

**INFORME FINAL**

**AVALUACIÓ D'IMPACTE  
DE LA PACIFICACIÓ DELS ENTORNS ESCOLARS**

**PROTEGIM LES ESCOLES**

**Període 2021-2023, Barcelona**





## INFORME FINAL. AVALUACIÓ D'IMPACTE DE LA PACIFICACIÓ DELS ENTORNS ESCOLARS. PROTEGIM LES ESCOLES. Període 2021-2023, Barcelona

Coordinació de l'estudi:

Mònica Ubalde-López (ISGlobal) i Jordi Honey-Rosés (ICTA-UAB)

Ajuntament de Barcelona: Andrea Ballbé Ortí, Raquel Calvo Sánchez, Ariadna Miquel Amengual

Maquetació i disseny:

Zulema Núñez-Tobajas

Aquest estudi forma part de la Iniciativa de Planificació Urbana, Medi Ambient i Salut del ISGlobal, dirigida per Mark Nieuwenhuijsen i coordinada per la Carolyn Daher

Citar com:

M. Ubalde-López, J. Honey-Rosés, Z. Núñez-Tobajas, T. García-Malo, D.G. Abiétar, C. Daher, S. Márquez, M. Cirach, A. Ballbé Ortí, R. Calvo Sánchez, A. Miquel Amengual, G. Antenas, O. Aparicio, A. Berrón, M. Colom, J. Cholbi, G. Fernández, G. Flores, B. García, A. Hurtado, B. Jurado, O. Palomeque, M. Sobrino, I. Valls, 2023. Informe final de l'avaluació d'impacte als entorns escolars pacificats a la ciutat de Barcelona pel programa Protegim les Escoles. Període, 2021-2023. ISGlobal, Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals de la Universitat de Barcelona (ICTA-UAB)

Desembre 2023



Informe final de l'avaluació d'impacte als entorns escolars pacificats a la ciutat de Barcelona pel programa Protegim les Escoles. Període, 2021-2023 © 2023 es comparteix amb la llicència CC BY-NC-ND. Per veure les condicions d'aquesta llicència, visita: <https://creativecommons.org/share-your-work/clicenses/>





# RESUM EXECUTIU

---

Aquest informe resumeix l'impacte de les pacificacions implementades en el 2021 i el 2022-2023 pel **Programa Protegim Les Escoles** a la ciutat de Barcelona, que té com a objectiu transformar entorns escolars en nous espais més segurs i saludables per a tota la comunitat.

## Objectiu i metodologia

L'objectiu general de l'estudi és fer una avaluació d'impacte de les pacificacions implementades en els entorns escolars en el flux de trànsit motoritzat i vianants, l'ús de l'espai públic, el joc al carrer fora de l'horari d'entrada i sortida de les escoles, i la qualitat de l'aire. Aquesta metodologia recull així els canvis en l'ús de l'espai públic i qualitat ambiental, pels infants i les seves famílies, però també per la resta de la comunitat.

L'estudi es basa en observacions sistemàtiques i percepcions de l'espai públic, en horari de matí (10:00-12:00) i tarda (17:00-19:00), així com mesures de la qualitat de l'aire (nivells de NO<sub>2</sub>) realitzades abans i després d'implementar les pacificacions en entorns escolars, comparant-los amb entorns de control similars on no s'han fet actuacions. Aquesta metodologia ens permet entendre millor quins canvis estan directament relacionats amb les intervencions i fer millores per a futures accions.

## Conclusions

Cal emmarcar les transformacions i l'avaluació d'impacte coincidint en un context d'incertesa de sortida del desconfinament i restriccions d'ús de l'espai públic per la Covid-19 durant el 2021, en el que de manera gradual es va anar recuperant l'ús del carrer, la interacció social, la percepció del benestar general i de l'entorn. Aquesta situació pot haver influenciat alguns dels indicadors i resultats durant el període d'avaluació.

Les principals conclusions de l'estudi es resumeixen en els següents punts:

- Les pacificacions dels entorns escolars han creat espais de convivència més inclusius i saludables per als nens i nenes i la resta de la comunitat.





Foto ISGlobal

- Les pacificacions totals (Carrers Escola) han reduït significativament el flux de trànsit motoritzat (sobretot cotxes i motos), augmentat l'ús de l'espai públic per tota la comunitat i promogut el joc al carrer, especialment a la tarda.
- La reducció del trànsit motoritzat ha augmentat l'activitat física i les relacions socials entre els infants, especialment en les nenes, contribuint a millorar la seva salut física i emocional.
- Les pacificacions han contribuït a una millora en la qualitat de l'aire, amb una reducció dels nivells de NO<sub>2</sub>, beneficiant la salut respiratòria, cardiovascular i neurològica de la població.
- L'ús de l'espai públic, el joc al carrer i la proporció de nenes jugant ha augmentat en les pacificacions parcials implementades en el 2022-2023, probablement en relació amb adaptacions realitzades respecte a les del 2021 i a un efecte de consolidació de les transformacions.
- Les pacificacions parcials implementades en el 2022-2023 consoliden els resultats de les anteriors, implementades en el 2021, en quant a l'augment en el flux de vianants, la reducció del flux de trànsit motoritzat i millora de la qualitat de l'aire.
- En general les percepcions de les persones usuàries de l'espai públic han millorat després de les transformacions a tots els entorns, destaca la millora de la percepció de seguretat als xamfrans.
- L'extensió limitada de les àrees transformades, la seva ubicació i probablement els criteris de selecció per ser els entorns pacificats, condicionen el recompte de persones usuàries i vehicles circulant i, per tant, la magnitud dels canvis observats atribuïbles a les pacificacions.
- Implementar mesures de pacificació més contundents en àrees de major extensió, juntament amb d'altres complementàries als carrers del voltant de les escoles contribuirà a escalar els resultats observats i maximitzar els beneficis en salut i seguretat associats.
- L'avaluació d'impacte adequada, des de la fase de disseny dels programes d'intervenció urbana, és crucial per atribuir els canvis observats a les intervencions implementades.
- El programa Protegim Les Escoles és una peça clau per aconseguir una ciutat pacificada i saludable, com a eina de transformació per poblacions vulnerables i tota la ciutadania.





## Recomanacions

Les principals recomanacions basades en els resultats de l'avaluació inclouen:

- Prioritzar la pacificació total (Carrers Escola) en els entorns escolars.
- Incorporar solucions per a entorns escolars ubicats en carrers de la xarxa bàsica, on precisament hi ha més necessitat de millorar la qualitat ambiental i les condicions de seguretat.
- Implementar mesures per a reduir l'accés de vehicles motoritzats a les pacificacions parcials (Carrers de Convivència).
- Implementar mobiliari urbà atractiu per la interacció amb infants i joves.
- Instal·lar mobiliari que fomenti l'ús del transport actiu (en bicicleta/patinet), com per exemple aparcaments.
- Implementar mesures de pacificació complementàries als carrers del voltant de les escoles per maximitzar els beneficis en seguretat i salut per tota la comunitat (creant "eixos escolars").
- Complementar l'estratègia de transformació urbana en els entorns escolars amb mesures ampliades de reducció del flux de vehicles motoritzats des de l'àrea metropolitana
- Estudiar si cal realitzar noves actuacions o bé consolidar les actuacions existents.
- Implementar una estratègia d'avaluació d'impacte a mig-llarg termini per estudiar l'evolució i consolidació de les intervencions.
- Investigar més a fons les percepcions dels espais públics transformats amb avaluacions complementàries per captar la seva evolució.
- S'insta també a establir col·laboracions interdisciplinàries des de l'inici dels programes de transformació urbana per aconseguir resultats òptims.

# ÍNDEX

---

01

## Introducció

7

1.1 Objectius

7

---

02

## Mètodes

9

2.1 Estratègia d'avaluació

9

2.2 Anàlisi de dades

19

---

03

## Indicadors pel global de les pacificacions implementades pel programa

3.1 Resultats pacificacions 2021

23

3.1.1 Totals pel conjunt d'indicadors

3.1.2 Per tipus de tall, franja horària i categories

3.2 Resultats pacificacions 2022-2023

43

3.2.1 Totals pel conjunt d'indicadors, per franja horària i categories

3.2.2 Percepcions de les persones usuàries

3.2.2.1 Pacificacions parcials

3.2.2.2 Xamfrans

3.2.3 Percepcions de les famílies de la comunitat escolar

---

04

## Indicadors per entorns escolars

65

4.1 Pacificacions 2021

66

4.2 Pacificacions 2022-2023

80

---

05

## Conclusions

113

---

06

## Recomanacions

114

---

07

## Referències

115

---

08

## Annexos

116



# 1 INTRODUCCIÓ

Les ciutats estan dissenyades principalment per acollir la mobilitat en vehicle privat. Barcelona és la ciutat d'Europa amb més vehicles per habitant (500 vehicles/1000 habitants) i km<sup>2</sup> (6.000 vehicles/Km<sup>2</sup>) i superant en dues o tres vegades el volum de vehicles a Madrid, València, París, Londres o Berlín (Ajuntament de Barcelona, 2021). Mentre el vehicle privat és el mitjà de transport escollit per només el 25% dels desplaçaments, la meitat d'aquests són de menys de 5 km, ocupa el 65% de l'espai públic. Aquest domini del **vehicle privat** en els entorns urbans **genera riscos per a la salut i benestar** de tota la ciutadania, especialment de la més vulnerable com els nens i nenes en edat escolar (Nieuwenhuijsenm N., et al., 2023). Recentment el col·lectiu de professionals de la salut pediàtrica s'ha posicionat amb un “**Decàleg per uns entorns segurs i saludables**” que insta als responsables en planificació urbana, mobilitat, salut i educació a dur a terme **accions urgents per reduir la contaminació atmosfèrica i acústica**, l'accidentalitat relacionada amb el trànsit, fomentar la mobilitat activa per anar i venir dels centres educatius i augmentar el contacte amb la natura (Codina E., et al., 2023). Els **infants** reben el **20% de l'exposició urbana per contaminació atmosfèrica** en el seu camí de casa a l'escola, que representa el 6% de la seva jornada i quan es donen els pics màxims de contaminació. A més, aquesta configuració urbana que prioritza l'espai pel vehicle privat, dificulta l'existència d'espais oberts, més naturalitzats, inclusivament i segurs que afavoreixin la mobilitat activa, la socialització, el joc al carrer i una millor qualitat de l'aire que genera beneficis pel benestar, la salut física, psicològica i social de tota la comunitat.

L'any 2020, l'Ajuntament de Barcelona va impulsar el programa **Protegim Les Escoles** amb l'objectiu de transformar **217 entorns escolars** fins al 2023, convertint-los en espais segurs i saludables. Aquests nous espais a la ciutat estan destinats a ser llocs on les persones puguin reunir-se i passar temps, i també estan dissenyats per convidar els infants a jugar. L'Agència de Salut Pública de Barcelona ha dut a terme un estudi, combinant tècniques qualitatives i quantitatives, que ha avaluat el temps d'estada i joc a la sortida de l'escola, i les percepcions de les persones usuàries a totes les tipologies d'accions portades a terme en 51 entorns escolars on es van implementar les actuacions del programa en el 2021 (Ferrer-Fons M., et al., 2023).

El present informe complementa els resultats d'un estudi específic d'avaluació d'impacte en els 20 **entorns escolars** on s'han implementat mesures de **pacificació** del trànsit, **fora de l'horari d'entrada** i sortida de les escoles (Honey-Rosés J. & Ubalde-López M., et al., 2023).



## 1.1 OBJECTIUS

### MESURAR...

... el **canvi en les percepcions** de les persones usuàries de l'espai públic quant a la satisfacció i qualitat de l'espai, la confiança, comunitat i sentiment de pertinença, les possibilitats de socialització i inclusió, la qualitat ambiental, la inseguretats relacionada amb el trànsit de vehicles i la contribució a la seva salut i benestar.

### MESURAR...

... i analitzar la **variació del flux de trànsit** motoritzat i de **vianants**, ús de l'espai i del **joc al carrer** segons el tipus de pacificació total (Carrers Escola) i parcial (Carrers de Convivència).

### OBJECTIU GENERAL

**Avaluar** l'impacte de les **pacificacions** implementades pel Programa Protegim Les Escoles en entorns escolars a la ciutat de Barcelona entre 2021 i 2023, amb indicadors de flux (de trànsit motoritzat i de vianants), ús de l'espai públic (incloent joc al carrer), la qualitat de l'aire i les percepcions.

### MESURAR...

... i analitzar la **variació** del moviment de trànsit motoritzat i de vianants, l'ús de l'espai públic i del joc als entorns escolars pacificats, segons franja horària de **matí i tarda**, i caracteritzar el canvi per **tipus de vehicle motoritzat i persones usuàries** de l'espai públic.

### MESURAR...

...el **canvi en la qualitat de l'aire**, en concentració de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>), a escala de carrer en els entorns escolars transformats.



## 2 MÈTODES

### 2.1 Estrategia d'avaluació

Es distingeixen dues estratègies de pacificació (espais intervenció): els **carrers escola** on s'ha dut a terme pacificacions de l'espai amb limitació total d'accés del trànsit motoritzat, i els **carrers de convivència**, on s'ha implementat pacificacions amb limitació parcial del trànsit motoritzat. Cada entorn escolar pacificat es va aparellar amb un espai control de comparació on no hi ha hagut cap tipus d'intervenció durant el període d'avaluació. Els espais control es van seleccionar al mateix barri que la seva parella i amb condicions urbanístiques i de flux de trànsit motoritzat similars. Aquest **disseny d'estudi** anomenat **quasi-experimental**, on hi ha espais intervenció i espais control, sumat a l'aparellament d'espais semblants per unes característiques consensuades, permet mesurar si la magnitud dels canvis observats es pot atribuir a les intervencions implementades i no altres factors contextuals amb més precisió.

En total es van monitoritzar 20 entorns escolars pacificats, 8 transformats al 2021 i 12 al 2022-2023, i els seus respectius espais control (Taules 2-3). Tots els indicadors seleccionats per dur a terme l'avaluació d'impacte es van mesurar abans i després de la implementació de les pacificacions tant als entorns escolars intervenció com als control (Taula 1).

**Taula 1.** Períodes d'implementació-avaluació dels entorns escolars pacificats

	<b>PRE-avaluació</b>	<b>Intervencions</b>	<b>POST-avaluació</b>
Pacificacions 2021	Juny 2021	Juliol-Agost 2021	Juny 2022
Pacificacions 2022-2023	Juny 2022	Desembre 2022/ Gener 2023-Abril 2023	Juny 2023

## 2.1

## ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

**Taula 2.** Llistat de parelles dels entorns escolars Intervenció (pacificació total i parcial) i control avaluats en el període 2021-2022.

ENTORNS ESCOLAR INTERVENCIÓ	ENTORNS ESCOLARS CONTROL
<b>PACIFICACIÓ TOTAL (Carrers Escola)</b>	
CEIP Lavinia - C/ Fígols	Escola Barcelona - C/Evarist Arnús
IE Arts - C/ Leiva	Escola Joan Pelegrí - C/ Ermengarda
Can Carabassa - C/ Baixada Can Mateu	Centre Educatiu Inmaculada Concepció - C/ Granollers
Escola Heura - C/ Can Pujole	Escola Font d' en Fargas - C/ Pintor Pradilla
Escola Bressol Xiroi - C/ Europa	Escola Les Corts - C/ Les Corts
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència)</b>	
Escola Antoni Brusi - C/ Llull	Escola Bogatell C/ Ramon Turró
Lurdes - C/ Lincoln	Escola Augusta C/ Rector Ubach
Centre Educatiu Projecte - C/ Más Yebra	Canigó + Decroly C/ Vendrell



## 2.1

## ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

**Taula 3.** Llistat de parelles dels entorns escolars Intervenció (Pacifació Parcial) i control avaluats avaluats en el període 2022-2023.

ENTORNS ESCOLAR INTERVENCIÓ	ENTORNS ESCOLARS CONTROL
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència)</b>	
Escola IPSI - C/ Compte Borrell	<i>Sense control</i>
Escola Josep Tous - C/ Begur	Escola Lluís Vives - C/ Pavia
Sant Francesc Xavier - C/ Bòbila	Escola Magòria - C/ St. Germà
Escola Ramon Llull - C/ Biscaia	Cor de Maria Sebastida - C/ Escultor LLimona
Escola Octavio Paz - C/ Biscaia	Escola Fluvià - C/ Pujades
Escola Torrent d'en Melis - C/ Varsòvia	Escola del Mar - C/ Sèrbia
Escola Barcelona - C/ Evarist Arnús	Escola Maristes Sants - C/ Comptes de Bell-lloc
Canigó - C/ Vendrell	Escola Sant Marc - C/ Margenat
Escola Les Corts - C/ Les Corts Escola Les Corts - C/ Eugeni d'Ors	Escola del Carne - C/ Alcolea
Escola Sant Lluís - C/ Aritjols	Escola Valldaura - C/ Sta. Engracia
Escola La Salle Horta - C/ Letamendi	Escola Oriol Martorell - C/ Antic S Llätzer
Escola Arrels - C/ Can Ros	Escola Guinardó - C/ Dr. Valls



## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

Els indicadors observats han estat:

1	• FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT
2	• FLUX DE VIANANTS
3	• ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC
4	• JOC AL CARRER

### 1. Flux de trànsit motoritzat

En cada cicle de recollida de dades, es va fer el recompte dels vehicles motoritzats que creuaven el transecte específic de la zona d'estudi identificant: cotxes, motos, furgonetes, camions, autobusos i taxis.



### 2. Flux de vianants

En cada cicle de recollida de dades es van comptar les persones que creuaven el transecte específic de l'àrea d'estudi distingint **vianants**, **ciclistes**, **patinets**, així com **persones que es desplacen** en cotxets o cadires de rodes, per gènere i grup d'edat.





## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

### 3. Ús de l' espai públic

Es va realitzar la mesura de l'ús total de la zona d'estudi, com espai d'estada, mitjançant un **recompte de les persones usuàries** per sexe i grup d'edat. Es van incloure les persones que es queden al lloc, sempre que sigui clar que l'activitat que realitzen es troba dins de l'àrea d'estudi (Gehl & Svarre, 2013). No es va incloure les persones que passaven pel lloc sense la intenció de romandre-hi. Les persones usuàries comptabilitzades es van identificar segons les següents categories:

- Infants (0-3) (sense distinció de gènere)
- Infants - Joves (4-18) Femení
- Infants - Joves (4-18) Masculí
- Adults (19-64) Femení
- Adults (19-64) Masculí
- Sèniors (65+) Femení
- Sèniors (65+) Masculí
- No identificat



Foto de ISGlobal

### 4. Joc al carrer

Es van comptar els **infants (nens/nenes)** jugant sols o en grup, i interaccionant amb elements del mobiliari urbà i naturals de la zona d'estudi, sense incloure adults, identificant les següents categories: % de nenes, actiu sol, actiu grup, tranquil en grup, pintats a terra, interacció amb el mobiliari urbà, interaccionant sol/a amb elements naturals, interaccionant en grup amb elements naturals. Van quedar fora del recompte: infants jugant amb adults, utilitzant aparells digitals i bevent o menjant.



Foto de Paula Jaume



## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

### Qualitat ambiental, nivells(NO<sub>2</sub>)

Es van instal·lar tubs de difusió passiva (Gradko ©) per duplicat a tres localitzacions de les zones d'estudi durant 15 dies, tant a les escoles intervenció com les control abans i després de les intervencions, per obtenir una caracterització dels nivells de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) a l'entorn més immediat de les escoles.

### Percepcions de l'espai públic

#### **Percepcions de les persones usuàries**

Per a les pacificacions implementades al 2022-2023 es va administrar un qüestionari de percepcions, a peu de carrer, a les persones usuàries a cadascun dels entorns escolars transformats i als corresponents espais control, abans i després de les transformacions.

Adicionalment, el qüestionari va ser administrat a 4 transformacions implementades en xamfrans d'entorns escolars, sense espais control. Els xamfrans on s'han avaluat les percepcions han estat els dels entorns del Col·legi Sant Miquel, Centre Educatiu Sagrada Família, Jesuïtes de Casp Sagrat Cor de Jesús, i l'Escola IPSE.

El qüestionari es va administrar en dos dies diferents, a les mateixes franges horàries que les observacions sistemàtiques. El qüestionari consta de 44 ítems; 9 relacionats amb si la persona viu, treballa o freqüenta l'espai, la freqüència i durada amb la que visita l'espai, l'edat, el gènere, el nivell d'estudis, la nacionalitat, el temps que té fa que viu al barri, i si té alguna relació amb l'escola.

Els altres 35 ítems mesuren les percepcions de les persones usuàries de l'espai públic segons el seu grau d'acord amb les afirmacions proposades en una escala d'1 (molt en desacord) a 5 (molt d'acord). Els ítems recullen percepcions relacionades amb 6 dimensions: 1) satisfacció i qualitat de l'espai, 2) confiança, comunitat i sentiment de pertinença, 3) socialització i inclusió, 4) qualitat ambiental, 5) inseguretat, 6) salut i benestar.

El ítems que inclou cada dimensió son els següents:

#### **1. Satisfacció i qualitat de l'espai:**

- Aquest és un espai públic que m'agrada
- Aquest és un espai públic de qualitat
- Aquest és un espai confortable per estar-hi

## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

### 2. Confiança, comunitat i sentiment de pertinença:

En relació amb aquest espai...

- Em sento benvingut/da
- Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)
- Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.
- Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.
- Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.

### 3. Socialització i inclusió:

- Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.
- Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, fer algun altre tipus d'exercici físic)
- Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)
- Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars
- Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova

### 4. Qualitat ambiental

Aquest és un espai en què...

- Hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé quant a temperatura i humitat)
- M'agraden els sons en aquest espai
- Considero que l'aire està net
- Hi ha suficient verd (arbres i plantes)

### 5. Inseguretat (relacionada amb el trànsit)

En relació amb el trànsit en aquest espai...

- Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.
- Em fa sentir insegur/a...el volum de vehicles circulant
- Em fa sentir insegur/a...la velocitat dels vehicles circulant
- Em fa sentir insegur/a...les motocicletes circulant
- Em fa sentir insegur/a... els cotxes circulant
- Em fa sentir insegur/a...els patinets elèctrics circulant
- Em fa sentir insegur/a... les bicicletes circulant

## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

Sobre l'aparcament de vehicles ...

- Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.
- Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit
- És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.

### 6. Salut i benestar

En relació amb la salut i el benestar.....

- Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.
- Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.

Després d'una visita a aquest espai em sento...

- Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès
- Amb més energia, vitalitat i entusiasme

### Percepcions de les famílies de la comunitat escolar

Es va enviar un qüestionari de percepcions, mitjançant un formulari en línia Google Forms, per a conèixer les percepcions de les famílies de les escoles dels entorns pacificats i als corresponents espais control. L'equip investigador va fer arribar el qüestionari a les direccions de les escoles que el van fer arribar a les famílies mitjançant les seves vies habituals de comunicació.

El qüestionari es va administrar abans (entre octubre, novembre i desembre de 2022) i després (entre octubre, novembre i desembre 2023) de les transformacions, es van enviar tres recordatoris a cada període. El qüestionari consta de 31 preguntes que recullen informació sobre el curs en el qual estan els seus fills o filles, l'edat, el gènere i nivell d'estudis de la persona que responia el qüestionari, la freqüència d'ús de l'espai avaluat, i sobre les percepcions d'aquest espai segons el seu grau d'acord amb les afirmacions proposades en una escala d'1 (molt en desacord) a 5 (molt d'acord). Les percepcions s'agrupen en 7 dimensions: 1) socialització, 2) qualitat ambiental, 3) trànsit i seguretat, 4) salut i benestar, 5) satisfacció i qualitat de l'espai, 6) confiança, comunitat, sentiment de pertinença, i 7) mobilitat.

Els ítems que inclou cada dimensió són els següents:

#### 1. Socialització

- Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar
- Aquest és un espai públic per socialitzar

## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

---

### 2. Qualitat ambiental

Aquest és un espai on...

- El nivell de soroll és molest
- Considero que l'aire està net
- Hi ha suficient verd (arbres i plantes)
- A l'estiu aquest és un bon lloc per refrescar-se

### 3. Trànsit i inseguretat

- En aquest espai, els vehicles solen respectar la senyalització.

Els següents elements em fan sentir INSEGUR/A en aquest espai:

- Cotxes circulant
- Motocicletes circulant
- Patinets elèctrics circulant
- Bicicletes circulant
- La velocitat dels vehicles circulant

### 4. Salut i benestar

- Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general
- Considero que l'espai contribueix positivament a l'estat de salut general del meu fill/filla

### 5. Satisfacció i qualitat de l'espai

- Aquest és un espai públic de qualitat
- Aquest és un espai públic confortable per estar-hi
- Aquest és un espai públic que m'agrada

### 6. Confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures

- Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri
- Em sento compromès/a amb la cura d'aquest entorn
- Aquest espai és adequat per dedicar temps o cuidar a algú altre (Aclariment: a fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació)
- Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats de diferents gèneres



## 2.1 ESTRATÈGIA D'AVALUACIÓ

---

### 7. Mobilitat

- L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola a peu
- L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola en bici

## 2.2 ANÀLISI DE DADES

---

### Observacions sistemàtiques de l'espai públic

En primer lloc, s'han calculat la mitjana del total d'observacions realitzades (recompte promig) a les dues franges horàries en els dos dies d'observació (8 hores d'observació total per entorn), per a cada indicador total, categoria i franja horària, abans (Pre: juny del 2021 i 2022) i després (Post: juny del 2022 i 2023) de la implementació de les pacificacions, tant pels entorns escolars intervenció (I) com els control (C). Segon, s'ha calculat la diferència del recompte promig de les observacions abans i després de les pacificacions, així com el percentatge de canvi respecte al període pre-intervenció, als espais d'intervenció i control per separat amb l'objectiu de mesurar els canvis post-intervenció.

El percentatge de canvi Post vs Pre s'ha estimat aplicant el càlcul:

$$\% \text{ de canvi Post- Pre} = [ M(\text{Post}) - M(\text{Pre}) / M(\text{Pre}) ] * 100$$

## 2.2 ANÀLISI DE DADES

on M (Pre) correspon a la mitjana d'observacions abans d'implementar les intervencions i M (Post) a la mitjana d'observacions després d'implementar les intervencions.

Finalment, l'impacte atribuïble a les intervencions de pacificació s'ha estimat aplicant el mètode Diferències en Diferències (DnD) que permet estimar la magnitud de canvi posterior a les pacificacions en els espais transformats considerant els canvis en els espais control. La DnD calcula que tant van canviant els indicadors en el temps els espais pacificats respecte al fet que tant han canviat en els espais no pacificats (Abadie, A., 2010). Aquest mètode calcula l'efecte de la intervenció amb una resta de dues restes: 1) el resultat que s'observa al grup intervenció després de la implementació de les pacificacions (Post (I)) menys el resultat que es va observar abans (Pre (I)) ; 2) el resultat que s'observa al grup control després (Post (C)) menys el resultat que es va observar abans (Pre (C)) sense haver implementat les pacificacions.

$$\text{DnD} = [\text{Post (I)} - \text{Pre (I)}] - [\text{Post (C)} - \text{Pre (C)}]$$

Els resultats de la DnD es recullen a les taules de l'annex A1-A3; A33;A37-A38.

### Qualitat de l'aire. Nivells de NO<sub>2</sub>

Els tubs de difusió passiva s'han analitzat al laboratori del proveïdor Gradko a UK acreditat per UKAS (núm. 2187) segons ISO:17025:2017 d'acord amb el mètode de laboratori intern documentat GLM7 per determinar la concentració de NO<sub>2</sub> captada en els 15 dies d'exposició.

Posteriorment, s'ha calculat la mitjana de concentració de NO<sub>2</sub> dels tubs instal·lats a les tres localitzacions a cada zona d'estudi abans i després de la implementació de les pacificacions als entorns transformats i als entorns control. S'ha calculat el % de canvi als entorns intervenció i control per separat. Finalment, l'impacte en els canvis en la concentració de NO<sub>2</sub> atribuïble a les intervencions de pacificació s'ha estimat aplicant el mètode de DnD.

## 2.2 ANÀLISI DE DADES

---

### Percepcions de l'espai públic

En primer lloc, s'han agrupat les respostes segons el grau d'acord amb les afirmacions proposades als participants en tres categories: 1) totalment en desacord /en desacord, 2) ni d'acord ni en desacord, 3) totalment d'acord / d'acord.

Segon, s'ha calculat el % de les respostes a cada categoria segons el grau d'acord per a cada ítem. Finalment, s'ha fet la mitjana del % de cada ítem per les 6 dimensions avaluades en les percepcions de l'espai públic de les usuàries, i per les 7 dimensions avaluades en les percepcions de les famílies de la comunitat escolar.

**3**

---

**INDICADORS PEL GLOBAL  
DE LES PACIFICACIONS  
IMPLEMENTADES PEL  
PROGRAMA**



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

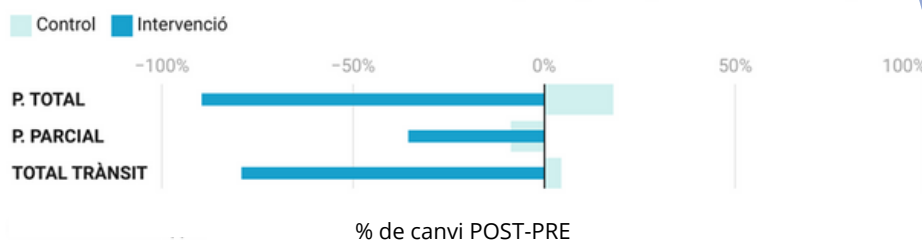
NOTA: El fet d'haver dut a terme les observacions en diferents horaris de matí (10:00-12:00) i tarda (17:00-19:00), i de que en alguns entorns el flux de trànsit era baix, condiciona els resultats en la seva magnitud i canvi absolut, ja que per exemple la franja de matí es troba fora del pic de trànsit i d'ús de l'espai públic. Per algunes de les categories observades, els recomptes promig de les observacions sistemàtiques han estat inferiors o igual a 1 tant abans com després de les transformacions. En aquests casos el càlcul del % de canvi mostra resultats que no són informatius i/o difícilment interpretables i no s'han representat gràficament, s'han identificat a les gràfiques corresponents i els recomptes es poden consultar a les taules de l'annex.

### 3.1.1 Totals pel conjunt d'indicadors

S'ha observat una reducció total de **-80%** del **flux de vehicles motoritzats** (-12 vehicles de promig), al conjunt dels espais pacificats i franges horàries (Annex Taula 4). Aquesta disminució es deu principalment als talls totals dels carrers escola (pacificacions totals) on el flux de trànsit s'ha reduït a **-90%** (-17 vehicles de promig), mentre que als carrers de convivència amb pacificacions parcials la reducció ha estat de **-36%** (-3 vehicles de promig). Als entorns escolars control s'observa un augment del flux de vehicles motoritzats a les pacificacions totals (+18%) i una disminució a les parcials (-9%). Per tant, la reducció del flux trànsit motoritzat als entorns pacificats es pot atribuir a les transformacions implementades (Fig. 2, Annex Taules A5-A6).

**Figura 2.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat del total de les observacions, a les pacificacions totals, parcials i als espais control.

#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT (Conjunt pacificacions)



**Als Carrers Escola**  
reducció del 90%  
del flux vehicles motoritzats

**Als Carrers Convivència**  
reducció del 36%  
del flux vehicles motoritzats

**Reducció global del 80%  
del FLUX DE VEHICLES MOTORITZATS**



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

Els resultats del **flux de vianants** mostren un augment general de vianants a tot l'espai públic tant als entorns escolars pacificats (+39%) com als control (+25%). A les **pacificacions totals** l'increment és de +34% i a les **parcials** de +50% de vianants, als espais control l'augment és del +19% i +40%, respectivament. A banda de les pacificacions, altres factors contextuais poden haver contribuït a aquest augment general del flux de vianants, ja que observem un augment també en els entorns escolars control (Fig. 3, Annex Taules A5-A6).

**Figura 3.** Percentatge de canvi del flux de vianants del total d'observacions, a les pacificacions totals, parcials i als espais control.

### FLUX DE VIANANTS (Conjunt pacificacions)



**AUGMENT general del FLUX DE VIANANTS a TOT l'ESPAI PÚBLIC**

L'**ús de l'espai públic**, com espai d'estada, s'ha incrementat en global un 52%, un +200% (passant d'un promig de 4 a 13 usuàries) a les pacificacions totals en comparació a la disminució als espais control (-21%). Per tant, l'increment de l'ús a les pacificacions totals com a espai d'estada es pot atribuir a les transformacions implementades. En canvi, a les pacificacions parcials s'observa una reducció del -40%, així com un increment als respectius espais control (+81%). (Fig. 4, Annex Taules A5-A6).



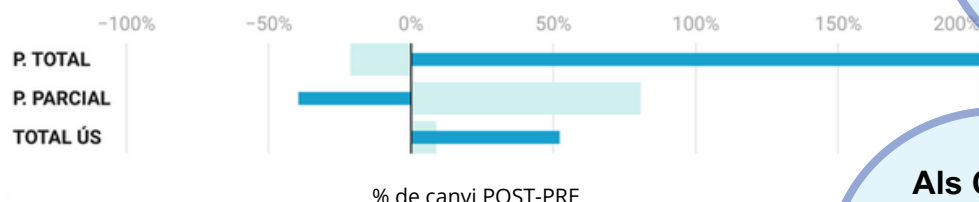
**Augment del 52% en l' ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC al total d'espais pacificats**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 4.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic del total d'observacions, a les pacificacions totals, parcials i als espais control.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC (Conjunt pacificacions)

Control Intervenció



**Als Carrers Escola increment del 200% de l'ús de l'espai públic**

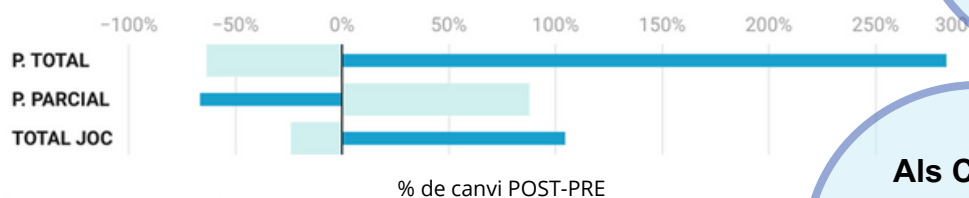
**Als Carrers Convivència reducció del 40% de l'ús de l'espai públic**

Pel **joc al carrer**, a les pacificacions totals s'observa un augment del +283% (passant d'un promig de 1 a 5 infants), mentre que als espais control hi ha hagut una reducció del -64% d'infants jugant al carrer. A les pacificacions parcials hi ha hagut una reducció del -67% i un augment de +88%. Per tant, l'increment del joc al carrer a les pacificacions totals es pot atribuir a les transformacions implementades (Fig. 5, Annex Taules A5-A6).

**Figura 5.** Percentatge de canvi d'infants jugant al carrer del total d'observacions, a les pacificacions totals, parcials i als espais control.

### JOC AL CARRER (Conjunt pacificacions)

Control Intervenció



**Als Carrers Escola increment del 283% d'infants jugant**

**Als Carrers Convivència reducció del 67% d'infants jugant**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

Els resultats de la **DnD** proporcionen la **magnitud de canvi en termes absoluts** (promig d'observacions) posterior a les pacificacions en els espais transformats tenint en compte els canvis que s'han observat els espais control.

Considerant el **conjunt de pacificacions totals i parcials**, s'observa un promig de -12 vehicles menys, un augment de +3 persones usuàries de l'espai públic, de +2 en el flux de vianants i de +2 infants més jugant, en relació amb els espais control. (Annex Taules A5-A6). S'ha de tenir en compte que aquest és un resultat global, cal observar també l'impacte per tipus de pacificació i àrea d'estudi per poder identificar i entendre l'impacte de les transformacions a escala de cada entorn escolar pacificat.

Si analitzem les observacions segons l'**estratègia de pacificació** s'observa que les **pacificacions totals** (carrers escola) hi ha una reducció promig de -19 vehicles, un augment de +11 persones usuàries, +3 vianants i +6 infants. En canvi, en les **pacificacions parcials** (carrers de convivència) no hi ha una reducció promig destacable de vehicles (-1 vehicle), hi ha una reducció tant en el nombre promig de persones usuàries (-11 persones), vianants (-2 vianants), com d'infants jugant al carrer (-3 infants), després de les intervencions en comparació amb els espais control. Destaquen especialment el cas dels carrers escola **Lavinia i Xiroi**, on la pacificació total ha generat una reducció mitjana de gairebé -41 i -22 vehicles respectivament; un augment promig en l'ús de l'espai públic de +18 persones a **IE Arts** i +12 a **Lavinia**, i un augment promig de +13 infants jugant al carrer a IE Arts (Annex Taules A5-A6).

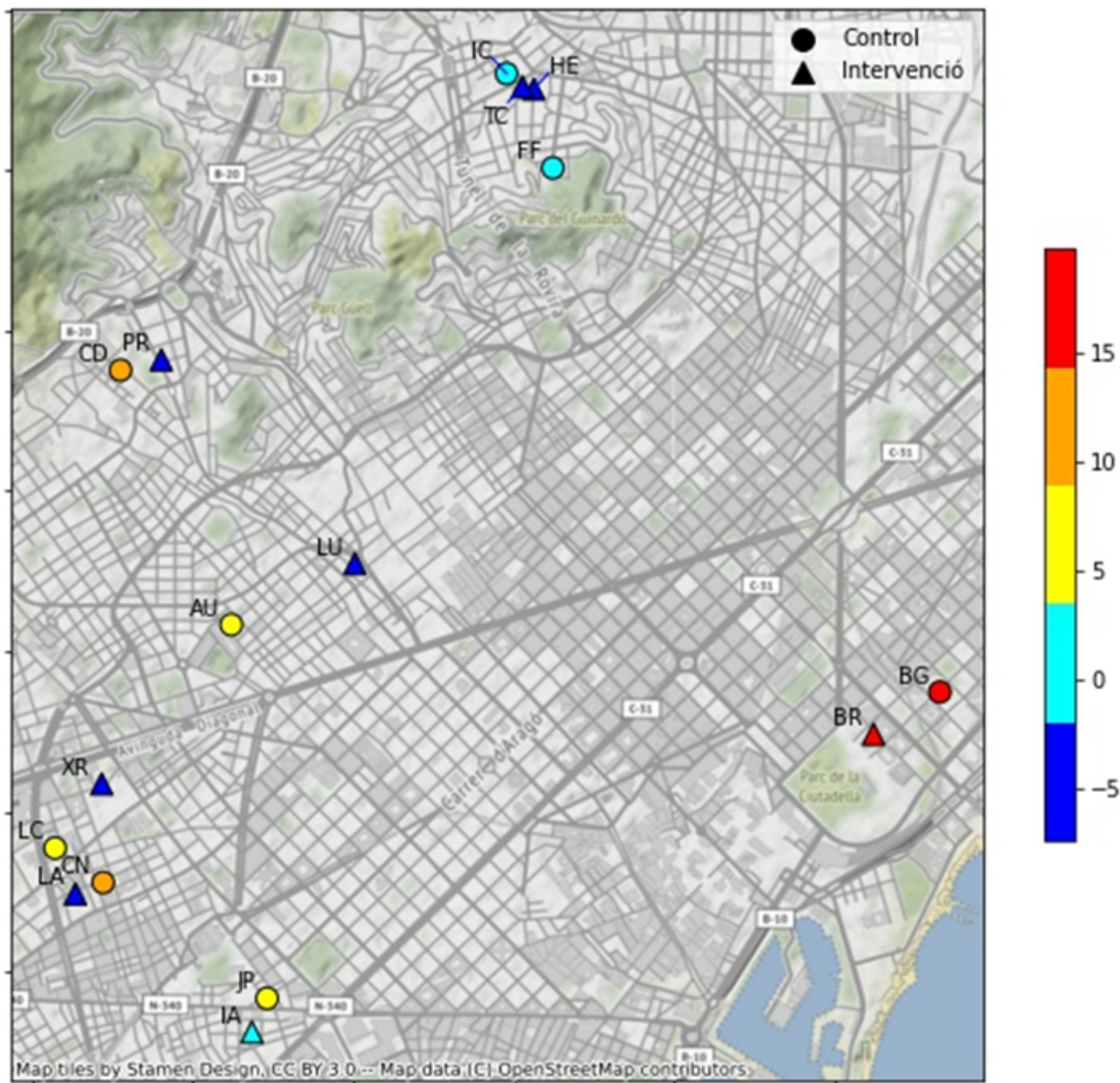
### **Qualitat de l'aire. Nivells de NO<sub>2</sub>**

Els entorns escolars pacificats situats al centre-nord de la ciutat s'observa una reducció general en els nivells de NO<sub>2</sub> d'entre un 2% i un 7% després de les intervencions. No ha estat així a la zona propera al litoral, on s'ha observat un augment dels nivells de NO<sub>2</sub> tant a l'entorn pacificat com al control. En global, a les zones control o no s'han observat canvis en els nivells de NO<sub>2</sub>, o s'han vist incrementats.



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 6.** Distribució espacial del percentatge de canvi en valors promig de NO<sub>2</sub> al conjunt de les pacificacions.



Percentatge de canvi calculat amb els valors mitjans de NO<sub>2</sub> corresponents a 15 dies d'exposició.

### Períodes de mostreig de NO<sub>2</sub>:

Pre (Maig-Juny 2021)  
Post 2 (Maig-Juny 2022)

### Escoles

Escola Projecte (I)  
Escoles Canigó i Decroly (C)  
Nostra Senyora de Lurdes (I)  
Augusta (C)  
Antoni Brusi (I)  
Bogatell (C)  
Institut Escola Arts (I)  
Joan Pelegrí (C)

PR Escola Lavinia (I)  
CD Escoles Can Novell i Barcelona (C)  
LU Xiroi (I)  
AU Les Corts (C)  
BR Heura (I)  
BG Font d'en Fargas (C)  
IA Torrent de Can Carabassa (I)  
JP Inmaculada Concepció Horta (C)

LA  
CN  
XR  
LC  
HE  
FF  
TC  
IC

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

Els resultats de la **DnD** proporcionen la **magnitud de canvi en termes absoluts** (concentració promig en  $\text{ugr/m}^3$ ) posterior a les pacificacions en els espais transformats tenint en compte els canvis que s'han observat als espais control.

En conjunt els entorns escolars pacificats s'ha observat una reducció dels **nivells de  $\text{NO}_2$**  de  $-11,2 \text{ ugr/m}^3$  en comparació amb els canvis observats als espais control. Aquesta contribució ha estat més elevada a les pacificacions totals ( $-9 \text{ ugr/m}^3$ ) que a les parcials ( $-2 \text{ ugr/m}^3$ ). Destaca l'entorn amb pacificació total de les escoles Lavinia i Xiroi amb una reducció de gairebé  $-5 \text{ ugr/m}^3$  i  $-3 \text{ ugr/m}^3$  respectivament en comparació amb els seus espais control (Fig. 7). Per tant, aquestes diferències es poden atribuir a les transformacions.

**Figura 7.** Canvi en el promig de les concentracions de  $\text{NO}_2$  en els entorns amb pacificació total (Carrers Escola) i control.

### Carrers Escola ( $\text{NO}_2$ )



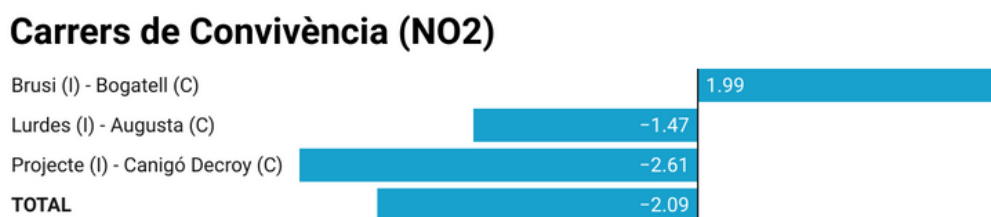
Canvi en la concentració promig de  $\text{NO}_2$

**ELS CARRERS ESCOLA HAN REDUÏT  
EN TOTAL  $9 \text{ ugr/m}^3$  DE  $\text{NO}_2$**

Als carrers de convivència amb pacificació parcial s'ha observat una reducció global de les concentracions de  $\text{NO}_2$  menor ( $-2 \text{ ugr/m}^3$ ). Destaca la reducció a l'entorn de l'escola Projecte ( $-2,6 \text{ ugr/m}^3$ ) i l'increment a l'entorn de l'escola Escola Brusi ( $+2 \text{ ugr/m}^3$ ) (Fig. 8).

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 8.** Canvi en el promig de les concentracions de  $\text{NO}_2$  en els entorns amb pacificació parcial (Carrers de Convivència) i control.



Canvi en la concentració promig de  $\text{NO}_2$

**ELS CARRERS DE CONVIVÈNCIA  
HAN REDUÏT EN TOTAL 2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  DE  $\text{NO}_2$**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

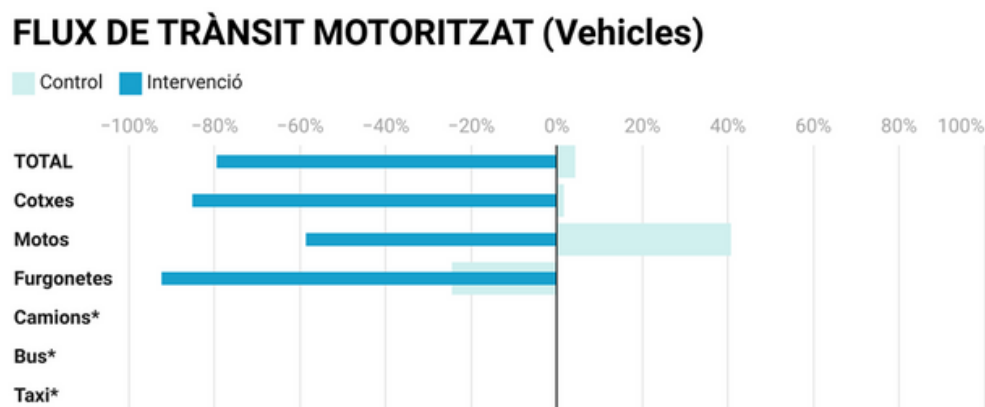
### 3.1.2 Per tipus de tall, franja horària i categories

A continuació es descriuen els resultats més rellevants per les categories de cada indicador, per tipus de pacificació i per franja horària. Aquests resultats ajuden a caracteritzar el canvi observat en el tipus de vehicles, persones usuàries i joc al carrer als entorns pacificats en comparació als espais control.

#### Flux de trànsit motoritzat

Al conjunt de les pacificacions, s'observa un efecte de les intervencions amb una reducció de **cotxes** (-85%), **motos** (-58%) i **furgonetes** (-92%), en canvi, als espais control s'identifica un augment del flux de trànsit motoritzat sobretot de motos (+41%) (Fig 9, Annex Taula A4).

**Figura 9.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per tipus de vehicle del total d'observacions als entorns pacificats i els control.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1 % de canvi POST-PRE

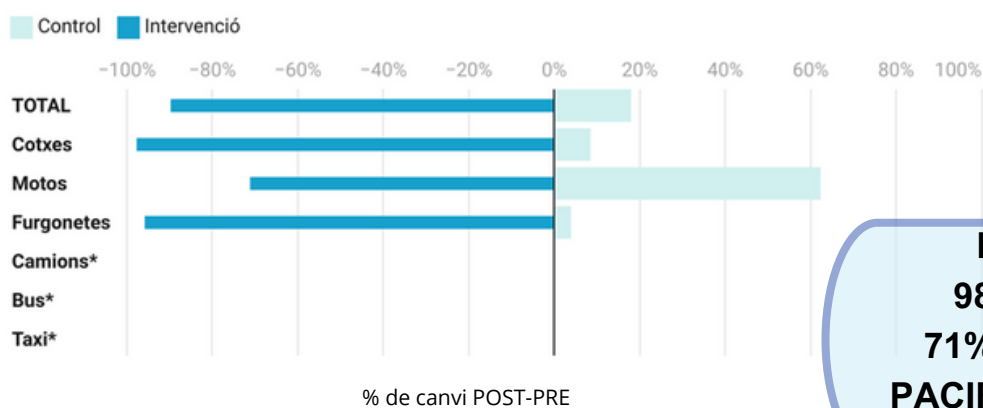
**REDUCCIÓ DEL 92% DE FURGONETES,  
85% DE COTXES I 58% DE MOTOS  
AL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

Les **pacificacions totals** mostren una clara reducció en la proporció de cotxes (-98%) i de motos (-71%), comparat amb els espais control on sobretot augmenten les motos, tant a les totals (+62%) com a les parcials (+24%). En canvi, a les **pacificacions parcials** la reducció és menor, -31% pels cotxes i un -13% per les motos (Fig. 10, Annex Taules A5-A6). Respecte a la franja horària, en general no s'observen diferències destacables en la reducció del flux total de vehicles motoritzats entre el matí i la tarda (Fig. 11, Annex Taules A7-A8).

**Figura 10.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per tipus de vehicle a les pacificacions totals i parcials i als espais control.

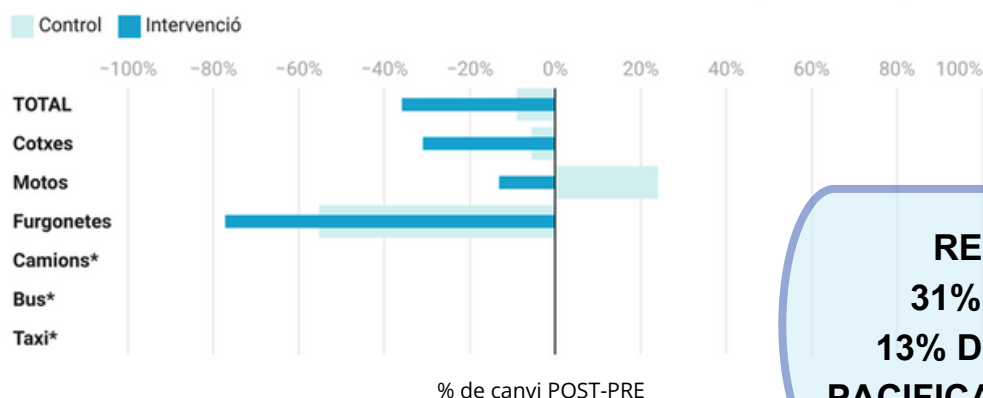
### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - P. TOTAL (Vehicles)



**REDUCCIÓ DEL  
98% DE COTXES I  
71% DE MOTOS A LES  
PACIFICACIONS TOTALS**

\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - P. PARCIAL (Vehicles)



**REDUCCIÓ DEL  
31% DE COTXES I  
13% DE MOTOS A LES  
PACIFICACIONS PARCIALS**

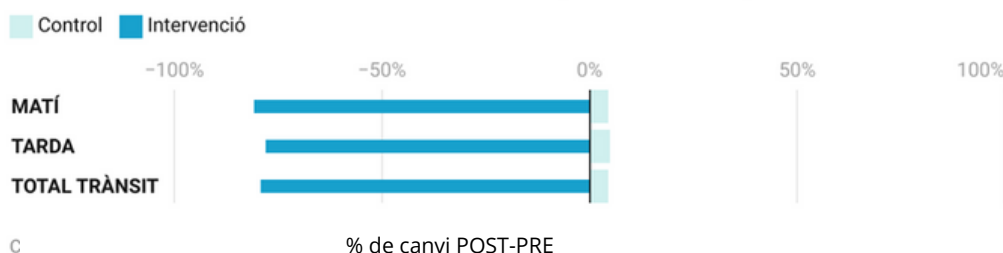
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 11.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat del total de les observacions per franja horària.

### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT (Matí/Tarda)



**PEL GLOBAL DE LES PACIFICACIONS  
NO S'OBSERVEN DIFERÈNCIES EN EL CANVI DEL  
FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT  
ENTRE EL MATÍ I LA TARDA**

### Flux de vianants

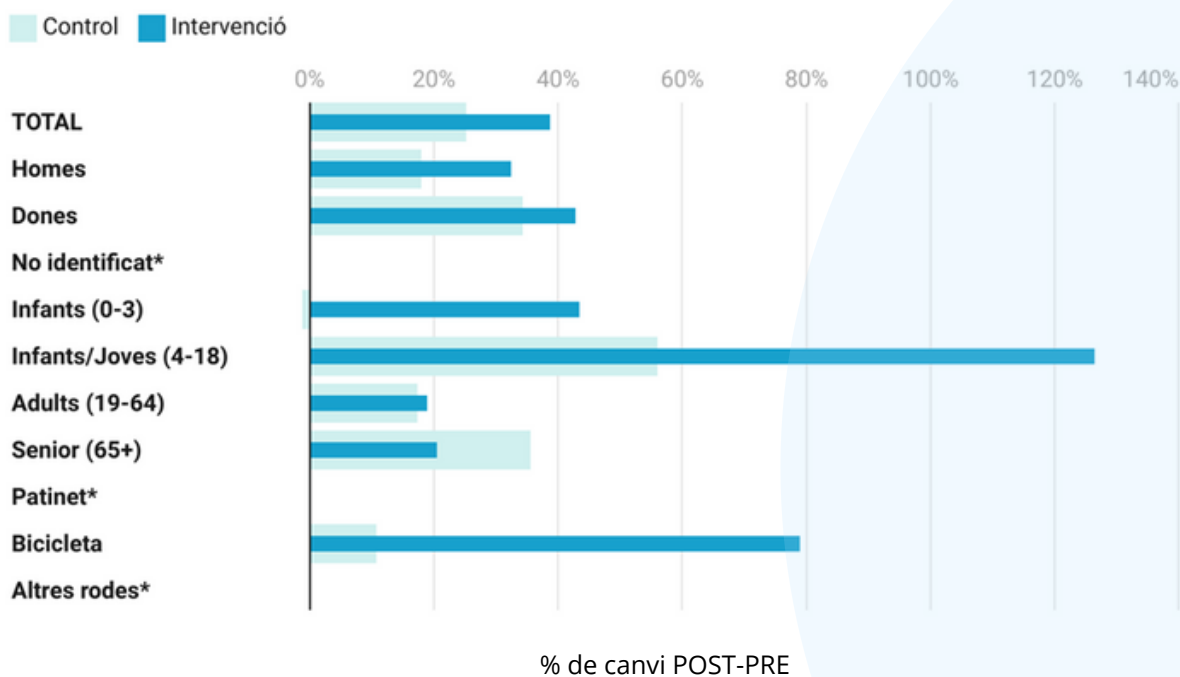


En global, els **infants/joves** mostren l'augment més destacable en el flux de vianants, +126% (5 vianants de promig) en els espais pacificats respecte a un +56% (3 vianants de promig) en els control. No s'observen diferències destacables per tipus de pacificació (Fig.12-13, Annex Taules A4-A5-A6).

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 12.** Percentatge de canvi del flux de vianants, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als espais control.

### FLUX DE VIANANTS -(Tipus d' usuaris/ mobilitat)



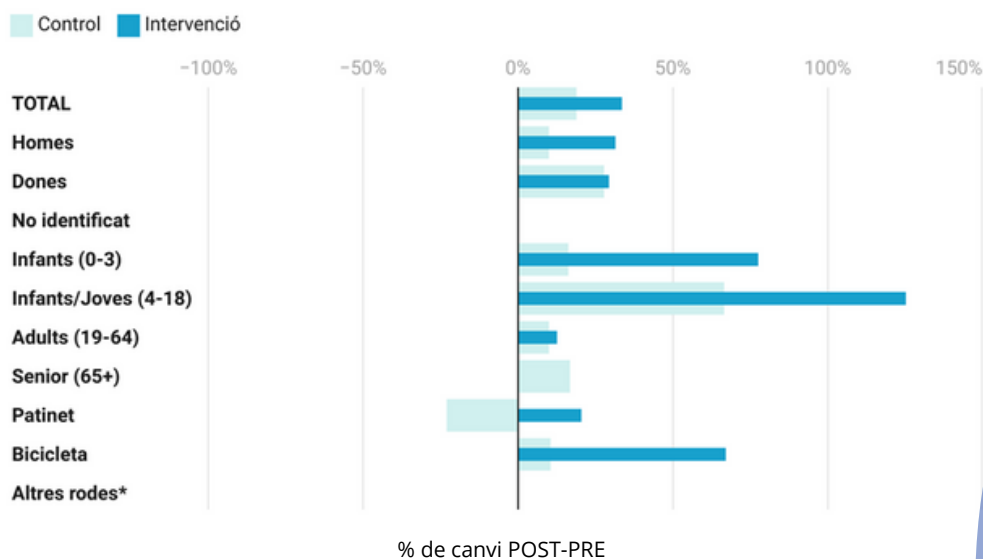
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**LES PACIFICACIONS HAN  
AUGMENTAT UN 126%  
EL FLUX D'INFANTS/JOVES**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

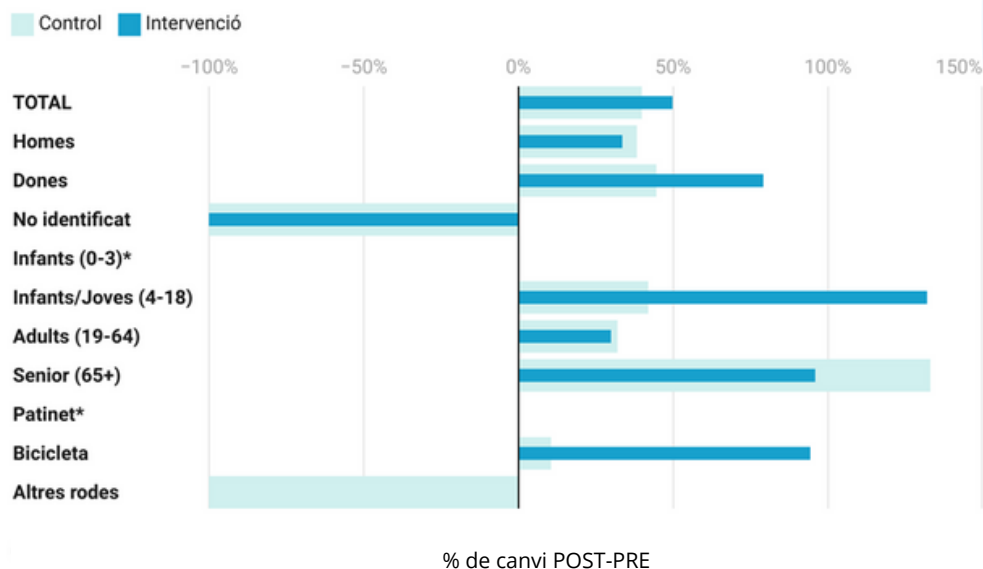
**Figura 13.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants, per categories de persones usuàries, a les pacificacions totals i parcials i als espais control.

### FLUX DE VIANANTS - P. TOTAL (Tipus d'usuari/ mobilitat)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

### FLUX DE VIANANTS - P. PARCIAL (Tipus d'usuari/mobilitat)



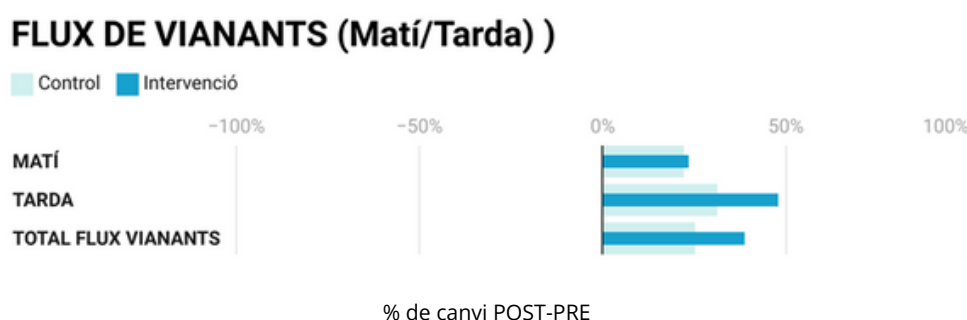
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**NO S'OBSERVEN  
DIFERÈNCIES EN EL  
FLUX DE VIANANTS  
ENTRE  
PACIFICACIONS  
TOTALS I PARCIALES**

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

En canvi per **franja horària** s'observa el major augment del flux de vianants a la tarda (+48%) que al matí (+24%) que es més alt que als espais control. A les dues franges horàries s'observa un increment especialment dels infants/joves (Fig.14-15-16, Annex Taules A7-A8).

**Figura 14.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants per franja horària del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.

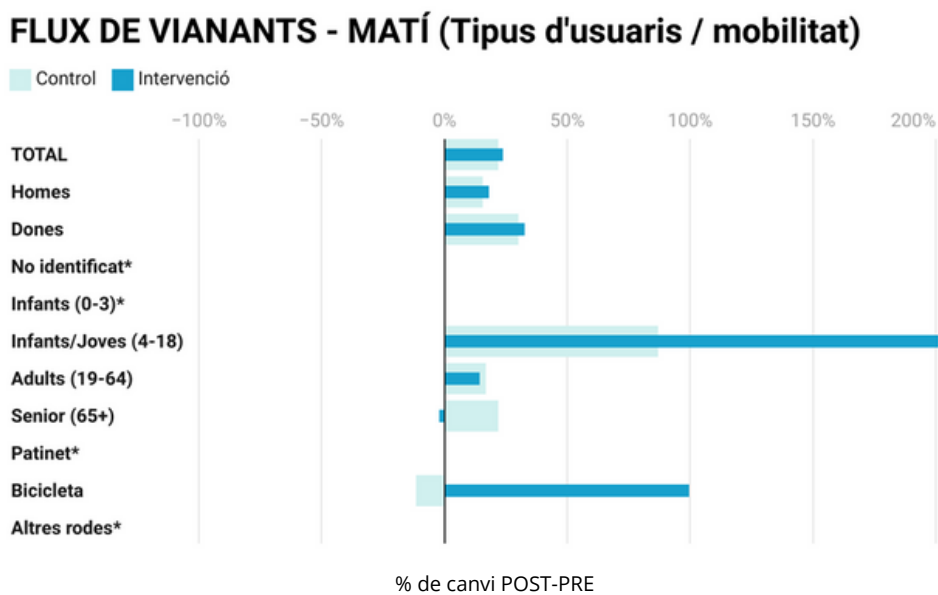


**MAJOR INCREMENT  
DEL FLUX DE VIANANTS A LA TARDA  
ALS ENTORNS PACIFICATS**



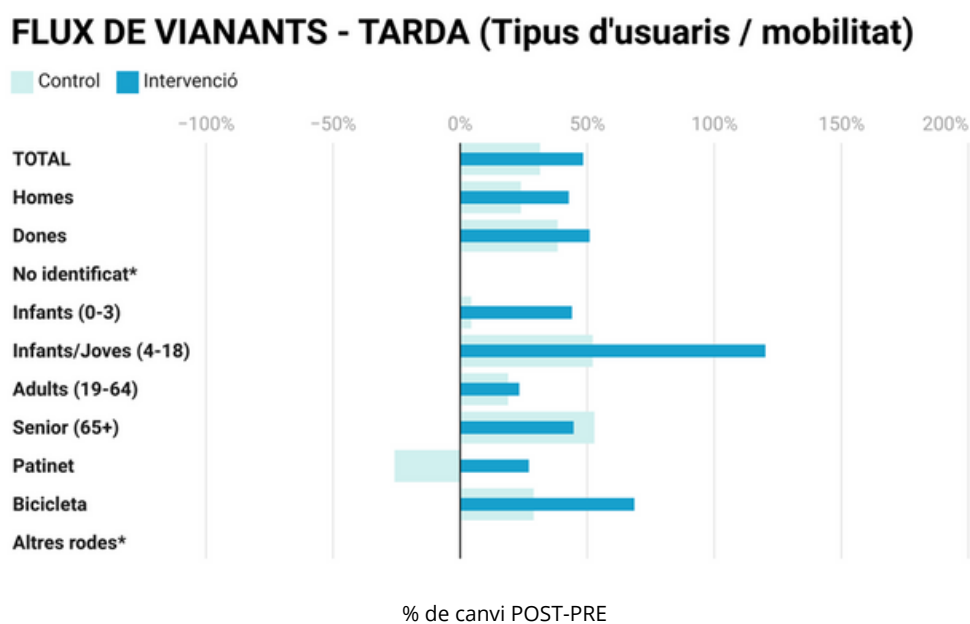
## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 15.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants al matí, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**Figura 16.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants a la tarda, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

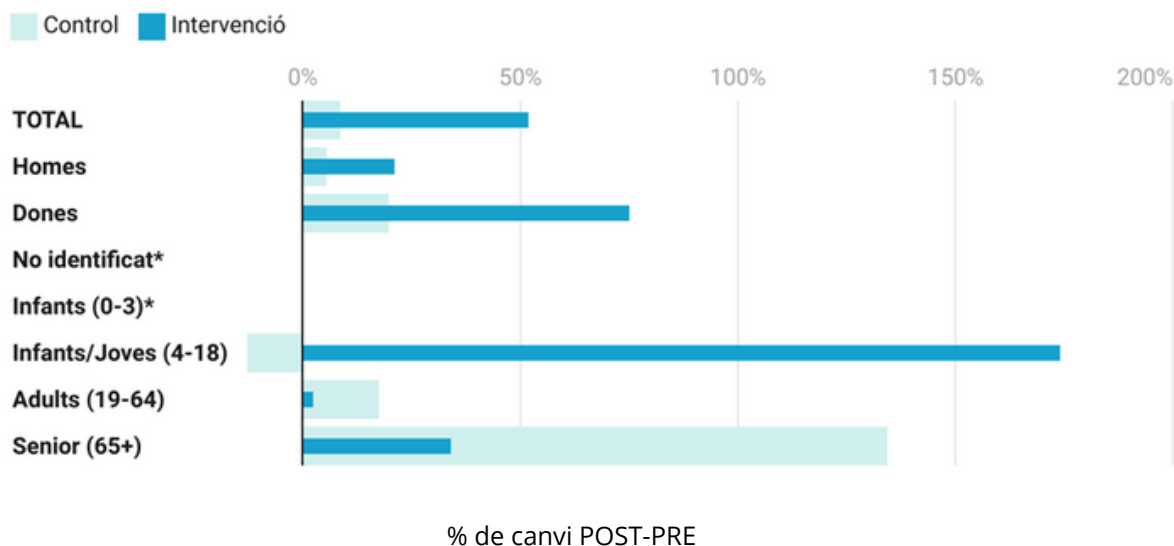
### Ús de l'espai públic

S'observa un augment del +75% de dones (+3 dones de promig) i +174% d'infants/ joves de 4-18 anys (+3 infants/joves de promig) al total d'espais intervenció, als entorns control l'augment és més baix (Fig.17, Annex Taula A4).

A les **pacificacions totals** hi ha un augment de l'ús de l'espai públic especialment de les dones +223% (+5 dones de promig), i +530% (+6 infants/joves de promig) que no s'observa als espais control. En canvi, en el cas de les **pacificacions parcials** s'observa una lleu disminució a totes les categories de persones usuàries i un augment als espais control (Fig.18, Annex Taules A5-A6).

**Figura 17.** Recompte promig de l'ús de l'espai públic, per categories de persones usuàries, del total del total de les pacificacions als espais intervenció i als control, 2021 (Pre) i 2022 (Post).

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC (Tipus d' usuaris)



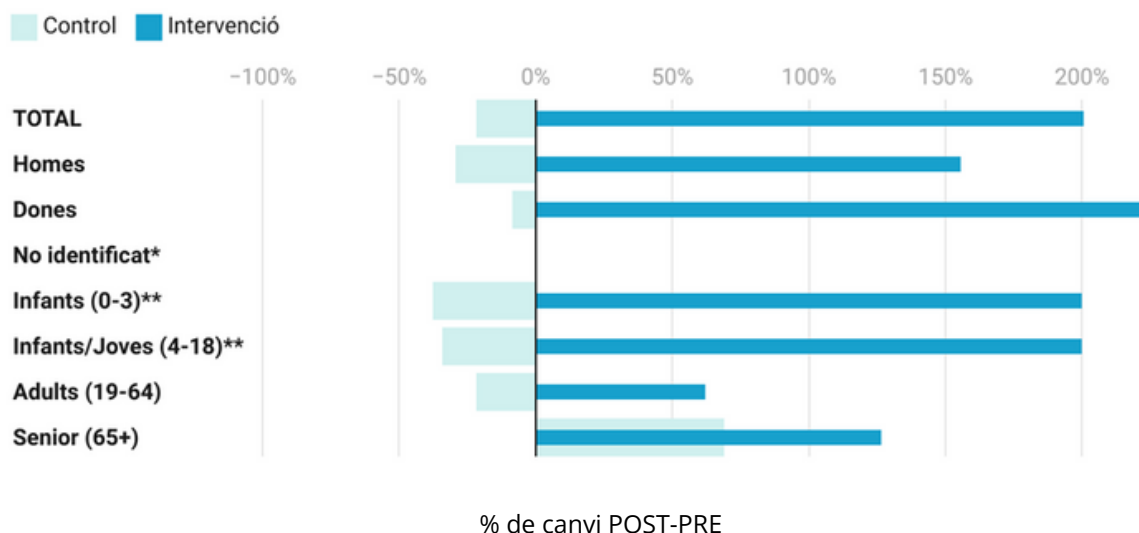
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**INCREMENT DEL 75% DE DONES  
I 174% D'INFANTS/JOVES FENT ÚS  
DELS ENTONS PACIFICATS**

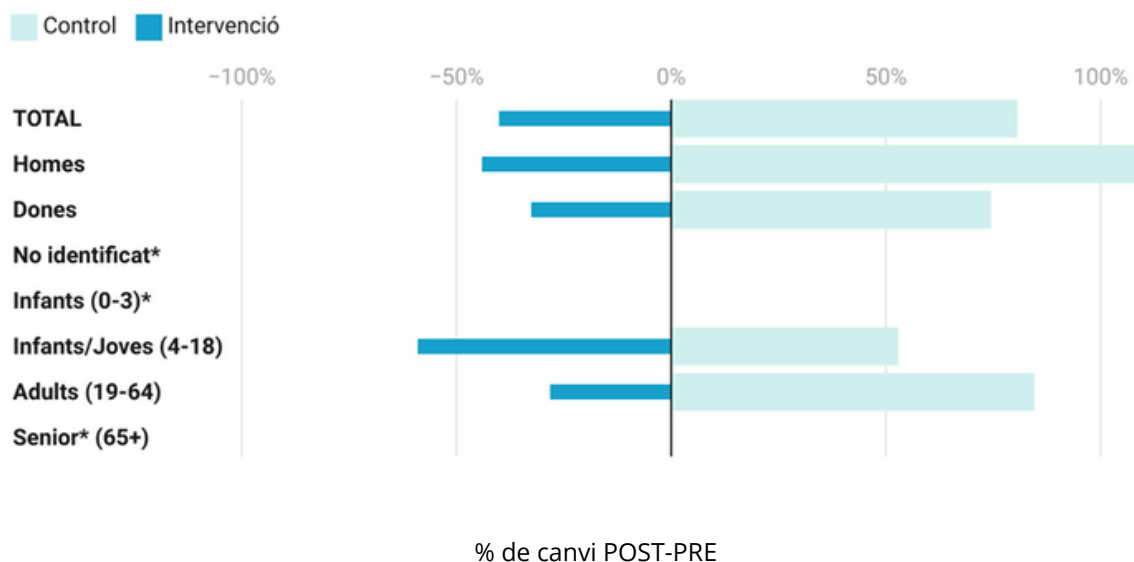
## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

**Figura 18.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic, per categories de persones usuàries, a les pacificacions totals i parcials i als espais control.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - P. TOTAL (Tipus d' usuaris)



### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - P. PARCIAL (Tipus d' usuaris)



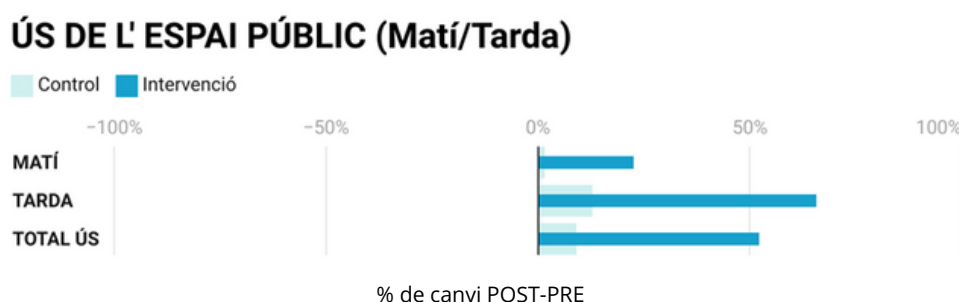
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

\*\*Percentatge de canvi superior al 200% i valors de recompte promig <1

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

Per **franja horària**, s'observa un augment de l'ús dels espais pacificats a la tarda +66% (+7 persones de promig), mentre que al matí és del +23%, l'augment als espais control es inferior. (Fig.19, Annex Taules A7-A8).

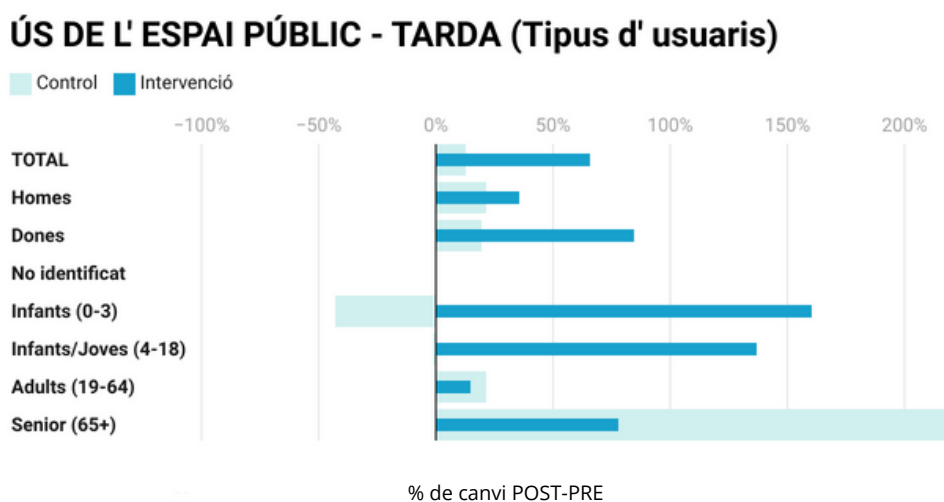
**Figura 19.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic, per franja horària, al total de les pacificacions i als espais control.



**INCREMENT DEL 66%  
EN L'ÚS DELS ENTORNS PACIFICATS  
A LA TARDA**

A la tarda destaca l'augment de dones +84% (+4 dones de promig), infants/joves (4-18 anys) i +137% (+4 infants/joves de promig). (Fig.20, Annex Taula A8).

**Figura 20.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic al matí i a la tarda, per categories de persones usuàries, al total de les pacificacions i als espais control.



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

### Joc al carrer

Els recomptes promig de joc al carrer són baixos i dificulten la interpretació del % de canvi, per aquesta raó algunes categories no s'han representat gràficament. En concret, 74 i 290 infants pre i post intervenció respectivament al total d'espais pacificats, i 314 i 201 infants pre i post intervenció respectivament als espais control, a les dues franges horàries. Per a la majoria de les categories de joc s'ha passat de no observar cap infant a observar com a màxim un infant de promig, el que significa que en alguns espais pacificats s'han pogut observar un augment en 2 o 3 infants i en d'altres menys (Taules Annex A4).

En general s'ha observat que, pel **total d'espais pacificats** ha augmentat el nombre d'infants jugant amb el mobiliari, actius en grup i sols, en canvi, als espais control s'observa una disminució general a la majoria de les categories de joc al carrer (Taula Annex A4). Destaquen les **pacificacions totals** on s'observa l'augment promig de 3-4 infants, actius en grup i interaccionant amb el mobiliari, sobretot a la tarda (+2 infants de promig). Als espais control s'ha observat una reducció del joc al carrer a totes les categories (Annex Taules A5-A6). Per tant, aquest augment observat a les diferents categories del joc al carrer es pot atribuir a les pacificacions implementades.

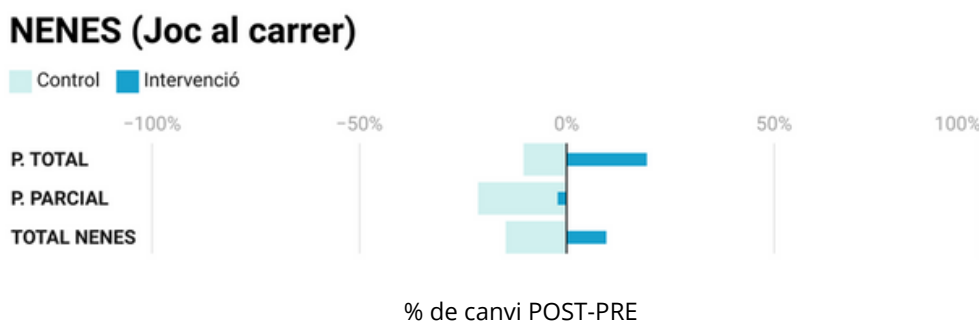
**INCREMENT PROMIG DE  
4 INFANTS JUGANT  
A LES PACIFICACIONS TOTALS**

### % Nenes jugant al carrer

En general, es produeix un augment de +9,8% de nenes jugant en els espais pacificats, comparat amb els espais control on s'ha reduït -14%. Aquest increment s'ha observat principalment als espais amb **pacificació total** (+20%) (Fig. 21, Annex Taules A5-A6) i a la franja horària de tarda +16% (Fig. 22, Annex Taules A7-A8).

## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

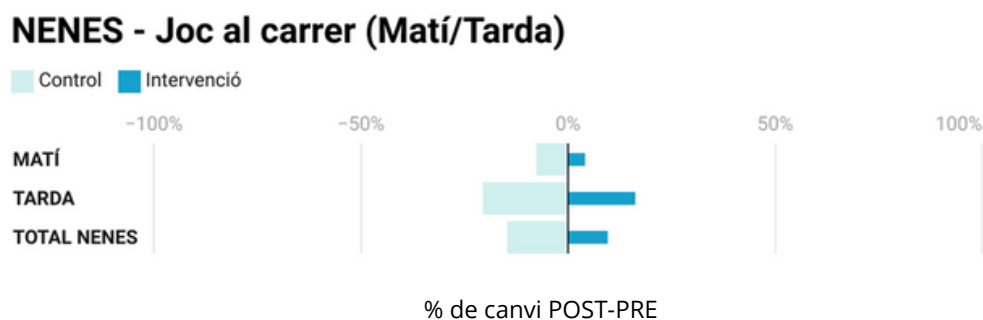
**Figura 21.** Percentatge de canvi de nenes jugant a l'espai públic pacificat pel conjunt de les pacificacions.



**AUGMENT DEL 9,8% DE NENES JUGANT AL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS**

**INCREMENT DEL 20% DE NENES JUGANT A LES PACIFICACIONS TOTALS**

**Figura 22.** Percentatge de canvi de nenes del total d'infants jugant a l'espai públic pacificat, a les observacions de matí i tarda.



**MAJOR INCREMENT DE NENES JUGANT ALS ENTORNS PACIFICATS A LA TARDA**



## 3.1 RESULTATS PACIFICACIONS 2021

---

Els **resultats de la DnD** proporcionen la magnitud de canvi en termes absoluts (promig d'observacions) posterior a les pacificacions en els espais transformats tenint en compte els canvis que s'han observat als espais control. És important tenir en compte que a banda de l'impacte de les pacificacions en conjunt, cal considerar també cada àrea d'estudi per separat per poder identificar i entendre l'impacte de les transformacions a escala de cada entorn escolar pacificat.

S'observa una reducció promig del **flux vehicles** clarament més marcada a la tarda (-14 vehicles) i a les pacificacions totals, destaca el canvi en els entorns de les escoles Lavinia (-51 vehicles) i Xiroi (-28 vehicles) (Annex Taules A2-A3). En general també s'observa un major increment del **flux vianants** (+4 persones) i ús de l'espai (+5 persones) a la tarda. En canvi, l'increment global en el **joc al carrer** s'observa al matí (+3 infants) i principalment concentrat a l'entorn de l'IE Arts (+19 infants). D'una banda, destaca l'augment promig en el flux de vianants (+33 persones) i d'usuàries (+29 persones) a l'entorn de l'escola Heura, així com del joc al carrer a Can Carabassa (+15 infants). De l'altra banda, destaca també la disminució de gairebé tots els indicadors als entorns amb pacificació parcial de les escoles Lurdes i Projecte tant al matí com a la tarda (Annex Taules A2-A3).

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

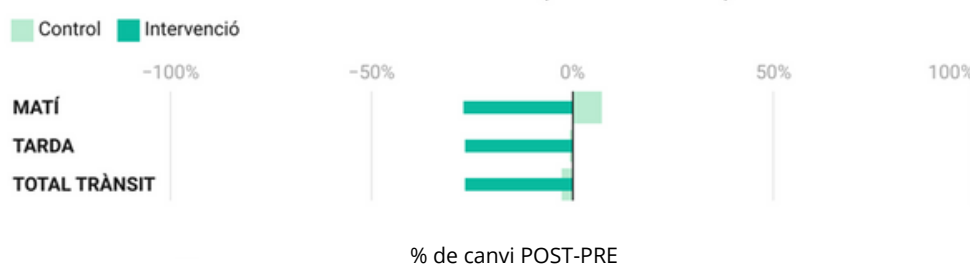
### 3.2.1 Totals pel conjunt d'indicadors, per franja horària i categories

#### Flux de trànsit motoritzat

Al conjunt d'espais pacificats en les dues franges horàries, s'ha observat una reducció del -27% del **flux de trànsit motoritzat**, comparat als espais control on la disminució és molt menor (-3%). Pel que fa a les diferents categories, les reduccions més destacables s'han produït en les motos (-40%) i els cotxes (-26%) (Annex Taula A39, Fig.23-24).

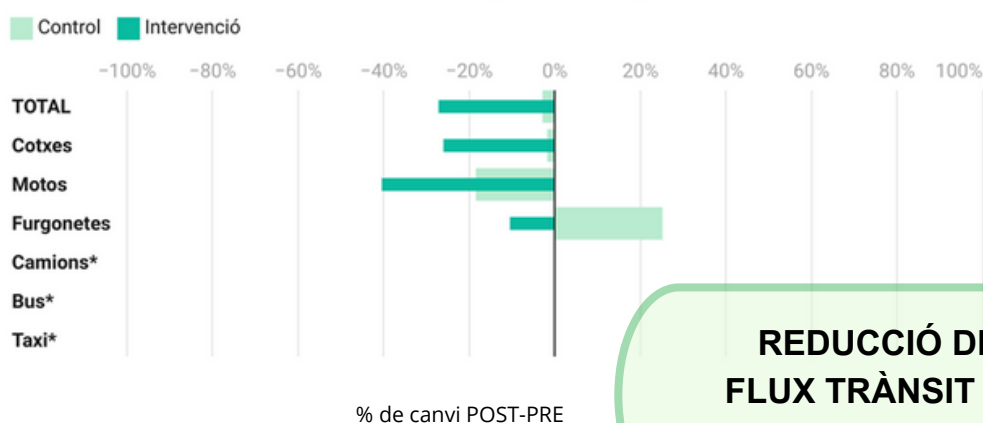
**Figura 23.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat del total d'observacions i per franja horària, als entorns pacificats i als espais control.

#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT (Matí/Tarda)



**Figura 24.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat del total d'observacions i per categories, als entorns pacificats i als espais control.

#### FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT (Vehicles)



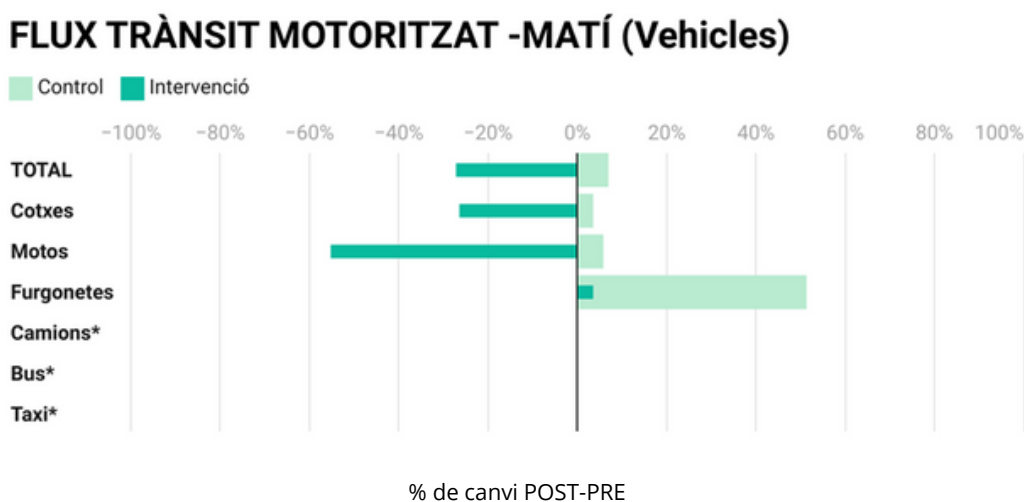
**REDUCCIÓ DEL 27% DEL FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT AL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS**

\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

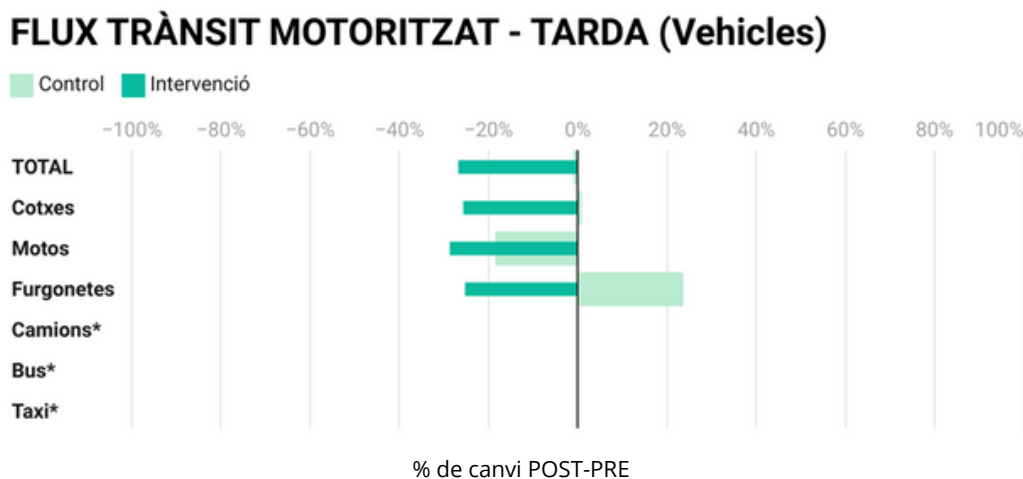
A les dues **franges horàries** s'observa una disminució del -27% en el flux de trànsit motoritzat, mentre que als espais control hi ha un augment. Per les diferents categories la reducció observada es similar al matí i la tarda, destacant el flux de motos al matí del -55% (Fig. 25-26).

**Figura 25.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de trànsit motoritzat al matí, per categories de vehicles motoritzats, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**Figura 26.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de trànsit motoritzat a la tarda, per categories de vehicles motoritzats, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

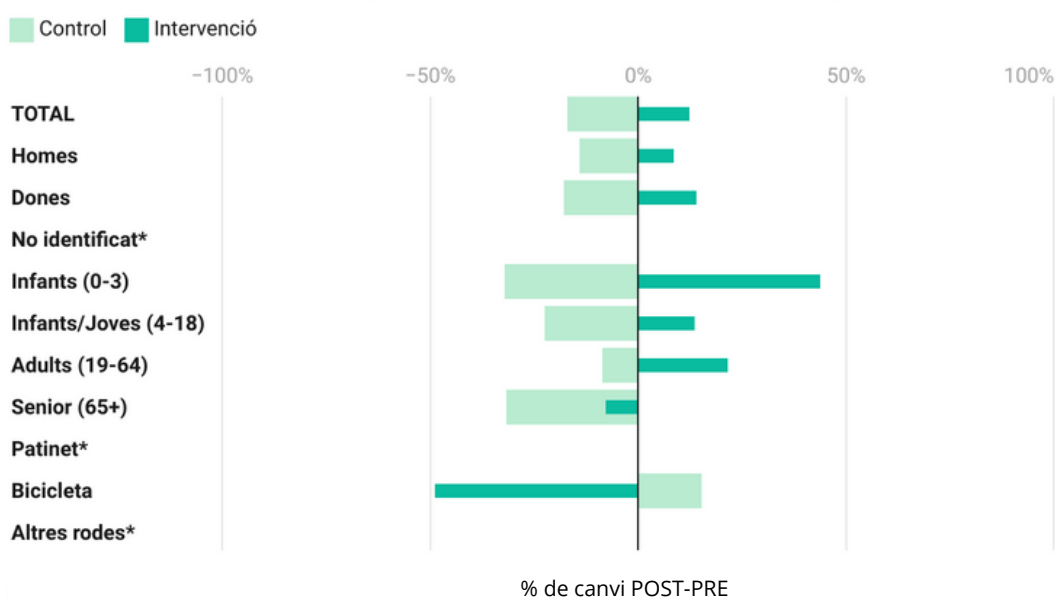
## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

### Flux de vianants

S'observa **augment general del +12%** a tots els entorns pacificats, en comparació a la disminució del -17% als espais control. Per tant, aquest augment observat es pot atribuir a les pacificacions implementades. Als espais pacificats s'ha incrementat sobretot el flux de dones (+14%), i d'adults (+27%) (Annex Taula A39, Fig. 27).

**Figura 27.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als espais control.

#### FLUX DE VIANANTS (Tipus d' usuaris / mobilitat)

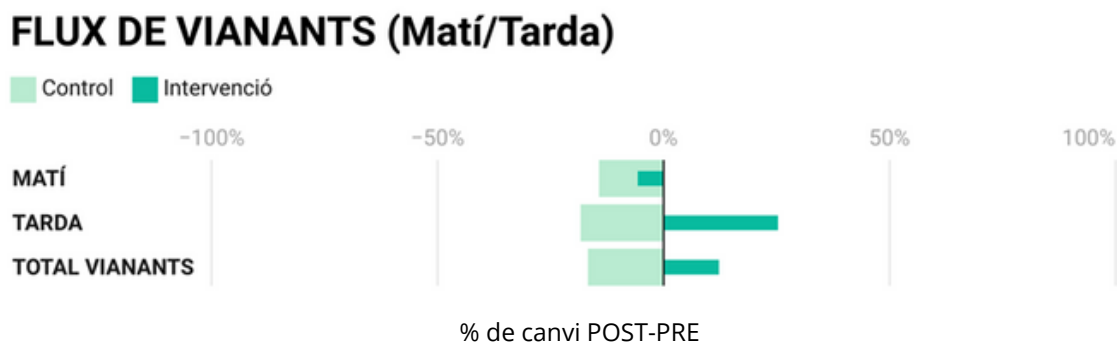


**INCREMENT DEL 12%  
DEL FLUX DE VIANANTS  
A TOTS ELS ENTORNS PACIFICATS**

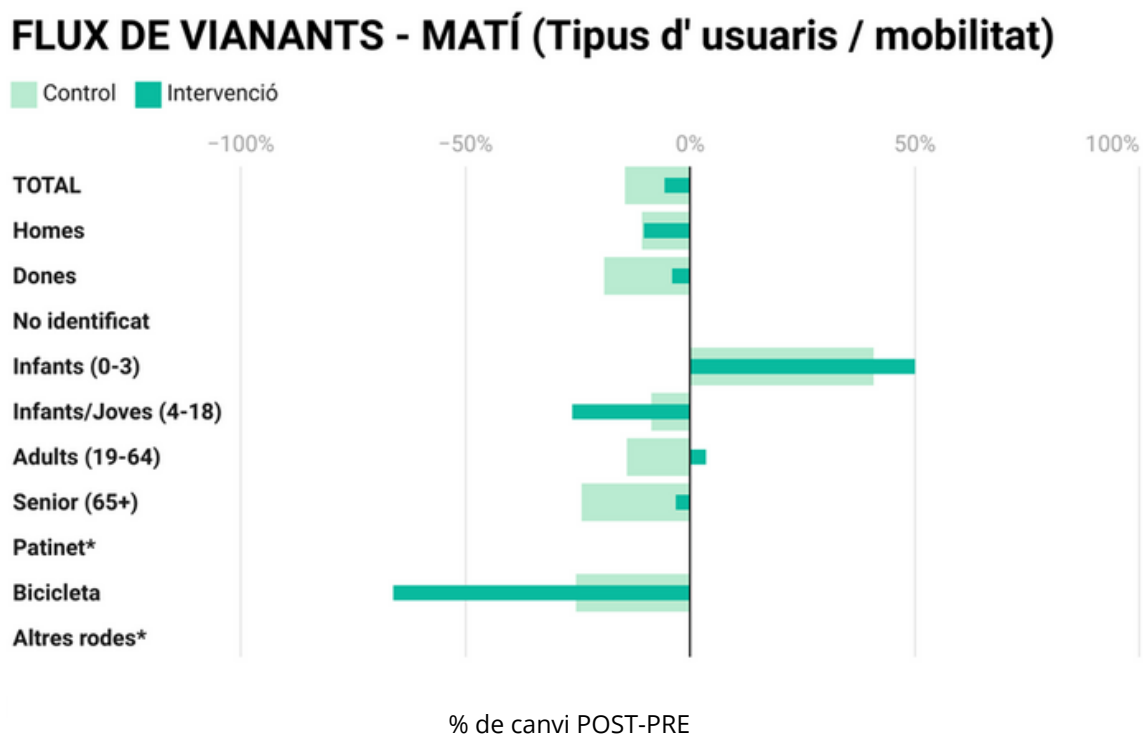
Quan diferenciem per franges horàries, s'observa una reducció general del flux de vianants a la **franja horària de matí** tant als espais pacificats (-6%) com als control (-14%), especialment els infants/joves (5-18 anys). **A la tarda** hi ha un augment del flux de vianants del +25%, sobretot infants/joves +39% i els adults +34%. En general, en els espais control el flux de vianants redueix (Fig. 28-29-30).

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 28.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants del total de les pacificacions i per franja horària als espais intervenció i als espais control.



**Figura 29.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants al matí, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



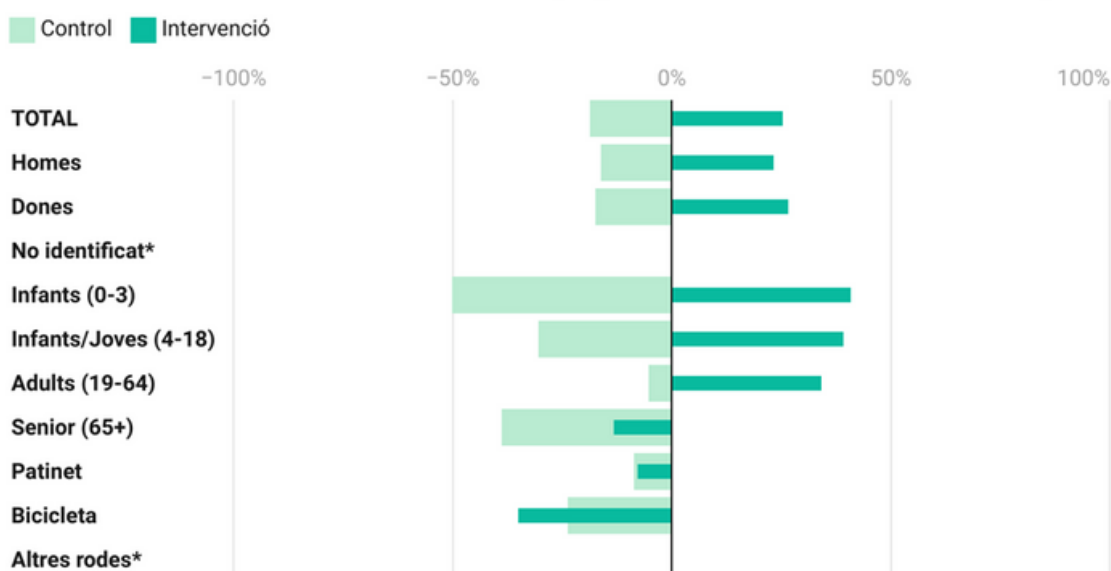
\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 30.** Percentatge de canvi de les observacions del flux de vianants a la tarda, per categories de persones usuàries, del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.

### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

% de canvi POST-PRE

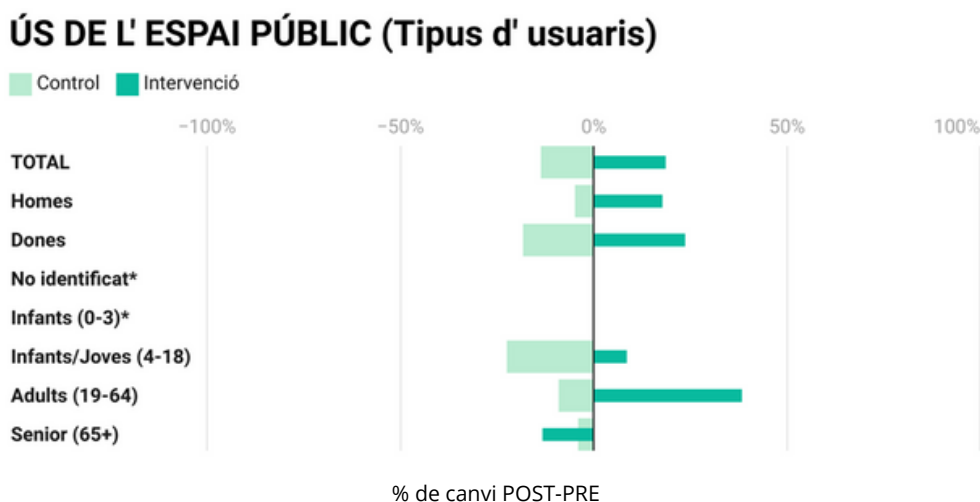
**INCREMENT DEL 25%  
DEL FLUX DE VIANANTS A LA TARDA  
AL TOTAL D'ENTORNS PACIFICATS**

### Ús de l'espai públic

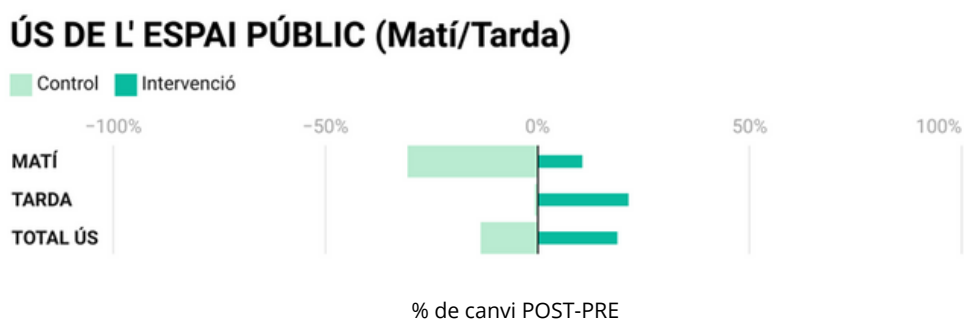
L'ús de l'espai públic incrementa +19% en el conjunt dels entorns escolars pacificats (+12 persones usuàries). L'increment majoritari es troba en adults del +39%. En canvi, s'observa una disminució als entorns escolars control de -14% (Fig. 31). L'increment de l'ús de l'espai públic als entorns pacificats s'observa sobretot a la tarda (+21%) , especialment de persones adultes (+52%) i dones (+31%) (Fig. 32-33-34).

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 31.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic, per categories de persones usuàries, del total del total de les pacificacions als espais intervenció i als control.



**Figura 32.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic, del total del total de les pacificacions i per franja horària, als espais intervenció i als control.

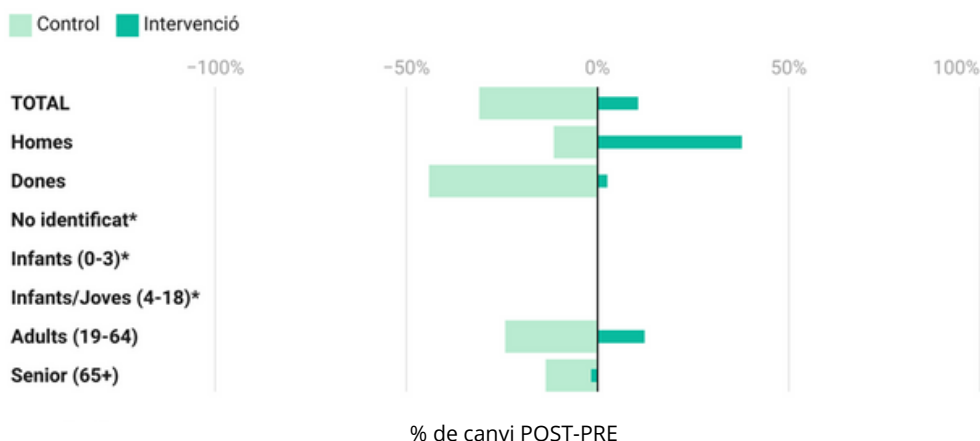


**INCREMENT DEL 19%  
EN L'ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC  
AL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS**

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 33.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic al matí, per categories de persones usuàries, al total de les pacificacions i als espais control.

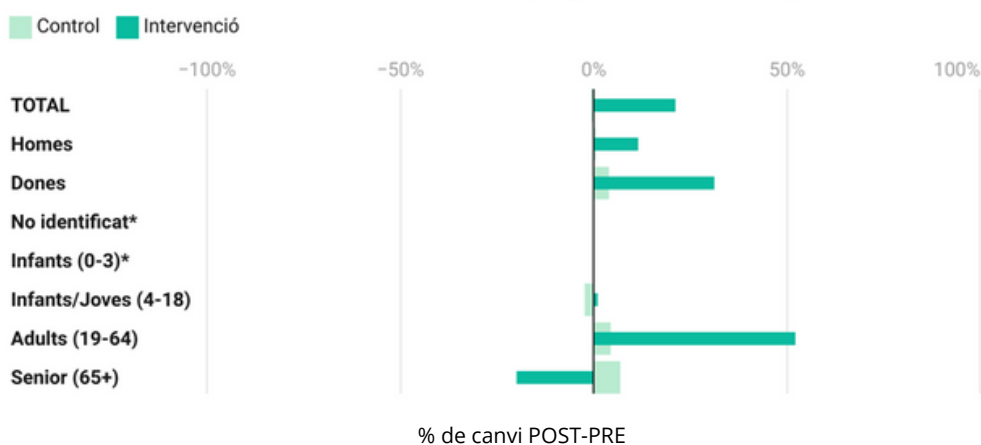
### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - MATÍ (Tipus d' usuaris)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**Figura 34.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic a la tarda, per categories de persones usuàries, al total de les pacificacions i als espais control.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - TARDA (Tipus d' usuaris)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**INCREMENT DEL 21%  
EN L'ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC  
A LA TARDA  
AL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS**

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

### Joc al carrer

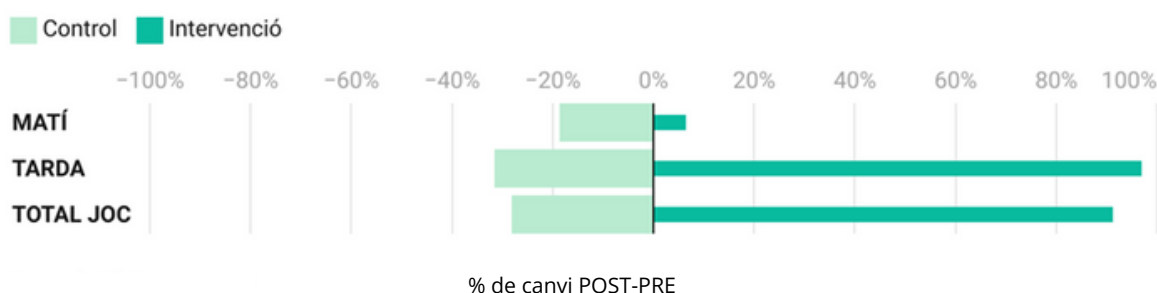
Al total dels espais pacificats s'ha registrat un increment del joc al carrer del +91% (+1 infant més de promig), en canvi als entorns escolars control s'observa una reducció de -28%. Per tant, aquest augment observat d'infants jugant al carrer es pot atribuir a les pacificacions implementades (Fig. 35).

L'increment del joc al carrer als entorns pacificats es dona sobretot a la tarda (+97%) i interaccionant amb el mobiliari (Fig. 35, Annex Taules A40-A41). En relació amb el percentatge de nenes jugant al carrer s'observa un increment del +14%, sobretot a la tarda (+22%) (Fig. 36).

Els recomptes promig de joc al carrer per categories a cada franja són baixos i, per aquesta raó no s'han representat gràficament.

**Figura 35.** Percentatge de canvi del joc al carrer, del total d'observacions i per franja horària als entorns pacificats i als espais control.

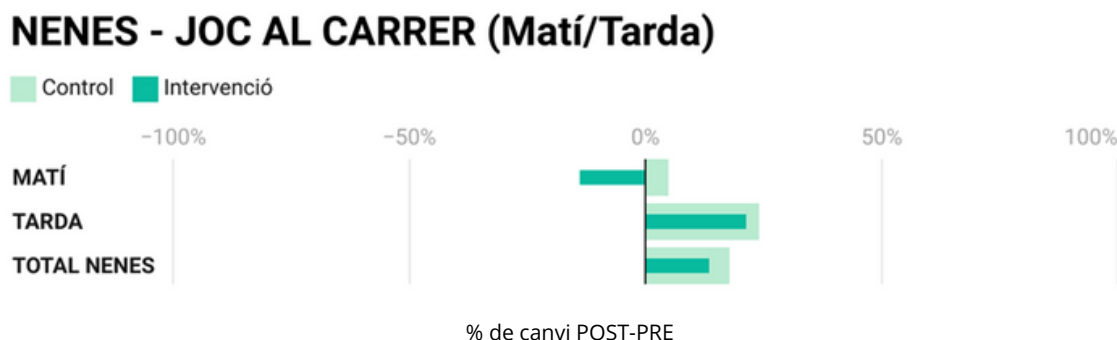
#### JOC AL CARRER (Matí/Tarda)



**AUGMENT DEL JOC AL CARRER  
SOBRETOT A LA TARDA  
AL CONJUNT D'ENTORNS PACIFICATS**

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 36.** Percentatge de canvi de les nenes jugant al carrer, del total d'observacions i per franja horària als entorns pacificats i als espais control.



Els resultats de la **DnD** proporcionen la magnitud de canvi en termes absoluts (promig d'observacions) posterior a les pacificacions en els espais transformats tenint en compte els canvis que s'han observat als espais control. És important tenir en compte que a banda de l'impacte de les pacificacions en conjunt, cal considerar també cada àrea d'estudi per separat per poder identificar i entendre l'impacte de les transformacions a escala de cada entorn escolar pacificat.

Considerant el **conjunt de pacificacions**, s'observa un promig de -2 vehicles menys, un augment de +13 persones usuàries de l'espai públic, de +14 en el flux de vianants i de +2 infants més jugant, en relació amb els espais control. (Annex Taula A33). Destaquen especialment el cas dels carrers escola les reduccions en el **flux de trànsit motoritzat** al l'entorn de l' Escola Barcelona (-13 vehicles) i Octavio Paz (-12 vehicles) així com un augment a l'entorn del Centre Educatiu Sant Francesc Xavier (+ 6 vehicles) i de l' Institut La Salle Horta (+13 vehicles). D'altra banda, s'observa un augment promig del **flux de vianants** als entorns del Centre Educatiu Josep Tous (+49 vianants) i l' Escola Octavio Paz (+42 vianants). L'augment de **l'ús de l'espai públic** com a lloc d'estada destaca als entorns de l'Escola Ramon Llull (+25 usuaris de promig) i l'Escola Octavio Paz (+14 usuaris de promig). El joc al carrer ha mostrat un major increment a l'entorn de l' Escola Ramon Llull (+9 infants de promig) (Annex Taula A33).

Per **franja horària**, al total de les pacificacions hi ha una reducció molt similar del **flux de vehicles motoritzats** tant al matí com a la tarda (-3 vehicles). Pel que fa el **flux de vianants** es produeix un augment més marcat a la tarda (+24 vianants), sobretot per l'entorn de l'escola Octavio Paz (+67 vianants). Per l' **ús de l'espai públic** no es troben diferències remarcables per franja horària, en canvi, pel **joc al carrer** s'observen més infants jugant a la tarda (+3 infants), destacant l'entorn de l' Institut la Salle Horta (+18 infants) (Annex Taula A37-A38).

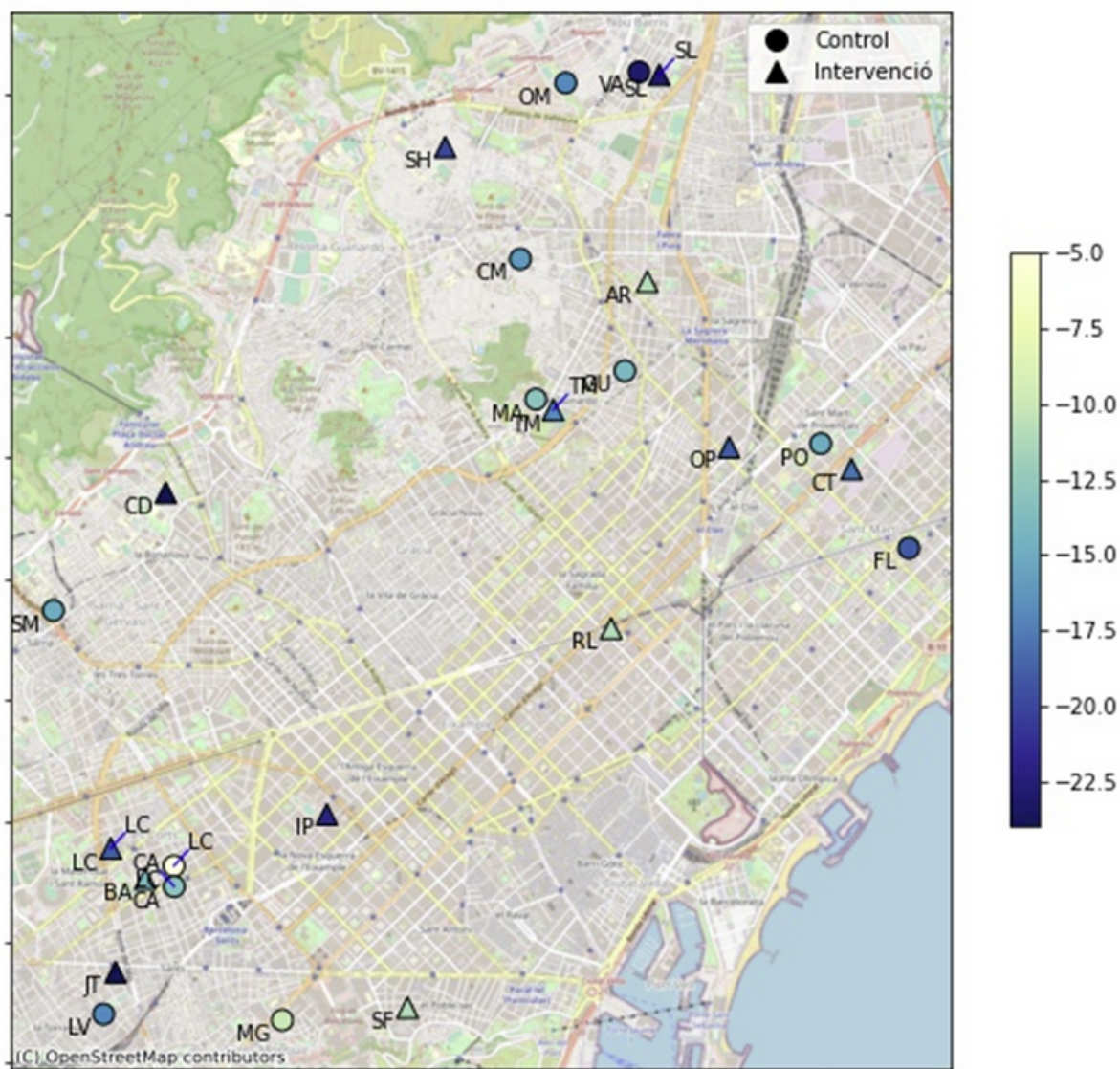


## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

### Qualitat de l'aire. Nivells de NO<sub>2</sub>

S'ha observat una reducció dels nivells de NO<sub>2</sub> distribuïda per tots els entorns escolars, tant als pacificats com als control, de entre el 5% i el 23%. El % de canvi més alts s'han observat a la majoria d'entorns pacificats.

**Figura 37.** Distribució espacial del percentatge de canvi en valors promig de NO<sub>2</sub> al conjunt de les pacificacions.



Escoles	
Centre Educatiu Arrels (I)	AR Centre Eucatiu IPSI (I) IP
Centre Educatiu Guinardó (C)	GU Centre Educatiu Josep Tous (I) JT
Escola Ramon Llull (I)	RL Escola Lluís Vives (C) LV
Centro Educatiu Cor de Maria Sabastida (C)	CM Centre Educatiu Sant Francesc Xavier (I) SF
Centre Educatiu Sant Lluís (I)	SL Centre Educatiu Magòria (C) MG
Centre Educatiu Valldaura (C)	VA Escola Barcelona (I) BA
Centre Eudactiu La Salle Horta (I)	SH Maristes Sants-Les Corts (C) LC
IEA Oriol Martorell (C)	OM Escola Les Corts (I) LC
Escola Torrent Melis (I)	TM Escola del Carme (C) CA
Escola del Mar (C)	MA Col·legi Canigó-Decroly (I) CD
Escola Octavio Paz (I)	OP Parvulari Sant Marc Sarrià (C) SM
Escola Fluvià (C)	FL Escola Catalònia (I) CT
	PO Escola Els Porxos (C) PO

Percentatge de canvi calculat amb el valors mitjans de NO<sub>2</sub> corresponents a 15 dies d'exposició.

**Períodes de mostreig de NO<sub>2</sub>:**

Pre (Primavera 2022)  
Post (Primavera 2023)

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

Els resultats de la **DnD** proporcionen la **magnitud de canvi en termes absoluts** (concentració promig en  $\text{ugr/m}^3$ ) posterior a les pacificacions en els espais transformats tenint en compte els canvis que s'han observat als espais control. És important tenir en compte que a banda de l'impacte de les pacificacions en conjunt, cal considerar també cada àrea d'estudi per separat per poder identificar i entendre l'impacte de les transformacions a escala de cada entorn escolar pacificat.

En conjunt, els entorns escolars pacificats s'ha observat una reducció dels **nivells de  $\text{NO}_2$**  de  $-6.6 \text{ ugr/m}^3$  en comparació amb els canvis observats als espais control. Destaca la reducció en els entorns de l'Escola Barcelona ( $-2,66 \text{ ugr/m}^3$ ), el Centre Educatiu Canigó ( $-2,15 \text{ ugr/m}^3$ ) i el Centre Educatiu Josep Tous ( $-2,04 \text{ ugr/m}^3$ ) en comparació amb els seus espais control (Fig. 38). Per tant, aquestes diferències es poden atribuir a les transformacions.

**Figura 38.** Canvi (DnD) en el promig de les concentracions de  $\text{NO}_2$  entre els entorns amb pacificació parcial comparat amb els espais control.

### **NO<sub>2</sub> - DnD Primavera 2023 (POST) - Primavera 2022 (PRE)**



Canvi en la concentració promig de  $\text{NO}_2$

**LES PACIFICACIONS PARCIALES HAN REDUÏT  
EN CONJUNT  $6,6 \text{ ugr/m}^3$  DE  $\text{NO}_2$**

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

### 3.2.2 Percepcions de les persones usuàries

A continuació es presenten els resultats de les percepcions pel total de les pacificacions i dels xamfrans segons les dimensions avaluades.

Nota: Pel fet que l'entorn de l'Escola IPSI no disposa d'espai control, i que a l'entorn de l'escola Les Corts es van avaluar carrers diferents al període pre- i post-intervenció, els resultats es presenten únicament per separat a l'apartat 4. *Indicadors per entorn escolar, 4.2 Pacificacions 2022-2023*. Per tant, els resultats de les percepcions d'aquests dos entorns no estan inclosos en els càlculs ni a les gràfiques totals.

#### 3.2.2.1 Pacificacions parcials

Al període pre-intervenció (juny 2022) van respondre el qüestionari un total de 390 persones (207 als entorns intervenció i 183 als control), amb una mitjana d'edat de 45 (+/-17,5) anys, 56% dones. Al període post-intervenció (juny 2023) van respondre el qüestionari un total de 480 persones (240 als entorns intervenció i 240 als control), amb una mitjana d'edat de 38 (+/-14,3) anys, 63% dones.

En global s'observa una millora en les percepcions de les persones usuàries de l'espai públic, tant als espais transformats com als espais control destacant la satisfacció amb l'espai públic, seguida de socialització i salut i benestar. En canvi, s'observa una pitjor percepció de la inseguretat relacionada amb el trànsit en els dos espais, i de la qualitat ambiental en els espais pacificats.

Als espais control la millora de les percepcions de les persones usuàries és més alta en comparació a la millora observada en els espais pacificats. Aquest fet es podria explicar per factors com: i) la millora en la percepció general de l'espai públic de les persones usuàries participants en els espais control, on no hi ha canvis estructurals, que no són les mateixes que les dels espais pacificats; és possible que les percepcions reportades estiguin més relacionades amb una percepció general de millora de l'entorn urbà a la ciutat que del mateix espai control en particular; ii) la recuperació progressiva post pandèmia de la Covid-19 de l'ús de l'espai públic i de la sensació de confiança i benestar d'aquest ús durant el període d'avaluació; iii) als espais pacificats podem estar captant percepcions influenciades per a la resistència al canvi característica a les primeres fases de la implementació de transformacions urbanes iv) l'edat mitjana més baixa de les persones que han participat en el qüestionari al període postintervenció (juny 2023), és possible que les persones més joves reportin millors percepcions que les de franges d'edat superior; v) altres característiques de gènere, socioeconòmiques i/o de classe social que poden influir en com es conceptualitza l'espai públic, així com les expectatives vers l'espai i les seves transformacions; vi) el temps entre la finalització de les intervencions i l'avaluació posterior pot no haver estat suficient per captar el canvi en les percepcions als espais transformats.



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

Per tant, és important remarcar que la mostra de persones participants podria no ser del tot comparable als espais control i intervenció, i que amb els resultats d'aquesta avaluació d'impacte no podem concloure quin és l'impacte net de les pacificacions. Cal destacar però que sí s'observa que les percepcions de les persones usuàries no han empitjorat als entorns pacificats, sino que hi ha hagut una millora general.

També cal tenir en compte el curt temps transcorregut entre la finalització de les pacificacions (abril 2023) i la fase d'avaluació post-intervenció (juny 2023) com ja s'ha comentat. Caldrien avaluacions addicionals a mitjà-llarg termini per investigar i entendre millor l'impacte real de les pacificacions en les percepcions així com les característiques de gènere, socioeconòmiques i/o de classe social de les usuàries, a mesura que les dinàmiques en l'ús dels espais transformats es van consolidant en el temps.

A continuació es descriuen els resultats globals de les percepcions per a cada dimensió avaluada. Els resultats corresponen al percentatge promig dels ítems de cada dimensió. Els resultats dels percentatges per a cada ítem i per cada entorn avaluat es poden consultar a l'Annex les Taules de la A81 a la A152.



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**1. Satisfacció i qualitat de l'espai:** s'observa una millor satisfacció i percepció de la qualitat dels espais pacificats (+30%) després de les transformacions. Al conjunt dels espais control s'observa també una millora del +54% (Fig. 39).

**2. Confiança, comunitat i sentiment de pertinença:** s'observa una millor percepció dels espais pacificats després de la seva intervenció (+14%). Quant al conjunt d'espais control també s'observa una millora del +37% (Fig. 40).

**3. Socialització i inclusió:** hi ha una millor percepció de les possibilitats de socialització i inclusió en els espais pacificats posterior a la seva intervenció (+22%), als espais control l'augment és del +45% (Fig. 41).

**4. Qualitat ambiental:** al espais pacificats hi ha una pitjor percepció sobre la qualitat ambiental (-15%), en canvi ha millorat als espais control (+24%) (Fig. 42).

**5. Inseguretat:** la percepció d'inseguretat en relació al trànsit de vehicles empitjora als espais pacificats +9% en els espais pacificats. En el cas dels espais control l'augment és inferior (+2%)(Fig. 43).

**6. Salut i benestar:** la percepció de que l'espai contribueix positivament a la salut i benestar augmenta un +22% als espais pacificats, als espais control aquesta millora és del +46% (Fig. 44).

**Figura 39.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL





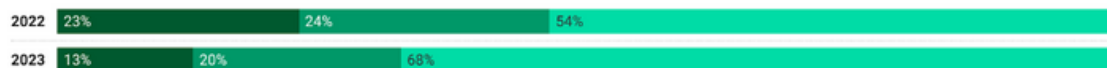
## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 40.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentit de pertinença de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

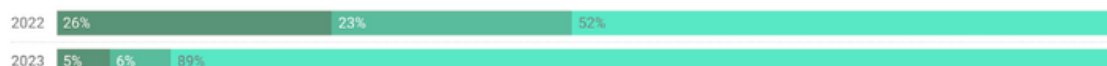
### CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL



**Figura 41.** Percepcions de les persones usuàries sobre socialització i inclusió de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SOCIALITZACIÓ I INCLUSIÓ

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL



**Figura 42.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### QUALITAT AMBIENTAL

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 43.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat pel trànsit de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### INSEGURETAT

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL



**Figura 44.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SALUT I BENESTAR

#### INTERVENCIÓ

■ Totalment en desacord / en desacord ■ Ni en acord ni en desacord ■ D'acord / totalment d'acord



#### CONTROL



### 3.2.2.2 Xamfrans

En el període de pre-intervenció (juny 2022) van respondre el qüestionari un total de 81 persones, amb una mitjana d'edat de 54 (+/-16,76) anys, 67% dones. En el període post-intervenció (juny 2023) van respondre el qüestionari un total de 97 persones, amb una mitjana d'edat de 43 (-/+19,26) anys, 62% dones. En global s'observa una millora en les percepcions de totes les dimensions dels xamfrans avaluats després de la seva transformació. La dimensió que mostra més millora ha estat la satisfacció i qualitat de l'espai (+52%) seguida de la salut i benestar (+51%).

A continuació es descriuen els resultats globals de les percepcions per a cada dimensió avaluada. Els resultats corresponen al percentatge promig dels ítems de cada dimensió. Els resultats dels percentatges per a cada ítem i per cada entorn avaluat es poden consultar a l'Annex les Taules de la A153 a la A176.

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**1. Satisfacció i qualitat de l'espai:** S'observa una millora de satisfacció dels espais pacificats (+52%) posterior a la seva transformació i s'observa una disminució de la percepció negativa del -39% (Fig. 45).

**2. Confiança, comunitat i sentiment de pertinença:** hi ha una major confiança i sentiment de pertinença en els espais pacificats (+33%) i una disminució del -31% en la percepció negativa (Fig. 46).

**3. Socialització i inclusió:** la percepció que l'espai que afavoreix a la socialització ha augmentat un +27% (Fig. 47).

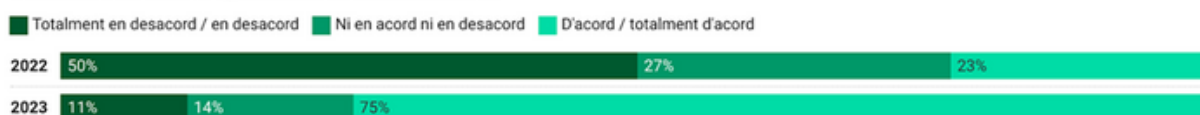
**4. Qualitat ambiental:** s'observa una millora de percepció sobre la qualitat ambiental del +20% i una disminució del -22% sobre la percepció negativa (Fig. 48).

**5. Inseguretat:** hi ha una disminució en la percepció d'inseguretat relacionada amb el trànsit dels espais pacificats del -14% (Fig. 49).

**6. Salut i benestar:** quant a la percepció de si l'espai contribueix positivament a salut i benestar s'observa una millora del +51%, la percepció negativa disminueix un -49% (Fig. 50).

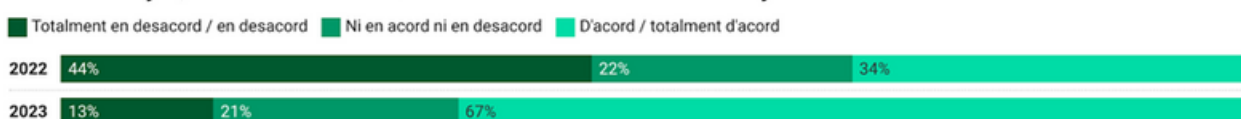
**Figura 45.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI



**Figura 46.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

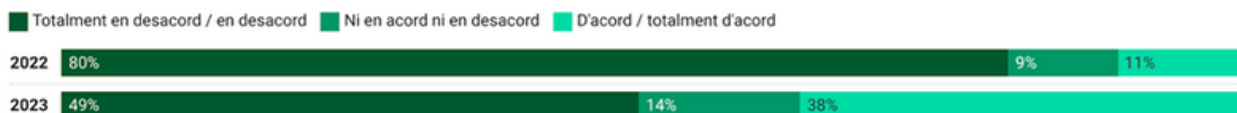
### CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

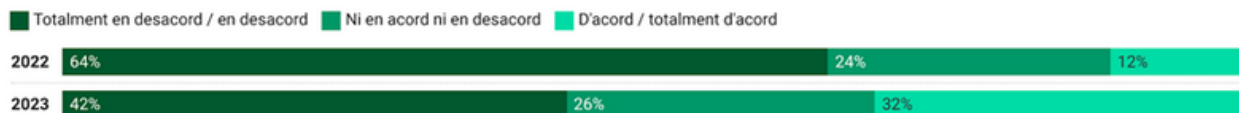
**Figura 47.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SOCIALITZACIÓ I INCLUSIÓ



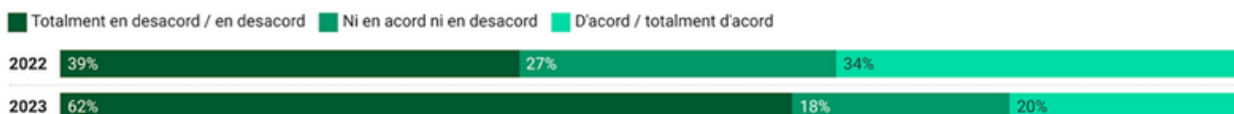
**Figura 48.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### QUALITAT AMBIENTAL



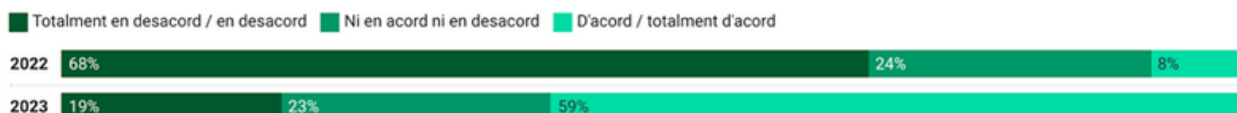
**Figura 49.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en relació al trànsit de vehicles en l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### INSEGURETAT



**Figura 50.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai intervingut, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SALUT I BENESTAR



## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

### 3.2.3 Percepcions de les famílies de la comunitat escolar

En total s'ha obtingut respostes de 368 famílies de les escoles amb entorns pacificats i 464 de famílies de les escoles dels entorns control (Annex, Taula A177).

Al període pre-intervenció van respondre el qüestionari 119 famílies de 6 escoles amb entorns pacificats (Escola Arrels, Escola Barcelona, Escola Canigó, Escola Torrent d'en Melis, Escola Josep Tous i Escola Catalònia), i 249 de 6 escoles dels entorns control (Escola Maristes Sants, Escola Sant Marc, Escola Cor Maria Sabastida, Escola del Mar, Escola Josep Tous i Escola Valldaura), amb una mitjana d'edat de 41 anys (+/-6) i 44 anys (+/-6), 81% i 76% dones respectivament. Al període post-intervenció van respondre 388 famílies de 6 escoles amb entorns pacificats (Escola Arrels, Escola Barcelona, Escola Torrent d'en Melis, Escola Josep Tous i Escola La Salle Horta), i 76 de 4 escoles dels entorns control (Escola Maristes, Escola del Mar, Escola Valldaura i Escola La Salle Horta), amb una mitjana d'edat de 44 anys (+/-6 anys) i 47 anys (+/-6 anys), 72% i 76% dones respectivament.

En global s'observa una **millora en les percepcions de l'espai públic per part de les famílies** a gairebé en totes les dimensions, tant a les escoles amb espais pacificats com als controls, excepte pel que fa a facilitar la mobilitat activa per arribar a l'escola.

Als espais pacificats, destaca una lleugera millora en la percepció quant a la **seguretat envers el trànsit** (+2%) i el **sentiment de confiança, comunitat, de pertinença i cures** (+4%), i una pitjor percepció de la qualitat ambiental (-4%). És interessant destacar que als espais pacificats s'observa una reducció general en les percepcions negatives a totes les dimensions. Als espais control destaca una millora en la satisfacció i qualitat de l'espai públic (+9%) i la de la qualitat ambiental (+11%), així com pitjors percepcions amb relació a la seguretat relacionada amb el trànsit (-2%), el sentiment de confiança, comunitat, pertinença i cures (-4%) contràriament al que hem observat als entorns pacificats (Annex, Taula A178).

De manera similar al que hem observat amb les percepcions dels entorns per part de les usuàries de l'espai públic, les percepcions de les famílies de les comunitats escolars ha millorat en general tant als entorns pacificats com als entorns control, on no hi ha hagut transformacions. Aquests resultats reforcen algunes de les possibles explicacions relacionades amb la millora de les percepcions als espais no transformats, com una percepció positiva general de l'entorn urbà a la ciutat, que ha viscut transformacions diverses en els darrers anys, o la recuperació progressiva de la confiança en l'ús de l'espai públic després de la Covid-19. Tanmateix, és possible que entre les famílies dels entorns pacificats es generessin expectatives altes, durant el procés participatiu per definir les intervencions, cap a una reducció total del trànsit de vehicles. El fet de no haver estat així, malgrat que s'ha observat una reducció evident, pot haver influenciat la percepció positiva. En el cas de les escoles control, com que no van fer cap exercici de treball participatiu, la millora de la ciutat pot haver influït positivament. També cal destacar que sí que s'observa que les percepcions de les famílies de les escoles dels entorns pacificats no han empitjorat, sinó que hi ha hagut una millora general amb relació a les pacificacions, tal com hem observat amb les percepcions de la resta d'usuàries dels entorns.

## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

En qualsevol cas, per entendre millor l'impacte real de les transformacions en les percepcions, caldria una avaluació addicional a mitjà-llarg termini un cop les dinàmiques en l'ús dels espais transformats s'hagin anat consolidant.

Nota: Pel fet que únicament s'han obtingut respostes en els dos períodes d'estudi de famílies de l'escola amb l'entorn pacificat de l'escola Torrent d'en Melis, i de les famílies de l'escola situada al corresponent entorn control (no pacificat) l'Escola Mar, es presenten per separat els resultats detallats d'aquesta parella d'entorns escolars a l'apartat 4. *Indicadors per entorn escolar, 4.2 Pacificacions 2022-2023.*

Les següents figures (Fig. 51 a la 57) representen el percentatge mitjà dels ítems de cada dimensió, segons si estan d'acord/desacord als entorns escolars intervenció i control, abans i després del període de les transformacions. Els resultats detallats per cada ítem es poden consultar a les taules A179-A185 dels annexos

**Figura 51.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la possibilitat de socialització a l'espai públic En qualsevol cas, per entendre millor l'impacte real de les transformacions en les percepcions, caldria una avaluació addicional a mitjà-llarg termini un cop les dinàmiques en l'ús dels espais transformats s'hagin anat consolidant.).

### SOCIALIZACIÓ

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**Figura 52.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la qualitat ambiental de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### QUALITAT AMBIENTAL

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord





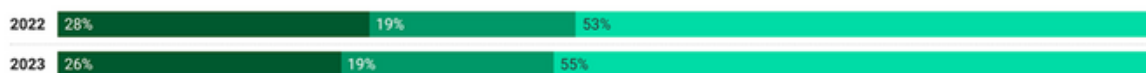
## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 53.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre el trànsit i la inseguretat de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### TRÀNSIT I INSEGURETAT

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**Figura 54.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar de l'espai públic sobre la salut i el benestar en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SALUT I BENESTAR

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**Figura 55.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



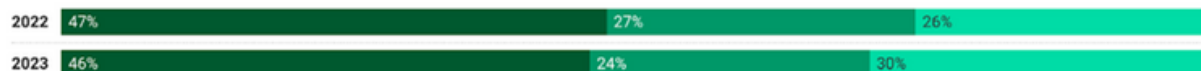
## 3.2 RESULTATS PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 56.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord    2. Ni d'acord ni en desacord    3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord    2. Ni d'acord ni en desacord    3. D'acord / Totalment d'acord



**Figura 57.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre mobilitat de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

### MOBILITAT

#### INTERVENCIÓ

1. Totalment en desacord / En desacord    2. Ni d'acord ni en desacord    3. D'acord / Totalment d'acord



#### CONTROL

1. Totalment en desacord / En desacord    2. Ni d'acord ni en desacord    3. D'acord / Totalment d'acord



4

---

# INDICADORS PER ENTORNS ESCOLARS

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

---

### **Resum dels indicadors per a cada entorn amb pacificació total (Carrers Escola)**

A continuació es descriuen els resultats per a cada entorn escolar pacificat comparant amb el respectiu entorn escolar control en el qual no hi ha hagut transformació. Es descriuen tots els indicadors pel total d'observacions, detallant per categories i per franja horària.

Aquests resultats ajuden a caracteritzar i entendre els canvis concrets a escala de carrer dels espais pacificat, no en el conjunt de les pacificacions. D'aquesta manera podem observar efectes concrets de les intervencions que s'identifiquen en les anàlisis del conjunt de les actuacions.

#### **Escola Lavinia**

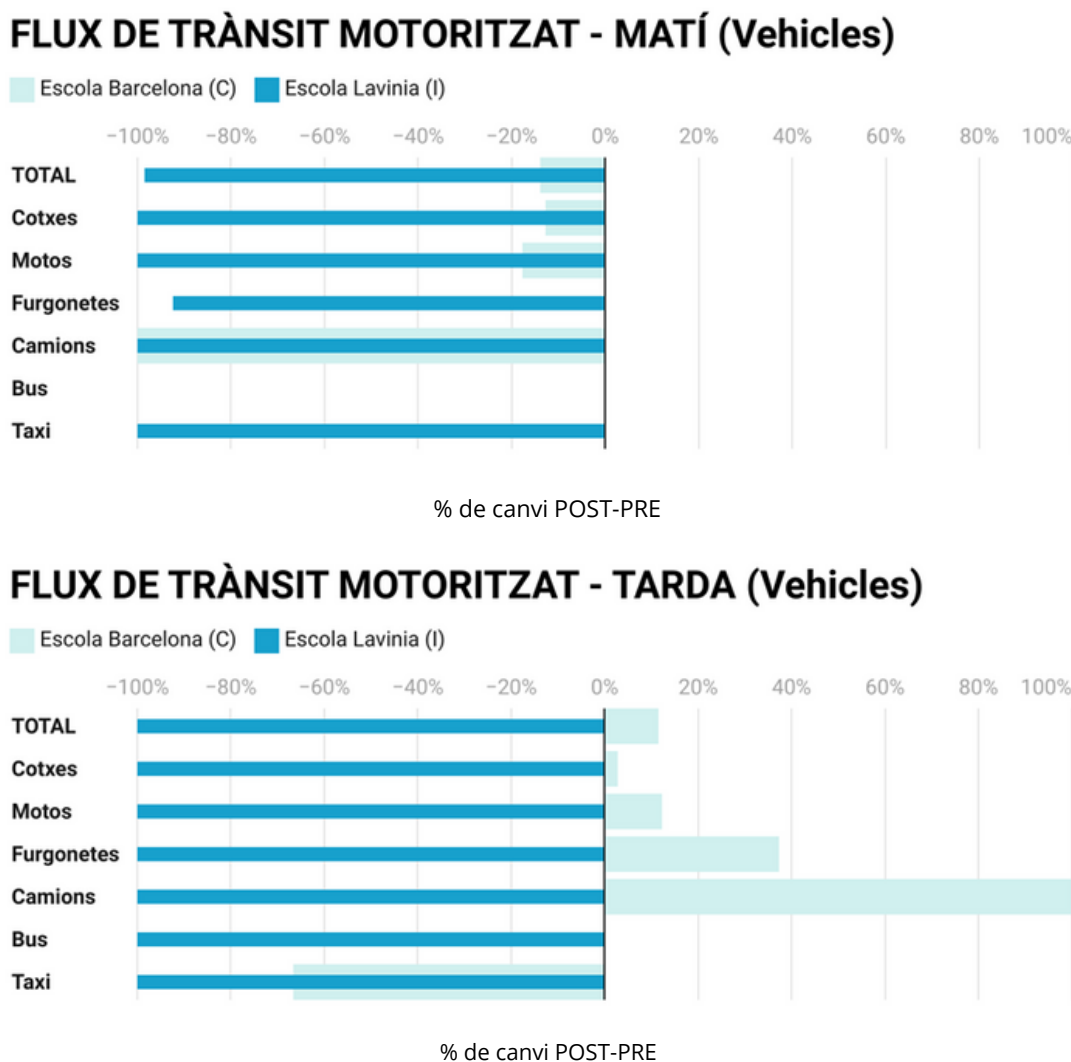
---

A l'entorn de l'escola Lavinia s'observa un clar efecte de la intervenció amb la reducció del flux de vehicles motoritzats del -99%, un augment del +15% en el flux de vianants, així com del +162% de persones usuàries a l'espai públic. També s'observa un +172% d'infants jugant al carrer i un +15% de nenes. En comparació, a l'espai control no s'observen canvis, s'ha reduït el flux de vehicles motoritzats, l'ús de l'espai públic (-32%), així com el joc al carrer (-100%) (Annex Taula A9).

La reducció de vehicles és més pronunciada a la tarda (-100%), al total i per categories, en canvi a l'espai control, al matí la reducció és molt menor (-14%) i a la tarda augmenta (+12%) (Fig.58).

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

**Figura 58.** Canvi en el promig del flux de vehicles motoritzats per franja horària a l'entorn escolar de l'escola Lavinia.

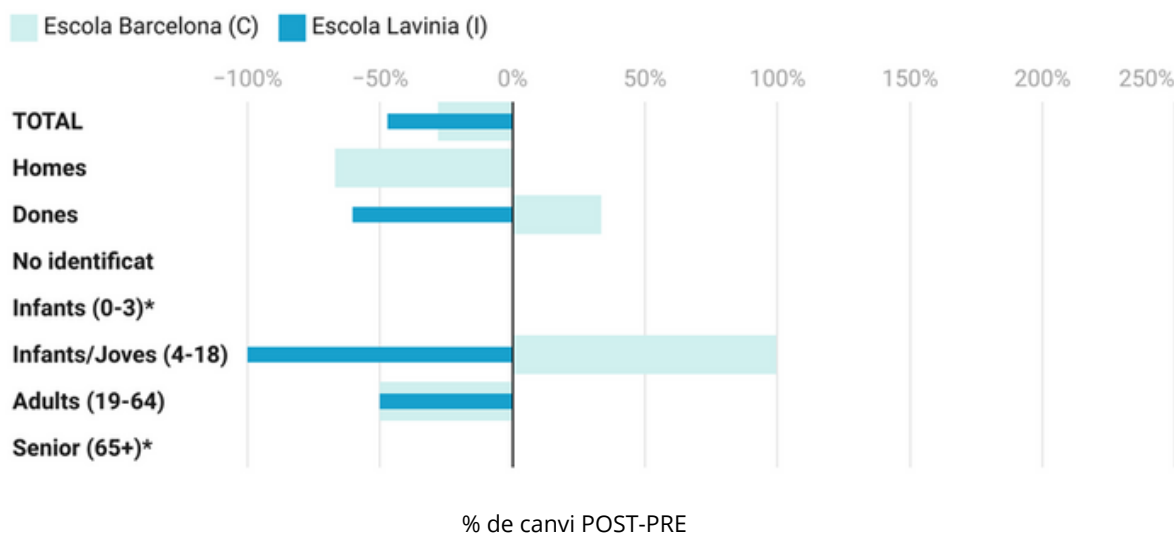


Destaca un major augment de **l'ús de l'espai públic** a la tarda (+250%, +23 persones de promig) que al matí a totes les categories d'usuàries especialment en dones (+13 dones de promig) (Fig. 59). També s'observa un augment a la tarda en la quantitat **d'infants jugant** a l'espai pacificat (+235%), especialment quan interactuen amb el mobiliari (Annex Taules A10-A11).

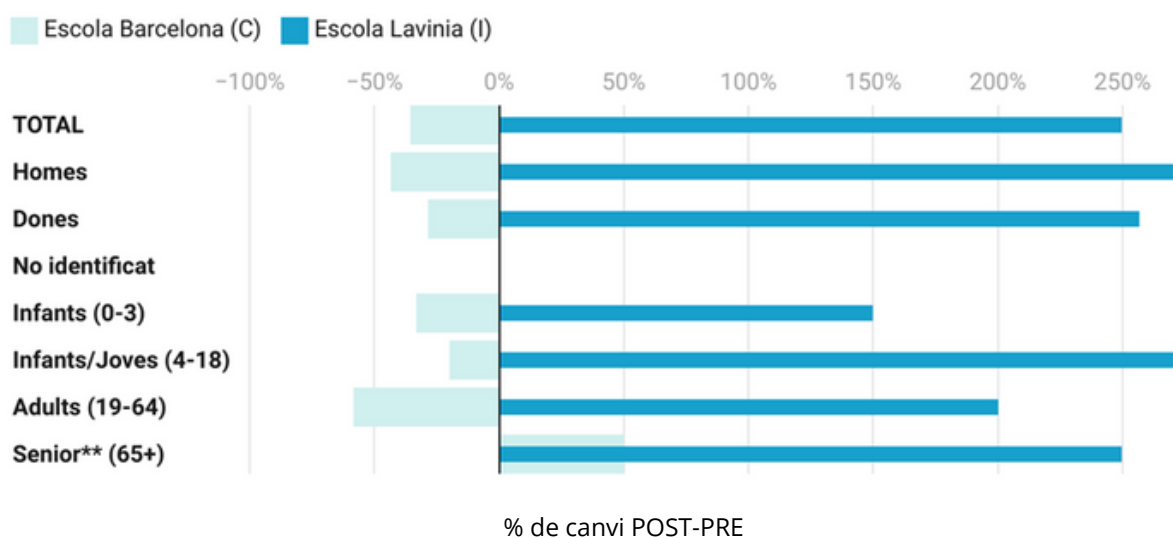
## 4.1 PACIFICACIONS 2021

**Figura 59.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Lavinia.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - MATÍ (Tipus d' usuaris)



### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - TARDA (Tipus d' usuaris)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

\*\* Percentatge de canvi superior al 250%



## 4.1 PACIFICACIONS 2021

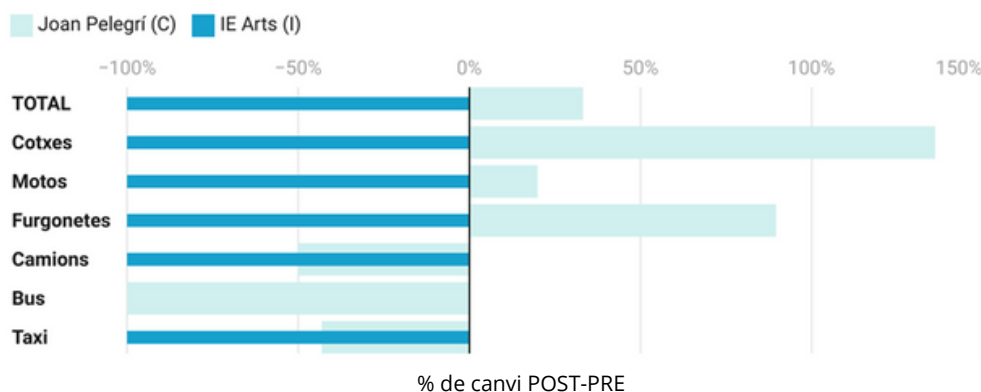
### IE Arts

A l'entorn de l'escola IE Arts, s'observa un evident efecte de la intervenció amb una disminució global del **flux de vehicles motoritzats** del -90%, i un augment del +35% de vianants, +279% de persones usuàries, +100% d'infants jugant i un +36% de nenes jugant. En canvi, a l'entorn control de l' Escola Joan Pelegrí s'identifica un augment tant en el flux de vehicles motoritzats (+23%), una reducció de l'ús de l'espai (-80%) i d'infants jugant al carrer (-91%) (Annex Taula A12).

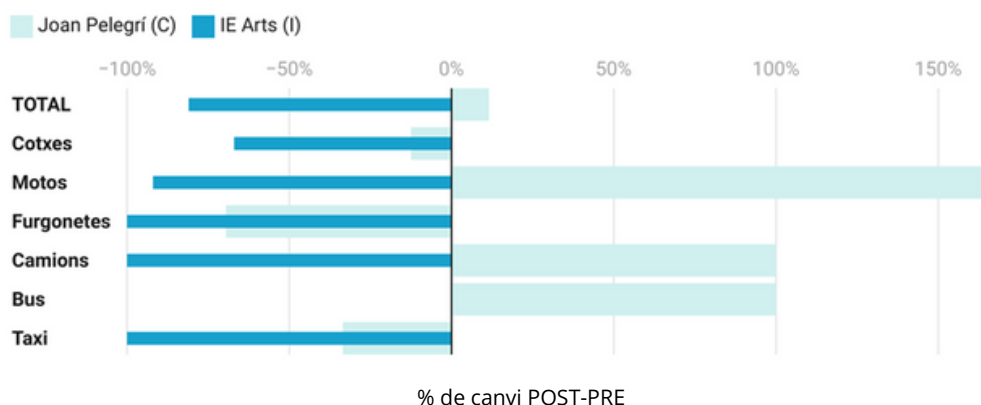
La major reducció en el flux de vehicles s'identifica al matí, amb una disminució del -100%, tant pel total com per a les diferents categories. A la tarda, la reducció és del -81% en vehicles motoritzats, on les motos i els cotxes disminueixen en -92% i -67%, respectivament (Fig.60).

**Figura 60.** Percentatge de canvi del flux de vehicles motoritzats per franja horària a l'entorn escolar de IE Arts.

#### FLUX TRÀNSIT DE MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



#### FLUX TRÀNSIT DE MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)



## 4.1 PACIFICACIONS 2021

En el **flux de vianants**, es detecta un augment del +48% a la tarda i +14% al matí, a l'espai s'observa un augment inferior. **L'ús de l'espai públic** augmenta més a la tarda (+308%) especialment per d'infants/joves. En canvi a l'espai control s'identifica una reducció a les dues franges horàries del -90% al matí i -70% a la tarda (Taules A13-A14). En relació amb el **joc al carrer**, l'increment durant el matí i la tarda és el mateix, pel total i per les diferents categories (+100%) (Annex Taules A13-A14). A l'espai control, el joc al carrer disminueix tant al matí (-100%) com a la tarda (-60%) El percentatge de nenes ha augmentat més a la tarda (+51%) que al matí (+21%) (Annex Taules A13-A14).

### Escola Can Carabassa

A l'entorn de l'escola Can Carabassa, s'observa un clar efecte de la intervenció amb una disminució global del **flux de vehicles motoritzats** (-44%), especialment al matí (-53%) (Annex Taula A15-A16). En global, a l'espai pacificat s'identifica un increment de +43% de vianants, +327% persones usuàries, +114% d' infants jugant i un +30% de nenes jugant. En canvi, a l'espai control s'observa un increment del flux de trànsit motoritzat (+63%), i una disminució de l'ús de l'espai públic (-6%) i el joc al carrer (-57%) (Annex Taula A15).

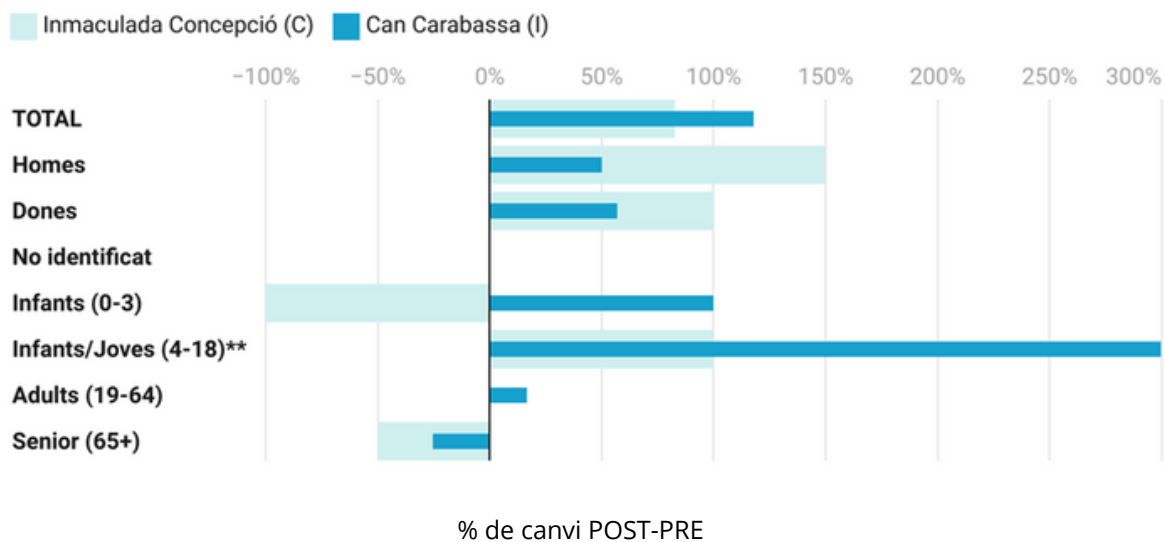
**Per franja horària** a l'espai pacificat **l'ús de l'espai públic** es produeix un increment més pronunciat a la tarda de + 426%,+25 persones de promig, que al matí (+118%, +3 persones de promig). A l'espai control es detecta un augment més baix al matí del +83%, i a la tarda s'observa una lleugera davallada (-9%) (Fig.61, Annex Taules A16-A17). El **flux de vianants** mostra un augment similar tant al matí (+42%) com a la tarda (+44%), en canvi a l'espai control el flux de vianants augmenta més a la tarda (+167%) que al matí (+27%). En relació amb **el joc al carrer** a la tarda es produeix un augment promig de +4 infants, 37% nenes, en comparació amb el control on s'observa una reducció promig de -12 infants. Al matí els recomptes promig son per sota de 1 infant.(Annex Taules A16-A17).



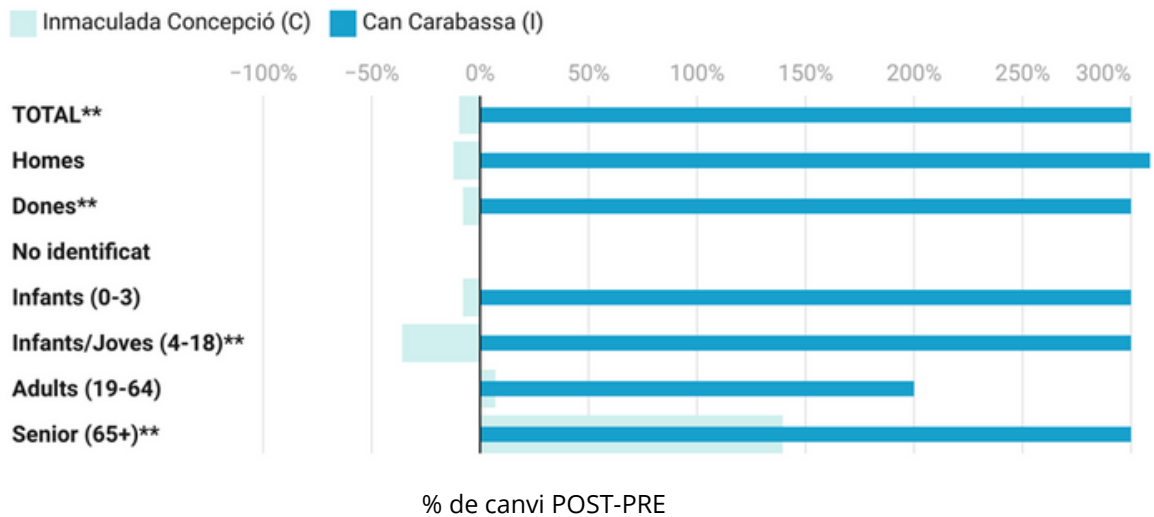
## 4.1 PACIFICACIONS 2021

**Figura 61.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic per franja horària a l'entorn escolar de Can Carabassa.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - MATÍ (Tipus d' usuaris)



### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - TARDA (Tipus d' usuaris)



\*\* Percentatge de canvi superior al 300%

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

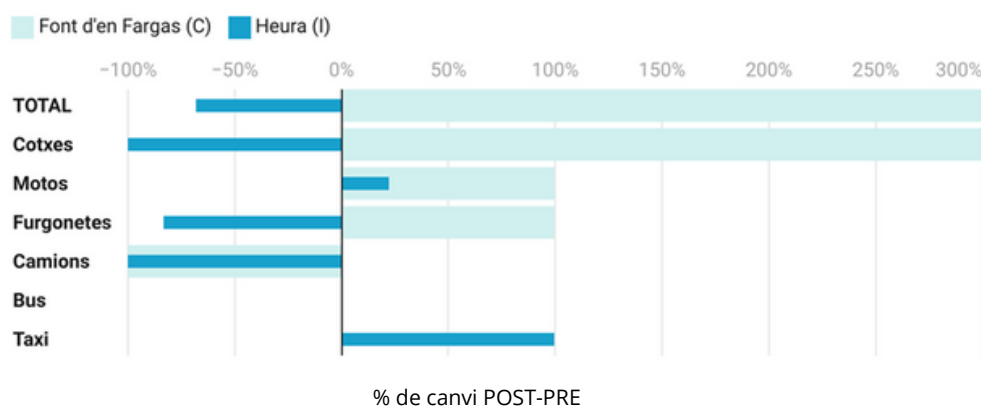
### Escola Heura

A l'entorn de l'escola Heura, s'observa un clar efecte de la intervenció amb una disminució global del **flux de vehicles motoritzats** (-70%, -9 vehicles de promig), lleugerament major a la tarda (-73%) que al matí on el flux de motos i cotxes disminueixen un -100% comparat amb els controls on augmenta (Fig. 62).

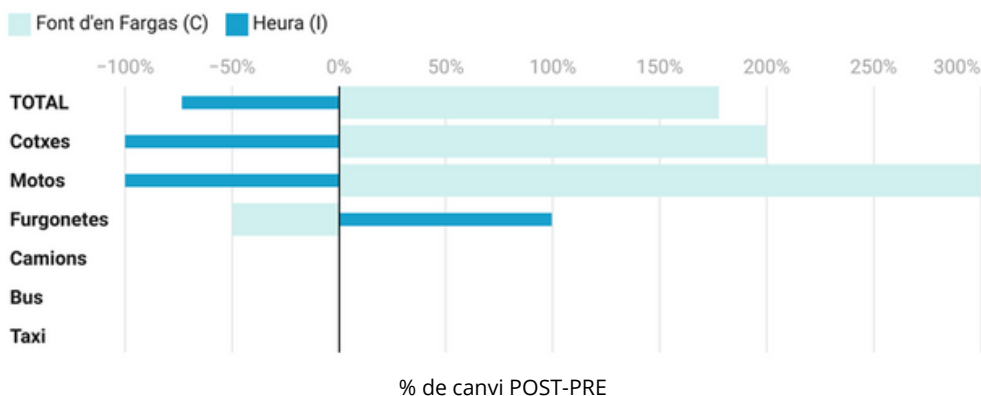
En global, a l'espai pacificat s'identifica un increment de +155% vianants (+29 vianants de promig), +334% persones usuàries (+13 persones de promig), +178% d' infants jugant (+3 infants de promig) i un +16% de nenes jugant. A l'entorn escolar control de l'escola Font d'en Fargas s'observen augments més baixos (Annex Taula A18).

**Figura 62.** Percentatge de canvi del flux de vehicles motoritzats per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Heura.

#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)

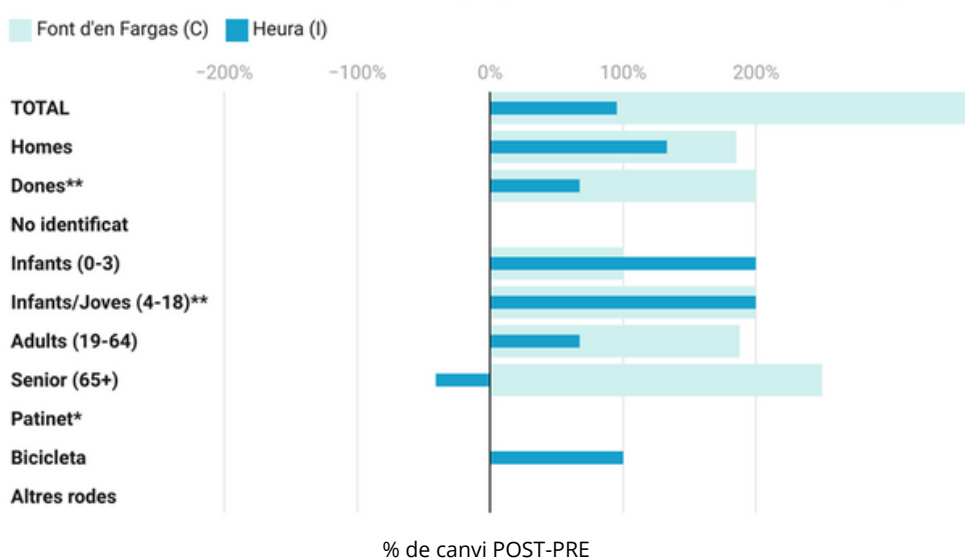


## 4.1 PACIFICACIONS 2021

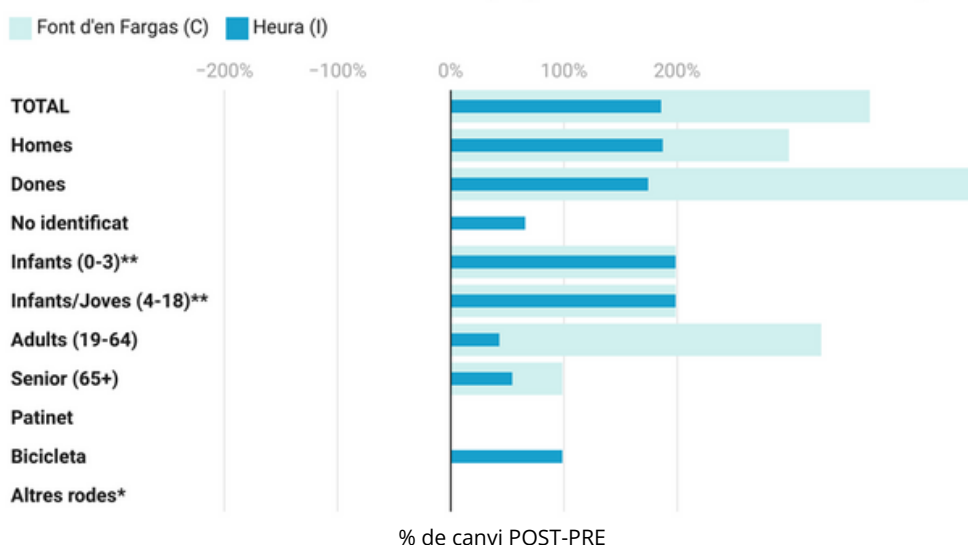
Per franja horària, en relació amb el flux de vianants a l'espai pacificat s'observa un increment molt destacat a la tarda (+186%, +46 vianants de promig), sobretot d'infants/joves (+552%, + 32 d'infants/joves de promig). A l'espai control, es veuen increments similar al matí i a la tarda inferiors a l'entorn pacificat (Fig. 63).

**Figura 63.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Heura.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d'usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d'usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

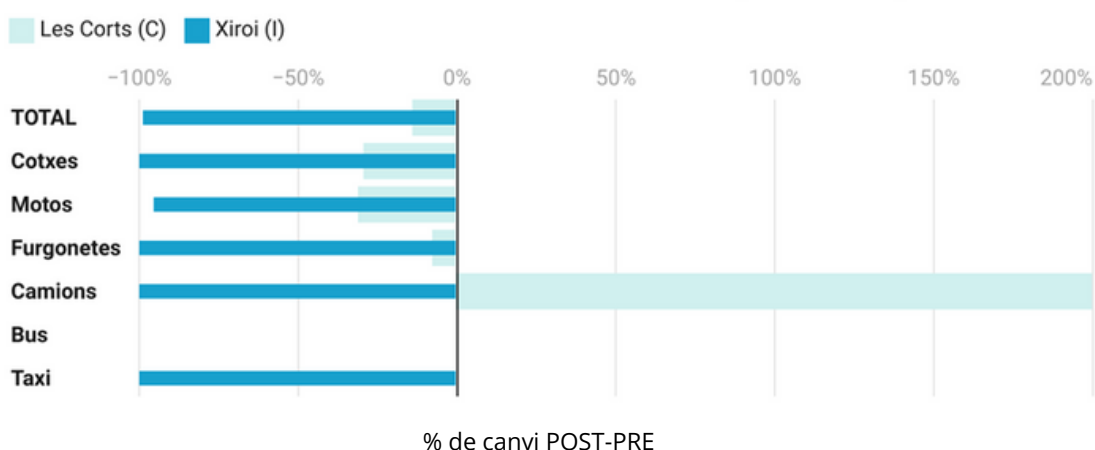
## 4.1 PACIFICACIONS 2021

### Escola Xiroi

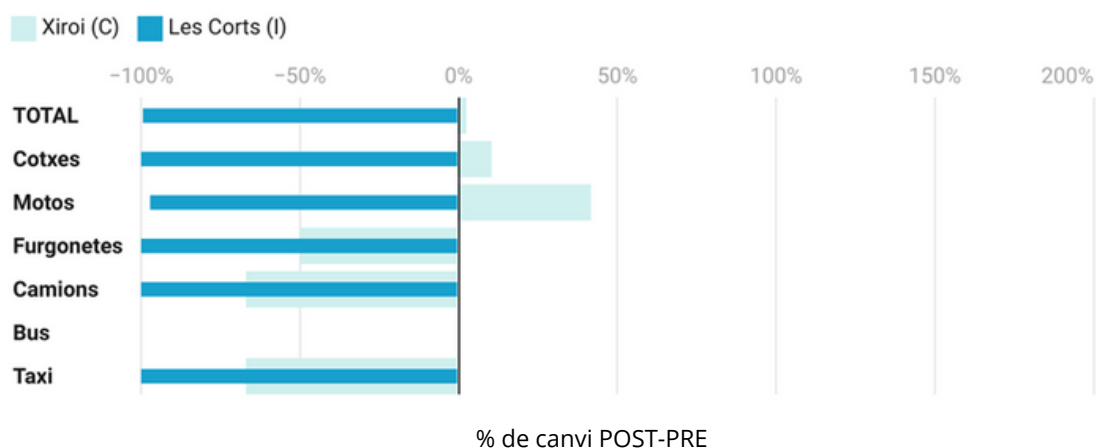
A l'entorn de l'escola Xiroi, s'observa un efecte de la intervenció en la reducció global del **flux de vehicles motoritzats** (-99%, -22 vehicles de promig), tant al matí (-18 vehicles de promig) com a la tarda (-27 vehicles de promig) (Fig.64, Annex Taula A21). A l'espai control de l'Escola les Corts s'observa també una reducció del flux de trànsit motoritzat però molt menor (-5%). Respecte **l'ús de l'espai públic** i el flux de vianants s'observa una reducció tant a l'entorn pacificat de l'escola Xiroi com a l'entorn control (Annex Taula A21). Pel **joc al carrer** no s'observen infants jugant ni al matí ni a la tarda (Annex Taula A22-A23).

**Figura 64.** Percentatge de canvi del flux de vehicles motoritzats per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Xiroi.

#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)





## 4.1 PACIFICACIONS 2021

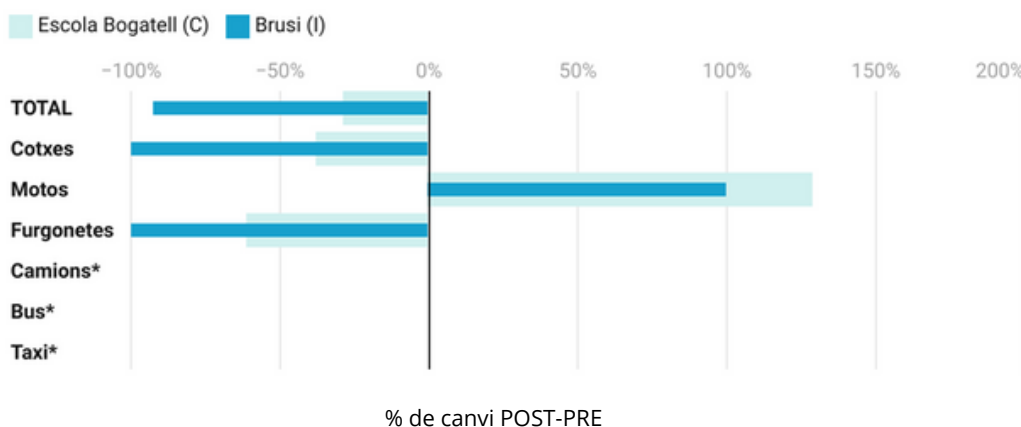
### Resum dels indicadors per a cada entorn amb pacificació parcial (Carrers de Convivència)

#### Escola Brusi

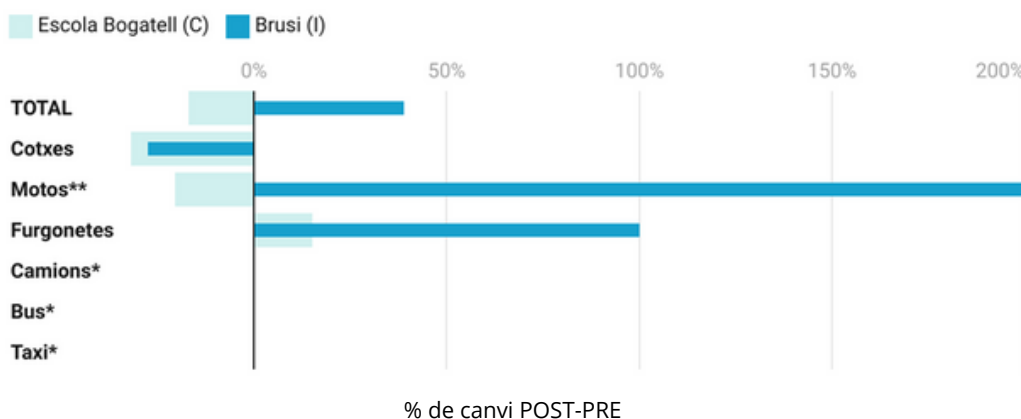
Al carrer de convivència de l'escola Brusi s'observa una disminució del **flux de vehicles motoritzats** del -92% (-3 vehicles de promig) al matí, sobretot cotxes i furgonetes. En contrast, l'espai control de l'entorn de l'escola Bogatell mostra una major reducció en promig de -8,5 vehicles que representa un -29%. A la tarda s'observa un augment del flux de vehicles del +39% (+2 vehicles de promig), especialment motos (+2 motos de promig) a l'entorn de l'escola Brusi, en canvi a l'espai control s'observen reduccions d'aquests vehicles (Fig. 65)

**Figura 65.** Percentatge de canvi del flux de vehicles motoritzats per franja horària a l'entorn escolar de l' Escola Brusi.

#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



#### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

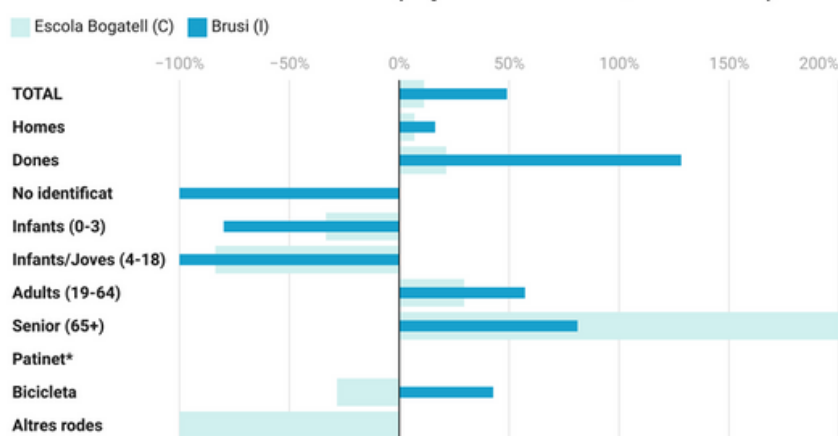
\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

En relació amb el **flux de vianants** es detecta un efecte en la intervenció a l'espai pacificat, ja que es genera un increment global del +60% (+25 vianants de promig), més pronunciat a la tarda (+68%, +33 persones de promig), sobretot de sèniors (+240%, +11 sèniors de promig). En canvi a l'espai control l'augment és més baix amb un +23% (+12 vianants de promig), un +29% (+19 vianants de promig) a la i +8 sèniors de promig a la tarda (Fig. 66). Pel que fa a l'**ús de l'espai públic** s'ha reduït en el global, però menys al matí (-18%), a l'espai control gairebé no varia (Annex Taula A24-A25-A26). Pel que fa a l'ús de l'espai públic s'ha reduït en el global, però menys al matí (-18%), a l'espai control gairebé no varia (Annex Taula A24-A25-A26). No s'observen variacions destacables en quant al **joc al carrer**, ni per franja horària ni per tipus de joc. En canvi destaca que a la tarda hi ha un +12% més de nenes jugant a l'espai pacificat (Annex Taules A25 i A26).

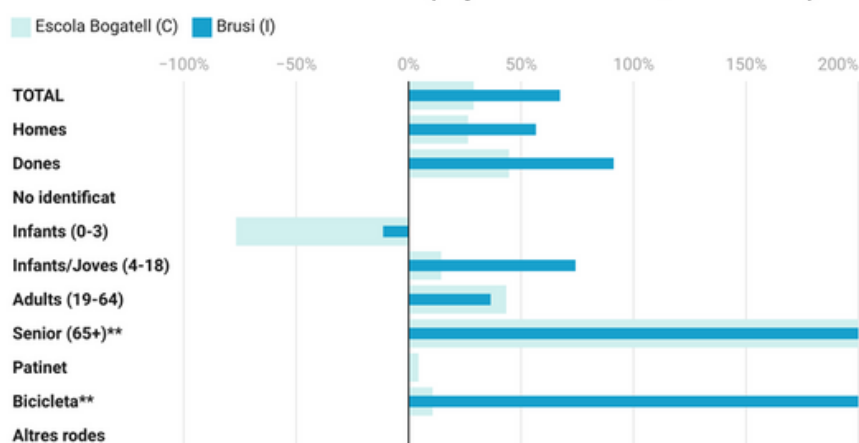
**Figura 66.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Brusi.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d' usuaris / mobilitat)



% de canvi POST-PRE

### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valor absolut <1.

\*\* Canvi superior al 200%

% de canvi POST-PRE

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

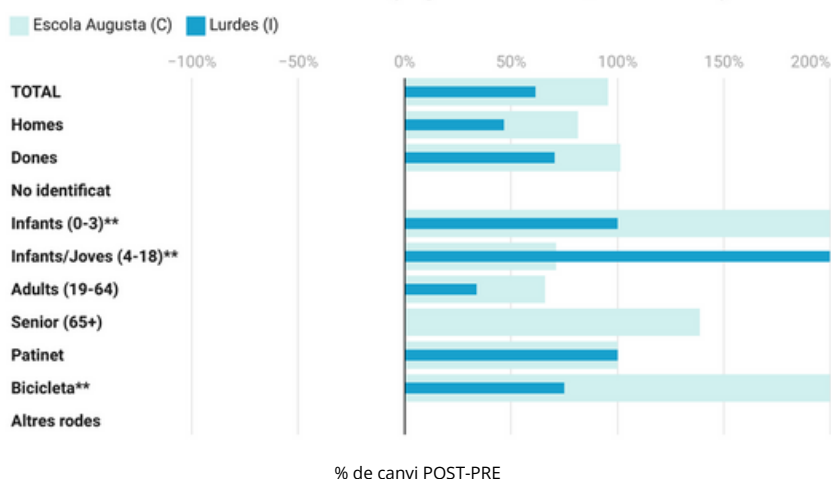
### Escola Lurdes

A l'entorn pacificat de l'escola Lurdes s'observa un efecte en la intervenció especialment en la reducció del **flux de vehicles motoritzats** (-51%, -5 vehicles de promig), sobretot a la tarda (-58%, -6 vehicles de promig). A l'espai control de l'Escola Augusta s'observa un increment de +2% de vehicles del total (Taula Annex A27).

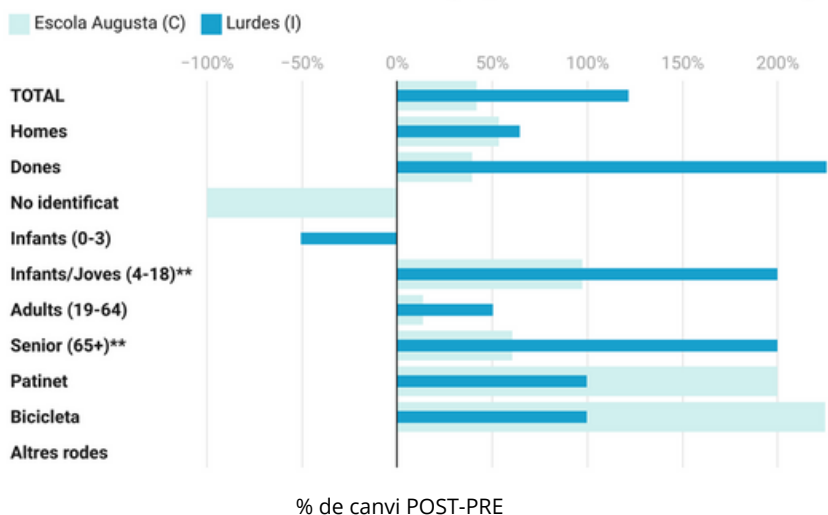
Pel que fa al **flux de vianants** a l'espai pacificat s'observa un augment general (+93%, +15 vianants de promig), més notable a la tarda (+122%, +21 vianants de promig), i per categories s'observa un increment tant d'infants/joves tant al matí (+4 infants/joves de promig) com a la tarda (+9 infants/joves de promig). A l'espai control també hi ha un increment global del fluxe de vianants del +66%, +26 vianants de promig (Fig. 67).

**Figura 67.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Lurdes.

#### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d'usuari/mobilitat)



#### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d'usuari/mobilitat)



\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

## 4.1 PACIFICACIONS 2021

---

Pel que fa a l'**ús de l'espai públic**, en global es manté constant i no hi ha variació després de la intervenció, però per franja horària es produeix un augment del +23% (+2 persones de promig) per la tarda. En contrast a l'entorn control s'observa un major augment de persones usuàries(+230%, +17 persones de promig). El **joc al carrer** a l'espai pacificat al matí no es van registrar infants jugant al matí, a la tarda ha hagut una lleugera reducció (Annex Taules A28-A29).

### Escola Projecte

---

A l'entorn pacificat de l'escola Projecte s'observa un efecte de la intervenció en la disminució del **flux de trànsit motoritzat** (-30%, -3 vehicles de promig), que és més pronunciada al matí (-47%, -6 vehicles de promig) que a la tarda (Fig. 68). En canvi a l'espai control de l'Escola Canigó-Decroly s'identifica un augment del flux de trànsit motoritzat (+14%, +2 vehicles de promig).

En global, hi ha hagut una disminució del **flux de vianants** a l'espai pacificat, no obstant això a la tarda s'observa un petit increment els infants/joves a la tarda (+111%, +4 infants/joves de promig) .

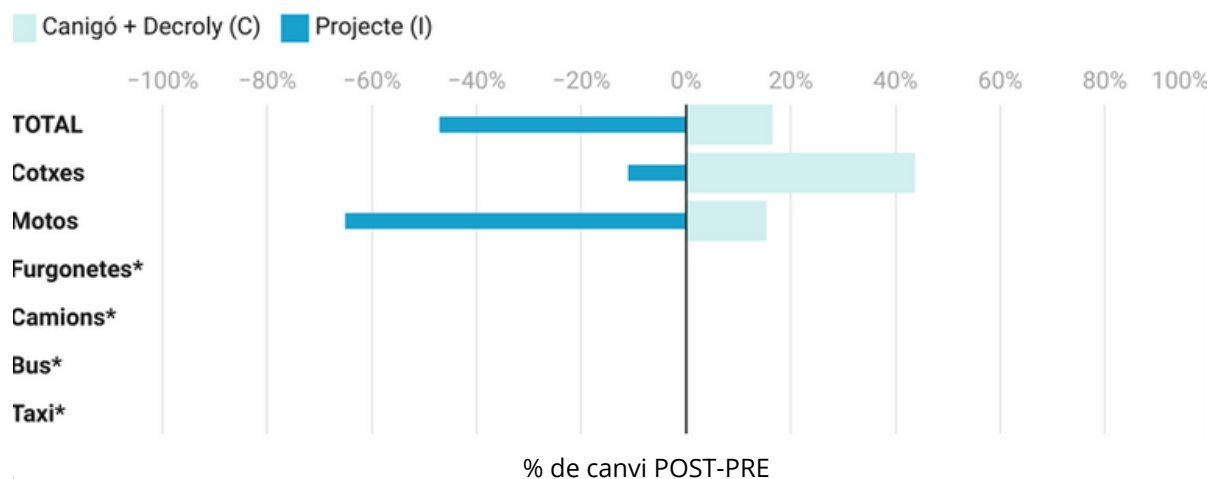
En l'**ús de l'espai públic** també es produeix una disminució de persones usuàries (-79%, -11 persones de promig), que és menor al matí (-2 persones de promig) que a la tarda (-15 persones de promig). En contrast, a l'espai control s'observa un augment del flux de vianants (+14%, +3 vianants de promig), de l'ús de l'espai públic (+61%, +4 persones de promig) (Annex Taules A30-A31- A32).

En relació al **joc la carrer**, mentre que al matí no s'han observat infants jugant, a la tarda hi ha hagut una disminució d'infants. En contrast a l'espai control s'observa un augment del +850% (+9 infants de promig), sobretot a la tarda (+17 infants de promig)(Annex Taules A31- A32).

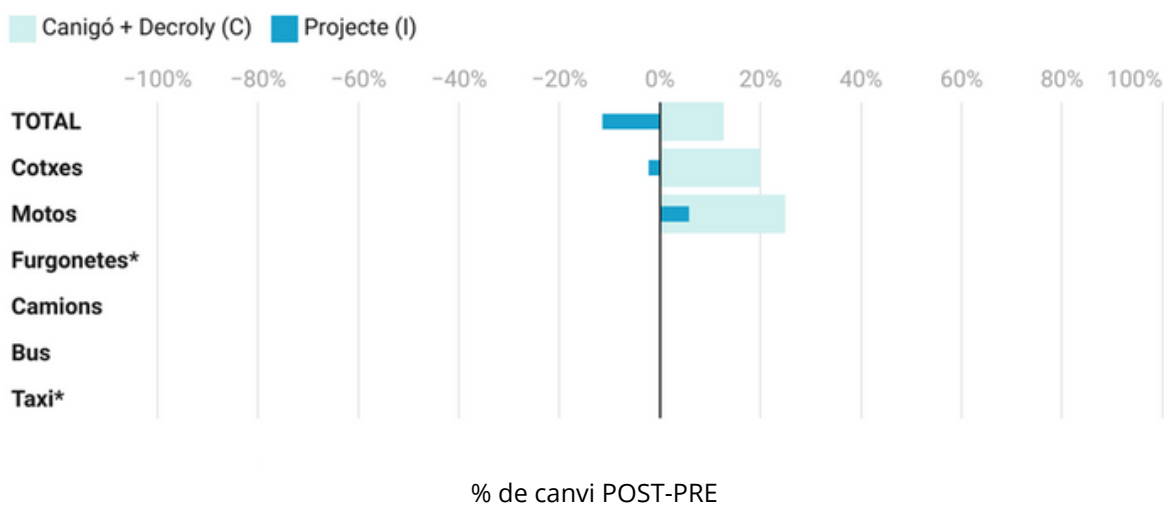
## 4.1 PACIFICACIONS 2021

**Figura 68.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Projecte.

### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola IPSI

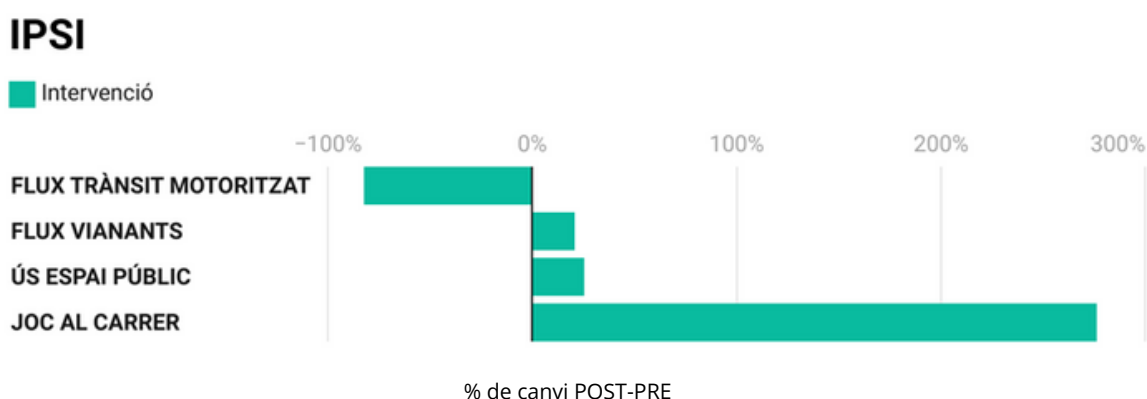
Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola IPSI (sense espai control) del global, mostren una reducció del **flux de trànsit motoritzat** del -83% (-9 vehicles de promig), sobretot a la tarda (-89%, -11 vehicles de promig) (Fig. 69).

En global s'identifica un increment del +20% del **flux de vianants** (+27 vianants de promig), major a a la tarda (+33%, +54 vianants de promig) (Fig. 70). En **l'ús de l'espai públic** també s'observa un increment de persones usuàries del +26% (+15 persones de promig), sobretot al a la tarda (+40%, +33 persones de promig), especialment d'infants (+200%, +7 infants de promig) (Fig. 71).

**El joc al carrer** incrementa en +276% (+9 infants de promig). A la tarda s'identifica un increment de +248% (+16 infants de promig), major que al matí, sobretot quan juguen tranquils en grup (+7 infants de promig). Al matí s'observa que tots els infants jugant al carrer són nenes (Taules Annex A43-A44)

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A81a la A86.

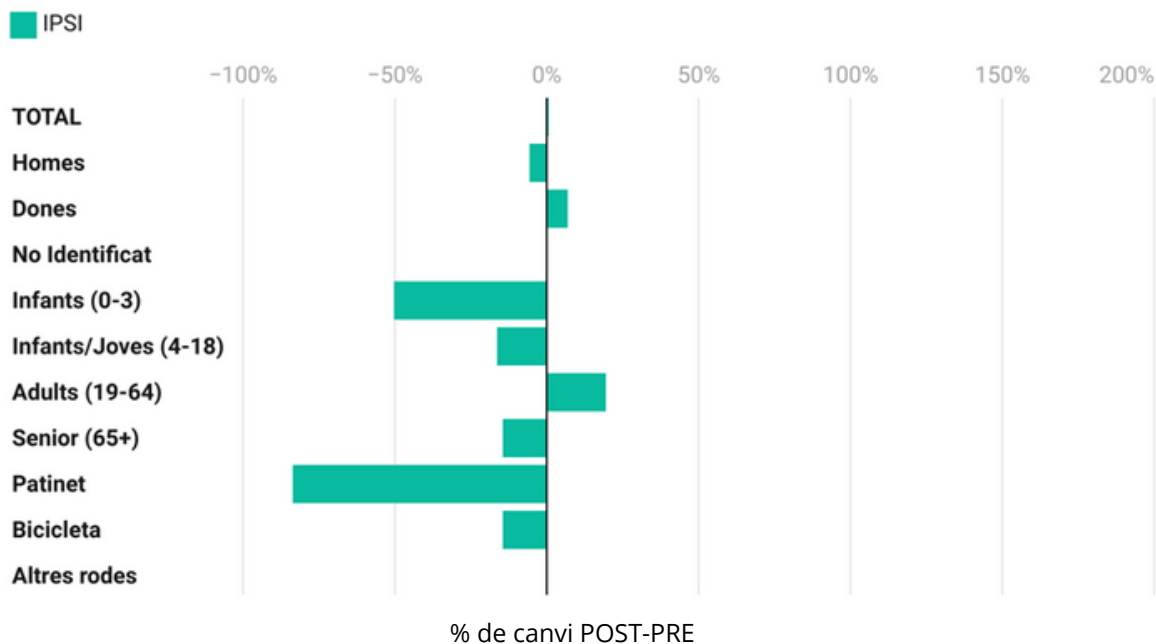
**Figura 69.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l' Escola IPSI.



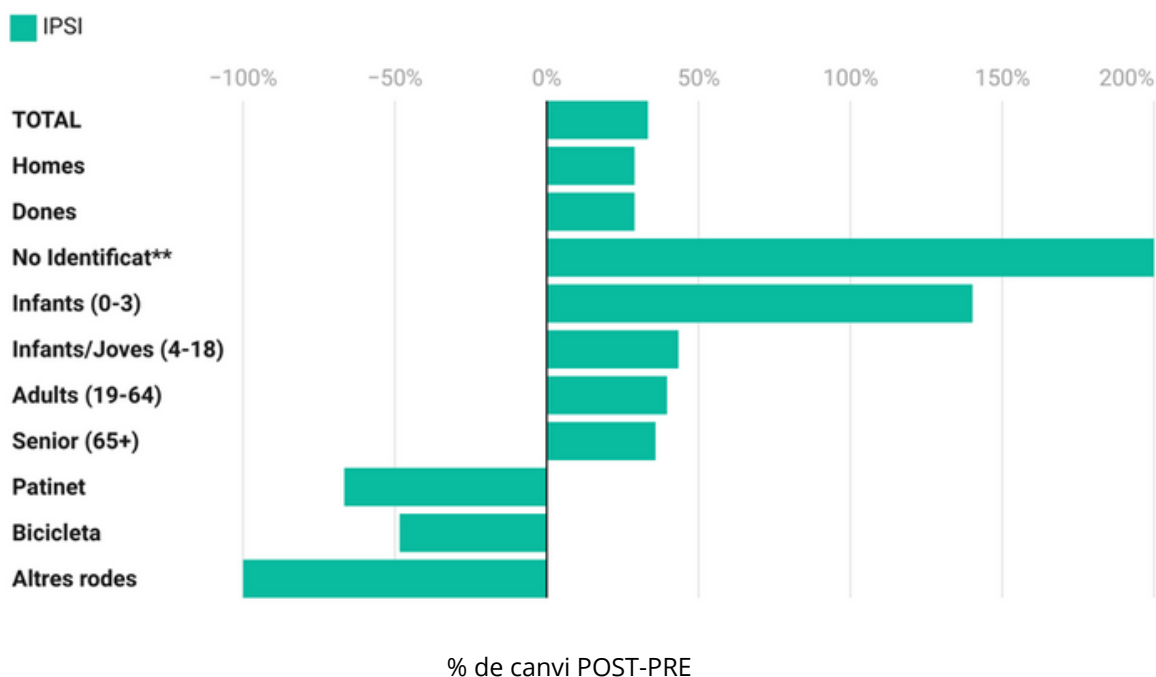
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 70.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola IPSI.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d' usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



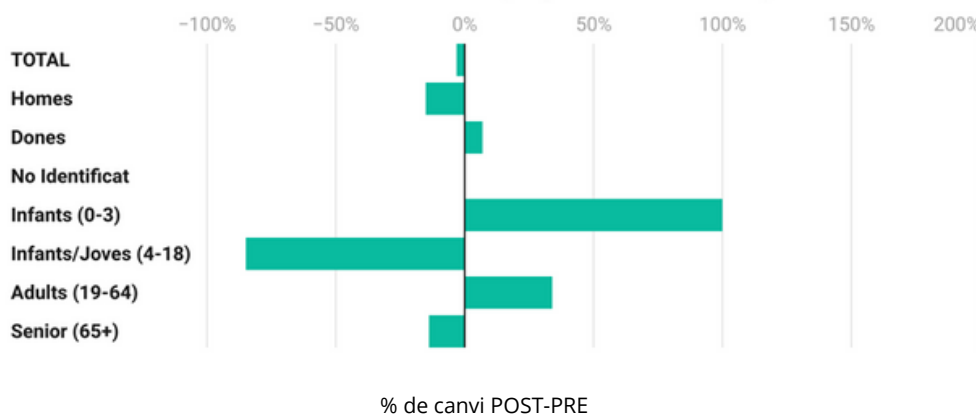
\*\*Percentatge de canvi superior al 200%



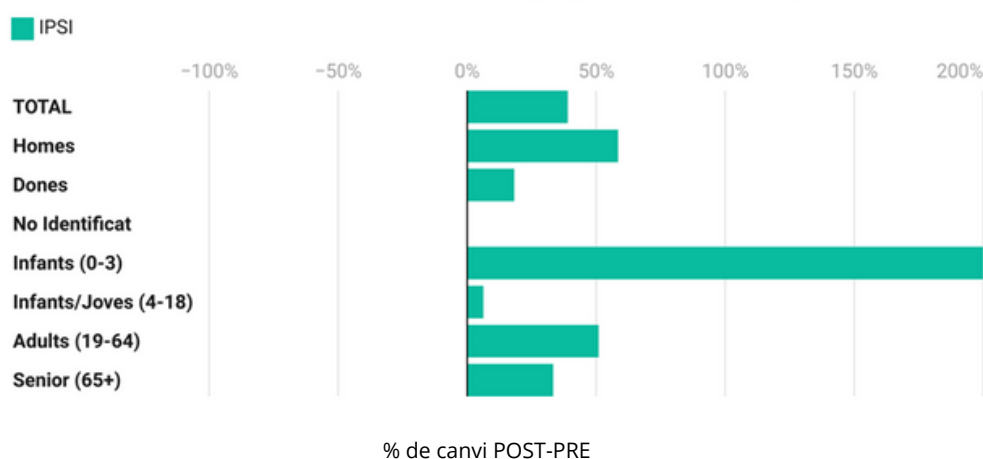
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 71.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola IPSI.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - MATÍ (Tipus d' usuaris)



### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - TARDA (Tipus d' usuaris)

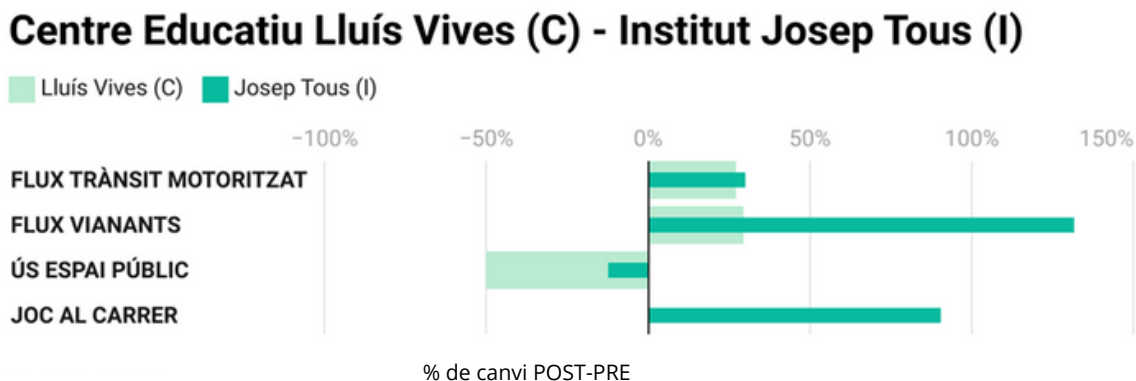


### Escola Josep Tous

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Josep Tous s'observa un increment del **flux de trànsit motoritzat**, tant a l'espai pacificat com a l'espai de l' Institut Josep Tous, del +30% (+1 vehicle de promig) i del +28% (+4 vehicles de promig), respectivament. El **flux de vianants**, es detecta un increment del +131% (+57 vianants de promig) i en l'**ús de l'espai públic** hi ha una disminució (-12%, -2 persones de promig) (Fig. 72). El **joc al carrer**, no es registra cap observació a l'espai control, però a l'espai pacificat, per una banda, s'observa un increment del +90% d'infants (+1 infant de promig), i per l'altra, disminueix el percentatge de nenes jugant (-29%) (Fig. 72, Annex Taula A45).

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 72.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l' Escola Josep Tous.



Per **franja horària el flux de trànsit motoritzat**, s'observa un menor augment al matí (+19%, + 1 vehicle de promig) que a la tarda. En comparació, a l'espai control també incrementa el flux de vehicles més a la tarda (+31%, +5 vehicles de promig) (Annex Taula A46-A47).

En el **flux de vianants**, es produeix un major increment a la tarda (+139%) que al matí (+116%), que representen +80 i +34 vianants de promig respectivament sobretot d'infants/joves (+36 joves de promig). A l'espai control s'observa un augment més pronunciat també més a la tarda que al matí (Fig. 73, Annex Taules A46-A47).

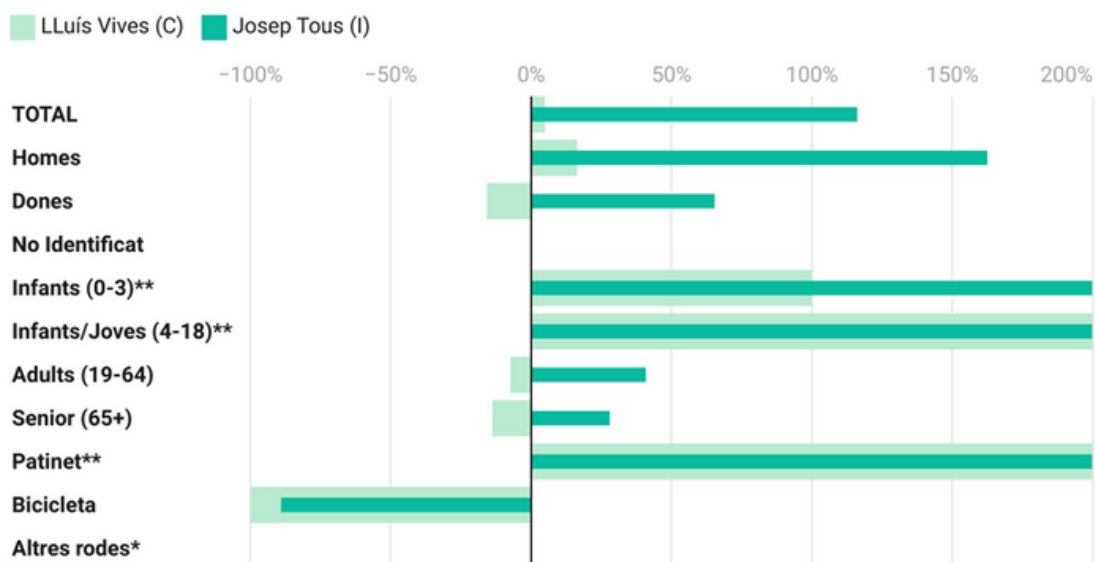
En l'**ús de l'espai públic** al matí i a la tarda hi ha una reducció de persones usuàries del -10% (-1 persona de promig) i -13% (-2 persones de promig), respectivament, així com a l'espai control. **El joc al carrer** durant el matí no hi ha registres de cap observació ni a l'espai pacificat ni al control. A la tarda només hi ha observacions d'infants jugant a l'entorn escolar pacificat, on es detecta un augment del +90% d'infants (Taules Annex A46-A47).

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A87 a la A92.

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

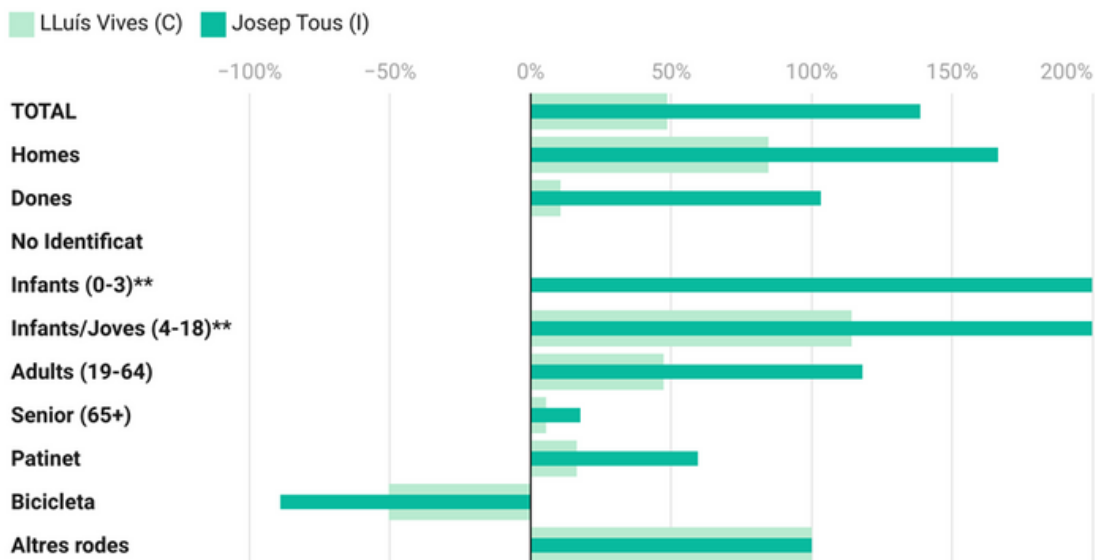
**Figura 73.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Josep Tous.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d'usuaris / mobilitat)



% de canvi POST-PRE

### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d'usuaris / mobilitat)



% de canvi POST-PRE

\*Post i Pre amb valor absolut <1.

\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

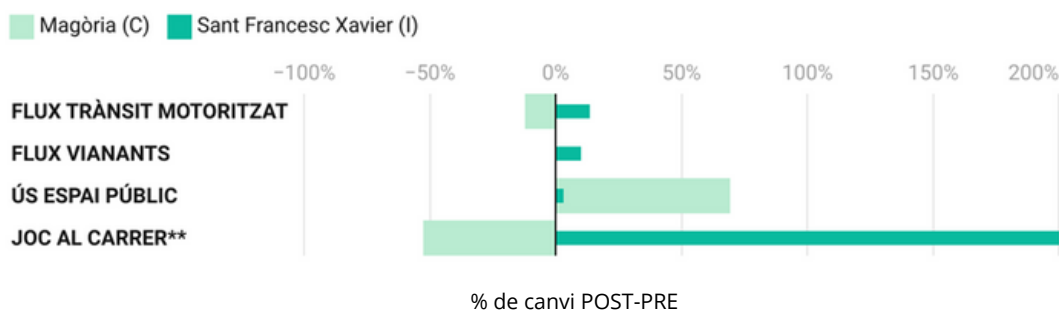
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola Sant Francesc Xavier

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Sant Francesc Xavier en relació amb el **flux de trànsit motoritzat**, mostren un lleu increment del +14% de vehicles (+1 vehicle de promig), i a l'espai de l'Escola Magòria una reducció del -13% (-5 vehicles de promig). S'ha de tenir en compte que el nombre promig de vehicles en l'espai control, tant abans com després de la intervenció, és d'entre 7 i 8 vegades més que a l'espai pacificat. **El flux de vianants** s'observa un increment del +10% (+4 vianants de promig) a l'espai pacificat (al control disminueix lleugerament) i a **l'ús de l'espai públic** es produeix un augment del +3% (+1 persona de promig) i el control (+69%, +9 persones de promig). En el joc al carrer, hi ha un augment de +1 infant de promig i +15% de nenes jugant, en canvi al control hi ha una disminució del -53% (-2 infants de promig) (Fig. 74, Annex Taula A48).

**Figura 74.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Sant Francesc Xavier.

#### Escola Magòria (C) - Sant Francesc Xavier (I)



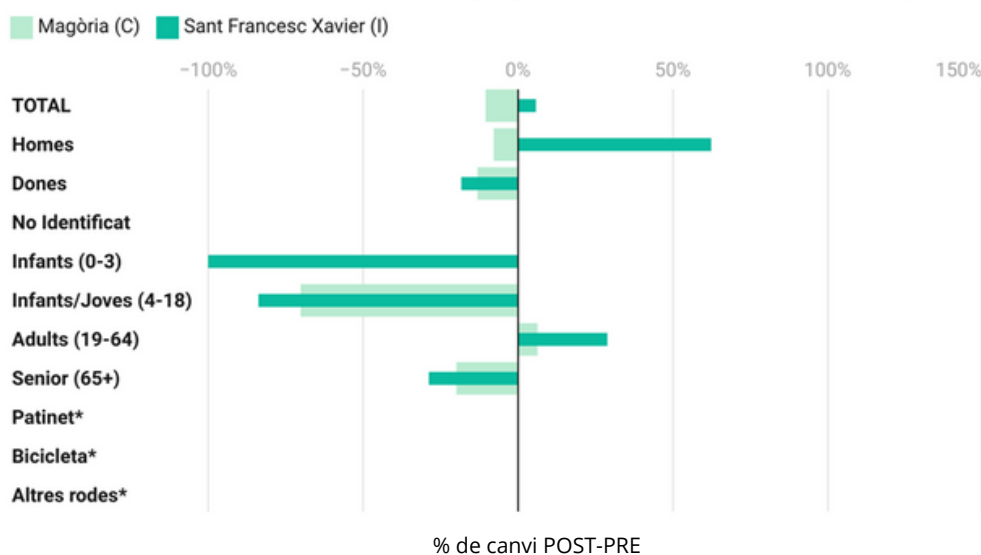
Per **franja horària** en relació amb el flux de trànsit motoritzat a la tarda, hi ha una disminució tant al l'espai pacificat (-19%, -1 vehicle de promig) com al control (-24%, -11 vehicles de promig) (Annex Taules, A49-A50).

El **flux de vianants** a l'espai pacificat s'observa un increment major a la tarda (+13%, +6 vianants de promig) que al matí (+6%, +2 vianants de promig), especialment d'infants/joves (+141%, +9 joves de promig). A l'espai control es redueix al matí (-10%, -6 vianants de promig) i incrementa a la tarda (+6%, +5 vianants de promig) (Fig. 75).

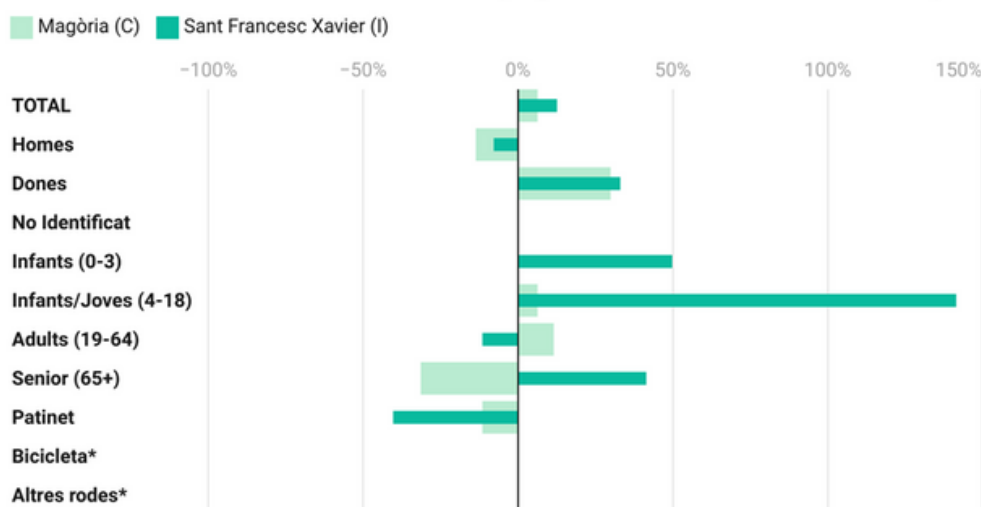
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 75.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Sant Francesc Xavier.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d'usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d'usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valor absolut <1.

% de canvi POST-PRE

En l'ús de l'espai públic s'identifica un increment del +24% (+2 persones de promig) a l'espai pacificat en la franja horària de matí, especialment en infants/joves. En canvi, a l'espai control incrementa a la tarda (+106%, +18 persones de promig). **El joc al carrer**, no hi ha observacions registrades al matí ni a l'espai pacificat ni al control (Annex Taula , A49-A50).

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A93 a la A98..

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

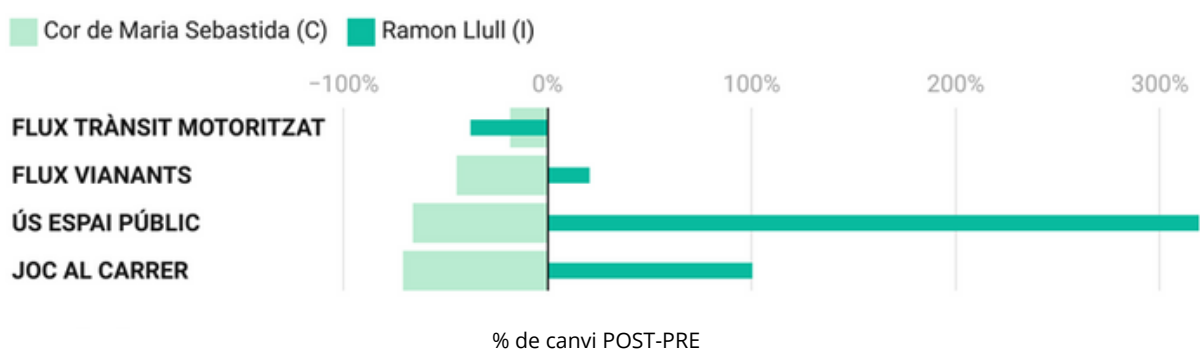
### Escola Ramon Llull

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Ramon Llull, mostren una reducció del **flux de trànsit motoritzat** del -38% (-1 vehicle de promig) i a l'espai de l'Escola Cor de Maria Sebastida també (-19%, -2 vehicles de promig). Del **flux de vianants** a l'espai pacificat s'observa un increment del +20% (+11 vianants de promig). En comparació, els espais control hi ha una disminució del -45% de vianants (-17 vianants de promig).

**L'ús de l'espai públic**, es detecta un increment a l'espai pacificat del +319% (+21 persones de promig), en canvi a l'espai control es produeix una disminució (-4 persones de promig). **El joc al carrer**, abans de la intervenció no es va registrar cap infant jugant, per tant, l'increment en el total i a les diferents categories de joc és del +100% (+8 infants de promig) (Fig. 76). També s'observa un increment del +46% de nenes jugant (Annex Taula A51).

**Figura 76.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Ramon Llull.

### Cor de Maria Sebastida (C) - Escola Ramon Llull (I)



**Per franja horària del flux de trànsit motoritzat**, s'observa una disminució menor al matí que a la tarda (-78%, 2 vehicles de promig) (Annex Taules, A52-A53). Quant al **flux de vianants**, a la tarda s'identifica un increment del +79%, que representa un promig del +34 vianants a l'espai pacificat, sobretot d'infants/joves (+211%, +14 joves de promig) i de dones (+128%, +24 dones de promig). Pel que fa a l'entorn escolar control es produeix una disminució a les dues franges horàries (Fig.77).

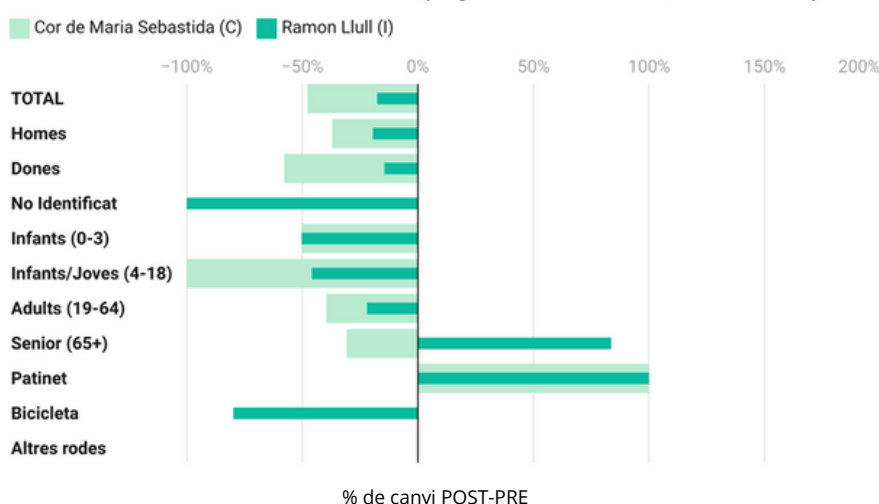
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

L'ús de l'espai públic a l'espai pacificat, es detecta un increment major a la tarda del +646%, que representa un promig de +42 persones, especialment d'infants/joves (+22 joves de promig) i de dones (+31 dones de promig). En canvi a l'espai control, hi ha un lleu increment al matí, no obstant això, a la tarda s'observa una disminució del -77% (-9 persones de promig) (Annex Taules, A52-A53). **El joc al carrer**, al matí no hi ha cap observació ni a l'espai intervenció ni al control. A la tarda s'observa un increment del +100% (+16 infants de promig) tant al total com a totes les categories, en canvi, a l'espai control hi ha una disminució del -71% d'infants (Annex Taules, A52-A53).

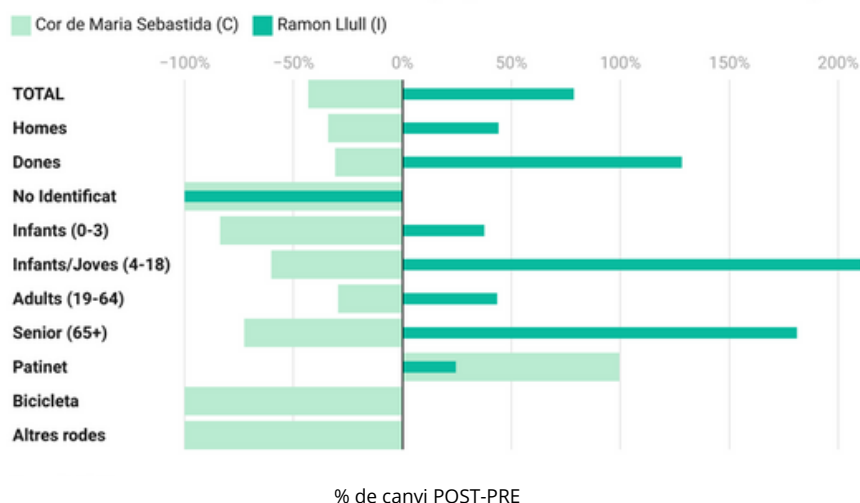
Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A99 a la A104. .

**Figura 77.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Ramon Llull.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d'usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d'usuaris / mobilitat)





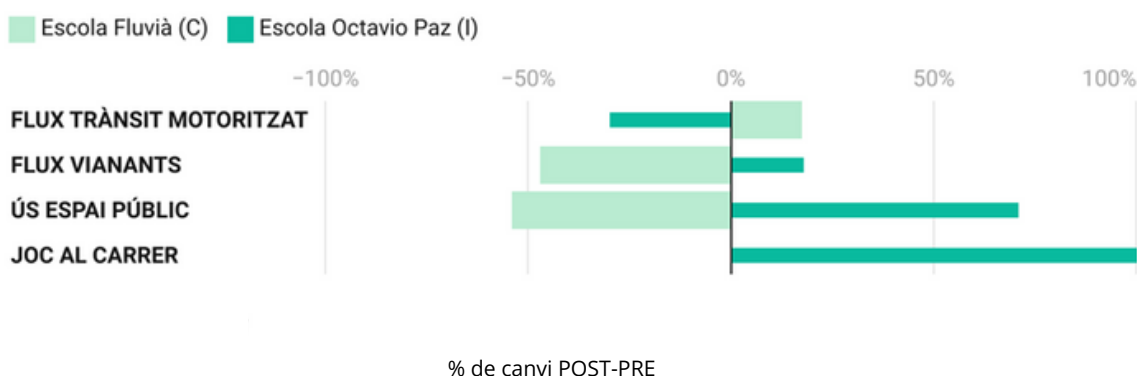
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola Octavio Paz

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Octavio Paz, s'observa una reducció del **flux de trànsit motoritzat** del -30% (-6 vehicles de promig), en canvi a l'espai de l'Escola Fluvià incrementa (+18%, +6 vehicles de promig). Pel que fa al **flux de vianants**, s'observa un augment del +18% (+14 vianants de promig), en canvi, a l'espai control hi ha una disminució del -47% (-28 vianants de promig). En l'**ús de l'espai públic** a l'espai pacificat, es produeix un augment del +71% (+7 persones de promig) i al control una reducció (-54%, -7 persones de promig). **El joc al carrer** no es va registrar cap infant jugant abans de la intervenció i l'increment d'infants és del +100% (+2 infants de promig) (Fig. 78). En relació amb el percentatge de nenes s'observa un increment del +53% de nenes (Annex Taula A54).

**Figura 78.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Octavio Paz.

#### Escola Fluvià (C) - Escola Octavio Paz (I)



**Per franja horària**, hi ha una disminució del **flux de trànsit motoritzat** major al matí (-41%, -8 vehicles de promig) que a la tarda (-18%, -4 vehicles de promig). En canvi, als espais control hi ha un augment a les dues franges horàries (Fig. 79).

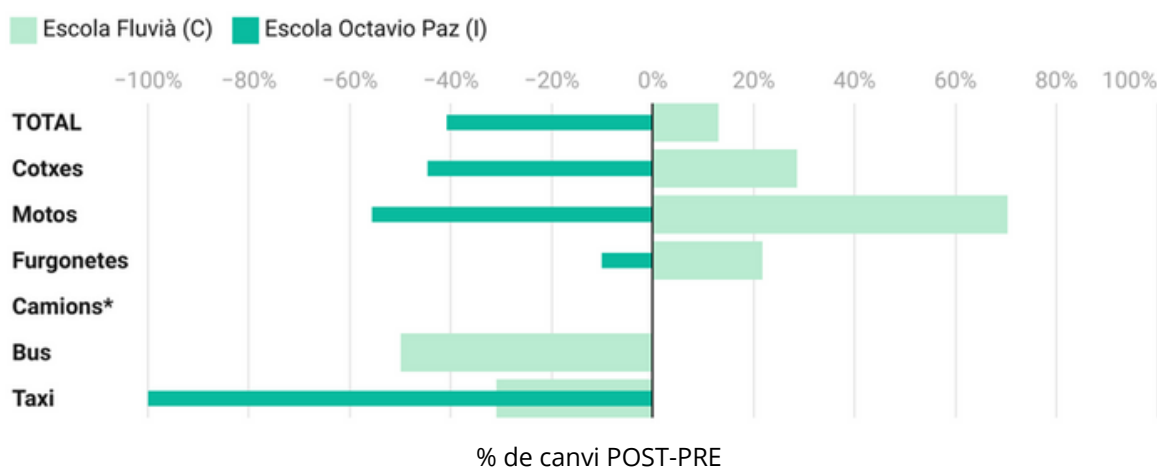
En relació amb el **flux de vianants** a l'espai pacificat hi ha un increment major a la tarda (+30%) que representa +25 vianants de promig. Pel que fa a l'espai control hi ha una disminució de vianants tant a la tarda com al matí (Fig. 80).

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

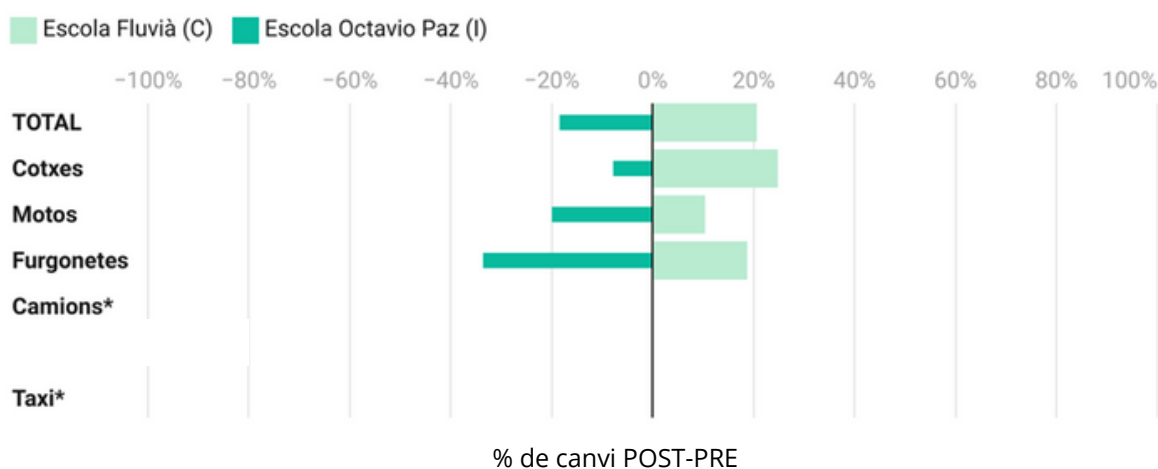
En l'ús de l'espai públic s'observa un major augment a la tarda (+127%, +12 persones de promig), i a l'espai control es detecta una disminució a les dues franges horàries. El **joc al carrer** al matí, no s'observa cap infant jugant ni a l'espai pacificat ni al control. A la tarda l'increment del total d'infants i per categoria de joc és de +100%. Pel que fa a l'espai control no hi ha variació abans i després de la pacificació (Taules Annex, A55-A56). Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A105 a la A110.

**Figura 79.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Octavio Paz.

### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)

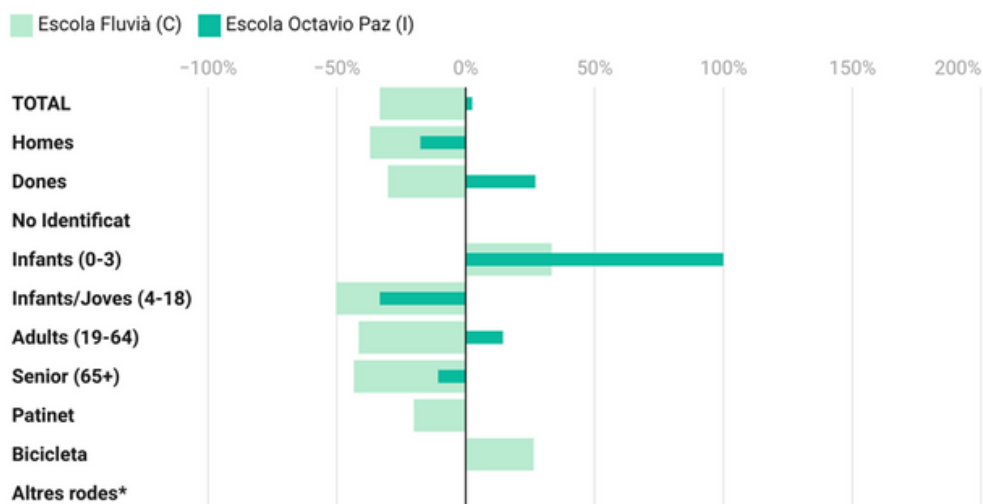


\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

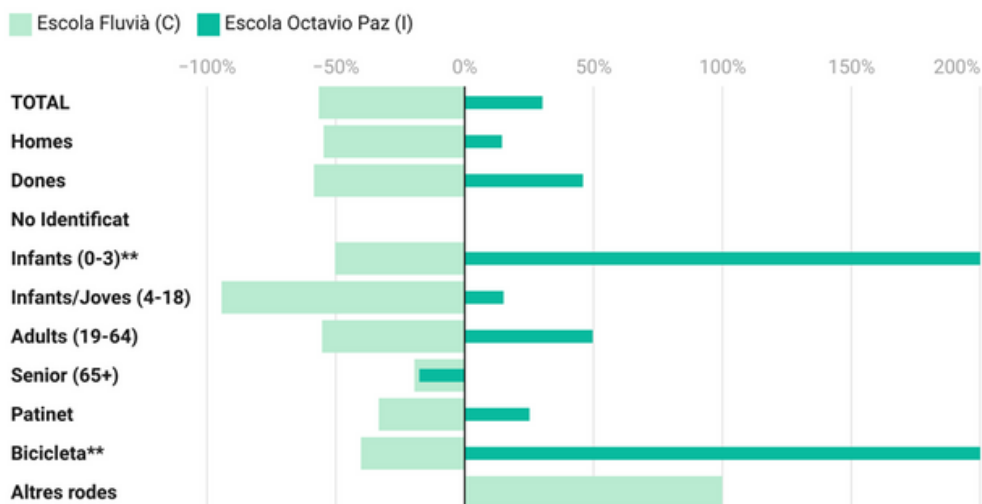
**Figura 80.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Octavio Paz.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d' usuaris / mobilitat)



% de canvi POST-PRE

### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



% de canvi POST-PRE

\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

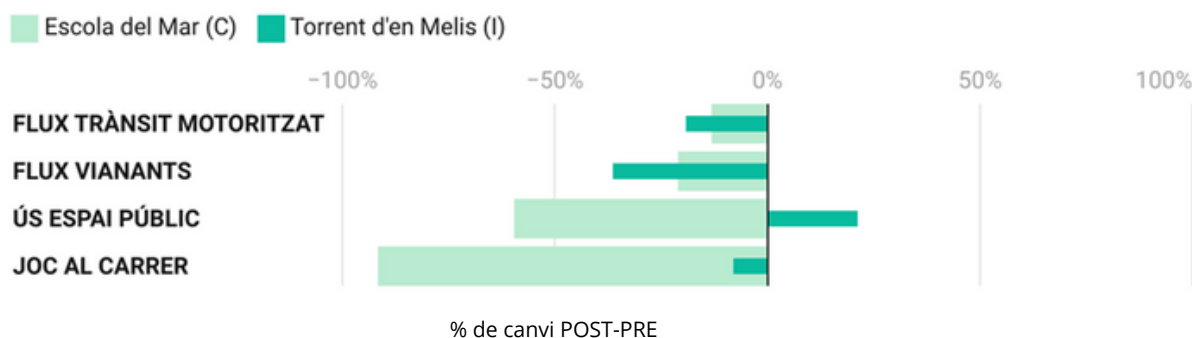
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola Torrent d'en Melis

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Torrent d'en Melis mostren una reducció del -19% (-1 vehicle de promig) del **flux de trànsit motoritzat**, i també l'espai de l'Escola del Mar (-13%, -1 vehicle de promig). El **flux de vianants**, s'observa una reducció tant a l'espai pacificat (-36%, -11 vianants de promig) com al control (-21%, -6 vianants de promig). **L'ús de l'espai públic** mostra un increment del +21% (+1 persona de promig), en canvi, a l'espai control es produeix una disminució del -60% (-8 persones de promig). **El joc al carrer** no s'observen variacions destacables, no obstant això, el percentatge de nenes augmenta un +3% (Fig. 81, Annex Taula A57).

**Figura 81.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Torrent d'en Melis.

### Escola del Mar (C) - Escola Torrent d'en Melis (I)

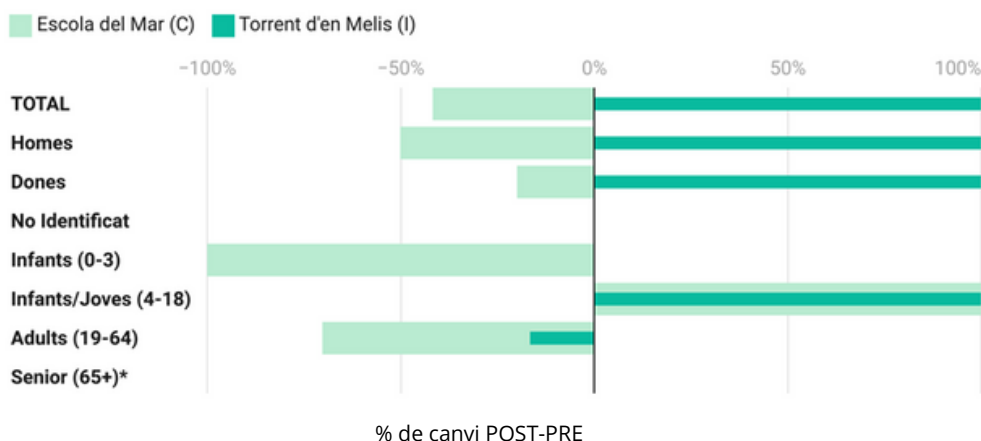


**Per franja horària** de tarda s'observa una reducció del -44% (-3 vehicles de promig) del **flux de trànsit motoritzat** en l'espai pacificat i el **flux de vianants**, es produeix una disminució menor a la tarda (-30%, -9 vianants de promig) que al matí (-43%, -13 vianants de promig) (Annex Taules A58-59). **L'ús de l'espai públic** a l'espai pacificat, s'observa un increment de les persones usuàries major al matí (+100%, +2 persones de promig), en canvi, a l'espai control es mostra una reducció en ambdues franges horàries (Fig. 82).

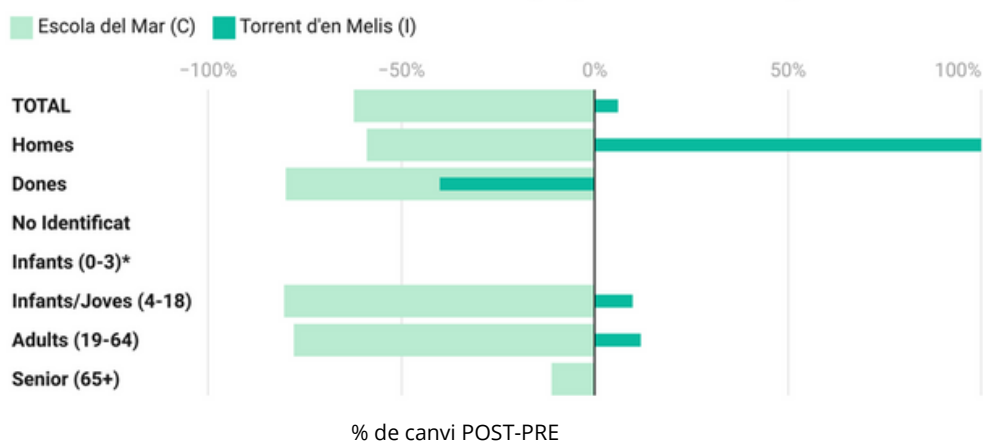
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 82.** Percentatge de canvi de l'ús de l'espai públic per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Torrent d'en Melis.

### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - MATÍ (Tipus d' usuaris)



### ÚS DE L' ESPAI PÚBLIC - TARDA (Tipus d' usuaris)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

**El joc al carrer** al matí no es registra cap observació d'infants ni a l'espai pacificat ni al control i a la tarda es produeix una lleu reducció de gairebé 1 infant (Annex Taules A58-59). Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A111 a la A116.

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola Barcelona

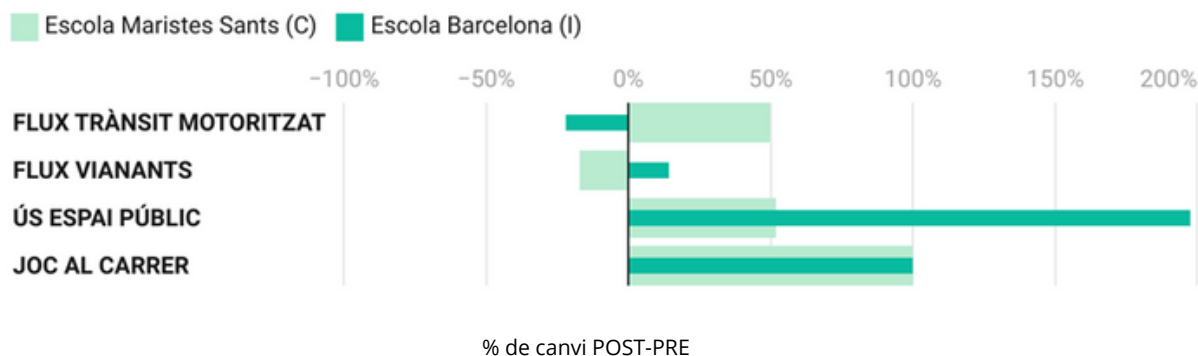
Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Barcelona s'observa una reducció del **flux de trànsit motoritzat** (-22%, -4 vehicles de promig), en canvi, a l'espai de l'Escola Maristes Sants s'identifica un augment (+49%, +10 vehicles de promig).

El **flux de vianants** es produeix un increment del +14% (+9 vianants de promig), en canvi, a l'espai control s'observa una reducció del -18% (-17 vianants de promig). **L'ús de l'espai públic**, es detecta un augment més pronunciat a l'espai pacificat (+197%, +8 persones de promig), que al control (Fig. 83).

Al **joc al carrer** a l'espai pacificat es produeix un increment tant al global com a les diferents categories de +100% (+3 infants de promig) i s'observen +11% de nenes jugant (Fig. 83, Annex Taula A60).

**Figura 83.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Barcelona.

### Escola Maristes Sants (C) - Escola Barcelona (I)



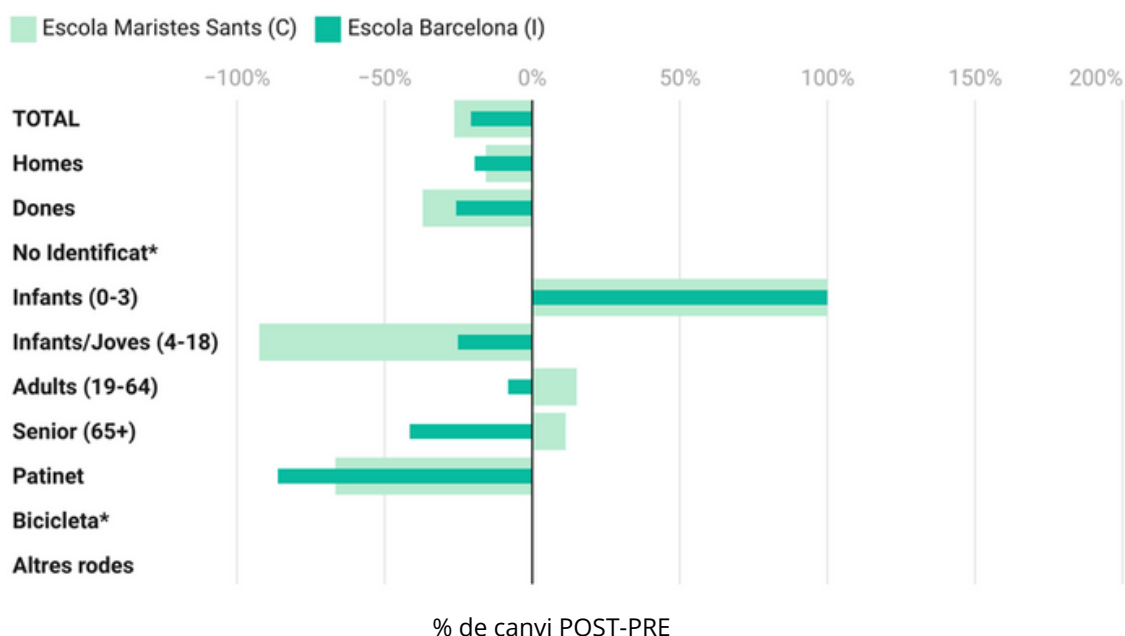
Per **franja horària** s'observa una disminució lleugerament major del **flux de trànsit motoritzat** a la tarda (-23%, -5 vehicles de promig) que al matí (-20%, -3 vehicles de promig), en canvi, a l'espai control augmenta tant al matí com a la tarda (Annex Taules A61-A62). En el **flux de vianants** es detecta un increment a la tarda del +39% (+29 vianants de promig), on els d'adults tenen un augment del +44% (+17 vianants de promig), en canvi, a l'espai control disminueix a les dues franges horàries (Fig. 84).



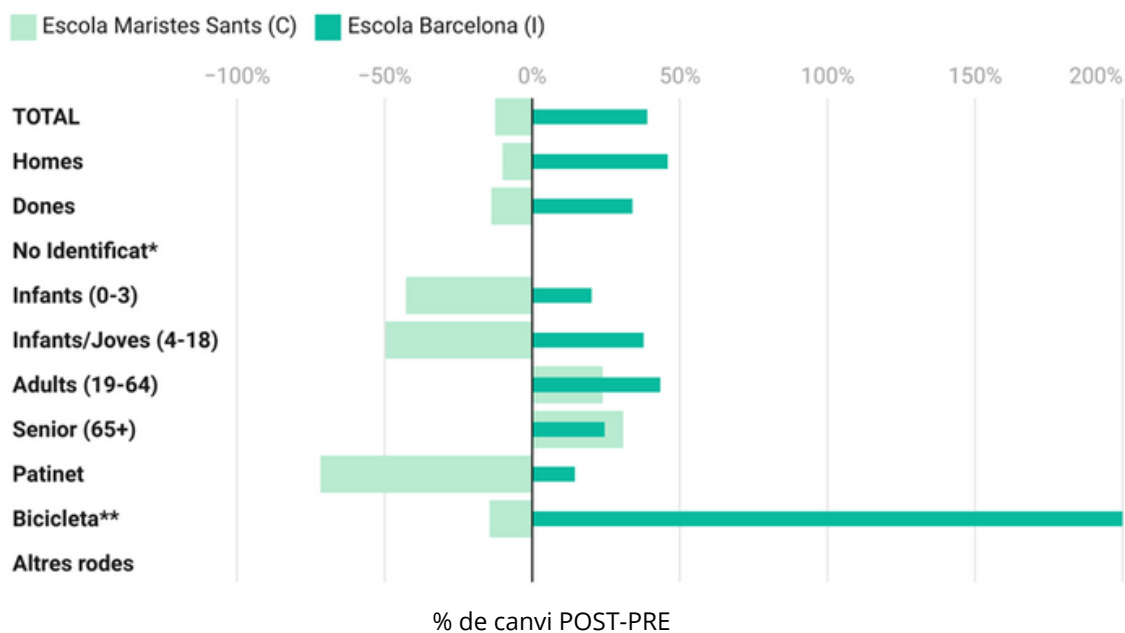
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 84.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Barcelona.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d' usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

En l'ús de l'espai públic s'identifica un increment de persones usuàries també major a la tarda (+295%, +15 persones de promig), especialment d'adults (+40%, +8 adults de promig), en comparació, l'espai control augmenta més al matí que a la tarda. El **joc al carrer** a l'espai pacificat a la tarda augmenta tant al global, com les diferents categories com en el percentatge de nenes en +100% (+6 infants de promig). Al matí no s'observa cap infant jugant (Annex Taules A61-A62).

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A117 a la A122.

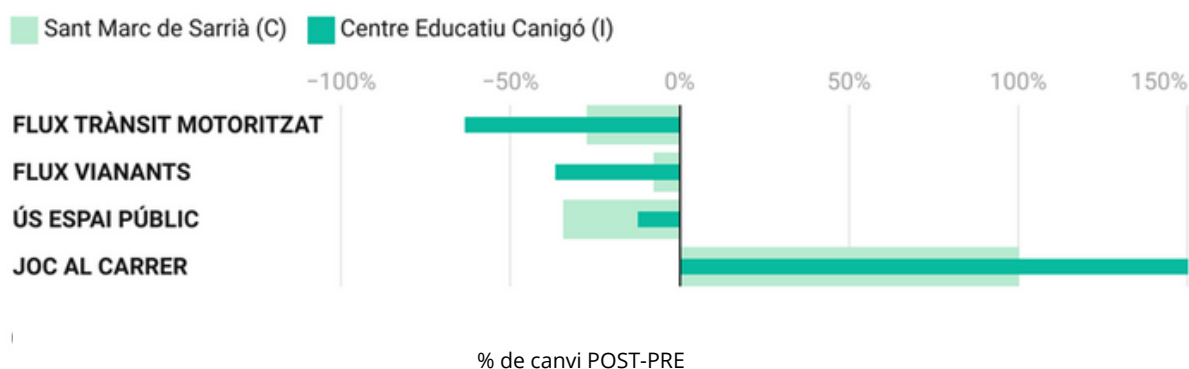
### Centre Educatiu Canigó

Els resultats de la intervenció del carrer del Centre Educatiu Canigó s'observa una reducció major del **flux de trànsit motoritzat** (-63%, -7 vehicles de promig) que a l'espai de l' Escola Sant Marc de Sarrià (-28%, -5 vehicles de promig). Pel que fa al **flux de vianants** es detecta una disminució major a l'espai pacificat (-37%, -10 vianants) que al control (Fig.85)

En relació amb l'ús de l'espai públic, s'identifica una reducció major a l'espai control (-35%, -3 persones de promig) que a l'entorn pacificat (-13%, -1 persona de promig) (Fig. 84). El **joc al carrer** s'observa un increment del +150% d'infants (+1 infant de promig), i també augmenta el percentatge de nenes jugant al carrer pacificat (+21%) (Fig. 85, Annex Taula A63).

**Figura 85.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions al Centre Educatiu Canigó.

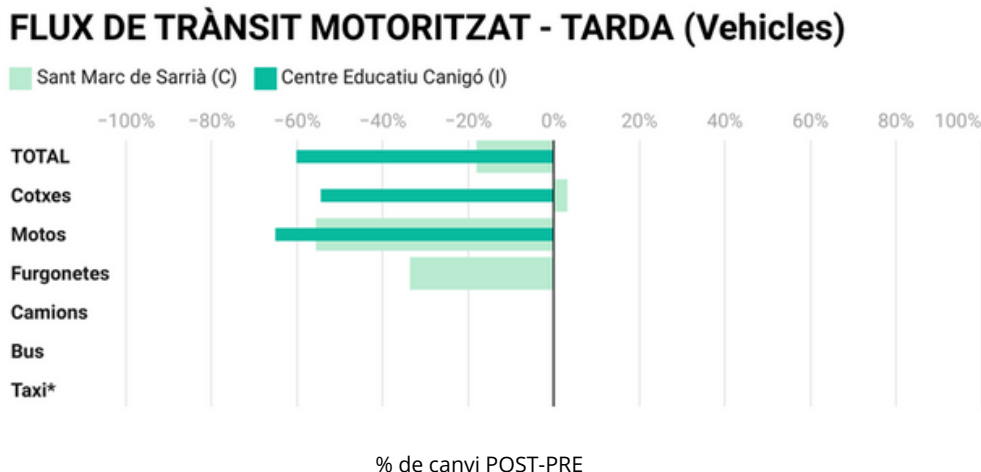
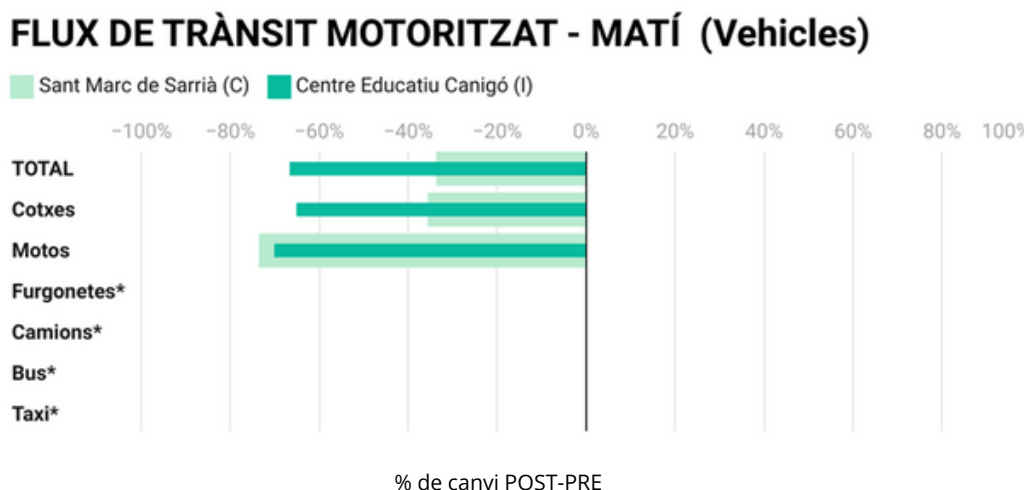
### Sant Marc de Sarrià (C) - Centre Educatiu Canigó (I)



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

Per **franja horària** a l'espai pacificat es produeix una reducció del **flux de trànsit motoritzat** lleugerament major al matí (-67%, -8 vehicles de promig) que a la tarda (-60%, -7 vehicles de promig). En canvi, a l'espai control és més pronunciada al matí (Fig 86).

**Figura 86.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per franja horària a l'entorn escolar del Centre Educatiu Canigó.



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

El **flux de vianants** a l'espai pacificat es detecta una reducció tant al matí (-45%, -9 vianants de promig ) com a la tarda (-32%, -10 vianants de promig), en canvi, a l'espai control només es redueix a la tarda (-33%, -11 vianants de promig). **L'ús de l'espai públic** no es detecta variació a la tarda i s'observa una reducció al matí del -63% ( -3 persones de promig). A l'espai control s'identifica una reducció de persones usuàries a les dues franges horàries. **El joc al carrer** al matí no s'observen infants jugant, ni a l'espai pacificat ni al control. A la tarda s'observa un increment del +150% d'infants jugant al carrer i +43% de nenes (Annex Taules A64-65).

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A123 a la A128.

### Escola Les Corts c/Les Corts (I)

### Escola Les Corts c/ Eugeni d'Ors (I) – Escola del Carme (C)

Per l'entorn pacificat de l'Escola Les Corts es van realitzar observacions abans de la intervenció al carrer Les Corts (2022) i les pacificacions es van dur a terme al carrer Eugeni d'Ors (2023). Al realitzar dues observacions de carrers diferents es va decidir no mostrejar al carrer control l'any que es va fer la intervenció.

A continuació es descriuen per separat, els resultats del recompte promig abans i després de la intervenció, sense comparar amb l'espai control.

Al carrer Les Corts s'identifiquen de promig 18 vehicles en el **flux de trànsit motoritzat**, 74 vianants en el **flux de vianants**, 9 persones usuàries a l'**espai públic** i no s'observa cap infant jugant. Al carrer Eugeni d'Ors, s'observen de mitjana 4 vehicles, 26 vianants, 15 persones usuàries i 4 infants jugant al carrer (Taula 4).

**Taula 4.** Recompte promig del carrer Les Corts (Pre Intervenció) i Carrer Eugeni D' Ors (Post Intervenció) a l' Escola Les Corts.

RECOMpte PROMIG (Matí/Tarda)				
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC			
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER
(Pre-2022) Escola Les Corts - C/Les Corts	17,63	74	9,13	0
(Post-2023) Escola Les Corts - c/Eugeni D'Ors	4,13	26	15,25	4,38

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

Per **franja horària al carrer Les Corts**, es detecta més vehicles a la tarda (22 vehicles de promig) que al matí (14 vehicles de promig). Del flux de vianants, circulen més a la tarda (84 vianants de promig) que al matí (64 vianants de promig) i s'observen més persones usuàries al matí (12 persones de promig) que a la tarda (7 persones de promig). En canvi, no es detecta infants jugant al carrer a cap de les dues franges horàries (5-6).

Per **franja horària al carrer Eugeni d'Ors**, s'observa una circulació més reduïda de vehicles al matí (2 vehicles de promig) en comparació amb la tarda (7 vehicles de promig). En relació amb el flux de vianants de promig és major a la tarda (30 vianants de promig) que al matí (23 vianants de promig), així mateix com de persones usuàries, 25 persones a la tarda i 6 persones al matí de promig. Del promig d'infants jugant al carrer, només s'observen a la tarda (9 infants de promig) (Taula 5-6). Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn es presenta en l'Annex de les Taules de la A129 a la A134.

**Taula 5.** Recompte promig del carrer Les Corts (Pre Intervenció) i Carrer Eugeni D' Ors (Post Intervenció) a l'Escola Les Corts a la franja horària de matí.

RECOMPTE PROMIG (Matí)				
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC			
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER
(Pre-2022) Escola Les Corts - C/Les Corts	13,5	64,25	11,5	0
(Post-2023) Escola Les Corts - c/Eugeni D'Ors	1,5	22,5	5,75	0

**Taula 6.** Recompte promig del carrer Les Corts (Pre Intervenció) i Carrer Eugeni D' Ors (Post Intervenció) a l'Escola Les Corts a la franja horària de tarda.

RECOMPTE PROMIG (Tarda)				
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC			
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER
(Pre-2022) Escola Les Corts - C/Les Corts	21,75	83,75	6,75	0
(Post-2023) Escola Les Corts - c/Eugeni D'Ors	6,75	29,5	24,75	8,75

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

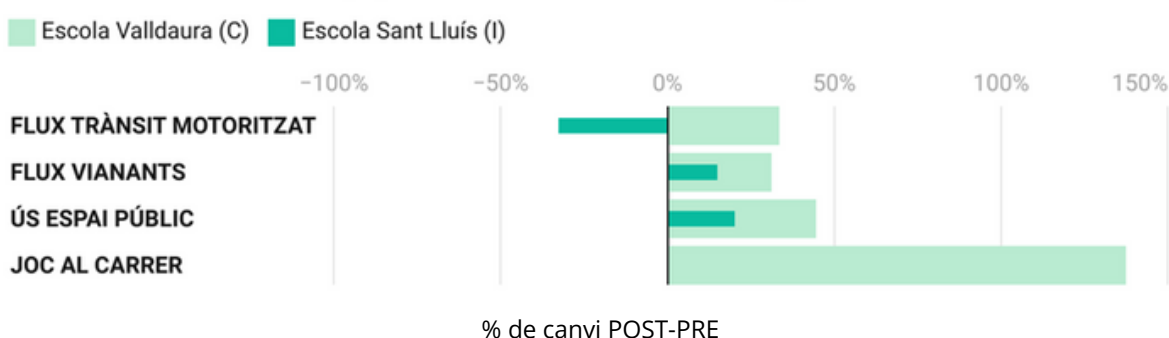
### Col·legi Sant Lluís

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Sant Lluís s'observa una reducció del **flux de trànsit motoritzat** (-33%, -4 vehicles de promig), especialment de cotxes (-44%, -3 cotxes de promig), en canvi, a l'espai de l'Escola Valldaura augmenta (+33%, +2 vehicles de promig). El **flux de vianants** es detecta un increment del +15% (+4 vianants de promig) i l'**ús de l'espai públic** s'observa un augment de persones usuàries (+20%, +1 persona de promig), sobretot d'adults (+83%, +3 adults de promig), encara que aquest increment del total és major a l'espai control (+45%, +5 persones de promig) (Fig. 87).

El **joc al carrer** es manté constant en el nombre promig d'infants encara que disminueix el percentatge de nenes jugant (-64%) i a l'espai control augmenta (+1 infant de promig) (Fig. 87, Annex Taula A72).

**Figura 87.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Sant Lluís.

#### Escola Valldaura (C) - Escola Sant Lluís (I)



Per **franja horària** a l'entorn pacificat, s'observa una reducció en el **flux de trànsit motoritzat** major a la tarda (-40%, -7 vehicles de promig), principalment de cotxes (-46%, -4 cotxes de promig), en canvi, a l'espai control només es detecta reducció al matí (-1 vehicle de promig) (Annex Taula A73-A74).

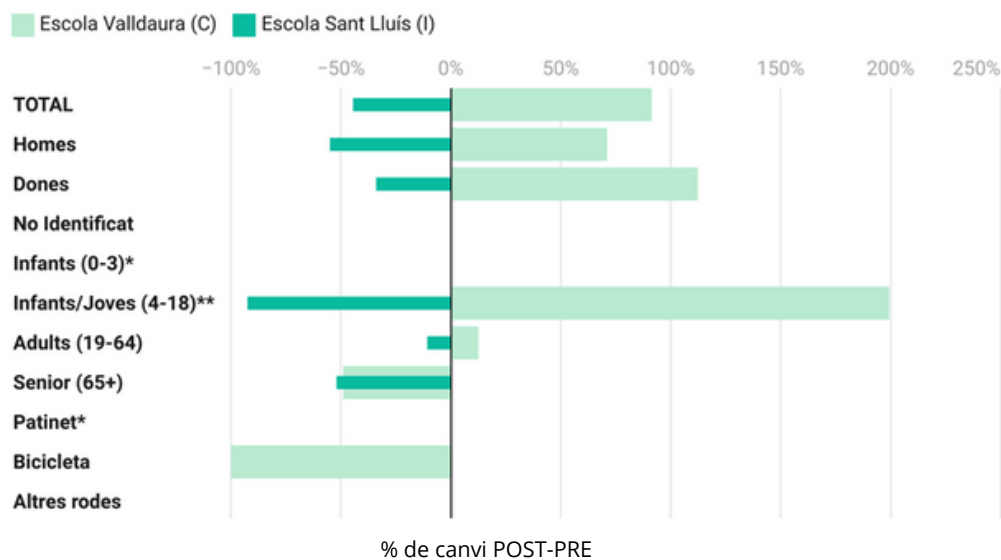
El **flux de vianants** s'identifica un increment a la tarda (+80%, +21 vianants de promig), especialment d'infants/joves (+294%, +13 joves de promig). En canvi, a l'espai control incrementa més el flux de vianants al matí (+92%, +25 vianants de promig) (Fig. 88).

L'**ús de l'espai públic** augmenta més al matí (+100%, +3 persones de promig), principalment la població adulta (+325%, +3 adults de promig). A l'espai control també es produeix un augment major de les persones usuàries al matí (+87%, +8 persones de promig). El **joc al carrer** per franja horària, les variacions d'infants a l'espai pacificat i control no son destacables (Annex Taules A73-A74).

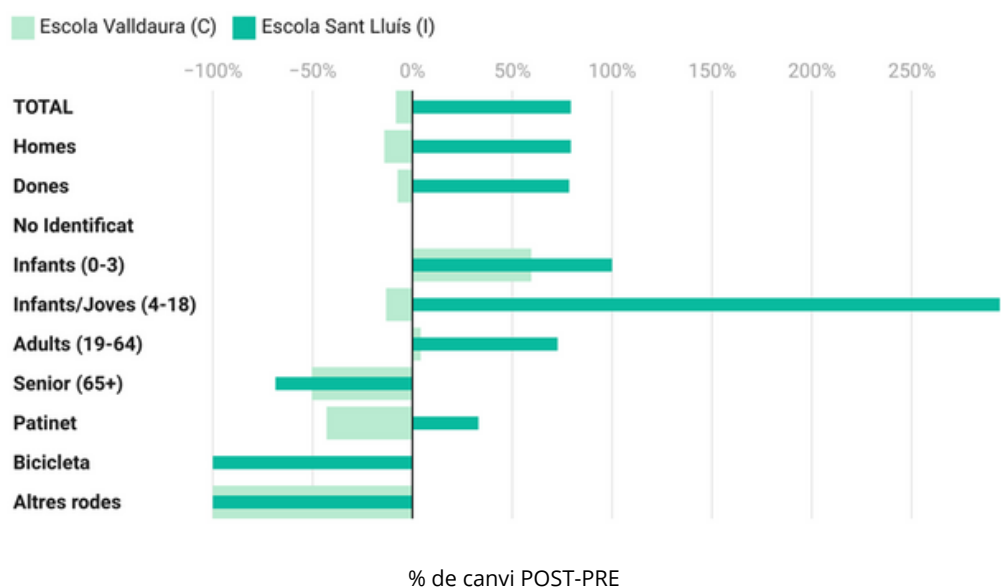
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 88.** Percentatge de canvi del flux de vianants per franja horària a l'entorn escolar de l'Escola Sant Lluís.

### FLUX DE VIANANTS - MATÍ (Tipus d' usuaris / mobilitat)



### FLUX DE VIANANTS - TARDA (Tipus d' usuaris / mobilitat)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A135 a la A140.



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

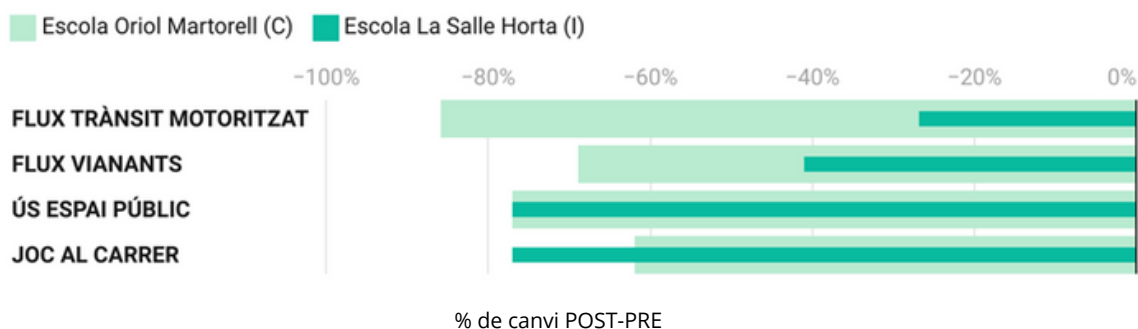
### Escola La Salle Horta

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola La Salle Horta, en global, s'observa una reducció en els quatre indicadors, així com a l'espai control.

Pel que fa el **flux de trànsit motoritzat** la reducció es de -27% (-2 vehicles de promig), el **flux de vianants** disminueix en -41% (-26 vianants de promig) i l'**ús de l'espai públic** i el **joc al carrer** tenen la mateixa reducció del -77% (-23 persones i -7 infants de promig). En canvi el percentatge de nenes s'observa un augment del +6% (Fig. 89, Annex Taula A75).

**Figura 89.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola La Salle Horta.

### Escola Oriol Martorell (C) - Escola La Salle Horta (I)



Per **franja horària**, el **flux de trànsit motoritzat** s'observa una reducció major al matí del -52%, principalment de motos (-101%, -4 motos de promig). A l'espai control la disminució també és major al matí (-93%, -15 vehicles de promig) (Fig. 90).

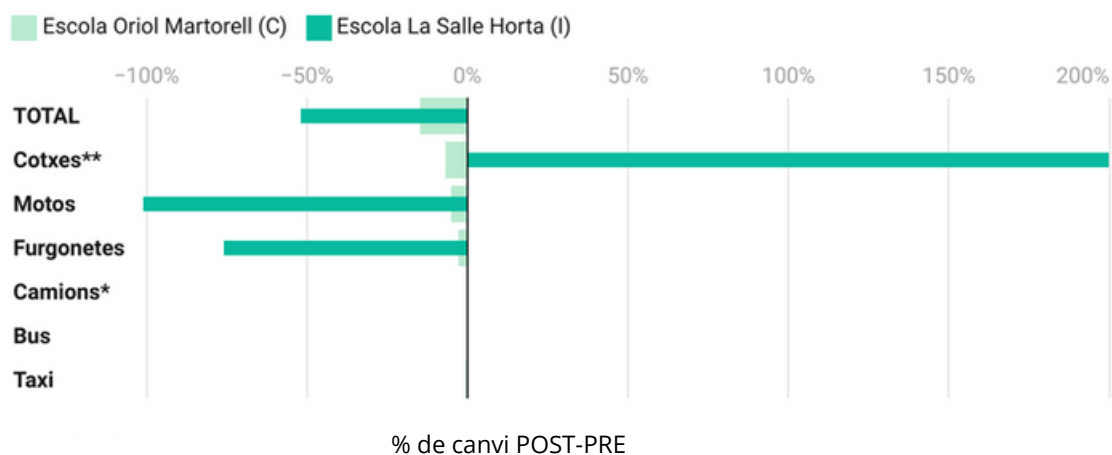
El **flux de vianants** es detecta un increment al matí del +19% (+6 vianants de promig), en canvi l'ús de l'espai públic s'observa una reducció menor al matí (-19%, -2 persones de promig) que a la tarda. **El joc al carrer** no es detecten canvis destacables (Annex Taula A76-A77).

Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A141 a la A146.

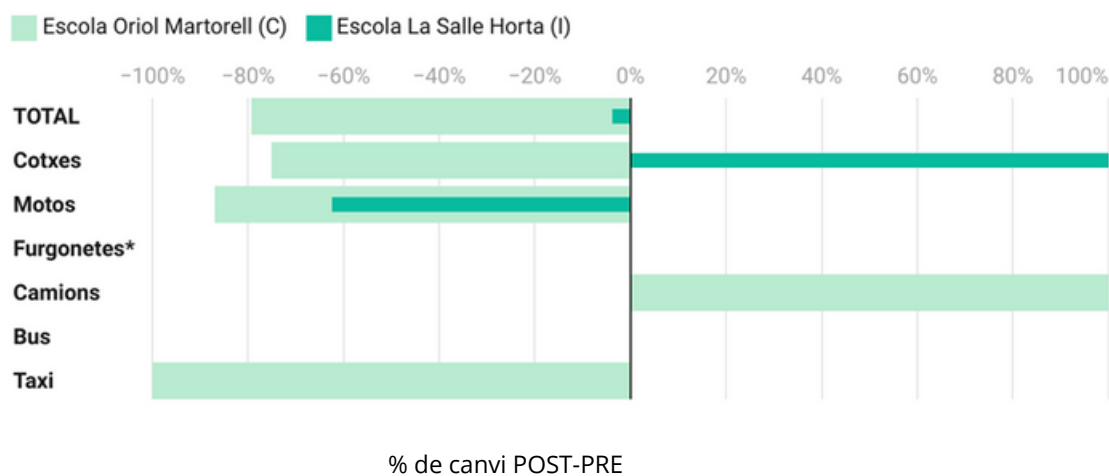
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**Figura 90.** Percentatge de canvi del flux de trànsit motoritzat per franja horària a l'entorn escolar del Centre Educatiu Canigó.

### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - MATÍ (Vehicles)



### FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT - TARDA (Vehicles)



\*Post i Pre amb valors de recompte promig <1

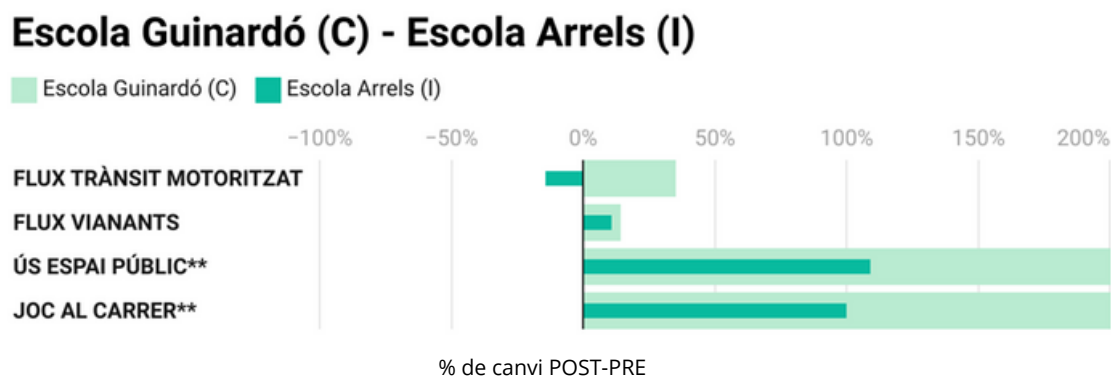
\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### Escola Arrels

Els resultats de la intervenció del carrer de l'Escola Arrels s'observa una disminució del **flux de trànsit motoritzat** (-14%, -1 vehicles de promig), especialment de cotxes (-40%, -2 cotxes de promig), en canvi a l'espai control es produeix un augment de +35%. **El flux de vianants** a l'espai pacificat, s'identifica un increment de +11% (+3 vianants de promig), principalment adults (+50%, +6 adults de promig), i també a l'espai control (+14%, +5 vianants de promig). **L'ús de l'espai públic** es produeix un increment de +108% (+6 persones de promig), sobretot d'adults (+113%, +9 adults de promig), encara que és més pronunciat a l'espai control (+13 persones de promig). **El joc al carrer** a l'entorn pacificat augmenta en el total i per la majoria de categories (+100%, +3 infants de promig), especialment el percentatge de nenes jugant (+35%) (Fig. 91, Annex Taula A78).

**Figura 91.** Percentatge de canvi dels quatre indicadors del total de les observacions a l'Escola Arrels.



\*\*Percentatge de canvi superior al 200%

Per **franja horària**, el **flux de trànsit motoritzat** s'observa una reducció major al matí del -31% (-2 vehicles de promig) principalment de cotxes (-71%, -3 cotxes de promig), mentre que a l'espai control augmenta a les dues franges horàries (Annex Taula A79-A80).

El **flux de vianants** a l'espai pacificat s'observa un increment a la tarda del +43% (+14 vianants de promig), especialment d'infants/joves (+148%, +9 vianants de promig) i d'adults (+65%, +11 adults de promig), així com al control (+17%, +11 adults de promig). **L'ús de l'espai públic** s'identifica un increment major a la tarda (+102%, +11 persones de promig), principalment de dones (+138%, +7 dones de promig), i també a l'espai control de +100% de persones usuàries (+26 persones de promig) (Annex Taules A79-A80).

## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

El **joc al carrer** al matí no s'observen infants i a la tarda es detecta un increment del +100% (+5 infants de promig) d'infants jugant del total i per la majoria de categories. A l'espai control l'increment també és del +100% (+4 infants de promig) per la tarda (Annex Taules A79-A80). Quant a la **percepció de l'espai**, el % de resposta de cada dimensió d'aquest entorn pacificat es presenta en l'Annex de les Taules de la A147 a la A152.

### Percepcions de les famílies per entorn escolar

#### Escola Torrent d'en Melis

En global, destaca una millora en la percepció de les famílies de l'Escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificat pel que fa a la socialització a l'espai públic (+12%), la contribució a millorar la salut i benestar dels seus fills i filles (+10.2%), la confiança, el sentiment de pertinença i com espai públic de cures (13.4%), així com facilitar la mobilitat activa per arribar a l'escola (+12.1%) En canvi, les famílies de l'Escola del Mar, amb l'entorn sense pacificar, empitjora la percepció de la qualitat ambiental (-5.7%), la contribució de l'espai a la salut i benestar, i benestar dels seus fills i filles (-5.8%) (Annex Taula A185).

Les següents gràfiques mostren els resultats de les percepcions de les famílies per a cada un dels ítems de les 7 dimensions avaluades.

**1. Socialització:** Tant a l'escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificat, com a l'escola del Mar, sense pacificació, la percepció de les famílies millora quant a la possibilitat que ofereix l'entorn de l'escola per portar la canalla a jugar i de socialitzar (Fig. 92).

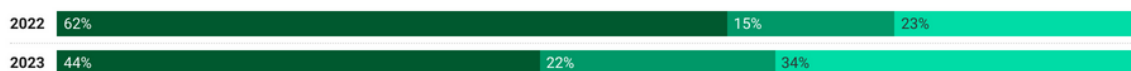
**Figura 92.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la possibilitat de socialització a l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

### SOCIALITZACIÓ

#### 1. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar

Torrent d'en Melis (I)

■ 1. Totalment en desacord / En desacord ■ 2. Ni d'acord ni en desacord ■ 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

■ 1. Totalment en desacord / En desacord ■ 2. Ni d'acord ni en desacord ■ 3. D'acord / Totalment d'acord



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### 2. Aquest és un espai públic per socialitzar

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**2. Qualitat ambiental:** Les percepcions de l'entorn de les famílies de les dues escoles ha millorat quant a la molèstia del soroll, i de ser un espai on estar fresc a l'estiu (Fig.93). Destaca que les famílies de l'Escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificat, han millorat la seva percepció en quant la bona qualitat de l'aire, i la quantitat de verd (plantes i arbres) de l'entorn de l'escola. En canvi, aquestes percepcions han empitjorat a les famílies de l'escola del Mar, amb l'entorn no pacificat.

**Figura 93.** Percepcions sobre la qualitat ambiental de l'espai públic en relació a la molèstia pel nivell de soroll en l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

## QUALITAT AMBIENTAL

### 3. Aquest és un espai on...

#### 3a. El nivell de soroll és molest

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 3b. Considero que l'aire està net

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

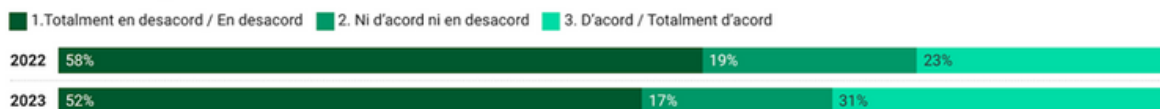
1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



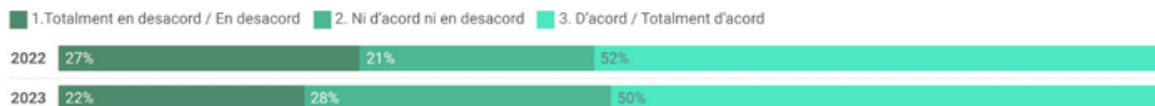
## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### 3c. Hi ha suficient verd (arbres i plantes)

Torrent d'en Melis (I)

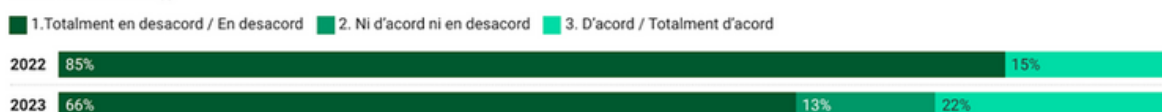


Escola del Mar (C)

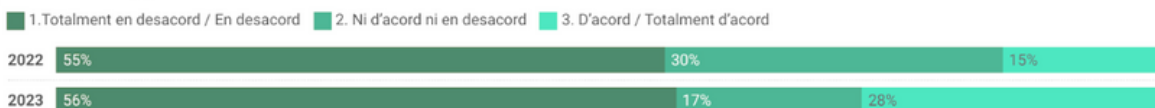


### 3d. A l'estiu aquest és un bon lloc per refrescar-se

Torrent d'en Melis (I)



Escola del Mar (C)



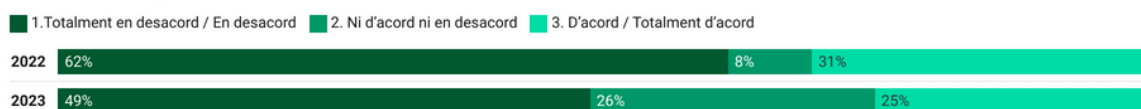
**3. Trànsit i inseguretats:** A l'escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificar, s'observa una millora en la percepció de seguretat de les famílies en relació amb el trànsit de cotxes, motos i patinets, malgrat que augmenta lleugerament la percepció d'inseguretats relacionada amb la velocitat dels vehicles circulant. En canvi, les famílies de l'escola del Mar, no pacificada, mostren una pitjor percepció de seguretat en general, especialment amb relació a les motos circulant i la velocitat dels vehicles (Fig.94).

**Figura 94.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre el trànsit i la inseguretats a l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

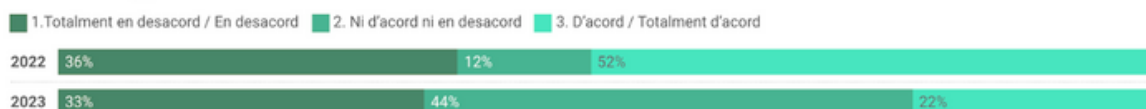
## TRÀNSIT I INSEGURETAT

### 4. En aquest espai, els vehicles solen respectar la senyalització

Torrent d'en Melis (I)



Escola del Mar (C)



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### 5. Els següents elements em fan sentir INSEGUR/A en aquest espai:

#### 5a. Cotxes circulant

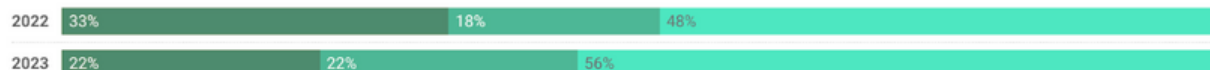
Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 5b. Motocicletes circulant

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

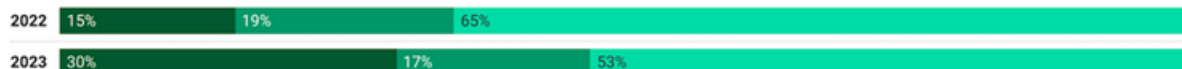
1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 5c. Patinets elèctrics circulant

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 5d. Bicicletes circulant

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord





## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### 5e. La velocitat dels vehicles circulant

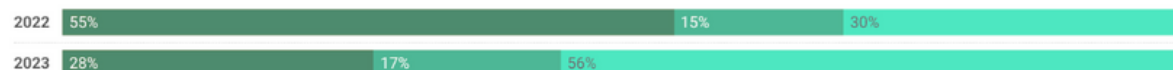
Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**4. Salut i benestar:** S'observa una millora en la percepció de les famílies de l'Escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificat, quant a la contribució positiva de l'entorn de l'escola al seu estat de salut general i el dels seus fills i filles. En canvi, a l'Escola del Mar, sense pacificació, aquesta percepció ha empitjorat (Fig.95).

**Figura 95.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la salut i el benestar a l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

### SALUT I BENESTAR

#### 6. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 7. Considero que l'espai contribueix positivament a l'estat de salut general del meu fill/filla

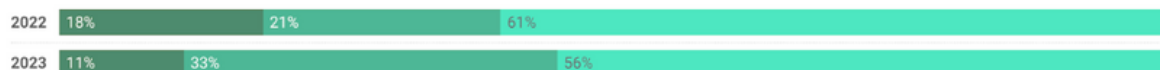
Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

**5. Satisfacció i qualitat de l'espai públic:** A totes dues escoles, han millorat les percepcions de les famílies quant a la qualitat de l'espai públic de l'entorn de l'escola, com espai confortable per estar-hi i que agrada (Fig. 96).

**Figura 96.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

### SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L' ESPAI PÚBLIC

#### 8. Aquest és un espai públic de qualitat

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 9. Aquest és un espai públic confortable per estar-hi

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



#### 10. Aquest és un espai públic que m'agrada

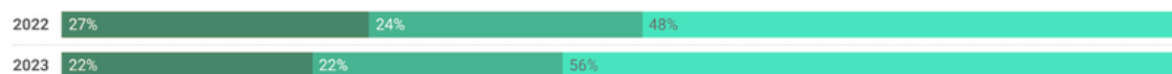
Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

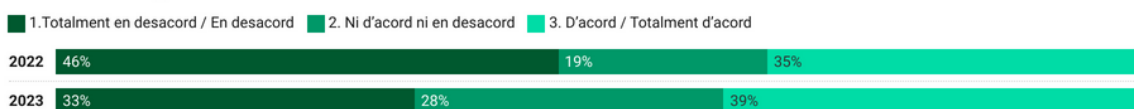
**6. Confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures:** Destaca una millora en les percepcions de les famílies de l'Escola Torrent d'en Melis, amb l'entorn pacificat, en relació amb l'espai com un lloc adequat per dedicar temps a la cura d'altres, i del sentiment de tenir cura de l'entorn. En les dues escoles, millora la percepció de les famílies quant a l'espai enforteix el sentiment de comunitat i que té en compte les necessitats de les diferents identitats de gènere (Fig. 97).

**Figura 97.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures de l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

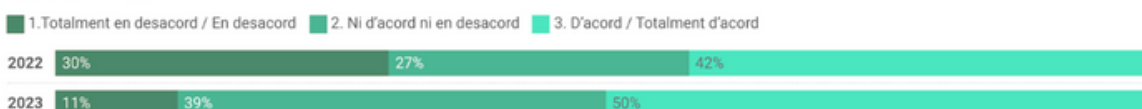
### CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES

#### 11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri

Torrent d'en Melis (I)

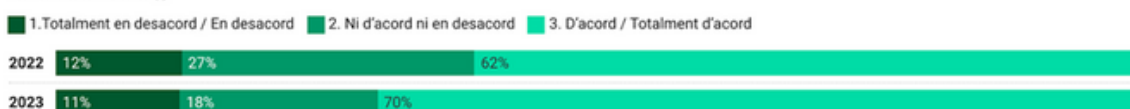


Escola del Mar (C)

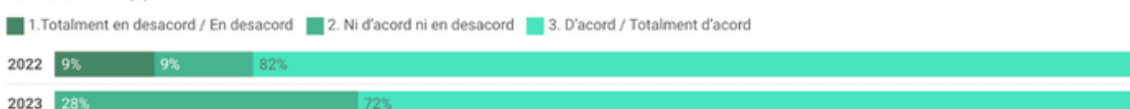


#### 12. Em sento compromès/a amb la cura d'aquest entorn

Torrent d'en Melis (I)

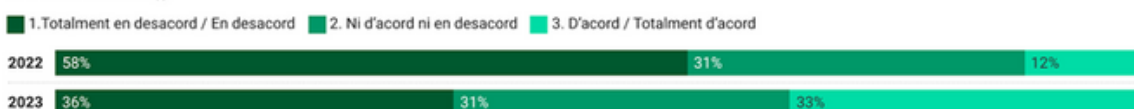


Escola del Mar (C)

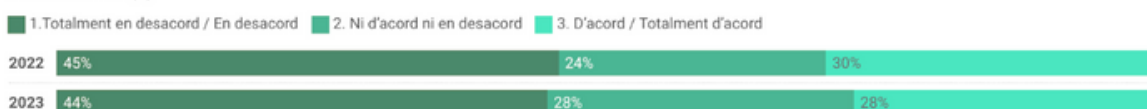


#### 13. Aquest espai és adequat per dedicar temps o cuidar a algú altre (Aclaració: a fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació)

Torrent d'en Melis (I)



Escola del Mar (C)



## 4.2 PACIFICACIONS 2022-2023

### 14. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats de diferents gèneres

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



**7.Mobilitat:** Destaca una millora en la percepció de les famílies en relació amb la facilitat d'arribar en bicicleta a l'escola, sobretot en les de l'Escola Torrent d'en Melis amb l'entorn pacificat (Fig.98).

**Figura 98.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar de la mobilitat de l'espai públic de l'entorn l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar(C), abans (2022) i després (2023) de la pacificació.

### 15. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola A PEU

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

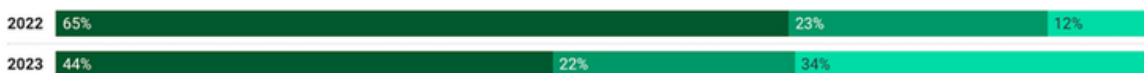
1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



### 16. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola EN BICI

Torrent d'en Melis (I)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



Escola del Mar (C)

1. Totalment en desacord / En desacord 2. Ni d'acord ni en desacord 3. D'acord / Totalment d'acord



## 5 CONCLUSIONS

Cal emmarcar les transformacions i l'avaluació d'impacte coincidint amb un context d'incertesa de sortida del post desconfinament i restriccions d'ús de l'espai públic per la Covid-19 durant el 2021, en el que de manera gradual es va anar recuperant l'ús del carrer, la interacció social, la percepció del benestar general i de l'entorn. Aquesta situació pot haver influenciat alguns indicadors i resultats durant el període d'avaluació.

Les pacificacions dels entorns escolars, implementades pel programa Protegim les Escoles, han creat espais de convivència més inclusius i saludables per als nens i nenes i la resta de la comunitat. En concret, les pacificacions totals (Carrers Escola) han funcionat millor que les parcials reduint significativament el flux de trànsit motoritzat (sobretot cotxes i motos), augmentant l'ús de l'espai públic per tota la comunitat i promovent el joc al carrer, especialment a la tarda. Aquesta reducció del trànsit motoritzat al voltant dels entorns escolars transformats ha promogut l'augment de l'activitat física i les relacions socials entre els infants, especialment en les nenes, contribuint a millorar la seva salut física i emocional. D'altra banda, les pacificacions han contribuït a una millora en la qualitat de l'aire, amb una reducció dels nivells de NO<sub>2</sub>, beneficiant així la salut respiratòria, cardiovascular i neurològica de la població. Les pacificacions parcials implementades en el 2022-2023 consoliden els resultats de les anteriors, implementades en el 2021, quant a l'augment en el flux de vianants, la reducció del flux de trànsit motoritzat i millora de la qualitat de l'aire. L'ús de l'espai públic, el joc al carrer i la proporció de nenes jugant ha augmentat, probablement en relació amb adaptacions realitzades respecte a les del 2021 i a un efecte de consolidació de les transformacions.

En general, les percepcions de les persones usuàries de l'espai públic han millorat després de les transformacions a tots els entorns, destaca la millora de la percepció de seguretat als xamfrans. En alguns casos es poden observar discrepàncies entre les percepcions de les persones usuàries i l'ús que en fan de l'espai. Aquest és un fet que pot ocórrer a l'inici d'un canvi que després es va consolidant i que pot ajudar a explicar els resultats obtinguts. L'extensió limitada de les àrees transformades, la seva ubicació i probablement els criteris de selecció per ser els entorns pacificats, per poder ser pacificades condicionen el recompte absolut de persones usuàries i vehicles circulant i, per tant, la magnitud dels canvis observats atribuïbles a les pacificacions. Implementar mesures de pacificació més contundents en àrees de major extensió, juntament amb d'altres complementàries als carrers del voltant de les escoles contribuirà a escalar els resultats observats i maximitzar els beneficis en salut i seguretat associats. L'avaluació d'impacte adequada, des de la fase de disseny dels programes d'intervenció urbana, és crucial per atribuir els canvis observats a les intervencions implementades.

En conclusió, el programa Protegim Les Escoles és una peça clau per aconseguir una ciutat pacificada i saludable, com a eina de transformació per poblacions vulnerables i tota la ciutadania.

## RECOMANACIONS

---

Les principals recomanacions basades en els resultats de l'avaluació inclouen:

- Prioritzar la pacificació total (Carrers Escola) en els entorns escolars.
- Incorporar solucions per a entorns escolars ubicats en carrers de la xarxa bàsica, on precisament hi ha més necessitat de millorar la qualitat ambiental i les condicions de seguretat.
- Implementar mesures per a reduir l'accés de vehicles motoritzats a les pacificacions parcials (Carrers de Convivència).
- Implementar mobiliari urbà més atractiu per la interacció amb infants i joves.
- Instal·lar mobiliari que fomenti l'ús del transport actiu (en bicicleta/patinet), com per exemple aparcaments.
- Implementar mesures de pacificació complementàries als carrers del voltant de les escoles per maximitzar els beneficis en seguretat i salut per tota la comunitat (creant "eixos escolars").
- Complementar l'estratègia de transformació urbana en els entorns escolars amb mesures ampliades de reducció del flux de vehicles motoritzats des de l'àrea metropolitana
- Estudiar si cal realitzar noves actuacions o bé consolidar les actuacions existents.
- Implementar una estratègia d'avaluació d'impacte a mig-llarg termini per estudiar l'evolució i consolidació de les intervencions.
- Investigar més a fons les percepcions dels espais públics transformats amb avaluacions complementàries per captar la seva evolució a mig-llarg termini
- S'insta també a establir col·laboracions interdisciplinàries des de l'inici dels programes de transformació urbana per aconseguir resultats òptims.

## REFERÈNCIES

---

**Abadie, A.** (2010). Difference-in-Difference Estimators. In: Durlauf, S.N., Blume, L.E. (eds) *Microeconometrics. The New Palgrave Economics Collection*. Palgrave Macmillan, London. [https://doi.org/10.1057/9780230280816\\_6](https://doi.org/10.1057/9780230280816_6)

**Ajuntament de Barcelona.** (2021). Estadístiques per temes: Transport i mobilitat: Mobilitat:Vehicles:Parcdevehicles. [https://ajuntament.barcelona.cat/estadistica/catala/Estadistiques\\_per\\_temes/Transport\\_i\\_mobilitat/Mobilitat/Vehicles/Parc\\_de\\_vehicles/a2021/tipo/index.htm](https://ajuntament.barcelona.cat/estadistica/catala/Estadistiques_per_temes/Transport_i_mobilitat/Mobilitat/Vehicles/Parc_de_vehicles/a2021/tipo/index.htm)

**Codina, E., Ubalde, M., Zapater, M., Iglesias S, Campillo i López F.** Decàleg per uns entorns escolars segurs i saludables. Barcelona: Grup de Treball de Salut Mediambiental, Societat Catalana de Pediatria; 2023

**Ferrer-Fons M, López MJ, Brugueras S, Continente X, Cortés E, Artazcoz L.** Avaluació del programa Protegim les Escoles. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona; 2023.

**Gehl, J., & Svarre, B.** (2013). *How to study public life*. Island Press.

**Honey-Rosés, J. †, M. Ubalde-López †, D. G. Abiétar, G. Antentas, O. Aparicio, A. Ballbé Ortí, R. Calvo Sanchez J. Cholbi, G. Fernández, G. Flores, A. Hurtado, B. Jurado, C. Martí, O. Palomeque, M. Sobrino,** 2023. *Protegim Les Escoles: Avaluació dels Entorns Pacificats del Programa Protegim Les Escoles de la Ciutat de Barcelona*. ISGlobal, Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals de la Universitat Autònoma de Barcelona (ICTA-UAB), Ajuntament de Barcelona. † Lideratge compartit

**Nieuwenhuijsen.M, Daher.C , Valls. I, Garcia-Vaz. C,** (2023) . *La contaminación atmosférica y la infancia – Protejamos a nuestra futura generación con mejores directrices sobre la calidad del aire ambiente. Iniciativa sobre urbanismo, medio ambiente y salud-ISGlobal.*



## TAULES DESCRIPTIVES DEL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS 2021

**Taula A1.** Canvi en el promig d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) i tarda (17:00-19:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control 2021.

Entorn escolar intervenció- Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2021 (DnD)				NO <sub>2</sub> (ugr/m <sup>3</sup> )
	Mitjana d'observacions				
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC	
<b>PACIFICACIÓ TOTAL (Carrers Escola)</b>					
Lavinia-Barcelona	-40,50	1,00	12,38	4,88	-4,7
IE Arts-Joan Pelegrí	-12,6	7,38	18,00	12,75	-0,64
Can Carabassa-Inmaculada Concepció	-6,91	-7,25	15,25	8,00	-0,43
Heura-Font d'en Fargas	-12,88	17,13	7,50	2,08	-0,53
Xiroi-Les Corts	-21,63	-0,75	2,88	2,00	-2,79
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència)</b>					
Brusi-Bogatell	6,50	13,50	-4,50	1,25	1,99
Lurdes-Augusta	-5,00	-10,63	-14,75	0,13	-1,47
Projecte-Canigó Decroly	-4,25	-5,38	-14,13	-11,13	-2,61
<b>CONJUNT DE PACIFICACIONS</b>					
Pacificació Total (Carrers Escola)	-19,31	3,5	11,4	5,9	-9,09
Pacificació Parcial (Carrers Convivència)	-0,92	-2,3	-11,1	-3,1	-2,09
<b>TOTAL (total+parcial)</b>	<b>-12,40</b>	<b>1,9</b>	<b>3,0</b>	<b>2,2</b>	<b>-11,18</b>

## 8 ANNEXOS

**Taula A2.** Canvi en la mitjana d'observacions realitzades en horari de matí (10:00-12:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control 2021.

Entorn escolar intervenció - Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2021 MATÍ (DnD)			
	Mitjana d'observacions			
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC
	<b>PACIFICACIÓ TOTAL (Carrers Escola)</b>			
Lavinia-Barcelona	-29,80	-1,25	-0,50	-1,00
IE Arts-Joan Pelegrí	-13,75	1,00	19,00	19,25
Can Carabassa-Inmaculada Concepció	-9,75	6,00	2,00	0,50
Heura-Font d'en Fargas	-10,50	1,25	0,95	0,30
Xiroi-Les Corts	-15,75	0,25	2,00	0,00
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de convivència )</b>				
Brusi-Bogatell	5,50	13,50	-1,75	0,63
Lurdes-Augusta	-7,50	-23,50	-14,00	2,75
Projecte-Canigó Decroly	-7,42	-8,50	-1,42	0,00
<b>TOTAL Matí ( total + parcial)</b>	<b>-11</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

**Taula A3.** Canvi en el promig d'observacions realitzades en horari de tarda (17:00-19:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control 2021.

Entorn escolar intervenció - Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2021 TARDA (DnD)			
	Mitjana d'observacions			
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC
<b>PACIFICACIÓ TOTAL (Carrers Escola)</b>				
Lavinia-Barcelona	-51,25	3,25	25,25	10,75
IE Arts-Joan Pelegrí	-11,25	13,75	17	6,25
Can Carabassa-Inmaculada Concepció	-4,23	-20,50	28,50	15,50
Heura-Font d'en Fargas	-15,50	33,00	13,33	3,50
Xiroi-Les Corts	-27,50	-1,75	3,75	4,00
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència)</b>				
Brusi-Bogatell	7,50	13,50	-7,25	1,88
Lurdes-Augusta	-2,50	2,25	-15,50	-2,50
Projecte-Canigó Decroly	-2,20	-4,10	-23,50	-21,45
<b>TOTAL Tarda (total+ parcial)</b>	<b>-13,81</b>	<b>3,51</b>	<b>5,01</b>	<b>1,75</b>

## 8 ANNEXOS

**Taula A4.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control, pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	CONJUNT DE LES PACIFICACIONS (matí i tarda)								DnD	
	Intervenció				Control					
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE		
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>										
TOTAL	14,86	3,08	-11,78	-79,3	14,43	15,05	0,62	4,3	-12,40	
Cotxes	7,02	1,05	-6,0	-85,1	6,91	7,03	0,12	1,8	-6,1	
Motos	4,43	1,84	-2,6	-58,4	3,85	5,42	1,58	41	-4,2	
Furgonetes	2,22	0,17	-2,1	-92,3	2,29	1,73	-0,56	-24,4	-1,5	
Camions	0,57	0,00	-0,6	-100	0,57	0,44	-0,13	-23,2	-0,4	
Bus	0,02	0,00	0,0	-100	0,02	0,05	0,03	204,7	0,0	
Taxi	0,60	0,02	-0,6	-97,5	0,80	0,38	-0,43	-53,2	-0,2	
<b>FLUX VIANANTS</b>										
TOTAL	30,2	42,0	11,7	38,8	39,0	48,9	9,84	25,3	1,9	
Homes	14,2	18,8	4,6	32,5	18,3	21,6	3,27	17,9	1,3	
Dones	14,6	20,9	6,3	43	19,1	25,6	6,53	34,3	-0,3	
No identificat	0,2	0,5	0,3	133,4	0,1	0,1	0,06	80	0,3	
Infants (0-3)	1,2	1,7	0,5	43,5	1,5	1,5	-0,02	-1,1	0,5	
Infants/Joves (4-18)	4,2	9,6	5,4	126,6	6,3	9,8	3,53	56,1	1,8	
Adults (19-64)	17,4	20,8	3,3	19,1	20,5	24,0	3,56	17,4	-0,2	
Sènior (65+)	5,4	6,5	1,1	20,5	6,9	9,4	2,47	35,6	-1,4	
Patinet	0,7	0,9	0,3	40,5	1,1	1,1	0,02	1,5	0,3	
Bicicleta	1,3	2,4	1,1	79,1	2,6	2,9	0,28	10,8	0,8	
Altres rodes	0,0	0,1	0,1	100	0,0	0,0	0,00	0	0,1	
<b>US</b>										
TOTAL	7,4	11,2	3,8	52	9,9	10,7	0,86	8,8	3,0	
Homes	3,7	4,5	0,8	21,4	4,3	4,6	0,25	5,8	0,5	
Dones	3,4	5,9	2,5	75	4,9	5,8	0,97	20	1,6	
No identificat	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	-0,03	-100	0,0	
Infants (0-3)	0,3	0,8	0,5	172,7	0,6	0,3	-0,24	-41,5	0,7	
Infants/Joves (4-18)	1,7	4,6	2,9	174,3	3,5	3,1	-0,45	-12,8	3,4	
Adults (19-64)	4,6	4,7	0,1	2,3	5,0	5,9	0,88	17,4	-0,8	
Sènior (65+)	0,8	1,1	0,3	34,2	0,6	1,4	0,80	134,3	-0,5	
<b>JOC</b>										
Infants TOTAL	1,38	2,83	1,4	104,8	3,31	2,53	-0,78	-23,6	2,2	
% Nenes	10,85	20,67	9,8	90,6	22,45	8,00	-14,46	-64,4	24,3	
Actiu sol	0,15	0,35	0,2	130,5	0,23	1,22	0,98	420	-0,8	
Actiu en grup	0,34	0,81	0,5	135,3	0,59	0,56	-0,03	-5,3	0,5	
Tranquil en grup	0,66	0,63	0,0	-5	2,16	0,61	-1,55	-71,8	1,5	
Pintats a terra	0,00	0,11	0,1	100	0,00	0,00	0,00	0	0,1	
Amb mobiliari	0,05	0,89	0,8	1522,3	0,19	0,14	-0,05	-25	0,9	
Bio sol	0,04	0,03	0,0	-32,5	0,14	0,00	-0,14	-100	0,1	
Bio en grup	0,14	0,03	-0,1	-79,8	0,00	0,00	0,00	0	-0,1	

## ANNEXOS

**Taula A5.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció i DnD entre espais intervenció i control, conjunt de franges horàries (matí i tarda) a les pacificacions totals (Carrers Escola) (Tall Total) de 2021.

INDICADOR	PACIFICACIONS TOTALS (Carrers Escola)								
	Intervenció				Control				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	19.3	2	-17.33	-89.7	11.0	13.0	1.98	17.9	-19.31
Cotxes	9.2	0.225	-9.0	-97.6	5.5	5.9	0.46	8.5	-9.4
Motos	5.6	1.625	-4.0	-71	2.6	4.3	1.64	62.3	-5.6
Furgonetes	2.9	0.125	-2.8	-95.8	1.9	2.0	0.07	3.9	-2.9
Camions	0.8	0	-0.8	-100	0.6	0.5	-0.04	-6.5	-0.8
Bus	0.0	0	0.0	-100	0.0	0.0	0.00	2.6	0.0
Taxi	0.8	0.025	-0.8	-97	0.5	0.3	-0.16	-35.3	-0.6
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	33.3	44.4	11.2	33.7	40.2	47.8	7.68	19.2	3.5
Homes	14.6	19.2	4.6	31.8	19.2	21.1	1.90	9.9	2.7
Dones	17.0	22.0	5.0	29.4	19.3	24.7	5.40	28.1	-0.4
No identificat	0.4	0.9	0.5	150	0.1	0.2	0.13	125	0.4
Infants (0-3)	1.4	2.4	1.1	77.8	1.6	1.8	0.25	16.2	0.8
Infants/Joves (4-18)	5.4	12.1	6.7	125.2	5.7	9.5	3.80	66.7	2.9
Adults (19-64)	17.7	19.9	2.3	12.8	21.9	24.1	2.20	10.1	0.1
Sènior (65+)	6.8	6.8	0.0	0	9.3	10.9	1.55	16.7	-1.6
Patinet	0.9	1.0	0.2	20.6	1.0	0.8	-0.23	-23.1	0.4
Bicicleta	1.2	2.1	0.8	67.4	0.7	0.8	0.08	10.8	0.8
Altres rodes	0.0	0.2	0.2	600	0.1	0.1	0.03	50	0.1
<b>ÚS</b>									
TOTAL	4.5	13.5	9.0	200.9	11.2	8.8	-2.38	-21.3	11.4
Homes	1.9	4.925	3.0	155.7	5.2	3.7	-1.50	-29	4.5
Dones	2.3	7.325	5.1	223	5.1	4.7	-0.43	-8.3	5.5
No identificat	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	-0.03	-100	0.0
Infants (0-3)	0.3	1.25	1.0	327.1	0.7	0.5	-0.27	-37.4	1.2
Infants/Joves (4-18)	1.1	6.75	5.7	529	4.3	2.9	-1.45	-33.8	7.1
Adults (19-64)	2.4	3.95	1.5	62	5.1	4.0	-1.10	-21.6	2.6
Sènior (65+)	0.7	1.55	0.9	127	0.9	1.5	0.63	69.5	0.2
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1.2	4.7	3.5	283.4	3.9	1.4	-2.48	-63.5	5.9
% Nenes	9.4	28.9	19.5	208.2	18.1	7.6	-10.46	-57.8	30.0
Actiu sol	0.2	0.6	0.4	162	0.3	0.2	-0.10	-36.4	0.5
Actiu en grup	0.2	1.4	1.2	617.6	0.7	0.5	-0.25	-35.8	1.5
Tranquil en grup	0.6	1.0	0.4	62.3	2.7	0.7	-2.03	-75	2.4
Pintats a terra	0.0	0.2	0.2	100	0.0	0.0	0.00	0	0.2
Amb mobiliari	0.1	1.5	1.4	1881.7	0.1	0.1	0.00	0	1.4
Bio sol	0.1	0.1	0.0	-31.7	0.1	0.0	-0.10	-100	0.1
Bio en grup	0.1	0.1	0.0	-31.7	0.0	0.0	0.00	0	0.0

## ANNEXOS

**Taula A6.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció i DnD entre espais intervenció i control, conjunt de franges horàries (matí i tarda) a les pacificacions totals (Carrers de Convivència) (Tall Parcial) de 2021.

INDICADOR	PACIFICACIONS PARCIAIS (Carrers de Convivència)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	7,6	4,9	-2,71	-35,8	20,2	18,4	-1,79	-8,9	-0,92
Cotxes	3,5	2,4	-1,1	-31	9,4	8,9	-0,50	-5,4	-0,6
Motos	2,5	2,2	-0,3	-13,2	5,9	7,3	1,42	24	-1,8
Furqonetes	1,1	0,3	-0,8	-77	3,0	1,3	-1,63	-55	0,8
Camions	0,2	0,0	-0,2	-100	0,6	0,3	-0,29	-50	0,1
Bus	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,1	0,08	100	-0,1
Taxi	0,3	0,0	-0,3	-100	1,4	0,5	-0,88	-63,7	0,6
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	25,2	37,8	12,6	50,1	37,1	52,0	14,92	40,2	-2,3
Homes	13,6	18,2	4,6	33,8	16,8	23,2	6,43	38,3	-1,8
Dones	10,7	19,1	8,5	79,3	18,8	27,2	8,42	44,9	0,0
No identificat	0,0	0,0	0,0	-100	0,0	0,0	-0,04	-100	
Infants (0-3)	0,9	0,5	-0,4	-41	1,5	1,1	-0,46	-29,8	0,1
Infants/Joves (4-18)	2,3	5,4	3,1	132,2	7,3	10,4	3,08	42,3	0,0
Adults (19-64)	17,0	22,2	5,1	30,1	18,2	24,0	5,83	32,2	-0,7
Sènior (65+)	3,0	6,0	2,9	95,9	3,0	7,0	4,00	133,4	-1,1
Patinet	0,3	0,8	0,4	125	1,3	1,7	0,42	32,3	0,0
Bicicleta	1,5	3,0	1,5	94,6	5,8	6,4	0,63	10,8	0,8
Altres rodes	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	-0,04	-100	0,0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	12,3	7,4	-4,9	-39,9	7,7	13,9	6,21	80,6	-11,1
Homes	6,8	3,8	-3,0	-43,9	2,9	6,0	3,17	110,2	-6,1
Dones	5,3	3,6	-1,7	-32,3	4,4	7,7	3,29	74,6	-5,0
No identificat	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	-0,04	-100	0,0
Infants (0-3)	0,3	0,0	-0,3	-85,8	0,4	0,2	-0,21	-55,6	0,0
Infants/Joves (4-18)	2,8	1,1	-1,6	-59,1	2,3	3,5	1,21	52,8	-2,8
Adults (19-64)	8,3	5,9	-2,3	-28,3	4,9	9,1	4,17	84,8	-6,5
Sènior (65+)	1,0	0,3	-0,7	-68,1	0,1	1,2	1,08	1300	-1,8
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,6	0,5	-1,1	-66,7	2,3	4,4	2,04	87,6	-3,1
% Nenes	12,7	10,4	-2,3	-18,3	29,7	8,6	-21,12	-71,2	18,8
Actiu sol	0,1	0,1	0,0	0	0,2	3,0	2,79	1675	-2,8
Actiu en grup	0,5	0,1	-0,5	-88,3	0,4	0,8	0,33	80	-0,8
Tranquil en grup	0,8	0,2	-0,5	-70,9	1,3	0,5	-0,75	-60	0,2
Pintats a terra	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,00	0	0,0
Amb mobiliari	0,0	0,2	0,2	500	0,3	0,2	-0,13	-42,9	0,3
Bio sol	0,0	0,0	0,0	0	0,2	0,0	-0,21	-100	0,2
Bio en grup	0,2	0,0	-0,2	-100	0,0	0,0	0,00	0	-0,2

## ANNEXOS

**Taula A7.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control pel conjunt de la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	CONJUNT DE LES PACIFICACIONS (Matí)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	12,8	2,5	-10	-80,8	13,9	14,5	0,6	4,3	-11
Cobxes	4,9	0,9	-4	-81,1	5,8	6,4	0,5	9,2	-5
Motos	3,3	1,4	-2	-57,7	3,1	4,9	1,7	55,8	-4
Furgonetes	3,0	0,1	-3	-97	3,0	2,3	-0,7	-23,2	-2
Camions	0,9	0,0	-1	-100	1,0	0,6	-0,4	-40,7	0
Bus	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	-100	0
Taxi	0,6	0,0	-1	-95,2	0,9	0,4	-0,6	-60	0
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	22,9	28,3	5	23,7	31,3	38,2	6,9	22,2	-2
Homes	10,8	12,8	2	18,5	15,1	17,5	2,4	16	0
Dones	11,0	14,6	4	33	15,3	19,9	4,6	30	-1
No identificat	0,1	0,0	0	-76,6	0,0	0,0	0,0	0	0
Infants (0-3)	0,5	0,8	0	51,4	0,9	0,8	-0,1	-10,1	0
Infants/Joves (4-18)	1,2	3,5	2	201,4	2,5	4,6	2,1	87,4	0
Adults (19-64)	13,8	15,8	2	14,4	17,2	20,1	2,9	16,7	-1
Senior (65+)	5,6	5,5	0	-2,1	8,0	9,8	1,7	21,8	-2
Patinet	0,4	0,7	0	77,7	0,4	0,9	0,5	134,2	0
Bicicleta	1,0	2,0	1	100	2,3	2,0	-0,3	-11,4	1
Altres rodes	0,0	0,1	0	93,8	0,0	0,0	0,0	-3,2	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	4,3	5,3	1	22,5	5,6	5,7	0,1	1,4	1
Homes	2,6	2,5	0	-3,7	3,1	2,5	-0,6	-19,3	1
Dones	1,7	2,6	1	51,9	2,4	3,1	0,7	27,9	0
No identificat	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0
Infants (0-3)	0,1	0,3	0	300	0,1	0,1	0,0	-3,2	0
Infants/Joves (4-18)	0,2	1,8	2	866,7	1,4	0,7	-0,7	-51,6	2
Adults (19-64)	3,4	2,8	-1	-18,2	3,5	4,0	0,5	12,8	-1
Senior (65+)	0,6	0,4	0	-35	0,6	0,9	0,3	53	-1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,3	1,4	1	345,5	1,6	0	-1,6	-100	3
% Nenes	2,8	6,5	4	132,4	7,5	0	-7,5	-100	11
Actiu sol	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0
Actiu en grup	0,0	0,5	1	100	0,0	0	0,0	0	1
Tranquil en grup	0,0	0,3	0	100	1,4	0	-1,4	-100	2
Pintats a terra	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0



## ANNEXOS

**Taula A8.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control pel conjunt de la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	CONJUNT DE LES PACIFICACIONS (Tarda)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	16,8	3,7	-13,13	-78,1	14,9	15,6	0,7	4,6	-13,81
Cotxes	9,0	1,2	-7,88	-87,2	7,9	7,7	-0,2	-2,5	-7,68
Motos	5,5	2,3	-3,22	-58,6	4,5	6,0	1,5	32,7	-4,69
Furqonetes	1,4	0,3	-1,19	-82,7	1,7	1,2	-0,5	-29,2	-0,70
Camions	0,3	0,0	-0,25	-100	0,2	0,3	0,1	59,4	-0,35
Bus	0,0	0,0	-0,03	-100	0,0	0,1	0,1	100	-0,13
Taxi	0,6	0,0	-0,56	-100	0,7	0,4	-0,3	-44,6	-0,26
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	37,5	55,6	18,11	48,3	46,3	60,9	14,6	31,6	3,51
Homes	17,4	24,8	7,42	42,8	21,4	26,5	5,1	23,9	2,33
Dones	18,0	27,2	9,16	50,9	22,6	31,3	8,7	38,6	0,45
No identificat	0,3	1,1	0,73	218,8	0,2	0,3	0,1	65	0,63
Infants (0-3)	1,8	2,6	0,81	44,4	2,2	2,3	0,1	4,6	0,71
Infants/Joves (4-18)	7,1	15,7	8,57	120,3	9,9	15,1	5,2	52,1	3,41
Adults (19-64)	20,9	25,8	4,90	23,5	23,6	28,0	4,5	18,9	0,45
Sènior (65+)	5,1	7,4	2,29	44,7	5,9	9,0	3,1	52,9	-0,84
Patinet	0,9	1,2	0,25	27,2	1,8	1,3	-0,4	-25,4	0,69
Bicicleta	1,7	2,8	1,15	68,8	2,9	3,8	0,8	29	0,30
Altres rodes	0,0	0,2	0,16	100	0,1	0,1	0,0	3,2	0,15
<b>ÚS</b>									
TOTAL	10,4	17,2	6,79	65,6	14,0	15,8	1,8	12,7	5,01
Homes	4,8	6,5	1,71	35,6	5,5	6,6	1,2	21,5	0,54
Dones	5,0	9,3	4,25	84,6	7,2	8,6	1,4	19,8	2,84
No identificat	0,0	0,0	0,00	0	0,1	0,0	-0,1	-100	0,06
Infants (0-3)	0,5	1,3	0,83	160,9	1,1	0,6	-0,5	-42,9	1,30
Infants/Joves (4-18)	3,2	7,5	4,32	137	5,6	5,5	-0,1	-1,4	4,39
Adults (19-64)	5,7	6,6	0,87	15,2	6,4	7,8	1,4	21,7	-0,52
Sènior (65+)	1,0	1,8	0,78	78,2	0,6	1,8	1,3	220,3	-0,49
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2,4	4,3	1,87	77,1	4,9	5,1	0,1	2,5	1,75
% Nenes	18,7	34,9	16,18	86,6	36,5	16,0	-20,5	-56,2	36,65
Actiu sol	0,3	0,7	0,40	133,6	0,5	2,4	2,0	436,3	-1,59
Actiu en grup	0,7	1,1	0,44	64,5	1,2	1,1	0,0	-2,4	0,46
Tranquil en grup	1,3	0,9	-0,38	-29,4	2,8	1,2	-1,6	-57,3	1,25
Pintats a terra	0,0	0,2	0,22	100	0,0	0,0	0,0	0	0,22
Amb mobiliari	0,1	1,3	1,20	1476	0,4	0,3	-0,1	-22,7	1,28
Bio sol	0,0	0,0	0,00	2,8	0,1	0,0	-0,1	-100	0,12
Bio en grup	0,1	0,1	0,00	2,8	0,0	0,0	0,0	0	0,00

## TAULES DELS QUATRE INDICADORS DELS CARRERS ESCOLA I DE CONVIVÈNCIA 2021

**Taula A9.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lavinia (l) i l' Escola Barcelona (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (Escola Lavinia )				Control (Escola Barcelona)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	40.8	0.3	-40.50	-99.4	16.0	16.00	0.00	0	-40.50
Cotxes	21.4	0.0	-21.38	-100	7.4	7.1	-0.25	-3.4	-21.13
Motos	10.9	0.3	-10.63	-97.8	5.1	5.1	0.00	0	-10.63
Furgonetes	5.1	0.0	-5.13	-100	2.8	3.1	0.38	13.7	-5.50
Camions	1.0	0.0	-1.00	-100	0.3	0.4	0.13	50	-1.13
Bus	0.1	0.0	-0.13	-100	0.0	0.0	0.00	0	-0.13
Taxi	2.3	0.0	-2.25	-100	0.5	0.3	-0.25	-50	-2.00
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	52.0	59.8	7.75	15	57.6	64.4	6.75	11.8	1.00
Homes	24.4	25.0	0.63	2.6	26.0	28.8	2.75	10.6	-2.13
Dones	25.1	32.1	7.00	27.9	28.6	34.0	5.38	18.8	1.63
No identificat	0.4	0.3	-0.13	-33.4	0.3	0.0	-0.25	-100	0.13
Infants (0-3)	2.1	2.4	0.25	11.8	2.8	1.6	-1.13	-41	1.38
Infants/Joves (4-18)	8.4	11.4	3.00	35.9	5.9	8.8	2.88	49	0.13
Adults (19-64)	25.0	30.1	5.13	20.5	31.3	34.8	3.50	11.2	1.63
Sènior (65+)	11.0	11.8	0.75	6.9	16.4	17.1	0.75	4.6	0.00
Patinet	1.3	1.8	0.50	40	1.1	1.8	0.63	55.6	-0.13
Bicicleta	4.3	2.3	-2.00	-47.1	0.3	0.4	0.13	50	-2.13
Altres rodes	0.0	0.1	0.13	100	0.0	0.0	0.00	0	0.13
<b>ÚS</b>									
TOTAL	6.4	16.8	10.38	162.8	6.1	4.1	-2.00	-32.7	12.38
Homes	1.9	5.6	3.75	200	3.3	1.5	-1.75	-53.9	5.50
Dones	3.9	9.9	6.00	154.9	2.5	2.3	-0.25	-10	6.25
No identificat	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Infants (0-3)	0.6	1.3	0.63	100	0.4	0.4	0.00	0	0.63
Infants/Joves (4-18)	2.5	7.5	5.00	200	0.6	0.8	0.13	20	4.88
Adults (19-64)	3.0	5.9	2.88	95.9	4.1	1.9	-2.25	-54.6	5.13
Sènior (65+)	0.3	2.1	1.88	750	1.0	1.1	0.13	12.5	1.75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2.6	7.1	4.50	171.5	0.4	0.0	-0.38	-100	4.88
% Nenes	21.9	36.6	14.76	67.5	12.5	0.0	-12.50	-100	27.26
Actiu sol	0.8	1.0	0.25	33.4	0.1	0.0	-0.13	-100	0.38
Actiu en grup	0.5	1.4	0.88	175	0.0	0.0	0.00	0	0.88
Tranquil en grup	0.5	1.5	1.00	200	0.3	0.0	-0.25	-100	1.25
Pintats a terra	0.0	0.1	0.13	100	0.0	0.0	0.00	0	0.13
Amb mobiliari	0.3	3.0	2.75	1100	0.0	0.0	0.00	0	2.75
Bio sol	0.3	0.1	-0.13	-50	0.0	0.0	0.00	0	-0.13
Bio en grup	0.4	0.0	-0.38	-100	0.0	0.0	0.00	0	-0.38

## ANNEXOS

**Taula A10.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lavinia (I) i l' Escola Barcelona (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								
	Intervenció(Escola Lavinia )				Control (Escola Barcelona)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	32.3	0.50	-31.80	-98.5	14.5	12.5	-2.0	-13.8	-29.80
Cotxes	15.0	0,00	-15,00	-100	6	5,25	-0,75	-12,5	-14,25
Motos	6.8	0,00	-6,75	-100	4,3	3,5	-0,8	-17,7	-6,00
Furgonetes	6.5	0.50	-6.00	-92.4	3.5	3.5	0	0	-6.00
Camions	1.5	0,00	-1,50	-100	0,5	0	-0,5	-100	-1,00
Bus	0.0	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Taxi	2.5	0,00	-2,50	-100	0,25	0,25	0	0	-2,50
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	30.75	35.5	4.75	15.5	48	54	6	12.5	-1.25
Homes	13	13,75	0,75	5,8	21	25,75	4,75	22,7	-4,00
Dones	17	20,75	3,75	22,1	24,75	27,5	2,75	11,2	1,00
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,75	1	0,25	33,4	2,25	0,75	-1,5	-66,7	1,75
Infants/Joves (4-18)	0,5	1	0,50	100	0,25	1	0,75	300	-0,25
Adults (19-64)	17,25	20,5	3,25	18,9	27,75	30,5	2,75	10	0,50
Sènior (65+)	11,25	12	0,75	6,7	17	20	3	17,7	-2,25
Patinet	0,5	0,25	-0,25	-50	0,25	1,75	1,5	600	-1,75
Bicicleta	0,5	0,75	0,25	50	0,5	0	-0,5	-100	0,75
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>ÚS</b>									
TOTAL	3.75	2	-1.75	-46.7	4.5	3.25	-1.25	-27.8	-0.50
Homes	1	1	0,00	0	3	1	-2	-66,7	2,00
Dones	2.5	1	-1.50	-60	1.5	2	0.5	33.4	-2.00
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,25	0	-0,25	-100	0	0,25	0,25	100	-0,50
Infants/Joves (4-18)	1	0	-1,00	-100	0	0,5	0,5	100	-1,50
Adults (19-64)	2,5	1,25	-1,25	-50	3,5	1,75	-1,75	-50	0,50
Sènior (65+)	0	0,75	0,75	100	1	0,75	-0,25	-25	1,00
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1	0	-1,00	-100	0	0	0	0	-1,00
% Nenes	25	0	-25,00	-100	0	0	0	0	-25,00
Actiu sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Bio en grup	0,75	0	-0,75	-100	0	0	0	0	-0,75

**Taula A11.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lavinia (I) i l' Escola Barcelona (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció(Escola Lavinia )				Control (Escola Barcelona)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	49,25	0,00	-49,25	-100	17,5	19,5	2,0	11,5	-51,25
Cotxes	27,75	0	-27,75	-100	8,8	9,0	0,3	2,9	-28,00
Motos	15	0	-15,00	-100	6,0	6,8	0,8	12,5	-15,75
Furgonetes	3,75	0	-3,75	-100	2,0	2,8	0,8	37,5	-4,50
Camions	0,5	0	-0,50	-100	0,0	0,8	0,8	100	-1,25
Bus	0,25	0	-0,25	-100	0,0	0,0	0,0	0	-0,25
Taxi	2,00	0	-2,00	-100	0,8	0,3	-0,5	-66,7	-1,50
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	73,25	84	10,75	14,7	67,25	74,75	7,5	11,2	3,25
Homes	35,75	36,25	0,50	1,4	31	31,75	0,8	2,5	-0,25
Dones	33,25	43,5	10,25	30,9	32,5	40,5	8,0	24,7	2,25
No identificat	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0,5	0	-0,5	-100	0,25
Infants (0-3)	3,5	3,75	0,25	7,2	3,25	2,5	-0,8	-23,1	1,00
Infants/Joves (4-18)	16,25	21,75	5,50	33,9	11,5	16,5	5,0	43,5	0,50
Adults (19-64)	32,75	39,75	7,00	21,4	34,75	39	4,3	12,3	2,75
Sènior (65+)	10,75	11,5	0,75	7	15,75	14,25	-1,5	-9,6	2,25
Patinet	2	3,25	1,25	62,5	2	1,75	-0,3	-12,5	1,50
Bicicleta	8	3,75	-4,25	-53,2	0	0,75	0,8	100	-5,00
Altres rodes	0	0,25	0,25	100	0	0	0,0	0	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	9	31,5	22,50	250	7,75	5	-2,8	-35,5	25,25
Homes	2,75	10,25	7,50	272,8	3,5	2	-1,5	-42,9	9,00
Dones	5,25	18,75	13,50	257,2	3,5	2,5	-1,0	-28,6	14,50
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,00
Infants (0-3)	1	2,5	1,50	150	0,75	0,5	-0,3	-33,4	1,75
Infants/Joves (4-18)	4	15	11,00	275	1,25	1	-0,3	-20	11,25
Adults (19-64)	3,5	10,5	7,00	200	4,75	2	-2,8	-57,9	9,75
Sènior (65+)	0,5	3,5	3,00	600	1	1,5	0,5	50	2,50
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	4,3	14,3	10,00	235,3	0,75	0	-0,8	-100	10,75
% Nenes	18,8	73,3	54,52	290,8	25	0	-25,0	-100	79,52
Actiu sol	1,5	2,0	0,50	33,4	0,25	0	-0,3	-100	0,75
Actiu en grup	1,0	2,8	1,75	175	0	0	0,0	0	1,75
Tranquil en grup	1,0	3,0	2,00	200	0,5	0	-0,5	-100	2,50
Pintats a terra	0,0	0,3	0,25	100	0	0	0,0	0	0,25
Amb mobiliari	0,5	6,0	5,50	1100	0	0	0,0	0	5,50
Bio sol	0,3	0,3	0,00	0	0	0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0,0	0,0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,00

## ANNEXOS

**Taula A12.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais d' IE Arts (I) i l' Escola Joan Pelegrí (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (IE Arts)				Control (Escola Joan Pelegrí)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	10,5	1,1	-9,40	-89,6	14,1	17,3	3,20	22,7	-12,60
Cotxes	4,4	1,0	-3,38	-77,2	5,4	6,8	1,38	25,6	-4,75
Motos	2,8	0,1	-2,63	-95,5	3,3	5,9	2,63	80,8	-5,25
Furgonetes	2,0	0,0	-2,00	-100	2,9	2,9	0,00	0	-2,00
Camions	1,0	0,0	-1,00	-100	1,3	0,9	-0,38	-30	-0,63
Bus	0,0	0,0	0,00	0	0,1	0,1	0,00	0	0,00
Taxi	0,4	0,0	-0,38	-100	1,3	0,8	-0,50	-40	0,13
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	22,4	30,1	7,75	34,7	45,1	45,5	0,38	0,9	7,38
Homes	12,4	14,8	2,38	19,2	24,8	21,5	-3,25	-13,2	5,63
Dones	9,0	14,3	5,25	58,4	19,4	22,5	3,13	16,2	2,13
No identificat	0,4	0,0	-0,38	-100	0,0	0,0	0,00	0	-0,38
Infants (0-3)	0,6	1,1	0,50	80	1,0	1,5	0,50	50	0,00
Infants/Joves (4-18)	0,6	5,6	5,00	800	7,0	8,4	1,38	19,7	3,63
Adults (19-64)	14,3	16,4	2,13	15	28,9	24,9	-4,00	-13,9	6,13
Sènior (65+)	4,4	4,6	0,25	5,8	4,1	7,5	3,38	81,9	-3,13
Patinet	1,4	0,9	-0,50	-36,4	2,1	1,1	-1,00	-47,1	0,50
Bicicleta	1,0	1,5	0,50	50	1,9	2,0	0,13	6,7	0,38
Altres rodes	0,1	0,0	-0,13	-100	0,1	0,1	0,00	0	-0,13
<b>ÚS</b>									
TOTAL	3,6	13,8	10,13	279,4	9,9	2	-7,88	-79,8	18,00
Homes	2,5	4,5	2,00	80	5,6	1,25	-4,38	-77,8	6,38
Dones	1,1	7,8	6,63	588,9	4,1	0,75	-3,38	-81,9	10,00
No identificat	0,0	0,0	0,00	0	0,1	0	-0,13	-100	0,13
Infants (0-3)	0,0	1,5	1,50	100	0,0	0	0,00	0	1,50
Infants/Joves (4-18)	0,1	7,8	7,63	6100	6,0	0,5	-5,50	-91,7	13,13
Adults (19-64)	3,3	3,6	0,38	11,6	3,8	1,5	-2,25	-60	2,63
Sènior (65+)	0,3	0,9	0,63	250	0,0	0	0,00	0	0,63
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	7,9	7,88	100	5,4	0,5	-4,88	-90,7	12,75
% Nenes	0	35,9	35,87	100	23,8	3,1	-20,65	-86,9	56,52
Actiu sol	0	0,5	0,50	100	0,3	0,5	0,25	100	0,25
Actiu en grup	0	2,3	2,25	100	0,0	0,0	0,00	0	2,25
Tranquil en grup	0	1,3	1,25	100	5,1	0,0	-5,13	-100	6,38
Pintats a terra	0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
Amb mobiliari	0	3,5	3,50	100	0,0	0,0	0,00	0	3,50
Bio sol	0	0,1	0,13	100	0,0	0,0	0,00	0	0,13
Bio en grup	0	0,3	0,25	100	0,0	0,0	0,00	0	0,25

## 8 ANNEXOS

Taula A13. Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais IE Arts (I) i l' Escola Joan Pelegrí (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (IE Arts)				Control (Escola Joan Pelegrí)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	9,25	0,00	-9,25	-100	13,5	18	4,5	33,4	-13,75
Cotxes	2,75	0,00	-2,75	-100	2,75	6,5	3,75	136,4	-6,50
Motos	2,5	0,00	-2,50	-100	3,75	4,5	0,75	20	-3,25
Furgonetes	2,5	0,00	-2,50	-100	2,5	4,75	2,25	90	-4,75
Camions	1	0,00	-1,00	-100	2,5	1,25	-1,25	-50	0,25
Bus	0,00	0,00	0,00	0	0,25	0,00	-0,25	-100	0,25
Taxi	0,5	0,00	-0,50	-100	1,75	1	-0,75	-42,9	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	17,5	20	2,50	14,3	33,75	35,25	1,5	4,5	1,00
Homes	10	9,75	-0,25	-2,5	19	17	-2	-10,6	1,75
Dones	6,25	10,25	4,00	64	14,25	17,5	3,25	22,9	0,75
No identificat	0,75	0	-0,75	-100	0	0	0	0	-0,75
Infants (0-3)	0,5	0	-0,50	-100	0,5	0,75	0,25	50	-0,75
Infants/Joves (4-18)	0,5	2,5	2,00	400	4,5	6,25	1,75	38,9	0,25
Adults (19-64)	10,75	10,5	-0,25	-2,4	22	16,75	-5,25	-23,9	5,00
Sènior (65+)	3,5	5,25	1,75	50	3,75	10	6,25	166,7	-4,50
Patinet	1	0,5	-0,50	-50	1,25	1	-0,25	-20	-0,25
Bicicleta	1	1,25	0,25	25	1,75	0,5	-1,25	-71,5	1,50
Altres rodes	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
<b>US</b>									
TOTAL	4	14,25	10,25	256,3	9,75	1	-8,75	-89,8	19,00
Homes	3,25	5,75	2,50	77	6	0,75	-5,25	-87,5	7,75
Dones	0,75	8,5	7,75	1033,4	3,75	0,25	-3,5	-93,4	11,25
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants/Joves (4-18)	0	11,75	11,75	100	7,75	0	-7,75	-100	19,50
Adults (19-64)	3,5	2,5	-1,00	-28,6	2	1	-1	-50	0,00
Sènior (65+)	0,5	0	-0,50	-100	0	0	0	0	-0,50
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	11,0	11,00	100	8,3	0,0	-8,3	-100	19,25
% Nenes	0	20,6	20,60	100	22,6	0,0	-22,6	-100	43,15
Actiu sol	0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Actiu en grup	0	4,5	4,50	100	0,0	0,0	0,0	0	4,50
Tranquil en grup	0	2,0	2,00	100	8,3	0,0	-8,3	-100	10,25
Pintats a terra	0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	4,3	4,25	100	0,0	0,0	0,0	0	4,25
Bio sol	0	0,3	0,25	100	0,0	0,0	0,0	0	0,25
Bio en grup	0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00



# 8 ANNEXOS

**Taula A14.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais IE Arts (I) i l' Escola Joan Pelegrí (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció(IE Arts)				Control (Escola Joan Pelegrí)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	11,75	2,25	-9,50	-80,9	14,75	16,5	1,75	11,9	-11,25
Cotxes	6	2	-4,00	-66,7	8	7	-1	-12,5	-3,00
Motos	3	0,25	-2,75	-91,7	2,75	7,25	4,5	163,7	-7,25
Furgonetes	1,5	0	-1,50	-100	3,25	1	-2,25	-69,3	0,75
Camions	1	0	-1,00	-100	0,00	0,5	0,50	100	-1,50
Bus	0	0	0,00	0	0,00	0,25	0,25	100	-0,25
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0,00
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	27,25	40,25	13,00	47,8	56,5	55,75	-0,75	-1,4	13,75
Homes	14,75	19,75	5,00	33,9	30,5	26	-4,5	-14,8	9,50
Dones	11,75	18,25	6,50	55,4	24,5	27,5	3	12,3	3,50
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,75	2,25	1,50	200	1,5	2,25	0,75	50	0,75
Infants/Joves (4-18)	0,75	8,75	8,00	1066,7	9,5	10,5	1	10,6	7,00
Adults (19-64)	17,75	22,25	4,50	25,4	35,75	33	-2,75	-7,7	7,25
Sènior (65+)	5,25	4	-1,25	-23,9	4,5	5	0,5	11,2	-1,75
Patinet	1,75	1,25	-0,50	-28,6	3	1,25	-1,75	-58,4	1,25
Bicicleta	1	1,75	0,75	75	2	3,5	1,5	75	-0,75
Altres rodes	0	0	0,00	0	0,25	0,25	0	0	0,00
<b>ÚS</b>									
TOTAL	3,25	13,25	10,00	307,7	10	3	-7	-70	17,00
Homes	1,75	3,25	1,50	85,8	5,25	1,75	-3,5	-66,7	5,00
Dones	1,5	7	5,50	366,7	4,5	1,25	-3,25	-72,3	8,75
No identificat	0	0	0,00	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Infants (0-3)	0	3	3,00	100	0	0	0	0	3,00
Infants/Joves (4-18)	0,25	3,75	3,50	1400	4,25	1	-3,25	-76,5	6,75
Adults (19-64)	3	4,75	1,75	58,4	5,5	2	-3,5	-63,7	5,25
Sènior (65+)	0	1,75	1,75	100	0	0	0	0	1,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	4,8	4,75	100	2,5	1	-1,5	-60	6,25
% Nenes	0	51,1	51,14	100	25	6,25	-18,75	-75	69,9
Actiu sol	0	1,0	1,00	100	0,5	1	0,5	100	0,50
Actiu en grup	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0,5	0,50	100	2	0	-2	-100	2,50
Pintats a terra	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0	2,8	2,75	100	0	0	0	0	2,75
Bio sol	0	0,0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio en grup	0	0,5	0,50	100	0	0	0	0	0,50



**Taula A15.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais Can Carabassa (I) i l' Escola Inmaculada Concepció (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció(Can Carabassa )				Control (Inmaculada Concepció)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	7.9	4.4	-3.48	-44.4	5.4	8.9	3.43	63.1	-6.91
Cotxes	3.1	0.1	-3.02	-96.1	2.8	2.4	-0.40	-14.6	-2.62
Motos	3.4	4.1	0.70	20.4	1.4	4.9	3.43	237.6	-2.73
Furgonetes	0.7	0.1	-0.59	-82.5	0.8	1.4	0.60	76.8	-1.19
Camions	0.3	0.0	-0.29	-100	0.4	0.1	-0.32	-71.9	0.03
Bus	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Taxi	0.3	0.0	-0.29	-100	0.0	0.1	0.13	100	-0.41
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	33.9	48.5	14.63	43.2	18.1	40.0	21.88	120.7	-7.25
Homes	15.0	21.1	6.13	40.9	9.8	16.9	7.13	73.1	-1.00
Dones	17.8	22.0	4.25	24	7.9	19.0	11.13	141.3	-6.88
No identificat	0.3	0.9	0.63	250	0.0	0.9	0.88	100	-0.25
Infants (0-3)	0.9	4.5	3.63	414.3	0.5	3.3	2.75	550	0.88
Infants/Joves (4-18)	11.5	18.1	6.63	57.7	5.1	16.6	11.50	224.4	-4.88
Adults (19-64)	16.5	14.4	-2.13	-12.9	8.4	13.8	5.38	64.2	-7.50
Sènior (65+)	4.4	7.4	3.00	68.6	3.1	5.5	2.38	76	0.63
Patinet	0.6	1.1	0.50	80	0.6	0.1	-0.50	-80	1.00
Bicicleta	0.0	2.5	2.50	100	0.4	0.5	0.13	33.4	2.38
Altres rodes	0.0	0.5	0.50	100	0.0	0.3	0.25	100	0.25
<b>US</b>									
TOTAL	4.25	18.125	13.88	326.5	22.25	20.875	-1.38	-6.2	15.25
Homes	1.875	6.375	4.50	240	8.875	8.25	-0.63	-7.1	5.13
Dones	2	9.375	7.38	368.8	11.625	11.125	-0.50	-4.4	7.88
No identificat	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0.00
Infants (0-3)	0.375	2.375	2.00	533.4	1.75	1.5	-0.25	-14.3	2.25
Infants/Joves (4-18)	1.125	8.125	7.00	622.3	11.75	8.5	-3.25	-27.7	10.25
Adults (19-64)	2	4.625	2.63	131.3	7.25	7.75	0.50	6.9	2.13
Sènior (65+)	0.75	3	2.25	300	1.5	3.125	1.63	108.4	0.63
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1.8	3.8	2.00	114.3	10.63	4.63	-6.00	-56.5	8.00
% Nenes	21.7	51.6	29.90	138	10.08	10.12	0.04	0.5	29.85
Actiu sol	0.3	0.6	0.38	150	0.75	0.25	-0.50	-66.7	0.88
Actiu en grup	0.5	1.5	1.00	200	2.38	1.38	-1.00	-42.2	2.00
Tranquil en grup	0.9	0.6	-0.25	-28.6	7.25	2.50	-4.75	-65.6	4.50
Pintats a terra	0.0	0.5	0.50	100	0.00	0.00	0.00	0	0.50
Amb mobiliari	0.1	0.5	0.38	300	0.00	0.50	0.50	100	-0.13
Bio sol	0.0	0.0	0.00	0	0.25	0.00	-0.25	-100	0.25
Bio en grup	0.0	0.0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0	0.00

**Taula A16.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais Can Carabassa (I) i l' Escola Inmaculada Concepció (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció(Can Carabassa )				Control (Inmaculada Concepció)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	7,5	3,5	-4,00	-53,4	5,25	11	5,75	109,6	-9,75
Cotxes	3	0,25	-2,75	-91,7	2,75	3,75	1	36,4	-3,75
Motos	2,5	3,25	0,75	30	0,5	4,25	3,75	750	-3,00
Furgonetes	1,25	0	-1,25	-100	1,25	2,5	1,25	100	-2,50
Camions	0,5	0	-0,50	-100	0,75	0,25	-0,5	-66,7	0,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0,25	0,00	-0,25	-100	0	0,25	0,25	100	-0,50
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	22,25	31,5	9,25	41,6	12	15,25	3,25	27,1	6,00
Homes	9,75	15	5,25	53,9	6,5	6,25	-0,25	-3,9	5,50
Dones	12,25	13,5	1,25	10,3	5	8,25	3,25	65	-2,00
No identificat	0	0,25	0,25	100	0	0,25	0,25	100	0,00
Infants (0-3)	0,25	2,75	2,50	1000	0,5	0,5	0	0	2,50
Infants/Joves (4-18)	3,5	10,25	6,75	192,9	1,25	7,5	6,25	500	0,50
Adults (19-64)	13,25	10,5	-2,75	-20,8	6	5,75	-0,25	-4,2	-2,50
Sènior (65+)	4,75	4	-0,75	-15,8	3,75	1	-2,75	-73,4	2,00
Patinet	0,5	1,25	0,75	150	0,25	0,25	0	0	0,75
Bicicleta	0	2,25	2,25	100	0,25	0	-0,25	-100	2,50
Altres rodes	0	0,5	0,50	100	0	0,25	0,25	100	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	2,75	6	3,25	118,2	1,5	2,75	1,25	83,4	2,00
Homes	1	1,5	0,50	50	0,5	1,25	0,75	150	-0,25
Dones	1,75	2,75	1,00	57,2	0,75	1,5	0,75	100	0,25
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	1,75	1,75	100	0,25	0	-0,25	-100	2,00
Infants/Joves (4-18)	0,25	1,75	1,50	600	0	1,75	1,75	100	-0,25
Adults (19-64)	1,5	1,75	0,25	16,7	0,75	0,75	0	0	0,25
Sènior (65+)	1	0,75	-0,25	-25	0,5	0,25	-0,25	-50	0,00
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,25	0,75	0,50	200	0	0	0	0	0,50
% Nenes	0	37,5	37,50	100	0	0	0	0	37,50
Actiu sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0,5	0,50	100	0	0	0	0	0,50
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0,25	0,25	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00

## 8 ANNEXOS

**Taula A17.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais Can Carabassa (I) i l' Escola Inmaculada Concepció (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció(Can Carabassa )				Control (Inmaculada Concepció)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	8,33	5,25	-3,08	-37	5,6	6,75	1,15	20,6	-4,23
Cotxes	3,33	0	-3,33	-100	2,8	1	-1,8	-64,3	-1,53
Motos	4,67	5	0,33	7,2	2,2	5,5	3,3	150	-2,97
Furgonetes	0,00	0,25	0,25	100	0,4	0,25	-0,15	-37,5	0,40
Camions	0,00	0,00	0,00	0	0,2	0	-0,2	-100	0,20
Bus	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Taxi	0,33	0	-0,33	-100	0	0	0	0	-0,33
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	45,5	65,5	20,00	44	24,25	64,75	40,5	167,1	-20,50
Homes	20,25	27,25	7,00	34,6	13	27,5	14,5	111,6	-7,50
Dones	23,25	30,5	7,25	31,2	10,75	29,75	19	176,8	-11,75
No identificat	0,5	1,5	1,00	200	0	1,5	1,5	100	-0,50
Infants (0-3)	1,5	6,25	4,75	316,7	0,5	6	5,5	1100	-0,75
Infants/Joves (4-18)	19,5	26	6,50	33,4	9	25,75	16,75	186,2	-10,25
Adults (19-64)	19,75	18,25	-1,50	-7,6	10,75	21,75	11	102,4	-12,50
Sènior (65+)	4	10,75	6,75	168,8	2,5	10	7,5	300	-0,75
Patinet	0,75	1	0,25	33,4	1	0	-1	-100	1,25
Bicicleta	0	2,75	2,75	100	0,5	1	0,5	100	2,25
Altres rodes	0	0,5	0,50	100	0	0,25	0,25	100	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	5,75	30,25	24,50	426,1	43	39	-4	-9,4	28,50
Homes	2,75	11,25	8,50	309,1	17,25	15,25	-2	-11,6	10,50
Dones	2,25	16	13,75	611,2	22,5	20,75	-1,75	-7,8	15,50
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,75	3	2,25	300	3,25	3	-0,25	-7,7	2,50
Infants/Joves (4-18)	2	14,5	12,50	625	23,5	15,25	-8,25	-35,2	20,75
Adults (19-64)	2,5	7,5	5,00	200	13,75	14,75	1	7,3	4,00
Sènior (65+)	0,5	5,25	4,75	950	2,5	6	3,5	140	1,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	3,25	6,75	3,50	107,7	21,25	9,25	-12	-56,5	15,50
% Nenes	43,3	65,6	22,29	51,5	20,17	20,25	0,0823	0,5	22,21
Actiu sol	0,5	1,25	0,75	150	1,5	0,5	-1	-66,7	1,75
Actiu en grup	1	3	2,00	200	4,75	2,75	-2	-42,2	4,00
Tranquil en grup	1,75	0,75	-1,00	-57,2	14,5	5	-9,5	-65,6	8,50
Pintats a terra	0	1	1,00	100	0	0	0	0	1,00
Amb mobiliari	0	0,75	0,75	100	0	1	1	100	-0,25
Bio sol	0	0	0,00	0	0,5	0	-0,5	-100	0,50
Bio en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00

## ANNEXOS

**Taula A18.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Heura (I) i l' Escola Font d' en Fargas (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (Heura )				Control (Escola Font d'en Fargas)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	13,38	4,0	-9,38	-70,1	1,63	5,1	3,50	215,4	-12,88
Cotxes	5,63	0,0	-5,63	-100	0,75	2,5	1,75	233,4	-7,38
Motos	4,13	3,4	-0,75	-18,2	0,38	2,3	1,88	500	-2,63
Furgonetes	3,25	0,5	-2,75	-84,7	0,38	0,4	0,00	0	-2,75
Camions	0,38	0,0	-0,38	-100	0,13	0,0	-0,13	-100	-0,25
Bus	0,00	0,0	0,00	0	0,00	0,0	0,00	0	0,00
Taxi	0,00	0,1	0,13	100	0,00	0,0	0,00	0	0,13
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	18,8	47,9	29,13	155,4	3,3	15,3	12,00	369,3	17,13
Homes	7,5	20,4	12,88	171,7	1,8	6,0	4,25	242,9	8,63
Dones	10,3	24,0	13,75	134,2	1,4	8,6	7,25	527,3	6,50
No identificat	0,4	0,6	0,25	66,7	0,0	0,0	0,00	0	0,25
Infants (0-3)	0,6	2,9	2,25	360	0,1	0,6	0,50	400	1,75
Infants/Joves (4-18)	3,3	21,9	18,63	573,1	0,9	6,3	5,38	614,3	13,25
Adults (19-64)	9,5	14,4	4,88	51,4	1,9	6,6	4,75	253,4	0,13
Sènior (65+)	5,0	5,4	0,38	7,5	0,3	1,6	1,38	550	-1,00
Patinet	0,4	0,6	0,25	66,7	0,0	0,0	0,00	0	0,25
Bicicleta	0,0	2,5	2,50	100	0,1	0,1	0,00	0	2,50
Altres rodes	0,0	0,3	0,25	100	0,0	0,0	0,00	0	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	4,0	17,4	13,38	334,4	2,125	8	5,88	276,5	7,50
Homes	1,8	7,6	5,85	329	0,875	2,75	1,88	214,3	3,97
Dones	2,1	8,6	6,51	308,6	0,75	4,875	4,13	550	2,39
No identificat	0,0	0,0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00
Infants (0-3)	0,1	1,1	1,01	912,6	0,5	0,375	-0,13	-25	1,14
Infants/Joves (4-18)	1,4	10,4	8,93	618,3	0,75	4,5	3,75	500	5,18
Adults (19-64)	2,0	4,8	2,75	137,5	0,875	2,625	1,75	200	1,00
Sènior (65+)	0,4	1,1	0,68	153,2	0	0,5	0,50	100	0,18
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,7	4,6	2,96	177,5	1,1	2,0	0,88	77,8	2,08
% Nenes	4,0	20,3	16,29	410,5	15,0	25,0	10,00	66,7	6,29
Actiu sol	0,1	0,8	0,64	575,1	0,0	0,1	0,13	100	0,51
Actiu en grup	0,0	1,9	1,88	100	0,6	0,9	0,25	40	1,63
Tranquil en grup	1,4	1,4	-0,07	-4,9	0,3	0,9	0,63	250	-0,69
Pintats a terra	0,0	0,4	0,38	100	0,0	0,0	0,00	0	0,38
Amb mobiliari	0,0	0,3	0,25	100	0,0	0,1	0,13	100	0,13
Bio sol	0,1	0,0	-0,11	-100	0,3	0,0	-0,25	-100	0,14
Bio en grup	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00

**Taula A19.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Heura (I) i l' Escola Font d' en Fargas (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció(Heura )				Control (Escola Font d'en Fargas)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	11	3,5	-7,50	-68,2	1	4	3	300	-10,50
Cotxes	3,75	0	-3,75	-100	0,5	2	1,5	300	-5,25
Motos	2,25	2,75	0,50	22,3	0	1,5	1,5	100	-1,00
Furgonetes	4,5	0,75	-3,75	-83,4	0,25	0,5	0,25	100	-4,00
Camions	0,5	0	-0,50	-100	0,25	0	-0,25	-100	-0,25
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	12,75	25	12,25	96,1	3	14	11	366,7	1,25
Homes	4,5	10,5	6,00	133,4	1,75	5	3,25	185,8	2,75
Dones	7,75	13	5,25	67,8	1,25	8,75	7,5	600	-2,25
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,5	1,5	1,00	200	0	0,25	0,25	100	0,75
Infants/Joves (4-18)	0,75	6,25	5,50	733,4	0,25	6	5,75	2300	-0,25
Adults (19-64)	6,25	10,5	4,25	68	2	5,75	3,75	187,5	0,50
Sènior (65+)	5	3	-2,00	-40	0,5	1,75	1,25	250	-3,25
Patinet	0,25	0,75	0,50	200	0	0	0	0	0,50
Bicicleta	0	3	3,00	100	0,25	0,25	0	0	3,00
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>ÚS</b>									
TOTAL	0,8	3,75	2,95	368,8	0	2	2	100	0,95
Homes	0,4	1,5	1,10	275	0	0,5	0,5	100	0,60
Dones	0,4	2	1,60	400	0	1,25	1,25	100	0,35
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100	0	0,25	0,25	100	0,00
Infants/Joves (4-18)	0	1	1,00	100	0	0,75	0,75	100	0,25
Adults (19-64)	0,8	1,5	0,70	87,5	0	0,75	0,75	100	-0,05
Sènior (65+)	0	1	1,00	100	0	0,25	0,25	100	0,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,2	0,5	0,30	150	0	0	0	0	0,30
% Nenes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0,5	0,50	100	0	0	0	0	0,50
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0,2	0	-0,20	-100	0	0	0	0	-0,20
Bio en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00

**Taula A20.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Heura (I) i l' Escola Font d' en Fargas (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Heura )				Control (Escola Font d'en Fargas)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	15,75	4,25	-11,50	-73,1	2,25	6,25	4	177,8	-15,50
Cotxes	7,5	0	-7,50	-100	1	3	2	200	-9,50
Motos	6	0	-6,00	-100	0,75	3	2,25	300	-8,25
Furgonetes	2	4	2,00	100	0,5	0,25	-0,25	-50	2,25
Camions	0,25	0,25	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	24,75	70,75	46,00	185,9	3,5	16,5	13	371,5	33,00
Homes	10,5	30,25	19,75	188,1	1,75	7	5,25	300	14,50
Dones	12,75	35	22,25	174,6	1,5	8,5	7	466,7	15,25
No identificat	0,75	1,25	0,50	66,7	0	0	0	0	0,50
Infants (0-3)	0,75	4,25	3,50	466,7	0,25	1	0,75	300	2,75
Infants/Joves (4-18)	5,75	37,5	31,75	552,2	1,5	6,5	5	333,4	26,75
Adults (19-64)	12,75	18,25	5,50	43,2	1,75	7,5	5,75	328,6	-0,25
Sènior (65+)	5	7,75	2,75	55	0	1,5	1,5	100	1,25
Patinet	0,5	0,5	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bicicleta	0	2	2,00	100	0	0	0	0	2,00
Altres rodes	0	0,5	0,50	100	0	0	0	0	0,50
<b>US</b>									
TOTAL	8	31	23,00	287,5	4,3	14,0	9,7	223,1	13,33
Homes	3,5	13,75	10,25	292,9	1,8	5,0	3,3	185,8	7,00
Dones	4,25	15,25	11,00	258,9	1,5	8,5	7,0	466,7	4,00
No identificat	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Infants (0-3)	0,25	2	1,75	700	1,3	0,5	-0,8	-62,5	2,58
Infants/Joves (4-18)	3,25	19,75	16,50	507,7	1,5	8,3	6,8	450	9,75
Adults (19-64)	3,5	8	4,50	128,6	1,8	4,5	2,8	157,2	1,75
Sènior (65+)	1	1,25	0,25	25	0,0	0,8	0,8	100	-0,50
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	3,50	8,75	5,25	150	2,25	4	1,75	77,8	3,50
% Nenes	8,93	40,51	31,58	353,8	30	50	20	66,7	11,58
Actiu sol	0,25	1,50	1,25	500	0	0,25	0,25	100	1,00
Actiu en grup	0,00	3,75	3,75	100	1,25	1,75	0,5	40	3,25
Tranquil en grup	3,25	2,25	-1,00	-30,8	0,5	1,75	1,25	250	-2,25
Pintats a terra	0,00	0,75	0,75	100	0	0	0	0	0,75
Amb mobiliari	0,00	0,50	0,50	100	0	0,25	0,25	100	0,25
Bio sol	0,00	0,00	0,00	0	0,5	0	-0,5	-100	0,50
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0,00



## ANNEXOS

**Taula A21.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Bressol Xiroi (I) i l' Escola Les Corts (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (Escola Bressol Xiroi )				Control (Escola Les Corts)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	22,8	0,25	-22,50	-99	18,8	17,9	-0,9	-4,7	-21,63
Cotxes	10,6	0	-10,63	-100	11,4	10,9	-0,5	-4,4	-10,13
Motos	6,5	0,25	-6,25	-96,2	3,1	3,3	0,1	4	-6,38
Furgonetes	3,3	0	-3,25	-100	2,9	2,1	-0,8	-26,1	-2,50
Camions	1,3	0	-1,25	-100	0,8	1,3	0,5	66,7	-1,75
Bus	0,0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Taxi	1,1	0,00	-1,13	-100	0,6	0,4	-0,3	-40	-0,88
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	39,3	35,9	-3,38	-8,6	76,6	74,0	-2,6	-3,5	-0,75
Homes	13,6	14,8	1,13	8,3	33,9	32,5	-1,4	-4,1	2,50
Dones	22,8	17,4	-5,38	-23,7	39,1	39,3	0,1	0,4	-5,50
No identificat	0,4	2,6	2,25	600	0,3	0,3	0,0	0	2,25
Infants (0-3)	2,5	1,1	-1,38	-55	3,4	2,0	-1,4	-40,8	0,00
Infants/Joves (4-18)	3,1	3,5	0,38	12	9,6	7,5	-2,1	-22,1	2,50
Adults (19-64)	23,1	24,4	1,25	5,5	39,0	40,4	1,4	3,6	-0,13
Sènior (65+)	9,0	4,6	-4,38	-48,7	22,6	22,5	-0,1	-0,6	-4,25
Patinet	0,6	0,8	0,13	20	1,0	0,8	-0,3	-25	0,38
Bicicleta	0,9	1,5	0,63	71,5	0,9	0,9	0,0	0	0,63
Altres rodes	0,0	0,0	0,00	0	0,1	0,0	-0,1	-100	0,13
<b>US</b>									
TOTAL	4,25	1,5	-2,75	-64,8	14,75	9,125	-5,6	-38,2	2,88
Homes	1,625	0,5	-1,13	-69,3	7,25	4,625	-2,6	-36,3	1,50
Dones	2,25	1	-1,25	-55,6	6,625	4,5	-2,1	-32,1	0,88
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0,0	0	0,00
Infants (0-3)	0,375	0	-0,38	-100	0,875	0	-0,9	-100	0,50
Infants/Joves (4-18)	0,125	0	-0,13	-100	2,375	0	-2,4	-100	2,25
Adults (19-64)	2	0,875	-1,13	-56,3	9,5	6,25	-3,3	-34,3	2,13
Sènior (65+)	1,75	0,625	-1,13	-64,3	2	2,875	0,9	43,8	-2,00
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0,00	0	2,0	0	-2,0	-100	2,00
% Nenes	0	0	0,00	0	29,2	0	-29,2	-100	29,17
Actiu sol	0	0	0,00	0	0,3	0	-0,3	-100	0,25
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0,5	0	-0,5	-100	0,50
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	0,6	0	-0,6	-100	0,63
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0,6	0	-0,6	-100	0,63
Bio sol	0	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0,0	0	0,0	0	0,00



## 8 ANNEXOS

**Taula A22.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Bressol Xiroi (I) i l' Escola Les Corts (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Escola Bressol Xiroi )				Control (Escola Les Corts)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	18,25	0,25	-18,00	-98,7	16,25	14	-2,25	-13,9	-15,75
Cotxes	5,25	0	-5,25	-100	8,5	6	-2,5	-29,5	-2,75
Motos	5,25	0,25	-5,00	-95,3	3,25	2,25	-1	-30,8	-4,00
Furgonetes	4,25	0	-4,25	-100	3,25	3	-0,25	-7,7	-4,00
Camions	2,25	0	-2,25	-100	0,75	2,25	1,5	200	-3,75
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	1,25	0	-1,25	-100	0,5	0,5	0	0	-1,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	27,25	25,25	-2,00	-7,4	66,5	64,25	-2,25	-3,4	0,25
Homes	10,75	11,25	0,50	4,7	30,75	28,5	-2,25	-7,4	2,75
Dones	15,75	13,75	-2,00	-12,7	33,75	34,75	1	3	-3,00
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,75	0,25	-0,50	-66,7	2	1	-1	-50	0,50
Infants/Joves (4-18)	0,25	2,25	2,00	800	0,5	0,5	0	0	2,00
Adults (19-64)	18,75	17	-1,75	-9,4	34,5	35,25	0,75	2,2	-2,50
Sènior (65+)	6,75	4	-2,75	-40,8	29	26,25	-2,75	-9,5	0,00
Patinet	0,25	0,25	0,00	0	0	0,5	0,5	100	-0,50
Bicicleta	0,5	1,5	1,00	200	0,5	0,75	0,25	50	0,75
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	2,5	1,25	-1,25	-50	14,75	11,5	-3,25	-22,1	2,00
Homes	1,25	0,5	-0,75	-60	8,25	5,5	-2,75	-33,4	2,00
Dones	1	0,75	-0,25	-25	6,25	6	-0,25	-4	0,00
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,25	0	-0,25	-100	0,25	0	-0,25	-100	0,00
Infants/Joves (4-18)	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Adults (19-64)	1,5	0,75	-0,75	-50	11,75	8,75	-3	-25,6	2,25
Sènior (65+)	0,75	0,5	-0,25	-33,4	2,75	2,75	0	0	-0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
% Nenes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00

## ANNEXOS

**Taula A23.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Bressol Xiroi (I) i l' Escola Les Corts (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Escola Bressol Xiroi )				Control (Escola Les Corts)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	27,25	0,25	-27,00	-99,1	21,25	21,75	0,5	2,4	-27,50
Cotxes	16	0	-16,00	-100	14,25	15,75	1,5	10,6	-17,50
Motos	7,75	0,25	-7,50	-96,8	3	4,25	1,25	41,7	-8,75
Furgonetes	2,25	0	-2,25	-100	2,5	1,25	-1,25	-50	-1,00
Camions	0,25	0	-0,25	-100	0,75	0,25	-0,5	-66,7	0,25
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	1	0	-1,00	-100	0,75	0,25	-0,5	-66,7	-0,50
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	51,25	46,5	-4,75	-9,3	86,75	83,75	-3	-3,5	-1,75
Homes	16,5	18,25	1,75	10,7	37	36,5	-0,5	-1,4	2,25
Dones	29,75	21	-8,75	-29,5	44,5	43,75	-0,75	-1,7	-8,00
No identificat	0,75	5,25	4,50	600	0,5	0,5	0	0	4,50
Infants (0-3)	4,25	2	-2,25	-53	4,75	3	-1,75	-36,9	-0,50
Infants/Joves (4-18)	6	4,75	-1,25	-20,9	18,75	14,5	-4,25	-22,7	3,00
Adults (19-64)	27,5	31,75	4,25	15,5	43,5	45,5	2	4,6	2,25
Sènior (65+)	11,25	5,25	-6,00	-53,4	16,25	18,75	2,5	15,4	-8,50
Patinet	1	1,25	0,25	25	2	1	-1	-50	1,25
Bicicleta	1,25	1,5	0,25	20	1,25	1	-0,25	-20	0,50
Altres rodes	0	0	0,00	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	6	1,75	-4,25	-70,9	14,75	6,75	-8	-54,3	3,75
Homes	2	0,5	-1,50	-75	6,25	3,75	-2,5	-40	1,00
Dones	3,5	1,25	-2,25	-64,3	7	3	-4	-57,2	1,75
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,5	0	-0,50	-100	1,5	0	-1,5	-100	1,00
Infants/Joves (4-18)	0,25	0	-0,25	-100	4,75	0	-4,75	-100	4,50
Adults (19-64)	2,5	1	-1,50	-60	7,25	3,75	-3,5	-48,3	2,00
Sènior (65+)	2,75	0,75	-2,00	-72,8	1,25	3	1,75	140	-3,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0,00	0	4,0	0,0	-4,0	-100	4,00
% Nenes	0	0	0,00	0	58,3	0,0	-58,3	-100	58,33
Actiu sol	0	0	0,00	0	0,5	0,0	-0,5	-100	0,50
Actiu en grup	0	0	0,00	0	1,0	0,0	-1,0	-100	1,00
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	1,3	0,0	-1,3	-100	1,25
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	1,3	0,0	-1,3	-100	1,25
Bio sol	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00

## ANNEXOS

**Taula A24.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Antoni Brusi (I) i l' Escola Bogatell (C) pel conjunt defranges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (Escola Antoni Brusi)				Control (Escola Bogatell)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	3.9	3.25	-0.63	-16.2	31.9	24.8	-7.13	-22.4	6.50
Cotxes	2.3	1	-1.25	-55.6	15.3	10.0	-5.25	-34.5	4.00
Motos	0.4	1.5	1.13	300	7.9	8.9	1.00	12.7	0.13
Furgonetes	0.9	0.75	-0.13	-14.3	5.5	3.4	-2.13	-38.7	2.00
Camions	0.3	0	-0.25	-100	1.5	0.9	-0.63	-41.7	0.38
Bus	0.0	0	0.00	0	0.0	0.3	0.25	100	-0.25
Taxi	0.1	0.00	-0.13	-100	1.8	1.4	-0.38	-21.5	0.25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	41.9	67	25.13	60	50.0	61.6	11.63	23.3	13.50
Homes	24.4	33.875	9.50	39	25.8	30.8	5.00	19.5	4.50
Dones	15.6	32	16.38	104.8	21.8	30.1	8.38	38.6	8.00
No identificat	0.1	0	-0.13	-100	0.0	0.0	0.00	0	-0.13
Infants (0-3)	1.8	1,125	-0.63	-35.8	2.5	0.8	-1.75	-70	1.13
Infants/Joves (4-18)	4.0	5	1.00	25	8.4	8.9	0.50	6	0.50
Adults (19-64)	26.6	38.5	11.88	44.7	18.3	25.3	7.00	38.4	4.88
Sènior (65+)	5.6	13.75	8.13	144.5	1.9	7.8	5.88	313.4	2.25
Patinet	0.9	1,625	0.75	85.8	3.0	4.0	1.00	33.4	-0.25
Bicicleta	3.0	7	4.00	133.4	15.9	15.0	-0.88	-5.6	4.88
Altres rodes	0.0	0	0.00	0	0.1	0.0	-0.13	-100	0.13
<b>ÚS</b>									
TOTAL	17.5	13,125	-4.38	-25	9.75	9,875	0.13	1.3	-4.50
Homes	11,125	6,125	-5.00	-45	3,875	3,5	-0.38	-9.7	-4.63
Dones	6.25	6.875	0.63	10	5.25	6	0.75	14.3	-0.13
No identificat	0	0	0.00	0	0.125	0	-0.13	-100	0.13
Infants (0-3)	0.125	0.125	0.00	0	0.5	0.375	-0.13	-25	0.13
Infants/Joves (4-18)	2	0,875	-1,13	-56,3	2,75	3	0,25	9,1	-1,38
Adults (19-64)	14,375	11,5	-2,88	-20	6,375	5,75	-0,63	-9,9	-2,25
Sènior (65+)	1	0,625	-0,38	-37,5	0	0,75	0,75	100	-1,13
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1.2	0.6	-0.63	-52.7	3.6	1.8	-1.88	-51.8	1.25
% Nenes	6.7	12.5	5.77	85.8	24.4	15.8	-8.61	-35.3	14.38
Actiu sol	0.0	0.1	0.13	100	0.1	0.1	0.00	0	0.13
Actiu en grup	0.0	0.0	0.00	0	0.5	0.6	0.13	25	-0.13
Tranquil en grup	0.8	0.1	-0.69	-84.7	1.5	0.6	-0.88	-58.4	0.19
Pintats a terra	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Amb mobiliari	0.1	0.3	0.25	400	0.9	0.4	-0.50	-57.2	0.75
Bio sol	0.0	0.0	0.00	0	0.6	0.0	-0.63	-100	0.63
Bio en grup	0.3	0.0	-0.31	-100	0.0	0.0	0.00	0	-0.31

## ANNEXOS

**Taula A25.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Antoni Brusi (I) i l' Escola Bogatell (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Escola Antoni Brusi)				Control (Escola Bogatell)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	3,25	0,25	-3,00	-92,4	29,75	21,25	-8,5	-28,6	5,50
Cobxes	1,75	0	-1,75	-100	13,25	8,25	-5	-37,8	3,25
Motos	0	0,25	0,25	100	3,5	8	4,5	128,6	-4,25
Furçonetes	1	0	-1,00	-100	7,75	3	-4,75	-61,3	3,75
Camions	0,5	0	-0,50	-100	2,5	1	-1,5	-60	1,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0	0,00	0,00	0	2,75	1	-1,75	-63,7	1,75
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	34,5	51,5	17,00	49,3	31	34,5	3,5	11,3	13,50
Homes	21,5	25	3,50	16,3	18,5	19,75	1,25	6,8	2,25
Dones	11,5	26,25	14,75	128,3	11,75	14,25	2,5	21,3	12,25
No identificat	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Infants (0-3)	1,25	0,25	-1,00	-80	0,75	0,5	-0,25	-33,4	-0,75
Infants/Joves (4-18)	2,25	0	-2,25	-100	1,5	0,25	-1,25	-83,4	-1,00
Adults (19-64)	20,5	32,25	11,75	57,4	12,75	16,5	3,75	29,5	8,00
Sènior (65+)	6,75	12,25	5,50	81,5	1,75	5,25	3,5	200	2,00
Patinet	0,25	1,75	1,50	600	0,75	2,5	1,75	233,4	-0,25
Bicicleta	3,5	5	1,50	42,9	13,25	9,5	-3,75	-28,4	5,25
Altres rodes	0	0	0,00	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	12,5	10,25	-2,25	-18	2	1,5	-0,5	-25	-1,75
Homes	8	5,25	-2,75	-34,4	1,25	0,5	-0,75	-60	-2,00
Dones	4,5	5	0,50	11,2	0,75	1	0,25	33,4	0,25
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants/Joves (4-18)	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Adults (19-64)	10,75	10	-0,75	-7	2	1,5	-0,5	-25	-0,25
Sènior (65+)	1,75	0,25	-1,50	-85,8	0	0	0	0	-1,50
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,6	0	-0,63	-100	1,25	0	-1,25	-100	0,63
% Nenes	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu sol	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Actiu en grup	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Tranquil en grup	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Pintats a terra	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0,0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0,0	0	0,00	0	1,25	0	-1,25	-100	1,25
Bio en grup	0,6	0	-0,63	-100	0	0	0	0	-0,63

**Taula A26.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Antoni Brusi (I) i l' Escola Bogatell (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció(Escola Antoni Brusi)				Control (Escola Bogatell)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	4,5	6,25	1,75	38,9	34	28,25	-5,75	-17	7,50
Cotxes	2,75	2	-0,75	-27,3	17,25	11,75	-5,5	-31,9	4,75
Motos	0,75	2,75	2,00	266,7	12,25	9,75	-2,5	-20,5	4,50
Furgonetes	0,75	1,5	0,75	100	3,25	3,75	0,5	15,4	0,25
Camions	0	0	0,00	0	0,5	0,75	0,25	50	-0,25
Bus	0	0	0,00	0	0	0,5	0,5	100	-0,50
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	0,75	1,75	1	133,4	-1,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	49,25	82,5	33,25	67,6	69	88,75	19,75	28,7	13,50
Homes	27,25	42,75	15,50	56,9	33	41,75	8,75	26,6	6,75
Dones	19,75	37,75	18,00	91,2	31,75	46	14,25	44,9	3,75
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	2,25	2	-0,25	-11,2	4,25	1	-3,25	-76,5	3,00
Infants/Joves (4-18)	5,75	10	4,25	74	15,25	17,5	2,25	14,8	2,00
Adults (19-64)	32,75	44,75	12,00	36,7	23,75	34	10,25	43,2	1,75
Sènior (65+)	4,5	15,25	10,75	238,9	2	10,25	8,25	412,5	2,50
Patinet	1,5	1,5	0,00	0	5,25	5,5	0,25	4,8	-0,25
Bicicleta	2,5	9	6,50	260	18,5	20,5	2	10,9	4,50
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	22,5	16	-6,50	-28,9	17,5	18,25	0,75	4,3	-7,25
Homes	14,25	7	-7,25	-50,9	6,5	6,5	0	0	-7,25
Dones	8	8,75	0,75	9,4	9,75	11	1,25	12,9	-0,50
No identificat	0	0	0,00	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Infants (0-3)	0,25	0,25	0,00	0	1	0,75	-0,25	-25	0,25
Infants/Joves (4-18)	4	1,75	-2,25	-56,3	5,5	6	0,5	9,1	-2,75
Adults (19-64)	18	13	-5,00	-27,8	10,75	10	-0,75	-7	-4,25
Sènior (65+)	0,25	1	0,75	300	0	1,5	1,5	100	-0,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,8	1,1	-0,63	-35,8	6,0	3,5	-2,5	-41,7	1,88
% Nenes	13,5	25,0	11,54	85,8	48,9	31,7	-17,2	-35,3	28,76
Actiu sol	0,0	0,3	0,25	100	0,3	0,3	0,0	0	0,25
Actiu en grup	0,0	0,0	0,00	0	1,0	1,3	0,3	25	-0,25
Tranquil en grup	1,6	0,3	-1,38	-84,7	3,0	1,3	-1,8	-58,4	0,38
Pintats a terra	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0,1	0,6	0,50	400	1,8	0,8	-1,0	-57,2	1,50
Bio sol	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00

## ANNEXOS

**Taula A27.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lurdes (I) i l' Escola Augusta (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció ( Lurdes)				Control ( Escola Augusta)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	9.1	4.5	-4.63	-50.7	18.9	19.3	0.4	2	-5.00
Cotxes	3.4	1.6	-1.75	-51.9	8.3	10.8	2.5	30.4	-4.25
Motos	3.8	2.9	-0.88	-23.4	5.8	8.1	2.4	41.4	-3.25
Furgonetes	1.8	0.0	-1.75	-100	3.0	0.4	-2.6	-87.5	0.88
Camions	0.1	0.0	-0.13	-100	0.1	0.0	-0.1	-100	0.00
Bus	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.0	0	0.00
Taxi	0.1	0.0	-0.13	-100	1.8	0.0	-1.75	-100	1.63
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	16.4	31.6	15.25	93.2	39.4	65.3	25.88	65.8	-10.63
Homes	8.6	13.5	4.88	56.6	15.6	26.1	10.50	67.2	-5.63
Dones	7.3	17.6	10.38	143.2	22.1	36.8	14.63	66.2	-4.25
No identificat	0.0	0.0	0.00	0	0.1	0.0	-0.13	-100	0.13
Infants (0-3)	0.5	0.5	0.00	0	1.5	2.4	0.88	58.4	-0.88
Infants/Joves (4-18)	0.5	7.3	6.75	1350	7.1	13.4	6.25	87.8	0.50
Adults (19-64)	13.0	18.6	5.63	43.3	23.9	32.9	9.00	37.7	-3.38
Sènior (65+)	1.9	3.5	1.63	86.7	5.8	11.5	5.75	100	-4.13
Patinet	0.0	0.3	0.25	100	0.1	1.0	0.88	700	-0.63
Bicicleta	0.5	1.5	1.00	200	1.0	4.1	3.13	312.5	-2.13
Altres rodes	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
<b>US</b>									
TOTAL	6.4	6.4	0.00	0	7.3	22.0	14.75	203.5	-14.75
Homes	4.0	4.0	0.00	0	2.3	9.8	7.50	333.4	-7.50
Dones	2.1	2.4	0.25	11.8	4.6	12.1	7.50	162.2	-7.25
No identificat	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Infants (0-3)	0.3	0.0	-0.25	-100	0.4	0.1	-0.25	-66.7	0.00
Infants/Joves (4-18)	1.5	1.4	-0.13	-8.4	2.5	4.9	2.38	95	-2.50
Adults (19-64)	4.3	4.6	0.38	8.9	4.3	14.5	10.25	241.2	-9.88
Sènior (65+)	0.4	0.4	0.00	0	0.1	2.5	2.38	1900	-2.38
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1.0	0.6	-0.38	-37.5	2.4	1.9	-0.50	-21.1	0.13
% Nenes	18.8	12.5	-6.25	-33.4	45.0	9.7	-35.28	-78.4	29.03
Actiu sol	0.1	0.0	-0.13	-100	0.1	0.0	-0.13	-100	0.00
Actiu en grup	0.6	0.0	-0.63	-100	0.3	1.1	0.88	350	-1.50
Tranquil en grup	0.3	0.6	0.38	150	2.0	0.6	-1.38	-68.8	1.75
Pintats a terra	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Amb mobiliari	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.1	0.13	100	-0.13
Bio sol	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00
Bio en grup	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0	0.00



## ANNEXOS

**Taula A28.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lurdes (I) i l' Escola Augusta (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Lurdes)				Control (Escola Augusta)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	8,75	5	-3,75	-42,9	20,25	24	3,75	18,6	-7,50
Cotxes	2,75	2,5	-0,25	-9,1	8,5	13,5	5	58,9	-5,25
Motos	2,75	2,5	-0,25	-9,1	5,75	10	4,25	74	-4,50
Furgonetes	3	0	-3,00	-100	4,25	0,5	-3,75	-88,3	0,75
Camions	0,25	0	-0,25	-100	0,25	0	-0,25	-100	0,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0	0,00	0,00	0	1,5	0	-1,5	-100	1,50
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	15,75	25,5	9,75	62	34,75	68	33,25	95,7	-23,50
Homes	8	11,75	3,75	46,9	15	27,25	12,25	81,7	-8,50
Dones	7,75	13,25	5,50	71	19	38,25	19,25	101,4	-13,75
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	0,5	0,50	100	0,75	2,5	1,75	233,4	-1,25
Infants/Joves (4-18)	0,25	4,5	4,25	1700	5,25	9	3,75	71,5	0,50
Adults (19-64)	11,75	15,75	4,00	34,1	22	36,5	14,5	66	-10,50
Sènior (65+)	2,75	2,75	0,00	0	5,75	13,75	8	139,2	-8,00
Patinet	0	0,25	0,25	100	0	1,25	1,25	100	-1,00
Bicicleta	1	1,75	0,75	75	1	5	4	400	-3,25
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>ÚS</b>									
TOTAL	5,25	3,5	-1,75	-33,4	7	19,25	12,25	175	-14,00
Homes	4,5	3,25	-1,25	-27,8	2,5	7,75	5,25	210	-6,50
Dones	0,75	0,25	-0,50	-66,7	4,5	11,5	7	155,6	-7,50
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants/Joves (4-18)	0,25	0	-0,25	-100	2,75	2,25	-0,5	-18,2	0,25
Adults (19-64)	5	3,5	-1,50	-30	4	13,75	9,75	243,8	-11,25
Sènior (65+)	0	0	0,00	0	0,25	3,25	3	1200	-3,00
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0,00	0	2,8	0,0	-2,8	-100	2,75
% Nenes	0	0	0,00	0	35,8	0,0	-35,8	-100	35,83
Actiu sol	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	2,8	0,0	-2,8	-100	2,75
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio sol	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00



**Taula A29.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Lurdes (I) i l' Escola Augusta (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Lurdes)				Control (Escola Augusta)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	9,5	4	-5,50	-57,9	17,5	14,5	-3	-17,2	-2,50
Cotxes	4	0,75	-3,25	-81,3	8	8	0	0	-3,25
Motos	4,75	3,25	-1,50	-31,6	5,75	6,25	0,5	8,7	-2,00
Furgonetes	0,5	0	-0,50	-100	1,75	0,25	-1,5	-85,8	1,00
Camions	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	2	0	-2	-100	1,75
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	17	37,75	20,75	122,1	44	62,5	18,5	42,1	2,25
Homes	9,25	15,25	6,00	64,9	16,25	25	8,75	53,9	-2,75
Dones	6,75	22	15,25	226	25,25	35,25	10	39,7	5,25
No identificat	0	0	0,00	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Infants (0-3)	1	0,5	-0,50	-50	2,25	2,25	0	0	-0,50
Infants/Joves (4-18)	0,75	10	9,25	1233,4	9	17,75	8,75	97,3	0,50
Adults (19-64)	14,25	21,5	7,25	50,9	25,75	29,25	3,5	13,6	3,75
Sènior (65+)	1	4,25	3,25	325	5,75	9,25	3,5	60,9	-0,25
Patinet	0	0,25	0,25	100	0,25	0,75	0,5	200	-0,25
Bicicleta	0	1,25	1,25	100	1	3,25	2,25	225	-1,00
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	7,5	9,25	1,75	23,4	7,5	24,75	17,25	230	-15,50
Homes	3,5	4,75	1,25	35,8	2	11,75	9,75	487,5	-8,50
Dones	3,5	4,5	1,00	28,6	4,75	12,75	8	168,5	-7,00
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,5	0	-0,50	-100	0,75	0,25	-0,5	-66,7	0,00
Infants/Joves (4-18)	2,75	2,75	0,00	0	2,25	7,5	5,25	233,4	-5,25
Adults (19-64)	3,5	5,75	2,25	64,3	4,5	15,25	10,75	238,9	-8,50
Sènior (65+)	0,75	0,75	0,00	0	0	1,75	1,75	100	-1,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2	1,25	-0,75	-37,5	2,0	3,8	1,8	87,5	-2,50
% Nenes	37,5	25	-12,50	-33,4	54,2	19,4	-34,7	-64,2	22,22
Actiu sol	0,25	0	-0,25	-100	0,3	0,0	-0,3	-100	0,00
Actiu en grup	1,25	0	-1,25	-100	0,5	2,3	1,8	350	-3,00
Tranquil en grup	0,5	1,25	0,75	150	1,3	1,3	0,0	0	0,75
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0,0	0,3	0,3	100	-0,25
Bio sol	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00

**Taula A30.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Projecte (I) i l' Escola Canigó + Decroly (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2021.

INDICADOR	Intervenció (Centre Educatiu Projecte)				Control (Canigó + Decroly)				DnD
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	9,8	6,9	-2,88	-29,5	9,9	11,3	1,38	14	-4,25
Cotxes	4,9	4,6	-0,25	-5,2	4,6	5,9	1,25	27,1	-1,50
Motos	3,5	2,3	-1,25	-35,8	4,1	5,0	0,88	21,3	-2,13
Furqonetes	0,6	0,0	-0,63	-100	0,4	0,3	-0,13	-33,4	-0,50
Camions	0,3	0,0	-0,25	-100	0,1	0,0	-0,13	-100	-0,13
Bus	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
Taxi	0,5	0,0	-0,50	-100	0,6	0,1	-0,50	-80	0,00
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	17,4	14,9	-2,50	-14,4	22,0	24,9	2,88	13,1	-5,38
Homes	7,8	7,1	-0,63	-8,1	9,0	10,1	1,13	12,5	-1,75
Dones	9,1	7,8	-1,38	-15,1	12,4	14,6	2,25	18,2	-3,63
No identificat	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
Infants (0-3)	0,5	0,0	-0,50	-100	0,6	0,1	-0,50	-80	0,00
Infants/Joves (4-18)	2,5	4,0	1,50	60	6,4	8,9	2,50	39,3	-1,00
Adults (19-64)	11,5	9,4	-2,13	-18,5	12,4	13,9	1,50	12,2	-3,63
Sènior (65+)	1,6	0,6	-1,00	-61,6	1,4	1,8	0,38	27,3	-1,38
Patinet	0,1	0,4	0,25	200	0,8	0,1	-0,63	-83,4	0,88
Bicicleta	1,1	0,5	-0,63	-55,6	0,5	0,1	-0,38	-75	-0,25
Altres rodes	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	13,125	2,75	-10,38	-79,1	6,125	9,875	3,75	61,3	-14,13
Homes	5,125	1,25	-3,88	-75,7	2,5	4,875	2,38	95	-6,25
Dones	7,5	1,5	-6,00	-80	3,375	5	1,63	48,2	-7,63
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0	0,00
Infants (0-3)	0,5	0	-0,50	-100	0,25	0	-0,25	-100	-0,25
Infants/Joves (4-18)	4,75	1,125	-3,63	-76,4	1,625	2,625	1,00	61,6	-4,63
Adults (19-64)	6,125	1,625	-4,50	-73,5	4,125	7	2,88	69,7	-7,38
Sènior (65+)	1,75	0	-1,75	-100	0,125	0,25	0,13	100	-1,88
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	3,0	0,4	-2,63	-87,5	1,0	9,5	8,50	850	-11,13
% Nenes	18,8	4,2	-14,58	-77,8	19,6	0,2	-19,48	-99,2	4,90
Actiu sol	0,1	0,0	-0,13	-100	0,3	8,8	8,50	3400	-8,63
Actiu en grup	1,5	0,3	-1,25	-83,4	0,5	0,5	0,00	0	-1,25
Tranquil en grup	1,1	0,0	-1,13	-100	0,3	0,3	0,00	0	-1,13
Pintats a terra	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
Amb mobiliari	0,0	0,1	0,13	100	0,0	0,0	0,00	0	0,13
Bio sol	0,0	0,0	0,00	0	0,0	0,0	0,00	0	0,00
Bio en grup	0,3	0,0	-0,25	-100	0,0	0,0	0,00	0	-0,25

## ANNEXOS

**Taula A31.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Projecte (I) i l' Escola Canigó + Decroly (C) per la franja horària de matí de 2021.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Projecte)				Control (Canigó + Decroly)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	12.3	6.5	-5.83	-47.3	9.7	11.3	1.58	16.40	-7.42
Cotxes	5.3	4.8	-0.58	-11	4.0	5.8	1.75	43.80	-2.33
Motos	5.0	1.8	-3.25	-65	4.3	5.0	0.67	15.40	-3.92
Furgonetes	0.7	0.0	-0.67	-100	0.3	0.5	0.17	50.10	-0.83
Camions	0.7	0.0	-0.67	-100	0.3	0.0	-0.33	-100,00	-0.33
Bus	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
Taxi	0.7	0.0	-0.67	-100	0.7	0.0	-0.67	-100,00	0.00
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	18.0	12.0	-6.00	-33.4	18.0	20.5	2.50	13.90	-8.50
Homes	8.7	5.8	-2.92	-33.7	5.7	10.3	4.58	80.90	-7.50
Dones	9.3	6.3	-3.08	-33.1	12.0	10.0	-2.00	-16.70	-1.08
No identificat	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
Infants (0-3)	0.0	0.0	0.00	0	0.3	0.3	-0.08	-25,00	0.08
Infants/Joves (4-18)	1.3	1.3	-0.08	-6.3	7.3	6.3	-1.08	-14,80	1.00
Adults (19-64)	11.0	9.0	-2.00	-18.2	8.3	13.5	5.17	62.10	-7.17
Sènior (65+)	3.7	0.8	-2.92	-79.6	1.0	0.3	-0.75	-75,00	-2.17
Patinet	0.3	0.5	0.17	50,1	0.7	0.0	-0.67	-100,00	0.83
Bicicleta	1.7	0.5	-1.17	-70.1	0.3	0.3	-0.08	-25,00	-1.08
Altres rodes	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
<b>ÚS</b>									
TOTAL	3.7	1.3	-2.42	-66	5.0	4.0	-1.00	-20,00	-1.42
Homes	1.3	1.0	-0.33	-25	3.3	2.8	-0.58	-17,50	0.25
Dones	2.3	0.3	-2.08	-89,3	1.7	1.3	-0.42	-25,10	-1.67
No identificat	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
Infants (0-3)	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
Infants/Joves (4-18)	0.0	0.0	0.00	0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00
Adults (19-64)	2.3	1.3	-1.08	-46.5	4.7	3.8	-0.92	-19.70	-0.17
Sènior (65+)	1.3	0.0	-1.33	-100	0.3	0.3	-0.08	-25,00	-1,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
% Nenes	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Actiu sol	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Actiu en grup	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Tranquil en grup	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Pintats a terra	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Amb mobiliari	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Bio sol	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00
Bio en grup	0	0	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,00

# 8 ANNEXOS

**Taula A32.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Projecte (I) i l' Escola Canigó + Decroly (C) per la franja horària de tarda de 2021.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Projecte)				Control (Canigó + Decroly)				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	8,2	7,25	-0,95	-11,6	10	11,25	1,25	12,5	-2,20
Cotxes	4,6	4,5	-0,10	-2,2	5	6	1	20	-1,10
Motos	2,6	2,75	0,15	5,8	4	5	1	25	-0,85
Furgonetes	0,6	0	-0,60	-100	0,4	0	-0,4	-100	-0,20
Camions	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Bus	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Taxi	0,4	0,00	-0,40	-100	0,6	0,25	-0,35	-58,4	-0,05
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	17	17,75	0,75	4,5	24,4	29,25	4,85	19,9	-4,10
Homes	7,2	8,5	1,30	18,1	11	10	-1	-9,1	2,30
Dones	9	9,25	0,25	2,8	12,6	19,25	6,65	52,8	-6,40
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,8	0	-0,80	-100	0,8	0	-0,8	-100	0,00
Infants/Joves (4-18)	3,2	6,75	3,55	111	5,8	11,5	5,7	98,3	-2,15
Adults (19-64)	11,8	9,75	-2,05	-17,4	14,8	14,25	-0,55	-3,8	-1,50
Sènior (65+)	0,4	0,5	0,10	25	1,6	3,25	1,65	103,2	-1,55
Patinet	0	0,25	0,25	100	0,8	0,25	-0,55	-68,8	0,80
Bicicleta	0,8	0,5	-0,30	-37,5	0,6	0	-0,6	-100	0,30
Altres rodes	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	18,8	4,25	-14,55	-77,4	6,8	15,75	8,95	131,7	-23,50
Homes	7,4	1,5	-5,90	-79,8	2	7	5	250	-10,90
Dones	10,6	2,75	-7,85	-74,1	4,4	8,75	4,35	98,9	-12,20
No identificat	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0,00
Infants (0-3)	0,8	0	-0,80	-100	0,4	0	-0,4	-100	-0,40
Infants/Joves (4-18)	7,6	2,25	-5,35	-70,4	2,6	5,25	2,65	102	-8,00
Adults (19-64)	8,4	2	-6,40	-76,2	3,8	10,25	6,45	169,8	-12,85
Sènior (65+)	2	0	-2,00	-100	0	0,25	0,25	100	-2,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	4,8	0,75	-4,05	-84,4	1,6	19,0	17,4	1087,5	-21,45
% Nenes	30	8,33	-21,67	-72,3	31,4	0,3	-31,1	-99	9,43
Actiu sol	0,2	0,00	-0,20	-100	0,4	17,5	17,1	4275	-17,30
Actiu en grup	2,4	0,50	-1,90	-79,2	0,8	1,0	0,2	25	-2,10
Tranquil en grup	1,8	0,00	-1,80	-100	0,4	0,5	0,1	25	-1,90
Pintats a terra	0	0,00	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0,25	0,25	100	0,0	0,0	0,0	0	0,25
Bio sol	0	0,00	0,00	0	0,0	0,0	0,0	0	0,00
Bio en grup	0,4	0,00	-0,40	-100	0,0	0,0	0,0	0	-0,40

## TAULES DESCRIPTIVES DEL CONJUNT DE LES PACIFICACIONS 2022

**Taula A33.** Canvi en el promig d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) i tarda (17:00-19:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control de 2022-2023.

Entorn escolar intervenció - Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2022-2023 (DnD)				NO <sub>2</sub> (ugr/m <sup>3</sup> )
	Mitjana d'observacions				
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC	
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència)</b>					
Escola Arrels - Centre Educatiu Guinardó	-2,13	-1,63	-7,38	0,50	1,08
Escola Ramon Llull - Cor de Maria Sebastida	0,5	28,75	25,38	8,50	1,53
Col·legi Sant Lluís - Centre Educatiu Valldaura	-5,63	-6,88	-3,63	-1,38	-0,45
Institut La Salle Horta - Institut Artístic Oriol Martorell	13,04	6,17	-4,33	-3,21	-0,94
Torrent d'en Melis - Escola del Mar	0,25	-4,75	9,00	2,75	-1,18
Escola Octavio Paz - Escola Fluvià	-12,00	42,13	13,88	2,38	-0,33
Centre Educatiu Josep Tous - Institut Lluís Vives	-3,25	48,50	-0,13	1,13	-2,04
Centre Educatiu Sant Francesc Xavier - Centre Magòria	5,88	4,50	-8,63	3,25	0,55
Escola Barcelona - Maristes Sants-Les Corts	-13,00	26,25	6,13	2,25	-2,65
Centre Educatiu Canigó - Escola Infantil Sant Marc de Sarrià	-2,13	-7,13	1,75	0,38	-2,15
<b>Contribució TOTAL</b>	<b>-1,84</b>	<b>13,59</b>	<b>13,27</b>	<b>1,654</b>	<b>-6,59</b>

**Taula A34.** Percentatge de canvi d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) i tarda (17:00-19:00) abans i després de la intervenció a l'entorn pacificat de l'Escola IPSI de 2022-2023.

% de canvi POST-PRE (2022-2023)					
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC				NO <sub>2</sub>
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER	
Escola IPSI	-83	20,3	25,5	100	-22,6

## 8 ANNEXOS

**Taula A35.** Percentatge de canvi d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) abans i després de la intervenció a l'entorn pacificat de l'Escola IPSI de 2022-2023.

% de canvi POST-PRE Matí (2022-2023)				
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC			
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER
Escola IPSI	-75,7	0,3	-3,3	100

**Taula A36.** Percentatge de canvi d'observacions totals realitzades en horari de tarda (17:00-19:00) abans i després de la intervenció a l'entorn pacificat de l'Escola IPSI de 2022-2023.

% de canvi POST-PRE Tarda (2022-2023)				
Escola intervenció	ESPAI PÚBLIC			
	FLUX DE TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX DE VIANANTS	ÚS DE L'ESPAI PÚBLIC	JOC AL CARRER
Escola IPSI	-89,4	33,2	38,8	100

**Taula A37.** Canvi en el promig d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control de 2022-2023.

Entorn escolar intervenció - Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2022-2023 MATÍ (DnD)			
	Mitjana d'observacions			
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZAT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC
<b>PACIFICACIÓ PARCIAL (Carrers de Convivència )</b>				
<b>Escola Arrels - Centre Educatiu Guinardó</b>	-2,25	-10,25	0,25	0,25
<b>Escola Ramon Llull - Cor de Maria Sebastida</b>	1,25	0,50	-0,25	0,00
<b>Col·legi Sant Lluís - Centre Educatiu Valldaura</b>	-0,75	-37,75	-5,75	-3,25
<b>Institut La Salle Horta - Institut Artístic Oriol Martorell</b>	11,83	37,58	17,58	-3,21
<b>Torrent d'en Melis - Escola del Mar</b>	4,25	-7,50	2,75	0,00
<b>Escola Octavio Paz - Escola Fluvià</b>	-12,25	17,25	15,50	0,00
<b>Centre Educatiu Josep Tous - Institut Lluís Vives</b>	-3,00	32,75	0,75	0,00
<b>Centre Educatiu Sant Francesc Xavier - Centre Magòria</b>	2,25	8,00	1,50	0,00
<b>Escola Barcelona - Maristes Sants-Les Corts</b>	-13,00	8,25	-0,75	0,00
<b>Centre Educatiu Canigó - Escola Infantil Sant Marc de Sarrià</b>	0,00	-16,00	-0,50	0,00
<b>TOTAL</b>	-3,01	3,28	3,11	0,16



**Taula A37.** Canvi en el promig d'observacions totals realitzades en horari de matí (10:00-12:00) abans i després de les intervencions en els entorns pacificats VS els entorns control de 2022-2023.

Entorn escolar intervenció - Entorn escolar control	EFECTE DE LES PACIFICACIONS 2022-2023 TARDA (DnD)			
	Mitjana d'observacions			
	FLUX TRÀNSIT MOTORITZ AT	FLUX VIANANTS	ÚS	JOC
<b>Escola Arrels - Centre Educatiu Guinardó</b>	-2,00	7,00	-15,75	0,75
<b>Escola Ramon Llull - Cor de Maria Sebastida</b>	-0,25	57,00	51,00	17,00
<b>Col·legi Sant Lluís - Centre Educatiu Valldaura</b>	-10,50	24,00	-1,50	-0,25
<b>Institut La Salle Horta - Institut Artístic Oriol Martorell</b>	14,25	-25,25	-26,25	-11,00
<b>Torrent d'en Melis - Escola del Mar</b>	-3,75	-2,00	15,25	5,50
<b>Escola Octavio Paz - Escola Fluvià</b>	-11,75	67,00	12,25	4,75
<b>Centre Educatiu Josep Tous - Institut Lluís Vives</b>	-3,50	64,25	-1,00	2,25
<b>Centre Educatiu Sant Francesc Xavier - Centre Magòria</b>	9,50	1,00	-18,75	6,50
<b>Escola Barcelona - Maristes Sants-Les Corts</b>	-13,00	44,25	13,00	4,50
<b>Centre Educatiu Canigó - Escola Infantil Sant Marc de Sarrià</b>	-4,25	1,75	4,00	0,75
<b>TOTAL</b>	-2,52	23,90	3,22	3,07

**Taula A39.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	PACIFICACIONS PARCIALS (matí i tarda)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	8.7	6.4	-2.3	-26.9	17.0	16.5	-0.5	-2.9	-1.8
Cotxes	4.2	3.2	-1.1	-25.9	8.5	8.4	-0.1	-1.6	-1.0
Motos	2.7	1.6	-1.1	-40.4	4.6	3.8	-0.8	-18.3	-0.3
Furgonetes	1.3	1.2	-0.1	-10.3	2.0	2.5	0.5	25.2	-0.6
Camions	0.1	0.3	0.1	91.0	0.4	0.5	0.1	16.2	0.1
Bus	0.0	0.0	0.0	100.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
Taxi	0.3	0.1	-0.2	-60.0	1.1	1.0	-0.1	-7.6	-0.1
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	45.5	51.1	5.6	12.3	47.6	39.6	-8.0	-16.9	13.6
Homes	21.5	23.3	1.9	8.8	22.8	19.6	-3.2	-13.9	5.0
Dones	22.6	25.8	3.2	14.1	23.4	19.2	-4.2	-17.9	7.4
No identificat	0.1	0.0	-0.1	-66.7	0.4	0.1	-0.3	-74.3	0.3
Infants (0-3)	1.3	1.9	0.6	43.9	1.0	0.7	-0.3	-32.0	0.9
Infants/Joves (4-18)	10.5	12.0	1.5	13.8	12.1	9.4	-2.7	-22.4	4.2
Adults (19-64)	22.7	27.6	4.9	21.6	23.6	21.6	-2.0	-8.5	6.9
Senior (65+)	8.8	8.1	-0.7	-7.9	8.0	5.5	-2.5	-31.5	1.8
Patinet	0.8	0.7	-0.1	-13.0	1.0	1.0	0.0	-3.4	-0.1
Bicicleta	1.3	0.7	-0.6	-48.6	1.2	1.4	0.2	15.4	-0.8
Altres rodes	0.1	0.1	0.1	100.0	0.1	0.2	0.1	180.0	-0.1
<b>US</b>									
TOTAL	10.0	11.9	12.0	18.8	9.8	8.4	-1.3	-13.7	13.3
Homes	4.6	5.4	0.8	17.8	4.1	3.9	-0.2	-4.6	1.0
Dones	4.9	6.0	1.2	23.8	5.2	4.2	-0.9	-18.2	2.1
No identificat	0.1	0.0	-0.1	-90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
Infants (0-3)	0.5	0.4	-0.1	-17.3	0.5	0.3	-0.2	-39.1	0.1
Infants/Joves (4-18)	3.2	3.5	0.3	8.6	2.7	2.1	-0.6	-22.4	0.9
Adults (19-64)	4.9	6.8	1.9	38.5	5.4	4.9	-0.5	-8.8	2.4
Senior (65+)	1.4	1.2	-0.2	-13.3	1.1	1.1	0.0	-4.0	-0.1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1.4	2.6	1.2	91.1	1.5	1.1	-0.4	-28.2	1.7
% Nenes	14.99	28.68	13.697	91.4	9.93	27.79	17.86	179.9	0.0
Actiu sol	0.1	0.3	0.2	120.0	0.2	0.1	-0.1	-62.5	0.3
Actiu en grup	0.6	0.5	-0.1	-17.7	0.5	0.4	-0.1	-26.2	0.0
Tranquil en grup	0.4	0.9	0.5	124.3	0.5	0.6	0.1	14.0	0.4
Pintats a terra	0.1	0.2	0.1	140.0	0.1	0.0	-0.1	-100.0	0.2
Amb mobiliari	0.2	0.8	0.6	365.0	0.1	0.0	-0.1	-100.0	0.7
Bio sol	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0
Bio en grup	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

## 8 ANNEXOS

**Taula A40.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control pel conjunt de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	CONJUNT DE LES PACIFICACIONS (Matí)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 21)	POST (juny 22)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	7,44	5,43	-2,02	-27,10	14,28	15,28	0,99	7,00	-3,008
Cotxes	3,39	2,50	-0,89	-26,30	7,08	7,35	0,27	3,80	-1,158
Motos	2,40	1,08	-1,33	-55,30	2,98	3,15	0,18	5,90	-1,500
Furgonetes	1,38	1,43	0,05	3,70	1,90	2,88	0,98	51,40	-0,925
Camions	0,05	0,38	0,33	650,00	0,58	0,53	-0,05	-8,70	0,375
Bus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,38	-0,23	-37,50	0,225
Taxi	0,23	0,05	-0,18	-77,80	1,15	1,03	-0,13	-10,90	-0,050
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	38,43	36,25	-2,18	-5,70	38,12	32,65	-5,47	-14,40	3,283
Homes	18,70	16,80	-1,90	-10,20	18,61	16,63	-1,98	-10,70	0,083
Dones	18,88	18,18	-0,70	-3,80	19,01	15,43	-3,58	-18,90	2,883
No identificat	0,03	0,03	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0,000
Infants (0-3)	0,83	1,25	0,42	50,00	0,41	0,58	0,17	40,90	0,250
Infants/Joves (4-18)	8,20	6,05	-2,15	-26,30	8,81	8,05	-0,76	-8,70	-1,392
Adults (19-64)	18,50	19,13	0,63	3,40	18,95	16,35	-2,60	-13,80	3,225
Senior (65+)	9,17	8,88	-0,29	-3,20	7,84	5,98	-1,87	-23,90	1,575
Patinet	0,61	0,48	-0,13	-22,00	0,77	0,58	-0,19	-25,00	0,058
Bicicleta	1,10	0,38	-0,73	-66,00	1,34	1,00	-0,34	-25,50	-0,383
Altres rodes	0,03	0,10	0,08	300,00	0,00	0,13	0,13	100,00	-0,050
<b>US</b>									
TOTAL	5,05	5,58	0,53	10,40	8,41	5,83	-2,58	-30,80	3,108
Homes	2,20	3,03	0,83	37,50	3,44	3,05	-0,39	-11,40	1,217
Dones	2,51	2,58	0,07	2,70	4,78	2,68	-2,10	-44,00	2,167
No identificat	0,05	0,00	-0,05	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,050
Infants (0-3)	0,29	0,05	-0,24	-82,90	0,19	0,10	-0,09	-47,90	-0,150
Infants/Joves (4-18)	0,33	0,83	0,50	153,90	2,08	0,95	-1,13	-54,30	1,625
Adults (19-64)	3,37	3,78	0,41	12,20	4,93	3,73	-1,20	-24,40	1,608
Senior (65+)	1,02	1,00	-0,02	-1,70	1,22	1,05	-0,17	-13,70	0,150
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,26	0,28	0,02	6,50	0,77	0,63	-0,14	-18,50	0,158
% Nenes	18,57	4,55	-14,03	-75,60	4,5	9,33	4,83	107,5	-18,86
Actiu sol	0,03	0,00	-0,03	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,025
Actiu en grup	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,20	0,00	-0,20	-100,00	0,067
Tranquil en grup	0,07	0,28	0,21	312,50	0,40	0,63	0,23	56,30	-0,017
Pintats a terra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00	-0,07	-100,00	0,067
Amb mobiliari	0,03	0,00	-0,03	-100,00	0,10	0,00	-0,10	-100,00	0,067
Bio sol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000

## 8 ANNEXOS

**Taula A41.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre espais intervenció i control pel conjunt de la franja horària de tarda de 2022-2023..

INDICADOR	CONJUNT DE LES PACIFICACIONS (Tarda)								DnD
	Intervenció				Control				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	9,95	7,30	-2,65	-26,70	17,83	17,70	-0,13	-0,80	-2,53
Cotxes	5,10	3,80	-1,30	-25,50	9,33	9,40	0,08	0,90	-1,38
Motos	3,05	2,18	-0,88	-28,70	5,30	4,33	-0,98	-18,40	0,10
Furgonetes	1,30	0,98	-0,33	-25,00	1,70	2,10	0,40	23,60	-0,73
Camions	0,23	0,15	-0,08	-33,40	0,23	0,38	0,15	66,70	-0,23
Bus	0,00	0,05	0,05	100,00	0,35	0,58	0,23	64,30	-0,18
Taxi	0,28	0,15	-0,13	-45,50	0,93	0,93	0,00	0,00	-0,13
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	52,63	65,95	13,33	25,40	57,13	46,55	-10,58	-18,60	23,90
Homes	24,20	29,88	5,68	23,50	26,90	22,58	-4,33	-16,10	10,00
Dones	26,40	33,45	7,05	26,80	27,73	22,95	-4,78	-17,30	11,83
No identificat	0,20	0,05	-0,15	-75,00	0,85	0,20	-0,65	-76,50	0,50
Infants (0-3)	1,83	2,58	0,75	41,10	1,65	0,83	-0,83	-50,00	1,58
Infants/Joves (4-18)	12,88	17,93	5,05	39,30	15,43	10,78	-4,65	-30,20	9,70
Adults (19-64)	26,93	36,08	9,15	34,00	28,15	26,75	-1,40	-5,00	10,55
Sènior (65+)	8,48	7,38	-1,10	-13,00	8,10	4,95	-3,15	-38,90	2,05
Patinet	1,00	0,93	-0,08	-7,50	1,45	1,33	-0,13	-8,70	0,05
Bicicleta	1,43	0,93	-0,50	-35,10	2,23	1,70	-0,53	-23,60	0,03
Altres rodes	0,10	0,15	0,05	50,00	0,13	0,23	0,10	80,00	-0,05
<b>US</b>									
TOTAL	14,90	18,05	3,15	21,20	11,13	11,05	-0,07	-0,70	3,23
Homes	6,98	7,78	0,80	11,50	4,70	4,73	0,02	0,60	0,78
Dones	7,25	9,50	2,25	31,10	5,55	5,78	0,23	4,10	2,03
No identificat	0,20	0,03	-0,18	-87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,18
Infants (0-3)	0,68	0,75	0,08	11,20	0,88	0,55	-0,33	-37,20	0,40
Infants/Joves (4-18)	6,08	6,13	0,05	0,90	3,30	3,23	-0,07	-2,30	0,13
Adults (19-64)	6,40	9,75	3,35	52,40	5,88	6,13	0,25	4,30	3,10
Sènior (65+)	1,75	1,40	-0,35	-20,00	1,08	1,15	0,08	7,00	-0,43
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2,45	4,83	2,38	97,00	2,23	1,53	-0,70	-31,50	3,08
% Nenes	15,76	37,2	21,51	136,60	9,40	33,33	23,93	254,50	-2,42
Actiu sol	0,23	0,55	0,33	144,50	0,40	0,15	-0,25	-62,50	0,58
Actiu en grup	1,05	0,98	-0,08	-7,20	0,85	0,78	-0,08	-8,90	0,00
Tranquil en grup	0,73	1,50	0,78	106,90	0,68	0,60	-0,08	-11,20	0,85
Pintats a terra	0,13	0,30	0,18	140,00	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,30
Amb mobiliari	0,30	1,55	1,25	416,70	0,13	0,00	-0,13	-100,00	1,38
Bio sol	0,03	0,03	0,00	0,00	0,05	0,00	-0,05	-100,00	0,05
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## TAULES DESCRIPTIVES PER A CADA ENTORN PACIFICAT 2022-2023

**Taula A42.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, de l'espai de l'Escola IPSI pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Centre Educatiu IPSI)			
	PRE(juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>				
TOTAL	11	1.875	-9.125	-83
Cotxes	5,5	1.125	-4.375	-79,6
Motos	3,25	0,25	-3	-92,4
Furgonetes	1	0,25	-0,75	-75
Camions	0,25	0	-0,25	-100
Bus	0	0	0	0
Taxi	1	0,25	-0,75	-75
<b>FLUX VIANANTS</b>				
TOTAL	132,75	159,625	26,875	20,3
Homes	58,25	66,875	8,625	14,9
Dones	71,625	86,5	14,875	20,8
No Identificat	0,125	1,25	1,125	900
Infants (0-3)	2,875	5	2,125	74
Infants/Joves (4-18)	32,25	38,375	6,125	19
Adults (19-64)	68,75	90,75	22	32
Senior (65+)	19,5	21,25	1,75	9
Patinet	4,125	1,25	-2,875	-69,7
Bicicleta	5,25	3	-2,25	-42,9
Altres rodes	0,125	0	-0,125	-100
<b>US</b>				
TOTAL	58.803	73.75	14.947	25,5
Homes	22,25	29,125	6,875	30,9
Dones	34,928	39,625	4,697	13,5
No Identificat	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,625	5	3,375	207,7
Infants/Joves (4-18)	19,303	16	-3,303	-17,2
Adults (19-64)	29,125	42,375	13,25	45,5
Senior (65+)	8,75	10,375	1,625	18,6
<b>JOC</b>				
Infants TOTAL	3,125	11,75	8,625	276
% Nenes	60	48,94	-11,06	-18,5
Actiu sol	0,875	2	1,125	128,6
Actiu en grup	0,5	2	1,5	300
Tranquil en grup	0,625	5,125	4,5	720
Pintats a terra	0	1,25	1,25	100
Amb mobiliari	1	1,375	0,375	37,5
Bio sol	0,125	0	-0,125	-100
Bio en grup	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A43.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, de l'espai de l'Escola IPSI per la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI			
	Intervenció (Centre Educatiu IPSI)			
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>				
TOTAL	10,25	2,5	-7,75	-75,7
Cotxes	4,5	2	-2,5	-55,6
Motos	2,75	0,25	-2,5	-91
Furgonetes	1,75	0,25	-1,5	-85,8
Camions	0,5	0	-0,5	-100
Bus	0	0	0	0
Taxi	0,75	0	-0,75	-100
<b>FLUX VIANANTS</b>				
TOTAL	104	104,25	0,25	0,3
Homes	48	45,5	-2,5	-5,3
Dones	54	57,75	3,75	7
No Identificat	0	0	0	0
Infants (0-3)	2	1	-1	-50
Infants/Joves (4-18)	26,25	22	-4,25	-16,2
Adults (19-64)	51,75	61,75	10	19,4
Sènior (65+)	20,75	17,75	-3	-14,5
Patinet	1,5	0,25	-1,25	-83,4
Bicicleta	1,75	1,5	-0,25	-14,3
Altres rodes	0	0	0	0
<b>ÚS</b>				
TOTAL	33,08	32	-1,08	-3,3
Homes	16,75	14,25	-2,5	-15
Dones	16,33	17,5	1,17	7,2
No Identificat	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100
Infants/Joves (4-18)	8,33	1,25	-7,08	-85
Adults (19-64)	19,25	25,75	6,5	33,8
Sènior (65+)	5,5	4,75	-0,75	-13,7
<b>JOC</b>				
Infants TOTAL	0	1,75	1,75	100
% Nenes	0,00	100	100	100
Actiu sol	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	1,75	1,75	100
Pintats a terra	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0

**Taula A44.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i entre els espais de l' Escola IPSI per la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA			
	Intervenció (Centre Educatiu IPSI)			
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>				
TOTAL	11,75	1,25	-10,5	-89,4
Cotxes	6,5	0,25	-6,25	-96,2
Motos	3,75	0,25	-3,5	-93,4
Furgonetes	0,25	0,25	0	0
Camions	0	0	0	0
Bus	0	0	0	0
Taxi	1,25	0,5	-0,75	-60
<b>FLUX VIANANTS</b>				
TOTAL	161,5	215	53,5	33,2
Homes	68,5	88,25	19,75	28,9
Dones	89,25	115,25	26	29,2
No Identificat	0,25	2,5	2,25	900
Infants (0-3)	3,75	9	5,25	140
Infants/Joves (4-18)	38,25	54,75	16,5	43,2
Adults (19-64)	85,75	119,75	34	39,7
Sènior (65+)	18,25	24,75	6,5	35,7
Patinet	6,75	2,25	-4,5	-66,7
Bicicleta	8,75	4,5	-4,25	-48,6
Altres rodes	0,25	0	-0,25	-100
<b>US</b>				
TOTAL	83,25	115,5	32,25	38,8
Homes	27,75	44	16,25	58,6
Dones	52,25	61,75	9,5	18,2
No Identificat	0	0	0	0
Infants (0-3)	3,25	9,75	6,5	200
Infants/Joves (4-18)	29	30,75	1,75	6,1
Adults (19-64)	39	59	20	51,3
Sènior (65+)	12	16	4	33,4
<b>JOC</b>				
Infants TOTAL	6,25	21,75	15,5	248
% Nenes	60,00	44,83	-15,17	-25,3
Actiu sol	1,75	4	2,25	128,6
Actiu en grup	1	4	3	300
Tranquil en grup	1,25	8,5	7,25	580
Pintats a terra	0	2,5	2,5	100
Amb mobiliari	2	2,75	0,75	37,5
Bio sol	0,25	0	-0,25	-100
Bio en grup	0	0	0	0



## ANNEXOS

**Taula A45.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Josep Tous (I) i l' Institut Lluís Vives (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Centre Educatiu Josep Tous)				Control (Institut Lluís Vives)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	3,375	4,375	1	29,7	15,625	19,875	4,25	27,2	-3,3
Cobres	0,75	2,375	1,625	216,7	7,625	8,75	1,125	14,8	0,5
Motos	2,25	1,25	-1	-44,5	5,375	5,5	0,125	2,4	-1,1
Furgonetes	0,375	0,75	0,375	100	1,625	4,625	3	184,7	-2,6
Camions	0	0	0	0	0,375	0,375	0	0	0,0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Taxi	0	0	0	0	0,625	0,625	0	0	0,0
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	43,375	100,375	57	131,5	29,25	37,75	8,5	29,1	48,5
Homes	16,5	43,75	27,25	165,2	15	23,125	8,125	54,2	19,1
Dones	25,625	48,875	23,25	90,8	14,25	14,125	-0,125	-0,9	23,4
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Infants (0-3)	1,25	7,75	6,5	520	0	0,5	0,5	100	6,0
Infants/Joves (4-18)	6,25	33,875	27,625	442	2,75	7	4,25	154,6	23,4
Adults (19-64)	23,125	43,875	20,75	89,8	15,375	18,75	3,375	22	17,4
Sènior (65+)	9,625	11,75	2,125	22,1	5,875	5,5	-0,375	-6,4	2,5
Patinet	0,75	1,75	1	133,4	1,25	3,875	2,625	210	-1,6
Bicicleta	2,25	0,25	-2	-88,9	4	0,5	-3,5	-87,5	1,5
Altres rodes	0,125	1,125	1	800	0	1,625	1,625	100	-0,6
<b>US</b>									
TOTAL	12,125	10,625	-1,5	-12,4	2,75	1,375	-1,375	-50	-0,1
Homes	5,5	5,75	0,25	4,6	1	0,75	-0,25	-25	0,5
Dones	6,625	4,875	-1,75	-26,5	1,75	0,625	-1,125	-64,3	-0,6
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Infants/Joves (4-18)	4,125	3,75	-0,375	-9,1	0,625	0,25	-0,375	-60	0,0
Adults (19-64)	4,75	5,625	0,875	18,5	1,625	0,625	-1	-61,6	1,9
Senior (65+)	3,25	1,25	-2	-61,6	0,5	0,5	0	0	-2,0
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,25	2,375	1,125	90	0	0	0	0	1,1
% Nenes	40	10,52	-29,48	-73,70	0	0	0	0	-29,5
Actiu sol	0,125	0,5	0,375	300	0	0	0	0	0,38
Actiu en grup	0	0,375	0,375	100	0	0	0	0	0,38
Tranquil en grup	1,125	1,5	0,375	33,4	0	0	0	0	0,38
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

## 8 ANNEXOS

**Taula A46.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Josep Tous (I) i l' Institut Lluís Vives (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Josep Tous)				Control (Institut Lluís Vives)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	4	4,75	0,75	18,8	15,75	19,5	3,75	23,9	-3
Cotxes	1	3	2	200	7,75	8,25	0,5	6,5	1,5
Motos	2,75	1	-1,75	-63,7	5,75	6,25	0,5	8,7	-2,25
Furqonetes	0,25	0,75	0,5	200	1,75	3,75	2	114,3	-1,5
Camions	0	0	0	0	0,25	0,5	0,25	100	-0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0,25	0,5	0,25	100	-0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29,25	63,25	34	116,3	26,25	27,5	1,25	4,8	32,75
Homes	10,75	28,25	17,5	162,8	13,5	15,75	2,25	16,7	15,25
Dones	17,25	28,5	11,25	65,3	12,75	10,75	-2	-15,7	13,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,25	6,5	5,25	420	0	1	1	100	4,25
Infants/Joves (4-18)	0,25	19,75	19,5	7800	0,25	2,75	2,5	1000	17
Adults (19-64)	17	24	7	41,2	14,5	13,5	-1	-6,9	8
Sènior (65+)	8	10,25	2,25	28,2	7,5	6,5	-1	-13,4	3,25
Patinet	0,25	1,5	1,25	500	0,5	2,5	2	400	-0,75
Bicicleta	2,25	0,25	-2	-88,9	3,5	0	-3,5	-100	1,5
Altres rodes	0,25	1	0,75	300	0	1,25	1,25	100	-0,5
<b>US</b>									
TOTAL	7,25	6,5	-0,75	-10,4	3,5	2	-1,5	-42,9	0,75
Homes	3	3,75	0,75	25	0,75	1,25	0,5	66,7	0,25
Dones	4,25	2,75	-1,5	-35,3	2,75	0,75	-2	-72,8	0,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants/Joves (4-18)	0	1	1	100	0,25	0,5	0,25	100	0,75
Adults (19-64)	4,75	4,75	0	0	2,25	1	-1,25	-55,6	1,25
Sènior (65+)	2,5	0,75	-1,75	-70	1	0,5	-0,5	-50	-1,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Taula A47.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Josep Tous (I) i l' Institut Lluís Vives (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								
	Intervenció (Centre Educatiu Josep Tous)				Control (Institut Lluís Vives)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	2,75	4	1,25	45,5	15,5	20,25	4,75	30,7	-3,5
Cotxes	0,5	1,75	1,25	250	7,5	9,25	1,75	23,4	-0,5
Motos	1,75	1,5	-0,25	-14,3	5	4,5	-0,5	-10	0,25
Furgonetes	0,5	0,75	0,25	50	1,5	5,5	4	266,7	-3,75
Camions	0	0	0	0	0,5	0,25	-0,25	-50	0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	1	0,75	-0,25	-25	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	57,5	137,5	80	139,2	32,25	48	15,75	48,9	64,25
Homes	22,25	59,25	37	166,3	16,5	30,5	14	84,9	23
Dones	34	69,25	35,25	103,7	15,75	17,5	1,75	11,2	33,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,25	9	7,75	620	0	0	0	0	7,75
Infants/Joves (4-18)	12,25	48	35,75	291,9	5,25	11,25	6	114,3	29,75
Adults (19-64)	29,25	63,75	34,5	118	16,25	24	7,75	47,7	26,75
Sènior (65+)	11,25	13,25	2	17,8	4,25	4,5	0,25	5,9	1,75
Patinet	1,25	2	0,75	60	4,5	5,25	0,75	16,7	0
Bicicleta	2,25	0,25	-2	-88,9	2	1	-1	-50	-1
Altres rodes	0	1,25	1,25	100	0	2	2	100	-0,75
<b>US</b>									
TOTAL	17	14,75	-2,25	-13,3	2	0,75	-1,25	-62,5	-1
Homes	8	7,75	-0,25	-3,2	1,25	0,25	-1	-80	0,75
Dones	9	7	-2	-22,3	0,75	0,5	-0,25	-33,4	-1,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants/Joves (4-18)	8,25	6,5	-1,75	-21,3	1	0	-1	-100	-0,75
Adults (19-64)	4,75	6,5	1,75	36,9	1	0,25	-0,75	-75	2,5
Sènior (65+)	4	1,75	-2,25	-56,3	0	0,5	0,5	100	-2,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2,5	4,75	2,25	90	0	0	0	0	2,25
% Nenes	40	10,53	-29,47	-73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	-29,4
Actiu sol	0,25	1	0,75	300	0	0	0	0	0,75
Actiu en grup	0	0,75	0,75	100	0	0	0	0	0,75
Tranquil en grup	2,25	3	0,75	33,4	0	0	0	0	0,75
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A48.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Sant Francesc Xavier (I) i el Centre Educatiu Magòria pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Centre Educatiu Sant Francesc Xavier)				Control (Centre Educatiu Magòria)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	4,625	5,25	0,625	13,6	41,5	36,25	-5,25	-12,7	5,875
Cobxes	2,5	2,5	0	0	22,125	19,75	-2,375	-10,8	2,375
Motos	1,25	1,375	0,125	10	12,25	8,625	-3,625	-29,6	3,75
Furgonetes	0,625	1	0,375	60	2,25	3,625	1,375	61,2	-1
Camions	0,125	0,375	0,25	200	1	1,125	0,125	12,5	0,125
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,125	0	-0,125	-100	3,875	3,125	-0,75	-19,4	0,625
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	39,625	43,625	4	10,1	72,5	72	-0,5	-0,7	4,5
Homes	18,125	20,25	2,125	11,8	37	32,875	-4,125	-11,2	6,25
Dones	20,125	22,25	2,125	10,6	34,25	37,875	3,625	10,6	-1,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,375	1,125	-0,25	-18,2	1,25	1,25	0	0	-0,25
Infants/Joves (4-18)	3,75	7,375	3,625	96,7	8,25	6,875	-1,375	-16,7	5
Adults (19-64)	28,875	29,625	0,75	2,6	45,375	49,875	4,5	10	-3,75
Sènior (65+)	4,125	4	-0,125	-3,1	14,75	11,25	-3,5	-23,8	3,375
Patinet	1	0,625	-0,375	-37,5	1,625	1,25	-0,375	-23,1	0
Bicicleta	0,5	0,75	0,25	50	1,25	1,5	0,25	20	0
Altres rodes	0	0,125	0,125	100	0	0	0	0	0,125
<b>US</b>									
TOTAL	9,375	9,625	0,25	2,7	12,875	21,75	8,875	69	-8,625
Homes	6,625	6,375	-0,25	-3,8	4,25	8,75	4,5	105,9	-4,75
Dones	2,75	3,125	0,375	13,7	7,875	12,25	4,375	55,6	-4
No Identificat									
Infants (0-3)	0	0,125	0,125	100	0,75	0,75	0	0	0,125
Infants/Joves (4-18)	2,875	1,875	-1	-34,8	2,5	4,625	2,125	85	-3,12
Adults (19-64)	6	6,875	0,875	14,6	8,125	13,75	5,625	69,3	-4,75
Sènior (65+)	0,5	0,75	0,25	50	1,5	2,625	1,125	75	-0,875
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,5	1,625	1,125	225	4	1,875	-2,125	-53,2	3,25
% Nenes	0,00	15,38	15,38	100	18,75	33	14,25	76	1,13
Actiu sol	0	0	0	0	0,625	0	-0,625	-100	0,625
Actiu en grup	0,5	0,75	0,25	50	1,125	1	-0,125	-11,2	0,375
Tranquil en grup	0	0,25	0,25	100	1,5	0,875	-0,625	-41,7	0,875
Pintats a terra	0	0,375	0,375	100	0,5	0	-0,5	-100	0,875
Amb mobiliari	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Bio sol	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A49.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Sant Francesc Xavier (I) i el Centre Educatiu Magòria de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Sant Francesc Xavier)				Control (Centre Educatiu Magòria)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	2,5	5	2,5	100	38,25	38,5	0,25	0,7	2,25
Cotxes	1	2,25	1,25	125	19,25	23,25	4	20,8	-2,75
Motos	0,75	1,25	0,5	66,7	10,5	8,5	-2	-19,1	2,5
Furgonetes	0,5	1,25	0,75	150	2,5	2,75	0,25	10	0,5
Camions	0,25	0,25	0	0	2	1	-1	-50	1
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	4	3	-1	-25	1
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29	30,75	1,75	6,1	60,75	54,5	-6,25	-10,3	8
Homes	10	16,25	6,25	62,5	29,25	27	-2,25	-7,7	8,5
Dones	17,75	14,5	-3,25	-18,4	31	27	-4	-13	0,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,25	0	-1,25	-100	0,5	0,5	0	0	-1,25
Infants/Joves (4-18)	1,5	0,25	-1,25	-83,4	5	1,5	-3,5	-70	2,25
Adults (19-64)	19,75	25,5	5,75	29,2	33,75	36	2,25	6,7	3,5
Senior (65+)	5,25	3,75	-1,5	-28,6	19	15,25	-3,75	-19,8	2,25
Patinet	0,75	0,5	-0,25	-33,4	1	0,5	-0,5	-50	0,25
Bicicleta	0,5	0,75	0,25	50	1,5	0,75	-0,75	-50	1
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	6,25	7,75	1,5	24	9	9	0	0	1,5
Homes	4,5	4,5	0	0	3,25	3,5	0,25	7,7	-0,25
Dones	1,75	3,25	1,5	85,8	5,75	5,5	-0,25	-4,4	1,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants/Joves (4-18)	0,25	1,5	1,25	500	2	0	-2	-100	3,25
Adults (19-64)	5	5,75	0,75	15	5,25	7	1,75	33,4	-1
Senior (65+)	1	0,5	-0,5	-50	1,75	2	0,25	14,3	-0,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Taula A50.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Sant Francesc Xavier (I) i el Centre Educatiu Magòria (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Sant Francesc Xavier)				Control (Centre Educatiu Magòria)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	6,75	5,5	-1,25	-18,6	44,75	34	-10,75	-24,1	9,5
Cotxes	4	2,75	-1,25	-31,3	25	16,25	-8,75	-35	7,5
Motos	1,75	1,5	-0,25	-14,3	14	8,75	-5,25	-37,5	5
Furgonetes	0,75	0,75	0	0	2	4,5	2,5	125	-2,5
Camions	0	0,5	0,5	100	0	1,25	1,25	100	-0,75
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	3,75	3,25	-0,5	-13,4	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	50,25	56,5	6,25	12,5	84,25	89,5	5,25	6,3	1
Homes	26,25	24,25	-2	-7,7	44,75	38,75	-6	-13,5	4
Dones	22,5	30	7,5	33,4	37,5	48,75	11,25	30	-3,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,5	2,25	0,75	50	2	2	0	0	0,75
Infants/Joves (4-18)	6	14,5	8,5	141,7	11,5	12,25	0,75	6,6	7,75
Adults (19-64)	38	33,75	-4,25	-11,2	57	63,75	6,75	11,9	-11
Senior (65+)	3	4,25	1,25	41,7	10,5	7,25	-3,25	-31	4,5
Patinet	1,25	0,75	-0,5	-40	2,25	2	-0,25	-11,2	-0,25
Bicicleta	0,5	0,75	0,25	50	1	2,25	1,25	125	-1
Altres rodes	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
<b>US</b>									
TOTAL	12,5	11,5	-1	-8	16,75	34,5	17,75	106	-18,75
Homes	8,75	8,25	-0,5	-5,8	5,25	14	8,75	166,7	-9,25
Dones	3,75	3	-0,75	-20	10	19	9	90	-9,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100	1,5	1,5	0	0	0,25
Infants/Joves (4-18)	5,5	2,25	-3,25	-59,1	3	9,25	6,25	208,4	-9,5
Adults (19-64)	7	8	1	14,3	11	20,5	9,5	86,4	-8,5
Senior (65+)	0	1	1	100	1,25	3,25	2	160	-1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1	3,25	2,25	225	8	3,75	-4,25	-53,2	6,5
% Nenes	0	15,38	15,38	100	18,75	33,33	14,58	77,80	0,80
Actiu sol	0	0	0	0	1,25	0	-1,25	-100	1,25
Actiu en grup	1	1,5	0,5	50	2,25	2	-0,25	-11,2	0,75
Tranquil en grup	0	0,5	0,5	100	3	1,75	-1,25	-41,7	1,75
Pintats a terra	0	0,75	0,75	100	1	0	-1	-100	1,75
Amb mobiliari	0	0,5	0,5	100	0	0	0	0	0,5
Bio sol	0	0	0	0	0,5	0	-0,5	-100	0,5
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## 8

## ANNEXOS

**Taula A51.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Ramon Llull (I) i Cor de Maria Sebastida pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Ramon Llull)				Control - (Cor de Maria Sebastida)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	2,625	1,625	-1	-38,1	8	6,5	-1,5	-18,8	0,5
Cotxes	0,875	0,625	-0,25	-28,6	5,125	3,375	-1,75	-34,2	1,5
Motos	0,875	0,375	-0,5	-57,2	1,625	1,25	-0,375	-23,1	-0,125
Furgonetes	0,5	0,5	0	0	1,125	1,25	0,125	11,2	-0,125
Camions	0,25	0,125	-0,125	-50	0	0,125	0,125	100	-0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,125	0	-0,125	-100	0,125	0,5	0,375	300	-0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	55,875	67	11,125	20	39,375	21,75	-17,625	-44,8	28,75
Homes	28,375	30,125	1,75	6,2	16,25	10,5	-5,75	-35,4	7,5
Dones	25,75	35,25	9,5	36,9	18,375	11	-7,375	-40,2	16,875
No Identificat	0,25	0	-0,25	-100	3,75	0	-3,75	-100	3,5
Infants (0-3)	1,5	1,625	0,125	8,4	1	0,25	-0,75	-75	0,875
Infants/Joves (4-18)	15,875	17,25	1,375	8,7	10,5	3,25	-7,25	-69,1	8,625
Adults (19-64)	28,75	31,25	2,5	8,7	21,625	14,5	-7,125	-33	9,625
Sènior (65+)	6,625	14,125	7,5	113,3	5,5	2,875	-2,625	-47,8	10,125
Patinet	0,5	1,125	0,625	125	0	0,875	0,875	100	-0,25
Bicicleta	2,625	1,625	-1	-38,1	0,625	0	-0,625	-100	-0,375
Altres rodes	0	0	0	0	0,125	0	-0,125	-100	0,125
<b>ÚS</b>									
TOTAL	6,625	27,75	21,125	318,9	6,375	2,125	-4,25	-66,7	25,375
Homes	3,25	9,375	6,125	188,5	2,75	1,125	-1,625	-59,1	7,75
Dones	2,625	17,875	15,25	581	2,5	1	-1,5	-60	16,75
No Identificat	1	0	-1	-100	0	0	0	0	-1
Infants (0-3)	0,75	0,5	-0,25	-33,4	1,125	0	-1,125	-100	0,875
Infants/Joves (4-18)	0,5	11,25	10,75	2150	1,5	0,25	-1,25	-83,4	12
Adults (19-64)	3,75	13,5	9,75	260	3,25	1,875	-1,375	-42,4	11,125
Sènior (65+)	1,625	2,5	0,875	53,9	0,5	0	-0,5	-100	1,375
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	7,875	7,875	100	0,875	0,25	-0,625	-71,5	8,5
% Nenes	0	46,03	46,03	100	0,00	50	50	10	-3,97
Actiu sol	0	0,125	0,125	100	0,25	0	-0,25	-100	0,375
Actiu en grup	0	1,375	1,375	100	0,625	0	-0,625	-100	2
Tranquil en grup	0	3,125	3,125	100	0	0,25	0,25	100	2,875
Pintats a terra	0	0,5	0,5	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	2,75	2,75	100	0	0	0	0	2,75
Bio sol	0	0	0	100	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	100	0	0	0	0	0



## ANNEXOS

**Taula A52.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Ramon Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								
	Intervenció (Escola Ramon Llull)				Control - (Cor de Maria Sebastida)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	3	2,75	-0,25	-8,4	6,5	5	-1,5	-23,1	1,25
Cotxes	0,75	1	0,25	33,4	4,5	2	-2,5	-55,6	2,75
Motos	1,5	0,5	-1	-66,7	0,75	0,5	-0,25	-33,4	-0,75
Furgonetes	0,75	1	0,25	33,4	1	1,75	0,75	75	-0,5
Camions	0	0,25	0,25	100	0	0,25	0,25	100	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0,25	0,5	0,25	100	-0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	68,25	56,25	-12	-17,6	26,25	13,75	-12,5	-47,7	0,5
Homes	34	27,5	-6,5	-19,2	12,75	8	-4,75	-37,3	-1,75
Dones	33	28,25	-4,75	-14,4	13	5,5	-7,5	-57,7	2,75
No Identificat	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Infants (0-3)	1	0,5	-0,5	-50	0,5	0,25	-0,25	-50	-0,25
Infants/Joves (4-18)	25	13,5	-11,5	-46	4,75	0	-4,75	-100	-6,75
Adults (19-64)	30,5	23,75	-6,75	-22,2	14,5	8,75	-5,75	-39,7	-1
Sènior (65+)	9,25	17	7,75	83,8	6,5	4,5	-2	-30,8	9,75
Patinet	0	1	1	100	0	0,25	0,25	100	0,75
Bicicleta	2,5	0,5	-2	-80	0	0	0	0	-2
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	6,75	7	0,25	3,8	1	1,5	0,5	50	-0,25
Homes	3,25	4	0,75	23,1	0,25	0,75	0,5	200	0,25
Dones	2,75	2,5	-0,25	-9,1	0,75	0,75	0	0	-0,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0	0	0	0	-0,25
Infants/Joves (4-18)	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Adults (19-64)	4,25	5,25	1	23,6	0,75	1,5	0,75	100	0,25
Sènior (65+)	1,5	1,25	-0,25	-16,7	0,25	0	-0,25	-100	0
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A53.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Ramon Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Escola Ramon Llull)				Control - (Cor de Maria Sebastida)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	2,25	0,5	-1,75	-77,8	9,5	8	-1,5	-15,8	-0,25
Cotxes	1	0,25	-0,75	-75	5,75	4,75	-1	-17,4	0,25
Motos	0,25	0,25	0	0	2,5	2	-0,5	-20	0,5
Furgonetes	0,25	0	-0,25	-100	1,25	0,75	-0,5	-40	0,25
Camions	0,5	0	-0,5	-100	0	0	0	0	-0,5
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	0	0,5	0,5	100	-0,75
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	43,5	77,75	34,25	78,8	52,5	29,75	-22,75	-43,4	57
Homes	22,75	32,75	10	44	19,75	13	-6,75	-34,2	16,75
Dones	18,5	42,25	23,75	128,4	23,75	16,5	-7,25	-30,6	31
No Identificat	0,25	0	-0,25	-100	7,5	0	-7,5	-100	7,25
Infants (0-3)	2	2,75	0,75	37,5	1,5	0,25	-1,25	-83,4	2
Infants/Joves (4-18)	6,75	21	14,25	211,2	16,25	6,5	-9,75	-60	24
Adults (19-64)	27	38,75	11,75	43,6	28,75	20,25	-8,5	-29,6	20,25
Sènior (65+)	4	11,25	7,25	181,3	4,5	1,25	-3,25	-72,3	10,5
Patinet	1	1,25	0,25	25	0	1,5	1,5	100	-1,25
Bicicleta	2,75	2,75	0	0	1,25	0	-1,25	-100	1,25
Altres rodes	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
<b>ÚS</b>									
TOTAL	6,5	48,5	42	646,2	11,75	2,75	-9	-76,6	51
Homes	3,25	14,75	11,5	353,9	5,25	1,5	-3,75	-71,5	15,25
Dones	2,5	33,25	30,75	1230	4,25	1,25	-3	-70,6	33,75
No Identificat	2	0	-2	-100	0	0	0	0	-2
Infants (0-3)	0,75	0,5	-0,25	-33,4	2,25	0	-2,25	-100	2
Infants/Joves (4-18)	0,75	22,5	21,75	2900	3	0,5	-2,5	-83,4	24,25
Adults (19-64)	3,25	21,75	18,5	569,3	5,75	2,25	-3,5	-60,9	22
Sènior (65+)	1,75	3,75	2	114,3	0,75	0	-0,75	-100	2,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	15,75	15,75	100	1,75	0,5	-1,25	-71,5	17
% Nenes	0,00	46,03	46,03	100	0,00	50,00	50,00	100	-3,97
Actiu sol	0	0,25	0,25	100	0,5	0	-0,5	-100	0,75
Actiu en grup	0	2,75	2,75	100	1,25	0	-1,25	-100	4
Tranquil en grup	0	6,25	1	100	0	0,5	0,5	100	0,5
Pintats a terra	0	1	1	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	5,5	5,5	100	0	0	0	0	5,5
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A54.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Octavio Paz (I) i Escola Fluvià (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Octavio Paz)				Control (Escola Fluvià)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	19,75	13,875	-5,875	-29,8	35	41,125	6,125	17,5	-12
Cotxes	9,25	6,875	-2,375	-25,7	16,125	20,375	4,25	26,4	-6,625
Motos	4,125	2,5	-1,625	-39,4	6,875	8,875	2	29,1	-3,625
Furgonetes	4,75	3,75	-1	-21,1	4,875	5,875	1	20,6	-2
Camions	0,375	0,5	0,125	33,4	1,125	0,875	-0,25	-22,3	0,375
Bus	0	0,25	0,25	100	3	2,5	-0,5	-16,7	0,75
Taxi	1,25	0	-1,25	-100	3	2,625	-0,375	-12,5	-0,875
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	76,25	89,875	13,625	17,9	60,5	32	-28,5	-47,2	42,125
Homes	43,125	43,125	0	0	31,25	16,5	-14,75	-47,2	14,75
Dones	32,375	44,625	12,25	37,9	27,875	14,5	-13,375	-48	25,625
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,75	2,125	1,375	183,4	1,375	1	-0,375	-27,3	1,75
Infants/Joves (4-18)	7,75	8,375	0,625	8,1	7,125	0,75	-6,375	-89,5	7
Adults (19-64)	40,125	54,375	14,25	35,6	35,375	18	-17,375	-49,2	31,625
Sènior (65+)	26,125	22,625	-3,5	-13,4	6,375	4,25	-2,125	-33,4	-1,375
Patinet	1	1,125	0,125	12,5	2,75	2	-0,75	-27,3	0,875
Bicicleta	0,5	1,25	0,75	150	0	6	6	100	-5,25
Altres rodes	0	0	0	0	0,125	0	-0,125	100	0,125
<b>US</b>									
TOTAL	9,75	16,625	6,875	70,6	12,875	5,875	-7	-54,4	13,875
Homes	5,5	7,25	1,75	31,9	4,5	2,5	-2	-44,5	3,75
Dones	4,125	8,125	4	97	8,375	3,125	-5,25	-62,7	9,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,125	1,25	1,125	900	0	0,25	0,25	100	0,875
Infants/Joves (4-18)	0,25	2,125	1,875	750	0,5	0,625	0,125	25	1,75
Adults (19-64)	6,5	9,25	2,75	42,4	11,75	4,75	-7	-59,6	9,75
Sènior (65+)	2,875	4	1,125	0	0,625	0,25	-0,375	-60	1,5
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	2,375	2,375	100	0,25	0,25	0	0	2,375
% Nenes	0,00	52,63	52,63	100	0,00	0,00	0,00	0,00	52,63
Actiu sol	0	0,125	0,125	100	0	0	0	0	0,125
Actiu en grup	0	0,375	0,375	100	0	0	0	100	0,375
Tranquil en grup	0	0,625	0,625	100	0	0,25	0,25	0	0,375
Pintats a terra	0	0,375	0,375	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0,875	0,875	100	0,25	0	-0,25	-100	1,125
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A55.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Octavio Paz (I) i Escola Fluvià (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								DnD
	Intervenció (Escola Octavio Paz)				Control (Escola Fluvià)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	20,25	12	-8,25	-40,8	30,5	34,5	4	13,2	-12,25
Cobxes	9	5	-4	-44,5	12,25	15,75	3,5	28,6	-7,5
Motos	4,5	2	-2,5	-55,6	4,25	7,25	3	70,6	-5,5
Furgonetes	5	4,5	-0,5	-10	5,75	7	1,25	21,8	-1,75
Camions	0,25	0,5	0,25	100	1,5	0,5	-1	-66,7	1,25
Bus	0	0	0	0	3,5	1,75	-1,75	-50	1,75
Taxi	1,5	0	-1,5	-100	3,25	2,25	-1	-30,8	-0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	67,25	68,75	1,5	2,3	47,75	32	-15,75	-33	17,25
Homes	39	32,25	-6,75	-17,4	26,25	16,5	-9,75	-37,2	3
Dones	27,5	35	7,5	27,3	20,75	14,5	-6,25	-30,2	13,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,75	1,5	0,75	100	0,75	1	0,25	33,4	0,5
Infants/Joves (4-18)	2,25	1,5	-0,75	-33,4	1,5	0,75	-0,75	-50	0
Adults (19-64)	32,25	37	4,75	14,8	30,75	18	-12,75	-41,5	17,5
Sènior (65+)	30,5	27,25	-3,25	-10,7	7,5	4,25	-3,25	-43,4	0,5
Patinet	1	1	0	0	2,5	2	-0,5	-20	0,5
Bicicleta	0,5	0,5	0	0	4,75	6	1,25	26,4	-1,25
Altres rodes	0	0	0	100	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	10,25	12,25	2	19,6	19,75	6,25	-13,5	-68,4	15,5
Homes	5	6,75	1,75	35	6,5	3	-3,5	-53,9	5,25
Dones	5,25	5,5	0,25	4,8	13,25	2,75	-10,5	-79,3	10,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0,5	0,5	100	-0,5
Infants/Joves (4-18)	0,25	0,25	0	100	0,25	0,25	0	0	0
Adults (19-64)	7,25	6,75	-0,5	-6,9	19,25	5,5	-13,75	-71,5	13,25
Sènior (65+)	2,75	5,25	2,5	91	0,25	0	-0,25	-100	2,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A56.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Octavio Paz (I) i Escola Fluvià (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Escola Octavio Paz)				Control (Escola Fluvià)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	19,25	15,75	-3,5	-18,2	39,5	47,75	8,25	20,9	-11,75
Cobxes	9,5	8,75	-0,75	-7,9	20	25	5	25	-5,75
Motos	3,75	3	-0,75	-20	9,5	10,5	1	10,6	-1,75
Furgonetes	4,5	3	-1,5	-33,4	4	4,75	0,75	18,8	-2,25
Camions	0,5	0,5	0	0	0,75	1,25	0,5	66,7	-0,5
Bus	0	0,5	0,5	100	2,5	3,25	0,75	30	-0,25
Taxi	1	0	-1	-100	2,75	3	0,25	9,1	-1,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	85,25	111	25,75	30,3	73,25	32	-41,25	-56,4	67
Homes	47,25	54	6,75	14,3	36,25	16,5	-19,75	-54,5	26,5
Dones	37,25	54,25	17	45,7	35	14,5	-20,5	-58,6	37,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,75	2,75	2	266,7	2	1	-1	-50	3
Infants/Joves (4-18)	13,25	15,25	2	15,1	12,75	0,75	-12	-94,2	14
Adults (19-64)	48	71,75	23,75	49,5	40	18	-22	-55	45,75
Sènior (65+)	21,75	18	-3,75	-17,3	5,25	4,25	-1	-19,1	-2,75
Patinet	1	1,25	0,25	25	3	2	-1	-33,4	1,25
Bicicleta	0,5	2	1,5	300	10	6	-4	-40	5,5
Altres rodes	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	100	0,25
<b>ÚS</b>									
TOTAL	9,25	21	11,75	127,1	6	5,5	-0,5	-8,4	12,25
Homes	6	7,75	1,75	29,2	2,5	2	-0,5	-20	2,25
Dones	3	10,75	7,75	258,4	3,5	3,5	0	0	7,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,25	2,5	2,25	900	0	0	0	0	2,25
Infants/Joves (4-18)	0,25	4	3,75	1500	0,75	1	0,25	33,4	3,5
Adults (19-64)	5,75	11,75	6	104,4	4,25	4	-0,25	-5,9	6,25
Sènior (65+)	3	2,75	-0,25	-8,4	1	0,5	-0,5	-50	0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	4,75	4,75	100	0,5	0,5	0	0	4,75
% Nenes	0,00	52,63	52,63	100	0,00	0,00	0,00	0,00	52,63
Actiu sol	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Actiu en grup	0	0,75	0,75	100	0	0	0	100	0,75
Tranquil en grup	0	1,25	1,25	100	0	0,5	0,5	0	0,75
Pintats a terra	0	0,75	0,75	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	1,75	1,75	100	0,5	0	-0,5	-100	2,25
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A57.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i Escola del Mar (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Torrent d'en Melis)				Control (Escola del Mar)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	3,875	3,125	-0,75	-19,4	7,625	6,625	-1	-13,2	0,25
Cotxes	3,25	1,5	-1,75	-53,9	4,75	3,25	-1,5	-31,6	-0,25
Motos	0,5	1	0,5	100	1	2,375	1,375	137,5	-0,875
Furgonetes	0,125	0,25	0,125	100	1,5	1	-0,5	-33,4	0,625
Camions	0	0,125	0,125	100	0,125	0	-0,125	-100	0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0,25	0,25	100	0,25	0	-0,25	-100	0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29,625	18,875	-10,75	-36,3	28,25	22,25	-6	-21,3	-4,75
Homes	13,125	9,375	-3,75	-28,6	14,125	10,375	-3,75	-26,6	0
Dones	15,375	8,75	-6,625	-43,1	13,625	11,25	-2,375	-17,5	-4,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,125	0,75	-0,375	-33,4	0,5	0,625	0,125	25	-0,5
Infants/Joves (4-18)	12,75	5,125	-7,625	-59,9	7	5,125	-1,875	-26,8	-5,75
Adults (19-64)	11,5	7,75	-3,75	-32,7	14,125	11,625	-2,5	-17,7	-1,25
Sènior (65+)	4	4,625	0,625	15,7	5,625	4,25	-1,375	-24,5	2
Patinet	0	0,125	0,125	100	0,5	0	-0,5	-100	0,625
Bicicleta	0,25	0,5	0,25	100	0,5	0,625	0,125	25	0,125
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	4,75	5,75	1	21,1	13,375	5,375	-8	-59,9	9
Homes	1,75	3,5	1,75	100	5	2,125	-2,875	-57,5	4,625
Dones	2,875	2,25	-0,625	-21,8	7,375	1,875	-5,5	-74,6	4,875
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,125	0	-0,125	-100	1	1,375	0,375	37,5	-0,5
Infants/Joves (4-18)	1,25	2,125	0,875	70	3,125	0,75	-2,375	-76	3,25
Adults (19-64)	2,875	3	0,125	4,4	8	1,875	-6,125	-76,6	6,25
Sènior (65+)	0,5	0,625	0,125	25	1,25	1,375	0,125	10	0
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,5	1,375	-0,125	-8,4	3,125	0,25	-2,875	-92	2,75
% Nenes	33,33	36,36	3,03	9,10	40	50	10	25	-6,97
Actiu sol	0,375	0,25	-0,125	-33,4	0,75	0	-0,75	-100	0,625
Actiu en grup	0,375	0,25	-0,125	-33,4	1,375	0	-1,375	-100	1,25
Tranquil en grup	0,5	0,25	-0,25	-50	1	0,25	-0,75	-75	0,5
Pintats a terra	0	0,125	0	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0,25	0,5	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## 8 ANNEXOS

**Taula A58.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais l' Escola Torrent d'en Melis (I) i Escola del Mar (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								DnD
	Intervenció (Torrent d'en Melis)				Control (Escola del Mar)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	1,5	2,75	1,25	83,4	7,5	4,5	-3	-40	4,25
Cobxes	1,25	1,25	0	0	4,5	2,5	-2	-44,5	2
Motos	0	1	1	100	0,5	1	0,5	100	0,5
Furgonetes	0,25	0	-0,25	-100	2	1	-1	-50	0,75
Camions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0,5	0,5	100	0,5	0	-0,5	-100	1
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29,5	16,75	-12,75	-43,3	15	9,75	-5,25	-35	-7,5
Homes	12,25	7	-5,25	-42,9	8,5	4,5	-4	-47,1	-1,25
Dones	16	8,5	-7,5	-46,9	6,5	5	-1,5	-23,1	-6
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1,25	1,25	0	0	0	0,25	0,25	100	-0,25
Infants/Joves (4-18)	16,25	1,5	-14,75	-90,8	1,5	0,75	-0,75	-50	-14
Adults (19-64)	8	8	0	0	7,75	4,25	-3,5	-45,2	2,5
Sènior (65+)	3,5	5,5	2	57,2	4,75	4,25	-0,5	-10,6	0,25
Patinet	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Bicicleta	0,5	0,5	0	0	0,75	0,25	-0,5	-66,7	0,5
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	1,5	3	1,5	100	3	1,75	-1,25	-41,7	2,75
Homes	0,75	1,5	0,75	100	1,5	0,75	-0,75	-50	1,5
Dones	0,75	1,5	0,75	100	1,25	1	-0,25	-20	1
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Infants/Joves (4-18)	0	1,5	1,5	100	0	0,25	0,25	100	1,25
Adults (19-64)	1,5	1,25	-0,25	-16,7	2,5	0,75	-1,75	-70	1,5
Sènior (65+)	0	0,25	0,25	100	0,25	0,75	0,5	200	-0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## ANNEXOS

**Taula A59.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais l' Escola Torrent d'en Melis (I) i Escola del Mar (C) per la tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Torrent d'en Melis)				Control (Escola del Mar)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi POST-PRE	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	6,25	3,5	-2,75	-44	7,75	8,75	1	13	-3,75
Cotxes	5,25	1,75	-3,5	-66,7	5	4	-1	-20	-7,75
Motos	1	1	0	0	1,5	3,75	2,25	150	-2,25
Furgonetes	0	0,5	0,5	100	1	1	0	0	0,5
Camions	0	0,25	0,25	100	0,25	0	-0,25	-100	0,5
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29,75	21	-8,75	-29,5	41,5	34,75	-6,75	-16,3	-2
Homes	14	11,75	-2,25	-16,1	19,75	16,25	-3,5	-17,8	1,25
Dones	14,75	9	-5,75	-39	20,75	17,5	-3,25	-15,7	-2,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	1	0,25	-0,75	-75	1	1	0	0	-0,75
Infants/Joves (4-18)	9,25	8,75	-0,5	-5,5	12,5	9,5	-3	-24	2,5
Adults (19-64)	15	7,5	-7,5	-50	20,5	19	-1,5	-7,4	-6
Sènior (65+)	4,5	3,75	-0,75	-16,7	6,5	4,25	-2,25	-34,7	1,5
Patinet	0	0,25	0,25	100	0,75	0	-0,75	-100	1
Bicicleta	0	0,5	0,5	100	0,25	1	0,75	300	-0,25
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	8	8,5	0,5	6,3	23,75	9	-14,75	-62,2	15,25
Homes	2,75	5,5	2,75	100	8,5	3,5	-5	-58,9	7,75
Dones	5	3	-2	-40	13,5	2,75	-10,75	-79,7	8,75
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,25	0	-0,25	-100	1,75	2,75	1	57,2	-1,25
Infants/Joves (4-18)	2,5	2,75	0,25	10	6,25	1,25	-5	-80	5,25
Adults (19-64)	4,25	4,75	0,5	11,8	13,5	3	-10,5	-77,8	11
Sènior (65+)	1	1	0	0	2,25	2	-0,25	-11,2	0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	3	2,75	-0,25	-8,4	6,25	0,5	-5,75	-92	5,5
% Nenes	33,33	36,36	3,03	9,10	40	50	10	25	-6,97
Actiu sol	0,75	0,5	-0,25	-33,4	1,5	0	-1,5	-100	1,25
Actiu en grup	0,75	0,5	-0,25	-33,4	2,75	0	-2,75	-100	2,5
Tranquil en grup	1	0,5	-0,5	-50	2	0,5	-1,5	-75	1
Pintats a terra	0	0,25	0	100	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0,5	1	0,5	100	0	0	0	0	0,5
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A60.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l'Escola Barcelona (I) i Maristes Sants-Les Corts (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Barcelona)				Control (Maristes Sants-Les Corts)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	16,0	12,5	-3,5	-21,9	19,3	28,8	9,5	49,4	-13,0
Cotxes	7,1	5,6	-1,5	-21,1	7,9	14,0	6,1	77,8	-7,6
Motos	5,1	4,1	-1,0	-19,6	3,9	6,1	2,3	58,1	-3,3
Furgonetes	3,1	2,6	-0,5	-16,0	4,1	4,0	-0,1	-3,1	-0,4
Camions	0,4	0,1	-0,3	-66,7	0,9	1,3	0,4	42,9	-0,6
Bus	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0
Taxi	0,3	0,0	-0,3	-100,0	1,0	1,9	0,9	87,5	-1,1
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	64,4	73,5	9,1	14,2	98,4	81,3	-17,1	-17,5	26,3
Homes	28,8	33,5	4,8	16,6	43,5	38,3	-5,3	-12,1	10,0
Dones	34,0	37,4	3,4	10,0	52,4	40,5	-11,9	-22,7	15,3
No Identificat	0,0	0,4	0,4	100,0	0,4	0,8	0,4	100,0	0,0
Infants (0-3)	1,6	2,3	0,6	38,5	2,1	1,8	-0,4	-17,7	1,0
Infants/Joves (4-18)	8,8	11,8	3,0	34,3	42,1	15,1	-27,0	-64,1	30,0
Adults (19-64)	34,8	42,0	7,3	20,9	39,6	47,8	8,1	20,6	-0,9
Sènior (65+)	17,1	14,8	-2,4	-13,9	12,1	14,8	2,6	21,7	-5,0
Patinet	1,8	1,1	-0,6	-35,8	1,3	0,4	-0,9	-70,0	0,3
Bicicleta	0,4	1,6	1,3	333,4	1,0	1,4	0,4	37,5	0,9
Altres rodes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	4,1	12,3	8,1	197,0	3,9	5,9	2,0	51,7	6,1
Homes	1,5	5,5	4,0	266,7	1,9	3,1	1,3	66,7	2,8
Dones	2,3	5,4	3,1	138,9	2,0	2,6	0,6	31,3	2,5
No Identificat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Infants (0-3)	0,4	1,4	1,0	266,7	0,0	0,1	0,1	100,0	0,9
Infants/Joves (4-18)	0,8	1,9	1,1	150,0	1,4	0,8	-0,6	-45,5	1,8
Adults (19-64)	1,9	6,6	4,8	253,4	1,8	3,9	2,1	121,5	2,6
Sènior (65+)	1,1	2,4	1,3	111,2	0,8	1,1	0,4	50,0	0,9
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,0	2,9	2,9	100,0	0,1	0,8	0,6	500,0	2,3
% Nenes	0,00	10,87	10,87	100	0,00	16,67	16,67	100	-5,8
Actiu sol	0,0	0,9	0,9	100,0	0,0	0,3	0,3	100,0	0,6
Actiu en grup	0,0	0,4	0,4	100,0	0,0	0,5	0,5	100,0	-0,1
Tranquil en grup	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pintats a terra	0,0	0,1	0,1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Amb mobiliari	0,0	1,4	1,4	100,0	0,1	0,0	-0,1	-100,0	1,5
Bio sol	0,0	0,1	0,1	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Bio en grup	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## ANNEXOS

**Taula A61.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Barcelona (I) i Maristes Sants-Les Corts (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								DnD
	Intervenció (Escola Barcelona)				Control (Maristes Sants-Les Corts )				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	12,5	10	-2,5	-20	17,5	28	10,5	60	-13
Cotxes	5,25	4	-1,25	-23,9	5	10,75	5,75	115	-7
Motos	3,5	1,75	-1,75	-50	2	4,75	2,75	137,5	-4,5
Furgonetes	3,5	4	0,5	14,3	5,5	6,5	1	18,2	-0,5
Camions	0	0,25	0,25	100	1,25	2	0,75	60	-0,5
Bus	0	0	0	0	2,25	1,5	-0,75	-33,4	0,75
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	1,5	2,5	1	66,7	-1,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	54	43	-11	-20,4	73	53,75	-19,25	-26,4	8,25
Homes	25,75	20,75	-5	-19,5	31,5	26,5	-5	-15,9	0
Dones	27,5	20,5	-7	-25,5	40,5	25,5	-15	-37,1	8
No Identificat	0	0,25	0,25	100	0,25	0,25	0	0	0,25
Infants (0-3)	0,75	1,5	0,75	100	0,75	1,5	0,75	100	0
Infants/Joves (4-18)	1	0,75	-0,25	-25	28,75	2,25	-26,5	-92,2	26,25
Adults (19-64)	30,5	28	-2,5	-8,2	31,25	36	4,75	15,2	-7,25
Sènior (65+)	20	11,75	-8,25	-41,3	11,25	12,5	1,25	11,2	-9,5
Patinet	1,75	0,25	-1,5	-85,8	0,75	0,25	-0,5	-66,7	-1
Bicicleta	0	0,75	0,75	100	0,25	1,25	1	400	-0,25
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	3,25	4,75	1,5	46,2	3,5	5,75	2,25	64,3	-0,75
Homes	1	2,25	1,25	125	0,75	2,75	2	266,7	-0,75
Dones	2	2,5	0,5	25	2,75	2,75	0	0	0,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,25	0	-0,25	-100	0	0,25	0,25	100	-0,5
Infants/Joves (4-18)	0,5	0,25	-0,25	-50	0	0	0	100	-0,25
Adults (19-64)	1,75	3	1,25	71,5	2,5	4,75	2,25	90	-1
Sènior (65+)	0,75	1,5	0,75	100	1	0,75	-0,25	-25	1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Taula A62.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Barcelona (I) i Maristes Sants-Les Corts (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Escola Barcelona)				Control (Maristes Sants-Les Corts )				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	19,5	15	-4,5	-23,1	21	29,5	8,5	40,5	-13
Cotxes	9	7,25	-1,75	-19,5	10,75	17,25	6,5	60,5	-8,25
Motos	6,75	6,5	-0,25	-3,8	5,75	7,5	1,75	30,5	-2
Furgonetes	2,75	1,25	-1,5	-54,6	2,75	1,5	-1,25	-45,5	-0,25
Camions	0,75	0	-0,75	-100	0,5	0,5	0	0	-0,75
Bus	0	0	0	0	0,75	1,5	0,75	100	-0,75
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	0,5	1,25	0,75	150	-1
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	74,75	104	29,25	39,2	123,75	108,75	-15	-12,2	44,25
Homes	31,75	46,25	14,5	45,7	55,5	50	-5,5	-10	20
Dones	40,5	54,25	13,75	34	64,25	55,5	-8,75	-13,7	22,5
No Identificat	0	0,5	0,5	100	0,5	1,25	0,75	150	-0,25
Infants (0-3)	2,5	3	0,5	20	3,5	2	-1,5	-42,9	2
Infants/Joves (4-18)	16,5	22,75	6,25	37,9	55,5	28	-27,5	-49,6	33,75
Adults (19-64)	39	56	17	43,6	48	59,5	11,5	24	5,5
Sènior (65+)	14,25	17,75	3,5	24,6	13	17	4	30,8	-0,5
Patinet	1,75	2	0,25	14,3	1,75	0,5	-1,25	-71,5	1,5
Bicicleta	0,75	2,5	1,75	233,4	1,75	1,5	-0,25	-14,3	2
Altres rodes	0	0	0	0	0,25	0,25	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	5	19,75	14,75	295	4,25	6	1,75	41,2	13
Homes	2	8,75	6,75	337,5	3	3,5	0,5	16,7	6,25
Dones	2,5	8,25	5,75	230	1,25	2,5	1,25	100	4,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,5	2,75	2,25	450	0	0	0	0	2,25
Infants/Joves (4-18)	1	3,5	2,5	250	2,75	1,5	-1,25	-45,5	3,75
Adults (19-64)	2	10,25	8,25	412,5	1	3	2	200	6,25
Sènior (65+)	1,5	3,25	1,75	116,7	0,5	1,5	1	200	0,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	5,75	5,75	100	0,25	1,5	1,25	500	4,5
% Nenes	0,00	21,74	21,74	100	0,00	33,33	33,33	100	-11,59
Actiu sol	0	1,75	1,75	100	0	0,5	0,5	100	1,25
Actiu en grup	0	0,75	0,75	100	0	1	1	100	-0,25
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Amb mobiliari	0	2,75	2,75	100	0,25	0	-0,25	-100	3
Bio sol	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A63.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Canigó (I) i l' Escola Infantil Sant Marc de Sarrià (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Centre Educatiu Canigó)				Control (Escola Infantil Sant Marc de Sarrià)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	11,25	4,125	-7,125	-63,4	18,125	13,125	-5	-27,6	-2,12
Cotxes	5,875	2,375	-3,5	-59,6	10,125	8,125	-2	-19,8	-1,5
Motos	5	1,625	-3,375	-67,5	6,5	2,125	-4,375	-67,4	1
Furgonetes	0,25	0	-0,25	-100	0,5	1,625	1,125	225	-1,37
Camions	0	0,125	0,125	100	0	0,375	0,375	100	-0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,125	0	-0,125	-100	1	0,875	-0,125	-12,5	0
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	26	16,375	-9,625	-37,1	31,5	29	-2,5	-8	-7,12
Homes	11,25	6,375	-4,875	-43,4	14,125	14,875	0,75	5,4	-5,62
Dones	14,625	8,625	-6	-41,1	17,25	13,5	-3,75	-21,8	-2,12
No identificat	0	0	0	0	0	0,25	0,25	100	-0,25
Infants (0-3)	0,125	1,375	1,25	1000	0,125	0,375	0,25	200	1
Infants/Joves (4-18)	8,875	5,25	-3,625	-40,9	6,875	15,25	8,375	121,9	-12
Adults (19-64)	15	8,375	-6,625	-44,2	18,5	12,125	-6,375	-34,5	-0,25
Senior (65+)	1,75	1,25	-0,5	-28,6	4,625	1	-3,625	-78,4	3,125
Patinet	0,125	0	-0,125	-100	0,75	0,125	-0,625	-83,4	0,5
Bicicleta	0,125	0,125	0	0	0,625	0,125	-0,5	-80	0,5
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	9,875	8,625	-1,25	-12,7	8,625	5,625	-3	-34,8	1,75
Homes	4,875	4	-0,875	-18	4,875	2,875	-2	-41,1	1,125
Dones	5	4,25	-0,75	-15	3,75	2,375	-1,375	-36,7	0,625
No identificat	0	0,125	0,125	100	0	0	0	0	0,125
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100	0	0,375	0,375	100	-0,12
Infants/Joves (4-18)	2,625	3,625	1	38,1	1	3	2	200	-1
Adults (19-64)	7	4,375	-2,625	-37,5	7,125	2	-5,125	-72	2,5
Senior (65+)	0,25	0,25	0	0	0,5	0,25	-0,25	-50	0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,75	1,875	1,125	150	0	0,75	0,75	100	0,375
% Nenes	8,33	30,00	21,67	260	0,00	33,33	33,33	100	-11,67
Actiu sol	0	0,75	0,75	100	0	0,5	0,5	100	0,25
Actiu en grup	0,5	0,25	-0,25	-50	0	0,25	0,25	100	-0,5
Tranquil en grup	0,25	0,75	0,5	200	0	0	0	0	0,5
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0,125	0,125	100	0	0	0	0	0,125
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A64.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Canigó (I) i l' Escola Infantil Sant Marc de Sarrià (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Canigó)				Control (Escola Infantil Sant Marc de Sarrià)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	11,25	3,75	-7,5	-66,7	22,25	14,75	-7,5	-33,8	0
Cotxes	5,75	2	-3,75	-65,3	12	7,75	-4,25	-35,5	0,5
Motos	5	1,5	-3,5	-70	8,5	2,25	-6,25	-73,6	2,75
Furgonetes	0,5	0	-0,5	-100	0,25	2,75	2,5	1000	-3
Camions	0	0,25	0,25	100	0	0,75	0,75	100	-0,5
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	1,5	1,25	-0,25	-16,7	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	20,5	11,25	-9,25	-45,2	26,75	33,5	6,75	25,3	-16
Homes	10,25	5	-5,25	-51,3	12,25	17,75	5,5	44,9	-10,75
Dones	10	5,5	-4,5	-45	14,5	15	0,5	3,5	-5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,25	0,75	0,5	200	0	0,75	0,75	100	-0,25
Infants/Joves (4-18)	6,25	2,25	-4	-64	3,75	22,25	18,5	493,4	-22,5
Adults (19-64)	13,5	6,75	-6,75	-50	17,25	8,75	-8,5	-49,3	1,75
Sènior (65+)	0,25	1,5	1,25	500	4,25	1,5	-2,75	-64,8	1
Patinet	0	0	0	0	1	0	-1	-100	1
Bicicleta	0,25	0	-0,25	-100	0,5	0,25	-0,25	-50	0
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	4	1,5	-2,5	-62,5	6	4	-2	-33,4	-0,5
Homes	2,75	0,5	-2,25	-81,9	4	2,25	-1,75	-43,8	-0,5
Dones	1,25	1	-0,25	-20	2	1,5	-0,5	-25	0,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0,25	0,25	100	-0,25
Infants/Joves (4-18)	0	0,25	0,25	100	0	1,25	1,25	100	-1
Adults (19-64)	3,75	1	-2,75	-73,4	5,75	2	-3,75	-65,3	1
Sènior (65+)	0,25	0,25	0	0	0,25	0,5	0,25	100	-0,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A65.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Centre Educatiu Canigó (I) i l' Escola Infantil Sant Marc de Sarrià (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Centre Educatiu Canigó)				Control (Escola Infantil Sant Marc de Sarrià)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	11,25	4,5	-6,75	-60	14	11,5	-2,5	-17,9	-4,25
Cotxes	6	2,75	-3,25	-54,2	8,25	8,5	0,25	3,1	-3,5
Motos	5	1,75	-3,25	-65	4,5	2	-2,5	-55,6	-0,75
Furgonetes	0	0	0	0	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0,25
Camions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,25	0	-0,25	-100	0,5	0,5	0	0	-0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	31,5	21,5	-10	-31,8	36,25	24,5	-11,75	-32,5	1,75
Homes	12,25	7,75	-4,5	-36,8	16	12	-4	-25	-0,5
Dones	19,25	11,75	-7,5	-39	20	12	-8	-40	0,5
No Identificat	0	0	0	0	0	0,5	0,5	100	-0,5
Infants (0-3)	0	2	2	100	0,25	0	-0,25	-100	2,25
Infants/Joves (4-18)	11,5	8,25	-3,25	-28,3	10	8,25	-1,75	-17,5	-1,5
Adults (19-64)	16,5	10	-6,5	-39,4	19,75	15,5	-4,25	-21,6	-2,25
Sènior (65+)	3,25	1	-2,25	-69,3	5	0,5	-4,5	-90	2,25
Patinet	0,25	0	-0,25	-100	0,5	0,25	-0,25	-50	0
Bicicleta	0	0,25	0,25	100	0,75	0	-0,75	-100	1
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>US</b>									
TOTAL	15,75	15,75	0	0	11,25	7,25	-4	-35,6	4
Homes	7	7,5	0,5	7,2	5,75	3,5	-2,25	-39,2	2,75
Dones	8,75	7,5	-1,25	-14,3	5,5	3,25	-2,25	-41	1
No Identificat	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Infants (0-3)	0	0,5	0,5	100	0	0,5	0,5	100	0
Infants/Joves (4-18)	5,25	7	1,75	33,4	2	4,75	2,75	137,5	-1
Adults (19-64)	10,25	7,75	-2,5	-24,4	8,5	2	-6,5	-76,5	4
Sènior (65+)	0,25	0,25	0	0	0,75	0	-0,75	-100	0,75
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,5	3,75	2,25	150	0	1,5	1,5	100	0,75
% Nenes	16,67	60	43,33	260	0,00	66,67	66,67	100	-23,33
Actiu sol	0	1,5	1,5	100	0	1	1	100	0,5
Actiu en grup	1	0,5	-0,5	-50	0	0,5	0,5	100	-1
Tranquil en grup	0,5	1,5	1	200	0	0	0	0	1
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## 8 ANNEXOS

**Taula A66.** Recompte promig d'observacions de la pre intervenció de l' Escola Les Corts al carrer Les Corts, pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Les Corts - C/ Les Corts)
	PRE (juny 22)
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>	
TOTAL	17,625
Cotxes	10,875
Motos	3,25
Furgonetes	2,125
Camions	1
Bus	0
Taxi	0,375
<b>FLUX VIANANTS</b>	
TOTAL	74
Homes	32,5
Dones	39,25
No Identificat	0,25
Infants (0-3)	2
Infants/Joves (4-18)	7,5
Adults (19-64)	40,375
Sènior (65+)	22,5
Patinet	0,75
Bicicleta	0,875
Altres rodes	0
<b>US</b>	
TOTAL	9,125
Homes	4,625
Dones	4,5
No Identificat	0
Infants (0-3)	0
Infants/Joves (4-18)	0,875
Adults (19-64)	5,625
Sènior (65+)	2,625
<b>JOC</b>	
Infants TOTAL	0
% Nenes	0
Actiu sol	0
Actiu en grup	0
Tranquil en grup	0
Pintats a terra	0
Amb mobiliari	0
Bio sol	0
Bio en grup	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A67.** Recompte promig d'observacions post intervenció de l'Escola Les Corts al carrer Eugeni d'Ors pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Les Corts - C/Eugeni D'Ors)
	POST (juny 23)
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>	
TOTAL	4,125
Cotxes	2,625
Motos	1
Furgonetes	0,5
Camions	0
Bus	0
Taxi	0
<b>FLUX VIANANTS</b>	
TOTAL	26
Homes	14,75
Dones	11
No Identificat	0,125
Infants (0-3)	0,125
Infants/Joves (4-18)	3,75
Adults (19-64)	15,125
Sènior (65+)	5,375
Patinet	1,25
Bicicleta	0,375
Altres rodes	0
<b>ÚS</b>	
TOTAL	15,25
Homes	7,75
Dones	7
No Identificat	0
Infants (0-3)	0,5
Infants/Joves (4-18)	5,625
Adults (19-64)	7,5
Sènior (65+)	1,625
<b>JOC</b>	
Infants TOTAL	4,375
% Nenes	14,29
Actiu sol	1
Actiu en grup	2
Tranquil en grup	0
Pintats a terra	0,125
Amb mobiliari	0,625
Bio sol	0,125
Bio en grup	0,5

## 8 ANNEXOS

**Taula A68.** Recompte promig d'observacions de la pre intervenció de l' Escola Les Corts al carrer Les Corts) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ	
	Intervenció (Escola Les Corts - C/ Les Corts)	
	PRE (juny 22)	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>		
TOTAL		13,5
Cotxes		6
Motos		2,25
Furçonetes		3
Camions		1,75
Bus		0
Taxi		0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>		
TOTAL		64,25
Homes		28,5
Dones		34,75
No Identificat		0
Infants (0-3)		1
Infants/Joves (4-18)		0,5
Adults (19-64)		35,25
Sènior (65+)		26,25
Patinet		0,5
Bicicleta		0,75
Altres rodes		0
<b>ÚS</b>		
TOTAL		11,5
Homes		5,5
Dones		6
No Identificat		0
Infants (0-3)		0
Infants/Joves (4-18)		1,75
Adults (19-64)		7,5
Sènior (65+)		2,25
<b>JOC</b>		
Infants TOTAL		0
% Nenes		0
Actiu sol		0
Actiu en grup		0
Tranquil en grup		0
Pintats a terra		0
Amb mobiliari		0
Bio sol		0
Bio en grup		0

**Taula A69.** Recompte promig d'observacions post intervenció de l'Escola Les Corts al carrer Eugeni d' Ors de la franja horària de matí de 2022-2023.

HORARI DE MATÍ	
INDICADOR	Intervenció (Eugeni D'Ors )
	POST (juny 23)
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>	
TOTAL	1,5
Cotxes	0,75
Motos	0,25
Furgonetes	0,5
Camions	0
Bus	0
Taxi	0
<b>FLUX VIANANTS</b>	
TOTAL	22,5
Homes	11,75
Dones	10,5
No Identificat	0
Infants (0-3)	0,25
Infants/Joves (4-18)	0,25
Adults (19-64)	14,25
Senior (65+)	7,5
Patinet	0
Bicicleta	0,25
Altres rodes	0
<b>US</b>	
TOTAL	5,75
Homes	3,25
Dones	2,5
No Identificat	0
Infants (0-3)	0
Infants/Joves (4-18)	2,75
Adults (19-64)	2,25
Senior (65+)	0,75
<b>JOC</b>	
Infants TOTAL	0
% Nenes	0,00
Actiu sol	0
Actiu en grup	0
Tranquil en grup	0
Pintats a terra	0
Amb mobiliari	0
Bio sol	0
Bio en grup	0

**Taula A70.** Recompte promig d'observacions de la pre intervenció de l' Escola Les Corts al carrer Les Corts de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA	
	Intervenció (Escola Les Corts - C/ Les Corts)	
	PRE (juny 22)	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>		
TOTAL		21,75
Cotxes		15,75
Motos		4,25
Furgonetes		1,25
Camions		0,25
Bus		0
Taxi		0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>		
TOTAL		83,75
Homes		36,5
Dones		43,75
No Identificat		0,5
Infants (0-3)		3
Infants/Joves (4-18)		14,5
Adults (19-64)		45,5
Sènior (65+)		18,75
Patinet		1
Bicicleta		1
Altres rodes		0
<b>US</b>		
TOTAL		6,75
Homes		3,75
Dones		3
No Identificat		0
Infants (0-3)		0
Infants/Joves (4-18)		0
Adults (19-64)		3,75
Sènior (65+)		3
<b>JOC</b>		
Infants TOTAL		0
% Nenes		0
Actiu sol		0
Actiu en grup		0
Tranquil en grup		0
Pintats a terra		0
Amb mobiliari		0
Bio sol		0
Bio en grup		0

::

**Taula A71.** Recompte promig d'observacions post intervenció de l'Escola Les Corts al carrer Eugeni d' Ors de la franja horària de tarda de 2022-2023.

HORARI DE TARDA	
INDICADOR	Intervenció (Eugeni D' Ors )
	POST (juny 23)
<b>FLUX TRANSIT MOTORITZAT</b>	
TOTAL	6,75
Cotxes	4,5
Motos	1,75
Furgonetes	0,5
Camions	0
Bus	0
Taxi	0
<b>FLUX VIANANTS</b>	
TOTAL	29,5
Homes	17,75
Dones	11,5
No Identificat	0,25
Infants (0-3)	0
Infants/Joves (4-18)	7,25
Adults (19-64)	16
Sènior (65+)	3,25
Patinet	2,5
Bicicleta	0,5
Altres rodes	0
<b>ÚS ESPAI PÚBLIC</b>	
TOTAL	24,75
Homes	12,25
Dones	11,5
No Identificat	0
Infants (0-3)	1
Infants/Joves (4-18)	8,5
Adults (19-64)	12,75
Sènior (65+)	2,5
<b>JOC AL CARRER</b>	
Infants TOTAL	8,75
% Nenes	28,57
Actiu sol	2
Actiu en grup	4
Tranquil en grup	0
Pintats a terra	0,25
Amb mobiliari	1,25
Bio sol	0,25
Bio en grup	1

## 8 ANNEXOS

**Taula A72.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Col·legi Sant Lluís (I) i el Centre Educatiu Valldaura (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Col·legi Sant Lluís)				Control (Centre Educatiu Valldaura)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	12,50	8,38	-4,13	-33,00	4,50	6,00	1,50	33,40	-5,63
Cobxes	6,88	3,88	-3,00	-43,70	2,13	2,50	0,38	17,70	-3,38
Motos	2,88	2,00	-0,88	-30,50	1,25	1,63	0,38	30,00	-1,25
Furgonetes	2,00	1,63	-0,38	-18,80	0,50	1,63	1,13	225,00	-1,50
Camions	0,25	0,63	0,38	150,00	0,38	0,13	-0,25	-66,70	0,63
Bus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Taxi	0,50	0,25	-0,25	-50,00	0,25	0,13	-0,13	-50,00	-0,13
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	27,13	31,13	4,00	14,80	34,88	45,75	10,88	31,20	-6,88
Homes	12,25	12,75	0,50	4,10	17,00	20,63	3,63	21,40	-3,13
Dones	14,25	17,50	3,25	22,90	17,25	24,13	6,88	39,90	-3,63
No Identificat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infants (0-3)	0,63	0,88	0,25	40,00	0,63	1,00	0,38	60,00	-0,13
Infants/Joves (4-18)	5,38	8,63	3,25	60,50	4,25	17,63	13,38	314,80	-10,13
Adults (19-64)	13,50	18,25	4,75	35,20	20,88	22,50	1,63	7,80	3,13
Sènior (65+)	6,50	2,75	-3,75	-57,70	7,38	3,75	-3,63	-49,20	-0,13
Patinet	0,88	0,63	-0,25	-28,60	1,25	0,63	-0,63	-50,00	0,38
Bicicleta	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,38	0,25	-0,13	-33,40	0,00
Altres rodes	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,00
<b>US</b>									
TOTAL	6,88	8,25	1,38	20,00	11,25	16,25	5,00	44,50	-3,63
Homes	2,50	4,13	1,63	65,00	6,50	10,13	3,63	55,80	-2,00
Dones	3,88	4,00	0,13	3,30	4,38	5,88	1,50	34,30	-1,38
No Identificat	0,25	0,00	-0,25	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,25
Infants (0-3)	0,25	0,13	-0,13	-50,00	0,38	0,25	-0,13	-33,40	0,00
Infants/Joves (4-18)	2,00	2,38	0,38	18,80	2,50	2,88	0,38	15,00	0,00
Adults (19-64)	3,00	5,50	2,50	83,40	5,50	9,75	4,25	77,30	-1,75
Sènior (65+)	1,38	0,25	-1,13	-81,90	2,88	3,38	0,50	17,40	-1,63
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	2,38	1,38	137,50	-1,38
% Nenes	64,29	0,00	-64,29	-100	0,00	6,67	6,67	100	-70,95
Actiu sol	0,25	0,00	-0,25	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,25
Actiu en grup	0,75	0,50	-0,25	-33,40	0,75	0,00	-0,75	-100,00	0,50
Tranquil en grup	0,00	0,25	0,25	100,00	0,25	2,38	2,13	850,00	-1,88
Pintats a terra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amb mobiliari	0,00	0,25	0,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25
Bio sol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## ANNEXOS

**Taula A73.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Col·legi Sant Lluís (I) i el Centre Educatiu Valldaura (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								DnD
	Intervenció (Col·legi Sant Lluís)				Control (Centre Educatiu Valldaura)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	8	6,5	-1,5	-18,8	4,25	3,5	-0,75	-17,7	-0,75
Cotxes	5	3	-2	-40	2,25	1	-1,25	-55,6	-0,75
Motos	1,25	1,25	0	0	0,75	0,75	0	0	0
Furgonetes	1,25	1,25	0	0	0,5	1,5	1	200	-1
Camions	0	1	1	100	0,5	0	-0,5	-100	1,5
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,5	0	-0,5	-100	0,25	0,25	0	0	-0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	28,5	16	-12,5	-43,9	27,5	52,75	25,25	91,9	-37,75
Homes	13,75	6,25	-7,5	-54,6	14	24	10	71,5	-17,5
Dones	14,25	9,5	-4,75	-33,4	13,5	28,75	15,25	113	-20
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,5	0,25	-0,25	-50	0	0	0	0	-0,25
Infants/Joves (4-18)	6,5	0,5	-6	-92,4	0,75	28,5	27,75	3700	-33,75
Adults (19-64)	12,25	11	-1,25	-10,3	17,5	19,75	2,25	12,9	-3,5
Sènior (65+)	8,25	4	-4,25	-51,6	8,25	4,25	-4	-48,5	-0,25
Patinet	1	0,25	-0,75	-75	0,75	0,25	-0,5	-66,7	-0,25
Bicicleta	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	2,5	5	2,5	100	9,5	17,75	8,25	86,9	-5,75
Homes	0,25	2,25	2	800	5,75	11,75	6	104,4	-4
Dones	1,5	2,75	1,25	83,4	3,75	6	2,25	60	-1
No Identificat	0,5	0	-0,5	-100	0	0	0	0	-0,5
Infants (0-3)	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Infants/Joves (4-18)	0	0,5	0,5	100	2,25	3,75	1,5	66,7	-1
Adults (19-64)	1	4,25	3,25	325	3,5	8,5	5	142,9	-1,75
Sènior (65+)	0,75	0,25	-0,5	-66,7	3,75	5,5	1,75	46,7	-2,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0,25	0	-0,25	-100	0,75	3,75	3	400	-3,25
% Nenes	100	0,00	-100	-100	0,00	13,33	13,33	100	-113,33
Actiu sol	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Actiu en grup	0	0	0	0	0,75	0	-0,75	-100	0,75
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	3,75	3,75	100	-3,75
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## ANNEXOS

**Taula A74.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais del Col·legi Sant Lluís (I) i el Centre Educatiu Valldaura (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Col·legi Sant Lluís)				Control (Centre Educatiu Valldaura)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	17	10,25	-6,75	-39,8	4,75	8,5	3,75	79	-10,5
Cotxes	8,75	4,75	-4	-45,8	2	4	2	100	-6
Motos	4,5	2,75	-1,75	-38,9	1,75	2,5	0,75	42,9	-2,5
Furgonetes	2,75	2	-0,75	-27,3	0,5	1,75	1,25	250	-2
Camions	0,5	0,25	-0,25	-50	0,25	0,25	0	0	-0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0,5	0,5	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	25,75	46,25	20,5	79,7	42,25	38,75	-3,5	-8,3	24
Homes	10,75	19,25	8,5	79,1	20	17,25	-2,75	-13,8	11,25
Dones	14,25	25,5	11,25	79	21	19,5	-1,5	-7,2	12,75
No identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,75	1,5	0,75	100	1,25	2	0,75	60	0
Infants/Joves (4-18)	4,25	16,75	12,5	294,2	7,75	6,75	-1	-13	13,5
Adults (19-64)	14,75	25,5	10,75	72,9	24,25	25,25	1	4,2	9,75
Sènior (65+)	4,75	1,5	-3,25	-68,5	6,5	3,25	-3,25	-50	0
Patinet	0,75	1	0,25	33,4	1,75	1	-0,75	-42,9	1
Bicicleta	0,25	0	-0,25	-100	0,5	0,5	0	0	-0,25
Altres rodes	0,25	0	-0,25	-100	0,25	0	-0,25	-100	0
<b>US</b>									
TOTAL	11,25	11,5	0,25	2,3	13	14,75	1,75	13,5	-1,5
Homes	4,75	6	1,25	26,4	7,25	8,5	1,25	17,3	0
Dones	6,25	5,25	-1	-16	5	5,75	0,75	15	-1,75
No identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0,25	0,25	0	0	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0,25
Infants/Joves (4-18)	4	4,25	0,25	6,3	2,75	2	-0,75	-27,3	1
Adults (19-64)	5	6,75	1,75	35	7,5	11	3,5	46,7	-1,75
Sènior (65+)	2	0,25	-1,75	-87,5	2	1,25	-0,75	-37,5	-1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	1,75	1,25	-0,5	-28,6	1,25	1	-0,25	-20	-0,25
% Nenes	28,57	0,00	-28,57	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-28,57
Actiu sol	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Actiu en grup	1,5	1	-0,75	-33,4	0,75	0	-0,75	-100	0
Tranquil en grup	0	0,5	0,5	100	0,5	1	0,5	100	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0,5	0	100	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Taula A75.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Institut La Salle Horta s (I) i l' Institut Artístic Oriol Martorell (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Institut La Salle Horta)				Control (Institut Artístic Oriol Martorell)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	6,0	4,4	-1,6	-27,0	17,1	2,5	-14,6	-86,0	13,0
Cotxes	1,2	2,9	1,7	139,0	7,3	1,3	-6,1	-84,0	7,8
Motos	4,0	0,8	-3,3	-82,0	6,4	0,6	-5,8	-91,0	2,5
Furgonetes	0,8	0,6	-0,1	-17,0	3,0	0,5	-2,5	-84,0	2,4
Camions	0,0	0,1	0,1	100,0	0,0	0,1	0,1	100,0	0,0
Bus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	-0,4	-101,0	0,4
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	63,8	37,9	-25,9	-41,0	46,8	14,8	-32,1	-69,0	6,2
Homes	28,5	16,9	-11,6	-41,0	21,3	9,4	-11,9	-57,0	0,3
Dones	30,4	20,9	-9,5	-32,0	22,4	5,3	-17,2	-77,0	7,7
No identificats	0,8	0,0	-0,8	-101,0	0,3	0,1	-0,1	-51,0	-0,6
Infants (0-3)	4,2	0,1	-4,0	-98,0	2,5	0,0	-2,5	-101,0	-1,5
Infants/Joves (4-18)	25,6	11,1	-14,5	-57,0	21,9	3,8	-18,2	-83,0	3,7
Adults (19-64)	19,8	22,9	3,1	16,0	14,1	6,4	-7,8	-55,0	10,9
Sènior (65+)	7,5	3,1	-4,3	-59,0	5,1	1,4	-3,7	-74,0	-0,6
Patinet	1,7	0,4	-1,3	-78,0	0,3	0,1	-0,2	-63,0	-1,1
Bicicleta	4,8	0,3	-4,5	-95,0	2,7	3,1	0,4	16,0	-4,9
Altres rodes	0,4	0,0	-0,4	-101,0	0,1	0,0	-0,1	-101,0	-0,3
<b>US</b>									
TOTAL	30,6	7,3	-23,4	-77,0	24,9	5,9	-19,0	-77,0	-4,3
Homes	11,5	3,4	-8,1	-71,0	9,5	2,0	-7,5	-79,0	-0,7
Dones	15,9	3,6	-12,3	-78,0	13,4	3,9	-9,5	-72,0	-2,8
No Identificat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Infants (0-3)	3,2	0,3	-3,0	-93,0	2,1	0,0	-2,1	-101,0	-0,9
Infants/Joves (4-18)	16,4	2,6	-13,8	-85,0	13,8	2,6	-11,1	-81,0	-2,6
Adults (19-64)	9,1	4,4	-4,7	-52,0	6,1	3,0	-3,1	-52,0	-1,6
Sènior (65+)	2,0	0,0	-2,0	-101,0	3,0	0,3	-2,7	-92,0	0,8
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	8,5	2,0	-6,5	-77,0	5,5	2,1	-3,3	-62,0	-3,2
% Nenes	43,9	50,0	6,1	140,0	40,5	88,2	47,7	118,0	-0,4
Actiu sol	0,5	0,0	-0,5	-101,0	0,4	0,0	-0,4	-101,0	-0,1
Actiu en grup	3,8	0,3	-3,5	-94,0	1,3	0,0	-1,3	-101,0	-2,3
Tranquil en grup	2,1	1,8	-0,3	-17,0	2,6	2,1	-0,5	-20,0	0,2
Pintats a terra	0,6	0,0	-0,6	-101,0	0,5	0,0	-0,5	-101,0	-0,2
Amb mobiliari	1,4	0,0	-1,4	-101,0	0,8	0,0	-0,8	-101,0	-0,7
Bio sol	0,1	0,0	-0,1	-101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Bio en grup	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## ANNEXOS

**Taula A76.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Institut La Salle Horta (I) i l' Institut Artístic Oriol Martorell (C) de la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATI								DnD
	Intervenció (Institut La Salle Horta)				Control (Institut Artístic Oriol Martorell)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	5,7	2,8	-2,9	-52,0	16,0	1,3	-14,8	-93,0	11,8
Cotxes	0,7	2,3	1,6	238,0	7,7	0,8	-6,9	-91,0	8,5
Motos	4,0	0,0	-4,0	-101,0	5,0	0,3	-4,8	-96,0	0,8
Furgonetes	1,0	0,3	-0,8	-76,0	3,0	0,3	-2,8	-92,0	2,0
Camions	0,0	0,3	0,3	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Bus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Taxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,3	-101,0	0,3
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	31,3	37,0	5,7	19,0	46,7	14,8	-31,9	-69,0	37,6
Homes	17,0	15,5	-1,5	-9,0	22,3	10,3	-12,1	-55,0	10,6
Dones	13,0	21,5	8,5	66,0	22,3	4,5	-17,8	-80,0	26,3
No identificat									
Infants (0-3)	1,3	0,0	-1,3	-101,0	1,3	0,0	-1,3	-101,0	0,0
Infants/Joves (4-18)	8,0	12,5	4,5	57,0	24,3	3,0	-21,3	-88,0	25,8
Adults (19-64)	14,0	18,8	4,8	34,0	14,0	9,0	-5,0	-36,0	9,8
Sènior (65+)	2,7	5,3	2,6	97,0	4,7	1,3	-3,4	-74,0	6,0
Patinet	1,3	0,3	-1,1	-82,0	0,7	0,0	-0,7	-101,0	-0,4
Bicicleta	4,0	0,3	-3,8	-94,0	1,7	1,5	-0,2	-11,0	-3,6
Altres rodes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>US</b>									
TOTAL	8,0	6,5	-1,5	-19,0	27,3	8,3	-19,1	-70,0	17,6
Homes	1,0	3,8	2,8	276,0	10,7	3,5	-7,2	-68,0	9,9
Dones	5,3	2,8	-2,6	-49,0	15,0	4,8	-10,3	-69,0	7,7
No Identificat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Infants (0-3)	1,7	0,0	-1,7	-101,0	1,7	0,0	-1,7	-101,0	0,0
Infants/Joves (4-18)	2,0	3,0	1,0	51,0	16,0	3,5	-12,5	-79,0	13,5
Adults (19-64)	3,7	3,5	-0,2	-5,0	6,0	4,3	-1,8	-30,0	1,6
Sènior (65+)	0,7	0,0	-0,7	-101,0	3,7	0,5	-3,2	-87,0	2,5
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	2,3	2,8	0,4	18,0	6,7	2,5	-4,2	-63,0	4,6
% Nenes	85,71	45,45	-40,26	-48	45	80	35	78	-75,26
Actiu sol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actiu en grup	1,33	0,00	-1,33	-101,00	1,00	0,00	-1,00	-101,00	-0,33
Tranquil en grup	0,67	2,75	2,08	313,00	4,00	2,50	-1,50	-38,00	3,58
Pintats a terra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	-0,67	-101,00	0,67
Amb mobiliari	0,33	0,00	-0,33	-101,00	1,00	0,00	-1,00	-101,00	0,67
Bio sol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 8 ANNEXOS

**Taula A77.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Institut La Salle Horta (I) i l' Institut Artístic Oriol Martorell (C) de la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Institut La Salle Horta)				Control (Institut Artístic Oriol Martorell)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRANSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	6,25	6	-0,25	-4	18,25	3,75	-14,5	-79,5	14,25
Cotxes	1,75	3,5	1,75	100	7	1,75	-5,25	-75	7
Motos	4	1,5	-2,5	-62,5	7,75	1	-6,75	-87,1	4,25
Furgonetes	0,5	1	0,5	100	3	0,75	-2,25	-75	2,75
Camions	0	0	0	0	0	0,25	0,25	100	-0,25
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0,5	0	-0,5	-100	0,5
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	96,25	38,75	-57,5	-59,8	47	14,75	-32,25	-68,7	-25,25
Homes	40	18,25	-21,75	-54,4	20,25	8,5	-11,75	-58,1	-10
Dones	47,75	20,25	-27,5	-57,6	22,5	6	-16,5	-73,4	-11
No identificat	1,5	0	-1,5	-100	0,5	0,25	-0,25	-50	-1,25
Infants (0-3)	7	0,25	-6,75	-96,5	3,75	0	-3,75	-100	-3
Infants/Joves (4-18)	43,25	9,75	-33,5	-77,5	19,5	4,5	-15	-77	-18,5
Adults (19-64)	25,5	27	1,5	5,9	14,25	3,75	-10,5	-73,7	12
Sènior (65+)	12,25	1	-11,25	-91,9	5,5	1,5	-4	-72,8	-7,25
Patinet	2	0,5	-1,5	-75	0	0,25	0,25	100	-1,75
Bicicleta	5,5	0,25	-5,25	-95,5	3,75	4,75	1	26,7	-6,25
Altres rodes	0,75	0	-0,75	-100	0,25	0	-0,25	-100	-0,5
<b>ÚS</b>									
TOTAL	53,25	8	-45,25	-85	22,5	3,5	-19	-84,5	-26,25
Homes	22	3	-19	-86,4	8,25	0,5	-7,75	-94	-11,25
Dones	26,5	4,5	-22	-83,1	11,75	3	-8,75	-74,5	-13,25
No identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	4,75	0,5	-4,25	-89,5	2,5	0	-2,5	-100	-1,75
Infants/Joves (4-18)	30,75	2,25	-28,5	-92,7	11,5	1,75	-9,75	-84,8	-18,75
Adults (19-64)	14,5	5,25	-9,25	-63,8	6,25	1,75	-4,5	-72	-4,75
Sènior (65+)	3,25	0	-3,25	-100	2,25	0	-2,25	-100	-1
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	14,75	1,25	-13,5	-91,6	4,25	1,75	-2,5	-58,9	-11
% Nenes	38,98	60	21,02	54	35,29	100	64,71	183,40	-43,69
Actiu sol	1	0	-1	-100	0,75	0	-0,75	-100	-0,25
Actiu en grup	6,25	0,5	-5,75	-92	1,5	0	-1,5	-100	-4,25
Tranquil en grup	3,5	0,75	-2,75	-78,6	1,25	1,75	0,5	40	-3,25
Pintats a terra	1,25	0	-1,25	-100	0,25	0	-0,25	-100	-1
Amb mobiliari	2,5	0	-2,5	-100	0,5	0	-0,5	-100	-2
Bio sol	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## 8 ANNEXOS

**Taula A78.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Arrels (I) i el Centre Educatiu Guinardó (C) pel conjunt de franges horàries (matí i tarda) de 2022-2023.

INDICADOR	Intervenció (Escola Arrels)				Control (Centre Educatiu Guinardó)				DnD
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>FLUX TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	7,00	6,00	-1,00	-14,30	3,25	4,38	1,13	34,70	-2,13
Cotxes	4,75	2,88	-1,88	-39,50	1,88	2,38	0,50	26,70	-2,38
Motos	1,25	1,25	0,00	0,00	0,75	0,38	-0,38	-50,00	0,38
Furgonetes	0,88	0,88	0,00	0,00	0,38	0,75	0,38	100,00	-0,38
Camions	0,00	0,50	0,50	100,00	0,00	0,13	0,13	100,00	0,38
Bus	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,75	0,50	200,00	-0,50
Taxi	0,13	0,50	0,38	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	29,25	32,38	3,13	10,70	34,75	39,50	4,75	13,70	-1,63
Homes	14,50	17,25	2,75	19,00	18,00	19,50	1,50	8,40	1,25
Dones	13,88	14,00	0,13	1,00	16,00	19,75	3,75	23,50	-3,63
No identificat	0,13	0,00	-0,13	-100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,13
Infants (0-3)	0,75	1,13	0,38	50,00	0,75	0,25	-0,50	-66,70	0,88
Infants/Joves (4-18)	10,38	11,13	0,75	7,30	10,38	19,38	9,00	86,80	-8,25
Adults (19-64)	11,75	17,63	5,88	50,00	10,50	14,00	3,50	33,40	2,38
Senior (65+)	4,88	2,25	-2,63	-53,90	12,38	5,63	-6,75	-54,60	4,13
Patinet	0,38	0,13	-0,25	-66,70	0,13	0,25	0,13	100,00	-0,38
Bicicleta	1,13	0,13	-1,00	-88,90	0,63	0,00	-0,63	-100,00	-0,38
Altres rodes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ÚS ESPAI PÚBLIC</b>									
TOTAL	5,63	11,75	6,13	108,90	0,75	14,25	13,50	1800,00	-7,38
Homes	2,88	4,75	1,88	65,30	0,50	5,50	5,00	1000,00	-3,13
Dones	2,75	6,88	4,13	150,00	0,25	8,63	8,38	3350,00	-4,25
No identificat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Infants (0-3)	0,00	0,13	0,13	100,00	0,00	0,13	0,13	100,00	0,00
Infants/Joves (4-18)	1,25	3,13	1,88	150,00	0,00	5,13	5,13	100,00	-3,25
Adults (19-64)	4,00	8,50	4,50	112,50	0,75	7,75	7,00	933,40	-2,50
Senior (65+)	0,38	0,00	-0,38	-100,00	0,00	1,25	1,25	100,00	-1,63
<b>JOC AL CARRER</b>									
Infants TOTAL	0,00	2,50	2,50	100,00	0,13	2,13	2,00	1600,00	0,50
% Nenes	0,0	35,0	35,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35
Actiu sol	0,00	0,13	0,13	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Actiu en grup	0,00	0,38	0,38	100,00	0,13	2,13	2,00	1600,00	-1,63
Tranquil en grup	0,00	0,38	0,38	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38
Pintats a terra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Amb mobiliari	0,00	1,63	1,63	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63
Bio sol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bio en grup	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## 8 ANNEXOS

**Taula A79.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Arrels (I) i el Centre Educatiu Guinardó (C) en la franja horària de matí de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE MATÍ								DnD
	Intervenció (Escola Arrels)				Control (Centre Educatiu Guinardó)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORITZAT</b>									
TOTAL	5,75	4	-1,75	-30,5	3,25	3,75	0,5	15,4	-2,25
Cotxes	4,25	1,25	-3	-70,6	1,75	1,5	-0,25	-14,3	-2,75
Motos	0,75	0,5	-0,25	-33,4	0,75	0	-0,75	-100	0,5
Furgonetes	0,75	1,25	0,5	66,7	0,5	1,5	1	200	-0,5
Camions	0	1	1	100	0	0,25	0,25	100	0,75
Bus	0	0	0	0	0,25	0,5	0,25	100	-0,25
Taxi	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	26,75	19,5	-7,25	-27,2	31,25	34,25	3	9,6	-10,25
Homes	14,25	9,25	-5	-35,1	15,75	16	0,25	1,6	-5,25
Dones	12,5	10	-2,5	-20	15,25	17,75	2,5	16,4	-5
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100	0,25	0,5	0,25	100	0
Infants/Joves (4-18)	15	8	-7	-46,7	17,5	18,75	1,25	7,2	-8,25
Adults (19-64)	7,25	8,5	1,25	17,3	8,25	9,5	1,25	15,2	0
Sènior (65+)	4	2,5	-1,5	-37,5	4,75	5,5	0,75	15,8	-2,25
Patinet	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Bicicleta	0,5	0,25	-0,25	-50	0,25	0	-0,25	-100	0
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	0,75	1,5	0,75	100	1,5	2	0,5	33,4	0,25
Homes	0,5	1	0,5	100	1	1	0	0	0,5
Dones	0,25	1,25	0,25	400	0,5	1	0,5	100	-0,25
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants/Joves (4-18)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adults (19-64)	0,75	2,25	0,75	200	1,5	2	0,5	33,4	0,25
Sènior (65+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
% Nenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actiu en grup	0	0	0	0	0,25	0	-0,25	-100	0,25
Tranquil en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0



## ANNEXOS

**Taula A80.** Recompte promig d'observacions, variació pre i post intervenció, i DnD entre els espais de l' Escola Arrels (I) i el Centre Educatiu Guinardó (C) en la franja horària de tarda de 2022-2023.

INDICADOR	HORARI DE TARDA								DnD
	Intervenció (Escola Arrels)				Control (Centre Educatiu Guinardó)				
	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	PRE (juny 22)	POST (juny 23)	Diferència POST-PRE	% de canvi	
<b>TRÀNSIT MOTORIZAT</b>									
TOTAL	8,25	8	-0,25	-3,1	3,25	5	1,75	53,9	-2
Cotxes	5,25	4,5	-0,75	-14,3	2	3,25	1,25	62,5	-2
Motos	1,75	2	0,25	14,3	0,75	0,75	0	0	0,25
Furgonetes	1	0,5	-0,5	-50	0,25	0	-0,25	-100	-0,25
Camions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	0	0	0,25	1	0,75	300	-0,75
Taxi	0,25	1	0,75	300	0	0	0	0	0,75
<b>FLUX VIANANTS</b>									
TOTAL	31,75	45,25	13,5	42,6	38,25	44,75	6,5	17	7
Homes	14,75	25,25	10,5	71,2	20,25	23	2,75	13,6	7,75
Dones	15,25	18	2,75	18,1	16,75	21,75	5	29,9	-2,25
No Identificat	0,25	0	-0,25	-100	0	0	0	0	-0,25
Infants (0-3)	1,5	2	0,5	33,4	1,25	0	-1,25	-100	1,75
Infants/Joves (4-18)	5,75	14,25	8,5	147,9	3,25	20	16,75	515,4	-8,25
Adults (19-64)	16,25	26,75	10,5	64,7	12,75	18,5	5,75	45,1	4,75
Sènior (65+)	5,75	2	-3,75	-65,3	20	5,75	-14,25	-71,3	10,5
Patinet	0,75	0,25	-0,5	-66,7	0	0,5	0,5	100	-1
Bicicleta	1,75	0	-1,75	-100	1	0	-1	-100	-0,75
Altres rodes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ÚS</b>									
TOTAL	10,5	21,25	10,75	102,4	0	26,5	26,5	100	-15,75
Homes	5,25	8,5	3,25	0,62	0	10	10	1	-6,75
Dones	5,25	12,5	7,25	138,1	0	16,25	16,25	100	-9
No Identificat	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Infants (0-3)	0	0,25	0,25	100	0	0,25	0,25	100	0
Infants/Joves (4-18)	2,5	6,25	3,75	150	0	10,25	10,25	100	-6,5
Adults (19-64)	7,25	14,75	7,5	103,5	0	13,5	13,5	100	-6
Sènior (65+)	0,75	0	-0,75	-100	0	2,5	2,5	100	-3,25
<b>JOC</b>									
Infants TOTAL	0	5	5	100	0	4,25	4,25	100	0,75
% Nenes	0,00	70	70	100	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
Actiu sol	0	0,25	0,25	100	0	0	0	0	0,25
Actiu en grup	0	0,75	0,75	100	0	4,25	4,25	100	-3,5
Tranquil en grup	0	0,75	0,75	100	0	0	0	0	0,75
Pintats a terra	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amb mobiliari	0	3,25	3,25	100	0	0	0	0	3,25
Bio sol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bio en grup	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## PERCEPCIONS DE LES PERSONES USUÀRIES A L'ESPAI PÚBLIC DE LES PACIFICACIONS PARCIALES (2022-2023)

**Taula A81.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'Escola IPSI (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI		
Sobre aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSI (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	67%	75%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	46%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	71%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	92%	79%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	71%

**Taula A82.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'Escola IPSI (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSI (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	67%	71%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	63%	63%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	46%	75%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	67%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	83%	79%

## ANNEXOS

**Taula A83.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'Escola IPSI (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta	
	Escola IPSI (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	79%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	71%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	46%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	50%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	67%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amigats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	42%	58%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	54%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	42%	8%

**Taula A85.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'Escola IPSI pre-intervenció i post-intervenció (Sense control) (2022-2023).

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSI (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	54%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	71%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	21%	29%
<b>22.b Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	21%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	38%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	46%	33%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	29%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	63%	46%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	38%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	4%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	58%	33%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	17%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	46%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	25%

## ANNEXOS

**Taula A86.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'Escola IPSI (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR			
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta		
	Escola IPSI (I)		
	Pre-2022	Post-2023	
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	21%	
2. Ni en acord ni en desacord	54%	13%	
3. D'acord / totalment d'acord	21%	67%	
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	13%	
2. Ni en acord ni en desacord	29%	8%	
3. D'acord / totalment d'acord	46%	79%	
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>			
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	25%	
2. Ni en acord ni en desacord	46%	8%	
3. D'acord / totalment d'acord	21%	67%	
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	29%	
2. Ni en acord ni en desacord	50%	8%	
3. D'acord / totalment d'acord	8%	63%	

**Taula A87.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i de l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Josep Tous (I)		Institut Lluís Vives (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	29%	21%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	21%	36%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	50%	43%	96%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	29%	29%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	17%	36%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	54%	36%	88%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	0%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	13%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	90%	88%	100%	96%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	38%	50%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	17%	14%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	20%	46%	36%	100%

**Taula A88.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i de l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Josep Tous (I)		Institut Lluís Vives (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	21%	21%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	40%	13%	21%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	67%	57%	100%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	38%	36%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	17%	7%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	46%	57%	92%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	17%	21%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	38%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	46%	50%	92%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	13%	50%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	29%	21%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	54%	29%	96%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	4%	21%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	13%	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	75%	83%	71%	96%



## ANNEXOS

**Taula A89.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i de l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Josep Tous (I)		Institut Lluís Vives (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	85%	96%	86%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%	7%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	4%	7%	96%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	75%	71%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	4%	7%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	21%	21%	29%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	85%	88%	86%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	0%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	13%	14%	88%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	38%	57%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	13%	7%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	50%	36%	100%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	65%	46%	64%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	25%	7%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	29%	29%	88%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	95%	96%	93%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	0%	7%	17%

**Taula A90.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Josep Tous (I)		Institut Lluís Vives (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	21%	36%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	46%	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	33%	50%	29%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	25%	36%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	46%	29%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	29%	36%	88%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	63%	64%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	13%	14%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	33%	21%	4%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	29%	36%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	0%	29%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	71%	36%	92%

**Taula A91.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Intervenció		Control	
	2022	2023	2022	2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	75%	29%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	0%	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	25%	57%	71%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	42%	7%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	17%	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	42%	79%	58%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	29%	43%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	0	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	71%	50%	8%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	33%	36%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	0%	21%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	67%	43%	17%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	21%	43%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	4%	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	75%	50%	8%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	33%	50%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	4%	7%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	63%	43%	13%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	25%	7%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	0%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	70%	75%	93%	54%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	40%	29%	36%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	0%	21%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	71%	43%	4%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	90%	79%	36%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	17%	29%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	4%	36%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	25%	36%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	25%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	75%	50%	64%	96%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	54%	71%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	8%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	38%	29%	63%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	38%	64%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	38%	7%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	25%	29%	50%

## ANNEXOS

**Taula A92.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Josep Tous (I) i l'Institut Lluís Vives (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Josep Tous (I)		Institut Lluís Vives (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	42%	36%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	55%	21%	21%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	38%	43%	79%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	25%	57%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	25%	21%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	50%	21%	63%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	42%	57%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	29%	21%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	29%	21%	42%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	38%	57%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	29%	29%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	33%	14%	38%

**Taula A93.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	8%	24%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	13%	29%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	79%	48%	92%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	13%	33%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	13%	33%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	75%	33%	79%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	4%	13%	10%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	4%	5%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	91%	83%	86%	71%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	13%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%	19%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	79%	33%	88%

## ANNEXOS

**Taula A94.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	0%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	13%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	88%	67%	100%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclarament: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	4%	25%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	13%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	83%	60%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	4%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	8%	24%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	88%	29%	75%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	13%	33%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%	14%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	79%	52%	83%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	4%	19%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	0%	10%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	70%	96%	71%	100%

## ANNEXOS

**Taula A95.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	4%	86%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	17%	5%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	79%	10%	29%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	87%	8%	71%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	29%	5%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	63%	24%	38%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	83%	13%	76%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	4%	10%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	83%	14%	67%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	17%	57%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	0%	24%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	83%	19%	96%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	8%	62%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	21%	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	71%	29%	96%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	100%	75%	71%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	10%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	17%	19%	25%

**Taula A96.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	4%	17%	10%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	50%	48%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	33%	43%	38%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	29%	81%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	8%	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	54%	10%	67%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	29%	62%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	13%	19%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	58%	19%	71%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	8%	52%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	29%	14%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	63%	33%	75%



**Taula A97.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	38%	29%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	21%	10%	63%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	42%	62%	0%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	17%	24%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	17%	14%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	67%	62%	33%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	33%	48%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	25%	24%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	42%	29%	63%
<b>22.b Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	17%	43%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	25%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	58%	33%	63%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	50%	52%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%	29%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	42%	19%	63%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	33%	48%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	17%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	50%	19%	58%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	71%	38%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	4%	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	25%	52%	54%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	71%	48%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	8%	29%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	21%	24%	21%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	71%	86%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	13%	0%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	17%	14%	38%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	21%	19%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	58%	24%	58%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	21%	57%	29%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	38%	86%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	29%	5%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	33%	10%	63%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	25%	62%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	42%	14%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	33%	29%	79%

**Taula A98.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Francesc Xavier (I) i l'Escola Magòria (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Sant Francesc Xavier (I)		Escola Magòria (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	17%	29%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	54%	24%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	29%	48%	67%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	4%	29%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	38%	19%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	58%	52%	71%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	8%	33%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	38%	43%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	54%	24%	96%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	8%	33%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	17%	38%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	75%	29%	92%

**Taula A99.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	0%	24%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	21%	52%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	79%	25%	96%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	48%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	25%	44%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	75%	8%	100%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	0%	4%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	21%	4%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	79%	92%	100%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	0%	64%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	21%	16%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	79%	20%	100%

**Taula A100.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	20%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	17%	20%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	83%	60%	96%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	40%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	21%	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	69%	79%	52%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	24%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	46%	29%	40%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	71%	36%	71%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	0%	28%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	29%	28%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	58%	44%	100%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	0%	12%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	25%	20%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	92%	75%	68%	100%

**Taula A101.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	77%	0%	80%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	25%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	75%	12%	100%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	77%	0%	76%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	33%	4%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	67%	20%	33%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	0%	76%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	33%	12%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	67%	12%	92%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	31%	0%	56%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	38%	16%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	63%	28%	92%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	54%	0%	60%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	38%	8%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	63%	32%	92%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	77%	33%	29%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	38%	4%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	25%	25%	13%

## ANNEXOS

**Taula A102.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de María Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	8%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	92%	36%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	4%	56%	38%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	38%	8%	28%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	83%	40%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	46%	8%	32%	92%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	8%	44%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	88%	24%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	4%	32%	50%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	4%	28%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	67%	36%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	29%	36%	67%

**Taula A103.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	46%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	54%	52%	92%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	32%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	50%	16%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	46%	52%	96%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	83%	64%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	8%	36%	13%
<b>22.b Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	88%	56%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	20%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	4%	24%	17%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	69%	88%	52%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	8%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	4%	24%	17%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	92%	56%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	12%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	4%	32%	17%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	92%	48%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	4%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	4%	44%	29%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	88%	68%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	12%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	4%	20%	8%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	50%	71%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	46%	4%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	4%	25%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	16%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	21%	20%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	92%	75%	64%	88%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	85%	38%	84%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	13%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	50%	16%	21%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	62%	38%	72%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	17%	12%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	46%	16%	46%

## ANNEXOS

**Taula A104.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Ramón Llull (I) i Cor de Maria Sebastida (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Ramón Llull (I)		Cor de Maria Sebastida (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	32%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	54%	4%	52%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	96%	16%	92%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	0%	48%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	8%	32%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	92%	20%	83%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	31%	0%	56%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	46%	13%	36%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	88%	8%	71%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	0%	48%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	54%	17%	44%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	83%	8%	75%

**Taula A105.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	18%	4%	14%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	36%	38%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	58%	57%	88%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	4%	29%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	41%	21%	29%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	75%	43%	71%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	18%	4%	5%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	33%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	68%	63%	95%	88%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	4%	29%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	25%	33%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	71%	38%	83%



**Taula A106.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	0%	10%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	50%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	73%	50%	62%	88%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclarament: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	36%	4%	33%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	38%	24%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	58%	43%	92%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	0%	24%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	46%	14%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	41%	54%	62%	75%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	0%	38%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	42%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	58%	33%	83%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	0%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	46%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	82%	54%	67%	100%

**Taula A107.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	73%	17%	81%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	58%	0%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	25%	19%	67%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	64%	21%	43%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	38%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	42%	33%	33%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	77%	17%	62%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	50%	14%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	33%	24%	88%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amigats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	36%	17%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	54%	19%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	36%	29%	33%	92%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	13%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	54%	29%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	33%	24%	71%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	33%	62%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	58%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	8%	38%	4%

**Taula A108.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19. Aquest és un espai en el que...</b>				
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	25%	52%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	63%	33%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	13%	14%	33%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	36%	58%	43%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	33%	38%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	8%	19%	71%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	64%	50%	29%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	46%	33%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	4%	38%	42%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	29%	43%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	46%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	25%	33%	96%

**Taula A109.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	14%	25%	19%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	63%	19%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	13%	62%	100%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	25%	14%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	36%	54%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	21%	52%	96%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	46%	48%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	38%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	17%	19%	4%
<b>22.b Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	77%	63%	57%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	29%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	8%	19%	8%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	64%	63%	38%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	29%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	8%	33%	8%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	63%	62%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	29%	14%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	8%	24%	4%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	63%	19%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	29%	19%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	8%	62%	13%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	54%	48%	100%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	38%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	8%	29%	0%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	73%	8%	52%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	46%	38%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	46%	10%	17%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	8%	10%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	36%	67%	19%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	25%	71%	92%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	25%	71%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	54%	29%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	21%	0%	21%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	73%	33%	67%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	58%	19%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	8%	14%	33%

**Taula A110.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Octavio Paz (I) i la Escola Fluvià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Octavio Paz (I)		Escola Fluvià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	41%	0%	5%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	54%	76%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	46%	19%	79%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	0%	38%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	58%	38%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	42%	24%	75%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	36%	8%	71%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	45%	54%	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	38%	14%	67%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	41%	8%	71%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	50%	63%	24%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	29%	5%	58%

**Taula A111.** Percepcions sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	17%	23%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	44%	4%	38%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	79%	38%	96%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	25%	23%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	21%	54%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	54%	23%	96%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	8%	15%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	0%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	92%	77%	96%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	21%	38%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	21%	23%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	58%	38%	100%

**Taula A112.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	25%	31%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	25%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	50%	54%	100%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	38%	29%	31%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	25%	15%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	46%	54%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	46%	46%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	21%	31%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	33%	23%	96%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	25%	46%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	21%	38%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	54%	15%	96%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	21%	8%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	100%	75%	77%	96%

**Taula A113.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	88%	79%	62%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	21%	31%	96%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	75%	38%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%	15%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	13%	46%	88%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	50%	62%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	17%	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	33%	31%	96%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	46%	46%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	25%	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	29%	46%	96%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	50%	85%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	25%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	25%	8%	96%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	96%	62%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	0%	8%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	4%	31%	33%

**Taula A114.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclariació: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	58%	0%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	21%	23%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	21%	77%	83%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	42%	15%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	29%	23%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	63%	29%	62%	96%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	42%	23%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	21%	31%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	56%	38%	46%	71%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	54%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%	31%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	33%	54%	100%



# 8 ANNEXOS

**Taula A115.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	31%	21%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	17%	23%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	63%	63%	62%	100%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	31%	8%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	38%	23%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	54%	62%	92%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	88%	79%	92%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	17%	0%	8%
<b>22.b Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	69%	79%	85%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	13%	0%	8%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	75%	75%	69%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	17%	15%	8%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	69%	71%	77%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%	23%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	21%	0%	4%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	56%	67%	54%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%	23%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	25%	23%	8%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	56%	79%	69%	100%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	13%	15%	0%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	69%	67%	77%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	8%	23%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	25%	0%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	25%	21%	8%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	54%	15%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	63%	25%	77%	100%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	79%	100%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%	0%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	13%	0%	25%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	44%	67%	54%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	21%	23%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	13%	23%	17%

## ANNEXOS

**Taula A116.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	50%	31%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	25%	38%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	25%	25%	31%	96%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	33%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	25%	38%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	42%	46%	83%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	46%	46%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	29%	15%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	25%	38%	71%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	50%	46%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	25%	25%	15%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	25%	38%	63%

**Taula A117.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	4%	13%	10%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	4%	65%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	83%	25	88%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	8%	15%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	13%	35%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	79%	50%	83%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	10%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	0%	15%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	96%	96%	75%	58%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	17%	20%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	13%	40%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	42%	71%	40%	96%

**Taula A118.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	4%	4%	15%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	25%	30%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	61%	71%	55%	96%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	13%	20%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	13%	25%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	75%	55%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	14%	17%	30%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	25%	30%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	73%	58%	40%	83%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	4%	35%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	29%	5%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	67%	60%	92%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	0%	5%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	8%	25%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	87%	92%	70%	100%

**Taula A119.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	63%	70%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	13%	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	25%	20%	67%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	54%	55%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	36%	17%	15%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	29%	30%	63%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	46%	45%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	13%	45%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	42%	10%	88%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	38%	45%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	4%	25%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	58%	30%	96%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	38%	60%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	25%	25%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	38%	15%	96%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	65%	96%	40%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	0%	5%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	4%	55%	21%

**Taula A120.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	54%	20%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	25%	30%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	61%	21%	50%	46%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	38%	45%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	38%	30%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	25%	30%	38%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	71%	40%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	13%	40%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	17%	20%	54%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	21%	50%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	13%	5%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	67%	45%	63%

**Taula A121.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	50%	20%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	25%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	78%	46%	55%	38%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	21%	15%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	17%	15%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	74%	63%	70%	42%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a...el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	54%	85%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	8%	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	38%	5%	38%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	42%	65%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	8%	20%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	50%	15%	33%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	65%	38%	63%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	8%	16%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	54%	21%	33%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	42%	65%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	4%	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	54%	25%	33%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	46%	55%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	4%	15%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	50%	30%	67%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	46%	55%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	13%	15%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	42%	30%	58%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	75%	45%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	8%	15%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	17%	40%	38%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	8%	10%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	25%	20%	63%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	67%	70%	33%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	96%	88%	85%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	4%	5%	58%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	96%	75%	85%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	17%	5%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	8%	10%	71%

## ANNEXOS

**Taula A122.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Barcelona (I) i l'Escola Maristes Sants (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Barcelona (I)		Escola Maristes Sants (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	21%	30%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	38%	35%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	42%	35%	83%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	29%	15%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	38%	40%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	33%	45%	83%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	50%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	25%	50%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	25%	35%	79%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	50%	15%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	25%	70%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	25%	15%	88%

**Taula A123.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	8%	33%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	4%	27%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	73%	88%	40%	79%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	13%	47%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	4%	20%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	60%	83%	33%	71%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	7%	8%	0%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	0%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	93%	88%	100%	50%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	4%	80%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	4%	7%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	92%	13%	67%



**Taula A124.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	0%	33%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	13%	7%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	53%	88%	60%	75%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclarament: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	13%	57%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	40%	4%	21%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	47%	83%	21%	75%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	8%	67%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	4%	27%	46%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	88%	7%	50%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	17%	73%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	0%	20%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	20%	83%	7%	46%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	7%	8%	13%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	0%	20%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	87%	92%	67%	100%

**Taula A125.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	73%	25%	87%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	25%	13%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	20%	50%	0%	50%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	13%	80%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	13%	13%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	75%	7%	50%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	80%	8%	80%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	13%	13%	54%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	79%	7%	46%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	67%	13%	80%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	8%	7%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	79%	13%	58%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	8%	80%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	4%	13%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	88%	7%	71%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	42%	100%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	13%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	7%	46%	0%	21%

**Taula A126.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	13%	33%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	46%	33%	54%
3. D'acord / totalment d'acord	60%	42%	33%	38%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	4%	47%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	13%	40%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	60%	83%	13%	25%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	20%	4%	33%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	4%	13%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	73%	92%	53%	29%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	4%	80%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	8%	7%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	67%	88%	13%	58%

**Taula A127.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	83%	60%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	8%	20%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	47%	8%	20%	54%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	33%	60%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	25%	7%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	47%	42%	33%	54%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	21%	33%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	4%	20%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	75%	47%	50%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	13%	47%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	0%	33%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	86%	20%	42%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	42%	40%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	17%	27%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	42%	33%	54%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	17%	47%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	0%	27%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	83%	27%	33%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	80%	58%	60%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	25%	13%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	17%	27%	63%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	80%	67%	67%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	25%	20%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	7%	8%	13%	17%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	79%	53%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	7%	4%	20%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	40%	17%	27%	38%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	27%	8%	7%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	79%	27%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	60%	13%	67%	50%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	38%	53%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	4%	7%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	58%	40%	29%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	60%	29%	53%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	13%	20%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	27%	42%	27%	46%

## ANNEXOS

**Taula A128.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn del Centre Educatiu Canigó (I) i l'Escola Sant Marc de Sarrià (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Centre Educatiu Canigó (I)		Escola Sant Marc de Sarrià (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	25%	53%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	42%	27%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	53%	33%	20%	63%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	21%	60%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	53%	25%	20%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	54%	20%	71%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	25%	47%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	20%	42%	33%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	47%	33%	20%	50%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	40%	4%	53%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	27%	21%	33%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	75%	13%	50%

**Taula A129.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts (I) al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI			
Sobre aquest espai...	% de resposta		
	Escola Les Corts		
	Carrer de Les Corts (I)	Eugeni d'Ors (I)	
	Pre-2022	Post-2023	
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord		10%	0%
2. Ni en acord ni en desacord		19%	13%
3. D'acord / totalment d'acord		71%	88%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord		10%	4%
2. Ni en acord ni en desacord		24%	8%
3. D'acord / totalment d'acord		67%	88%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord		10%	25%
2. Ni en acord ni en desacord		5%	17%
3. D'acord / totalment d'acord		86%	58%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord		19%	4%
2. Ni en acord ni en desacord		14%	8%
3. D'acord / totalment d'acord		67%	88%

**Taula A130.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts (I) al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta Escola Les Corts	
	Carrer de Les Corts (I)	Eugeni d'Ors (I)
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	76%	88%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	67%	79%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	71%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	71%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	86%	79%

**Taula A131.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta Escola Les Corts	
	Carrer de Les Corts (I)	Eugeni d'Ors (I)
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	79%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	67%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	67%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	67%	83%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	83%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	46%



**Taula A132.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts (I) al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

QUALITAT AMBIENTAL		
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta Escola Les Corts	
	Carrer de Les Corts (I)	Eugeni d'Ors (I)
	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	38%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	29%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	54%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	42%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	58%

**Taula A133.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts (I) al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta Escola Les Corts	
	Carrer de Les Corts (I)	Eugeni d'Ors (I)
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	14%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	75%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	14%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	67%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	25%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	25%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	62%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	33%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	29%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	21%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	62%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	21%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	63%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	21%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	21%

## ANNEXOS

**Taula A134.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Les Corts (I) al carrer de Les Corts i en Eugeni d'Ors.

SALUT I BENESTAR			
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta Escola Les Corts		
	Carrer de Les Corts (I)		Eugeni d'Ors (I)
	Pre-2022	Post-2023	
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	13%	
2. Ni en acord ni en desacord	38%	21%	
3. D'acord / totalment d'acord	38%	67%	
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	14%	0%	
2. Ni en acord ni en desacord	29%	8%	
3. D'acord / totalment d'acord	57%	92%	
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>			
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	8%	
2. Ni en acord ni en desacord	43%	33%	
3. D'acord / totalment d'acord	33%	58%	
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>			
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	4%	
2. Ni en acord ni en desacord	48%	33%	
3. D'acord / totalment d'acord	29%	63%	

**Taula A135.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i l'Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	54%	9%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	4%	38%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	42%	53%	96%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	55%	54%	31%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	0%	47%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	46%	22%	63%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	3%	8%	13%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	4%	13%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	81%	88%	75%	33%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	46%	34%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	17%	25%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	38%	41%	71%

**Taula A136.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i la Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	33%	6%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	25%	25%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	58%	42%	69%	96%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	33%	13%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	25%	31%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	42%	56%	75%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	29%	32%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	4%	35%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	67%	32%	67%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	16%	50%	17%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	8%	23%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	55%	42%	60%	83%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	21%	16%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	17%	0%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	61%	63%	84%	88%

**Taula A137.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i la Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	84%	79%	87%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	4%	6%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	17%	6%	88%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	84%	71%	60%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	13%	13%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	6%	17%	27%	46%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	94%	63%	77%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	10%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	6%	29%	13%	63%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	54%	32%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	8%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	38%	68%	92%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	63%	35%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	21%	39%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	17%	26%	71%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	96%	23%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	0%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	4%	77%	46%

**Taula A138.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i la Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	50%	7%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	21%	23%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	29%	70%	54%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	46%	60%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	13%	17%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	42%	23%	54%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	55%	79%	47%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	4%	23%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	17%	30%	50%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	67%	57%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	8%	17%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	25%	27%	67%

**Taula A139.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i la Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	50%	47%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	25%	20%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	25%	33%	4%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	29%	38%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	21%	21%	54%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	50%	41%	8%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	42%	60%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	3%	13%	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	46%	30%	54%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	42%	41%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	8%	10%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	50%	48%	63%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	42%	27%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	8%	37%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	50%	37%	54%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	42%	40%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	8%	17%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	50%	43%	54%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	32%	42%	17%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	4%	3%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	54%	79%	63%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	42%	38%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	42%	17%	28%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	42%	34%	33%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	75%	78%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	13%	22%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	10%	0%	42%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	38%	31%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	17%	24%	50%
3. D'acord / totalment d'acord	45%	46%	45%	25%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	55%	54%	70%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	4%	11%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	42%	22%	46%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	38%	25%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	38%	7%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	25%	68%	54%



## ANNEXOS

**Taula A140.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Sant Lluís (I) i la Escola Valldaura (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Sant Lluís (I)		Escola Valldaura (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	54%	24%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	52%	4%	55%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	42%	21%	54%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	38%	24%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	29%	34%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	33%	41%	67%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	58%	21%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	8%	59%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	33%	21%	46%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	45%	58%	24%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	8%	59%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	33%	17%	58%

**Taula A141.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	8%	44%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	8%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	83%	22%	96%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	13%	89%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	13%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	41%	75%	11%	100%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	8%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	21%	33%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	74%	71%	67%	100%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	41%	8%	78%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	8%	22%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	83%	0%	100%

**Taula A142.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	8%	22%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	17%	44%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	81%	75%	33%	96%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	4%	22%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	25%	44%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	71%	33%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	0%	89%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	62%	21%	11%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	79%	0%	100%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	12%	4%	44%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	17%	11%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	79%	44%	100%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	8%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	25%	11%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	73%	67%	89%	96%

**Taula A143.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	73%	4%	100%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	21%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	75%	0%	100%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	44%	4%	11%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	17%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	37%	79%	89%	96%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	4%	56%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	21%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	75%	44%	100%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	0%	44%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	21%	22%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	46%	79%	33%	96%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	41%	4%	56%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	17%	22%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	79%	22%	96%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	42%	67%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	37%	4%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	54%	33%	38%

**Taula A144.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	16%	4%	11%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	50%	33%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	46%	89%	50%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	38%	8%	28%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	83%	40%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	46%	8%	32%	92%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	8%	44%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	88%	24%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	4%	32%	50%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	4%	28%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	67%	36%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	29%	36%	67%

**Taula A145.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	46%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	85%	54%	52%	92%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	32%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	23%	50%	16%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	77%	46%	52%	96%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	83%	64%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	8%	36%	13%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	88%	56%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	20%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	4%	24%	17%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	69%	88%	52%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	8%	24%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	4%	24%	17%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	92%	92%	56%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%	12%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	8%	4%	32%	17%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	92%	48%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	15%	4%	8%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	4%	44%	29%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	88%	68%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%	12%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	54%	4%	20%	8%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	46%	50%	71%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	46%	4%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	4%	25%	8%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%	16%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	21%	20%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	92%	75%	64%	88%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	85%	38%	84%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	13%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	15%	50%	16%	21%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	62%	38%	72%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	8%	17%	12%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	46%	16%	46%

## ANNEXOS

**Taula A146.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola la Salle Horta (I) i l'Escola Oriol Martorell (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola la Salle Horta (I)		Escola Oriol Martorell (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	15%	0%	32%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	54%	4%	52%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	31%	96%	16%	92%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	8%	0%	48%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	31%	8%	32%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	62%	92%	20%	83%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	31%	0%	56%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	46%	13%	36%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	88%	8%	71%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	23%	0%	48%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	54%	17%	44%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	23%	83%	8%	75%

**Taula A147.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
Sobre aquest espai...	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	25%	21%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	17%	29%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	58%	50%	92%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	42%	57%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	13%	21%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	12%	46%	21%	79%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	18%	8%	14%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	76%	79%	86%	71%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	38%	57%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	25%	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	38%	36%	88%

**Taula A148.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA				
En relació a aquest espai...	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	17%	7%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	33%	36%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	50%	57%	88%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	25%	14%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	21%	36%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	53%	54%	50%	96%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	21%	50%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	17%	36%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	63%	14%	79%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	21%	29%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	13%	36%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	67%	36%	83%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	13%	7%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	100%	88%	93%	96%



**Taula A149.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ				
	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	82%	67%	86%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	4%	7%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	12%	29%	7%	79%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	76%	63%	71%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	25%	14%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	13%	14%	46%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	82%	46%	93%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	13%	0%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	42%	7%	63%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	33%	57%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	21%	14%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	46%	29%	83%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	76%	42%	86%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	25%	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	33%	14%	79%
<b>Vinc a aquest espai...</b>				
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	96%	79%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	0%	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	41%	4%	21%	67%

**Taula A150.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	29%	7%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	42%	36%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	65%	29%	57%	50%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	25%	21%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%	7%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	63%	71%	50%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	58%	14%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	17%	64%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	25%	21%	58%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	12%	38%	79%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	4%	7%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	58%	14%	75%

**Taula A151.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT				
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	71%	14%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	8%	7%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	65%	21%	79%	38%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	6%	33%	7%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	17%	7%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	82%	50%	86%	58%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>				
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	76%	42%	86%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	17%	14%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	6%	42%	0%	67%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	25%	86%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	13%	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	63%	7%	67%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	29%	79%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	13%	7%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	58%	14%	58%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	21%	86%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	13%	14%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	12%	67%	0%	63%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	18%	33%	71%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	12%	17%	14%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	50%	14%	71%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	38%	79%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	17%	7%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	59%	46%	14%	58%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>				
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	59%	54%	50%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	13%	36%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	12%	33%	14%	29%
<b>En relació amb la seguretat...</b>				
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	0	38%	7%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	29%	13%	14%	63%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	50%	79%	33%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	94%	58%	100%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	17%	0%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	6%	25%	0%	29%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	41%	50%	64%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	13%	7%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	38%	14%	58%

**Taula A152.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar en l'espai públic a l'entorn de l'Escola Arrels (I) i l'Escola Guinardó (C) pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta			
	Escola Arrels (I)		Escola Guinardó (C)	
	Pre-2022	Post-2023	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	33%	14%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	59%	29%	57%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	38%	29%	92%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	12%	21%	0%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	18%	25%	43%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	54%	57%	92%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>				
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	33%	36%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	47%	29%	43%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	38%	21%	63%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>				
1. Totalment en desacord / en desacord	18%	38%	43%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	65%	25%	43%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	18%	38%	14%	75%

## PERCEPCIONS DE L'ESPAI PÚBLIC PER ENTORN PACIFICAT EN XAMFRANS (2022-2023)

**Taula A153.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI		
Sobre aquest espai...	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	48%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	67%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	67%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	71%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	29%	46%

**Taula A154.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	46%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	67%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	63%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	50%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	46%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	50%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	71%	88%

**Taula A155.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	33%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	21%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	38%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	76%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	38%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	71%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	38%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	25%



**Taula A156.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL		
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	67%
3. D'acord / totalment d'acord	24%	0%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	90%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	17%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	42%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	42%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	75%

**Taula A157.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	24%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	67%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	24%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	67%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	38%	13%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	29%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	21%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	19%	33%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	38%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	42%
2. Ni en acord ni en desacord	48%	54%
3. D'acord / totalment d'acord	19%	4%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	63%
2. Ni en acord ni en desacord	19%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	76%	13%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	10%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	57%	0%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	43%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	48%	71%
3. D'acord / totalment d'acord	10%	17%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	5%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	48%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	100%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	81%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	8%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	62%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	38%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	25%

## ANNEXOS

**Taula A158.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic en el Col·legi Sant Miquel (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR		
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta	
	Col·legi Sant Miquel (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	48%	38%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	42%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	29%
3. D'acord / totalment d'acord	14%	63%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>		
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	86%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	14%	33%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	38%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	90%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	10%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	54%

**Taula A159.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI		
Sobre aquest espai...	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	28%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	92%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	83%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	94%	96%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	92%

**Taula A160.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	28%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	96%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	28%	92%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	79%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	44%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	28%	88%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	11%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	83%	88%

**Taula A161.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	100%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	38%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	83%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	11%	17%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	89%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	6%	92%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amistats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	44%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	88%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	79%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	4%

## ANNEXOS

**Taula A162.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL		
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	29%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	28%	54%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	72%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	38%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	67%	54%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	29%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	38%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	46%

**Taula A163.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	50%	92%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	33%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	79%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	44%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	33%	4%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	28%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	28%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	13%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	44%	17%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	8%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	17%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	0
3. D'acord / totalment d'acord	61%	29%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	11%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	0
3. D'acord / totalment d'acord	56%	29%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	33%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	28%	17%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	22%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	72%	79%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	83%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	8%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	71%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	17%



## ANNEXOS

**Taula A164.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic en el Centre Educatiu Sagrada Família (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR		
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta	
	Centre Educatiu Sagrada Família (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	39%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	11%	79%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	50%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	28%	75%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>		
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	71%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	78%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	6%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	67%

**Taula A165.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI		
Sobre aquest espai...	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	42%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	83%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	75%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	0%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	100%	96%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	84%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	88%

**Taula A166.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA. COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	32%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	47%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	21%	79%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	79%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	79%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	46%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	38%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	84%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	63%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	11%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	58%	63%

## ANNEXOS

**Taula A167.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	100%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	13%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	95%	96%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	0%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	100%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	79%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amigats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	63%	13%
2. Ni en acord ni en desacord	37%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	83%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	95%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	5%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	79%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	100%	92%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	8%

**Taula A168.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL		
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	58%	50%
2. Ni en acord ni en desacord	37%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	29%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	89%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	13%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	21%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	89%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	21%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	79%	21%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	21%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	58%

**Taula A169.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	75%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	32%	0%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	42%	96%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	21%	17%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	13%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	47%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	25%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	53%	88%
2. Ni en acord ni en desacord	32%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	16%	13%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	21%	67%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	58%	33%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	79%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	53%	21%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	58%
2. Ni en acord ni en desacord	47%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	17%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	11%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	58%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	79%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	83%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	21%	17%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	42%	75%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	32%	17%

## ANNEXOS

**Taula A170.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR		
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta	
	Escola Jesuïtes Casp. Sagrat Cor de Jesús (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	79%	25%
2. Ni en acord ni en desacord	21%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	58%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	68%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	25%
3. D'acord / totalment d'acord	5%	67%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>		
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrés</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	89%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	11%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	67%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	84%	17%
2. Ni en acord ni en desacord	16%	17%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	67%

**Taula A171.** Percepcions de les persones usuàries sobre la satisfacció i qualitat de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI		
Sobre aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>4. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	16%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	76%
<b>5. Aquest és un espai públic de qualitat</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	12%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	32%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	56%
<b>6. Aquest és un espai públic de pas</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	16%
3. D'acord / totalment d'acord	83%	76%
<b>7. Aquest és un espai confortable per estar-hi</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	20%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	72%

**Taula A172.** Percepcions de les persones usuàries sobre la confiança, comunitat i sentiment de pertinença de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT I SENTIMENT DE PERTINENÇA		
En relació a aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>8. Em sento benvingut/da</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	12%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	48%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	40%
<b>9. Em sento cuidat/cuidada (aclariment: l'espai és acollidor)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	65%	28%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	20%
3. D'acord / totalment d'acord	13%	52%
<b>10. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats i prioritats de diferents gèneres.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	13%	52%
3. D'acord / totalment d'acord	26%	40%
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	16%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	40%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	44%
<b>12. Em sento compromès/compromesa amb la cura d'aquest entorn.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	0%
3. D'acord / totalment d'acord	65%	96%



**Taula A173.** Percepcions de les persones usuàries sobre la socialització i inclusió de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ I INCLUSIÓ		
	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>13. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	96%	76%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	4%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	20%
<b>14. Aquest és un espai públic que convida a fer activitat física (caminar, córrer, bicicleta, exercicis físics)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	91%	76%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	16%
3. D'acord / totalment d'acord	0%	8%
<b>15. Aquest és un espai públic que convida a realitzar activitats calmades (relaxar-te, llegir, admirar el paisatge, meditar, prendre el sol)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	87%	24%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	36%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	44%
<b>16. Aquest és un espai públic que convida a trobar-se amb amigats i familiars</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	65%	28%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	48%
3. D'acord / totalment d'acord	17%	24%
<b>17. Aquest és un espai públic que convida a conèixer gent nova</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	36%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	40%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	24%
<b>Vinc a aquest espai...</b>		
<b>18. A dedicar temps o cuidar a algú altre (fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació).</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	57%	76%
2. Ni en acord ni en desacord	0%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	43%	16%

**Taula A174.** Percepcions de les persones usuàries sobre la qualitat ambiental de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL		
19. Aquest és un espai en el que...	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>19a... hi ha confort tèrmic totes les estacions de l'any (aclaració: hi estic bé en quant a temperatura i humitat)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	36%
2. Ni en acord ni en desacord	43%	52%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	12%
<b>19b... m'agraden els sons en aquest espai</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	80%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	12%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	8%
<b>19c... considero que l'aire està net</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	40%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	40%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	20%
<b>19d ... hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	52%	40%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	24%
3. D'acord / totalment d'acord	22%	36%

**Taula A175.** Percepcions de les persones usuàries sobre la inseguretat de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

INSEGURETAT		
En relació al trànsit en aquest espai...	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>20. La interacció entre vianants i cotxes és segura.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	26%	36%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	56%
<b>21. Els vehicles solen respectar la senyalització</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	16%
3. D'acord / totalment d'acord	48%	76%
<b>22. Els següents elements em fan sentir insegur/insegura en aquest espai.</b>		
<b>22a. Em fa sentir insegur/a el volum de vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	56%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	24%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	20%
<b>22b. Em fa sentir insegur/a la velocitat dels vehicles circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	60%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	24%
3. D'acord / totalment d'acord	39%	16%
<b>22c. Em fa sentir insegur/a les motocicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	24%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	32%
3. D'acord / totalment d'acord	52%	44%
<b>22d. Em fa sentir insegur/a els cotxes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	48%	48%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	36%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	16%
<b>22e. Em fa sentir insegur/a els patinets elèctrics circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	13%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	4%	8%
3. D'acord / totalment d'acord	83%	84%
<b>22f. Em fa sentir insegur/a les bicicletes circulant</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	26%	48%
2. Ni en acord ni en desacord	9%	16%
3. D'acord / totalment d'acord	65%	36%
<b>Sobre l'aparcament de vehicles...</b>		
<b>23. Considero que l'espai dedicat a l'aparcament del vehicle privat és excessiu.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	35%	20%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	64%
3. D'acord / totalment d'acord	30%	16%
<b>En relació amb la seguretat...</b>		
<b>24. Aquest és un espai on puc confiar en els altres usuaris/usuàries</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	9%	4%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	20%
3. D'acord / totalment d'acord	61%	76%
<b>25. Evito aquest espai per la sensació d'inseguretat en determinades hores del dia/nit</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	48%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	36%
3. D'acord / totalment d'acord	4%	16%
<b>26. És habitual veure usuaris/usuàries fent un mal ús d'aquest espai.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	30%	76%
2. Ni en acord ni en desacord	35%	12%
3. D'acord / totalment d'acord	35%	12%

**Taula A176.** Percepcions de les persones usuàries sobre la salut i benestar de l'espai públic a l'Escola IPSE (I) (sense control), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR		
En relació amb la salut i benestar...	% de resposta	
	Escola IPSE (I)	
	Pre-2022	Post-2023
<b>27. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	39%	12%
2. Ni en acord ni en desacord	52%	44%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	44%
<b>28. Prefereixo passar per aquest espai que fer un altre recorregut perquè em fa sentir millor.</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	61%	8%
2. Ni en acord ni en desacord	30%	32%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	60%
<b>Després d'una visita en aquest espai em sento...</b>		
<b>29a. Més calmat/da, refet/ta i amb menys estrès</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	70%	20%
2. Ni en acord ni en desacord	22%	36%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	44%
<b>29b. Amb més energia, vitalitat i entusiasme</b>		
1. Totalment en desacord / en desacord	74%	28%
2. Ni en acord ni en desacord	17%	28%
3. D'acord / totalment d'acord	9%	44%

## PERCEPCIONS DE LES FAMÍLIES DE LA COMUNITAT ESCOLAR A L'ESPAI PÚBLIC DELS ENTORNS ESCOLARS (2022-2023)

**Taula A177.** Número total de respostes dels qüestionaris de les percepcions de l'espai públic realitzat a les famílies per entorn escolar intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

Entorns Escolars Intervenció / Entorns Escolars Control	Respostes qüestionaris Famílies	
	Pre- 2022	Post- 2023
Escola Arrels - Carrer Can Ros (I)	1	152
Escola Guinardó - C/ Dr. Valls(C)	0	0
Escola Barcelona - Evarist Arnús (I)	12	1
Escola Maristes Sants - C/ Comtes de Bell-lloc (C)	1	1
Canigó - Carrer Vendrell (I)	1	0
Escola Sant Marc - C/ Margenat (C)	72	0
Escola Ramon Llull - C/ Biscaia (I)	0	51
Escola Cor Maria Sabastida - Carrer Escultor Llimona (C)	56	0
Escola Torrent d'en Melis - Carrer Varsòvia (I)	26	88
Escola del Mar - Carrer Brussel·les (C)	33	18
Escola Josep Tous - Carrer Begur (I)	1	95
Escola Lluís Vives - Carrer Pavia (C)	48	0
Escola Sant Lluís - C/ Aritjols (I)	0	0
Escola Valldaura - Carrer Santa Engràcia (C)	39	1
Escola La Salle Horta - C/ Letamendi (I)	0	1
Escola Oriol Martorell - Carrer Antic Sant Llätzer (C)	0	56
Escola Sant Francesc Xavier - C/Bòbila (I)	0	0
Escola Magòria - C/ St. Germà (C)	0	0
Escola Octavio Paz - C/ Biscaia (I)	0	0
Escola Fluvià - C/ Pujades (C)	0	0
Escola IPSI (I) - (Sense Control)	0	0
Catalònia - Carrer Fluvià (I)*	78	0
Escola Porxos- Eduard Torres (C)		
Escola Les Corts c/ Les Corts (I) **		
Escola Les Corts c/ Eugeni d'Ors(I) ***	0	0
Escola del Carme - C/ Alcolea (C)	0	0
<b>TOTAL (I)</b>	<b>119</b>	<b>388</b>
<b>TOTAL(C)</b>	<b>249</b>	<b>76</b>
<b>TOTAL (I+C)</b>	<b>368</b>	<b>464</b>

\* No es va realitzar intervenció

\*\*Percepcions Pre intervenció (2022)

\*\*\*Percepcions Post intervenció (2023)

**Taula A178.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar de l'espai públic en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

<b>SOCIALITZACIÓ</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	<b>Intervenció</b>		<b>Control</b>	
<b>Respostes</b>	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	64.29	60.83	33.94	46.05
2. Ni d'acord ni en desacord	16.39	17.27	30.92	16.45
3. D'acord / Totalment d'acord	19.33	21.90	35.14	37.50
<b>QUALITAT AMBIENTAL</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	<b>Intervenció</b>		<b>Control</b>	
<b>Respostes</b>	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	60.29	55.03	49.10	38.16
2. Ni d'acord ni en desacord	17.65	26.48	27.41	27.30
3. D'acord / Totalment d'acord	22.06	18.49	23.49	34.54
<b>TRÀNSIT I INSEGURETAT</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	<b>Intervenció</b>		<b>Control</b>	
<b>Respostes</b>	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	28.29	25.69	32.20	41.45
2. Ni d'acord ni en desacord	18.77	19.33	27.11	20.18
3. D'acord / Totalment d'acord	52.94	54.98	40.70	38.38
<b>SALUT I BENESTAR</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	<b>Intervenció</b>		<b>Control</b>	
<b>Respostes</b>	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	57.14	51.29	38.76	25.00
2. Ni d'acord ni en desacord	26.89	26.93	33.53	37.50
3. D'acord / Totalment d'acord	15.97	21.78	27.71	37.50
<b>SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	<b>Intervenció</b>		<b>Control</b>	
<b>Respostes</b>	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	66.39	61.43	42.30	33.33
2. Ni d'acord ni en desacord	15.97	19.67	26.37	26.75
3. D'acord / Totalment d'acord	17.65	18.90	31.33	39.91

CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Intervenció		Control	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	47.48	46.01	31.83	31.43
2. Ni d'acord ni en desacord	26.89	24.36	28.11	28.45
3. D'acord / Totalment d'acord	25.63	29.64	40.06	34.12

MOBILITAT				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Intervenció		Control	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	31.09	28.74	26.71	37.50
2. Ni d'acord ni en desacord	21.01	24.23	21.89	25.00
3. D'acord / Totalment d'acord	47.90	47.04	51.41	37.50

**Taula A179.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la socialització de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
Sobre aquest espai:	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>1. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	69.75	68.56	38.15	48.68
2. Ni d'acord ni en desacord	15.97	14.95	32.13	15.79
3. D'acord / Totalment d'acord	14.29	16.49	29.72	35.53
<b>2. Aquest és un espai públic per socialitzar</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	58.82	53.09	29.72	43.42
2. Ni d'acord ni en desacord	16.81	19.59	29.72	17.11
3. D'acord / Totalment d'acord	24.37	27.32	40.56	39.47



**Taula A180.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la qualitat ambiental de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>3. Aquest és un espai on:</b>				
<b>3a. El nivell de soroll és molestat</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	31.09	39.18	35.74	50.00
2. Ni d'acord ni en desacord	24.37	36.86	36.14	22.37
3. D'acord / Totalment d'acord	44.54	23.97	28.11	27.63
<b>3b. Considero que l'aire està net</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	73.11	43.56	44.98	31.58
2. Ni d'acord ni en desacord	14.29	37.63	29.32	32.89
3. D'acord / Totalment d'acord	12.61	18.81	25.70	35.53
<b>3c. Hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	64.71	64.18	52.61	18.42
2. Ni d'acord ni en desacord	19.33	17.01	21.69	31.58
3. D'acord / Totalment d'acord	15.97	18.81	25.70	50.00
<b>3d. A l'estiu aquest és un bon lloc per refrescar-se</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	72.27	73.20	63.05	52.63
2. Ni d'acord ni en desacord	12.61	14.43	22.49	22.37
3. D'acord / Totalment d'acord	15.13	12.37	14.46	25.00

## 8 ANNEXOS

**Taula A181.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre el trànsit i inseguretat de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

TRÀNSIT I INSEGURETAT				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>4. En aquest espai, els vehicles solen respectar la senyalització.</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	59.66	55.41	38.15	32.89
2. Ni d'acord ni en desacord	19.33	22.42	26.91	31.58
3. D'acord / Totalment d'acord	21.01	22.16	34.94	35.53
<b>5. Els següents elements em fan sentir INSEGUR/A en aquest espai:</b>				
<b>5a. Cotxes circulant</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	21.01	15.98	26.51	38.16
2. Ni d'acord ni en desacord	10.08	12.37	31.33	18.42
3. D'acord / Totalment d'acord	68.91	71.65	42.17	43.42
<b>5b. Motocicletes circulant</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	21.01	17.01	26.10	40.79
2. Ni d'acord ni en desacord	10.92	13.66	30.52	11.84
3. D'acord / Totalment d'acord	68.07	69.33	43.37	47.37
<b>5c. Patinets elèctrics circulant</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	18.49	19.59	30.92	47.37
2. Ni d'acord ni en desacord	21.85	17.01	17.67	19.74
3. D'acord / Totalment d'acord	59.66	63.40	51.41	32.89
<b>5d. Bicicletes circulant</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	24.37	25.77	36.95	48.68
2. Ni d'acord ni en desacord	27.73	26.80	29.72	22.37
3. D'acord / Totalment d'acord	47.90	47.42	33.33	28.95
<b>5e. La velocitat dels vehicles circulant</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	25.21	20.36	34.54	40.79
2. Ni d'acord ni en desacord	22.69	23.71	26.51	17.11
3. D'acord / Totalment d'acord	52.10	55.93	38.96	42.11

**Taula A182.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la salut i el benestar de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>6. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	56.30	49.23	39.36	26.32
2. Ni d'acord ni en desacord	28.57	31.19	34.54	40.79
3. D'acord / Totalment d'acord	15.13	19.59	26.10	32.89
<b>7. Considero que l'espai contribueix positivament a l'estat de salut general del meu fill/filla</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	57.98	53.35	38.15	23.68
2. Ni d'acord ni en desacord	25.21	22.68	32.53	34.21
3. D'acord / Totalment d'acord	16.81	23.97	29.32	42.11

**Taula A183.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la satisfacció i la qualitat de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>8. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	70.59	63.92	43.78	30.26
2. Ni d'acord ni en desacord	12.61	19.59	29.72	32.89
3. D'acord / Totalment d'acord	16.81	16.49	26.51	36.84
<b>9. Aquest és un espai públic confortable per estar-hi</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	68.91	62.37	42.97	36.84
2. Ni d'acord ni en desacord	14.29	17.27	25.30	25.00
3. D'acord / Totalment d'acord	16.81	20.36	31.73	38.16
<b>10. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	59.66	57.99	40.16	32.89
2. Ni d'acord ni en desacord	21.01	22.16	24.10	22.37
3. D'acord / Totalment d'acord	19.33	19.85	35.74	44.74

## 8 ANNEXOS

**Taula A184.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	57.14	49.74	33.73	31.00
2. Ni d'acord ni en desacord	22.69	25.26	27.31	23.00
3. D'acord / Totalment d'acord	20.17	25.00	38.96	22.00
<b>12. Em sento compromès/a amb la cura d'aquest entorn</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	16.81	21.13	14.06	14.47
2. Ni d'acord ni en desacord	31.93	22.94	22.09	26.32
3. D'acord / Totalment d'acord	51.26	55.93	63.86	59.21
<b>13. Aquest espai és adequat per dedicar temps o cuidar a algú altre (Aclariment: a fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació)</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	60.50	59.79	38.15	50.00
2. Ni d'acord ni en desacord	24.37	19.07	30.12	23.68
3. D'acord / Totalment d'acord	15.13	21.13	31.73	26.32
<b>14. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats de diferents gèneres</b>				
1.Totalment en desacord / En desacord	55.46	53.35	41.37	30.26
2. Ni d'acord ni en desacord	28.57	30.15	32.93	40.79
3. D'acord / Totalment d'acord	15.97	16.49	25.70	28.95

**Taula A185.** Percepcions de les famílies de la comunitat escolar sobre la mobilitat de l'espai públic per ítems en els entorns a les escoles intervenció i control, pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

MOBILITAT				
	% de resposta			
	Intervenció (N=507)		Control (N=325)	
	Pre - 2022 (n=119)	Post - 2023 (n=388)	Pre- 2022 (n=249)	Post - 2023 (n=76)
<b>15. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola A PEU</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	20.17	18.81	14.86	27.63
2. Ni d'acord ni en desacord	20.17	20.62	20.08	22.37
3. D'acord / Totalment d'acord	59.66	60.57	65.06	50.00
<b>16. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola EN BICI</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	42.02	38.66	38.55	47.37
2. Ni d'acord ni en desacord	21.85	27.84	23.69	27.63
3. D'acord / Totalment d'acord	36.13	33.51	37.75	25.00

**Taula A186.** Percepcions de les famílies de l'espai públic a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

<b>SOCIALIZACIÓ</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	59.62	38.64	37.88	30.56
2. Ni d'acord ni en desacord	11.54	20.45	25.76	13.89
3. D'acord / Totalment d'acord	28.85	40.91	36.36	55.56
<b>QUALITAT AMBIENTAL</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	57.69	47.16	42.42	38.89
2. Ni d'acord ni en desacord	16.35	25.00	22.73	31.94
3. D'acord / Totalment d'acord	25.96	27.84	34.85	29.17
<b>TRÀNSIT I INSEGURETAT</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	26.92	28.98	50.51	36.11
2. Ni d'acord ni en desacord	20.51	22.92	13.64	23.15
3. D'acord / Totalment d'acord	52.56	48.11	35.86	40.74
<b>SALUT I BENESTAR</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	53.85	31.25	18.18	13.89
2. Ni d'acord ni en desacord	21.15	33.52	28.79	38.89
3. D'acord / Totalment d'acord	25.00	35.23	53.03	47.22
<b>SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI</b>				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	60.26	39.77	26.26	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	12.82	26.89	33.33	25.93
3. D'acord / Totalment d'acord	26.92	33.33	40.40	51.85



CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	42.31	28.98	31.82	20.83
2. Ni d'acord ni en desacord	27.88	27.84	25.00	31.94
3. D'acord / Totalment d'acord	29.81	43.18	43.18	47.22

MOBILITAT				
	% de resposta (Mitjana per dimensió)			
	Torrent d'en Melis (I)		Escola del Mar (C)	
Respostes	PRE (2022)	POST (2023)	PRE (2022)	POST (2023)
1. Totalment en desacord / En desacord	44.23	31.82	42.42	36.11
2. Ni d'acord ni en desacord	17.31	17.61	19.70	19.44
3. D'acord / Totalment d'acord	38.46	50.57	37.88	44.44

**Taula A187.** Percepcions de les famílies sobre la socialització a l'espai públic per ítems a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SOCIALIZACIÓ				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
Sobre aquest espai:	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>1. Aquest és un espai públic per portar la canalla a jugar</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	61.54	44.32	45.45	38.89
2. Ni d'acord ni en desacord	15.38	21.59	24.24	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	23.08	34.09	30.30	44.44
<b>2. Aquest és un espai públic per socialitzar</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	57.69	32.95	30.30	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	7.69	19.32	27.27	11.11
3. D'acord / Totalment d'acord	34.62	47.73	42.42	66.67

**Taula A188.** Percepcions de les famílies sobre la qualitat ambiental de l'espai públic per ítems a l'entorn de l' Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

QUALITAT AMBIENTAL				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
<b>3. Aquest és un espai on:</b>	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>3a. El nivell de soroll és molestat</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	23.08	39.77	63.64	72.22
2. Ni d'acord ni en desacord	26.92	34.09	12.12	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	50.00	26.14	24.24	5.56
<b>3b. Considero que l'aire està net</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	65.38	30.68	24.24	5.56
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	36.36	27.27	61.11
3. D'acord / Totalment d'acord	15.38	32.95	48.48	33.33
<b>3c. Hi ha suficient verd (arbres i plantes)</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	57.69	52.27	27.27	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	17.05	21.21	27.78
3. D'acord / Totalment d'acord	23.08	30.68	51.52	50.00
<b>3d. A l'estiu aquest és un bon lloc per refrescar-se</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	84.62	65.91	54.55	55.56
2. Ni d'acord ni en desacord	0.00	12.50	30.30	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	15.38	21.59	15.15	27.78

**Taula A189.** Percepcions de les famílies sobre el trànsit i la inseguretat de l'espai públic per ítems a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

TRÀNSIT I INSEGURETAT				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>4. En aquest espai, els vehicles solen respectar la senyalització.</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	61.54	48.86	36.36	33.33
2. Ni d'acord ni en desacord	7.69	26.14	12.12	44.44
3. D'acord / Totalment d'acord	30.77	25.00	51.52	22.22
<b>5. Els següents elements em fan sentir INSEGUR/A en aquest espai:</b>				
<b>5a. Cotxes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	19.23	17.05	33.33	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	7.69	15.91	18.18	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	73.08	67.05	48.48	55.56
<b>5b. Motocicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	11.54	20.45	36.36	27.78
2. Ni d'acord ni en desacord	15.38	17.05	18.18	11.11
3. D'acord / Totalment d'acord	73.08	62.50	45.45	61.11
<b>5c. Patinets elèctrics circulant</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	15.38	29.55	66.67	50.00
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	17.05	6.06	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	65.38	53.41	27.27	33.33
<b>5d. Bicicletes circulant</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	30.77	36.36	75.76	55.56
2. Ni d'acord ni en desacord	38.46	31.82	12.12	27.78
3. D'acord / Totalment d'acord	30.77	31.82	12.12	16.67
<b>5e. La velocitat dels vehicles circulant</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	23.08	21.59	54.55	27.78
2. Ni d'acord ni en desacord	34.62	29.55	15.15	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	42.31	48.86	30.30	55.56

## ANNEXOS

**Taula A190.** Percepcions de les famílies sobre la salut i el benestar de l'espai públic per ítems a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SALUT I BENESTAR				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>6. Considero que l'espai contribueix positivament al meu estat de salut general.</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	53.85	28.41	18.18	16.67
2. Ni d'acord ni en desacord	23.08	37.50	36.36	44.44
3. D'acord / Totalment d'acord	23.08	34.09	45.45	38.89
<b>7. Considero que l'espai contribueix positivament a l'estat de salut general del meu fill/filla</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	53.85	34.09	18.18	11.11
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	29.55	21.21	33.33
3. D'acord / Totalment d'acord	26.92	36.36	60.61	55.56

**Taula A191.** Percepcions de les famílies sobre satisfacció i qualitat de l'espai públic per ítems a l'entorn de l'Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

SATISFACCIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>8. Aquest és un espai públic de qualitat</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	65.38	42.05	24.24	16.67
2. Ni d'acord ni en desacord	7.69	28.41	42.42	33.33
3. D'acord / Totalment d'acord	26.92	29.55	33.33	50.00
<b>9. Aquest és un espai públic confortable per estar-hi</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	61.54	42.05	27.27	27.78
2. Ni d'acord ni en desacord	11.54	23.86	33.33	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	26.92	34.09	39.39	50.00
<b>10. Aquest és un espai públic que m'agrada</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	53.85	35.23	27.27	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	28.41	24.24	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	26.92	36.36	48.48	55.56

**Taula A192.** Percepcions de les famílies sobre la confiança, comunitat, sentiment de pertinença i cures de l'espai públic per ítems a l'entorn de l' Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

CONFIANÇA, COMUNITAT, SENTIMENT DE PERTINENÇA I CURES				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>11. Considero que aquest espai enforteix el sentit de comunitat del barri</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	46.15	32.95	30.30	11.11
2. Ni d'acord ni en desacord	19.23	28.41	27.27	38.89
3. D'acord / Totalment d'acord	34.62	38.64	42.42	50.00
<b>12. Em sento compromès/a amb la cura d'aquest entorn</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	11.54	11.36	9.09	0.00
2. Ni d'acord ni en desacord	26.92	18.18	9.09	27.78
3. D'acord / Totalment d'acord	61.54	70.45	81.82	72.22
<b>13. Aquest espai és adequat per dedicar temps o cuidar a algú altre (Aclariment: a fills/es o menors, a una persona gran, a persones amb diversitat funcional o rehabilitació)</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	57.69	36.36	45.45	44.44
2. Ni d'acord ni en desacord	30.77	30.68	24.24	27.78
3. D'acord / Totalment d'acord	11.54	32.95	30.30	27.78
<b>14. Sento que el disseny de l'espai té en compte les necessitats de diferents gèneres</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	53.85	35.23	42.42	27.78
2. Ni d'acord ni en desacord	34.62	34.09	39.39	33.33
3. D'acord / Totalment d'acord	11.54	30.68	18.18	38.89

**Taula A181.** Percepcions de les famílies sobre la mobilitat de l'espai públic per ítems a l'entorn de l' Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

MOBILITAT				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>15. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola A PEU</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	23.08	19.32	21.21	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	11.54	13.64	18.18	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	65.38	67.05	60.61	61.11
<b>16. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola EN BICI</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	65.38	44.32	63.64	50.00
2. Ni d'acord ni en desacord	23.08	21.59	21.21	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	11.54	34.09	15.15	27.78

**Taula A181.** Percepcions de les famílies sobre la mobilitat de l'espai públic per ítems a l'entorn de l' Escola Torrent d'en Melis (I) i l'Escola del Mar (C), pre-intervenció (2022) i post-intervenció (2023).

MOBILITAT				
	% de resposta			
	Torrent d'en Melis (I) (N=114)		Escola del Mar (C) (N=51)	
	Pre - 2022 (n=26)	Post - 2023 (n=88)	Pre- 2022 (n=33)	Post - 2023 (n=18)
<b>15. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola A PEU</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	23.08	19.32	21.21	22.22
2. Ni d'acord ni en desacord	11.54	13.64	18.18	16.67
3. D'acord / Totalment d'acord	65.38	67.05	60.61	61.11
<b>16. L'entorn de l'escola facilita arribar a l'escola EN BICI</b>				
1. Totalment en desacord / En desacord	65.38	44.32	63.64	50.00
2. Ni d'acord ni en desacord	23.08	21.59	21.21	22.22
3. D'acord / Totalment d'acord	11.54	34.09	15.15	27.78