

des- radio
radio (Es-
nunica-
s auto-
as en
hablar
a su
aría a

fensa, como se ha recordado aquí—detectó el vuelo del avión, se ordenó seguirlo a seis cazas, pero debido al retraso provocado por el mal tiempo no pudieron encontrarlo. Las autoridades norteamericanas creen que el Hércules C-130 ha caído al mar en el canal de la Mancha, posi-

de alerta
fuera ineficaz.

—Entonces, ¿por qué las pantallas de radar perdieron el vuelo del Hércules C-130?

—Tal vez estaba volando muy bajo o cayó al mar pronto—contestó el portavoz británico.—Efe.

ULTIMA HORA

El caso del avión robado: manchas en el mar

LONDRES, 24.—Una investigación oficial, dirigida por el coronel William Kingery, comandante en jefe de la 513 Ala de Transporte Táctica de Mildenhall, ha comenzado esta mañana para averiguar los detalles y las causas de la desaparición del avión gigante C-130.

Entre tanto, otros aviones C-130 americanos están sobrevolando el canal de la Mancha para encontrar algún rastro que permita asegurar que el avión pilotado por el sargento Mayer cayó al mar. Mayer llevaba en el avión una balsa neumática y alimentos suficientes para sobrevivir durante varios meses, pero se duda que fuera capaz de conseguir posar el avión en el mar sin destrozarlo en el choque con el agua.

Se ha informado haber descubierto varias manchas de combustible y aceite flotando en el mar, pero es imposible decir por el momento si alguna puede ser del C-130 Hércules desaparecido.—Efe.

España, definitivamente fuera del C. E. R. N.

Tras la notificación de España sobre su retirada del C. E. R. N. (Centro Europeo de Investigación Nuclear), se abrió un amplio debate en la opinión española, y los Organismos oficiales indicaron al fin que tal vez se reconsideraría la vuelta al citado Organismo europeo. Los dirigentes del C. E. R. N. concedieron un plazo para que España fijara su postura definitiva, que ha expirado hoy.

Ayer, algunos diarios recogieron una información del "Financial Times", según la

cual medios allegados al ministerio de Industria consideraban deseable la reincorporación de España al C. E. R. N.; sin embargo, en la referencia del Consejo de Ministros no se menciona el tema, y los ministerios de Industria y Educación y Ciencia, a quienes compete esta materia, no han facilitado ninguna información en la mañana de hoy.

Todos los síntomas nos hacen, fundamentalmente, temer que la retirada de nuestro país se ha consumado.

M. A. A.

Situación laboral en Asturias

En los turnos de la mañana de hoy han faltado al trabajo treinta ayudantes mineros de los cuarenta y cinco de la plantilla de los primeros relevos de la Empresa Joaquín Velasco y Compañía, según comunica el Servicio de Información Sindical.

En el pozo "San Nicolás" se encuentran en paro 346 productores de los 486 de los relevos de la mañana. De este número, 340 están sancionados con suspensión de empleo y sueldo desde el día 22.—Cifra.