

A close-up, low-angle shot of the hull of a large ship. The upper part of the hull is painted a deep blue, while the lower part is a dark red. A large, rusty anchor is mounted on the blue section. Below the anchor, a vertical depth scale is visible, with markings in meters (M) and feet (F). A white 'T' mark is on the blue hull. In the background, another red ship is visible in the water under a clear blue sky.

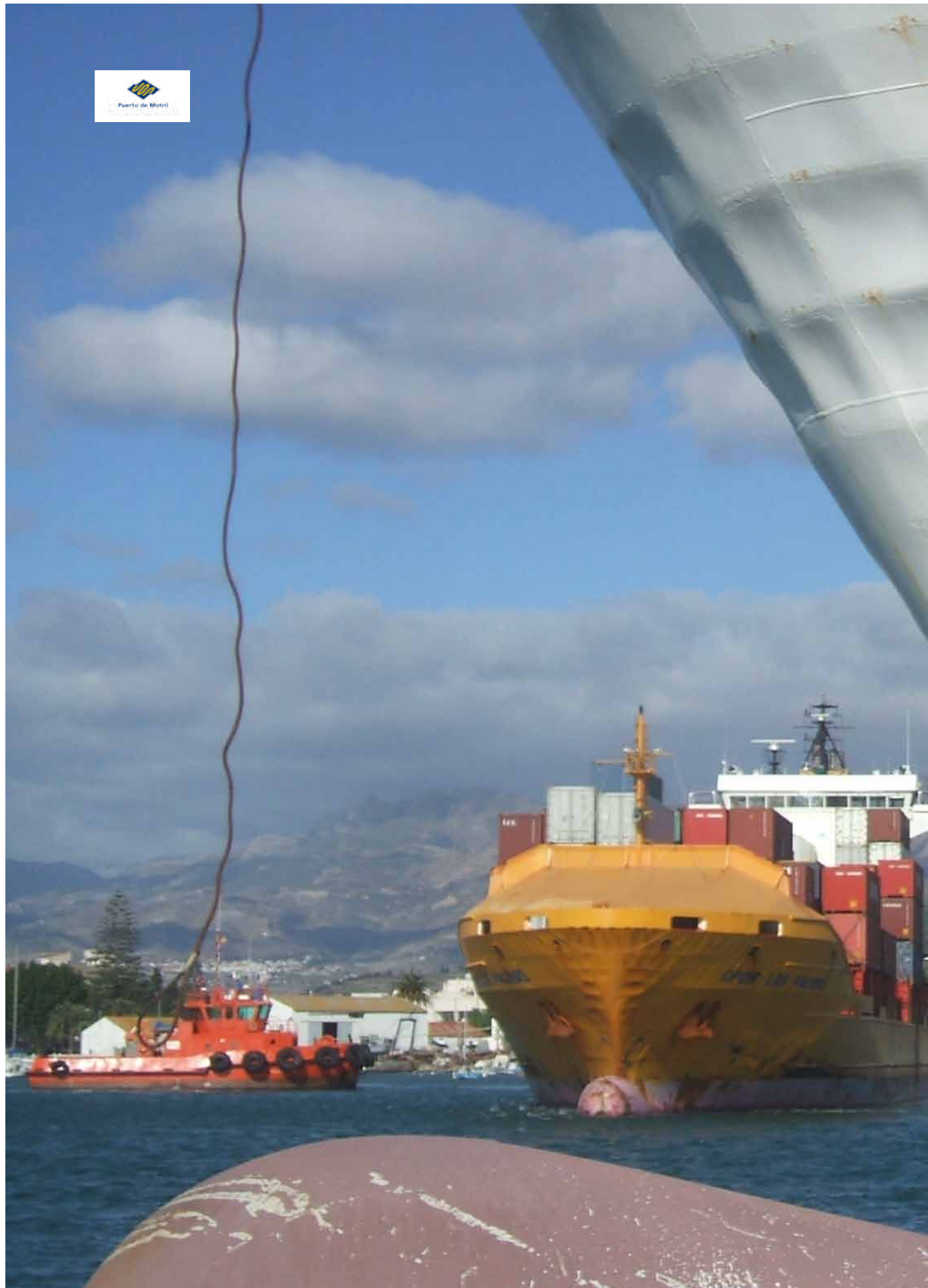
MEMORIA ANUAL 2010

ANNUAL REPORT 2010

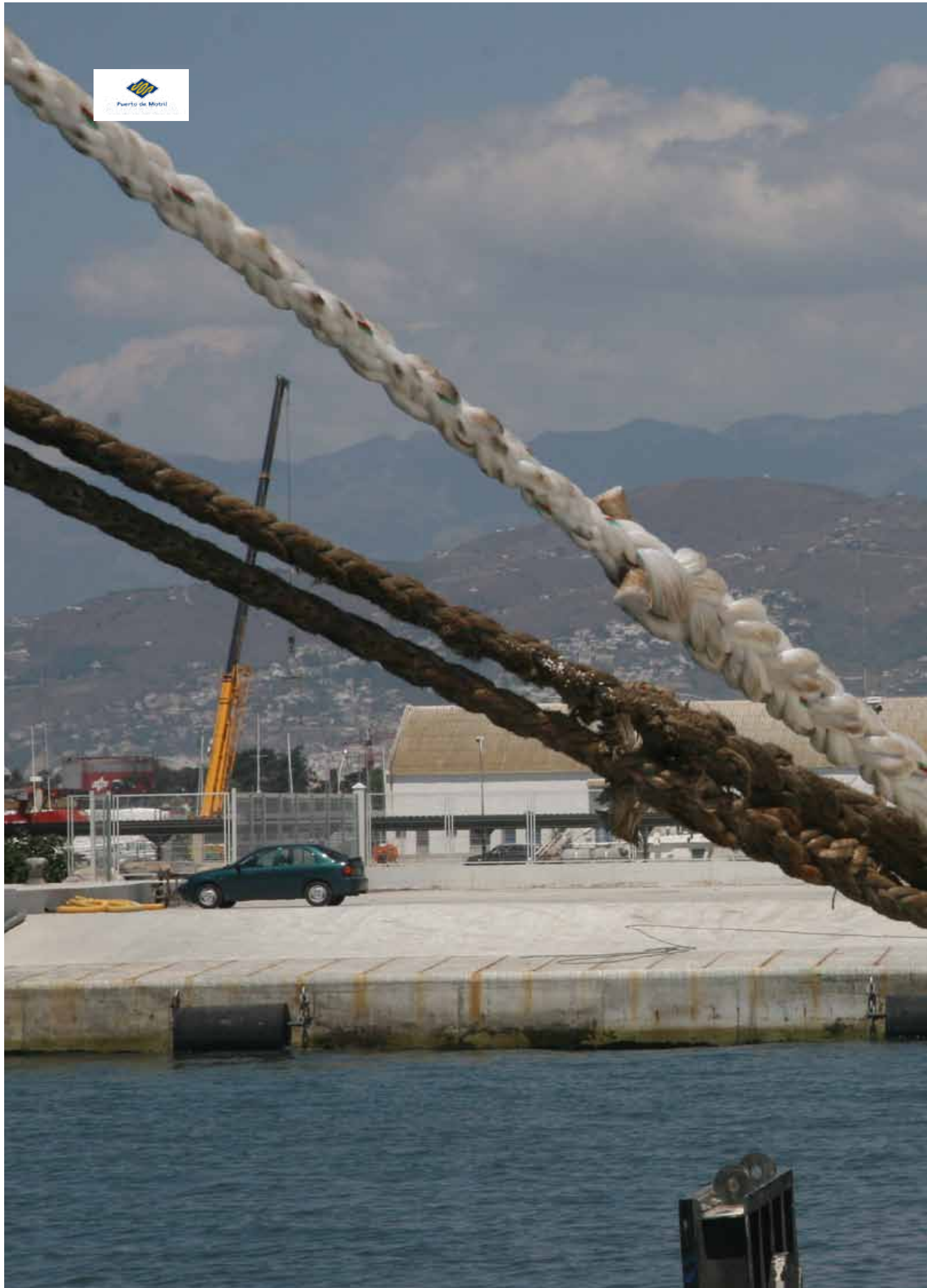
10M
8
6
4
2
9M
8
6
4
2
8
6
4
2
7M
8
6
4
2
6M
8
6
4
2
5M
8
6
4



Puerto de Motril
GRANADA



PRESENTACIÓN / PRESENTATION 01	4
Carta Presidente Chairman's Letter	6
Carta Director Director's Letter	8
Consejo Administración Board of Directors	10
Consejo de Navegación Navigation Council	12
INFORME GESTIÓN / BUSINESS REPORT 02	14
Explotación y Conservación Operations	16
OBRAS Y PLANIFICACIÓN / WORKS AND PLANNING 03	36
Otras inversiones Other investments	43
Obras futuras Future works	44
RESULTADOS FINANCIEROS / FINANCIAL RESULTS 04	46
Balance de situación Balance Sheet	48
Cuenta de Pérdidas y Ganancias Profit and loss account	50
Estado de flujos de efectivo State of Cash Flow	51
Comercialización Marketing	58
Calidad y Medio Ambiente Quality and Environment	60
Seguridad laboral Seguridad laboral	62
Recursos Humanos Human Resources	63
APÉNDICES / APPENDICES 05	64
Concesiones Concessions	66
Características Técnicas del Puerto Technical features of the Port	67
Planos Maps	70







Carta del presidente Chairman's letter

Con el balance definitivo de 2010 ya se atisbaba una importante recuperación para el año en curso, que terminará con un crecimiento del 6%, aproximadamente. La filosofía de trabajo iniciada por la Autoridad Portuaria, coincidiendo con la crisis económica generalizada, y que no es otra que diversificar las líneas de actuación para penetrar en nuevos mercados y, por tanto, atraer nuevas mercancías, se ha demostrado como la correcta.

El descenso generalizado de todos los productos relacionados con la construcción, particularmente el cemento en instalaciones especiales, hizo agudizar el ingenio y que se intensificara la promoción comercial.

Transcurrido el tiempo, el Puerto de Motril ha consolidado la primera línea regular de mercancías en contenedores con el Reino Unido y centro de Europa, a través de Holanda y Alemania, con un tránsito de 1.591 teus y cerca de 30.000 toneladas.

Queremos, en ese sentido, reivindicarnos como un puerto verde, sustentado, además, en el

importante crecimiento que está registrando la exportación de biomasa, orujo principalmente. Así, durante 2010 se han movido 132.913 toneladas de esa mercancía, mientras que en los nueve primeros meses de 2011 han sido 156.111 toneladas. La astilla de madera y la cáscara de almendra son otras mercancías captadas y que va a potenciar el Puerto de Motril. Biomasa en su conjunto que tiene como destino el norte de Europa, Rusia y Reino Unido.

Otra mercancía respetuosa con el medio ambiente, y que se engloba dentro de ese concepto de Puerto Verde, son los elementos para el montaje de aerogeneradores y molinos eólicos. La producción, localizada en Ciudad Real, tiene como destino diferentes países de África y del este de Europa.

El desarrollo Plan Estratégico del Puerto de Motril, aprobado recientemente y con una vigencia de quince años, sin duda sentará las bases del futuro crecimiento económico, basado en el tráfico de mercancías, principalmente, pero también en la industria cruceñista.



Con el balance definitivo de 2010 ya se atisbaba una importante recuperación para el año en curso, que terminará con un crecimiento del 6%, aproximadamente. La filosofía de trabajo iniciada por la Autoridad Portuaria, coincidiendo con la crisis económica generalizada, y que no es otra que diversificar las líneas de actuación para penetrar en nuevos mercados y, por tanto, atraer nuevas mercancías, se ha demostrado como la correcta.

El descenso generalizado de todos los productos relacionados con la construcción, particularmente el cemento en instalaciones especiales, hizo agudizar el ingenio y que se intensificara la promoción comercial.

Transcurrido el tiempo, el Puerto de Motril ha consolidado la primera línea regular de mercancías en contenedores con el Reino Unido y centro de Europa, a través de Holanda y Alemania, con un tránsito de 1.591 teus y cerca de 30.000 toneladas.

Queremos, en ese sentido, reivindicarnos como un puerto verde, sustentado, además, en el

importante crecimiento que está registrando la exportación de biomasa, orujo principalmente. Así, durante 2010 se han movido 132.913 toneladas de esa mercancía, mientras que en los nueve primeros meses de 2011 han sido 156.111 toneladas. La astilla de madera y la cáscara de almendra son otras mercancías captadas y que va a potenciar el Puerto de Motril. Biomasa en su conjunto que tiene como destino el norte de Europa, Rusia y Reino Unido.

Otra mercancía respetuosa con el medio ambiente, y que se engloba dentro de ese concepto de Puerto Verde, son los elementos para el montaje de aerogeneradores y molinos eólicos. La producción, localizada en Ciudad Real, tiene como destino diferentes países de África y del este de Europa.

El desarrollo Plan Estratégico del Puerto de Motril, aprobado recientemente y con una vigencia de quince años, sin duda sentará las bases del futuro crecimiento económico, basado en el tráfico de mercancías, principalmente, pero también en la industria crucerística.

D. Ángel Díaz Sol
Presidente
Chairman

Carta del director

Director's letter



El año 2010 ha supuesto un año de profundos e importantes cambios en la configuración del Puerto y en su actividad. El duro trabajo desempeñado por todos y cada uno de los integrantes de esta Autoridad Portuaria ha servido para crear una sólida estructura con un mismo objetivo: conseguir que el Puerto de Motril sea el núcleo de la actividad económica de la Provincia de Granada y de su Zona de Influencia, en un marco de innovación y sostenibilidad.

Hemos generado herramientas de planificación que nos ayudaran a alcanzar el objetivo marcado, de forma que el Puerto de Motril ofrece funciones de empresa integrada al servicio de nuestros clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca, en condiciones de calidad, eficacia y eficiencia.

La nueva línea de contenedores operada por la naviera OPDR, es la primera línea regular del Puerto de Motril, con conexiones semanales con los puertos de Felixtowe (Reino Unido), Rotterdam (Países Bajos) y Hamburgo (Alemania), la intensa actividad comercial desarrollada por MotrilPort ha supuesto un importante relanzamiento del Puerto en la actividades comerciales y turísticas.

La terminación de las obras de urbanización de la Zona de Actividades Logísticas y el proyecto del futuro punto de inspección de productos de origen no animal, suponen para el Puerto una oferta de suelo y servicios única en Andalucía, y perfecta para el desarrollo de la actividad comercial y logística. Unido a la mejora de las infraestructuras de conexión terrestre (finalización de la A44), Motril se convierte en un nodo logístico de primer nivel para el desarrollo de Andalucía.

El Puerto mantiene su compromiso medioambiental desarrollando herramientas que

mejoren de forma sustancial las actividades de manipulación y transporte, la implementación de condiciones dirigidas hacia las empresas concesionarias ha supuesto un nuevo enfoque que redundará sin duda en una percepción ambiental más sostenible.

La situación de crisis ha supuesto la reformulación de los tráficlos tradicionales, donde mayor repercusión ha tenido es en los tráficlos de cemento y materiales de construcción con decrementos en torno al 60%, sin embargo hay que destacar el buen comportamiento de la biomasa y el repunte de la celestina. El Granel Líquido lo constituye principalmente los combustibles produciéndose un decremento del 6%, en este tipo de granel cabe destacar el movimiento de abonos líquidos.

Durante el año 2010 la Autoridad Portuaria ha puesto un especial énfasis en mejorar las herramientas de gestión implantando nuevos sistemas de información que mejore la comunicación y facilite la labor de los trabajadores de la Autoridad Portuaria.

La aprobación del nuevo convenio local nos ha permitido mejorar y establecer las pautas de relación entre los trabajadores, conformando sin duda la mejor herramienta para las relaciones personales y profesionales entre nosotros.

Todo los proyectos realizados y en marcha han requerido un esfuerzo muy importante de los trabajadores de esta Autoridad Portuaria, sobrepóniéndose a situaciones realmente difíciles y complicadas, con grandes dosis de dedicación y esfuerzo personal, han conseguido sin duda que en medio de año de dificultades preparemos el puerto para un futuro prometedor.

D. Francisco José González-Méndez Herrera

Director Director

El año 2010 ha supuesto un año de profundos e importantes cambios en la configuración del Puerto y en su actividad. El duro trabajo desempeñado por todos y cada uno de los integrantes de esta Autoridad Portuaria ha servido para crear una sólida estructura con un mismo objetivo: conseguir que el Puerto de Motril sea el núcleo de la actividad económica de la Provincia de Granada y de su Zona de Influencia, en un marco de innovación y sostenibilidad.

Hemos generado herramientas de planificación que nos ayudaran a alcanzar el objetivo marcado, de forma que el Puerto de Motril ofrece funciones de empresa integrada al servicio de nuestros clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca, en condiciones de calidad, eficacia y eficiencia.

La nueva línea de contenedores operada por la naviera OPDR, es la primera línea regular del Puerto de Motril, con conexiones semanales con los puertos de Felixtowe (Reino Unido), Rotterdam (Países Bajos) y Hamburgo (Alemania), la intensa actividad comercial desarrollada por MotrilPort ha supuesto un importante relanzamiento del Puerto en la actividades comerciales y turísticas.

La terminación de las obras de urbanización de la Zona de Actividades Logísticas y el proyecto del futuro punto de inspección de productos de origen no animal, suponen para el Puerto una oferta de suelo y servicios única en Andalucía, y perfecta para el desarrollo de la actividad comercial y logística. Unido a la mejora de las infraestructuras de conexión terrestre (finalización de la A44), Motril se convierte en un nodo logístico de primer nivel para el desarrollo de Andalucía.

El Puerto mantiene su compromiso medioambiental desarrollando herramientas que

mejoren de forma sustancial las actividades de manipulación y transporte, la implementación de condiciones dirigidas hacia las empresas concesionarias ha supuesto un nuevo enfoque que redundará sin duda en una percepción ambiental más sostenible.

La situación de crisis ha supuesto la reformulación de los tráficos tradicionales, donde mayor repercusión ha tenido es en los tráficos de cemento y materiales de construcción con decrementos en torno al 60%, sin embargo hay que destacar el buen comportamiento de la biomasa y el repunte de la celestina. El Granel Líquido lo constituye principalmente los combustibles produciéndose un decremento del 6%, en este tipo de granel cabe destacar el movimiento de abonos líquidos.

Durante el año 2010 la Autoridad Portuaria ha puesto un especial énfasis en mejorar las herramientas de gestión implantando nuevos sistemas de información que mejore la comunicación y facilite la labor de los trabajadores de la Autoridad Portuaria.

La aprobación del nuevo convenio local nos ha permitido mejorar y establecer las pautas de relación entre los trabajadores, conformando sin duda la mejor herramienta para las relaciones personales y profesionales entre nosotros.

Todo los proyectos realizados y en marcha han requerido un esfuerzo muy importante de los trabajadores de esta Autoridad Portuaria, sobreponiéndose a situaciones realmente difíciles y complicadas, con grandes dosis de dedicación y esfuerzo personal, han conseguido sin duda que en medio de año de dificultades preparemos el puerto para un futuro prometedor.

Consejo de administración



PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

Ángel Díaz Sol

VOCALÉS NATOS

Francisco J. González-Méndez Herrera
Director de la Autoridad Portuaria de Motril

Jose Alberto García Boo
Capitán Marítimo

VOCALÉS DESIGNADOS POR LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

En representación de la Administración del Estado

Antonio Cruz Jiménez
Subdelegado del Gobierno

Bernardo Carmona Salgado
Abogado del Estado

M^a Jesús Calvo Andrés
Puertos del Estado

Pedro A. Moyano Bautista
Administración de Aduanas

En representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía

Francisco Cuenca Rodríguez
Delegado Provincial Consejería de Innovación,
Ciencia y Empresa

Andrés Ruiz Martín
Delegado Provincial Consejería de Agricultura
y Pesca

M^a Nieves Masegosa Martos (1)
Delegada Provincial Consejería de Obras Públicas
y Vivienda de Granada

Jose Salgueiro Carmona
Director Agencia Pública de Puertos de Andalucía

Ignacio Pozuelo Meño
Director General de Planificación

Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos
Dirección Div de Transp de la Agen. Púb. de
Andalucía

Board of directors

Francisco Javier Aragón Ariza (2)
Delegado Provincial Consejería de Medio Ambiente

Ángel Luis Gijón Díaz
Arquitecto

En representación del Municipio de Motril

Carlos Rojas García
Alcalde de Motril

Francisco Villoslada Correa
Concejal del Ayuntamiento de Motril

Antonio Ortiz Zurita
Representante del Ayuntamiento de Motril

En representación de la cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Motril

Adrián Picazo Martínez
Presidente Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Motril

En representación de las Organizaciones Empresariales

Julio Rodríguez Martín-Feriché (3)
Confederación de Empresarios de Andalucía

En representación de las Organizaciones Sindicales

Antonio Jesús Zarza Moreno (4)
U.G.T.

Ricardo Flores López (5)
C.C.O.O.

En representación de los sectores económicos del ámbito portuario

David Iglesias Aguilera (6)
Confederación de Empresarios de Andalucía

Secretario del Consejo de Administración
Vicente Tovar Escudero

Jorge Rodríguez Rincón (1) (Consejero hasta el 28/04/2010)
Deleg. Prov. Consejería Obras Públicas

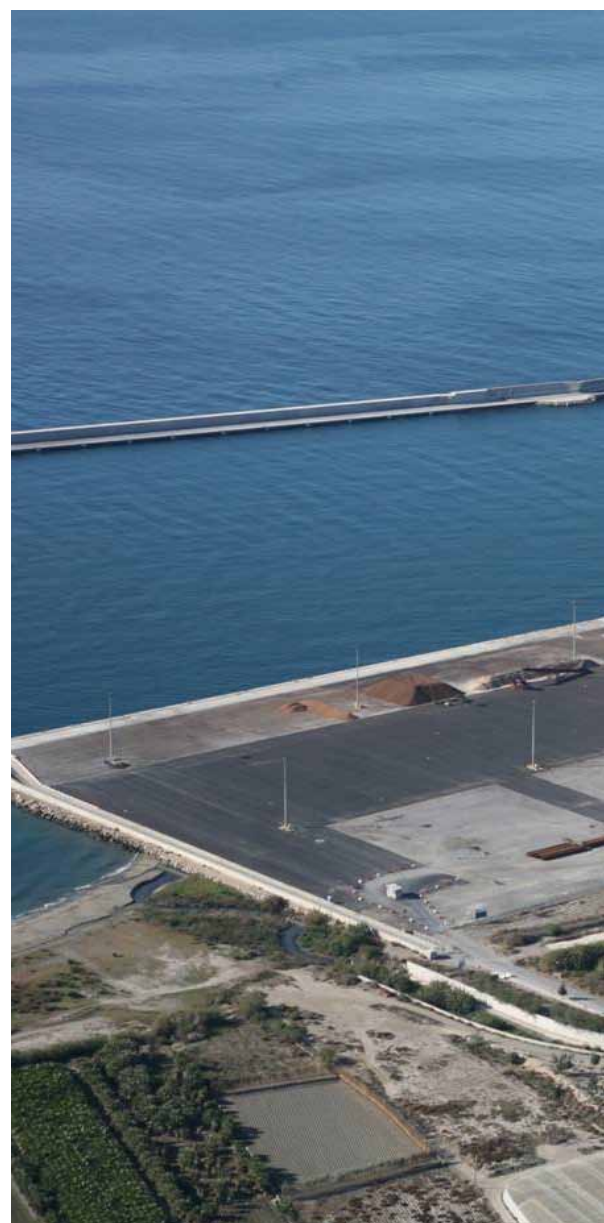
Esperanza Caro Gómez (2) (Consejera hasta el 09/06/2010)
Consejería Medio Ambiente

Antonio Molina González (3) (Consejero hasta el 12/02/2010)
Molina Marítima, S.A.

Francisco Sánchez-Cantalejo López (4) (Consejero hasta el 27/05/2010)
U.G.T.

Juan Pérez Abella (5) (Consejero hasta el 15/04/2010)
C.C.O.O.

Juan Carlos Ortigosa Perochena (6) (Consejero hasta el 12/02/2010)
Logística López Guillén, S.A.



Consejo de navegación



Angel Díaz Sol
PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA

Francisco J. González-Méndez Herrera
DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA

Mónica Ruiz Seisdedos
AUTORIDAD PORTUARIA

Antonio Aguilar López
CAPITANÍA MARÍTIMA

Francisco Jesús Agea Lorca
CAPITANÍA MARÍTIMA

José Alberto García Bóo
CAPITANÍA MARÍTIMA

Miguel Angel Arjona Cuenca
CAPITANÍA MARÍTIMA

Antonio Molina Fernández
MOLINA MARÍTIMA, S.A.

Camilo López Cabarrocas
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS

Francisco Rodríguez Rodríguez
SERVICIO AMARRAS MOTRIL

Navigation Council

José Angel Jiménez Jiménez
LOGÍSTICA LÓPEZ GUILLEN, S.L.

Julio C. Silveira Martín
NAVIERA RIA DE AROSA, S.A.

Miguel Jesús Zea Gandolfo
SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y
SEGURIDAD MARÍTIMA

Pedro Antonio Moyano Bautista
ADMINISTRACIÓN DE ADUANAS

Ramón Moya Mazón
SECICAR, S.A.

Ricardo Rojas Simó
CLH, S.A.

José Bermudez Del Valle
"1908 PUERTO DE MOTRIL, A.I.E."

Vicente Tovar Escudero
SECRETARIO AUTORIDAD PORTUARIA







4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL / TOTAL	INTERIOR / LOCAL
LÍNEA REGULAR / REGULAR SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	0	0	0	0
	Desembarcados / Disembarked	0	0	0	0
	Total / Total	0	0	0	0
DE CRUCERO / CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			0	
	Fin de línea / Ending a cruise			0	
	En tránsito / In Transit			2.335	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

	DOMESTIC		FOREIGN		TOTAL
Puerto de origen o destino / Port of origin and destination	Embarcados / Embarked	Desembarcados / Disembarked	Embarcados / Embarked	Desembarcados / Disembarked	
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

TIPO DE NAVEGACIÓN / TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL/ TOTAL
Cabotaje / Domestic	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars			0
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
	Total / Total	0	0	0
Exterior / Foreign	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars			0
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
	Total / Total	0	0	0
TOTAL / TOTAL		0	0	0

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

	TOTAL / TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH							
Número / Number	104	17	21	40	25	1	0
G.T. / G.T.	872.920	31.871	83.726	294.400	436.735	26.188	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	238	80	43	46	38	31	0
G.T. / G.T.	2.112.354	195.629	177.983	306.866	595.904	835.972	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	342	97	64	86	63	32	0
G.T. / G.T.	2.985.274	227.500	261.709	601.266	1.032.639	862.160	0
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	28,36	18,71	25,15	18,42	9,36	0,00
G.T. / G.T.	100,00	7,62	8,77	20,14	34,59	28,88	0,00

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS/BANDERAS / FLAGS	Nº DE BUQUES / NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	40	206.657
BAHAMAS	9	80.962
CHIPRE	5	12.393
DINAMARCA	3	15.514
ESLOVAQUIA	6	6.619
ESPAÑA	104	872.920
FILIPINAS	1	11.896
FRANCIA	1	11.118
GIBRALTAR	2	5.391
IRLANDA	9	26.987
ISLAS MARSHALL	2	14.688
ITALIA	27	608.219
LIBERIA	15	182.906
LUXEMBURGO	3	11.148

BANDERAS/BANDERAS / FLAGS	Nº DE BUQUES / NUMBER OF VESSELS	G.T. G.T.
MALTA	31	244.687
MOLDAVIA	1	11.092
NORUEGA	13	293.740
PAISES BAJOS	39	197.063
PANAMA	5	39.717
PORTUGAL	11	64.205
REINO UNIDO	4	21.308
RUSIA	1	4.970
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	13.179
SAN VICENTE	1	2.052
SINGAPUR	1	11.951
TURQUIA	7	13.892
TOTAL / TOTAL	342	2.985.274

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
Graneleros Líquidos (Tanques)	20	152.130	24	137.792	44 w	289.922
Petroleros (Tanques)	22	353.452	33	655.537	55	1.008.989
Total Tanques / Total Tankers	42	505.582	57	793.329	99	1.298.911
Graneleros Sólidos	15	25.875	28	490.066	43	515.941
Total Graneleros / Total Bulk-Carriers	15	25.875	28	490.066	43	515.941
Carga General	6	20.875	117	564.630	123	585.505
Total Carga General / Total General Cargo	6	20.875	117	564.630	123	585.505
Roro Mercancías	1	26.188	5	28.606	6	54.794
Total Ro-Ro / Total Ro-Ro	1	26.188	5	28.606	6	54.794
Ro-Ro Pasaje	0	0	2	26.358	2	26.358
Pasaje Crucero	0	0	17	127.121	17	127.121
Otros Buques De Pasaje	0	0	1	140	1	140
Total Pasaje / Total Passengers	0	0	20	153.619	20	153.619
Portacontenedores	5	36.800	0	0	5	36.800
Portacontenedores	35	257.600	11	82.104	46	339.704
Total Portacontenedores / Total Container	40	294.400	11	82.104	51	376.504
Total Otros Buques Mercantes / Total Other Merchant Ships	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	104	872.920	238	2.112.354	342	2.985.274

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	TOTAL / TOTAL
Número / Number	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

	TOTAL /TOTAL	Hasta 3.000 G.T. / Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50,000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS /FOREIGN							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO /TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
REMOLCADORES	9	3.015
TOTAL / TOTAL	9	3.015

4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Melaza / Molasses	0	0	0	0	71.067	71.067	0	71.067	71.067
Gas-Oil / Gas-Oil	0	345.759	345.759	0	612.205	612.205	0	957.964	957.964
Gasolina / Gas	0	177.121	177.121	0	0	0	0	177.121	177.121
Asfalto / Asphalt	0	39.872	39.872	0	0	0	0	39.872	39.872
Abonos Naturales Y Artificiales/Natural	0	0	0	0	15.572	15.572	0	15.572	15.572
Productos Químicos/ Chemical Products	0	0	0	0	3.586	3.586	0	3.586	3.586
Aceites Y Grasas / Oils And Greases	0	0	0	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Acido Fosforico / Phosphoric Acid	0	0	0	0	11.739	11.739	0	11.739	11.739
Total / Total	0	562.752	562.752	2.897	714.169	717.066	2.897	1.276.921	1.279.818
Graneles Sólidos Por Instalac. Especial / Dry Bulks By Special Installation									
Cemento Y Clinker / Cement And Clinker	0	35.274	35.274	0	8.552	8.552	0	43.826	43.826
Total / Total	0	35.274	35.274	0	8.552	8.552	0	43.826	43.826
Graneles Sólidos Sin Instalac. Especial / Dry Bulks Without Special Installation									
Trigo / Wheat	0	0	0	0	42.569	42.569	0	42.569	42.569
Dolomita /Dolomit	4.255	0	4.255	15.165	0	15.165	19.420	0	19.420
Celestina / Celestim	0	0	0	91.390	0	91.390	91.390	0	91.390
Fosfato Calcico / Calcium Fostast	0	0	0	0	17.044	17.044	0	17.044	17.044
Potasas / Potash	0	0	0	0	19.025	19.025	0	19.025	19.025
Abonos Naturales y Artificiales/Natural	0	0	0	1.601	44.781	46.382	1.601	44.781	46.382

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation									
Productos Qui- micos/ Chemical Products	0	0	0	1.995	0	1.995	1.995	0	1.995
Caolin/ Caolin	0	0	0	0	13.574	13.574	0	13.574	13.574
Resto De Mer- cancias/ Rest Of Goods	0	0	0	132.887	0	132.887	132.887	0	132.887
Tritut. Marmol /	0	0	0	45.130	0	45.130	45.130	0	45.130
Total / Total	4.255	0	4.255	288.168	136.993	425.161	292.423	136.993	429.416
Mercancía General / General Cargo									
Dolomita / Dolomit	0	0	0	25.500	0	25.500	25.500	0	25.500
Productos Side- rurgicos / Steel Products	0	0	0	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
Abonos Naturales Y Artificiales / Natural	0	0	0	0	244	244	0	244	244
Productos Quimi- cos / Cheminal Products	24	0	24	128	150	278	152	150	302
Maderas Y Corcho / Woods And Cork	0	0	0	0	6.098	6.098	0	6.098	6.098
Materiales De Construccion / Constrution	1.350	0	1.350	321	1.176	1.497	1.671	1.176	2.847
Frutas, Hortalizas Y Legumbres / Fruits An	0	0	0	734	0	734	734	0	734
Vinos, Bebidas, Alcoholes Y Deri- vados / Wh	0	0	0	8.011	2.958	10.969	8.011	2.958	10.969
Papel Y Pasta / Paper And Pulp	0	0	0	440	23	463	440	23	463
Conservas / Canned Food	0	0	0	768	0	768	768	0	768
Aceites Y Grasas/ Oils And Greases	0	0	0	868	0	868	868	0	868
Otros Prod. Ali- menticios/ Other Foords T	0	0	0	171	0	171	171	0	171
Maq, Aparatos, Her. y Repuestos/ Machiner	0	0	0	1.170	1.268	2.438	1.170	1.268	2.438
Resto de Mercancias / Rest Of Goods	3	0	3	648	2.854	3.502	651	2.854	3.505
Turba / Peat	0	0	0	0	655	655	0	655	655
Marmol/ Marble	0	0	0	22	0	22	22	0	22
Tara de Contenedores / Containe Tare	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
Pasta De Madera/ Woods Pulp	0	0	0	0	105.889	105.889	0	105.889	105.889
TOTAL / TOTAL	1.531	2.042	3.573	41.503	124.572	166.075	43.034	126.614	169.648
TOTAL / TOTAL	5.786	600.068	605.854	332.568	984.286	1.316.854	338.354	1.584.354	1.922.708

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos por instalación especial / Dry bulks by special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalación especial / Dry bulks without special installation									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mercancía general / General cargo									
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Melaza / Molasses	0	0	0	0	71.067	71.067	0	71.067	71.067
Gas-Oil / Gas-Oil	0	345.759	345.759	0	612.205	612.205	0	957.964	957.964
Gasolina / Gas	0	177.121	177.121	0	0	0	0	177.121	177.121
Asfalto / Asphalt	0	39.872	39.872	0	0	0	0	39.872	39.872
Abonos Naturales Y Artificiales / Natural	0	0	0	0	15.572	15.572	0	15.572	15.572
Productos Químicos / Chemical Products	0	0	0	0	3.586	3.586	0	3.586	3.586
Aceites Y Grasas / Oils And Greases	0	0	0	2.897	0	2.897	2.897	0	2.897
Acido Fosforico / Phosphoric Acid	0	0	0	0	11.739	11.739	0	11.739	11.739
Total / Total	0	562.752	562.752	2.897	714.169	717.066	2.897	1.276.921	1.279.818
Graneles Sólidos Por Instalac. Especial / Dry Bulks By Special Installation									
Cemento Y Clinker/ Cement And Clinker	0	35.274	35.274	0	8.552	8.552	0	43.826	43.826
Total / Total	0	35.274	35.274	0	8.552	8.552	0	43.826	43.826
Graneles Sólidos Sin Instalac. Especial / Dry Bulks Without Special Installation									
Trigo/ Wheat	0	0	0	0	42.569	42.569	0	42.569	42.569
Dolomita / Dolomit	4.255	0	4.255	15.165	0	15.165	19.420	0	19.420
Celestina / Celestim	0	0	0	91.390	0	91.390	91.390	0	91.390
Fosfato Calcico / Calcium Fostast	0	0	0	0	17.044	17.044	0	17.044	17.044
Potasas / Potash	0	0	0	0	19.025	19.025	0	19.025	19.025
Abonos Naturales Y Artificiales / Natural	0	0	0	1.601	44.781	46.382	1.601	44.781	46.382
Productos Químicos / Chemical Products	0	0	0	1.995	0	1.995	1.995	0	1.995
Caolin/ Caolin	0	0	0	0	13.574	13.574	0	13.574	13.574
Resto De Mercan-cias / Rest Of Goods	0	0	0	132.887	0	132.887	132.887	0	132.887
Tritut. Marmol /	0	0	0	45.130	0	45.130	45.130	0	45.130
Total / Total	4.255	0	4.255	288.168	136.993	425.161	292.423	136.993	429.416

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
Mercancía general / General cargo									
Dolomita / Dolomit	0	0	0	25.500	0	25.500	25.500	0	25.500
Productos Siderurgicos / Steel Products	0	0	0	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
Abonos Natura- les Y Artificiales/ Natural	0	0	0	0	244	244	0	244	244
Productos Quimicos / Che- mical Products	24	0	24	128	150	278	152	150	302
Maderas Y Corcho/ Woods And Cork	0	0	0	0	6.098	6.098	0	6.098	6.098
Materiales De Construccion / Constrution	1.350	0	1.350	321	1.176	1.497	1.671	1.176	2.847
Frutas, Hortalizas Y Legumbres / Fruits An	0	0	0	734	0	734	734	0	734
Vinos, Bebidas, Alcoholes Y Derivados / Wh	0	0	0	8.011	2.958	10.969	8.011	2.958	10.969
Papel Y Pasta / Paper And Pulp	0	0	0	440	23	463	440	23	463
Conservas / Canned Food	0	0	0	768	0	768	768	0	768
Aceites Y Grasas / Oils And Greases	0	0	0	868	0	868	868	0	868
Otros Prod. Alimenticios / Other Foords T	0	0	0	171	0	171	171	0	171
Maq, Aparatos, Her. y Repues- tos /Machiner	0	0	0	1.170	1.268	2.438	1.170	1.268	2.438
Resto De Mer- cancias / Rest Of Goods	3	0	3	648	2.854	3.502	651	2.854	3.505
Turba / Peat	0	0	0	0	655	655	0	655	655
Marmol / Marble	0	0	0	22	0	22	22	0	22
Tara De Con- tenedores / Containe Tare	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
Pasta De Made- ra / Woods Pulp	0	0	0	0	105.889	105.889	0	105.889	105.889
TOTAL / TOTAL	1.531	2.042	3.573	41.503	124.572	166.075	43.034	126.614	169.648
TOTAL / TOTAL	5.786	600.068	605.854	332.568	984.286	1.316.854	338.354	1.584.354	1.922.708

4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
ALEMANIA	823	764	1.587
ARGELIA	34.129	18.220	52.349
AUSTRIA	0	580	580
BELGICA	3.427	30.595	34.022
BRASIL	0	49.842	49.842
CANADA	0	15.359	15.359
CHILE	0	24.956	24.956
DINAMARCA	500	1.259	1.759
EE.UU. AMERICA	0	56.132	56.132
EGIPTO	0	34.577	34.577
ESPAÑA	5.832	600.068	605.900
FINLANDIA	578	1.722	2.300
GRECIA	1.995	0	1.995
IRLANDA	377	0	377
ISRAEL	0	2.096	2.096
ITALIA	7.898	612.665	620.563
JORDANIA	0	1.989	1.989
LETONIA	51	0	51
LIBANO	0	3.503	3.503
LITUANIA	81	0	81
MARRUECOS	2.712	11.303	14.015
NORUEGA	6	11.647	11.653
PAISES BAJOS	126.892	10.276	137.168
POLONIA	3.252	1.234	4.486
PORTUGAL	0	34	34
REINO UNIDO	128.259	37.397	165.656
RUMANIA	0	10.169	10.169
RUSIA	80	16.504	16.584
SUECIA	21.462	9.876	31.338
TUNEZ	0	3.144	3.144
TURQUIA	0	8.552	8.552
UCRANIA	0	9.891	9.891
TOTAL / TOTAL	338.354	1.584.354	1.922.708

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL / TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	0	2.949	2.949
Graneles sólidos / Dry bulks	0	0	0
Mercancía general / General cargo	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	2.949	2.949

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

	CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL / TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	0	10.431	10.431
TOTAL / TOTAL	0	10.431	10.431
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	0	1.176	1.176
TOTAL / TOTAL	0	1.176	1.176
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	0	11.607	11.607
TOTAL / TOTAL	0	11.607	11.607

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

		EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
TIPO / TYPE	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

		EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
TIPO / TYPE	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	ENERGÉTICO/ POWER PRO- DUCTS	0	522.880	522.880	0	612.205	612.205	0	1.135.085	1.135.085
03	GAS-OIL / GAS-OIL	0	345.759	345.759	0	612.205	612.205	0	957.964	957.964
04	GASOLINA / GAS	0	177.121	177.121	0	0	0	0	177.121	177.121
	SIDERÚRGICO/ SIDERURGICAL	0	0	0	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
	METALÚRGICO/ METALLURGIC PRODUCTS	4.255	0	4.255	132.077	13.574	145.651	136.332	13.574	149.906
10	OTROS MINERALES	4.255	0	4.255	132.077	13.574	145.651	136.332	13.574	149.906
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	1.601	97.321	98.922	1.601	97.321	98.922
14	FOSFATOS	0	0	0	0	17.044	17.044	0	17.044	17.044
15	POTASAS	0	0	0	0	19.025	19.025	0	19.025	19.025
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	1.601	61.252	62.853	1.601	61.252	62.853
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	24	0	24	2.123	15.475	17.598	2.147	15.475	17.622
17	PRODUCTOS QUIMICOS	24	0	24	2.123	15.475	17.598	2.147	15.475	17.622
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	1.350	75.146	76.496	45.451	9.728	55.179	46.801	84.874	131.675
05	ASFALTO / ASPHALT	0	39.872	39.872	0	0	0	0	39.872	39.872
18	CEMENTO Y CLINKER	0	35.274	35.274	0	8.552	8.552	0	43.826	43.826
20	MATERIALES DE CONS- TRUCCION	1.350	0	1.350	45.451	1.176	46.627	46.801	1.176	47.977
	AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO/ STOCKBREE- DING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	146.358	116.594	262.952	146.358	116.594	262.952
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	42.569	42.569	0	42.569	42.569
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	734	0	734	734	0	734
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	8.011	2.958	10.969	8.011	2.958	10.969
27	CONSERVAS	0	0	0	768	0	768	768	0	768
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	3.765	0	3.765	3.765	0	3.765
30	OTROS PRO- DUC. ALIMENT.	0	0	0	171	71.067	71.238	171	71.067	71.238
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	132.909	0	132.909	132.909	0	132.909
	OTRAS MER- CANCÍAS / OTHER GOODS	3	0	3	2.236	116.132	118.368	2.239	116.132	118.371

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	6.098	6.098	0	6.098	6.098
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	440	105.912	106.352	440	105.912	106.352
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	1.170	1.268	2.438	1.170	1.268	2.438
34	RESTO DE MERCANCÍAS	3	0	3	626	2.854	3.480	629	2.854	3.483
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
39	TARA DE CONTENEDORES	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
	TOTAL / TOTAL	5.786	600.068	605.854	332.568	984.286	1.316.854	338.354	1.584.354	1.922.708

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	1.135.085	1.135.085	0	0	0	0	0	0
03	GAS-OIL / GAS-OIL	0	957.964	957.964	0	0	0	0	0	0
04	GASOLINA / GAS	0	177.121	177.121	0	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGI- CAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	METALÚR- GICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	110.810	13.574	124.384	22	0	22
10	OTROS MINERALES	0	0	0	110.810	13.574	124.384	22	0	22
	ABONOS / FERTILIZERS	0	15.572	15.572	1.601	80.850	82.451	0	899	899
14	FOSFATOS	0	0	0	0	17.044	17.044	0	0	0
15	POTASAS	0	0	0	0	19.025	19.025	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	15.572	15.572	1.601	44.781	46.382	0	899	899
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	15.325	15.325	1.995	0	1.995	152	150	302
17	PRODUCTOS QUIMICOS	0	15.325	15.325	1.995	0	1.995	152	150	302
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	39.872	39.872	45.130	43.826	88.956	321	0	321
05	ASFALTO / ASPHALT	0	39.872	39.872	0	0	0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	43.826	43.826	0	0	0

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	45.130	0	45.130	321	0	321
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	2.897	71.067	73.964	132.887	42.569	175.456	10.475	2.933	13.408
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	42.569	42.569	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	734	0	734
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	7.935	2.933	10.868
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	768	0	768
29	ACEITES Y GRASAS	2.897	0	2.897	0	0	0	845	0	845
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	71.067	71.067	0	0	0	171	0	171
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	132.887	0	132.887	22	0	22
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	1.079	2.863	3.942
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	440	0	440
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	59	9	68
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	580	2.854	3.434
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	0	0	0	2.876	3.025	5.901
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	2.876	3.025	5.901
	TOTAL / TOTAL	2.897	1.276.921	1.279.818	292.423	180.819	473.242	14.925	9.870	24.795

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRO- DUCTS	0	0	0	0	0	0	0	1.135.085	1.135.085
03	GAS-OIL / GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	957.964	957.964
04	GASOLINA / GAS	0	0	0	0	0	0	0	177.121	177.121
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274	0	2.274	2.274
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	25.500	0	25.500	25.522	0	25.522	136.332	13.574	149.906
10	OTROS MINE- RALES	25.500	0	25.500	25.522	0	25.522	136.332	13.574	149.906
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	899	899	1.601	97.321	98.922
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	17.044	17.044
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	19.025	19.025
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	899	899	1.601	61.252	62.853
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	152	150	302	2.147	15.475	17.622
17	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	152	150	302	2.147	15.475	17.622
	MATERIALES DE CONS- TRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	1.350	1.176	2.526	1.671	1.176	2.847	46.801	84.874	131.675
05	ASFALTO / ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	39.872	39.872
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	43.826	43.826
20	MATERIALES DE CONSTRUC- CION	1.350	1.176	2.526	1.671	1.176	2.847	46.801	1.176	47.977
	AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCK- BREEDING AND FEEDING PRODUCTS	99	25	124	10.574	2.958	13.532	146.358	116.594	262.952
21	CEREALES Y SU HARINA	0	0	0	0	0	0	0	42.569	42.569
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	734	0	734	734	0	734
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	76	25	101	8.011	2.958	10.969	8.011	2.958	10.969
27	CONSERVAS	0	0	0	768	0	768	768	0	768
29	ACEITES Y GRASAS	23	0	23	868	0	868	3.765	0	3.765
30	OTROS PRO- DUC. ALIMENT.	0	0	0	171	0	171	171	71.067	71.238
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	22	0	22	132.909	0	132.909

4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	1.160	113.269	114.429	2.239	116.132	118.371	2.239	116.132	118.371
19	MADERAS Y CORCHO	0	6.098	6.098	0	6.098	6.098	0	6.098	6.098
26	PAPEL Y PASTA	0	105.912	105.912	440	105.912	106.352	440	105.912	106.352
31	MAQ., APARATOS, HERRA- MIENTAS Y REPUESTOS	1.111	1.259	2.370	1.170	1.268	2.438	1.170	1.268	2.438
34	RESTO DE MERCANCÍAS	49	0	49	629	2.854	3.483	629	2.854	3.483
	TRANSPOR- TES ESPECIA- LES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	0	2.876	3.025	5.901	2.876	3.025	5.901
39	TARA DE CONTENEDO- RES	0	0	0	2.876	3.025	5.901	2.876	3.025	5.901
	TOTAL / TOTAL	28.109	116.744	144.853	43.034	126.614	169.648	338.354	1.584.354	1.922.708

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT
		EMBARCA- DAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	EMBARCADAS / LOADED
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO / METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	0	0
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	38	0	38
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	38	0	38
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	0	0	8	0	8
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	8	0	8
	TOTAL / TOTAL	0	0	46	0	46

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC , TONS

EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
0	0	0

4.5. AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES	7.761
ELECTRICIDAD	0
HIELO	991
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	4.631
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	0
TOTAL / TOTAL	13.383

4.6. PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
CRUSTACEOS-CONG	0	0,00
CRUSTACEOS	106.491	1.948.451,70
MOLUSCOS	110.321	470.838,72
PECES	1.533.408	3.203.266,00
MOLUSCOS-CONG	0	0,00
MAMIFEROS	0	0,00
PECES-CONGELADO	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	1.750.220	5.622.556,42

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	1	26	155	1.049	156	1.075
Con carga / Full	1	26	41	820	42	846
Vacios / Empty	0	0	114	229	114	229
DESEMBARCADOS / UNLOADED	30	62	123	3.138	153	3.200
Con carga / Full	0	0	118	3.128	118	3.128
Vacios / Empty	30	62	5	10	35	72
TOTAL / TOTAL	31	88	278	4.187	309	4.275
Con carga / Full	1	26	159	3.948	160	3.974
Vacios / Empty	30	62	119	239	149	301

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	38	155	598	13.695	636	13.850
Con carga / Full	1	7	547	13.491	548	13.498
Vacíos / Empty	37	148	51	204	88	352
DESEMBARCADOS / UNLOADED	469	1.980	174	4.690	643	6.670
Con carga / Full	0	0	167	4.656	167	4.656
Vacíos / Empty	469	1.980	7	34	476	2.014
TOTAL / TOTAL	507	2.135	772	18.385	1.279	20.520
Con carga / Full	1	7	714	18.147	715	18.154
Vacíos / Empty	506	2.128	58	238	564	2.366

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	39	181	753	14.744	792	14.925
Con carga / Full	2	33	588	14.311	590	14.344
Vacíos / Empty	37	148	165	433	202	581
DESEMBARCADOS / UNLOADED	499	2.042	297	7.828	796	9.870
Con carga / Full	0	0	285	7.784	285	7.784
Vacíos / Empty	499	2.042	12	44	511	2.086
TOTAL / TOTAL	538	2.223	1.050	22.572	1.588	24.795
Con carga / Full	2	33	873	22.095	875	22.128
Vacíos / Empty	536	2.190	177	477	713	2.667

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET I

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	0	0	3	46	3	46
Con carga / Full	0	0	3	46	3	46
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0	0	0	0	0	0
Con carga / Full	0	0	0	0	0	0
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	0	0	3	46	3	46
Con carga / Full	0	0	3	46	3	46
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTA

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	77,00	181	1.351,00	14.744	1.428,00	14.925
Con carga / Full	3,00	33	1.135,00	14.311	1.138,00	14.344
Vacios / Empty	74,00	148	216,00	433	290,00	581
DESEMBARCADOS / UNLOADED	968,00	2.042	471,00	7.828	1.439,00	9.870
Con carga / Full	0,00	0	452,00	7.784	452,00	7.784
Vacios / Empty	968,00	2.042	19,00	44	987,00	2.086
TOTAL / TOTAL	1.045,00	2.223	1.822,00	22.572	2.867,00	24.795
Con carga / Full	3,00	33	1.587,00	22.095	1.590,00	22.128
Vacios / Empty	1.042,00	2.190	235,00	477	1.277,00	2.667

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADOS / LOADED	0,00	0	4,00	46	4,00	46
Con carga / Full	0,00	0	4,00	46	4,00	46
Vacios / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Con carga / Full	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Vacios / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
TOTAL / TOTAL	0,00	0	4,00	46	4,00	46
Con carga / Full	0,00	0	4,00	46	4,00	46
Vacios / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0



4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL / TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SIDERÚRGICO / SIDERURGICAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	METALÚRGICO/ METALLURGIC PRODUCTS	0	0	0	22	0	22	22	0	22
10	OTROS MINERALES	0	0	0	22	0	22	22	0	22
	ABONOS / FERTILIZERS	0	0	0	0	899	899	0	899	899
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	899	899	0	899	899
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	24	0	24	128	150	278	152	150	302
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	24	0	24	128	150	278	152	150	302
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	321	0	321	321	0	321
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	321	0	321	321	0	321
	AGROGANADERO Y ALIMENTARIO / STOCK-BREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	10.475	2.933	13.408	10.475	2.933	13.408
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	734	0	734	734	0	734
24	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	7.935	2.933	10.868	7.935	2.933	10.868
27	CONSERVAS	0	0	0	768	0	768	768	0	768
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	845	0	845	845	0	845
30	OTROS PRODUC. ALIMENT.	0	0	0	171	0	171	171	0	171
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	22	0	22	22	0	22
	OTRAS MERCANCIAS / OTHER GOODS	3	0	3	1.076	2.863	3.939	1.079	2.863	3.942
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	440	0	440	440	0	440
31	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	59	9	68	59	9	68
34	RESTO DE MERCANCIAS	3	0	3	577	2.854	3.431	580	2.854	3.434
	TRANSPORTES ESPECIALES / SPECIAL TRANSPORTS	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
39	TARA DE CONTENEDORES	154	2.042	2.196	2.722	983	3.705	2.876	3.025	5.901
	TOTAL / TOTAL	181	2.042	2.223	14.744	7.828	22.572	14.925	9.870	24.795

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		1.282.767
Productos petrolíferos / Oil products	1.174.957	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	107.810	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	473.242	473.242
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	169.648	169.648
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		13.383
Productos petrolíferos / Oil products	4.631	
Resto / Rest	8.752	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	1.750	1.750
TOTAL	1.940.790	1.940.790

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	351.737
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	1.586.104
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	2.949
TOTAL / TOTAL	1.940.790

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.319.803
Importación / Import	984.286	
Exportación / Export	332.568	
Transbordadas / Transshipping	2.949	
CABOTAJE / DOMESTIC	605.854	605.854
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC	15.133	15.133
TOTAL / TOTAL	1.940.790	1.940.790

4.9. TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO" / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	TONELADAS / TONS		
	"DESCARGADAS EN BARCO" / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTALES / TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	338.308	869.321	1.207.629
Tubería / Pipe	0	715.033	715.033
Otros medios / Other	0	0	0
TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC	338.308	1.584.354	1.922.662
Sin transporte terrestre / Without land transport	46	0	46
TOTAL / TOTAL	338.354	1.584.354	1.922.708

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

MUELLE / ALINEACIÓN	QUAY OR BERTH	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
		LOADING	UNLOADING	
099-FONDEO EN ZONA II		4.088	0	4.088
F099-FONDEO ATRAQUE OCUP. ZONA II-MOTRL		4.088	0	4.088
Graneles Sólidos	Solid bulks	4.088	0	4.088
120-M.PONIENTE		20.317	57.938	78.255
P320-M. PONIENTE-MOTRIL		20.317	57.938	78.255
Graneles Líquidos	Liquid bulks	2.897	27.572	30.469
Mercancía General	General Cargo	0	0	0
Graneles Sólidos	Solid bulks	17.420	30.366	47.786
130-M.LEVANTE		2.259	10.586	12.845
L210-M. LEVANTE UNO-MOTRIL		0	7.408	7.408
Mercancía General	General Cargo	0	7.408	7.408
L220-M. LEVANTE DOS-MOTRIL		329	103	432
Mercancía General	General Cargo	329	103	432
L230-M. LEVANTE TRES-MOTRIL		1.930	3.075	5.005
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	0	0
Mercancía General	General Cargo	1.930	3.075	5.005
135-M.COSTA		8.422	36.969	45.391
C110-M. COSTA UNO-MOTRIL		907	15.386	16.293
Mercancía General	General Cargo	907	15.386	16.293
C120-M. COSTA DOS-MOTRIL		0	20.407	20.407
Mercancía General	General Cargo	0	20.407	20.407
C130-M. COSTA TRES-MOTRIL		7.515	1.176	8.691
Mercancía General	General Cargo	7.515	1.176	8.691
140-M.GRANELES		96.911	78.314	175.225
G410-M. GRANELES UNO-MOTRIL		91.390	44.682	136.072
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	33.553	33.553
Mercancía General	General Cargo	0	3.337	3.337
Graneles Sólidos	Solid bulks	91.390	7.792	99.182
G420-M. GRANELES DOS-MOTRIL		5.521	33.632	39.153
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	19.535	19.535
Mercancía General	General Cargo	5.521	5.545	11.066
Graneles Sólidos	Solid bulks	0	8.552	8.552
160-ZONA ACT. LOGISTICAS		206.357	265.462	471.819
A610-M. AZUCENAS UNO		21.503	51.657	73.160
Mercancía General	General Cargo	12.017	42.584	54.601
Graneles Sólidos	Solid bulks	9.486	9.073	18.559
A620-M. AZUCENAS DOS		151.799	145.167	296.966
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	30.583	30.583
Mercancía General	General Cargo	14.815	20.979	35.794
Graneles Sólidos	Solid bulks	136.984	93.605	230.589
A630-M. AZUCENAS TRES		33.055	68.638	101.693
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	30.593	30.593
Mercancía General	General Cargo	0	6.614	6.614
Graneles Sólidos	Solid bulks	33.055	31.431	64.486
170-M. CONTRADIQUE		0	1.135.085	1.135.085
K700-MUELLE CONTRADIQUE		0	1.135.085	1.135.085
Graneles Líquidos	Liquid bulks	0	1.135.085	1.135.085
TOTAL		338354	1584354	1922708







Instalaciones de inspección de productos de origen no animal

Instalaciones de inspección de productos de origen no animal

Para la explotación de la Dársena de las Azucenas se ha llevado a cabo la ejecución de las obras contenidas en el Proyecto de Instalaciones de Inspección de Productos de Origen no Animal en el Puerto de Motril elaborado por SENER.

En el nuevo edificio se llevará a cabo la inspección de Productos de Origen No Animal para Consumo No Humano (P.O.N.A.C.N.H.), Productos de Origen No Animal para Consumo Humano (P.O.N.A.C.H.) y Productos de Sometidos a Especiales Medidas de Protección (P.S.E.M.P.). Por lo tanto, tendrá la categoría de PIF Fito, Recinto Aduanero Habilitado (R.A.H.) y Punto Designado de Importación (P.D.I.). Las inspecciones serán llevadas a cabo por parte de personal de Sanidad Exterior (Ministerio de Sanidad y Consumo), Sanidad Vegetal (Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino) y S.O.I.V.R.E.. Además será necesaria la implicación del Ministerio de Administraciones Públicas que impondrá la figura del Jefe de las Instalaciones.

El edificio tiene dos funciones básicas: la propia de las Instalaciones de Control Sanitario de Productos de Origen No Animal (PIF Fito, R.A.H. y P.D.I.) y otras funciones administrativas ajenas a la inspección de los productos. Sin embargo la función principal y la que determina la organización del edificio es la función de las Instalaciones de Control Sanitario de Productos de Origen No Animal.

El edificio se plantea en tres bandas:

- Muelles de Descarga/Cámaras
- Vestuarios y Salas de Inspección (se incluye también una cámara y dos cuartos de instalaciones en esta banda)
- Oficinas

Entre la banda de oficinas y la banda de vestuarios y salas de inspección se ha construido una galería abierta y cubierta con el objetivo de dotar de iluminación y ventilación natural a las salas de inspección y los vestuarios sin afectar a las circulaciones entre los distintos ámbitos. Se ha construido también un pequeño edificio independiente que albergará los aseos para visitantes y transportistas.

Todo el edificio se construye sobre una plataforma elevada 1,20 metros sobre la rasante. Existe tres escaleras (la situada más al sur constituye el acceso principal al edificio) y dos rampas, por las que las traspaleas accederán a los muelles; una de ellas está asimismo habilitada para el acceso de personas con minusvalías.

Para la explotación de la Dársena de las Azucenas se ha llevado a cabo la ejecución de las obras contenidas en el Proyecto de Instalaciones de Inspección de Productos de Origen no Animal en el Puerto de Motril elaborado por SENER.

En el nuevo edificio se llevará a cabo la inspección de Productos de Origen No Animal para Consumo No Humano (P.O.N.A.C.N.H.), Productos de Origen No Animal para Consumo Humano (P.O.N.A.C.H.) y Productos de Sometidos a Especiales Medidas de Protección (P.S.E.M.P.). Por lo tanto, tendrá la categoría de PIF Fito, Recinto Aduanero Habilitado (R.A.H.) y Punto Designado de Importación (P.D.I.). Las inspecciones serán llevadas a cabo por parte de personal de Sanidad Exterior (Ministerio de Sanidad y Consumo), Sanidad Vegetal (Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino) y S.O.I.V.R.E.. Además será necesaria la implicación del Ministerio de Administraciones Públicas que impondrá la figura del Jefe de las Instalaciones.

El edificio tiene dos funciones básicas: la propia de las Instalaciones de Control Sanitario de Productos de Origen No Animal (PIF Fito, R.A.H. y P.D.I.) y otras funciones administrativas ajenas a la inspección de los productos. Sin embargo la función principal y la que determina la organización del edificio es la función de las Instalaciones de Control Sanitario de Productos de Origen No Animal.

El edificio se plantea en tres bandas:

- Muelles de Descarga/Cámaras
- Vestuarios y Salas de Inspección (se incluye también una cámara y dos cuartos de instalaciones en esta banda)
- Oficinas

Entre la banda de oficinas y la banda de vestuarios y salas de inspección se ha construido una galería abierta y cubierta con el objetivo de dotar de iluminación y ventilación natural a las salas de inspección y los vestuarios sin afectar a las circulaciones entre los distintos ámbitos. Se ha construido también un pequeño edificio independiente que albergará los aseos para visitantes y transportistas.

Todo el edificio se construye sobre una plataforma elevada 1,20 metros sobre la rasante. Existe tres escaleras (la situada más al sur constituye el acceso principal al edificio) y dos rampas, por las que las traspaleas accederán a los muelles; una de ellas está asimismo habilitada para el acceso de personas con minusvalías.





Ampliación de la sede de la Autoridad Portuaria

Ampliación de la sede de la Autoridad Portuaria

Debido al incremento del personal que integra el equipo de trabajadores de la Autoridad Portuaria, ha sido necesaria la ampliación de oficinas, con la adaptación de la antigua vivienda del director

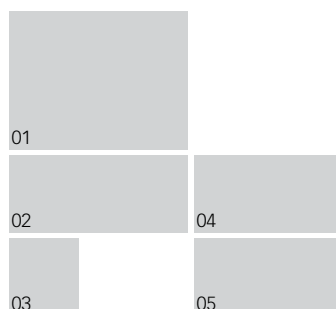
Lindando con el edificio de las oficinas se encuentra la edificación que ha sido adaptada a la estética del edificio principal. Este edificio permite ampliar la sede de la Autoridad Portuaria y albergar distintos departamentos y personal de manera que quede integrada dentro de la zona de las oficinas.

Las reformas del edificio oficial han consistido en la adecuación del edificio de dos plantas, de 125 m² cada una y 778 m² de jardines en el exterior. En el exterior se ha realizado una reforma de la jardinería, así como de la adecuación del espacio exterior para su utilización en diferentes actos públicos.

Debido al incremento del personal que integra el equipo de trabajadores de la Autoridad Portuaria, ha sido necesaria la ampliación de oficinas, con la adaptación de la antigua vivienda del director

Lindando con el edificio de las oficinas se encuentra la edificación que ha sido adaptada a la estética del edificio principal. Este edificio permite ampliar la sede de la Autoridad Portuaria y albergar distintos departamentos y personal de manera que quede integrada dentro de la zona de las oficinas.

Las reformas del edificio oficial han consistido en la adecuación del edificio de dos plantas, de 125 m² cada una y 778 m² de jardines en el exterior. En el exterior se ha realizado una reforma de la jardinería, así como de la adecuación del espacio exterior para su utilización en diferentes actos públicos.



- 01. Mapa Puerto de Motril
- 02. Edificio Instalaciones de inspección
- 03. Edificio Instalaciones de inspección
- 04. Ampliación edificio oficinas
- 05. Ampliación edificio oficinas (2)



Remodelación de las instalaciones de la sociedad de estiba y desestiba del Puerto de Motril

Remodelación de las instalaciones de la sociedad de estiba y desestiba del Puerto de Motril

Se ha procedido a la remodelación de las instalaciones de SESTIMOSA, las cuales se encuentran en el Edificio de Portuarios, en la confluencia entre la dársena pesquera y la dársena interior. Actualmente el personal de la Sociedad de Estiba asciende a 19 personas. Debido al uso continuo y al estar sometidas dichas instalaciones a cambios de temperatura importantes se hacía necesario realizar unas obras de remodelación y ampliación del espacio dedicado a dicha sociedad. Los principales cambios han sido la distinción entre los vestuarios masculinos y femeninos así como la creación de una sala de juntas y la dotación independiente de agua y luz para dichas instalaciones.

Se ha procedido a la remodelación de las instalaciones de SESTIMOSA, las cuales se encuentran en el Edificio de Portuarios, en la confluencia entre la dársena pesquera y la dársena interior. Actualmente el personal de la Sociedad de Estiba asciende a 19 personas. Debido al uso continuo y al estar sometidas dichas instalaciones a cambios de temperatura importantes se hacía necesario realizar unas obras de remodelación y ampliación del espacio dedicado a dicha sociedad. Los principales cambios han sido la distinción entre los vestuarios masculinos y femeninos así como la creación de una sala de juntas y la dotación independiente de agua y luz para dichas instalaciones.



Edificio instalaciones SESTIMOSA

Obras de accesos, cimentación y colocación de pasarela peatonal sobre la rambla de los Álamos

Obras de accesos, cimentación y colocación de pasarela peatonal sobre la rambla de los Álamos

La comunicación del Barrio del Varadero con la Playa de las Azucenas, límite con la zona reservada a actividades del Puerto de Motril, se encontraba incompleta por el encauzamiento de la Rambla de "Los Álamos", que no permitía el paso de un margen a otro dada la altura de los muros que conforman esta infraestructura.

Con objeto de facilitar el acceso peatonal a la Playa de las Azucenas desde el margen que linda con la explanada de la ampliación del Puerto de Motril, se ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Motril para la construcción de una pasarela peatonal que aprovecha la infraestructura existente de muros de hormigón que delimitan en planta el trazado de la Rambla de "Los Álamos".

Esta pasarela salva la distancia entre los mencionados muros con una estructura de fácil montaje y al mismo tiempo, una longevidad asegurada y garantizada, de acuerdo a la agresividad del ambiente marino. Según dicho convenio el Puerto financiará las obras y designará a la Dirección de obra. Dichas obras están en ejecución.

La comunicación del Barrio del Varadero con la Playa de las Azucenas, límite con la zona reservada a actividades del Puerto de Motril, se encontraba incompleta por el encauzamiento de la Rambla de "Los Álamos", que no permitía el paso de un margen a otro dada la altura de los muros que conforman esta infraestructura.

Con objeto de facilitar el acceso peatonal a la Playa de las Azucenas desde el margen que linda con la explanada de la ampliación del Puerto de Motril, se ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Motril para la construcción de una pasarela peatonal que aprovecha la infraestructura existente de muros de hormigón que delimitan en planta el trazado de la Rambla de "Los Álamos".

Esta pasarela salva la distancia entre los mencionados muros con una estructura de fácil montaje y al mismo tiempo, una longevidad asegurada y garantizada, de acuerdo a la agresividad del ambiente marino. Según dicho convenio el Puerto financiará las obras y designará a la Dirección de obra. Dichas obras están en ejecución.



Pasarela de acceso a la Playa de las Azucenas



Pasarela de acceso a la Playa de las Azucenas

Obras de adaptación a la ley de prevención de riesgos laborales de las señales marítimas de la Autoridad Portuaria de Motril

Obras de adaptación a la ley de prevención de riesgos laborales de las señales marítimas de la Autoridad Portuaria de Motril

Debido al deterioro que se ha producido en las Señales Marítimas (en adelante SSMM) ha sido necesario acometer obras de reparación y mantenimiento en las mismas, para mantenerlas en perfectas condiciones de operatividad. Asimismo ha sido necesario realizar una serie de reformas para adaptar las SSMM a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales. Fue necesario acometer estas actuaciones en todas las señales propias de la Autoridad Portuaria de Motril, a saber: Faro de Sacratif, Faro de Castell, Faro de la Herradura y balizas interiores al Recinto Portuario.

La valoración de las obras es de 28.088,72 € (IVA Excluido), y la duración de las mismas fue de 2 mes.

Debido al deterioro que se ha producido en las Señales Marítimas (en adelante SSMM) ha sido necesario acometer obras de reparación y mantenimiento en las mismas, para mantenerlas en perfectas condiciones de operatividad. Asimismo ha sido necesario realizar una serie de reformas para adaptar las SSMM a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales. Fue necesario acometer estas actuaciones en todas las señales propias de la Autoridad Portuaria de Motril, a saber: Faro de Sacratif, Faro de Castell, Faro de la Herradura y balizas interiores al Recinto Portuario.

La valoración de las obras es de 28.088,72 € (IVA Excluido), y la duración de las mismas fue de 2 mes.



Faro de Castell



Balizas interiores



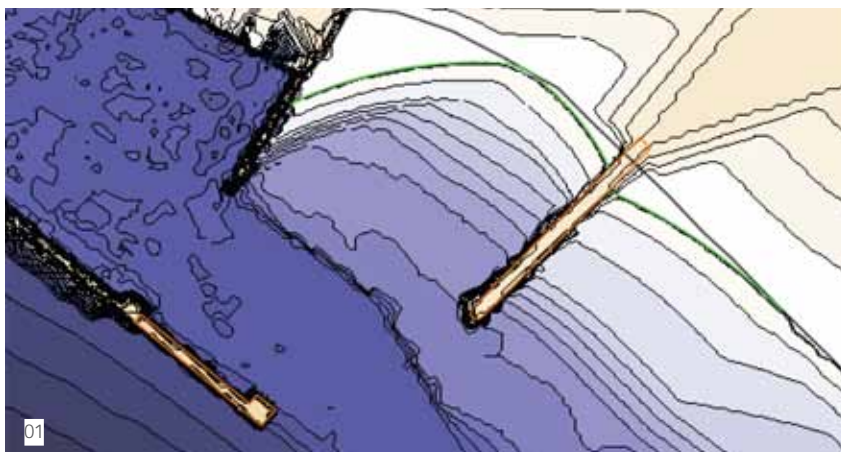
Faro de Sacratif

Otras inversiones. Afección medioambiental prolongación del dique del puerto de Motril: Estudio de clima marítimo e impacto sobre la playa de las Azucenas

Otras inversiones. Afección medioambiental prolongación del dique del puerto de motril: Estudio de clima marítimo e impacto sobre la playa de las Azucenas

Prevía a la redacción del proyecto de prolongación del dique del Puerto de Motril es necesario estudiar la afección medioambiental de dichas obras a la playa de las Azucenas.

En la Afección Medioambiental Prolongación del Dique del Puerto de Motril: Estudio de clima marítimo e impacto sobre la Playa de las Azucenas se han desarrollado todos los parámetros necesarios para la obtención de los datos relacionados con el clima marítimo, comprendiendo los siguientes apartados: Oleaje, Viento, Mareas, Estudio de propagación del oleaje, Estudio de dinámica del litoral e impacto sobre la playa de las Azucenas (el alcance y contenido se adapta a lo establecido en el artículo 44.3 de la Ley 22/1998, de 28 de julio, de Costas, cuyo alcance desarrolla el artículo 92 del reglamento General de la Ley de Costas (RD 1471/1989, de 1 de diciembre)).



Prevía a la redacción del proyecto de prolongación del dique del Puerto de Motril es necesario estudiar la afección medioambiental de dichas obras a la playa de las Azucenas.

En la Afección Medioambiental Prolongación del Dique del Puerto de Motril: Estudio de clima marítimo e impacto sobre la Playa de las Azucenas se han desarrollado todos los parámetros necesarios para la obtención de los datos relacionados con el clima marítimo, comprendiendo los siguientes apartados: Oleaje, Viento, Mareas, Estudio de propagación del oleaje, Estudio de dinámica del litoral e impacto sobre la playa de las Azucenas (el alcance y contenido se adapta a lo establecido en el artículo 44.3 de la Ley 22/1998, de 28 de julio, de Costas, cuyo alcance desarrolla el artículo 92 del reglamento General de la Ley de Costas (RD 1471/1989, de 1 de diciembre)).



01. Batimetría regenerada con espigón perpendicular a la costa ($a=22^\circ$; $D50=0,16$ mm)

02. Batimetría regenerada con espigón perpendicular a la costa ($a=30^\circ$; $D50=0,16$ mm).

Obras futuras. Obras de control de accesos a dársena interior del Puerto de Motril

Obras futuras. Obras de control de accesos a dársena interior del puerto de Motril

El objetivo de los trabajos es el mejorar y acondicionar el acceso al Puerto de Motril y adaptarlos a los nuevos requerimientos de seguridad. Para ello se tendrán en cuenta los siguientes puntos de interés:

La vía de entrada dispondrá de dos carriles de circulación:

-Uno para el "acceso identificado" a las instalaciones.

-Otro para "visitas", para el cual será necesario definir un itinerario de salida sin necesidad de acceder en tráfico rodado a las instalaciones.

Se mejorarán las infraestructuras y dispositivos en el control de acceso:

-Control de acceso peatonal: mediante tornos motorizados.

-Control de acceso rodado: mediante cámaras de seguridad, barreras de paso (con tecnologías avanzadas como la digitalización de matrículas o el lector de tarjetas) e interfono para la comunicación con el control de acceso.

Se dotará a la primera intersección contigua al control de acceso de una mejor maniobrabilidad.

Como consecuencia a los puntos anteriores, se creará una explanada habilitada para aparcamientos en la zona de entrada, y que se utilice a su vez como itinerario del tráfico rodado de visitas.

El objetivo de los trabajos es el mejorar y acondicionar el acceso al Puerto de Motril y adaptarlos a los nuevos requerimientos de seguridad. Para ello se tendrán en cuenta los siguientes puntos de interés:

La vía de entrada dispondrá de dos carriles de circulación:

-Uno para el "acceso identificado" a las instalaciones.

-Otro para "visitas", para el cual será necesario definir un itinerario de salida sin necesidad de acceder en tráfico rodado a las instalaciones.

Se mejorarán las infraestructuras y dispositivos en el control de acceso:

-Control de acceso peatonal: mediante tornos motorizados.

-Control de acceso rodado: mediante cámaras de seguridad, barreras de paso (con tecnologías avanzadas como la digitalización de matrículas o el lector de tarjetas) e interfono para la comunicación con el control de acceso.

Se dotará a la primera intersección contigua al control de acceso de una mejor maniobrabilidad.

Como consecuencia a los puntos anteriores, se creará una explanada habilitada para aparcamientos en la zona de entrada, y que se utilice a su vez como itinerario del tráfico rodado de visitas.



Proyecto de prolongación del dique, dragado de la dársena de las Azucenas y canal de entrada del Puerto de Motril y mejora ambiental de la playa de las Azucenas

Proyecto de prolongación del dique, dragado de la dársena de las Azucenas y canal de entrada del Puerto de Motril y mejora ambiental de la playa de las Azucenas

La nueva dársena de la Azucenas viene presentando problemas de agitación una vez finalizada su construcción. El Estudio de "Análisis del efecto en la agitación interior de las futuras actuaciones del puerto" realizado por el CEDEX con fecha marzo de 2.007 demuestra la influencia del oleaje en el interior de la Dársena, por lo que se han estudiado distintas configuraciones de ampliación del dique, recogidas en el estudio "Análisis de la agitación interior con distintas prolongaciones del dique exterior" también del CEDEX, de fecha septiembre de 2.007.

La longitud de prolongación prevista es de 300 ml. Está previsto realizarla mediante cajones de similares características a los del Dique existente, así como protección con escollera y espaldón. La zona a dragar a la cota -14 m para ampliar el canal de entrada tiene una superficie aproximada de 500.000 m².

Esta obra está prevista para los años 2.012 a 2.015, por lo que se está realizando el proyecto constructivo, haciéndose una valoración con la estadística de precios unitarios del observatorio de obras portuarias de Puertos del Estado, que en concreto valora el dique del Puerto de Motril.

La nueva dársena de la Azucenas viene presentando problemas de agitación una vez finalizada su construcción. El Estudio de "Análisis del efecto en la agitación interior de las futuras actuaciones del puerto" realizado por el CEDEX con fecha marzo de 2.007 demuestra la influencia del oleaje en el interior de la Dársena, por lo que se han estudiado distintas configuraciones de ampliación del dique, recogidas en el estudio "Análisis de la agitación interior con distintas prolongaciones del dique exterior" también del CEDEX, de fecha septiembre de 2.007.

La longitud de prolongación prevista es de 300 ml. Está previsto realizarla mediante cajones de similares características a los del Dique existente, así como protección con escollera y espaldón. La zona a dragar a la cota -14 m para ampliar el canal de entrada tiene una superficie aproximada de 500.000 m².

Esta obra está prevista para los años 2.012 a 2.015, por lo que se está realizando el proyecto constructivo, haciéndose una valoración con la estadística de precios unitarios del observatorio de obras portuarias de Puertos del Estado, que en concreto valora el dique del Puerto de Motril.

OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2010

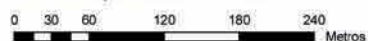
INVERSIONES EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS EN EL AÑO 2010	PRESUPUESTO TOTAL APROVADO INVERSIÓN	CIERRE 2010	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN DICIEMBRE 2010
Instalaciones de Inspección de productos de origen NO animal	2.201.000,00 €	2.179.000,00 €	2.201.000,00 €	Ejecutado
Obras menores y genéricas				Ejecutado
Ampliación de la sede de la Autoridad Portuaria	339.000 €	159.000,00 €	339.000,00 €	En ejecución
Sistemas de seguridad	150.000,00 €	40.000,00 €		En ejecución
Señalización marítima	100.000,00 €	80.000,00 €		En ejecución
Equipos informáticos	80.000,00 €	57.000,00 €		En ejecución
Obras menores	600.000,00 €	600.000,00 €		En ejecución
Asistencias técnicas	250.000,00 €	144.000,00 €		En ejecución
Liquidaciones y revisiones	250.000,00 €	0,00 €		En ejecución
Otras inversiones (Suministros, etc)	250.000,00 €	258.000,00 €		En ejecución
Inmovilizado intangible	150.000,00 €	143.000,00 €		En ejecución
Inmovilizado financiero	505.000,00 €	70.000,00 €		En ejecución
TOTAL (Euros)	4.875.000,00 €	3.730.000,00 €	2.540.000,00 €	



Zona de Servicio

Fecha vuelo: Septiembre 2007

Escala: 1:6.000



P L

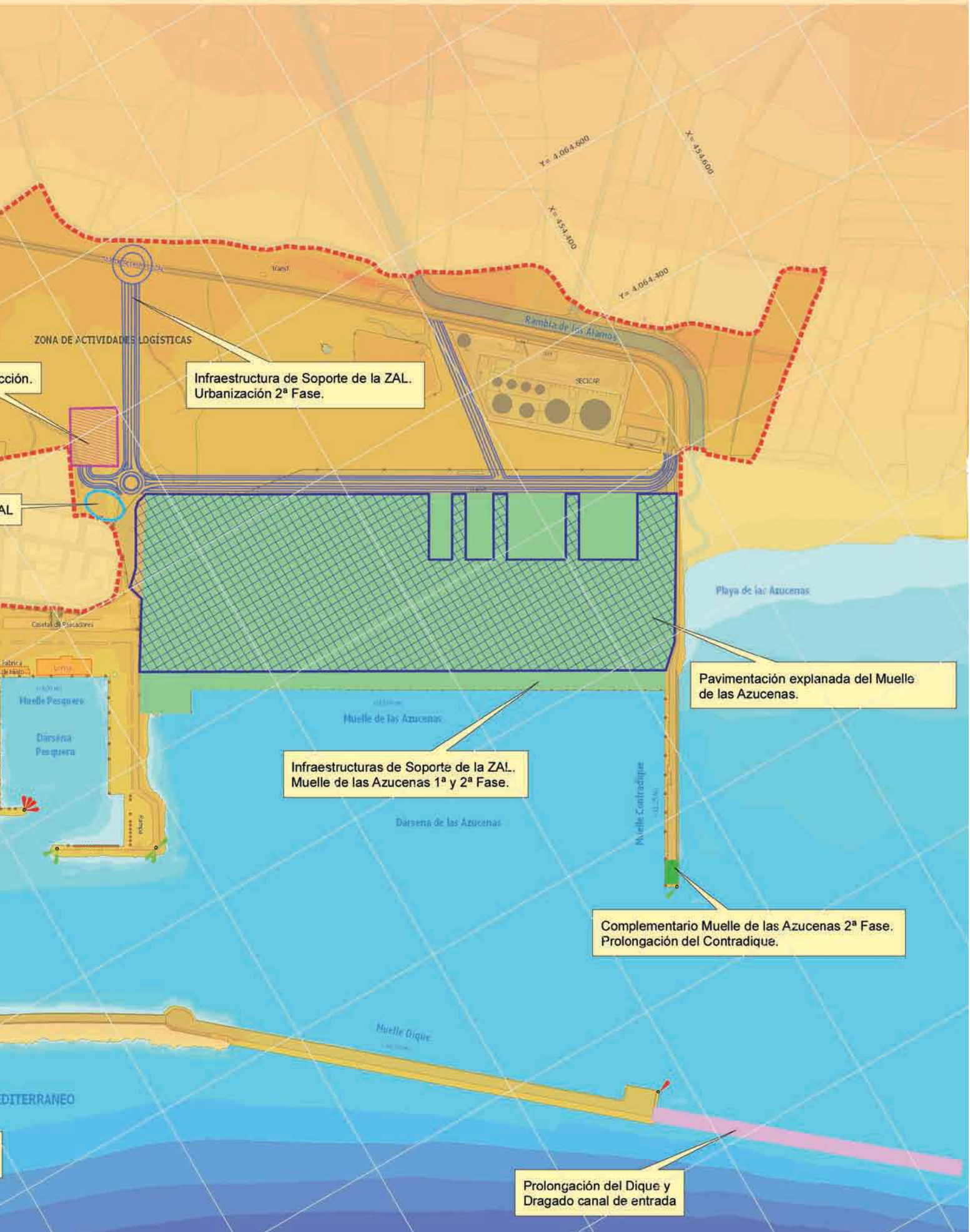
Punto de Inspección

Edificio administrativo ZA

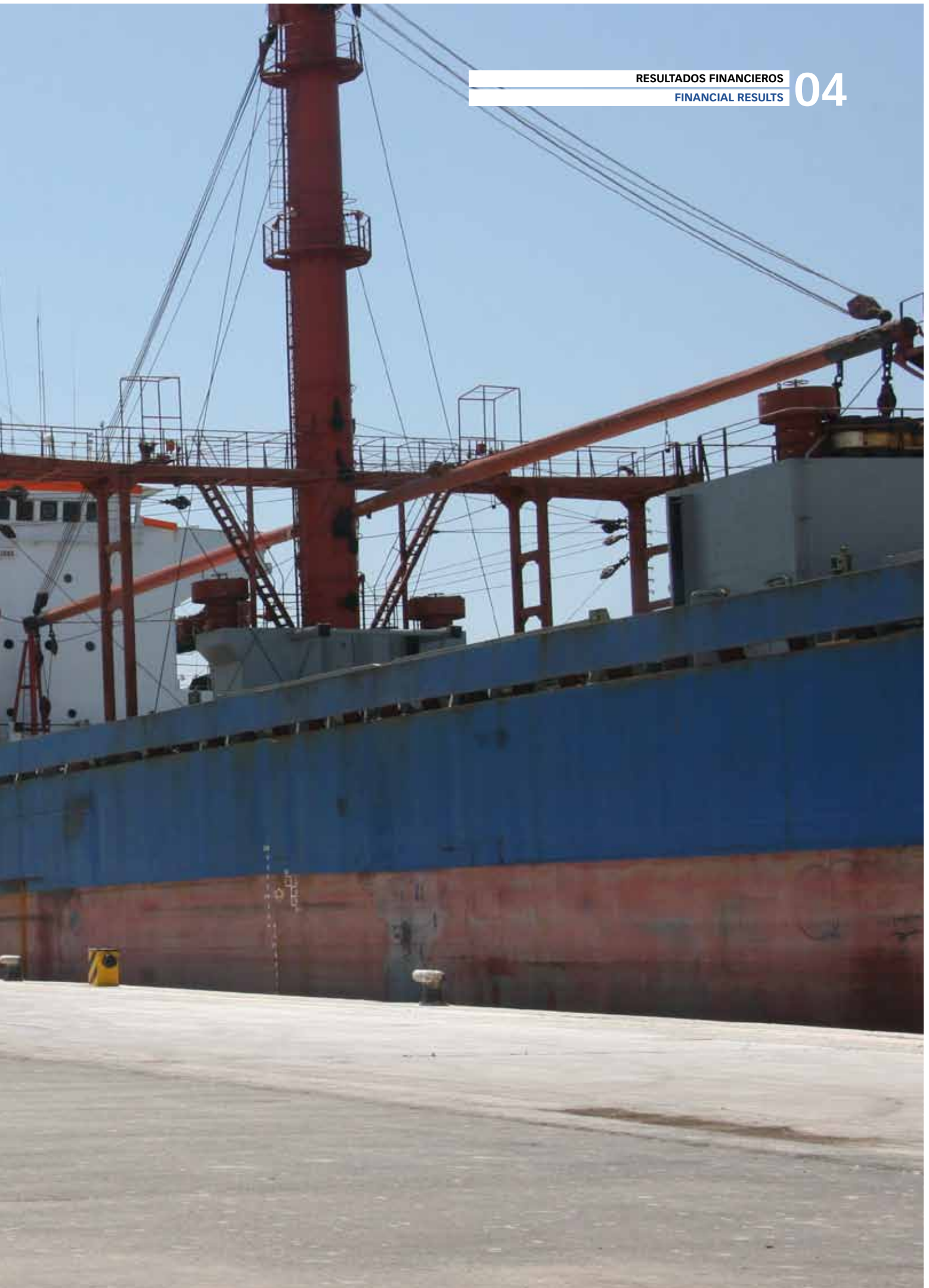
Ampliación sede Autoridad Portuaria.

Nueva instalación redes y servicios.
Pavimentación capa de rodadura.

AÑO PRINCIPALES OBRAS







Balance de situación al cierre del ejercicio 2010 (en euros)

ACTIVO	2010	2009
A) ACTIVO NO CORRIENTE	75.322.428,36	74.199.628,88
I. Inmovilizado intangible	335.645,96	245.814,10
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	763,28	7.545,37
2. Aplicaciones informáticas	334.882,68	238.268,73
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	64.491.285,00	63.876.995,27
1. Terrenos y bienes naturales	10.884.404,80	10.884.404,80
2. Construcciones	52.573.316,24	51.823.739,85
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	55.216,45	64.878,25
4. Inmovilizado en curso y anticipos	384.651,92	645.113,64
5. Otro inmovilizado	593.695,59	458.858,73
III. Inversiones inmobiliarias	7.917.794,21	7.979.676,79
1. Terrenos	4.154.564,18	4.154.564,18
2. Construcciones	3.763.230,03	3.825.112,61
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	36.702,00	36.702,00
1. Instrumentos de patrimonio	36.702,00	36.702,00
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	2.541.001,19	2.060.440,72
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	75.172,84	29.901,91
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	2.465.828,35	2.030.538,81
4. Otros activos financieros	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	6.315.678,62	8.291.579,18
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.254.659,21	1.752.236,52
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.189.580,63	1.468.522,55
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	736.089,08	2.000,00
3. Deudores varios	588.814,78	182.199,66
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	589.320,66	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	150.854,06	99.514,31
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	1.806.038,75	2.506.038,75
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	6.013,24	6.013,24
3. Otros activos financieros	1.800.025,51	2.500.025,51
VI. Periodificaciones	19.788,66	6.498,25
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.235.192,00	4.026.805,66
1. Tesorería	1.235.192,00	4.026.805,66
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	81.638.106,98	82.491.208,06

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2010	2009
A) PATRIMONIO NETO	69.048.745,63	68.101.041,05
A-1) Fondos propios	49.327.159,56	49.669.219,95
I. Patrimonio	21.906.802,41	21.906.802,41
II. Resultados acumulados	27.762.417,54	27.728.253,84
III. Resultado del ejercicio	(342.060,39)	34.163,70
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	19.721.586,07	18.431.821,10
B) PASIVO NO CORRIENTE	9.495.033,86	11.826.177,68
I. Provisiones a largo plazo	530.551,72	1.734.114,34
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	498.688,26	796.945,60
3. Otras provisiones	31.863,46	937.168,74
II. Deudas a largo plazo	8.964.482,14	10.092.063,34
1. Deudas con entidades de crédito	8.964.482,14	10.085.042,34
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	-	7.021,00
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
C) PASIVO CORRIENTE	3.094.327,49	2.563.989,33
II. Provisiones a corto plazo	172.935,23	-
III. Deudas a corto plazo	2.385.434,36	1.122.295,71
1. Deudas con entidades de crédito	1.120.560,20	21.531,82
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	986.571,33	988.184,24
3. Otros pasivos financieros	278.302,83	112.579,65
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	535.957,90	1.441.693,62
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	394.251,81	334.724,54
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	945.653,33
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	141.706,09	161.315,75
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	81.638.106,98	82.491.208,06
Diferencia Activo-Pasivo:	-	-

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-10

	(Debe) Haber / (Debit side) Credit side	
	2010	2009
1. Importe neto de la cifra de negocios	5.031.922,72	4.973.559,93
A. Tasas portuarias	4.592.638,24	4.553.566,92
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	1.075.405,59	1.127.026,17
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	2.909.939,84	3.027.872,10
b1. Tasa del buque	1.097.420,17	1.013.971,27
b2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	2.277,34	43.279,49
b3. Tasa del pasaje	5.951,87	8.819,48
b4. Tasa de la mercancía	1.633.745,82	1.781.656,22
b5. Tasa de la pesca fresca	170.544,64	180.145,64
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	571.717,35	405.712,40
d) Tasas por servicios no comerciales	35.575,46	(7.043,75)
B. Otros ingresos de negocio	439.284,48	419.993,01
a) Importes adicionales a las tasas	-	-
b) Tarifas y otros	439.284,48	419.993,01
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	1.383.172,36	3.078.593,75
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	404.764,01	169.148,62
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	499,92	10.700,00
c) Ingresos de reversión de concesiones	227.908,43	216.745,13
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	750.000,00	2.682.000,00
6. Gastos de personal	(2.860.841,20)	(2.791.923,27)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(2.065.401,03)	(2.030.964,11)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(795.440,17)	(760.959,16)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(2.292.136,38)	(2.496.829,92)
a) Servicios exteriores	(1.524.634,32)	(1.598.478,52)
1. Reparaciones y conservación	(232.749,08)	(163.168,51)
2. Servicios de profesionales independientes	(308.273,02)	(317.529,23)
3. Suministros y consumos	(286.704,43)	(331.983,79)
4. Otros servicios exteriores	(696.907,79)	(785.796,99)
b) Tributos	(248.998,52)	(337.093,68)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(195.344,93)	(21.016,03)
d) Otros gastos de gestión corriente	(104.015,93)	(214.258,91)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	(182.142,68)	(211.982,78)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(37.000,00)	(114.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(2.763.669,35)	(2.474.196,43)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	559.309,76	480.493,45
10. Excesos de provisiones	2.833.474,20	
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-	
a) Deterioros y pérdidas	-	
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	14.195.696,87	
12. Ingresos financieros	2.635.360,18	
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	2.635.360,18	

	(Debe) Haber / (Debit side) Credit side	
	2010	2009
13. Gastos financieros	(46,67)	
a) Por deudas con terceros	(46,67)	
b) Por actualización de provisiones	-	
14. Variación de valor razonable en Instrumentos financieros	-	
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	
a) Deterioros y pérdidas	-	
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	2.635.313,51	
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	16.831.010,38	
17. Impuesto sobre beneficios	(817.344,51)	
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	16.013.665,87	

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros)

CONCEPTO	2010	2009
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	(54.058,82)	5.052.910,66
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(337.964,07)	38.616,22
2. Ajustes del resultado	1.433.710,21	2.938.662,86
a) Amortización del inmovilizado (+)	2.763.669,35	2.474.196,43
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	(435.856,53)	948.920,88
d) Imputación de subvenciones (-)	(559.809,68)	(480.993,45)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	83.241,29	49.043,15
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(387.944,96)	(42.636,86)
h) Gastos financieros (+)	329.998,87	206.877,84
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(227.908,43)	(216.745,13)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(131.679,70)	-
Reclasificación a gasto del inmovilizado	-	-
Ajuste Ingresos y Gastos excepcionales	(131.679,70)	
Ajustes	-	-
3. Cambios en el capital corriente	(543.864,46)	2.308.946,91
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(659.193,84)	2.653.122,39
Variación clientes netos a cobrar a c.p.	278.941,92	505.928,64
Variación clientes netos a cobrar a l.p. menos adiciones	-	-
Variación clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	(548.000,00)	2.155.392,45
Variación deudores varios	(406.615,12)	(24.517,98)
Variación de créditos al personal a l.p. menos adiciones	18.715,83	16.408,38
Variación otros créditos con las Administraciones Públicas	(2.236,47)	(89,10)
Incluir: variac. (Aumento -; Disminuc. +) subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	-
Excluir: variación (Aumento +; Disminuc. -) anticipos de clientes ptes. de cobro	-	-
Ajustes		-
c) Otros activos corrientes (+/-)	(13.290,41)	(6.334,17)
Variación periodificaciones (activo corriente)	(13.290,41)	(6.334,17)

CONCEPTO	2010	2009
Variación de depósitos y fianzas constituidos a l.p.	-	-
Se incluye: variac. (Aumento -; Disminución +) depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
Ajustes	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	39.917,61	(326.635,10)
Variación deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) deudas con empresas del grupo a l.p.	-	-
Variación acreedores y otras cuentas a pagar	59.527,27	(228.054,15)
Variación Otras deudas con las Administraciones Públicas	(19.609,66)	(98.580,95)
Excluir: variac. (Aumento -; Disminuc. +) deudas empr. gr. y asoci., proveed. inmov.	-	-
Ajustes	-	-
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	158.702,18	2.593,79
Aplicación provisiones a c.p.	-	-
Variación otros pasivos financieros a c.p.	165.723,18	25.093,79
Se excluye: variac. (Aumento -; Dismin. +) saldo bce. cta. intereses a c.p. de deudas	-	-
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) otras deudas a l.p.	(7.021,00)	(22.500,00)
Variación de depósitos y fianzas recibidos a l.p.	-	-
Variación periodificaciones (pasivo corriente)	-	-
Ajustes	-	-
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(70.000,00)	(13.800,00)
Adiciones de créditos al personal a l.p.	(70.000,00)	(13.800,00)
Adiciones de clientes a cobrar a l.p.	-	-
Variación de otras deudas a l.p. excluidos traspasos l.p./c.p. y actualizac. financiera	-	-
Ajustes	-	-
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(605.940,50)	(233.315,33)
a) Pagos de intereses (-)	(339.608,05)	(256.593,45)
Gastos financieros	(329.998,87)	(206.877,84)
Se excluye: dotac. provisión intereses demora litigios tarif. y actualización provisiones	11.872,64	12.364,27
Se incluye: variac. (Aum. +; Dismin. -) saldo balance cta. intereses a c.p. de deudas	-	-
Se excluye (+): gastos por actualización financiera de cuentas a pagar	-	-
Se incluye: variac. (Aum. +; Dismin. -) saldo cta. intereses a c.p. deudas ent. créd.	(21.531,82)	(62.531,52)
Se excluye (+): pago intereses litigios tarifarios no provisionados	50,00	451,64
Ajustes	-	-
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
Ingresos financieros de participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
Se incluye: variac. (Aumento -; Disminución +) saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
Ajustes	-	-
c) Cobros de intereses (+)	320.124,27	42.636,86
Ingresos financieros de valores negociables y otros instrumentos financieros	387.944,96	42.636,86
Se excluye (-): Exceso provisión intereses demora litigios tarifarios	-	-
Se excluye (-): Imputación al rdo. de ingresos diferidos por intereses subvencionados	-	-
Se excluye (-): ingresos por actualización financiera de cuentas a cobrar	-	-
Se incluye: variac. (Aumento -; Disminución +) saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye (-): ingresos OPPE para el pago de intereses demora por litigios tarifarios	(67.820,69)	-
Ajustes	-	-
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(6.255,39)	(7.453,72)
Aplicación provisión principales e intereses y pagos a acreedores por sentencias firmes	(6.205,39)	(7.002,08)
Pago directo principales/intereses demora por litigios tarifarios no provisionados	(50,00)	(451,64)
Ajustes	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	13.411,31	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	6.825,47	(9.055,02)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(600.438,11)	(2.850,00)
Aplicaciones provisiones para riesgos y gastos l.p. (excepto litigios tarifarios)	(600.438,11)	(2.850,00)
Ajustes	-	-

CONCEPTO	2010	2009
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(2.737.554,84)	(7.816.756,83)
6. Pagos por inversiones (-)	(3.916.822,07)	(8.735.694,60)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
Adquisiciones de inversiones en empresas del grupo y asociadas	-	-
Aumento neto de créditos a l.p. a empresas del grupo y asociadas	-	-
Aumento neto inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
Incluir (-): IVA soportado	-	-
Ajustes	-	-
b) Inmovilizado intangible	(175.760,74)	(82.774,29)
Adquisiciones de inmovilizado intangible	(151.517,88)	(71.357,15)
Incluir (-): IVA soportado	(24.242,86)	(11.417,14)
Incluir: Variac. (Aumento +; Disminución -) proveedores inmov. intangible a l.p. y c.p.	-	-
Ajustes	-	-
c) Inmovilizado material	(3.692.125,33)	(6.152.920,31)
Adquisiciones de inmovilizado material	(3.181.476,22)	(3.113.416,48)
Ajustes	-	-
Incluir (-): IVA soportado	(509.036,20)	(498.146,64)
Variación proveedores de inmovilizado a corto plazo	(1.612,91)	(2.541.357,19)
Variación proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
Variación proveedores de inmovilizado intangible a corto y largo plazo	-	-
Se incluye: variac. (Aum. +; Dism. -) deudas empr. gr. y asoci., proveed. inmov.	-	-
Ajustes	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	(48.936,00)	-
Adquisiciones de inversiones inmobiliarias	(48.936,00)	-
Incluir (-): IVA soportado	-	-
Ajustes	-	-
e) Otros activos financieros	-	(2.500.000,00)
Adiciones de instrumentos de patrimonio a l.p.	-	-
Adiciones de otros créditos a terceros a l.p.	-	-
Adiciones de otros activos financieros a l.p.	-	-
Aumento neto de instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-
Aumento neto de créditos a empresas a c.p.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo créditos a c.p. por enajenac. de inmov.	-	-
Aumento neto de otros activos financieros a c.p.	-	(2.500.000,00)
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
Incluir (-): IVA soportado	-	-
Ajustes	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	1.179.267,23	918.937,77
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
Disminución neta de créditos a l.p. a empresas del grupo y asociadas	-	-
Disminución neta inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Ajustes	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Ajustes	-	-
c) Inmovilizado material	6.013,24	6.013,24

CONCEPTO	2010	2009
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Aumento (-)/Disminución (+) créditos a l.p. por enajenación de inmovilizado	6.013,24	6.013,24
Aumento (-)/Disminución (+) créditos a c.p. por enajenación de inmovilizado	-	-
Ajustes	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Ajustes	-	-
e) Otros activos financieros	700.000,00	-
Incluir (+): Precio de venta enajenaciones	-	-
Cancelaciones de créditos a terceros a l.p.	-	-
Cancelaciones de otros activos financieros a l.p.	-	-
Disminución neta instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-
Disminución neta de créditos a empresas a c.p.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo créditos a c.p. por enajenac. de inmov.	-	-
Disminución neta de otros activos financieros a c.p.	700.000,00	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) saldo depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Ajustes	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir (+): IVA repercutido	-	-
Ajustes	-	-
g) Otros activos	473.253,99	912.924,53
IVA soportado/repercutido de inversiones cobrado/pagado	473.253,99	912.924,53
Ajustes	-	-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	(0,00)	3.816.213,61
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	-	321.150,00
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	-	321.150,00
Devengos subvenciones de capital y adiciones de otras donaciones y legados	1.970.263,53	17.796,67
Variación Adm. Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	(435.289,54)	-
Variación Adm. Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro a c.p.	(589.320,66)	-
Se excluye: variac. (Aumento +; Disminuc. -) subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	-
Variación Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	(945.653,33)	303.353,33
Ajustes	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(0,00)	3.495.063,61
a) Emisión	-	3.495.063,61
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	3.495.063,61
Adiciones deudas a largo plazo con entidades de crédito	-	3.495.063,61
Cobros netos deudas a corto plazo con entidades de crédito	-	-
Se excluye: variac. (Aum. +; Dism. -) saldo cta. intereses a pagar a c.p. con ent. de crédito	-	-
Ajustes	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
Anticipos de clientes cobrados (+)	-	-
Ajustes	-	-
b) Devolución y amortización de	(0,00)	-
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(0,00)	-
Cancelación deudas con entidades de crédito a largo plazo	-	-

CONCEPTO	2010	2009
Pagos netos deudas a corto plazo con entidades de crédito	(21.531,82)	(62.531,52)
Se excluye: variac. (Aum. +; Dism. -) saldo cta. intereses a pagar a c.p. con ent. de crédito	21.531,82	62.531,52
Ajustes	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	(2.791.613,66)	1.052.367,44
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	4.026.805,66	2.974.438,22
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	1.235.192,00	4.026.805,66

Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros)

	2010	2009
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	(342.060,39)	34.163,70
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	2.077.483,08	452.570,18
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	2.077.483,08	452.570,18
V. Efecto impositivo	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(787.718,11)	(697.738,58)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(787.718,11)	(697.738,58)
IX. Efecto impositivo	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	947.704,58	(211.004,70)

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010 (en euros)

	Patrimonio	"Resultados de ejercicios anteriores"	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Ajustes por cambio de valor	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2008	21.906.802,41	26.126.862,42	1.601.391,42	-	18.676.989,50	68.312.045,75
I. Ajustes por cambios de criterio 2008 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2008 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2009	21.906.802,41	26.126.862,42	1.601.391,42	-	18.676.989,50	68.312.045,75
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	34.163,70	-	(245.168,40)	(211.004,70)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	1.601.391,42	(1.601.391,42)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2009	21.906.802,41	27.728.253,84	34.163,70	-	18.431.821,10	68.101.041,05
I. Ajustes por cambios de criterio 2008.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2008.	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2010	21.906.802,41	27.728.253,84	34.163,70	-	18.431.821,10	68.101.041,05
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(342.060,39)	-	1.289.764,97	947.704,58
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	34.163,70	(34.163,70)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2010	21.906.802,41	27.762.417,54	(342.060,39)	-	19.721.586,07	69.048.745,63

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

Cuadro de Financiación correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010, en euros

APLICACIONES	2010	2009	ORÍGENES	2010	2009
1. Altas de activo no corriente	3.994.439,19	3.633.347,14	1. Recursos procedentes de las operaciones	380.647,86	252.949,85
a) Adquisiciones de inmovilizado	3.381.930,10	3.184.773,63	2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
Inmovilizado intangible	151.517,88	71.357,15	3. Fondo Comp. Interportuario recibido	750.000,00	2.682.000,00
Inmovilizado material	3.181.476,22	3.113.416,48	4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	2.077.483,08	452.570,18
Inversiones inmobiliarias	48.936,00	-	a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	1.970.263,53	17.796,67
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	505.289,54	13.800,00	b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
Instrumentos de patrimonio	-	-	c) Ingresos por reversión de concesiones	107.219,55	434.773,51
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	435.289,54	-	5. Altas de pasivo no corriente	-	3.495.063,61
Otras inversiones financieras	70.000,00	13.800,00	a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	3.495.063,61
c) Otras altas de activo no corriente	107.219,55	434.773,51	b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	-
Inmovilizado por concesiones revertidas	107.219,55	434.773,51	c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	-	-
Transferencias de activos desde otros org. públicos	-	-	d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-	6. Bajas de activo no corriente	24.729,07	22.421,62
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	37.000,00	114.000,00	a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	-	-
4. Bajas de pasivo no corriente	1.907.159,93	32.352,08	b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	1.120.560,20	-	c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado	-	-	d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci. y otros	7.021,00	22.500,00	e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-	f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	24.729,07	22.421,62
e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	779.578,73	9.852,08	g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-
5. Otras aplicaciones	-	-	7. Otros orígenes	199.500,39	-
TOTAL APLICACIONES	5.938.599,12	3.779.699,22	TOTAL ORÍGENES	3.432.360,40	6.905.005,26
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)	-	3.125.306,04	EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)	2.506.238,72	-

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2010, en euros

CONCEPTO	2010		2009	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	-	-	-
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.502.422,69	-	-	3.035.472,26
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-	-	-
4. Inversiones financieras a c.p.	-	700.000,00	2.500.000,00	-
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	-	2.791.613,66	1.052.367,44	-
6. Provisiones a corto plazo	-	172.935,23	-	-
7. Deudas a corto plazo	-	1.263.138,65	2.578.794,92	-
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-	-	-
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	905.735,72	-	23.281,77	-
10. Periodificaciones	13.290,41	-	6.334,17	-
TOTAL	2.421.448,82	4.927.687,54	6.160.778,30	3.035.472,26
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*)	-	2.506.238,72	3.125.306,04	-

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.



Informe comercial Marketing



La Autoridad Portuaria de Motril, como proveedor de infraestructuras, regulador de operaciones y líder proactivo del desarrollo del puerto, ha de mantener una relación fluida con los clientes, y es a través de Motrilport Granada como lo ha hecho en el año 2010. La comunicación con los clientes actuales, con el propósito de valorar su evolución comercial, sus necesidades logísticas, su presencia en mercados y la necesidad de posibles acciones de promoción conjunta, y con nuestros clientes potenciales con la finalidad de conocer sus necesidades logísticas, modo de distribución y venta, etc., es parte del Plan de Acción de Motrilport Granada como entidad promocional del Puerto de Motril, siendo la encargada de desarrollar y llevar a cabo todas las acciones promocionales de la Autoridad Portuaria de Motril. De acuerdo con este Plan se realizan una serie de acciones cuyo objetivo es dar a conocer nuestro puerto, las actividades que por él realizamos, las posibilidades de desarrollo, los servicios que se ofrece y el apoyo a todas aquellas acciones propuestas por el empresario que conforma nuestra Comunidad Portuaria.

Se realizan acciones tanto en nuestro país como en Europa, América y África, con la finalidad de que el puerto este representado en los lugares más interesantes en cada momento.

A lo largo del año 2010 se ha asistido a los siguientes eventos nacionales e internacionales: Fitur, Fruitlogistic Berlin, Seatrade Miami, SIL Paris/Seatrade Med Cannes, SIL Barcelona, World Travel Market London, Medlog Tanger, Foro de Plataformas Logísticas en España Madrid, Asambleas Generales de la Asociación Mecruise en Constanza y Cannes.

Otras actividades realizadas durante el año 2010 han sido:

FAM TRIP al Puerto de Motril para el turoperador de cruceros Intercruises en el que participaron además de personal del turoperador asistieron representantes de armadores de cruceros, potenciando durante dicho encuentro las excelencias que posee la provincia de Granada para el sector de cruceros y las facilidades que como puerto, Motril ofrece a este sector como plataforma de acceso al destino Granada.

Presentaciones en las cámaras de Comercio de Granada y Jaén, así como el la Plataforma Plaza Zaragoza para dar a conocer al sector empresarial el Puerto de Motril e informarles de la evolución del puerto y los objetivos propuestos.

Dentro de la promoción Puerto de Motril en el Reino de Marruecos con el objetivo de establecer conexiones marítimas, la Autoridad Portuaria de Motril firmo en 2010 un acuerdo, único en España, de colaboración con la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos (ANP), aprobándose además el Plan de Acción conjunto para el año 2011. Dentro de las estrategias de desarrollo del Puerto de Motril y acorde con el Convenio alcanzado con la ANP, se pretende implantar un servicio marítimo que cumpla con los objetivos marcados por las políticas Europeas y del Reino de Marruecos para fomentar los intercambios comerciales entre ambas orillas. A tal fin, se elaborará un estudio de viabilidad que sirva de soporte informativo y documental a la ANP y la Autoridad Portuaria de Motril para presentar el proyecto de servicio marítimo ante los posibles operadores. La ANP es el regulador portuario de Marruecos. Entre sus funciones

están las de regulación, gestión del dominio público portuario, otorgamiento de concesiones y autorizaciones de actividades portuarias o el desarrollo de infraestructuras entre otras. Todos los puertos de Marruecos, salvo el de Tanger-Med, se encuentran bajo su autoridad.

Así mismo, Motrilport Granada actúa como Servicio de Atención al Cliente, atendiendo todas las peticiones y solicitudes de nuestros clientes, con la búsqueda de la eficacia en las respuestas y la coordinación entre departamentos para solucionar las mismas.

Las formas de colaboración de la Autoridad Portuaria de Motril, y por tanto de Motrilport Granada, con sus clientes van desde labores de coordinación con otras Administraciones, hasta el análisis de necesidades, la mejora de los servicios portuarios, el apoyo en los nuevos desarrollos y la colaboración en la actividad comercial. Pero también en la búsqueda de clientes a través de la promoción del puerto en ferias y misiones, la promoción y planificación de necesidades de infraestructura del entorno, el análisis de mercados, la determinación y la presentación del puerto a clientes objetivos son iniciativas orientadas a posibilitar el crecimiento del puerto de Motril.

El servicio al cliente, como valor de la estrategia empresarial del Puerto de Motril, establece por sí mismo un compromiso que considera a nuestro cliente como la razón principal de la actividad del puerto, y la mejora de su competitividad en criterio sobre el que se basa la toma de decisiones en su gestión diaria.



La Autoridad Portuaria de Motril, como proveedor de infraestructuras, regulador de operaciones y líder proactivo del desarrollo del puerto, ha de mantener una relación fluida con los clientes, y es a través de Motrilport Granada como lo ha hecho en el año 2010. La comunicación con los clientes actuales, con el propósito de valorar su evolución comercial, sus necesidades logísticas, su presencia en mercados y la necesidad de posibles acciones de promoción conjunta, y con nuestros clientes potenciales con la finalidad de conocer sus necesidades logísticas, modo de distribución y venta, etc., es parte del Plan de Acción de Motrilport Granada como entidad promocional del Puerto de Motril, siendo la encargada de desarrollar y llevar a cabo todas las acciones promocionales de la Autoridad Portuaria de Motril. De acuerdo con este Plan se realizan una serie de acciones cuyo objetivo es dar a conocer nuestro puerto, las actividades que por él realizamos, las posibilidades de desarrollo, los servicios que se ofrece y el apoyo a todas aquellas acciones propuestas por el empresariado que conforma nuestra Comunidad Portuaria.

Se realizan acciones tanto en nuestro país como en Europa, América y África, con la finalidad de que el puerto este representado en los lugares más interesantes en cada momento.

A lo largo del año 2010 se ha asistido a los siguientes eventos nacionales e internacionales: Fitur, Fruitlogistic Berlin, Seatrade Miami, SIL París-Seatrade Med Cannes, SIL Barcelona, World Travel Market London, Medlog Tanger, Foro de Plataformas Logísticas en España Madrid, Asambleas Generales de la Asociación Mecruise en Constanza y Cannes

Otras actividades realizadas durante el año 2010 han sido:

FAM TRIP al Puerto de Motril para el turoperador de cruceros Intercluses en el que participaron además de personal del turoperador asistieron representantes de armadores de cruceros, potenciando durante dicho encuentro las excelencias que posee la provincia de Granada para el sector de cruceros y las facilidades que como puerto, Motril ofrece a este sector como plataforma de acceso al destino Granada.

Presentaciones en las cámaras de Comercio de Granada y Jaén, así como en la Plataforma Plaza Zaragoza para dar a conocer al sector empresarial el Puerto de Motril e informarles de la evolución del puerto y los objetivos propuestos.

Dentro de la promoción Puerto de Motril en el Reino de Marruecos con el objetivo de establecer conexiones marítimas, la Autoridad Portuaria de Motril firmó en 2010 un acuerdo, único en España, de colaboración con la Agencia Nacional de Puertos de Marruecos (ANP), aprobándose además el Plan de Acción conjunto para el año 2011. Dentro de las estrategias de desarrollo del Puerto de Motril y acorde con el Convenio alcanzado con la ANP, se pretende implantar un servicio marítimo que cumpla con los objetivos marcados por las políticas Europeas y del Reino de Marruecos para fomentar los intercambios comerciales entre ambas orillas. A tal fin, se elaborará un estudio de viabilidad que sirva de soporte informativo y documental a la ANP y la Autoridad Portuaria de Motril para presentar el proyecto de servicio marítimo ante los posibles operadores. La ANP es el regulador portuario de Marruecos. Entre sus funciones

están las de regulación, gestión del dominio público portuario, otorgamiento de concesiones y autorizaciones de actividades portuarias o el desarrollo de infraestructuras entre otras. Todos los puertos de Marruecos, salvo el de Tanger-Med, se encuentran bajo su autoridad.

Así mismo, Motrilport Granada actúa como Servicio de Atención al Cliente, atendiendo todas las peticiones y solicitudes de nuestros clientes, con la búsqueda de la eficacia en las respuestas y la coordinación entre departamentos para solucionar las mismas.

Las formas de colaboración de la Autoridad Portuaria de Motril, y por tanto de Motrilport Granada, con sus clientes van desde labores de coordinación con otras Administraciones, hasta el análisis de necesidades, la mejora de los servicios portuarios, el apoyo en los nuevos desarrollos y la colaboración en la actividad comercial. Pero también en la búsqueda de clientes a través de la promoción del puerto en ferias y misiones, la promoción y planificación de necesidades de infraestructura del entorno, el análisis de mercados, la determinación y la presentación del puerto a clientes objetivos son iniciativas orientadas a posibilitar el crecimiento del puerto de Motril.

El servicio al cliente, como valor de la estrategia empresarial del Puerto de Motril, establece por sí mismo un compromiso que considera a nuestro cliente como la razón principal de la actividad del puerto, y la mejora de su competitividad en criterio sobre el que se basa la toma de decisiones en su gestión diaria.

Calidad y Medio Ambiente

Calidad y Medio Ambiente



La Autoridad Portuaria de Motril enfoca su estrategia ambiental basándose en el desarrollo sostenible de la prestación de sus servicios y operaciones portuarias, y en el control de la gestión ambiental de terceros.

Para ello, apuesta por la mejora de la gestión de los aspectos ambientales derivados de la actividad portuaria, la información y sensibilización ambiental de los usuarios de las instalaciones portuarias y la preservación del entorno, los recursos naturales y la biodiversidad.

Este modelo de gestión sostenible se incorpora por la Autoridad Portuaria de Motril mediante la implantación de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente, certificado por la entidad SGS Ibérica, S.A. desde diciembre de 2006, según las normas de referencia UNE EN-ISO 9001:2008, e ISO 14001:2004, cuyo alcance es el siguiente:

“Prestación de servicios portuarios, que incluye: realización de inversiones en infraestructuras portuarias conforme a las Normas y Reglas Generales de los Procedimientos de Contratación de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, tramitadas mediante procedimiento abierto; señalización marítima, gestión de fondeo y atraque de buques, gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros, gestión y supervisión del dominio público portuario, así como gestión de vigilancia y seguridad.”

El mantenimiento eficaz de este Sistema permite a la Autoridad Portuaria de Motril seguir mejorando de forma constante en la gestión eficiente de los recursos utilizados, así como en la prevención y minimización de los impactos ambientales derivados de sus actividades.

Estos principios de acción se incluyen en la política de la Autoridad Portuaria. Esta Declaración pretende servir de herramienta para todas aquellas empresas o personas que desempeñen actividades económicas en la zona de servicio, con objeto de que asuman la preservación del entorno y la conservación de la biodiversidad como principios básicos propios.

De este modo, la Autoridad Portuaria de Motril promueve la protección del medio ambiente y orienta sus procesos a la satisfacción de sus grupos de interés como base de todos los procesos y actividades que tienen lugar dentro del recinto

portuario, desde condiciones de limpieza y gestión de residuos, hasta otras actividades como la manipulación de graneles sólidos, líquidos, o de mercancía general. En esta línea se han desarrollado planes de actuación enfocados a cada aspecto ambiental, tal es el caso de los “Estudios de análisis y control de la calidad del aire, y aguas marítimas y fangos” que se vienen llevando a cabo por la Universidad de Granada desde el año 2007, a partir de los cuales, la Autoridad Portuaria plantea continuas medidas de mejora.

Del mismo modo, como muestra de su compromiso y apoyo decidido al desarrollo sostenible, en la operativa portuaria asociada a la manipulación de graneles sólidos, la Autoridad Portuaria de Motril ha elaborado durante el ejercicio de 2010 una “Guía de Buenas Prácticas para la manipulación y el almacenamiento de los graneles sólidos” que se mueven en el Puerto de Motril.

Mediante la implantación de la misma, dirigida a toda la Comunidad Portuaria y muy especialmente a los operadores que manipulan estas mercancías, se han establecido medidas de mejora operativas, técnicas y organizativas para todos los procesos asociados a esta actividad

De esta manera, la Autoridad Portuaria mantiene su compromiso de incorporar los parámetros más exigentes de sostenibilidad desarrollando herramientas que mejoren de forma sustancial las actividades de manipulación y transporte, y la implementación de condiciones dirigidas hacia las empresas que operan en la zona de servicio, suponiendo un nuevo enfoque fundamentado en una percepción ambiental más sostenible.

El trabajo de los últimos años ha permitido construir y consolidar una potente y eficiente gestión ambiental del Puerto, adaptando las exigencias de su crecimiento y a la vez, garantizando el cumplimiento de la normativa legal aplicable, la integración de criterios de sostenibilidad en el desarrollo de la actividad portuaria, el cuidado y la protección del entorno, y respondiendo de este modo a las demandas crecientes de nuestra sociedad.

También se ha de decir que se cuenta con un Plan de Recepción de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques y Residuos de Carga como establece el R.D. 1381/2002, al igual que un Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental como establece el R.D. 253/2004.

La Autoridad Portuaria de Motril enfoca su estrategia ambiental basándose en el desarrollo sostenible de la prestación de sus servicios y operaciones portuarias, y en el control de la gestión ambiental de terceros.

Para ello, apuesta por la mejora de la gestión de los aspectos ambientales derivados de la actividad portuaria, la información y sensibilización ambiental de los usuarios de las instalaciones portuarias y la preservación del entorno, los recursos naturales y la biodiversidad.

Este modelo de gestión sostenible se incorpora por la Autoridad Portuaria de Motril mediante la implantación de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente, certificado por la entidad SGS Ibérica, S.A. desde diciembre de 2006, según las normas de referencia UNE EN-ISO 9001:2008, e ISO 14001:2004, cuyo alcance es el siguiente:

“Prestación de servicios portuarios, que incluye: realización de inversiones en infraestructuras portuarias conforme a las Normas y Reglas Generales de los Procedimientos de Contratación de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, tramitadas mediante procedimiento abierto; señalización marítima, gestión de fondeo y atraque de buques, gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros, gestión y supervisión del dominio público portuario, así como gestión de vigilancia y seguridad.”

El mantenimiento eficaz de este Sistema permite a la Autoridad Portuaria de Motril seguir mejorando de forma constante en la gestión eficiente de los recursos utilizados, así como en la prevención y minimización de los impactos ambientales derivados de sus actividades.

Estos principios de acción se incluyen en la política de la Autoridad Portuaria. Esta Declaración pretende servir de herramienta para todas aquellas empresas o personas que desempeñen actividades económicas en la zona de servicio, con objeto de que asuman la preservación del entorno y la conservación de la biodiversidad como principios básicos propios.

De este modo, la Autoridad Portuaria de Motril promueve la protección del medio ambiente y orienta sus procesos a la satisfacción de sus grupos de interés como base de todos los procesos y actividades que tienen lugar dentro del recinto



portuario, desde condiciones de limpieza y gestión de residuos, hasta otras actividades como la manipulación de graneles sólidos, líquidos, o de mercancía general.

En esta línea se han desarrollado planes de actuación enfocados a cada aspecto ambiental, tal es el caso de los “Estudios de análisis y control de la calidad del aire, y aguas marítimas y fangos” que se vienen llevando a cabo por la Universidad de Granada desde el año 2007, a partir de los cuales, la Autoridad Portuaria plantea continuas medidas de mejora.

Del mismo modo, como muestra de su compromiso y apoyo decidido al desarrollo sostenible, en la operativa portuaria asociada a la manipulación de graneles sólidos, la Autoridad Portuaria de Motril ha elaborado durante el ejercicio de 2010 una “Guía de Buenas Prácticas para la manipulación y el almacenamiento de los graneles sólidos” que se mueven en el Puerto de Motril.

Mediante la implantación de la misma, dirigida a toda la Comunidad Portuaria y muy especialmente a los operadores que manipulan estas mercancías, se han establecido medidas de mejora operativas, técnicas y organizativas para todos los

procesos asociados a esta actividad, de esta manera, la Autoridad Portuaria mantiene su compromiso de incorporar los parámetros más exigentes de sostenibilidad desarrollando herramientas que mejoren de forma sustancial las actividades de manipulación y transporte, y la implementación de condiciones dirigidas hacia las empresas que operan en la zona de servicio, suponiendo un nuevo enfoque fundamentado en una percepción ambiental más sostenible.

El trabajo de los últimos años ha permitido construir y consolidar una potente y eficiente gestión ambiental del Puerto, adaptando las exigencias de su crecimiento y a la vez, garantizando el cumplimiento de la normativa legal aplicable, la integración de criterios de sostenibilidad en el desarrollo de la actividad portuaria, el cuidado y la protección del entorno, y respondiendo de este modo a las demandas crecientes de nuestra sociedad.

También se ha de decir que se cuenta con un Plan de Recepción de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques y Residuos de Carga como establece el R.D. 1381/2002, al igual que un Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental como establece el R.D. 253/2004.

Seguridad laboral

La Autoridad Portuaria de Motril cuenta con un Servicio de Prevención ajeno con la empresa AREMAT, Servicios de Prevención Laboral. Así mismo cuenta con un Procedimiento para la Coordinación de Actividades Empresariales, según establece el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales desarrollado por el Real Decreto 171/2004, de 30 de Enero, de Coordinación de Actividades Empresariales, el cual está implantando para las empresas que entran en concurrencia dentro del recinto portuario.

La Autoridad Portuaria de Motril cuenta con un Servicio de Prevención ajeno con la empresa AREMAT, Servicios de Prevención Laboral. Así mismo cuenta con un Procedimiento para la Coordinación de Actividades Empresariales, según establece el artículo 24 de la Ley 31/1995 de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales desarrollado por el Real Decreto 171/2004, de 30 de Enero, de Coordinación de Actividades Empresariales, el cual está implantando para las empresas que entran en concurrencia dentro del recinto portuario.



Recursos humanos

Recursos humanos

EVOLUCION DE LA PLANTILLA PERIODO 2010

PERSONAL EXCLUIDO DE CONVENIO

La estructura del colectivo integrado por el personal excluido de convenio a lo largo del periodo de referencia se ha mantenido constante. La composición del mismo es de 9 efectivos de los cuales el 33,33 % son mujeres.

PERSONAL SUJETO CONVENIO COLECTIVO

En cuanto a la plantilla de personal sujeto a convenio, a lo largo de este periodo, tampoco ha experi-

mentado variaciones. En este caso la representación de la mujer en el colectivo es del 14,29 % del total. Siendo el número total de efectivos de este colectivo de 56.

FORMACIÓN

Durante el ejercicio 2010 se han planteado y desarrollado diferentes acciones formativas, dirigidas a la totalidad de la plantilla de personal. Así como acciones formativas específicas dirigidas a un colectivo en concreto, el Servicio de la Policía portuaria que ha recibido el curso de "Tráfico y Seguridad

Vial: atestados y aspectos legales". Continúa en desarrollo la formación a través del Aula Virtual, que permite a todos los trabajadores acceder a formación on-line.

GESTIÓN POR COMPETENCIAS Y ACUERDO DE EMPRESA

Durante este año se ha aprobado por la Comisión Local de Gestión por Competencias el Plan de Formación para el año 2010. Del mismo modo se han elaborado Planes de Desarrollo específico para trabajadores adscritos a diferentes servicios.



EVOLUCION DE LA PLANTILLA PERIODO 2010

PERSONAL EXCLUIDO DE CONVENIO

La estructura del colectivo integrado por el personal excluido de convenio a lo largo del periodo de referencia se ha mantenido constante. La composición del mismo es de 9 efectivos de los cuales el 33,33 % son mujeres.

PERSONAL SUJETO CONVENIO COLECTIVO

En cuanto a la plantilla de personal sujeto a convenio, a lo largo de este periodo, tampoco ha experi-

mentado variaciones. En este caso la representación de la mujer en el colectivo es del 14,29 % del total. Siendo el número total de efectivos de este colectivo de 56.

FORMACIÓN

Durante el ejercicio 2010 se han planteado y desarrollado diferentes acciones formativas, dirigidas a la totalidad de la plantilla de personal. Así como acciones formativas específicas dirigidas a un colectivo en concreto, el Servicio de la Policía portuaria que ha recibido el curso de "Tráfico y Seguridad

Vial: atestados y aspectos legales". Continúa en desarrollo la formación a través del Aula Virtual, que permite a todos los trabajadores acceder a formación on-line.

GESTIÓN POR COMPETENCIAS Y ACUERDO DE EMPRESA

Durante este año se ha aprobado por la Comisión Local de Gestión por Competencias el Plan de Formación para el año 2010. Del mismo modo se han elaborado Planes de Desarrollo específico para trabajadores adscritos a diferentes servicios.





Concesiones

Concessions

Titular y objeto de la concesión
Industrias sur, s.A.
Refinería de aceites (poniente)
Productos asfálticos, s.A. (Proas)
Factoría de productos asfálticos (poniente)
Club náutico de Motril
Edif. Social, casa de botes y pantalanes atraque (poniente)
Cruz roja del mar
Estación de salvamento tipo "alfa" (sin canon) (puerto pesquero)
Cemex España, s.A.
Silos de cemento (muelle de poniente)
Holcim, s.A.
Silos de cemento (muelle de poniente)
Cepsa estaciones de servicio
Reforma y adaptación de la instalación de suministro de combustible a embarcaciones pesqueras. (Puerto pesquero)
Garciden, s.L.
Congelación. Y venta pescado exclus. Congelado (puerto pesquero)
Provimar, s.A.
Almacén provisionista de buques (costa)
Holcim, s.A.
Nave para cementos (muelle de poniente)
Comercializadora mediterránea de cementos, s.A.
Silos de cemento (muelle de poniente)
Cementos intermonte, s.L.
Silos de cemento (muelle de graneles)
Dramar Andalucía-ute
Recogida de productos oleosos procedentes de las sentinas de los buques (poniente)
Pescadía, soc. Coop. Andaluza
Explotación del varadero (costa)

Titular y objeto de la concesión
Secicar, s.A.
Almacenamiento de productos petrolíferos (z.A.L.)
Transgranada. S.A.
Manipulación y almacenaje graneles sólidos y líquidos (muelle de graneles)
Sociedad financiera y minera, s.A.
Silos de cemento (muelle de graneles)
Selección exportación aceites españoles, s.L.
Almacenamiento y trasvase de aceite (poniente)
Área de desarrollo - diputación provincial de Granada
Centro de desarrollo marino en el puerto de Motril (costa)
Trnsgranada
Nave cobertizo almacén de sólidos en muelle graneles
Fabrica de hielo alborán, s.A.
Nave para fabrica de hielo (puerto pesquero)
Hormigones Domingo Giménez, s.A.
Instalación de almacenamiento de cemento y expedición a granel (muelle de graneles)
D.S. Union, s.L.
Molienda de clínker y ensacado de cemento (z.A.L.)
Logística López Guillén, s.L.
Almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general (muelle de graneles)
Motriña de líquidos, s.L.
Almacenamiento de abonos líquidos y aceite en el muelle de graneles
Molina Marítima, s.A.
Nave para almacén de sólidos, (muelle de las azucenas)
Biodiesel Andaluz
Planta productora de biodiesel. Zona de actividad logística del puerto de Motril

Características técnicas del Puerto

Technical features of the Port

SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha) / WATER AREAS (Hectares)

ZONA I ZONE I			
COMERCIALES / COMERCIAL USE	PESQUERAS / FISHING USE	DEPORTIVAS / MARINAS	TOTAL / TOTAL
56	3,4	1,5	60,9
ZONA II ZONE II			
FONDEADERO / ANCHORAGE			
1002,0			

SUPERFICIE TERRESTRE (en m2) / LAND AREA (m2)

SITUACIÓN / LOCATION	DEPÓSITO / STORAGEES		VIALES / ROADS	CONCESIONES	TOTAL
	DESCUBIERTA	CUBIERTA CERRADA			
Muelle de Costa	18.612	2.170	9.047	4030	33.859
Muelle de Levante	10.990	2.087	3.493	300	16.870
Muelle de Poniente	25.951	1.917	24.381	25.721	77.970
Muelle de Graneles	27.249		11.932	19.582	58.763
Muelle Dique	11.051				11.051
Muelle Azucenas	191.456			2.025	193.481
Z. A. L.	391.648			(1)	391.648
Muelle Contradique	3.486				3.486
Muelle Pesquero	31.898			837	32.735
SUMA	712.341	6.174	48.853	52.495	873.761

Agregar concesiones: Secicar, Biodiesel Andalucía, DS Unión

MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHING LINES

NOMBRES / NAMES	LONGITUD / LENGTH	CALADO / DEPTH	ANCHO / WIDE	EMPLEOS / USES
Muelle de Costa	299	8	40	Mercancía general /Pasaje turístico/ Ro ro
Muelle de Levante	284	9	45	M. general /P, turístico Graneles
Muelle de Poniente	107	6,6	30	Graneles sólidos y líquidos (Aceite, asfalto, cemento)
Muelle de Graneles	260	10,5	Variable	Graneles sólidos y líquidos
Muelle Dique	560	10,5	15	P. turístico/ Graneles líquidos / M. general
Muelle Azucenas	607	12	Variable	Rampa Ro ro / Graneles / Mercancía general
Muelle Contradique	252	12	12	Graneles líquidos
Muelle Pesquero	489	4,5	Variable	Pesca

MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT GRUAS / CRANES

TIPO / TYPE	Nº	MARCA / MAKE	FUERZA TM / POWER TONS	ALCANCE M. / RANGE M.	ALTURA M. / HEIGHT M.	RENDIMIENTO / TM/H	AÑO CONST / YEAR BUILT	PROPIETARIO / OWNER
Movil	1	Fanuzzi	63	34	40	350	2006	Molina Marítima

MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA / AUXILIARY CARGO HANDLING EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	Nº	PROPIETARIO / OWNER	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	75 CV - 500 TM/H
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	100 CV – 800 TM/H
Cinta cargadora	1	Log. L. Guillén	30 CV – 200 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	75 CV -- 500 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	40 CV – 250 TM/H
Cinta cargadora	1	Molina Marítima	
Pala cargadora	1	Log. L. Guillén	6 TM
Pala cargadora	2	Molina Marítima	12 TM
Carretilla elevadora	3	Log. L. Guillén	4000 KGS.
Carretilla elevadora	3	Molina Marítima	4500 KGS.
Carretilla elevadora	2	Molina Marítima	6000 KGS.
Carretilla elevadora	1	Molina Marítima	3000 KGS.
Carretilla elevadora	1	Molina Marítima	4500 KGS.
Carretilla elevadora	1	Molina Marítima	6000 KGS.
Carretilla elevadora	1	Molina Marítima	12000 KGS.
Cucharas para grúas	2	Log. L. Guillén	5500 LTS.
Cucharas para grúas	2	Log. L. Guillén	3500 LTS
Cucharas para grúas	1	Molina Marítima	25000 LTS
Cucharas para grúas	1	Molina Marítima	29000 LTS
Cucharas para grúas	3	Molina Marítima	2500 LTS
Cucharas para grúas	3	Molina Marítima	3000 LTS
Alimentadores cinta	2	Log. L. Guillén	
Alimentadores cinta	2	Molina Marítima	
Tolvas	3	Log. L. Guillén	
Tolvas	5	Molina Marítima	
Pinzas hidráulicas	3	Log. L. Guillén	Varios tipos
Pinzas hidráulicas	5	Molina Marítima	Varios tipos
Izador de bobinas	6	Molina Marítima	
Envolvedora hidráulic	1	Log. L. Guillén	
Envolvedora hidráulic	3	Log. L. Guillén	
Plataforma descarga líquidos	2	Molina Marítima	300 TM/H
Básculas	1	Autoridad Portuaria	
Básculas	1	Molina Marítima	





Autoridad Portuaria de Motril

--- Zona de Servicio

Belizas

Fecha vuelo: Septiembre 2007 Escala: 1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros



Y= 4.065.200

Y= 4.065.000

X= 452.800

X= 453.000

CH

Punto de Inspección

Banco
SANTA ANA

Viveros
Viveros de Mariscos

Delicias
Delicias de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Alimentos
Alimentos de Mariscos

Dársena Interior

Muelle de Costa

(-8,23 m)

(-7,50 m)

Muelle de Levante

(-7,50 m)

(-6,07 m)

Muelle de Poniente

(-2,40 m)

Muelle de Graneles

(-10,40 m)

2194

MAR MEDIO

PLANO DE BALIZAS

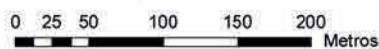


Autoridad Portuaria de Motril

-  BasesTopograficas
-  Edificios de Interes
-  Zona de Servicio
-  Balizas

Fecha de vuelo: Septiembre 2007 Escala 1:5.000

Escala 1:5.000



PUNTO	UTM 30N		Z(Alicante)	Z(Cero Metr.)
	X	Y		
P1	454330.7006	4094.102.1277	3.4024	3.0753
P2	454201.1816	4094518.3477	4.6387	5.0536
P3	452936.1880	4094700.7377	2.5955	3.0104
P4	453457.9230	4093906.9852	1.9044	2.3193
M1	452650.0915	4094477.5354	1.9951	2.4100
M2	453352.1288	4094172.3538	2.1136	2.5285



MAR / MEDITERRANEAN





Autoridad Portuaria de Motril

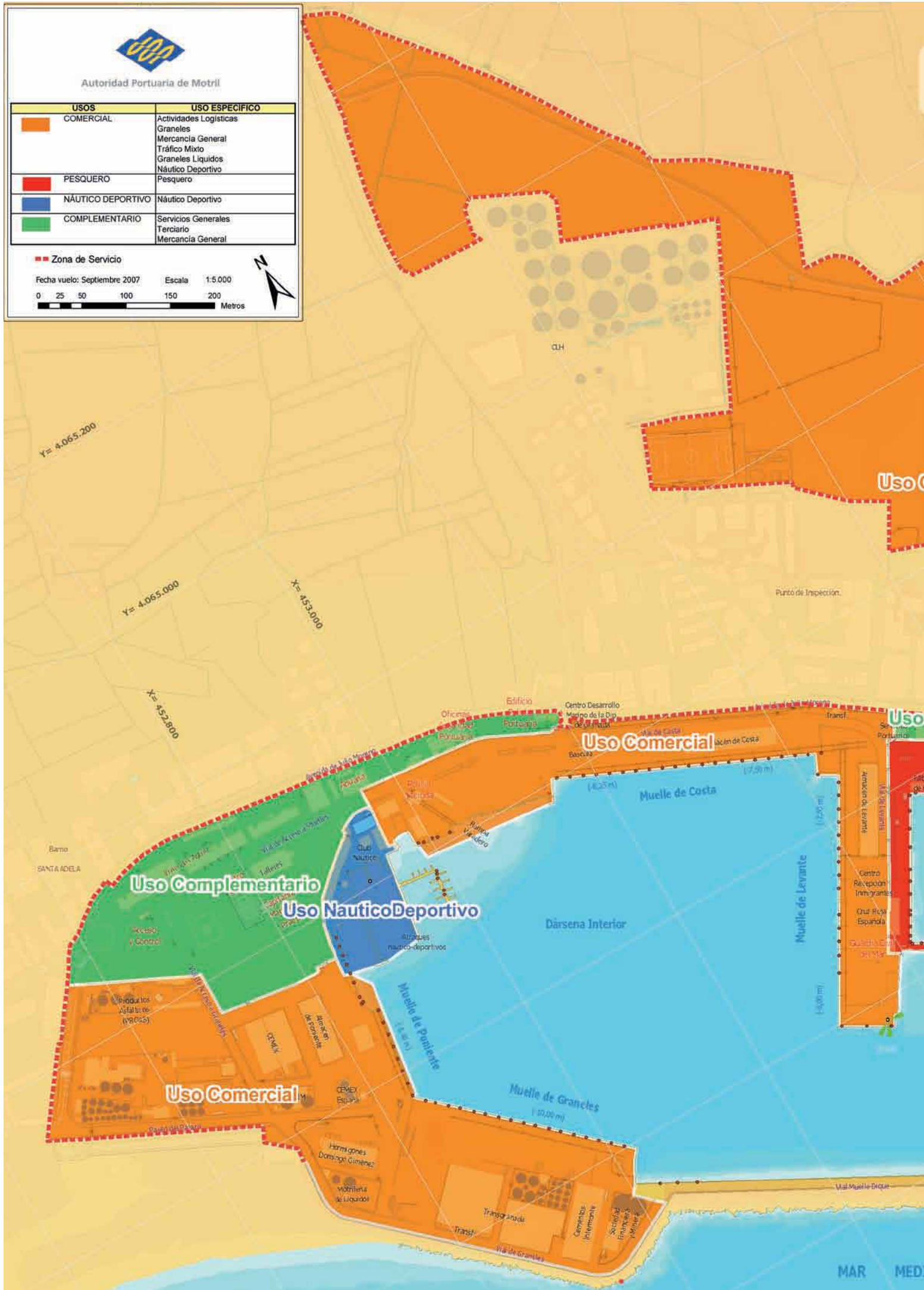
USOS	USO ESPECIFICO
COMERCIAL	Actividades Logísticas Graneles Mercancia General Tráfico Mixto Graneles Líquidos Náutico Deportivo
PESQUERO	Pesquero
NAÚTICO DEPORTIVO	Náutico Deportivo
COMPLEMENTARIO	Servicios Generales Terciario Mercancia General

■ Zona de Servicio

Fecha vuelo: Septiembre 2007

Escala 1:5.000

0 25 50 100 150 200 Metros



PLANO DE USOS





Puerto de Motril, Granada

Recinto Portuario

18613 Motril (Granada)

Tel. +34 958 601 207

Fax +34 958 601 234

www.apmotril.com

apm@apmotril.com



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado

