

FOTOGRAFÍA DE BARCELONA  
ESTUDIO FOTOGRÁFICO VILLALBA  
MEMORTECA

# un panfleto clásico

Nº 1



YA ESTA EN VENTA

## LA MUSA LOCA

F. ANGULO  
SABADELL 178 - 3<sup>o</sup>  
MADRID 24.  
Telf. 734.3280.

PVP LA VOLUNTAD + 150.- PTS.

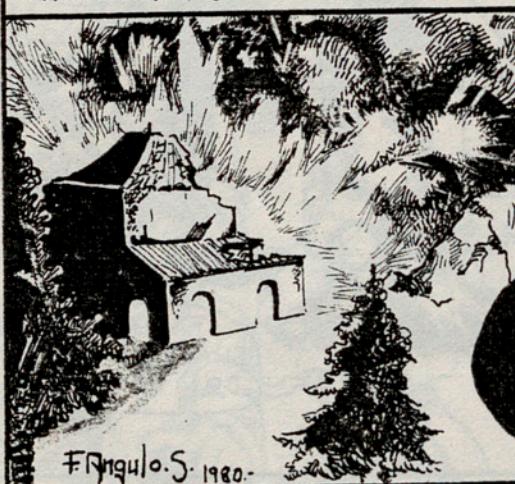
## PROLOGO



EL TEMOR... ES LA BASE DE TODO ESTADO MILITAR. - EN LA PROVINCIA MAS ORIENTAL, EL PROBLEMA ERA MAYOR POR LA EXISTENCIA DE UN GOBERNADOR CADA DOS AÑOS. EN ESTE TIEMPO TENIA QUE ASEGURARSE EL FUTURO. - HABIA QUE RECADAR RAPIDO Y EN CANTIDAD.



ANTE ESTO, EL GENERAL DEL EJERCITO DISCURRIO QUE.... UN RECLUTAMIENTO MASIVO ENTRE LOS MAS POBRES, SERIA UNA BUENA SOLUCION.



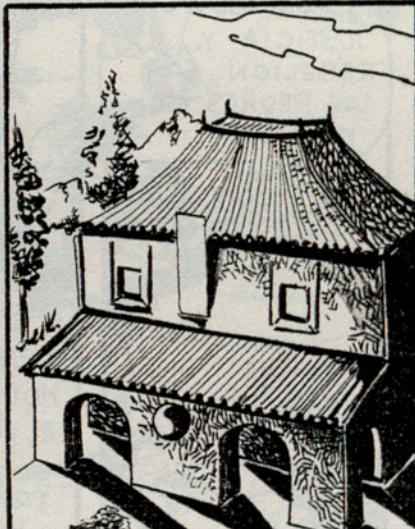
F. Angulo S. 1980.



LAS PRIMERAS NEGATIVAS SE PRODUCIERON... Y POR NO SENTAR ANTECEDENTE DE DEBILIDAD, FUERON APLASTADAS CON LA MAS CRUEL Y SANGRIENTA MATANZA DE AQUELLOS AÑOS.



ESTE PROCEDIMIENTO DIO UNOS EXCELENTES RESULTADOS. DESAPARECIERON CONFLICTOS Y DISMINUYO LA VIOLENCIA.



SOLO LA ESCUELA DE FILOSOFIA Y ARTES MARCIALES SE HABIA LIBRADO DEL RECLUTAMIENTO. SE NEGARON A IR.

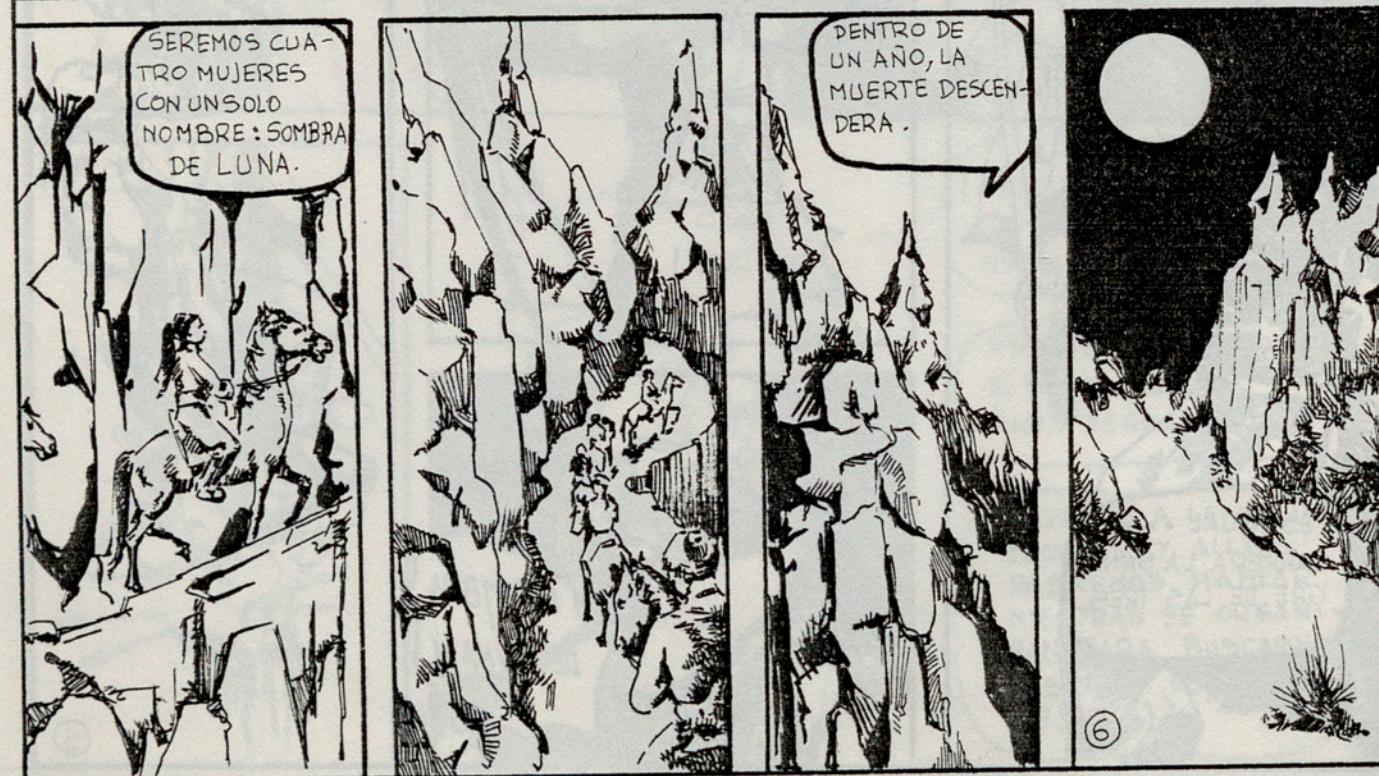
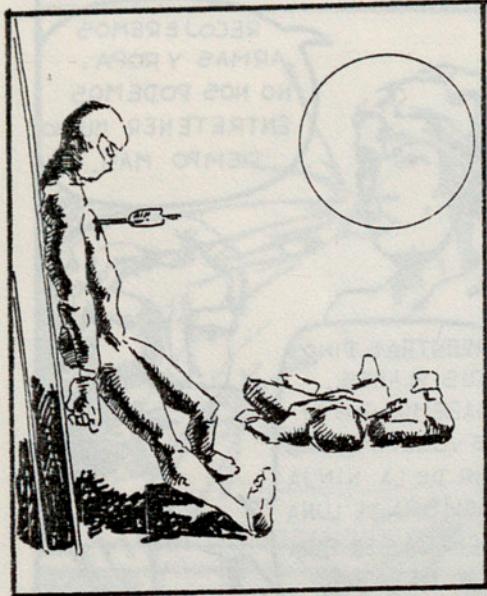
**SOMBRA  
DE LUNA  
SOBRE EL SOL NACIENTE**









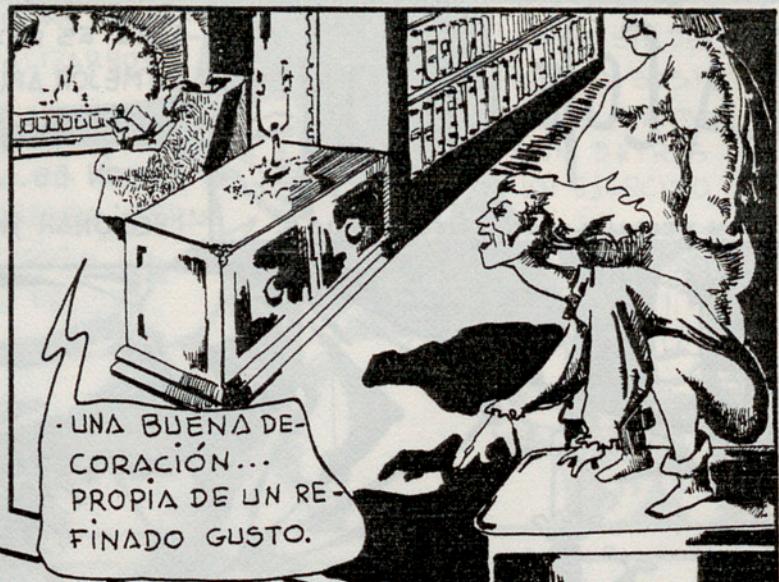


# LA COLECCION.

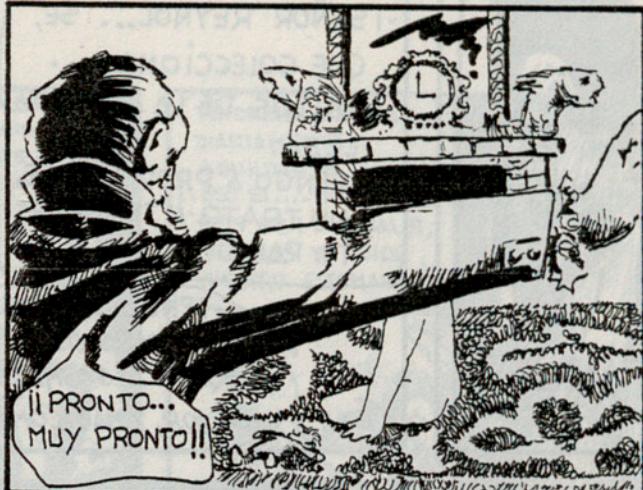
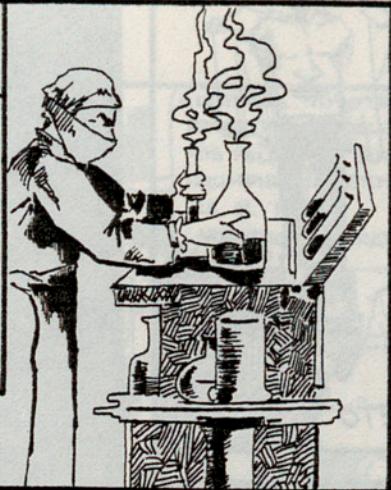
GUIÓN Y DIBUJOS: FRANCISCO ANGULO S.

-ESTE ES REYNOL.  
SU MEJOR AFICIÓN  
Y CASI ÚNICA OCUPA-  
CIÓN ES... CO-  
LECCIONAR HORROR.



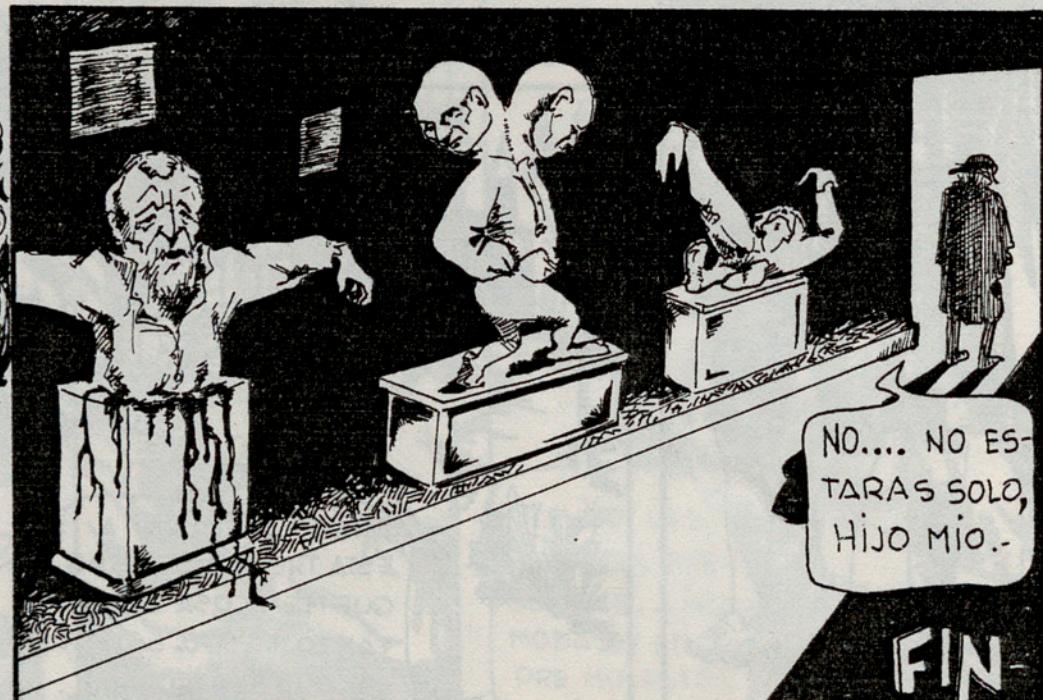


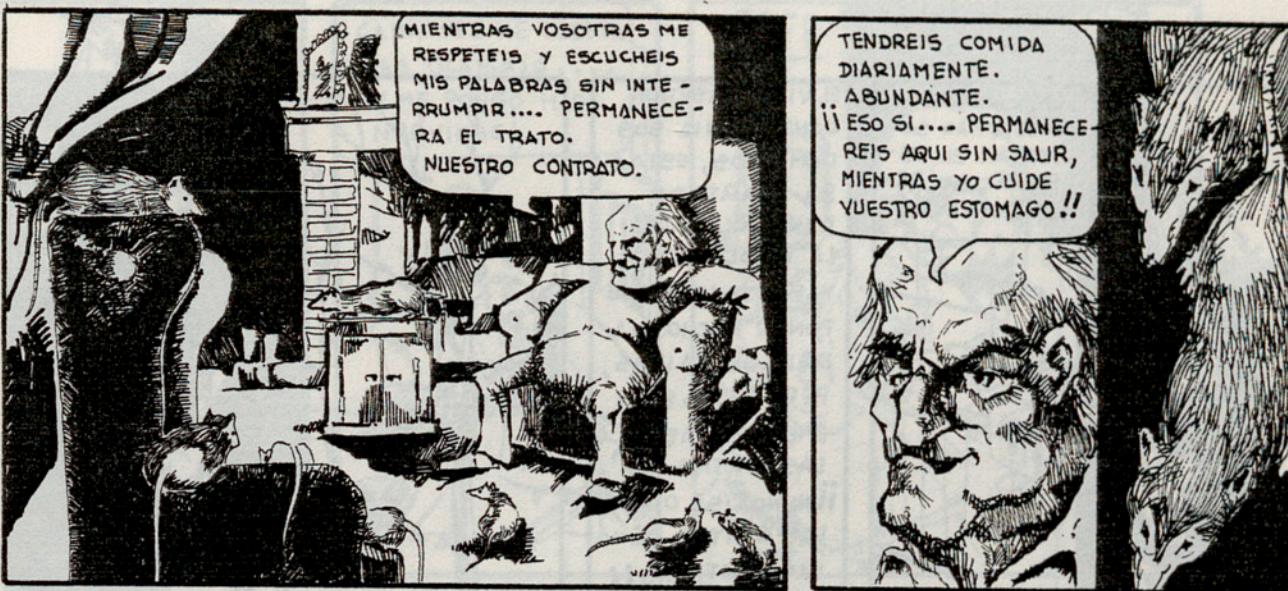
EL DESEO DE LAS  
MAS CODICIADES  
PRESAS, NO LO PER-  
MITE DORMIR.  
SU AUTÉNTICO TE-  
SORO, LO CONSER-  
VA HASTA ENCON-  
TRAR UN NUEVO  
PRODUCTO, PARA  
INTRODUCIR EN  
SU CUERPO.



-MUCHAS PREGUNTAS ESTÁ HACIENDO UN HOMBRE POR EL  
PUEBLO. CREE HABER ENCONTRADO LO QUE BUSCÓ  
TANTO TIEMPO. UNA PISTA. PARECE QUE AL FIN ENCONTRÓ  
ALGO. TRAZA UN PLAN Y NO DUDA EN ESPONERSE  
TODO LO QUE SEA NECESARIO.







## INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO

DIBUJOS Y GUIÓN DE F. ANGULO.





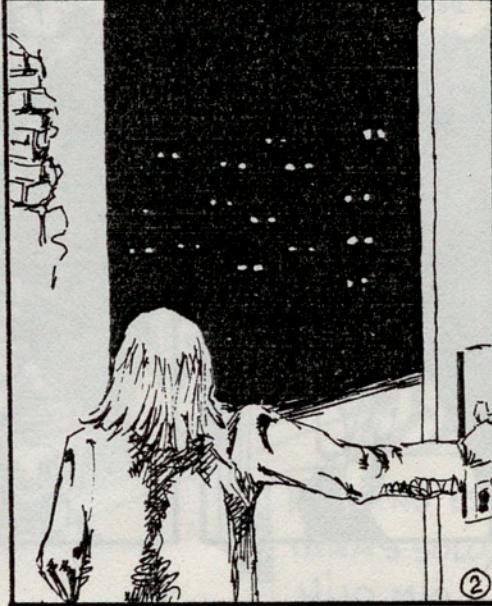
EL VIEJO CASERÓN DONDE TENÍA SUS DOMINIOS, ESTABA APARTADO DEL NUCLEO DE LA POBLACION. HABIA TENIDO QUE PONER MUCHOS LABRILLOS CAIDOS, PERO TENÍA BIEN ENCERRADAS A LAS RATAS. ¡¡NUNCA SE OIRIAN LOS GRITOS DE LAS VICTIMAS!!

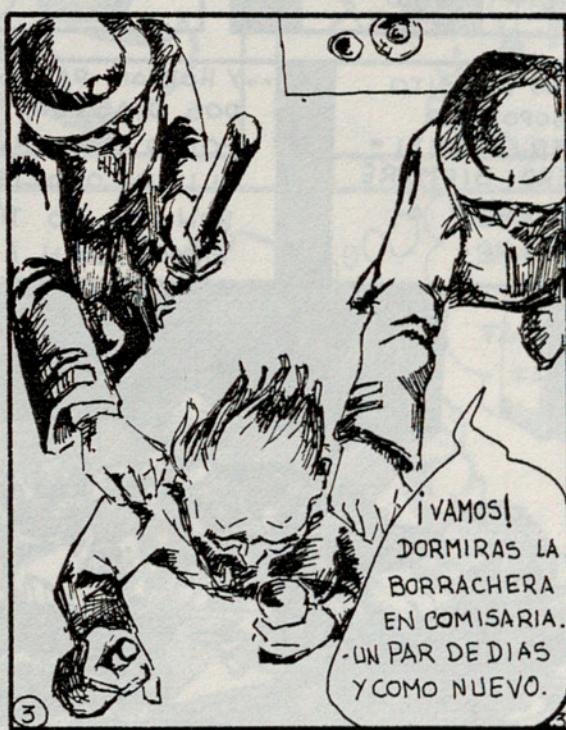
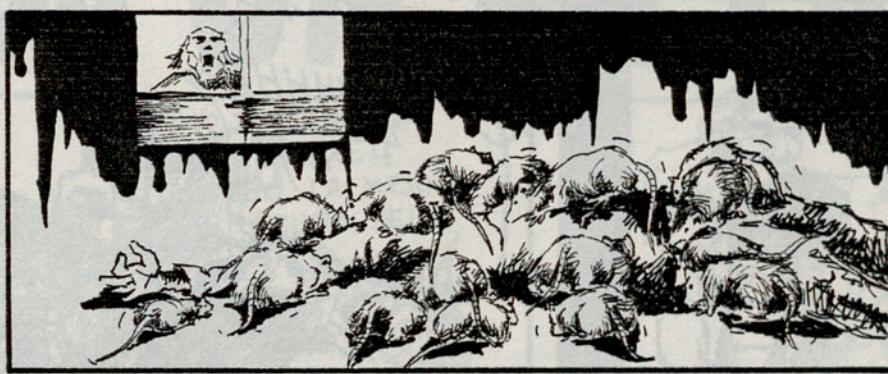


SUPO QUE PARA TAN PROLIFICA FAMILIA PRONTO TENDRIA QUE CONSEGUIR "COMIDA" DIARIAMENTE.



TEMIA PRESENTARSE SIN LA PRESA. LE PARECIAN DESAFIANTES .... RETADORAS. ¡¡ TENIA MIEDO !!







EL PEQUEÑO EJERCITO  
PODIA SOPORTAR  
CUALQUIER SACRIFI-  
CIO, PERO SIEMPRE  
QUE COMIERAN A  
DIARIO ....

..Y HABIAN PASADO  
DOS DIAS SIN  
PODER COMER.  
SI LE RECONOCIE-  
RON, NO LO DE-  
MOSTRARON.

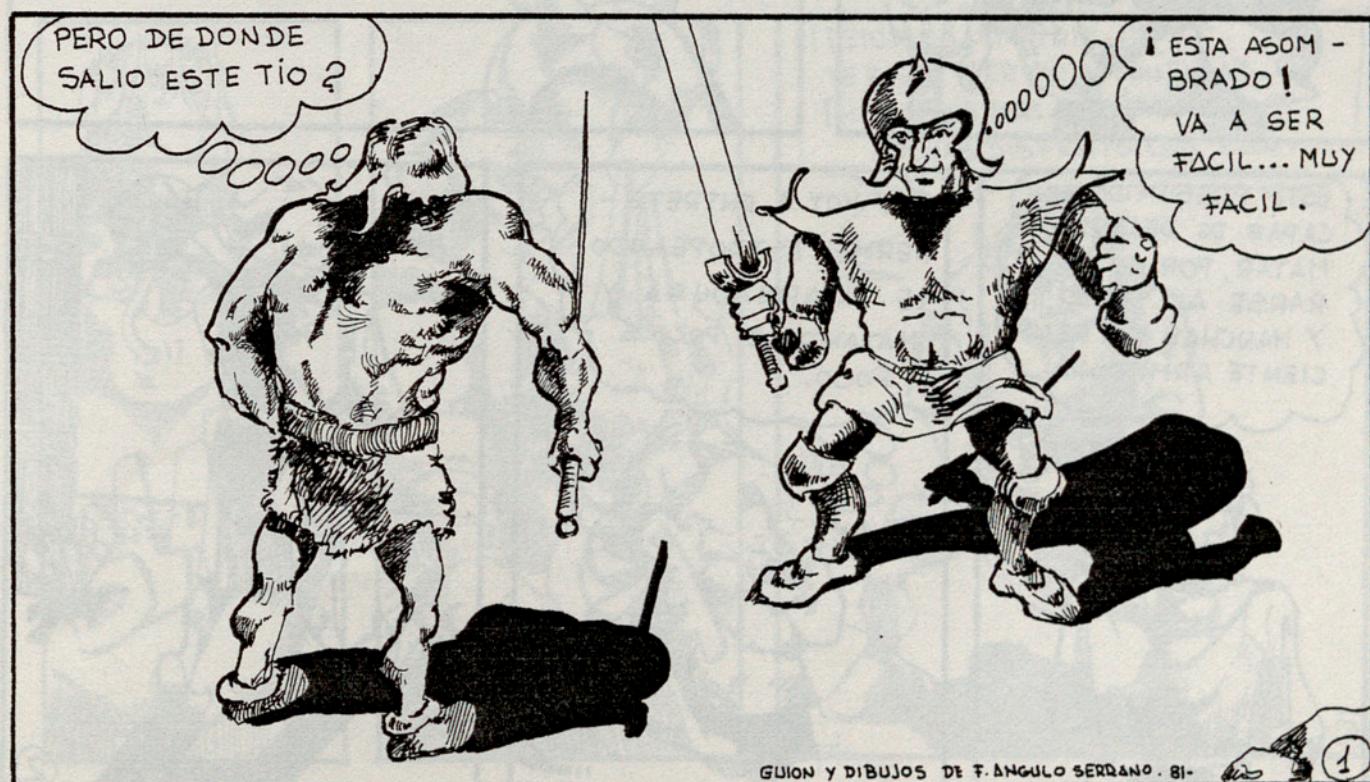
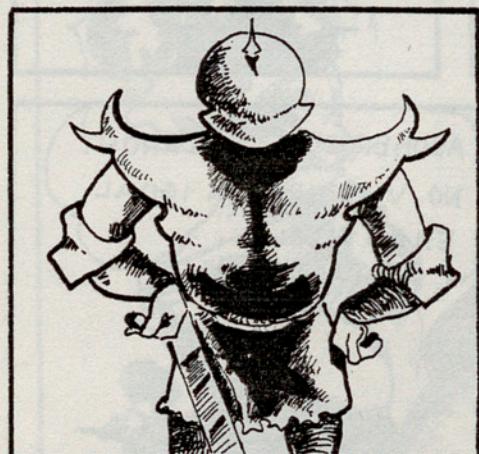
HABIA ROTO SU COMPROMISO  
DE PROCURARLAS COMIDA... Y  
ADEMAS SE PRESENTA SOLO,  
SIN MAS COMIDA QUE....

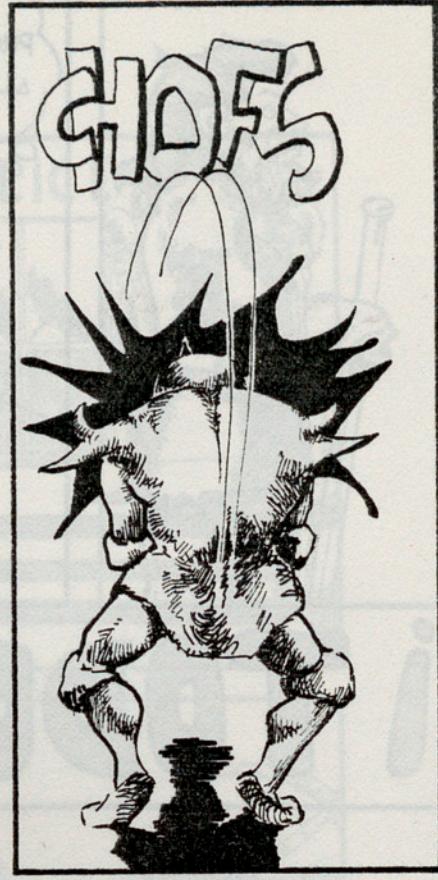
**¡¡ ÉL MISMO !!**

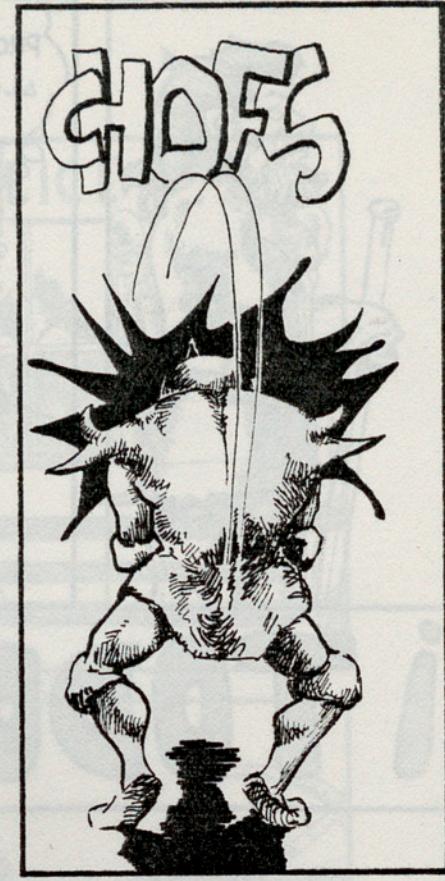
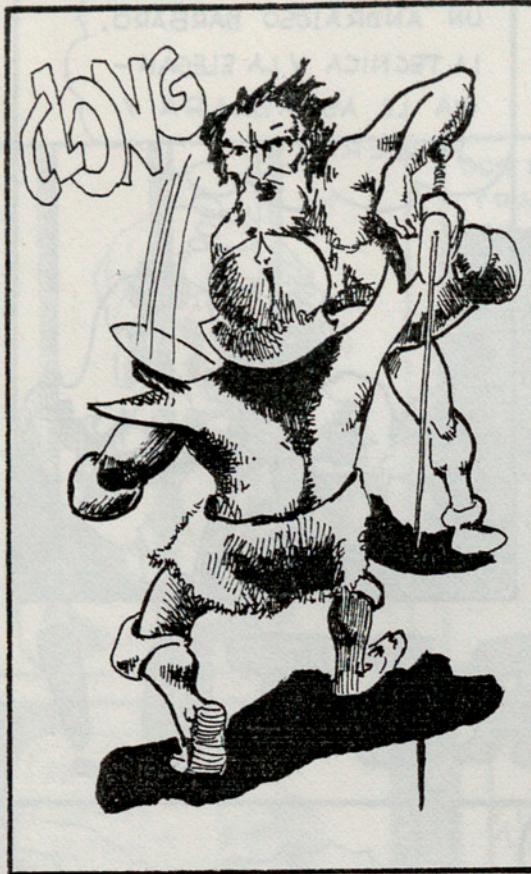


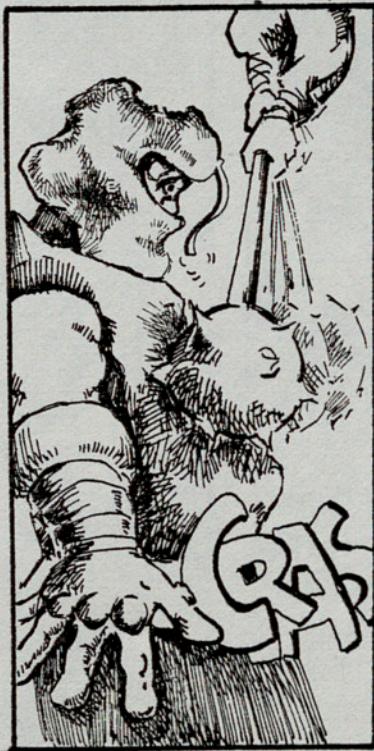
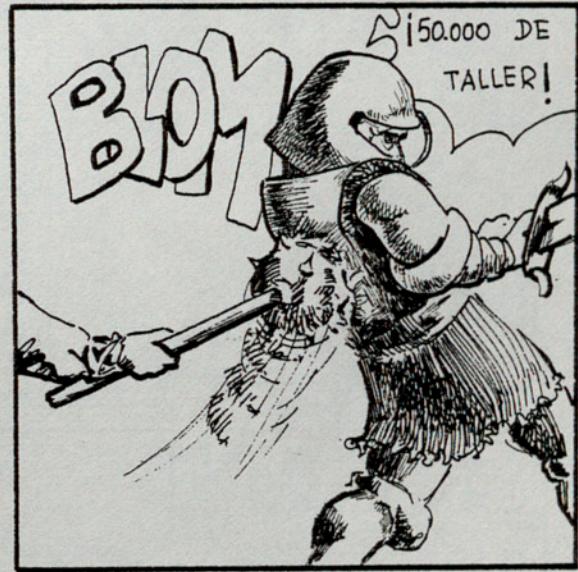
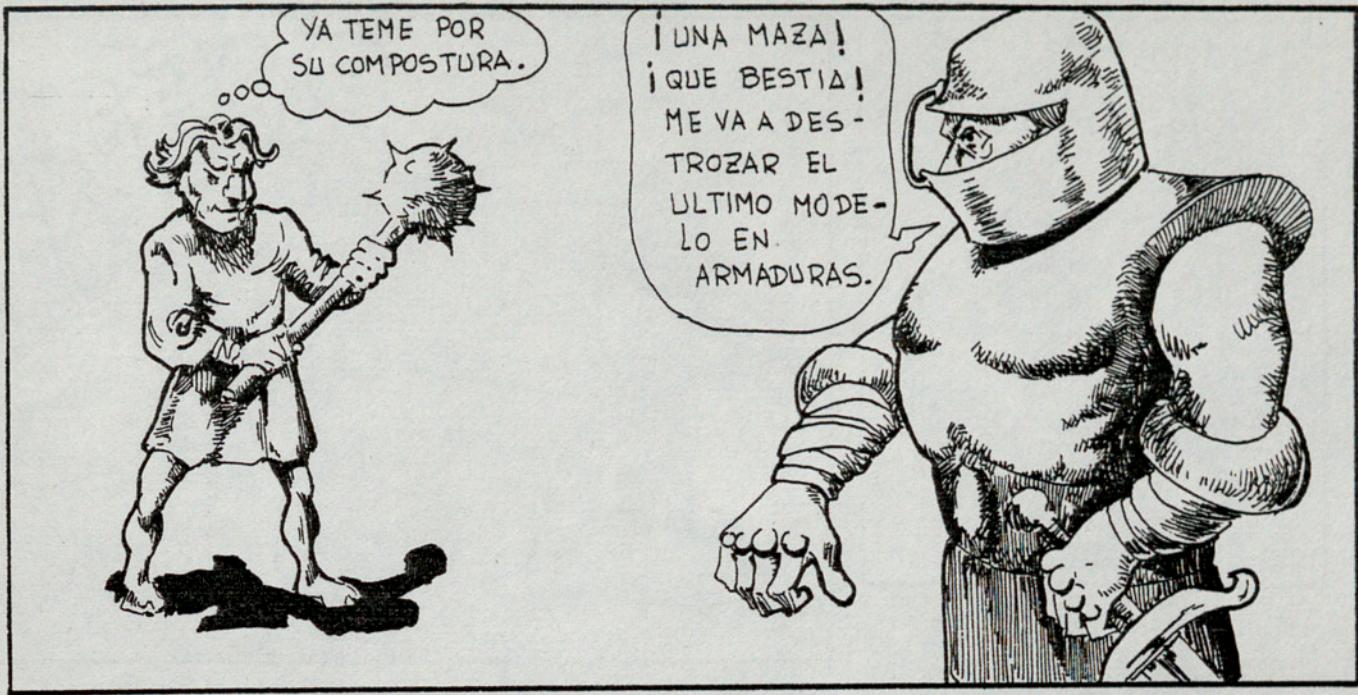


# ¡TODO UN RETO!



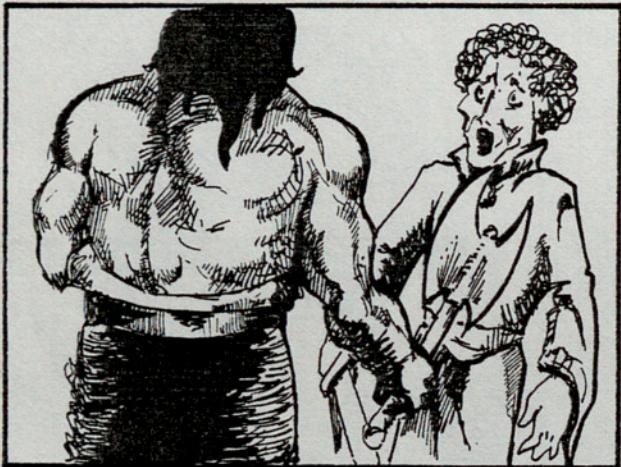


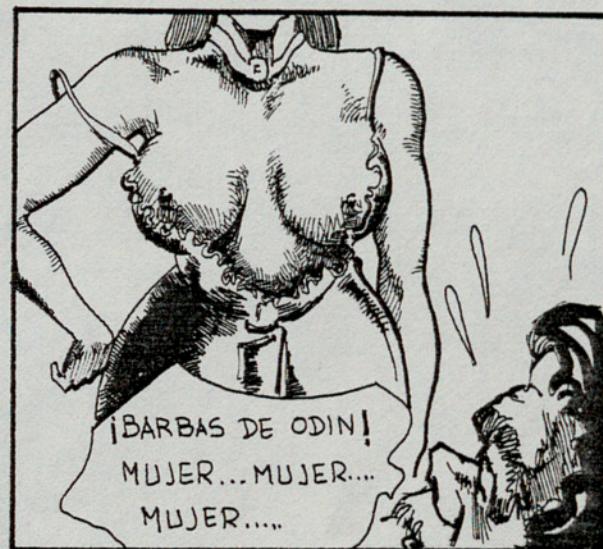




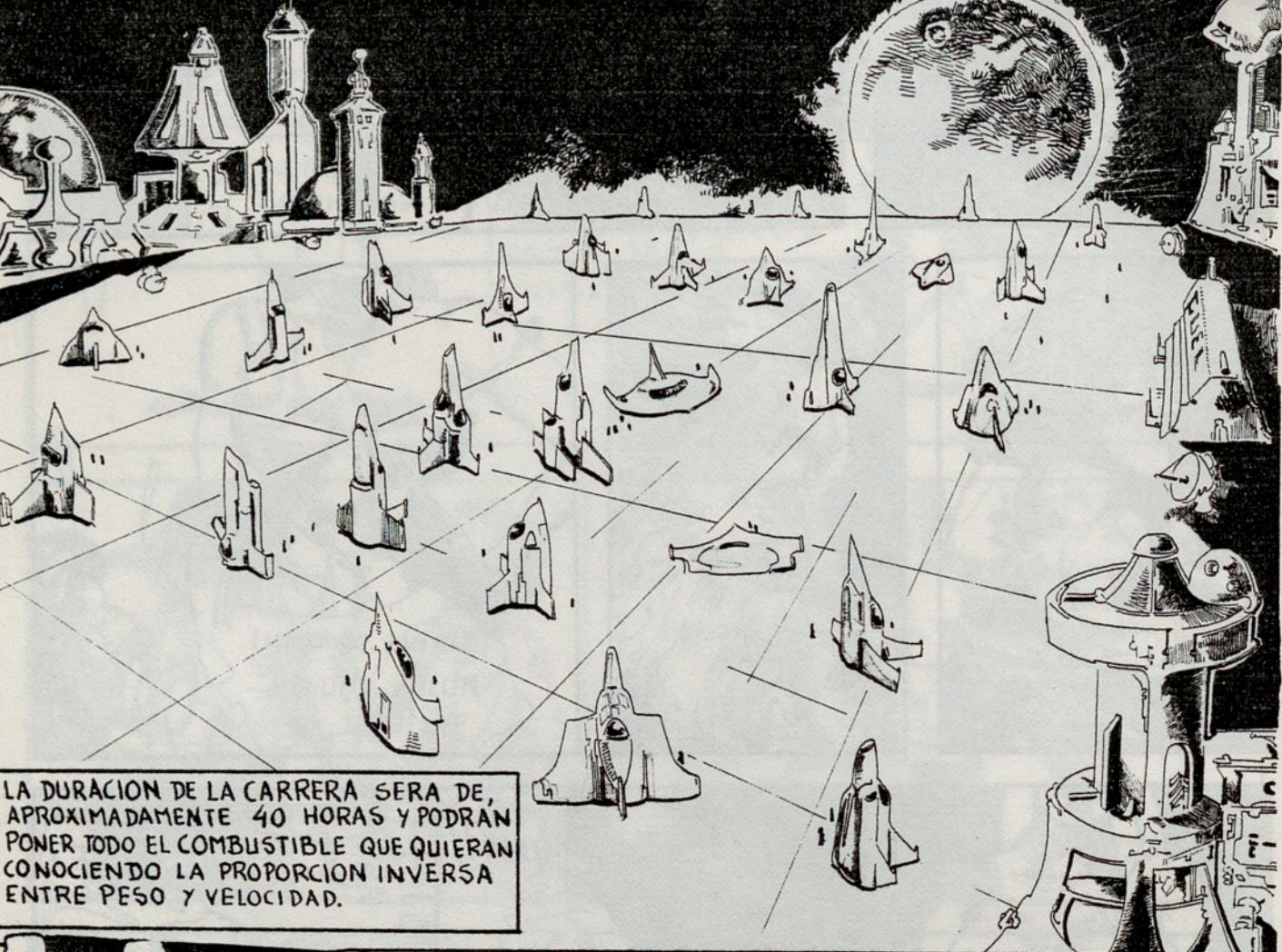








AÑO 2.517.- SE VA A CELEBRAR LA PRIMERA CARRERA INTERGALÁCTICA.- COMO ÚNICOS REQUISITOS:  
- UNA SOLA NAVE POR PLANETA.  
- PILOTADA POR DOS NATIVOS.  
- MISMA POTENCIA DE REACTORES.  
- UNA SOLA DE ELLAS PODRÁ TOMAR TIERRA, DEBIENDO DESHACERSE DE LAS OTRAS POR CAUSAS FORTUITAS O PROVOCADAS.

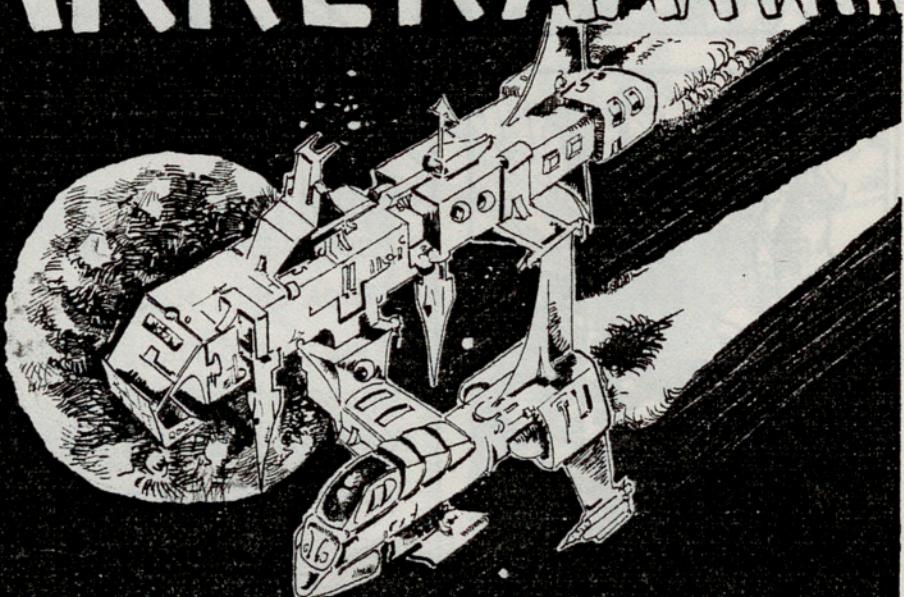


LA DURACIÓN DE LA CARRERA SERÁ DE, APROXIMADAMENTE 40 HORAS Y PODRÁN PONER TODO EL COMBUSTIBLE QUE QUIERAN CONOCIENDO LA PROPORCIÓN INVERSA ENTRE PESO Y VELOCIDAD.

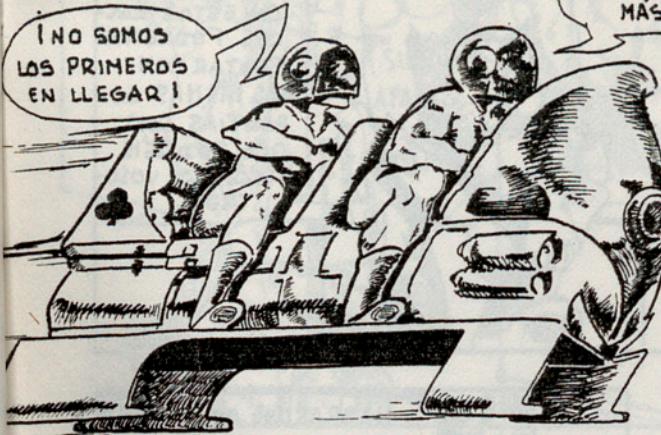
# LA CARRERA

EL PREMIO SERÁ TAMBIÉN EXCEPCIONAL:

- ÚLTIMO MODELO DE NAVE BI-PLAZA, CON ILIMITADOS RECURSOS DE CARGA, YA QUE PUEDE REMOLCAR CUALQUIER CARGUERO CONOCIDO.
- DOTADA TAMBIÉN CON LOS ULTIMOS ADELANTOS BÉLICOS.
- CAPAZ DE EXTRAER DEL ESPACIO EXTERIOR SU PROPIO COMBUSTIBLE, RÁPIDO Y BARATO, GRACIAS A UN NUEVO COMPONENTE QUÍMICO. - SERÁ UNA JOYA.

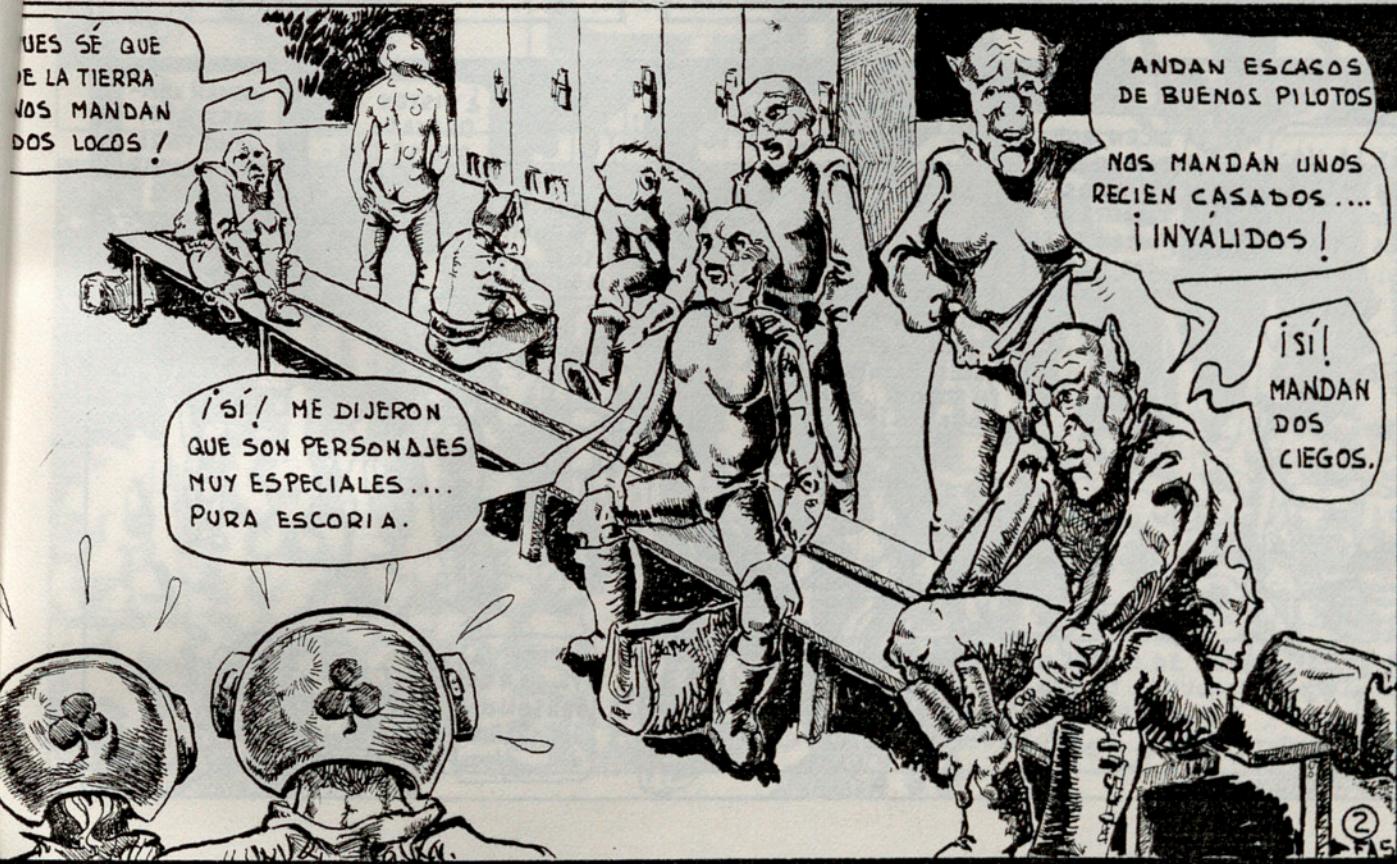


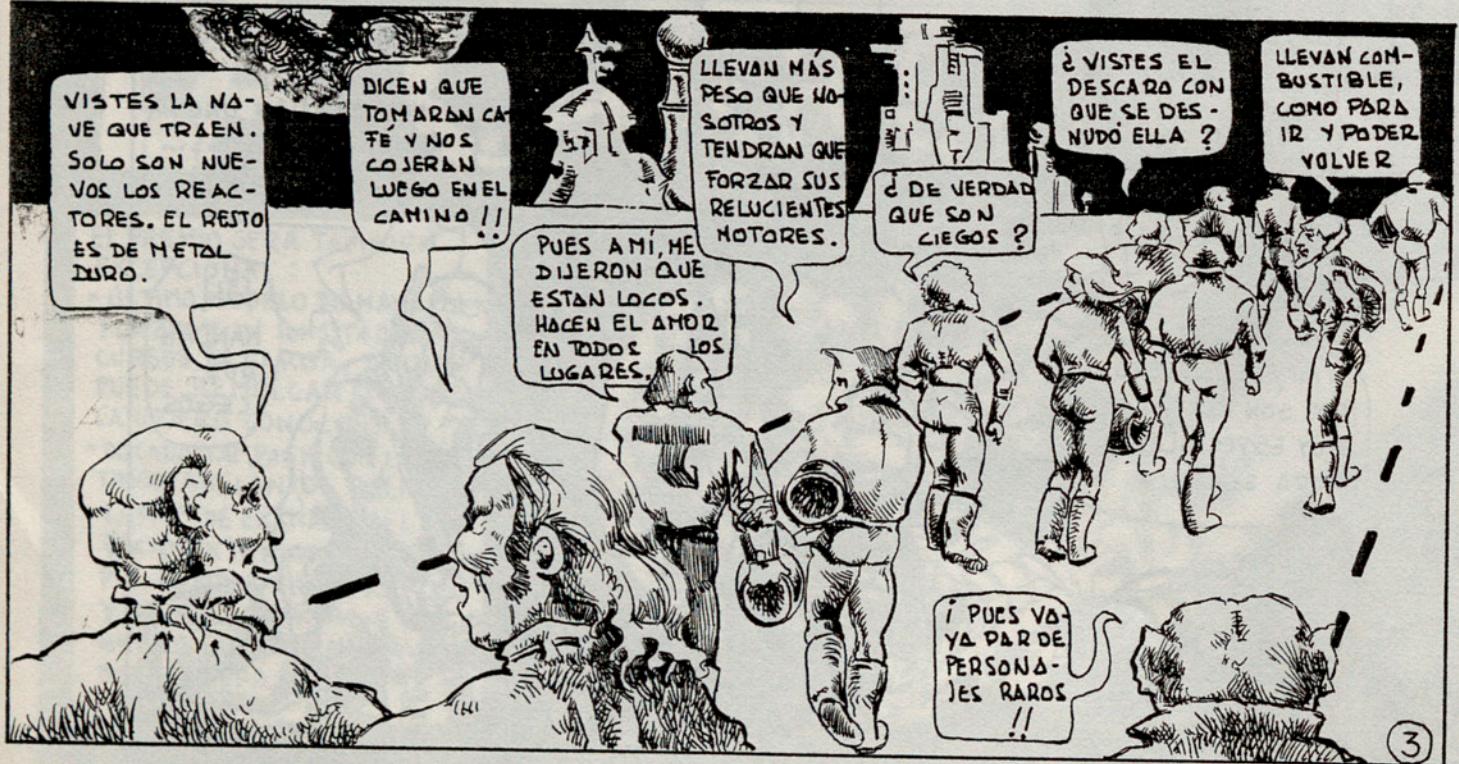
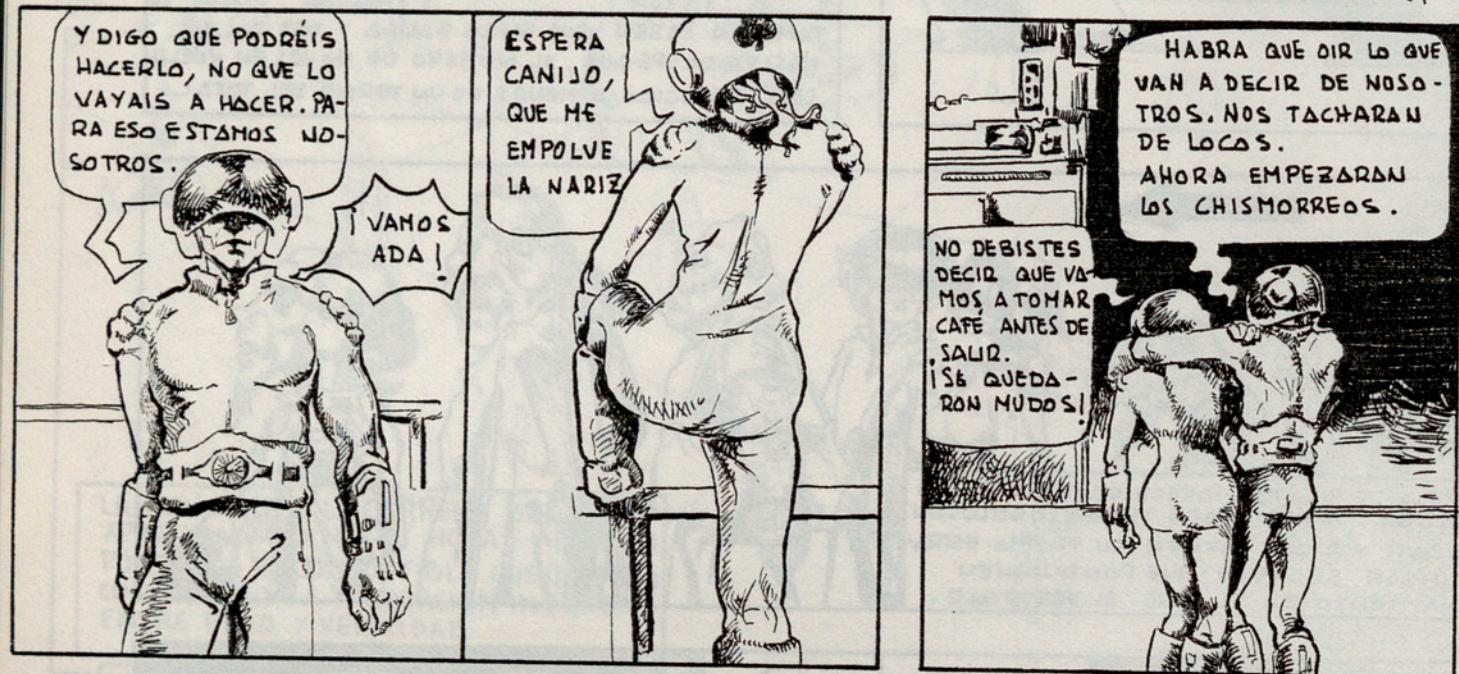
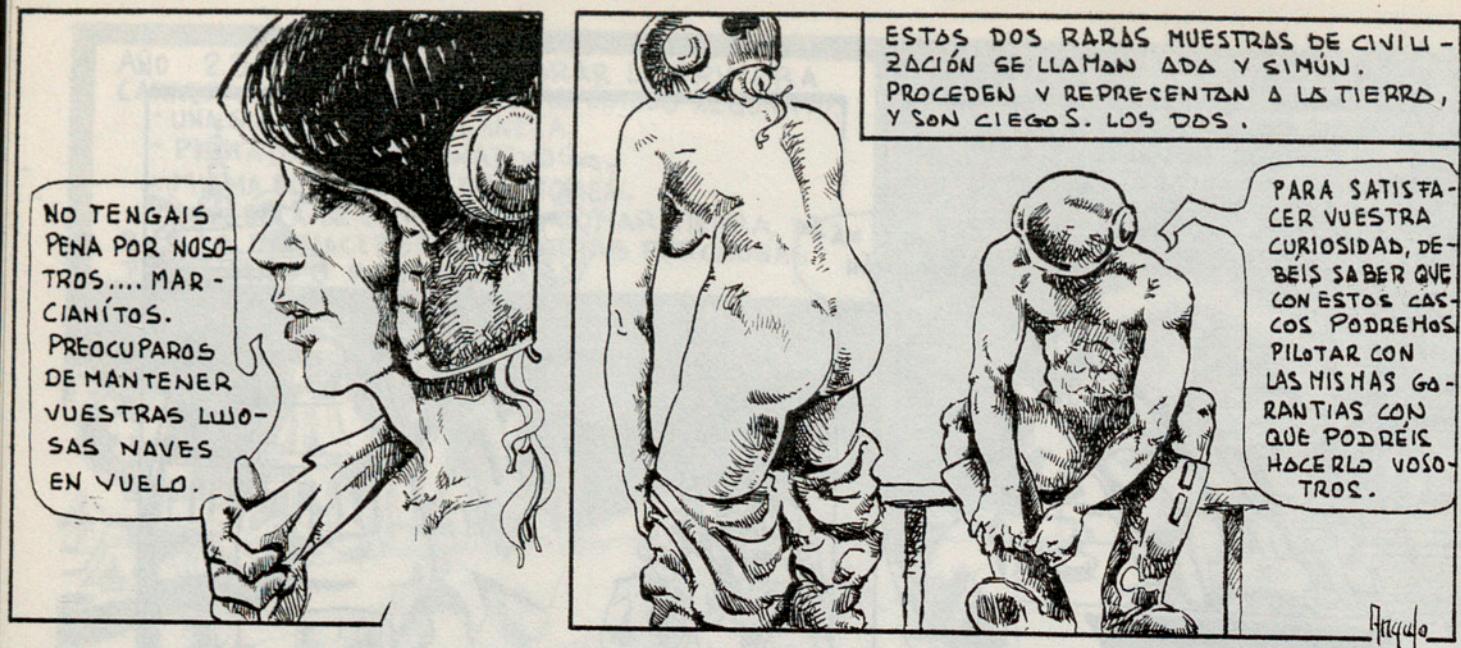
DOS TUVIERON QUE PASAR DURAS PRUEBAS PARA LLEGAR A VOLAR REPRESEN-  
TANDO A SU PLANETA DE ORIGEN Y SA-  
LEN QUE COMO MÁXIMO UNA SOLA PAREJA  
LLEGARÁ A LA META. EL RESTO EN-  
CONTRADA RÁPIDA MUERTE.

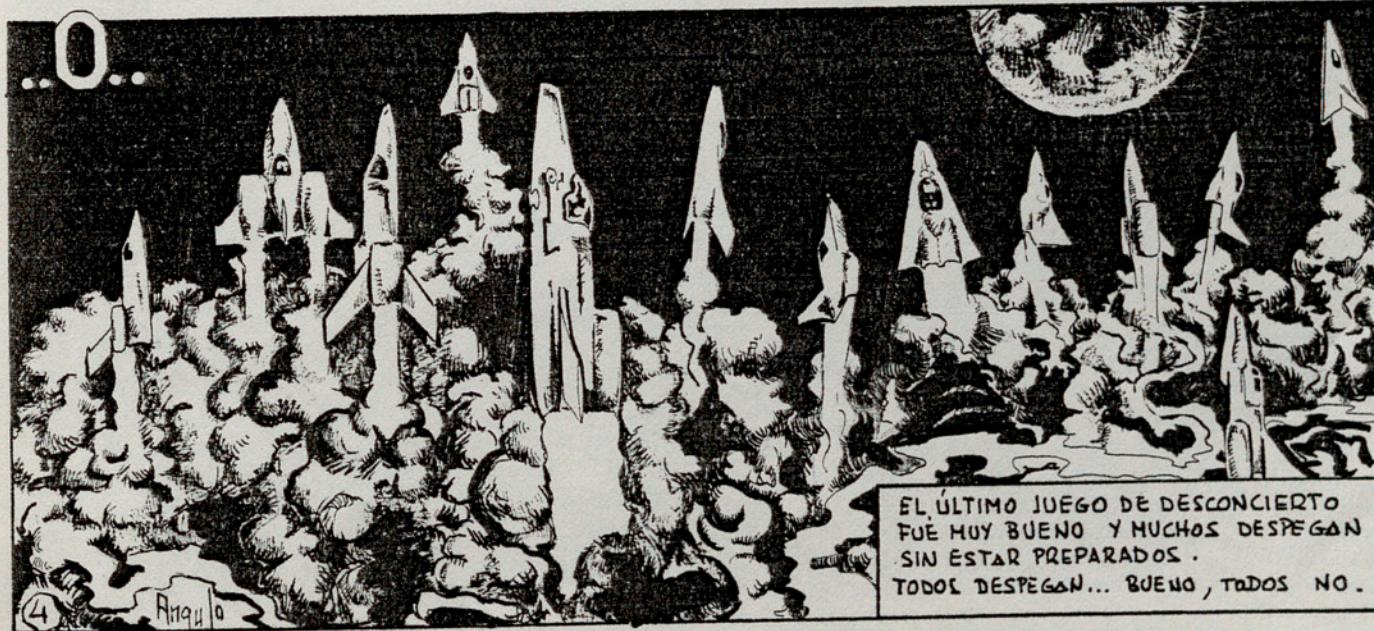
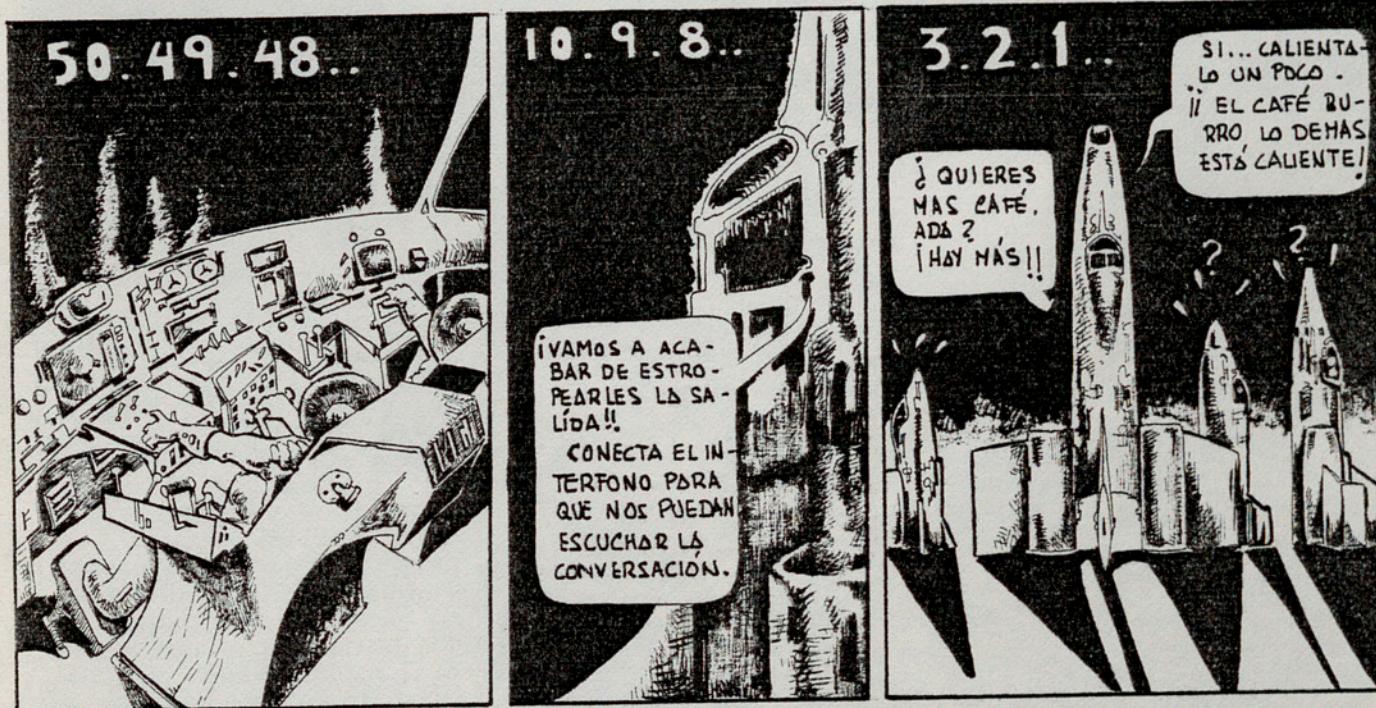
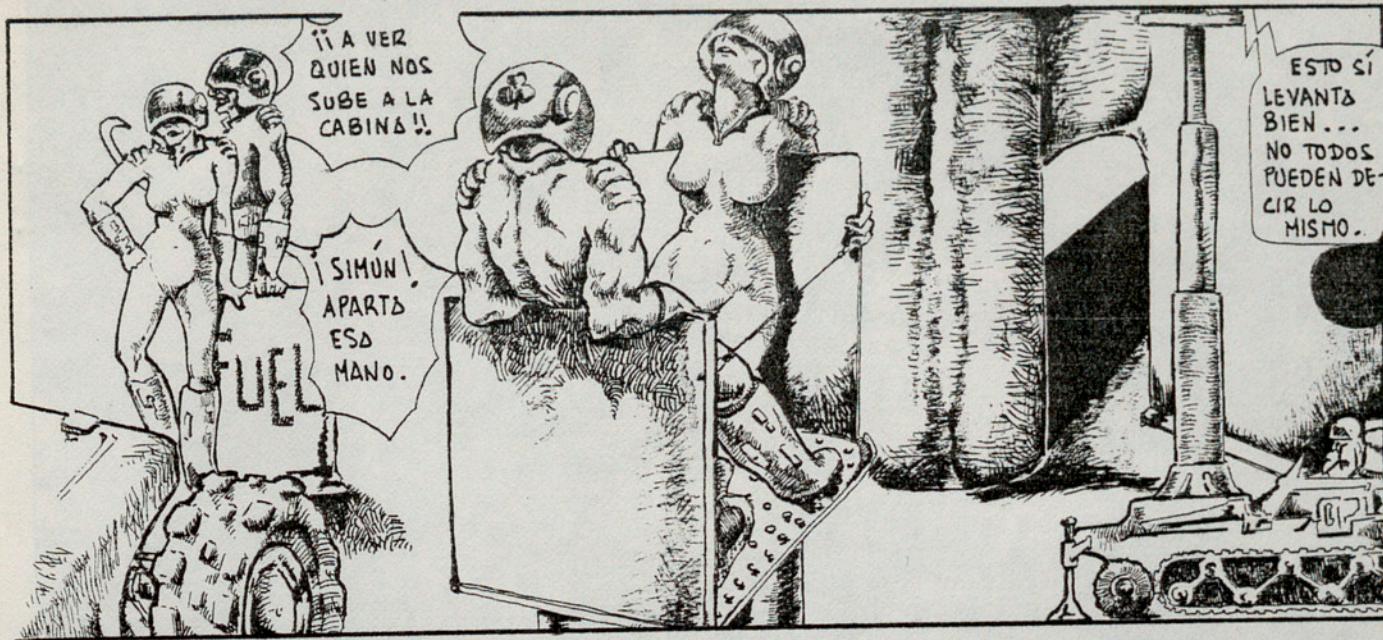


OTROS MA-  
DRUGARÓN  
MÁS.

TAMBIÉN SABEN QUE EN LA SALIDA Y DEBIDO AL  
MASIVO DESPEGUE, EL NÚMERO DE NAVES EN VUELO  
SERÁ REDUCIDO A MENOS DE UN TERCIO DEL TOTAL.









LA EXPLOSION SE GENERALIZA, HASTA PARECER UNA SOLA. MÁS DE LA MITAD DE LAS NAVEZ COLISIONAN O SON ALCANZADAS POR LA ONDA EXPANSIVA. PRONTO UNA LLUVIA DE METALLA CAERA SOBRE LA GRAN PISTA DE DESPEGUE.

LA ÚLTIMA NAVE SALE EN ESE MOMENTO. EL RETRASO ES CONSIDERABLE. TENDRÁN QUE FORZAR MOTORES.



FINALIZÓ EN EL PRÓXIMO NUM.