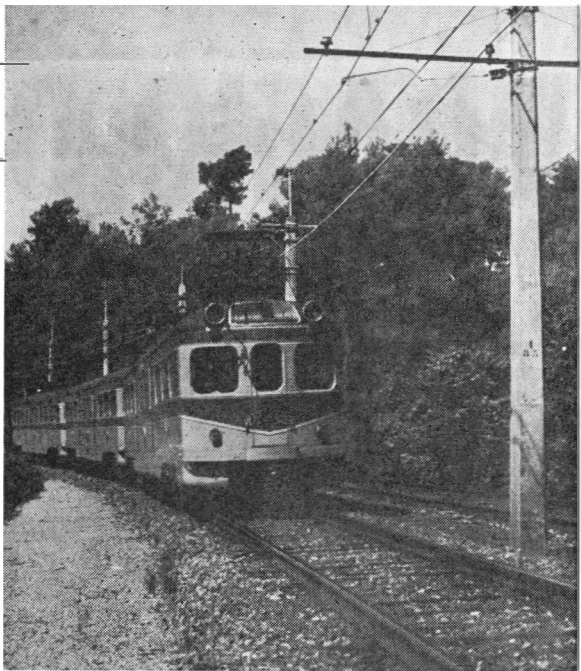


UNA LAMENTABLE COMPANYIA PRIVADA: ELS FERROCARRILS DE CATALUNYA



Arran de la mort dels tres companys de la Universitat Autònoma de Barcelona es va esmerçar força tinta en la denúncia envers les activitats de la companyia privada que cobreix el traçat Barcelona-Sabadell i Barcelona-Terrassa tot passant per ciutats i nuclis tan importants com Rubí, Bellaterra, Sant Cugat...

Abans d'esmentar, ràpidament, les principals dades negatives dels FF. CC. citarem els punts ben realitzats per allò de la crítica com cal: realització d'un butlletí d'horaris repartit gratuïtament a tots els usuaris (caldría però augmentar el tiratge i tornar a fer un repartiment car són moltes les persones que el desitgen), incorporació d'altaveus a les principals estacions de Barcelona amb música ambiental (fa riure albirar la brutícia del sostre, estació de Catalunya, i escoltar Bela Bartok als altaveus), instal·lació d'un nou tapissat en pocs vagons de tercera d'alguns trens.

Els punts criticables són legió; amb tot anirem dels més greus als més senzills, allò del reportatge piramidal, no fos cas que se'n quedés algun als núvols.

Fonamentalment totes les falles de la companyia deriven de continuar amb un material trodat, vell, és a dir vagons i màquines i a la vegada seguir sense rectificar les vies tot fent un nou camí com seria de

desitjar malgrat les fortes inversions que es necessarien. Com a detalls secundaris podríem comentar l'absència de barres fixes per protecció dels viatgers que van drets, de W.C. —hi ha viatges que duren gairebé una hora— portapaquets reduïts, passadissos poc amples, tancament imperfecte de les portes... Altres detalls com ara la recollida de bitllets, només fan somriure: ¿no hi ha revisors? ¿no cal el bitllet per anar al tren?

Cal veure si la Companyia pot fer front a tots aquests problemes ella sola o ha de ser l'acció municipal qui se n'ha de fer càrrec. Les inversions són fortes, els directius no semblen estar a l'altura de les circumstàncies, els articles denunciadors, s'apleguen a les carpetes de «problemes a resoldre» i la mateixa companyia, amb beneficis anuals, confessa que no està en condicions de resoldre els problemes d'una manera radical.

Potser ja és hora de pensar en un aero-tren per tota la zona del Vallès encara que el bitllet sigui força alt, no tots els milers, desenes i desenes de milers, de viatgers, es podran encabir als esperats, desitjants i tan merescuts túnels del Tibidabo. Espere-m'ho i mentre arriba, tard o d'hora tot arriba, anem pensant en fer un altre article constatant millores a la companyia dels FF. CC.

JOSEP M. FIGUERES