(8.648,8)	(7.789,4)
Subvencions	24.266,8	2.177,7	26.444,5	0,0	352,2	352,2
Ajustaments segons art.11 de la Llei de Pressupostos						
Resultat liquidatiu (3)	(11.427,6)	0,0	(11.427,6)	0,0	0,0	0,0
Resultat a compte per compensar costos d'apertura de préstec (4)	(1.080,6)	0,0	(1.080,6)	0,0	0,0	0,0
RESULTAT COMPTABLE	0,0	(15.577,8)	(15.577,8)	859,4	(8.296,6)	(7.437,2)

Exercici 2009

Contracte programa Generalitat de Catalunya-FCG 2005-2010 (sense Línies Metropolitanes d'FGC)	Infraestructures ferroviàries (1)			Promoció i foment del sector turístic (2)		
	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total
Ingressos de l'activitat	619,3	0	619,3	16.047,2	0	16.047,2
Despeses diferents de personal	(3.793,2)	0	(3.793,2)	(5.715,0)	0	(5.715,0)
Despeses de personal	(139,5)	0	(139,5)	(7.687,7)	0	(7.687,7)
Resultat de l'activitat	(3.313,4)	0	(3.313,4)	2.644,6	0	2.644,6
Amortitzacions	0	(15.827,0)	(15.827,0)	0	(7.974,5)	(7.974,5)
Altres	(5.563,0)	(126,3)	(5.689,3)	(1.270,7)	(11,5)	(1.282,2)
Resultat abans de subvencions	(8.876,4)	(15.953,3)	(24.829,7)	1.373,9	(7.986,0)	(6.612,1)
Subvencions	19.800,0	628,6	20.428,6	0	95,3	95,3
Ajustaments segons art.11 de la Llei de Pressupostos						
Resultat liquidatiu (3)	(10.923,6)	0	(10.923,6)	0	0	0
RESULTAT COMPTABLE	0,0	(15.324,7)	(15.324,7)	1.373,9	(7.890,7)	(6.516,8)

(1) Inclou la línia Lleida la Pobla i la Infraestructura ferroviària d'FGC (no inclou Línies Metropolitanes que es liquida amb l'ATM).

(2) Inclou les divisions de La Molina, Vall de Núria, Montserrat i el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.

(3) El resultat liquidatiu correspon a l'excedent sobre les transferències corrents consignades en el pressupost de la Generalitat de Catalunya per l'exercici 2010 i 2009, en relació a les transferències necessàries per tal d'equilibrar el compte de pèrdues i guanys abans de partides no subvencionables segons article 11 de la Llei de Pressupostos.

(4) Correspon a la comissió d'apertura del préstec sindicat de 87,3 M€ a "La Caixa" (veure nota 11).

Per tant, el consolidat de les liquidacions dels contractes programes abans esmentats tant de l'ATM, com de la Generalitat de Catalunya és el següent:

Total FGC	Resultat FGC - 2010			Resultat FGC - 2009		
	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total	Resultat abans partides no subvencionables	Partides no subvencionables	Total
Ingressos de l'activitat	92.470,7	0,0	92.470,7	89.709,9	0	89.709,9
Despeses diferents de personal	(38.390,3)	0,0	(38.390,3)	(38.560,5)	0	(38.560,5)
Despeses de personal	(75.280,5)	0,0	(75.280,5)	(74.795,6)	0	(74.795,6)
Resultat de l'activitat	(21.200,1)	0,0	(21.200,1)	(23.646,3)		(23.646,3)
Amortitzacions	(35.938,3)	(26.391,5)	(62.329,8)	(37.337,4)	(23.801,5)	(61.138,9)
Altres	(8.804,1)	(12,8)	(8.816,9)	(3.623,5)	(137,8)	(3.761,3)
Resultat abans de subvencions	(65.942,5)	(26.404,3)	(92.346,8)	(64.607,2)	(23.939,3)	(88.546,5)
Subvencions	71.497,3	2.529,9	74.027,2	73.094,3	724,0	73.818,3
Aplicació de romanents (1)	6.368,9	0,0	6.368,9	9.422,7	0	9.422,7
Aportacions pendents/romanents ATM (2)	1.453,9	0,0	1.453,9	(5.612,3)	0	(5.612,3)
Ajustaments segons art.11 de la Llei de Pressupostos						
Resultat liquidatiu (3)	(11.427,6)	0,0	(11.427,6)	(10.923,6)	0	(10.923,6)
Resultat a compte per compensar costos d'apertura de préstec (4)	(1.090,6)	0,0	(1.090,6)	0	0	0
RESULTAT COMPTABLE	859,4	(23.674,4)	(23.015,0)	(5) 1.373,9	(23.215,3)	(21.841,4)

(1) Originades pels romanents de prorata i altres.

(2) Seguint el mateix criteri que en anys anteriors, el resultat de Línies Metropolitanes s'ha equilibrat a zero. Mentre que a l'any 2009 es va produir un excés de romanents, a l'any 2010 es produïx un dèficit de romanents per un import de 1.453,9 milers d'euros, pendents de cobrir amb aportacions de l'ATM.

(3) El resultat liquidatiu correspon a l'excés sobre les transferències corrents consignades en el pressupost de la Generalitat de Catalunya per l'exercici 2010 i 2009, en relació a les transferències necessàries per tal d'equilibrar el compte de pèrdues i guany abans de partides no subvencionables segons article 11 de la Llei de Pressupostos.

(4) Correspon a la comissió d'apertura del préstec sindical de 87,3 ME a "La Caixa" (veure nota 11).

(5) Correspon al resultat del compte d'explotació sense incloure partides no subvencionables, del programa pressupostari 551 - Promoció i foment del sector turístic.

4. NORMES DE VALORACIÓ

Immobilitzat

Immobilitzat intangible

Capitalització:	Preu d'adquisició	
Amortització:	Despeses de recerca i desenvolupament	25%
	Aplicacions informàtiques	30%

L'amortització de l'immobilitzat intangible segueix el mateix criteri que els elements d'immobilitzat material, és a dir, s'aplica el mètode lineal, amortitzant-los des del moment d'adquisició i quan l'adquisició es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

FGC ha fet una anàlisi d'aquest concepte en el tancament del 2010, eliminant la totalitat de les despeses activades que no aconsegueixen la definició de despeses de recerca i desenvolupament.

Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat al 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat al cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

El control dels béns d'actius (amb les seves altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquest, d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast via paràmetres d'activitat.

FGC amortitza el seu immobilitzat material seguint el mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des de que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins de l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

Els interessos, altres càrregues financeres i les diferències de canvi incorregudes en el finançament aliè destinat a l'adquisició d'elements de l'immobilitzat material que s'haguessin meritat durant el període de construcció i muntatge fins que es trobi en condicions de funcionament, s'inclouen en el cost dels esmentats actius, sempre i quan no se superi el seu valor de mercat o de reposició.

La taula d'amortitzacions per comptes, d'acord amb els coeficients establerts en l'ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda del 12 de maig de 1993, és la següent:

	Amortització
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilitatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	4%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària, senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, telesquis i telecabines	4%
Altres material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

Seguint les indicacions de la Sindicatura de Comptes, des de l'exercici 2004 estan incorporades les amortitzacions corresponents a l'immobilitzat de les explotacions de Lleida-La Pobla, La Molina, Vall de Núria, Montserrat, Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat i Infraestructura ferroviària d'FGC, registrades amb càrrec a l'epígraf de "Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat de despeses d'explotació". Aquestes dotacions figuren com a partides no subvencionables.

Així mateix, atenent a les indicacions esmentades de la Sindicatura de Comptes, FGC va incorporar en el seu patrimoni totes les obres que GISA havia realitzat per encàrrec de la Generalitat de Catalunya i que FGC explotava. A partir de l'acord de Govern del 29 d'abril de 2008, FGC es va subrogar en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per GISA, incorporant al seu patrimoni les obres d'infraestructura que es realitzen per compte d'FGC.

En aquest sentit, a l'exercici 2010 FGC ha incorporat en el seu patrimoni el valor total de les obres subrogades, segons l'esmentat acord de Govern es van iniciar anteriorment a aquesta data per un import de 54.308,5 milers d'euros.

Actius financers

Classificació i valoració

Préstecs i partides a cobrar

Aquest epígraf incorpora la partida de balanç de "Deutors comercials i altres comptes a cobrar" en el qual s'inclouen, els clients per vendes i prestacions de serveis, clients per empreses del grup i associades, deutors varis i altres crèdits amb les administracions públiques.

En aquesta categoria es registren els crèdits per operacions comercials i no comercials, que inclouen els actius financers, els cobraments dels quals són d'una quantitat determinada o determinable, que no es negocien en un mercat actiu i pels quals s'estima recuperar tot el desemborsament realitzat per FGC, excepte que hi hagi raons imputables a la solvència del deutor.

En el reconeixement inicial del balanç es registren pel seu valor raonable que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada, més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests actius financers es valoren al seu cost amortitzat.

No obstant això, els crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tenen un tipus d'interès contractual, així com les bestretes i crèdits al personal, els dividendes a cobrar i els desemborsaments exigits sobre instruments de patrimoni, l'import dels quals s'espera rebre en el curt termini, es valoren inicialment i posteriorment pel seu valor nominal quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no és significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import lliurat de les fiances per arrendaments operatius es considera un pagament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període de l'arrendament. Pel càlcul del valor raonable de les fiances es pren com període romanent el termini contractual mínim compromès.

Inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades

Inclouen les inversions en el patrimoni de les empreses sobre les que es té control, sobre les quals es té un control conjunt mitjançant acord estatutari o contractual i sobre aquelles en les que s'exerceix una influència significativa.

En el seu reconeixement inicial en el balanç, es registren pel seu valor raonable, que, exceptuant evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de transacció que li siguin directament atribuïbles, excepte en el cas de les aportacions no dineràries a una empresa del grup en les qual, l'objecte és un negoci, on la inversió es valorarà pel valor comptable dels elements que integren el negoci. En el valor inicial s'inclou l'import dels drets preferents de subscripció i similars que s'hagin adquirit.

Després del seu reconeixement, aquests actius es valoren al seu cost, menys, en el seu cas, l'import acumulat de les correccions valoratives per deteriorament.

Quan una inversió passa a qualificar-se com a empresa del grup, multigrup o associada, es considera que el cost és el valor comptable pel qual estava registrada, mantenint-se en patrimoni net els ajustaments valoratius prèviament registrats fins que la inversió s'alieni o es deteriori.

En el cas de la venda de drets preferents de subscripció i similars o segregació dels mateixos per tal d'exercitar-los, l'import del cost dels drets disminuirà el valor comptable dels respectius actius.

Cancel·lació

Els actius financers es donen de baixa del balanç d'FGC quan han expirat els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer o quan es transfereixen, sempre que en aquesta transferència es transmetin substancialment els riscos i beneficis inherents a la seva propietat.

Si l'Entitat no ha cedit ni retingut substancialment els riscos i beneficis de l'actiu financer, aquest es dona de baixa quan no es reté el control. Si FGC manté el control de l'actiu, continua reconeixent-lo per l'import al qual està exposat per les variacions de valor de l'actiu cedit, és a dir, per la seva implantació continuada, reconeixent el passiu associat.

La diferència entre la contraprestació rebuda neta dels costos de transacció atribuïbles, considerant qualsevol nou actiu obtingut, menys qualsevol passiu assumit, i el valor en llibres de l'actiu financer transferit, més qualsevol import acumulat que s'hagi reconegut directament en el patrimoni net, determina el guany o pèrdua sorgida al donar de baixa l'actiu financer i forma part del resultat de l'exercici en què es produeix.

L'Entitat no dona de baixa els actius financers en les cessions en què reté substancialment els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, tals com el descompte d'efectes, les operacions de factoring, les vendes d'actius financers amb pacte de recompra a un preu fix o al preu de venda més un interès i les titulacions d'actius financers en què FGC reté finançaments subordinats o altre tipus de garanties que absorbeixen substancialment totes les pèrdues esperades. En aquests casos, FGC reconeix un passiu financer per un import igual a la contraprestació rebuda.

Interessos i dividendes rebuts d'actius financers

Els interessos i dividendes d'actius financers meritats amb posterioritat al moment de l'adquisició es reconeixen com a ingressos en el compte de pèrdues i guanys. Els interessos s'han de reconèixer utilitzant el mètode del tipus d'interès efectiu i els dividendes quan es declari el dret a rebre'ls.

A aquests efectes, en la valoració inicial dels actius financers es registren de forma independent, atenent al seu venciment, l'import dels interessos explícits meritats i no vençuts en aquell moment, així com l'import dels dividendes acordats per l'òrgan competent fins al moment de l'adquisició. S'entén per interessos explícits aquells que s'obtenen d'aplicar el tipus d'interès contractual de l'instrument financer.

Així mateix, quan els dividendes distribuïts procedeixen inequívocament de resultats generats amb anterioritat a la data d'adquisició perquè s'hagin distribuït imports superiors als beneficis generats per la participada des de l'adquisició, no es reconeixen com a ingressos i minoren el valor comptable de la inversió.

Passius financers

Classificació i valoració

Dèbits i partides a pagar

Inclouen els passius financers originats per la compra de béns i serveis per operacions de tràfic d'FGC i els dèbits per operacions no comercials que no són instruments derivats.

En el seu reconeixement inicial en el balanç es registren pel seu valor raonable, que tret d'evidència en sentit contrari, és el preu de la transacció, que equival al valor raonable de la contraprestació rebuda ajustat pels costos de transacció que els siguin directament atribuïbles.

Després del seu reconeixement inicial, aquests passius financers es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen en el compte de pèrdues i guanys, aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

No obstant això, els dèbits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com els desemborsaments exigits per tercers sobre participacions, l'import dels quals s'espera pagar a curt termini, es valoren pel seu valor nominal, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

La diferència entre el valor raonable i l'import rebut de les fiances per arrendaments operatius es considera un cobrament anticipat per l'arrendament i s'imputa al compte de pèrdues i guanys durant el període d'arrendament. Per al càlcul del valor raonable de les fiances es pren com a període romanent el termini contractual mínim compromès.

Cancel·lació

FGC dona de baixa un passiu financer quan l'obligació s'ha extingit.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute, sempre que aquests tinguin condicions substancialment diferents, es registra la baixa del passiu financer original i es reconeix el nou passiu financer que sorgeixi. De la mateixa manera, es registra una modificació substancial de les condicions actuals d'un passiu financer.

La diferència entre el valor en llibres del passiu financer, o de la part del mateix que s'hagi donat de baixa, i la contraprestació pagada, inclosos els costos de transacció atribuïbles, i en què es recull també qualsevol actiu cedit diferent de l'efectiu o passiu assumit, es reconeix en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què tingui lloc.

Quan es produeix un intercanvi d'instruments de deute que no tinguin condicions substancialment diferents, el passiu financer original no es dona de baixa del balanç, registrant-ne l'import de les comissions pagades com un ajustament del seu valor comptable. El nou cost amortitzat del passiu financer es determina aplicant el tipus d'interès efectiu, que és aquell que iguala el valor en llibres del passiu financer en la data de modificació amb els fluxos d'efectiu a pagar segons les noves condicions.

Deteriorament

D'actius tangibles i intangibles

D'acord amb el Pla General de Comptabilitat, les entitats han de fer una estimació sobre el possible valor recuperable dels seus actius quan hi ha indicis de deteriorament. Les característiques dels negocis d'FGC fan que normalment els preus estiguin regulats per la Generalitat de Catalunya i per tant, que siguin inferiors als que resultarien en un entorn en què es poguessin fixar preus d'acord amb el cost real dels serveis prestats. La situació normal d'aquests tipus d'entitats és que els resultats són negatius, tret que hi hagi transferències que permetin compensar els impactes que en el compte de resultats i en la capitalització de les empreses públiques genera l'existència de preus que no responen als que es donarien de no estar regulats. En conseqüència, la majoria de les activitats desenvolupades per FGC mostren indicis sobre la possible existència de deteriorament i aquest no pot ser mesurat pel mètode de descompte de fluxos d'efectiu, sinó que ha de ser mesurat en funció del seu possible valor recuperable. Per les característiques de la majoria dels immobilitzats d'FGC no hi ha un mercat actiu del qual se'n puguin obtenir preus de referència, pel que es considera que el preu de mercat hauria de ser el que pagarien les administracions que han encarregat el servei públic a FGC per l'assumpció d'un servei que no pot deixar de prestar-se i que no està previst que deixi de prestar-se en el futur; en conseqüència, els Administradors d'FGC entenen que el preu que es pagaria pel traspàs dels serveis públics seria com a mínim el cost de reposició dels actius en el seu estat actual, això és el seu valor net comptable.

A

Cy

En tot cas, per aquells actius en què es considera (sigui pel seu estat de conservació o perquè corresponen a activitats que no poden ser considerades com a servei públic) que hi ha indicis de deteriorament, es doten els corresponents imports d'acord amb els requeriments establerts en el Pla General de Comptabilitat per a tenir-los comptabilitzats al seu valor estimat d'ús, o de venda.

Les pèrdues per deteriorament es comptabilitzen dins del compte de pèrdues i guanys, i es revertixen si hi ha hagut canvis en les estimacions utilitzades per determinar l'import recuperable. La reversió d'una pèrdua per deteriorament es comptabilitza en el compte de pèrdues i guanys, de manera que el valor comptable de l'actiu després de la reversió no podrà excedir l'import net d'amortitzacions, que figuraria en llibres si no s'hagués reconegut prèviament l'esmentada pèrdua per deteriorament.

D'actius financers

L'import recuperable de les inversions mantingudes fins el seu venciment i dels comptes a cobrar comptabilitzats pel seu valor amortitzat equival al valor present dels fluxos futurs de tresoreria estimats, descomptats utilitzant el tipus d'interès efectiu original. Les inversions a curt termini no es descompten. Les pèrdues per deteriorament corresponents a aquests actius es registren en el compte de pèrdues i guanys, i revertixen en el cas de què l'increment posterior de l'import recuperable pugui ser relacionat de forma objectiva amb un fet passat amb posterioritat al moment en què la pèrdua per deteriorament va ser reconeguda.

Existències

Les existències de materials es valoren al cost (preu mig ponderat) o al valor de mercat, si aquest fos menor. Per a les existències afectes a depreciacions reversibles es dota la corresponent provisió al tancament de l'exercici.

Quan el valor net realitzable de les existències sigui inferior al seu preu d'adquisició, o al seu cost de producció, s'efectuen les oportunes correccions valoratives reconeixent-les com a una despesa en el compte de pèrdues i guanys.

Efectiu i altres actius líquids equivalents

Aquest epígraf inclou l'efectiu en caixa, els comptes corrents bancaris i els dipòsits i adquisicions temporals d'actius que compleixen amb els següents requisits:

- Són convertibles en efectiu.
- En el moment de la seva adquisició el seu venciment no era superior a tres mesos.
- No estan subjectes a un risc significatiu de canvi de valor.
- Formen part de la política de gestió normal de tresoreria de l'Entitat.

A efectes de l'estat de fluxos d'efectiu s'inclouen com menys "efectiu i altres actius líquids equivalents" els descoberts ocasionals que formen part de la gestió d'efectiu d'FGC.

Cy *A*

Provisions i contingències

Les provisions es reconeixen en el balanç quan FGC té una obligació present (ja sigui per disposició legal o contractual, o per una obligació implícita o tàcita) com a resultat de successos passats i s'estima probable que suposi la sortida de recursos per a la seva liquidació i que aquesta sortida sigui quantificable.

Les provisions es valoren pel valor actual de la millor estimació possible de l'import necessari per cancel·lar o transferir a un tercer l'obligació, registrant-ne els ajustaments que sorgeixin per l'actualització de la provisió com una despesa financera conforme es vagin meritant. Per a aquelles provisions amb venciment inferior o igual a un any, i l'efecte financer no sigui significatiu, no es porta a fi cap tipus de descompte. Les provisions es revisen a la data de tancament de cada balanç i són ajustades amb l'objectiu de reflectir la millor estimació actual del passiu corresponent en cada moment. Per a la resta de contingències que no compleixen aquestes característiques esmentades anteriorment, FGC ha procedit a informar en la memòria sobre les característiques de les mateixes.

Subvencions oficials

Les subvencions es qualifiquen com a no reintegrables quan s'han complert les condicions establertes per a la seva concessió, registrant en aquest moment directament en el patrimoni net, un cop deduït l'efecte impositiu corresponent.

En general FGC aplica a les subvencions rebudes el tractament establert per la norma 18.2 del Nou Pla General de Comptabilitat, és a dir:

Les transferències destinades a cobrir els dèficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries per al seu equilibri econòmic.

El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions per deteriorament, o variació d'existències segons el contingut de l'article 11 de la Llei de Pressupostos (excepte Línies Metropolitanes que es regula pel Contracte-programa entre l'ATM i l'AGE).

Les transferències o aportacions destinades a l'adquisició d'actius d'activitats d'interès general i que no venen assignades a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya són considerades com subvencions de capital, i per tant, la seva imputació a resultats es fa d'acord amb el ritme d'amortització de l'actiu al que van associades.

FGC rep aportacions a través del capítol 8, del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'"Aportacions de la Generalitat a compte de capital". Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte Programa amb la Generalitat de Catalunya, en què l'estructura de finançament actual ocasionaria que una empresa només realitzés inversions en immobilitzat si rebés subvencions, a partir de l'exercici 2010, les aportacions són tractades com a subvencions de capital. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanes.

Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanes, en base al Contracte programa de l'ATM amb l'Administració General de l'Estat (veure nota 24), es considera que, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret, sinó al conjunt de les realitzades, que han de ser comptabilitzades com a fons propis.

Les subvencions reintegrables es registren com a passius de l'Entitat fins que adquireixen la condició de no reintegrables, no registrant-ne cap ingrés fins aquell moment.

Impost sobre els beneficis

Durant l'exercici 2008, la "Dirección General de Tributos" va resoldre la consulta vinculant presentada per FGC referent a la tributació en l'Impost sobre Societats sota el Règim General, o com a entitat parcialment exempta. A través de l'esmentada resposta, la "Dirección General de Tributos" va manifestar que FGC ha de tributar sota el Règim General.

FGC segueix considerant que el criteri és el d'estar subjecte al Règim d'Entitats Parcialment exemptes, atès que la consulta és vinculant, però només per a l'Administració, i a més FGC, té interposat un recurs contenciós administratiu a l'Audiència Nacional, el qual està pendent de vot i resolució.

De tota manera, el canvi de règim no implica contingències fiscals addicionals de les que compta fins ara.

Instruments financers de cobertura del risc del tipus d'interès

Els instruments financers per a la cobertura del risc del tipus d'interès, són valorats al tancament de l'exercici, pel seu valor raonable i, els imports resultants es comptabilitzen com a actius quan el valor raonable és positiu i, com a passius, quan és negatiu. El valor raonable dels instruments financers del tipus d'interès es determina prenent com a referència el valor de mercat d'instruments similars.

FGC inicia l'operació estudiant la situació financera i el risc que té, per això es genera la documentació corresponent, la qual inclou la identificació de l'instrument de cobertura, el préstec cobert, la naturalesa del risc que s'està cobrint i com s'avaluarà l'eficàcia de l'instrument de cobertura per compensar l'exposició als canvis en el valor raonable de la partida coberta, o en els fluxos d'efectiu atribuïbles al risc cobert.

Les cobertures que cobreixen el risc de variacions en els fluxos d'efectiu connexes, tant amb un actiu o amb un passiu, com a una transacció futura prevista i que compleixin els requisits esmentats, es registren directament en el patrimoni net per la part efectiva del guany o pèrdua de l'instrument de cobertura, en tant que la part inefectiva es registra en el compte de pèrdues i guanys.

Qualsevol resultat provinent de canvis en el valor raonable dels instruments derivats que no compleix els requisits esmentats es porta directament al compte de pèrdues i guanys de l'exercici.

Medi ambient

Els costos incorreguts en l'adquisició de sistemes, equips i instal·lacions, l'objecte del qual sigui eliminació, limitació o el control dels possibles impactes que pugués ocasionar el normal desenvolupament de l'activitat de l'Entitat sobre el medi ambient, es consideren inversions en immobilitzat. La resta de les despeses relacionades amb el medi ambient, diferents dels realitzats per a l'adquisició dels elements d'immobilitzat, es consideren despeses de l'exercici.

Aportacions per obligacions similars a pensions

El Conveni Col·lectiu d'FGC, i concretament el de Línies Metropolitanes, que va de l'1 de gener de 2005, al 31 de desembre del 2010, estableix un premi d'antiguitat de 1.953,29 euros en complir el treballador 25 anys de servei. Aquest import experimenta el mateix increment que el salari de conveni, quedant definit per a l'any 2010 en 2.396,84 euros (2.332,69 euros en el 2009). El Conveni Col·lectiu de Muntanya (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) estableix un premi de 2.000 euros per l'any 2010 (2.000 euros en el 2009) per treballador (veure nota 10).

El Conveni Col·lectiu de Muntanya estableix un premi de jubilació als treballadors que compleixin 60 anys. Es té signat un contracte anual d'assegurança amb l'empresa externa *Vitalicio Seguros* per a la cobertura dels compromisos de pensions per al personal del Conveni Col·lectiu de Muntanya, en compliment del "Reial Decret 1588/1999, de 15 d'octubre, reglament sobre instrumentació dels compromisos de pensions".

L'import que apareix a 31 de desembre de 2010, és el que s'estima necessari per cobrir el premi meritat a la data esmentada.

Ingressos i despeses

Ingressos per vendes i prestacions de serveis

Els ingressos es reconeixen quan és probable que FGC rebi els beneficis o rendiments econòmics derivats de la transacció i l'import dels ingressos i dels costos incorreguts o a l'incórrer es poden valorar amb fiabilitat. Els ingressos es valoren al valor raonable de la contrapartida rebuda o per rebre, deduint els descomptes, rebaixes en el preu i altres partides similars que FGC pugui concedir, així com, en el seu cas, els interessos incorporats al nominal dels crèdits. Els impostos indirectes que graven les operacions i que són repercutibles a tercers no formen part dels ingressos.

5. ACTIU NO CORRENT

El moviment hagut durant els exercicis 2010 i 2009 en els diferents comptes de l'immobilitzat és el següent:

Exercici 2010

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	2.837,0	0,0	0,2	173,9	3.011,1
Marques i noms comercials	139,7	0,0	0,0	0,0	139,7
Aplicacions informàtiques	16.625,2	0,0	148,6	1.527,6	18.301,4
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	19.601,9	0,0	148,8	1.701,5	21.652,2
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenyos	2.833,6	0,0	0,0	0,0	2.833,6
Edificis i construccions	274.560,9	(3,7)	361,3	37.104,0	312.012,5
Instal·lacions tècniques	712.248,0	(3,9)	950,9	67.127,0	780.322,0
Maquinària	18.333,0	(3,1)	2.886,2	973,9	19.992,0
Utilitats	3.864,6	(28,6)	8,1	638,7	4.402,7
Altres instal·lacions	14.362,0	0,0	89,4	1.663,2	16.124,6
Mobiliari	9.469,1	(3,4)	(5,1)	352,1	9.802,7
Equips per a processos d'informació	22.267,0	0,0	157,6	865,4	23.300,0
Elements de transport	1.795,9	(155,9)	0,0	216,6	1.856,6
Elements de transport ferrocarril	516.592,2	(9.198,4)	367,5	4.076,2	511.837,5
Elements de transport funicular	3.095,2	0,0	2,8	143,3	3.241,3
Elements transport remuntadors	35.967,8	(9,1)	37,2	1.639,9	37.635,6
Altres materials	192,7	0,0	0,0	17,5	210,2
Construccions en curs	6.556,0	0,0	(237,4)	6.201,4	12.530,0
Maquinària i instal·lacions en curs	102.921,9	0,0	(2.687,1)	120.901,2	221.136,0
Adquisició noves UT i remuntadors	27.111,9	0,0	0,0	21.692,9	48.804,8
Acomptes per a l'immobilitzat	12.340,9	(10.349,1)	(1.892,2)	2.500,2	2.599,8
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	1.762.512,6	(19.755,2)	(148,8)	256.253,6	2.008.862,0
TOTAL INTANGIBLE I MATERIAL	1.782.114,4	(19.755,2)	0,0	257.955,0	2.030.314,2
IMMOBILITZACIONS FINANCERES					
Participacions en empreses del grup (instrument de patrimoni)	336,7	0,0	0,0	8,0	344,7
Carters de valors a llarg termini (instrument de patrimoni)	3.199,1	0,0	0,0	0,0	3.199,1
Altres crèdits	22,8	(282,7)	43,2	211,5	94,8
Dipòsits i fiances a llarg termini	102,7	(47,0)	0,0	99,3	155,0
TOTAL INVERSIONS FINANCERES	3.761,1	(329,7)	43,2	318,8	3.793,4
TOTAL ACTIU NO CORRENT	1.785.875,5	(20.084,9)	43,2	258.273,8	2.034.307,6

Exercici 2009

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	3.058,4	(1.229)	105,6	901,2	2.837,0
Marques i noms comercials	139,7	0,0	0,0	0,0	139,7
Aplicacions informàtiques	15.780,7	(60,5)	188,9	906,1	16.825,2
TOTAL IMMOBILITZAT INTANGIBLE	18.978,8	(1.289,7)	305,5	1.807,3	19.801,9
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenyos	2.833,6	0,0	0,0	0,0	2.833,6
Edificis i construccions	251.387,4	(702,7)	19.805,0	12.971,2	274.560,9
Instal·lacions tècniques	669.074,0	(129,7)	8.757,0	35.548,7	712.248,0
Maquinària	15.063,1	(216,9)	65,8	1.431,0	16.333,0
Utilitatge	3.414,7	(5,3)	24,3	450,8	3.884,5
Altres instal·lacions	12.718,7	(2,8)	141,7	1.494,4	14.352,0
Mobiliari	8.526,7	(122,8)	535,3	518,9	9.459,1
Equips per a processos d'informació	21.555,7	(339,6)	573,8	487,1	22.257,0
Elements de transport	1.739,0	(68,5)	20,1	105,3	1.795,9
Elements de transport ferroviari	457.818,3	(2.569,0)	47.926,1	13.416,8	516.592,2
Elements de transport funicular	3.042,2	0,0	0,5	62,5	3.095,2
Elements transport remuntadors	29.851,7	0,0	268,5	5.847,6	35.967,8
Altres materials	170,2	0,0	0,0	22,5	192,7
Construccions en curs	19.281,7	0,0	(15.044,9)	2.319,2	6.556,0
Maquinària i instal·lacions en curs	63.814,6	0,0	0,0	39.107,4	102.922,0
Adquisició noves UT i remuntadors	48.036,2	0,0	(48.017,8)	27.093,5	27.111,9
Acomptes per a l'immobilitzat	42.839,6	(27.720,2)	(4.451,9)	1.673,4	12.340,9
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	1.651.177,2	(31.877,5)	(305,5)	143.518,3	1.762.512,5
TOTAL INTANGIBLE I MATERIAL	1.670.156,0	(33.167,2)	0,0	145.325,6	1.782.314,4
IMMOBILITZACIONS FINANCERES					
Participacions en empreses del grup (instrument de patrimoni)	300,3	0,0	36,4	0,0	336,7
Cartera de valors a llarg termini (instrument de patrimoni)	2.791,7	(89,2)	(36,4)	513,0	3.199,1
Altres crèdits	123,8	(294,5)	(163,8)	467,3	122,6
Dipòsits i fiances a llarg termini	106,5	(91,9)	0,0	85,1	102,7
TOTAL INVERSIONS FINANCERES	3.324,1	(455,6)	(163,8)	1.056,4	3.761,1
TOTAL ACTIU NO CORRENT	1.873.480,1	(33.622,8)	(163,8)	146.382,0	1.786.075,5

Altes

Atenent a les indicacions de la Sindicatura de Comptes, FGC va incorporar en el seu patrimoni a l'exercici 2004, totes les obres que GISA havia realitzat per encàrrec de la Generalitat de Catalunya i que FGC explotava i que van ser lliurades pel Departament. A partir de l'acord de Govern del 29 d'abril de 2008, FGC es va subrogar en la posició jurídica de la Generalitat de Catalunya per tots els contractes formalitzats per GISA, incorporant al seu patrimoni les obres d'infraestructura que es realitzen per compte d'FGC.

En aquests sentit, FGC també ha incorporat a l'exercici 2010 en el seu patrimoni el valor total de les obres que subrogades per l'acord de govern, del 29 d'abril del 2008 pel que s'aprova el PEF de GISA i que es van iniciar anteriorment a aquesta data, que han suposat un augment de les aportacions no dineràries de 54.308,5 milers d'euros que s'han incorporat com a patrimoni net (Nota 9).

FGC, a l'exercici 2010, ha incorporat en el seu patrimoni l'estació de Volpelleres (Nota 9) que ha estat finançada íntegrament per TABASA, que ha cedit a FGC, d'acord amb l'article 1.4 del Decret 70/2008 d'1 d'abril pel que es modifica l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública Túnels i Accessos de Barcelona, SA (TABASA), en el que es decreta la construcció de la nova estació d'FGC-Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès, i s'ha incorporat com a patrimoni net. Aquesta obra té un valor de 15.079,1 milers d'euros.

Baixes

A la columna de baixes d'acomptes per a l'immobilitzat s'inclouen els imports de les obres realitzades per GISA i lliurades a FGC durant els exercicis 2010 i 2009.

Inversions financeres

L'import de la cartera de valors a llarg termini del 2010 inclou fonamentalment les partides següents:

- La donació d'accions de l'empresa Operadora del Tramvia Metropolità, SA per un valor de 600,0 milers d'euros (60.000 accions a 10 euros de valor nominal) i 2.024,2 milers d'euros per la prima d'emissió, fent un total de 2.624,2 milers d'euros.
- A la Junta General Extraordinària d'Accionistes de la Societat Tramvia Metropolità, SA, de data 8 de juliol de 2010, es va aprovar la fusió per absorció d'Operadora del Tramvia Metropolità, SA (Societat absorbida) per part de Tramvia Metropolità, SA (Societat absorbent). Com a conseqüència d'aquesta fusió a FGC li són atribuïdes 32.105 accions de la societat Tramvia Metropolità, SA d'un valor nominal per acció de 16,40 euros. El valor actual dels fluxos d'efectiu futurs previstos per a Tramvia Metropolità, SA mostra que la valoració assignada en el balanç és equivalent al seu valor hipotètic de mercat.
- 61,9 milers d'euros corresponents a 5.626 accions d'11 euros de valor nominal per acció de l'empresa Catalunya Carsharing, SA.
- La donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità del Besòs, SA per valor de 513 milers d'euros (30.000 accions a 17,10 euros de valor nominal).

"Participacions en empreses del grup" de 2010 que correspon a les partides següents:

- Per un import de 180,3 milers d'euros, al 100% del capital de Viatges de Muntanya, SA, dedicada a l'activitat principal d'agència de viatges que opera amb les sucursals de La Molina, Vall de Núria, Barcelona i Montserrat. Durant l'estiu efectua altres activitats complementàries: piscina, tennis, lloguer de cavalls, guies de muntanya i altres. També cal destacar l'activitat de la botiga de records a Vall de Núria, La Molina, Barcelona (carrer Pelai) i Montserrat (aula de natura). El decret 4/2010 esmentava en la seva disposició addicional primera la dissolució de Viatges de Muntanya, SA (VMSA), així com instar a FGC a realitzar les funcions que fins ara feia l'entitat dissolta (veure nota 22.5).
- Per un import de 120,0 milers d'euros, al 100% del capital d' FGC Mobilitat, S.A. dedicada a l'activitat prestació de serveis de transport de viatgers i de mercaderies per ferrocarril amb aportació de tracció.

- Per un import de 36,12 milers d'euros, corresponents a 3.612 accions de 10 euros de valor nominal per acció de l'empresa Autometro, SA (60% del capital) i 0,28 milers d'euros de despeses de notari, fent un total de 36,4 milers d'euros.
- Per un import de 31,1 milers d'euros corresponents a 3.111 accions de 10 euros de valor nominal per acció de l'empresa Cargometro Rail Transport, SA (51% del capital) i 0,2 milers d'euros de despeses de notari, fent un total de 31,3 milers d'euros. Hi ha desemborsaments pendents per import de (23,3) milers d'euros.

Inscripció registral

- Resta pendent de realitzar-se la inscripció registral de part dels béns immobles afectats a les línies ferroviàries i d'altres béns inclosos en els inventaris subscrits el mes d'abril de 1979 entre FEVE i la Generalitat de Catalunya. En data 20 de setembre de 1993 es va remetre a FGC l'acta de lliurament de l'Estat, a la Generalitat de Catalunya. Actualment FGC està fent els tràmits per a la inscripció dels béns encara no registrats, ja que en aquell moment no es va fer la inscripció prèvia per part de l'Estat.
- A 31 de desembre de 2010 estaven inscrites 1.116 finques a nom de la Generalitat de Catalunya i 242 inscrites a nom d'FGC, mentre s'està realitzant l'inventari complet amb la Direcció General de Patrimoni. Un total de 1.358 finques corresponen a 1.614 titularitats històriques inicials, que en el procés de registre per immatriculacions es produeixen agrupacions de titularitats de finques.

Amortització de l'immobilitzat

El moviment hagut durant els exercicis 2010 i 2009 en els diferents comptes d'amortització de l'immobilitzat és el següent:

Exercici 2010

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	2.035,0	0,0	0,0	978,1	3.013,1
Aplicacions informàtiques	14.772,2	0,0	0,0	1.175,8	15.948,0
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	16.807,2	0,0	0,0	2.153,9	18.959,1
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	68.260,3	0,0	(2,6)	6.325,5	74.583,2
Instal·lacions tècniques	319.762,0	(0,2)	3,1	26.466,6	346.211,5
Maquinària	10.952,1	(3,1)	0,0	1.090,7	12.009,7
Utilatge	2.853,3	(28,6)	(0,5)	351,2	2.955,4
Altres instal·lacions	6.618,0	0,0	0,0	979,8	7.597,8
Mobiliari	6.523,3	0,0	0,0	409,4	6.932,7
Equips de processos d'informació	18.369,7	0,0	0,0	2.150,3	20.520,0
Elements de transport	817,7	(100,1)	0,0	157,9	875,5
Elements de transport ferroviari	221.563,0	(7.554,5)	0,0	20.672,9	234.681,4
Elements de transport funicular	1.230,1	0,0	0,0	122,4	1.352,5
Elements de transport remuntadors	10.722,7	0,0	0,0	1.446,6	12.169,3
Altres material	122,9	0,0	0,0	14,7	137,6
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	667.895,1	(7.683,5)	0,0	60.177,9	720.389,5
TOTAL AMORTITZACIÓ	684.702,3	(7.683,5)	0,0	62.331,8	739.348,6

Exercici 2009

	Saldo inicial	Baixes	Traspassos	Altes	Saldo final
IMMOBILITZAT INTANGIBLE					
Despeses d'investigació i desenvolupament	1.657,4	(1.195,8)	0,0	1.573,4	2.035,0
Aplicacions informàtiques	13.841,7	(59,1)	0,0	1.189,5	14.772,2
TOTAL AMORTITZACIÓ INTANGIBLE	15.299,1	(1.254,9)	0,0	2.762,9	16.807,2
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Edificis i construccions	63.263,3	(435,8)	0,0	6.432,8	69.260,3
Instal·lacions tècniques	292.534,2	(44,0)	(0,5)	27.272,3	319.762,0
Maquinària	10.278,0	(216,9)	0,0	891,0	10.952,1
Utilatge	2.655,9	(4,8)	0,7	301,5	2.953,3
Altres instal·lacions	5.774,8	(1,7)	0,0	844,9	6.618,0
Mobiliari	6.261,4	(113,9)	0,0	378,1	6.523,3
Equips de processos d'informació	18.550,6	(337,7)	(0,2)	2.156,7	18.369,7
Elements de transport	707,1	(45,5)	0,0	156,1	817,7
Elements de transport ferroviari	204.382,5	(2.425,9)	0,0	19.606,4	221.563,0
Elements de transport funicular	1.112,9	0,0	0,0	117,2	1.230,1
Elements de transport remuntadors	9.513,2	0,0	0,0	1.209,5	10.722,7
Altres material	111,5	0,0	0,0	11,4	122,9
TOTAL AMORTITZACIÓ MATERIAL	613.145,4	(3.626,2)	0,0	58.375,8	667.895,1
TOTAL AMORTITZACIÓ	626.294,5	(4.881,1)	0,0	61.138,7	684.702,3

L'import dels elements de l'immobilitzat intangible i material totalment amortitzats a 31 de desembre de 2010 i a 31 de desembre de 2009 és de 247.821 milers d'euros i 235.599 milers d'euros, respectivament.

Actius no corrents mantinguts per la venda

S'inclou un material que no està en explotació a les línies d'FGC, que d'acord amb el document de voluntat de compra per part de FEVE, de data 26 de novembre del 2010, aquesta es compromet a adquirir 9 unitats de la sèrie 211 propietat d'FGC, i que la Generalitat de Catalunya autoritza, mitjançant resolució de data 30 de novembre del 2010, l'alineació de 7 d'aquest béns provinents de la renovació del parc de trens, per un import de 1.225,6 milers d'euros.

D'acord amb allò esmentat en el Pla General Comptable, els actius no corrents, quin valor s'hagi de recuperar fonamentalment a través de la venda, en lloc de pel seu ús continuat, i que compleixin una sèrie de requisits, com són el compromís de venda en un terme curt de temps, s'inclouran en aquest epígraf i no amortitzaran.

6. DEUTORS

a) Empreses del grup

El detall és el següent:

	2010	2009
Viatges de Muntanya, S.A.	374,4	288,8
Autometro, SA	171,4	0,0
Cargometro Rail Transport, SA	77,3	0,0
TOTAL	623,1	288,8

b) Deutors variis

El detall és el següent:

	2010	2009
Imports pendents de liquidar relacionats amb els		
Campionats del Món de la Molina	3.329,4	2.284,2
Recaptacions periodificades i altres imports relacionats	2.008,5	2.255,5
<i>Ferrocarrils de Via Estrecha</i>	653,3	0,0
Abonaments UAB	85,4	240,0
Institut Català d'Energia (ICAEN)	0,0	115,6
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca	607,4	911,1
Jazz Telecom, SAU	70,2	102,2
Desarrollo del Cable, SA	40,8	130,7
France Telecom España, SA	152,1	149,3
Pasturaser, SL	454,9	397,9
GISA	382,4	0,0
Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació	6.660,0	2.082,7
TOTAL	14.444,4	8.669,2

*Altres deutors relacionats amb altres ingressos d'explotació" inclou factures de l'ATM per la liquidació de títols del mes de desembre 2010, per un import de 4.887,1 milers d'euros.

D'altra banda, a "Deutes comercials per compres o prestació de serveis" inclou factures de l'ATM per liquidació de títols de desembre 2010, per un import de 5.013,0 milers d'euros (veure nota 12 passiu corrent).

A 31 de desembre de 2009 quedava pendent de cobrament un saldo de 229,6 milers d'euros de Barcelona de Serveis Municipals, SA (BSM), aquest saldo estava provisionat i classificat com a deutors de dubtós cobrament. A 31 de desembre de 2010 s'han liquidat la totalitat dels imports: 66,3 milers d'euros es van cobrar en efectiu i la resta 163,3 milers d'euros per un dret d'ús durant els 50 anys d'arrendament de quatre places de pàrquing.

A

cy

c) Administracions públiques

El saldo està format per:

	2010	2009
Generalitat per aportacions de capital	10.472,0	15.830,7
Subvenció d'explotació:		
ATM subvencions d'explotació 2010	11.469,0	7.947,0
Subvenció tarifació social	3.002,5	1.364,7
Subvencions d'explotació de la Generalitat	24.268,8	6.797,7
Altres subvencions	84,7	88,8
Déficit a cobrir per part de l'ATM resultat Línies		
Metropolitanes 2010 (nota 3)	1.453,8	0,0
Hisenda Pública IVA	2.524,3	6.113,4
Hisenda per retencions practicades	183,6	121,3
TOTAL	53.456,7	38.263,6

7. ALTRES ACTIUS LÍQUIDS EQUIVALENTS

Corresponen a un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya que merita interessos de mercat.

8. FONS PROPIS

El detall del compte "Capital" és el següent:

	2010	2009
Patrimoni Inicial	11.054,9	11.054,9
Aportacions a compte de capital	958.702,3	939.165,6
TOTAL	969.757,2	950.220,5

El patrimoni inicial

Correspon als béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i *Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA*, per un total d'11.054,9 milers d'euros.

Aportacions a compte de capital

Les aportacions de capital que fa la Generalitat pel capítol 8 a Línies Metropolitanes, en base al Contracte programa de l'ATM amb l'Administració General de l'Estat (veure nota 24), es considera que, ja que hi ha autofinançament, que es complementen activitats d'interès general, amb d'altres que no ho són i que les aportacions no van destinades a cap activitat en concret, sinó al conjunt de les realitzades, han de ser comptabilitzades com a fons propis.

A

cy

Altres reserves

El detall del compte "Altres reserves" és el següent:

	2010	2009
Actualització lleis pressupostos	22.786,4	22.786,4
Ajustaments per conversió al Nou PGC	2.619,4	2.619,4
Total	25.405,8	25.405,8

Resultats exercicis anteriors

El resultat de l'exercici 2009 s'ha distribuït de la següent manera:

Subvencions de capital	1.373,9	(1)
Resultats d'exercicis anteriors	(23.215,3)	
Total	(21.841,4)	

(1) El detall del resultat de l'exercici 2009 que va ser transferit a "Subvencions de capital" inclou:

Modernització i millora de la xarxa de neu artificial a La Molina	973,9
Millora de l'accessibilitat i seguretat de recorreguts a peu a l'entorn de Queralbs del cremallera de Núria	400,0
Total	1.373,9

9. SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS

Els moviments haguts durant els exercicis 2010 i 2009 són els següents:

Exercici 2010

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	5.121,7	110.326,3	(2.529,9)	112.918,1
Donacions i llegats de capital	513,0	0,0	0,0	513,0
Total	5.634,7	110.326,3	(2.529,9)	113.431,1

Exercici 2009

	Saldo inicial	Altes	Aplicacions	Saldo final
Subvencions de capital	3.308,0	2.639,8	(826,1)	5.121,7
Donacions i llegats de capital	0,0	513,0	0,0	513,0
Total	3.308,0	3.152,8	(826,1)	5.634,7

Els augments de les subvencions per l'any 2010 i 2009 corresponen a:

	2010	2009
Estabilització muntanya de Montserrat	1.517,1	0,0
Nous desenvolupaments	283,0	282,3
Estació Volpelleres (nota 5)	15.079,1	0,0
Subrogació d'obres de GISA 2010	54.308,5	0,0
Aportacions de capital any 2010 capítol 8	28.205,8	0,0
Romanents liquidació any 2009	10.932,8	0,0
Institut Català d'Energia	0,0	17,5
La Molina - Producció neu	0,0	283,6
La Molina - Telesella Cap de Comella	0,0	2.000,0
Vall de Núria - Producció Neu	0,0	43,1
Altres	0,0	13,3
Total	110.326,3	2.639,8

• FGC ha incorporat en el seu patrimoni l'estació de Volpelleres que ha estat finançada íntegrament per TABASA, que ha cedit a FGC, d'acord amb l'article 1.4 del Decret 70/2008 d'1 d'abril pel que es modifica l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a l'empresa pública Túnels i Accessos de Barcelona, SA(TABASA), en el que es decreta la construcció de la nova estació d'FGC-Volpelleres a Sant Cugat del Vallès, i s'ha incorporat com a patrimoni net.

• D'acord amb l'aplicació de la *Orden EHA/733/2010*, de 25 de març del 2010, s'han incorporat com a subvencions de capital aquelles aportacions que estan identificades en el Contracte programa d'FGC amb la Generalitat de Catalunya, atenent a la següent diferenciació que es detalla seguidament:

- FGC ha incorporat a l'exercici 2010 en el seu patrimoni el valor total de les obres subrogades en nom de la Generalitat de Catalunya, segons l'acord de Govern del 29 d'abril del 2008 pel que s'aprova el PEF de GISA i que es van iniciar anteriorment a aquesta data, que han suposat un augment de les aportacions no dineràries de 54.308,5 milers d'euros.

- FGC rep aportacions a través del capítol 8 del pressupost de la Generalitat de Catalunya, a l'epígraf d'"Aportacions de la Generalitat a compte de capital". Pel que respecta als imports que corresponen a assignacions específiques, a activitats d'interès general, o a les infraestructures ferroviàries, segons el Contracte programa amb la Generalitat de Catalunya, en què l'estructura de finançament actual ocasionaria que una empresa només realitzés inversions en immobilitzat si rebés subvencions, les aportacions són tractades com a subvencions de capital. Aquest criteri s'aplica a totes les activitats d'FGC, menys a Línies Metropolitanes.

Les disminucions corresponen a les subvencions traspasades a resultats de l'exercici, de manera proporcional a l'amortització dels actius subvencionats, segons el següent detall:

	2010	2009
Estabilització muntanya de Montserrat	(6,2)	0,0
Nous desenvolupaments	(293,9)	(586,6)
Institut Català d'Energia	(19,1)	(15,0)
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	(77,5)	(73,9)
La Molina - Producció neu	(9,8)	(9,8)
Subrogació d'obres de GISA 2010	(1.774,5)	0,0
Infraestructures ferroviàries	(209,1)	0,0
Projecte Avatars	0,0	(102,2)
Vall de Núria - Producció neu	(14,2)	(11,6)
La Molina - Telesella Cap de Comella	(80,0)	0,0
Supressió passos a nivell	(45,6)	(27,0)
Total	(2.529,9)	(826,1)

10. PROVISIONS A LLARG TERMINI

Obligacions per prestacions a llarg termini al personal

Recull la provisió per premi d'antiguitat establert en Conveni Col·lectiu. El moviment net de l'exercici 2010 ha estat de 96,9 milers d'euros. S'ha fet una dotació per provisió per un valor de 117,2 milers d'euros i s'ha aplicat la provisió per valor de 20,3 milers d'euros (a l'exercici 2009 el moviment net va ser de 33,6 milers d'euros amb una dotació per un import de 100,5 milers d'euros i una cancel·lació de la provisió de 66,9 milers d'euros.)

S'han provisionat també els imports corresponents a la provisió generada per dues demandes en curs. Una demanda és sobre el preu d'abonament de les hores extres, de la que existeix una sentència desfavorable, però manca la resolució respecte a quin és el mètode de càlcul a aplicar. L'altra demanda, que està pendent de sentència, és sobre la interpretació de l'increment a aplicar definit a l'article 17è del Conveni Col·lectiu de Línies Metropolitanes i a l'article 10è del de Turisme i Muntanya. Per a aquestes dues demandes s'han provisionat 1.057,0 milers d'euros i s'han imputat com a despeses del període.

Altres provisions

El Conveni Col·lectiu d'FGC estableix una sèrie de beneficis socials pels seus empleats entre els quals es troben la concessió, tant per als empleats, com pels seus familiars de carnets gratuïts de transport ferroviari.

Fins a l'exercici 2007 FGC venia considerant que la concessió d'aquests carnets abans esmentats no representaven retribució en espècie i que en el supòsit que es considerés retribució, la mateixa hauria d'estar exempta per tractar-se d'un servei de caràcter social. Malgrat l'anterior, com a resultat de la doctrina establerta l'Administració Tributària i de les diferents actuacions que es van generar al respecte en aquest àmbit, FGC es va replantejar el considerar com a retribució en espècie la concessió gratuïta de carnets als familiars dels treballadors, però en cap cas respecte als carnets dels treballadors perquè se segueix mantenint el criteri que no han de computar com a retribució, i així ho està defenent davant el Tribunal Econòmic Administratiu Central (TEAC).

D'acord amb l'anterior, FGC va procedir a presentar un escrit de valoració per la concessió gratuïta de carnets de transport als familiars dels treballadors. Així mateix, es va procedir a provisionar en el balanç de situació al 31 de desembre de 2008 un total de 1.403,5 milers d'euros en concepte de retribució en espècie pels anys oberts a la inspecció fiscal.

El moviment per excés de provisió d'aquesta provisió inicial ha estat de :

Provisió inicial 31.12.2008	1.403,5
Excés de provisió acumulat 2009 i 2010	(497,1)
Saldo a 31.12.2010	906,4

L'any 2010 s'ha aplicat un excés de provisió de 350,9 milers d'euros.

11. DEUTES A LLARG TERMINI

A 31 de desembre del 2010 i 2009 el detall de deutes amb entitats de crèdit és el següent:

Exercici 2010

Préstec	Milers d'euros	Venciment préstec	IR.Swap trim.	Venciment Swap
La Caixa/BBVA (12 M€)	546,4	15.06.2012	3,765%	15.06.2012
BSCH (27 M€)	16.227,3	28.07.2020	3,851%	28.01.2012
La Caixa/BBVA (9 M€)	5.409,0	28.07.2020		
Helaba/La Caixa (103 M€)	51.589,5	26.04.2015	3,192%	26.04.2015
BBVA (43 M€)	18.345,2	03.12.2014	2,991%(1)	03.12.2014
ICO (40,5 M€)	37.607,2	26.06.2018		
Helaba/La Caixa (30 M€)	28.125,0	30.10.2026	3,96%	30.10.2026
ICO (30 M€)	28.125,0	30.10.2026	(2)	
"La Caixa" sindicat (72,8 M€)	68.250,0	02.04.2019	3,41%	02.04.2019
"La Caixa" sindicat (87,3 M€)	87.250,0	09.04.2018	2,485%	09.04.2018
BEI (40 M€)	40.000,0	01.09.2035		
Deute bancari	381.474,6			
Comissió apertura (87,3 M€)	(1.090,6)			
Deute comptable	380.384,0			

(1) Contractada amb el Banesto una operació d'arbitratge del tipus d'interès (Euribor mensual a canvi d'Euribor trimestral -0,208%). El període de cobertura serà de 3 de setembre de 2009, al 3 de setembre de 2010.

(2) Contractada amb el Banesto una operació d'arbitratge del tipus d'interès (Euribor mensual a canvi d'un Euribor trimestral -0,218%). El període de cobertura serà de 30 de juny de 2009, al 30 de juny del 2010.

Seguint el Pla General Comptable, les despeses de formalització de deutes s'han comptabilitzat com a menor import del finançament rebut i no com a despeses financeres de l'exercici 2010.

Posteriorment es periodificaran i s'imputaran les esmentades despeses en el decurs de la vida del deute contractat.

Exercici 2009

Préstec	Milers d'euros	Venciment préstec	IR.Swap trim.	Venciment Swap
La Caixa/BBVA (12 M€)	1.639,1	15.06.2012	3,765%	15.06.2012
BSCH (27 M€)	18.030,4	28.07.2020	3,851%	28.01.2012
La Caixa/BBVA (9 M€)	6.010,0	28.07.2020		
Helaba/La Caixa (103 M€)	66.329,4	26.04.2015	3,192%	26.04.2015
BBVA (43 M€)	24.460,3	03.12.2014	2,991%(1)	03.12.2014
ICO (40,5 M€)	40.500,0	26.06.2018		
Helaba/La Caixa (30 M€)	30.000,0	30.10.2026	3,96%	30.10.2026
ICO (30 M€)	30.000,0	30.10.2026	(2)	
"La Caixa" sindicat (72,8 M€)	17.400,0	02.04.2019	3,41%	02.04.2019
Deute comptable	234.369,2			

(1) Contractada amb el Banesto una operació d'arbitratge del tipus d'interès (Euribor mensual a canvi d'Euribor trimestral -0,208%). El període de cobertura serà de 3 de setembre de 2009, al 3 de setembre de 2010.

(2) Contractada amb el Banesto una operació d'arbitratge del tipus d'interès (Euribor mensual a canvi d'un Euribor trimestral -0,210%). El període de cobertura serà de 30 de juny de 2009, al 30 de juny de 2010.

El 9 d'abril de 2010 FGC va signar un préstec sindicat per un import de 87,3 milions d'euros amb les següents entitats:

La Caixa	7.250
Dexia Sabadell	10.000
BBVA	10.000
ICO	10.000
Banesto	10.000
Banco Pastor	10.000
Bankinter	10.000
Caja Madrid	10.000
Caja Galicia	10.000
TOTAL	87.250

Durant l'exercici FGC ha disposat de la totalitat del préstec quina finalitat és la de finançar les obres que realitza GISA a compte d'FGC, segons el seu PEF pel 2010 aprovat per l'acord de Govern de data 8 de setembre de 2009.

S'ha aplicat aquest criteri com a conseqüència de la nota de la Direcció General de Pressupostos del 14 d'octubre de 2010, així com l'article 7.2 del Decret 109/2011 pel que s'estableixen criteris d'aplicació de la pròrroga dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2010, respecte a l'actuació de les entitats del sector públic en el període de pròrroga de pressupostos, en la que es determinen les normes de l'endeutament, en el que esmenta que només es podran preveure noves operacions d'endeutament per l'import necessari per cobrir les amortitzacions previstes dins de l'exercici 2011, prèvia autorització expressa de la Direcció General de Política Financera i Assegurances, de forma que no s'incrementi el saldo de l'endeutament viu a 31 de desembre del 2010.

El 30 de juny de 2010 FGC va signar un préstec amb el BEI per un import de 40 milions d'euros. Durant l'exercici FGC ha disposat de la seva totalitat quina finalitat és finançar les obres que realitza GISA per compte d'FGC, concretament les corresponents al perllongament de la línia de Sabadell, segons l'Acord de Govern de data 11 de maig de 2010. Així mateix, aquest préstec és part de l'autorització que va fer el BEI per finançar les obres de Sabadell i Terrassa del 22 d'abril de 2010 d'un total de 300 milions d'euros.

Tots el préstecs meriten un tipus d'interès referit a l'Euribor, més un marge de mercat.

Els imports del deute a llarg termini amb entitats de crèdit tenen els següents venciments:

Any	2010	2009
2011	0,0	35.544,6
2012	49.711,9	42.441,1
2013	56.436,3	41.894,7
2014	56.436,3	41.894,7
2015 i següents	218.890,1	72.594,1
TOTAL	381.474,6	234.369,2

FGC té contractats set derivats (concretament swaps), que permeten eliminar el risc de pujades del tipus d'interès durant el període de temps contractat. Aquestes operacions de derivats han estat realitzades amb l'autorització de Política Financera de la Generalitat de Catalunya i seguint els seus criteris de cobertura de riscos.

Les permutes financeres han estat designades com instruments de cobertura de fluxos d'efectiu pel risc de tipus d'interès. Les condicions de l'instrument de cobertura i de l'instrument cobert coincideixen, per la qual cosa, la cobertura és eficaç. El valor raonable dels contractes al 31 de desembre de 2010 és negatiu per un import de 7.402,2 milers d'euros.

12. PASSIU CORRENT

A 31 de desembre el detall de passiu corrent és el següent:

	2010	2009
Deutes amb entitats de crèdit	35.544,5	24.351,7
Derivats (Nota 11)	7.402,2	4.801,6
Proveïdors d'immobilitzat	22.434,5	27.572,5
Recaptacions pendents d'aplicar	23,8	32,7
Fiances i dipòsits rebuts	32,1	3,1
Deutes comercials per compres o prestació de serveis (nota 6)	26.431,9	20.094,4
Deutes amb empreses del grup	216,9	84,1
Altres deutes amb l'Administració Pública	17.802,6	23.574,8
Periodificacions a curt termini	586,5	853,1
TOTAL	110.475,0	101.368,0

El detall de deutes amb entitats de crèdit és el següent:

	2010	2009
La Caixa/BBVA (12M€)	1.092,7	1.092,7
BSCH (27M€)	1.803,0	1.803,0
La Caixa/BBVA (9M€)	601,0	601,0
Helaba/La Caixa (103M€)	14.738,9	14.739,9
BBVA (43M€)	6.115,1	6.115,1
ICO (40,6 M€)	2.892,8	0,0
Helaba/La Caixa (30 M€)	1.875,0	0,0
ICO (30 M€)	1.875,0	0,0
"La Caixa" sindicat (72,8 M€)	4.550,0	0,0
TOTAL	35.544,5	24.351,7

El detall corresponent a altres deutes amb l'Administració Pública és el següent:

	2010	2009
Hisenda Pública creditora per IVA	0,5	3,6
Hisenda Pública retencions IRPF	980,3	924,9
ATM romanent de resultats d'exercicis anteriors per finançar necessitats futures CP 2008-2010	0,0	2.410,9
ATM romanent prorata	3.959,0	7.917,0
Generalitat - Romanent per excés transferències 2009 apl.art.11 Llei Pres. Gen.	11.427,6	10.923,6
Organismes Seguretat Social creditora	1.435,2	1.394,8
TOTAL	17.802,6	23.574,8

"ATM romanent prorata" recull els imports pendents a retornar a l'ATM com a conseqüència dels ingressos indeguts a Hisenda per l'aplicació de la regla de la prorata de l'IVA d'exercicis anteriors, dels quals s'han fet ús de 3.958 milers d'euros segons allò acordat a la comissió de seguiment del CP entre l'ATM i l'AGE.

13. GARANTIES COMPROMESES AMB TERCERS I ALTRES PASSIUS CONTINGENTS

A 31 de desembre de 2010 l'entitat ha rebut avals d'entitats bancàries i de diversos creditors per un total de 13.723,5 milers d'euros (12.796,9 milers d'euros al 31 de desembre de 2009), com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions.

14. INGRESSOS

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre és la següent:

	2010	2009
Linies Metropolitanes	66.884,7	64.241,9
Explotació La Molina	5.685,5	5.336,0
Explotació Vall de Núria	3.499,2	3.975,4
Explotació de Montserrat	3.941,0	3.587,6
Línia Lleida - La Pobla	469,2	469,6
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	87,9	83,6
TOTAL	80.567,5	77.704,1

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre són els següents:

	2010	2009
Ingressos per arrendaments	3.626,2	3.494,1
Ingressos per serveis al personal	22,1	23,8
Ingressos per serveis diversos	7.828,0	8.295,2
Ingressos per accessoris i altres ingressos de gestió corrent	11.476,3	11.813,1
Subvencions d'explotació de l'ATM	55.053,2	57.104,7
Altres subvencions d'explotació	11.748,8	8.876,4
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	66.801,8	66.981,1
TOTAL	78.278,1	77.794,2

Les subvencions d'explotació de l'ATM tenen la finalitat de cobrir els costos d'explotació de les Linies Metropolitanes. Les altres subvencions d'explotació estan destinades fonamentalment a la línia Lleida-La Pobla per un import de 3.838,0 milers d'euros i a Infraestructura ferroviària d'FGC per un import de 7.910,5 milers d'euros.

Les transferències destinades a cobrir els déficits d'explotació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic. El càlcul de les despeses no inclou les dotacions per amortitzacions, provisions, deteriorament o variació d'existències segons el contingut de l'article 11 de la Llei de Pressupostos, excepte en Linies Metropolitanes d'FGC que així ho contempla el CP entre l'ATM i l'AGE.

15. CÀRREGUES SOCIALS

Els comptes de càrregues socials es componen de:

	2010	2009
Quotes empresa Seguretat Social	17.352,2	17.172,7
Assistència mèdica	133,3	135,9
Ajut social i cultural	282,3	273,4
Ajut jubilats i pensionistes	91,8	96,0
Cursets externs	395,6	397,7
Altres despeses	133,8	160,4
Assegurança de vida	20,5	75,1
TOTAL	18.389,5	18.311,2

16. SERVEIS EXTERIORS

El detall de serveis exteriors és el següent:

	2010	2009
Arrendaments	443,2	357,2
Reparacions i conservació	5.717,0	5.437,8
Serveis professional independents	970,4	1.042,3
Transports	72,4	83,3
Primes d'assegurances	1.591,7	1.609,5
Serveis bancaris	360,5	346,4
Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.202,4	1.306,3
Subministres	10.804,8	11.007,6
Altres serveis	1.816,5	1.917,3
TOTAL	22.978,9	23.125,9

17. INGRESSOS FINANCERS

El ingressos financers es corresponen amb interessos pel compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya, per un import de 59,6 milers d'euros (60,4 milers d'euros al 2009), 0,7 milers d'euros corresponents als interessos meritats de la bestreta reintegrable concedida a Catalunya Carsharing, SA i altres ingressos financers per un valor de 10,9 milers d'euros.

Així mateix, inclou ingressos corresponents al cobrament dels dividendes de les participacions en Tramvia Metropolità del Besòs, SA i Tramvia Metropolità SA (Trambaix), per un import de 354,4 milers d'euros.

CyL

CyL

18. DESPESES FINANCERES

Les despeses financeres es corresponen bàsicament als interessos meritats pels préstecs amb entitats de crèdit esmentats a les notes 11 i 12 anteriors.

19. ARRENDAMENTS

Arrendaments operatius

FGC ha estat arrendatària de locals fins l'exercici 2008. Amb la inauguració del nou edifici corporatiu l'any 2009, els pagaments futurs en concepte d'arrendaments operatius no són significatius.

Arrendaments financers

FGC ha arrendat per a 50 anys a la societat Barcelona de Serveis Municipals, SA un local destinat a aparcament públic segons el contracte signat el 16 de maig de 2007. L'import dels bé llogat és de 3.413,5 milers d'euros.

20. ALTRES RESULTATS

Corresponen al següent detall:

Exercici 2010

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	Pèrdues	Beneficis
Venda UT's 211 (*)	350,7	552,6
Venda altre immobilitzat	60,5	2,3
TOTAL	411,2	554,9

(*) Correspon a la venda de dues UT's 211. Aquest és un tipus de tren que ja ha quedat obsolet per donar servei a FGC. A l'any 2010 es va arribar a un acord amb FEVE per a vendre 8 de les 10 unitats, que comptaven en l'immobilitzat d'FGC i que es va materialitzar amb un conveni, de data 6 d'abril de 2010. A tal efecte, es va procedir a demanar a la Direcció General de Patrimoni la desafectació i posterior autorització de venda de l'esmentat material. L'autorització es va concedir amb data 30 de novembre de 2010 de només 7 UT's (veure nota 5, apartat "Actius no corrents mantinguts per a venda").

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Temporal neu 8 de març de 2010	257,6	112,4
Desfalcada via 22 de febrer de 2010	234,1	84,9
Sinistre màquina Kässbohrer	223,8	208,6
Judici vaga 2005 SEMAF	0,0	142,1
Altres sinistres	521,4	205,0
Altres	10,0	646,2
TOTAL	1.246,9	1.398,2

100

Exercici 2009

Deteriorament i resultat per alienació de l'immobilitzat	Pèrdues	Beneficis
Venda oficina Pau Casals	103,0	3.846,0
Venda terreny Sant Andreu de la Barca	97,8	911,0
Liquidació projecte Avatars	33,4	0,0
Venda altre immobilitzat	131,3	1,9
	365,5	4.758,9
TOTAL		4.393,4

Altres resultats	Pèrdues	Beneficis
Incendi de la subestació Sant Quirze	503,5	539,7
Temporal de vent del 24 de gener de 2009	527,8	409,6
Esllavissada a Montserrat el 28 de desembre de 2008	234,0	181,7
Liquidació Esport Esquí	0,0	24,1
Altres	660,2	399,9
	1.925,5	1.555,0
TOTAL	370,5	

21. INFORMACIÓ MEDIAMBIENTAL

El detall dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

Exercici 2010

	Cost	Amortització	Valor net comptable
Revegetació pistes La Molina	106,6	16,8	89,8
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12,1	3,4	8,7
Actuacions ISO 14001 La Molina	179,1	108,0	71,1
Neteja de boscos i entorn de La Molina	8,4	4,3	4,2
Varis actuacions mediambientals La Molina	435,6	51,5	384,0
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	146,4	65,2	81,3
Adaptació de vagons per transport de deixalles Núria	167,6	38,8	129,0
Reforestació pistes, plantacions i sembres Núria	20,0	4,4	15,8
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Núria	9,0	3,6	5,4
Varis actuacions mediambientals Vall de Núria	2.374,2	145,3	2.228,9
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic	49,8	12,4	37,5
Varis actuacions mediambientals Montserrat	101,2	9,3	91,8
Actuacions ISO 14001 Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	14,2	2,2	12,0
Varis actuacions mediambientals Línies Metropolitanes	42,7	2,8	39,9
TOTAL	3.668,8	467,7	3.199,1

100

Exercici 2009

	Cost	Amortització	Valor net comptable
Revegetació pistes La Molina	106,6	13,4	93,2
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12,1	2,9	9,2
Actuacions ISO 14001 La Molina	179,1	103,0	76,2
Neteja de boscos i entorn de La Molina	8,4	3,6	5,0
Varis actuacions mediambientals La Molina	242,9	17,3	225,6
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	146,4	52,0	94,4
Adaptació de vagons per transport de deixalles Núria	167,6	31,9	135,8
Reforestació pistes, plantacions i sèmbras Núria	20,0	3,6	16,4
Adequació instal·lacions neu artificial per estalvi energètic Núria	9,0	2,9	6,1
Varis actuacions mediambientals Vall de Núria	1.481,5	82,4	1.399,1
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic	49,8	10,4	39,5
Varis actuacions mediambientals Montserrat	101,2	5,6	95,5
Actuacions ISO 14001 Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	14,2	1,4	12,7
Varis actuacions mediambientals Línies Metropolitanes	23,1	1,0	22,0
TOTAL	2.561,9	331,3	2.230,6

Les despeses meritzades durant l'exercici 2010 de naturalesa mediambiental han estat de 218,8 milers d'euros (179,1 milers d'euros al 2009), les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

L'Entitat no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

22. ALTRA INFORMACIÓ

22.1. Estat de situació de Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, SA (en endavant FMGP, SA)

El Consell d'Administració d'FMGP, SA, en la sessió celebrada el 29 de juny de 2004 va prendre l'acord de dissoldre l'empresa i de traspasar el seu patrimoni a la Generalitat de Catalunya, subrogant tots els contractes vinculats a la seva activitat a FGC.

Aquest procés de dissolució es va formalitzar davant del Registre Mercantil el 19 de setembre de 2006. Actualment els actius i passius d'FMGP, SA estan en el patrimoni de la Generalitat de Catalunya, pendants del seu possible traspàs, la gestió dels quals la fa FGC.

Així mateix, i d'acord amb tot l'anterior, la concessió del complex hotel·ler, altres edificis i instal·lacions en fase de rehabilitació i adequació, de la Vall de Núria, que pertanyen al Bisbat de la Seu d'Urgell, per un termini de 90 anys, es va subrogar a FGC a partir del 29 de juny de 2004. Conseqüentment també es van fer les gestions oportunes sobre els següents contractes:

- L'explotació hotel·lera que estava transferida des de l'1 de desembre de 1994 a Restauración Vallesana, SA, es va subrogar a FGC a partir de 29 de juny de 2004.

- El contracte formalitzat entre FMGP, SA i FGC per l'arrendament del restaurant la Cabana dels Pastors va quedar sense efecte (al ser titular FGC) amb data 29 de juny de 2004.

- L'explotació de la botiga de records i dels espais destinats a altres activitats esportives (minigolf, sala de jocs) que és gestionada per Viatges de Muntanya, SA s'ha subrogat el contracte a FGC, a partir del 29 de juny de 2004.

- El local del Racó de l'Arquer està arrendat a l'empresa Joan Cano Sorlie, des de gener de 2001, fins a 31 de març de 2004 es va subrogar a FGC a partir de 29 de juny de 2004.

- La proposta de distribució de resultats que es va presentar a l'esmentat Consell d'Administració va ser el següent, en milers d'euros:

Base de repartiment	
Pèrdues i guanys	(15.972,3)
	(15.972,3)
Distribució	
A resultat negatiu d'exercicis anteriors	(15.972,3)
	(15.972,3)

Es va comptabilitzar la provisió per les pèrdues que originarà la cessió dels actius circulants a la Generalitat de Catalunya, la contrapartida de la qual és pèrdues extraordinàries.

El 26 de gener de 2005 es va cedir, com a donació, per aplicació de l'acord de Govern del 25 de gener de 2005 a la Generalitat de Catalunya l'immobilitzat i partides de circulat.

El balanç de situació a 24 de febrer de 2005, data de la formulació de comptes per la liquidació d'FMGP, SA, i posterior a la donació efectiva a la Generalitat de Catalunya, és el següent, en milers d'euros:

ACTIU	PASSIU
	A) FONS PROPIS 52,5
	I. Capital subscrit 150,3
B) IMMOBILITZAT	IV. Reserves 10,5
II. Immobilitzacions immaterials 0,0	Resta de reserves 10,5
III. Immobilitzacions materials 0,0	V. Resultats d'exercicis anteriors (15.972,30)
D) ACTIU CIRCULANT 52,5	VI. Pèrdues i guanys 0,0
	VIII. Accions pròpies per reducció de capital 15.864,00 (1)
III. Deutors 0,0	
VI. Tresoreria 52,5	E) CREDITORS A CURT TERMINI 0,0
TOTAL ACTIU 52,5	TOTAL PASSIU 52,5

(1) El detall d'aquesta partida correspon als béns traspasats a la Generalitat de Catalunya i que figuraven en l'actiu i passiu d'FMGP, SA, atenent el següent detall (d'acord amb l'acord de Govern del 25 de gener de 2005):

Actiu fix	14.429,5
Actiu circulat	2.007,2
Hisenda Pública deutora - Prorrata	562,5
Hisenda Pública deutora - IRPF	20,8
Tresoreria	1.423,9
Altres comptes pendants de liquidar amb tercers	(572,7)
TOTAL	15.864,0

Actualment FMGP,SA ha estat dissolta, liquidada i lliurada tota la seva documentació al Registre Mercantil de Barcelona.

Així doncs i d'acord amb tot l'anterior, resta pendent del lliurament per part de la Generalitat de Catalunya a FGC tot l'actiu i passiu d'aquesta societat.

El 29 d'abril del 2010, la Direcció General de Patrimoni, davant de diferents sol·licituds d'FGC de voler executar al compliment l'acord de Govern de 25 de gener del 2005, sobre en la cessió gratuïta a FGC de tots els actius i passius de la Generalitat de Catalunya que li va lliurar la societat FMGP,SA, va fer la cessió unilateral dels béns immobles, i FGC els va acceptar en sessió del seu Consell d'Administració del 25 de maig del 2010 els quals va traslladar als respectius registres de la propietat per a què s'incorporin als béns patrimonials d'FGC. En el moment que aquest siguin informats, s'incorporaran al balanç amb el valor cadastral que facin els registres, atès que en el balanç d'FMGP,SA el seu valor era zero.

22.2. Campionats del Món de La Molina

El maig del 2006 la Federació Internacional d'Esquí (FIS) va designar l'estació de muntanya La Molina com a seu per a la celebració de la Copa del Món d'Esquí Alpi de dones del 2008 i el Campionat del Món d'Snowboard del 2011. A més, aquesta última havia de comportar l'organització de "proves test" específiques.

Aquesta designació va fer que s'haguessin de dur a terme tot un seguit d'actuacions per part dels departaments competents en matèria d'Esports i de Territori i Sostenibilitat, amb la finalitat de que La Molina pogués acollir aquest Campionat en les millors condicions possibles, en particular en allò que fa referència a les instal·lacions, les infraestructures i els accessos a l'estació d'esquí. A tal efecte, amb data 22 d'octubre de 2007 la Generalitat va resoldre la designació del representant de l'Administració de la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de les actuacions relacionades amb l'organització del Campionat Mundial d'Snowboard de l'any 2011 a La Molina.

Des del punt de vista econòmic i financer l'organització d'aquestes competicions requeria esforços d'inversió especials i una sèrie de despeses addicionals per al desenvolupament de cadascuna de les competicions. L'objectiu d'aquestes aplicacions va ser dotar a La Molina d'infraestructures, equipaments, processos, coneixements, que permetessin la celebració dels esmentats Campionats del Món, i obtinguessin no només un rendiment posterior, sinó també en el període 2008-2011 en què van entrar en funcionament a les competicions a través de l'aprofitament de les noves instal·lacions i del nou posicionament de l'Estació.

Per tant, aquestes aplicacions de diners van consistir inicialment en:

- a) Inversions en infraestructures i equipaments:

INVERSIONS	
Pista Estadi	650
Infraestructures de pistes	1.300
Llac neu artificial	1.500
Edifici Pla d'Anyella	799
TSD6 Cap de Comella	5.500
Cor·licionaments per competicions	900
TOTAL	10.649

- b) L'organització de les Competicions:

DESPESES	
Logística i materials	1.021,15
R. Humans i serveis corporatius	1.809,32
Promoció i Màrqueting	315,49
Esdeveniments	1.144,84
Allotjament, avituallament i altres	992,91
Producció televisió	822,29
Altres despeses	438,13
TOTAL DESPESES	6.544,13

Les fonts de finançament de les inversions i les despeses addicionals que es van preveure amb un valor de 17.193,13 milers d'euros, tenien principalment tres fonts:

- a) Administracions financeres: *Administración General del Estado*, a través del *Consejo Superior de Deportes*, Generalitat de Catalunya, a través del Consell Català de l'Esport.
b) Entitats locals i diputacions.
c) Ingressos especials de les competicions, com ara drets de TV i altres patrocinis.

Al tancament de l'exercici 2010 tenim el següent estat d'origen i aplicació de fons, pels següents conceptes:

ORIGEN	2010	2009	2008	Acumulat	APLICACIÓ	2010	2009	2008	Acumulat
Ajuntament d'Alp	0,0	0,0	431,0	431,0	Logística esportiva	266,0	100,3	462,7	849,0
Consejo Superior de Deportes	0,0	2.000,0		2.000,0	RRIH i serveis corporatius	266,3	105,1	251,1	627,6
Drets d'imatge TV i altres patrocinis	219,0	488,4	48,4	753,8	Promoció i Màrqueting	137,4	110,4	144,1	391,9
Generalitat de Catalunya 08/12	0,0	7.221,3		7.221,3	Comunicació i esdeveniments	146,9	342,2	122,7	611,7
Consell Català de l'Esport	8,0	32,0	242,0	282,0	Allotjament, avituallament i altres	117,7	181,8	106,2	405,7
Altres aportacions	2,8	0,0	13,7	16,6	Operacions i producció TV	169,4	100,9	173,3	443,6
Avançaments FGC	1.754,1	(566,2)	598,2	1.786,1	Infraestructures i pistes	948,0	586,2	0,0	1.534,2
TOTAL	1.983,9	9.145,5	1.329,3	12.458,7	TSD Cap de Comella	0,0	2.000,0	0,0	2.000,0
					Neu artificial i acondicionament	531,9	849,4	0,0	1.481,3
					Control forfets i accessos	376,9	182,8	0,0	559,7
					Altres pendents d'aplicar	(1.100,5)	4.583,4	69,2	3.552,1
					TOTAL	1.983,9	9.145,5	1.329,3	12.458,7

En definitiva, s'està seguint el ritme previst de les diferents actuacions tant del pla d'inversions, com de gestions comercials i logístiques, atès que la inversió més important que és la del telesella desembragable de Cap de Comella ha estat finançada pel *Consejo Superior de Deportes* (CSD) i els pressupostos d'inversió propis d'FGC (quan estava previst que ho financés el CSD a la seva totalitat).

22.3. Interpel·lació al Tribunal Suprem per liquidacions rectificatives d'IVA.

La inspecció d'Hisenda que FGC va passar entre els anys 2006 i 2007, va incoar acta en IVA a FGC per aplicar el criteri de deducció de certes factures i certificacions abans del pagament, atès que les esmentades obres o subministraments no estaven encara finalitzades. Això va provocar que hi hagués un lliscament financer en les liquidacions dels anys 2001, 2002 i 2003, els anys no prescrits en els que es va centrar la inspecció.

D'acord amb l'anterior la Inspecció va proposar una liquidació rectificativa d'IVA dels anys esmentats sense cap sanció al respecte.

Posteriorment FGC que va acceptar la liquidació de la inspecció, va procedir a rectificar els anys següents no prescrits 2004, 2005, 2006 i part del 2007, sobre els quals l'agència tributària va imposar un recàrrec d'apremi del 20%, amb un valor de 366 milers d'euros.

Davant el greuge de l'esmentada sanció, FGC ha presentat al·legacions al Tribunal Econòmic Administratiu Central (TEAC) i a l'Audiència Nacional, sense resultats positius.

Malgrat que FGC ha liquidat l'esmentat recàrrec d'apremi, va acordar en el seu Consell d'Administració del dia 16 de Novembre de 2010 seguir apel·lant fins a esgotar tots els recursos.

22.4. Decret Llei 3/2010 de 29 de maig de mesures urgents de contenció de despesa en matèria fiscal i reducció del dèficit públic i afectació al servei.

L'aplicació del Decret Llei 3/2010, de 29 de maig, de mesures urgents de contenció de la despesa i en matèria fiscal per a la reducció del dèficit públic, va provocar una retenció dels saldos a percebre en els crèdits de transferències i aportacions, aplicats en la part proporcional de la massa salarial no vinculada a pactes derivats de Conveni Col·lectiu. L'aplicació de les reduccions en els crèdits pressupostaris, en relació amb els convenis i concerts, es fonamenta en l'aplicació dels criteris d'analogia retributiva vers els empleats públics i en l'origen públic dels fons destinats al seu finançament.

Tot seguit, i com a complement a les mesures del Decret Llei 3/2010, el dia 1 de juny, el Govern va aprovar un conjunt d'acords amb l'objectiu de contenir la despesa i reduir el dèficit públic. Les mesures afecten àmbits com el personal, les inversions públiques, la programació de la prestació de serveis i la simplificació de l'Administració pública.

En el cas d'FGC es va aplicar una reducció general del 5% sobre tots els conceptes retributius i del 8%, 10% o 15% al personal directiu, o assimilat, en funció del seu salari, a l'estar contemplat en l'àmbit del públic de la Generalitat de Catalunya, a partir de l'1 de juny de 2010. L'aplicació de la retenció va ser en base a l'article 3 del Decret Llei 3/2010, en el que esmentava que el Departament d'Economia i Finances efectuaria una retenció dels saldos pressupostaris corresponents als crèdits de transferències i aportacions a les entitats del sector públic. Aquest import havia de ser proporcional al finançament procedent de la Generalitat de Catalunya de manera directa o indirecta, respecte al pressupost total de l'entitat per a l'any 2010.

Acy

D'acord amb tot l'anterior, l'aplicació de la reducció de les retribucions va provocar una situació de conflicte que va derivar en diverses convocatòries per diferents dies de vaga (16 en total), per part de la Representació dels Treballadors. Aquestes jornades de vaga van representar per l'empresa unes pèrdues valorades en més d'1,1 milions d'euros, aquesta les va absorbir amb la seva activitat.

A finals d'any la els sindicats d'UGT i CCOO van interposar una demanda laboral contra l'empresa davant dels Jutjats Socials de Barcelona. Es reclamava l'anul·lació de la reducció del 5% de les retribucions des de l'1 de juny de 2010, per l'aplicació del Decret Llei 3/2010. La demanda va recaure al Jutjat Social 16 dels de Barcelona, havent-se de celebrar el judici el dia 8 de març. Arribat el moment de l'inici de la vista els sindicats demandants van desistir de la demanda, amb reserva d'accions, amb la intenció d'interposar una demanda davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, entenent que era aquest tribunal el que tenia la competència adequada. A data d'avui, l'empresa no ha rebut la notificació de què la demanda hagi estat presentada al tribunal Superior de Catalunya.

22.5. Dissolució de Viatges de Muntanya (DL 4/2010)

El canvi de legislació a les agències de viatges, respecte al desenvolupament de la seva activitat, en el que requerien ser una SA i tenir una exclusivitat en el seu objecte social, ha fet possible la dissolució i absorció de Viatges de Muntanya, SA (VMSA).

El Decret Llei 4/2010 de 3 d'agost, de mesures de racionalització i simplificació de l'estructura del sector públic de la Generalitat de Catalunya, esmenta en les seves disposicions addicionals primera i segona que entre altres empreses, Viatges de Muntanya SA s'haurà de dissoldre i FGC ha de passar a exercir les seves funcions, i el seu patrimoni i estructura haurà d'integrar la societat dissolta.

Així doncs, FGC se subrogarà en la posició jurídica d'VMSA i la primera restarà autoritzada a poder actuar com a empresa turística de mediació en la venda de bitllets i reserves de places en els mitjans de transport així com la reserva d'habitacions i els serveis en establiments hotelers i la resta d'allotjaments turístics situats en les instal·lacions d'esport i turisme de la seva competència. S'ha donat d'alta com agència de viatges a FGC, per part del Servei del Registre de Turisme de Catalunya, i per tant, a partir de l'1 de gener del 2011 es fa càrrec de la gestió d'agència de viatges així com la resta d'activitats que desenvolupava VMSA anteriorment.

22.6. Transformació d'FGC en societat mercantil (DL 4/2010)

El Decret Llei 4/2010 de 3 d'agost, de mesures de racionalització i simplificació de l'estructura del sector públic de la Generalitat de Catalunya, esmenta en la seva disposició addicional tercera, que autoritza al Govern per transformar l'entitat de dret públic Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en una societat mercantil, amb capital 100% públic, de les previstes en la normativa reguladora de les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya, i a aprovar-ne els estatuts, en el termini de sis mesos a comptar a partir de l'entrada en vigor del mateix Decret Llei, que va ser el dia 1 de setembre de 2010.

Acy

Cal esmentar que la disposició addicional del Decret Llei 4/2010 en el que es fa referència a la transformació d'FGC en societat mercantil no s'ha executat atenent a la següent cronologia de fets:

- FGC un cop assabentat de la imminent publicació del Decret Llei 4/2010 (que va ser el 3 d'agost 2010), i d'acord amb la normativa vigent, en data 5 de juliol del 2010, va sol·licitar fer un dictamen d'impactes jurídics, fiscals, mercantils i patrimonials, autoritzat el 7 de juliol per part, del Departament de Territori i Sostenibilitat (TES).
- El 30 de juliol del 2010, es va rebre el resultat d'aquest dictamen on es determinaven els esmentats impactes amb un considerable calat, que es va comunicar al TES el dia 10 de setembre del 2010, sol·licitant un reflexió al procés que es va endegar i intentar valorar si els motius pels quals es va endegar el procés de transformació d'FGC a societat mercantil eren suficients per seguir en aquest procés.
- El termini determinat per l'execució del Decret Llei 4/2010 va finalitzar l'1 de març del 2011.

22.7. Mesures de lluita contra la morositat (Llei 15/2010)

D'acord amb la Llei 15/2010, de 5 de juliol, amb vigència a partir del 7 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en operacions comercials, per tant, no aconsegueixen aquesta condició els proveïdors d'immobilitzat o els creditors per arrendaments financers. El 29 de desembre de 2010 l'ICAC va emetre una resolució per donar compliment a allò establert a la Llei 15/2010 sobre informació a incorporar als Comptes Anuals, en relació a l'ajornament del pagament a proveïdors.

FGC calcula el termini màxim legal de pagament, tenint en compte la Llei, en base a la data del contracte que genera la factura:

- **Per a contractes signats abans del 7 de juliol de 2010:** La disposició transitòria primera disposa que la Llei serà d'aplicació a tots els contractes formalitzats amb posterioritat a la seva entrada en vigor. Davant les possibles interpretacions que existeixen per a l'aplicació de la Llei, FGC pren com a termini de pagament el fixat en els contractes, per a les factures emeses sobre contractes signats amb anterioritat a

l'entrada en vigor de la Llei. Aquests contractes fixen el pagament normalment a 90 dies data factura, a pagar els dies 10 i 25 de cada mes, cal esmentar però que tots els contractes de despesa són recurrents i per tant, és obligatori informar en aquesta memòria que es paguen a 30 dies. En aquesta situació es troben la majoria de factures pendents de pagament a data de 31 de desembre de 2010. L'aplicació d'aquesta interpretació de la Llei és per la creença de què el termini i el preu acordat en un contracte entre les parts, formen un tot indivisible que no permet la modificació d'una de les condicions sense modificar l'altra.

- **Per a contractes signats a partir del 7 de juliol de 2010:** Les factures rebudes per FGC emeses pels contractes signats amb posterioritat al 5 de juliol de 2010, data en la qual va entrar en vigor, el termini de pagament s'ajustarà a allò que s'indiqui a la Llei.

cy

- **Saldo de balanç de "Proveïdors" de 341,5 milers d'euros a 31 de desembre de 2010:**

	(milers d'euros)	%
Aplacament que a la data de tancament sobrepassen el màxim legal.	42,0	12,3 %

- **Saldo de balanç de "creditors varis" de 26.090,4 milers d'euros a 31 de desembre de 2010, inclou creditors per prestacions de serveis per import de 11.039,9 milers d'euros:**

	(milers d'euros)	%
Aplacament que a la data de tancament sobrepassen el màxim legal.	393,7	3,57 %

22.8. ESTAT DE SITUACIÓ DE LA PLANTILLA I ALTRES

La plantilla mitjana és de 1.499,0 i 1.498,3 treballadors corresponents als exercicis 2010 i 2009 respectivament, distribuïda per categories professionals és la següent:

Unitat de Negoci de Tren: Línies Metropolitanes i Lleida - La Pobla

Exercici 2010

	Plantilla mitjana		
	Dones	Homes	Total
Directius	0,0	11,7	11,7
Caps d'àrea	1,0	12,1	13,1
Gestors d'àrea i tècnics superiors	8,9	46,1	53,0
Supervisors grup i tècnics mitjans	16,4	112,6	129,0
Tècnics especialitzats	147,9	522,4	670,3
Operaris especialitzats/administratius	122,9	281,1	404,0
Auxiliars especialistes	0,0	24,1	24,1
Personal de base	0,0	1,2	1,2
TOTAL	295,1	1.011,3	1.306,4

Exercici 2009

	Plantilla mitjana		
	Dones	Homes	Total
Directius	0,0	11,4	11,4
Caps d'àrea	1,0	13,1	14,1
Gestors d'àrea i tècnics superiors	8,9	43,6	50,5
Supervisors grup i tècnics mitjans	14,0	112,0	126,0
Tècnics especialitzats	145,3	521,8	667,1
Operaris especialitzats/administratius	120,1	292,6	412,7
Auxiliars especialistes	0,0	27,4	27,4
Personal de base	0,0	1,7	1,7
TOTAL	287,3	1.023,6	1.310,9

cy

Unitat de Negoci de Turisme i Muntanya: Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació Montserrat i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat

Exercici 2010

	Plantilla mitjana		
	Dones	Homes	Total
Directius	0,0	4,3	4,3
Caps d'àrea	1,0	5,9	6,9
Responsables d'àrea	1,0	4,0	5,0
Supervisors grup i tècnics mitjans	0,9	15,0	16,9
Tècnics especialitzats	9,0	10,0	19,0
Agents especialitzats	22,7	32,3	55,0
Auxiliars especialistes	18,9	37,2	56,1
Personal de base	8,3	21,1	29,4
	61,8	130,8	192,6

Exercici 2009

	Plantilla mitjana		
	Dones	Homes	Total
Directius	0,0	4,8	4,8
Caps d'àrea	1,0	5,0	6,0
Responsables d'àrea	1,0	5,0	6,0
Supervisors grup i tècnics mitjans	1,0	16,0	17,0
Tècnics especialitzats	7,8	10,0	17,8
Agents especialitzats	20,7	31,2	51,9
Auxiliars especialistes	17,0	36,4	53,4
Personal de base	12,6	18,1	30,7
	61,1	126,3	187,4

Els honoraris meritats pels auditors de l'Entitat durant els exercicis 2010 i 2009 per a treballs d'auditoria dels comptes han estat de 54,8 milers d'euros i 52,0 milers d'euros, respectivament, per altres serveis han estat de 19,3 milers d'euros l'exercici 2010.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2010 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració, ha estat de 281,7 milers d'euros, dels quals corresponen a retribucions a l'Alta Direcció la quantitat de 156,9 milers d'euros, així com 88,5 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i 36,3 milers d'euros en dietes.

El total de remuneracions meritades durant l'exercici 2009 per tots els conceptes del conjunt de membres del Consell d'Administració ha estat de 321 milers d'euros, dels quals 167,0 milers d'euros corresponen a retribucions a l'Alta Direcció, així com 81,8 milers d'euros en concepte de sous i salaris d'altres membres del Consell i 72,2 milers d'euros en dietes.

No existeixen obligacions en matèries de pensions i assegurances de vida respecte els membres antics i actuals de l'òrgan d'administració.

A part del canvi de President i d'alguns membres del Consell d'Administració d'FGC (veure nota 29), no s'ha produït cap fet posterior significatiu que alteri la imatge fidel d'empresa, des de la data del balanç de situació i la de la formulació d'aquests comptes anuals.

23. INFORMACIÓ SOBRE LA NATURALESA I EL NIVELL DE RISC VINCULAT A INSTRUMENTS FINANCERS

L'Àrea Económicofinancera d'FGC ha establert una sèrie de procediments i controls que permeten identificar, mesurar i gestionar els riscos derivats de la activitat amb instruments financers.

Les activitats amb instruments financers exposen a FGC al risc de crèdit, de mercat i de liquiditat, per tant, a continuació s'exposen les diferents polítiques de cobertura de risc sobre els anteriors aspectes.

23.1. Risc de crèdit

El risc de crèdit es produeix per la possible pèrdua causada per l'incompliment de les obligacions contractuals de les contraparts d'FGC, és a dir, per la possibilitat de no recuperar els actius financers per l'import comptabilitzat i en el termini establert.

L'exposició màxima al risc de crèdit el 31 de desembre de 2010 és la derivada de la recuperació del actius inclosos dins de l'epígraf "Deutors comercials i altres comptes a cobrar".

Seguint els criteris del Pla General Comptable 2007, FGC provisiona com a dubtós cobrament tots aquells crèdits que superen el termini d'un any d'antiguitat.

Les àrees de negoci d'FGC estableixen límits de crèdit per a cada client o deutor. Aquests límits són aprovats i ratificats pel Director Económicofinancer.

Mensualment s'elabora un detall amb l'antiguitat de cada un dels saldos a cobrar, que serveix de base per gestionar el seu cobrament. Els comptes vençuts són reclamats mensualment per l'àrea Económicofinancera fins que tenen una antiguitat superior a 6 mesos, moment en el qual es passen a Assessoria Jurídica per al seu seguiment i, si s'escau, posterior reclamació per la via judicial.

Semestralment es revisen els límits de crèdit dels clients i deutors que han patit endarreriments en cobraments i anualment per a la resta de clients i deutors.

23.2. Risc de mercat

Inclou el risc de tipus d'interès, de tipus de canvi i altres riscos de preu.

L'exposició d'FGC als riscos de tipus de canvi, de tipus d'interès està relacionada amb els préstecs i crèdits rebuts a llarg termini a tipus d'interès variable. Aquest risc està cobert parcialment per operacions de cobertura de tipus d'interès (veure nota 11).

Durant l'exercici 2010 i 2009 FGC no ha realitzat operacions subjectes a riscos de tipus de canvi o preu.

23.3. Risc de liquiditat

El risc de liquiditat es produeix per la possibilitat que FGC no pugui disposar de fons líquids, o accedir a ells en la quantia suficient i al cost adequat per fer front en tot moment a les seves obligacions de pagament. L'objectiu d'FGC és mantenir la disponibilitat de liquidesa necessària. A tal efecte, s'encarregarà que s'acompleixin els Contractes programats vigents (veure nota 24) amb l'Administració, amb la intenció de determinar un marc estable de finançament.

Adicionalment, l'Entitat manté un compte de Cash-Pooling amb la Generalitat de Catalunya (veure Nota 7) que es correspon amb el pressupost alliberat i que garanteix els pagaments a més curt termini.

24. CONTRACTES PROGRAMA

Hi ha dos contractes programa signats que són els que constitueixen el marc de referència de l'actuació econòmicofinancera d'FGC per a aquest exercici.

El primer és el Contracte Programa 2005-2010 entre la Generalitat de Catalunya i FGC, firmat el 24 de gener de 2006 i aprovat per Acord de Govern el 27 de desembre 2005.

El segon és el Contracte Programa 2009-2010 entre l'Administració General de l'Estat (AGE) i l'ATM, signat el 26 de juliol del 2010. En aquest Contracte Programa es preveu una clàusula de continuïtat que permet la consignació pressupostària per part de l'AGE.

25. OPERACIONS AMB PARTS VINCULADES

Les parts vinculades amb què la Societat ha realitzat transaccions durant els exercicis 2010 i 2009, així com la naturalesa de l'esmentada vinculació, és la següent:

	Naturalitat de la vinculació
Viatges de Muntanya, SA	Grup
FGC Mobilitat, SA	Grup
Autometro, SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Operadora del Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	Altra part vinculada
Catalunya Carsharing, SA	Altra part vinculada

A. C. L.

25.1. Entitats vinculades

El detall dels saldos mantinguts amb entitats vinculades és el següent:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	344,8	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		0,0
Clients empreses del grup	623,1	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(216,9)	
Exercici 2009		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	336,7	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		42,9
Clients empreses del grup	288,8	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(84,1)	

Les transaccions realitzades amb entitats vinculades són les següents:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Vendes	4.125,4	0,7
Compres	558,3	2,8
Exercici 2009		
Vendes	3.550,8	0,4
Compres	605,8	0,0

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, FGC ha realitzat importants transaccions durant el 2010 amb GISA, per un valor de 139.825,35 milers d'euros.

26. BALANÇOS DE SITUACIÓ PER DIVISIONS

Els balanços de situació per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanes, Lleida-La Pobla, Infraestructura ferroviària d'FGC, Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat es mostren en l'annex 1.

El valor agregat dels actius no coincideixen amb el balanç de situació dels comptes anuals perquè hi ha comptes i saldos d'interdivisions que es compensen en l'agregat.

A. C. L.

27. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS ANALÍTIC PER EXPLOTACIONS

Els comptes de pèrdues i guanys analítics per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanes, Lleida-La Pobla, Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat, Infraestructura ferroviària d'FGC i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat es mostren en l'annex 2 i el seu resultat es distribueix de la següent manera:

Exercici 2010	Pèrdues i guanys	Patrimoni net	Total
Línies Metropolitanes	0,0	0,0	0,0
Linia Lleida-La Pobla	0,0	0,0	0,0
Infraestructura ferroviària d'FGC	0,0	0,0	0,0
Explotació La Molina	378,8	0,0	378,8
Explotació Vall de Núria	115,0	0,0	115,0
Explotació de Montserrat	498,2	0,0	498,2
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	(130,8)	0,0	(130,8)
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	859,2	0,0	859,2
Linia Lleida-La Pobla	(1.261,0)	0,0	(1.261,0)
Infraestructura ferroviària d'FGC	(16.494,5)	0,0	(16.494,5)
Explotació La Molina	(3.642,2)	0,0	(3.642,2)
Explotació Vall de Núria	(3.315,7)	0,0	(3.315,7)
Explotació de Montserrat	(1.596,9)	0,0	(1.596,9)
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	(81,0)	0,0	(81,0)
Amortitzacions no subvencionables	(26.391,3)	0,0	(26.391,3)
Linia Lleida-La Pobla	7,2	0,0	7,2
Infraestructura ferroviària d'FGC	2.170,0	0,0	2.170,0
Explotació La Molina	178,2	0,0	178,2
Explotació Vall de Núria	70,6	0,0	70,6
Explotació de Montserrat	22,8	0,0	22,8
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	81,0	0,0	81,0
Subvencions traspasades a resultats	2.529,8	0,0	2.529,8
Explotació La Molina	(3,0)	0,0	(3,0)
Explotació Vall de Núria	(6,6)	0,0	(6,6)
Explotació de Montserrat	(3,1)	0,0	(3,1)
Altres no subvencionables	(12,7)	0,0	(12,7)
Línies Metropolitanes	0,0	0,0	0,0
Linia Lleida-La Pobla	(1.253,8)	0,0	(1.253,8)
Infraestructura ferroviària d'FGC	(14.324,5)	0,0	(14.324,5)
Explotació La Molina	(3.090,2)	0,0	(3.090,2)
Explotació Vall de Núria	(3.136,7)	0,0	(3.136,7)
Explotació de Montserrat	(1.079,0)	0,0	(1.079,0)
Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat	(130,8)	0,0	(130,8)
Resultat de l'exercici 2010	(23.015,0)	0,0	(23.015,0)

Exercici 2009	Pèrdues i guanys	Patrimoni net	Total
Línies Metropolitanes	0,0	0,0	0,0
Linia Lleida-La Pobla	0,0	0,0	0,0
Infraestructura ferroviària d'FGC	0,0	0,0	0,0
Explotació La Molina	644,7	0,0	644,7
Explotació Vall de Núria	565,9	0,0	565,9
Explotació de Montserrat	286,5	0,0	286,5
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	(123,4)	0,0	(123,4)
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	1.373,7	0,0	1.373,7
Linia Lleida-La Pobla	(1.249,2)	0,0	(1.249,2)
Infraestructura ferroviària d'FGC	(14.577,8)	0,0	(14.577,8)
Explotació La Molina	(3.072,9)	0,0	(3.072,9)
Explotació Vall de Núria	(3.249,1)	0,0	(3.249,1)
Explotació de Montserrat	(1.575,2)	0,0	(1.575,2)
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	(77,2)	0,0	(77,2)
Amortitzacions no subvencionables	(23.801,4)	0,0	(23.801,4)
Infraestructura ferroviària d'FGC	628,6	0,0	628,6
Explotació La Molina	9,8	0,0	9,8
Explotació Vall de Núria	11,6	0,0	11,6
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	73,9	0,0	73,9
Subvencions traspasades a resultats	723,9	0,0	723,9
Infraestructura ferroviària d'FGC	(126,2)	0,0	(126,2)
Explotació La Molina	(1,8)	0,0	(1,8)
Explotació Vall de Núria	(6,6)	0,0	(6,6)
Explotació de Montserrat	(3,0)	0,0	(3,0)
Altres no subvencionables	(137,6)	0,0	(137,6)
Línies Metropolitanes	0,0	0,0	0,0
Linia Lleida-La Pobla	(1.249,2)	0,0	(1.249,2)
Infraestructura ferroviària d'FGC	(14.075,4)	0,0	(14.075,4)
Explotació La Molina	(2.420,2)	0,0	(2.420,2)
Explotació Vall de Núria	(2.678,2)	0,0	(2.678,2)
Explotació de Montserrat	(1.291,7)	0,0	(1.291,7)
Ferrocarril Turístic Alt Llobregat	(126,7)	0,0	(126,7)
Resultat de l'exercici 2009	(21.841,4)	0,0	(21.841,4)

Resultat Línies Metropolitanes

Seguint el mateix criteri que en anys anteriors, el resultat liquidatiu de Línies Metropolitanes s'ha equilibrat a zero.

El resultat abans de subvencions ha estat de 55.053,3 milers d'euros, 47.230,5 milers d'euros han estat finançats per transferències corrents de l'ATM, 6.368,9 milers d'euros per aplicació de romanents d'anys anteriors, aprovats en el Contracte programa i 1.453,9 milers d'euros per aportacions pendents de consignar de l'ATM.

Aquestes aportacions pendents de consignar de l'ATM, estan garantides per l'acord del Consell d'Administració de l'ATM, de 14 de desembre de 2009, en què es va autoritzar a FGC a la incorporació de necessitats de l'exercici 2010 en futurs Contractes Programes

28. ALTRA INFORMACIÓ REQUERIDA PEL DEPARTAMENT D'ECONOMIA I CONEIXEMENT (d'acord amb la instrucció del 15 de juliol de 2009)

A. Naturalesa i activitat de l'entitat

A.1. Identificació com a entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya, indicant el departament d'adscripció.

- FGC és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, que actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.
- La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Territori i Sostenibilitat.

A.2. Detall de la normativa específica a la qual està subjecta.

- Decret 287/2001, de 6 de novembre de 2001, text íntegre dels Estatuts d'FGC.
- Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana.
- Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya.

A. Cyl

A.3. Identificació dels òrgan de govern i la seva composició detallant el nom dels membres, el càrrec que ostenten i a qui representen o qui proposa el seu nomenament.

- El seu nomenament es proposat pel Conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat.
- La composició del Consell d'Administració a 31 de desembre de 2010 és la següent:

President	Joan Torres i Carol
Vicepresident (i representant del Departament de Territori i Sostenibilitat)	Manel Nadal i Farreras
Representants del Departament de Territori i Sostenibilitat	Oriol Nel·lo i Colom, Manuel Villalante i Llauredó
Representant del Departament d'Economia i Coneixement	Arseni Gibert i Bosch
Representant de l'Administració de la Generalitat	Angel David Fuentes de los Santos
Representant del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació	Joan Delort i Menal
Representant del consorci d de l'Autoritat del Transport Metropolità	Ramon Seró i Esteve
Representants dels municipis als quals doni servei l'empresa FGC	Jaume Bosch i Pugès Jordi Aymami i Roca Mercè Conesa i Pagès Carme Garcia i Lorés
Representant de l'Ajuntament de Barcelona	Francesc Narváez i Pazos
Representant de l'Entitat Metropolitana del Transport	Antoni Poveda i Zapata
Especialistes en gestió d'empreses	Antoni Morral i Berenguer Antoni Prunés i Santamaria
Representants del personal laboral	Jaume Rius i Rovira (per CCOO) Antonio Mendoza i Conde (per UGT)
Secretària (no consellera)	Carme Sardà Vilardaga

B. Normes de valoració: descripció dels criteris seguits en relació amb les entitats del grup i associades.

- Les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM estan detallades a la nota 12 d'aquesta memòria.
- L'Entitat ha realitzat importants transaccions durant el 2010 amb GISA (veure nota 25.1).

	Naturalesa de la vinculació
Viatges de Muntanya, SA	Grup
FGC Mobilitat, SA	Grup
Autometro SA	Grup
Cargometro Rail Transport, SA	Grup
Operadora del Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità, SA	Altra part vinculada
Tramvia Metropolità del Besos, SA	Altra part vinculada
Catalunya Carsharing, SA	Altra part vinculada

A. Cyl

Entitats vinculades

Els saldos mantinguts amb entitats vinculades són els següents:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	344,8	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		0,0
Clients empreses del grup	623,1	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(216,9)	
Exercici 2009		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	336,7	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		42,9
Clients empreses del grup	288,8	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(84,1)	

Les transaccions realitzades amb entitats vinculades són les següents:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Vendes	4.125,4	0,7
Compres	558,3	2,8
Exercici 2009		
Vendes	3.550,8	0,4
Compres	605,8	0,0

C. Informació pressupostària que, com a mínim, i amb independència del detall amb que s'haurà de presentar la liquidació pressupostària a la Intervenció General de la Generalitat, estarà interessada per:

La referència de la seva inclusió en l'àmbit dels Pressupostos de la Generalitat

FGC és una entitat de Dret Públic sotmesa a l'ordenament Jurídic Privat, i té la referència de la seva inclusió amb el codi 6360.

L'estat resumit del pressupost inicial de l'exercici, les modificacions i el pressupost definitiu, la liquidació dels ingressos i despeses i les desviacions produïdes.

CyL A

Ingressos. Modificacions pressupostàries

El 23 de desembre es va aprovar la Llei 25/2009, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2010.

En el decurs de l'exercici 2010 s'han produït tot un seguit de modificacions que afecten al pressupost consignat a FGC de la següent manera:

		Pressupost Generalitat Catalunya 2010		
ART.	Articles - Ingressos	Inicial	Modificació	Definitiu
31	Prestació de serveis	78.528,0	0,0	78.528,0
39	Altres ingressos	8.763,3	(1.917,0)	6.846,3
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	87.291,3	(1.917,0)	85.374,3
41	De l'Administració de la Generalitat	27.066,8	(2.800,0)	24.266,8
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	47.682,0	(451,5)	47.230,5
	Aplicació de romanents a compte de l'ATM	0,0	4.717,0	4.717,0
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	74.748,8	1.465,5	76.214,3
52	Interessos de dipòsits	38,7	0,0	38,7
54	Ingressos patrimonials	3.659,9	0,0	3.659,9
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	3.698,6	0,0	3.698,6
71	De l'Administració de la Generalitat	283,0	1.517,2	1.800,2
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	283,0	1.517,2	1.800,2
83	Aportacions a compte de capital	52.913,3	(5.170,6)	47.742,7
89	Altres variacions d'actius financers	11.525,7	0,0	11.525,7
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	64.439,0	(5.170,6)	59.268,4
91	Préstecs en euros	97.068,0	40.000,0	137.068,0
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	97.068,0	40.000,0	137.068,0
TOTALS		327.528,7	35.895,1	363.423,8

Capítol 3 - Taxes i altres ingressos

Es dona una disminució pressupostària de 1.917,0 milers d'euros motivada per dos traspassos entre els capítols pressupostaris 3 i 4:

- 4.717,0 milers d'euros són romanents pressupostats en el capítol 3 com a altres ingressos per a Línies Metropolitanes, segons allò previst al Contracte Programa entre l'AGE i l'ATM per al període 2009-2010 i que es traspassen al capítol 4 per la seva natura d'aportacions de l'ATM.
- 2.800,0 milers d'euros són ingressos per Tarificació Social pressupostats per a Línies Metropolitanes al capítol 4 com a transferències de la Generalitat, però que s'han traspasat al capítol 3 ja que corresponen a ingressos per venda de títols.

Capítol 4 - Transferències corrents

Traspàs al capítol 3 dels ingressos per Tarificació Social per un import de 2.800,0 milers d'euros, comentats a l'apartat anterior.

CyL

Reducció pressupostària de 451,5 milers d'euros. El 19 d'octubre de 2010 el Conseller de PTOp (actual Conselleria de Territori i Sostenibilitat) va emetre una resolució en la qual s'aprova una retenció a l'ATM de 5.624,5 milers d'euros. A FGC, com a operador ferroviari, se li ha repercutit una part, en total 451,5 milers d'euros.

Traspàs del capítol 3 dels romanents pressupostats a Línies Metropolitanes de 4.717,0 milers d'euros, comentats a l'apartat del capítol anterior.

Capítol 7 - Transferències de capital

Increment pressupostari de 1.517,2 milers d'euros, corresponent a l'annualitat 2010, autoritzada per Acord de Govern d'1 de desembre de 2009 mitjançant el qual s'aproven les anualitats 2010-2012 sobre els treballs d'estabilització de la muntanya de Montserrat.

Capítol 8 - Variacions d'actius financers

Reducció pressupostària a FGC de 5.170,6 milers d'euros. El 19 d'octubre de 2010 el Conseller de PTOp (actual Conselleria de Territori i Sostenibilitat) va emetre una resolució en la qual s'aprova la retenció per a FGC.

Capítol 9 - Variacions de passius financers

A l'articulat de la Llei 25/2009 s'autoritza a FGC a endeutar-se fins a un import màxim de 426.837,2 milers d'euros. La qual cosa implica que FGC al 2010 es podia endeutar en 137.068,0 milers d'euros:

- Préstec de 87.250,0 milers d'euros per finançar les obres que GISA realitza a compte d'FGC a l'exercici 2010, seguint l'Acord de Govern de 8 de setembre de 2009, en el qual s'actualitzava el PEF de GISA 2009-2015.
- Préstec de 9.818,0 milers d'euros per cobrir el dèficit d'explotació no cobert per l'ATM a les Línies Metropolitanes. En el Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2009 es va autoritzar a FGC a endeutar-se fins a un màxim de 9.818,0 milers d'euros i a què la despesa generada per aquesta operació s'inclogués als futurs Contractes Programes.
- Préstec de 40.000,0 milers d'euros per cobrir la possible revisió del PEF de GISA de l'any 2010. Aquest import es correspon a l'avançament de les obres del perllongament de la línia d'FGC a Sabadell.

En canvi, a nivell de crèdit pressupostari, la xifra aprovada va estar de 97.068,0 milers d'euros, import que no incloïa el préstec de 40.000,0 milers d'euros. Aquest desajustament entre el crèdit pressupostari i l'articulat de la Llei es dona ja que a finals de l'any 2009 les actuals Conselleries d'Economia i Coneixement i de Territori i Sostenibilitat negociaven amb GISA el seu PEF, que va ser aprovat per Acord de Govern d'11 de maig de 2010, per tant, els nous imports es van poder incloure dins de l'articulat en tràmit, però en canvi no es van poder incorporar a les xifres del crèdit pressupostari, doncs ja estaven tancades.

Despeses. Modificacions pressupostàries

El 23 de desembre es va aprovar la Llei 25/2009, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2010.

En el decurs de l'exercici 2010 s'han produït tot un seguit de modificacions que afecten al pressupost consignat a FGC per la part d'ingressos, que s'ha repercutit en el pressupost de despesa de la següent manera:

		Pressupost Generalitat Catalunya 2010		
ART.	Articles - Despeses	Inicial	Modificació	Definitiu
13	Personal laboral	59.692,1	0,0	59.692,1
16	Assegurances i cotitzacions socials	17.877,4	0,0	17.877,4
17	Pensions i altres prestacions socials	1.319,9	0,0	1.319,9
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	78.889,4	0,0	78.889,4
20	Lloguers i cànon	426,4	0,0	426,4
21	Conservació i reparació	5.885,6	0,0	5.885,6
22	Material, subministrament i altres	36.947,4	(451,5)	36.495,9
23	Indemnitzacions per raó del servei	534,8	0,0	534,8
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	43.784,1	(451,5)	43.342,6
31	Despeses financeres préstecs en euros	17.274,3	0,0	17.274,3
34	Altres despeses financeres	430,0	0,0	430,0
3	DESPESES FINANCERES	17.704,3	0,0	17.704,3
OPERACIONS CORRENTS		140.387,8	(451,5)	139.936,3
60	Inversions en terrenys i béns naturals	955,0	0,0	955,0
61	Inversions en edificis i altres construccions	9.226,7	1.517,2	10.743,9
62	Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	15.550,7	(5.170,6)	10.380,1
63	Inversions en material de transport	43.867,8	0,0	43.867,8
64	Inversions en mobilitat i estris	750,0	0,0	750,0
65	Inversions en equips de procés de dades i telecom.	42,0	0,0	42,0
66	Inversions en béns destinats a fins general	86.752,6	40.000,0	126.752,6
67	Inversions en altre immobilitzat material	3.093,0	0,0	3.093,0
68	Inversions en immobilitzat immaterial	2.551,4	0,0	2.551,4
6	INVERSIONS REALS	162.789,2	36.348,6	199.135,8
OPERACIONS DE CAPITAL		162.789,2	36.348,6	199.135,8
OPERACIONS NO FINANCERES		303.177,0	35.895,1	339.072,1
91	Amortització de préstecs en euros	24.351,7	0,0	24.351,7
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	24.351,7	0,0	24.351,7
OPERACIONS FINANCERES		24.351,7	0,0	24.351,7
TOTAL DESPESES		327.528,7	35.895,1	363.423,8

CyL

AcyL

Ingressos. Pressupost definitiu

ART.	Articles - Ingressos	Liquidació a 31.12.10	Press. Definitiu Gen. Cat. 2010	Desviació
31	Prestació de serveis	80.567,8	78.528,0	2.039,6
39	Altres ingressos	7.850,0	6.846,3	1.003,7
3	TAXES I ALTRES INGRESSOS	88.417,8	85.374,3	3.043,3
41	De l'Administració de la Generalitat	12.838,2	24.266,8	(11.427,6)
44	D'empreses i altres ens públics de la Generalitat	47.230,5	47.230,5	0,0
	Aplicació de romanents a compte de l'ATM	6.368,9	4.717,0	1.651,9
	Aportacions pendents de rebre de l'ATM	1.453,8	0,0	1.453,8
4	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	67.892,4	76.214,3	(8.321,9)
52	Interessos de dipòsits	426,9	36,7	388,2
54	Ingressos patrimonials	3.826,2	3.659,8	(166,4)
5	INGRESSOS PATRIMONIALS	4.053,1	3.696,5	356,6
71	De l'Administració de la Generalitat	1.800,2	1.800,2	0,0
7	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	1.800,2	1.800,2	0,0
83	Aportacions a compte de capital	47.742,7	47.742,7	0,0
89	Altres variacions d'actius financers	0,0	11.525,7	(11.525,7)
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	47.742,7	59.268,4	(11.525,7)
91	Préstecs en euros	182.650,0	137.068,0	45.582,0
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	182.650,0	137.068,0	45.582,0
	TOTAL INGRESSOS	392.556,0	363.423,8	29.132,2

El total d'ingressos del pressupost definitiu va ser de 363.423,8 milers d'euros i es presenta una liquidació de 392.556,0 milers d'euros, la qual cosa suposa uns majors ingressos respecte els pressupostats de 29.132,2 milers d'euros.

Capítol 3 - Taxes i altres ingressos

La desviació positiva de 3.043,3 milers d'euros es dona per diversos motius:

- Un increment de 2.039,6 milers d'euros, provinents de:
 - × L'increment d'ingressos pel transport de viatgers com a conseqüència, bàsicament, de les actuacions d'FGC en la lluita contra el frau, mitjançant les quals s'ha adequat la compra de títols per un transvasament de viatgers de la zona 1 a la 2.
 - × L'increment dels ingressos pel transport de mercaderies a causa de l'augment del nombre de tones reals transportades.
- Un increment de 1.003,7 milers d'euros, bàsicament per ingressos diversos superiors als no pressupostats.

Handwritten signature

25.1. Entitats vinculades

El detall dels saldos mantinguts amb entitats vinculades és el següent:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	344,8	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		0,0
Clients empreses del grup	623,1	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(216,9)	
Exercici 2009		
Inversions empreses del grup i associades a llarg termini	336,7	
Inversions financeres a llarg termini (instrument de patrimoni)		3.199,1
Crèdits a tercers		42,9
Clients empreses del grup	288,8	
Proveïdors, empreses del grup i associades	(84,1)	

Les transaccions realitzades amb entitats vinculades són les següents:

(Milers d'euros)	Grup	Altra part vinculada
Exercici 2010		
Vendes	4.125,4	0,7
Compres	558,3	2,8
Exercici 2009		
Vendes	3.550,8	0,4
Compres	605,8	0,0

A més de les transaccions i saldos que existeixen amb la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detallades a les notes anteriors d'aquesta memòria, FGC ha realitzat importants transaccions durant el 2010 amb GISA, per un valor de 139.825,35 milers d'euros.

26. BALANÇOS DE SITUACIÓ PER DIVISIONS

Els balanços de situació per divisions que corresponen a FGC: Línies Metropolitanes, Lleida-La Pobla, Infraestructura ferroviària d'FGC, Explotació La Molina, Explotació Vall de Núria, Explotació de Montserrat i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat es mostren en l'annex 1.

El valor agregat dels actius no coincideixen amb el balanç de situació dels comptes anuals perquè hi ha comptes i saldos d'interdivisions que es compensen en l'agregat.

Handwritten signature

Capítol 9 - Variació de passius financers

Es dona una variació de passius financers positius de 45.582,0 milers d'euros per dos motius:

- Disposició a l'any 2010 de 55.400,00 milers d'euros d'un préstec contractat al 2009, per finançar obres corresponents al PEF de GISA, pressupostades al 2009 i realitzades o pagades a l'exercici 2010..
- No disposició del préstec previst de 9.818.000,00 euros, quina finalitat era cobrir el déficit previst i no finançat per l'ATM. El Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2009 va autoritzar aquest endeutament així com que totes les despeses generades per l'operació serien recollides en els següents Contractes Programes.

Despeses. Pressupost definitiu

ART.	Articles - Despeses	Liquidació a 31.12.10	Press. Definitiu Gen. Cat. 2010	Desviació
13	Personal laboral	56.522,5	59.692,1	(2.869,5)
16	Assegurances i cotitzacions socials	17.562,3	17.877,4	(525,2)
17	Pensions i altres prestacions socials	1.141,7	1.319,9	(178,2)
1	REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	75.316,5	78.889,4	(3.572,9)
20	Lloguers i canons	443,2	428,4	16,8
21	Conservació i reparació	5.716,9	5.885,5	(168,5)
22	Material, subministrament i altres	30.593,2	36.495,9	(5.902,7)
23	Indemnitzacions per raió del servei	496,0	534,9	(38,8)
2	DESPESES DE BÉNS CORRENTS	37.249,4	43.342,7	(6.093,3)
31	Despeses financeres préstecs en euros	10.639,2	17.274,3	(6.635,1)
34	Altres despeses financeres	380,5	430,0	(89,5)
3	DESPESES FINANCERES	10.999,7	17.704,4	(6.704,7)
	Romanent de l'activitat	859,4	0,0	859,4
	ROMANENT D'EXPLOTACIÓ	859,4	0,0	859,4
	OPERACIONS CORRENTS	124.424,9	139.936,4	(15.511,5)
50	Inversions en terrenys i béns naturals	0,0	855,0	(855,0)
51	Inversions en edificis i altres construccions	20.835,6	10.743,9	10.092,6
52	Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	28.213,2	10.380,0	15.833,2
53	Inversions en material de transport	27.969,0	43.687,8	(15.898,8)
54	Inversions en mobiliari i estris	352,1	750,0	(397,9)
55	Inversions en equips de procés de dades i telecom.	885,4	42,0	843,4
56	Inversions en béns destinats a l'ús general	120.592,4	126.752,6	(6.160,2)
57	Inversions en altre immobilitzat material	17,5	3.093,0	(3.075,5)
58	Inversions en immobilitzat immaterial	1.701,5	2.551,4	(849,9)
6	INVERSIONS REALS	198.567,8	199.135,7	(567,9)
	OPERACIONS DE CAPITAL	198.567,8	199.135,7	(567,9)
	OPERACIONS NO FINANCERES	322.992,7	339.072,1	(16.079,4)
87	Aportacions a compte de capital i altres fons propis a entitats del sector públic	65,1	0,0	65,1
8	VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	65,1	0,0	65,1
X	Variació de circulat	45.146,6	0,0	45.146,6
91	Amortització de préstecs en euros	24.351,7	24.351,7	0,0
9	VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	24.351,7	24.351,7	0,0
	OPERACIONS FINANCERES	24.351,7	24.351,7	0,0
	TOTAL DESPESES	392.556,0	363.423,8	29.132,2

El total de despeses del pressupost definitiu va ser de 363.423,8 milers d'euros i es presenta una liquidació de 392.556,0 milers d'euros, la qual cosa suposa unes majors despeses respecte a les pressupostades de 29.132,2 milers d'euros.

Capítol 1 - Remuneració del personal

La desviació positiva de 3.572,9 milers d'euros ve produïda per l'aplicació del Decret Llei 3/2010 de 29 de maig, de mesures urgents de contenció de la despesa i en matèria fiscal per a la reducció del déficit públic, així com els diferents Acords de Govern complementaris adoptats en la sessió del dia 1 de juny. Per altra banda, la plantilla real ha estat inferior a la pressupostada, passant de 1.513,72 a 1.499,03.

Capítol 2 - Despeses de béns corrents

La desviació positiva de 6.093,3 milers d'euros ve motivada perquè les despeses han estat inferiors a les previstes, donada la baixada del preu de l'energia respecte el pressupostat i el retall de la despesa per l'aplicació del Pla d'Estalvi elaborat per FGC a finals de l'any 2008.

Capítol 3 - Despeses financeres

La desviació positiva de 6.704,7 milers d'euros es produeix, bàsicament, pel pagament d'uns tipus d'interès inferiors als pressupostats i una disminució del saldo mig disponible, donat un endarreriment en la data de disposició respecte la pressupostada.

L'entorn de pressupostació de l'any 2009 es va caracteritzar per la caiguda dels tipus d'interès de manera significativa respecte al 2008, fet que s'ha mantingut al 2010. Els tipus d'interès pressupostats van ser conservadors suposant que la caiguda no es mantindria de forma tant persistent.

Romanents d'explotació

Dins del programa pressupostari 651 (Promoció i foment del sector turístic) s'ha produït durant el 2010 un resultat d'explotació positiu, abans de partides no subvencionables de 859,4 milers d'euros, la qual cosa suposa un excedent de tresoreria per a FGC.

Capítol 6 - Inversions reals

No s'inclouen aquelles obres recepcionades i no pressupostades, com és el cas de les obres referents a TABASA (estació del Volpelleres) per import de 15.079,1 milers d'euros i aquelles obres traspassades per la Generalitat de Catalunya en les que FGC es va subrogar a través del PEF de GISA, en la part que restava pendent d'executar i recepcionar per import de 54.308,5 milers d'euros.

Capítol 8 - Variació d'actius financers

Es dona una desviació negativa de 65,1 milers d'euros pel desemborsament del 25% de l'adquisició a títol oneros de 3.111 accions de la societat mercantil Cargometro Rail Transport, SA i pel desemborsament de l'operació de reducció i ampliació de l'empresa Carsharing, SA.

f. Cui

Variació de circulat

Es dona una desviació negativa de 45.146,5 milers d'euros motivada per l'existència d'obres pendents de realitzar a 31 de desembre de 2010, corresponents al pressupost de l'any 2010 i a obres realitzades al 2009 per a les que s'ha disposat de préstecs per al seu pagament al 2010.

Aquestes obres han estat finançades amb la partida de variació de passius financers, del capítol 9 d'ingressos. Bàsicament són préstecs contractats al 2009 però disposats en el 2010.

CONCLUSIONS

TRANSFERÈNCIES CORRENTS

Les necessitats del compte d'explotació d'FGC per a l'any 2010 són cobertes per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya. En tot el referent a Línies Metropolitanes s'encarrega l'ATM, vehiculat pel Contracte Programa entre l'AGE i l'ATM per al període 2009-2010, signat el 26 de juliol de 2010, i en tot allò corresponent a la resta d'explotacions d'FGC, és assumit per la Generalitat de Catalunya, per mitjà dels seus Pressupostos per al 2010. Aquests Pressupostos recullen les xifres de l'activitat d'FGC i les subvencions a aportar per l'ATM i per la Generalitat de Catalunya, a través dels seus dos programes pressupostaris:

- **Programa 522 - Infraestructures ferroviàries:** Inclou importants inversions en material mòbil ferroviari i en instal·lacions ferroviàries, necessàries per assolir les millores previstes en el servei ofertat i en l'eficiència de la gestió. Aquest programa pressupostari està integrat per les explotacions de les Línies Metropolitanes (dins de l'entorn de l'ATM), de la línia de Lleida - La Pobla de Segur i de la Infraestructura ferroviària d'FGC.
- **Programa 651 - Promoció i foment del sector turístic:** Inclou les actuacions de renovació i millora de les diferents explotacions turístiques d'FGC repartides pels diferents àmbits de La Molina, Vall de Núria, Montserrat i Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.

Tenint en compte aquesta classificació esmentada, el resum de la liquidació de l'any 2010, es reflexa en el següent quadre:

	Línies Metropolitanes/ ATM	Programa 522 sense LMT Gen. Cat.	Programa 651 Generalitat Catalunya	TOTAL FGC
Resultat d'explotació a subvencionar	55.053,3	12.839,2	(859,4)	57.033,1
Subvenció de la Generalitat de Catalunya	0,0	24.266,8	0,0	24.266,8
Subvenció de l'ATM	47.230,5	0,0	0,0	47.230,5
Diferència (Déficit/Su peràvit)	7.822,8	(11.427,6)	(859,4)	(4.464,2)
Constitució de romanent per transferències	0,0	(11.427,6)	0,0	(11.427,6)
Constitució de romanent per ingressos propis	0,0	0,0	(859,4)	(859,4)
Aplicació de romanents d'exercicis anteriors	6.368,9	0,0	0,0	6.368,9
Aportacions pendents de rebre de l'ATM	1.453,8 (1)	0,0	0,0	1.453,8

(1) L'ATM va autoritzar a FGC a endeutar-se fins un màxim de 9.818,0 milers d'euros, préstec del que no s'ha disposat, doncs s'ha produït una reducció de necessitats de 8.364,2 milers d'euros (8.018,0 milers d'euros - 1.453,8 milers d'euros).

Autoritat del Transport Metropolità

De la Liquidació dels Pressupostos de 2010, es produeix un dèficit d'explotació de 7.822,8 milers d'euros, produït per la diferència entre el resultat a subvencionar de 55.053,3 milers d'euros i l'import cobrat directament de l'ATM de 47.230,5 milers d'euros.

Aquest dèficit s'ha finançat per una banda, mitjançant l'aplicació de romanent d'exercicis anteriors per 6.368,9 milers d'euros procedent d'una part de la devolució de la regla de prorata de l'IVA i d'ingressos extraordinaris d'anys anteriors i, per l'altra banda, deixant com aportacions pendents de l'ATM la part de 1.453,8 milers d'euros a cobrir en exercicis posteriors.

En el Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2009 es va autoritzar a FGC a endeutar-se fins a un màxim de 9.818,0 milers d'euros i a què la despesa generada per aquesta operació s'inclogués als futurs Contractes Programes. Finalment, FGC no ha disposat d'aquest import, motivat per una millora en el resultat respecte el previst, la qual cosa equival a una reducció de necessitats de 8.364,2 milers d'euros (9.818,0 milers d'euros - 1.453,8 milers d'euros), restant pendent de rebre aportacions per import de 1.453,8 milers d'euros.

Generalitat de Catalunya

De la Liquidació dels Pressupostos de 2010 es dedueix que en el **programa pressupostari 522 (exceptuant Línies Metropolitanes) es produeix un romanent per excés de transferències corrents de la Generalitat de Catalunya d'11.427,6 milers d'euros**, provinent de l'excés de transferències corrents, a conseqüència de la diferència entre el resultat que dona per un import de 12.839,2 milers d'euros i la xifra consignada per la Generalitat de Catalunya, a FGC de 24.266,8 milers d'euros.

La Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC pel període 2005-2010, en base al pacte 8.3, haurà de determinar el tractament d'aquest romanent per transferències, d'acord amb allò contemplat a l'article 11 de la Llei General de Pressupostos, de la Generalitat de Catalunya 2010.

Així mateix, s'hauran de contemplar els següents aspectes de l'entorn més immediat d'FGC:

- En els darrers anys FGC està incrementant el seu endeutament com a conseqüència de finançar el PEF de GISA per les obres que realitza GISA a compte d'FGC i, de part de l'amortització del deute existent, provocant aquest fet que les necessitats futures d'FGC augmentin considerablement.
- El marc econòmic actual dona lloc a una situació de difícil accessibilitat a l'endeutament bancari, que per altra banda i per a cobrir-se del risc de morositat l'ofereix a un preu cada cop més elevat.
- Davant d'aquesta conjuntura, és necessari una disminució o contenció del deute a FGC, el que permetrà la millora de l'estructura financera del balanç i la disminució de les necessitats futures per despeses financeres.

En base a tot l'exposat en sobre la liquidació dels Pressupostos 2010 i als condicionants anteriors, **el Consell d'Administració d'FGC proposa que l'aplicació del romanent per excés de transferències corrents d'11.427,6 milers d'euros, sigui per al finançament de les obres previstes al PEF de GISA.**

ANNEXOS

FGC endegarà el procés per poder aplicar aquest romanent per excés de transferències corrents de la Generalitat d'11.427,6 milers d'euros, segons l'exposat, dins del marc de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa entre la Generalitat de Catalunya i FGC per al període 2005-2010, en la que estan representats els Departaments d'Economia i Coneixement i el de Territori i Sostenibilitat.

Així mateix, dins del **programa pressupostari 651 (Promoció i foment del sector turístic)** es produeix un romanent per ingressos propis per un import de 859,4 milers d'euros, provinent d'un resultat d'explotació positiu, abans de partides no subvencionables, la qual cosa suposa un excedent de tresoreria per a FGC.

Així mateix, **el Consell d'Administració d'FGC proposa que l'aplicació del romanent per ingressos propis de 859,4 milers d'euros, sigui per a les següents actuacions:**

La Molina - Millora en eficiència energètica, equipaments nou artificial i altres	333,0
Vall de Núria - Adequació equipaments cuina nou restaurant	180,0
Explotació Montserrat - Estabilització de talussos cremallera	306,0
Tren turístic de l'Alt Llobregat - Actuacions diverses en via, edificis i instal·lacions	31,4
Total aplicació constitució romanent programa 651	859,4

TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL I VARIACIONS D'ACTIUS FINANCERS

En quant a les transferències de capital i a les aportacions a compte de capital pendents d'aplicar s'executaran dins de l'exercici 2011, doncs és quan s'ha previst la realització de les actuacions relacionades amb aquestes transferències i aportacions.

29. FETS POSTERIORIS

Amb motiu del canvi de Govern que es va produir a conseqüència la celebració de les eleccions a la Generalitat de Catalunya del 28 de novembre, i d'acord amb l'article 9 dels estatuts vigents d'FGC, a proposta del Conseller de Territori i Sostenibilitat amb Decret 225/2011, de 25 de gener es va anomenar nou President del Consell d'Administració d'FGC al Sr. Enric Ticó i Buxados.

Acords de Govern de dates 1 de març de 2011 i 15 de març de 2011 dels nomenaments de membres del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

31 de març de 2011

1. Balanços de situació per explotacions (en milers d'euros)

2. Compte de pèrdues i guanys analític per explotacions (en milers d'euros)

3. Proposta de liquidació dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya 2010

Els annexos constitueixen part integrant dels presents comptes anuals.

31 de març de 2011

A. C. L.

A. C. L.

ANNEX 1

Balanços de situació per explotacions (en milers d'euros)

ky

ANNEX 1 LÍNIES METROPOLITANES - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU		31.12.2010	31.12.2009
A)	<u>ACTIU NO CORRENT</u>	522.170,7	512.040,1
I	Immobilitzat intangible	2.358,7	2.126,1
II	Immobilitzat material	516.536,7	506.659,3
V	Inversions financeres a llarg termini	3.275,3	3.254,7
B)	<u>ACTIU CORRENT</u>	90.467,4	62.084,1
I	Actius no corrents mantinguts per a la venda	1.225,6	0,0
II	Existències	748,2	723,8
III	Deutors comercials i altres comptes a cobrar	28.699,3	22.458,8
V	Inversions financeres a curt termini	109,7	20.689,3
VI	Periodificacions a curt termini	16,6	77,6
VII	Efectiu i altres actius líquids equivalents	59.668,0	18.134,6
TOTAL ACTIU (A) + (B)		612.638,1	574.124,2
PATRIMONI NET I PASSIU		31.12.2010	31.12.2009
A)	<u>PATRIMONI NET</u>	545.981,9	526.445,2
A-1)	<u>FONS PROPIS</u>	545.466,9	525.932,2
I	Capital	520.886,3	501.349,6
III	Reserves	24.582,6	24.582,6
VII	Resultat de l'exercici	0,0	0,0
A-3)	Subvencions, donacions i llegats rebuts	513,0	513,0
B)	<u>PASSIU NO CORRENT</u>	2.918,8	2.209,2
I	Provisions a llarg termini	2.691,1	2.015,6
II	Deutes a llarg termini	227,7	193,6
C)	<u>PASSIU CORRENT</u>	63.737,4	45.489,8
III	Deutes a curt termini	13.736,1	19.847,2
IV	Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	25.893,0	0,0
V	Creditors comercials i altres deutes a pagar	24.102,0	25.484,3
VI	Periodificacions a curt termini	6,3	136,3
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)		612.638,1	574.124,2

ky

ANNEX 1

LLEIDA LA POBLA - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	26.810,0	25.797,0
I Immobilitzat intangible	4,0	68,6
II Immobilitzat material	26.806,0	27.528,4
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	7.400,7	5.118,9
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	7.393,8	5.110,3
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	6,9	8,6
TOTAL ACTIU (A) + (B)	34.210,7	32.715,9

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	(4.913,4)	(3.334,4)
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	(4.588,2)	(3.334,4)
I Capital	326,5	326,5
III Reserves	0,0	0,0
V Resultats d'exercicis anteriors	(3.860,9)	(2.411,7)
VII Resultat de l'exercici	(1.253,8)	(1.249,2)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(2.136,4)	0,0
II Operacions de cobertura	(2.136,4)	0,0
A-3) Subvencions, donacions i llegats rebuts	1.811,2	0,0
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	29.343,9	31.299,6
I Provisions a llarg termini	0,9	0,0
II Deutes a llarg termini	29.343,0	31.299,6
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	9.780,2	4.750,7
III Deutes a curt termini	4.267,0	90,1
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	2.253,1	665,9
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	3.260,1	4.004,7
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	34.210,7	32.715,9

cy. A

ANNEX 1

INFRASTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	586.314,5	410.072,3
I Immobilitzat intangible	0,0	175,1
II Immobilitzat material	586.088,2	409.636,0
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	164,4	156,4
V Inversions financeres a llarg termini	61,9	104,8
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	33.370,7	4.634,7
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	33.364,6	4.634,0
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	6,1	0,7
TOTAL ACTIU (A) + (B)	619.685,2	414.707,0

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	240.603,4	169.868,7
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	157.825,2	172.149,8
I Capital	224.658,7	224.658,7
V Resultats d'exercicis anteriors	(52.509,0)	(38.433,5)
VII Resultat de l'exercici	(14.324,5)	(14.075,4)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(4.624,2)	(3.792,3)
II Operacions de cobertura	(4.624,2)	(3.792,3)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	87.402,4	1.511,2
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	329.949,1	177.390,7
II Deutes a llarg termini	329.949,1	177.390,7
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	49.132,7	67.447,6
III Deutes a curt termini	38.692,3	25.677,3
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	0,0	31.842,4
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	12.440,5	9.927,9
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	619.685,2	414.707,0

cy. f

ANNEX 1

LA MOLINA - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	49.105,7	47.307,8
I Immobilitzat intangible	76,8	293,1
II Immobilitzat material	48.874,3	46.866,6
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	103,0	103,0
V Inversions financeres a llarg termini	51,6	45,1
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	13.715,3	13.512,6
II Existències	266,9	243,1
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	13.059,7	13.147,4
V Inversions financeres a curt termini	0,0	35,3
VI Periodificacions a curt termini	8,5	0,2
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	380,2	86,6
TOTAL ACTIU (A) + (B)	62.821,0	60.820,4

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	54.421,6	50.613,4
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	44.532,8	48.267,7
I Capital	86.231,9	86.232,0
III Reserves	0,0	0,0
V Resultats d'exercicis anteriors	(38.608,9)	(35.544,1)
VII Resultat de l'exercici	(3.090,2)	(2.420,2)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(43,1)	(94,5)
II Operacions de cobertura	(43,1)	(94,5)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	9.931,9	2.440,2
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	631,8	1.682,0
I Provisions a llarg termini	84,4	41,9
II Deutes a llarg termini	547,4	1.640,1
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	7.767,6	8.525,0
III Deutes a curt termini	3.898,5	5.240,0
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	3.312,5	2.792,5
VI Periodificacions a curt termini	558,6	492,5
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	62.821,0	60.820,4

CYL

ANNEX 1

VALL DE NÚRIA - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	53.633,8	48.010,0
I Immobilitzat intangible	162,4	251,2
II Immobilitzat material	53.340,6	47.670,6
IV Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	77,3	77,3
V Inversions financeres a llarg termini	53,5	10,9
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	7.843,5	11.571,5
II Existències	171,4	198,8
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	7.538,5	11.291,1
V Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,7
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	133,6	80,9
TOTAL ACTIU (A) + (B)	61.477,3	59.581,5

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	57.258,1	56.139,8
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	52.252,5	55.955,3
I Capital	94.527,3	94.527,4
III Reserves	827,9	827,9
V Resultats d'exercicis anteriors	(39.866,0)	(36.721,8)
VII Resultat de l'exercici	(3.136,7)	(2.678,2)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	5.005,6	184,5
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	185,6	113,7
I Provisions a llarg termini	173,1	108,4
II Deutes a llarg termini	12,5	5,3
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	4.033,6	3.328,0
III Deutes a curt termini	3.195,9	2.153,3
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	814,2	852,5
VI Periodificacions a curt termini	23,5	222,2
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	61.477,3	59.581,5

CYL

ANNEX 1

EXPLOTACIÓ DE MONTSERRAT - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	55.300,7	54.747,1
I Immobilitzat intangible	84,4	70,6
II Immobilitzat material	55.210,7	54.668,4
V Inversions financeres a llarg termini	5,6	8,1
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	7.977,3	5.168,3
II Existències	134,6	129,8
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	7.796,0	5.005,9
V Inversions financeres a curt termini	0,0	0,0
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,0
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	46,7	32,6
TOTAL ACTIU (A) + (B)	63.278,0	59.915,4
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	37.437,5	31.584,5
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	31.133,7	32.499,2
I Capital	43.066,3	43.066,3
III Reserves	(4,8)	(4,8)
V Resultats d'exercicis anteriors	(10.848,8)	(9.270,8)
VII Resultat de l'exercici	(1.079,0)	(1.291,7)
A-2) <u>AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR</u>	(598,6)	(914,7)
II Operacions de cobertura	(598,6)	(914,7)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	8.902,3	0,0
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	21.693,9	24.079,0
I Provisions a llarg termini	54,2	35,2
II Deutes a llarg termini	21.639,7	24.043,8
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	4.146,7	4.251,9
III Deutes a curt termini	3.644,6	3.701,1
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	502,1	550,8
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	63.278,0	59.915,4

CyL

ANNEX 1

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT - BALANÇ DE TANCAMENT

ACTIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>	1.626,4	1.598,8
I Immobilitzat intangible	6,8	9,9
II Immobilitzat material	1.618,8	1.588,1
V Inversions financeres a llarg termini	0,8	0,8
B) <u>ACTIU CORRENT</u>	1.032,6	121,7
III Deutors comercials i altres comptes a cobrar	1.031,9	121,2
VII Efectiu i altres actius líquids equivalents	0,7	0,5
TOTAL ACTIU (A) + (B)	2.659,0	1.720,5
PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2010	31.12.2009
A) <u>PATRIMONI NET</u>	1.790,6	919,1
A-1) <u>FONS PROPIS</u>	(74,1)	(66,7)
I Capital	60,0	60,0
III Reserves	0,0	0,0
V Resultats d'exercicis anteriors	(3,3)	0,0
VII Resultat de l'exercici	(130,8)	(126,7)
A-3) <u>SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS</u>	1.864,7	985,8
B) <u>PASSIU NO CORRENT</u>	2,2	1,7
I Provisions a llarg termini	1,6	1,1
II Deutes a llarg termini	0,6	0,6
C) <u>PASSIU CORRENT</u>	866,2	799,7
III Deutes a curt termini	2,9	52,4
IV Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	843,1	706,7
V Creditors comercials i altres deutes a pagar	20,2	40,5
VI Periodificacions a curt termini	0,0	0,1
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU (A) + (B) + (C)	2.659,0	1.720,5

CyL

ANNEX 2
Compte de pèrdues i guanys per explotacions
(en milers d'euros)

* CyL

ANNEX 2
LÍNIES METROPOLITANES

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de viatgers	63.146,3	61.000,2
Ingressos transport de mercaderies	3.738,5	3.241,7
Altres ingressos	9.079,5	8.801,4
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	75.964,3	73.043,3
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	687,8	551,8
Treballs realitzats per altres empreses	5.943,4	7.224,6
Arrendaments i cànon	187,6	180,8
Reparacions i conservació	4.387,6	4.188,8
Primes d'assegurances	1.016,0	1.223,9
Publicitat, propaganda i rel. públiques	417,7	501,0
Subministraments	9.111,6	9.571,2
Altres despeses	5.729,0	5.610,4
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	28.460,7	29.052,3
Sous i salaris	50.724,3	50.065,3
Indemnitzacions	5,0	422,8
Assegurances socials a càrrec empresa	15.475,1	15.350,4
Altres despeses socials	1.028,0	1.130,0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	67.232,4	66.968,5
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	95.693,1	96.020,8
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(19.728,8)	(22.977,5)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	79,38%	76,07%
DESPESES FINANCERES	48,1	174,2
RESULTATS EXCEPCIONALS	(698,0)	(3.890,7)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	36,0	506,3
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT	35.938,3	37.337,4
RESULTAT D'EXPLOR. ABANS DE SUBVENCIONS	(55.053,2)	(57.104,7)
SUBVENCIONS A L'EXPLORACIÓ (1)	55.053,2	57.104,7
RESULTAT DE L'EXERCICI	0,0	0,0

(1) El total de necessitats a subvencionar a Línies Metropolitanes l'any 2010 és de 55.053,2 milers d'euros, cobrint-se de la següent manera:

- 47.230,5 milers d'euros, s'ha cobrat directament de l'ATM.
- 6.368,9 milers d'euros per l'aplicació de romanent d'exercicis anteriors, procedent una part de la devolució de la regia de prorata de l'IVA i l'altra, d'ingressos extraordinaris d'anys anteriors.
- 1.453,8 milers d'euros es deixen com a aportacions pendents de cobrir per l'ATM, en base a l'acord del Consell d'Administració de l'ATM, de 14 de desembre de 2009. En aquest Consell es va autoritzar a FGC a endur-se fins a un màxim de 9.818,0 milers d'euros i a que la despesa generada per aquesta operació s'inclogués en els futurs Contractes Programes. Finalment, FGC no ha disposat d'aquest import de 1.453,8 milers d'euros, motivat per una millora en el resultat respecte el previst, la qual cosa equival a una reducció de necessitats de 8.364,2 milers d'euros (9.818,0 milers d'euros - 1.453,8 milers d'euros).

CyL *

ANNEX 2
LLEIDA - LA POBLA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de visitants	469,2	469,6
Altres ingressos	66,3	148,9
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	535,5	618,5
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	1,8	1,5
Treballs realitzats per altres empreses	2.774,2	3.009,5
Arrendaments i cànons	8,6	0,2
Reparacions i conservació	501,1	505,1
Primes d'assegurances	22,2	22,4
Publicitat, propaganda i rel. públiques	58,8	67,4
Subministraments	7,8	13,8
Altres despeses	30,5	58,7
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	3.405,0	3.678,6
Sous i salaris	113,3	116,1
Indemnitzacions	0,0	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	21,3	21,4
Altres despeses socials	0,5	0,9
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	135,1	139,4
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	3.540,1	3.818,0
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(3.004,6)	(3.199,5)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	15,13%	16,20%
DESPESES FINANCERES	967,9	498,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(134,5)	(3,5)
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(3.838,0)	(3.694,0)
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	3.838,0	3.694,0
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES (1)	0,0	0,0
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (2)	7,2	0,0
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (2)	(1.261,0)	(1.249,2)
RESULTAT DE L'EXERCICI	(1.253,8)	(1.249,2)

(1) Les transferències destinades a cobrir els déficits d'exploació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

CyL

ANNEX 2
INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA D'FGC

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de visitants	0,0	0,0
Altres ingressos	0,7	0,8
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	0,7	0,8
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,0	0,0
Treballs realitzats per altres empreses	0,0	0,0
Arrendaments i cànons	0,0	0,0
Reparacions i conservació	0,0	0,0
Primes d'assegurances	308,4	114,6
Publicitat, propaganda i rel. públiques	0,0	0,0
Subministraments	0,0	0,0
Altres despeses	0,0	0,4
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	308,4	114,6
Sous i salaris	0,0	0,0
Indemnitzacions	0,0	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	0,0	0,0
Altres despeses socials	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	0,0	0,0
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	308,4	114,6
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(307,7)	(113,8)
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	0,00%	0,00%
DESPESES FINANCERES	7.602,8	5.161,4
RESULTATS EXCEPCIONALS	0,0	(92,8)
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(7.910,5)	(5.182,4)
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	7.910,5	5.182,4
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES (1)	0,0	0,0
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (2)	2.170,0	628,6
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (2)	(16.494,6)	(14.577,8)
PÈRDUES DE VALOR EMPRESAS DEL GRUP (2)	0,0	(126,2)
RESULTAT DE L'EXERCICI	(14.324,5)	(14.075,4)

(1) Les transferències destinades a cobrir els déficits d'exploació són considerades ingressos en el compte de pèrdues i guanys, en la mesura que siguin necessàries pel seu equilibri econòmic.

(2) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'exploació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat. Per l'any 2009 tampoc és subvencionable la pèrdua de valor d'empreses del grup.

CyL

ANNEX 2

LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de visitants	5.685,6	5.336,0
Altres ingressos	1.216,2	1.194,0
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	6.901,8	6.530,0
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	266,8	214,2
Treballs realitzats per altres empreses	529,8	409,1
Arrendaments i cànon	56,6	38,7
Reparacions i conservació	544,9	518,9
Primes d'assegurances	85,5	86,7
Publicitat, propaganda i rel. públiques	358,1	401,6
Subministraments	1.001,2	754,6
Altres despeses	452,7	470,4
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	3.295,6	2.894,2
Sous i salaris	2.234,4	2.067,8
Indemnitzacions	10,8	10,3
Assegurances socials a càrrec empresa	676,1	645,9
Altres despeses socials	38,2	43,8
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	2.959,5	2.767,8
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	6.255,1	5.662,0
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	646,7	868,0
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	110,34%	115,33%
DESPESES FINANCERES	95,9	139,7
RESULTATS EXCEPCIONALS	174,0	83,6
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
DESPESES A DISTRIBUIR	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	376,8	644,7
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,0	0,0
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	376,8	644,7
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	(3.642,2)	(3.072,9)
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	(3,0)	(1,8)
SUBVENCIONS DE CAPITAL TRASPASSADES (1)	178,2	9,8
RESULTAT DE L'EXERCICI	(3.090,2)	(2.420,2)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Cy: A

ANNEX 2

VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de visitants	3.320,4	3.725,2
Altres ingressos	1.670,0	1.753,2
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	4.990,4	5.478,4
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	189,2	181,0
Treballs realitzats per altres empreses	260,0	249,3
Arrendaments i cànon	81,0	68,9
Reparacions i conservació	142,2	98,0
Primes d'assegurances	85,5	87,3
Publicitat, propaganda i rel. públiques	174,4	174,1
Subministraments	535,0	514,8
Altres despeses	380,7	371,2
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	1.848,0	1.744,6
Sous i salaris	2.336,9	2.403,2
Indemnitzacions	4,2	3,1
Assegurances socials a càrrec empresa	743,8	741,0
Altres despeses socials	45,5	39,3
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	3.130,4	3.186,6
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	4.978,4	4.931,2
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	12,0	547,2
ÍNDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	100,24%	111,10%
DESPESES FINANCERES	0,0	0,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(103,0)	(18,7)
INDEMNITZACIONS HAVERS PASSIUS	0,0	0,0
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	115,0	565,9
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,0	0,0
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	115,0	565,9
SUBVENCIONS DE CAPITAL TRASPASSADES (1)	70,6	11,8
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	(3.315,7)	(3.249,1)
PROVISIÓ PREMI D'ANTIGUITAT (1)	(8,6)	(8,6)
RESULTAT DE L'EXERCICI	(3.136,7)	(2.678,2)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspassada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base allò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Cy: A

ANNEX 2

EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de viatgers	3.941,0	3.597,6
Altres ingressos	49,2	355,1
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	3.990,2	3.952,7
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	44,0	40,2
Treballs realitzats per altres empreses	307,3	325,2
Arrendaments i cànons	109,4	106,7
Reparacions i conservació	128,5	121,2
Primes d'assegurances	72,5	72,9
Publicitat, propaganda i rel. públiques	159,9	140,6
Subministraments	139,5	147,0
Altres despeses	38,10	60,9
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	999,2	1.014,7
Sous i salaris	1.237,2	1.221,5
Indemnitzacions	0,8	0,6
Assegurances socials a càrrec empresa	407,4	391,6
Altres despeses socials	28,5	13,4
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	1.673,9	1.627,1
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	2.673,1	2.641,8
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	1.317,1	1.310,9
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	149,27%	149,62%
DESPESES FINANCERES	833,9	967,6
RESULTATS EXCEPCIONALS	(15,0)	56,8
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	498,2	286,5
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,0	0,0
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	498,2	286,5
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	22,8	0,0
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	(1.596,9)	(1.575,2)
PROVISIÓ PREMI ANTIGUITAT (1)	(3,1)	(3,0)
RESULTAT DE L'EXERCICI	(1.079,0)	(1.291,7)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspessada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base alò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

ANNEX 2

FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2010	Real 2009
Ingressos transport de visitants	87,9	83,6
Altres ingressos	0,0	2,4
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	87,9	86,0
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	5,5	3,5
Treballs realitzats per altres empreses	1,1	1,3
Arrendaments i cànons	0,0	0,0
Reparacions i conservació	12,7	5,8
Primes d'assegurances	1,7	1,7
Publicitat, propaganda i rel. públiques	33,5	21,7
Subministraments	9,6	6,5
Altres despeses	9,3	21,1
TOTAL DESPESES DIFERENTS DE PERSONAL	73,4	61,6
Sous i salaris	119,8	84,5
Indemnitzacions	0,0	0,0
Assegurances socials a càrrec empresa	28,5	21,5
Altres despeses socials	1,0	0,1
TOTAL DESPESES DE PERSONAL	149,1	106,1
TOTAL DESPESES DE L'ACTIVITAT	222,5	167,7
RESULTAT DE L'ACTIVITAT	(134,6)	(81,7)
INDEX DE COBERTURA DE L'ACTIVITAT	39,51%	51,28%
DESPESES FINANCERES	0,0	0,0
RESULTATS EXCEPCIONALS	(3,8)	41,7
RESULTAT D'EXPLOT. ABANS SUBVENCIONS	(130,8)	(123,4)
SUBVENCIONS A L'EXPLOTACIÓ	0,0	0,0
RESULTAT DE L'EXERCICI ABANS DE PARTIDES NO SUBVENCIONABLES	(130,8)	(123,4)
SUBVENCIONS CAPITAL TRASPASSADES (1)	81,0	73,9
AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT (1)	(81,0)	(77,2)
RESULTAT DE L'EXERCICI	(130,8)	(126,7)

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspessada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base alò previst en l'article 11, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

ANNEX 3

LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES DE DESPESA-TOTAL FGC

			PRESSUPOST GENERALITAT				
			INICIAL	MODIFICACIÓ	DEFINITIU	LIQUIDACIÓ	DESVIACIÓ
			(1)	(2)	(3)	(4)	(4) - (3)
CAP.	ART.	CONC. NCM					
1		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	78.889,6	0,0	78.889,6	75.318,5	(3.573,0)
	13	PERSONAL LABORAL	59.692,1	0,0	59.692,1	56.822,5	(2.869,5)
	132	Salari i salaris de personal d'empreses públiques	59.692,1	0,0	59.692,1	56.755,9	(2.936,7)
	133	Indemnitzacions del personal d'empreses públiques	529,8	0,0	529,8	58,9	(470,9)
	16	ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	17.877,4	0,0	17.877,4	17.352,2	(525,2)
	160	Quotidian Socials	17.877,4	0,0	17.877,4	17.352,2	(525,2)
	17	PENSIONS I ALTRES PRESTACIONS SOCIALS	1.319,9	0,0	1.319,9	1.141,7	(178,2)
	173	Despeses socials	1.319,9	0,0	1.319,9	1.141,7	(178,2)
2		DESPESES DE BÉNS CORRENTS	43.784,1	(451,5)	43.342,6	37.248,3	(6.093,3)
	20	LLOGUERS I CÀNONS	426,4	0,0	426,4	443,2	16,8
	202	Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	20,8	0,0	20,8	5,7	(15,1)
	204	Altres lloguers i canons	405,6	0,0	405,6	437,5	31,9
	21	CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	5.885,5	0,0	5.885,5	5.716,9	(168,6)
	210	Lloguers i canons terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	1.747,6	0,0	1.747,6	1.959,4	211,8
	211	Conservació, reparació i manteniment de material de transport	1.293,4	0,0	1.293,4	1.145,7	(147,7)
	212	Conservació, reparació i manteniment d'equips produïdes dades	762,8	0,0	762,8	740,3	(22,5)
	213	Conservació, reparació i manteniment d'altres immobilitzats material	1.087,2	0,0	1.087,2	1.071,3	(15,7)
	214	Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	94,5	0,0	94,5	0,0	(94,5)
	22	MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	38.947,2	(451,5)	38.495,7	30.593,3	(7.892,5)
	220	Material d'oficina	239,4	0,0	239,4	182,9	(56,5)
	221	Subministraments	12.913,9	0,0	12.913,9	12.154,1	(759,7)
	222	Comunicacions	436,5	0,0	436,5	501,5	65,0
	223	Transports	99,9	0,0	99,9	72,5	(27,4)
	224	Despeses d'assegurances	1.822,1	0,0	1.822,1	1.591,7	(230,3)
	225	Indrets	306,9	0,0	306,9	306,9	0,0
	226	Despeses diverses	5.788,6	(451,5)	5.337,1	421,8	(4.915,3)
	227	Tràmits realitzats per altres empreses	15.381,9	0,0	15.381,9	15.247,0	(134,9)
	23	INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI	535,0	0,0	535,0	496,0	(39,0)
	230	Dietes, locomoció i trasllats	535,0	0,0	535,0	496,0	(39,0)
3		DESPESES FINANCERES	17.704,3	0,0	17.704,3	10.998,7	(6.704,6)
	31	PRÉSTECOS EN EUROS	17.274,3	0,0	17.274,3	10.539,2	(6.735,1)
	310	Interessos	17.073,7	0,0	17.073,7	8.948,2	(8.125,5)
	319	Altres despeses financeres	200,6	0,0	200,6	1.591,0	1.390,4
	34	ALTRES	430,0	0,0	430,0	359,5	(70,5)
	342	Comissions i altres despeses bancaries	430,0	0,0	430,0	359,5	(70,5)
5		INVERSIONS REALS	102.709,2	36.346,6	139.055,8	196.967,8	(57.912,0)
	50	INVERSIONS EN TERRENYS I BÉNS NATURALS	955,0	0,0	955,0	0,0	(955,0)
	500	Inversions en terrenys i béns naturals	955,0	0,0	955,0	0,0	(955,0)
	51	INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	9.226,7	1.517,2	10.743,9	20.030,7	(9.286,8)
	510	Inversions en edificis i altres construccions	9.226,7	1.517,2	10.743,9	20.030,7	(9.286,8)
	52	INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILITATS	15.550,5	(3.170,6)	12.379,9	26.213,2	(13.833,3)
	520	Inversions en maquinària, instal·lacions i utilitats	15.550,5	(3.170,6)	12.379,9	26.213,2	(13.833,3)
	53	INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	43.887,9	0,0	43.887,9	27.859,0	(16.028,9)
	530	Inversions en material de transport	43.887,9	0,0	43.887,9	27.859,0	(16.028,9)
	54	INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	750,0	0,0	750,0	352,2	(397,8)
	540	Inversions en mobiliari i estris	750,0	0,0	750,0	352,2	(397,8)
	55	INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS D'ADES I TELECOMUNICACIONS	42,0	0,0	42,0	885,4	843,4
	550	Inversions en equips de procés d'ades i telecomunicacions	42,0	0,0	42,0	885,4	843,4
	56	INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'ÚS GENERAL	66.752,5	40.000,0	106.752,5	120.692,4	(13.939,9)
	560	Aportació a GISA per inversions en infraestructura Generalitat	66.752,5	40.000,0	106.752,5	120.692,4	(13.939,9)
	57	INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	3.099,0	0,0	3.099,0	17,5	(3.081,5)
	570	Inversions en altre immobilitzat material	3.099,0	0,0	3.099,0	17,5	(3.081,5)
	58	INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	2.551,4	0,0	2.551,4	1.701,6	(849,8)
	580	Inversions en immobilitzat immaterial	2.551,4	0,0	2.551,4	1.701,6	(849,8)
8		VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
	87	AFORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
	871	Aportacions de capital i altres fons a entitats del sector públic	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
X	XX	ROMANENT DE L'ACTIVITAT	0,0	0,0	0,0	869,4	869,4
X	XX	Variació de circulat	0,0	0,0	0,0	45.146,5	45.146,5
9		VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	24.351,7	0,0	24.351,7	24.351,7	(0,0)
	91	AMORTITZACIÓ PRÉSTECOS EN EUROS	24.351,7	0,0	24.351,7	24.351,7	(0,0)
	910	Cancel·lació de préstecs en euros	24.351,7	0,0	24.351,7	24.351,7	(0,0)
TOTAL DESPESES 2010 - TOTAL FGC			327.528,7	35.895,1	363.423,8	392.665,0	(26.132,3)

ANNEX 3

Kcy

Kcy

ANNEX 3

LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES DE DESPESA-PROGRAMA 522
INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES

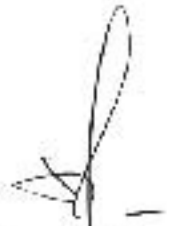
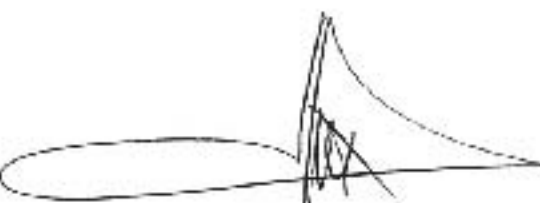
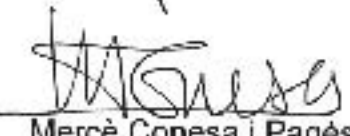
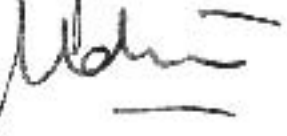
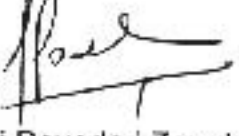
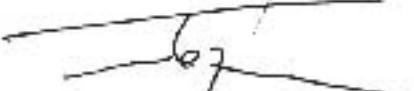
CAP.	ART.	CONC.	NOM	PRESSUPOST GENERALITAT				
				INICIAL (1)	MODIFICACIÓ (2)	DEFINITIU (3)	LIQUIDACIÓ (4)	DESVIACIÓ (4)-(3)
1	13		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	70.435,1	0,0	70.435,1	67.403,8	(3.032,5)
			PERSONAL LABORAL	53.385,4	0,0	53.385,4	50.870,7	(2.506,7)
	132		Sous i salaris de personal d'empreses públiques	52.870,6	0,0	52.870,6	50.837,8	(2.032,8)
	133		Indemnitzacions del personal d'empreses públiques	514,9	0,0	514,9	41,1	(473,8)
16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	15.883,7	0,0	15.883,7	15.496,4	(387,3)
	160		Quotes Socials	15.883,7	0,0	15.883,7	15.496,4	(387,3)
17			PENSIONS I ALTRES PRESTACIONS SOCIALS	1.187,0	0,0	1.187,0	1.028,5	(158,5)
	173		Despeses socials	1.187,0	0,0	1.187,0	1.028,5	(158,5)
2			DESPESES DE BÉNS CORRENTS	37.581,8	(451,5)	37.140,4	31.018,4	(6.122,0)
	20		LLOGUERS I CANONS	175,3	0,0	175,3	166,2	(9,1)
	200		Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres constr.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	204		Altres lloguers i canons	175,3	0,0	175,3	166,2	(9,1)
	21		CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	4.980,4	0,0	4.980,4	4.955,6	(24,8)
	210		Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres constr.	1.546,2	0,0	1.546,2	1.798,6	252,4
	211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	1.098,6	0,0	1.098,6	968,1	(130,5)
	212		Conservació, reparació i manteniment d'equips processadors	797,0	0,0	797,0	697,8	(99,2)
	213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	1.536,6	0,0	1.536,6	1.463,8	(72,8)
22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	30.083,2	(451,5)	31.511,7	26.590,8	(4.920,9)
	220		Material d'oficina	208,8	0,0	208,8	151,2	(57,6)
	221		Subministraments	10.880,1	0,0	10.880,1	8.948,2	(1.931,9)
	222		Comunicacions	352,0	0,0	352,0	438,1	86,1
	223		Transport	77,0	0,0	77,0	33,5	(43,5)
	224		Despeses d'asseguracions	1.671,9	0,0	1.671,9	1.348,5	(323,4)
	225		Tributs	239,0	0,0	239,0	317,2	78,2
	226		Despeses diverses	4.913,4	(451,5)	4.461,9	(306,1)	(4.818,0)
	227		Tributs realitzats per altres empreses	13.030,2	0,0	13.030,2	13.661,0	630,8
23			INDEMNITZACIONS PER RAO DEL SERVEI	393,0	0,0	393,0	372,8	(20,2)
	230		Dietes, locomoció i fixatges	393,0	0,0	393,0	372,8	(20,2)
3			DESPESES FINANCERES	16.498,7	0,0	16.498,7	10.032,5	(6.466,2)
	31		PRÈSTECOS EN EUROS	16.110,1	0,0	16.110,1	9.709,4	(6.400,7)
	310		Interessos	13.908,5	0,0	13.908,5	8.018,4	(5.890,1)
	319		Altres despeses financeres	2.201,6	0,0	2.201,6	1.691,0	(510,6)
34			ALTRES	388,6	0,0	388,6	323,1	(65,5)
	349		Comissions i altres despeses bancàries	388,6	0,0	388,6	323,1	(65,5)
6			INVERSIONS REALS	147.704,5	36.855,2	183.659,7	181.889,5	(1.770,2)
	61		INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	3.288,7	0,0	3.288,7	12.715,3	9.426,6
	610		Inversions en edificis i altres construccions	3.288,7	0,0	3.288,7	12.715,3	9.426,6
	62		INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL	14.114,2	(4.144,8)	9.969,4	20.267,9	10.298,5
	620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	14.114,2	(4.144,8)	9.969,4	20.267,9	10.298,5
	63		INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	38.164,8	0,0	38.164,8	25.814,2	(12.350,6)
	630		Inversions en material de transport	38.164,8	0,0	38.164,8	25.814,2	(12.350,6)
	64		INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	0,0	0,0	0,0	164,7	164,7
	640		Inversions en mobiliari i estris	0,0	0,0	0,0	164,7	164,7
	65		INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADOS I TELECOM.	12,0	0,0	12,0	776,8	764,8
	650		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	12,0	0,0	12,0	776,8	764,8
	66		INVERSIONS EN BÉNS DESTINATS A L'US GENERAL	99.752,8	40.000,0	139.752,8	120.392,4	(19.360,4)
	661		Aportacions a GISA per inversions en infraestructura Generalitat	99.752,8	40.000,0	139.752,8	120.392,4	(19.360,4)
	67		INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	3.043,0	0,0	3.043,0	0,0	(3.043,0)
	670		Inversions en altre immobilitzat material	3.043,0	0,0	3.043,0	0,0	(3.043,0)
	68		INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	2.331,4	0,0	2.331,4	1.558,5	(772,9)
	680		Inversions en immobilitzat immaterial	2.331,4	0,0	2.331,4	1.558,5	(772,9)
8			VARIACIÓ D'ACTIUS FINANCERS	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
	81		AFORTACIONS DE CAPITAL I ALTRES FONDS A ENTITATS DEL SECTOR PÚBLIC	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
	811		Aportacions de capital i altres fons a entitats del sector públic	0,0	0,0	0,0	65,1	65,1
X	XX	XXX	ROMANENT DE L'ACTIVITAT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
X	XX	XXX	Variació de circulants	0,0	0,0	0,0	46.248,8	46.248,8
9			VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	20.854,9	0,0	20.854,9	20.854,9	(0,0)
	91		AMORTITZACIÓ PRÈSTECOS EN EUROS	20.854,9	0,0	20.854,9	20.854,9	(0,0)
	910		Amortització de préstecs en euros	20.854,9	0,0	20.854,9	20.854,9	(0,0)
TOTAL DESPESES 2010 - PROGRAMA 522				293.086,1	36.403,7	329.489,8	357.512,8	28.023,0

ANNEX 3

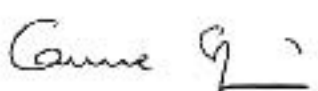
LIQUIDACIÓ PER CONCEPTES DE DESPESA-PROGRAMA 651
PROMOCIÓ I FOMENT DEL SECTOR TURÍSTIC

CAP.	ART.	CONC.	NOM	INICIAL (1)	MODIFICACIÓ (2)	DEFINITIU (3)	LIQUIDACIÓ (4)	DESVIACIÓ (4)-(3)
				(1)	(2)	(3)	(4)	(4)-(3)
1	13		REMUNERACIÓ DEL PERSONAL	8.463,4	0,0	8.463,4	7.912,8	(550,6)
			PERSONAL LABORAL	8.308,7	0,0	8.308,7	7.912,8	(395,9)
	132		Sous i salaris de personal d'empreses públiques	8.291,8	0,0	8.291,8	7.912,8	(379,0)
	133		Indemnitzacions del personal d'empreses públiques	16,9	0,0	16,9	0,0	(16,9)
16			ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS	2.013,7	0,0	2.013,7	1.855,8	(157,9)
	160		Quotes Socials	2.013,7	0,0	2.013,7	1.855,8	(157,9)
17			PENSIONS I ALTRES PRESTACIONS SOCIALS	132,0	0,0	132,0	113,2	(18,8)
	173		Despeses socials	132,0	0,0	132,0	113,2	(18,8)
2			DESPESES DE BÉNS CORRENTS	6.202,2	0,0	6.202,2	6.230,8	28,6
	20		LLOGUERS I CANONS	251,1	0,0	251,1	247,0	(4,1)
	200		Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres constr.	20,8	0,0	20,8	5,7	(15,1)
	204		Altres lloguers i canons	230,3	0,0	230,3	241,3	11,0
	21		CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	925,1	0,0	925,1	828,8	(96,3)
	210		Lloguers i canons financers, béns naturals, edificis i altres constr.	201,4	0,0	201,4	200,1	(1,3)
	211		Conservació, reparació i manteniment de material de transport	104,8	0,0	104,8	177,6	72,8
	212		Conservació, reparació i manteniment d'equips processadors	25,0	0,0	25,0	42,4	17,4
	213		Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material	408,5	0,0	408,5	407,9	(0,6)
	214		Altres despeses de conservació, reparació i manteniment	94,8	0,0	94,8	0,0	(94,8)
22			MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES	4.894,0	0,0	4.894,0	5.092,5	198,5
	220		Material d'oficina	30,6	0,0	30,6	31,7	1,1
	221		Subministraments	2.051,8	0,0	2.051,8	2.204,9	153,1
	222		Comunicacions	84,6	0,0	84,6	98,2	13,6
	223		Transport	22,9	0,0	22,9	18,0	(4,9)
	224		Despeses d'asseguracions	250,2	0,0	250,2	246,2	(4,0)
	225		Tributs	57,1	0,0	57,1	73,8	16,7
	226		Despeses diverses	853,2	0,0	853,2	777,9	(75,3)
	227		Tributs realitzats per altres empreses	1.523,7	0,0	1.523,7	1.586,9	63,2
23			INDEMNITZACIONS PER RAO DEL SERVEI	142,0	0,0	142,0	129,2	(12,8)
	230		Dietes, locomoció i fixatges	142,0	0,0	142,0	129,2	(12,8)
3			DESPESES FINANCERES	1.205,8	0,0	1.205,8	987,2	(218,6)
	31		PRÈSTECOS EN EUROS	1.184,2	0,0	1.184,2	988,8	(195,4)
	310		Interessos	1.184,2	0,0	1.184,2	988,8	(195,4)
	319		Altres despeses financeres	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34			ALTRES	41,4	0,0	41,4	37,4	(4,0)
	349		Comissions i altres despeses bancàries	41,4	0,0	41,4	37,4	(4,0)
6			INVERSIONS REALS	15.684,7	481,4	16.166,1	16.878,4	712,3
	60		INVERSIONS EN TERRENYNS I BÉNS NATURALS	955,0	0,0	955,0	0,0	(955,0)
	600		Inversions en terrenys i béns naturals	955,0	0,0	955,0	0,0	(955,0)
	61		INVERSIONS EN EDIFICIS I ALTRES CONSTRUCCIONS	5.940,0	1.517,2	7.457,2	3.121,4	(4.335,8)
	610		Inversions en edificis i altres construccions	5.940,0	1.517,2	7.457,2	3.121,4	(4.335,8)
	62		INVERSIONS EN MAQUINÀRIA, INSTAL·LACIONS I UTILL	1.436,4	(1.025,8)	410,6	5.945,8	5.535,2
	620		Inversions en maquinària, instal·lacions i utillatge	1.436,4	(1.025,8)	410,6	5.945,8	5.535,2
	63		INVERSIONS EN MATERIAL DE TRANSPORT	5.703,3	0,0	5.703,3	2.154,8	(3.548,5)
	630		Inversions en material de transport	5.703,3	0,0	5.703,3	2.154,8	(3.548,5)
	64		INVERSIONS EN MOBILIARI I ESTRIS	750,0	0,0	750,0	187,6	(562,4)
	640		Inversions en mobiliari i estris	750,0	0,0	750,0	187,6	(562,4)
	65		INVERSIONS EN EQUIPS PROCÉS DADOS I TELECOM.	30,0	0,0	30,0	108,6	78,6
	650		Inversions en equips de procés de dades i telecomunicacions	30,0	0,0	30,0	108,6	78,6
	67		INVERSIONS EN ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	50,0	0,0	50,0	17,0	(33,0)
	670		Inversions en altre immobilitzat material	50,0	0,0	50,0	17,0	(33,0)
	68		INVERSIONS EN IMMOBILITZAT IMMATERIAL	220,0	0,0	220,0	143,1	(76,9)
	680		Inversions en immobilitzat immaterial	220,0	0,0	220,0	143,1	(76,9)
X	XX	XXX	ROMANENT DE L'ACTIVITAT	0,0	0,0	0,0	858,4	858,4
X	XX	XXX	Variació de circulants	0,0	0,0	0,0	(1.102,3)	(1.102,3)
8			VARIACIÓ DE PASSIUS FINANCERS	3.496,8	0,0	3.496,8	3.496,8	0,0
	81		AMORTITZACIÓ PRÈSTECOS EN EUROS	3.496,8	0,0	3.496,8	3.496,8	0,0
	810		Amortització de préstecs en euros	3.496,8	0,0	3.496,8	3.496,8	0,0
TOTAL DESPESES 2010 - PROGRAMA 651				54.442,8	481,4	54.924,2	58.043,2	3.119,0

Formulació de comptes efectuada pels membres integrants del Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acordada en sessió de 31 de març de 2011, relativa als comptes de l'exercici 2010, consta d'índex i noranta pàgines inclosa aquesta.

 Enric Ticó i Buxados President	 Damià Calvet i Valera Vicepresident	 Jordi Aymami i Roca Conseller
 Albert Cané i Hernández Conseller	 Mercè Conesa i Pagès Consellera	 Salvador Esteve i Figueras Conseller
 Ricard Font i Hereu Conseller	 Carme Garcia i Lorès Consellera	 Isidre Gavín i Valls Conseller
 Antonio Mendoza i Conde Conseller	 Marian Muro i Ollé Consellera	 Francisco Narváez i Pazos Conseller
 Aleix Pons i Col Conseller	 Antoni Poveda i Zapata Conseller	 Manel Prat i Peláez Conseller
 Antoni Prunés i Santamaria Conseller	 Jaume Rius i Rovira Conseller	 Ramon Seró i Esteve Conseller
	 Manel M. Vicens i Mata Conseller	

Certifico que els comptes que obren en els presents documents i que consten d'índex i vuitanta-nou pàgines, amb les signatures de la pàgina anterior número noranta, corresponen als comptes formulats pel Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en sessió de 31 de març de 2011.



Barcelona, 31 de març de 2011
La Secretària del Consell d'Administració



Amb el vist i plau del President del Consell d'Administració d'FGC



Parámetros de la memoria

La publicación de la “Memoria 2010” de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) tiene como objetivo fundamental comunicar a todos los grupos de interés de la organización el resultado del ejercicio 2010, tanto en lo referido a las dimensiones económica, medioambiental y social, como en la información sobre avances, objetivos conseguidos y mejoras previstas que serán introducidas en el futuro.

Este es el cuarto año en que FGC expone un documento que, además de incluir un resumen de datos y actuaciones realizadas durante los últimos meses, compromete a FGC con la filosofía de la Responsabilidad Social Empresarial, que año tras año va ganando más protagonismo en nuestra organización.

Para la elaboración de esta memoria, FGC se ha basado en su Plan de Acción en Responsabilidad Social Empresarial, que ha sido formulado en función de la información que esperan nuestros diversos grupos de interés i que está disponible en http://www.fgc.es/media/pdf/RSE_cat.pdf.

Entre los diferentes niveles definidos por GRI, FGC considera que la presente memoria ha alcanzado el ‘nivel de aplicación B+’, que corresponde al de una organización experta.



	C	C+	B	B+	A	A+
Autodeclaración				✓		
Comprobación por un tercero						
Comprobación por GRI						



GLOSARIO

BTE Barrera Tarifaria Eficiente	UT Unidad de Tren
CAC Centro de Atención al Cliente	UAB Universitat Autònoma de Barcelona
CCI Centro de Comando Integrado	ICQ Índice del Control de Calidad
CIC Centro de Información al Cliente	ISC Índice de Satisfacción del Cliente
COR Centro de Operaciones de Rubí	IP Índice de Puntualidad
CSE Centro de Supervisión de Estaciones	LÍNIA B-V Línea Barcelona-Vallès
CTC Control de Tráfico Centralizado	LÍNIA L-A Línea Llobregat-Anoia
MAE Máquina Autoexpendedora	TAV Tren de Alta Velocidad
PIE Punto de Información y Emergencias	ATP Automatic Train Protection (Protección Automática de Trenes)
PK Punto Kilométrico	TSJC Tribunal Superior de Justicia de Catalunya
PMR Persona con Movilidad Reducida	PTOP Política Territorial y Obras Públicas
SIC Sistema de Información al Cliente	ATM Autoritat del Transport Metropolità

