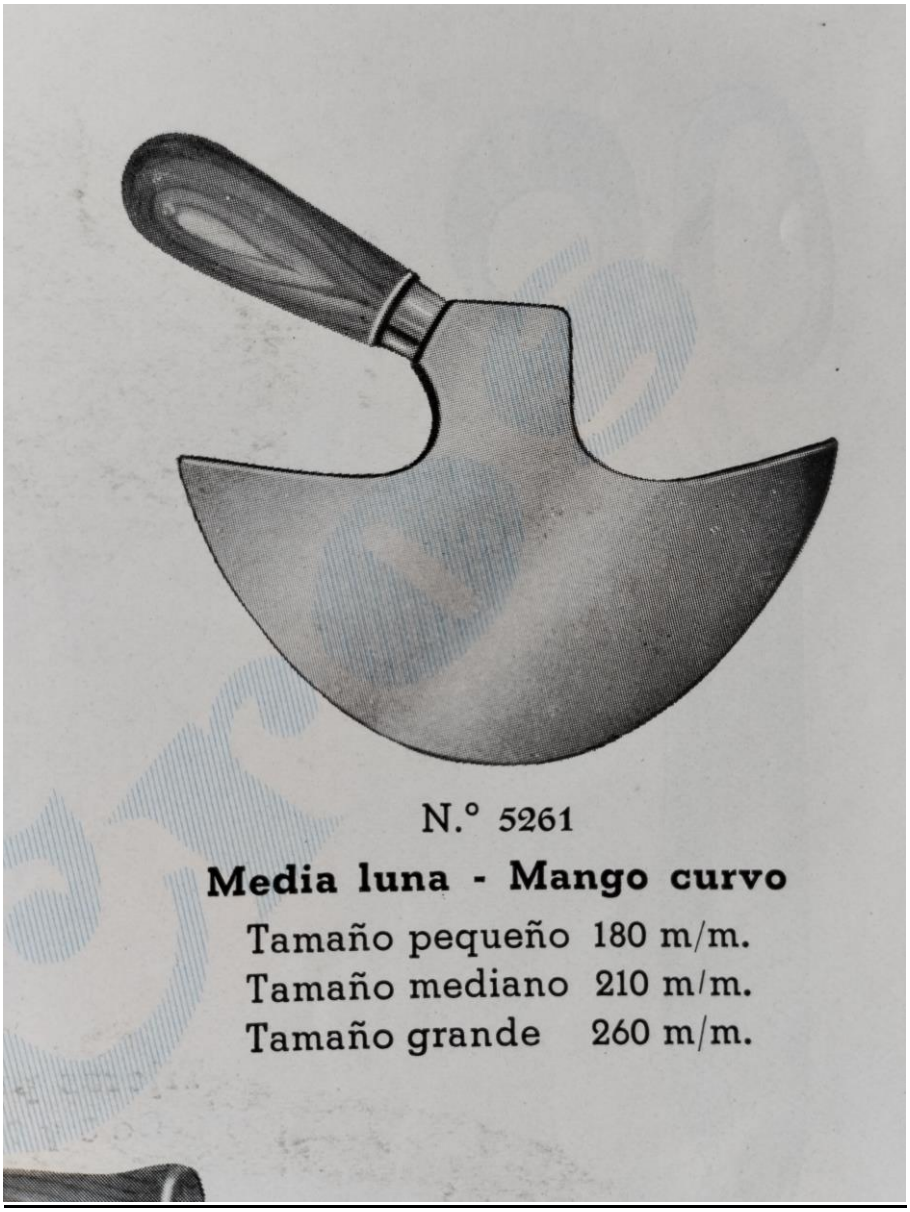
Jaime Cros, S.A.

JACROS:

artículos para guarnicionería

FÀBREGAS I COMADRAN X., PALANQUÉS FERRER J.



INTRODUCCIÓN

A lo largo de la historia han circulado por caminos y carreteras, personas, animales y vehículos de tracción animal: carros, carretas y carruajes (coches de caballos y diligencias). Hacia 1908, con el inicio de la automoción y la aparición de los coches, los talleres de bicicletas y los herreros son los oficios que arreglan estos primeros automóviles. Años más tarde, en 1930, aparecen los primeros talleres especializados en su reparación, con personal formado específicamente en mecánica del automóvil. Estos servicios a pie de carretera, que podían incluir también gasolinera, grúa, restaurante y alojamiento, permiten el desarrollo posterior del turismo en coche particular, que en aquella época era una aventura. Otro cambio fundamental fue la mejora del firme y el pavimentado de las carreteras, que evitaría polvo, barro y baches. Actualmente, el dilema radica en qué tipo de energía alternativa al petróleo utilizar, para propulsar los vehículos, de forma sostenible.

JAIME CROS S.A.

La empresa Jaime Cros, S.A. (JACROS), de Barcelona, estuvo dedicada a la distribución y venta de recambios y accesorios para automóviles y de artículos para carrocería, guarnicionería y pintura.

Su creador y propietario, Jaume Cros Barcons (Sant Esteve d'en Bas, 1886 – Barcelona, 1966) se traslada a Barcelona de muy joven, donde empieza a trabajar en una empresa del sector de la guarnicionería, de la que finalmente queda propietario. Inicialmente el establecimiento vendía guarnicionería, herramientas y accesorios para caballerías y carruajes. Años más tarde amplía y diversifica el negocio e incorpora a su catálogo, el suministro de repuestos, accesorios, tapicería, carrocería y pintura para la nueva industria de la automoción.

Antes de la guerra civil española, vendida la empresa y con un buen patrimonio reunido, Cros podía haberse dedicado a hacer de marchante de arte, que era su ilusión personal. No obstante, la guerra lo desbarata todo y tiene que empezar de nuevo, vendiendo bienes inmuebles y obras de arte, para crear, ya en los primeros años de posguerra, la empresa Jaime Cros, S.A., radicada en Barcelona. Era una empresa familiar, donde trabajaban la mayoría de sus hijos.

La venta y distribución de JACROS se realizaba en y desde el local almacén-tienda situado en la calle Bruc, número 70, de Barcelona, pero posteriormente se traslada a Lauria, 52. JACROS vendía a talleres y a otras empresas de recambios, directamente o mediante sus representantes, cuya red cubría toda España. Cros se dedicó también a la importación, principalmente de neveras americanas de la época y puntualmente de algún coche. La empresa es vendida por los hijos en 1981.

El catálogo JACROS de 1954, en color y encuadernado en tapa dura, de 244 páginas (ejemplar nº 734), dispone de más de 300 categorías de productos, en recambios y accesorios para automóviles y artículos para carrocería, guarnicionería y pintura. No incluida en el índice, la sección de Guarnicionería ofrece 27 tipos de materiales. Se han acotado los artículos del catálogo y se presentan únicamente fotos de las 14 herramientas para Guarnicionería, a la venta.

FUENTES

CROS BARCONS J. 1954. Catálogo JACROS. Recambios y accesorios para automóviles y artículos para carrocería, guarnicionería y pintura. Ejemplar número 734. 244 páginas. Barcelona.

ENLACES

Cueros y pieles

https://ddd.uab.cat/collection/xfabregascuirs?ln=ca

Parador de la Selva (Sils, 1948)

https://ddd.uab.cat/record/215483?ln=ca

Col·lecció d'Automòbils Salvador Claret (MNACTEC)

https://casc.cat/

Salvador Claret i Naspleda

https://ca.wikipedia.org/wiki/Salvador_Claret_i_Naspleda

https://silsdelaselva.wordpress.com/2008/09/12/col%C2%B7leccio-dautomobils-josep-claret/

Automoción

https://mycaready.com/2022/01/24/como-surgieron-los-primeros-talleres-mecanicos/

https://es.m.wikipedia.org/wiki/Historia_de_la_automoci%C3%B3n#:~:text=En%20la%20d%C3%A9cada%20de%201886,un%20total%20de%20572%20veh%C3%ADculos

https://blog.reparacion-vehiculos.es/los-primeros-talleres-de-coches-de-la-historia