

2014 Memoria Anual



Índice

| | | |
|----------|---|------------|
| 0 | PRESENTACIÓN | 05 |
| 0.1 | Carta Presidente | 07 |
| 0.2 | Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas durante el año 2014 | 09 |
| 0.3 | Resumen tráfico marítimo | 11 |
| 0.4 | Informe Anual Memoria 2014 | 19 |
| 1 | ESTADOS FINANCIEROS | 63 |
| | Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2014 | 64 |
| 2 | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PUERTOS | 115 |
| 2.1 | Condiciones Generales | 116 |
| 2.2 | Instalaciones al servicio del Comercio Marítimo | 120 |
| 2.3 | Servicios Portuarios | 141 |
| 2.4 | Instalaciones para buques | 143 |
| 2.5 | Medios mecánicos de tierra | 146 |
| 2.6 | Material flotante | 152 |
| 2.7 | Accesos terrestres y comunicaciones | 154 |
| 2.8 | Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos | 159 |
| 3 | OTRAS ACTIVIDADES AUTORIZADAS A TERCEROS | 163 |
| 3.1 | Autorizadas antes de empezar el año 2014 y que están en vigor. | 164 |
| 3.2 | Autorizadas en el año 2014 | 175 |
| 4 | ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO | 177 |
| 4.1 | Tráfico de pasaje | 178 |
| 4.2 | Buques | 182 |
| 4.3 | Mercancías | 193 |
| 4.5 | Aituallamiento | 249 |
| 4.6 | Pesca fresca y congelada | 249 |
| 4.7 | Tráfico de contenedores | 250 |
| 4.8 | Resumen general del tráfico marítimo | 264 |
| 4.9 | Tráfico terrestre | 269 |
| 5 | UTILIZACIÓN DEL PUERTO | 273 |
| 5.1 | Utilización de los muelles | 274 |
| 5.15 | Remolcadores | 278 |
| 5.2 | Barcos Fondeados | 279 |
| 5.4 | Atraques | 279 |
| 6 | OBRAS | 281 |
| 6.2 | Breve descripción de las obras más importantes | 283 |

La numeración de algunos capítulos de la Memoria no es correlativa ya que se han seguido las directrices de los manuales aportados por Puertos del Estado. Dichos epígrafes, de los que no se dispone de datos y, por tanto, no están reflejados en esta Memoria, se refieren a información que no consta o no procede para los Puertos de Las Palmas.

EDITA
Autoridad Portuaria de Las Palmas

DISEÑO EDITORIAL
Óptima publicidad, marketing y comunicación s.l.

FOTOGRAFÍA
Autoridad Portuaria de Las Palmas

0 Presentación



01. CARTA DEL PRESIDENTE



Desde la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Las Palmas queremos hacer un balance del ejercicio 2014, del que nos sentimos satisfechos por los logros obtenidos en sectores como cruceros donde el Puerto de la Luz se ha convertido en puerto base indiscutible del mercado canario, y en Reparaciones Navales donde el sector se ha ido afianzando, con incorporaciones estratégicas de las multinacionales más relevantes, como el puerto de referencia en el Atlántico Medio. A nivel de carga, si bien se ha finalizado con un ligero crecimiento, nuestra esperanza se centra en conseguir el acuerdo de la Estiba que nos permitirá mirar al horizonte con la tranquilidad para trabajar, por fin, unidos, en la búsqueda de la eficiencia en el sector para, no sólo recuperar, sino incrementar nuestros registros históricos. Y todo esto, inmersos en una crisis económica global que sigue afectando a nuestra realidad económica diaria.

Un análisis más pormenorizado nos revela que en el último trimestre del año existió un repunte de los tráficos; ejemplo de ello sería: aumento de pasajeros en cruceros, aumento de las mercancías en general con una gran subida en graneles, cambio de tendencia en positivo en Bunkering, buenas cifras en el movimiento en Ro-Ro, y buen comportamiento de las cifras de pasajeros en línea regular, a pesar de la competencia de otros puertos.

Hemos continuado con inversiones públicas importantes en nuestros puertos y potenciando la iniciativa privada en proyectos que sin duda marcarán un hito importante en nuestra Autoridad Portuaria.

Así, este año se recordará por el ejercicio en el que hemos sacado adelante proyectos que no sólo generarán mejoras sino ilusión a la ciudadanía, destacando, entre todos, que ya somos uno de los 6 Puertos del Programa Mundial de Alimentos de la ONU. Asimismo, se ha podido concretar y tramitar la concesión del Acuario Poema del Mar dentro del Proyecto Puerto-Ciudad y la Terminal de Pasajeros que construirá la Naviera Armas en el Dique Nelson Mandela que reubicará en este espacio todas sus líneas de pasajeros.

Por todo ello, debemos estar altamente satisfechos, pero siempre trabajando en la mejora constante para seguir afianzando el crecimiento de nuestros Puertos.

Luis Ibarra Betancor
Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

02. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA A 31 DE DICIEMBRE DE 2014

(Decreto 221/2010, de 4 de noviembre. BOC. nº 223,
de 12 de noviembre de 2010)

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2014

Luis Ibarra Betancort
PRESIDENTE

Salvador Capella Hierro
DIRECTOR

María Bosch Mauricio
SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

VOCALES ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

Fernando Tejedor Jorge
ABOGADO DEL ESTADO MINISTERIO DE JUSTICIA

Gabriel Argüelles Pinto
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN GENERAL DE
PUERTOS DEL ESTADO

Cándido Reguera Díaz
CONSEJERO PUERTOS DEL ESTADO

VOCALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

José Miguel Pérez García
VICEPRESIDENTE GOBIERNO DE CANARIAS

Carolina Darias San Sebastián
VOCAL DE LA COMISIÓN DEL PLENO
DE PRESIDENCIA
GOBIERNO DE CANARIAS

Jorge Marín Rodríguez Díaz
VICECONSEJERO PRESIDENCIA GOBIERNO
DE CANARIAS

Marcial Morales Martín
ALCALDE AYUNTAMIENTO DE PUERTO DEL ROSARIO

VOCALES CABILDO INSULARES

José Miguel Bravo de Laguna Bermúdez
PRESIDENTE CABILDO DE GRAN CANARIA

Blas Acosta Cabrera
VICEPRESIDENTE CABILDO INSULAR DE
FUERTEVENTURA

Pedro Manuel San Ginés Gutiérrez
PRESIDENTE
CABILDO INSULAR DE Lanzarote

VOCALES AYUNTAMIENTOS

Juan José Cardona González
ALCALDE
AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA

José Francisco Montelongo Espinosa
PRIMER TENIENTE DE ALCALDE
AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE

VOCALES CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN

PDTE. NOMBRAMIENTO

VOCALES ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO

**Agustín Manrique de Lara y
Benítez de Lugo**
PRESIDENTE
CONFEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESARIOS

VOCALES SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Jose Juan Ramos Pérez
PRESIDENTE
FEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESAS PORTUARIAS

VOCALES CENTRALES SINDICALES

Miguel Rodríguez García
REPRESENTANTE COORDINADORA ESTATAL DE
TRABAJADORES DEL MAR

03. RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO



0.3 RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % DIF 2014-2013 |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA | | | | | | |
| GRAN CANARIA | | | | | | |
| 1. Tráfico de pasaje | 1.076.251 | 1.226.363 | 1.331.135 | 1.605.531 | 1.631.637 | 1,63% |
| 1.1. N° de pasajeros | 773.765 | 798.771 | 904.927 | 1.180.264 | 1.042.882 | -11,64% |
| 1.2. N° de pasaj. en Crucero Turist. | 302.486 | 427.592 | 426.208 | 425.267 | 588.755 | 38,44% |
| 1.3. N° de automóviles | 203.706 | 228.479 | 260.910 | 373.141 | 337.201 | -9,63% |
| 2. Buques | Nº | 8.676 | 9.128 | 8.793 | 8.656 | 8.724 |
| | | | | | | 0,79% |
| | G.T. (en miles) | 152.506 | 181.395 | 180.917 | 168.533 | 169.547 |
| 2.1. Mercantes | Nº | 7.946 | 8.524 | 8.314 | 8.265 | 8.338 |
| | | | | | | 0,88% |
| | G.T.(en miles) | 151.502 | 180.389 | 179.989 | 167.929 | 168.841 |
| 2.2. Pesqueros | Nº | 730 | 604 | 479 | 391 | 386 |
| | | | | | | -1,28% |
| | G.T.(en miles) | 1.004 | 1.006 | 928 | 604 | 707 |
| | | | | | | 17,08% |
| | Nº Cruceros | 176 | 216 | 230 | 221 | 229 |
| | | | | | | 3,62% |
| 3. Mercancías (toneladas) | | | | | | |
| 3.1. Tipo de movimiento. | | | | | | |
| TOTAL | 17.578.539 | 19.759.420 | 19.414.279 | 16.518.194 | 16.966.888 | 2,72% |
| Cargadas | 6.891.507 | 8.013.619 | 7.892.377 | 6.596.782 | 6.796.475 | 3,03% |
| Descargadas | 10.547.585 | 11.641.858 | 11.475.818 | 9.921.406 | 10.151.989 | 2,32% |
| Transbordadas | 139.447 | 103.943 | 46.084 | 6 | 18.424 | 306966,67% |
| En tránsito (incluidas en carg. y desc.) | 9.454.158 | 11.303.504 | 11.432.227 | 8.501.606 | 8.776.369 | 3,23% |
| 3.2. Tipo de mercancía. | | | | | | |
| TOTAL | 17.578.539 | 19.759.420 | 19.414.279 | 16.518.194 | 16.966.888 | 2,72% |
| Graneles líquidos | 2.892.629 | 3.188.246 | 2.902.836 | 3.170.897 | 3.314.536 | 4,53% |
| Graneles sólidos | 631.677 | 411.451 | 286.141 | 264.088 | 370.741 | 40,39% |
| Mercancía general | 14.054.233 | 16.159.723 | 16.225.302 | 13.083.209 | 13.281.611 | 1,52% |
| - convencional | 2.175.315 | 2.393.474 | 2.479.279 | 2.291.710 | 2.650.996 | 15,68% |
| - en contenedores | 11.878.918 | 13.766.249 | 13.746.023 | 10.791.499 | 10.630.615 | -1,49% |
| Pesca congelada. TOTAL (toneladas) | 563.462 | 540.228 | 304.602 | 237.331 | 223.574 | -5,80% |
| - embarcada | 240.182 | 251.012 | 136.549 | 109.234 | 90.780 | -16,89% |
| - desembarcada | 185.013 | 186.448 | 140.245 | 128.097 | 114.438 | -10,66% |
| - transbordada | 138.267 | 102.768 | 27.808 | | 18.356 | 100,00% |
| 4. Pesca fresca (toneladas) | 1.511 | 666 | 46 | 87 | 147 | 68,97% |
| 5. Avituallamiento (toneladas) | 2.157.876 | 2.460.187 | 2.402.706 | 2.381.658 | 2.106.120 | -11,57% |
| Combustible | 1.920.186 | 2.188.482 | 2.124.115 | 2.112.049 | 1.795.858 | -14,97% |
| Agua | 237.690 | 271.705 | 278.591 | 269.609 | 310.262 | 15,08% |
| 6. Tráfico Total (toneladas) | 19.737.926 | 22.220.273 | 21.817.031 | 18.899.939 | 19.073.155 | 0,92% |
| 7. Contenedores T.E.U. (con remociones) | 1.126.612 | 1.285.586 | 1.193.361 | 992.529 | 934.024 | -5,89% |
| Indice contenerización | 85% | 85% | 85% | 82% | 80% | |
| nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014 | | | | | | |
| 8. Tráfico Ro-Ro Unidades | 145.620 | 152.267 | 149.792 | 161.505 | 193.071 | 19,54% |
| 8. Tráfico Ro-Ro Toneladas | 1.696.262 | 1.801.717 | 1.864.828 | 1.958.156 | 2.300.364 | 17,48% |

| | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % DIF 2014-2013 |
|-------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | |
| GRAN CANARIA | | | | | | | |
| 2. Buques | Nº | 267 | 215 | 203 | 188 | 171 | -9,04% |
| | G.T. (en miles) | 1.142 | 978 | 966 | 941 | 855 | -9,12% |
| 2.1. Mercantes | Nº | 267 | 215 | 203 | 188 | 171 | -9,04% |
| | G.T.(en miles) | 1.142 | 978 | 966 | 941 | 855 | -9,12% |
| 3. Mercancías (toneladas) | | | | | | | |
| 3.1. Tipo de movimiento.TOTAL | | 947.522 | 884.364 | 926.506 | 835.411 | 773.404 | -7,42% |
| Cargadas | | 12.447 | 32.183 | 14.961 | 15.768 | 15.045 | -4,59% |
| Descargadas | | 935.075 | 852.181 | 911.545 | 819.643 | 758.359 | -7,48% |
| 3.2. Tipo de mercancía.TOTAL | | 947.522 | 884.364 | 926.506 | 835.411 | 773.404 | -7,42% |
| Graneles líquidos | | 947.522 | 884.364 | 926.506 | 835.411 | 773.404 | -7,42% |
| 6. Tráfico Total (toneladas) | | 947.522 | 884.364 | 926.506 | 835.411 | 773.404 | -7,42% |

| | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % DIF 2014-2013 |
|--|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | |
| LANZAROTE | | | | | | | |
| 1. Tráfico de pasaje | | 372.169 | 326.889 | 414.346 | 449.062 | 484.015 | 7,78% |
| 1.1. N° de pasajeros | | 72.197 | 68.884 | 86.374 | 129.479 | 125.496 | -3,08% |
| 1.2. N° de pasaj. en Crucero Turist. | | 299.972 | 258.005 | 327.972 | 319.583 | 358.519 | 12,18% |
| 1.3. N° de automóviles | | 18.276 | 20.526 | 23.153 | 41.077 | 43.107 | 4,94% |
| 2. Buques | Nº | 1.470 | 1.665 | 1.630 | 1.496 | 1.623 | 8,49% |
| | G.T. (en miles) | 21.977 | 24.618 | 27.226 | 23.812 | 27.227 | 14,34% |
| 2.1. Mercantes | Nº | 1.250 | 1.428 | 1.443 | 1.246 | 1.418 | 13,80% |
| | G.T.(en miles) | 21.956 | 24.597 | 27.214 | 23.791 | 27.205 | 14,35% |
| 2.2. Pesqueros | Nº | 220 | 237 | 187 | 250 | 205 | -18,00% |
| | G.T.(en miles) | 21 | 21 | 12 | 21 | 22 | 6,61% |
| | Nº Cruceros | 178 | 171 | 204 | 201 | 213 | 5,97% |
| 3. Mercancías (toneladas) | | | | | | | |
| 3.1. Tipo de movimiento.TOTAL | | 1.163.575 | 1.248.386 | 1.116.526 | 1.165.104 | 1.363.122 | 17,00% |
| Cargadas | | 172.849 | 191.718 | 201.674 | 201.225 | 245.899 | 22,20% |
| Descargadas | | 990.726 | 1.056.668 | 914.852 | 963.856 | 1.117.220 | 15,91% |
| Transbordadas | | | | 23 | 3 | -86,96% | |
| En tránsito (incluídas en carg. y desc.) | | 1.396 | 450 | 865 | 520 | 769 | 47,88% |
| 3.2. Tipo de mercancía.TOTAL | | 1.163.575 | 1.248.386 | 1.116.526 | 1.165.104 | 1.363.122 | 17,00% |
| Graneles líquidos | | 395.097 | 410.014 | 354.178 | 351.089 | 399.836 | 13,88% |
| Graneles sólidos | | 61.839 | 53.782 | 35.537 | 45.475 | 50.864 | 11,85% |
| Mercancía general | | 706.639 | 784.590 | 726.811 | 768.540 | 912.422 | 18,72% |
| - convencional | | 414.981 | 473.660 | 449.266 | 462.935 | 559.327 | 20,82% |
| - en contenedores | | 291.664 | 310.936 | 277.545 | 305.605 | 353.095 | 15,54% |
| Pesca congelada. TOTAL (toneladas) | | 5.632 | 6.954 | 7.984 | 7.847 | 7.146 | -8,93% |
| - embarcada | | 1.642 | 1.615 | 2.433 | 1.989 | 1.073 | -46,05% |
| - desembarcada | | 3.990 | 5.339 | 5.551 | 5.858 | 6.073 | 3,67% |
| 4. Pesca fresca (toneladas) | | 1.466 | 2.043 | 611 | 1.077 | 1.396 | 29,62% |
| 5. Avituallamiento (toneladas) | | 40.854 | 36.101 | 39.227 | 34.213 | 30.417 | -11,10% |
| Combustible | | 5.434 | 5.276 | 4.695 | 4.669 | 5.648 | 20,97% |
| Aqua | | 35.420 | 30.825 | 34.532 | 29.544 | 24.769 | -16,16% |
| 6. Tráfico Total (toneladas) | | 1.205.895 | 1.286.530 | 1.156.364 | 1.200.394 | 1.394.935 | 16,21% |
| 7. Contenedores T.E.U. | | 37.825 | 39.617 | 35.062 | 39.286 | 49.383 | 25,70% |
| Indice contenerización | | 41% | 40% | 38% | 40% | 39% | |
| 8. Tráfico Ro-Ro Unidades | | 41.735 | 43.665 | 40.620 | 39.636 | 44.773 | 12,96% |
| 8. Tráfico Ro-Ro Toneladas | | 401.721 | 458.594 | 436.282 | 451.126 | 544.525 | 20,70% |

| | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % DIF 2014-2013 |
|--|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | |
| FUERTEVENTURA | | | | | | | |
| 1. Tráfico de pasaje | | 87.188 | 125.861 | 198.804 | 161.597 | 174.713 | 8,12% |
| 1.1. N° de pasajeros | | 12.537 | 38.587 | 112.542 | 76.223 | 56.911 | -25,34% |
| 1.2. N° de pasaj. en Crucero Turist. | | 74.651 | 87.274 | 86.262 | 85.374 | 117.802 | 37,98% |
| 1.3. N° de automóviles | | 2.723 | 11.021 | 31.417 | 20.610 | 15.325 | -25,64% |
| 2. Buques | Nº | 585 | 821 | 1.079 | 718 | 671 | -6,55% |
| | G.T. (en miles) | 8.002 | 13.070 | 16.794 | 10.377 | 10.115 | -2,52% |
| 2.1. Mercantes | Nº | 585 | 821 | 1.079 | 718 | 671 | -6,55% |
| | G.T.(en miles) | 8.002 | 13.070 | 16.794 | 10.377 | 10.115 | -2,52% |
| 2.2. Pesqueros | Nº | | | | | | |
| | G.T.(en miles) | | | | | | |
| | Nº Cruceros | 36 | 45 | 45 | 51 | 71 | 39,22% |
| 3. Mercancías (toneladas) | | | | | | | |
| 3.1. Tipo de movimiento.TOTAL | | 763.147 | 889.922 | 933.255 | 899.771 | 966.288 | 7,39% |
| Cargadas | | 86.599 | 104.910 | 147.620 | 132.105 | 133.637 | 1,16% |
| Descargadas | | 676.548 | 785.012 | 785.635 | 767.666 | 832.651 | 8,47% |
| En tránsito (incluídas en carg. y desc.) | | 2.102 | 369 | 120 | 245 | 920 | 275,51% |
| 3.2. Tipo de mercancía.TOTAL | | 763.147 | 889.922 | 933.255 | 899.771 | 966.288 | 7,39% |
| Graneles líquidos | | 322.791 | 381.564 | 341.002 | 328.709 | 357.384 | 8,72% |
| Graneles sólidos | | 59.943 | 63.126 | 49.354 | 54.516 | 55.928 | 2,59% |
| Mercancía general | | 380.413 | 445.232 | 542.899 | 516.546 | 552.976 | 7,05% |
| - convencional | | 183.361 | 241.076 | 336.662 | 321.224 | 344.090 | 7,12% |
| - en contenedores | | 197.050 | 204.154 | 206.237 | 195.322 | 208.886 | 6,94% |
| Pesca congelada. TOTAL (toneladas) | | 1.029 | 907 | 1.373 | 1.618 | 1.556 | -3,83% |
| - embarcada | | 11 | 1 | 13 | 36 | 4 | -88,89% |
| - desembarcada | | 1.018 | 906 | 1.360 | 1.582 | 1.552 | -1,90% |
| 5. Avituallamiento (toneladas) | | 282 | 510 | 2.022 | 5.576 | 9.157 | 64,22% |
| Aqua | | 282 | 510 | 2.022 | 5.576 | 9.157 | 64,22% |
| 6. Tráfico Total (toneladas) | | 763.429 | 890.432 | 935.277 | 905.347 | 975.445 | 7,74% |
| 7. Contenedores T.E.U. | | 22.672 | 24.765 | 24.793 | 23.935 | 25.877 | 8,11% |
| Indice contenerización | | 52% | 46% | 38% | 38% | 38% | |
| 8. Tráfico Ro-Ro Unidades | | 18.321 | 23.523 | 33.357 | 32.407 | 35.760 | 10,35% |
| 8. Tráfico Ro-Ro Toneladas | | 170.621 | 233.708 | 331.193 | 313.944 | 334.517 | 6,55% |



| | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % DIF 2014-2013 |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| 1. Tráfico de pasaje | | 1.535.608 | 1.679.113 | 1.944.285 | 2.216.190 | 2.290.365 | 3,35% |
| 1.1. N° de pasajeros | | 858.499 | 906.242 | 1.103.843 | 1.385.966 | 1.225.289 | -11,59% |
| 1.2. N° de pasaj. en Crucero Turist. | | 677.109 | 772.871 | 840.442 | 830.224 | 1.065.076 | 28,29% |
| 1.3. N° de automóviles | | 224.705 | 260.026 | 315.480 | 434.828 | 395.633 | -9,01% |
| 2. Buques | Nº | 10.998 | 11.829 | 11.705 | 11.058 | 11.189 | 1,18% |
| | G.T. (en miles) | 183.627 | 220.061 | 225.904 | 203.662 | 207.744 | 2,00% |
| 2.1. Mercantes | Nº | 10.048 | 10.988 | 11.039 | 10.417 | 10.598 | 1,74% |
| | G.T.(en miles) | 182.602 | 219.034 | 224.964 | 203.037 | 207.016 | 1,96% |
| 2.2. Pesqueros | Nº | 950 | 841 | 666 | 641 | 591 | -7,80% |
| | G.T.(en miles) | 1.025 | 1.027 | 940 | 625 | 729 | 16,73% |
| | Nº Cruceros | 390 | 432 | 479 | 473 | 513 | 8,46% |
| 3. Mercancías (toneladas) | | | | | | | |
| 3.1. Tipo de movimiento. | | 20.452.783 | 22.782.092 | 22.390.566 | 19.418.480 | 20.069.702 | 3,35% |
| TOTAL | | | | | | | |
| Cargadas | | 7.163.402 | 8.342.430 | 8.256.632 | 6.945.880 | 7.191.056 | 3,53% |
| Descargadas | | 13.149.934 | 14.335.719 | 14.087.850 | 12.472.571 | 12.860.219 | 3,11% |
| Transbordadas | | 139.447 | 103.943 | 46.084 | 29 | 18.427 | 63.441,38% |
| En tránsito (incluidas en carg. y desc.) | | 9.457.656 | 11.304.323 | 11.433.212 | 8.502.371 | 8.778.058 | 3,24% |
| 3.2. Tipo de mercancía. TOTAL | | 20.452.783 | 22.782.092 | 22.390.566 | 19.418.480 | 20.069.702 | 3,35% |
| Graneles líquidos | | 4.558.039 | 4.864.188 | 4.524.522 | 4.686.106 | 4.845.160 | 3,39% |
| Graneles sólidos | | 753.459 | 528.359 | 371.032 | 364.079 | 477.533 | 31,16% |
| Mercancía general | | 15.141.285 | 17.389.545 | 17.495.012 | 14.368.295 | 14.747.009 | 2,64% |
| - convencional | | 2.773.657 | 3.108.210 | 3.265.207 | 3.075.869 | 3.554.413 | 15,56% |
| - en contenedores | | 12.367.632 | 14.281.339 | 14.229.805 | 11.292.426 | 11.192.596 | -0,88% |
| Pesca congelada. TOTAL (toneladas) | | 570.123 | 548.089 | 313.959 | 246.796 | 232.276 | -5,88% |
| - embarcada | | 241.835 | 252.628 | 138.995 | 111.259 | 91.857 | -17,44% |
| - desembarcada | | 190.021 | 192.693 | 147.156 | 135.537 | 122.063 | -9,94% |
| - transbordada | | 138.267 | 102.768 | 27.808 | | 18.356 | 100,00% |
| 4. Pesca fresca (toneladas) | | 2.977 | 2.709 | 657 | 1.164 | 1.543 | 32,56% |
| 5. Avituallamiento (toneladas) | | 2.199.012 | 2.496.798 | 2.443.955 | 2.421.447 | 2.145.694 | -11,39% |
| Combustible | | 1.925.620 | 2.193.758 | 2.128.810 | 2.116.718 | 1.801.506 | -14,89% |
| Agua | | 273.392 | 303.040 | 315.145 | 304.729 | 344.188 | 12,95% |
| 6. Tráfico Total (toneladas) | | 22.654.772 | 25.281.599 | 24.835.178 | 21.841.091 | 22.216.939 | 1,72% |
| 7. Contenedores T.E.U. | | 1.187.109 | 1.349.968 | 1.253.216 | 1.055.750 | 1.009.284 | -4,40% |
| Indice contenerización | | 82% | 82% | 81% | 79% | 76% | |
| nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014 | | | | | | | |
| 8. Tráfico Ro-Ro | Unidades | 205.676 | 219.455 | 223.769 | 233.548 | 273.604 | 17,15% |
| 8. Tráfico Ro-Ro | Toneladas | 2.268.604 | 2.494.019 | 2.632.303 | 2.723.226 | 3.179.406 | 16,75% |



04. INFORME ANUAL

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas gestiona cinco puertos en la provincia oriental de las Islas Canarias, que forman la plataforma logística más importante del Atlántico Medio Oriental y la primera de África Occidental.

- Puerto de Las Palmas (Gran Canaria)
- Puerto de Salinetas (Gran Canaria)
- Puerto de Arinaga (Gran Canaria)
- Puerto de Arrecife (Lanzarote)
- Puerto del Rosario (Fuerteventura)

PUERTO DE LAS PALMAS

POSICIÓN GEOESTRATÉGICA

El Puerto de Las Palmas se encuentra en una posición geoestratégica clave entre continentes. Solo esta condición supone en sí misma una ventaja competitiva que convierte a Las Palmas en un punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías. Tres son los factores que hacen del Puerto de Las Palmas el más importante del Atlántico Medio, su situación geográfica entre continentes, las excelentes conexiones aéreo-marítimas y sus infraestructuras portuarias de última generación con las tecnologías más avanzadas.

PLATAFORMA LOGÍSTICA

Gracias a su ventajosa ubicación en la encrucijada de rutas entre África, Europa y las Américas, el Puerto de Las Palmas se ha transformado en un puerto de escala universal con capacidad para atender a buques de toda índole. En su papel de plataforma logística de los tres continentes mencionados, el puerto tiene la posibilidad de atraer niveles de tráfico cada vez mayores. Otras ventajas competitivas contribuyen a explicar el éxito de Las Palmas como el puerto más activo de la franja de la costa oriental del Atlántico Medio y costa occidental de África.

Estas ventajas comprenden:

- Alta densidad de vínculos navieros, acumulados a lo largo de los años.
- Disponibilidad de instalaciones de última generación.
- Conocimientos técnicos y comerciales de la comunidad marítima y portuaria local.
- Alta calidad de servicios, flexibilidad y polivalencia.

Todo ello contribuye a que el puerto desempeñe un múltiple papel, como:

- Centro de operaciones y Plataforma logística de contenedores y otras cargas comerciales, a escala regional (Islas Canarias), nacional (España) y tricontinental (Europa-África-las Américas).
- Estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, con una larga tradición de competencia en el abastecimiento de combustible, aprovisionamiento de buques y reparaciones navales.
- Base consolidada de las flotas pesqueras internacionales.
- Puerto de pasajeros, con prestación de servicios tanto a los cruceros como a los transbordadores (ferry).
- Centro de regatas, especialmente situado para dar servicios a las travesías transatlánticas.
- Puerto solidario: Programa Mundial de Alimentos, Cruz Roja y Media Luna Roja.



POLIVALENCIA

Puertos de Las Palmas constituye una realidad multifuncional y polivalente con importantes efectos en la cadena logística y la vida de las ciudades donde sus puertos tienen enclaves. Destaca el incremento de forma notable de la importancia estratégica para el desarrollo de la economía productiva.

CRECIMIENTO SOSTENIDO

Los Puertos de Las Palmas al igual que el resto del Sistema Portuario Español siguen sufriendo los efectos de la crisis, a pesar de ello, nos encontramos con un alto grado de optimismo cara al futuro y la promesa de no ahorrar esfuerzos para continuar generando riqueza, ya que disponemos de las infraestructuras necesarias para conseguir tal objetivo.

COMPETITIVIDAD

No cabe duda de que nuestros puertos han experimentado notables cambios relacionados con la competitividad y con la mecanización de las tareas principales. La masiva utilización de contenedores que facilitan el transporte de las mercancías, ha permitido incidir en la mecanización de las actividades portuarias, a ello ha contribuido también el incremento del tamaño de los buques. Se apuesta por mejorar y optimizar las infraestructuras para que gane en competitividad y oferta logística, atraer nuevos tráficos.

INVERSIÓN

El transporte marítimo y la actividad portuaria han experimentado importantes transformaciones en los últimos años en cuanto a la inversión y automatización de los servicios portuarios, así como el auge de tráficos que confirma a los Puertos de Las Palmas como punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías.

BUNKERING

El Puerto de Las Palmas es la gran estación de combustible del Atlántico y de los primeros de España en Bunkering, con un despacho anual que en el 2014 ha supuesto 1.795.858 Ton. de combustible suministrado. Las principales compañías petrolíferas y los operadores internacionales de suministro de combustible, hacen que Las Palmas tenga la mayor y mejor oferta de mercado, con servicios rápidos, económicos y de primera calidad, estando operativos las 24 horas del día. El puerto dispone de una gran capacidad de almacenamiento, una extensa red de tuberías para el suministro a muelle, gabarras para el suministro a flote y una amplia flota de camiones cisterna.

MARPOL

Se dispone de un servicio de recogida de residuos oleosos de acuerdo con las normas MARPOL para prevenir y luchar contra la contaminación.

CALIDAD Y SEGURIDAD

El Puerto de Las Palmas ha desarrollado una serie de servicios, basados en la calidad y seguridad, para apoyar a los buques que hacen escala o realizan operaciones en el mismo.

CONEXIONES VIALES

El Puerto de Las Palmas está conectado por carretera con el resto de Gran Canaria. En particular, la autopista GC-1, permite la conexión con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria (24 km al sur del puerto) y con las zonas industriales y los enclaves turísticos al este y sur de la isla.

ZONA FRANCA

La Zona Franca de Gran Canaria fue creada en 2001 a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Está administrada por un consorcio que también integran el Gobierno nacional, el regional y otras organizaciones y administraciones públicas.

CRUZ ROJA Y MEDIA LUNA ROJA

El Puerto de Las Palmas tiene una intensa participación en la prestación de apoyo logístico a la ayuda humanitaria que brindan al África Occidental organizadores internacionales como la Cruz Roja y el Programa Mundial de Alimentos.

En 2009 la Cruz Roja y la Media Luna Roja abrieron un centro logístico internacional en el Puerto de Las Palmas, complementando así sus otras bases. El nuevo centro tiene una capacidad de 12.000 m. cúbicos y una superficie total de 6.780 m. cuadrados (2.427 m. cuadrados de espacio de almacenamiento bajo techo y 4.353 m. cuadrados de espacio de almacenaje al aire libre), capacidad que se proyecta ampliar en un futuro cercano.

La ubicación de la base se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas, y favorables reglamentaciones aduaneras.

El puerto está comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias, mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

REPARACIONES NAVALES

Las Palmas es el gran centro de reparaciones navales del Atlántico Medio, capaz de recibir desde un supertanque a un yate, tanto reparación en seco como a flote. Dispone de astilleros que se complementan con una amplia gama de talleres navales altamente cualificados.

PUERTO DE SALINETAS

El Puerto de Salinetas, situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al Sur del Puerto de Las Palmas. Está especializado en la recepción de ganeles líquidos (especialmente energéticos).

PUERTO DE ARINAGA

El Puerto de Arinaga, ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al Sur del Puerto de Las Palmas, se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del Sur de Gran Canaria. Recibe una significativa porción del tráfico de ganeles secos y mercancía general que antes se manejaba en Las Palmas.

DÁRSENA DEPORTIVA

El muelle deportivo de Las Palmas es el mayor de Canarias. Punto de encuentro de las principales competiciones y regatas transoceánicas. En Las Palmas siempre se ha tenido en cuenta que las necesidades de los navegantes trasatlánticos son tan importantes como las de cualquier otro marinero. Situado en la encrucijada del Atlántico, allí donde arriban yates desde Europa, el Mediterráneo y América, se constituye como el lugar idóneo para cruzar el Atlántico. Las instalaciones de reparación, las más completas del Archipiélago, están equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento en el propio muelle deportivo.

PUERTO DE ARRECIFE Y PUERTO DEL ROSARIO

Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas se pretende potenciar las capacidades de los Puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), dotándoles de mayor autonomía y respetando sus singularidades, con la finalidad de que se conviertan en auténticos polos de desarrollo económico de sus islas a través de sus respectivos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo.

PUERTO DE ARRECIFE

Situado en la misma capital de Lanzarote, nació como un puerto eminentemente pesquero. El destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias

en mercancías. Sus principales tráficos son contenedores y los cruceros de turismo, en este último capítulo ocupa uno de los primeros puestos en el Atlántico Oriental.

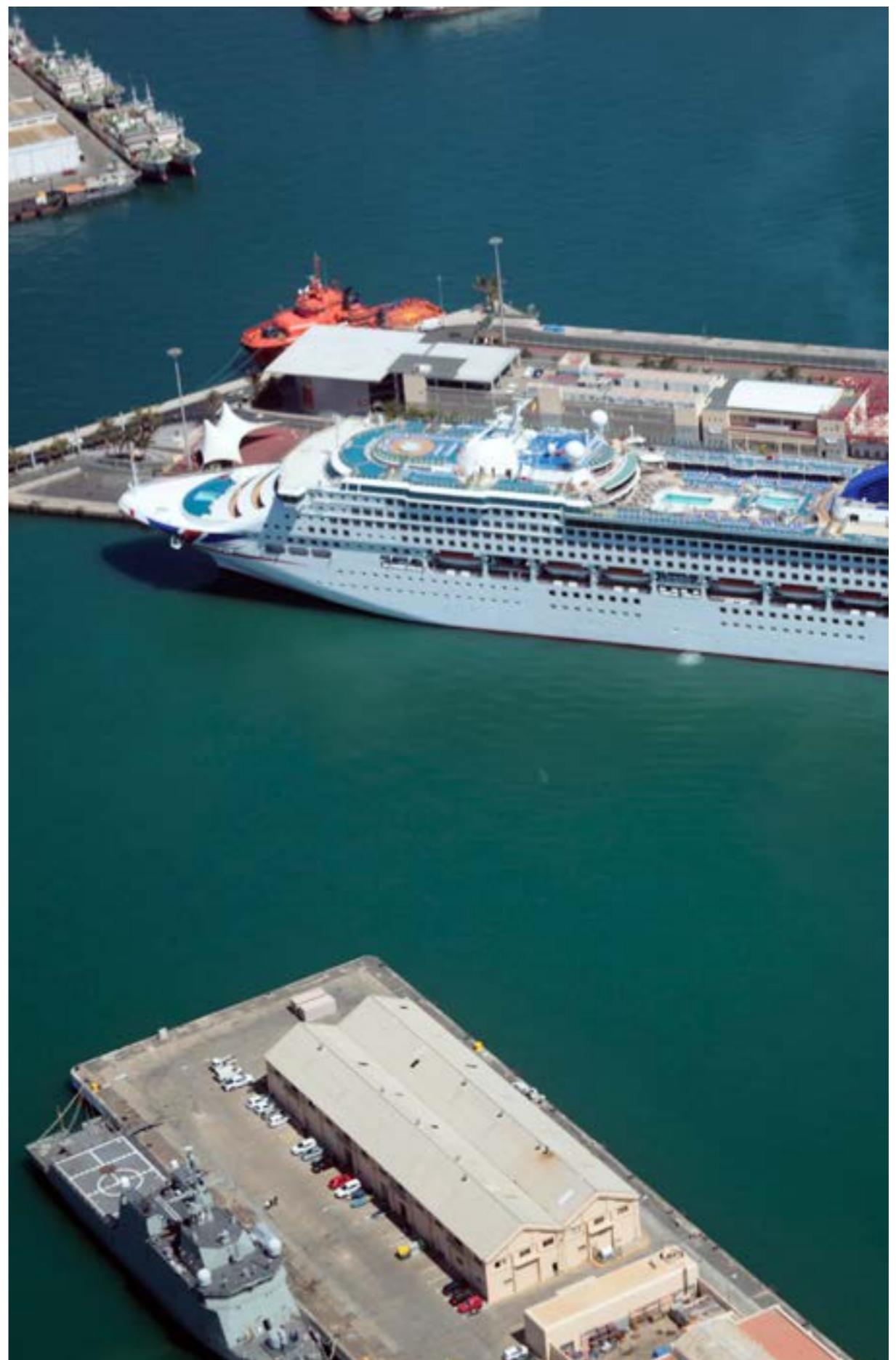
Los proyectos de expansión del Puerto se refieren a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

PUERTO DEL ROSARIO

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura, y está situado en su capital. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de crucero de turismo.

VISIÓN DE FUTURO

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha desarrollado un importante proyecto de futuro dentro del cual cada acción, planeamiento e interacción cumple una finalidad específica para actualizarse y mejorar. En definitiva, los Puertos de Las Palmas se están preparando para ser más competitivos, para ofrecer mejores servicios, más espacios y, todo ello, conectando todos los sectores que viven en sus Puertos.

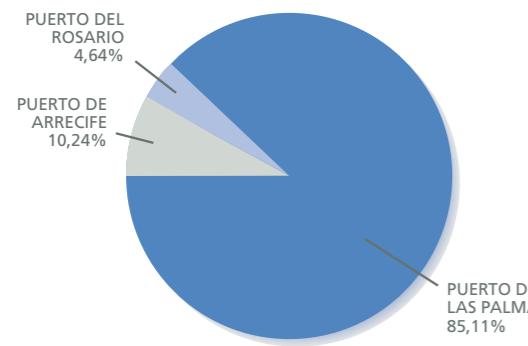


TRÁFICO DE PASAJE

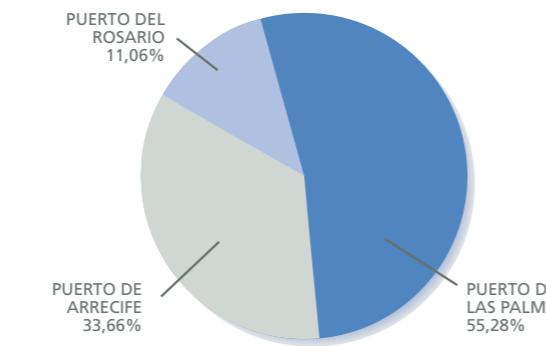
DISTRIBUCIÓN DEL TRAFICO POR PUERTOS

| PUERTOS | PASAJEROS LÍNEA REGULAR | PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO | TOTAL PASAJEROS |
|----------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 1.042.882 | 588.755 | 1.631.637 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 125.496 | 358.519 | 484.015 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 56.911 | 117.802 | 174.713 |
| TOTALES: | 1.225.289 | 1.065.076 | 2.290.365 |

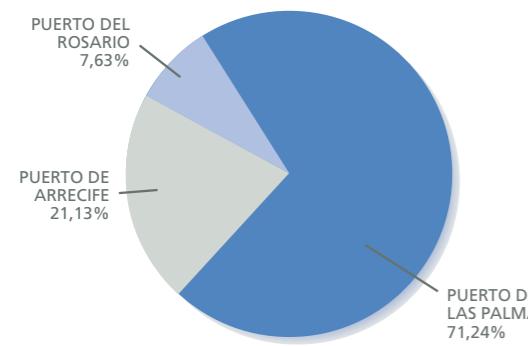
PASAJEROS LÍNEA REGULAR
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

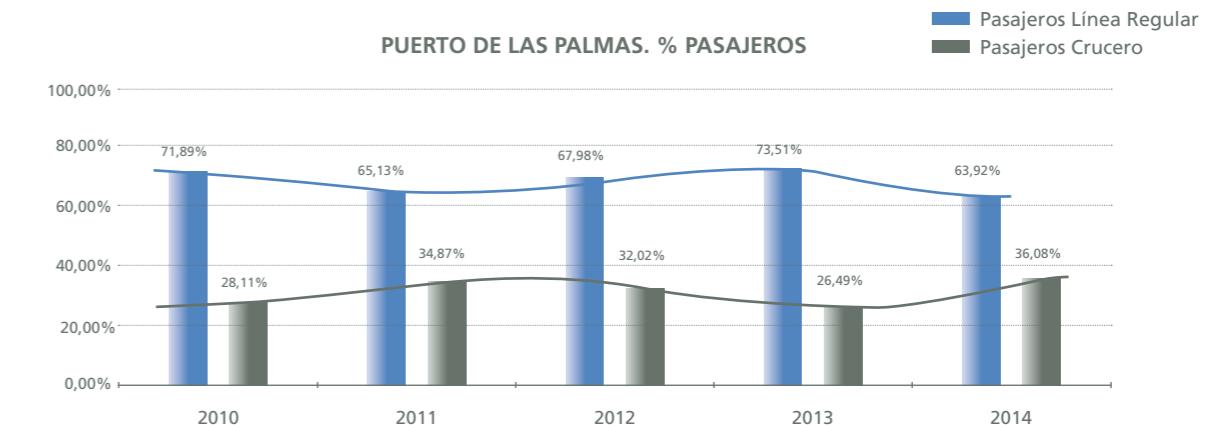


TOTAL PASAJEROS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

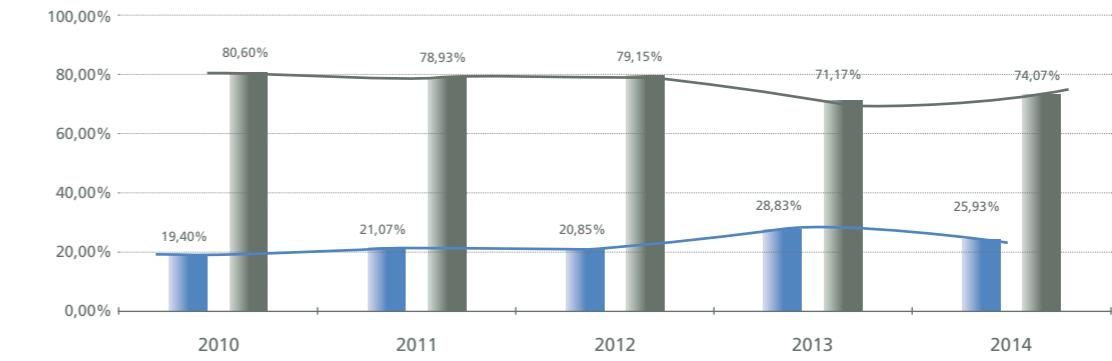


PASAJE (EVOLUCIÓN 2010 - 2014)

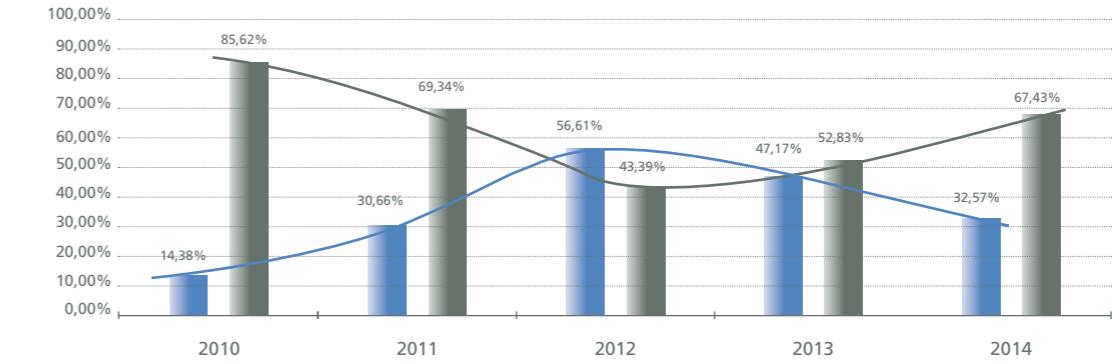
PUERTO DE LAS PALMAS. % PASAJEROS



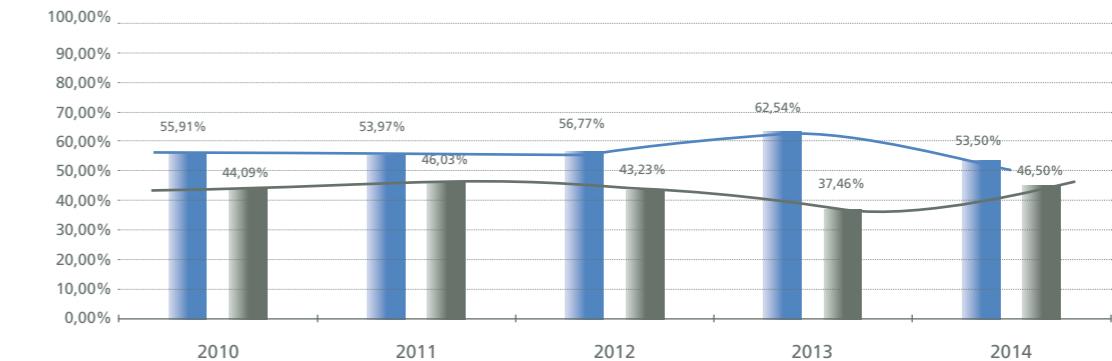
PUERTO DE ARRECIFE. % PASAJEROS



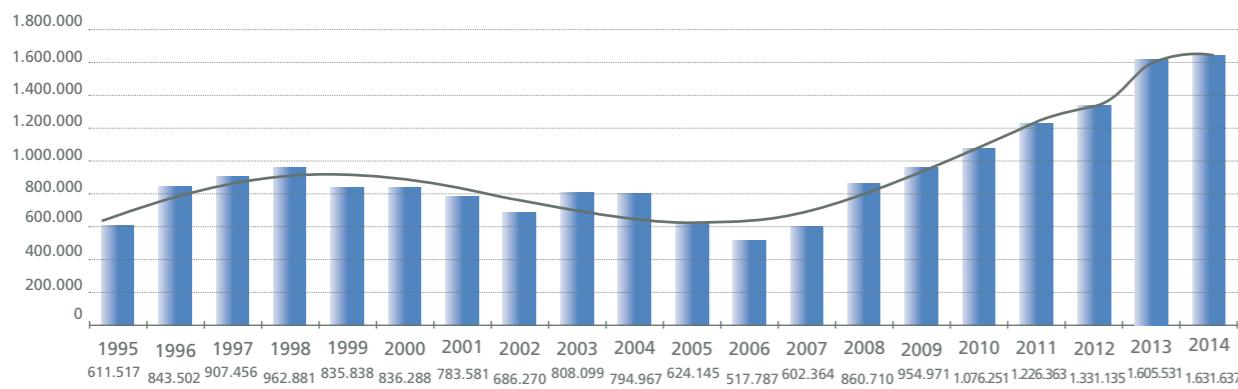
PUERTO DEL ROSARIO. % PASAJEROS



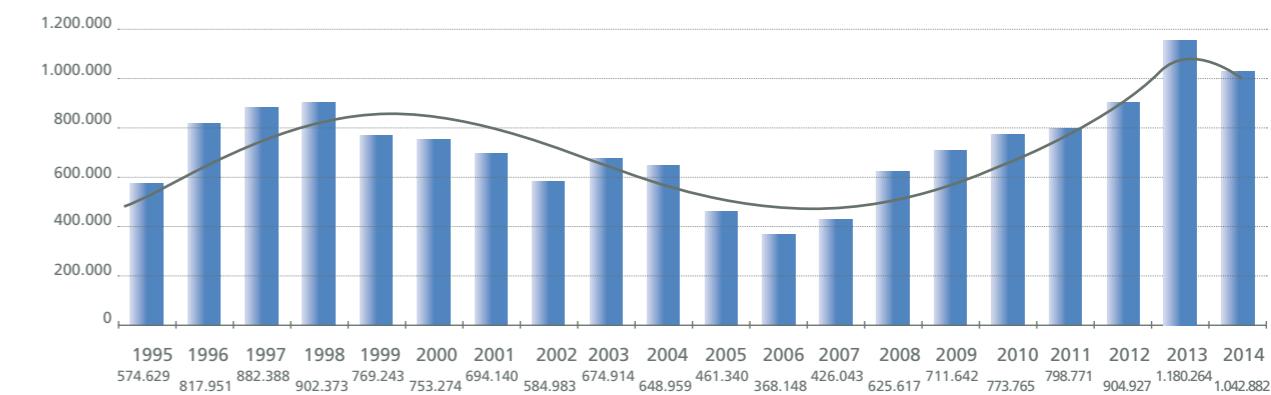
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % PASAJEROS



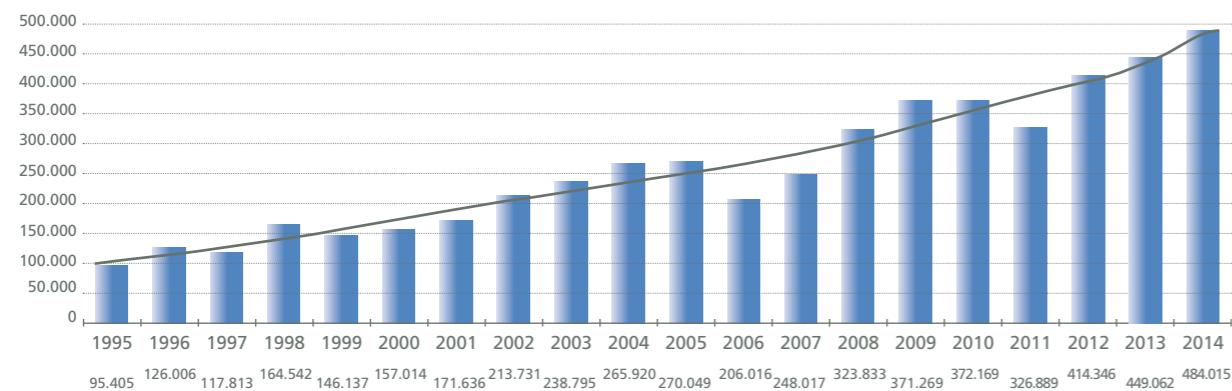
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



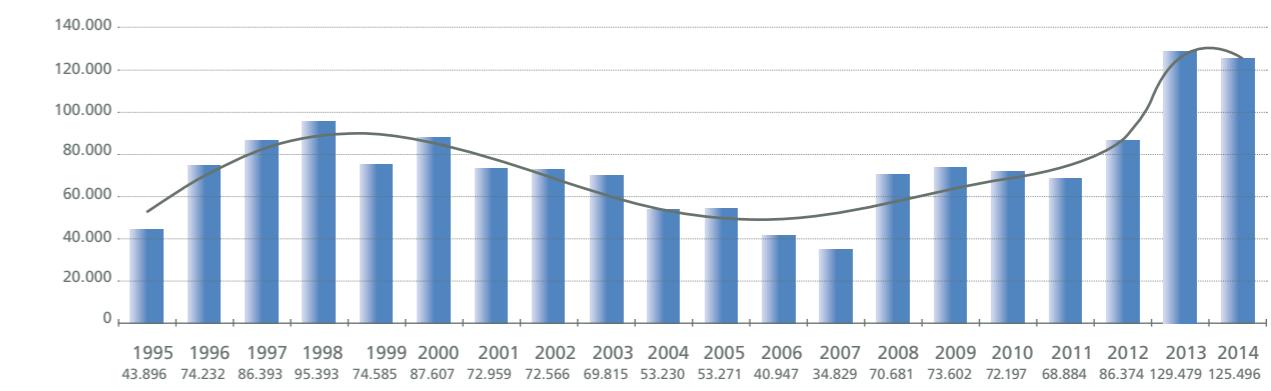
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



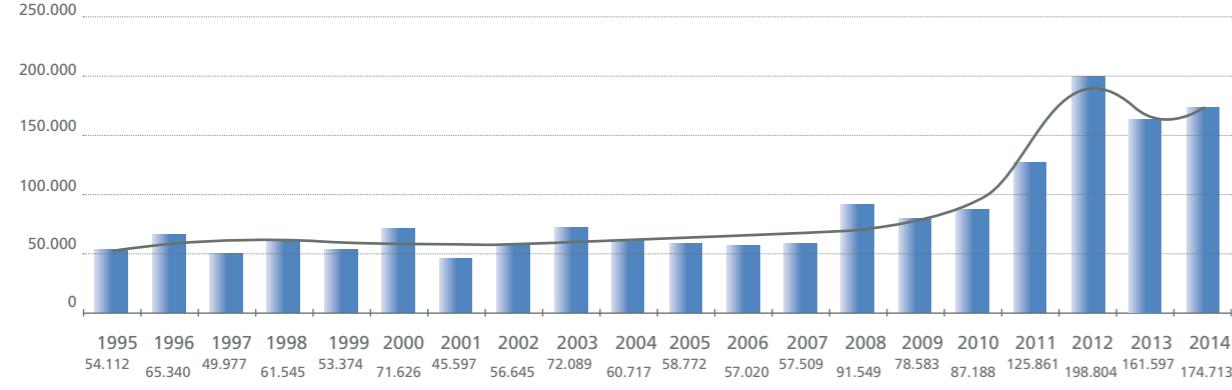
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



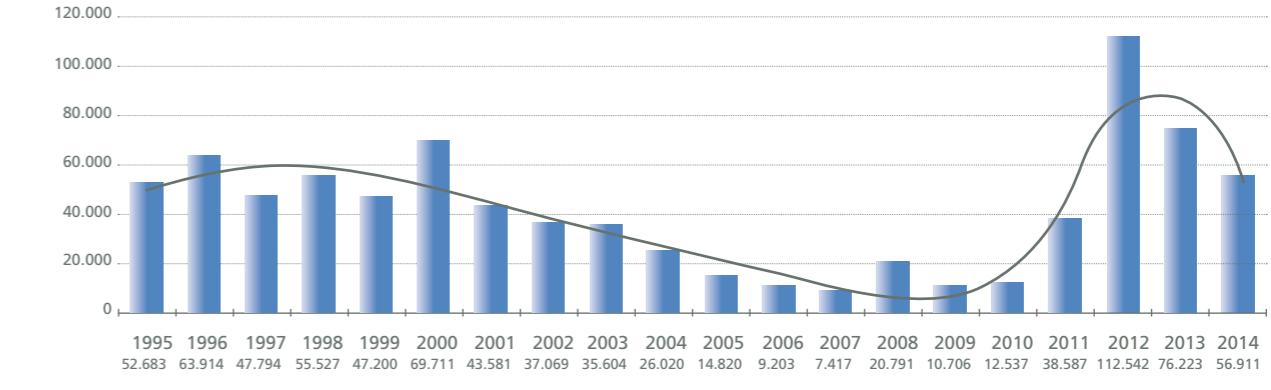
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



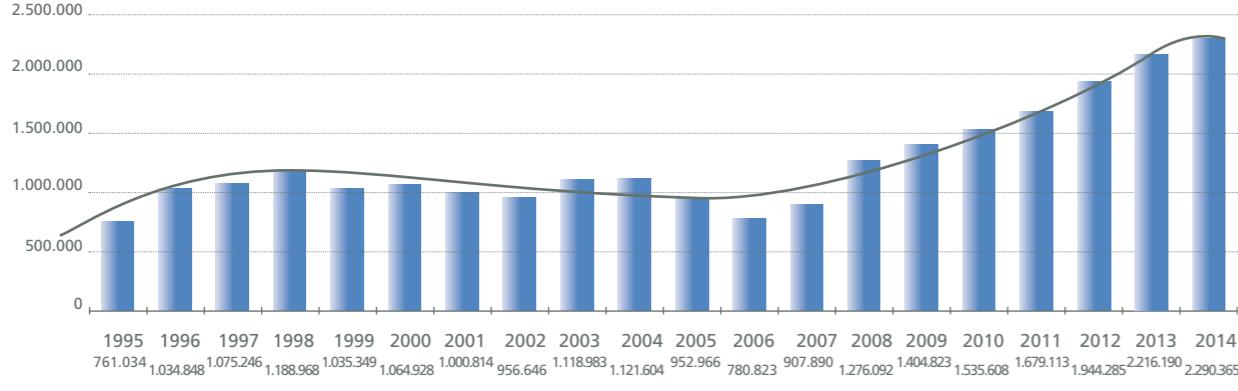
PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



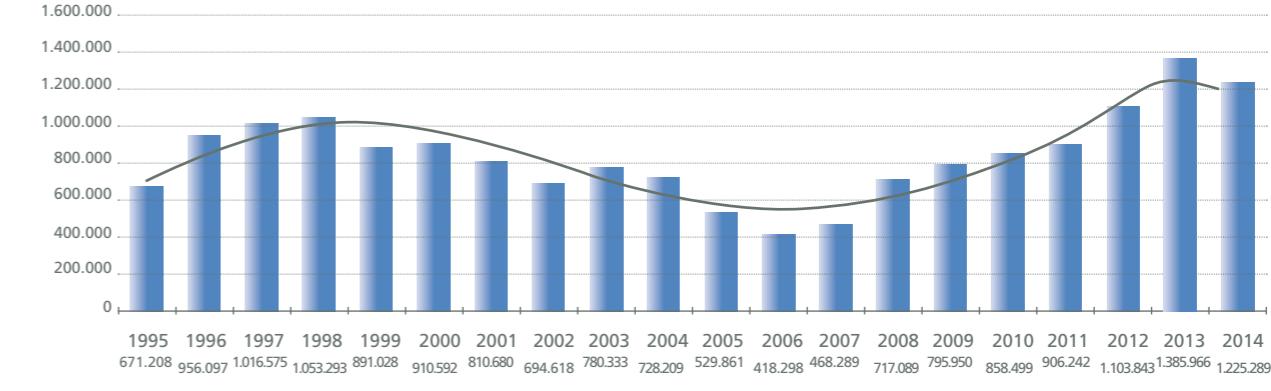
PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO

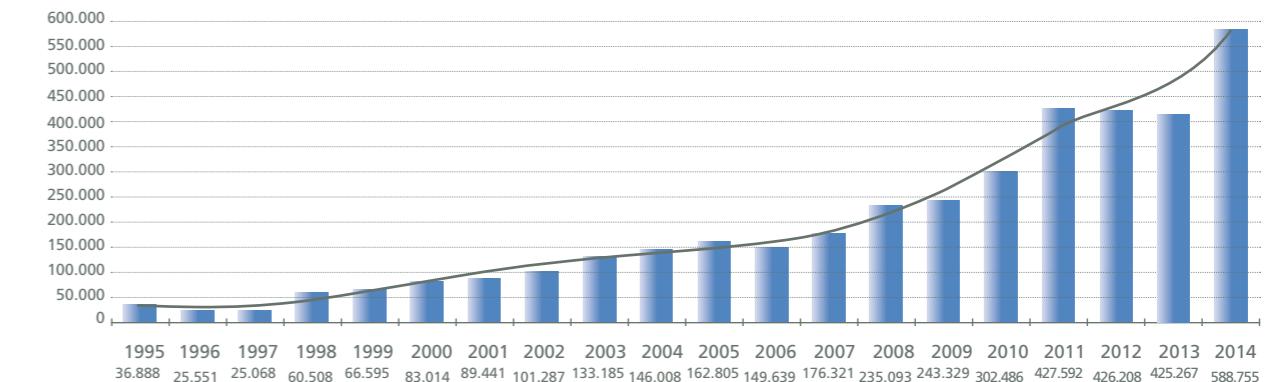


Nota: Automóviles no incluidos

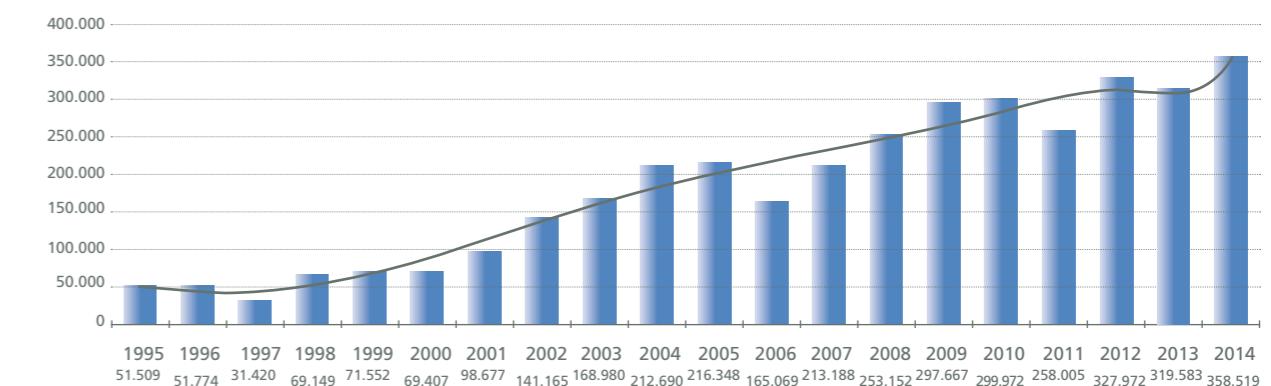
Nota: Automóviles no incluidos



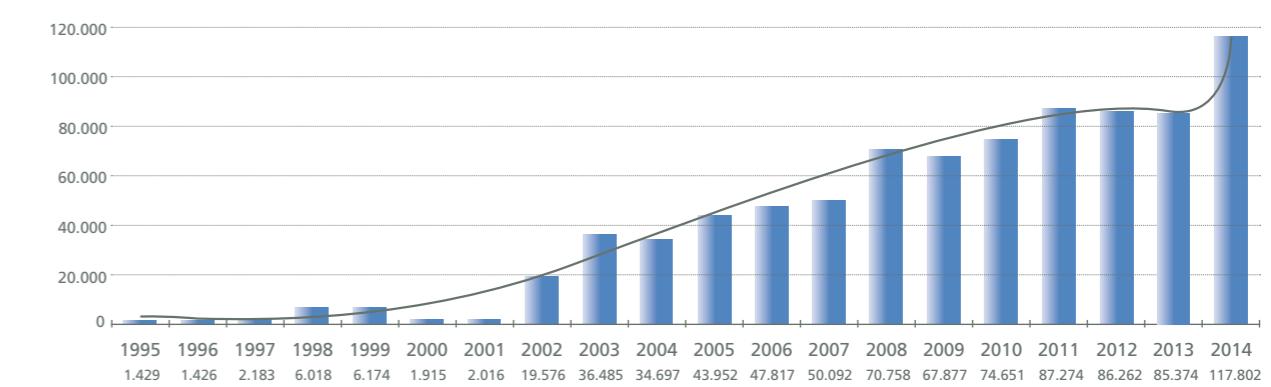
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



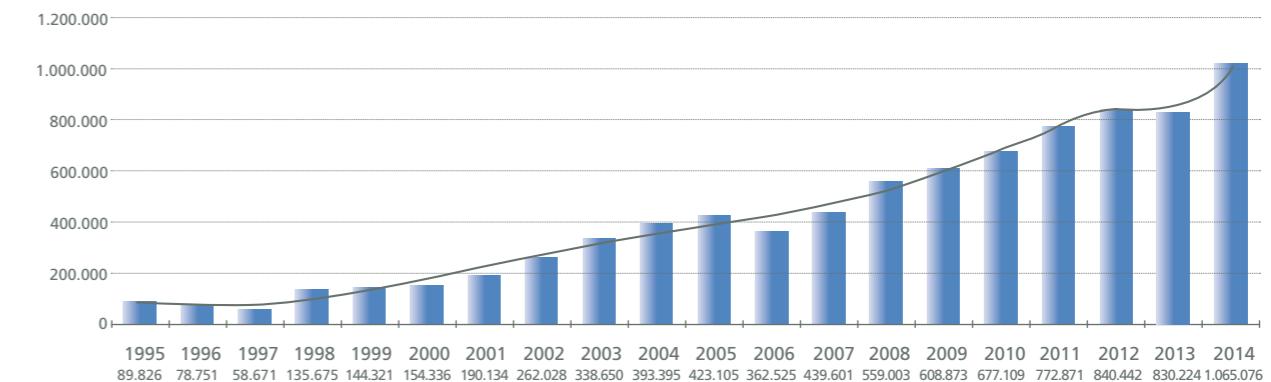
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO

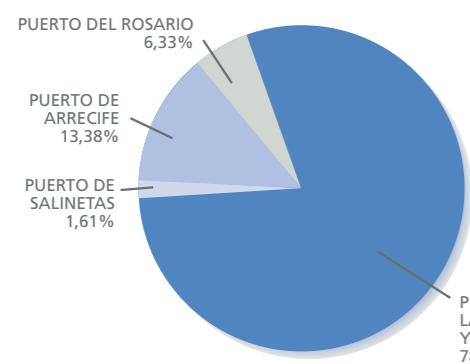


TRÁFICO DE BUQUES

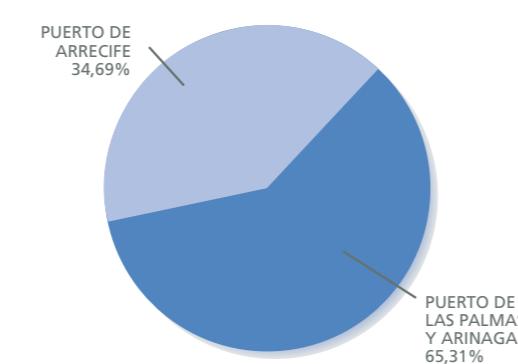
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

| PUERTOS | Nº MERCANTES | Nº PESQUEROS | TOTAL Nº BUQUES | Nº CRUCEROS (Incluidos en las cifras de los mercantes) |
|--------------------------------|---------------|--------------|-----------------|---|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | 8.338 | 386 | 8.724 | 229 |
| PUERTO DE SALINETAS | 171 | | 171 | |
| PUERTO DE ARRECIFE | 1.418 | 205 | 1.623 | 213 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 671 | | 671 | 71 |
| TOTALES | 10.598 | 591 | 11.189 | 513 |

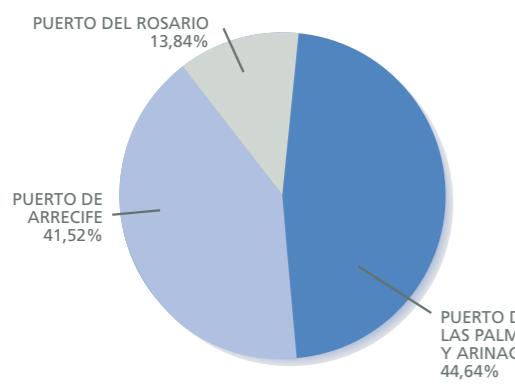
Nº MERCANTES
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



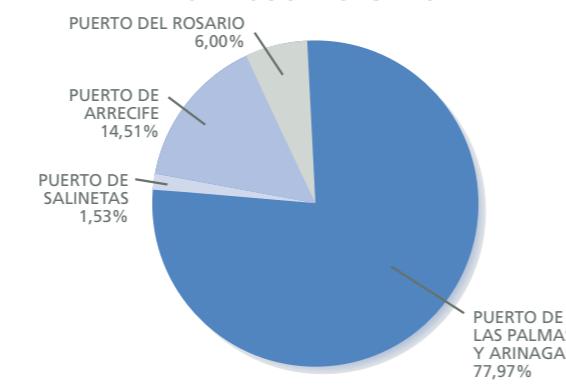
Nº PESQUEROS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



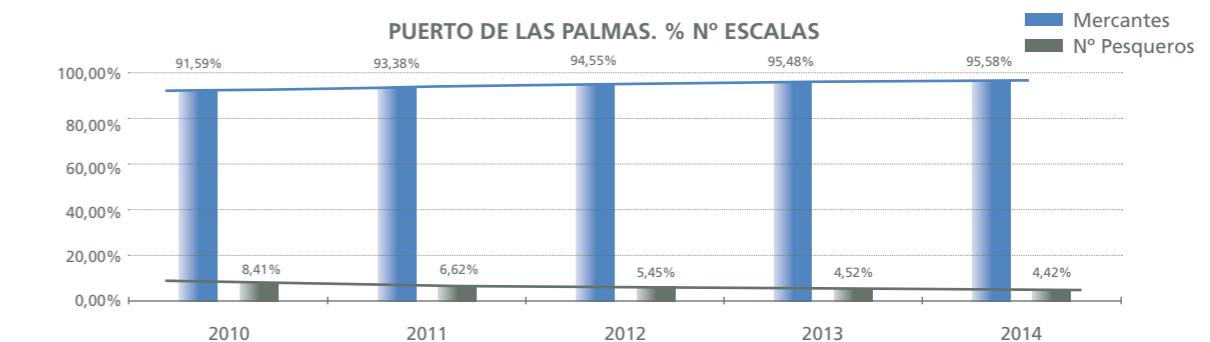
Nº CRUCEROS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



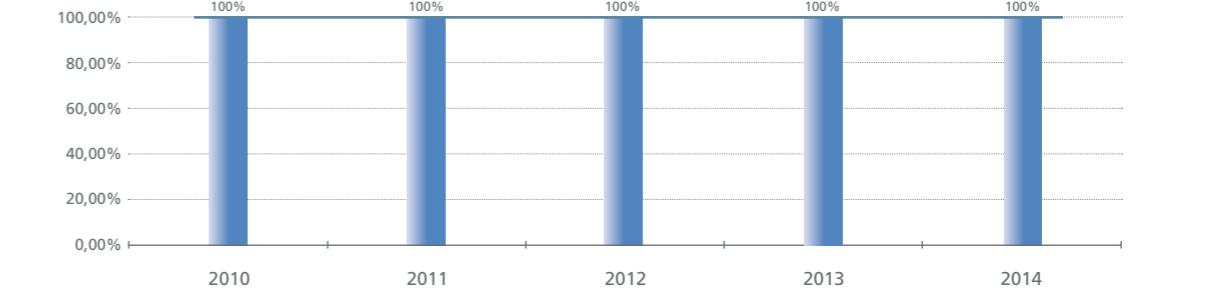
TOTAL Nº DE ESCALAS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



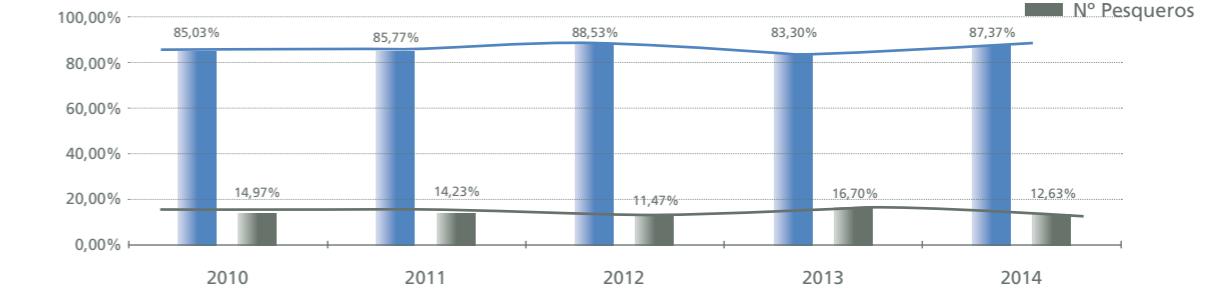
BUQUES. PORCENTAJES Nº ESCALAS (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)



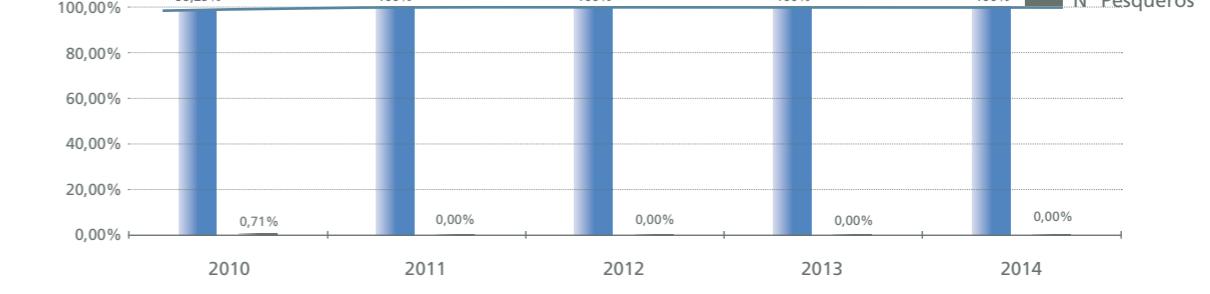
PUERTO DE LAS PALMAS. % Nº ESCALAS



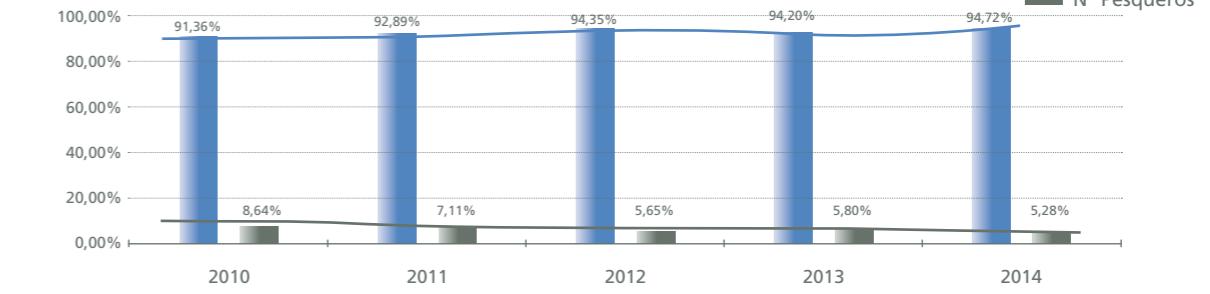
PUERTO DE ARRECIFE. % Nº ESCALAS

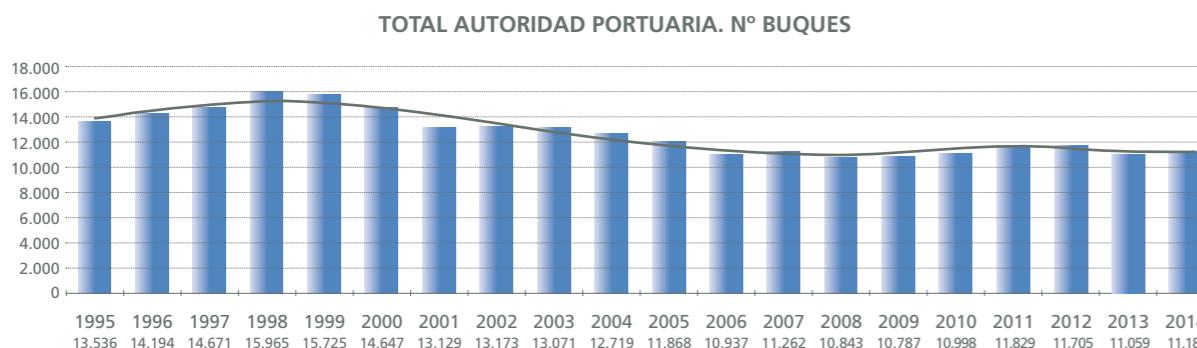
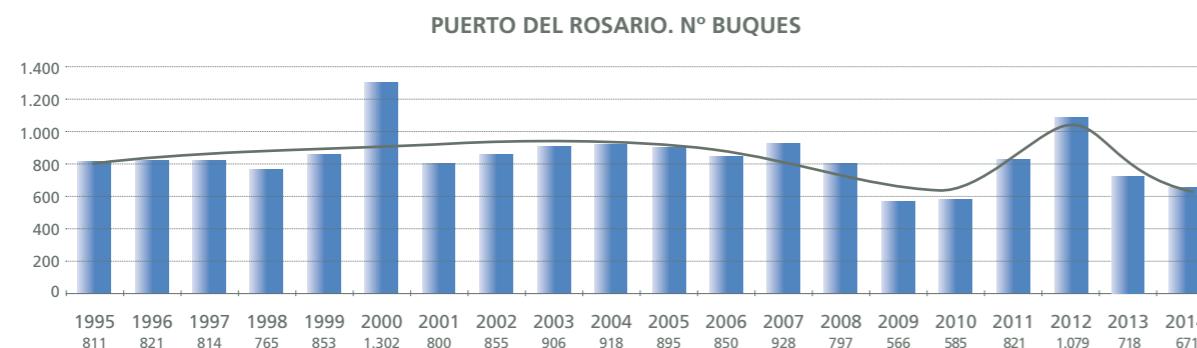
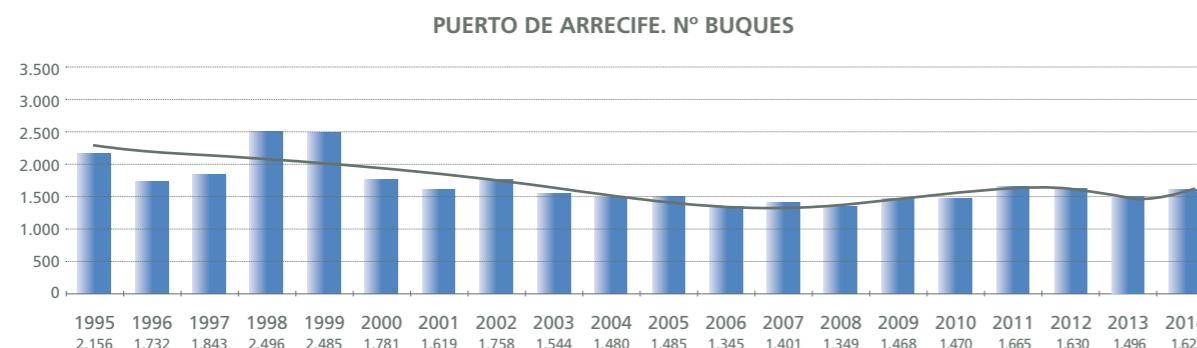
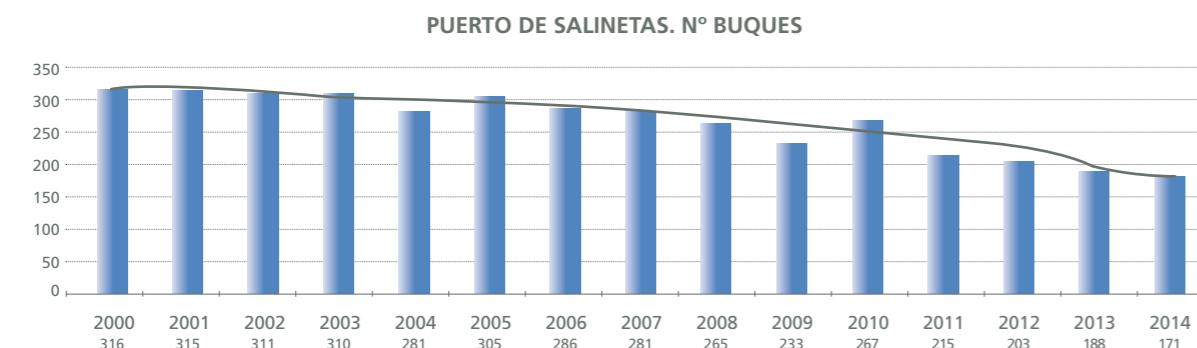
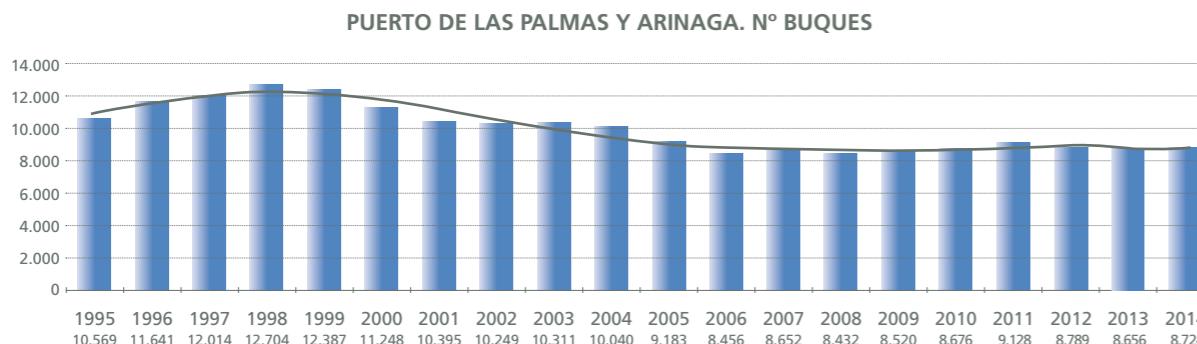


PUERTO DEL ROSARIO. % Nº ESCALAS

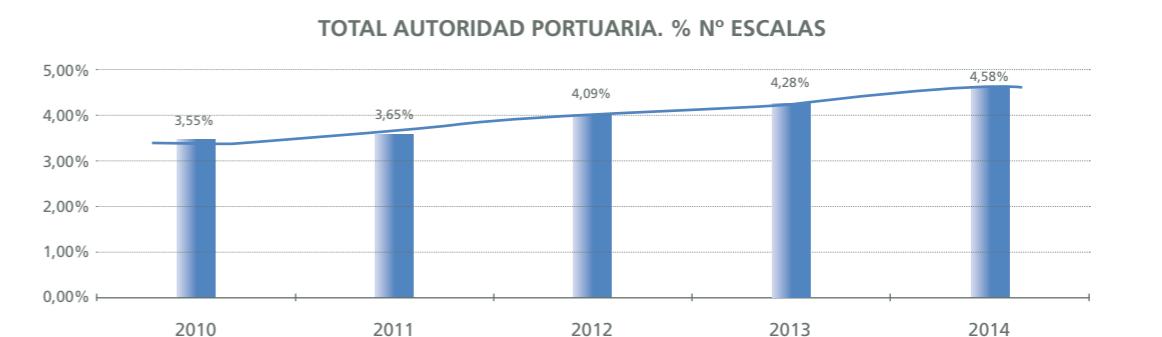
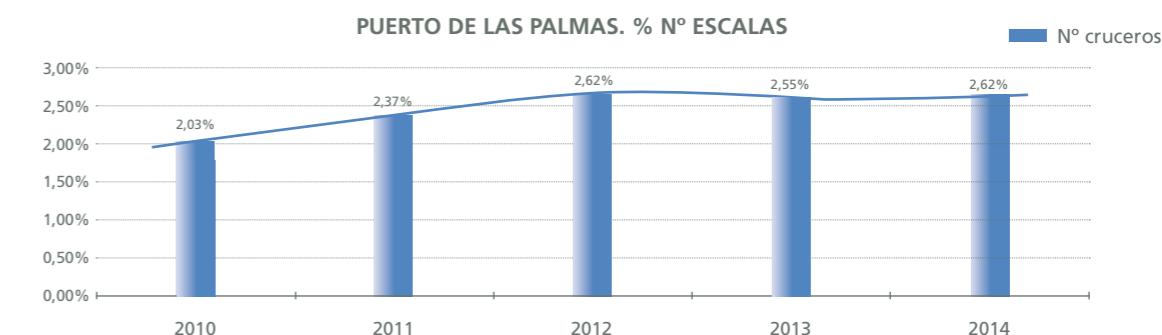


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % Nº ESCALAS



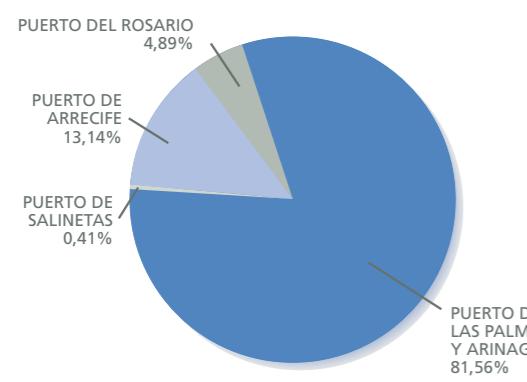
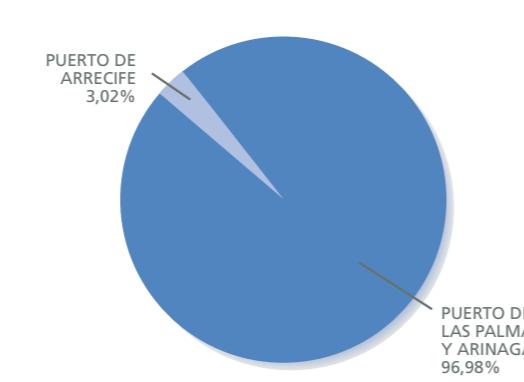
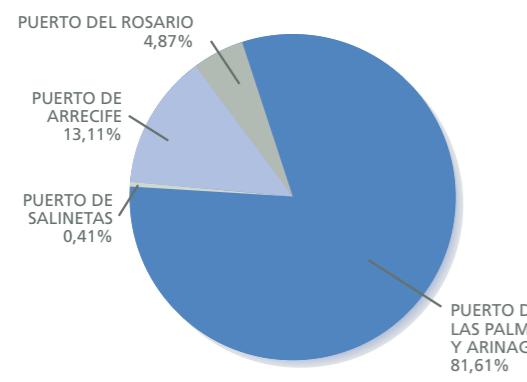


CRUCEROS. N° ESCALAS: PORCENTAJES CON RESPECTO A LOS TOTALES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

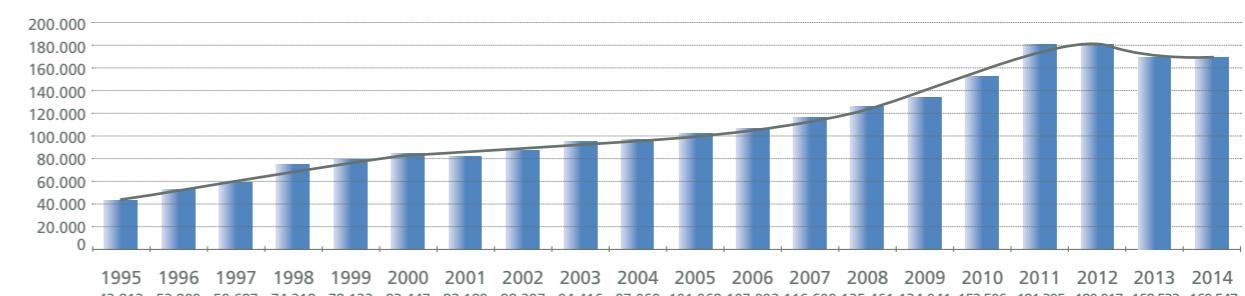


BUQUES (G.T. en miles)

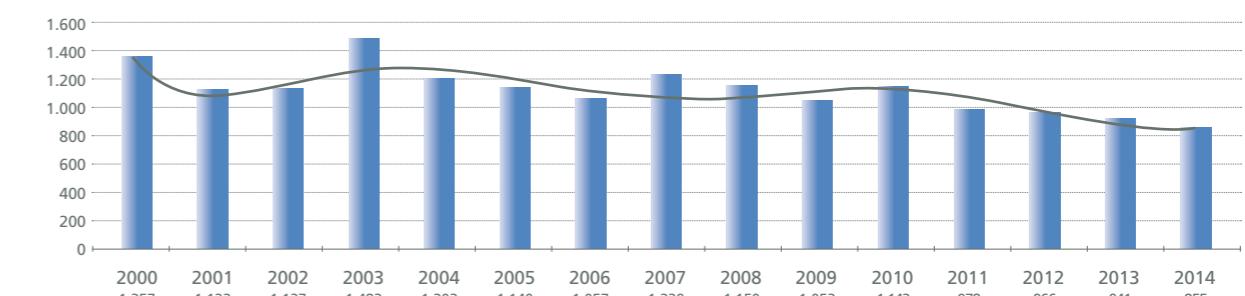
| PUERTOS | G.T. MERCANTES | G.T. PESQUEROS | TOTAL G.T. |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | 168.841 | 707 | 169.547 |
| PUERTO DE SALINETAS | 855 | 0 | 855 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 27.205 | 22 | 27.227 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 10.115 | 0 | 10.115 |
| TOTALES: | 207.016 | 729 | 207.744 |

G.T. MERCANTES
DISTRIBUCIÓN PORCENTUALG.T. PESQUEROS
DISTRIBUCIÓN PORCENTUALG.T. MERCANTES
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

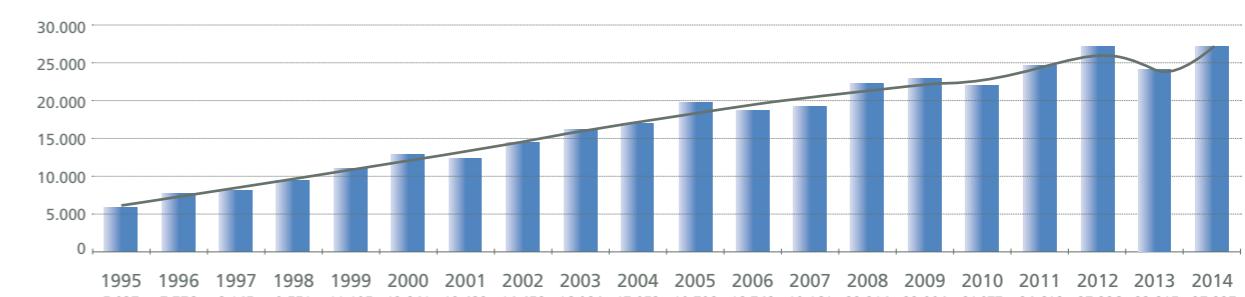
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. BUQUES G.T. EN MILES



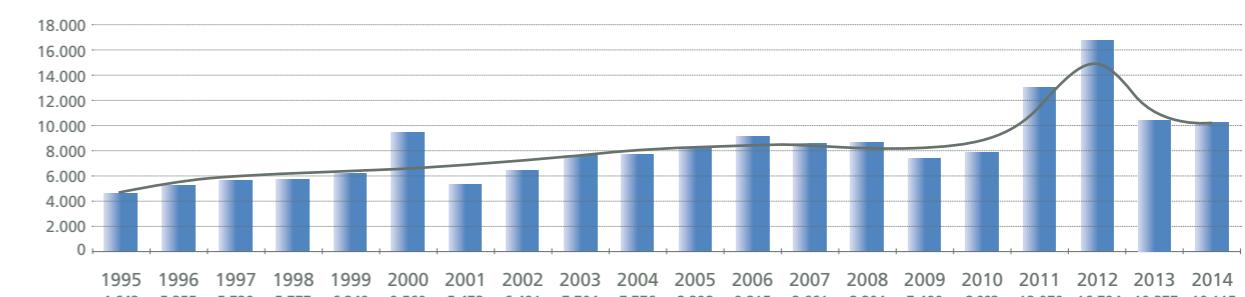
PUERTO DE SALINETAS. BUQUES G.T. EN MILES



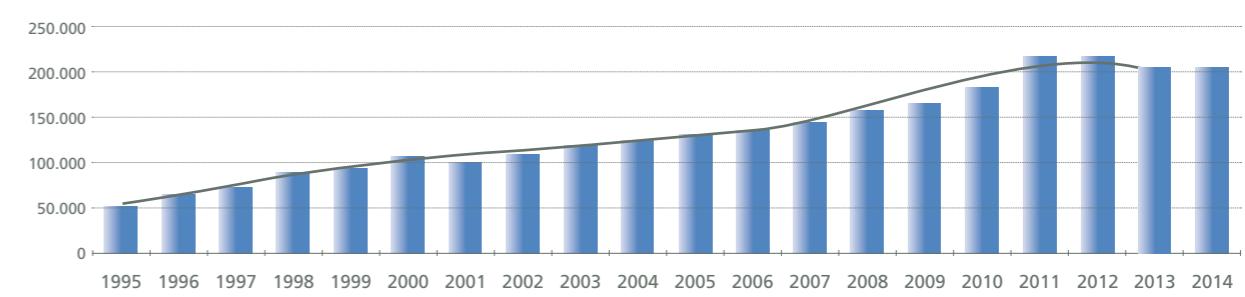
PUERTO DE ARRECIFE. BUQUES G.T. EN MILES



PUERTO DEL ROSARIO. BUQUES G.T. EN MILES



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. BUQUES G.T. EN MILES



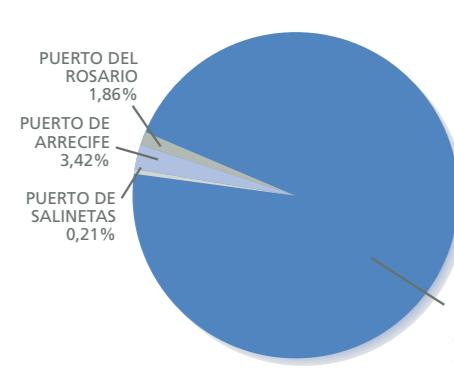
No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS (en toneladas)

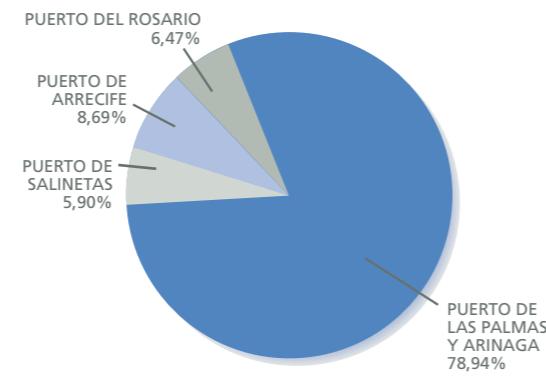
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

| PUERTOS | MERCANCÍAS CARGADAS | MERCANCÍAS DESCARGADAS | MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS | MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (INCLUIDAS CARGADAS Y DESCARGADAS) |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | 6.796.475 | 10.151.989 | 18.424 | 16.966.888 | 8.776.369 |
| PUERTO DE SALINETAS | 15.045 | 758.359 | | 773.404 | |
| PUERTO DE ARRECIFE | 245.899 | 1.117.220 | 3 | 1.363.122 | 769 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 133.637 | 832.651 | | 966.288 | 920 |
| TOTAL: | 7.191.056 | 12.860.219 | 18.427 | 20.069.702 | 8.778.058 |

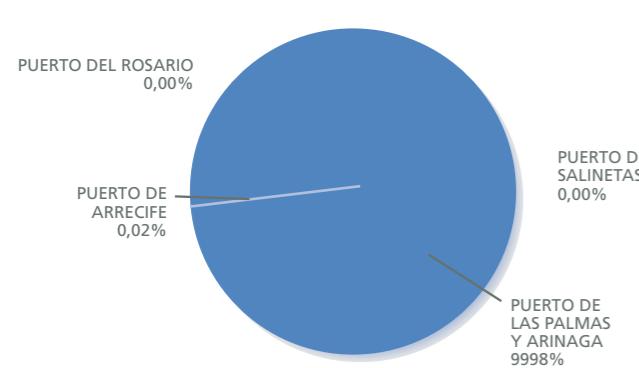
MERCANCÍAS CARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



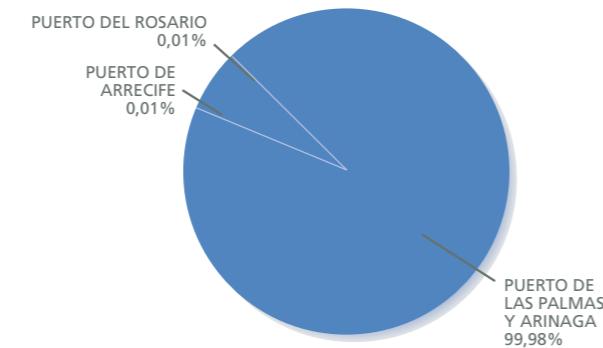
MERCANCÍAS DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



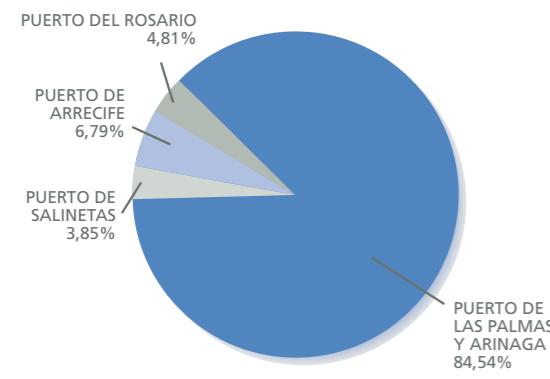
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



MERCANCÍAS EN TRÁNSITO PESO INCLUIDO CARGADAS Y DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



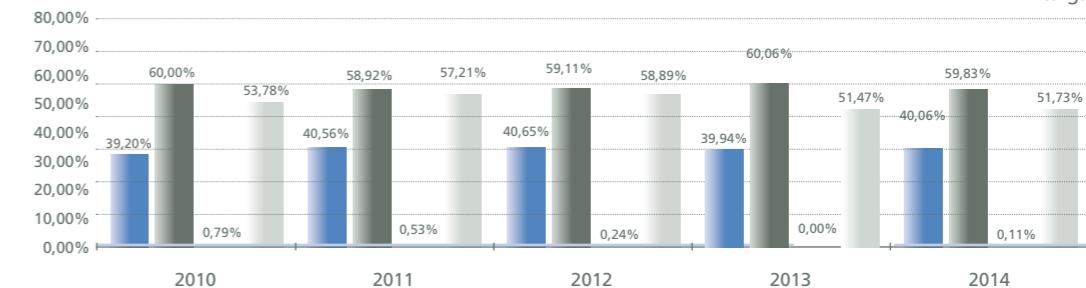
TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



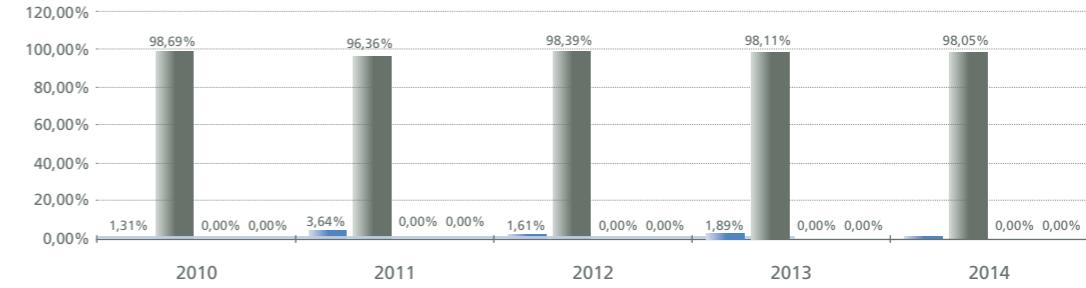
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

Cargadas
Descargadas
Transbordadas
En tránsito (incluidas cargadas y descargadas)

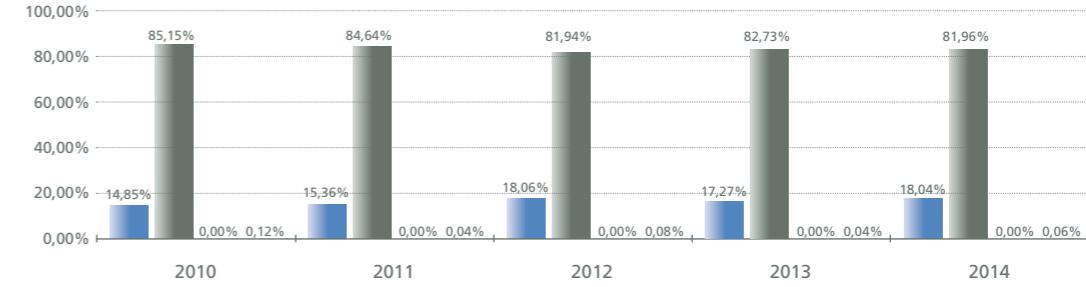
PUERTO DE LAS PALMAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



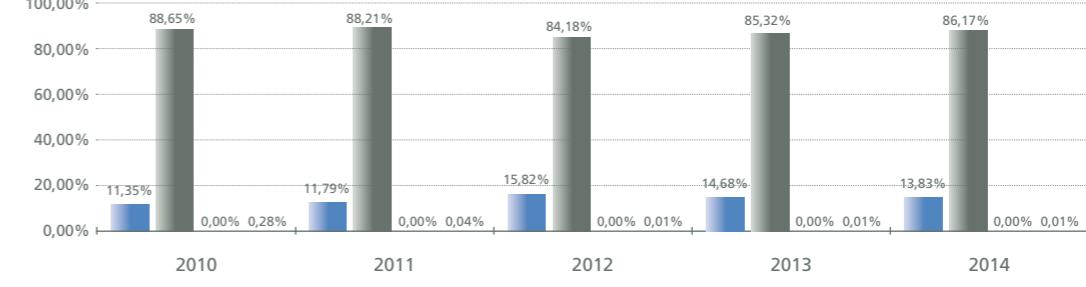
PUERTO DE SALINETAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



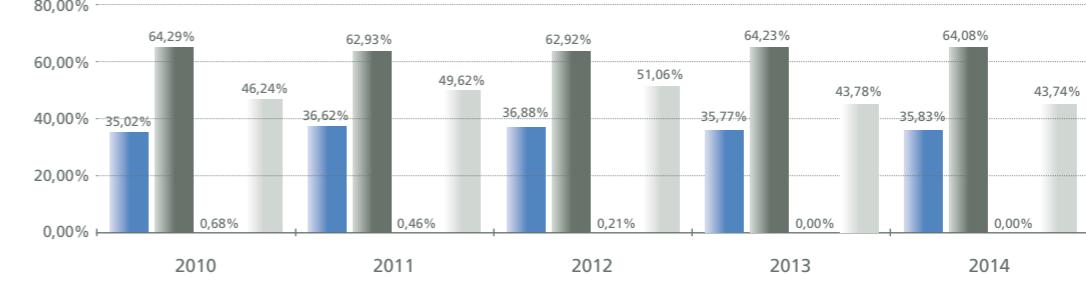
PUERTO DE ARRECIFE. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



PUERTO DEL ROSARIO. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



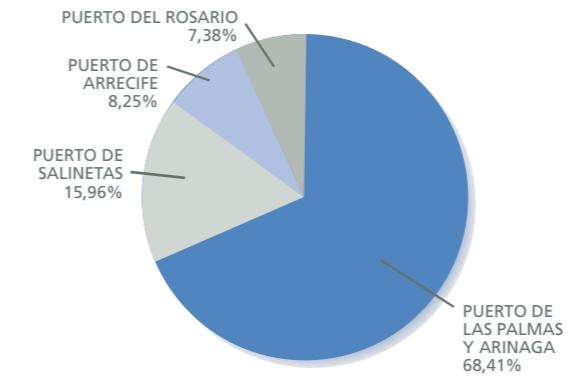


No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

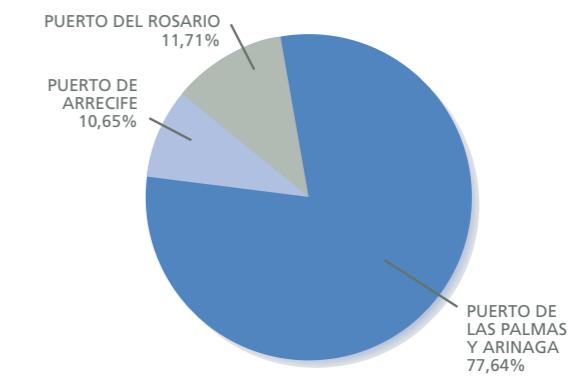
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO (EN TONELADAS)

| PUERTOS | GRANELES LÍQUIDOS | GRANELES SÓLIDOS | MERCANCÍA GENERAL (CONVENCIONAL) INCLUYE PESCA CONGELADA | MERCANCÍA GENERAL (EN CONTENEDORES) INCLUYE PESCA CONGELADA | TOTAL MERCANCIAS POR TIPOS |
|--------------------------------|-------------------|------------------|--|---|----------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | 3.314.536 | 370.741 | 2.650.996 | 10.630.615 | 16.966.888 |
| PUERTO DE SALINETAS | 773.404 | | | | 773.404 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 399.836 | 50.864 | 559.327 | 353.095 | 1.363.122 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 357.384 | 55.928 | 344.090 | 208.886 | 966.288 |
| TOTAL: | 4.845.160 | 477.533 | 3.554.413 | 11.192.596 | 20.069.702 |

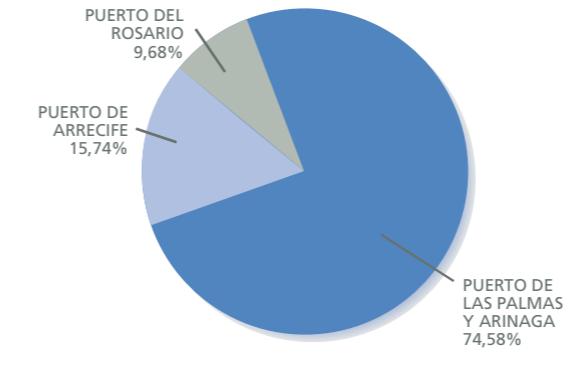
GRANELES LÍQUIDOS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



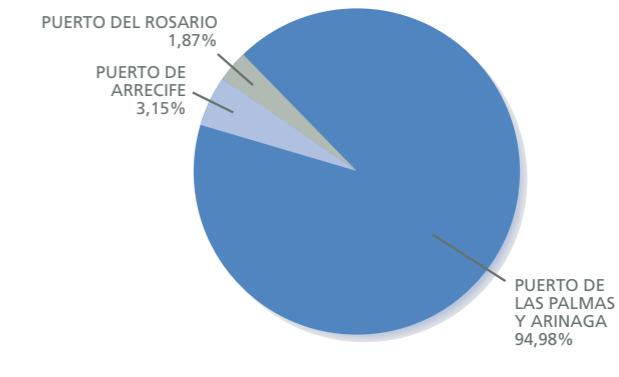
GRANELES SÓLIDOS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



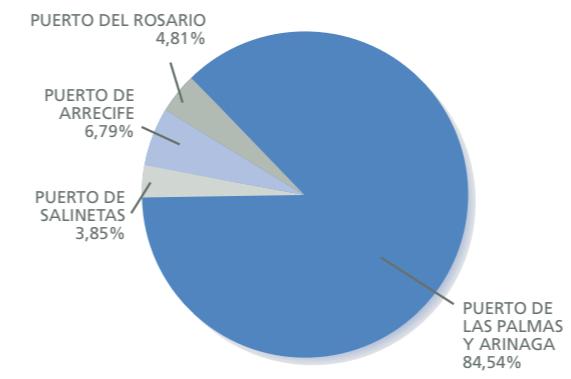
MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (INCLUYE PESCA CONGELADA) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES (INCLUYE PESCA CONGELADA) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



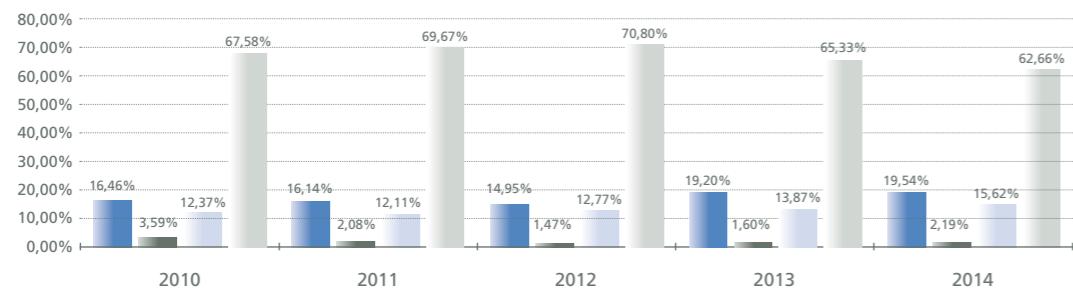
TOTAL TIPO DE MERCANCIAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



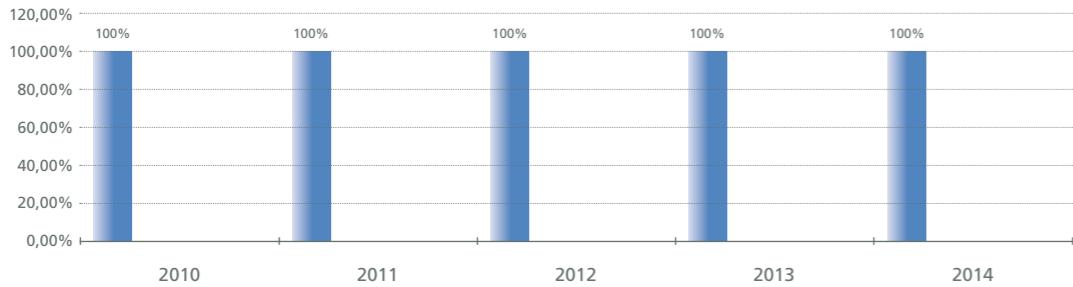
TIPO MERCANCÍAS. PORCENTAJES (EVOLUTIVO 2010 A 2014)

█ Graneles líquidos
█ Graneles sólidos
█ Mercancía general convencional (incluida pesca congelada)
█ Mercancía general en contenedores (incluida pesca congelada)

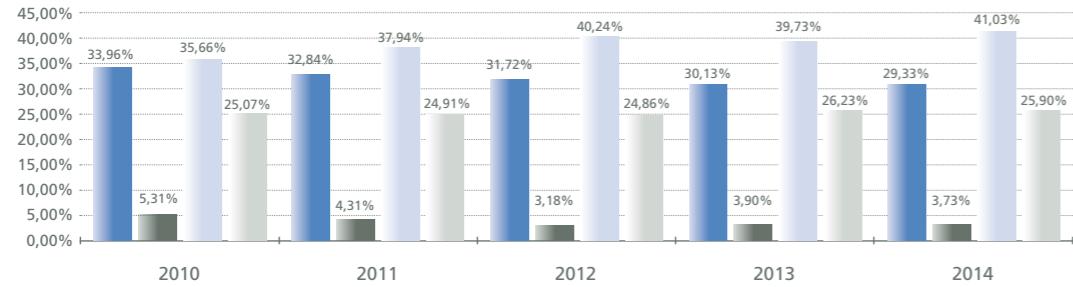
PUERTO DE LAS PALMAS. % TIPO MERCANCÍAS



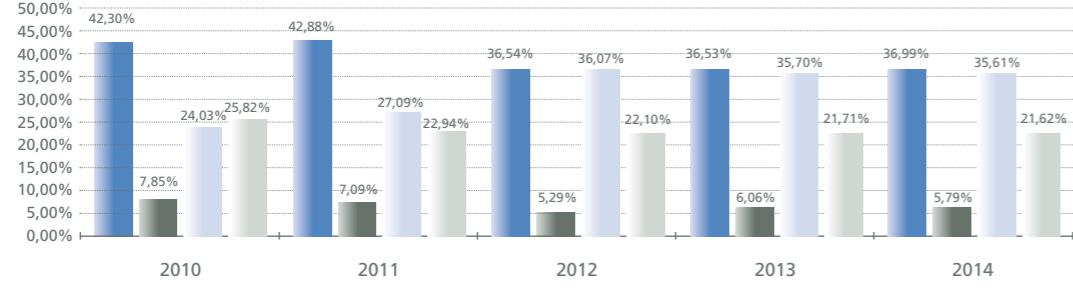
PUERTO DE SALINETAS. % TIPO MERCANCÍAS



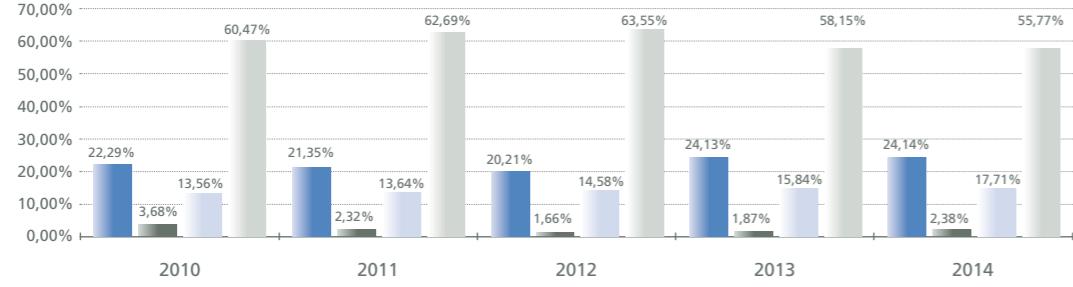
PUERTO DE ARRECIFE. % TIPO MERCANCÍAS



PUERTO DEL ROSARIO. % TIPO MERCANCÍAS



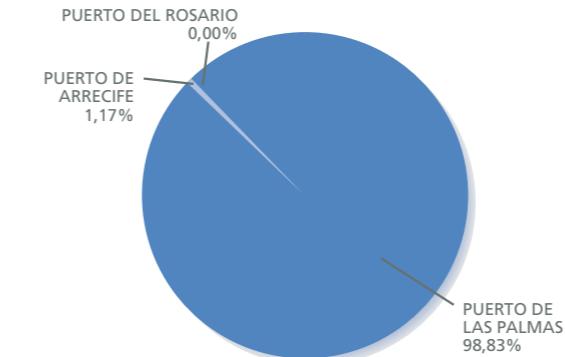
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % TIPO MERCANCÍAS



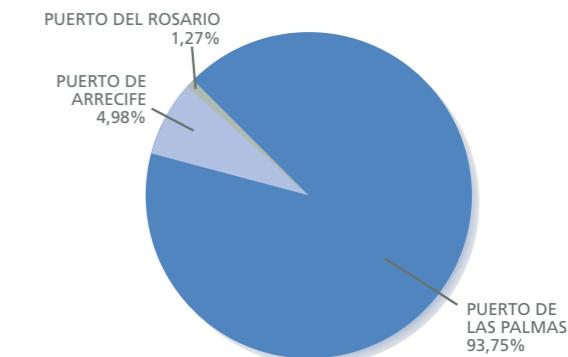
PESCA CONGELADA (EN TONELADAS)

| PUERTOS | TRANSBORDADA | DESEMBARCADA | EMBARCADA | TOTAL PESCA CONGELADA |
|----------------------|--------------|--------------|-----------|-----------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 18.356 | 114.438 | 90.780 | 223.574 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | 6.073 | 1.073 | 7.146 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | 1.552 | 4 | 1.556 |
| TOTAL: | 18.356 | 122.063 | 91.857 | 232.276 |

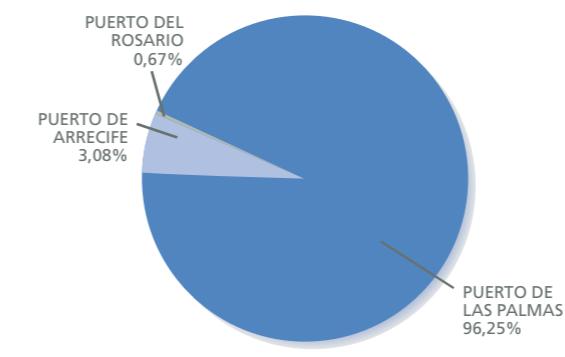
PESCA CONGELADA EMBARCADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



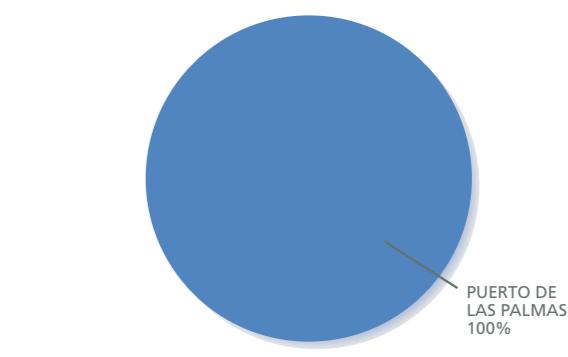
PESCA CONGELADA DESEMBARCADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



TOTAL PESCA CONGELADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



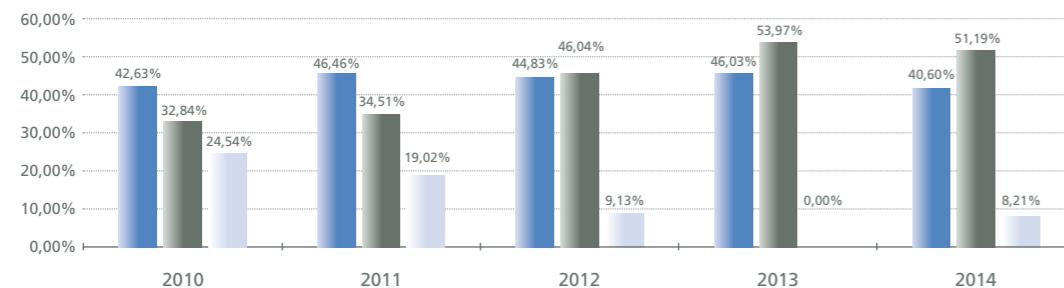
PESCA CONGELADA TRANSBORDADA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



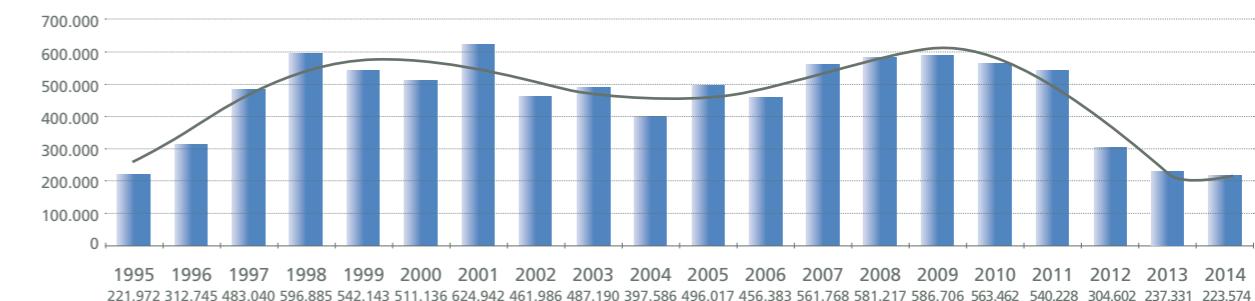
PESCA CONGELADA. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2010 A 2014)

█ Pesca congelada embarcada
█ Pesca congelada desembarcada
█ Pesca congelada trasbordada

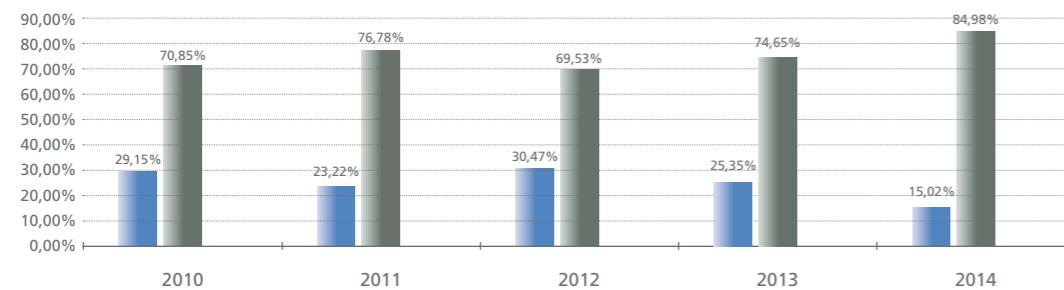
PUERTO DE LAS PALMAS. % PESCA CONGELADA



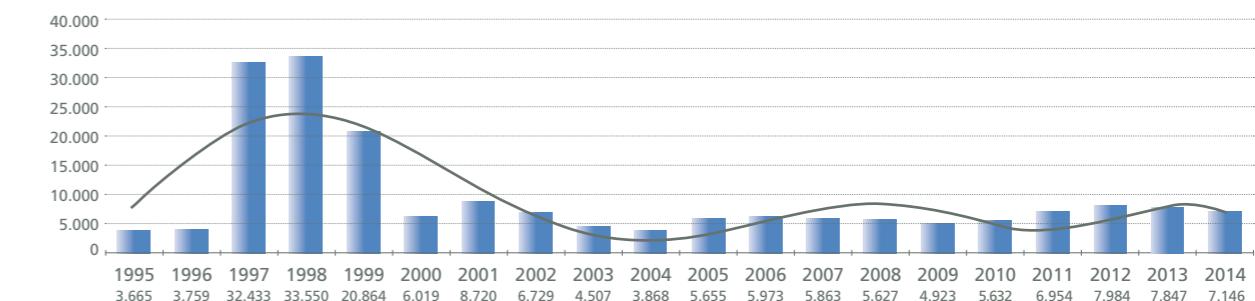
PUERTO DE LAS PALMAS. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



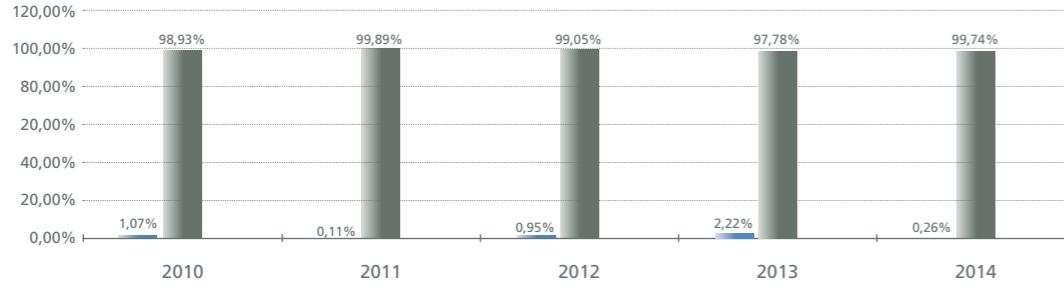
PUERTO DE ARRECIFE. % PESCA CONGELADA



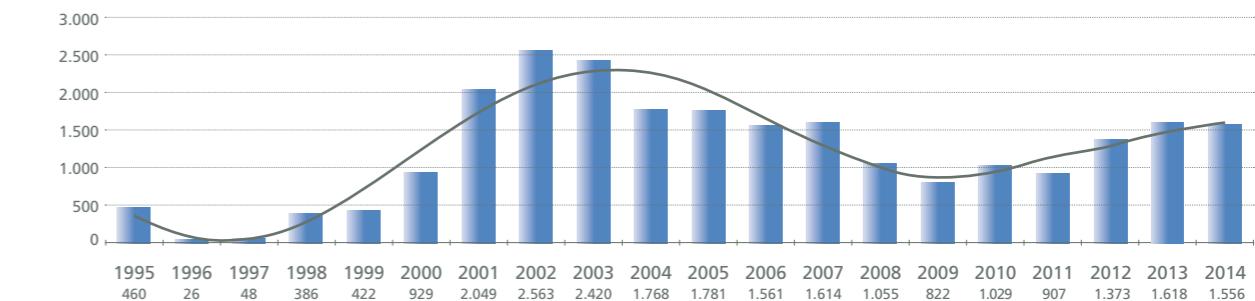
PUERTO DE ARRECIFE. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



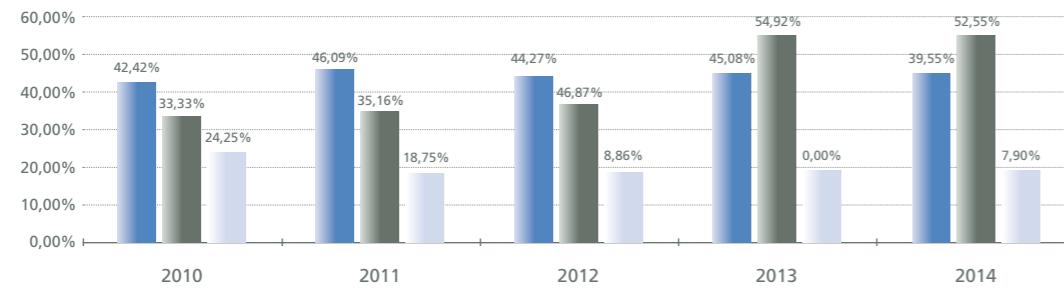
PUERTO DEL ROSARIO. % PESCA CONGELADA



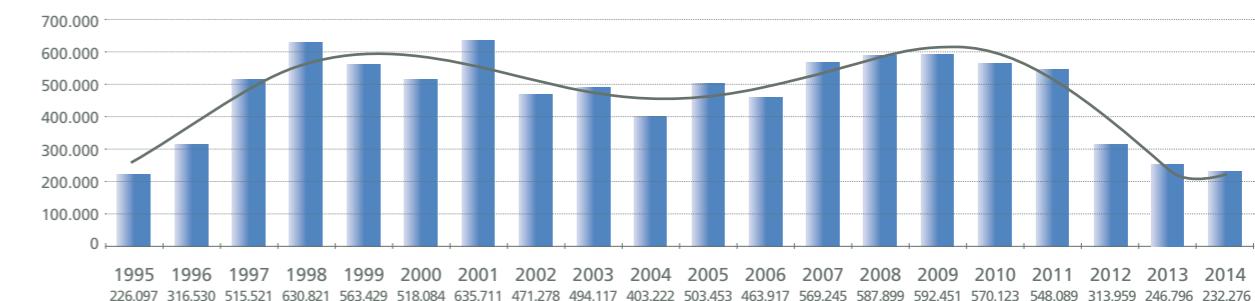
PUERTO DEL ROSARIO. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % PESCA CONGELADA



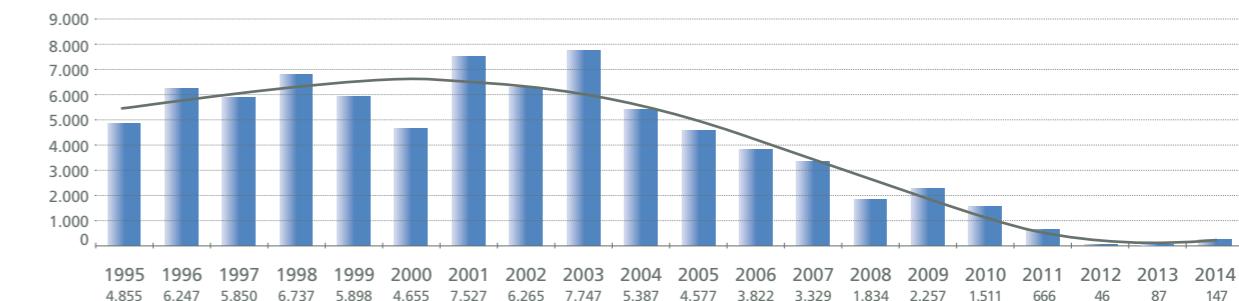
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS



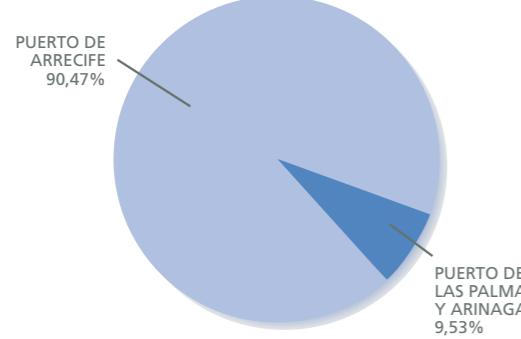
PESCA FRESCA

| TOTAL PESCA FRESCA | | Nº TONELADAS |
|--------------------------------|--|--------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | | 147 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | 1.396 |
| TOTAL: | | 1.543 |

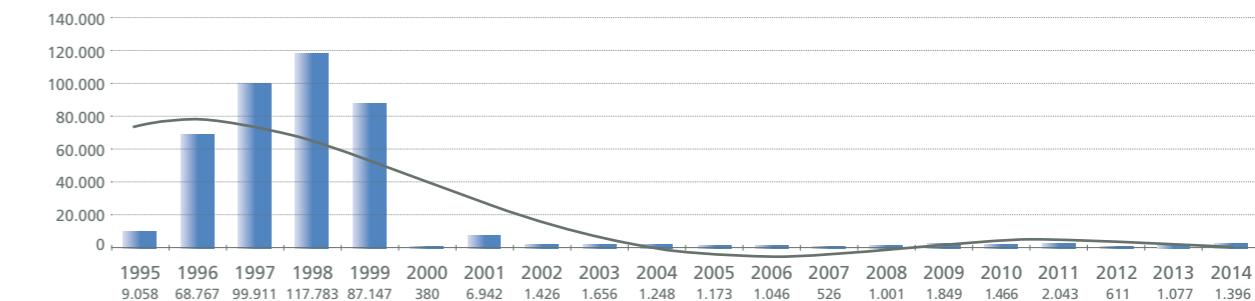
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS



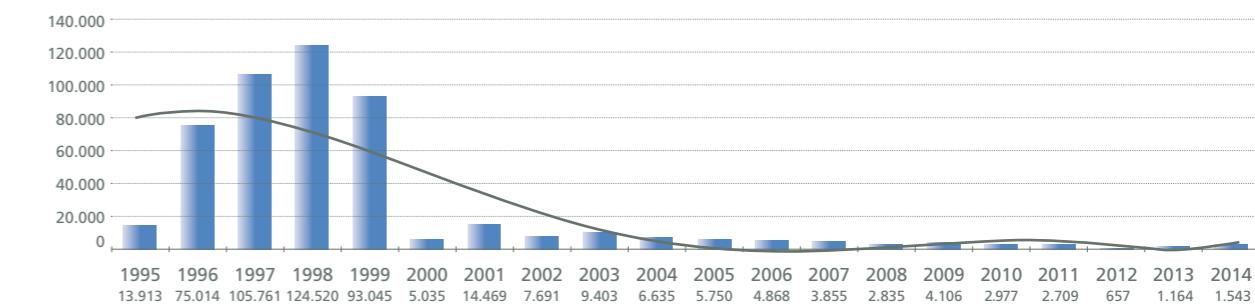
TOTAL PESCA FRESCA DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



PUERTO DE ARRECIFE. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS

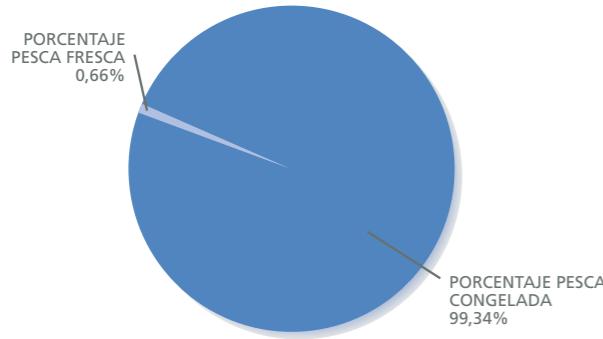


PESCA CONGELADA Y PESCA FRESCA

| PESCA CONGELADA | Nº TONELADAS | REPARTO PORCENTUAL |
|----------------------|----------------|--------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 223.574 | 96,25% |
| PUERTO DE ARRECIFE | 7.146 | 3,08% |
| PUERTO DEL ROSARIO | 1.556 | 0,67% |
| TOTAL: | 232.276 | 100,00% |

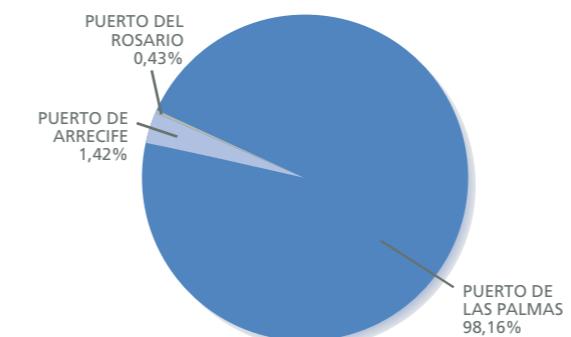
| PESCA FRESCA | Nº TONELADAS | REPARTO PORCENTUAL |
|----------------------|--------------|--------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 147 | 9,53% |
| PUERTO DE ARRECIFE | 1.396 | 90,47% |
| PUERTO DEL ROSARIO | | |
| TOTAL: | 1.543 | 100,00% |

| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA | Nº TONELADAS | REPARTO PORCENTUAL |
|--------------------------------|--------------|--------------------|
| PESCA CONGELADA + PESCA FRESCA | 147 | 9,53% |
| PORCENTAJE PESCA CONGELADA | 1.396 | 90,47% |
| PORCENTAJE PESCA FRESCA | 1.543 | 100,00% |

AUTORIDAD PORTUARIA
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

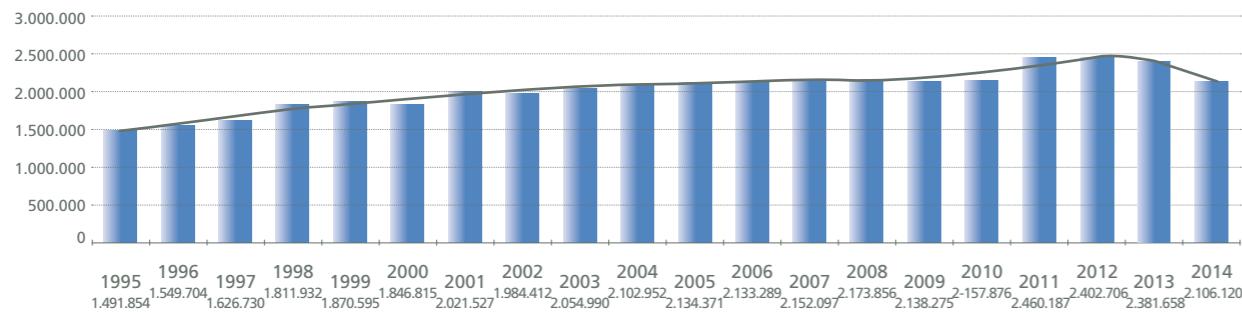
AVITUALLAMIENTO (EN TONELADAS)

| TOTAL AVITUALLAMIENTO | Nº TONELADAS |
|-----------------------|------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 2.106.120 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 30.417 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 9.157 |
| TOTAL: | 2.145.694 |

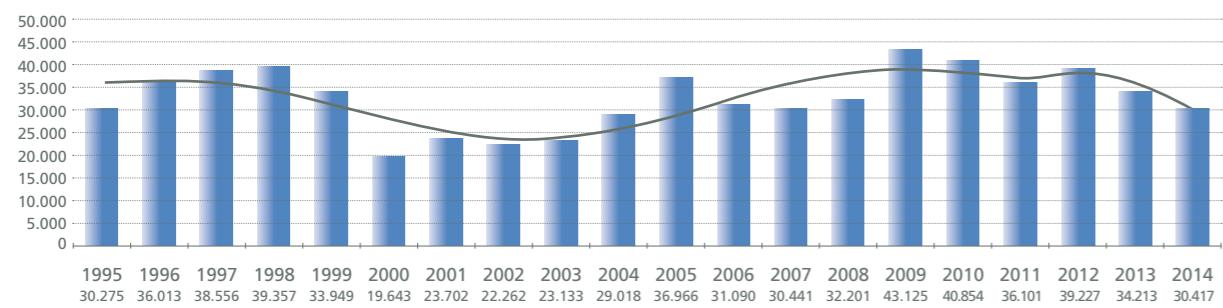
TOTAL AVITUALLAMIENTO
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

Uno de los puertos líderes en servicios de suministro es Las Palmas, el cual es la principal gran estación de combustible del Atlántico Medio para los buques oceánicos.

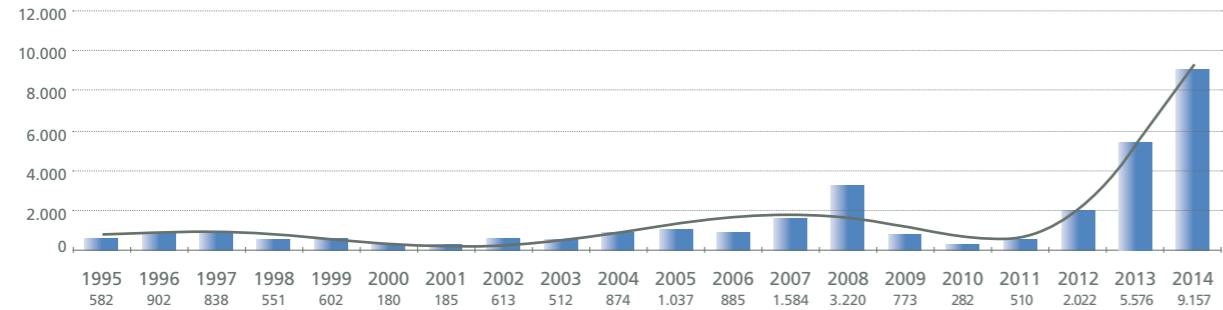
PUERTO DE LAS PALMAS. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



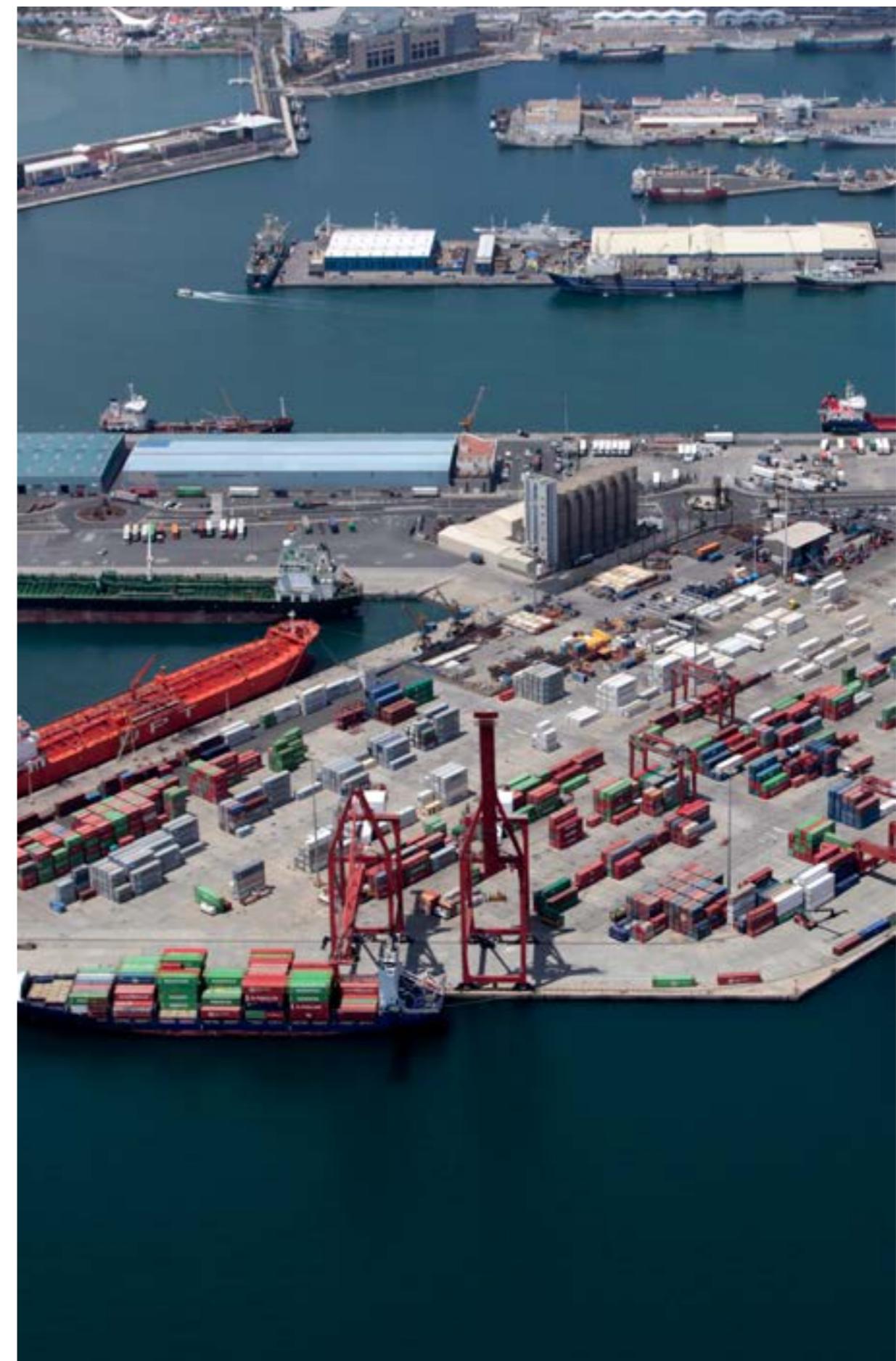
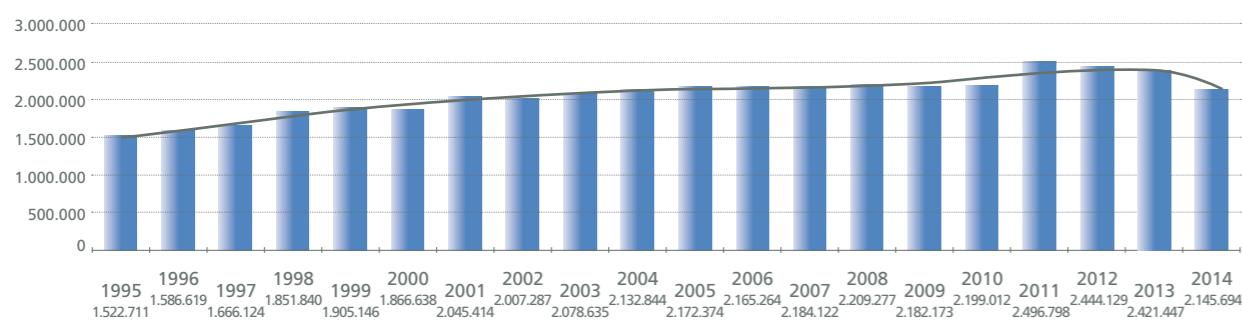
PUERTO DE ARRECIFE. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS

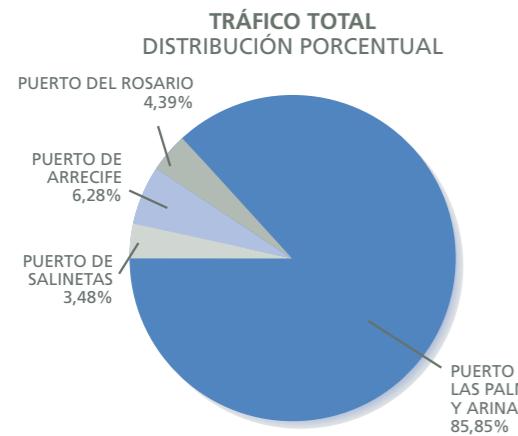


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS



TRÁFICO TOTAL

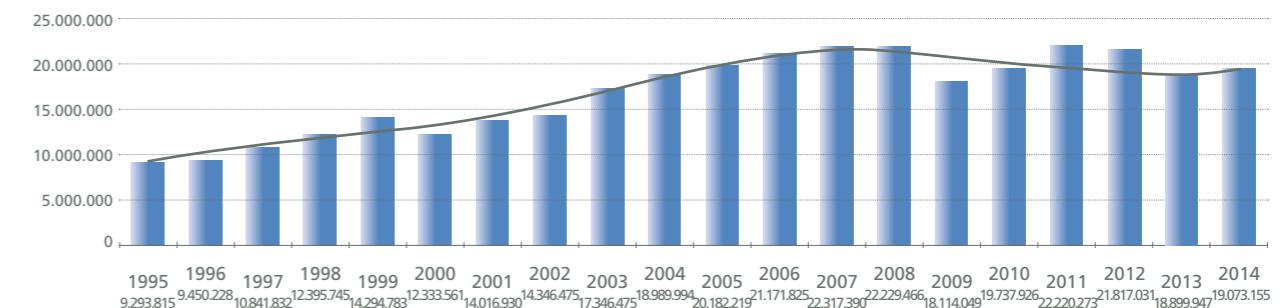
| TRÁFICO TOTAL | Nº TONELADAS |
|--------------------------------|-------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA | 19.073.155 |
| PUERTO DE SALINETAS | 773.404 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 1.394.935 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 975.445 |
| TOTAL: | 22.216.939 |



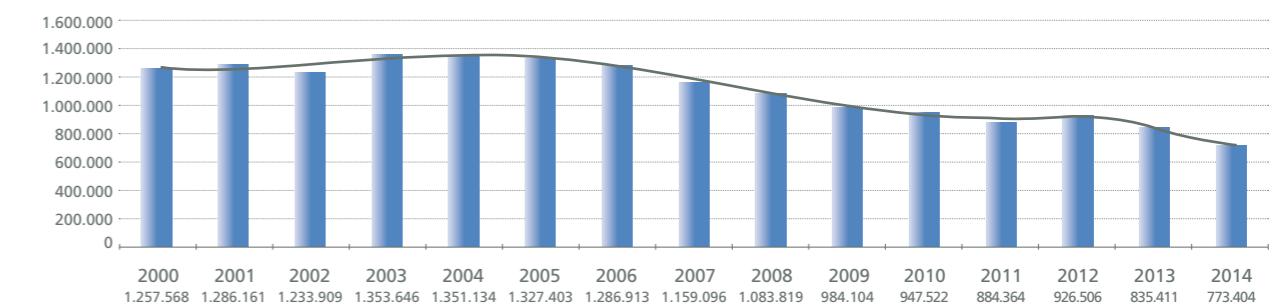
El puerto de Arrecife ha duplicado en los últimos diez años los datos de tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías. Este crecimiento constante refleja el grado de desarrollo social y económico de Lanzarote que se ha ido consolidando principalmente por el auge de la actividad turística. En Arrecife el mayor porcentaje del tráfico de mercancías son las propias Islas, luego le siguen la Península principalmente con el Mediterráneo.

En Pto. del Rosario el tráfico es prácticamente exclusivo con las islas y la Península. Es sin duda el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y el principal punto de entrada de las mercancías y productos destinados al abastecimiento de sus habitantes.

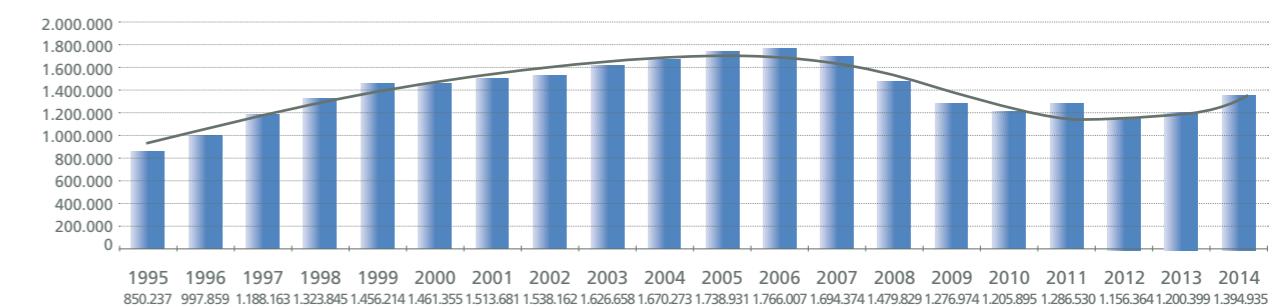
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



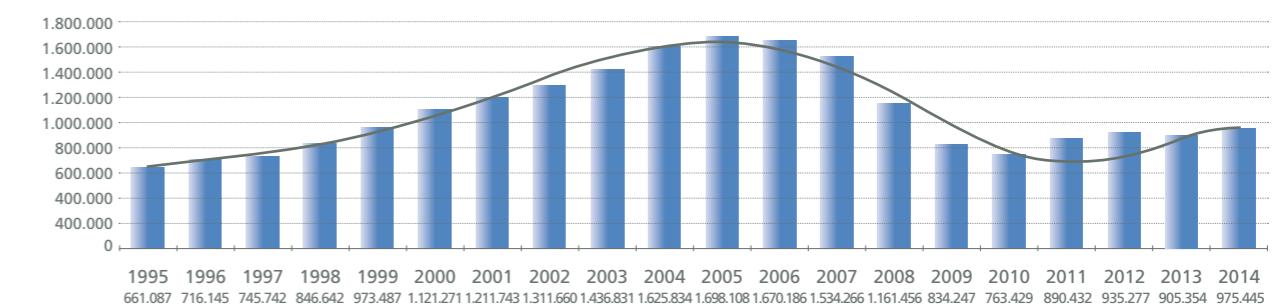
PUERTO DE SALINETAS. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



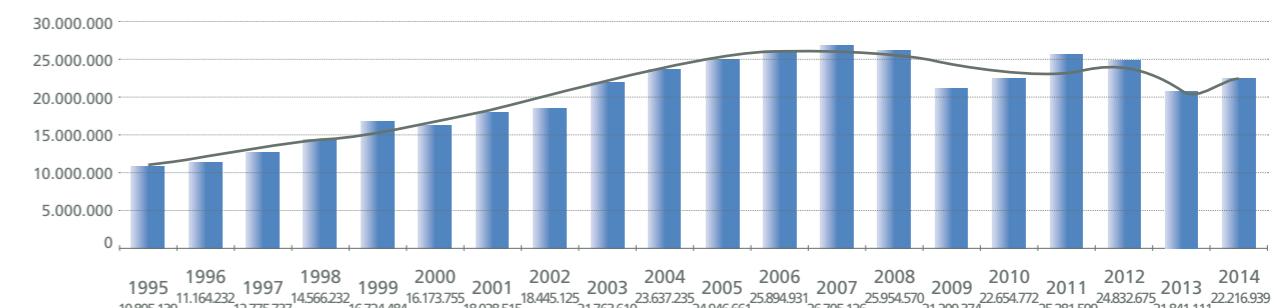
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS

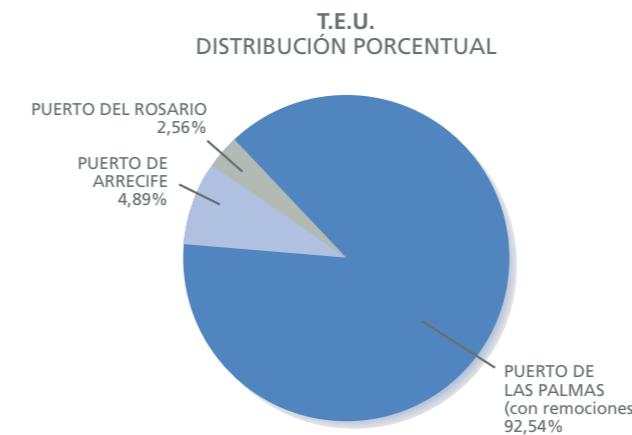




T.E.U.

| PUERTOS | T.E.U. |
|----------------------|------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 934.024 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 49.383 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 25.877 |
| TOTAL: | 1.009.284 |

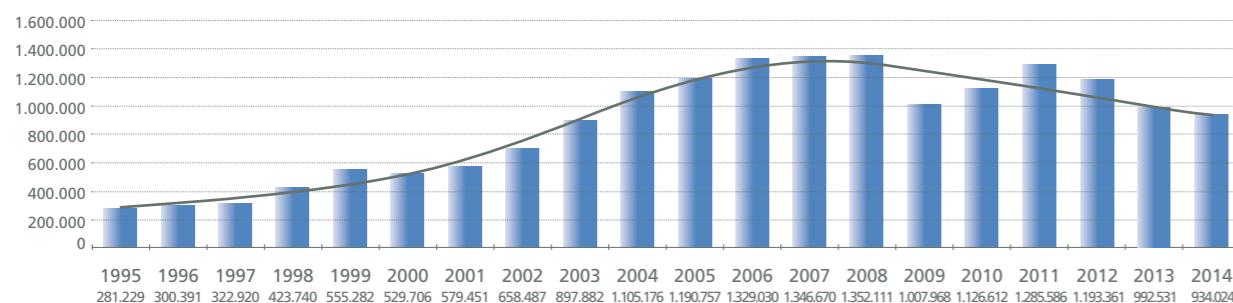
nota: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014



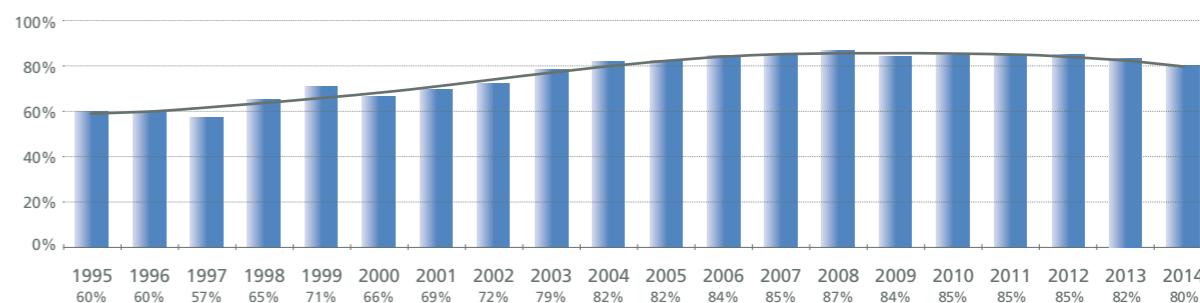
El principal soporte de crecimiento en el Puerto de Las Palmas es el movimiento de mercancías en contenedores, que ha supuesto consolidar al Puerto de Las Palmas como uno de los principales puertos del Sistema Portuario Español, implantándose un servicio de calidad y rapidez, unido a nuestra privilegiada situación geográfica.

Continua la decidida apuesta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por situarse como la principal puerta de entrada de mercancías en África Occidental, funcionando como nexo de unión de los Puertos de Europa, América y Asia con los Puertos Africanos.

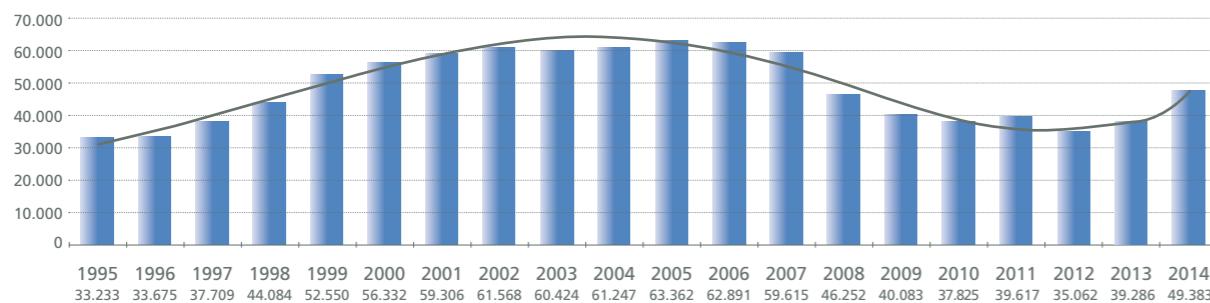
PUERTO DE LAS PALMAS. CONTENEDORES T.E.U.



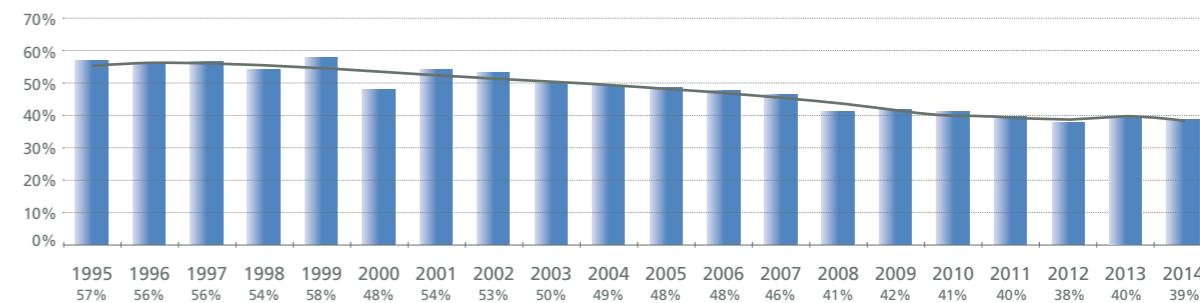
PUERTO DE LAS PALMAS. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



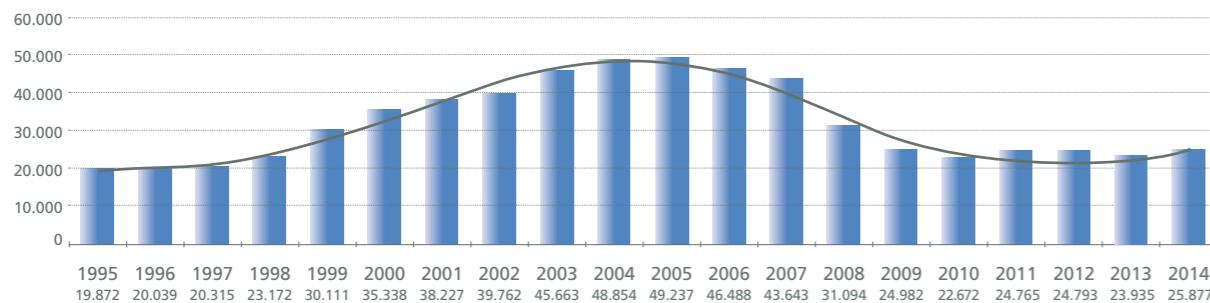
PUERTO DE ARRECIFE. CONTENEDORES T.E.U.



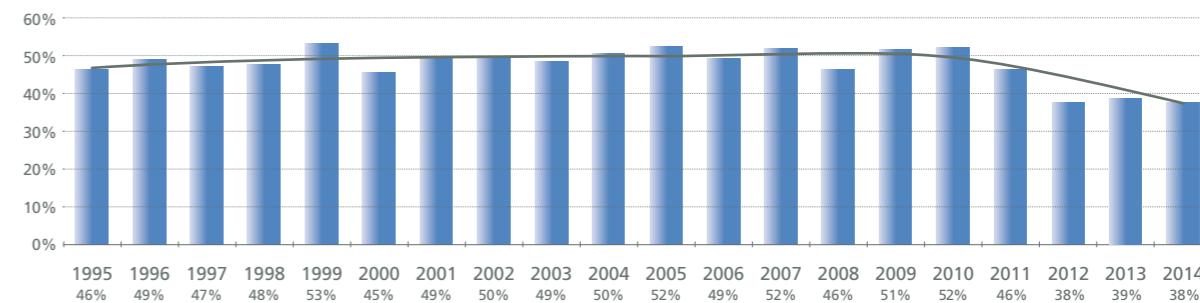
PUERTO DE ARRECIFE. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



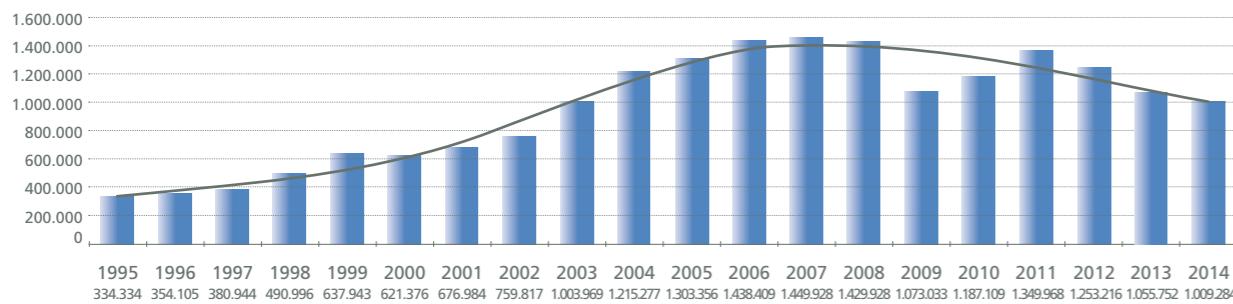
PUERTO DEL ROSARIO. CONTENEDORES T.E.U.



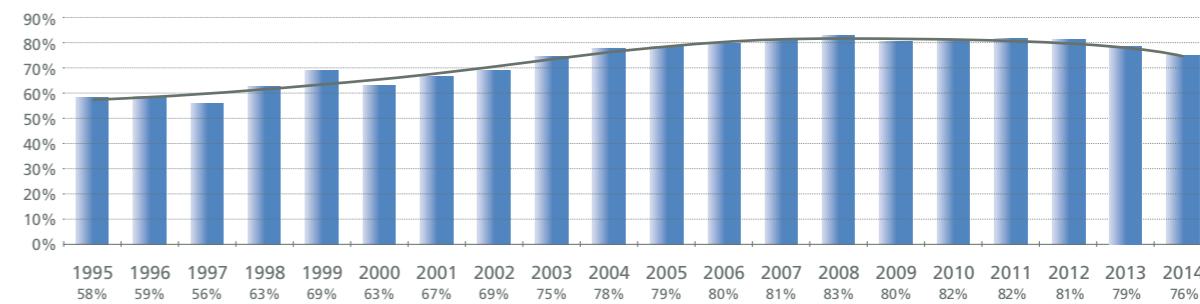
PUERTO DEL ROSARIO. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. CONTENEDORES T.E.U.

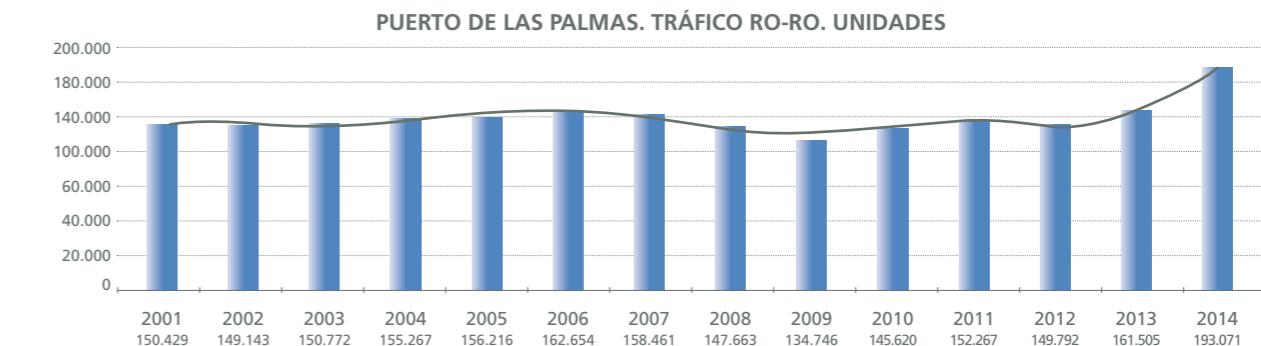
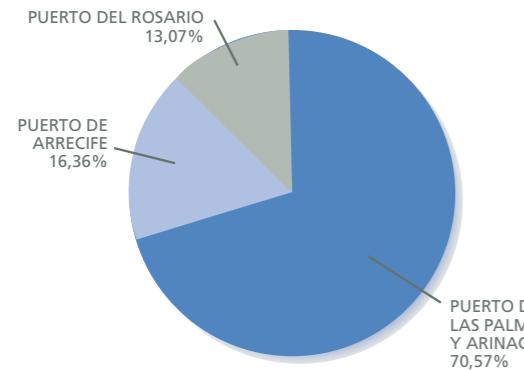


TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN

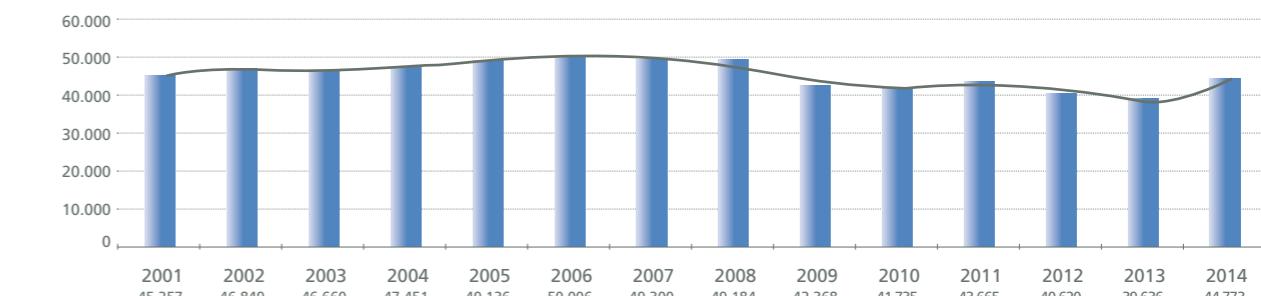


TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

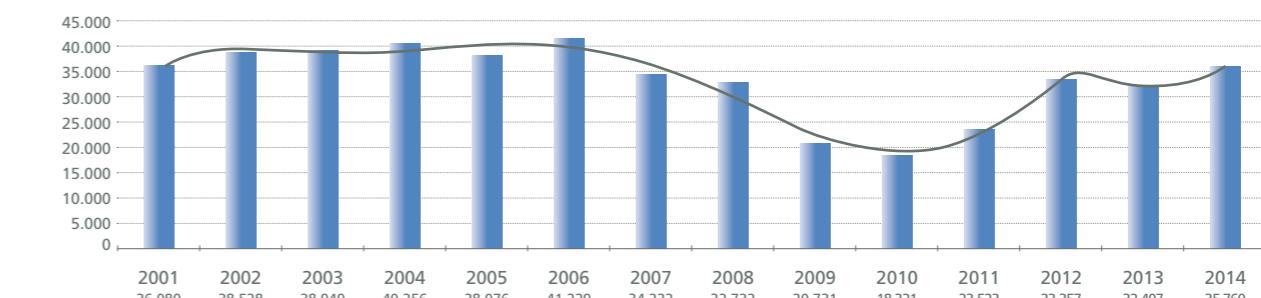
| PUERTOS | Nº UNIDADES |
|----------------------|----------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 193.071 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 44.773 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 35.760 |
| TOTAL: | 273.604 |

TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

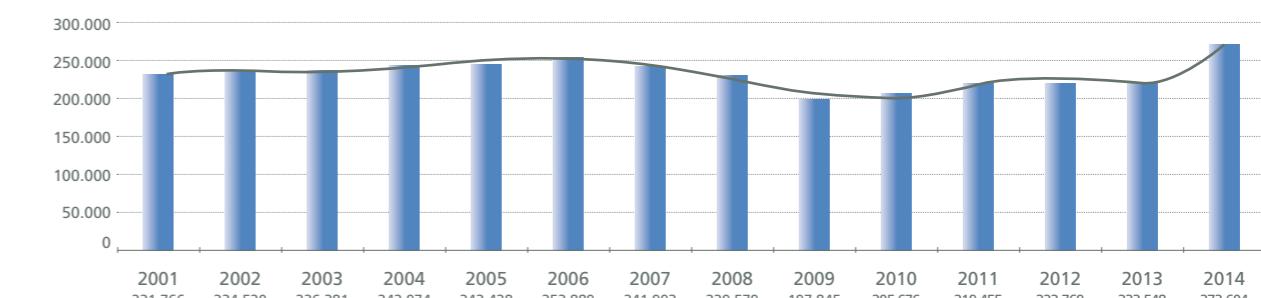
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



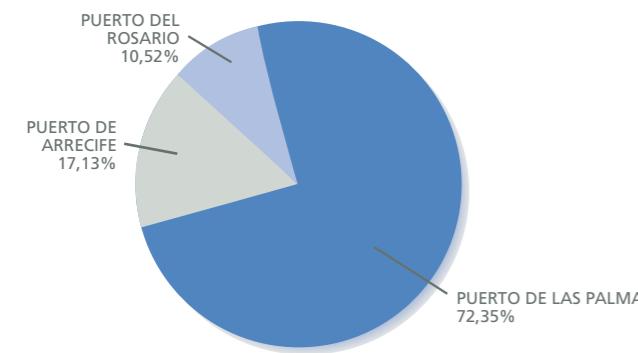
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES



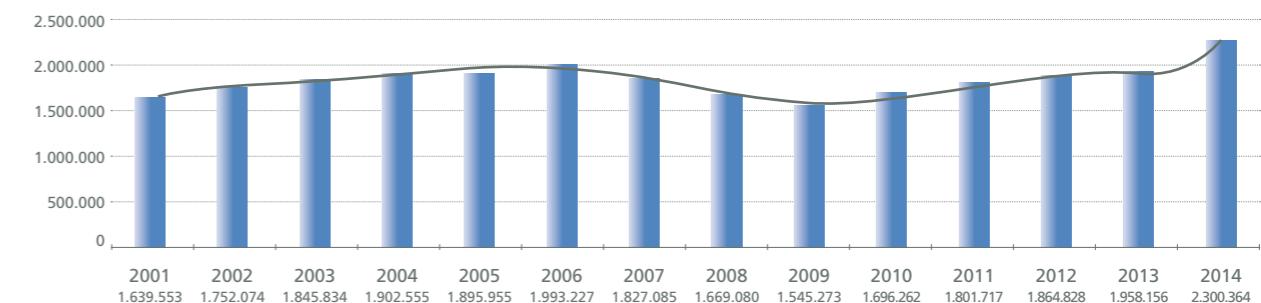
NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías

TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)

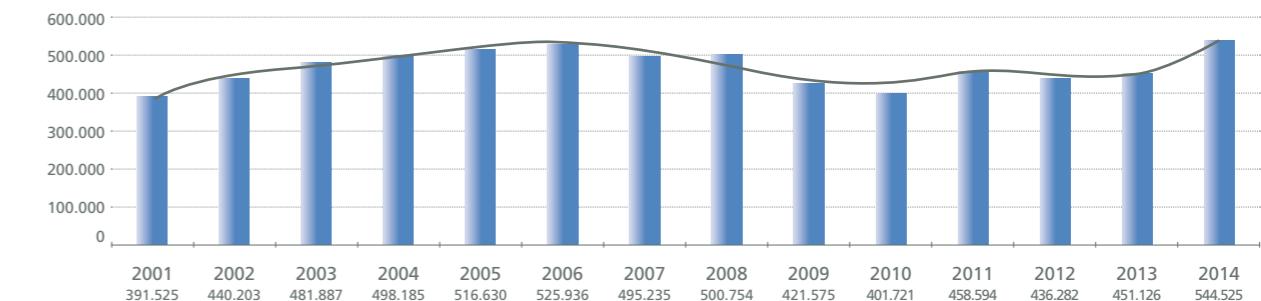
| TRÁFICO RO-RO (TONELADAS) | Nº TONELADAS |
|---------------------------|------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | 2.300.364 |
| PUERTO DE ARRECIFE | 544.525 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 334.517 |
| TOTAL: | 3.179.406 |

TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

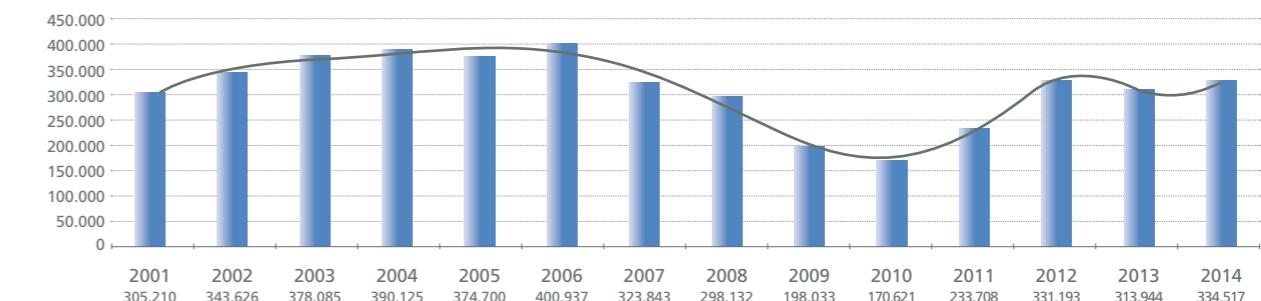
PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



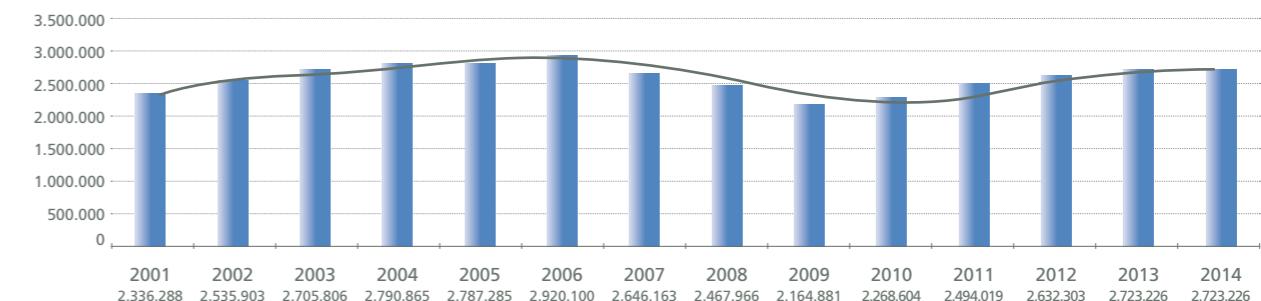
PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



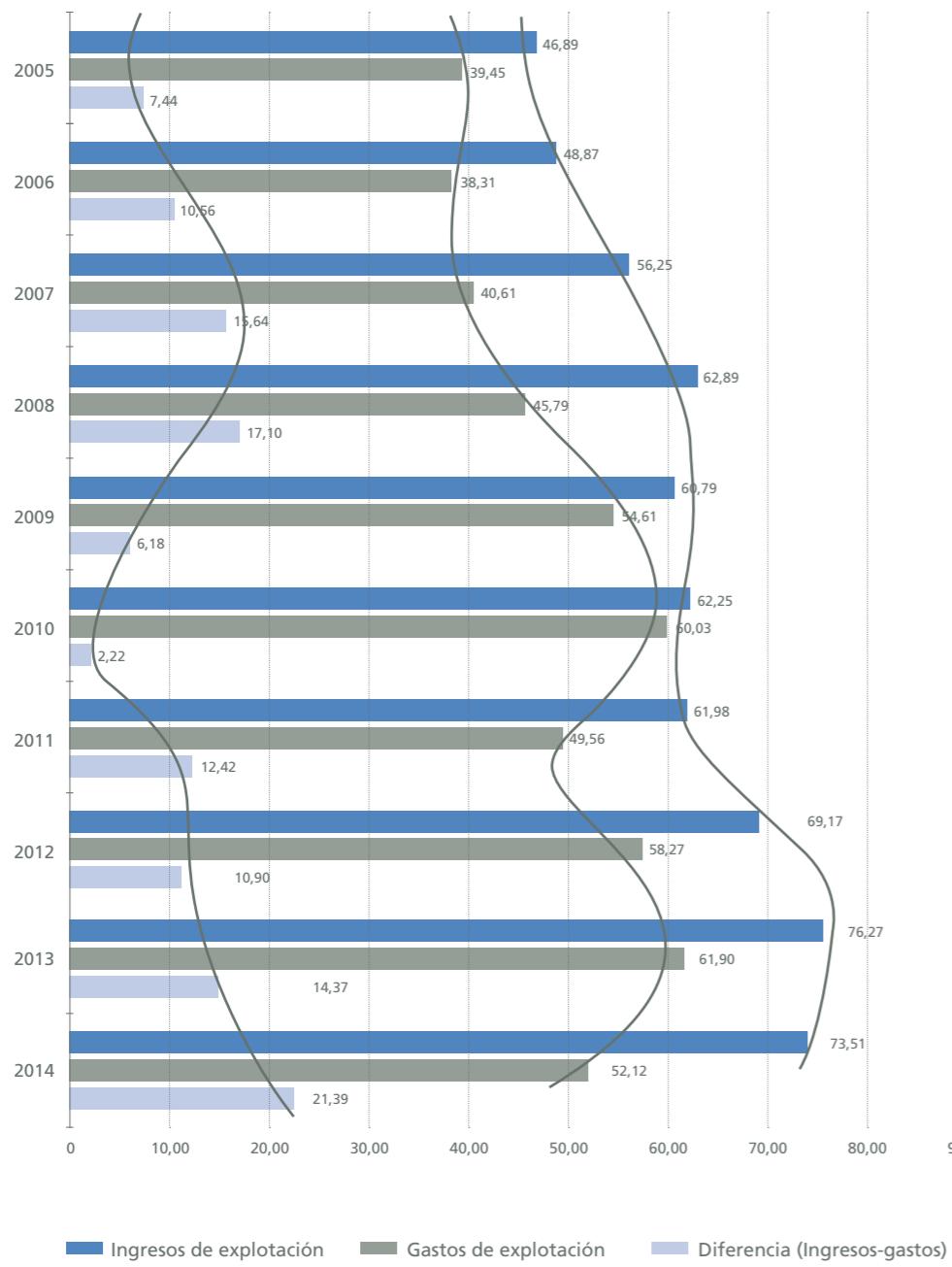
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS



NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías

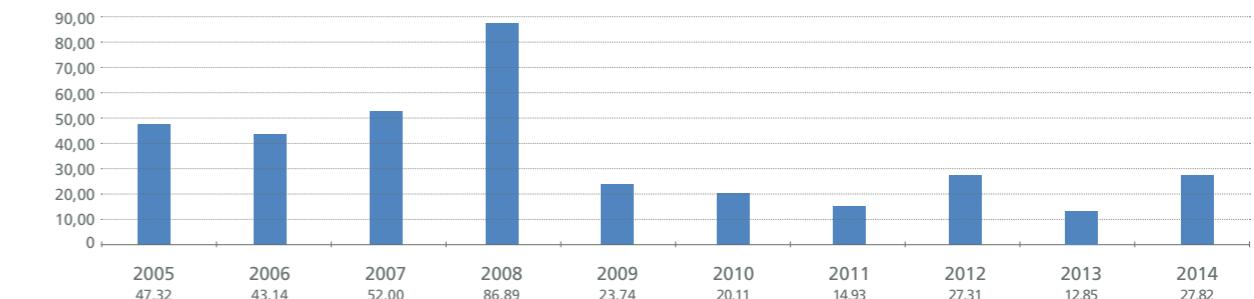
INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

| CONCEPTOS | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| INGRESOS DE EXPLOTACIÓN | 46,89 | 48,87 | 56,25 | 62,89 | 60,79 | 62,25 | 61,98 | 69,17 | 76,27 | 73,51 |
| GASTOS DE EXPLOTACIÓN | 39,45 | 38,31 | 40,61 | 45,79 | 54,61 | 60,03 | 49,56 | 58,27 | 61,90 | 52,12 |
| DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS) | 7,44 | 10,56 | 15,64 | 17,10 | 6,18 | 2,22 | 12,42 | 10,90 | 14,37 | 21,39 |



INVERSIONES (EN MILLONES DE EUROS)

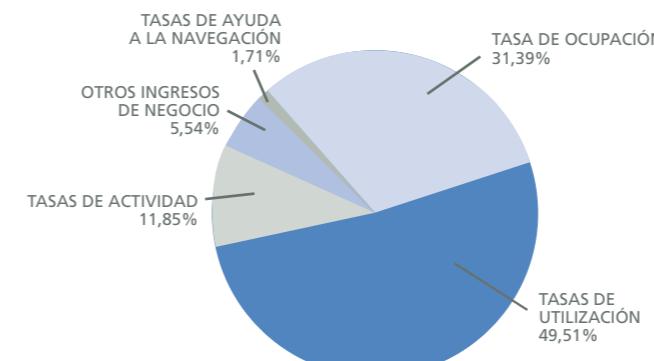
| CERTIFICACIONES | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (en millones de euros) | 47,32 | 43,14 | 52,00 | 86,89 | 23,74 | 20,11 | 14,93 | 27,31 | 12,85 | 27,82 |



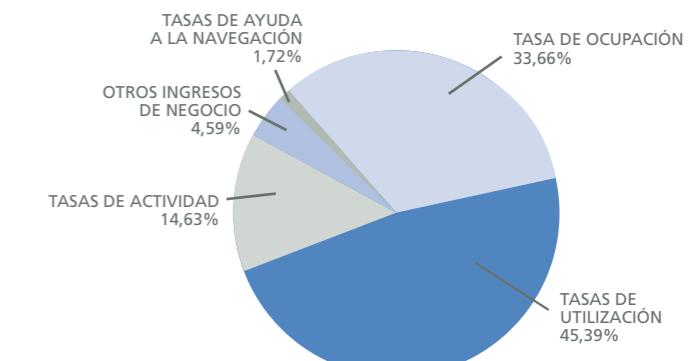
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

| CONCEPTO | AÑO 2010 (en miles de euros) | AÑO 2011 (en miles de euros) | AÑO 2012 (en miles de euros) | AÑO 2013 (en miles de euros) | AÑO 2014 (en miles de euros) | PORCENTAJE DIFERENCIA 2014 - 2013 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 58.458,75 | 55.175,50 | 61.199,22 | 68.476,67 | 65.941,30 | -3,70% |
| A. Tasas portuarias | 55.890,28 | 51.403,04 | 58.586,70 | 65.332,70 | 62.287,92 | -4,66% |
| a) Tasa de ocupación | 19.467,14 | 19.298,62 | 21.514,13 | 23.049,98 | 20.699,43 | -10,20% |
| b) Tasas de utilización | 31.133,03 | 25.000,36 | 28.451,10 | 31.083,47 | 32.645,62 | 5,03% |
| 1. Tasa del buque | 16.582,95 | 14.154,13 | 16.021,65 | 16.640,43 | 16.953,69 | 1,88% |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo | 1.622,01 | 1.333,62 | 1.179,89 | 1.455,42 | 1.306,81 | -10,21% |
| 3. Tasa del pasaje | 2.057,03 | 2.868,54 | 3.272,13 | 3.510,45 | 4.409,60 | 25,61% |
| 4. Tasa de la mercancía | 10.802,31 | 6.569,88 | 7.912,71 | 9.356,55 | 9.751,18 | 4,22% |
| 5. Tasa de la pesca fresca | 68,73 | 59,97 | 15,97 | 25,09 | 33,19 | 32,28% |
| 6. Tasa por utilización especial de zona de tránsito | | 14,22 | 48,76 | 95,52 | 191,15 | 100,11% |
| c) Tasas de actividad | 4.353,72 | 5.969,34 | 7.172,05 | 10.018,29 | 7.812,02 | -22,02% |
| d) Tasa de ayuda a la navegación | 936,39 | 1.134,73 | 1.449,42 | 1.180,96 | 1.130,85 | -4,24% |
| B. Otros ingresos de negocio | 2.568,47 | 3.772,46 | 2.612,52 | 3.143,97 | 3.653,38 | 16,20% |
| a) Importes adicionales a las tasas | 271,22 | 340,11 | 60,02 | 376,38 | 470,40 | 24,98% |
| b) Tarifas y otros | 2.297,25 | 3.432,35 | 2.552,50 | 2.767,59 | 3.182,99 | 15,01% |

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2014



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2013



1 Estados Financieros

Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2014



BALANCES

31 de diciembre de 2014 y 2013 (Expresados en euros)

| ACTIVO | NOTAS | 2014 | 2013 |
|---|-------|--------------------|--------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE | | 734.837.021 | 731.401.860 |
| I. Inmovilizado intangible. | 5 | 440.255 | 416.798 |
| 3. Patentes, licencias, marcas y similares. | | - | - |
| 5. Aplicaciones informáticas. | | 440.255 | 416.798 |
| II. Inmovilizado material. | 6 | 444.862.877 | 440.836.176 |
| 1. Terrenos y construcciones. | | 411.735.693 | 426.658.080 |
| 2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material. | | 6.484.617 | 8.258.981 |
| 3. Inmovilizado en curso y anticipos. | | 26.642.567 | 5.919.115 |
| III. Inversiones Inmobiliarias. | 7 | 288.241.337 | 288.495.514 |
| 1. Terrenos. | | 218.580.975 | 218.580.975 |
| 2. Construcciones. | | 69.660.362 | 69.914.539 |
| V. Inversiones financieras a largo plazo. | 11 | 1.025.414 | 977.882 |
| 2. Créditos a terceros. | | 1.025.414 | 977.882 |
| VII. Deudores comerciales no corrientes. | 11 | 267.138 | 675.490 |
| B) ACTIVO CORRIENTE | | 73.046.141 | 58.365.554 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar. | 11 | 34.418.237 | 39.876.852 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios. | | 18.502.204 | 16.872.496 |
| b) Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo. | | 18.502.204 | 16.872.496 |
| 2. Clientes, empresas del grupo y asociadas. | | 537.906 | 1.204.505 |
| 3. Deudores varios. | | 185.341 | 186.340 |
| 4. Personal. | | 441.205 | 428.770 |
| 6. Otros créditos con las Administraciones Públicas. | | 14.751.581 | 21.184.741 |
| V. Inversiones financieras a corto plazo. | | 18.268.663 | 8.626.481 |
| 2. Créditos a empresas. | | 3.268.663 | 2.126.481 |
| 5. Otros activos financieros. | | 15.000.000 | 6.500.000 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes. | 13 | 20.359.241 | 9.862.221 |
| TOTAL ACTIVO | | 807.883.162 | 789.767.414 |

BALANCES

31 de diciembre de 2014 y 2013 (Expresados en euros)

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO | NOTA | 2014 | 2013 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| A) PATRIMONIO NETO | | 608.181.695 | 588.778.874 |
| A-1) Fondos propios. | | 408.854.526 | 397.095.268 |
| I. Capital social / Patrimonio / Fondo social | 14 | 358.768.434 | 358.768.434 |
| 1. Capital social escriturado / Patrimonio escriturado / Fondo social escriturado | | 358.768.434 | 358.768.434 |
| V. Resultados de ejercicios anteriores. | | 38.326.834 | 26.691.965 |
| 1. Remanente. | | 38.326.834 | 26.691.965 |
| VII. Resultado del ejercicio. | | 11.759.258 | 11.634.869 |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos. | 15 | 199.327.169 | 191.683.606 |
| B) PASIVO NO CORRIENTE | | 171.666.863 | 173.332.271 |
| I. Provisiones a largo plazo. | 16 | 38.661.288 | 36.238.931 |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal. | | 77.824 | 81.824 |
| 4. Otras provisiones. | | 38.583.464 | 36.157.107 |
| II. Deudas a largo plazo. | 19 | 133.005.575 | 137.093.340 |
| 2. Deudas con entidades de crédito. | | 110.167.407 | 120.030.408 |
| 4. Derivados. | 12 | 20.619.687 | 15.037.513 |
| 5. Otros pasivos financieros. | | 2.218.481 | 2.025.419 |
| C) PASIVO CORRIENTE | | 28.034.604 | 27.656.269 |
| III. Deudas a corto plazo. | 19 | 16.317.455 | 15.582.388 |
| 2. Deudas con entidades de crédito. | | 10.055.059 | 8.738.520 |
| 5. Otros pasivos financieros. | | 6.262.396 | 6.843.868 |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo. | 19 | 28.383 | 92.636 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar. | 19 | 11.688.766 | 11.981.245 |
| 3. Acreedores varios. | | 2.550.523 | 2.643.125 |
| 4. Personal (remuneraciones pendientes de pago). | | 301.402 | 206.492 |
| 6. Otras deudas con las Administraciones Públicas. | | 6.368.436 | 6.488.654 |
| 7. Anticipos de clientes. | | 2.468.405 | 2.642.974 |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C) | | 807.883.162 | 789.767.414 |



CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013 (Expresados en euros)

| (DEBE) / HABER | NOTAS | 2014 | 2013 |
|--|----------|--------------|--------------|
| A) OPERACIONES CONTINUADAS | | | |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios. | 23 | 65.941.301 | 68.476.675 |
| b) Prestaciones de servicios. | | 65.941.301 | 68.476.675 |
| 5. Otros ingresos de explotación. | | 7.570.115 | 7.792.541 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente. | | 7.547.444 | 7.784.443 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio. | | 22.671 | 8.098 |
| 6. Gastos de personal. | | (14.272.380) | (13.966.571) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados. | | (10.583.552) | (10.395.410) |
| b) Cargas sociales. | 23 | (3.688.828) | (3.571.161) |
| 7. Otros gastos de explotación. | | (17.189.821) | (23.548.500) |
| a) Servicios exteriores. | | (12.769.469) | (12.472.350) |
| b) Tributos. | | (1.558.222) | (1.332.047) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales. | | 1.016.637 | 2.005.891 |
| d) Otros gastos de gestión corriente | | (3.878.767) | (11.749.994) |
| 8. Amortización del Inmovilizado. | 5, 6 y 7 | (26.823.131) | (26.471.157) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras. | 15 | 5.484.751 | 5.360.374 |
| 10. Excesos de provisiones. | 17 | - | 1.058.480 |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado. | | 525.397 | (4.772.486) |
| a) Deterioros y pérdidas. | 6 y 7 | 831.975 | (4.772.486) |
| b) Resultados por enajenaciones y otras. | 5 | (306.578) | - |
| 13. Otros resultados. | | - | 442.017 |
| A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5*6+7+8+9+10+11+12+13) | | 21.236.232 | 14.371.373 |
| 14. Ingresos financieros. | | 467.228 | 727.148 |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros. | | 467.228 | 727.148 |
| b2) De terceros. | | 467.228 | 727.148 |
| 15. Gastos financieros. | | (4.362.027) | (7.123.713) |
| b) Por deudas con terceros. | | (3.920.114) | (6.609.111) |
| c) Por actualización de provisiones | | (441.913) | (514.602) |
| 16. Variación de valor razonable en Instrumentos financieros. | | (5.582.175) | 3.660.061 |
| a) Cartera de negociación y otros. | | (5.582.175) | 3.660.061 |
| A.2) RESULTADO FINANCIERO (14+15+16+17+18+19) | | (9.476.974) | (2.736.504) |
| A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) | | 11.759.258 | 11.634.869 |
| 20. Impuestos sobre beneficios | | - | - |
| A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+20) | | 11.759.258 | 11.634.869 |
| A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+21) | | 11.759.258 | 11.634.869 |

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013 (Expresados en euros)

| | 2014 | 2013 |
|--|-------------|-------------|
| Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias | 11.759.258 | 11.634.869 |
| Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto | | |
| Subvenciones, donaciones y legados | 14.888.959 | 12.224.982 |
| Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto | 14.888.959 | 12.224.982 |
| Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias | | |
| Subvenciones, donaciones y legados | (7.245.396) | (6.978.309) |
| Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias | (7.245.396) | (6.978.309) |
| Total de ingresos y gastos reconocidos | 19.402.821 | 16.881.542 |

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013

B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto

correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

(Expresado en euros)

| | CAPITAL ESCRITURADO | RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES | RESULTADO DEL EJERCICIO | SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS | TOTAL |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | 358.768.434 | 26.691.965 | 11.634.869 | 191.683.606 | 588.778.874 |
| Ingresos y gastos reconocidos | - | - | 11.759.258 | 7.643.563 | 19.402.821 |
| Otros movimientos | - | 11.634.869 | (11.634.869) | - | - |
| Saldo al 31 de diciembre de 2014 | 358.768.434 | 38.326.834 | 11.759.258 | 199.327.169 | 608.181.695 |

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2013 y 2012

B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto

correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2012

(Expresado en euros)

| | CAPITAL ESCRITURADO | RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES | RESULTADO DEL EJERCICIO | SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS | TOTAL |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2012 | 358.768.434 | 26.571.924 | 120.041 | 186.436.933 | 571.897.332 |
| Ingresos y gastos reconocidos | - | - | 11.634.869 | 5.246.673 | 16.881.542 |
| Otros movimientos | - | 120.041 | (120.041) | - | - |
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | 358.768.434 | 26.691.965 | 11.634.869 | 191.683.606 | 588.778.874 |



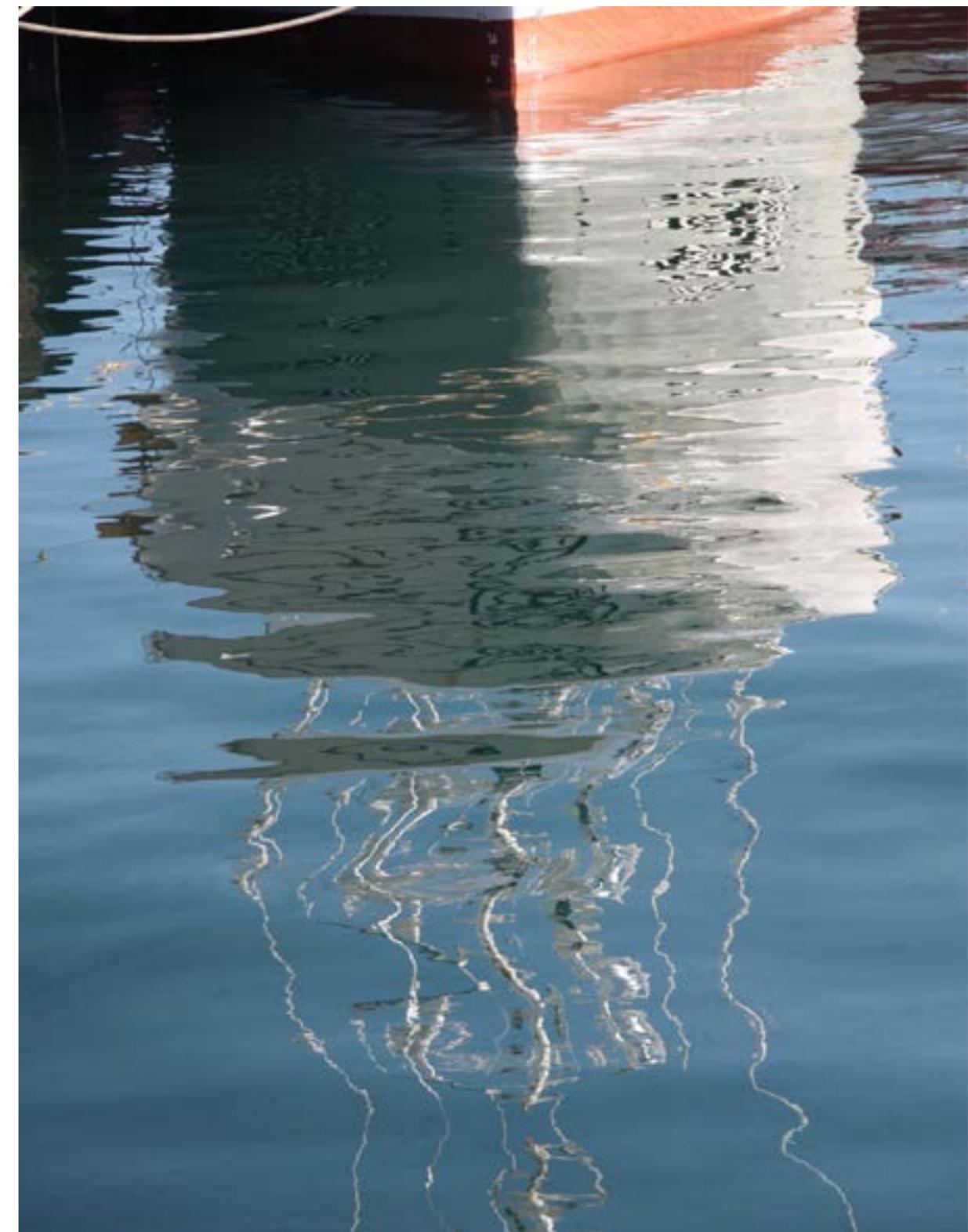
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO

correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013

(Expresado en euros)

| | 2014 | 2013 |
|--|---------------------|---------------------|
| Flujos de efectivo de las actividades de explotación | | |
| Resultado del ejercicio antes de impuestos | 11.759.258 | 11.634.869 |
| Ajustes del resultado | | |
| Amortización del inmovilizado | 26.823.131 | 26.471.157 |
| Correcciones valorativas por deterioro | (831.975) | 4.772.486 |
| Variación de provisiones | 1.985.295 | 10.891.281 |
| Imputación de subvenciones | (5.499.286) | (5.362.052) |
| Resultados por bajas y enajenaciones de inmovilizado | 306.578 | - |
| Ingresos financieros | (467.227) | (727.148) |
| Gastos financieros | 4.362.027 | 7.123.713 |
| Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | (1.746.110) | (1.616.257) |
| Variación de valor razonable en instrumentos financieros | 5.582.175 | (3.660.061) |
| Otros ingresos y gastos | - | (233.431) |
| Cambios en el capital corriente | | |
| Deudores y cuentas a cobrar | 3.457.114 | 1.520.374 |
| Acreedores y otras cuentas a pagar | (350.733) | (2.560.591) |
| Otros pasivos corrientes | 833.565 | 672.377 |
| Otros activos y pasivos no corrientes | (4.744.781) | (420.000) |
| Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación | | |
| Pagos de intereses | (3.791.198) | (6.683.420) |
| Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. | 666.629 | - |
| Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios | - | 29.764 |
| Cobros de intereses | 932.929 | 502.535 |
| Pagos (cobros) por impuestos sobre beneficios | 510.294 | (2.001.071) |
| Otros pagos (cobros) | (4.851) | (5.266.247) |
| Flujos de efectivo de las actividades de explotación | 39.782.834 | 35.088.278 |
| Flujos de efectivo de las actividades de inversión | | |
| Pagos por inversiones | | |
| Inmovilizado intangible | (212.880) | (248.948) |
| Inmovilizado material | (29.714.266) | (14.117.523) |
| Otros activos financieros | (9.648.491) | (1.168.754) |
| Cobros por desinversiones | | |
| Inmovilizado material | 5.475 | 5.475 |
| Otros activos financieros | - | 3.500.000 |
| Otros activos | 425.590 | 1.230.454 |
| Flujos de efectivo de las actividades de inversión | (39.144.572) | (10.799.296) |
| Flujos de efectivo de las actividades de financiación | | |
| Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio | | |
| Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 18.564.122 | 3.252.053 |
| Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero | | |
| Emisión | - | - |
| Deudas con entidades de crédito | - | - |
| Devolución y amortización de | - | - |

| | | |
|---|-------------|--------------|
| Deudas con entidades de crédito | (8.705.364) | (21.027.190) |
| Flujos de efectivo de las actividades de financiación | 9.858.758 | (17.775.137) |
| Aumento/Disminución neta del efectivo o equivalentes | 10.497.020 | 6.513.845 |
| Efectivo o equivalentes al comienzo de ejercicio | 9.862.221 | 3.348.376 |
| Efectivo o equivalentes al final de ejercicio | 20.359.241 | 9.862.221 |



1. Naturaleza, Actividades de la Sociedad y Composición del Grupo

La Autoridad Portuaria de Las Palmas (en adelante APLP o la Entidad) es un Organismo Público, con personalidad jurídica y patrimonio propio independiente de los del Estado, teniendo plena capacidad de obrar para el desarrollo de sus fines, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado.

La APLP se rige por el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobada mediante Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación, y supletoriamente por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado. Hasta la entrada en vigor del Real Decreto Legislativo 2/2011 (21 de octubre de 2011), la APLP se regía por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, de modificación de la Ley 48/2003 de Régimen Económico y de prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, por la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, y por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre de 2000, de Acompañamiento de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2001, en su artículo 75 y en las disposiciones adicionales sexta y séptima, y disposición transitoria segunda.

De acuerdo con la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, a la Autoridad Portuaria le corresponden las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrolle en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

La actividad de la APLP se rige por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante mencionada anteriormente, la Ley General Presupuestaria y de las demás disposiciones que le sean de aplicación, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado, incluso en sus adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye, desarrollando las funciones asignadas bajo el principio general de autonomía de gestión, todo ello sin perjuicio de las facultades atribuidas al Organismo Público Puertos del Estado (en adelante OPPE) y las de tutela y fiscalización que sobre ella ostente el Ministerio de Fomento.

La actividad de la APLP recoge todas las competencias y responsabilidades relativas a la gestión de los servicios de los puertos, tanto si se prestan en la zona terrestre como en las zonas marítimas del puerto, localizadas en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

El domicilio social de la APLP se encuentra en la explanada Tomás Quevedo Ramírez, s/n, 35008 Las Palmas de Gran Canaria.

2. Bases de presentación

(a) Imagen fiel

Las cuentas anuales se han formulado a partir de los registros contables de la APLP. Las cuentas anuales del ejercicio 2014 se han preparado de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas.

El Presidente de la APLP estima que las cuentas anuales del ejercicio 2014, que han sido formu-

ladas el 1 de julio de 2015, serán aprobadas por el Consejo de Administración sin modificación alguna.

(b) Comparación de la información

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2014, las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2013 aprobadas por el Consejo de Administración con fecha 22 de julio de 2014.

(c) Moneda funcional y moneda de presentación

Las cuentas anuales se presentan en euros, redondeadas a la unidad más cercana, que es la moneda funcional y de presentación de la APLP.

(d) Aspectos críticos de la valoración y estimación de las incertidumbres y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables

La preparación de las cuentas anuales requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Entidad. En este sentido, se resumen a continuación un detalle de los aspectos que han implicado un mayor grado de juicio, complejidad o en los que las hipótesis y estimaciones son significativas para la preparación de las cuentas anuales.

(I) Estimaciones contables relevantes e hipótesis

La corrección valorativa por insolvencias de clientes, la revisión de saldos individuales en base a la calidad crediticia de los clientes, tendencias actuales del mercado y análisis histórico de las insolvencias a nivel agregado, implica un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

La Entidad está sujeta a procesos regulatorios y legales y a inspecciones gubernamentales en varias jurisdicciones. Si es probable que exista una obligación al cierre del ejercicio que va a suponer una salida de recursos, se reconoce una provisión si el importe se puede estimar con fiabilidad. Los procesos legales habitualmente implican asuntos legales complejos y están sujetos a incertidumbres sustanciales. Como consecuencia los Administradores ejercen un juicio significativo en determinar si es probable que el proceso resulte en una salida de recursos y en la estimación del importe.

3. Distribución de Resultados

La distribución de los beneficios de la Sociedad del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2013, formulada por el Presidente y aprobada por el Consejo de Administración el 22 de julio de 2014, consistió en su traspaso íntegro a compensación de pérdidas de ejercicios anteriores.

La propuesta de distribución del resultado de 2014 de la Entidad a presentar al Consejo de Administración es como sigue:

| | EUROS |
|---|------------|
| Bases de reparto | |
| Beneficios del ejercicio | 11.759.258 |
| Distribución | |
| Compensación de pérdidas de ejercicios anteriores | 11.759.258 |

Los beneficios imputados directamente al patrimonio neto no pueden ser objeto de distribución, ni directa ni indirectamente.

4. Normas de Registro y Valoración

(a) Capitalización de gastos financieros

La Entidad incluye en el coste del inmovilizado intangible, inmovilizado material, inversiones inmobiliarias y existencias que necesitan un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción.

En la medida en que la financiación se haya obtenido específicamente, el importe de los intereses a capitalizar se determina en función de los gastos financieros devengados por la misma. El importe de los intereses a capitalizar correspondiente a la financiación genérica de carácter no comercial, se determina aplicando un tipo de interés medio ponderado a la inversión en curso, descontando la parte financiada específicamente y la parte financiada con fondos propios, con el límite de los gastos financieros devengados en la cuenta de pérdidas y ganancias.

A efectos de determinar el importe de los intereses capitalizables, se consideran los ajustes realizados a los gastos financieros por la parte efectiva de las operaciones de cobertura contratadas por la Entidad.

La capitalización de los intereses comienza cuando se ha incurrido en los gastos relacionados con los activos, se devengan los intereses y se están llevando a cabo las obras físicas necesarias para preparar los activos o partes de los mismos para su uso, explotación o venta y finaliza cuando se han completado todas o prácticamente todas las obras necesarias, independientemente de que se hayan obtenido los permisos administrativos necesarios, sin considerar las interrupciones.

La capitalización de intereses se realiza a través de la partida Incorporación al activo de gastos financieros de la cuenta de pérdidas y ganancias.

(b) Inmovilizado intangible

Los activos incluidos en el inmovilizado intangible figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción, siguiendo los mismos principios que los establecidos en la determinación del coste de producción de las existencias. El inmovilizado intangible se presenta en el balance de situación por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

(I) Aplicaciones informáticas

Las aplicaciones informáticas adquiridas y elaboradas por la propia empresa, incluyendo los gastos de desarrollo de páginas web, se reconocen en la medida en que cumplen las condiciones expuestas para los gastos de desarrollo. Los gastos de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se llevan a gastos en el momento en que se incurre en ellos.

(II) Vida útil y Amortizaciones

La Entidad evalúa para cada inmovilizado intangible adquirido si la vida útil es finita o indefinida. A estos efectos se entiende que un inmovilizado intangible tiene vida útil indefinida cuando no existe un límite previsible al periodo durante el cual va a generar entrada de flujos netos de efectivo.

La amortización de los inmovilizados intangibles con vidas útiles finitas se realiza distribuyendo el importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil mediante la aplicación de los siguientes criterios:

| AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA | |
|---|----|
| Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | 20 |
| Aplicaciones informáticas | 5 |

La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización de los inmovilizados intangibles al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

(III) Deterioro del valor del inmovilizado

La Sociedad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado intangible de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

(c) Inmovilizado material

(I) Reconocimiento inicial

Los activos incluidos en el inmovilizado material figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe "Trabajos efectuados por la empresa para su activo" de la cuenta de pérdidas y ganancias. El inmovilizado material se presenta en el balance de situación por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

Cuando se trate de bienes adquiridos a título gratuito o que hayan sido recibidos en cesión se considerará como precio de adquisición el valor venal de los mismos en el momento de la incorporación patrimonial. En el caso de bienes adquiridos en adscripción deberá valorarse los bienes de inmovilizado recibidos por su valor razonable en el momento de la aportación, teniendo como contrapartida la cuenta de "Patrimonio" dentro de los Fondos Propios.

Para los elementos de inmovilizado que procedan de la reversión de las concesiones administrativas otorgadas en su día a terceros, se ha considerado que su precio de adquisición corresponde a su valor razonable a la fecha de la reversión, de acuerdo con la tasación realizada por un perito, y se contabilizan con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados", del balance de situación adjunto. Anualmente se cargará en esta cuenta con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados de capital transferidos al resultado del ejercicio" de la cuenta de pérdidas y ganancias por el importe de la dotación por amortización de los bienes revertidos.

De acuerdo con las directrices contables establecidas por la OPPE, los espacios de agua incluidos en la zona de servicio de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria no son objetos de valoración contable por la imposibilidad de valorar su valor razonable inicial.

El 1 de enero de 1993, cuando se constituye la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en virtud de la Ley 27/1992, la Entidad registró el inmovilizado material al valor por el que figuraba en los libros de la preexistente Junta de Obras del Puerto. El Ente Público Puertos del Estado modificó las tablas de vidas útiles de los activos del inmovilizado material para todas las Autoridades Portuarias. En respuesta a las conclusiones de un dictamen emitido por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, Puertos del Estado contrató a un experto independiente para calcular el valor venal de una parte de los bienes del inmovilizado de las Autoridades Portuarias, referido dicho valor al 1 de enero de 1993. De acuerdo con la decisión tomada por el Ente Público Puertos del Estado se realizó en el ejercicio 1995, por una empresa independiente y de reconocido prestigio y experiencia, un inventario y nueva valoración de determinados grupos de bienes del inmovilizado, lo que supuso un cambio en los criterios de valoración del inmovilizado material adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993.

El resultado de dichas valoraciones supuso la incorporación de un ajuste contra reservas por el incremento del valor neto contable referido a 1 de enero de 1993 del inmovilizado objeto de estudio en 168.741 miles de euros.

El cambio de criterio contable supuso que, para los bienes más significativos del activo fijo aportada a las Autoridades Portuarias a 1 de enero de 1993, el criterio de valoración dejará de ser el coste de adquisición revalorizado y pasara a ser el valor venal a dicha fecha, determinado por una tasación independiente.

Por consiguiente, el inmovilizado material se encuentra valorado de acuerdo a tres criterios de valoración que se describen a continuación:

1. El inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro de los epígrafes "Terrenos y bienes naturales" y parte de "Construcciones" se encuentra valorado a su valor venal a dicha fecha.

2. Resto de inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 al coste de adquisición revalorizado hasta esa fecha por los coeficientes establecidos anualmente por la antigua Dirección General de Puertos.

3. El inmovilizado material adquirido a partir del 1 de enero de 1993 se valora a su precio de adquisición.

Las inversiones inmobiliarias comprenden los elementos del activo de naturaleza inmobiliaria que la Entidad tenga otorgados en concesión, autorización o alquilados, o sin uso para la obtención de plusvalías vía enajenación futura.

La baja en inmovilizado material de activos no amortizados totalmente se considera como pérdida en el ejercicio en que se produce y por su valor neto contable.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

(II) Amortizaciones

La amortización de los elementos de inmovilizado material se realiza distribuyendo su importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil. A estos efectos se entiende por importe amortizable el coste de adquisición menos su valor residual. La Entidad determina el gasto de amortización de forma independiente para cada componente, que tenga



un coste significativo en relación al coste total del elemento y una vida útil distinta del resto del resto del elemento.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

| AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA | |
|---|---------|
| Construcciones | 50-12,5 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 50-14 |
| Otras instalaciones, utilaje y mobiliario | 10 |
| Otro inmovilizado material | 5-14 |

La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización del inmovilizado material al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

(III) Deterioro del valor de los activos

La Entidad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado material de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

(d) Inversiones inmobiliarias

as inversiones inmobiliarias comprenden los elementos del activo de naturaleza inmobiliaria que la Entidad tenga otorgados en concesión, autorización o alquilados, o sin uso para la obtención de plusvalías vía enajenación futura.

Los inmuebles que se encuentran en construcción o en desarrollo para uso futuro como inversión inmobiliaria, se clasifican como inmovilizado material en curso hasta que están terminados.

La Entidad reconoce y valora las inversiones inmobiliarias siguiendo los criterios establecidos para el inmovilizado material.

La amortización de las inversiones inmobiliarias se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

| MÉTODO DE AMORTIZACIÓN | AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA |
|------------------------|----------------------------|
| Inmuebles | Lineal 14-50 |

(e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación

La Entidad sigue el criterio de evaluar la existencia de indicios que pudieran poner de manifiesto el potencial deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación, al objeto de comprobar si el valor contable de los mencionados activos excede de su valor recuperable, entendido como el mayor entre el valor razonable, menos costes de venta y su valor en uso. Las pérdidas por deterioro se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

El valor recuperable se debe calcular para un activo individual, a menos que el activo no genere entradas de efectivo que sean, en buena medida, independientes de las correspondientes a otros activos o grupos de activos. Si este es el caso, el importe recuperable se determina para la UGE a la que pertenece.

Tal y como establece la Orden EHA/733/2010, de 25 de marzo, en su norma cuarta, la Autoridad Portuaria para el cálculo del deterioro de los activos no generadores de flujos de efectivo, tiene en cuenta las reglas que indica ésta misma norma, así como las normas de desarrollo incluidas en la norma segunda de la citada Orden.

Se evalúa si existe algún indicio de que la pérdida por deterioro de valor reconocida en ejercicios anteriores ya no existe o pudiera haber disminuido. Las pérdidas por deterioro sólo se revierten si se hubiese producido un cambio en las estimaciones utilizadas para determinar el valor recuperable del activo.

La reversión de la pérdida por deterioro de valor se registra con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias.

No obstante la reversión de la pérdida no puede aumentar el valor contable del activo por encima del valor contable que hubiera tenido, neto de amortizaciones, si no se hubiera registrado el deterioro.

Sin perjuicio de lo anterior, si de las circunstancias específicas de los activos se pone de manifiesto una pérdida de carácter irreversible, ésta se reconoce directamente en pérdidas procedentes del inmovilizado de la cuenta de pérdidas y ganancias.

(f) Arrendamientos

(I) Contabilidad del arrendador

La Entidad ha cedido el derecho de uso de determinados activos bajo contratos de arrendamiento y otorgamiento de concesiones y autorizaciones administrativas.

Los contratos de arrendamiento en los que, al inicio de los mismos, la Entidad transfiere a terceros de forma sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos, se clasifican como arrendamientos financieros. En caso contrario se clasifican como arrendamientos operativos.

Arrendamientos operativos

Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se presentan de acuerdo a la naturaleza de los mismos resultando de aplicación los principios contables que se desarrollan en los apartados (c) y, en su caso (d)) (inmovilizado).

Los ingresos procedentes de los arrendamientos operativos, netos de los incentivos concedidos, se reconocen como ingresos de forma lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

(g) Instrumentos financieros

(I) Reconocimiento

La Entidad reconoce un instrumento financiero cuando se convierte en una parte obligada del contrato o negocio jurídico conforme a las disposiciones del mismo.

Los instrumentos de deuda se reconocen desde la fecha que surge el derecho legal a recibir, o la obligación legal de pagar, efectivo. Los pasivos financieros, se reconocen en la fecha de contratación.

Los derivados financieros, incluidos los contratos a plazo, se reconocen desde la fecha de su contratación, excepto aquellos derivados que impiden a la Entidad la baja del balance de los activos financieros transferidos que se reconocerán de acuerdo con lo dispuesto en dicho apartado.

Las operaciones de compra o venta de activos financieros instrumentadas mediante contratos convencionales, entendidos por tales aquéllos en los que las obligaciones recíprocas de las partes deben consumarse dentro de un marco temporal establecido por la regulación o por las convenciones de mercado y que no pueden liquidarse por diferencias, se reconocen según el tipo de activo en la fecha de contratación o liquidación. No obstante lo anterior, los contratos que pueden liquidarse por diferencias o que no se consuman dentro del marco temporal establecido por la regulación, se reconocen como un instrumento financiero derivado durante el periodo que media entre la fecha de contratación y liquidación.

(II) Clasificación y separación de instrumentos financieros

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o de instrumento de patrimonio.

La Entidad clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Sociedad en el momento de su reconocimiento inicial.

La Entidad evalúa si un derivado implícito debe ser separado del contrato principal, sólo en el momento en el que la Sociedad se convierte en parte del contrato o en un ejercicio posterior en el que se haya producido una modificación de las condiciones contractuales que afecten significativamente a los flujos de efectivo esperados asociados con el derivado implícito, el contrato principal o ambos en comparación con los flujos de efectivo esperados originales. Los derivados implícitos se presentan separadamente del contrato principal en las correspondientes partidas de derivados del balance de situación.

A estos efectos no tiene la consideración de derivado y por tanto tampoco de derivado

implícito, un instrumento financiero cuyo valor cambia en respuesta a una variable no financiera específica de una de las partes del contrato, tal como la cifra de ventas, beneficio neto o cualquier otra calculada exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de las mismas.

(III) Activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias

Los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en las cuentas de pérdidas y ganancias se reconocen inicialmente al valor razonable. Los costes de transacción directamente atribuibles a la compra o emisión se reconocen como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias a medida que se incurren.

Con posterioridad a su reconocimiento inicial, se reconocen a valor razonable registrando las variaciones en resultados. El valor razonable no se reduce por los costes de transacción en que se pueda incurrir por su eventual venta o disposición por otra vía. Los intereses y dividendos devengados se incluyen en las partidas por su naturaleza.

La Entidad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría mientras esté reconocido en el balance de situación, salvo por un cambio en la calificación de los instrumentos financieros derivados de cobertura.

IV) Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar se componen de créditos por operaciones comerciales y créditos por operaciones no comerciales con cobros fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo distintos de aquellos clasificados en otras categorías de activos financieros. Estos activos se reconocen inicialmente por su valor razonable, incluyendo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste amortizado, utilizando el método del tipo de interés efectivo.

V) Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Las inversiones mantenidas hasta el vencimiento son valores representativos de deuda con una fecha de vencimiento fijada, cobros fijos o determinables, que se negocian en un mercado activo y que la Sociedad tiene la intención efectiva y la capacidad de conservar hasta su vencimiento, distintos de aquellos clasificados en otras categorías. Los criterios de valoración aplicables a los instrumentos financieros clasificados en esta categoría son los aplicables a los préstamos y partidas a cobrar.

(VI) Activos y pasivos financieros valorados a coste

Las inversiones en instrumentos de patrimonio cuyo valor razonable no puede ser estimado con fiabilidad y los instrumentos derivados que están vinculados a los mismos y que deben ser liquidados por entrega de dichos instrumentos de patrimonio no cotizados, se valoran a coste, menos el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. No obstante, si la Entidad puede disponer en cualquier momento de una valoración fiable del activo o pasivo financiero de forma continua, éstos se reconocen en dicho momento a valor razonable, registrando los beneficios o pérdidas en función de la clasificación de los mismos.

(VII) Intereses

Los intereses se reconocen por el método del tipo de interés efectivo.

(VIII) Bajas de activos financieros

Los activos financieros se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo relacionados con los mismos han vencido o se han transferido y la Entidad ha traspasado sustancialmente los riesgos y beneficios derivados de su titularidad.

La baja de un activo financiero en su totalidad implica el reconocimiento de resultados por la diferencia existente entre su valor contable y la suma de la contraprestación recibida, neta de gastos de la transacción, incluyéndose los activos obtenidos o pasivos asumidos y cualquier pérdida o ganancia diferida en ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto.

(IX) Deterioro de valor de activos financieros

Un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado y se ha producido una pérdida por deterioro, si existe evidencia objetiva del deterioro como resultado de uno o más eventos que han ocurrido después del reconocimiento inicial del activo y ese evento o eventos causantes de la pérdida tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo o grupo de activos financieros, que puede ser estimado con fiabilidad.

La Entidad sigue el criterio de registrar las oportunas correcciones valorativas por deterioro de préstamos y partidas a cobrar e instrumentos de deuda, cuando se ha producido una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, motivados por la insolvencia del deudor.

Siguiendo las instrucciones emitidas por el OPPE para el Sistema Portuario, la Entidad realiza una dotación para insolvencias en función de la antigüedad de la deuda, y la tipología de la tasa o tarifa correspondiente o del tipo de ingreso que seguidamente se detallan:

a) Saldo de clientes por tarifas comerciales:

- Entre 0 y 6 meses: 0%
- Más de 6 meses: 100%

b) Saldo de clientes por tasas portuarias:

- Entre 0 y 12 meses: 0%
- Entre 12 y 24 meses: 50%
- Más de 24 meses: 100%

Deterioro de valor de activos financieros valorados a coste amortizado

El importe de la pérdida por deterioro del valor de activos financieros valorados a coste amortizado es la diferencia entre el valor contable del activo financiero y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados.

La pérdida por deterioro se reconoce con cargo a resultados y es reversible en ejercicios posteriores, si la disminución puede ser objetivamente relacionada con un evento posterior a su reconocimiento. No obstante la reversión de la pérdida tiene como límite el coste amortizado que hubieran tenido los activos, si no se hubiera registrado la pérdida por deterioro de valor.

(X) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, que no se clasifican como mantenidos para negociar o como pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, se reconocen inicialmente por su valor razonable, menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los pasivos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

(XI) Bajas y modificaciones de pasivos financieros

La Entidad da de baja un pasivo financiero o una parte del mismo cuando ha cumplido con la obligación contenida en el pasivo o bien está legalmente dispensada de la responsabilidad principal contenida en el pasivo ya sea en virtud de un proceso judicial o por el acreedor.

(h) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concepto otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

(I) Subvenciones, donaciones y legados

Las subvenciones, donaciones y legados se contabilizan como ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto cuando se obtiene, en su caso, la concesión oficial de las mismas y se han cumplido las condiciones para su concesión o no existen dudas razonables sobre la recepción de las mismas.

Subvenciones concedidas para adquirir un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen mantener la inversión durante un determinado número de años, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya realizado la inversión y no existan dudas razonables de que se mantendrá en el período fijado en los términos de la concesión.

Subvenciones concedidas para la construcción, mejora, renovación o ampliación de un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen la finalización de la obra y su puesta en condiciones de funcionamiento, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya ejecutado la actuación, total o parcialmente.

Las subvenciones, donaciones y legados de carácter monetario se valoran por el valor razonable del importe concedido y las de carácter no monetario por el valor razonable del activo recibido.

En ejercicios posteriores las subvenciones, donaciones y legados se imputan a resultados atendiendo a su finalidad.

Las subvenciones de capital se imputan al resultado del ejercicio en proporción a la amortización correspondiente a los activos financiados con las mismas o en su caso, cuando se produzca la enajenación, baja o corrección valorativa por deterioro de los mismos.

Las subvenciones que se conceden para financiar gastos específicos se imputan a ingresos en el ejercicio que se devengen los gastos financiados.

De acuerdo con las instrucciones de la OPPE, la Entidad no procede a realizar actualización financiera de los créditos a cobrar a largo plazo por subvenciones devengadas de la Hacienda Pública.

Los pasivos financieros que incorporan ayudas implícitas en forma de la aplicación de tipos de interés por debajo de mercado se reconocen en el momento inicial por su valor razonable. La diferencia entre dicho valor, ajustado en su caso por los costes de emisión del pasivo financiero y el importe recibido, se registra como una subvención oficial atendiendo a la naturaleza de la subvención concedida.

(j) Aportaciones definidas

La Entidad registra las contribuciones a realizar a los planes de aportaciones definidas a medida que los empleados prestan sus servicios. El importe de las contribuciones devengadas se registra como un gasto por retribuciones a los empleados y como un pasivo una vez deducido cualquier importe ya pagado. En el caso de que los importes satisfechos excedan el gasto devengado sólo se reconocen los correspondientes activos en la medida en la que éstos puedan aplicarse a las reducciones de los pagos futuros o den lugar a un reembolso en efectivo.

(k) Provisiones

(I) Criterios generales

Las provisiones se reconocen cuando la Entidad tiene una obligación presente, ya sea legal, contractual, implícita o tácita, como resultado de un suceso pasado; es probable que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros para cancelar tal obligación; y se puede realizar una estimación fiable del importe de la obligación.

Los importes reconocidos en el balance de situación corresponden a la mejor estimación a la fecha de cierre de los desembolsos necesarios para cancelar la obligación presente, una vez considerados los riesgos e incertidumbres relacionados con la provisión y, cuando resulte significativo, el efecto financiero producido por el descuento, siempre que se pueda determinar con fiabilidad los desembolsos que se van a efectuar en cada periodo. El tipo de descuento se determina antes de impuestos, considerando el valor temporal del dinero, así como los riesgos específicos que no han sido considerados en los flujos futuros relacionados con la provisión en cada fecha de cierre.

El efecto financiero de las provisiones se reconoce como gastos financieros en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las provisiones no incluyen el efecto fiscal, ni las ganancias esperadas por la enajenación o abandono de activos.

Las provisiones se revierten contra resultados cuando no es probable que exista una salida de recursos para cancelar tal obligación.

(l) Ingresos por prestación de servicios

Los ingresos por la prestación de servicios se reconocen por el valor razonable de la contrapartida recibida o a recibir derivada de los mismos. Los descuentos por pronto pago, por volumen u otro tipo de descuentos, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos, se registran como una minoración de los mismos.

No obstante la Entidad incluye los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tienen un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Los descuentos concedidos a clientes se reconocen en el momento en que es probable que se van a cumplir las condiciones que determinan su concesión como una reducción de los ingresos por ventas.

Los anticipos a cuenta de ventas futuras figuran valorados por el valor recibido. Los anticipos cuya aplicación se va a producir a largo plazo, son objeto de actualización financiera al cierre de cada ejercicio en función del tipo de interés de mercado en el momento de su reconocimiento inicial.

(I) Prestación de servicios

Los ingresos derivados de la prestación de servicios, se reconocen considerando el grado de realización a la fecha de cierre cuando el importe de los ingresos; el grado de realización; los costes ya incurridos y los pendientes de incurrir pueden ser valorados con fiabilidad y es probable que se reciban los beneficios económicos derivados de la prestación del servicio.

(m) Impuesto sobre beneficios

A las Autoridades Portuarias se les aplica el régimen de entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades para los ejercicios 2000 y siguientes, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2 y la Disposición Final Tercera de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y por el artículo 41 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

(n) Fondo de Compensación Interportuario

En virtud del artículo 159 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la APLP tiene que contribuir con sus aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario, recibiendo como recurso de la APLP, aportaciones del OPPE del citado fondo.

El Fondo de Compensación Interportuario recibido y aportado en cada ejercicio, figura en la cuenta de pérdidas y ganancias respectivamente como un ingreso y un gasto de explotación. Su importe queda determinado en la forma y cuantía que se especifique en los presupuestos anuales de la Entidad, aprobados dentro de los presupuestos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, incluidos dentro de los Presupuestos Generales del Estado.

(o) Clasificación de activos y pasivos entre corriente y no corriente

La Entidad presenta el balance de situación clasificando activos y pasivos entre corriente y no corriente de acuerdo con el ciclo normal de explotación que no es superior a 12 meses.

(p) Medioambiente

La APLP realiza operaciones cuyo propósito principal es prevenir, reducir o reparar el daño que como resultado de sus actividades pueda producir sobre el medio ambiente.

Los gastos derivados de las actividades medioambientales se reconocen como Otros gastos de explotación en el ejercicio en el que se incurren. No obstante la Entidad reconoce provisiones medioambientales y, en su caso, los derechos de reembolso mediante la aplicación de los criterios generales que se desarrollan en el apartado (k) Provisiones.

La APLP constituye provisiones para actuaciones medioambientales cuando conoce la existencia de gastos originados en el ejercicio o anteriores, claramente especificados en cuanto a su naturaleza medioambiental, pero indeterminados en cuanto a su importe o a la fecha en que se producirán. Dichas provisiones se constituyen en base a la mejor estimación del gasto necesario para hacer frente a la obligación, considerando el efecto financiero en caso de que éste sea material. Aquellas compensaciones a percibir por la Entidad relacionadas con el origen de la obligación medioambiental se reconocen como derechos de cobro en el activo del balance de situación, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, sin exceder del importe de la obligación registrada.

(q) Transacciones entre empresas del grupo

Las transacciones entre empresas del grupo, salvo aquellas relacionadas con fusiones, escisiones y aportaciones no dinerarias de negocios, se reconocen por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. La diferencia entre dicho valor y el importe acordado, se registra de acuerdo con la sustancia económica subyacente.

5. Inmovilizado Intangible

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado intangible han sido los siguientes:

| 2014 | EUROS | | | | TOTAL |
|---|--|------------------------------|--------------|--------------|-------|
| | PATENTES, LICENCIAS, MARCAS Y SIMILARES | APLICACIONES INFORMÁTICAS | ANTICIPOS | | |
| Coste al 1 de enero de 2014 | 25.062 | 4.645.324 | 12.502.388 | 17.172.774 | |
| Altas | - | 198.954 | - | 198.954 | |
| Coste al 31 de diciembre de 2014 | 25.062 | 4.844.278 | 12.502.388 | 17.371.728 | |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2014 | (25.062) | (4.149.162) | - | (4.174.224) | |
| Amortizaciones | - | (210.770) | - | (210.770) | |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2014 | (25.062) | (4.359.932) | - | (4.384.994) | |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2014 | - | (79.364) | (12.502.388) | (12.581.752) | |
| Reversión de pérdidas por deterioro | - | 35.273 | - | 35.273 | |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2014 | - | (44.091) | (12.502.388) | (12.546.479) | |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2014 | - | 440.255 | - | 440.255 | |

| 2013 | EUROS | | | | TOTAL |
|---|--|------------------------------|--------------|--------------|-------|
| | PATENTES, LICENCIAS, MARCAS Y SIMILARES | APLICACIONES INFORMÁTICAS | ANTICIPOS | | |
| Coste al 1 de enero de 2013 | 25.062 | 4.289.388 | 12.502.388 | 16.816.838 | |
| Altas | - | 243.307 | - | 243.307 | |
| Traspasos | - | 112.629 | - | 112.629 | |
| Coste al 31 de diciembre de 2013 | 25.062 | 4.645.324 | 12.502.388 | 17.172.774 | |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2013 | (23.834) | (3.933.143) | - | (3.956.977) | |
| Amortizaciones | (1.228) | (216.019) | - | (217.247) | |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013 | (25.062) | (4.149.162) | - | (4.174.224) | |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2013 | - | - | (12.502.388) | (12.502.388) | |
| Pérdidas por deterioro | - | (79.364) | - | (79.364) | |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2013 | - | (79.364) | (12.502.388) | (12.581.752) | |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2013 | - | 416.798 | - | 416.798 | |

(a) General

Anticipos para inmovilizado intangible corresponde a las cantidades entregadas para la constitución de una opción de compra sobre las parcelas E y F de la Isleta en Gran Canaria.

La Entidad siguiendo el principio de prudencia mantiene deteriorados desde el ejercicio 2006 una parte de los derechos activados en ejercicios anteriores por importe de 9.360 miles de euros, correspondientes a la zona protegida de La Isleta, debido a las dudas existentes sobre la capacidad de aprovechamiento y generación de ingresos de dicha superficie protegida. En el ejercicio 2010 la Entidad dotó un importe de 3.142 miles de euros para deteriorar la totalidad de los derechos activados en ejercicios anteriores debido a lo indicado anteriormente.

(b) Bienes totalmente amortizados

El coste de los inmovilizados intangibles que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

| | EUROS | |
|---------------------------|-----------|-----------|
| | 2014 | 2013 |
| Aplicaciones informáticas | 3.932.593 | 3.750.908 |

(c) Deterioro del valor

En el ejercicio 2013 la Entidad registró 79 miles de euros de pérdidas por deterioro euros correspondientes a activos no generadores de flujos de efectivo.

En el ejercicio 2014 la Entidad ha revertido 35 miles de euros correspondientes a la amortización del ejercicio de aquellos elementos que fueron totalmente deteriorados en el ejercicio 2013.

6. Inmovilizado Material

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado material se muestran en el Anexo I.

(a) General

A 31 de diciembre de 2014 existen bienes adscritos cuyo valor neto contable asciende a 1.543.955 euros (1.591.427 euros en 2013).

A cierre del ejercicio la APLP tiene inversiones comprometidas pendientes de ejecutar por un importe de 44.203.000 euros (32.682.000 euros en 2013).

Con fecha 13 de mayo de 2014 se publica la Orden FOM/769/2014, de 25 abril por la que se aprueba la modificación de la delimitación de los espacios y usos portuarios de los puertos de Las Palmas en la isla de Gran Canaria en la que se desafectan terrenos con una superficie aproximada de 4,5 Ha, correspondientes a las Salinas del Puerto de Arinaga, incorporándose automáticamente al uso propio del dominio público marítimo terrestre de costas, suponiendo una baja de 2,8 millones de euros.

(b) Bienes totalmente amortizados

El coste de los elementos del inmovilizado material que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

| | EUROS | |
|---|-------------|-------------|
| | 2014 | 2013 |
| Construcciones | 87.495.620 | 94.021.795 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 631.418 | 588.752 |
| Otras instalaciones. utilaje y mobiliario | 780.678 | 769.905 |
| Otro inmovilizado | 11.516.464 | 10.601.888 |
| | 100.424.180 | 105.982.340 |

(c) Deterioro del valor

El Consejo de Administración de fecha 14 de mayo de 2004 aprobó la modificación del proyecto prolongación el Dique Reina Sofía. Dicha modificación supuso la reducción del citado dique según proyecto inicial de 1.190 a 490 metros. Sin embargo, se ejecutó la totalidad de la banqueta-escollera para enrasar los desniveles del suelo marino de una cota de -40 a -26 metros. Los técnicos de la Entidad estiman que la banqueta ejecutada que no va a ser utilizada en la obra, no está sometida a las mareas y oleajes de superficie, por lo que no sufrirá degradación por el paso del tiempo. En consecuencia, está disponible para posibles futuras ampliaciones del dique. A pesar de ello, y debido a que en la actualidad dicha inversión no está siendo utilizada y por tanto no contribuye a la generación de ingresos, la Entidad registró en dicho ejercicio un deterioro de 6.400 miles de euros, registrada en el ejercicio 2004, correspondiente a la valoración de los metros actualmente sin uso.

Adicionalmente la Entidad ha reconocido en ejercicios anteriores correcciones valorativas por deterioro relativas a la "Restauración de las Salinas de Arinaga", el Intercambiador modal de trans-

porte de Santa Catalina" y 4 naves de la Zona franca, ya que de las mismas no se están obteniendo beneficios o rendimientos económicos en la actualidad. La Entidad, por tanto, decidió reconocer un deterioro por importe de 2.354 miles de euros. A su vez, en el ejercicio 2009 dotó un deterioro por importe de 111 miles de euros correspondiente a inversiones realizadas en las Salinas de Arinaga. En el ejercicio 2010 se revertió 374 miles de euros correspondientes a dos naves de la Zona Franca que comenzaron a alquilarse dicho año. En el año 2012 la sociedad revertió deterioro por importe de 1.032 miles de euros correspondiente a la amortización del Dique Reina Sofía y a los elementos anteriores desde la fecha en que se deterioraron los activos hasta 31 de diciembre de 2012.

En el ejercicio 2012 la Entidad contabilizó un deterioro por importe de 759 miles de euros correspondientes a unas grúas incorporadas a equipamientos e instalaciones técnicas durante el ejercicio.

En el ejercicio 2013 la Entidad registró un deterioro por importe de 3.368 miles de euros correspondientes a activos no generadores de flujos de efectivo a fecha de cierre del ejercicio. Asimismo, se revertió deterioro por importe de 389 miles de euros correspondientes a la amortización del ejercicio del Dique Reina Sofía y varios elementos que se encontraban totalmente deteriorados.

En el año 2014 la sociedad ha revertido del deterioro 723 miles de euros correspondiente a la amortización del ejercicio del Dique Reina Sofía y varios elementos que se encontraban totalmente deteriorados, así como la amortización de aquellos elementos deteriorados no generadores de flujos de efectivo.

(d) Seguros

La Entidad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

7. Inversiones Inmobiliarias

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en las Inversiones inmobiliarias han sido los siguientes:

| DESCRIPCIÓN | TERRENOS | CONSTRUCCIONES | EUROS | |
|---|-------------|----------------|--------------|-------|
| | | | 2014 | TOTAL |
| Coste al 1 de enero de 2014 | 218.580.975 | 126.445.797 | 345.026.772 | |
| Concesiones revertidas | - | 5.058.689 | 5.058.689 | |
| Coste al 31 de diciembre de 2014 | 218.580.975 | 131.504.486 | 350.085.461 | |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2014 | - | (54.505.315) | (54.505.315) | |
| Amortizaciones | - | (5.448.643) | (5.448.643) | |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2014 | - | (59.953.958) | (59.953.958) | |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2014 | - | (2.025.943) | (2.025.943) | |
| Reversión de pérdidas por deterioro | - | 135.777 | 135.777 | |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2014 | - | (1.890.166) | (1.890.166) | |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2014 | 218.580.975 | 69.660.362 | 288.241.337 | |



| DESCRIPCIÓN | TERRENOS | CONSTRUCCIONES | EUROS |
|---|-------------|----------------|--------------|
| | | | 2013 |
| Coste al 1 de enero de 2013 | 218.580.975 | 125.348.041 | 343.929.016 |
| Concesiones revertidas | - | 1.097.756 | 1.097.756 |
| Coste al 31 de diciembre de 2013 | 218.580.975 | 126.445.797 | 345.026.772 |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2013 | - | (49.059.988) | (49.059.988) |
| Amortizaciones | - | (5.445.327) | (5.445.327) |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013 | - | (54.505.315) | (54.505.315) |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2013 | - | (311.537) | (311.537) |
| Pérdidas por deterioro | - | (1.726.826) | (1.726.826) |
| Reversión de pérdidas por deterioro | - | 12.420 | 12.420 |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2013 | - | (2.025.943) | (2.025.943) |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2013 | 218.580.975 | 69.914.539 | 288.495.514 |

(a) General

Las inversiones inmobiliarias comprenden construcciones para la obtención de rentas a largo plazo y no están ocupadas por la Entidad.

En la cuentas de pérdidas y ganancias se han reconocido ingresos por las concesiones y autorizaciones provenientes de estas inversiones inmobiliarias cuyo importe asciende a 28.511.444 euros (33.068.271 euros en 2013) y por concepto de alquileres por importe de 123.285 euros (122.735 euros en 2013).

En este epígrafe figura la adquisición del edificio escuela a la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Las Palmas por un valor de 5.000 miles de euros.

(b) Bienes totalmente amortizados

El coste de las inversiones inmobiliarias que están totalmente amortizadas y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

| | EUROS | |
|----------------|------------|------------|
| | 2014 | 2013 |
| Construcciones | 14.327.956 | 13.433.166 |

(c) Deterioro del valor

La Entidad en 2013 deterioró 1.727 miles de euros correspondientes a activos no generadores de flujos de efectivo a fecha de cierre del ejercicio.

La Entidad en 2014 revertió 135 miles de euros, importe que corresponde a la amortización del ejercicio de la nave de la Zona Franca, así como la amortización de aquellos elementos deteriorados no generadores de flujos de efectivo.

(d) Seguros

La Sociedad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetas las inversiones inmobiliarias. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

8. Arrendamientos operativos - Arrendatario

La Sociedad tiene arrendado a terceros vehículos y maquinaria en régimen de arrendamiento operativo.

El importe de las cuotas de arrendamientos operativos reconocidas como gastos es como sigue:

| | EUROS | |
|---------------------------------|---------|---------|
| | 2014 | 2013 |
| Pagos mínimos por arrendamiento | 238.932 | 240.999 |

Los pagos mínimos futuros por arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

| | EUROS | |
|------------------------|----------------|----------------|
| | 2014 | 2013 |
| Hasta un año | 136.347 | 136.347 |
| Entre uno y cinco años | 28.406 | 164.753 |
| | 164.753 | 301.100 |

Con fecha 11 de enero de 2012 la APLP firmó un contrato de renting, con una duración de 4 años, de 10 vehículos para el uso de la Policía Portuaria, prorrogable por un año más.

9. Política y Gestión de Riesgos

(a) Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Entidad están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de interés en el valor razonable y riesgo de precios), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo del tipo de interés en los flujos de efectivo. La Entidad emplea derivados para cubrir ciertos riesgos.

La gestión del riesgo está controlada por el Departamento Económico-Financiero de la Entidad. Este Departamento identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Entidad.

(I) Riesgo de crédito

La Entidad no tiene concentraciones significativas de riesgo de crédito. Las operaciones con derivados y las operaciones al contado solamente se formalizan con instituciones financieras de alta calificación crediticia.

La corrección valorativa por insolvencias de clientes, está sujeto a un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

(II) Riesgo de liquidez

La Entidad lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo y valores negociables, la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito comprometidas y capacidad suficiente para liquidar posiciones de mercado. El Departamento Económico-Financiero de la Entidad tiene como objetivo mantener la flexibilidad en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito contratadas.

La clasificación de los activos y pasivos financieros por plazos de vencimiento contractuales se muestra en las notas 11(d) y 18.

(III) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

Como la Entidad no posee activos remunerados importantes, los ingresos y los flujos de efectivo de las actividades de explotación de la Entidad son en su mayoría independientes respecto de las variaciones en los tipos de interés de mercado.

El riesgo de tipo de interés de la Entidad surge de los recursos ajenos a largo plazo. Los recursos ajenos emitidos a tipos variables exponen a la Entidad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo. Los préstamos a tipo de interés fijo exponen a riesgos de tipo de interés de valor razonable.

10. Activos Financieros por Categorías

(a) Clasificación de los activos financieros por categorías

La clasificación de los activos financieros por categorías y clases, así como la comparación del valor razonable y el valor contable es como sigue:

| 2014 | EUROS | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | NO CORRIENTE | | CORRIENTE | | |
| | A COSTE | AMORTIZADO | O COSTE | A COSTE | |
| | | VALOR CONTABLE | TOTAL | VALOR CONTABLE | TOTAL |
| Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento | | | | | |
| Valores representativos de deuda | | | | | |
| | - | - | | 15.000.000 | 15.000.000 |
| Préstamos y partidas a cobrar | | | | | |
| Créditos | 1.025.414 | 1.025.414 | | 3.268.663 | 3.268.663 |
| Clientes por ventas y prestación de servicios | 267.138 | 267.138 | | 19.040.110 | 19.040.110 |
| Otras cuentas a cobrar | - | - | | 626.546 | 626.546 |
| Total | 1.292.552 | 1.292.552 | | 37.935.319 | 37.935.319 |
| Total activos financieros | 1.292.552 | 1.292.552 | | 37.935.319 | 37.935.319 |

| 2013 | EUROS | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | NO CORRIENTE | | CORRIENTE | | |
| | A COSTE | AMORTIZADO | O COSTE | A COSTE | |
| | | VALOR CONTABLE | TOTAL | VALOR CONTABLE | TOTAL |
| Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento | | | | | |
| Valores representativos de deuda | | | | | |
| | - | - | | 6.500.000 | 6.500.000 |
| Préstamos y partidas a cobrar | | | | | |
| Créditos | 977.882 | 977.882 | | 2.126.481 | 2.126.481 |
| Clientes por ventas y prestación de servicios | 675.490 | 675.490 | | 18.077.001 | 18.077.001 |
| Otras cuentas a cobrar | - | - | | 615.110 | 615.110 |
| Total | 1.653.372 | 1.653.372 | | 27.318.592 | 27.318.592 |
| Total activos financieros | 1.653.372 | 1.653.372 | | 27.318.592 | 27.318.592 |

Para los activos financieros registrados a coste o coste amortizado, el valor contable no difiere significativamente de valor razonable.

(I) Pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros

El importe de las pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros es como sigue:

| 2014 | INVERSIONES A VENCIMIENTO | PRÉSTAMOS Y PARTIDAS A COBRAR | EUROS | |
|--|---------------------------|-------------------------------|------------------|--|
| | | | TOTAL | |
| Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado | 143.507 | 323.721 | 467.228 | |
| Reversiones por deterioro de valor | - | 2.998.039 | 2.998.039 | |
| Otros | - | (1.981.402) | (1.981.402) | |
| Ganancias netas en pérdidas y ganancias | 143.507 | 1.340.358 | 1.483.865 | |
| TOTAL | 143.507 | 1.340.358 | 1.483.865 | |

| 2013 | INVERSIONES A VENCIMIENTO | PRÉSTAMOS Y PARTIDAS A COBRAR | EUROS | |
|--|---------------------------|-------------------------------|------------------|--|
| | | | TOTAL | |
| Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado | 88.530 | 638.618 | 727.148 | |
| Reversiones por deterioro de valor | - | 2.436.505 | 2.436.505 | |
| Otros | - | (430.614) | (430.614) | |
| Ganancias netas en pérdidas y ganancias | 88.530 | 2.644.509 | 2.733.039 | |
| TOTAL | 88.530 | 2.644.509 | 2.733.039 | |

11. Inversiones Financieras y Deudores Comerciales

(a) Inversiones financieras

El detalle de las inversiones financieras es como sigue:

| | 2014 | | 2013 | |
|--|------------------|-------------------|----------------|------------------|
| | NO CORRIENTE | CORRIENTE | NO CORRIENTE | CORRIENTE |
| No vinculadas | | | | |
| Créditos | 1.033.084 | 3.268.663 | 985.552 | 2.126.481 |
| Intereses | - | 17.506 | - | 483.207 |
| Correcciones valorativas por deterioro | (7.670) | (17.506) | (7.670) | (483.207) |
| Otros | - | 15.000.000 | - | 6.500.000 |
| Total | 1.025.414 | 18.268.663 | 977.882 | 8.626.481 |

Créditos recoge los siguientes conceptos:

- Préstamo con la Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios

Corresponde a un crédito participativo de los recogidos en el R.D.L. 7/1996, de 7 de junio a favor de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A. formalizado en 1997 en base al acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la autorización del Ente Puertos del Estado de fecha 20 de mayo de 1997. Dicho crédito se concede para cubrir los desajustes de tesorería producidos en aplicación del II Acuerdo Marco.

El préstamo se concedió inicialmente por un plazo de 10 años, y un periodo de carencia de 3. Posteriormente, con fecha 17 de mayo de 2005 la Autoridad Portuaria concertó con la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A., el pago del crédito participativo por importe de 721 miles de euros, acordando la amortización en 60 cuotas mensuales a partir del 30 de junio de 2005, mediante la emisión de 60 pagarés con vencimientos mensuales por importe de 12 miles de euros

cada uno, a excepción del último pagaré por valor de 13 Miles de euros.

Durante el ejercicio 2010 se acordó que el saldo pendiente de amortizar se refinanciaría con nuevas cuotas, con pagarés por importe de 6 miles de euros cada uno, a excepción del último pagaré por valor de 7 miles de euros.

A 31 de diciembre de 2013 los intereses devengados pendientes de cobro ascendían a 483.207 de euros. La Entidad tiene registrada una provisión de 483.207 de euros correspondiente al 100% de los intereses devengados y no cobrados, siguiendo el criterio de prudencia.

En el ejercicio de 2014 la Entidad se realizó la liquidación definitiva del cobro del préstamo, cancelando la deuda y el deterioro asociado por los importes descritos anteriormente.

- Crédito a Emalsa

Con fecha 08 de enero de 1996 se firma el contrato con Emalsa en virtud del cual la Autoridad Portuaria vende a Emalsa toda la red de tuberías y obra civil accesoria para el suministro de agua a instalaciones fijas situadas en el Recinto Portuario, formalizándose una venta aplazada por importe de 487.541 euros a 30 años, a razón de 16 miles de euros al año. El cobro se realiza por anualidades anticipadas.

A 31 de diciembre de 2014, el importe pendiente de cobro asciende a 40.740 euros (45.904 euros en 2013), de los cuales 35.265 euros (40.229 euros en 2013) corresponden a importes a cobrar a largo plazo y 5.475 euros (5.475 euros en 2013) a corto plazo.

- Crédito a SAGEP

Durante el ejercicio 2014 la APLP hizo efectivo el pago de 1.148.491 euros (1.168.755 euros en 2013) por las cuotas del préstamo que la Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios mantiene con La Caixa y del que la APLP es garante (nota 17), ascendiendo el montante total del pago desde el 2012 al importe de 3.263.498 euros.

- Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Corresponden con inversiones realizadas en imposiciones a plazo fijo a corto plazo en entidades financieras con una tasa media de rentabilidad de un 1,4% anual (1,8% anual en 2013), el saldo a cierre del ejercicio se corresponde con imposiciones con vencimiento a corto plazo por importe de 15.000.000 euros (6.500.000 euros en 2013).

(b) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de deudores comerciales y otras cuentas a cobrar es como sigue:

| | 2014 | | 2013 | |
|--|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | NO CORRIENTE | CORRIENTE | NO CORRIENTE | CORRIENTE |
| Grupo | | | | |
| Clientes | - | | 537.906 | - |
| No vinculadas | | | | 1.204.505 |
| Clientes | 4.352.671 | 24.048.015 | 1.151.294 | 26.718.075 |
| Otros deudores | - | 185.341 | - | 186.340 |
| Personal | - | 441.205 | - | 428.770 |
| Otros créditos con las Administraciones Públicas | - | 14.751.581 | - | 21.184.741 |
| Correcciones valorativas por deterioro | (4.085.533) | (5.545.811) | (475.804) | (9.845.579) |
| Total | 267.138 | 34.418.237 | 675.490 | 39.876.852 |

(c) Deterioro del valor

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito de activos financieros valorados a coste amortizado es como sigue:

| | CRÉDITOS | CLIENTES | EUROS 2014 TOTAL |
|--|-----------|-------------|------------------------|
| No Corriente | | | |
| Saldo al 1 de enero de 2014 | (7.670) | (475.804) | (483.474) |
| Otros | - | (3.609.729) | (3.609.729) |
| Saldo al 31 de diciembre de 2014 | (7.670) | (4.085.533) | (4.093.203) |
| Corriente | | | |
| Saldo al 1 de enero de 2014 | (483.207) | (9.845.579) | (10.328.786) |
| Eliminaciones contra el saldo contable | 483.207 | - | 483.207 |
| Reversiones | - | 690.039 | 690.039 |
| Otros | (17.506) | 3.609.729 | 3.592.223 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2014 | (17.506) | (5.545.811) | (5.563.317) |

| | CRÉDITOS | CLIENTES | EUROS 2013 TOTAL |
|--|-----------|--------------|------------------------|
| No Corriente | | | |
| Saldo al 1 de enero de 2013 | (7.670) | (1.405.275) | (1.412.945) |
| Reversiones | - | 929.471 | 929.471 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | (7.670) | (475.804) | (483.474) |
| Corriente | | | |
| Saldo al 1 de enero de 2013 | (483.207) | (13.660.613) | (14.143.820) |
| Eliminaciones contra el saldo contable | - | 2.308.000 | 2.308.000 |
| Reversiones | - | 1.507.034 | 1.507.034 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | (483.207) | (9.845.579) | (10.328.786) |

El reconocimiento y la reversión de las correcciones valorativas por deterioro de las cuentas a cobrar a clientes se han incluido dentro de "Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales" en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente. La Entidad no mantiene ninguna garantía como seguro.

(d) Clasificación por vencimientos

La clasificación de los activos financieros por vencimientos se muestra en Anexo II.

12. Instrumentos financieros derivados

Un detalle de los instrumentos financieros derivados, es como sigue:

| FECHA OPERACIÓN | NOMINAL MILES DE EUROS | FECHA INICIO | FECHA VENCIMIENTO | VALOR RAZONABLE | |
|--------------------|---------------------------|--------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | 2014 PASIVO | 2013 PASIVO |
| 04.06.2004 | 23.420 | 04.06.2004 | 17.03.2025 | 10.066.602 | 7.308.997 |
| 30.06.2006 | 27.000 | 30.06.2006 | 31.03.2026 | 3.725.656 | 3.081.566 |
| 22.12.2006 | 6.000 | 22.12.2006 | 30.12.2026 | 1.983.215 | 763.366 |
| 28.06.2007 | 7.500 | 28.06.2007 | 28.06.2027 | 1.563.000 | 1.261.656 |
| 22.12.2006 | 11.000 | 22.12.2006 | 22.12.2026 | 1.754.881 | 1.377.890 |
| 28.06.2007 | 7.500 | 28.06.2007 | 28.06.2027 | 1.526.333 | 1.244.038 |
| | | | | 20.619.687 | 15.037.513 |

(a) Permutas de tipo de interés

La Entidad utiliza permutas financieras sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipo de interés principalmente de sus préstamos bancarios. No obstante, la Entidad ha optado por no aplicar contabilidad de coberturas para dichas operaciones.

13. Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalentes

El detalle del epígrafe efectivo y otros activos líquidos equivalentes es como sigue:

| | Euros | 2014 | 2013 |
|---------------|-------|------------|-----------|
| Caja y bancos | | 20.359.241 | 9.862.221 |

14. Fondos Propios

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado de cambios en el patrimonio neto.

(a) Patrimonio

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013 el patrimonio de la entidad es el siguiente:

| | Euros | 2014 | 2013 |
|------------------------|-------|-------------|-------------|
| Patrimonio inicial | | 354.292.679 | 354.292.679 |
| Patrimonio Ley 27/1992 | | 4.475.755 | 4.475.755 |
| Al 31 de diciembre | | 358.768.434 | 358.768.434 |

Patrimonio inicial

Con la entrada en funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Las Palmas el 1 de enero de 1993, se produjo la sucesión en la titularidad del patrimonio del Organismo Autónomo Junta de Obras del Puerto quedando subrogada en su misma posición en las relaciones jurídicas de las que aquél fuera parte. Este epígrafe del balance recoge el valor de los elementos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a la fecha de su constitución.

Patrimonio Ley 27/1992

Recoge el importe (4.234 miles de euros) correspondiente al valor de los elementos del inmovilizado material, que correspondientes a señales marítimas, se le adscribieron a la Autoridad Portuaria basándose en el apartado 6 de la Disposición Adicional Sexta de la Ley de Puertos. Adicionalmente, se incluye la transferencia de acciones de las Entidades Estatales de Estiba y Desestiba por importe de 242 miles de euros.

(b) Resultados acumulados

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el epígrafe de reservas y resultados se muestran en el Anexo III.

Reserva para Inversiones en Canarias

La Entidad tiene dotada la Reserva para Inversiones en Canarias (R.I.C.) regulada en la Ley 19/1994 de modificación del Régimen Económico y Fiscal de 6 de julio. De acuerdo a dicha ley los sujetos pasivos del Impuesto sobre Entidades tendrán derecho a la reducción en la base imponible de este impuesto, con el límite del 90% del beneficio no distribuido, de las cantidades que destinan de sus beneficios a la constitución de una reserva para inversiones en Canarias. Las cantidades destinadas a esta reserva deberán materializarse en el plazo máximo de tres años, contado desde la fecha de devengo del impuesto correspondiente al ejercicio en que con cargo a cuyo resultado se ha dotado la misma, en la realización de una serie de inversiones (activos fijos nuevos, suscripción de Deuda Pública Canaria, o suscripción de acciones o participaciones en capital de Entidades domiciliadas en Canarias, que a su vez inviertan en activos aptos).

La Reserva para Inversiones será indisponible en tanto que los bienes en que se materialice deben permanecer en el activo de la Entidad durante el periodo establecido legalmente.

A 31 de diciembre de 2014 la totalidad del importe destinado a la reserva ha sido materializado en inversiones permitidas por la Ley.

Fondo de compensación interportuario

En el ejercicio 2004, con la entrada en vigor de la Ley 48/2003, se creó el Fondo de Compensación Interportuario como instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal, que es administrado por Puertos del Estado de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo, y se dotará anualmente en el presupuesto de explotación individual de dicho organismo público.

En el año 2011, con la aprobación de la Ley 2/2011, la cuantía acumulada de aportación de cada Autoridad Portuaria se determina por agregación de los siguientes importes correspondientes al ejercicio anterior:

a) El 80 por ciento de los ingresos devengados por la tasa de ayudas a la navegación correspondiente a las embarcaciones que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque.

b) Hasta el 12 por ciento y no menos del 4 por ciento del resultado de explotación del ejercicio, excluyendo las amortizaciones del inmovilizado, el resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, la cantidad correspondiente al Fondo de Compensación aportada y recibida y los ingresos por la tasa por el servicio de señalización marítima, siempre que el valor resultante sea positivo.

El porcentaje a aplicar correspondiente al párrafo b) será fijado anualmente por el Comité de Distribución del Fondo, a propuesta de Puertos del Estado, en función, entre otras, de las necesidades financieras globales de las Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado motivadas por la diferente situación competitiva en que se encuentran las Autoridades Portuarias, sobre la base de no discriminación de tratamiento entre las mismas. Dicho porcentaje se reducirá un 50 por ciento para las Autoridades Portuarias del Archipiélago Canario, Balear y de Ceuta y Melilla.

Por otro lado, las aportaciones recibidas por las Autoridades Portuarias con cargo a este Fondo serán determinadas con carácter anual por el Consejo Rector de Puertos del Estado.

15. Subvenciones, Donaciones y Legados Recibidos

El movimiento de las subvenciones, donaciones y legados recibidos de carácter no reintegrable se muestra en el Anexo VI.

Estas subvenciones se enmarcan dentro de un plan de cofinanciación del FEDER y REGIS a Puertos del Estado. El destino de las subvenciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es la financiación de las actuales obras de ampliación del Puerto de La Luz y Las Palmas, del Puerto de Arrecife (Lanzarote) y del Puerto del Rosario (Fuerteventura), así como la construcción del Muelle de Ariaga de Agüimes.

El detalle de los importes reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias por tipo de subvención es como sigue:

| | EUROS | |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| | 2014 | 2013 |
| Subvenciones de capital | 5.454.569 | 5.350.066 |
| Otros subvenciones de capital | 10.308 | 10.308 |
| Subvenciones, donaciones y legados | 42.545 | 1.678 |
| | 5.507.422 | 5.362.052 |

La sociedad ha traspasado ha resultado como ingresos por reversión de concesiones el importe de 1.746.100 euros (1.616.257 euros en 2013) encontrándose estos dentro del epígrafe de ingresos accesorios y otros gastos de gestión.

(a) Subvenciones

El detalle de las subvenciones pendientes de cobro a 31 de diciembre es el siguiente:

| PROGRAMA | IMPORTE DEVENGADO | IMPORTE COBRADO | 2014 PENDIENTE DE COBRO |
|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| FEDER (2000-2006) | 92.461.967 | 92.461.967 | - |
| FEDERRUP (2007-2013) | 19.583.360 | 17.905.369 | 1.677.991 |
| COHESIÓN (2007-2013) | 54.999.693 | 44.097.583 | 10.902.010 |
| | 167.045.020 | 154.465.019 | 12.580.001 |

| PROGRAMA | IMPORTE DEVENGADO | IMPORTE COBRADO | 2013 PENDIENTE DE COBRO |
|----------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| FEDER (2000-2006) | 92.461.967 | 92.461.967 | - |
| FEDERRUP (2007-2013) | 17.905.369 | 10.024.563 | 7.880.806 |
| COHESIÓN (2007-2013) | 44.097.583 | 33.474.268 | 10.623.315 |
| | 154.464.919 | 135.960.798 | 18.504.121 |

16. Provisiones

El detalle de las provisiones es como sigue:

| | EUROS | |
|---|-------------------|-------------------|
| | 2014 | 2013 |
| | NO CORRIENTE | NO CORRIENTE |
| Provisiones por retribuciones a largo plazo al personal | 77.824 | 81.824 |
| Provisiones para impuestos | 11.318.488 | 9.428.757 |
| Provisiones para otras responsabilidades | 27.264.976 | 26.728.350 |
| Total | 38.661.288 | 36.238.931 |

17. Movimiento Provisiones

El movimiento de otras provisiones es como sigue:

| | PROVISIONES PARA IMPUESTOS | PROVISIONES PARA RETRIBUCIONES AL PERSONAL | PROVISIONES PARA OTRAS RESPONSABILIDADES | EUROS TOTAL |
|----------------------------|----------------------------|--|--|-------------------|
| Al 1 de enero de 2014 | 9.428.757 | 81.824 | 26.728.350 | 36.238.931 |
| Dotaciones | 1.550.226 | - | 435.069 | 1.985.295 |
| Aplicaciones | (851) | (4.000) | - | (4.851) |
| Actualización financiera | 340.356 | - | 101.557 | 441.913 |
| Al 31 de diciembre de 2014 | 11.318.488 | 77.824 | 27.264.976 | 38.661.288 |

(a) Provisiones para impuestos

Recoge principalmente el Impuesto de Bienes Inmuebles reclamados por la Administración Local y que se encuentran pendientes de pago por no estar la Entidad en conformidad con los importes liquidados.

(b) Provisión para retribuciones al personal

Premios de jubilación voluntaria

En convenio colectivo en vigor hasta el 31 de diciembre de 2004 establecía un premio por jubilación anticipada de 2.000 euros. Existe una provisión por valor actual de los pagos futuros estimados, que ascienden al cierre del ejercicio a 77.824 euros (81.824 euros en 2013), habiendo tenido lugar durante el ejercicio una aplicación de 4.000 euros correspondiente a dos empleados (10.000 euros en 2013).

(c) Provisión para otras responsabilidades a largo plazo

El detalle de los importes provisionados al largo plazo es el siguiente:

| | EUROS | |
|--|-------------------|-------------------|
| | 2014 | 2013 |
| Tarifas por servicios portuarios reclamadas ante el Ministerio de Fomento | 4.721.156 | 4.721.156 |
| Reclamaciones por intereses UTE Dique de la Esfinge | 2.312.957 | 2.225.600 |
| Provisión de activos de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas. S.A. | 8.000.000 | 8.000.000 |
| Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956 | 6.471.265 | 6.471.265 |
| Reclamaciones de la tasa ATAE | 5.299.093 | 4.864.023 |
| Otros | 460.505 | 446.306 |
| | 27.264.976 | 26.728.350 |

Se relacionan a continuación los principales conceptos incluidos en esta provisión:

- Tarifas por servicios portuarios reclamadas ante el Ministerio de Fomento (T-3)

La tarifa T-3 facturada como precios privados desde la entrada en vigor de la Ley 27/1992 hasta el 31 de diciembre del año 2000 queda sin cobertura legal. Sin embargo, según la Disposición Adicional séptima de la Ley 14/2000, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, "las tarifas por los servicios prestados a los usuarios (...) cuyas liquidaciones sean anuladas por sentencias judiciales firmes (...) serán nuevamente exigidas a los usuarios que hayan recibido los correspondientes servicios, mediante la práctica de nuevas liquidaciones". Estas nuevas liquidaciones podrán ser refacturadas con un régimen tarifario contemplado en la propia ley, y las nuevas liquidaciones no podrán ser superiores a las originales por el principio de seguridad jurídica. La Dirección de la Autoridad Portuaria estimaba que la tarifa a la que se refacturaría no diferiría significativamente de la originalmente aplicada, con lo que el perjuicio máximo podría ser la aplicación de intereses legales.

Posteriormente el Tribunal Constitucional el 18 de mayo de 2009 dictó la Sentencia 116/2009 por la que se declara inconstitucional el apartado primero de la Disposición Adicional Trigésimo cuarta de la Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y de orden social por ser contraria a los principios de seguridad jurídica e interdicción de la arbitrariedad recogidos en el artículo 9.3 de la Constitución Española, por ello durante el ejercicio 2009 la Entidad realizó un análisis de todas las reclamaciones efectuadas por dichas tarifas ascendiendo el importe a devolver por el principal a 3.771 miles de euros, asimismo, a 31 de diciembre de 2011 los intereses legales devengados por dichas reclamaciones ascendían a 999 miles de euros.

Con fecha enero de 2011 se recibió por parte de Puertos del Estado la aprobación de la asignación presupuestaria para atender al pago del principal más los intereses derivados de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias por un importe de 1.153 miles de euros ajustando el exceso de provisión con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias, por dicho importe.

En el año 2012 la sociedad aplicó 177 miles de euros correspondientes al abono en base a sentencias anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias.

Durante el ejercicio 2013 se dotó la actualización de los intereses de la citada tarifa que asciende a 127 miles de euros.

- Reclamaciones de intereses UTE de la Esfinge

Con fecha 10 de octubre de 2012 la UTE de la Esfinge presentó reclamación de cantidad por unidades de obra ejecutadas por orden de la APLP no amparadas en el contrato Dique de la Esfinge (2º

fase), por un importe de 2.065 miles de euros más los intereses legales. El importe provisionado al cierre del ejercicio de 2013 se corresponde al importe fijado según el acuerdo del Consejo de Administración de día 20 de diciembre de 2012.

Posteriormente, con fecha de 30 de septiembre de 2013 la UTE presentó un nuevo escrito de subsanación y ampliación de la antedicha reclamación en el que la cuantía reclamada se eleva a 12.539 miles de euros más los intereses legales.

Ante lo anteriormente descrito la APLP ha solicitado informe técnico-jurídico a Puertos del Estado. A 31 de diciembre de 2014 se desconoce el resultado final de este proceso.

A 31 de diciembre de 2014 se ha dotado provisión con los intereses legales devengados en 2014 por importe de 87 miles de euros.

- Provisión Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.

A 31 de diciembre de 2010 la Entidad mantenía registrada una provisión por un importe de 9.322 miles de euros. Dicha provisión recoge, fundamentalmente, el importe estimado por la Entidad para hacer frente al préstamo que su sociedad dependiente (Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A. en adelante SESTIBA) mantenía con la entidad financiera la Caixa y en el que la Entidad actúa como garante.

En el 2011 la Entidad ha procedido a desdottedar 1.250 miles de euros correspondientes a la parte proporcional de la amortización de capital de dicho préstamo realizada por la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A. y 77 miles de euros por un exceso de provisión en 2010.

En el ejercicio 2012 la APLP comenzó hacer frente al pago de dicho préstamo por importe 946 miles de euros, correspondientes a 750 miles de euros de capital y 196 miles de euros de intereses.

En el ejercicio 2013 la APLP hizo frente al pago por importe 1.169 miles de euros, correspondientes a 1.000 miles de euros de capital y 169 miles de euros de intereses.

Durante este ejercicio la APLP ha hecho frente al pago de por importe 1.149 miles de euros, correspondientes a 1.000 miles de euros de capital y 149 miles de euros de intereses.

- Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956.

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias dictó, con fecha 13 de julio de 2001, sentencia firme sobre el procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956, obligando a la Entidad a indemnizar al anterior propietario o a sus herederos mediante el pago del correspondiente justiprecio. A cierre del ejercicio 2006, la provisión registrada ascendía a 1.388 miles de euros.

El 8 de febrero de 2007 el Juzgado Provincial de Expropiación Forzosa de Las Palmas adoptó por unanimidad fijar un justiprecio de la finca en la cantidad de 1.388 miles de euros.

Con fecha 21 de marzo de 2007, la Autoridad Portuaria pagó dicha indemnización por el Banco Santander, por lo que durante el ejercicio 2007 llevó a cabo la aplicación de dicha provisión.

Con posterioridad a la resolución del Jurado Provincial de Expropiación Forzosa de Las Palmas, la parte demandante recurrió la sentencia ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias, solicitando una indemnización adicional en concepto de justiprecio de 9.848 miles de euros, así como, unos intereses de demora por importe de 3.491 miles de euros.

Con fecha 1 de julio de 2009 se estima parcialmente el recurso contencioso administrativo interpuesto por la parte de la demandante contra el Acuerdo del Jurado Provincial de Expropiación de Las Palmas, por el que se condena a la Entidad al pago en concepto de justiprecio de 6.393 miles de euros más premio de afección por importe de 320 miles de euros. A dicha cantidad habría que minorarle el pago por importe de 1.388 miles de euros efectuado en 2007. A 31 de diciembre de 2012 el importe provisionado corresponde a 5.325 miles de euros en concepto de principal y 639 miles de euros por los intereses.

Con fecha 10 de julio de 2009 el Tribunal Superior de Justicia de Canarias desestima el recurso interpuesto por la parte demandante en la que solicitaba unos intereses de demora de 3.491 miles de euros. Esta sentencia deviene firme el 11 de abril de 2013.

Con fecha 1 de julio de 2009 el Tribunal Superior de Justicia de Canarias desestima el recurso interpuesto por la parte demandante en la que solicitaba un indemnización de 9.848 en concepto de justiprecio, teniendo la APLP que proceder al pago de 5.325 miles de euros más los intereses legales. Contra esta sentencia, ambas partes interponen recurso de casación que es desestimado por el Tribunal Supremo en sentencia de fecha 26 de marzo de 2013. La Entidad procedió al pago de 5.255 miles de euros el 13 de mayo de 2013.

| PAGOS REALIZADOS Y PENDIENTES DE PAGO EN LA FECHA DE CIERRE DEL BALANCE | | | | |
|--|------------|------|------------|------|
| | 2014 | 2013 | | |
| | IMPORTE | % | IMPORTE | % |
| Dentro del plazo máximo legal | 29.289.003 | 85% | 31.245.948 | 91% |
| Resto | 5.354.923 | 15% | 2.975.767 | 9% |
| Total de pagos del ejercicio | 34.643.926 | 100% | 34.221.715 | 100% |
| PMPE (días) de pagos | 28 | | 15 | |
| Aplazamientos que a la fecha de cierre sobrepasan el plazo máximo legal | 236.055 | | 274.709 | |

Se han adaptado las cifras al plazo de pago (30 días) aplicable al Organismo de acuerdo con el informe de 23 mayo de 2011 de la Junta de Contratación Administrativa.

20. Situación Fiscal

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas es como sigue:

| | EUROS | |
|---|-------------------|-------------------|
| | 2014 | 2013 |
| | CORRIENTE | CORRIENTE |
| Activos | | |
| H.P. Deudor por diversos conceptos | 2.159.505 | 2.680.620 |
| Impuesto sobre el valor añadido y similares | 12.075 | - |
| Otros | 12.580.001 | 18.504.121 |
| | 14.751.581 | 21.184.741 |
| Pasivos | | |
| Impuesto sobre el valor añadido y similares | 238.249 | 91.769 |
| Seguridad Social | 7.734 | 7.031 |
| H.P. Acreedora por diversos conceptos | 149.665 | 417.066 |
| Otros | 5.972.788 | 5.972.788 |
| | 6.368.436 | 6.488.654 |

Otros activos corresponden al importe pendiente de cobro de fondos europeos sobre los programas FEDER, RUP y Cohesión.

Otros pasivos corresponden al importe anticipado de fondos europeos sobre los programas FEDER, RUP y Cohesión.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. En todo caso, los Administradores de la Sociedad consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

(a) Impuesto sobre beneficios

Impuesto de Sociedades

En relación con el Impuesto de Sociedades, la Ley 43/1995, de 27 de diciembre, reguladora del impuesto, establecía en su artículo 9 la exención de determinadas entidades. El citado artículo 6 de la LIS fue modificado por la Ley 66/1997, de 30 de diciembre, que supuso el establecimiento de una nueva disciplina fiscal para el sector público. Fruto de esta modificación, desapareció la exención relativa a las entidades del artículo 6.5 de la Ley General Presupuestaria. Sin embargo, la propia Ley 66/1997, en su disposición transitoria primera, estableció un régimen transitorio para las entidades que hubiesen disfrutado de exención hasta la modificación del artículo 9 de la LIS. Este régimen transitorio permitía continuar disfrutando del régimen de exención durante los períodos impositivos que se iniciasen en los tres años siguientes a la fecha de entrada en vigor de la LOFAGE. En consecuencia, la Entidad ha estado sujeta y no exenta del impuesto desde el ejercicio 2001.

La ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social para

2002 introdujo las siguientes modificaciones a lo referido anteriormente:

- Las Autoridades Portuarias son declaradas entidades parcialmente exentas del Impuesto de Sociedades.
- El tipo impositivo a aplicar es el 25% sobre las tarifas por servicios no asociados a la utilización del dominio público portuario, así como los ingresos accesorios a la explotación y los financieros.

Para el ejercicio 2014, se ha realizado el cálculo del impuesto, llegándose a la conclusión de que no es necesario registrar gasto alguno por este concepto, principalmente debido a las deducciones por inversión y empleo generadas pendientes de compensar.

Impuesto General Indirecto Canario

De acuerdo con las modificaciones incluidas en la Ley de Puertos 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y/o de prestación de servicios de los puertos de interés general, el régimen de IGIC que resulta aplicable es el siguiente:

- Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario y Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario: Régimen general (tipo del 7%).
- Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias: Régimen general (tipo del 7%). Sujeto y no exento, excepto en aquellos casos que pueda resultar aplicable la exención plena por exportaciones o/y operaciones asimiladas a las exportaciones de los artículos 11 y 12 LIGIC, en relación con entregas de bienes y prestaciones de servicios a buques afectados a navegación marítima internacional, salvamento y asistencia marítima o bien pesca costera y de altura.

Tasas por servicios no comerciales:

- Tasa por servicios generales: Sujeta; exenta o no exenta del IGIC en función de la tasa a la que vaya asociada.

Adicionalmente, en el ejercicio 2014 la Entidad recibió contestación vinculante de la Administración Tributaria Canaria, estableciendo:

a) Prestaciones de servicios sujetas:

- Tasa por ocupación del dominio público portuario.
- Tasa por el ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios.
- Tasas T-1, T-2, T-4 y T-5, si la utilización de las instalaciones portuarias deriva de una concesión o autorización y si el sujeto pasivo sustituto es el concesionario o autorizado.
- Tasa T-3, si la utilización de las instalaciones portuarias deriva de una concesión o autorización.

La sujeción al IGIC es con independencia de que la Autoridad Portuaria se dirija a cualquier sustituto del sujeto pasivo contribuyente. De resultar aplicable algún supuesto de exención que exime del pago de las citadas tasas, las prestaciones de servicios se encuentran no sujetas al IGIC por ser a título gratuito.

b) Prestaciones de servicios no sujetas:

- Tasa por la utilización especial de la zona de tránsito.
- Tasa por el servicio de señalización marítima.

Desde el día 1 de julio de 2012 la asimilación de las Autoridades Portuarias con el régimen tributario del Estado recogida en el artículo 41 del Texto refundido no resulta aplicable a las exenciones interiores del IGIC. Por todo ello, no resulta aplicable la exención subjetiva prevista en el artículo 50.Uno.26º de la Ley 4/2012 a las concesiones y autorizaciones administrativas que tengan por objeto la cesión del derecho a utilizar inmuebles o instalaciones en puertos sujetas a IGIC que realice la Autoridad Portuaria consultante.

No resulta aplicable la exención prevista en el artículo 12.5 de la Ley 20/1991 a las prestaciones de servicios sujetas al IGIC que realice la Autoridad Portuaria consultante y que supongan la sujeción sin exención a las Tasas T-1, T-2, T-3 y T-4, salvo que el concesionario o autorizado sea la compañía que utiliza los buques afectos a la navegación marítima internacional, los buques destinados exclusivamente al salvamento y asistencia pesquera y los buques destinados exclusivamente a la pesca costera o de altura.

En cuanto la T-3 corresponda a la prestación de servicios para atender las necesidades directas de buques afectos a la navegación marítima internacional, resulta aplicable la exención prevista en el artículo 12.5 de la Ley 20/1991, con independencia de que la Autoridad Portuaria se dirija a cualquier sustituto del contribuyente.

La Entidad comenzará a aplicar la regla de la prorrata en el IGIC como consecuencia de la consulta vinculante mencionada anteriormente, a partir del ejercicio 2015.

21. Información Medioambiental

La Entidad ha adoptado las medidas oportunas en relación con la protección y mejora del medio ambiente y la minimización, en su caso, del impacto medioambiental, cumpliendo la normativa vigente al respecto.

Durante el presente ejercicio se ha incurrido en gastos derivados de actuaciones medioambientales por un importe total de 3.064 miles de euros (2.984 miles de euros en 2013), entre los que destaca el servicio portuario de recogida de basura.

Durante el ejercicio la Entidad no ha realizado inversiones de carácter medioambiental. No se ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, ni responsabilidades de naturaleza medioambiental ni compensaciones pendientes de recibir al respecto.

22. Saldos y Transacciones con Partes Vinculadas

(a) Saldos con partes vinculadas

El detalle de los saldos deudores y acreedores con empresas del grupo, asociadas, multigrupo y partes vinculadas, incluyendo personal de alta Dirección y Administradores y las principales características de los mismos, se presentan en las notas 11(b) y 19(a).

El desglose de los saldos por categorías es el siguiente:

| 2014 | PUERTOS DEL ESTADO | EUROS | |
|---|--------------------|---------|--|
| | | TOTAL | |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | | | |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 537.906 | 537.906 | |
| Total activos corrientes | 537.906 | 537.906 | |
| Total activo | 537.906 | 537.906 | |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p | 28.383 | 28.383 | |
| Total pasivos corrientes | 28.383 | 28.383 | |
| Total pasivo | 28.383 | 28.383 | |

| 2013 | PUERTOS DEL ESTADO | EUROS | |
|---|--------------------|-----------|--|
| | | TOTAL | |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | | | |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 1.204.505 | 1.204.505 | |
| Total activos corrientes | 1.204.505 | 1.204.505 | |
| Total activo | 1.204.505 | 1.204.505 | |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p | 92.636 | 92.636 | |
| Total pasivos corrientes | 92.636 | 92.636 | |
| Total pasivo | 92.636 | 92.636 | |

(b) Información relativa a Administradores y altos cargos de la Sociedad

La remuneración total pagada en el ejercicio 2014 a los altos cargos asciende a un importe total de 221 miles de euros (218 miles de euros en 2013).

La remuneración de los miembros del Consejo de Administración por todos los conceptos en el ejercicio 2014, incluidos dietas y gastos de desplazamiento, asciende a 104 miles de euros (86 miles de euros en 2013).

No existen obligaciones contratadas en materia de pensiones o seguros de vida con respecto a los miembros del Consejo de Administración. Tampoco se les ha concedido anticipos o créditos de ninguna clase.

(c) Transacciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas de mercado realizadas por los Administradores y por los miembros del Consejo de Control de la Entidad

Durante los ejercicios 2014 y 2013, los Administradores y los miembros del Consejo de Control de la Entidad no han realizado con ésta ni con sociedades del Grupo operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado.

(d) Situaciones de conflicto de interés de los Administradores

Los Administradores de la Sociedad y las personas vinculadas a los mismos, no han incurrido en ninguna situación de conflicto de interés que haya tenido que ser objeto de comunicación de acuerdo con lo dispuesto en el art. 229 del TRLSC.

23. Ingresos y Gastos

(a) Importe neto de la cifra de negocios

El detalle del importe neto de la cifra de negocios por categorías de actividades y mercados geográficos es como sigue:

| | EUROS | |
|---|-------------------|-------------------|
| | NACIONAL | |
| | 2014 | 2013 |
| Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario | 20.699.429 | 23.049.984 |
| Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias | 32.645.624 | 31.083.467 |
| Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario | 7.812.015 | 10.018.287 |
| Tasas por servicios no comerciales | 1.130.848 | 1.180.964 |
| Otros | 3.653.385 | 3.143.973 |
| | 65.941.301 | 68.476.675 |

(b) Cargas Sociales y Provisiones

El detalle de cargas sociales y provisiones es como sigue:

| | EUROS | |
|--|------------------|------------------|
| | 2014 | 2013 |
| Cargas Sociales | | |
| Seguridad Social a cargo de la empresa | 3.493.250 | 3.352.753 |
| Otros gastos sociales | 195.578 | 218.408 |
| | 3.688.828 | 3.571.161 |

24. Información sobre empleados

El número medio de empleados de la Entidad durante los ejercicios 2014 y 2013, desglosado por categorías, así como la distribución por sexos del personal al final de los mismos ejercicios, se detallan en el Anexo VII.

25. Otra información

Pasivos contingentes

La Entidad tiene pasivos contingentes por litigios surgidos en el curso normal del negocio de los que no se prevé que surjan pasivos significativos distintos de aquellos que ya están provisionados (Nota 16 y 17).

A la fecha de formulación se desconoce cuál será el sentido de las resoluciones que recaerán sobre los siguientes litigios o reclamaciones, ni el efecto que podrían tener sobre las presentes cuentas anuales:

1. El Tribunal de Cuentas del Estado remitió en el ejercicio 2003 a la Autoridad Portuaria un "Informe de Fiscalización del Cumplimiento por las Empresas Estatales de las Obligaciones Establecidas por la Ley en Relación con el Patrimonio Histórico o Artístico". En dicho Informe, el Tribunal estima que las Autoridades Portuarias han incumplido el artículo 68.1 de la Ley de Patrimonio Histórico

Español, que establece que en el presupuesto de cada obra pública, financiada total o parcialmente por el Estado, se incluya una partida equivalente al 1% de los fondos que sean de aportación estatal con destino a financiar trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español. La Autoridad Portuaria de Las Palmas, siguiendo las directrices establecidas desde Puertos del Estado, alegó el 12 de marzo de 2003 su disconformidad con las conclusiones del Tribunal, basándose principalmente en el principio de autofinanciación, por el que las obras públicas realizadas por la Entidad se ejecutan sin cargo alguno para las arcas del Estado. Con fecha 22 de septiembre de 2014 la Entidad recibió desde el Ministerio de Fomento escrito relativo al calendario y cuantías a ingresar con el fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 68 de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español y su normativa de desarrollo.

2. En el Consejo de Administración de 18 de diciembre de 2009 se aprobaron Pliegos de bases y de Condiciones para la construcción y la explotación, en régimen de concesión de dominio público, de zona terrestre y lámina de agua para usos náuticos-recreativos en la Dársena de Naos, Puerto de Arrecife, de acuerdo con los usos y parámetros permitidos para esa zona por el Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio de Puerto de Arrecife. Con fecha 25 de marzo de 2010 el Tribunal Superior de Justicia de Canarias dicta sentencia definitiva estimatoria al recurso contencioso-administrativo nº 244/2006 interpuesto en el año 2006 por la asociación "Alternativa Ciudadana 25 de mayo" contra el acuerdo de aprobación definitiva del Plan Especial, con su consiguiente anulación por no haber sido sometido el mismo a evaluación estratégica ambiental. Dicha Sentencia fue recurrida ante el Tribunal Supremo tanto por la Autoridad Portuaria de Las Palmas como por el Excmo. Ayuntamiento de Arrecife. El 25 de octubre de 2010, la Abogacía del Estado en el Tribunal Supremo emite informe en el que se concluye que lo más aconsejable es no sostener el recurso de casación preparado contra la sentencia referida. Esta anulación supuso que no fuera posible parte de los usos definidos en el concurso, por lo que se produce la renuncia del Consejo de Administración de la APLP al concurso convocado en 2009. Esta renuncia derivó en la reclamación a la APLP por responsabilidad patrimonial de las dos empresas que licitaron al concurso, PUERTO AGUA VIVA DE LANZAROTE S.L.U (4.778.627,32 €) y PUERTO CALERO S.A. (935.824€). La primera fue desestimada por el Consejo de Administración de la APLP, en sesión de fecha 14 de junio de 2012 (posteriormente recurrida ante la jurisdicción contencioso-administrativa. No ha recaído sentencia); Y respecto a la segunda, con fecha 25 de julio de 2013, el reclamante desistió de la reclamación, quedando concluso y archivado el expediente de responsabilidad patrimonial.

4. La entidad mercantil GRANINCE, S.A., presentó en octubre de 2011 una reclamación por importe de 16.410 miles de euros ante la APLP por daños y perjuicios sufridos por supuesta conducta negligente y antijurídica de la APLP por una denegación de autorización temporal durante el ejercicio 1997. A 31 de diciembre de 2013 se desconoce el resultado final de dicha reclamación, no habiendo dotado provisión alguna en el presente ejercicio. El importe de esta reclamación asciende a 16.410 miles de euros.

5. La entidad mercantil Vivatell, S.L. presentó en 2011 un recurso contra la resolución del Presidente de la APLP, que desestimaba la reclamación patrimonial planteada por la citada entidad ante la denegación de otorgamientos de dominio público portuario. La cuantía del procedimiento asciende a 18.048 miles de euros. Se desconoce el resultado final de dicha reclamación.

6. Con fecha 12 de febrero de 2012, la APLP ha recibido escrito de reclamación patrimonial por vía administrativa interpuesta por la actual SAGEP, antes SESTIBA, en concepto de daños y perjuicios por obligaciones económicas derivadas del déficit de SESTIBA, cuantificación del pasivo laboral y gastos financieros soportados por la Sociedad como consecuencia de la existencia del déficit histórico que asciende a 29.180 M€. Dicha reclamación fue desestimada por parte de la APLP el 12 de junio de 2012. A fecha de formulación de estas cuentas anuales, no se han recibido notificaciones adicionales al respecto, por lo que la APLP no ha considerado necesario dotar provisión alguna por este concepto.

Con fecha 3 de marzo de 2015 mediante decreto se acuerda el desistimiento del procedimiento, declarándose firme el 8 de abril de dicho año al no haberse interpuesto recurso alguno transcurrido el plazo legal.

Garantías comprometidas con terceros

La Entidad actúa de avalista en las siguientes operaciones:

a) Mantiene aval solidario por importe de 5.000 miles de euros a favor de SAGEP formalizado durante el ejercicio 2009, por el 100% de un préstamo obtenido por ésta y con fecha de vencimiento el 30 de septiembre de 2019 (nota 17).

c) Avales por importe de 3.626 miles de euros para la garantía del pago en la suspensión de las liquidaciones recurridas en concepto de IBI y para la garantía del pago en la suspensión del acto administrativo impugnado mediante reclamación económico administrativo.

26. Hechos Posteriores

La Autoridad Portuaria de Las Palmas recibió comunicación del Inicio de actuaciones inspectoras

el 18 de diciembre de 2014, referida a la comprobación del Impuesto sobre Sociedades correspondiente al ejercicio 2013, limitada a la comprobación de las correcciones al resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias por el artículo 7 de la Ley 16/2002, comprobación de la Dedución por inversiones en Canarias y detalle de los arrendamientos de los locales. El 11 de febrero de 2015 se comunica la ampliación de las actuaciones inspectoras, limitada a la comprobación del desglose de los gastos deducibles y no deducibles derivados de la condición de entidad parcialmente exenta. El 16 de abril se recibe nueva comunicación de inicio de actuaciones, limitada la comprobación de las deducciones generadas en el Impuesto sobre Sociedades 2012.

El día 20 de mayo de 2015 se ha procedido a la firma del Acta en Conformidad, la cual cobrará firmeza si transcurrido un mes contado desde el día siguiente a la fecha del acta, no se hubiera notificado ningún error, rectificación, etc. En base a ello, el 21 de junio de 2015 el Acta sería firme. En la misma, se ha procedido a la modificación de la Base Imponible del Impuesto sobre Sociedades correspondiente al ejercicio 2013, en base a la consideración de algunos gastos como exclusivos de la actividad considerada exenta. No obstante lo anterior, en el marco de las actuaciones inspectoras, se ha procedido a la generación de mayores importes de Dedución de Activos Fijos Nuevos correspondientes a los ejercicios 2012 y 2013. Por lo que la cuota a devolver se mantendría invariable, 2.015.439,46, y correspondería el pago de unos intereses por parte de la Administración por importe de 30.921,81 €.

El detalle de las Deducciones por Activos Fijos Nuevos pendientes tras las actuaciones inspectores sería el siguiente:

- Deducción Activos Fijos Nuevos 2012 pendientes tras Impuesto sobre Sociedades 2013 igual a 1.275.389,00
- Deducción Activos Fijos Nuevos 2013 pendientes tras Impuesto sobre Sociedades 2013 igual a 1.315.395,02

Conforme a lo anterior, como consecuencia de las actuaciones inspectoras llevadas a cabo por la Administración no procede regularizar ninguna situación tributaria por parte de la Autoridad, se ha eximido de sanción, por entender que en ningún caso procedería imposición de la misma, y se ha procedido a la generación de créditos fiscales en concepto de Dedución por Activos Fijos Nuevos por importe conjunto de 2.590.784,02.

Con fecha 21 de enero de 2015 la APLP y la SAGEP firman un acuerdo transaccional para dar una solución a la situación de conflicto creada por la forma en que se ha llevado a cabo el proceso de conversión de SESTIBA en SAGEP y finalizar de terminar con la litigiosidad judicial actualmente existente. La eficacia de dicho acuerdo queda supeditada a la aprobación del mismo por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, así como a la firma del pacto de accionistas por todos los socios de la SAGEP (nota 25 (6)).

Por escritos de fechas 10 de octubre de 2012 y 30 de septiembre de 2013, la UTE DIQUE LA ESFINGE 2ª FASE presenta reclamación de cantidad por unidades de obra ejecutadas por orden de la Autoridad Portuaria de Las Palmas no amparadas en el contrato, por importe total de 12.538.539,83 € más los intereses legales. Se da curso a la reclamación, solicitando los correspondientes informes jurídicos y técnicos. Tomando en consideración los informes técnicos y jurídicos emitidos por Puertos del Estado (informes técnicos de fechas 9 de febrero de 2014 y 21 de abril de 2015, e informes jurídicos de fechas 5 de junio de 2014 y 28 de mayo de 2015), el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en sesión de fecha 1 de julio de 2015, vista la propuesta del Director, acordó estimar la reclamación en lo que respecta a ciertas unidades de obra y desestimó otras, fijando un saldo de liquidación de la obra (previa compensación de deudas) de 2.468.786,52 € a favor de la Autoridad Portuaria, cantidad que será reclamada por los cauces oportunos. Al mismo tiempo, se acordó la ejecución de la fianza definitiva en importe de 346.335,35 €, por los daños y perjuicios ocasionados a la Autoridad Portuaria por los costes incurridos por ésta derivados de las actuaciones realizadas para restituir las condiciones de estabilidad del dique, así como la retención de las garantías restantes que responderán de los costes en los que este Organismo incurra por la ejecución de las actuaciones programadas, que se estiman en 2.238.688,20 €.

Esta obra está financiada en un 70,36% por Fondos europeos de Cohesión (Marco de Ayudas 2007-2013), estando a 31 de diciembre de 2014 totalmente devengada y certificado el importe a subvencionar. A tenor de las irregularidades detectadas, en el Informe de Análisis de Elegibilidad del Proyecto Dique de la Esfinge 2ª fase realizado por Puertos del Estado con fecha 26 de mayo de 2015, se propone una corrección financiera por importe de 10.979 miles de euros, y la cuál es suplida con gastos elegibles relativos a otras actuaciones que forman parte del Gran Proyecto "Dique de la Esfinge 2ª y 3ª", en cuyo caso no supondrá una pérdida de la ayuda aprobada por la Comisión Europea para la ejecución del Gran Proyecto.

Anexo I

1 de 2

Detalle y movimiento del Inmovilizado Material
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

| 2014 | TERRENOS | CONSTRUCCIONES | INSTALACIONES TÉCNICAS Y MAQUINARIA | OTRAS INSTALA- CIONES, UTILLAJE Y MOBILIARIO | INMOVILIZACIÓN EN CURSO Y ANTICIPOS | OTRO INMOVILIZADO | EUROS |
|---|-------------|----------------|---|--|---|----------------------|---------------|
| | | | | | | | TOTAL |
| Coste al 1 de enero de 2014 | 52.524.615 | 661.186.159 | 10.176.566 | 1.522.388 | 5.919.115 | 19.052.135 | 750.380.978 |
| Altas | - | 2.007.427 | 72.451 | 28.774 | 25.137.190 | 399.962 | 27.645.804 |
| Bajas | (2.809.732) | (508.124) | - | - | - | (1.396.939) | (4.714.795) |
| Traspasos | - | 4.413.738 | - | - | (4.413.738) | - | - |
| Coste al 31 de diciembre de 2014 | 49.714.883 | 667.099.200 | 10.249.017 | 1.551.162 | 26.642.567 | 18.055.158 | 773.311.987 |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2014 | - | (278.833.540) | (4.189.723) | (1.117.127) | - | (14.047.787) | (298.188.177) |
| Amortizaciones | - | (19.660.398) | (504.530) | (79.985) | - | (918.804) | (20.808.583) |
| Bajas | | 201.547 | | - | | 633.989 | 835.536 |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2014 | - | (298.292.391) | (4.694.253) | (1.197.112) | - | (14.332.602) | (318.516.358) |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2014 | - | (8.219.154) | (739.501) | - | - | (2.397.970) | (11.356.625) |
| Pérdidas por deterioro | - | - | - | - | - | (246) | (246) |
| Reversión de pérdidas por deterioro | - | 317.198 | 49.027 | - | - | 294.945 | 661.170 |
| Traspasos | | 1.115.957 | - | - | - | (1.115.957) | - |
| Traspasos a activos mantenidos para la venta | | - | - | - | - | 762.949 | 762.949 |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2014 | - | (6.785.999) | (690.474) | - | - | (2.456.279) | (9.932.752) |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2014 | 49.714.883 | 362.020.810 | 4.864.290 | 354.050 | 26.642.567 | 1.266.277 | 444.862.877 |

Anexo I

2 de 2

Detalle y movimiento del Inmovilizado Material
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2013

| 2013 | TERRENOS | CONSTRUCCIONES | INSTALACIONES TÉCNICAS Y MAQUINARIA | OTRAS INSTALA- CIONES, UTILLAJE Y MOBILIARIO | INMOVILIZACIÓN EN CURSO Y ANTICIPOS | OTRO INMOVILIZADO | EUROS |
|---|------------|----------------|---|--|---|----------------------|---------------|
| | | | | | | | TOTAL |
| Coste al 1 de enero de 2013 | 52.524.615 | 640.370.032 | 10.083.989 | 1.449.613 | 15.430.158 | 18.130.773 | 737.989.180 |
| Altas | - | 2.301.755 | 92.577 | 70.216 | 9.180.173 | 859.706 | 12.504.427 |
| Traspasos | - | 18.514.372 | - | 2.559 | (18.578.587) | 61.656 | - |
| Traspasa a Intangible | - | - | - | - | (112.629) | - | (112.629) |
| Coste al 31 de diciembre de 2013 | 52.524.615 | 661.186.159 | 10.176.566 | 1.522.388 | 5.919.115 | 19.052.135 | 750.380.978 |
| Amortización acumulada al 1 de enero de 2013 | - | (259.608.601) | (3.671.467) | (1.027.350) | - | (13.072.176) | (277.379.594) |
| Amortizaciones | - | (19.224.939) | (518.256) | (89.777) | - | (975.611) | (20.808.583) |
| Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2013 | - | (278.833.540) | (4.189.723) | (1.117.127) | - | (14.047.787) | (298.188.177) |
| Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2013 | - | (7.619.314) | (758.594) | - | - | - | (8.377.908) |
| Pérdidas por deterioro | - | (969.864) | - | - | - | (2.397.970) | (3.367.834) |
| Reversión de pérdidas por deterioro | - | 370.024 | 19.093 | - | - | - | 389.117 |
| Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2013 | - | (8.219.154) | (739.501) | - | - | (2.397.970) | (11.356.625) |
| Valor neto contable al 31 de diciembre de 2013 | 52.524.615 | 374.133.465 | 5.247.342 | 405.261 | 5.919.115 | 2.606.378 | 440.836.176 |

Anexo II

Clasificación de los activos financieros por vencimientos
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | +2019 | MENOS PARTE CORRIENTE | TOTAL NO CORRIENTE | EUROS | |
|--|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------|-------|--|
| | | | | | | | | | |
| Inversiones financieras | | | | | | | | | |
| Créditos a terceros | 3.268.663 | 280.913 | 235.481 | 179.155 | 329.865 | (3.268.663) | 1.025.414 | | |
| Otras inversiones | 15.000.000 | - | - | - | - | (15.000.000) | - | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | | | | | | | | | |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 18.502.204 | 63.072 | 31.395 | 36.627 | 136.135 | (18.502.295) | 267.138 | | |
| Clientes, empresas del grupo y asociadas | 537.906 | - | - | - | - | (537.906) | - | | |
| Deudores varios | 185.341 | - | - | - | - | (185.341) | - | | |
| Personal | 441.205 | - | - | - | - | (441.205) | - | | |
| Total | 37.935.319 | 343.985 | 266.876 | 215.782 | 466.000 | (37.935.410) | 1.292.552 | | |

1 de 2

Anexo III

Detalle y movimiento de Reservas y Resultados correspondientes
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

| | RESERVA BENEFICIOS ACUMULADOS | RESERVAS PARA INVERSIONES EN CANARIAS | RESULTADOS NEGATIVOS DE EJERCICIOS ANTERIORES | RESERVAS POR PRIMERA APLICACIÓN | RESULTADO DEL EJERCICIO | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | 47.173.805 | 5.554.521 | (23.986.622) | (2.049.739) | 11.634.869 | 38.326.834 |
| Saldo ajustado al 1 de enero de 2014 | 47.173.805 | 5.554.521 | (23.986.622) | (2.049.739) | 11.634.869 | 38.326.834 |
| Beneficio del Ejercicio 2014 | - | - | - | - | 11.759.258 | 11.759.258 |
| Distribución del beneficio Ejercicio 2013 | | | | | | |
| Otros movimientos | - | - | 11.634.869 | - | (11.634.869) | - |
| Saldo al 31 de diciembre de 2014 | 47.173.805 | 5.554.521 | (12.351.753) | (2.049.739) | 11.759.258 | 50.086.092 |

1 de 2

Anexo II

Clasificación de los activos financieros por vencimientos
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2013

| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | +2018 | MENOS PARTE CORRIENTE | TOTAL NO CORRIENTE | EUROS | |
|--|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------|-------|--|
| | | | | | | | | | |
| Inversiones financieras | | | | | | | | | |
| Créditos a terceros | 2.126.481 | 316.338 | 252.726 | 172.364 | 236.454 | (2.126.481) | 977.882 | | |
| Otras inversiones | 6.500.000 | - | - | - | - | (6.500.000) | - | | |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | | | | | | | | | |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 16.872.496 | 449.258 | 226.232 | - | - | (16.872.496) | 675.490 | | |
| Clientes, empresas del grupo y asociadas | 1.204.505 | - | - | - | - | (1.204.505) | - | | |
| Deudores varios | 186.340 | - | - | - | - | (186.340) | - | | |
| Personal | 428.770 | - | - | - | - | (428.770) | - | | |
| Total | 27.318.592 | 765.596 | 478.958 | 172.364 | 236.454 | (27.318.592) | 1.653.372 | | |

2 de 2

Anexo III

Detalle y movimiento de Reservas y Resultados correspondientes
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2013

| | RESERVA BENEFICIOS ACUMULADOS | RESERVAS PARA INVERSIONES EN CANARIAS | RESULTADOS NEGATIVOS DE EJERCICIOS ANTERIORES | RESERVAS POR PRIMERA APLICACIÓN | RESULTADO DEL EJERCICIO | TOTAL |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------|
| Saldo al 1 de enero de 2012 | 47.173.805 | 5.554.521 | (24.106.663) | (2.049.739) | 120.041 | 26.691.965 |
| Saldo ajustado al 1 de enero de 2013 | 47.173.805 | 5.554.521 | (24.106.663) | (2.049.739) | 120.041 | 26.691.965 |
| Beneficio del Ejercicio 2013 | - | - | - | - | 11.634.869 | 11.634.869 |
| Distribución del beneficio Ejercicio 2012 | | | | | | |
| Otros movimientos | - | - | 120.041 | - | (120.041) | - |
| Saldo al 31 de diciembre de 2013 | 47.173.805 | 5.554.521 | (23.986.622) | (2.049.739) | 11.634.869 | 38.326.834 |

2 de 2

Este anexo forma parte integrante de la nota 11 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

Este anexo forma parte integrante de la nota 14 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

Anexo IV

1 de 2

Detalle de Pasivos Financieros por Categorías

para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

| 2014 | NO CORRIENTE | | CORRIENTE | | EUROS |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------|
| | A COSTE AMORTIZADO O COSTE | VALOR CONTABLE | A COSTE AMORTIZADO O COSTE | VALOR CONTABLE | |
| | TOTAL | TOTAL | TOTAL | TOTAL | |
| Débitos y partidas a pagar | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 110.167.407 | 110.167.407 | 10.055.059 | 10.055.059 | |
| Otros pasivos financieros | 2.218.481 | 2.218.481 | 6.262.396 | 6.262.396 | |
| Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | |
| Acreedores | - | - | 2.550.523 | 2.550.523 | |
| Personal | - | - | 301.402 | 301.402 | |
| Otras cuentas a pagar | - | - | 2.468.405 | 2.468.405 | |
| Derivados | 20.619.687 | 20.619.687 | - | - | |
| Total pasivos financieros | 133.005.575 | 133.005.575 | 21.637.785 | 21.637.785 | |

Anexo IV

2 de 2

Detalle de Pasivos Financieros por Categorías

para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2013

| 2013 | NO CORRIENTE | | CORRIENTE | | EUROS |
|--|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-------|
| | A COSTE AMORTIZADO O COSTE | VALOR CONTABLE | A COSTE AMORTIZADO O COSTE | VALOR CONTABLE | |
| | TOTAL | TOTAL | TOTAL | TOTAL | |
| Débitos y partidas a pagar | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 120.030.408 | 120.030.408 | 8.738.520 | 8.738.520 | |
| Otros pasivos financieros | 2.025.419 | 2.025.419 | 6.843.868 | 6.843.868 | |
| Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | |
| Acreedores | - | - | 2.643.125 | 2.643.125 | |
| Personal | - | - | 206.492 | 206.492 | |
| Otras cuentas a pagar | - | - | 2.642.974 | 2.642.974 | |
| Derivados | 15.037.513 | 15.037.513 | - | - | |
| Total pasivos financieros | 137.093.340 | 137.093.340 | 21.074.979 | 21.074.979 | |

Este anexo forma parte integrante de la nota 18 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

Anexo V

1 de 2

Clasificación de los Pasivos Financieros por Vencimientos

para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2014

| | EUROS | | | | | | TOTAL NO CORRIENTE |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------------------|--------------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | + 2019 | MENOS PARTE CORRIENTE | |
| Deudas | | | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 10.055.059 | 9.958.527 | 10.016.454 | 10.076.383 | 80.116.043 | (10.055.059) | 110.167.407 |
| Derivados | - | - | - | - | 20.619.687 | - | 20.619.687 |
| Otros pasivos financieros | 6.262.396 | 2.218.481 | - | - | - | (6.262.396) | 2.218.481 |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas | 28.383 | - | - | - | - | (28.383) | - |
| Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | | | |
| Acreedores varios | 2.550.523 | - | - | - | - | (2.550.523) | - |
| Personal | 301.402 | - | - | - | - | (301.402) | - |
| Anticipos de clientes | 2.468.405 | - | - | - | - | (2.468.405) | - |
| Total pasivos financieros | 21.666.168 | 12.177.008 | 10.016.454 | 10.076.383 | 100.735.730 | (21.666.168) | 133.005.575 |

Este anexo forma parte integrante de la nota 19 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.



Anexo V

Clasificación de los Pasivos Financieros por Vencimientos
para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2013

2 de 2

| | EUROS | | | | | | MENOS PARTE CORRIENTE | TOTAL NO CORRIENTE |
|---|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | + 2018 | | | |
| Deudas | | | | | | | | |
| Deudas con entidades de crédito | 8.738.520 | 9.902.533 | 9.958.527 | 10.016.454 | 90.152.894 | (8.738.520) | 120.030.408 | |
| Derivados | - | - | - | - | - | 15.037.513 | - | 15.037.513 |
| Otros pasivos financieros | 6.843.868 | 2.025.419 | - | - | - | (6.843.868) | 2.025.419 | |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas | 92.636 | - | - | - | - | (92.636) | - | |
| Acreedores | | | | | | | | |
| comerciales y otras cuentas a pagar | | | | | | | | |
| Acreedores varios | 2.643.125 | - | - | - | - | (2.643.125) | - | |
| Personal | 206.492 | - | - | - | - | (206.492) | - | |
| Anticipos de clientes | 2.642.974 | - | - | - | - | (2.642.974) | - | |
| Total pasivos financieros | 21.167.615 | 11.927.952 | 9.958.527 | 10.016.454 | 105.190.407 | (21.167.615) | 137.093.340 | |



Anexo VII

1 de 3

Detalle de personal

para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Grupo II Banda I Niv. I | 4,93 | 2,00 | 6,93 | 5,00 | 1,79 | 6,79 |
| Grupo II Banda I Niv. II | 9,00 | 3,93 | 12,93 | 9,00 | 5,00 | 14,00 |
| Grupo II Banda I Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo II Banda I Niv. V | 9,93 | 2,00 | 11,93 | 10,00 | 2,00 | 12,00 |
| Grupo II Banda I Niv. VII | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 2,00 |
| Grupo II Banda I Niv. VIII | 3,00 | 1,00 | 4,00 | 3,00 | 1,00 | 4,00 |
| Grupo II Banda II Niv. I | 1,00 | 3,00 | 4,00 | 1,00 | 3,00 | 4,00 |
| Grupo II Banda II Niv. II | 7,00 | 6,00 | 13,00 | 8,00 | 6,00 | 14,00 |
| Grupo II Banda II Niv. III | 17,00 | - | 17,00 | 17,70 | - | 17,70 |
| Grupo II Banda II Niv. IV | 7,00 | 1,00 | 8,00 | 7,00 | 1,00 | 8,00 |
| Grupo II Banda II Niv. V | 23,00 | 6,00 | 29,00 | 23,97 | 6,00 | 29,97 |
| Grupo II Banda II Niv. VI | 6,00 | 3,00 | 9,00 | 6,00 | 3,00 | 9,00 |
| Grupo II Banda II Niv. VII | 14,00 | 7,00 | 21,00 | 14,00 | 7,00 | 21,00 |
| Grupo II Banda II Niv. VIII | 10,58 | 2,80 | 13,38 | 11,89 | 2,84 | 14,73 |
| Grupo III Banda I Niv. IV | 19,93 | - | 19,93 | 19,94 | - | 19,94 |
| Grupo III Banda I Niv. V | 2,00 | - | 2,00 | 2,00 | - | 2,00 |
| Grupo III Banda II Niv. I | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. II | 82,31 | 1,90 | 84,21 | 82,75 | 1,96 | 84,71 |
| Grupo III Banda II Niv. III | 6,57 | 1,00 | 7,57 | 7,42 | 0,79 | 8,20 |
| Grupo III Banda II Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. V | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. VI | 1,64 | - | 1,64 | 2,00 | - | 2,00 |
| Grupo III Banda II Niv. VII | - | - | - | - | - | - |
| | 225,89 | 41,63 | 267,52 | 231,66 | 42,38 | 274,04 |

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Grupo II Banda I Niv. II | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 0,16 | 0,43 | 0,59 |
| Grupo II Banda II Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo II Banda II Niv. V | - | 0,58 | 0,58 | 0,16 | 0,94 | 1,00 |
| Grupo II Banda II Niv. VIII | 3,00 | 3,59 | 6,59 | 1,49 | 3,94 | 5,43 |
| Grupo III Banda II Niv. II | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. III | 2,00 | - | 2,00 | 2,00 | - | 2,00 |
| Grupo III Banda II Niv. VI | 13,71 | 2,88 | 16,59 | 10,75 | 1,56 | 12,31 |
| | 19,71 | 8,05 | 27,76 | 14,56 | 6,87 | 21,43 |

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Jefes de Área | 4,00 | - | 4,00 | 3,20 | 0,80 | 4,00 |
| Jefes de Departamento | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 5,76 | 4,20 | 9,96 |
| Jefes de División | 6,00 | 4,00 | 10,00 | 5,95 | 4,00 | 9,95 |
| Jefes de Unidad | 3,00 | 1,00 | 4,00 | 2,49 | 1,00 | 3,49 |
| Secretaria | - | 1,00 | 1,00 | - | 1,00 | 1 |
| Presidente | 1,00 | - | 1,00 | 1 | - | 1 |
| Director | 1,00 | - | 1,00 | 1 | - | 1 |
| | 20,00 | 11,00 | 31,00 | 19,40 | 11 | 30,4 |

Anexo VII

2 de 3

Detalle de personal

para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Grupo II Banda I Niv. I | 5 | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 |
| Grupo II Banda I Niv. II | 10 | 6 | 16 | 9 | 5 | 14 |
| Grupo II Banda I Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo II Banda I Niv. V | 12 | 3 | 15 | 10 | 2 | 12 |
| Grupo II Banda I Niv. VII | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Grupo II Banda I Niv. VIII | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 |
| Grupo II Banda II Niv. I | - | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 |
| Grupo II Banda II Niv. II | 8 | 7 | 15 | 8 | 6 | 14 |
| Grupo II Banda II Niv. III | 17 | - | 17 | 17 | - | 17 |
| Grupo II Banda II Niv. IV | 7 | - | 7 | 7 | 1 | 8 |
| Grupo II Banda II Niv. V | 23 | 6 | 29 | 24 | 6 | 30 |
| Grupo II Banda II Niv. VI | 6 | 2 | 8 | 6 | 3 | 9 |
| Grupo II Banda II Niv. VII | 14 | 7 | 21 | 14 | 7 | 21 |
| Grupo II Banda II Niv. VIII | 12 | 2 | 14 | 11 | 3 | 14 |
| Grupo III Banda I Niv. IV | 22 | - | 22 | 20 | - | 20 |
| Grupo III Banda I Niv. V | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Grupo III Banda II Niv. I | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. II | 80 | 2 | 82 | 83 | 2 | 85 |
| Grupo III Banda II Niv. III | 6 | 1 | 7 | 7 | 1 | 8 |
| Grupo III Banda II Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. V | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. VI | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 |
| Grupo III Banda II Niv. VII | - | - | - | - | - | - |
| | 228 | 42 | 271 | 230 | 43 | 273 |



Anexo VII

3 de 3

Detalle de personal

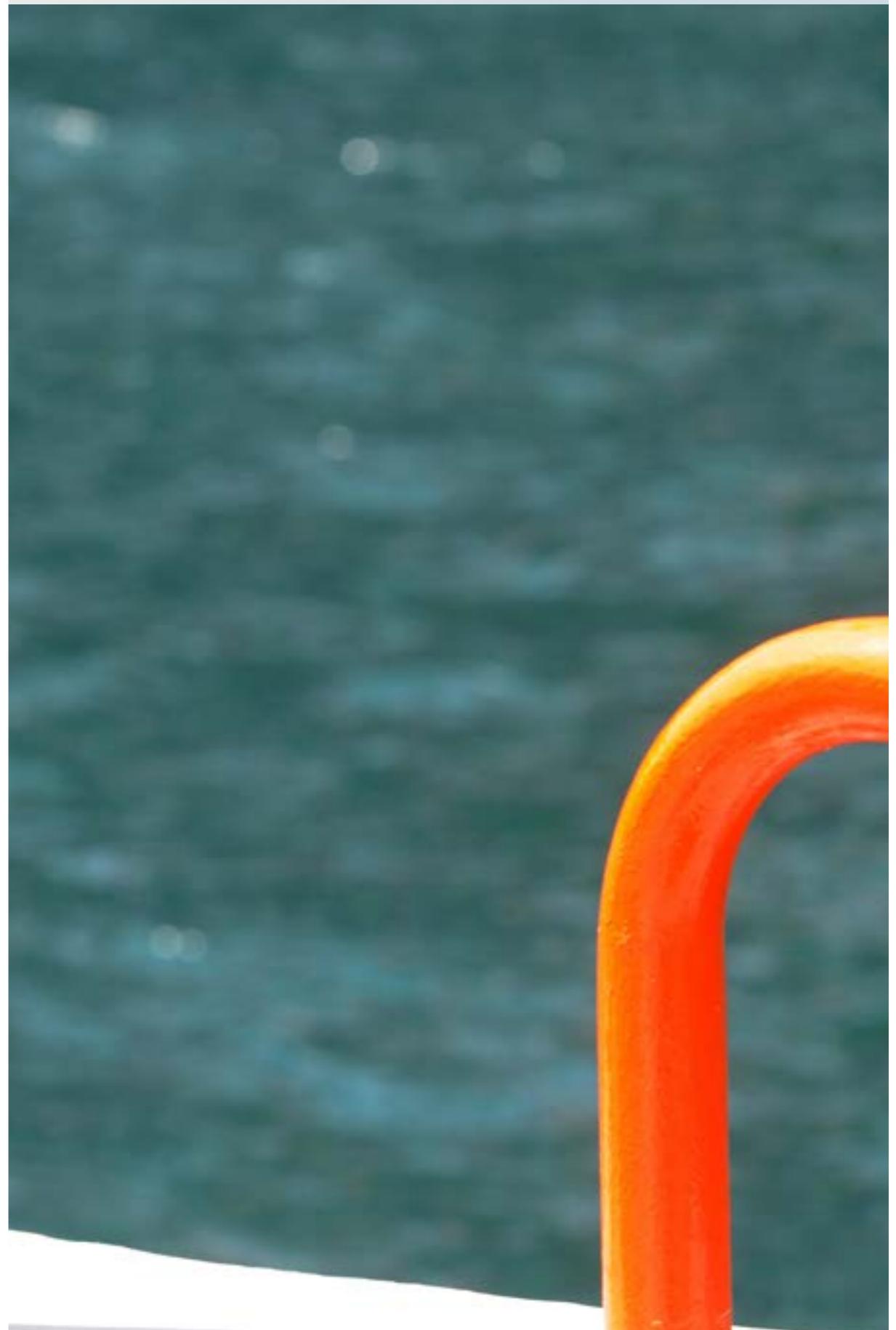
para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2014 y 2013

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Grupo II Banda I Niv. II | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Grupo II Banda II Niv. IV | - | - | - | - | - | - |
| Grupo II Banda II Niv. V | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| Grupo II Banda II Niv. VIII | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 5 |
| Grupo III Banda II Niv. II | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Grupo III Banda II Niv. III | - | - | - | - | - | - |
| Grupo III Banda II Niv. VI | 17 | 6 | 23 | 15 | 6 | 21 |
| | 23 | 12 | 35 | 21 | 10 | 31 |

| CATEGORÍAS | 2014 | | | 2013 | | |
|-----------------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | HOMBRE | MUJER | TOTAL | HOMBRE | MUJER | TOTAL |
| Jefes de Área | 4 | - | 4 | 4 | - | 4 |
| Jefes de Departamento | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 10 |
| Jefes de División | 6 | 4 | 10 | 6 | 4 | 10 |
| Jefes de Unidad | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Secretaria | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Presidente | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Director | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| | 20 | 11 | 31 | 20 | 11 | 31 |

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

Reunidos, con fecha de 1 de julio de 2015 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 31.2 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el Presidente procede a formular las cuentas anuales del ejercicio comprendido entre el 1 de enero de 2014 y el 31 de diciembre de 2014. Las cuentas anuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.



2 Características Técnicas de los puertos



2.1. CONDICIONES GENERALES

| | LAS PALMAS | SALINETAS | ARINAGA | FUERTEVENTURA | LANZAROTE |
|--|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
| 2.1.1. SITUACIÓN | | | | | |
| Longitud | 15°25'W | 15° 22' W | 25° 24'W | 13°33'W | 13°31,8'W |
| Latitud | 28° 09'N | 27° 59' N | 27° 51' N | 28° 57'N | 28° 58,0'N |
| 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS | | | | | |
| Reinante | N.W. | N.W | N.W. | N.W. | N.W. |
| Dominante | N.E. a N.W. | N.E. a N.W. | N.E. a N.W. | N.E. a N.W. | N.E. a N.W. |
| 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS | | | | | |
| Largo | | | | | |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) | 14,90 m. | | 11,12 m. | 7,90 m. | |
| Máxima longitud de ola (2L) (m) | 20,90 s. | | 15,50 s. | 11,00 s. | |
| Ola significante (Hs) (m) | | | | | |
| 2.1.4. MAREAS | | | | | |
| Máxima carrera de marea (m) | 3 m. | 3 m, | 3 m. | 3,15 m. | 3 m. |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | | | | | |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) | 3 m. | 3 m, | 3 m. | 3,15 m. | 3 m. |
| 2.1.5 ENTRADA | | | | | |
| 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA | | | | | |
| Orientación | E / W | | | | |
| Ancho (m) | 1,100 m | | | | |
| Longitud (m) | 1,852 m. | | | | |
| Calado en B.M.V.E. (m) | 30 | | | | |
| Naturaleza del fondo | Arena | Arena | Arena y piedras | | |
| 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA | | | | | |
| Orientación | N (1°) | N / W | N / E | N | N |
| Ancho (m) | 500 m. | | 400 m. | 150 m. | |
| Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Exterior | 23 m. | 15 m. | 15 m. | 25 m. | 14 m. |
| Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Interior | 16 m. | | | | |
| Máxima corriente controlada (nudos) | < 1 nudo/Knt. | < 1 | < 1 | < 1 | < 1 |

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

| | MAYOR ESLORA | | MAYOR CALADO | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|
| | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 1 | ZONA 2 |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | |
| Nombre | QUEEN MARY 2 | VALE SAHAM | SEDCO 710 | ENSCO 5006 |
| Nacionalidad | OTROS PAISES AMERICANOS | ISLAS MARSHALL | LIBERIA | VANUATU |
| G.T. | 148.528 | 201.336 | 16.386 | 84.689 (G.T.) |
| Eslora | 345,03 | 360 | 90 | 71 |
| Calado máximo | 10,3 | 23 | 24,38 | 24 |
| Tipo | PASAJEROS PUROS | MINERALERO (ORE CARRIER) | OTRO TIPO DE BUQUES | MERCANTE CONVENC. REFRIGERADO |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | |
| Nombre | TINERFE | | | TINERFE |
| Nacionalidad | ESPAÑA | | | ESPAÑA |
| G.T. | 11.290 | | | 11.290 |
| Eslora | 144,06 | | | 144,06 |
| Calado máximo | 9,2 | | | 9,2 |
| Tipo | OTRO TIPO DE BUQUES | | | OTRO TIPO DE BUQUES |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | |
| Nombre | LOYAL UNION | | | VIPAVA |
| Nacionalidad | OTROS PAISES OCEANIA | | | LIBERIA |
| G.T. | 27.729 | | | 25.537 |
| Eslora | 189,98 | | | 183 |
| Calado máximo | 11,66 | | | 11,78 |
| Tipo | GRANELERO (BULK CARRIER) | | | GRANELERO (BULK CARRIER) |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | |
| Nombre | QUEEN MARY 2 | BALTIC COMMODORE | BALTIC SUN II | MAERSK RIESA |
| Nacionalidad | OTROS PAISES AMERICANOS | MALTA | MALTA | BAHAMAS |
| G.T. | 148.528 | 23.240 | 23.235 | 22.184 |
| Eslora | 345,03 | 182,55 | 182,55 | 171,22 |
| Calado máximo | 10,3 | 11,21 | 11,21 | 11,81 |
| Tipo | PASAJEROS PUROS | OTRO TIPO DE BUQUES | OTRO TIPO DE BUQUES | CRUDO (TANKER) |

| MAYOR ESLORA | | MAYOR CALADO | |
|---------------------------|-------------------|----------------|------------------------|
| ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 1 | ZONA 2 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| Nombre | CELEBRITY ECLIPSE | MAERSK RIESA | BALTIC COMMODORE |
| Nacionalidad | MALTA | BAHAMAS | MALTA |
| G.T. | 121.878 | 22.184 | 23.240 |
| Eslora | 317,2 | 171,22 | 182,55 |
| Calado máximo | 8,3 | 11,81 | 11,21 |
| Tipo | PASAJEROS PUROS | CRUDO (TANKER) | OTRO TIPO DE BUQUES |
| | | | CRUDO (TANKER) |

| MAYOR ESLORA | | MAYOR CALADO | |
|--|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 1 | ZONA 2 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| Nombre | QUEEN MARY 2 | VALE SAHAM | SEDCO 710 |
| Nacionalidad | OTROS PAISES AMERICANOS | ISLAS MARSHALL | LIBERIA |
| G.T. | 148.528 | 201.336 | 16.386 |
| Eslora | 345,03 | 360 | 90 |
| Calado máximo | 10,3 | 23 | 24,38 |
| Tipo | PASAJEROS PUROS | MINERALERO (ORE CARRIER) | OTRO TIPO DE BUQUES |
| | | | MERCANTE CONVEC. REFRIGERADOR |

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1. Zona I

| SITUACIÓN | ANTEPUERTO | DÁRSENAS | | TOTAL (HA) |
|--|------------|-------------|-----------|-----------------|
| | | COMERCIALES | PESQUERAS | |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | |
| Reina Sofía (Repar/Graeles) | | 58,2596 | | 58,2596 |
| León y Castillo, Elder, Gran Canaria, Vírgen del Pino (Terminales) | | 34,4205 | | 34,4205 |
| León y Castillo, M. Grande | | 6,1393 | | 6,1393 |
| M. Grande, Pant. Fransari, Pesquero, Refugio | | 20,1708 | | 20,1708 |
| Sanapú, Wilson, Santa Catalina (Pasajeros / RoRo) | | 17,3270 | | 17,3270 |
| M. Deportivo, Alcaravaneras | | 39,7029 | | 39,7029 |
| Base Naval | | 12,1348 | | 12,1348 |
| Resto | 348,64 | | 348,6372 | |
| TOTAL | | | | 536,7921 |

| PUERTO DE SALINETAS | | GRAN CANARIA |
|--------------------------|--------|--------------|
| M. Salinetas Combustible | 6,4656 | 6,4656 |

| PUERTO DE ARINAGA | | GRAN CANARIA |
|-------------------|---------|--------------|
| M. Arinaga | 27,9174 | 27,9174 |

| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
|----------------------|---------|----------------|
| Los Mármoles | 43,8624 | 43,8624 |
| Naos | 27,4907 | 27,4907 |
| Antiguo M. Comercial | 9,1 | 9,1000 |
| TOTAL | | 80,4531 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA |
|--------------------|---------|----------------|
| Pto. Del Rosario | 32,5107 | 32,5107 |
| TOTAL | | 32,5107 |

2.1.6.2. Zona II

| SITUACIÓN | ACCESOS | FONDEADERO (HA) | RESTO | TOTAL |
|---------------------|----------|-------------------|------------|-------------------|
| Las Palmas | | 2.367,4009 | | 2.367,4009 |
| Salinetas | | 162,7984 | | 162,7984 |
| Arinaga | | 169,3960 | | 169,3960 |
| Arrecife | 404,5430 | 3.581,24 | 3.985,7800 | |
| Puerto del Rosario | 22,7430 | 586,31 | 609,0552 | |
| TOTAL ZONA 2 | | 3.126,8813 | | 7.294,4305 |



2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|-----------------------------------|--------------|-------------|------------|-------------------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | GRAN CANARIA |
| Muelles del servicio | | | | |
| DÁRSENAS COMERCIALES | | | | |
| Muelle de la Esfinge | 565 | 22 | | pasaje |
| Dique Reina Sofía | 2996 | | | |
| Armamento | 160 | 6,8 | 15 | Reparaciones |
| Reina Sofía Norte | 550 | 8 a 12 | 33 | Reparaciones |
| Duque de Alba | 120 | 18,45 | | Combustibles |
| Reina Sofía Sur | 760 | 20 a 22 | 55 | Graneles sólidos por inst. Especial |
| Reina Sofía Prolongación SE | 380 | 20 a 22 | 20 | Reparacion |
| Reina Sofía Prolongación Sur | 1.026 | 20 a 22 | 20 | Reparacion |
| Muelle de Asticán | | | | |
| Norte | 180 | 6 a 8 | | Reparación |
| Sur | 400 | 6 a 8 | | Reparación |
| "Duque de Alba" | 130 | 10 a 12 | | Reparación |
| Muelle Gran Canaria | 500 | 11,5 | 300 | Contenedores |
| Muelle Virgen del Pino | 882 | | 410 | |
| Virgen del Pino | 505 | 10 | | Contenedores |
| Naciente | 377 | 14 | | Contenedores |
| Muelle Elder | 406 | 13 | 14 | Polivalente |
| Muelle de Cambulloneros | 806 | | 410 | |
| Cambulloneros Norte | 470 | 14 | | Polivalentes |
| Cambulloneros Naciente | 336 | 14 | | Polivalentes |
| Muelle León y Castillo | 2.916 | | | |
| Del Noray 3 al 27 | 581 | 10 a 12 | 100 | Polivalentes |
| Del Noray 27 al 44 | 401 | 10 | 100 | Merc. General convencional |
| Del Noray 46 al 84 | 911 | 10,4 a 13,5 | 400 | Contenedores |
| León y Castillo Naciente | 953 | 16 | | Contenedores |
| León y Castillo Naciente Interior | 70 | 16 | | Contenedores |
| Muelle Primo de Rivera | 248 | 9 | 105 | Polivante |
| Muelle Grande | 1.143 | | | |
| Naciente | 550 | 10 a 12 | 50 | Polivalente |
| Martillo | 100 | 10 a 12 | 50 | Polivalente |
| Poniente | 493 | 8 a 10 | 50 | Polivalente |
| Pantalán de Fransari | 692 | | | |
| Naciente | 320 | 6 | | Polivalente |
| Poniente | 320 | 6 | | Polivlente |
| Martillo | 52 | 6 | | Polivalente |
| Muelle Ribera Pantalán | 279 | | | |
| Izquierdo | 139 | 6 | | Reparación |
| Derecho | 140 | 6 | | Reparación |
| Muelle Pesquero | 1.020 | | | |

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|--|------------------|----------------|-----------|-------------------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | GRAN CANARIA |
| Naciente del noray 3 al 11 | 219 | 6a8 | 50 | Graneles sólidos por inst. Especial |
| Naciente del noray 11 al 20 | 276 | 6a8 | 50 | Pesca |
| Martillo | 100 | 6 | 50 | Pesca |
| Poniente | 425 | 4a6 | 50 | Pesca |
| Muelle del Refugio | 245 | 3,6 a 5 | 70 | Pesca |
| Muelle Sanapu | 467 | | | |
| 1.a Alineación | 285 | 6,3 | 74 | Pasajeros |
| 2.a Alineación | 121 | 6 | 64 | Pasajeros |
| 3.a Alineación | 61 | 4 | | Varios |
| Muelle Wilson | 190 | | | |
| 1.a Alineación | 158 | 3 | 150 | Varios |
| 2.a Alineación | 32 | 4 | 150 | Varios |
| Muelle Santa Catalina | 1864,5 | | | |
| Norte | 199 | 7 | 6 | Pasajeros |
| Sur | 204 | 4a6 | 6 | Pasajeros |
| Naciente | 360 | 6 a 10 | | Pasajeros |
| Naciente interior | 145 | 10 | | Pasajeros |
| Martillo Santa Catalina (Prácticos) | 42 | 6 a 8 | | Varios |
| Martillo Santa Catalina | 62,5 | 6 a 8 | | Varios |
| Poniente | 565 | 10 a 12 | | Pasajeros |
| Poniente interior | 287 | 6 a 4 | | Pasajeros |
| Muelle de la Dársena de Embarcaciones Menores | 466 | | | |
| Dique 1.a Alineación | 70 | 5a7 | 20 | Varios |
| Dique 2.a Alineación | 348 | 5a7 | 20 | Varios |
| Dique 3.a Alineación | 32 | 5a7 | 20 | Varios |
| Pantalanes | 16 | 5a7 | 3 | Varios |
| LONGITUD TOTAL | 16.395,50 | | | |

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|----------------------------|--------------|------------|-----------|-----------------------------|
| PUERTO DE SALINETAS | | | | GRAN CANARIA |
| | | | | combustible (Concesionado) |
| LONGITUD TOTAL | 175 | | | |

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|--------------------------|--------------|------------|-----------|---------------------|
| PUERTO DE ARINAGA | | | | GRAN CANARIA |
| Del noray 1 al 23 | 429 | 7 a 10 | 85 | Asfalto y Varios |
| Del noray 24 al 39 | 322 | 14 | 16 | Varios |
| LONGITUD TOTAL | 751,0 | | | |

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|--|-----------------|------------|-----------|-------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | |
| DÁRSENAS COMERCIALES | | | | |
| Muelle de Los Mármoles | 835,69 | | | |
| | 600,91 | 14 | 45 | Polivalente |
| | 60,47 | 10 A 14 | 45 | Pasajeros |
| | 114,09 | 9 A 10 | 45 | Pasajeros |
| | 60,22 | 7 A 9 | 45 | Pasajeros |
| Muelle Transbordadores Naciente | 480,06 | | | |
| | 119,34 | 6 | 95/190 | Polivalente |
| | 139,6 | 9 | 120 | Polivalente |
| | 221,12 | 10 | 120 | Polivalente |
| Muelle Oblícuo | 174,88 | | | |
| Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial) | 149,4 | 0,60 A 7 | 15 | Pasajeros |
| Muelle de Cruceros | 315,54 | | | Pasajeros |
| DÁRSENAS PESQUERAS | | | | |
| Muelle de Puerto Naos | 658,6 | | | |
| | 658,6 | 5 | 10 A 50 | Pesca |
| Trasbordadores Poniente | 394,57 | | | |
| | 83,82 | 5,5 | 25 | Pesca |
| | 204,37 | 7 | 25 | Pesca |
| | 106,38 | 10 | 25 | Pesca |
| LONGITUD TOTAL | 3.008,74 | | | |

| NOMBRE | LONGITUD (M) | CALADO (M) | ANCHO (M) | USOS |
|---------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | |
| FUERTEVENTURA | | | | |
| Muelle y Dique | 760 | | | |
| | 260 | 6 a 9 | 150 | Polivalente |
| | 500 | 9 a 12 | 100/165 | Polivalente |
| Muelle Pesquero | 193 | | | |
| | 80 | <4 | 20 | Pesca |
| | 53 | 4 a 6 | 12 | Pesca |
| | 60 | 8 | 10 | Pesca |
| Muelle Cruceros | 389 | | | |
| | 35 | 9,5 | 140 | Varios |
| | 210 | 9,5 | 20 | Varios |
| | 60 | 9,5 | 10 | Varios |
| | 84 | 10 | 0 | 2 puntos de amarre |
| LONGITUD TOTAL | 1.342,00 | | | |

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | TOTALES | C<=4 | | | | | |
|---|------------------------------------|---------|--------|-----------|----------|--------|--------|--|
| | | | C>= 12 | 12>C>= 10 | 110>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | |
| Esfinge | | | | | | | | |
| Pasajeros | 565 | 565 | | | | | | |
| Reina Sofía | | | | | | | | |
| Armamento | | | | | | | | |
| Reparaciones | | 160 | 160 | | | | | |
| Norte | | | | | | | | |
| Reparaciones | 325 | 225 | 550 | | | | | |
| Duque de Alba | | | | | | | | |
| Graeles líquidos | 120 | 120 | | | | | | |
| Sur | | | | | | | | |
| Graeles sólidos por ins. Especial | 760 | 760 | | | | | | |
| Prolongación SE | | | | | | | | |
| Reparación | 380 | 380 | | | | | | |
| Prolongación S | | | | | | | | |
| Reparación | 1026 | 1026 | | | | | | |
| Muelle de Asticán | | | | | | | | |
| Norte | | | | | | | | |
| Reparación | | 180 | 180 | | | | | |
| Sur | | | | | | | | |
| Reparación | | 400 | 400 | | | | | |
| Duque de Alba | | | | | | | | |
| Reparación | 130 | 130 | | | | | | |
| Muelle Gran Canaria | | | | | | | | |
| Contenedores | 500 | 500 | | | | | | |
| Muelle Virgen del Pino | | | | | | | | |
| Contenedores | 505 | 505 | | | | | | |
| Muelle Virgen del Pino naciente | | | | | | | | |
| Contenedores | 377 | 377 | | | | | | |
| Muelle Elder | | | | | | | | |
| Polivalente | 406 | 406 | | | | | | |
| Muelle de Cambulloneros | | | | | | | | |
| Norte | | | | | | | | |
| Polivalente | 470 | 470 | | | | | | |
| Naciente | | | | | | | | |
| Polivalente | 336 | 336 | | | | | | |
| Muelle León y Castillo | | | | | | | | |
| del noray 3 al 27 (Polivalente) | 581 | 581 | | | | | | |
| del noray 27 al 44 (Merc. General Convencional) | 401 | 401 | | | | | | |
| del noray 46 al 84 (Contenedores) | 911 | 911 | | | | | | |
| Naciente | | | | | | | | |
| Contenedores | 953 | 953 | | | | | | |

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | | TOTALES | C<=4 | |
|--|------------------------------------|------------|-----------|--------|--------|
| | C> = 12 | 12>C> = 10 | I 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 |
| Naciente interior | | | | | |
| Contenedores | 70 | | 70 | | |
| Muelle Primo de Rivera | | | | | |
| Polivalente | 248 | | 248 | | |
| Muelle Grande | | | | | |
| Naciente | | | | | |
| Polivalente | 550 | | 550 | | |
| Martillo | | | | | |
| Polivalente | 100 | | 100 | | |
| Poniente | | | | | |
| Polivalente | 493 | | 493 | | |
| Pantalán de Fransari | | | | | |
| Naciente | | | | | |
| Polivalente | 320 | | 320 | | |
| Martillo | | | | | |
| Polivalente | 52 | | 52 | | |
| Poniente | | | | | |
| Polivalente | 320 | | 320 | | |
| Muelle Ribera Pantalán | | | | | |
| Izquierdo | | | | | |
| Reparaciones | 139 | | 139 | | |
| Derecho | | | | | |
| Reparaciones | 140 | | 140 | | |
| Muelle Pesquero | | | | | |
| Naciente | | | | | |
| Pesca (norays 11 al 19) | 219 | | 219 | | |
| Graneles sólidos por ins. Especial norays 3 al 11 | 276 | | 276 | | |
| Martillo | | | | | |
| Pesca | 100 | | 100 | | |
| Poniente | | | | | |
| Pesca | 425 | | 425 | | |
| Muelle del Refugio | | | | | |
| Pesca | 245 | | 245 | | |
| Muelle Sanapu | | | | | |
| 1ª Alineacion | | | | | |
| Pasajeros | 285 | | 285 | | |
| 2ª Alineación | | | | | |
| Pasajeros | 121 | | 121 | | |
| 3ª Alineación | | | | | |
| Varios | 61 | | 61 | | |
| Muelle de Wilson | | | | | |
| 1ª Alineacion | | | | | |
| Varios | | | 158 | | |
| 2ª Alineación | | | | | |
| Varios | 32 | | 32 | | |

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | | TOTALES | C<=4 | |
|--|------------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------|
| | C> = 12 | 12>C> = 10 | I 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 |
| Muelle Santa Catalina | | | | | |
| Norte | | | | | |
| Pasajeros | | | | 199 | 199 |
| Sur | | | | | |
| Pasajeros | | | | 204 | 204 |
| Naciente | | | | | |
| Pasajeros | | | | 360 | 360 |
| Naciente interior | | | | | |
| Pasajeros | | | | 145 | 145 |
| Martillo Santa Catalina | Martillo | Santa | Catalina | | |
| Varios | | | | 42 | 42 |
| Martillo Santa Catalina | | | | | |
| Varios | | | | 62,5 | 62,5 |
| Poniente | | | | | |
| Pasajeros | | | | 565 | 565 |
| Poniente Interior | | | | | |
| Pasajeros | | | | 287 | 287 |
| Muelle de la Dársena de embarcaciones Menores | | | | | |
| Dique 1ª Alineación | | | | | |
| Varios | | | | 70 | 70 |
| Dique 2ª Alineación | | | | | |
| Varios | | | | 348 | 348 |
| Dique 3ª Alineación | | | | | |
| Varios | | | | 32 | 32 |
| Pantalanes | | | | | |
| Varios | | | | 16 | 16 |
| TOTALES | 7.024,00 | 3.007,00 | 1.471,00 | 3.967,50 | 768,00 |
| | | | | 16.237,50 | 158,00 |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | GRAN CANARIA |
| Terminal (Concesionado) | Combustible | | | | |
| | | 150,00 | | 25,00 | 175,00 |
| TOTALES | 150,00 | | | 25,00 | 175,00 |
| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | | TOTALES | C<=4 | |
| | C> = 12 | 12>C> = 10 | I 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | GRAN CANARIA |
| norays 1 al 23 (Asfalto y varios) | | | 315,00 | 114,00 | 429,00 |
| norays 24 al 39 (Varios) | | | 322,00 | | 322,00 |
| TOTALES | 322,00 | | 315,00 | 114,00 | 751,00 |

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | | | | | | TOTALES | C<=4 | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------|-----------|----------|----------|--|---------|------|--|--|--|--|--|--|
| | C >= 12 | 12>C >= 10 | 10>C >= 8 | 8>C >= 6 | 6>C >= 4 | | | | | | | | | |
| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE | | | | | | | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | | | | | | | | |
| Polivalentes 221,12 139,60 294,22 654,94 | | | | | | | | | | | | | | |
| Pasajeros 600,91 376,01 143,86 30,45 96,10 1.247,33 53,30 | | | | | | | | | | | | | | |
| OTROS MUELLES | | | | | | | | | | | | | | |
| Pesca 106,38 204,37 742,42 1.053,17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Reparaciones 0,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Varios | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO 600,91 703,51 283,46 529,04 838,52 2.955,44 53,30 | | | | | | | | | | | | | | |

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADO "C" (M) | | | | | | TOTALES | C<=4 |
|---|------------------------------------|------------|-----------|----------|----------|--|---------|------|
| | C >= 12 | 12>C >= 10 | 10>C >= 8 | 8>C >= 6 | 6>C >= 4 | | | |
| PUERTO DEL ROSARIO | FUERTEVENTURA | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | | |
| Polivalente 260,00 260,00 | | | | | | | | |
| Polivalente 170,00 90,00 240,00 500,00 | | | | | | | | |
| OTROS MUELLES | | | | | | | | |
| Pesca 60,00 53,00 113,00 80,00 | | | | | | | | |
| Polivalente 305,00 305,00 | | | | | | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO 170,00 90,00 545,00 320,00 53,00 1.178,00 80,00 | | | | | | | | |

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | | | | GRAN CANARIA | | |
|--|-------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|--|--|
| | | DESCUBIERTOS (M ²) | CUBIERTOS Y ABIERTOS (M ²) | CERRADOS (M ²) | VIALES (M ²) | RESTO (M ²) | TOTAL (M ²) | | | |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | | |
| Deportivo y RCNGC Área I Puerto de L.P. 73.626 - 21.972 - - 95.598 | | | | | | | | | | |
| Santa Catalina | Área II Puerto de L.P. | 56.898 | - | 5.947 | | | 62.845 | | | |
| Wilson | Área II Puerto de L.P. | 7.641 | - | 23.622 | | | 31.263 | | | |
| Sanapú | Área II Puerto de L.P. | 43.088 | - | 3.550 | | | 46.638 | | | |
| Refugio | Área II Puerto de L.P. | 13.074 | - | 5.038 | | | 18.112 | | | |
| Pesquero | Área II Puerto de L.P. | 15.146 | - | 16.359 | | | 31.505 | | | |
| Pantalán de Cory | Área II Puerto de L.P. | 14.367 | - | 11.653 | | | 26.020 | | | |
| Grande | Área II Puerto de L.P. | 50 | - | 28.119 | | | 28.169 | | | |
| Primo de Rivera | Área III Puerto de L.P. | 3.267 | - | 107.247 | | | 110.514 | | | |
| León y Castillo | Área IV Puerto de L.P. | 515.699 | - | 17.670 | | | 533.369 | | | |
| Cambulloneros | Área IV Puerto de L.P. | 9.405 | - | 5.021 | | | 14.426 | | | |
| Elder | Área IV Puerto de L.P. | 87.499 | - | | | | 87.499 | | | |
| Virgen del Pino | Área IV Puerto de L.P. | 49.523 | - | 580 | | | 50.103 | | | |

| | | | | | |
|-------------------|------------------------|------------------|---|----------------|--|
| Gran Canaria | Área IV Puerto de L.P. | 203.474 | - | 65.764 | 269.238 |
| Reina Sofía Norte | Área V Puerto de L.P. | 219.922 | - | 72.855 | 292.777 |
| Reina Sofía Sur | Área V Puerto de L.P. | 18.963 | - | 8.213 | 27.176 |
| Esfinge | Área VI Puerto de L.P. | 453.383 | - | 52.981 | 506.364 |
| TOTALES | | 1.785.025 | | 446.591 | 758.322 667.890 3.657.828 |

| | | | | | | |
|----------------|----------------|---------------|---|---|--------------|---------------|
| Salinetas | Puerto de L.P. | 15.479 | - | - | 8.260 | 23.739 |
| TOTALES | | 15.479 | | | 8.260 | 23.739 |

| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|---|-------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| Arinaga | Puerto de L.P. | 329.276 | - | 8.000 | 27.714 | 289.695 | 654.685 | |
| TOTALES | | 329.276 | | | 8.000 | 27.714 | 289.695 | 654.685 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|----------------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Antiguo Muelle Comercial | Puerto de Arrecife | 77.174 | - | 23.826 | - | - | 101.000 |
| Puerto Naos | Puerto de Arrecife | 152.985 | - | 22.015 | - | - | 175.000 |
| Puerto de Los Mármoles | Puerto de Arrecife | 221.835 | - | 12.565 | - | - | 234.400 |
| TOTALES | | 451.994 | | 58.406 | 25.000 | 31.000 | 566.400 |

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Pto. Comercial y Deportivo | Puerto del Rosario | 33.676 | - | 10.579 | 12.000 | 76.439 | 132.694 |
| TOTALES | | 33.676 | | 10.579 | 12.000 | 76.439 | 132.694 |

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M ³) | OBSERVACIONES |
|-----------------------------|---------------------------|---|---|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| Muelle Grande | Spanish Pelagic, S.A. | 12.166 | 8 cámaras |
| Muelle Pesquero | Frisu I | 25.500 | Desde +5° a -25° C |
| | Frisu IV | 26.000 | Cámara de mantenimiento de +8°C a -35°C al servicio sala elaborados del mar |
| | Freiremar, S.A. | 15.840 | -24°C para conservación de pescado. 0°C para conservación de pescado fresco. Sala de elaboración y proceso a 12°C |
| Avda. de las Petrolíferas | Frigoluz, S.A. | 36.000 | 1 Sala de clasificación 8°/12° |
| | | 2.440 | 18 cámaras de congelación a -24°C |
| | | 4.210 | Parque de contenedores |
| | Jaime Llorca, S.A. | 20.638 | .-25°C para conservación de pescado |
| Calle Piero Banchio | Frigoríficos Bancif, S.L. | 15.750 | |



2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | TRÁFICO QUE SIRVE | SUPERFICIE (M ³) | Nº DE PLANTAS | SUPERFICIE TOTAL (M ³) |
|-----------------------------|---|--------------------|------------------------------|---------------|------------------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | |
| Muelle Sta Catalina | APLP | Cruceros | 705 | 2 | 1410 |
| | APLP | | 982,5 | 2 | 1965 |
| | APLP | Edif. Aparcamiento | 137 | 4 | 548 |
| Muelle Primo Rivera | Acciona Trasmediterránea (en concesión) | Pasajeros Carga | 471 | 4 | 1884 |
| Muelle Sanapú | Naviera Armas (en concesión) | Pasajeros Carga | 232 | 1 | 232 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | |
| Puerto de Arrecife | APLP | Pasajeros | 200 | 2 | 400 |
| Puerto de Arrecife | APLP | Pasajeros, Ferrys | 150 | 1 | 150 |
| Puerto de Arrecife | APLP | Pasajeros, Ferrys | 150 | 1 | 150 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | |
| Puerto del Rosario | APLP | Pasajeros, Ferrys | 400 | 1 | 400 |
| GRAN CANARIA | | | | | |
| LANZAROTE | | | | | |
| FUERTEVENTURA | | | | | |

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS

| INSTALACIONES PESQUERAS | SITUACIÓN | CONCESIONARIO | SUPERFICIE M ² |
|--|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| Preparación y envase de pescado | Muelle Pesquero | FRISU IV | 5.920 |
| Preparación y envase de pescado | Avda. de las Petrolíferas. | Jaime Llorca, S.A. | 6.020 |
| Envasado congelados y comercialización de productos del mar. | Avda. de Los Consignatarios | Aqua Fish, S.L. | 240 |
| Instalaciones de reparación y almacenamiento de material y pertrechos de pesca | c/ Pinillos Izquierdo y Cía. | Redes Maritiem, S.A. | 1.700 |
| Avituallamiento pertrechos pesca | c/ Mr. Pavillard. | Albacora, S.A. | 360 |
| GRAN CANARIA | | | |
| LANZAROTE | | | |
| Instalación de industria de manipulación de pescado | Puerto Naos | Cabildo de Lanzarote | 3.497 |
| Almacén, pescadería y lonja | Puerto Naos | Cofradía de Pescadores San Ginés | 660 |
| Instalación de Industria de manipulación de pescado | Puerto Naos | Piscifactoría del Atlántico | 2.216 |

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| M. Primo de Rivera | APLP | Oficinas | 6.425 m ² Edificio Central |
| Plaza Juan Bordes Claverie | APLP | Área de Agricultura y Pesca | 195 m ² , superf. constr. 195 m ² |
| Plaza Juan Bordes Claverie | Ministerio Hacienda | Dependencia Provincial de Aduanas | 1.160 m ² parcela |
| Península del Nido | APLP | Oficinas | 4.175 m ² Edificio Zona Franca |
| GRAN CANARIA | | | |
| LANZAROTE | | | |
| Muelle de Los Mármoles | APLP | Oficinas Usuarios Puerto | 1.170 m ² dos plantas |
| Puerto Naos | Instituto Social de la Marina | Casa del Mar | 1.980 m ² dos plantas |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Puerto Naos | Gobierno de Canarias | Escuela de Formación Náutico Pesquera | 2.350 m ² tres plantas |
| Muelle de Los Mármoles | Ministerio de Fomento | Capitanía Marítima | 418,43 m ² dos plantas |
| Puerto Naos | Ministerio del Interior | Comisaría de Policía | 3.325 m ² dos plantas |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| Puerto del Rosario | APLP | Oficinas Usuarios Puerto | 400 m ² una planta |
| Puerto del Rosario | APLP | Oficinas | 673 m ² dos plantas |
| Puerto del Rosario | Instituto Social de la Marina | Casa del Mar | 493 m ² dos plantas |
| FUERTEVENTURA | | | |



2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

| DENOMINACIÓN | ATRACABLE | LONGITUD | CARACTERÍSTICAS | |
|--|-----------|-------------|---|--|
| | | | SECCIÓN | ESPADÓN |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | |
| Dique de la Esfinge. Tramo Norte | No | 316 metros | Dique en Talud. Manto Principal con Acropodos de 12m ³ | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00 |
| Dique de la Esfinge. Tramo Este | No | 367metros | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 56 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00 |
| Dique de la Esfinge. Prolongacion | Si | 1000 metros | Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -26,00 | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20 |
| Dique Reina Sofía Tramo Talud | No | 4,00 Km | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,30 |
| Dique reina Sofía Tramo Vertical | Si | 1,40 Km | Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -24 | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20 |
| Dique Dársena de Embarcaciones Menores | No | 650 metros | Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 7 Toneladas | Sin Espaldón |
| Puerto de Arinaga Tramo Talud | No | 800 metros | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,00 |
| Puerto de Arinaga Tramo Vertical | Si | 800 metros | Dique Vertical. Cajones Flotantes de 21 metros de manga y cimentados a la cota -14,00 | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,50 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | |
| Dique de los Mármoles Tramo Talud | NO | 450 metros | Dique en Talud. Manto Principal con Escollera de 3 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +8,40 |
| Dique de los Mármoles Tramo Vertical | Si | 620 metros | Dique Vertical. Bloques de hormigón en masa de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10,00 | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +9,20 |
| Dique de Naos | No | 1,175 Km | Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 2,3 Toneladas | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +7,50 |
| Dique de Naos | Si | 314 metros | Muelle adosado al Dique. Cajones Flotantes de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10 m | Sin Espaldón |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | |
| Dique Puerto del Rosario. Tramo I | No | 400 | Dique en Talud. Manto Principal con Escollera | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,00 |
| Dique Puerto del Rosario. Tramo II | No | 200 | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 12 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50 |
| Dique Puerto del Rosario. Tramo III | No | 180 | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 15 Tn | Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50 |
| Dique Puerto del Rosario. Morro | No | - | Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 23 Tn | Sin Espaldón, capa de bloques coronados a la +9,90 |
| FUERTEVENTURA | | | | |

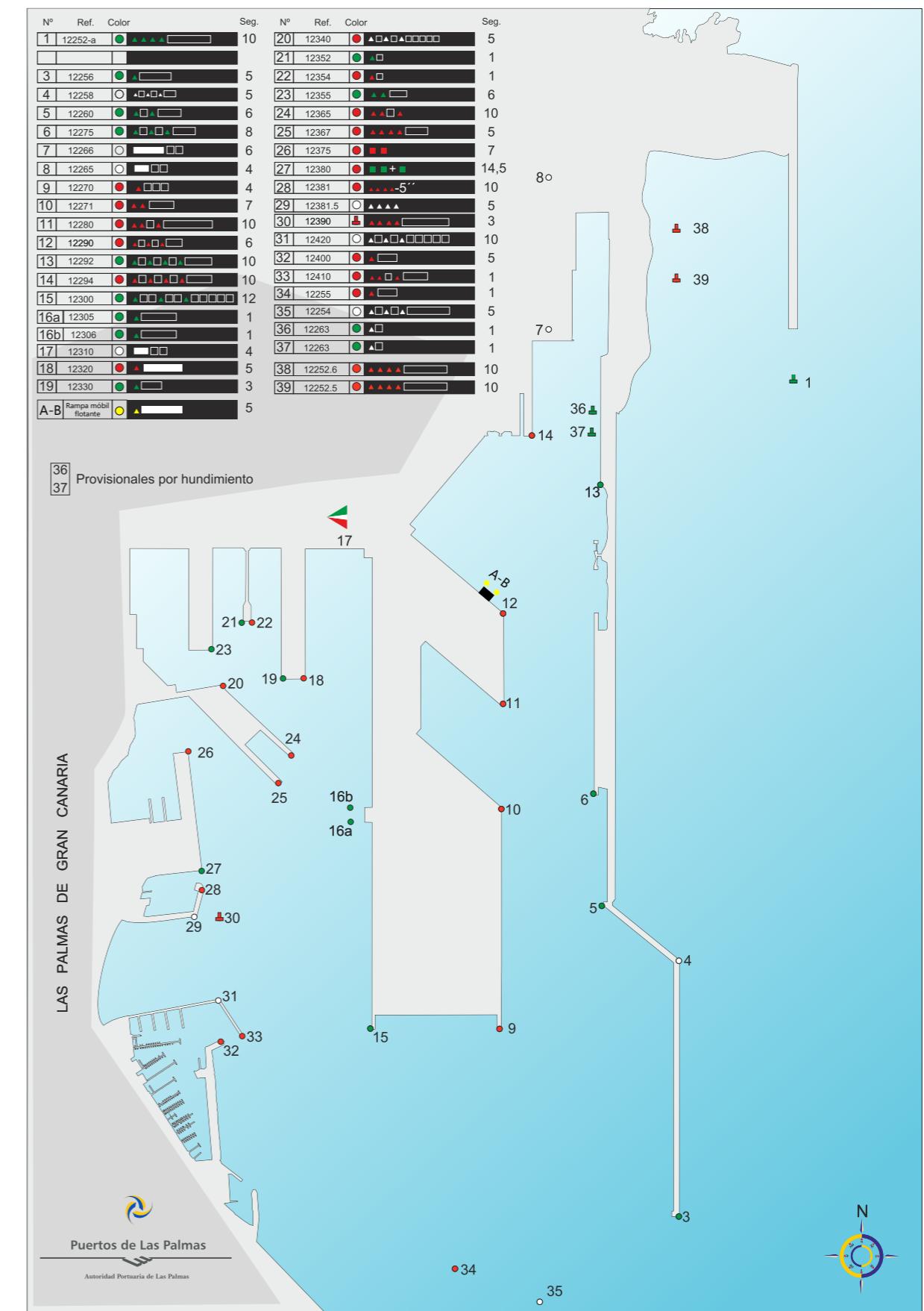
2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

2.2.9.1 Puerto de Las Palmas

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|--|--|--------------------|-----------------------|------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | |
| 12252-a | Balizando la ampliación de la alineación S dique | Boya marca "T" | Castillete Verde ● | GpD(4)V 10s (Sincro.) | 5 |
| 12252.1 | Dique de la Esfinge. Extremo | Torre verde sobre espaldón | Verde ● | GpD(4)V 10s (Sincro.) | Retirada temporalmente |
| 12252.5 | NW dársena de la esfinge | Boya cilíndrica roja | Rojo ● | GpD(4)R 10s (Sincro.) | 3 |
| 12252.6 | SW dársena de la esfinge | Boya cilíndrica roja | Rojo ● | GpD(4)R 10s (Sincro.) | 3 |
| 12254 | A naciente del dique Sur | Boya Castillete | Blanco | GpCt(3)B 5s | 5 |
| 12255 | Extremo N del dique Sur | Torre de base cuadrada roja de 4m de largo | Rojo ● | CtR 1s | 5 |
| 12256 D-2799.4 | Extremo Dique Reina Sofía | Torre de fibra verde bandas blanca | Verde ● | DV 5s | 10 |
| 12258 D-2799.5 | Dique reina Sofía angulo exterior | Poste negro amarillo negro | Blanca | GpCt(3)B 5s | 7 |
| 12260 D-2799.6 | Dique Reina Sofía ángulo interior | Torre cilíndrica verde | Verde ● | GpD(2)V 6s | 3 |
| 12260.5 | Dique Reina Sofía Sur ext. Sur | Poste cilíndrico verde | Verde ● | GpD(3)V 8s | 3 |
| 12265 D-2799.66 | Enfilación anterior dársena exterior | Poste sobre edificio | Blanco ○ | IsoB 4s | 7 |
| 12266 D-2799.67 | Enfilación posterior dársena exterior | Poste gris sobre terraplen | Blanco ○ | CtB 1s | 7 |
| 12270 D-2800.2 | Muelle León y Castillo SE | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | DR 5s | 5 |
| 12271 | Muelle León y Castillo NE | Poste adosado a muro | Rojo ● | GpD(2)R 7s | 3 |
| S/Número | Rampa flotante de carga extremo naciente | Poste amarillo | Amarillo ● | DA 5s (sincro) | |
| S/Número | Rampa flotante de carga extremo poniente | Poste amarillo | Amarillo ● | DA 5s (sincro) | |
| 12280 D-2799.7 | Muelle Elder extremo | Torre cilíndrica roja con banda verde | Rojo ● | GpD(2+1)R 10s | 3 |
| 12290 D-2800.42 | Muelle Virgen del Pino ángulo | Poste cilíndrico rojo | Rojo ● | GpCt(3)V 6s | 3 |
| 12260 D-2799.64 | Reina Sofía N ext. S | Poste cilíndrico verde | Verde ● | GpD(4)V 10s | 3 |
| 12263 | Al Sur del hundimiento del buque "Lirio" | Boya Castillete | Verde ● | CtV 1s (Sincro.) | 1 |
| 12263.1 | Al Norte del hundimiento del buque "Lirio" | Boya Castillete | Verde ● | CtV 1s (Sincro.) | 1 |
| 12294 D-2800.5 | Muelle Astican Sur | Poste rojo con banda verde | Rojo ● | GpD(2+1)R 10s | 3 |
| 12300 D-2801.2 | Muelle León y Castillo SW | Torre octogonal a bandas grises y blancas | Verde ● | GpD(3)V 12s | 7 |
| 12305 | Al Sur del hundimiento del buque "Ceres" | Boya Castillete | Verde ● | CtV 1s (Sincro.) | 1 |
| 12306 | Al Norte del hundimiento del buque "Ceres" | Boya Castillete | Verde ● | CtV 1s (Sincro.) | 1 |



| | | | | | |
|-----------------|---|--|----------|-----------------|---|
| 12310 D-2801 | Enfilación dársena interior | Poste sobre edificio | VBR ● | OcB 3s | 3 |
| 12320 D-2803 | Muelle grande SE | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | DR 5s | 3 |
| 12330 D-2803.2 | Muelle grande SW | Torre cilíndrica verde | Verde ● | DV 5s | 3 |
| 12340 D-2804 | Muelle Santa Catalina N | Torre troncocónica de mampostería | Rojo ● | GpD(4)R 10s | 3 |
| 12352 D-2803.3 | Pantalan de Fransari W | Poste metálico verde | Verde ● | CtV 1s | 3 |
| 12354 D-2803.35 | Pantalan de Fransari E | Poste metálico rojo | Rojo ● | CtR 1s | 3 |
| 12355 D-2803.37 | Muelle pesquero | Torre cilíndrica verde con banda roja | Verde ● | GpD(2+1)R 10s | 3 |
| 12365 D-2806 | Muelle de Santa Catalina ext. SE | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | GpCt(4)R 10s | 3 |
| 12367 D-2803.3 | Muelle de Santa Catalina ext. SW | Torre cilíndrica roja con banda verde centrada | Rojo ● | GpD(2+1)R 12,5s | 3 |
| 12375 D-2802.2 | Muelle Arsenal N. | Poste cilíndrico rojo | Rojo ● | GpD(2)R 7s | 1 |
| 12380 D-2802 | Muelle Arsenal S. | Poste cilíndrico verde con banda roja | Verde ● | GpD(2+1)V 14,5s | 1 |
| 12381 | Real Club Náutico dique ext. | Torre troncocónica de base cuadrada roja | Rojo ● | GpD(4)R 10s | 3 |
| 12381.5 | Real Club Náutico áng. | Torre troncocónica negro-amarillo-negro | Blanco ○ | GpCt(3)B 5s | 3 |
| 12390 | Baja de la Campana | Boya de castillete roja con banda verde | Rojo ● | GpD(2+1) 10s | 3 |
| 12420 D-2807.35 | Dársena de embarcaciones menores ángulo. | Poste cilíndrico negro-amarillo-negro | Blanco ○ | GpD(3)B 10s | 3 |
| 12400 D-2807.37 | Dársena de embarcaciones menores ext. Contradique | Torre cilíndrica roja con banda verde | Rojo ● | DR 3s | 3 |
| 12410 D-2807.36 | Dársena de embarcaciones menores ext. Dique | Poste Cilíndrico rojo | Rojo ● | GpD(2+1)R 15s | 3 |



2.2.9.2 Boyas del Puerto de Las Palmas

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|--------------------|--|----------|-----------------|-------------------|
| Boyas para la adquisición de datos oceanográficos | | | | | |
| 12615 D-2817 | Boya ODAS | Boya lenticular amarilla con superestructura | Amarillo | GpCt(5) 20s | 3 |
| 12620 | Boya ODAS (oleaje) | Boya lenticular amarilla | Amarillo | GpCt(5) 20s | 1 |

2.2.9.3 Puerto de Salinetas. Gran Canaria

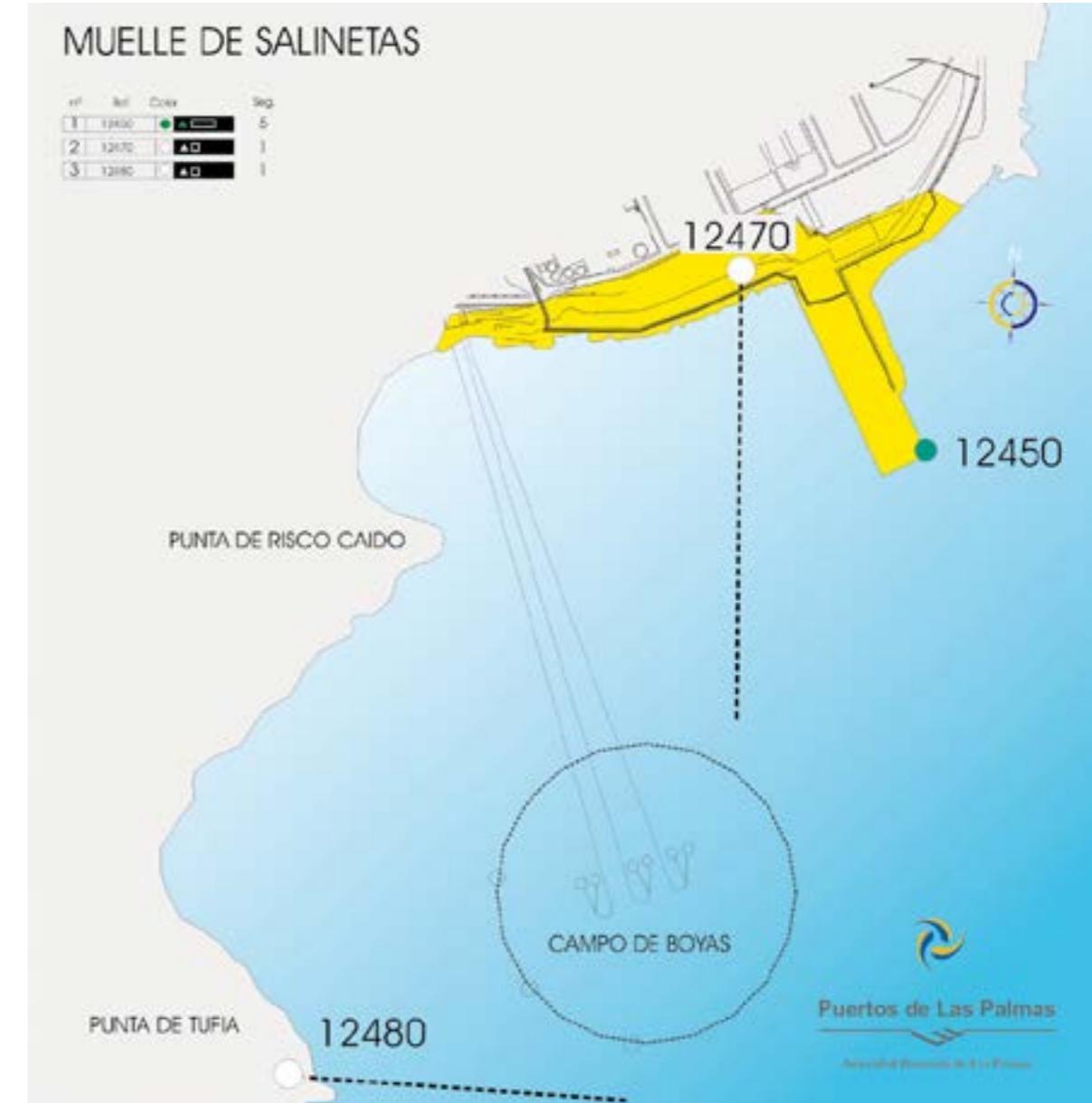
| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|----------------------|-----------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | |
| 12450 D-2808 | Salinetas dique ext. | Poste gris | Verde ● | DV 5s | 3 |
| 12470 D-2809 | Luz de dirección N-S | Poste rojo con cruz de San Andrés | Blanco ○ | Intermitente | 1 |
| 12480 D-2809.4 | Luz de dirección E-W | Poste rojo con cruz de San Andrés | Ciega | | 1 |

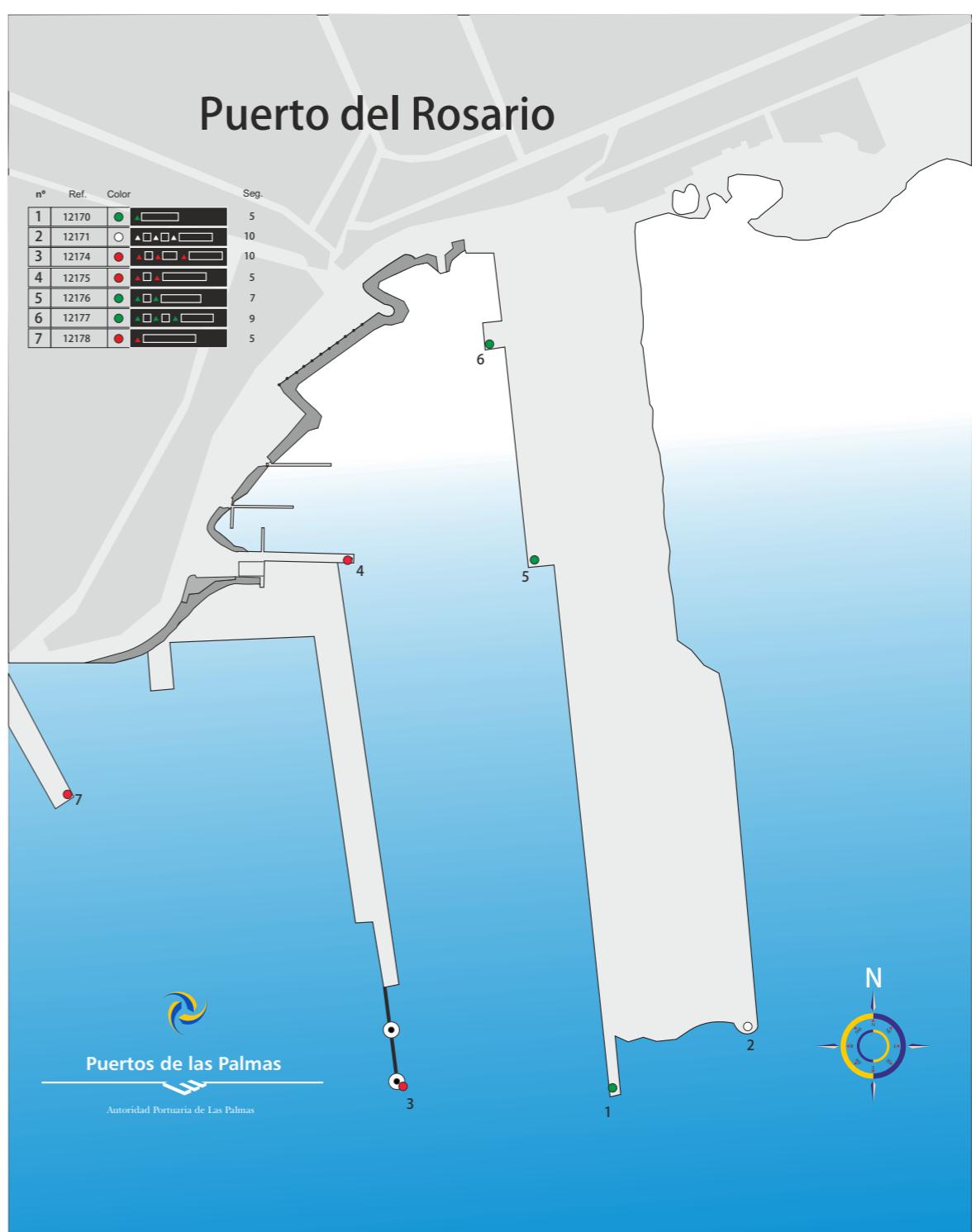
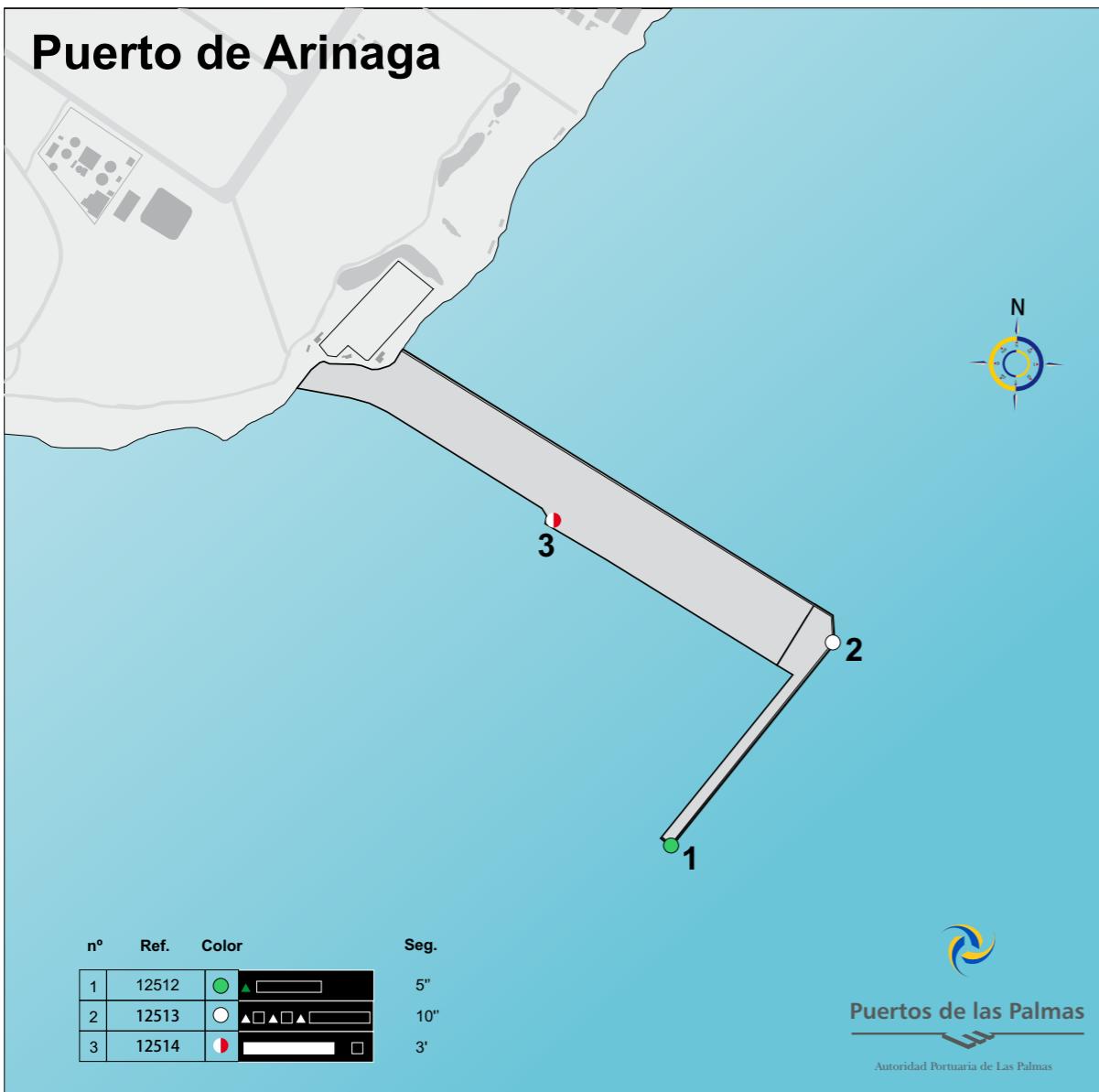
2.2.9.4 Puerto de Arinaga. Gran Canaria

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|-----------------------------------|---|---------------|-----------------|-------------------|
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | |
| 12512 | Dique de abrigo ext. | Torre cilíndrica verde | Verde ● | DV 5s | 3 |
| 12513 | Dique de abrigo áng. | Torre negro-amarillo-negro sobre espaldón | Blanco ○ | GpCt(3)B 5s | 3 |
| 12514 | Luz de sectores - dique de abrigo | poste blanco-rojo | Blanco-rojo ● | OcBR 4s | 3 |

2.2.9.5 Puerto del Rosario. Fuerteventura

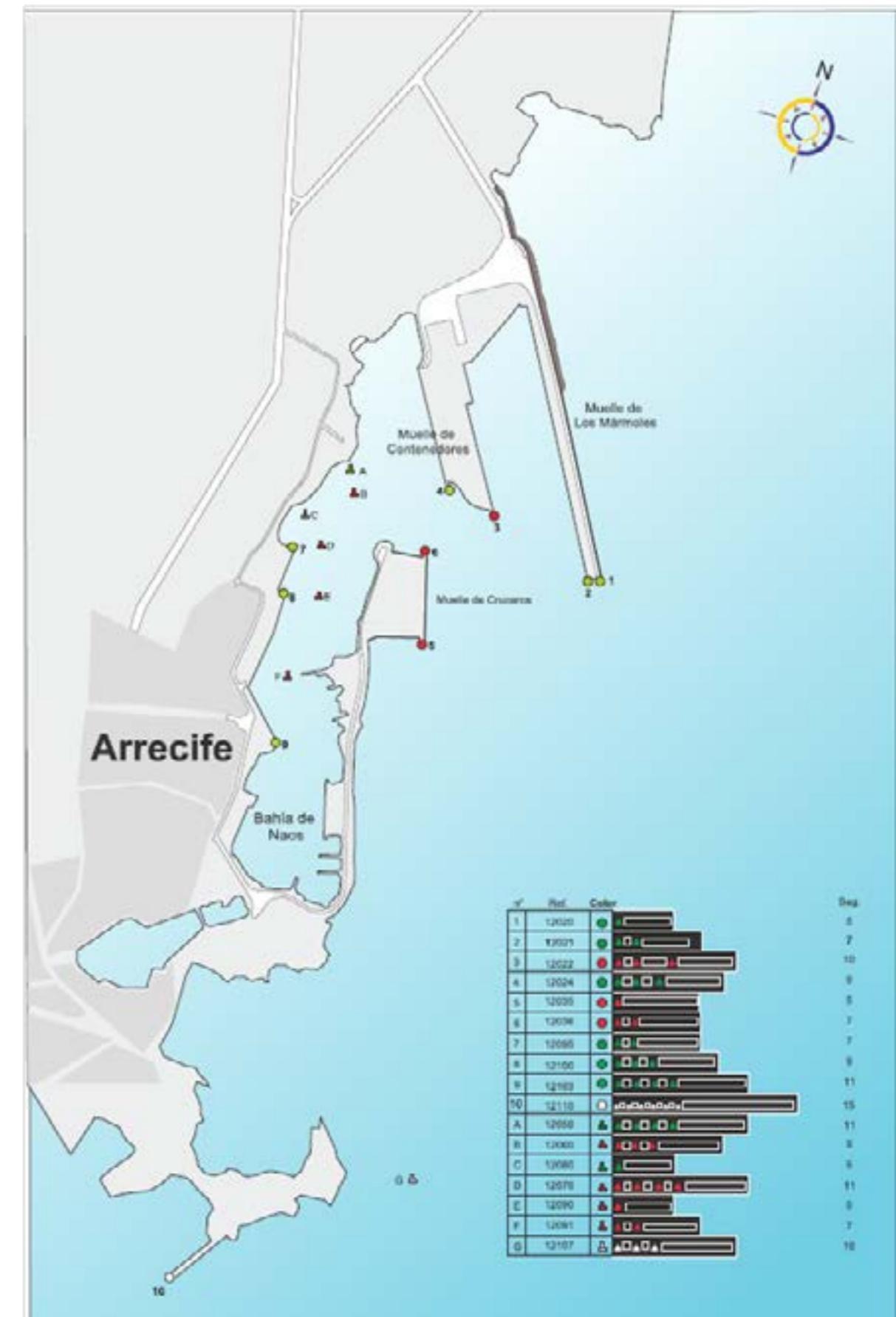
| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|-------------------------|---|----------|-----------------|-------------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | |
| 12170 D-2794 | Dique de abrigo ext. W | Torre cilíndrica verde con extremos tronco. | Verde ● | DV 5s | 5 |
| 12171 | Ángulo exterior | Torre tronco piramidal negro-amarillo-negro | Blanco ○ | GpD(3)B 10s | 3 |
| 12174 D-2794.1 | Muelle de cruceros ext. | Torre cilíndrica rojo-verde-rojo | Rojo ● | GpD(2+1)R 10s | 3 |
| 12175 D-2794.2 | Contradique ext. | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | GpD(2)R 7s | 1 |
| 12176 D-2794.22 | Rampa Ro-Ro Sur | Torre troncopiramidal verde | Verde ● | GpD(2)V 7s | 1 |
| 12177 D-2794.221 | Rampa Ro-Ro Norte | Torre troncopiramidal verde | Verde ● | GpD(3)V 9s | 1 |
| 12178 D-2794.15 | Espigón de la playa | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | DR 5s | 3 |





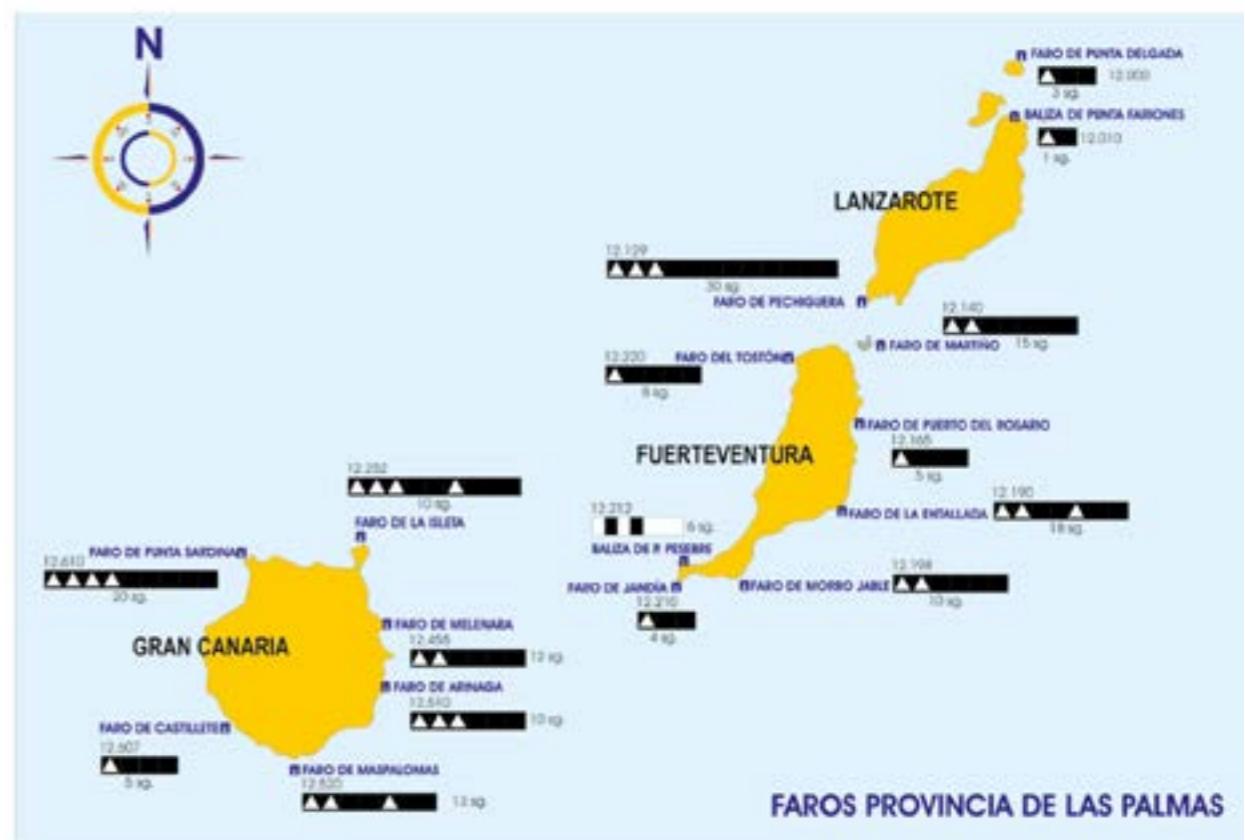
2.2.9.6 Puerto de Arrecife. Lanzarote

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|---|--|----------|------------------|-------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | |
| 12020 D-2775 | Los Marmoles dique ext. | Torre cilíndrica verde | Verde ● | DV 5s | 5 |
| 12021 D-2775.5 | Los Marmoles dique ext. SW | Poste cilíndrico verde | Verde ● | GpD(2)V 7s | 1 |
| 12022 D-2776 | Muelle de Contenedores ext.E | Poste cilíndrico rojo-verde-rojo | Rojo ● | GpD(2+1)R 10s | 3 |
| 12024 D-2776.2 | Muelle de Contenedores ext.W | Poste cilíndrico verde | Verde ● | GpD(3)V 9s | 3 |
| 12040 D-2777 | Naos dique extremo | Torre cilíndrica roja | Rojo ● | DR 5s | 3 |
| 12050 | Boya nº1 | Boya de castillete verde | Verde ● | GpD(4)V 11s | 1 |
| 12060 | Boya nº4 | Boya de castillete roja | Rojo ● | GpD(3)R 9s | 1 |
| 12070 | Boya nº6 | Boya de castillete roja | Rojo ● | GpD(4)R 11s | 1 |
| 12080 | Boya nº3 | Boya de castillete verde | Verde ● | DV 5s | 1 |
| 12090 | Boya nº8 | Boya de castillete roja | Rojo ● | DR 5s | 1 |
| 12091 | Boya | Boya de espeque roja | Rojo ● | GpD(2)R 7s | 1 |
| 12095 D-2778 | Muelle pesquero NE | Torre cilíndrica verde | Verde ● | GpD(2)V 7s | 1 |
| 12100 D-2778.2 | Ángulo | Torre cilíndrica verde | Verde ● | GpD(3)V 9s | 1 |
| 12103 D-2778.4 | Naos muelle pesquero ext. Sur | Torre cilíndrica verde | Verde ● | GpD(4)V 11s | 1 |
| 12107 | Bajo de la Lagarta | Boya de castillete negro-amarillo-rojo | Blanco ○ | GpCt(3)B 10s | 3 |
| 12110 D-2780 | Puerto de Arrecife ext. | Torre cilíndrica amarilla-negra | Blanco ○ | GpCt(6)B +DL 15s | 3 |
| 12035 | Extremo Sur del N. Muelle de Cruceros | Torre cilíndrica de Color Rojo | | DR. 5 seg | 3 |
| 12036 | Extremo N. E. del N. Muelle de Cruceros | Torre cilíndrica de Color Rojo | | GpD (2) R. 7 seg | 3 |



2.2.9.7 Red Litoral

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | NOMBRE Y SITUACIÓN | DESCRIPCIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---|---|--|---------------|-----------------|-------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | |
| | | | | | LANZAROTE |
| 12000 D-2772 | Faro de Punta Delgada (Alegranza-Haría) | Torre cilíndrica de mampostería con casa | Blanco ○ | DB 3s | 12 |
| 121010 D-2773.6 | Baliza de Punta Fariones (Lanzarote- Haría) | Torre cilíndrica blanca-negra con base y tope troncocónicas | Blanco ○ | CtB 1s | 4 |
| 12129 D-2786 | Faro de Punta Pechigüera (Lanzarote-Yaiza) | Torre cilíndrica blanca | Blanco ○ | GpD(3)B 30s | 17 |
| 12140 D-2786 | Faro de Punta Martiño (Lobos-La Oliva) | Torre troncocónica amarilla cúpula blanca | Blanco ○ | GpD(2)B 15s | 14 |
| 12165 D-2793.5 | Faro de Punta Gavioto (Fuerteventura-Pto. Rosario) | Torre cilíndrica blanca | Blanco ○ | DB 5s | 20 |
| 12190 D-2795 | Faro de La Entallada (Fuerteventura-Tuineje) | Torre cuadrangular de piedra aristas marrones y casa | Blanco ○ | GpD(2+1)B 18s | 21 |
| 12198 D-2796.5 | Faro de Morro Jable (Fuerteventura-Pájara) | Torre troncocónica blanca | Blanco ○ | GpD(2)B 10s | 20 |
| 12210 D-2790 | Faro de Punta Jandía (Fuerteventura-Pájara) | Torre cilíndrica marrón y casa | Blanco ○ | DB 4s | 22 |
| 12212 D-2791 | Baliza de Punta Pesebre (Fuerteventura-Pájara) | Torre troncopiramidal gris-blanca | Blanco ○ | GpOc(2)B 6s | 10 |
| 12220 D-2792 | Faro de Punta Tostón (Fuerteventura-La Oliva) | Torre cilíndrica blanca bandas rojas | Blanco ○ | DB 8s | 14 |
| 12230 D-2798 | Faro de la Isleta (Gran Canaria-Las Palmas G.C.) | Torre cilíndrica blanca-amarilla-blanca con casa | Blanco ○ | GpD(3+1)B 20s | 21 |
| 12252 D-2799.2 | Baliza de Roque del Palo (Gran Canaria-Las Palmas G.C.) | Poste cilíndrico negro-amarillo-negro | Blanco ○ | GpD(3)B 10s | 6 |
| 12445 D-2807.5 | Faro de Punta Melenara (Gran Canaria-Telde) | Torre cilíndrica blanca | Blanco/rojo ● | GpD(2)B 12s | B12 R9 |
| 12510 D-2812 | Faro de Punta Arinaga (Gran Canaria-Agüimes) | Torre cilíndrica blanca bandas rojas | Blanco/rojo ● | GpD(3)B 10s | B12 R9 |
| 12520 D-2814 | Faro de Punta Maspalomas (Gran Canaria-San Bartolomé) | Torre troncocónica marrón | Blanco ○ | GpD(2+1)B 13s | 19 |
| 12607 D-2815.94 | Faro de Punta del Castillete (Gran Canaria-Mogán) | Torre cuadrangular con franjas blanco-azul sobre base de mampostería | Blanco ○ | DB 5s | 17 |
| 12610 D-2816 | Faro de Punta Sardina (Gran Canaria-Gáldar) | Torre cilíndrica blanca bandas rojas | Blanco ○ | GpD(4)B 20s | 20 |



2.3 SERVICIOS PORTUARIOS

2.3.1 PUERTO DE LAS PALMAS

REMOLQUE DE BUQUES

Remolque de potencia superior a 1000 H.P, 3 en servicio las 24 horas del día mas un remolcador en stand-by. Empresa REBAPA

Remolque de potencia inferior a 600 H.P, 3 en servicio mas un remolcador en stand-by. Empresa Remolcadores D.Quijote.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa SEPCAN

PRACTICAJE DE BUQUES

3 prácticos de guardia las 24 horas del día. Corporación de Prácticos del puerto de La Luz y Las Palmas.

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V
Empresa: UTE PUERTO DOS

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL I
Empresas: SERTEGO y Ecología Canaria S.A.

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL IV
Transvirgin
Reparaciones Navales Tiburón

2.3.2 PUERTO DE ARRECIFE

REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia inferiora 3.500 H.P., en servicio las 24 horas del día. Empresa Remolques Insulares S.A.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa Torremor Hijos, S.L.

PRACTICAJE DE BUQUES

1 práctico las 24 horas al día. Corporación de Prácticos del Puerto de Arecife

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V

Empresas: Lanzarotrans y Juan Rosa Álvarez

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL I

Empresas: Gestión Ambiental Canaria S.L.y Ecología Canaria S.A.

2.3.2 PUERTO DEL ROSARIO

REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia 1170 H.P., 1 en servicio las 24 horas del día. Empresa: Remolques Insulares S.A.

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa: Torremor e Hijos, S.L.

PRACTICAJE DE BUQUES

1 práctico las 24 horas al día. Empresa Prácticos de Fuerteventura, S.L.P.

RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V

Empresa: Logística Maxorata, S.L.

2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.2 VARADEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | Nº DE RAMPAS IGUALES | LONGITUD DE RAMPA (M) | ANCHURA (M) | PENDIENTE (%) | CALADO EN EL EXTREMO (M) | MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE |
|-----------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| Arranque Reina Sofía | REPNAVAL | 1 | 353 | 20 | 4 | 7 | 1.000 |
| Arranque Reina Sofía | REPNAVAL | 2 | 360 | 22 | 4 | 7 | 3.000 |
| Arranque Reina Sofía | REPNAVAL | 1 | 350 | 16 | 4 | 7 | 2.500 |
| Arranque Reina Sofía | REPNAVAL | 1 | 350 | 20 | 4 | 7 | 2.500 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | |
| | APLP | 1 | 30 | 7,2 | 6° | 1 | |
| | APLP | 1 | 35 | 27 | 6° | 0,5 | |
| | APLP | 1 | 53 | 10 | 6° | 0,5 | |
| ARRECIFE | | | | | | | |
| MARINA LANZAROTE | | 2* | | | | | 820 |

* fosos con travelift

2.4.3 ASTILLEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | Nº DE GRADAS | LONGITUD GRADAS (M) | ANCHURA (M) |
|------------------|-------------|----------------------|---------------------|-------------|
| Dársena Exterior | ASTICAN | 7 espacios de varada | 2 de 217 m | 30 |
| | | | 2 de 182 m | 30 |
| | | | 3 de 167 m | 30 |

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR |
|------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | GRAN CANARIA |
| COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | | | | | |
| Fuel-Oil | Dique Reina Sofía (tramo Norte) | 7 | | BP_Repsol (TC) | |
| | Muelle Elder | 7 | | Petrologic | |
| | | 12 | | Olecas | |
| | | 5 | | Aegean | |
| | Muelle León y Castillo | 7 | | Petrologic | |
| | | 4 | | BP-Repsol | |
| | | 13 | | Aegean | |
| | | 4 | | Texaco | |
| | Muelle de Cambulloneros | 6 | | Aegean | |
| | Muelle Grande Naciente | 3 | | Cepsa | |
| | | 4 | | Aegean | |
| | Muelle Primo de Rivera | 2 | | Aegean | |
| | | 2 | | Cepsa | |
| Gasoil | Dique Reina Sofía (Tramo Norte) | 7 | | BP-Repsol | |
| | Muelle Elder | 7 | | Petrologic | |
| | | 12 | | Olecas | |
| | | 5 | | Aegean | |
| | Muelle León y Castillo | 7 | | Petrologic | |
| | | 9 | | Cepsa | |
| | | 4 | | BP-Petrocan | |
| | | 18 | | Aegean | |
| | | 8 | | Texaco | |
| | Muelle Primo de Rivera | 2 | | Cepsa | |
| | | 2 | | Aegean | |
| | Muelle Grande Naciente | 3 | | Cepsa | |
| | | 4 | | Aegean | |
| | Muelle Grande Poniente | 4 | | Cepsa | |
| | | 4 | | Aegean | |
| | Muelle de Cambulloneros | 6 | | Aegean | |
| | Pantalán de Fransari | 5 | | Aegean | |
| Diesel | Dique Reina Sofía (tramo Norte) | 7 | | BP-Repsol | |
| | Muelle Elder | 7 | | Petrologic | |
| | | 12 | | Olecas | |
| | Muelle León y Castillo | 9 | | Cepsa | |
| | | 4 | | BP-Repsol | |
| | Muelle Grande Naciente | 4 | | Cepsa | |
| | Muelle Grande Poniente | 4 | | Cepsa | |
| AGUA POTABLE | Dique Reina Sofía | 41 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| | Muelle Gran Canaria | 12 | | | Emalsa (Sepcan) |
| | Muelle Virgen del Pino | 6 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| | Muelle elder lado Sur | 11 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| | Muelle León y Castillo | 35 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |

| | | | | |
|-----------------------------------|-----|---------|----------|------------------|
| Muelle Primo de Rivera | 6 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle Grande | 23 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Pantalán de Fransari | 16 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle Pesquero | 18 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle del Refugio | 10 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle Sanapú | 11 | 20 tm/h | 220 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle Wilson | 6 | 20 tm/h | 120 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Muelle Santa Catalina | 11 | 40 tm/h | 250 tm/h | Emalsa (Sepcan) |
| Dársena de embarcaciones menores | 32* | 15 tm/h | | Emalsa |
| Pantalán de embarcaciones menores | 10* | 15 tm/h | 70 tm/h | Emalsa |

* Estas tomas son generales o de entrada al pantalán, que posteriormente se subdividen.

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR |
|---|--------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | LANZAROTE |
| COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | | | | | |
| Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna | | | | | |
| AGUA POTABLE | | | | | |
| Agua | Muelle de Los Mármoles | 15 | 20m3/h | 60m3/h | APLP |
| | Puerto Naos | 15 | 15m3/h | 50m3/h | APLP |
| | Muelle Oblicuo | 4 | 20m3/h | 60m3/h | APLP |
| | Transbordadores Naciente | 6 | 20m3/h | 60m3/h | APLP |
| | Transbordadores Poniente | 11 | 20m3/h | 60m3/h | APLP |
| | Nuevo Muelle Cruceros | 7 | 30m3/h | 70m3/h | APLP |

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR |
|---|---------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | FUERTEVENTURA |
| COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | | | | | |
| Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna | | | | | |
| AGUA POTABLE | | | | | |
| Agua | Muelle y Dique | 16 | 90 tn/h | 180 tn/h | CAAFF* |
| | Pesquero (cruceros) | 7 | 90 tn/h | 80 tn/h | CAAFF* |
| | Pantalan | 84 | 5 tn/h | 30 tn/h | CAAFF* |

*Consorcio de Abastecimiento de Agua de Fuerteventura

2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1 GRÚAS

2.5.1.1. Grúas de muelle. Portainer

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | Nº | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (TM) | ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|------------------------------------|--------------------------------------|----|---------|-----------------|--------------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| Muelle de León y Castillo Poniente | OPCSA | 4 | PÓRTICO | PACECO | ELÉCTRICA | 40 | 33 | 25 | 1997-2000 |
| Muelle de León y castillo Naciente | OPCSA | 4 | PÓRTICO | PACECO | ELÉCTRICA | 40 | 36 | 25 | 2000-2005 |
| Muelle de Gran Canaria | LA LUZ SA | 2 | PÓRTICO | PACECO | ELÉCTRICA | 40 | 38 | | 2004 |
| Muelle Virgen del Pino | LA LUZ SA | 5 | PÓRTICO | PACECO | ELÉCTRICA | 40 | 38 | | 2008 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| Puerto de Arrecife | Terminal Marítima Arrecife SA | 2 | PÓRTICO | Peiner/Koks | ELÉCTRICA | 45 | 30 | 35 | 1975 |
| Puerto de Arrecife | Terminal Marítima Arrecife SA | 1 | PÓRTICO | Stothert & Pitt | ELÉCTRICA | 35 | 30 | 35con/h | 1982 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| Puerto del Rosario | Terminal Marítima Fuer- teventura SL | 1 | PÓRTICO | PEINER | ELÉCTRICA | 45 | | | 1982 |
| Puerto del Rosario | Estibadora Majorera SL | 1 | PÓRTICO | Stothert & Pitt | ELÉCTRICA | 35 | 36 | - | 1982 |
| FUERTEVENTURA | | | | | | | | | |

2.5.1.2. Grúas automóviles

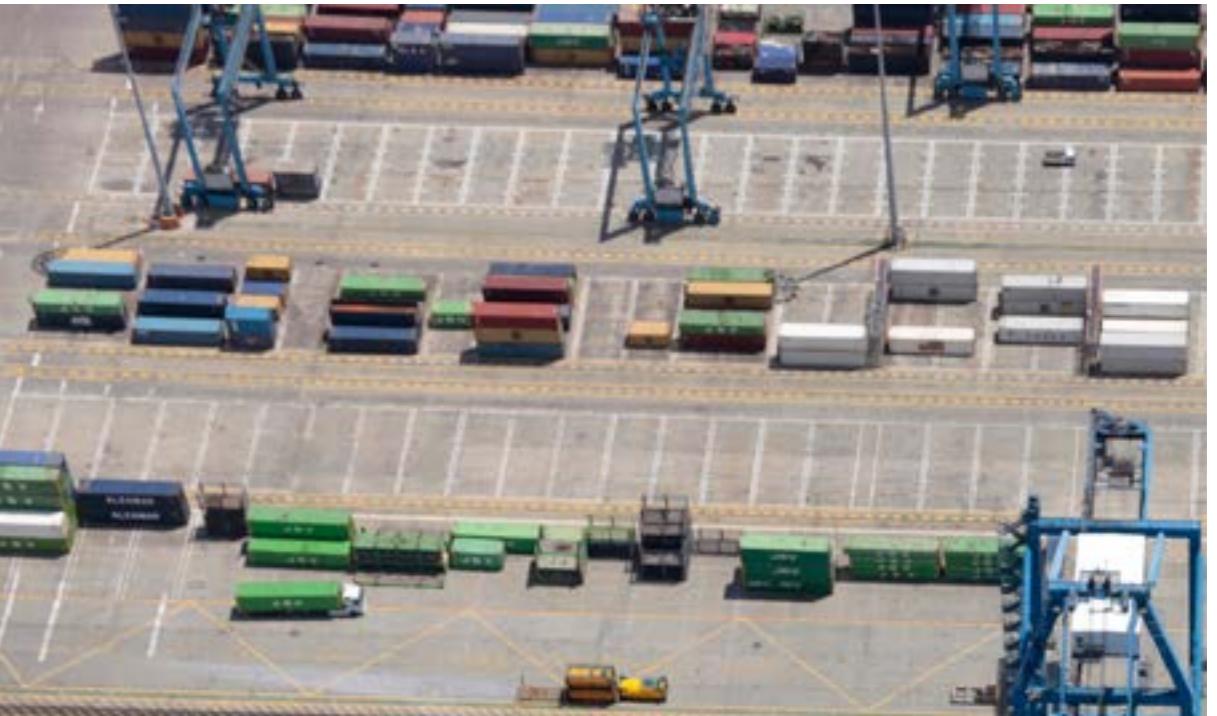
| SITUACIÓN | PROPIETARIO | Nº | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (TM) | ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|--------------------------------|------------------|----|-------------|-----------|--------------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| Muelle León y Castillo | La Luz Market SL | 2 | Celosía | LIEBHE-RR | Diesel | 24,9 | aprox. 19,94 m | 200 tons/ hora | 1998 |
| Muelle Grande | La Luz Market SL | 2 | Celosía | LIEBHE-RR | Diesel | 24,9 | aprox. 19,94 m | 200 tons/ hora | 2000 |
| Muelle Grande Terminal Ganeles | La Luz Market SL | 2 | Telescópica | GROVE | Diesel | 35 | aprox. 19,94 m | 200 tons/ hora | 2007 |
| Muelle Sofía Reina | La Luz Market SL | 1 | Celosía | LIEBHE-RR | Diesel | 36 | aprox. 19,94 m | 450 tons/ hora | 1997 |
| GRAN CANARIA | | | | | | | | | |

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

| TIPO | DEL SERVICIO | PARTICULARES | TOTAL |
|---------------------------|--------------|--------------|-------|
| GRÚAS DE MUELLE | | | |
| PORTAINER UNIDADES | | | |
| De pórtico Mayor 16 TN | | | 20 20 |
| Puerto de Las Palmas | | | 15 15 |
| Puerto de Arrecife | | | 3 3 |
| Puerto del Rosario | | | 2 2 |
| TOTAL GRÚAS | | | 20 20 |

TABLA RESUMEN DE GRÚAS

| TIPO | DEL SERVICIO | PARTICULARES | TOTAL |
|-------------------------------|--------------|--------------|-------|
| Portacontenedores | | | |
| Resto grúas de pórtico | | | |
| Hasta 6 Tm | | | |
| Entre 7 y 12 Tm | | | |
| Entre 13 y 16 Tm | | | |
| Mayor de 16 Tm | | | |
| Total de pórtico | | | |
| Automóviles | | | |
| Otras grúas | | | |
| TOTAL | | | 27 27 |



2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | AÑO DE CONSTRUCCIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------|--|---------------------|---|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| Muelle Pesquero | Cementos Especiales de las Islas, S.A. | 1965 | <p>Silo para cemento. Capacidad: 8.500 m³</p> <p>Tubería de conducción de cemento presión 2 tuberías de Ø = 10 pulgadas</p> <p>Rendimiento: 250 Tm/hora</p> <p>Tolvas de carga a camiones</p> <p>Rendimiento: 45 Tm/hora</p> |
| Muelle Grande | Silos Canarios | 1954 | <p>Silos para cereales. Capacidad: 20.000 Tm</p> <p>4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos</p> <p>Rendimiento: 50 Tm/hora cada uno</p> <p>Báscula Electrónica de 60 Tm</p> |
| Muelle de León y Castillo | Cements Investment, S.L. | 1993 | <p>Silo para cemento. Capacidad: 16.160 m³</p> <p>Tubería de conducción de cemento a presión</p> <p>4 tuberías de Ø = 10 pulgadas</p> <p>Rendimiento: 200 Tm/h por bomba / 300 Tm/h por barco neumático</p> <p>Cintas para carga de sacos a camiones. Output: 40 Tm/hora</p> <p>Producción de saco paletizado</p> <p>Capacidad: 1000 Tm/hora</p> <p>Rendimiento: 200 Tm/hora</p> <p>4 tipos de cemento</p> |
| Muelle Reina Sofía. | CEMENTOS Y LOGÍSTICA NIVARÍA, S.A. | | <p>Silo de cemento. Capacidad 15.000 tn.</p> <p>4 tubos de D = 12"</p> <p>Rendimiento de tolvas 80 tn/hora.</p> |
| Dique Reina Sofía | Granintra, S.A. | | <p>Terminal para descarga de productos a granel, fundamentalmente áridos</p> <p>8.053 m³</p> |
| Muelle Elder | Graneros de Las Palmas, S.A. | 1982 | <p>Silo para cereales / Capacidad: 12.000 Tm</p> <p>Rendimiento entrada: 200 Tm/h desde barco, 200 Tm/h desde camión</p> <p>Rendimiento salida: 14 bocas directas a 200 Tm/h</p> <p>2 salidas por torre a 200 Tm/h</p> |
| Dique Reina Sofía Sur | Gramelcan, S.L. | | <p>Instalaciones para la descarga de graneles sólidos minerales, tanto destinados a la industria como a la construcción, los vegetales que se destinan a usos industriales y al consumo animal y a la charrería.</p> <p>Recepción / Depósito / Clasificación / Almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la terminal pública de graneles sólidos, así como la fabricación de mortero seco a granel, dentro de las instalaciones de la concesión .</p> |

| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
|---------------------------|--|--|
| Muelle de Los Mármoles | Cementos Especiales de Las Islas, S.A. | <p>Silo para cemento. Capacidad: 9.600 Tm</p> <p>Tubería conducción cemento a presión 2 tuberías de D = 10 pulgadas</p> <p>rendimiento 180 Tm/h tolvas de carga de camiones 5 uds. rendimiento 45 tm/h</p> |
| Muelle de Los Mármoles | Terminal Pública de Áridos (Horinsa) | <p>superficie de ocupación 3.560 m²</p> |
| PUERTO DEL ROSARIO | | |
| Muelle Comercial | Cementos Especiales de Las Islas, S.A. | <p>Silos para cemento. Capacidad 8.500 tn.</p> <p>4 tubos de D = 10".</p> <p>Rendimiento de tolvas 100 tn/hora</p> |

2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE DE MATERIAL/MARCA | PROPIETARIO | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---|------------------|----|--------------------|-----------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | |
| OTRAS GRÚAS | | | | |
| Transtainer - PACECO | OPCSA | 3 | Eléctrica/Diésel | 40 TN |
| Transtainer - SISU | OPCSA | 9 | Eléctrica/Diésel | 40 TN |
| Transtainer - KALMAR | OPCSA | 12 | Eléctrica/Diésel | 40 TN |
| Transtainer - KONE | LA LUZ SA | 5 | Eléctrica/Diésel | 40 TN |
| ELEVADORES | | | | |
| Carretillas - KALMAR | OPCSA | 3 | Diesel | 4 TN |
| Carretillas - TOYOTA | OPCSA | 4 | Diesel | 4 TN |
| Carretillas - HYSTER | OPCSA | 2 | Diesel | 5 TN |
| Reach Stacker - KALMAR | OPCSA | 6 | Diesel | 45 TN |
| Carretillas - KALMAR | LA LUZ SA | 2 | Eléctrica | 2 TN |
| Carretillas - FIAT | LA LUZ SA | 8 | Eléctrica | 5 TN |
| Carretillas - LINDE | LA LUZ SA | 2 | Eléctrica | 2 TN |
| Carretillas - Svectrum | LA LUZ SA | 1 | Eléctrica | 15 TN |
| Reach Stacker - KALMAR | LA LUZ SA | 4 | Eléctrica | 42 TN |
| Reach Stacker - SISU | LA LUZ SA | 2 | Eléctrica | 42 TN |
| Carretillas - STILL | La Luz Market SL | 4 | Eléctrica | 2 TN |
| Carretillas - YALE | La Luz Market SL | 7 | Eléctrica | 5 TN |
| Carretillas - LINDE | La Luz Market SL | 27 | Eléctrica | 2 TN |
| VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES | | | | |
| CABEZAS TRACTORAS | | | | |
| KALMAR | OPCSA | 26 | Diesel | 50TN |
| TERBERG | OPCSA | 23 | Diesel | 50TN |
| KALMAR | LA LUZ SA | 15 | Diesel | 40 TN |
| Traspaletas - LINDE | La Luz Market SL | 21 | Eléctrica | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | |
| ELEVADORES | | | | |

| CLASE DE MATERIAL/MARCA | PROPIETARIO | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---|----------------------|----|--------------------|-----------------|
| Carretillas - KOMATSU | TM Arrecife SA | 2 | Eléctrica | 4 TN |
| Reach Stacker - CATERPILLAR | TM Arrecife SA | 1 | Eléctrica/Diésel | 42 TN |
| Reach Stacker - KALMAR | TM Arrecife SA | 1 | Eléctrica/Diésel | 40 TN |
| Reach Stacker - SISU | TM Arrecife SA | 1 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| Carretillas - KALMAR | Terporlan SL | 1 | Eléctrica | 20 TN |
| Carretillas - HYSTER | Terporlan SL | 1 | Eléctrica | 15 TN |
| Reach Stacker - KALMAR | Paukner Canarias SL | 1 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| Reach Stacker - SISU | Paukner Canarias SL | 1 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES | | | | |
| CABEZA TRACTORA | | | | |
| KALMAR | TM Arrecife SA | 1 | Diesel | 40 TN |
| SISU | TM Arrecife SA | 2 | Diesel | 24 TN |
| KALMAR | Terporlan SL | 2 | Diesel | 36 TN |
| CAMIÓN TRACTOR-REMOLQUE | | | | |
| SCANIA | Terporlan SL | 3 | Diesel | 8 TN |
| IVECO | Terporlan SL | 2 | Diesel | 8 TN |
| RENAULT | Terporlan SL | 1 | Diesel | 8 TN |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | |
| OTRAS GRÚAS | | | | |
| Transtainer - PEINER TOLLERT | Estibadora Majorera | 1 | Eléctrica/Diésel | 35 TN |
| ELEVADORES | | | | |
| Carretillas - HYSTER | Naviera Armas SA | 1 | Eléctrica/Diésel | 4 TN |
| Reach Stacker - SISU | Estibadora Majorera | 2 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| Reach Stacker - SISU | Carmen G. Francés SL | 1 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| Carretillas - FIAT | TM Fuerteventura | 1 | Eléctrica/Diésel | 5 TN |
| Reach Stacker - KALMAR | TM Fuerteventura | 1 | Eléctrica/Diésel | 45 TN |
| VEHÍCULOS DE TRANSPORTE Y AUXILIARES | | | | |
| CABEZA TRACTORA | | | | |
| SISU | Carmen G. Francés SL | 2 | Diésel | 56 TN |
| KALMAR | Estibadora Majorera | 1 | Diésel | 45 TN |
| KALMAR | Naviera Armas SA | 1 | Diésel | 36 TN |
| DTA DOUGLAS | TM Fuerteventura | 3 | Diésel | 25 TN |

2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR

| CLASE DE MATERIAL | PROPIETARIO | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------------------|-----------------------|----|--------------------|------------------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | |
| Camión Lavacontenedores | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | 1524 Kg. Mercedes Benz |
| Camión Recolector | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 2 | Gasoil | 14540 Kg. Luces giratorias |
| Barredora City Cat 2020 | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 3 | Gasoil | 40 Km/h 2 asientos |
| Barredora City Fan 60 | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | 40 Km/h 2 asientos |
| Citroën Jumper | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | Vehículo Ligero. 1835 Kg. |
| Minicargadora Bobcat | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | Apta Obras y Servicios |
| Reanult Kangoo | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 2 | Gasoil | Vehículo Ligero. |
| Plataforma Elevadora Matilda | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | Freno de Inercia. 2500 Kg. |
| Nissan Cabstar E (Volquete) | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 2 | Gasoil | Capacidad Carga 500 Kg. |
| Nissan Pick-Up | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | Techada, Tara: 1780 Kg. |
| Camión Ampliroll con Grúa | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | 11820 Kg. Grúa Autocarga |
| Cisterna Baldeadora | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | 11160 Kg. Luces de prioridad |
| Rodillo Triturador para Caja Abierta | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Gasoil | |
| Aspiradora Ecológica Wet o similar | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 2 | Eléctrica | |
| Fregadora Comac Simpla 45 B | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 2 | Eléctrica | |
| Máquina de Vapor Vaporeta o similar | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 1 | Eléctrica | |
| Aspiradora de polvo/agua Top P 100 Wd | UTE FCC-CAPROSS, S.L. | 3 | Eléctrica | |

2.6 MATERIAL FLOTANTE

2.6.2 REMOLCADORES

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (M) | MANGA (M) | PUNTAL (M) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------------------|--|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| GRAN CANARIA | | | | | | | |
| VB Lanzarote | Remolcadores y Barcas de Las Palmas S.A. | Gasoil | 4258 | 23,8 | 11 | 4,72 | 2007 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | |
| LANZAROTE | | | | | | | |
| Sertosa Nueve | Remolques Insulares, S.A. | Gasoil | 2500 | 29,4 | 7,7 | 3,9 | 1967 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | |
| FUERTEVENTURA | | | | | | | |
| SERTOSA VEINTIUNO | Remolques Insulares, S.A. | Gasoil | 1170 | 26,8 | 7,9 | 3,95 | 1977 |

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (M) | MANGA (M) | PUNTAL (M) | CAPACIDAD M3 Ó G.T. | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------------------|----------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | |
| GRAN CANARIA | | | | | | | | |
| Spabunker XXI | Boluda Tankers | Gasoil | 82,07 | 16,25 | 7,6 | 5.066 m3 | 2001 | |
| Spabunker XXII | Boluda Tankers | Gasoil | 82,07 | 16,25 | 7,6 | 5.066 m3 | 2004 | |
| Mykonos | Aegean | Gasoil | 90,22 | 15,6 | 7,8 | 4.460 m3 | 2008 | |
| Santorini | Aegean | Gasoil | 90,22 | 15,6 | 7,8 | 4.460 m3 | 2008 | |
| Sikinos | Aegean | Gasoil | 90,22 | | | | | |

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|-----------------|-------------------------|-------|--------|----------|---------------------|
| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | ESLORA | POTENCIA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
| Amanay | Remolcadores D. Quijote | Falúa | 12,3 | 185 | 1970 |
| Sefaid | Remolcadores D. Quijote | Falúa | 12,5 | 115 | 1974 |
| Diana | Remolcadores D. Quijote | Falúa | 11 | 102 | 1976 |
| Itara | Remolcadores D. Quijote | Falúa | 18,54 | 275x2 | 2000 |

| | | | | | |
|---------------------------|--|---|-------|---------------|------|
| Capero tres | Charter Marítimo Archipiélago Canario | Falúa | 13,6 | 285 | 1991 |
| Chamar-1 | Charter Marítimo Archipiélago Canario | Serv.Especiales | 16 | 380 | 2001 |
| Requena | Charter Marítimo Archipiélago Canario | Serv. especiales Recogida Marpol | 33 | 400 | 2002 |
| Marimar | Charter Marítimo Archipiélago Canario | Pontona servicios | 25 | | 1986 |
| Picacho | Charter Marítimo Archipiélago Canario Remolcador | | | | |
| Solana II | Charter Marítimo Archipiélago Canario | Serv. especiales | 13,4 | 310x2 | 1984 |
| Limpiamar II | Sepcan S.L. | Recogida Residuos líquidos | 10,8 | 136 | |
| Amarras Uno | Sepcan S.L. | Falúa Amarras | 10,36 | 55 | 1911 |
| Sapcam Uno | Sepcan S.L. | Antipolución/ Recogida de residuos líquidos | 15,88 | 313 kW/año | 2006 |
| Cemesa Cuatro | Sepcan S.L. | Falúa Amarras | 8,68 | 106,62 kW/año | 2006 |
| Amarras Siete | Sepcan S.L. | Falúa Amarras | 10,03 | 50 | 1966 |
| Don Francy | Subservices S.L. | Trabajos Submarinos | 14,15 | 45,59 | 1976 |
| Veneguera II | Subservices S.L. | Trabajos Submarinos | 11,1 | 145 | 1981 |
| CYT-4 | Subservices S.L. | Trabajos Submarinos/Draga | 12 | | 1976 |
| LSAA-9 | Subservices S.L. | Trabajos Submarinos | 14,92 | 2x285 | |
| Galda | Subservices S.L. | Trabajos Submarinos/pontona | 20 | | |
| Tindana | FCC-Capross | FCC- Capross | 15 | 200,7 | 2001 |
| Guayedra | FCC-Capross | FCC- Capross | 10,6 | 127 | 2002 |
| Guarazoca | Marmed S.A. | Trabajos Submarinos | 14,2 | | |
| Mº Luisa | Amilio Barrera Moya | Falúa-Taxi | | | |
| Marine Services | Marine Services | Trabajos Submarinos | | | |
| Repnal | Repnal | Asistencia Varaderos | | | |
| Sacan | Autoridad Portuaria | Sondeo control y obras | 11,5 | 440 | 1991 |
| Santiago Lampón | Autoridad Portuaria | Vigilancia y Policía | 12,55 | 340x2 | 2000 |
| Miguel de Cervantes | Sasemar | Remolcador Slavamento | | | |
| Salvamar Nunki | Sasemar | Salvamento | 21,19 | 2x1,400 | 2001 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | |
| LANZAROTE | | | | | |
| TEMON III | José Guerra | Falúa Servicios Especiales | 10,75 | 145 cv | 1987 |
| GUACIMARA | Torremor Hijos S.L. | Falúa Amarres | 10,68 | 250 cv | 1981 |
| EL COLORAO | Torremor Hijos S.L. | Falúa Amarres | 10,2 | 170 CV | 2014 |

2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE LAS PALMAS (INCLUÍDOS LOS PUERTOS DE SALINETAS Y ARINAGA)

Las comunicaciones del Puerto de Las Palmas con el resto de la isla (Gran Canaria) son todas por carretera, ya que no hay ferrocarril. La isla posee una característica silueta circular, con unos cincuenta kilómetros de diámetro.

La comunicación con el Aeropuerto Internacional, situado a 23 kilómetros al Sur del Puerto, se efectúa por una autovía de tres carriles en cada sentido, que une punto a punto estas dos infraestructuras.

El Puerto de Las Palmas está comunicado las 24 horas de todos los días del año con las más importantes líneas aéreas del mundo a través de las conexiones terrestres con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria.

Existen tres accesos de entrada desde la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria a la zona portuaria: Uno en la autovía dirección Las Palmas - Puerto, por la desviación hacia el Muelle Santa Catalina; otro, por la Urbanización El Sebadal (en la actualidad en desuso a la espera de la ejecución del proyecto de urbanización de la Zona Logística de La Isleta, en zona portuaria) y el tercero desde la Plaza Belén María. Este último es el principal y da acceso a los muelles Primo de Rivera, Muelle Grande, Muelle León y Castillo y Dársena Exterior. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

En el caso de los Puertos de Salinetas y Arinaga, las comunicaciones son sencillas y amplias con el aeropuerto y el resto de la isla a través de la autovía y autopista (GC-1). Su proximidad al aeropuerto es aún mayor que en el caso del Puerto de Las Palmas.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo acceso localizado en la zona de entrada y salida al recinto.

COMUNICACIONES INTERIORES

El interior del recinto portuario cuenta con un vial principal de unos 6.700 metros con firme mezcla asfáltica. Se inicia en el Muelle de Santa Catalina y conecta los muelles Sanapú, Del Refugio, Pesquero, Muelle Grande y Primo de Rivera. A la altura de la rotonda de Mister Jolly se ramifican en dos viales. Uno en dirección Sur conectando con los muelles León y Castillo y Cambulloneros; y el otro en dirección Norte que conecta el puerto exterior accediendo a los muelles Gran Canaria y Virgen del Pino y enlazando la zona de reparaciones navales, Zona Franca y las demás concesiones de aquel sector. También con firme de mezcla asfáltica, salvo en el León y Castillo, que es de hormigón hidráulico.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo vial principal que recorre longitudinalmente el muelle de rivera y paseo peatonal desde el acceso de entrada hasta la zona de aparcamientos situada al final de esa recta.

En Salinetas, un viario interior secundario recorre el muelle y en Arinaga el viario interior secundario se limita a la vía paralela al espaldón del dique en toda su longitud, a la espera del desarrollo de la zona terrestre de la zona de servicio.

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

ACCESOS TERRESTRES

El puerto de Puerto del Rosario cuenta con dos accesos terrestres, uno hacia el Muelle Comercial y otro hacia la nueva Terminal de Cruceros y Pasajeros. Estos accesos están directamente conecta-

dos con la circunvalación a la ciudad a través de la Calle Ruperto González y la Avda. de Los Reyes de España. Esta circunvalación es, además, el acceso hacia el aeropuerto (a 5 Km.) y el resto de la isla.

COMUNICACIONES INTERIORES

Dadas las características de este puerto, las comunicaciones interiores se limitan, en el Muelle Comercial, a un viario principal paralelo al cantil del muelle salvando la zona de maniobra y otro, secundario, paralelo al espaldón en toda su longitud. En el Muelle de Cruceros existe un solo vial secundario que recorre todo el muelle.

PUERTO DE ARRECIFE

ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Arrecife cuenta con un acceso controlado a la zona del Muelle Comercial (Puerto de Los Mármoles y Muelle de Contenedores) y con conexión directa con la circunvalación y, por lo tanto, al Aeropuerto (a 12 Km.) y al resto de la isla. Mientras que Puerto Naos y el Antiguo Muelle Comercial cuentan con accesos independientes y conectados a la trama urbana.

COMUNICACIONES INTERIORES

En el Puerto de Arrecife, en sus muelles comerciales las comunicaciones interiores están formadas por un viario principal de acceso al Muelle de Contenedores y otro en sentido contrario hacia el acceso al muelle de los Mármoles. Y otros dos viales secundarios que recorren los dos muelles nombrados.

En la Dársena de Naos se cuenta con un vial secundario que se inicia en el islote del Francés y se prolonga a lo largo del dique exterior por cuyo extremo se accede al Nuevo Muelle de Crucero. Así mismo, en el Antiguo Muelle Comercial existe un solo vial secundario que recorren el espigón.

2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

En los siguientes planos se indican tanto los viarios principales como los accesos terrestres y náuticos para cada uno de los puertos de interés general que conforman los Puertos de Las Palmas.





2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE LAS PALMAS

PARA FERRYS Y RO/RO

Para atender los tráficos de rodantes se disponen de las siguientes instalaciones:

- Entre el muelle Gran Canaria y el muelle Virgen del Pino: 1 rampa doble con 12 m de calado
- Entre muelle Elder y el muelle de los Cambulloneros: con un calado de 11 m, 1 rampa fija con 11 m de calado
- Entre las dos alineaciones del muelle de los Cambulloneros: 1 rampa fija con 11 m de calado
- En el muelle de los Cambulloneros entre los norays 15 – 18: 1 rampa metálica doble flotante
- Muelle del Refugio: 1 rampa fija con 6 m de calado
- Muelle de Sanapú: 2 rampas fijas con 6 m de calado
- Muelle León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección de los muelles Primo de Rivera y León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección del muelle Gran Canaria con ASTICAN: 1 rampa fija con 10 m de calado
- Muelle Grande Poniente: 1 rampa fija con 6,5 m de calado
- Muelle Pesquero Naciente: 1 rampa fija con 5,5 m de calado
- Muelle de la Esfinge: 1 rampa fija con 16,00 m de calado

PARA CONTENEDORES

3 terminales de contenedores ro-ro

OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A. (OPCSA)

- Localización: Muelle León y Castillo
- Superficie en concesión poniente: 201.228 m²
- Superficie en concesión naciente: 130.658 m²
- Total: **331.886 m²**
- Línea de atraque pública a servicio de concesión:
 - * Naciente: 520 m.
 - * Poniente: 920 m.
- Calado: entre 14 y 18 mts.
- Maquinaria:
 - 2 grúas Panamax
 - 4 grúas PostPanamax
 - 2 grúas Super PostPanamax
 - 20 Transtainers

LA LUZ TERMINAL DE CONTENEDORES, S.A. (GRUPO BOLUDA)

- Localización: Muelle Virgen del Pino y Muelle Gran Canaria
- Superficie de concesión: 161.466 m²
- Línea de atraque: 1.179 m
- Calado: entre 10 y 14 m
- Maquinaria:
 - 6 grúas Panamax
 - 5 Transtainers

DE CEREALES

Cuenta con dos silos de cereales en funcionamiento. Uno ubicado en el Muelle Grande, que tiene capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas y dispone de 4 tubos de aspiración de granos. El otro solo está en el Muelle Elder. Cuenta con transportes de tuberías subterráneos que permiten un rendimiento de 200 toneladas por hora en la descarga de buques graneleros. Tiene una capacidad de almacenamiento de 12.000 toneladas (ver 2.5.2.)

DE CEMENTO A GRANEL

El Puerto dispone de tres silos de cemento, uno en el muelle Pesquero, otro en el muelle León y Castillo y un tercero en el muelle Reina Sofía tramo sur. Están dotados con tuberías de traspaso de cemento de presión, dispositivos de envasado y carga a camiones (ver 2.5.2)

DE COMBUSTIBLE

Se dispone de una red de tuberías que van desde las instalaciones petrolíferas a las distintas tomas situadas en los muelles (ver 2.4.4.). La capacidad acumulada de los depósitos es de 332.000 m³

DE ACEITES

Se dispone de tuberías de descarga de aceites vegetales con tomas en el Muelle Grande (ver 2.5.2).

PUERTO DE ARRECIFE

FERRYS Y RO/RO

Para la carga y descarga de rodantes existen cuatro rampas de transbordadores, todas fijas. Están situadas, dos de ellas en el arranque del muelle de los Mármoles con un calado de 7 m., y dos en el nuevo muelle de Transbordadores, de 6 y 9 m. de calado respectivamente. Para pasajeros se disponen de unas dependencias administrativas marítimas destinadas a la atención del público y venta de billetes para los buques de tráfico interinsular.

PARA CONTENEDORES

Hay una terminal que se encuentra situada en el muelle de contenedores y dispone de una línea de atraque de 375 m. con un calado de 9 a 10 m. y una superficie de la terminal de 29.411 m². Dispone de 2 grúas portainer y 7 transtainer.

DE CEMENTO A GRANEL

Hay un silo para cemento en el Muelle de Transbordadores. Está dotado con tuberías de traspaso de cemento a presión, dispositivos de envasado y carga a camiones por tubo directo, tolva o cinta transportadora.

PUERTO DEL ROSARIO

FERRYS Y RO/RO

Cuenta con tres rampas fijas, dos en el muelle Comercial con 6 y 9 m. de calado respectivamente y la tercera con un calado de 9,50 m. en el nuevo muelle de Cruceros.

PARA CONTENEDORES

Hay una terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 200 m. con un calado de 7 a 12 m. y una superficie de la terminal de 18.260 m². Dispone de una grúa pórtico perteneciente a Estibadora Majorera y otra terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 190 m., con un calado de 11 a 14 m. con una grúa pórtico perteneciente a Boluda Lines.

DE CEMENTO A GRANEL

En el muelle Comercial se encuentran dos silos, uno formado por 4 depósitos con una capacidad de 7.200 toneladas. Está dotado de tuberías de traspaso de cemento a presión, tanto para la carga como para la descarga. Además tiene dispositivos de envasado y cintas transportadoras para carga de camiones y cuba de cemento. El segundo silo tiene una capacidad máxima de 7.000 toneladas y está dotado de tuberías para las operaciones de descarga.

PUERTO DE ARINAGA

Está ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas. Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono de Arinaga y para completar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del sur de Gran Canaria.

Existen dos muelles: Arinaga y Agüimes.

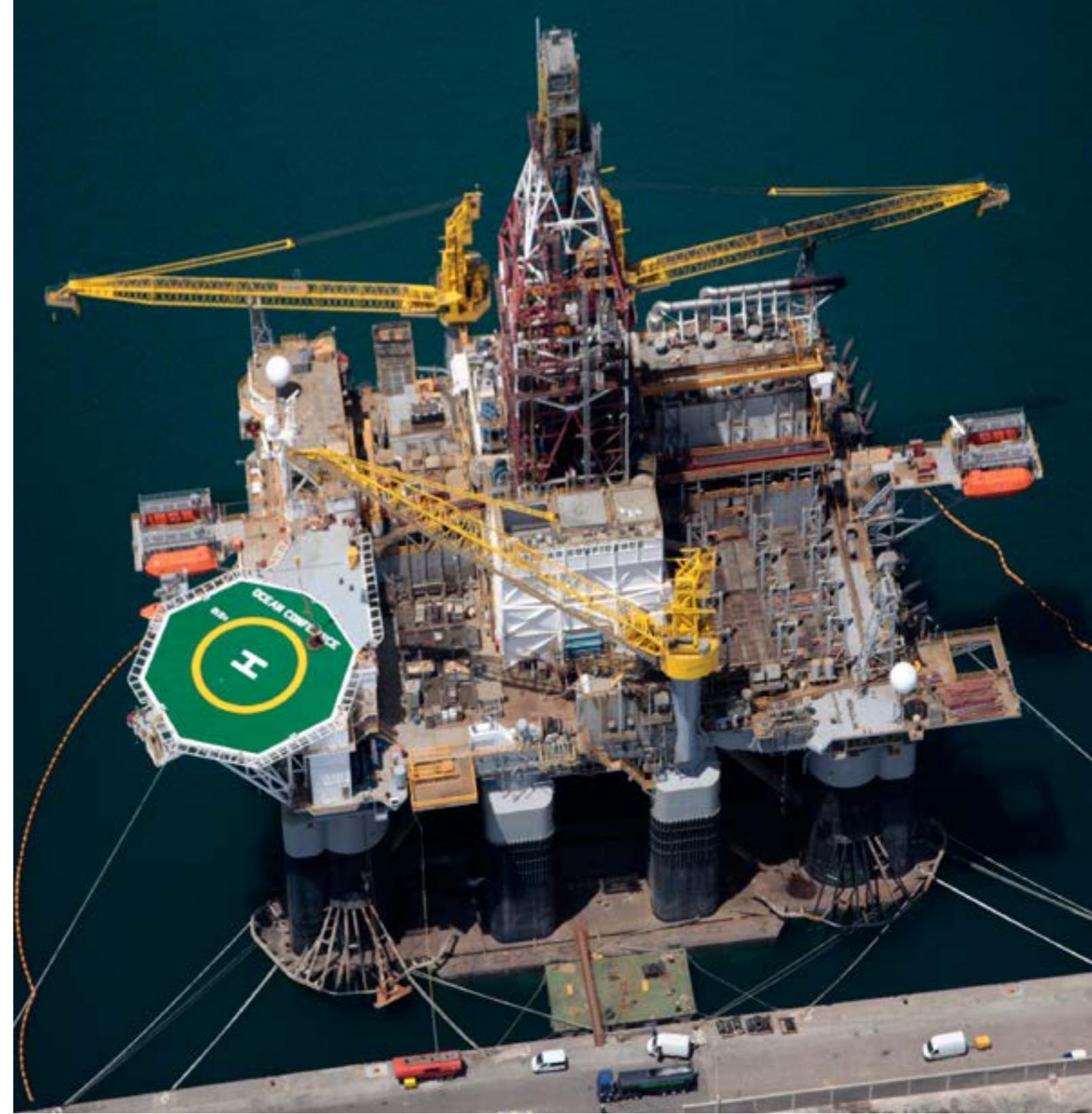
El muelle de Arinaga dispone de 466 m. de línea de atraque con calados entre 7 y 10 m.

Y el muelle de Agüimes consta de una rampa fija con 14 m. de calado y una línea de atraque de 317 m.

La superficie de concesión es de 94.830 m², de los cuales 46.000 m² son con línea de atraque.

Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro.

3 Otras actividades autorizadas a terceros



3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y QUE ESTÁN EN VIGOR

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|---|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 1 Petróleos de Canarias, S.A. | 14.557 | 12-06-29 | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 3.383 | | Canalizaciones. |
| 2 BP. Oil España, S.A. | 9.563 | 11-11-49 | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 1.431 | | Canalizaciones. |
| 3 BP. Oil España, S.A. | 5.520 | 20-03-35 | Depósito de combustibles. |
| 4 Petróleos de Canarias, S.A. | 17.095 | 17-06-38 | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 3.718 | | Canalizaciones. |
| 5 Petróleos de Canarias, S.A. (PETROCAN) | 12.773 | 12-05-50 | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 3.598 | | Canalizaciones. |
| 6 Aegean Bunkering Combustibles Las Palmas, S.A. | 19.527 | 11-02-39 | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 3.464 | | Canalizaciones. |
| 7 Petróleos de Canarias, S.A. | 9.534 | 18-11-55 05-04-68 | Red de tuberías. |
| 8 Disa Gestión Logística, S.A. | 8.260 | 10/12/59 09/12/63 30/10/87 | Dique Muelle en la Bahía de Salinetas. |
| 9 Disa Gestión Logística, S.A. | 34.920 | 13/01/67 30/03/67 | Fondeadero de productos petrolíferos en la Bahía de Salinetas. |
| 10 Silos Canarios, S.A. | 3.129 | 13/02/54, 08/07/63, 16/10/01. | Silos para cereales en el Muelle Grande. Ampliación concesión. |
| | 28 | | Canalizaciones |
| 11 Compañía Española de Petróleos, S.A. U. (CEPSA). | 200 | 21-03-58 | Estación de Servicio. |
| 12 Frigoríficos Hispano Suizos, S.A. | 2.668 | 16/01/63 11/05/65 | Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero |
| 13 Frigoríficos Hispano Suizos, S.A. | 2.960 | 10-04-63 | Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero. |
| 14 Freiremar, S.A. | 2.688 | 10-03-64 | Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero |
| 15 Cementos Especiales de las Islas, S.A. | 2.149 | 19/10/1965, 06/11/1976, 18/12/2001. | Silos para cemento, aparcamiento, ensacado, paletizado. Estación Transformadora. |
| | 66 | 30-07-74 | Tuberías y arquetas. |
| 16 Astilleros Canarios, S.A. | 163.571 | 25-06-73 | Centro de reparaciones navales. |
| Astilleros Canarios, S.A. | 16.311 | 22-11-13 | Ampliación, lámina de agua. |
| 17 Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria | 2.750 | 30-10-85 | Instalaciones deportivas, aseos y vestuarios. |
| 18 Petrologis Canarias, S.L. | 17.698 | 03-08-1983, 08-02-2006. | Depósito de combustibles líquidos. |
| | 4.621 | | Canalizaciones. |
| | 661 | | Canalizaciones. |
| 19 Reparaciones Navales Canarias, S.A. (REPNAVAL) | 56.799 | 02-03-1988, 10-06-1998. | Rampas de varada, reparaciones navales. |
| 20 Terminales Canarios, S.L. | 37.234 | 29-04-88 | Instalación para recepción y suministro de combustible. |
| | 4.467 | 22-11-89 | Canalización. |
| 21 Frigoluz, S.A. | 13.751 | 26-02-92 | Almacén frigorífico, parque de contenedores. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|--|---|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 22 Trabajos de Mantenimiento y Reparaciones Industriales S.L. | 2.410 | 01-04-92 | Taller de reparaciones navales. |
| 23 Consejería de Obras Públicas, Gobierno de Canarias. | 1.000 | 11-10-94 | Colector y emisario submarino del teatro. Superficie terrestre. |
| | 4.000 | 11-10-94 | Superficie de agua del emisario. |
| 24 Fransari, S.A. | 269 | 02-10-95 | Estación para suministro eléctrico a buques. |
| | 1.006 | 02-10-95 | Canalizaciones subterráneas. |
| 25 Cía. Trasmediterránea, S.A. | 3.524 | 04-12-95 | Estación Marítima y servicios auxiliares. |
| 26 Empresa Mixta de Aguas de Las Palmas, S.A. (EMALSA) | 14.158 | 27-12-1995, 14-02-1997, 13-12-1999, 01-10-2014. | Aprovechamiento y explotación de redes de abastecimiento de agua potable a las instalaciones fijas del Puerto de Las Palmas. |
| 27 Dirección General de Transportes de la Consejería de Turismo y Transportes. | 11.897 | 22-02-96 | Intercambiador modal de transportes. |
| 28 64 Auto Motor Sport, S.L.. | 3.585 | 22-02-96 | Estación de servicio y actividades complementarias. |
| 29 Gramelcan, S.L. | 8.076 | 24-07-97 | Recepción, depósito, clasificación, almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la Terminal Pública de Ganeles Sólidos, incluido el cemento, así como la fabricación de mortero seco a granel y ensacado. |
| 30 Gramelcan, S.L. | 2.249 | 24-07-97 | Recepción, depósito, clasificación, almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la Terminal Pública de Ganeles Sólidos, incluido el cemento, así como la fabricación de mortero seco a granel y ensacado. |
| 31 ASEPEYO, Mutua de Accidentes | 287 | 25-09-97 | Centro asistencial sanitario. |
| 32 Frigoríficos Bancif, S.L. | 4.570 | 03-12-97 | Almacén frigorífico. |
| 33 Fundación Puertos de Las Palmas. | 2.250 | 03-12-97 | Gestión de inmueble con el objeto de dotarse de fondos necesarios para sus fines fundacionales |
| 34 Spanish Pelagic, S.A. | 13.107 | 18-02-98 | Terminal de carga, descarga, clasificación consolidación, desconsolidación, procesamiento y almacenamiento frigorífico de productos pesqueros y perecederos. |
| 35 Idamar Atlantic, S.L. | 1.000 | 17-04-98 | Almacén. |
| 36 Industria y Prevención Canaria, S.L. | 1.000 | 17-04-98 | Almacén. |
| 37 China National Fisheries Corporation | 1.000 | 17-04-98 | Almacén. |
| 38 Transportes Montaña Las Palmas, S.L. | 750 | 17-04-98 | Almacén. |
| 39 From To, S.L. | 750 | 17-04-98 | Almacén. |
| 40 Albatros Technical Suppliers, S.L. | 750 | 17-04-98 | Almacén. |
| 41 Instituto Canario de Investigaciones en la Construcción, S.A. | 525 | 10-06-98 | Instalación laboratorio control de calidad. |
| 42 Central de Reparaciones La Luz, S.L. | 1.352 | 07-10-98 | Almacén de mercancías, suministro a buques, alimentación e industrial en general. |
| 43 Federación Provincial de Asociaciones de Exportadores de Productos Hortofrutícolas (FEDEX). | 8.043 | 02-12-98 | Manipulación y almacenamiento de productos hortícolas. |
| 44 La Luz, S.A. | 52.825 | 02-12-98 | Terminal de contenedores. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 45 A. Pérez y Cía, S.L. | 4.239 | 02-12-98 | Almacén, consolidación, desconsolidación de contenedores de grupaje. |
| 46 Jaime Llorca, S.A. | 6.020 | 02-12-98 | Servicios complementarios del frigorífico. |
| 47 Sociedad Activo Reestructuración Bancaria, S.A. (SAREB). | 30.866 | 02-12-98 | Área de Actividades Terciarias. |
| | 290 | 02-12-98 | Canalizaciones. |
| 48 Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A. (TCR). | 21.894 | 05-05-99 | Terminal de carga rodada. Ampliación. |
| 49 Talleres Samper, S.L. | 2.500 | 02-07-99 | Nave taller reparaciones navales. |
| 50 Anidia, S.A. | 1.389 | 05-11-99 | Almacenamiento materiales suministro a buques pesqueros y mercancías en general. |
| 51 Grupajes del Mar, S.A. | 9.545 | 13-12-99 | Nave industrial desarrollo logístico. |
| 52 Transtury, S.L. | 6.810 | 13-12-99 | Depósito de vehículos bajo cubierta de protección y mercancías en general. |
| 53 Inverpesca Fish, S.L. | 300 | 13-12-99 | Explotación de tinglado. |
| 54 Inerza, S.A. | 300 | 13-12-99 | Explotación de tinglado. |
| 55 Inerza, S.A. | 600 | 13-12-99 | Explotación de tinglado. |
| 56 Inverpesca Fish, S.L. | 600 | 13-12-99 | Tinglado Parcela C-3-A. |
| 57 Globe Canarias, S.I.. | 2.522 | 13-12-99 | Taller. |
| 58 Intercop, S.L. y Serv.Trans. S.L. | 1.899 | 13-12-99 | Almacén, oficina y aseos-vestuarios. |
| 59 Contratos y Promociones Montaña del Fuego, S.L. | 760 | 13-12-99 | Explotación Tinglado, Parcela C-24-C, almacén. |
| 60 Tor Net LP, S.L. | 760 | 13-12-99 | Explotación Tinglado, Parcela C-24-D, almacén. |
| 61 Mercury Seafood Canarias, S.L. | 760 | 13-12-99 | Explotación Tinglado, Parcela C-24-E, almacén. |
| 62 Canarias Centro Mundial de Exportaciones, S.L. | 6.272 | 26-04-00 | Servicios a terceros para la consolidación y desconsolidación de contenedores, así como la cesión de espacios de oficina y almacén para todo tipo de mercadería. |
| 63 Freiremar, S.A. | 1.310 | 26-04-00 | Almacenamiento de efectos navales y oficinas. |
| 64 Kiosko Puerto de La Luz, S.L. | 126 | 26-04-00 | Bar - Cafetería. |
| 65 Rice And Foods, S.L. | 675 | 07-11-00 | Almacenamiento de redes y suministro a buques. |
| 66 Operaciones Portuarias Canarias, S.A. | 201.228 | 07-11-00 | Terminal de contenedores. |
| 67 La Luz, S.A. (Terminal de Contenedores). | 47.286 | 07-11-00 | Terminal de contenedores y carga en general. |
| 68 Mauritano Español de Comercio Internacional, S.L. | 480 | 29-06-01 | Almacén efectos navales, elaboración empaquetado de pescado. |
| 69 Districar, S.L. | 875 | 31.07.01 | Nave industrial, cámara frigorífica. |
| 70 Baltic Atlant Shipping, S.L. | 767 | 16.10.01 | Almacén, oficinas y taller. |
| 71 Albatros Técnica Supplier, S.L. | 858 | 16-10-01 | Almacén mercancías. |
| 72 Consorcio Zona Franca | 85 | 20-11-01 | Administración comercial y gestión. |
| 73 Fricom J.G.G., S.L. | 500 | 18-12-01 | Provisión y avituallamiento de gases refrigerantes y material frigorífico a buques. |
| 74 Felipe del Rosario Hernández, S.L. | 900 | 18-12-01 | Reparaciones navales, |
| 75 OPDR Iberia, S.L.U. | 1.352 | 18-12-01 | Oficinas y almacén de mercancías en general. |
| 76 Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria.(Zona Franca). | 3.707 | 05-02-02 | Naves industriales, gestión y subarriendo a empresas autorizadas para su instalación en la Zona Franca. |
| 77 Operaciones Portuarias Canarias, S.A. (OPCSA) | 130.658 | 11-06-02 | Construcción y explotación terminal de contenedores. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 78 La Luz, S.A. (Terminal de Contenedores). | 61.355 | 11-06-02 | Terminal de contenedores. |
| 79 Servicio y Asistencia de la Construcción, S.L. (SACSA) | 1.600 | 30.07.02 | Reparaciones navales. |
| 80 Rolnautic Las Palmas, S.L. | 100 | 22-10-02 | Exposición de barcos de recreo y vela, lavandería, comercio al por menor de embarcaciones, repuestos, accesorios náuticos y actividades afines a la náutica. |
| 81 Canarias Yachts, S.L. | 100 | 22-10-02 | Exposición de barcos de recreo y vela, lavandería, comercio al por menor de embarcaciones, repuestos, accesorios náuticos y actividades afines a la náutica. |
| 82 Unión Naval Containers, S.A. | 5.571 | 22-10-02 | Instalación de un centro de avituallamiento y taller de reparación de contenedores. |
| 83 EMS Ship Supply Spain, S.A. | 2.326 | 17-12-02 | Proveedores en general de buques |
| 84 Miller Logística, S.L. | 6.147 | 18-02-03 | Actividades de operador logístico. |
| 85 Miller y Cía., S.A. | 1.700 | 18-02-03 | Oficinas |
| 86 Martín e Hijos, S.L. | 3.453 | 18-02-03 | Almacenamiento, consolidación, desconsolidación, grupaje y distribución de mercancías. |
| 87 Canarycraw MB, S.L. | 2.626 | 06-05-03 | Área de Servicio. |
| 88 Hidramar, S.L. | 1.512 | 06-05-03 | Diseño, montaje y reparación en circuitos hidráulicos. (Zona Franca). |
| 89 Contratas Técnicas Navales, S.L. | 500 | 06-05-03 | Almacenamiento, distribución, comercialización carpas y toldos y elementos auxiliares, y taller de reparaciones navales. |
| 90 Oleoductos Canarios, S.A. | 407 | 17-06-03 | Operaciones descarga petroleras y suministro de combustibles a buques. |
| 91 Compañía de Almacenes Generales de Depósitos de Gran Canaria, S.A. | 18.000 | 17-06-03 | Almacenes generales para depósito mercancía en tránsito. |
| 92 Real Club Náutico de Gran Canaria | 13.066 | 14-05-04 | Sede instalaciones y servicios de club. |
| 93 Real Club Náutico de Gran Canaria | 31.290 | 21-02-05 | Ampliación de embarcadero deportivo. |
| 94 Julio César Santana Cáceres, S.L.U. | 140 | 21-07-05 | Bar cafetería. |
| 95 Disa Red de Servicios Petrolíferos, S.A. | 2.725 | 21-07-05 | Estación de Servicio. |
| 96 ITV Puerto de Las Palmas, S.L. | 5.247 | 21-07-05 | Establecimiento de parque maquinaria, inspección técnica de vehículos. |
| 97 Talleres Eléctricos Ansite, S.A. | 1.143 | 16-12-05 | Reparaciones eléctricas navales e industriales. |
| 98 Corporación de Prácticos del Puerto de Las Palmas | 396 | 16-12-05 | Oficinas. |
| 99 Canary Chandlers, S.L. | 871 | 30-03-06 | Depósitos y suministros de productos químicos. |
| 100 Asoc. de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas | 139 | 02-06-06 | Oficina con destino a sede permanente y actividades afines a su objeto social. |
| 101 Federación de Vela Latina Canaria | 1.428 | 26-06-06 | Federación y vestuarios para la escuela y equipos de la Vela Latina Canaria. |
| 102 Grossa, S.L. | 12.014 | 27-07-06 | Terminal de contenedores y servicios a buques. |
| 103 Comunidad Autónoma de Canarias | 2.487 | 06-10-06 | Escuela de vela en la Dársena de Embarcaciones Menores. |
| 104 Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas Gran Canaria | 85.978 | 06-10-06 | Proyecto Director de reurbanización del Frente del Mar y del Barranco entre Vegueta y Triana. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 105 Rodritol, S.L. | 1.911 | 06-10-06 | Taller electromecánico. |
| 106 Rhenus Tetrans Canarias, S.L. | 10.124 | 01-03-07 | Nave de logística y distribución. |
| 107 Pier 19, S.L. | 225 | 01-03-07 | Cafetería. |
| 108 Medusa Sub, S.L. | 150 | 01-03-07 | Servicio y/o escuela de submarinismo deportivo o motos acuáticas o similar. |
| 109 Rolnautic Las Palmas, S.L. | 100 | 29-03-07 | Comercio y/o servicios de decoración, ropa náutica, organización eventos deportivos y alquiler de embarcaciones. |
| 110 Wilhelmsen Ships Service Canarias, S.A. | 1.623 | 29-03-07 | Almacenamiento productos químicos, gases y otros productos, oficinas. |
| 111 M.Ilustre Ayuntamiento de Telde | 793 | 28-06-07 | Emisario submarino barranco de Silva. |
| 112 Red Eléctrica de España, S.A. | 3.051 | 28-06-07 | Canalización de alta tensión |
| 113 Red Eléctrica de España, S.A. | 149 | 28-06-07 | Subestación de transportes. |
| 114 Endesa Distribución Eléctrica | 667 | 28-06-07 | Subestación, área de no transportes. |
| 115 Katla Seafood Canarias, S.A. | 6.012 | 28-06-07 | Terminal logística para servicio y mantenimiento flota pesquera. |
| | 103 | 28-06-07 | Canalizaciones |
| 116 Districar, S.L. | 700 | 13-09-07 | Cámaras frigoríficas, sección cortes de carne y oficinas |
| 117 Potencia Marina, S.L. | 175 | 13-09-07 | Exposición y venta motores marino, repuestos. |
| 118 Pilar Torres Fernández | 100 | 13-09-07 | Servicio de gestoría y correduría de seguros. |
| 119 Talleres Navales Pesqueros, S.A. (NAPESCA) | 1.440 | 26-11-07 | Reparación de buques en el Muelle de Armamento. |
| 120 J.A. Arocha, S.L. | 800 | 26-11-07 | Almacén de efectos navales. |
| 121 José Vicente Cazorla Lorenzo | 100 | 26-11-07 | Fabricación, reparación y servicios complementarios de velería, así como la venta, reparación, recambio y accesorios de motores marinos. |
| 122 Ocean Service, S.L. | 100 | 26-01-07 | Compraventa de embarcaciones, repuestos, accesorios y servicios de mantenimiento de buques. |
| 123 Logística de Consumo Canario, S.L. | 1.350 | 26-11-07 | Cámaras frigoríficas y almacén de productos congelados. |
| 124 D. Javier Suárez Suárez | 159 | 11-02-08 | Bar-Cafetería. |
| 125 Ana Rosa Cubas Velázquez | 90 | 16-05-08 | Centro internacional de buceo, reparaciones a flote y charter de buceadores, enseñanza náutica de navegación de recreo. |
| 126 M.I. Ayuntamiento de Telde | 470 | 16-05-08 | Instalación de pozos costeros, colector de vertido y colector de alimentación a la IDAM TELDE 2 ^a FASE. |
| 127 Distrimar, S.L. | 100 | 14-07-08 | Exposición y venta de material de pesca deportiva y de recreo. |
| 128 Reparaciones Navales Canarias, S.A. (REPNAVAL). | 830 | 14-07-08 | Almacén y oficinas. |
| 129 Talleres Mecánicos el Puerto, S.L. | 700 | 14-07-08 | Taller de reparaciones navales y de maquinaria industrial, oficinas y almacén. |
| 130 Suárez Suárez, David | 115 | 06-10-08 | Servicio de comida, bebidas, aperitivos, cafetería. |
| 131 Suárez Suárez, David | 115 | 06-10-08 | Ferretería y efectos navales, artículos de pesca deportiva y amateur, organización de excursiones y eventos navales y mantenimiento en general de embarcaciones. |
| 132 Ministerio del Interior -Dirección General Policía y Guardia Civil. | 229 | 15-12-08 | Tendido eléctrico para mantenimiento de buques oceánicos del grupo marítimo de la Guardia Civil. |
| 133 Taller Remigio, S.L. | 365 | 30-03-09 | Taller de reparaciones mecánicas de motores navales |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 134 Mecánica Naval Canarias, S.L. | 274 | 30-03-09 | Taller de reparaciones electro-naval |
| 135 Reparaciones Navales Tiburón, S.L. | 274 | 30-03-09 | Taller de reparaciones navales en general |
| 136 Turbocompresores Navales, S.A. (Turnaval) | 365 | 30-03-09 | Taller de turbocompresores navales. |
| 137 U.T.E. Puerto Dos | 3.640 | 30-03-09 | Servicios de limpieza de zonas comunes de tierra, limpieza de edificios y vehículos oficiales de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, y planta de clasificación de residuos sólidos urbanos y MAR-POL V |
| 138 Hermanos Santana Cazorla, S.L. | 975 | 08-06-09 | Construcción y explotación de instalaciones para la prestación del servicio de jardinería de zonas comunes y edificios. |
| 139 Cornelis Vrolijk Ibérica Pela-gic, S.L.U. | 2.411 | 08-06-09 | Depósito, almacén, mantenimiento, reparación y conservación de todo tipo de materiales, equipos, aparejos y pertrechos utilizados o relacionados con la actividad pesquera. |
| 140 EMS Ship Supply Spain, S.L.U. | 1.545 | 27-07-09 | Aprovisionamiento de buques, almacén y oficinas. |
| 141 Sailors Bar, S.L. | 90 | 27-07-09 | Cafetería |
| 142 Oleoductos Canarios, S.A. | 1.925 | 27-07-09 | Red de tuberías de recepción de suministro de combustible |
| 143 D. Miguel Ramos Pulido | 2.197 | 19-10-09 | Almacén de mercancías en general, motores generadores y oficinas. |
| 144 SUIM alquileres y suministros, S.L. | 1.130 | 19-10-09 | Almacenamiento de equipos electrógenos y otros efectos navales. |
| 145 Ecología Canaria, S.A. (ECANSA) | 564 | 19-10-09 | Planta de transferencia de residuos peligroso y no peligrosos. |
| 146 Cristina Rodríguez Quintana | 74 | 18-12-09 | Aseo-Bar |
| 147 D. Unai Okáriz González y Dª. Laura Guerra Mateo | 63 | 18-12-09 | Bazar. |
| 148 Delicious Catering & Food, S.L. | 63 | 18-12-09 | Servicios de catering, comidas preparadas y bebidas para llevar a bordo, con asistencia integral al navegante. Venta de productos básicos de alimentación. |
| 149 Island Deal, S.L. | 25 | 18-12-09 | Venta de embarcaciones. |
| 150 Cafetería Ca'Padrino Bi, S.L. | 250 | 11-02-10 | Aseo-Bar. |
| 151 Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U. | 750 | 11-02-10 | Nave, almacenamiento de aceites usados y residuos peligrosos. |
| 152 Disa Gestión Logística, S.A. | 5.007 | 17-05-10 | Casetas, tuberías aéreas y tramo de camino en el Muelle de Salinetas. |
| | 128 | 17-05-10 | Tendido de tuberías Muelle de Salinetas. |
| 153 Tecnavin, S.L. | 1.225 | 21-06-10 | Talleres de reparaciones navales |
| 154 Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U. | 1.292 | 10-09-10 | Almacenamiento de residuos oleosos. |
| | 490 | 10-09-10 | Canalizaciones. |
| 155 Oryx Iberia, S.A. | 34.557 | 26-01-11 | Plataforma logística almacenamiento y distribución de combustibles |
| | 2.709 | 26-01-11 | Tuberías |
| 156 Aegean Bunkering Combustibles Las Palmas, S.A. | 627 | 26-01-11 | Red de suministro de combustibles. |
| | 8 | 26-01-11 | Tomaderos |
| 157 Domingo Lorenzo Martín | 125 | 26-01-11 | Restaurante-Bar. |
| 158 Oca Las Palmas, S.L. | 350 | 26-01-11 | Restaurante-Bar-Terraza. |
| 159 Transportes Rosci, S.L. | 540 | 28-02-11 | Suministro aceite a buques. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 160 Simrad Spain, S.L. | 554 | 28-02-11 | Venta, instalación y reparación de material electrónico naval. |
| 161 Excmo. Cabildo de Gran Canaria | 575 | 28-02-11 | Salas de exposición permanente de carácter etnográfico, tienda artesanía canaria, punto información turística, edificio anexo al Faro de Maspalomas, y visitas guiadas a la torre. |
| 162 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L. | 1.557 | 28-02-11 | Almacén material de reparaciones navales. |
| 163 Canarship, S.L. | 1.502 | 28-02-11 | Base logística para repuestos y pertrechos a barcos científicos. |
| 164 Inerza, S.A. | 2.117 | 28-03-11 | Actividades de mantenimiento, explotación y gestión infraestructura de telecomunicaciones (canalizaciones). |
| | | 36 | Centro de interconexión comunicaciones (CIC) |
| 165 Johann Gudmunsson | 1.030 | 10-05-11 | Almacén de mercancías, repuestos y pertrechos de buques. |
| 166 Restaurante El Muelle 2010, S.L. | 226 | 07-06-11 | Bar-Cafetería |
| 167 Canary Chandlers, S.L. | 1.600 | 07-06-11 | Almacén de productos químicos, hierros navales. |
| 168 Cruz Roja Española | 603 | 07-06-11 | Prevención, vigilancia, atención situaciones de riesgos, salvamento, asistencia marítima y actividades propias que tiene encomendadas dicha institución. |
| 169 Cruz Roja Española | 6.780 | 26-09-11 | Centro Logístico de Ayuda Humanitaria |
| 170 Atlansea Consignatarios, S.L.u. | 4.725 | 26-09-11 | Almacén de repuestos, aprovisionamiento de buques y actividades de consignaciones de buques. |
| 171 Uthafskip Canarias, S.L. | 3.867 | 28-11-11 | Suministro, aprovisionamiento, almacenaje y asistencia a buques pesqueros. |
| 172 Graneros de Las Palmas, S.A. | 4.500 | 28-11-11 | Silos de cereales y productos oleaginosos. |
| | | 522 | Canalización. |
| 173 Karim Alemán Chaar | 30 | 28-11-11 | Bazar y venta de lotería y apuestas del Estado. |
| 174 Metal Welding Canarias, S.L. | 2.007 | 28-11-11 | Reparaciones navales e industriales |
| 175 Suisca, S.L. | 3.495 | 28-11-11 | Provisionista de buques, logística, transportes y almacenista de productos alimenticios y efectos navales. |
| 176 Finanzauto, S.A. | 1.838 | 28-11-11 | Reparación, venta y alquiler de todo tipo de maquinaria, preferentemente reparaciones de motores marinos. |
| 177 Nautical Luis Arbulu, S.L. | 362 | 06-02-12 | Reparación y suministro de equipos electrónicos de ayuda a la navegación, así como la actividad propia de consignaciones de buques. |
| 178 Club Marítimo Varadero de Gran Canaria, S.A. | 3.415 | 06-02-12 | Casa del navegante, local social y vestuarios |
| | | 3.842 | Ampliación lámina de agua (pantalán). |
| 179 Camarote Hermanos Brito, S.L. | 148 | 06-02-12 | Aseo-Bar y terraza. |
| 180 Miguel Ramos Pulido | 960 | 08-03-12 | Reparaciones navales y mantenimiento de motores generadores. |
| 181 Contratas Metalúrgicas, S.L. | 2.052 | 24-04-12 | Taller de reparaciones navales. |
| 182 Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U. | 9.980 | 14-06-12 | Planta de almacenamiento y tratamiento final de desechos líquidos generados por los buques. |
| | | 370 | Canalizaciones. |
| 183 Rodritol, S.L. | 3.981 | 14-06-12 | Instalaciones de servicios, reparaciones de buques y apoyo de embarcaciones menores, venta y exposición de todo tipo de productos o materiales náuticos. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 184 Cía. Española de Petróleos, S.A.U. (CEPSA). | 234 | 14-06-12 | Estación de servicio y local para bazar. |
| | 16 | 14-06-12 | Canalizaciones. |
| 185 Oleoductos Canarios, S.A. (Olecasca) | 165 | 25-07-12 | Explotación de dos estaciones de bombeo, sistema contra incendios. |
| | 368 | 25-07-12 | Canalizaciones. |
| 186 Baltic Atlant Shipping, S.L. | 654 | 25-07-12 | Taller de reparaciones navales. |
| 187 Controles Técnicos Canarios, S.L. | 540 | 25-07-12 | Almacén de maquinaria y repuestos |
| 188 Alisios Sailing Center, S.L. | 200 | 25-07-12 | Servicios a embarcaciones, compraventa y alquiler de embarcaciones de vela, prestación servicio de mantenimiento y reparación de embarcaciones. |
| 189 Hidramar, S.L. | 1.075 | 19-10-12 | Taller de reparaciones navales. |
| 190 Seagroup, S.L. | 360 | 19-10-12 | Almacenamiento y aprovisionamiento a buques. |
| 191 Fricom J.G.G. | 1.000 | 19-10-12 | Almacenamiento y distribución de botellas conteniendo gases industriales. |
| 192 Hamilton y Cía. Las Palmas, S.A. | 1.975 | 19-10-12 | Almacenamiento de repuestos y materiales de perforación de plataformas y otros buques. |
| 193 Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U. | 16.772 | 19-10-12 | Aprovechamiento y explotación de canalizaciones líneas eléctricas en Media Tensión. |
| | | 426 | Estaciones transformadoras. |
| 194 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L. | 1.780 | 20-12-12 | Taller de reparaciones navales. |
| 195 Albacora, S.A. | 360 | 20-12-12 | Almacenamiento y avituallamiento de pertrechos de pesca a buques |
| 196 Cristóbal Álamo Mirabal, S.L. | 286 | 20-12-12 | Taller de reparaciones navales e industriales. |
| 197 Bobinados Prota, S.L. | 211 | 20-12-12 | Taller de reparaciones motores eléctricos y bobinados. |
| 198 Asea Brown Boveri, S.A. | 525 | 20-12-12 | Taller de repación, montaje e instalación de motores industriales en general. |
| 199 Comunidad Autónoma de Canarias | 163 | 07-03-13 | Desarrollo de tareas de vigilancia fiscal y control oficial de mercancías encomendadas a la administración tributaria Canaria. |
| 200 Cargopack Express, S.A. | 1.506 | 07-03-13 | Almacenamiento y distribución de mercancías en general. |
| 201 Guacimara del Carmen Hernández Roque | 927 | 07-03-13 | Recuperaciones metalúrgicas y almacenamiento de chatarra en contenedores. |
| 202 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L. | 1.800 | 07-03-13 | Reparaciones navales. |
| 203 Turbocompresores Navales, S.A. | 92 | 08-04-13 | Almacén de herramientas y accesorios de turbocompresores. |
| 204 Trans-camacho, S.L. | 1.000 | 08-04-13 | Almacenamiento, consolidación y desconsolidación de contenedores de grupaje. |
| 205 Turbo-Cádiz, S.L. | 480 | 08-04-13 | Taller de reparación, venta de turbocompresores. |
| 206 Aqua-Fish, S.L. | 240 | 08-04-13 | Elaboración productos congelados y comercialización al por mayor de productos del mar. |
| 207 Grúas y Elevadores, S.L. | 9.935 | 08-04-13 | Establecimiento para las operaciones de manipulación de mercancías, talleres y oficinas, almacenaje y distribución, consolidación y desconsolidación de todo tipo de mercancías con parque de maquinaria y material auxiliar. Ampliación de concesión. |
| 208 J. Arocha, S.L.U. | 1.004 | 12-06-13 | Consignaciones de buques, almacenamiento de mercancías, pertrechos de pesca, repuestos a buques y oficinas. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 209 Juan José Calcines Álamo | 25 | 12-06-13 | Estanco-Bazar, receptor de loterías y apuestas del Estado. |
| 210 Canaven, Servicios Integrales, S.C.P. | 25 | 12-06-13 | Panadería-Pastelería. |
| 211 Rodritol, S.L. | 1.197 | 14-10-13 | Reparaciones y mantenimientos industriales navales. |
| 212 Enrique Pérez Martín | 525 | 14-10-13 | Taller de reparaciones de maquinaria industrial. |
| 213 Intercean Material Fish Trading Co., S.A. (IMAFIT) | 685 | 14-10-13 | Almacenamiento de repuestos para motores marinos y efectos navales, |
| 214 J.L.Gándara y Cía., S.A. | 360 | 14-10-13 | Almacenamiento de suministros navales e industriales. |
| 215 Talleres Navales Pesqueros, S.A. U. (NAPESCA) | 6.166 | 22-11-13 | Instalaciones para reparaciones navales. |
| 216 Miguel Cazorla e Hijos, S.L. | 245 | 22-11-13 | Bar-Terraza, Faro de Maspalomas. |
| 217 Jéser Cárdenes Trujillo | 25 | 22-11-13 | Gabinete de prevención y readaptación funcional. |
| 218 Logiscrap, S.L. | 3.617 | 22-11-13 | Planta desguace de buques. |
| Logiscrap, S.L. | 2.185 | 22-11-13 | Lamína de agua. |
| 219 Redes Maritiem, S.A. | 1.700 | 22-11-13 | Reparación, producción y mantenimiento de útiles y redes de pesca. |
| 220 Jacbe Canarias, S.L. | 1.000 | 20-12-13 | Almacenamiento de maquinaria de limpieza, productos químicos y mantenimiento industrial y naval. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---------------------------------------|----------------|----------|---|
| PUERTO DE ARINAGA | | | |
| 1 Velpa, S.A. | 3.005 | 18-12-09 | Aparcamiento vehículos mercancías peligrosas. |
| 2 Asfaltos de Arinaga, S.A. | 4.003 | 11-02-10 | Terminal de graneles líquidos |
| | 57 | 11-02-10 | Galería |
| 3 Megaturbinas Arinaga, S.A. | 1.043 | 10-05-11 | Plataforma de ensayo I+D+i en energías renovables |
| | 945 | 10-05-11 | Canalizaciones subterráneas. |
| 4 Endesa Distribución Eléctrica, S.L. | 1.328 | 29-07-13 | Aprovechamiento y explotación de canalizaciones existentes para las líneas eléctricas en M.T. |
| | 70 | 29-07-13 | Estaciones Transformadoras. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | |
| 1 Endesa Distribución Eléctrica, S.L. | 2.341 | 02-12-98 | Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas eléctricas y estaciones transformadoras. |
| 2 Efectos Navales San Ginés, S.L. | 1.886 | 18-12-01 | Almacenamiento y venta de efectos navales y ferretería. |
| 3 Dirección General de La Policía | 3.370 | 06-05-03 | Comisaría de Policía. |
| 4 Terminal Marítima de Arrecife, S.L. | 29.411 | 30-12-03 | Terminal pública de contenedores. |
| 5 Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote | 3.497 | 21-02-05 | Instalación de industria de manipulación de pescado. |
| 6 Unión Eléctrica de Canarias Generación, S.A. | 193 | 16-12-05 | Conducción de vertido. |
| 7 Cofradía de Pescadores San Ginés | 428 | 08-02-06 | Local Social, oficinas, almacén, pescadería, bar y lonja para primera venta de pescado. |
| | 377 | 30-03-06 | Instalaciones complementarias. |

| | | | |
|---|--------|----------|---|
| 8 Efectos Navales San Ginés, S.L. | 600 | 30-03-06 | Suministro de efectos navales, ferretería en general y oficina. |
| 9 Horinsa Graneles, S.L.U. | 3.560 | 21-12-06 | Terminal pública de graneles sólidos. |
| 10 Unión Eléctrica de Canarias Generación, S.A. | 1.307 | 15-12-08 | Red de suministro de combustible por tubería a la Central Diesel Punta Grande. |
| 11 Piscifactorías del Atlántico, S.L. | 2.216 | 27-07-09 | Procesamiento de pescado fresco para acuicultura |
| 12 Disa Gestión Logística, S.A. | 1.416 | 19-04-10 | Tubería suministro combustibles |
| 13 UTE Lanzagrava, S.L. y Construcciones Mozaga, S.L. | 500 | 28-03-11 | Prestación de servicios de limpieza, jardinería, mantenimiento y suministro de agua a buques. |
| 14 Puerto Calero Marina , S.L. | 98.909 | 08-03-12 | Usos náuticos deportivos. |
| 15 Canal Gestión Lanzarote, S.A.U. | 1.042 | 22-11-13 | Emisario Submarino de Naos. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| 1 Telefónica Servicios Móviles | 11 | 09-09-96 | Instalaciones en el Faro de Morrojable. |
| 2 Airtel Móvil, S.A. | 12 | 07-10-98 | Instalaciones de equipos de telefonía móvil. |
| 3 Endesa Distribución Electrica, S.L. | 410 | 02-12-98 | Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas eléctricas. |
| | 9 | 02-12-98 | Estación transformadora. |
| 4 Retevisión Móvil, S.A. | 12 | 26.04.00 | Instalación equipos de telefonía móvil. |
| 5 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 16.040 | 09.02.01 | Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Jandía. |
| 6 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 1.126 | 09.02.01 | Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Morrojable. |
| 7 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 5.079 | 09.02.01 | Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de la Entallada. |
| 8 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 113 | 09.02.01 | Explotacion instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Punta del Gavioto. |
| 9 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 56.713 | 09.02.01 | Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro del Tostón, El Cotillo, Fuerteventura. |
| 10 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura | 13.625 | 09.02.01 | Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Martiño, Isla de Lobos. |
| 11 Cabildo Insular de Fuerteventura | 1.822 | 30-07-02 | Escuela de vela. |
| 12 Mercaderos, Comunidad Singular de Bienes. | 274 | 12.11.02 | Instalación unidad de suministro combustible y Edificio de Servicios. |
| | 307 | 12.11.02 | Canalización. |
| 13 Cementos Especiales de las Islas, S.A. | 4.200 | 11-07-03 | Terminal de recepción, almacenamiento, despacho de cemento a granel y ensacado, e instalación de tuberías. |
| | 87 | 11.07.03 | Canalización. |
| 14 Cementos Especiales de las Islas, S.A. | 1.596 | 30-12-03 | Almacenamiento y distribución de cemento. |
| 15 Estibadora Majorera, S.L. | 8.000 | 30-12-03 | Terminal pública de contenedores. |
| 16 Unión Eléctrica de Canarias Generación S.A. | 467 | 15-12-08 | Red de suministro de combustible por tubería a la Central Diesel Las Salinas. |
| 17 UTE Puerto de Puerto del Rosario | 170 | 28-02-11 | Servicio de Limpieza, jardinería, mantenimiento y suministro de agua a buques |



3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO 2014

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---|----------------|----------|---|
| PUERTO DE LA LUZ | | | |
| 1 Carcrube, S.L. | 844 | 21-03-14 | Depósito, almacenaje de maquinaria y de productos de reparaciones navales. |
| 2 Mantenimiento Integral U.T.E. | 975 | 21-05-14 | Servicio de mantenimiento integral de las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. |
| 3 Felipe del Rosario Hernández (FEROHER). | 2.125 | 21-05-14 | Taller de reparaciones navales. |
| 4 Incargo, S.L. | 600 | 21-05-14 | Almacenamiento de repuestos y pertrechos de buques. |
| 5 Charter Marítimo Archipiélago Canario, S.L. | 715 | 21-05-14 | Almacén de pertrechos y efectos navales. |
| 6 Serescan, S.L.U. | 1.350 | 21-05-14 | Aprovisionamiento a buques, almacenamiento de pertrechos y redes. |
| 7 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L. | 900 | 22-07-14 | Taller de reparaciones navales. |
| 8 Transportes Castero, S.L. | 978 | 22-07-14 | Consolidación/desconsolidación de contenedores y almacenamiento y distribución de mercancías en general. |
| 9 Tomonsalve, S.L. | 714 | 22-07-14 | Alquiler de grupos generadores. |
| 10 Transportes Interinsulares Carballo 2006, S.L. | 1.239 | 22-07-14 | Estacionamiento de planchas y maquinarias. |
| 11 La Luz Market, S.L. | 1.715 | 01-10-14 | Actividades auxiliares y complementarias a los servicios portuarios, en concreto el almacenamiento, logística, transporte y distribución de mercancías. |
| 12 Naviera Armas, S.A. | 33.360 | 18-12-14 | Terminales de pasajeros y mercancías y el conjunto de las dos rampas. |
| | 10.230 | 18-12-14 | Lámina de agua. |
| 13 Rolnautic Las Palmas, S.L. | 200 | 18-12-14 | Tienda de productos náuticos. |
| 14 Transrime, S.L. | 1.460 | 18-12-14 | Almacenamiento de mercancías, grupajes y oficinas. |
| 15 Asea Brown Boveri, S.A. | 525 | 18-12-14 | Almacenamiento de enseres y pertrechos. |
| 16 Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Demarcación de Las Palmas). | 120 | 18-12-14 | Oficina administrativa propia del colegio. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|--|----------------|----------|--|
| PUERTO DE ARINAGA | | | |
| 1 Actuaciones Navales Las Palmas, S.L. | 9.579 | 22-07-14 | Construcción y explotación de una planta para el desguace de buques. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|----------------------------------|----------------|----------|--|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | |
| 1 Exmo. Ayuntamiento de Arrecife | 2.576 | 22-07-14 | Centro de información turística al crucerista, aparcamiento y parque infantil. |

| TITULAR | M ² | FECHA | DESTINO |
|---------------------------|----------------|----------|---|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| 1 Disa Puerto del Rosario | 1.880 | 21-05-14 | Red de tuberías para el transporte de combustibles. |

4 Estadísticas de Tráfico



4.1. TRÁFICO DE PASAJE

4.1.1. PASAJEROS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

| | | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL | INTERIOR |
|--|-----------------|----------------------|----------|------------------|----------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | GRAN CANARIA | | | |
| LÍNEA REGULAR | Embarcados | 525.174 | 525.174 | 0 | |
| | Desembarcados | 512.489 | 512.489 | 0 | |
| | En tránsito | 5.219 | 5.219 | 0 | |
| | Total | 1.042.882 | 0 | 1.042.882 | 0 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | 213.613 | | |
| | Fin de línea | | 212.084 | | |
| | En tránsito | | 163.058 | | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE | | | |
| LÍNEA REGULAR | Embarcados | 67.722 | 67.722 | 0 | |
| | Desembarcados | 57.774 | 57.774 | 0 | |
| | En tránsito | | 0 | 0 | |
| | Total | 125.496 | 0 | 125.496 | 0 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | 758 | | |
| | Fin de línea | | 225 | | |
| | En tránsito | | 357.536 | | |
| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA | | | |
| LÍNEA REGULAR | Embarcados | 25.084 | 25.084 | 0 | |
| | Desembarcados | 31.827 | 31.827 | 0 | |
| | En tránsito | | 0 | 0 | |
| | Total | 56.911 | 0 | 56.911 | 0 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | 33 | | |
| | Fin de línea | | 62 | | |
| | En tránsito | | 117.707 | | |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | |
| LÍNEA REGULAR | Embarcados | 617.980 | 0 | 617.980 | 0 |
| | Desembarcados | 602.090 | 0 | 602.090 | 0 |
| | En tránsito | 5.219 | 0 | 5.219 | 0 |
| | Total | 1.225.289 | 0 | 1.225.289 | 0 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | 214.404 | | |
| | Fin de línea | | 212.371 | | |
| | En tránsito | | 638.301 | | |

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|--|----------------|----------------|------------|---------------|----------------------|
| | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | GRAN CANARIA |
| ARRECIFE | 47.751 | 36.669 | | | 84.420 |
| BAHÍA DE CÁDIZ | 3.158 | 3.402 | | | 6.560 |
| GRAN TARAJAL | | 18 | | | 18 |
| HUELVA | 5.955 | 6.151 | | | 12.106 |
| MORROJABLE | 247.917 | 251.705 | | | 499.622 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 31.434 | 19.798 | | | 51.232 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 191.328 | 196.703 | | | 388.031 |
| SANTA CRUZ DE LA PALMA | 402 | 479 | | | 881 |
| SEVILLA | 1 | 11 | | | 12 |
| TOTAL | 527.946 | 514.936 | 0 | 0 | 1.042.882 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | LANZAROTE |
| BAHÍA DE CÁDIZ | 2.436 | 4.031 | | | 6.467 |
| LAS PALMAS | 46.268 | 48.152 | | | 94.420 |
| HUELVA | 1.961 | 3.307 | | | 5.268 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 16.526 | 1.834 | | | 18.360 |
| SANTA CRUZ DE LA PALMA | 531 | 450 | | | 981 |
| TOTAL | 67.722 | 57.774 | 0 | 0 | 125.496 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | FUERTEVENTURA |
| BAHÍA DE CÁDIZ | 1.468 | | | | 1.468 |
| LAS PALMAS | 19.843 | 31.648 | | | 51.491 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 3.759 | 49 | | | 3.808 |
| SANTA CRUZ DE LA PALMA | 14 | 130 | | | 144 |
| TOTAL | 25.084 | 31.827 | 0 | 0 | 56.911 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | |
| ARRECIFE | 47.751 | 36.669 | 0 | 0 | 84.420 |
| BAHÍA DE CÁDIZ | 7.062 | 7.433 | 0 | 0 | 14.495 |
| LAS PALMAS | 66.111 | 79.800 | 0 | 0 | 145.911 |
| GRAN TARAJAL | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| HUELVA | 7.916 | 9.458 | 0 | 0 | 17.374 |
| MORROJABLE | 247.917 | 251.705 | 0 | 0 | 499.622 |
| PUERTO DEL ROSARIO | 31.434 | 19.798 | 0 | 0 | 51.232 |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | 211.613 | 198.586 | 0 | 0 | 410.199 |
| SANTA CRUZ DE LA PALMA | 947 | 1.059 | 0 | 0 | 2.006 |
| SEVILLA | 1 | 11 | 0 | 0 | 12 |
| TOTAL | 620.752 | 604.537 | 0 | 0 | 1.225.289 |

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL | GRAN CANARIA |
|-----------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | |
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 3.536 | 3.321 | 6.857 | |
| | COCHES | 167.346 | 162.649 | 329.995 | |
| | FURGONETAS | | | 0 | |
| | AUTOBUSES | 184 | 165 | 349 | |
| | TOTAL | 171.066 | 166.135 | 337.201 | |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | | | 0 | |
| | COCHES | | | 0 | |
| | FURGONETAS | | | 0 | |
| | AUTOBUSES | | | 0 | |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 171.066 | 166.135 | 337.201 | |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | |
|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 4.117 | 4.056 | 8.173 |
| | COCHES | 195.844 | 191.257 | 387.101 |
| | FURGONETAS | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOBUSES | 191 | 168 | 359 |
| | TOTAL | 200.152 | 195.481 | 395.633 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | 0 | 0 | 0 |
| | COCHES | 0 | 0 | 0 |
| | FURGONETAS | 0 | 0 | 0 |
| | AUTOBUSES | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 200.152 | 195.481 | 395.633 |

| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE | | |
|--------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 442 | 585 | 1.027 |
| | COCHES | 21.655 | 20.417 | 42.072 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 6 | 2 | 8 |
| | TOTAL | 22.103 | 21.004 | 43.107 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | | | 0 |
| | COCHES | | | 0 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | | | 0 |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 22.103 | 21.004 | 43.107 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA | | |
|--------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 139 | 150 | 289 |
| | COCHES | 6.843 | 8.191 | 15.034 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 1 | 1 | 2 |
| | TOTAL | 6.983 | 8.342 | 15.325 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | | | 0 |
| | COCHES | | | 0 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | | | 0 |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 6.983 | 8.342 | 15.325 |



4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

| | TOTAL | HASTA 3.000 G.T. | DE 3.001 A 5.000 G.T. | DE 5.001 A 10.000 G.T. | DE 10.001 A 25.000 G.T. | DE 25.001 A 50.000 G.T. | MÁS DE 50.000 G.T. |
|------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| ESPAÑOLES | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 3.293 | 102 | 34 | 1.044 | 1.791 | 317 | 5 |
| G.T. | 49.249.569 | 97.009 | 152.290 | 6.746.682 | 32.348.556 | 9.390.602 | 514.430 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 5.066 | 647 | 465 | 1.348 | 896 | 1.077 | 633 |
| G.T. | 119.542.493 | 1.019.803 | 1.847.450 | 10.002.811 | 15.139.345 | 36.946.256 | 54.586.828 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 8.359 | 749 | 499 | 2.392 | 2.687 | 1.394 | 638 |
| G.T. | 168.792.062 | 1.116.812 | 1.999.740 | 16.749.493 | 47.487.901 | 46.336.858 | 55.101.258 |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 100 | 9 | 6 | 29 | 32 | 17 | 8 |
| G.T. | 100 | 1 | 1 | 10 | 28 | 27 | 33 |

| | GRAN CANARIA | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|---------|---------|---------|--------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPAÑOLES | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 117 | 0 | 37 | 77 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 689.223 | 0 | 162.168 | 493.185 | 33.870 | 0 | 0 | | | | | | | |
| EXTRANJEROS | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 54 | 37 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 165.823 | 100.196 | 65.627 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 171 | 37 | 54 | 77 | 3 | 0 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 855.046 | 100.196 | 227.795 | 493.185 | 33.870 | 0 | 0 | | | | | | | |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 100 | 22 | 32 | 45 | 2 | 0 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 100 | 12 | 27 | 58 | 4 | 0 | 0 | | | | | | | |

| | GRAN CANARIA | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------|--------|---|--------|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPAÑOLES | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 14 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 11.790 | 4.101 | 7.689 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| EXTRANJEROS | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 22 | 10 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 171.568 | 22.242 | 28.006 | 0 | 68.054 | 53.266 | 0 | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 36 | 22 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 183.358 | 26.343 | 35.695 | 0 | 68.054 | 53.266 | 0 | | | | | | | |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 100 | 61 | 25 | 0 | 8 | 6 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 100 | 14 | 19 | 0 | 37 | 29 | 0 | | | | | | | |

| | TOTAL | HASTA 3.000 G.T. | DE 3.001 A 5.000 G.T. | DE 5.001 A 10.000 G.T. | DE 10.001 A 25.000 G.T. | DE 25.001 A 50.000 G.T. | MÁS DE 50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | |
| ESPAÑOLES | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 852 | 336 | 89 | 23 | 227 | 177 | 0 |
| G.T. | 9.907.471 | 30.653 | 371.054 | 160.509 | 4.159.295 | 5.185.960 | 0 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 571 | 42 | 26 | 166 | 54 | 148 | 135 |
| G.T. | 17.292.199 | 92.370 | 96.074 | 1.381.417 | 810.366 | 4.488.309 | 10.423.663 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 1.423 | 378 | 115 | 189 | 281 | 325 | 135 |
| G.T. | 27.199.670 | 123.023 | 467.128 | 1.541.926 | 4.969.661 | 9.674.269 | 10.423.663 |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | | | | | | | |
| Número | | | | | | | |
| Número | 100 | 27 | 8 | 13 | 20 | 23 | 9 |
| G.T. | 100 | 0 | 2 | 6 | 18 | 36 | 38 |

| | FUERTEVENTURA | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------|---------|-----------|---------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPAÑOLES | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | | | | | | | | | | | | | | |
| Número | 369 | 16 | 59 | 246 | 39 | 9 | 0 | | | | | | | |
| G.T. | 3.532.505 | 6.756 | 252.276 | 2.330.874 | 696.741 | 245.858 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|---------------------------|--------------|--------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | GRAN CANARIA |
| ALEMANIA | 68 | 1.685.596 |
| ANGOLA | 1 | 991 |
| ANTILLAS INGLESES | 330 | 2.343.198 |
| BAHAMAS | 204 | 5.884.483 |
| BARBADOS | 2 | 35.556 |
| BELGICA | 13 | 193.345 |
| BELICE | 5 | 4.228 |
| BERMUDA | 2 | 162.374 |
| BRASIL | 2 | 5.751 |
| CAMERUN | 17 | 46.692 |
| CANADA | 1 | 9.611 |
| CHINA | 54 | 1.416.309 |
| CHIPRE | 438 | 4.658.796 |
| COREA DEL SUR | 14 | 561.452 |
| CROACIA | 4 | 97.713 |
| DINAMARCA | 104 | 1.113.911 |
| EGIPTO | 2 | 76.014 |
| EMIRATOS ARABES | 1 | 11.263 |
| ESPAÑA | 3.293 | 49.249.569 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 7 | 82.013 |
| ESTONIA | 2 | 5.316 |
| FILIPINAS | 10 | 281.993 |
| FINLANDIA | 1 | 10.471 |
| FRANCIA | 9 | 219.120 |
| GHANA | 1 | 786 |
| GIBRALTAR | 95 | 554.737 |
| GRECIA | 100 | 5.687.740 |
| GUATEMALA | 2 | 4.218 |
| GUINEA KONAKRI | 4 | 6.388 |
| HOLANDA | 211 | 1.703.594 |
| HONG KONG | 130 | 5.557.168 |
| INDIA | 4 | 209.647 |
| ISLA DE MAN | 4 | 148.466 |
| ISLANDIA | 2 | 15.610 |
| ISLAS CAYMAN | 1 | 25.406 |
| ISLAS FAROES | 1 | 2.469 |
| ISLAS MARSHALL | 38 | 1.591.095 |
| ITALIA | 226 | 8.912.567 |
| JAMAICA | 2 | 36.986 |
| JAPON | 62 | 187.164 |
| KAZAKHSTAN | 1 | 477 |
| LETONIA | 9 | 65.998 |
| LIBANO | 10 | 66.154 |
| LIBERIA | 424 | 14.377.317 |

| | | |
|--------------------------------|--------------|--------------------|
| LIBIA | 7 | 87.592 |
| LITUANIA | 16 | 107.674 |
| LUXEMBURGO | 3 | 10.496 |
| MALTA | 349 | 9.791.952 |
| MARRUECOS | 22 | 52.125 |
| MAURITANIA | 11 | 2.710 |
| MONGOLIA | 1 | 10.511 |
| NIGERIA | 1 | 385 |
| NORUEGA | 73 | 1.499.807 |
| NUEVA ZELANDA | 5 | 32.343 |
| OTROS PAISES | 39 | 252.518 |
| OTROS PAISES AFRICANOS | 6 | 35.601 |
| OTROS PAISES AMERICANOS | 62 | 5.183.947 |
| OTROS PAISES ASIATICOS | 4 | 11.772 |
| OTROS PAISES OCEANIA | 359 | 8.962.352 |
| PANAMA | 788 | 26.121.880 |
| POLONIA | 5 | 29.843 |
| PORTUGAL | 103 | 1.089.586 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 299 | 3.539.235 |
| RUSIA | 28 | 196.801 |
| SAN VICENTE | 26 | 174.003 |
| SENEGAL | 1 | 272 |
| SEYCHELLES | 2 | 24.798 |
| SIERRA LEONA | 29 | 39.614 |
| SINGAPUR | 114 | 3.164.907 |
| SRI-LANKA -CEILAN- | 11 | 107.492 |
| SUECIA | 10 | 38.742 |
| SUIZA | 7 | 113.126 |
| TAIWAN | 2 | 1.278 |
| THAILANDIA | 15 | 244.669 |
| TOGO | 1 | 17.264 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 2 | 588 |
| TURQUIA | 44 | 445.745 |
| VANUATU | 3 | 90.682 |
| TOTAL | 8.359 | 168.792.062 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------------------------|--------------|----------------|
| PUERTO DE SALINETAS | | GRAN CANARIA |
| ESPAÑA | 117 | 689.223 |
| MALTA | 8 | 28.007 |
| NORUEGA | 2 | 9.552 |
| PORTUGAL | 37 | 100.196 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 7 | 28.068 |
| TOTAL | 171 | 855.046 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|-------------------------|--------------|----------------|
| PUERTO DE ARINAGA | | GRAN CANARIA |
| ANTILLAS INGLESAS | 3 | 11.212 |
| BELGICA | 1 | 1.373 |
| CHIPRE | 4 | 11.538 |
| ESPAÑA | 14 | 11.790 |
| GIBRALTAR | 1 | 3.194 |
| GUINEA BISSAU | 1 | 279 |
| HOLANDA | 3 | 9.092 |
| ISLAS MARSHALL | 1 | 23.948 |
| LIBERIA | 1 | 25.537 |
| OTROS PAISES AMERICANOS | 1 | 1.589 |
| OTROS PAISES OCEANIA | 2 | 51.026 |
| PANAMA | 1 | 20.809 |
| PORTUGAL | 1 | 2.469 |
| SINGAPUR | 1 | 4.566 |
| SUECIA | 1 | 4.936 |
| TOTAL | 36 | 183.358 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------------------------|--------------|-------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
| ALEMANIA | 19 | 143.450 |
| ANTILLAS INGLESAS | 6 | 62.536 |
| BAHAMAS | 40 | 1.930.394 |
| CHIPRE | 97 | 791.902 |
| ESPAÑA | 852 | 9.907.471 |
| FRANCIA | 1 | 14.983 |
| GUINEA BISSAU | 1 | 60 |
| HOLANDA | 34 | 470.976 |
| ITALIA | 173 | 7.593.153 |
| LIBERIA | 2 | 11.783 |
| MALTA | 61 | 2.704.984 |
| NORUEGA | 2 | 9.552 |
| OTROS PAISES AMERICANOS | 25 | 2.024.633 |
| OTROS PAISES OCEANIA | 1 | 30.277 |
| PANAMA | 24 | 949.066 |
| PORTUGAL | 30 | 94.950 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 53 | 455.536 |
| SAN VICENTE | 1 | 2.598 |
| SIERRA LEONA | 1 | 1.366 |
| TOTAL | 1.423 | 27.199.670 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------------|--------------|---------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA |
| ALEMANIA | 1 | 475 |
| ANTILLAS INGLESAS | 7 | 66.441 |
| BAHAMAS | 4 | 95.216 |

| | | |
|--------------------------------|------------|-------------------|
| CHIPRE | 72 | 637.607 |
| DINAMARCA | 1 | 1.087 |
| ESPAÑA | 369 | 3.532.505 |
| HOLANDA | 29 | 252.104 |
| ITALIA | 84 | 3.393.918 |
| LIBERIA | 1 | 6.334 |
| LITUANIA | 1 | 2.395 |
| MALTA | 34 | 1.679.442 |
| OTROS PAISES AMERICANOS | 1 | 30.277 |
| OTROS PAISES OCEANIA | 1 | 12.993 |
| PANAMA | 14 | 268.250 |
| PORTUGAL | 25 | 67.700 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 13 | 51.967 |
| SIERRA LEONA | 2 | 2.732 |
| TOTAL | 659 | 10.101.443 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--|--------------|------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
| ALEMANIA | 88 | 1.829.521 |
| ANGOLA | 1 | 991 |
| ANTILLAS INGLESAS | 346 | 2.483.387 |
| BAHAMAS | 248 | 7.910.093 |
| BARBADOS | 2 | 35.556 |
| BELGICA | 14 | 194.718 |
| BELICE | 5 | 4.228 |
| BERMUDA | 2 | 162.374 |
| BRASIL | 2 | 5.751 |
| CAMERUN | 17 | 46.692 |
| CANADA | 1 | 9.611 |
| CHINA | 54 | 1.416.309 |
| CHIPRE | 611 | 6.099.843 |
| COREA DEL SUR | 14 | 561.452 |
| CROACIA | 4 | 97.713 |
| DINAMARCA | 105 | 1.114.998 |
| EGIPTO | 2 | 76.014 |
| EMIRATOS ARABES | 1 | 11.263 |
| ESPAÑA | 4.645 | 63.390.558 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 7 | 82.013 |
| ESTONIA | 2 | 5.316 |
| FILIPINAS | 10 | 281.993 |
| FINLANDIA | 1 | 10.471 |
| FRANCIA | 10 | 234.103 |
| GHANA | 1 | 786 |
| GIBRALTAR | 96 | 557.931 |
| GRECIA | 100 | 5.687.740 |
| GUATEMALA | 2 | 4.218 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|-----------------------------------|--------------|------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
| GUINEA BISSAU | 2 | 339 |
| GUINEA KONAKRI | 4 | 6.388 |
| HOLANDA | 277 | 2.435.766 |
| HONG KONG | 130 | 5.557.168 |
| INDIA | 4 | 209.647 |
| ISLA DE MAN | 4 | 148.466 |
| ISLANDIA | 2 | 15.610 |
| ISLAS CAYMAN | 1 | 25.406 |
| ISLAS FAROES | 1 | 2.469 |
| ISLAS MARSHALL | 39 | 1.615.043 |
| ITALIA | 483 | 19.899.638 |
| JAMAICA | 2 | 36.986 |
| JAPON | 62 | 187.164 |
| KAZAKHSTAN | 1 | 477 |
| LETONIA | 9 | 65.998 |
| LIBANO | 10 | 66.154 |
| LIBERIA | 428 | 14.420.971 |
| LIBIA | 7 | 87.592 |
| LITUANIA | 17 | 110.069 |
| LUXEMBURGO | 3 | 10.496 |
| MALTA | 452 | 14.204.385 |
| MARRUECOS | 22 | 52.125 |
| MAURITANIA | 11 | 2.710 |
| MONGOLIA | 1 | 10.511 |
| NIGERIA | 1 | 385 |
| NORUEGA | 77 | 1.518.911 |
| NUEVA ZELANDA | 5 | 32.343 |
| OTROS PAISES | 39 | 252.518 |
| OTROS PAISES AFRICANOS | 6 | 35.601 |
| OTROS PAISES AMERICANOS | 89 | 7.240.446 |
| OTROS PAISES ASIATICOS | 4 | 11.772 |
| OTROS PAISES OCEANIA | 363 | 9.056.648 |
| PANAMA | 827 | 27.360.005 |
| POLONIA | 5 | 29.843 |
| PORTUGAL | 196 | 1.354.901 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 372 | 4.074.806 |
| RUSIA | 28 | 196.801 |
| SAN VICENTE | 27 | 176.601 |
| SENEGAL | 1 | 272 |
| SEYCHELLES | 2 | 24.798 |
| SIERRA LEONA | 32 | 43.712 |
| SINGAPUR | 115 | 3.169.473 |
| SRI-LANKA -CEILAN- | 11 | 107.492 |
| SUECIA | 11 | 43.678 |
| SUIZA | 7 | 113.126 |

| | | |
|----------------------|---------------|--------------------|
| TAIWAN | 2 | 1.278 |
| THAILANDIA | 15 | 244.669 |
| TOGO | 1 | 17.264 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 2 | 588 |
| TURQUIA | 44 | 445.745 |
| VANUATU | 3 | 90.682 |
| TOTAL GENERAL | 10.648 | 207.131.579 |



4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 42 | 691.534 | 433 | 20.380.968 | 475 | 21.072.502 |
| TOTAL GRANELEROS | 0 | 0 | 911 | 33.913.812 | 911 | 33.913.812 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 9 | 31.784 | 1.236 | 9.622.759 | 1.245 | 9.654.543 |
| TOTAL RO-RO | 3.096 | 48.059.708 | 144 | 3.027.573 | 3.240 | 51.087.281 |
| TOTAL PASAJE | 0 | 0 | 224 | 13.488.267 | 224 | 13.488.267 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 13 | 95.680 | 1.085 | 29.372.961 | 1.098 | 29.468.641 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 133 | 370.863 | 1.033 | 9.736.153 | 1.166 | 10.107.016 |
| TOTALES | 3.293 | 49.249.569 | 5.066 | 119.542.493 | 8.359 | 168.792.062 |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 37 | 162.168 | 44 | 124.862 | 81 | 287.030 |
| TOTAL GRANELEROS | | | | | | |
| TOTAL CARGA GENERAL | | | | | | |
| TOTAL RO-RO | | | | | | |
| TOTAL PASAJE | | | | | | |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | | | | | | |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 80 | 527.055 | 10 | 40.961 | 90 | 568.016 |
| TOTALES | 117 | 689.223 | 54 | 165.823 | 171 | 855.046 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 0 | 0 | 1 | 23.948 | 1 | 23.948 |
| TOTAL GRANELEROS | 0 | 0 | 3 | 74.075 | 3 | 74.075 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 4 | 10.936 | 13 | 37.573 | 17 | 48.509 |
| TOTAL RO-RO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PASAJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 10 | 854 | 5 | 35.972 | 15 | 36.826 |
| TOTALES | 14 | 11.790 | 22 | 171.568 | 36 | 183.358 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | |
| LANZAROTE | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 87 | 363.828 | 32 | 108.298 | 119 | 472.126 |
| TOTAL GRANELEROS | | | 12 | 42.289 | 12 | 42.289 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 13 | 3.237 | 6 | 20.695 | 19 | 23.932 |
| TOTAL RO-RO | 407 | 9.372.692 | 94 | 2.472.388 | 501 | 11.845.080 |
| TOTAL PASAJE | 4 | 338 | 208 | 12.786.076 | 212 | 12.786.414 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | | | 191 | 1.665.293 | 191 | 1.665.293 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 341 | 167.376 | 28 | 197.160 | 369 | 364.536 |
| TOTALES | 852 | 9.907.471 | 571 | 17.292.199 | 1.423 | 27.199.670 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | |
| FUERTEVENTURA | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 59 | 252.276 | 30 | 104.260 | 89 | 356.536 |
| TOTAL GRANELEROS | | | 10 | 33.750 | 10 | 33.750 |
| TOTAL CARGA GENERAL | | | 16 | 61.612 | 16 | 61.612 |
| TOTAL RO-RO | 269 | 3.108.376 | 46 | 1.209.892 | 315 | 4.318.268 |
| TOTAL PASAJE | | | 70 | 4.058.036 | 70 | 4.058.036 |

| | | | | | | |
|------------------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|-------------------|
| TOTAL PORTACONTENEDORES | | | 104 | 941.169 | 104 | 941.169 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 41 | 171.853 | 14 | 160.219 | 55 | 332.072 |
| TOTALES | 369 | 3.532.505 | 290 | 6.568.938 | 659 | 10.101.443 |

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|--|--------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | |
| TOTAL TANQUES | 225 | 1.469.806 | 540 | 20.742.336 | 765 | 22.212.142 |
| TOTAL GRANELEROS | | | 936 | 34.063.926 | 936 | 34.063.926 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 26 | 45.957 | 1.271 | 9.742.639 | 1.297 | 9.788.596 |
| TOTAL RO-RO | 3.772 | 60.540.776 | 284 | 6.709.853 | 4.056 | 67.250.629 |
| TOTAL PASAJE | 4 | 338 | 502 | 30.332.379 | 506 | 30.332.717 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 13 | 95.680 | 1.380 | 31.979.423 | 1.393 | 32.075.103 |
| TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES | 605 | 1.238.001 | 1.090 | 10.170.465 | 1.695 | 11.408.466 |
| TOTALES | 4.645 | 63.390.558 | 6.003 | 143.741.021 | 10.648 | 207.131.579 |

4.2.2. BUQUES DE GUERRA

| | ESPAÑOLES | EXTRANJEROS | TOTAL |
|--|--------------|--------------|--------------|
| | GRAN CANARIA | GRAN CANARIA | GRAN CANARIA |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| Número / Number | 4 | 8 | 12 |
| G.T. / G.T. | 18.400 | 57.019 | 75.419 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | |
| Número / Number | 1 | 0 | 1 |
| G.T. / G.T. | 7.000 | 0 | 7.000 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | |
| Número / Number | 2 | 0 | 2 |
| G.T. / G.T. | 5.132 | 0 | 5.132 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| Número / Number | 3 | 0 | 3 |
| G.T. / G.T. | 12.040 | 0 | 12.040 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| Número / Number | 10 | 8 | 18 |
| G.T. / G.T. | 42.572 | 57.019 | 99.591 |



4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

| CON BASE EN EL PUERTO | | GRAN CANARIA |
|-----------------------------------|--------|--------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | |
| Número | 62 | |
| G.T. | 2.554 | |
| PUERTO DE ARINAGA | | GRAN CANARIA |
| Número | 23 | |
| G.T. | 136 | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
| Número | 191 | |
| G.T. | 18.649 | |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
| Número | 276 | |
| G.T. | 21.339 | |

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

| PUERTO DE LAS PALMAS | | GRAN CANARIA |
|-----------------------------------|-------|---------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | |
| Número | 996 | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
| Número | 138 | |
| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA |
| Número | 166 | |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
| Número | 1.300 | |

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

| Nº BUQUES | FECHA EJECUCIÓN | G.T. | BANDERA |
|-----------------------------------|-----------------|---------|----------------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| 1 | 16.05.14 | 346 | Korea del Sur |
| 1 | 28.05.14 | 271 | Korea del Sur |
| 1 | 17.07.14 | <500 | Sin bandera conocida |
| 1 | 21.08.14 | <500 | Guinea Bisau |
| 1 | 17/10/14 | 1589 | Rep Dominicana |
| 1 | solicitado | | |
| 1 | desguazando | des4793 | Española |

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| MERCANCÍAS | EMB | DESEMB | TOTAL | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | GRAN CANARIA |
| GRANELES LÍQUIDOS | 59.207 | 1.120.032 | 1.179.239 | 499.283 | 1.626.875 | 2.126.159 | 558.491 | 2.746.908 | 3.305.398 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 18.643 | 18.643 | 65.328 | 105.971 | 171.299 | 65.328 | 124.614 | 189.942 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 23.733 | 23.733 | 0 | 134.305 | 134.305 | 0 | 158.039 | 158.039 |
| MERCANCÍA GENERAL | 2.076.854 | 2.736.926 | 4.813.780 | 4.072.307 | 4.357.926 | 8.430.233 | 6.149.161 | 7.094.852 | 13.244.013 |
| TOTAL TONELADAS | 2.136.061 | 3.899.334 | 6.035.395 | 4.636.918 | 6.225.078 | 10.861.996 | 6.772.979 | 10.124.412 | 16.897.391 |

| PUERTO DE ARINAGA | GRAN CANARIA | | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 9.137 | 9.137 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | | | | | | | | | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 12.072 | 0 | 12.072 | 6.189 | 4.500 | 10.689 | 18.260 | 4.500 | 22.760 | |
| MERCANCÍA GENERAL | 1.899 | 7.450 | 9.349 | 3.337 | 6.489 | 9.826 | 5.236 | 13.939 | 19.175 | |
| TOTAL TONELADAS | 13.971 | 7.450 | 21.421 | 9.525 | 20.127 | 29.652 | 23.496 | 27.577 | 51.073 | |

| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------|---------|
| | | GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 297.361 | 297.361 | 0 | 102.474 | 102.474 | 0 | 399.836 | 399.836 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | | | | | | | | | 0 | 47.639 | 47.639 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 12 | 12 | 928 | 2.285 | 3.213 | 928 | 2.297 | 3.225 | | |
| MERCANCÍA GENERAL | 244.389 | 649.223 | 893.612 | 579 | 18.228 | 18.807 | 244.968 | 667.451 | 912.419 | | |
| TOTAL TONELADAS | 244.389 | 987.643 | 1.232.032 | 1.507 | 129.580 | 131.087 | 245.896 | 1.117.223 | 1.363.119 | | |

| PUERTO DEL ROSARIO | FUERTEVENTURA | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|---------|
| | | GRANELES LÍQUIDOS | 935 | 277.555 | 278.490 | 0 | 78.894 | 78.894 | 935 | 356.449 | 357.384 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | | | | | | | | | 0 | 51.323 | 51.323 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 22 | 13 | 35 | 0 | 4.570 | 4.570 | 22 | 4.583 | 4.605 | | |
| MERCANCÍA GENERAL | 131.512 | 418.754 | 550.266 | 1.166 | 1.544 | 2.710 | 132.678 | 420.297 | 552.976 | | |
| TOTAL TONELADAS | 132.469 | 733.068 | 865.537 | 1.166 | 99.584 | 100.750 | 133.635 | 832.652 | 966.287 | | |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 60.142 | 1.694.949 | 1.755.090 | 499.283 | 1.817.381 | 2.316.664 | 559.425 | 3.512.330 | 4.071.755 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 96.436 | 96.436 | 65.328 | 127.140 | 192.468 | 65.328 | 223.575 | 288.903 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 12.094 | 23.759 | 35.852 | 7.117 | 145.660 | 152.777 | 19.210 | 169.419 | 188.629 |
| MERCANCÍA GENERAL | 2.454.654 | 3.812.353 | 6.267.007 | 4.077.389 | 4.384.187 | 8.461.576 | 6.532.043 | 8.196.540 | 14.728.583 |
| TOTAL TONELADAS | 2.526.890 | 5.627.495 | 8.154.385 | 4.649.117 | 6.474.369 | 11.123.485 | 7.176.006 | 12.101.864 | 19.277.870 |

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCANCÍA GENERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 59.207 | 1.120.032 | 1.179.239 | 499.283 | 1.626.875 | 2.126.159 | 558.491 | 2.746.908 | 3.305.398 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 18.643 | 18.643 | 65.328 | 105.971 | 171.299 | 65.328 | 124.614 | 189.942 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 23.733 | 23.733 | 0 | 134.305 | 134.305 | 0 | 158.039 | 158.039 |
| MERCANCÍA GENERAL | 2.076.854 | 2.736.926 | 4.813.780 | 4.072.307 | 4.357.926 | 8.430.233 | 6.149.161 | 7.094.852 | 13.244.013 |
| TOTAL TONELADAS | 2.136.061 | 3.899.334 | 6.035.395 | 4.636.918 | 6.225.078 | 10.861.996 | 6.772.979 | 10.124.412 | 16.897.391 |

| GRAN CANARIA | | | | | | | | | |
|---|--------|---------|---------|---|-------|-------|--------|---------|---------|
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MERCANCÍA GENERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL TONELADAS | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 9.137 | 9.137 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 12.072 | | | 12.072 | 6.189 | 4.500 | 10.689 | 18.260 | 4.500 |
| MERCANCÍA GENERAL | 1.899 | 7.450 | 9.349 | 3.337 | 6.489 | 9.826 | 5.236 | 13.939 | 19.175 |
| TOTAL TONELADAS: | 13.971 | 7.450 | 21.421 | 9.525 | 20.127 | 29.652 | 23.496 | 27.577 | 51.073 |

| | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 297.361 | 297.361 | 0 | 102.474 | 102.474 | 0 | 399.836 | 399.836 |
| GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 41.047 | 41.047 | 0 | 6.593 | 6.593 | 0 | 47.639 | 47.639 |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL | 0 | 12 | 12 | 928 | 2.285 | 3.213 | 928 | 2.297 | 3.225 |
| MERCANCÍA GENERAL | 244.389 | 649.223 | 893.612 | 579 | 18.228 | 18.807 | 244.968 | 667.451 | 912.419 |
| TOTAL TONELADAS | 244.389 | 987.643 | 1.232.032 | 1.507 | 129.580 | 131.087 | 245.896 | 1.117.223 | 1.363.119 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | |
|------------|----------|--|--|----------|--|--|-------|--|
|------------|----------|--|--|----------|--|--|-------|--|

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------------|--------------|---------------|-----------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | GRAN CANARIA | | |
| ALBANIA | 774 | 31 | 805 |
| ALEMANIA | 36.674 | 127.405 | 164.079 |
| ALTA MAR | 294.182 | 16.771 | 310.953 |
| ALTO VOLTA | 6.781 | | 6.781 |
| ANGOLA | 301.521 | 9.631 | 311.153 |
| ANTILLAS INGLESAS | 1.593 | 1 | 1.593 |
| ARABIA SAUDITA | 3.370 | 11.321 | 14.691 |
| ARGELIA | 23.729 | 19.256 | 42.984 |
| ARGENTINA | 54 | 10.728 | 10.781 |
| AUSTRALIA | 1.566 | 4.707 | 6.273 |
| AUSTRIA | 4 | 122 | 126 |
| AZERBAIJAN | | 0 | 0 |
| BAHAMAS | 183 | 1.114 | 1.296 |
| BANGLADESH | | 496 | 496 |
| BARBADOS | 36 | | 36 |
| BELGICA | 11.923 | 285.400 | 297.323 |
| BELICE | | 340 | 340 |
| BENIN -DAHOMEY- | 104.840 | 3.284 | 108.124 |
| BOLIVIA | 6 | | 6 |
| BOTSWANA | 69 | | 69 |
| BRASIL | 19.260 | 613.934 | 633.193 |
| BULGARIA | 422 | 5.869 | 6.291 |
| CABO VERDE | 58.818 | 2.512 | 61.330 |
| CAMBOYA | | 31 | 31 |
| CAMERUN | 188.879 | 26.251 | 215.130 |
| CANADA | 809 | 9.830 | 10.638 |
| CHILE | 429 | 7.487 | 7.916 |
| CHINA | 97.994 | 151.076 | 249.071 |
| CHIPRE | 361 | 131.880 | 132.241 |
| COLOMBIA | 1.071 | 1.999 | 3.069 |
| COREA DEL SUR | 871 | 2.053 | 2.924 |
| COSTA DE MARFIL | 157.636 | 133.864 | 291.500 |
| COSTA RICA | 11 | 8 | 19 |
| CROACIA | 1.438 | 124 | 1.563 |
| CUBA | 4.490 | 790 | 5.280 |
| DINAMARCA | 2.011 | 16.403 | 18.414 |
| DJIBOUTI | | 51 | 51 |
| ECUADOR | 406 | 4.091 | 4.497 |
| EGIPTO | 1.696 | 20.216 | 21.912 |
| EMIRATOS ARABES | 784 | 14.235 | 15.020 |
| ESPAÑA | 2.550.529 | 4.252.482 | 6.803.011 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 5.359 | 153.122 | 158.481 |
| FILIPINAS | 65 | 63 | 128 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|----------------------|--------------|---------------|---------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | GRAN CANARIA | | |
| FINLANDIA | 633 | 18.018 | 18.652 |
| FRANCIA | 68.227 | 205.248 | 273.475 |
| GABON | 27.328 | 11.979 | 39.307 |
| GAMBIA | 176.973 | 83.077 | 260.050 |
| GHANA | 115.453 | 53.992 | 169.444 |
| GIBRALTAR | 149 | 14.686 | 14.836 |
| GRECIA | 1.985 | 177.848 | 179.832 |
| GUATEMALA | | 494 | 494 |
| GUINEA BISSAU | 39.212 | 69.837 | 109.049 |
| GUINEA ECUATORIAL | 1.553 | 275 | 1.828 |
| GUINEA KONAKRI | 283.757 | 27.846 | 311.604 |
| HOLANDA | 99.724 | 494.547 | 594.271 |
| HONDURAS | | 476 | 476 |
| HONG KONG | 616 | 438 | 1.054 |
| HUNGRIA | | 13 | 13 |
| INDIA | 97.013 | 59.714 | 156.727 |
| INDONESIA | 73 | 29.694 | 29.766 |
| IRLANDA | 28 | 3.008 | 3.036 |
| ISLAS FALKLAND | 57 | | 57 |
| ISRAEL | 1.686 | 5.993 | 7.679 |
| ITALIA | 390.119 | 223.151 | 613.270 |
| JAMAICA | 26 | | 26 |
| JAPON | 3.829 | 3.381 | 7.210 |
| JORDANIA | 20 | 1.497 | 1.517 |
| KENIA | 816 | 1.809 | 2.625 |
| KUBAIT | 64 | 891 | 955 |
| LESOTHO | 5 | | 5 |
| LIBANO | 555 | 319 | 874 |
| LIBERIA | 15.116 | 1.748 | 16.865 |
| LIBIA | 3.720 | 815 | 4.535 |
| LUXEMBURGO | 8 | 34 | 42 |
| MADAGASCAR | 28 | 6.847 | 6.875 |
| MALASIA | 562 | 12.023 | 12.584 |
| MALAWI | | 3.805 | 3.805 |
| MALDIVAS | 18 | | 18 |
| MALI | 2.295 | 893 | 3.188 |
| MALTA | 793 | 203 | 995 |
| MARRUECOS | 127.979 | 340.368 | 468.346 |
| MAURICIO | 359 | 197.348 | 197.707 |
| MAURITANIA | 328.373 | 76.336 | 404.709 |
| MEXICO | 2.260 | 908 | 3.167 |
| MONTENEGRO | 1.362 | 25 | 1.387 |
| MOZAMBIQUE | 18.284 | 46.618 | 64.902 |
| NAMIBIA | 18.513 | 39.410 | 57.923 |
| NICARAGUA | 14 | 109 | 123 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|--------------------------------|--------------|---------------|---------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | GRAN CANARIA | | |
| NIGER | 209 | 209 | |
| NIGERIA | 174.716 | 41.383 | 216.099 |
| NORUEGA | 855 | 11.148 | 12.002 |
| OMAN | 30 | 1.073 | 1.102 |
| OTROS PAISES | 90 | 4.512 | 4.602 |
| PAKISTAN | 1.155 | 62.923 | 64.079 |
| PANAMA | 82 | 331 | 413 |
| PARAGUAY | 82 | 2.692 | 2.774 |
| PERU | 128 | 1.594 | 1.721 |
| POLONIA | 3.428 | 20.116 | 23.544 |
| PORTUGAL | 46.771 | 92.030 | 138.801 |
| QATAR | 7 | 1.076 | 1.084 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 67.253 | 177.573 | 244.826 |
| REPUBLICA SUDAFRICANA | 312.888 | 453.870 | 766.759 |
| REPUBLICA CHECA | 45 | 1.192 | 1.237 |
| REPUBLICA DOMINICANA | 109 | 143 | 252 |
| REUNION | 139 | 9.068 | 9.207 |
| RHODESIA | 241 | 963 | 1.204 |
| RUMANIA | 256 | 44.417 | 44.674 |
| RUSIA | 8.221 | 86.841 | 95.062 |
| SAN VICENTE | | 10 | 10 |
| SENEGAL | 289.403 | 36.268 | 325.671 |
| SERBIA | 6 | 6 | |
| SEYCHELLES | 103 | | 103 |
| SIERRA LEONA | 19.111 | 375 | 19.486 |
| SINGAPUR | 187 | 4.965 | 5.152 |
| SIRIA | | 65 | 65 |
| SLOVAKIA | | 117 | 117 |
| SLOVENIA | 8.682 | 934 | 9.617 |
| SRI-LANKA -CEILAN- | 12 | 1.443 | 1.455 |
| SUDAN | | 70 | 70 |
| SUECIA | 407 | 541.063 | 541.470 |
| SUIZA | 4 | 97 | 101 |
| SWAZILANDIA | 465 | | 465 |
| TAIWAN | 295 | 1.467 | 1.762 |
| TANZANIA | 21 | 710 | 731 |
| THAILANDIA | 6.062 | 60.156 | 66.219 |
| TOGO | 58.489 | 21.076 | 79.565 |
| TUNEZ | 7.169 | 6.697 | 13.866 |
| TURQUIA | 17.769 | 154.216 | 171.985 |
| URUGUAY | 1.093 | 14.602 | 15.695 |
| VANUATU | 113 | 973 | 1.086 |
| VENEZUELA | 102 | 355 | 457 |
| VIETNAM | 31.314 | 14.242 | 45.556 |
| YEMEN | | 643 | 643 |

| | | | |
|-----------------|-----------|------------|------------|
| ZAIRE | 1.404 | 32 | 1.436 |
| ZAMBIA | 30 | | 30 |
| TOTAL TONELADAS | 6.772.979 | 10.124.411 | 16.897.391 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------|--------------|---------------|---------|
| PUERTO DE SALINETAS | GRAN CANARIA | | |
| ESPAÑA | 15.045 | 756.051 | 771.097 |
| HOLANDA | | 812 | 812 |
| SUIZA | | 1.495 | 1.495 |
| TOTAL TONELADAS | 15.045 | 758.358 | 773.404 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|-------------------|--------------|---------------|--------|
| PUERTO DE ARINAGA | GRAN CANARIA | | |
| ALTA MAR | 7 | | 7 |
| ESPAÑA | 13.971 | 7.450 | 21.421 |
| GIBRALTAR | | 1 | 1 |
| GUINEA KONAKRI | | 1.200 | 1.200 |
| HOLANDA | | 4.781 | 4.781 |
| MARRUECOS | 3.330 | | 3.330 |
| OTROS PAISES | | 679 | 679 |
| PORTUGAL | 2.782 | 13.466 | 16.248 |
| TURQUIA | 3.407 | | 3.407 |
| TOTAL TONELADAS | 23.497 | 27.577 | 51.073 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------------|------------|---------------|-----------|
| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE | | |
| ALEMANIA | 45 | 962 | 1.007 |
| ALTA MAR | 928 | | 928 |
| BELGICA | 3 | 72.262 | 72.265 |
| BULGARIA | | 1.493 | 1.493 |
| CHINA | | 1.268 | 1.268 |
| COREA DEL SUR | 20 | | 20 |
| DINAMARCA | | 33.809 | 33.809 |
| ESPAÑA | 244.389 | 987.643 | 1.232.032 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 20 | 49 | 69 |
| FINLANDIA | | 222 | 222 |
| FRANCIA | | 3.458 | 3.458 |
| GRECIA | 6 | | 6 |
| GUINEA BISSAU | 7 | | 7 |
| HOLANDA | 14 | 3.715 | 3.729 |
| INDONESIA | | 187 | 187 |
| ITALIA | 7 | 1.127 | 1.134 |
| MALASIA | | 25 | 25 |
| MARRUECOS | | 2.285 | 2.285 |
| MAURITANIA | 92 | | 92 |
| NORUEGA | | 44 | 44 |
| PAKISTAN | 10 | | 10 |



| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | |
| POLONIA | 5 | 5 | |
| PORUTGAL | 131 | 160 | 290 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 127 | 6.408 | 6.535 |
| REPÚBLICA SUDAFRICANA | 4 | 4 | |
| REPÚBLICA CHECA | 92 | 92 | |
| RUMANIA | 1.645 | 1.645 | |
| RUSIA | 30 | 30 | |
| SENEGAL | 135 | 135 | |
| TAIWAN | 12 | 12 | |
| THAILANDIA | 38 | 38 | |
| TUNEZ | 3 | 3 | |
| TURQUIA | 192 | 192 | |
| VIETNAM | 51 | 51 | |
| TOTAL TONELADAS | 245.896 | 1.117.223 | 1.363.119 |
| PAÍS | | | |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | |
| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| FUERTEVENTURA | | | |
| ALEMANIA | 45 | 45 | |
| BELGICA | 52.195 | 52.195 | |
| CABO VERDE | 25 | 25 | |
| CHINA | 211 | 211 | |
| DINAMARCA | 26.122 | 26.122 | |
| EGIPTO | 13 | 13 | |
| ESPAÑA | 132.469 | 733.068 | 865.537 |
| FRANCIA | 10.373 | 10.373 | |
| GUINEA ECUATORIAL | 577 | 577 | |
| HOLANDA | 751 | 751 | |
| HONG KONG | 4 | 4 | |
| INDONESIA | 29 | 29 | |
| ITALIA | 18 | 662 | 681 |
| MARRUECOS | 4.570 | 4.570 | |
| MAURITANIA | 25 | 25 | |
| POLONIA | 396 | 396 | |
| PORTUGAL | 481 | 280 | 761 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | 59 | 59 | |
| REPÚBLICA SUDAFRICANA | 4 | 4 | |
| RUMANIA | 3.808 | 3.808 | |
| SENEGAL | 40 | 40 | |
| SINGAPUR | 47 | 47 | |
| THAILANDIA | 3 | 3 | |
| TURQUIA | 12 | 12 | |
| TOTAL TONELADAS | 133.635 | 832.652 | 966.287 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|--|------------|---------------|-----------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| ALBANIA | 774 | 31 | 805 |
| ALEMANIA | 36.719 | 128.412 | 165.131 |
| ALTA MAR | 295.117 | 16.771 | 311.888 |
| ALTO VOLTA | 6.781 | | 6.781 |
| ANGOLA | 301.521 | 9.631 | 311.153 |
| ANTILLAS INGLESES | 1.593 | 1 | 1.593 |
| ARABIA SAUDITA | 3.370 | 11.321 | 14.691 |
| ARGELIA | 23.729 | 19.256 | 42.984 |
| ARGENTINA | 54 | 10.728 | 10.781 |
| AUSTRALIA | 1.566 | 4.707 | 6.273 |
| AUSTRIA | 4 | 122 | 126 |
| AZERBAIJAN | | 0 | 0 |
| BAHAMAS | 183 | 1.114 | 1.296 |
| BANGLADESH | | 496 | 496 |
| BARBADOS | 36 | | 36 |
| BELGICA | 11.926 | 409.857 | 421.783 |
| BELICE | | 340 | 340 |
| BENIN -DAHOMEY- | 104.840 | 3.284 | 108.124 |
| BOLIVIA | 6 | | 6 |
| BOTSWANA | 69 | | 69 |
| BRASIL | 19.260 | 613.934 | 633.193 |
| BULGARIA | 422 | 7.362 | 7.784 |
| CABO VERDE | 58.843 | 2.512 | 61.355 |
| CAMBOYA | | 31 | 31 |
| CAMERUN | 188.879 | 26.251 | 215.130 |
| CANADA | 809 | 9.830 | 10.638 |
| CHILE | 429 | 7.487 | 7.916 |
| CHINA | 97.994 | 152.555 | 250.549 |
| CHIPRE | 361 | 131.880 | 132.241 |
| COLOMBIA | 1.071 | 1.999 | 3.069 |
| COREA DEL SUR | 871 | 2.073 | 2.944 |
| COSTA DE MARFIL | 157.636 | 133.864 | 291.500 |
| COSTA RICA | 11 | 8 | 19 |
| CROACIA | 1.438 | 124 | 1.563 |
| CUBA | 4.490 | 790 | 5.280 |
| DINAMARCA | 2.011 | 76.333 | 78.345 |
| DJIBOUTI | | 51 | 51 |
| ECUADOR | 406 | 4.091 | 4.497 |
| EGIPTO | 1.696 | 20.229 | 21.925 |
| EMIRATOS ARABES | 784 | 14.235 | 15.020 |
| ESPAÑA | 2.956.403 | 6.736.695 | 9.693.098 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 5.379 | 153.171 | 158.550 |
| FILIPINAS | 65 | 63 | 128 |
| FINLANDIA | 633 | 18.240 | 18.873 |
| FRANCIA | 68.227 | 219.079 | 287.306 |
| GABON | 27.328 | 11.979 | 39.307 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|--|------------|---------------|---------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| GAMBIA | 176.973 | 83.077 | 260.050 |
| GHANA | 115.453 | 53.992 | 169.444 |
| GIBRALTAR | 149 | 14.687 | 14.837 |
| GRECIA | 1.985 | 177.853 | 179.838 |
| GUATEMALA | | 494 | 494 |
| GUINEA BISSAU | 39.218 | 69.837 | 109.055 |
| GUINEA ECUATORIAL | 2.130 | 275 | 2.404 |
| GUINEA KONAKRI | 283.757 | 29.046 | 312.804 |
| HOLANDA | 99.738 | 504.606 | 604.343 |
| HONDURAS | | 476 | 476 |
| HONG KONG | 616 | 442 | 1.058 |
| HUNGRÍA | | 13 | 13 |
| INDIA | 97.013 | 59.714 | 156.727 |
| INDONESIA | 73 | 29.910 | 29.982 |
| IRLANDA | 28 | 3.008 | 3.036 |
| ISLAS FALKLAND | 57 | | 57 |
| ISRAEL | 1.686 | 5.993 | 7.679 |
| ITALIA | 390.145 | 224.940 | 615.085 |
| JAMAICA | 26 | | 26 |
| JAPÓN | 3.829 | 3.381 | 7.210 |
| JORDANIA | 20 | 1.497 | 1.517 |
| KENIA | 816 | 1.809 | 2.625 |
| KUWAIT | 64 | 891 | 955 |
| LESOTHO | 5 | | 5 |
| LIBANO | 555 | 319 | 874 |
| LIBERIA | 15.116 | 1.748 | 16.865 |
| LIBIA | 3.720 | 815 | 4.535 |
| LUXEMBURGO | 8 | 34 | 42 |
| MADAGASCAR | 28 | 6.847 | 6.875 |
| MALASIA | 562 | 12.047 | 12.609 |
| MALAWI | 3.805 | | 3.805 |
| MALDIVAS | 18 | | 18 |
| MALI | 2.295 | 893 | 3.188 |
| MALTA | 793 | 203 | 995 |
| MARRUECOS | 131.308 | 347.223 | 478.531 |
| MAURICIO | 359 | 197.348 | 197.707 |
| MAURITANIA | 328.490 | 76.336 | 404.826 |
| MÉXICO | 2.260 | 908 | 3.167 |
| MONTENEGRO | 1.362 | 25 | 1.387 |
| MOZAMBIQUE | 18.284 | 46.618 | 64.902 |
| NAMIBIA | 18.513 | 39.410 | 57.923 |
| NICARAGUA | 14 | 109 | 123 |
| NIGER | 209 | | 209 |
| NIGERIA | 174.716 | 41.383 | 216.099 |
| NORUEGA | 855 | 11.192 | 12.047 |
| OMAN | 30 | 1.073 | 1.102 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| OTROS PAISES | 90 | 5.191 | 5.281 |
| PAKISTAN | | 1.155 | 62.933 |
| PANAMA | | 82 | 331 |
| PARAGUAY | | 82 | 2.692 |
| PERU | | 128 | 1.594 |
| POLONIA | | 3.428 | 20.516 |
| PORTUGAL | | 50.165 | 156.101 |
| QATAR | | 7 | 1.076 |
| REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA | | 67.379 | 184.040 |
| REPÚBLICA SUDAFRICANA | | 312.888 | 453.878 |
| REPÚBLICA CHECA | | 45 | 1.284 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | | 109 | 143 |
| REUNIÓN | | 139 | 9.068 |
| RHODESIA | | 241 | 963 |
| RUMANIA | | 256 | 49.870 |
| RUSIA | | 8.221 | 86.870 |
| SAN VICENTE | | | 10 |
| SENEGAL | | 289.578 | 36.268 |
| SERBIA | | 6 | 6 |
| SEYCHELLES | | 103 | 103 |
| SIERRA LEONA | | 19.111 | 375 |
| SINGAPUR | | 187 | 5.012 |
| SIRIA | | | 65 |
| SLOVAKIA | | | 117 |
| SLOVENIA | | 8.682 | 934 |
| SRI-LANKA -CEILAN- | | 12 | 1.443 |
| SUDAN | | | 70 |
| SUECIA | | 407 | 541.063 |
| SUÍZA | | 4 | 1.592 |
| SWAZILANDIA | | 465 | 465 |
| TAIWAN | | 295 | 1.480 |
| TANZANIA | | 21 | 710 |
| THAILANDIA | | 6.062 | 60.197 |
| TOGO | | 58.489 | 21.076 |
| TUNEZ | | 7.169 | 6.700 |
| TURQUÍA | | 21.176 | 154.420 |
| URUGUAY | | 1.093 | 14.602 |
| VANUATU | | 113 | 973 |
| VENEZUELA | | 102 | 355 |
| VIETNAM | | 31.314 | 14.293 |
| YEMEN | | | 643 |
| ZAIRE | | 1.404 | 32 |
| ZAMBIA | | 30 | 30 |
| TOTAL TONELADAS | 7.191.052 | 12.860.221 | 20.051.274 |

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|-----------------------------|-----------|---------------|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | GRAN CANARIA |
| Graneles líquidos | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general | 34 | 18.390 | 18.424 |
| TOTAL TONELADAS | 34 | 18.390 | 18.424 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|---------------------------|----------|----------|------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | LANZAROTE |
| Graneles líquidos | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general | 3 | 0 | 3 |
| TOTAL TONELADAS | 3 | 0 | 3 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|--|-----------|---------------|---------------|
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| Graneles líquidos | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general | 37 | 18.390 | 18.427 |
| TOTAL TONELADAS | 37 | 18.390 | 18.427 |

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF

| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|---|------------------|---------------|---------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | GRAN CANARIA |
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 29 | 0 | 29 |
| En otros medios | 1.270.967 | 4.759 | 1.275.726 |
| TOTAL | 1.270.996 | 4.759 | 1.275.755 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 51 | 0 | 51 |
| En otros medios | 1.014.829 | 9.729 | 1.024.558 |
| TOTAL | 1.014.880 | 9.729 | 1.024.609 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 80 | 0 | 80 |
| En otros medios | 2.285.796 | 14.488 | 2.300.284 |
| TOTAL | 2.285.876 | 14.488 | 2.300.364 |

| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|--|------------------|---------------|----------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | LANZAROTE |
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 159.428 | 0 | 159.428 |
| TOTAL | 159.428 | 0 | 159.428 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 384.719 | 378 | 385.097 |
| TOTAL | 384.719 | 378 | 385.097 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 544.147 | 378 | 544.525 |
| TOTAL | 544.147 | 378 | 544.525 |
| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | FUERTEVENTURA |
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 83.317 | 0 | 83.317 |
| TOTAL | 83.317 | 0 | 83.317 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 251.191 | 9 | 251.200 |
| TOTAL | 251.191 | 9 | 251.200 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 334.508 | 9 | 334.517 |
| TOTAL | 334.508 | 9 | 334.517 |
| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 29 | 0 | 29 |
| En otros medios | 1.513.712 | 4.759 | 1.518.471 |
| TOTAL | 1.513.741 | 4.759 | 1.518.500 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 51 | 0 | 51 |
| En otros medios | 1.650.739 | 10.116 | 1.660.855 |
| TOTAL | 1.650.790 | 10.116 | 1.660.906 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 80 | 0 | 80 |
| En otros medios | 3.164.451 | 14.875 | 3.179.326 |
| TOTAL | 3.164.531 | 14.875 | 3.179.406 |

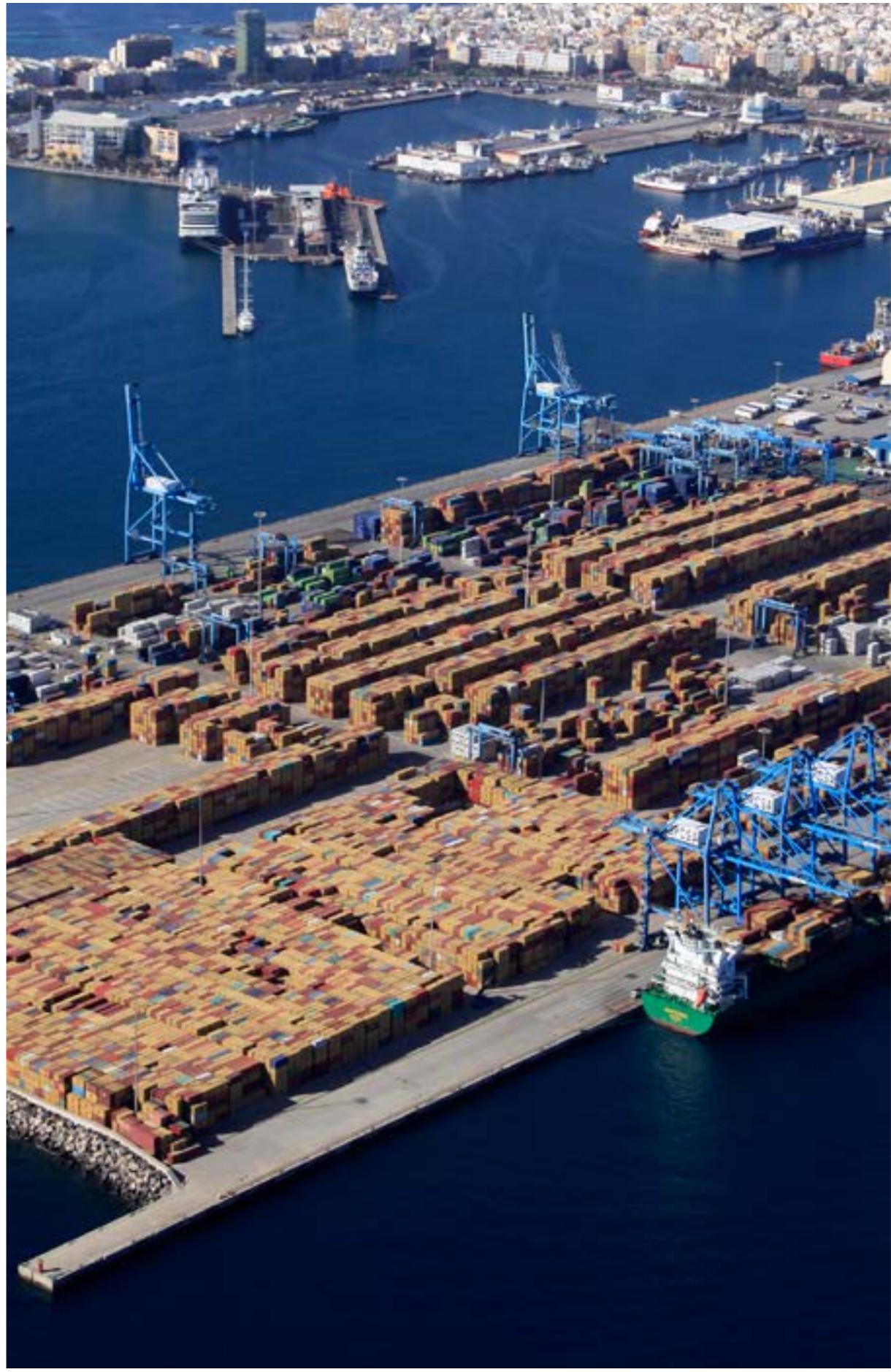
4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | GRAN CANARIA |
| AUTOBUSES | 7 | 47 | 54 | 5 | 1 | 6 | 12 | 48 | 60 |
| TURISMOS | 21.209 | 33.403 | 54.612 | 416 | 7.418 | 7.834 | 21.625 | 40.821 | 62.446 |
| CAMIONES | 172 | 199 | 371 | 36 | 56 | 92 | 208 | 255 | 463 |
| VEHÍCULOS ESPECIALES | 115 | 443 | 558 | 9 | 75 | 84 | 124 | 518 | 642 |
| MOTOCICLETAS | 191 | 206 | 397 | 1 | 1 | 2 | 192 | 207 | 399 |
| TOTAL | 21.694 | 34.298 | 55.992 | 467 | 7.551 | 8.018 | 22.161 | 41.849 | 64.010 |

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------------|------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | LANZAROTE |
| AUTOBUSES | 2 | 16 | 18 | 0 | 6 | 6 | 2 | 22 | 24 |
| TURISMOS | 2.848 | 7.968 | 10.816 | 0 | 64 | 64 | 2.848 | 8.032 | 10.880 |
| CAMIONES | 235 | 18 | 253 | 0 | 0 | 0 | 235 | 18 | 253 |
| VEHÍCULOS ESPECIALES | 40 | 83 | 123 | 0 | 12 | 12 | 40 | 95 | 135 |
| MOTOCICLETAS | 59 | 53 | 112 | 0 | | | 59 | 53 | 112 |
| TOTAL | 3.184 | 8.138 | 11.322 | 0 | 82 | 82 | 3.184 | 8.220 | 11.404 |

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|-----------|--------------|--------------|----------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | FUERTEVENTURA |
| AUTOBUSES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TURISMOS | 2.077 | 3.612 | 5.689 | 3 | 2 | 5 | 2.080 | 3.614 | 5.694 |
| CAMIONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VEHÍCULOS ESPECIALES | 144 | 19 | 163 | 16 | 0 | 16 | 160 | 19 | 179 |
| MOTOCICLETAS | 54 | 38 | 92 | 0 | 0 | 0 | 54 | 38 | 92 |
| TOTAL | 2.275 | 3.669 | 5.944 | 19 | 2 | 21 | 2.294 | 3.671 | 5.965 |

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| AUTOBUSES | 9 | 63 | 72 | 5 | 7 | 12 | 14 | 70 | 84 |
| TURISMOS | 26.134 | 44.983 | 71.117 | 419 | 7.484 | 7.903 | 26.553 | 52.467 | 79.020 |
| CAMIONES | 407 | 217 | 624 | 36 | 56 | 92 | 443 | 273 | 716 |
| VEHÍCULOS ESPECIALES | 299 | 545 | 844 | 25 | 87 | 112 | 324 | 632 | 956 |
| MOTOCICLETAS | 304 | 297 | 601 | 1 | 1 | 2 | 305 | 298 | 603 |
| TOTAL | 27.153 | 46.105 | 73.258 | 486 | 7.635 | 8.121 | 27.639 | 53.740 | 81.379 |



4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 47.358 | 1.150.615 | 1.197.973 | 573.959 | 1.689.313 | 2.263.272 | 621.316 | 2.839.929 | 3.461.245 |
| PETRÓLEO CRUDO | 0 | 13 | 13 | | | | | 13 | 13 |
| FUEL-OIL | 4.230 | 317.433 | 321.664 | 316.942 | 1.247.947 | 1.564.888 | 321.172 | 1.565.380 | 1.886.552 |
| GAS-OIL | 22 | 645.269 | 645.291 | 204.281 | 333.874 | 538.155 | 204.303 | 979.142 | 1.183.445 |
| GASOLINAS | 33 | 162.287 | 162.320 | 5 | 51.761 | 51.765 | 38 | 214.047 | 214.085 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 17.689 | 15.633 | 33.322 | 17.670 | 17.889 | 35.559 | 35.358 | 33.522 | 68.880 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 401 | 401 | 23 | 76 | 99 | 23 | 478 | 500 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 23.790 | 1.067 | 24.858 | 12.456 | 13.634 | 26.090 | 36.246 | 14.702 | 50.948 |
| GAS NATURAL | 445 | 236 | 681 | 0 | 0 | 0 | 445 | 236 | 681 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 1.148 | 8.276 | 9.424 | 22.583 | 24.132 | 46.716 | 23.731 | 32.409 | 56.140 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 59.885 | 47.648 | 107.534 | 214.139 | 220.663 | 434.802 | 274.024 | 268.311 | 542.335 |
| MINERAL DE HIERRO | 276 | 60 | 335 | 557 | 557 | 1.113 | 832 | 616 | 1.448 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 4.151 | 545 | 4.697 | 19.095 | 19.313 | 38.408 | 23.246 | 19.858 | 43.104 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 42.038 | 6.300 | 48.338 | 46.009 | 45.789 | 91.798 | 88.047 | 52.089 | 140.135 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 12.110 | 34.124 | 46.233 | 66.949 | 72.670 | 139.619 | 79.059 | 106.793 | 185.852 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 1.311 | 6.620 | 7.931 | 81.530 | 82.334 | 163.865 | 82.841 | 88.954 | 171.795 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.793 | 25.289 | 27.083 | 21.242 | 136.475 | 157.716 | 23.035 | 161.764 | 184.799 |
| SAL COMÚN | 556 | 7.268 | 7.824 | 3.412 | 3.911 | 7.323 | 3.968 | 11.179 | 15.147 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 1.238 | 18.021 | 19.259 | 17.829 | 132.564 | 150.393 | 19.067 | 150.585 | 169.652 |
| ABONOS | 3.065 | 6.793 | 9.858 | 43.806 | 59.096 | 102.902 | 46.871 | 65.889 | 112.760 |
| FOSFATOS | 8 | 2 | 10 | 4.321 | 4.327 | 8.648 | 4.329 | 4.329 | 8.658 |
| POTASAS | 6 | 48 | 54 | 4.250 | 5.516 | 9.766 | 4.256 | 5.564 | 9.820 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 3.051 | 6.743 | 9.794 | 35.235 | 49.253 | 84.488 | 38.286 | 55.997 | 94.283 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 53.827 | 166.504 | 220.331 | 315.460 | 339.362 | 654.822 | 369.287 | 505.866 | 875.153 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 53.827 | 166.504 | 220.331 | 315.460 | 339.362 | 654.822 | 369.287 | 505.866 | 875.153 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 30.943 | 108.008 | 138.950 | 273.127 | 302.613 | 575.739 | 304.069 | 410.620 | 714.689 |
| ASFALTO | 179 | 583 | 761 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.336 | 1.646 | 2.982 |
| CEMENTO Y CLINKER | 1.813 | 12.577 | 14.390 | 4.257 | 5.346 | 9.603 | 6.070 | 17.923 | 23.993 |

| | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 28.951 | 94.848 | 123.799 | 267.713 | 296.203 | 563.916 | 296.664 | 391.051 | 687.714 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 739.673 | 1.071.717 | 1.811.390 | 1.877.443 | 2.095.377 | 3.972.820 | 2.617.116 | 3.167.094 | 5.784.210 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 12.301 | 41.073 | 53.374 | 321.397 | 370.975 | 692.372 | 333.697 | 412.048 | 745.746 |
| HABAS DE SOJA | | 86 | 86 | 3.426 | 3.450 | 6.876 | 3.426 | 3.536 | 6.962 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 139.328 | 133.298 | 272.626 | 322.596 | 287.677 | 610.273 | 461.924 | 420.976 | 882.899 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 274.797 | 297.856 | 572.653 | 64.303 | 85.783 | 150.086 | 339.099 | 383.639 | 722.739 |
| CONSERVAS | 16.114 | 51.146 | 67.261 | 71.152 | 98.290 | 169.442 | 87.267 | 149.436 | 236.703 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 9.203 | 21.875 | 31.078 | 143.986 | 152.171 | 296.158 | 153.190 | 174.046 | 327.236 |
| ACEITES Y GRASAS | 5.695 | 28.025 | 33.720 | 26.019 | 27.763 | 53.782 | 31.714 | 55.788 | 87.502 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 215.159 | 395.773 | 610.932 | 823.350 | 930.610 | 1.753.960 | 1.038.509 | 1.326.383 | 2.364.892 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 24.580 | 8.914 | 33.494 | 59.901 | 95.269 | 155.170 | 84.481 | 104.183 | 188.664 |
| PIENSO Y FORRAJES | 42.497 | 93.671 | 136.167 | 41.313 | 43.388 | 84.701 | 83.810 | 137.059 | 220.869 |
| OTRAS MERCANCIAS | 295.986 | 411.396 | 707.382 | 663.520 | 719.595 | 1.383.115 | 959.506 | 1.130.991 | 2.090.497 |
| MADERAS Y CORCHO | 3.273 | 19.523 | 22.796 | 96.679 | 101.813 | 198.492 | 99.953 | 121.335 | 221.288 |
| PAPEL Y PASTA | 54.294 | 51.436 | 105.731 | 138.927 | 184.928 | 323.855 | 193.221 | 236.364 | 429.585 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 34.316 | 57.441 | 91.757 | 151.796 | 174.994 | 326.790 | 186.113 | 232.435 | 418.547 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 204.103 | 282.996 | 487.098 | 276.118 | 257.861 | 533.978 | 480.220 | 540.857 | 1.021.077 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 903.531 | 911.363 | 1.814.894 | 654.223 | 662.585 | 1.316.807 | 1.557.754 | 1.573.948 | 3.131.702 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 31.498 | 58.393 | 89.891 | 50.963 | 63.582 | 114.545 | 82.461 | 121.975 | 204.436 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 491.859 | 504.923 | 996.782 | 2.127 | 4.470 | 6.597 | 493.986 | 509.392 | 1.003.379 |
| TARA DE CONTENEDORES | 380.174 | 348.048 | 728.222 | 601.132 | 594.533 | 1.195.665 | 981.306 | 942.581 | 1.923.887 |
| TOTAL TONELADAS | 2.136.061 | 3.899.334 | 6.035.395 | 4.636.918 | 6.225.078 | 10.861.996 | 6.772.979 | 10.124.412 | 16.897.391 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |
| FUEL-OIL | 5.350 | 373.044 | 378.394 | 0 | 0 | 0 | 5.350 | 373.044 | 378.394 |
| GAS-OIL | 416 | 176.366 | 176.782 | 0 | 0 | 0 | 416 | 176.366 | 176.782 |
| GASOLINAS | 6.476 | 175.691 | 182.168 | 0 | 0 | 0 | 6.476 | 175.691 | 182.168 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 429 | 8.396 | 8.825 | 0 | 0 | 0 | 429 | 8.396 | 8.825 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 2.374 | 22.554 | 24.928 | 0 | 2.307 | 2.307 | 2.374 | 24.861 | 27.235 |
| TOTAL TONELADAS: | 15.045 | 756.051 | 771.097 | 0 | 2.307 | 2.307 | 15.045 | 758.358 | 773.404 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 9.137 | 9.137 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 9.137 | 9.137 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 13.971 | 7.442 | 21.413 | 6.189 | 4.609 | 10.798 | 20.160 | 12.051 | 32.211 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 13.971 | 0 | 13.971 | 6.189 | | 6.189 | 20.160 | 0 | 20.160 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 7.442 | 7.442 | 0 | 4.609 | 4.609 | 0 | 12.051 | 12.051 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.500 | 4.500 | 0 | 4.500 | 4.500 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.500 | 4.500 | 0 | 4.500 | 4.500 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 7 | 1.200 | 1.207 | 7 | 1.200 | 1.207 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.200 | 1.200 | 0 | 1.200 | 1.200 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 8 | 8 | 3.330 | 680 | 4.010 | 3.330 | 688 | 4.018 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 | 680 | 0 | 680 | 680 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 8 | 8 | 3.330 | 0 | 3.330 | 3.330 | 8 | 3.338 |
| TOTAL TONELADAS | 13.971 | 7.450 | 21.421 | 9.525 | 20.127 | 29.652 | 23.497 | 27.577 | 51.073 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 2.203 | 300.633 | 302.836 | 0 | 102.478 | 102.478 | 2.203 | 403.110 | 405.314 |
| FUEL-OIL | 48 | 56.162 | 56.210 | 0 | 101.735 | 101.735 | 48 | 157.897 | 157.945 |
| GAS-OIL | | 58.069 | 58.069 | 0 | 0 | 0 | | 58.069 | 58.069 |
| GASOLINAS | 12 | 171.314 | 171.326 | 0 | 0 | 0 | 12 | 171.314 | 171.326 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 2.116 | 6.749 | 8.864 | 0 | 0 | 0 | 2.116 | 6.749 | 8.864 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | 7.492 | 7.492 | 0 | 739 | 739 | 0 | 8.231 | 8.231 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 20 | 455 | 475 | 0 | 4 | 4 | 20 | 458 | 478 |
| GAS NATURAL | | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 7 | 369 | 376 | 0 | 0 | 0 | 7 | 369 | 376 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 8.985 | 8.946 | 17.931 | 35 | 28 | 62 | 9.019 | 8.974 | 17.993 |
| MINERAL DE HIERRO | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS | 736 | 55 | 790 | 0 | 0 | 0 | 736 | 55 | 790 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 7.812 | 2 | 7.815 | 0 | 0 | 0 | 7.812 | 2 | 7.815 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 192 | 8.320 | 8.512 | 34 | 26 | 60 | 226 | 8.346 | 8.571 |
| OTROS PRODUCTOS META-LÚRGICOS | 242 | 567 | 809 | 1 | 2 | 3 | 243 | 569 | 812 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 56 | 1.722 | 1.778 | 928 | 2.285 | 3.213 | 984 | 4.007 | 4.991 |
| SAL COMÚN | 7 | 755 | 762 | 928 | 0 | 928 | 935 | 755 | 1.690 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 49 | 967 | 1.016 | 0 | 2.285 | 2.285 | 49 | 3.252 | 3.301 |
| ABONOS | 24 | 1.080 | 1.104 | 0 | 138 | 138 | 24 | 1.218 | 1.242 |
| FOSFATOS | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 24 | 1.072 | 1.096 | 0 | 138 | 138 | 24 | 1.210 | 1.234 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 1.354 | 16.474 | 17.828 | 0 | 274 | 274 | 1.354 | 16.748 | 18.102 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 1.354 | 16.474 | 17.828 | 0 | 274 | 274 | 1.354 | 16.748 | 18.102 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 546 | 65.044 | 65.591 | 56 | 165 | 220 | 602 | 65.209 | 65.811 |
| ASFALTO | 0 | 85 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 85 |
| CEMENTO Y CLINKER | 21 | 41.798 | 41.819 | 0 | 0 | 0 | 21 | 41.798 | 41.819 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 525 | 23.161 | 23.686 | 56 | 165 | 220 | 581 | 23.326 | 23.907 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 14.323 | 348.629 | 362.951 | 2 | 18.190 | 18.192 | 14.325 | 366.818 | 381.143 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 3 | 3.596 | 3.599 | 0 | 6.593 | 6.593 | 3 | 10.189 | 10.192 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 1.924 | 32.843 | 34.766 | 0 | 4.928 | 4.928 | 1.924 | 37.771 | 39.694 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 936 | 155.054 | 155.990 | 2 | 552 | 554 | 938 | 155.606 | 156.544 |
| CONSERVAS | 63 | 9.269 | 9.331 | 0 | 3.062 | 3.062 | 63 | 12.330 | 12.393 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 5 | 3.836 | 3.841 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3.836 | 3.841 |
| ACEITES Y GRASAS | 529 | 2.197 | 2.726 | 0 | 0 | 0 | 529 | 2.197 | 2.726 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 6.439 | 115.166 | 121.605 | 0 | 2.902 | 2.902 | 6.439 | 118.068 | 124.507 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 4.279 | 8.521 | 12.800 | 0 | 73 | 73 | 4.279 | 8.593 | 12.872 |
| PIENSO Y FORRAJES | 146 | 18.147 | 18.293 | 0 | 81 | 81 | 146 | 18.228 | 18.374 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 56.469 | 60.011 | 116.481 | 176 | 2.161 | 2.337 | 56.646 | 62.172 | 118.818 |
| MADERAS Y CORCHO | 9 | 5.144 | 5.153 | 4 | 72 | 76 | 13 | 5.216 | 5.229 |
| PAPEL Y PASTA | 6.337 | 1.963 | 8.300 | 0 | 0 | 0 | 6.337 | 1.963 | 8.300 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 3.455 | 7.428 | 10.882 | 79 | 259 | 338 | 3.534 | 7.686 | 11.220 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 46.669 | 45.476 | 92.145 | 93 | 1.831 | 1.924 | 46.762 | 47.307 | 94.069 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 160.429 | 185.104 | 345.533 | 311 | 3.862 | 4.172 | 160.740 | 188.965 | 349.705 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 4.680 | 11.354 | 16.034 | 14 | 503 | 517 | 4.693 | 11.857 | 16.550 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 104.494 | 122.790 | 227.284 | 0 | 247 | 247 | 104.494 | 123.037 | 227.532 |
| TARA DE CONTENEDORES | 51.255 | 50.959 | 102.214 | 297 | 3.112 | 3.409 | 51.552 | 54.071 | 105.623 |
| TOTAL TONELADAS: | 244.389 | 987.643 | 1.232.032 | 1.507 | 129.580 | 131.087 | 245.896 | 1.117.223 | 1.363.119 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|-------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 1.720 | 282.083 | 283.802 | 2 | 78.894 | 78.896 | 1.721 | 360.977 | 362.698 |
| PETRÓLEO CRUDO | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| FUEL-OIL | 5 | 37.931 | 37.936 | 0 | 78.204 | 78.204 | 5 | 116.135 | 116.140 |
| GAS-OIL | 935 | 74.747 | 75.682 | 0 | 0 | 0 | 935 | 74.747 | 75.682 |
| GASOLINAS | 0 | 158.084 | 158.084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158.084 | 158.084 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 740 | 2.163 | 2.903 | 2 | 0 | 2 | 742 | 2.163 | 2.905 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 6.867 | 6.868 | 0 | 690 | 690 | 0 | 7.557 | 7.557 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 67 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 67 |
| GAS NATURAL | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 27 | 2.205 | 2.232 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2.205 | 2.232 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 5.641 | 4.333 | 9.973 | 2 | 0 | 2 | 5.643 | 4.333 | 9.975 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 69 | 27 | 96 | 0 | 0 | 0 | 69 | 27 | 96 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 5.356 | 1 | 5.357 | 0 | 0 | 0 | 5.356 | 1 | 5.357 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 179 | 3.935 | 4.115 | 2 | 0 | 2 | 181 | 3.935 | 4.117 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 37 | 336 | 373 | 0 | 0 | 0 | 37 | 336 | 373 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 23 | 1.026 | 1.049 | 0 | 4.570 | 4.570 | 23 | 5.596 | 5.619 |
| SAL COMÚN | 7 | 393 | 400 | 0 | 0 | 0 | 7 | 393 | 400 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 16 | 634 | 649 | 0 | 4.570 | 4.570 | 16 | 5.204 | 5.219 |
| ABONOS | 0 | 899 | 899 | 0 | 48 | 48 | 0 | 947 | 947 |
| POTASAS | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 893 | 893 | 0 | 48 | 48 | 0 | 941 | 941 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 953 | 10.563 | 11.516 | 11 | 13 | 24 | 964 | 10.577 | 11.540 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 953 | 10.563 | 11.516 | 11 | 13 | 24 | 964 | 10.577 | 11.540 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 415 | 49.029 | 49.443 | 24 | 143 | 167 | 439 | 49.172 | 49.610 |
| ASFALTO | 0 | 129 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 129 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 34.443 | 34.443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34.443 | 34.443 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 415 | 14.456 | 14.871 | 24 | 143 | 167 | 439 | 14.600 | 15.038 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | FUERTEVENTURA |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 5.599 | 222.343 | 227.941 | 0 | 14.777 | 14.777 | 5.599 | 237.120 | 242.718 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 81 | 14.246 | 14.327 | 0 | 14.598 | 14.598 | 81 | 28.844 | 28.925 |
| HABAS DE SOJA | 20 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 3.188 | 24.624 | 27.812 | 0 | 26 | 26 | 3.188 | 24.650 | 27.838 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 210 | 73.570 | 73.781 | 0 | 25 | 25 | 210 | 73.595 | 73.805 |
| CONSERVAS | 60 | 7.439 | 7.499 | 0 | 20 | 20 | 60 | 7.459 | 7.519 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 28 | 2.571 | 2.599 | 0 | 5 | 5 | 28 | 2.576 | 2.604 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 1.747 | 1.747 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.747 | 1.747 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 1.804 | 60.063 | 61.867 | 0 | 103 | 103 | 1.804 | 60.166 | 61.970 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 7 | 2.104 | 2.110 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2.104 | 2.110 |
| PIENSO Y FORRAJES | 201 | 35.978 | 36.179 | 0 | 0 | 0 | 201 | 35.978 | 36.179 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 24.862 | 36.397 | 61.259 | 307 | 704 | 1.010 | 25.169 | 37.100 | 62.269 |
| MADERAS Y CORCHO | 135 | 2.795 | 2.931 | 3 | 20 | 23 | 138 | 2.815 | 2.953 |
| PAPEL Y PASTA | 4.460 | 1.778 | 6.238 | 0 | 186 | 186 | 4.460 | 1.964 | 6.424 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 2.797 | 4.773 | 7.570 | 285 | 92 | 376 | 3.082 | 4.864 | 7.946 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 17.470 | 27.051 | 44.520 | 19 | 407 | 425 | 17.488 | 27.457 | 44.946 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 93.257 | 126.397 | 219.654 | 821 | 435 | 1.256 | 94.078 | 126.831 | 220.910 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 4.301 | 4.963 | 9.264 | 301 | 23 | 324 | 4.602 | 4.986 | 9.588 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 61.969 | 93.403 | 155.371 | 0 | 9 | 9 | 61.969 | 93.411 | 155.380 |
| TARA DE CONTENEDORES | 26.987 | 28.031 | 55.018 | 520 | 403 | 924 | 27.507 | 28.434 | 55.942 |
| TOTAL TONELADAS | 132.469 | 733.068 | 865.537 | 1.166 | 99.584 | 100.750 | 133.635 | 832.652 | 966.287 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 66.326 | 2.489.382 | 2.555.708 | 573.960 | 1.882.130 | 2.456.090 | 640.286 | 4.371.511 | 5.011.798 |
| PETRÓLEO CRUDO | 13 | 13 | 26 | | | | 13 | 13 | 26 |
| FUEL-OIL | 9.633 | 784.570 | 794.203 | 316.942 | 1.427.886 | 1.744.828 | 326.575 | 2.212.456 | 2.539.031 |
| GAS-OIL | 1.373 | 954.450 | 955.823 | 204.281 | 333.874 | 538.155 | 205.654 | 1.288.324 | 1.493.978 |
| GASOLINAS | 6.522 | 667.376 | 673.899 | 5 | 51.761 | 51.765 | 6.527 | 719.137 | 725.664 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 20.973 | 32.941 | 53.914 | 17.672 | 27.027 | 44.698 | 38.645 | 59.967 | 98.612 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 2.375 | 37.314 | 39.689 | 23 | 3.812 | 3.835 | 2.397 | 41.126 | 43.524 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 23.810 | 1.589 | 25.399 | 12.456 | 13.638 | 26.094 | 36.266 | 15.227 | 51.493 |
| GAS NATURAL | 445 | 278 | 724 | | | | 445 | 278 | 724 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 1.182 | 10.850 | 12.032 | 22.583 | 24.132 | 46.716 | 23.765 | 34.983 | 58.748 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 88.482 | 68.369 | 156.851 | 220.364 | 225.300 | 445.664 | 308.846 | 293.669 | 602.515 |
| MINERAL DE HIERRO | 279 | 94 | 373 | 557 | 557 | 1.113 | 835 | 651 | 1.486 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 4.956 | 627 | 5.583 | 19.095 | 19.313 | 38.408 | 24.051 | 19.940 | 43.991 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 69.177 | 6.303 | 75.481 | 52.197 | 45.789 | 97.986 | 121.375 | 52.092 | 173.467 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 12.481 | 53.821 | 66.302 | 66.985 | 77.305 | 144.289 | 79.465 | 131.126 | 210.591 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 1.589 | 7.523 | 9.112 | 81.531 | 82.336 | 163.868 | 83.120 | 89.860 | 172.980 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.872 | 28.038 | 29.910 | 22.170 | 147.830 | 169.999 | 24.042 | 175.867 | 199.909 |
| SAL COMÚN | 570 | 8.416 | 8.986 | 4.340 | 3.911 | 8.251 | 4.910 | 12.327 | 17.237 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 1.302 | 19.622 | 20.924 | 17.829 | 143.919 | 161.748 | 19.132 | 163.540 | 182.672 |
| ABONOS | 3.089 | 8.772 | 11.861 | 43.806 | 59.282 | 103.088 | 46.895 | 68.054 | 114.949 |
| FOSFATOS | 8 | 10 | 18 | 4.321 | 4.327 | 8.648 | 4.329 | 4.337 | 8.666 |
| POTASAS | 6 | 54 | 60 | 4.250 | 5.516 | 9.766 | 4.256 | 5.570 | 9.826 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 3.075 | 8.709 | 11.783 | 35.235 | 49.439 | 84.674 | 38.310 | 58.148 | 96.457 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 56.133 | 193.542 | 249.675 | 315.471 | 339.649 | 655.120 | 371.604 | 533.191 | 904.795 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 56.133 | 193.542 | 249.675 | 315.471 | 339.649 | 655.120 | 371.604 | 533.191 | 904.795 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 31.904 | 222.081 | 253.984 | 273.206 | 302.921 | 576.126 | 305.110 | 525.001 | 830.111 |
| ASFALTO | 179 | 797 | 975 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.336 | 1.860 | 3.196 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| CEMENTO Y CLINKER | 1.834 | 88.819 | 90.652 | 4.257 | 5.346 | 9.603 | 6.091 | 94.165 | 100.255 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 29.891 | 132.465 | 162.356 | 267.792 | 296.511 | 564.303 | 297.683 | 428.976 | 726.659 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 759.595 | 1.642.688 | 2.402.283 | 1.877.452 | 2.129.544 | 4.006.996 | 2.637.047 | 3.772.232 | 6.409.279 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 12.385 | 58.916 | 71.301 | 321.397 | 393.365 | 714.762 | 333.781 | 452.281 | 786.062 |
| HABAS DE SOJA | 20 | 86 | 106 | 3.426 | 3.450 | 6.876 | 3.446 | 3.536 | 6.982 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 144.439 | 190.765 | 335.205 | 322.596 | 292.631 | 615.227 | 467.035 | 483.396 | 950.432 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 275.943 | 526.480 | 802.423 | 64.304 | 86.360 | 150.664 | 340.248 | 612.840 | 953.088 |
| CONSERVAS | 16.237 | 67.854 | 84.091 | 71.152 | 101.371 | 172.524 | 87.390 | 169.225 | 256.614 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 9.236 | 28.282 | 37.518 | 143.986 | 152.176 | 296.163 | 153.223 | 180.458 | 333.681 |
| ACEITES Y GRASAS | 6.224 | 31.969 | 38.193 | 26.019 | 27.763 | 53.782 | 32.243 | 59.733 | 91.975 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 223.401 | 571.003 | 794.404 | 823.350 | 933.615 | 1.756.965 | 1.046.752 | 1.504.617 | 2.551.369 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 28.865 | 19.538 | 48.404 | 59.901 | 95.342 | 155.243 | 88.766 | 114.880 | 203.646 |
| PIENSO Y FORRAJES | 42.844 | 147.795 | 190.639 | 41.320 | 43.470 | 84.790 | 84.164 | 191.265 | 275.429 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 377.318 | 507.812 | 885.130 | 667.333 | 723.140 | 1.390.473 | 1.044.651 | 1.230.952 | 2.275.603 |
| MADERAS Y CORCHO | 3.417 | 27.463 | 30.880 | 96.687 | 101.904 | 198.591 | 100.104 | 129.367 | 229.470 |
| PAPEL Y PASTA | 65.091 | 55.177 | 120.269 | 138.927 | 185.114 | 324.041 | 204.018 | 240.291 | 444.309 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 40.568 | 69.642 | 110.209 | 152.160 | 176.024 | 328.184 | 192.728 | 245.666 | 438.394 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 268.241 | 355.531 | 623.772 | 279.559 | 260.098 | 539.657 | 547.801 | 615.629 | 1.163.429 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 1.157.217 | 1.222.864 | 2.380.081 | 655.354 | 666.881 | 1.322.236 | 1.812.572 | 1.889.745 | 3.702.316 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 40.479 | 74.710 | 115.189 | 51.278 | 64.108 | 115.386 | 91.757 | 138.818 | 230.574 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 658.322 | 721.116 | 1.379.438 | 2.127 | 4.725 | 6.853 | 660.449 | 725.841 | 1.386.290 |
| TARA DE CONTENEDORES | 458.416 | 427.038 | 885.454 | 601.950 | 598.048 | 1.199.997 | 1.060.366 | 1.025.086 | 2.085.452 |
| TOTAL TONELADAS | 2.541.935 | 6.383.547 | 8.925.482 | 4.649.117 | 6.476.675 | 11.125.792 | 7.191.052 | 12.860.222 | 20.051.274 |

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|-----------|-----------|------------------|--------|-------|------------------------------------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 537.233 | 2.733.796 | 3.271.029 | 0 | 0 | 0 | 77.393 | 101.302 | 178.695 |
| PETRÓLEO CRUDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 297.002 | 1.541.014 | 1.838.016 | 0 | 0 | 0 | 22.159 | 22.404 | 44.562 |
| GAS-OIL | 204.281 | 979.120 | 1.183.401 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINAS | 0 | 213.592 | 213.592 | 0 | 0 | 0 | 38 | 455 | 493 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 12.505 | 70 | 12.575 | 0 | 0 | 0 | 18.730 | 30.898 | 49.628 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 457 | 480 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 23.444 | 0 | 23.444 | 0 | 0 | 0 | 12.799 | 14.687 | 27.487 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.644 | 32.401 | 56.044 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262.878 | 259.886 | 522.764 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 | 562 | 1.352 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.101 | 19.695 | 42.796 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87.961 | 51.974 | 139.935 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.154 | 99.286 | 168.441 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81.872 | 88.369 | 170.241 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117.604 | 117.604 | 22.844 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.961 | 10.655 | 14.615 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117.604 | 117.604 | 18.883 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.325 | 1.325 | 46.706 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.329 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.256 | 5.564 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.325 | 1.325 | 38.129 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS | 21.258 | 13.111 | 34.369 | 0 | 0 | 0 | 337.123 | 483.586 | 820.709 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 21.258 | 13.111 | 34.369 | 0 | 0 | 0 | 337.123 | 483.586 | 820.709 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.186 | 14.186 | 294.298 |
| | | | | | | | 382.479 | 382.479 | 676.776 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.336 | 1.646 | 2.982 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.586 | 8.586 | 5.006 | 9.286 | 14.292 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | | | | 5.600 | 5.600 | 287.956 | 371.547 | 659.503 | |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 65.328 | 149.538 | 214.866 | 1.876.141 | 2.625.466 | 4.501.608 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 65.328 | 134.809 | 200.137 | 259.959 | 275.317 | 535.276 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.426 | 3.518 | 6.944 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264.792 | 321.274 | 586.066 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103.974 | 304.264 | 408.238 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75.503 | 144.059 | 219.561 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149.351 | 168.845 | 318.196 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31.639 | 54.348 | 85.986 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 847.115 | 1.157.807 | 2.004.922 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.291 | 74.578 | 139.869 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.729 | 14.729 | 75.091 | 121.457 | 196.548 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777.223 | 952.745 | 1.729.968 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99.391 | 120.950 | 220.341 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184.085 | 200.727 | 384.812 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170.077 | 202.847 | 372.925 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323.670 | 428.220 | 751.890 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.029.911 | 1.005.555 | 2.035.466 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50.809 | 60.697 | 111.506 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 23 | 53 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 979.072 | 944.835 | 1.923.907 |
| TOTAL TONELADAS | 558.491 | 2.746.908 | 3.305.398 | 65.328 | 282.653 | 347.981 | 4.724.517 | 5.906.098 | 10.630.615 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--------------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------|----------|------------------------------------|----------|----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE SALINETAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 15.045 | 758.358 | 773.404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FUEL-OIL | 5.350 | 373.044 | 378.394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GAS-OIL | 416 | 176.366 | 176.782 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINAS | 6.476 | 175.691 | 182.168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 429 | 8.396 | 8.825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 2.374 | 24.861 | 27.235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL TONELADAS | 15.045 | 758.358 | 773.404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------|------------------------------------|----------|----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 9.137 | 9.137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 18.260 | 0 | 18.260 | 0 | 0 | 0 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 18.260 | 0 | 18.260 | 0 | 0 | 0 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.500 | 4.500 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.500 | 4.500 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 9.137 | 9.137 | 18.260 | 4.500 | 22.760 | 0 | 0 | 0 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--------------------------------|-------------------|---------|---------|------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 399.836 | 399.836 | 0 | 0 | 0 | 545 | 1.783 | 2.328 |
| FUEL-OIL | 0 | 156.726 | 156.726 | 0 | 0 | 0 | 0 | 606 | 606 |
| GAS-OIL | 0 | 58.025 | 58.025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| GASOLINAS | 0 | 171.306 | 171.306 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 21 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 5.548 | 5.548 | 0 | 0 | 0 | 506 | 319 | 825 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 8.231 | 8.231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 458 | 478 |



| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------|-------|------------------|--------|--------|------------------------------------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE | | | | | | | | |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 369 | 376 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.657 | 6.444 | 15.101 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 587 | 24 | 611 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.805 | | 7.805 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 6.044 | 6.214 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 374 | 469 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 928 | 2.285 | 3.213 | 42 | 1.715 | 1.757 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 928 | 0 | 928 | 0 | 748 | 748 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.285 | 2.285 | 42 | 967 | 1.009 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1.205 | 1.229 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1.205 | 1.229 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 12.171 | 12.299 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 12.171 | 12.299 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.059 | 41.059 | 167 | 21.781 | 21.948 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 85 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.047 | 41.047 | 21 | 613 | 634 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 146 | 21.084 | 21.229 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.593 | 6.593 | 365 | 134.141 | 134.507 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.593 | 6.593 | 0 | 3.530 | 3.530 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.756 | 8.756 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHÓLEOS Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 65.110 | 65.335 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.587 | 6.587 | |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------|
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.442 | 2.442 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 2.194 | 2.238 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 28.107 | 28.184 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.036 | 1.036 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 16.380 | 16.398 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.851 | 36.928 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5.127 | 5.131 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.313 | 1.799 | 8.112 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.658 | 6.048 | 8.706 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.875 | 23.955 | 34.830 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51.908 | 55.239 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 | 1.308 | 1.660 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51.556 | 53.931 |
| TOTAL TONELADAS | 399.836 | 399.836 | 928 | 49.936 | 50.864 | 81.688 | 271.407 | 353.095 | |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--------------------------------|----------------------|---------|---------|------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | FUERTEVENTURA | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 935 | 356.451 | 357.386 | 0 | 0 | 0 | 385 | 2.894 | 3.279 |
| FUEL-OIL | 0 | 114.175 | 114.175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 490 | 490 |
| GAS-OIL | 935 | 74.747 | 75.682 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINAS | 0 | 158.063 | 158.063 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 1.909 | 1.909 | 0 | 0 | 0 | 358 | 110 | 469 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 7.557 | 7.557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 67 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2.205 | 2.232 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 5.466 | 2.489 | 7.955 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------|-------|------------------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 69 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 5.325 | 0 | 5.325 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 2.324 | 2.377 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 161 | 180 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.570 | 4.570 | 23 | 1.005 | 1.027 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 7 | 392 | 399 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.570 | 4.570 | 16 | 613 | 628 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 947 | 947 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 941 | 941 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 6.851 | 7.093 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 6.851 | 7.093 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.302 | 33.302 | 42 | 14.620 | 14.662 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 129 | 129 | |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.289 | 33.289 | 1.034 | 1.034 | |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 42 | 13.457 | 13.499 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.033 | 18.033 | 346 | 88.666 | 89.012 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.903 | 15.903 | 22 | 9.588 | 9.610 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 796 | 796 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 31.373 | 31.518 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3.446 | 3.452 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.289 | 1.289 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.719 | 1.719 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 11.554 | 11.596 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 | 214 |

| | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.130 | 2.130 | 110 | 28.687 | 28.797 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.634 | 17.698 | 28.332 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 2.753 | 2.820 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.455 | 1.797 | 6.252 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.965 | 3.540 | 5.505 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.148 | 9.607 | 13.755 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.697 | 28.880 | 56.578 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 455 | 649 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27.503 | 28.425 | 55.929 |
| TOTAL TONELADAS | 935 | 356.451 | 357.386 | 22 | 55.906 | 55.928 | 44.836 | 164.049 | 208.885 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|-----------|-----------|------------------|---------|---------|------------------------------------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 553.212 | 4.257.579 | 4.810.791 | 0 | 0 | 0 | 78.323 | 105.978 | 184.302 |
| FUEL-OIL | 302.352 | 2.184.960 | 2.487.311 | 0 | 0 | 0 | 22.159 | 23.500 | 45.659 |
| GAS-OIL | 205.632 | 1.288.258 | 1.493.890 | 0 | 0 | 0 | | 22 | 22 |
| GASOLINAS | 6.476 | 718.652 | 725.128 | 0 | 0 | 0 | 50 | 485 | 535 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 12.934 | 25.061 | 37.995 | 0 | 0 | 0 | 19.595 | 31.327 | 50.921 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 2.374 | 40.649 | 43.023 | 0 | 0 | 0 | 23 | 457 | 480 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 23.444 | | 23.444 | 0 | 0 | 0 | 12.819 | 15.212 | 28.032 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.678 | 34.975 | 58.652 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 18.282 | 0 | 18.282 | 277.001 | 268.819 | 545.820 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 | 568 | 1.358 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.757 | 19.719 | 43.476 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 18.282 | 0 | 18.282 | 101.092 | 51.974 | 153.065 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.377 | 107.654 | 177.031 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81.986 | 88.905 | 170.890 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 928 | 128.959 | 129.887 | 22.908 | 37.691 | 60.599 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|--------|--------|------------------|---------|---------|------------------------------------|-----------|-----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 928 | | 928 | 3.968 | 11.795 | 15.763 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 128.959 | 128.959 | 18.941 | 25.895 | 44.836 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.325 | 1.325 | 46.730 | 62.261 | 108.990 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.329 | 8.650 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.256 | 5.570 | 9.826 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.325 | 1.325 | 38.153 | 52.362 | 90.515 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 21.258 | 13.111 | 34.369 | 0 | 0 | 0 | 337.493 | 502.607 | 840.101 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 21.258 | 13.111 | 34.369 | 0 | 0 | 0 | 337.493 | 502.607 | 840.101 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 88.547 | 88.547 | 294.506 | 418.880 | 713.386 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1.336 | 1.860 | 3.196 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.922 | 82.922 | 5.027 | 10.932 | 15.959 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.625 | 5.625 | 288.144 | 406.087 | 694.231 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 65.328 | 174.164 | 239.492 | 1.876.853 | 2.848.274 | 4.725.127 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 65.328 | 157.305 | 222.633 | 259.981 | 288.435 | 548.416 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.446 | 3.518 | 6.964 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264.792 | 330.825 | 595.618 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104.345 | 400.746 | 505.091 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75.509 | 154.092 | 229.601 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149.351 | 172.576 | 321.927 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31.683 | 58.261 | 89.944 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 847.234 | 1.197.468 | 2.044.702 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.291 | 75.828 | 141.119 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 16.859 | 16.859 | 75.220 | 166.524 | 241.744 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 807.709 | 1.007.371 | 1.815.079 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99.462 | 128.831 | 228.292 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194.853 | 204.324 | 399.176 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174.701 | 212.435 | 387.136 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338.693 | 461.781 | 800.474 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.109.516 | 1.089.675 | 2.199.191 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51.355 | 62.461 | 113.815 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 23 | 53 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.058.132 | 1.027.191 | 2.085.323 |
| TOTAL TONELADAS | 574.470 | 4.270.690 | 4.845.160 | 84.538 | 392.995 | 477.534 | 4.851.041 | 6.341.555 | 11.192.595 |



4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 6.691 | 4.830 | 11.522 | 6.691 | 4.830 | 11.522 |
| PETRÓLEO CRUDO | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 13 | 13 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 2.011 | 1.963 | 3.974 | 2.011 | 1.963 | 3.974 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 44 | 22 | 22 | 44 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 4.123 | 2.554 | 6.677 | 4.123 | 2.554 | 6.677 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 20 | 20 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 17 | 3 | 14 | 17 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 445 | 236 | 681 | 445 | 236 | 681 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 87 | 8 | 95 | 87 | 8 | 95 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 2.827 | 5.079 | 7.906 | 8.319 | 3.346 | 11.665 | 11.146 | 8.425 | 19.571 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 43 | 54 | 97 | 43 | 54 | 97 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 145 | 163 | 308 | 145 | 163 | 308 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 36 | 36 | 86 | 79 | 165 | 86 | 115 | 201 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 2.827 | 5.042 | 7.869 | 7.078 | 2.465 | 9.543 | 9.904 | 7.507 | 17.411 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 1 | 1 | 969 | 584 | 1.553 | 969 | 585 | 1.554 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 8.656 | 8.656 | 191 | 533 | 725 | 191 | 9.189 | 9.380 |
| SAL COMÚN | 0 | 500 | 500 | 7 | 24 | 31 | 7 | 524 | 531 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 8.156 | 8.156 | 184 | 509 | 693 | 184 | 8.665 | 8.849 |
| ABONOS | 0 | 4.347 | 4.347 | 165 | 108 | 273 | 165 | 4.455 | 4.620 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 4.347 | 4.347 | 157 | 108 | 265 | 157 | 4.455 | 4.612 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 39 | 642 | 681 | 11.480 | 8.527 | 20.007 | 11.519 | 9.169 | 20.688 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 39 | 642 | 681 | 11.480 | 8.527 | 20.007 | 11.519 | 9.169 | 20.688 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 773 | 8.013 | 8.785 | 8.999 | 5.943 | 14.942 | 9.772 | 13.956 | 23.727 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 1.064 | 52 | 1.115 | 1.064 | 52 | 1.115 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 773 | 8.013 | 8.785 | 7.935 | 5.891 | 13.826 | 8.708 | 13.904 | 22.612 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 85.768 | 2.866 | 88.634 | 589.879 | 389.223 | 979.102 | 675.647 | 392.089 | 1.067.736 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 4.881 | 1.361 | 6.242 | 3.529 | 561 | 4.090 | 8.410 | 1.922 | 10.332 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 80.459 | 918 | 81.376 | 116.672 | 98.784 | 215.456 | 197.131 | 99.702 | 296.833 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 0 | 42 | 42 | 235.125 | 79.333 | 314.459 | 235.125 | 79.376 | 314.501 |
| CONSERVAS | 0 | 10 | 10 | 11.764 | 5.368 | 17.132 | 11.764 | 5.377 | 17.141 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 1 | 1 | 3.839 | 5.200 | 9.039 | 3.839 | 5.200 | 9.039 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 75 | 1.441 | 1.516 | 75 | 1.441 | 1.516 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 39 | 94 | 133 | 191.356 | 168.481 | 359.837 | 191.394 | 168.575 | 359.970 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 19.190 | 29.605 | 48.795 | 19.190 | 29.605 | 48.795 |
| PIENSO Y FORRAJES | 390 | 441 | 831 | 8.329 | 432 | 8.761 | 8.719 | 873 | 9.592 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 23.556 | 24.792 | 48.348 | 158.727 | 153.454 | 312.181 | 182.283 | 178.246 | 360.529 |
| MADERAS Y CORCHO | 1 | 1 | 1 | 561 | 384 | 946 | 562 | 385 | 947 |
| PAPEL Y PASTA | 2.504 | 9 | 2.513 | 6.632 | 35.628 | 42.260 | 9.136 | 35.637 | 44.773 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 10.101 | 21.332 | 31.433 | 5.934 | 8.256 | 14.190 | 16.035 | 29.587 | 45.622 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 10.950 | 3.451 | 14.401 | 145.600 | 109.186 | 254.786 | 156.550 | 112.637 | 269.187 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 29.153 | 55.948 | 85.101 | 496.456 | 514.068 | 1.010.524 | 525.609 | 570.016 | 1.095.624 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 29.153 | 55.948 | 85.101 | 2.499 | 5.330 | 7.829 | 31.652 | 61.278 | 92.930 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 493.956 | 508.738 | 493.956 | 493.956 | 508.738 | 1.002.695 |
| TOTAL TONELADAS | 142.115 | 110.344 | 252.459 | 1.280.908 | 1.080.032 | 2.360.940 | 1.423.022 | 1.190.376 | 2.613.398 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------|----------|--------------|---------------|---------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| SIDEROMETALÚRGICO | 1.898 | 12.051 | 13.949 | 0 | 0 | 0 | 1.898 | 12.051 | 13.949 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 1.898 | 0 | 1.898 | 0 | 0 | 0 | 1.898 | 0 | 1.898 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 12.051 | 12.051 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.051 | 12.051 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 7 | 1.200 | 1.207 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1.200 | 1.207 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 1.200 | 1.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.200 | 1.200 |
| PIENSO Y FORRAJES | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 3.330 | 688 | 4.018 | 0 | 0 | 0 | 3.330 | 688 | 4.018 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 680 | 680 | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 | 680 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 3.330 | 8 | 3.338 | 0 | 0 | 0 | 3.330 | 8 | 3.338 |
| TOTAL | 5.234 | 13.939 | 19.174 | 0 | 0 | 0 | 5.234 | 13.939 | 19.174 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|-------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 1.658 | 1.492 | 3.150 | 1.658 | 1.492 | 3.150 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 48 | 564 | 612 | 48 | 564 | 612 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 1.610 | 882 | 2.491 | 1.610 | 882 | 2.491 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 | 24 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 4 | 16 | 20 | 358 | 2.514 | 2.872 | 362 | 2.530 | 2.892 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 149 | 31 | 180 | 149 | 31 | 180 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 7 | 2 | 9 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 4 | 16 | 20 | 51 | 2.286 | 2.337 | 56 | 2.302 | 2.357 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 148 | 195 | 343 | 148 | 195 | 343 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 14 | 7 | 21 | 14 | 7 | 21 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 7 | 7 | 14 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--------------------------------|--------|-------|-------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 13 | 13 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 | 8 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 9 | 9 | 1.226 | 4.569 | 5.794 | 1.226 | 4.577 | 5.803 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 9 | 9 | 1.226 | 4.569 | 5.794 | 1.226 | 4.577 | 5.803 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 5 | 30 | 35 | 430 | 2.338 | 2.768 | 435 | 2.368 | 2.803 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 138 | 0 | 138 | 138 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 5 | 30 | 35 | 430 | 2.201 | 2.631 | 435 | 2.230 | 2.665 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 109 | 0 | 109 | 13.850 | 226.084 | 239.934 | 13.959 | 226.084 | 240.044 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 3 | 66 | 69 | 3 | 66 | 69 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 5 | 0 | 5 | 1.919 | 29.015 | 30.933 | 1.924 | 29.015 | 30.938 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 2 | 0 | 2 | 710 | 90.496 | 91.206 | 712 | 90.496 | 91.208 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 63 | 5.743 | 5.805 | 63 | 5.743 | 5.805 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 5 | 1.394 | 1.399 | 5 | 1.394 | 1.399 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 485 | 3 | 488 | 485 | 3 | 488 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 2 | 0 | 2 | 6.360 | 89.961 | 96.322 | 6.362 | 89.961 | 96.323 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 4.279 | 7.557 | 11.836 | 4.279 | 7.557 | 11.836 |
| PIENSO Y FORRAJES | 101 | 0 | 101 | 27 | 1.848 | 1.875 | 128 | 1.848 | 1.976 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 405 | 475 | 880 | 36.389 | 24.770 | 61.159 | 36.795 | 25.244 | 62.039 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 1 | 1 | 8 | 88 | 96 | 8 | 89 | 98 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 23 | 164 | 188 | 23 | 164 | 188 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 361 | 316 | 678 | 514 | 1.322 | 1.836 | 876 | 1.638 | 2.514 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 44 | 157 | 201 | 35.843 | 23.195 | 59.039 | 35.887 | 23.352 | 59.239 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 3.333 | 10.276 | 13.609 | 105.503 | 123.450 | 228.952 | 108.836 | 133.726 | 242.562 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 3.333 | 10.276 | 13.609 | 1.008 | 273 | 1.281 | 4.341 | 10.549 | 14.890 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 104.494 | 123.177 | 227.672 | 104.494 | 123.177 | 227.672 |
| TOTAL TONELADAS | 3.857 | 10.805 | 14.662 | 159.428 | 385.237 | 544.665 | 163.285 | 396.042 | 559.327 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 2 | 2 | 400 | 1.632 | 2.032 | 402 | 1.632 | 2.034 | |
| PETRÓLEO CRUDO | | | 13 | | 13 | 13 | | 13 | |
| FUEL-OIL | | | 5 | 1.470 | 1.475 | 5 | 1.470 | 1.475 | |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 2 | 2 | 382 | 144 | 525 | 383 | 144 | 527 | |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | |
| GAS NATURAL | | | 18 | 18 | | 18 | 18 | | |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 155 | 1.843 | 1.998 | 155 | 1.843 | 1.998 |
| MINERAL DE HIERRO | | | 29 | 29 | | 29 | 29 | | |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | | | 27 | 27 | | 27 | 27 | | |
| CHATARRAS DE HIERRO | | | 9 | 1 | 10 | 9 | 1 | 10 | |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 128 | 1.612 | 1.740 | 128 | 1.612 | 1.740 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | | | 18 | 175 | 192 | 18 | 175 | 192 | |
| MINERALES NO METÁLICOS | | | 21 | 21 | | 21 | 21 | | |
| SAL COMÚN | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | | | 21 | 21 | | 21 | 21 | | |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 1 | 8 | 9 | 721 | 3.718 | 4.439 | 721 | 3.726 | 4.447 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 1 | 8 | 9 | 721 | 3.718 | 4.439 | 721 | 3.726 | 4.447 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 12 | 0 | 12 | 384 | 1.249 | 1.634 | 396 | 1.250 | 1.646 |
| CEMENTO Y CLINKER | | | 120 | 120 | | 120 | 120 | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 12 | 0 | 12 | 384 | 1.129 | 1.514 | 396 | 1.130 | 1.526 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | | | | 5.253 | 130.420 | 135.673 | 5.253 | 130.420 | 135.673 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | | | | 59 | 3.353 | 3.412 | 59 | 3.353 | 3.412 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | | | | 3.188 | 23.854 | 27.043 | 3.188 | 23.854 | 27.043 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | | | | 65 | 42.222 | 42.287 | 65 | 42.222 | 42.287 |
| CONSERVAS | | | | 54 | 4.013 | 4.067 | 54 | 4.013 | 4.067 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | | | | 28 | 1.288 | 1.316 | 28 | 1.288 | 1.316 |
| ACEITES Y GRASAS | | | | 28 | 28 | | 28 | 28 | 28 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | | | | 1.761 | 48.612 | 50.374 | 1.761 | 48.612 | 50.374 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | | | | 7 | 1.889 | 1.896 | 7 | 1.889 | 1.896 |
| PIENSO Y FORRAJES | | | | 91 | 5.161 | 5.251 | 91 | 5.161 | 5.251 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 698 | 589 | 1.287 | 13.837 | 18.814 | 32.651 | 14.535 | 19.403 | 33.937 |
| MADERAS Y CORCHO | | | | 72 | 62 | 133 | 72 | 62 | 133 |
| PAPEL Y PASTA | | | | 6 | 166 | 172 | 6 | 166 | 172 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 512 | 557 | 1.069 | 604 | 767 | 1.371 | 1.116 | 1.325 | 2.441 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 186 | 32 | 217 | 13.155 | 17.819 | 30.974 | 13.341 | 17.850 | 31.191 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 3.809 | 4.439 | 8.248 | 62.568 | 93.517 | 156.085 | 66.377 | 97.956 | 164.333 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 3.809 | 4.439 | 8.248 | 600 | 91 | 691 | 4.408 | 4.531 | 8.939 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | | | | 61.969 | 93.425 | 155.394 | 61.969 | 93.425 | 155.394 |
| TOTAL TONELADAS | 4.521 | 5.037 | 9.558 | 83.317 | 251.215 | 334.532 | 87.838 | 256.251 | 344.090 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--------------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 2 | 0 | 2 | 8.749 | 7.955 | 16.703 | 8.751 | 7.955 | 16.705 |
| PETRÓLEO CRUDO | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 26 | 13 | 13 | 26 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 2.064 | 3.997 | 6.061 | 2.064 | 3.997 | 6.061 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 22 | 44 | 66 | 22 | 44 | 66 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 2 | 0 | 2 | 6.114 | 3.580 | 9.694 | 6.116 | 3.580 | 9.696 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | 0 | 20 | 21 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 17 | 3 | 14 | 17 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 445 | 278 | 724 | 445 | 278 | 724 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 87 | 8 | 95 | 87 | 8 | 95 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 4.729 | 17.147 | 21.876 | 8.832 | 7.703 | 16.535 | 13.561 | 24.850 | 38.411 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 46 | 83 | 128 | 46 | 83 | 128 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 293 | 221 | 515 | 293 | 221 | 515 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 1.898 | 36 | 1.934 | 101 | 83 | 184 | 1.999 | 119 | 2.117 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 2.831 | 17.110 | 19.941 | 7.257 | 6.362 | 13.620 | 10.088 | 23.472 | 33.560 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 1 | 1 | 1.135 | 954 | 2.088 | 1.135 | 955 | 2.090 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 8.656 | 8.656 | 205 | 562 | 767 | 205 | 9.217 | 9.423 |
| SAL COMÚN | 0 | 500 | 500 | 14 | 31 | 46 | 14 | 531 | 546 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 8.156 | 8.156 | 191 | 530 | 721 | 191 | 8.686 | 8.877 |
| ABONOS | 0 | 4.347 | 4.347 | 165 | 121 | 286 | 165 | 4.468 | 4.633 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 16 | 8 | 8 | 16 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 4.347 | 4.347 | 157 | 113 | 270 | 157 | 4.460 | 4.617 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 40 | 659 | 698 | 13.426 | 16.813 | 30.240 | 13.466 | 17.472 | 30.938 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 40 | 659 | 698 | 13.426 | 16.813 | 30.240 | 13.466 | 17.472 | 30.938 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 790 | 8.042 | 8.832 | 9.813 | 9.531 | 19.344 | 10.603 | 17.573 | 28.176 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 1.064 | 309 | 1.373 | 1.064 | 309 | 1.373 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 790 | 8.042 | 8.832 | 8.749 | 9.221 | 17.971 | 9.539 | 17.264 | 26.803 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 85.884 | 4.066 | 89.951 | 608.982 | 745.727 | 1.354.709 | 694.866 | 749.794 | 1.444.660 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 4.881 | 2.561 | 7.442 | 3.592 | 3.980 | 7.572 | 8.472 | 6.541 | 15.013 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 18 | 18 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 80.464 | 918 | 81.381 | 121.779 | 151.653 | 273.432 | 202.243 | 152.571 | 354.814 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLAS, Y DERIVADOS | 2 | 42 | 44 | 235.900 | 212.051 | 447.952 | 235.902 | 212.094 | 447.996 |
| CONSERVAS | 0 | 10 | 10 | 11.881 | 15.123 | 27.004 | 11.881 | 15.133 | 27.014 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 1 | 1 | 3.872 | 7.882 | 11.754 | 3.872 | 7.883 | 11.754 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 560 | 1.471 | 2.031 | 560 | 1.471 | 2.031 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 40 | 94 | 135 | 199.477 | 307.055 | 506.532 | 199.517 | 307.149 | 506.667 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 23.475 | 39.052 | 62.527 | 23.475 | 39.052 | 62.527 |
| PIENSO Y FORRAJES | 497 | 441 | 938 | 8.447 | 7.441 | 15.887 | 8.944 | 7.882 | 16.826 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 27.988 | 26.544 | 54.533 | 208.954 | 197.037 | 405.991 | 236.942 | 223.581 | 460.523 |
| MADERAS Y CORCHO | 1 | 2 | 3 | 641 | 534 | 1.175 | 642 | 536 | 1.178 |
| PAPEL Y PASTA | 2.504 | 9 | 2.513 | 6.661 | 35.959 | 42.620 | 9.165 | 35.968 | 45.133 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 10.974 | 22.886 | 33.860 | 7.053 | 10.345 | 17.398 | 18.027 | 33.230 | 51.258 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 14.509 | 3.648 | 18.157 | 194.598 | 150.200 | 344.798 | 209.108 | 153.847 | 362.955 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 36.295 | 70.663 | 106.958 | 664.527 | 731.035 | 1.395.561 | 700.821 | 801.698 | 1.502.519 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 36.295 | 70.663 | 106.958 | 4.107 | 5.694 | 9.801 | 40.402 | 76.357 | 116.759 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 660.419 | 725.341 | 877.022 | 660.419 | 725.341 | 1.385.760 |
| TOTAL TONELADAS | 155.727 | 140.125 | 295.852 | 1.523.653 | 1.716.484 | 3.240.136 | 1.679.380 | 1.856.609 | 3.535.989 |

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|----------|--------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 3.117 | 16.334 | 19.451 | 212.739 | 376.736 | 589.475 | 215.855 | 393.071 | 608.926 |
| FUEL-OIL | 1.932 | 1.853 | 3.785 | 84.092 | 135.055 | 219.146 | 86.024 | 136.907 | 222.931 |
| GAS-OIL | 22 | 7.805 | 7.827 | 76.240 | 189.281 | 265.521 | 76.262 | 197.086 | 273.348 |
| GASOLINAS | 33 | 5.599 | 5.632 | 5 | 5 | 9 | 38 | 5.603 | 5.641 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 788 | 705 | 1.493 | 17.393 | 17.429 | 34.822 | 18.181 | 18.134 | 36.316 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 46 | 23 | 23 | 46 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 1 | 37 | 38 | 12.456 | 11.994 | 24.449 | 12.457 | 12.031 | 24.488 |
| GAS NATURAL | 43 | 43 | 86 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 86 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 297 | 293 | 590 | 22.531 | 22.950 | 45.481 | 22.828 | 23.243 | 46.071 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 7.833 | 7.619 | 15.452 | 211.283 | 212.966 | 424.250 | 219.116 | 220.585 | 439.702 |
| MINERAL DE HIERRO | 4 | 4 | 9 | 533 | 557 | 1.090 | 537 | 561 | 1.098 |
| OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS | 147 | 139 | 285 | 18.993 | 19.181 | 38.173 | 19.139 | 19.319 | 38.458 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 3.775 | 3.544 | 7.319 | 45.636 | 45.747 | 91.383 | 49.411 | 49.291 | 98.702 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 3.332 | 3.336 | 6.667 | 64.757 | 65.806 | 130.564 | 68.089 | 69.142 | 137.231 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 575 | 596 | 1.172 | 81.364 | 81.676 | 163.040 | 81.939 | 82.272 | 164.211 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.314 | 1.349 | 2.663 | 21.236 | 24.461 | 45.697 | 22.549 | 25.811 | 48.360 |
| SAL COMÚN | 522 | 557 | 1.079 | 3.412 | 3.438 | 6.850 | 3.934 | 3.996 | 7.930 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 792 | 792 | 1.584 | 17.823 | 21.023 | 38.846 | 18.615 | 21.815 | 40.430 |
| ABONOS | 468 | 480 | 948 | 43.620 | 45.911 | 89.531 | 44.088 | 46.391 | 90.479 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.321 | 8.642 | 4.321 | 4.321 | 8.642 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 4.250 | 5.292 | 9.542 | 4.250 | 5.292 | 9.542 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 468 | 480 | 948 | 35.049 | 36.298 | 71.347 | 35.517 | 36.778 | 72.295 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 6.357 | 6.509 | 12.866 | 310.751 | 330.826 | 641.577 | 317.108 | 337.334 | 654.443 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 6.357 | 6.509 | 12.866 | 310.751 | 330.826 | 641.577 | 317.108 | 337.334 | 654.443 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 19.320 | 19.853 | 39.173 | 270.801 | 278.181 | 548.982 | 290.121 | 298.034 | 588.156 |
| ASFALTO | 133 | 146 | 279 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.290 | 1.210 | 2.500 |
| CEMENTO Y CLINKER | 477 | 501 | 979 | 4.257 | 4.394 | 8.651 | 4.734 | 4.895 | 9.630 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 18.709 | 19.206 | 37.916 | 265.387 | 272.723 | 538.110 | 284.097 | 291.929 | 576.026 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 141.620 | 139.557 | 281.177 | 1.709.191 | 1.727.165 | 3.436.356 | 1.850.811 | 1.866.722 | 3.717.533 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 5.094 | 5.082 | 10.176 | 264.543 | 240.932 | 505.475 | 269.637 | 246.014 | 515.651 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 3.426 | 3.426 | 6.852 | 3.426 | 3.426 | 6.852 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 7.037 | 7.307 | 14.344 | 235.836 | 240.693 | 476.529 | 242.873 | 248.000 | 490.873 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 68.002 | 67.021 | 135.022 | 63.441 | 65.418 | 128.860 | 131.443 | 132.439 | 263.882 |
| CONSERVAS | 2.653 | 2.691 | 5.344 | 70.819 | 73.152 | 143.971 | 73.472 | 75.844 | 149.315 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 2.884 | 2.854 | 5.738 | 143.489 | 144.760 | 288.248 | 146.373 | 147.614 | 293.986 |
| ACEITES Y GRASAS | 390 | 414 | 804 | 24.645 | 25.955 | 50.600 | 25.035 | 26.369 | 51.404 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 41.361 | 40.139 | 81.500 | 816.340 | 841.060 | 1.657.400 | 857.701 | 881.199 | 1.738.900 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 221 | 155 | 377 | 45.598 | 50.716 | 96.313 | 45.819 | 50.871 | 96.690 |
| PIENSO Y FORRAJES | 13.978 | 13.894 | 27.872 | 41.055 | 41.053 | 82.108 | 55.033 | 54.947 | 109.980 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 51.598 | 50.047 | 101.645 | 581.967 | 604.266 | 1.186.234 | 633.566 | 654.313 | 1.287.879 |
| MADERAS Y CORCHO | 1.092 | 1.092 | 2.184 | 96.586 | 97.485 | 194.070 | 97.677 | 98.577 | 196.254 |
| PAPEL Y PASTA | 1.899 | 1.864 | 3.762 | 124.792 | 127.129 | 251.921 | 126.691 | 128.993 | 255.683 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 6.034 | 6.080 | 12.114 | 141.351 | 155.304 | 296.655 | 147.385 | 161.384 | 308.769 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 42.574 | 41.011 | 83.585 | 219.238 | 224.349 | 443.587 | 261.812 | 265.360 | 527.172 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 106.509 | 102.661 | 209.170 | 569.289 | 561.754 | 1.131.043 | 675.797 | 664.415 | 1.340.212 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.939 | 2.624 | 5.564 | 47.323 | 48.388 | 95.711 | 50.262 | 51.013 | 101.275 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 76.505 | 72.787 | 149.292 | 891 | 1.047 | 1.938 | 77.395 | 73.835 | 151.230 |
| TARA DE CONTENEDORES | 27.064 | 27.249 | 54.313 | 521.075 | 512.318 | 1.033.393 | 548.139 | 539.567 | 1.087.707 |
| TOTAL TONELADAS | 338.136 | 344.410 | 682.546 | 3.930.877 | 4.162.267 | 8.093.144 | 4.269.013 | 4.506.676 | 8.775.690 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 | 0 | 679 | 679 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 | 0 | 679 | 679 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 | 0 | 679 | 679 |
| GRAN CANARIA | | | | | | | | | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| FUEL-OIL | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 59 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 59 |
| | 0 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 124 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 124 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 0 | 124 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 124 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 549 | 549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 549 | 549 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 158 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 158 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 391 | 391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 | 391 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 769 | 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 769 | 769 |
| MERCANCÍAS | | | | | | | | | |
| CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | | |
| EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 175 | 118 | 293 | 0 | 0 | 0 | 175 | 118 | 293 |
| FUERTEVENTURA | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 72 | 44 | 116 | 0 | 0 | 0 | 72 | 44 | 116 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 100 | 70 | 170 | 0 | 0 | 0 | 100 | 70 | 170 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 167 | 55 | 223 | 0 | 0 | 0 | 167 | 55 | 223 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 167 | 55 | 223 | 0 | 0 | 0 | 167 | 55 | 223 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 246 | 157 | 403 | 0 | 0 | 0 | 246 | 157 | 403 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 232 | 151 | 383 | 0 | 0 | 0 | 232 | 151 | 383 |
| TARA DE CONTENEDORES | 14 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 20 |
| TOTAL TONELADAS | 591 | 329 | 920 | 0 | 0 | 0 | 591 | 329 | 920 |
| MERCANCÍAS | | | | | | | | | |
| CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | | |
| EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| GRAN CANARIA | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 3.117 | 16.357 | 19.474 | 212.739 | 376.736 | 589.475 | 215.855 | 393.094 | 608.949 |
| FUEL-OIL | 1.932 | 1.876 | 3.808 | 84.092 | 135.055 | 219.146 | 86.024 | 136.930 | 222.954 |
| GAS-OIL | 22 | 7.805 | 7.827 | 76.240 | 189.281 | 265.521 | 76.262 | 197.086 | 273.348 |
| GASOLINAS | 33 | 5.599 | 5.632 | 5 | 5 | 9 | 38 | 5.603 | 5.641 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 788 | 705 | 1.493 | 17.393 | 17.429 | 34.822 | 18.181 | 18.134 | 36.316 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 46 | 23 | 23 | 46 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 1 | 37 | 38 | 12.456 | 11.994 | 24.449 | 12.457 | 12.031 | 24.488 |
| GAS NATURAL | 43 | 43 | 86 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 86 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 297 | 293 | 590 | 22.531 | 22.950 | 45.481 | 22.828 | 23.243 | 46.071 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 7.833 | 7.619 | 15.452 | 211.283 | 212.966 | 424.250 | 219.116 | 220.585 | 439.702 |
| MINERAL DE HIERRO | 4 | 4 | 9 | 533 | 557 | 1.090 | 537 | 561 | 1.098 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 147 | 139 | 285 | 18.993 | 19.181 | 38.173 | 19.139 | 19.319 | 38.458 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 3.775 | 3.544 | 7.319 | 45.636 | 45.747 | 91.383 | 49.411 | 49.291 | 98.702 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 3.332 | 3.336 | 6.667 | 64.757 | 65.806 | 130.564 | 68.089 | 69.142 | 137.231 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 575 | 596 | 1.172 | 81.364 | 81.676 | 163.040 | 81.939 | 82.272 | 164.211 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.314 | 1.349 | 2.663 | 21.236 | 24.461 | 45.697 | 22.549 | 25.811 | 48.360 |
| SAL COMÚN | 522 | 557 | 1.079 | 3.412 | 3.438 | 6.850 | 3.934 | 3.996 | 7.930 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | GRAN CANARIA |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 792 | 792 | 1.584 | 17.823 | 21.023 | 38.846 | 18.615 | 21.815 | 40.430 |
| ABONOS | 468 | 480 | 948 | 43.620 | 45.911 | 89.531 | 44.088 | 46.391 | 90.479 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.321 | 8.642 | 4.321 | 4.321 | 8.642 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 4.250 | 5.292 | 9.542 | 4.250 | 5.292 | 9.542 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 468 | 480 | 948 | 35.049 | 36.298 | 71.347 | 35.517 | 36.778 | 72.295 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 6.357 | 6.509 | 12.866 | 310.751 | 330.826 | 641.577 | 317.108 | 337.334 | 654.443 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 6.357 | 6.509 | 12.866 | 310.751 | 330.826 | 641.577 | 317.108 | 337.334 | 654.443 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 19.322 | 19.867 | 39.189 | 270.801 | 278.181 | 548.982 | 290.123 | 298.048 | 588.172 |
| ASFALTO | 133 | 146 | 279 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.290 | 1.210 | 2.500 |
| CEMENTO Y CLINKER | 477 | 501 | 979 | 4.257 | 4.394 | 8.651 | 4.734 | 4.895 | 9.630 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 18.711 | 19.220 | 37.931 | 265.387 | 272.723 | 538.110 | 284.098 | 291.943 | 576.042 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 141.796 | 139.734 | 281.529 | 1.709.191 | 1.727.165 | 3.436.356 | 1.850.987 | 1.866.898 | 3.717.885 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 5.094 | 5.082 | 10.176 | 264.543 | 240.932 | 505.475 | 269.637 | 246.014 | 515.651 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 3.426 | 3.426 | 6.852 | 3.426 | 3.426 | 6.852 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 7.037 | 7.307 | 14.344 | 235.836 | 240.693 | 476.529 | 242.873 | 248.000 | 490.873 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 68.073 | 67.110 | 135.183 | 63.441 | 65.418 | 128.860 | 131.515 | 132.528 | 264.042 |
| CONSERVAS | 2.653 | 2.691 | 5.344 | 70.819 | 73.152 | 143.971 | 73.472 | 75.844 | 149.315 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 2.884 | 2.854 | 5.738 | 143.489 | 144.760 | 288.248 | 146.373 | 147.614 | 293.986 |
| ACEITES Y GRASAS | 390 | 414 | 804 | 24.645 | 25.955 | 50.600 | 25.035 | 26.369 | 51.404 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 41.462 | 40.223 | 81.685 | 816.340 | 841.060 | 1.657.400 | 857.802 | 881.283 | 1.739.084 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 225 | 159 | 384 | 45.598 | 50.716 | 96.313 | 45.823 | 50.874 | 96.697 |
| PIENSO Y FORRAJES | 13.978 | 13.894 | 27.872 | 41.055 | 41.053 | 82.108 | 55.033 | 54.947 | 109.980 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 51.766 | 50.227 | 101.992 | 581.967 | 604.946 | 1.186.913 | 633.733 | 655.172 | 1.288.905 |
| MADERAS Y CORCHO | 1.092 | 1.092 | 2.184 | 96.586 | 97.485 | 194.070 | 97.677 | 98.577 | 196.254 |
| PAPEL Y PASTA | 1.899 | 1.864 | 3.762 | 124.792 | 127.129 | 251.921 | 126.691 | 128.993 | 255.683 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 6.034 | 6.081 | 12.115 | 141.351 | 155.983 | 297.335 | 147.385 | 162.064 | 309.449 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RESTO DE MERCANCÍAS | 42.741 | 41.190 | 83.932 | 219.238 | 224.349 | 443.587 | 261.980 | 265.539 | 527.519 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 106.755 | 103.366 | 210.121 | 569.289 | 561.754 | 1.131.043 | 676.044 | 665.120 | 1.341.164 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.939 | 2.624 | 5.564 | 47.323 | 48.388 | 95.711 | 50.262 | 51.013 | 101.275 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 76.737 | 73.096 | 149.833 | 891 | 1.047 | 1.938 | 77.627 | 74.144 | 151.771 |
| TARA DE CONTENEDORES | 27.079 | 27.646 | 54.724 | 521.075 | 512.318 | 1.033.393 | 548.154 | 539.964 | 1.088.117 |
| TOTAL TONELADAS | 338.727 | 345.508 | 684.235 | 3.930.877 | 4.162.946 | 8.093.823 | 4.269.604 | 4.508.454 | 8.778.058 |

4.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------------|--------|-------|------------------------------------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 138.419 | 318.279 | 456.697 | 0 | 0 | 0 | 75.125 | 72.630 | 147.755 |
| FUEL-OIL | 62.179 | 115.649 | 177.828 | 0 | 0 | 0 | 21.959 | 19.460 | 41.418 |
| GAS-OIL | 76.240 | 197.064 | 273.304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINAS | 0 | 5.566 | 5.566 | 0 | 0 | 0 | 38 | 38 | 76 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.821 | 17.836 | 35.656 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 46 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.457 | 12.031 | 24.488 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.828 | 23.243 | 46.071 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217.408 | 219.832 | 437.240 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 561 | 1.098 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.125 | 19.305 | 38.430 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49.400 | 49.243 | 98.643 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.780 | 68.824 | 135.604 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81.567 | 81.899 | 163.466 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.528 | 23.434 | 45.963 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.934 | 3.996 | 7.930 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.594 | 19.439 | 38.033 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|------------------------------------|-----------|-----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.088 | 46.391 | 90.479 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.321 | 8.642 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.250 | 5.292 | 9.542 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35.517 | 36.778 | 72.295 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 13.111 | 13.111 | 0 | 0 | 0 | 316.520 | 323.632 | 640.152 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 13.111 | 13.111 | 0 | 0 | 0 | 316.520 | 323.632 | 640.152 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289.533 | 297.004 | 586.536 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.290 | 1.210 | 2.500 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.717 | 4.878 | 9.595 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283.525 | 290.916 | 574.441 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 26.941 | 0 | 26.941 | 1.733.985 | 1.773.038 | 3.507.023 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 26.941 | 0 | 26.941 | 238.954 | 244.653 | 483.607 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.426 | 3.426 | 6.852 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236.946 | 241.893 | 478.839 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86.469 | 89.252 | 175.721 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72.929 | 75.294 | 148.222 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146.066 | 147.314 | 293.380 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.035 | 26.369 | 51.404 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 828.697 | 853.150 | 1.681.847 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.685 | 36.743 | 77.428 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54.778 | 54.946 | 109.724 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 596.003 | 604.518 | 1.200.521 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97.676 | 98.575 | 196.252 |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126.602 | 128.982 | 255.583 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141.652 | 142.745 | 284.397 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230.072 | 234.216 | 464.288 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|--------|---|--------|-----------|-----------|-----------|
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 595.049 | 586.992 | 1.182.041 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.875 | 47.423 | 94.298 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548.168 | 539.568 | 1.087.737 |
| TOTAL TONELADAS | 138.419 | 331.390 | 469.809 | 26.941 | 0 | 26.941 | 3.890.239 | 3.947.471 | 7.837.710 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------|-------|------------------|--------|-------|------------------------------------|--------|-------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 549 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------|----------|------------------|----------|----------|------------------------------------|-----------|------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 95 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 72 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 20 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 20 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 12 | 123 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|---------|---------|------------------|--------|-------|------------------------------------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 138.419 | 318.279 | 456.697 | 0 | 0 | 0 | 75.125 | 72.630 | 147.755 |
| FUEL-OIL | 62.179 | 115.649 | 177.828 | 0 | 0 | 0 | 21.959 | 19.460 | 41.418 |
| GAS-OIL | 76.240 | 197.064 | 273.304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINAS | 0 | 5.566 | 5.566 | 0 | 0 | 0 | 38 | 38 | 76 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.821 | 17.836 | 35.656 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 46 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.457 | 12.031 | 24.488 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.828 | 23.243 | 46.071 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217.408 | 219.832 | 437.240 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 561 | 1.098 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.125 | 19.305 | 38.430 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49.400 | 49.243 | 98.643 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|--------|--------|---|--------|-----------|-----------|-----------|
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.780 | 68.824 | 135.604 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81.567 | 81.899 | 163.466 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.528 | 23.434 | 45.963 |
| SAL COMÚN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.934 | 3.996 | 7.930 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18.594 | 19.439 | 38.033 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.088 | 46.391 | 90.479 |
| FOSFATOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.321 | 4.321 | 8.642 |
| POTASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.250 | 5.292 | 9.542 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35.517 | 36.778 | 72.295 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 13.111 | 13.111 | 0 | 0 | 0 | 316.520 | 323.632 | 640.152 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 13.111 | 13.111 | 0 | 0 | 0 | 316.520 | 323.632 | 640.152 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289.534 | 297.004 | 586.538 |
| ASFALTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.290 | 1.210 | 2.500 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.717 | 4.878 | 9.595 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283.527 | 290.916 | 574.443 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 26.941 | 0 | 26.941 | 1.734.080 | 1.773.075 | 3.507.155 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 0 | 0 | 26.941 | 0 | 26.941 | 238.954 | 244.653 | 483.607 |
| HABAS DE SOJA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.426 | 3.426 | 6.852 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236.946 | 241.893 | 478.839 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86.541 | 89.274 | 175.815 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72.929 | 75.294 | 148.222 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146.066 | 147.314 | 293.380 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.035 | 26.369 | 51.404 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 828.720 | 853.164 | 1.681.884 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.685 | 36.743 | 77.428 |
| PIENSO Y FORRAJES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54.778 | 54.946 | 109.724 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 596.003 | 604.646 | 1.200.648 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97.676 | 98.575 | 196.252 |

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|--|-------------------|----------------|----------------|------------------|----------|---------------|------------------------------------|------------------|------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| PAPEL Y PASTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126.602 | 128.982 | 255.583 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141.652 | 142.745 | 284.397 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230.072 | 234.344 | 464.416 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 595.064 | 587.389 | 1.182.453 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.875 | 47.423 | 94.298 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| TARA DE CONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548.183 | 539.966 | 1.088.148 |
| TOTAL TONELADAS | 138.419 | 331.390 | 469.809 | 26.941 | 0 | 26.941 | 3.890.350 | 3.948.032 | 7.838.383 |

4.3.7.4.B CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|-------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 2.312 | 2.161 | 4.473 | 2.312 | 2.161 | 4.473 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 1.886 | 1.798 | 3.684 | 1.886 | 1.798 | 3.684 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 44 | 22 | 22 | 44 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 361 | 298 | 659 | 361 | 298 | 659 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 86 | 43 | 43 | 86 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 1.087 | 139 | 1.225 | 621 | 615 | 1.236 | 1.708 | 753 | 2.461 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUSOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 29 | 14 | 14 | 29 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 36 | 36 | 12 | 12 | 23 | 12 | 48 | 59 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 1.087 | 101 | 1.188 | 222 | 217 | 439 | 1.309 | 318 | 1.627 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 1 | 1 | 373 | 372 | 744 | 373 | 373 | 746 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 2.355 | 2.355 | 21 | 21 | 42 | 21 | 2.376 | 2.397 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 2.355 | 2.355 | 21 | 21 | 42 | 21 | 2.376 | 2.397 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 589 | 591 | 1.180 | 589 | 591 | 1.180 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 589 | 591 | 1.180 | 589 | 591 | 1.180 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 2 | 249 | 251 | 587 | 781 | 1.368 | 589 | 1.031 | 1.620 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 35 | 18 | 18 | 35 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 2 | 249 | 251 | 569 | 764 | 1.333 | 571 | 1.013 | 1.585 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 4.033 | 1.362 | 5.395 | 85.852 | 92.322 | 178.174 | 89.885 | 93.684 | 183.569 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 3.742 | 1.361 | 5.103 | 0 | 0 | 0 | 3.742 | 1.361 | 5.103 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 5.927 | 6.107 | 12.034 | 5.927 | 6.107 | 12.034 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 44.974 | 43.187 | 88.161 | 44.974 | 43.187 | 88.161 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 543 | 550 | 1.093 | 543 | 550 | 1.093 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 307 | 300 | 607 | 307 | 300 | 607 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--------------------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 38 | 1 | 39 | 28.966 | 28.048 | 57.014 | 29.004 | 28.049 | 57.053 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 5.134 | 14.128 | 19.262 | 5.134 | 14.128 | 19.262 |
| PIENSO Y FORRAJES | 253 | 0 | 253 | 1 | 1 | 2 | 254 | 1 | 255 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 6.082 | 19.453 | 25.535 | 31.481 | 30.343 | 61.823 | 37.563 | 49.796 | 87.358 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| PAPEL Y PASTA | 78 | | 78 | 11 | 11 | 22 | 89 | 11 | 100 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 4.732 | 17.372 | 22.104 | 1.000 | 1.267 | 2.268 | 5.733 | 18.639 | 24.372 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 1.272 | 2.080 | 3.352 | 30.468 | 29.063 | 59.532 | 31.740 | 31.144 | 62.884 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 2.575 | 2.796 | 5.371 | 78.202 | 74.599 | 152.801 | 80.777 | 77.395 | 158.172 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.575 | 2.796 | 5.371 | 813 | 793 | 1.606 | 3.388 | 3.589 | 6.977 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 77.389 | 73.806 | 77.389 | 77.389 | 73.806 | 151.195 |
| TOTAL TONELADAS | 13.779 | 26.354 | 40.133 | 199.664 | 201.433 | 401.097 | 213.443 | 227.787 | 441.230 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | | | | | | | |
| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| GRAN CANARIA | | | | | | | | | |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 679 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 679 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 679 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 679 | 679 |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | | | | |
| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| LANZAROTE | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 | 23 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 | 23 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |

| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
|--|----------|-----------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO PRODUCTS | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 22 | 22 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 158 | 0 | 158 | 158 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 158 | 0 | 158 | 158 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 14 | 14 | 0 | 207 | 207 | 0 | 221 | 221 |
| MERCANCÍAS | | | | | | | | | |
| MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | | |
| EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 0 | 0 | 0 | 81 | 118 | 198 | 81 | 118 | 198 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 44 | 44 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 0 | 0 | 0 | 77 | 70 | 147 | 77 | 70 | 147 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 | 4 | 7 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 167 | 49 | 216 | 167 | 49 | 216 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 0 | 0 | 0 | 167 | 49 | 216 | 167 | 49 | 216 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 232 | 151 | 383 | 232 | 151 | 383 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 232 | 151 | 383 | 232 | 151 | 383 |
| TOTAL TONELADAS | 0 | 0 | 0 | 480 | 317 | 797 | 480 | 317 | 797 |
| PUERTO DE FUERTEVENTURA | | | | | | | | | |

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|--|--------------------------------|--------|-------|-------------------------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 0 | 0 | 0 | 2.312 | 2.184 | 4.496 | 2.312 | 2.184 | 4.496 |
| FUEL-OIL | 0 | 0 | 0 | 1.886 | 1.821 | 3.707 | 1.886 | 1.821 | 3.707 |
| GAS-OIL | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 44 | 22 | 22 | 44 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0 | 0 | 0 | 361 | 298 | 659 | 361 | 298 | 659 |
| GAS NATURAL | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 86 | 43 | 43 | 86 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 1.087 | 139 | 1.225 | 621 | 615 | 1.236 | 1.708 | 753 | 2.461 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 29 | 14 | 14 | 29 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 0 | 36 | 36 | 12 | 12 | 23 | 12 | 48 | 59 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 1.087 | 101 | 1.188 | 222 | 217 | 439 | 1.309 | 318 | 1.627 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 0 | 1 | 1 | 373 | 372 | 744 | 373 | 373 | 746 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 2.355 | 2.355 | 21 | 21 | 42 | 21 | 2.376 | 2.397 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 2.355 | 2.355 | 21 | 21 | 42 | 21 | 2.376 | 2.397 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 589 | 591 | 1.180 | 589 | 591 | 1.180 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 0 | 0 | 0 | 589 | 591 | 1.180 | 589 | 591 | 1.180 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 2 | 263 | 265 | 587 | 781 | 1.368 | 589 | 1.045 | 1.634 |
| CEMENTO Y CLINKER | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 35 | 18 | 18 | 35 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 2 | 263 | 265 | 569 | 764 | 1.333 | 571 | 1.027 | 1.599 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 4.033 | 1.362 | 5.395 | 85.932 | 92.462 | 178.394 | 89.965 | 93.823 | 183.789 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 3.742 | 1.361 | 5.103 | 0 | 0 | 0 | 3.742 | 1.361 | 5.103 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 5.927 | 6.107 | 12.034 | 5.927 | 6.107 | 12.034 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 0 | 0 | 0 | 44.974 | 43.254 | 88.228 | 44.974 | 43.254 | 88.228 |
| CONSERVAS | 0 | 0 | 0 | 543 | 550 | 1.093 | 543 | 550 | 1.093 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 0 | 0 | 307 | 300 | 607 | 307 | 300 | 607 |
| ACEITES Y GRASAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 38 | 1 | 39 | 29.043 | 28.118 | 57.161 | 29.081 | 28.119 | 57.200 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 0 | 0 | 5.138 | 14.132 | 19.269 | 5.138 | 14.132 | 19.269 |
| PIENSO Y FORRAJES | 253 | 0 | 253 | 1 | 1 | 2 | 254 | 1 | 255 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 6.082 | 20.132 | 26.214 | 31.648 | 30.395 | 62.043 | 37.730 | 50.527 | 88.257 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| PAPEL Y PASTA | 78 | 0 | 78 | 11 | 11 | 22 | 89 | 11 | 100 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 4.732 | 18.051 | 22.784 | 1.000 | 1.268 | 2.268 | 5.733 | 19.319 | 25.052 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 1.272 | 2.080 | 3.352 | 30.636 | 29.115 | 59.751 | 31.907 | 31.195 | 63.103 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 2.575 | 2.796 | 5.371 | 78.434 | 74.908 | 153.341 | 81.009 | 77.704 | 158.713 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.575 | 2.796 | 5.371 | 813 | 793 | 1.606 | 3.388 | 3.589 | 6.977 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 0 | 0 | 0 | 77.621 | 74.115 | 77.930 | 77.621 | 74.115 | 151.736 |
| TOTAL TONELADAS | 13.779 | 27.048 | 40.827 | 200.144 | 201.957 | 402.100 | 213.923 | 229.004 | 442.927 |

4.5. AVITUALLAMIENTO

| | PTO. DE LAS PALMAS | PTO. DE ARINAGA | PTO. DE ARRECIFE | PTO. DEL ROSARIO | TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA |
|---------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|
| Combustible Líquido | 1.795.841 | 17 | 5.648 | 0 | 1.801.506 |
| Agua | 310.262 | 0 | 24.769 | 9.157 | 344.188 |
| TOTAL | 2.106.103 | 17 | 30.417 | 9.157 | 2.145.694 |

4.6. PESCA CAPTURADA (FRESCA)

| TIPOS | PESO (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) | GRAN CANARIA |
|------------------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | |
| MOLUSCOS | | 20 | 210 |
| CRUSTACEOS | | 0 | 0 |
| PECES | | 139.953 | 242.564 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | | 139.973 | 242.774 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | |
| MOLUSCOS | | 0 | 0 |
| CRUSTACEOS | | 0 | 0 |
| PECES | | 6.576 | 12.917 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | | 6.576 | 12.917 |

| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE | |
|------------------------------|------------------|------------------|--|
| MOLUSCOS | 0 | 0 | |
| CRUSTACEOS | 0 | 0 | |
| PECES | 1.397.188 | 1.595.046 | |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | 1.397.188 | 1.595.046 | |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| MOLUSCOS | 20 | 210 |
| CRUSTACEOS | 0 | 0 |
| PECES | 1.543.717 | 1.850.527 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | 1.543.737 | 1.850.737 |

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|-----------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | |
| EMBARCADOS | 33.491 | 224.876 | 135.918 | 2.480.148 | 169.409 | 2.705.024 |
| Con carga | 8.881 | 164.198 | 102.996 | 2.414.591 | 111.877 | 2.578.789 |
| Vacíos | 24.610 | 60.678 | 32.922 | 65.557 | 57.532 | 126.235 |
| DESEMBARCADOS | 28.038 | 405.502 | 131.174 | 2.591.045 | 159.212 | 2.996.547 |
| Con carga | 22.965 | 394.442 | 109.434 | 2.545.155 | 132.399 | 2.939.597 |
| Vacíos | 5.073 | 11.060 | 21.740 | 45.890 | 26.813 | 56.950 |
| TOTAL | 61.529 | 630.378 | 267.092 | 5.071.193 | 328.621 | 5.701.571 |
| Con carga | 31.846 | 558.640 | 212.430 | 4.959.746 | 244.276 | 5.518.386 |
| Vacíos | 29.683 | 71.738 | 54.662 | 111.447 | 84.345 | 183.185 |

| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | |
|--------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|
| LANZAROTE | | | | | | |
| EMBARCADOS | 5.314 | 23.214 | 40 | 192 | 5.354 | 23.406 |
| Con carga | 717 | 13.454 | 34 | 180 | 751 | 13.634 |
| Vacíos | 4.597 | 9.760 | 6 | 12 | 4.603 | 9.772 |
| DESEMBARCADOS | 5.060 | 73.542 | 155 | 1.801 | 5.215 | 75.343 |
| Con carga | 4.610 | 72.518 | 155 | 1.801 | 4.765 | 74.319 |
| Vacíos | 450 | 1.024 | | | 450 | 1.024 |
| TOTAL | 10.374 | 96.756 | 195 | 1.993 | 10.569 | 98.749 |
| Con carga | 5.327 | 85.972 | 189 | 1.981 | 5.516 | 87.953 |
| Vacíos | 5.047 | 10.784 | 6 | 12 | 5.053 | 10.796 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | |
|--------------------|-------|--------|----|-----|-------|--------|
| FUERTEVENTURA | | | | | | |
| EMBARCADOS | 3.816 | 13.755 | 43 | 410 | 3.859 | 14.165 |
| Con carga | 424 | 6.329 | 9 | 331 | 433 | 6.660 |
| Vacíos | 3.392 | 7.426 | 34 | 79 | 3.426 | 7.505 |
| DESEMBARCADOS | 3.982 | 68.859 | 58 | 491 | 4.040 | 69.350 |
| Con carga | 3.779 | 68.343 | 58 | 491 | 3.837 | 68.834 |

| | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|
| Vacíos | 203 | 516 | 203 | 516 |
| TOTAL | 7.798 | 82.614 | 101 | 901 |
| Con carga | 4.203 | 74.672 | 67 | 822 |
| Vacíos | 3.595 | 7.942 | 34 | 79 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| EMBARCADOS | 42.621 | 261.845 | 136.001 | 2.480.750 | 178.622 | 2.742.595 |
| Con carga | 10.022 | 183.981 | 103.039 | 2.415.102 | 113.061 | 2.599.083 |
| Vacíos | 32.599 | 77.864 | 32.962 | 65.648 | 65.561 | 143.512 |
| DESEMBARCADOS | 37.080 | 547.903 | 131.387 | 2.593.337 | 168.467 | 3.141.240 |
| Con carga | 31.354 | 535.303 | 109.647 | 2.547.447 | 141.001 | 3.082.750 |
| Vacíos | 5.726 | 12.600 | 21.740 | 45.890 | 27.466 | 58.490 |
| TOTAL | 79.701 | 809.748 | 267.388 | 5.074.087 | 347.089 | 5.883.835 |
| Con carga | 41.376 | 719.284 | 212.686 | 4.962.549 | 254.062 | 5.681.833 |
| Vacíos | 38.325 | 90.464 | 54.702 | 111.538 | 93.027 | 202.002 |

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|-----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | |
| EMBARCADOS | 68.945 | 551.268 | 74.148 | 1.468.225 | 143.093 | 2.019.493 |
| Con carga | 16.473 | 325.372 | 60.830 | 1.413.332 | 77.303 | 1.738.704 |
| Vacíos | 52.472 | 225.896 | 13.318 | 54.893 | 65.790 | 280.789 |
| DESEMBARCADOS | 64.826 | 1.261.378 | 78.911 | 1.648.173 | 143.737 | 2.909.551 |
| Con carga | 61.216 | 1.244.884 | 69.060 | 1.607.253 | 130.276 | 2.852.137 |
| Vacíos | 3.610 | 16.494 | 9.851 | 40.920 | 13.461 | 57.414 |
| TOTAL | 133.771 | 1.812.646 | 153.059 | 3.116.398 | 286.830 | 4.929.044 |
| Con carga | 77.689 | 1.570.256 | 129.890 | 3.020.585 | 207.579 | 4.590.841 |
| Vacíos | 56.082 | 242.390 | 23.169 | 95.813 | 79.251 | 338.203 |

| PUERTO DE ARRECIFE | | | | | | |
|--------------------|-------|--------|----|-----|-------|--------|
| LANZAROTE | | | | | | |
| EMBARCADOS | 9.486 | 57.915 | 51 | 367 | 9.537 | 58.282 |
| | | | | | | |

| PUERTO DEL ROSARIO | | | FUERTEVENTURA | | |
|--------------------|--------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Con carga | 4.202 | 92.761 | 68 | 1.031 | 4.270 |
| Vacíos | 209 | 908 | | | 209 |
| TOTAL | 8.820 | 123.888 | 169 | 1.483 | 8.989 |
| Con carga | 4.988 | 107.657 | 75 | 1.093 | 5.063 |
| Vacíos | 3.832 | 16.231 | 94 | 390 | 3.926 |
| | | | | | 16.621 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| EMBARCADOS | 639.402 | 74.300 | 1.469.044 | 157.140 | 2.108.446 |
| Con carga | 18.505 | 363.522 | 60.860 | 1.413.646 | 79.365 |
| Vacíos | 64.335 | 275.880 | 13.440 | 55.398 | 77.775 |
| DESEMBARCADOS | 78.416 | 1.535.288 | 79.670 | 1.665.027 | 158.086 |
| Con carga | 73.917 | 1.514.730 | 69.819 | 1.624.107 | 143.736 |
| Vacíos | 4.499 | 20.558 | 9.851 | 40.920 | 14.350 |
| TOTAL | 161.256 | 2.174.690 | 153.970 | 3.134.071 | 315.226 |
| Con carga | 92.422 | 1.878.252 | 130.679 | 3.037.753 | 223.101 |
| Vacíos | 68.834 | 296.438 | 23.291 | 96.318 | 92.125 |
| | | | | | 392.756 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | |
|----------------------|---------------|----------------|------------|--------------|---------------|
| EMBARCADOS | 43.974 | 144 | 862 | 8.369 | 44.836 |
| Con carga | 1.210 | 21.225 | 16 | 393 | 1.226 |
| Vacíos | 7.015 | 22.749 | 128 | 469 | 7.143 |
| DESEMBARCADOS | 8.393 | 162.528 | 126 | 1.522 | 8.519 |
| Con carga | 7.981 | 161.104 | 126 | 1.522 | 8.107 |
| Vacíos | 412 | 1.424 | 0 | 0 | 412 |
| TOTAL | 16.618 | 206.502 | 270 | 2.384 | 16.888 |
| Con carga | 9.191 | 182.329 | 142 | 1.915 | 9.333 |
| Vacíos | 7.427 | 24.173 | 128 | 469 | 7.555 |
| | | | | | 24.642 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| EMBARCADOS | 210.301 | 3.949.794 | 335.762 | 4.851.041 | |
| Con carga | 28.527 | 547.503 | 163.899 | 3.828.748 | 192.426 |
| Vacíos | 96.934 | 353.744 | 46.402 | 121.046 | 143.336 |
| DESEMBARCADOS | 115.496 | 2.083.191 | 211.057 | 4.258.364 | 326.553 |
| Con carga | 105.271 | 2.050.033 | 179.466 | 4.171.554 | 284.737 |
| Vacíos | 10.225 | 33.158 | 31.591 | 86.810 | 41.816 |
| TOTAL | 240.957 | 2.984.438 | 421.358 | 8.208.158 | 662.315 |
| Con carga | 133.798 | 2.597.536 | 343.365 | 8.000.302 | 477.163 |
| Vacíos | 107.159 | 386.902 | 77.993 | 207.856 | 185.152 |
| | | | | | 594.758 |

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | |
|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|--------------|--|
| NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | GRAN CANARIA | |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | |
| EMBARCADOS | 776.144 | 210.066 | 3.948.373 | 312.502 | 4.724.517 | | |
| Con carga | 489.570 | 163.826 | 3.827.923 | 189.180 | 4.317.493 | | |
| Vacíos | 286.574 | 46.240 | 120.450 | 123.322 | 407.024 | | |
| DESEMBARCADOS | 1.666.880 | 210.085 | 4.239.218 | 302.949 | 5.906.098 | | |
| Con carga | 1.639.326 | 178.494 | 4.152.408 | 262.675 | 5.791.734 | | |
| Vacíos | 27.554 | 31.591 | 86.810 | 40.274 | 114.364 | | |
| TOTAL | 2.443.024 | 420.151 | 8.187.591 | 615.451 | 10.630.615 | | |
| Con carga | 2.128.896 | 342.320 | 7.980.331 | 451.855 | 10.109.227 | | |
| Vacíos | 314.128 | 77.831 | 207.260 | 163.596 | 521.388 | | |

| LANZAROTE | | | | | |
|----------------------|----------------|------------|---------------|---------------|----------------|
| EMBARCADOS | 81.129 | 91 | 559 | 14.891 | 81.688 |
| Con carga | 36.708 | 57 | 432 | 2.020 | 37.140 |
| Vacíos | 44.421 | 34 | 127 | 12.871 | 44.548 |
| DESEMBARCADOS | 253.783 | 846 | 17.624 | 15.085 | 271.407 |
| Con carga | 249.603 | 846 | 17.624 | 13.955 | 267.227 |
| Vacíos | 4.180 | 0 | 0 | 1.130 | 4.180 |
| TOTAL | 334.912 | 937 | 18.183 | 29.976 | 353.095 |
| Con carga | 286.311 | 903 | 18.056 | 15.975 | 304.367 |
| Vacíos | 48.601 | 34 | 127 | 14.001 | 48.728 |

| CABOTAJE | | | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | |
| EMBARCADOS | 142.675 | 192.601 | 3.747.564 | 200.553 | 3.890.239 |
| Con carga | 141.051 | 155.694 | 3.656.365 | 163.012 | 3.797.416 |
| Vacíos | 1.624 | 36.907 | 91.199 | 37.541 | 92.823 |
| DESEMBARCADOS | 143.675 | 185.172 | 3.803.796 | 193.135 | 3.947.471 |
| Con carga | 142.206 | 157.414 | 3.727.728 | 164.803 | 3.869.934 |
| Vacíos | 1.469 | 27.758 | 76.068 | 28.332 | 77.537 |
| TOTAL | 286.350 | 377.773 | 7.551.360 | 393.688 | 7.837.710 |
| Con carga | 283.257 | 313.108 | 7.384.093 | 327.815 | 7.667.350 |
| Vacíos | 3.093 | 64.665 | 167.267 | 65.873 | 170.360 |

| LANZAROTE | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EMBARCADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

<tbl_r cells="6" ix="

| PUERTO DEL ROSARIO | | | FUERTEVENTURA | | | |
|--------------------|---|-----|---------------|---|---|-----|
| EMBARCADOS | 7 | 111 | 0 | 0 | 7 | 111 |
| Con carga | 6 | 109 | | | 6 | 109 |
| Vacíos | 1 | 2 | | | 1 | 2 |
| DESEMBARCADOS | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| Con carga | 1 | 10 | | | 1 | 10 |
| Vacíos | 1 | 2 | | | 1 | 2 |
| TOTAL | 9 | 123 | 0 | 0 | 9 | 123 |
| Con carga | 7 | 119 | 0 | 0 | 7 | 119 |
| Vacíos | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 |

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

| EMBARCADOS | 7.959 | 142.786 | 192.601 | 3.747.564 | 200.560 | 3.890.350 |
|---------------|--------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| Con carga | 7.324 | 141.160 | 155.694 | 3.656.365 | 163.018 | 3.797.525 |
| Vacíos | 635 | 1.626 | 36.907 | 91.199 | 37.542 | 92.825 |
| DESEMBARCADOS | 8.075 | 144.236 | 185.172 | 3.803.796 | 193.247 | 3.948.032 |
| Con carga | 7.417 | 142.481 | 157.414 | 3.727.728 | 164.831 | 3.870.209 |
| Vacíos | 658 | 1.755 | 27.758 | 76.068 | 28.416 | 77.823 |
| TOTAL | 16.034 | 287.022 | 377.773 | 7.551.360 | 393.807 | 7.838.382 |
| Con carga | 14.741 | 283.641 | 313.108 | 7.384.093 | 327.849 | 7.667.734 |
| Vacíos | 1.293 | 3.381 | 64.665 | 167.267 | 65.958 | 170.648 |

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|-----------------------------|----------|-----------|----------|-----------|---------|------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | |
| EMBARCADOS | 171.381 | 776.144 | 284.214 | 3.948.373 | 455.595 | 4.724.517 |
| Con carga | 41.827 | 489.570 | 224.656 | 3.827.923 | 266.483 | 4.317.493 |
| Vacíos | 129.554 | 286.574 | 59.558 | 120.450 | 189.112 | 407.024 |
| DESEMBARCADOS | 157.690 | 1.666.880 | 288.996 | 4.239.218 | 446.686 | 5.906.098 |
| Con carga | 145.397 | 1.639.326 | 247.554 | 4.152.408 | 392.951 | 5.791.734 |
| Vacíos | 12.293 | 27.554 | 41.442 | 86.810 | 53.735 | 114.364 |
| TOTAL | 329.071 | 2.443.024 | 573.210 | 8.187.591 | 902.281 | 10.630.615 |
| Con carga | 187.224 | 2.128.896 | 472.210 | 7.980.331 | 659.434 | 10.109.227 |
| Vacíos | 141.847 | 314.128 | 101.000 | 207.260 | 242.847 | 521.388 |

| | LANZAROTE | | | |
|---------------|-----------|---------|-------|--------|
| EMBARCADOS | 24.286 | 81.129 | 142 | 559 |
| Con carga | 3.209 | 36.708 | 80 | 432 |
| Vacíos | 21.077 | 44.421 | 62 | 127 |
| DESEMBARCADOS | 23.418 | 253.783 | 1.537 | 17.624 |
| Con carga | 21.608 | 249.603 | 1.537 | 17.624 |
| Vacíos | 1.810 | 4.180 | 0 | 0 |
| TOTAL | 47.704 | 334.912 | 1.679 | 18.183 |
| Con carga | 24.817 | 286.311 | 1.617 | 18.056 |
| Vacíos | 22.887 | 48.601 | 62 | 127 |
| | | | | 22.949 |
| | | | | 48.728 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | | FUERTEVENTURA | | |
|--------------------|--------|---------|---------------|-------|--------|
| EMBARCADOS | 12.634 | 43.974 | 245 | 862 | 12.879 |
| Con carga | 1.996 | 21.225 | 23 | 393 | 2.019 |
| Vacíos | 10.638 | 22.749 | 222 | 469 | 10.860 |
| DESEMBARCADOS | 12.804 | 162.528 | 194 | 1.522 | 12.998 |
| Con carga | 12.183 | 161.104 | 194 | 1.522 | 12.377 |
| Vacíos | 621 | 1.424 | 0 | 0 | 621 |
| TOTAL | 25.438 | 206.502 | 439 | 2.384 | 25.877 |
| Con carga | 14.179 | 182.329 | 217 | 1.915 | 14.396 |
| Vacíos | 11.259 | 24.173 | 222 | 469 | 11.481 |
| | | | | | 24.642 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | GRAN CANARIA | | |
|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------|---------|
| EMBARCADOS | 208.301 | 901.247 | 284.601 | 3.949.794 | 492.902 |
| Con carga | 47.032 | 547.503 | 224.759 | 3.828.748 | 271.791 |
| Vacíos | 161.269 | 353.744 | 59.842 | 121.046 | 221.111 |
| DESEMBARCADOS | 193.912 | 2.083.191 | 290.727 | 4.258.364 | 484.639 |
| Con carga | 179.188 | 2.050.033 | 249.285 | 4.171.554 | 428.473 |
| Vacíos | 14.724 | 33.158 | 41.442 | 86.810 | 56.166 |
| TOTAL | 402.213 | 2.984.438 | 575.328 | 8.208.158 | 977.541 |
| Con carga | 226.220 | 2.597.536 | 474.044 | 8.000.302 | 700.264 |
| Vacíos | 175.993 | 386.902 | 101.284 | 207.856 | 277.277 |
| | | | | | 594.758 |

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|-----------------------------|----------|-----------|----------|-----------|---------|-----------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | |
| EMBARCADOS | 12.322 | 142.675 | 256.366 | 3.747.564 | 268.688 | 3.890.239 |
| Con carga | 11.540 | 141.051 | 210.963 | 3.656.365 | 222.503 | 3.797.416 |
| Vacíos | 782 | 1.624 | 45.403 | 91.199 | 46.185 | 92.823 |
| DESEMBARCADOS | 12.379 | 143.675 | 249.803 | 3.803.796 | 262.182 | 3.947.471 |
| Con carga | 11.676 | 142.206 | 213.189 | 3.727.728 | 224.865 | 3.869.934 |
| Vacíos | 703 | 1.469 | 36.614 | 76.068 | 37.317 | 77.537 |
| TOTAL | 24.701 | 286.350 | 506.169 | 7.551.360 | 530.870 | 7.837.710 |
| Con carga | 23.216 | 283.257 | 424.152 | 7.384.093 | 447.368 | 7.667.350 |
| Vacíos | 1.485 | 3.093 | 82.017 | 167.267 | 83.502 | 170.360 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | | FUERTEVENTURA | | | |
|--------------------|----|-----|---------------|---|----|-----|
| EMBARCADOS | 13 | 111 | 0 | 0 | 13 | 111 |
| Con carga | 12 | 109 | | 0 | 12 | 109 |
| Vacíos | 1 | 2 | | 0 | 1 | 2 |
| DESEMBARCADOS | 3 | 12 | 0 | 0 | 3 | 12 |
| Con carga | 2 | 10 | | 0 | 2 | 10 |
| Vacíos | 1 | 2 | | 0 | 1 | 2 |
| TOTAL | 16 | 123 | 0 | 0 | 16 | 123 |
| Con carga | 14 | 119 | 0 | 0 | 14 | 119 |
| Vacíos | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------|---------|-----------|---------|-----------|
| EMBARCADOS | 12.335 | 142.786 | 256.366 | 3.747.564 | 268.701 | 3.890.350 |
| Con carga | 11.552 | 141.160 | 210.963 | 3.656.365 | 222.515 | 3.797.525 |
| Vacíos | 783 | 1.626 | 45.403 | 91.199 | 46.186 | 92.825 |
| DESEMBARCADOS | 12.577 | 144.236 | 249.803 | 3.803.796 | 262.380 | 3.948.032 |
| Con carga | 11.731 | 142.481 | 213.189 | 3.727.728 | 224.920 | 3.870.209 |
| Vacíos | 846 | 1.755 | 36.614 | 76.068 | 37.460 | 77.823 |
| TOTAL | 24.912 | 287.022 | 506.169 | 7.551.360 | 531.081 | 7.838.382 |
| Con carga | 23.283 | 283.641 | 424.152 | 7.384.093 | 447.435 | 7.667.734 |
| Vacíos | 1.629 | 3.381 | 82.017 | 167.267 | 83.646 | 170.648 |

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------------------|----------|--------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 2.717 | 25.769 | 28.487 | 74.675 | 75.532 | 150.208 | 77.393 | 101.302 | 178.695 |
| FUEL-OIL | 219 | 2.521 | 2.741 | 21.939 | 19.883 | 41.822 | 22.159 | 22.404 | 44.562 |
| GASOLINAS | 33 | 451 | 484 | 5 | 5 | 9 | 38 | 455 | 493 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 1.061 | 13.088 | 14.148 | 17.670 | 17.810 | 35.480 | 18.730 | 30.898 | 49.628 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 381 | 381 | 23 | 76 | 99 | 23 | 457 | 480 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 344 | 1.053 | 1.397 | 12.456 | 13.634 | 26.090 | 12.799 | 14.687 | 27.487 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 1.060 | 8.276 | 9.336 | 22.583 | 24.125 | 46.708 | 23.644 | 32.401 | 56.044 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 51.674 | 43.614 | 95.288 | 211.205 | 216.271 | 427.476 | 262.878 | 259.886 | 522.764 |
| MINERAL DE HIERRO | 233 | 5 | 238 | 557 | 557 | 1.113 | 790 | 562 | 1.352 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 4.006 | 382 | 4.389 | 19.095 | 19.313 | 38.408 | 23.101 | 19.695 | 42.796 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 41.960 | 6.228 | 48.187 | 46.002 | 45.746 | 91.748 | 87.961 | 51.974 | 139.935 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 5.133 | 30.959 | 36.092 | 64.021 | 68.327 | 132.348 | 69.154 | 99.286 | 168.441 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 342 | 6.040 | 6.382 | 81.530 | 82.329 | 163.859 | 81.872 | 88.369 | 170.241 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.602 | 11.490 | 13.092 | 21.242 | 23.481 | 44.722 | 22.844 | 34.971 | 57.815 |
| SAL COMÚN | 548 | 6.744 | 7.292 | 3.412 | 3.911 | 7.323 | 3.961 | 10.655 | 14.615 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 1.054 | 4.746 | 5.800 | 17.829 | 19.570 | 37.399 | 18.883 | 24.316 | 43.199 |
| ABONOS | 2.900 | 6.685 | 9.585 | 43.806 | 53.424 | 97.230 | 46.706 | 60.109 | 106.814 |
| FOSFATOS | 0 | 2 | 2 | 4.321 | 4.327 | 8.648 | 4.321 | 4.329 | 8.650 |
| POTASAS | 6 | 48 | 54 | 4.250 | 5.516 | 9.766 | 4.256 | 5.564 | 9.820 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 2.894 | 6.635 | 9.529 | 35.235 | 43.581 | 78.816 | 38.129 | 50.216 | 88.345 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 21.677 | 157.458 | 179.135 | 315.446 | 326.128 | 641.574 | 337.123 | 483.586 | 820.709 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 21.677 | 157.458 | 179.135 | 315.446 | 326.128 | 641.574 | 337.123 | 483.586 | 820.709 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 21.957 | 93.568 | 115.525 | 272.340 | 288.911 | 561.251 | 294.298 | 382.479 | 676.776 |
| ASFALTO | 179 | 583 | 761 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.336 | 1.646 | 2.982 |
| CEMENTO Y CLINKER | 749 | 3.940 | 4.689 | 4.257 | 5.346 | 9.603 | 5.006 | 9.286 | 14.292 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 21.030 | 89.045 | 110.075 | 266.926 | 282.501 | 549.428 | 287.956 | 371.547 | 659.503 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 154.799 | 681.232 | 836.031 | 1.721.343 | 1.944.234 | 3.665.577 | 1.876.141 | 2.625.466 | 4.501.608 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 8.771 | 27.910 | 36.681 | 251.188 | 247.407 | 498.595 | 259.959 | 275.317 | 535.276 |
| HABAS DE SOJA | | 68 | 68 | 3.426 | 3.450 | 6.876 | 3.426 | 3.518 | 6.944 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 22.531 | 34.554 | 57.084 | 242.262 | 286.720 | 528.982 | 264.792 | 321.274 | 586.066 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS, Y DERIVADOS | 39.672 | 218.487 | 258.159 | 64.302 | 85.776 | 150.079 | 103.974 | 304.264 | 408.238 |
| CONSERVAS | 4.350 | 45.965 | 50.315 | 71.152 | 98.094 | 169.246 | 75.503 | 144.059 | 219.561 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 5.365 | 16.687 | 22.052 | 143.986 | 152.158 | 296.145 | 149.351 | 168.845 | 318.196 |
| ACEITES Y GRASAS | 5.620 | 26.584 | 32.204 | 26.019 | 27.763 | 53.782 | 31.639 | 54.348 | 85.986 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 23.803 | 227.432 | 251.235 | 823.312 | 930.375 | 1.753.687 | 847.115 | 1.157.807 | 2.004.922 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 10.520 | 4.971 | 15.490 | 54.771 | 69.608 | 124.379 | 65.291 | 74.578 | 139.869 |
| PIENSO Y FORRAJES | 34.168 | 78.575 | 112.743 | 40.923 | 42.882 | 83.805 | 75.091 | 121.457 | 196.548 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 136.435 | 289.416 | 425.851 | 640.788 | 663.329 | 1.304.117 | 777.223 | 952.745 | 1.729.968 |
| MADERAS Y CORCHO | 2.711 | 19.138 | 21.849 | 96.679 | 101.812 | 198.492 | 99.391 | 120.950 | 220.341 |
| PAPEL Y PASTA | 47.759 | 46.288 | 94.047 | 136.326 | 154.440 | 290.765 | 184.085 | 200.727 | 384.812 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 26.758 | 48.780 | 75.539 | 143.319 | | | | | |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | GRAN CANARIA | | | | | | | | |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 382.383 | 357.647 | 740.030 | 647.528 | 647.909 | 1.295.436 | 1.029.911 | 1.005.555 | 2.035.466 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.151 | 9.580 | 11.731 | 48.658 | 51.117 | 99.775 | 50.809 | 60.697 | 111.506 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 24 | 23 | 47 | 6 | 0 | 6 | 30 | 23 | 53 |
| TARA DE CONTENEDORES | 380.209 | 348.043 | 728.252 | 598.863 | 596.792 | 1.195.655 | 979.072 | 944.835 | 1.923.907 |
| TOTAL TONELADAS | 776.144 | 1.666.880 | 2.443.024 | 3.948.373 | 4.239.218 | 8.187.591 | 4.724.517 | 5.906.098 | 10.630.615 |
| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 545 | 1.779 | 2.325 | 0 | 4 | 4 | 545 | 1.783 | 2.328 |
| FUEL-OIL | 0 | 606 | 606 | 0 | 0 | 0 | 0 | 606 | 606 |
| GAS-OIL | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| GASOLINAS | 12 | 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 21 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 506 | 319 | 825 | 0 | 0 | 0 | 506 | 319 | 825 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 20 | 455 | 475 | 0 | 4 | 4 | 20 | 458 | 478 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 7 | 369 | 376 | 0 | 0 | 0 | 7 | 369 | 376 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 8.623 | 6.417 | 15.040 | 35 | 27 | 61 | 8.657 | 6.444 | 15.101 |
| MINERAL DE HIERRO | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUSOS METÁLICOS | 587 | 24 | 611 | 0 | 0 | 0 | 587 | 24 | 611 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 7.805 | 0 | 7.805 | 0 | 0 | 0 | 7.805 | | 7.805 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 136 | 6.019 | 6.156 | 34 | 25 | 58 | 170 | 6.044 | 6.214 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 94 | 372 | 466 | 1 | 2 | 3 | 95 | 374 | 469 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 42 | 1.715 | 1.757 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1.715 | 1.757 |
| SAL COMÚN | | 748 | 748 | 0 | 0 | 0 | | 748 | 748 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 42 | 967 | 1.009 | 0 | 0 | 0 | 42 | 967 | 1.009 |
| ABONOS | 24 | 1.067 | 1.091 | 0 | 138 | 138 | 24 | 1.205 | 1.229 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 24 | 1.067 | 1.091 | 0 | 138 | 138 | 24 | 1.205 | 1.229 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 128 | 11.897 | 12.025 | 0 | 274 | 274 | 128 | 12.171 | 12.299 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------|----------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 128 | 11.897 | 12.025 | 0 | 274 | 274 | 128 | 12.171 | 12.299 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 111 | 21.617 | 21.728 | 56 | 165 | 220 | 167 | 21.781 | 21.948 |
| ASFALTO | 0 | 85 | 85 | 0 | 0 | 0 | 85 | 85 | 85 |
| CEMENTO Y CLINKER | 21 | 613 | 634 | 0 | 0 | 0 | 21 | 613 | 634 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 90 | 20.919 | 21.009 | 56 | 165 | 220 | 146 | 21.084 | 21.229 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 363 | 122.560 | 122.923 | 2 | 11.582 | 11.583 | 365 | 134.141 | 134.507 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 0 | 3.530 | 3.530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.530 | 3.530 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 0 | 3.828 | 3.828 | 0 | 4.928 | 4.928 | 0 | 8.756 | 8.756 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 224 | 64.558 | 64.782 | 2 | 552 | 554 | 226 | 65.110 | 65.335 |
| CONSERVAS | | 3.526 | 3.526 | 0 | 3.062 | 3.062 | | 6.587 | 6.587 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 0 | 2.442 | 2.442 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.442 | 2.442 |
| ACEITES Y GRASAS | 44 | 2.194 | 2.238 | 0 | 0 | 0 | 44 | 2.194 | 2.238 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 77 | 25.220 | 25.297 | 0 | 2.887 | 2.887 | 77 | 28.107 | 28.184 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 0 | 963 | 963 | 0 | 73 | 73 | 0 | 1.036 | 1.036 |
| PIENSO Y FORRAJES | 18 | 16.299 | 16.318 | 0 | 81 | 81 | 18 | 16.380 | 16.398 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 19.694 | 34.865 | 54.560 | 157 | 2.063 | 2.220 | 19.851 | 36.928 | 56.779 |
| MADERAS Y CORCHO | 0 | 5.055 | 5.056 | 4 | 72 | 76 | 4 | 5.127 | 5.131 |
| PAPEL Y PASTA | 6.313 | 1.799 | 8.112 | 0 | 0 | 0 | 6.313 | 1.799 | 8.112 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 2.599 | 5.790 | 8.389 | 60 | 258 | 317 | 2.658 | 6.048 | 8.706 |
| RESTO DE MERCANCÍAS | 10.782 | 22.221 | 33.003 | 93 | 1.733 | 1.826 | 10.875 | 23.955 | 34.830 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 51.600 | 51.866 | 103.465 | 310 | 3.373 | 3.682 | 51.909 | 55.238 | 107.147 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 338 | 1.047 | 1.386 | 14 | 261 | 274 | 352 | 1.308 | 1.660 |
| TARA DE CONTENEDORES | 51.261 | 50.818 | 102.079 | 296 | 3.112 | 3.408 | 51.557 | 53.930 | 105.487 |
| TOTAL TONELADAS: | 81.130 | 253.783 | 334.913 | 559 | 17.624 | 18.182 | 81.689 | 271.406 | 353.095 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------------|----------|--------|--------|----------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 385 | 2.894 | 3.279 | | | | 385 | 2.894 | 3.279 |
| FUEL-OIL | | 490 | 490 | | | | 490 | 490 | |
| GASOLINAS | | 21 | 21 | | | | 21 | 21 | |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 358 | 110 | 469 | | | | 358 | 110 | 469 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | | 67 | 67 | | | | 67 | 67 | |
| BIOCOMBUSTIBLES | 27 | 2.205 | 2.232 | | | | 27 | 2.205 | 2.232 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 5.464 | 2.489 | 7.953 | 2 | | 2 | 5.466 | 2.489 | 7.955 |
| MINERAL DE HIERRO | | 4 | 4 | | | | 4 | 4 | |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 69 | | 69 | | | | 69 | | 69 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 5.325 | 0 | 5.325 | | | | 5.325 | 0 | 5.325 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 51 | 2.324 | 2.375 | 2 | | 2 | 53 | 2.324 | 2.377 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 19 | 161 | 180 | 0 | | 0 | 19 | 161 | 180 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 23 | 1.005 | 1.027 | | | | 23 | 1.005 | 1.027 |
| SAL COMÚN | 7 | 392 | 399 | | | | 7 | 392 | 399 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 16 | 613 | 628 | | | | 16 | 613 | 628 |
| ABONOS | 899 | 899 | | 48 | 48 | | 947 | 947 | |
| POTASAS | 6 | 6 | | | | | 6 | 6 | |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 893 | 893 | | 48 | 48 | | 941 | 941 | |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 231 | 6.837 | 7.069 | 11 | 13 | 24 | 242 | 6.851 | 7.093 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 231 | 6.837 | 7.069 | 11 | 13 | 24 | 242 | 6.851 | 7.093 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 29 | 14.476 | 14.505 | 13 | 143 | 157 | 42 | 14.620 | 14.662 |
| ASFALTO | | 129 | 129 | | | | 129 | | 129 |
| CEMENTO Y CLINKER | | 1.034 | 1.034 | | | | 1.034 | | 1.034 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 29 | 13.314 | 13.342 | 13 | 143 | 157 | 42 | 13.457 | 13.499 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 346 | 88.465 | 88.812 | | 201 | 201 | 346 | 88.666 | 89.012 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 22 | 9.567 | 9.589 | | 21 | 21 | 22 | 9.588 | 9.610 |
| HABAS DE SOJA | 20 | | 20 | | | | 20 | | 20 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|----------------|----------------|------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | | 770 | 770 | | 26 | 26 | | 796 | 796 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 146 | 31.348 | 31.494 | | 25 | 25 | 146 | 31.373 | 31.518 |
| CONSERVAS | 6 | 3.426 | 3.432 | | 20 | 20 | 6 | 3.446 | 3.452 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | | 1.283 | 1.283 | | 5 | 5 | | 1.289 | 1.289 |
| ACEITES Y GRASAS | | 1.719 | 1.719 | | | | | 1.719 | 1.719 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 42 | 11.451 | 11.493 | | 103 | 103 | 42 | 11.554 | 11.596 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | | 214 | 214 | | | | | 214 | 214 |
| PIENSO Y FORRAJES | 110 | 28.687 | 28.797 | | | | 110 | 28.687 | 28.797 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 10.423 | 17.005 | 27.428 | 211 | 693 | 904 | 10.634 | 17.698 | 28.332 |
| MADERAS Y CORCHO | 63 | 2.734 | 2.797 | 3 | 20 | 23 | 67 | 2.753 | 2.820 |
| PAPEL Y PASTA | 4.455 | 1.612 | 6.066 | | 186 | 186 | 4.455 | 1.797 | 6.252 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 1.775 | 3.448 | 5.223 | 190 | 92 | 282 | 1.965 | 3.540 | 5.505 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 4.130 | 9.211 | 13.341 | 18 | 396 | 413 | 4.148 | 9.607 | 13.755 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 27.073 | 28.457 | 55.531 | 625 | 423 | 1.048 | 27.698 | 28.880 | 56.579 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 89 | 435 | 525 | 105 | 20 | 124 | 194 | 455 | 649 |
| TARA DE CONTENEDORES | 26.984 | 28.022 | 55.006 | 520 | 403 | 924 | 27.504 | 28.425 | 55.930 |
| TOTAL TONELADAS | 43.975 | 162.528 | 206.503 | 862 | 1.522 | 2.383 | 44.837 | 164.049 | 208.886 |

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL | EMB | DESEMB | TOTAL |
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | | | | | | | |
| ENERGÉTICO | 3.648 | 30.442 | 34.090 | 74.675 | 75.536 | 150.211 | 78.323 | 105.978 | 184.302 |
| FUEL-OIL | 219 | 3.617 | 3.837 | 21.939 | 19.883 | 41.822 | 22.159 | 23.500 | 45.659 |
| GAS-OIL | | 22 | 22 | | | | 22 | 22 | |
| GASOLINAS | 46 | 480 | 526 | 5 | 5 | 9 | 50 | 485 | 535 |
| OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 1.925 | 13.517 | 15.442 | 17.670 | 17.810 | 35.480 | 19.595 | 31.327 | 50.921 |
| GASES ENERGÉTICOS DEL PETROLEO | 0 | 381 | 381 | 23 | 76 | 99 | 23 | 457 | 480 |
| CARBONES Y COQUE DE PETROLEO | 364 | 1.574 | 1.938 | 12.456 | 13.638 | 26.094 | 12.819 | 15.212 | 28.032 |
| BIOCOMBUSTIBLES | 1.094 | 10.850 | 11.944 | 22.583 | 24.125 | 46.708 | 23.678 | 34.975 | 58.652 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 65.760 | 52.521 | 118.281 | 211.241 | 216.298 | 427.539 | 277.001 | 268.819 | 545.820 |
| MINERAL DE HIERRO | 233 | 11 | 245 | 557 | 557 | 1.113 | 790 | 568 | 1.358 |
| OTROS MINERALES Y RESÍDUOS METÁLICOS | 4.662 | 406 | 5.068 | 19.095 | 19.313 | 38.408 | 23.757 | 19.719 | 43.476 |
| CHATARRAS DE HIERRO | 55.090 | 6.228 | 61.318 | 46.002 | 45.746 | 91.748 | 101.092 | 51.974 | 153.065 |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS | 5.320 | 39.302 | 44.622 | 64.057 | 68.352 | 132.409 | 69.377 | 107.654 | 177.031 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS | 454 | 6.574 | 7.028 | 81.531 | 82.331 | 163.862 | 81.986 | 88.905 | 170.890 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 1.667 | 14.210 | 15.877 | 21.242 | 23.481 | 44.722 | 22.908 | 37.691 | 60.599 |
| SAL COMÚN | 555 | 7.885 | 8.440 | 3.412 | 3.911 | 7.323 | 3.968 | 11.795 | 15.763 |
| OTROS MINERALES NO METÁLICOS | 1.112 | 6.325 | 7.437 | 17.829 | 19.570 | 37.399 | 18.941 | 25.895 | 44.836 |
| ABONOS | 2.924 | 8.651 | 11.575 | 43.806 | 53.609 | 97.415 | 46.730 | 62.261 | 108.990 |
| FOSFATOS | | 2 | 2 | 4.321 | 4.327 | 8.648 | 4.321 | 4.329 | 8.650 |
| POTASAS | 6 | 54 | 60 | 4.250 | 5.516 | 9.766 | 4.256 | 5.570 | 9.826 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES | 2.918 | 8.596 | 11.513 | 35.235 | 43.766 | 79.002 | 38.153 | 52.362 | 90.515 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 22.036 | 176.192 | 198.228 | 315.457 | 326.415 | 641.873 | 337.493 | 502.607 | 840.101 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 22.036 | 176.192 | 198.228 | 315.457 | 326.415 | 641.873 | 337.493 | 502.607 | 840.101 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 22.097 | 129.661 | 151.758 | 272.409 | 289.219 | 561.628 | 294.506 | 418.880 | 713.386 |
| ASFALTO | 179 | 797 | 975 | 1.157 | 1.064 | 2.221 | 1.336 | 1.860 | 3.196 |
| CEMENTO Y CLINKER | 770 | 5.587 | 6.356 | 4.257 | 5.346 | 9.603 | 5.027 | 10.932 | 15.959 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ELABORADOS | 21.149 | 123.278 | 144.426 | 266.995 | 282.809 | 549.804 | 288.144 | 406.087 | 694.231 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 155.508 | 892.257 | 1.047.766 | 1.721.344 | 1.956.017 | 3.677.361 | 1.876.853 | 2.848.274 | 4.725.127 |
| CEREALES Y SUS HARINAS | 8.793 | 41.006 | 49.799 | 251.188 | 247.429 | 498.617 | 259.981 | 288.435 | 548.416 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| HABAS DE SOJA | 20 | 68 | 88 | 3.426 | 3.450 | 6.876 | 3.446 | 3.518 | 6.964 |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES | 22.531 | 39.151 | 61.682 | 242.262 | 291.674 | 533.936 | 264.792 | 330.825 | 595.618 |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLÉS Y DERIVADOS | 40.041 | 314.393 | 354.434 | 64.304 | 86.353 | 150.657 | 104.345 | 400.746 | 505.091 |
| CONSERVAS | 4.356 | 52.916 | 57.273 | 71.152 | 101.176 | 172.328 | 75.509 | 154.092 | 229.601 |
| TABACO, CACAO, CAFÉ, ESPECIAS... | 5.365 | 20.412 | 25.777 | 143.986 | 152.164 | 296.150 | 149.351 | 172.576 | 321.927 |
| ACEITES Y GRASAS | 5.664 | 30.498 | 36.162 | 26.019 | 27.763 | 53.782 | 31.683 | 58.261 | 89.944 |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS | 23.922 | 264.102 | 288.025 | 823.312 | 933.365 | 1.756.677 | 847.234 | 1.197.468 | 2.044.702 |
| PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS | 10.520 | 6.148 | 16.668 | 54.771 | 69.680 | 124.452 | 65.291 | 75.828 | 141.119 |
| PIENSO Y FORRAJES | 34.296 | 123.561 | 157.858 | 40.923 | 42.963 | 83.886 | 75.220 | 166.524 | 241.744 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 166.553 | 341.286 | 507.839 | 641.156 | 666.085 | 1.307.240 | 807.709 | 1.007.371 | 1.815.079 |
| MADERAS Y CORCHO | 2.775 | 26.927 | 29.702 | 96.687 | 101.903 | 198.590 | 99.462 | 128.831 | 228.292 |
| PAPEL Y PASTA | 58.527 | 49.698 | 108.225 | 136.326 | 154.626 | 290.951 | 194.853 | 204.324 | 399.176 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | 31.132 | 58.019 | 89.151 | 143.569 | 154.416 | 297.985 | 174.701 | 212.435 | 387.136 |
| RESTO DE MERCANCIAS | 74.118 | 206.642 | 280.760 | 264.575 | 255.139 | 519.714 | 338.693 | 461.781 | 800.474 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 461.056 | 437.970 | 899.026 | 648.462 | 651.704 | 1.300.166 | 1.109.518 | 1.089.674 | 2.199.192 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS | 2.578 | 11.063 | 13.642 | 48.776 | 51.398 | 100.174 | 51.355 | 62.461 | 113.815 |
| TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO) | 24 | 23 | 47 | 6 | 0 | 6 | 30 | 23 | 53 |
| TARA DE CONTENEDORES | 458.454 | 426.883 | 885.337 | 599.680 | 600.307 | 1.199.986 | 1.058.134 | 1.027.190 | 2.085.324 |
| TOTAL TONELADAS | 901.249 | 2.083.190 | 2.984.439 | 3.949.793 | 4.258.364 | 8.208.157 | 4.851.043 | 6.341.554 | 11.192.596 |

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 3.305.398 |
| Productos petrolíferos | 3.284.596 | 0 |
| Gas natural | 681 | 0 |
| Otros líquidos | 20.121 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS | 347.980 | 347.980 |
| MERCANCÍA GENERAL | 13.262.437 | 13.262.437 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 2.106.103 |
| Productos petrolíferos | 1.795.841 | 0 |
| Resto | 310.262 | 0 |
| PESCA FRESCA | 140 | 140 |
| TOTAL | 19.022.058 | 19.022.058 |
| PUERTO DE SALINETAS | | |
| GRAN CANARIA | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 773.404 |
| Productos petrolíferos | 773.404 | 0 |
| Gas natural | 0 | 0 |
| Otros líquidos | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS | 0 | 0 |
| MERCANCÍA GENERAL | 0 | 0 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 0 |
| Productos petrolíferos | 0 | 0 |
| Resto | 0 | 0 |
| PESCA FRESCA | 0 | 0 |
| TOTAL | 773.404 | 773.404 |
| PUERTO DE ARINAGA | | |
| GRAN CANARIA | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 9.138 |
| Productos petrolíferos | 0 | 0 |
| Gas natural | 0 | 0 |
| Otros líquidos | 9.138 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS | 22.761 | 22.761 |
| MERCANCÍA GENERAL | 19.174 | 19.174 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 17 |
| Productos petrolíferos | 17 | 0 |
| Resto | 0 | 0 |
| PESCA FRESCA | 7 | 7 |
| TOTAL | 51.097 | 51.097 |

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--|-------------------|-------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| PUERTO DE ARRECIFE | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 399.836 |
| Productos petrolíferos | 399.812 | 0 |
| Gas natural | 24 | 0 |
| Otros líquidos | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS | 50.864 | 50.864 |
| MERCANCÍA GENERAL | 912.422 | 912.422 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 30.417 |
| Productos petrolíferos | 5.648 | 0 |
| Resto | 24.769 | 0 |
| PESCA FRESCA | 1.396 | 1.396 |
| TOTAL | 1.394.935 | 1.394.935 |
| PUERTO DEL ROSARIO | | |
| FUERTEVENTURA | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0 | 357.384 |
| Productos petrolíferos | 357.366 | 0 |
| Gas natural | 18 | 0 |
| Otros líquidos | 0 | 0 |
| GRANELES SÓLIDOS | 55.928 | 55.928 |
| MERCANCÍA GENERAL | 552.976 | 552.976 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 9.157 |
| Productos petrolíferos | 0 | 0 |
| Resto | 9.157 | 0 |
| PESCA FRESCA | 0 | 0 |
| TOTAL | 975.445 | 975.445 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | |
| GRAN CANARIA | | |
| GRANELES LÍQUIDOS | | 4.845.160 |
| Productos petrolíferos | 4.815.178 | |
| Gas natural | 723 | |
| Otros líquidos | 29.259 | |
| GRANELES SÓLIDOS | 477.533 | 477.533 |
| MERCANCÍA GENERAL | 14.747.009 | 14.747.009 |
| TRÁFICO INTERIOR | 0 | 0 |
| AVITUALLAMIENTO | 0 | 2.145.694 |
| Productos petrolíferos | 1.801.506 | |
| Resto | 344.188 | |
| PESCA FRESCA | 1.543 | 1.543 |
| TOTAL | 22.216.939 | 22.216.939 |

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

TRANSITOS MARÍTIMOS INCLUIDOS EN EMBARQUE Y DESEMBARQUE

| CONCEPTOS | TONELADAS |
|--|----------------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | GRAN CANARIA |
| Mercancías embarcadas | 8.879.082 |
| Mercancías desembarcadas | 10.124.552 |
| Mercancías transbordadas | 18.424 |
| TOTAL | 19.022.058 |
| PUERTO DE SALINETAS | GRAN CANARIA |
| Mercancías embarcadas | 15.045 |
| Mercancías desembarcadas | 758.359 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 773.404 |
| PUERTO DE ARINAGA | GRAN CANARIA |
| Mercancías embarcadas | 23.513 |
| Mercancías desembarcadas | 27.584 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 51.097 |
| PUERTO DE ARRECIFE | LANZAROTE |
| Mercancías embarcadas | 276.316 |
| Mercancías desembarcadas | 1.118.616 |
| Mercancías transbordadas | 3 |
| TOTAL | 1.394.935 |
| PUERTO DEL ROSARIO | FUERTEVENTURA |
| Mercancías embarcadas | 142.794 |
| Mercancías desembarcadas | 832.651 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 975.445 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | |
| Mercancías embarcadas | 9.336.750 |
| Mercancías desembarcadas | 12.861.762 |
| Mercancías transbordadas | 18.427 |
| TOTAL | 22.216.939 |

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

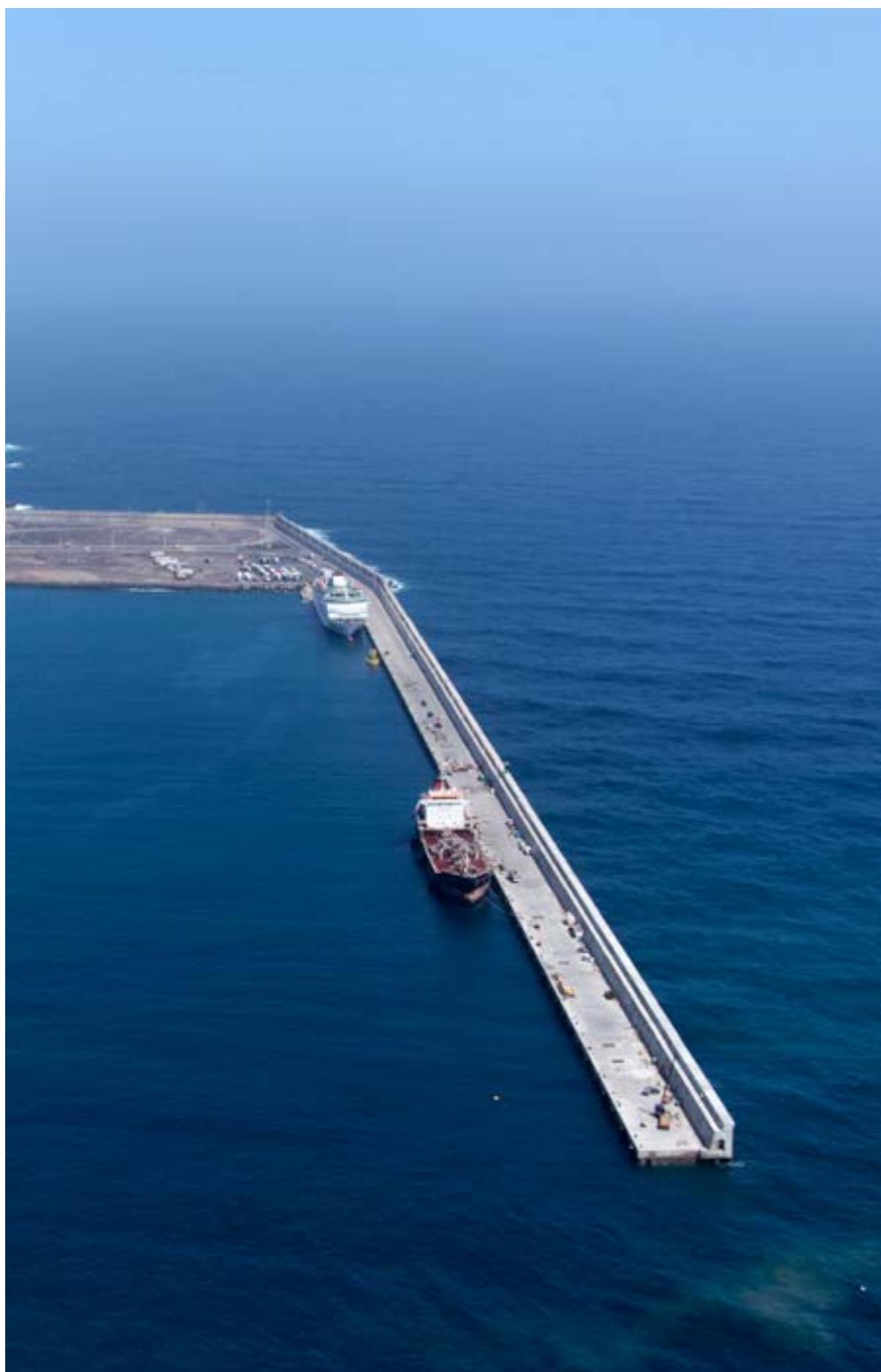
| CONCEPTOS | TONELADAS | GRAN CANARIA |
|--|---------------------|---------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | |
| COMERCIO EXTERIOR | | |
| Importación | | 2.601.920 |
| Graeles líquidos | 1.308.834 | 1.977.174 |
| Graeles sólidos | 240.276 | |
| Mercancía general | 428.064 | |
| Exportación | | 624.746 |
| Graeles líquidos | 360.864 | |
| Graeles sólidos | 38.387 | |
| Mercancía general | 225.495 | |
| COMERCIO NACIONAL | | 3.831.464 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | 7.536.753 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | 18.412 | 18.412 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | 2.927.266 | 2.927.266 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | 2.106.243 | 2.106.243 |
| TOTAL | 19.022.058 | |
| PUERTO DE SALINETAS | GRAN CANARIA | |
| COMERCIO EXTERIOR | | 2.307 |
| Importación | | 2.307 |
| Graeles líquidos | 2.307 | |
| Graeles sólidos | | |
| Mercancía general | | 0 |
| Exportación | | |
| Graeles líquidos | | |
| Graeles sólidos | | |
| Mercancía general | | |
| COMERCIO NACIONAL | | 771.097 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | 0 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | | 0 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | 0 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | | 0 |
| TOTAL | 773.404 | |
| CONCEPTOS | TONELADAS | GRAN CANARIA |
| | | |
| PUERTO DE ARINAGA | | |
| COMERCIO EXTERIOR | | 28.975 |
| Importación | | 19.447 |
| Graeles líquidos | 9.137 | |
| Graeles sólidos | 4.500 | |
| Mercancía general | 5.810 | |

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--|------------------|----------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| PUERTO DE ARINAGA | | GRAN CANARIA |
| Exportación | | 9.528 |
| Graneles líquidos | 0 | |
| Graneles sólidos | 6.191 | |
| Mercancía general | 3.337 | |
| COMERCIO NACIONAL | 21.419 | 21.419 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | 679 | 679 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | 0 | |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | 0 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | 24 | 24 |
| TOTAL | 51.097 | |
| PUERTO DE ARRECIFE | | LANZAROTE |
| COMERCIO EXTERIOR | | 127.275 |
| Importación | | 126.221 |
| Graneles líquidos | 102.474 | |
| Graneles sólidos | 8.878 | |
| Mercancía general | 14.869 | |
| Exportación | | 1.054 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | 928 | |
| Mercancía general | 126 | |
| COMERCIO NACIONAL | 902.472 | 902.472 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | 220 | 220 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | 0 | |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | 333.155 | 333.155 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | 31.813 | 31.813 |
| TOTAL | 1.394.935 | |
| CONCEPTOS | TONELADAS | |
| | PARCIALES | TOTALES |
| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA |
| COMERCIO EXTERIOR | | 99.818 |
| Importación | | 99.172 |
| Graneles líquidos | 78.894 | |
| Graneles sólidos | 19.146 | |
| Mercancía general | 1.132 | |
| Exportación | | 646 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | | |
| Mercancía general | 646 | |
| COMERCIO NACIONAL | 654.630 | 654.630 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | 518 | 518 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | 0 | |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | 211.322 | 211.322 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | 9.157 | 9.157 |
| TOTAL | 975.445 | |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
|--|--|--|-------------------|
| COMERCIO EXTERIOR | | | 2.860.295 |
| Importación | | | 2.224.321 |
| Graneles líquidos | | | 1.501.646 |
| Graneles sólidos | | | 272.800 |
| Mercancía general | | | 449.875 |
| Exportación | | | 635.974 |
| Graneles líquidos | | | 360.864 |
| Graneles sólidos | | | 45.506 |
| Mercancía general | | | 229.604 |
| COMERCIO NACIONAL | | | 6.181.082 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | | 7.538.170 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | | | 18.412 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | | 3.471.743 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | | | 2.147.237 |
| TOTAL | | | 22.216.939 |

4.9. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------|
| | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL |
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | GRAN CANARIA |
| Ferrocarril | | | 0 |
| Carretera | 2.083.870 | 3.202.213 | 5.286.083 |
| Tubería | 558.490 | 2.746.908 | 3.305.398 |
| Otros medios | | | 0 |
| Sin transporte terrestre | 4.139.836 | 4.184.498 | 8.324.334 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 6.782.196 | 10.133.619 | 16.915.815 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | 2.106.103 | 140 | 2.106.243 |
| TOTAL | 8.888.299 | 10.133.759 | 19.022.058 |
| PUERTO DE SALINETAS | | | GRAN CANARIA |
| Ferrocarril | | | 0 |
| Carretera | | | 0 |
| Tubería | 15.045 | 758.359 | 773.404 |
| Otros medios | | | 0 |
| Sin transporte terrestre | | | 0 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 15.045 | 758.359 | 773.404 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | | | 0 |
| TOTAL | 15.045 | 758.359 | 773.404 |
| PUERTO DE ARINAGA | | | GRAN CANARIA |
| Ferrocarril | | | 0 |
| Carretera | 23.496 | 17.760 | 41.256 |
| Tubería | | | 9.138 |
| Otros medios | | | 0 |



| PUERTO DE ARINAGA | | GRAN CANARIA | |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Sin transporte terrestre | | 679 | 679 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 23.496 | 27.577 | 51.073 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | 17 | 7 | 24 |
| TOTAL | 23.513 | 27.584 | 51.097 |

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO" | TONELADAS | | |
|--|----------------------|-------------------------|------------------|
| | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL |
| PUERTO DE ARRECIFE | | | LANZAROTE |
| Ferrocarril | | | 0 |
| Carretera | 245.899 | 716.615 | 962.514 |
| Tubería | | 399.836 | 399.836 |
| Otros medios | | | 0 |
| Sin transporte terrestre | | 772 | 772 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 245.899 | 1.117.223 | 1.363.122 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | 30.417 | 1.396 | 31.813 |
| TOTAL | 276.316 | 1.118.619 | 1.394.935 |

| PUERTO DEL ROSARIO | | FUERTEVENTURA | |
|--|----------------|----------------------|----------------|
| Ferrocarril | | | 0 |
| Carretera | 132.112 | 475.873 | 607.985 |
| Tubería | 935 | 356.449 | 357.384 |
| Otros medios | | | 0 |
| Sin transporte terrestre | 590 | 329 | 919 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 133.637 | 832.651 | 966.288 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | 9.157 | | 9.157 |
| TOTAL | 142.794 | 832.651 | 975.445 |

| AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS | | | |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| Ferrocarril | 0 | 0 | 0 |
| Carretera | 2.485.377 | 4.412.461 | 6.897.838 |
| Tubería | 574.470 | 4.270.690 | 4.845.160 |
| Otros medios | 0 | 0 | 0 |
| Sin transporte terrestre | 4.140.426 | 4.186.278 | 8.326.704 |
| TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN TRANSPORTE | 7.200.273 | 12.869.429 | 20.069.702 |
| PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL | 2.145.694 | 1.543 | 2.147.237 |
| TOTAL | 9.345.967 | 12.870.972 | 22.216.939 |

5 Utilización del Puerto



5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TRÁNSITO | TOTAL |
|--|----------|-------------|-----------|--------------|
| PUERTO DE LAS PALMAS | | | | GRAN CANARIA |
| PROLONGACION R.SOFIA N/S (1-45) | | | | |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | 1.325 | | 1.325 |
| Mercancía general | | 1.400 | 3.266 | 4.666 |
| R.SOFIA SURESTE (1-14) | | | | |
| Mercancía general | | 314 | | 314 |
| R.SOFIA TRAMO SUR (1-28) | | | | |
| Graeles líquidos | 7.580 | 19.984 | | 27.564 |
| Graeles sólidos por instalación especial | | 586 | | 586 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | 123.204 | | 123.204 |
| Mercancía general | | 12.600 | 2.380 | 14.980 |
| R.SOFIA DUQUES DE ALBA (01-04) | | | | |
| Graeles líquidos | | 325.072 | 13.348 | 338.420 |
| Mercancía general | | 798 | | 798 |
| R.SOFIA TRAMO NORTE II(12-25) | | | | |
| Mercancía general | 46 | 179 | 35 | 260 |
| R.SOFIA TRAMO NORTE I (0-12) | | | | |
| Mercancía general | | 17 | 15 | 32 |
| GRAN CANARIA (EX E.N.-1 (03-22) | | | | |
| Mercancía general | 3.090 | 7.271 | 9.535 | 19.896 |
| VIRGEN DEL PINO (EX E.N.-2 (02-23) | | | | |
| Mercancía general | 449.035 | 946.343 | 488.598 | 1.883.975 |
| MUELLE ELDER | | | | |
| Graeles líquidos | 41.351 | 795.040 | | 836.391 |
| Graeles sólidos por instalación especial | | 40.749 | | 40.749 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | 21.741 | | 21.741 |
| Mercancía general | 5.726 | 21.190 | 494 | 27.410 |
| ELDER (MARTILLO) (1-2) (EX E.N.-3) | | | | |
| Graeles líquidos | | 150.450 | | 150.450 |
| ELDER NORTE (1-15) (EX E.N.-3) | | | | |
| Graeles líquidos | | 207.362 | | 207.362 |
| Mercancía general | 67 | | | 67 |
| CONTRA-DIQUE-ZONA II | | | | |
| Mercancía general | 40 | | | 40 |
| LEON Y CASTILLO (69-84) | | | | |
| Graeles líquidos | 4.960 | 6.460 | | 11.420 |
| Mercancía general | 355.109 | 938.458 | 7.322.480 | 8.616.047 |
| LEON Y CASTILLO (03-69) | | | | |
| Graeles líquidos | 237.468 | 253.138 | | 490.607 |
| Mercancía general | 816.222 | 683.769 | 307.891 | 1.807.882 |
| PRIMO DE RIVERA (03-13) | | | | |
| Graeles líquidos | | 350 | | 350 |
| Mercancía general | 214 | 6 | 2 | 221 |
| GRANDE (NACIENTE) (1-23) (EX LA LUZ) | | | | |
| Graeles líquidos | 7 | 340 | | 347 |

| | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|
| Graeles sólidos por instalación especial | 38.387 | 75.279 | 26.941 | 140.607 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | 11.769 | | 11.769 |
| Mercancía general | 8.828 | 23.361 | 20.523 | 52.711 |
| GRANDE (MARTILLO)(1-05) (EX LA LUZ) | | | | |
| Mercancía general | 163 | 1.496 | 821 | 2.479 |
| GRANDE (PONIENTE) (10-26) (EX LA LUZ) | | | | |
| Graeles líquidos | | 5.200 | | 5.200 |
| Mercancía general | 1.356 | 7.185 | 3.559 | 12.101 |
| GRANDE (PONIENTE) (02-10) (EX LA LUZ) | | | | |
| Mercancía general | 129.326 | 84.106 | | 213.432 |
| CORY (NACIENTE) (6-29) (EX PANTALAN) | | | | |
| Mercancía general | 322 | 313 | | 635 |
| CORY (MARTILLO) (1-4) (EX PANTALAN) | | | | |
| Mercancía general | 35 | 190 | 57 | 282 |
| CORY (PONIENTE) (6-29) (EX PANTALAN) | | | | |
| Mercancía general | 97 | 341 | 337 | 775 |
| PESQUERO NACIENTE (1-20) (EX E.CASTILLO) | | | | |
| Graeles sólidos por instalación especial | | 8.000 | | 8.000 |
| Mercancía general | | 57 | 92 | 150 |
| PESQUERO MARTILLO (1-05) (EX E.CASTILLO) | | | | |
| Mercancía general | 1 | | | 1 |
| PESQUERO PONIENTE (8-18) (EX E.CASTILLO) | | | | |
| Graeles líquidos | | 28.817 | | 28.817 |
| PESQUERO PONIENTE (1-8) (EX E.CASTILLO) | | | | |
| Mercancía general | 34 | | | 34 |
| DEL REFUGIO (1-6) (EX RIBERA NORTE) | | | | |
| Mercancía general | | 7 | | 7 |
| DEL SANAPU (1-19) (EX RIBERA OESTE) | | | | |
| Mercancía general | 27.955 | 8.109 | 8.200 | 44.264 |
| STA. CATALINA NORTE (1-9) | | | | |
| Mercancía general | | | 14 | 14 |
| STA.CATALINA NACIENTE (1-14) (EX TRANS.) | | | | |
| Mercancía general | 92 | | | 92 |
| STA.CATALINA PONIENTE (1-19) (EX TRANS.) | | | | |
| Mercancía general | 0 | 0 | 771 | 772 |
| STA. CATALINA SUR (1-10) | | | | |
| Mercancía general | | 0 | | |
| STA CATALINA PONIENTE INTERIOR (1-7) | | | | |
| Mercancía general | 3 | | | 3 |
| VARADERO REPNAVAL | | | | |
| Mercancía general | | | 26 | 26 |
| MUELLE DE ASTICAN | | | | |
| Mercancía general | | 76 | 86 | 162 |
| CAMBULLONEROS (0-15) | | | | |
| Graeles líquidos | 92.534 | 312.558 | | 405.092 |
| Mercancía general | 3.005 | 5.074 | 7.880 | 15.960 |
| CAMBULLONEROS SUR | | | | |

| | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Graeles líquidos | 344.863 | 344.863 | | |
| Mercancía general | 1.800 | 1.226 | 667 | 3.694 |
| LEON Y CASTILLO NACIENTE (1-46) | | | | |
| Mercancía general | | 8 | | 8 |
| DIQUE NELSON MANDELA | | | | |
| Graeles líquidos | 2.153 | 456.111 | 458.264 | |
| Mercancía general | 241.869 | 176.572 | 98.032 | 516.472 |
| FONDEO RADA SUR | | | | |
| Graeles líquidos | | 249 | | 249 |
| Mercancía general | 9 | 12 | 701 | 721 |
| MUELLE ASTICAN | | | | |
| Mercancía general | | 200 | 70 | 270 |
| FONDEO | | | | |
| Graeles líquidos | | | 0 | |
| Mercancía general | | 866 | | 866 |
| ASTICAN NORTE | | | | |
| Mercancía general | | 2 | 22 | 24 |
| ASTICAN NACIENTE | | | | |
| Mercancía general | 1.037 | 23 | 398 | 1.458 |
| ASTICAN SUR | | | | |
| Mercancía general | | 10 | | 10 |
| TOTAL: | 2.503.938 | 5.617.764 | 8.775.690 | 16.897.391 |

TRANSBORDOS NO INCLUIDOS

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TRÁNSITO | TOTAL |
|------------------|---------------|----------------|----------|----------------|
| SALINETAS | | | | |
| Graeles líquidos | 15.045 | 758.358 | | 773.404 |
| TOTAL: | 15.045 | 758.358 | 0 | 773.404 |

TRANSBORDOS NO INCLUIDOS

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TRÁNSITO | TOTAL |
|--|---------------|---------------|------------|---------------|
| ARINAGA | | | | |
| Graeles líquidos | | 9.137 | | 9.137 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | 18.260 | 4.500 | | 22.760 |
| Mercancía general | 5.236 | 13.260 | 679 | 19.176 |
| TOTAL: | 23.497 | 26.897 | 679 | 51.073 |

TRANSBORDOS NO INCLUIDOS

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TRÁNSITO | TOTAL |
|--|----------------|------------------|------------|------------------|
| PUERTO DE ARRECIFE | | | | |
| MUELLE I ZONA DIQUE (23-37) | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 347.331 |
| Mercancía general | | | 11.368 | 21.928 |
| LOS MARMOLES (2 - 10) | | | | 692 |
| Mercancía general | | | 167.704 | 417.644 |
| MUELLE OBЛИCUO (1 - 8) | | | | |
| Mercancía general | | | | 77 |
| TRANSBORD. NACIENTE (1-8) | | | | |
| Graeles sólidos por instalación especial | | | | 352 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | | | 41.048 |
| TRANSBORD. NACIENTE (17 - 26) | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 12 |
| Mercancía general | | | 65.791 | 6.032 |
| TRANSBORD. PONIENTE (5-15) | | | | |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | | 928 | 226.493 |
| TRANSBORD. PONIENTE (15-19) | | | | |
| Graeles sólidos por instalación especial | | | | 3.213 |
| Mercancía general | | | 6.593 | 0 |
| MUELLE TRANSBORDADORES | | | | |
| Mercancía general | | | 105 | 6.593 |
| CAMPO DE BOYAS | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 0 |
| TOTAL: | 245.896 | 1.116.454 | 769 | 1.363.119 |

TRANSBORDOS NO INCLUIDOS

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TRÁNSITO | TOTAL |
|---|----------------|----------------|------------|----------------|
| PUERTO DEL ROSARIO | | | | |
| MUELLE I- DIQUE (16-23) | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 1.243 |
| Mercancía general | | | 17.481 | 53.207 |
| MUELLE II-ZONA SILOS (8-15) | | | | |
| Graeles sólidos por instalación especial | | | | 6.670 |
| Graeles sólidos sin instalación especial | | | | 4.570 |
| MUELLE III-ZONA RAMPA (4-8) | | | | |
| Mercancía general | | | 91.019 | 370.266 |
| MUELLE V - DARSENA PESQUERA (1 - 11) | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 278.336 |
| MUELLE DE CRUCEROS (1-16) | | | | |
| Graeles sólidos por instalación especial | | | | 9.101 |
| MUELLE I ZONA DIQUE (23-37) | | | | |
| Graeles líquidos | | | | 35 |
| Mercancía general | | | 23.587 | 129.500 |
| TOTAL: | 133.044 | 832.323 | 920 | 966.287 |

TRANSBORDOS NO INCLUIDOS



5.15 REMOLCADORES

| REMOLCADORES Y BARCAZAS DE LAS PALMAS S.A. | NUMERO DE REMOLCADORES | TIEMPO EMPLEADO |
|--|------------------------|-----------------|
| GRAN CANARIA | | |
| Entrada/Atraque | 2.576 | 2.461 |
| Salida/Desatraque | 2.250 | 1.196 |
| Traslado/Cambio de Muelle | 787 | 872 |
| Otros servicios | 2 | 2 |
| TOTAL | 5.615 | 4.531 |

| REMOLCADORES D.QUIJOTE S.A. | NUMERO DE REMOLCADORES | TIEMPO EMPLEADO |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|
| Entrada/Atraque | 635 | 890 |
| Salida/Desatraque | 571 | 573 |
| Traslado/Cambio de Muelle | 1.429 | 1.508 |
| Otros servicios | 13 | 9 |
| TOTAL | 2.648 | 2.979 |

5.16 VARADAS (REPNAL)

| PAÍS | Nº DE VARADAS |
|----------------------|---------------|
| BELICE | 1 |
| BRITISH VIRG. ISLND | 3 |
| CHINA | 6 |
| COMORAS | 1 |
| DENMARK | 1 |
| ESPAÑA | 47 |
| FRANCIA | 2 |
| GERMANY | 1 |
| GRECIA | 1 |
| IRELAND | 1 |
| JAPON | 15 |
| MARRUECOS | 12 |
| MAURITANIA | 7 |
| NORWAY | 1 |
| PANAMA | 1 |
| RUSSIAN | 1 |
| SCOTLAND | 3 |
| SINGAPORE | 1 |
| TOTAL GENERAL | 105 |

NUMERO DE VARADAS POR NACIONALIDADES

| PAÍS | Nº DE VARADAS |
|-----------------|---------------|
| JAPÓN | 1 |
| COREA DEL SUR | 1 |
| REP. POP. CHINA | 5 |
| SINGAPUR | 7 |
| ALEMANIA | 9 |
| HOLANDA | 9 |
| MÓNACO | 4 |
| GRECIA | 17 |
| REINO UNIDO | 11 |
| NORUEGA | 13 |
| RUSIA / UCRANIA | 16 |
| P. BÁLTICOS | 8 |
| OTROS RESTO | 22 |

5.2 BARCOS FONDEADOS

2014

| | LAS PALMAS | SALINETAS | ARINAGA | ARRECIFE | PTO. ROSARIO | TOTAL |
|--------------------------|------------|-----------|---------|----------|--------------|------------|
| Nº de barcos fondeados | 2.030 | | | 22 | 11 | 2.063 |
| G.T. de barcos fondeados | 66.098.837 | | | 161.158 | 108.272 | 66.368.267 |
| G.T.*días de fondeo | 67.872.335 | | | 239.011 | 141.621 | 68.252.967 |

5.4 ATRAQUES

2014

| | LAS PALMAS | SALINETAS | ARINAGA | ARRECIFE | PTO. ROSARIO | TOTAL |
|---|------------|-----------|---------|----------|--------------|-----------|
| Nº de barcos atracados | 7.025 | 172 | 54 | 1.489 | 675 | 9.415 |
| Metros lineales de atraque (suma de eslora) | 936.220 | 18.321 | 3.653 | 188.040 | 91.006 | 1.237.240 |
| Metros lineales por días de atraque | 3.314.507 | 14.159 | 80.311 | 222.972 | 67.907 | 3.699.856 |

6 Obras



6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES 2014

DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LAS INVERSIONES MÁS IMPORTANTES

• DIQUE DE LA ESFINGE (3^a FASE)

La necesidad de ampliación del espacio portuario, lleva a la Autoridad Portuaria a buscar otra zona susceptible de ampliación dentro del Puerto de La Luz y Las Palmas. Dentro del “Proyecto Básico de Actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz”, de mayo de 2001, se recoge el futuro desarrollo portuario en la zona exterior al Dique Reina Sofía, anexa a la Península del Nido, bajo la denominación “Dique de La Esfinge”, y Explanadas de La Esfinge y de la Península del Nido. Las nuevas obras planteadas en este proyecto cuentan con la preceptiva Declaración de Impacto aprobado por orden ministerial de Medio Ambiente de fecha 20 de diciembre de 2001, publicada en el BOE 10/2002, de 11 de enero.

Las obras que se contemplan en este Proyecto consisten en la prolongación del actual dique de La Esfinge en una longitud total de 410 metros, mediante 7 cajones, con un calado de muelle de 25 metros.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión

• AMPLIACION Y MEJORAS DE ACCESOS AL MUELLE DE CRUCEROS SANTA CATALINA

Para resolver los problemas de acceso al muelle cruceros de Santa Catalina ocasionados por el aumento de la industria crucerística –y consecuentemente del volumen del tráfico rodado- se plantea mejorar el vial de acceso/salida del Muelle de Santa Catalina Sur y constituir otro vial exclusivo de salida del Muelle de Cruceros de Santa Catalina por el Muelle de Wilson. De esta manera ambos flujos no se interferirán en horas punta de movimiento de tráfico.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión



• CIERRE SUR DÁRSENA DE LA ESFINGE 1^a FASE. MARTILLO

Las obras de este proyecto consisten en la prolongación del actual dique de La Esfinge en dirección norte-sur y en una longitud total de 34,00 metros, con las mismas características que la fase en construcción y una segunda alineación en dirección naciente-poniente con una longitud total de 100,00 metros. En esta alineación los cajones se rellenan de material arenoso, dado que la intención es, en el futuro, utilizarlos en la prolongación del dique siguiendo la alineación norte-sur.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión



• AMPLIACIÓN PUNTOS DE AMARRE EN EL MUELLE DE CRUCEROS PUERTO DEL ROSARIO

Se proyecta llevar a cabo la ampliación de los puntos de amarre mediante la colocación de dos pilas, con cajones fabricados con material Composite, situadas al sur del actual muelle de cruceros y en línea con éste. Con la construcción de dichas pilas se consigue, además de la ampliación de los puntos de amarre, un aumento de la línea de atraque de unos 84 m.



Obra cofinanciada con Fondos RUP

• AUMENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DE PUERTO NAOS

Las obras proyectadas son las necesarias para aumentar el calado del canal de navegación de Puerto Naos que en la actualidad no llega a los 4,50 metros hasta los 5 metros de calado para así poder acoger los mayores barcos que se esperan en la nueva marina.

El volumen total del dragado, incluyendo el sobre dragado, será de 15.870,72 m³, admitiendo un máximo de 0,50 metros de sobre dragado.



Obra cofinanciada con Fondos RUP



Puertos de Las Palmas



Autoridad Portuaria de Las Palmas