

# Vediau

www.unitatdaran.org

## ACTUALIDAD

### Más democracia, mejor autogobierno

#### UA apuesta por mejorar la financiación, reforzar la singularidad territorial y reformar el sistema electoral

Ante el nuevo debate abierto en torno al inicio del trámite parlamentario de la nueva Ley de Aran, UA apuesta por reforzar la singularidad territorial de Aran, al margen de las veguerías y las comarcas, y mejorar el actual sistema de financiación, dándole más estabilidad y mayor autonomía, sin la cual se hace imposible el ejercicio del autogobierno en el desarrollo de sus competencias, que deben quedar garantizadas y clarificadas por la nueva norma.

A su juicio, no menos importante es el sistema de elección del Conselh Generau d'Aran, que hoy muestra signos de agotamiento y necesidad de reforma.

Por eso, UA propone un modelo mejorado, más justo, equitativo y, en suma, democrático, siguiendo el principio que todos los araneses deben poder elegir a sus representantes en igualdad de condiciones.

Una reforma que afecte también a sus instituciones para que den cabida a la información pública, la transparencia responsable, la participación ciudadana y la colaboración del Conselh Generau d'Aran con los Ayuntamientos y con los representantes y los ciudadanos de cada 'terçon', mecanismos que hoy sólo dependen de la buena voluntad del gobernante de turno.



### UA pregunta por las dependencias del Conselh que acogen negocios particulares

#### El grupo pide más información y transparencia

El grupo de Unitat d'Aran se ha interesado en la última sesión plenaria por las dependencias públicas, titularidad del Conselh Generau d'Aran, que acogen negocios particulares relacionados con la cirugía y la estética, la traumatología, la fisioterapia y la osteopatía.

El grupo quiere saber en qué condiciones y por cuánto tiempo se hallarán estas actividades, anunciadas bajo la forma de "prueba piloto".

UA pide información y transparencia, ya que el uso de instalaciones públicas para fines particulares deben quedar sujetas a un concurso abierto a la concurrencia de todas las empresas y los servicios interesados.

De hecho, sin concurso público, se puede generar una situación de agravio comparativo con otras actividades similares que se prestan en el Valle de Aran.

Estas instalaciones están situadas en el nuevo edificio de la administración aranesa, que se ubica en el casco antiguo de Vielha.

Se da la circunstancia que estos negocios de cirugía, estética, etc. comparten edificio con los servicios públicos de los agentes de medio ambiente y los servicios de atención a la ciudadanía de la máxima institución aranesa.



# UA propone un frente común para defender los intereses de Aran

Editorial

## Fin de ciclo, nueva política

Los cambios que van sucediéndose en la vida política e institucional en los últimos tiempos indican un fin de ciclo, que aquí tiene su reflejo en el agotamiento del proyecto de Convergencia en Aran, especialmente en el gobierno del Conselh.

Un ejecutivo que, cumplido su papel, va perdiendo influencia y capacidad de gestión. A este fin de ciclo se suma el dejar hacer característico del gobierno municipal de Naut Aran y el viejo estilo de hacer política con engaños palmarios como el de la promesa lanzada a bombo y platillos para crear 200 puestos de trabajo en Vielha-Mijaran, formulada de manera frívola por el hoy alcalde y diputado por CiU en Barcelona, Álex Moga, y que le pesará como una losa hasta el fin de su mandato.

Ante la emergencia de una ciudadanía crítica y exigente que quiere tomar la palabra, Unitat d'Aran tiene la responsabilidad de recuperar la ilusión por la vida pública y por una manera distinta de hacer Aran, reactivando su economía, buscando alternativas de prosperidad y de trabajo, reforzando nuestra singularidad como pueblo diferenciado y apostando por la cooperación con otros territorios, entre las muchas tareas que quedan por desarrollar para retomar, en suma, el pulso de la sociedad, el protagonismo de la ciudadanía, centro de la mejor política.



Ante el silencio continuado del síndic d'Aran, el conselhèr portavoz de UA, Paco Boya, ha reclamado una "reacción contundente" y ha propuesto un "frente común" con la concertación de todas las fuerzas políticas aranesas para reclamar un trato singular para Aran y

un nuevo modelo de financiación, más justo y que quede blindado en la nueva Ley de régimen especial, ya que "de él depende, en buena medida, el futuro de nuestro autogobierno y el buen gobierno que merecen los ciudadanos araneses".

Un frente que se ampliaría para insistir en la necesidad de las ayudas para los trabajos de reparación después de las riadas y pedir por las responsabilidades que las hubieran podido provocar, como así lo acordó el pleno del Conselh por unanimidad.

## El gobierno aranes, sin capacidad de gestión y negociación

La Generalitat olvida Aran, mientras invierte en el aeropuerto de la Seu y las estaciones del Ripollès

El ejecutivo convergente del síndic Barrera llega agotado en el tramo final de legislatura, sin capacidad de gestión ni influencia negociadora, después de 15 años gobernando (1995-2007 y de 2011 hasta ahora). A pesar de las muestras de supeditación a su partido mayor, Convergència Democràtica de Catalunya, con el apoyo explícito a sus postulados por una Cataluña independiente sin priorizar la identidad propia de Aran, de nada le ha servido esta adhesión,

puesto que la Generalitat gobernada por CiU ha olvidado el Valle de forma escandalosa en los últimos años, como así lo demuestra la mínima intervención del gobierno catalán para reparar los daños causados por las riadas del 18 de junio de 2013 o la eliminación de las políticas propias del Conselh con un recorte de más de 4 millones de euros. Esta situación deja a la máxima institución aranesa, que lleva dos años sin modelo propio de financiación,

como mera gestora de las competencias transferidas por la Generalitat, como ha denunciado Unitat d'Aran. Las ayudas prometidas por las inundaciones han quedado reducidas a su mínima expresión, repartidas además de forma igual entre Aran, Pallars Sobirà y Alta Ribagorça, como si los tres territorios hubieran sufrido los mismos daños. El argumento de la falta de recursos ya no es creíble cuando la Generalitat de Cataluña lleva gastados 10

millones de euros en el aeropuerto de la Seu d'Urgell y quiere ampliarlo con otros 26, a pesar de que, como reconoce la memoria económica del proyecto, el mayor beneficiario será Andorra y apenas Cataluña. Para más inri, ninguna de las partidas saldrá del gobierno andorrano. Por no mencionar la inversión anunciada por el gobierno catalán, de 1.400.000 euros en 2014, en las estaciones de Vall de Núria y Vallter 2000, en la comarca del Ripollès.