RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

NEL.LO, Oriol (ed.) (2003), *Aquí, no!. Els conflictes territorials a Catalunya*, Edit. Empúries (con la ayuda de la Càtedra de Geografia i Pensament Territorial de la Universitat de Girona), Barcelona, 461 pp.

El mal llamado «oasis catalán» asiste a la aparición de numerosos conflictos territoriales. Algunos son conocidos fuera de las fronteras catalanas, ya que tienen una repercusión que abarca un ámbito territorial más amplio, caso del trasvase del Ebro o la construcción de la infraestructura del AVE. Otros conflictos son más locales, ya sea la propuesta de creación de un parque eólico en las sierras de Pàndols i Cavalls (Tarragona), el campo de golf de Torrebonica (Terrassa) o la construcción de la línea eléctrica que atraviesa el macizo de las Gavarres (Gerona). Son algunos de los 16 casos que se recogen en este libro. Ejemplos de conflictos que se extienden por toda España, pero que en Cataluña han adquirido una especial relevancia durante la última década. La aparición de plataformas ciudadanas bajo el lema «Salvem…(salvemos)» o «Aturem…(paremos)» es constante y casi automática a muchas de las decisiones que se toman desde las instituciones públicas y que afectan al territorio.

Oriol Nel.lo, que redacta el capítulo introductorio, ha reunido 23 profesionales, la mayoría geógrafos, procedentes de cinco universidades catalanas. Estos investigadores han utilizado un planteamiento común de aproximación al caso que estudian y una posición que no busca quién tiene razón sino explicar las razones de los conflictos y de los agentes que concurren. ¿Por qué surge esta conflictividad en un momento de globalización, homogeneización y posible pérdida de identidad? Para Nel.lo la respuesta se encuentra en la misma pregunta. Estos conflictos reflejan un aumento de la preocupación por el lugar, así como una importancia creciente de la identidad local y la defensa de la propia tierra en un mundo cada vez más globalizado. A todo ello hay que sumar la crisis de confianza de los ciudadanos frente a sus representantes políticos y las propias carencias de las políticas territoriales, normalmente mal diseñadas y peor explicadas. La falta de respuestas a la pregunta fatídica que los ciudadanos formulan a la administración: «¿Por qué aquí?», no encuentra normalmente una respuesta. Y existe una percepción por parte de la ciudadanía de que no hay una distribución equitativa de las cargas, que Nel.lo atribuye a la falta de planificación. Planificación que viene sustituida por la denominada «política del globo sonda»: anunciar una actuación, observar la reacción, actuar en consecuencia.

Estos movimientos reivindicativos presentan rasgos diferenciados a los movimientos vecinales de los años setenta. Aquellos eran movimientos en que se reivindicaban unos servicios mínimos para la colectividad (escuelas, ambulatorios, equipamientos sociales y culturales, etc.) y se manifestaba una oposición a determinadas políticas urbanas. Las plataformas que surgen en los años noventa son de defensa, reactivas, marcadamente locales en su lucha y planteamientos. Buscan evitar la degradación de la calidad de vida, el patrimonio y el entorno y, sobre todo, se declaran voluntariamente apolíticas y forman curiosas amalgamas

interclasistas. Sin embargo, Nel.lo y el resto de autores de este libro no atribuyen las luchas a un mero egoísmo de la población afectada. Tampoco las actuaciones que se pretenden llevar a cabo responden muchas veces a los intereses generales si no que tienen como objetivo el beneficio propio e inmediato. El «aquí, no» de los movimientos viene seguido por el «allí, tampoco». La lucha por evitar el trasvase del Ebro se ha convertido en una lucha contra cualquier otro trasvase, también el del Roine, y en la reivindicación por una nueva cultura en el uso del agua. La lucha en Sant Feliu de Guíxols para evitar un puerto deportivo ha derivado en un movimiento de defensa del litoral mediterráneo.

La selección de los casos expuestos se ha hecho a partir de tres criterios: temporalidad, aunque todos son conflictos vivos; distribución espacial relativamente homogénea sobre el territorio catalán y, por último, diversidad temática. Los casos que se analizan, y sobre los que se hace a continuación una sucinta referencia, son los siguientes: 1. *El parque eólico de las sierras de Pàndols i Cavalls (sur de Tarragona)*. Un paraje de alto valor paisajístico y también patrimonial, ya que fue uno de los principales escenarios de la Batalla del Ebro el año 1938. La contraposición entre modelo energético, preservación ambiental y memoria histórica se inscribe dentro de un movimiento de protesta popular más amplio en el sur de Cataluña, que tiene como ejes principales no sólo el plan eólico sino también el trasvase del Ebro y la central energética de ciclo combinado en Mora. 2. *La instalación de una planta de tratamiento y almacenamiento de residuos industriales en Cardona (Barcelona*). La magnitud y el crecimiento de este tipo de residuos en una región tan industrializada ya ha planteado la necesidad de ordenación, tratamiento y valoración de estos residuos. Sin embargo, todos los planes elaborados hasta el momento han generado una fuerte oposición y, en concreto, esta planta de Cardona desencadenó una de las polémicas más vivas a finales de los años noventa. En la actualidad se ha descartado definitivamente su construcción en esta población. 3. *El eje viario Vic-Olot por el túnel de Bracons*. Este eje pretende sustituir una de las carreteras en peor estado de la red viaria catalana, enlazando dos ciudades y dos comarcas con un gran dinamismo económico. 4. *El campo de golf de Torrebonica (Terrassa)*. Esta nueva instalación surge como resultado del traslado del campo de golf del Prat afectado por la ampliación del aeropuerto y la construcción de nuevas terminales. El temor a la privatización y elitización de un espacio hasta entonces público y abierto se ha convertido en la principal bandera de batalla de los grupos ecologistas y otros forum ciudadanos. Las obras ya han comenzado pero entre el proyecto inicial y el que se ejecuta ha habido profundas modificaciones como resultado de las protestas ciudadanas. 5. *La línea eléctrica de las Gavarres* (Gerona). Uno de los conflictos más antiguos y que ha tenido una mayor repercusión en los medios de comunicación, al enfrentar a los vecinos de dos municipios de Gerona (Cassà de la Selva y Llagostera) contra la administración catalana y la compañía eléctrica Fecsa-Enher, que planificaba instalar una nueva línea de alta tensión para el suministro de los núcleos turísticos en expansión de la Costa Brava. El proyecto finalmente se ha llevado a cabo pero con un importante coste político y también económico, debido a las contraprestaciones exigidas para llevarlo adelante 6. *La propuesta de urbanización de uno de los últimos reductos rurales del área metropolitana de Barcelona: Gallecs*. Uno de los espacios no urbanos más representativos del paisaje tradicional de los llanos que se extienden entre la Sierra Litoral y Prelitoral. Objeto de una polémica antigua que arranca en los años setenta. 7. *El puerto deportivo de Sant Feliu de Guíxols (Costa Brava)*. Este puerto forma parte de una nueva

estrategia puesta en marcha por la Generalitat con el fin de aumentar la cualificación de la oferta turística. Las alternativas que se plantean y que son origen del conflicto pasan o bien por una potenciación y rehabilitación de los elementos históricos del puerto y la bahía en que se enmarca, o bien por la realización de un gran puerto deportivo nuevo que aumente la competitividad turística de la ciudad. 8. *La ampliación de la estación de esquí en Vaquería en las comarcas del Pallars Sobirà i la Val d'Aran*. La nieve ha supuesto en el Pirineo catalán un elemento decisivo para aumentar el nivel de vida de sus habitantes y generar ocupación y riqueza. Los efectos colaterales proceden de la destrucción del paisaje, especialmente por el impacto que las construcciones residenciales tienen sobre áreas que basan parte de su atractivo en la calidad del entorno. En definitiva pone sobre el tapete el modelo de desarrollo deseable para las áreas de alta montaña y el temor a reproducir los problemas y la destrucción que ha padecido gran parte del área litoral. 9. *El trasvase del Ebro*. Ha pasado a ser uno de los conflictos territoriales con una mayor repercusión en toda España y que forma parte de un conjunto de conflictos que en las llamadas Tierras del Ebro ha galvanizado a la población. Frente a las acusaciones de insolidaridad, propone una nueva cultura del agua basada en el mantenimiento de una oferta adecuada y una política de demanda que incida en el ahorro. 10. *Los incendios forestales de la Cataluña central*. Incendios que son producto de la degradación del mosaico de paisajes que ha caracterizado las áreas rurales mediterráneas. Hasta ahora las políticas se han basado en mejorar los medios de extinción, pero no en la prevención de los incendios con medidas orientadas a la explotación del bosque y el mantenimiento de la población rural. 11. *La contaminación de los acuíferos de las cuencas fluviales de los ríos Segre (Lérida) y Ter (Gerona)*. La modernización de las estructuras ganaderas y la extensión de la ganadería intensiva son la causa de la creciente contaminación de suelos y agua. Estos procesos han mejorado las rentas de los agricultores pero han tenido un fuerte impacto ambiental que actualmente lleva a plantear la conveniencia de una redefinición en el modelo de explotaciones ganaderas vigentes. 12. *El impacto del tren de alta velocidad a su paso por las comarcas que circundan las ciudades de Lérida y Tarragona*. Estas son las primeras áreas que han recibido el impacto de esta infraestructura y en ellas han surgido diversos conflictos que enfrentan el gobierno central con las autoridades locales. Conflictos que se reproducen continuamente en el avance de esta infraestructura y que se prevé bastante problemático a su paso por las ciudades que conforman el área metropolitana de Barcelona. 13. *La petroquímica del Tarragonès*. La existencia de unos los polígonos petroquímicos más grandes de Europa genera una problemática propia en un área densamente poblada y en que se han hecho también fuertes inversiones turísticas en el eje Salou-Cambrils. La falta de ordenación territorial da lugar a una sucesión continua de conflictos territoriales y actuaciones inconexas, que a menudo sólo se resuelven judicialmente. 14. *El barrio de l'Erm en Manlleu*. Se trata de una población que tiene uno de los porcentajes más elevados de población extranjera de toda Cataluña, básicamente marroquí. El alto precio de la vivienda y los bajos recursos económicos de los que dispone esta población llevan a su concentración en las áreas más degradadas de ciudades y pueblos, donde aparecen situaciones problemáticas con el resto de la población. 15. *El barrio de la Mina a Sant Adrià de Besòs*. A diferencia del anterior constituye uno de los principales polígonos de vivienda construidos durante el período de las migraciones de los años sesenta, y que se ha convertido en un ejemplo de barrio problemático debido a la segregación social y las carencias de las viviendas. 16. y último, *el espacio*

conocido como Torre Negra (Sant Cugat del Vallès). Espacio cercano al área protegida de la Serra de Collserola, que constituye la mayor reserva natural de la conurbación barcelonesa. Las presiones para la recalificación de unos terrenos situados en una de las áreas con los precios de suelo más elevados de Cataluña han chocado con ciertos sectores de la población, en gran parte recién llegados a este municipio, que se han movilizado contra la urbanización de este espacio.

Éste es un libro a medio camino entre la geografía y la política. Aunque los temas que aparecen se centran en Cataluña, formula unos planteamientos y una perspectiva de análisis que pueden ser de interés para el estudio de los conflictos territoriales, las reivindicaciones de la ciudadanía y la actuación de los diferentes agentes. No están todos los que son, pero sí que son una buena muestra de esa Cataluña, a menudo poco conocida fuera de sus límites, que hierve en enfrentamientos y conflictos territoriales.

Miguel Solana Solana
Departament de Geografia
Universitat Autònoma de Barcelona