Antoni Durà-Guimerà [0000-0002-2634-8633], Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). antoni.dura@uab.cat



Cooperación transfronteriza fluvial en ciudades de la Unión Europea

Cooperação transfronteiriça fluvial em cidade da União Europeia
Cross-border river cooperation in cities of the European Union

RESUMEN

Un número significativo de ciudades de la Unión Europea y que comparten cursos fluviales se ubican junto a fronteras entre estados, bien formando un único núcleo dividido por las aguas y la línea de frontera, bien dos o más núcleos en sus proximidades. Esta específica situación geopolítica hace más compleja su planificación y gestión. A pesar de ello, existen muchas iniciativas entre municipios colindantes gracias al impulso de la cooperación transfronteriza, que recibe actualmente un notable apoyo de las instituciones europeas. En muchos casos, estas ciudades hermanas han institucionalizado organismos de cooperación en múltiples campos (desarrollo local, movilidad, servicios compartidos). Con frecuencia colaboran en la planificación y gestión de los cursos fluviales, incluyendo temas de sostenibilidad (calidad de aguas, renaturalización de márgenes, movilidad sostenible, residuos, inundaciones, energía renovable). A partir de una amplia recopilación de casos, el capítulo presenta una panorámica de esta realidad, ensayando una primera tipología a partir de una caracterización geográfica, y analizando la gobernanza y algunos proyectos significativos de planificación compartida del curso fluvial. El capítulo expone especialmente el caso de Basilea, ejemplo destacado como aglomeración trinacional con un ambicioso proyecto de planificación en el Rin. Esta perspectiva global pretende ayudar a compartir experiencias en la UE y más allá. Se concluye que, si bien la integración europea facilita la acción transfronteriza, persisten dificultades legales y administrativas, junto a otras de carácter histórico y cultural, que deben ser afrontadas con nuevas herramientas institucionales.

PALABRAS CLAVE

Ciudades europeas fronterizas fluviales; Cooperación Transfronteriza; Unión Europea; Planificación fluvial transfronteriza; Basilea;

RESUMO

Um número significativo de cidades da União Europeia e que compartilham cursos de rios se localizam ao longo de fronteiras entre estados, formando um único núcleo dividido pelas águas e pela linha de fronteira, ou dois ou mais núcleos em suas proximidades. Essa situação geopolítica específica torna seu planejamento e gestão mais complexos. Apesar disso, existem muitas iniciativas entre municípios vizinhos graças ao impulso da cooperação transfronteiriça, que atualmente recebe apoio significativo de instituições europeias. Em muitos casos, essas cidades irmãs institucionalizaram agências de cooperação em múltiplas áreas (desenvolvimento local, mobilidade, serviços compartilhados). Com frequência, colaboram no planejamento e gestão dos cursos fluviais, incluindo temas de sustentabilidade (qualidade da água, renaturalização das margens, mobilidade sustentável, resíduos, inundações, energia renovável). A partir de um amplo conjunto de casos, o capítulo apresenta uma visão panorâmica dessa realidade, buscando uma tipologia inicial baseada em uma caracterização geográfica e analisando a governança e alguns projetos significativos de planejamento de cursos de cursos fluviais compartilhados. O capítulo expõe especificamente no caso de Basileia, um exemplo proeminente de uma aglomeração trinacional com um ambicioso projeto de planejamento no Rin. Essa perspectiva global pretende ajudar a contribuir para o compartilhamento de experiências dentro e fora da UE. Conclui que, embora a integração europeia facilite a ação transfronteiriça, persistem dificuldades jurídicas e administrativas, junto a outras de caráter histórico e cultural, que devem ser abordadas com novas ferramentas institucionais.

PALAVRAS-CHAVE

Cidades europeias de fronteiras fluviais; Cooperação transfronteiriça; União Europeia; Planejamento fluvial transfronteiriço;

ABSTRACT

A significant number of cities in the European Union that share river courses are located next to borders between states, either forming a single nucleus divided by the waters and the border line, or two or more nuclei in their vicinity. This specific geopolitical situation makes planning and management more complex. Despite this, there are many initiatives between neighbouring municipalities thanks to the push for cross-border cooperation, which currently has notable support from the European institutions. In many cases, these sister cities have institutionalized cooperation organizations in multiple fields (local development, mobility, shared services). They often collaborate in the planning and management of river courses, including many sustainable topics (water quality, renaturalization of margins, sustainable mobility, waste, floods, renewable energy). Based on a wide collection of cases, the chapter presents an overview of this reality, testing a first typology based on a geographical characterization, and analysing governance and some significant shared river course planning projects. The chapter focuses specifically on the case of Basel, a prominent example of a trinational conurbation with an ambitious planning project on the Rhine. This global perspective aims to help share experiences in the EU and beyond. It is concluded that, although European integration facilitates cross-border action, legal and administrative difficulties persist, along with others of a historical and cultural nature, which must be faced with new institutional tools.

KEYWORDS

European border river cities; Cross-border cooperation; European Union; Cross-border river planning; Basel;

Cooperación transfronteriza fluvial en ciudades de la Unión Europea

Las estrategias hacia la sostenibilidad que impulsadas en la Unión Europea han dado lugar a numerosas actuaciones de la revalorización de los cursos fluviales, y que inciden de forma significativa en los ríos urbanos. Un número importante de ciudades y ríos se encuentran en zonas fronterizas, dando lugar a situaciones complejas que afectan la gobernanza y el desarrollo de proyectos. El capítulo pretende aproximarse a estos casos, presentando una primera panorámica de sus estrategias de Cooperación Transfronteriza (en adelante, CTF). Se trata de un primer resultado abierto a futuras investigaciones de mayor detalle.

La metodología parte de una amplia recopilación de casos, y busca identificar factores explicativos, resultando en una tipología de agrupaciones geográficas que permite una cierta comprensión global. La recopilación de casos se ha realizado con imágenes satélite, y la detección de estructuras de gobernanza y proyectos transfronterizos, en portales institucionales (KEEP, UE: Espaces Transfrontaliers, Francia: CESCI, Hungría), el Diccionario crítico sobre CTF de Wassenberg & Reitel (20209 y otra literatura académica e institucional.

El marco europeo de la Cooperación Transfronteriza en ciudades fluviales

La Unión Europea constituye un proceso particular de integración regional que condiciona cada vez más las políticas estatales y locales referentes a cursos fluviales debido a las políticas comunes, apertura de fronteras, etc. En relación con las fronteras, es importante señalar las diferentes etapas de la ampliación, distinguiendo entre países fundadores y otros incorporados más recientemente. Además, existen diversas situaciones de adhesión: por ejemplo, el Tratado de Schengen incluye casi toda la UE (excepto Irlanda i Chipre) y otros (Islandia, Noruega, Suiza, Liechtenstein), pero las fronteras terrestres con Bulgaria y Rumanía no se han abierto hasta enero de 2025.

En relación con las políticas comunes, cabe señalar las referidas a

la gestión de las aguas internas y, en particular, las que afectan a fronteras. La UE firmó en 1992 el tratado de Helsinki sobre aguas transfronterizas y en 1997 la Convención sobre cursos de agua internacionales. La Directiva marco del agua de la UE (2000), que trata -entre otras- las aguas interiores, recomienda la realización de planes hidrológicos internacionales en aguas compartidas entre estados (art. 13.3), y se sugiere establecer distritos internacionales o bien acuerdos de seguimiento (por ejemplo, Acuerdo administrativo de 2006 entre Francia y España sobre cursos comunes). A la Directiva se han añadido otras específicas, como la de inundaciones (2007), o el Plan para salvaguardar los recursos hídricos (2012). A ello puede añadirse las comisiones sobre grandes ríos, impulsadas por la UNESCO, como la del Rin (1970) o la del Danubio, más reciente (1994).

Por otra parte, la UE ha formalizado la CTF como parte del Objetivo de la Cooperación Territorial Europea. Su desarrollo ha sido paralelo al de la misma UE, y recibe un impulso importante desde finales de los 80' (apoyo financiero de los programas Interreg; instrumentos legales: Agrupaciones Europeas de Cooperación Territorial, AECT, desde 2006), a lo que se añade el efecto Schengen o la unión monetaria. A pesar de que subsisten dificultades importantes, como la permanencia de marcos legales diferentes, la CTF se ha extendido a múltiples aspectos de la vida fronteriza (sanidad, flujos residencia trabajo, acceso a compras y servicios, economía, planificación territorial o protección civil (incendios, riadas…), y se ha desarrollado en espacios diversos, sean áreas urbanizadas, de montaña o rurales (Noferini et al. 2020; Durà et al. 2022).

En lo que se refiere al proceso de ampliación europea, Perkmann (2003) demostró que los estados que formaron inicialmente la CE muestran en general un grado de CTF más intenso en sus fronteras, y una mayor diversidad temática. En consecuencia, la incorporación sucesiva de países mediterráneos, nórdicos, y de la Europa central y oriental (incluyendo reunificación alemana), conlleva diferentes grados de intensidad de CTF. En este sentido, la antigüedad de la pertenencia a la UE es un factor relevante, si bien el paso del tiempo tiende a reducir su influencia.

En cuanto a las estructuras de gobernanza transfronteriza, se han

desplegado diferentes fórmulas que se adaptan a los objetivos buscados y a escalas territoriales diversas. Por ejemplo, grandes parques fluviales transfronterizos (Rin, Danubio) despliegan proyectos con participación de administraciones diversas. Las fronteras fluviales han desplegado entidades de CTF multisectoriales de escala local e intermedia (Eurociudades, Eurodistritos), incluyendo la planificación y gestión de los ríos. La mayoría de los casos identificados en este estudio cuentan con este tipo de estructuras estables, si bien existen acuerdos y proyectos específicos sin estas entidades.

Una tipología en función del contexto geográfico europeo

Para estructurar una cierta tipología, se ha optado por una clasificación geográfica en el marco europeo, que incorpora aspectos de gobernanza transfronteriza.

Se toma la **situación geográfica en Europa** como referencia, dado que aporta una alta capacidad explicativa (Durà et al. 2018): por un lado, la relación con los procesos de integración europea y la conformación de las fronteras; por otro, también las características de los ríos y con frecuencia de los mismos núcleos de población. Se han considerado ocho agrupaciones geográficas, que abarcan prácticamente el conjunto de la UE. En cada uno de ellos se introducen las consideraciones sobre el contexto geopolítico, las características territoriales predominantes, y diferentes casos que permitan visualizar de forma concreta estos factores generales, herramientas de gobernanza utilizadas, proyectos concretos implementados, etc.

Respecto a la **gobernanza**, se hace mención a los tipos de entidades más frecuentes, que tienden a mostrarse de una misma manera en determinadas áreas territoriales: por ejemplo, los Eurodistritos a lo largo del Rin, o las Eurociudades en la frontera hispanoportuguesa. Los municipios de mayor dimensión tienen siempre una mayor capacidad de desplegar sus propias iniciativas e incorporar a otros de su área de influencia en proyectos conjuntos. Las principales áreas urbanas detectadas, todas ellas con CTF, son la aglomeración de Basilea, Estrasburgo – Kehl, Hendaya – Hondarribia – Irun, Salzburgo – Freilassing, Frankfurt del Oder – Slubice, Zgorzelec

– Gorlitz, Cieszyn _ Cesky Tesin, Komarno – Komarov, Russe – Giurgiu y Vidin – Calafat.

Las ocho agrupaciones geográficas propuestas obedecen a los siguientes criterios:

- Los grupos a) y b) corresponden al principal núcleo originario de la UE y la llanura atlántica occidental, con sus conexiones hasta el centro del continente a través del eje del Rin.

- Los grupos c y d) incorporan la llanura atlántica oriental hasta la Europa central, y forman parte del antiguo bloque del Este, integrado más recientemente.

- En los grupos e) y f) se presentan los territorios fronterizos ubicados a lo largo del otro gran eje fluvial europeo, el Danubio. Son también antiguos países de la órbita soviética, de más reciente incorporación, particularmente Bulgaria y Rumanía en Schengen.

- Los grupos g) y h) incluyen dos áreas periféricas, la ibérica y la nórdica y báltica. Son grupos diferentes en su contexto. Su exposición en último lugar refleja la menor presencia de casos, por razones geográficas, si bien se encuentran algunos ejemplos también de mucho interés.

a. *Ciudades y ríos en la Europa atlántica occidental*

Las áreas fronterizas que conectan Francia, el Benelux y Alemania constituyen el núcleo más antiguo (junto a Italia) de la integración europea y ya en 1958 se creó Euregio, un primer acuerdo de CTF estable entre municipios de Países Bajos y Alemania. Además, la llanura atlántica ha propiciado la existencia de numerosos ríos con cauces navegables y densas redes de canales en su entorno, que parcialmente delimitan algunas zonas fronterizas. Los núcleos identificados no son de gran dimensión (unos miles de habitantes), con tipos de situación diversa (contacto urbano, proximidad…), pero juntos configuran un número significativo de casos con CTF consolidada, a veces en organismos más amplios (caso del Eurodistrito SaarMoselle, que incluye Saarbrucken, de mayor

entidad, pero ya más alejado de la frontera).

b. *El eje del Rin*

El Rin vertebra una de las áreas urbanas más densas de Europa, al tiempo que ejerce de frontera entre Francia y Alemania principalmente, pero también Suiza y Lietchenstein. Por ello en esta zona se localizan algunas aglomeraciones fronterizas (Basilea, Estrasburgo-Kehl y Friburgo-Kolmar), y otras de diversa entidad (Sohn, 2010; Reitel & Moullé, 2015). Además, comparte con el primer grupo un prolongado proceso de integración, incluyendo Suiza. Por su histórica actividad navegable asociada a la industrialización, los proyectos de recuperación son en esta zona especialmente importantes.

c. *Las fronteras del Oder y Neisse entre Alemania y Polonia*

En la parte oriental de la llanura atlántica, la línea conformada por Oder y Neisse delimitó dramáticamente en 1945 las nuevas fronteras entre la entonces Alemania Oriental y Polonia, desplazando a miles de personas. Bajo los regímenes socialistas dichas fronteras fueron además rígidamente vigiladas, y la apertura se produjo solo con las nuevas democracias posteriores y la adhesión polaca en 2004 (la UE promovió programas de CTF previos al acceso). El Oder, en buena parte navegable, surca hoy territorios que buscan vías de desarrollo local. Frankfurt del Oder – Slubice, su aglomeración más destacada, ha apostado por la CTF en diferentes campos, entre los que se cuenta el turismo y la movilidad sostenibles. En el Neisse, Görlitz – Zgorzelec, también históricamente una sola ciudad hasta la imposición de la frontera, se constituyó en Eurociudad en 1998.

d. *El Oder y el Olza entre Polonia y Chequia*

En plena Europa Central, la región histórica de Silesia ha sufrido en los últimos siglos modificaciones recurrentes de sus fronteras (Bohm & Drapela, 2017). En las actuales Cieszyn polaca y Tesin checa, la partición de lo que era una única ciudad y el aislamiento de la etapa socialista tuvieron un negativo impacto, pero hoy conforman el centro de la Eurorregión Cieszyn Silesia y afrontan ambiciosos proyectos integradores en torno al río Olza, uniendo

objetivos de identidad cultural con los de sostenibilidad (Kaita et al., 2023). También en el Oder se han desarrollado relaciones entre núcleos menores.

e. *El Danubio occidental y central*

En las fronteras entre Chequia, Eslovaquia y Hungría pueden identificarse otras ciudades de dimensión media junto al Danubio, el gran eje estructurador de la Europa Central y Oriental, y algún afluente (Balogh & Gyelnik, 2016; Kristianova, 2018). Comparten con otros casos las tensiones históricas y las redefiniciones de sus trazados, así como su pasado socialista. Existe además un contraste entre ellas: la división amable entre Chequia y Eslovaquia, frente a la espinosa cuestión de las minorías húngaras más allá de sus fronteras nacionales. En este contexto, los esfuerzos de la CTF emprendida entre las ciudades hermanas de Komarno (Eslovaquia) – Komarom (Hungría) -algunos claramente vinculados a la gestión de sus riberas comunes-, y de Sturovo (Eslovaquia) – Estergom (Hungría) adquieren un especial valor. Los núcleos de Holic (Chequia) y Hódonin (Eslovaquia) ejemplifican la cooperación en el Morava.

f. *El Bajo Danubio*

En el curso del denominado Bajo Danubio, la frontera entre Bulgaria y Rumanía presenta un llamativo número de ciudades que han desarrollado esfuerzos de CTF. El proyecto Interreg DANUrB ha generado una red de territorios transfronterizos, focalizados en la llamada "Promenade Cultural del Danubio", que propone la recuperación de patrimonio natural y cultural.

Entre Bulgaria y Rumanía, el proyecto incluye cuatro parejas de núcleos transfronterizos (Ruse – Giurgiu, la mayor área urbana, y Turnu Magurele - Nikopole, Oltenita – Tutrakan y Calarasi – Silistra), que están desarrollando planes estratégicos intermunicipales en el marco de DANUrB. En Turnu Magurele-Nikopole debe mencionarse, en paralelo, el relanzamiento en 2024 del proyecto de una planta hidroeléctrica de 840 MW, en el marco de la lista de proyectos TF de energía renovable de la UE (CB RES). Las especiales condiciones geográficas de este estrecho punto del Danubio y el contexto de presión para ampliar las fuentes energéticas de la UE

han llevado a recuperar un proyecto de fuerte impacto territorial, muy debatido durante décadas.

En la aglomeración más destacable, Ruse – Giurgiu (Stoychev et al., 2020), el Puente de la Amistad de 1954 simbolizó durante décadas el sueño de la fraternidad socialista. Actualmente ambas ciudades formalizan su CTF en una Euroregión y disponen de planificación compartida para gestionar el intenso flujo internacional que pasa por este punto, así como para el desarrollo sostenible de las riberas danubianas. Cuenta asimismo con una universidad transfronteriza como apoyo a estas iniciativas.

g. ***Fronteras ibéricas***

La CTF institucionalizada en España y Portugal tomó impulso en paralelo a su incorporación a la UE a mediados ochenta, participando ya desde sus inicios en Interreg, por lo que su recorrido temporal es ya muy notable.

La frontera España – Portugal es una de las más antiguas de Europa, y parte de ella (la llamada Raya húmeda) está delimitada por cursos fluviales (Miño al norte y Guadiana al sur, y otros dos grandes cauces, Tajo y Duero, la cruzan). Se han establecido colaboraciones entre municipios de menor entidad, si bien en muchos casos no hay una unión de áreas urbanas, y se ha generalizado la denominación de Eurociudades (Chaves – Verin, Valença – Tuy, Castro Marim, Villa Real de Santo Antonio – Ayamonte…) (Cancela, 2016; Jurado & Pazos, 2017).

En la frontera hispanofrancesa destaca solamente la costa vasca, donde Hondarribia e Irún – Hendaya comparten la CTF en el Bidasoa a través del Consorcio de la Bahía de Txingudi, con sensibilidad por la preservación de la zona costera y fluvial.

h. ***Fronteras nórdicas y bálticas***

Es un área regional con menor presencia de casos. Cabe decir que en los países nórdicos existe una cooperación transfronteriza consolidada, paralela a la integración de la CE, a través del Consejo Nórdico. Pero son escasos los cursos fluviales fronterizos tanto en

Escandinavia como en los países Bálticos, si bien existe un potencial en determinados puntos: es remarcable la CTF entre los municipios de Haparanda (SU) y Tornio (FI), en la desembocadura del Torne; i existen proyectos Interreg en los pequeños núcleos mellizos de Valga – Valka, que hasta 1920 habían conformado un único municipio en torno al río Pedel.

Basilea, regeneración urbana en torno al Rin

Basilea es un buen ejemplo de respuesta a contextos transfronterizos relacionados con la gestión de cursos fluviales compartidos. Su alto nivel de desarrollo y bienestar y la calidad de su política local y de planificación urbana y territorial se confrontan con una realidad geopolítica compleja, ya que el área urbana entorno a Basilea se extiende por Suiza, Francia y Alemania. Suiza no forma parte de la Unión Europea, si bien mantiene acuerdos de colaboración, entre ellos sobre CFT. El análisis se basa en el proyecto IBA Basel 2020, y en particular los principales proyectos que suponen la transformación de su curso fluvial, el Rin.

El área metropolitana de Basilea tiene un carácter plenamente transfronterizo. La ciudad (182.434 hab., 2023) forma un continuo urbano con los municipios del cantón de Basilea Ciudad (Bettingen, Riehen) y otros de Basilea-Campaña en la parte suiza; en Francia, los municipios de Saint Louis, Huningue y Village-Neuf; y en Alemania, los de Weil am Rhein y Lörrach. Más allá, la región urbana, definida en el Eurodistrito Trinacional de Basilea, agrupa 226 municipios de los tres países y una población de unos 830.000 habitantes. En este marco territorial, Basilea genera una importante atracción de flujos laborales transfronterizos (36.000 diarios procedentes de Francia y otros 30.000 de Alemania), en buena parte debidos a los elevados precios de la vivienda en el área central, donde se ubican la mayor parte de los puestos de trabajo, mientras en la periferia se extienden áreas residenciales dispersas.

IBA Basel 2020 es una ambiciosa iniciativa urbanística lanzada en 2010 por el Eurodistrito Trinacional de Basilea como un conjunto de proyectos destinados a la regeneración urbana de la aglomeración transfronteriza, diseñados en el marco temporal 2010-2020, y que

se encuentran en curso de desarrollo. Por su vinculación con la renaturalización fluvial con carácter transfronterizo a diferentes escalas, se presentan aquí tres conjuntos de proyectos: 3Land, Rheinliebe y el parque paisajístico del Wiese (IBA BASEL, 2021).

Proyecto 3Land: un nuevo distrito trinacional a partir de la transformación del puerto fluvial

El proyecto 3Land es una importante operación urbanística derivada de la necesidad de relocalización de su espacio portuario. La ciudad debe ampliar y modernizar el espacio de carga del puerto fluvial, y se ha propuesto la reconversión del antiguo espacio portuario en un distrito trinacional residencial y terciario con elevados niveles de calidad ambiental. 3Land incluye un espacio trinacional de 420 has entre el Cantón de Basilea Ciudad y los municipios de Huningue y Weil am Rhein, donde se propone un nuevo distrito destinado a acoger 20.000 nuevos residentes y empleos.

Los nuevos usos residenciales y de actividad formaran un conjunto edificado integrado en ambos márgenes del río. El importante volumen edificado se equilibra con un ambicioso plan ambiental. La movilidad transfronteriza prioriza desplazamientos peatonales, ciclistas y en transporte público, y se propone un puente entre Hunigue y Basilea y una pasarela peatonal sobre la entrada del puerto, creando un vínculo ligero entre Weil am Rhein y Basilea. Estas propuestas se añaden a la pasarela de los Tres Países entre Wheil amb Rhein y Hunigue (2008) y la extensión del tranvía entre Basilea y Wheil amb Rhein (2014). La integración paisajística se produce a partir de la recuperación de los márgenes del río, que se renaturalizan y se hacen accesibles a peatones y ciclistas, y una red de corredores verdes y zonas de relajación que cruzan el nuevo distrito y lo conectan con el conjunto de la aglomeración y los espacios verdes de la periferia. A ambos lados de la pasarela de los Tres Países se ha desplegado un parque urbano de 20.000 m2, y la zona se conectará con los ejes verdes del río Wiese y del canal de Hunigue. La salvaguarda de patrimonio industrial (viejas grúas portuarias), la creación de un gran espacio verde en la antigua playa de vías, y iniciativas de identidad cultural común (Sendero de los poetas de los Tres Países) complementan el proyecto, que se enriquece además con su conexión con las iniciativas Rheinliebe y

del parque paisajístico del Wiese.

El grupo de proyectos Rheinliebe

En contraste con el proyecto 3Land, el conjunto de iniciativas agrupadas en torno al grupo de proyectos IBA Rheinliebe (en francés, Rhin mon amour) aborda una escala territorial mucho más amplia sobre el territorio renano, que supera el ámbito metropolitano, y se localiza en el tramo fluvial ubicado entre los municipios de Bad Säckingen (DE) / Stein (CH), en el este, y de Bad Bellingen (DE) y Kembs (FR), al norte. En el punto de partida existía una consciencia de la necesidad de corregir el impacto del río en como barrera natural y fronteriza, al tiempo que se requerían importantes acciones de recuperación ambiental en sus márgenes.

El Parque paisajístico del Wiese

En el tramo que desemboca en el Rin, el río Wiese vertebra un espacio de unos 6 km2 combinando áreas rurales y naturales, si bien rodeadas de espacio urbano a ambos lados de la frontera. Este eje constituye el Parque paisajístico del Wiese y supone un importante pulmón verde de la aglomeración. El parque ya incorpora recorridos peatonales y ciclables y diversos espacios de ocio. Dos municipios alemanes (Lörrach y Weil am Rhein) y dos entidades suizas (cantón Basilea ciudad y municipio de Riehen) firmaron en 2011 un partenariado para mejorar la coordinación de la gestión, fomentando su conexión en el marco de IBA Basel y desarrollando algunos proyectos específicos, entre los que destacan un servicio transfronterizo de guardas del parque, nueva señalética, gestión compartida de conflictos de usos o un conjunto de elementos artísticos que valorizan los espacios naturales del recorrido.

Conclusiones

A lo largo de la UE se ha detectado un importante número de áreas urbanas fronterizas compartiendo cursos fluviales, alrededor de los 40 casos (a ello contribuye el elevado número de fronteras internas). En prácticamente todos ellos se ha detectado CTF, y en un número significativo, actuaciones directamente relacionadas con actuaciones de sostenibilidad relacionadas con sus ríos.

El conjunto estudiado presenta una amplia casuística, derivada de contextos territoriales amplios (características físicas del territorio, marcos geopolíticos y su relación con la integración europea) y también locales (tipologías urbanas y tipos de gobernanza TF diversas).

La abundancia de resultados permite afirmar que la gestión fluvial en áreas fronterizas está mostrando un gran desarrollo a pesar de los obstáculos existentes. En este sentido, el apoyo financiero y legal de la UE, en particular a través de los programas Interreg, está obteniendo un alto nivel de eficacia.

Nuevas investigaciones permitirían un reconocimiento más exacto de esta actividad. Detectar sistemáticamente las entidades de CTF, los proyectos de renaturalización existentes o previstos, y recopilar nuevos estudios de caso plantea un ambicioso programa de futuro. La comparación con otras regiones mundiales podría asimismo aportar nuevas categorías de análisis sobre esta cuestión

Bibliografia

Balogh, P., Gyelnik, T. (2016). Crossing the borders. Studies on cross-border cooperation within Danube region, CESCI, Budapest. https://www.researchgate.net/publication/303839063_Crossing_the_borders-studies_on_cross-border_co-operation_within_the_Danube_Region

Bohm, H., Drapela, E. (2017). Cross-border cooperation as a reconciliation tool: Example from the East Czech-Polish borders. Regional & Federal Studies, 27, 305-319. https://doi.org/10.1080/13597566.2017.1350650

Cancela, C. (2016). Experiencias de micro-cooperación transfronteriza en la frontera galaico-portuguesa: las eurociudades. En Enrique José Varela Álvarez y Celso Cancela Outeda (Coords.). Las fronteras ante sus espejos. Relatos transfronterizos sobre Europa, América, Asia y el Magreb, Santiago de Compostela, Andavira Editora, pp. 121-137. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8299612

Durà, A., Berzi, M., Camonita, F., Noferini, A. (2022). Balance y retos de la

Cooperación Transfronteriza en la Unión Europea. En Heriberto Cairo, Enrique Varela y María Lois (Eds.). Geopolítica de la cooperación transfronteriza: balance y retos (de la COVID-19), Publicacions de la Universitat de València, pp. 65-103. https://dx.doi.org/10.7203/PUV-OA-973-0

Durà, A., Camonita, F., Berzi, M., y Noferini, A. (2018). Euroregions, Excellence and Innovation across EU borders. A Catalogue of Good Practices. Barcelona: Department of Geography, UAB. https://ddd.uab.cat/record/189399

IBA BASEL. (2021). Internationale Bauausstellung Basel 2020. Au-delà des limites, ensemble / Gemeninsam Grenzen Überschreiten. IBA Basel, Basilea. https://www.iba-basel.net/fr/home

Jurado, JM.; Pazos, FJ. (2017). Las Eurociudades Luso-españolas, un nuevo marco institucional y apuesta de cooperación transfronteriza, C municación al XXV Congreso de la AGE, Madrid, octubre 2017. https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7366834

Kajta, J.; Makaro, J.; Debicki, M. (2023). Divided Towns, Integration and Cross-border Cooperation. The Cases of Cieszyn/Český Těšín and Słubice/Frankfurt (Oder). Journal of Contemporary European Studies, 31(4),1164-1177. DOI: 10.1080/14782804.2023.2174502

Kristiánová K. (2018). Strategies for tourism enhancement in Danube towns—green infrastructure approach. En Katarína Rovná, Ján Kollár (Eds.). International Scientific Conference Plants in urban areas and lanscape, Slovak University of Agriculture in Nitra. DOI: 10.15414/PUAL/2018.14-18

Noferini, A., Berzi, M., Camonita, F., y Durà, A. (2020). Cross-border cooperation in the EU: Euroregions amid multilevel governance and reterritorialization. European Planning Studies, 28(1), 35-56. https://doi.org/10.1080/09654313.2019.1623973

Perkmann, M. (2003). "Cross-border regions in Europe. Significance and drivers of regional cross-border co-operation". European Urban and Regional Studies, 10(2), 153-171. https://doi.org/10.1177/0969776403010002004

Reitel, B.; Moullé, F (2015). La resémantisation de la ligne frontière dans des régions métropolitaines transfrontalières : le Jardin des 2 Rives à Strasbourg et la place Jacques Delors à Lille. Belgeo, 2015(2). https://doi.org/10.4000/belgeo.16527

Sohn, C. (2010). El papel ambivalente de las fronteras en la construcción de las metrópolis transfronterizas en Europa. Los casos de Basilea, Ginebra y Luxemburgo. Documents d'Anàlisi Geogràfica, 66(1), 167-184. https://raco.cat/index.php/DocumentsAnalisi/article/view/194175.

Stoychev, K., Klisanova, M., Zarkov, V. (2016). Crossing the borders. Studies on cross-border cooperation within the Danube Region Case Study of Ruse-Giurgiu. CESCI, Budapest. https://www.researchgate.net/publication/344465018_Crossing_the_borders_Studies_on_cross-border_cooperation_within_the_Danube_Region_Case_Study_of_Ruse-Giurgiu Wassenberg, B., Reitel, B. (Eds.) (2020). Critical Dictionary of Borders, Cross-Border Cooperation and European Integration. Peter Lang, Bruselas. https://www.peterlang.com/document/1057026

Portales institucionales de CTF

CESCI (Central European Service for Cross-Border Initiatives), Hungría. https://budapest.cesci-net.eu/en/

Espaces Transfrontaliers (Portal de la Mission Opérationnelle Transfrontalière). Francia. http://www.espaces-transfrontaliers.org/

KEEP (Portal Interreg de la Unión Europea). https://keep.eu/

Antoni Durà-Guimerà

Profesor Titular en el Departamento de Geografía de la Universitat Autònoma de Barcelona. ORCID: 0000-0002-2634-8633. Especializado en Geografía urbana (dinámicas internas metropolitanas, geografía social, movilidad residencial, nuevos patrones de urbanización), desde hace dos décadas mis investigaciones se han orientado al análisis de redes urbanas y ejes geoeconómicos (especialmente en el Arco Mediterráneo europeo occidental), y se han centrado en estudios de Cooperación Territorial Europea, principalmente Cooperación Transfronteriza (CTF). En el marco de una red europea sobre cooperación territorial (RECOT) he podido colaborar con numerosos investigadores de Europa y América Latina, analizando casos en profundidad y estudios panorámicos, que han resultado en publicaciones científicas, participación en congresos (AAG, ABS, RSA…) y organización de seminarios. Cabe destacar un Catálogo sobre Eurorregiones en la UE, publicado en 2018 y que recibió el reconocimiento de DG-Regio y de la Asociación de Regiones Fronterizas Europeas (ARFE).