

97

LA BICICLETA SE IMPONE

José Agustín Goytisolo

La bicicleta ha dejado, ya hace tiempo, de ser considerada para practicar un deporte solamente, a ser tratada como un medio de transporte a ser considerada, además, como no polucionante, nada ruidoso, que no necesita carburante, con lo que evita las colas en las gasolineras; y su aparcamiento ocupa un espacio menor aún que el de las motocicletas.

En nuestro país no ha arraigado el uso de la bicicleta, aunque sí ha aumentado. Y aumentará mucho más aún. A medida que aumente el tráfico en las grandes ciudades, se hará inevitable. En La Haya, Londres, Bruselas y París, por poner algún ejemplo europeo, el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo es a veces multitudinario. Además, el coste de una bicicleta es más de cien veces inferior al coste de un automóvil utilitario.

En todo el mundo existen más de 800 millones de bicicletas, y no únicamente en los países subdesarrollados o en vías de desarrollo: en China es el medio de trasporte por su bajo coste; y también en el Japón, y no por cuestiones de precio, sino por falta de espacio para admitir, pese a sus grandes autopistas y aparcamientos.

Para lograr la aceptación de la bicicleta en las ciudades, debe modificarse la actual visión de que el protagonista del transporte privado es el automóvil. En España faltan la creación de carriles espes, aparcamientos idóneos cerca de las estaciones de metro, una serie de normativas sobre el caso. Y a pedalear, compatriotas, que es sano.

0,7 Pr.B ms. 1116

LHASA, Tibet, Buda en la de claves

Dalai Láma, Buda

la Kalachakra, rito de iniciación budista
forma parte de las vías que Buda
enseñó para alcanzar la iluminación,
el estado de perfección de la mente
completamente libre.

Tanto es así el catálogo budista