



2018 Memoria Anual Annual Report



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Índice Index

| | | |
|----------|--|------------|
| 0 | Presentación y Consejo de Administración Presentation and Board of Directors | 5 |
| 1 | Estados financieros Balance sheets | 15 |
| 2 | Características técnicas del Puerto Technical characteristics of the Port | 31 |
| 3 | Obras o actividades autorizadas Authorized works or activities | 67 |
| 4 | Estadísticas de tráfico Traffic statistics | 75 |
| 5 | Utilización del Puerto Port utilization | 159 |
| 6 | Obras Works | 167 |
| 7 | Líneas marítimas regulares Regular maritime lines | 173 |
| 8 | Directorio Directory | 177 |
| 9 | Objetivos Objectives | 195 |



0

Presentación y Consejo de Administración **Presentation and Board of Directors**

Presentación

El año 2018 ha sido para el Puerto de Málaga un momento de transición, en el que tras un duro trabajo se consiguió superar la situación crítica en la que se encontraba a principios de la década, como consecuencia de una serie de circunstancias y decisiones erróneas que llegaron a provocar incluso una posible intervención de Puertos del Estado en el año 2013.

Sin embargo, la labor de contención realizada, unida a la captación de algunos tráficos que fueron tradicionales en el pasado de nuestro Puerto, han permitido cerrar un ejercicio con cifras positivas después de muchos años de déficits acumulados.

Presentation

For the Port of Málaga, the year 2018 has been a transitional year in which, after hard work, it was possible to overcome its critical situation at the beginning of the decade. This situation was the result of a number of circumstances and bad decisions that even led to the possible intervention of the Ports of the State in 2013.

However, the containment work carried out, combined with the acquisition of some traffic that was traditional in the history of our Port, has enabled the financial year to close with positive figures after many years of accumulated deficits.

Our past experience should be a lesson that ins-



Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman

La experiencia pasada debe ser una lección que nos inspire en las decisiones futuras, por cuanto nos ha hecho ver la fragilidad de las bases económicas sobre las que se sustenta la estabilidad financiera del Puerto. Y en ese sentido, como todo ejercicio de transición, éste debe dar lugar a una nueva etapa. Una etapa en la que avancemos hacia un crecimiento sostenible, recuperando ese papel central que tuvo nuestro recinto portuario desde sus inicios – hace más de 3.000 años- como fuente de generación de riqueza y empleo.

Varios son los retos que nos marcamos de cara al futuro, en lo que podríamos definir como líneas fundamentales de un nuevo planteamiento estratégico: la diversificación

pires us in future decisions, since it has made us see the fragility of the economic bases on which the financial stability of the Port is based. And in this sense, as with every transitional year, this should lead to a new stage. A stage in which we advance towards sustainable growth, recovering that fundamental role that our port has played since its was established over 3,000 years ago as a source of wealth and employment creation.

There are several challenges that we have set ourselves for the future which we could define as fundamental lines of a new strategic approach: diversification of income sources to withstand the world

de las fuentes de ingresos para resistir mejor los ciclos de contracción de la economía mundial, la apuesta por el tráfico de importación y exportación directamente vinculado a nuestro entorno económico y la apuesta decidida por convertir al Puerto de Málaga en un referente del turismo náutico de alto nivel, tanto en lo que respecta a la náutica deportiva como a los cruceros premium.

Estas grandes líneas deben dar lugar en los próximos ejercicios a una serie de actuaciones concretas de gran calado, como el desarrollo completo del Plan Especial del Puerto, la construcción de nuevas infraestructuras portuarias que permitan atender las nuevas demandas de los procesos logísticos, la apuesta por la intermodalidad o la puesta en marcha de una dársena de megayates, entre otras.

En todo caso, iniciamos una etapa apasionante, en la que la creciente pujanza económica, social y cultural de la Ciudad de Málaga debe verse acompañada de un papel

economy's bust cycles, opting for import and export traffic directly linked to our economic environment and strongly committing to converting the Port of Málaga into a benchmark of high-level nautical tourism, which includes leisure boats and luxury cruise ships.

These main lines should give rise to a number of major specific actions in future years, such as the full development of the Special Port Plan, the construction of new port infrastructures that enable the new demands of logistic processes to be met, the commitment to intermodality or the implementation of a dock for mega yachts, among others.

In any case, we are starting an exciting stage in which the growing economic, social and cultural rise of the City of Málaga must be accompanied by a leading role of the port that was born with it. The institutional collaboration, which not only includes the Town Hall,



protagonista del puerto que nació con ella. La colaboración institucional, no solo del Ayuntamiento, sino del resto de administraciones tanto la Estatal, como la Autonómica y la Provincial, debe servir de garantía de que ese desarrollo del Puerto y su entorno se va a realizar de una manera armónica, equilibrada y, sobre todo, sostenible.

En ese sentido, no quiero dejar pasar la ocasión para poner de manifiesto el compromiso del Puerto de Málaga con la sostenibilidad, no solo económica, sino también medioambiental. De ahí la reciente presentación de la “Iniciativa Puerto Verde”, por medio de la cual se pretende que todas las actuaciones estén informadas por criterios de respeto al medio ambiente y lucha contra el cambio climático.

En conclusión, el ejercicio 2018 ha supuesto el punto de inflexión que permitirá iniciar una nueva etapa en el Puerto de Málaga, la cual sin duda va a traer una transformación notable del mismo.

but also the State, Autonomous and Provincial administrations, must serve as a guarantee so that the development of the Port and its surrounding areas can be carried out in a peaceful and balanced way and above all, in a sustainable manner.

I do not wish to forego the opportunity to highlight the Port of Málaga's commitment to sustainability, not only in terms of economic sustainability but also environmental sustainability. This has led to the recent “Green Port Initiative” presentation, through which it is intended that all actions are informed by standards that respect the environment and the fight against climate change.

In other words, the 2018 financial year has led to the turning point that will allow a new stage of the Port of Málaga to begin, which will undoubtedly bring about its remarkable transformation.





José M. Moyano Retamero
Director / Director

Presentación

El Puerto de Málaga cierra el ejercicio 2018 con un movimiento de más de tres millones trescientas mil toneladas, lo que supone un incremento del 13,73% (la tercera mayor subida porcentual a nivel nacional) respecto al anterior ejercicio consolidando la tendencia de los últimos años. La actividad portuaria generó unos ingresos de explotación de 18,6 millones de euros, obteniendo un resultado de explotación de 2,5 millones de euros.

Presentation

At the close of the 2018 financial year, the Port of Málaga had transported more than three million three hundred thousand tonnes, showing an increase of 13.73% (the third largest percentage increase at the national level) with regards to the previous year and consolidating the trends of previous years. The port's activities generated an operating income of 18.6 million euros and earned an operating profit of 2.5 million euros.

El tráfico de cruceros y el movimiento de graneles se han consolidado como principales fuentes de ingresos de la Autoridad Portuaria, recuperándose durante el pasado año el tráfico de contenedores, lo que ha permitido dar ese importante incremento en el total de mercancías movidas.

En este sentido, el recinto portuario ha continuado llevando a cabo líneas de trabajo muy concretas para impulsar su actividad. El desarrollo de estrategias comerciales para potenciar el tráfico de cruceros ha permitido consolidar la tendencia al alza de ejercicios anteriores. La mejora de la estacionalidad, el incremento de escalas en base y la apuesta de las compañías de lujo por el puerto y el destino fueron los ejes fundamentales que, un año más, impulsaron esta actividad. De este modo, más de 507.000 pasajeros llegaron al recinto durante 2018 en un total de 299 escalas.

Por otro lado, la reorientación de la actividad portuaria iniciada en 2015 ha hecho que nuestro puerto se haya con-

Cruise ship traffic and the transportation of bulk materials became established as the main sources of income for the Port Authority, recovering container traffic during the previous year, which has allowed for this significant increase in the total of transported goods.

In this respect, the port has continued to establish extremely specific lines of work to drive its activities. The development of commercial strategies to boost cruise ship traffic has enabled the consolidation of the upward trend of the previous years. The improvement in terms of seasonality, the increase in ship docking and luxury companies committing to operating in the port and the local area were the key factors which have driven this activity for another year. This has led to over 507,000 passengers arriving at the port in 2018, on board a total of 299 vessels.

The strategic reorientation of the port's activities initiated in 2015 has meant that our port has been



solidado como referente en nuestra área en los tráficos agroalimentarios, cuyas cifras se incrementan al cierre de 2018 con un movimiento de más de 800.000 toneladas. La apuesta por este tipo de tráfico está propiciando el desarrollo de importantes inversiones privadas para ofrecer un mejor servicio y mayor capacidad de gestión de esta actividad.

Pero 2018 ha supuesto la recuperación del tráfico de contenedores en nuestras instalaciones. La incorporación de nuevas líneas de contenedores unido a la inversión realizada por el concesionario de la terminal con la incorporación de tres nuevas grúas SuperOver Post Panamax ha supuesto un incremento de toneladas de un 91,39% (de 488.756 en 2017 a 935.435 en 2018).

La importación de vehículos nuevos continúa siendo, también, una actividad creciente en el Puerto, con un movimiento de 64.332 unidades en 2018. Esta cifra supone la consolidación de Málaga como puerto de referencia del sector en el sur peninsular.

Otra de las importantes líneas de trabajo correspondió a la búsqueda de nuevas conexiones con el norte África que tuvo en 2018 un hito muy importante con la nueva conexión entre Málaga y Tánger. El movimiento de pasajeros en línea regular registró un incremento del 22,6% (366.445 pasajeros). La concesión de la terminal de pasajeros con una apuesta decidida por mejorarla y con una serie de servicios adicionales (parking, fast truck, etc.) nos convierten en puerto de referencia para el norte de África.

consolidated as a benchmark in our area in the traffic from the agriculture and food industries, the figures for which have increased with more than 800,000 tonnes transported by the end of the 2018 financial year. Opting for this type of traffic is encouraging significant amounts of private investment, ensuring that better service and better management capabilities can be provided.

2018 has led to recovering container traffic at our premises. The incorporation of new container lines combined with the investment made by the terminal concessionaire with the incorporation of three new SuperOver Post Panamax cranes has led to an increase in tonnes of 91.39% (from 488,756 in 2017 to 935,435 in 2018).

Imports of new vehicles also continues to be a growing activity at the Port, with 64,332 units being transported in 2018. This figure shows that Málaga is reinforcing itself as a benchmark port within the sector in southern Spain.

Another major line of work has arisen from the search for new connections with north Africa which reached a significant milestone in 2018 with the new connection between Málaga and Tangier. The regular line recorded a growth of 22.6% (366,445 passengers) in passenger movement. The extension of the passenger terminal with a firm intention to improve it and with a number of additional services (parking, fast truck, etc.) makes us a benchmark port for the north of Africa.



0

Consejo de Administración Board of Directors



Consejo de Administración Autoridad Portuaria de Málaga

Board of Directors Port Authority of Málaga

Presidente / President:

D. Paulino Plata Cánovas

Vicepresidente / Vicepresident:

D. Francisco Hoya Bernabéu

Capitán Marítimo del Puerto de Málaga / Port of Malaga Merchant Navy Captain

Vocales / Vocals:

Dña. Guadalupe Torres López,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

D. Gabriel Arguelles Pintos,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

Dña. María Gámez Gámez,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

Dña. María Eulalia Fernández Bermejo,

*en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Manuel García Guirado*

D. José Luis Ruíz Espejo,

*en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Teófilo Ruíz Municio*

D. Francisco Fernández España,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

D. Francisco Pomares Fuertes,

*en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council
Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Cardador Jiménez*

D. Francisco Ruíz García,

*en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council
Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. Elena Rubio Priego*

D. Jerónimo Pérez Casero,

*en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga / Malaga Chamber of
Commerce, Industry and Shipping representatives
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Emilio López Caparrós*

D. Javier González de Lara y Sarria,

en representación de las Organizaciones Empresariales / Representatives of employers organizations

Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. Natalia Sánchez Romero

D. Mario López Trujillo,

en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario / Representatives of the relevant economic sectors in the port area

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Manuel Cambrón Sánchez

D. Fernando Muñoz Cubillo,

en representación del Sindicato CC.OO. / CC.OO. Labor Union Representative

Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Manuel Rosa Cerezuela

D. Juan Antonio Triviño Badillo,

en representación del Sindicato U.G.T. / U.G.T Labor Union Representative

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Justiniano Sen Rodríguez

Otros miembros del Consejo / Other Members:

D. José Moyano Retamero

Director de la Autoridad Portuaria de Málaga / Port Authority Malaga Director

Secretaria del Consejo / Secretary:

D^a. Beatriz García Gálvez





1

Estados Financieros Balance Sheet



1.1 Balance al cierre del ejercicio 2018 / Balance sheet as of december 31st, 2018

| Activo / Assets | 2018 | 2017 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Activo no corriente / Non current assets | 189.525.405,53 | 195.513.749,99 |
| I. Inmovilizado intangible / Intangible assets | 239.556,90 | 290.950,45 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible / Patent rights and other intangible assets | 41.949,09 | 90.711,57 |
| 2. Aplicaciones informáticas / Computer software | 197.607,81 | 200.238,88 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles / Advances on intangible assets | - | - |
| II. Inmovilizado material / Tangible assets | 152.805.363,22 | 156.985.091,56 |
| 1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural resources | 44.057.649,74 | 44.057.649,74 |
| 2. Construcciones / Structures | 101.672.897,88 | 106.054.999,49 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas / Equipments and technical installations | 658.267,76 | 742.092,91 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos / Advanced and construction in progress | 5.943.599,41 | 5.507.987,47 |
| 5. Otro inmovilizado / Other tangible fixed assets | 472.948,43 | 622.361,95 |
| III. Inversiones inmobiliarias / Real state investmetes | 35.838.197,37 | 36.711.818,81 |
| 1. Terrenos / Lands | 7.423.351,05 | 7.423.351,05 |
| 2. Construcciones / Constructions | 28.414.846,32 | 29.288.467,76 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term investments in group associated companies | 163.491,69 | 163.491,69 |
| 1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments | 99.188,00 | 99.188,00 |
| 2. Créditos a empresas / Loans to companies | 64.303,69 | 64.303,69 |
| V. Inversiones financieras a largo plazo / Long-term financial investments | 52.405,88 | 906.678,05 |
| 1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments | - | - |
| 2. Créditos a terceros / Third-party loans | 52.405,88 | 64.521,73 |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public Administrations, official subsidies pending payment | | 842.156,32 |
| 4. Otros activos financieros / Other financial assets | - | - |
| VI. Activos por impuesto diferido / Deferred tax assets | - | - |
| VII. Deudores comerciales no corrientes / Non current trade account recievable | 426.390,47 | 455.719,43 |

| Activo / Assets | 2018 | 2017 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| B) Activo corriente / Current assets | 9.851.688,71 | 9.003.033,07 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | 1.540.000,00 | 1.540.000,00 |
| II. Existencias / Inventories | 70.499,51 | 79.210,26 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Commercial debts and others bills to receive the pay | 7.926.542,04 | 6.498.044,50 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios / Commercial customers and service rendering | 7.416.998,07 | 5.923.502,38 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas / Customers and debtors, group and associated companies | 69.206,58 | 69.206,58 |
| 3. Deudores varios / Sundry accounts recievable | 180.370,58 | 244.132,45 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public administrations, official ubsidies pending payment | | - |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas / Other Public Administration loans | 259.966,81 | 261.203,09 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current investments in group and associated companies | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo / Current financial investments | | |
| 1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments | - | - |
| 2. Créditos a empresas / Loans to companies | - | - |
| 3. Otros activos financieros / Other financial assets | - | - |
| VI. Periodificaciones / Accruals | 10.491,66 | 10.005,56 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes / Cash and other equivalent net assets | 304.155,50 | 875.772,75 |
| 1. Tesorería / Cash | 304.155,50 | 875.772,75 |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes / Other equivalent net assets | - | - |
| TOTAL ACTIVO (A+B) / TOTAL ASSETS (A+B) | 199.377.094,24 | 204.516.783,06 |

1.1 | Balance al cierre del ejercicio 2018 / Balance sheet as of december 31st, 2018

| Patrimonio neto y pasivo / Net worth and liabilities | 2018 | 2017 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Patrimonio neto / Net worth | 151.251.565,90 | 150.538.259,62 |
| A-1) Fondos propios / Equity | 96.434.873,08 | 94.258.121,39 |
| I. Patrimonio / Worth | 113.370.947,87 | 113.370.947,87 |
| II. Resultados acumulados / Accumulate results | (19.112.826,48) | (20.347.562,39) |
| III. Resultado del ejercicio / Year results | 2.176.751,69 | 1.234.735,91 |
| A-2) Ajustes por cambios de valor / Adjustements for value change | - | - |
| I. Activos financieros disponibles para la venta / Financial assets | - | - |
| II. Operaciones de cobertura / Guarantee transactions | - | - |
| III. Otros / Others | - | - |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received | 54.816.692,82 | 56.280.138,23 |
| B) Pasivo no corriente / Non current liabilities | 40.465.151,85 | 45.004.544,91 |
| I. Provisiones a largo plazo / Long term provisions | 2.909.529,55 | 4.244.439,56 |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal / Obligations for long term personnel benefits | - | - |
| 2. Provisión para responsabilidades / Provisions for third-party liability | - | - |
| 3. Otras provisiones / Other provisions | 2.909.529,55 | 4.244.439,56 |
| II. Deudas a largo plazo / Long-term payable | 37.532.823,17 | 40.732.239,76 |
| 1. Deudas con entidades de crédito / Payable to credit entities | 36.542.400,00 | 39.720.000,00 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo / Long term fixed assets suppliers | - | - |
| 3. Otras / Others | 990.423,17 | 1.012.239,76 |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term payable to associated group companies | - | - |
| IV. Pasivos por impuesto diferido / Deferred tax liability | - | - |
| V. Periodificaciones a largo plazo / Long- term accruals | 22.799,13 | 27.865,59 |

| Patrimonio neto y pasivo / Net worth and liabilities | 2018 | 2017 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| C) Pasivo corriente / Current liabilities | 7.660.376,49 | 8.973.978,53 |
| II. Provisiones a corto plazo / Current provisions | 515.337,41 | 69.206,59 |
| III. Deudas a corto plazo / Current payables | 4.701.512,73 | 5.901.385,65 |
| 1. Deudas con entidades de crédito / Payables to credit entities | 4.411.193,69 | 5.691.836,11 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / Short-term fixed assets suppliers | 290.319,04 | 209.549,54 |
| 3. Otros pasivos financieros / Other financial liabilities | | |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current payable to group and associated companies | 124.000,00 | 600.000,00 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar / Trade creditors and other payables | 2.319.526,35 | 2.403.386,29 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar / Creditors and other payables | 1.478.061,84 | 1.203.891,54 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones / Public Administrations, subsidies advanced | 427.606,66 | 427.606,66 |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas / Other payables to Public Administrations | 413.857,85 | 771.888,09 |
| VI. Periodificaciones / Accruals | - | - |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) / TOTAL NET WORTH AND LIABILITIES (A+B+C) | 199.377.094,24 | 204.516.783,06 |



1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 /

Statements of operations for the year ended december 31st, 2018

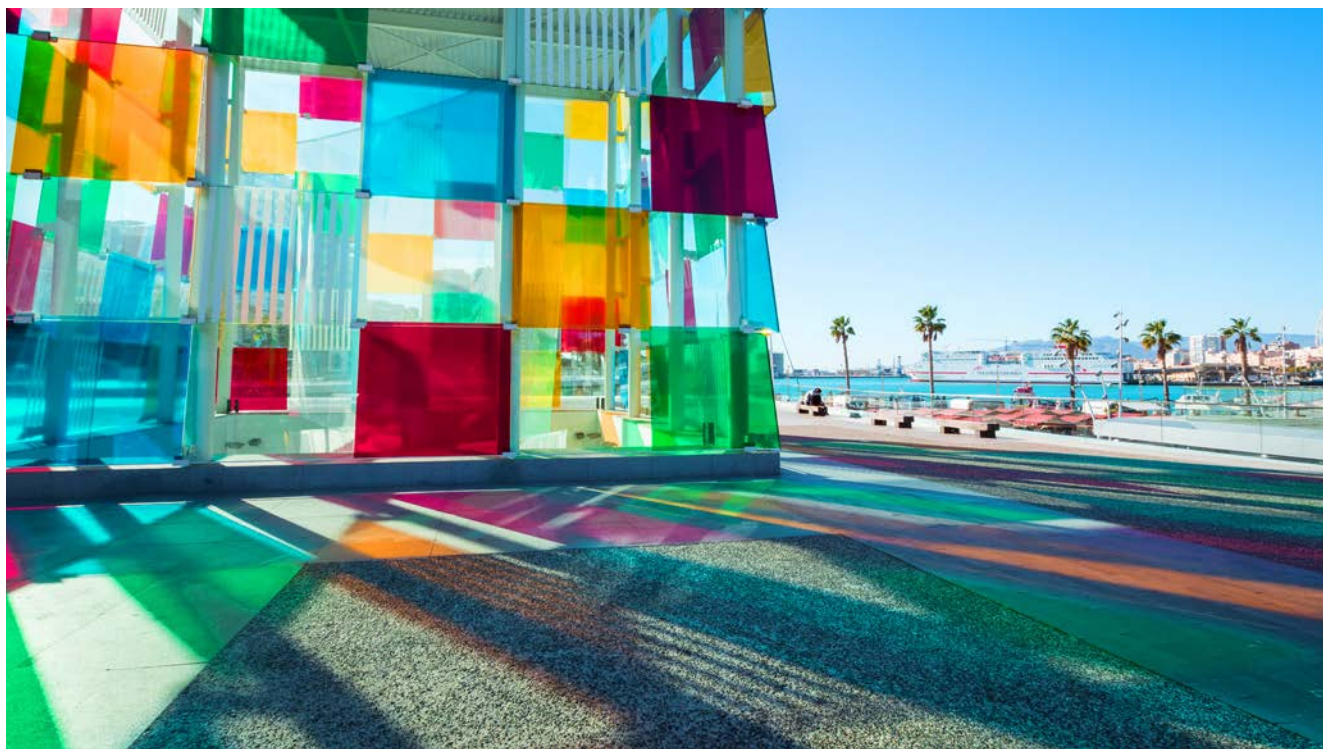
| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|---|-------------------------------|----------------------|
| | 2018 | 2017 |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios / Net revenue | 18.627.805,96 | 17.293.487,12 |
| A. Tasas portuarias / Port taxes | 16.002.802,58 | 14.787.591,60 |
| a) Tasa de ocupación / Taxes for occupation | 5.548.307,44 | 5.479.990,18 |
| b) Tasas de utilización / Taxes for utilization | 8.244.770,36 | 7.332.923,62 |
| 1. Tasa del buque (T1) / Ship taxes | 4.403.774,91 | 3.750.082,30 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) / Taxes for sport and pleasure boats | 183.154,25 | 227.349,74 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) / Taxes for passengers | 1.795.952,01 | 1.569.001,24 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) / Taxes for goods | 1.783.435,17 | 1.743.446,20 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) / Taxes for fishing | 45.743,75 | 36.107,83 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) / Taxes for special use of the transit area | 32.710,27 | 6.936,31 |
| c) Tasa de actividad / Activity taxes | 1.894.648,01 | 1.803.383,59 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación / Help taxes for navigation | 315.076,77 | 171.294,21 |
| B. Otros ingresos de negocio / Other business revenues | 2.625.003,38 | 2.505.895,52 |
| a) Importes adicionales a las tasas / Additional amount to taxes | 386.244,61 | 360.042,13 |
| b) Tarifas y otros / Fees and others | 2.238.758,77 | 2.145.853,39 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / Works carried out by the company for its assets | - | - |
| 5. Otros ingresos de explotación / Other operating income | 1.073.676,40 | 1.447.007,57 |

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| | 2018 | 2017 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / Additional income and other managing expenses | 516.605,16 | 1.203.973,37 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio / Operating subsidies added to the year's result | | - |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas / Income transferred to result for reverse concessions | 100.071,24 | 51.034,20 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido / Endowment fund recieved | 457.000,00 | 192.000,00 |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2/2011 | - | - |
| 6. Gastos de personal / Personnel Expenses | (6.500.922,10) | (6.468.246,88) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados / Wages, salaries and others | (4.667.141,65) | (4.665.411,23) |
| b) Indemnizaciones / Compensations | (16.093,88) | - |
| c) Cargas sociales / Social security expenses | (1.817.686,57) | (1.802.835,65) |
| d) Provisiones / Provisions | - | - |
| 7. Otros gastos de explotación / Other operating expenses | (5.872.732,38) | (6.072.980,84) |
| a) Servicios exteriores / Outside services | (4.087.139,22) | (4.177.649,88) |
| 1. Reparaciones y conservación / Repairs and mannteinance | (2.001.489,33) | (1.823.500,29) |
| 2. Servicios de profesionales independientes / Independent proffesional services | (299.290,05) | (328.182,31) |
| 3. Suministros y consumos / Supplies and consumptions | (618.417,34) | (612.342,64) |
| 4. Otros servicios exteriores / Other external services | (1.167.942,50) | (1.413.624,64) |
| b) Tributos / Taxes other than income tax | (671.942,14) | (805.990,34) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales / Losses, damage and variation in provisions for commercial operations | (64.282,64) | (63.472,53) |
| d) Otros gastos de gestión corriente / Other operating expenses | (83.339,30) | (73.831,08) |

1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 /
Statements of operations for the year ended december 31st, 2018

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| | 2018 | 2017 |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2/2011 | (590.029,08) | (562.037,01) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado / Endowment fund provided | (376.000,00) | (390.000,00) |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado / Fixed assets accumulate depreciation | (6.682.968,11) | (7.061.407,99) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras / Allocation of subsidies for non-financial fixed assets and others | 1.892.974,17 | 1.964.596,49 |
| 10. Excesos de provisiones / Surplus provisions | - | - |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado / Damage and results for fixed assets transferred | - | (2.070,29) |
| a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for fixed assets and others | | (2.070,29) |
| Otros resultados / Other results | - | - |
| a) Ingresos excepcionales / Exceptional incomes | - | - |
| b) Gastos excepcionales / Exceptional expenses | - | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) / RESULT OF EXPLOTATION (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | 2.537.833,94 | 1.100.385,18 |
| 12. Ingresos financieros / Finance Income | 55.435,79 | 76.703,97 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio / From interest in asset tools | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros / From securities and other finance tools | 55.435,79 | 76.703,97 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros / Addition to finance expenses assets | - | - |
| 13. Gastos financieros / Financial expenses | (416.675,86) | (132.915,95) |
| a) Por deudas con terceros / Third-party payable | (117.825,98) | (132.915,95) |
| b) Por actualización de provisiones / Provisions updated | (298.849,88) | |

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|--------------|
| | 2018 | 2017 |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros / Reasonable variations in financial tools | 157,82 | 190.562,71 |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros / Decline and result for alienation of financial tools | - | - |
| a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for transfers and others | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) / FINANCIAL RESULTS (12+13+14+16) | (361.082,25) | 134.350,73 |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / PROFIT BEFORE TAX (A.1+A.2) | 2.176.751,69 | 1.234.735,91 |
| 17. Impuesto sobre beneficios / Tax profit | - | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / YEAR RESULT (A.3+17) | 2.176.751,69 | 1.234.735,91 |



1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18

Cash flow for the year ended december 31st, 2018

| Concepto / Concept | 2018 | 2017 |
|--|-----------------------|---------------------|
| A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) / CASH FLOWS FROM EXPLOTATION ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4) | 4.567.144,98 | 5.657.101,26 |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos / Result of the year before taxes | 2.176.751,69 | 1.234.735,91 |
| 2. Ajustes del resultado / Result adjustment | 5.722.977,25 | 6.032.690,57 |
| a) Amortización del inmovilizado (+) / Fixed assets amortization (+) | 6.682.968,11 | 7.061.407,99 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) / Amendments for damages (+/-) | | - |
| c) Variación de provisiones (+/-) / Variation in provisions (+/-) | 446.130,82 | 795.404,55 |
| d) Imputación de subvenciones (-) / Subsides allocation (-) | (1.892.974,17) | (1.964.596,49) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) / Results for write-off and fixed assets transferred (+/-) | 0,00 | 2.070,29 |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) / Results for write-off and financial tools transferred (+/-) | | - |
| g) Ingresos financieros (-) / Financial income (-) | (55.435,79) | (76.703,97) |
| h) Gastos financieros (+) / Financial loss (+) | 416.675,86 | 132.915,95 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) / Reasonable variations in financial tools (+/-) | (157,82) | (190.562,71) |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) / Income transferred to result for reverse concessions (-) | (100.071,24) | (51.034,20) |
| k) Imputación a resultados. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) / Allocation to results of advances received for sales or services rendered (-) | (5.066,46) | (5.066,46) |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) / Other income and losses (+/-) | 230.907,94 | 328.855,62 |
| 3. Cambios en el capital corriente / Changes in current assets | (1.919.179,84) | 112.853,68 |
| a) Existencias (+/-) / Inventories (+/-) | 8.710,75 | 26.832,69 |

| Concepto / Concept | 2018 | 2017 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) / Accounts receivable (+/-) | (1.307.090,24) | (393.968,11) |
| c) Otros activos corrientes (+/-) / Other current assets (+/-) | (486,10) | (629,03) |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) / Accounts payable (+/-) | (559.859,94) | 1.477.482,95 |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) / Other current liabilities (+/-) | (21.816,59) | (514.028,69) |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) / Other non current assets and liabilities (+/-) | (38.637,72) | (482.836,13) |
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación / Other cash flow from operating activities | (1.413.404,12) | (1.723.178,90) |
| a) Pagos de intereses (-) / Interests payment (-) | (112.608,83) | (300.989,61) |
| b) Cobros de dividendos (+) / Dividend collection (+) | | - |
| c) Cobros de intereses (+) / Interests collection (+) | 55.435,79 | 76.703,97 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) / Payment of delay interests for fee lawsuits (-) | | - |
| e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+) / Collection of OPPE delay interest subsidies for fee lawsuits (+) | | - |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) / Collection (payment) for taxes on revenues (+/-) | (21.321,07) | (446,35) |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) / Other payments (collections) (+/-) | (1.334.910,01) | (1.498.446,91) |
| B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) / CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES (7-6) | (1.517.458,98) | (1.249.239,17) |
| 6. Pagos por inversiones (-) / Payment for investments (-) | (1.711.426,04) | (1.510.267,14) |
| a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies | | - |
| b) Inmovilizado intangible / Intangible assets | (85.782,41) | (130.657,97) |
| c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset | (1.096.043,63) | (1.379.609,17) |
| d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments | (529.600,00) | - |
| e) Otros activos financieros / Other financial assets | | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | | - |
| g) Otros activos / Other assets | | - |
| 7. Cobros por desinversiones / (+) Collections for desinvestments (+) | 193.967,06 | 261.027,97 |
| a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies | | - |
| b) Inmovilizado intangible / Intangible assets | | - |



1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 /
Cash flow for the year ended december 31st, 2018

| Concepto / Concept | 2018 | 2017 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset | | - |
| d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments | | - |
| e) Otros activos financieros / Other financial assets | | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | | - |
| g) Otros activos / Other assets | 193.967,06 | 261.027,97 |
| C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) / CASH FLOW FROM FINANCIAL ACTIVITIES (+/-9+/-10) | (3.621.303,25) | (4.050.368,31) |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio / Collections and payments for asset tools | 842.156,32 | 427.606,66 |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) / Subsidies, donations and bequests received (+) | 842.156,32 | 427.606,66 |
| b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-) / Emission of asset tools (+) | | - |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero / Collections and payments for financial liability | (4.463.459,57) | (4.477.974,97) |
| a) Emisión / Emission | | 258.730,16 |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) / Payable to credit entities (+) | | 258.730,16 |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) / Payable to group and associated companies (+) | | - |
| 3. Otras deudas (+) / Other payable (+) | | - |
| b) Devolución y amortización de / Refund and amortization of | (4.463.459,57) | (4.736.705,13) |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) / Payable to credit entities (-) | (4.463.459,57) | (4.736.705,13) |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) / Payable to group and associated companies (-) | | - |
| 3. Otras deudas (+) / Other payable (-) | | - |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) / NET INCREASE/ DECREASE OF CASH AND EQUIVALENT (+/-A+/-B+/-C) | (571.617,25) | 357.493,78 |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio / Cash and equivalent at January 1st | 875.772,75 | 518.278,97 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio / Cash and equivalent at December 31st | 304.155,50 | 875.772,75 |

1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18

Statements of changes in the net worth for the year ended december 31st 2018

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Statement of recognized income and expenses for the year ended december 31st, 2018

| Concepto / Concept | 2018 | 2017 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias / Results for losses and profits account | 2.176.751,69 | 1.234.735,91 |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) / Incomes and expenses directly attributed to net worth (I+II+III+V) | 529.600,00 | - |
| I. Por valoración de instrumentos financieros / Financial instruments valuation | | |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees | | |
| III. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests | 529.600,00 | |
| V. Efecto impositivo / Tax-effected basis | | |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) / Transfer to the losses and profits account (VI+VII+VIII+IX) | (1.993.045,41) | (2.015.630,69) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos / Assets and liabilities valuation | | |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees | | |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests | (1.993.045,41) | (2.015.630,69) |
| IX. Efecto impositivo / Tax-effected basis | | |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) / Total recognized income and expenses (A+B+C) | 713.306,28 | (780.894,78) |

1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Statements of changes in the net worth for the year ended december 31st 2018

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Total statement of changes in the net worth for the year ended december 31st, 2018

| Concepto / Concept | Patrimonio / Worth | Resultados de ejercicios anteriores / Prior year results | |
|---|-----------------------|--|--|
| A) SALDO FINAL DEL AÑO 2016 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2016 | 113.370.947,87 | (22.660.660,65) | |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2015 y anteriores / Adjustments for changes of criterion 2015 and former | - | 747.012,46 | |
| II. Ajustes por errores 2015 y anteriores. / Adjustments for errors 2015 and former | - | - | |
| B) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2017 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2017 | 113.370.947,87 | (21.913.648,19) | |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses | | | |
| II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partners or owners | | | |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth | | 1.516.189,00 | |
| C) SALDO FINAL DEL AÑO 2017 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2017 | 113.370.947,87 | (20.397.459,19) | |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2016 / Adjustments for changes of criterion 2016 | - | 49.896,80 | |
| II. Ajustes por errores 2016/ Adjustments for errors 2016 | - | - | |
| D) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2018 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2018 | 113.370.947,87 | (20.347.562,39) | |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses | - | | |
| II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partner and owner | - | - | |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth | - | 1.234.735,91 | |
| E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2018 | 113.370.947,87 | (19.112.826,48) | |

| | Resultado del ejercicio / Result for the exercise | Ajustes por cambio de valor / Balance for value change | Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received | Total / Total |
|--|--|--|---|----------------|
| | 1.214.441,11 | | 58.295.768,92 | 150.220.497,25 |
| | 301.747,89 | - | - | 1.048.760,35 |
| | - | - | - | - |
| | 1.516.189,00 | | 58.295.768,92 | 151.269.257,60 |
| | 1.138.512,39 | | (2.015.630,69) | (877.118,30) |
| | | | | - |
| | (1.516.189,00) | | | - |
| | 1.138.512,39 | | 56.280.138,23 | 150.392.139,30 |
| | 96.223,52 | - | - | 146.120,32 |
| | - | - | - | - |
| | 1.234.735,91 | | 56.280.138,23 | 150.538.259,62 |
| | 2.176.751,69 | - | (1.463.445,41) | 713.306,28 |
| | - | | - | - |
| | (1.234.735,91) | - | - | - |
| | 2.176.751,69 | | 54.816.692,82 | 151.251.565,90 |



2

Características Técnicas del Puerto

Technical Characteristics of the Port



2.1 Condiciones generales

General data

2.1.1 Situación / Location

| | |
|--|-----------|
| Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich) | 4° 25' W |
| Latitud / Latitude | 36° 43' N |

2.1.2 Régimen de vientos / Wind conditions

| | |
|-----------------------|---------|
| Reinante / Prevailing | SE / SO |
| Dominante / Strongest | SE |

2.1.3 Régimen de temporales (a partir de datos registrados) / Storm conditions (based on recorded data)

| | |
|--|-------|
| Altura significativa de ola (Hs) / Significant wave height | 4,67 |
| Periodo de pico (Tp) / Peak wave period | 16,32 |
| Dirección media de procedencia / Swell direction | SE |

2.1.4 Nivel del mar / Tides

| | En el año / In the year | Efemérides / Ephemeris |
|--|----------------------------|---------------------------|
| Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range | 0,80 | 0,92 |
| Máximo nivel del mar / Maximum level | 1,33 | 1,41 |
| Mínimo nivel del mar / Minimum level | -0,06 | -0,10 |



2.1.5 Entrada / Harbour entrance

2.1.5.1 Canal de entrada / Entrance channel

No hay / There isn't

2.1.5.2 Boca de entrada / Entrance mouth

| | |
|--|--------------------------|
| Orientación / Position | SO. |
| Ancho (m) / Width | 345 |
| Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW | 17 m |
| Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current | Sin Datos / Without Data |

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida de barcos / Tugboats utilization for entering

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught

2.1.5.4 Mayor buque entrado durante el último año / Largest vessel in the last year

| | Mayor Eslora / By Length | | Mayor Calado / By Draught | |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Zona I / Zone I | Zona II / Zone II | Zona I / Zone I | Zona II / Zone II |
| Nombre / Name | Independence of the seas | Maersk Pittsburgh | Maersk Gibraltar | Ionic United |
| Nacionalidad / Nationality | Bahamas | EE.UU | Hong Kong | Islas Marshall |
| G.T. / G.T. | 155.889 | 74.642 | 113.042 | 34.568 |
| T.M.P. / D.W.T. | 10.600 | 84.688 | 119.130 | 60.425 |
| Eslora / Length | 338,72 | 300,00 | 336,96 | 199,99 |
| Calado / Draught | 9,00 | 14,50 | 15,20 | 13,00 |
| Tipo / Type | Crucero / Cruise ship | Portacontenedores / Container ship | Portacontenedores / Container ship | Granelero / Bulk carrier |



2.1 | Condiciones generales / General data

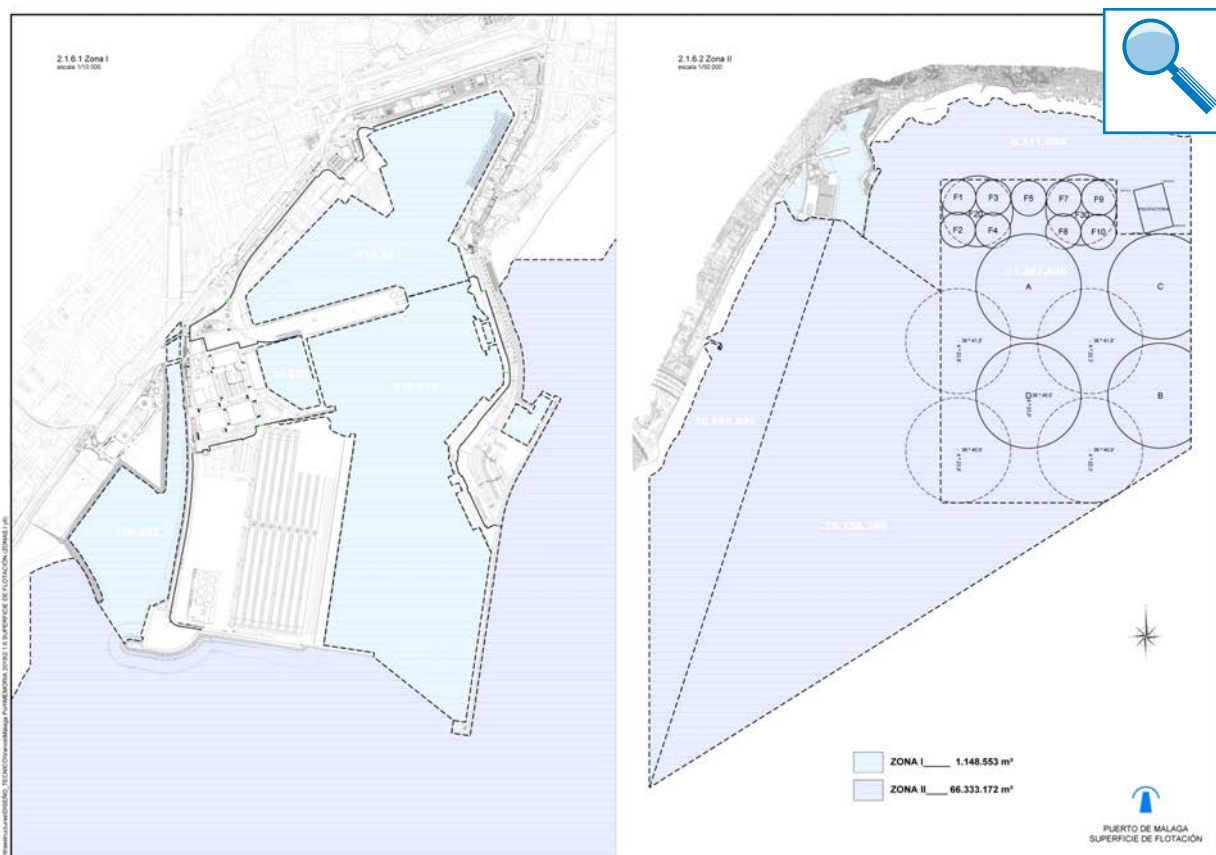
2.1.6 Superficie de flotación (ha) / Water areas (HECTARES)

2.1.6.1 Zona I / Zone I

| Situación / Location | Antepuerto / Outer port | Dársenas / Basins | | | Total / Total |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | | Comerciales / Commercial Use | Pesqueras / Fishing Use | Resto / Other | |
| Dársenas interiores / Inner harbour | | 31,29 | 3,47 | | 34,76 |
| Dársenas exteriores / Outer harbour | | 61,86 | | 18,23 | 80,09 |
| TOTAL / TOTAL | | | | | 114,85 |

2.1.6.2 Zona II / Zone II

| Situación / Location | Accesos / Entrances | Fondeadero / Anchorage | Resto / Other uses | Total / Total |
|--|---------------------|------------------------|--------------------|---------------|
| Otras aguas del puerto / Other port waters | 2.616 | 2.137 | 2.131 | 6.884 |



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques / quays and berths

2.2.1.1 Canal de entrada / Entrance channel

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-------------------|--|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS | | | | |
| Muelle nº 1. 1ª alineación / Quay Nº1. 1St Alignment | 472,00 | 9,4 | 15,00 | Yates y varios / Yachts and various |
| Muelle nº 1. 2ª alineación / Quay Nº1. 2Nd Alignment | 99,00 | 8,00 | 22,00 | Embarcaciones menores / Smaller vessels |
| Muelle nº 2 / Quay Nº2 | 450,00 | 10,5 | 15,00 | Pasaje y varios / Passenger and various |
| Muelle nº 3-1. 1ª alineación / Quay Nº3. 1St Alignment | 30,00 | 9,00 | 91,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-1. 2ª alineación / Quay Nº3-1. 2Nd Alignment | 120,00 | 9,00 | 65,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-2. 1ª alineación / Quay Nº3-2. 1St Alignment | 30,00 | 10,50 | | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-2. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment | 150,00 | 10,50 | 25-70 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3. Testero / Quay Nº3. Back Wall | 38,00 | 10,50 | | |
| Muelle nº 3-3. 1ª alineación / Quay Nº3-3. 1St Alignment | 140,00 | 8,50 | 25-70 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-3. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment | 30,00 | 8,50 | 40,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 4. 1ª alineación / Quay Nº4. 1St Alignment | 30,00 | 7,00 | 50,00 | Ro-Ro / Ro-Ro |
| Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (1St Section) | 120,00 | 7,00 | 130,00 | Ro-Ro y mercancía general / Ro-Ro and general goods |
| Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (2Nd Section) | 342,00 | 7,00 | 110,00 | Mercancía general y graneles líquidos / General goods and liquid bulk products |
| Muelle nº 5 (1º tramo) / Quay Nº5 (1St Section) | 85,00 | 6,50 | 235,00 | Armamento / Arm |



2.2 | Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | |
|--|-----------------------|--------------------|-------------------|---|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| Muelle nº 5 (2º tramo) / Quay Nº5 (2Nd Section) | 25,00 | 6,50 | 70,00 | Ro-Ro / Ro-Ro |
| Muelle nº 6 (1º tramo) / Quay Nº6 (1St Section) | 100,00 | 6,50 | 47,00 | Graneles sólidos y Ro-Ro / Solid bulk goods and Ro-Ro |
| Muelle nº 6 (2º tramo) / Quay Nº6 (2Nd Section) | 400,00 | 11,00 | 47,00 | Graneles sólidos y líquidos / Solid and liquid bulk goods |
| Muelle núms. 6 y 7. Testero / Quay Numbers 6 And 7. Back Wall | 120,00 | 11,00 | 0,00 | |
| Casa de Botes / Boatshit | 40,00 | 8,00 | 5,00 | Embarcaciones menores / Smaller vessels |
| Total / Total | 2.821,00 | | | |
| EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS | | | | |
| Muelle nº 7 / Quay nº7 | 145,00 | 9,40 | 30,00 | Pesca / Fishing |
| Muelle nº 8. 1ª alineación / Quay nº 8. 1st alignment | 148,00 | 5,00 | 5,00 | Pesca (Lonja) / Fishing (Market) |
| Muelle nº 8. 2ª alineación / Quay nº 8. 2nd alignment | 135,00 | 5,00 | 22,00 | Pesca / Fishing |
| Muelle nº 8. 3ª alineación / Quay nº 8. 3th alignment | 68,00 | 3,80 | 25,00 | Pesca / Fishing |
| Espigones norte y sur / North and south breakwaters | 203,00 | 5,00 | 7,00 | Pesca y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels |
| Testeros espigones norte y sur / North and south breakwaters | 28,00 | 5,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 727,00 | | | |
| EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS | | | | |
| Dársena antepuerto. Muelle nº 7 / Outer harbour wharf. Quay nº 7 | 340,00 | 13,50 | 45,00 | Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas / Solid and liquid bulk goods and dangerous bulk goods |
| Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S. / Outer harbour wharf. Fishing breakwaters N.Y S. | 199,00 | 5,00 | 7,00 | Buques inactivos y graneles líquidos / Inactive vessels and liquid bulk products |
| Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante / Outer harbour wharf. Attached berth eastern Dock | 300,00 | 11,00 | 23,00 | Pasaje / Passenger |
| Dársena antepuerto. Atrac. Norte / Outer harbour wharf. Attached North | 370,00 | 12,00 | 25,00 | Pasaje / Passenger |
| Dársena exterior. Atrac. Sur / Outer wharf. Attached South | 370,00 | 12,00 | 25,00 | Pasaje / Passenger |

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | |
|--|-----------------------|--------------------|-------------------|---|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| Dársena exterior, Muelle de Levante / Outer wharf. Eastern quay | 555,00 | 17,00 | 13,50 | Pasaje / Passenger |
| Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Smaller vessel wharf. Eastern quay | 276,00 | 8,00 | 10,00 | Yates y embarcaciones menores / Yachts and smallervessels |
| Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda. / Río Guadalmedina wharf. Left side mooring. | 111,00 | 6,75 | 15,20 | Otros / Other |
| Total / Total | 2.521,00 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 6.069,00 | | | |

| Muelles de particulares / Private | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-------------------|--|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS | | | | |
| Dársena exterior. Muelle nº 9 | 720,00 | 16,00 | 500,00 | Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos / Container Ships, Ro-Ro, Solid and liquid bulk goods |
| Dársena exterior. Contradique | 176,00 | 16,00 | 13,00 | Ro-Ro, graneles líquidos / Ro-Ro, liquid Bulk Goods |
| Dársena embarcaciones menores. Dique Levante | 144,00 | 8,00 | 10,00 | Yates y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels |
| Total / Total | 1.040,00 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS | 1.040,00 | | | |

| Muelles del servicio y de particulares / Port Authority and Private | | | | |
|--|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES | 7.109,00 | | | |



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and depths

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | | | | |
|--|--|----------|----------|--------|--------|-------------------------------|---|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C> / Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.l.) | m.l. con calado / l.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS | | | | | | | |
| Merc. general convencional / General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores / Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps | 0,00 | 218,00 | 320,00 | 150,00 | 0,00 | 688,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos/ líquidos por inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes / Multipurpose | 340,00 | 400,00 | 0,00 | 467,00 | 0,00 | 1.207,00 | 0,00 |
| Pasajeros / Passengers | 1.295,00 | 545,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.840,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS | | | | | | | |
| Pesca / Fishing | 0,00 | 0,00 | 145,00 | 0,00 | 283,00 | 428,00 | 68,00 |
| Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 | 0,00 | 85,00 | 0,00 |
| Varios / Others | 0,00 | 370,00 | 743,00 | 139,00 | 569,00 | 1.821,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 1.635,00 | 1.533,00 | 1.208,00 | 841,00 | 852,00 | 6.069,00 | 68,00 |



| Muelles de particulares / Private | | | | | | | |
|--|---|----------|---------|--------|--------|-------------------------------|---|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.l.) | m.l. con calado / l.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS | | | | | | | |
| Merc. general convencional / General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores / Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps | 176,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 176,00 | |
| Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Graneles Sólidos/ líquidos por inst. esp. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Polivalentes / Multipurpose | 720,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | |
| Pasajeros / Passengers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS | | | | | | | |
| Pesca / Fishing | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Varios / Others | 0,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 | 99,00 | 144,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 896,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 | 99,00 | 1.040,00 | 0,00 |

| Muelles del servicio y particulares / Port Authority and private | | | | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-------------------------------|---|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C> / Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.l.) | m.l. con calado / l.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES | 2.531,00 | 1.533,00 | 1.253,00 | 841,00 | 951,00 | 7.109,00 | 68,00 |



2.2 | Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²) / Land areas and storage areas (m²)

| Muelle / Dock | Depósitos / Storages | | | Viales (m²) / Roads | Resto (m²) / Others | Total (m²) / Total |
|--|--------------------------|---|-------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| | Descubiertos / Uncovered | Cubiertos y Abiertos / Covered and Open | Cerrados / Closed | | | |
| Muelle 1 / Quay 1 | 0 | 0 | 0 | 8.565 | 46.949 | 55.514 |
| Muelle 2 / Quay 2 | 0 | 0 | 0 | 6.750 | 26.700 | 33.450 |
| Muelle 3 / Quay 3 | 20.988 | 0 | 0 | 10.113 | 19.670 | 50.771 |
| Muelle 4 / Quay 4 | 35.906 | 1247 | 2.047 | 5.779 | 23.797 | 68.776 |
| Muelle 5 / Quay 5 | 11.892 | 0 | 557 | 10.592 | 6.780 | 29.821 |
| Muelle 6 / Quay 6 | 14.917 | 0 | 1.000 | 2.163 | 6.605 | 24.685 |
| Muelle 7 / Quay 7 | 8.346 | 0 | 1.280 | 1.473 | 4.607 | 15.706 |
| Muelle 9 / Quay 9 | 309.441 | 0 | 2.189 | 21.352 | 33.708 | 366.690 |
| Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraveses / Eastern/ attached quay/ dock and berths | 0 | 0 | 0 | 63.831 | 71.068 | 134.899 |
| Muelle 8/Puerto Pesquero / Muelle 8/ Puerto Pesquero | 28.878 | 0 | 5.400 | 19.352 | 55.359 | 108.989 |
| Casa de Botes / Boathouse | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.714 | 3.714 |
| Explanada contradique/M I Río Guadalmedina / Esplanade quay/M I Guadalmedina river | 14.833 | 0 | 0 | 0 | 1.696 | 16.529 |
| Zona de San Andrés / San Andrés Area | 35.410 | 0 | 0 | 32.052 | 70.220 | 137.682 |
| Caminos exteriores de servicio / Outer service paths | 0 | 0 | 0 | 131.408 | 12.089 | 143.497 |
| TOTAL / TOTAL | 480.611 | 1.247 | 12.473 | 313.430 | 382.962 | 1.190.723 |

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storage and ice factory

| Almacenes frigoríficos / Cold storage | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|
| Situación / Location | Nombre / Name | Propietario / Owner | Capacidad de almacenamiento (m³) / Storage capacity (m³) | Superficie (m²) / Area (m²) |
| Lonja de pescadería / Fish market | Cámara de barcos | Autoridad Portuaria de Málaga | 1.391 | 325 |
| Lonja de pescadería / Fish market | Cámara de camiones | Autoridad Portuaria de Málaga | 1.395 | 474 |

| Fábricas de hielo / Ice factory | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------|--|--|
| Situación / Location | Nombre / Name | Propietario / Owner | Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day) | Observaciones / Observations |
| Muelle Pesquero / Fisheries quay | Fábrica de hielo | Hielos Costa del Sol | 50 | Capacidad de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm |

2.2.4 Estaciones marítimas / Passenger Terminals

| Situación / Location | Propietario / Owner | Tráfico que sirve / Traffic served | Superficie (m²) / Ground floor (m²) |
|-------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Muelle nº 3 / Quay nº 3 | A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L. | Transbordadores y Pasaje / Ferries and Passenger | 8.103 |
| Muelle nº 2 / Quay nº 2 | A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 1.256 |
| Levante Sur / Eastern South | A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 8.367 |
| Levante Norte / Eastern North | Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 7.714 |



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.5 Instalaciones pesqueras / Fishing installations

| Clase de instalación / Type of installation | Situación / Location | Superficie (m²) / Area (m²) |
|--|--------------------------------|-----------------------------|
| Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/ B-P / Fish market and export premises | Muelle nº 8 / Quay nº 8 | 4.732 |
| Locales para comercio tipos M5/L2 / Trade premises | Zona Pescadería / Fishing zone | 3.840 |
| Locales para redes tipo PP/L1-L2-L3 / Net repair premises | Zona Pescadería / Fishing zone | 984 |
| Superficie para tendido de redes / Surface to extend nets | Zona Pescadería / Fishing zone | 4.700 |

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / Buildings and installations for public facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|---|------------------------|--|--|
| EDIFICIOS / BUILDINGS | | | |
| Casa de Botes / Boathouse | Aut. Port. Málaga | Torre de Control/Prácticos/ Restaurante Casa de Botes / Control tower / Tow boats / Boathouse restaurant | Planta baja. 626 m². Dos plantas / Ground floor. 626 m². Two storeys |
| Paseo de La Farola / Farola's passage | Aut. Port. Málaga | Faro / Beacon | Planta baja. 225 m². Dos plantas y torre central / Ground floor. 225 m². Two storeys and central tower |
| Muelle 3 / Quay 3 | Aut. Port. Málaga | Oficinas / Offices | Planta baja. 1.064 m². Tres plantas / Ground floor. 1,064 m². Three storeys |
| Muelle 3 / Quay 3 | Aut. Port. Málaga | IEP - Seminarios y exposiciones / Seminars and exhibitions | Planta baja. 340 m². Dos plantas / Ground floor. 340 m². Two storeys |
| Avda. Muelle de Heredia | Ministerio de Hacienda | Administración Aduanas / Customs Administration | Planta baja. 360 m². Tres plantas / Ground floor. 360 m². Three storeys |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aut. Port. Málaga | Sin uso específico / No specific use | Planta baja. 375 m². Una planta / Ground floor. 375 m². One storey |
| Muelle 8-2 / Quay 8-2 | CEPSA | Caseta suministro combustible / Fuel supply booth | Planta baja. 39 m². Una planta / Ground floor. 39 m². One storey |
| Muelle 8-2 / Quay 8-2 | Aut. Port. Málaga | Edificio de servicios / Service building | Planta baja. 142 m². Dos plantas / Ground floor. 142 m². Two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Edif. vestuario y servicios APM / Changing room and services building APM | Planta baja. 124 m². Dos plantas / Ground floor. 124 m². Two storeys |

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|--|----------------------------|--|---|
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Edif. vestuario SEMAPIE / SEMAPIE changing room building | Planta baja. 400 m². Dos plantas / Ground floor. 400 m². Two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Almacenes y talleres / Warehouses and workshops | Planta baja. 2.885 m². Una y dos plantas / Ground floor. 2,885 m². One and two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Puesto de Inspección Fronterizo (PIF y Fito) / Border inspection post (PIF and Fito) | Planta baja. 777,20 m². Una planta / Ground floor. 777.20 m². One storey |
| Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Punto Designado de Inspección (PDI-PED) / Designated inspection post (PDI-PED) | Planta baja. 115,50 m². Una planta / Ground floor. 115.50 m². One storey |
| SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES | | | |
| Muelle 8 / Quay 8 | Aut. Port. Málaga | Aseos públicos / Public conveniences | 108 m² en edificio lonja / 108 m2 market building |
| BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES | | | |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aduana / Customs | Camiones / Trucks | fuera de servicio / Out fo service |
| San Andrés | Aut. Port. Málaga | Camiones / Trucks | 3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aut. Port. Málaga | Vagones FF.CC. Camiones / Rail carriages-trucks | 1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm / 1 platform 12.5x3 y 7.5x3. Max. load 150t |
| Muelle 4 / Quay 4 | Oil Distribution Terminals | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 5 / Quay 5 | Olistock | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 7 / Quay 7 | Deoleo | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muele 8 / Quay 8 | Servimad | Camiones / Trucks | 2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 2 platforms 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum | Camiones / Trucks | 3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t |
| CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS | | | |
| Muelle de Levante / Eastern quay | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| Muelle de Levante / Eastern quay | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V |
| Casa de Botes / Boathouse | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| Muelle 3 (Estación Marítima) / Quay 3 (maritime station) | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V |



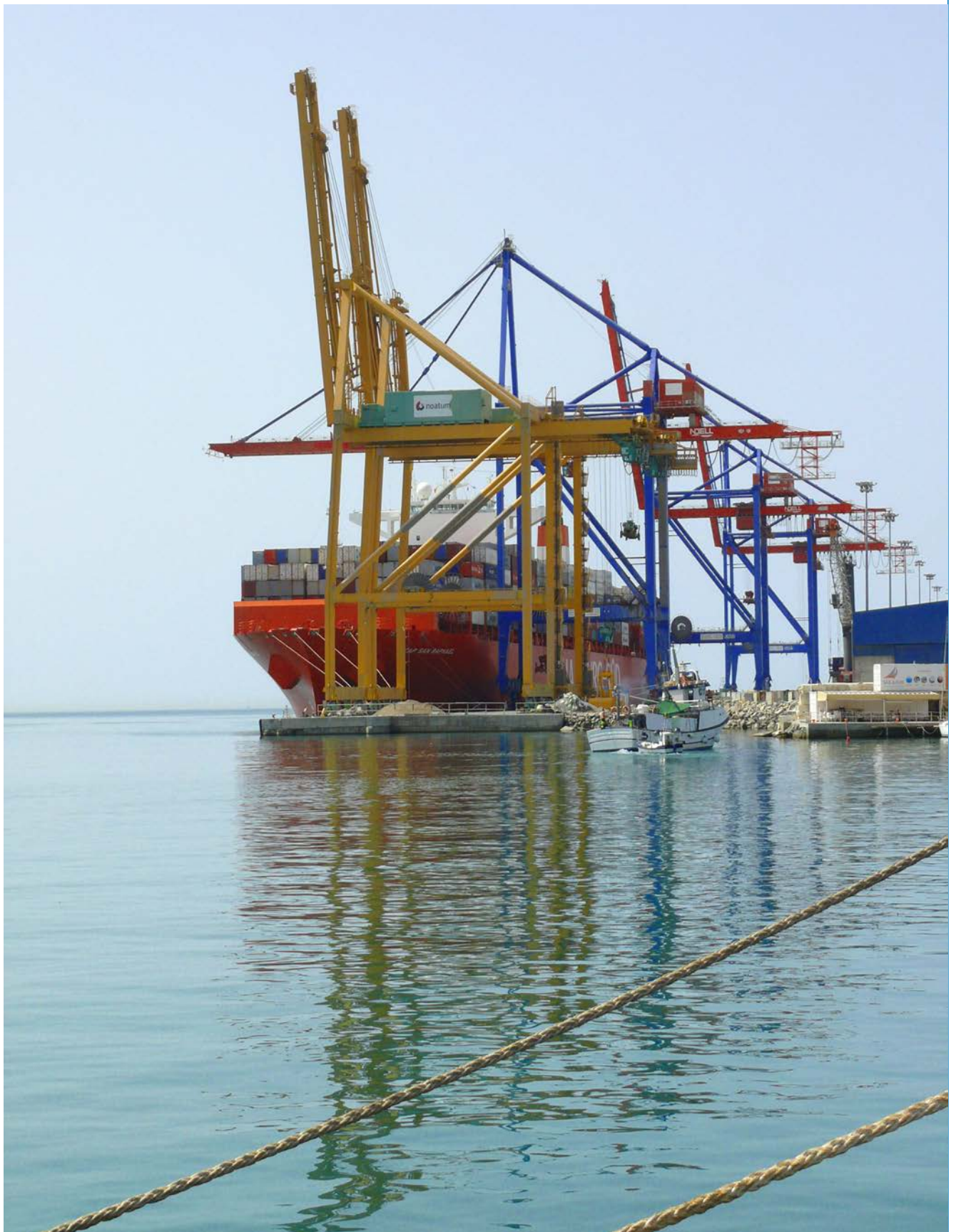
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|---|---------------------|---|--|
| Muelle 6-7 / Quay 6-7 | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V |
| Pescadería Este / East fisheries | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V |
| Almacenes Sur / South warehouses | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V |
| San Andrés | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS | | | |
| Exp. M. I. Río Guadalmedina / Explanade Río Gadalmédina left bank | Aut. Port. Málaga | Suministro de agua / Water supply | Capacidad 4.000 m ³ / Capacity 4,000 m ³ |
| OTROS / OTHERS | | | |
| Muelle 1 / Quay 1 | Aut. Port. Málaga | Antigua capilla sin servicio / Old disused chapel | Planta baja. 60 m ² . Dos plantas / Gound Floor. 60 m2. Two storeys |

2.2.7 Diques de abrigo / Breakwaters

| Denominación / Name | Longitud (m) / Length (m) | Características / Characteristics |
|---------------------|---------------------------|---|
| Levante / Eastern | 1.649 | Escollera y bloques / Riprap and blocks |
| Poniente / Western | 1.092 | Escollera y bloques / Riprap and blocks |





2.2.8 Planos esquemáticos de faros y balizas / Schematic plans of lighthouses and beacons

2.2.8.1 Dentro del recinto del puerto / Within port area



2.2.8.2 Exteriores al puerto / Outside port area



2.2.8.3 Faros y balizas de la provincia / Lighthouses and beacons of the province



2.2 | Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.9 Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

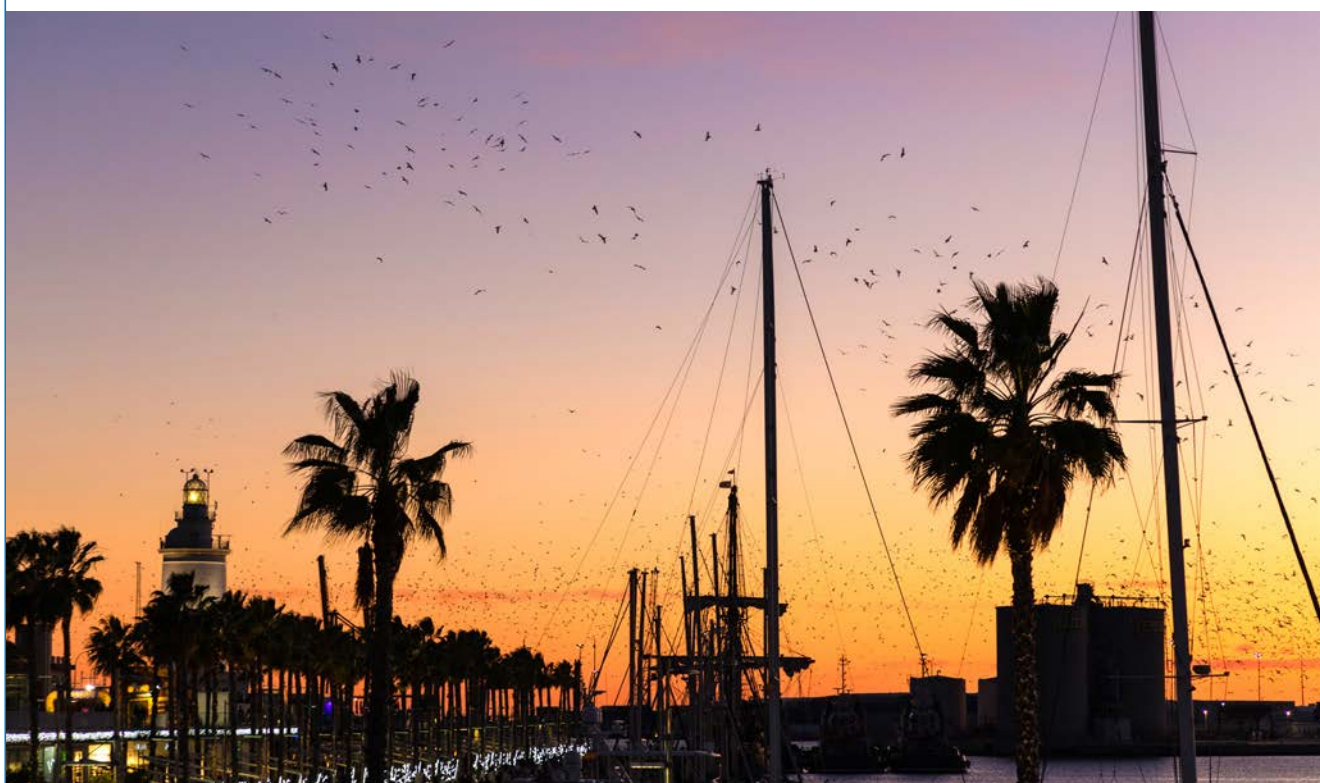
| Exteriores al puerto / Outside port area | | | | | |
|--|---|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles |
| 20940 | Faro / lighthouse de Punta Doncella (Estepona) 36° 25' 0" N, 05° 09' 4" W | Torre octogonal de sillería / Octagonal masonry tower | Blanca / White | GpD(1+2)B 15s | 18 |
| 21100 | Faro / lighthouse de Marbella 36° 30' 04" N, 04° 53' 04" W | Torre cilíndrica / Cylindrical tower | Blanca / White | GpD(2)B 14,5s | 22 |
| 21280 | Faro / lighthouse de Calaburras 36° 30' 04" N, 04° 38' 04" W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Blanca / White | DB 5s | 18 |
| S/N | Extremo Espigón semisumergido Torrequebrada | Marca ciega. Baliza espeque. / Blank marker. Stiff beacon | | | |
| 21400 | Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. / S.A.Cros. Ammonia terminal buoy 36° 39.8' N, 4° 26,3' W | Torre de celosía, banda ancha horizontal amarilla / Lattice tower, wide yellow horizontal band | Blanca / White | GpCt (3) B 5 s. | 3 |
| 21440 | Baliza espigón Central Térmica / Power station breakwater beacon 36° 41' N, 4° 26.4' W | Poste Cardinal E / Cardinal E post | Blanca / White | GpCt (3) B 10 s. | 3 |
| 21510 | Boya registradora de oleaje escalar / Scale wave register buoy 36° 39' 35" N, 04° 26' 37" W | | Blanca / White | GpD (5) B 20 s. | 1 |
| 21780 | Faro / lighthouse de Torre del Mar 36° 44.2' N, 4° 5.7' W | Torre cilíndrica / Cylindrical tower | Blanca / White | GpD (1+2) B 10 s. | 13 |
| 21880 | Faro / lighthouse de Punta de Torrox 36° 43.7' N, 3° 57.4' W | Torre troncocónica y edificios blancos / Truncated cone shaped tower and white buildings | Blanca / White | GpD (4) B 15 s. | 20 |
| 21522 | Boya en el veril 16m / 16m shallows buoy | Boya cilíndrica marca tope Cruz San andrés / Cruz San Andrés limit marker cylindrical buoy | Amarillo / Yellow | GpD(4)A 15s. | 3 |

| Dentro del recinto del puerto / Within port area | | | | | |
|--|--|--|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles |
| 21540 | Extremo Morro Dique de levante / Eastern Dock Head Point | Estructura metálica troncopiramidal / Truncated pyramid metallic structure | Verde / Green | DV 5 s. | 5 |
| 21542 | Dique de Levante. Extremo norte / Eastern Dock. Northernmost point | Estructura cilíndrica metálica / Cylindrical metallic structure | Roja / Red | Ct R 1s Sincronizada con 21542-1 | 3 |
| 21542-1 | Dársena Ext. Dique de Levante Norte / Outer Wharf Eastern Dock Northernmost point | Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower | Roja / Red | Ct R 1s Sincronizada con 21542 | 3 |
| 21543 | Dársena Ext. Dique de Levante Sur / Outer Wharf Eastern Dock Southernmost point | Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower | Verde / Green | Ct V 1s | 3 |
| 21546 | Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique / West Outer Beacon New Second Breakwater | Torre troncocónica / Truncated conical tower | Roja / Red | DR 5 s. | 3 |
| 21547 | Baliza exterior dique sumergido / Submerged dock outer buoy | Columna cilíndrica metálica / Metallic cylindrical column | Blanca / White | GpCt (6) B+DL 15 s. | 3 |
| 21550 | Faro / lighthouse de Málaga 36° 42.8' N, 4° 24.9' W | Torre troncocónica sobre edificio / Truncated cone shaped tower on building | Blanca / White | GpD (3+1) B 20 s. | 26 |
| 21570 | Extremo antiguo morro Dique de Levante / Eastern Dock old head point 36° 42.5' N, 4° 24.8' W | Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower | Verde / Green | GpD (2) V 7 s. | 3 |
| 21590 | Baliza extremo Norte muelle 9 / North Outer Beacon 9 | Estructura metálica / Metallic structure | Roja / Red | DR 5 s. | 3 |
| 21610 | Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing Port 36° 42.6' N, 4° 25.2' W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Roja / Red | Ct R 1 s. | 2 |
| 21630 | Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing 36° 42.7' N, 4° 25.2' W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Verde / Green | Ct V 1 s. | 2 |
| 21651 | Baliza ext. Sur muelle nº 7 / South outer beacon quay no. 7 36° 42.8' N, 4° 25.0' W | Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth | Roja / Red | GpD (2+1) R 12 s. | 2 |



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Dentro del recinto del puerto / Within port area | | | | | |
|--|---|--|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles |
| 21652 | Baliza ext. norte muelle nº 6 / North outer beacon quay no. 6 36° 42.8' N, 4° 25.0' W | Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth | Roja / Red | GpD (4) R 11 s. | 2 |
| 21670 | Baliza ext. dique transversal del Este / Outer beacon, crosswise East dock 36° 42.8' N, 4° 24.9' W | Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower | Verde / Green | GpD (2) V 7 s. | 2 |
| 21680 | Baliza ext. norte dársena emb. menores / North Outer Beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 24.9' W | Columna metálica / Metallic column | Roja / Red | GpD (3) R 8 s. | 2 |
| 21682 | Baliza ext. dique sur dársena emb. menores / South outer beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 25' W | Columna metálica / Metallic column | Verde / Green | GpD (3) V 8 s. | 2 |
| 21688 | Baliza ext. muelle nº 3 / Outer beacon quay no. 3 36° 43' N, 4° 24.9' W | Torreta verde, banda roja / Green turret, red band | Verde / Green | GpD (2+1) V 12 s. | 2 |



2.3 Servicios indirectos (técnico-naúticos) / supplementary services (technical-nautical)

2.3.1 Remolque de buques / Tugboats services

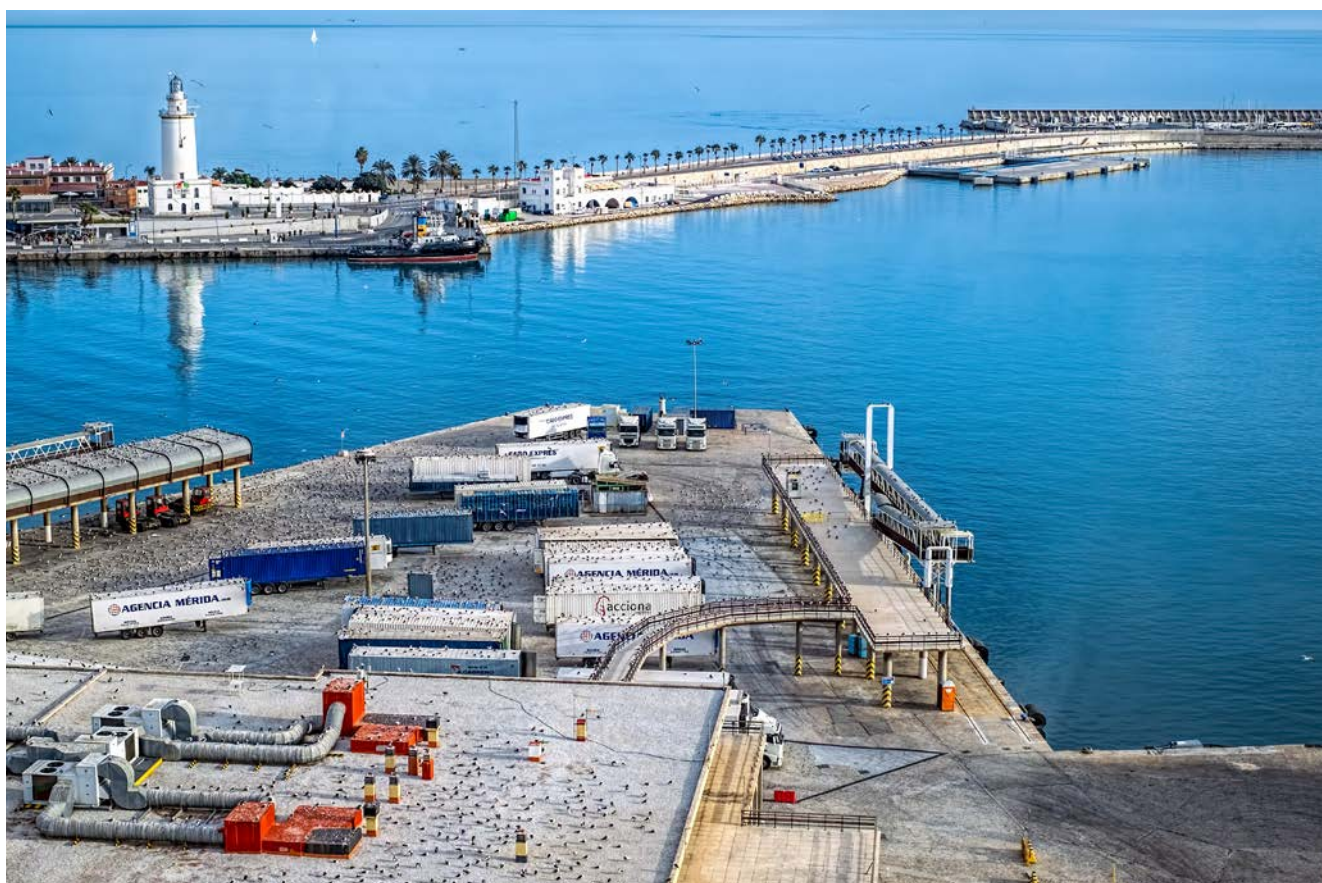
| | |
|------------------------|---------------------------|
| Prestatario / Provider | Remolques Unidos, S.A. |
| Remolcadores / Tugs | Vehintiocho, Vehintinueve |

2.3.1 Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring services

| | |
|------------------------|----------|
| Prestatario / Provider | SEPUMASA |
|------------------------|----------|

2.3.3 Practicaje de buques / Pilotage services

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Prestatario / Provider | Corporación de Prácticos |
|------------------------|--------------------------|



2.4 Instalaciones para buques / ship facilities

2.4.1 Diques / Docks

2.4.1.1 Diques secos / Dry docks

No hay / There aren't

2.4.1.2 Diques flotantes / Floating docks

| Propietario / Owner | Eslora (m) / Length (m) | | Manga (m) / Beam (m) | | Calado máximo (m) / Maximum depth (m) | | Fuerza ascensional (Tm) / Lifting strenght (Tm) | Año de construcción / Year built |
|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---|-----------------|---|--|
| | Exter. / Out | Inter. / Inw | Exter. / Out | Inter. / Inw | Exter. / Out | Inter. / Inw | | |
| Mario López, S.A. | 143,00 | 125,00 | 31,20 | 25,20 | 11,15 | 5,95 | 7000,00 | 1941/2011 |

2.4.2 Varaderos / Slip Ways

No hay / There aren't

2.4.3 Astilleros / Shipyards

No hay / There aren't



2.4.4 Servicio de suministro a buques / Ship Supply Services

| Clase de suministro / Type of supply | Situación / Location | Nº de tomas / Nº of points | Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time | Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity | Suministrador / Supplier |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|---|--------------------------|
| Gas-oil | Muelle Pesquero / Fishing Quay | 3 | 15 Tm | 15 Tm | CEPSA |
| Agua / Water | Muelle nº 1 / Quay no 1 | 15 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 2 / Quay no 2 | 11 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 3 / Quay no 3 | 6 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 4 / Quay no 4 | 10 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 5 / Quay no 5 | 2 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 6 / Quay no 6 | 14 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 7 / Quay no 7 | 14 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle Pesquero / Fishing Quay | 7 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Atr. Ad. Dique de Levante / Attached berth Eastern Dock | 2 | 25 Tm | 50 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | M.L. Atraque Sur / M.L. Southern berth | 4 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | M.L. Atraque Norte / M.L. Northern berth | 6 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle de Levante / Eastern quay | 22 | 30 Tm | 180 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Hielo / Ice | Puerto Pesquero / Fishing Quay | | | | Hielos Costa del Sol |

2.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Grúas / Cranes

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside Cranes

| Situación / Location | Propietario / Owner | Nº | Tipo / Type | Marca / Enterprise | Energía que emplea / Power Used | |
|--|------------------------|----|------------------|--------------------|---------------------------------|--|
| Dársena Emb. Menores / Smaller vessel wharf | Real Club Mediterráneo | 1 | Fija / Fixed | Vengo | Eléctrica / Electric | |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 2 | Pórtico / Portal | Paceco STS | Eléctrica / Electric | |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 3 | Pórtico / Portal | Noell STS | Eléctrica / Electric | |

2.5.1.2 Grúas automóviles / Mobile Cranes

| Situación / Location | Propietario / Owner | Nº | Tipo / Type | Marca / Enterprise | Energía que emplea / Power Used | |
|----------------------|---------------------|----|-------------|--------------------|---------------------------------|--|
| Varios / Various | Opemar, S.L. | 1 | Autoprop. | Liebherr 400 | Gas-oil | |
| Varios / Various | Opemar, S.L. | 1 | Autoprop. | Gottwald HMK 330 | Gas-oil | |
| Varios / Various | Servimad, S.L. | 1 | Autoprop. | Fantuzzi MHC 115 | Gas-oil | |
| Varios / Various | Servimad, S.L. | 1 | Autoprop. | Gottwald HMK 440 | Gas-oil | |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 1 | Autoprop. | Liebherr LHM400 | Gas-oil | |
| Varios / Various | A.P. Málaga | 1 | Autoprop. | Renault | Gas-oil | |
| Muelle 5 / Quay 5 | Mario López, S.A. | 1 | Autoprop. | Mercedes | Gas-oil | |

| | Fuerza (Tm) / S.W.L. (Tons) | Altura sobre el BMVE (m) / Clearance under spreader (m) | Alcance lado mar (m) / Outreach (m) | Año de construcción/ Year built |
|--|--------------------------------|--|---|---------------------------------------|
| | 3,20 | 7,00 | | 1992 |
| | 40,00 | 33,00 | 45 | 2005 |
| | 61,00 | 40,00 | 60 | 2004 |

| Características / Characteristic | | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) / Handling capacity (Tons/h) | Año de construcción/ Year built |
|---|--|---|---------------------------------------|
| Alcance(m)/ Capac(t) / Radius(m)/ Capac(t) | Altura sobre el BMVE (m) / Height (above LLW m) | | |
| 48/63 | | 450 | 2000 |
| 50/63 | | 450 | 2002 |
| 40/63 | | 450 | 2004 |
| 46/63 | | 450 | 2013 |
| 48/70 | | 450 | 2002 |
| /3 | | | 1992 |
| /4 | | | |



2.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

| Tipo / Type | Del servicio / Public | De particulares / Privates | Total / Total |
|---|-----------------------|----------------------------|---------------|
| Portacontenedores / Portainers | 0 | 5 | 5 |
| Resto grúas de pórtico / Portal Cranes | | | |
| Hasta 6 Tm / Until 6 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm / Between 7 and 12 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm / Between 13 and 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Mayor de 16 Tm / Over 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Total de pórtico / Portal Cranes Total | 0 | 0 | 0 |
| Automóviles / Mobile | 0 | 5 | 5 |
| Otras grúas / Other Cranes | 1 | 1 | 2 |
| Total / Total | 1 | 11 | 12 |

2.5.2 Instalaciones especiales / Special Facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Año de construcción / Year built | Características / Characteristics |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Muelle 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 and 7 | Oil Distribution Terminals | 1964 | Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5.782 m ³ / Discharge pipe for crude oils 250 Tonne/h. Discharge pipe for refined oils 300 Tonne/h. Storage: 5,782 m ³ |
| Muelle 6 / Quay 6 | Financiera y Minera | 1956 | Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm / Pneumatic facility for loading and unloading cement via vertical silo. Loading capacity: 200 Tonne/h. Silo storage capacity: 5,000 Tonnes |
| Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6 | Aut. Portuaria de Málaga | 1993/1980 | Rampas para Transbordadores de 7 m Longitud por 30 m de ancho, con pendiente de 1/14 / Ferry Ramps 7m Length by 30 m width with a gradient of 1/14 |
| Muelle 7 / Quay 7 | Opemar, S.L. | 1978 | Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m ³ / Facility for the transfer of liquids. Storage capacity: 3,312 m ³ |
| Muelle 7 / Quay 7 | Aut. Portuaria de Málaga | 2003 | Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 3,992 Tonnes |
| Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6 | Olistock | 2006 | Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 10.500 m ³ / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 10,500 m ³ |
| Muelle 6 y 7 / Quay 6 and 7 | Hormigones Andaluces, S.L./Servimad, S.L. | 2008 | Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h. / Mobile reception hopper for clinker with pneumatic transfer equipment. Unloading capacity: 400 Tonne/hr. |

2.5.3 Material móvil ferroviario / Railway mobile equipment

| Propietario / Owner | Clase de material / Type of equipment | Nº | Energía que emplea / Power Used | Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity | Ancho de vía / Gauge | Año de construcción / Year built |
|---|--|----|---|---|-------------------------|--|
| Operador ferroviario / Railway operator | Diverso / Diverse | | De sus líneas generales/ Own supply | | Ibérico | |

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliar loading, unloading and transport equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|--|------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Carretillas elevadoras / Lift trucks | A.P. Málaga | 2 | Gas-Oil | Caterpillar, 3,5 Tm |
| | A.P. Málaga | 1 | Eléctrica / Electric | Caterpillar, 1,5 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | Hyster, 3 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, 5 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Hyster, 3 Tm |
| | Opemar, S.L. | 3 | Gas-Oil | Hyster X-400, 4,5 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, V-40, 2,2 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, V-330, 15 Tm |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Mixta JCO 560-60 AG |
| | Noatum TM | 1 | Gas | Yale, 2,0 Tm |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Hyster H2,5xM, 2,5 Tm |
| Total / Total | | 14 | | |
| Portacontenedores / Container carriers | AGENPORT | 1 | Gas-Oil | Hyster H-250, 25 Tm |
| | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | Ferrari (horquillas vacío) |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Luna |
| | Noatum TM | 3 | Gas-Oil | Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm |
| | Noatum TM | 5 | Gas-Oil | Kone Crane RTG. 50 Tm |
| Total / Total | | 12 | | |



2.5 Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|---|------------------------|-----------|---------------------------------------|--|
| Palas cargadoras / Mechanical shovels | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-120 |
| | Opemar, S.L. | 2 | Gas-Oil | Volvo L-90 |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo 4500 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo 4600 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-120 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-90 |
| | Servimad, S.L. | 2 | Gas-Oil | Volvo L-150 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | Volvo L-150 |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| Total / Total | | 14 | | |
| Cintas Transportadoras / Conveyor Belts | Opemar, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | 25 m 40 CV |
| | Servimad, S.L. | 2 | Eléctrica / Electric | 20 / 25 m 25 CV |
| Total / Total | | 3 | | |
| Cucharas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders | Servimad, S.L. | 1 | | Cuchara 14 m³ / 14 m³ scoop. |
| | Servimad, S.L. | 2 | | Cuchara 21 m³ / 21 m³ scoop. |
| | Servimad, S.L. | 1 | | Spreader 32 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | | Spreader 32 Tm |
| | Opemar, S.L. | 2 | | Cuchara 24 m³ / 24 m³ scoop. |
| | Opemar, S.L. | 1 | | Cuchara 15 m³ / 15 m³ scoop. |
| | Noatum TM | 3 | | Cucharas 27-35 m³ / 27-35 m³ scoop. |
| Total / Total | | 11 | | |
| Tolva / Oppers | Opemar, S.L. | 2 | | Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder |
| | Servimad, S.L. | 3 | | Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder |
| | Noatum TM | 1 | | Automáticas, receptoras de graneles (180 m³) / Automatic, bulk receivers (180 m³) |
| | Opemar, S.L. | 2 | | Automáticas, receptoras de graneles (125 m³) / Automatic, bulk receivers (125 m³) |
| | Servimad, S.L. | 1 | | Automáticas, receptoras de graneles (125 m³) / Automatic, bulk receivers (125 m³) |
| Total / Total | | 9 | | |

2.5.5 Otro material auxiliar / Other auxiliar equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|---|------------------------|----|---------------------------------------|---|
| Carretillas elevadoras / Lift trucks | A.P. Málaga | 1 | Eléctrica / Electric | 40 Kwh. 500 / 380 V. |
| | Servimad, S.L. | 2 | Eléctrica / Electric | 50 Kwh. 500 / 200 V. |
| | Opemar, S.L. | 3 | Eléctrica / Electric | 51 Kwh. 500 / 200 V. |
| Grupos Electrógenos / Generator Sets | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | 25kw 400/230v |
| Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set | Opemar, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | 110 Tm / h |
| Plataforma Giratoria / Rotating Platform | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | |
| Plataforma Elevadora / Elevator Platform | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | |
| Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set | Trasmediterránea | 1 | Gas-Oil | |
| Tractores / Tractors | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Con rodillo barredor / With sweeper roller |
| Semi-Remolques / Semi-Trailers | Noatum TM | 24 | Gas-Oil | Capacidad de carga: 65 Tm / Loading capacity: 65 Tonnes |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Noatum TM | 12 | Gas-Oil | Capacidad de arrastre: 90 Tm / Haulage capacity: 90 Tonnes |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Trasmediterránea | 4 | Gas-Oil | |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Servimad, S.L. | 4 | Gas-Oil | |



2.6 Material flotante / floating equipment

2.6.1 Dragas / Dredgers

No hay / There aren't

2.6.2 Remolcadores / Tugboats

| Nombre / Name | Propietario / Owner | Energía que emplea / Power used | Potencia (H.P.) / Power | Eslora (m) / Length (m) | Manga (m) / Beam (m) | Puntal (m) / Draught (m) | Año de construcción / Year built |
|------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| Vehintiocho | Remolques Unidos, S.A. | Gásleo / Gas-Oil | 6.300 | 31,50 | 11,20 | 5,40 | 2014 |
| Vehintinueve | Remolques Unidos, S.A. | Gásleo / Gas-Oil | 6.300 | 31,50 | 11,20 | 5,40 | 2015 |

2.6.4 Grúas flotantes / Floating cranes

No hay / There aren't

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / Hoppers, lighters and barges

No hay / There aren't

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / Other auxiliary floating equipment

No hay / There aren't



2.7 | Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

2.7.1 Comunicaciones interiores y accesos terrestres / Inner communications and land accesses

2.7.1.1 Canal de entrada / Entrance channel

Carreteras

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia-San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m, incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m al norte y 7 m al sur, con un ancho total de 40,5 m; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m, ancho variable de 13 a 15 m con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m, con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m, la calzada norte es de 9 m, con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m de ancho y 520 m de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Roads

All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m) and have a combined total length of 5,835 m.

The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesess via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians.

The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia-San Andrés), which covers 880 m of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m long and varying in length from 13 to 15 m; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m long with two lanes separated by a 2 m central divide; the northern lane is 9 m wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m wide and 520 m long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m long. The combined length of all these sections is 3,239 m.



2.7 | Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

Ferrocarril

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m lineales de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Railways

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Malaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

2.7.1.2 Accesos terrestres / Road accesses

Por carretera

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”, que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A-7 (Barcelona - Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba - Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

By road

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city's “Ronda Intermedia”, called the “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”. This road joins up with the city's two outer ringroads which, in turn, give access to the region's main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

Por ferrocarril

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

By railway

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

Por tubería

No hay.

By pipeline

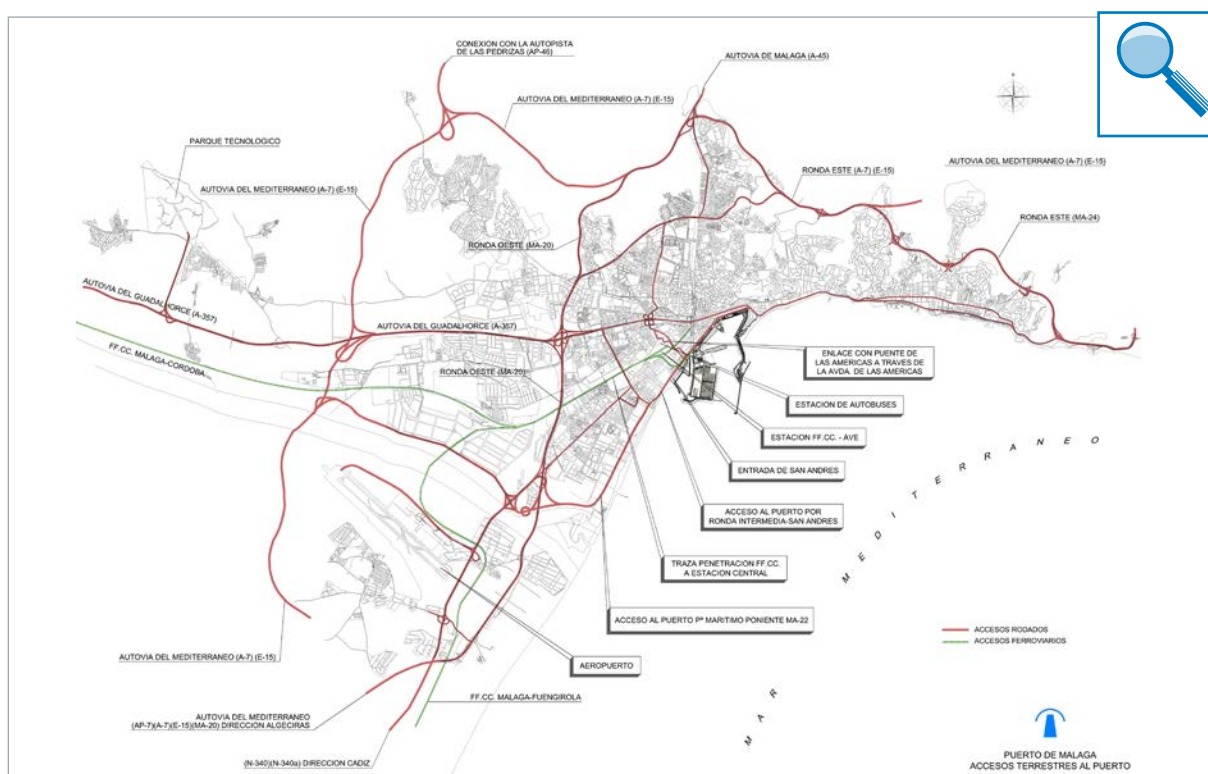
There aren't.



2.7.2 Plano de comunicaciones internas / Inner communications plan



2.7.3 Plano de accesos terrestres / Land access plan



2.8 | Instalaciones para tráficos específicos / Special Facilities

| Instalación / Situation | Situación / Situation | Propietario / Owner | Tráfico que sirve / Traffic served | |
|--|----------------------------------|--|---|--|
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Levante / Eastern | A.P. Málaga/Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Levante / Eastern | Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Muelle 2 / Quay 2 | A.P. Málaga/Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Muelle 3 / Quay 3 | A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L. | Pasajeros transporte / Commuters | |
| Terminal ro-pax / Ro-pax terminal | Muelle 3 / Quay 3 | A.P. Málaga | Mercancía general rodada / vehículos pasaje / General cargo rolled - passenger vehicles | |
| Terminal ro-ro / Ro-ro terminal | Muelle 4 / Quay 4 | Servimad | Mercancía general rodada / General cargo rolled | |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7 | Oil Distribution Terminals | Graneles líquidos / Liquid bulk | |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7 | Olistock | Graneles líquidos / Liquid bulk | |
| Terminal graneles sólidos - silos verticales / Solids bulk terminal - vertical silos | Muelle 6 / Quay 6 | Financiera y Minera | Graneles sólidos / Solid bulk | |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelle 7 / Quay 7 | Opemar | Graneles líquidos / Liquid bulk | |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelle 7 / Quay 7 | Autoridad Portuaria | Graneles líquidos / Liquid bulk | |
| Terminal graneles sólidos - silos horizontales / Solids bulk terminal - horizontal silos | Muelle 8 / Quay 8 | Servimad | Graneles sólidos / Solid bulk | |
| Terminal Polivalente / Polivalente terminal | Muelle 9 / Quay 9 | Noatum Container Terminal | Mercancía general contenerizada - vehículos - graneles líquidos (hidrocarburos) - graneles sólidos / Containerized general cargo - vehicles - liquid bulk (oil) - solid bulks | |

| | Características / Characteristics |
|--|---|
| | 5.802 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| | 4.739 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| | 622 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| | 2.938 m ² / 3 plantas / 3 floors |
| | 410 ml línea atraque - Tacón para Transbordadores (3 uds.) / 410 ml berthing line - Hell of Ferries (3 units) |
| | 3.747 m ² - 167 ml atraque - Tacón - rampa / 3,747 m ² - 167 ml berth - HEEL - ramp |
| | Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h / 300 Tm/h - Capacidad almacenamiento 5.782 m ³ / Pipe discharge oily waste 250 t/h - 300 t/h - 5,782 m ³ Storage Capacity |
| | Tubería carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 10.500 m ³ / Pipe loading-unloading of crude oils - 10,500 m ³ storage capacity |
| | Instalación neumática carga-descarga de cemento (200 Tm/h) - Silo vertical - Capacidad almacenamiento 5.000 Tm / Installation pneumatic loading-unloading cement (200 tons/h) - Vertical Silo - 5,000 tons Storage Capacity |
| | Capacidad almacenamiento 3.312 m ³ / 3,312 m ³ storage capacity |
| | Tubería de carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 3.992 Tm / Storage Capacity 3,992 Tm - penstocks - discharge of crude oils |
| | 12.100 m ² - Capacidad almacenamiento 60.000 Tm / 12,100 m ² - Storage Capacity 60,000 tons |
| | 385.081 m ² - 723 ml atraque - Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m ³ - Silos horizontales almacenamiento granel sólido 12.711 m ² - Zona ro-ro 70.000 m ² - Zona contenedores 103.663 m ² / 365,823 m ² - 898 ml berth - Storage Capacity 34,746 m ³ hydrocarbons - Zone ro-ro 70,000 m ² - 197,000 m ² Container area |



3

Obras o actividades autorizadas

Works or activities authorized



3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

3.1.1 Con ocupación de dominio publico / Occupation of public property

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|--|--|---------------------------------|
| 2 Silos Graneles Sólidos | 1/1/13 | SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. | 995 m ² | 162.687,54 |
| Adecuacion E. Marítima Inst. Pasarela Muelle 2 | 7/12/11 | CRUCEROS MÁLAGA, S.A. | 859 m ² | 128.154,71 |
| Almacén 4.1 | 24/1/14 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.747,5 m ² | 95.044,04 |
| Almacén 9.1 | 9/12/14 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 2.646,49 m ² | 45.553,32 |
| Almacén 9.2 | 29/1/16 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 2.696,50 m ² | 55.579,54 |
| Almacenes 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3 | 1/8/17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 6.712 m ² | 56.189,48 |
| Bascula VII A | 5/11/99 | NOATUM T MÁLAGA SAU | 72 m ² | 1.368,06 |
| Canalización Gas Natural | 28/1/16 | GAS NATURAL ANDALUCÍA, S.A. | 772 m ² | 4.098,28 |
| Carpa San Andres Noroeste Pab 1 (T9) | 20/11/18 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.600 m ² | 34.060,41 |
| Carpa San Andrés Suroeste Pab 2 (M9) | 20/11/18 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.600 m ² | 34.078,68 |
| Casa de Botes Torre | 15/10/14 | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE MÁLAGA, S.L.P. | 299 m ² | 7.335,36 |
| Centro Cultural | 11/12/14 | AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA | 4.561 m ² | 372.017,78 |
| Compactadora Norte Zona IIA2 | 15/11/05 | MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A. | 58,69 m ² | 1.347,36 |
| Compactadora Sur Zona IC | 15/11/05 | MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A. | 45 m ² | 5.605,48 |
| Constr. Ebar 2 Adecuac.Redes y Emisario Submar | 4/1/11 | AYTO. DE MÁLAGA (GERENCIA MUNICIPAL DE URBº) | 3.148,45 m ² | 70.482,70 |
| Contenedor Recogida Derrames Hidrocarburos | 15/5/12 | KEPLER-INGENIERÍA Y ECOGESTIÓN | 10 m ² | 456,40 |

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|---|--|---------------------------------|
| Depuradora Moluscos y Cetarea Marisco | 22/5/02 | DEPURADORA DE MOLUSCOS DE MÁLAGA | 864 m ² | 24.702,76 |
| Dique Flotante | 23/12/11 | MARIO LÓPEZ, S.A.U. | 6.745 m ² | 23.119,00 |
| Edificio Social | 25/2/68 | REAL CLUB MEDITERRÁNEO | 12.049 m ² | 4.958,84 |
| Espacio de Tierra para Actividad Intermediación Co | 22/12/17 | VAF MÁLAGA 2005 SL | 117,5 m ² | 2.158,34 |
| Espacio Tierra en Zona VIII-A (San Andrés) y Lamina Agua | 15/11/16 | ASOCIACIÓN REMO TRADICIONAL | 904 m ² | 10.647,60 |
| Explot. 2 Silos Granel Liquid. . | 6/7/09 | OPEMAR, S.L. | 462 m ² | 38.197,12 |
| Fabrica de Hielo | 25/10/05 | HIELOS COSTA DEL SOL, S.L. | 847,1 m ² | 10.107,64 |
| Faro de Torrox | 20/12/17 | AYUNTAMIENTO DE TORROX | 208,55 m ² | 5.271,64 |
| Granja Marina | 12/1/04 | CULTIVOS DEL PONTO, S.L.U. | 52.500 m ² | 32.917,52 |
| Inst. Canalizaciones Agua Red Saneamiento Puerto D | 27/12/17 | AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA | 2.365 m ² | 264.959,42 |
| Inst.Suministros A Pesqueros | 15/7/11 | CEPSA COMERCIAL PETROLEOS, S.A. | 91 m ² | 4.995,74 |
| Instalación Señal de Parking | 15/11/05 | MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A. | 4 m ² | 89,21 |
| Instalaciones Recogida Residuos Oleosos a Buques | 1/1/18 | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES, S.L. | 80 m ² | 610,94 |
| Instituto Estudios Portuarios | 15/10/14 | ANDALUCÍA EMPRENDE FUNDACIÓN PÚBLICA ANDALUZA | 559 m ² | 47.295,48 |
| Local M3/EM/B02 (BAR) | 1/12/16 | RUIZ FERNÁNDEZ, JOAQUÍN | 246 m ² | 33.167,40 |
| Local M5/L2/06 | 1/1/17 | GIBRALFARO PESCA, S.L. | 152,55 m ² | 7.000,80 |
| Local M5/L2/07 | 16/6/14 | FRESYCO, S.L. | 152,55 m ² | 7.022,45 |
| Local M5/L2/08 | 12/6/14 | SANAMAR ALIMENTACIÓN, S.L. | 152,61 m ² | 7.002,36 |
| Local M5/L2/09 | 13/6/14 | RAMÍREZ FERNÁNDEZ, JOSÉ MARÍA | 152,61 m ² | 7.002,36 |
| Local M5/L2/10 | 21/1/14 | BARRAMAR MÁLAGA, S.L. | 152,61 m ² | 7.002,36 |
| Local M5/L2/11 | 12/6/14 | MARISCOS RUIZ, S.L. | 152,61 m ² | 7.002,36 |
| Local M5/L2/12 | 21/7/04 | CONGELADOS LOPEMAR, S.L. | 152,61 m ² | 8.544,97 |
| Local M5/L2/13 | 10/3/09 | CONGELADOS MEDINA, S.L. | 152,61 m ² | 7.002,36 |



3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /

Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|---|--|---------------------------------|
| Local M5/L2/21 | 1/1/17 | CASTILLO JIMÉNEZ, PEDRO GINÉS | 35,14 m ² | 1.586,64 |
| Local M5/L2/27 | 12/1/14 | PEREZ VADILLO, ENRIQUE | 152,61 m ² | 7.002,36 |
| Local M5/L2/28 | 10/6/14 | COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 156 m ² | 5.808,24 |
| Local M5/L4/01 | 12/7/12 | SAGEP | 840 m ² | 54.368,64 |
| Local PP/L3/01 14 15 | 0/1/00 | CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L. | 417 m ² | 18.289,68 |
| LOCAL PP/L3/02 | 0/1/00 | CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L. | 122 m ² | 4.656,24 |
| LOCAL PP/L3/05 | 9/11/16 | SERVMAR BALEAR, S.L. | 205,66 m ² | 5.775,60 |
| LOCAL PP/L3/06 | 0/1/00 | PROSERMAR INGENIERIA, S.L. | 138,91 m ² | 462,53 |
| LOCAL PP/L3/08 | 9/5/12 | ESGEMAR, S.A. | 95 m ² | 3.795,84 |
| LOCALES M3/EM/ | | VARIOS | | 136.964,00 |
| LOCALES PP/L1/ | | VARIOS | | 16.105,83 |
| LOCALES PP/L2/ | | VARIOS | | 15.285,78 |
| LOCALES PP/LO/ | | VARIOS | | 51.044,95 |
| Marina de La Farola | 15/11/05 | MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A. | 45.527 m ² | 861.504,66 |
| Nave Taller y Zona para Apoyo Actividad Dique | 23/12/11 | MARIO LÓPEZ, S.A.U. | 4.976 m ² | 78.323,40 |
| Ocup y Explotac de la E. Marítima de Levante | 9/10/09 | CRUCEROS MÁLAGA, S.A. | 8.654 m ² | 397.456,96 |
| Ocup. y Exp. Muelle 9 | 5/11/99 | NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA, S.A. | 365.823 m ² | 1.279.205,78 |
| Ocup. y Expl. Espacio de Tierra en Muelle 5 | 5/2/15 | EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A. SME MP | 200 m ² | 2.666,69 |
| Ocup. y Expl. Estación Marítima Muelle 3 EM3/ | 3/11/16 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 6.440 m ² | 341.778,64 |
| Ocup. Local y Superf. Maquinaria Estiba | 9/7/18 | OPEMAR, S.L. | 654 m ² | 11.542,03 |
| Ocupación del Muelle de Inspección P.I.F. | 5/12/05 | NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA, S.A. | 230 m ² | 1.259,79 |
| Palmeral de Las Sorpresas | 26/1/06 | AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACIÓN DE ANDALUCÍA | 4.600 m ² | 95.264,85 |
| Parcela Margen Izqda Río Guadalmedina | 29/1/15 | FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA | 840 m ² | 9.613,93 |

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|--|--|---------------------------------|
| Quiosco PM-AM-Q1 | 3/12/15 | SEGURA GÓMEZ, INMACULADA | 20,25 m ² | 207,68 |
| Quiosco PM-AM-Q2 | 15/12/15 | GRUPO KALISE MENORQUINA | 20,25 m ² | 421,33 |
| Quiosco PM-AM-Q3 | 1/1/96 | PUERTAS MÁRQUEZ, JUAN ANTONIO | 20,25 m ² | 207,68 |
| Quiosco PM-AM-Q4 | 3/12/15 | AGUILAR JURADO, DOLORES | 20,25 m ² | 207,68 |
| Silos Graneles Líquidos (Aceites) | 12/3/07 | OLISTOCK, S. L. | 4.307 m ² | 71.734,92 |
| Superficie Terrestre Mirador Panorámico Zona IV-B | 8/8/15 | ATRACCIONES M.A. S.L.U. | 2.001 m ² | 36.993,27 |
| Superficie Terrestre Zona III-B | 7/10/17 | MOLLETES DE ANTEQUERA, S.L. | 100 m ² | 41,63 |
| Superficie Terrestre Zona Pescadería (M8-01) | 30/8/18 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.608 m ² | 27.658,57 |
| Superficie Terrestre Zona VIII-A (I.E.O.) | 4/8/16 | CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ, S.A. (SANDO) | 857 m ² | 10.328,93 |
| Superficie Terrestre Zona VIII-A (M6) | 1/12/17 | AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A. | 2.200 m ² | 19.219,64 |
| Superficie Terrestre Zona VIII-A (M7) | 15/9/17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 1.350 m ² | 11.793,87 |
| Superficie Terrestre Zona VIII-A (T1) | 1/12/17 | AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A. | 2.400 m ² | 20.966,88 |
| Superficie Terrestre Zona VIII-A (T7) | 1/12/17 | AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A. | 1.600 m ² | 14.524,59 |
| Tanque Agua Central Térmica | 1/1/59 | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | 700 m ² | 10.340,48 |
| Terminal Descarga Amoniaco | 29/3/82 | ERCROS, S.A. | 320 m ² | 23.277,32 |
| Terminal para Aceites y Grasas | 16/12/92 | OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L. | 2.694 m ² | 52.234,68 |
| Transversal Sur de Pescadería | 24/3/16 | REGATTA ACADEMY, S.L. | 543,5 m ² | 15.264,12 |
| Uso Canalización Faro de Calaburras | 20/4/17 | TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A. | 3,03 m ² | 1.988,72 |
| Uso Canalizaciones Puerto de Málaga | 20/4/17 | TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A. | 77,45 m ² | 7.649,41 |
| Zona Náutico Deportiva Situada al Este | 9/1/14 | REAL CLUB MEDITERRÁNEO | 13.964 m ² | 268.237,15 |



3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
Authorized before beginning the year and still in force**3.1.2 Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) /**
Occupation without public property (activities only)

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|--|---------------------------------|
| Amarre y Desamarre | 12/7/12 | SEPUMASA, S.L. | 9.855,50 |
| Aparcamiento, Custodia, Recogida Vehículos | 14/7/14 | OFICINAS TEATINOS MÁLAGA, S.L. | 933,33 |
| Lanzadera | 9/7/10 | CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTES, S.L. | 3.000,00 |
| Licencia al Pasaje | 24/10/16 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 3.479,86 |
| Licencia al Pasaje | 11/7/12 | SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L. | 80.979,97 |
| Practicaje | 15/10/14 | CORPORACIÓN DE PRACTICOS SE MÁLAGA, S.L.P. | 23.543,83 |
| Recogida de Residuos Líquidos (MARPOL I) | 16/12/92 | OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L. | 118,03 |
| Recogida De Residuos Líquidos (MARPOL IV) | 19/11/09 | FRANCISCO CABEZA, S. A. | 233,46 |
| Recogida De Residuos Sólidos (MARPOL V) | 0/1/00 | CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L. | 5.896,28 |
| Recogida De Residuos Sólidos (MARPOL V) | 9/11/16 | SERVMAR BALEAR, S.L. | 1.617,81 |
| Recogida Residuos Oleosos a Buques MARPOL I | 6/7/10 | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L. | 4.259,59 |
| Remolque | 4/12/95 | RUSA MÁLAGA, S.L. | 40.922,87 |
| Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques | 10/6/14 | COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 15.131,41 |
| Serv.Port. Estiba/Desestiba Buques | 5/11/99 | NOATUM T MÁLAGA SAU | |
| Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques | 6/7/09 | OPEMAR, S.L. | 30.174,66 |
| Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques | 10/7/12 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 30.566,28 |
| Serv.Portuario E/D Equipajes | 7/12/11 | CRUCEROS MÁLAGA, S.A. | 2.026,58 |
| Serv.Portuario E/D Pasajeros | 7/12/11 | CRUCEROS MÁLAGA, S.A. | 12.420,83 |
| Suministro desde Camiones Cisternas | 1/1/17 | COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L. | 1.709,04 |
| Vendedor de Pescado en Lonja | 8/5/12 | ASOCIACIÓN PRODUCTORES DE PESCA MÁLAGA (PROPEMA) | 1.083,65 |

3.2 Autorizadas en el año / Authorized in the year

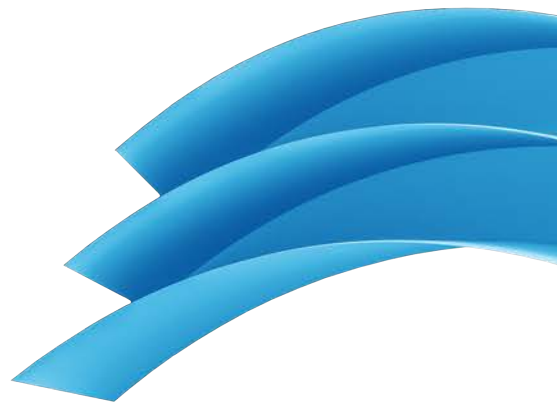
3.2.1 Con ocupación de dominio público / Occupation of public property

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|---|--|---------------------------------|
| Construcción Silos Graneles Sólidos Muelle 8 | 1/6/18 | 2VG DREAMS SL | 632 m ² | 5.725,73 |
| Explot. una parte de la planta baja de Casa Botes | 1/5/18 | PÉREZ LÓPEZ, CELIA | 35 m ² | 1.357,73 |
| Local M3/EM/P01.1 | 18/10/18 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 141 m ² | 9.081,36 |
| Local PP/L1/14 | 1/7/18 | ORTEGA GUERRERO, EZEQUIEL | 41 m ² | 1.120,18 |
| Local PP/L3/04 | 1/5/18 | BUS TURÍSTICO DE MÁLAGA, S.L. | 122 m ² | 4.868,16 |
| Superficie terrestre margen Izq Guadalmedina | 31/7/18 | FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A. | 1182 m ² | 20.055,22 |
| Superficie terrestre zona VIII-A (T6) | 22/11/18 | OPEMAR, S.L. | 2.550 m ² | 22.277,31 |

3.2.2 Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) / Occupation without public property (activities only)

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|--|---------------------------------|
| Actividad Excursiones Marítimas mediante Embarcación | 1/7/18 | SAIL AND FUN EXPERIENCIAS NAUTICAS UTE LEY 18/82 | 7.728,23 |
| Actividad Excursiones Marítimas mediante Embarcación | 1/7/18 | UTE BARCO TURÍSTICO DE MÁLAGA | 8.497,50 |
| Actividad Transporte De Pasajeros en Tren Turístico | 1/7/18 | AUTOCARES VÁZQUEZ OLMEDO, S.L. | 6.320,00 |
| Actividad Transporte de Pasajeros en Tren Turístico | 1/7/18 | BUS TURÍSTICO DE MÁLAGA, S.L. | 10.451,39 |
| Aparcamiento, Custodia, Recogida Vehículos | 31/1/18 | CRUCEROS MÁLAGA, S.A. | 666,20 |
| Suministro Combustible a Buque | 25/5/18 | OIOLOGIST H&B, S.L. | 2.575,76 |





4

Estadísticas de tráfico Traffic statics



4.1 Pasajeros / Passengers

4.1.1 Pasajeros / Passengers

4.1.1.1 Pasajeros, número / Passengers, number

| | | Cabotaje / Domestic | Exterior / Foreign | Total / Total | Interior / Local |
|--|--|------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| En régimen de transporte / In transport system | Embarcados / Loaded | 173.040 | 1.124 | 174.164 | 109.451 |
| | Desembarcados / Disloaded | 191.200 | 1.081 | 192.281 | 109.451 |
| | En tránsito / In transit | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | | 364.240 | 2.205 | 366.445 | 218.902 |
| De crucero / Cruise | Inicio de línea / Starting a cruise | - | - | 53.944 | - |
| | Fin de línea / Ending a cruise | - | - | 51.032 | - |
| | En tránsito / In Transit | - | - | 402.445 | - |
| Total / Total | | - | - | 507.421 | - |

4.1.1.2 Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque / Passenger in transport system, number. Boarding and unloading ports

| Puerto de embarque o desembarque / Port of loaded and desloaded | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | |
| Melilla | 173.040 | 191.200 | 0 | 0 | 363.645 |
| Port Tanger Med | 0 | 0 | 1.124 | 1.081 | 2.205 |
| Total / Total | 173.040 | 191.200 | 1.124 | 1.081 | 366.445 |

4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades. puertos de embarque y desembarque / Passengers in transport, number loading and unloading docks

| | Tipo de vehículo / Type of vehicle | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Total / Total |
|---------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| Cabotaje / Domestic | Motocicletas / Motorcycles | 1.055 | 927 | 1.982 |
| | Coches / Cars | 24.281 | 26.770 | 51.051 |
| | Furgonetas / Vans | 0 | 0 | 0 |
| | Autobuses / Buses | 34 | 35 | 69 |
| | Total / Total | 25.370 | 27.732 | 53.102 |
| Exterior / Foreign | Motocicletas / Motorcycles | 6 | 3 | 9 |
| | Coches / Cars | 219 | 158 | 377 |
| | Furgonetas / Vans | 0 | 0 | 0 |
| | Autobuses / Buses | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 225 | 161 | 386 |
| Total / Total | | 25.595 | 27.893 | 53.488 |



4.2 | Buques / Vessels

4.2.1 Buques mercantes / Merchant ships

4.2.1.1. Distribución por tonelaje / Distribution by tonnage

| | Hasta 3.000 G.T.s / Up to 3.000 G.T.s | De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s | De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s | De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s | De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s | Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s | Total/ Total |
|--|--|--|---|---|---|---|-----------------|
| Espaníoles / Spanish | | | | | | | |
| Número / Number | 85 | 31 | 251 | 0 | 370 | 0 | 737 |
| G.T. / G.T. | 30.603 | 141.883 | 1.612.991 | 0 | 9.958.920 | 0 | 11.744.397 |
| Extranjeros / Foreign | | | | | | | |
| Número / Number | 89 | 59 | 167 | 303 | 232 | 177 | 1.027 |
| G.T. / G.T. | 187.022 | 237.314 | 1.215.373 | 5.620.083 | 8.360.409 | 17.467.401 | 33.087.602 |
| Total / Total | | | | | | | |
| Número / Number | 174 | 90 | 418 | 303 | 602 | 177 | 1.764 |
| G.T. / G.T. | 217.625 | 379.197 | 2.828.364 | 5.620.083 | 18.319.329 | 17.467.401 | 44.831.999 |
| Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total % | | | | | | | |
| Número / Number | 9,86 | 5,10 | 23,70 | 17,18 | 34,13 | 10,03 | 100,00 |
| G.T. / G.T. | 0,49 | 0,85 | 6,31 | 12,54 | 40,86 | 38,96 | 100,00 |

4.2.1.2. Distribución por bandera / Distribution by flag

| Banderas / Flags | Nº de buques / Number of vessels | G.T. / G.T. |
|---|-------------------------------------|-------------|
| Alemania / Germany | 49 | 303.600 |
| Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda | 26 | 261.635 |
| Bahamas / Bahamas | 87 | 4.311.100 |
| Barbados / Barbados | 1 | 2.443 |
| Bélgica / Belgium | 1 | 2.061 |
| Belize / Belize | 3 | 10.419 |
| Bermudas / Bermudas | 10 | 537.812 |
| Chipre / Cyprus | 231 | 4.232.424 |
| Dinamarca / Denmark | 3 | 77.663 |
| EE.UU. América / USA America | 1 | 74.642 |
| Egipto / Egypt | 1 | 14.063 |
| España / Spain | 737 | 11.744.397 |
| Filipinas / Philippines | 3 | 63.589 |
| Francia / France | 6 | 65.443 |
| Gibraltar / Gibraltar | 12 | 343.035 |
| Gran Bretaña / Great Britain | 18 | 155.696 |
| Grecia / Greece | 34 | 861.777 |
| Hong-Kong / Hong kong | 37 | 2.378.366 |
| Irlanda / Ireland | 3 | 8.996 |
| Isla Cook / Cook Island | 2 | 24.662 |
| Isla de Man / Isle of Man | 1 | 9.177 |
| Islas Caimán / Cayman Islands | 3 | 56.319 |
| Islas Feroes / Faroe Islands | 1 | 5.385 |
| Islas Marshall / Marshall Islands | 36 | 1.488.058 |
| Italia / Italy | 42 | 3.877.182 |
| Japón / Japan | 1 | 50.142 |
| Líbano / Lebanon | 2 | 16.428 |
| Liberia / Liberia | 40 | 1.285.003 |
| Luxemburgo / Luxembourg | 3 | 8.661 |
| Malta / Malta | 161 | 6.370.640 |
| Noruega / Norway | 10 | 390.061 |
| Países Bajos / Netherlands | 31 | 708.668 |
| Palau / Palau | 1 | 7.878 |
| Panamá / Panama | 75 | 3.309.320 |
| Polonia / Poland | 1 | 306 |
| Portugal / Portugal | 47 | 503.338 |
| Rusia / Russia | 4 | 20.568 |
| Sierra Leona / Sierra Leone | 1 | 3.312 |
| Singapur / Singapore | 25 | 1.204.589 |
| St.Vincent / St. Vincent | 3 | 6.217 |
| Suecia / Sweden | 2 | 691 |



4.2 Buques / Vessels

| Banderas / Flags | Nº de buques / Number of vessels | G.T. / G.T. |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Tanzania / Tanzania | 1 | 4.033 |
| Togo / Togo | 2 | 9.720 |
| Turquia / Turkey | 4 | 8.515 |
| Tuvalu / Tuvalu | 1 | 4.150 |
| Vanuatu / Vanuatu | 1 | 9.815 |
| Total / Total | 1.764 | 44.831.999 |

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques / Distribution by types of vessels

| Tipos de buques / Type of vessels | Españoles / Spanish | | Extranjeros / Foreign | | Total / Total | |
|--|------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nº / Num. | G.T. / G.T. | Nº / Num. | G.T. / G.T. | Nº / Num. | G.T. / G.T. |
| Tanques / Tankers | 0 | 0 | 41 | 320.447 | 41 | 320.447 |
| Graneleros / Carriers | 0 | 0 | 51 | 1.166.843 | 51 | 1.166.843 |
| Carga General / General Cargo | 0 | 0 | 125 | 668.746 | 125 | 668.746 |
| Ro-Ro / Ro-Ro | 653 | 11.716.086 | 283 | 6.313.161 | 936 | 18.029.247 |
| Pasaje / Passenger | 0 | 0 | 299 | 18.160.630 | 299 | 18.160.630 |
| Portacontenedores / Container Carriers | 0 | 0 | 213 | 6.368.128 | 213 | 6.368.128 |
| Otros Buques Mercantes / Other Merchant Ships | 84 | 28.311 | 15 | 89.647 | 99 | 117.958 |
| Total / Total | 737 | 11.744.397 | 1.027 | 33.087.602 | 1.764 | 44.831.999 |

4.2.2. Buques de guerra / Warships

| | Españoles / Spanish | Extranjeros / Foreign | Total / Total |
|-----------------|------------------------|--------------------------|------------------|
| Número / Number | 68 | 23 | 91 |
| G.T. / G.T. | 102.940 | 218.243 | 321.183 |

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca / Fishing fresh ships

| | |
|-----------------|-----|
| Número / Number | 27 |
| G.T. / G.T. | 254 |

4.2.4. Embarcaciones de recreo / Pleasure boats

| Con base en el puerto / With based in the port | |
|--|--------|
| Número / Number | 60 |
| Eslora / Length | 540,50 |
| Manga / Sleeve | 180,50 |

4.2.5. Buques entrados para desguace / Ships entered for breaking up

| | Hasta 3.000 G.T. s / Up to 3.000 G.T.s | De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s | De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s | De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s | De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s | Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s | Total/ Total |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------|
| Espanoles / Spanish | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Extranjeros / Foreign | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | | | | | | | |
| Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4.2.6. Otras embarcaciones / Other ships

| Tipo / Type | Número / Number | G.T. / G.T. |
|---|-----------------|---------------|
| Artefacto flotante / Floating artefact | 1 | 576 |
| Otras embarcaciones no mercantiles / Other non-commercial boats | 73 | 25.725 |
| Pasaje trafico interior / Internal traffic passage | 8 | 468 |
| Remolcadores / Tug | 21 | 24.579 |
| Servicio interior / Internal service | 6 | 1.301 |
| Total / Total | 109 | 52.649 |



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority quays and berths

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Melaza / Molasses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros / Others | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Graneles sólidos / Solids bulks | S | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | N | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 3.500,00 | 3.500,00 | |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Dolomita / Dolomite | 27.038,70 | 0,00 | 27.038,70 | |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros / Other | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros minerales / Other minerals | 16.993,27 | 0,00 | 16.993,27 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 44.031,97 | 3.500,00 | 47.531,97 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 34.841,97 | 5.304,05 | 40.146,02 | 40.146,02 |
| | 0,00 | 17.721,00 | 17.721,00 | 17.721,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 34.841,97 | 23.025,05 | 57.867,02 | 57.867,02 |
| | 179.243,63 | 0,00 | 179.243,63 | 179.243,63 |
| | 179.243,63 | 0,00 | 179.243,63 | 179.243,63 |
| | 0,00 | 8.787,82 | 8.787,82 | 12.287,82 |
| | 28.300,35 | 0,00 | 28.300,35 | 28.300,35 |
| | 36.046,68 | 377.151,30 | 413.197,98 | 413.197,98 |
| | 142.784,15 | 0,00 | 142.784,15 | 169.822,85 |
| | 17.662,97 | 0,00 | 17.662,97 | 17.662,97 |
| | 7.503,94 | 4.296,66 | 11.800,60 | 11.800,60 |
| | 10.039,76 | 0,00 | 10.039,76 | 27.033,03 |
| | 3.435,00 | 23.640,22 | 27.075,22 | 27.075,22 |
| | 0,00 | 17.477,46 | 17.477,46 | 17.477,46 |
| | 9.503,98 | 99.103,62 | 108.607,60 | 108.607,60 |
| | 255.276,83 | 530.457,08 | 785.733,91 | 833.265,88 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------|---|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Mercancía general / General cargo | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 28,07 | 0,00 | 28,07 | |
| | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 2.747,19 | 3,63 | 2.750,82 | |
| | | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 913,67 | 0,00 | 913,67 | |
| | | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 1.320,46 | 1.652,03 | 2.972,49 | |
| | | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | 55,25 | 1,44 | 56,69 | |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 6.933,32 | 7,72 | 6.941,04 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 2.625,22 | 0,00 | 2.625,22 | |
| | | Chatarras de hierro / Iron scrap | 0,00 | 47,90 | 47,90 | |
| | | Conservas / Preserved food | 5.789,02 | 2,11 | 5.791,13 | |
| | | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 4.279,52 | 20,52 | 4.300,03 | |
| | | Maderas y corcho / Wood and cork | 584,11 | 0,38 | 584,49 | |
| | | Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools | 6.343,72 | 959,12 | 7.302,85 | |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | 0,04 | 0,00 | 0,04 | |
| | | Otros / Other | 10.405,82 | 4.909,42 | 15.315,24 | |
| | | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 6.524,84 | 540,80 | 7.065,64 | |
| | | Otros minerales / Other minerals | 1.004,57 | 460,93 | 1.465,50 | |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 39.338,99 | 22,80 | 39.361,79 | |
| | | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 86,14 | 0,60 | 86,74 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.750,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 913,67 |
| | 285,01 | 0,00 | 285,01 | 3.257,50 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56,69 |
| | 20.024,83 | 0,00 | 20.024,83 | 26.965,87 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.625,22 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47,90 |
| | 72,16 | 0,00 | 72,16 | 5.863,29 |
| | 1,00 | 0,00 | 1,00 | 4.301,03 |
| | 23,94 | 0,00 | 23,94 | 608,43 |
| | 1.450,55 | 222,33 | 1.672,88 | 8.975,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| | 175,03 | 217,44 | 392,46 | 15.707,70 |
| | 35,78 | 0,00 | 35,78 | 7.101,43 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.465,50 |
| | 1,22 | 0,00 | 1,22 | 39.363,01 |
| | 317,12 | 0,00 | 317,12 | 403,87 |

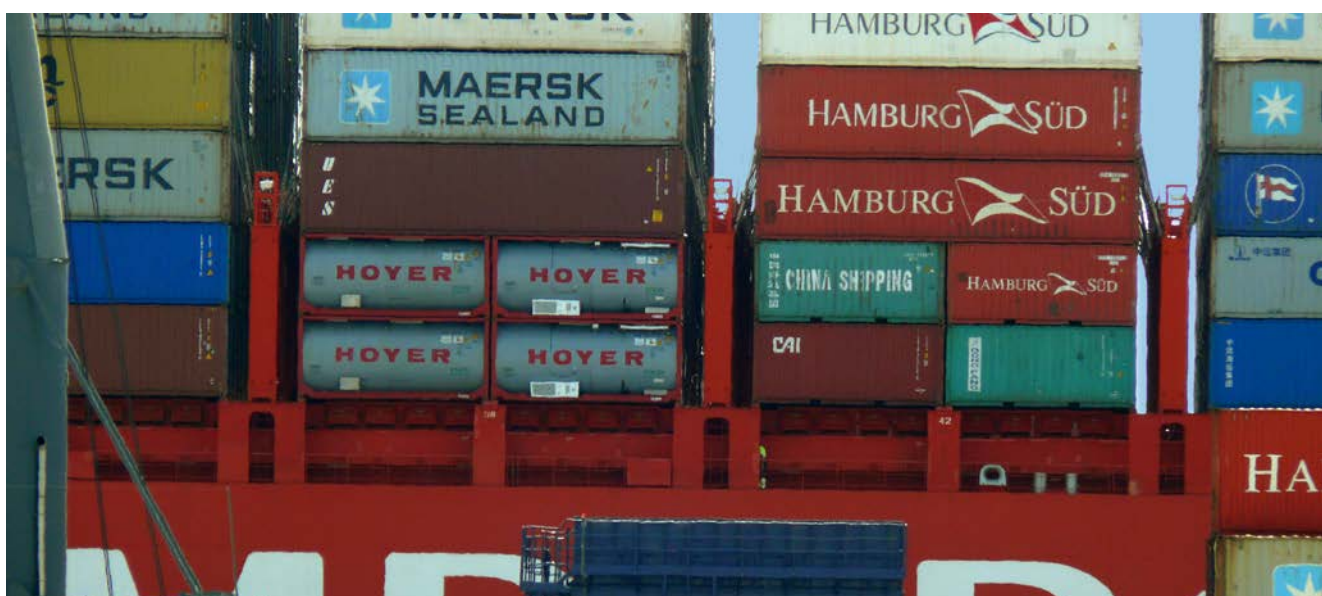


4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------|--|------------------------|-----------------------------|-------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Mercancía general / General cargo | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 431,91 | 0,02 | 431,93 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 1.026,58 | 0,00 | 1.026,58 | |
| | | Productos químicos / Chemical products | 15.097,12 | 70,11 | 15.167,23 | |
| | | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 2.104,23 | 542,75 | 2.646,98 | |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 2,21 | 0,00 | 2,21 | |
| | | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 2.066,68 | 1,74 | 2.068,42 | |
| | | Tara de contenedores / Tare weight | 7.693,15 | 7.969,54 | 15.662,69 | |
| | | Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo | 79.821,04 | 61.004,71 | 140.825,75 | |
| | | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 33.368,02 | 0,04 | 33.368,06 | |
| | | Total / Total | 230.590,89 | 78.218,30 | 308.809,19 | |
| Total / Total | | | 274.622,86 | 81.718,30 | 356.341,16 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 198,87 | 0,00 | 198,87 | 630,80 |
| | 0,02 | 0,00 | 0,02 | 1.026,60 |
| | 74,63 | 0,00 | 74,63 | 15.241,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.646,98 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,21 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.068,42 |
| | 67,96 | 7,50 | 75,46 | 15.738,15 |
| | 550,36 | 627,40 | 1.177,76 | 142.003,51 |
| | 20,02 | 0,00 | 20,02 | 33.388,08 |
| | 23.298,50 | 1.074,67 | 24.373,16 | 333.182,35 |
| | 492.660,93 | 554.556,79 | 1.047.217,72 | 1.403.558,88 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares /
Handled at private quays and berths

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|--------------------------------------|---------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0,00 | 3.299,91 | 3.299,91 | |
| | | Productos químicos / Chemical products | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| | | Total / Total | 2.226,33 | 3.299,91 | 5.526,24 | |
| Graneles sólidos / Solids bulks | N | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Mercancía general / General cargo | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 530,95 | 24,00 | 554,95 | |
| | | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 381,02 | 0,00 | 381,02 | |
| | | Otros / Other | 4.858,55 | 3.299,85 | 8.158,40 | |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 5.784,53 | 0,00 | 5.784,53 | |
| | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 448,61 | 0,00 | 448,61 | |
| | | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | 8,56 | 0,00 | 8,56 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 770,65 | 0,00 | 770,65 | |
| | | Dolomita / Dolomite | 1.579,18 | 0,00 | 1.579,18 | |
| | | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 18.658,01 | 373,46 | 19.031,47 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 302,96 | 0,00 | 302,96 | |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 1,95 | 0,00 | 1,95 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 6.787,32 | 3.541,70 | 10.329,03 | 13.628,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.226,33 |
| | 6.787,32 | 3.541,70 | 10.329,03 | 15.855,27 |
| | 456.679,13 | 0,00 | 456.679,13 | 456.679,13 |
| | 0,00 | 122.999,93 | 122.999,93 | 122.999,93 |
| | 0,00 | 4.003,55 | 4.003,55 | 4.003,55 |
| | 0,00 | 72.733,94 | 72.733,94 | 72.733,94 |
| | 0,00 | 25.750,00 | 25.750,00 | 25.750,00 |
| | 456.679,13 | 225.487,42 | 682.166,55 | 682.166,55 |
| | 31.256,90 | 5.614,99 | 36.871,89 | 37.426,84 |
| | 368,82 | 134,43 | 503,25 | 884,27 |
| | 27.918,64 | 74.914,64 | 102.833,28 | 110.991,68 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.784,53 |
| | 5.146,60 | 2.127,34 | 7.273,94 | 7.722,56 |
| | 1.122,04 | 7.876,66 | 8.998,69 | 9.007,26 |
| | 3.992,02 | 6.598,61 | 10.590,64 | 11.361,28 |
| | 3.306,98 | 0,00 | 3.306,98 | 4.886,16 |
| | 8.042,10 | 12.042,38 | 20.084,47 | 39.115,94 |
| | 4.110,29 | 10.875,09 | 14.985,38 | 15.288,35 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,95 |



| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Mercancía general / General cargo | | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 2.048,68 | 6.027,94 | 8.076,62 | |
| | | Chatarras de hierro / Iron scrap | 0,00 | 1.474,17 | 1.474,17 | |
| | | Conservas / Preserved food | 1.544,54 | 0,50 | 1.545,04 | |
| | | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 596,02 | 360,71 | 956,73 | |
| | | Maderas y corcho / Wood and cork | 183,35 | 0,00 | 183,35 | |
| | | Maquinaria, aparatos y herramientas /Machinery, apparatuses and tools | 1.346,89 | 722,03 | 2.068,92 | |
| | | Otros minerales / Other minerals | 1.273,87 | 911,42 | 2.185,29 | |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 4.393,35 | 1,23 | 4.394,58 | |
| | | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 27,01 | 0,00 | 27,01 | |
| | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 46,61 | 63,71 | 110,32 | |
| | | Productos químicos / Chemical products | 6.940,25 | 53,40 | 6.993,65 | |
| | | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 1.986,04 | 61,45 | 2.047,48 | |
| | | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 760,68 | 51,52 | 812,20 | |
| | | Tara de contenedores / Tare weight | 8.925,71 | 7.453,93 | 16.379,64 | |
| | | Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo | 19.607,07 | 17.201,74 | 36.808,81 | |
| | | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 14.333,61 | 3,63 | 14.337,24 | |
| | | Total / Total | 97.338,64 | 38.084,70 | 135.423,34 | |
| Total / Total | | | 99.564,97 | 41.384,61 | 140.949,58 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 3.723,41 | 66.617,11 | 70.340,52 | 78.417,14 |
| | 1.241,18 | 1.390,81 | 2.631,99 | 4.106,16 |
| | 38.553,32 | 1.437,99 | 39.991,31 | 41.536,35 |
| | 13.263,63 | 15.868,08 | 29.131,71 | 30.088,45 |
| | 20.279,94 | 19.213,90 | 39.493,84 | 39.677,19 |
| | 14.875,81 | 13.879,22 | 28.755,03 | 30.823,96 |
| | 4.347,13 | 4.527,31 | 8.874,44 | 11.059,73 |
| | 95.201,26 | 103.561,10 | 198.762,36 | 203.156,94 |
| | 4.762,03 | 2.055,35 | 6.817,38 | 6.844,39 |
| | 25,25 | 24,75 | 50,00 | 160,32 |
| | 19.378,37 | 19.703,94 | 39.082,31 | 46.075,96 |
| | 24.305,02 | 20.582,70 | 44.887,72 | 46.935,21 |
| | 5.342,91 | 5.686,77 | 11.029,68 | 11.841,88 |
| | 112.569,37 | 119.925,63 | 232.495,00 | 248.874,64 |
| | 4.199,01 | 4.798,75 | 8.997,77 | 45.806,57 |
| | 1.806,19 | 1.143,21 | 2.949,40 | 17.286,65 |
| | 449.138,23 | 520.600,76 | 969.738,99 | 1.105.162,33 |
| | 912.604,69 | 749.629,89 | 1.662.234,57 | 1.803.184,15 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.3. Total embarcadas y desembarcadas en el año /
Total loaded and unloaded during the year

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|-------------------------------------|---------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Melaza / Molasses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros / Others | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0,00 | 3.299,91 | 3.299,91 | |
| | | Productos químicos / Chemical products | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| | | Total / Total | 2.226,33 | 3.299,91 | 5.526,24 | |
| Graneles sólidos / Solids bulks | S | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | N | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 3.500,00 | 3.500,00 | |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Dolomita / Dolomite | 27.038,70 | 0,00 | 27.038,70 | |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros / Other | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Otros minerales / Other minerals | 16.993,27 | 0,00 | 16.993,27 | |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Total / Total | 44.031,97 | 3.500,00 | 47.531,97 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 34.841,97 | 5.304,05 | 40.146,02 | 40.146,02 |
| | 0,00 | 17.721,00 | 17.721,00 | 17.721,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 6.787,32 | 3.541,70 | 10.329,03 | 13.628,94 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.226,33 |
| | 41.629,29 | 26.566,75 | 68.196,05 | 73.722,29 |
| | 179.243,63 | 0,00 | 179.243,63 | 179.243,63 |
| | 179.243,63 | 0,00 | 179.243,63 | 179.243,63 |
| | 0,00 | 8.787,82 | 8.787,82 | 12.287,82 |
| | 484.979,48 | 0,00 | 484.979,48 | 484.979,48 |
| | 36.046,68 | 500.151,23 | 536.197,91 | 536.197,91 |
| | 142.784,15 | 0,00 | 142.784,15 | 169.822,85 |
| | 17.662,97 | 0,00 | 17.662,97 | 17.662,97 |
| | 7.503,94 | 4.296,66 | 11.800,60 | 11.800,60 |
| | 10.039,76 | 0,00 | 10.039,76 | 27.033,03 |
| | 0,00 | 25.750,00 | 25.750,00 | 25.750,00 |
| | 3.435,00 | 27.643,77 | 31.078,77 | 31.078,77 |
| | 0,00 | 17.477,46 | 17.477,46 | 17.477,46 |
| | 9.503,98 | 171.837,56 | 181.341,54 | 181.341,54 |
| | 711.955,96 | 755.944,50 | 1.467.900,46 | 1.515.432,43 |



| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------|---|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Mercancía general / General cargo | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 476,68 | 0,00 | 476,68 | |
| | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 3.278,15 | 27,63 | 3.305,77 | |
| | | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 1.294,69 | 0,00 | 1.294,69 | |
| | | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 3.369,13 | 7.679,97 | 11.049,11 | |
| | | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | 63,81 | 1,44 | 65,25 | |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 12.717,85 | 7,72 | 12.725,57 | |
| | | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 3.395,87 | 0,00 | 3.395,87 | |
| | | Chatarras de hierro / Iron scrap | 0,00 | 1.522,07 | 1.522,07 | |
| | | Conservas / Preserved food | 7.333,56 | 2,61 | 7.336,17 | |
| | | Dolomita / Dolomite | 1.579,18 | 0,00 | 1.579,18 | |
| | | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 4.875,53 | 381,23 | 5.256,77 | |
| | | Maderas y corcho / Wood and cork | 767,46 | 0,38 | 767,84 | |
| | | Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools | 7.690,62 | 1.681,15 | 9.371,77 | |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | 0,04 | 0,00 | 0,04 | |
| | | Otros / Other | 15.264,37 | 8.209,27 | 23.473,64 | |
| | | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 25.182,85 | 914,26 | 26.097,11 | |
| | | Otros minerales / Other minerals | 2.278,44 | 1.372,36 | 3.650,79 | |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 43.732,33 | 24,04 | 43.756,37 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 5.146,60 | 2.127,34 | 7.273,94 | 7.750,63 |
| | 31.256,90 | 5.614,99 | 36.871,89 | 40.177,66 |
| | 368,82 | 134,43 | 503,25 | 1.797,93 |
| | 4.008,42 | 66.617,11 | 70.625,52 | 81.674,63 |
| | 1.122,04 | 7.876,66 | 8.998,69 | 9.063,94 |
| | 20.024,83 | 0,00 | 20.024,83 | 32.750,40 |
| | 3.992,02 | 6.598,61 | 10.590,64 | 13.986,50 |
| | 1.241,18 | 1.390,81 | 2.631,99 | 4.154,06 |
| | 38.625,48 | 1.437,99 | 40.063,47 | 47.399,64 |
| | 3.306,98 | 0,00 | 3.306,98 | 4.886,16 |
| | 13.264,63 | 15.868,08 | 29.132,71 | 34.389,48 |
| | 20.303,88 | 19.213,90 | 39.517,78 | 40.285,62 |
| | 16.326,37 | 14.101,55 | 30.427,91 | 39.799,69 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 |
| | 28.093,67 | 75.132,08 | 103.225,74 | 126.699,38 |
| | 8.077,88 | 12.042,38 | 20.120,26 | 46.217,37 |
| | 4.347,13 | 4.527,31 | 8.874,44 | 12.525,23 |
| | 95.202,48 | 103.561,10 | 198.763,58 | 242.519,95 |



| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------|--|
| | | | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Mercancía general / General cargo | | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 113,15 | 0,60 | 113,75 | |
| | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 478,52 | 63,73 | 542,25 | |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 1.329,55 | 0,00 | 1.329,55 | |
| | | Productos químicos / Chemical products | 22.037,37 | 123,51 | 22.160,88 | |
| | | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 4.090,27 | 604,19 | 4.694,46 | |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 4,16 | 0,00 | 4,16 | |
| | | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 2.827,36 | 53,26 | 2.880,62 | |
| | | Tara de contenedores / Tare weight | 16.618,86 | 15.423,47 | 32.042,33 | |
| | | Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo | 99.428,10 | 78.206,45 | 177.634,55 | |
| | | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 47.701,63 | 3,67 | 47.705,30 | |
| | | Total / Total | 327.929,53 | 116.303,00 | 444.232,53 | |
| Total / Total | | | 374.187,83 | 123.102,91 | 497.290,74 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 5.079,15 | 2.055,35 | 7.134,50 | 7.248,26 |
| | 224,12 | 24,75 | 248,87 | 791,12 |
| | 4.110,31 | 10.875,09 | 14.985,40 | 16.314,94 |
| | 19.453,00 | 19.703,94 | 39.156,94 | 61.317,82 |
| | 24.305,02 | 20.582,70 | 44.887,72 | 49.582,19 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,16 |
| | 5.342,91 | 5.686,77 | 11.029,68 | 13.910,30 |
| | 112.637,33 | 119.933,13 | 232.570,46 | 264.612,79 |
| | 4.749,37 | 5.426,15 | 10.175,53 | 187.810,08 |
| | 1.826,21 | 1.143,21 | 2.969,42 | 50.674,72 |
| | 472.436,73 | 521.675,42 | 994.112,16 | 1.438.344,69 |
| | 1.405.265,62 | 1.304.186,68 | 2.709.452,30 | 3.206.743,04 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino /
Total goods by nationality of ports of origin and destination

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---|------------------------|-----------------------------|---------------|
| A Órdenes / Orders | 3.813,79 | 1.602,24 | 5.416,03 |
| Albania / Albania | 289,47 | 46,14 | 335,60 |
| Alemania / Germany | 367,40 | 4.175,51 | 4.542,90 |
| Angola / Angola | 20.907,20 | 3.681,09 | 24.588,30 |
| Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda | 0,00 | 0,56 | 0,56 |
| Arabia Saudí / Saudi Arabia | 76.961,44 | 449,61 | 77.411,05 |
| Argelia / Algeria | 32.197,90 | 6.636,46 | 38.834,36 |
| Argentina / Argentina | 148,63 | 221.040,65 | 221.189,28 |
| Australia / Australia | 973,37 | 349,20 | 1.322,57 |
| Bahrein / Bahrain | 2.265,14 | 411,05 | 2.676,19 |
| Bélgica / Belgium | 17,27 | 13.140,16 | 13.157,43 |
| Benin / Benin | 827,67 | 2.595,49 | 3.423,17 |
| Brasil / Brazil | 5.036,72 | 344.609,82 | 349.646,54 |
| Bulgaria / Bulgaria | 225,18 | 46.760,72 | 46.985,90 |
| Cabo Verde / Cape Verde | 0,00 | 1.401,67 | 1.401,67 |
| Camerún / Cameroon | 141.850,49 | 0,00 | 141.850,49 |
| Canadá / Canada | 22.534,21 | 2.130,94 | 24.665,15 |
| Chile / Chile | 1.742,26 | 1.676,38 | 3.418,63 |
| China / China | 3.865,29 | 19.730,28 | 23.595,57 |
| Chipre / Cyprus | 214,43 | 0,07 | 214,49 |
| Colombia / Colombia | 256,47 | 1.057,74 | 1.314,21 |
| Congo / Congo | 434,87 | 0,00 | 434,87 |
| Corea Sur / South Korea | 99,45 | 6.607,28 | 6.706,73 |
| Costa Marfil / Ivory Coast | 1.811,50 | 1.573,46 | 3.384,96 |
| Costa Rica / Costa Rica | 167,26 | 1.307,87 | 1.475,13 |
| Croacia / Croatia | 28,16 | 627,20 | 655,36 |
| Cuba / Cuba | 4.801,08 | 648,44 | 5.449,52 |
| Dinamarca / Denmark | 0,00 | 897,34 | 897,34 |
| Ecuador / Ecuador | 6.972,98 | 8.172,89 | 15.145,87 |
| EE.UU. América / U.S.A. | 63.382,03 | 77.046,55 | 140.428,58 |
| Egipto / Egypt | 21.724,22 | 6.004,93 | 27.729,15 |
| El Salvador / El Salvador | 340,26 | 0,00 | 340,26 |
| Emiratos Árabes Unidos / United Arab Emirates | 24.230,68 | 97,30 | 24.327,97 |
| Eslovenia / Slovenia | 25,99 | 0,00 | 25,99 |
| España / Spain | 378.812,91 | 132.163,66 | 510.976,57 |
| Estonia / Estonia | 0,00 | 2.096,69 | 2.096,69 |

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Filipinas / Philippines | 98,82 | 0,00 | 98,82 |
| Finlandia / Finland | 10.039,76 | 2.206,61 | 12.246,37 |
| Francia / France | 1,05 | 2.566,33 | 2.567,38 |
| Gabón / Gabon | 530,40 | 0,00 | 530,40 |
| Gambia / Gambia | 191.655,05 | 685,20 | 192.340,25 |
| Georgia / Georgia | 2.379,91 | 0,00 | 2.379,91 |
| Ghana / Ghana | 72.619,67 | 8.473,66 | 81.093,33 |
| Gibraltar / Gibraltar | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Gran Bretaña / Great Britain | 111.868,73 | 5.295,74 | 117.164,47 |
| Grecia / Greece | 1.306,43 | 3.890,95 | 5.197,39 |
| Guatemala / Guatemala | 285,92 | 0,00 | 285,92 |
| Guinea-Bisáu / Guinea-Bissau | 25,58 | 468,59 | 494,17 |
| Guinea Conak / Guinea Conakry | 196.722,24 | 6.314,94 | 203.037,18 |
| Guinea Ecuatorial / Equatorial Guinea | 255,94 | 0,00 | 255,94 |
| Guayana Francesa / French Guiana | 0,00 | 35,62 | 35,62 |
| Honduras / Honduras | 299,08 | 27,25 | 326,32 |
| Hong-kong / Hong-kong | 198,32 | 20,89 | 219,20 |
| India / India | 31.270,79 | 20.294,70 | 51.565,49 |
| Indonesia / Indonesia | 20,51 | 8.120,82 | 8.141,33 |
| Irán / Iran | 7.672,51 | 0,00 | 7.672,51 |
| Irak / Iraq | 838,25 | 0,00 | 838,25 |
| Irlanda / Ireland | 3.500,15 | 531,39 | 4.031,54 |
| Islas Feroe / Faroe Islands | 0,00 | 174,95 | 174,95 |
| Israel / Israel | 915,46 | 750,29 | 1.665,75 |
| Italia / Italy | 73.355,89 | 3.595,47 | 76.951,36 |
| Japón / Japan | 454,74 | 23,64 | 478,38 |
| Jordania / Jordan | 23.429,13 | 0,00 | 23.429,13 |
| Kenia / Kenia | 214,37 | 14,99 | 229,36 |
| Kuwait / Kuwait | 10.811,84 | 4,44 | 10.816,27 |
| Letonia / Latvia | 20,41 | 4.329,75 | 4.350,16 |
| Líbano / Lebanon | 3.961,06 | 67,66 | 4.028,72 |
| Liberia / Liberia | 26.966,33 | 157,58 | 27.123,92 |
| Libia / Libya | 18.873,92 | 0,00 | 18.873,92 |
| Lituania / Lithuania | 0,00 | 886,95 | 886,95 |
| Malasia / Malaysia | 205,93 | 1.572,18 | 1.778,11 |
| Maldivas (Islas) / Maldiva's Islands | 40,90 | 0,00 | 40,90 |
| Malta / Malta | 2.977,70 | 9,10 | 2.986,80 |
| Marruecos / Morocco | 24.387,51 | 62.045,03 | 86.432,54 |
| Martinica / Martinique | 0,00 | 10,25 | 10,25 |



4.3 Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|
| Mauricio / Mauritius | 0,00 | 225,55 | 225,55 |
| Mauritania / Mauritania | 472,94 | 2.471,80 | 2.944,74 |
| Méjico / Mexico | 8.736,36 | 411,84 | 9.148,21 |
| Moldavia / Moldavia | 43,17 | 0,00 | 43,17 |
| Myanmar / Myanmar | 0,00 | 42,40 | 42,40 |
| Namibia / Namibia | 0,00 | 8,00 | 8,00 |
| Nicaragua / Nicaragua | 41,65 | 0,00 | 41,65 |
| Nigeria / Nigeria | 4.513,93 | 7.730,30 | 12.244,23 |
| Noruega / Norway | 18,23 | 219,78 | 238,01 |
| Nueva Caledonia y Dependencias / New Caledonia and Dependencies | 33,35 | 0,00 | 33,35 |
| Nueva Zelanda / New Zealand | 29,95 | 185,98 | 215,94 |
| Omán / Oman | 8.199,59 | 36,08 | 8.235,67 |
| Países Bajos / The Netherlands | 27.956,17 | 2.998,03 | 30.954,20 |
| Pakistán / Pakistan | 1.052,19 | 2.915,03 | 3.967,22 |
| Panamá / Panama | 1.169,78 | 575,20 | 1.744,98 |
| Paraguay / Paraguay | 162,02 | 1.718,98 | 1.881,00 |
| Perú / Peru | 500,94 | 13,98 | 514,92 |
| Polonia / Poland | 0,00 | 3.110,69 | 3.110,69 |
| Portugal / Portugal | 7.897,92 | 3.513,40 | 11.411,32 |
| Puerto Rico / Puerto Rico | 462,56 | 24,24 | 486,80 |
| Qatar / Qatar | 1.372,56 | 11,23 | 1.383,79 |
| Rep. Dominicana / Dominican Republic | 114,58 | 8,90 | 123,48 |
| Rep. Sudafricana / Republic of South Africa | 533,03 | 55.495,58 | 56.028,61 |
| República Democrática del Congo / Democratic Republic of Congo | 234,47 | 0,00 | 234,47 |
| Reunión, Is / Reunion Islands | 49,47 | 0,00 | 49,47 |
| Rumanía / Romania | 318,79 | 122.257,09 | 122.575,87 |
| Rusia / Russia | 249,91 | 18.440,46 | 18.690,37 |
| Senegal / Senegal | 14.157,65 | 13.268,30 | 27.425,94 |
| Sierra Leona / Sierra Leone | 13.131,09 | 459,22 | 13.590,31 |
| Singapur / Singapore | 126,37 | 5,49 | 131,86 |
| Siria / Syria | 3,08 | 52,87 | 55,95 |
| Somalia / Somalia | 352,59 | 23,00 | 375,59 |
| Sri Lanka / Sri Lanka | 585,10 | 56,20 | 641,30 |
| Sudán / Sudan | 55,61 | 0,00 | 55,61 |
| Suecia / Sweden | 2.689,28 | 4.636,12 | 7.325,40 |
| Surinam / Suriname | 9.874,16 | 0,00 | 9.874,16 |
| Taiwán / Taiwan | 90,39 | 75,90 | 166,29 |
| Tanzania / Tanzania | 36,87 | 9,90 | 46,77 |

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|-----------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| Thailandia / Thailand | 101,64 | 3.847,39 | 3.949,03 |
| Togo / Togo | 253,26 | 4.159,73 | 4.412,99 |
| Túnez / Tunisia | 24.216,63 | 10.985,95 | 35.202,59 |
| Turquía / Turkey | 10.745,72 | 32.495,71 | 43.241,42 |
| Ucrania / Ukraine | 1.250,56 | 92.521,35 | 93.771,90 |
| Uruguay / Uruguay | 49,81 | 393,05 | 442,85 |
| Venezuela / Venezuela | 56,64 | 145,90 | 202,54 |
| Vietnam / Vietnam | 392,64 | 424,55 | 817,19 |
| Yemen / Yemen | 1.590,78 | 0,00 | 1.590,78 |
| Total / Total | 1.779.453,45 | 1.427.289,59 | 3.206.743,04 |

4.3.5. Mercancías transbordadas / Transhipped goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | Exterior / Foreign | Total / Total |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Graneles líquidos / Liquid bulks | 0,00 | 7.670,33 | 7.670,33 |
| Graneles sólidos / Dry bulks | 0,00 | 7.544,14 | 7.544,14 |
| Mercancía general / General cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total / Total | 0,00 | 15.214,47 | 15.214,47 |

4.3.6. Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF traffic

4.3.6.1. Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / Summary of the traffic ROLL-ON/ROLL-OFF

| | Cabotaje / Domestic | Exterior / Foreign | Total / Total |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| Embarcados / Loaded goods | | | |
| En contenedores / By containers | 42.464,96 | 873,86 | 43.338,82 |
| En otros medios / By other means | 276.369,24 | 13.391,85 | 289.761,09 |
| Total / Total | 318.834,20 | 14.265,71 | 333.099,91 |
| Desembarcados / Unloaded goods | | | |
| En contenedores / By containers | 12.019,85 | 7,50 | 12.027,35 |
| En otros medios / By other means | 99.489,60 | 73.103,60 | 172.593,20 |
| Total / Total | 111.509,45 | 73.111,10 | 184.620,55 |
| Total / Total | 430.343,65 | 87.376,81 | 517.720,46 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF /
Units of intermodal transport ROLL-ON ON/ROLL-OFF

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| ART | 987 | 824 | 1.811 | |
| LOR | 1.252 | 1.203 | 2.455 | |
| TE | 10.002 | 7.818 | 17.820 | |
| TRU | 222 | 121 | 343 | |
| VAN | 258 | 188 | 446 | |
| Total / Total | 12.721 | 10.154 | 22.875 | |

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía /
Units goods vehicles duty

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| Autobuses (8702) / Buses (8702) | 0 | 0 | 0 | |
| Turismos (8703) / Cars (8703) | 2.340 | 19.808 | 22.148 | |
| Camiones (8704) / Trucks (8704) | 10 | 3 | 13 | |
| Vehículos Especiales (8705) / Special Vehicles (8705) | 5 | 3 | 8 | |
| Motocicletas (8711) / Motorcycles (8711) | 4 | 1 | 5 | |
| Total / Total | 2.359 | 19.815 | 22.174 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 0 | 0 | 0 | 1.811 |
| | 1 | 0 | 1 | 2.456 |
| | 599 | 519 | 1.118 | 18.938 |
| | 30 | 86 | 116 | 459 |
| | 0 | 0 | 0 | 446 |
| | 630 | 605 | 1.235 | 24.110 |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 1.652 | 40.501 | 42.153 | 64.301 |
| | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 1.653 | 40.501 | 42.154 | 64.328 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7. Clasificación de mercancías / Classification of goods

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 1.441,28 | 121,69 | 1.562,98 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,01 | 0,01 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 485,73 | 3.363,64 | 3.849,36 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,19 | 0,00 | 0,19 | |
| 12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 58,26 | 1,44 | 59,70 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 2.885,28 | 0,00 | 2.885,28 | |
| Total / Total | 4.870,75 | 3.486,77 | 8.357,52 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 24,44 | 24,45 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 1.522,07 | 1.522,07 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 4.043,59 | 2.683,46 | 6.727,06 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 113,15 | 0,60 | 113,75 | |
| Total / Total | 4.156,75 | 4.230,58 | 8.387,32 | |
| 03- Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 83,98 | 0,00 | 83,98 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 46.973,74 | 1.347,91 | 48.321,65 | |
| Total / Total | 47.057,72 | 1.347,91 | 48.405,63 | |
| 04- Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 476,72 | 3.500,00 | 3.976,72 | |
| Total / total | 476,72 | 3.500,00 | 3.976,72 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 834,39 | 738,45 | 1.572,84 | 3.135,82 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 |
| | 7.030,74 | 3.585,74 | 10.616,48 | 14.465,84 |
| | 7,32 | 7,32 | 14,65 | 14,84 |
| | 0,00 | 882,29 | 882,29 | 941,99 |
| | 6.072,05 | 302,69 | 6.374,74 | 9.260,03 |
| | 13.944,50 | 5.516,50 | 19.461,00 | 27.818,52 |
| | 40,62 | 40,62 | 81,24 | 81,24 |
| | 1.867,57 | 2.314,69 | 4.182,26 | 4.206,71 |
| | 1.241,18 | 1.390,81 | 2.631,99 | 4.154,06 |
| | 24.219,97 | 20.497,64 | 44.717,61 | 51.444,67 |
| | 5.079,15 | 2.055,35 | 7.134,51 | 7.248,26 |
| | 32.448,49 | 26.299,11 | 58.747,60 | 67.134,93 |
| | 1.851,54 | 1.845,18 | 3.696,72 | 3.780,70 |
| | 149.396,75 | 3.402,80 | 152.799,55 | 201.121,20 |
| | 151.248,28 | 5.247,98 | 156.496,26 | 204.901,89 |
| | 13,47 | 0,00 | 13,47 | 13,47 |
| | 5.346,10 | 16.681,99 | 22.028,09 | 26.004,81 |
| | 5.359,57 | 16.681,99 | 22.041,56 | 26.018,28 |



4.3 Mercancías / Goods

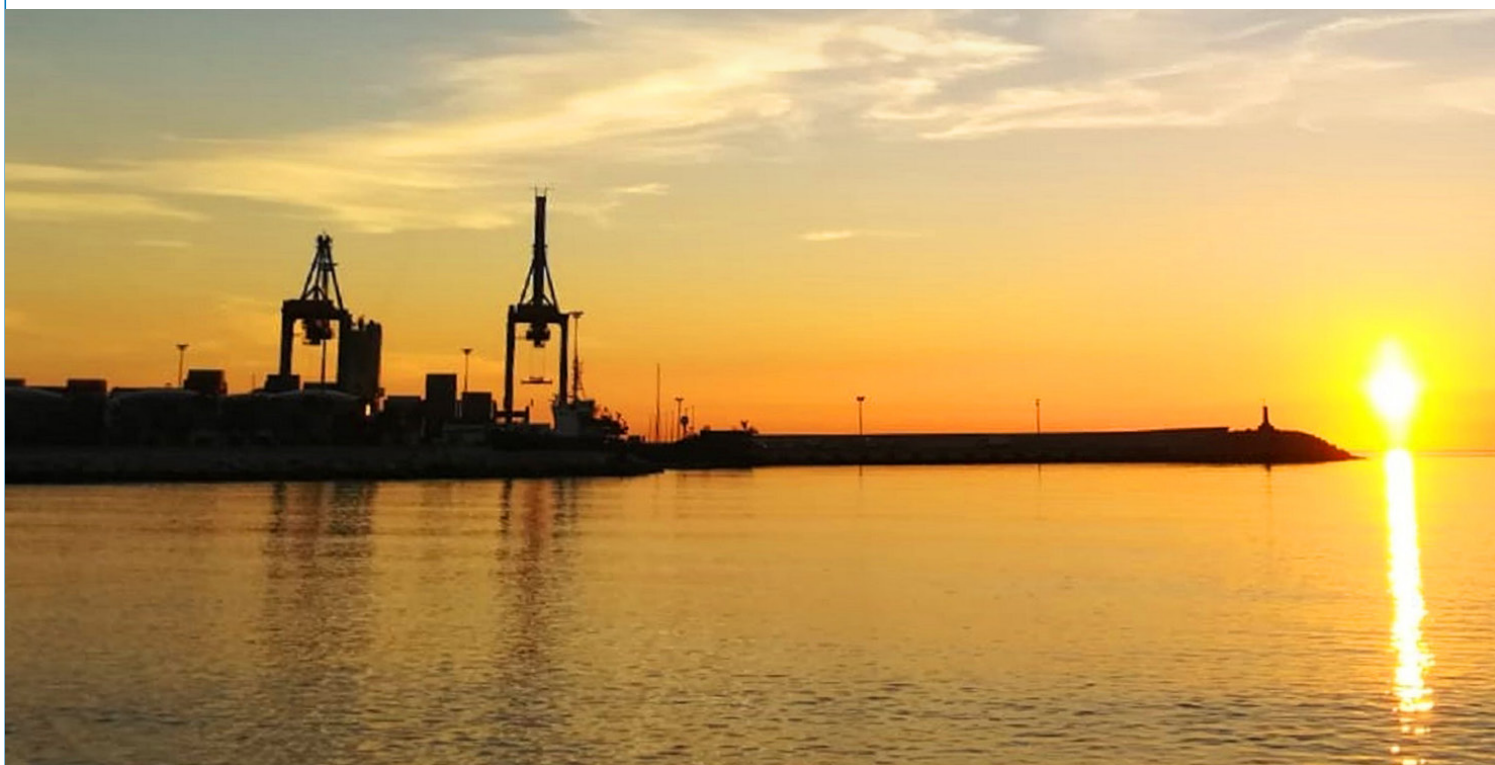
| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 21.246,87 | 113,90 | 21.360,77 | |
| Total / total | 21.246,87 | 113,90 | 21.360,77 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,65 | 0,00 | 0,65 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 12.717,85 | 7,72 | 12.725,57 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 26.138,27 | 916,76 | 27.055,03 | |
| Total / total | 38.856,78 | 924,48 | 39.781,26 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 3.399,04 | 0,00 | 3.399,04 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 5.699,45 | 381,23 | 6.080,68 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 48.978,51 | 3,67 | 48.982,18 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 7.333,56 | 2,61 | 7.336,17 | |
| 28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 2.827,36 | 53,26 | 2.880,62 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 3.278,15 | 27,63 | 3.305,77 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 42.528,02 | 23,19 | 42.551,21 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 1.277,17 | 0,85 | 1.278,02 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 579,49 | 0,00 | 579,49 | |
| Total / Total | 115.900,76 | 492,43 | 116.393,18 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 12.309,70 | 18.118,09 | 30.427,79 | 51.788,56 |
| | 12.309,70 | 18.118,09 | 30.427,79 | 51.788,56 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,65 |
| | 684.247,94 | 0,00 | 684.247,94 | 696.973,51 |
| | 18.447,89 | 12.200,78 | 30.648,67 | 57.703,71 |
| | 702.695,83 | 12.200,78 | 714.896,61 | 754.677,87 |
| | 40.059,90 | 532.499,84 | 572.559,75 | 575.958,79 |
| | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 | 1.783,36 |
| | 13.543,59 | 40.096,82 | 53.640,41 | 59.721,08 |
| | 1.929,36 | 1.277,65 | 3.207,00 | 52.189,18 |
| | 38.625,48 | 1.437,99 | 40.063,47 | 47.399,64 |
| | 5.342,91 | 5.686,77 | 11.029,68 | 13.910,30 |
| | 66.098,87 | 10.919,04 | 77.017,91 | 80.323,68 |
| | 94.566,28 | 120.035,80 | 214.602,07 | 257.153,29 |
| | 2.305,54 | 3.033,97 | 5.339,51 | 6.617,53 |
| | 34.460,14 | 203.605,14 | 238.065,28 | 238.644,77 |
| | 297.799,68 | 919.508,75 | 1.217.308,43 | 1.333.701,61 |

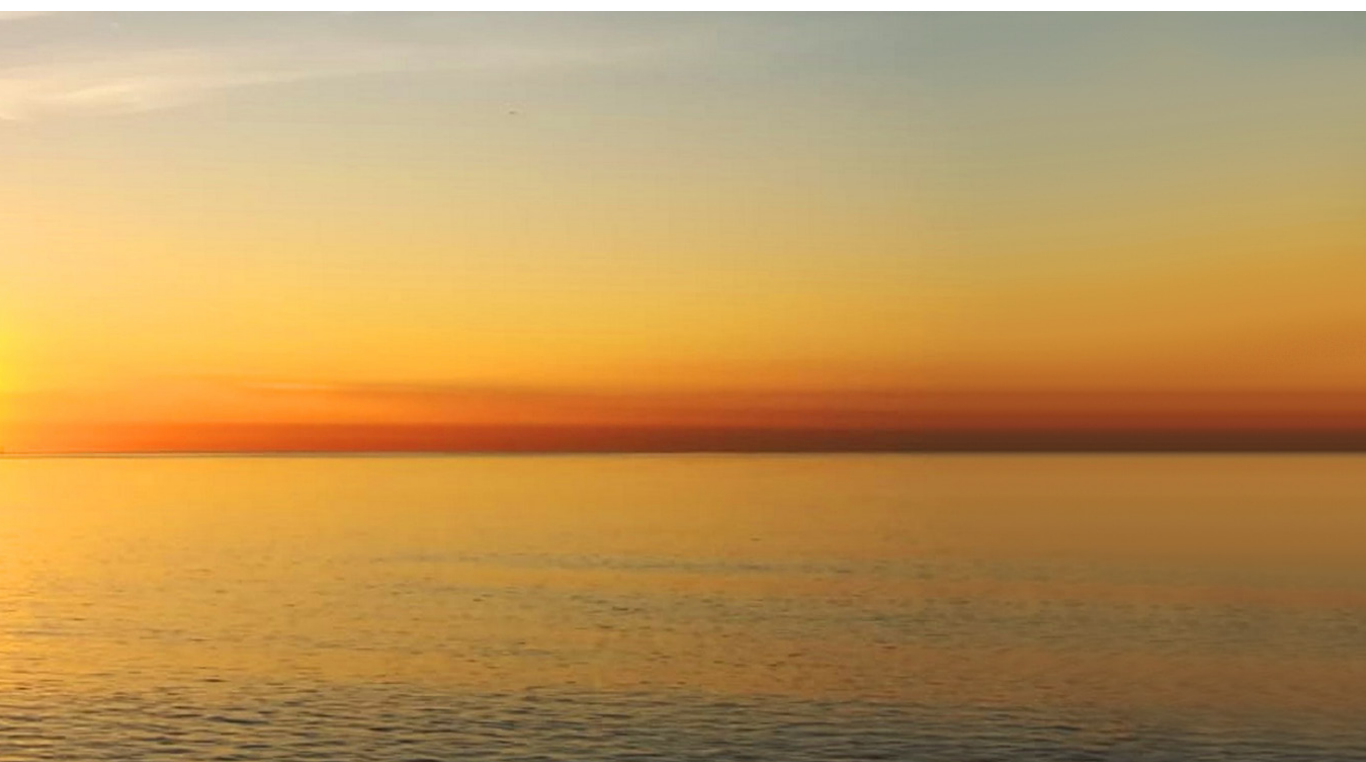


4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 772,97 | 0,38 | 773,34 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 515,43 | 2.527,30 | 3.042,73 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 7.571,04 | 1.536,95 | 9.108,00 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 13.226,38 | 3.488,11 | 16.714,49 | |
| Total / total | 22.085,83 | 7.552,74 | 29.638,57 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 3.576,85 | 7.829,51 | 11.406,36 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 99.343,46 | 78.201,11 | 177.544,58 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 16.615,36 | 15.423,47 | 32.038,83 | |
| Total / total | 119.535,67 | 101.454,10 | 220.989,77 | |
| Total / Total | 374.187,83 | 123.102,91 | 497.290,74 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 21.226,41 | 20.441,45 | 41.667,86 | 42.441,21 |
| | 6.547,65 | 32.000,16 | 38.547,81 | 41.590,54 |
| | 16.010,27 | 13.868,20 | 29.878,47 | 38.986,46 |
| | 23.964,02 | 42.093,94 | 66.057,96 | 82.772,45 |
| | 67.748,35 | 108.403,75 | 176.152,09 | 205.790,66 |
| | 4.333,61 | 67.007,01 | 71.340,61 | 82.746,97 |
| | 4.740,28 | 5.269,60 | 10.009,88 | 187.554,46 |
| | 112.637,33 | 119.933,13 | 232.570,46 | 264.609,29 |
| | 121.711,22 | 192.209,74 | 313.920,96 | 534.910,72 |
| | 1.405.265,62 | 1.304.186,68 | 2.709.452,30 | 3.206.743,04 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7.2 A. Clasificación según su naturaleza y presentación /
Classification by nature and packaging

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06- Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 6.787,32 | 6.841,61 | 13.628,94 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| Total / Total | 9.013,66 | 6.841,61 | 15.855,27 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04-Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.882,63 | 860,14 | 2.742,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 112,24 | 107,04 | 219,28 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,32 | 7,32 | 14,65 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,73 | 882,29 | 899,02 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.084,85 | 302,69 | 6.387,55 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.103,78 | 2.159,49 | 10.263,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,62 | 40,62 | 81,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.867,57 | 2.314,69 | 4.182,26 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.241,18 | 1.390,81 | 2.631,99 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24.062,78 | 20.067,62 | 44.130,40 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.035,20 | 2.020,38 | 4.055,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29.247,36 | 25.834,11 | 55.081,47 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.884,04 | 1.845,18 | 3.729,22 |
| | 186.816,12 | 0,00 | 186.816,12 | 8.233,01 | 3.402,80 | 11.635,81 |
| | 186.816,12 | 0,00 | 186.816,12 | 10.117,05 | 5.247,98 | 15.365,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,47 | 0,00 | 13,47 |
| | 0,00 | 12.287,82 | 12.287,82 | 5.763,43 | 7.894,17 | 13.657,60 |
| | 0,00 | 12.287,82 | 12.287,82 | 5.776,89 | 7.894,17 | 13.671,06 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 34.841,97 | 5.304,05 | 40.146,02 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 0,00 | 17.721,00 | 17.721,00 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 34.841,97 | 23.025,05 | 57.867,02 | |

| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.839,01 | 18.166,06 | 32.005,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.839,01 | 18.166,06 | 32.005,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 664.223,11 | 0,00 | 664.223,11 | 3,20 | 0,00 | 3,20 |
| | 10.039,76 | 0,00 | 10.039,76 | 9.252,90 | 12.206,34 | 21.459,24 |
| | 674.262,87 | 0,00 | 674.262,87 | 9.256,10 | 12.206,34 | 21.462,44 |
| | 36.046,68 | 525.901,23 | 561.947,91 | 4.550,51 | 6.598,61 | 11.149,13 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 |
| | 0,00 | 23.640,22 | 23.640,22 | 14.115,20 | 16.330,32 | 30.445,52 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16.487,21 | 1.277,65 | 17.764,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39.971,04 | 1.440,07 | 41.411,11 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.761,80 | 5.687,02 | 11.448,81 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31.757,85 | 5.614,99 | 37.372,84 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 101.543,59 | 102.315,43 | 203.859,02 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.431,18 | 3.033,90 | 5.465,08 |
| | 30.601,95 | 193.318,57 | 223.920,52 | 4.007,20 | 325,07 | 4.332,27 |
| | 66.648,63 | 742.860,02 | 809.508,65 | 221.493,19 | 143.538,80 | 365.031,99 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 43.855,63 | 29.866,66 | 73.722,29 | |



| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21.213,93 | 20.441,45 | 41.655,37 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.630,20 | 31.988,44 | 38.618,63 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.332,77 | 8.020,21 | 21.352,98 |
| | 7.503,94 | 4.296,66 | 11.800,60 | 16.846,51 | 35.973,24 | 52.819,74 |
| | 7.503,94 | 4.296,66 | 11.800,60 | 58.023,40 | 96.423,33 | 154.446,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.828,43 | 1.991,93 | 3.820,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 129.252,69 | 135.356,60 | 264.609,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131.081,11 | 137.348,53 | 268.429,65 |
| | 935.231,56 | 759.444,50 | 1.694.676,06 | 486.937,89 | 448.818,81 | 935.756,70 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7.2 B. Clasificación según su naturaleza y presentación
(Continuación) / Classification by nature and packaging
(Continuation)

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 393,04 | 0,00 | 393,04 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,01 | 0,01 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 616,90 | 0,73 | 617,62 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,19 | 0,00 | 0,19 | |
| 12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 41,53 | 1,44 | 42,97 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 646,15 | 0,00 | 646,15 | |
| Total / Total | 1.697,81 | 2,17 | 1.699,99 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 24,44 | 24,45 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 1.522,07 | 1.522,07 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 4.200,78 | 3.113,49 | 7.314,27 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 3.157,09 | 35,58 | 3.192,68 | |
| Total / Total | 7.357,88 | 4.695,58 | 12.053,46 | |
| 03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 51,48 | 0,00 | 51,48 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 1.321,35 | 1.347,91 | 2.669,27 | |
| Total / Total | 1.372,83 | 1.347,91 | 2.720,75 | |
| 04-Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 59,40 | 0,00 | 59,40 | |
| Total / Total | 59,40 | 0,00 | 59,40 | |

| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 2.275,67 | 860,14 | 3.135,82 | 2.275,67 | 860,14 | 3.135,82 |
| | 0,00 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,01 | 0,01 |
| | 729,14 | 107,76 | 836,90 | 7.516,46 | 6.949,38 | 14.465,84 |
| | 7,51 | 7,32 | 14,84 | 7,51 | 7,32 | 14,84 |
| | 58,26 | 883,73 | 941,99 | 58,26 | 883,73 | 941,99 |
| | 6.731,00 | 302,69 | 7.033,70 | 8.957,33 | 302,69 | 9.260,03 |
| | 9.801,59 | 2.161,66 | 11.963,25 | 18.815,25 | 9.003,27 | 27.818,52 |
| | 40,62 | 40,62 | 81,24 | 40,62 | 40,62 | 81,24 |
| | 1.867,58 | 2.339,13 | 4.206,71 | 1.867,58 | 2.339,13 | 4.206,71 |
| | 1.241,18 | 2.912,88 | 4.154,06 | 1.241,18 | 2.912,88 | 4.154,06 |
| | 28.263,56 | 23.181,11 | 51.444,67 | 28.263,56 | 23.181,11 | 51.444,67 |
| | 5.192,30 | 2.055,96 | 7.248,26 | 5.192,30 | 2.055,96 | 7.248,25 |
| | 36.605,24 | 30.529,69 | 67.134,93 | 36.605,24 | 30.529,69 | 67.134,93 |
| | 1.935,52 | 1.845,18 | 3.780,70 | 1.935,52 | 1.845,18 | 3.780,70 |
| | 9.554,36 | 4.750,71 | 14.305,08 | 196.370,48 | 4.750,71 | 201.121,20 |
| | 11.489,88 | 6.595,89 | 18.085,77 | 198.306,00 | 6.595,89 | 204.901,89 |
| | 13,47 | 0,00 | 13,47 | 13,47 | 0,00 | 13,47 |
| | 5.822,82 | 7.894,17 | 13.716,99 | 5.822,82 | 20.181,99 | 26.004,81 |
| | 5.836,29 | 7.894,17 | 13.730,46 | 5.836,29 | 20.181,99 | 26.018,28 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 19.717,56 | 65,93 | 19.783,48 | |
| Total / Total | 19.717,56 | 65,93 | 19.783,48 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,65 | 0,00 | 0,65 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 32.739,48 | 7,72 | 32.747,20 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 25.293,50 | 911,20 | 26.204,70 | |
| Total / Total | 58.033,63 | 918,92 | 58.952,55 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 2.861,75 | 0,00 | 2.861,75 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 5.127,84 | 507,51 | 5.635,35 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 34.420,65 | 3,67 | 34.424,32 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 5.988,00 | 0,52 | 5.988,53 | |
| 28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 2.408,48 | 53,01 | 2.461,49 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 2.777,19 | 27,63 | 2.804,82 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 35.550,71 | 22,55 | 35.573,27 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 1.151,53 | 0,92 | 1.152,45 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 430,48 | 9.961,50 | 10.391,98 | |
| Total / Total | 90.716,65 | 10.577,31 | 101.293,95 | |

| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 33.556,57 | 18.231,99 | 51.788,56 | 33.556,57 | 18.231,99 | 51.788,56 |
| | 33.556,57 | 18.231,99 | 51.788,56 | 33.556,57 | 18.231,99 | 51.788,56 |
| | 0,65 | 0,00 | 0,65 | 0,65 | 0,00 | 0,65 |
| | 32.742,68 | 7,72 | 32.750,40 | 696.965,79 | 7,72 | 696.973,51 |
| | 34.546,40 | 13.117,54 | 47.663,95 | 44.586,16 | 13.117,54 | 57.703,71 |
| | 67.289,74 | 13.125,26 | 80.415,00 | 741.552,61 | 13.125,26 | 754.677,87 |
| | 7.412,26 | 6.598,61 | 14.010,88 | 43.458,95 | 532.499,84 | 575.958,79 |
| | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 |
| | 19.243,04 | 16.837,83 | 36.080,86 | 19.243,04 | 40.478,05 | 59.721,08 |
| | 50.907,87 | 1.281,31 | 52.189,18 | 50.907,87 | 1.281,31 | 52.189,18 |
| | 45.959,04 | 1.440,60 | 47.399,63 | 45.959,04 | 1.440,60 | 47.399,63 |
| | 8.170,28 | 5.740,02 | 13.910,30 | 8.170,28 | 5.740,02 | 13.910,30 |
| | 34.535,04 | 5.642,62 | 40.177,66 | 69.377,01 | 10.946,67 | 80.323,68 |
| | 137.094,30 | 102.337,99 | 239.432,29 | 137.094,30 | 120.058,99 | 257.153,29 |
| | 3.582,71 | 3.034,82 | 6.617,53 | 3.582,71 | 3.034,82 | 6.617,53 |
| | 4.437,68 | 10.286,57 | 14.724,25 | 35.039,63 | 203.605,14 | 238.644,77 |
| | 312.209,83 | 154.116,11 | 466.325,94 | 413.700,43 | 920.001,18 | 1.333.701,61 |

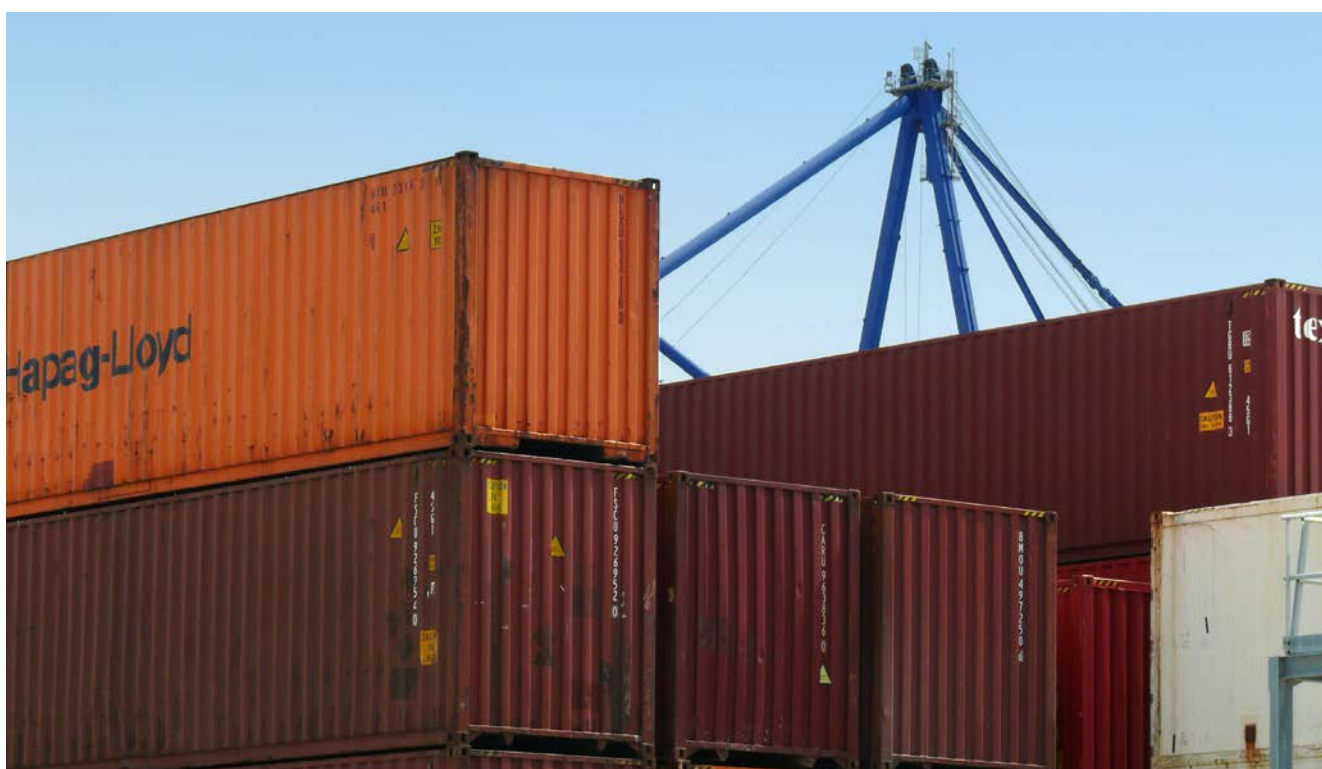


4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 785,46 | 0,38 | 785,83 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 432,88 | 2.539,02 | 2.971,91 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 10.248,54 | 7.384,95 | 17.633,49 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 12.839,96 | 5.312,15 | 18.152,10 | |
| Total / Total | 24.306,83 | 15.236,49 | 39.543,33 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 6.082,03 | 72.844,59 | 78.926,62 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 104.083,75 | 83.470,71 | 187.554,46 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 110.165,78 | 156.315,30 | 266.481,08 | |
| Total / Total | 313.428,37 | 189.159,62 | 502.587,99 | |



| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 21.999,38 | 20.441,82 | 42.441,21 | 21.999,38 | 20.441,82 | 42.441,21 |
| | 7.063,08 | 34.527,46 | 41.590,54 | 7.063,08 | 34.527,46 | 41.590,54 |
| | 23.581,31 | 15.405,15 | 38.986,46 | 23.581,31 | 15.405,15 | 38.986,46 |
| | 29.686,46 | 41.285,39 | 70.971,85 | 37.190,40 | 45.582,05 | 82.772,45 |
| | 82.330,24 | 111.659,82 | 193.990,06 | 89.834,18 | 115.956,48 | 205.790,66 |
| | 7.910,46 | 74.836,52 | 82.746,97 | 7.910,46 | 74.836,52 | 82.746,97 |
| | 104.083,75 | 83.470,71 | 187.554,46 | 104.083,75 | 83.470,71 | 187.554,46 |
| | 129.252,69 | 135.356,60 | 264.609,29 | 129.252,69 | 135.356,60 | 264.609,29 |
| | 241.246,89 | 293.663,83 | 534.910,72 | 241.246,89 | 293.663,83 | 534.910,72 |
| | 800.366,26 | 637.978,43 | 1.438.344,69 | 1.779.453,45 | 1.427.289,59 | 3.206.743,04 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / Classification of goods in transit by nature

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| Total / Total | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04-Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 435,41 | 738,45 | 1.173,86 | 1.173,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.585,74 | 3.585,74 | 7.171,48 | 7.171,48 |
| | 7,32 | 7,32 | 14,65 | 14,65 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 48,43 | 48,43 | 96,85 | 2.323,18 |
| | 4.076,90 | 4.379,94 | 8.456,84 | 10.683,17 |
| | 40,62 | 40,62 | 81,24 | 81,24 |
| | 1.104,02 | 1.104,02 | 2.208,04 | 2.208,04 |
| | 1.149,22 | 1.149,22 | 2.298,43 | 2.298,43 |
| | 1.135,89 | 1.328,17 | 2.464,06 | 2.464,06 |
| | 805,36 | 805,36 | 1.610,73 | 1.610,73 |
| | 4.235,11 | 4.427,39 | 8.662,50 | 8.662,50 |
| | 1.806,06 | 1.806,06 | 3.612,12 | 3.612,12 |
| | 148,54 | 297,08 | 445,62 | 445,62 |
| | 1.954,60 | 2.103,14 | 4.057,74 | 4.057,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 | 1.861,17 |
| | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 | 1.861,17 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 | 15.631,34 |
| | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 | 15.631,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 | 7.364,48 |
| | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 | 7.364,48 |
| | 3.924,23 | 5.584,34 | 9.508,58 | 9.508,58 |
| | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 | 1.783,36 |
| | 8.214,43 | 8.255,71 | 16.470,15 | 16.470,15 |
| | 901,75 | 1.000,15 | 1.901,90 | 1.901,90 |
| | 489,01 | 513,45 | 1.002,46 | 1.002,46 |
| | 5.165,22 | 5.429,21 | 10.594,42 | 10.594,42 |
| | 2.477,67 | 7.909,21 | 10.386,88 | 10.386,88 |
| | 91.993,46 | 101.034,92 | 193.028,38 | 193.028,38 |
| | 2.305,54 | 2.580,56 | 4.886,10 | 4.886,10 |
| | 104,97 | 115,92 | 220,90 | 220,90 |
| | 116.443,90 | 133.339,21 | 249.783,12 | 249.783,12 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 598,60 | 30,80 | 629,40 | |
| Total / total | 598,60 | 30,80 | 629,40 | |
| Total / Total | 2.824,93 | 30,80 | 2.855,73 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 17.092,43 | 19.430,50 | 36.522,93 | 36.522,93 |
| | 5.130,91 | 5.485,25 | 10.616,16 | 10.616,16 |
| | 6.980,38 | 7.494,81 | 14.475,18 | 14.475,18 |
| | 10.336,61 | 11.412,57 | 21.749,18 | 21.749,18 |
| | 39.540,34 | 43.823,12 | 83.363,46 | 83.363,46 |
| | 2.175,47 | 2.257,17 | 4.432,64 | 4.432,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 88.666,27 | 92.704,16 | 181.370,43 | 181.999,83 |
| | 90.841,74 | 94.961,33 | 185.803,07 | 186.432,47 |
| | 269.209,01 | 295.774,72 | 564.983,73 | 567.839,46 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7.4. A. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación / Classification of goods in transit by nature and presentation

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|--|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 3.541,70 | 3.541,70 | 7.083,41 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 2.226,33 | 0,00 | 2.226,33 | |
| Total / Total | 5.768,03 | 3.541,70 | 9.309,74 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04-Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 435,41 | 738,45 | 1.173,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,04 | 44,04 | 88,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,32 | 7,32 | 14,65 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48,43 | 48,43 | 96,85 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 535,20 | 838,24 | 1.373,44 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,62 | 40,62 | 81,24 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.135,89 | 1.328,17 | 2.464,06 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.104,02 | 1.104,02 | 2.208,04 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 715,02 | 715,02 | 1.430,03 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 805,36 | 805,36 | 1.610,73 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.800,91 | 3.993,19 | 7.794,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.806,06 | 1.806,06 | 3.612,12 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 148,54 | 297,08 | 445,62 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.954,60 | 2.103,14 | 4.057,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0,00 | 5.304,05 | 5.304,05 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 5.304,05 | 5.304,05 | |

| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.924,23 | 5.584,34 | 9.508,58 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.214,43 | 8.255,71 | 16.470,15 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 901,75 | 1.000,15 | 1.901,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 489,01 | 513,45 | 1.002,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.165,22 | 5.429,21 | 10.594,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.477,67 | 2.605,16 | 5.082,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91.993,46 | 101.034,92 | 193.028,38 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.305,54 | 2.580,56 | 4.886,10 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,97 | 115,92 | 220,90 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 116.443,90 | 128.035,16 | 244.479,07 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 5.768,03 | 8.845,75 | 14.613,79 | |



| | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17.092,43 | 19.430,50 | 36.522,93 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.130,91 | 5.485,25 | 10.616,16 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.038,50 | 6.552,93 | 12.591,42 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.336,61 | 11.412,57 | 21.749,18 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38.598,46 | 42.881,24 | 81.479,70 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.528,88 | 1.610,58 | 3.139,46 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 89.264,87 | 92.734,96 | 181.999,83 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90.793,75 | 94.345,54 | 185.139,29 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 264.243,23 | 284.937,10 | 549.180,33 |



4.3 Mercancías / Goods

4.3.7.4. B. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación) / Classification of goods in transit by nature and presentation (continuation)

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|--|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 434,20 | 434,20 | 868,40 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 434,20 | 434,20 | 868,40 | |
| 03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 04-Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 435,41 | 738,45 | 1.173,86 | 435,41 | 738,45 | 1.173,86 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 44,04 | 44,04 | 88,07 | 3.585,74 | 3.585,74 | 7.171,48 |
| | 7,32 | 7,32 | 14,65 | 7,32 | 7,32 | 14,65 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 48,43 | 48,43 | 96,85 | 2.274,76 | 48,43 | 2.323,18 |
| | 535,20 | 838,24 | 1.373,44 | 6.303,23 | 4.379,94 | 10.683,17 |
| | 40,62 | 40,62 | 81,24 | 40,62 | 40,62 | 81,24 |
| | 1.135,89 | 1.328,17 | 2.464,06 | 1.135,89 | 1.328,17 | 2.464,06 |
| | 1.104,02 | 1.104,02 | 2.208,04 | 1.104,02 | 1.104,02 | 2.208,04 |
| | 1.149,22 | 1.149,22 | 2.298,43 | 1.149,22 | 1.149,22 | 2.298,43 |
| | 805,36 | 805,36 | 1.610,73 | 805,36 | 805,36 | 1.610,73 |
| | 4.235,11 | 4.427,39 | 8.662,50 | 4.235,11 | 4.427,39 | 8.662,50 |
| | 1.806,06 | 1.806,06 | 3.612,12 | 1.806,06 | 1.806,06 | 3.612,12 |
| | 148,54 | 297,08 | 445,62 | 148,54 | 297,08 | 445,62 |
| | 1.954,60 | 2.103,14 | 4.057,74 | 1.954,60 | 2.103,14 | 4.057,74 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 |
| | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 | 927,93 | 933,24 | 1.861,17 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 |
| | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 | 7.506,25 | 8.125,10 | 15.631,34 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 |
| | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 | 3.682,24 | 3.682,24 | 7.364,48 |
| | 3.924,23 | 5.584,34 | 9.508,57 | 3.924,23 | 5.584,34 | 9.508,57 |
| | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 | 867,62 | 915,74 | 1.783,36 |
| | 8.214,43 | 8.255,71 | 16.470,15 | 8.214,43 | 8.255,71 | 16.470,15 |
| | 901,75 | 1.000,15 | 1.901,90 | 901,75 | 1.000,15 | 1.901,90 |
| | 489,01 | 513,45 | 1.002,46 | 489,01 | 513,45 | 1.002,46 |
| | 5.165,22 | 5.429,20 | 10.594,42 | 5.165,22 | 5.429,20 | 10.594,42 |
| | 2.477,67 | 2.605,16 | 5.082,83 | 2.477,67 | 7.909,21 | 10.386,88 |
| | 91.993,46 | 101.034,92 | 193.028,38 | 91.993,46 | 101.034,92 | 193.028,38 |
| | 2.305,54 | 2.580,56 | 4.886,10 | 2.305,54 | 2.580,56 | 4.886,10 |
| | 104,97 | 115,92 | 220,90 | 104,97 | 115,92 | 220,90 |
| | 116.443,90 | 128.035,16 | 244.479,07 | 116.443,90 | 133.339,21 | 249.783,12 |



4.3 Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 941,88 | 941,88 | 1.883,76 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 941,88 | 941,88 | 1.883,76 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 646,59 | 646,59 | 1.293,18 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 646,59 | 646,59 | 1.293,18 | |
| Total / Total | 2.022,67 | 2.022,67 | 4.045,34 | |



| | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
| | 17.092,43 | 19.430,50 | 36.522,93 | 17.092,43 | 19.430,50 | 36.522,93 |
| | 5.130,91 | 5.485,25 | 10.616,16 | 5.130,91 | 5.485,25 | 10.616,16 |
| | 6.980,38 | 7.494,81 | 14.475,18 | 6.980,38 | 7.494,81 | 14.475,18 |
| | 10.336,61 | 11.412,57 | 21.749,18 | 10.336,61 | 11.412,57 | 21.749,18 |
| | 39.540,33 | 43.823,12 | 83.363,46 | 39.540,33 | 43.823,12 | 83.363,46 |
| | 2.175,47 | 2.257,17 | 4.432,64 | 2.175,47 | 2.257,17 | 4.432,64 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 89.264,87 | 92.734,97 | 181.999,84 | 89.264,87 | 92.734,97 | 181.999,84 |
| | 91.440,34 | 94.992,13 | 186.432,48 | 91.440,34 | 94.992,13 | 186.432,48 |
| | 266.265,90 | 286.959,77 | 553.225,67 | 272.033,94 | 295.805,52 | 567.839,46 |



4.4 Tráfico interior / Local traffic

| Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---------------------|--------------------------|---------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |

4.5 Avituallamientos / Supplies

| Conceptos / Concepts | Toneladas / Tons |
|--|------------------|
| Agua potable por bocas de muelles / Water supply | 64.489,00 |
| Combustible buque a buque / Ship to ship fuel | 0,00 |
| Electricidad / Electricity | 0,00 |
| Gasoleo / Diesel oil | 33.105,00 |
| Total / Total | 97.594,00 |

4.6 Pesca capturada / Fish captures

| Tipos / Types | Peso (kg) / Weight (kg) | Valor en 1ª venta (euros) / Value in first sale (euros) |
|------------------------|-------------------------|---|
| Crustáceos / Crustacea | 13.027,00 | 86.880,36 |
| Moluscos / Molluscs | 93.465,00 | 837.201,08 |
| Peces / Fish | 540.416,00 | 1.191.880,87 |
| Total / Total | 646.908,00 | 2.115.962,31 |



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.1. Contenedores de 20 pies / 20 feet containers

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 413 | 5.707,75 | |
| Vacíos / Empty | 162 | 371,77 | |
| Total / Total | 575 | 6.079,52 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 71 | 440,74 | |
| Vacíos / Empty | 1.072 | 2.435,40 | |
| Total / Total | 1.143 | 2.876,14 | |
| Total / Total | 1.718 | 8.955,66 | |

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies / Containers over 20 feet

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 3.140 | 43.427,27 | |
| Vacíos / Empty | 509 | 2.077,47 | |
| Total / Total | 3.649 | 45.504,74 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 478 | 2.646,57 | |
| Vacíos / Empty | 2.571 | 10.898,25 | |
| Total / Total | 3.049 | 13.544,82 | |
| Total / Total | 6.698 | 59.049,56 | |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| | 5.439 | 118.838,84 | 5.852 | 124.546,60 |
| | 6.114 | 13.454,80 | 6.276 | 13.826,57 |
| | 11.553 | 132.293,64 | 12.128 | 138.373,17 |
| | 4.172 | 91.503,13 | 4.243 | 91.943,87 |
| | 8.182 | 17.934,92 | 9.254 | 20.370,32 |
| | 12.354 | 109.438,05 | 13.497 | 112.314,19 |
| | 23.907 | 241.731,70 | 25.625 | 250.687,36 |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| | 9.741 | 257.021,88 | 12.881 | 300.449,15 |
| | 11.021 | 46.038,11 | 11.530 | 48.115,58 |
| | 20.762 | 303.059,99 | 24.411 | 348.564,73 |
| | 9.909 | 271.909,32 | 10.387 | 274.555,89 |
| | 12.336 | 51.050,47 | 14.907 | 61.948,72 |
| | 22.245 | 322.959,79 | 25.294 | 336.504,61 |
| | 43.007 | 626.019,79 | 49.705 | 685.069,34 |

4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores /
Total containers equal and over 20 feet

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 3.553 | 49.135,02 | |
| Vacíos / Empty | 671 | 2.449,24 | |
| Total / Total | 4.224 | 51.584,26 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 549 | 3.087,31 | |
| Vacíos / Empty | 3.643 | 13.333,65 | |
| Total / Total | 4.192 | 16.420,96 | |
| Total / Total | 8.416 | 68.005,22 | |

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito /
Containers equal and over 20 feet in transit

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0,00 | |
| Vacíos / Empty | 195 | 598,60 | |
| Total / Total | 195 | 598,60 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 0 | 0,00 | |
| Vacíos / Empty | 8 | 30,80 | |
| Total / Total | 8 | 30,80 | |
| Total / Total | 203 | 629,40 | |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| | 15.180 | 375.860,72 | 18.733 | 424.995,74 |
| | 17.135 | 59.492,91 | 17.806 | 61.942,15 |
| | 32.315 | 435.353,63 | 36.539 | 486.937,89 |
| | 14.081 | 363.412,46 | 14.630 | 366.499,76 |
| | 20.518 | 68.985,39 | 24.161 | 82.319,04 |
| | 34.599 | 432.397,85 | 38.791 | 448.818,80 |
| | 66.914 | 867.751,48 | 75.330 | 935.756,70 |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| | 7.548 | 204.234,52 | 7.548 | 204.234,52 |
| | 17.108 | 59.410,11 | 17.303 | 60.008,71 |
| | 24.656 | 263.644,63 | 24.851 | 264.243,23 |
| | 8.291 | 223.932,69 | 8.291 | 223.932,69 |
| | 17.985 | 60.973,60 | 17.993 | 61.004,40 |
| | 26.276 | 284.906,29 | 26.284 | 284.937,09 |
| | 50.932 | 548.550,93 | 51.135 | 549.180,33 |



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / Total equivalent 20 feet containers (TEUS)

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Teus / Teus | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 6.693,00 | 49.135,02 | |
| Vacíos / Empty | 1.180,00 | 2.449,24 | |
| Total / Total | 7.873,00 | 51.584,26 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 1.027,00 | 3.087,31 | |
| Vacíos / Empty | 6.214,00 | 13.333,65 | |
| Total / Total | 7.241,00 | 16.420,96 | |
| Total / Total | 15.114,00 | 68.005,22 | |

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies o mayores (TEUS) en tránsito / Equivalent 20 feet containers TEUS) in transit

| | Cabotaje / Domestic | | |
|--------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | Teus / Teus | Toneladas / Tons | |
| Embarcados / Loaded | | | |
| Con carga / Full | 0,00 | 0,00 | |
| Vacíos / Empty | 298,00 | 598,60 | |
| Total / Total | 298,00 | 598,60 | |
| Desembarcados / Unloaded | | | |
| Con carga / Full | 0,00 | 0,00 | |
| Vacíos / Empty | 16,00 | 30,80 | |
| Total / Total | 16,00 | 30,80 | |
| Total / Total | 314,00 | 629,40 | |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | Teus / Teus | Toneladas / Tons | Teus / Teus | Toneladas / Tons |
| | | | | |
| | 24.921,00 | 375.860,72 | 31.614,00 | 424.995,74 |
| | 28.156,00 | 59.492,91 | 29.336,00 | 61.942,15 |
| | 53.077,00 | 435.353,63 | 60.950,00 | 486.937,89 |
| | | | | |
| | 23.990,00 | 363.412,46 | 25.017,00 | 366.499,76 |
| | 32.854,00 | 68.985,39 | 39.068,00 | 82.319,04 |
| | 56.844,00 | 432.397,85 | 64.085,00 | 448.818,80 |
| | 109.921,00 | 867.751,48 | 125.035,00 | 935.756,70 |

| | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | Teus / Teus | Toneladas / Tons | Teus / Teus | Toneladas / Tons |
| | | | | |
| | 13.440,00 | 204.234,52 | 13.440,00 | 204.234,52 |
| | 28.122,00 | 59.410,11 | 28.420,00 | 60.008,71 |
| | 41.562,00 | 263.644,63 | 41.860,00 | 264.243,23 |
| | | | | |
| | 14.739,00 | 223.932,69 | 14.739,00 | 223.932,69 |
| | 29.039,00 | 60.973,60 | 29.055,00 | 61.004,40 |
| | 43.778,00 | 284.906,29 | 43.794,00 | 284.937,09 |
| | 85.340,00 | 548.550,93 | 85.654,00 | 549.180,33 |

4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza / Containerised goods classified by nature

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 01- Energético / Power Products | | | | |
| 02- Fueloil / Fueloil | 1.048,33 | 121,69 | 1.170,02 | |
| 04- Gasolina / Gasoline | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 67,70 | 63,00 | 130,70 | |
| 07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 16,73 | 0,00 | 16,73 | |
| 51- Biocombustibles / Biofuels | 12,80 | 0,00 | 12,80 | |
| Total / Total | 1.145,56 | 184,69 | 1.330,25 | |
| 02- Siderometalúrgico / Iron and Steel | | | | |
| 08- Mineral de hierro / Mineral iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11- Chatarras de hierro / Scrap iron | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 13- Productos siderúrgicos / Steel products | 277,01 | 4,17 | 281,19 | |
| 10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 7,04 | 0,00 | 7,04 | |
| Total / Total | 284,06 | 4,17 | 288,23 | |
| 03- Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | |
| 25- Sal común / Common salt | 32,50 | 0,00 | 32,50 | |
| 52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 1.620,41 | 0,00 | 1.620,41 | |
| Total / Total | 1.652,91 | 0,00 | 1.652,91 | |
| 04- Abonos / Fertilizers | | | | |
| 15- Potasas / Potasas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 441,32 | 0,00 | 441,32 | |
| Total / total | 441,32 | 0,00 | 441,32 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 738,45 | 834,30 | 1.572,75 | 2.742,77 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 44,04 | 44,54 | 88,58 | 219,28 |
| | 7,32 | 7,32 | 14,65 | 14,65 |
| | 882,29 | 0,00 | 882,29 | 899,02 |
| | 302,69 | 6.072,05 | 6.374,74 | 6.387,55 |
| | 1.974,80 | 6.958,22 | 8.933,01 | 10.263,26 |
| | 40,62 | 40,62 | 81,24 | 81,24 |
| | 1.390,81 | 1.241,18 | 2.631,99 | 2.631,99 |
| | 20.063,44 | 23.785,77 | 43.849,21 | 44.130,40 |
| | 2.314,69 | 1.867,57 | 4.182,26 | 4.182,26 |
| | 2.020,38 | 2.028,16 | 4.048,54 | 4.055,58 |
| | 25.829,93 | 28.963,31 | 54.793,24 | 55.081,47 |
| | 1.845,18 | 1.851,54 | 3.696,72 | 3.729,22 |
| | 3.402,80 | 6.612,60 | 10.015,40 | 11.635,81 |
| | 5.247,98 | 8.464,13 | 13.712,11 | 15.365,03 |
| | 0,00 | 13,47 | 13,47 | 13,47 |
| | 7.894,17 | 5.322,11 | 13.216,28 | 13.657,60 |
| | 7.894,17 | 5.335,58 | 13.229,75 | 13.671,06 |

4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

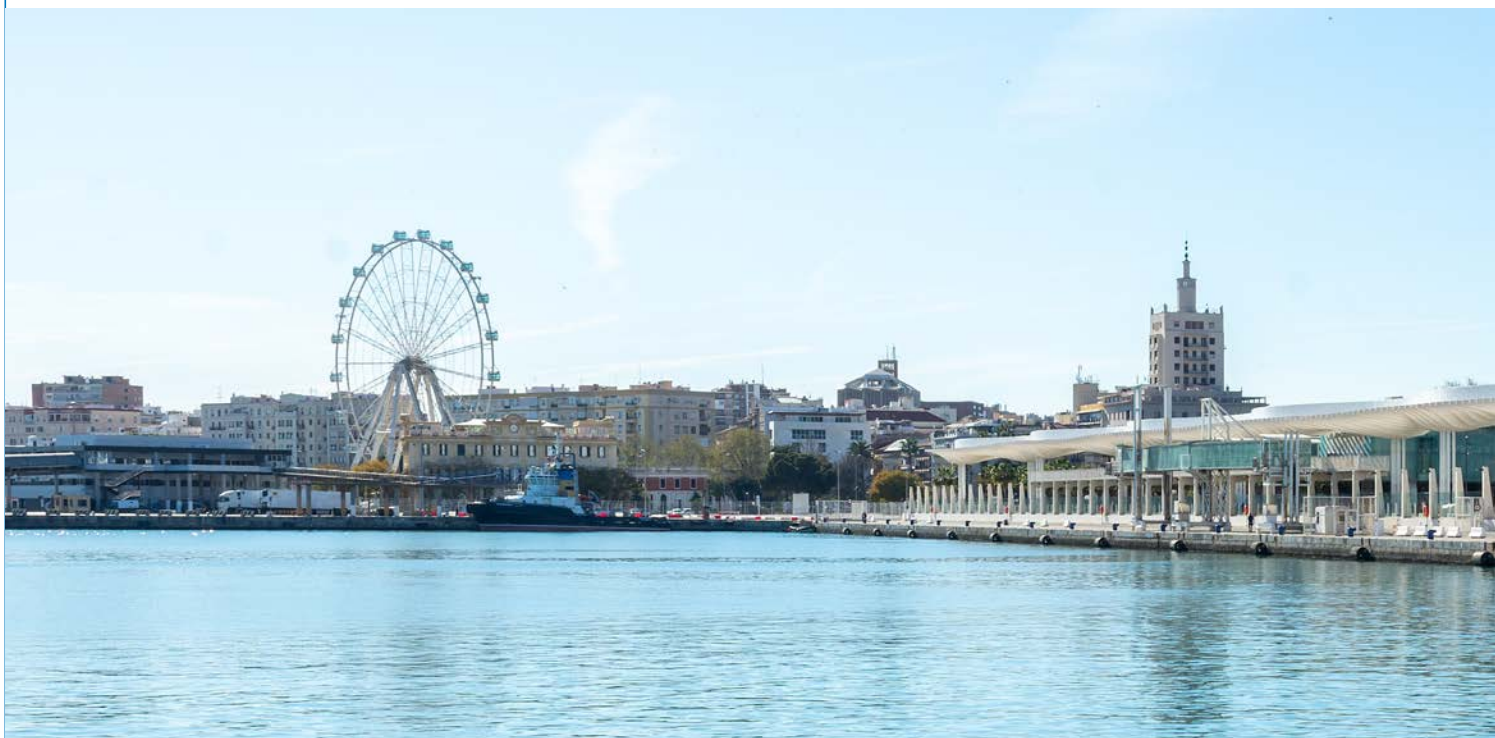
| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 05-Productos químicos / Chemical products | | | | |
| 17- Productos químicos / Chemical products | 2.484,82 | 47,97 | 2.532,79 | |
| Total / total | 2.484,82 | 47,97 | 2.532,79 | |
| 06-Materiales de construcción / Building materials | | | | |
| 05- Asfalto / Asphalt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 18- Cemento y clinker / Cement and clinker | 3,20 | 0,00 | 3,20 | |
| 20- Materiales de construcción / Building materials | 953,25 | 22,18 | 975,43 | |
| Total / total | 956,45 | 22,18 | 978,63 | |
| 07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | |
| 21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 538,89 | 0,00 | 538,89 | |
| 22- Habas de soja / Beans of soybean | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 603,61 | 360,71 | 964,33 | |
| 24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 14.630,82 | 0,00 | 14.630,82 | |
| 27- Conservas / Canned foods | 1.512,48 | 2,11 | 1.514,59 | |
| 28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 492,61 | 0,25 | 492,86 | |
| 29- Aceites y grasas / Oils and emulsions | 522,07 | 0,00 | 522,07 | |
| 30- Otros produc. aliment. / Other food products | 7.000,37 | 0,63 | 7.001,00 | |
| 33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 125,64 | 0,00 | 125,64 | |
| 37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 149,13 | 0,00 | 149,13 | |
| Total / Total | 25.575,61 | 363,71 | 25.939,32 | |

| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 18.118,09 | 11.354,19 | 29.472,28 | 32.005,07 |
| | 18.118,09 | 11.354,19 | 29.472,28 | 32.005,07 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,20 |
| | 12.184,16 | 8.299,65 | 20.483,81 | 21.459,24 |
| | 12.184,16 | 8.299,65 | 20.483,81 | 21.462,44 |
| | 6.598,61 | 4.011,63 | 10.610,24 | 11.149,13 |
| | 915,74 | 867,62 | 1.783,36 | 1.783,36 |
| | 15.969,60 | 13.511,59 | 29.481,19 | 30.445,52 |
| | 1.277,65 | 1.856,40 | 3.134,04 | 17.764,86 |
| | 1.437,96 | 38.458,56 | 39.896,52 | 41.411,11 |
| | 5.686,77 | 5.269,18 | 10.955,95 | 11.448,81 |
| | 5.614,99 | 31.235,78 | 36.850,77 | 37.372,84 |
| | 102.314,80 | 94.543,22 | 196.858,02 | 203.859,02 |
| | 3.033,90 | 2.305,54 | 5.339,44 | 5.465,08 |
| | 325,07 | 3.858,07 | 4.183,14 | 4.332,27 |
| | 143.175,09 | 195.917,57 | 339.092,67 | 365.031,99 |



4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|--|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| 08- Otras mercancías / Other goods | | | | |
| 19- Maderas y corcho / Wood and cork | 41,64 | 0,00 | 41,64 | |
| 26- Papel y pasta / Paper and paste | 96,52 | 0,02 | 96,54 | |
| 31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts | 515,52 | 108,44 | 623,96 | |
| 34- Resto de mercancías / Rest of goods | 1.665,43 | 233,26 | 1.898,69 | |
| Total / total | 2.319,11 | 341,71 | 2.660,83 | |
| 09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | |
| 32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 109,06 | 33,04 | 142,11 | |
| 38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 39- Tara de contenedores / Unladen container weight | 16.615,36 | 15.423,47 | 32.038,83 | |
| Total / total | 16.724,42 | 15.456,51 | 32.180,94 | |
| Total / Total | 51.584,26 | 16.420,96 | 68.005,22 | |



| | Exterior / Foreign | | | Total / Total |
|--|---------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total | |
| | 20.441,45 | 21.172,29 | 41.613,74 | 41.655,37 |
| | 31.988,42 | 6.533,68 | 38.522,10 | 38.618,63 |
| | 7.911,77 | 12.817,25 | 20.729,02 | 21.352,98 |
| | 35.739,98 | 15.181,07 | 50.921,05 | 52.819,74 |
| | 96.081,61 | 55.704,29 | 151.785,91 | 154.446,73 |
| | 1.958,89 | 1.719,36 | 3.678,25 | 3.820,36 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 119.933,13 | 112.637,33 | 232.570,46 | 264.609,29 |
| | 121.892,02 | 114.356,69 | 236.248,71 | 268.429,65 |
| | 432.397,85 | 435.353,63 | 867.751,48 | 935.756,70 |



4.8 | Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic

4.8.1. Cuadro general número 1 / General chart number 1

| Conceptos / Items | Toneladas / Tons |
|---|---------------------|
| Graneles líquidos / Liquid bulks | |
| Productos petrolíferos / Petroleum products | 21.299,26 |
| Gas natural / Natural gas | 0,00 |
| Otros líquidos / Other liquids | 60.093,35 |
| Total / Total | 81.392,62 |
| Graneles sólidos / Dry bulks | 1.702.220,20 |
| Mercancía general / General cargo | 1.438.344,69 |
| Tráfico interior / Local traffic | 0,00 |
| Avituallamiento / Supplies | |
| Productos petrolíferos / Petroleum products | 33.105,00 |
| Otros líquidos / Other liquids | 64.489,00 |
| Total / Total | 97.594,00 |
| Pesca fresca / Fresh fish | 646,91 |
| Total / Total | 3.320.198,42 |



4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

| Conceptos / Items | Toneladas / Tons |
|--|---------------------|
| Mercancías embarcadas / Goods loaded | 1.877.047,45 |
| Mercancías desembarcadas / Goods unloaded | 1.427.936,50 |
| Mercancías transbordadas / Goods transhipped | 15.214,47 |
| Total / Total | 3.320.198,42 |

4.8.3. Cuadro general número 3 / General chart number 3

| Conceptos / Items | Toneladas / Tons | |
|---|----------------------|---------------------|
| | Parciales / Partials | Total / Total |
| Comercio exterior / Foreign trade | | |
| Importadas / Imported | | 975.913,38 |
| Granales líquidos / Liquid bulks | 14.277,60 | |
| Granales sólidos / Dry bulks | 755.944,50 | |
| Mercancía general / General cargo | 205.691,28 | |
| Exportadas / Exported | | 1.110.288,37 |
| Granales líquidos / Liquid bulks | 35.074,72 | |
| Granales sólidos / Dry bulks | 891.199,59 | |
| Mercancía general / General cargo | 184.014,06 | |
| Comercio nacional / National trade | | 282.537,91 |
| Mercancías transito / Goods traffic | | 385.839,63 |
| Mercancías transbordadas / Goods ferry | | 15.214,47 |
| Taras de equipamientos / Taras of equipment | | 452.163,75 |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior/ Fresh fish, supplies and local traffic | | 98.240,91 |
| Total / Total | | 3.320.198,42 |



4.9 Tráfico terrestre / Hinterland traffic

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto / Transport system used for hinterland connections from or to port area | Cargadas en barco / Loaded on vessel | Descargadas de Barco / Unloaded from vessel | Mercancías transbordadas / Transhipped goods | Total / Total |
|---|---|--|---|---------------------|
| Ferrocarril / Railway | 2.665,04 | 0,00 | 0,00 | 2.665,04 |
| Carretera / Road | 1.504.754,47 | 1.131.484,07 | 0,00 | 2.636.238,54 |
| Tubería / Pipe | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Otros medios / Other | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sin transporte terrestre / Without land transport | 272.033,94 | 295.805,52 | 0,00 | 567.839,46 |
| Total mercancía según transporte / Total cargo by transport | 1.779.453,45 | 1.427.289,59 | 15.214,47 | 3.221.957,51 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local / Fishing, avitualling and interior or local traffic | 97.594,00 | 646,91 | 0,00 | 98.240,91 |
| Total / Total | 1.877.047,45 | 1.427.936,50 | 15.214,47 | 3.320.198,42 |







5

Utilización de muelles Quay utilization



5.1 Utilización de muelles

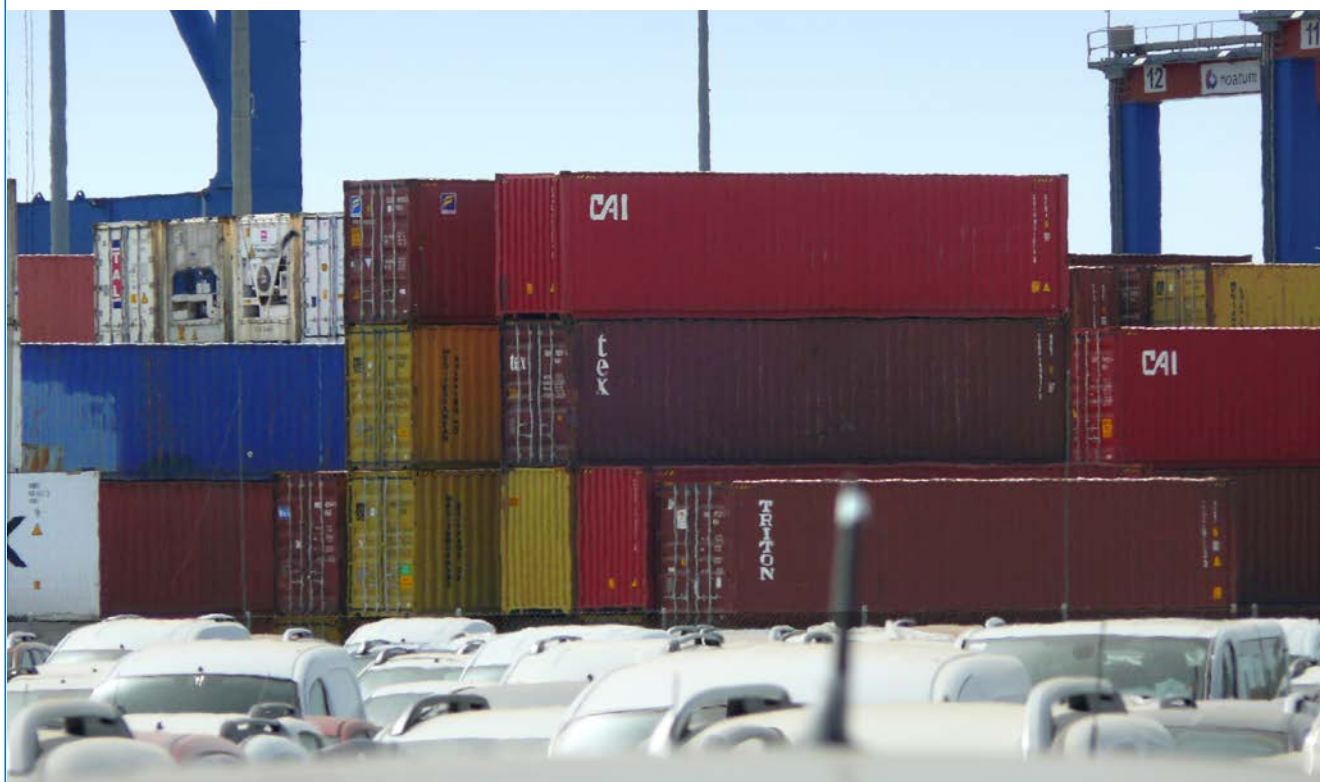
Quay utilization

| Subpuerto / Subport | Muelle / Quay | Alineación / Alignment | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Total |
|---------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------------|------------|
| Málaga | Muelle 2 / Quay 2 | Muelle 2.2 Mercancía general / Quay 2.2 General cargo | 0,00 | 1,31 | 1,31 |
| | | Total | 0,00 | 1,31 | 1,31 |
| | Muelle 3 / Quay 3 | Muelle 3.1 Mercancía general / Quay 3.1 General cargo | 0,00 | 0,09 | 0,09 |
| | | Muelle 3.2 Mercancía general / Quay 3.2 General cargo | 186.065,26 | 62.988,58 | 249.053,84 |
| | | Muelle 3.3 Mercancía general / Quay 3.3 General cargo | 46.062,43 | 15.290,20 | 61.352,63 |
| | | Total | 232.127,69 | 78.278,87 | 310.406,56 |
| | Muelle 4 / Quay 4 | Muelle 4.1 Mercancía general / Quay 4.1 General cargo | 98.674,94 | 35.486,62 | 134.161,56 |
| | | Muelle 4.2 Graneles líquidos / Quay 4.2 Liquid bulks | 5.792,15 | 5.304,05 | 11.096,20 |
| | | Muelle 4.3 Mercancía general / Quay 4.3 General cargo | 0,00 | 1,46 | 1,46 |
| | | Total | 104.467,09 | 40.792,13 | 145.259,22 |
| | Muelle 5 / Quay 5 | Dique flotante. Mercancía general / Floating Dock. General cargo | 0,00 | 0,35 | 0,35 |
| | | Total | 0,00 | 0,35 | 0,35 |
| | Muelle 6 / Quay 6 | Muelle 6.1 Mercancía general / Quay 6.1 General cargo | 15.861,59 | 215,40 | 16.076,99 |
| | | Muelle 6.1 Graneles solidos / Quay 6.1 Solid bulks | 47.301,36 | 21.417,88 | 68.719,24 |
| | | Muelle 6.1 Graneles líquidos / Quay 6.1 Liquid bulks | 29.049,82 | 0,00 | 29.049,82 |
| | | Muelle 6.2 Mercancía general / Quay 6.2 General cargo | 0,00 | 0,55 | 0,55 |
| | | Muelle 6.2 Graneles solidos / Quay 6.2 Solid bulks | 111.586,69 | 23.708,10 | 135.294,79 |
| | | Muelle 6.3 Mercancía general / Quay 6.3 General cargo | 5.011,71 | 2,17 | 5.013,89 |
| | | Muelle 6.3 Graneles solidos / Quay 6.3 Solid bulks | 230.982,86 | 30.102,92 | 261.085,78 |
| | | Total | 439.794,03 | 75.447,02 | 515.241,06 |

| Subpuerto / Subport | Muelle / Quay | Alineación / Alignment | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Total |
|---------------------|-------------------|---|---------------------|---------------------------|--------------|
| Málaga | Muelle 7 / Quay 7 | Muelle 7.1 Mercancía general / Quay 7.1 General cargo | 828,60 | 0,00 | 828,60 |
| | | Muelle 7.1 Graneles solidos / Quay 7.1 Solid bulks | 59.228,72 | 164.005,14 | 223.233,86 |
| | | Muelle 7.1 Graneles líquidos / Quay 7.1 Liquid bulks | 0,00 | 17.721,00 | 17.721,00 |
| | | Muelle 7.2 Mercancía general / Quay 7.2 General cargo | 0,00 | 773,47 | 773,47 |
| | | Muelle 7.2 Graneles solidos / Quay 7.2 Solid bulks | 29.452,80 | 294.723,04 | 324.175,84 |
| | | Total | 89.510,12 | 477.222,65 | 566.732,78 |
| | Muelle 9 / Quay 9 | Muelle 9.1 Mercancía general / Quay 9.1 General cargo | 376.656,65 | 443.204,40 | 819.861,05 |
| | | Muelle 9.1 Graneles solidos / Quay 9.1 Solid bulks | 0,00 | 33.928,66 | 33.928,66 |
| | | Muelle 9.1 Graneles líquidos / Quay 9.1 Liquid bulks | 3.574,80 | 0,00 | 3.574,80 |
| | | Muelle 9.2 Mercancía general / Quay 9.2 General cargo | 70.766,32 | 78.046,64 | 148.812,96 |
| | | Muelle 9.2 Graneles solidos / Quay 9.2 Solid bulks | 456.679,13 | 191.558,76 | 648.237,89 |
| | | Muelle 9 RO-RO Mercancía general / Quay 9 RO-RO General cargo | 438,76 | 1.947,80 | 2.386,56 |
| | | Muelle 9 RO-RO Graneles solidos / Quay 9 RO-RO Solid bulks | 5.438,86 | 6.841,61 | 12.280,47 |
| | | Total | 913.554,52 | 755.527,88 | 1.669.082,40 |

5.1 | Utilización de muelles / Quay utilization

| Subpuerto / Subport | Muelle / Quay | Alineación / Alignment | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Total |
|---------------------|----------------------------------|---|---------------------|---------------------------|---------------------|
| Málaga | Muelle de Levante / Eastern Quay | Levante 2 Graneles líquidos / Eastern Quay Liquid bulks | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Muelle Levante adosado, Dique Levante. Mercancía general/ Eastern quay, Eastern Dock .General cargo | 0,00 | 0,50 | 0,50 |
| | | Muelle Levante atraque norte, Mercancía general / North wharf quay eastern, General cargo | 0,00 | 0,24 | 0,24 |
| | | Muelle Levante atraque norte, Mercancía general, Graneles líquidos / North wharf quay eastern, Liquid bulks | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Muelle Levante atraque sur, Mercancía general / South wharf quay eastern, General cargo | 0,00 | 18,64 | 18,62 |
| | | Muelle Levante atraque sur, Graneles líquidos / South wharf quay eastern, Liquid bulks | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | Total | 0,00 | 19,38 | 19,36 |
| | TOTAL | | 1.779.453,45 | 1.427.289,59 | 3.206.743,04 |



5.2 Dársenas / Basins

| | |
|---|-----------|
| Número de Barcos fondeados / Number of anchored ships | 170 |
| G.T. De barcos fondeados / G.T. of anchored ships | 2.549.583 |
| G.T. Por días de fondeo / G.T. x day of anchorage | 2.865.593 |

5.3 Amarres de punta / Pointed moorings

Sin movimiento / Without traffic

5.4 Atraques / Berths

| | |
|---|---------|
| Número de buques atracados / Number of docked ships | 1.799 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) / Linear meters Docked ships (total of length) | 259.042 |
| Metros lineales Por días de atraque / Linear meters x days of docked | 433.650 |

5.5 Ocupación de superficie / Area utilization

| Zonas / Zones | Descubiertas (m²/día) / Uncovered (m²/day) | Cubiertas y descubiertas (m²/día) / Covered an open (m²/day) | Cerradas (m²/día) / Closed (m²/day) | Totales (m²/día) / Totals (m²/day) |
|-----------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| Zona de Muelles / Dock zone | 82.734 | 0 | 0 | 82.734 |
| Otras Zonas / Other zones | 1.958.790 | 0 | 0 | 1.958.790 |
| TOTAL / TOTAL | 2.041.524 | 0 | 0 | 2.041.524 |



5.6 Medios mecánicos de tierra / Mechanical shore equipment

5.6.1 Grúas / Cranes

| Tipo de Grúa / Crane type | Con gancho / with hook | | Con cuchara / with spoon | | Totales / Totals | |
|--|------------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Horas / Hours | Toneladas / Tons | Horas / Hours | Toneladas / Tons | Horas / Hours | Toneladas / Tons |
| Grúas del servicio / Cranes service | No hay / There isn't | | | | | |
| Grúas de particulares (Mayor de 16 Tm) / Cranes particular (More than 16 Tm) | - | 456.630 | - | 1.506.863 | - | 1.963.493 |
| TOTAL / TOTAL | - | 456.630 | - | 1.506.863 | - | 1.963.493 |

5.6.2 Instalaciones especiales / Special installations

| Instalación y propietario / Installation and owner | Toneladas / Tons |
|--|------------------|
| Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9 | 63.228 |
| Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5 | 9.513 |
| Silos para graneles líquidos, Autoridad Portuaria de Málaga (en autorización a OPEMAR, S.L.) / Silos for bulk liquid goods, Málaga Port Authority (in OPEMAR S.L. authorization) | 13.227 |
| Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. / Installed facilities for the movement of cement, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. | 168.235 |
| Instalaciones para almacenamiento aceites comestibles, DEOLEO, S.A. / Facilities for edible oil storage DEOLEO, S.A. | 0 |
| Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L. / Storage plant for vegetable and liquid oils for consumption, OLISTOCK, S.L. | 54.448 |
| TOTAL / TOTAL | 245.423 |





6

Obras Works



6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2018 / Works in progress or completed throughout the year 2018

| Código / Code | Descripción / Description | Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros) / Total budget (€), value added tax not included (thousands of euros) | |
|--|---|---|--|
| ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS / WORKS ON THE EASTERN BREAKWATER AND CRUISE TRAFFIC | | | |
| MA1A3008 | Acondicionamiento estructural de la viga cantil e instalación de nuevas defensas y puntos de atraque en el Muelle de Levante y ADL del Puerto de Málaga / Structural refurbishment of the capping beam and installation of new fenders and berthing points in the 'Muelle de Levante' and ADL docks at the Port of Málaga | 1.545,00 | |
| INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES / GENERAL AND MINOR INVESTMENTS | | | |
| MA1G3001 | Suministro e instalación de defensas en los muelles 6 y 7 / Supply and installation of fenders on quay 6 and 7 | 237,77 | |
| | Acondicionamiento estado original Espigón Térmica / Restoration of the thermal breakwater | 311,11 | |
| | TOTAL / TOTAL | 2.093,88 | |



| | Certificado a 31/12/2017 (€), sin IVA (miles de euros) / Certified as of 31/12/2017 (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros) / Certified in the year (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros) / Certified at origin (€), value added tax not included (thousands of euros) | Situación / Situation |
|-------------------------------|--|--|---|--------------------------|
| WATER AND CRUISE SHIP TRAFFIC | | | | |
| | 0,00 | 309,13 | 309,13 | EN EJECUCIÓN |
| | 0,00 | 237,77 | 237,77 | RECIBIDA |
| | 0,00 | 274,98 | 274,98 | RECIBIDA |
| | 0,00 | 821,88 | 821,88 | |

6.2 Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEFENSAS EN LOS MUELLES 6 Y 7

Las obras han consistido en la sustitución de dieciocho (18) defensas cilíndricas en muelle 6 de dimensiones 1.400x700x1.500 mm, las cuales presentaban unos síntomas apreciables de agotamiento. Las nuevas defensas instaladas son de la misma tipología cilíndrica y mismo diámetro exterior/interior pero con una longitud mayor, de 1.900 mm. Cabe destacar que al final no ha sido preciso realizar un anclaje nuevo al final de muelle 6, debido a la existencia de éste y al buen estado que presentaba.

SUPPLY AND INSTALLATION OF FENDERS ON DOCK 6 AND 7

The works have included the replacement of eighteen (18) cylindrical fenders on dock 6 measuring 1,400 x 700 x 1,500 mm, which showed visible signs of wear. The newly installed fenders are the same cylindrical type and have the same external and internal diameter, but they are longer in length, measuring 1,900 mm. It must be noted that in the end new anchorage was not needed at the end of dock 6, as the anchorage was already in place and it was in good condition.

On dock 7, ten (10) fenders measuring 1,400 x 800 x



6.1 Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

Por su parte, en el muelle 7 se han sustituido diez (10) defensas, de dimensiones 1.400x800x1.900 mm, las cuales estaban más deterioradas que las de muelle 6. Las nuevas defensas instaladas son de la misma tipología cilíndrica, pero con un diámetro interior más pequeño, pasando a ser ahora de diámetro 700 mm.

Igualmente, en muelle 7, se han incorporado seis (6) emplazamientos para nuevas defensas. Para ello ha sido necesario realizar los anclajes a la viga cantil armada en una longitud aproximada de 3 metros, por cada anclaje, haciendo coincidir dicha longitud con las juntas de la imposta de coronación de hormigón en masa.

Por lo tanto, el número de defensas instaladas en el muelle 7, ha ascendido a dieciséis (16) unidades. Con esto, el número total de suministro e instalación de defensas cilíndricas en ambos muelles han sido treinta y cuatro (34) uds.

ACONDICIONAMIENTO ESTRUCTURAL DE LA VIGA CANTIL E INSTALACIÓN DE NUEVAS DEFENSAS Y PUNTOS DE ATRAQUE EN EL MUELLE DE LEVANTE Y ADL DEL PUERTO DE MÁLAGA

Las obras tienen por objeto desarrollar el refuerzo estructural de las vigas cantiles en los muelles ADL y Dique de Levante, fruto de las nuevas solicitudes a las que se ven sometidas, así como la posible necesidad de sustitución de las defensas, el número de bolardos y la capacidad de tiro nominal de los mismos, que deberán ser los adecuados para los nuevos usos que se vienen desarrollando en la actualidad, debido al aumento de las esloras de las embarcaciones que operan en las mismas, fruto de la creciente actividad de cruceros en el puerto de Málaga, superiores a las que inicialmente fueron dimensionadas, allá en los años 70 para el muelle ADL; y en 2001 para el Dique de Levante.

ACONDICIONAMIENTO ESTADO ORIGINAL ESPIGÓN TÉRMICA

Los trabajos han consistido en la reconstrucción del espigón dotándole de una sección que garantiza su estabilidad y seguridad en un futuro. Para ello, se ha procedido al acondicionamiento de los mantos, tanto de levante como de poniente, así como del morro, mediante la recuperación y puesta en obra del material disgregado existente en el espigón.

1,900 mm were replaced. These were much more damaged than those of dock 6. The newly installed fenders are the same cylindrical type and but have a smaller interior diameter which now measures 700 mm.

Six (6) emplacements were also added to dock 7 for new fenders. For this, it was necessary to carry out anchoring to the equipped capping beam on an approximate length of 3 metres for each anchor, making this length coincide with the joints of the mass concrete crowning impost.

Therefore, the number of fenders installed on dock 7 rose to sixteen (16) units. With this, the total number for the supply and installation of cylindrical fenders on both docks was thirty-four (34) units.

STRUCTURAL REFURBISHMENT OF THE CAPPING BEAM AND INSTALLATION OF NEW FENDERS AND BERTHING POINTS ON THE 'MUELLE DE LEVANTE' AND ADL DOCKS AT THE PORT OF MÁLAGA

The works are aimed at carrying out the structural improvement of the capping beams on the ADL dock and the Dique de Levante dock, resulting from the new requests they are subjected to. It also stems from the possible need to replace the fenders, the number of bollards and their nominal towing capacity, which must be adequate for the new uses currently being developed. This is also due to the growing cruise activity in the Port of Málaga and the increase in the length of the vessels operating in the port which are larger than those that were initially measured back in the 1970s for the ADL dock and in 2001 for the Dique de Levante dock.

RESTORATION OF THE THERMAL BREAKWATER

The works have included the reconstruction of the breakwater, equipping it with a part that guarantees its stability and safety in the future. To do this, the eastern and western mantles, as well as the roundhead, have been refurbished through the restoration and on-site installation of the disaggregated material on the breakwater.

Stages of the work:

- Dismantling the old loading dock:

The blocks that constituted the old loading dock have

Fases de los trabajos:

• **Desmantelamiento del antiguo muelle de carga:**

Se ha procedido a la demolición por medios mecánicos terrestres de los bloques que constituían el antiguo muelle de carga. Previamente se ha tenido que ejecutar un camino provisional de acceso con material existente recuperado de todo-uno, para la creación de la plataforma de trabajo de la maquinaria de demolición de los bloques de hormigón. El material resultante de la demolición se ha transportado a vertedero autorizado, o planta de tratamiento de reciclaje de los RCDs.

• **Reconstrucción del manto principal:**

Para la reconstrucción del manto principal se han empleado los elementos de mayor peso, entre el material recuperado. Las piezas a disponer ha sido la escollera más pesada procedente del material disgregado de la zona con un peso de 4 ton. Los taludes a adoptar han sido 3H:2V que se ajustan a lo existente. Para la recuperación de material se ha dispuesto en la zona de trabajo, barreras con cortinas antiturbidez de polipropileno con sus respectivos elementos de fondeo, y de hasta 2 metros de altura.

• **Formación de plataforma del espigón:**

Una vez finalizado el manto de protección hasta su coronación, se ha ejecutado la plataforma definitiva mediante todo-uno recuperable de la zona, con un recebado de zahorra artificial procedente del reciclaje de espesor 20 cm, y compactado al 100 % del PM.

• **Relleno plataforma dique sur:**

Se había previsto una mejora en la explanada del morro dique sur, consistente en el saneo de la plataforma en un espesor de 1,15 m aproximadamente y posterior relleno de TODO-UNO procedente del material disgregado del espigón de la térmica.

Las previsiones iniciales en cuanto a la cantidad de material para la mejora de dicha explanada eran de 16.675 m³. Durante el transcurso de la obra se ha podido determinar que la cantidad de material de TODO UNO que se va a extraer del espigón, para la mejora de dicha explanada va a ser menor, aproximadamente 11.640 m³, por lo que se decide mejorar únicamente las zonas de la explanada que se ajustan a la planta de viales de la ordenación del Nuevo Pesquero, mejorándolas con un mayor espesor del contemplado en el proyecto, debido a la heterogeneidad del material obtenido.

been demolished by mechanical and terrestrial means. Beforehand it was necessary to create a provisional access path with existing material recovered from quarry run to create the work platform so that the demolition machinery could demolish the concrete blocks. The material from the demolition was transported to an authorised landfill or a recycling treatment facility for RCDs.

- **Reconstruction of the main mantle:**

For the reconstruction of the main mantle, the heavier elements from the recovered material were used. The pieces available were the heaviest breakwater which originated from the disaggregate material from the zone, weighing 4 tonnes. The slopes adopted were 3H:2V which conform to the current ones. Silt stoppers made of polypropylene measuring up to 2 metres high and with their respective anchoring elements were installed in the work area for the recovery of material.

- **Building the breakwater deck:**

Once the protection mantle and the crowning stage was finalised, the final platform was implemented using recoverable quarry run from the area, with recycled artificial graded aggregate spread with a width of 20 cm and compacted to 100% of the PM.

- **Filling of the south dock platform:**

The development of the esplanade of the south dock's roundhead was initially planned, which included scaling the platform with a thickness of approximately 1.15 m and the subsequent QUARRY-RUN fill from the disaggregate material from the thermal breakwater.

The initial estimate for the amount of material for the esplanade development was 16,675 m³. During the work it was possible to determine that the amount of QUARRY RUN material that will be extracted from the breakwater for the development of the esplanade would be less, approximately 11,640 m³. It was therefore decided to only develop the areas of the esplanade that fit the level of roads of the New Fisheries management, improving them with a greater thickness than established by the project due to the diversity of the material obtained.



7

Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines



7 | Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines

| Denominación / Name | Operador / Operator | Ruta / Service | Frecuencia / frequency |
|--|--|---|---|
| Trasmediterránea - Ro-Pax | Trasmediterranea, S.A. | Málaga - Melilla | 1 escala/día / 1 daily scale |
| Trasmediterránea - Fast-Ferry | Trasmediterranea, S.A. | Málaga - Melilla | 2 escalas/semana (temporada) / 2 scales week (season) |
| Balearia - Ro-Pax | Compañía Marítima Alboran | Málaga - Melilla | 1 escala/día / 1 daily scale |
| Marítima Peregar - Ro-Ro | Compañía Marítima Alboran | Málaga - Melilla - Ceuta | 4 escalas/semana / 4 scales week |
| Neptune Lines Ro-Ro | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Fos-Barcelona-Sagunto-Casablanca-Tánger Med-Vigo-Borusan-Yenikoy-Pireos-Constanza | 1-2 escalas/semana / 1-2 scales week |
| WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Valencia-Alicante-Cartagena-Barcelona-Las Palmas-Tenerife-Casablanca-Ceuta | 1 escala/semana / 1 scale week |
| Naviera Tamaran (JSV LOGISTICS) Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Tarragona-Barcelona-Alicante-Las Palmas-Tenerife-Arrecife-Génova | 1 escala/quincena / 1 scale fortnightly |
| Maersk Lines Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Algeciras-Tánger Med-Manzanillo-Newark-Panamá-Buenaventura-Guayaquil | 3 escalas/semana / 3 scales week |
| Hapag-Lloyd Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Algeciras-Montreal-Valencia-Sagunto-Barcelona-Génova-Fos Sur Mer | 1 escala/semana / 1 scale week |
| Euro Marine Logistic Ro-Ro | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Le Havre-Barcelona-Zeebrugge-Livorno-Tánger Med-Setubal-Amsterdam-Sheerness | 1 escala/quincena / 1 scale fortnightly |



8

Directorio Directory



8 | Directorio / Directory

Autoridad portuaria de Málaga / Port authority

| Dirección / Address Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga | | | www.puertomalaga.com | |
|---|-------------|------|----------------------|--|
| Nombre / Name | Tel. (+34) | Ext. | Fax. (+34) | E-mail / web |
| Centralita (11 Líneas) / Telephone switchboard (11 Lines) | 952 125 000 | 9 | 952 125 002 | administrador@puertomalaga.com |
| PRESIDENCIA / PRESIDENT'S OFFICE | 952 125 001 | 2001 | 952 125 002 | presidencia@puertomalaga.com |
| DIRECCIÓN / MANAGEMENT OFFICE | 952 125 005 | 2051 | 952 125 025 | direccion@puertomalaga.com |
| DPTO. ASESORÍA JURÍDICA / LEGAL CONSULTANCY | 952 125 000 | 2003 | 952 125 002 | arodriguez@puertomalaga.com |
| DPTO. EXPLOTACIÓN / OPERATIVE DEPT. | 952 125 000 | 2101 | 952 125 010 | sromero@puertomalaga.com |
| División de Operaciones y Servicios Portuarios / Port Operations and Services Division | 952 125 000 | 2120 | 952 125 010 | icaffarena@puertomalaga.com |
| Responsable de Operaciones Portuarias / Head of Port Operations | 952 125 000 | 2123 | 952 125 010 | jantunez@puertomalaga.com |
| Operaciones Portuarias / Port Operations | 952 125 000 | 2122 | 952 125 010 | operaciones@puertomalaga.com |
| Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente / Head of Security, Health and Safety and Environmental Affairs | 952 125 000 | 2160 | 952 125 010 | seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com |
| Responsable Servicios Portuarios / Head of Port Services | 952 125 000 | 2133 | 952 125 010 | afernandez@puertomalaga.com |
| División de Dominio Público / Public Domain Division | 952 125 000 | 2130 | 952 125 010 | jartola@puertomalaga.com |
| Dominio Público / Public Domain Territorial Waters | 952 125 000 | 2131 | 952 125 010 | concesiones@puertomalaga.com |
| Unidad de Protección y Policía Portuaria / Port Police and Civil Protection Unit | 952 125 117 | 2150 | 952 125 015 | maparrado@puertomalaga.com |
| Responsable Policía Portuaria / Head of Port Police | 952 125 000 | 2151 | 952 125 015 | javila@puertomalaga.com |
| Oficina Protección / Civil Protection Office | 952 125 027 | 2153 | 952 125 015 | pbip@puertomalaga.com |
| Centro de Control / Control Centre | 952 125 027 | 2666 | 952 125 015 | ccs@puertomalaga.com |

| Dirección / Address Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga | | | www.puertomalaga.com | |
|--|--------------|---------------|----------------------|-----------------------------------|
| Nombre / Name | Tel. (+34) | Ext. | Fax. (+34) | E-mail / web |
| DPTO. FINANZAS Y ESTRATEGIAS / FINANCE AND STRATEGY DEPT. | 952 125 022 | 2200 | 952 125 002 | rafael.bermudez@puertomalaga.com |
| División de Gestión Económica y Financiera/ Economic and Financial Management Division | 952 125 004 | 2210 | 952 125 002 | ecoconta@puertomalaga.com |
| Compras / Purchases | 952 125 000 | 2220 | 952 125 002 | compras@puertomalaga.com |
| Servicio de Almacenes / Warehouse Service | 952 125 000 | 2222 | 952 125 002 | alberto@puertomalaga.com |
| Facturación y estadística / Invoicing and Statistics | 952 125 000 | 2225 | 951 125 002 | facturacion@puertomalaga.com |
| División de Planificación y Calidad / Planning and Quality Control Division | 952 125 011 | 2240 | 952 125 028 | planificacion@puertomalaga.com |
| Responsable de Calidad / Head of Quality Control | 952 125 000 | 2241 | 952 125 128 | calidad@puertomalaga.com |
| Instituto de Estudios Portuarios / Institute of Port Studies | 952 125 000 | 2244 | 952 125 028 | iep@puertomalaga.com |
| Atención al Cliente (SAC) / Customer Service (SAC) | 952 125 012 | 2243 | 952 125 028 | sac@puertomalaga.com |
| DPTO. INFRAESTRUCTURAS / INFRASTRUCTURE DEPT. | 952 12 50 06 | 2313 | 952 12 50 07 | infraestructuras@puertomalaga.com |
| División de Obras y conservación / Repairs and conservation Division | 952 12 50 00 | 2320 | 952 12 50 07 | fmartin@puertomalaga.com |
| Responsable de Mantenimiento / Head of Operative Services | 952 125 000 | 2325 | 952 125 010 | acivico@puertomalaga.com |
| Servicio Eléctrico / Electrical Service | 952 125 000 | 2360 | 952 125 010 | selectrico@puertomalaga.com |
| Servicio Integral / Integral Service | 952 125 000 | 2370 /6370 | 952 125 010 | serv.integrales@puertomalaga.com |
| Servicio Electrotécnico / Electrotechnical Service | 952 125 000 | 2360 /6360 | 952 125 010 | serv.electrico@puertomalaga.com |
| Inversiones / Investments | 952 125 000 | 2311 | 952 125 007 | inversiones@puertomalaga.com |
| Informática / Computing | 952 125 000 | 2250 | 952 125 002 | informatica@puertomalaga.com |
| Servicio de Ayuda a la Navegación y Gestión Tecnológica / Navigation Aid Service and Technological Management | 952 125 016 | 2325 | 952 125 007 | acivico@puertomalaga.com |
| DIV. COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA / ADMINISTRATIVE COORDINATION DIVISION | 952 125 003 | 2230 | 952 125 002 | bgalvez@puertomalaga.com |
| Archivo / Archive | 952 125 000 | 2237 | | archivo@puertomalaga.com |
| DIVISION RR.HH / HR DIVISION | 952 125 008 | 2260 | 952 125 025 | rrhh@puertomalaga.com |

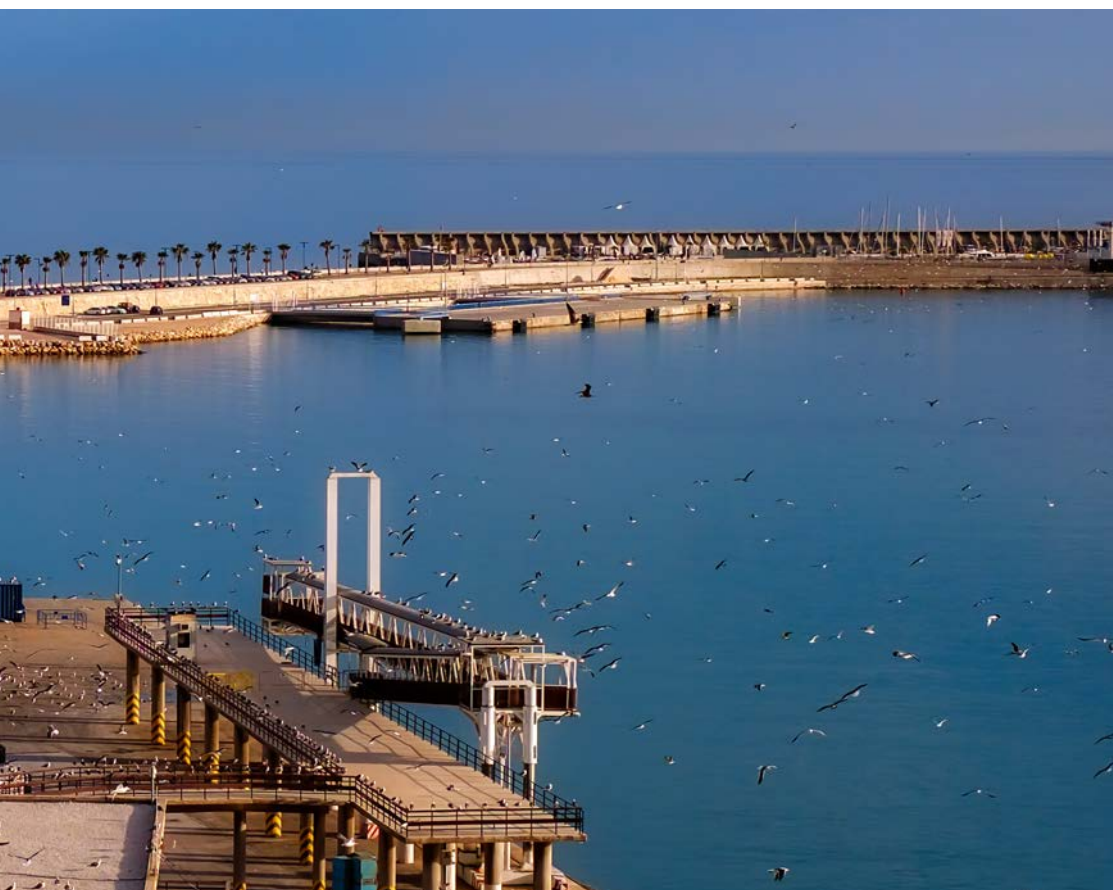


Agentes de aduanas / Custom agents

| Nombre / Name | Empresa / Company | Dirección / Address | |
|----------------------------------|--------------------|--|--|
| Francisco Cabeza Rivas | Cabeza Transport. | Paseo de la Farola 8. - 29016 | |
| Juan Antonio Martínez Lazaro | | C.T.M.C. módulo 4 | |
| Joaquín Pérez Muñoz Prados | | Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga | |
| Jerónimo Pérez Casero, S.L | | Estación Marítima, ls/n 1º plana Puerto de Málaga | |
| Juan Antonio Aranda Tur | Agencia Aranda C.B | Muelle Heredia 2, bajo - 29001 | |
| Cabo Hermanos, S.A | | Paseo de la Farola nº 8 | |
| Juan Ignacio De Mérida Fernández | | Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga | |
| Universar Global Logistic | | Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n | |
| Andrés Cabrero Márquez | | Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga | |
| Ramón Piñeiro Truan | Pérez y Cia S.L. | C/ San nicolas nº17 | |



| | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|-------------|--------------|-------------------------------|
| | 952 601 272 | 952 962 566 | fc@cabeza.com |
| | 952 179 722 | 952 179 636 | agptop@totallogistic.es |
| | 952 601 696 | 952 601 699 | jpmp@servimad.com |
| | 952 223 800 | 952 226 302 | pperez@consignacion.com |
| | 952 677 885 | 952 229 105 | agenciaaranda@terra.com |
| | 952 214 187 | 952 040 137 | drojo@caboexpres.com |
| | 952 214 387 | 952 228 826 | jimerida@agenciamerida.com |
| | 952 211 881 | 952 218 102 | magomez@mgagp.marmedsa.com |
| | 952 219 696 | 952 217 721 | malaga@cabrerologistic.com |
| | 952 224 373 | 952 21 57 31 | c.dominguez@cdz.perezycia.com |



Almacenes y silos de graneles sólidos / Dry bulk silos and storages

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|---|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Financiera y Minera Silos para cemento / Financial and Mining cement silos | Ctra. Almería, Km. 8 29720 - Málaga | 952 209 100 952 209 143 | 952 209 131 952 209 132 | info@fym.es www.fym.es |
| Servimad Global S.L. Almacén 9.1 Y 9.2 / Servimad Global S.L. Storages 9.1 and 9.2 | Estación Marítima 1º planta Locales E9/E11 29001 Málaga | 952 601 696 | 952 601 699 | info@servimad.com |

Almacenes de mercancía general / General cargo storages

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--------------------------------------|---|----------------------------|-------------|---|
| Servimad Málaga, S.L. Almacén 4.1 | Estación Marítima, local E09 29001 Málaga | 952 601 696 687 993 078 | 952 601 699 | buques@servimad.com www.servimad.com |

Amarradores / Mooring services

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|
| Sepumasa, S.L. | C/ Emilio Díaz, 55 29001 Málaga | 952 259 922 952 228 786 | 952 259 724 | admon@sepumasa.com |

Auxiliares de navegación / Navigation Auxiliaries

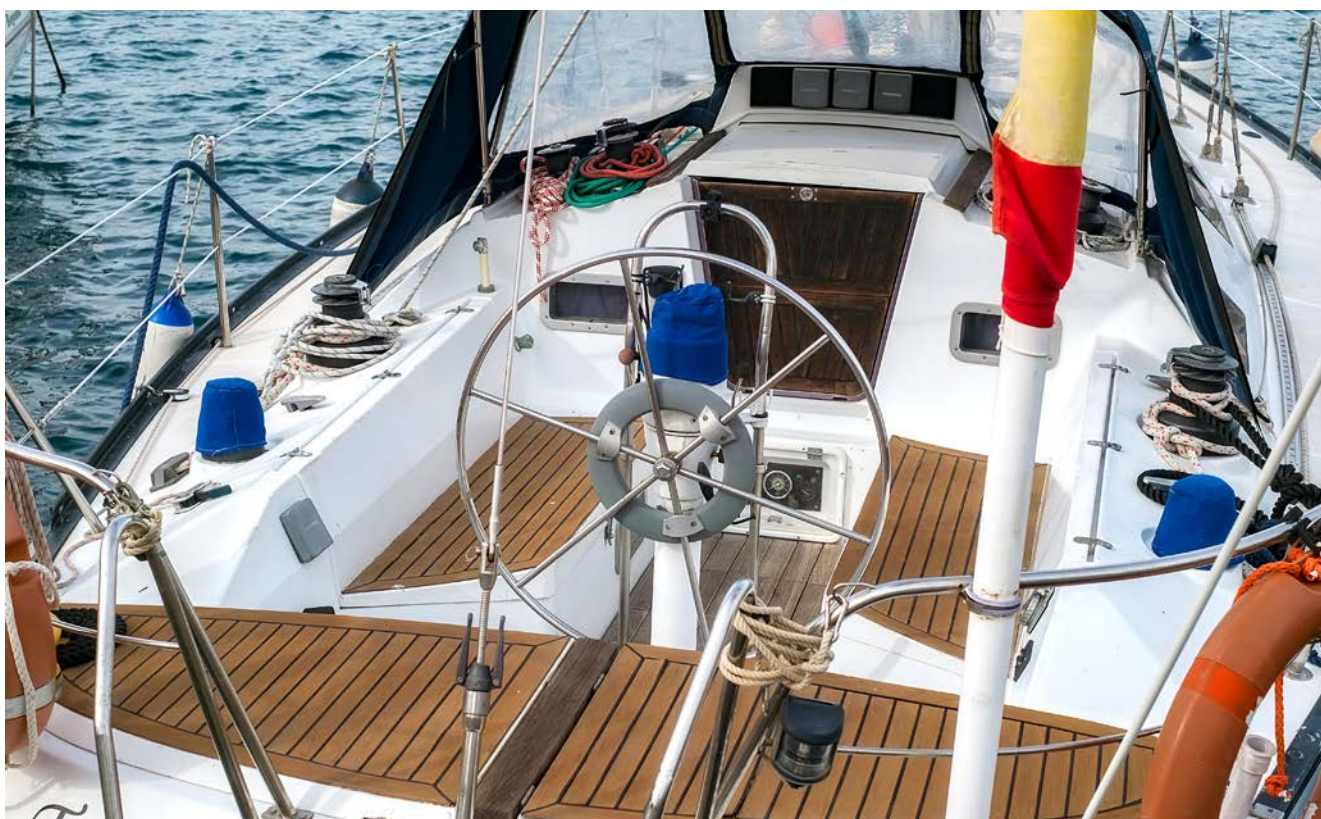
| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|--|----------------------------|-------------|-------------------------------------|
| Alquileres Náuticos del Sur S.L.L. | Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga | 952 602 667 | 952 602 667 | info@alnasur.com www.alnasur.com |
| Ecolmare Ibérica, S.A. | Muelle de Castilla, s/n 43004 Tarragona | 977 252 112 | 977 253 159 | jimerida@agenciameraida.com |
| Remolcadores y Servicios, S.A. | Muelle nº 5 del Puerto de Málaga. 29002 Málaga | 952 311 831 952 321 584 | 952 324 249 | cristinalp@astilleroscernal.com |
| Sepumasa | C/ Emilio Díaz, 55 | 952 259 922 952 228 786 | 952 259 724 | admon@sepumasa.com |
| Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L. | Pol.Ind. Cortijo Real. C/ Lorena, 23 Algeciras | 956 096 931 669 637 189 | | info@tsemarine.com |

Otras actividades portuarias / Other port activities

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------|------------------------|
| Bar - Restaurante Estación Marítima | Estación Marítima 3 29001 Málaga | 952 226 178 | | olgaruiz72@hotmail.com |
| VAF Malaga 2005 | Ildefonso Marzos, 9 29080 Málaga | 952 310 975 608 840 401 655 854 466 952 359 936 | | prima@rentacar.com |

Embarcaciones menores deportivas / Pleasure boats

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|---------------------------------------|-------------|-------------|--|
| Federación Andaluza de Vela / Andalusian Sailing Federation | Zona VIII-A (San Andrés) | 952 120 125 | 952 218 345 | evpm@egav.es www.escuelavelamálaga.es |
| Real Club Mediterráneo | Paseo de la Farola, 4 29016 Málaga | 952 226 300 | 952 216 311 | csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com |
| Asociación del Remo Tradicional | Zona VIII-A (San Andrés) | 626 615 345 | | art.secretaria@gmail.com |



Empresas consignatarias de buques / Shippintg agents

| Empresa consignataria / Shippintg agents | Nombre / Name | Dirección / Address | |
|--|--|---|--|
| ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUES Y EMPRESAS PORTUARIAS | D. Jerónimo Pérez Casero Presidente D. Jose Mº Pérez Pérez. Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón Secretario | Paseo Reding, 43 29016 Málaga | |
| A. PEREZ Y CIA S.L. | D. Antonio Moreno López del Uralde | San Nicolás, 17 Bajo | |
| AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A. | D. José Maria Pérez Pérez | Estación Marítima, 1ª Plta. local E-06 | |
| ANDRÉS CABRERO LAHOZ | D. Andrés Cabrero Lahoz | Estación Marítima, local B-082 | |
| CABEZA MARITIMA, S.L. | D. Francisco Cabeza Balenzategui D.Eduardo Molina Cantón | Paseo de la Farola, 8 | |
| CONVANDULKEN S.L.U. | D. Francisco Cabeza Balenzategui D.Eduardo Molina Cantón | Paseo de la Farola, 8 | |
| MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | Dña. Mª Ángeles Gómez López | Ed. Noatum Puerto de Málaga | |
| SERVIMAD GLOBAL, S.L. | D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris | Estación Marítima, local E-11, E-9 | |
| THOMAS WILSON S.L. | D. Thomas Tuite | Pza. Poeta Afonso Canales, 4 1º dcha. | |
| TUI ESPAÑA TURISMO SLU | D. Rodrigo Pardo Dña. Mª José Román | C/ Rita Levy s/n Bloque 4 Piso 1 P Parc. Bit | |
| WILHELMSSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A. | D. Fernando Calvillo | Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5 | |
| SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L. | D. Juan A. Gil Fernández | Estación Marítima | |
| CÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | D. Juan A. Gil Fernández | Estación Marítima | |
| CANARSHIP, S. L. | D. Javier Delgado Sauermamm | Juan de Rejón 48, 1º | |
| BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A. | D. Ismael León Picadizo | Estación Marítima Local B05 | |
| MEDITERRANEM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U. | D. Fernando Parra | Ed. Astaré, Avda. ilustración nº6 | |
| E. ERHARDT Y CIA, S.A. | D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas | Esperanto, 4- Entreplanta Izquierda | |

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, pone en su conocimiento que los datos incluidos en este mensaje están dirigidos al destinatario o destinatarios designados, por lo que si lo ha recibido por error, le rogamos nos lo haga saber a la mayor brevedad posible, y elimine el original, no estando permitido hacer ningún uso del mensaje. Ponemos en su conocimiento la posibilidad de ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y especificación, en los términos establecidos en la legislación vigente, que podrá hacer efectivos dirigiéndose por escrito a la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, en el Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga.

| | Cod. provincia / Provincia code | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|------------------------------------|--|--------------|---|
| | 29001 Málaga | 952 225 547 | 952 224 170 | info@consignatarios-malaga.com |
| | 29016 Málaga | 952 224 371/3 619 219 903 | 952 215 731 | malaga@perezycia.com |
| | 29001 Málaga | 952 226 902 952 223 800 | 952 226 302 | consignación.agp@condeminas.com |
| | 29001 Málaga | 952 218 455 952 219 696 | 952 217 721 | melilla@cabrerologic.com |
| | 29016 Málaga | 952 060 333 | 952 601 272 | malaga@cabeza.com |
| | 29016 Málaga | 952 217 756 | 952 608 793 | malaga@covandulken.com |
| | 29001 Málaga | 952 214 833 952 211 881 | 952 218 102 | magomez@mdmagp.marmedsa.com |
| | 29001 Málaga | 952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP | 952 601 699 | agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com www.servimad.com |
| | 29001 Málaga | 952 212 195 952 214 272 | 952 210 158 | admin@thwilson.com |
| | 07121 Palma de Mallorca | 952121229 675873097 | 952210876 | portagency@intercruises.com |
| | 11206 Algeciras. Cádiz | 956 570 690 | 932 629 166 | fernando.calvillo@wilhelmsen.com |
| | 29001 Málaga | 952061206 | 952061222 | agpconsignacion@trasmediterranea.es |
| | 29001 Málaga | 952061206 | 952061222 | agpconsignacion@trasmediterranea.es |
| | 25008 Las Palmas | 928 488 175 928 270 350 | 928221570 | jdelgado@canarship.com |
| | 29001 Málaga | 952.21.16.05 | | Ismael.leon@balearia.com |
| | 11011 Cádiz | 956 29 20 50 | 956 29 20 51 | msc.cad.mscspain.com |
| | 29007 Málaga | 963 675 324 638 062 206 | | malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es |

In accordance with Organic Law 15/1999 of 13 December, on the Protection of Personal Data, the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA informs you that the information contained in this message is intended for the addressee(s) indicated, so if you have received this by mistake, we ask you to inform us as quickly as possible, and to delete the original; you are not permitted to use this message for any purposes. We hereby inform you that you may exercise your rights to access, rectify, cancel or specify the data, under the terms established in current legislation, which can be made effective by writing to the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA, at Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga



Touropерadores / Tour operators

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|--|--|------------|--|
| VIAJES FOMENTOR, BC TOURS | Calle Porto Pi, 8, 7º 07015 Palma de Mallorca | 627945539 610711019 | 971453619 | litorres@julia.net grosso@bctours.net |
| INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES | Av. Manuel Fraga Iribarne, 15 29620 Torremolinos | 650412609 650412609 639715483 952059544/46 610120800 | 952387976 | n.romero@intercruises.com g.sanchez@intercruises.com jm.martinez@intercruises.com s.iribarne@intercruises.com |
| VIAJES IBEROSERVICE ESPAÑA, S.L. | Av. Joan Miró, 15, 1º 2960 Torremolinos | 659919237 952388300 952050978 608904803 | 952385537 | jesus.florido@iberoservice.com excursiones.agp@iberoservice.com carsten.wokel@iberoservice.com |
| CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L. | Calle Castillo de Ingles, 9 29620 Torremolinos | 606557130 672364518 672365097 952378005 | 952372767 | ccastilla@mhbland.com yrodriguez@mhbland.com calypsosl@mhbland.com |
| TRANSCOMA CRUISES | Carrer de L'Atlantic 112-120 ZAL 08040 Barcelona | 606937322 649881093 | | lgamisans@transcomacruises.com |
| VIAJES COSTA AFRICA S L | Calle Casablanca, 5 La Nogalera 29620 Torremolinos | 952383103 | 952372785 | info@costafrica.com |
| CITITRAVEL & TOURS | Calle Conde de Gálvez, 3 29017 Málaga | 952206110 | 952291967 | agp@cititravel.es |
| RUTA SOLAR S.A. | Pasaje la Pandereta, s/n 29640 Fuengirola | 952479954 | 952479960 | fuengirola@rutasolar.com |

Empresas estibadoras / Stevedore companies

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|--|-------------|-------------|--|
| Cía. Trasmediterránea, S.A. | Estación Marítima, local B081. 29001 Málaga | 952 061 206 | 952 061 221 | delegadoagp@trasmediterranea.es www.trasmediterranea.es |
| Opemar, S.L. | Estación Marítima, local B03. 29001 Málaga | 952 220 940 | 952 220 961 | opemar@telefonica.net |
| Servimad Málaga, S.L. | Estación Marítima, local E09. 29001 Málaga | 952 601 696 | 952 601 699 | agency.agp@servimad.com www.servimad.com |
| Noatum Containers Terminal Malaga, S.A. | Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 061 730 | 952 218 992 | mcarbonero@noatum.com |

Fábrica de hielo / Ice factory

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------|---|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Hielos Costa del Sol | Muelle Pesquero Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 225 602 | 952 225 603 | info@hicosol.net www.hicosol.com |

Gestión de lonjas de pescado / Fisch market management

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---------------------|--|-------------|-------------|--------------------------------|
| Tragsatec | Avda. Imperio Argentina, 19. 6º 29004 Málaga | 952 345 854 | | cdemigu1@tragsa.es |
| Autoridad Portuaria | Muelle Cánovas, s/n 29001 Málaga | 952 125 000 | 952 125 002 | administrador@puertomalaga.com |

Servicio al pasaje en las terminales de crucero / Passenger service in the cruise terminals

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------------------|
| Cruceros Málaga, S.A. | Estación Marítima de Levante. Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 125 026 | 952 228 021 | info@crucerosmalaga.net |

Servicio al pasaje en régimen de transporte en la estación marítima del muelle 3 / Passenger service in transport regime in the maritime station in quay 3

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|--|--------------|------------|-------------------------------|
| Eurogate Group Terminal, S.L. | Estación Marítima de Málaga. Muelle 3. Entreplanta Local E.08.1 29001 Málaga | 952 91 90 98 | | idelrio@eurogate-terminals.es |
| Servicios Portuarios del Sureste, S.L. | Estación Marítima Local E 8 Puerto de Málaga 29001Málaga | 952 061 222 | | danielpw@trasmediterranea.es |



Operador terminal polivalente / Multipurpose terminal operator

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|--|-------------|-------------|---|
| Noatum Container Terminal Malaga, S.A. | Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 061 730 | 952 218 992 | mcarbonero@noatum.com www.noatum.com |

Prácticos / Pilots

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-----------------------------|
| Corporación de Prácticos | Edificio "Casa de Botes" Dique de Levante 29001 Málaga | 952 213 018 | 952 604 112 | practicosmalaga@hotmail.com |

Promoción y comunicación / Promotion and communication

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------|--|
| Málagaport S.L. | Muelle Cánovas s/n 29001 Málaga | 952 125 013 | 952 125 014 | info@malagaport.net www.malagaport.es |

Recogida de aguas sucias a buques en zona I del puerto (marpol IV) / Sewage collection from vessels (marpol IV)

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Francisco Cabeza, S. A. | Paseo de la Farola, 8 29016 Málaga | 952 060 333 | 952 601 272 | malaga@cabeza.com www.cabeza.com |

Recogida de basuras a buques (marpol V) / Garbage collection from vessels (marpol V)

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|------------------------------|-------------|---|
| Contenedores y Limpiezas Cuevas, S. L. | Puerto Pesquero local PPL03/01. Muelle 5 29001 Málaga | 952 216 973 697 234 348 | 951 212 058 | info@contenedoresy limpiezascuevas.com www.contenedoresy limpiezascuevas.com |
| Servmar Barlear, S.L. | C/ Francisco de Goya, 13 Pol. Ind. La Pañoleta 29700 Vélez-Málaga | 646 12 07 94 681 18 33 10 | | malaga@servmar.es |

Recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinas de los buques (marpol I) / Oily residues collection from bliges (marpol I)

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|-------------|-------------|---------------------|
| Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U. | Muelle Isla Verde, s/n. 11207 Algeciras. Cádiz | 956 573 733 | 956 600 934 | sertego@sertego.com |

Recogida de residuos nocivos líquidos a granel procedentes de buques (marpol ii) / Harmful liquid residues in bulk collection from bliges (marpol II)

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|-------------|-------------|---------------------|
| Sertego, Servicios Medioambientales S.L. | Muelle Isla Verde s/n 11207 Algeciras. Cádiz | 956 573 733 | 956 600 934 | sertego@sertego.com |

Remolcadores / Tugs

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|------------------|---|-------------|-------------|---|
| Rusa Malaga S.L. | C/ Vélez Málaga, 11 Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 Málaga | 952 221 040 | 952 214 538 | administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es |

Astilleros / Repairs

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|------------------|---|---|-------------|---|
| Mario López, S.A | Muelle nº 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 311 831 952 321 584 952 213 650 | 952 324 249 | eperez@cernaval.com comercial@cernaval.com www.cernaval.com |



Sociedades de control / Control companies

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| BSI Inspectorate Andalucía S.A. | Estación Marítima local E-051 29001 Málaga | 952 603 625 629 151 069 | 952 219 895 952 603 625 | malaga@bsi-inspectorate.es |
| Comisariado Español Marítimo | Alemania, 21. 5ª, 2 29001 Málaga | 952 227472 | 952 210 642 | comismar-malaga@eresmas.net |
| Lloyd's Register of Shipping | Vendeja 629001 Málaga | 952 212 195 952 214 272 | 952 210 158 | tw@thomaswilson.e.telefonica.net |
| S.G.S. Española de Control S.A. | Casas de Campos, 1 2ª Planta Pta. 1 29001 Málaga | 952 227 748 952 227 749 | 952 213 249 | sgs_malaga_espanola@sgs.com |

Suministro combustible a buques / Fuel supply to ships

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------------------|--|----------------------------|-------------|--|
| Jiménez Lopera S.A. (JILOSA) | C/Bodegueros, 27-29 29006 Málaga | 952 324 700 680 432 818 | 952 314 992 | rafael.rendon@alsa.es |
| Combustibles del Estrecho, S. L. | Pol. Ind. Guadarranque parcela 9-A 11360 San Roque, Cádiz | 956 786 561 | 956 786 503 | info@codessl.es |
| Oilogist H&B, S. L. | C/ Gabriel Miró, 3 oficina 4. 41704 Dos Hermanas, Sevilla | 954 451 430 647 806 174 | | jnaviles@sbgmail.es |
| Cepsa Comercial Petróleo S.A. | Muelle Pesquero Puerto de Málaga | 630 443 795 606 296 125 | 913 378 662 | rosa.cid@cepsa.com mariano. calvo@cepsa.com |



Suministros navales / Chandlers

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--------------------------------|--|----------------------------|-------------|---|
| Abelló Linde, S.A. | Gerald Brenan, 78 Polígono Guadalhorce 29004 Málaga | 952 244 195 | 952 244 276 | |
| EMS Ship Suplí (Spain) S.A. | Muelle nº 5 Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 363 408 | 952 364 108 | malaga@provimar.es www.provimar.es |
| Femar Malacitana, S. L. L. | Vendeja, 8 29001 Málaga | 952 609 157 | 952 608 891 | femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar |
| Shipprovision Co., S.A. | Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga | 952 315 850 | 952 310 892 | info@shipprovision.com cruise@shipprovision.com www.shipprovision.com |
| Valenzuela Enrique | Pescadería Local M5/L2/17 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 227 400 | 952 227 400 | enriquevalenzuela@hotmail.com |
| Velas Petrel | Local PP/CO/BO 1.1. Edificio Lonja 29001 Málaga | 952 062 539 952 062 540 | 952 602 893 | info@velaspetrel.com |

Transportes / Transports

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------|--|----------------------------|-------------|-----------------------|
| Cotransa | Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 062 201 | 952 060 261 | malaga@cotransa.es |
| Síntax Logística S.A | Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 221 946 609 361 814 | 952 223 142 | palcantara@sintax.com |



Organismos oficiales y otras entidades / Official institutions and others

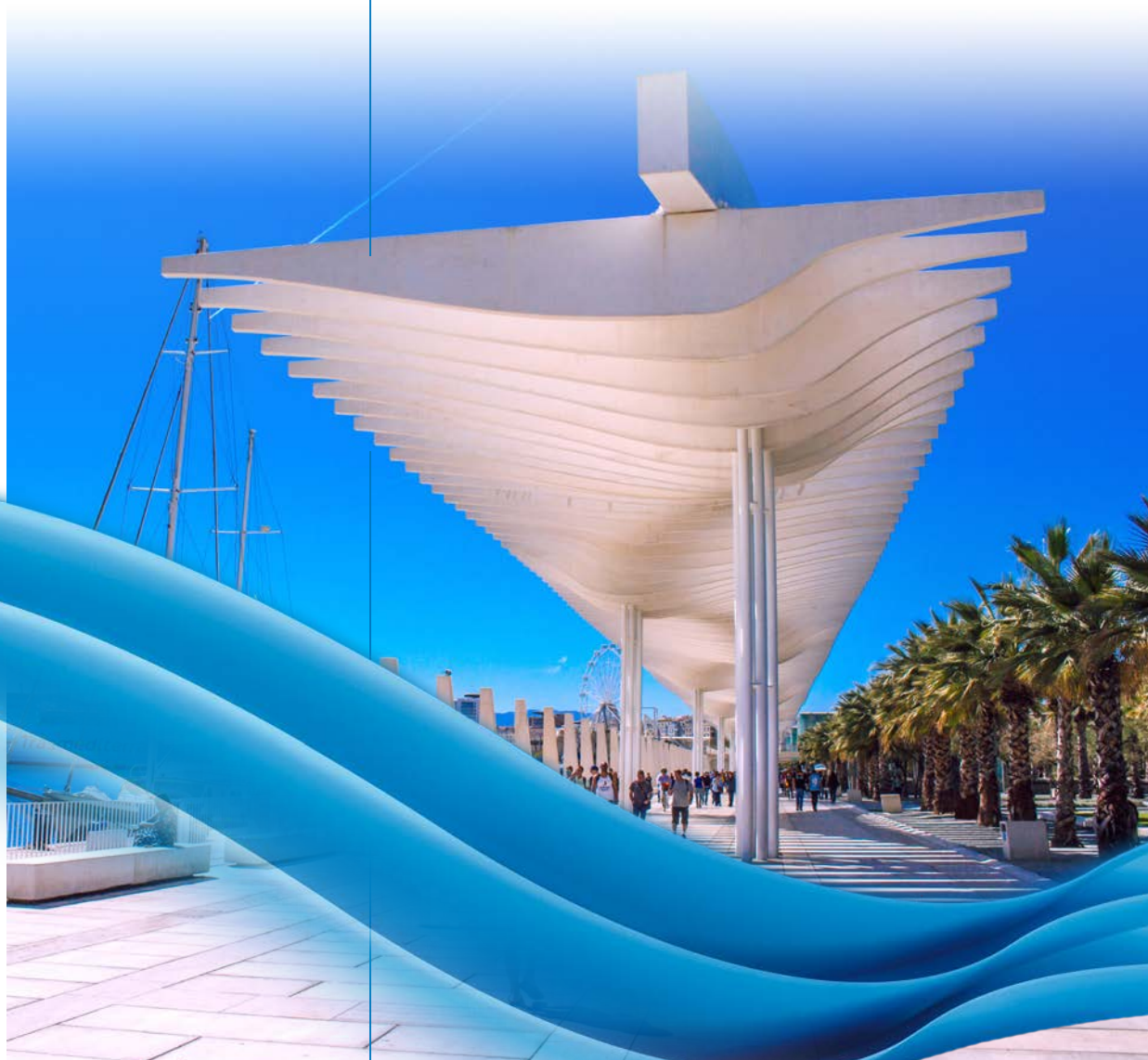
| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|--|-------------|-------------|--|
| Subdirección de Estaciones ADIF | Estación Sevilla Santa Justa Avda. Kansas City, s/n 41007 Sevilla | 954 485 676 | 954 485 618 | isabelgonzalez@adif.es |
| Dependencia Provincial de Aduanas | Av. Manuel A. Heredia, 1 29001 Málaga | 952 061 400 | 952 060 849 | d.aduana.malaga@correo.aeat.es |
| Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación | Cortina del Muelle, nº23 29015 Málaga | 952 211 673 | 952 229 894 | registro@camaramalaga.com |
| Capitanía Marítima | Plaza Poeta Alfonso Canales, 2 29001 Málaga | 952 601 478 | 952 215 519 | rmprieto@fomento.es |
| SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga | Estación Marítima Local E-10 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 122 601 | 952 226 242 | malaga.dp@malaga.mineco.es |
| Comandancia Naval | Paseo de la Farola, 11 29016 Málaga | 952 061 200 | 952 016 231 | cnmalaga@fn.mde.es |
| Cruz Roja Española | C/ Ollerías, 40 29012 Málaga | 952 217 631 | 952 220 188 | malaga@cruzroja.es |
| Delegación Territorial de Agricultura, Pesca Y Medioambiente | Avda. de la Aurora, 47 Edif. Múltiple 29006 Málaga | 951 038 300 | 951 038 250 | sg.dpma.capma@ juntadeandalucia.es |
| Organismos Público Puertos del Estado O.P.P.E. | Av. del Partenón, 10 Campo de las Naciones 28042 Madrid | 915 245 500 | 915 245 501 | webmaster@puertos.es |
| Guardia CivilCompañía Especialista Fiscal | Muelle nº 4 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 214 395 | 952 607 741 | ma-scf-malaga-puerto@ guardiacivil.org |
| P. I. F :Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal | Locales M-5 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 989 400 | 952 989 485 | sanidad_exterior.malaga@seap. minhap.es |
| Cuerpo Nacional de Policía | Estación Marítima local P-03 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 210 985 | 952 602 798 | malaga.puerto@policia.es |

| Nombre / Name | Dirección / Address | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|----------------------------|-------------|--|
| RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur | Estación de Santa Justa, 3ª Planta. Avda. Kansas City, s/n 41007 Sevilla | 954 485 238 | 911 910 310 | angelff@renfe.es |
| Estimálaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga | Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 Málaga | 952 217 492 952 216 270 | 952 216 270 | nombramiento@estimalaga.com |
| Sanidad Exterior (CVI) | Estación Marítima Local E-03 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 989 481 | 952 989 483 | health_authority.malaga@seap. minhap.es |



9

Objetivos Objectives



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como **uno de los principales** activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráficos portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.
- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos (101), las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- a) Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- b) Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
- c) Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

- d) Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- e) Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- f) Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- g) Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- h) Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- i) Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j) Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente (I02-03).

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autonómica y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a) Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b) Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c) Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d) Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Pre-

sidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a) La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- b) La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c) La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne quincenalmente, aproximadamente, y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Igualmente, se analizan las encuestas que se realizan a cada uno de los tráficos objetivos de esta Autoridad Portuaria (cruceros, contenedores y vehículos) para obtener oportunidades de mejora y desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 **(I04-05)**.

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes **(I06)**:

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

Infraestructuras y capacidad

Málaga **(I07)** se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4º 25' O y 36º 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 m de muelle y 42 ha de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 93,15 ha. El puerto dispone de 7.109 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 m². De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 m² de la cual está concesionada un 84,35%

El **Plan de Inversiones (I08)** de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde a los siguientes criterios:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

Actuaciones en Dique de Levante y tráfico de cruceros

Dentro de este apartado está en desarrollo, tras el correspondiente concurso mediante el sistema de procedimiento abierto con publicidad en atención a la oferta económicamente más ventajosa, por la empresa “FERROVIAL AGROMAN, S.A.” la obra de “Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL” (1.545 miles de €) a ejecutar en el periodo 2018/19. Igualmente, se incluye la obra “Prolongación Muelle Atracadero Dique Levante (ADL) 1ª Fase (3.160 miles de €) con inicio, en principio, en el año 2021 y la “Prolongación Atraque Sur 2ª fase” (1.200 miles de €) con inicio en 2024.

Nuevos muelles y atraques

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés que, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto de Málaga, hay una parcela de 31.354 m² destinados al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8” que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 m y un calado de aproximadamente 15 m. Con el relleno de esa área, se generarían unos 50.000 m² de superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), se podría alcanzar una superficie superior a los 71.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro. La propuesta se desarrollaría entre 2020 a 2023 por un importe de 18.000 (miles de €).

Una de las consecuencias de la anterior actuación (junto a otras, como la concesión de la dársena de megayates, por ejemplo) es la necesidad de ubicar tanto las embarcaciones de servicios oficiales como las de pesca ya que la zona de la dársena pesquera es lugar de atraque de éstas. Para ello se propone el desarrollo de la actuación “Atraques desembocadura Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales y pesca” para reubicarlas. Se desarrollarían dos atraques de unos 200 m cada uno en la zona de la desembocadura del río Guadalmedina. Se ejecutaría durante el ejercicio 2020 con un coste de 1.500 (miles de €).

Actuaciones en materia de accesibilidad viaria y ferroviaria

Una vez ejecutadas las actuaciones relativas a la “Remodelación de los accesos terrestres por San Andrés en una primera fase” (594 mil €) y las obras complementarias (375 mil €), quedaría pendiente la 2ª fase de este proyecto (6.000 miles de €) que se considera no prioritaria actualmente después de las actuaciones ejecutadas, por lo que desaparece de la programación.

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona

de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 m de calzada y 1,5 m de arcén y 1 m de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se iniciaría en 2020 con finalización en 2022, con un presupuesto inicial de 2.500 (miles de euros).

Aparejado a la anterior actuación, se propone para desarrollar durante el ejercicio 2020 el “Acondicionamiento de explanada y viales en la zona de San Andrés” por un importe de 1.250 (miles de €).

Inversiones genéricas y menores

Entre las propuestas más importantes en este apartado, destacan las actuaciones de “Mejora del PIF” a las exigencias recogidas en la Orden de 10 de diciembre de 1998 según oficio remitido por el Subdirector General de Acuerdos Sanitarios y Control de Fronteras de 10 de abril de 2017, así como la “Adaptación sistema de climatización EM3” dado que los sistemas de climatización son obsoletos y su distribución actual hace que el gasto en electricidad sea excesivo por lo que se pretende la modificación de los actuales por un sistema que suponga una mayor eficiencia energética.

En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística (I09), la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales.

Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga (I10) en los últimos tres años así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

| | 2016 | % | 2017 | % | 2018 | % |
|---------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Graneles líquidos: | 167.832 | 5,68 | 134.508 | 4,61 | 73.722 | 2,23 |
| Graneles sólidos: | 1.748.149 | 59,18 | 1.675.098 | 57,42 | 1.694.676 | 51,29 |
| Merc. General: | 939.589 | 31,81 | 986.598 | 33,82 | 1.438.345 | 43,52 |
| Tráfico ro-ro | 521.997 | | 529.968 | | 502.588 | |
| Resto | 417.592 | | 456.630 | | 935.757 | |
| Tráfico local: | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Avituallamiento: | 97.926 | 3,31 | 120.793 | 4,14 | 97.594 | 2,95 |
| Prod. petrolif. | 35.925 | | 53.607 | | 33.105 | |
| Agua | 62.001 | | 67.186 | | 64.489 | |
| Pesca: | 639 | 0,02 | 501 | 0,01 | 646 | 0,01 |
| TRÁFICO TOTAL | 2.954.135 | 100 | 2.917.497 | 100 | 3.304.338 | 100 |
| Contenedores: | | | | | | |
| Número (teus) | 119.847 | | 86.233 | | 125.035 | |
| Toneladas | 476.510 | | 488.707 | | 935.332 | |
| Vehículos: | | | | | | |
| Unidades | 57.049 | | 54.776 | | 64.332 | |
| Toneladas | 66.292 | | 65.903 | | 77.817 | |

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

En lo que respecta al hinterland **(I11)** del puerto, la provincia de Málaga es el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones. Por lo que respecta al foreland, el origen principal de las importaciones son dos zonas principales; el norte de África (Marruecos), el este de Europa (Bulgaria, Rumanía y Ucrania) y Brasil. Por lo que respecta al destino de las exportaciones, los principales destinos son África (Camerún, Costa de Marfil y Ghana) y Europa (Gran Bretaña e Italia)

La cifra facturada a los cinco clientes principales **(I12)** es del 49,72%, situándose en una cifra similar algo inferior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo **(I13)** son la industria cementera (para el sector de la construcción) y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, **(I14)** establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garantizan la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

- a) **Servicios generales** - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.
- b) **Servicios portuarios** - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.
- c) **Servicios comerciales** - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.

El número de empresas **(I15)** que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

| Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2018 | | Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público | |
|---|--------------------|---|--------------------|
| Tipo de servicios | Número de empresas | Tipo de ocupación | Número de empresas |
| Estiba | 4 | Autorizaciones | 78 |
| MARPOL | 5 | Concesiones | 67 |
| Practicaje | 1 | Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales) | 15 |
| Remolque | 1 | | |
| Amarre | 1 | | |

| | |
|---|------------|
| Superficie terrestre concesionable (m²) | 683.500 m² |
| Superficie terrestre en concesión (m²) | 576.501 m² |
| RATIO (%) | 84,35% |

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada **(I16)** es de un 84,35%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas **(I17)** en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

Calidad de servicio

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web **(I18)** los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios no así las condiciones generales de otorgamiento de concesiones ni los procesos de tramitación necesarios para solicitar una licencia o concesión (en fase de estudio).

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria **(I19)** dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficos de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficos de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para **(I20)** incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 64.332 vehículos nuevos y 125.035 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 506.277 pasajeros en régimen de cruceros en relación a Cruceros Málaga, S.A.

Por último, la Autoridad Portuaria **(I21)**, desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bianualmente encuestas de satisfacción a los clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceros (consignatarios, capitanes y pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puertomalaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta. Durante el ejercicio 2018 han sido 12 quejas, 1 sugerencia y 74 solicitudes de información canalizadas por el SAC.

Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos **(I22)** se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

- Paseo de Antonio Machado
- Avenida de Manuel Agustín Heredia
- Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)
- Paseo de la Farola
- Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 m.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **“Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

**Ronda exterior de Málaga*

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

- Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.)
- Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)
- Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

- Carril de la Chupa (4,8 Km.)
- Avenida de Los Guindos (4,9 km)
- Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

**Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a*

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 km hasta llegar a la A-7.

***A-357 (Autovía del Guadalhorce)**

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante viario urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

***A-45 o AP-46 (Autovía de las Pedrizas)**

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m, en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 metros lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

ACCESOS EXTERIORES FUTURO

POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 m.

Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Las inversiones que realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la parte trasera del muelle 9. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria (**I23**) para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro son las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)).

El movimiento de mercancías por ferrocarril (**I24**) del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario, con un movimiento de 2.665 toneladas (nueva línea de Hapag).

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Tm ferrocarril | 0 | 0 | 2.665 |
| Tm terrestre | 2.640.272 | 2.608.326 | 2.636.239 |
| % | 0 | 0 | 0,10 |

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|---------|---------|---------|
| Tm Ro-Ro | 476.510 | 488.756 | 462.354 |
| Tm mercancí general | 939.589 | 986.598 | 986.865 |
| % | 50,71 | 49,54 | 46,85 |

Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés (**I25**) identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo (**I26**) de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés (**I27**) se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones **(I28)** entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones **(I29)** de carácter técnico o empresarial entre las que destacan MalagaPort, Andalucía Cruises, Medcruise, la Asociación Técnica de Puertos y Costas y Turismo y Planificación Costa del Sol.

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la empresa MalagaPort **(I30)**, focalizándose en distintos tráfico portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y Andalucía Cruises) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próximo a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados **(I31)** por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto se basan en el contrato firmado con MalagaPort por un importe de 180.000.-€ (sin IVA), lo que suponen un 3,06% en relación a los otros gastos de explotación.

Compromiso institucional

Durante finales de 2017 y comienzos de 2018, se ha desarrollado un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona **(I32)** las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

- **SCADA:** es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:
 - Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
 - Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
 - Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
 - Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
 - Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
 - Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
 - Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
 - Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
- **Control de matrículas y control de accesos:** El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.
- **Telegestión de torretas de suministro a embarcaciones en el muelle 1:** En la zona sur del muelle 1 existen torretas para el suministro de electricidad y agua a barcos pudiendo actuar sobre cada suministro de manera independiente y en remoto desde un ordenador o incluso desde un móvil. Posibilidad de lecturas, alarmas, programaciones horarias, prepagos, etc.
- **Sonda aliviadero:** Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
- **Grupo electrógeno estación marítima:** Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i (**I33**) durante el pasado ejercicio.

En relación a los cursos, seminarios y proyectos docentes (**I34**) en los que la Autoridad Portuaria participa, se mantiene el Convenio de colaboración con la Fundación Carlos de Amberes, perteneciente a la UNED, para la formación práctica de alumnos/as del curso de postgrado en Archivística.

Fruto de la colaboración entre el Ayuntamiento de Málaga y Autoridad Portuaria de Málaga se subvencionaron

cursos para el Real Cuerpo de Bomberos de Málaga en especialidades relacionadas con intervenciones en el ámbito portuario.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2.011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad **(I35)** desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

- a) Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- b) Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad **(I36)** ascienden a 1.033 miles de € (2,85% sobre el total de gastos y 46,46% sobre inversión), destacando la actuación de defensas en los muelles 6 y 7.

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental **(I37)** ascienden a 1.679 miles de € (7,84% sobre el total de gastos y 19,46% sobre inversión).



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos (**E01**), expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un **1,21%** para el ejercicio 2018.

| | 2018 |
|--------------------------------|--------------|
| Resultado Ejercicio | 2.188 |
| Activo no corriente neto medio | 181.327 |
| RATIO (%) | 1,21% |

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios (**E02**) así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------|--------|--------|--------|
| EBIDTA | 6.072 | 6.103 | 7.328 |
| % de variación de EBIDTA | 61,23% | 0,005% | 16,72% |
| Toneladas movidas | 2.954 | 2.905 | 3.320 |
| RATIO (EBIDTA/tonelada) | 2,06 | 2,10 | 2,21 |

El servicio de la deuda, expresado (**E03**) como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a **66,13%**.

| | 2018 |
|------------------|---------------|
| Amortizaciones | 4.463 |
| Intereses | 111 |
| Suma | 4.574 |
| Cash flow | 6.917 |
| RATIO (%) | 66,13% |

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del “Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga”. Es por ello que sí existen activos (E04) sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación (E05) asciende al **103,50%** en 2016, **94,43%** en 2017 y **88,68%** en 2018.

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------|----------------|---------------|---------------|
| Gastos Explotación | 18.736 | 19.335 | 18.745 |
| Ingresos Explotación | 18.103 | 20.476 | 21.137 |
| RATIO | 103,50% | 94,43% | 88,68% |

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

Nivel y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria trata de responder en la forma más equilibrada posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas anteriormente a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde al siguiente criterio:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (E06) es la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Inversión pública total | 849 | 898 | 1.074 |
| Cash – Flow | 6.010 | 6.725 | 6.806 |
| RATIO | 14,13% | 13,35% | 15,79% |

Por lo que respecta a la inversión ajena (E07), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------|---------------|------------------|------------------|
| Inversión privada | 116 | 10.258 | 14.274 |
| Inversión pública | 849 | 898 | 1.074 |
| RATIO | 13,66% | 1.142,15% | 1.328,52% |

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (**E08**), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Inversión pública | 849 | 898 | 1.074 |
| Activo no corriente neto medio | 186.602 | 184.514 | 181.327 |
| RATIO | 0,45% | 0,49% | 0,59% |

Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (**E09**), la evolución ha sido la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| INCEN | 16.504 | 17.257 | 18.628 |
| T. Ocupación | 4.673 | 5.449 | 5.548 |
| 100 x (T.Ocupación/INCEN) | 28,31% | 31,58% | 29,79% |
| T. Actividad | 1.583 | 1.797 | 1.895 |
| 100 x (T.Actividad/INCEN) | 9,59% | 10,41% | 10,17% |

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (**E10**):

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Toneladas totales movidas | 2.954.000 | 2.904.819 | 3.319.552 |
| Superficie para concesiones (m ²) | 683.500 | 683.500 | 683.500 |
| Toneladas/m² | 4 | 4 | 5 |

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente (**E11**):

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| Toneladas totales movidas | 2.954.000 | 2.904.819 | 3.319.552 |
| Metros lineales de muelle en activo | 7.082 | 7.082 | 7.082 |
| Toneladas/m | 417 | 410 | 469 |

Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado (**E12**) (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------------------|------------|------------|------------|
| INCEN | 16.504 | 17.257 | 18.628 |
| Plantilla media anual | 165 | 163 | 157 |
| INCEN/nº de empleados | 100 | 106 | 119 |

Por último, la evolución del EBIDTA (**E13**) por empleado en los últimos tres años es:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| EBIDTA | 6.072 | 6.103 | 7.328 |
| Plantilla media anual | 165 | 163 | 157 |
| EBIDTA/nº de empleados | 37 | 37 | 47 |

Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico (**E14-15**) realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25% Autoridad Portuaria, 25% Organismos Oficiales y 50% empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8% del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3%), Administraciones Públicas (9,7%), transporte terrestre (2%), servicios a edificios y actividades de jardinería (2%), comercio al por mayor (0,1%). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3% del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5%), transporte marítimo (7,6%) y transporte terrestre (4,2%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18% del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9% y del 5,3% respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1% de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8%), construcción (15,2%) y servicios y actividades de jardinería (9,5%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56%) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8%). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8%) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9%), transporte marítimo (7,6%), transporte terrestre (7,5%) y construcción (5,4%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1%), transporte terrestre (11,9%), Administraciones Públicas (11,2%) y construcción (6,7%).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53% del PIB y 31,1% del empleo), construcción naval (20,8% del PIB y 24,5% del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5% del PIB y hasta el 27% del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4% del PIB y el 77,6% del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19%; y la construcción naval (16,9%). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1% del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17% del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9%). Las tres ramas principales acumulan el 46,9%.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17%), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13%. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3% de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4%), industrias extractivas (8,2%), transporte terrestre (7,9%) y agricultura, ganadería y caza (7,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8%) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7%), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7%), fabricación de grasas y aceites (10,7%) y fabricación de cemento (10,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5%), agricultura, ganadería y caza (9,6%), fabricación de cemento (7,9%) y construcción naval (7,1%).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7% y la Dependiente el 59,3% restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1% del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7%), empresas exportadoras e importadoras (17,2%), actividades de limpieza y otros servicios (11,6%), servicios integrales y operadores logísticos (10%) y construcción naval (9,1%). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales

en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4% del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6%), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7%) y empresas exportadoras (11,6%). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31%), productos químicos básicos (12,2%), fabricación de cemento (10,9%), fabricación de grasas y aceites (10,5%), construcción naval (7%) y transporte marítimo (5%).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6%), fabricación de cemento (10,4%), Administraciones Públicas (10,4%), construcción naval (9,1%), agricultura, ganadería y caza (8,3%) y recogida y tratamiento de residuos (7,1%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1%), fabricación de maquinaria y equipo (10,6%), construcción (9,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9%) y energía eléctrica (4,5%).

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15%), transporte terrestre (15%), construcción (8%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5%) e industrias extractivas (4,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%), comercio al por menor (11,9%) y comercio al por mayor (4,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%), comercio al por mayor (4,8%) y otros servicios personales (4,3%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7%) seguidos de los impactos indirectos (31,4%); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9%).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8%), fabricación de grasas y aceites (6,5%), fabricación de cemento (6,3%) y transporte terrestre (4,4%). Estas ramas generan el 43% del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4%) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5% de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte terrestre (7,7%), fabricación de maquinaria y equipo (6,7%), agricultura, ganadería y caza (5,8%), fabricación de cemento (4,6%), y Administraciones Públicas (4,6%). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1% del impacto total sobre el empleo.
- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.
- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15% del empleo de Andalucía y el 0,74% del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad

portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.

- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1% del PIB del sector otras actividades y 40,1% del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5% del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8% del PIB y 12,8% del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8%), servicios de comidas y bebidas (22,5%) y comercio al por menor (16,2%). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9%.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6%), pesca y acuicultura (23,9%), comercio al por menor (16,2%). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26%.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11% del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5% cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1%), construcción (8,6%), transporte terrestre (7,4%) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1%).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1%), transporte terrestre (15,6%), industria textil (8%), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7%) y actividades de agencias de viajes (5,2%).



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8%), transporte terrestre (15,9%), industria textil (10,2%), actividades de agencias de viajes (7,5%) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7%), seguido de los impactos indirectos (30,9%) y directos (29,4%).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3%), pesca y acuicultura (9,9%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (7,1%) y comercio al por menor (6,4%).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:

- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2%) pero muy próximo al impacto directo (36,5%), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3%).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20%), pesca y acuicultura (10%), comercio al por menor (8,1%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (6,7%) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4%).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.

Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:

- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.
- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El

impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.

Capital humano de la Autoridad Portuaria

Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal de convenio. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (8,58% de la plantilla), mientras que el segundo, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (25,15%) y Profesionales (66,27%).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) **(S01)** asciende a 163 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos **(S02)** de un 9, 20%.

| Evolución del número total de trabajadores de la A.P. | | | |
|---|------|------|--------|
| | 2016 | 2017 | 2018 |
| Plantilla media anual | 165 | 163 | 156,72 |

| Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P. | | | |
|--|-------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 |
| % trabajadores eventuales | 9,25% | 8,30% | 9,20% |

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas **(S03)**:

| | |
|--------------------------------|------------|
| Protección y Seguridad: | 49 |
| Servicios Operativos: | 20 |
| Administración (D.C.): | 56 |
| Administración (F.C.): | 14 |
| Total: | 139 |

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo **(S04)** es del 89,93%

Comunicación interna y participación

Durante 2018 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores **(S05)**, a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores **(S06)** en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

Formación

La Autoridad Portuaria, detectadas las necesidades formativas emanadas de la evaluación de perfiles personales y profesionales, ha organizado las siguientes acciones formativas:

| Acción Formativa | Alumnos |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Qlikview | Personal A.P. Málaga |
| Gestión Calidad | Personal SS OO, Vigilancia |
| Operador Muelle para MM.PP. | Personal Vigilancia |
| Mantenimiento BT | Personal SS.OO: |
| P.R.L: | Personal SS.OO. |
| Formación Plataforma Formativa OPPE | Personal A.P. Málaga |

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 1.585 h. de formación y 46 alumnos/as **(S09)**.

Durante 2017 se ha mantenido el Convenio de Colaboración educativa firmado con el Ayuntamiento de Málaga.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S07)** es de un 0% de FC y un 100% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S08)**, es de 0 horas para los de fuera de convenio y de 34,46 h para los de DC.

Estructura de plantilla y equidad

| | Mujeres | Varones | (S10) |
|----------------|---------|---------|----------|
| Plantilla fija | 15 | 124 | (10,79%) |

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio **(S11)** es de dos trabajadoras (14,3%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1,43% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 52 años y su antigüedad media de 23,46 años. De ellos, un 73,38% tiene más de 50 años **(S12)** (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años **(S13)**.

Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer "Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo", hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

En 2018, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales se puede cuantificar en 1 h/trabajador **(S17)**.

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2018 han sido los siguientes:

I.F. **(S14)**: Índice de frecuencia anual de accidentes: 38,10.

I.G. **(S15)**: Índice de gravedad anual de accidentes: 8,9.

I.A. **(S16)**: Índice de absentismo laboral: 5,31.

| Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) | | | |
|---|------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 |
| Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas | 26,6 | 21,79 | 38,10 |

| Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) | | | |
|---|------|-------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 |
| Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas | 6,8 | 15,56 | 8,9 |

| Evolución del índice de absentismo anual (IA) | | | |
|---|------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 |
| % de días perdidos por bajas de enfermedad | 5,1% | 5,12% | 5,31% |

Durante el año 2016 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

| Incapacidad temporal común | Más de 15 días | Menos de 16 días |
|----------------------------|----------------|------------------|
| Días de baja: 3.088 | 2.930 | 158 |

A lo largo del año, se han realizado dos simulacros en materia de seguridad **(S18)**.

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 35% de los trabajadores.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios **(S19)** actualizada pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el

puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares (S20) de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- Medidas preventivas y de seguridad

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.

Existe **(S21)** un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no **(S22)** hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, el número de acciones formativas **(S23)** de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2017 ha sido el curso de verano de la Universidad de Málaga: “Geoes-trategia portuaria en el área del Estrecho de Gibraltar: El caso de Málaga”.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria **(S24)** exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Desarrollo y la colaboración de Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

- Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).
- Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).
- Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

- Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.
- Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.
- Promoción de la relación puerto-ciudad.
- Potenciación del compromiso con el entorno.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráficos portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2018 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma UNE-EN ISO 14001:2015.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga (A01) dispone de un SGA certificado, basado en la norma ISO 14001:2015 con un alcance sobre la gestión de los servicios generales y de señalización marítima, control de los servicios portuarios y de las operaciones y actividades que requieren autorización o concesión. Los gastos e inversiones en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

| | | |
|---|-------|---|
| Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA | * | € |
| (Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100 | | % |
| Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA | 5.620 | € |
| (Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100 | | % |

Durante el ejercicio 2018 (A02) se han llevado a cabo distintos trabajos de medición o caracterización ambiental relativos a la calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

| | | |
|---|-------|---|
| Inversiones en caracterización medioambiental | | € |
| (Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100 | | % |
| Gastos en caracterización medioambiental | 3.280 | € |
| (Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación) * 100 | | % |

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- **Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03)**
- **Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.**
- **Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privativas.**

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

| | | |
|---|-----------|------------------|
| Gastos en limpieza terrestre | 292.482 | € |
| Área superficie terrestre de servicio | 999.428 | m ² |
| Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre | 0,29 | €/m ² |
| Gastos en limpieza de lámina de agua | 53.739 | € |
| Área superficie zona I | 1.148.553 | m ² |
| Gastos en limpieza lámina de agua / Superficie zona I | 0,046 | €/m ² |

La formación medioambiental **(A04)**, podemos destacar los siguientes aspectos:

| | |
|---|----|
| Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental | 2 |
| Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario | 36 |
| % de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2018 | 40 |

Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son **(A05)** las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

| Tipo de actividad | Orden relevancia | Número focos |
|---|------------------|--------------|
| Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales | 1 | 2 |
| Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie | 2 | 2 |
| Limpieza y pintura de cascos de barcos | 3 | 1 |
| Obras | 4 | |
| Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados | 5 | |
| Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar | 6 | |
| Emisiones procedentes de motores de vehículos | 7 | |

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales **(A06)** dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

| Año | Actividad causante de la queja | Nº de quejas | Procedencia de la queja |
|------|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| 2016 | - | 0 | - |
| 2017 | - | 0 | - |
| 2018 | - | 0 | - |

| Actividad causante de la queja | Actuación |
|--------------------------------|-----------|
| - | - |
| - | - |
| - | - |

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------|------|------|------|
| Número de quejas | 0 | 0 | 0 |

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas **(A07)**:

1. Seguimiento a operadores de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles.
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
8. Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
9. Firmas de convenios de buenas practicas.
10. Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Tolvas ecológicas para graneles pulverulentos.
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de “inspecciones” anuales programadas.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características **(A08)**:

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

| Equipo | Lugar | Objeto | Tipo de contaminantes |
|----------------------------|------------------------|--------------|--|
| Captador A V | S. Andrés | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Est. Marít. M3 | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Faro | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Est. Marítima Cruceros | Act. General | Partículas en suspensión |
| Espectrómetro portátil | Móvil | Act. general | Partículas en suspensión. PM10 y PM2.5 |
| Monitor de partículas PM10 | S. Andrés | Act. general | PM10 |
| Monitor de partículas PM10 | Est. Marít. M3 | Act. general | PM10 |
| Monitor de partículas PM10 | Faro | Act. general | PM10 |
| Monitor de partículas PM10 | Est. Marítima Cruceros | Act. General | PM10 |

Durante el año 2018 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM10. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

- **Muy bueno:** 0-20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Bueno:** 21-35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Regular:** 36-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Malo:** 51-100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Muy malo:** 101-1.200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Según este índice se han obtenido un promedio de 26% de los días con medición con calidad muy buena, 63% calidad buena, 7% de calidad regular, un 4% con calidad mala y un 0% con calidad muy mala.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 13 superaciones del valor límite diario establecido en 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. En años anteriores, de estas superaciones se restaban los días en los que se producía intrusión de masas de aire sahariano. Dado que actualmente el MAPAMA no está elaborando estos informes, en estas 13 superaciones se incluyen las debidas a causas naturales.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida (**A09**):

| Contaminante | Valor medio anual | N.º de superaciones del valor límite diario |
|-----------------|--------------------------------|---|
| Partículas PM10 | 20.58 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 13 día* |

*están incluidas las superaciones debidas a las intrusiones de masas de aire sahariano.

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas (**A10**) que están presentes en el puerto:

| Procedencia del vertido | Orden de relevancia |
|---|---------------------|
| Aguas residuales urbanas no depuradas | 1 |
| Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos | 2 |
| Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar | 3 |
| Derrames en carga / descarga de graneles sólidos | 4 |

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes **(A11)**:

1. Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
2. Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
3. Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
6. Mejoras en red de saneamiento.
7. Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas **(A12)** de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2018 se ha llevado a cabo una campaña de medida de calidad del agua. Ésta ha estado basada en las recomendaciones para obras marítimas ROM 5.1-13 Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias.

| Indicadores | |
|------------------------------------|---|
| Físico-químicos | X |
| Turbidez/Sólidos en suspensión | X |
| Nutrientes | X |
| Clorofilas | X |
| Metales pesados | |
| Pesticidas | |
| Otros microcontaminantes orgánicos | |
| Indicadores biológicos | X |

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales **(A13)** podemos indicar lo siguiente:

| Tipo de tratamiento | % de superficie |
|---|-----------------|
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido) | 100 |
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR | 95 |
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas | 5 |



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio ⁽¹⁾ que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales **(A14)**:

| Tipo de red | % de superficie |
|--|-----------------|
| % de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no) | 89 |
| % de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar) | 34 |

(1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua (A15) es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| N.º de embarcaciones | 1 |
| Frecuencia de la limpieza | Diaria |
| Peso de los residuos recogidos en Tm | |

La intervención en las contingencias por contaminación accidental (A16) es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m. de barrera de contención
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos
- Material absorbente diverso

Durante el año 2018, no se han presentado incidentes de contaminación marina que no hayan requerido activación del PIM del puerto. Por otro lado, no se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones o del Puerto, ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria (A17) provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

| | |
|----------------|-----------------------|
| Volumen total | 16.651 m ³ |
| Volumen ARU | 3.606 m ³ |
| Volumen ARI | 9.382 m ³ |
| Volumen mixtas | 3.473 m ³ |

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

| | |
|--------------------|-----|
| Colector municipal | 65% |
| Fosa séptica | 4% |
| Tratamiento propio | 23% |

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes **(A18)**:

| Tipo de actividad | Orden relevancia |
|---------------------|------------------|
| Locales de ocio | 1 |
| Obras | 2 |
| Buques atracados | 3 |
| Tráfico de camiones | 4 |

A través del Servicio de Atención al Cliente **(A19)** se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

| Actividad causante de la queja | Nº de quejas | Procedencia de la queja |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Evento Musical | 1 | Vecinos |
| Música Locales Puerto-ciudad | 1 | Vecinos |

| Actividad causante de la queja | Actuación |
|--------------------------------|---|
| Música Locales Puerto-Ciudad | Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos. |
| Barco atracado | Se informa a los vecinos de los motivos por los que se produce el ruido del buque y las medidas en las que la Autoridad Portuaria está trabajando como son el proyecto para conexión eléctrica del buque de línea regular a tierra que es el causante de la queja. |

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------|------|------|------|
| Número de quejas | 14 | 3 | 2 |



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

Después de varios ejercicios con un elevado numero de quejas, en 2018, se ha producido un descenso notable de las mismas, con sólo una para la zona de interacción puerto ciudad ubicada en muelle 1 y muelle 2.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica **(A20)**, la Autoridad Portuaria no ha elaborado mapa de ruidos, estando en proyecto la contratación de mediciones puntuales con objeto de evaluar los niveles de ruido y, en caso necesario, proceder a la elaboración del mapa de ruido.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes **(A21)**:

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas
- Limitaciones de actividad durante la noche

Gestión de residuos

En la actualidad **(A22)** la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

| Tipo de residuo | Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100 | Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100 |
|---------------------|--|---|
| R.S.U. | - | - |
| Residuos Peligrosos | 100% | 100% |
| Aceites | 100% | 100% |

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

| Tipo de residuo | Cantidad total recogida durante el año en Tm | Porcentaje respecto del total recogido |
|-----------------|---|--|
| Inertes | 19.970 | 9 |
| No Peligrosos | 186.300 | 90 |
| Peligrosos | 1.712 | 1 |

Se encuentra en fase de implantación **(A23)** un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

| Tipo de fuente o actividad | Orden de importancia |
|--|----------------------|
| Entrega de desechos MARPOL | 1 |
| Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio | 2 |
| Limpieza de muelles, viales y zonas comunes | 3 |
| Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos | 4 |
| Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes) | 5 |
| Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones | 6 |
| Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.) | 7 |
| Obra | 8 |

Las principales iniciativas **(A24)** promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. La empresa de limpieza de la Autoridad Portuaria es la encargada del centro de transferencia en el puerto o punto limpio.

No se han realizado obras de dragados **(A25)** durante el año 2018.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural **(A26)** por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

| Nombre | Tipo de espacio | Distancia al puerto |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
| Desembocadura del Río Guadalhorce | Paraje Natural | 3,5 Km |
| ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo | ZEPA | 7 Km |



9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

La caracterización del medio natural (A27) se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, hasta 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina.

Hay que destacar el proyecto de regeneración de la playa de San Andrés como proyecto de regeneración del entorno natural realizado por la Autoridad Portuaria (A28).

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 49,4% (superficie concesionada 576.501 m²) (A29).

El agua empleada (A30) en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Consumo en m ³ | 3.128 | 2.642 | 2.345 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO m³/m² | 0,0031 | 0.0026 | 0.0023 |

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente (A31):

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------|------|------|------|
| Eficiencia de la red en % | 66% | 77% | 73% |

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica (A32), la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente ENDESA. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Consumo en Kwh | 1.611.593 | 1.616.031 | 1.573.255 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO Kwh/m² | 1,612 | 1,616 | 1,574 |

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2018 ha sido:

| Fuente de Consumo | % Sobre el Total |
|--|------------------|
| Alumbrado Viales | 30% |
| Oficinas | 11% |
| Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes. | 59% |

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente (A33):

| | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Consumo total de combustibles en kWh | 176.154 | 177.833 | 169.796 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO kWh/m² | 0.1762 | 0.1779 | 0.1699 |

El consumo de combustible por tipo durante 2018 ha sido:

| Tipo de combustible | % del total |
|--|-------------|
| Gas natural | |
| Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo | |
| Gasolina | 1,87 |
| Gasóleo | 98,13 |
| Biodiesel | |

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2018:

| Fuentes de consumo | % del total |
|-------------------------------------|-------------|
| Calefacción/Agua Caliente Sanitaria | |
| Vehículos | 90,45 |
| Embarcaciones | |
| Generadores | 2,38 |
| Otros usos (maquinaria) | 7,17 |

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil.

9.1 | Memoria de sostenibilidad /Sustainability report

Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales **(A34)**:

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

La Autoridad Portuaria dispone de **(A35)** sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

| Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad: | | |
|--|------------------|-----------|
| Tipo de terminal/servicio | Nº total con SGA | % con SGA |
| Terminal de mercancías | 2 | 28,5 |
| Terminal de pasajeros | 2 | 100 |
| Servicio estiba | 3 | 75 |
| Servicio MARPOL | 2 | 50 |
| Servicio técnico náutico | 2 | 66 |

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

9.2 | Informe de gestión / Management report

A. Accionistas y colaboradores

Málagaport S.L es una empresa pública estatal que tiene consideración de empresa asociada a la **Autoridad Portuaria de Málaga**, conforme a lo establecido en el artículo 18.4 de la Ley 31/2007 y reconocido por el acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Portuaria de 28 de junio de 2012.

La compañía, participada por las instituciones públicas y empresas con interés en la actividad portuaria, trabaja cada día con el objetivo de potenciar las amplias posibilidades de negocio que ofrece el recinto y de darlo a conocer como puerto ciudad, así como de establecer y consolidar las relaciones externas con los medios de comunicación y otros grupos de interés.

Durante el ejercicio 2018, las empresas y entidades que formaron parte de Málagaport fueron las siguientes:

Accionistas



Colaboradores



B. Preparación y asistencia a eventos del sector

Málagaport acudió, en representación del Puerto de Málaga, a eventos del sector, invitando a asistir de manera conjunta a empresas de la comunidad portuaria y otras instituciones con interés en este ámbito. En 2018, participó en los siguientes encuentros:

B.1. Cruceros

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector.

B.1.1. Asistencia a ferias del sector

■ Fitur (Madrid, 17-19 enero)

La Autoridad Portuaria asistió, un año más, a la Feria Internacional del Turismo, estando presente en el stand de Puertos del Estado, junto a Adif y AENA.

■ Premios Excellence (Cartagena, 15 febrero)

Evento anual organizado por Cruises News Media Group, que reúne a los principales profesionales del sector.

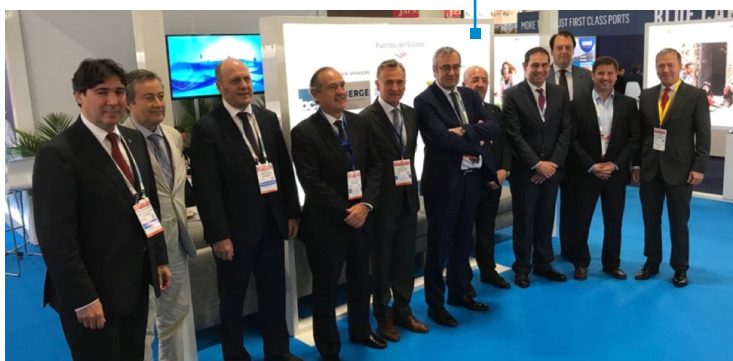
Se trata de los únicos galardones especializados en la industria de cruceros en España, los cuales reconocen la labor de sus protagonistas mediante la realización de encuestas a los pasajeros de las compañías navieras.



■ Seatrade Cruise Global (Fort Lauderdale, 5-8 marzo)

Málagaport organizó y coordinó todas las actividades en las que participó la Autoridad Portuaria en el marco de este evento gestionando, a su vez, las acciones con el resto de instituciones participantes, tales como Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital y Cruceros Málaga.

El Puerto de Málaga participó junto al resto de puertos andaluces en el stand de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía integrado, a su vez, en el espacio reservado a Puertos del Estado.



Durante el encuentro, el cual contó con una alta participación de puertos y navieras, se mantuvieron reuniones con representantes de las compañías más importantes del mundo, tales como Marella Cruises, Royal Caribbean, Azamara, Carnival Cruises, Windstar Cruises, Crystal Cruises, Disney, The World, MSC y Holland America Line.

Además, la delegación malagueña aprovechó su presencia para continuar en contacto con otros puertos de nuestra área geográfica como Tánger Ville, Livorno y Tenerife, con el objetivo de impulsar la colaboración es-

tratégica entre puertos y destinos y fomentar nuevos itinerarios de interés para para las compañías navieras.

Como en años anteriores, la delegación malagueña participó en el workshop organizado por la Oficina Española de Turismo (OET) de Miami, en el que responsables de los puertos y destinos españoles se entrevistaron con los planificadores de itinerarios de las navieras convirtiéndose, una edición más, en una de las citas más interesantes y productivas.

Así mismo, el Puerto de Málaga también estuvo representado en el stand del grupo empresarial Global Ports, patrocinador del evento y accionista mayoritario de la sociedad Cruceros Málaga, compañía que gestiona las terminales de crucero en el recinto portuario.

Málagaport también preparó toda la documentación aportada durante las reuniones de trabajo con las diferentes navieras.

■ Seatrade Med (Lisboa, 19-20 septiembre)

Málagaport coordinó la asistencia y participación a este evento, con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía y Cruceros Málaga.

El Puerto de Málaga estuvo presente en el stand de Andalucía Cruises, junto al resto de puertos de la región.

A su vez, el recinto portuario también estuvo representado en el stand de Puertos del Estado, junto a otros puertos españoles.



En el marco del evento, **la organización entregó el testigo a Málaga, la cual será sede de este encuentro entre el 15 y 17 de septiembre de 2020**, que dará una gran visibilidad a Málaga a nivel mundial como puerta de entrada a Andalucía.

Al igual que en otras ferias, Málagaport coordinó las agendas de trabajo y elaboró documentación técnica para aportar en las reuniones mantenidas.

Las autoridades asistentes, representadas por el consejero de Turismo de la Junta de Andalucía, Francisco Javier Fernández; el presidente de Turismo Costa del Sol, Elías Bendodo; el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata y el portavoz del Gobierno del Ayuntamiento de la capital, Carlos Conde, con el apoyo de la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, participaron en la ceremonia celebrada en el stand de Andalucía Cruises.

■ Encuentro anual de CLIA (Madrid, 25 noviembre)

La Autoridad Portuaria asistió a una celda de gala organizada por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero que reunió a los ejecutivos de las navieras a nivel mundial.

La Asociación representa a las principales navieras que operan en el país con la misión de fortalecer la industria del crucero, una de las áreas del turismo que mayor crecimiento está experimentando.

Durante este encuentro, se confirmó la participación de Málagaport en la Asociación para 2019.



9.2 | Informe de gestión / Management report

■ International Cruise Summit (Madrid, 26-27 noviembre):

Presencia en el evento de cruceros International Cruise Summit, que reúne a todos los agentes del sector.

B.1.2. Visitas comerciales a navieras

■ Acción comercial Estados Unidos

Por séptimo año consecutivo, el Puerto de Málaga mantuvo **reuniones con representantes de las navieras más importantes con sede en Estados Unidos** para estrechar relaciones que redunden en un aumento del número de escalas, el posicionamiento de nuevos buques con base en el recinto portuario, la mejora de la estacionalidad y la apuesta de las compañías que disponen de buques más exclusivos.

El programa de reuniones, la agenda de la misión y la documentación técnica aportada a las compañías fue elaborada por Málagaport y se contó con el apoyo de Extenda, que facilitó la actividad logística y organizativa.

En los encuentros programados, el Puerto de Málaga presentó los servicios que ofrece la infraestructura destinada al tráfico de cruceros, la cual se ha adaptado a la demanda y necesidades de las compañías (con buques de mayor y menor tamaño), así como la política de bonificaciones de hasta el 40% en las tasas portuarias con el fin de fomentar las escalas con inicio y/o fin de itinerario en la capital y la llegada de buques durante la temporada baja (invierno y verano). A su vez, las instituciones correspondientes al destino, expusieron las novedades turísticas tomando en cuenta las necesidades y demandas de los cruceristas.

En las reuniones de destacaron, además, las conexiones aéreas de la capital con los principales destinos europeos, fundamentalmente Reino Unido y Alemania (principales emisores de cruceristas en Europa, con un movimiento de 4 millones de pasajeros anuales). Estas cifras resultan muy interesantes para la previsión de itinerarios atlántico-mediterráneos de las compañías norteamericanas y la elección de Málaga como puerto base.

Finalmente, se presentó a la compañía Royal Caribbean International las conclusiones de la jornada celebrada el pasado mes de marzo, durante la presentación mundial del buque de crucero 'Symphony of the Seas' en la capital, en la que volvió a destacar el esfuerzo realizado por el puerto y el destino para la promoción del tráfico de cruceros.

Este año, se modificó el formato, manteniendo las reuniones correspondientes, pero incorporando un almuerzo con degustación de productos malagueños y andaluces.

■ Encuentro comercial en la sede de Royal Caribbean en Reino Unido (Surrey, septiembre)

Málagaport organizó para la Autoridad Portuaria y la compañía Cruceros Málaga una reunión en las oficinas de la naviera, con el objetivo de continuar el contacto mantenido en otros eventos y encuentros a lo largo del ejercicio 2018.



Durante la reunión se destacó la conectividad aérea de Málaga con el Reino Unido: como 4º aeropuerto nacional, la capital recibe anualmente cerca de 3 millones de pasajeros de UK.

Esto resulta muy interesante para promover una conexión intermodal, desde que el pasajero embarca vía aérea en Reino Unido y otros países europeos hasta que llega a bordo del buque de crucero para iniciar su viaje desde Málaga.

B.1.3. Otros eventos

■ Presentación mundial 'Symphony of the Seas'

La naviera Royal Caribbean International eligió Málaga para presentar su buque insignia 'Symphony of the Seas' a nivel mundial. La organización de un evento de esas características, coincidiendo con Semana Santa, supuso un reto muy interesante de cara a la **creación de un Plan de Acción** con una dimensión comercial y social.



Para ello, fue de vital importancia el apoyo institucional y empresarial del sector del crucero. Málagaport asumió el liderazgo del proyecto con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol y la compañía Cruceros Málaga para el desarrollo un evento de bienvenida durante la jornada del 27 de marzo, que se tradujo en las siguientes acciones:

- **Fam Trips** para atender a los medios de comunicación internacionales invitados por la naviera.
- **Welcome packs** para representantes de Royal Caribbean International y la prensa.
- **Protocolo de bienvenida** en un encuentro celebrado a bordo del buque.
- **Actividades en el entorno de la terminal y el buque** para que los ciudadanos pudieran disfrutar esta primera escala: música en directo, photocall, foodtrucks y animación infantil.
- **Sorteo de un crucero para dos personas**, cortesía de la naviera, cuya recaudación fue destinada a la Fundación Andrés Olivares. La entidad asiste a niños y adolescentes enfermos de cáncer y otras enfermedades crónicas graves, así como a sus familiares.



- **Campaña en Redes Sociales** para elegir un embajador entre estudiantes de la Universidad de Málaga. A través de la página oficial de Facebook (@malaga-port), se invitó a los jóvenes a participar en este concurso, en el que tenían que proponer, en función de los estudios que estuvieran cursando, el mejor servicio que podrían dar a bordo del crucero. La respuesta más creativa y divertida fue la ganadora.



9.2 | Informe de gestión / Management report



- **Selección de influencers** para retransmitir el acontecimiento en redes sociales. Se escogió a dos malagueños muy activos, principalmente en Instagram (@travelthelife y @javicubo) para dar difusión del evento y para subir a bordo del buque durante su viaje inaugural, relatando la experiencia hasta llegar al siguiente puerto de destino.

- **Saludo marítimo al buque**, con baño de remolcadores.

- **Despedida al buque** con fuegos artificiales.

- **Creación de un vídeo corporativo** sobre la jornada: https://www.youtube.com/watch?v=_dlrEAK4cmQ

El evento, que reunió a 2.000 ejecutivos y agentes de viajes invitados por la naviera y tuvo una gran repercusión en medios locales, nacionales e internacionales, tuvo un impacto muy positivo en dos vertientes:

- **Royal Caribbean International celebró un importante acontecimiento** con una amplia audiencia.

- **El Puerto de Málaga asoció su marca a la de la naviera**, posicionándose en el mapa mundial de destinos de crucero.

Además, tuvo una amplia repercusión en redes sociales. Durante la campaña del evento se incluyeron contenidos tanto orgánicos como patrocinados superando el millón de impresiones en Facebook durante el periodo comprendido entre el 4 de marzo y el 9 de abril. La página obtuvo 2.278 nuevos seguidores y se realizaron 66.952 comentarios.

- Protocolo recepción primeras escalas

MálagaPort coordinó las recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario, durante las cuales se efectuó un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de la sociedad Cruceros Málaga y el consignatario correspondiente:

- Buque de crucero 'AidaPerla' (5 de marzo)
- Buque de crucero 'Symphony of the Seas' (27 de marzo)
- Buque de crucero 'Rhapsody' (1 de abril)
- Buque de crucero 'Celestyal Olympia' (3 de abril)
- Buque de crucero 'Viking Sky' (17 de abril)
- Buque de crucero 'Mein Schiff 6' (20 de abril)
- Buque de crucero 'AidaPrima' (25 de abril)
- Buque de crucero 'Norwegian Star' (04 de mayo)

- Buque de crucero 'Carnival Horizon' (11 de mayo)
- Buque de crucero 'Island Sky' (18 de mayo)
- Buque de crucero 'Seabourn Ovation' (20 de mayo)
- Buque de crucero 'Harmony G' (2 de junio)
- Buque de crucero 'Marella Explorer' (19 de julio)
- Buque de crucero 'Le Laprouse' (16 de septiembre)
- Buque de crucero 'Midnatsol' (1 de octubre)
- Buque de crucero 'Nieuw Stantendam' (8 de diciembre)

- Bienvenida buques de 'SeaCloud'

La naviera de cruceros de lujo alemana realizó una doble escala en Málaga el pasado 4 de noviembre, coincidiendo sus buques en la terminal del Palmeral. Tras petición de la compañía, el Puerto de Málaga realizó una atención especial a los pasajeros con venenciador y obsequio de AOVE de Málaga. Esta acción fue realizada con el apoyo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Cruceros Málaga.

- Apoyo en reuniones de la Autoridad Portuaria y relaciones con asociaciones del ámbito del crucero

Málagaport actuó en representación de la Autoridad Portuaria en reuniones de trabajo con el ente público Puertos del Estado y como miembro del Foro de Turismo de Málaga, entre otras.

Málagaport coordinó, además, la asistencia del Puerto de Málaga a las Asambleas Generales de Medcruise (Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo a la que pertenece), así como las acciones llevadas a cabo por la Asociación de puertos andaluces Suncruise Andalucía (de la que el Puerto de Málaga tiene la presidencia actualmente).

B.2. Náutica-deportiva

B.2.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El sector náutico se ha convertido en una actividad en auge, con posibilidades en el Puerto de Málaga por lo que, en 2018, se asistió a los eventos más importantes del sector:

■ Boot Düsseldorf (Alemania, 20-28 enero)

Con el objetivo de promocionar este tipo tráfico en el recinto portuario, una delegación de representantes de los puertos andaluces participó, por primera vez, en este encuentro anual líder del sector náutico deportivo.

Esta importante feria anual, de carácter internacional, supuso una interesante oportunidad para establecer contactos con profesionales y particulares con interés en este mercado, dando a conocer la amplia infraestructura de la que dispone la región andaluza para potenciar la actividad en un entorno privilegiado.



9.2 | Informe de gestión / Management report

La Asociación Suncruise Andalucía estuvo representada en un espacio propio, dentro del stand de Puertos del Estado, siguiendo el acuerdo de colaboración alcanzado para promocionar conjuntamente el tráfico de cruceros, el sector náutico deportivo y el tráfico de megayates. Por primera vez, el ente público apostó por la participación en este tipo de eventos.

Este encuentro internacional, que celebró este año su 49ª edición, congregó en 2017 a más de 1.800 expositores de 70 países diferentes (principalmente del entorno europeo), lo que supuso la asistencia de 242.000 visitantes.

Este grado de participación, convierte a Boot Düsseldorf en una de las ferias líderes a nivel mundial del sector náutico y deportes acuáticos.

■ Salón Náutico (Barcelona, 11-13 octubre)

El Puerto de Málaga participó, por primera vez, en este evento internacional de náutica deportiva, junto a los puertos de interés general de Andalucía, en un stand coordinado por Puertos del Estado.

B.3. Mercancías

B.3.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El Puerto de Málaga participó en los siguientes eventos internacionales, con el objetivo de promocionar el tráfico de mercancías en el recinto portuario:

■ VII Encuentro empresarial Hispano-Marroquí del sector marítimo, transporte y logística (Tánger, 21-22 marzo)

Málagaport organizó, por tercer año consecutivo, la participación en este encuentro durante el cual, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, junto a otros representantes empresariales que operan en el recinto, tales como Eurogate y Alnasur, presentó las oportunidades que ofrece el Puerto para desarrollar el tráfico con el norte África, especialmente con Tánger.



Además, la delegación mantuvo reuniones con navieras y otras compañías dedicadas a la logística, con la colaboración de la Cámara Oficial de Comercio de España en Tánger, para fortalecer los contactos y desarrollar nuevas líneas regulares de pasajeros y mercancías con el norte de África.

Cabe destacar, también, el encuentro mantenido con el presidente y director general de la sociedad que gestiona el puerto de Tánger Ville, Mohamed Ounaya, como continuación de los contactos iniciados en 2017, con el objetivo de impulsar conjuntamente una línea regular de ferry entre ambas ciudades, así como desarrollar itinerarios interesantes para potenciar el tráfico de cruceros.

■ Bolsa Andaluza de Materias Primas. Andalusian Commodity Exchange (Sevilla, 29 abril)

Punto de encuentro entre comerciantes, industriales, multinacionales y brokers dedicado al comercio y consumo de productos agrícolas y de pienso, cereales, harinas proteicas y aceites vegetales.

El Puerto de Málaga asistió a este evento de la mano de Málagaport por quinto año consecutivo, en el marco de la estrategia comercial para potenciar el tráfico de granel agroalimentario en el recinto portuario.

■ Agrifood (Tarragona, 10-11 mayo)

Asistencia a este Congreso Internacional organizado por el Puerto de Tarragona y Puertos del Estado.

El encuentro se centró en diversas cuestiones relacionadas con la producción de materias primas, pasando por su abastecimiento, transporte y logística, hasta llegar a la producción ganadera y, finalmente, al consumidor. Además, se creó un grupo de networking entre todos los actores relevantes de este sector para reforzar las relaciones comerciales.

■ SIL Barcelona (5-7 junio)

El Puerto de Málaga estuvo presente en la 20ª edición el Salón Internacional de la Logística, participando en el stand de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda) y en el espacio reservado a Puertos del Estado.

Durante el encuentro, representantes de la Autoridad Portuaria mantuvieron reuniones con diversos operadores logísticos, a los que dio a conocer las infraestructuras destinadas al tráfico de importación y exportación mercancías, mostrando las características y ventajas competitivas del recinto en relación al tráfico agroalimentario, contenedores y vehículos.

Un total de 650 empresas participarán en este encuentro anual de ámbito profesional e internacional, que tiene lugar en el recinto Montjuic-Plaza de España de Fira de Barcelona.



■ Jornada Técnica AFACA (Málaga, 26 junio)

La Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía (AFACA) celebró una Asamblea General de sus socios en el Puerto de Málaga.

Tras el encuentro, la asociación impartió una Jornada Técnica en la que el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, presentó las oportunidades de negocio que ofrece el Puerto, en relación al tráfico agroalimentario.



■ Fruit Attraction (Madrid, 23-25 octubre)

El Puerto de Málaga asistió a la Feria Internacional de Frutas y Hortalizas visitando empresas exportadoras de nuestro hinterland. Este encuentro, que celebró su 10º aniversario en 2018, reúne a más de 1.600 empresas expositoras y 70.000 profesionales de 120 países en un momento clave para la planificación comercial de campañas hortofrutícolas.

9.2 | Informe de gestión / Management report

■ Encuentro Anual Tánger Med (Agadir, 14 diciembre)

El Puerto de Málaga, en colaboración con Málagaport, participó en el encuentro anual organizado por Tánger Med con empresas exportadoras, principalmente del sector hortofrutícola.

Málaga, que dispone de una conexión diaria de tráfico ro-ro con Tánger Med, fue de los puertos invitados a este evento celebrado en Agadir, junto a Algeciras, Barcelona y Motril, para dar a conocer las oportunidades que ofrece el recinto portuario en relación al tráfico de mercancías con Marruecos, lo que supone una interesante oportunidad para impulsar la conectividad con el norte de África.

Éste es uno de los principales retos adquiridos por la Autoridad Portuaria, en colaboración con las empresas de su hinterland. En esta ocasión, la compañía de Servicios Marítimos y Aduaneros, Servimad, que cuenta con una amplia trayectoria, asistió también a este encuentro para apoyar las acciones del ente público, correspondientes al desarrollo de la actividad logística en el recinto.

C. Acciones comerciales y de dinamización en el hinterland

C.1. Coordinación y recepción de visitas

C.1.1. Visitas institucionales

Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

C.1.2. Visitas de estudiantes

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, atendió diversas visitas al puerto de estudiantes de escuelas profesionales a nivel nacional e internacional, así como de la provincia de Málaga.



C.1.3. Visitas de navieras

Recepción de representantes de las compañías de crucero NCL, V Ships y Royal Caribbean International y Hapag Lloyd.

C.2. Organización de eventos y jornadas profesionales

■ Foro Transfiere (Málaga, 14-15 febrero)

Asistencia al Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, celebrado en Málaga.

■ Jornada sobre Oportunidades de Negocio e Inversión en Miami (Málaga, 11 abril)

Promovida por Miami-Dade Beacon Council, entidad que lidera una misión de desarrollo económico del

Condado de Miami Dade, y con la colaboración de la Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, dependiente de la Consejería de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía.

El encuentro contó con la participación del presidente de la Autoridad Portuaria Paulino Plata, el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Málaga, Jerónimo Pérez Casero y una representación institucional de Miami, con el objetivo de presentar la ciudad norteamericana como un espacio de negocio para las empresas, convirtiéndose en un interesante puente comercial entre Europa y América.

Previamente, Plata tuvo la ocasión de presentar la actividad e infraestructura del Puerto de Málaga a la delegación norteamericana, centrándose en las oportunidades de inversión que ofrece el recinto portuario.

Durante la jornada, se abordaron cuestiones legales y económicas sobre política migratoria y constitución de empresas con interés para las compañías importadoras y exportadoras, finalizando con una sesión de networking donde los asistentes intercambiaron experiencias para potenciar la relación comercial entre ambos continentes.

■ Jornada profesional COFCO International (Málaga, 7 mayo)

Coordinación y recepción de visita de esta empresa dedicada al **negocio agroalimentario** y afincada en 35 países, siendo la principal empresa mundial dedicada al movimiento de graneles alimentarios, así como uno de los principales operadores en el puerto de Málaga.

La compañía celebró un encuentro con **clientes de nuestro hinterland**.

Junto con **Servimad Global**, se presentó la actividad que desarrolla el recinto portuario en materia de tráfico agroalimentario, así como la infraestructura dedicada a esta actividad, los retos de futuro y las ventajas de operar por nuestro puerto.



■ II Foro Cruceros en Málaga: “Los cruceros de lujo y premium, una oportunidad para Málaga” (Málaga, 25 junio)

El Puerto de Málaga organizó, en colaboración con La Opinión de Málaga, una jornada sobre el tráfico de cruceros, focalizada en los buques de lujo y premium. El evento contó con la colaboración de Royal Caribbean International, El Corte Inglés y City Sightseeing.

El evento tuvo lugar a bordo del buque Celebrity Reflection. La compañía cedió este espacio para celebrar este encuentro con especialistas en el sector:

- **Javier Fernández Andrino**, director de Marketing Internacional de España y Portugal de El Corte Inglés aseguró que buscan valor diferencial en los productos locales, aunque lo combinan con la compra de productos de marcas mundialmente conocidas.



9.2 | Informe de gestión / Management report

- **Sergio Arévalo**, director comercial en España de Royal Caribbean abogó por continuar fomentando alternativas dentro del sector compra y gastronomía ya que el visitante busca conocer la ciudad por sí mismo durante su estancia.

- **Manuel Ángel Fernández**, profesor de la Facultad de Económicas de la Universidad de Málaga apuntó que el crucerista de lujo tiene un nivel medio alto de ingresos y éste es uno de los principales diferenciadores respecto al pasajero estándar. Además, valora de manera positiva su estancia en el destino, según las encuestas realizadas.

- **Carla Salvadó**, Directora Cruise Marketing de Global Port Holding, destacó que la infraestructura portuaria de Málaga, con un muelle destinado en exclusiva a este tipo de buques, ofrece un plus para los visitantes que buscan no relacionarse con el resto.

- **Manuel Muñoz**, Director de la empresa para la Gestión del Turismo y el Deporte de Andalucía, señaló que ha que crear más productos turísticos en torno al destino.

■ VIII edición 'Ranking de empresas exportadoras andaluzas' (Málaga, 29 junio)

La revista Andalucía Económica presentó esta publicación anual en el Instituto de Estudios Portuarios:

Las estadísticas elaboradas por Extenda, agencia de promoción exterior del Gobierno andaluz, revelan que el crecimiento de las ventas andaluzas al exterior respecto al año anterior ha sido del 15,3%, casi el doble que la media nacional (+8,1%). Pero, además, las exportaciones andaluzas crecen más del doble que EE.UU. (+6,6%), China (+6,7%), la Zona Euro (+7,2%), la UE (+7,4%), Italia (+7,4%), Alemania (+6,3%), Francia (+5,3%), y por encima de Reino Unido (+13,4%) y Japón (+11,8%).

Andalucía cerró 2017 con 21.871 empresas exportadoras, 1.044 más que el año anterior (+5%); mientras que las exportadoras regulares (4 años seguidos exportando) crecieron un 4,8% hasta alcanzar las 5.040, que son las que realizan el 92% de las exportaciones. Lo cierto es que Andalucía logra resultados históricos con relativamente pocas empresas exportadoras regulares, y que además lo son desde hace menos años que en otras regiones.

El acto contó con las intervenciones de Vanessa Bernad, consejera delegada de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior-Extenda de la Junta de Andalucía; Paulino Plata, presidente del Puerto de Málaga; Tomás de la Cruz, presidente del Consejo de Administración de Andalucía Económica; y Álvaro Portes, director regional de Cesce.



■ Encuentro y exposición sobre 'Energía, eficiencia y sostenibilidad' (Málaga, 14 mayo)

El consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, y el director general de la Fundación GAS NATURAL FENOSA, Martí Solà, inauguraron en Málaga el seminario "Smart Ports. Gestión energética en los puertos andaluces" así como la exposición "Puertos Inteligentes: energía, eficiencia y sostenibilidad".

La jornada reunió a más de un centenar de profesionales y diversos ex-

ertos que analizaron las soluciones energéticas sostenibles que deberán aportar los puertos inteligentes para contribuir a la mejora de la calidad del aire. Entre esas medidas, se analizó la autosuficiencia energética de los puertos gracias al uso del gas natural y las energías renovables.

En el marco de las ponencias realizadas, Málagaport presentó los resultados preliminares del proyecto europeo LOCATIONS, (Low-Carbon Transport in Cruise Destination Cities), perteneciente al programa de cooperación INTERREG MED y financiado por Fondos FEDER, cuyo objetivo consiste en ofrecer alternativas de movilidad de cruceristas en el destino con bajas emisiones de carbono. El proyecto, de una duración de tres años, se realiza en colaboración con otros puertos y ciudades europeas, siendo Málaga la única ciudad española que participa en el mismo.

Con motivo de la celebración de este seminario, la Fundación Gas Natural Fenosa y la Autoridad Portuaria de Málaga inauguraron una exposición temporal en el Puerto de Málaga, que tuvo como objetivo contribuir al desarrollo educativo, ambiental y cultural de la sociedad.

El programa de actividades presentado por la Fundación Gas Natural Fenosa, junto a la Autoridad Portuaria de Málaga, contó también con la presencia del Energytruck, la exposición móvil que ha recorrido, desde enero de 2016, más de 45.51,40 kilómetros y visitado 264 municipios de la geografía española para trasladar conocimientos relacionados con la energía, el medio ambiente y el patrimonio industrial de una forma amena, interactiva y con actividades didácticas conducidas por educadores especializados.

■ Jornada sobre sostenibilidad 'Voice for the Ocean' (Málaga, 1 octubre)

El Puerto de Málaga se sumó al debate de 'Voice for the Ocean' sobre la preservación del mar Mediterráneo desde un enfoque responsable y sostenible para impulsar su desarrollo económico.

En este sentido, Manuel Gutiérrez, gerente de Málagaport, presentó a los asistentes el trabajo que realiza el Puerto para impulsar la actividad sostenible de la instalación portuaria.

Una de las cuestiones más destacadas se centró en la participación en el programa europeo LOCATIONS de Interreg Med para ofrecer alternativas de transporte con bajas emisiones de carbono.



■ Evento 'Luxury Showcase' (Málaga, 15-16 octubre)

La Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA) celebró este evento, centrado en el segmento de cruceros de lujo, con el apoyo y la colaboración de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo Costa del Sol y la entidad Cruceros Málaga.



El encuentro que, por primera vez, tuvo lugar en un destino español, reunió a touropeadores, fundamentalmente británicos, y a directivos de las principales compañías de crucero especializadas en el sector.

El director de CLIA España, Alfredo Serrano, destacó la actividad de la asociación como potenciadora de los destinos de crucero de lujo en el Mediterráneo y apoyando las políticas y prácticas sostenibles en un sector

9.2 | Informe de gestión / Management report

que, a nivel global, mueve más de 27 millones de pasajeros anualmente. Para Serrano, la elección de Málaga supuso una oportunidad para contribuir concretamente al impulso del turismo de cruceros de lujo en la capital y la región, ya que juega un importante papel en el mapa de destinos españoles.

■ S-Moving Forum (Málaga, 17-18 octubre)

Encuentro internacional organizado por el Ayuntamiento de Málaga y FYCMA (Palacio de Ferias de Málaga) dedicado a la movilidad inteligente, autónoma, conectada y no tripulada por tierra, mar y aeroespacio.

Este encuentro, de **carácter transversal y multisectorial**, ofrece a los participantes la oportunidad de establecer sinergias, realizar contactos, encontrar oportunidades de negocio y conocer las últimas tendencias en estos sectores.

El espacio reservado se dedicó a la presentación del proyecto europeo LOCATIONS, contando con material videográfico y folletos informativos que fueron entregados a los visitantes de entidades y otros proyectos europeos interesados en el desarrollo sostenible de la actividad turística.

■ Gestión de la visita de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y jornada sobre el sector agroalimentario (Málaga, 2 noviembre)

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación (FAO) y una delegación egipcia especializada en el sector agroalimentario visitaron el Puerto de Málaga durante la jornada de hoy, con el objetivo de conocer la experiencia del recinto portuario en esta materia.

El encuentro, enmarcado en la política de inversión en el sector del granel en Egipto promovida por la FAO y en

colaboración con el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, analizó el modelo de Málaga para impulsar la colaboración público-privada y promover un servicio de calidad mediante la regularización de la cadena de suministro.

En este sentido, la organización eligió España por ser uno de los principales importadores de granos en la región mediterránea, siendo Málaga y Tarragona los puertos elegidos para conocer en profundidad la operativa e inversiones realizadas.

Por su parte, la Autoridad Portuaria planteó un programa de conferencias junto a representantes de empresas de la Comunidad Portuaria, tales como Noatum y Servimad, así como expertos procedentes de las compañías andaluzas Silos Córdoba y Proacsa, en las que se analizó la actividad del Puerto de Málaga en materia agroalimentaria y la relación con su hinterland.

Otros planteamientos destacados durante la jornada fueron “Actores e infraestructura en el tráfico agroalimentario: la experiencia de Servimad”; “Ingeniería y diseño de los silos horizontales” y “Ventajas de los silos verticales”.

Finalmente, la delegación visitó las instalaciones de Servimad y Noatum destinadas a esta actividad en el recinto portuario para conocer sobre el terreno la infraestructura y la operativa correspondiente.



En los últimos cuatro años, el Puerto de Málaga ha registrado un importante incremento en la actividad agroalimentaria, alcanzando un movimiento de 743.211 toneladas en 2017, lo que supone cerca de la mitad de la actividad de granel sólido en el recinto.

El trabajo conjunto entre la Autoridad Portuaria y las empresas portuarias ha impulsado el desarrollo de importantes inversiones que han contribuido a ampliar la capacidad de almacenamiento en el recinto y a mejorar la calidad de la operativa agroalimentaria.

Actualmente, el Puerto de Málaga es una referencia en el suministro de estos productos en las provincias de Málaga, Córdoba y algunas zonas de Sevilla, Granada y Jaén.

■ Puerto de Málaga 'Logística y Comercio Internacional' (Málaga, 14 noviembre)

El Puerto de Málaga celebró en sus instalaciones esta jornada, con la colaboración de Diario Sur, a la que asistieron empresas locales dedicadas a la importación y exportación.

La presentación del foro estuvo a cargo de Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria; José Manuel Alba, director territorial de Unicaja Banco; Antonio Campoy, director general de Noatum Maritime, y Manuel Castillo, director de SUR.

La ponencia inaugural de las jornadas estuvo a cargo de Vanessa Bernad, consejera delegada de Extenda, que versó sobre el comercio internacional en el 'Hinterland' de Málaga. La entidad pública colabora y acompaña a

las empresas en su búsqueda de nuevos mercados. Como claves para salir fuera, abogó por un análisis de los países de destino donde cada compañía puede exportar «con garantías de éxito». Además, invitó a visitar las ferias y participar en los programas de promoción y en la red exterior, que cuenta con equipos en 49 países para la orientación y la búsqueda de socios locales. La red está viva y cada año se abren nuevos destinos.

A esta ponencia le siguieron otras intervenciones de profesionales pertenecientes a empresas con interés en impulsar la logística y el comercio internacional en el Puerto de Málaga, tales como Noatum Maritime, Trops, Hapag Lloyd, Agrosevilla y Cunext.

DESAYUNOS MÁLAGA HOY | ACTIVIDAD PORTUARIA

El Puerto mantiene cifras al alza en los tres pilares claves de su actividad

● Málaga consolida los 500.000 cruceristas y las 300 escalas, con la meta de crecer como puerto base del sur peninsular ● Los contenedores recuperan su actividad con una terminal multifuncional y en graneles; este año se han movido más de un millón y medio de toneladas



Paulino Plata, Susana Gutiérrez, Antonio Poveda y Juan Carlos Olivetti, en el desayuno informativo de 'Málaga Hoy' sobre la actividad portuaria en Málaga.

Conchita García

El Puerto de Málaga está pasando por un momento álgido, con buenas expectativas y ritmo de futuro y cifras al alza en los tres pilares fundamentales de su actividad que añaden vigor a su actividad. Así, gracias de buena salud los cruceristas, que durante la peor época de la crisis han sido el verdadero motor del Puerto, junto al tráfico de contenedores que, después de caer en picado en 2013, se ha reactivado en este último año con una terminal multifuncional, y en terceros lugar, lo que se suele denominar carga sólida, los graneles que, tal y como se apuntó, "han resurgido de sus cenizas". Todo suma. Así se reflejan en los datos informativos sobre el presente y el futuro de la actividad del Puerto de Málaga.

laga organizada por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

der responder a las demandas presentes y de futuro", subrayó.

Al inicio de su intervención, Plata, que definió al Puerto como "un bien público que tiene que ayudar a la mejora de la economía de Málaga y de su zona de influencia". En este sentido, consideró un acierto haber recuperado el tráfico de contenedores y graneles, además de haber agudizado fuere por los cruceros. Plata seña-

lago organizado por Málaga Hoy y moderada por Juan Carlos Olivetti, en el que participaron Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria, Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, y Antonio Poveda, de la casa consignataria Berge Condeminas. En dicho encuentro informativo, celebrando el pasado martes, los participantes analizaron la situación actual del sector portuario, centrados en los cruceros, el tráfico de contenedores y de graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "números positivos, modestos", recordando que en 2017 el Puerto tuvo un 18,3 millones de euros, de los que algo más de un millón de euros correspondían a beneficios. "Trascurra bastante razonables para la actividad que tenemos y para pe-

C.3. Participación en eventos organizados por la Comunidad Portuaria

■ Conmemoración Día Marítimo Europeo (Málaga, 24 mayo):

Representantes del Puerto participaron en la celebración de esta jornada, organizada por el Clúster Marítimo-Marino de Andalucía, con el objetivo de difundir las bases de la Economía Azul.



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

9.2 | Informe de gestión / Management report

■ Blue Energy Lab (Málaga, 19 octubre):

El Puerto de Málaga participó en esta jornada organizada por el Clúster Marítimo Marino de Andalucía (CMMA), centrada en los retos y oportunidades de las energías renovables marinas en el Mediterráneo.

C.4. Cooperación institucional con Asociaciones del sector

El Puerto de Málaga forma parte de asociaciones de carácter regional e internacional, en las que se encuentran representadas las autoridades portuarias. En este ámbito, Málagaport dinamiza la presencia en eventos y las relaciones con estas instituciones:

■ **MEDCRUISE:** Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo fundada en 1996, dedicada a promover la industria del crucero en el Mediterráneo y su área de influencia, así como ayudar a sus socios a aprovechar el crecimiento del mercado a través de diversos encuentros profesionales.

Como parte de esta organización, el Puerto de Málaga asistió a las Asambleas Generales celebradas en 2018, en las que se mantuvieron conversaciones con las navieras más importantes del sector.

■ **SUNCRUISE ANDALUCÍA:** Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía, mediante la cual los puertos andaluces de Interés General del Estado llevaron a cabo labores conjuntas de promoción ferias internacionales y encuentros del sector.

Desde 2017, el Puerto de Málaga asume la presidencia de la Asociación, liderando las acciones de promoción y abordando nuevas líneas de trabajo de cara a realizar propuestas conjuntas que animen a las navieras a incluir los destinos andaluces en sus itinerarios, atraer la participación de las instituciones turísticas y crear una oferta interesante correspondiente al turismo náutico-deportivo.

C.5. Colaboración en estudios de mercado y proyectos europeos

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, gestiona diversos estudios y proyectos junto a otros organismos públicos con interés en el sector:

■ Análisis del destino Málaga para el pasajero de crucero 2017

Estudio anual de monitorización de la opinión de crucerista respecto al puerto y el destino, en colaboración con la Universidad de Málaga.

Los resultados obtenidos en la presente investigación ofrecen numerosas implicaciones para la gestión y el desarrollo de Málaga como destino de cruceros. En primer lugar, las conclusiones obtenidas sobre el comportamiento de los distintos segmentos de cruceros pueden ofrecer valor añadido de cara a identificar y satisfacer las necesidades específicas de cada segmento de mercado, ayudando a focalizar las estrategias de marketing y facilitando el análisis de la competencia.

Otras implicaciones del presente trabajo están relacionadas con la mejora de servicios a cruceristas que consigan mejorar su experiencia con el destino y consecuentemente la reputación y las intenciones respecto al mismo.

En 2017, los pasajeros encuestados hicieron una valoración del destino de 8,3 sobre 10, destacando la seguridad personal, la relación calidad-precio y la hospitalidad de los ciudadanos, entre otras.

Los resultados obtenidos permitirán mejorar el marketing de Málaga como destino de cruceros, aplicándose las medidas necesarias a las labores de promoción que se realizan de manera conjunta durante los últimos años entre el Puerto de Málaga, Cruceros Málaga, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y la Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía.

■ 'Impacto económico del tráfico de cruceros en destino'

En coordinación con Turismo y Planificación Costa del Sol. Realizadas las correspondientes encuestas a pasajeros en 2018, los resultados se encuentran en proceso de análisis.

■ Propuesta sobre la línea marítima Málaga-Tánger

En coordinación con Turismo y Planificación Costa del Sol, se ha concluido un estudio (aún no publicado) sobre el potencial de movimiento de pasajeros entre ambas orillas.

■ Proyecto internacional LOCATIONS:

La capital malagueña es la única ciudad española incluida en este grupo de trabajo que desarrollara planes de movilidad urbana con bajas emisiones de carbono. Duración: 2016-2019.

El Puerto de Málaga participa en el Proyecto Europeo LOCATIONS (Low-Carbon Transport in Cruise Destination Cities), perteneciente al programa de cooperación para la zona mediterránea INTERREG MED y financiado por Fondos FEDER, cuyo objetivo consiste en ofrecer alternativas de transporte con bajas emisiones de carbono para hacer más sostenibles los destinos con tráfico de cruceros.

Un total de 20 instituciones y empresas de 7 territorios europeos pertenecientes a 5 países diferentes (Italia, España, Portugal, Croacia y Albania), están integradas en el grupo de trabajo, siendo Málaga la única ciudad española que participa en el proyecto. Los territorios están representados a través de sus puertos, sus ciudades, o de ambos, como es el caso de Málaga, en que participan Málagaport como Socio, en representación del Puerto de Málaga y el Ayuntamiento de Málaga (OMAU) como Asociado a través de Málagaport, con la colaboración del Centro de Investigación de Recursos Energéticos (CIRCE) como Socio Tecnológico.

Las actuaciones llevadas a cabo en el presente ejercicio se resumen en las siguientes:

- **Segunda fase del proceso participativo:** desarrollada en abril, con consultas a agentes involucrados: como el sector del crucero, la cultura, el comercio y la hostelería, Ayuntamiento de Málaga y asociaciones de vecinos.
- Traducción del **LCTP de Málaga**, y **traslado a Ayuntamiento de Málaga**, Área de Movilidad.
- Fase de **capitalización:** celebración de dos talleres con diferentes agentes involucrados, para estudiar las posibilidades de financiación e implementación de las medidas del LCTP en Málaga.
- **Exposiciones locales:** en julio se celebró la primera exposición local requerida por el proyecto en el edificio central del Palmeral de las Sorpresas, y en octubre la segunda coincidiendo con el evento S-Moving.
- **Reuniones de seguimiento del proyecto:** se ha acudido a las dos mantenidas, en el mes de mayo en Durrës, Albania y en el mes de octubre en Lisboa, Portugal.
- **Difusión del proyecto** a través de medios de comunicación, web, redes sociales. Colaboración en la creación de vídeos relacionados y material promocional.

Más información sobre el proyecto: <http://www.malagaport.eu/proyecto-locations/>

■ Proyecto ALTER-ECO:

Participación como asociados, a propuesta del Ayuntamiento de Málaga. Proyecto para impulsar estrategias alternativas de turismo para un desarrollo sostenible del mismo, mediante la promoción de la identidad mediterránea. Participación en reuniones organizadas por el OMAU.

Objetivos:

- Establecimiento de metodologías y herramientas comunes (TIC) para el diagnóstico y evaluación de los destinos turísticos.
- Recolección de datos en las zonas piloto y posterior implantación de las metodologías desarrolladas.

Se ha participado en diferentes reuniones de seguimiento del proyecto organizadas por el OMAU.



C.6. Apoyo a la proyección de la imagen del Puerto de Málaga

C.6.1. Publicidad

En 2018, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:

■ Prensa local

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se hizo coincidir la inserción de anuncios en los anuarios de los tres periódicos más representativos de la capital: Diario Sur, La Opinión de Málaga y Málaga hoy.

Ejemplo: _____

■ Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga, se realizaron inserciones publicitarias en la Edición Especial Andalucía de Puertos y Navieras, en Diario del Puerto, Andalucía Económica, el Vigía, Transporte XXI, y Marina Civil. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

Ejemplo: _____

Durante 2018, Málagaport continuó utilizando el **soporte de prensa digital**, con la finalidad de atraer al internauta hacia los temas portuarios. De esta forma, se contrató la publicación de un banner publicitario en La Opinión de Málaga y la inclusión de las noticias más destacadas en un botón creado por Europa Press, que incluye la actividad de los puertos andaluces de Interés General del Estado.



D. Asistencia a la autoridad portuaria

- **Premios Ciudad y Territorio 'Albert Serratosa':** apoyo en la preparación de candidatura de estos premios, organizados por el Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el proyecto de puerto ciudad del Puerto de Málaga. Resultado: finalistas.
- **Premio Importante del Turismo 2017:** la asociación Skai Internacional Málaga-Costa del Sol concedió este galardón a la Autoridad Portuaria como reconocimiento a la labor realizada en pro del desarrollo turístico de la ciudad de Málaga y su Costa del Sol. Apoyo al ente público en la celebración de este evento.
- **TangerVille y APSC Tenerife:** continuación del trabajo para elaboración y revisión de convenio de colaboración destinado a la promoción del tráfico de cruceros.
- **Encuentro 'Puerto, Ciudad y Turismo':** La Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de la capital participaron en esta jornada celebrada en Santander en la que presentaron el caso de Málaga como ejemplo de integración puerto-ciudad e impulsor de la actividad de cruceros.
- **Apoyo a los contenidos de la página web de la Autoridad Portuaria:** www.puertomalaga.com: gestión de contenido en el apartado de noticias y envío de informes del sector para su inclusión.



2018

www.puertomalaga.com

Muelle de Cánovas s/n · 29001 MÁLAGA
Tel. +34 952 125 000 Fax. +34 952 125 002
sac@puertomalaga.com



Puerto de Málaga



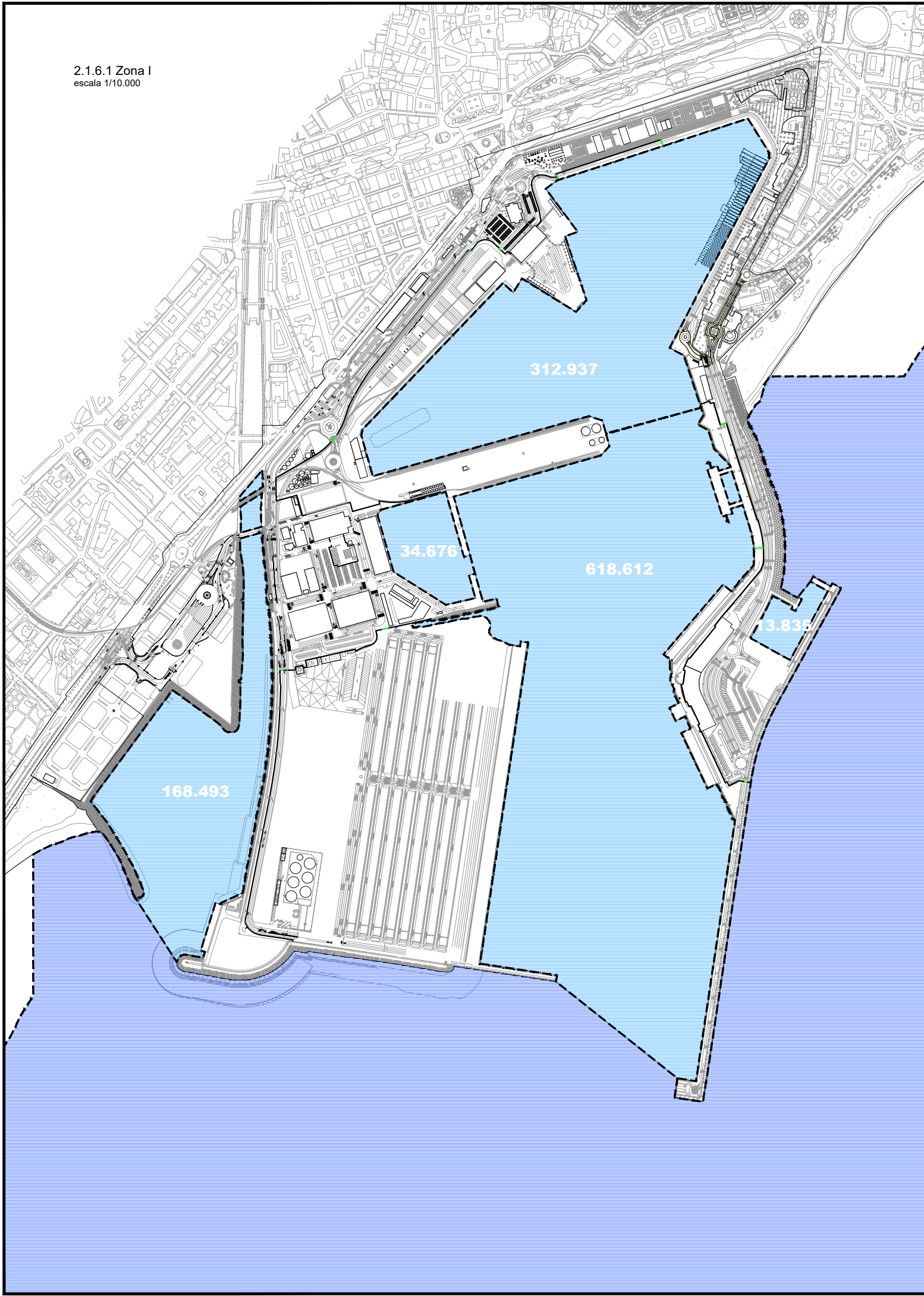
Autoridad Portuaria de Málaga



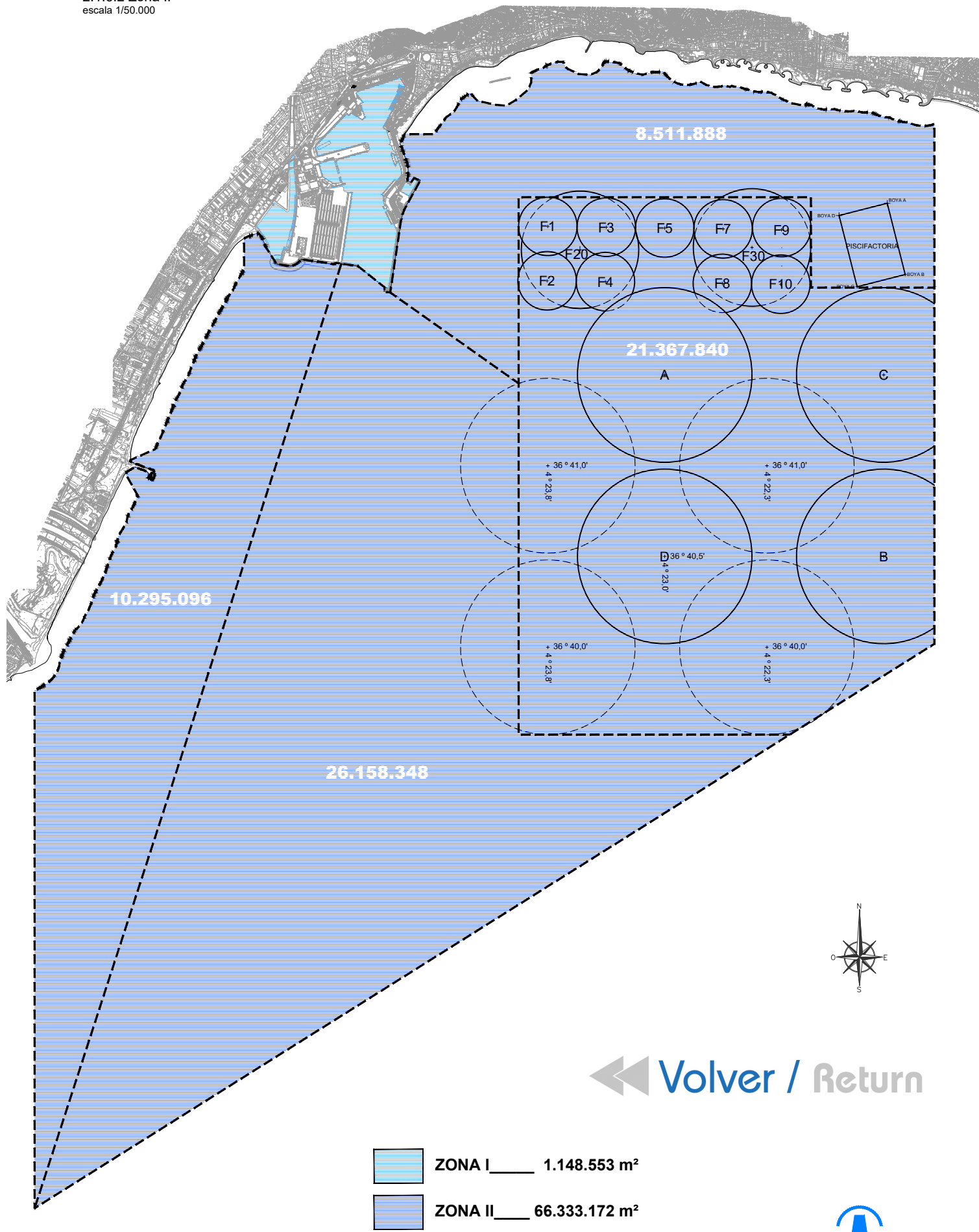
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



2.1.6.1 Zona I
escala 1/10.000



2.1.6.2 Zona II
escala 1/50.000



 [Volver / Return](#)

 ZONA I ____ 1.148.553 m²
 ZONA II ____ 66.333.172 m²



PUERTO DE MÁLAGA
SUPERFICIE DE FLOTACIÓN



 [Volver / Return](#)





21400

21390

TERMINAL DE
AMONIAO S.A. CROS

21440

ESPIGON
CENTRAL TERMICA

21547

21522

21546

21540

21550

21542

MAR MEDITERRANEO

 **Volver /** Return

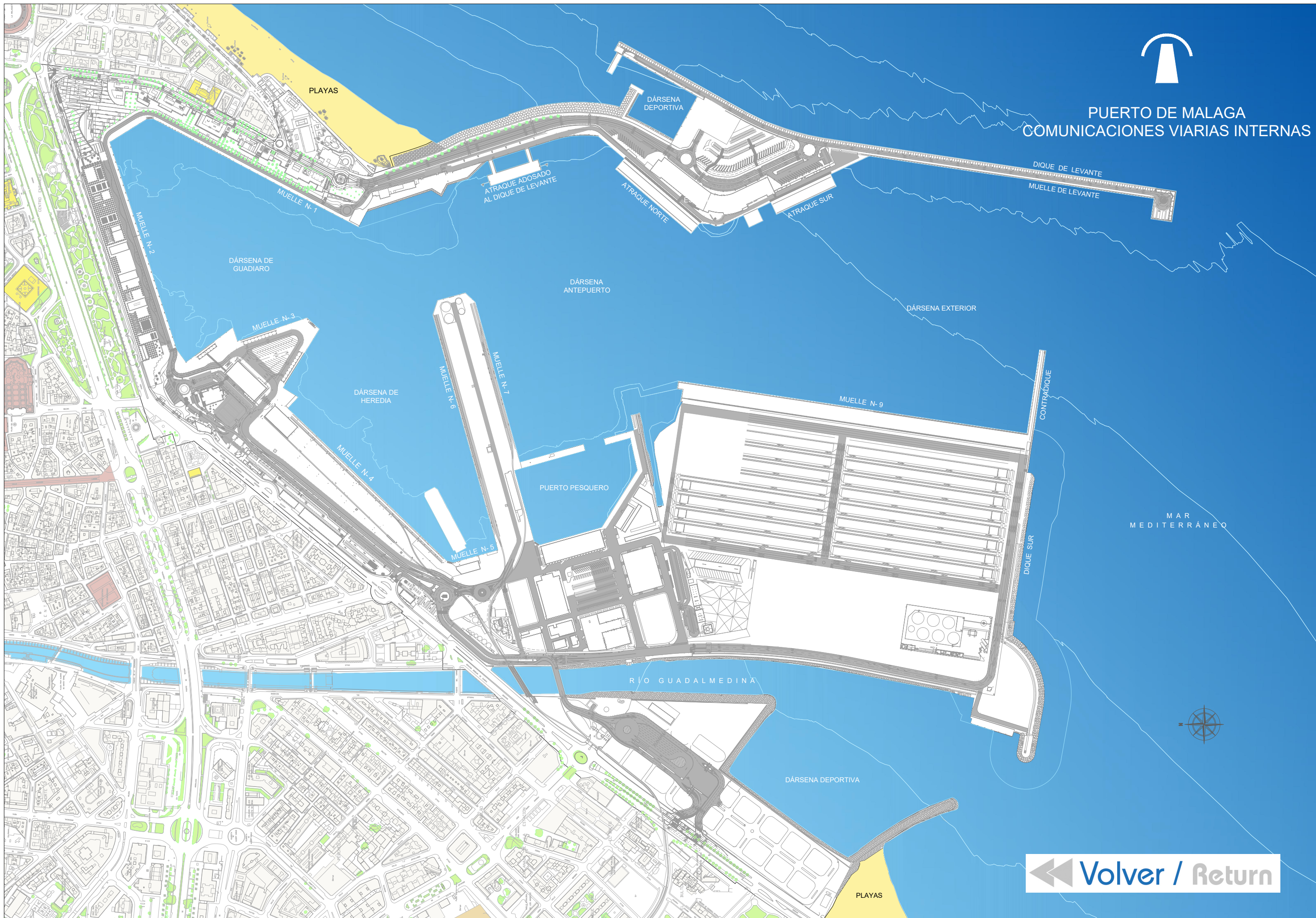


PUERTO DE MALAGA
FAROS Y BALIZAS EXTERIORES





PUERTO DE MALAGA COMUNICACIONES VIARIAS INTERNAS



 **Volver / Return**

