

# UNITAT D'ARAN

R-9334

BOLETIN INTERN DETH PARTIT NACIONALISTE ARANES

TA US EXCLOSIU DES MILITANTS JUNHSEGA 1990

*Ahèrs diuèrsi que mos preocupem e sus  
es qu'auriem de reflexionar*

## ER ENSENHAMENT ENA VAL D'ARAN

UNITAT D'ARAN se trape ena disjunctiua imperiosa d'auer de capacitar e revisar en quin parçan dera sua normalisacion ei plaçada era lengua aranesa ena nòsta societat e, sustot, eth sòn ensenhament enes nòstes escòles.

A còp de uelh vedem que actuauments s'impartís enes madeishes condicions que en sòn començament. Ei a dèder, dues ores ara setmana coma se d'ua "Maria" se tractèsse. Açò vò dèder, que arren a hèt er esfòrç entà soperar aquest límit imposat pera Generalitat. Clame ath cèu qu'es aranesi mos conformegam en beneplàcit des autoritats e non sigam capaci de lutar entà qu'era nòsta lengua ocupe eth lòc e era dignitat que li correspon. A Unitat d'Aran li corresponera, un còp mès radicalisar eth sòn nacionalisme per çò qu'ei era nòsta principau senhal d'identificacion nacionau, Era nòsta lengua!.

=====

## AIGUAMOIG NAUA ENTRADA ARA ESPECULACION

Eth Sr. Maroto coma se siguesse "eth rei" d'Aran, a decidit peth sòn conde ofertar era ribèra d'Aiguamoig coma ua possible tercera entrada ath Parc Nacional d'Aigües Tòrtas. Coincidint damb açò auem noticies cèrtes dera compra de terrenos privats ena part nauta dera ribèra.

Coneishent eth talant "democràtic" deth Sr. Maroto, e des "asesors" que a ath sòn costat, e es sues accions des de qu'ei Alcalde deth Naut Aran, podem pensar sense massa pour a enganhamos qu'aquesta propòsta embarre oscuri interèsi que a ben segur non son precisament públics o sociaus, e que poderien anar peth camin dera pura especulacion urbanistica.

Sense aprofondir en aquesta question, non ei qui eth Sr. Maroto entà hèr aquesta propòsta. Es montanhes son comunaus e er únic que pòt decidir ei eth pleno der Ajuntament, prèvia era exposicion pública e era resolucion des alegacions que s'i presenten.

Auram d'èster vigilants en aquest assumpte se non volem veir maumesa ua part importanta deth nòste País

=====

## ERA LEÇON APRENUDA EN NAUT ARAN

M'an demanat ua valorisacion o explicacion sus eth problèma deth NAUT ARAN, ei difícil dà-la en pòques linhas, mès lèu auria de besonh quauqui capítols entà que podessetz digeri'c sense problèmas. Creigui que mès qu'explicar era istòria, de moment considèri mès important dar a coneisher es conclusions as que se arribe dempús d'ua fatigosa luta contra eth SISTEMA.

Ei segur que toti auem clar qui mane, e aguest non ei un aute qu'er enemic nero i d'Aran, parli de CiU, eri an estat es qu'an aconseguit separar eth nòste país, en votjar gent aranesa tà ues idees que afavorisen en Aran, era entrada d'un capital que artenh un desajust tant gran, que se non i auesse ua iniciatiua clara per part dera gent d'Aran (Unitat d'Aran), acabariem per desapareisher, pera impossibilitat qu'auriem d'auer un equilibri just. Profondisant un shinhau entà que pogatz entener, diria que degut ara totau depenencia dera Generalitat (CiU), supòse réber tot eth pes polític, econòmic e social per sua part, sense cap dubte lutes contra un gigant que establís eth SISTEMA.

Entà acabar d'ider que tamb açò non voi amaga-me d'arren, senon avisar a aqueri que coma nosati se pòden trapar tamb un muro semblant, suportatz, es causes nobles acaben vencent s'èm constants.

## ER EISH OCCIDENTAU

Des de hè long temps es aranesi entenem a parlar deth famós èish occidentau. Un èish qu'a coma finalitat era permeabilitat des Pirinèus. D'abòrd aguesta question semble pas negativa, sustot s'ac guardam des deth critèri simpliste dera administracion catalana e es sòns representants aciu, d'enténer que comunicacion equivau a progrès.

Ara ben, quan un se met ena pèth det aranés de a pè, e pense que aguest projècte tant defenut peth "nòste" President supòse era desaparicion dera Val (geograficament parlant) dejós d'ua cocha de gondron, que a mès a mès servirà tà pas d'uns immensi camions damb eth sòn corresponent hum e tapatge, er interès d'aguest projècte entath nòste país comence a èster fòrça dubtós.

Ei plan per aquerò que quan un tire deth camishèt, descorbís darrèr der ahèr es interèssi tant luenhans as nòsti, com es dera Camara de Comèrç de Lhèida o es indústries dera perifèria tolosana e a shivau de toti eri, ua politica de CiU que prenen era espasa deth mès fòrt e mos vòlen hèr a creir que son ath costat deth nòste progrès.

Es alternativues son, donques, plan simples: AUTOVIA entà que passen es auti per a on antes i auie ua Val e i viuie un pòble, o CARRETERES en condicions entà vier entà Aran e poder demorà-i com un lòc a on non i cau anar de pas.

Eth projècte ei encara verd, mès n'i a que se n'estan cuedant de hè-lo madurar e de promocionar es declaracions d'ajuntaments vesins (tant costat espanhòu com francés) ena reclama d'aguest èish. Per tant non podem cap badar e cau èster prevenguts d'aqueri que des de laguens d'Aran defenen uns interèssi que non son es nòsti.