



Revisió del pla d'acció per al període 2007-2010

RESPOSTES ALS COMENTARIS REBUTS AL FÒRUM VIRTUAL

ÍNDEX

0.	Consideracions respecte el funcionament del fòrum	1
1.	Valoracions qüestionari 1: Territori	2
2.	Valoracions qüestionari 2: Energia i aigua	7
3.	Valoracions qüestionari 3: Residus i ambientalització	16
4.	Valoracions qüestionari 4: Mobilitat i transport	21
5.	Valoracions qüestionari 5: Educació i sensibilització	28
6.	Valoracions qüestionari 6: Participació	30

Introducció

El present document recull els comentaris que els participants del fòrum virtual van fer (siguin com a comentaris en cadascuna de les preguntes o al final del bloc) i també els comentaris arribats per correu electrònic a l'adreça del Servei de Prevenció i de Medi Ambient. Per facilitar la lectura, dins cada afirmació o proposta d'actuació 2007-2010, s'ha intentat encabir-hi els comentaris relacionats; els comentaris més generals s'han deixat en un apartat d'altres aportacions.

El total de comentaris rebuts al fòrum virtual ha estat de 272.

Al final de cada ítem hi ha un apartat -en **color groc**- on es dona resposta a aquells comentaris que requereixen puntualització de vessant tècnic i aquells comentaris que són dubtes o preguntes per part dels participants. Les respostes han estat redactades per tècnics de la Direcció d'Arquitectura i de Logística i del Servei de Prevenció i de Medi Ambient.

En **color blau** s'han assenyalat aquelles aportacions del fòrum virtual que van presentades al fòrum presencial i aprovades pels assistents per a ésser incorporades al nou Pla d'acció. Cal afegir que en alguns casos els participants del fòrum presencial van proposar algun canvi de redactat.

NOTA: Aquest document es lliurarà als responsables d'executar les actuacions incloses en les diverses línies estratègiques per a que tinguin presents tots els comentaris que s'han rebut durant el procés participatiu.


0. Consideracions respecte el funcionament del fòrum


Alguns comentaris que s'han rebut en aquest sentit són:

- Entiendo que las doce últimas preguntas incluyen prioridades. Sin embargo, no se permite contestar de ese modo. Al cambiar mis respuestas por el diseño del programa falseo de algún modo mis opiniones. Creo que todo esto puede y debería hacerse.
- Sincerament, no el conec. M'agradaria que existís aquesta opció al test: No el conec.
- No tinc criteri per a valorar aquest punt. Crec que no hauria de ser obligatori valorar tots els punts, ja que l'obligatorietat porta a haver de fer valoracions no fonamentades.
- Resposta no vàlida. No tinc prou informació per respondre.
- Hi han algunes preguntes a les quals hauria de dir "no se" (per exemple, no sé si els bars fan una bona gestió dels residus). Falta aquesta opció en les respostes.
- No puedo contestar la mayor parte de estas preguntas porque desconozco lo que se hace actualmente. Debería existir la opción No sabe/No contesta.

RESPOSTA: La majoria de queixes respecte el funcionament de votació del fòrum posen de manifest la necessitat d'una opció de resposta No sap/no contesta, ja que moltes vegades els participants no tenen prou informació sobre alguna qüestió concreta per contestar-la.

En aquest sentit, el fòrum virtual s'ha elaborat mitjançant una eina informàtica prefixada, proporcionada per Delibera, que limita les respostes possibles a quatre, donant dues opcions:

 on la quarta opció és: NS/NC

 on la quarta opció és: gens

Pel fòrum virtual, es va optar per la segona opció per donar 4 graus d'opinió.

1. Valoracions qüestionari 1: Territori

Estat actual

1. El ritme de creixement de la UAB (pel que fa a la superfície ocupada en planta) és compatible amb la conservació dels espais no edificats (zones enjardinades, camps de conreu i boscos).



- És evident que aquest article ha quedat desfasat i no reflexa en cap sentit la realitat actual. La Universitat està creixent de tal manera, que aviat serà difícil conservar espais naturals.
- Cada any que passa el campus ocupa més terrenys. La construcció de la Vila 2 significa creuar la frontera natural de la carena que dona accés a la Vall de Can Domènec obrint un nou front de trencament de la via verda. És molt greu!
- No hi estic gaire d'acord. L'exemple el tenim a la Vila, on un projecte que es podria fer molt millor i compactar més la zona edificada, s'ha menjat bona part del bosc que hi ha darrera de l'actual Vila, reduint el sòl no edificat de la Via Verda Collserola - Sant Llorenç del Munt.
- Crec que el ritme de creixement és massa elevat, arribarà un dia que no quedaran boscos ni zones verdes. Cada dia veig un edifici nou que fan i un bosc que desapareix, això no pot continuar així, s'ha de frenar.
- Cal tenir en compte quin tipus de model urbanístic vol la UAB i si no és possible créixer (si es que és necessari) en alçada abans de fer-ho, com s'està fent en l'actualitat, en amplada i de manera dispersa.
- Ahora si pero en un futuro posiblemente No.
- Protegir dins el marc jurídic el que quedi del bosc que hi ha darrera de la Vila Universitària, i fer una reforestació de la vegetació autòctona en les zones que calgui.

RESPOSTA: La qualificació urbanística dels terrenys del campus de Bellaterra és, segons el Pla General Metropolità de Barcelona de 1976, zona d'equipaments (clau urbanística 7c). Pel que fa a la planificació territorial, el campus de la UAB disposa d'un Pla Especial de Reforma Interior (PERI), que regula una superfície de 230 ha.

La Direcció d'Arquitectura i de Logística treballa per l'aprovació d'un nou PERI on l'ocupació màxima en planta sigui un 17% de la superfície que regula el PERI i en el qual també es mantinguin en la mesura del possible les zones naturals així com la connectivitat entre elles. Actualment l'ocupació en planta de la part urbanitzada és d'unes 29 ha (12,6% de la superfície que regula el PERI).

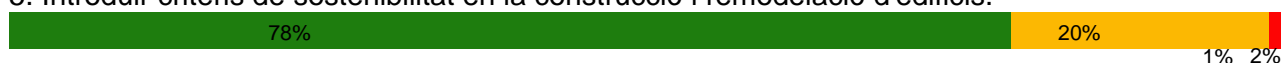
2. Tinc un bon coneixement dels espais agrícoles, forestals i dels itineraris de natura del campus de Bellaterra de la UAB.



- Tinc coneixement de les granges veterinàries que hi ha al campus i prou. S'hauria de promocionar més aquest apartat.
- Ho valoro des del punt de vista que tinc a l'Escola Universitària d'Estudis Empresarials de Sabadell que és on estic cursant la meva Diplomatura i de l'espai (segurament petit) que conec del Campus de Bellaterra.

Propostes d'actuacions 2007-2010 (ordenades pel programa segons grau de consens)

5. Introduir criteris de sostenibilitat en la construcció i remodelació d'edificis.

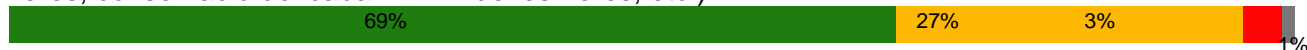


- També hi estic d'acord. El consum actual d'energia a la nostra societat ha de ser modificat si no volem que hi hagi un col·lapse al medi ambient.
- Penso que el que s'ha d'introduir no són criteris sinó que és la OBLIGACIÓ de construir els nous edificis ben aïllats de l'exterior, en els quals no es malbarati energia ni aigua, utilitzant fonts d'energia alternatives a les actuals

(sostres solars, tèrmics o fotovoltaics) a més de tot un conjunt de mesures arquitectòniques (orientació de l'edifici, per exemple) que serveixin per tal d'evitar la insostenibilitat.

RESPOSTA: Al març de 2006 va entrar en vigor el nou codi tècnic d'edificació, que obliga a tots els edificis de nova construcció a complir uns estàndards d'eficiència energètica. L'objectiu d'aquesta actuació és complir també amb aquests criteris, de manera progressiva, als edificis ja existents.

8. Dur a terme actuacions per a la recuperació ecològica de les rieres (neteja de lleres, conservació del cabal mínim de les rieres, etc.).



- I no només involucrar a la universitat en això, sinó aconseguir que els ajuntaments de les localitats properes hi participin.
- Si, però crec que arribeu una mica tard... el torrent de Can Domènec ja s'ha entubat.
- Tenint en compte que és molt més important evitar la contaminació que minimitzar les conseqüències que aquesta provoca. Per tant, és essencial actuar en els focus de contaminació de l'aigua.
- Millorar de manera efectiva l'estat de la riera de l'Autònoma i els seus voltants.
- L'espai ocupat per la riera i els marges laterals estan en un estat deplorable. S'hi poden trobar llaunes, ampolles, paper, plàstics, algun carro de supermercat, material d'obra, etc. i a vegades l'aigua és bruta. S'hauria de netejar a fons i llavors es donaria una bona imatge.
- La riera, al seu pas per la Fac. de Ciències, està en la actualitat entollada i molt degradada, i s'ha convertit en un cau ideal per a mosquits tigre que turmenten els usuaris dels despatxos de la part sud de la Facultat (sobretot a les tardes i vespres). Cal una actuació immediata de desinfecció d'aquest espai -jo personalment cada dia mato 1 o 2 d'aquests mosquits (i soc també atacat per 1 o 2 d'ells).

RESPOSTA: Durant el període 2005-2006 s'han executat les obres de construcció de col·lectors de les aigües residuals de Bellaterra, el promotor de les quals és l'Ajuntament de Cerdanyola. Com que l'obra ha afectat els torrents del campus de Bellaterra, la UAB ha fet el seguiment d'aquestes actuacions i la restauració dels trams afectats.

A partir d'ara, l'objectiu d'aquesta actuació és millorar l'estat de neteja i la qualitat ecològica de les lleres de les rieres, realitzant actuacions de neteja i manteniment periòdiques així com garantint un cabal mínim ecològic.

4. Seguir realitzant actuacions de supressió de barreres arquitectòniques.



- Hi estic totalment d'acord. És molt important que des de la universitat es desenvolupin tasques de integració per a persones amb discapacitats, en aquest cas físiques.
- Adaptar sobretot els edificis més antics (o el menys adaptats) per a les persones amb mobilitat reduïda, com poden ser les que utilitzen cadira de rodes. Hi ha edificis en els que és impossible que una persona amb cadira de rodes pugui accedir-hi sola o acompanyada.
- Supressió de barreres arquitectòniques implica que l'alternativa proposada o executada compleixi tots els requisits legals exigibles. Una rampa que complementi unes escales no és vàlida si no la poden pujar o baixar gent amb mobilitat reduïda (pendents grans, manca de barana adaptada...). Convido als arquitectes a seure en una cadira i jugar-se el físic en la majoria de rampes executades en el Campus. Em sembla pitjor fer-ho malament i omplir-se'n la boca a no fer-ho.

RESPOSTA: La UAB treballa en suprimir les barreres arquitectòniques de manera progressiva, superant dificultats com la manca de recursos i la complicada orografia del terreny.

9. Realitzar actuacions periòdiques de neteja dels espais forestals.

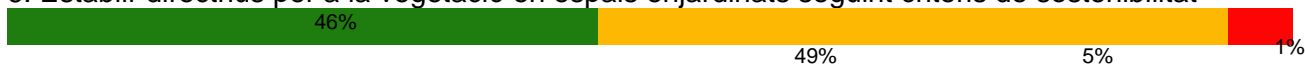


- És evident que és necessari aquest pla d'actuació per evitar problemes a l'època de pluges o a l'estiu.

- Més aviat s'haurien de centrar els esforços en evitar que aquests espais no s'embrutin; campanyes de sensibilització, senyalització,...

RESPOSTA: S'han realitzat algunes neteges de caire puntual en aquests espais. El problema principal és que no existeix una partida fixa per al manteniment d'aquests espais i és difícil obtenir finançament extern.

6. Establir directrius per a la vegetació en espais enjardinats seguint criteris de sostenibilitat



- La UAB es troba en un clima mediterrani. Crec que tota actuació paisatgística s'hauria de fer tenint molt present aquesta realitat. Les espècies que es planten podrien de ser totes autòctones, ja que solen tenir un règim de conservació que permet estalvi d'aigua. Potser el campus no seria tan verd però -i només és un exemple; i un somni- si el campus fos tot ell plantat amb alzines, roures, pins, marfulls i tot el seguit d'arbusts i lianes d'espècies locals, segurament la fauna local també s'atreviria a venir-hi, de mica en mica. Si, vista de lluny, la UAB semblés un alzinar aclarit, amb una mica de bosc de ribera, tindriem una natura més ben integrada. Ras i curt, em faria molta il·lusió poder trobar fauna animal a la UAB, vivint de, i al damunt de plantes i arbres locals. És clar, zones concretes com la de jardí oriental que hi tenim, es justifiquen per altres raons, de les que no cal abusar-ne.
- No sé si sóc una mica ignorant en aquest terreny, però suggereixo una ampliació de l'arbrat del campus. Suposo que no es tracta d'ofegar l'espai amb vegetació però crec que mediambientalment parlant és més positiu augmentar l'arbrat sempre que no doni una impressió d'excessiu atapeïment.
- Ja és hora que s'aposti per un enjardinament que tingui present la nostra climatologia, per tant crec necessari substituir la gespa per altre tipus de vegetals més adequat pel nostre clima i evitar el consum excessiu d'aigua.
- Treballar i aplicar intensament el número 6, i reduir la pavimentació entre la facultat de ciències de l'educació i la facultat de Lletres. Respecte a aquest punt estem molt malament. El curs 05-06 encara s'han fet jardins insostenibles, amb vegetació no autòctona, que requereix molt reg.
- Fomentar la reintroducció d'espècies amb menys necessitat d'aigua i pròpies de l'espai on som.
- L'enjardinament no sostenible requereix un gran consum d'aigua. Cal eliminar-lo i substituir-lo per vegetació autòctona.
- Substitució de especies actuales por otras con menor necesidad hidrica.
- Suposo que això és bo, però no conec massa el tema.

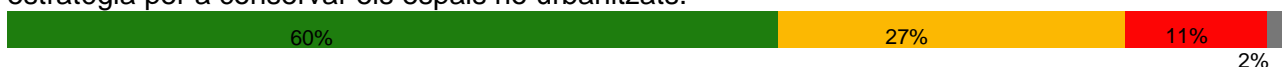
RESPOSTA: Tot i que actualment algunes de les actuacions de jardineria es fan coordinadament amb el departament de botànica, es vol treballar en crear unes directrius generals, que contemplin també l'ús d'espècies autòctones i amb menys necessitat de reg. Convé afegir que en el qüestionari d'energia i d'aigua, hi ha una actuació per a instal·lar sistemes de reg més eficients en zones enjardinades.

7. Mantenir l'activitat ramadera i agrícola per tal de conservar el mosaic agroforestal actual.



- El mateix. Suposo que això és bo, però no conec massa el tema.

3. Prioritzar el model de creixement concentrat d'edificis enfront del creixement dispers com a estratègia per a conservar els espais no urbanitzats.



- Això està bé, però d'altra banda també s'hauria de potenciar el aprofitament dels espais ja edificats. Per exemple, a la Facultat de Lletres, donat els horaris de moltes llicenciatures, hi ha aules que queden desaprovechades... Es podria pensar com aprofitar millor aquest espai.
- De fet el model hauria de ser de no creixement. s'ha d'augmentar la densitat de l'espai ja construït!

- M'agradaria que s'intentés treure el màxim de profit de les instal·lacions actuals i que no es construís més a l'Autònoma.
- La veritat es que no sé què respondre, doncs, un amuntegament d'espais edificats amb el que això suposa de densitat demogràfica.

RESPOSTA: A banda de prioritzar un creixement concentrat, també s'està engegant un projecte per a un major aprofitament dels espais docents existents.

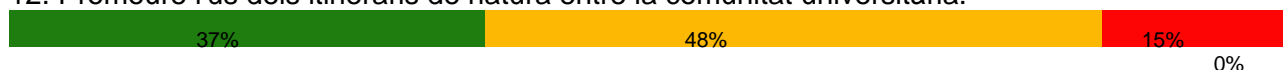
10. Realitzar actuacions periòdiques de neteja i manteniment dels itineraris de natura.



- No conec quins són els espais de natura. A més de mantenir-los nets, s'hauran de publicitar més per a què la gent hi tingui coneixement.
- Em sembla bàsic des del moment en que es fan itineraris de natura en entorns urbans
- Potser seria interessant que aquest tipus de tasques les realitzessin els estudiants, de manera que es sentissin més implicats amb la problemàtica.. ja fos com a "becari", rebent un petit ajut monetari.
- Crec que és fonamental mantenir els itineraris de natura nets. A part de les neteges periòdiques caldria buscar maneres d'evitar que la gent els embruti. Potser limitant més els accessos amb vehicles i posant alguna retolació del tipus "Preguem mantingueu nets aquests espais". Potser caldria posar papereres en alguns punts i garantir-ne el seu buidat.
- Fomentar el voluntariat puntual i/o permanent entre la comunitat universitària en tasques periòdiques de neteja de boscos i itineraris. Sensibilitzar amb exposicions imaginatives dels residus recollits.

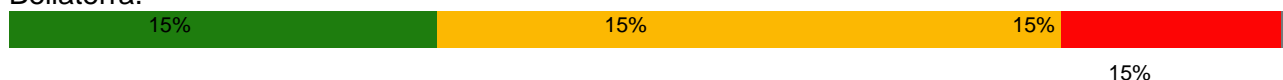
RESPOSTA: A les actuacions de realitzar actuacions periòdiques als espais forestals i als itineraris, al Fòrum presencial es va acordar afegir que aquestes actuacions podran comptar amb la participació de voluntariat.

12. Promoure l'ús dels itineraris de natura entre la comunitat universitària.



- Em sembla molt bé.

11. Fomentar les pràctiques docents i treballs de recerca als espais agroforestals del campus de Bellaterra.



- Doncs suposo que això també serà positiu per a la universitat, encara que no afecti a la meua carrera. I espero que no sigui nociu per a la pròpia natura.

RESPOSTA: Fomentar l'ús docent dels espais agroforestals és un dels objectius del Pla de gestió agroforestals de la UAB. Es considera positiu el fet que s'aprofiti el potencial docent que aquests espais tenen, ja que també és una manera de millorar el coneixement d'aquests espais entre la comunitat universitària.

Per tal de garantir que aquestes i altres actuacions siguin compatibles amb la conservació dels espais agroforestals, s'ha redactat i aprovat el Reglament d'usos dels espais agroforestals del campus, que regula les activitats que es puguin fer en aquests espais.

Altres aportacions

- Integrar la planificació dels espais no urbanitzats amb la dels corredors ecològics i "vies verdes" que connecten els espais naturals protegits (Collserola, Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac, Montseny, etc). En la planificació dels espais no urbanitzats, tenir en compte les futures formes de transport (a peu, en bicicleta), a través de camins que connectin amb el Vallès Occidental.

- Treballar per evitar la desaparició del corredor biològic Collserola - Sant Llorenç de Munt, conegut com a Via Verda.
- Caldria aclarir quina funció tindran els espais verds del Campus (si és que n'han de quedar) en la constitució de la Via Verda (Collserola-Sant Llorenç del Munt).
- Caldria donar a conèixer l'idea del camí verd de la zona de Bellaterra, Sant Quirze, etc.
- Intentar construir d'una forma harmònica amb el territori i el paisatge.
- Disposar del nom de les espècies vegetals presents a les zones enjardinades del campus. Aquesta actuació ajudaria a fer conèixer millor l'entorn natural del campus i a valorar-lo.
- Posar rètols identificatius a alguns arbres o vegetació.
- Potser donar a conèixer els habitants del territori (animals, tipus d'arbres, etc.) a la comunitat universitària (per exemple "Aquí hi viuen... (x animals)"). Els noms sempre van bé perquè permet la gent d'apropar-s'hi d'una altra manera, sense ignorar les espècies que habiten el territori.
- La pressió humana sobre les zones amb jardí i les zones urbanitzades és superior a la que poden suportar sense deteriorar-se. En les zones amb jardí es manifesta en forma de corriols, drecceres, clapes sense vegetació, etc. i en les segones apareixen taques permanents al terra, deteriorament del mobiliari urbà, etc. Això fa uns anys no passava. És difícil actuar però s'ha d'intentar, per exemple fixant les papereres actuals, posar-hi de noves, fer cartells de sensibilització, etc.
- Fomentar el voluntariat puntual i/o permanent entre la comunitat universitària en tasques periòdiques de neteja de boscos i itineraris. Sensibilitzar amb exposicions imaginatives dels residus recollits.
- Fer estudis i encetar mesures de control del mosquit tigre, especialment a les àrees de les rieres i als llocs on es pugui acumular aigua. (*)

(*): En el fòrum presencial no es va creure oportú incloure com a actuació del Pla d'acció "Fer estudis i dur a terme mesures per a controlar la presència del mosquit tigre al campus". Ara bé, es treballarà igualment en aquest tema.

2. Valoracions qüestionari 2: Energia i aigua

ENERGIA

Estat actual

1. L'augment de consum d'energia que hi ha a la UAB és preocupant (el consum d'energia per m² al 2005 va ser un 22% superior al del 2002).



- La gent es deixa les llums obertes. Els ordinadors es deixen engegats, hi han aixetes que es trenquen i deixen anar aigües.
- Doncs no hi ha massa a dir. Amb aquest creixement del consum d'energia, no hi ha sostenibilitat possible.
- En quants metres quadrats s'ha augmentat la superfície en el mateix període?. Costa valorar la dada.
- Puedo asegurar que el despilfarro de agua y energía eléctrica (pasillos, laboratorios, despachos, climatización, etc.) es muy preocupante y, en mi opinión, está totalmente descontrolado (es decir, no existe control alguno sobre ello). Además, es igualmente preocupante y decepcionante que algunos diseños de edificios sean la antítesis de la sostenibilidad (Facultad de Veterinaria, por ejemplo), donde la eficiencia térmica es inexistente.
- No és preocupant, és inadmissible. Hem de canviar el model de "desenvolupament" i de vida. No hem de créixer des del punt de vista productivista, cal doncs desenvolupar les activitats diàries utilitzant el mínim d'energia necessària. Un plat de plàstic representa molta més energia que un de ceràmica (que es pot utilitzar molts cops) o utilitzar un cotxe (tant difós entre la comunitat universitària) molta més que un autobús o un ferrocarril (tot i el mal estat en el que es troben), molta més que una bicicleta.

RESPOSTA: En aquest mateix període 2002-2005 la superfície construïda ha augmentat un 8%.

2. Tinc un bon grau de confort al meu lloc d'estudi o de feina a l'estiu.



- Tenim la sort de tenir aire condicionat.
- La temperatura és excessivament baixa, l'aire condicionat s'hauria de posar però a una temperatura de consigna força superior. Crec que el problema radica en la generalització de la temperatura per tothom.
- L'aire condicionat és excessiu i no es pot graduar individualment. Qualsevol gestió sembla impossible i les nostres queixes no troben ressò.
- Doncs de fet, no s'està gens malament amb la finestra oberta, per això no entenc perquè la universitat s'està gastant els calers en posar aire condicionat a les aules... I més encara com és possible que amb la bona temperatura que hi ha ara, l'hagin de tenir posat i que la gent es quedi glaçada. (Almenys a la Facultat de Lletres està passant això).
- Hi ha moltes biblioteques en les que fa bastant fred. A més, la Ciència i la Cultura porten centenars d'anys en camí, mentre que els ventiladors existeixen des de fa poc més de cent... i l'aire condicionat pràcticament és un nounat. Cal un consum tant exagerat de sistemes de refrigeració? No es podria treballar amb confort (a aules i biblioteques si més no) amb simples ventiladors?
- Fixar un límit de temperatura per als locals climatitzats a l'estiu. Uns quants passem fred als despatxos!
- A la ETSE a l'estiu és insuportable estar a les aules, semblen saunes. En canvi, als despatxos et mors de fred, encara ara al mes d'octubre hi ha l'aire condicionat en marxa!
- Aire condicionat: despatxos i laboratoris a 15 graus a la nit o els caps de setmana o el pitjor, tot el mes d'agost, des de l'SLIPI es va enviar un comunicat per conscienciar del tema però continua ocorrent el mateix, el sistema de control hauria de ser més efectiu, confiar en la responsabilitat de cada un no és suficient.

3. Tinc un bon grau de confort al meu lloc d'estudi o de feina a l'hivern.



- Normalment la temperatura és massa baixa per un despatx on qui hi treballa es mou molt poc. A classe en canvi, la temperatura sol ser massa alta, tant pels estudiants com pels docents.
- La calefacció a les aules és excessiva i cal obrir les finestres per graduar, amb la qual cosa la despesa d'energia és vergonyosa. En canvi, al despatx la calefacció és insuficient.
- Doncs, de vegades fa una mica de fred. La calefacció si que la trobo necessària almenys durant les primeres hores del dia, els dies de més fred. Ara bé, la gent també ha de ser conscient que si fa fred, un s'ha d'abrigar i no esperar que la calefacció posi remei.
- El tema de la calefacció, per lo menys a la Facultat de Ciències és molt trist. A l'hivern havíem d'estar amb les finestres obertes de la calor que feia perquè a més no podíem tancar els radiadors. I cap al Març-Abril més d'un cop m'he trobat amb la calefacció engegada quan no era necessari.
- Crec que a l'hivern la calefacció es posa massa alta, ja que a la majoria de classes s'han d'obrir les finestres per tal de no sofocar-se. Això hauria de controlar-se més per tal de no malgastar energia.
- No, temperatura massa alta.
- La calefacció és més necessària que la refrigeració i hi ha indrets en els quals fa bastant fred. Cal doncs invertir en segellar bé finestres i portes i descentralitzar els sistemes de calefacció... a més de conscienciar a la comunitat universitària del valor de l'energia.
- La temperatura del lloc de treball sovint supera els 25 graus. Les sales de la biblioteca de ciències poden arribar als 27 en ple hivern.
- La calefacció a moltes aules està massa elevada i a d'altres massa baixa. Proposo fer un estudi intens per tal de trobar la temperatura adequada per a cada aula en funció de l'orientació i poder-la regular, ja que és una font important de malbaratament de gas (i emissions de CO₂), sobretot a l'hivern.
- La calefacció hauria d'encendre's i parar-se en funció del temps que fa. Fa molta ràbia tenir les finestres obertes amb la calefacció encesa perquè fa massa calor.
- Crec que caldria afegir un regulador automàtic als escalfadors de cada classe ja que moltes vegades l'excés de calor provoca que hi hagi gent en màniga curta al hivern passant calor fet que provoca que s'hagi d'obrir les finestres perquè arriba a ser agobiant tanta calor dins les classes i tan de fred al carrer.
- Són les 8'57, al carrer fa fresca, i nosaltres estem amb màniga curta i les finestres obertes. Tot i així, ja hi ha algunes persones que comencem a tenir mal de cap. Pot ser seria sostenible fer una inversió en els sistemes de calefacció i refrigeració del Rectorat.

RESPOSTA (2 i 3): Des de la unitat de Manteniment i Instal·lacions (pertanyent a la Direcció d'Arquitectura i de Logística) s'està treballant per tal de millorar el confort als diferents espais. Per una banda, es canvien calderes de baix rendiment per altres de rendiment més alt i per altra banda, es van creant més sectors de climatització per tal de regular millor la temperatura en tots els espais.

Propostes d'actuacions 2007-2010

6. Introduir criteris per a millorar l'eficiència energètica dels nous edificis i dels existents (millora d'aïllaments,...).



- Això és ben necessari. El fred que de vegades es passa a classe es podria estalviar si les finestres fossin més aïllants, per exemple.
- A l'edifici de ciències, que és el que conec millor, i segurament al de lletres, seria molt important millorar l'aïllament de les finestres i tancaments. A segons quins passadissos et fots de fred mentre que a d'altres de calor. Crec que es malgasta molta energia amb la calefacció que es podria estalviar amb uns bons tancaments. Sé que és car però amb cinc anys segurament es podrien canviar bona part de les finestres per unes de millors.
- Mesures que incloguin més la remodelació dels espais actuals, que no pas invertir en energia punta.. dobles vidres, fer més finestres als estius, que les finestres a les biblioteques es puguin obrir en l'eix vertical...
- Totalment d'acord i prioritari! En els edificis més antics, no existeix el concepte d'aïllament tèrmic i, per tant, d'estalvi energètic. A l'hivern, és molt habitual que, en un mateix espai, coexisteixin la calefacció encesa i portes i finestres totalment obertes o que ajusten malament.
- No solament introduir-los, sinó convertir-los en requeriment per a la concessió d'obra nova al campus.

- Es podria estalviar moltíssim tancant les portes exteriors que sempre són obertes. Portes principals, laterals i finestres que es passen tot l'any obertes. No cal gastar-se diners aïllant si posem maons de ciment per deixar les portes obertes de bat a bat.

RESPOSTA: Actualment es fan actuacions de millora d'aïllaments en aquells espais on es fa alguna remodelació o actuació d'ampliació o millora de l'edifici.

10. Instal·lar col·lectors solars (per aigua calenta sanitària) als llocs de més consum (SAF i Vila Universitària).



- Em sembla perfecte, i pot ser es podria anar estenent a la resta d'edificis de la universitat.
- I per què només als llocs de més consum? Per què no als edificis que s'estan construint? Per què no s'ha fet a edificis de construcció recent al Campus?
- Si us plau, poseu plaques solars a tots els edificis!!!!!! Hi ha molt de sostre per posar-ne i som un país amb molta energia solar que desaprofitem d'una manera increïble!!!! Ens hauria de fer vergonya.
- Caldria fer-ho arreu.
- Fomentar l'ús d'energia solar a totes les instal·lacions del campus.
- El foment de les energies renovables no depèn solsament de qui en fa l'ús, depèn de l'administració estatal, ja és hora que comencem a parlar de bioeconomia.
- També s'hauria de posar als restaurants i bars del campus, de la mateixa manera que ampliar la superfície de plaques solars fotovoltaïques a partir de subvencions de l'Administració.
- Encara que això no és objecte de pregunta en aquest punt, no es podria ampliar el nombre de plaques fotovoltaïques al campus? Em consta que la producció és molt modesta, però entenc que també hi ha el factor d'imatge i d'optimització de totes les possibilitats d'evitar emissions.
- Instal·lar plaques solars fotovoltaïques. obligatòriament a tots els edificis nous i progressivament als ja existents

RESPOSTA: Pel que fa a la instal·lació de col·lectors solars tèrmics, l'ajuntament de Cerdanyola del Vallès disposa d'una ordenança solar tèrmica que obliga als nous edificis que hagin de consumir un mínim d'aigua calenta a instal·lar col·lectors solars. En el cas de la UAB aquest consum només es dona al SAF (que ja té una instal·lació i un altre en projecte) i a la Vila Universitària (l'ampliació de la Vila ja contempla la instal·lació de col·lectors tèrmics, als mòduls existents s'aniran introduint col·lectors solars en cas que es facin importants remodelacions).

Per que fa a les instal·lacions solars fotovoltaïques, hi ha limitacions tècniques per aquest tipus d'instal·lacions, com la necessitat de connexió a un punt de baixa tensió, que al campus només n'hi ha un a la Plaça Cívica. A més, aquestes instal·lacions són molt costoses i tenen un període d'amortització molt llarg (s'amortitzen principalment amb la venda de l'energia elèctrica generada).

4. Millorar l'eficiència dels aparells de climatització substituint les calderes existents per calderes d'alt rendiment i control informàtic.



- Em sembla bé, perquè d'aquesta manera la temperatura es regula i el consum no s'ha de disparar per contínues baixades i pujades de temperatura.
- No és qüestió de tecnologia sinó de plantejar l'ús que se'n fa.
- Cal també millorar els sistemes d'aïllament i d'hermeticitat de l'edifici i les seves parts.
- És molt recomanable substituir les calderes per calderes més eficients. El problema pot ser el control informàtic, els sistemes automàtics de climatització poden ser un gran estalvi quan tots els espais controlats tenen un ús similar (hores al dia i dies per setmana al llarg de l'any,) però quan una àrea climatitzada col·lectivament inclou espais amb una grau d'ús diferent es pot arribar a climatitzar inútilment els espais menys utilitzats o que s'utilitzen en períodes de temps concrets.

RESPOSTA: Hi ha un pla per tal d'anar substituint les calderes existents per altres noves d'alt rendiment. Amb aquesta actuació s'assoleix un estalvi energètic aproximat d'un 45%. Un exemple d'actuacions que s'han fet en aquest sentit és la substitució de les calderes de la facultat de Medicina.

També s'ha demostrat que la regulació automàtica del sistema d'encesa i apagada dels aparells permet un ús de l'energia més eficient que no pas si la regulació és manual, independentment de la sectorització en zones climàtiques dels edificis. Es calcula que aquesta mesura pot suposar un 5% d'estalvi.

7. Instal·lar tecnologies eficients per a enllumenat interior dels edificis (Il·luminàries d'alta eficiència, detectors de presència,...)



- No estaria gens malament. Encara no entenc perquè els llums dels lavabos, entre d'altres, ha de romandre encesos entre classe i classe quan gairebé no hi ha ningú que hi vagi.
- Tot això dels sistemes de detecció de persones em sembla molt bé i suposo que tard o d'hora s'instal·laran. Tanmateix, estic cansat de veure com, al vespre, moltíssimes aules i espais de la casa estan il·luminats sense cap ús, circumstància que em sembla molt lamentable. Jo proposaria subratllar la responsabilitat del professorat i de l'alumnat i, sobretot, la del personal d'administració i serveis que, al final és qui sap si aquell espai s'ha d'utilitzar o no. Per tant, mentre els mecanismes automàtics no s'hi instal·lin, crec que urgeix alguna actuació clara per evitar un malbaratament d'energia inacceptable a la UAB.
- Per començar s'haurien de arreglar les persianes i obrir-les en arribar a classe. Ja que molts de dies no fa falta ni obrir els llums. Una altra cosa que estaria bé seria senyalitzar a quins llums correspon cada interruptor, ja que quan vols il·luminar una determinada zona de la classe acabes encenent i apagant tots els altres llums. (**)
- Als espais comuns es podria dotar d'un sistema automàtic d'encesa i apagat comandat des d'una central que impedeixi obrir i tancar les llums quan no cal. Semblant al que es fa amb la calefacció.
- Millores que es podrien realitzar a la facultat de Veterinària:
 - Fluorescents encesos a les aules quan no hi ha ningú. Crec que l'SLIPI hauria de millorar el control.
 - Despatxos i laboratoris encesos per oblit dels professors i PAS. , tota la nit o pitjor tot el cap de setmana.
 - Passadissos amb excessiva llum, per exemple els halls on hi ha els ascensors amb desenes de fluorescents tota la nit i els caps de setmana
- Per estalviar consum energètic proposo allò que ens ensenyaven de petits: tancar els llums quan se surt d'una classe, d'un despatx, d'una sala de reunions... De vegades passes per un passadís que té totes les aules buides i tots els llums encesos.
- Consum de llum en l'edifici G-6: a pesar d'haver-hi finestrals que il·luminen totes les escales i passadissos, permanentment hi ha fileres de llums encesos (en ple dia, faci sol o no). Per tant, el seu funcionament és, en molts moments, totalment innecessari. Alguns d'ells, a més, diria que són halògens i tenen un consum molt elevat. Per altra banda, aquest estiu passat vam estar treballant durant el mes d'agost, quan l'edifici pràcticament estava buit. Davant la meua sorpresa, els llums de tots els passadissos (encara que no hi hagués ningú treballant) estaven encesos. Es més: quan marxàvem a quarts de tres de la tarda, seguien igualment oberts. Vaig comunicar aquest fet a les persones de consergeria i també a un tècnic que estava per aquí. Tanmateix, la situació no va canviar.
- Malbaratament d'energia en la il·luminació. Sovint queden llums obertes a les aules, els lavabos, a sales, els ordinadors no necessaris oberts, tot durant la nit. També hi ha cops que amb llum solar els passadissos estan amb les llums enceses. S'hauria d'actuar en el sentit de posar cartell "l'últim de sortir que apagui les llums" o articular un sistema de control per detectar la despesa energètica innecessària.

RESPOSTA: Es treballarà per a instal·lar punts de llum de baix consum, així com per seguir automatitzant l'apagada de llums per a evitar que es deixin encesos.

(**): En el fòrum presencial no es va creure oportú incloure-ho com a actuació del Pla d'acció. És una actuació que en principi mirarà de fer-se igualment.

5. Sectoritzar progressivament els edificis en diferents àrees de climatització per tal de millorar el confort.

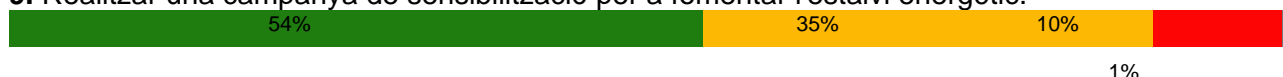


- Em sembla molt important que es defineixin sectors de climatització i que hi hagi més portes (que es facin servir) dins els edificis.

- No entenc bé aquesta proposta i el què significa sectoritzar els edificis.
- Poder regular / apagar la calefacció en despatxos i aules.
- Caldria que les calefaccions es poguessin regular independentment i que es posin en funcionament no segons el calendari, sinó quan fa fred i s'apaguin quan comença la calor. Tant l'aire condicionat com la calefacció funciona per igual a diversos llocs, i mentre en uns fa calor, en d'altres fa res. Per exemple, als passadissos amb la calefacció mai s'escalfen, però a les aules cal tenir la finestra oberta de tanta calor.
- Crec que seria **important regular la calefacció/aire condicionat**: com a exemples, la darrera vegada que vaig anar al bar de lletres era al mes de maig i hi havia tots els radiadors encesos (extremadament calents) amb totes les finestres obertes perquè a fora feia un dia calorós; o bé a la sala menjador de l'edifici G6, l'aire condicionat va funcionar tot l'estiu a totes hores, a pesar de ser un espai que amb prou feines s'utilitza una hora al dia. Per altra banda, algunes altres qüestions medioambientals que crec que podrien millorar és fer l'aire condicionat regulable en els despatxos (tant a l'estiu com a l'hivern).
- Controlar que les temperatures que s'assoleixen als despatxos i aules són de confort (massa calor a l'hivern, i en els llocs amb aire condicionat massa fred a l'estiu!!). Després del canvi de calderes, el curs passat al meu despatx estava a 27º! Vaig haver de tancar el radiador, i només l'obria puntualment.

RESPOSTA: El fet de sectoritzar els edificis en diferents àrees de climatització permet dividir l'edifici en diferents àrees on la temperatura es pot regular de manera independent, de manera que s'assoleix un major grau de confort en els diferents espais amb diferents necessitats de climatització i un estalvi energètic considerable. Tanmateix, ara per ara, un dels principals problemes de la UAB és la gran diversitat d'usos en una mateixa àrea a climatitzar sector (aules, despatxos, sales de reunions,...), ja que requereixen de temperatures de confort diferent.

9. Realitzar una campanya de sensibilització per a fomentar l'estalvi energètic.



- Sembla una tasca impossible que es tanquin les portes d'entrada i sortida de les facultats quan la calefacció està funcionant. Crec que cal sensibilitzar tots els usuaris sobre aquest aspecte.
- Doncs, lamentablement és necessari que la gent en prengui consciència. I jo sóc la primera que es fica en aquest sac.
- Em remeto al que ja he indicat a la pregunta 7, si bé, volia afegir una altra dada ara referent a l'ús de l'aire condicionat. Que consti que entenc que particularment qui a l'estiu roman moltes hores al seu lloc de treball (sobretot el PAS) i determinades ubicacions als edificis, són insofribles a l'estiu. Afortunadament no és el meu cas, el meu despatx està en un "zulo" i és fresquet a banda que no suporto l'aire condicionat. Ara bé, donat que la climatització genera un consum brutal d'energia i que s'ha convertit en un complement habitual d'habitatges i llocs de treball, al meu parer gens sostenible jo sí apel·laria a un ús molt i molt responsable del tema de diverses maneres, però fonamentalment en aquesta línia: en termes generals restringint la seva utilització quan les condicions de treball siguin mínimament acceptables. En particular, marcant pautes de mínim confort, evitant que algunes ubicacions de la casa puguin semblar l'Àrtic. Tampoc estaria de més subratllar i assumir expressament el criteri de l'administració japonesa i d'alguna Caixa d'estalvis espanyola, en el sentit que a l'estiu hem d'anar vestits fresquets. Certament, a la UAB no acostumem a anar encorbatats a l'estiu (la immensa majoria tampoc a l'hivern), però en tot cas, convé evitar que en alguns pocs casos (equips directius inclosos), l'aire condicionat serveixi per mantenir corbata, armilla i americana.
- La campanya és necessària, però ha d'anar acompanyada de mesures tècniques concretes en el camp de l'estalvi energètic. L'usuari ha de veure directament que s'estan fent esforços en aquest àmbit i que es demana la seva col·laboració que és una peça clau més de tot un projecte global.
- Crec que la UAB podria fer un esforç informatiu en molts aspectes: avisar de l'important consum que suposa deixar enceses les pantalles d'ordinadors i altres aparells, demanar a les classes la prioritització de la llum natural en comptes de la llum elèctrica (és molt habitual assistir a classes on, a pesar d'haver-hi uns finestrals enormes, les persianes estan baixades i els llums encesos), predeterminar les impressores perquè imprimeixin a doble cara per defecte (igualment amb les fotocòpies, tot i que això crec que en alguns centres ja ho fan). A la vegada, crec que valdria la pena fer una feina divulgativa que sensibilitzi a la comunitat universitària en la necessitat d'estalvi d'energia, tot explicant les repercussions de no fer-ho a nivell global (escalfament del planeta, contaminació, disminució de la qualitat de vida, repercussió en països en conflicte o en situació de pobresa, etc). Tanmateix, però, crec que la consciència i els mitjans d'estalvi a nivell institucional són els que realment importen, donat que és on en definitiva hi ha els grans consums.

11. Fomentar l'ús de vehicles de baixa emissió de contaminants al transport intern (elèctrics, biodièsel, híbrids, hidrogen,...).



- Doncs, en si el que s'ha de fomentar és el transport poc contaminant, ja sigui intern o extern.
- Sobretot fomentar l'ús de la bicicleta (o l'anar a peu), facilitant accessos adequats des de les poblacions veïnes.
- Només dir que dubto que els vehicles més vells de la UAB siguin un prodigi en eficiència energètica, però en fi.
- Més que fomentar caldria una inversió clara en el transport públic en general.

8. Instal·lar tecnologies eficients per a enllumenat exterior.



- Seria una inversió molt costosa
- Doncs l'enllumenat exterior no és massa preocupant, penso jo. Ara, si que estaria bé que hi hagués com un detector de llum, i les llums s'encenguessin automàticament quan fossin necessàries. No sé si això existeix, però es evident que no sempre cal encendre el llums a la mateixa hora, ja que la intensitat de llum que ens arriba varia segons l'època de l'any.
- L'actual enllumenat exterior és dolent i malbaratador. Caldria: -canviar el tipus de fanals majoritari (cons invertits) per altres de més eficients (flux hemisferi superior <0) -canviar les làmpades de vapor de mercuri per altres de vapor de sodi -instal·lar reductors de flux en capçalera per que baixi la intensitat a partir de les 22.00h Això estalviaria pel cap baix un 30% del consum elèctric en il·luminació com ja estan fent molts ajuntaments. I no és car. Si més no l'estalvi es recupera en poc temps. Més informació a www.celfosc.org
- Adaptar les instal·lacions d'enllumenat exterior per reduir la contaminació lumínica i, conseqüentment, renovar i millorar l'enllumenat reduint el consum energètic.

RESPOSTA: Actualment el que es fa és reduir el nombre de fanals encesos a partir de les 22h. Pel que fa al tipus de fanals, es combinen els de vapor de mercuri i els de vapor de sodi, per tal de garantir una llum de qualitat i amb la mínima despesa elèctrica possible.

Altres aportacions

- La política d'expansió de noves instal·lacions d'aire condicionat s'hauria de tornar a plantejar. En general són instal·lacions molt cares, molt complexes i de manteniment a la llarga costos. Un exemple paradigmàtic és el que s'ha fet a la planta C1/1** de la Facultat de Ciències. L'ús que es farà en alguns despatxos serà de pocs dies a l'any i l'obra ha tingut un cost enorme. En cas que es fes un ús desmesurat també tindria unes altres conseqüències.
- Crec que moderar l'ús dels "aires condicionats", ja que es posen en marxa quan encara NO és tan necessari.
- Al meu departament s'ha instal·lat un sistema nou de refrigeració per a l'estiu. Deixant de banda el fet que això ha representat una despesa molt gran, que podria haver estat feta en bé de la recerca, etc., no comprenc com a les senceres d'edificis opten per la refrigeració com a recurs contra la calor. No tinc cap dubte que hi havia alternatives ecològicament més saludables, però sembla que ningú les ha fet arribar al meu departament.
- Deixar de tenir aires condicionats i calefaccions a tot drap els 365 dies de l'any. Hem presentat les nostres queixes, els meus companys i jo, a tot arreu on hem pogut, però sembla que aquest petit apartat de les despeses energètiques de la UAB no preocupa a ningú més. A partir del moment en que comença a lluir el sol l'aire condicionat de tots els espais de la UAB funciona. Només demano que calefacció i aire condicionat es facin servir amb seny.
- Més que noves tecnologies potser també valdria plantejar l'ús de les energies.

AIGUA

Estat actual

1. A la UAB es fa un ús responsable de l'aigua per a reg i neteges.



- S'ha anat millorant, però el creixement extensiu de la urbanització i la utilització de vegetació no adaptada i reg en horaris inadequats fa que el consum augmenti.
- Suposo que el sistema de reg està automatitzat però alguna vegada he vist que es rega just després d'haver plogut o en un dia que es veu clarament que plourà. Aquest tema està solucionat? no m'he fixat últimament.
- No tinc ni idea, però espero que sigui així.

RESPOSTA: En els llocs on hi ha instal·lat reg, s'està millorant progressivament la seva automatització.

2. A la UAB es fa un ús responsable de l'aigua per altres usos (lavabos, fonts, laboratoris,...).



- Pot ser que les fonts i laboratoris facin un ús correcte de l'aigua, però es evident que els lavabos no. I apart del mal consum que de vegades fem els qui fem servir els lavabos, hi és el problema de les cisternes que no retenen bé l'aigua.
- Hi ha moltes fuites en canonades i lavabos, per exemple.
- S'haurien d'anar repassant les aixetes, doncs algunes es queden encallades. Si el que les fa servir no ho sap, queden obertes i així si que es gasta aigua.
- Em sembla que podríem fer més esforços en els lavabos. WC amb descàrregues interrompudes !
- Les cisternes dels vàters no tenen dues posicions. El sistema d'aixetes representa un malbaratament d'aigua cada vegada que se'n fa ús.
- Als lavabos no remodelats es produeixen fuites constants d'aigua, per manca de remodelació i/o manteniment. Sabeu quants litres d'aigua es poden perdre en una aixeta o vàlvula de cisterna oberta 24 h al dia, al cap d'un any?
- No hay mucha sensibilidad en este aspecto.
- Moltes vegades els lavabos perden aigua i es tarda molt temps a arreglar-los.

Propostes d'actuacions 2007-2010

4. Seguir treballant per a reduir fuites d'aigua a les canonades.



- Penso que no hi ha un seguiment suficient de les instal·lacions dels serveis, hi ha pèrdues d'aigua degut a cisternes i aixetes que no tanquen bé.
- A las canonades i com ja he dit a d'altres dispositius com cisternes.
- Punt que crec molt important. Fuites en canonades, cisternes de WC, aixetes, etc, etc. fan perdre molta més aigua del que imaginem.
- No només canonades, també aixetes que no funcionen!
- Que es faci un "inventari" setmanal de canonades, cisternes, aixetes... que puguin perdre aigua. Tant de lavabos com de laboratoris com de cuines.
- Cuidar la remodelació i el manteniment dels lavabos per reduir les fuites de les aixetes i cisternes.

RESPOSTA: El bon funcionament dels lavabos és controlat per les administracions de centre i reparat pel servei de manteniment de cada edifici.

3. Instal·lar dispositius per l'estalvi d'aigua (com reductors de cabal, temporitzadors,...) en edificis nous i remodelacions.



- No només en noves instal·lacions i remodelacions si no també fer una campanya de substitució/actualització de les instal·lacions existents.
- Doncs si, i estendre'n l'ús a tota la universitat.
- Instal·lar dispositius per l'estalvi d'aigua a totes les instal·lacions del campus.
- S'ha de vigilar. En llocs concrets, com als laboratoris pot ser necessari un bon cabal.
- Implantació sistemàtica de cisternes con 2 opcions de descarga.
- Penso que només amb aquesta acció es podria fer un estalvi molt important.
- Les aixetes de la UAB, al ser de tancada automàtica hi ha molta pèrdua d'aigua de forma innecessària. Es podria fer alguna cosa?
- Posar dispositius d'estalvi d'aigua en les cadenes dels wc, posar un tipus d'aixeta en els lavabos que no estès tanta estona rajant de forma automàtica, etc.

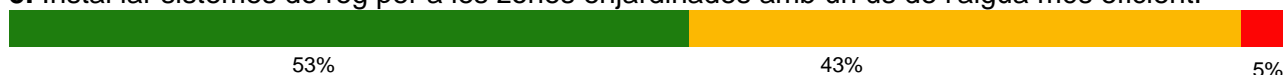
6. Potenciar l'aprofitament dels recursos hídrics locals (aigües pluvials i pous).



- A l'estiu que es quan es necessita més no hi ha aigua als cabals pluvials
- Em sembla correcte.
- Sobre les aigües pluvials d'acord, però no crec que s'hagin de tocar els pous, doncs podem afectar als aqüífers.

RESPOSTA: Es va realitzar un estudi sobre els recursos hídrics de la UAB, per tal de garantir que en cas que s'explotin els pous existents, no s'afectessin els aqüífers. L'estudi va revelar que hi ha un pou indicat per extreure'n aigua.

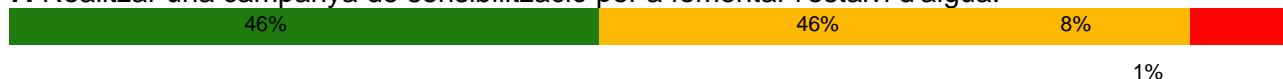
5. Instal·lar sistemes de reg per a les zones enjardinades amb un ús de l'aigua més eficient.



- Instal·lar dipòsits d'aigua per consum a l'estiu.
- Que l'aprofitament de l'aigua destinada al reg provingui de la que s'ha recollit en dipòsits.
- Entenc com a zona enjardinada una zona de vegetació implantada per l'home. Aleshores, es podrien posar plantes amb menys necessitat d'aigua. I apart, això que es proposa.

RESPOSTA: En el qüestionari de territori es recull l'acció de redactar directrius de sostenibilitat per a les zones enjardinades que contemplin l'ús d'espècies autòctones amb baixa necessitat d'aigua.

7. Realitzar una campanya de sensibilització per a fomentar l'estalvi d'aigua.



- Doncs si, encara que no només ha de ser una tasca de la universitat.
- Poc efecte. Exemple institucional. Mesures concretes, tècniques.

Altres aportacions

- El millor que podem fer per aconseguir un bon estalvi d'aigua, és plantar només aquella vegetació que estigui adaptada al medi, reduir el cabal de les aixetes als w.c., i aprofitar l'aigua que cau a les teulades (que n'hi ha moltes).
- Fer campanya per que els laboratoris de recerca de la UAB facin tot el possible per estalviar aigua i ajudar econòmicament per a que s'adquireixin els equipaments que ho facin possible.
- Des que vaig començar a treballar al laboratori, veig com es tiren milers de litres d'aigua que ha estat tractada per a ús alimentari, higiene personal ...etc pels desguassos i només ha estat utilitzada als nostres laboratoris com a refrigerant o com a trompa de buit. En aquest laboratori hi ha diversos aparells que necessiten refrigeració; si això ho multipliquem per tots els laboratoris de Veterinària i al seu torn pels de Ciències i els de Medicina, imagino que ja no estarem parlant de milers de litres. Una de les solucions era fer un circuit tancat per reutilitzar aquest aigua, amb un gran dipòsit enterrat sota els jardins de la facultat amb un motor que faria circular l'aigua per tot l'edifici.
- Construir dipòsits per emmagatzemar l'aigua.

3. Valoracions qüestionari 3: Residus i ambientalització

Estat actual

1. El servei de recollida de residus urbans que té la UAB és correcte.



- En general sí, però crec que una fracció com la matèria orgànica està molt poc treballada.
- Manquen contenidors de plàstic. Segons tinc entès aquests no hi són perquè la política de la UAB és no generar deixalles de plàstic, però s'ha vist que ara com ara això no és possible, així que s'hauria de poder separar bé.
- Si no existeixen contenidors de recollida selectiva no es pot fer una correcta gestió dels residus urbans. Apostar per la minimització està molt bé, però fer-ho no posant contenidors d'envasos fa que la gent llençi els envasos que inevitablement es generen als contenidors de rebuig.
- S'hauria de fer més campanya i instal·lar-ho a cada menjador, de manera que el consumidor també col·laborés a la tasca de separació dels residus, de manera que de forma simultània fes una presa de consciència.
- Només assenyalar que a la Facultat de Dret hi ha recollida selectiva de piles i paper, però no hi ha recipients per a la recollida selectiva de plàstics.
- Al centre on treballa (ETSE) no es fa recollida selectiva (almenys a nivell d'usuaris) ni d'envasos (plàstic, llaunes) ni de matèria orgànica. Crec que al bar tampoc ja que no veig contenidors diferenciats a l'exterior. Ja sé que s'han fet actuacions a les màquines de "vending" per reduir els envasos i posar-los de vidre però s'obvia tot el que la gent porta de casa i els plàstics que envasen molts productes que es venen a la màquina dispensadora de sòlids. D'altra banda, la separació de la matèria orgànica la veig indispensable a tots els nivells!!!!
- Moltes vegades les màquines de recollida de vidre estan plenes i els containers de paper també. Crec que també hi hauria d'haver containers per plàstic i que els serveis de restauració reciclessin la matèria orgànica.
- Caldria recollir més sovint els contenidors de paper, ja que ens cal fer torns i esperar que el contenidor estigui buit, per desfer-nos del paper acumulat. És engorros per l'espai que ocupa, i fa el servei poc operatiu.
- A la Vila, el servei de recollida d'escombreries és pèssim. Hi ha molt pocs contenidors i tots estan situats en la mateixa zona de manera que hi ha gent que deixa les bosses de la brossa tirades pel terra o les posa dintre de les papereres. Sóc conscient que aquest servei no depèn directament de la UAB sinó que ho fa de l'ajuntament de Cerdanyola i que les seves directrius estipulen que aquest és el nombre de contenidors a què tenim dret, però evidentment això no és així i per tant hauria de canviar per tal de conservar unes condicions de salubritat i higiene adequades així com per a respectar el medi ambient.

RESPOSTA: El sistema de recollida de residus de la UAB depèn de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Actualment es recull de manera selectiva les fraccions de vidre i paper. Els envasos només són recollits selectivament a la Vila Universitària.

L'Ajuntament de Cerdanyola no té establert el circuit de recollida de la fracció orgànica en la zona del campus.

2. Els residus generats als laboratoris de la UAB es tracten adequadament.



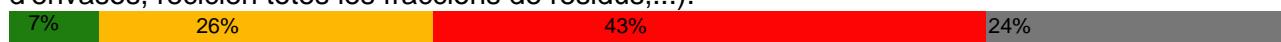
- Aquest és un punt molt millorable, malgrat s'ha fet molta feina. L'actual sistema de recollida de residus de laboratori és massa generalista.
- Los residuos que se generan en el laboratorio además de los líquidos y los sólidos también son gaseosos y por ejemplo en la facultad de ciencias en el sector C3 al nivel de las aulas 15 y 17 siempre se sienten olores a químicos que la verdad no son muy fuertes pero resultan desagradables.
- Realment no ho sé perquè mai he treballat en un laboratori on es generen residu.
- No tinc criteri per a valorar aquest punt. Crec que no hauria de ser obligatori valorar tots els punts, ja que l'obligatorietat porta a haver de fer valoracions no fonamentades.
- Resposta no vàlida. No tinc prou informació per respondre.

3. La deixalleria del campus dóna un servei adequat a les necessitats de la universitat.



- Els serveis de la deixalleria segueixen sent desconeguts per la majoria de la comunitat universitària.
- Crec que la capacitat de la deixalleria és inferior a les necessitats de la UAB sobretot en èpoques de pla renovi (ordinadors tirats en containers pla renovi 2004). En alguna ocasió se'ns ha dit que la deixalleria estava plena i que no sabien quan estaria disponible.
- Crec que és un servei poc utilitzat ja que hi ha la percepció que el procediment per a enviar-hi els residus és feixuc.

4. Els menjadors i els bars de la UAB tenen una adequada gestió ambiental (generen pocs residus d'envasos, reciclen totes les fraccions de residus,...).



- La gestió de la matèria orgànica és completament deficitària.
- Substituir els milers de sobrets de sucre que s'utilitzen per sucres de sobretaula (a la mateixa barra on es serveixen els cafès) podria estalviar tant el cost dels sobrets com anar-los trobant tirats per terra i pels espais exteriors, amb la necessitat de neteja conseqüent.
- No ho puc saber, ja que el reciclatge de residus és una qüestió de portes endintre, que els usuaris dels bars no veiem.
- Els bars de la UAB produeixen una quantitat de residus impressionant, vulnerant les normes imposades per la pròpia universitat. I el que és pitjor, hi ha hagut un augment d'aquests residus, sobretot de materials de plàstic, en els darrers anys.
- Penso que la quantitat de residus en els bars de la UAB (almenys en el bar de ciències) a augmentat respecte cursos anteriors. Un clar exemple és la substitució dels coberts convencionals per coberts de plàstic. No em sembla gens correcte.
- Per sortir al campus, al menys al bar de ciències et donen gots de plàstic. A més sovint ho fan surtis o no al campus, i ara amb el fet que la gent surt a fumar fora encara més. Segueixen havent màquines de llaunes.
- Voldria remarcar aquí un cas en el què crec que la Universitat té alguna cosa a dir. Em refereixo al bar nou de la Facultat de Dret, on hi ha una utilització clarament excessiva de recipients de plàstic per a alguns menjars (amanides, fruites), d'altra banda gens coherent amb la política de la Universitat (got de ceràmica per empleats, màquines que dispensen només recipients de vidre, etc). Total, crec que en aquest cas concret i en altres que es poden donar, caldria exigir l'evitació de la generació de residus. D'altra banda, m'ensumo que aquesta generació de residus no és objecte de recollida selectiva.....tot i que no ho sé.
- Al bar de la Facultat de Ciències de l'Educació, en aquest darrer any, s'hi han afegit als gots de plàstic, unes bossetes de sucre on s'hi inclou una "cullereta" de plàstic pels cafès (ja no donen cullera metàl·lica), i un altre paquet de plàstic on hi ha una forquilla i un ganivet de plàstic també pels dinars.
- En el bar de la Facultad de Ciencias de la Educación, en este último año, se han añadido a los vasos de plástico, unas bolsitas de azúcar en el que se incluye una "cucharilla" de plástico para los cafés (ya no dan cuchara metálica), y otro paquetito de plástico donde hay un tenedor y un cuchillo de plástico también para las comidas.
- Al bar d'Educació (desconec la resta) utilitzen, de forma general, plats de forexpan. Aquests plats, no només són molt poc ecològics, sinó que sovint volen amb el vent i apareixen escampats pel campus. Al mateix temps, la utilització de gots de plàstic, i sobretot de paper d'alumini, és molt habitual en el bar i, segons el meu parer, podria ser prescindible.
- Com ja han dit, a Ciències de l'Educació, és indignant el servei de bar. Per una banda intenten conscienciar-nos amb l'educació mediambiental (com aquesta agenda 21), i per l'altra: gots i plats de plàstic, culleretes de plàstic, aire condicionat al màxim en determinades hores... fantàstic! (per cert, he presentat una queixa al Deganat i encara estic esperant resposta). M'encanta la UAB...

RESPOSTA: Tot i que els serveis de restauració tenen l'obligatorietat de vetllar per la minimització de residus, s'observen nombrosos incompliments. S'han fet arribar aquestes queixes i comentaris a la responsable de restauració per a que els faci arribar a les diferents comissions d'usuaris que existeixen a alguns bars.

5. Hi ha una oferta suficient de productes verds i respectuosos amb el medi ambient a les botigues de papereria i oficines en el campus.



- NI el paper reciclat de l'Abacus, té segell ecològic!!! Fins i tot, hi ha alguna marca de paper reciclat clorat.

RESPOSTA: Actualment a l'Abacus es poden trobar diferents productes verds assenyalats amb un distintiu. Pel que fa al paper, s'hi pot trobar paper reciclat i també paper blanc lliure de clor elemental (ECF).

6. Les compres de material de la UAB es fan considerant els seus efectes sobre el medi ambient.



- El PAS no està prou sensibilitzat amb la causa ambiental i consumeix excessius recursos!
- Tota la gestió acadèmica treballa amb paper reciclat? a mi em sembla que no, no? S'intenta disminuir la generació de residus?
- Introduir criteris de compra verda.

RESPOSTA: Actualment el 80% del paper usat a les copisteries és reciclat, així com el 20% del paper reciclat total comprat. La UAB té engegat un projecte per a fomentar la compra verda, que contempla cursos als responsables de compres per tal de conscienciar sobre els beneficis d'aquests tipus de productes respectuosos amb el medi.

Propostes d'actuacions 2007-2010

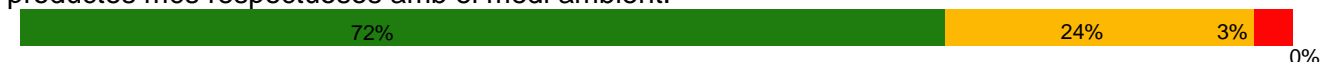
8. Implantar la recollida selectiva dels envasos a tots els centres de la universitat.



- Implantar recollida d'envasos de plàstic, llaunes, tetrabricks, etc. (és a dir, els envasos que van al contenidor groc de les ciutats) a nivell d'usuari de la UAB. Sé que als centres relacionats amb l'hostaleria aquest residu es recullen de manera selectiva, però aquesta recollida no existeix a la resta dels centres. No hi ha contenidors especials per als envasos dels productes que es venen a les màquines dispensadores de menjar i beguda de qualsevol facultat o centre de la UAB.
- Des de fa uns anys, i reiteradament, ja sabeu que us he fet el suggeriment de poder instal·lar a la Plaça Cívica contenidors de reciclatge d'envasos i plàstics. Al nostre institut rebem regularment publicacions precintades en plàstic, si comprem aigua al bar o restaurant de la Plaça Cívica ens la venen en ampolla de plàstic.

RESPOSTA: Està previst implantar durant aquest període la recollida selectiva d'envasos a tots els centres de la universitat. Donat que actualment el sistema de recollida de residus municipals depèn de l'Ajuntament de Cerdanyola, caldrà negociar amb l'Ajuntament la logística de la recollida.

13. Establir mecanismes per a que els proveïdors de la UAB ofereixin uns serveis més verds i uns productes més respectuosos amb el medi ambient.



- Penso que s'hauria de fomentar la compra i distribució de productes (roba, aliments, material oficina, regals, etc.) de comerç just i ecològics.
- Abans, la UAB ha de posar ordre a casa seva. No podem demanar als de fora si a la UAB encara hi ha tant per fer.

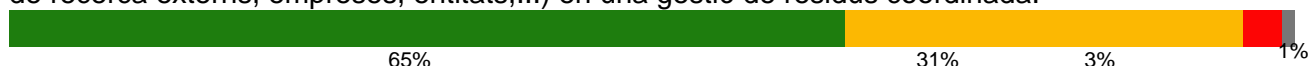
- Sé que a l'ICTA hi ha un projecte anomenat ecodisseny que treballa amb alguns dels proveïdors de la UAB (Abacus per exemple), cal també que des de l'administració es fomenti el consum d'aquells proveïdors més respectuosos amb el medi ambient o que hagin invertit més en aquest objectiu
- Que les condicions de la UAB a l'hora que noves empreses envaeixin l'espai universitari es valorin també qüestions mediambientals de l'empresa en funció.

12. Fomentar la dispensació de begudes en sistemes que previnguin la generació d'envasos d'un sol ús.

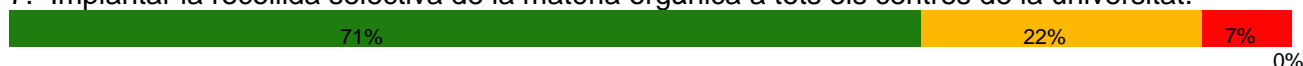


- Fer una campanya de promoció de la gotimplora.

11. Corresponsabilitzar tots els agents externs a la UAB que es donen cita en el campus (centres de recerca externs, empreses, entitats,...) en una gestió de residus coordinada.



7. Implantar la recollida selectiva de la matèria orgànica a tots els centres de la universitat.



- Crec que és necessari i imprescindible. També es podria pensar que part del compost que s'obtingui del reciclatge s'empri al campus com adob orgànic pels espais que ho requereixin. Seria una manera fantàstica de tancar el cicle!
- Per a mi, seria una actuació prioritària, i donaria un "plus" de qualitat a la gestió de residus que es fa a la UAB. Una bona proposta seria fer possible la autogestió que fes la UAB dels seus residus orgànics (no només domèstics o de cuines) que es generen al Campus, per exemple, incloent la fracció verda. Per això es podria **construir un petit centre de compostatge per cobrir les necessitats del Campus, que servís alhora com centre de demostració i investigació, coordinat amb l'Agència de Residus de Catalunya.**
- No només la orgànica... A la UAB ens omplenem la boca amb lo sostenibles que som, i a l'hora de la veritat no hi ha ni contenidors diferenciats!
- Fa falta que es generalitzin els cubells d'escombraries múltiples, és a dir, que puguis separar la brossa (orgànic, envasos, paper, plàstics, etc..)
- Ja ho he comentat en una l'altra qüestió: ho crec indispensable tant en l'efectivitat en la valorització de residus que pot tenir com en la vessant educativa i de difusió de la importància que té.

RESPOSTA: La UAB està preparada per posar en funcionament la recollida de la fracció orgànica. Ara per ara, però l'Ajuntament de Cerdanyola no té establert el circuit de recollida d'aquesta fracció en la zona del campus.

9. Millorar la gestió dels residus de laboratori, actualitzant la normativa, els procediments i l'operativa actual.



10. Ampliar i millorar els serveis de borsa de material reutilitzable i planta de transferència de residus que ofereix la deixalleria del campus.



Altres aportacions

- Recollida integral de tot el campus.
- Posar més papereres a les zones considerades de lleure i/o estudi, sobretot en els bars i restaurants de la autònoma. Personalment trobo que si hi hagués més papereres en alguns bars com el de la plaça cívica, la gent en comptes de deixar les escombraries a la taula esperant a que els encarregats les recullin les tirarien directament a la brossa. Seria molt més agradable per a tots, tan per les persones de manteniment com per als usuaris del bar.

- Als bars de la facultat hi podria haver recollida de restes orgàniques, i al costat de les màquines de cafè, recollida de plàstics.
- Potenciar la compra verde e implantar recogida selectiva a todo el campus de from y envases.
- Fer campanyes d'informació per a què els usuaris puguin reciclar correctament, crec que hi ha manca d'informació.
- Fer campanyes que promulguin un consumisme raonat i sostenible.
- Concienciar, mediante medidas restrictivas si hace falta, a todo el personal de la UAB, para que las impresiones en papel se hagan a dos caras, en papel reciclado, y sólo si es necesario. Implantarlo como norma en los departamentos, las secretarías y los servicios de reprografía. Así mismo, implantar como norma que las fotocopias se hagan a dos caras.
- Establir punts de reutilització de paper al costat de les fotocopiadores per tal que, els fulls que han quedat malament, puguin ser reutilitzats per l'altra cara. També posar un punt a les copisteries.
- Se debe tener un control más eficaz de los medios de comunicación y boletines informativos que se distribuyen en la universidad por que estos son tirados al suelo degradando su limpieza y estética, además es un punto de partida para la proliferación de plagas (cucarachas, roedores entre otros).
- Establecer mecanismos de control en las actividades lúdicas y de ocio que se desarrollan en la universidad, puesto que generan grandes cantidades de residuos sólidos, que después se tienen que limpiar, pero la universidad mas limpia no es la que más se "barre", sino la que menos se ensucia.
- El propi usuari és qui ha d'estar conscienciat del perill que suposen certs tipus de conductes, la educació és fonamental, però també ho és l'economia, és a dir, cal que hi hagi a la seva disposició productes ecològics al mateix preu que els altres. Si existís un impost (iva) més elevat per aquells productes que costen més recursos a l'hora de produir-se, la despesa addicional d'allò que és sostenible quedaria neutralitzada, després podria retornar-se aquest import addicional en forma de punts bescanviables, per exemple.
- Avantatges econòmics per als centres/facultats que disminueixin millor els residus.

RESPOSTA: Actualment el pagament per a la recollida de residus de la UAB (municipals i especials de laboratori) està centralitzat.

4. Valoracions qüestionari 4: Mobilitat i transport

Estat actual

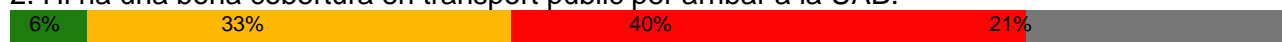
1. La quantitat de vehicles privats que arriben diàriament a la UAB és sostenible.



- No considero sostenible un número de vehicles que no permeti l'aparcament a les 10 del matí, per exemple.
- Evidentment per les cues matinals tant d'entrada per Cerdanyola, com per la b-30, com per la c-58, venen masses cotxes. Els pobles de més a prop tenim un transport deficient, per fer 8 km. triguem 1 hora i quart o més... Els que tenim fills que portar a col·legi no podem disposar d'aquest temps.
- És exagerat el número de cotxes que arriben a la UAB, s'ha de conscienciar a la gent de que això no pot ser!!!! Els pàrkings estan plens, no pot ser que la gent sigui tan còmoda i que pensi tan poc en el medi ambient
- El aparcamiento está ya imposible! incluso para el personal de la UAB (PAS)
- La meua opinió és que s'ha de restringir molt l'accés en cotxe al campus. És un tema que s'ha de discutir ai debatre amb profunditat, i prendre decisions encara que pugui resultar impopular posar dificultats al transport privat unipersonal.
- El problema en l'accessibilitat en cotxe des de Cerdanyola es podria solucionar. La UAB hauria de negociar amb l'Ajuntament de Cerdanyola, per tal que obrís una via d'accés al Campus des de Cerdanyola fins el pont (ja construït) que, en el futur, comunicarà amb el sincrotró i la Plana del Castell.
- A la facultat de Estudis Empresarials de Sabadell encara hi ha molta accessibilitat amb transport privat.
- Fomentar encara d'una manera més activa l'ús de cotxe compartit! o disminuir el cost del transport públic.. escull l'estudiant pagar X preu pel transport públic, no!!

RESPOSTA: El Pla Estratègic d'Accessibilitat de la UAB proposa el foment dels mitjans alternatius i la racionalització de l'ús del cotxe (reordenant l'aparcament, per exemple) per tal de minimitzar els impactes negatius de l'elevat ús del cotxe i democratitzar l'accés al campus

2. Hi ha una bona cobertura en transport públic per arribar a la UAB.



- Depenent de la zona on visquis de Catalunya, pot arribar a ser un bon mal de cap i despesa de temps, poder arribar en transport públic a la UAB.
- No a tots els horaris. És poc convenient la reducció de servei que fa FGC durant el període no lectiu.
- Evidentment falta molt a fer sobre tot en qualitat del tren (RENFE) i en quantitat (FGC). Jo crec que la UAB hauria de fer pinya (o millor encara, ser un pal de paller) amb altres entitats (municipis, sindicats, teixit associatiu) per pressionar a fi de que en aquest país s'inverteixi de debò en ferrocarril. És molt lamentable observar com es tracen kilòmetres i kilòmetres de carretera i traçar una nova via de ferrocarril és un miracle. O és que la UAB s'ha de quedar de braços plegats davant d'aquest panorama?
- Si funcionés bé, la "cobertura" seria bona. Però més de la meitat dels cops, la RENFE arriba entre 5 i 15 minuts tard, i l'autobús 3/4 del mateix.
- Si vius a Barcelona capital sí. Si no, és complicat accedir i es triga molt de temps.
- Segons d'on vinguis és més senzill, degut a que per exemple i parlant de la Facultat d'Empresarials de Sabadell si vens de Barcelona és més fàcil, senzill i ràpid d'arribar que no pas de Castellar que és un poble que està a 8 km de Sabadell i degut a que no hi ha prou freqüència amb el mitjà de transport que comunica les dues poblacions. S'hauria de promoure les mesures de sostenibilitat a les afores del campus Universitari.
- Des de Manresa està molt malament, si és que no vols passar-te el dia al tren!
- Jo visc a Cerdanyola i no tinc vehicle propi. Prefereixo venir 1/2 h abans cada dia com a invitada en un vehicle privat que haver d'esperar un bus que ni arriba a l'hora mai i que en moltes ocasions va tant ple que no para a la meua parada (mercat Serraparera). En el cas de tornada UAB-Cerdanyola succeeix al mateix donat que entre les 19:00 i les 19:30 el volum d'usuaris del bus és també molt alt i no s'incrementa el nombre de vehicles, no m'he quedat encara mai a terra però la sensació d'estar enllaunada és força habitual.

- Encara no he provat el bus de Montcada-Ripollet-Cerdanyola...però tenint en compte el nombre de parades, deu ser molt lent i car.
- Caldria allargar la línia 7 fins a Vilafranca, parant a Gelida i Sant Sadurní. ja que cada any vénen més estudiants d'allà.

RESPOSTA: Des dels municipis que més estudiants envien hi ha bona cobertura, però la qualitat dels serveis és limitada (freqüències, temps de trajecte, etc.) La UAB treballa per demanar a les administracions i els operadors la millora de les deficiències que pateixen els seus usuaris de forma quotidiana.

3. La UAB és accessible en bicicleta.



- No almenys si vens de molt lluny ja que tant els trens com a FGC costa de vegades pujar la bicicleta.
- Des de les ciutats no hi ha accessos a la UAB per anar en bicicleta. Per exemple jo visc a Sabadell i no conec cap camí per poder anar-hi en bici. Una bona forma de promoure la bicicleta com a mitjà de transport seria incloure-hi un carril bici per poder arribar a la UAB.
- Falta carril bici des de Cerdanyola. El pas del pont sobre l'autopista és molt perillós, principalment a hores punta.
- Tot i que a la pujada s'ha d'estar molt en forma.
- És accessible però des d'alguns punts, però el tram de Cerdanyola està descuidat i resulta perillós.
- És accessible si vius a pobles propers a la UAB. A mi m'agradaria anar en bicicleta des de Rubí, però això m'implica haver d'agafar el tren, perquè de rutes, diria, que no n'hi ha.
- La intermodalitat tren+bicicleta és pràcticament una utopia. Que alguna "ment pensant" creu que aquesta afirmació no és certa, que provi de fer el següent: Amb la bicicleta, agafar el tren de rodalies Renfe a Granollers Centre (línia R2) un matí laborable a les 8:05h del matí. Baixi a l'estació de Montcada i Reixac, i camini (o millor, vagi en bici) fins a l'estació de Montcada i Reixac Manresa, on s'agafa el tren de la línia R7 que passa per la UAB. Un cop a la UAB, agafi l'autobús que el porta al campus (o vagi en bicicleta si no és d'aquestes plegables). Si en qualsevol d'aquests trens ha pogut pujar la bicicleta dins del tren, felicitats, ha aconseguit l'impossible. En el bus tampoc haurà pogut, però això ja no és tan flagrant perquè es pot argumentar que es pot anar amb la bicicleta fins al campus (això sí, que preguntin què passa els dies que plou o als que van a la facultat de veterinària). Bé doncs, el campus UAB és inaccessible en bicicleta. Però no només pels que viuen relativament a prop (Cerdanyola, Barberà) perquè no hi ha un carril bici segur, sinó també pels que voldríem accedir-hi en combinació amb Rodalies Renfe. Potser als FFCC passa el mateix, però no ho sé perquè no ho conec de primera mà i sé que la seva normativa permet l'ús de bicicletes tot el dia. Cal apostar (i pressionar a Renfe) perquè posi espais als vagons per a poder transportar la bicicleta amb comoditat, fins i tot en hores punta. Sinó, la combinació tren+bici és simplement una utopia.
- Estic a la Universitat Autònoma des de fa 31 anys, visc pràcticament al costat i les meves filles han gaudit d'aquest entorn des de casa i des de qualsevol dels centres educatius que te el campus, des de l'escola bressol fins arribar a la Universitat. No es estrany doncs que en benefici de la millora de la qualitat de vida i la mobilitat sostenible estigui vinculada a la Plataforma del Camí Verd del Vallès i estic convençuda que la vostra iniciativa encaixa perfectament amb el nostre projecte. El Camí Verd del Vallès és un projecte de mobilitat sostenible desenvolupat per la Plataforma Ciutadans pel Camí Verd del Vallès que proposa la construcció de la primera VIA VERDA de la província de Barcelona. L'oportunitat de donar una connexió sostenible de la Universitat Autònoma amb els municipis del seu entorn, Rubí, Sant Cugat, Sant Joan, Cerdanyola (a través de la UAB), Sabadell i Sant Quirze del Vallès, es el que proposem des de aquesta plataforma, es evident que aquest projecte es totalment compatible amb les línies d'actuació que promou el principal instrument d'actuació ambiental del campus "L'Agenda 21". Per informar-vos de la nostra iniciativa podeu entrar a la web www.camiverd.org Si caminem junts farem possible els desitjos de tots els qui estimem la natura, l'entorn i com no l'Autònoma.
- Si vius a prop i estàs en forma suposo que si, però accedir mitjançant carregar la bici al bus o al tren en hores puntes pot ser una missió bastant impossible. Respecte al tema del nou pàrquing de bicicletes crec que la inversió no ve justificada ni pel nombre d'usuaris ni per la necessitat d'aquests usuaris (l'actual instal·lació que he vist fora de les facultats em sembla suficient, no crec que hi hagi masses robatoris). Per cert, quantes persones han demanat poder gaudir del nou pàrquing ultramodern de bicicletes? quan ha costat aquest pàrquing? segur que hi ha moltíssimes coses que no es podran fer per haver invertit una quantitat important en un pàrquing que a quanta gent de la universitat es pretenia que interessés?
- Això no és cert. Molt més prioritari que la creació de pàrquing de bicicletes, es la creació de veritables accessos en bicicleta. Sembla que les prioritats de la UAB en aquest sentit són molt baixes. És lamentable.

RESPOSTA: La UAB segueix amb interès els diversos projectes que preveuen construcció de carrils bici que connectarien els municipis veïns amb el campus (urbanització Plana del Castell, Sant Pau de Riu Sec, via verda...) A més, es treballa per consolidar la xarxa interna al campus i per instal·lar aparcaments de bicicletes a totes les facultats. El biceberg ha estat finançat en la seva totalitat per la Generalitat sense la possibilitat d'invertir els diners en altres necessitats. L'objectiu de futur de la UAB és instal·lar aparcaments segurs amb un cost raonable.

4. Els cursos de conducció eficient són útils.



- Són poc coneguts.
- Els cursos de què?
- No n'he sentit a parlar.
- Suposo que ho són, però no n'he fet cap, i la quantitat de gent relacionada amb la universitat que els fa deu ser bastant poca, així que en general puc considerar que són poc útils.

RESPOSTA: Els cursos de conducció eficient són uns cursos que organitza l'Institut Català d'Energia (ICAEN) en col·laboració amb el RACC on s'aprenen tècniques de conducció eficient que permeten reduir fins un 20% el consum de carburant i dur a terme una conducció més relaxada. De moment a la UAB s'ha fet una edició d'aquest curs. La UAB ha mostrat interès en participar en properes edicions.

5. És important conscienciar la comunitat universitària amb campanyes com la Setmana de la Mobilitat Sostenible.



- S'ha comprovat que aquestes campanyes no arriben prou bé.
- No solen servir de gaire, ja veiem el resultat que tenen els dies sense cotxe. si ho volem arreglar, hem d'oferir bones alternatives.
- Ja està bé fer campanyes de conscienciació, però tinc la impressió que ningú no en fa ni cas de "la setmana de ..." o "el dia de ..". A part hi ha tantíssima informació penjada a les facultats i els centres que els cartells de la setmana de la mobilitat sostenible passen totalment desapercebuts. Caldria rumiar altres accions. Potser regalar bitllets de transport públic durant aquesta setmana per provar d'enganxar al personal ...
- Sí però fer actes i activitats més contundents i que arribi a més gent. Jo per exemple he vist uns quants cartells de la setmana de la mobilitat sostenible, però només he vist un acte, el de les bicicletes a la cívica. Es podria tancar l'accés de vehicles privats a l'Eix Central per exemple, i fer activitats allí. Hi ha moltes ciutats que ho fan pel Dia Mundial Sense Cotxes.
- Les campanyes com sempre han d'anar associades a accions concretes que no siguin puntuals, sinó que tinguin una continuïtat.

RESPOSTA: L'objectiu de la UAB és anar consolidant aquest tipus d'actuacions i aconseguir que cada cop es facin més actes i tinguin més ressò.

Propostes d'actuacions 2007-2010

6. Millorar la cobertura de transport públic per arribar a la universitat.



- S'hauria de fer (si no ho heu fet ja) un estudi sobre la procedència geogràfica de la gent que ve a la UAB. Millorar el transport públic des de Barcelona, Sabadell o Cerdanyola potser no és tan necessari com intentar fer-ho per altres àrees (Vallès Oriental, Baix Llobregat, Maresme,...). Jo, per exemple, vinc de Caldes de Montbui i hi ha una combinació fatal i molt escassa per venir en transport públic.
- Sobretot per aquelles persones que no venim de Barcelona o de ciutats des d'on es pot arribar amb tren o ferrocarrils.
- Incidir sobre les administracions de transports públics (RENFE i FGC) per tal que donin servei adequat a la comunitat universitària.

- Pressionar les empreses de transport per exigir puntualitat.
- Pel que fa a transports públics, el problema no recau directament en la UAB, sinó en RENFE. Caldria millorar el servei, que passessin més trens.
- Cal pressionar per a que Rodalies Renfe tingui més freqüència de trens i posi en marxa la línia que enllaci directament amb el Vallès Oriental (Mollet, Granollers, etc). Així mateix, pressionar perquè a Rodalies Renfe hi hagi espai als vagons per a transportar còmodament bicicletes. Els autobusos intra-campus que uneixen l'estació de Renfe amb les facultats han de millorar en freqüència, i si els trens augmenten de freqüència, també ho haurien de fer els autobusos.
- Mentre Renfe segueixi amb un nivell d'eficiència tan baix, no es podrà augmentar gaire l'ús del ferrocarril; hi ha moltes persones que no poden agafar els ferrocarrils (massa temps de viatge, poca connectivitat des de casa seva) i desconfien de Renfe. A més, una estació universitària allà on és no hi ajuda gaire.
- Sobretot pel que fa a la línia de Renfe amb el Baix Llobregat per Martorell.
- Els serveis transport públic que comuniquen amb el Baix Llobregat són molt deficients, per no dir pràcticament inexistents. És una pena, ja que el Baix Llobregat està molt a prop i molts estudiants que voldrien venir a la UAB opten per anar a estudiar a Barcelona. S'hauria de potenciar la línia de passatgers RENFE Mollet-Papiol. Cal fomentar també els serveis d'autobusos en l'eix de la B-30.
- La majoria dels accessos estan dissenyats per a una població provinent de Barcelona, quan la realitat es ben diferent (molts estudiants i personal acadèmic viu a altres zones: Vallès, Baix Llobregat, etc). La UAB hauria de fer estudis de mobilitat per poder incidir en la programació de RENFE i FGC. Per què no es demana el tancament del llaç dels FGC de Terrassa a Sabadell? Per exemple, els treballadors i estudiants que viuen a Terrassa o el Vallès Oriental tenen un servei molt més deficient que altres zones, la qual cosa els fa optar pel transport privat.
- Fa cosa d'un parell d'anys es va comentar que es posaria en marxa una línia d'autobusos que connectaria la UAB amb Terrassa cada 30 min. aprox. Han passat els anys i les terrassenques i els terrassencs encara hem de aguantar 45min. de tren per arribar a la UAB quan amb cotxe o autobusos en són 20min. aprox.
- De Terrassa al campus hi ha 14,6 km. que poden ser recorreguts en cotxe en condicions normals en 12 minuts (Guia Campsa). L'alternativa que tenim en transport públic és agafar dos trens (transbords) tan si venim en RENFE com si venim en FGC, invertint com a mínim 1 hora en el desplaçament. Si a sobre afegim que hem de portar nens a l'Escola Bellaterra, el tema es complica. Els terrassencs necessitem urgentment una solució pel tema del transport públic. Gràcies.
- Només és una observació, no és per afegir com article: l'accessibilitat a la uab amb renfe o fgc des de Terrassa, Manresa, etc... no és bona, ni pràctica ja que s'han de fer varis transbords. S'hauria d'aconseguir una línia directa.
- MANCA SERVEI PUBLIC ENTRE TERRASSA I CAMPUS BELLATERRA
- Fer carrils de bus des de municipis veïns.
- **Baixar el preu del transport públic per poder anar a la universitat.**
- Campaña para conseguir reducción de tarifas de transporte público.
- Oferir preus de transport públic a tota la població UAB realment competitius per tal d'incentivar-lo davant el transport privat
- I els preus!!!

RESPOSTA: La UAB treballa per diagnosticar les principals mancances i demanar als operadors i administracions que les solucionin. A més, es vol donar la informació necessària per tal que els usuaris facin bé els seus números a l'hora de triar un mitjà o un altre, ja que, sovint, el vehicle privat no surt tant a compte com ens pensem.

10. Millorar l'accessibilitat en bici entre la UAB i els municipis veïns (carrils bici, carril verd, etc.).

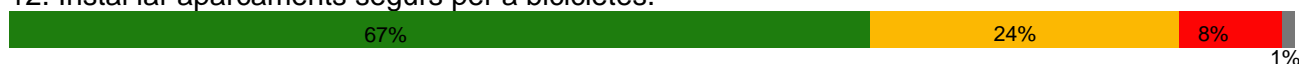


- És fonamental: Sabadell, Badia, Sant Quirze, Rubí, Sant Cugat i Cerdanyola haurien d'estar enllaçades per camins/carrils bici DIGNES. Hores d'ara ja es pot fer si no t'espanta anar sol per camins solitaris, sobretot entre setmana. Caldria potenciar molt aquestes vies.
- Crec que aquesta ha de ser la proposta clau de tota la secció. S'ha de potenciar la bicicleta entre tots els municipis veïns, entre d'altres projectes, amb la del Camí Verd, que uniria Rubí, Bellaterra, Sant Quirze i Sabadell.
- La desídia de la UAB en aquest punt és deplorable. Fa molt temps que hauria d'haver una xarxa de camins acceptables i senyalitzats per poder accedir a la UAB en bicicleta.
- Seria **important que es potenciés el CAMÍ VERD del VALLÈS.**
- No es diu carril verd sinó Camí Verd i vol ser una Via Verda com la Ruta del Carrilet de Girona.
- S'ha parlat molt de que la comunicació amb Terrassa és clarament deficitària. En aquest sentit, caldria afegir a la "Via Verda" proposada la seva continuació fins a Terrassa.

- Malgrat tot el que es diu sobre sostenibilitat, gairebé no s'inverteix en una infraestructura de carrils i camins per bicicletes, tota la inversió va per autopistes i carreteres que fan més atractiu l'ús del cotxe.

NOTA: A part d'aquesta acció de millorar l'accessibilitat en bicicleta entre la UAB i els municipis veïns que també inclou el camí verd, en el qüestionari de territori es recull una acció per integrar la planificació dels espais no urbanitzats amb la dels corredors ecològics i tenint en compte la mobilitat a peu i en bicicleta a través de camins, com el camí verd del Vallès.

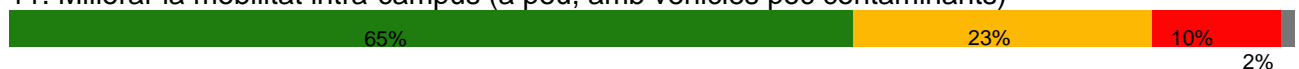
12. Instal·lar aparcaments segurs per a bicicletes.



- Totalment d'acord. Però no només això. Em va semblar entendre que en aquest nou projecte de BICEBERG es faria pagar per aparcar... la meua pregunta és: si no es fa aparcar als cotxes (que són contaminants, etc), perquè es fa pagar per aparcar les bicicletes??
- Aparcaments segurs sí, però potser no cal instal·lar bicibergs que segurament tenen un cost elevat, per tant sols 47 bicis i que a sobre cal pagar. És així com es vol incentivar l'ús de la bici? No crec que sigui una bona mesura
- Potser abans d'instal·lar un sofisticat i costós aparcament per bicicletes caldria promoure institucionalment el Camí Verd del Vallès. www.camiverd.org

RESPOSTA: El Biceberg ha estat ofert i finançat en la seva totalitat per la Generalitat de Catalunya. La UAB entén com a necessaris els aparcaments segurs però optaria per altres formes menys costoses. Les bicis que volen aparcar gratuïtament ja ho poden fer, igual que els cotxes. A banda d'aquest aparcament, la UAB té un pla d'aparcament de bicicletes, que contempla la instal·lació d'aparcaments més segurs a les entrades dels diferents centres.

11. Millorar la mobilitat intra-campus (a peu, amb vehicles poc contaminants)



- Això seria bàsic. No només amb els actuals autobusos que van a l'estació de Renfe, sinó amb autobusos (o altres vehicles) menys contaminants, més eficients, amb una major freqüència que l'actual que porta a l'estació de Renfe. Amb una oferta gratuïta de transport intra-campus, s'afavoriria el fet que els estudiants es matricuessin en assignatures d'altres facultats, que hi hagués menys ús del cotxe, la gent practiqués més esport al SAF, etc.
- Caldria fer coincidir els autobusos de la UAB amb les arribades dels trens de RENFE i que se segueixi un horari amb puntualitat.
- M'agradaria molt que milloressin el transport públic, per exemple poder anar des de la Vila universitària a la facultat de filosofia i lletres amb autobús, per això proposo que es faci en transports de baix consum o amb consum d'altres energies que no contaminin tant. Gràcies.
- Caldria millorar el transport entre facultats.
- Millorar la comunicació interna amb transport públic. Prioritzar l'ús de la bicicleta i vehicles no contaminants. Millorar els accessos per a aquests vehicles.
- Buscar una sortida als desplaçaments dins del campus. Jo he de travessar-lo sovint d'una punta a l'altra i, com que agafo molt poques vegades el cotxe privat i no espero l'autobús per qüestions de temps, ho he de fer a peu. **Dues o tres bicicletes a cada facultat destinades a aquesta finalitat**, potser conscienciarien més la gent sobre una despesa innecessària.

RESPOSTA: La UAB treballa actualment amb el redisseny de la xarxa d'autobús intern de manera que es pugui solucionar la mobilitat interna al campus.

7. Millorar la informació sobre l'oferta de transport públic disponible.



- El transport públic hauria de set millor. EL FGC són força correctes, però la Renfe... deixa molt que desitjar. I també hi hauria d'haver línies regulars per Badia, Barberà i municipis sense bona connectivitat.
- Penso que quan hi ha oferta, l'afectat ja la coneix. El tema és crear més oferta.

- Considero que més que insistir sobre les possibilitats de transport, que crec que probablement són prou conegudes, fóra interessant insistir en la intermodalitat com a via d'ús, ni que sigui parcial, del transport públic. Segurament, una part ni que sigui modesta dels cotxes que arriben a l'Autònoma podrien quedar-se a l'aparcament d'alguna estació de ferrocarril, el que reduiria el nombre de vehicles que arriben al campus i reduiria les emissions de CO₂.

RESPOSTA: La UAB treballa en l'elaboració d'un apartat propi de mobilitat a la web i una guia d'accés amb tota la informació necessària per triar el mitjà de transport de forma eficient

8. Potenciar un ús responsable del cotxe (mitjançant el servei de cotxe compartit).



- Estaria molt bé crear una pàgina web de fàcil accés per a tothom, és a dir, gratuïta i ben anunciada. Aquesta pàgina web serviria per tal que la gent digués d'on ve, a quines hores arriba i marxa i quantes places lliures té al cotxe i que hi pogués deixar un telèfon de contacte, un nom i/o una aula on trobar-lo. Seria important que qui busca ho pugui fer per dies, és a dir, si en necessito un per demà que pugui buscar-ho i si és per avui també. A alemanya ja fa temps que funciona per tal de compartir cotxe quan vols viatjar i va molt bé.
- És complicat atesa la diversitat d'horaris i les necessitats i obligacions extralaborals i familiars.
- L'alternativa del cotxe compartit no em sembla massa viable en el cas del PDI, que tenim uns horaris poc regulars.
- Això no funciona, és complicat que es posin d'acord persones que no es coneixen i que fan estudis diferents pq els horaris són canviants, s'ha de potenciar el transport públic.

RESPOSTA: Des de la pàgina web de la Xarxa d'Estudiants hi ha un servei per tal de facilitar el compartir cotxe. En la pàgina web d'aquest servei, es poden posar anuncis de gent que demanda o oferta places en cotxes per a realitzar els trajectes compartits (www.laxarxa.uab.es).

9. Regular els aparcaments de cotxe del campus.



- L'element dissuasori més eficient és posar zones blaves a tot el campus. El diners recollits podrien destinar-se exclusivament al foment/subvenció del transport públic.
- Aparcament de vehicles de pagament i destinar-ho a subvencionar el transport públic, sobretot als estudiants, així es crea l'hàbit d'ús (Inversió de futur).
- Cal reduir el pàrking i tenir polítiques més dures amb qui aparca malament. Tot això potenciant el transport públic.
- Caldria que els usuaris dels aparcaments es responsabilitzin dels costos ambientals associats al desplaçament amb vehicle motoritzat. Aleshores una opció seria fer pagar per aparcar i amb els diners obtinguts destinar-los a projectes ambientals a la UAB.
- Més que regular cal fer pagar: model Biceberg.
- Volia fer un comentari sobre les facilitats d'aparcament i ús "generós del cotxe". En aquest sentit, tinc la sospita que en el cas del professorat i del PAS, la possibilitat de fer servir còmodament aparcaments reservats (almenys a l'aparcament de Dret) incentiva indirectament l'ús del cotxe. Jo crec que la Universitat hauria de focalitzar el seu missatge sobre aquest col·lectiu per tal que tothom revisi les seves actituds; i sobretot aquells que tot i gaudir d'una oferta alternativa mínimament raonable, continuen utilitzant alegrement el cotxe per venir a la UAB. No crec que això sigui pedagògic pels estudiants.
- Cobrar una quota per aparcar en el campus. Multar i retirar amb la grua els vehicles mal aparcats.
- Regular l'aparcament de vehicles en zones no contemplades teòricament com pàrquings, com entre la zona entre el SAF i la facultat de Ciències, etc..

RESPOSTA: S'obrirà un debat per tal de dissenyar una política integral d'aparcament que racionalitzi l'ús del vehicle privat, centrada, en una primera instància, en el control de la indisciplina.

Altres aportacions

- La solució al vehicle privat no es basa en reduir el número d'aparcament sinó en fomentar el transport públic donant més ajudes i amb més freqüència de pas o incentivant mitjançant descomptes a bars etc de la universitat ensenyant

el tiquet de metro per exemple. La solució no és limitar l'aparcament perquè això l'únic que fa és enriquir l'administració injustament.

- Mentre no hi hagi un transport públic radial a la perifèria de Barcelona és impossible aconseguir que s'abandoni l'ús del cotxe.
- Problemàtica general sobre el transit. És una problemàtica de la nostra societat i no té solució a curt plaç. Malgrat això s'ha d'intentar anar en el sentit de millora: compartir vehicle, impedir l'aparcament desordenat, etc.
- Sustitución progresiva de infraestructuras de transporte privado.
- Disminucion de las plazas de aparcamiento dentro del campus como desincentivo al uso del coche.
- Teletreball; treballar des de casa. D'acord, ni tothom ho pot fer, ni els que ho podem fer ho hem de fer sempre. Però estimular que un, dos, o tres dies a la setmana puguem treballar des de casa és un estalvi energètic, logístic i econòmic per a tothom: per al propi treballador, per als altres treballadors (trobaran el tren no tan ple, o millor aparcament si venen en transport privat) per a la UAB (no haurà de fer més aparcaments) i per al món (ens estalviarem més contaminació i efecte hivernacle). Em consta que el centre de supercomputació italià estimula als seus treballadors que un dia a la setmana treballin des de casa, de manera que hi ha precedents. Gràcies per a demanar-nos l'opinió.
- Crec que el que més pot millorar l'accés a la UAB es que arribi el metro.
- A tots ens agrada viatjar sols, i el que els polítics han de fer és el què agrada a la gent. Doncs, ja és hora de començar a comprar vehicles que funcionin amb combustibles alternatius. Per tal que això ocorri cal penalitzar aquelles compres no ecològiques i afavorir les que si ho són, els petits canvis són poderosos. No ens serveix de res intentar conscienciar la població, el que s'ha de fer és canviar-los la actitud, però d'una manera progressiva i afable, no per obligació. El que més felicitat ens treu és haver de viatjar amb desconeguts, és per això que la major part de la població, si pot, fa servir el transport privat, si a això li sumes la precarietat en els transports públics, comparat amb el Japó per exemple estem a l'edat de pedra, i tenim cotxes del 2006.
- Proposta: Divulgació de la conversió de vehicles de combustió a elèctrics (veure, per exemple, <http://www.evconvert.com>). Accions que la UAB podria realitzar per a popularitzar el seu ús. Es podrien establir mecanismes que ajudin a la conversió? Si un vehicle té una autonomia de 30 Km; es podria carregar les bateries en la UAB?
- No se menciona que la movilidad intra-campus pueda ser gratuita como lo fue en tiempos pasados. No se menciona la posibilidad de una rebaja del transporte público para los estudiantes. Actualmente les resulta muy caro. No se menciona ninguna medida realmente disuasoria para que se deje de venir en coche a la UAB
- Cal millorar l'accessibilitat en bici, a peu, i amb vehicles poc contaminants. Hi ha molt poc transport públic i el que existeix haurien de ser més barat. Els autobusos funcionen molt malament i són molt cars.
- Millorar la xarxa amb Terrassa. Facilitar l'accés amb bicicleta, adequació d'aparcaments de bicicleta segurs a l'estació, i ampliar la freqüència de trens en hores punta.
- Actualment, s'està portant a terme la proposta del CAMÍ VERD DEL VALLÈS, el qual uniria municipis com St. Quirze, Sabadell, Rubí, Sant Cugat, Bellaterra, etc. amb la UAB. Es tracta d'una proposta que ha adquirit cert caire polític, i que han signat els partits de ERC i ICV. Atès que la UAB s'està posicionant fortament a favor de la mobilitat sostenible, penso que públicament s'hauria de declarar com a "fort defensor" d'aquest projecte. La quantitat d'estudiants que provenen d'aquestes ciutats és considerable, i la UAB és una "entitat" de pes de cara al suport que pugui rebre aquest projecte i "del cas que se li pugui fer".
- Potenciar el Camí verd com a forma de transport natural i sostenible des dels municipis de l'entorn de la Universitat.
- Recolzar la construcció del Camí Verd del Vallès Consulteu el projecte a ww.camiverd.org La millor mobilitat sostenible per la UAB Un projecte amb 18.000 signatures digitals i aprovat a tots els Plens municipals per unanimitat.

5. Valoracions qüestionari 5: Educació i sensibilització

Estat actual

1. Les campanyes de sensibilització ambiental que es fan a la UAB són efectives per influenciar en les conductes individuals dels membres de la comunitat universitària.



- Tinc la impressió que hi ha moltes persones que continuen sense respectar el medi ambient encara que rebin informació i que coneguin les possibles conseqüències. Però amb això no vull dir que no s'hagi de continuar intentant.
- Penso que les campanyes acostumen a consolidar els ja sensibilitzats i poca cosa més.
- Em sembla que les campanyes no són suficients i no estan coordinades suficientment.
- Crec que en general les campanyes mediambientals són part de la nostra educació a nivell global. Campanyes nacionals, autonòmiques, locals i perquè no de la pròpia universitat sempre ajuden a conscienciar a un sector cada més gran de la societat, o això espero i desitjo.
- Francament m'han passat molt desapercebudes.

Propostes d'actuacions 2007-2010

5. Millorar el coneixement dels aspectes ambientals de la UAB entre la comunitat universitària duent a terme campanyes de sensibilització sobre problemàtiques ambientals locals i globals.



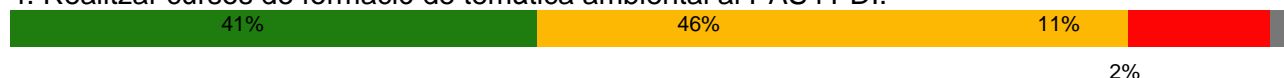
- Han de ser campanyes ben arriscades i directes.
- Jo sóc administrativa i crec que hauríem de tenir més eines per tal de reduir el consum de paper, impressores, fotocòpies i impresos. Crec que no hauria de ser necessari generar tants arxius paral·lels entre departament i gestions econòmiques.
- Que las campañas de sensibilización sean más dinámicas, participativas con lo cual se pueda crear pautas de cambio en los hábitos que dañan nuestro medio ambiente, comenzando en nuestros hogares y centro de estudio.

3. Dissenyar un programa per ambientalitzar els actes que se celebrin a la UAB, per tal de reduir i compensar els impactes ambientals derivats de la seva celebració.



- No només les festes sinó que hi hauria d'haver protocols per reunions (fotocòpies que es reparteixen, subministrament de begudes, etc.).
- Crec que s'hauria d'establir que si hi ha un acte que no és sostenible pel sistema natural que li ha de donar suport, aquell acte no és realitzable. Fer-ho viable organitzativament per+o amb repercussions negatives ambientalment parlant, és absurd. Si es prioritza econòmicament enlloc d'ambientalment la cosa canvia.

4. Realitzar cursos de formació de temàtica ambiental al PAS i PDI.



- Penso que el personal que forma a d'altres persones pot ser un bon intermediari a l'hora de donar exemple.
- Els estudiants no formen part de la comunitat universitària? Es podria aprofitar per organitzar cursos que poguessin ser reconeguts com a crèdits de lliure elecció.

2. Tenir un programa de voluntariat ambiental que realitzi tasques de sensibilització i projectes ambientals al campus.

32%

51%

17%

1%

- Pot ser molt útil, però la meua opinió és que és preferible que tota la comunitat universitària estigui encara que sigui només una mica implicada en la sostenibilitat a què un grup petit estigui molt implicat.
- Crec que a banda de voluntariat caldria dotar de places efectives i fixes de PAS per tal d'efectuar un control i una vigilància diària del campus; informant a l'àrea de tot allò que "l'agent de campus" cregui que pot ser susceptible de tenir repercussions negatives als sistemes naturals del campus de la UAB(i proposar accions que puguin ser positives pels mateixos sistemes).

Altres aportacions

- **Introduir la sensibilització i informació ambiental a la vida diària de la UAB. A la pàgina web i crear espais de comunicació ambiental.** Els cursos no poden tenir èxit si no són obligatoris i no ho haurien de ser. Les setmanes i campanyes puntuals no són apropiades per a la universitat; cal poder establir una informació més documentada i un debat viu.
- En alguns casos, allò que s'ha acordat no es duu a terme: en el cas del servei de fotocòpies de Lletres, hi ha un rètol que diu (encertadament) que per defecte les fotocòpies seran en paper reciclat i a doble cara. Però les fotocòpies NO es fan per sistema així: a tot estirar et pregunten si ho vols així.
- Fa 2 anys, vaig participar al projecte Leonardo activament fent xerrades al casal Pere quart de Sabadell i fent una exposició estàtica a l'escola industrial d'arts i oficis també de Sabadell. Tot això ho vam fer per intentar sensibilitzar una mica més a la població ja que creïem que era cabdal a l'hora d'afrontar un problema tan greu i transcendental com aquest. M'agradaria participar en el vostre projecte.
- **Col·laborar estretament amb entitats, associacions i plataformes que defensin els mateixos interessos de la UAB.**
- La meua proposta és la de fer una espècie de fòrum com el que es va fer a Barcelona el 2004, al què vaig tenir el gust de participar-hi com a voluntari. La resta de propostes em semblen poc significatives i fàcilment oblidables.
- Horaris versus flexibilitat horaria (entrada/sortida) al campus.
- La sensibilización adecuada para abordar los problemas del medio ambiente es una de los mejores caminos a seguir para dar solución eficaz a estos. Por tal razón esta debe ser más amplia, creativa con lo cual pueda llegar más a los miembros de nuestra universidad y de este modo crear entre todos pautas y hábitos que nos lleven al cumplimiento con éxito de las metas planteadas por la agenda 21.
- ATENCIÓ: el voluntariat ambiental ha de ser remunerat convenientment per les tasques que dugui a terme. Referent al punt 3, estaria bé que s'informés de quins avantatges ambientals i avantatges/inconvenients econòmics ha suposat l'ambientalització de l'acte.
- Implantación sistemática de carteles indicadores de "apagar luces al salir" en todas las aulas del campus. campañas educativas que impliquen mayor participación de la comunidad.
- Fer campanyes de divulgació i conservació del medi natural (aigua, terreny, espècies animals i vegetals) que envolten la UAB i els municipis veïns.
- Informar millor sobre rutes per bicicletes, serveis de cotxe compartit.
- Creació i dotació de places per vigilar i controlar el campus de la UAB (agent de campus UAB), amb supervisió diària de tot allò que afecti als sistemes naturals en qualsevol termini, informant a l'àrea i proposant sancions i aspectes de millora.
- Aunque se ha mejorado muchísimo la comunicación intra-campus, todavía existen publicaciones en papel que podrían convertirse en revistas on line.
- Redactar un "Pla d'Aplicació" del 'Conveni d'Estocolm sobre COPs" específic per a la UAB.
- Realitzar cursos de formació ambiental als estudiants.
- Hi ha una qüestió que al meu parer té molt a veure amb educació ambiental, es tracta del costum de recolzar els peus en les parets, pràctica que deteriora l'entorn i força a repintar els passadissos amb més freqüència de la raonable. En la mateixa línia també es podria parlar del xiclets en el terra.
- Fomentar l'educació ambiental entre els universitaris.

RESPOSTA: Les noves aportacions es van presentar i votar al fòrum presencial. Algunes d'elles s'han inclòs com actuacions a contemplar al nou Pla d'acció. Podeu veure els resultats a la pàgina web www.uab.cat/agenda21.

6. Valoracions qüestionari 6: Participació

Estat actual

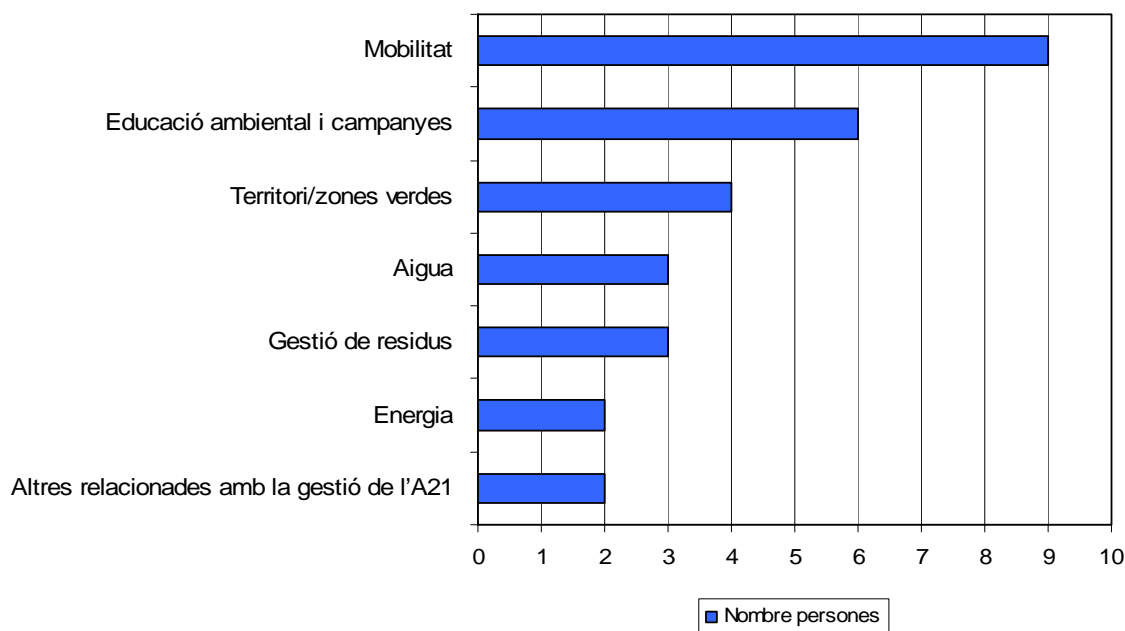
1. Tinc un bon coneixement sobre la gestió ambiental de la UAB.



2. M'agradaria rebre informació periòdica sobre les actuacions relacionades amb l'Agenda 21 de la UAB.



3. Estaria disposat a participar activament en algunes de les actuacions ambientals de la UAB com a voluntari (*Escriu l'àmbit temàtic en què t'interessaria participar a l'apartat de comentaris*).



- No, perquè no tinc temps, però crec que la figura del voluntari ambiental és fonamental.
- Seria possible tenir un voluntariat reconegut amb crèdits de lliure elecció? Desconec si actualment es reconeix aquesta tasca... Falta informació en general sobre tots aquests temes de sostenibilitat ambiental a la UAB.
- No sé si tinc el temps per respondre adequadament a aquesta demanda. En tot cas, donada la urgència i el pes que té la qüestió, la UAB no pot deixar aquests temes només en mans de la bona fe i el voluntarisme dels seus empleats i estudiants, sinó que al meu humil parer, ha de professionalitzar el seguiment de l'agenda 21 en tots els seus apartats.
- M'agradaria molt, però no dispo de massa temps. Proposo que s'impulsi l'existència d'un voluntariat associat a l'obtenció de crèdits de lliure elecció o a les pràctiques en empresa (en aquest cas, la UAB), adreçat sobretot als estudiants d'algunes titulacions que tinguin a veure amb gestió o conservació del medi ambient (Ciències Ambientals, Biologia, Biotecnologia, Enginyeria Química,
- Degut als meus estudis de geografia conec les agendes 21 i m'agradaria participar en algun projecte d'aplicació concret. Tanmateix crec que la universitat, degut a la seva major independència, és un espai adequat per a la implantació o el foment de sistemes ambientals més arriscats i ambiciosos.

RESPOSTA: Tindrem en compte les persones que han dit que voldrien participar en algun àmbit de la gestió ambiental a la UAB.

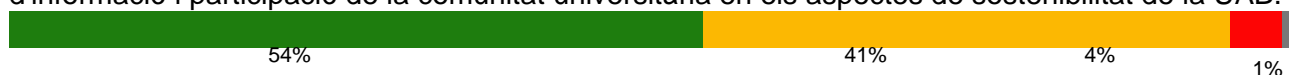
D'altra banda, cal puntualitzar que tot i que es fomenti la figura del voluntariat per a dur a terme tasques i projectes relacionats amb la gestió ambiental i l'Agenda 21 a la UAB, la UAB disposa de PAS dedicat a aquesta tasca.

Propostes d'actuacions 2007-2010

5. Editar un butlletí electrònic trimestral sobre l'Agenda 21 de la UAB que es publiqui al web i que també el rebim per correu electrònic les persones interessades.



7. Mantenir i actualitzar el web de l'Agenda 21 de la UAB per a que esdevingui el principal canal d'informació i participació de la comunitat universitària en els aspectes de sostenibilitat de la UAB.



8. Establir un fòrum virtual d'opinió permanent al web de l'Agenda 21 de la UAB, que es vagi actualitzant en funció de les temàtiques a tractar.



- Sempre i quan serveixi d'alguna cosa i no es quedi només en l'aparador, que això sí pinta bonic!
- Li veig una pega: si la gent participa generosament, i després no es fa cas del que s'hi digui, em penso que pot generar una mala sensació. En el seu cas, si el fòrum es crea, jo no considero correcte que estigui permanentment obert, sinó que convindria acotar molt el temps i el repartiment de temes.

9. Crear taules i organismes de participació temàtics que es reunixin de forma periòdica al llarg de l'any.

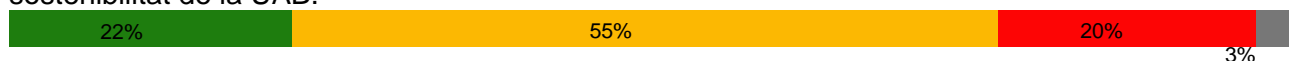


- Sobretot, realment escoltar les idees que provenen de persones de diferents àmbits i tenir-les en compte.
- Aquesta opció em sembla molt més sòlida que l'anterior del fòrum.

4. Crear una llista de distribució on s'informi periòdicament de les notícies i les actuacions relacionades amb el Pla d'acció per la sostenibilitat de la UAB.



6. Organitzar jornades informatives anuals sobre el progrés de la implantació del Pla d'acció per la sostenibilitat de la UAB.



- Podrien quedar una mica buides de sentit si s'estableixen altres mecanismes d'informació. I és que qui estigui interessat en el tema ja haurà obtingut la informació i qui no, em penso que li serà indiferent l'assemblea o reunió.

Altres aportacions

- Incentivar la participació en tots els temes ambientals dels organismes de decisió de la UAB, incloent Juntes de Facultats, Escoles, etc.
- Fomentar la cultura de que la UAB és una empresa pública compromesa amb la conservació del medi ambient. (Obtenir la certificació de qualitat mediambiental ISO 14001)
- Proposo accions d'informació directa adreçada als estudiants, com ara un punt d'informació ambiental, que doni informació sobre els principals paràmetres: recollida selectiva de residus i com fer compostatge; eficiència energètica en la il·luminació, mecanismes d'estalvi d'aigua, ecoetiquetes i materials d'oficina més sostenible...
- Cal fomentar i facilitar la participació, imaginant noves vies. Fins ara, el procés de l'agenda 21 ha estat molt desconegut per la comunitat universitària i no ha estat gens motivador, sobre tot perquè el sistema de funcionament ha restringit la participació.