



INFORMATIU MUNICIPAL

N.º 2 MAI 1.987

VIELHA - MIJARAN



TUCA MALH BLANC



Conscientes de la importancia que supone dentro del Municipio de Vielha Mijarán y del conjunto del Valle, la reapertura de la estación TUCA- MALH BLANC, el Ayuntamiento decide intervenir, en colaboración con la iniciativa privada, de los Aytos de la Comarca y el Conselh Comarcau dera Val d' Aran, en la compra de la antigua sociedad Tuca Valle de Arán S.A., y su posterior puesta en funcionamiento.

Es del todo evidente la gran importancia equilibradora a nivel socio-económico que supone el buen funcionamiento de esta estación que tiene como núcleo de servicios a pie de pis-

ta de forma preferente a Vielha.

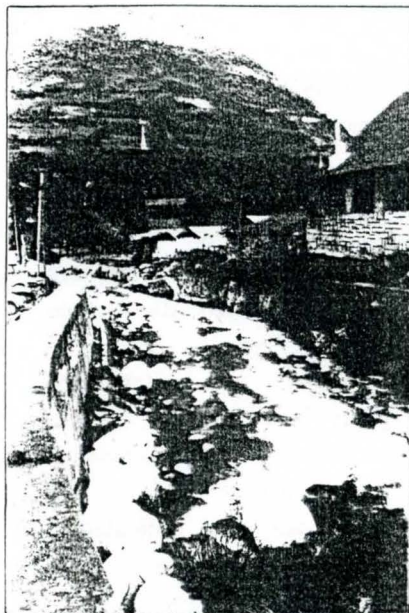
El Ayuntamiento de Vielha Mijarán participa en dicha Sociedad mediante diferentes aportaciones.

1. Suscribe acciones capital por un importe de 3.900.000 ptas de Fondos propios.
2. Participa con el resto de Ayuntamientos, poniendo a disposición del Conselh Comarcal la cantidad que tenía asignada por el Plan Supramunicipal de la Diputación de Lleida que supone entre todos un total de 20.366.669 ptas
3. Aporta como crédito sin interés a convertir en acciones el 17-12-87 la cantidad de 780.000 ptas subvencionadas por la Conselleria de Turismo.

Cabe reseñar la colaboración del sector turístico de Vielha y de particulares con una aportación de unos 10 millones convertibles en acciones el 17-12-



DEFENSAS RIO NEGRO Y GARONA



Las defensas del Rio Nere y Garona, cuya primera fase de unos 60 millones fueron desarrolladas hace dos años, encontrándose pendiente de ejecución la segunda fase de estas, con un presupuesto que se acerca a los 50 millones de pesetas.

La primera fase fue ejecutada por la Confederación Hidrográfica del Ebro dependiente del Ministerio de Obras Públicas, y este mismo organismo redactó el proyecto de la 2ª fase.

El 27 de Diciembre de 1.985 son traspasadas las competencias en materia de Obras hidráulicas a la Generalitat

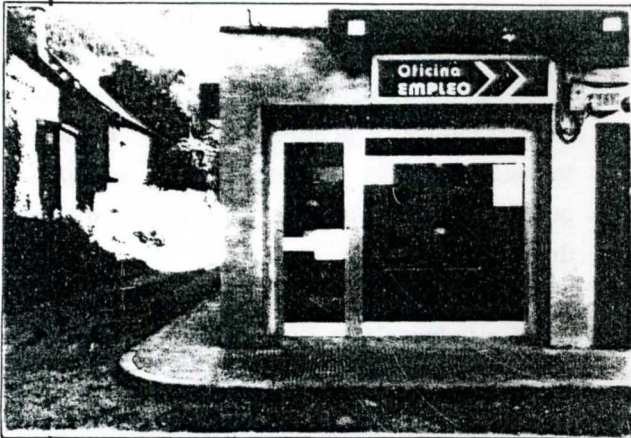
de Catalunya y se le remite el proyecto ya aprobado, el 18 de Abril de 1.986.

Por tanto la realización de dichas obras estan pendientes de la financiación y contratación por parte de la Direcció Gral de Obres Hidráuliques de la Generalitat, ante la cual se han hecho



múltiples gestiones para su inmediata ejecución, aduciendo-se hasta el momento razones presupuestarias para la no realización de las mismas.

CONVENIO INEM AYUNTAMIENTO



Durante el año 1.986 el Ayuntamiento de Vielha-Mijarán y el Instituto Nacional de Empleo suscribieron dos convenios de colaboración con la finalidad de la creación de empleo por una parte y la de promover la inversión pública por otra.

Estos dos convenios corresponden, uno a la

Urbanización de la Plaça dera Glèisa de Vielha, y otro a la contratación subvencionada por parte del Ayto de 6 trabajadores para realizar obras y servicios municipales.

El convenio suscrito bajo la denominación de Conservación de Infraestructuras Municipales ha hecho posible intervenciones de mantenimiento, reparación y creación de nuevas infraestructuras, así como ha facilitado la más rápida actuación en los problemas que a lo largo de medio año han surgido.

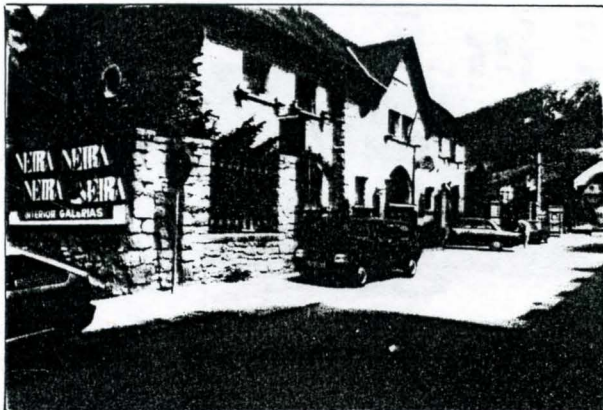
La duración de dicho convenio fue de 6 meses, siendo la aportación del I.N.E.M. en forma de subvención de 2.610.000 ptas.

Entre los trabajos realizados durante este período, junto a los restantes empleados municipales son de destacar:

- Pavimentación zona entrada posterior Sala Polivalente.
- Reforma y adecuación locales del Centro de Recursos Pedagógicos del Valle de Arán.
- Obras de adecuación del actual Campo de Fútbol.
- Pavimentación de una parte de la zona denominada entre puentes.
- Reparaciones en las redes de agua y alcantarillado en Vielha, Escunhau, Vila, Mont, Gausac, Casau, Arrós, Aubert, Viñac y Betlán.
- Adecuación de los locales destinados a Depósito Municipal de Presos.
- Nueva captación de aguas en Vielha en la zona denominada Mulinetes.
- Reconstrucción muros Cementerio de Casarilh.
- Obras de reparación de instalaciones en los Colegios de Aubert, Vielha y Escunhau.

Durante el año 1.987 ya se han suscrito dos nuevos convenios, el primero correspondiente a la pavimentación del Patio del Colegio Público y el segundo para la contratación de 9 trabajadores durante 7 meses. Este segundo convenio supone una subvención de 5.016.556 por parte del I.N.E.M.

REFORMA ACERAS EDIFICIO "LA CAIXA".



La actuación que se pretende llevar a cabo, forma parte de lo que deberá ser la regularización de la travesía de la C-142 en el tramo comprendido entre el Puente de Vielha y la intersección de la C-142 con la Calle Hospital, de manera que se cree a ambos lados de la calzada unas aceras de suficientes dimensiones para las necesidades peatonales de la zona.

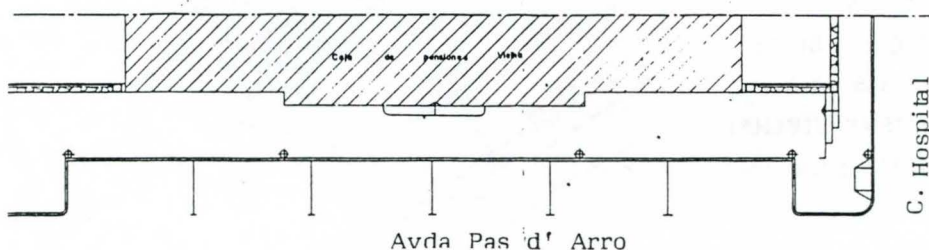
La actuación que ahora se pretende llevar a cabo es la de reconvertir los actuales muros y jardines de la Caixa en una acera peatonal, que permitirá un mejor acceso desde la Calle Hospital hacia el Centro Urbano, y a la vez eliminar los problemas de falta de visibilidad para la salida de vehículos de esta misma calle.

PRESUPUESTO: 2.676.688 ptas.

FINANCIACION:

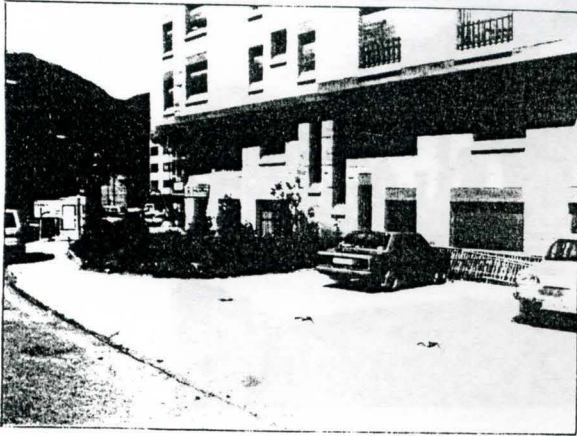
EXCMA DIPUTACION PROVINCIAL DE LLEIDA: 1.761.796 ptas.

AJUNTAMENT DE VIELHA- MIJARAN: 914.892 ptas



CONSTRUCCIÓN MURO EN ACERA

DE LA AVDA CASTIERO .



En esta acera se halla situado el depósito de gas de una Comunidad de vecinos, sobre el que se situa un jardín con un pequeño muro de ladrillo. En colaboración con la Comunidad se trata de dar solución a esta instalación con la construcción de un muro de piedra

vista alrededor del jardín con acabado de piezas para banco y colocación de una barandilla que servirá de respaldo, esta barandilla es sufragada por la Comunidad.

PRESUPUESTO: 453.892 ptas.

FINANCIACION: DIPUTACION PROVINCIAL LLEIDA: 298.752 ptas.

AJUNTAMENT DE VIELHA MTJARAN: 155.140 ptas.

CONSTRUCCION ACERA DELANTE

COLEGIO PÚBLICO DE VIELHA.

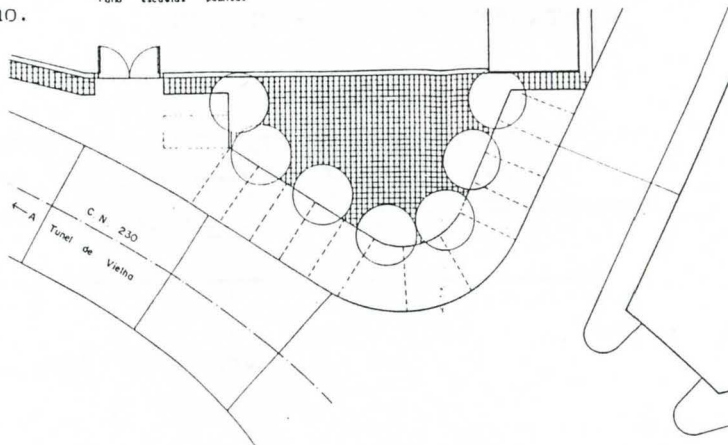
Entre el Patio del Colegio Público, la C/ Montcorbison y la C.N.230 existe un triángulo sin pavimentar actualmente en tierra, dedicado a aparcamiento, pero que por su forma hace que el número de vehículos que pueden acceder al mismo sea mínimo.

Patio escuelas públicas

PRESUPUESTO:
1.589.662 ptas.

FINANCIACION:
DIPUTACION LLEIDA:
1.046.315 ptas.

AJUNTYAMENT VIELHA:
543.347 ptas



ASFALTADO DE LA CALLE ANGLADA



La actuación que se pretende es utilizar el asfalto para sustituir el deteriorado pavimento de hormigón ahora existente, dicha actuación consistirá en el levantamiento del pavimento en la zona más deteriorada y su sustitución por aglomerado asfáltico, y en el resto utilizar el pavimento actual como base de una ligera capa de aglomerado.

PRESUPUESTO: 1.702.399 ptas.

FINANCIACION:

Ayto de Vielha-Mijaran:	1.202.399 ptas
Excma Diputación Provincial	500.000 ptas
de Lleida:	

CONSTRUCCIÓN PARQUE DE BOMBEROS

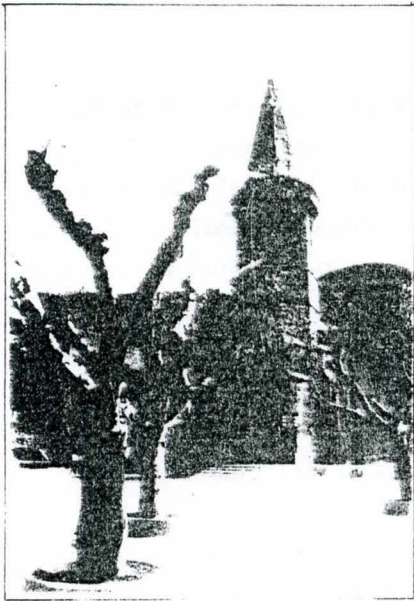
Ante el incremento de la dotación móvil y de material del Parque de Bomberos de Vielha, los actuales locales resultaban insuficientes, ante lo cual la Direcció Gral de Prevenció i Extinció d' Incendis i Salvaments de la Generalitat de Catalunya solicitó a este Ayuntamiento la cesión gratuita de un terreno adecuado para la construcción de un nuevo Parque de Bomberos.

En consecuencia el Ayuntamiento ha cedido a la Generalitat de Catalunya una finca de 2.594 m², sita en Mijarán, para la construcción de este Parque, considerando el máximo interés social que tiene esta edificación.

La Generalitat de Catalunya subvenciona íntegramente esta construcción que ha sido adjudicada para su ejecución a la empresa C.O.P.I.S.A. por la cantidad de 25.000.000 ptas.

La obra se prevee que quede finalizada en el presente año 1.987.

Plaça dera Glèisa de Vielha



La situación de la Plaça dera Glèisa de Vielha, hacia absolutamente necesaria su inmediata urbanización, anhelo de todos los vecinos de Vielha desde hace muchos años.

Teniendo como objetivo el convertirla en un espacio libre de gran funcionalidad para permitir cualquier tipo de actividades y recuperando para el uso de los vecinos el centro urbano de Vielha.

PRESUPUESTO: 14.609.964 ptas.

FINANCIACION:

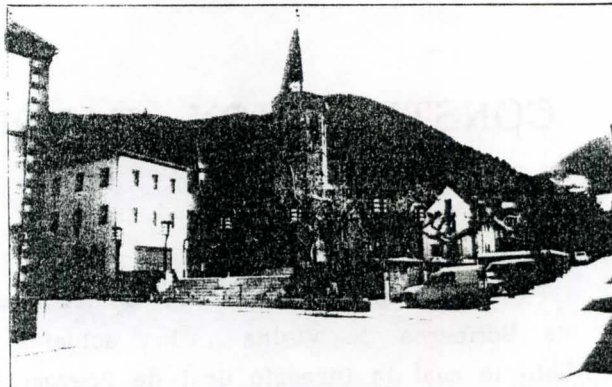
AJUNTAMENT DE VIELHA MIJARAN; 7.809.646

INST. NACIONAL DE EMPLEO: 4.500.001

DEPUTACION PROV. DE LLEIDA: 2.300.317

URBANIZACION ZONA INICIAL CALLE SAN MATEU

Actuación que se hacia absolutamente necesaria para dejar resuelto el ámbito de la Plaça dera Glèisa.



PRESUPUESTO:

FINANCIACION: 1.938.304

AJUNTAMENT DE VIELHA-

MIJARAN: 1.938.304

MEJORA DE LA C.N. 230 Y TUNEL DE VIELHA.

En los últimos cuatro años se ha ido cumpliendo la aspiración logicamente compartida por todos los vecinos del Valle de Arán, de una real mejora de los accesos a esta comarca por la Ctra Nacional 230. El Ministerio de Obras Públicas ha realizado un amplio esfuerzo en acometer en un periodo relativamente corto la ejecución de diversas obras que suponen un coste total de 4.539.973.208 ptas, que se desglosa como sigue:

----- O B R A S Y P R E S U P U E S T O S : -----

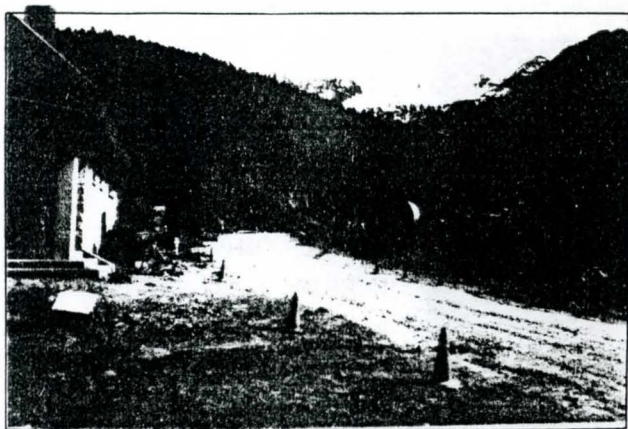
CTRA. NACIONAL 230.

Arreglo pavimento desde Roselló al limite prov. Lleida:	84.200.284
Rectificación curva entre Almenar y Alguaire:	11.673.000
Mejora trazado y firme Benabarre a Pont de Montanyana:	1.285.000.000
Mejora trazado y firme Pont de Montanyana a Aren:	385.000.000
Firme calzada limite prov. Lleida a Vilaller:	96.489.487
Iluminación Túnel de Bono:	9.820.000
Firme calzada desde Vilaller-Boca Sur del Túnel:	76.298.066
Firme calzada desde Boca Norte hasta Vielha:	62.288.664
Desdoblamiento calzada en Túnel de Ribaeta:	12.387.739
Ampliación y firme desde Vielha a Las Bordas:	323.769.222
Reforzado firme Las Bordas a Frontera Francesa:	111.206.976

TÚNEL DE VIELHA.

Centro de viabilidad invernal y control:	16.183.942
Impermeabilización Túnel:	458.483.059
Alumbrado y redes de alta y baja tensión(1ª fase)	65.000.000
Ventilación del túnel por galería auxiliar:	960.572.881
Alumbrado y redes (2ª fase) :	363.756.954
Firme calzada Túnel:	67.079.082

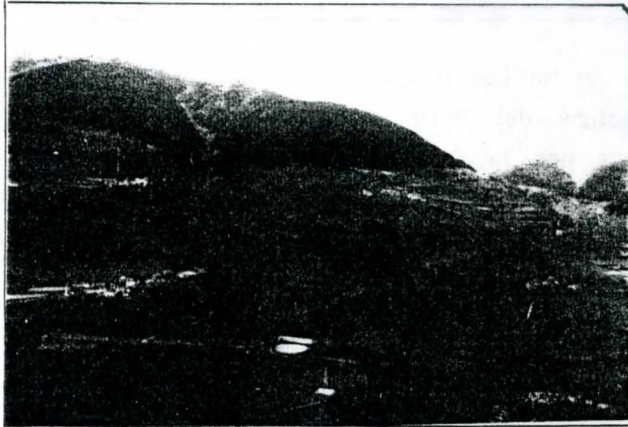
T O T A L 4.539.973.208



FINANCIACION: En su totalidad a cargo del Estado por medio del Ministerio de Obras Públicas.

Del total arriba indicado unos 4.000 millones se encuentran ejecutados o en fase de ejecución, y unos 500 millones pendientes de adjudicación.

Ctra Vilac a Mont Montcorbau



La Carretera desde Vilac hasta Mont y Montcorbau es una de las muchas carreteras del Valle de Arán que fueron titularidad de I.C.O.N.A. y que fueron posteriormente asumidas por el Departament de Medi Natural de La Generalitat de Catalunya, como parte

de las transferencias que en esa materia se recibían. Como consecuencia de la falta de intervención por parte de este Departamento para remediar el estado impracticable de la misma, el Ayto de Vielha ha decidido acometer la misma.

PRESUPUESTO: 2.875.950 ptas.

FINANCIACION:

EXCMA DIPUTACION PROVINCIAL DE LLEIDA: 1.892.950 ptas

AJUNTAMENT DE VIELHA MIJARAN: 983.000 ptas

Ctra Aubert a Vila

La Carretera de Aubert hasta Vila es otro caso similar al anteriormente citado, pero el estado de este acceso ha hecho imposible demorar una solución que dados los escasos recursos que el Departament de Medi



Natural destina para el Valle de Aran hacia preveer una larga espera.

PRESUPUESTO: 2.118.060 ptas

FINANCIACION:

EXCMA DIPUTACION DE

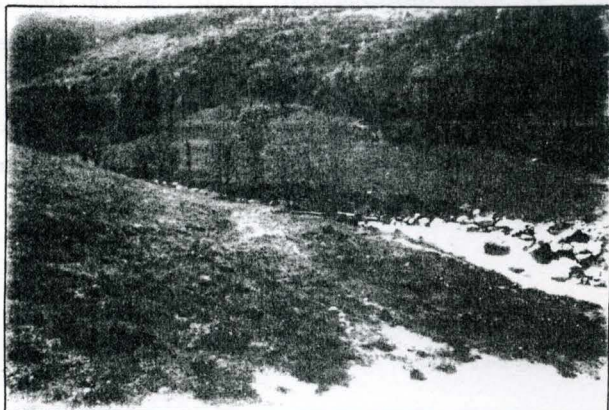
LLEIDA: 1.894.107 ptas

AJUNTAMENT DE VIELHA

MIJARAN: 223.953 ptas.

ADECUACION PRADO DE TISHINERET

PARA AREA DE RECREO.

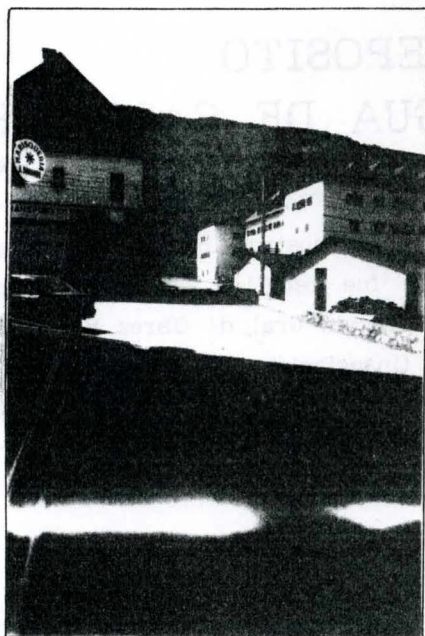


El prado propiedad de este Ayuntamiento sito en la margen derecha aguas arriba del Rio Nere , sobre el Dique, está siendo adecuado como parque público , habiendose construido hasta el momento una barbacoa, un abrevadero y unas mesas y bancos de piedra que servirá

como lugar de recreo y dinamizará el atractivo turístico del Cap dera Vila. También se pretende la plantación de árboles de todas las especies del Valle en la zona alta de dicho prado, pretendiendo sirva en un futuro como Parque Forestal.

ACONDICIONAMIENTO PAVIMENTO

CALLE MONTCORBISON Y SARRIULERA.



Ante el mal estado del pavimento de dichas calles el Ayuntamiento se plantea el asfaltado de parte de las mismas, considerando la buena base que supone para el aglomerado asfáltico el hormigón existente y por otra parte la fácil reparación que proporciona el asfalto cuando se deteriora.

El coste aproximado será de dos millones de pesetas contandose para su ejecución con una subvención de la Excmá Diputación Provincial de Lleida de un millón de pesetas.

REPARACION PAVIMENTO INTERSECCIÓN

C/CASTETH Y C.N. 230.

La degradación progresiva de esta intersección, hace que con periodicidad se planteen problemas en la rejilla y arquetas allí existentes por hundimiento del pavimento y descomposición del hormigón de la zona.

Por este motivo el Ayuntamiento se ha planteado levantar el pavimento más deteriorado de la zona y su reparación total, teniendo en cuenta el intenso tráfico de dicha calle.

PRESUPUESTO: 364.997 ptas.

FINANCIACION:

AJUNTAMENT DE VIELHA MIJARAN: 124.756 ptas.

DIPUTACION PROVINCIAL LLEIDA: 240.241 ptas.

REFORMA OFICINA PARQUE DE BOMBEROS

El pasado año se realizó esta reforma pues la antigua oficina resultaba excesivamente pequeña para el servicio que desempeñan los bomberos.

Con la obra se amplía en más del doble el espacio existente que se utiliza para trabajos administrativos, guardias, reuniones, material de comunicación, etc.

PRESUPUESTO: 748.865 ptas.

FINANCIACION:

GENERALITAT DE CATALUNYA: 450.000 ptas.

AJUNTAMENT DE VIELHA MIJARAN: 298.865 ptas.

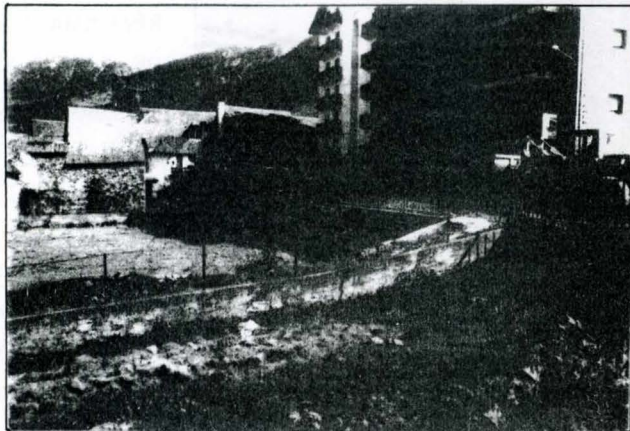
NUEVA CAPTACIÓN Y DEPOSITO DE AGUA DE CASARILH.

En el año 1.983 se plantearon los problemas de abastecimiento de agua del núcleo de Casarilh, por las deficientes instalaciones de captación, por este motivo se encargó el proyecto de construcción de una nueva captación y depósito regulador de agua que fue remitido ese mismo año a solicitud de la Entidad Local Menor a la Direcció Gral d' Obres Hidráuliques de la Generalitat de Catalunya para su financiación.

Trás múltiples gestiones parece asegurado que esta obra podrá ejecutarse durante el presente año si esa Direcció Gral confirma la subvención comprometida.

El presupuesto de dicho proyecto asciende a 11.062.380 ptas.

PAVIM. C/ LAS CLOSAS

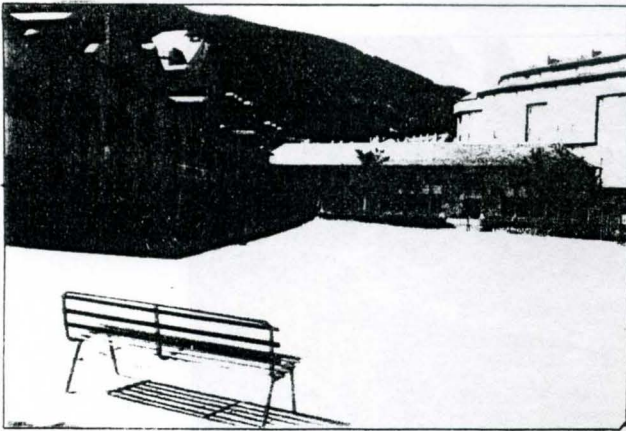


Durante el año 1.986 se iniciaron las obras de pavimentación de la Calle Closas, para lo cual era necesario la construcción de un muro de contención por la parte inferior de esta que fue objeto de esta primera actuación, en la actualidad se está procediendo a ejecutar la segunda fase, que es la pavimentación con hormigón de la totalidad de la calle hasta su intersección con la Ctra. Nac. 230.

Estas obras han sido posible gracias a la colaboración de los vecinos de la zona con una aportación económica de 1.550.667 ptas, teniendo en cuenta que el presupuesto de la totalidad ascendía a 2.764.465 ptas, siendo la mano de obra a cargo del Ayto, ya que en la misma intervinieron e intervienen personas contratadas dentro del convenio I.N.E.M. Ayuntamiento de Vielha Mijarán.



COLEGIO PUBLICO DE VIELHA



REFORMA LAVABOS CLASE DE PARVULARIO.

La instalación antes existente, contemporánea a la construcción del edificio hacía absolutamente necesaria su total reforma y adecuación a las necesidades actuales de los escolares que la ocupan.

COLOCACION DE GRES EN LAS PAREDES DE LAS AULAS Y PASILLOS

Ante la necesidad de pintar todas las paredes interiores del Centro, se planteó estudiar alguna otra posible solución que fuera más duradera y de más fácil mantenimiento a largo plazo, obtandose finalmente por cubrir con gres una altura de 1,20 m a partir del suelo, cubriendo la zona más deteriorada, esta solución si bien es más cara en una primera inversión es absolutamente rentable a largo plazo, como ya se ha demostrado en el Colegio Juan March en donde hace años se procedió a realizar esta obra, dando un excelente resultado.

PRESUPUESTO TOTAL: 3.102.696 ptas.

FINANCIACIÓN: Diputación de Lleida: 500.000 ptas

Crédito de la Diputación amortizable 10 años sin interés : 1.000.000 ptas.

Ajuntament de Vielha Mijarán: 1.602.696 ptas.

PAVIMENTACION PATIO INFERIOR DEL COLEGIO.

En colaboración con el I.N.E.M. y por ser estas fechas las que registran un mayor número de paro es la razón por la que se están ejecutando dichas obras.

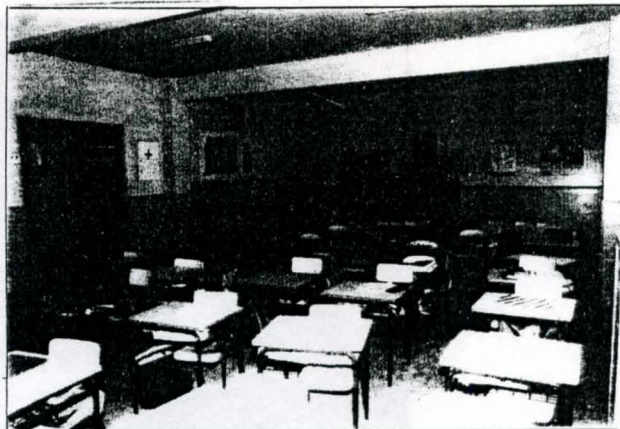
PRESUPUESTO: 4.857.308 ptas

FINANCIACIÓN;

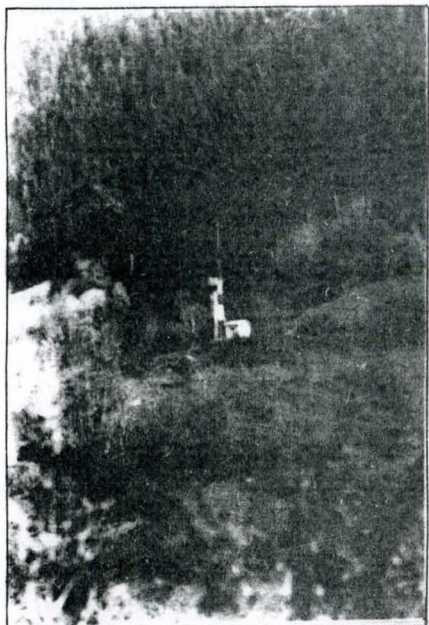
I.N.E.M.: 2.413.222 ptas

DIPUTACION; 1.220.000 ptas

AYTO VIELHA: 1.224.086 ptas.



REEMISORES TV2 TV3



Con el fin de poder recibir las señales de T.V.3 y T.V.2 con una mejor calidad, tras la construcción del repetidor de Baqueira por parte de T.V.3 y de que el Ayto de Naut Aran instalara provisionalmente un reemisor de T.V.2 tambien en Baqueira, el Ayuntamiento de Vielha decidió acometer provisionalmente obras y adquisición de material para hecer posible una mejor recepción de los programas.

Ello supuso unos gastos de 529.253 ptas a cargo del Ayuntamiento en su totalidad.

CONSTRUCCION DE NUEVA CAPTACION Y DEPOSITO DE AGUA EN BETREN.

Ante los problemas de abastecimiento de agua en determinadas épocas de gran afluencia turística en el nucleo de Betren, dada la gran concentración de apartamentos y plazas hoteleras se planteó por parte de la Entidad Local Menor la necesidad de acometer obras para realizar nuevas captaciones y un depósito regulador, con los que asegurar un buen servicio a la población . Por ese motivo el Ayto de Vielha encarga el proyecto que es presentado al Pla d'Obres i Serveis, encontrandose ya incluido en el Plan Adicional, para ser ejecutado al comienzo de 1.988.



ALUMBRADO PÚBLICO DE VILAC



La Entidad Local Menor de Vilac planteó la necesidad de sustituir el ya poco efectivo alumbrado del núcleo de Vilac, siendo considerado por el Ayto de Vielha para ser solicitado al Pla d' Obres i Serveis habiendo sido aprobada su ejecución para 1.987.

PRESUPUESTO: 6.044.000

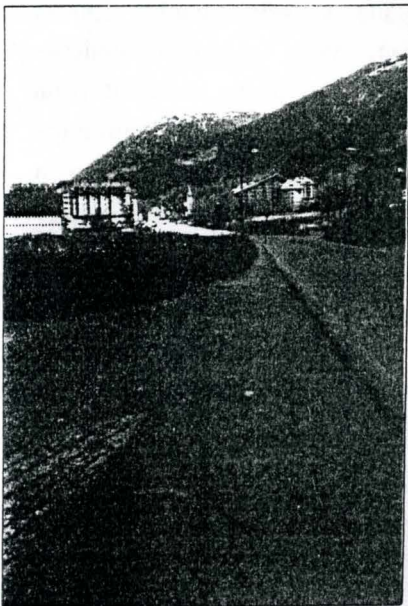
FINANCIACIÓN:

EXCMA DEPUTACION PROVINCIAL DE LLEIDA:	3.022.000 ptas.
AJUNTAMENT DE VIELHA MITJARAN:	1.511.000 ptas.
ENTIDAD LOCAL MENOR DE VILAC:	1.511.000 ptas.



ACONDICIONAMIENTO DE ACERA

HASTA EL COLEGIO JUAN MARCH



Tras haber sido aprobado provisionalmente el Plan Parcial deth Solan que ordena la zona entre el Colegio Juan March y los Edificios Arnals, y dado que junto a la Ctra Comarcal 142 discurrirá una acera, el Ayto ha solicitado a los propietarios de dichas fincas permiso para poder adecuar provisionalmente una acera de tierra compactada y protegida de la carretera por una valla que impedirá el acceso de vehículos a la misma.

Esto supone la canalización entubada de la acequia que por allí transcurre en previsión del futuro desarrollo urbanístico de la zona.