

Nom de l'assignatura	<u>MOBILITAT I TRANSPORT. METODOLOGIA I ANÀLISI</u>
Codi	25506
Crèdits i Crèdits ECTS	6 ECTS
Caràcter de l'assignatura	Optativa
Llengua en què s'imparteix	català
Professorat de l'assignatura	Nom del professor: Carme Miralles
	Despatx: B9/1096
	Correu electrònic: carme.miralles@uab.cat
	Horari tutories: per determinar

Objectius
Aquesta assignatura té com a objectiu general l'estudi de la mobilitat en el marc del nou paradigma de la sostenibilitat. De manera més concreta es plantegen els objectius específics següents: - conèixer els conceptes bàsics de la mobilitat - entendre la valoració complexa entre mobilitat i territori - conèixer els límits i els impactes associats al model de mobilitat actual - conèixer les metodologies d'estudi de la mobilitat - conèixer els instruments necessaris i les seves metodologies per a la gestió de la mobilitat - conèixer el marc legal per a la gestió de la mobilitat.
Continguts
1. Introducció a la mobilitat 1.1. Què és la mobilitat. 1. 2. L'evolució de la mobilitat: més lluny, més ràpid, més distància 2. Els mitjans de transport 2.1. Els mitjans de transport: els instruments per moure'ns 2.2. L'accés als mitjans de transport 2.3. Transport per a tothom 3. Transport i ciutat 3.1. La ciutat preindustrial 3.2. La ciutat liberal 3.3. La ciutat capital 3.4. La ciutat policèntrica 4. Els impactes de la mobilitat 4.1. Els impactes ambientals 4.2. Els impactes socials 4.3. Els costos 5. Els reptes de la mobilitat 5.1. Vers una mobilitat sostenible 5.2. L'accessibilitat 5.3. Repensar la ciutat 6. Les fonts per estudiar la mobilitat 6.1. Les fonts quantitatives en l'estudi de l'oferta 6.2. Les fonts quantitatives en l'estudi de la demanda 6.3. Les fonts qualitatives en l'estudi de la mobilitat 7. Els instruments per gestionar la mobilitat 7.1. Els tractats internacionals 7.2. La llei de mobilitat de Catalunya 7.3. Els Plans de mobilitat 8. La participació ciutadana en la gestió de la mobilitat 8.1. La participació social en les diagnosis de la mobilitat 8.2. Agenda 21 8.3. Taula de mobilitat
Metodologia docent
La metodologia especifica les activitats que professor i estudiants portaran a terme al llarg de l'assignatura. Hauria d'explicar-se, de manera general, la dinàmica de treball que es desenvoluparà a l'aula. Els continguts de l'assignatura es desenvoluparan mitjançant les següents activitats:

- Exposicions orals del professor. - La realització d'un treball de curs en grups. - Realització d'una lectura d'articles proposats pel professor. - Realització de pràctiques (una per tema) a classe. - Debat, discussió i anàlisi crítica de les temes tractats a classe.
Pràctiques
Realització d'una visita en l'espai concret on es realitzarà el treball de curs. Data a determinar.
Avaluació
Qualificació: La qualificació final s'obtindrà de: - Un examen final (40%) - Un treball de curs (40%) - Realització de pràctiques a l'aula (20%). Aquest sistema d'avaluació està subjecte a una assistència mínima a classe del 80% de les sessions. En cas contrari, s'establirà uns exercicis d'avaluació que garanteixin l'acompliment dels objectius definits per a aquesta assignatura. El sistema d'avaluació de la segona convocatòria serà la mateixa que la descrita per a la primera.
Bibliografia
CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel & MIRALLES-GUASCH, Carme (2004) <i>Mobilitat i exclusió social: un nou repte per a les administracions locals</i>, Barcelona, Diputació de Barcelona ESTEVAN, Antonio & SANZ, Alfonso (1996) <i>Hacia la reconversión ecológica del transporte en España</i> Madrid, Los libros de la catarata. GARCÍA, Ernest (1999) "La sostenibilidad de las ciudades y la organización social de la movilidad." <i>Ecología Política</i> 17: 55-68. HAUGHTON, Graham & HUNTER, Colin (1994) <i>Sustainable Cities</i>. Melksham, Wiltshire. HENSHER, D.A. i BUTTON, J.B. (Ed.) (2003), <i>Handbook of Transport and the Environment</i>. Elsevier: Oxford LÓPEZ DE LUCIO, R. (1993) <i>Ciudad y urbanismo a finales del siglo XX</i>. València, Servei de Publicacions de la Universitat de València. LUCAS, K., GROSVENOR, T., et al. (2001) <i>Transport, the environment and the social exclusion</i>. Layerthorpe, Joseph Rowntree Foundation. MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "La movilidad de las mujeres en la ciudad, un análisis desde la ecología urbana." <i>Ecología Política</i>, 15: 123-131. MIRALLES GUASCH, Carme (1998) "De la casa a la fábrica. Movilidad y transporte en la Barcelona de entreguerras 1914-1939." OYÓN, Jose Luís (ed.) <i>Vida Obrera en la Barcelona de entreguerras</i>. Barcelona, Centre de Cultura Contemporània: 159-202. MIRALLES i GUASCH, C. (1999) "La irrupción del transport privado en la ciudad. Barcelona como ejemplo." <i>Ecología Política</i> 17: 7-16. MIRALLES GUASCH, Carme (2002) <i>Ciudad y transporte. El binomio imperfecto</i> Barcelona, Ariel. MIRALLES GUASCH, Carme i CEBOLLADA i FRONTERA, Àngel (2003) <i>Movilidad y transporte. Opciones políticas para la ciudad</i>, Madrid, Fundació Alternativas. ORTEGA M. i CERDÀ, L., (2005). <i>Gestió local de la mobilitat sostenible i segura</i>. Fundació Carles Pi i Sunyer, Barcelona. POOLEY, Colin G.; TURNBULL, Jean (1999). "The journey to work: a century of change." <i>Area</i> 31(3): 281-292. SANZ, A. (1999) "La ciudad sin distancias." Rueda, Salvador (ed.) <i>La ciutat sostenible: un procés de transformació</i>. Girona, Universitat de Girona i Ajuntament de Girona: 31-39. SORIA y PUIG, Arturo (1980) "¿A qué se llama transporte?" <i>Ciudad y Territorio</i> 2/80. TONUCCI, Francesco (1997) <i>La ciutat dels infants</i> Barcelona, Barcanova. WARD, Colin (1996) "La libertad de circular. Después de la era del motor". WARD, Colin; GARCÍA CALVO, Agustín & ESTEVAN, Antonio <i>Contra el automóvil. Sobre la Libertad de Circular</i>. Barcelona, Virus: 49-197. WIEL, M. (1999) <i>La transition urbaine o le passage de la ville pédestre à la ville motorisée</i>. Sprimont, Mardaga.

