

Vediau

www.unitatdaran.org

ACTUALIDAD

Aran necesita un nuevo gobierno

UA pone en marcha una alternativa de cambio abierta a la ciudadanía

Comienza un nuevo curso marcado por la incertidumbre social, económica y política y la desconfianza hacia unas instituciones cada vez más desprestigiadas por casos tan escandalosos como el del expresidente Jordi Pujol.

La necesidad de una nueva política se impone para combatir la corrupción y establecer las bases para una democracia reformada.

Por eso, desde Aran y ante el viejo modelo (de más de lo mismo) que representa Convergencia, que-

remos contribuir a este empeño, desde un proyecto nuevo para el país: más democrático y justo, más dinámico y emprendedor y que pueda impulsar la prosperidad económica que todos deseamos.

Unitat d'Aran afronta así el nuevo curso, con la puesta en marcha de una batería de propuestas y acciones en el seno del Conselh Generau y los Ayuntamientos para ofrecer a la ciudadanía una alternativa de cambio, responsable, mayoritaria, abierta a los ciudadanos y preparada para gobernar Aran en los próximos años.



Quejas por las obras de la Artiga de Lin en pleno mes de agosto

UA pone en marcha una alternativa de cambio abierta a la ciudadanía

Varios empresarios y vecinos araneses nos han hecho llegar su queja respecto de la falta de oportunidad de las obras emprendidas en la Artiga de Lin en pleno agosto, mes de mayor afluencia turística en la zona.

Estos trabajos promovidos por el Conselh para construir un parking, con un presupuesto de más de 400.000 euros, han conllevado un movimiento de tierras al lado del acceso a la ribera, en el entorno de la ermita.

Además, se ha producido un gran impacto visual, que choca con la voluntad de potenciar sus valores naturales y paisajísticos, según comentan los mismos afectados.



UA pide medidas urgentes para potenciar este equipamiento público

El Conselh vuelve a cerrar el albergue de Salardú

Un año más, las cuentas no le salen a la gerencia de los albergues del Conselh Generau, que acumulan pérdidas desde 2011, a las que hay que añadir el despido impropio de la anterior responsable. En septiembre vuelve a cerrar el equipamiento de Salardú, con reajustes laborales, mientras permanece cerrado el de Les, justo desde el momento en que el Conselh volvió a las manos de CDA.

Unitat d'Aran ha llamado la atención sobre la oportunidad perdida para la dinamización de los pueblos de Salardú y Les con el cierre de sus albergues. También ha instado al gobierno aranes a que ponga en marcha un plan de fomento y reactivación de estos centros y, de no lograrlo, rebajar los gastos anuales en la retribución de sus directivos.



Nula voluntad de Convergencia en acordar la Ley de Aran

Tanto el síndic Carlos Barrera como el diputado Álex Moga no han dado muestras de querer acordar la Ley de Aran con el principal partido de la oposición, Unitat d'Aran, porque desde que ha empezado el trámite parlamentario han ignorado a los grupos araneses para tratar una Ley que, entiende UA, tiene que ser de país y de consenso.

Parece que a CDA no le interesa reformar en serio una norma que tiene que tener como principales ejes un nuevo sistema electoral (hoy obsoleto y generador de prácticas clientelares en terçons donde se

decide la gobernabilidad del Conselh) y una financiación más justa para las competencias que ejerce la máxima institución aranesa, como la sanidad, los servicios sociales, el turismo, el medio ambiente, la recogida de residuos, etc.

“Querer aprobar una Ley de Aran sin cambiar los modelos electoral y de financiación es quedarnos donde estamos y, para eso, ya tenemos la Ley de 1990”, ha declarado el secretario general Paco Boya, para quien “es imprescindible alcanzar un acuerdo entre todos los grupos políticos y fomentar la participación ciudadana”, hoy inexistente.

UA insta a recuperar y potenciar el Camino Real

Unitat d'Aran ha insistido en reclamar al Conselh que con la financiación de la Generalitat o la Fundación Endesa invierta en el Camino Real, paralelo al río Garona, sobre todo en los tramos afectados por las riadas del pasado año 2013.

El episodio de lluvias y el deshielo de la nieve acumulada en las montañas provocaron situaciones límite que recordaron las vividas hace unos 30 años, cuando una crecida del mismo río tuvo consecuencias catastróficas.

Después de un año de estos sucesos, es imprescindible recuperar y potenciar una vía de interés turístico y que, además, supone en muchos pueblos una alternativa como camino de emergencias y de acceso a diferentes fincas particulares y agrícolas de la zona.

El grupo de Unitat d'Aran ha recordado que siguen todavía por ejecutar obras pendientes comprometidas a causa de los daños causados por las avenidas del río Garona.

El engaño del alcalde de Vielha con las cuentas municipales

El alcalde de Vielha, Álex Moga, vuelve a faltar a la verdad cuando anuncia a bombo y platillos “la buena gestión” del Ayuntamiento con la amortización de parte de su deuda, en perjuicio de salvaguardar algunos servicios esenciales para la vida cotidiana de sus vecinos y de implementar nuevas inversiones públicas.

En todo caso, esta amortización viene determinada no por su buena gestión, sino por el artículo 32 de la Ley Orgánica 2/2012 de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, que estipula que el superávit de las administraciones debe ser destinado a reducir su endeudamiento neto.

Aunque el principal problema de Vielha sigue siendo el de su modelo de crecimiento, hoy cuestionado por la construcción de una gran superficie en pleno centro urbano, a costa del pequeño comercio, y por la promesa incumplida de crear 200 puestos de trabajo, anunciada antes de las elecciones por el propio Moga.