

TRÁFICO MARÍTIMO Y COMERCIAL A TRAVÉS DE UN REGISTRO DE FLETES (1827)

M. del Carmen Larrucea

Tradicionalmente, la actividad mercantil ha tenido en Cataluña un papel preponderante. Concretamente por lo que se refiere a nuestra ciudad, el tráfico marítimo portuario ha sido un elemento configurador en la dimensión comercial de nuestra economía.

Desde la antigüedad, el mar ha sido el centro e instrumento de transacciones y conducciones que en su interrelación constante crearon relaciones de comercio.

Los elementos determinantes de la circulación de mercancías a través del mar han sido los diversos instrumentos mercantiles donde se han documentado las aludidas relaciones de comercio. Eminente protagonista en su función instrumental y mediadora ha sido el flete, que es un contrato marítimo en su sentido estricto en el precio o contrapartida pagada por el transporte de mercancías por mar. Tanto en el flete como en el «mercado de fletes» aparecen diversos sujetos: cargadores, corredores marítimos, bolsas de comercio marítimo, armadores, navieras e incluso capitanes que poseían importantes participaciones en el otorgamiento de estos contratos de fletamiento.

Los sujetos, las mercancías y la naturaleza del transporte convierten el mercado de fletes en un mercado que goza de ciertas peculiaridades y que posee una íntima conexión con las rutas y tráficos marítimos.

Como en todo mercado, opera la ley de la oferta y la demanda, que hace que los fletes sean libres y estén vinculados a las oscilaciones propias de los ciclos económicos que harán que en determinadas situaciones, cuando el mercado esté sometido a fuertes fluctuaciones, la autoridad administrativa fijará los fletes transformándolos en «fletes fijos».

Este mercado está caracterizado por la acusada sensibilidad que posee a cualquier evento de orden económico, social, político o de cualquier otra naturaleza que sean, hasta el punto de ser aquel una especie de pulso sensible del comercio mundial y de las consecuencias que tiene sobre éste cualquier clase de acontecimientos.

En ocasiones no ya el hecho ocurrido, sino su mera expectativa en estado de inminencia es lo que determina una alza o una baja, o, por el contrario configura una tónica de mercado. La constancia de las actividades mercantiles de esta bolsa de comercio marítimo, sus crisis, sus alzas, las diferentes mercancías que transportan los barcos, las clases de éstos, trayectos, etc. se traducen en una verdadera documentación, a través de cuyos textos podemos crear e interpretar la historia. La fuente de estos conocimientos será los «registros de fletes».

Será necesario conocer la realidad del comercio marítimo en Cataluña a finales del siglo XVIII. Sabemos que hubo un renacimiento comercial con la fundación de la Junta de Comercio, por Fernando VI en 1758¹. Esta Institución organiza la prosperidad de Cataluña y se inspira en el bello lema de la Lonja de Mar de Barcelona: «*Terra dabit merces undaque divitias*», «La tierra da frutos y la mar, riquezas». He aquí que la Junta de Comercio circundó la tierra y el mar con la gran palanca de una Cataluña renaciente. La constitución de la Junta de Comercio coincide con la fundación de la Compañía de Barcelona, la primera que se crea en Cataluña para comerciar con América. Esta compañía constituida por acciones se abre con un capital de un millón de pesos, con reserva de ampliación de capital. En

¹ CARRERAS Y CANDI, Francesc, *Geografía General de Catalunya*, Catalunya, p. 1.073.

sus estatutos establece que las mercancías que se transportasen en las naves fueran del Principado de Cataluña o de las demás provincias de España, a no ser que sean productos que no se produzcan en la Península.

— Asimismo, los capitanes, pilotos, oficiales o tripulantes que la Compañía tenía derecho a nombrar para sus naves debían ser catalanes o del resto de España.

En 1778 Carlos III publicó las famosas Ordenanzas, y declaraba libre el comercio de América con todos los puertos de España, con la excepción de los de Vizcaya, que tenían completa libertad de comercio con el extranjero y recibían los productos coloniales desde Europa.

Diez años después se abre el mercado de las Indias a toda España, las exportaciones ascienden a 76 millones de pesetas y lo que se recibe en la Península desde América, a 201 millones.

En Cataluña se dio un acusado auge, y al ampliar el campo de su actividad mercantil se produjo un renacimiento de la marina y del comercio. La Junta de Comercio, movida por la atracción del antiguo Oriente, fleta un barco para llevar allí los productos de Ultramar. Cataluña se convierte en país de tránsito entre América y Oriente.

Desde que las naves catalanas abren rumbo al gran mar, las Atarazanas reviven y la navegación adquiere una nueva forma que dará lugar al desarrollo de una fecunda costumbre marítima: la Mota. Dicha costumbre, legislada en el *Costum de Tortosa* y en el *Llibre del consolat del Mar*, se basa en la participación de los marineros en el resultado del viaje (navegar a la par).

El capitán, en virtud de este contrato, se convierte en un gerente de una casa comercial flotante, que invierte el capital en las mercancías que considera más ventajosas, que emprende sus viajes, va a los países que le parecen mejor, compra nuevas mercancías y va navegando hasta que finaliza la expedición y rinde cuentas, repartiendo los beneficios o las pérdidas a los accionistas o personas².

Las embarcaciones de vela resultaban factorías comerciales en

² *Op. cit.*, p. 1.089.

las que el capitán disfrutaba de libertad para emprender sus negocios y viajes. Esta actividad mercantil favoreció la expansión comercial de Cataluña; los pueblos de la costa: el Masnou, Vilasar y Lloret tenían una flota de 200 veleros «de carrera d'América».

Los contratos marítimos, comercio, náutica, etc. estaban regulados por el Consolat del Mar, que constituía una verdadera jurisdicción en el ámbito marítimo, y que dirimía con sus decisiones todos los conflictos del mar. Todas sus resoluciones y prácticas consuetudinarias han llegado hasta nuestros días gracias al *Llibre del Consolat del Mar*, pieza clave en la creación del derecho marítimo del Mediterráneo³.

Cataluña, que posee el mercado de América y que ha perfeccionado sus medios con las escuelas de la Junta del comercio, que trabajaban conjuntamente en la perfección de la náutica, adquiere una preponderancia en el comercio marítimo. Los puertos habilitados para América eran los Alfaques, Tarragona y Barcelona. No podían embarcar más que los artículos del país, y las naves tenían que ser construídas en España y por armadores españoles.

El comercio marítimo con América quedó cortado con la guerra de la independencia americana. Nos vimos obligados a buscar otros mercados y a afianzar los antiguos que teníamos en Europa. Prueba de ello es el Registro de Fletes que vamos a exponer: pertenece al año 1827, su titulación original es «Hoja de entradas del extranjero desde la núm. 2.562 a la 2.799» y corresponde al mes de diciembre⁴.

³ JAL, A., *Glossaire nautique, repertoire polyglotte de termes de marine anciens et modernes*, París 1848, p. 506.

⁴ ACA, Sección de Hacienda, Registro núm. 4264.

HOJAS DE ENTRADAS DEL EXTRANJERO

DESDE LA NÚM. 2.562 A LA 2799

Año 1827 (diciembre)

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Tartana	Española	Marsella y Sète	Sederías	2.562
Polacra	Española	Génova	Algodón hilado	2.563
Falucho	Española	Génova	Algodón hilado	2.564
Bergantín	Sueca	Estocolmo	Tablas y tablones de pino	2.565
Tartana	Española	Marsella y Sète	Queso y azúcar	2.566
Laud	Española	Marsella	Lencería	2.567
Queche	Española	Bilbao	Hierro, planchuela	2.568
Falucho	Española	Génova	Algodón hilado	2.569
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón hilado	2.570
Falucho	Española	Génova	Algodón hilado	2.571
Laud	Española	Marsella	Reloj de plata	2.572
Polacra	Española	Génova	Algodón hilado	2.573
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.574
			Tablas y tablones	
Tartana	Española	Marsella y Sète	Pañuelos de lana	2.575
Bergantín	Sueca	Drontheim y Gibraltar	Bacalao	2.576
Javeque	Española	Génova y Portvendres	Pimienta negra	2.577

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Goleta	Española	Génova,	Pimienta negra	2.578
Tartana	Española	Marsella y Sète	Quesos	2.579
Tartana	Española	Francia	Libros: 50 g francesas	2.580
Bombarda	Española	Marsella	Algodón en rama	2.581
Bergantín				
Polacra	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.582
Polacra	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.583
Bombarda	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.584
Bergantín	Sueca	Estocolmo	Vigas y alquitrán	2.585
Falucho	Española	Marsella	Aguarrás	2.586
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.587
Galea	Holandesa	Lisboa	Algodón en rama	2.588
Galea	Holandesa	Lisboa	Algodón en rama	2.589
Goleta	Sueca	Bergen	Bacalao	2.590
Bergantín	Española	Marsella	Algodón en rama	2.591
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.592
Bergantín	Sueca	Bouregullusen	Bacalao y pez palo	2.593
Falucho	Española	Marsella	Hilaza cruda y blanca	2.594
Lugre	Española	San Sebastián	Hierro en matas	2.595
Falucho	Española	Marsella	Sedería	2.596
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.597
Galea	Holandesa	Lisboa	Algodón en rama	2.598

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Falucho	Española	Marsella	Lienzo y quincalla	2.599
Falucho	Española	Marsella	Hilaza y quincalla	2.600
Falucho	Española	Marsella	Potasa	2.601
Bombarda	Española	Marsella	Hilaza cruda	2.602
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.603
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.604
Bergantín	Sarda	Génova y Rosas	Arroz	2.605
Místico	Sarda	Marsella	Dulce de América	2.606
Goleta	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.607
Bombarda	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.608
Falucho	Española	Marsella	Queso de Gruyère	2.609
Javeque	Española	Marsella	Zumaque	2.610
Javeque	Española	Marsella	Zumaque	2.611
Bergantín	Sarda	Génova y Rosas	Arroz	2.612
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.613
Bombarda	Sarda	Gibraltar e Ibiza	Algodón en rama	2.614
Bergantín	Sarda	Gibraltar, Málaga y Almería	Algodón en rama	2.615
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.616
Bergantín	Sueca	Drontheim y Gibraltar	Bacalao	2.617
Bergantín	Francesa	Le Havre	Algodón en rama	2.618
Falucho	Española	Marsella	Quincalla	2.619
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.620

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Bombarda	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.621
Falucho	Española	Marsella	Espejos, vidriería, relojes, madera	2.622
Laud	Española	Marsella	Barba de ballena	2.623
Javeque	Española	Marsella	Negro de humo, aguarrás	2.624
Javeque	Española	Marsella	Relojes de plata	2.625
Bateo	Francesa	Sète	Aceite y vino	2.626
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.627
Javeque	Española	Marsella	Droguería	2.628
Javeque	Española	Marsella	Sedería y ropa de lana	2.629
Bergantín	Inglesa	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.630
Bergantín	Inglesa	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.631
Falucho	Española	Marsella	Loza y vi- driería	2.632
Bergantín	Sueca	Bouvregullusen	Bacalao	2.633
Javeque	Española	Marsella	Hilo blanco	2.634
Polacra	Española	Génova	Quesos y ron	2.635
Bergantín	Inglesa	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.636
Javeque	Española	Marsella	Perfumería	2.637
Bergantín	Francesa	Le Havre	Algodón en rama	2.638
Fragata	Sueca	Gefte y Gibraltar	Tablas y tablonés	2.639
Bergantín	Inglesa	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.640
Bombarda	Española	Marsella	Pimienta negra	2.641
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.642

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Quincalla y herramientas	2.643
Falucho	Española	Marsella	Pieles: chinchilla, gato, conejo, zorro	2.644
Javeque	Española	Marsella	Piel de camello y pieles de liebre	2.645
Bergantín	Francesa	Le Havre	Algodón en rama	2.646
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en rama	2.647
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.648
Javeque	Española	Marsella	Mapas y estampas	2.649
Laud	Española	Marsella	Vino y aceite	2.650
Bombarda	Española	Marsella	Hilo de hierro y de latón y clavos	2.651
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.652
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.653
Galea	Danesa	Copenhague	Tablas de pino y <i>duelas</i> de roble	2.654
Goleta	Española	Marsella	Canela china	2.655
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Málaga	Algodón en rama	2.656
Laud	Española	Portvendres	Libros france- ses (hay relac. <i>de títulos</i>)	2.657
Goleta	Inglesa	Liverpool	Algodón rama	2.658
Goleta	Sueca	Bergen	Bacalao	2.659
Javeque	Española	Marsella	Instrumentos de música	2.660

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Falucho	Española	Marsella	Hilo de hierro, clavos y pelo de brochas	2.661
Laud	Española	Marsella	Hilo de hierro y agujas	2.662
Javeque	Española	Marsella	Porcelana	2.663
Falucho	Española	Marsella	Quincalla (hay relación)	2.664
Falucho	Española	Marsella	Quincalla	2.665
Escuna	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.666
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez	2.667
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.668
Laud	Española	Marsella	Añil	2.669
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Hojalata, estaño	2.670
Falucho	Española	Marsella	Granata pimienta de Aviñón	2.671
Goleta	Española	Génova	Pimienta negra	2.672
Javeque	Española	Marsella	Manna	2.673
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.674
Falucho	Española	Marsella	Cuerpos vacunos al pelo	2.675
Laud	Española	Portvendes	Hilo de hierro	2.676
Bergantín	Sueca	Gefte y Gibraltar	Tablones de pino	2.677
Javeque	Española	Marsella	Tripas de vaca	2.678
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.679
Falucho	Española	Marsella	Quincalla	2.680
Bergantín	Sarda	Lisboa	Algodón en rama	2.681
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.682
Falucho	Española	Marsella	Vidrios y espejos	2.683
Bergantín	Sueca	Drontheim y Gibraltar	Bacalao	2.684

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Javeque	Española	Marsella	Pieles becerro al pelo	2.685
Bergantín	Francesa	Le Havre	Algodón en rama	2.686
Falucho	Española	Marsella	Lencería (rel.)	2.687
Javeque	Española	Marsella	Telas de lino	2.688
Polacra	Francesa	La Habana	Subasta de ramos y botes por naufragio	2.689
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.690
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.691
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.692
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.693
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.694
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.695
Polacra	Francesa	La Habana	Id. varios efectos o.n.	2.696
Javeque	Española	Marsella	Hilo de hierro y agujas	2.697
Javeque	Española	Marsella	Cilindros y agujas para máquinas	2.698
Javeque	Española	Marsella	Herramientas y quincalla (rel.)	2.699
Javeque	Española	Marsella	Peletería: liebre y gato	2.700
Javeque	Española	Marsella	Sedería	2.701
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.702
Falucho	Española	Marsella	Hilaza cruda	2.703
Javeque	Española	Marsella	Vidrios para ventanas	2.704

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Javeque	Española	Marsella	Quincalla, mercería, jabón y relojes de faltriguera	2.705
Bergantín	Sueca	Gothemburgo	Tablas y tablo- nes de pino	2.706
Javeque	Española	Marsella	Alfileres	2.707
Javeque	Española	Marsella	Vino, papel, quincalla (rel.)	2.708
Javeque	Española	Marsella	Alefines	2.709
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.710
Javeque	Española	Marsella	Pieles de liebre	2.711
Javeque	Española	Marsella	Laneria	2.712
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.713
Javeque	Española	Marsella	Hierro, acero, quincalla (rel.)	2.714
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.715
Falucho	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.716
Goleta	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.717
Javeque	Española	Marsella	Hilaza y lencería	2.718
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.719
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Mahón	Pimienta de de tabaco	2.720
Laud	Española	Portvendes	Pañuelos, lana, foulards, seda, algodón	2.721
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.722
Javeque	Española	Marsella	Vidriería	2.723
Javeque	Española	Marsella	Lencería (rel.)	2.724
Bergantín	Sueca	Drontheim y Gibraltar	Tablas pino	2.725
Javeque	Española	Marsella	Jamones	2.726

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Javeque	Española	Marsella	Azúcar, café, aceitunas, salchichones, mostaza, agua de colonia, velas de esperma	2.727
Javeque	Española	Marsella	Sedería	2.728
Javeque	Española	Marsella	Vidriería	2.729
Laud	Española	Marsella	Herramientas quincalla (rel.)	2.730
Bombarda	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.731
Javeque	Española	Marsella	Quincalla (rel.)	2.732
Goleta	Sueca	Bergen	Bacalao	2.733
Escuna	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.734
Falucho	Española	Marsella	Lienzos, merce- ría o alfileres	2.735
Javeque	Española	Marsella	Lencería	2.736
Goleta	Sueca	Cristiansand	Bacalao y pez palo	2.737
Galea	Danesa	Copenhague	Bacalao y pez palo	2.738
Javeque	Española	Marsella	Lanería	2.739
Javeque	Española	Marsella	Pieles de bece- rro al pelo	2.740
Javeque	Española	Marsella	Sedería	2.741
Laud	Española	Gibraltar	Bacalao	2.742
Laud	Española	Gibraltar	Bacalao	2.743
Bombarda	Sarda	Gibraltar y Mahón	Algodón en en rama	2.744
Goleta	Sueca	Bergen	Bacalao	2.745
Falucho	Española	Marsella	Algodón en rama	2.746
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Bacalao de pez palo	2.747
Falucho	Española	Marsella	Algodón en rama	2.748

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.749
Falucho	Española	Marsella	Lencería	2.750
Javeque	Española	Marsella	Lencería	2.751
Balandro	Española	Marsella	Lencería	2.752
Javeque	Española	Marsella	Lencería	2.753
Laud	Española	Marsella	Pieles de liebre	2.754
Javeque	Española	Portvendes	Loza (rel.)	2.755
Goleta	Sueca	Bergen	Bacalao	2.756
Queche	Francesa	Le Havre	Algodón en rama	2.757
Galea	Danesa	Copenhague	Bacalao y pez palo	2.758
Polacra	Española	Génova	Pieles de liebre	2.759
Javeque	Española	Marsella	1 molino para moler especias	2.760
Javeque	Española	Marsella	Cuerdas de viola	2.761
Bombarda	Española	Marsella	Seis violines	2.762
Buque	Sarda	-	Naufragio	2.763
Javeque	Española	Marsella	20 Crisoles	2.764
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.765
Galea	Danesa	Copenhague	Bacalao y pez palo	2.766
Bergantín	Inglesa	Liverpool	Algodón en rama	2.767
Javeque	Española	Marsella	Cueros de becerro al pelo	2.768
Bergantín	Sueca	Cristiansand	Manteca de vaca	2.769
Polacra	Española	Marsella	Algodón en rama	2.770
Falucho	Española	Marsella	Algodón en rama	2.771
Polacra	Española	Portvendes	49 cerdos vivos	2.772
Bergantín	Española	Civitavecchia y Tolón	Duelas	2.773
Bergantín	Española	Civitavecchia y Tolón	Sebo de buey	2.774

<i>Clase de barco</i>	<i>Nacionalidad</i>	<i>Procedencia</i>	<i>Mercaderías</i>	<i>Núm. Hoja</i>
Javeque	Española	Marsella	Vidrios	2.775
Falucho	Española	Marsella	Sedería	2.776
Bergantín	Sarda	Gibraltar y Mahón	Archiota	2.777
Falucho	Española	Marsella	Sedería	2.778
Falucho	Española	Marsella	Lienzos	2.779
Falucho	Española	Marsella	Lienzos	2.780
Laud	Española	Marsella	Sedería de lino	2.781
Javeque	Española	Marsella	Lencería	2.782
Javeque	Española	Marsella	Droguería	2.783
Javeque	Española	Marsella	Mallas	2.784
Javeque	Española	Marsella	Palo Sándalo y rojo molido	2.785
Bergantín	Sarda	Lisboa y Salom	Algodón en rama	2.786
Galea	Danesa	Lisboa y Salom	Algodón en rama	2.787
Javeque	Española	Marsella	Lencería (rel.)	2.788
Bergantín	Española	Marsella	Algodón en rama	2.789
Galea	Danesa	Lisboa	Algodón en rama	2.790
Bergantín	Española	Marsella	Aros de hierro	2.791
Bergantín	Siciliana	Lisboa y Gibraltar	Algodón en rama	2.792
Bergantín	Sarda	Lisboa y Gibraltar	Algodón en rama	2.793
Bergantín	Española	Marsella	Algodón en rama	2.794
Bergantín	Sueca	Gothemburgo	Tablas de pino	2.795
Fragata	Sueca	Gefte y Gibraltar	Tablas de pino y tablones	2.796
Bergantín	Española	Marsella	Sedería (rel.)	2.797
Bergantín	Española	Marsella	Hilaza cruda	2.798
Galea	Danesa	Lisboa	Algodón en rama	2.799

Habitualmente las hojas de entrada del extranjero estaban tramitadas con un certificado expedido por un cónsul del puerto de procedencia firmada y refrendada con el sello del Consulado, que les servía a los capitanes de guía de navegación, ya que estaban expedidos según las ordenanzas y hacían constar el nombre de la embarcación, el nombre del capitán, la nacionalidad y el puerto destinatario. Seguidamente se especificaba la carga, el país, el consignador y el consignatario.

Esta guía de navegación servía de control de la carga, ya que tenían que corresponder a la presentada por el capitán en el Consulado para su despacho. Si transportase otros efectos en lugar de los que declaraban, quedaban prevenidos de las penas que incurrían.

Este control nos ha permitido conocer en el registro que describimos los veleros que se dedicaban a la navegación de altura y las diferentes clases de aparejo con que estaban dotados: velas latinas o cuadradas, así como gran profusión de detalles náuticos.

Ofrece gran interés la relación de mercancías, que constituyen una expresión gráfica de las demandas, tanto a efectos de comercio interior como las materias destinadas a una ulterior manipulación industrial, entre estas últimas las aplicadas a la industria textil: algodón en rama, algodón hilado, hilaza blanca o cruda, tela fina de lana, lienzos, sederías, telas de lino, etc. o productos manufacturados: pañuelos de lana, foulards, etc. además de relojes, porcelanas, espejos, instrumentos de música.

No sólo se traficaba con productos y bienes, sino también con libros. Tal como aparece en la hoja núm. 2657 procedente de Portvendres. En la mera enumeración de las materias a que estaban dedicados estos textos: economía, política, arquitectura, pintura, ingeniería de caminos y puertos, finanzas, aduanas, barcos, comercio, etc., se refleja una estadística cultural de la época, de toda la expresión de una demanda científica, que interpretada en el sentido contrario nos muestra el vacío en cuanto que las necesidades editoriales concretas señalan las carencias propias de nuestro país.

Las cargas procedentes de La Habana eran remos, botes y varios efectos recuperados de naufragios para subastar. En rea-

lidad era una actividad mercantil residual con el comercio americano.

Otra faceta también importante, que se extrae de la lectura del libro registro de fletes, es el esquema de las rutas de navegación que describirán las diferentes naves en sus continuas singladuras, enfocadas siempre a la obtención de mercancías para su posterior transporte. Esto nos permitirá conocer qué puertos eran más activos en la contratación de fletes.

En Europa, los más visitados eran:

<i>Francia:</i> Sète	<i>Inglaterra:</i> Gibraltar	<i>Noruega:</i> Bergen
Le Havre	Liverpool	Cristiansand
Marsella		Drontheim
Portvendres	<i>Italia:</i> Civitavecchia	
Tolón	Génova	<i>Portugal:</i> Lisboa
<i>Suecia:</i> Estocolmo		
Gefte		
Gothemburgo		

Circunstancialmente, el desarrollo de la navegación a vapor, las dificultades de encontrar cargas de regreso a Cuba, la subida de los derechos del tasaje, cuyo consumo disminuyó con la abolición de la esclavitud, hizo que la navegación entrase en decadencia y se produjese el amarre definitivo de más de sesenta barcos de la costa.

Asimismo, en 1850, paralelamente, comienza a desarrollarse la navegación a vapor, que adquirió un auge entre los años de 1856-1863 conviviendo con los viejos barcos de vela. La nueva Marina Mercante quedó constituida sin que disminuyese la marina de vela, junto a los nuevos barcos de vapor, que permitían una mayor estabilidad en el tráfico de mercancías, ya que sus rutas eran independientes.

Además, la apertura del canal de Suez, que devolvía al Mediterráneo la antigua supremacía, varió el centro de gravedad comercial del mundo.

Con estos precedentes, sumados a las obras del puerto de Barcelona, se abre una nueva etapa de la navegación con unas estructuras que merecerán un estudio profundo en nuevas fuentes documentales.