

OPAR

AÑO 2 - N.º 9

BOLETIN VASCO DE INFORMACION

FEBRERO - 1972

CONVENIOS, HUELIGAS, PAROS Y ACCIONES:

llamamiento de CCOO de Vizcaya	2
huelgas en Vitoria	3
la huelga de AP-iberica	3
huelgas en Vizcaya	3
huelgas en Guipuzcoa	4
firma de convenios	5
acciones de los bancarios	5
acciones estudiantiles en Bilbao ..	6
a los trabajadores de la Babcock ...	7
Las fiestas de Donosti y la prohi-	
bición de informar del alcalde	8
"Bikurriñas" en San Antón (Ibañeta) ..	8
El secuestro de Zabala. La represión.	
Información y opiniones	9
informaciones varias	14
Navarra ¿una economía en crisis?.	16
Mapa de acciones en Guipuzcoa ...	18

**cada convenio un foco
de luchas**



—Eran terroristas. Querían darnos con el letrero en la cabeza.

A LOS TRABAJADORES DEL METAL DE VIZCAYA

VITORIA

La oleada de huelgas que se están desarrollando en Euzkadi en estos dos últimos meses alcanza también con fuerza a Vitoria.

MICHELIN - Los 3500 trabajadores de esta fábrica iniciaron una huelga de brazos caídos para apoyar sus reivindicaciones en el convenio colectivo que se está negociando. Radio París en su emisión del 5 de febrero informaba que "después de 15 días de huelga, la empresa ha cerrado la fábrica como represalia".

TUBOPLAN E IMOSA - El Diario Vasco del 1 de febrero informaba que estas dos empresas "se encuentran igualmente en situaciones conflictivas".

FORJAS ALAVESAS - La agencia Logos con fecha 31.1 decía: "En otra empresa, Forjas Alavesas, que cuenta con una plantilla de unos 1500 obreros, en la que hace varios días se había producido un conflicto, relacionado con el convenio colectivo sindical, se ha efectuado esta tarde la firma del citado convenio, que tendrá una vigencia de dos años. No obstante un grupo de obreros, que alcanzaba a unos trescientos, se ha mantenido en actitud de paro y de oposición al convenio, que, por otro lado, ha sido unánimemente aceptado por el jurado de empresa".

Además en ARANZABAI la situación en la fábrica es, estos últimos días, de una gran tensión.

A. P. IBERICA

A primeros de Enero comenzaban los paros en esta empresa y los despidos masivos, de los cuales informábamos en nuestro anterior número de ISPAR. El 18 de enero informaba el Diario Vasco de San Sebastián: "los trabajadores han celebrado una reunión en la casa sindical donde han manifestado su intención de no volver al trabajo en el caso de que, al ser readmitidos, no lo fueran en la totalidad y la empresa no ofreciera condiciones salariales concretas". El 20 el mismo periódico decía: "Doce de los productores despedidos, readmitidos

por la empresa, han cumplido su jornada laboral de hoy con toda normalidad, aunque a la salida del trabajo varios de estos trabajadores han sido amenazados y golpeados, en diferentes lugares próximos a la fábrica. Al parecer las agresiones han sido causadas por algunos de los trabajadores que fueron despedidos por la empresa. Con motivo de los hechos se han presentado las correspondientes denuncias a las autoridades competentes. Por otra parte la empresa aceptó hoy otras diez solicitudes de trabajo, con lo que las mismas suman ya sesenta y cinco, desde que AP Iberica insertó diversos anuncios en la prensa local para solicitar soldados y peones".

La agencia AFP informaba el 31 de enero que 116 trabajadores de esta empresa no habían sido readmitidos.

SOLIDARIDAD CON AP IBERICA.

El 15 de enero, alrededor de 600 productores de los talleres de INENASA, también de Pamplona, ~~han~~ efectuaron un paro de solidaridad con los trabajadores de AP Iberica. Con este motivo han sido sancionados por la empresa con un día de suspensión de empleo y sueldo. (del "Diario Vasco").

15 DESPEDIDOS

ABC - 2/2/73

Pamplona 1. Todos los trabajadores despedidos en Euzkadi, excepto 16 de ellos, han vuelto a trabajar en la empresa, tras ser pactada su solicitud de reingreso durante los días pasados.

Con ello, parece inminente la puesta de la empresa a pleno rendimiento. Los trabajadores que han sido aceptados han entrado en la empresa perdiendo sus derechos de antigüedad. Se sabe, sin embargo, que la empresa está decidida a estudiar este aspecto.

Actualmente, el expediente de los despedidos se encuentra en la Magistratura de Trabajo en espera de sentencia. Los despedidos de esta empresa fueron 130 de los 180 de que consta su plantilla. —Europa Press.

OTROS PAROS LABORALES EN INDUSTRIAS BILBAÍNAS

BILBAO, 31. (Logos). — Entre los días y las doce, 125 trabajadores de Proceras, sociedad general de productos cerámicos, han permanecido inactivos en sus puestos de trabajo. Dicha empresa tiene una plantilla de 332 productores.

Este paro ha sido motivado al no haber acuerdo en el convenio colectivo sindical que viene discutiéndose.

Comunicación Hemeroteca General CEDOC

HUELGA EN VIZCAYA

-En Sestao 1500 obreros de Astilleros Españoles (LA NAVAL) han iniciado una huelga el lunes día 24 de enero en solidaridad con otros 2000 trabajadores que han sido sancionados con cuatro días de suspensión de empleo y sueldo por haber realizado diversos paños.

-400 trabajadores de ALTOS HORNOS DE VIZCAYA se han manifestado estos días delante de las oficinas de la dirección de la empresa en demanda de información sobre el convenio colectivo. Entre otras cosas reclaman también la semana de 44 horas.

-Por otra parte en la BABCOCK WILCOX, 500 obreros han parado el lunes 24 en apoyo de sus reivindicaciones que se negocian en convenio colectivo.

-La huelga de PRADERA HERMANOS:

Bilbao, 17 de enero.- 650 trabajadores de Pradera Hnos. de Zarámbano han sido despedidos en represalia por la huelga que iniciaron el pasado 11 de enero. Las razones de esta huelga, que en parte vienen explicadas en la octavilla que reproducimos, son debidas a la intransigencia de la empresa en la negociación del convenio colectivo.

Radio Paris del día 23, en su emisión en castellano, informaba que 200 obreros de esta empresa se habían encerrado en una iglesia para protestar por los despidos y en defensa de sus reivindicaciones. Las fuerzas represivas desalojaron por la fuerza la iglesia y detuvieron a cinco trabajadores.

OCTAVILLA DE LOS TRABAJADORES DE
"PRADERA HERMANOS".

COMPAÑEROS! una vez mas somos testigos den engaño al que la empresa nos quiere someter. Como todos sabemos existen unos papeles en los cuales van nuestras peticiones y estampadas nuestras firmas.

Dichos papeles han sido puestos en manos de jurados de empresa, asi como de enlaces sindicales, los cuales no queriendo colaborar con nosotros y haciendo el juego a la empresa, nos han vuelto una vez más la espalda y no han querido elevarlas a la dirección.

Ante esta negativa, unas comisiones de obreros han llevado dichos papeles al jefe de personal, por dos veces consecutivas, el cual demostrando un sumo desinterés rechaza nuestras peticiones y desestima el valor de nuestras firmas alegando y considerandolas como "ilegales".

Donde esta la legalidad? Eso es lo que todos nos preguntamos. La segunda vez presentados al secretario del jurado de empresa, el jefe de personal responde: Que no tiene inconveniente en recoger dichos papeles siempre y cuando le sean entregados por un jurado de empresa, pero ante la negativa de dichos "elementos" no nos queda mas que una iniciativa: LA HUELGA

Hagámonos cargo de nuestra situación y meditémola, mientras tanto hagamos un paro en la siguiente forma:

DIA 20 LUNES

Relievo de mañana de	10 a 2
" día	10 a 3
" tarde	2 a 6
" noche	10 a 2

LEGAZPIA

HUELGA EN PATRICIO ECHEVERRIA

Los trabajadores de esta empresa han vuelto otra vez a la huelga. Un despacho de la agencia AFP fechado en Madrid informa que 2000 trabajadores han iniciado una huelga en apoyo de reivindicaciones salariales. El despacho esta fechado el 31 de enero.

A primeros de enero los trabajadores de esta empresa estuvieron tambien en huelga durante varios días.

ANDOAIN

LOS TRABAJADORES DE COMEC Y "BOMBAS" DE ANDOAIN, ESTAN EN HUELGA DESDE EL PASADO 28 DE ENERO, POR REIVINDICACIONES NO ATENDIDAS POR LA EMPRESA; ENTRE OTRAS COSAS PIDEN AUMENTOS DE SALARIOS.

BILBAO:

PAROS Y PROTESTAS DE LOS EMPLEADOS DE BANCA

"Como consecuencia de la solicitud por parte del personal de varias entidades bancarias -dice el corresponsal en Bilbao de 'La Voz de España'- referentes a los emolumentos salariales solicitados para el inminente convenio colectivo, se produjeron alteraciones laborales, manifestadas de diversas formas, en los distintos centros bancarios de la villa. En el de Bilbao el personal permaneció inactivo de 9 a 10 de la mañana, y de 2 a 3 de la tarde. En el de Vizcaya, el paro iniciado el día anterior -o sea el 28 de enero- continuó a lo largo de la jornada del sábado, mientras los clientes esperaban ser atendidos en cualquier momento a fin de poder efectuar sus respectivos pagos y cobros, por coincidir en fechas de fin de mes y semana numerosas empresas se vieron obligadas a no poder pagar los salarios a sus empleados. En otros bancos se dieron similares actitudes."

Por otra parte noticias procedentes de Bilbao, aseguran que varios cientos de empleados se manifestaron en las calles de Bilbao, siendo dispersados por la policía que detuvo a un manifestante.

Según la agencia de prensa "Europa Press" las protestas y paros afectaban el 28 de enero a una veintena de capitales, refiriendo se naturalmente a los empleados de banca, que están batallando por imponer sus reivindicaciones en el convenio colectivo que afecta a los empleados de la banca privada en toda España.

Los aumentos que ofrecen los empresarios quedan muy por debajo de las peticiones de los trabajadores. Por otra parte las empresas quieren imponer un convenio de dos años de duración para evitarse "problemas" durante el mayor plazo posible. Los trabajadores piden que la duración sea de un año.

(ver reivindicaciones de los bancarios en el n° 8 de ISPAR)

PARO EN DOS FACTORIAS

BILBAO, 29. (EUROPA PRESS) — Ayer se volvió a producir un paro de dos horas de duración en las dos factorías de la empresa Echevarría, S. A., a consecuencia de las tensiones existentes con motivo del nuevo convenio colectivo.

Los citados paros se produjeron en la factoría de Santa Agueda, en la que permanecieron inactivos 385 obreros de una plantilla de 1.300, así como en la de Recalde, donde el paro afectó a 529 trabajadores de una plantilla total de 2.534 productores.

Y REINCORPORACION AL TRABAJO EN LA "NAVAL".

Asimismo, ayer se reincorporaron al trabajo 2.559 obreros de la plantilla de la empresa Astilleros Españoles, que hace unos días fueron suspendidos de empleo y sueldo. Sin embargo, no han sido llamados al trabajo los 1.000 obreros de las seis empresas de contrata que solicitaban su inclusión en la plantilla de Astilleros Españoles y que fueron los que motivaron los conflictos en dicha empresa de Getaio.

Firma de convenios

La agencia AFP informaba el 31 de enero que han sido firmados los convenios colectivos de ALTOS HORNOS DE VIZCAYA Y DE LA BABCOCK WILCOX, de 8000 y 5000 trabajadores respectivamente.

La prensa de Bilbao informa por otro lado que se ha firmado el convenio de la CONSTRUCCION Y OBRAS PUBLICAS, que afecta a 27.159 trabajadores vizcainos. Tiene una duración de uno y medio (del 1.1.72 al 31.5.73) y establece la semana de 44 horas, además de aumentos "retributivos", que, dado que el convenio se ha firmado sin participación activa de los trabajadores, no satisfacen las exigencias de estos.

La Comisión Delegada de Asuntos Económicos ha aprobado el convenio colectivo provincial siderometalúrgico, también de Vizcaya, que fue firmado recientemente. Afecta a 75000 trabajadores de 2000 empresas. Establece la semana de 44 horas.

Bilbao

LOS ESTUDIANTES BILBAINOS SOLIDARIOS CON LA LUCHA DE LOS ESTUDIANTES DE MADRID Y DE TODA ESPAÑA.
Bilbao 19.1. ISPAR- Los alumnos de Derecho de las Universidades de Deusto y Autonoma se han declarado en huelga. La policia ha hecho acto de presencia en todas las demas facultades, retirando masivamente los carnets a los estudiantes que estaban participando en Asambleas.

LOS ALUMNOS DE BILBAO SE SOLIDARIZAN CON LOS DE MADRID

Bilbao, 20. — Los alumnos de la Facultad de Medicina de Bilbao, reunidos en asamblea, han tomado el acuerdo de ampliar la huelga, que hasta ayer se habia mantenido interinamente desde el día tres de diciembre pasado, a huelga activa total.
Así se manifiesta en un escrito enviado por los estudiantes de la Facultad al decano de la misma, en donde también se expresa solidaridad y apoyo a sus compañeros de la Facultad de Madrid.
Al final de la asamblea, unos cien estudiantes de la Facultad mencionada salieron a la calle y a la altura de Barrio produjeron un corte de circulación; mientras profirían diversos gritos. La intervención de la Guardia Civil disolvió la manifestación. — Europa Press

SOBRE LAS ACCIONES ESTUDIANTILES EN LA FACULTAD DE ECONOMICAS EL PASADO TRIMESTRE.

CARTA DEL DECANO DE ECONOMICAS DE BILBAO A LOS ALUMNOS 12.1.72

Bilbao 8. El decano de la Facultad de Ciencias Económicas de Bilbao, don Fernando de la Puente, ha dirigido una carta a los alumnos del centro, en la cual, refiriéndose a los acontecimientos que durante el pasado trimestre han interrumpido la marcha normal del curso dice, entre otras cosas:

«Soy consciente de los numerosos problemas que en la diaria convivencia de una Facultad han de producirse. Unos, de índole universitaria e inherentes a la complejidad de la vida social y académica. Otros rebasan hasta la propia problemática universitaria, aunque por diversas razones se manifiestan en su propio ámbito.

Sigo pensando que muchos de ellos pueden ser resueltos mediante un diálogo entre los estudiantes, profesores y autoridades del centro, y creo que cuantos esfuerzos realicemos en este sentido han de ser positivos.

Para ello se hace necesario instrumentar el procedimiento mediante el cual surian unos representantes auténticos de los estudiantes, que hagan llegar a los órganos de gobierno de la Facultad o Universidad las cuestiones que puedan plantearse durante el desarrollo de la vida académica. Mi preocupación aumenta al considerar que diferentes órganos de la propia Universidad contemplan, según los Estatutos de la misma, la participación estudiantil, que no podrá llevarse a cabo mientras no quede establecido el sistema de acceso a tal representación.

Pero la representación estudiantil es una cuestión que, fundamentalmente, debe resolverse por los propios estudiantes, y la intervención académica, mínima, ha de limitarse a dar constancia de que el sistema elegido permita garantizar la autenticidad de la representación.»

Asimismo, el decano de la Facultad de Económicas recomienda a cada alumno una consideración de lo anteriormente expuesto, y añade: «Piense en los inconvenientes de todo orden que hemos de encontrar si entre todos no hallamos el cauce que pueda permitir superar el vacío existente, que impide la adecuada discusión de las relaciones entre los estudiantes y las autoridades académicas.» —Cifra.

VITORIA: DETENCION DE OCHO ESTUDIANTES

Vitoria, 27. — Ocho jóvenes estudiantes han sido detenidos por funcionarios del Cuerpo General de Policía cuando se hallaban en una céntrica calle tratando a gritos los problemas de la Universidad.

En la calle Eduardo Dato, los citados estudiantes que acababan de llegar de Valladolid donde cursan estudios, antablaron conversación con otros jóvenes sobre los últimos acontecimientos de la Universidad.

Al parecer, los comentarios fueron subiendo de tono, llegando en un momento a convertirse en gritos que hicieron necesaria la presencia de la policía. Al ser interpelados por esta, encontraron resistencia de palabra, por lo cual fueron conducidos a la comisaria de donde pasaron al juzgado de instrucción.

Posteriormente fueron puestos en libertad, si bien se ha sabido que se sigue contra ellos la correspondiente causa judicial por los referidos hechos. — Europa Press

El convenio colectivo interprovincial de

banca

Empleados de banca de mas de veinte capitales españolas (según la prensa legal del país) estan participando en las acciones por conseguir un convenio colectivo que atienda sus reivindicaciones más apremiantes. BILBAO (del que informamos en la pag. anterior), SAN SEBASTIAN, VITORIA y PAMPLONA, participan en estas acciones.

SAN SEBASTIAN - ispar. 31.1. - La banca de nuevo ha empezado, esta mañana de 8 a 8 1/2 han parado Guipuzcoano, banco San Sebastian y Vizcaya (unos 1000 trabajadores en

tre los tres). Antes de entrar al trabajo se han concentrado todos los empleados en las puertas de sus respectivos bancos. La policia patrulla por la Avda. de España.

VITORIA - agencia Logos. 31.1 - Trabajadores de varias entidades bancarias han venido observando paros parciales de quince minutos - en algunos casos de hasta dos horas-.

PAMPLONA - diario vasco 28.1 - Esta mañana, de ocho menos cuarto a ocho, los funcionarios de la banca de Pamplona, han efectuado una pacífica manifestación en la plaza del Castillo, de protesta por la ruptura de las negociaciones del convenio.

A LOS TRABAJADORES DE BABCOCK-WILCOX

Estamos en las puertas de un nuevo Convenio colectivo. Todos sabemos que estos convenios son una imposición de la empresa, sindicato vertical y el régimen. Ellos lo emplean para engañarnos, coaccionarnos e implantarnos sus soluciones a nuestros problemas. Sin embargo, estos convenios pueden ser un arma de doble filo. Con nuestra unidad, lucha y organización podemos imponer a la empresa nuestras soluciones a nuestros problemas. Tenemos que aprovechar todas las posibilidades legales para discutir y plantear nuestra plataforma reivindicativa. Hay que reforzar la labor de los jurados y enlaces honestos, con una comisión deliberadora, elegida democráticamente en todos los talleres y oficinas. Hay que imponer la asamblea como medio de información, discusión y decisión de todos los problemas. Hay que utilizar también todos los medios a nuestro alcance como son octavillas, plantas parciales o totales, manifestaciones, firmas, etc., para obligar e imponer nuestras reivindicaciones a la empresa. Nosotros, las CC.OO. de B-W consideramos que dada la situación actual de los trabajadores en la empresa, hay que luchar por esta mínima plataforma reivindicativa:

- 1) Vigencia: 1 año.
- 2) Aumento de los salarios: 2500 - 3000 pts. mensuales para todas las categorías.
- 3) Jornada laboral: 44 horas semanales reales.
- 4) Vacaciones: 1 mes.
- 5) Antigüedad: 5% salario de calificación.
- 6) Relevos: 20% salario de calificación.
- 7) Nocturno: 30% salario de calificación.
- 8) P.T.P.: 20%, 25% y 30% salario de calificación.
- 9) Jubilaciones: a los 60 años con todos los derechos, escala móvil y 100% del salario real.
- 10) Beneficios
- 11) Supresión de horas extraordinarias
- 12) Inclusión del 50% de la prima en el salario.
- 13) Cambio de artículos del convenio anterior: Participación del Jurado, desgaste herramientas, 15 días de premio en el caso de matrimonio, etc.

El personal de la empresa está muy descontento con el economato (precios igual que en la calle). Repetidas veces se ha dado conocimiento del Sr. Pérez Artola, como autor de la mala marcha del economato. Utiliza nuestro economato en sus propios intereses y obtiene pingües beneficios. Tenemos entendido que ha sido denunciado repetidas veces a la dirección de la empresa, pero la coincidencia de intereses lo siguen manteniendo en su puesto. Es que no hay entre los trabajadores de la empresa gente honrada y honesta para sustituir a esta sanguajuela?

Observamos en lo que va de año una deficiente labor de nuestro jurado en general. Es verdad que contamos con hombres de valía y entereza, pero también no es menos verdad que algunos de ellos están acomodados, faltos de iniciativa y están poco dispuestos a defendernos en las ocasiones que verdaderamente los ~~xxxx~~ necesitamos. Semojentes representaciones no nos ~~xxxx~~ son útiles y de seguir así los obligaremos a dar paso a otros compañeros más combativos.

Aprovechamos para denunciar a un verdadero porro de empresa que es el jurado de los administrativos Felipe Ruiz. Nos solidarizamos con la carta abierta al jurado que circula estos últimos días por la empresa.

Llamamos a todos los trabajadores a redoblar la lucha desde ahora por esta plataforma reivindicativa.
UNIDOS VENCEREMOS !

CC.OO. de BABCOCK WILCOX
Diciembre 1971

(es copia de la octavilla distribuida en la factoría)

SAN SEBASTIAN

ABUCHEO AL ALCALDE

La vispera de la fiesta patronal, San Sebastián, 20 de enero, se celebra la tradicional tamborrada que a las 12 de la noche concentra a numerosos donostiarras en la vieja plaza de "La Constitución", que hoy tiene el nombre de "18 de Julio". Y, habitualmente, el Alcalde pronuncia unas palabras con las que quedan inauguradas oficialmente las fiestas. Pero eso era antes. Desde hace unos años las cosas han cambiado. En unos casos porque los donostiarras boicotean las fiestas (cuando está declarado el estado de excepción, que en Guipuzcoa se puede decir que es el estado "normal" en este ultimo periodo, las tamborradas no salen a la calle porque a los donostiarras no les da la gana, y así protestar contra la represión) en otros porque se le impide hablar al alcalde, como le ocurrió hace tres o cuatro años al llamado "topo-gigio", que recibió el mayor abucheo de su vida. En aquella ocasión, y entre otras cosas, se protestaba por la pretensión del ayuntamiento de cobrar el impuesto de las basuras. En otra ocasión una bandera vasca "apareció" en mitad de la plaza, "turbando" a las autoridades y entre el recocijo, los gritos y los aplausos de los presentes. Este año no iba a ser excepción. La plaza estaba abarrotada de gente y cuando el alcalde iba a dirigir la palabra empezaron a silbarle y gritarle. Fue tal el abucheo que hubo de retirarse sin poder hablar. Arremetidas de la policía, palos y carreras, así terminó la fiesta. Se habrá cabreado mucho el Alcalde por esto? Lo cierto es que bien sea a raíz del abucheo, o por que tiene ya "los reflejos" de su anterior cargo oficial (antes de ser nombrado alcalde era delegado del ministerio de información, perdón de desinformación, en Guipuzcoa) ha prohibido facilitar infor-

maciones a los funcionarios municipales.

Posteriormente el Ayuntamiento ha rectificado, en parte, la primera prohibición. Lo cierto es que de ahora en adelante nadie abrirá la boca en el ayuntamiento sin el visto bueno del alcalde. Y no es que antes hablasen mucho ...

San Sebastián: El alcalde prohíbe a los funcionarios municipales facilitar información 27-1-72

SAN SEBASTIAN 29. (GIPRA).—El alcalde donostiarra ha prohibido a los funcionarios municipales facilitar información y se reserva el exclusivamente toda relación con los medios informativos, comenta el «Diario Vasco».

«La Vox de España» no publica en su número de hoy, ninguno de los sucesos que ayer pudieron producirse en la capital guipuzcoana, y aclara

en una nota: «Nuestro periódico, como viene haciendo puntualmente, trató de conseguir, a última hora de la noche, información de la Inspección de Policía Municipal sobre los eventuales sucesos ocurridos en el día. Dicha información ha quedado suspendida, ya que, por orden del señor alcalde, los servicios municipales no facilitarán, en adelante, noticias a los órganos informadores».

Un error de interpretación

LA VOZ DE ESPAÑA 30-1-72

En esta misma página de SUCESOS publicamos ayer una nota en la que se decía que no podíamos dar información del día en virtud de una disposición que prohibía a los funcionarios municipales facilitarlas.

Por la Alcaldía de San Sebastián se nos informa que lo ocurrido obedece a un error de interpretación. La norma de la Alcaldía se refiere a declaraciones, no a noticias o información.

Resuelta la cuestión, volveremos a facilitar a nuestros lectores, a través de los servicios de socorro de la Policía Municipal, de Bomberos, etc., la información habitual.

NAVARRA

En San Anton (Lesaca), se concentró mucha gente el día de las fiestas patronales. Vendían "ikurriñas" de solapa, y estaba ondeando también una "ikurriña" grande colocada en los cables de alta tensión. Aparecieron dos jeeps de la "poli" y les costó -nos dice nuestro comunicante- Dios y ayuda quitarla.

La información que facilitamos en torno al secuestro del industrial Lorenzo Zabala (como pequeña parte de lo que en éstas últimas semanas viene apareciendo en la prensa del país) nos centra ante la situación porque atraviesa actualmente Euzkadi.

Aprovechándose de la coyuntura del rapto el gobierno ha desencadenado una violenta represión, san ya más de 60 las detenciones, varias multas de 100.000 pts. y decenas de combatientes están pasando a disposición de los tribunales fascistas. Por Euzkadi no se puede dar ni un paso, los controles son muy severos y Bilbao, por ejemplo, está sitiado por la policía; carreteras, trenes y autobuses están estrechamente vigilados. En ciudad-desy pueblos se controlan las calles y las casas son registradas, en Bilbao (Ciudad Jardín) y en Zarauz se ha llegado a registrar casa por casa.

Por otra parte las presiones ante el gobierno francés, por parte de las autoridades franquistas, para que tome medidas contra los exilados políticos vascos son muy fuertes. El director general de seguridad está en París y en éste sentido es de destacar la posición de ciertos periódicos ultrarreaccionarios, como ABC, que jalean las actividades policiales.

Con éste telón de fondo, en Euzkadi continúan las acciones de masas, aunque en la prensa no han sido reflejadas en su verdadera dimensión, contrariamente al "caso Zabala", que ha sido utilizado demagógicamente.

LO QUE OPINA 'MUNDO OBRERO' / 5-2-72 /

Euzkadi: Huelgas en 40 empresas con millares de obreros

Circunscrito en un principio a Guipúzcoa, el movimiento huelguístico de Euzkadi ha tomado nueva dimensión al extenderse últimamente a Vizcaya. Como decíamos en nuestro número anterior, las huelgas han afectado en Guipúzcoa a más de 20 empresas, algunas tan importantes como Patrio Echeverría con 3.000 obreros, Ramón Vizcaino, 2.500 y CAF, 3.000.

En Vizcaya, si bien existe conflicto y situación de paro en otros talleres como Pradera Hermanos, la lucha se ha centrado principalmente en las grandes factorías: Altos Hornos, La Naval, Babcock Wilcox. Por otro lado, persiste la tensión en General Eléctrica y Euzkalduna. Las deliberaciones de los convenios en unos casos y su firma, en otros, sin el conocimiento y la aprobación de los trabajadores, han estado y están en el origen de este promotor movimiento, que de pronto se vio sacudido por el rapto del director de Precicontrol de Eibar, Zabala.

La indignación y la rabia de los obreros, concentradas en torno a este despiadado y brutal patrono que, impertérrito e inflexible, ha rechazado día tras día, durante más de dos meses, las justas reivindicaciones de su plantilla, se trocaron en viva emoción. La población vasca acogió con simpatía la noticia, cuyo desenlace es ya conocido.

Valorando el gesto en toda su espectacularidad, no podemos menos de encuadrarlo debidamente en el contexto en que se ha producido y resaltar que todo él se ha visto favorecido por el clima social y nacional reinante. Es decir, cerrado el capi-

tulo del rapto, queda en pie el problema de la explotación, de una patronal ávida de más beneficios y, enfrente, hoy como ayer, la lucha de clases, el movimiento de masas, como factor determinante para combatirlo.

No nos pasan inadvertidos algunos rasgos sobresalientes de las actuales luchas. Por ejemplo: la importancia de las empresas afectadas y su número: más de 40; la dureza y la duración de los conflictos —Precicontrol no es el único caso— que están poniendo a prueba el temple de los trabajadores vascos. Apuntamos simplemente esas características, para centrar nuestra atención en un aspecto que nos preocupa seriamente: la insuficiencia de organización y de unidad en el seno de la clase obrera vasca.

Cierto, unos y otros hablan de superar este bache. Están persuadidos de la necesidad de crear sin demora plataformas y órganos unitarios. No obstante, a la hora de poner manos a la obra, no se arbitran los medios que la experiencia cotidiana de las luchas obreras, no sólo en Euzkadi, sino también en los otros pueblos de España, nos está brindando; existe una obstinación en no querer apejar al único marco en que es posible encontrar una respuesta a la polémica suscitada en torno a la estructuración organizativa de la clase obrera y sus métodos de lucha: las asambleas masivas de obreros, para que sean éstos quienes democráticamente fijen sus objetivos, definan los métodos de organización y los programas de lucha, elijan la comisión que ha de representarles e informarles de sus ges-

tiones, sin olvidar por un momento su obligación de respetar las decisiones de las asambleas.

Ultimamente se han registrado ligeros avances. Organizaciones obreras cada vez más numerosas se declaran partidarias de convertir las asambleas en auténticos órganos de dirección y discusión. En algunas fábricas, como Altos Hornos y La Naval, ha habido incluso intentos de celebrarlos. Pero ha faltado, posiblemente, decisión, hombres de vanguardia capaces de imponer las asambleas por encima de las maniobras verticalistas. En Euzkalduna, por el contrario, se ha logrado organizar con asistencia de más de 1.500 obreros.

Si a esta experiencia sumamos las de Guipúzcoa, más numerosas afortunadamente, la celebración de asambleas aparece ante nosotros como una posibilidad real. Lo que hace falta es que los hombres más responsables y combativos se percaten de esa posibilidad y, sobre todo, de su absoluta necesidad para:

- 1.— Forjar la unidad desde la base, con plataformas reivindicativas y métodos de lucha aprobados democráticamente;
- 2.— Elegir los auténticos representantes y avanzar en la coordinación de las acciones a nivel de ramo y provincial, elemento de la máxima importancia para lograr imponer las reivindicaciones y hacer frente a los despidos y demás medidas represivas dictadas por el trío patronos - gobierno - verticalistas.

REPRESSION

Detención del padre Vergara y de once obreros de «Precicontrol»

18
- 27/1

En San Sebastián serán interrogados en relación con el secuestro de don Lorenzo Zabala

Elbar, 26. — La policía gubernativa ha detenido a primeras horas de esta madrugada, en sus domicilios particulares, al sacerdote párroco-económico de Añeta, don Félix Vergara, y a diez trabajadores de la empresa «Precicontrol», de Ermua. Oficialmente han sido confirmadas todas las detenciones.

Hasta el momento, tan sólo se ha podido saber que las once detenciones están relacionadas con las investigaciones que se realizan en torno al secuestro de don Lorenzo Zabala Suñaga. Todos los detenidos han sido trasladados a San Sebastián.

El padre Vergara ha sido visitado en la comisaría por el obispo de la diócesis, monseñor Jacinto Argaya, quien —acompañado por el vicario general— se interesó por su situación.

ONCE DE PRECICONTROL A DISPOSICION DEL T. O. P.

Información del 27-1

Han sido puestos a disposición del Tribunal de Orden Público el padre Félix Vergara, párroco de Añeta, y once trabajadores de Precicontrol —entre ellos, dos mujeres—, que habían sido detenidos en la madrugada del pasado día 26 y sometidos a interrogatorio, a raíz de los incidentes ocurridos en la empresa, que culminaron con el secuestro del señor Zabala por miembros de la R. T. A., que huyeron (ver INFORMACIONES de ayer) a Francia. Ayer tarde los detenidos fueron dejados en libertad condicional.

DENEGADA LA PETICION DE REUNION SOLICITADA POR LOS TRABAJADORES DE PRECICONTROL

REC. 27-1

Elbar 27. A las seis de la tarde de ayer, ha sido detenido otro obrero de la empresa Precicontrol, de Ermua, con lo que el número de los detenidos desde la madrugada en relación con el secuestro del señor Zabala Suñaga asciende ya a doce personas.

Este último detenido se presentó a media tarde de ayer, voluntariamente, en la Comisaría de Elbar, después de que supo que la Policía le buscaba para interrogarlo. Entre los doce detenidos figuran el sacerdote don Félix Vergara, párroco-económico de Añeta, así como dos mujeres.

Por otra parte, una Comisión de obreros y otra compuesta por los párrocos de Elbar y de las poblaciones próximas, visitaron ayer al alcalde de Elbar en su despacho. El alcalde se puso en contacto telefónico con el gobernador civil de Guipúzcoa, quien le encargó que transmitiera a los componentes de ambas Comisiones, que tanto los trabajadores de Precicontrol como don Félix Vergara habían sido detenidos para interrogarlos sobre el conflicto de la empresa y el secuestro del señor Zabala Suñaga.

Se ha sabido también que para ayer tarde los trabajadores de la empresa Precicontrol proyectaban celebrar una reunión en las dependencias de la Delegación de Sindicatos de Elbar. La Delegación Comarcal denegó a los citados trabajadores el permiso para reunirse.

NUMEROSOS INTERROGATORIOS

Bilbao 25. La Guardia Civil, en el medio rural, y la Policía Armada, en los núcleos urbanos, se vienen mostrando especialmente activas desde la liberación de don Lorenzo Zabala, industrial cibarrés que fue secuestrado por un comando de la R. T. A. el pasado día 19 y puesto en libertad ochenta y siete horas después.

Numerosas personas han sido sometidas a interrogatorio en el transcurso de las últimas horas. Varias de ellas se encuentran retenidas a la espera de nuevos interrogatorios. Según informa hoy el periódico «La Gaceta del Norte», algunas de las personas que han comparecido ante la Guardia Civil y la Policía Armada son jóvenes montañeses que poseen un refugio a efectos meramente deportivos en los altos de Dima, lugar próximo a Urquiolu, zona en la que fue liberado el señor Zabala.—Europa Press

Sanciones gubernativas a presuntos relacionados con la E. T. A.

Bilbao, 27. — Según dice hoy «La Gaceta del Norte», han sido detenidas algunas personas más en relación con la organización E. T. A.

Añade el mencionado periódico que, notablemente, varias de las personas detenidas hace unos días han sido sancionadas por la autoridad gubernativa con multas que, en algunos casos, alcanzan la cantidad de 100.000 pesetas. Se les acusa de haber tenido relación con la organización citada.

Resumen informativo de las Agencias Citra y Europa Press.

Irún. (De nuestro correspondiente en la frontera, LEZUONA.) Ayer, sábado, sobre las cuatro de la tarde, los agentes de la autoridad procedieron a la detención de José Urquiolu Sarriena, vecino de Lezo, de 25 años de edad, y de su esposa.

La detención tuvo lugar precisamente cuando intentaban entrar en territorio francés por el puente internacional de Behobie, en el coche Sesi 600 matrícula BE-56741.

Los detenidos pasaron a la Aduana, donde fueron objeto del reconocimiento regimentario, comprobándose que no portaban armas ni cosa similar. En el vehículo intervenido la Guardia Civil procedió a un registro minucioso, comprobándose que solamente figuraban objetos personales.

El matrimonio fue trasladado a la Comisaría de Policía de Irún, donde después de cumplir con una serie de diligencias, pasaron a un coche celular y trasladados a Bilbao para ser puestos a disposición del comandante superior de Policía.

En los media oficiales de Irún se cree que los detenidos guardan relación más o menos directa con las pesquisas que realiza la policía de Bilbao referentes al secuestro del industrial elbarés don Lorenzo Zabala.

Requisitorias por terrorismo y agresión

El BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO publica dos requisitorias por las que se emplaza a Pedro Lizarribar Urrillan, de 20 años de edad, procesado por terrorismo, para que comparezca, en el plazo de diez días ante el Juzgado Militar Especial de San Sebastián, y a José Echeverría García, también de 20 años de edad, procesado como presunto autor de agresión a la fuerza armada, para que se presente en el plazo de quince días ante el Juzgado Militar Eventual número 1 de Bilbao.

Ambas requisitorias citan que Pedro Lizarribar Urrillan es hijo de Ignacio y de Rosa, natural de Urquiolu (Guipúzcoa), soltero, viudo, domiciliado actualmente en Hernani barrio de Las Villas.

Respecto a José Echeverría García es hijo de Luis y M. Sarriena, natural de Logroño, casado, viudo y domiciliado en Pamplona barrio de Echavaca, con domicilio del que se encuentra huido.

VASTA OPERACION POLICIAL EN VITORIA

LA VANGUARDIA

Vitoria, 27. (De nuestro corresponsal, Alberto SUAREZ ALBA.) — La Guardia Civil ha tenido que disparar esta madrugada, en las proximidades de Vitoria, contra un coche de turismo cuyo conductor no obedeció la señal de «alto» en uno de los puestos de control de carreteras; concretamente, en el instalado junto a la localidad de Villarreal de Álava, situado en la carretera N-240, la principal carretera entre Bilbao y Vitoria, a 15 kilómetros de la capital alavesa.

El vehículo, un «Seat 1430», de color azul oscuro y con matrícula de GH-82.223, emprendió una huida loca, una vez desobedecida por sus ocupantes la orden de parada ante el control de la Guardia Civil. El coche llegó a Vitoria, aproximadamente a las dos de la madrugada, perseguido por fuerzas de la Benemerita. Marchaba a una velocidad que se calcula en 150 kilómetros hora. En la misma entrada de Vitoria, a poco de haber pasado la recta de dos kilómetros de la zona industrial de Gamarras, los fugitivos

abandonaron el vehículo a las puertas del barrio de Zaramaga, emprendiendo sus ocupantes la huida a pie. En el turismo se aprecian perfectamente —tiene el parabrisas destrozado— los impactos de varios proyectiles disparados por la Guardia Civil una vez que el coche no acató la orden de parar. No existe un al coche en cambio, mercha alguna de rancia, aunque se especula con la posibilidad de que los disparos alcanzaran a alguno de los ocupantes.

LA ZONA, ACORDONADA

Los que viajaban en el vehículo eran tres, según declaraciones de los vecinos del barrio de Zaramaga. Estos vecinos indican que uno de ellos, al menos, parecía estar herido, cuando salieron corriendo del coche. Se piensa que, en los primeros momentos, los fugitivos se refugiaron en un edificio en construcción, del que partieron poco después. Hay mucha confusión, como es natural por la hora en que han ocurrido los hechos, en todo lo relativo a posibles pistas.

A partir del momento en que la Guardia Civil de la Comandancia de Vitoria, la Policía Armada, la Policía Municipal y los hombres de la Comisaría del Cuartel General de Policía de la capital alavesa han tenido conocimiento del suceso, han sido acordonada la zona en la que ha aparecido abandonado el coche. Durante toda la mañana, un minucioso registro ha sido realizado en la capital vitoriana y fundamentalmente en el barrio de Zaramaga y el vecino cementerio de Santa Isabel. Las carreteras se encuentran controladas y la Guardia Civil mantiene vigilancia sobre los caminos y zonas agrícolas por las que pudieran intentar huir los usuarios del vehículo ametrallado.

Se desconoce absolutamente la identidad de éstos y, como decimos, solamente por ligeros informes se indica que son tres. El grupo, que viajaba desde Bilbao, puede estar relacionado con elementos de la organización vasca ETA, que la semana pasada raptaron al industrial de Abadiano, señor Zabala.

Zarauz: Tiroteo entre la Policía y la E.T.A.

SAN SEBASTIAN, 29. (INFORMACIONES, EUROPA PRESS y PYRESA.) — Durante la pasada noche se ha escuchado un intenso tiroteo en las proximidades de Zarauz (Guipúzcoa). Según la versión facilitada por la propia Policía, ha sido un enfrentamiento entre fuerzas del orden y cinco presuntos miembros de la E. T. A.

La Policía sospechó de cinco personas que se encontraban en el interior de un vehículo —un «124» blanco, matrícula M-787.709— en la estación de la villa. Al acercarse a ellos para su identificación, el que se encontraba al volante puso el coche en marcha y lo lanzó contra las fuerzas del orden. Uno de los policías fue arrollado y sufrió lesiones. Los otros agentes hicieron inmediatamente uso de sus pistolas y dispararon contra el automóvil dando a la fuga, al que alcanzaron con varios proyectiles.

Poco después, el automóvil se detuvo y sus ocupantes hicieron frente a la Policía con diversas armas, entre ellas una metralleta. Entre el grupo de asonombos y sus perseguidores se originó un intercambio de disparos. Los desconocidos se dispersaron después por las calles de Zarauz y alrededores de la villa. Uno de ellos huyó, al parecer, al pinar cercano. En el

automóvil, que dejaron abandonado, se apreciaron los impactos de bala en la carrocería y el cristal posterior fue destruido por otro balazo.

La Policía está llevando a cabo una gran batida para tratar de detener a los desconocidos, de quienes se sospecha que intentaban robar explosivos de una empresa constructora y que son activistas de la E. T. A.

Vasta operación de la Policía francesa

Bayona (Francia), 20. (Efe.) — Una amplia operación de policía ha sido llevada a cabo la noche pasada en la zona de las ciudades de Bayona, Biarritz y Anglet, rocas del suroeste francés y cercanas a la frontera española.

Veinte establecimientos visitados, más de cien personas entre automovilistas, peatones y clientes de los anteriores establecimientos, controlados, al tiempo que se llevaba a algunas de entre ellas a los puestos de policía para un examen más completo de su situación, es el balance que arroja esta operación realizada por importantes efectivos de policía y de gendarmería.

No se practica ninguna detención, según informa esta mañana la Policía de la región, que no precisa, por otra parte, si la operación está en relación con el secuestro de un industrial vasco, Lorenzo Zabala, en Abadiano (Vizcaya), ayer por un comando de la organización terrorista «ETA».

Se informa hoy en Bayona que esta es la segunda operación de este género efectuada en la costa vasca últimamente, y que ha sido originada por la frecuencia de los ataques en las localidades de Múrcia, Rorosaire y Tarragona, así como en San Juan de Luz y Biarritz.

La anterior operación policial de este tipo se llevó a cabo en el verano pasado.





VASTA OPERACION DE POLICIA EN LAS CARRETERAS VASCAS Y NAVARRAS

A-B-C (3-2-72)

Todos los vehículos son escrupulosamente controlados por la Guardia Civil

San Sebastián 2. (De nuestro redactor enviado especial, por teléfono.) El control que se está llevando a cabo por la Guardia Civil en distintos puntos de las carreteras que rodean las provincias de Guipúzcoa, Vizcaya, Navarra y Álava se ha incrementado notablemente a partir de las primeras horas de ayer, originando los lógicos retrasos en el tránsito.

Tanto a la salida de las capitales como en diversos puntos determinados por las exigencias del momento en que se encuentra la investigación policial, la Guardia Civil controla la identidad de cada uno de los ocupantes de los vehículos y registra minuciosamente aquellos que se dedican al transporte de mercancías por carretera.

Salir de Bilbao hoy, nos ha dicho quien ha llegado de allí esta tarde, es una hazaña que se consigue a base de paciencia y de comprensión.

No nos extraña. A última hora de la tarde, a nuestro regreso de un rápido desplazamiento a Eibar, cuando nos dirigíamos ya a San Sebastián, una larga fila de algo más de dos kilómetros nos separó durante cerca de una hora y media del control que las fuerzas de la Benemérita habían establecido entre la industrial villa y su vecina Elizabur.

Esos obligados retrasos, con sus consiguientes molestias, no son protestados, ni cuando se comentan en bares y cafés. Por aquí todo el mundo comprende que son las consecuencias del enorme esfuerzo desplegado por las fuerzas del orden.

Paralelamente a este control, la Policía vigila también trenes y autobuses. Tanto la Guardia Civil como la Policía gubernativa llevan a cabo constante vigilancia en torno a los posibles contactos que puedan establecer los huidos, y las detenciones que esta maniobra está originando se multiplican en toda la zona.

Son varios ya—según nuestras fuentes—los pistoleros o «liberados» capturados. Y se espera de un momento a otro que la Jefatura Superior de Policía de Bilbao facilite sus nombres y los datos concretos sobre los resultados obtenidos estos últimos días.—A. S.

UN AUTOMOVIL DE VIZCAYA, SOSPECHOSO, PERSEGUIDO POR LA POLICIA EN ANTUEIAS

Oviedo 2. Un Renault 8, de color azul, matrícula BI-160019, fue perseguido durante la mañana y la tarde de ayer por fuerzas de Policía a través de las carreteras de la provincia, después de que su conductor—al parecer, su único pasajero—no obedeció la señal de alto a la salida del puerto del Muni (Gijón), hacia las diez de la mañana.

Luego fue localizado en Gijón, y un guardia efectuó varios disparos al aire, pero el conductor pudo huir.

Hacia las seis de la tarde, a consecuencia del servicio montado por la Guardia Civil, fue localizado en La Felguera, Langreo, y acorralado, pero su conductor lo abandonó y logró burlar a las fuerzas de Policía, que han emprendido su búsqueda.

Puentes de la Policía han manifestado que el coche había sido robado en Vizcaya y que sospechar que su conductor estuviera implicado en la organización E. T. A. y el secuestro de don Lorenzo Zabala.—Europa Press.

Dos detenciones en Bilbao

BILBAO. (Servicio especial.) Las investigaciones policíacas han llevado a la detención de dos nuevas personas relacionadas con la actividad de los secuestradores del señor Zabala. Se trata de Fernando Arribas Robledo, casado, nacido el 2 de octubre de 1927, viajante de profesión y nacido en Bilbao, y Pedro Fernández Trincado, soltero, de profesión mecánico transportista, con domicilio en Bilbao.

Cinco nuevos detenidos en relación con el secuestro

BILBAO, 2. (Cifra).—En estos momentos se encuentran detenidos cinco personas en la Jefatura Superior de Policía de Bilbao, relacionadas con el secuestro del señor Zabala y con las actividades de la E. T. A., según se ha sabido en fuentes bien informadas.

A estos detenidos, que están siendo interrogados, hay que añadir los cuatro que por los mismos motivos han sido puestos a disposición judicial y que ya se encuentran en la Prisión Provincial de Basauri.

La Policía continúa haciendo las oportunas investigaciones en torno a la E. T. A., cuyos elementos se encuentran en desbandada tras las últimas detenciones habidas y al conocerse los datos que sobre todos ellos tiene la Policía.

La policía detiene a un destacado miembro de la E. T. A.

LA VANGUARDIA

San Sebastián 3. — La policía de San Sebastián obtuvo hoy dos días a un destacado miembro de la E. T. A., según se ha sabido hoy en fuentes próximas a las autoridades policíacas.

No se ha revelado la identidad de dicha persona, aunque se sabe que en el lugar donde se produjo la detención (una casa particular) fue hallada una cantidad de dinero próxima a los 250.000 pesetas, procedentes de uno de los últimos atracos habidos en Guipúzcoa, ya que se encontraba envuelta en paquetes de la propia cantidad de la que fue robada.

El detenido fue trasladado a Bilbao, siendo sometido a interrogatorio preliminar con

otras personas también detenidas en relación con las últimas actividades de la E. T. A.: Secuestro del señor Zabala, ataques a entidades bancarias y huida de perseguidos por las fuerzas del orden.

Las investigaciones continúan realizándose con detalle, particularmente en Vizcaya, Guipúzcoa, Álava y Navarra, tanto por fuerzas de la Guardia Civil como por funcionarios del cuerpo de Policía, en una acción conjunta.

Por las impresiones recogidas, parece que esta operación está dando resultados muy notables, ya que se han obtenido abundantes documentos, fotografías y platas sobre el montaje de la organización subversiva.—Europa Press.

El obispo de Guipúzcoa no había permitido la entrada de la policía en un templo

Bilbao, 22. — El diario «El Correo Español-El Pueblo Vasco», de Bilbao, publica hoy la siguiente información:

«En la tarde del jueves, alrededor de las seis y media, dos agentes de la policía se personaron en las oficinas de la parroquia de San Andrés, en Eibar, con mandamiento judicial de registro.

El párroco, don Miguel Lasa, indicó que debía comunicárselo al señor obispo de Guipúzcoa. Este manifestó que debería reunirse con los vicarios para decidir; tras larga espera, el padre Beitia volvió a llamar al obispo, quien le trans-

mitió, con destino a los funcionarios de policía, la siguiente nota:

«No tengo elementos de juicio suficientes para tomar una resolución. Por tanto, deniego el permiso de entrada en las dependencias parroquiales. Si a pesar de todo se entra, en virtud del párrafo tercero del artículo 22 del Concordato, habrían de estar presentes dos sacerdotes como testigos, los cuales deberán enviar inmediatamente el acta al obispo.»

Después de algunas consultas, los funcionarios se retiraron sin que se efectuase el registro.

(Resumen informativo de las agencias Cifra, Logos y Europa Press.)



UAB
Biblioteca de Comunicación
I Hemeroteca General
CEDOC

LOS REFUGIADOS VASCOS EN FRANCIA TEMEN MEDIDAS DE LAS AUTORIDADES CONTRA ELLOS

Se encuentra en París el director general español de Seguridad, y visita Bayona y Burdeos un alto consejero de la Embajada francesa en Madrid

Barrieta 2. (De nuestro redactor, enviado especial por teléfono.) Nadie sabe con certeza lo que pueden decidir las autoridades francesas en los próximos días de cara al futuro inmediato de quienes integran la población fantasma y hasta ahora incontrolada de los llamados refugiados políticos en el país vasco-francés. No obstante, quienes observan atentamente los acontecimientos no parecen presagiar un porvenir muy halagüeño para estos huéspedes, empeñados últimamente en hacerse cómodos.

Ayer mismo, en círculos muy allegados al ambiente que tratamos de respirar, se comentaba en tono de gran preocupación sobre la visita que en estos momentos está realizando el director general de Seguridad español a París, visita que para colmo de males ensambra aún más el panorama de estas gentes por coincidir con la estancia en Bayona y Burdeos, desde hace días, de uno de los más importantes consejeros de la Embajada francesa en Madrid.

Ocurra lo que ocurra, eso pronto lo sabremos. Quiénes aquí gozaban de tanta libertad, parecen prever que el vaso se ha colmado y el agua está a punto de desbordarse. Y así comprenden que con ese desbordamiento no pocas situaciones estables y cómodas van a desmoronarse de repente.

Una idea, la de una posible concepción de extradiciones se está imponiendo.

Según nos dicen, la orden de aliviar que, pueda, que hace unos días se había dirigido hacia quienes en el interior estaban en peligro de caer en manos de la Policía o de la Guardia Civil, se ha hecho ser extensiva a quienes se creían en seguridad absoluta tras las Pirineos. En consecuencia, hay quien ya se encuentra en Almería camino de Venezuela, mientras otros, menos adelantados, menos importantes, pero aprovechando el inquilino de que venían gozando, tratan de llegar hasta Bruselas, para establecerse allí junto a su antiguo jefe, Escubi.

Por parte de las autoridades francesas no hemos conseguido que se nos conceda nada sobre el particular.

Ni se niega ni se nos afirma, pero en esta ocasión, y lo consideramos muy significativo, no se ha pretendido por su parte darnos a entender que todo este ambiente de incertidumbre era producido exclusively de la calenturienta imaginación del periodista.

Debe estar muy próxima la evidencia y nuestros amigos políticos no deben querer perder el tiempo desorientándose.

Como decíamos, la preocupación es general. Sabemos, por ejemplo, de la intranquilidad que domina a los señores de Alvarez Emparanza.

Denunciados desde hace meses a sus libros en «ensueños», alzado el fundador de E.T.A. de los rumbos auténticamente criminales seguidos por los restos incontraídos de la organización que fundó con Madariaga un mal día en donde este teórico del nacionalismo vasco creía haber alcanzado la tranquilidad y la posible prosperidad política por el camino así explorado del «ensueño». ¿Qué va a pasar ahora con él? Su esposa, carente de profesión, es

doctrinista de «ensueños», de la Juana Foronda, se encuentra mucho más preocupada que él. Un forzoso alejamiento de la zona significaría una no menos desagradable separación de sus hijos, estudiantes de bachillerato español—casi parados—en un colegio de San Sebastián al que todos los días acuden desde el domicilio de sus abuelos maternos, y a los cuales la señora de Alvarez Emparanza suele visitar muy a menudo. Ya que en la frontera española no se le ha puesto ningún inconveniente alguno para ello.

Sabemos del estado del señor Monzón, quien a sus años no consideraba muy arduable el tener que abandonar su cómodo domicilio de San Juan de Luz, y quien estos días se protesta contra las autoridades francesas ni contra las españolas, sino contra estos locos marxistas que todo lo han estropeado.

Y sabemos de muchos otros que se unen al coro de indignación, que al igual que el señor Monzón niega el pan y la sal a los pistoleros recién llegados de España. Entre quienes así piensan los hay que no tienen problemas; es decir, serios problemas.

Al parecer, muchos jóvenes vascos, hoy considerados refugiados políticos, han descubierto en el curso de los últimos días la sucia maniobra a escala de la cual se ven lejos de su familia y sumidos en el desconcierto.

Según nos dicen muchos de estos jóvenes vascos que se ven precisados a resolver diariamente el problema de su existencia, cruzaron la frontera en manos de la diabólica fantasía de ciertos consejeros legales que los hicieron creer perseguidos por la autoridad española a causa de sus actividades extraversitarias, más o menos avanzadas.

—Escápate. Allí estudiarás, te daremos una beca...

Y, una vez en Francia, efectivamente, se les alonaba el importe de la matrícula. Pero el resto, es decir, lo necesario para mantenerse, sólo se les daba si por su parte aceptaban la pistola como medio de trabajo. Muchos de ellos se han negado, no por miedo, sino por su formación y dignidad. Durante largos meses han vivido arando la dura tierra pirenaica, trozando platos o dando clases de español. Así hasta que, hace unas semanas, una madre angustiada por la prolongada ausencia del hijo, quiso saber lo que contra él tenía la autoridad española.

—Absolutamente nada, señora—le contestaron.

La noticia ha conmovido la opinión en esta zona del Sur de Francia. Ha prendido pronto entre esta auténtica chavalería de buena pasta.

—Es una pena—nos decía ayer un joven estudiante habitualmente domiciliado en Lescar—no haberlo sabido antes. Ha habido varios vascos que, como nosotros, creyéndose perseguidos y quizá despreciados, buscaron la perdición por la vía fácil del delito. Su padre me ha escrito hoy. Yo también vuelvo. Va a venir a recogerme.

Un acontecimiento de esta índole no tiene calificativo publicable. —Alfredo SEMPRUN.

DE 'INFORMACIÓN ESPAÑOLA'

el rapto de un patrono

Indudablemente, no es raptando a los patronos como puede acabarse con la dictadura franquista ni terminar con la explotación capitalista. No creemos fuera esa la idea que ha inspirado a los raptadores del propietario de PRECICONTROL, capitalista vasco sin escrúpulos a la hora de explotar trabajadores y despedirlos cuando exigen aumento de salarios.

«Militares», «políticos» o grupo «espontáneo» de E.T.A.? No lo sabemos. La suya se nos aparece como una iniciativa extrema, cuyo éxito ha sido posible por el contexto social y nacional en que se ha producido. El patrono de la PRECICONTROL había sido ya condenado por los trabajadores y la opinión pública, dada su brutal conducta en el conflicto de la empresa. Esta y las autoridades han tenido que capitular porque la policía no logró capturar a los raptadores en 48 horas y porque, aprobando o no la iniciativa extrema, todo el mundo condenaba al promotor de la «aventura», el propio Zabala.

Los trabajadores saben que «a patrono raptado, patrono heredado». De ahí que el objetivo principal de los revolucionarios sea organizar la clase obrera y su lucha de clases, y no contra uno o diez patronos, sino contra toda la clase capitalista y su poder económico-político. En esa lucha, la violencia de los capitalistas y su régimen provoca reacciones, violencias, no siempre controladas por las masas y sus organizaciones, iniciativas que pueden, incluso, escapar al control de sus autores. De las consecuencias, la responsabilidad inculca, en todo caso, a la violencia originaria: la de opresores y explotadores.

El «rapto de Zabala» ha tenido un desenlace rápido y momentáneamente favorable para los obreros de la PRECICONTROL. Momentáneamente, subrayamos, porque el patrono, su clase y su régimen siguen siendo los mismos. Y para hacerles frente lo decisivo es la organización y la lucha de los trabajadores.

AUNQUE DE LOS DEBILITADOS

FERNANDO ARRIBAS ROMEDANO
PEIRO FERNANDEZ TRINCADO
JOSE URQUIA SARASCIA
CONCHITA IBARGUREN

JOSE ANTONIO LASARTE

SANTACOLOMA
IGNACIO GARMENDIA
JOSE MUNOA
FELIX VERGARA
11 OBREROS DE PRECICONTROL

LA CARTERA DE PEDIDOS DE LA INDUSTRIA GUIPUZCOANA SIGUE ACUSANDO DEBILITAMIENTO

Los sectores afectados son los de material de transporte, maquinaria, papel y transformados metálicos

BOC 22.172.
San Sebastián 19. «La cartera de pedidos de la industria guipuzcoana en el momento actual es tan poco satisfactoria como la que se registraba al empezar el año 1971», expone la Cámara de Comercio e Industria de Guipúzcoa en un informe publicado en el último número de la revista «Economía Guipuzcoana», órgano oficial de la Cámara. «Pero», agrega, «mientras un año antes la

tendencia era claramente contractiva, en el momento actual parece registrarse una tendencia a salir del fuerte bache registrado a lo largo de los dos primeros meses del año pasado. Todavía la mayor parte de los sectores más afectados de la economía guipuzcoana continúan afectados por un debilitamiento de la demanda muy importante, que afecta a más del 50 por 100 de cada uno de estos sectores: material de transporte, maquinaria en general, máquinas-herramientas, papel y transformados metálicos.

La principal causa de infratilización de la industria de Guipúzcoa a lo largo del pasado año ha sido la debilidad de la demanda. En segundo lugar se encuentran las dificultades de equipo en alguna fase productiva. Otras causas han sido la competencia de otras industrias españolas y las dificultades creadas por escasez de personal especializado. — Europa Press.

Cifras oficiales

RENTA PER CAPITA: 987,3 DOLARES

La renta per cápita española era, a 31 de diciembre de 1971, de 987,3 dólares, a un cambio de 54,47 pesetas por dólar, según datos del Instituto Nacional de Estadística.
En pesetas, esta cantidad ascendía a 63.550 enveles por habitante, lo que supone unos crecimientos sobre 1970 del 11,4 por ciento en pesetas corrientes y del 4 por ciento en términos reales. A un cambio de 70 pesetas por dólar —que era el que existía antes de la crisis monetaria internacional—, suponen 909,3 dólares.

RENTA NACIONAL

El crecimiento del producto interior bruto al costo de los factores, en términos reales, fue de un 5,7 por ciento para el sector primario (agricultura); un 3,6 por ciento para el sector secundario (industria); y un 5,7 por ciento para el sector terciario (servicios). El total del producto interior bruto aumentó un 5,1 por ciento. En cuanto a la renta nacional, experimentó en pesetas corrientes un incremento del 12,4 por ciento y en términos reales del 4,3 por ciento.

PRODUCTO INTERIOR BRUTO

El crecimiento medio anual acumulado del producto interior bruto al costo de los factores, en términos reales, fue para el cuatrienio 1963-71, correspondiente al II Plan de Desarrollo, de un 5 por ciento. La tasa fijada por el plan había sido del 5,5 por ciento.

Por lo que se refiere a los distintos sectores, el crecimiento del P.I.B. en el cuatrienio fue del 3,3 por ciento para la agricultura (2,7 programado); 7 por ciento para la industria (6,7 programado); y 6,1 para los servicios (5 programado).

COSTE DE LA VIDA

Según los datos provisionales del mismo instituto, la media del índice general del coste de la vida para el conjunto nacional en 1971 fue, sobre la media del índice general de 1970, de un 6,1 por ciento mayor. (COSTE DE LA VIDA EN EL 40 %)

Por lo que respecta a los precios al por mayor y también según datos provisionales, la media del índice general en 1971 experimentó un aumento del 5,6 por ciento sobre 1970.

VIZCAYA: 51.750 ACCIDENTES LABORALES EN 1971

Bilbao, 17. — Un total de 51.750 accidentes laborales se produjeron en las factorías de Vizcaya durante el año 1971, sobre un censo de 320.000 trabajadores, según se ha señalado en el acta de constitución del Consejo Provincial de Higiene y Seguridad en el Trabajo.

De los 51.750 accidentes, 388 fueron graves y originaron 112 muertos.

Se ha señalado también en esta reunión que en 1971 los inspectores provinciales de trabajo realizaron 2.062 inspecciones e imposición multas, por irregularidades comprobadas, por valor de más de cinco millones y medio de pesetas.

La Delegación Provincial de Trabajo de Vizcaya está efectuando en estos momentos las gestiones oportunas para situar en las factorías pequeñas y medianas centros de higiene y seguridad que funcionarían como pequeños dispensarios de medicinas preventivas. A través de ellos se analizarían las condiciones de seguridad de los distintos empresas. — Cifra.

«IMOSA» ABSORBE A LA SOCIEDAD INDUSTRIAS AUXILIARES DEL AUTOMOVIL «INAUTO»

Por haber adquirido la compañía «Industrias del Motor S. A.», IMOSA, la totalidad de las acciones de la sociedad «Industrias Auxiliares del Automovil S. A.», INAUTO, y no interesado mantener la personalidad jurídica de esta última empresa, se ha acordado en junta general de accionistas la disolución de la misma, adjudicando la totalidad de su activo y pasivo a «IMOSA».

Como se sabe, recientemente se acordó la fusión de las sociedades IMOSA y GISPALSA, como un paso más en la concentración de empresas españolas dentro del sector del automóvil.

¿SE INSTALARA LA «FORD» EN LAS CERCANIAS DE BILBAO?

«La Gaceta del Norte» se hace eco hoy de los rumores recogidos en la prensa europea según los cuales la empresa norteamericana «FORD» pretende instalarse en España y parece que el lugar elegido sería las cercanías de Bilbao.

La «Ford» es la segunda firma del mundo en construcción de automóviles, con una cifra de negocios, en 1970, de 14.979 millones de dólares. El periódico recuerda a este respecto los amplios contactos que mantuvo el ministro de Industria español, en su reciente viaje a los Estados Unidos con personalidades de la «Ford».

Inversiones extranjeras

— A 9.033,5 millones de pesetas ascendieron durante 1971 las inversiones extranjeras en España, en proporción superior al 50 por ciento del capital de la empresa, autorizadas a través de la Presidencia del Gobierno, superando en casi 1.000 millones a las de 1970. El primer país inversor ha sido la República Federal Alemana, con 1933,8 millones, seguida de Estados Unidos con 1.321,9 millones y Suiza con 1.261,9 millones. Por sectores, ocupa el primer lugar la industria química, con 2.857,6 millones; a continuación los bienes inmuebles, con 1.553,5 millones, y la maquinaria eléctrica, con 928,7 millones de pesetas.

Delicada situación económica del puerto de Pasajes

La Cámara de Comercio e Industria de San Sebastián, como entidad representativa de la provincia de los intereses industriales y comerciales vinculados al puerto de Pasajes, se ha dirigido al ministro de Obras Públicas, señor Fernández de la Mora, en solicitud de reposición de la ayuda económica que venía recibiendo anteriormente el citado puerto, ante la delicada situación financiera por la que atraviesa.

Esta situación, que incluso podría obligar a la elevación de las tarifas de servicios del puerto de Pasajes, tiene sus orígenes en la suspensión por un período de cuatro años de la subvención que venía recibiendo dicho puerto del Ministerio de Obras Públicas.

Por su parte, la Junta de Obras del Puerto de Pasajes señala que la situación no está motivada por la falta de rentabilidad del mismo, sino por la imposibilidad de cubrir de inmediato con el superávit real de su explotación las necesidades financieras para atender las inversiones de todo punto necesarias y ya comprometidas y las que hubieran de comprometerse en el futuro.

Debido a ello, el déficit real del puerto en 1971 se estima en unos 30 millones de pesetas, y aun cuando en 1972 se espera obtener un superávit de unos 50 millones, cubriendo el déficit del ejercicio pasado, únicamente podrán destinarse a inversiones los 20 millones de pesetas restantes, siendo así que el importe mínimo a considerar para el año actual se cifra en 70 millones.

BILBAO NO DISPONDRA DE NUEVO AEROPUERTO

1.600 millones de pesetas serán invertidas en la mejora

LA VANGUARDIA 19/1/72 de Sondica

Bilbao, 18. (Crónica de nuestro corresponsal, Fernando BARRERA.) — El ministro del Aire, teniente general don Julio Salvador y Diaz Benjumá, consiguió, tras su primer fracaso de la pasada semana, aterrizar en el aeropuerto bilbaíno de Sondica. Y después de una breve entrevista con las autoridades, celebró una «rueda de prensa» a validades superadoras, de pie y con urgencia, la noticia que había estado prevista. Bilbao no tendrá nuevo aeropuerto. Hubrá de conformarse con el de Sondica, pese a los múltiples defectos de éste. Eso sí, se realizarán diversas obras de acondicionamiento y mejora, consistentes fundamentalmente, en modificar la orientación de la pista actual, moviéndola 15 grados de forma que los modernos aparatos de dirección de vuelo (fundamentalmente el conocido por las siglas «ILS») puedan ser utilizados.

El actual aeropuerto, proyectado en los años 50, cuando los aparatos utilizados eran todavía mucho menores que los actuales, no permite la utilización de este sistema debido a la montaña, el Serantes, a la entrada del Abra bilbaíno, que obstaculiza la llegada.

Además se construirá un nuevo terminal, lo cual es más necesario ya que el actual edificio resulta totalmente insuficiente para las necesidades de Bilbao y la comarca a la que su aeropuerto ha de atender.

En total, según las manifestaciones del ministro del Aire, van a gastarse en un plazo de cuatro años en el viejo aeropuerto de Bilbao, 1.600 millones de pesetas, cifra que no concuerda, ciertamente, con las previsiones del Plan de Desarrollo que sólo destina a esta finalidad algo más de 300 millones.

Profunda desilusión

La noticia ha causado profunda desilusión en Bilbao. En efecto, se recuerda el reciente esfuerzo realizado por las entidades bilbaínas a fin de realizar un estudio, patrocinado lógicamente por el Ministerio del Aire, para encontrar un nuevo emplazamiento para el aeropuerto. Ese estudio, que se encargó a dos grupos de empresas diferentes, formados por sociedades españolas y extranjeras, había de proponer (cada uno de ellos) cinco emplazamientos posibles, y analizar si menos tras de ellos, con estudios fundamentadamente económicos sobre los mismos.

Asimismo se recuerda el magnífico estudio realizado por la Cámara de Comercio, que ha publicado ya en muchos meses un grueso libro sobre el aeropuerto de Bilbao en el que recomendaba todos los posibles emplazamientos, excepto el elegido.

Entre los muchos inconvenientes que se encuentran a la actual decisión, los fundamentales son:

—En primer lugar, pone un límite artificial a la futura expansión urbanística de Bilbao y su comarca.

—Según los técnicos «la frustrada», es decir, la salida del intento fallido del aterrizaje será, ahora mucho más difícil, ya que en lugar de salir hacia un valle es frente a un monte, sobre el que existen innumerables construcciones.

—La Universidad y el Hospital quedan justamente bajo el vado de los aviones, que hasta ahora lo hacían por un lado. Recuerda que las obras de la Universidad tuvieron que ser suspendidas por afectar a los servicios aéreos. Ahora, con la pista movida 15 grados, las molestias serán mucho mayores.

Hacia Biarritz

Pero lo más importante, en nuestra opinión es algo más. Las mejoras que se realizarán en Sondica permitirán aterrizar de noche, pero no con niebla. Y la niebla, que en parte es humo, no puede ser suprimida. En consecuencia será un poco más difícil aterrizar en Sondica, pero no mucho más.

Y como la autopista Bilbao-Bahía lleva sus obras con rapidez, será más que probable que los viajeros se desplacen al aeropuerto internacional más próximo, el de Biarritz. Hace un año se tardaban tres horas en llegar hasta él. Ahora, son dos horas y un poco más. Con la autopista terminada será una hora, más o menos, casi lo que se tardaría en llegar desde las terminales de Iberia en la madrileña Plaza de Neptuno hasta Barajas en las horas de tráfico intenso.

En cuanto comienza a suceder, con las nuevas instalaciones, lo que está sucediendo ahora (de lo que es testigo de excepción el ministro del Aire, al fallar su intento de aterrizar en Sondica e ir personalmente a Biarritz a tomar el avión) bien reciente está la invitación al aeropuerto de Fuenterrabía para que utilice las instalaciones francesas, al no poder ser habilitadas las gascosas por los aviones a reacción.

Espereemos, con un poco de esperanza y más desilusión, la forma en que se realicen estas mejoras de Sondica, pero mucho nos hacen temer que tendrán como consecuencia convertir a un aeropuerto francés en el aeropuerto del País Vasco.

REUNION DE PROCURADORES FAMILIARES

Bilbao, 18. — Procuradores familiares de Vizcaya, Santander, Guipúzcoa y Álava, con la adhesión de los de Navarra, Burgos y Logroño, se han reunido hoy en Bilbao en una primera toma de contacto con vistas a un trabajo en equipo en aquellos problemas que afectan a la zona formada por estas siete provincias, zona que se contempla en el Plan de Desarrollo.

Asistieron a la reunión los dos procuradores familiares por Vizcaya, don Ignacio Sotelo y don Martín Fernández Palacin, don Fernando Pereda, familiar por Santander, don Gabriel Zubiega, familiar por Guipúzcoa, y don Luis Ibarra, familiar por Álava. Los procuradores de Burgos, Logroño y Navarra sacudieron su asistencia en esta ocasión por estar actualmente en Madrid.

La reunión, según ellos mismos han manifestado al término de la misma, ha tenido como fin el conocerse mutuamente y sentar las primeras bases para un trabajo en equipo en todos aquellos problemas que afectan a las provincias de Álava, Guipúzcoa, Burgos, Logroño, Navarra, Santander y Vizcaya, problemas comunes en gran parte, ya que esta zona constituye una unidad económica. Destacan los problemas de comunicaciones y puertos.

Las reuniones de los procuradores familiares de la zona norte se celebrarán con la frecuencia posible y necesaria, que venga dada por los proyectos que vayan siendo enviados a la Cortes. Probablemente, la próxima reunión se celebrará en Vitoria. — Cifra.

SE SOLICITA LA EJECUCION DE LAS OBRAS DEL CANAL DE NAVARRA Y QUE NO SE LLEVEN A EFECTO LAS DEL EMBALSE DE LUMBIER

ABC- 2-2-72

La petición ha sido hecha por los procuradores navarros al ministro de Obras Públicas

Pamplona 1. Que se ejecuten las obras del canal de Navarra y que no se lleven a efecto las del embalse de Lumbier han pedido los procuradores por Navarra don Jesús Izpouda, don Alfredo Les Floristán, don Angel Canipano y don Amadeo Marco al ministro de Obras Públicas, en un escrito que le han enviado al efecto.

Las razones en las que se basan para estas peticiones son: la construcción del embalse llevaría aparejada la desaparición de la villa de Lumbier, cuya población es de 1.600 habitantes, además de la de otras diez o doce localidades más pequeñas; la desaparición de cinco industrias recientemente instaladas en el polígono industrial promovido por la Diputación Foral, lo cual supondría la eliminación del complejo industrial en marcha, con todas sus repercusiones en la economía de la comarca y aun de la provincia; la desaparición de la escuela de Formación Profesional-Industrial creada por la Diputación y la inutilización de un elevadísimo número de hectáreas de fértiles tierras, carreteras, instalaciones eléctricas y telefónicas, todo lo cual exigiría cuantiosos desembolsos en concepto de indemnizaciones, además de los inevitables daños de orden moral o sentimental, difícilmente evaluables, en su opinión.

Además, según estos procuradores, la redacción del anteproyecto del nuevo embalse, la del proyecto, la aprobación de éste, la información pública y demás trámites reglamentarios exigirán, con toda seguridad, un plazo de varios años, lo que forzosamente repercutiría en la ejecución de las obras del canal de Navarra, demorando su iniciación, tan anhelada por la Diputación y los agricultores afectados.

En el escrito, piden al ministro:

1. La más urgente realización de las obras del canal de Navarra, previa aprobación definitiva del proyecto redactado y sometido a información pública, o del reformado en estudio.

2. La dotación al mismo canal de agua necesaria, incluso derivándolo momentáneamente del actual canal de Las Bardenas.

3. La suspensión de los trabajos geológicos que se realizan en Lumbier, desistiendo de proyectar y construir un nuevo embalse en dicho lugar, en sustitución del ya proyectado en el propio río Irati, aguas arriba de Lumbier, aprobado técnicamente y sometido a información pública y pendiente de la aprobación de ésta y de la definitiva del proyecto. — Cifra.

recojemos del periódico Informaciones de Madrid, datos, cifras, opiniones de los patronos y de la diputación. Una visión pues unilateral, empresarial, de problema, pero que por los datos que a porta juzgamos de interés.

¿UNA ECONOMÍA EN CRISIS?

Por Joaquín JIMENEZ
(Enviado especial de INFORMACIONES.)

«La deserción del empresario y la angustia individual y social que producen el paro real y el encubierto, se ciernen desde hace un año, peligrosa e implacablemente, sobre Navarra. Y nadie hace algo para alejar el espectro del ambiente de inseguridad que se mastica.»

(Don Jaime Azcona Garnica, en la ponencia presentada ante la reunión anual de las Reales Sociedades de Amigos del País. Olite, junio de 1971.)

PAMPLONA, 29.

QUIZA la palabra seriase resulte excesivamente radical, demasiado inflexible. Pero hoy, en Navarra, la palabra «crisis» está a flor de labios. En las cinco esquinas del viejo reino se habla de crisis. Empresarios y obreros, agricultores y comerciantes, industriales e intermediarios, en el clima de evidente inseguridad, de recesión y de zozobra, que fácilmente se detecta. Algo no marcha; o, si se prefiere, el desarrollo económico de Navarra no va todo lo bien que debiera de ir. El balance final, cifrado en ese lenguaje inescrutable de los macronúmeros, quizá sea positivo. Pero en esas pequeñas cuentas de andar por casa, en el deber y el haber de cada bolsillo, el resultado no parece tan positivo. Y es que, a la postre, el optimismo inicial de los primeros proyectos ha dado paso al pragmatismo de una realidad incuestionable. Y a la euforia de las primeras inversiones ha seguido la plasmación de una situación recesiva.

Navarra se enfrenta en estos momentos a su III Plan de Desarrollo. Hasta hoy, Navarra venía siendo algo así como la beneficiaria de los programas y de las realizaciones de la Comisión del Plan. Navarra había sido dada de lado, marginada por completo, en el primer plan cuatrienal; y también lo fue en el segundo. Quizá por esto, y en virtud de sus peculiaridades forales, la Diputación acometió, allá por 1964, su propio programa de promoción industrial. Era todo un plan autónomo de desarrollo.

Y empezó el despegue. Si nos atenemos a los datos facilitados por la Dirección de Industria de la Diputación Foral, los resultados no pueden ser más halagüeños. En ocho años de desarrollo navarro se han acogido a los beneficios del programa 160 empresas nuevas y 120 ampliaciones de las existentes, lo que representa una inversión global de 9.650.780.000 pesetas, y la creación de 28.700 nuevos puestos de trabajo. Se había conseguido al mismo tiempo una contención eficaz de las cotas emigratorias, una creación de riqueza industrial suficiente para equilibrar — en una primera fase al menos — la economía general de Navarra, y una coordinación eficaz de este desarrollo, que al llegar a la totalidad de las comarcas había salvado el peligro de una excesiva concentración industrial en torno a la capital.

DOS PROBLEMAS BÁSICOS

Todos los objetivos se habían cumplido. Pero el rosal del desarrollo navarro comenzaba a co-

nocer también las primeras espigas. En estos momentos, y desde hace algo más de un año, coexisten dos problemas básicos que, a juicio de don Jaime Azcona —Intendente mercantil, asesor de numerosas empresas de primer rango y presidente de la Asociación de la Industria Navarra (A.I.N.)—, podrían sintetizarse así:

1

Buena parte del mundo laboral está politizado y radicalizado y ha trasladado la problemática política al ámbito de la empresa, autogenerando y agrandando cuestiones laborales provocadas por la expansión resultante de los primeros pasos del Programa de Promoción Industrial de Navarra.

2

El capital —siempre conservador— no ha podido digerir las primeras tensiones laborales, que elevan las tablas salariales navarras a las posiciones cimeras de la nación. Este problema se ha agravado últimamente con la falta de actividad general en la economía nacional. Estos fenómenos han podido con la juventud de nuestras empresas y su escasa dispersión. Si a esto sumamos la insuficiencia de recursos monetarios y la deficiente estructura financiera de las empresas, llegaremos a comprender cómo se ha originado el desánimo inversor, el estancamiento.

La conclusión a que llega el señor Azcona Garnica —profundo conocedor de la situación industrial y empresarial navarra— constituye toda una re-

visión del momento: «La recesión general de la economía; la situación conflictiva y enraizada de algunas empresas. Las suspensiones de pagos y otros fracasos (...) han venido a configurar una tensa situación que ha paralizado la inversión, dando lugar al retraimiento, la deserción del empresario y la huida de capitales».

TRES PILARES FUNDAMENTALES

El análisis del momento de los extremos del resonado alejamiento de este empresario navarro podríamos concluir que en estos momentos la economía navarra hace frente a una de las crisis más graves y acusadas de su historia más reciente. Hoy por hoy, la industria navarra se asienta sobre tres pilares fundamentales: metal, construcción y alimentación. Pues bien. Por lo que respecta al metal, no se ha experimentado el más mínimo crecimiento en los dos o tres últimos años, aunque este hecho pudiera guardar también una estrecha relación con la situación general por la que atraviesa el país. La construcción está decayendo. Se ven, si, numerosas construcciones en período de terminación. En este momento, y tan sólo en el área de Pamplona, hay más de 2.000 viviendas pendientes de venta. Y se da el caso de constructores de mucha solvencia y acreditadísima categoría, que no han emprendido una sola obra nueva desde hace más de veinticuatro meses.

La industria de la alimentación merece consideración aparte. En estos momentos habrá en toda España un total de unas 700 industrias conserveras dedicadas a la industrialización de los productos del campo. Dada la importancia del sector primario en Navarra, la industria conservera tiene una predominancia absoluta dentro del sector de la alimentación. En cifras aproximadas, entre la Rioja y Navarra existen unas 310 industrias de este tipo, cifra tan sólo comparable a la de Murcia, lo que representa un 60 por 100 del total nacional. De estas 310 industrias, tan sólo doce pueden ser calificadas de importantes. La situación por la que atraviesa este sector de fondo al margen del problema de CONSERVA —es tal, que en estos momentos se teme muy seriamente por el futuro inmediato de estas industrias, de régimen familiar muchas de ellas, carentes de los más elementales canales de comercialización, y por sí fuere poco sometidas a una descapitalización creciente.

EL NUEVO PLAN

En esta coyuntura surge el nuevo plan cuatrienal de la Diputación Foral, que en esta ocasión adquiere el nombre de III Plan de Desarrollo Regional de Navarra, y que por vez primera se incorpora al III Plan de Desarrollo Económico y Social incluido en el anexo de Desarrollo Regional. Se ha avanzado un paso. A partir de 1972 —y hasta 1975— el Estado se encuentra vinculado al desarrollo de Navarra, colabo-

rando con la Diputación Foral en aquellos aspectos que escapan de la competencia de la Corporación provincial: infraestructura, crédito oficial...

De acuerdo con el anuncio efectuado por el vicepresidente de la Diputación Foral, don Amadeo Marco Illicheta, en su informe ante el Consejo Foral Administrativo de Navarra (26 de diciembre de 1971), el total de las inversiones para este nuevo plan ascenderá a 17.462 millones de pesetas, que, entre otros muchos capítulos, comprende la creación de 17.500 nuevos puestos de trabajo.

La distribución de las inversiones programadas se desglosa así:

* **ENSEÑANZA:** 2.930,5 millones de pesetas. (Con interés preferente destaca la creación de 56 centros de enseñanza general básica, con 589 unidades escolares y 21.655 puestos escolares.)

* **CENTROS HOSPITALARIOS:** 1.889,5 millones de pesetas. (Ampliación de la residencia de la Seguridad Social en Pamplona, construcción de un nuevo Hospital Psiquiátrico, un centro de Oligofrenias Profundas, diversos centros gerontológicos, así como otras varias ampliaciones hospitalarias en diversos puntos de la provincia.)

* **COMUNICACIONES:** 1.274 millones de pesetas. (Autopista de Navarra —más de cinco mil millones de pesetas en las dos primeras fases—, nuevos caminos rurales, ampliación de los accesos a Francia, aeropuerto de Nájera y mejora y mantenimiento de los 3.280 kilómetros que comprende la red navarra. Igualmente, la Compañía Telefónica tiene prevista una inversión de 725 millones de pesetas.)

* **OBRAS HIDRAULICAS:** 1.694,1 millones de pesetas. (Canal de Navarra, pantano de Lumbier y embalse del Val.)

* **PROMOCIÓN INDUSTRIAL:** 945 millones de pesetas. (Creación de 17.500 puestos de trabajo.)

* **PROMOCIÓN AGROPECUARIA:** 1.385 millones de pesetas. (En sus tres vertientes: agrícola, ganadera y forestal.)

* **TURISMO:** 2.000 millones de pesetas. (Estación invernal de Belagua, complejo turístico de Yusa, centro espeleológico de Larra.)

* **OBRAS Y SERVICIOS MUNICIPALES:** 1.182 millones de pesetas. (Infraestructura municipal que comprende fundamentalmente saneamiento y abastecimiento de aguas.)

La financiación de estos 17.462 millones de pesetas se llevará a cabo de la siguiente forma:

* 4.452,9 millones de pesetas que se convierten en forma de subvenciones y créditos.

* 7.066 millones de pesetas a cargo de la Diputación Foral de Navarra.

* 624 millones de pesetas en aportaciones de las entidades municipales y concejiles de Navarra.

* 5.319,2 millones de pesetas, en aportaciones de otras

entidades públicas y de la iniciativa privada.

LOS EMPRESARIOS, CAUTELOSOS

Al llegar a este punto, son muchas las personas que se preguntan de dónde saldrá este dinero, a qué obedecen los cálculos, qué garantía existe de que la iniciativa privada responda de acuerdo con las previsiones y cuáles son los criterios que se han seguido para fijar en 17.500 el número de puestos de trabajo a crear, cuando parecería más urgente asegurar los ya creados.

Hemos formulado estas preguntas a muchos navarros. Algunos empresarios, por ejemplo, a título personal e individual, no han dudado en afirmar:

—Las cifras de millones y de puestos de trabajo que se barajan están muy bien. Pero nadie sabe de dónde han salido. Existen, supongamos, algunos estudios; pero aquí no los conoce nadie. Mientras no sepamos a qué obedecen estas previsiones, en función de qué datos han sido elaboradas, nada podemos decir. Pero mucho nos tememos que sean excesivamente optimistas; que luego la realidad no acompañe a los deseos.

—¿Están dispuestos a colaborar los empresarios en la medida preestablecida por el III Plan?

—Habrá, suponemos, casos y casos. Parece ser que Anthi está dispuesto a ampliar. Que la SKF podrá absorber de 2.000 a 3.000 obreros. Que Aristain y Resola, cada una por su lado, pueden dar trabajo a unos 300 obreros en el condado. Y a esto habrá que sumar el efecto multiplicador de las empresas auxiliares. Pero es que al mismo tiempo algunas empresas —no muchas ni muy importantes, ciertamente— han trasladado su domicilio social al régimen común. Así que hay de todo. En principio, el empresario medio no parece excesivamente dispuesto a embarcarse en una inversión que no está nada clara. No hay confianza.

LAS RAZONES DE LA DIPUTACIÓN

En contraposición con esta postura —realista si se quiere, pero también interesada— está el punto de vista de la Diputación Foral, verdadero motor del desarrollo navarro. Hemos hablado con don Amadeo Marco Illicheta, vicepresidente de la Corporación. Y sus palabras han arrojado algo de luz sobre la línea de conducta seguida en la elaboración de este III Plan Regional.

—Hay un punto que quiero dejar perfectamente claro: el desarrollo de Navarra es imparable e irreversible. Y no es que nosotros lo hayamos acometido como un desafío frente al Poder central porque hubiéramos quedado marginados en los primeros planes nacionales, sino porque creíamos que también Navarra debía estar presente en este después industrial. Por eso ahora, y con mucha más razón, y aun a pesar de que hayan podido surgir actitudes de tensión —que, por cierto, no son privativas de

Navarra—, no podemos detenernos en lo ya realizado. Tenemos la necesidad y la obligación de planificar el futuro. Y a esto obedece el programa de inversiones públicas contenido en el nuevo Plan.

—¿Y no hubiera sido más práctico, sin renunciar a este futuro, a puntalar y asegurar los logros ya obtenidos?

—Tenemos que contemplar el futuro sin quedarnos descolgados del avance que experimenta el resto del país. Pero es que al mismo tiempo, la Diputación deja abierta la puerta a la ampliación de aquellas empresas que lo consideran necesario para su mejor desenvolvimiento o su asentamiento definitivo. En esta ocasión, y a raíz de gestiones realizadas por la Corporación, se ha conseguido que junto a los beneficios habituales de exenciones y subvenciones, los industriales que así lo deseen tengan acceso al crédito oficial siempre que se trate de inversiones técnicas y financieramente viables. En estos casos, la Diputación Foral, por medio de su Dirección de Industria, ofrece su mediación para realizar cuantas gestiones sean precisas cerca del Banco de Crédito Oficial.

OTROS FACTORES

Existe también otra serie de factores que inciden directamente en la situación actual. Como fruto inmediato de este incipiente desarrollo industrial —estamos en pleno período de predesarrollo— hemos oído con frecuencia —la economía navarra ha abandonado la antigüedad de su punto de partida, para quedar incrustada en el seno de una economía de interdependencia vinculada más estrechamente cada vez a las vicisitudes económicas del país.

Una parte importante de la industria navarra realiza sus actividades dentro del sector metal; tal es el caso, por ejemplo, de la automoción y de los electrodomésticos. Pues bien: cualquier medida de carácter antinflacionario que se adopte a escala nacional, incide muy directamente y repercuta de manera inmediata en las industrias navarras del ramo. Esta situación, ajena a las empresas navarras en el viene a incidir sobre la relativa juventud e inesperienza de muchas de ellas, que experimentan problemas de autofinanciación —basados casi siempre en una capitalización inicial escasa o defectuosa— y en la ausencia de las reservas necesarias con las que poder hacer frente a esta situación coyuntural, bien por medio de la creación de stocks, bien mediante la realización de las ampliaciones o reformas tecnológicas que precisa la empresa para su ulterior desarrollo.

Estos problemas, que quizá no afectan de manera muy directa a las empresas más importantes de la provincia, sí se dejan sentir en las medianas o pequeñas. De acuerdo con la estimación que hemos podido obtener —por extraño que parezca, la Diputación Foral no sabe con exactitud cuántas empresas hay actualmente en Navarra—, en estos momentos deben existir unas 2.200 empresas distribuidas por toda la provincia. Y la

populación activa se eleva —cifra aproximada— a unas 206.000 personas. Por ello, la renta per cápita ha debido superar ya esa barrera metafísica de los mil dólares. Quizá sean, si se calcula inherentes a todo proceso de desarrollo, para Navarra no ha logrado superarla todavía.

Y luego está, por el momento, otro problema que en Navarra tiene una importancia vital: la tributación. Existe la creencia —absolutamente errónea— de que los Fueros de Navarra constituyen algo así como la puerta falsa a través de la que poder evadir los impuestos. Y esto no es cierto. En muchos casos, la presión fiscal existente en Navarra es superior a la del Estado. Aféctase —se nos ha dicho textual y tentativamente— un claro recio del Poder central sobre la política fiscal de la Diputación Foral que va haciendo cada día más inviable la armonización de los dos sistemas por asentamiento del contribuyente. Y también porque a través de la figura de las comisiones coordinadoras, la seguridad jurídica a que tienen derecho todos los españoles se ha debilitado tanto que a veces es difícil saber a quién tiene que tributar un navarro.

Y COMO FINAL, LA ESPERANZA

La situación es esta. Quizá contraste el balance realista de este análisis con el triunfalismo que acompaña en ocasiones a determinadas declaraciones de carácter oficial u oficinesco. Pero

no cabe desconocer la realidad. Las reservas espirituales y morales del pueblo, su decidida capacidad de resistencia —Navarra siempre plantada como canta la jota del maestro Larraga— y indestructible fe en un futuro mejor, son factores decisivos para labrar los caminos del mañana. Un futuro que hoy por hoy tiene nombre de década —en 1950 Pamplona podría tener 250.000 habitantes—, pero que debe basar sus cimientos en una realidad sólida. Quizá las fracturas que aquí quedan apuntadas sean fácilmente subsanables.

Sin embargo, no todos los aspectos —ni mucho menos— son negativos. Está la espléndida realidad de un desarrollo ya conseguido, a pesar de que se haya partido poco menos que de cero. En ocho años, el balance que ofrece Navarra es enteramente positivo si lo comparamos con la realidad de 1954. Muchas industrias armónicamente distribuidas por la totalidad del territorio foral, han nacido de la nada. Y están ahí, como freno efectivo de la emigración humana de una emigración ya inexistente.

Navarra ofrece hoy muchas posibilidades. Quizá, más que cualquiera otro de los polos distribuidos por todo el territorio nacional. Ahora, en el umbral de la nueva década, acomete la nueva etapa de su desarrollo con renovado brío. Hay posibilidades y esperanzas. Aunque quizá la tarea más urgente ahora que en la necesidad de superar satisfactoriamente esta crisis que creemos coyuntural.

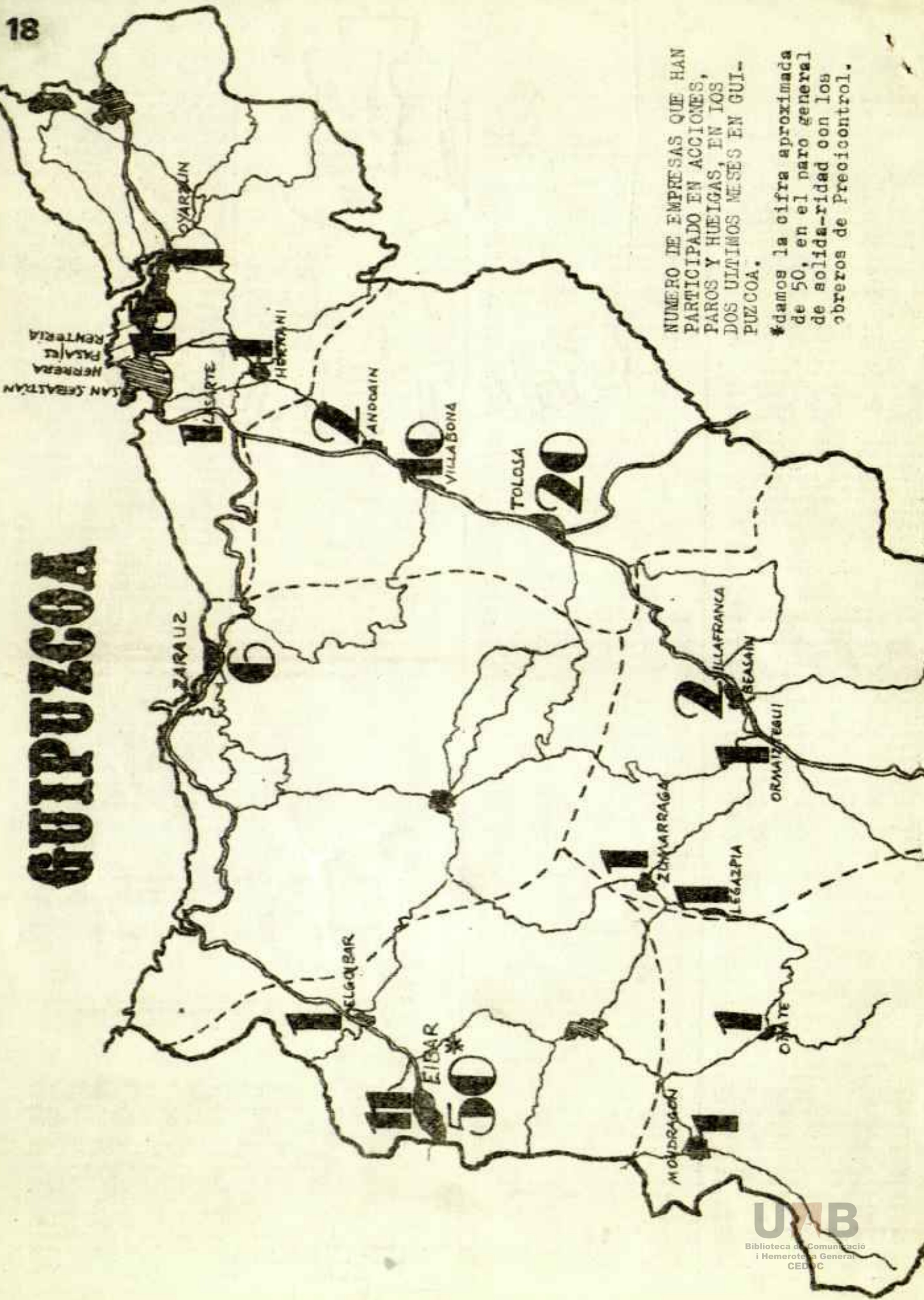
autopista de Navarra

La inversión presupuestada para esta ingente realización puede rotar la cifra de siete mil millones de pesetas. Su construcción está prevista entre 1973 y 1975 y la promulgación del reglamento jurídico-financiero específico para su construcción se dará a conocer una vez que las Cortes Españolas hayan aprobado el proyecto de ley del III Plan de Desarrollo Económico y Social, en cuyo anexo, y dentro del capítulo de Desarrollo regional, figura esta realización, calificada como de ejecución necesaria y prioritaria.

Los datos indicativos de la autopista en sus tres fases, según las cifras que figuran en el Informe técnico, que ya está en poder de la Diputación Foral, son los siguientes:

- 1 PRIMERA FASE**
 - * Tramo Olite-Noain. Treinta y un kilómetros de longitud. Mil doscientos setenta millones de costo.
 - * Red arterial de Pamplona. Dieciséis kilómetros de longitud. Mil doscientos millones de pesetas de costo.
 - * Herrizplano-Iruñea. Catorce kilómetros de longitud. Ochocientos tres millones de pesetas de costo.
 - 2 SEGUNDA FASE**
 - * Tramo Olite-autopista del Ebro. Cuarenta y dos kilómetros de longitud. Mil ochocientos setenta y nueve millones de pesetas de costo.
 - 3 TERCERA FASE**
 - * Tramo Iruñea-salida con la autopista del Cantábrico. Tendrá aproximadamente unos setenta kilómetros de longitud, y su costo está todavía en estudio. El punto exacto de coincidencia de ambas autopistas no ha sido determinado todavía con carácter definitivo.
- En conjunto, el coste indicativo de esta autopista asciende a cinco mil setenta y dos millones de pesetas, referidas tan sólo a las fases primera y segunda; esto es, al tramo Iruñea-autopista del Ebro. Una vez completada la autopista en su totalidad —faltan por presupuestar unos setenta kilómetros—, es posible que el coste total de esta realización se aproxime a los siete mil millones de pesetas. De acuerdo con la información que hemos podido obtener en la Diputación Foral, las autopistas se construirán por contratas y se explotarán en régimen de peaje, por lo que su coste no incidirá directamente sobre las arcas forales.

GUIPUZCOA



NUMERO DE EMPRESAS QUE HAN PARTICIPADO EN ACCIONES, PAROS Y HUELIGAS, EN LOS DOS ULTIMOS MESES EN GUIPUZCOA.

*damos la cifra aproximada de 50, en el paro general de solida-ridad con los obreros de Precicontrol.