



2018
Memoria Anual
Annual Report



Puerto de Málaga



Autoridad Portuaria de Málaga

Índice Index

0	Presentación y Consejo de Administración Presentation and Board of Directors	5
1	Estados financieros Balance sheets	15
2	Características técnicas del Puerto Technical characteristics of the Port	31
3	Obras o actividades autorizadas Authorized works or activities	67
4	Estadísticas de tráfico Traffic statistics	75
5	Utilización del Puerto Port utilization	159
6	Obras Works	167
7	Líneas marítimas regulares Regular maritime lines	173
8	Directorio Directory	177
9	Objetivos Objectives	195



O

Presentación Y Consejo de Administración

Presentation and Board of Directors

Presentación

El año 2018 ha sido para el Puerto de Málaga un momento de transición, en el que tras un duro trabajo se consiguió superar la situación crítica en la que se encontraba a principios de la década, como consecuencia de una serie de circunstancias y decisiones erróneas que llegaron a provocar incluso una posible intervención de Puertos del Estado en el año 2013.

Sin embargo, la labor de contención realizada, unida a la captación de algunos tráficos que fueron tradicionales en el pasado de nuestro Puerto, han permitido cerrar un ejercicio con cifras positivas después de muchos años de déficits acumulados.

Presentation

For the Port of Málaga, the year 2018 has been a transitional year in which, after hard work, it was possible to overcome its critical situation at the beginning of the decade. This situation was the result of a number of circumstances and bad decisions that even led to the possible intervention of the Ports of the State in 2013.

However, the containment work carried out, combined with the acquisition of some traffic that was traditional in the history of our Port, has enabled the financial year to close with positive figures after many years of accumulated deficits.

Our past experience should be a lesson that ins-



Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman

La experiencia pasada debe ser una lección que nos inspire en las decisiones futuras, por cuanto nos ha hecho ver la fragilidad de las bases económicas sobre las que se sustenta la estabilidad financiera del Puerto. Y en ese sentido, como todo ejercicio de transición, éste debe dar lugar a una nueva etapa. Una etapa en la que avancemos hacia un crecimiento sostenible, recuperando ese papel central que tuvo nuestro recinto portuario desde sus inicios – hace más de 3.000 años- como fuente de generación de riqueza y empleo.

Varios son los retos que nos marcamos de cara al futuro, en lo que podríamos definir como líneas fundamentales de un nuevo planteamiento estratégico: la diversificación

pires us in future decisions, since it has made us see the fragility of the economic bases on which the financial stability of the Port is based. And in this sense, as with every transitional year, this should lead to a new stage. A stage in which we advance towards sustainable growth, recovering that fundamental role that our port has played since its was established over 3,000 years ago as a source of wealth and employment creation.

There are several challenges that we have set ourselves for the future which we could define as fundamental lines of a new strategic approach: diversification of income sources to withstand the world



de las fuentes de ingresos para resistir mejor los ciclos de contracción de la economía mundial, la apuesta por el tráfico de importación y exportación directamente vinculado a nuestro entorno económico y la apuesta decidida por convertir al Puerto de Málaga en un referente del turismo náutico de alto nivel, tanto en lo que respecta a la náutica deportiva como a los cruceros premium.

Estas grandes líneas deben dar lugar en los próximos ejercicios a una serie de actuaciones concretas de gran calado, como el desarrollo completo del Plan Especial del Puerto, la construcción de nuevas infraestructuras portuarias que permitan atender las nuevas demandas de los procesos logísticos, la apuesta por la intermodalidad o la puesta en marcha de una dársena de megayates, entre otras.

En todo caso, iniciamos una etapa apasionante, en la que la creciente pujanza económica, social y cultural de la Ciudad de Málaga debe verse acompañada de un papel

economy's bust cycles, opting for import and export traffic directly linked to our economic environment and strongly committing to converting the Port of Málaga into a benchmark of high-level nautical tourism, which includes leisure boats and luxury cruise ships.

These main lines should give rise to a number of major specific actions in future years, such as the full development of the Special Port Plan, the construction of new port infrastructures that enable the new demands of logistic processes to be met, the commitment to intermodality or the implementation of a dock for mega yachts, among others.

In any case, we are starting an exciting stage in which the growing economic, social and cultural rise of the City of Málaga must be accompanied by a leading role of the port that was born with it. The institutional collaboration, which not only includes the Town Hall,



protagonista del puerto que nació con ella. La colaboración institucional, no solo del Ayuntamiento, sino del resto de administraciones tanto la Estatal, como la Autonómica y la Provincial, debe servir de garantía de que ese desarrollo del Puerto y su entorno se va a realizar de una manera armónica, equilibrada y, sobre todo, sostenible.

En ese sentido, no quiero dejar pasar la ocasión para poner de manifiesto el compromiso del Puerto de Málaga con la sostenibilidad, no solo económica, sino también medioambiental. De ahí la reciente presentación de la “Iniciativa Puerto Verde”, por medio de la cual se pretende que todas las actuaciones estén informadas por criterios de respeto al medio ambiente y lucha contra el cambio climático.

En conclusión, el ejercicio 2018 ha supuesto el punto de inflexión que permitirá iniciar una nueva etapa en el Puerto de Málaga, la cual sin duda va a traer una transformación notable del mismo.

but also the State, Autonomous and Provincial administrations, must serve as a guarantee so that the development of the Port and its surrounding areas can be carried out in a peaceful and balanced way and above all, in a sustainable manner.

I do not wish to forego the opportunity to highlight the Port of Málaga's commitment to sustainability, not only in terms of economic sustainability but also environmental sustainability. This has led to the recent “Green Port Initiative” presentation, through which it is intended that all actions are informed by standards that respect the environment and the fight against climate change.

In other words, the 2018 financial year has led to the turning point that will allow a new stage of the Port of Málaga to begin, which will undoubtedly bring about its remarkable transformation.





José M. Moyano Retamero
Director / Director

Presentación

El Puerto de Málaga cierra el ejercicio 2018 con un movimiento de más de tres millones trescientas mil toneladas, lo que supone un incremento del 13,73% (la tercera mayor subida porcentual a nivel nacional) respecto al anterior ejercicio consolidando la tendencia de los últimos años. La actividad portuaria generó unos ingresos de explotación de 18,6 millones de euros, obteniendo un resultado de explotación de 2,5 millones de euros.

Presentation

At the close of the 2018 financial year, the Port of Málaga had transported more than three million three hundred thousand tonnes, showing an increase of 13.73% (the third largest percentage increase at the national level) with regards to the previous year and consolidating the trends of previous years. The port's activities generated an operating income of 18.6 million euros and earned an operating profit of 2.5 million euros.

El tráfico de cruceros y el movimiento de graneles se han consolidado como principales fuentes de ingresos de la Autoridad Portuaria, recuperándose durante el pasado año el tráfico de contenedores, lo que ha permitido dar ese importante incremento en el total de mercancías movidas.

En este sentido, el recinto portuario ha continuado llevando a cabo líneas de trabajo muy concretas para impulsar su actividad. El desarrollo de estrategias comerciales para potenciar el tráfico de cruceros ha permitido consolidar la tendencia al alza de ejercicios anteriores. La mejora de la estacionalidad, el incremento de escalas en base y la apuesta de las compañías de lujo por el puerto y el destino fueron los ejes fundamentales que, un año más, impulsaron esta actividad. De este modo, más de 507.000 pasajeros llegaron al recinto durante 2018 en un total de 299 escalas.

Por otro lado, la reorientación de la actividad portuaria iniciada en 2015 ha hecho que nuestro puerto se haya con-

Cruise ship traffic and the transportation of bulk materials became established as the main sources of income for the Port Authority, recovering container traffic during the previous year, which has allowed for this significant increase in the total of transported goods.

In this respect, the port has continued to establish extremely specific lines of work to drive its activities. The development of commercial strategies to boost cruise ship traffic has enabled the consolidation of the upward trend of the previous years. The improvement in terms of seasonality, the increase in ship docking and luxury companies committing to operating in the port and the local area were the key factors which have driven this activity for another year. This has led to over 507,000 passengers arriving at the port in 2018, on board a total of 299 vessels.

The strategic reorientation of the port's activities initiated in 2015 has meant that our port has been



solidado como referente en nuestra área en los tráficos agroalimentarios, cuyas cifras se incrementan al cierre de 2018 con un movimiento de más de 800.000 toneladas. La apuesta por este tipo de tráfico está propiciando el desarrollo de importantes inversiones privadas para ofrecer un mejor servicio y mayor capacidad de gestión de esta actividad.

Pero 2018 ha supuesto la recuperación del tráfico de contenedores en nuestras instalaciones. La incorporación de nuevas líneas de contenedores unido a la inversión realizada por el concesionario de la terminal con la incorporación de tres nuevas grúas SuperOver Post Panamax ha supuesto un incremento de toneladas de un 91,39% (de 488.756 en 2017 a 935.435 en 2018).

La importación de vehículos nuevos continúa siendo, también, una actividad creciente en el Puerto, con un movimiento de 64.332 unidades en 2018. Esta cifra supone la consolidación de Málaga como puerto de referencia del sector en el sur peninsular.

Otra de las importantes líneas de trabajo correspondió a la búsqueda de nuevas conexiones con el norte África que tuvo en 2018 un hito muy importante con la nueva conexión entre Málaga y Tánger. El movimiento de pasajeros en línea regular registró un incremento del 22,6% (366.445 pasajeros). La concesión de la terminal de pasajeros con una apuesta decidida por mejorarla y con una serie de servicios adicionales (parking, fast truck, etc.) nos convierten en puerto de referencia para el norte de África.

consolidated as a benchmark in our area in the traffic from the agriculture and food industries, the figures for which have increased with more than 800,000 tonnes transported by the end of the 2018 financial year. Opting for this type of traffic is encouraging significant amounts of private investment, ensuring that better service and better management capabilities can be provided.

2018 has led to recovering container traffic at our premises. The incorporation of new container lines combined with the investment made by the terminal concessionaire with the incorporation of three new SuperOver Post Panamax cranes has led to an increase in tonnes of 91.39% (from 488,756 in 2017 to 935,435 in 2018).

Imports of new vehicles also continues to be a growing activity at the Port, with 64,332 units being transported in 2018. This figure shows that Málaga is reinforcing itself as a benchmark port within the sector in southern Spain.

Another major line of work has arisen from the search for new connections with north Africa which reached a significant milestone in 2018 with the new connection between Málaga and Tangier. The regular line recorded a growth of 22.6% (366,445 passengers) in passenger movement. The extension of the passenger terminal with a firm intention to improve it and with a number of additional services (parking, fast truck, etc.) makes us a benchmark port for the north of Africa.



O

Consejo de Administración Board of Directors



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Consejo de Administración Autoridad Portuaria de Málaga

Board of Directors
Port Authority of Málaga

Presidente / President:

D. Paulino Plata Cánovas

Vicepresidente / Vicepresident:

D. Francisco Hoya Bernabéu

Capitán Marítimo del Puerto de Málaga / Port of Malaga Merchant Navy Captain

Vocales / Vocals:

Dña. Guadalupe Torres López,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

D. Gabriel Arguelles Pintos,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

Dña. María Gámez Gámez,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

Dña. María Eulalia Fernández Bermejo,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Manuel García Guirado

D. José Luis Ruiz Espejo,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Teófilo Ruiz Municio

D. Francisco Fernández España,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

D. Francisco Pomares Fuertes,

en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council

Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Cardador Jiménez

D. Francisco Ruiz García,

en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council

Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. Elena Rubio Priego

D. Jerónimo Pérez Casero,

en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga / Malaga Chamber of Commerce, Industry and Shipping representatives

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Emilio López Caparrós

D. Javier González de Lara y Sarria,

en representación de las Organizaciones Empresariales / Representatives of employers organizations

Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. Natalia Sánchez Romero

D. Mario López Trujillo,

en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario / Representatives of the relevant economic sectors in the port area

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Manuel Cambrón Sánchez

D. Fernando Muñoz Cubillo,

en representación del Sindicato CC.OO. / CC.OO. Labor Union Representative

Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Manuel Rosa Cerezuela

D. Juan Antonio Triviño Badillo,

en representación del Sindicato U.G.T. / U.G.T Labor Union Representative

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Justiniano Sen Rodríguez

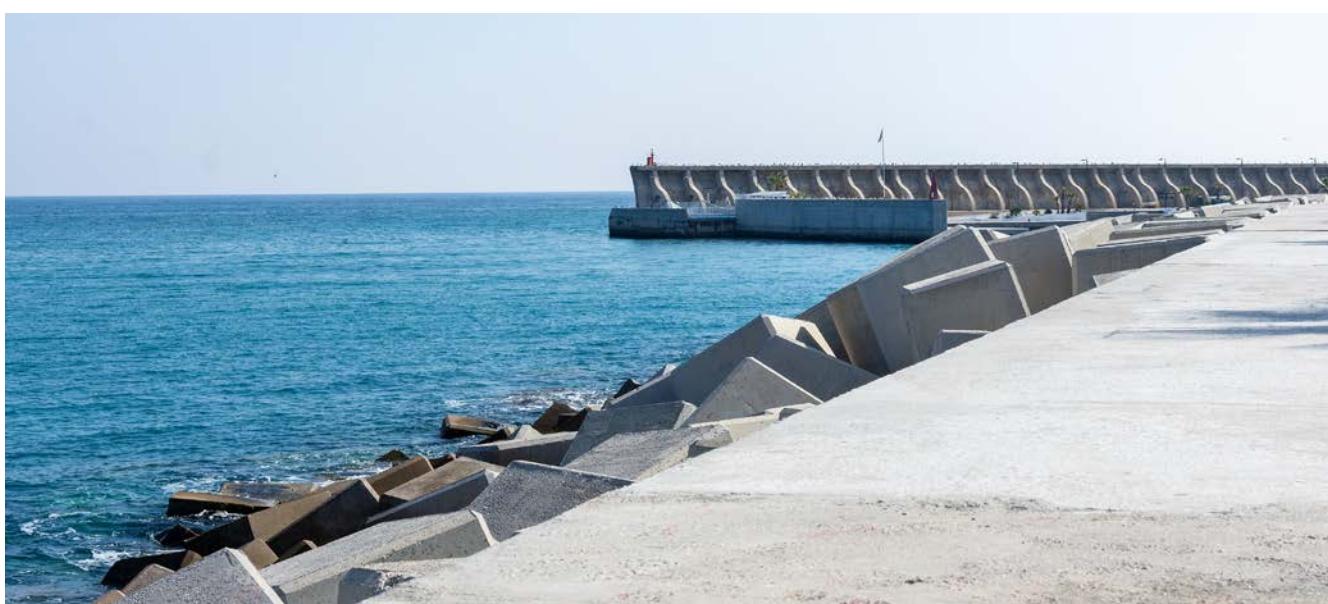
Otros miembros del Consejo / Other Members:

D. José Moyano Retamero

Director de la Autoridad Portuaria de Málaga / Port Autotity Malaga Director

Secretaria del Consejo / Secretary:

Dª. Beatriz García Gálvez



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga



1

Estados Financieros Balance Sheet



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

1.1 Balance al cierre del ejercicio 2018 / Balance sheet as of December 31st, 2018

Activo / Assets	2018	2017
A) Activo no corriente / Non current assets	189.525.405,53	195.513.749,99
I. Inmovilizado intangible / Intangible assets	239.556,90	290.950,45
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible / Patent rights and other intangible assets	41.949,09	90.711,57
2. Aplicaciones informáticas / Computer software	197.607,81	200.238,88
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles / Advances on intangible assets	-	-
II. Inmovilizado material / Tangible assets	152.805.363,22	156.985.091,56
1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural resources	44.057.649,74	44.057.649,74
2. Construcciones / Structures	101.672.897,88	106.054.999,49
3. Equipamientos e instalaciones técnicas / Equipments and technical installations	658.267,76	742.092,91
4. Inmovilizado en curso y anticipos / Advanced and construction in progress	5.943.599,41	5.507.987,47
5. Otro inmovilizado / Other tangible fixed assets	472.948,43	622.361,95
III. Inversiones inmobiliarias / Real state investments	35.838.197,37	36.711.818,81
1. Terrenos / Lands	7.423.351,05	7.423.351,05
2. Construcciones / Constructions	28.414.846,32	29.288.467,76
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term investments in group associated companies	163.491,69	163.491,69
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments	99.188,00	99.188,00
2. Créditos a empresas / Loans to companies	64.303,69	64.303,69
V. Inversiones financieras a largo plazo / Long-term financial investments	52.405,88	906.678,05
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments	-	-
2. Créditos a terceros / Third-party loans	52.405,88	64.521,73
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public Administrations, official subsidies pending payment		842.156,32
4. Otros activos financieros / Other financial assets	-	-
VI. Activos por impuesto diferido / Deferred tax assets	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes / Non current trade account receivable	426.390,47	455.719,43

Activo / Assets	2018	2017
B) Activo corriente / Current assets	9.851.688,71	9.003.033,07
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale	1.540.000,00	1.540.000,00
II. Existencias / Inventories	70.499,51	79.210,26
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Commercial debts and others bills to receive the pay	7.926.542,04	6.498.044,50
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios / Commercial customers and service rendering	7.416.998,07	5.923.502,38
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas / Customers and debtors, group and associated companies	69.206,58	69.206,58
3. Deudores varios / Sundry accounts receivable	180.370,58	244.132,45
4. Administraciones Pùblicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public administrations, official subsidies pending payment	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Pùblicas / Other Public Administration loans	259.966,81	261.203,09
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current investments in group and associated companies	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo / Current financial investments	-	-
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments	-	-
2. Créditos a empresas / Loans to companies	-	-
3. Otros activos financieros / Other financial assets	-	-
VI. Periodificaciones / Accruals	10.491,66	10.005,56
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes / Cash and other equivalent net assets	304.155,50	875.772,75
1. Tesorería / Cash	304.155,50	875.772,75
2. Otros activos líquidos equivalentes / Other equivalent net assets	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B) / TOTAL ASSETS (A+B)	199.377.094,24	204.516.783,06



1.1 | Balance al cierre del ejercicio 2018 / Balance sheet as of December 31st, 2018

Patrimonio neto y pasivo / Net worth and liabilities	2018	2017
A) Patrimonio neto / Net worth	151.251.565,90	150.538.259,62
A-1) Fondos propios / Equity	96.434.873,08	94.258.121,39
I. Patrimonio / Worth	113.370.947,87	113.370.947,87
II. Resultados acumulados / Accumulate results	(19.112.826,48)	(20.347.562,39)
III. Resultado del ejercicio / Year results	2.176.751,69	1.234.735,91
A-2) Ajustes por cambios de valor / Adjustements for value change	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta / Financial assets	-	-
II. Operaciones de cobertura / Guarantee transactions	-	-
III. Otros / Others	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received	54.816.692,82	56.280.138,23
B) Pasivo no corriente / Non current liabilities	40.465.151,85	45.004.544,91
I. Provisiones a largo plazo / Long term provisions	2.909.529,55	4.244.439,56
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal / Obligations for long term personnel benefits	-	-
2. Provisión para responsabilidades / Provisions for third-party liability	-	-
3. Otras provisiones / Other provisions	2.909.529,55	4.244.439,56
II. Deudas a largo plazo / Long-term payable	37.532.823,17	40.732.239,76
1. Deudas con entidades de crédito / Payable to credit entities	36.542.400,00	39.720.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo / Long term fixed assets suppliers	-	-
3. Otras / Others	990.423,17	1.012.239,76
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term payable to associated group companies	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido / Deferred tax liability	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo / Long-term accruals	22.799,13	27.865,59

Patrimonio neto y pasivo / Net worth and liabilities	2018	2017
C) Pasivo corriente / Current liabilities	7.660.376,49	8.973.978,53
II. Provisiones a corto plazo / Current provisions	515.337,41	69.206,59
III. Deudas a corto plazo / Current payables	4.701.512,73	5.901.385,65
1. Deudas con entidades de crédito / Payables to credit entities	4.411.193,69	5.691.836,11
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / Short-term fixed assets suppliers	290.319,04	209.549,54
3. Otros pasivos financieros / Other financial liabilities		
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current payable to group and associated companies	124.000,00	600.000,00
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar / Trade creditors and other payables	2.319.526,35	2.403.386,29
1. Acreedores y otras cuentas a pagar / Creditors and other payables	1.478.061,84	1.203.891,54
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones / Public Administrations, subsidies advanced	427.606,66	427.606,66
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas / Other payables to Public Administrations	413.857,85	771.888,09
VI. Periodificaciones / Accruals	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) / TOTAL NET WORTH AND LIABILITIES (A+B+C)	199.377.094,24	204.516.783,06



1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Statements of operations for the year ended december 31st, 2018

Concepto / Concept	(Debe) Haber / (Debit) Credit	
	2018	2017
1. Importe neto de la cifra de negocios / Net revenue	18.627.805,96	17.293.487,12
A. Tasas portuarias / Port taxes	16.002.802,58	14.787.591,60
a) Tasa de ocupación / Taxes for occupation	5.548.307,44	5.479.990,18
b) Tasas de utilización / Taxes for utilization	8.244.770,36	7.332.923,62
1. Tasa del buque (T1) / Ship taxes	4.403.774,91	3.750.082,30
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) / Taxes for sport and pleasure boats	183.154,25	227.349,74
3. Tasa del pasaje (T2) / Taxes for passengers	1.795.952,01	1.569.001,24
4. Tasa de la mercancía (T3) / Taxes for goods	1.783.435,17	1.743.446,20
5. Tasa de la pesca fresca (T4) / Taxes for fishing	45.743,75	36.107,83
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) / Taxes for special use of the transit area	32.710,27	6.936,31
c) Tasa de actividad / Activity taxes	1.894.648,01	1.803.383,59
d) Tasa de ayudas a la navegación / Help taxes for navigation	315.076,77	171.294,21
B. Otros ingresos de negocio / Other business revenues	2.625.003,38	2.505.895,52
a) Importes adicionales a las tasas / Additional amount to taxes	386.244,61	360.042,13
b) Tarifas y otros / Fees and others	2.238.758,77	2.145.853,39
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / Works carried out by the company for its assets	-	-
5. Otros ingresos de explotación / Other operating income	1.073.676,40	1.447.007,57

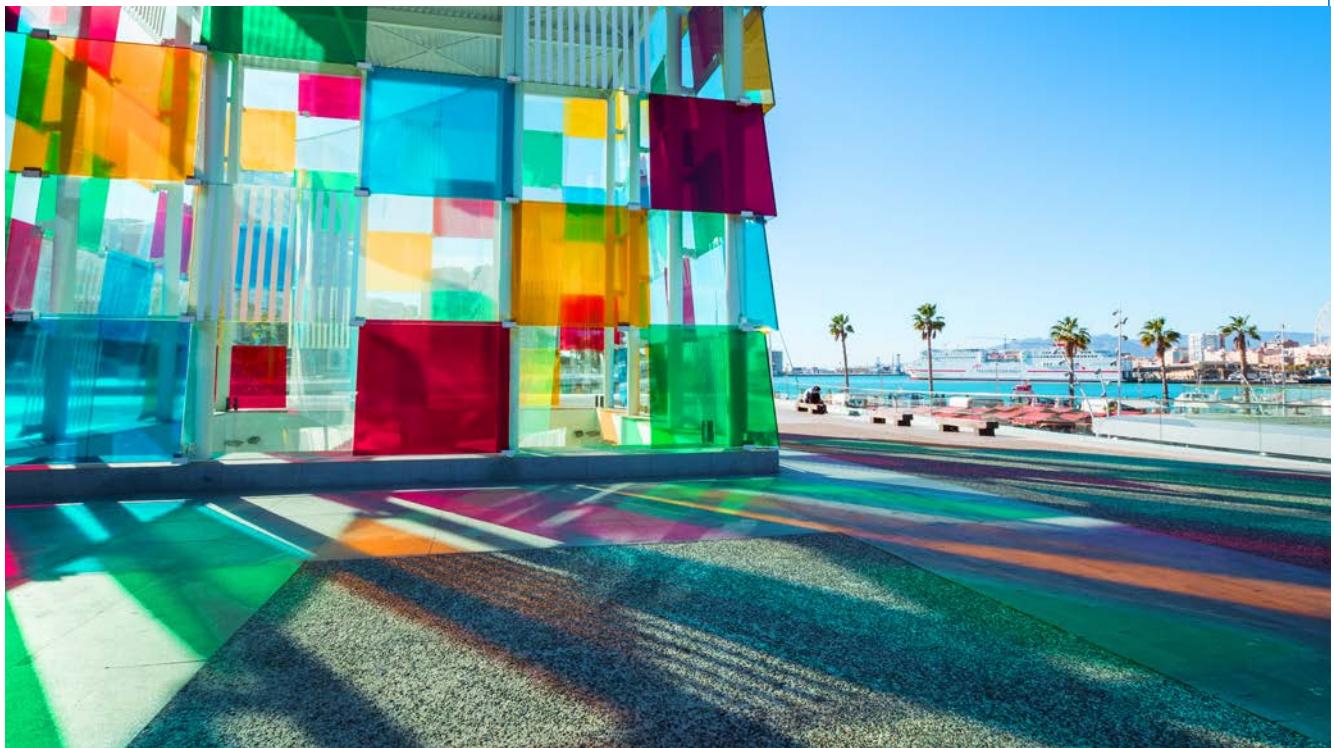
Concepto / Concept	(Debe) Haber / (Debit) Credit	
	2018	2017
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / Additional income and other managing expenses	516.605,16	1.203.973,37
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio / Operating subsidies added to the year's result		-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas / Income transferred to result for reverse concessions	100.071,24	51.034,20
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido / Endowment fund received	457.000,00	192.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2/2011	-	-
6. Gastos de personal / Personnel Expenses	(6.500.922,10)	(6.468.246,88)
a) Sueldos, salarios y asimilados / Wages, salaries and others	(4.667.141,65)	(4.665.411,23)
b) Indemnizaciones / Compensations	(16.093,88)	-
c) Cargas sociales / Social security expenses	(1.817.686,57)	(1.802.835,65)
d) Provisiones / Provisions	-	-
7. Otros gastos de explotación / Other operating expenses	(5.872.732,38)	(6.072.980,84)
a) Servicios exteriores / Outside services	(4.087.139,22)	(4.177.649,88)
1. Reparaciones y conservación / Repairs and maintenance	(2.001.489,33)	(1.823.500,29)
2. Servicios de profesionales independientes / Independent professional services	(299.290,05)	(328.182,31)
3. Suministros y consumos / Supplies and consumptions	(618.417,34)	(612.342,64)
4. Otros servicios exteriores / Other external services	(1.167.942,50)	(1.413.624,64)
b) Tributos / Taxes other than income tax	(671.942,14)	(805.990,34)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales / Losses, damage and variation in provisions for commercial operations	(64.282,64)	(63.472,53)
d) Otros gastos de gestión corriente / Other operating expenses	(83.339,30)	(73.831,08)



1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 /
Statements of operations for the year ended December 31st, 2018

Concepto / Concept	(Debe) Haber / (Debit) Credit	
	2018	2017
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2/2011	(590.029,08)	(562.037,01)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado / Endowment fund provided	(376.000,00)	(390.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado / Fixed assets accumulate depreciation	(6.682.968,11)	(7.061.407,99)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras / Allocation of subsidies for non-financial fixed assets and others	1.892.974,17	1.964.596,49
10. Excesos de provisiones / Surplus provisions	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado / Damage and results for fixed assets transferred	-	(2.070,29)
a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for fixed assets and others		(2.070,29)
Otros resultados / Other results	-	-
a) Ingresos excepcionales / Exceptional incomes	-	-
b) Gastos excepcionales / Exceptional expenses	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) / RESULT OF EXPLOITATION (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	2.537.833,94	1.100.385,18
12. Ingresos financieros / Finance Income	55.435,79	76.703,97
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio / From interest in asset tools	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros / From securities and other finance tools	55.435,79	76.703,97
c) Incorporación al activo de gastos financieros / Addition to finance expenses assets	-	-
13. Gastos financieros / Financial expenses	(416.675,86)	(132.915,95)
a) Por deudas con terceros / Third-party payable	(117.825,98)	(132.915,95)
b) Por actualización de provisiones / Provisions updated	(298.849,88)	

Concepto / Concept	(Debe) Haber / (Debit) Credit	
	2018	2017
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros / Reasonable variations in financial tools	157,82	190.562,71
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros / Decline and result for alienation of financial tools	-	-
a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for transfers and others	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) / FINANCIAL RESULTS (12+13+14+16)	(361.082,25)	134.350,73
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / PROFIT BEFORE TAX (A.1+A.2)	2.176.751,69	1.234.735,91
17. Impuesto sobre beneficios / Tax profit	-	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / YEAR RESULT (A.3+17)	2.176.751,69	1.234.735,91



1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18

Cash flow for the year ended december 31st, 2018

Concepto / Concept	2018	2017
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) / CASH FLOWS FROM EXPLOITATION ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4)	4.567.144,98	5.657.101,26
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos / Result of the year before taxes	2.176.751,69	1.234.735,91
2. Ajustes del resultado / Result adjustment	5.722.977,25	6.032.690,57
a) Amortización del inmovilizado (+) / Fixed assets amortization (+)	6.682.968,11	7.061.407,99
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) / Amendments for damages (+/-)		-
c) Variación de provisiones (+/-) / Variation in provisions (+/-)	446.130,82	795.404,55
d) Imputación de subvenciones (-) / Sudsides allocation (-)	(1.892.974,17)	(1.964.596,49)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) / Results for write-off and fixed assets transferred (+/-)	0,00	2.070,29
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) / Results for write-off and financial tools transferred (+/-)		-
g) Ingresos financieros (-) / Financial income (-)	(55.435,79)	(76.703,97)
h) Gastos financieros (+) / Financial loss (+)	416.675,86	132.915,95
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) / Reasonable variations in financial tools (+/-)	(157,82)	(190.562,71)
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) / Income transferred to result for reverse concessions (-)	(100.071,24)	(51.034,20)
k) Imputación a resultados. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) / Allocation to results of advances received for sales or services rendered (-)	(5.066,46)	(5.066,46)
l) Otros ingresos y gastos (+/-) / Other income and losses (+/-)	230.907,94	328.855,62
3. Cambios en el capital corriente / Changes in current assets	(1.919.179,84)	112.853,68
a) Existencias (+/-) / Inventories (+/-)	8.710,75	26.832,69

Concepto / Concept	2018	2017
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) / Accounts receivable (+/-)	(1.307.090,24)	(393.968,11)
c) Otros activos corrientes (+/-) / Other current assets (+/-)	(486,10)	(629,03)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) / Accounts payable (+/-)	(559.859,94)	1.477.482,95
e) Otros pasivos corrientes (+/-) / Other current liabilities (+/-)	(21.816,59)	(514.028,69)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) / Other non current assets and liabilities (+/-)	(38.637,72)	(482.836,13)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación / Other cash flow from operating activities	(1.413.404,12)	(1.723.178,90)
a) Pagos de intereses (-) / Interests payment (-)	(112.608,83)	(300.989,61)
b) Cobros de dividendos (+) / Divident collection (+)		-
c) Cobros de intereses (+) / Interests collection (+)	55.435,79	76.703,97
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) / Payment of delay interests for fee lawsuits (-)		-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+) / Collection of OPPE delay interest subsidies for fee lawsuits (+)		-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) / Collection (payment) for taxes on revenues (+/-)	(21.321,07)	(446,35)
g) Otros pagos (cobros) (-/+) / Other payments (collections) (+/-)	(1.334.910,01)	(1.498.446,91)
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) / CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES (7-6)	(1.517.458,98)	(1.249.239,17)
6. Pagos por inversiones (-) / Payment for investments (-)	(1.711.426,04)	(1.510.267,14)
a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies		-
b) Inmovilizado intangible / Intangible assets	(85.782,41)	(130.657,97)
c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset	(1.096.043,63)	(1.379.609,17)
d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments	(529.600,00)	-
e) Otros activos financieros / Other financial assets		-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale		-
g) Otros activos / Other assets		-
7. Cobros por desinversiones / (+) Collections for desinvestments (+)	193.967,06	261.027,97
a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies		-
b) Inmovilizado intangible / Intangible assets		-



1.3 Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 /

Cash flow for the year ended December 31st, 2018

Concepto / Concept	2018	2017
c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset		-
d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments		-
e) Otros activos financieros / Other financial assets		-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale		-
g) Otros activos / Other assets	193.967,06	261.027,97
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) / CASH FLOW FROM FINANCIAL ACTIVITIES (+/-9+/-10)	(3.621.303,25)	(4.050.368,31)
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio / Collections and payments for asset tools	842.156,32	427.606,66
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) / Subsidies, donations and bequests received (+)	842.156,32	427.606,66
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-) / Emission of asset tools (+)		-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero / Collections and payments for financial liability	(4.463.459,57)	(4.477.974,97)
a) Emisión / Emission		258.730,16
1. Deudas con entidades de crédito (+) / Payable to credit entities (+)		258.730,16
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) / Payable to group and associated companies (+)		-
3. Otras deudas (+) / Other payable (+)		-
b) Devolución y amortización de / Refund and amortization of	(4.463.459,57)	(4.736.705,13)
1. Deudas con entidades de crédito (-) / Payable to credit entities (-)	(4.463.459,57)	(4.736.705,13)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) / Payable to group and associated companies (-)		-
3. Otras deudas (+) / Other payable (-)		-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+-C) / NET INCREASE/DECREASE OF CASH AND EQUIVALENT (+/-A+/-B+-C)	(571.617,25)	357.493,78
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio / Cash and equivalent at January 1st	875.772,75	518.278,97
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio / Cash and equivalent at December 31st	304.155,50	875.772,75

1.4 Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18

Statements of changes in the net worth for the year ended December 31st 2018

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Statement of recognized income and expenses for the year ended December 31st, 2018

Concepto / Concept	2018	2017
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias / Results for losses and profits account	2.176.751,69	1.234.735,91
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) / Incomes and expenses directly attributed to net worth (I+II+III+V)	529.600,00	-
I. Por valoración de instrumentos financieros / Financial instruments valuation		
II. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees		
III. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests	529.600,00	
V. Efecto impositivo / Tax-effected basis		
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) / Transfer to the losses and profits account (VI+VII+VIII+IX)	(1.993.045,41)	(2.015.630,69)
VI. Por valoración de activos y pasivos / Assets and liabilities valuation		
VII. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees		
VIII. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests	(1.993.045,41)	(2.015.630,69)
IX. Efecto impositivo / Tax-effected basis		
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) / Total recognized income and expenses (A+B+C)	713.306,28	(780.894,78)



1.4 | Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Statements of changes in the net worth for the year ended December 31st 2018

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 / Total statement of changes in the net worth for the year ended December 31st, 2018

Concepto / Concept	Patrimonio / Worth	Resultados de ejercicios anteriores / Prior year results
A) SALDO FINAL DEL AÑO 2016 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2016	113.370.947,87	(22.660.660,65)
I. Ajustes por cambios de criterio 2015 y anteriores / Adjustments for changes of criterion 2015 and former	-	747.012,46
II. Ajustes por errores 2015 y anteriores. / Adjustments for errors 2015 and former	-	-
B) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2017 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2017	113.370.947,87	(21.913.648,19)
I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses		
II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partners or owners		
III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth		1.516.189,00
C) SALDO FINAL DEL AÑO 2017 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2017	113.370.947,87	(20.397.459,19)
I. Ajustes por cambios de criterio 2016 / Adjustments for changes of criterion 2016	-	49.896,80
II. Ajustes por errores 2016/ Adjustments for errors 2016	-	-
D) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2018 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2018	113.370.947,87	(20.347.562,39)
I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses	-	
II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partner and owner	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth	-	1.234.735,91
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2018 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2018	113.370.947,87	(19.112.826,48)

Resultado del ejercicio / Result for the exercise	Ajustes por cambio de valor / Balance for value change	Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received	Total / Total
1.214.441,11		58.295.768,92	150.220.497,25
301.747,89	-	-	1.048.760,35
-	-	-	-
1.516.189,00		58.295.768,92	151.269.257,60
1.138.512,39		(2.015.630,69)	(877.118,30)
			-
(1.516.189,00)			-
1.138.512,39		56.280.138,23	150.392.139,30
96.223,52	-	-	146.120,32
-	-	-	-
1.234.735,91		56.280.138,23	150.538.259,62
2.176.751,69	-	(1.463.445,41)	713.306,28
-		-	-
(1.234.735,91)	-	-	-
2.176.751,69		54.816.692,82	151.251.565,90





2

Características Técnicas del Puerto

Technical Characteristics of the Port



2.1 | Condiciones generales General data

2.1.1 Situación / Location

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	4° 25' W
Latitud / Latitude	36° 43' N

2.1.2 Régimen de vientos / Wind conditions

Reinante / Prevailing	SE / SO
Dominante / Strongest	SE

2.1.3 Régimen de temporales (a partir de datos registrados) / Storm conditions (based on recorded data)

Altura significante de ola (Hs) / Significant wave height	4,67
Periodo de pico (Tp) / Peak wave period	16,32
Dirección media de procedencia / Swell direction	SE

2.1.4 Nivel del mar / Tides

	En el año / In the year	Efemérides / Ephemeris
Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range	0,80	0,92
Máximo nivel del mar / Maximum level	1,33	1,41
Mínimo nivel del mar / Minimum level	-0,06	-0,10



2.1.5 Entrada / Harbour entrance

2.1.5.1 Canal de entrada / Entrance channel

No hay / There isn't

2.1.5.2 Boca de entrada / Entrance mouth

Orientación / Position	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida de barcos / Tugboats utilization for entering

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught

2.1.5.4 Mayor buque entrado durante el último año / Largest vessel in the last year

	Mayor Eslora / By Length		Mayor Calado / By Draught	
	Zona I / Zone I	Zona II / Zone II	Zona I / Zone I	Zona II / Zone II
Nombre / Name	Independence of the seas	Maersk Pittsburgh	Maersk Gibraltar	Ionic United
Nacionalidad / Nationality	Bahamas	EE.UU	Hong Kong	Islas Marshall
G.T. / G.T.	155.889	74.642	113.042	34.568
T.M.P. / D.W.T.	10.600	84.688	119.130	60.425
Eslora / Length	338,72	300,00	336,96	199,99
Calado / Draught	9,00	14,50	15,20	13,00
Tipo / Type	Crucero / Cruise ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Granelero / Bulk carrier



2.1 Condiciones generales / General data

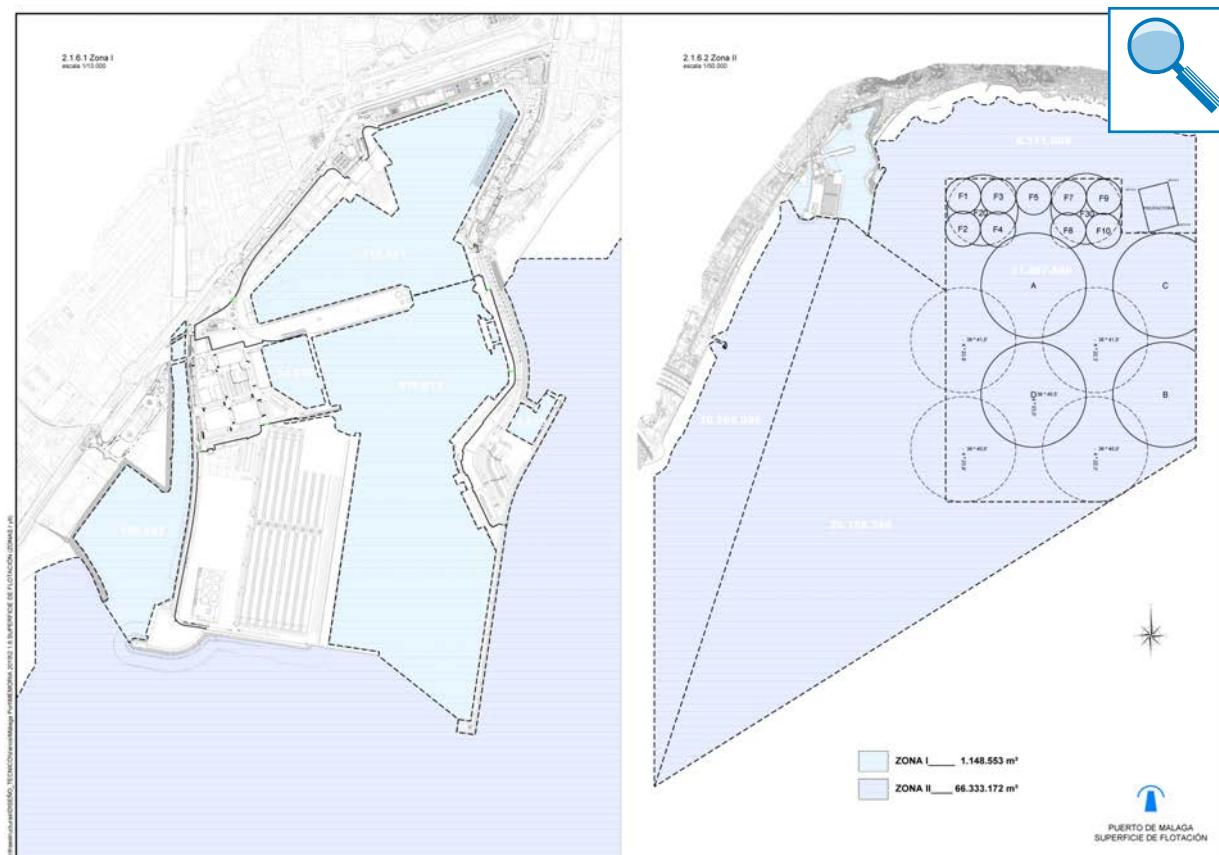
2.1.6 Superficie de flotación (ha) / Water areas (HECTARES)

2.1.6.1 Zona I / Zone I

Situación / Location	Antepuerto / Outer port	Dársenas / Basins			Total / Total
		Comerciales / Commercial Use	Pesqueras / Fishing Use	Resto / Other	
Dársenas interiores / Inner harbour		31,29	3,47		34,76
Dársenas exteriores / Outer harbour		61,86		18,23	80,09
TOTAL / TOTAL					114,85

2.1.6.2 Zona II / Zone II

Situación / Location	Accesos / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other uses	Total / Total
Otras aguas del puerto / Other port waters	2.616	2.137	2.131	6.884



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques / quays and berths

2.2.1.1 Canal de entrada / Entrance channel

Muelles del servicio / Port Authority				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS				
Muelle nº 1. 1ª alineación / Quay Nº1. 1St Alignment	472,00	9,4	15,00	Yates y varios / Yachts and various
Muelle nº 1. 2ª alineación / Quay Nº1. 2Nd Alignment	99,00	8,00	22,00	Embarcaciones menores / Smaller vessels
Muelle nº 2 / Quay Nº2	450,00	10,5	15,00	Pasaje y varios / Passenger and various
Muelle nº 3-1. 1ª alineación / Quay Nº3. 1St Alignment	30,00	9,00	91,00	Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 3-1. 2ª alineación / Quay Nº3-1. 2Nd Alignment	120,00	9,00	65,00	Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 1ª alineación / Quay Nº3-2. 1St Alignment	30,00	10,50		Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment	150,00	10,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 3. Testero / Quay Nº3. Back Wall	38,00	10,50		
Muelle nº 3-3. 1ª alineación / Quay Nº3-3. 1St Alignment	140,00	8,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 3-3. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment	30,00	8,50	40,00	Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro
Muelle nº 4. 1ª alineación / Quay Nº4. 1St Alignment	30,00	7,00	50,00	Ro-Ro / Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (1St Section)	120,00	7,00	130,00	Ro-Ro y mercancía general / Ro-Ro and general goods
Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (2Nd Section)	342,00	7,00	110,00	Mercancía general y graneles líquidos / General goods and liquid bulk products
Muelle nº 5 (1º tramo) / Quay Nº5 (1St Section)	85,00	6,50	235,00	Armamento / Arm



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

Muelles del servicio / Port Authority				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
Muelle nº 5 (2º tramo) / Quay N°5 (2Nd Section)	25,00	6,50	70,00	Ro-Ro / Ro-Ro
Muelle nº 6 (1º tramo) / Quay N°6 (1St Section)	100,00	6,50	47,00	Graneles sólidos y Ro-Ro / Solid bulk goods and Ro-Ro
Muelle nº 6 (2º tramo) / Quay N°6 (2Nd Section)	400,00	11,00	47,00	Graneles sólidos y líquidos / Solid and liquid bulk goods
Muelle núms. 6 y 7. Testero / Quay Numbers 6 And 7. Back Wall	120,00	11,00	0,00	
Casa de Botes / Boatshft	40,00	8,00	5,00	Embarcaciones menores / Smaller vessels
Total / Total	2.821,00			
EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS				
Muelle nº 7 / Quay nº7	145,00	9,40	30,00	Pesca / Fishing
Muelle nº 8. 1ª alineación / Quay nº 8. 1st alignment	148,00	5,00	5,00	Pesca (Lonja) / Fishing (Market)
Muelle nº 8. 2ª alineación / Quay nº 8. 2nd alignment	135,00	5,00	22,00	Pesca / Fishing
Muelle nº 8. 3ª alineación / Quay nº 8. 3th alignment	68,00	3,80	25,00	Pesca / Fishing
Espigones norte y sur / North and south breakwaters	203,00	5,00	7,00	Pesca y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels
Testeros espigones norte y sur / North and south breakwaters	28,00	5,00	0,00	
Total / Total	727,00			
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena antepuerto. Muelle nº 7 / Outer harbour wharf. Quay nº 7	340,00	13,50	45,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas / Solid and liquid bulk goods and dangerous bulk goods
Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S. / Outer harbour wharf. Fishing breakwaters N.Y.S.	199,00	5,00	7,00	Buques inactivos y graneles líquidos / Inactive vessels and liquid bulk products
Dársena antepuerto. Atracadosado D. Levante / Outer harbour wharf. Attached berth eastern Dock	300,00	11,00	23,00	Pasaje / Passenger
Dársena antepuerto. Atraque Norte / Outer harbour wharf. Attached North	370,00	12,00	25,00	Pasaje / Passenger
Dársena exterior. Atraque Sur / Outer wharf. Attached South	370,00	12,00	25,00	Pasaje / Passenger

Muelles del servicio / Port Authority				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
Dársena exterior, Muelle de Levante / Outer wharf. Eastern quay	555,00	17,00	13,50	Pasaje / Passenger
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Smaller vessel wharf. Eastern quay	276,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores / Yachts and smallervessels
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda. / Río Guadalmedina wharf. Left side mooring.	111,00	6,75	15,20	Otros / Other
Total / Total	2.521,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	6.069,00			

Muelles de particulares / Private				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS				
Dársena exterior. Muelle nº 9	720,00	16,00	500,00	Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos / Container Ships, Ro-Ro, Solid and liquid bulk goods
Dársena exterior. Contradique	176,00	16,00	13,00	Ro-Ro, graneles líquidos / Ro-Ro, liquid Bulk Goods
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	144,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels
Total / Total	1.040,00			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS	1.040,00			

Muelles del servicio y de particulares / Port Authority and Private				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES	7.109,00			



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

**2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados /
Classification by uses and depths**

Muelles del servicio / Port Authority							
Empleos / Uses	Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C>					Totales / Totals (m.l.)	m.l. con calado / l.m. with depth <4 m
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional / General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps	0,00	218,00	320,00	150,00	0,00	688,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos/ líquidos por inst. esp.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	340,00	400,00	0,00	467,00	0,00	1.207,00	0,00
Pasajeros / Passengers	1.295,00	545,00	0,00	0,00	0,00	1.840,00	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	145,00	0,00	283,00	428,00	68,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	85,00	0,00	85,00	0,00
Varios / Others	0,00	370,00	743,00	139,00	569,00	1.821,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	1.635,00	1.533,00	1.208,00	841,00	852,00	6.069,00	68,00



Muelles de particulares / Private							
Empleos / Uses	Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C>					Totales / Totals (m.l.)	m.l. con calado / l.m. with depth C<4 m
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional / General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	
Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles Sólidos/ líquidos por inst. esp.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Polivalentes / Multipurpose	720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	
Pasajeros / Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Varios / Others	0,00	0,00	45,00	0,00	99,00	144,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	896,00	0,00	45,00	0,00	99,00	1.040,00	0,00

Muelles del servicio y particulares / Port Authority and private							
Empleos / Uses	Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C>					Totales / Totals (m.l.)	m.l. con calado / l.m. with depth C<4 m
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE	2.531,00	1.533,00	1.253,00	841,00	951,00	7.109,00	68,00



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

**2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²) /
Land areas and storage areas (m²)**

Muelle / Dock	Depósitos / Storages			Viales (m ²) / Roads	Resto (m ²) / Others	Total (m ²) / Total
	Descubiertos / Uncovered	Cubiertos y Abiertos / Covered and Open	Cerrados / Closed			
Muelle 1 / Quay 1	0	0	0	8.565	46.949	55.514
Muelle 2 / Quay 2	0	0	0	6.750	26.700	33.450
Muelle 3 / Quay 3	20.988	0	0	10.113	19.670	50.771
Muelle 4 / Quay 4	35.906	1247	2.047	5.779	23.797	68.776
Muelle 5 / Quay 5	11.892	0	557	10.592	6.780	29.821
Muelle 6 / Quay 6	14.917	0	1.000	2.163	6.605	24.685
Muelle 7 / Quay 7	8.346	0	1.280	1.473	4.607	15.706
Muelle 9 / Quay 9	309.441	0	2.189	21.352	33.708	366.690
Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraques / Eastern/ attached quay/ dock and berths	0	0	0	63.831	71.068	134.899
Muelle 8/Puerto Pesquero / Muelle 8/ Puerto Pesquero	28.878	0	5.400	19.352	55.359	108.989
Casa de Botes / Boathouse	0	0	0	0	3.714	3.714
Explanada contradique/M I Río Guadalmedina / Esplanade quay/M I Guadalmedina river	14.833	0	0	0	1.696	16.529
Zona de San Andrés / San Andrés Area	35.410	0	0	32.052	70.220	137.682
Caminos exteriores de servicio / Outer service paths	0	0	0	131.408	12.089	143.497
TOTAL / TOTAL	480.611	1.247	12.473	313.430	382.962	1.190.723

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storage and ice factory

Almacenes frigoríficos / Cold storage				
Situación / Location	Nombre / Name	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m³) / Storage capacity (m³)	Superficie (m²) / Área (m²)
Lonja de pescadería / Fish market	Cámara de barcos	Autoridad Portuaria de Málaga	1.391	325
Lonja de pescadería / Fish market	Cámara de camiones	Autoridad Portuaria de Málaga	1.395	474

Fábricas de hielo / Ice factory				
Situación / Location	Nombre / Name	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day)	Observaciones / Observations
Muelle Pesquero / Fisheries quay	Fábrica de hielo	Hielos Costa del Sol	50	Capacidad de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm

2.2.4 Estaciones marítimas / Passenger Terminals

Situación / Location	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Superficie (m²) / Ground floor (m²)
Muelle nº 3 / Quay nº 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Transbordadores y Pasaje / Ferries and Passenger	8.103
Muelle nº 2 / Quay nº 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passenger	1.256
Levante Sur / Eastem South	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passenger	8.367
Levante Norte / Eastem North	Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passenger	7.714



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.5 Instalaciones pesqueras / Fishing installations

Clase de instalación / Type of installation	Situación / Location	Superficie (m ²) / Área (m ²)
Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/ B-P / Fish market and export premises	Muelle nº 8 / Quay nº 8	4.732
Locales para comercio tipos M5/L2 / Trade premises	Zona Pescadería / Fishing zone	3.840
Locales para redes tipo PP/L1-L2-L3 / Net repair premises	Zona Pescadería / Fishing zone	984
Superficie para tendido de redes / Surface to extend nets	Zona Pescadería / Fishing zone	4.700

2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / Buildings and installations for public facilities

Situación / Location	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
EDIFICIOS / BUILDINGS			
Casa de Botes / Boathouse	Aut. Port. Málaga	Torre de Control/Prácticos/ Restaurante Casa de Botes / Control tower / Tow boats / Boathouse restaurant	Planta baja. 626 m ² . Dos plantas / Ground floor. 626 m ² . Two storeys
Paseo de La Farola / Farola's passage	Aut. Port. Málaga	Faro / Beacon	Planta baja. 225 m ² . Dos plantas y torre central / Ground floor. 225 m ² . Two storeys and central tower
Muelle 3 / Quay 3	Aut. Port. Málaga	Oficinas / Offices	Planta baja. 1.064 m ² . Tres plantas / Ground floor. 1.064 m ² . Three storeys
Muelle 3 / Quay 3	Aut. Port. Málaga	IEP - Seminarios y exposiciones / Seminars and exhibitions	Planta baja. 340 m ² . Dos plantas / Ground floor. 340 m ² . Two storeys
Avda. Muelle de Heredia	Ministerio de Hacienda	Administración Aduanas / Customs Administration	Planta baja. 360 m ² . Tres plantas / Ground floor. 360 m ² . Three storeys
Muelle 4 / Quay 4	Aut. Port. Málaga	Sin uso específico / No specific use	Planta baja. 375 m ² . Una planta / Ground floor. 375 m ² . One storey
Muelle 8-2 / Quay 8-2	CEPSA	Casetta suministro combustible / Fuel supply booth	Planta baja. 39 m ² . Una planta / Ground floor. 39 m ² . One storey
Muelle 8-2 / Quay 8-2	Aut. Port. Málaga	Edificio de servicios / Service building	Planta baja. 142 m ² . Dos plantas / Ground floor. 142 m ² . Two storeys
Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank	Aut. Port. Málaga	Edif. vestuario y servicios APM / Changing room and services building APM	Planta baja. 124 m ² . Dos plantas / Ground floor. 124 m ² . Two storeys

Situación / Location	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank	Aut. Port. Málaga	Edif. vestuario SEMAPIE / SEMAPIE changing room building	Planta baja. 400 m ² . Dos plantas / Ground floor. 400 m ² . Two storeys
Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank	Aut. Port. Málaga	Almacenes y talleres / Warehouses and workshops	Planta baja. 2.885 m ² . Una y dos plantas / Ground floor. 2,885 m ² . One and two storeys
Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank	Aut. Port. Málaga	Puesto de Inspección Fronterizo (PIF y Fito) / Border inspection post (PIF and Fito)	Planta baja. 777,20 m ² . Una planta / Ground floor. 777.20 m ² . One storey
Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank	Aut. Port. Málaga	Punto Designado de Inspección (PDI-PED) / Designated inspection post (PDI-PED)	Planta baja. 115,50 m ² . Una planta / Ground floor. 115.50 m ² . One storey
SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES			
Muelle 8 / Quay 8	Aut. Port. Málaga	Aseos públicos / Public conveniences	108 m ² en edificio lonja / 108 m ² market building
BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES			
Muelle 4 / Quay 4	Aduana / Customs	Camiones / Trucks	fuerza de servicio / Out fo service
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Camiones / Trucks	3 plataformas. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 4 / Quay 4	Aut. Port. Málaga	Vagones FF.CC. Camiones / Rail carriages-trucks	1 plataforma. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm / 1 platform 12.5x3 y 7.5x3. Max. load 150t
Muelle 4 / Quay 4	Oil Distribution Terminals	Camiones / Trucks	1 plataforma. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t
Muelle 5 / Quay 5	Olistock	Camiones / Trucks	1 plataforma. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t
Muelle 7 / Quay 7	Deoleo	Camiones / Trucks	1 plataforma. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t
Muelle 8 / Quay 8	Servimad	Camiones / Trucks	2 plataformas. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 2 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 9 / Quay 9	Noatum	Camiones / Trucks	3 plataformas. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t
CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS			
Muelle de Levante / Eastern quay	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Lighting	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle de Levante / Eastern quay	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V
Casa de Botes / Boathouse	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Lighting	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 3 (Estación Marítima) / Quay 3 (maritime station)	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V



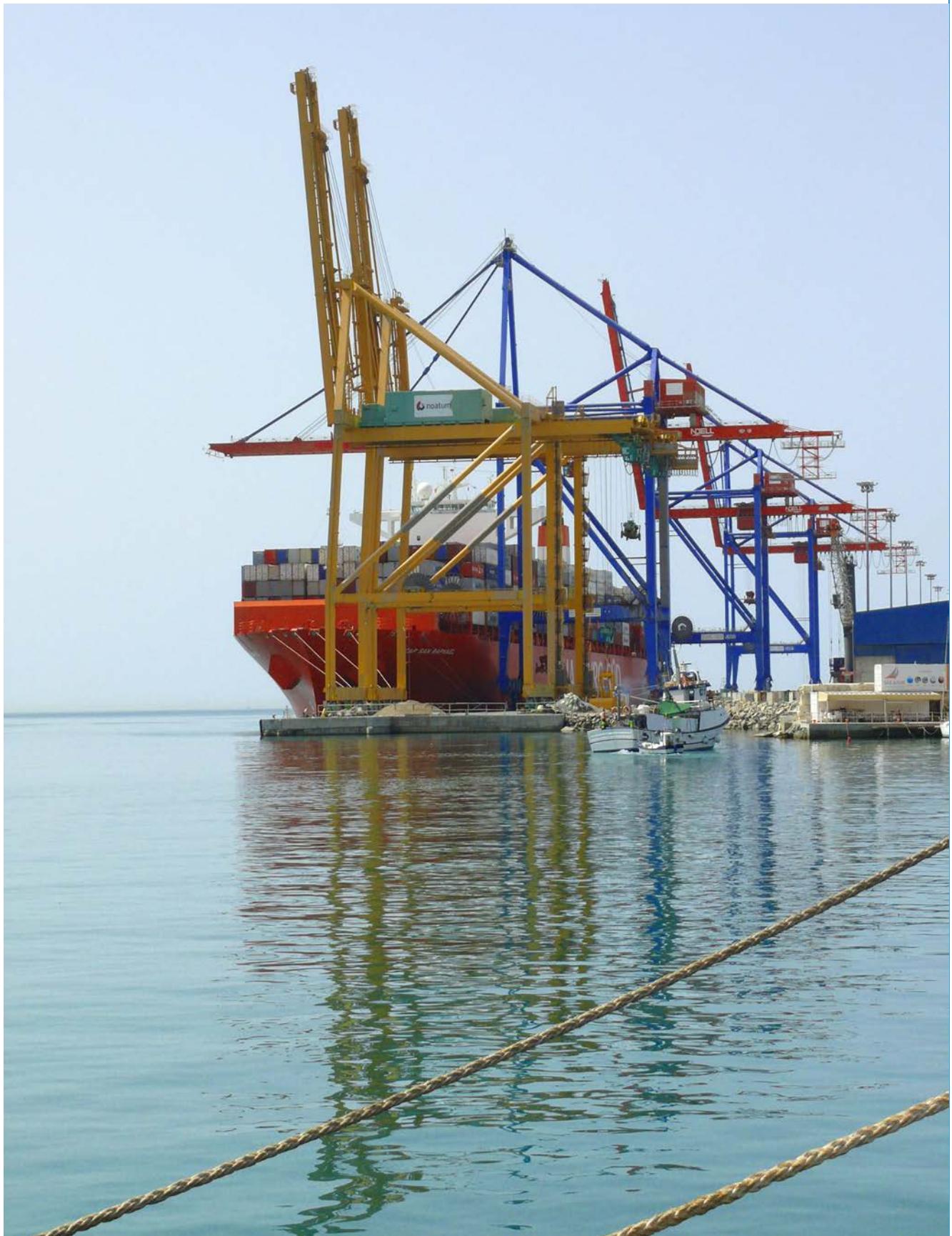
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

Situación / Location	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Muelle 6-7 / Quay 6-7	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Pescadería Este / East fisheries	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Almacenes Sur / South warehouses	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Lighting	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS			
Exp. M. I. Rio Guadalmedina / Explanade Rio Gadalm Medina left bank	Aut. Port. Málaga	Suministro de agua / Water supply	Capacidad 4.000 m ³ / Capacity 4,000 m ³
OTROS / OTHERS			
Muelle 1 / Quay 1	Aut. Port. Málaga	Antigua capilla sin servicio / Old disused chapel	Planta baja. 60 m ² . Dos plantas / Ground Floor. 60 m ² . Two storeys

2.2.7 Diques de abrigo / Breakwaters

Denominación / Name	Longitud (m) / Length (m)	Características / Characteristics
Levante / Eastern	1.649	Esollera y bloques / Riprap and blocks
Poniente / Western	1.092	Esollera y bloques / Riprap and blocks





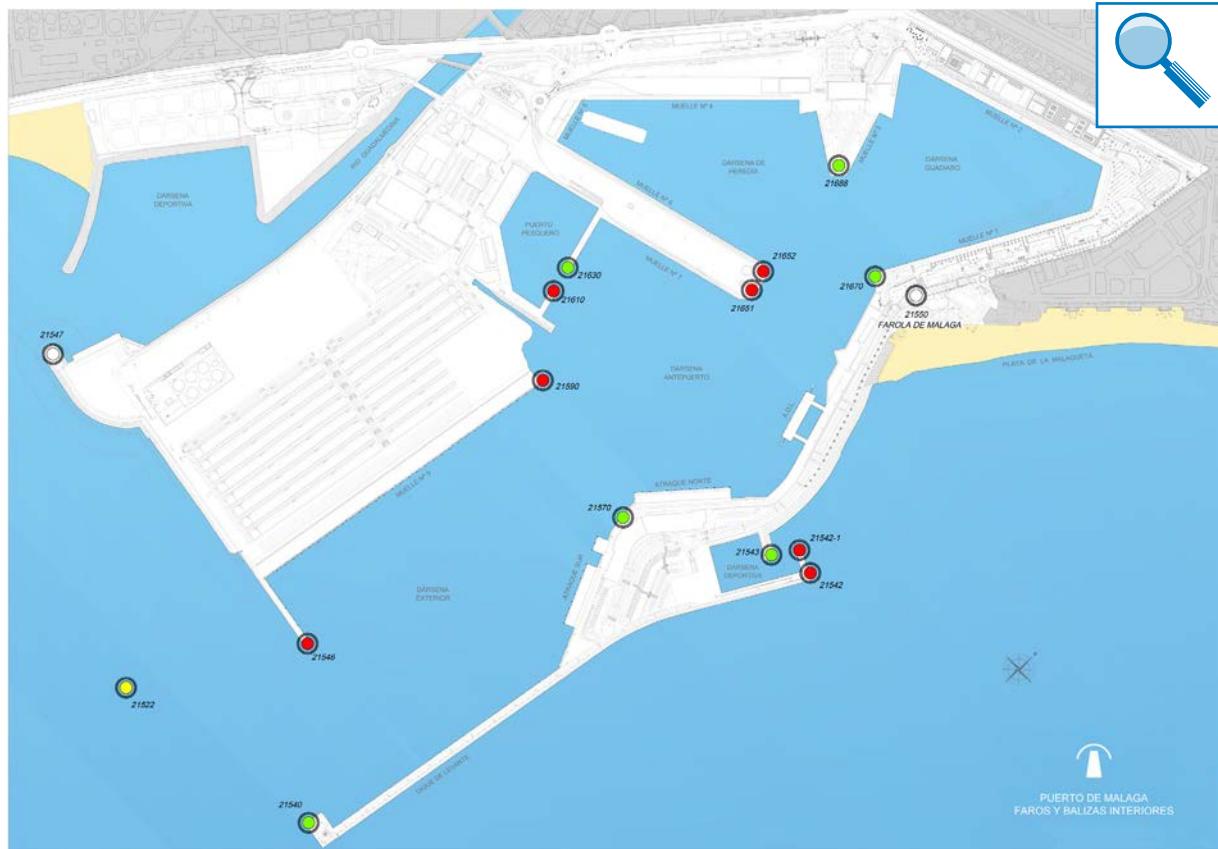
Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

**2.2.8 Planos esquemáticos de faros y balizas /
Schematic plans of lighthouses and beacons**

2.2.8.1 Dentro del recinto del puerto / Within port area



2.2.8.2 Exteriores al puerto / Outside port area



2.2.8.3 Faros y balizas de la provincia / Lighthouses and beacons of the province



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

**2.2.9 Relación de faros y balizas /
Lighthouses and beacons list**

Exteriores al puerto / Outside port area					
Nº en el libro de faros y señales de niebla / code	Nombre y situación / name and position	Descripción / description	Color / colour	Características / Characteristics	Alcance en millas / Range in miles
20940	Faro / lighthouse de Punta Doncella (Estepona) 36° 25' 0" N, 05° 09' 4" W	Torre octogonal de sillería / Octagonal masonry tower	Blanca / White	GpD(1+2)B 15s	18
21100	Faro / lighthouse de Marbella 36° 30' 04" N, 04° 53' 04" W	Torre cilíndrica / Cylindrical tower	Blanca / White	GpD(2)B 14,5s	22
21280	Faro / lighthouse de Calaburras 36° 30' 04" N, 04° 38' 04" W	Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower	Blanca / White	DB 5s	18
S/N	Extremo Espigón semisumergido Torrequebrada	Marca ciega. Baliza espeque. / Blank marker. Stiff beacon			
21400	Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. / S.A.Cros. Ammonia terminal buoy 36° 39.8' N, 4° 26,3' W	Torre de celosía, banda ancha horizontal amarilla / Lattice tower, wide yellow horizontal band	Blanca / White	GpCt (3) B 5 s.	3
21440	Baliza espigón Central Térmica / Power station breakwater beacon 36° 41' N, 4° 26.4' W	Poste Cardinal E / Cardinal E post	Blanca / White	GpCt (3) B 10 s.	3
21510	Boya registradora de oleaje escalar / Scale wave register buoy 36° 39' 35" N, 04° 26' 37" W		Blanca / White	GpD (5) B 20 s.	1
21780	Faro / lighthouse de Torre del Mar 36° 44.2' N, 4° 5.7' W	Torre cilíndrica / Cylindrical tower	Blanca / White	GpD (1+2) B 10 s.	13
21880	Faro / lighthouse de Punta de Torrox 36° 43.7' N, 3° 57.4' W	Torre troncocónica y edificios blancos / Truncated cone shaped tower and white buildings	Blanca / White	GpD (4) B 15 s.	20
21522	Boya en el veril 16m / 16m shallows buoy	Boya cilíndrica marca tope Cruz San Andrés / Cruz San Andrés limit marker cylindrical buoy	Amarillo / Yellow	GpD(4)A 15s.	3

Dentro del recinto del puerto / Within port area					
Nº en el libro de faros y señales de niebla / code	Nombre y situación / name and position	Descripción / description	Color / colour	Características / Characteristics	Alcance en millas / Range in miles
21540	Extremo Morro Dique de levante / Eastern Dock Head Point	Estructura metálica troncopiramidal / Truncated pyramid metallic structure	Verde / Green	DV 5 s.	5
21542	Dique de Levante. Extremo norte / Eastern Dock. Northernmost point	Estructura cilíndrica metálica / Cylindrical metallic structure	Roja / Red	Ct R 1s Sincronizada con 21542-1	3
21542-1	Dársena Ext. Dique de Levante Norte / Outer Wharf Eastern Dock Northernmost point	Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower	Roja / Red	Ct R 1s Sincronizada con 21542	3
21543	Dársena Ext. Dique de Levante Sur / Outer Wharf Eastern Dock Southernmost point	Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower	Verde / Green	Ct V 1s	3
21546	Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique / West Outer Beacon New Second Breakwater	Torre troncocónica / Truncated conical tower	Roja / Red	DR 5 s.	3
21547	Baliza exterior dique sumergido / Submerged dock outer buoy	Columna cilíndrica metálica / Metallic cylindrical column	Blanca / White	GpCt (6) B+DL 15 s.	3
21550	Faro / lighthouse de Málaga 36° 42.8' N, 4° 24.9' W	Torre troncocónica sobre edificio / Truncated cone shaped tower on building	Blanca / White	GpD (3+1) B 20 s.	26
21570	Extremo antiguo morro Dique de Levante / Eastern Dock old head point 36° 42.5' N, 4° 24.8' W	Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower	Verde / Green	GpD (2) V 7 s.	3
21590	Baliza extremo Norte muelle 9 / North Outer Beacon 9	Estructura metálica / Metallic structure	Roja / Red	DR 5 s.	3
21610	Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing Port 36° 42.6' N, 4° 25.2' W	Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower	Roja / Red	Ct R 1 s.	2
21630	Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing 36° 42.7' N, 4° 25.2' W	Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower	Verde / Green	Ct V 1 s.	2
21651	Baliza ext. Sur muelle nº 7 / South outer beacon quay no. 7 36° 42.8' N, 4° 25.0' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth	Roja / Red	GpD (2+1) R 12 s.	2



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

Dentro del recinto del puerto / Within port area					
Nº en el libro de faros y señales de niebla / code	Nombre y situación / name and position	Descripción / description	Color / colour	Características / Characteristics	Alcance en millas / Range in miles
21652	Baliza ext. norte muelle nº 6 / North outer beacon quay no. 6 36° 42.8' N, 4° 25.0' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth	Roja / Red	GpD (4) R 11 s.	2
21670	Baliza ext. dique transversal del Este / Outer beacon, crosswise East dock 36° 42.8' N, 4° 24.9' W	Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower	Verde / Green	GpD (2) V 7 s.	2
21680	Baliza ext. norte dársena emb. menores / North Outer Beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 24.9' W	Columna metálica / Metallic column	Roja / Red	GpD (3) R 8 s.	2
21682	Baliza ext. dique sur dársena emb. menores / South outer beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 25' W	Columna metálica / Metallic column	Verde / Green	GpD (3) V 8 s.	2
21688	Baliza ext. muelle nº 3 / Outer beacon quay no. 3 36° 43' N, 4° 24.9' W	Torreta verde, banda roja / Green turret, red band	Verde / Green	GpD (2+1) V 12 s.	2



2.3 | Servicios indirectos (técnico-naúticos) / supplementary services (technical-nautical)

2.3.1 Remolque de buques / Tugboats services

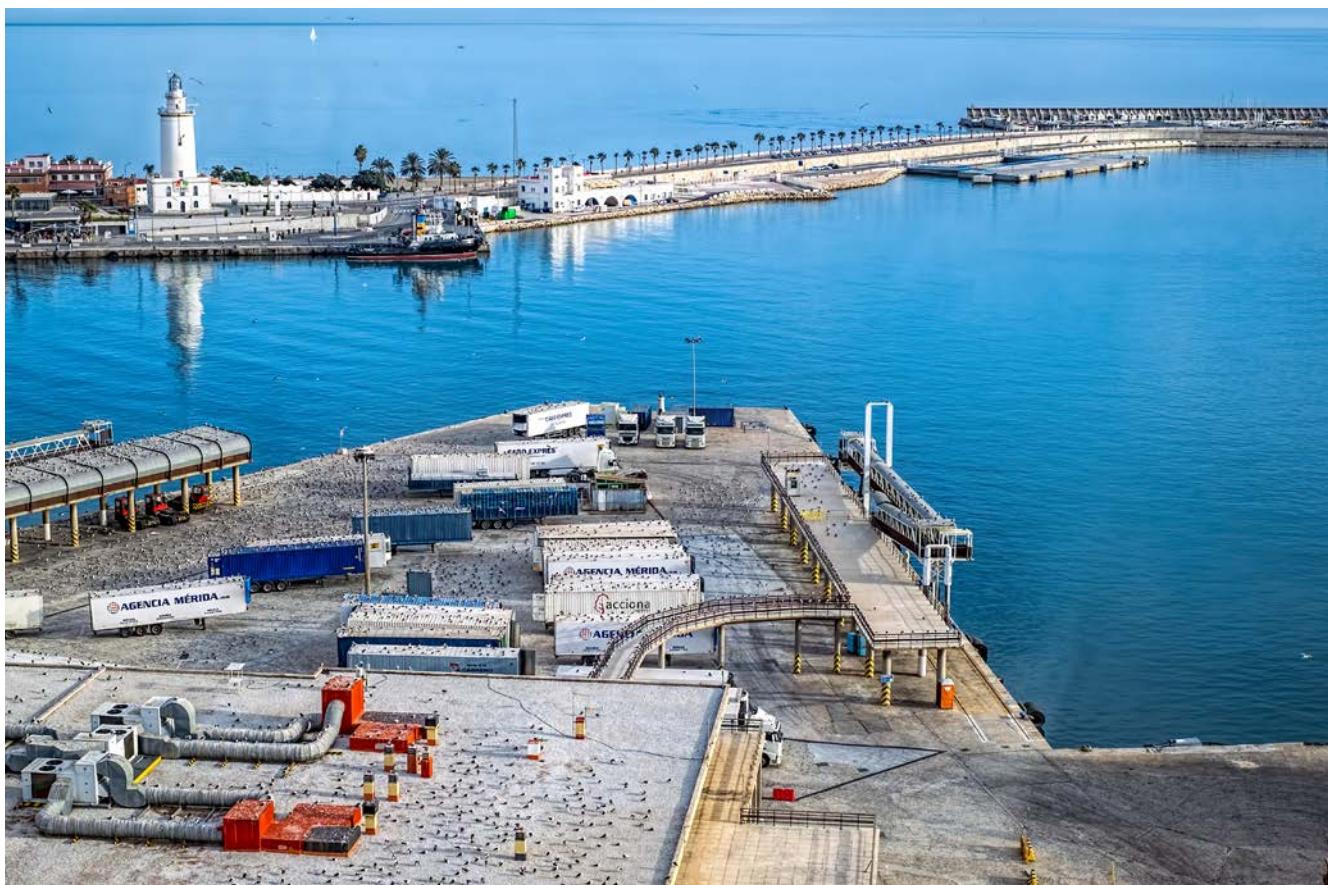
Prestatario / Provider	Remolques Unidos, S.A.
Remolcadores / Tugs	Vehintiocho, Vehintinueve

2.3.1 Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring services

Prestatario / Provider	SEPUMASA
------------------------	----------

2.3.3 Practicaje de buques / Pilotage services

Prestatario / Provider	Corporación de Prácticos
------------------------	--------------------------



2.4 Instalaciones para buques / ship facilities

2.4.1 Diques / Docks

2.4.1.1 Diques secos / Dry docks

No hay / There aren't

2.4.1.2 Diques flotantes / Floating docks

Propietario / Owner	Eslora (m) / Length (m)		Manga (m) / Beam (m)		Calado máximo (m) / Maximum depth (m)		Fuerza ascensional (Tm) / Lifting strenght (Tm)	Año de construcción / Year built
	Exter. / Out	Inter. / Inw	Exter. / Out	Inter. / Inw	Exter. / Out	Inter. / Inw		
Mario López, S.A.	143,00	125,00	31,20	25,20	11,15	5,95	7000,00	1941/2011

2.4.2 Varaderos / Slip Ways

No hay / There aren't

2.4.3 Astilleros / Shipyards

No hay / There aren't



2.4.4 Servicio de suministro a buques / Ship Supply Services

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº de tomas / Nº of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time	Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity	Suministrador / Supplier
Gas-oil	Muelle Pesquero / Fishing Quay	3	15 Tm	15 Tm	CEPSA
Agua / Water	Muelle nº 1 / Quay no 1	15	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 2 / Quay no 2	11	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 3 / Quay no 3	6	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 4 / Quay no 4	10	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 5 / Quay no 5	2	30 Tm	60 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 6 / Quay no 6	14	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 7 / Quay no 7	14	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle Pesquero / Fishing Quay	7	30 Tm	175 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Atr. Ad. Dique de Levante / Attached berth Eastern Dock	2	25 Tm	50 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	M.L. Atraque Sur / M.L. Southern berth	4	30 Tm	60 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	M.L. Atraque Norte / M.L. Northern berth	6	30 Tm	60 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle de Levante / Eastern quay	22	30 Tm	180 Tm	Aut. Portuaria de Málaga
Hielo / Ice	Puerto Pesquero / Fishing Quay				Hielos Costa del Sol



2.5 | Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Grúas / Cranes

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside Cranes

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used
Dársena Emb. Menores / Smaller vessel wharf	Real Club Mediterráneo	1	Fija / Fixed	Vengo	Eléctrica / Electric
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	2	Pórtico / Portal	Paceco STS	Eléctrica / Electric
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	3	Pórtico / Portal	Noell STS	Eléctrica / Electric

2.5.1.2 Grúas automóviles / Mobile Cranes

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used
Varios / Various	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Liebherr 400	Gas-oil
Varios / Various	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 330	Gas-oil
Varios / Various	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Fantuzzi MHC 115	Gas-oil
Varios / Various	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 440	Gas-oil
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	1	Autoprop.	Liebherr LHM400	Gas-oil
Varios / Various	A.P. Málaga	1	Autoprop.	Renault	Gas-oil
Muelle 5 / Quay 5	Mario López, S.A.	1	Autoprop.	Mercedes	Gas-oil

	Fuerza (Tm) / S.W.L. (Tons)	Altura sobre el BMVE (m) / Clearance under spreader (m)	Alcance lado mar (m) / Outreach (m)	Año de construcción/ Year built
	3,20	7,00		1992
	40,00	33,00	45	2005
	61,00	40,00	60	2004



Características / Characteristics		Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) / Handling capacity (Tons/h)	Año de construcción/ Year built
Alcance(m)/ Capac(t) / Radius(m)/ Capac(t)	Altura sobre el BMVE (m) / Height (above LLW m)		
48/63		450	2000
50/63		450	2002
40/63		450	2004
46/63		450	2013
48/70		450	2002
/3			1992
/4			

2.5 | Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Privates	Total / Total
Portacontenedores / Portainers	0	5	5
Resto grúas de pórtico / Portal Cranes			
Hasta 6 Tm / Until 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm / Between 7 and 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm / Between 13 and 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm / Over 16 Tm	0	0	0
Total de pórtico / Portal Cranes Total	0	0	0
Automóviles / Mobile	0	5	5
Otras grúas / Other Cranes	1	1	2
Total / Total	1	11	12

2.5.2 Instalaciones especiales / Special Facilities

Situación / Location	Propietario / Owner	Año de construcción / Year built	Características / Characteristics
Muelle 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 and 7	Oil Distribution Terminals	1964	Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5.782 m ³ / Discharge pipe for crude oils 250 Tonne/h. Discharge pipe for refined oils 300 Tonne/h. Storage: 5,782 m ³
Muelle 6 / Quay 6	Financiera y Minera	1956	Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm / Pneumatic facility for loading and unloading cement via vertical silo. Loading capacity: 200 Tonne/h. Silo storage capacity: 5,000 Tonnes
Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6	Aut. Portuaria de Málaga	1993/1980	Rampas para Transbordadores de 7 m Longitud por 30 m de ancho, con pendiente de 1/14 / Ferry Ramps 7m Length by 30 m width with a gradient of 1/14
Muelle 7 / Quay 7	Opemar, S.L.	1978	Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m ³ / Facility for the transfer of liquids. Storage capacity: 3,312 m ³
Muelle 7 / Quay 7	Aut. Portuaria de Málaga	2003	Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 3,992 Tonnes
Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6	Olistock	2006	Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 10.500 m ³ / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 10,500 m ³
Muelle 6 y 7 / Quay 6 and 7	Hormigones Andaluces, S.L./Servimad, S.L.	2008	Tolva móvil de recepción de clíker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h. / Mobile reception hopper for clinker with pneumatic transfer equipment. Unloading capacity: 400 Tonne/hr.

2.5.3 Material móvil ferroviario / Railway mobile equipment

Propietario / Owner	Clase de material / Type of equipment	Nº	Energía que emplea / Power Used	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía / Gauge	Año de construcción / Year built
Operador ferroviario / Railway operator	Diverso / Diverse		De sus líneas generales/ Own supply		Ibérico	

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliary loading, unloading and transport equipment

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras / Lift trucks	A.P. Málaga	2	Gas-Oil	Caterpillar, 3,5 Tm
	A.P. Málaga	1	Eléctrica / Electric	Caterpillar, 1,5 Tm
	Servimad, S.L.	1	Eléctrica / Electric	Hyster, 3 Tm
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, 5 Tm
	Opemar, S.L.	3	Gas-Oil	Hyster X-400, 4,5 Tm
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, V-40, 2,2 Tm
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, V-330, 15 Tm
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Mixta JCO 560-60 AG
	Noatum TM	1	Gas	Yale, 2,0 Tm
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Hyster H2,5xM, 2,5 Tm
Total / Total		14		
Portacontenedores / Container carriers	AGENPORT	1	Gas-Oil	Hyster H-250, 25 Tm
	Noatum TM	2	Gas-Oil	Ferrari (horquillas vacío)
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Luna
	Noatum TM	3	Gas-Oil	Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm
	Noatum TM	5	Gas-Oil	Kone Crane RTG. 50 Tm
Total / Total		12		



2.5 | Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Palas cargadoras / Mechanical shovels	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-120
	Opemar, S.L.	2	Gas-Oil	Volvo L-90
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-180
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo 4500
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo 4600
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-120
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-90
	Servimad, S.L.	2	Gas-Oil	Volvo L-150
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-180
	Noatum TM	2	Gas-Oil	Volvo L-150
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Volvo L-180
Total / Total		14		
Cintas Transportadoras / Conveyor Belts	Opemar, S.L.	1	Eléctrica / Electric	25 m 40 CV
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica / Electric	20 / 25 m 25 CV
Total / Total		3		
Cuchillas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders	Servimad, S.L.	1		Cuchara 14 m ³ / 14 m ³ scoop.
	Servimad, S.L.	2		Cuchara 21 m ³ / 21 m ³ scoop.
	Servimad, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	2		Cuchara 24 m ³ / 24 m ³ scoop.
	Opemar, S.L.	1		Cuchara 15 m ³ / 15 m ³ scoop.
	Noatum TM	3		Cuchillas 27-35 m ³ / 27-35 m ³ scoop.
Total / Total		11		
Tolva / Oppers	Opemar, S.L.	2		Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder
	Servimad, S.L.	3		Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder
	Noatum TM	1		Automáticas, receptoras de graneles (180 m ³) / Automatic, bulk receivers (180 m ³)
	Opemar, S.L.	2		Automáticas, receptoras de graneles (125 m ³) / Automatic, bulk receivers (125 m ³)
	Servimad, S.L.	1		Automáticas, receptoras de graneles (125 m ³) / Automatic, bulk receivers (125 m ³)
Total / Total		9		

2.5.5 Otro material auxiliar / Other auxiliar equipment

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras / Lift trucks	A.P. Málaga	1	Eléctrica / Electric	40 Kwh. 500 / 380 V.
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica / Electric	50 Kwh. 500 / 200 V.
	Opemar, S.L.	3	Eléctrica / Electric	51 Kwh. 500 / 200 V.
Grupos Electrógenos / Generator Sets	Noatum TM	2	Gas-Oil	25kw 400/230v
Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set	Opemar, S.L.	1	Eléctrica / Electric	110 Tm / h
Plataforma Giratoria / Rotating Platform	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora / Elevator Platform	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	
Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set	Trasmediterránea	1	Gas-Oil	
Tractores / Tractors	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Con rodillo barredor / With sweeper roller
Semi-Remolques / Semi-Trailers	Noatum TM	24	Gas-Oil	Capacidad de carga: 65 Tm / Loading capacity: 65 Tonnes
Cabezas Tractoras / Tractor Heads	Noatum TM	12	Gas-Oil	Capacidad de arrastre: 90 Tm / Haulage capacity: 90 Tonnes
Cabezas Tractoras / Tractor Heads	Trasmediterránea	4	Gas-Oil	
Cabezas Tractoras / Tractor Heads	Servimad, S.L.	4	Gas-Oil	



2.6 Material flotante / floating equipment

2.6.1 Dragas / Dredgers

No hay / There aren't

2.6.2 Remolcadores / Tugboats

Nombre / Name	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P.) / Power	Eslora (m) / Length (m)	Manga (m) / Beam (m)	Puntal (m) / Draught (m)	Año de construcción / Year built
Vehintiocho	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo / Gas-Oil	6.300	31,50	11,20	5,40	2014
Vehintinueve	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo / Gas-Oil	6.300	31,50	11,20	5,40	2015

2.6.4 Grúas flotantes / Floating cranes

No hay / There aren't

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas / Hoppers, lighters and barges

No hay / There aren't

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio / Other auxiliary floating equipment

No hay / There aren't



2.7 Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

2.7.1 Comunicaciones interiores y accesos terrestres / Inner communications and land accesses

2.7.1.1 Canal de entrada / Entrance channel

Carreteras

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia-San Andrés), que tiene una longitud sobre la linda de 880 m, incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m al norte y 7 m al sur, con un ancho total de 40,5 m; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m, ancho variable de 13 a 15 m con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m, con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m, la calzada norte es de 9 m, con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m de ancho y 520 m de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Roads

All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m) and have a combined total length of 5,835 m.

The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesses via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians.

The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia-San Andrés), which covers 880 m of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m long and varying in length from 13 to 15 m; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m long with two lanes separated by a 2 m central divide; the northern lane is 9 m wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m wide and 520 m long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m long. The combined length of all these sections is 3,239 m.



2.7 | Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

Ferrocarril

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m lineales de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

2.7.1.2 Accesos terrestres / Road accesses

Por carretera

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”, que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A-7 (Barcelona - Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba - Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

Por ferrocarril

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Por tubería

No hay.

Railways

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Malaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

By road

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city's “Ronda Intermedia”, called the “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”. This road joins up with the city's two outer ringroads which, in turn, give access to the region's main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

By railway

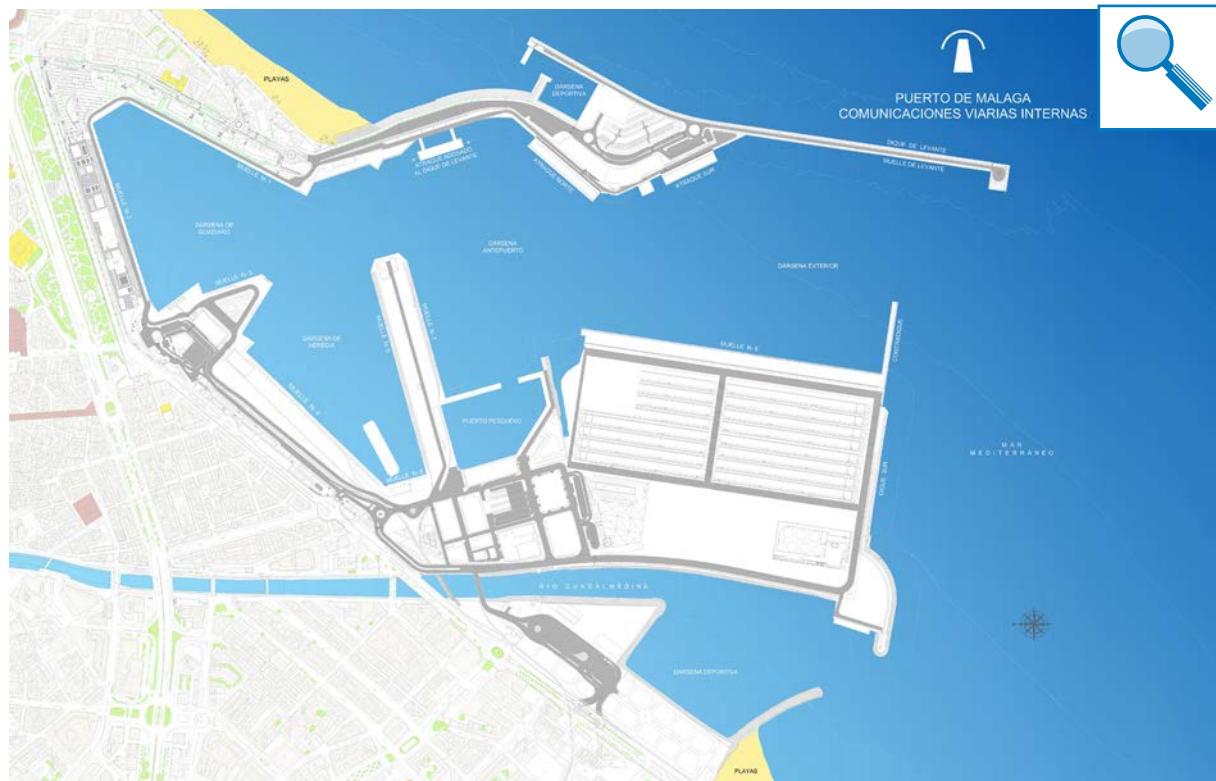
Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

By pipeline

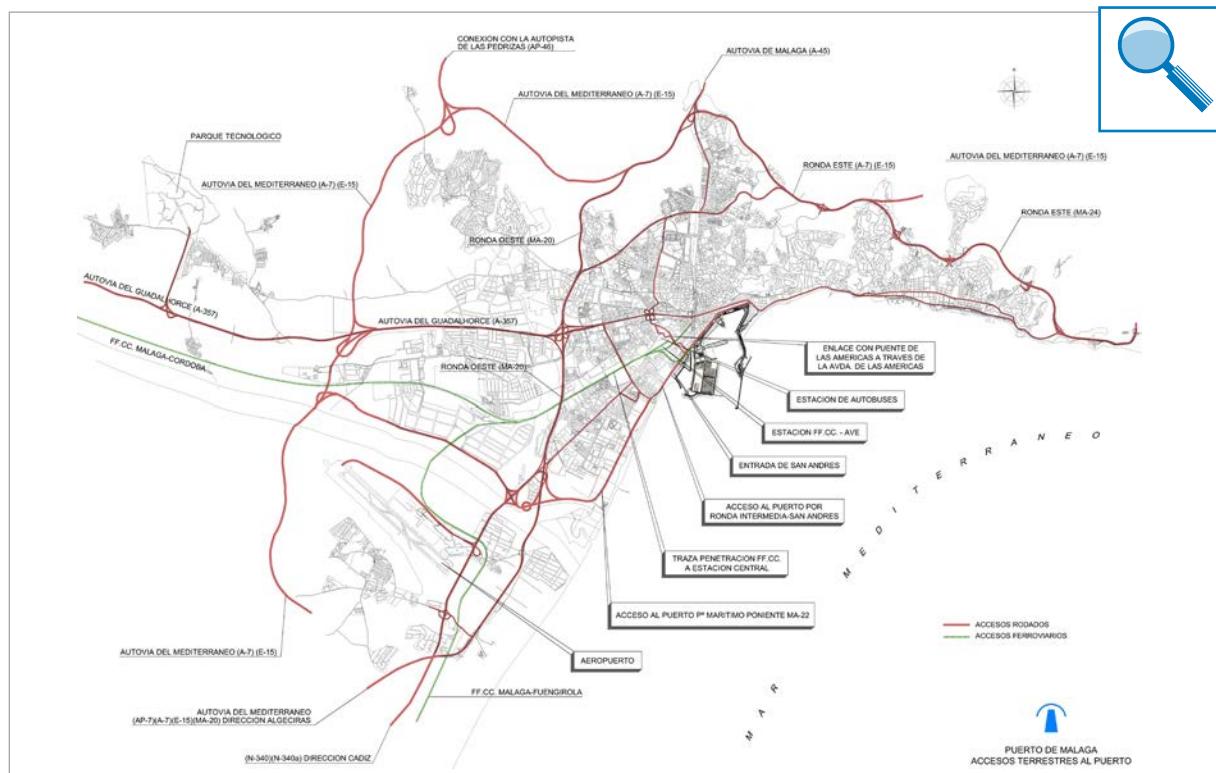
There aren't.



2.7.2 Plano de comunicaciones internas / Inner communications plan



2.7.3 Plano de accesos terrestres / Land access plan



2.8 Instalaciones para tráficos específicos / Special Facilities

Instalación / Situation	Situación / Situation	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Levante / Eastern	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Levante / Eastern	Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Muelle 2 / Quay 2	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Muelle 3 / Quay 3	A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L.	Pasajeros transporte / Commuters
Terminal ro-pax / Ro-pax terminal	Muelle 3 / Quay 3	A.P. Málaga	Mercancía general rodada / vehículos pasaje / General cargo rolled - passenger vehicles
Terminal ro-ro / Ro-ro terminal	Muelle 4 / Quay 4	Servimad	Mercancía general rodada / General cargo rolled
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	Graneles líquidos / Liquid bulk
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7	Olistock	Graneles líquidos / Liquid bulk
Terminal graneles sólidos - silos verticales / Solids bulk terminal - vertical silos	Muelle 6 / Quay 6	Financiera y Minera	Graneles sólidos / Solid bulk
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelle 7 / Quay 7	Opemar	Graneles líquidos / Liquid bulk
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelle 7 / Quay 7	Autoridad Portuaria	Graneles líquidos / Liquid bulk
Terminal graneles sólidos - silos horizontales / Solids bulk terminal - horizontal silos	Muelle 8 / Quay 8	Servimad	Graneles sólidos / Solid bulk
Terminal Polivalente / Polivalente terminal	Muelle 9 / Quay 9	Noatum Container Terminal	Mercancía general contenerizada - vehículos - graneles líquidos (hidrocarburos) - graneles sólidos / Containerized general cargo - vehicles - liquid bulk (oil) - solid bulks

	Características / Characteristics
	5.802 m ² / 2 plantas / 2 floors
	4.739 m ² / 2 plantas / 2 floors
	622 m ² / 2 plantas / 2 floors
	2.938 m ² / 3 plantas / 3 floors
	410 ml línea atraque - Tacón para Transbordadores (3 uds.) / 410 ml berthing line - Hell of Ferries (3 units)
	3.747 m ² - 167 ml atraque - Tacón - rampa / 3,747 m ² - 167 ml berth - HEEL - ramp
	Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h / 300 Tm/h - Capacidad almacenamiento 5.782 m ³ / Pipe discharge oily waste 250 t/h - 300 t/h - 5,782 m ³ Storage Capacity
	Tubería carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 10.500 m ³ / Pipe loading-unloading of crude oils - 10,500 m3 storage capacity
	Instalación neumática carga-descarga de cemento (200 Tm/h) - Silo vertical - Capacidad almacenamiento 5.000 Tm / Installation pneumatic loading-unloading cement (200 tons/h) - Vertical Silo - 5,000 tons Storage Capacity
	Capacidad almacenamiento 3.312 m ³ / 3,312 m ³ storage capacity
	Tubería de carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 3.992 Tm / Storage Capacity 3,992 Tm - penstocks - discharge of crude oils
	12.100 m ² - Capacidad almacenamiento 60.000 Tm / 12,100 m2 - Storage Capacity 60,000 tons
	385.081 m ² - 723 ml atraque - Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m ³ - Silos horizontales almacenamiento granel sólido 12.711 m ² - Zona ro-ro 70.000 m ² - Zona contenedores 103.663 m ² / 365,823 m ² - 898 ml berth - Storage Capacity 34,746 m3 hydrocarbons - Zone ro-ro 70,000 m ² - 197,000 m ² Container area



3

Obras o actividades autorizadas Works or activities authorized



3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

3.1.1 Con ocupación de dominio público / Occupation of public property

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Superficies ocupación / Surface areas occupied	Importe (euros) / Total (euros)
2 Silos Graneles Sólidos	1/1/13	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	995 m ²	162.687,54
Adecuacion E. Marítima Inst. Pasarela Muelle 2	7/12/11	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	859 m ²	128.154,71
Almacén 4.1	24/1/14	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	3.747,5 m ²	95.044,04
Almacén 9.1	9/12/14	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	2.646,49 m ²	45.553,32
Almacén 9.2	29/1/16	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	2.696,50 m ²	55.579,54
Almacenes 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3	1/8/17	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	6.712 m ²	56.189,48
Bascula VII A	5/11/99	NOATUM T MÁLAGA SAU	72 m ²	1.368,06
Canalización Gas Natural	28/1/16	GAS NATURAL ANDALUCÍA, S.A.	772 m ²	4.098,28
Carpa San Andres Noroeste Pab 1 (T9)	20/11/18	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	3.600 m ²	34.060,41
Carpa San Andrés Suroeste Pab 2 (M9)	20/11/18	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	3.600 m ²	34.078,68
Casa de Botes Torre	15/10/14	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE MÁLAGA, S.L.P.	299 m ²	7.335,36
Centro Cultural	11/12/14	AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA	4.561 m ²	372.017,78
Compactadora Norte Zona IIA2	15/11/05	MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A.	58,69 m ²	1.347,36
Compactadora Sur Zona IC	15/11/05	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	45 m ²	5.605,48
Constr. Ebar 2 Adecuac.Redes y Emisario Submar	4/1/11	AYTO. DE MÁLAGA (GERENCIA MUNICIPAL DE URBº)	3.148,45 m ²	70.482,70
Contenedor Recogida Derrames Hidrocarburos	15/5/12	KEPLER-INGENIERÍA Y ECOGESTIÓN	10 m ²	456,40

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Superficies ocupación / Surface areas occupied	Importe (euros) / Total (euros)
Depuradora Moluscos y Cetarea Marisco	22/5/02	DEPURADORA DE MOLUSCOS DE MÁLAGA	864 m ²	24.702,76
Dique Flotante	23/12/11	MARIO LÓPEZ, S.A.U.	6.745 m ²	23.119,00
Edificio Social	25/2/68	REAL CLUB MEDITERRÁNEO	12.049 m ²	4.958,84
Espacio de Tierra para Actividad Intermediación Co	22/12/17	VAF MÁLAGA 2005 SL	117,5 m ²	2.158,34
Espacio Tierra en Zona VIII-A (San Andrés) y Lamina Agua	15/11/16	ASOCIACIÓN REMO TRADICIONAL	904 m ²	10.647,60
Explot. 2 Silos Granel Liquid. .	6/7/09	OPEMAR, S.L.	462 m ²	38.197,12
Fabrica de Hielo	25/10/05	HIELOS COSTA DEL SOL, S.L.	847,1 m ²	10.107,64
Faro de Torrox	20/12/17	AYUNTAMIENTO DE TORROX	208,55 m ²	5.271,64
Granja Marina	12/1/04	CULTIVOS DEL PONTO, S.L.U.	52.500 m ²	32.917,52
Inst. Canalizaciones Agua Red Saneamiento Puerto D	27/12/17	AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA	2.365 m ²	264.959,42
Inst.Suministros A Pesqueros	15/7/11	CEPSA COMERCIAL PETROLEOS, S.A.	91 m ²	4.995,74
Instalación Señal de Parking	15/11/05	MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A.	4 m ²	89,21
Instalaciones Recogida Residuos Oleosos a Buques	1/1/18	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES, S.L.	80 m ²	610,94
Instituto Estudios Portuarios	15/10/14	ANDALUCÍA EMPRENDE FUNDACIÓN PÚBLICA ANDALUZA	559 m ²	47.295,48
Local M3/EM/B02 (BAR)	1/12/16	RUIZ FERNÁNDEZ, JOAQUÍN	246 m ²	33.167,40
Local M5/L2/06	1/1/17	GIBRALFARO PESCA, S.L.	152,55 m ²	7.000,80
Local M5/L2/07	16/6/14	FRESYCO, S.L.	152,55 m ²	7.022,45
Local M5/L2/08	12/6/14	SANAMAR ALIMENTACIÓN, S.L.	152,61 m ²	7.002,36
Local M5/L2/09	13/6/14	RAMÍREZ FERNÁNDEZ, JOSÉ MARÍA	152,61 m ²	7.002,36
Local M5/L2/10	21/1/14	BARRAMAR MÁLAGA, S.L.	152,61 m ²	7.002,36
Local M5/L2/11	12/6/14	MARISCOS RUIZ, S.L.	152,61 m ²	7.002,36
Local M5/L2/12	21/7/04	CONGELADOS LOPEMAR, S.L.	152,61 m ²	8.544,97
Local M5/L2/13	10/3/09	CONGELADOS MEDINA, S.L.	152,61 m ²	7.002,36



Obras o actividades autorizadas

Works or activities authorized

3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /

Authorized before beginning the year and still in force

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Superficies ocupación / Surface areas occupied	Importe (euros) / Total (euros)
Local M5/L2/21	1/1/17	CASTILLO JIMÉNEZ, PEDRO GINÉS	35,14 m ²	1.586,64
Local M5/L2/27	12/1/14	PEREZ VADILLO, ENRIQUE	152,61 m ²	7.002,36
Local M5/L2/28	10/6/14	COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	156 m ²	5.808,24
Local M5/L4/01	12/7/12	SAGEP	840 m ²	54.368,64
Local PP/L3/01 14 15	0/1/00	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	417 m ²	18.289,68
LOCAL PP/L3/02	0/1/00	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	122 m ²	4.656,24
LOCAL PP/L3/05	9/11/16	SERVMAR BALEAR, S.L.	205,66 m ²	5.775,60
LOCAL PP/L3/06	0/1/00	PROSERMAR INGENIERIA, S.L.	138,91 m ²	462,53
LOCAL PP/L3/08	9/5/12	ESGEMAR, S.A.	95 m ²	3.795,84
LOCALES M3/EM/		VARIOS		136.964,00
LOCALES PP/L1/		VARIOS		16.105,83
LOCALES PP/L2/		VARIOS		15.285,78
LOCALES PP/LO/		VARIOS		51.044,95
Marina de La Farola	15/11/05	MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A.	45.527 m ²	861.504,66
Nave Taller y Zona para Apoyo Actividad Dique	23/12/11	MARIO LÓPEZ, S.A.U.	4.976 m ²	78.323,40
Ocup y Explotac de la E. Marítima de Levante	9/10/09	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	8.654 m ²	397.456,96
Ocup. y Exp. Muelle 9	5/11/99	NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA, S.A.	365.823 m ²	1.279.205,78
Ocup. y Expl. Espacio de Tierra en Muelle 5	5/2/15	EMPRESA DE TRANSFORMACIÓN AGRARIA, S.A. SME MP	200 m ²	2.666,69
Ocup. y Expl. Estación Marítima Muelle 3 EM3/	3/11/16	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	6.440 m ²	341.778,64
Ocup. Local y Superf. Maquinaria Estiba	9/7/18	OPEMAR, S.L.	654 m ²	11.542,03
Ocupación del Muelle de Inspección P.I.F.	5/12/05	NOATUM CONTAINER TERMINAL MÁLAGA, S.A.	230 m ²	1.259,79
Palmeral de Las Sorpresas	26/1/06	AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACIÓN DE ANDALUCÍA	4.600 m ²	95.264,85
Parcela Margen Izqda Río Guadalmedina	29/1/15	FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA	840 m ²	9.613,93

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Superficies ocupación / Surface areas occupied	Importe (euros) / Total (euros)
Quiosco PM-AM-Q1	3/12/15	SEGURA GÓMEZ, INMACULADA	20,25 m ²	207,68
Quiosco PM-AM-Q2	15/12/15	GRUPO KALISE MENORQUINA	20,25 m ²	421,33
Quiosco PM-AM-Q3	1/1/96	PUERTAS MÁRQUEZ, JUAN ANTONIO	20,25 m ²	207,68
Quiosco PM-AM-Q4	3/12/15	AGUILAR JURADO, DOLORES	20,25 m ²	207,68
Silos Graneles Líquidos (Aceites)	12/3/07	OLISTOCK, S. L.	4.307 m ²	71.734,92
Superficie Terrestre Mirador Panorámico Zona IV-B	8/8/15	ATRACCIONES M.A. S.L.U.	2.001 m ²	36.993,27
Superficie Terrestre Zona III-B	7/10/17	MOLLETES DE ANTEQUERA, S.L.	100 m ²	41,63
Superficie Terrestre Zona Pescadería (M8-01)	30/8/18	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	3.608 m ²	27.658,57
Superficie Terrestre Zona VIII-A (I.E.O.)	4/8/16	CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ, S.A. (SANDO)	857 m ²	10.328,93
Superficie Terrestre Zona VIII-A (M6)	1/12/17	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	2.200 m ²	19.219,64
Superficie Terrestre Zona VIII-A (M7)	15/9/17	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1.350 m ²	11.793,87
Superficie Terrestre Zona VIII-A (T1)	1/12/17	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	2.400 m ²	20.966,88
Superficie Terrestre Zona VIII-A (T7)	1/12/17	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	1.600 m ²	14.524,59
Tanque Agua Central Térmica	1/1/59	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	700 m ²	10.340,48
Terminal Descarga Amoniaco	29/3/82	ERCROS, S.A.	320 m ²	23.277,32
Terminal para Aceites y Grasas	16/12/92	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	2.694 m ²	52.234,68
Transversal Sur de Pescadería	24/3/16	REGATTA ACADEMY, S.L.	543,5 m ²	15.264,12
Uso Canalización Faro de Calaburras	20/4/17	TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.	3,03 m ²	1.988,72
Uso Canalizaciones Puerto de Málaga	20/4/17	TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.	77,45 m ²	7.649,41
Zona Náutico Deportiva Situada al Este	9/1/14	REAL CLUB MEDITERRÁNEO	13.964 m ²	268.237,15



3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes /
Authorized before beginning the year and still in force

3.1.2 Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) /
Occupation without public property (activities only)

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Importe (euros) / Total (euros)
Amarre y Desamarre	12/7/12	SEPUMASA, S.L.	9.855,50
Aparcamiento, Custodia, Recogida Vehículos	14/7/14	OFICINAS TEATINOS MÁLAGA, S.L.	933,33
Lanzadera	9/7/10	CORPORACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSPORTES, S.L.	3.000,00
Licencia al Pasaje	24/10/16	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	3.479,86
Licencia al Pasaje	11/7/12	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	80.979,97
Practicaje	15/10/14	CORPORACIÓN DE PRACTICOS SE MÁLAGA, S.L.P.	23.543,83
Recogida de Residuos Líquidos (MARPOL I)	16/12/92	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	118,03
Recogida De Residuos Liquidos (MARPOL IV)	19/11/09	FRANCISCO CABEZA, S. A.	233,46
Recogida De Residuos Solidos (MARPOL V)	0/1/00	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	5.896,28
Recogida De Residuos Solidos (MARPOL V)	9/11/16	SERVMAR BALEAR, S.L.	1.617,81
Recogida Residuos Oleosos a Buques MARPOL I	6/7/10	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.	4.259,59
Remolque	4/12/95	RUSA MÁLAGA, S.L.	40.922,87
Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques	10/6/14	COMPAÑÍA TRASMEDiterránea, S.A.	15.131,41
Serv.Port. Estiba/Desestiba Buques	5/11/99	NOATUM T MÁLAGA SAU	
Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques	6/7/09	OPEMAR, S.L.	30.174,66
Serv. Port. Estiba/Desestiba Buques	10/7/12	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	30.566,28
Serv.Portuario E/D Equipajes	7/12/11	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	2.026,58
Serv.Portuario E/D Pasajeros	7/12/11	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	12.420,83
Suministro desde Camiones Cisternas	1/1/17	COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L.	1.709,04
Vendedor de Pescado en Lonja	8/5/12	ASOCIACIÓN PRODUCTORES DE PESCA MÁLAGA (PROPESMA)	1.083,65

3.2 Autorizadas en el año / Authorized in the year

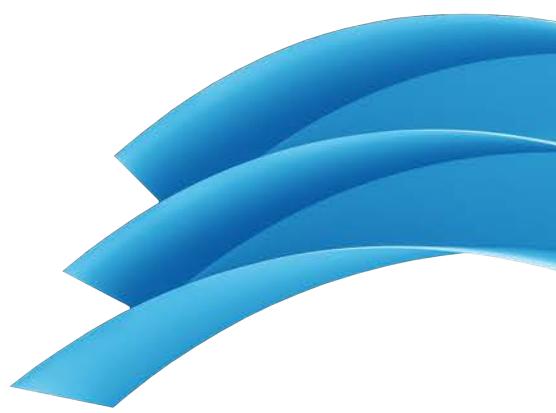
3.2.1 Con ocupación de dominio público / Occupation of public property

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Superficies ocupación / Surface areas occupied	Importe (euros) / Total (euros)
Construcción Silos Graneles Sólidos Muelle 8	1/6/18	2VG DREAMS SL	632 m ²	5.725,73
Explot. una parte de la planta baja de Casa Botines	1/5/18	PÉREZ LÓPEZ, CELIA	35 m ²	1.357,73
Local M3/EM/P01.1	18/10/18	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	141 m ²	9.081,36
Local PP/L1/14	1/7/18	ORTEGA GUERRERO, EZEQUIEL	41 m ²	1.120,18
Local PP/L3/04	1/5/18	BUS TURÍSTICO DE MÁLAGA, S.L.	122 m ²	4.868,16
Superficie terrestre margen Izq Guadalmedina	31/7/18	FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.	1182 m ²	20.055,22
Superficie terrestre zona VIII-A (T6)	22/11/18	OPEMAR, S.L.	2.550 m ²	22.277,31

3.2.2 Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) / Occupation without public property (activities only)

Designación / Designation	Fecha de autorización / Date of authorisation	Titular / Owner	Importe (euros) / Total (euros)
Actividad Excursiones Marítimas mediante Embarcación	1/7/18	SAIL AND FUN EXPERIENCIAS NAUTICAS UTE LEY 18/82	7.728,23
Actividad Excursiones Marítimas mediante Embarcación	1/7/18	UTE BARCO TURÍSTICO DE MÁLAGA	8.497,50
Actividad Transporte De Pasajeros en Tren Turístico	1/7/18	AUTOCARES VÁZQUEZ OLMEDO, S.L.	6.320,00
Actividad Transporte de Pasajeros en Tren Turístico	1/7/18	BUS TURÍSTICO DE MÁLAGA, S.L.	10.451,39
Aparcamiento, Custodia, Recogida Vehículos	31/1/18	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	666,20
Suministro Combustible a Buque	25/5/18	OILOGIST H&B, S.L.	2.575,76





4

Estadísticas de tráfico Traffic statics



4.1 | Pasajeros / Passengers

4.1.1 Pasajeros / Passengers

4.1.1.1 Pasajeros, número / Passengers, number

		Cabotaje / Domestic	Exterior / Foreign	Total / Total	Interior / Local
En régimen de transporte / In transport system	Embarcados / Loaded	173.040	1.124	174.164	109.451
	Desembarcados / Disloaded	191.200	1.081	192.281	109.451
	En tránsito / In transit	0	0	0	0
Total / Total		364.240	2.205	366.445	218.902
De crucero / Cruise	Inicio de línea / Starting a cruise	-	-	53.944	-
	Fin de línea / Ending a cruise	-	-	51.032	-
	En tránsito / In Transit	-	-	402.445	-
Total / Total		-	-	507.421	-

4.1.1.2 Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque / Passenger in transport system, number. Boarding and unloading ports

Puerto de embarque o desembarque / Port of loaded and desloaded	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total / Total
	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	
Melilla	173.040	191.200	0	0	363.645
Port Tanger Med	0	0	1.124	1.081	2.205
Total / Total	173.040	191.200	1.124	1.081	366.445

4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades. puertos de embarque y desembarque / Passengers in transport, number loading and unloading docks

	Tipo de vehículo / Type of vehicle	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	Total / Total
Cabotaje / Domestic	Motocicletas / Motorcycles	1.055	927	1.982
	Coches / Cars	24.281	26.770	51.051
	Furgonetas / Vans	0	0	0
	Autobuses / Buses	34	35	69
	Total / Total	25.370	27.732	53.102
Exterior / Foreign	Motocicletas / Motorcycles	6	3	9
	Coches / Cars	219	158	377
	Furgonetas / Vans	0	0	0
	Autobuses / Buses	0	0	0
	Total / Total	225	161	386
Total / Total		25.595	27.893	53.488



4.2 | Buques / Vessels

4.2.1 Buques mercantes / Merchant ships

4.2.1.1. Distribución por tonelaje / Distribution by tonnage

	Hasta 3.000 G.T.s / Up to 3.000 G.T.s	De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s	De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s	De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s	De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s	Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s	Total/ Total
Españoles / Spanish							
Número / Number	85	31	251	0	370	0	737
G.T. / G.T.	30.603	141.883	1.612.991	0	9.958.920	0	11.744.397
Extranjeros / Foreign							
Número / Number	89	59	167	303	232	177	1.027
G.T. / G.T.	187.022	237.314	1.215.373	5.620.083	8.360.409	17.467.401	33.087.602
Total / Total							
Número / Number	174	90	418	303	602	177	1.764
G.T. / G.T.	217.625	379.197	2.828.364	5.620.083	18.319.329	17.467.401	44.831.999
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	9,86	5,10	23,70	17,18	34,13	10,03	100,00
G.T. / G.T.	0,49	0,85	6,31	12,54	40,86	38,96	100,00

4.2.1.2. Distribución por bandera / Distribution by flag

Banderas / Flags	Nº de buques / Number of vessels	G.T. / G.T.
Alemania / Germany	49	303.600
Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda	26	261.635
Bahamas / Bahamas	87	4.311.100
Barbados / Barbados	1	2.443
Bélgica / Belgium	1	2.061
Belize / Belize	3	10.419
Bermudas / Bermudas	10	537.812
Chipre / Cyprus	231	4.232.424
Dinamarca / Denmark	3	77.663
EE.UU. América / USA America	1	74.642
Egipto / Egypt	1	14.063
España / Spain	737	11.744.397
Filipinas / Philippines	3	63.589
Francia / France	6	65.443
Gibraltar / Gibraltar	12	343.035
Gran Bretaña / Great Britain	18	155.696
Grecia / Greece	34	861.777
Hong-Kong / Hong kong	37	2.378.366
Irlanda / Ireland	3	8.996
Isla Cook / Cook Island	2	24.662
Isla de Man / Isle of Man	1	9.177
Islas Caimán / Cayman Islands	3	56.319
Islas Feroes / Faroe Islands	1	5.385
Islas Marshall / Marshall Islands	36	1.488.058
Italia / Italy	42	3.877.182
Japón / Japan	1	50.142
Líbano / Lebanon	2	16.428
Liberia / Liberia	40	1.285.003
Luxemburgo / Luxembourg	3	8.661
Malta / Malta	161	6.370.640
Noruega / Norway	10	390.061
Países Bajos / Netherlands	31	708.668
Palau / Palau	1	7.878
Panamá / Panama	75	3.309.320
Polonia / Poland	1	306
Portugal / Portugal	47	503.338
Rusia / Russia	4	20.568
Sierra Leona / Sierra Leone	1	3.312
Singapur / Singapore	25	1.204.589
St.Vincent / St. Vincent	3	6.217
Suecia / Sweden	2	691



4.2 | Buques / Vessels

Banderas / Flags	Nº de buques / Number of vessels	G.T. / G.T.
Tanzania / Tanzania	1	4.033
Togo / Togo	2	9.720
Turquía / Turkey	4	8.515
Tuvalu / Tuvalu	1	4.150
Vanuatu / Vanuatu	1	9.815
Total / Total	1.764	44.831.999

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques / Distribution by types of vessels

Tipos de buques / Type of vessels	Españoles / Spanish		Extranjeros / Foreign		Total / Total	
	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
Tanques / Tankers	0	0	41	320.447	41	320.447
Graneleros / Carriers	0	0	51	1.166.843	51	1.166.843
Carga General / General Cargo	0	0	125	668.746	125	668.746
Ro-Ro / Ro-Ro	653	11.716.086	283	6.313.161	936	18.029.247
Pasaje / Passenger	0	0	299	18.160.630	299	18.160.630
Portacontenedores / Container Carriers	0	0	213	6.368.128	213	6.368.128
Otros Buques Mercantes / Other Merchant Ships	84	28.311	15	89.647	99	117.958
Total / Total	737	11.744.397	1.027	33.087.602	1.764	44.831.999

4.2.2. Buques de guerra / Warships

	Españoles / Spanish	Extranjeros / Foreign	Total / Total
Número / Number	68	23	91
G.T. / G.T.	102.940	218.243	321.183

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca / Fishing fresh ships

Número / Number	27
G.T. / G.T.	254

4.2.4. Embarcaciones de recreo / Pleasure boats

Con base en el puerto / With based in the port	
Número / Number	60
Eslora / Length	540,50
Manga / Sleeve	180,50

4.2.5. Buques entrados para desguace / Ships entered for breaking up

	Hasta 3.000 G.T.s / Up to 3.000 G.T.s	De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s	De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s	De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s	De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s	Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s	Total/ Total
Españoles / Spanish							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros / Foreign							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total / Total							
Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. Otras embarcaciones / Other ships

Tipo / Type	Número / Number	G.T. / G.T.
Artefacto flotante / Floating artefact	1	576
Otras embarcaciones no mercantiles / Other non-commercial boats	73	25.725
Pasaje trafico interior / Internal traffic passage	8	468
Remolcadores / Tug	21	24.579
Servicio interior / Internal service	6	1.301
Total / Total	109	52.649



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority quays and berths

Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Graneles líquidos / Liquid bulks		Aceites y grasas / Oils and emulsions	0,00	0,00	0,00	
		Melaza / Molasses	0,00	0,00	0,00	
		Otros / Others	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	0,00	0,00	0,00	
Graneles sólidos / Solids bulks	S	Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	0,00	0,00	0,00	
	N	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	3.500,00	3.500,00	
		Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
		Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
		Dolomita / Dolomite	27.038,70	0,00	27.038,70	
		Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones	0,00	0,00	0,00	
		Otros / Other	0,00	0,00	0,00	
		Otros minerales / Other minerals	16.993,27	0,00	16.993,27	
		Productos forrajeros / Fodder products	0,00	0,00	0,00	
		Semillas de girasol / Sunflower seeds	0,00	0,00	0,00	
		Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	44.031,97	3.500,00	47.531,97	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	34.841,97	5.304,05	40.146,02	40.146,02
	0,00	17.721,00	17.721,00	17.721,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	34.841,97	23.025,05	57.867,02	57.867,02
	179.243,63	0,00	179.243,63	179.243,63
	179.243,63	0,00	179.243,63	179.243,63
	0,00	8.787,82	8.787,82	12.287,82
	28.300,35	0,00	28.300,35	28.300,35
	36.046,68	377.151,30	413.197,98	413.197,98
	142.784,15	0,00	142.784,15	169.822,85
	17.662,97	0,00	17.662,97	17.662,97
	7.503,94	4.296,66	11.800,60	11.800,60
	10.039,76	0,00	10.039,76	27.033,03
	3.435,00	23.640,22	27.075,22	27.075,22
	0,00	17.477,46	17.477,46	17.477,46
	9.503,98	99.103,62	108.607,60	108.607,60
	255.276,83	530.457,08	785.733,91	833.265,88

4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Mercancía general / General cargo		Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	28,07	0,00	28,07	
		Aceites y grasas / Oils and emulsions	2.747,19	3,63	2.750,82	
		Alcohol etílico / Ethyl alcohol	913,67	0,00	913,67	
		Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	1.320,46	1.652,03	2.972,49	
		Carbones y coque de petroleo / Coal and petroleum coke	55,25	1,44	56,69	
		Cemento y clinker / Cement and clinker	6.933,32	7,72	6.941,04	
		Cereales y sus harinas / Grains and flours	2.625,22	0,00	2.625,22	
		Chatarras de hierro / Iron scrap	0,00	47,90	47,90	
		Conservas / Preserved food	5.789,02	2,11	5.791,13	
		Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes	4.279,52	20,52	4.300,03	
		Maderas y corcho / Wood and cork	584,11	0,38	584,49	
		Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools	6.343,72	959,12	7.302,85	
		Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones	0,04	0,00	0,04	
		Otros / Other	10.405,82	4.909,42	15.315,24	
		Otros materiales de construcción / Other construction materials	6.524,84	540,80	7.065,64	
		Otros minerales / Other minerals	1.004,57	460,93	1.465,50	
		Otros productos alimenticios / Other food products	39.338,99	22,80	39.361,79	
		Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	86,14	0,60	86,74	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	0,00	0,00	0,00	28,07
	0,00	0,00	0,00	2.750,82
	0,00	0,00	0,00	913,67
	285,01	0,00	285,01	3.257,50
	0,00	0,00	0,00	56,69
	20.024,83	0,00	20.024,83	26.965,87
	0,00	0,00	0,00	2.625,22
	0,00	0,00	0,00	47,90
	72,16	0,00	72,16	5.863,29
	1,00	0,00	1,00	4.301,03
	23,94	0,00	23,94	608,43
	1.450,55	222,33	1.672,88	8.975,73
	0,00	0,00	0,00	0,04
	175,03	217,44	392,46	15.707,70
	35,78	0,00	35,78	7.101,43
	0,00	0,00	0,00	1.465,50
	1,22	0,00	1,22	39.363,01
	317,12	0,00	317,12	403,87



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Mercancía general / General cargo		Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	431,91	0,02	431,93	
		Productos forrajeros / Fodder products	1.026,58	0,00	1.026,58	
		Productos químicos / Chemical products	15.097,12	70,11	15.167,23	
		Productos siderúrgicos / Siderurgical products	2.104,23	542,75	2.646,98	
		Semillas de girasol / Sunflower seeds	2,21	0,00	2,21	
		Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices	2.066,68	1,74	2.068,42	
		Tara de contenedores / Tare weight	7.693,15	7.969,54	15.662,69	
		Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo	79.821,04	61.004,71	140.825,75	
		Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives	33.368,02	0,04	33.368,06	
		Total / Total	230.590,89	78.218,30	308.809,19	
Total / Total			274.622,86	81.718,30	356.341,16	



	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	198,87	0,00	198,87	630,80
	0,02	0,00	0,02	1.026,60
	74,63	0,00	74,63	15.241,86
	0,00	0,00	0,00	2.646,98
	0,00	0,00	0,00	2,21
	0,00	0,00	0,00	2.068,42
	67,96	7,50	75,46	15.738,15
	550,36	627,40	1.177,76	142.003,51
	20,02	0,00	20,02	33.388,08
	23.298,50	1.074,67	24.373,16	333.182,35
	492.660,93	554.556,79	1.047.217,72	1.403.558,88



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares / Handled at private quays and berths

Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Graneles líquidos / Liquid bulks		Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0,00	3.299,91	3.299,91	
		Productos químicos / Chemical products	2.226,33	0,00	2.226,33	
		Total / Total	2.226,33	3.299,91	5.526,24	
Graneles sólidos / Solids bulks	N	Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
		Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
		Productos forrajeros / Fodder products	0,00	0,00	0,00	
		Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal	0,00	0,00	0,00	
		Otros productos alimenticios / Other food products	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	0,00	0,00	0,00	
Mercancía general / General cargo		Aceites y grasas / Oils and emulsions	530,95	24,00	554,95	
		Alcohol etílico / Ethyl alcohol	381,02	0,00	381,02	
		Otros / Other	4.858,55	3.299,85	8.158,40	
		Cemento y clinker / Cement and clinker	5.784,53	0,00	5.784,53	
		Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	448,61	0,00	448,61	
		Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke	8,56	0,00	8,56	
		Cereales y sus harinas / Grains and flours	770,65	0,00	770,65	
		Dolomita / Dolomite	1.579,18	0,00	1.579,18	
		Otros materiales de construcción / Other construction materials	18.658,01	373,46	19.031,47	
		Productos forrajeros / Fodder products	302,96	0,00	302,96	
		Semillas de girasol / Sunflower seeds	1,95	0,00	1,95	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	6.787,32	3.541,70	10.329,03	13.628,94
	0,00	0,00	0,00	2.226,33
	6.787,32	3.541,70	10.329,03	15.855,27
	456.679,13	0,00	456.679,13	456.679,13
	0,00	122.999,93	122.999,93	122.999,93
	0,00	4.003,55	4.003,55	4.003,55
	0,00	72.733,94	72.733,94	72.733,94
	0,00	25.750,00	25.750,00	25.750,00
	456.679,13	225.487,42	682.166,55	682.166,55
	31.256,90	5.614,99	36.871,89	37.426,84
	368,82	134,43	503,25	884,27
	27.918,64	74.914,64	102.833,28	110.991,68
	0,00	0,00	0,00	5.784,53
	5.146,60	2.127,34	7.273,94	7.722,56
	1.122,04	7.876,66	8.998,69	9.007,26
	3.992,02	6.598,61	10.590,64	11.361,28
	3.306,98	0,00	3.306,98	4.886,16
	8.042,10	12.042,38	20.084,47	39.115,94
	4.110,29	10.875,09	14.985,38	15.288,35
	0,00	0,00	0,00	1,95



Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic				
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total		
Mercancía general / General cargo		Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	2.048,68	6.027,94	8.076,62		
		Chatarras de hierro / Iron scrap	0,00	1.474,17	1.474,17		
		Conservas / Preserved food	1.544,54	0,50	1.545,04		
		Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes	596,02	360,71	956,73		
		Maderas y corcho / Wood and cork	183,35	0,00	183,35		
		Maquinaria, aparatos y herramientas /Machinery, apparatuses and tools	1.346,89	722,03	2.068,92		
		Otros minerales / Other minerals	1.273,87	911,42	2.185,29		
		Otros productos alimenticios / Other food products	4.393,35	1,23	4.394,58		
		Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	27,01	0,00	27,01		
		Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	46,61	63,71	110,32		
		Productos químicos / Chemical products	6.940,25	53,40	6.993,65		
		Productos siderúrgicos / Siderurgical products	1.986,04	61,45	2.047,48		
		Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices	760,68	51,52	812,20		
		Tara de contenedores / Tare weight	8.925,71	7.453,93	16.379,64		
		Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo	19.607,07	17.201,74	36.808,81		
		Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives	14.333,61	3,63	14.337,24		
Total / Total		97.338,64	38.084,70	135.423,34			
Total / Total		99.564,97	41.384,61	140.949,58			

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	3.723,41	66.617,11	70.340,52	78.417,14
	1.241,18	1.390,81	2.631,99	4.106,16
	38.553,32	1.437,99	39.991,31	41.536,35
	13.263,63	15.868,08	29.131,71	30.088,45
	20.279,94	19.213,90	39.493,84	39.677,19
	14.875,81	13.879,22	28.755,03	30.823,96
	4.347,13	4.527,31	8.874,44	11.059,73
	95.201,26	103.561,10	198.762,36	203.156,94
	4.762,03	2.055,35	6.817,38	6.844,39
	25,25	24,75	50,00	160,32
	19.378,37	19.703,94	39.082,31	46.075,96
	24.305,02	20.582,70	44.887,72	46.935,21
	5.342,91	5.686,77	11.029,68	11.841,88
	112.569,37	119.925,63	232.495,00	248.874,64
	4.199,01	4.798,75	8.997,77	45.806,57
	1.806,19	1.143,21	2.949,40	17.286,65
	449.138,23	520.600,76	969.738,99	1.105.162,33
	912.604,69	749.629,89	1.662.234,57	1.803.184,15



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.3. Total embarcadas y desembarcadas en el año / Total loaded and unloaded during the year

Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Graneles líquidos / Liquid bulks		Aceites y grasas / Oils and emulsions	0,00	0,00	0,00	
		Melaza / Molasses	0,00	0,00	0,00	
		Otros / Others	0,00	0,00	0,00	
		Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0,00	3.299,91	3.299,91	
		Productos químicos / Chemical products	2.226,33	0,00	2.226,33	
		Total / Total	2.226,33	3.299,91	5.526,24	
Graneles sólidos / Solids bulks	S	Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	0,00	0,00	0,00	
	N	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	3.500,00	3.500,00	
		Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
		Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
		Dolomita / Dolomite	27.038,70	0,00	27.038,70	
		Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones	0,00	0,00	0,00	
		Otros / Other	0,00	0,00	0,00	
		Otros minerales / Other minerals	16.993,27	0,00	16.993,27	
		Otros productos alimenticios / Other food products	0,00	0,00	0,00	
		Productos forrajeros / Fodder products	0,00	0,00	0,00	
		Semillas de girasol / Sunflower seeds	0,00	0,00	0,00	
		Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal	0,00	0,00	0,00	
		Total / Total	44.031,97	3.500,00	47.531,97	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	34.841,97	5.304,05	40.146,02	40.146,02
	0,00	17.721,00	17.721,00	17.721,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	6.787,32	3.541,70	10.329,03	13.628,94
	0,00	0,00	0,00	2.226,33
	41.629,29	26.566,75	68.196,05	73.722,29
	179.243,63	0,00	179.243,63	179.243,63
	179.243,63	0,00	179.243,63	179.243,63
	0,00	8.787,82	8.787,82	12.287,82
	484.979,48	0,00	484.979,48	484.979,48
	36.046,68	500.151,23	536.197,91	536.197,91
	142.784,15	0,00	142.784,15	169.822,85
	17.662,97	0,00	17.662,97	17.662,97
	7.503,94	4.296,66	11.800,60	11.800,60
	10.039,76	0,00	10.039,76	27.033,03
	0,00	25.750,00	25.750,00	25.750,00
	3.435,00	27.643,77	31.078,77	31.078,77
	0,00	17.477,46	17.477,46	17.477,46
	9.503,98	171.837,56	181.341,54	181.341,54
	711.955,96	755.944,50	1.467.900,46	1.515.432,43



Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic			
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
Mercancía general / General cargo		Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	476,68	0,00	476,68	
		Aceites y grasas / Oils and emulsions	3.278,15	27,63	3.305,77	
		Alcohol etílico / Ethyl alcohol	1.294,69	0,00	1.294,69	
		Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	3.369,13	7.679,97	11.049,11	
		Carbones y coque de petroleo / Coal and petroleum coke	63,81	1,44	65,25	
		Cemento y clinker / Cement and clinker	12.717,85	7,72	12.725,57	
		Cereales y sus harinas / Grains and flours	3.395,87	0,00	3.395,87	
		Chatarras de hierro / Iron scrap	0,00	1.522,07	1.522,07	
		Conservas / Preserved food	7.333,56	2,61	7.336,17	
		Dolomita / Dolomite	1.579,18	0,00	1.579,18	
		Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes	4.875,53	381,23	5.256,77	
		Maderas y corcho / Wood and cork	767,46	0,38	767,84	
		Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools	7.690,62	1.681,15	9.371,77	
		Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones	0,04	0,00	0,04	
		Otros / Other	15.264,37	8.209,27	23.473,64	
		Otros materiales de construcción / Other construction materials	25.182,85	914,26	26.097,11	
		Otros minerales / Other minerals	2.278,44	1.372,36	3.650,79	
		Otros productos alimenticios / Other food products	43.732,33	24,04	43.756,37	

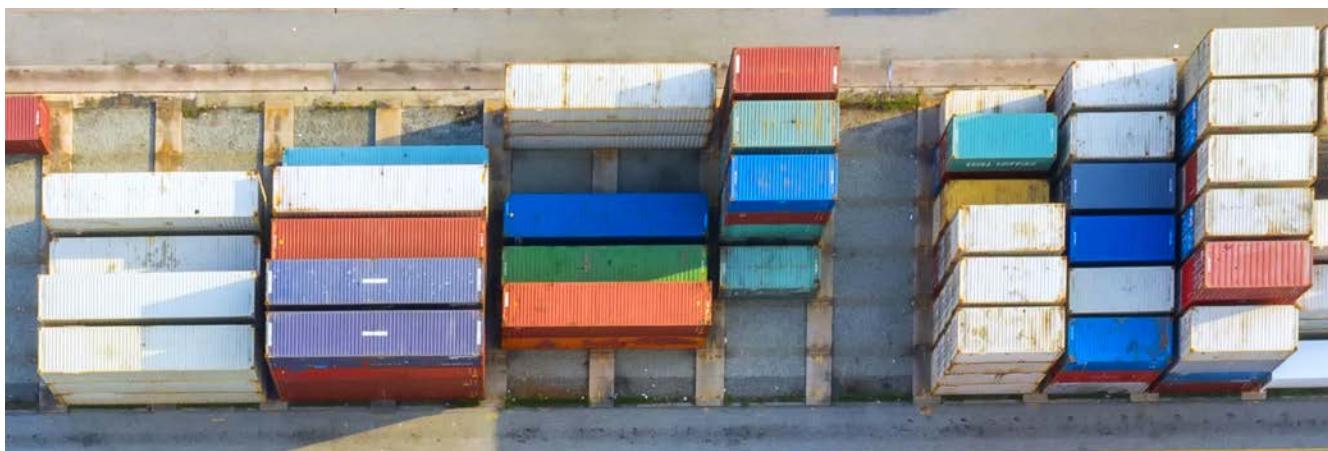
	Exterior / Foreign		Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	
	5.146,60	2.127,34	7.273,94
	31.256,90	5.614,99	36.871,89
	368,82	134,43	503,25
	4.008,42	66.617,11	70.625,52
	1.122,04	7.876,66	8.998,69
	20.024,83	0,00	20.024,83
	3.992,02	6.598,61	10.590,64
	1.241,18	1.390,81	2.631,99
	38.625,48	1.437,99	40.063,47
	3.306,98	0,00	3.306,98
	13.264,63	15.868,08	29.132,71
	20.303,88	19.213,90	39.517,78
	16.326,37	14.101,55	30.427,91
	0,00	0,00	0,00
	28.093,67	75.132,08	103.225,74
	8.077,88	12.042,38	20.120,26
	4.347,13	4.527,31	8.874,44
	95.202,48	103.561,10	198.763,58
			242.519,95



Mercancías / Goods	Inst. Esp.		Cabotaje / Domestic				
			Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total		
Mercancía general / General cargo		Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	113,15	0,60	113,75		
		Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	478,52	63,73	542,25		
		Productos forrajeros / Fodder products	1.329,55	0,00	1.329,55		
		Productos químicos / Chemical products	22.037,37	123,51	22.160,88		
		Productos siderúrgicos / Siderurgical products	4.090,27	604,19	4.694,46		
		Semillas de girasol / Sunflower seeds	4,16	0,00	4,16		
		Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices	2.827,36	53,26	2.880,62		
		Tara de contenedores / Tare weight	16.618,86	15.423,47	32.042,33		
		Tara plataformas, camión, carga roro / Tare platforms, truck, roro cargo	99.428,10	78.206,45	177.634,55		
		Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives	47.701,63	3,67	47.705,30		
Total / Total		327.929,53	116.303,00	444.232,53			
Total / Total		374.187,83	123.102,91	497.290,74			



	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
5.079,15	2.055,35	7.134,50	7.248,26	
224,12	24,75	248,87	791,12	
4.110,31	10.875,09	14.985,40	16.314,94	
19.453,00	19.703,94	39.156,94	61.317,82	
24.305,02	20.582,70	44.887,72	49.582,19	
0,00	0,00	0,00	4,16	
5.342,91	5.686,77	11.029,68	13.910,30	
112.637,33	119.933,13	232.570,46	264.612,79	
4.749,37	5.426,15	10.175,53	187.810,08	
1.826,21	1.143,21	2.969,42	50.674,72	
472.436,73	521.675,42	994.112,16	1.438.344,69	
1.405.265,62	1.304.186,68	2.709.452,30	3.206.743,04	



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino / Total goods by nationality of ports of origin and destination

País / Country	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
A Órdenes / Orders	3.813,79	1.602,24	5.416,03
Albania / Albania	289,47	46,14	335,60
Alemania / Germany	367,40	4.175,51	4.542,90
Angola / Angola	20.907,20	3.681,09	24.588,30
Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda	0,00	0,56	0,56
Arabia Saudí / Saudi Arabia	76.961,44	449,61	77.411,05
Argelia / Algeria	32.197,90	6.636,46	38.834,36
Argentina / Argentina	148,63	221.040,65	221.189,28
Australia / Australia	973,37	349,20	1.322,57
Bahrein / Bahrain	2.265,14	411,05	2.676,19
Bélgica / Belgium	17,27	13.140,16	13.157,43
Benín / Benin	827,67	2.595,49	3.423,17
Brasil / Brazil	5.036,72	344.609,82	349.646,54
Bulgaria / Bulgaria	225,18	46.760,72	46.985,90
Cabo Verde / Cape Verde	0,00	1.401,67	1.401,67
Camerún / Cameroon	141.850,49	0,00	141.850,49
Canadá / Canada	22.534,21	2.130,94	24.665,15
Chile / Chile	1.742,26	1.676,38	3.418,63
China / China	3.865,29	19.730,28	23.595,57
Chipre / Cyprus	214,43	0,07	214,49
Colombia / Colombia	256,47	1.057,74	1.314,21
Congo / Congo	434,87	0,00	434,87
Corea Sur / South Korea	99,45	6.607,28	6.706,73
Costa Marfil / Ivory Coast	1.811,50	1.573,46	3.384,96
Costa Rica / Costa Rica	167,26	1.307,87	1.475,13
Croacia / Croatia	28,16	627,20	655,36
Cuba / Cuba	4.801,08	648,44	5.449,52
Dinamarca / Denmark	0,00	897,34	897,34
Ecuador / Ecuador	6.972,98	8.172,89	15.145,87
EE.UU. América / U.S.A.	63.382,03	77.046,55	140.428,58
Egipto / Egypt	21.724,22	6.004,93	27.729,15
El Salvador / El Salvador	340,26	0,00	340,26
Emiratos Árabes Unidos / United Arab Emirates	24.230,68	97,30	24.327,97
Eslovenia / Slovenia	25,99	0,00	25,99
España / Spain	378.812,91	132.163,66	510.976,57
Estonia / Estonia	0,00	2.096,69	2.096,69

País / Country	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
Filipinas / Philippines	98,82	0,00	98,82
Finlandia / Finland	10.039,76	2.206,61	12.246,37
Francia / France	1,05	2.566,33	2.567,38
Gabón / Gabon	530,40	0,00	530,40
Gambia / Gambia	191.655,05	685,20	192.340,25
Georgia / Georgia	2.379,91	0,00	2.379,91
Ghana / Ghana	72.619,67	8.473,66	81.093,33
Gibraltar / Gibraltar	0,00	0,08	0,08
Gran Bretaña / Great Britain	111.868,73	5.295,74	117.164,47
Grecia / Greece	1.306,43	3.890,95	5.197,39
Guatemala / Guatemala	285,92	0,00	285,92
Guinea-Bisáu / Guinea-Bissau	25,58	468,59	494,17
Guinea Conak / Guinea Conakry	196.722,24	6.314,94	203.037,18
Guinea Ecuatorial / Equatorial Guinea	255,94	0,00	255,94
Guayana Francesa / French Guiana	0,00	35,62	35,62
Honduras / Honduras	299,08	27,25	326,32
Hong-kong / Hong-kong	198,32	20,89	219,20
India / India	31.270,79	20.294,70	51.565,49
Indonesia / Indonesia	20,51	8.120,82	8.141,33
Irán / Iran	7.672,51	0,00	7.672,51
Iraq / Iraq	838,25	0,00	838,25
Irlanda / Ireland	3.500,15	531,39	4.031,54
Islas Feroe / Faroe Islands	0,00	174,95	174,95
Israel / Israel	915,46	750,29	1.665,75
Italia / Italy	73.355,89	3.595,47	76.951,36
Japón / Japan	454,74	23,64	478,38
Jordania / Jordan	23.429,13	0,00	23.429,13
Kenia / Kenia	214,37	14,99	229,36
Kuwait / Kuwait	10.811,84	4,44	10.816,27
Letonia / Latvia	20,41	4.329,75	4.350,16
Líbano / Lebanon	3.961,06	67,66	4.028,72
Liberia / Liberia	26.966,33	157,58	27.123,92
Libia / Libya	18.873,92	0,00	18.873,92
Lituania / Lithuania	0,00	886,95	886,95
Malasia / Malaysia	205,93	1.572,18	1.778,11
Maldivas (Isla) / Maldiva's Islands	40,90	0,00	40,90
Malta / Malta	2.977,70	9,10	2.986,80
Marruecos / Morocco	24.387,51	62.045,03	86.432,54
Martinica / Martinique	0,00	10,25	10,25



4.3 | Mercancías / Goods

País / Country	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
Mauricio / Mauritius	0,00	225,55	225,55
Mauritania / Mauritania	472,94	2.471,80	2.944,74
Méjico / Mexico	8.736,36	411,84	9.148,21
Moldavia / Moldavia	43,17	0,00	43,17
Myanmar / Myanmar	0,00	42,40	42,40
Namibia / Namibia	0,00	8,00	8,00
Nicaragua / Nicaragua	41,65	0,00	41,65
Nigeria / Nigeria	4.513,93	7.730,30	12.244,23
Noruega / Norway	18,23	219,78	238,01
Nueva Caledonia y Dependencias / New Caledonia and Dependencies	33,35	0,00	33,35
Nueva Zelanda / New Zealand	29,95	185,98	215,94
Omán / Oman	8.199,59	36,08	8.235,67
Países Bajos / The Netherlands	27.956,17	2.998,03	30.954,20
Pakistán / Pakistan	1.052,19	2.915,03	3.967,22
Panamá / Panama	1.169,78	575,20	1.744,98
Paraguay / Paraguay	162,02	1.718,98	1.881,00
Perú / Peru	500,94	13,98	514,92
Polonia / Poland	0,00	3.110,69	3.110,69
Portugal / Portugal	7.897,92	3.513,40	11.411,32
Puerto Rico / Puerto Rico	462,56	24,24	486,80
Qatar / Qatar	1.372,56	11,23	1.383,79
Rep. Dominicana / Dominican Republic	114,58	8,90	123,48
Rep. Sudafricana / Republic of South Africa	533,03	55.495,58	56.028,61
República Democrática del Congo / Democratic Republic of Congo	234,47	0,00	234,47
Reunión, Is / Reunion Islands	49,47	0,00	49,47
Rumanía / Romania	318,79	122.257,09	122.575,87
Rusia / Russia	249,91	18.440,46	18.690,37
Senegal / Senegal	14.157,65	13.268,30	27.425,94
Sierra Leona / Sierra Leone	13.131,09	459,22	13.590,31
Singapur / Singapore	126,37	5,49	131,86
Siria / Syria	3,08	52,87	55,95
Somalia / Somalia	352,59	23,00	375,59
Sri Lanka / Sri Lanka	585,10	56,20	641,30
Sudán / Sudan	55,61	0,00	55,61
Suecia / Sweden	2.689,28	4.636,12	7.325,40
Surinam / Suriname	9.874,16	0,00	9.874,16
Taiwán / Taiwan	90,39	75,90	166,29
Tanzania / Tanzania	36,87	9,90	46,77

País / Country	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
Thailandia / Thailand	101,64	3.847,39	3.949,03
Togo / Togo	253,26	4.159,73	4.412,99
Túnez / Tunisia	24.216,63	10.985,95	35.202,59
Turquía / Turkey	10.745,72	32.495,71	43.241,42
Ucrania / Ukraine	1.250,56	92.521,35	93.771,90
Uruguay / Uruguay	49,81	393,05	442,85
Venezuela / Venezuela	56,64	145,90	202,54
Vietnam / Vietnam	392,64	424,55	817,19
Yemen / Yemen	1.590,78	0,00	1.590,78
Total / Total	1.779.453,45	1.427.289,59	3.206.743,04

4.3.5. Mercancías transbordadas / Transhipped goods

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic	Exterior / Foreign	Total / Total
Graeles líquidos / Liquid bulks	0,00	7.670,33	7.670,33
Graeles sólidos / Dry bulks	0,00	7.544,14	7.544,14
Mercancía general / General cargo	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	15.214,47	15.214,47

4.3.6. Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF traffic

4.3.6.1. Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / Summary of the traffic ROLL-ON/ROLL-OFF

	Cabotaje / Domestic	Exterior / Foreign	Total / Total
Embarcados / Loaded goods			
En contenedores / By containers	42.464,96	873,86	43.338,82
En otros medios / By other means	276.369,24	13.391,85	289.761,09
Total / Total	318.834,20	14.265,71	333.099,91
Desembarcados / Unloaded goods			
En contenedores / By containers	12.019,85	7,50	12.027,35
En otros medios / By other means	99.489,60	73.103,60	172.593,20
Total / Total	111.509,45	73.111,10	184.620,55
Total / Total	430.343,65	87.376,81	517.720,46



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / Units of intermodal transport ROLL-ON ON/ROLL-OFF

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
ART	987	824	1.811
LOR	1.252	1.203	2.455
TE	10.002	7.818	17.820
TRU	222	121	343
VAN	258	188	446
Total / Total	12.721	10.154	22.875

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía / Units goods vehicles duty

Tipo / Type	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
Autobuses (8702) / Buses (8702)	0	0	0
Turismos (8703) / Cars (8703)	2.340	19.808	22.148
Camiones (8704) / Trucks (8704)	10	3	13
Vehículos Especiales (8705) / Special Vehicles (8705)	5	3	8
Motocicletas (8711) / Motorcycles (8711)	4	1	5
Total / Total	2.359	19.815	22.174



	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	0	0	0	1.811
	1	0	1	2.456
	599	519	1.118	18.938
	30	86	116	459
	0	0	0	446
	630	605	1.235	24.110

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	1	0	1	1
	1.652	40.501	42.153	64.301
	0	0	0	13
	0	0	0	8
	0	0	0	5
	1.653	40.501	42.154	64.328



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7. Clasificación de mercancías / Classification of goods

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
01- Energético / Power Products				
02- Fueloil / Fueloil	1.441,28	121,69	1.562,98	
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,01	0,01	
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	485,73	3.363,64	3.849,36	
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,19	0,00	0,19	
12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	58,26	1,44	59,70	
51- Biocombustibles / Biofuels	2.885,28	0,00	2.885,28	
Total / Total	4.870,75	3.486,77	8.357,52	
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel				
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00	
10- Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	24,44	24,45	
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	1.522,07	1.522,07	
13- Productos siderúrgicos / Steel products	4.043,59	2.683,46	6.727,06	
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	113,15	0,60	113,75	
Total / Total	4.156,75	4.230,58	8.387,32	
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals				
25- Sal común / Common salt	83,98	0,00	83,98	
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	46.973,74	1.347,91	48.321,65	
Total / Total	47.057,72	1.347,91	48.405,63	
04-Abonos / Fertilizers				
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00	
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	476,72	3.500,00	3.976,72	
Total / total	476,72	3.500,00	3.976,72	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	834,39	738,45	1.572,84	3.135,82
	0,00	0,00	0,00	0,01
	7.030,74	3.585,74	10.616,48	14.465,84
	7,32	7,32	14,65	14,84
	0,00	882,29	882,29	941,99
	6.072,05	302,69	6.374,74	9.260,03
	13.944,50	5.516,50	19.461,00	27.818,52
	40,62	40,62	81,24	81,24
	1.867,57	2.314,69	4.182,26	4.206,71
	1.241,18	1.390,81	2.631,99	4.154,06
	24.219,97	20.497,64	44.717,61	51.444,67
	5.079,15	2.055,35	7.134,51	7.248,26
	32.448,49	26.299,11	58.747,60	67.134,93
	1.851,54	1.845,18	3.696,72	3.780,70
	149.396,75	3.402,80	152.799,55	201.121,20
	151.248,28	5.247,98	156.496,26	204.901,89
	13,47	0,00	13,47	13,47
	5.346,10	16.681,99	22.028,09	26.004,81
	5.359,57	16.681,99	22.041,56	26.018,28



4.3 | Mercancías / Goods

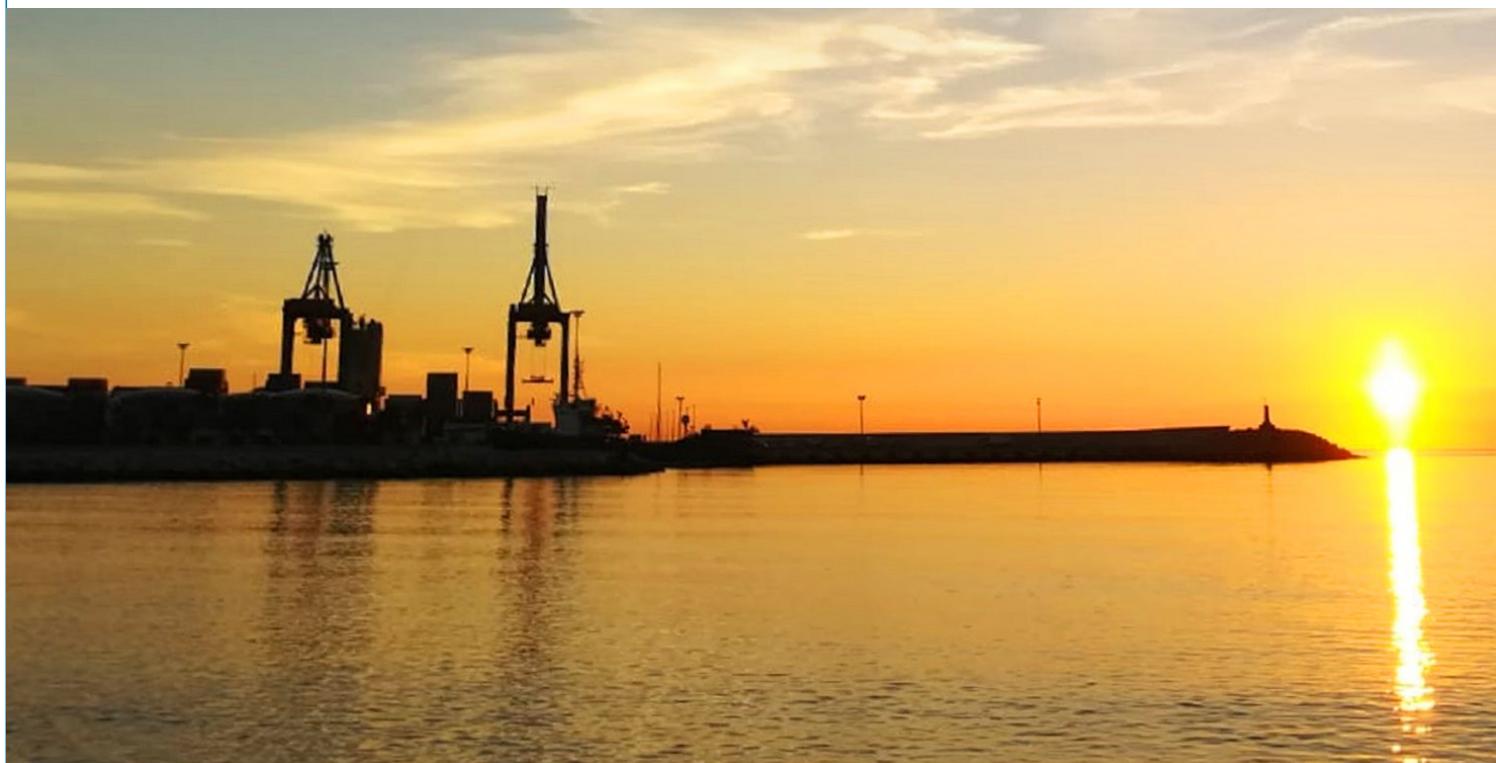
Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
05-Productos químicos / Chemical products			
17- Productos químicos / Chemical products	21.246,87	113,90	21.360,77
Total / total	21.246,87	113,90	21.360,77
06-Materiales de construcción / Building materials			
05- Asfalto / Asphalt	0,65	0,00	0,65
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	12.717,85	7,72	12.725,57
20- Materiales de construcción / Building materials	26.138,27	916,76	27.055,03
Total / total	38.856,78	924,48	39.781,26
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products			
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	3.399,04	0,00	3.399,04
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	5.699,45	381,23	6.080,68
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	48.978,51	3,67	48.982,18
27- Conservas / Canned foods	7.333,56	2,61	7.336,17
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	2.827,36	53,26	2.880,62
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	3.278,15	27,63	3.305,77
30- Otros produc. aliment. / Other food products	42.528,02	23,19	42.551,21
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	1.277,17	0,85	1.278,02
37- Piensos y forrajes / Animal feed and fodder	579,49	0,00	579,49
Total / Total	115.900,76	492,43	116.393,18

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	12.309,70	18.118,09	30.427,79	51.788,56
	12.309,70	18.118,09	30.427,79	51.788,56
	0,00	0,00	0,00	0,65
	684.247,94	0,00	684.247,94	696.973,51
	18.447,89	12.200,78	30.648,67	57.703,71
	702.695,83	12.200,78	714.896,61	754.677,87
	40.059,90	532.499,84	572.559,75	575.958,79
	867,62	915,74	1.783,36	1.783,36
	13.543,59	40.096,82	53.640,41	59.721,08
	1.929,36	1.277,65	3.207,00	52.189,18
	38.625,48	1.437,99	40.063,47	47.399,64
	5.342,91	5.686,77	11.029,68	13.910,30
	66.098,87	10.919,04	77.017,91	80.323,68
	94.566,28	120.035,80	214.602,07	257.153,29
	2.305,54	3.033,97	5.339,51	6.617,53
	34.460,14	203.605,14	238.065,28	238.644,77
	297.799,68	919.508,75	1.217.308,43	1.333.701,61

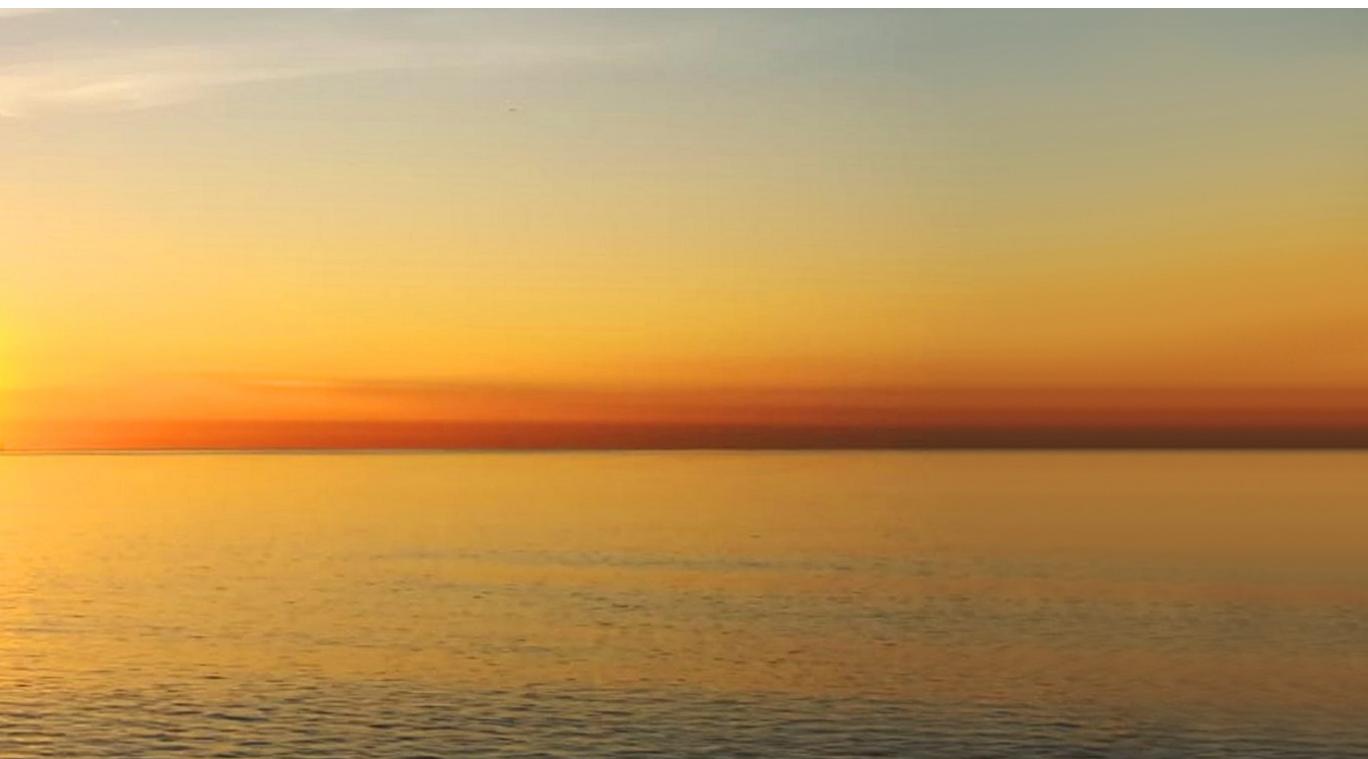


4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
08- Otras mercancías / Other goods				
19- Maderas y corcho / Wood and cork	772,97	0,38	773,34	
26- Papel y pasta / Paper and paste	515,43	2.527,30	3.042,73	
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	7.571,04	1.536,95	9.108,00	
34- Resto de mercancías / Rest of goods	13.226,38	3.488,11	16.714,49	
Total / total	22.085,83	7.552,74	29.638,57	
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements				
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	3.576,85	7.829,51	11.406,36	
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	99.343,46	78.201,11	177.544,58	
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	16.615,36	15.423,47	32.038,83	
Total / total	119.535,67	101.454,10	220.989,77	
Total / Total	374.187,83	123.102,91	497.290,74	



	Exterior / Foreign		Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	
	21.226,41	20.441,45	41.667,86
	6.547,65	32.000,16	38.547,81
	16.010,27	13.868,20	29.878,47
	23.964,02	42.093,94	66.057,96
	67.748,35	108.403,75	176.152,09
			205.790,66
	4.333,61	67.007,01	71.340,61
	4.740,28	5.269,60	10.009,88
	112.637,33	119.933,13	232.570,46
	121.711,22	192.209,74	313.920,96
	1.405.265,62	1.304.186,68	2.709.452,30
			3.206.743,04



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7.2 A. Clasificación según su naturaleza y presentación / Classification by nature and packaging

Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulk		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
01- Energético / Power Products			
02- Fueloil / Fueloil	0,00	0,00	0,00
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,00	0,00
06- Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	6.787,32	6.841,61	13.628,94
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,00	0,00	0,00
12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	0,00	0,00	0,00
51- Biocombustibles / Biofuels	2.226,33	0,00	2.226,33
Total / Total	9.013,66	6.841,61	15.855,27
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel			
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00
10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	0,00	0,00
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	0,00	0,00
13- Productos siderúrgicos / Steel products	0,00	0,00	0,00
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals			
25- Sal común / Common salt	0,00	0,00	0,00
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
04-Abonos / Fertilizers			
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00

	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	0,00	0,00	0,00	1.882,63	860,14	2.742,77
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	112,24	107,04	219,28
	0,00	0,00	0,00	7,32	7,32	14,65
	0,00	0,00	0,00	16,73	882,29	899,02
	0,00	0,00	0,00	6.084,85	302,69	6.387,55
	0,00	0,00	0,00	8.103,78	2.159,49	10.263,26
	0,00	0,00	0,00	40,62	40,62	81,24
	0,00	0,00	0,00	1.867,57	2.314,69	4.182,26
	0,00	0,00	0,00	1.241,18	1.390,81	2.631,99
	0,00	0,00	0,00	24.062,78	20.067,62	44.130,40
	0,00	0,00	0,00	2.035,20	2.020,38	4.055,58
	0,00	0,00	0,00	29.247,36	25.834,11	55.081,47
	0,00	0,00	0,00	1.884,04	1.845,18	3.729,22
	186.816,12	0,00	186.816,12	8.233,01	3.402,80	11.635,81
	186.816,12	0,00	186.816,12	10.117,05	5.247,98	15.365,03
	0,00	0,00	0,00	13,47	0,00	13,47
	0,00	12.287,82	12.287,82	5.763,43	7.894,17	13.657,60
	0,00	12.287,82	12.287,82	5.776,89	7.894,17	13.671,06



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulk		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
05-Productos químicos / Chemical products			
17- Productos químicos / Chemical products	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
06-Materiales de construcción / Building materials			
05- Asfalto / Asphalt	0,00	0,00	0,00
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00
20- Materiales de construcción / Building materials	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products			
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	0,00	0,00	0,00
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	0,00	0,00	0,00
27- Conservas / Canned foods	0,00	0,00	0,00
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0,00	0,00	0,00
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	34.841,97	5.304,05	40.146,02
30- Otros produc. aliment. / Other food products	0,00	17.721,00	17.721,00
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	0,00	0,00	0,00
37- Piensos y forrajes / Animal feed and fodder	0,00	0,00	0,00
Total / Total	34.841,97	23.025,05	57.867,02

	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	0,00	0,00	0,00	13.839,01	18.166,06	32.005,07
	0,00	0,00	0,00	13.839,01	18.166,06	32.005,07
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	664.223,11	0,00	664.223,11	3,20	0,00	3,20
	10.039,76	0,00	10.039,76	9.252,90	12.206,34	21.459,24
	674.262,87	0,00	674.262,87	9.256,10	12.206,34	21.462,44
	36.046,68	525.901,23	561.947,91	4.550,51	6.598,61	11.149,13
	0,00	0,00	0,00	867,62	915,74	1.783,36
	0,00	23.640,22	23.640,22	14.115,20	16.330,32	30.445,52
	0,00	0,00	0,00	16.487,21	1.277,65	17.764,86
	0,00	0,00	0,00	39.971,04	1.440,07	41.411,11
	0,00	0,00	0,00	5.761,80	5.687,02	11.448,81
	0,00	0,00	0,00	31.757,85	5.614,99	37.372,84
	0,00	0,00	0,00	101.543,59	102.315,43	203.859,02
	0,00	0,00	0,00	2.431,18	3.033,90	5.465,08
	30.601,95	193.318,57	223.920,52	4.007,20	325,07	4.332,27
	66.648,63	742.860,02	809.508,65	221.493,19	143.538,80	365.031,99



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Graeles líquidos / Liquid bulk		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
08- Otras mercancías / Other goods			
19- Maderas y corcho / Wood and cork	0,00	0,00	0,00
26- Papel y pasta / Paper and paste	0,00	0,00	0,00
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	0,00	0,00	0,00
34- Resto de mercancías / Rest of goods	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements			
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	0,00	0,00	0,00
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	0,00	0,00	0,00
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
Total / Total	43.855,63	29.866,66	73.722,29



	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
RESUMEN DE LOS TRÁFICOS POR TIPO DE MERCANCÍA						
	0,00	0,00	0,00	21.213,93	20.441,45	41.655,37
	0,00	0,00	0,00	6.630,20	31.988,44	38.618,63
	0,00	0,00	0,00	13.332,77	8.020,21	21.352,98
	7.503,94	4.296,66	11.800,60	16.846,51	35.973,24	52.819,74
	7.503,94	4.296,66	11.800,60	58.023,40	96.423,33	154.446,73
RESUMEN DE LOS TRÁFICOS DE VEHÍCULOS						
	0,00	0,00	0,00	1.828,43	1.991,93	3.820,36
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	129.252,69	135.356,60	264.609,29
	0,00	0,00	0,00	131.081,11	137.348,53	268.429,65
	935.231,56	759.444,50	1.694.676,06	486.937,89	448.818,81	935.756,70



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7.2 B. Clasificación según su naturaleza y presentación (Continuación) / Classification by nature and packaging (Continuation)

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
01- Energético / Power Products			
02- Fueloil / Fueloil	393,04	0,00	393,04
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,01	0,01
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	616,90	0,73	617,62
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,19	0,00	0,19
12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	41,53	1,44	42,97
51- Biocombustibles / Biofuels	646,15	0,00	646,15
Total / Total	1.697,81	2,17	1.699,99
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel			
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00
10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	24,44	24,45
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	1.522,07	1.522,07
13- Productos siderúrgicos / Steel products	4.200,78	3.113,49	7.314,27
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	3.157,09	35,58	3.192,68
Total / Total	7.357,88	4.695,58	12.053,46
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals			
25- Sal común / Common salt	51,48	0,00	51,48
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	1.321,35	1.347,91	2.669,27
Total / Total	1.372,83	1.347,91	2.720,75
04-Abonos / Fertilizers			
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	59,40	0,00	59,40
Total / Total	59,40	0,00	59,40

	Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	2.275,67	860,14	3.135,82	2.275,67	860,14	3.135,82
	0,00	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01
	729,14	107,76	836,90	7.516,46	6.949,38	14.465,84
	7,51	7,32	14,84	7,51	7,32	14,84
	58,26	883,73	941,99	58,26	883,73	941,99
	6.731,00	302,69	7.033,70	8.957,33	302,69	9.260,03
	9.801,59	2.161,66	11.963,25	18.815,25	9.003,27	27.818,52
	40,62	40,62	81,24	40,62	40,62	81,24
	1.867,58	2.339,13	4.206,71	1.867,58	2.339,13	4.206,71
	1.241,18	2.912,88	4.154,06	1.241,18	2.912,88	4.154,06
	28.263,56	23.181,11	51.444,67	28.263,56	23.181,11	51.444,67
	5.192,30	2.055,96	7.248,26	5.192,30	2.055,96	7.248,25
	36.605,24	30.529,69	67.134,93	36.605,24	30.529,69	67.134,93
	1.935,52	1.845,18	3.780,70	1.935,52	1.845,18	3.780,70
	9.554,36	4.750,71	14.305,08	196.370,48	4.750,71	201.121,20
	11.489,88	6.595,89	18.085,77	198.306,00	6.595,89	204.901,89
	13,47	0,00	13,47	13,47	0,00	13,47
	5.822,82	7.894,17	13.716,99	5.822,82	20.181,99	26.004,81
	5.836,29	7.894,17	13.730,46	5.836,29	20.181,99	26.018,28



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
05-Productos químicos / Chemical products			
17- Productos químicos / Chemical products	19.717,56	65,93	19.783,48
Total / Total	19.717,56	65,93	19.783,48
06-Materiales de construcción / Building materials			
05- Asfalto / Asphalt	0,65	0,00	0,65
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	32.739,48	7,72	32.747,20
20- Materiales de construcción / Building materials	25.293,50	911,20	26.204,70
Total / Total	58.033,63	918,92	58.952,55
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products			
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	2.861,75	0,00	2.861,75
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	5.127,84	507,51	5.635,35
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	34.420,65	3,67	34.424,32
27- Conservas / Canned foods	5.988,00	0,52	5.988,53
28- Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	2.408,48	53,01	2.461,49
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	2.777,19	27,63	2.804,82
30- Otros produc. aliment. / Other food products	35.550,71	22,55	35.573,27
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	1.151,53	0,92	1.152,45
37- Piensos y forrajes / Animal feed and fodder	430,48	9.961,50	10.391,98
Total / Total	90.716,65	10.577,31	101.293,95

	Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	33.556,57	18.231,99	51.788,56	33.556,57	18.231,99	51.788,56
	33.556,57	18.231,99	51.788,56	33.556,57	18.231,99	51.788,56
	0,65	0,00	0,65	0,65	0,00	0,65
	32.742,68	7,72	32.750,40	696.965,79	7,72	696.973,51
	34.546,40	13.117,54	47.663,95	44.586,16	13.117,54	57.703,71
	67.289,74	13.125,26	80.415,00	741.552,61	13.125,26	754.677,87
	7.412,26	6.598,61	14.010,88	43.458,95	532.499,84	575.958,79
	867,62	915,74	1.783,36	867,62	915,74	1.783,36
	19.243,04	16.837,83	36.080,86	19.243,04	40.478,05	59.721,08
	50.907,87	1.281,31	52.189,18	50.907,87	1.281,31	52.189,18
	45.959,04	1.440,60	47.399,63	45.959,04	1.440,60	47.399,63
	8.170,28	5.740,02	13.910,30	8.170,28	5.740,02	13.910,30
	34.535,04	5.642,62	40.177,66	69.377,01	10.946,67	80.323,68
	137.094,30	102.337,99	239.432,29	137.094,30	120.058,99	257.153,29
	3.582,71	3.034,82	6.617,53	3.582,71	3.034,82	6.617,53
	4.437,68	10.286,57	14.724,25	35.039,63	203.605,14	238.644,77
	312.209,83	154.116,11	466.325,94	413.700,43	920.001,18	1.333.701,61

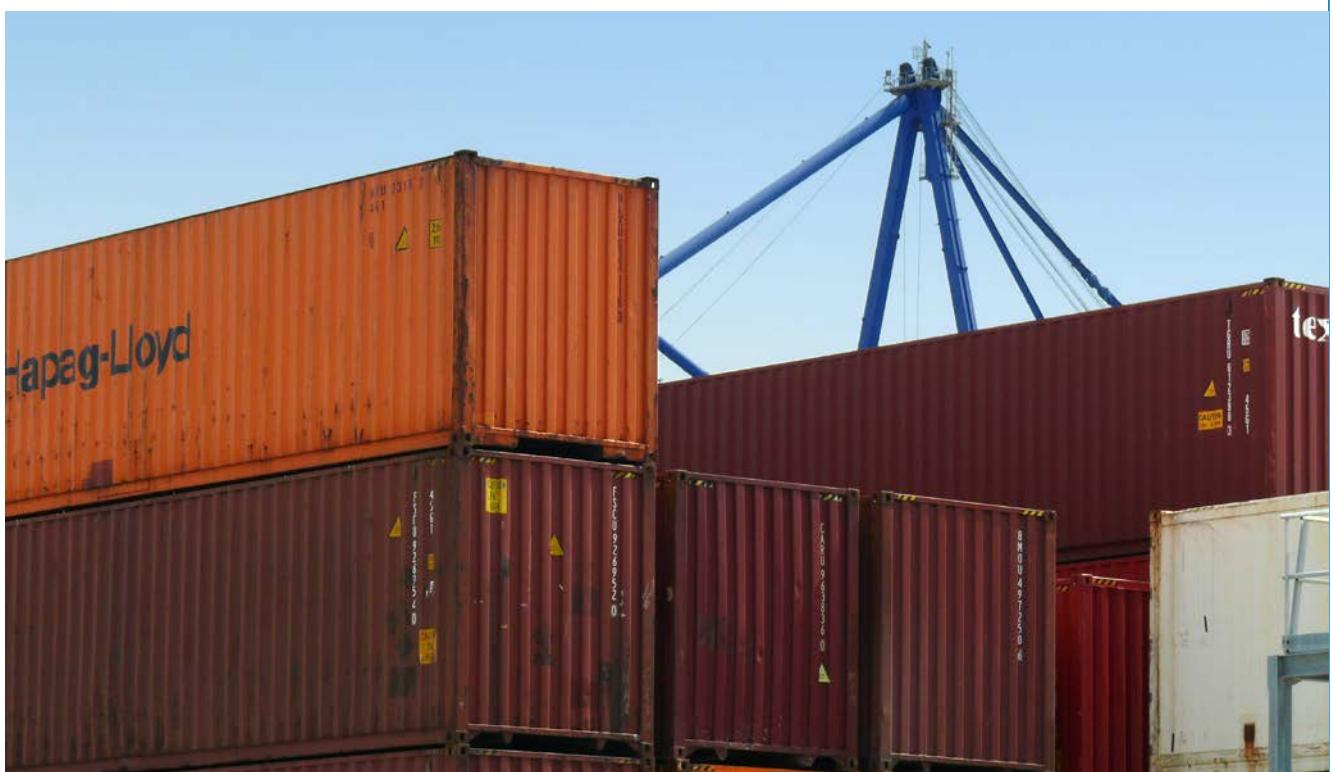


4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
08- Otras mercancías / Other goods				
19- Maderas y corcho / Wood and cork	785,46	0,38	785,83	
26- Papel y pasta / Paper and paste	432,88	2.539,02	2.971,91	
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	10.248,54	7.384,95	17.633,49	
34- Resto de mercancías / Rest of goods	12.839,96	5.312,15	18.152,10	
Total / Total	24.306,83	15.236,49	39.543,33	
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements				
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	6.082,03	72.844,59	78.926,62	
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	104.083,75	83.470,71	187.554,46	
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	110.165,78	156.315,30	266.481,08	
Total / Total	313.428,37	189.159,62	502.587,99	



	Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	21.999,38	20.441,82	42.441,21	21.999,38	20.441,82	42.441,21
	7.063,08	34.527,46	41.590,54	7.063,08	34.527,46	41.590,54
	23.581,31	15.405,15	38.986,46	23.581,31	15.405,15	38.986,46
	29.686,46	41.285,39	70.971,85	37.190,40	45.582,05	82.772,45
	82.330,24	111.659,82	193.990,06	89.834,18	115.956,48	205.790,66
	7.910,46	74.836,52	82.746,97	7.910,46	74.836,52	82.746,97
	104.083,75	83.470,71	187.554,46	104.083,75	83.470,71	187.554,46
	129.252,69	135.356,60	264.609,29	129.252,69	135.356,60	264.609,29
	241.246,89	293.663,83	534.910,72	241.246,89	293.663,83	534.910,72
	800.366,26	637.978,43	1.438.344,69	1.779.453,45	1.427.289,59	3.206.743,04



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / Classification of goods in transit by nature

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
01- Energético / Power Products				
02- Fueloil / Fueloil	0,00	0,00	0,00	
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,00	0,00	
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	0,00	0,00	0,00	
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,00	0,00	0,00	
12- Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	0,00	0,00	0,00	
51- Biocombustibles / Biofuels	2.226,33	0,00	2.226,33	
Total / Total	2.226,33	0,00	2.226,33	
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel				
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00	
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	0,00	0,00	
13- Productos siderúrgicos / Steel products	0,00	0,00	0,00	
10- Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	0,00	0,00	
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals				
25- Sal común / Common salt	0,00	0,00	0,00	
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
04-Abonos / Fertilizers				
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00	
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	0,00	0,00	
Total / total	0,00	0,00	0,00	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
GENERAL TRADE				
	435,41	738,45	1.173,86	1.173,86
	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.585,74	3.585,74	7.171,48	7.171,48
	7,32	7,32	14,65	14,65
	0,00	0,00	0,00	0,00
	48,43	48,43	96,85	2.323,18
	4.076,90	4.379,94	8.456,84	10.683,17
TRADE WITH THE SPANISH MAINLAND				
	40,62	40,62	81,24	81,24
	1.104,02	1.104,02	2.208,04	2.208,04
	1.149,22	1.149,22	2.298,43	2.298,43
	1.135,89	1.328,17	2.464,06	2.464,06
	805,36	805,36	1.610,73	1.610,73
	4.235,11	4.427,39	8.662,50	8.662,50
TRADE WITH THE REST OF THE IBERIAN PENINSULA				
	1.806,06	1.806,06	3.612,12	3.612,12
	148,54	297,08	445,62	445,62
	1.954,60	2.103,14	4.057,74	4.057,74
TRADE WITH THE REST OF THE WORLD				
	0,00	0,00	0,00	0,00
	927,93	933,24	1.861,17	1.861,17
	927,93	933,24	1.861,17	1.861,17



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
05-Productos químicos / Chemical products				
17- Productos químicos / Chemical products	0,00	0,00	0,00	
Total / total	0,00	0,00	0,00	
06-Materiales de construcción / Building materials				
05- Asfalto / Asphalt	0,00	0,00	0,00	
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
20- Materiales de construcción / Building materials	0,00	0,00	0,00	
Total / total	0,00	0,00	0,00	
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products				
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00	
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	0,00	0,00	0,00	
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	0,00	0,00	0,00	
27- Conservas / Canned foods	0,00	0,00	0,00	
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0,00	0,00	0,00	
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	0,00	0,00	0,00	
30- Otros produc. aliment. / Other food products	0,00	0,00	0,00	
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	0,00	0,00	0,00	
37- Piensos y forrajes / Animal feed and fodder	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	7.506,25	8.125,10	15.631,34	15.631,34
	7.506,25	8.125,10	15.631,34	15.631,34
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.682,24	3.682,24	7.364,48	7.364,48
	3.682,24	3.682,24	7.364,48	7.364,48
	3.924,23	5.584,34	9.508,58	9.508,58
	867,62	915,74	1.783,36	1.783,36
	8.214,43	8.255,71	16.470,15	16.470,15
	901,75	1.000,15	1.901,90	1.901,90
	489,01	513,45	1.002,46	1.002,46
	5.165,22	5.429,21	10.594,42	10.594,42
	2.477,67	7.909,21	10.386,88	10.386,88
	91.993,46	101.034,92	193.028,38	193.028,38
	2.305,54	2.580,56	4.886,10	4.886,10
	104,97	115,92	220,90	220,90
	116.443,90	133.339,21	249.783,12	249.783,12



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
08- Otras mercancías / Other goods			
19- Maderas y corcho / Wood and cork	0,00	0,00	0,00
26- Papel y pasta / Paper and paste	0,00	0,00	0,00
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	0,00	0,00	0,00
34- Resto de mercancías / Rest of goods	0,00	0,00	0,00
Total / total	0,00	0,00	0,00
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements			
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	0,00	0,00	0,00
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	0,00	0,00	0,00
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	598,60	30,80	629,40
Total / total	598,60	30,80	629,40
Total / Total	2.824,93	30,80	2.855,73



	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	17.092,43	19.430,50	36.522,93	36.522,93
	5.130,91	5.485,25	10.616,16	10.616,16
	6.980,38	7.494,81	14.475,18	14.475,18
	10.336,61	11.412,57	21.749,18	21.749,18
	39.540,34	43.823,12	83.363,46	83.363,46
	2.175,47	2.257,17	4.432,64	4.432,64
	0,00	0,00	0,00	0,00
	88.666,27	92.704,16	181.370,43	181.999,83
	90.841,74	94.961,33	185.803,07	186.432,47
	269.209,01	295.774,72	564.983,73	567.839,46



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7.4. A. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación / Classification of goods in transit by nature and presentation

Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulk		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
01- Energético / Power Products			
02- Fueloil / Fueloil	0,00	0,00	0,00
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,00	0,00
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	3.541,70	3.541,70	7.083,41
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,00	0,00	0,00
12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	0,00	0,00	0,00
51- Biocombustibles / Biofuels	2.226,33	0,00	2.226,33
Total / Total	5.768,03	3.541,70	9.309,74
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel			
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00
10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	0,00	0,00
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	0,00	0,00
13- Productos siderúrgicos / Steel products	0,00	0,00	0,00
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals			
25- Sal común / Common salt	0,00	0,00	0,00
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
04-Abonos / Fertilizers			
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00

	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	0,00	0,00	0,00	435,41	738,45	1.173,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	44,04	44,04	88,07
	0,00	0,00	0,00	7,32	7,32	14,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	48,43	48,43	96,85
	0,00	0,00	0,00	535,20	838,24	1.373,44
	0,00	0,00	0,00	40,62	40,62	81,24
	0,00	0,00	0,00	1.135,89	1.328,17	2.464,06
	0,00	0,00	0,00	1.104,02	1.104,02	2.208,04
	0,00	0,00	0,00	715,02	715,02	1.430,03
	0,00	0,00	0,00	805,36	805,36	1.610,73
	0,00	0,00	0,00	3.800,91	3.993,19	7.794,10
	0,00	0,00	0,00	1.806,06	1.806,06	3.612,12
	0,00	0,00	0,00	148,54	297,08	445,62
	0,00	0,00	0,00	1.954,60	2.103,14	4.057,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	927,93	933,24	1.861,17
	0,00	0,00	0,00	927,93	933,24	1.861,17



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulk			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
05-Productos químicos / Chemical products				
17- Productos químicos / Chemical products	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
06-Materiales de construcción / Building materials				
05- Asfalto / Asphalt	0,00	0,00	0,00	
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
20- Materiales de construcción / Building materials	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products				
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00	
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	0,00	0,00	0,00	
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	0,00	0,00	0,00	
27- Conservas / Canned foods	0,00	0,00	0,00	
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0,00	0,00	0,00	
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	0,00	5.304,05	5.304,05	
30- Otros produc. aliment. / Other food products	0,00	0,00	0,00	
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	0,00	0,00	0,00	
37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	5.304,05	5.304,05	

	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	0,00	0,00	0,00	7.506,25	8.125,10	15.631,34
	0,00	0,00	0,00	7.506,25	8.125,10	15.631,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	3.682,24	3.682,24	7.364,48
	0,00	0,00	0,00	3.682,24	3.682,24	7.364,48
	0,00	0,00	0,00	3.924,23	5.584,34	9.508,58
	0,00	0,00	0,00	867,62	915,74	1.783,36
	0,00	0,00	0,00	8.214,43	8.255,71	16.470,15
	0,00	0,00	0,00	901,75	1.000,15	1.901,90
	0,00	0,00	0,00	489,01	513,45	1.002,46
	0,00	0,00	0,00	5.165,22	5.429,21	10.594,42
	0,00	0,00	0,00	2.477,67	2.605,16	5.082,83
	0,00	0,00	0,00	91.993,46	101.034,92	193.028,38
	0,00	0,00	0,00	2.305,54	2.580,56	4.886,10
	0,00	0,00	0,00	104,97	115,92	220,90
	0,00	0,00	0,00	116.443,90	128.035,16	244.479,07



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Graneles líquidos / Liquid bulk			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
08- Otras mercancías / Other goods				
19- Maderas y corcho / Wood and cork	0,00	0,00	0,00	
26- Papel y pasta / Paper and paste	0,00	0,00	0,00	
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	0,00	0,00	0,00	
34- Resto de mercancías / Rest of goods	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements				
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	0,00	0,00	0,00	
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	0,00	0,00	0,00	
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	5.768,03	8.845,75	14.613,79	



	Graneles Sólidos / Solid Bulks			Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
RESUMEN DE LOS TRÁNSITOS POR MÓDULO						
	0,00	0,00	0,00	17.092,43	19.430,50	36.522,93
	0,00	0,00	0,00	5.130,91	5.485,25	10.616,16
	0,00	0,00	0,00	6.038,50	6.552,93	12.591,42
	0,00	0,00	0,00	10.336,61	11.412,57	21.749,18
	0,00	0,00	0,00	38.598,46	42.881,24	81.479,70
RESUMEN DE LOS TRÁNSITOS POR MÓDULO						
	0,00	0,00	0,00	1.528,88	1.610,58	3.139,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	89.264,87	92.734,96	181.999,83
	0,00	0,00	0,00	90.793,75	94.345,54	185.139,29
	0,00	0,00	0,00	264.243,23	284.937,10	549.180,33



4.3 | Mercancías / Goods

4.3.7.4. B. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación) / Classification of goods in transit by nature and presentation (continuation)

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
01- Energético / Power Products			
02- Fueloil / Fueloil	0,00	0,00	0,00
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,00	0,00
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	0,00	0,00	0,00
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,00	0,00	0,00
12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	0,00	0,00	0,00
51- Biocombustibles / Biofuels	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel			
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00
10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	0,00	0,00
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	0,00	0,00
13- Productos siderúrgicos / Steel products	434,20	434,20	868,40
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	0,00	0,00	0,00
Total / Total	434,20	434,20	868,40
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals			
25- Sal común / Common salt	0,00	0,00	0,00
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00
04-Abonos / Fertilizers			
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	0,00	0,00	0,00
Total / Total	0,00	0,00	0,00

	Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	435,41	738,45	1.173,86	435,41	738,45	1.173,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,04	44,04	88,07	3.585,74	3.585,74	7.171,48
	7,32	7,32	14,65	7,32	7,32	14,65
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	48,43	48,43	96,85	2.274,76	48,43	2.323,18
	535,20	838,24	1.373,44	6.303,23	4.379,94	10.683,17
	40,62	40,62	81,24	40,62	40,62	81,24
	1.135,89	1.328,17	2.464,06	1.135,89	1.328,17	2.464,06
	1.104,02	1.104,02	2.208,04	1.104,02	1.104,02	2.208,04
	1.149,22	1.149,22	2.298,43	1.149,22	1.149,22	2.298,43
	805,36	805,36	1.610,73	805,36	805,36	1.610,73
	4.235,11	4.427,39	8.662,50	4.235,11	4.427,39	8.662,50
	1.806,06	1.806,06	3.612,12	1.806,06	1.806,06	3.612,12
	148,54	297,08	445,62	148,54	297,08	445,62
	1.954,60	2.103,14	4.057,74	1.954,60	2.103,14	4.057,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	927,93	933,24	1.861,17	927,93	933,24	1.861,17
	927,93	933,24	1.861,17	927,93	933,24	1.861,17



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
05-Productos químicos / Chemical products				
17- Productos químicos / Chemical products	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
06-Materiales de construcción / Building materials				
05- Asfalto / Asphalt	0,00	0,00	0,00	
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	0,00	0,00	0,00	
20- Materiales de construcción / Building materials	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products				
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	0,00	0,00	0,00	
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00	
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	0,00	0,00	0,00	
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	0,00	0,00	0,00	
27- Conservas / Canned foods	0,00	0,00	0,00	
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0,00	0,00	0,00	
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	0,00	0,00	0,00	
30- Otros produc. aliment. / Other food products	0,00	0,00	0,00	
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	0,00	0,00	0,00	
37- Piensos y forrajes / Animal feed and fodder	0,00	0,00	0,00	
Total / Total	0,00	0,00	0,00	

	Total mercancía general / Total general cargo		Total / Total			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	7.506,25	8.125,10	15.631,34	7.506,25	8.125,10	15.631,34
	7.506,25	8.125,10	15.631,34	7.506,25	8.125,10	15.631,34
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.682,24	3.682,24	7.364,48	3.682,24	3.682,24	7.364,48
	3.682,24	3.682,24	7.364,48	3.682,24	3.682,24	7.364,48
	3.924,23	5.584,34	9.508,57	3.924,23	5.584,34	9.508,57
	867,62	915,74	1.783,36	867,62	915,74	1.783,36
	8.214,43	8.255,71	16.470,15	8.214,43	8.255,71	16.470,15
	901,75	1.000,15	1.901,90	901,75	1.000,15	1.901,90
	489,01	513,45	1.002,46	489,01	513,45	1.002,46
	5.165,22	5.429,20	10.594,42	5.165,22	5.429,20	10.594,42
	2.477,67	2.605,16	5.082,83	2.477,67	7.909,21	10.386,88
	91.993,46	101.034,92	193.028,38	91.993,46	101.034,92	193.028,38
	2.305,54	2.580,56	4.886,10	2.305,54	2.580,56	4.886,10
	104,97	115,92	220,90	104,97	115,92	220,90
	116.443,90	128.035,16	244.479,07	116.443,90	133.339,21	249.783,12



4.3 | Mercancías / Goods

Mercancías / Goods	Mercancía general convencional / Other general cargo		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
08- Otras mercancías / Other goods			
19- Maderas y corcho / Wood and cork	0,00	0,00	0,00
26- Papel y pasta / Paper and paste	0,00	0,00	0,00
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	941,88	941,88	1.883,76
34- Resto de mercancías / Rest of goods	0,00	0,00	0,00
Total / Total	941,88	941,88	1.883,76
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements			
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	646,59	646,59	1.293,18
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	0,00	0,00	0,00
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	0,00	0,00	0,00
Total / Total	646,59	646,59	1.293,18
Total / Total	2.022,67	2.022,67	4.045,34



	Total mercancía general / Total general cargo			Total / Total		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	17.092,43	19.430,50	36.522,93	17.092,43	19.430,50	36.522,93
	5.130,91	5.485,25	10.616,16	5.130,91	5.485,25	10.616,16
	6.980,38	7.494,81	14.475,18	6.980,38	7.494,81	14.475,18
	10.336,61	11.412,57	21.749,18	10.336,61	11.412,57	21.749,18
	39.540,33	43.823,12	83.363,46	39.540,33	43.823,12	83.363,46
	2.175,47	2.257,17	4.432,64	2.175,47	2.257,17	4.432,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	89.264,87	92.734,97	181.999,84	89.264,87	92.734,97	181.999,84
	91.440,34	94.992,13	186.432,48	91.440,34	94.992,13	186.432,48
	266.265,90	286.959,77	553.225,67	272.033,94	295.805,52	567.839,46



4.4 Tráfico interior / Local traffic

Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
0,00	0,00	0,00

4.5 Avituallamientos / Supplies

Conceptos / Concepts	Toneladas / Tons
Agua potable por bocas de muelles / Water supply	64.489,00
Combustible buque a buque / Ship to ship fuel	0,00
Electricidad / Electricity	0,00
Gasoleo / Diesel oil	33.105,00
Total / Total	97.594,00

4.6 Pesca capturada / Fish captures

Tipos / Types	Peso (kg) / Weight (kg)	Valor en 1º venta (euros) / Value in firts sale (euros)
Crustáceos / Crustacea	13.027,00	86.880,36
Moluscos / Molluscs	93.465,00	837.201,08
Peces / Fish	540.416,00	1.191.880,87
Total / Total	646.908,00	2.115.962,31



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.1. Contenedores de 20 pies / 20 feet containers

	Cabotaje / Domestic		
	Número / Number	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	413	5.707,75	
Vacíos / Empty	162	371,77	
Total / Total	575	6.079,52	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	71	440,74	
Vacíos / Empty	1.072	2.435,40	
Total / Total	1.143	2.876,14	
Total / Total	1.718	8.955,66	

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies / Containers over 20 feet

	Cabotaje / Domestic		
	Número / Number	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	3.140	43.427,27	
Vacíos / Empty	509	2.077,47	
Total / Total	3.649	45.504,74	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	478	2.646,57	
Vacíos / Empty	2.571	10.898,25	
Total / Total	3.049	13.544,82	
Total / Total	6.698	59.049,56	

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
	5.439	118.838,84	5.852	124.546,60
	6.114	13.454,80	6.276	13.826,57
	11.553	132.293,64	12.128	138.373,17
	4.172	91.503,13	4.243	91.943,87
	8.182	17.934,92	9.254	20.370,32
	12.354	109.438,05	13.497	112.314,19
	23.907	241.731,70	25.625	250.687,36

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
	9.741	257.021,88	12.881	300.449,15
	11.021	46.038,11	11.530	48.115,58
	20.762	303.059,99	24.411	348.564,73
	9.909	271.909,32	10.387	274.555,89
	12.336	51.050,47	14.907	61.948,72
	22.245	322.959,79	25.294	336.504,61
	43.007	626.019,79	49.705	685.069,34



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores / Total containers equal and over 20 feet

	Cabotaje / Domestic		
	Número / Number	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	3.553	49.135,02	
Vacíos / Empty	671	2.449,24	
Total / Total	4.224	51.584,26	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	549	3.087,31	
Vacíos / Empty	3.643	13.333,65	
Total / Total	4.192	16.420,96	
Total / Total	8.416	68.005,22	

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / Containers equal and over 20 feet in transit

	Cabotaje / Domestic		
	Número / Number	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	0	0,00	
Vacíos / Empty	195	598,60	
Total / Total	195	598,60	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	0	0,00	
Vacíos / Empty	8	30,80	
Total / Total	8	30,80	
Total / Total	203	629,40	

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
	15.180	375.860,72	18.733	424.995,74
	17.135	59.492,91	17.806	61.942,15
	32.315	435.353,63	36.539	486.937,89
	14.081	363.412,46	14.630	366.499,76
	20.518	68.985,39	24.161	82.319,04
	34.599	432.397,85	38.791	448.818,80
	66.914	867.751,48	75.330	935.756,70

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
	7.548	204.234,52	7.548	204.234,52
	17.108	59.410,11	17.303	60.008,71
	24.656	263.644,63	24.851	264.243,23
	8.291	223.932,69	8.291	223.932,69
	17.985	60.973,60	17.993	61.004,40
	26.276	284.906,29	26.284	284.937,09
	50.932	548.550,93	51.135	549.180,33



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

**4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) /
Total equivalent 20 feet containers (TEUS)**

	Cabotaje / Domestic		
	Teus / Teus	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	6.693,00	49.135,02	
Vacíos / Empty	1.180,00	2.449,24	
Total / Total	7.873,00	51.584,26	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	1.027,00	3.087,31	
Vacíos / Empty	6.214,00	13.333,65	
Total / Total	7.241,00	16.420,96	
Total / Total	15.114,00	68.005,22	

**4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies o mayores
(TEUS) en transito / Equivalent 20 feet containers TEUS
in transit**

	Cabotaje / Domestic		
	Teus / Teus	Toneladas / Tons	
Embarcados / Loaded			
Con carga / Full	0,00	0,00	
Vacíos / Empty	298,00	598,60	
Total / Total	298,00	598,60	
Desembarcados / Unloaded			
Con carga / Full	0,00	0,00	
Vacíos / Empty	16,00	30,80	
Total / Total	16,00	30,80	
Total / Total	314,00	629,40	

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Teus / Teus	Toneladas / Tons	Teus / Teus	Toneladas / Tons
	24.921,00	375.860,72	31.614,00	424.995,74
	28.156,00	59.492,91	29.336,00	61.942,15
	53.077,00	435.353,63	60.950,00	486.937,89
	23.990,00	363.412,46	25.017,00	366.499,76
	32.854,00	68.985,39	39.068,00	82.319,04
	56.844,00	432.397,85	64.085,00	448.818,80
	109.921,00	867.751,48	125.035,00	935.756,70

	Exterior / Foreign		Total / Total	
	Teus / Teus	Toneladas / Tons	Teus / Teus	Toneladas / Tons
	13.440,00	204.234,52	13.440,00	204.234,52
	28.122,00	59.410,11	28.420,00	60.008,71
	41.562,00	263.644,63	41.860,00	264.243,23
	14.739,00	223.932,69	14.739,00	223.932,69
	29.039,00	60.973,60	29.055,00	61.004,40
	43.778,00	284.906,29	43.794,00	284.937,09
	85.340,00	548.550,93	85.654,00	549.180,33



4.7 | Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza / Containerised goods classified by nature

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
01- Energético / Power Products			
02- Fueloil / Fueloil	1.048,33	121,69	1.170,02
04- Gasolina / Gasoline	0,00	0,00	0,00
06- Otros prod. petrolif. / Other petroleum products	67,70	63,00	130,70
07- Gases energ. del petroleo / Oil gas energy	0,00	0,00	0,00
12-Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum	16,73	0,00	16,73
51- Biocombustibles / Biofuels	12,80	0,00	12,80
Total / Total	1.145,56	184,69	1.330,25
02- Siderometalúrgico / Iron and Steel			
08- Mineral de hierro / Mineral iron	0,00	0,00	0,00
11- Chatarras de hierro / Scrap iron	0,00	0,00	0,00
13- Productos siderúrgicos / Steel products	277,01	4,17	281,19
10- Otros mine. y residuos metálicos / Other metals minerals and waste	0,00	0,00	0,00
36- Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products	7,04	0,00	7,04
Total / Total	284,06	4,17	288,23
03-Minerales no metálicos / Non-metal minerals			
25- Sal común / Common salt	32,50	0,00	32,50
52- Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	1.620,41	0,00	1.620,41
Total / Total	1.652,91	0,00	1.652,91
04-Abonos / Fertilizers			
15- Potasas / Potashes	0,00	0,00	0,00
16- Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers	441,32	0,00	441,32
Total / total	441,32	0,00	441,32

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	738,45	834,30	1.572,75	2.742,77
	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,04	44,54	88,58	219,28
	7,32	7,32	14,65	14,65
	882,29	0,00	882,29	899,02
	302,69	6.072,05	6.374,74	6.387,55
	1.974,80	6.958,22	8.933,01	10.263,26
	40,62	40,62	81,24	81,24
	1.390,81	1.241,18	2.631,99	2.631,99
	20.063,44	23.785,77	43.849,21	44.130,40
	2.314,69	1.867,57	4.182,26	4.182,26
	2.020,38	2.028,16	4.048,54	4.055,58
	25.829,93	28.963,31	54.793,24	55.081,47
	1.845,18	1.851,54	3.696,72	3.729,22
	3.402,80	6.612,60	10.015,40	11.635,81
	5.247,98	8.464,13	13.712,11	15.365,03
	0,00	13,47	13,47	13,47
	7.894,17	5.322,11	13.216,28	13.657,60
	7.894,17	5.335,58	13.229,75	13.671,06



4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic		
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
05-Productos químicos / Chemical products			
17- Productos químicos / Chemical products	2.484,82	47,97	2.532,79
Total / total	2.484,82	47,97	2.532,79
06-Materiales de construcción / Building materials			
05- Asfalto / Asphalt	0,00	0,00	0,00
18- Cemento y clinker / Cement and clinker	3,20	0,00	3,20
20- Materiales de construcción / Building materials	953,25	22,18	975,43
Total / total	956,45	22,18	978,63
07-Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products			
21- Cereales y su harina / Grain and flours deriving	538,89	0,00	538,89
22- Habas de soja / Beans of soybean	0,00	0,00	0,00
23- Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses	603,61	360,71	964,33
24- Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives	14.630,82	0,00	14.630,82
27- Conservas / Canned foods	1.512,48	2,11	1.514,59
28- Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	492,61	0,25	492,86
29- Aceites y grasas / Oils and emulsions	522,07	0,00	522,07
30- Otros produc. aliment. / Other food products	7.000,37	0,63	7.001,00
33- Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish	125,64	0,00	125,64
37- Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	149,13	0,00	149,13
Total / Total	25.575,61	363,71	25.939,32

	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	18.118,09	11.354,19	29.472,28	32.005,07
	18.118,09	11.354,19	29.472,28	32.005,07
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	3,20
	12.184,16	8.299,65	20.483,81	21.459,24
	12.184,16	8.299,65	20.483,81	21.462,44
	6.598,61	4.011,63	10.610,24	11.149,13
	915,74	867,62	1.783,36	1.783,36
	15.969,60	13.511,59	29.481,19	30.445,52
	1.277,65	1.856,40	3.134,04	17.764,86
	1.437,96	38.458,56	39.896,52	41.411,11
	5.686,77	5.269,18	10.955,95	11.448,81
	5.614,99	31.235,78	36.850,77	37.372,84
	102.314,80	94.543,22	196.858,02	203.859,02
	3.033,90	2.305,54	5.339,44	5.465,08
	325,07	3.858,07	4.183,14	4.332,27
	143.175,09	195.917,57	339.092,67	365.031,99



4.7 Tráfico de contenedores / Container traffic

Mercancías / Goods	Cabotaje / Domestic			
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
08- Otras mercancías / Other goods				
19- Maderas y corcho / Wood and cork	41,64	0,00	41,64	
26- Papel y pasta / Paper and paste	96,52	0,02	96,54	
31- Aparatos, herramientas y repuestos / Apparatus, tools and spare parts	515,52	108,44	623,96	
34- Resto de mercancías / Rest of goods	1.665,43	233,26	1.898,69	
Total / total	2.319,11	341,71	2.660,83	
09- Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements				
32- Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts	109,06	33,04	142,11	
38- Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro)	0,00	0,00	0,00	
39- Tara de contenedores / Unladen container weight	16.615,36	15.423,47	32.038,83	
Total / total	16.724,42	15.456,51	32.180,94	
Total / Total	51.584,26	16.420,96	68.005,22	



	Exterior / Foreign			Total / Total
	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	
	20.441,45	21.172,29	41.613,74	41.655,37
	31.988,42	6.533,68	38.522,10	38.618,63
	7.911,77	12.817,25	20.729,02	21.352,98
	35.739,98	15.181,07	50.921,05	52.819,74
	96.081,61	55.704,29	151.785,91	154.446,73
	1.958,89	1.719,36	3.678,25	3.820,36
	0,00	0,00	0,00	0,00
	119.933,13	112.637,33	232.570,46	264.609,29
	121.892,02	114.356,69	236.248,71	268.429,65
	432.397,85	435.353,63	867.751,48	935.756,70



4.8 | Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic

4.8.1. Cuadro general número 1 / General chart number 1

Conceptos / Items	Toneladas / Tons
Graneles líquidos / Liquid bulks	
Productos petrolíferos / Petroleum products	21.299,26
Gas natural / Natural gas	0,00
Otros líquidos / Other liquids	60.093,35
Total / Total	81.392,62
Graneles sólidos / Dry bulks	
Mercancía general / General cargo	1.702.220,20
Tráfico interior / Local traffic	1.438.344,69
Avituallamiento / Supplies	
Productos petrolíferos / Petroleum products	33.105,00
Otros líquidos / Other liquids	64.489,00
Total / Total	97.594,00
Pesca fresca / Fresh fish	646,91
Total / Total	3.320.198,42



4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

Conceptos / Items	Toneladas / Tons
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.877.047,45
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	1.427.936,50
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	15.214,47
Total / Total	3.320.198,42

4.8.3. Cuadro general número 3 / General chart number 3

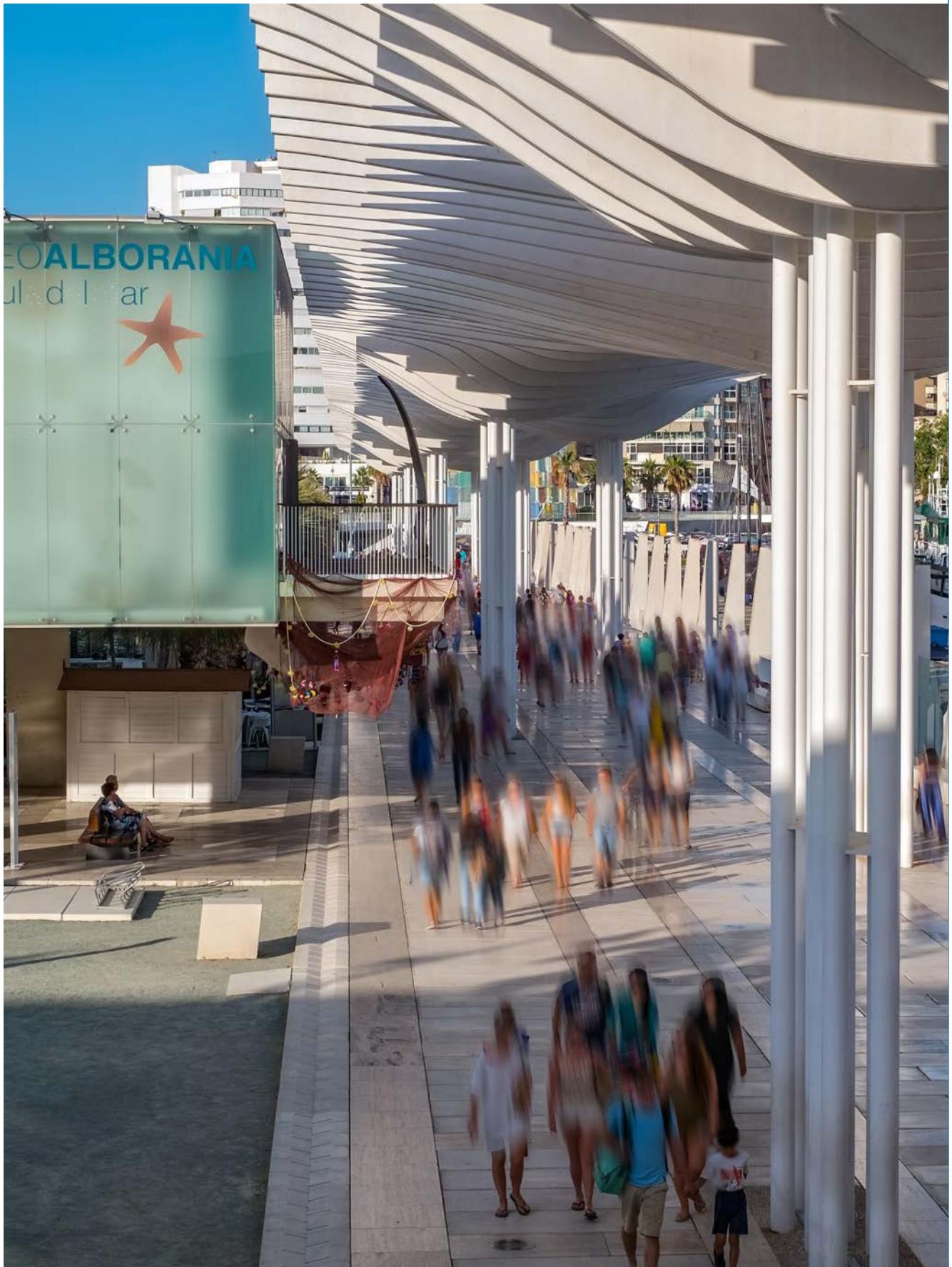
Conceptos / Items	Toneladas / Tons	
	Parciales / Partial	Total / Total
Comercio exterior / Foreign trade		
Importadas / Imported		975.913,38
Granales líquidos / Liquid bulks	14.277,60	
Granales sólidos / Dry bulks	755.944,50	
Mercancía general / General cargo	205.691,28	
Exportadas / Exported		1.110.288,37
Granales líquidos / Liquid bulks	35.074,72	
Granales sólidos / Dry bulks	891.199,59	
Mercancía general / General cargo	184.014,06	
Comercio nacional / National trade		282.537,91
Mercancías transito / Goods traffic		385.839,63
Mercancías transbordadas / Goods ferry		15.214,47
Taras de equipamientos / Taras of equipment		452.163,75
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior/ Fresh fish, supplies and local traffic		98.240,91
Total / Total		3.320.198,42



4.9 Tráfico terrestre / Hinterland traffic

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto / Transport system used for hinterland connections from or to port area	Cargadas en barco / Loaded on vessel	Descargadas de Barco / Unloaded From vessel	Mercancías transbordadas / Transhipped goods	Total / Total
Ferrocarril / Railway	2.665,04	0,00	0,00	2.665,04
Carretera / Road	1.504.754,47	1.131.484,07	0,00	2.636.238,54
Tubería / Pipe	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros medios / Other	0,00	0,00	0,00	0,00
Sin transporte terrestre / Without land transport	272.033,94	295.805,52	0,00	567.839,46
Total mercancía según transporte / Total cargo by transport	1.779.453,45	1.427.289,59	15.214,47	3.221.957,51
Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local / Fishing, avitualling and interior or local traffic	97.594,00	646,91	0,00	98.240,91
Total / Total	1.877.047,45	1.427.936,50	15.214,47	3.320.198,42







5

Utilización de muelles Quay utilization



5.1 Utilización de muelles

Quay utilization

Subpuerto / Subport	Muelle / Quay	Alineación / Alignment	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	Total
Málaga	Muelle 2 / Quay 2	Muelle 2.2 Mercancía general / Quay 2.2 General cargo	0,00	1,31	1,31
		Total	0,00	1,31	1,31
	Muelle 3 / Quay 3	Muelle 3.1 Mercancía general / Quay 3.1 General cargo	0,00	0,09	0,09
		Muelle 3.2 Mercancía general / Quay 3.2 General cargo	186.065,26	62.988,58	249.053,84
		Muelle 3.3 Mercancía general / Quay 3.3 General cargo	46.062,43	15.290,20	61.352,63
		Total	232.127,69	78.278,87	310.406,56
	Muelle 4 / Quay 4	Muelle 4.1 Mercancía general / Quay 4.1 General cargo	98.674,94	35.486,62	134.161,56
		Muelle 4.2 Ganeles líquidos / Quay 4.2 Liquid bulks	5.792,15	5.304,05	11.096,20
		Muelle 4.3 Mercancía general / Quay 4.3 General cargo	0,00	1,46	1,46
		Total	104.467,09	40.792,13	145.259,22
	Muelle 5 / Quay 5	Dique flotante. Mercancía general / Floating Dock. General cargo	0,00	0,35	0,35
		Total	0,00	0,35	0,35
	Muelle 6 / Quay 6	Muelle 6.1 Mercancía general / Quay 6.1 General cargo	15.861,59	215,40	16.076,99
		Muelle 6.1 Ganeles sólidos / Quay 6.1 Solid bulks	47.301,36	21.417,88	68.719,24
		Muelle 6.1 Ganeles líquidos / Quay 6.1 Liquid bulks	29.049,82	0,00	29.049,82
		Muelle 6.2 Mercancía general / Quay 6.2 General cargo	0,00	0,55	0,55
		Muelle 6.2 Ganeles sólidos / Quay 6.2 Solid bulks	111.586,69	23.708,10	135.294,79
		Muelle 6.3 Mercancía general / Quay 6.3 General cargo	5.011,71	2,17	5.013,89
		Muelle 6.3 Ganeles sólidos / Quay 6.3 Solid bulks	230.982,86	30.102,92	261.085,78
		Total	439.794,03	75.447,02	515.241,06

Subpuerto / Subport	Muelle / Quay	Alineación / Alignment	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	Total
Málaga	Muelle 7 / Quay 7	Muelle 7.1 Mercancía general / Quay 7.1 General cargo	828,60	0,00	828,60
		Muelle 7.1 Graneles sólidos / Quay 7.1 Solid bulks	59.228,72	164.005,14	223.233,86
		Muelle 7.1 Graneles líquidos / Quay 7.1 Liquid bulks	0,00	17.721,00	17.721,00
		Muelle 7.2 Mercancía general / Quay 7.2 General cargo	0,00	773,47	773,47
		Muelle 7.2 Graneles sólidos / Quay 7.2 Solid bulks	29.452,80	294.723,04	324.175,84
		Total	89.510,12	477.222,65	566.732,78
Málaga	Muelle 9 / Quay 9	Muelle 9.1 Mercancía general / Quay 9.1 General cargo	376.656,65	443.204,40	819.861,05
		Muelle 9.1 Graneles sólidos / Quay 9.1 Solid bulks	0,00	33.928,66	33.928,66
		Muelle 9.1 Graneles líquidos / Quay 9.1 Liquid bulks	3.574,80	0,00	3.574,80
		Muelle 9.2 Mercancía general / Quay 9.2 General cargo	70.766,32	78.046,64	148.812,96
		Muelle 9.2 Graneles sólidos / Quay 9.2 Solid bulks	456.679,13	191.558,76	648.237,89
		Muelle 9 RO-RO Mercancía general / Quay 9 RO-RO General cargo	438,76	1.947,80	2.386,56
		Muelle 9 RO-RO Graneles sólidos / Quay 9 RO-RO Solid bulks	5.438,86	6.841,61	12.280,47
		Total	913.554,52	755.527,88	1.669.082,40



5.1 Utilización de muelles / Quay utilization

Subpuerto / Subport	Muelle / Quay	Alineación / Alignment	Embarcados / Loaded	Desembarcados / Disloaded	Total
Málaga	Muelle de Levante / Eastern Quay	Levante 2 Graneles líquidos / Eastern Quay Liquid bulks	0,00	0,00	0,00
		Muelle Levante adosado, Dique Levante. Mercancía general/ Eastern quay, Eastern Dock .General cargo	0,00	0,50	0,50
		Muelle Levante atraque norte, Mercancía general / North wharf quay eastern, General cargo	0,00	0,24	0,24
		Muelle Levante atraque norte, Mercancía general, Graneles líquidos / North wharf quay eastern, Liquid bulks	0,00	0,00	0,00
		Muelle Levante atraque sur, Mercancía general / South wharf quay eastern, General cargo	0,00	18,64	18,62
		Muelle Levante atraque sur, Graneles líquidos / South wharf quay eastern, Liquid bulks	0,00	0,00	0,00
		Total	0,00	19,38	19,36
TOTAL			1.779.453,45	1.427.289,59	3.206.743,04



5.2 Dársenas / Basins

Número de Barcos fondeados / Number of anchored ships	170
G.T. De barcos fondeados / G.T. of anchored ships	2.549.583
G.T. Por días de fondeo / G.T. x day of anchorage	2.865.593

5.3 Amarres de punta / Pointed moorings

Sin movimiento / Without traffic

5.4 Atraques / Berths

Número de buques atracados / Number of docked ships	1.799
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / Linear meters Docked ships (total of lenght)	259.042
Metros lineales Por días de atraque / Linear meters x days of docked	433.650

5.5 Ocupación de superficie / Area utilization

Zonas / Zones	Descubiertas (m ² /día) / Uncovered (m ² /day)	Cubiertas y descubiertas (m ² /día) / Covered an open (m ² /day)	Cerradas (m ² /día) / Closed (m ² /day)	Totales (m ² /día) / Totals (m ² /day)
Zona de Muelles / Dock zone	82.734	0	0	82.734
Otras Zonas / Other zones	1.958.790	0	0	1.958.790
TOTAL / TOTAL	2.041.524	0	0	2.041.524



5.6 | Medios mecanicos de tierra / Mechanical shore equipment

5.6.1 Grúas / Cranes

Tipo de Grúa / Crane type	Con gancho / with hook		Con cuchara / with spoon		Totales / Totals	
	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons
Grúas del servicio / Cranes service	No hay / There isn't					
Grúas de particulares (Mayor de 16 Tm) / Cranes particular (More than 16 Tm)	-	456.630	-	1.506.863	-	1.963.493
TOTAL / TOTAL	-	456.630	-	1.506.863	-	1.963.493

5.6.2 Instalaciones especiales / Special installations

Instalacion y propietario / Installation and owner	Toneladas / Tons
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9	63.228
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5	9.513
Silos para graneles líquidos, Autoridad Portuaria de Málaga (en autorización a OPEMAR, S.L.) / Silos for bulk liquid goods, Málaga Port Authority (in OPEMAR S.L. authorization)	13.227
Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. / Installed facilities for the movement of cement, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	168.235
Intalaciones para almacenamiento aceites comestibles, DEOLEO, S.A. / Facilities for edible oil storage DEOLEO, S.A.	0
Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L. / Storage plant for vegetable and liquid oils for consumption, OLISTOCK, S.L.	54.448
TOTAL / TOTAL	245.423



6

Obras Works

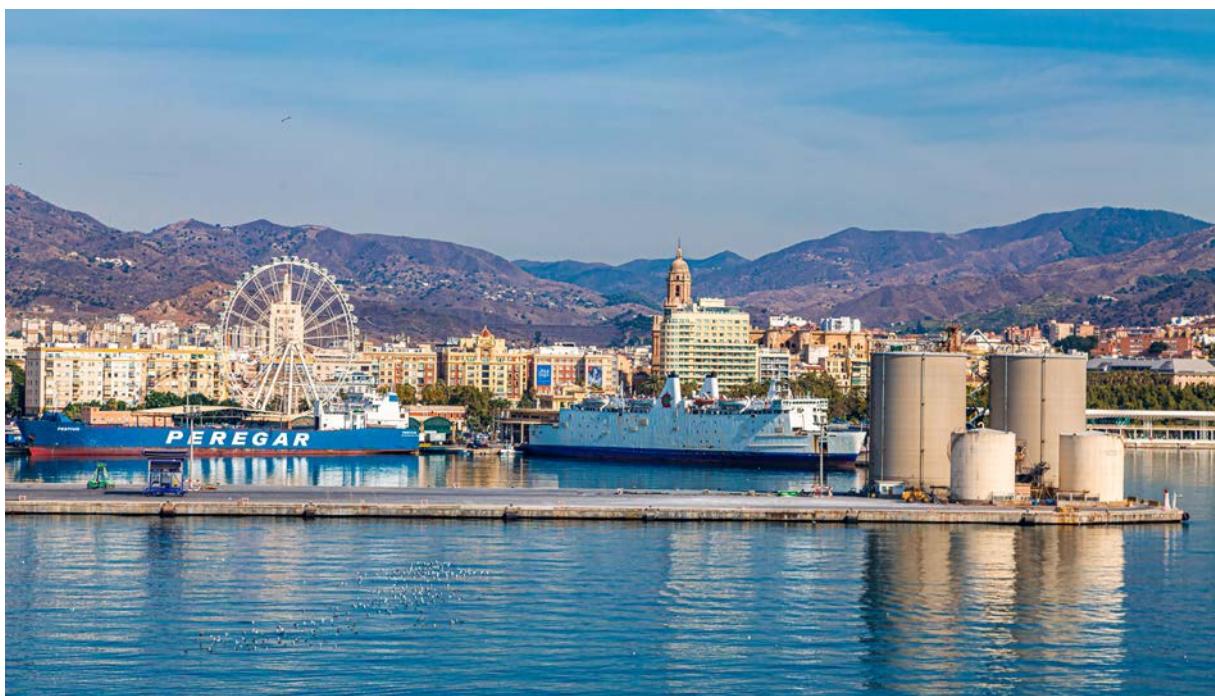


Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2018 / Works in progress or completed throughout the year 2018

Código / Code	Descripción / Description	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros) / Total budget (€), value added tax not included (thousands of euros)
ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS / WORKS ON THE EASTERN BREAKWATER AND CRUISE SHIP TRAFFIC		
MA1A3008	Acondicionamiento estructural de la viga cantil e instalación de nuevas defensas y puntos de atraque en el Muelle de Levante y ADL del Puerto de Málaga / Structural refurbishment of the capping beam and installation of new fenders and berthing points in the 'Muelle de Levante' and ADL docks at the Port of Málaga	1.545,00
INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES / GENERAL AND MINOR INVESTMENTS		
MA1G3001	Suministro e instalación de defensas en los muelles 6 y 7 / Supply and installation of fenders on quay 6 and 7	237,77
	Acondicionamiento estado original Espigón Térmica / Restoration of the thermal breakwater	311,11
	TOTAL / TOTAL	2.093,88



	Certificado a 31/12/2017 (), sin IVA (miles de euros) / Certified as of 31/12/2017 (), value added tax not included (thousands of euros)	Certificado en el año () sin IVA (miles de euros) / Certified in the year (), value added tax not included (thousands of euros)	Certificado a origen (), sin IVA (miles de euros) / Certified at origin (), value added tax not included (thousands of euros)	Situación / Situation
WATER AND CRUISE SHIP TRAFFIC				
	0,00	309,13	309,13	EN EJECUCIÓN
	0,00	237,77	237,77	RECIBIDA
	0,00	274,98	274,98	RECIBIDA
	0,00	821,88	821,88	

6.2 | Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEFENSAS EN LOS MUELLES 6 Y 7

Las obras han consistido en la sustitución de dieciocho (18) defensas cilíndricas en muelle 6 de dimensiones 1.400x700x1.500 mm, las cuales presentaban unos síntomas apreciables de agotamiento. Las nuevas defensas instaladas son de la misma tipología cilíndrica y mismo diámetro exterior/interior pero con una longitud mayor, de 1.900 mm. Cabe destacar que al final no ha sido preciso realizar un anclaje nuevo al final de muelle 6, debido a la existencia de éste y al buen estado que presentaba.

SUPPLY AND INSTALLATION OF FENDERS ON DOCK 6 AND 7

The works have included the replacement of eighteen (18) cylindrical fenders on dock 6 measuring 1,400 x 700 x 1,500 mm, which showed visible signs of wear. The newly installed fenders are the same cylindrical type and have the same external and internal diameter, but they are longer in length, measuring 1,900 mm. It must be noted that in the end new anchorage was not needed at the end of dock 6, as the anchorage was already in place and it was in good condition.

On dock 7, ten (10) fenders measuring 1,400 x 800 x



6.1 | Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

Por su parte, en el muelle 7 se han sustituido diez (10) defensas, de dimensiones 1.400x800x1.900 mm, las cuales estaban más deterioradas que las de muelle 6. Las nuevas defensas instaladas son de la misma tipología cilíndrica, pero con un diámetro interior más pequeño, pasando a ser ahora de diámetro 700 mm.

Igualmente, en muelle 7, se han incorporado seis (6) emplazamientos para nuevas defensas. Para ello ha sido necesario realizar los anclajes a la viga cantil armada en una longitud aproximada de 3 metros, por cada anclaje, haciendo coincidir dicha longitud con las juntas de la imposta de coronación de hormigón en masa.

Por lo tanto, el número de defensas instaladas en el muelle 7, ha ascendido a dieciséis (16) unidades. Con esto, el número total de suministro e instalación de defensas cilíndricas en ambos muelles han sido treinta y cuatro (34) uds.

ACONDICIONAMIENTO ESTRUCTURAL DE LA VIGA CANTIL E INSTALACIÓN DE NUEVAS DEFENSAS Y PUNTOS DE ATRAQUE EN EL MUELLE DE LEVANTE Y ADL DEL PUERTO DE MÁLAGA

Las obras tienen por objeto desarrollar el refuerzo estructural de las vigas cantiles en los muelles ADL y Dique de Levante, fruto de las nuevas solicitudes a las que se ven sometidas, así como la posible necesidad de sustitución de las defensas, el número de bolardos y la capacidad de tiro nominal de los mismos, que deberán ser los adecuados para los nuevos usos que se vienen desarrollando en la actualidad, debido al aumento de las esloras de las embarcaciones que operan en las mismas, fruto de la creciente actividad de cruceros en el puerto de Málaga, superiores a las que inicialmente fueron dimensionadas, allá en los años 70 para el muelle ADL; y en 2001 para el Dique de Levante.

ACONDICIONAMIENTO ESTADO ORIGINAL ESPIGÓN TÉRMICA

Los trabajos han consistido en la reconstrucción del espigón dotándole de una sección que garantiza su estabilidad y seguridad en un futuro. Para ello, se ha procedido al acondicionamiento de los mantos, tanto de levante como de poniente, así como del morro, mediante la recuperación y puesta en obra del material disgregado existente en el espigón.

1,900 mm were replaced. These were much more damaged than those of dock 6. The newly installed fenders are the same cylindrical type and but have a smaller interior diameter which now measures 700 mm.

Six (6) emplacements were also added to dock 7 for new fenders. For this, it was necessary to carry out anchoring to the equipped capping beam on an approximate length of 3 metres for each anchor, making this length coincide with the joints of the mass concrete crowning impost.

Therefore, the number of fenders installed on dock 7 rose to sixteen (16) units. With this, the total number for the supply and installation of cylindrical fenders on both docks was thirty-four (34) units.

STRUCTURAL REFURBISHMENT OF THE CAPPING BEAM AND INSTALLATION OF NEW FENDERS AND BERTHING POINTS ON THE 'MUELLE DE LEVANTE' AND ADL DOCKS AT THE PORT OF MÁLAGA

The works are aimed at carrying out the structural improvement of the capping beams on the ADL dock and the Dique de Levante dock, resulting from the new requests they are subjected to. It also stems from the possible need to replace the fenders, the number of bollards and their nominal towing capacity, which must be adequate for the new uses currently being developed. This is also due to the growing cruise activity in the Port of Málaga and the increase in the length of the vessels operating in the port which are larger than those that were initially measured back in the 1970s for the ADL dock and in 2001 for the Dique de Levante dock.

RESTORATION OF THE THERMAL BREAKWATER

The works have included the reconstruction of the breakwater, equipping it with a part that guarantees its stability and safety in the future. To do this, the eastern and western mantles, as well as the roundhead, have been refurbished through the restoration and on-site installation of the disaggregated material on the breakwater.

Stages of the work:

- Dismantling the old loading dock:

The blocks that constituted the old loading dock have

Fases de los trabajos:

• Desmantelamiento del antiguo muelle de carga:

Se ha procedido a la demolición por medios mecánicos terrestres de los bloques que constituyan el antiguo muelle de carga. Previamente se ha tenido que ejecutar un camino provisional de acceso con material existente recuperado de todo-uno, para la creación de la plataforma de trabajo de la maquinaria de demolición de los bloques de hormigón. El material resultante de la demolición se ha transportado a vertedero autorizado, o planta de tratamiento de reciclaje de los RCDs.

• Reconstrucción del manto principal:

Para la reconstrucción del manto principal se han empleado los elementos de mayor peso, entre el material recuperado. Las piezas a disponer ha sido la escollera más pesada procedente del material disgregado de la zona con un peso de 4 ton. Los taludes a adoptar han sido 3H:2V que se ajustan a lo existente. Para la recuperación de material se ha dispuesto en la zona de trabajo, barreras con cortinas antiturbidez de polipropileno con sus respectivos elementos de fondeo, y de hasta 2 metros de altura.

• Formación de plataforma del espigón:

Una vez finalizado el manto de protección hasta su coronación, se ha ejecutado la plataforma definitiva mediante todo-uno recuperable de la zona, con un recebado de zahorra artificial procedente del reciclaje de espesor 20 cm, y compactado al 100 % del PM.

• Relleno plataforma dique sur:

Se había previsto una mejora en la explanada del morro dique sur, consistente en el saneo de la plataforma en un espesor de 1,15 m aproximadamente y posterior relleno de TODO-UNO procedente del material disgregado del espigón de la térmica.

Las previsiones iniciales en cuanto a la cantidad de material para la mejora de dicha explanada eran de 16.675 m³. Durante el transcurso de la obra se ha podido determinar que la cantidad de material de TODO UNO que se va a extraer del espigón, para la mejora de dicha explanada va a ser menor, aproximadamente 11.640 m³, por lo que se decide mejorar únicamente las zonas de la explanada que se ajustan a la planta de viales de la ordenación del Nuevo Pesquero, mejorándolas con un mayor espesor del contemplado en el proyecto, debido a la heterogeneidad del material obtenido.

been demolished by mechanical and terrestrial means. Beforehand it was necessary to create a provisional access path with existing material recovered from quarry run to create the work platform so that the demolition machinery could demolish the concrete blocks. The material from the demolition was transported to an authorised landfill or a recycling treatment facility for RCDs.

- Reconstruction of the main mantle:

For the reconstruction of the main mantle, the heavier elements from the recovered material were used. The pieces available were the heaviest breakwater which originated from the aggregate material from the zone, weighing 4 tonnes. The slopes adopted were 3H:2V which conform to the current ones. Silt stoppers made of polypropylene measuring up to 2 metres high and with their respective anchoring elements were installed in the work area for the recovery of material.

- Building the breakwater deck:

Once the protection mantle and the crowning stage was finalised, the final platform was implemented using recoverable quarry run from the area, with recycled artificial graded aggregate spread with a width of 20 cm and compacted to 100% of the PM.

- Filling of the south dock platform:

The development of the esplanade of the south dock's roundhead was initially planned, which included scaling the platform with a thickness of approximately 1.15 m and the subsequent QUARRY-RUN fill from the aggregate material from the thermal breakwater.

The initial estimate for the amount of material for the esplanade development was 16,675 m³. During the work it was possible to determine that the amount of QUARRY RUN material that will be extracted from the breakwater for the development of the esplanade would be less, approximately 11,640 m³. It was therefore decided to only develop the areas of the esplanade that fit the level of roads of the New Fisheries management, improving them with a greater thickness than established by the project due to the diversity of the material obtained.



7

Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines



7 | Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines

Denominación / Name	Operador / Operator	Ruta / Service	Frecuencia / frequency
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	1 escala/día / 1 daily scale
Trasmediterránea - Fast-Ferry	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	2 escalas/semana (temporada) / 2 scales week (season)
Balearia - Ro-Pax	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla	1 escala/día / 1 daily scale
Marítima Peregari - Ro-Ro	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla - Ceuta	4 escalas/semana / 4 scales week
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Fos-Barcelona-Sagunto-Casablanca-Tánger Med-Vigo-Borusan-Yenikoy-Pireos-Constanza	1-2 escalas/semana / 1-2 scales week
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Valencia-Alicante-Cartagena-Barcelona-Las Palmas-Tenerife-Casablanca-Ceuta	1 escala/semana / 1 scale week
Naviera Tamaran (JSV LOGISTICS) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Tarragona-Barcelona-Alicante-Las Palmas-Tenerife-Arrecife-Génova	1 escala/quincena / 1 scale fortnightly
Maersk Lines Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Algeciras-Tánger Med-Manzanillo-Newark-Panamá-Buenaventura-Guayaquil	3 escalas/semana / 3 scales week
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Algeciras-Montreal-Valencia-Sagunto-Barcelona-Génova-Fos Sur Mer	1 escala/semana / 1 scale week
Euro Marine Logistic Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Le Havre-Barcelona-Zeebrugge-Livorno-Tánger Med-Setubal-Amsterdam-Sheerness	1 escala/quincena / 1 scale fortnightly



8

Directorio Directory



8 | Directorio / Directory

Autoridad portuaria de Málaga / Port authority

Dirección / Address Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga			www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / web
Centralita (11 Líneas) / Telephone switchboard (11 Lines)	952 125 000	9	952 125 002	administrador@puertomalaga.com
PRESIDENCIA / PRESIDENT'S OFFICE	952 125 001	2001	952 125 002	presidencia@puertomalaga.com
DIRECCIÓN / MANAGEMENT OFFICE	952 125 005	2051	952 125 025	direccion@puertomalaga.com
DPTO. ASESORÍA JURÍDICA / LEGAL CONSULTANCY	952 125 000	2003	952 125 002	arodriguez@puertomalaga.com
DPTO. EXPLOTACIÓN / OPERATIVE DEPT.	952 125 000	2101	952 125 010	sromero@puertomalaga.com
División de Operaciones y Servicios Portuarios / Port Operations and Services Division	952 125 000	2120	952 125 010	icaffarena@puertomalaga.com
Responsable de Operaciones Portuarias / Head of Port Operations	952 125 000	2123	952 125 010	jantunez@puertomalaga.com
Operaciones Portuarias / Port Operations	952 125 000	2122	952 125 010	operaciones@puertomalaga.com
Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente / Head of Security, Health and Safety and Environmental Affairs	952 125 000	2160	952 125 010	seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com
Responsable Servicios Portuarios / Head of Port Services	952 125 000	2133	952 125 010	afernandez@puertomalaga.com
División de Dominio Público / Public Domain Division	952 125 000	2130	952 125 010	jartola@puertomalaga.com
Dominio Público / Public Domain Territorial Waters	952 125 000	2131	952 125 010	concesiones@puertomalaga.com
Unidad de Protección y Policía Portuaria / Port Police and Civil Protection Unit	952 125 117	2150	952 125 015	maparrado@puertomalaga.com
Responsable Policía Portuaria / Head of Port Police	952 125 000	2151	952 125 015	javila@puertomalaga.com
Oficina Protección / Civil Protection Offce	952 125 027	2153	952 125 015	pbipl@puertomalaga.com
Centro de Control / Control Centre	952 125 027	2666	952 125 015	ccs@puertomalaga.com

Dirección / Address Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga			www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / web
DPTO. FINANZAS Y ESTRATEGIAS / FINANCE AND STRATEGY DEPT.	952 125 022	2200	952 125 002	rafael.bermudez@puertomalaga.com
División de Gestión Económica y Financiera/ Economic and Financial Management Division	952 125 004	2210	952 125 002	ecoconta@puertomalaga.com
Compras / Purchases	952 125 000	2220	952 125 002	compras@puertomalaga.com
Servicio de Almacenes / Warehouse Service	952 125 000	2222	952 125 002	alberto@puertomalaga.com
Facturación y estadística / Invoicing and Statistics	952 125 000	2225	951 125 002	facturacion@puertomalaga.com
División de Planificación y Calidad / Planning and Quality Control Division	952 125 011	2240	952 125 028	planificacion@puertomalaga.com
Responsable de Calidad / Head of Quality Control	952 125 000	2241	952 125 128	calidad@puertomalaga.com
Instituto de Estudios Portuarios / Institute of Port Studies	952 125 000	2244	952 125 028	iep@puertomalaga.com
Atención al Cliente (SAC) / Customer Service (SAC)	952 125 012	2243	952 125 028	sac@puertomalaga.com
DPTO. INFRAESTRUCTURAS / INFRASTRUCTURE DEPT.	952 12 50 06	2313	952 12 50 07	infraestructuras@puertomalaga.com
División de Obras y conservación / Repairs and conservation Division	952 12 50 00	2320	952 12 50 07	fmartin@puertomalaga.com
Responsable de Mantenimiento / Head of Operative Services	952 125 000	2325	952 125 010	acivico@puertomalaga.com
Servicio Eléctrico / Electrical Service	952 125 000	2360	952 125 010	selectrico@puertomalaga.com
Servicio Integral / Integral Service	952 125 000	2370 /6370	952 125 010	serv.integrales@puertomalaga.com
Servicio Electrotécnico / Electrotechnical Service	952 125 000	2360 /6360	952 125 010	serv.electrico@puertomalaga.com
Inversiones / Investments	952 125 000	2311	952 125 007	inversiones@puertomalaga.com
Informática / Computing	952 125 000	2250	952 125 002	informatica@puertomalaga.com
Servicio de Ayuda a la Navegación y Gestión Tecnológica / Navigation Aid Service and Technological Management	952 125 016	2325	952 125 007	acivico@puertomalaga.com
DIV. COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA / ADMINISTRATIVE COORDINATION DIVISION	952 125 003	2230	952 125 002	bgalvez@puertomalaga.com
Archivo / Archive	952 125 000	2237		archivo@puertomalaga.com
DIVISION RR.HH / HR DIVISION	952 125 008	2260	952 125 025	rrhh@puertomalaga.com

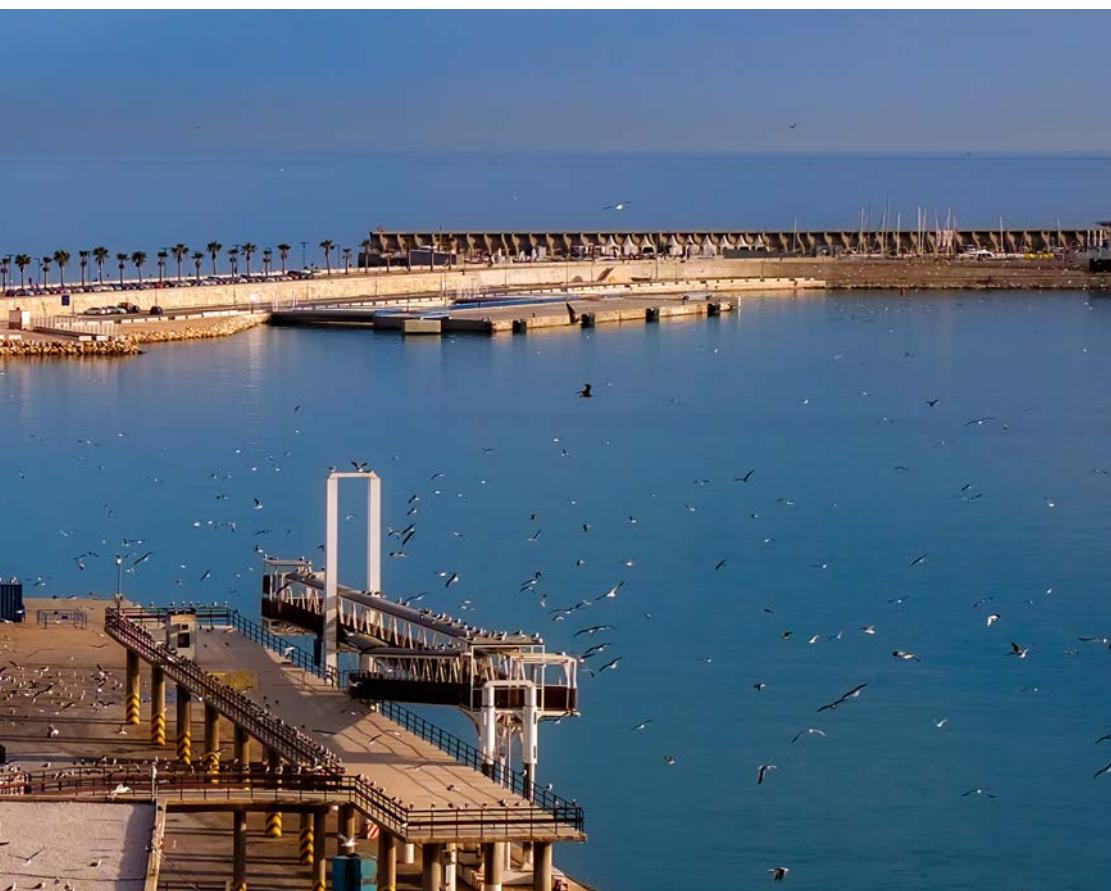


Agentes de aduanas / Custom agents

Nombre / Name	Empresa / Company	Dirección / Address
Francisco Cabeza Rivas	Cabeza Transport.	Paseo de la Farola 8. - 29016
Juan Antonio Martínez Lazaro		C.T.M.C. módulo 4
Joaquín Pérez Muñoz Prados		Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga
Jerónimo Pérez Casero, S.L		Estación Marítima, ls/n 1º plana Puerto de Málaga
Juan Antonio Aranda Tur	Agencia Aranda C.B	Muelle Heredia 2, bajo - 29001
Cabo Hermanos, S.A		Paseo de la Farola nº 8
Juan Ignacio De Mérida Fernández		Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga
Universar Global Logistic		Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n
Andrés Cabrero Márquez		Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga
Ramón Piñeiro Truan	Pérez y Cia S.L.	C/ San nicolas nº17



Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
952 601 272	952 962 566	fc@cabeza.com
952 179 722	952 179 636	agptop@totallogistic.es
952 601 696	952 601 699	jpmp@servimad.com
952 223 800	952 226 302	pperez@consignacion.com
952 677 885	952 229 105	agenciaaranda@terra.com
952 214 187	952 040 137	drojo@caboexpres.com
952 214 387	952 228 826	jimerida@agenciamerida.com
952 211 881	952 218 102	magomez@mgagp.marmedsa.com
952 219 696	952 217 721	malaga@cabrerologistic.com
952 224 373	952 21 57 31	c.dominguez@cdz.perezycia.com



Almacenes y silos de graneles sólidos / Dry bulk silos and storages

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Financiera y Minera Silos para cemento / Financial and Mining cement silos	Ctra. Almería, Km. 8 29720 - Málaga	952 209 100 952 209 143	952 209 131 952 209 132	info@fym.es www.fym.es
Servimad Global S.L. Almacén 9.1 Y 9.2 / Servimad Global S.L. Storages 9.1 and 9.2	Estación Marítima 1º planta Locales E9/E11 29001 Málaga	952 601 696	952 601 699	info@servimad.com

Almacenes de mercancía general / General cargo storages

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Servimad Málaga, S.L. Almacén 4.1	Estación Marítima, local E09 29001 Málaga	952 601 696 687 993 078	952 601 699	buques@servimad.com www.servimad.com

Amarraores / Mooring services

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Sepumasa, S.L.	C/ Emilio Díaz, 55 29001 Málaga	952 259 922 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com

Auxiliares de navegación / Navigation Auxiliaries

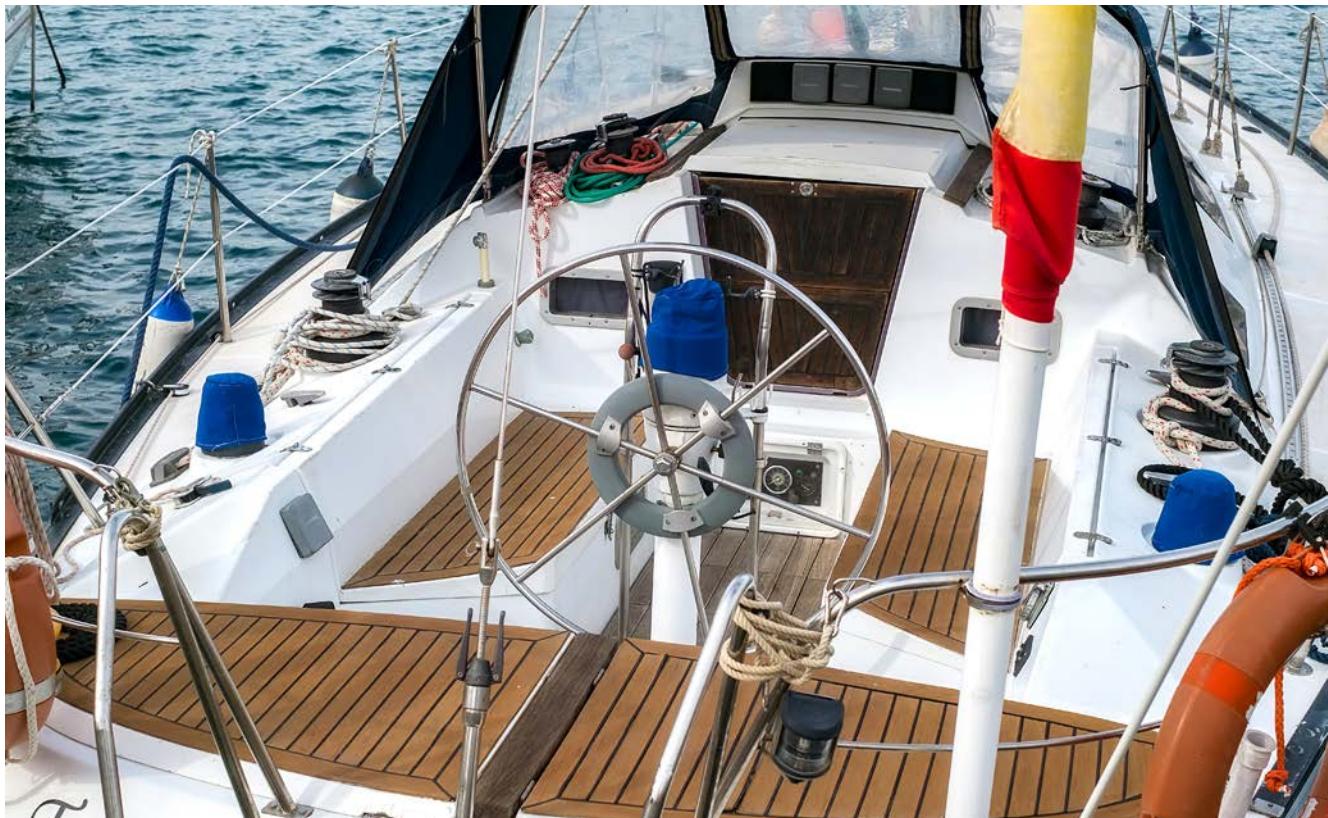
Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Alquileres Náuticos del Sur S.L.L.	Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga	952 602 667	952 602 667	info@alnasur.com www.alnasur.com
Ecolmare Ibérica, S.A.	Muelle de Castilla, s/n 43004 Tarragona	977 252 112	977 253 159	jimerida@agenciamerida.com
Remolcadores y Servicios, S.A.	Muelle nº 5 del Puerto de Málaga. 29002 Málaga	952 311 831 952 321 584	952 324 249	cristinalp@astilleroscernalval.com
Sepumasa	C/ Emilio Díaz, 55	952 259 922 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com
Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L.	Pol.I nd. Cortijo Real. C/ Lorena, 23 Algeciras	956 096 931 669 637 189		info@tsemarine.com

Otras actividades portuarias / Other port activities

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Bar - Restaurante Estación Marítima	Estación Marítima 3 29001 Málaga	952 226 178		olgaruiz72@hotmail.com
VAF Malaga 2005	Ildefonso Marzos, 9 29080 Málaga	952 310 975 608 840 401 655 854 466 952 359 936		prima@rentacar.com

Embarcaciones menores deportivas / Pleasure boats

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Federación Andaluza de Vela / Andalusian Sailing Federation	Zona VIII-A (San Andrés)	952 120 125	952 218 345	evpm@egav.es www.escuelavelamalaga.es
Real Club Mediterráneo	Paseo de la Farola, 4 29016 Málaga	952 226 300	952 216 311	csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com
Asociación del Remo Tradicional	Zona VIII-A (San Andrés)	626 615 345		art.secretaria@gmail.com



Empresas consignatarias de buques / Shipping agents

Empresa consignataria / Shipping agents	Nombre / Name	Dirección / Address
ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BUQUES Y EMPRESAS PORTUARIAS	D. Jerónimo Pérez Casero Presidente D. Jose Mº Pérez Pérez. Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón Secretario	Paseo Reding, 43 29016 Málaga
A. PEREZ Y CIA S.L.	D. Antonio Moreno López del Uralde	San Nicolás, 17 Bajo
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A.	D. José María Pérez Pérez	Estación Marítima, 1ª Plta. local E-06
ANDRÉS CABRERO LAHOZ	D. Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima, local B-082
CABEZA MARITIMA, S.L.	D. Francisco Cabeza Balenzategui D.Eduardo Molina Cantón	Paseo de la Farola, 8
CONVANDULKEN S.L.U.	D. Francisco Cabeza Balenzategui D.Eduardo Molina Cantón	Paseo de la Farola, 8
MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Dña. Mª Ángeles Gómez López	Ed. Noatum Puerto de Málaga
SERVIMAD GLOBAL, S.L.	D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris	Estación Marítima, local E-11, E-9
THOMAS WILSON S.L.	D. Thomas Tuite	Pza. Poeta Afonso Canales, 4 1º dcha.
TUI ESPAÑA TURISMO SLU	D. Rodrigo Pardo Dña. Mª José Román	C/ Rita Levy s/n Bloque 4 Piso 1 P Parc. Bit
WILHELMSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A.	D. Fernando Calvillo	Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5
SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	D. Juan A. Gil Fernández	Estación Marítima
CÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	D. Juan A. Gil Fernández	Estación Marítima
CANARSHIP, S. L.	D. Javier Delgado Sauermamm	Juan de Rejón 48, 1º
BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	D. Ismael León Picadizo	Estación Marítima Local B05
MEDITERRANEM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U.	D. Fernando Parra	Ed. Astaré, Avda. ilustración nº6
E. ERHARDT Y CIA, S.A.	D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas	Esperanto, 4- Entreplanta Izquierda

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, pone en su conocimiento que los datos incluidos en este mensaje están dirigidos al destinatario o destinatarios designados, por lo que si lo ha recibido por error, le rogamos nos lo haga saber a la mayor brevedad posible, y elimine el original, no estando permitido hacer ningún uso del mensaje. Ponemos en su conocimiento la posibilidad de ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y especificación, en los términos establecidos en la legislación vigente, que podrá hacer efectivos dirigiéndose por escrito a la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, en el Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga.

	Cod. provincia / Provincia code	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
	29001 Málaga	952 225 547	952 224 170	info@consignatarios-malaga.com
	29016 Málaga	952 224 371/3 619 219 903	952 215 731	malaga@perezycia.com
	29001 Málaga	952 226 902 952 223 800	952 226 302	consignación.agp@condeminas.com
	29001 Málaga	952 218 455 952 219 696	952 217 721	melilla@cabrerologicistic.com
	29016 Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com
	29016 Málaga	952 217 756	952 608 793	malaga@covandulken.com
	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	magomez@mdmagp.marmedsa.com
	29001 Málaga	952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP	952 601 699	agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com www.servimad.com
	29001 Málaga	952 212 195 952 214 272	952 210 158	admin@thwilson.com
	07121 Palma de Mallorca	952121229 675873097	952210876	portagency@intercruises.com
	11206 Algeciras. Cádiz	956 570 690	932 629 166	fernando.calvillo@wilhelmsen.com
	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
	25008 Las Palmas	928 488 175 928 270 350	928221570	jdelgado@canarship.com
	29001 Málaga	952.21.16.05		lsmael.leon@balearia.com
	11011 Cádiz	956 29 20 50	956 29 20 51	msc.cad.msccspain.com
	29007 Málaga	963 675 324 638 062 206		malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es

In accordance with Organic Law 15/1999 of 13 December, on the Protection of Personal Data, the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA informs you that the information contained in this message is intended for the addressee(s) indicated, so if you have received this by mistake, we ask you to inform us as quickly as possible, and to delete the original; you are not permitted to use this message for any purposes. We hereby inform you that you may exercise your rights to access, rectify, cancel or specify the data, under the terms established in current legislation, which can be made effective by writing to the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA, at Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga

Touroperadores / Tour operators

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
VIAJES FOMENTOR, BC TOURS	Calle Porto Pi, 8, 7º 07015 Palma de Mallorca	627945539 610711019	971453619	ltorres@julia.net grossos@bctours.net
INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES	Av. Manuel Fraga Iribarne, 15 29620 Torremolinos	650412609 650412609 639715483 952059544/46 610120800	952387976	n.romero@intercruises.com g.sanchez@intercruises.com jm.martinez@intercruises.com s.ribarne@intercruises.com
VIAJES IBEROSERVICE ESPAÑA, S.L.	Av. Joan Miró, 15, 1º 2960 Torremolinos	659919237 952388300 952050978 608904803	952385537	jesus.florido@iberoservice.com excusiones.agp@iberoservice.com carsten.wokel@iberoservice.com
CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L.	Calle Castillo de Ingles, 9 29620 Torremolinos	606557130 672364518 672365097 952378005	952372767	ccastilla@mhbland.com yrodriguez@mhbland.com calypsosl@mhbland.com
TRANSCOMA CRUISES	Carrer de L'Atlantic 112-120 ZAL 08040 Barcelona	606937322 649881093		lgamisans@transcomacruises.com
VIAJES COSTA AFRICA S L	Calle Casablanca, 5 La Nogalera 29620 Torremolinos	952383103	952372785	info@costafrica.com
CITITRAVEL & TOURS	Calle Conde de Gálvez, 3 29017 Málaga	952206110	952291967	agp@cititravel.es
RUTA SOLAR S.A.	Pasaje la Pandereta, s/n 29640 Fuengirola	952479954	952479960	fuengirola@rutasolar.com

Empresas estibadoras / Stevedore companies

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Cía. Trasmediterránea, S.A.	Estación Marítima, local B081. 29001 Málaga	952 061 206	952 061 221	delegadoagp@trasmediterranea.es www.trasmediterranea.es
Opemar, S.L.	Estación Marítima, local B03. 29001 Málaga	952 220 940	952 220 961	opemar@telefonica.net
Servimad Málaga, S.L.	Estación Marítima, local E09. 29001 Málaga	952 601 696	952 601 699	agency.agp@servimad.com www.servimad.com
Noatum Containers Terminal Malaga, S.A.	Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 061 730	952 218 992	mcarbonero@noatum.com

Fábrica de hielo / Ice factory

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Hielos Costa del Sol	Muelle Pesquero Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 225 602	952 225 603	info@hicosol.net www.hicosol.com

Gestión de lonjas de pescado / Fisch market management

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Tragsatec	Avda. Imperio Argentina, 19. 6º 29004 Málaga	952 345 854		cdemigu1@tragsa.es
Autoridad Portuaria	Muelle Cánovas, s/n 29001 Málaga	952 125 000	952 125 002	administrador@puertomalaga.com

Servicio al pasaje en las terminales de crucero / Passenger service in the cruise terminals

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Cruceros Málaga, S.A.	Estación Marítima de Levante. Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 125 026	952 228 021	info@crucerosmalaga.net

Servicio al pasaje en régimen de transporte en la estación marítima del muelle 3 / Passenger service in transport regime in the maritime station in quay 3

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Eurogate Group Terminal, S.L.	Estación Marítima de Málaga. Muelle 3. Entreplanta Local E.08.1 29001 Málaga	952 91 90 98		idelrio@eurogate-terminals.es
Servicios Portuarios del Sureste, S.L.	Estación Marítima Local E 8 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 061 222		danielpw@trasmediterranea.es



Operador terminal polivalente / Multipurpose terminal operator

Nombre / Name	Dirección / Adress	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Noatum Container Terminal Malaga, S.A.	Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 061 730	952 218 992	mcarbonero@noatum.com www.noatum.com

Prácticos / Pilots

Nombre / Name	Dirección / Adress	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Corporación de Prácticos	Edificio "Casa de Botes" Dique de Levante 29001 Málaga	952 213 018	952 604 112	practicosmalaga@hotmail.com

Promoción y comunicación / Promotion and communication

Nombre / Name	Dirección / Adress	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Málagaport S.L.	Muelle Cánovas s/n 29001 Málaga	952 125 013	952 125 014	info@malagaport.net www.malagaport.es

Recogida de aguas sucias a buques en zona i del puerto (marpol IV) / Sewage collection from vessels (marpol IV)

Nombre / Name	Dirección / Adress	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Francisco Cabeza, S. A.	Paseo de la Farola, 8 29016 Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com www.cabeza.com

Recogida de basuras a buques (marpol V) / Garbage collection from vessels (marpol V)

Nombre / Name	Dirección / Adress	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Contenedores y Limpiezas Cuevas, S. L.	Puerto Pesquero local PPL03/01. Muelle 5 29001 Málaga	952 216 973 697 234 348	951 212 058	info@contenedoresy limpiezascuevas.com www.contenedoresy limpiezascuevas.com
Servmar Barlear, S.L.	C/ Francisco de Goya, 13 Pol. Ind. La Pañoleta 29700 Vélez-Málaga	646 12 07 94 681 18 33 10		malaga@servmar.es

Recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinelas de los buques (marpol I) / Oily residues collection from ships (marpol I)

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U.	Muelle Isla Verde, s/n. 11207 Algeciras. Cádiz	956 573 733	956 600 934	sertego@sertego.com

Recogida de residuos nocivos líquidos a granel procedentes de buques (marpol II) / Harmful liquid residues in bulk collection from ships (marpol II)

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Sertego, Servicios Medioambientales S.L.	Muelle Isla Verde s/n 11207 Algeciras. Cádiz	956 573 733	956 600 934	sertego@sertego.com

Remolcadores / Tugs

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Rusa Malaga S.L	C/ Vélez Málaga, 11 Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 Málaga	952 221 040	952 214 538	administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es

Astilleros / Repairs

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Mario López, S.A	Muelle nº 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 311 831 952 321 584 952 213 650	952 324 249	eperez@cernaval.com comercial@cernaval.com www.cernaval.com

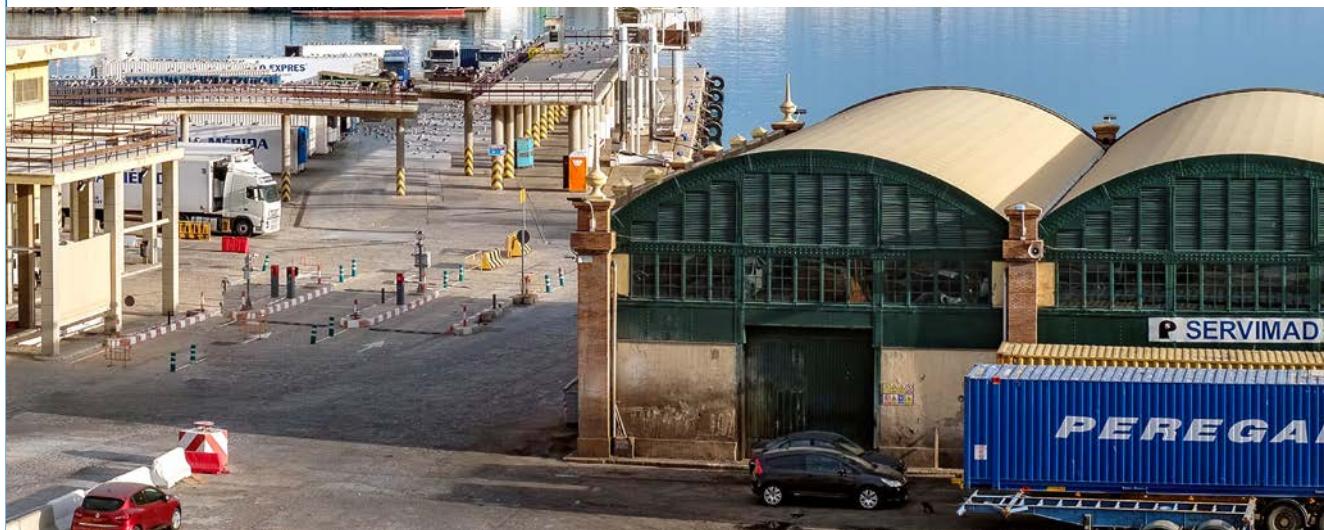


Sociedades de control / Control companies

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
BSI Inspectorate Andalucía S.A.	Estación Marítima local E-051 29001 Málaga	952 603 625 629 151 069	952 219 895 952 603 625	malaga@bsi-inspectorate.es
Comisariado Español Marítimo	Alemania, 21. 5 ^a , 2 29001 Málaga	952 227472	952 210 642	comismar-malaga@eresmas.net
Lloyd's Register of Shipping	Vendeja 629001 Málaga	952 212 195 952 214 272	952 210 158	tw@thomaswilson.e.telefonica.net
S.G.S. Española de Control S.A.	Casas de Campos, 1 2 ^a Planta Pta. 1 29001 Málaga	952 227 748 952 227 749	952 213 249	sgs_malaga_espanola@sgs.com

Suministro combustible a buques / Fuel supply to ships

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Jiménez Lopera S.A. (JILOSA)	C/Bodegueros, 27-29 29006 Málaga	952 324 700 680 432 818	952 314 992	rafael.rendon@alsa.es
Combustibles del Estrecho, S. L.	Pol. Ind. Guadarranque parcela 9-A 11360 San Roque, Cádiz	956 786 561	956 786 503	info@codessl.es
Oilogist H&B, S. L	C/ Gabriel Miró, 3 oficina 4. 41704 Dos Hermanas, Sevilla	954 451 430 647 806 174		jmviles@sbgmail.es
Cepsa Comercial Petróleo S.A.	Muelle Pesquero Puerto de Málaga	630 443 795 606 296 125	913 378 662	rosa.cid@cepsa.com mariano.calvo@cepsa.com



Suministros navales / Chandlers

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Abelló Linde, S.A.	Gerald Brenan, 78 Polígono Guadalhorce 29004 Málaga	952 244 195	952 244 276	
EMS Ship Suplí (Spain) S.A.	Muelle nº 5 Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 363 408	952 364 108	malaga@provimar.es www.provimar.es
Femar Malacitana, S. L. L.	Vendeja, 8 29001 Málaga	952 609 157	952 608 891	femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar
Shiprovision Co., S.A.	Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga	952 315 850	952 310 892	info@shiprovision.com cruise@shiprovision.com www.shiprovision.com
Valenzuela Enrique	Pescadería Local M5/L2/17 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 227 400	952 227 400	enriquevalenzuela@hotmail.com
Velas Petrel	Local PP/CO/BO 1.1. Edificio Lonja 29001 Málaga	952 062 539 952 062 540	952 602 893	info@velaspetrel.com

Transportes / Transports

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Cotransa	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 062 201	952 060 261	malaga@cotransa.es
Síntax Logística S.A	Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 221 946 609 361 814	952 223 142	palcantara@sintax.com



Organismos oficiales y otras entidades / Official institutions and others

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
Subdirección de Estaciones ADIF	Estación Sevilla Santa Justa Avda. Kansas City, s/n 41007 Sevilla	954 485 676	954 485 618	isabelgonzalez@adif.es
Dependencia Provincial de Aduanas	Av. Manuel A. Heredia, 1 29001 Málaga	952 061 400	952 060 849	d.aduana.malaga@correo.aeat.es
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Cortina del Muelle, nº23 29015 Málaga	952 211 673	952 229 894	registro@camaramalaga.com
Capitanía Marítima	Plaza Poeta Alfonso Canales, 2 29001 Málaga	952 601 478	952 215 519	rmprieto@fomento.es
SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga	Estación Marítima Local E-10 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 122 601	952 226 242	malaga.dp@malaga.mineco.es
Comandancia Naval	Paseo de la Farola, 11 29016 Málaga	952 061 200	952 016 231	cnmalaga@fn.mde.es
Cruz Roja Española	C/ Ollerías, 40 29012 Málaga	952 217 631	952 220 188	malaga@cruzroja.es
Delegación Territorial de Agricultura, Pesca Y Medioambiente	Avda. de la Aurora, 47 Edif. Múltiple 29006 Málaga	951 038 300	951 038 250	sg.dpma.capma@juntadeandalucia.es
Organismos Público Puertos del Estado O.P.P.E.	Av. del Partenón, 10 Campo de las Naciones 28042 Madrid	915 245 500	915 245 501	webmaster@puertos.es
Guardia CivilCompañía Especialista Fiscal	Muelle nº 4 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 214 395	952 607 741	ma-scf-malaga-puerto@guardiacivil.org
P. I. F :Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal	Locales M-5 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 989 400	952 989 485	sanidad_exterior.malaga@seap[minhap.es]
Cuerpo Nacional de Policía	Estación Marítima local P-03 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 210 985	952 602 798	malaga.puerto@policia.es

Nombre / Name	Dirección / Address	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / web
RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur	Estación de Santa Justa, 3 ^a Planta. Avda. Kansas City, s/n 41007 Sevilla	954 485 238	911 910 310	angelff@.renfe.es
Estimalaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 Málaga	952 217 492 952 216 270	952 216 270	nombramiento@estimalaga.com
Sanidad Exterior (CVI)	Estación Marítima Local E-03 Puerto de Málaga 29001 Málaga	952 989 481	952 989 483	health_authority.malaga@seap. minhap.es



9

Objetivos Objetives



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como **uno de los principales activos económicos** de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráficos portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.
- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos (I01), las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollaran las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrolle en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- a) Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- b) Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
- c) Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

- d) Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- e) Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- f) Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- g) Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- h) Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- i) Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j) Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente (I02-03).

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autonómica y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a) Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquier actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b) Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c) Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d) Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Pre-

sidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a) La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- b) La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c) La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne quincenalmente, aproximadamente, y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Igualmente, se analizan las encuestas que se realizan a cada uno de los tráficos objetivos de esta Autoridad Portuaria (cruceros, contenedores y vehículos) para obtener oportunidades de mejora y desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 (**I04-05**).

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes (**I06**):

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

Infraestructuras y capacidad

Málaga (**I07**) se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4° 25' O y 36° 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 m de muelle y 42 ha de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 93,15 ha. El puerto dispone de 7.109 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 m². De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 m² de la cual está concesionada un 84,35%

El **Plan de Inversiones (I08)** de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e inefficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde a los siguientes criterios:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

Actuaciones en Dique de Levante y tráfico de cruceros

Dentro de este apartado está en desarrollo, tras el correspondiente concurso mediante el sistema de procedimiento abierto con publicidad en atención a la oferta económicamente más ventajosa, por la empresa “FERROVIAL AGROMAN, S.A.” la obra de “Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL” (1.545 miles de €) a ejecutar en el periodo 2018/19. Igualmente, se incluye la obra “Prolongación Muelle Atracadero Dique Levante (ADL) 1ª Fase (3.160 miles de €) con inicio, en principio, en el año 2021 y la “Prolongación Atraque Sur 2ª fase” (1.200 miles de €) con inicio en 2024.

Nuevos muelles y atraques

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés que, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto de Málaga, hay una parcela de 31.354 m² destinados al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8” que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 m y un calado de aproximadamente 15 m. Con el relleno de esa área, se generaría unos 50.000 m² de superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), se podría alcanzar una superficie superior a los 71.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro. La propuesta se desarrollaría entre 2020 a 2023 por un importe de 18.000 (miles de €).

Una de las consecuencias de la anterior actuación (junto a otras, como la concesión de la dársena de m gayates, por ejemplo) es la necesidad de ubicar tanto las embarcaciones de servicios oficiales como las de pesca ya que la zona de la dársena pesquera es lugar de atraque de éstas. Para ello se propone el desarrollo de la actuación “Atraques desembocadura Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales y pesca” para reubicarlas. Se desarrollarían dos atraques de unos 200 m cada uno en la zona de la desembocadura del río Guadalmedina. Se ejecutaría durante el ejercicio 2020 con un coste de 1.500 (miles de €).

Actuaciones en materia de accesibilidad viaria y ferroviaria

Una vez ejecutadas las actuaciones relativas a la “Remodelación de los accesos terrestres por San Andrés en una primera fase” (594 mil €) y las obras complementarias (375 mil €), quedaría pendiente la 2ª fase de este proyecto (6.000 miles de €) que se considera no prioritaria actualmente después de las actuaciones ejecutadas, por lo que desaparece de la programación.

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona

de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 m de calzada y 1,5 m de arcén y 1 m de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se iniciaría en 2020 con finalización en 2022, con un presupuesto inicial de 2.500 (miles de euros).

Aparejado a la anterior actuación, se propone para desarrollar durante el ejercicio 2020 el “Acondicionamiento de explanada y viales en la zona de San Andrés” por un importe de 1.250 (miles de €).

Inversiones genéricas y menores

Entre las propuestas más importantes en este apartado, destacan las actuaciones de “Mejora del PIF” a las exigencias recogidas en la Orden de 10 de diciembre de 1998 según oficio remitido por el Subdirector General de Acuerdos Sanitarios y Control de Fronteras de 10 de abril de 2017, así como la “Adaptación sistema de climatización EM3” dado que los sistemas de climatización son obsoletos y su distribución actual hace que el gasto en electricidad sea excesivo por lo que se pretende la modificación de los actuales por un sistema que suponga una mayor eficiencia energética.

En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística (I09), la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales.

Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga (I10) en los últimos tres años así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

	2016	%	2017	%	2018	%
Graneles líquidos:	167.832	5,68	134.508	4,61	73.722	2,23
Graneles sólidos:	1.748.149	59,18	1.675.098	57,42	1.694.676	51,29
Merc. General:	939.589	31,81	986.598	33,82	1.438.345	43,52
Tráfico ro-ro	521.997		529.968		502.588	
Resto	417.592		456.630		935.757	
Tráfico local:	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Avituallamiento:	97.926	3,31	120.793	4,14	97.594	2,95
Prod. petrolif.	35.925		53.607		33.105	
Aqua	62.001		67.186		64.489	
Pesca:	639	0,02	501	0,01	646	0,01
TRÁFICO TOTAL	2.954.135	100	2.917.497	100	3.304.338	100
Contenedores:						
Número (teus)	119.847		86.233		125.035	
Toneladas	476.510		488.707		935.332	
Vehículos:						
Unidades	57.049		54.776		64.332	
Toneladas	66.292		65.903		77.817	



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En lo que respecta al hinterland (**I11**) del puerto, la provincia de Málaga es el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones. Por lo que respecta al foreland, el origen principal de las importaciones son dos zonas principales; el norte de África (Marruecos), el este de Europa (Bulgaria, Rumanía y Ucrania) y Brasil. Por lo que respecta al destino de las exportaciones, los principales destinos son África (Camerún, Costa de Marfil y Ghana y Europa (Gran Bretaña e Italia)

La cifra facturada a los cinco clientes principales (**I12**) es del 49,72%, situándose en una cifra similar algo inferior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo (**I13**) son la industria cementera (para el sector de la construcción) y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, (**I14**) establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garanticen la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

- a) **Servicios generales** - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.
- b) **Servicios portuarios** - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.
- c) **Servicios comerciales** - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.

El número de empresas (**I15**) que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2018	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	4
MARPOL	5
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	1

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público	
Tipo de ocupación	Número de empresas
Autorizaciones	78
Concesiones	67

Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales) 15

Superficie terrestre concesionable (m²)	683.500 m ²
Superficie terrestre en concesión (m²)	576.501 m ²
RATIO (%)	84,35%

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada (**I16**) es de un 84,35%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas (**I17**) en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

Calidad de servicio

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web (**I18**) los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios no así las condiciones generales de otorgamiento de concesiones ni los procesos de tramitación necesarios para solicitar una licencia o concesión (en fase de estudio).

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria (**I19**) dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficos de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficos de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para (**I20**) incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 64.332 vehículos nuevos y 125.035 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 506.277 pasajeros en régimen de cruceros en relación a Cruceros Málaga, S.A.

Por último, la Autoridad Portuaria (**I21**), desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bienalmente encuestas de satisfacción a los clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceros (consignatarios, capitanes y pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puertomalaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta. Durante el ejercicio 2018 han sido 12 quejas, 1 sugerencia y 74 solicitudes de información canalizadas por el SAC.

Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos (**I22**) se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

- Paseo de Antonio Machado
- Avenida de Manuel Agustín Heredia
- Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)
- Paseo de la Farola
- Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 m.

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “**Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés**” que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

*Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

- Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.)
- Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)
- Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

- Carril de la Chupa (4,8 Km.)
- Avenida de Los Guindos (4,9 km)
- Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

*Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 km hasta llegar a la A-7.

***A-357 (Autowía del Guadalhorce)**

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante vial urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

***A-45 o AP-46 (Autowía de las Pedrizas)**

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m, en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 metros lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

ACCESOS EXTERIORES FUTURO

POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 m.

Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual.

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Las inversiones que realizar afectan no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la parte trasera del muelle 9. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria (**I23**) para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro son las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d).

El movimiento de mercancías por ferrocarril (**I24**) del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario, con un movimiento de 2.665 toneladas (nueva línea de Hapag).

	2016	2017	2018
Tm ferrocarril	0	0	2.665
Tm terrestre	2.640.272	2.608.326	2.636.239
%	0	0	0,10

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

	2016	2017	2018
Tm Ro-Ro	476.510	488.756	462.354
Tm mercancí general	939.589	986.598	986.865
%	50,71	49,54	46,85

Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés (**I25**) identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- a) Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- b) Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo (**I26**) de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés (**I27**) se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (**I28**) entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones (**I29**) de carácter técnico o empresarial entre las que destacan Malagaport, Andalucía Cruises, Medcruise, la Asociación Técnica de Puertos y Costas y Turismo y Planificación Costa del Sol.

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la empresa Malagaport (**I30**), focalizándose en distintos tráficos portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y Andalucía Cruises) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próximo a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados (**I31**) por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto se basan en el contrato firmado con Malagaport por un importe de 180.000.-€ (sin IVA), lo que suponen un 3,06% en relación a los otros gastos de explotación.

Compromiso institucional

Durante finales de 2017 y comienzos de 2018, se ha desarrollado un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona (**I32**) las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

- **SCADA:** es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:
 - Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
 - Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
 - Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
 - Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
 - Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
 - Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
 - Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
 - Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
- **Control de matrículas y control de accesos:** El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.
- **Telegestión de torretas de suministro a embarcaciones en el muelle 1:** En la zona sur del muelle 1 existen torretas para el suministro de electricidad y agua a barcos pudiendo actuar sobre cada suministro de manera independiente y en remoto desde un ordenador o incluso desde un móvil. Posibilidad de lecturas, alarmas, programaciones horarias, prepagos, etc.
- **Sonda aliviadero:** Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
- **Grupo electrógeno estación marítima:** Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i (**I33**) durante el pasado ejercicio.

En relación a los cursos, seminarios y proyectos docentes (**I34**) en los que la Autoridad Portuaria participa, se mantiene el Convenio de colaboración con la Fundación Carlos de Amberos, perteneciente a la UNED, para la formación práctica de alumnos/as del curso de postgrado en Archivística.

Fruto de la colaboración entre el Ayuntamiento de Málaga y Autoridad Portuaria de Málaga se subvencionaron

cursos para el Real Cuerpo de Bomberos de Málaga en especialidades relacionadas con intervenciones en el ámbito portuario.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2.011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad (**I35**) desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

- Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad (**I36**) ascienden a 1.033 miles de € (2,85% sobre el total de gastos y 46,46% sobre inversión), destacando la actuación de defensas en los muelles 6 y 7.

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental (**I37**) ascienden a 1.679 miles de € (7,84% sobre el total de gastos y 19,46% sobre inversión).



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos (**E01**), expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un **1,21%** para el ejercicio 2018.

	2018
Resultado Ejercicio	2.188
Activo no corriente neto medio	181.327
RATIO (%)	1,21%

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios (**E02**) así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

	2016	2017	2018
EBIDTA	6.072	6.103	7.328
% de variación de EBIDTA	61,23%	0,005%	16,72%
Toneladas movidas	2.954	2.905	3.320
RATIO (EBIDTA/tonelada)	2,06	2,10	2,21

El servicio de la deuda, expresado (**E03**) como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a **66,13%**.

	2018
Amortizaciones	4.463
Intereses	111
Suma	4.574
Cash flow	6.917
RATIO (%)	66,13%

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del “Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga”. Es por ello que sí existen activos (**E04**) sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación (**E05**) asciende al **103,50%** en 2016, **94,43%** en 2017 y **88,68%** en 2018.

	2016	2017	2018
Gastos Explotación	18.736	19.335	18.745
Ingresos Explotación	18.103	20.476	21.137
RATIO	103,50%	94,43%	88,68%

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

Nivel y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria trata de responder en la forma más equilibrada posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas anteriormente a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde al siguiente criterio:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (**E06**) es la siguiente:

	2016	2017	2018
Inversión pública total	849	898	1.074
Cash – Flow	6.010	6.725	6.806
RATIO	14,13%	13,35%	15,79%

Por lo que respecta a la inversión ajena (**E07**), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

	2016	2017	2018
Inversión privada	116	10.258	14.274
Inversión pública	849	898	1.074
RATIO	13,66%	1.142,15%	1.328,52%



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (**E08**), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

	2016	2017	2018
Inversión pública	849	898	1.074
Activo no corriente neto medio	186.602	184.514	181.327
RATIO	0,45%	0,49%	0,59%

Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (**E09**), la evolución ha sido la siguiente:

	2016	2017	2018
INCN	16.504	17.257	18.628
T. Ocupación	4.673	5.449	5.548
100 x (T.Ocupación/INCN)	28,31%	31,58%	29,79%
T. Actividad	1.583	1.797	1.895
100 x (T.Actividad/INCN)	9,59%	10,41%	10,17%

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (**E10**):

	2016	2017	2018
Toneladas totales movidas	2.954.000	2.904.819	3.319.552
Superficie para concesiones (m ²)	683.500	683.500	683.500
Toneladas/m²	4	4	5

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente (**E11**):

	2016	2017	2018
Toneladas totales movidas	2.954.000	2.904.819	3.319.552
Metros lineales de muelle en activo	7.082	7.082	7.082
Toneladas/m	417	410	469

Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado (**E12**) (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

	2016	2017	2018
INCN	16.504	17.257	18.628
Plantilla media anual	165	163	157
INCN/nº de empleados	100	106	119

Por último, la evolución del EBIDTA (**E13**) por empleado en los últimos tres años es:

	2016	2017	2018
EBIDTA	6.072	6.103	7.328
Plantilla media anual	165	163	157
EBIDTA/nº de empleados	37	37	47

Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico (**E14-15**) realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25% Autoridad Portuaria, 25% Organismos Oficiales y 50% empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8% del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3%), Administraciones Públicas (9,7%), transporte terrestre (2%), servicios a edificios y actividades de jardinería (2%), comercio al por mayor (0,1%). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3% del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5%), transporte marítimo (7,6%) y transporte terrestre (4,2%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18% del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9% y del 5,3% respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1% de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8%), construcción (15,2%) y servicios y actividades de jardinería (9,5%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56%) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8%). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8%) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9%), transporte marítimo (7,6%), transporte terrestre (7,5%) y construcción (5,4%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1%), transporte terrestre (11,9%), Administraciones Públicas (11,2%) y construcción (6,7%).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53% del PIB y 31,1% del empleo), construcción naval (20,8% del PIB y 24,5% del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5% del PIB y hasta el 27% del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4% del PIB y el 77,6% del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19%; y la construcción naval (16,9%). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1% del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17% del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9%). Las tres ramas principales acumulan el 46,9%.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17%), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13%. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3% de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4%), industrias extractivas (8,2%), transporte terrestre (7,9%) y agricultura, ganadería y caza (7,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8%) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7%), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7%), fabricación de grasas y aceites (10,7%) y fabricación de cemento (10,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5%), agricultura, ganadería y caza (9,6%), fabricación de cemento (7,9%) y construcción naval (7,1%).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7% y la Dependiente el 59,3% restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1% del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7%), empresas exportadoras e importadoras (17,2%), actividades de limpieza y otros servicios (11,6%), servicios integrales y operadores logísticos (10%) y construcción naval (9,1%). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales

en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4% del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6%), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7%) y empresas exportadoras (11,6%). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31%), productos químicos básicos (12,2%), fabricación de cemento (10,9%), fabricación de grasas y aceites (10,5%), construcción naval (7%) y transporte marítimo (5%).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6%), fabricación de cemento (10,4%), Administraciones Públicas (10,4%), construcción naval (9,1%), agricultura, ganadería y caza (8,3%) y recogida y tratamiento de residuos (7,1%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1%), fabricación de maquinaria y equipo (10,6%), construcción (9,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9%) y energía eléctrica (4,5%).



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15%), transporte terrestre (15%), construcción (8%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5%) e industrias extractivas (4,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%), comercio al por menor (11,9%) y comercio al por mayor (4,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%), comercio al por mayor (4,8%) y otros servicios personales (4,3%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7%) seguidos de los impactos indirectos (31,4%); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9%).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8%), fabricación de grasas y aceites (6,5%), fabricación de cemento (6,3%) y transporte terrestre (4,4%). Estas ramas generan el 43% del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4%) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5% de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte terrestre (7,7%), fabricación de maquinaria y equipo (6,7%), agricultura, ganadería y caza (5,8%), fabricación de cemento (4,6%), y Administraciones Públicas (4,6%). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1% del impacto total sobre el empleo.
- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.
- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15% del empleo de Andalucía y el 0,74% del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad

portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.

- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1% del PIB del sector otras actividades y 40,1% del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5% del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8% del PIB y 12,8% del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8%), servicios de comidas y bebidas (22,5%) y comercio al por menor (16,2%). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9%.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6%), pesca y acuicultura (23,9%), comercio al por menor (16,2%). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26%.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11% del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5% cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1%), construcción (8,6%), transporte terrestre (7,4%) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1%).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1%), transporte terrestre (15,6%), industria textil (8%), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7%) y actividades de agencias de viajes (5,2%).

9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8%), transporte terrestre (15,9%), industria textil (10,2%), actividades de agencias de viajes (7,5%) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7%), seguido de los impactos indirectos (30,9%) y directos (29,4%).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3%), pesca y acuicultura (9,9%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (7,1%) y comercio al por menor (6,4%).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:

- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2%) pero muy próximo al impacto directo (36,5%), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3%).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20%), pesca y acuicultura (10%), comercio al por menor (8,1%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (6,7%) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4%).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.

Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:

- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.
- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El

impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.

Capital humano de la Autoridad Portuaria

Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal de convenio. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (8,58% de la plantilla), mientras que el segundo, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (25,15%) y Profesionales (66,27%).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) (**S01**) asciende a 163 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos (**S02**) de un 9,20%.

Evolución del número total de trabajadores de la A.P.

	2016	2017	2018
Plantilla media anual	165	163	156,72

Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P.

	2016	2017	2018
% trabajadores eventuales	9,25%	8,30%	9,20%

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas (**S03**):

Protección y Seguridad:	49
Servicios Operativos:	20
Administración (D.C.):	56
Administración (F.C.):	14
Total:	139

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo (**S04**) es del 89,93%

Comunicación interna y participación

Durante 2018 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores (**S05**), a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores (**S06**) en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

Formación

La Autoridad Portuaria, detectadas las necesidades formativas emanadas de la evaluación de perfiles personales y profesionales, ha organizado las siguientes acciones formativas:

Acción Formativa	Alumnos
Qlikview	Personal A.P. Málaga
Gestión Calidad	Personal SS OO, Vigilancia
Operador Muelle para MM.PP.	Personal Vigilancia
Mantenimiento BT	Personal SS.OO:
P.R.L:	Personal SS.OO.
Formación Plataforma Formativa OPPE	Personal A.P. Málaga

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 1.585 h. de formación y 46 alumnos/as (**S09**).

Durante 2017 se ha mantenido el Convenio de Colaboración educativa firmado con el Ayuntamiento de Málaga.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (**S07**) es de un 0% de FC y un 100% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (**S08**), es de 0 horas para los de fuera de convenio y de 34,46 h para los de DC.

Estructura de plantilla y equidad

	Mujeres	Varones	(S10)
Plantilla fija	15	124	(10,79%)

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (**S11**) es de dos trabajadoras (14,3%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1,43% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 52 años y su antigüedad media de 23,46 años. De ellos, un 73,38% tiene más de 50 años (**S12**) (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años (**S13**).

Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer “Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo”, hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En 2018, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales se puede cuantificar en 1 h/trabajador (**S17**).

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2018 han sido los siguientes:

I.F. (**S14**): Índice de frecuencia anual de accidentes: 38,10.

I.G. (**S15**): Índice de gravedad anual de accidentes: 8,9.

I.A. (**S16**): Índice de absentismo laboral: 5,31.

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
	2016	2017	2018
Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	26,6	21,79	38,10

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
	2016	2017	2018
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	6,8	15,56	8,9

Evolución del índice de absentismo anual (IA)			
	2016	2017	2018
% de días perdidos por bajas de enfermedad	5,1%	5,12%	5,31%

Durante el año 2016 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

Incapacidad temporal común	Más de 15 días	Menos de 16 días
Días de baja: 3.088	2.930	158

A lo largo del año, se han realizado dos simulacros en materia de seguridad (**S18**).

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 35% de los trabajadores.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (**S19**) actualizada pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el

puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares (S20) de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- Medidas preventivas y de seguridad

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.

Existe (**S21**) un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no (**S22**) hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, el número de acciones formativas (**S23**) de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2017 ha sido el curso de verano de la Universidad de Málaga: "Geoestrategia portuaria en el área del Estrecho de Gibraltar: El caso de Málaga".

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria (**S24**) exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Desarrollo y la colaboración de Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son inccesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

- Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).
- Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).
- Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

- Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.
- Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.
- Promoción de la relación puerto-ciudad.
- Potenciación del compromiso con el entorno.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráficos portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2018 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma UNE-EN ISO 14001:2015.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga (A01) dispone de un SGA certificado, basado en la norma ISO 14001:2015 con un alcance sobre la gestión de los servicios generales y de señalización marítima, control de los servicios portuarios y de las operaciones y actividades que requieren autorización o concesión. Los gastos e inversiones en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	*	€
(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100		%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	5.620	€
(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100		%

Durante el ejercicio 2018 (A02) se han llevado a cabo distintos trabajos de medición o caracterización ambiental relativos a la calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

Inversiones en caracterización medioambiental		€
(Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100		%
Gastos en caracterización medioambiental	3.280	€
(Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación) * 100		%



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- **Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03)**
- **Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.**
- **Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privativas.**

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

Gastos en limpieza terrestre	292.482	€
Área superficie terrestre de servicio	999.428	m ²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,29	€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	53.739	€
Área superficie zona I	1.148.553	m ²
Gastos en limpieza lámina de agua / Superficie zona I	0,046	€/m ²

La formación medioambiental (**A04**), podemos destacar los siguientes aspectos:

Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	36
% de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2018	40

Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son (**A05**) las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

Tipo de actividad	Orden relevancia	Número focos
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales	1	2
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie	2	2
Limpieza y pintura de cascos de barcos	3	1
Obras	4	
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	5	
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	6	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	7	

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales (**A06**) dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

Año	Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja
2016	-	0	-
2017	-	0	-
2018	-	0	-

Actividad causante de la queja	Actuación
-	-
-	-
-	-

	2016	2017	2018
Número de quejas	0	0	0

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas (**A07**):

1. Seguimiento a operadores de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles.
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
8. Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
9. Firmas de convenios de buenas prácticas.
10. Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Tolvas ecológicas para graneles pulverulentos.
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de “inspecciones” anuales programadas.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características (**A08**):

9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Captador A V	S. Andrés	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marít. M3	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Faro	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marítima Cruceros	Act. General	Partículas en suspensión
Espectrómetro portátil	Móvil	Act. general	Partículas en suspensión. PM10 y PM2.5
Monitor de partículas PM10	S. Andrés	Act. general	PM10
Monitor de partículas PM10	Est. Marít. M3	Act. general	PM10
Monitor de partículas PM10	Faro	Act. general	PM10
Monitor de partículas PM10	Est. Marítima Cruceros	Act. General	PM10

Durante el año 2018 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM10. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

- **Muy bueno:** 0-20 µg/m³
- **Bueno:** 21-35 µg/m³
- **Regular:** 36-50 µg/m³
- **Malo:** 51-100 µg/m³
- **Muy malo:** 101-1.200 µg/m³

Según este índice se han obtenido un promedio de 26% de los días con medición con calidad muy buena, 63% calidad buena, 7% de calidad regular, un 4% con calidad mala y un 0% con calidad muy mala.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 13 superaciones del valor límite diario establecido en 50 µg/m³. En años anteriores, de estas superaciones se restaban los días en los que se producía intrusión de masas de aire sahariano. Dado que actualmente el MAPAMA no está elaborando estos informes, en estas 13 superaciones se incluyen las debidas a causas naturales.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida (**A09**):

Contaminante	Valor medio anual	N.º de superaciones del valor límite diario
Partículas PM10	20.58 µg/m ³	13 día*

*están incluidas las superaciones debidas a las intrusiones de masas de aire sahariano.

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas (**A10**) que están presentes en el puerto:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	2
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar	3
Derrames en carga / descarga de graneles sólidos	4

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes (**A11**):

- 1.** Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
- 2.** Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
- 3.** Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
- 4.** Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- 5.** Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
- 6.** Mejoras en red de saneamiento.
- 7.** Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas (**A12**) de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2018 se ha llevado a cabo una campaña de medida de calidad del agua. Ésta ha estado basada en las recomendaciones para obras marítimas ROM 5.1-13 Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias.

Indicadores	
Físico-químicos	X
Turbidez/Sólidos en suspensión	X
Nutrientes	X
Clorofilas	X
Metales pesados	
Pesticidas	
Otros microcontaminantes orgánicos	
Indicadores biológicos	X

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales (**A13**) podemos indicar lo siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierte y del tratamiento recibido)	100
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	95
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas	5



9.1 Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio ⁽¹⁾ que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (**A14**):

Tipo de red	% de superficie
% de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no)	89
% de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar)	34

(1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua (A15) es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

N.º de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	

La intervención en las contingencias por contaminación accidental (A16) es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m. de barrera de contención
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos
- Material absorbente diverso

Durante el año 2018, no se han presentado incidentes de contaminación marina que no hayan requerido activación del PIM del puerto. Por otro lado, no se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones o del Puerto, ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria (A17) provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

Volumen total	16.651 m ³
Volumen ARU	3.606 m ³
Volumen ARI	9.382 m ³
Volumen mixtas	3.473 m ³

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

Colector municipal	65%
Fosa séptica	4%
Tratamiento propio	23%

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes (**A18**):

Tipo de actividad	Orden relevancia
Locales de ocio	1
Obras	2
Buques atracados	3
Tráfico de camiones	4

A través del Servicio de Atención al Cliente (**A19**) se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja
Evento Musical	1	Vecinos
Música Locales Puerto-ciudad	1	Vecinos

Actividad causante de la queja	Actuación
Música Locales Puerto-Ciudad	Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos.
Barco atracado	Se informa a los vecinos de los motivos por los que se produce el ruido del buque y las medidas en las que la Autoridad Portuaria está trabajando como son el proyecto para conexión eléctrica del buque de línea regular a tierra que es el causante de la queja.

	2016	2017	2018
Número de quejas	14	3	2



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

Después de varios ejercicios con un elevado numero de quejas, en 2018, se ha producido un descenso notable de las mismas, con sólo una para la zona de interacción puerto ciudad ubicada en muelle 1 y muelle 2.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica (**A20**), la Autoridad Portuaria no ha elaborado mapa de ruidos, estando en proyecto la contratación de mediciones puntuales con objeto de evaluar los niveles de ruido y, en caso necesario, proceder a la elaboración del mapa de ruido.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes (**A21**):

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas
- Limitaciones de actividad durante la noche

Gestión de residuos

En la actualidad (**A22**) la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

Tipo de residuo	Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100
R.S.U.	-	-
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	19.970	9
No Peligrosos	186.300	90
Peligrosos	1.712	1

Se encuentra en fase de implantación (**A23**) un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	2
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	3
Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones	6
Residuos de carga y estiba (carga desecharada, embalajes, etc.)	7
Obra	8

Las principales iniciativas (**A24**) promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. La empresa de limpieza de la Autoridad Portuaria es la encargada del centro de transferencia en el puerto o punto limpio.

No se han realizado obras de dragados (**A25**). durante el año 2018.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural (**A26**) por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
Desembocadura del Río Guadalhorce	Paraje Natural	3,5 Km
ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo	ZEPA	7 Km



9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La caracterización del medio natural (A27) se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, hasta 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina.

Hay que destacar el proyecto de regeneración de la playa de San Andrés como proyecto de regeneración del entorno natural realizado por la Autoridad Portuaria (**A28**).

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 49,4% (superficie concesionada 576.501 m²) (**A29**).

El agua empleada (**A30**) en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

	2016	2017	2018
Consumo en m ³	3.128	2.642	2.345
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO m³/m²	0,0031	0,0026	0,0023

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente (**A31**):

	2016	2017	2018
Eficiencia de la red en %	66%	77%	73%

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica (**A32**), la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente ENDESA. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

	2016	2017	2018
Consumo en Kwh	1.611.593	1.616.031	1.573.255
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO Kwh/m²	1,612	1,616	1,574

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2018 ha sido:

Fuente de Consumo	% Sobre el Total
Alumbrado Viales	30%
Oficinas	11%
Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes.	59%

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente (**A33**):

	2016	2017	2018
Consumo total de combustibles en kWh	176.154	177.833	169.796
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO kWh/m ²	0.1762	0.1779	0.1699

El consumo de combustible por tipo durante 2018 ha sido:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	1,87
Gasóleo	98,13
Biodiesel	

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2018:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	90,45
Embarcaciones	
Generadores	2,38
Otros usos (maquinaria)	7,17

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil.

9.1 | Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales (**A34**):

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

La Autoridad Portuaria dispone de (**A35**) sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/servicio	Nº total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	2	28,5
Terminal de pasajeros	2	100
Servicio estiba	3	75
Servicio MARPOL	2	50
Servicio técnico náutico	2	66

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

9.2 Informe de gestión / Management report

A. Accionistas y colaboradores

Málagaport S.L. es una empresa pública estatal que tiene consideración de empresa asociada a la **Autoridad Portuaria de Málaga**, conforme a lo establecido en el artículo 18.4 de la Ley 31/2007 y reconocido por el acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Portuaria de 28 de junio de 2012.

La compañía, participada por las instituciones públicas y empresas con interés en la actividad portuaria, trabaja cada día con el objetivo de potenciar las amplias posibilidades de negocio que ofrece el recinto y de darlo a conocer como puerto ciudad, así como de establecer y consolidar las relaciones externas con los medios de comunicación y otros grupos de interés.

Durante el ejercicio 2018, las empresas y entidades que formaron parte de Málagaport fueron las siguientes:

Accionistas



Colaboradores



B. Preparación y asistencia a eventos del sector

Málagaport acudió, en representación del Puerto de Málaga, a eventos del sector, invitando a asistir de manera conjunta a empresas de la comunidad portuaria y otras instituciones con interés en este ámbito. En 2018, participó en los siguientes encuentros:

B.1. Cruceros

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector.

B.1.1. Asistencia a ferias del sector

■ Fitur (Madrid, 17-19 enero)

La Autoridad Portuaria asistió, un año más, a la Feria Internacional del Turismo, estando presente en el stand de Puertos del Estado, junto a Adif y AENA.

■ Premios Excellence — (Cartagena, 15 febrero)

Evento anual organizado por Cruises News Media Group, que reúne a los principales profesionales del sector.

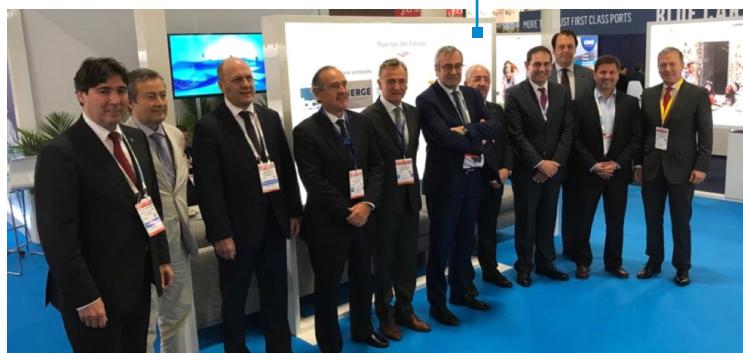
Se trata de los únicos galardones especializados en la industria de cruceros en España, los cuales reconocen la labor de sus protagonistas mediante la realización de encuestas a los pasajeros de las compañías navieras.



■ Seatrade Cruise Global (Fort Lauderdale, 5-8 marzo)

Málagaport organizó y coordinó todas las actividades en las que participó la Autoridad Portuaria en el marco de este evento gestionando, a su vez, las acciones con el resto de instituciones participantes, tales como Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital y Cruceros Málaga.

El Puerto de Málaga participó junto al resto de puertos andaluces en el stand de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía integrado, a su vez, en el espacio reservado a Puertos del Estado.



Durante el encuentro, el cual contó con una alta participación de puertos y navieras, se mantuvieron reuniones con representantes de las compañías más importantes del mundo, tales como Marella Cruises, Royal Caribbean, Azamara, Carnival Cruises, Windstar Cruises, Crystal Cruises, Disney, The World, MSC y Holland America Line.

Además, la delegación malagueña aprovechó su presencia para continuar en contacto con otros puertos de nuestra área geográfica como Tánger Ville, Livorno y Tenerife, con el objetivo de impulsar la colaboración es-

tratégica entre puertos y destinos y fomentar nuevos itinerarios de interés para las compañías navieras.

Como en años anteriores, la delegación malagueña participó en el workshop organizado por la Oficina Española de Turismo (OET) de Miami, en el que responsables de los puertos y destinos españoles se entrevistaron con los planificadores de itinerarios de las navieras convirtiéndose, una edición más, en una de las citas más interesantes y productivas.

Así mismo, el Puerto de Málaga también estuvo representado en el stand del grupo empresarial Global Ports, patrocinador del evento y accionista mayoritario de la sociedad Cruceros Málaga, compañía que gestiona las terminales de crucero en el recinto portuario.

Málagaport también preparó toda la documentación aportada durante las reuniones de trabajo con las diferentes navieras.

■ **Seatrade Med (Lisboa, 19-20 septiembre)**

Málagaport coordino la asistencia y participación a este evento, con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía y Cruceros Málaga.

El Puerto de Málaga estuvo presente en el stand de Andalucía Cruises, junto al resto de puertos de la región.

A su vez, el recinto portuario también estuvo representado en el stand de Puertos del Estado, junto a otros puertos españoles.

En el marco del evento, la organización entregó el testigo a Málaga, la cual será sede de este encuentro entre el 15 y 17 de septiembre de 2020, que dará una gran visibilidad a Málaga a nivel mundial como puerta de entrada a Andalucía.

Al igual que en otras ferias, Málagaport coordinó las agendas de trabajo y elaboró documentación técnica para las aportar en las reuniones mantenidas.

Las autoridades asistentes, representadas por el consejero de Turismo de la Junta de Andalucía, Francisco Javier Fernández; el presidente de Turismo Costa del Sol, Elías Bendodo; el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata y el portavoz del Gobierno del Ayuntamiento de la capital, Carlos Conde, con el apoyo de la presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón, participaron en la ceremonia celebrada en el stand de Andalucía Cruises.

■ **Encuentro anual de CLIA (Madrid, 25 noviembre)**

La Autoridad Portuaria asistió a una cena de gala organizada por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero que reunió a los ejecutivos de las navieras a nivel mundial.

La Asociación representa a las principales navieras que operan en el país con la misión de fortalecer la industria del crucero, una de las áreas del turismo que mayor crecimiento está experimentando.

Durante este encuentro, se confirmó la participación de Málagaport en la Asociación para 2019.



9.2 Informe de gestión / Management report

■ International Cruise Summit (Madrid, 26-27 noviembre):

Presencia en el evento de cruceros International Cruise Summit, que reúne a todos los agentes del sector.



B.1.2. Visitas comerciales a navieras

■ Acción comercial Estados Unidos

Por séptimo año consecutivo, el Puerto de Málaga mantuvo reuniones con representantes de las navieras más importantes con sede en Estados Unidos para estrechar relaciones que redunden en un aumento del número de escalas, el posicionamiento de nuevos buques con base en el recinto portuario, la mejora de la estacionalidad y la apuesta de las compañías que disponen de buques más exclusivos.

El programa de reuniones, la agenda de la misión y la documentación técnica aportada a las compañías fue elaborada por Málagaport y se contó con el apoyo de Extenda, que facilitó la actividad logística y organizativa.

En los encuentros programados, el Puerto de Málaga presentó los servicios que ofrece la infraestructura destinada al tráfico de cruceros, la cual se ha adaptado a la demanda y necesidades de las compañías (con buques de mayor y menor tamaño), así como la política de bonificaciones de hasta el 40% en las tasas portuarias con el fin de fomentar las escalas con inicio y/o fin de itinerario en la capital y la llegada de buques durante la temporada baja (invierno y verano). A su vez, las instituciones correspondientes al destino, expusieron las novedades turísticas tomando en cuenta las necesidades y demandas de los cruceristas.



En las reuniones de destacaron, además, las conexiones aéreas de la capital con los principales destinos europeos, fundamentalmente Reino Unido y Alemania (principales emisores de cruceristas en Europa, con un movimiento de 4 millones de pasajeros anuales). Estas cifras resultan muy interesantes para la previsión de itinerarios atlántico-mediterráneos de las compañías norteamericanas y la elección de Málaga como puerto base.

Finalmente, se presentó a la compañía Royal Caribbean International las conclusiones de la jornada celebrada el pasado mes de marzo, durante la presentación mundial del buque de crucero 'Symphony of the Seas' en la capital, en la que volvió a destacar el esfuerzo realizado por el puerto y el destino para la promoción del tráfico de cruceros.

Este año, se modificó el formato, manteniendo las reuniones correspondientes, pero incorporando un almuerzo con degustación de productos malagueños y andaluces.

■ Encuentro comercial en la sede de Royal Caribbean en Reino Unido (Surrey, septiembre)

Málagaport organizó para la Autoridad Portuaria y la compañía Cruceros Málaga una reunión en las oficinas de la naviera, con el objetivo de continuar el contacto mantenido en otros eventos y encuentros a lo largo del ejercicio 2018.

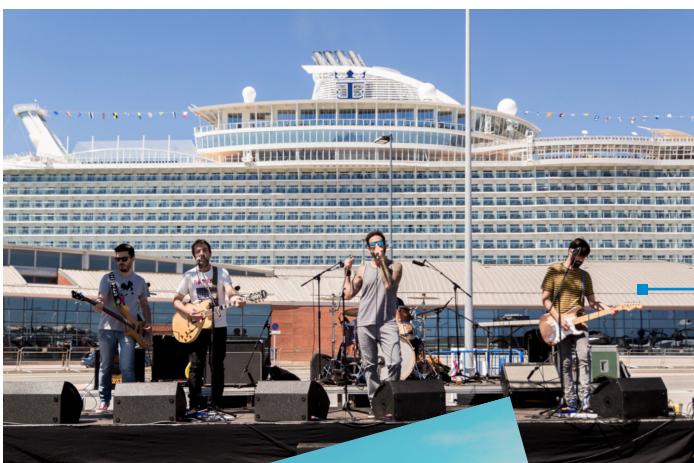
Durante la reunión se destacó la conectividad aérea de Málaga con el Reino Unido: como 4º aeropuerto nacional, la capital recibe anualmente cerca de 3 millones de pasajeros de UK.

Esto resulta muy interesante para promover una conexión intermodal, desde que el pasajero embarca vía aérea en Reino Unido y otros países europeos hasta que llega a bordo del buque de crucero para iniciar su viaje desde Málaga.

B.1.3. Otros eventos

■ Presentación mundial ‘Symphony of the Seas’

La naviera Royal Caribbean International eligió Málaga para presentar su buque insignia ‘Symphony of the Seas’ a nivel mundial. La organización de un evento de esas características, coincidiendo con Semana Santa, supuso un reto muy interesante de cara a la **creación de un Plan de Acción** con una dimensión comercial y social.



Para ello, fue de vital importancia el apoyo institucional y empresarial del sector del crucero. Málagaport asumió el liderazgo del proyecto con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol y la compañía Cruceros Málaga para el desarrollo un evento de bienvenida durante la jornada del 27 de marzo, que se tradujo en las siguientes acciones:

- **Fam Trips** para atender a los medios de comunicación internacionales invitados por la naviera.
- **Welcome packs** para representantes de Royal Caribbean International y la prensa.
- **Protocolo de bienvenida** en un encuentro celebrado a bordo del buque.
- **Actividades en el entorno de la terminal y el buque** para que los ciudadanos pudieran disfrutar esta primera escala: música en directo, photocall, foodtrucks y animación infantil.
- **Sorteo de un crucero para dos personas**, cortesía de la naviera, cuya recaudación fue destinada a la Fundación Andrés Olivares. La entidad asiste a niños y adolescentes enfermos de cáncer y otras enfermedades crónicas graves, así como a sus familiares.
- **Campaña en Redes Sociales** para elegir un embajador entre estudiantes de la Universidad de Málaga. A través de la página oficial de Facebook (@malagaport), se invitó a los jóvenes a participar en este concurso, en el que tenían que proponer, en función de los estudios que estuvieran cursando, el mejor servicio que podrían dar a bordo del crucero. La respuesta más creativa y divertida fue la ganadora.



9.2 | Informe de gestión / Management report



- **Selección de influencers** para retransmitir el acontecimiento en redes sociales. Se escogió a dos malagueños muy activos, principalmente en Instagram (@travelthelife y @javicubo) para dar difusión del evento y para subir a bordo del buque durante su viaje inaugural, relatando la experiencia hasta llegar al siguiente puerto de destino.



- **Saludo marítimo al buque**, con baño de remolcadores.

- **Despedida al buque** con fuegos artificiales.

- **Creación de un vídeo corporativo** sobre la jornada: https://www.youtube.com/watch?v=_dlrEAK4cmQ

El evento, que reunió a 2.000 ejecutivos y agentes de viajes invitados por la naviera y tuvo una gran repercusión en medios locales, nacionales e internacionales, tuvo un impacto muy positivo en dos vertientes:

- **Royal Caribbean International celebró un importante acontecimiento** con una amplia audiencia.

- **El Puerto de Málaga asoció su marca a la de la naviera**, posicionándose en el mapa mundial de destinos de crucero.

Además, tuvo una amplia repercusión en redes sociales. Durante la campaña del evento se incluyeron contenidos tanto orgánicos como patrocinados superando el millón de impresiones en Facebook durante el periodo comprendido entre el 4 de marzo y el 9 de abril. La página obtuvo 2.278 nuevos seguidores y se realizaron 66.952 comentarios.

- Protocolo recepción primeras escalas

Málagaport coordinó las recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario, durante las cuales se efectuó un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de la sociedad Cruceros Málaga y el consignatario correspondiente:

- Buque de crucero 'AidaPerla' (5 de marzo)
- Buque de crucero 'Symphony of the Seas' (27 de marzo)
- Buque de crucero 'Rhapsody' (1 de abril)
- Buque de crucero 'Celestyal Olympia' (3 de abril)
- Buque de crucero 'Viking Sky' (17 de abril)
- Buque de crucero 'Mein Schiff 6' (20 de abril)
- Buque de crucero 'AidaPrima' (25 de abril)
- Buque de crucero 'Norwegian Star' (04 de mayo)

- Buque de crucero 'Carnival Horizon' (11 de mayo)
- Buque de crucero 'Island Sky' (18 de mayo)
- Buque de crucero 'Seabourn Ovation' (20 de mayo)
- Buque de crucero 'Harmony G' (2 de junio)
- Buque de crucero 'Marella Explorer' (19 de julio)
- Buque de crucero 'Le Laperouse' (16 de septiembre)
- Buque de crucero 'Midnatsol' (1 de octubre)
- Buque de crucero 'Nieuw Stantendam' (8 de diciembre)

- Bienvenida buques de 'SeaCloud'

La naviera de cruceros de lujo alemana realizó una doble escala en Málaga el pasado 4 de noviembre, coincidiendo sus buques en la terminal del Palmeral. Tras petición de la compañía, el Puerto de Málaga realizó una atención especial a los pasajeros con venenciador y obsequio de AOVE de Málaga. Esta acción fue realizada con el apoyo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Cruceros Málaga.

- Apoyo en reuniones de la Autoridad Portuaria y relaciones con asociaciones del ámbito del crucero

Málagaport actuó en representación de la Autoridad Portuaria en reuniones de trabajo con el ente público Puertos del Estado y como miembro del Foro de Turismo de Málaga, entre otras.

Málagaport coordinó, además, la asistencia del Puerto de Málaga a las Asambleas Generales de Medcruise (Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo a la que pertenece), así como las acciones llevadas a cabo por la Asociación de puertos andaluces Suncruise Andalucía (de la que el Puerto de Málaga tiene la presidencia actualmente).

B.2. Náutica-deportiva

B.2.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El sector náutico se ha convertido en una actividad en auge, con posibilidades en el Puerto de Málaga por lo que, en 2018, se asistió a los eventos más importantes del sector:

■ Boot Düsseldorf (Alemania, 20-28 enero)

Con el objetivo de promocionar este tipo tráfico en el recinto portuario, una delegación de representantes de los puertos andaluces participó, por primera vez, en este encuentro anual líder el sector náutico deportivo.

Esta importante feria anual, de carácter internacional, supuso una interesante oportunidad para establecer contactos con profesionales y particulares con interés en este mercado, dando a conocer la amplia infraestructura de la que dispone la región andaluza para potenciar la actividad en un entorno privilegiado.



9.2 Informe de gestión / Management report

La Asociación Suncruise Andalucía estuvo representada en un espacio propio, dentro del stand de Puertos del Estado, siguiendo el acuerdo de colaboración alcanzado para promocionar conjuntamente el tráfico de cruceros, el sector náutico deportivo y el tráfico de megayates. Por primera vez, el ente público apostó por la participación en este tipo de eventos.

Este encuentro internacional, que celebró este año su 49^a edición, congregó en 2017 a más de 1.800 expositores de 70 países diferentes (principalmente del entorno europeo), lo que supuso la asistencia de 242.000 visitantes.

Este grado de participación, convierte a Boot Düsseldorf en una de las ferias líderes a nivel mundial del sector náutico y deportes acuáticos.

■ Salón Náutico (Barcelona, 11-13 octubre)

El Puerto de Málaga participó, por primera vez, en este evento internacional de náutica deportiva, junto a los puertos de interés general de Andalucía, en un stand coordinado por Puertos del Estado.

B.3. Mercancías

B.3.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El Puerto de Málaga participó en los siguientes eventos internacionales, con el objetivo de promocionar el tráfico de mercancías en el recinto portuario:

■ VII Encuentro empresarial Hispano-Marroquí del sector marítimo, transporte y logística (Tánger, 21-22 marzo)

Málagaport organizó, por tercer año consecutivo, la participación en este encuentro durante el cual, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, junto a otros representantes empresariales que operan en el recinto, tales como Eurogate y Alnasur, presentó las oportunidades que ofrece el Puerto para desarrollar el tráfico con el norte África, especialmente con Tánger.



Además, la delegación mantuvo reuniones con navieras y otras compañías dedicadas a la logística, con la colaboración de la Cámara Oficial de Comercio de España en Tánger, para fortalecer los contactos y desarrollar nuevas líneas regulares de pasajeros y mercancías con el norte de África.

Cabe destacar, también, el encuentro mantenido con el presidente y director general de la sociedad que gestiona el puerto de Tánger Ville, Mohamed Ounaya, como continuación de los contactos iniciados en 2017, con el objetivo de impulsar conjuntamente una línea regular de ferry entre ambas ciudades, así como desarrollar itinerarios interesantes para potenciar el tráfico de cruceros.

■ Bolsa Andaluza de Materias Primas. Andalusian Commodity Exchange (Sevilla, 29 abril)

Punto de encuentro entre comerciantes, industriales, multinacionales y brokers dedicado al comercio y consumo de productos agrícolas y de pienso, cereales, harinas proteicas y aceites vegetales.

El Puerto de Málaga asistió a este evento de la mano de Málagaport por quinto año consecutivo, en el marco de la estrategia comercial para potenciar el tráfico de granel agroalimentario en el recinto portuario.

■ Agrifood (Tarragona, 10-11 mayo)

Asistencia a este Congreso Internacional organizado por el Puerto de Tarragona y Puertos del Estado.

El encuentro se centró en diversas cuestiones relacionadas con la producción de materias primas, pasando por su abastecimiento, transporte y logística, hasta llegar a la producción ganadera y, finalmente, al consumidor. Además, se creó un grupo de networking entre todos los actores relevantes de este sector para reforzar las relaciones comerciales.

■ SIL Barcelona (5-7 junio)

El Puerto de Málaga estuvo presente en la 20^a edición el Salón Internacional de la Logística, participando en el stand de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda) y en el espacio reservado a Puertos del Estado.

Durante el encuentro, representantes de la Autoridad Portuaria mantuvieron reuniones con diversos operadores logísticos, a los que dio a conocer las infraestructuras destinadas al tráfico de importación y exportación mercancías, mostrando las características y ventajas competitivas del recinto en relación al tráfico agroalimentario, contenedores y vehículos.



Un total de 650 empresas participarán en este encuentro anual de ámbito profesional e internacional, que tiene lugar en el recinto Montjuic-Plaza de España de Fira de Barcelona.

■ Jornada Técnica AFACA (Málaga, 26 junio)

La Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía (AFACA) celebró una Asamblea General de sus socios en el Puerto de Málaga.

Tras el encuentro, la asociación impartió una Jornada Técnica en la que el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, presentó las oportunidades de negocio que ofrece el Puerto, en relación al tráfico agroalimentario.



■ Fruit Attraction (Madrid, 23-25 octubre)

El Puerto de Málaga asistió a la Feria Internacional de Frutas y Hortalizas visitando empresas exportadoras de nuestro hinterland. Este encuentro, que celebró su 10º aniversario en 2018, reúne a más de 1.600 empresas expositoras y 70.000 profesionales de 120 países en un momento clave para la planificación comercial de campañas hortofrutícolas.



9.2 Informe de gestión / Management report

■ Encuentro Anual Tánger Med (Agadir, 14 diciembre)

El Puerto de Málaga, en colaboración con Málagaport, participó en el encuentro anual organizado por Tánger Med con empresas exportadoras, principalmente del sector hortofrutícola.

Málaga, que dispone de una conexión diaria de tráfico ro-ro con Tánger Med, fue de los puertos invitados a este evento celebrado en Agadir, junto a Algeciras, Barcelona y Motril, para dar a conocer las oportunidades que ofrece el recinto portuario en relación al tráfico de mercancías con Marruecos, lo que supone una interesante oportunidad para impulsar la conectividad con el norte de África.

Éste es uno de los principales retos adquiridos por la Autoridad Portuaria, en colaboración con las empresas de su hinterland. En esta ocasión, la compañía de Servicios Marítimos y Aduaneros, Servimad, que cuenta con una amplia trayectoria, asistió también a este encuentro para apoyar las acciones del ente público, correspondientes al desarrollo de la actividad logística en el recinto.

C. Acciones comerciales y de dinamización en el hinterland

C.1. Coordinación y recepción de visitas

C.1.1. Visitas institucionales

Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

C.1.2. Visitas de estudiantes

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, atendió diversas visitas al puerto de estudiantes de escuelas profesionales a nivel nacional e internacional, así como de la provincia de Málaga.



C.1.3. Visitas de navieras

Recepción de representantes de las compañías de crucero NCL, V Ships y Royal Caribbean International y Hapag Lloyd.

C.2. Organización de eventos y jornadas profesionales

■ Foro Transfiere (Málaga, 14-15 febrero)

Asistencia al Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, celebrado en Málaga.

■ Jornada sobre Oportunidades de Negocio e Inversión en Miami (Málaga, 11 abril)

Promovida por Miami-Dade Beacon Council, entidad que lidera una misión de desarrollo económico del

Condado de Miami Dade, y con la colaboración de la Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, dependiente de la Consejería de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía.

El encuentro contó con la participación del presidente de la Autoridad Portuaria Paulino Plata, el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Málaga, Jerónimo Pérez Casero y una representación institucional de Miami, con el objetivo de presentar la ciudad norteamericana como un espacio de negocio para las empresas, convirtiéndose en un interesante puente comercial entre Europa y América.

Previamente, Plata tuvo la ocasión de presentar la actividad e infraestructura del Puerto de Málaga a la delegación norteamericana, centrándose en las oportunidades de inversión que ofrece el recinto portuario.

Durante la jornada, se abordaron cuestiones legales y económicas sobre política migratoria y constitución de empresas con interés para las compañías importadoras y exportadoras, finalizando con una sesión de networking donde los asistentes intercambiaron experiencias para potenciar la relación comercial entre ambos continentes.

■ Jornada profesional COFCO International (Málaga, 7 mayo)

Coordinación y recepción de visita de esta empresa dedicada al **negocio agroalimentario** y afincada en 35 países, siendo la principal empresa mundial dedicada al movimiento de graneles alimentarios, así como uno de los principales operadores en el puerto de Málaga.

La compañía celebró un encuentro con **clientes de nuestro hinterland**.

Junto con **Servimad Global**, se presentó la actividad que desarrolla el recinto portuario en materia de tráfico agroalimentario, así como la infraestructura dedicada a esta actividad, los retos de futuro y las ventajas de operar por nuestro puerto.



■ II Foro Cruceros en Málaga: "Los cruceros de lujo y premium, una oportunidad para Málaga" (Málaga, 25 junio)

El Puerto de Málaga organizó, en colaboración con La Opinión de Málaga, una jornada sobre el tráfico de cruceros, focalizada en los buques de lujo y premium. El evento contó con la colaboración de Royal Caribbean International, El Corte Inglés y City Sightseeing.

El evento tuvo lugar a bordo del buque Celebrity Reflection. La compañía cedió este espacio para celebrar este encuentro con especialistas en el sector:

- **Javier Fernández Andrino**, director de Marketing Internacional de España y Portugal de El Corte Inglés aseguró que buscan valor diferencial en los productos locales, aunque lo combinan con la compra de productos de marcas mundialmente conocidas.



9.2 Informe de gestión / Management report

- **Sergio Arévalo**, director comercial en España de Royal Caribbean abogó por continuar fomentando alternativas dentro del sector compra y gastronomía ya que el visitante busca conocer la ciudad por sí mismo durante su estancia.
- **Manuel Ángel Fernández**, profesor de la Facultad de Económicas de la Universidad de Málaga apuntó que el crucerista de lujo tiene un nivel medio alto de ingresos y éste es uno de los principales diferenciadores respecto al pasajero estándar. Además, valora de manera positiva su estancia en el destino, según las encuestas realizadas.
- **Carla Salvadó**, Directora Cruise Marketing de Global Port Holding, destacó que la infraestructura portuaria de Málaga, con un muelle destinado en exclusiva a este tipo de buques, ofrece un plus para los visitantes que buscan no relacionarse con el resto.
- **Manuel Muñoz**, Director de la empresa para la Gestión del Turismo y el Deporte de Andalucía, señaló que ha querido crear más productos turísticos en torno al destino.

■ VIII edición 'Ranking de empresas exportadoras andaluzas' (Málaga, 29 junio)

La revista Andalucía Económica presentó esta publicación anual en el Instituto de Estudios Portuarios:

Las estadísticas elaboradas por Extenda, agencia de promoción exterior del Gobierno andaluz, revelan que el crecimiento de las ventas andaluzas al exterior respecto al año anterior ha sido del 15,3%, casi el doble que la media nacional (+8,1%). Pero, además, las exportaciones andaluzas crecen más del doble que EE.UU. (+6,6%), China (+6,7%), la Zona Euro (+7,2%), la UE (+7,4%), Italia (+7,4%), Alemania (+6,3%), Francia (+5,3%), y por encima de Reino Unido (+13,4%) y Japón (+11,8%).

Andalucía cerró 2017 con 21.871 empresas exportadoras, 1.044 más que el año anterior (+5%); mientras que las exportadoras regulares (4 años seguidos exportando) crecieron un 4,8% hasta alcanzar las 5.040, que son las que realizan el 92% de las exportaciones. Lo cierto es que Andalucía logra resultados históricos con relativamente pocas empresas exportadoras regulares, y que además lo son desde hace menos años que en otras regiones.

El acto contó con las intervenciones de Vanessa Bernad, consejera delegada de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior-Extenda de la Junta de Andalucía; Paulino Plata, presidente del Puerto de Málaga; Tomás de la Cruz, presidente del Consejo de Administración de Andalucía Económica; y Álvaro Portes, director regional de Cesce.



■ Encuentro y exposición sobre 'Energía, eficiencia y sostenibilidad' (Málaga, 14 mayo)

El consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, y el director general de la Fundación GAS NATURAL FENOSA, Martí Solà, inauguraron en Málaga el seminario "Smart Ports. Gestión energética en los puertos andaluces" así como la exposición "Puertos Inteligentes: energía, eficiencia y sostenibilidad".

La jornada reunió a más de un centenar de profesionales y diversos ex-

pertos que analizaron las soluciones energéticas sostenibles que deberán aportar los puertos inteligentes para contribuir a la mejora de la calidad del aire. Entre esas medidas, se analizó la autosuficiencia energética de los puertos gracias al uso del gas natural y las energías renovables.

En el marco de las ponencias realizadas, Málagaport presentó los resultados preliminares del proyecto europeo LOCATIONS, (Low-Carbon Transport in Cruise Destination Cities), perteneciente al programa de cooperación INTERREG MED y financiado por Fondos FEDER, cuyo objetivo consiste en ofrecer alternativas de movilidad de cruceristas en el destino con bajas emisiones de carbono. El proyecto, de una duración de tres años, se realiza en colaboración con otros puertos y ciudades europeas, siendo Málaga la única ciudad española que participa en el mismo.

Con motivo de la celebración de este seminario, la Fundación Gas Natural Fenosa y la Autoridad Portuaria de Málaga inauguraron una exposición temporal en el Puerto de Málaga, que tuvo como objetivo contribuir al desarrollo educativo, ambiental y cultural de la sociedad.

El programa de actividades presentado por la Fundación Gas Natural Fenosa, junto a la Autoridad Portuaria de Málaga, contó también con la presencia del Energytruck, la exposición móvil que ha recorrido, desde enero de 2016, más de 45.51,40 kilómetros y visitado 264 municipios de la geografía española para trasladar conocimientos relacionados con la energía, el medio ambiente y el patrimonio industrial de una forma amena, interactiva y con actividades didácticas conducidas por educadores especializados.

■ Jornada sobre sostenibilidad 'Voice for the Ocean' (Málaga, 1 octubre)

El Puerto de Málaga se sumó al debate de 'Voice for the Ocean' sobre la preservación del mar Mediterráneo desde un enfoque responsable y sostenible para impulsar su desarrollo económico.

En este sentido, Manuel Gutiérrez, gerente de Málagaport, presentó a los asistentes el trabajo que realiza el Puerto para impulsar la actividad sostenible de la instalación portuaria.

Una de las cuestiones más destacadas se centró en la participación en el programa europeo LOCATIONS de Interreg Med para ofrecer alternativas de transporte con bajas emisiones de carbono.



■ Evento 'Luxury Showcase' (Málaga, 15-16 octubre)

La Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA) celebró este evento, centrado en el segmento de cruceros de lujo, con el apoyo y la colaboración de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo Costa del Sol y la entidad Cruceros Málaga.



El encuentro que, por primera vez, tuvo lugar en un destino español, reunió a touroperadores, fundamentalmente británicos, y a directivos de las principales compañías de crucero especializados en el sector.

El director de CLIA España, Alfredo Serrano, destacó la actividad de la asociación como potenciadora de los destinos de crucero de lujo en el Mediterráneo y apoyando las políticas y prácticas sostenibles en un sector

9.2 Informe de gestión / Management report

que, a nivel global, mueve más de 27 millones de pasajeros anualmente. Para Serrano, la elección de Málaga supuso una oportunidad para contribuir concretamente al impulso del turismo de cruceros de lujo en la capital y la región, ya que juega un importante papel en el mapa de destinos españoles.

■ S-Moving Forum (Málaga, 17-18 octubre)

Encuentro internacional organizado por el Ayuntamiento de Málaga y FYCMA (Palacio de Ferias de Málaga) dedicado a la movilidad inteligente, autónoma, conectada y no tripulada por tierra, mar y aeroespacio.

Este encuentro, de **carácter transversal y multisectorial**, ofrece a los participantes la oportunidad de establecer sinergias, realizar contactos, encontrar oportunidades de negocio y conocer las últimas tendencias en estos sectores.

El espacio reservado se dedicó a la presentación del proyecto europeo LOCATIONS, contando con material videográfico y folletos informativos que fueron entregados a los visitantes de entidades y otros proyectos europeos interesados en el desarrollo sostenible de la actividad turística.

■ Gestión de la visita de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y jornada sobre el sector agroalimentario (Málaga, 2 noviembre)

La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación (FAO) y una delegación egipcia especializada en el sector agroalimentario visitaron el Puerto de Málaga durante la jornada de hoy, con el objetivo de conocer la experiencia del recinto portuario en esta materia.

El encuentro, enmarcado en la política de inversión en el sector del granel en Egipto promovida por la FAO y en colaboración con el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo, analizó el modelo de Málaga para impulsar la colaboración público-privada y promover un servicio de calidad mediante la regularización de la cadena de suministro.

En este sentido, la organización eligió España por ser uno de los principales importadores de granos en la región mediterránea, siendo Málaga y Tarragona los puertos elegidos para conocer en profundidad la operativa e inversiones realizadas.

Por su parte, la Autoridad Portuaria planteó un programa de conferencias junto a representantes de empresas de la Comunidad Portuaria, tales como Noatum y Servimad, así como expertos procedentes de las compañías andaluzas Silos Córdoba y Proacs, en las que se analizó la actividad del Puerto de Málaga en materia agroalimentaria y la relación con su hinterland.

Otros planteamientos destacados durante la jornada fueron “Actores e infraestructura en el tráfico agroalimentario: la experiencia de Servimad”; “Ingeniería y diseño de los silos horizontales” y “Ventajas de los silos verticales”.

Finalmente, la delegación visitó las instalaciones de Servimad y Noatum destinadas a esta actividad en el recinto portuario para conocer sobre el terreno la infraestructura y la operativa correspondiente.



En los últimos cuatro años, el Puerto de Málaga ha registrado un importante incremento en la actividad agroalimentaria, alcanzando un movimiento de 743.211 toneladas en 2017, lo que supone cerca de la mitad de la actividad de granel sólido en el recinto.

El trabajo conjunto entre la Autoridad Portuaria y las empresas portuarias ha impulsado el desarrollo de importantes inversiones que han contribuido a ampliar la capacidad de almacenamiento en el recinto y a mejorar la calidad de la operativa agroalimentaria.

Actualmente, el Puerto de Málaga es una referencia en el suministro de estos productos en las provincias de Málaga, Córdoba y algunas zonas de Sevilla, Granada y Jaén.

■ Puerto de Málaga ‘Logística y Comercio Internacional’ (Málaga, 14 noviembre)

El Puerto de Málaga celebró en sus instalaciones esta jornada, con la colaboración de Diario Sur, a la que asistieron empresas locales dedicadas a la importación y exportación.

La presentación del foro estuvo a cargo de Paulino Plata, presidente de la Autoridad Portuaria; José Manuel Alba, director territorial de Unicaja Banco; Antonio Campoy, director general de Noatum Maritime, y Manuel Castillo, director de SUR.

La ponencia inaugural de las jornadas estuvo a cargo de Vanessa Bernad, consejera delegada de Extenda, que versó sobre el comercio internacional en el ‘Hinterland’ de Málaga. La entidad pública colabora y acompaña a las empresas en su búsqueda de nuevos mercados. Como claves para salir fuera, abogó por un análisis de los países de destino donde cada compañía puede exportar «con garantías de éxito». Además, invitó a visitar las ferias y participar en los programas de promoción y en la red exterior, que cuenta con equipos en 49 países para la orientación y la búsqueda de socios locales. La red está viva y cada año se abren nuevos destinos.

DESAYUNOS MÁLAGA HOY | ACTIVIDAD PORTUARIA

El Puerto mantiene cifras al alza en los tres pilares claves de su actividad

• Málaga consolida los 500.000 cruceristas y las 300 escalas, con la meta de crecer como puerto base del sur peninsular • Los contenedores recuperan su actividad con una terminal multifuncional y en graneles; este año se han movido más de un millón y medio de toneladas



Paulino Plata, Susana Gutiérrez, Antonio Poveda y Juan Carlos Clivell, en el desayuno informativo de 'Málaga Hoy' sobre la actividad portuaria en Málaga.

Carmelo García (Málaga)

El Puerto de Málaga está pasando por un momento dulce, con buenas cifras en los tres pilares fundamentales de su actividad que danzan de buena salud los crecimientos, que duraron la gran época de la construcción naval en el siglo XXI del Puerto, justo al inicio de los tembedores que, después de caer en picado, han comenzado a recuperarse en este último año con una terminal multifuncional, y en tercero, con el turismo marítimo, que sigue subiendo, los grandes que, tal y como se apuntó, "han resurgido como un león". Esto significa que, a pesar de un desequilibrio entre el subrayar un desequilibrio en el presente y el futuro de la actividad del Puerto de Málaga,

que ya se ha superado, hay una gran remodulación de la actividad portuaria.

Al inicio de su intervención, Plata, que defendió al Puerto como "una pieza clave para impulsar la mejoría de la economía de Málaga y de su zona de influencia", recordó que "los cruceros han puesto al frente del año". De hecho, entonces se presentó el informe que mostraba dentro un récord haber recibido el tráfico de contenedores y graneles, así como el tráfico de cruceros, que superó el récord del año anterior.

En dicho encuentro matutino, celebrado el pasado martes, se recordó el pasado invierno, cuando se produjo una situación actual del recinto portuario, centrándose en los cruceros, que se multiplicaron en los cruceros, y en los contenedores y en los graneles. Según afirmó Plata el balance refleja unos "máximos históricos" en el tráfico de cruceros, que en 2017 el Puerto facturó 19,3 millones de euros, de los que algo más de 10,5 fueron para el sector turístico.

En cambio, el tráfico de contenedores y graneles, que se duplicó y potenció sus líneas de actividad, como las de aceite y combustibles, que

deben responder a las demandas de producción y consumo, así como a la actividad portuaria, que se ha visto reforzada en el tráfico de petróleo, ha sido más que suficiente una serie de altibajos que, sin embargo, no han puesto al frente del año". De hecho, entonces se presentó el informe que mostraba dentro un récord haber recibido el tráfico de contenedores y graneles, así como el tráfico de cruceros, que superó el récord del año anterior.

Después de eso, explicó Plata, "nos dimos cuenta de que el Puerto de Málaga era un bien público que tiene que ayudar a lo mejor de la economía de Málaga"

“una gran remodelación” de la mano del Plan Especial del Puerto de Málaga, que se ha llevado a cabo y que, según subrayó Plata, ha contribuido de una forma muy positiva a la actividad portuaria.

El Puerto es un bien

“que tiene que ayudar a lo mejor de la economía de Málaga”

actividades que el Puerto realizó en el tráfico marítimo. Asimismo, sostuvo que el Estrecho de Gibraltar es “una puerta que conecta Europa con África y que, según subrayó Plata, tiene un gran potencial para el Puerto malagueño”. Una posibilidad estratégica que, en su opinión, “no se ha explotado en la hora de consolidar la sede de posiciones”. “Por aquí pasan muchísimos cruceros y, además, es una puerta que tiene que ser fuerte para el crecimiento. Plata recordó que el Puerto de Málaga tiene una zona de tráfico marítimo que, probablemente, sea la más importante de Europa, con más de 120.000 buques al año, en efecto, estamos en la quinta avenida del mundo”.

También Susana Gutiérrez, gerente de Málaga Cruise Port, aclaró que el Puerto de Málaga es el único en el Mediterráneo y el Atlántico como factor determinante para la atracción de cruceros. Los

■ Desayuno trabajo sector portuario (Málaga, 4 diciembre)

El periódico ‘Málaga hoy’, que contó con la participación de Málagaport, Autoridad Portuaria, Cruceros Málaga y Agencia Marítima Condeminas.

C.3. Participación en eventos organizados por la Comunidad Portuaria

■ Conmemoración Día Marítimo Europeo (Málaga, 24 mayo):

Representantes del Puerto participaron en la celebración de esta jornada, organizada por el Clúster Marítimo-Marino de Andalucía, con el objetivo de difundir las bases de la Economía Azul.



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

9.2 Informe de gestión / Management report

■ Blue Energy Lab (Málaga, 19 octubre):

El Puerto de Málaga participó en esta jornada organizada por el Clúster Marítimo Marino de Andalucía (CMMA), centrada en los retos y oportunidades de las energías renovables marinas en el Mediterráneo.

C.4. Cooperación institucional con Asociaciones del sector

El Puerto de Málaga forma parte de asociaciones de carácter regional e internacional, en las que se encuentran representadas las autoridades portuarias. En este ámbito, Málagaport dinamiza la presencia en eventos y las relaciones con estas instituciones:

■ **MEDCRUISE:** Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo fundada en 1996, dedicada a promover la industria del crucero en el Mediterráneo y su área de influencia, así como ayudar a sus socios a aprovechar el crecimiento del mercado a través de diversos encuentros profesionales.

Como parte de esta organización, el Puerto de Málaga asistió a las Asambleas Generales celebradas en 2018, en las que se mantuvieron conversaciones con las navieras más importantes del sector.

■ **SUNCRUISE ANDALUCÍA:** Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía, mediante la cual los puertos andaluces de Interés General del Estado llevaron a cabo labores conjuntas de promoción ferias internacionales y encuentros del sector.

Desde 2017, el Puerto de Málaga asume la presidencia de la Asociación, liderando las acciones de promoción y abordando nuevas líneas de trabajo de cara a realizar propuestas conjuntas que animen a las navieras a incluir los destinos andaluces en sus itinerarios, atraer la participación de las instituciones turísticas y crear una oferta interesante correspondiente al turismo náutico-deportivo.

C.5. Colaboración en estudios de mercado y proyectos europeos

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, gestiona diversos estudios y proyectos junto a otros organismos públicos con interés en el sector:

■ Análisis del destino Málaga para el pasajero de crucero 2017

Estudio anual de monitorización de la opinión de crucerista respecto al puerto y el destino, en colaboración con la Universidad de Málaga.

Los resultados obtenidos en la presente investigación ofrecen numerosas implicaciones para la gestión y el desarrollo de Málaga como destino de cruceros. En primer lugar, las conclusiones obtenidas sobre el comportamiento de los distintos segmentos de cruceros pueden ofrecer valor añadido de cara a identificar y satisfacer las necesidades específicas de cada segmento de mercado, ayudando a focalizar las estrategias de marketing y facilitando el análisis de la competencia.

Otras implicaciones del presente trabajo están relacionadas con la mejora de servicios a cruceristas que consigan mejorar su experiencia con el destino y consecuentemente la reputación y las intenciones respecto al mismo.

En 2017, los pasajeros encuestados hicieron una valoración del destino de 8,3 sobre 10, destacando la seguridad personal, la relación calidad-precio y la hospitalidad de los ciudadanos, entre otras.

Los resultados obtenidos permitirán mejorar el marketing de Málaga como destino de cruceros, aplicándose las medidas necesarias a las labores de promoción que se realizan de manera conjunta durante los últimos años entre el Puerto de Málaga, Cruceros Málaga, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y la Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía.

■ ‘Impacto económico del tráfico de cruceros en destino’

En coordinación con Turismo y Planificación Costa del Sol. Realizadas las correspondientes encuestas a pasajeros en 2018, los resultados se encuentran en proceso de análisis.

■ Propuesta sobre la línea marítima Málaga-Tánger

En coordinación con Turismo y Planificación Costa del Sol, se ha concluido un estudio (aún no publicado) sobre el potencial de movimiento de pasajeros entre ambas orillas.

■ Proyecto internacional LOCATIONS:

La capital malagueña es la única ciudad española incluida en este grupo de trabajo que desarrollara planes de movilidad urbana con bajas emisiones de carbono. Duración: 2016-2019.

El Puerto de Málaga participa en el Proyecto Europeo LOCATIONS (Low-Carbon Transport in Cruise Destination Cities), perteneciente al programa de cooperación para la zona mediterránea INTERREG MED y financiado por Fondos FEDER, cuyo objetivo consiste en ofrecer alternativas de transporte con bajas emisiones de carbono para hacer más sostenibles los destinos con tráfico de cruceros.

Un total de 20 instituciones y empresas de 7 territorios europeos pertenecientes a 5 países diferentes (Italia, España, Portugal, Croacia y Albania), están integradas en el grupo de trabajo, siendo Málaga la única ciudad española que participa en el proyecto. Los territorios están representados a través de sus puertos, sus ciudades, o de ambos, como es el caso de Málaga, en que participan Málagaport como Socio, en representación del Puerto de Málaga y el Ayuntamiento de Málaga (OMAU) como Asociado a través de Málagaport, con la colaboración del Centro de Investigación de Recursos Energéticos (CIRCE) como Socio Tecnológico.

Las actuaciones llevadas a cabo en el presente ejercicio se resumen en las siguientes:

- **Segunda fase del proceso participativo:** desarrollada en abril, con consultas a agentes involucrados: como el sector del crucero, la cultura, el comercio y la hostelería, Ayuntamiento de Málaga y asociaciones de vecinos.
- Traducción del **LCTP de Málaga**, y **traslado a Ayuntamiento de Málaga**, Área de Movilidad.
- Fase de **capitalización**: celebración de dos talleres con diferentes agentes involucrados, para estudiar las posibilidades de financiación e implementación de las medidas del LCTP en Málaga.
- **Exposiciones locales:** en julio se celebró la primera exposición local requerida por el proyecto en el edificio central del Palmeral de las Sorpresas, y en octubre la segunda coincidiendo con el evento S-Moving.
- **Reuniones de seguimiento del proyecto:** se ha acudido a las dos mantenidas, en el mes de mayo en Durres, Albania y en el mes de octubre en Lisboa, Portugal.
- **Difusión del proyecto** a través de medios de comunicación, web, redes sociales. Colaboración en la creación de vídeos relacionados y material promocional.

Más información sobre el proyecto: <http://www.malagaport.eu/proyecto-locations/>

■ Proyecto ALTER-ECO:

Participación como asociados, a propuesta del Ayuntamiento de Málaga. Proyecto para impulsar estrategias alternativas de turismo para un desarrollo sostenible del mismo, mediante la promoción de la identidad mediterránea. Participación en reuniones organizadas por el OMAU.

Objetivos:

- Establecimiento de metodologías y herramientas comunes (TIC) para el diagnóstico y evaluación de los destinos turísticos.
- Recolección de datos en las zonas piloto y posterior implantación de las metodologías desarrolladas.

Se ha participado en diferentes reuniones de seguimiento del proyecto organizadas por el OMAU.



C.6. Apoyo a la proyección de la imagen del Puerto de Málaga

C.6.1. Publicidad

En 2018, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:

■ Prensa local

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se hizo coincidir la inserción de anuncios en los anuarios de los tres periódicos más representativos de la capital: Diario Sur, La Opinión de Málaga y Málaga hoy.

Ejemplo: _____



Mejores servicios para el crucerista
Integrado en el centro histórico
Modernos equipos logísticos
Espacio estratégico import/export
Conexión Mediterráneo y Atlántico

Puerto de Málaga

Puerta de la ciudad

■ Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga, se realizaron inserciones publicitarias en la Edición Especial Andalucía de Puertos y Navieras, en Diario del Puerto, Andalucía Económica, el Vigía, Transporte XXI, y Marina Civil. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

Ejemplo: _____



Mejores servicios para el crucerista
Integrado en el centro histórico
Modernos equipos logísticos
Espacio estratégico import/export
Conexión Mediterráneo y Atlántico

Puerto de Málaga

**Todos los servicios
en un enclave estratégico**

Durante 2018, Málagaport continuó utilizando el **sopporte de prensa digital**, con la finalidad de atraer al internauta hacia los temas portuarios. De esta forma, se contrató la publicación de un banner publicitario en La

Opinión de Málaga y la inclusión de las noticias más destacadas en un botón creado por Europa Press, que incluye la actividad de los puertos andaluces de Interés General del Estado.

D. Asistencia a la autoridad portuaria

- **Premios Ciudad y Territorio 'Albert Serratosa':** apoyo en la preparación de candidatura de estos premios, organizados por el Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el proyecto de puerto ciudad del Puerto de Málaga. Resultado: finalistas.
- **Premio Importante del Turismo 2017:** la asociación Skal Internacional Málaga-Costa del Sol concedió este galardón a la Autoridad Portuaria como reconocimiento a la labor realizada en pro del desarrollo turístico de la ciudad de Málaga y su Costa del Sol. Apoyo al ente público en la celebración de este evento.
- **TangerVille y APSC Tenerife:** continuación del trabajo para elaboración y revisión de convenio de colaboración destinado a la promoción del tráfico de cruceros.
- **Encuentro 'Puerto, Ciudad y Turismo':** La Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de la capital participaron en esta jornada celebrada en Santander en la que presentaron el caso de Málaga como ejemplo de integración puerto-ciudad e impulsor de la actividad de cruceros.
- **Apoyo a los contenidos de la página web de la Autoridad Portuaria:** www.puertomalaga.com: gestión de contenido en el apartado de noticias y envío de informes del sector para su inclusión.





2018

www.puertomalaga.com

Muelle de Cánovas s/n · 29001 MÁLAGA

Tel. +34 952 125 000 Fax. +34 952 125 002

sac@puertomalaga.com



Puerto de Málaga

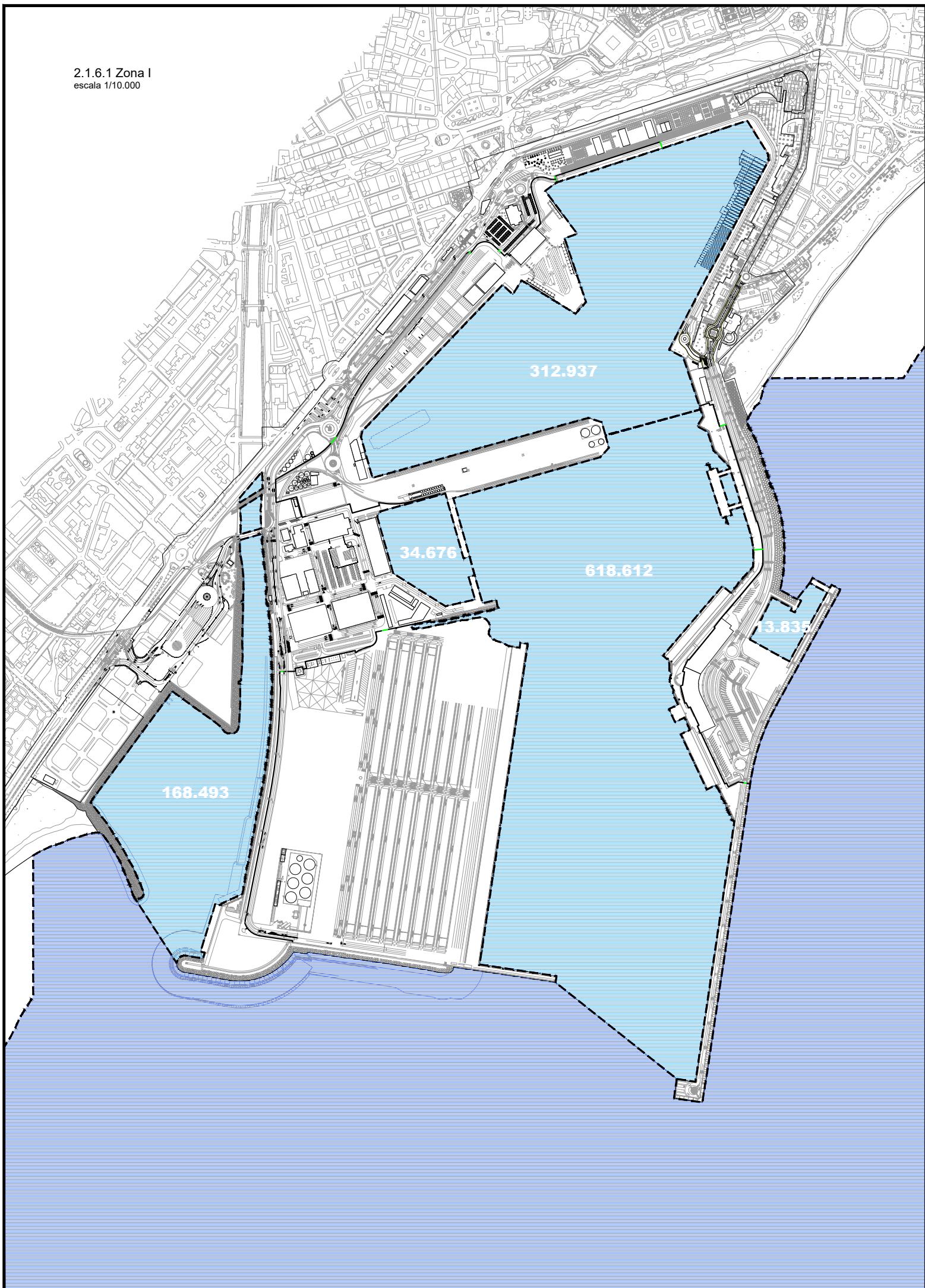
Autoridad Portuaria de Málaga



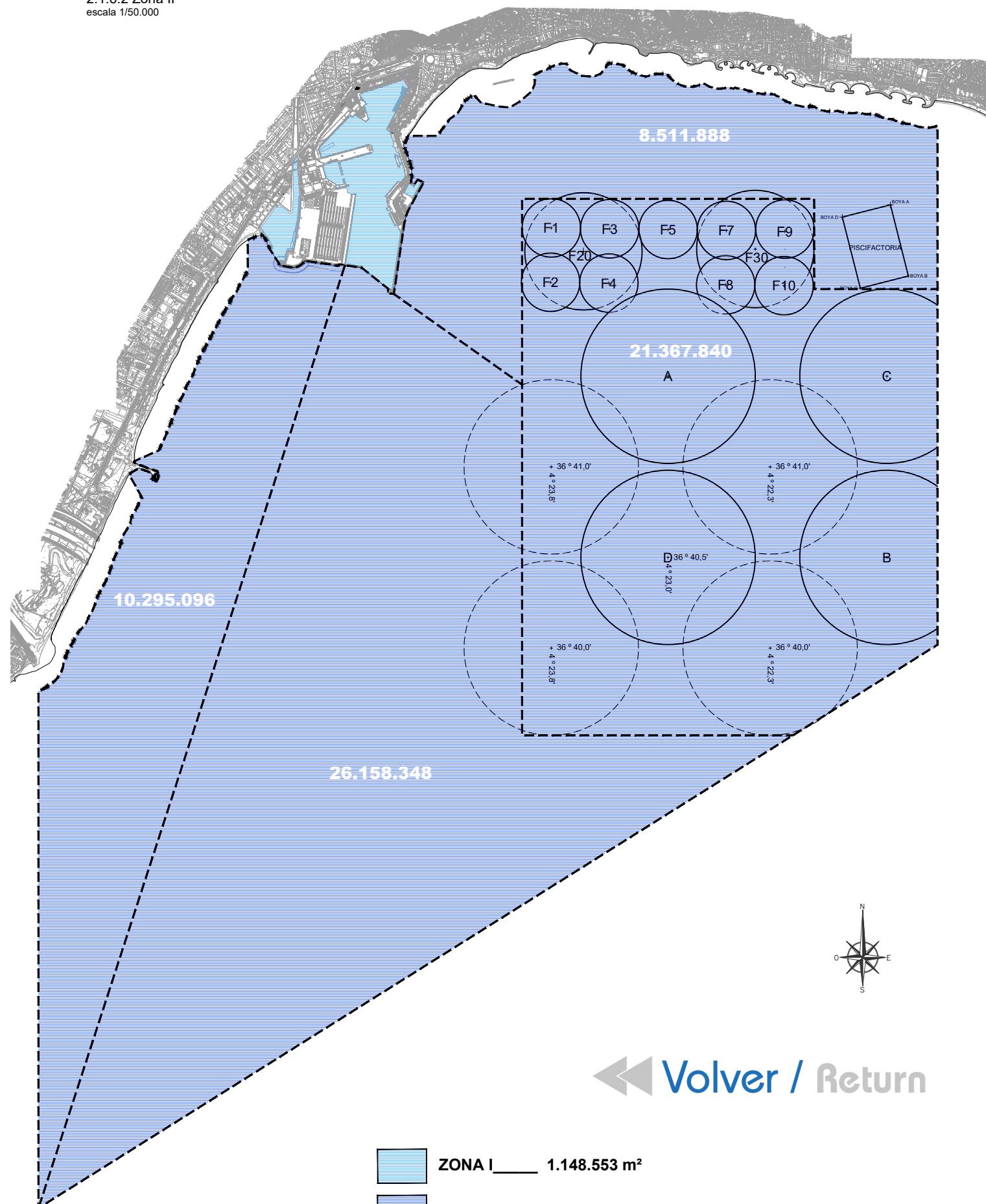
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

2.1.6.1 Zona I
escala 1/10.000



2.1.6.2 Zona II
escala 1/50.000



Volver / Return

- ZONA I ____ 1.148.553 m²
- ZONA II ____ 66.333.172 m²







MAR MEDITERRANEO



TERMINAL DE
AMONIACO S.A. CROS

 Volver / Return



PUERTO DE MÁLAGA
FAROS Y BALIZAS EXTERIORES





PUERTO DE MÁLAGA COMUNICACIONES VIARIAS INTERNAS



Volver / Return

