

último, las relaciones políticas sobre las que se elaboran las políticas migratorias.

Todos los capítulos del libro van amplia y cuidadosamente documentados, no se escatiman recursos, como la inclusión de tablas, mapas y cuadros en los que se desarrollan, ilustrativamente, casos especiales de estudio que cooperan en la mejor comprensión de los contenidos expuestos.

*The Age of Migration* es un libro imprescindible a la hora de abordar el

tema de las migraciones internacionales en el mundo moderno. Si la tercera edición consagra una obra, la cuarta es la que la encamina a convertirse en un «clásico» de consulta obligada.

Juan Galeano  
Centre d'Estudis Demogràfics  
jgaleano@ced.uab.es



FERIA, José María y ALBERTOS, Juan Miguel (coords.) (2010)  
*La ciudad metropolitana en España: Procesos urbanos en los inicios del siglo XXI*  
Cizur Menor (Navarra): Civitas Thomson Reuters, 442 p.  
ISBN: 978-84-470-3079-8

La reciente historia de la urbanización se destaca por la emergencia y la consolidación de amplias aglomeraciones que han venido transformando la escala y la configuración de las ciudades. Los procesos metropolitanos alteran profundamente los diferentes aspectos de la vida social en ámbitos tan amplios como el político, el cultural y el económico, sin embargo, es su expresión territorial uno de los rasgos más visibles y llamativos. En el caso español, los débiles presupuestos metodológicos y la inexistencia de instancias político-administrativas que den cuenta de esta nueva realidad territorial suponen una cierta invisibilidad de sus características y procesos. *La ciudad metropolitana en España: Procesos urbanos en los inicios del siglo XXI* abre el foco del análisis de los espacios metropolitanos en España y presenta lo que pudieran ser las bases para su correcta definición y delimitación.

Este libro es el resultado editorial de un seminario con el mismo título que fue celebrado en Alicante a finales del año 2009. En él se presentan trece trabajos que abordan el análisis de las metrópolis españolas, y es la movilidad entre residen-

cia y trabajo el elemento a partir del cual se estructura la mayor parte de las aportaciones y se aborda el otro componente básico de la movilidad en estos espacios: la movilidad residencial.

El conjunto de aportaciones pluridisciplinarias presentadas intenta generar elementos comparativos entre las metrópolis españolas y, para ello, se parte, en los primeros cuatro capítulos, de diferentes cuestiones que tienen que ver con la delimitación y las formas de las áreas metropolitanas recurriendo a constataciones numéricas y cálculo de índices, elaboración de matrices y utilización de sistemas de información geográfica (SIG).

En el primer capítulo, «La movilidad residencial y los procesos de urbanización metropolitanos en España», José María Feria recurre al análisis de la movilidad residencial y al de la movilidad entre residencia y trabajo mediante matrices de origen y de destino para abordar y analizar el carácter expansivo y creciente del proceso urbanizador, las nuevas y más complejas formas de organización espacial metropolitana y la diversidad en la organización y la dirección de la suburbanización.

En el segundo capítulo, Julia Salom y Juan Miguel Albertos presentan una propuesta metodológica de delimitación que redefine los límites de los espacios urbanos de ocho provincias españolas. La metodología se basa en las características y la extensión de la red física de comunicaciones y, mediante el uso de un SIG, se delimitan ámbitos espaciales metropolitanos para establecer tipologías y realizar un seguimiento de los procesos de expansión urbana.

En la siguiente propuesta de delimitación, Gwendoline de Olivera y Juan Ibáñez utilizan como fuente la base de datos Corine Land Cover (actualización 2000) para comparar las formaciones territoriales de las metrópolis españolas en aspectos como la densidad, la dimensión, las formas de dichas áreas y su organización.

Por último, en este primer bloque, Ernest Ruiz presenta una metodología desarrollada por la Mancomunitat de Municipis del Àrea Metropolitana de Barcelona para delimitar el continuo urbano de las metrópolis de la Unión Europea, haciendo énfasis en las españolas. Se presenta una caracterización en cuanto a su dimensión, población y densidad para, posteriormente, observar su evolución y su sistema de gobierno.

Si el primer bloque se centra en el estudio de las dimensiones espaciales, el segundo (capítulos 5 a 8) se dedica al estudio de las dimensiones sociales y económicas que conforman y explican la organización de las áreas metropolitanas en España.

Es así como, en «La movilidad residencial diferencial en la reconfiguración metropolitana», Joaquín Susino presenta la contribución diferencial de algunos grupos sociales a la reconfiguración socio-territorial de las metrópolis españolas. Se centra en las características demográficas básicas de la población que cambia de residencia y las combina con un par de variables sociales —relación con la actividad y la condición socioeconómica—

para ilustrar el rol destacado de las clases más favorecidas en el proceso de suburbanización. Hecho que se reafirma en el capítulo 6, en el que Juan M. Albertos y Julia Salom, mediante un modelo predictivo y explicativo de la movilidad metropolitana por razón de trabajo, basado en la aplicación de un análisis de regresión lineal múltiple, confirman que la movilidad extramunicipal tiende a ser más intensa en aquellos municipios en que el ingreso per cápita es más alto. La estructura de los hogares, la densidad y las formas urbanas son otras de las variables incorporadas en el modelo y que participan en la determinación de la movilidad extramunicipal.

En el capítulo 7, de Javier Romaní y José M. Casado, se presenta un análisis de los patrones de movilidad cotidiana por motivos laborales. Basándose en microdatos del censo de 2001, se toma el tiempo de desplazamiento entre el lugar de residencia y el de trabajo como variable dependiente y un grupo extenso de variables explicativas que van desde características básicas como las de edad y sexo, hasta algunas como el régimen de tenencia de la vivienda y el número de plazas de garaje. Con la utilización de un modelo tipo logit, los autores llegan a una serie de conclusiones relacionadas con la incidencia que tiene la igualdad de sexo, la emancipación y los medios de transporte en el tipo de desplazamientos que realiza la población activa. Cerrando este segundo bloque, se encuentra «Distribución modal de la movilidad cotidiana metropolitana: Un estudio comparativo en ocho áreas metropolitanas», de José M. Fera y Amalia Vahí. En él, se hace una aproximación a las condiciones de la movilidad metropolitana por razón de trabajo, de acuerdo con su distribución en los diferentes modos de transporte. Existe un predominio generalizado del automóvil privado en la movilidad cotidiana en España, sin embargo, las diferencias son amplias entre las áreas metropolitanas

analizadas, las cuales están marcadas por situaciones tan complejas como el tamaño del área y la dotación de sistemas e infraestructuras de transporte colectivo de gran capacidad. En cualquier caso, se advierte de lo poco sostenibles que son las pautas de utilización modal del transporte en las metrópolis españolas.

En los capítulos 9 al 11, se presentan de nuevo ejercicios de delimitación espacial urbana, pero en esta ocasión se hace para delimitar mercados locales de trabajo (MLT) y áreas de cohesión. El primero de ellos, «Los mercados locales de trabajo españoles: Una aplicación del nuevo procedimiento británico», de José M. Casado, Lucas Martínez y Francisco Flórez, ofrece delimitaciones alternativas de los MLT para toda España, utilizando para ello la última versión del procedimiento empleado en el Reino Unido para la elaboración de las Travel-to-Work Areas y los datos de movilidad entre residencia y trabajo del censo de 2001. Dependiendo de la variación y la combinación de los valores en la aplicación de los requisitos estadísticos de tamaño (en términos de población ocupada residente) y de autonomía mínima (oferta y demanda de puestos de trabajo), resultan fuertes reducciones del número de mercados delimitados.

En el capítulo 10, «Mercados locales de trabajo en Aragón: dinámicas de movilidad en la aglomeración de Zaragoza», de Pilar Alonso, Asunción Beamonte, Pilar Gargallo y Manuel Salvador, el foco se centra en el comportamiento de la movilidad de los trabajadores de Aragón. Debido a sus particularidades (la macrocefalia de su capital y una notable ruptura en la jerarquía demográfica y laboral de la región), el caso aragonés supone un reto frente a otros estudios realizados sobre esta cuestión, por ello, los autores adaptan los planteamientos realizados para otros territorios españoles e incorporan modificaciones en la definición de los MLT para dar cuenta del importante des-

equilibrio laboral de esta región, en el que se destaca el gran atractivo del mercado de la ciudad de Zaragoza, en detrimento de la expansión empresarial en otros municipios.

Margarida Castañer, Obdulia Gutiérrez y Miquel Hereu, autores de «Áreas urbanas y ámbitos de planeación en Cataluña», utilizan la información sobre movilidad entre residencia y trabajo del censo de 2001 para determinar la pertinencia o no de un municipio a un área determinada a partir de la aplicación de la metodología de áreas de cohesión desarrollada inicialmente por la Generalitat de Cataluña. La comparación de las áreas de cohesión con las áreas de referencia definidas en los planes territoriales parciales —especialmente aquellas que cuentan, o se prevé dotar, con un plan director urbanístico— lleva a importantes constataciones que pueden contribuir a la primera generación de planes supramunicipales en Cataluña.

Los dos últimos capítulos se han dedicado al estudio de las dos principales áreas metropolitanas de España, Madrid y Barcelona. «Procesos de descentralización de las actividades en el área metropolitana de Madrid», de Javier Gutiérrez y Juan C. García, analiza la reciente descentralización de las actividades económicas para explicar los procesos de reestructuración y expansión metropolitana y su efecto en los cambios de las pautas de movilidad. A escala nacional, se ha producido un proceso de concentración de sedes empresariales que convierten a Madrid en el mayor centro de poder empresarial del país. Esta situación ha llevado, a escala regional, a un proceso de descentralización de empresas nuevas y ya implantadas que se reinstalan en la periferia metropolitana, con lo cual generan, entonces, nuevos centros empresariales, comerciales y de ocio y de servicios que transforman los flujos de movilidad y aumentan una expansión urbana que los autores señalan de difícil sostenibilidad.

El capítol 13 cierra el llibre con un anàlisi de Jaume Feliu y Margarida Castañer sobre la implantación pròxima del tren de alta de velocidad en Catalunya y los efectos que podría tener en las ciudades medianas que conecta, entre ellos, la posibilidad de un avance decisivo en la integración funcional metropolitana a escala regional.

Con el ejercicio realizado en este libro, que buscaba estructurar el análisis a partir de un elemento común (la movilidad entre residencia y trabajo), se han podido obtener resultados de síntesis valiosos al generar elementos comparativos (procesos y estructuras espaciales, mercados de trabajo y vivienda, redes y modos de transporte, usos del suelo, etc.) entre las diferentes y diversas ciudades metropolitanas españolas, así como al ofrecer una interpretación general de las recientes tendencias urbanas. Resultados estos, de síntesis y visión de conjunto, difíciles de lograr cuando el libro constituye un

compendio de trabajos presentados en un seminario.

Ciertamente, el libro cumple con la finalidad de superar el análisis local y regional, y acierta con la lectura urbana que hace a partir de las diferentes movi- lidades espaciales analizadas, que, como se puede apreciar en los diferentes capítulos, no se limitan a la residencial o a la de residencia y trabajo. Por último, quedaría pendiente, para próximos trabajos conjuntos de análisis metropolitanos, la incorporación de manera más visible, dada su importancia, de los cambios residenciales que se efectúan en el interior de los municipios y su impacto territorial en la estructura espacial de las metrópolis españolas.

*Hernán Villarraga Orjuela*

Universitat Autònoma de Barcelona

Departament de Geografia

Hernan.Villarraga@uab.cat



MASSEY, Douglas S. (ed.) (2008)

*New Faces in New Places: The Changing Geography of American Immigration*

Nova York: Russel Sage Foundation, 370 p.

ISBN: 978-0-87154-586-2

La magnitud i les característiques de l'onada immigratòria més recent als Estats Units, coneguda com l'onada posterior a 1965, presenta trets ben diferents dels observats en períodes anteriors, especialment pel que fa a l'origen de la població immigrant i a la seva localització i dispersió geogràfiques dins el territori nord-americà. Fins a mitjan segle xx, la població nouvinguda acostumava a arribar als Estats Units procedent de països europeus i es concentrava en grans ciutats i nuclis urbans com ara Nova York, Los Angeles, Chicago, Houston o Miami. L'any 1965 marca un punt d'inflexió, ja que s'eliminen les restrictives quotes d'immigrants vidents

des de la dècada de 1920: el volum de nouvinguts augmenta any per any i assoleix, en poc més d'una dècada, el nivell més alt des de principis del segle xx; a més, comença a tenir un gran protagonisme la població procedent de l'Amèrica Llatina. Posteriorment, a partir de la dècada de 1990, s'observa un canvi radical pel que fa als assentaments de la població nouvinguda i la seva dispersió per tot el territori. Les noves oportunitats laborals en el món rural —en molts casos vinculades a la indústria agroalimentària— i un cost de la vida més baix en comparació amb les àrees urbanes encoratgen la població estrangera a assentar-se en nous territoris que fins