

Algunos aspectos controvertidos del tratamiento de datos personales en la conducción altamente automatizada: sistemas avanzados de seguridad y tratamiento del consentimiento del interesado*

Prof. Dr. Guillem Izquierdo Grau

Profesor lector Serra Húnter. Departamento de Derecho privado. Universidad Autónoma de Barcelona

Prof. Dr. Eliseo Sierra Noguero

Profesor agregado. Departamento de Derecho privado. Universidad Autónoma de Barcelona

RESUMEN

El presente trabajo tiene por objeto el análisis de algunas cuestiones controvertidas que plantea el tratamiento de datos personales en el ámbito de la conducción altamente automatizada. En los últimos años se ha producido un incremento sustancial de la automatización de los vehículos en aras de mejorar la seguridad vial, del transporte, y de los ocupantes de los vehículos. En este sentido, ya se encuentra en vigor el Reglamento (UE) 2019/2144 por el que, entre otras cuestiones, prevé equipar a los vehículos con sistemas avanzados de seguridad que requieren el tratamiento de datos del interesado para su correcto funcionamiento. Este tratamiento de datos personales debe llevarse a cabo de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/679, de protección de datos personales (RGPD). Se analiza, por tanto, la conformidad del uso de datos biométricos por los sistemas avanzados de seguridad con los principios del RGPD. Asimismo, se aborda la responsabilidad de los sujetos encargados del tratamiento y las vicisitudes que implica el correcto tratamiento del consentimiento del interesado.

ABSTRACT

The purpose of this paper is to analyse some controversial issues raised by the processing of personal data in the field of automated driving. In recent years, there has been a substantial increase in the automation of vehicles in order to improve road safety, transport safety and the safety of vehicle users. In this regard, Regulation (EU) 2019/2144 is already in force, which, among other things, provides for equipping vehicles with advanced safety systems that require the processing of data subjects' personal data for their proper functioning. This processing of personal data must be carried out in accordance with Regulation (EU) 2016/679 on the protection of personal data (GDPR). The compliance of the use of biometric data by advanced security systems with the principles of the GDPR is therefore analysed. It also addresses the responsibility of data

* Este trabajo se realiza dentro del Proyecto de Generación del Conocimiento 2021, "Conducción autónoma y seguridad jurídica del transporte", PID2021-123070NB-I00.

TOSONI, L., y BYGRAVE, L. A., “Article 4.(2) Processing”, en KUNER, C., BYGRAVE, L. A., y DOCKSEY, C (eds.), *The EU General Data Protection Regulation (GDPR): A Commentary*, Oxford University Press, 2020, p. 116-122

“Article 4(7). Controller”, en KUNER, C., BYGRAVE, L. A., y DOCKSEY, C (eds.), *The EU General Data Protection Regulation (GDPR): A Commentary*, Oxford University Press, 2020, p. 145-156.

“Article 4(8). Processor”, en KUNER, C., BYGRAVE, L. A., y DOCKSEY, C (eds.), *The EU General Data Protection Regulation (GDPR): A Commentary*, Oxford University Press, 2020, p. 157-162.

“Article 4(11). Consent”, en KUNER, C., BYGRAVE, L. A., y DOCKSEY, C (eds.), *The EU General Data Protection Regulation (GDPR): A Commentary*, Oxford University Press, 2020, p. 174-187.

“Article 4(14). Biometric data”, en KUNER, C., BYGRAVE, L. A., y DOCKSEY, C (eds.), *The EU General Data Protection Regulation (GDPR): A Commentary*, Oxford University Press, 2020, p. 207-216.

VELDT, G., “The New Product Liability proposal – Fit for the Digital Age or in Need for Shaping Up? *Journal of European Consumer and Market Law*, núm. 1, 2023, p. 24-31.