

# L'HOSTAL DE LA GRANOTA

*Xavier Fàbregas i Comadran*



**Targeta del restaurant Hostal de la Granota, con su logotipo**

## **EL CAMÍ RAL DE BARCELONA A FRANCIA**

El pla de la Selva ha sido históricamente lugar de paso para comunicar la península Ibérica con otros territorios de Europa. Esta vía de comunicación ha sido denominada vía Heraclea (siglos IV-III AC), vía Augusta ramal interior (que enlazaba Roma y Cádiz) o *camí Ral* o Real (edad media-siglo XIX). Después de la expulsión de los sarracenos, era llamada también *Estrada Francesca* o Camino de Francia (Pons i Guri, 2002). Este *camí Ral* de Barcelona o *camí barcelonès* es la principal vía entre Barcelona y Girona (documentada en Palautordera, en el año 878), por Hostalric y el Vallès, y por extensión entre la península y el resto del continente.

La bifurcación de la vía Augusta con su ramal de Marina [de la costa], parecería situarse cerca de Hostalric, para seguir la Tordera hacia el mar, pasando cerca de *Blandae* (Blanes) y continuar por el interior de la costa, hacia Mataró, Badalona y Barcelona; por ello se llamó en la edad media, *camí del Mig* (Borrell et al., 2005).

Pero en el pla de la Selva no coincidían estos dos caminos: la vía Augusta romana salía de Hostalric por el norte hacia Martorell de la Selva, Maçanet de la Selva, sur del Estany de Sils, Vidreres, Caldes de Malavella, Riudellots de la Selva, Fornells de la Selva y Girona, mientras que el camino moderno (datado del siglo XI), en sentido contrario, justo al salir de Girona, se separaba del anterior, hacia la Creu de la Mà (donde un ramal se dirigía a Tordera, por Terra Negra), l'Hostal de Mallorquines, l'Hostal de l'Arrupit y más al sur, seguía el curso de la riera de Santa Coloma de Farners, por su margen derecho. Así, los dos caminos discurrían en paralelo, separados por el Estany de Sils, hasta que convergían antes de llegar a Hostalric (Albà et al., 2015).

Para situar y destacar la importancia histórica del emplazamiento del Hostal de la Granota, se debe recordar que en los siglos XVI-XVIII, diversos hostales se distribuían estratégicamente a lo largo del *camí Ral* de Barcelona a Francia, ofreciendo comida, cobijo o cama, intendencia, correos y servicio de postas (Borrell, 2000). En la segunda mitad del siglo XVIII, este trazado hacia la costa, de Girona a Barcelona, se convertiría en *camí Ral* y ruta principal (Borrell et al., 2005). En el siglo XIX, la llegada del ferrocarril a Girona (1862) y un mayor entramado de la

red de carreteras, disminuyó su importancia logística, pero algunos siguieron activos hasta el siglo XX y otros siguen trabajando en el XXI.

## Referencias

[https://ddd.uab.cat/pub/estudis/2020/233305/masciurana\\_a2020v1.pdf](https://ddd.uab.cat/pub/estudis/2020/233305/masciurana_a2020v1.pdf)

BORRELL I SABATER M., FIGUERAS I CAPDEVILA N., LLINÀS I POL J., MALLORQUÍ I GARCIA E., MERINO I SERRA J. 2005. Deu llegües de pols i roderes. El camí ral de Girona al Tordera. Col·lecció Estudis i Textos, 10. Centre d'Estudis Selvatans. Santa Coloma de Farners.

ALBÀ M., BALL-LLOSERÀ L., FORMIGA J., GRAU D., LLINÀS J., MALLORQUÍ E., MARTÍNEZ M., MUNDET J., TEIXIDOR R. 2015. Cinquanta-cinc llegües de passos oblidats i xarrabascos. Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. 1 Els camins vers la ciutat de Girona. Col·lecció Estudis i Textos, 18. Centre d'Estudis Selvatans. Santa Coloma de Farners.

## LA VISITA

En la visita del hostel, Josep Bancells, *Pep de la Granota*, director del actual restaurante, refiere que la comarca de la Selva se llama así porque se constataba que las tierras entre el Estany de Sils y el de Banyoles, eran todo bosques. Era país de bandoleros catalanes y la cuadrilla de Serrallonga perpetraba en la comarca sus principales fechorías. Cuenta Pep, que existía la figura del emisario, que era el que avisaba, adelantándose al paso de la diligencia, si ésta había previamente pagado no. [Era en definitiva, un peaje particular de la época, como otros hay ahora...] El Hostal de la Granota (de la Rana), del vecindario de la Granota de Sils, se llama así porque está situado en los márgenes del Estany de Sils y existía entonces gran abundancia de ranas.

La masía del Hostal de la Granota, datada del año 1700 y de nombre Can Grabulosa, es un establecimiento histórico, situado en el *camí Ral* de Barcelona a Francia, en lo que ahora es la autovía aún inacabada, de la antigua N-II. Antiguamente, era parada obligada de las diligencias y de cambio de postas (de los viajeros a caballo). La masía se compone de las siguientes construcciones y espacios: cocheras, establos, cuadras, almacén de forraje y grano para los animales, porquerizas, pozos; comedores, cocina y horno en la planta baja; sala y habitaciones en la planta primera; y desván en la planta segunda.

El cambio de postas era el recambio del caballo, ya que cada 20 km se cambiaba el caballo montado: se vendía el que se llevaba ya cansado, a 5 reales y se compraba uno fresco a 15, que se podía recuperar, en el viaje de vuelta, si aún no había sido vendido. En la diligencia que iba a Perpinyà (tirada por 6 caballos) viajaban 6 personas por cada lateral del carruaje. La guiaba sentado delante, el cochero y detrás se situaba el *matalot* con su trabuco y con las maletas de viaje de la época. El hostel era parada también de los *traginers* (arrieros), que transportaban el corcho extraído de las montañas de Santa Coloma de Farners, hacia los obradores (industrias) de Cassà de la Selva y de Sant Feliu de Guíxols, esta población, puerto de mar, para su expedición. Los caballos "tenían sello" (iban marcados a fuego).

Hacia 1710, por pérdida del trazado del *camí Ral* entre Mallorquines y Hostalric, que seguía el curso de la riera de Santa Coloma, debido a las lluvias e inundaciones, la ruta original queda en desuso y toma preponderancia la de Marina, que era hacia donde se dirigían ahora los viajeros y transportes que salían de Girona y pasaban o paraban en ruta, por el Hostal de la Granota, hacia la costa.

Colindante, se emplaza la masía vecina de Can Torrent (1670), anterior a Can Grabulosa y propiedad de Josep Bancells, antes de profesión payés y actualmente masovero y director del HOSTAL DE LA GRANOTA ([www.hostaldelagranota.com](http://www.hostaldelagranota.com)). En 1963 y retomando la antigua actividad de comidas del hostel, Josep puso en marcha el actual restaurante del Hostal de la Granota, ofreciendo al viajero los conejos de payés que criaba y que cocinaba en una buena brasa de leña de encina. Recordemos que viajar en coche en 1960, era toda una aventura, por el estado de las carreteras, la mecánica de los vehículos,...

Actualmente, junto con el también restaurante anexo, la TAVERNA DE LA GRANOTA, emplazado en las cocheras de la masía, ofrecen una buena cocina típica catalana, especializada en carnes a la brasa.

Recomendaciones: la gran creación que es la variada *amanida de pastor*, las carnes a la brasa, el *alloli* espeso, el concepto de *cap i pota* a la vinagreta y una potente *crema catalana cremada*.

Y evidentemente, uno de sus platos emblemáticos, las ancas de rana, fritas con ajo y perejil. Entonces las cazaban, después tuvieron un criadero propio, asolado por las garzas reales en una *bassa* del mas, pero vino un temporal y se lo llevó. Actualmente proceden del Delta del Ebro. Cuando no existían aún materiales plásticos, las traían transportadas en "cajas" de tela de paraguas...



**El restaurant Hostal de la Granota, una masia basilical**