

RADIO BARCELONA

(22/04/43)



Original

Guía-índice o programa para el **21 ABR. 1943** **JUEVES** día 22 de abril, de 1943

Imp. Moderna - Paris, 134

Hora	Emisión	Titulo de la Sección o parte del programa	Autores	Ejecutante
10h.---	Matinal "	Sintonía.- Retransmisión desde la Basílica del Monasterio de Montserrat: "MISA SOLEMNE DE PONTIFICAL" Fin de emisión.		
18h.30	Tarde	Sintonía.- Retransmisión desde la Basílica del Monasterio de Montserrat: "MAITINES", Oficio de Tinieblas con cantos gregorianos y Miserere a 4 y 6 voces, de Vicente Goicoechea. Fin de emisión.	Goicoechea.	
		0000000000000000		
		00000		



PROGRAMA DE "RADIO BARCELONA" E.A.J. -1
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN
JUEVES, 22 de Abril de 1943
.....

X 10h.-- Sintonía.- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, EMISORA DE BARCELONA EAJ_1, al servicio de España y de su Caudillo Franco. Señores radioyentes, muy buenos días. Saludo a Franco. Arriba España.

X - Retransmisión desde la Basílica del Monasterio de Montserrat: MISA SOLEMNE DE PONTIFICAL. (Sonido de RadioEspaña)

- Damos por terminada nuestra emisión y nos despedimos de ustedes hasta las 18h.30 si Dios quiere. Señores radioyentes, muy buenos días. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, EMISORA DE BARCELONA EAJ-1. Saludo a Franco. Arriba España.

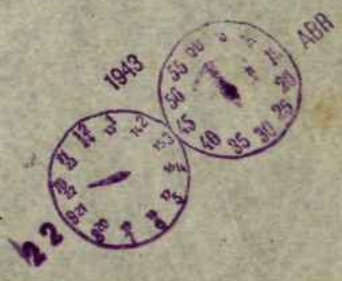
.....

18h.30 Sintonía.- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, EMISORA DE BARCELONA EAJ_1, al servicio de España y de su Caudillo Franco. Señores radioyentes, muy buenas tardes. Saludo a Franco. Arriba España.

- Retransmisión desde la Basílica del Monasterio de Montserrat: "MAITINES", ~~ese~~ Oficio de tinieblas con cantos gregorianos y Miserere a 4 y 6 voces, de Vicente Goicoechea. (Sonido de Radio-España)

- Damos por terminada nuestra emisión y nos despedimos de ustedes hasta mañana a las diez y cuarto, si Dios quiere. Señores radioyentes, muy buenas ~~tardes~~ ^{noches}. SOCIEDAD ESPAÑOLA DE RADIODIFUSIÓN, EMISORA DE BARCELONA E.A.J.-1. Saludo a Franco. Arriba España.

.....



(22/04/43) 676 3

LOS PROGRESOS CIENTÍFICOS
por
Manuel Vidal España



Libro
DIA 24 ABR 43
245 HORAS

ALUMBRADO DE CARRETERAS



La civilización de un país depende siempre de la creación de vías de comunicación. Así era dos mil años ha, cuando los romanos invadieron la Galia y así es todavía hoy cuando tantos países se invaden.

La tarea de mantener y mejorar la red de carreteras es de suma importancia y supone considerables esfuerzos financieros, por eso merece todos los elogios la labor que en este sentido se lleva a cabo en nuestra patria.

Pero aparte otros aspectos de la técnica y de la ingeniería en la construcción y aún en la reconstrucción de carreteras, hay que tener en cuenta hoy día el de la iluminación. La importancia que ésta presenta es considerable por cuanto, si bien a partir de la media noche la circulación se anula o poco menos en las carreteras, cerca del 40 por ciento del tráfico total, tiene lugar durante la noche en las más importantes, y según las estadísticas de accidentes, la responsabilidad de un mal alumbrado se acusa como uno de los factores más graves. Entre las 5 y las 8 de la tarde - que son horas de día en verano y de noche en invierno - el número de accidentes se duplica al pasar de una estación a otra.

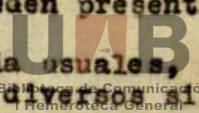
De los datos obtenidos en las carreteras debidamente iluminadas de Francia, de Inglaterra, de Alemania y de Italia se ha llegado a la conclusión de que un 10 por 100 de gastos suplementarios en el alumbrado, provocan una reducción del 30 por 100 en el número de accidentes. No es ello de extrañar si se tiene en cuenta la tensión nerviosa a que están sometidos los automovilistas deslumbrados, por los pasos sucesivos de los faros de carretera a los de población, y la angustia constante del conductor que a cada cruce, rueda poco menos que a ciegas durante varios centenares de metros.

En la hipótesis más favorable y a menudo realizada de faros convenientemente dispuestos y regulados, el conductor debe moderar su velocidad alrededor del 50 por 100, cuando pasa de los faros de carretera a los de interior. Si la frecuencia de los cruces es de cierta importancia, resulta entonces aparte de la consiguiente fatiga para el automovilista una reducción considerable de la circulación.

Y téngase en cuenta por lo tanto que una carretera alumbrada, estará disponible 24 horas diarias, y al favorecer la circulación nocturna, permitirá al tráfico de uniformarse, escalonándose en el tiempo, evitando los embotellamientos.

Respecto a las posibilidades de iluminación correcta, no pueden hoy ponerse en duda por cuanto en las principales naciones y aún en nuestra propia patria existen de ello destacados y magníficos ejemplos. La técnica en este sentido se halla completamente madura, disponiéndose de soluciones múltiples según los diversos casos que pueden presentarse.

Pueden emplearse las lámparas de incandescencia usuales, o las de mercurio o de sodio. Bastará con escoger entre estos diversos sistemas, el que para un mínimo de gastos produzca el máximo de seguridad; la selección es fácil. Se sabe perfectamente que es necesario elevar todo lo posible los focos por encima de la calzada, de 8 a 10 metros como mínimo. Las lámparas deben estar provistas de pantallas y el intervalo entre dos focos no debe sobrepasar de 4 a 5 veces la altura de estos sobre la carretera.



De otra parte puede compensarse la desaparición de los colores durante la noche con la ayuda de lamparas especiales.

Los gastos de instalación de un alumbrado de carretera dependen de un cierto numero de factores entre los que destacan en primer término la altura y naturaleza de los soportes, su emplazamiento según se trate de alumbrado unilateral o bilateral, su distancia, la forma de estar equipados y finalmente su alimentación ya sea aérea o subterránea.

Respecto la conveniencia de iluminar las carreteras no cabe pues discusión posible. Cuantos las utilizan no encontrarán sino ventajas en ello: una media más rápida, fatiga casi nula, peligro disminuído, mantenimiento más reducido del coche pues con aquellas alumbradas se evita el someter los órganos mecánicos a regímenes constantemente variables evitando las brusquedades que tanto gravan el presupuesto de conservación y reparación.

De otra parte la colectividad en general saldrá ganando al aumentar el rendimiento de utilización en cerca del 50 por ciento, reduciendo a la vez extraordinariamente los enormes gastos provocados por los accidentes de personas o de material.

Se impone pues que a medida que las circunstancias lo aconsejen o los medios lo permitan se estudie el alumbrado de nuestras carreteras, cuya importancia hemos querido señalar en esta crónica de hoy como uno de los avances más característicos de la técnica actual.-

... oOo ...

M. Vidal

1120