

Compromiso con un **futuro sostenible**
Commitment to a **sustainable future**

Memoria Anual
Annual Report
2019



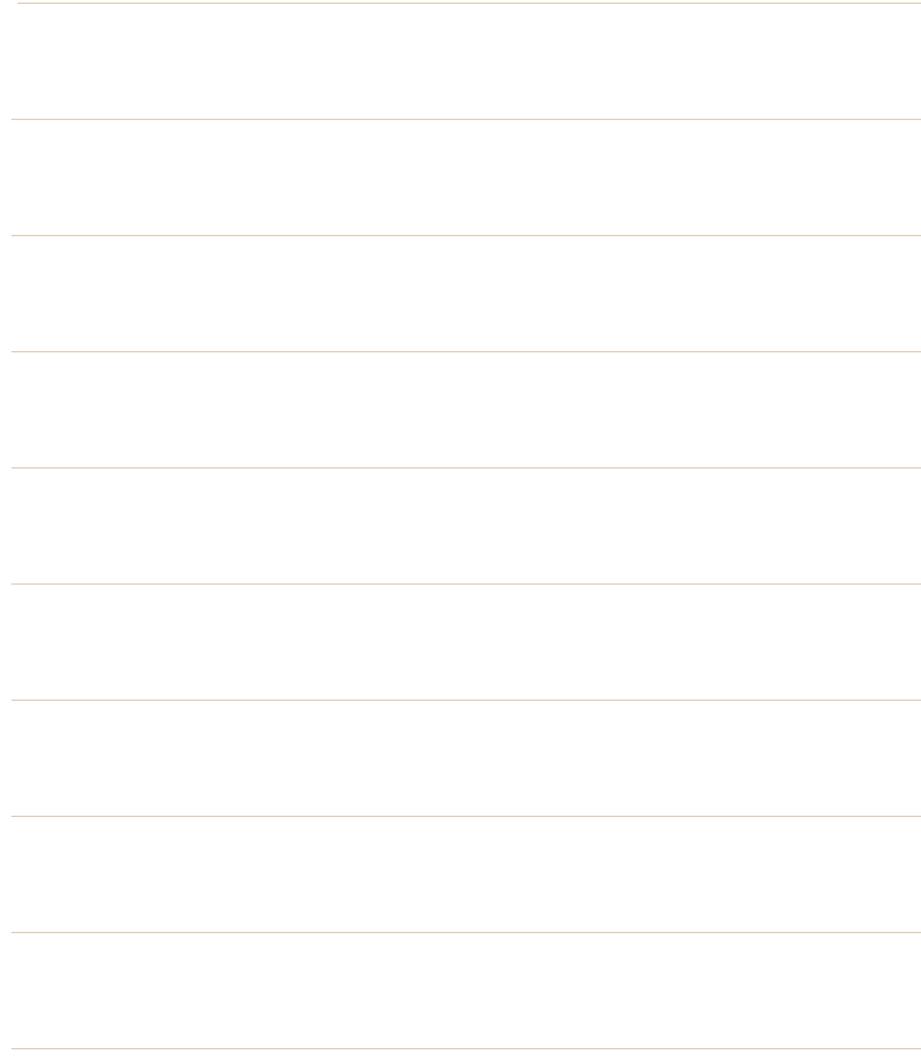
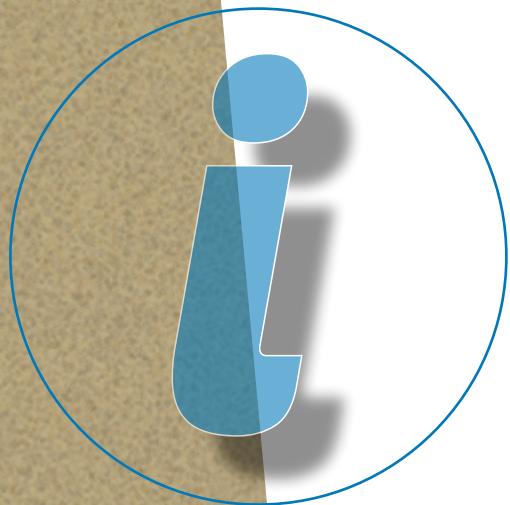
Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga



Índice

Index



Presentación y Consejo de Administración

Presentation and Board of Directors



Presentación

Desde una perspectiva cuantitativa, podríamos considerar el año 2019 como un año de excelentes resultados, donde la tendencia al crecimiento de determinados tráficos claves para el puerto de Málaga iniciada a lo largo del ejercicio 2018 ha evolucionado al alza.

Destacar que los graneles sólidos, en particular los agroalimentarios, vuelven a constituir un tráfico estratégico después de años de retrocesos en los que Málaga había perdido su papel destacado en el mismo. En la misma línea, el año 2019 ha sido también un año en el que otros tráficos menos tradicionales han experimentado un crecimiento muy notable: los contenedores, los vehículos en régimen de mercancía o los graneles líquidos son buena muestra de ello.

Con respecto al tráfico de pasajeros, el año ha cerrado con cifras récord en el número de pasajeros que han transitado por la terminal, con un excelente comportamiento de las dos compañías que unen nuestra ciudad con Melilla. Sin embargo, los proyectos existentes para unir Málaga con algunas

Presentation

Considering the upturn in the growth trend of certain types of traffic in the Port of Málaga, which began during the financial year of 2018, we would be right in saying that 2019 was a year of excellent results from a quantitative perspective.

One of the key elements was bulk solids, particularly in the agri-food sector, which again became a major type of traffic after years of decline that caused Málaga to lose its leading role in the sector. Along the same lines, several other less traditional types of traffic also experienced significant growth during 2019, with containers, freight vehicles and bulk liquids being key examples of this.

As for passenger transport, we closed the year with record figures in terms of the number of passengers who passed through the terminal, with an outstanding performance from the two companies that connect our city with Melilla. However, there will still be a while to wait for the current projects to connect Málaga with some of

Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman



ciudades del norte de Marruecos deberán seguir esperando, por cuanto ninguno de los planteados hasta la fecha ha llegado a fructificar.

Por su parte, el tráfico de cruceros muestra una cierta estabilización, manteniendo cifras similares a los dos ejercicios anteriores. No obstante, las cifras alcanzadas siguen situando a Málaga como uno de los puertos más importantes de España en esta materia, con un importante impacto en la economía de la ciudad y su entorno.

Finalmente, el proyecto de integración puerto-ciudad diseñado hace años entre el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria con motivo de la elaboración del Plan Especial, ha experimentado a lo largo de 2019 un importante impulso, sentándose las bases que permitirán su concreción a lo largo de los próximos años. Proyectos como el hotel del puerto, la dársena de megayates, el desarrollo como centro de negocios del Muelle de Heredia o el futuro puerto deportivo de San Andrés han experimentado importantes avances, de modo que a lo largo del ejercicio 2020 se pondrán en marcha prácticamente todos ellos.

Para finalizar esta reflexión, no podemos obviar las circunstancias que tan gravemente han afectado al País, en general, y a nuestro Puerto, en particular. Me estoy refiriendo a la pandemia del COVID-19 y sus consecuencias económicas. Los resultados definitivos serán analizados en profundidad cuando el año que viene veamos su repercusión definitiva, pero una primera reflexión nos obliga a considerar la fragilidad de algunos de los tráficos captados en los años previos, y en la necesidad de adoptar medidas que incrementen la estabilidad de los mismos, al tiempo que se busca la diversificación de las fuentes de ingreso. ■

the cities in the north of Morocco, as none of the proposed projects have so far come to fruition.

The traffic of cruise ships was rather stable in 2019, maintaining similar figures to the two previous financial years. That being said, the figures achieved in 2019 secure Málaga's position as one of the most important ports in Spain within this sector, a sector that has a major impact on the economy of the city and its surrounding areas.

Lastly, the project designed to integrate the port and the city, which was developed years ago between the City Council and the Port Authority as part of the implementation of the city's 'Special Plan', took a giant leap forward in 2019, laying the foundations that will make it a reality over the coming years. There have also been major advances achieved in various other projects, such as the port hotel, the superyacht dock, the future San Andrés marina and the business centre development in Muelle de Heredia, meaning that practically all of them will be going ahead throughout 2020.

As a final note, it is important to mention the circumstances that so severely affected our country, and how they affected our port in particular. I am of course referring to the COVID-19 pandemic and its economic consequences. The precise results of this will be analysed in depth when we are able to get a proper sense of the definitive repercussions next year, but an early assessment forces us to consider the fragility of some of the forms of traffic that have been taken on in recent years, in addition to the need to adopt measures to increase their stability while simultaneously seeking to diversify sources of revenue. ■

Presentación

El Puerto de Málaga cierra el ejercicio 2019 con un movimiento de tres millones quinientas ochenta y nueve mil toneladas, lo que supone un incremento del 8,10% respecto al anterior ejercicio consolidando la tendencia alcista de los últimos años. La actividad portuaria generó unos ingresos de explotación de 19,521 millones de euros, obteniendo un resultado de explotación de 2,940 millones de euros.

El tráfico de cruceros y el movimiento de graneles sólidos (con un 20,61% y 20,53% respectivamente) siguen siendo las principales fuentes de ingresos de la Autoridad Portuaria, mejorando la buena tendencia de 2018 el tráfico de contenedores (12,84%), lo que ha permitido dar ese importante incremento en el total de mercancías movidas.

2019 ha visto una pequeña desaceleración en el tráfico de cruceros. Cerca de 477.000 pasajeros pasaron por nuestras instalaciones en 288 escalas. Se sigue mejorando en la estacionalidad de este tráfico y en la importante apuesta que las compañías de lujo están haciendo por nuestro puerto (el número de pasajeros que vienen a bordo de buques de lujo y premium aumenta en un 5,5%).

Por otro lado, la reorientación de la actividad portuaria iniciada en 2015 y la importante actividad comercial desarrollada ha hecho que nuestro puerto se haya consolidado como referente en nuestra área en los tráficos agroalimentarios, cuyas cifras se incrementan al cierre de 2019 con un movimiento de más de 800.000

Presentation

The Port of Málaga brought the financial year of 2019 to a close with the movement of three million, five hundred and eighty-nine thousand tonnes, which is an increase of 8.10% against the previous financial year and consolidates the upward trend of recent years. Port activity generated operating revenues of around 19.521 million euros, achieving an operating profit of 2.94 million euros.

The traffic of cruise ships and the movement of bulk solids continue to be the main sources of revenue for the Port Authority, making up a proportion of 20.61% and 20.53% respectively, and there was also a further improvement in the upward trend for the traffic of containers from 2018 (12.84%), providing a major boost in the total of goods moved through the port.

We did witness a small reduction in the traffic of cruise ships in 2019 however, with around 477,000 passengers passing through our facilities, over 288 stopovers. The seasonality of this type of traffic is continuing to improve though, as is the number of luxury companies who opt to pass through our port (the number of passengers boarding luxury and premium ships increased by 5.5%).

Furthermore, the reorientation of port activities, which began in 2015, and the significant commercial activity that has taken place, have consolidated our port as a leader in the traffic of agri-food products, whose figures increased



José M. Moyano Retamero
Director / Director



toneladas. Sin embargo, el tráfico de otros graneles sólidos como el cemento y el Clinker se ha reducido este ejercicio como consecuencia de la no actividad comercial de estos tráficos durante el primer semestre del año consecuencia de la importante inversión medioambiental realizada por los operadores privados de nuestro puerto en infraestructuras, que se une al proyecto liderado por la Autoridad Portuaria de “Puerto Verde” (implantación de espacios y zonas arbóreas; aprovechamiento de energías renovables; reducción de emisiones de carbono a la atmósfera).

Pero el principal incremento en 2019 se ha registrado en el tráfico de contenedores. La consolidación de las nuevas líneas de contenedores y el importante incremento en el tránsito, han derivado en una subida de toneladas de un 52,99% (de 936 en 2018 a 1.432 en 2019, en miles de toneladas).

La importación de vehículos nuevos continúa siendo, también, una actividad creciente en el Puerto, con un movimiento de 74.493 unidades en 2019 (+15,79% respecto al ejercicio anterior). Esta cifra supone la consolidación de Málaga como puerto de referencia del sector en el sur peninsular.

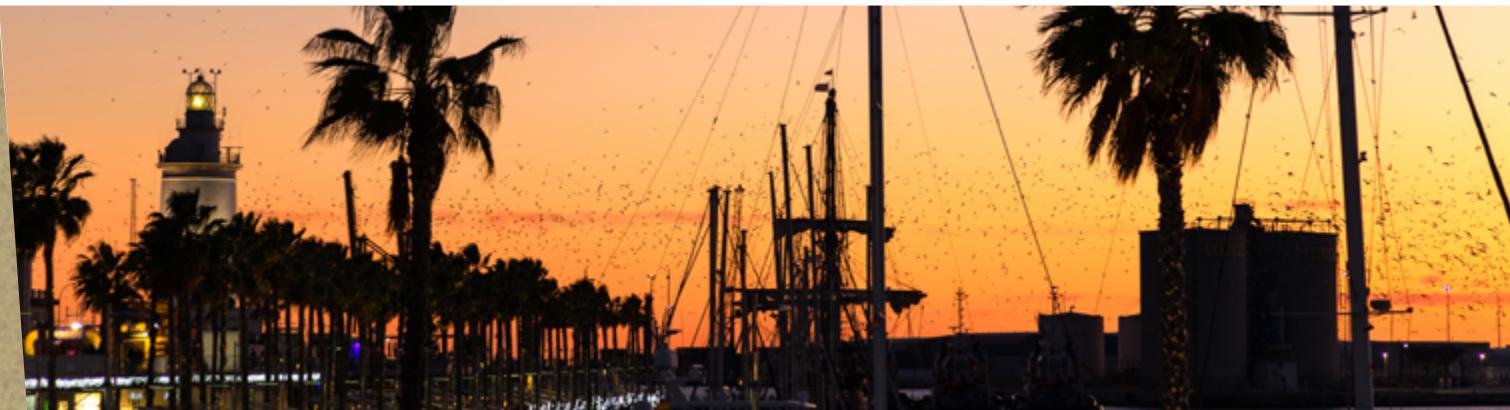
El movimiento de pasajeros en línea regular registró un incremento del 12,45% (412.051 pasajeros) así como el número de vehículos en régimen de pasaje (+31,58% con un total de 70.266). ■

during 2019 to finish with a total movement of more than 800,000 tonnes. However, the traffic of other bulk solids, such as cement and clinker, was reduced during this financial year as a result of the lack of commercial activity of these types of traffic during the first half of the year, which was due to the major environmental investment made by private operators at our port in infrastructure, as part of the “Green Port” project led by the Port Authority (planting trees, using renewable energies and reducing the level of carbon emissions into the atmosphere).

But the main increase recorded in 2019 was in the traffic of containers. The consolidation of new container lines and a significant increase in traffic have led to a tonnage increase of 52.99% (from 936,000 in 2018 to 1,432,000 in 2019).

We also continued to see growth in the import of new vehicles at the port, with 74,493 units being moved through the port in 2019 (an increase of 15.79% against the previous year). This figure secures Málaga's position as a leading port in this sector in southern Spain.

The movement of passengers on transport lines increased by 12.45% (a total of 412,051 passengers), and the number of passenger vehicles transported also increased by 31.58%, with a total of 70,266. ■



Consejo de Administración Autoridad Portuaria de Málaga

Board of Directors Port Authority of Málaga

Presidente / President:

D. Carlos Rubio Basabe

Vicepresidente / Vicepresident:

D. Francisco Hoya Bernabéu

Capitán Marítimo del Puerto de Málaga / Port of Malaga Merchant Navy Captain

Vocales / Vocals:

Dña. Guadalupe Torres López,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

D. Gabriel Argüelles Pintos,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

Dña. María Gámez Gámez,

en representación de la Administración General del Estado / Representatives of Central Government Lawyer

D. Rafael Merino López,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

Vocal Suplente / Substitute Member: Diego Anguís Climent

Dña. Patricia Navarro Pérez,

en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia

Vocal Suplente / Substitute Member: D. Luis Lupiáñez Herrera



Dña. Carmen Casero Navarro,
en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía / representing the Autonomous Region of Andalusia
Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. María José Navas Aranda

D. Raúl López Maldonado,
en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council
Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Cardador Jiménez

D. Francisco Ruiz García,
en representación del Ayuntamiento de Málaga / representing Malaga City Council
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Javier Hernández Rodríguez

D. Jerónimo Pérez Casero,
en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga / Malaga Chamber of Commerce, Industry and Shipping representatives
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Emilio López Caparrós

D. Javier González de Lara y Sarria,
en representación de las Organizaciones Empresariales / Representatives of employers organizations
Vocal Suplente / Substitute Member: Dña. Natalia Sánchez Romero

D. Mario López Trujillo,
en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario / Representatives of the relevant economic sectors in the port area
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Manuel Cambrón Sánchez

D. Fernando Muñoz Cubillo,
en representación del Sindicato CC.OO. / CC.OO. Labor Union Representative
Vocal Suplente / Substitute Member: D. José Manuel Rosa Cerezuela

D. Juan Antonio Triviño Badillo,
en representación del Sindicato U.G.T. / U.G.T Labor Union Representative
Vocal Suplente / Substitute Member: D. Justiniano Sen Rodríguez

Otros miembros del Consejo / Other Members:

D. José Moyano Retamero
Director de la Autoridad Portuaria de Málaga / Port Autotity Malaga Director

Secretaria del Consejo / Secretary:

Dña. Beatriz García Gálvez



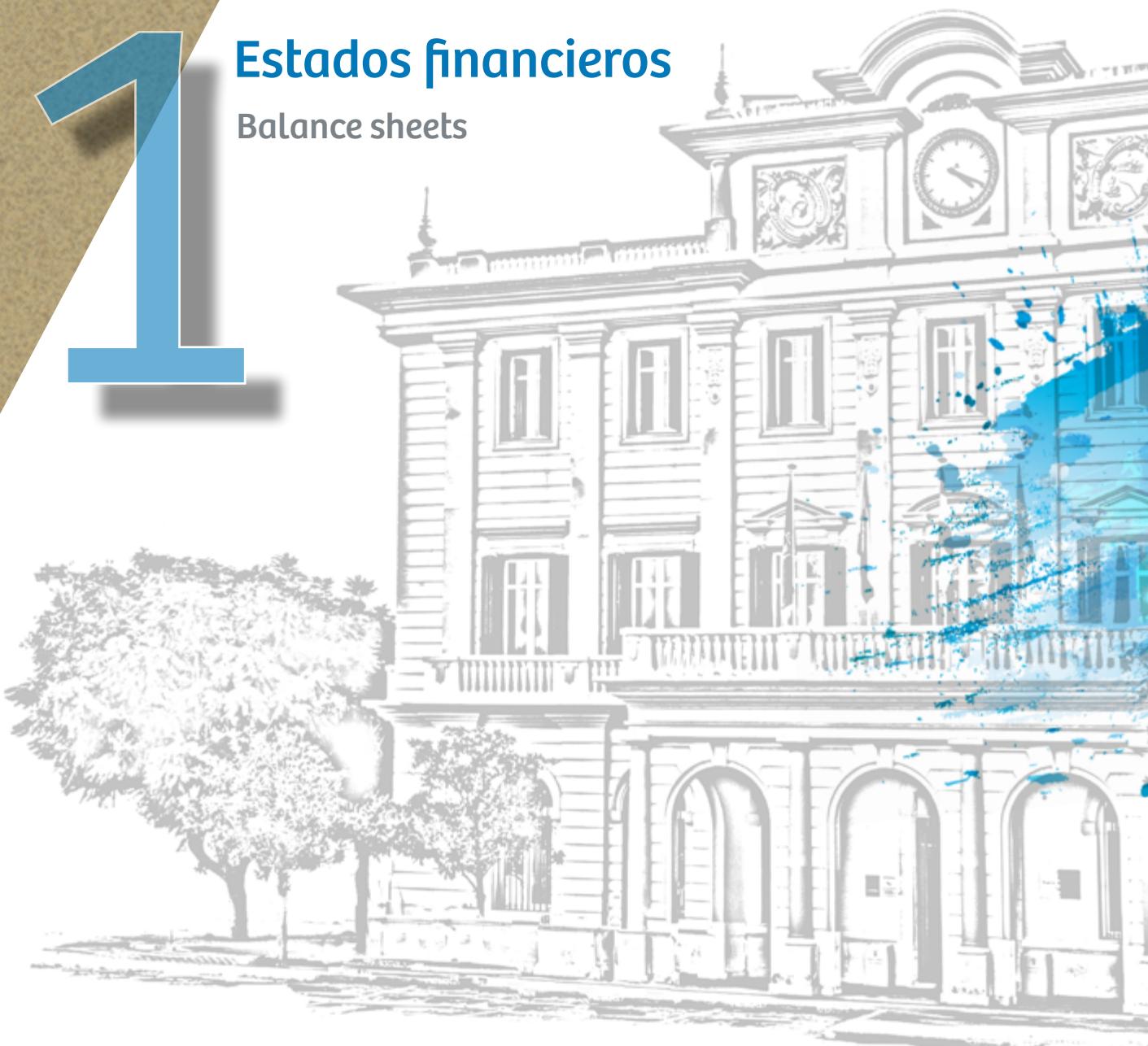
Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

1

Estados financieros

Balance sheets



1.1 • Balance al cierre del ejercicio 2019 / Balance sheet as of December 31st, 2019

| Activo / Assets | 2019 | 2018 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Activo no corriente / Non current assets | 184.314.366,91 | 189.525.405,53 |
| I. Inmovilizado intangible / Intangible assets | 276.518,32 | 239.556,90 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible / Patent rights and other intangible assets | - | 41.949,09 |
| 2. Aplicaciones informáticas / Computer software | 276.518,32 | 197.607,81 |
| II. Inmovilizado material / Tangible assets | 144.553.675,76 | 152.805.363,22 |
| 1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural resources | 44.057.649,74 | 44.057.649,74 |
| 2. Construcciones / Structures | 96.978.252,11 | 101.672.897,88 |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas / Equipments and technical installations | 603.934,30 | 658.267,76 |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos / Advanced and construction in progress | 2.553.058,05 | 5.943.599,41 |
| 5. Otro inmovilizado / Other tangible fixed assets | 360.781,56 | 472.948,43 |
| III. Inversiones inmobiliarias / Real state investments | 34.436.677,92 | 35.838.197,37 |
| 1. Terrenos / Lands | 7.423.351,05 | 7.423.351,05 |
| 2. Construcciones / Constructions | 27.013.326,87 | 28.414.846,32 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term investments in group associated companies | 163.491,69 | 163.491,69 |
| 1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments | 99.188,00 | 99.188,00 |
| 2. Créditos a empresas / Loans to companies | 64.303,69 | 64.303,69 |
| V. Inversiones financieras a largo plazo / Long-term financial investments | 4.884.003,22 | 52.405,88 |
| 2. Créditos a terceros / Third-party loans | 4.884.003,22 | 52.405,88 |
| 3. Administraciones Pùblicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public Administrations, official subsidies pending payment | - | - |
| VI. Activos por impuesto diferido / Deferred tax assets | - | - |
| VII. Deudores comerciales no corrientes / Non current trade account receivable | - | 426.390,47 |

1.1 • Balance al cierre del ejercicio 2019 / Balance sheet as of december 31st, 2019

| Activo / Assets | 2019 | 2018 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| B) Activo corriente / Current assets | 14.731.748,27 | 7.901.241,18 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | 1.540.000,00 | 1.540.000,00 |
| II. Existencias / Inventories | 70.297,13 | 70.499,51 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Commercial debts and others bills to receive the pay | 5.974.621,61 | 5.976.094,51 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios / Commercial customers and service rendering | 5.118.292,14 | 5.466.550,54 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas / Customers and debtors, group and associated companies | 69.206,58 | 69.206,58 |
| 3. Deudores varios / Sundry accounts receivable | 211.301,07 | 180.370,58 |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas / Other Public Administration loans | 575.821,82 | 259.966,81 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current investments in group and associated companies | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo / Current financial investments | - | - |
| VI. Periodificaciones / Accruals | 4.851,92 | 10.491,66 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes / Cash and other equivalent net assets | 7.141.977,61 | 304.155,50 |
| 1. Tesorería / Cash | 7.141.977,61 | 304.155,50 |
| TOTAL ACTIVO (A+B) / TOTAL ASSETS (A+B) | 199.046.115,18 | 197.426.646,71 |

1.1 • Balance al cierre del ejercicio 2019 / Balance sheet as of December 31st, 2019

| Patrimonio neto y pasivo / Net worth and Liabilities | 2019 | 2018 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Patrimonio neto / Net worth | 149.735.016,27 | 149.088.730,89 |
| A-1) Fondos propios / Equity | 96.862.206,37 | 94.272.038,07 |
| I. Patrimonio / Worth | 113.370.947,87 | 113.370.947,87 |
| II. Resultados acumulados / Accumulate results | (19.098.909,80) | (20.877.710,79) |
| III. Resultado del ejercicio / Year results | 2.590.168,30 | 1.778.800,99 |
| A-2) Ajustes por cambios de valor / Adjustements for value change | - | - |
| I. Activos financieros disponibles para la venta / Financial assets | - | - |
| II. Operaciones de cobertura / Guarantee transactions | - | - |
| III. Otros / Others | - | - |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received | 52.872.809,90 | 54.816.692,82 |
| B) Pasivo no corriente / Non current liabilities | 34.301.483,59 | 40.677.539,33 |
| I. Provisiones a largo plazo / Long term provisions | - | 3.121.917,03 |
| 3. Otras provisiones / Other provisions | - | 3.121.917,03 |
| II. Deudas a largo plazo / Long-term payable | 34.283.750,92 | 37.532.823,17 |
| 1. Deudas con entidades de crédito / Payable to credit entities | 33.364.800,00 | 36.542.400,00 |
| 3. Otras / Others | 918.950,92 | 990.423,17 |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term payable to associated group companies | - | - |
| IV. Pasivos por impuesto diferido / Deferred tax liability | - | - |
| V. Periodificaciones a largo plazo / Long-term accruals | 17.732,67 | 22.799,13 |
| C) Pasivo corriente / Current liabilities | 15.009.615,32 | 7.660.376,49 |
| II. Provisiones a corto plazo / Current provisions | 308.201,02 | 515.337,41 |



1.1 • Balance al cierre del ejercicio 2019 / Balance sheet as of December 31st, 2019

| Patrimonio neto y pasivo / Net worth and Liabilities | 2019 | 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| III. Deudas a corto plazo / Current payables | 9.708.097,58 | 4.701.512,73 |
| 1. Deudas con entidades de crédito / Payables to credit entities | 9.207.488,60 | 4.411.193,69 |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / Short-term fixed assets suppliers | 500.608,98 | 290.319,04 |
| 3. Otros pasivos financieros / Other financial liabilities | - | - |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current payable to group and associated companies | 802.000,00 | 124.000,00 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar / Trade creditors and other payables | 4.191.316,72 | 2.319.526,35 |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar / Creditors and other payables | 1.379.414,51 | 1.478.061,84 |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones /Public Administrations, subsidies advanced | | 427.606,66 |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas / Other payables to Public Administrations | 2.811.902,21 | 413.857,85 |
| VI. Periodificaciones / Accruals | - | - |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) / TOTAL NET WORTH AND LIABILITIES (A+B+C) | 199.046.115,18 | 197.426.646,71 |

1.2 • Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado
 el 31-12-19 / Statements of operations for the year ended December 31st, 2019

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|---|-------------------------------|----------------------|
| | 2019 | 2018 |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios / Net revenue | 19.520.626,83 | 18.231.536,96 |
| A. Tasas portuarias / Port taxes | 16.424.932,53 | 15.606.533,58 |
| a) Tasa de ocupación / Taxes for occupation | 5.220.194,14 | 5.218.083,27 |
| b) Tasas de utilización / Taxes for utilization | 9.068.856,23 | 8.244.770,36 |
| 1. Tasa del buque (T1) / Ship taxes | 5.147.280,07 | 4.403.774,91 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) / Taxes for sport and pleasure boats | 191.452,11 | 183.154,25 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) / Taxes for passengers | 1.909.995,05 | 1.795.952,01 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) / Taxes for goods | 1.736.477,61 | 1.783.435,17 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) / Taxes for fishing | 39.033,59 | 45.743,75 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) / Taxes for special use of the transit area | 44.617,80 | 32.710,27 |
| c) Tasa de actividad / Activity taxes | 1.819.518,84 | 1.828.603,18 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación / Help taxes for navigation | 316.363,32 | 315.076,77 |
| B. Otros ingresos de negocio / Other business revenues | 3.095.694,30 | 2.625.003,38 |
| a) Importes adicionales a las tasas / Additional amount to taxes | 461.748,15 | 386.244,61 |
| b) Tarifas y otros / Fees and others | 2.633.946,15 | 2.238.758,77 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / Works carried out by the company for its assets | - | - |
| 5. Otros ingresos de explotación / Other operating income | 830.415,18 | 1.071.994,70 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / Additional income and other managing expenses | 533.343,94 | 514.923,46 |



1.2 • Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
Statements of operations for the year ended December 31st, 2019

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| | 2019 | 2018 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio / Operating subsidies added to the year's result | | |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas / Income transferred to result for reverse concessions | 100.071,24 | 100.071,24 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido / Endowment fund received | 197.000,00 | 457.000,00 |
| 6. Gastos de personal / Personnel Expenses | (6.586.164,90) | (6.500.922,10) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados / Wages, salaries and others | (4.747.937,47) | (4.667.141,65) |
| b) Indemnizaciones / Compensations | (14.723,22) | (16.093,88) |
| c) Cargas sociales / Social security expenses | (1.823.504,21) | (1.817.686,57) |
| d) Provisiones / Provisions | | |
| 7. Otros gastos de explotación / Other operating expenses | (6.082.030,98) | (5.872.732,38) |
| a) Servicios exteriores / Outside services | (4.130.147,05) | (4.087.139,22) |
| 1. Reparaciones y conservación / Repairs and maintenance | (1.985.709,61) | (2.001.489,33) |
| 2. Servicios de profesionales independientes / Independent professional services | (404.688,96) | (299.290,05) |
| 3. Suministros y consumos / Supplies and consumptions | (571.280,03) | (618.417,34) |
| 4. Otros servicios exteriores / Other external services | (1.168.468,45) | (1.167.942,50) |
| b) Tributos / Taxes other than income tax | (657.090,97) | (671.942,14) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales / Losses, damage and variation in provisions for commercial operations | (105.938,58) | (64.282,64) |
| d) Otros gastos de gestión corriente / Other operating expenses | (45.742,28) | (83.339,30) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2/2011 | (640.112,10) | (590.029,08) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado / Endowment fund provided | (503.000,00) | (376.000,00) |



1.2 • Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
 Statements of operations for the year ended December 31st, 2019

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| | 2019 | 2018 |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado / Fixed assets accumulate depreciation | (6.590.144,56) | (6.682.968,11) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras / Allocation of subsidies for non-financial fixed assets and others | 1.843.811,68 | 1.892.974,17 |
| 10. Excesos de provisiones / Surplus provisions | 3.377,74 | - |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado / Damage and results for fixed assets transferred | 3,97 | - |
| a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses | - | - |
| b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for fixed assets and others | 3,97 | - |
| Otros resultados / Other results | - | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) / RESULT OF EXPLOITATION (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | 2.939.894,96 | 2.139.883,24 |
| 12. Ingresos financieros / Finance Income | 49.583,88 | 55.435,79 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio / From interest in asset tools | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros / From securities and other finance tools | 49.583,88 | 55.435,79 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros / Addition to finance expenses assets | - | - |
| 13. Gastos financieros / Financial expenses | (399.310,54) | (416.675,86) |
| a) Por deudas con terceros / Third-party payable | (113.466,65) | (117.825,98) |
| b) Por actualización de provisiones / Provisions updated | (285.843,89) | (298.849,88) |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros / Reasonable variations in financial tools | - | 157,82 |



1.2 • Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
Statements of operations for the year ended December 31st, 2019

| Concepto / Concept | (Debe) Haber / (Debit) Credit | |
|--|-------------------------------|--------------|
| | 2019 | 2018 |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros / Decline and result for alienation of financial tools | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) / FINANCIAL RESULTS (12+13+14+16) | (349.726,66) | (361.082,25) |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / PROFIT BEFORE TAX (A.1+A.2) | 2.590.168,30 | 1.778.800,99 |
| 17. Impuesto sobre beneficios / Tax profit | - | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / YEAR RESULT (A.3+17) | 2.590.168,30 | 1.778.800,99 |



1.3 • Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 / Cash flow for the year ended december 31st, 2019

| Concepto / Concept | 2019 | 2018 |
|--|---------------------|-----------------------|
| A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) / CASH FLOWS FROM EXPLOITATION ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4) | 7.465.989,26 | 4.037.544,98 |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos / Result of the year before taxes | 2.590.168,30 | 1.778.800,99 |
| 2. Ajustes del resultado / Result adjustment | 5.548.335,51 | 5.193.377,25 |
| a) Amortización del inmovilizado (+) / Fixed assets amortization (+) | 6.590.144,56 | 6.682.968,11 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) / Amendments for damages (+/-) | - | - |
| c) Variación de provisiones (+/-) / Variation in provisions (+/-) | 235.616,69 | 147.280,94 |
| d) Imputación de subvenciones (-) / Sudsides allocation (-) | (1.843.811,68) | (1.892.974,17) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) / Results for write-off and fixed assets transferred (+/-) | (3,97) | - |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) / Results for write-off and financial tools transferred (+/-) | - | - |
| g) Ingresos financieros (-) / Financial income (-) | (49.583,88) | (55.435,79) |
| h) Gastos financieros (+) / Financial loss (+) | 399.310,54 | 416.675,86 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) / Reasonable variations in financial tools (+/-) | - | (157,82) |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) / Income transferred to result for reverse concessions (-) | (100.071,24) | (100.071,24) |
| k) Imputación a resultados. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) / Allocation to results of advances received for sales or services rendered (-) | - | (5.066,46) |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) / Other income and losses (+/-) | 316.734,49 | 157,82 |
| 3. Cambios en el capital corriente / Changes in current assets | 20.912,65 | (1.521.229,14) |
| a) Existencias (+/-) / Inventories (+/-) | 202,38 | 8.710,75 |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) / Accounts receivable (+/-) | 349.672,53 | (909.139,54) |
| c) Otros activos corrientes (+/-) / Other current assets (+/-) | 5.639,74 | (486,10) |

1.3 • Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
Cash flow for the year ended december 31st, 2019

| Concepto / Concept | 2019 | 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) / Accounts payable (+/-) | 519.467,22 | (559.859,94) |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) / Other current liabilities (+/-) | (800.069,22) | (21.816,59) |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) / Other non current assets and liabilities (+/-) | (54.000,00) | (38.637,72) |
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación / Other cash flow from operating activities | (693.427,20) | (1.413.404,12) |
| a) Pagos de intereses (-) / Interests payment (-) | (136.141,41) | (112.608,83) |
| b) Cobros de dividendos (+) / Divident collection (+) | - | - |
| c) Cobros de intereses (+) / Interests collection (+) | 49.583,88 | 55.435,79 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) / Payment of delay interests for fee lawsuits (-) | - | - |
| e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+) / Collection of OPPE delay interest subsidies for fee lawsuits (+) | - | - |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) / Collection (payment) for taxes on revenues (+/-) | (5.737,66) | (21.321,07) |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) / Other payments (collections) (+/-) | (601.132,01) | (1.334.910,01) |
| B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) / CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES (7-6) | (1.841.930,16) | (987.858,98) |
| 6. Pagos por inversiones (-) / Payment for investments (-) | (1.842.680,97) | (1.181.826,04) |
| a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies | - | - |
| b) Inmovilizado intangible / Intangible assets | (83.664,48) | (85.782,41) |
| c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset | (1.759.016,49) | (1.096.043,63) |
| d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments | - | - |
| e) Otros activos financieros / Other financial assets | - | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | - | - |
| g) Otros activos / Other assets | - | - |
| 7. Cobros por desinversiones / (+) Collections for desinvestments (+) | 750,81 | 193.967,06 |
| a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies | - | - |

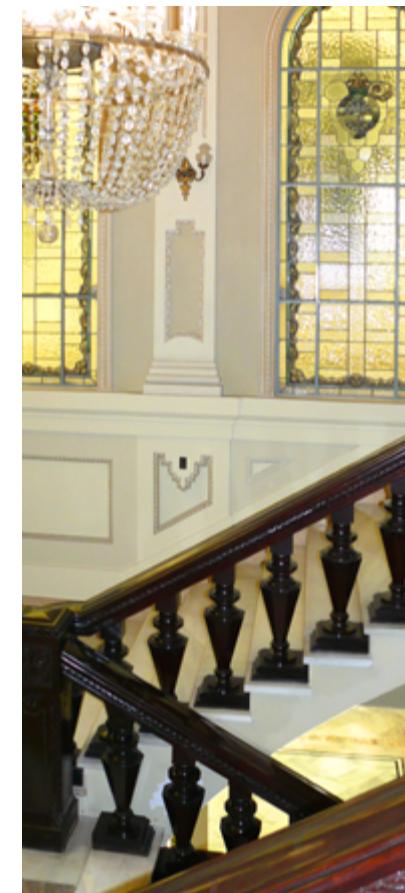
1.3 • Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
 Cash flow for the year ended december 31st, 2019

| Concepto / Concept | 2019 | 2018 |
|---|---------------------|-----------------------|
| b) Inmovilizado intangible / Intangible assets | - | - |
| c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset | 750,81 | - |
| d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments | - | - |
| e) Otros activos financieros / Other financial assets | - | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale | - | - |
| g) Otros activos / Other assets | - | 193.967,06 |
| C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) / CASH FLOW FROM FINANCIAL ACTIVITIES (+/-9+/-10) | 1.213.763,01 | (3.621.303,25) |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio / Collections and payments for asset tools | (427.606,66) | 842.156,32 |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) / Subsidies, donations and bequests received (+) | (427.606,66) | 842.156,32 |
| b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-) / Emission of asset tools (+/-) | - | - |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero / Collections and payments for financial liability | 1.641.369,67 | (4.463.459,57) |
| a) Emisión / Emission | 7.179.350,15 | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) / Payable to credit entities (+) | 7.179.350,15 | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) / Payable to group and associated companies (+) | - | - |
| 3. Otras deudas (+) / Other payable (+) | - | - |
| b) Devolución y amortización de / Refund and amortization of | (5.537.980,48) | (4.463.459,57) |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) / Payable to credit entities (-) | (5.537.980,48) | (4.463.459,57) |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) / Payable to group and associated companies (-) | - | - |
| 3. Otras deudas (+) / Other payable (+) | - | - |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) / NET INCREASE/DECREASE OF CASH AND EQUIVALENT (+/-A+/-B+/-C) | 6.837.822,11 | (571.617,25) |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio / Cash and equivalent at January 1st | 304.155,50 | 875.772,75 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio / Cash and equivalent at December 31st | 7.141.977,61 | 304.155,50 |

1.4 • Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 / Statements of changes in the net worth for the year ended december 31st 2019

A) • Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 / Statement of recognized income and expenses for the year ended december 31st, 2019

| Concepto / Concept | 2019 | 2018 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias / Results for losses and profits account | 2.590.168,30 | 1.778.800,99 |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) / Incomes and expenses directly attributed to net worth (I+II+III+V) | - | 529.600,00 |
| I. Por valoración de instrumentos financieros / Financial instruments valuation | - | - |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees | - | - |
| III. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests | - | 529.600,00 |
| V. Efecto impositivo / Tax-effected basis | - | - |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) / Transfer to the losses and profits account (VI+VII+VIII+IX) | (1.943.882,92) | (1.993.045,41) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos / Assets and liabilities valuation | - | - |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees | - | - |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests | (1.943.882,92) | (1.993.045,41) |
| IX. Efecto impositivo / Tax-effected basis | - | - |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) / Total recognized income and expenses (A+B+C) | 646.285,38 | 315.355,58 |



1.4 • Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
 Statements of changes in the net worth for the year ended December 31st 2019

 B) • Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-19 /
 Total statement of changes in the net worth for the year ended December 31st, 2019

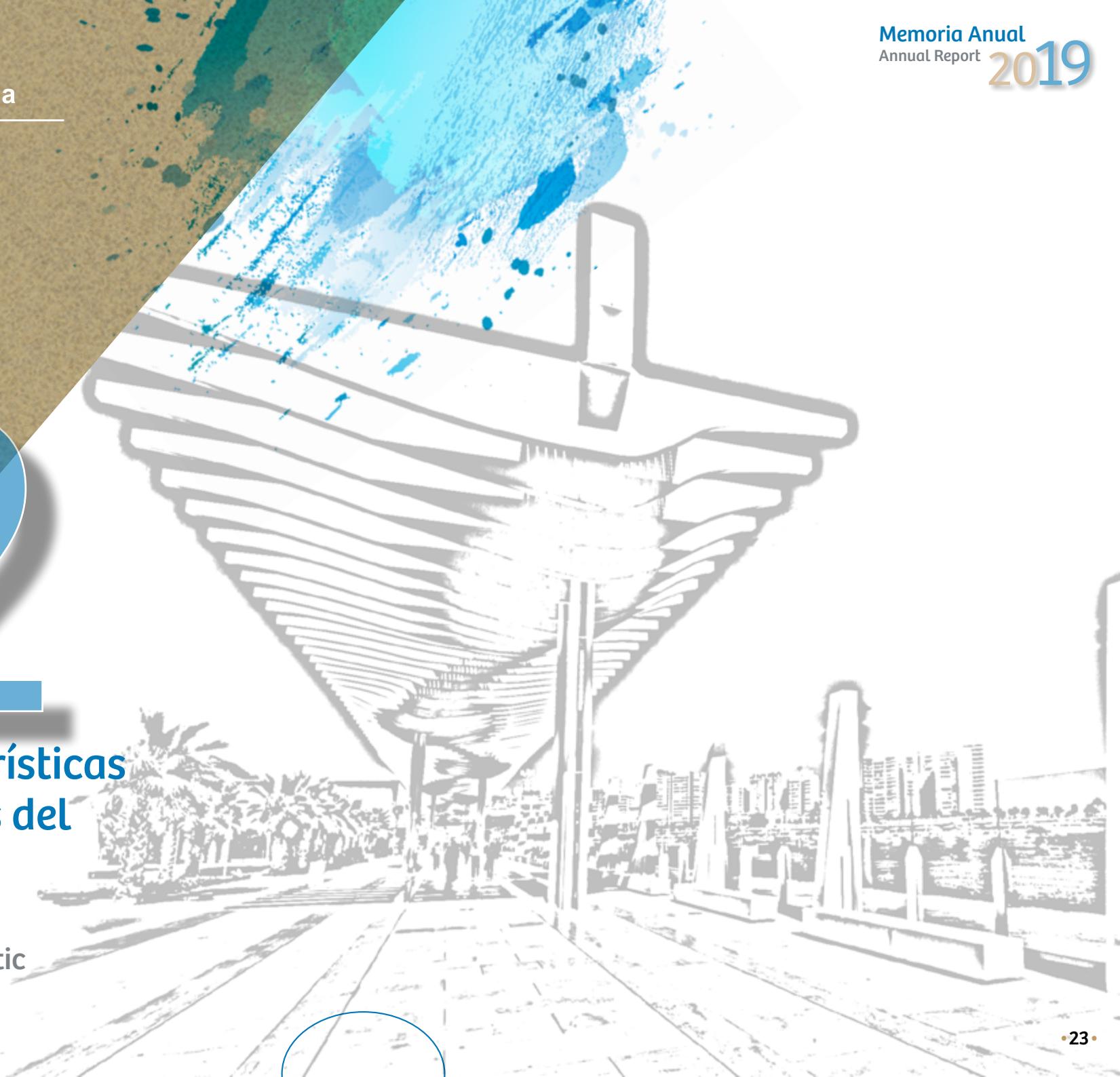
| Concepto / Concept | Patrimonio / Worth | Resultados de ejercicios anteriores / Prior year results | Resultado del ejercicio / Result for the exercise | Ajustes por cambio de valor / Balance for value change | Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received | Total / Total |
|---|-----------------------|--|---|--|---|-----------------------|
| A) SALDO FINAL DEL AÑO 2017 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2017 | 113.370.947,87 | (20.397.459,19) | 1.138.512,39 | - | 56.280.138,23 | 150.392.139,30 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2017 y anteriores / Adjustments for changes of criterion 2017 and former | - | 49.896,80 | 96.223,52 | - | - | 146.120,32 |
| II. Ajustes por errores 2017 y anteriores. / Adjustments for errors 2017 and former | - | - | - | - | - | - |
| B) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2018 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2018 | 113.370.947,87 | (20.347.562,39) | 1.234.735,91 | - | 56.280.138,23 | 150.538.259,62 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses | - | - | 2.176.751,69 | - | (1.463.445,41) | 713.306,28 |
| II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partners or owners | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth | - | 1.234.735,91 | (1.234.735,91) | - | - | - |
| C) SALDO FINAL DEL AÑO 2018 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2018 | 113.370.947,87 | (19.112.826,48) | 2.176.751,69 | - | 54.816.692,82 | 151.251.565,90 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2018 / Adjustments for changes of criterion 2018 | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2018 / Adjustments for errors 2018 | - | (1.764.884,31) | (397.950,70) | - | - | (2.162.835,01) |
| D) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2019 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF THE YEAR 2019 | 113.370.947,87 | (20.877.710,79) | 1.778.800,99 | - | 54.816.692,82 | 149.088.730,89 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses | - | - | 2.590.168,30 | - | (1.943.882,92) | 646.285,38 |
| II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partner and owner | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other variations of net worth | - | 1.778.800,99 | (1.778.800,99) | - | - | - |
| E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2019 / BALANCE FOR THE YEAR ENDED 2019 | 113.370.947,87 | (19.098.909,80) | 2.590.168,30 | - | 52.872.809,90 | 149.735.016,27 |



2

Características Técnicas del Puerto

Technical
Characteristic
of the Port



2.1 • Condiciones generales / General data



2.1.1 • Situación / Location

| | |
|--|-----------|
| Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich) | 4° 25' W |
| Latitud / Latitude | 36° 43' N |

2.1.2 • Régimen de vientos / Wind conditions

| | |
|-----------------------|---------|
| Reinante / Prevailing | SE / SO |
| Dominante / Strongest | SE |

2.1.3 • Régimen de temporales (a partir de datos registrados) / Storm conditions (based on recorded data)

| | |
|---|-------|
| Altura significante de ola (Hs) / Significant wave height | 4,67 |
| Periodo de pico (Tp) / Peak wave period | 16,32 |
| Dirección media de procedencia / Swell direction | SE |

2.1.4 • Nivel del mar / Tides

| | En el año / In the year | Efemérides / Ephemeris |
|--|----------------------------|---------------------------|
| Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range | 0,80 | 0,92 |
| Máximo nivel del mar / Maximum level | 1,33 | 1,41 |
| Mínimo nivel del mar / Minimum level | -0,06 | -0,10 |

2.1 • **Condiciones generales / General data**

 2.1.5 • **Entrada / Harbour entrance**

 2.1.5.1 **Canal de entrada / Entrance channel**

No hay / There isn't

 2.1.5.2 **Boca de entrada / Entrance mouth**

| | |
|--|--------------------------|
| Orientación / Position | SO. |
| Ancho (m) / Width | 345 |
| Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW | 17 m |
| Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current | Sin Datos / Without Data |

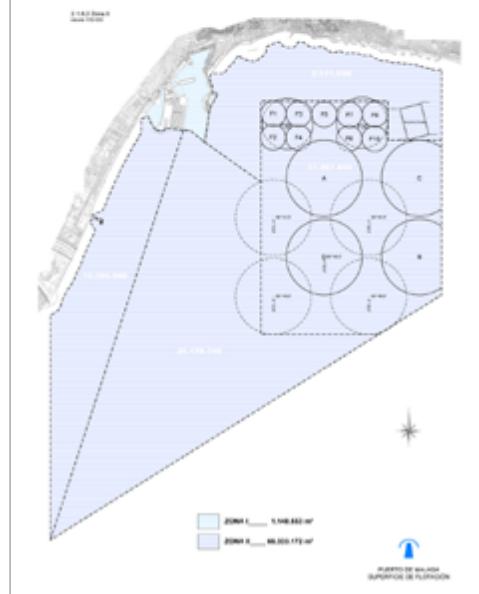
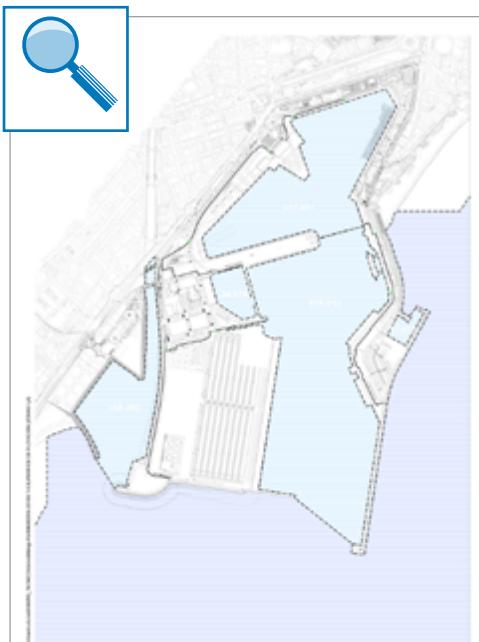
 2.1.5.3 **Utilización de remolcadores de entrada y salida de barcos / Tugboats utilization for entering**

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught

 2.1.5.4 **Mayor buque entrado durante el último año / Largest vessel in the last year**

| | Mayor Eslora / By Length | | Mayor Calado / By Draught | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Zona I / Zone I | Zona II / Zone II | Zona I / Zone I | Zona II / Zone II |
| Nombre / Name | Eleonora Maersk | Maersk Sheerness | Maersk Gibraltar | CL Kate |
| Nacionalidad / Nationality | Dinamarca / Denmark | Liberia | Hong Kong | Hong Kong |
| G.T. / G.T. | 171.542 | 93.511 | 113.042 | 36.353 |
| T.M.P. / D.W.T. | 174.239 | 102.861 | 119.130 | 63.607 |
| Eslora / Length | 396,4 | 335,41 | 336,96 | 199,9 |
| Calado / Draught | 14,4 | 9 | 14,7 | 13 |
| Tipo / Type | Crucero / Cruise ship | Portacontenedores / Container ship | Portacontenedores / Container ship | Granelero / Bulk carrier |

2.1 • Condiciones generales / General data



2.1.6 • Superficie de flotación (ha) / Water areas (HECTARES)

2.1.6.1 Zona I / Zone I

| Situación / Location | Antepuerto / Outer port | Dársenas / Basins | | | Total / Total |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| | | Comerciales / Commercial Use | Pesqueras / Fishing Use | Resto / Other | |
| Dársenas interiores / Inner harbour | | 31,29 | 3,47 | | 34,76 |
| Dársenas exteriores / Outer harbour | | 61,86 | | 18,23 | 80,09 |
| TOTAL / TOTAL | | | | | 114,85 |

2.1.6.2 Zona II / Zone II

| Situación / Location | Accesos / Entrances | Fondeadero / Anchorage | Resto / Other uses | Total / Total |
|--|---------------------|------------------------|--------------------|---------------|
| Otras aguas del puerto / Other port waters | 2.616 | 2.137 | 2.131 | 6.884 |



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.1 • Muelles y atraques / Quays and berths

2.2.1.1 Clasificación por Dársenas / Breakdown by basins

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-------------------|---|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS | | | | |
| Muelle nº 1. 1ª alineación / Quay Nº1. 1St Alignment | 472,00 | 9,4 | 15,00 | Yates y varios / Yachts and various |
| Muelle nº 1. 2ª alineación / Quay Nº1. 2Nd Alignment | 99,00 | 8,00 | 22,00 | Embarcaciones menores / Smaller vessels |
| Muelle nº 2 / Quay Nº2 | 450,00 | 10,5 | 15,00 | Pasaje y varios / Passenger and various |
| Muelle nº 3-1. 1ª alineación / Quay Nº3. 1St Alignment | 30,00 | 9,00 | 91,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-1. 2ª alineación / Quay Nº3-1. 2Nd Alignment | 120,00 | 9,00 | 65,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-2. 1ª alineación / Quay Nº3-2. 1St Alignment | 30,00 | 10,50 | | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-2. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment | 150,00 | 10,50 | 25-70 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3. Testero / Quay Nº3. Back Wall | 38,00 | 10,50 | | |
| Muelle nº 3-3. 1ª alineación / Quay Nº3-3. 1St Alignment | 140,00 | 8,50 | 25-70 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 3-3. 2ª alineación / Quay Nº3-2. 2Nd Alignment | 30,00 | 8,50 | 40,00 | Pasaje y Ro-Ro / Passenger and Ro-Ro |
| Muelle nº 4. 1ª alineación / Quay Nº4. 1St Alignment | 30,00 | 7,00 | 50,00 | Ro-Ro / Ro-Ro |
| Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (1St Section) | 120,00 | 7,00 | 130,00 | Ro-Ro y mercancía general / Ro-Ro and general goods |
| Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo) / Quay Nº4. 2Nd Alignment (2Nd Section) | 342,00 | 7,00 | 110,00 | Mercancía general y graneles líquidos / General goods and liquid bulk products |
| Muelle nº 5 (1º tramo) / Quay Nº5 (1St Section) | 85,00 | 6,50 | 235,00 | Armamento / Arm |
| Muelle nº 5 (2º tramo) / Quay Nº5 (2Nd Section) | 25,00 | 6,50 | 70,00 | Ro-Ro / Ro-Ro |
| Muelle nº 6 (1º tramo) / Quay Nº6 (1St Section) | 100,00 | 6,50 | 47,00 | Graneles sólidos y Ro-Ro / Solid bulk goods and Ro-Ro |



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
|--|-----------------------|--------------------|-------------------|---|
| Muelle nº 6 (2º tramo) / Quay N°6 (2Nd Section) | 400,00 | 11,00 | 47,00 | Graneles sólidos y líquidos / Solid and liquid bulk goods |
| Muelle núms. 6 y 7. Testero / Quay Numbers 6 And 7. Back Wall | 120,00 | 11,00 | 0,00 | |
| Casa de Botes / Boatshut | 40,00 | 8,00 | 5,00 | Embarcaciones menores / Smaller vessels |
| Total / Total | 2.821,00 | | | |
| EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS | | | | |
| Muelle nº 7 / Quay nº7 | 145,00 | 9,40 | 30,00 | Pesca / Fishing |
| Muelle nº 8. 1ª alineación / Quay nº 8. 1st alignment | 148,00 | 5,00 | 5,00 | Pesca (Lonja) / Fishing (Market) |
| Muelle nº 8. 2ª alineación / Quay nº 8. 2nd alignment | 135,00 | 5,00 | 22,00 | Pesca / Fishing |
| Muelle nº 8. 3ª alineación / Quay nº 8. 3th alignment | 68,00 | 3,80 | 25,00 | Pesca / Fishing |
| Espigones norte y sur / North and south breakwaters | 203,00 | 5,00 | 7,00 | Pesca y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels |
| Testeros espigones norte y sur / North and south breakwaters | 28,00 | 5,00 | 0,00 | |
| Total / Total | 727,00 | | | |
| EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS | | | | |
| Dársena antepuerto. Muelle nº 7 / Outer harbour wharf. Quay nº 7 | 340,00 | 13,50 | 45,00 | Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas / Solid and liquid bulk goods and dangerous bulk goods |
| Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S. / Outer harbour wharf. Fishing breakwaters N.Y S. | 199,00 | 5,00 | 7,00 | Buques inactivos y graneles líquidos / Inactive vessels and liquid bulk products |
| Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante / Outer harbour wharf. Attached berth eastern Dock | 300,00 | 11,00 | 23,00 | Pasaje / Passenger |
| Dársena antepuerto. Atraque Norte / Outer harbour wharf. Attached North | 370,00 | 12,00 | 25,00 | Pasaje / Passenger |
| Dársena exterior. Atraque Sur / Outer wharf. Attached South | 370,00 | 12,00 | 25,00 | Pasaje / Passenger |



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
|--|-----------------------|--------------------|-------------------|--|
| Dársena exterior. Muelle de Levante / Outer wharf. Eastern quay | 555,00 | 17,00 | 13,50 | Pasaje / Passenger |
| Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Smaller vessel wharf. Eastern quay | 276,00 | 8,00 | 10,00 | Yates y embarcaciones menores / Yachts and small vessels |
| Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda. / Río Guadalmedina wharf. Left side mooring. | 111,00 | 6,75 | 15,20 | Otros / Other |
| Total / Total | 2.521,00 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 6.069,00 | | | |

| Muelles de particulares / Private | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-------------------|--|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS | | | | |
| Dársena exterior. Muelle nº 9 / Outer wharf. Quay nº 9 | 720,00 | 16,00 | 500,00 | Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos / Container Ships, Ro-Ro, Solid and liquid bulk goods |
| Dársena exterior. Contradique / Outer wharf. Second Breakwater | 176,00 | 16,00 | 13,00 | Ro-Ro, graneles líquidos / Ro-Ro, liquid Bulk Goods |
| Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Small boats dock. Eastern quay | 144,00 | 8,00 | 10,00 | Yates y embarcaciones menores / Yachts and smaller vessels |
| Total / Total | 1.040,00 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARRES / TOTAL PRIVATE DOCKS | 1.040,00 | | | |

| Muelles del servicio y de particulares / Port Authority and Private | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| Nombre / Name | Longitud (m) / Length | Calado (m) / Depth | Ancho (m) / Width | Usos / Uses |
| TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARRES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES | 7.109,00 | | | |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and depths

| Muelles del servicio / Port Authority | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------|--|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.L.) | m.L. con calado / L.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS | | | | | | | |
| Merc. general convencional / General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores / Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps | 0,00 | 218,00 | 320,00 | 150,00 | 0,00 | 688,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles Sólidos. Líquidos por inst. esp./ Dry bulk by spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes / Multipurpose | 340,00 | 400,00 | 0,00 | 467,00 | 0,00 | 1.207,00 | 0,00 |
| Pasajeros / Passengers | 1.295,00 | 545,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.840,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS | | | | | | | |
| Pesca / Fishing | 0,00 | 0,00 | 145,00 | 0,00 | 283,00 | 428,00 | 68,00 |
| Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 | 0,00 | 85,00 | 0,00 |
| Varios / Others | 0,00 | 370,00 | 743,00 | 139,00 | 569,00 | 1.821,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 1.635,00 | 1.533,00 | 1.208,00 | 841,00 | 852,00 | 6.069,00 | 68,00 |



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Muelles de particulares / Private | | | | | | | |
|--|---|-------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|--|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.l.) | m.l. con calado / L.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS | | | | | | | |
| Merc. general convencional / General Cargo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores / Containers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Atraques Ro-Ro / Ro-Ro ramps | 176,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 176,00 | |
| Graneles Sólidos sin inst. esp./ Dry bulk without spec. inst. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Graneles Sólidos/ Dry bulk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Polivalentes / Multipurpose | 720,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 720,00 | |
| Pasajeros / Passengers | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| OTROS MUELLES / OTHER QUAYS | | | | | | | |
| Pesca / Fishing | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Varios / Others | 0,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 | 99,00 | 144,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY | 896,00 | 0,00 | 45,00 | 0,00 | 99,00 | 1.040,00 | 0,00 |

| Muelles del servicio y particulares / Port Authority and private | | | | | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------|--|
| Empleos / Uses | Metros lineales con calado >C>/ Linear metres with depth >C> | | | | | Totales / Totals (m.l.) | m.l. con calado / L.m. with depth C<4 m |
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | |
| TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES | 2.531,00 | 1.533,00 | 1.253,00 | 841,00 | 951,00 | 7.109,00 | 68,00 |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.2 • Superficie terrestre y áreas de depósito (m²) / Land areas and storage areas (m²)

| Muelle / Dock | Depósitos / Storages | | | Viales (m ²) / Roads | Resto (m ²) / Others | Total (m ²) / Total |
|--|--------------------------|---|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | Descubiertos / Uncovered | Cubiertos y Abiertos / Covered and Open | Cerrados / Closed | | | |
| Muelle 1 / Quay 1 | 0 | 0 | 0 | 8.565 | 46.949 | 55.514 |
| Muelle 2 / Quay 2 | 0 | 0 | 0 | 6.750 | 26.700 | 33.450 |
| Muelle 3 / Quay 3 | 20.988 | 0 | 0 | 10.113 | 19.670 | 50.771 |
| Muelle 4 / Quay 4 | 35.906 | 1.247 | 2.047 | 5.779 | 23.797 | 68.776 |
| Muelle 5 / Quay 5 | 11.892 | 0 | 557 | 10.592 | 6.780 | 29.821 |
| Muelle 6 / Quay 6 | 14.917 | 0 | 1.000 | 2.163 | 6.605 | 24.685 |
| Muelle 7 / Quay 7 | 8.346 | 0 | 1.280 | 1.473 | 4.607 | 15.706 |
| Muelle 9 / Quay 9 | 309.441 | 0 | 2.189 | 21.352 | 33.708 | 366.690 |
| Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraques / Eastern/ attached quay/ dock and berths | 0 | 0 | 0 | 63.831 | 71.068 | 134.899 |
| Muelle 8/Puerto Pesquero / Muelle 8/Puerto Pesquero | 28.878 | 0 | 5.400 | 19.352 | 55.359 | 108.989 |
| Casa de Botes / Boathouse | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.714 | 3.714 |
| Explanada contradique/M I Río Guadalmedina / Esplanade quay/M I Guadalmedina river | 14.833 | 0 | 0 | 0 | 1.696 | 16.529 |
| Zona de San Andrés / San Andrés Area | 35.410 | 0 | 0 | 32.052 | 70.220 | 137.682 |
| Caminos exteriores de servicio / Outer service paths | 0 | 0 | 0 | 131.408 | 12.089 | 143.497 |
| TOTAL / TOTAL | 480.611 | 1.247 | 12.473 | 313.430 | 382.962 | 1.190.723 |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.3 • Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold storage and ice factory

| Almacenes frigoríficos / Cold storage | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| Situación / Location | Nombre / Name | Propietario / Owner | Capacidad de almacenamiento (m³) / Storage capacity (m³) | Superficie (m²) / Ground floor (m²) |
| Lonja de pescadería / Fish market | Cámara de barcos | Autoridad Portuaria de Málaga | 1.391 | 325 |
| Lonja de pescadería / Fish market | Cámara de camiones | Autoridad Portuaria de Málaga | 1.395 | 474 |

| Fábricas de hielo / Ice factory | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------|--|---|
| Situación / Location | Nombre / Name | Propietario / Owner | Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day) | Observaciones / Observations |
| Muelle Pesquero / Fisheries quay | Fábrica de hielo | Hielos Costa del Sol | 50 | Capacidad de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm |

2.2.4 • Estaciones marítimas / Passenger Terminals

| Situación / Location | Propietario / Owner | Tráfico que sirve / Traffic served | Superficie (m²) / Ground floor (m²) |
|------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Muelle nº 3 / Quay nº 3 | A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L. | Transbordadores y Pasaje / Ferries and Passenger | 8.103 |
| Muelle nº 2 / Quay nº 2 | A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 1.256 |
| Levante Sur / Eastem South | A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 8.367 |
| Levante Norte / Eastem North | Cruceros Málaga, S.A. | Pasaje / Passenger | 7.714 |



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.5 • Instalaciones pesqueras / Fishing installations

| Clase de instalación / Type of installation | Situación / Location | Superficie (m ²) / Area (m ²) |
|---|--------------------------------|---|
| Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/B-P / Fish market and export premises | Muelle nº 8 / Quay nº 8 | 4.732 |
| Locales para comercio tipos M5/L2 / Trade premises | Zona Pescadería / Fishing zone | 3.840 |
| Locales para redes tipo PP/L1-L2-L3 / Net repair premises | Zona Pescadería / Fishing zone | 984 |
| Superficie para tendido de redes / Surface to extend nets | Zona Pescadería / Fishing zone | 4.700 |

2.2.6 • Instalaciones pesqueras / Fishing installations

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|---------------------------------------|------------------------|---|--|
| EDIFICIOS / BUILDINGS | | | |
| Casa de Botes / Boathouse | Aut. Port. Málaga | Torre de Control/Prácticos/ Restaurante Casa de Botes / Control tower / Tow boats /Boathouse restaurant | Planta baja. 626 m ² . Dos plantas / Ground floor. 626 m ² . Two storeys |
| Paseo de La Farola / Farola's passage | Aut. Port. Málaga | Faro / Beacon | Planta baja. 225 m ² . Dos plantas y torre central / Ground floor. 225 m ² . Two storeys and central tower |
| Muelle 3 / Quay 3 | Aut. Port. Málaga | Oficinas / Offices | Planta baja. 1.064 m ² . Tres plantas / Ground floor. 1,064 m ² . Three storeys |
| Muelle 3 / Quay 3 | Aut. Port. Málaga | IEP - Seminarios y exposiciones / Seminars and exhibitions | Planta baja. 340 m ² . Dos plantas / Ground floor. 340 m ² . Two storeys |
| Avda. Muelle de Heredia | Ministerio de Hacienda | Administración Aduanas / Customs Administration | Planta baja. 360 m ² . Tres plantas / Ground floor. 360 m ² . Three storeys |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aut. Port. Málaga | Sin uso específico / No specific use | Planta baja. 375 m ² . Una planta / Ground floor. 375 m ² . One storey |
| Muelle 8-2 / Quay 8-2 | CEPSA | Casetas suministro combustible / Fuel supply booth | Planta baja. 39 m ² . Una planta / Ground floor. 39 m ² . One storey |
| Muelle 8-2 / Quay 8-2 | Aut. Port. Málaga | Edificio de servicios / Service building | Planta baja. 142 m ² . Dos plantas / Ground floor. 142 m ² . Two storeys |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|---|----------------------------|--|--|
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Edif. vestuario y servicios APM / Changing room and services building APM | Planta baja. 124 m ² . Dos plantas / Ground floor. 124 m ² . Two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Edif. vestuario SEMAPIE / SEMAPIE changing room building | Planta baja. 400 m ² . Dos plantas / Ground floor. 400 m ² . Two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina / Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Almacenes y talleres / Warehouses and workshops | Planta baja. 2.885 m ² . Una y dos plantas / Ground floor. 2,885 m ² . One and two storeys |
| Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Puesto de Inspección Fronterizo (PIF y Fito) / Border inspection post (PIF and Fito) | Planta baja. 777,20 m ² . Una planta / Ground floor. 777.20 m ² . One storey |
| Exp. M. I. Guadalmedina/ Explanade river gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Punto Designado de Inspección (PDI-PED) / Designated inspection post (PDI-PED) | Planta baja. 115,50 m ² . Una planta / Ground floor. 115.50 m ² . One storey |
| SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES | | | |
| Muelle 8 / Quay 8 | Aut. Port. Málaga | Aseos públicos / Public conveniences | 108 m ² en edificio lonja / 108 m ² market building |
| BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES | | | |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aduana / Customs | Camiones / Trucks | fuera de servicio / Out fo service |
| San Andrés | Aut. Port. Málaga | Camiones / Trucks | 3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 4 / Quay 4 | Aut. Port. Málaga | Vagones FF.CC. Camiones / Rail carriages-trucks | 1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm / 1 platform 12.5x3 y 7.5x3. Max. load 150t |
| Muelle 4 / Quay 4 | Oil Distribution Terminals | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 5 / Quay 5 | Olistock | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 7 / Quay 7 | Deoleo | Camiones / Trucks | 1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platform 16x3. Max. load 60t |
| Muelle 8 / Quay 8 | Servimad | Camiones / Trucks | 2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 2 platforms 16x3. Max. load 60t |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Uso / Use | Características / Characteristics |
|--|---------------------|---|---|
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum | Camiones / Trucks | 3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t |
| CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS | | | |
| Muelle de Levante / Eastern quay | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| Muelle de Levante / Eastern quay | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V |
| Casa de Botes / Boathouse | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| Muelle 3 (Estación Marítima) / Quay 3 (maritime station) | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V |
| Muelle 6-7 / Quay 6-7 | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V |
| Pescadería Este / East fisheries | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V |
| Almacenes Sur / South warehouses | Aut. Port. Málaga | Varios / Various | 1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V |
| San Andrés | Aut. Port. Málaga | Alumbrado / Lighting | 1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V |
| DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS | | | |
| Exp. M. I. Rio Guadalmedina / Explanade Rio Gadalmedina left bank | Aut. Port. Málaga | Suministro de agua / Water supply | Capacidad 4.000 m ³ / Capacity 4,000 m ³ |
| OTROS / OTHERS | | | |
| Muelle 1 / Quay 1 | Aut. Port. Málaga | Antigua capilla sin servicio / Old disused chapel | Planta baja. 60 m ² . Dos plantas / Gound Floor. 60 m ² . Two storeys |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.7 • Diques de abrigo / Breakwaters

| Denominación / Name | Longitud (m) / Length (m) | Características / Characteristics |
|---------------------|---------------------------|--|
| Levante / Eastern | 1.649 | Escolera y bloques / Riprap and blocks |
| Poniente / Western | 1.092 | Escolera y bloques / Riprap and blocks |

2.2.8 • Planos esquemáticos de faros y balizas / Schematic plans of lighthouses and beacons

2.2.8.1 Dentro del recinto del puerto / Within port area



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities



2.2.8.2 **Exteriores al puerto /**
Outside port area



2.2.8.3 **Faros y balizas de la provincia /**
Lighthouses and beacons of the province



2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

2.2.9 • Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

| Exteriores al puerto / Outside port area | | | | | |
|--|--|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles |
| 20940 | Faro / lighthouse de Punta Doncella (Estepona) 36° 25' 0" N, 05° 09' 4" W | Torre octogonal de sillería / Octagonal masonry tower | Blanca / White | GpD(1+2)B 15s | 18 |
| 21100 | Faro / lighthouse de Marbella 36° 30' 04" N, 04° 53' 04" W | Torre cilíndrica / Cylindrical tower | Blanca / White | GpD(2)B 14,5s | 22 |
| 21280 | Faro / lighthouse de Calaburras 36° 30' 04" N, 04° 38' 04" W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Blanca / White | DB 5s | 18 |
| S/N | Extremo Espigón semisumergido Torre quebrada | Marca ciega. Baliza espeque. / Blank marker. Stiff beacon | | | |
| 21400 | Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. / S.A.Cros. Ammonia terminal buoy 36° 39.8' N, 4° 26,3' W | Torre de celosía, banda ancha horizontal amarilla / Lattice tower, wide yellow horizontal band | Blanca / White | GpCt (3) B 5 s. | 3 |
| 21440 | Baliza espigón Central Térmica / Power station breakwater beacon 36° 41' N, 4° 26.4' W | Poste Cardinal E / Cardinal E post | Blanca / White | GpCt (3) B 10 s. | 3 |
| 21510 | Boya registradora de oleaje escalar / Scale wave register buoy 36° 39' 35" N, 04° 26' 37" W | | Blanca / White | GpD (5) B 20 s. | 1 |
| 21780 | Faro / lighthouse de Torre del Mar 36° 44.2' N, 4° 5.7' W | Torre cilíndrica / Cylindrical tower | Blanca / White | GpD (1+2) B 10 s. | 13 |
| 21880 | Faro / lighthouse de Punta de Torrox 36° 43.7' N, 3° 57.4' W | Torre troncocónica y edificios blancos / Truncated cone shaped tower and white buildings | Blanca / White | GpD (4) B 15 s. | 20 |
| 21522 | Boya en el veril 16m / 16m shallows buoy | Boya cilíndrica marca tope Cruz San Andrés / Cruz San Andrés limit marker cylindrical buoy | Amarillo / Yellow | GpD(4)A 15s. | 3 |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Dentro del recinto del puerto / Within port area | | | | | | |
|--|--|---|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles | |
| 21540 | Extremo Morro Dique de levante / Eastern Dock Head Point | Estructura metálica troncopiramidal / Truncated pyramid metallic structure | Verde / Green | DV 5 s. | 5 | |
| 21542 | Dique de Levante. Extremo norte / Eastern Dock. Northernmost point | Estructura cilíndrica metálica / Cylindrical metallic structure | Roja / Red | Ct R 1s Sincronizada con 21542-1 | 3 | |
| 21542-1 | Dársena Ext. Dique de Levante Norte / Outer Wharf Eastern Dock Northernmost point | Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower | Roja / Red | Ct R 1s Sincronizada con 21542 | 3 | |
| 21543 | Dársena Ext. Dique de Levante Sur / Outer Wharf Eastern Dock Southernmost point | Torre troncopiramidal / Truncated pyramid tower | Verde / Green | Ct V 1s | 3 | |
| 21546 | Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique / West Outer Beacon New Second Breakwater | Torre troncocónica / Truncated conical tower | Roja / Red | DR 5 s. | 3 | |
| 21547 | Baliza exterior dique sumergido / Submerged dock outer buoy | Columna cilíndrica metálica / Metallic cylindrical column | Blanca / White | GpCt (6) B+DL 15 s. | 3 | |
| 21550 | Faro / lighthouse de Málaga 36° 42.8' N, 4° 24.9' W | Torre troncocónica sobre edificio / Truncated cone shaped tower on building | Blanca / White | GpD (3+1) B 20 s. | 26 | |
| 21570 | Extremo antiguo morro Dique de Levante / Eastern Dock old head point 36° 42.5' N, 4° 24.8' W | Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower | Verde / Green | GpD (2) V 7 s. | 3 | |
| 21590 | Baliza extremo Norte muelle 9 / North Outer Beacon 9 | Estructura metálica / Metallic structure | Roja / Red | DR 5 s. | 3 | |
| 21610 | Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing Port 36° 42.6' N, 4° 25.2' W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Roja / Red | Ct R 1 s. | 2 | |
| 21630 | Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing 36° 42.7' N, 4° 25.2' W | Torre troncocónica de sillería / Truncated cone shaped masonry tower | Verde / Green | Ct V 1 s. | 2 | |

2.2 • Instalaciones al servicio del comercio marítimo / Commercial and shipping facilities

| Nº en el libro de faros y señales de niebla / code | Nombre y situación / name and position | Descripción / description | Color / colour | Características / Characteristics | Alcance en millas / Range in miles |
|--|---|--|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 21651 | Baliza ext. Sur muelle nº 7 / South outer beacon quay no. 7 36° 42.8' N, 4° 25.0' W | Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth | Roja / Red | GpD (2+1) R 12 s. | 2 |
| 21652 | Baliza ext. norte muelle nº 6 / North outer beacon quay no. 6 36° 42.8' N, 4° 25.0' W | Torre troncocónica, castillete sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth | Roja / Red | GpD (4) R 11 s. | 2 |
| 21670 | Baliza ext. dique transversal del Este / Outer beacon, crosswise East dock 36° 42.8' N, 4° 24.9' W | Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone shaped tower | Verde / Green | GpD (2) V 7 s. | 2 |
| 21680 | Baliza ext. norte dársena emb. menores / North Outer Beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 24.9' W | Columna metálica / Metallic column | Roja / Red | GpD (3) R 8 s. | 2 |
| 21682 | Baliza ext. dique sur dársena emb. menores / South outer beacon smaller vessel wharfs 36° 42.9' N, 4° 25' W | Columna metálica / Metallic column | Verde / Green | GpD (3) V 8 s. | 2 |
| 21688 | Baliza ext. muelle nº 3 / Outer beacon quay no. 3 36° 43' N, 4° 24.9' W | Torreta verde, banda roja / Green turret, red band | Verde / Green | GpD (2+1) V 12 s. | 2 |



2.3 • Servicios indirectos (técnico-naúticos) / supplementary services (technical-nautical)



2.3.1 • Remolque de buques / Tugboats services

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Prestatario / Provider | Remolques Unidos, S.A. |
| Remolcadores / Tugs | Vehintiocho, Vehintinueve |

2.3.2 • Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring services

| | |
|------------------------|----------|
| Prestatario / Provider | SEPUMASA |
|------------------------|----------|

2.3.3 • Practicaje de buques / Pilotage services

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Prestatario / Provider | Corporación de Prácticos |
|------------------------|--------------------------|

2.4 • Instalaciones para buques / ship facilities

2.4.1 • Diques / Docks

2.4.1.1 Diques secos / Dry docks

No hay / There aren't

2.4.1.2 Diques flotantes / Floating docks

| Propietario / Owner | Eslora (m) / Length (m) | | Manga (m) / Beam (m) | | Calado máximo (m) / Maximum depth (m) | | Fuerza ascensional (Tm) / Lifting strength (Tm) | Año de construcción / Year built |
|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|---|-----------------|--|--|
| | Exter. / Out | Inter. / Inw | Exter. / Out | Inter. / Inw | Exter. / Out | Inter. / Inw | | |
| Mario López, S.A. | 143,00 | 125,00 | 31,20 | 25,20 | 11,15 | 5,95 | 7000,00 | 1941/2011 |

2.4.2 • Varaderos / Slip Ways

No hay / There aren't

2.4.3 • Astilleros / Shipyards

No hay / There aren't



2.4 • Instalaciones para buques / ship facilities

2.4.4 • Servicio de suministro a buques / Ship Supply Services

| Clase de suministro / Type of supply | Situación / Location | Nº de tomas / Nº of points | Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time | Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity | Suministrador / Supplier |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|---|--------------------------|
| Gas-oil | Muelle Pesquero / Fishing Quay | 3 | 15 Tm | 15 Tm | CEPSA |
| Agua / Water | Muelle nº 1 / Quay no 1 | 15 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 2 / Quay no 2 | 11 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 3 / Quay no 3 | 6 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 4 / Quay no 4 | 10 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 5 / Quay no 5 | 2 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 6 / Quay no 6 | 14 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle nº 7 / Quay no 7 | 14 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle Pesquero / Fishing Quay | 7 | 30 Tm | 175 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Atr. Ad. Dique de Levante / Attached berth Eastern Dock | 2 | 25 Tm | 50 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | M.L. Atraque Sur / M.L. Southern berth | 4 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | M.L. Atraque Norte / M.L. Northern berth | 6 | 30 Tm | 60 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Agua / Water | Muelle de Levante / Eastern quay | 22 | 30 Tm | 180 Tm | Aut. Portuaria de Málaga |
| Hielo / Ice | Puerto Pesquero / Fishing Quay | | | | Hielos Costa del Sol |



2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1 • Grúas / Cranes

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside Cranes

| Situación / Location | Propietario / Owner | Nº | Tipo / Type | Marca / Enterprise | Energía que emplea / Power Used | Fuerza (Tm) / S.W.L. (Tons) | Altura sobre el BMVE (m) / Clearance under spreader (m) | Alcance lado mar (m) / Outreach (m) | Año de construcción/ Year built |
|---|------------------------|----|------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| Dársena Emb. Menores / Smaller vessel wharf | Real Club Mediterráneo | 1 | Fija / Fixed | Vengo | Eléctrica / Electric | 3,20 | 7,00 | | 1992 |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 2 | Pórtico / Portal | Paceco STS | Eléctrica / Electric | 40,00 | 33,00 | 45 | 2005 |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 3 | Pórtico / Portal | Noell STS | Eléctrica / Electric | 61,00 | 40,00 | 60 | 2004 |

2.5.1.2 Grúas automóviles / Mobile Cranes

| Situación / Location | Propietario / Owner | Nº | Tipo / Type | Marca / Enterprise | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristic | | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) / Handling capacity (Tons/h) | Año de construcción/ Year built |
|----------------------|---------------------|----|-------------|--------------------|---------------------------------|--|---|---|---------------------------------|
| | | | | | | Alcance(m)/ Capac(t) / Radius(m)/ Capac(t) | Altura sobre el BMVE (m) / Height (above LLW m) | | |
| Varios / Various | Opemar, S.L. | 1 | Autoprop. | Liebherr 400 | Gas-oil | 48/63 | | 450 | 2000 |
| Varios / Various | Opemar, S.L. | 1 | Autoprop. | Gottwald HMK 330 | Gas-oil | 50/63 | | 450 | 2002 |
| Varios / Various | Servimad, S.L. | 1 | Autoprop. | Fantuzzi MHC 115 | Gas-oil | 40/63 | | 450 | 2004 |
| Varios / Various | Servimad, S.L. | 1 | Autoprop. | Gottwald HMK 440 | Gas-oil | 46/63 | | 450 | 2013 |
| Muelle 9 / Quay 9 | Noatum TM | 1 | Autoprop. | Liebherr LHM400 | Gas-oil | 48/70 | | 450 | 2002 |
| Varios / Various | A.P. Málaga | 1 | Autoprop. | Renault | Gas-oil | /3 | | | 1992 |
| Muelle 5 / Quay 5 | Mario López, S.A. | 1 | Autoprop. | Mercedes | Gas-oil | /4 | | | |

2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

| Tipo / Type | Del servicio / Public | De particulares / Privates | Total / Total |
|---|-----------------------|----------------------------|---------------|
| Portacontenedores / Portainers | 0 | 5 | 5 |
| Resto grúas de pórtico / Portal Cranes | | | |
| Hasta 6 Tm / Until 6 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm / Between 7 and 12 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm / Between 13 and 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Mayor de 16 Tm / Over 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Total de pórtico / Portal Cranes Total | 0 | 0 | 0 |
| Automóviles / Mobile | 0 | 5 | 5 |
| Otras grúas / Other Cranes | 1 | 1 | 2 |
| Total / Total | 1 | 11 | 12 |



2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.2 • Instalaciones especiales / Special Facilities

| Situación / Location | Propietario / Owner | Año de construcción / Year built | Características / Characteristics |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Muelle 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 and 7 | Oil Distribution Terminals | 1964 | Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5.782 m ³ / Discharge pipe for crude oils 250 Tonne/h. Discharge pipe for refined oils 300 Tonne/h. Storage: 5,782 m ³ |
| Muelle 6 / Quay 6 | Financiera y Minera | 1956 | Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm / Pneumatic facility for loading and unloading cement via vertical silo. Loading capacity: 200 Tonne/h. Silo storage capacity: 5,000 Tonnes |
| Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6 | Aut. Portuaria de Málaga | 1993/1980 | Rampas para Transbordadores de 7 m Longitud por 30 m de ancho, con pendiente de 1/14 / Ferry Ramps 7m Length by 30 m width with a gradient of 1/14 |
| Muelle 7 / Quay 7 | Opemar, S.L. | 1978 | Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m ³ / Facility for the transfer of liquids. Storage capacity: 3,312 m ³ |
| Muelle 7 / Quay 7 | Aut. Portuaria de Málaga | 2003 | Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 3,992 Tonnes |
| Muelle 4 y 6 / Quay 4 and 6 | Olistock | 2006 | Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 10.500 m ³ / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 10,500 m ³ |
| Muelle 6 y 7 / Quay 6 and 7 | Hormigones Andaluces, S.L./Servimad, S.L. | 2008 | Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h. / Mobile reception hopper for clinker with pneumatic transfer equipment. Unloading capacity: 400 Tonne/hr. |

2.5.3 • Material móvil ferroviario / Railway mobile equipment

| Propietario / Owner | Clase de material / Type of equipment | Nº | Energía que emplea / Power Used | Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity | Ancho de vía / Gauge | Año de construcción / Year built |
|---|---------------------------------------|----|-------------------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| Operador ferroviario / Railway operator | Diverso / Diverse | | De sus líneas generales/ Own supply | | Ibérico | |

2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.4 • Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliar loading, unloading and transport equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|--|---------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Carretillas elevadoras / Lift trucks | A.P. Málaga | 2 | Gas-Oil | Caterpillar, 3,5 Tm |
| | A.P. Málaga | 1 | Eléctrica / Electric | Caterpillar, 1,5 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | Hyster, 3 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, 5 Tm |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Hyster, 3 Tm |
| | Opemar, S.L. | 3 | Gas-Oil | Hyster X-400, 4,5 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, V-40, 2,2 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Caterpillar, V-330, 15 Tm |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Mixta JCO 560-60 AG |
| | Noatum TM | 1 | Gas | Yale, 2,0 Tm |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Hyster H2,5xM, 2,5 Tm |
| Total / Total | | 14 | | |
| Portacontenedores / Container carriers | AGENPORT | 1 | Gas-Oil | Hyster H-250, 25 Tm |
| | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | Ferrari (horquillas vacío) |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Luna |
| | Noatum TM | 3 | Gas-Oil | Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm |
| | Noatum TM | 5 | Gas-Oil | Kone Crane RTG. 50 Tm |
| Total / Total | | 12 | | |
| Palas cargadoras / Mechanical shovels | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-120 |
| | Opemar, S.L. | 2 | Gas-Oil | Volvo L-90 |
| | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo 4500 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo 4600 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-120 |



2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|---|---------------------|-----------|------------------------------------|--|
| Cintas Transportadoras / Conveyor Belts | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-90 |
| | Servimad, S.L. | 2 | Gas-Oil | Volvo L-150 |
| | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | Volvo L-150 |
| | Noatum TM | 1 | Gas-Oil | Volvo L-180 |
| Total / Total | | 14 | | |
| Cintas Transportadoras / Conveyor Belts | Opemar, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | 25 m 40 CV |
| | Servimad, S.L. | 2 | Eléctrica / Electric | 20 / 25 m 25 CV |
| Total / Total | | 3 | | |
| Cucharas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders | Servimad, S.L. | 1 | | Cuchara 14 m ³ / 14 m ³ scoop. |
| | Servimad, S.L. | 2 | | Cuchara 21 m ³ / 21 m ³ scoop. |
| | Servimad, S.L. | 1 | | Spreader 32 Tm |
| | Opemar, S.L. | 1 | | Spreader 32 Tm |
| | Opemar, S.L. | 2 | | Cuchara 24 m ³ / 24 m ³ scoop. |
| | Opemar, S.L. | 1 | | Cuchara 15 m ³ / 15 m ³ scoop. |
| | Noatum TM | 3 | | Cucharas 27-35 m ³ / 27-35 m ³ scoop. |
| Total / Total | | 11 | | |
| Tolva / Oppers | Opemar, S.L. | 2 | | Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder |
| | Servimad, S.L. | 3 | | Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder |
| | Noatum TM | 1 | | Automáticas, receptoras de graneles (180 m ³) / Automatic, bulk receivers (180 m ³) |
| | Opemar, S.L. | 2 | | Automáticas, receptoras de graneles (125 m ³) / Automatic, bulk receivers (125 m ³) |
| | Servimad, S.L. | 1 | | Automáticas, receptoras de graneles (125 m ³) / Automatic, bulk receivers (125 m ³) |
| Total / Total | | 9 | | |

2.5 • Medios mecánicos de tierra / Dockside cargo handling equipment

2.5.5 • Otro material auxiliar / Other auxiliar equipment

| Clase de material / Type of equipment | Propietario / Owner | Nº | Energía que emplea / Power Used | Características / Characteristics |
|--|---------------------|----|---------------------------------|--|
| Transformadores Portátiles / Portable transformers | A.P. Málaga | 1 | Eléctrica / Electric | 40 Kwh. 500 / 380 V. |
| | Servimad, S.L. | 2 | Eléctrica / Electric | 50 Kwh. 500 / 200 V. |
| | Opemar, S.L. | 3 | Eléctrica / Electric | 51 Kwh. 500 / 200 V. |
| Grupos Electrógenos / Generator Sets | Noatum TM | 2 | Gas-Oil | 25kw 400/230v |
| Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set | Opemar, S.L. | 1 | Eléctrica / Electric | 110 Tm / h |
| Plataforma Giratoria / Rotating Platform | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | |
| Plataforma Elevadora / Elevator Platform | Opemar, S.L. | 1 | Gas-Oil | |
| Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set | Trasmediterránea | 1 | Gas-Oil | |
| Tractores / Tractors | Servimad, S.L. | 1 | Gas-Oil | Con rodillo barredor / With sweeper roller |
| Semi-Remolques / Semi-Trailers | Noatum TM | 24 | Gas-Oil | Capacidad de carga: 65 Tm / Loading capacity: 65 Tonnes |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Noatum TM | 12 | Gas-Oil | Capacidad de arrastre: 90 Tm / Haulage capacity: 90 Tonnes |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Trasmediterránea | 4 | Gas-Oil | |
| Cabezas Tractoras / Tractor Heads | Servimad, S.L. | 4 | Gas-Oil | |



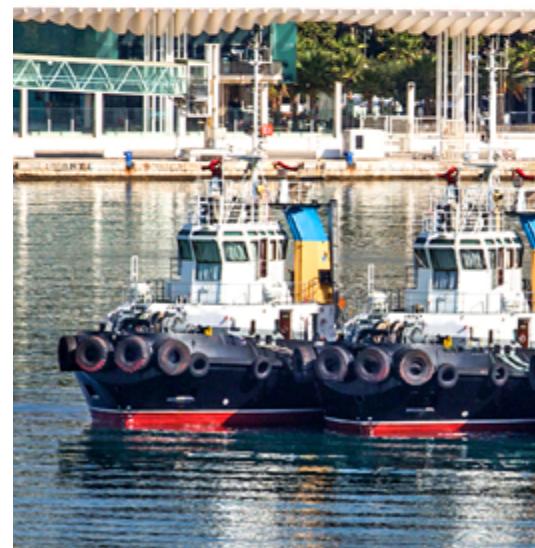
2.6 • Material flotante / floating equipment

2.6.1 • Dragas / Dredgers

No hay / There aren't

2.6.2 • Remolcadores / Tugboats

| Nombre / Name | Propietario / Owner | Energía que emplea / Power used | Potencia (H.P.) / Power | Eslora (m) / Length (m) | Manga (m) / Beam (m) | Puntal (m) / Draught (m) | Año de construcción / Year built |
|---------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Vehintiocho | Remolques Unidos, S.A. | Gásoleo / Gas-Oil | 6.300 | 31,50 | 11,20 | 5,40 | 2014 |
| Vehintinueve | Remolques Unidos, S.A. | Gásoleo / Gas-Oil | 6.300 | 31,50 | 11,20 | 5,40 | 2015 |



2.6.3 • Gánguiles, gabarras y barcazas / Hoppers, lighters and barges

No hay / There aren't

2.6.4 • Grúas flotantes / Floating cranes

No hay / There aren't

2.6.5 • Otros medios flotantes auxiliares de servicio / other auxiliary floating equipment

No hay / There aren't



2.7 • Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

2.7.1 • Comunicaciones interiores y accesos terrestres / Inner communications and Land accesses

2.7.1.1 Canal de entrada / Entrance channel

Carreteras

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m. en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m., incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m. al norte y 7 m. al sur, con un ancho total de 40,5 m.; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m., ancho variable de 13 a 15 m. con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m., con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m., la calzada norte es de 9 m., con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m. y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m. de ancho y 520 m. de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m. de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

Roads

All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m.) and have a combined total length of 5,835 m.

The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesses via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians.

The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia- San Andrés), which covers 880 m. of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m. to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m.; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m. long and varying in length from 13 to 15 m.; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m. long with two lanes separated by a 2 m. central divide; the northern lane is 9 m. wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m. with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m. wide and 520 m. long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m. long. The combined length of all these sections is 3,239 m.

2.7 • Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans

Ferrocarril

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

2.7.1.2 Accesos terrestres / Road accesses

Carreteras

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés”, que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A- 7 (Barcelona- Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba- Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

Por ferrocarril

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Por tubería

No hay.

Railways

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Malaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

Roads

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city's “Ronda Intermedia”, called the “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”. This road joins up with the city's two outer ringroads which, in turn, give access to the region's main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

By railway

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

By pipeline

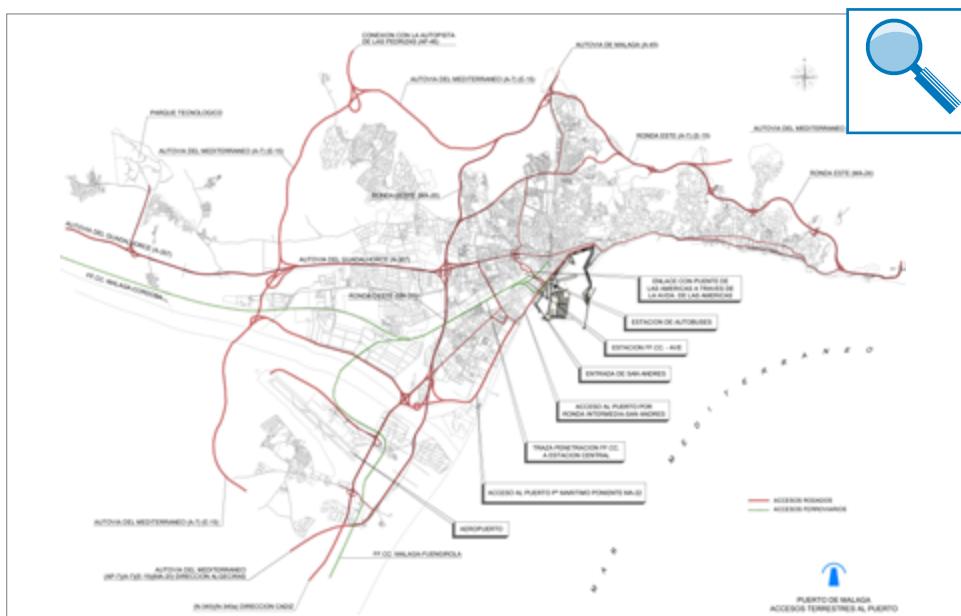
There aren't.



2.7 • Comunicaciones y planos del puerto / Communications and port plans



2.7.2 • Plano de comunicaciones internas / Inner communications plan



2.7.3 • Plano de accesos terrestres / Land access plan

2.8 • Instalaciones para tráficos específicos / Special Facilities

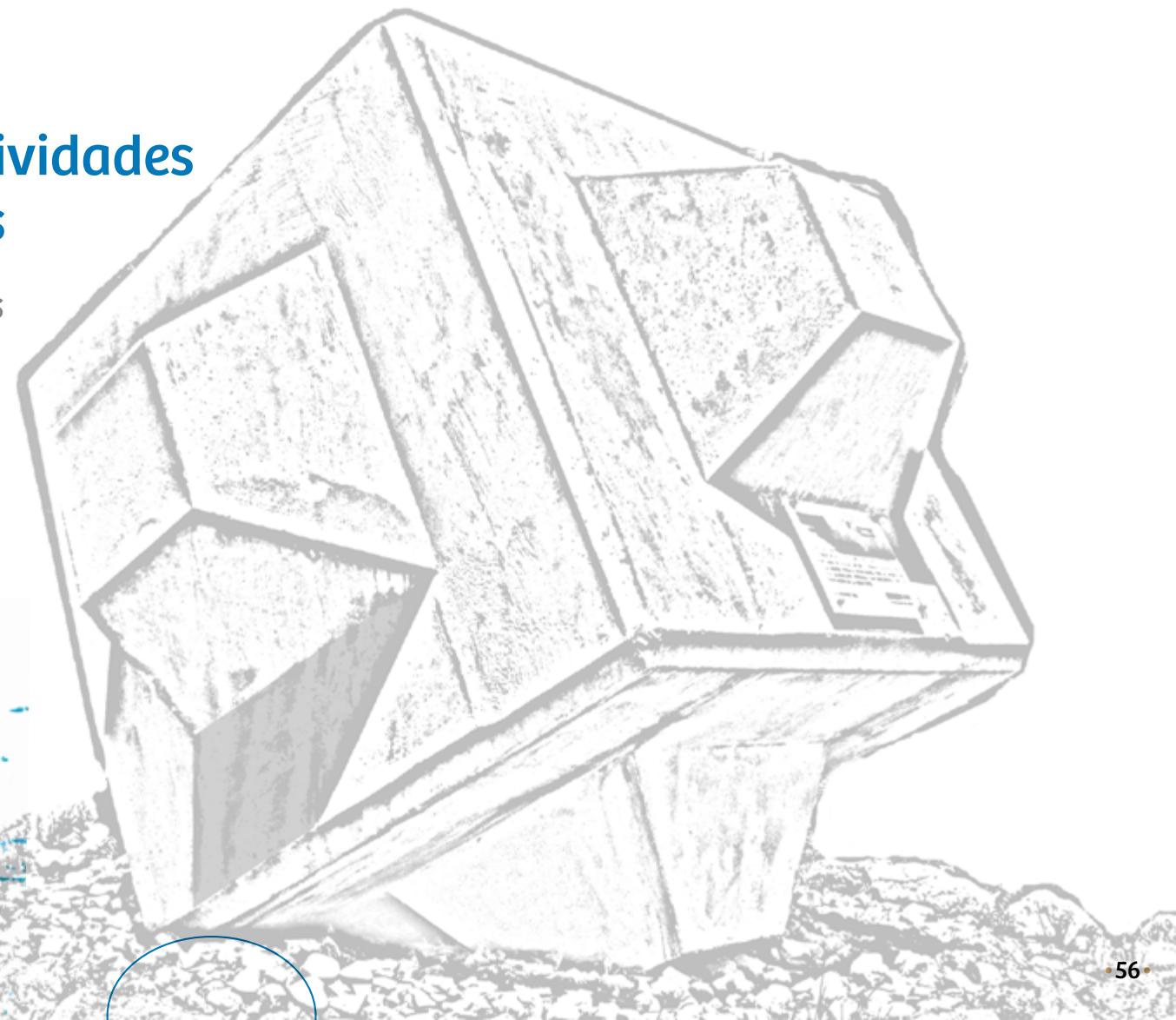
| Instalación / Situation | Situación / Situation | Propietario / Owner | Tráfico que sirve / Traffic served | Características / Characteristics |
|--|----------------------------------|--|---|---|
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Levante / Eastern | A.P. Málaga/Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | 5.802 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Levante / Eastern | Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | 4.739 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Muelle 2 / Quay 2 | A.P. Málaga/Cruceros Málaga | Pasajeros crucero / Cruise passengers | 622 m ² / 2 plantas / 2 floors |
| Terminal de pasajeros / Passenger Terminal | Muelle 3 / Quay 3 | A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L. | Pasajeros transporte / Commuters | 2.938 m ² / 3 plantas / 3 floors |
| Terminal ro-pax / Ro-pax terminal | Muelle 3 / Quay 3 | A.P. Málaga | Mercancía general rodada - vehículos pasaje / General cargo rolled - passenger vehicles | 410 ml línea atraque - Tacón para Transbordadores (3 uds.) / 410 ml berthing line - Hell of Ferries (3 units) |
| Terminal ro-ro / Ro-ro terminal | Muelle 4 / Quay 4 | Servimad | Mercancía general rodada / General cargo rolled | 3.747 m ² - 167 ml atraque - Tacón - rampa / 3,747 m ² - 167 ml berth - HEEL - ramp |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7 | Oil Distribution Terminals | Graneles líquidos / Liquid bulk | Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h / 300 Tm/h - Capacidad almacenamiento 5.782 m ³ / Pipe discharge oily waste 250 t/h - 300 t/h - 5,782 m ³ Storage Capacity |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 y 7 | Olistock | Graneles líquidos / Liquid bulk | Tubería carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 10.500 m ³ / Pipe loading-unloading of crude oils - 10,500 m ³ storage capacity |
| Terminal graneles sólidos - silos verticales / Solids bulk terminal - vertical silos | Muelle 6 / Quay 6 | Financiera y Minera | Graneles sólidos / Solid bulk | Instalación neumática carga-descarga de cemento (200 Tm/h) - Silo vertical - Capacidad almacenamiento 5.000 Tm / Installation pneumatic loading-unloading cement (200 tons/h) - Vertical Silo - 5,000 tons Storage Capacity |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelle 7 / Quay 7 | Opemar | Graneles líquidos / Liquid bulk | Capacidad almacenamiento 3.312 m ³ / 3,312 m ³ storage capacity |
| Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal | Muelle 7 / Quay 7 | Autoridad Portuaria | Graneles líquidos / Liquid bulk | Tubería de carga-descarga de aceites crudos - Capacidad almacenamiento 3.992 Tm / Storage Capacity 3,992 Tm - penstocks - discharge of crude oils |
| Terminal graneles sólidos - silos horizontales / Solids bulk terminal - horizontal silos | Muelle 8 / Quay 8 | Servimad | Graneles sólidos / Solid bulk | 12.100 m ² - Capacidad almacenamiento 60.000 Tm / 12,100 m ² - Storage Capacity 60,000 tons |
| Terminal Polivalente / Polivalente terminal | Muelle 9 / Quay 9 | Noatum Container Terminal | Mercancía general contenerizada - vehículos - graneles líquidos (hidrocarburos) - graneles sólidos / Containerized general cargo - vehicles - liquid bulk (oil) - solid bulks | 385.081 m ² - 723 ml atraque - Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m ³ - Silos horizontales almacenamiento granel sólido 12.711 m ² - Zona ro-ro 70.000 m ² - Zona contenedores 103.663 m ² / 365.823 m ² - 898 ml berth - Storage Capacity 34,746 m ³ hydrocarbons - Zone ro-ro 70,000 m ² - 197,000 m ² Container area |



3

Obras o actividades autorizadas

Authorized works
or activities



3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

3.1.1 • Con ocupación de dominio publico / Occupation of public property

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|--|--|---------------------------------|
| 2 SILOS GRANELES SOLIDOS | 01-01-13 | SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. | 995 m2 | 201.738,52 |
| ADECUACION E. MARITIMA INST. PASARELA MUELLE 2 | 07-12-2011 | CRUCEROS MALAGA, S.A. | 859 m2 | 133.299,20 |
| ALMACEN 4.1 | 24-01-2014 | MARITIMA PREGAR SA | 3.747,5 m2 | 84.870,90 |
| ALMACEN 4.1 | 24-01-2014 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.747,5 m2 | 47.520,78 |
| ALMACEN 9.1 | 09-12-2014 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 2.646,49 m2 | 49.034,64 |
| ALMACEN 9.2 | 29-01-2016 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 2.696,5 m2 | 79.060,22 |
| ALMACENES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3 | 11-07-17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 6.712 m2 | 93.730,28 |
| BASCULA VII A | 14-06-2016 | NOATUM T MALAGA SAU | 72 m2 | 1.728,36 |
| CANALIZACION GAS NATURAL | 28-01-2016 | GAS NATURAL ANDALUCIA, S.A. | 772 m2 | 4.098,28 |
| CARPA SAN ANDRES NOROESTE PAB 1 (T9) | 21-10-17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.600 m2 | 44.445,87 |
| CARPA SAN ANDRES SUROESTE PAB 2 (M9) | 21-10-17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.600 m2 | 46.330,35 |
| CASA DE BOTES TORRE | 09-02-2016 | CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P. | 298,74 m2 | 7.335,48 |
| CENTRO CULTURAL | 11-12-2014 | AYUNTAMIENTO DE MALAGA | 4560,85 m2 | 361.680,51 |
| COMPACTADORA NORTE ZONA IIA2 | 12-07-17 | MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A. | 58,69 m2 | 2.305,91 |
| COMPACTADORA SUR ZONA IC | 07-08-17 | MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A. | 45 m2 | 541,44 |
| CONDUCCION DE AGUA PROCEDENTE DE LA VIÑUELA | | J. ANDALUCIA - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS Y EXPLOTACION DEL AGUA | 5.328,89 m2 | 37.140,74 |
| CONSTR. EBAR 2 ADECUAC.REDES Y EMISARIO SUBMAR | 04-01-2011 | GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO OBRAS, E INFRAESTR | 3.288 m2 | 70.482,52 |

3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|---|--|---------------------------------|
| CONSTRUCCION SILOS GRANELES SOLIDOS MUELLE 8 | 24-05-18 | 2VG DREAMS SL | 233 m2 | 634,23 |
| CONTENEDOR RECOGIDA DERRAMES HIDROCARBUROS | 11-06-2015 | KEPLER-INGENIERIA Y ECOGESTION | 10 m2 | 456,44 |
| DEPURADORA MOLUSCOS Y CETAREA MARISCO | 21-05-2002 | DEPURADORA DE MOLUSCOS DE MALAGA | 864 m2 | 7.770,00 |
| DIQUE FLOTANTE | 23-12-2011 | MARIO LOPEZ, S.A.U. | 2.590 m2 | 36.868,16 |
| EDIFICIO SOCIAL | 25-02-1968 | REAL CLUB MEDITERRANEO | 12.049 m2 | 4.782,16 |
| ESPAZIO DE TIERRA PARA ACTIVIDAD INTERMEDIACION COMERCIO | 22-12-17 | VAF MALAGA 2005 SL | 118 m2 | 2.698,32 |
| ESPAZIO TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES) Y LAMINA AGUA | 15-11-16 | ASOCIACION REMO TRADICIONAL | 904 m2 | 9.016,44 |
| EXPLOT. 2 SILOS GRANEL LIQUIDOS | 09-08-02 | OPEMAR, S.L. | 462 m2 | 38.199,88 |
| EXPLOTACION DE UNA PARTE DE LA PLANTA BAJA DE CASA DE BOTES | 25-05-18 | PEREZ LOPEZ, CELIA | 35 m2 | 1.222,38 |
| FABRICA DE HIELO | 25-10-2005 | HIELOS COSTA DEL SOL, S. L. | 1.361 m2 | 10.107,64 |
| FARO DE ESTEPONA | 16-11-10 | AYUNTAMIENTO DE ESTEPONA | 4.456 m2 | 43.789,56 |
| FARO DE TORROX | 25-10-06 | AYUNTAMIENTO DE TORROX | 208,55 m2 | 7.270,40 |
| INST. SUMINISTROS A PESQUEROS | 15-07-11 | CEPSA COMERCIAL PETROLEOS,S.A. | 91 m2 | 4.995,78 |
| INSTALACIONES RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES | 06-07-10 | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L | 80 m2 | 977,50 |
| INSTITUTO ESTUDIOS PORTUARIOS | 15-10-2014 | ANDALUCIA EMPRENDE FUNDACION PUBLICA ANDALUZA | 558,85 m2 | 47.293,08 |
| M3/EM/B02 (BAR) | 10-07-12 | RUIZ FERNANDEZ, JOAQUIN | 246 m2 | 33.167,52 |
| MARINA DE LA FAROLA | 11-07-2006 | MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A. | 45.526,78 m2 | 1.312.772,38 |
| NAVE TALLER Y ZONA PARA APOYO ACTIVIDAD DIQUE | 23-12-2011 | MARIO LOPEZ, S.A.U. | 5.025 m2 | 76.833,64 |

3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|---|--|---------------------------------|
| OCUP. Y EXPL. DE LA E.MARITIMA DE LEVANTE | 09-10-2009 | CRUCEROS MALAGA, S.A. | 8.654 m2 | 465.015,98 |
| OCUP. Y EXPL. MUELLE 9 | 05-11-1999 | NOATUM T MALAGA SAU | 402.626,43 m2 | 1.457.059,97 |
| OCUP. Y EXPL. ESPACIO DE TIERRA EN MUELLE 5 | 05-02-15 | EMPRESA DE TRANSFORMACION AGRARIA SA SME MP | 200 m2 | 3.206,40 |
| OCUP. Y EXPL. ESTACION MARITIMA PASAJEROS MUELLE 3 | 03-11-16 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 6.440 m2 | 424.924,32 |
| OCUP. Y EXPL. PARCELA FONDO MUELLE 6 PARA NAVE SILO COMPARTIMENTADA DE GRANEL SOLIDO | 29-11-18 | OPEMAR, S.L. | 6.572 m2 | 50.380,32 |
| OCUPACION CON SEÑAL INDICATIVA DE PARKING | 18-12-13 | MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A. | 4 m2 | 83,63 |
| OCUPACION DEL MUELLE DE INSPECCION P.I.F. | 01-01-2013 | NOATUM T MALAGA SAU | 230 m2 | 5.038,96 |
| PALMERAL DE LAS SORPRESAS | 26-01-2006 | AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACION DE ANDALUCIA | 4.600 m2 | 95.264,85 |
| PARCELA MARGEN IZQDA. RIO GUADALMEDINA | 29-01-2015 | FEDERACION ANDALUZA DE VELA | 1.026 m2 | 3.404,97 |
| QUIOSCO PM-AM-Q1 | 03-12-2015 | SEGURA GOMEZ, INMACULADA | 20,25 m2 | 207,68 |
| QUIOSCO PM-AM-Q2 | 15-12-2015 | GRUPO KALISE MENORQUINA | 20,25 m2 | 77,95 |
| QUIOSCO PM-AM-Q2 | 15-12-2015 | LACREM SA | 20,25 m2 | 501,61 |
| QUIOSCO PM-AM-Q3 | 09-12-2015 | PUERTAS MARQUEZ, JUAN ANTONIO | 20,25 m2 | 207,68 |
| SILOS GRANELES LIQUIDOS (ACEITES) | 12-03-07 | OLISTOCK, S. L. | 4.306,91 m2 | 74.192,52 |
| SUPERFICIE TERRESTRE MARGEN IZQDA. GUADALMEDINA | 01-02-18 | FCC MEDIO AMBIENTE SA | 903 m2 | 8.689,11 |
| SUPERFICIE TERRESTRE MARGEN IZQDA. GUADALMEDINA | 01-02-18 | FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA | 903 m2 | 26.065,83 |
| SUPERFICIE TERRESTRE MIRADOR PANORAMICO ZONA IV-B | 23-11-2016 | ATRACCIONES M.A. S.L.U. | 2.001 m2 | 31.051,86 |

3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|--|--|---------------------------------|
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA III-B | 01-10-18 | SUCESORES DE MANUEL AVILES SL | 20 m2 | 2.677,54 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA PESCADERIA (M8-01) | 01-09-18 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 3.608 m2 | 8.078,87 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T1) | 12-09-18 | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A. | 2.400 m2 | 17.792,65 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (I.E.O.) | 04-08-2016 | CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ, S.A. (SANDO) | 2.817,53 m2 | 31.894,66 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M6) | 14-09-17 | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A. | 2.200 m2 | 23.075,64 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T6) | 03-04-18 | OPEMAR, S.L. | 2.550 m2 | 34.070,24 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A 3 (M7) | 21-09-17 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 1.350 m2 | 14.223,84 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A 4 (T7) | 01-09-17 | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A. | 1.600 m2 | 16.793,96 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A 5 (T3) | 24-02-18 | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A. | 2.250 m2 | 18.237,34 |
| TANQUE AGUA CENTRAL TERMICA | 01-01-1959 | ENDESA GENERACION, S. A. | 700 m2 | 10.340,48 |
| TERMINAL DESCARGA AMONIACO | 28-03-82 | ERCROS,S.A. | 320 m2 | 12.664,64 |
| TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS | 01-01-17 | OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L. | 2.694 m2 | 42.124,96 |
| TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS | 01-01-17 | OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L. | | 10.109,76 |
| TRANSVERSAL SUR DE PESCADERIA | 01-04-16 | REGATTA ACADEMY, S.L. | 440 m2 | 8.011,68 |
| TRANSVERSAL SUR DE PESCADERIA | 01-04-2016 | SAIL AND FUN FORMACION S.L.U. | 440 m2 | 1.241,21 |
| USO CANALIZACION FARO CALABURRAS | 21-04-17 | TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A. | 527,45 m2 | 2.388,72 |
| USO CANALIZACION PUERTO DE MALAGA | 21-04-17 | TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A. | 1.033,1 m2 | 9.179,32 |
| ZONA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA AL ESTE | 09-01-2014 | REAL CLUB MEDITERRANEO | 13.964 m2 | 268.237,21 |
| OCUP. LOCAL Y SUPERF. MAQUINARIA ESTIBA | 06-07-09 | OPEMAR, S.L. | 443,92 m2 | 11.542,20 |

3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|-----------------------------------|---|-----------------|--|---------------------------------|
| LOCALES ORGANISMOS OFICIALES (13) | VARIAS | VARIOS | 6.202 m2 | 0,00 |
| LOCALES PP/LO | VARIAS | VARIOS | | 41.008,80 |
| LOCALES M3/EM | VARIAS | VARIOS | | 111.334,03 |
| LOCALES M5 | VARIAS | VARIOS | | 134.495,52 |
| LOCALES PP/L1 | VARIAS | VARIOS | | 16.975,31 |
| LOCALES PP/L2 | VARIAS | VARIOS | | 17.289,53 |
| LOCALES PP/L3 | VARIAS | VARIOS | | 40.093,47 |



3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

3.1.2 • Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) / Occupation without public property (activities only)

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|--|---------------------------------|
| ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION | 22-02-18 | INNOVA CRUCEROS, S. L. | 9.397,78 |
| ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION | 22-02-18 | GRAN CATAMARAN UTE LEY 18/82 | 9.033,00 |
| ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION | 22-02-18 | UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA | 14.500,30 |
| ACTIVIDAD TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TREN TURISTICO | 13-03-18 | AUTOCARES VAZQUEZ OLMEDO SL | 7.900,00 |
| ACTIVIDAD TRANSPORTE DE PASAJEROS EN TREN TURISTICO | 13-03-18 | BUS TURISTICO DE MALAGA, S.L. | 12.500,00 |
| AMARRE Y DESAM. | 09-05-02 | SEPUMASA, S.L. | 10.889,69 |
| LANZADERA | 09-07-10 | AVANZA MOVILIDAD URBANA, S.L.U. | 3.000,00 |
| LICENCIA SERVICIO AL PASAJE | 16-11-16 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 41.707,12 |
| LICENCIA SERVICIO AL PASAJE | 16-11-16 | SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L. | 79.310,29 |
| PRACTICAJE | 27-10-00 | CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P. | 28.621,36 |
| RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL I) | 31-01-18 | OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L. | 26,57 |
| RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL IV) | 19-11-09 | FRANCISCO CABEZA, S. A. | 797,76 |
| RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V) | 13-03-09 | CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L. | 6.931,91 |
| RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V) | 13-03-09 | SERVMAR BALEAR, S.L. | 1.479,94 |
| RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES MARPOL I | 09-07-10 | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S. L | 6.216,49 |
| REMOLQUE | 04-12-95 | RUSA MALAGA, S.L. | 46.409,44 |
| SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES | 01-01-03 | COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA, SA | 13.672,97 |
| SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES | 01-01-03 | NOATUM T MALAGA SAU | 83.876,56 |
| SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES | 01-01-03 | OPEMAR, S.L. | 20.655,05 |
| SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES | 01-01-03 | SERVIMAD GLOBAL, S.L. | 39.422,74 |



3.1 • Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / Authorized before beginning the year and still in force

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Importe (euros) / Total (euros) |
|--|---|---|---------------------------------|
| SERVICIO DE EXCURSION TURISTICA EN AUTOBUS CON RECORRIDO POR LA CIUDAD | 15-01-19 | BUS TURISTICO DE MALAGA, S.L. | 4.012,96 |
| SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS | 30-04-14 | JIMENEZ LOPERA, S.A. (JILOSA) | 435,06 |
| SUMINISTRO DESDE CAMIONES CISTERNAS | 04-07-16 | COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L. | 2.708,96 |
| SERVICIO PASAJEROS Y EQUIPAJES | 09-10-09 | CRUCEROS MALAGA, S.A. | 29.537,45 |
| VENDEDOR DE PESCADO EN LONJA | 01-01-18 | ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PROPESMA) | 999,78 |
| SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS | 30-04-14 | PENINSULA PETROLEUM, S.L. | 340,16 |
| SUMINISTRO COMBUSTIBLE | 25-05-18 | OILOGIST H&B, S.L. | 2.784,26 |



3.2 • Autorizadas en el año / Authorized in the year

3.2.1 • Con ocupación de dominio público / Occupation of public property

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Superficies ocupación / Surface areas occupied | Importe (euros) / Total (euros) |
|---|---|------------------------------------|--|---------------------------------|
| EVENTOS | 01-01-19 | VARIOS | | 37.224,89 |
| ZONAS PATINETES ELECTICOS | 09-07-19 | LIME TECHNOLOGY SL | 4,53 m2 | 1.370,22 |
| ZONAS PATINETES ELECTICOS | 26-08-19 | VOI TECHNOLOGY SL | 4,53 m2 | 1.407,73 |
| ZONAS PATINETES ELECTICOS | 15-05-19 | WIND MOBILITY GMBH | 4,53 m2 | 2.269,22 |
| ZONAS PATINETES ELECTICOS | 15-05-19 | FOURTH KIND MOBILITY SL | 4,53 m2 | 1.768,13 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VI-B | 14-02-19 | SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. | 4.900 m2 | 56.558,21 |
| ESPAZIO TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES) Y LAMINA AGUA | 04-03-19 | FEDERACION ANDALUZA DE VELA | 768,68 m2 | 7.901,81 |
| INTALACION DE SEÑALES DE PUBLICIDAD DE LA EXPOSICIÓN "VAN GOGH ALIVE" | 22-03-19 | NOMAD ART SL | 1.000 m2 | 89,49 |
| PARCELA DISCO MARINA | 02-05-19 | DISCO MARINA SL | 228 m2 | 1.936,18 |
| QUIOSCO PM/AM/Q4 | 24-04-19 | FRANCISCA LUQUE AGUILAR | 20,25 m2 | 14,23 |
| QUIOSCO PM/AM/Q4 | 24-04-19 | LUQUE AGUILAR, FRANCISCA | 20,25 m2 | 103,84 |
| SUPERFICIE TERRESTRE APARCAMIENTO DE PASAJEROS ZONA IV-B | 26-07-19 | EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L. | 1.768 m2 | 10.274,80 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA IV-A | 31-01-19 | MARIO LOPEZ, S.A.U. | 20,37 m2 | 304,18 |
| SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A OPE | 13-06-19 | MORENO MENDEZ JOSE MARIA | 13,76 m2 | 924,13 |

3.2.2 • Sin ocupación de dominio público (sólo actividad) / Occupation without public property (activities only)

| Designación / Designation | Fecha de autorización / Date of authorisation | Titular / Owner | Importe (euros) / Total (euros) |
|---------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| EVENTOS | 01-01-19 | VARIOS | 4.835,16 |
| BUCEO | 01-01-19 | VARIOS | 1.265,00 |



Estadísticas de tráfico

Traffic statistics



4.1 • Tráfico de pasaje / Passenger traffic

4.1.1 • Pasajeros / Passengers

4.1.1.1 Pasajeros, número / Passengers, number

| | | Cabotaje / Domestic | Exterior / Foreign | Interior / Local | Total / Total |
|--|-------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|
| En régimen de transporte / Shipping lines | Embarcados / Loaded | 192.932 | | | 192.932 |
| | Desembarcados / Disloaded | 219.119 | | | 219.119 |
| | En tránsito / In transit | | | | 0 |
| Total / Total | | 412.051 | | | 412.051 |
| De crucero / Cruise | En tránsito / In Transit | | | | 438.741 |
| | Inicio de línea / Starting a cruise | | | | 19.509 |
| | Fin de línea / Ending a cruise | | | | 18.723 |
| Total / Total | | | | | 476.973 |
| Otros pasajeros / Other passengers | | | | | 166.333 |
| Total / Total | | | | | 166.333 |
| Total / Total | | 412.051 | | | 1.055.357 |

4.1.1.2 Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque / Passenger in transport system, number. Boarding and unloading ports

| Puerto de embarque o desembarque / Port of loaded and desloaded | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------|
| | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | |
| Melilla | 192.932 | 219.119 | 0 | 0 | 412.051 |
| Total / Total | 192.932 | 219.119 | 0 | 0 | 412.051 |

4.1 • Tráfico de pasaje / Passenger traffic

4.1.2 • Vehículos en régimen de pasaje, número de unidades / Vehicles with passengers, number



| | Tipo de vehículo / Type of vehicle | Embarcados / Loaded | Desembarcados / Disloaded | Total / Total |
|------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| Cabotaje / Domestic | Motocicletas / Motorcycles | 1.409 | 1.395 | 2.804 |
| | Turismos / Cars | 31.568 | 35.806 | 67.374 |
| | Furgonetas / Vans | 4 | 0 | 4 |
| | Autocares / Buses | 56 | 28 | 84 |
| | Total / Total | 33.037 | 37.229 | 70.266 |
| Exterior / Foreign | Motocicletas / Motorcycles | 0 | 0 | 0 |
| | Turismos / Cars | 0 | 0 | 0 |
| | Furgonetas / Vans | 0 | 0 | 0 |
| | Autocares / Buses | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | | 33.037 | 37.229 | 70.266 |

4.2 • Buques / Vessels

4.2.1 • Buques mercantes / Merchant ships

4.2.1.1 Distribución por tonelaje / Distribution by tonnage

| | | Hasta 3.000 G.T.s / Up to 3.000 G.T.s | De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s | De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s | De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s | De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s | Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s | Total/ Total |
|--|--------------------|--|---|---|---|---|--|-----------------|
| Españoles / Spanish | Número / Number | 122 | 0 | 127 | 0 | 367 | 0 | 616 |
| | G.T. / G.T. | 32.347 | 0 | 812.659 | 0 | 9.878.172 | 0 | 10.723.178 |
| Extranjeros / Foreign | Número / Number | 117 | 64 | 128 | 346 | 379 | 220 | 1.254 |
| | G.T. / G.T. | 222.609 | 249.854 | 1.008.782 | 7.217.292 | 13.449.739 | 21.484.124 | 43.632.400 |
| Total / Total | Número / Number | 239 | 64 | 255 | 346 | 746 | 220 | 1.870 |
| | G.T. / G.T. | 254.956 | 249.854 | 1.821.441 | 7.217.292 | 23.327.911 | 21.484.124 | 54.355.578 |
| Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total % | Número / Number | 12,78 % | 3,42 % | 13,64 % | 18,50 % | 39,89 % | 11,76 % | 100,00 % |
| | G.T. / G.T. | 0,47 % | 0,46 % | 3,35 % | 13,28 % | 42,92 % | 39,53 % | 100,00 % |

4.2 • Buques / Vessels

4.2.1.2 Distribución por bandera / Distribution by flag

| Banderas / Flags | Nº de buques / Number of vessels | G.T. / G.T. |
|---|----------------------------------|-------------------|
| Alemania / Germany | 33 | 842.759 |
| Antigua y Barbuda / Antigua and Barbuda | 26 | 262.235 |
| Barbados / Barbados | 3 | 6.911 |
| Bélgica / Belgium | 1 | 2.449 |
| Belize / Belize | 2 | 5.654 |
| Bermudas / Bermudas | 24 | 1.619.234 |
| Chipre / Cyprus | 352 | 7.833.885 |
| Dinamarca / Denmark | 16 | 740.186 |
| EE.UU. América / USA America | 1 | 24.488 |
| Egipto / Egypt | 1 | 7.095 |
| España / Spain | 616 | 10.723.178 |
| Filipinas / Philippines | 1 | 7.727 |
| Francia / France | 8 | 72.537 |
| Gibraltar / Gibraltar | 11 | 40.904 |
| Gran Bahamas / Great Bahamas | 92 | 4.792.771 |
| Grecia / Greece | 31 | 602.703 |
| Hong-Kong / Hong kong | 71 | 4.198.167 |
| Irlanda / Ireland | 2 | 12.998 |
| Islas Marshall / Marshall Islands | 30 | 1.112.068 |
| Isla de Man / Isle of Man | 1 | 22.683 |
| Islas Caimán / Cayman Islands | 5 | 135.432 |
| Isla Cook / Cook Island | 2 | 5.904 |
| Islas Feroes / Faroe Islands | 7 | 41.671 |
| Italia / Italy | 53 | 4.692.905 |
| Japón / Japan | 5 | 184.465 |
| Liberia / Liberia | 69 | 2.149.487 |
| Malta / Malta | 145 | 6.472.128 |
| Noruega / Norway | 11 | 349.752 |
| Países Bajos / Netherlands | 32 | 1.096.092 |



4.2 • Buques / Vessels

| Banderas / Flags | Nº de buques / Number of vessels | G.T. / G.T. |
|---|----------------------------------|-------------------|
| Palau / Palau | 1 | 1.932 |
| Panamá / Panama | 65 | 3.137.318 |
| Polonia / Poland | 4 | 1.224 |
| Portugal / Portugal | 80 | 1.104.749 |
| Reino Unido / United Kingdom | 24 | 331.290 |
| San Vincente y Granadinas / St. Vincent | 1 | 22.927 |
| Sierra Leona / Sierra Leone | 2 | 6.624 |
| Singapur / Singapore | 34 | 1.649.481 |
| Suecia / Sweden | 2 | 691 |
| Tailandia / Thailand | 1 | 21.093 |
| Togo / Togo | 1 | 3.815 |
| Turquia / Turkey | 4 | 15.966 |
| Total / Total | 1.870 | 54.355.578 |



4.2.1.3 Distribución por tipos de buques / Distribution by types of vessels

| Tipos de buques / Type of vessels | | Españoles / Spanish | | Extranjeros / Foreign | | Total / Total | |
|---|---|------------------------|-------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------|
| | | Nº / Num. | G.T. / G.T. | Nº / Num. | G.T. / G.T. | Nº / Num. | G.T. / G.T. |
| Graneleros líquidos. Tankers / Liquid Bulk-Carriers. Tankers | Total / Total | 1 | 2.651 | 37 | 259.820 | 38 | 262.471 |
| Graneleros sólidos/ Solid bulk-Carriers | Total / Total | 0 | 0 | 46 | 975.459 | 46 | 975.459 |
| Carga General / General Cargo | Carga General / General Cargo | 2 | 5.988 | 117 | 459.623 | 119 | 465.611 |
| | Transportes especiales / Special transport | 0 | 0 | 6 | 86.386 | 6 | 86.386 |
| | Total / Total | 2 | 5.988 | 123 | 546.009 | 125 | 551.997 |
| Ro-Ro / Ro-Ro | Mercancías / Goods | 125 | 801.625 | 100 | 3.693.329 | 225 | 4.494.954 |
| | Mixtos / Mixed | 369 | 9.889.206 | 325 | 7.133.789 | 694 | 17.022.995 |
| | Pasaje / Passengers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 494 | 10.690.831 | 425 | 10.827.118 | 919 | 21.517.949 |
| Pasaje / Passenger | Cruceros / Cruises | 0 | 0 | 288 | 18.327.384 | 288 | 18.327.384 |
| | Rápidos / Speed | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros buques / Other ships | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 0 | 0 | 288 | 18.327.384 | 288 | 18.327.384 |
| Portacontenedores / Container Carriers | Total / Total | 0 | 0 | 317 | 12.648.660 | 317 | 12.648.660 |
| Otros Buques Mercantes / Other Merchant Ships | Pesqueros de altura congeladores / Refrigerated deep-sea fishing boat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros buques / Other ships | 119 | 23.708 | 18 | 47.950 | 137 | 71.658 |
| | Total / Total | 119 | 23.708 | 18 | 47.950 | 137 | 71.658 |
| Total / Total | | 616 | 10.723.178 | 1.254 | 43.632.400 | 1.870 | 54.355.578 |

4.2 • Buques / Vessels

4.2.2 • Buques de guerra / Warships

| | Españoles / Spanish | Extranjeros / Foreign | Total / Total |
|-----------------|------------------------|--------------------------|------------------|
| Número / Number | 74 | 29 | 103 |
| G.T. / G.T. | 119.198 | 133.840 | 253.038 |

4.2.3 • Embarcaciones de pesca fresca / Fishing fresh ships

| | |
|-----------------|-----|
| Número / Number | 25 |
| G.T. / G.T. | 131 |

4.2.4 • Embarcaciones de recreo / Pleasure boats

| Con base en el puerto / With based in the port | |
|--|------|
| Número / Number | 66 |
| Eslora / Length | 9,51 |
| Manga / Sleeve | 3,21 |

4.2.5 • Buques entrados para desguace / Ships entered for breaking up

| | | Hasta 3.000 G.T.s / Up to 3.000 G.T.s | De 3.001 a 5.000 G.T.s / From 3.001 to 5.000 G.T.s | De 5.001 a 10.000 G.T.s / From 5.001 to 10.000 G.T.s | De 10.001 a 25.000 G.T.s / From 10.001 to 25.000 G.T.s | De 25.001 a 50.000 G.T.s / From 25.001 to 50.000 G.T.s | Más de 50.000 G.T.s / More than 50.000 G.T.s | Total/ Total |
|--------------------------|--------------------|--|---|---|---|---|--|-----------------|
| Españoles / Spanish | Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Extranjeros / Foreign | Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | Número / Number | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | G.T. / G.T. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

4.2 • Buques / Vessels

4.2.6 • Otras embarcaciones / Other ships

| Tipo / Type | Número / Number | G.T. / G.T. |
|---|-----------------|---------------|
| Otras embarcaciones no mercantiles / Other non-commercial boats | 40 | 43.950 |
| Pasaje trafico interior / Internal traffic passage | 4 | 381 |
| Remolcadores / Tug | 14 | 10.669 |
| Servicio interior / Internal service | 5 | 49 |
| Total / Total | 63 | 55.049 |



4.3 • Mercancías / Goods

4.3.1 • Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority quays and berths

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | | | | 41.831 | 5.000 | 46.831 | 41.831 | 5.000 | 46.831 |
| | | Melaza / Molasses | | | | 33.169 | | 33.169 | | 33.169 | 33.169 |
| | | Total / Total | | | | 41.831 | 38.169 | 80.000 | 41.831 | 38.169 | 80.000 |
| Graneles sólidos / Solids bulks | S | Cemento y clinker / Cement and clinker | | | | 176.456 | | 176.456 | 176.456 | | 176.456 |
| | | Total / Total | | | | 176.456 | | 176.456 | 176.456 | | 176.456 |
| | N | Otros minerales / Other minerals | 14.165 | | 14.165 | 16.234 | | 16.234 | 30.398 | | 30.398 |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | | | | 10.950 | | 10.950 | | 10.950 | 10.950 |
| | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | | 4.500 | 4.500 | | 9.300 | 9.300 | | 13.800 | 13.800 |
| | | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | | | | 24.432 | 379.371 | 403.803 | 24.432 | 379.371 | 403.803 |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | | | | 209.931 | | 209.931 | 209.931 | | 209.931 |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | | | | 91.642 | | 91.642 | 91.642 | | 91.642 |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | | | | | 42.699 | 42.699 | | 42.699 | 42.699 |
| | | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | | | | | 110.727 | 110.727 | | 110.727 | 110.727 |
| | | Dolomita / Dolomite | 26.581 | | 26.581 | 149.459 | | 149.459 | 176.040 | | 176.040 |
| | | Total / Total | 40.746 | 4.500 | 45.246 | 491.697 | 553.048 | 1.044.745 | 532.443 | 557.548 | 1.089.991 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | | Tara plataformas, camión, carga ro-ro / Tare platforms, truck, ro-ro cargo | 103.337 | 99.140 | 202.476 | 1.034 | | 1.034 | 104.371 | 99.140 | 203.511 |
| | | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 3.071 | 50 | 3.122 | 2.834 | | 2.834 | 5.906 | 50 | 5.956 |
| | | Tara de contenedores / Tare weight | 11.636 | 11.811 | 23.447 | 34.510 | 49 | 34.559 | 46.146 | 11.860 | 58.006 |
| | | Otros / Other | 14.241 | 9.983 | 24.223 | 3.714 | 71 | 3.785 | 17.954 | 10.054 | 28.008 |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 57.804 | 474 | 58.278 | 32.273 | | 32.273 | 90.078 | 474 | 90.552 |
| | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 508 | 0 | 508 | | | | 508 | 0 | 508 |
| | | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 8.214 | 415 | 8.629 | 320 | | 320 | 8.534 | 415 | 8.949 |
| | | Otros minerales / Other minerals | 1.752 | 2.157 | 3.909 | | | | 1.752 | 2.157 | 3.909 |
| | | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 63 | 0 | 64 | 196 | | 196 | 260 | 0 | 260 |
| | | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 40.708 | 0 | 40.708 | 146 | | 146 | 40.854 | 0 | 40.854 |
| | | Maderas y corcho / Wood and cork | 598 | 1 | 598 | 3.953 | | 3.953 | 4.551 | 1 | 4.551 |
| | | Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools | 6.868 | 1.002 | 7.870 | 1.698 | 86 | 1.784 | 8.566 | 1.088 | 9.654 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | | Productos químicos / Chemical products | 15.068 | 308 | 15.376 | 12.824 | 4 | 12.828 | 27.892 | 313 | 28.205 |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 879 | 210 | 1.089 | 96 | | 96 | 975 | 210 | 1.185 |
| | | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 3.044 | 983 | 4.027 | 21 | | 21 | 3.065 | 983 | 4.048 |
| | | Conervas / Preserved food | 6.124 | 0 | 6.124 | 379 | 26 | 405 | 6.503 | 26 | 6.529 |
| | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 61 | | 61 | | | | 61 | | 61 |
| | | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 3.515 | | 3.515 | 2.254 | | 2.254 | 5.769 | | 5.769 |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 6.996 | 1 | 6.997 | 5.004 | | 5.004 | 12.000 | 1 | 12.002 |
| | | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | 180 | | 180 | 305 | | 305 | 485 | | 485 |
| | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 3.939 | 0 | 3.939 | 784 | | 784 | 4.723 | 0 | 4.723 |
| | | Chatarras de hierro / Iron scrap | 0 | 425 | 425 | 2.497 | | 2.497 | 2.498 | 425 | 2.922 |
| | | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 972 | 0 | 973 | | | | 972 | 0 | 973 |
| | | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 2.026 | 1.968 | 3.993 | 1.480 | 1.254 | 2.734 | 3.505 | 3.222 | 6.727 |
| | | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 6.480 | 501 | 6.982 | 421 | | 421 | 6.902 | 501 | 7.403 |
| | | Total / Total | 298.085 | 129.430 | 427.514 | 106.744 | 1.491 | 108.235 | 404.829 | 130.921 | 535.750 |
| Total / Total | | | 338.831 | 133.930 | 472.760 | 816.729 | 592.707 | 1.409.436 | 1.155.559 | 726.637 | 1.882.196 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.2 • Movidas por muelles y atraques de particulares / Handled at private quays

| Mercancías / Goods | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Graneles sólidos sin instalac. especial / Solid bulks without special installation | Productos forrajeros / Fodder products | | | | | 13.680 | 13.680 | | 13.680 | 13.680 |
| | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | | | | | 117.798 | 117.798 | | 117.798 | 117.798 |
| | Semillas de girasol / Sunflower seeds | | | | | 10.007 | 10.007 | | 10.007 | 10.007 |
| | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | | | | | 56.613 | 56.613 | | 56.613 | 56.613 |
| | Total / Total | | | | | 198.099 | 198.099 | | 198.099 | 198.099 |
| Mercancía general / General cargo | Tara plataformas, camión, carga ro-ro / Tare platforms, truck, ro-ro cargo | 7.431 | 8.211 | 15.642 | 1.719 | 1.823 | 3.542 | 9.150 | 10.034 | 19.184 |
| | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 542 | 183 | 725 | 8.788 | 11.694 | 20.482 | 9.330 | 11.877 | 21.207 |
| | Tara de contenedores / Tare weight | 4.287 | 2.046 | 6.334 | 179.738 | 202.439 | 382.177 | 184.025 | 204.485 | 388.511 |
| | Otros / Other | 750 | 770 | 1.521 | 47.462 | 72.978 | 120.441 | 48.212 | 73.749 | 121.961 |
| | Otros productos alimenticios / Other food products | 973 | 44 | 1.017 | 172.176 | 173.305 | 345.481 | 173.149 | 173.348 | 346.497 |
| | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | | | | 110 | 61 | 171 | 110 | 61 | 171 |
| | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 12.572 | 32 | 12.604 | 5.735 | 14.011 | 19.747 | 18.308 | 14.044 | 32.351 |
| | Otros minerales / Other minerals | 1.669 | | 1.669 | 5.457 | 4.955 | 10.412 | 7.126 | 4.955 | 12.082 |
| | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 3 | 1 | 3 | 4.098 | 3.012 | 7.110 | 4.100 | 3.013 | 7.113 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 4.962 | 33 | 4.996 | 1.943 | 1.211 | 3.154 | 6.905 | 1.244 | 8.149 |
| | Maderas y corcho / Wood and cork | 4 | | 4 | 9.801 | 11.388 | 21.189 | 9.805 | 11.388 | 21.192 |
| | Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools | 592 | 51 | 643 | 22.472 | 13.988 | 36.460 | 23.064 | 14.039 | 37.103 |
| | Productos químicos / Chemical products | 2.336 | 72 | 2.408 | 27.128 | 33.623 | 60.751 | 29.464 | 33.695 | 63.159 |
| | Productos forrajeros / Fodder products | 66 | | 66 | 4.185 | 11.057 | 15.242 | 4.252 | 11.057 | 15.309 |
| | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 3.038 | 1 | 3.039 | 9.243 | 21.595 | 30.838 | 12.282 | 21.596 | 33.877 |
| | Conservas / Preserved food | 1.037 | 12 | 1.050 | 52.777 | 1.443 | 54.220 | 53.815 | 1.455 | 55.270 |
| | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | | | | 4.044 | 1.792 | 5.835 | 4.044 | 1.792 | 5.835 |
| | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 107 | | 107 | 15.058 | 13.532 | 28.590 | 15.165 | 13.532 | 28.697 |
| | Cemento y clinker / Cement and clinker | 21 | | 21 | 108 | 108 | 217 | 129 | 108 | 237 |
| | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | | | | 3.150 | 13.920 | 17.070 | 3.150 | 13.920 | 17.070 |
| | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 163 | | 163 | 33.094 | 1.594 | 34.688 | 33.257 | 1.594 | 34.851 |
| | Chatarras de hierro / Iron scrap | | 1.463 | 1.463 | 3.012 | 2.818 | 5.830 | 3.012 | 4.281 | 7.293 |
| | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 171 | | 171 | 725 | 402 | 1.127 | 896 | 402 | 1.298 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | | | | | 25 | 25 | | 25 | 25 |
| | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 |
| | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 1.087 | 2.095 | 3.182 | 6.870 | 87.681 | 94.551 | 7.957 | 89.776 | 97.733 |
| | Dolomita / Dolomite | 918 | | 918 | 2.976 | | 2.976 | 3.894 | | 3.894 |
| | Melaza / Molasses | | | | 10 | | 10 | 10 | | 10 |
| | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 440 | | 440 | 18.191 | 3.361 | 21.552 | 18.631 | 3.361 | 21.992 |
| | Total / Total | 43.172 | 15.015 | 58.186 | 640.071 | 703.816 | 1.343.887 | 683.243 | 718.831 | 1.402.073 |
| Total / Total | | 43.172 | 15.015 | 58.186 | 640.071 | 901.915 | 1.541.986 | 683.243 | 916.930 | 1.600.173 |



4.3 • Mercancías / Goods

4.3.3 • Total embarcadas y desembarcadas en el año / Total loaded and unloaded during the year

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | | | | 41.831 | 5.000 | 46.831 | 41.831 | 5.000 | 46.831 |
| | | Melaza / Molasses | | | | 33.169 | | 33.169 | | 33.169 | 33.169 |
| | | Total / Total | | | | 41.831 | 38.169 | 80.000 | 41.831 | 38.169 | 80.000 |
| Graneles sólidos / Solids bulks | S | Cemento y clinker / Cement and clinker | | | | 176.456 | | 176.456 | 176.456 | | 176.456 |
| | | Total / Total | | | | 176.456 | | 176.456 | 176.456 | | 176.456 |
| | N | Otros minerales / Other minerals | 14.165 | | 14.165 | 16.234 | | 16.234 | 30.398 | | 30.398 |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | | | | 24.631 | | 24.631 | | 24.631 | 24.631 |
| | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | | 4.500 | 4.500 | | 9.300 | 9.300 | | 13.800 | 13.800 |
| | | Cereales y sus harinas / Grain and flours deriving | | | | 24.432 | 497.169 | 521.601 | 24.432 | 497.169 | 521.601 |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | | | | 209.931 | | 209.931 | 209.931 | | 209.931 |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | | | | 91.642 | | 91.642 | 91.642 | | 91.642 |
| | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | | | | | 52.706 | 52.706 | | 52.706 | 52.706 |
| | | Tortas y harinas de soja / Cakes and soybean meal | | | | | 167.341 | 167.341 | | 167.341 | 167.341 |
| | | Dolomita / Dolomite | 26.581 | | 26.581 | 149.459 | | 149.459 | 176.040 | | 176.040 |
| | | Total / Total | 40.746 | 4.500 | 45.246 | 491.697 | 751.147 | 1.242.844 | 532.443 | 755.647 | 1.288.090 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | | Tara plataformas, camión, carga ro-ro / Tare platforms, truck, ro-ro cargo | 110.768 | 107.350 | 218.118 | 2.754 | 1.823 | 4.577 | 113.522 | 109.174 | 222.695 |
| | | Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cacao, coffee and spices | 3.613 | 233 | 3.847 | 11.622 | 11.694 | 23.316 | 15.236 | 11.927 | 27.163 |
| | | Tara de contenedores / Tare weight | 15.924 | 13.857 | 29.781 | 214.248 | 202.488 | 416.736 | 230.171 | 216.345 | 446.516 |
| | | Otros / Other | 14.991 | 10.753 | 25.744 | 51.176 | 73.049 | 124.226 | 66.167 | 83.803 | 149.969 |
| | | Otros productos alimenticios / Other food products | 58.777 | 518 | 59.295 | 204.449 | 173.305 | 377.754 | 263.227 | 173.822 | 437.049 |
| | | Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 508 | 0 | 508 | 110 | 61 | 171 | 619 | 61 | 679 |
| | | Otros materiales de construcción / Other construction materials | 20.787 | 447 | 21.234 | 6.055 | 14.011 | 20.066 | 26.842 | 14.458 | 41.300 |
| | | Otros minerales / Other minerals | 3.422 | 2.157 | 5.579 | 5.457 | 4.955 | 10.412 | 8.878 | 7.113 | 15.991 |
| | | Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 66 | 1 | 67 | 4.294 | 3.012 | 7.306 | 4.360 | 3.013 | 7.373 |
| | | Vino, bebidas, alcoholes y derivados / Wine, beverages, alcohol and derivatives | 45.671 | 33 | 45.704 | 2.088 | 1.211 | 3.299 | 47.759 | 1.244 | 49.003 |
| | | Maderas y corcho / Wood and cork | 601 | 1 | 602 | 13.754 | 11.388 | 25.142 | 14.355 | 11.388 | 25.743 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------|---|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | | Maquinaria, aparatos y herramientas / Machinery, apparatuses and tools | 7.459 | 1.053 | 8.513 | 24.170 | 14.074 | 38.244 | 31.630 | 15.127 | 46.757 |
| | | Productos químicos / Chemical products | 17.404 | 381 | 17.785 | 39.952 | 33.627 | 73.579 | 57.356 | 34.008 | 91.364 |
| | | Productos forrajeros / Fodder products | 945 | 210 | 1.155 | 4.282 | 11.057 | 15.338 | 5.227 | 11.267 | 16.494 |
| | | Productos siderúrgicos / Siderurgical products | 6.082 | 984 | 7.066 | 9.264 | 21.595 | 30.859 | 15.346 | 22.579 | 37.925 |
| | | Conervas / Preserved food | 7.161 | 12 | 7.174 | 53.156 | 1.469 | 54.625 | 60.317 | 1.482 | 61.799 |
| | | Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 61 | | 61 | 4.044 | 1.792 | 5.835 | 4.104 | 1.792 | 5.896 |
| | | Cereales y sus harinas / Grains and flours | 3.622 | | 3.622 | 17.312 | 13.532 | 30.844 | 20.934 | 13.532 | 34.466 |
| | | Cemento y clinker / Cement and clinker | 7.017 | 1 | 7.018 | 5.113 | 108 | 5.221 | 12.130 | 109 | 12.239 |
| | | Carbones y coque de petróleo / Coal and petroleum coke | 180 | | 180 | 3.455 | 13.920 | 17.375 | 3.635 | 13.920 | 17.556 |
| | | Aceites y grasas / Oils and emulsions | 4.102 | 0 | 4.102 | 33.879 | 1.594 | 35.472 | 37.980 | 1.594 | 39.574 |
| | | Chatarras de hierro / Iron scrap | 0 | 1.888 | 1.888 | 5.509 | 2.818 | 8.327 | 5.509 | 4.706 | 10.215 |
| | | Alcohol etílico / Ethyl alcohol | 1.143 | 0 | 1.144 | 725 | 402 | 1.127 | 1.868 | 402 | 2.271 |
| | | Orujo y huesos de aceitunas / Olive pomace and stones | | | | | 25 | 25 | | 25 | 25 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Inst. Esp. | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Mercancía general / General cargo | | Semillas de girasol / Sunflower seeds | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 |
| | | Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile parts | 3.112 | 4.063 | 7.175 | 8.350 | 88.935 | 97.285 | 11.462 | 92.998 | 104.460 |
| | | Dolomita / Dolomite | 918 | | 918 | 2.976 | | 2.976 | 3.894 | | 3.894 |
| | | Melaza / Molasses | | | | 10 | | 10 | 10 | | 10 |
| | | Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and legumes | 6.920 | 501 | 7.422 | 18.612 | 3.361 | 21.973 | 25.532 | 3.863 | 29.395 |
| | | Total / Total | 341.256 | 144.445 | 485.701 | 746.815 | 705.307 | 1.452.122 | 1.088.072 | 849.751 | 1.937.823 |
| Total / Total | | | 382.002 | 148.945 | 530.947 | 1.456.800 | 1.494.622 | 2.951.422 | 1.838.802 | 1.643.567 | 3.482.369 |

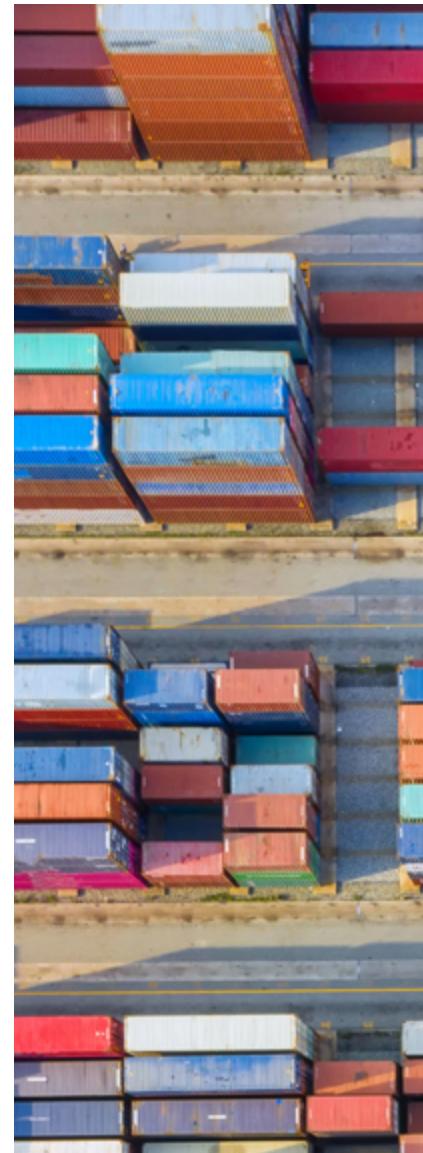
4.3.4 • Total mercancías por países de origen y destino / Total goods by nationality of ports of origin and destination

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------|
| Albania / Albania | 165 | 0 | 165 |
| Alemania / Germany | 93 | 7.635 | 7.727 |
| Angola / Angola | 25.806 | 6.808 | 32.614 |
| Arabia Saudí / Saudi Arabia | 176.137 | 17.458 | 193.594 |
| Argelia / Algeria | 20.048 | 5.070 | 25.117 |
| Argentina / Argentina | 6.154 | 232.413 | 238.567 |
| Australia / Australia | 3.636 | 205 | 3.841 |
| Bahrein / Bahrain | 1.283 | 1.198 | 2.481 |
| Bangladés / Bangladesh | 677 | 98 | 776 |



4.3 • Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Bélgica / Belgium | 5.945 | 29.313 | 35.258 |
| Benin / Benin | 1.031 | 1.582 | 2.613 |
| Bolivia / Bolivia | 14 | 0 | 14 |
| Brasil / Brazil | 25.683 | 356.170 | 381.853 |
| Bulgaria / Bulgaria | 121 | 59.125 | 59.247 |
| Cabo Verde / Cape Verde | 127 | 0 | 127 |
| Camerún / Cameroon | 1.075 | 175 | 1.249 |
| Canadá / Canada | 48.352 | 28.299 | 76.651 |
| Chile / Chile | 438 | 419 | 858 |
| China / China | 47.093 | 28.121 | 75.215 |
| Chipre / Cyprus | 239 | 6 | 246 |
| Colombia / Colombia | 1.963 | 31 | 1.994 |
| Congo / Congo | 224 | 0 | 224 |
| Costa Marfil / Ivory Coast | 36.282 | 3.947 | 40.229 |
| Costa Rica / Costa Rica | 167 | 0 | 167 |
| Croacia / Croatia | 115 | 0 | 115 |
| Cuba / Cuba | 119 | 649 | 768 |
| Desconocido / Unknown | 451 | 379 | 831 |
| Dinamarca / Denmark | 4.300 | 530 | 4.830 |
| Djibouti / Djibouti | 294 | 0 | 294 |
| EE.UU. América / U.S.A. | 82.873 | 1.556 | 84.429 |
| Ecuador / Ecuador | 9.659 | 0 | 9.659 |
| Egipto / Egypt | 26.203 | 9.018 | 35.222 |
| El Salvador / El Salvador | 80 | 0 | 80 |
| España / Spain | 399.242 | 153.101 | 552.343 |
| Estonia / Estonia | 0 | 3.031 | 3.031 |



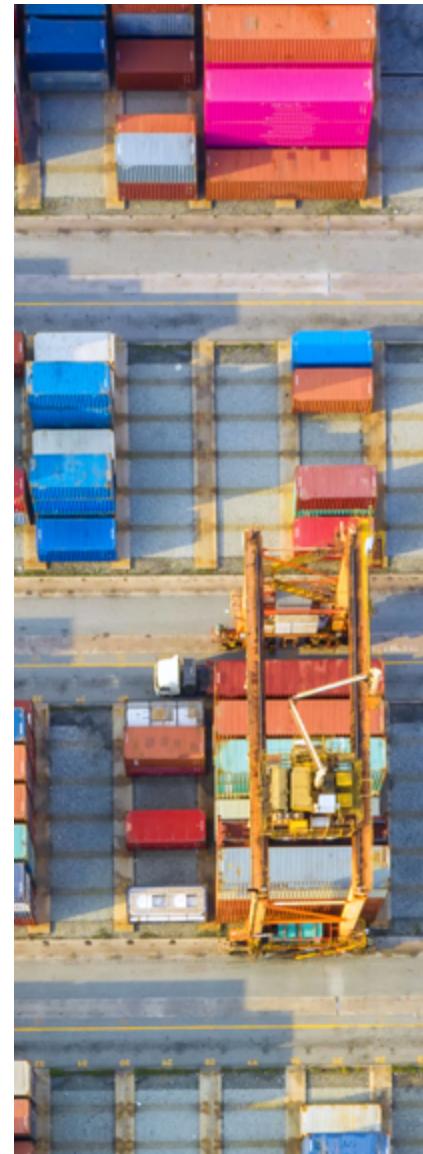
4.3 • Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Filipinas / Philippines | 1.454 | 8 | 1.462 |
| Finlandia / Finland | 9.236 | 3.652 | 12.888 |
| Francia / France | 66 | 7.474 | 7.540 |
| Gabón / Gabon | 271 | 971 | 1.242 |
| Gambia / Gambia | 176.251 | 7.848 | 184.099 |
| Georgia / Georgia | 3.635 | 5 | 3.640 |
| Ghana / Ghana | 11.716 | 11.216 | 22.932 |
| Gibraltar / Gibraltar | 0 | 7 | 7 |
| Gran Bahamas / Great Bahamas | 0 | 7 | 7 |
| Grecia / Greece | 907 | 4.782 | 5.689 |
| Guadalupe / Guadalupe | 0 | 1 | 1 |
| Guatemala / Guatemala | 50 | 0 | 50 |
| Guinea Ecuatorial / Equatorial Guinea | 162 | 239 | 401 |
| Guinea-Bisáu / Guinea-Bissau | 0 | 893 | 893 |
| Guinea / Guinea | 114.703 | 7.120 | 121.822 |
| Honduras / Honduras | 44.112 | 0 | 44.112 |
| Hong-kong / Hong-kong | 934 | 50 | 984 |
| India / India | 14.219 | 30.802 | 45.021 |
| Indonesia / Indonesia | 200 | 6.944 | 7.144 |
| Irak / Iraq | 1.367 | 0 | 1.367 |
| Irlanda / Ireland | 8.205 | 225 | 8.431 |
| Islas Mauricio / Mauritius Islands | 24 | 82 | 106 |
| Islas Feroe / Faroe Islands | 0 | 124 | 124 |
| Israel / Israel | 1.538 | 354 | 1.893 |
| Italia / Italy | 130.147 | 1.065 | 131.211 |
| Japón / Japan | 2.431 | 245 | 2.676 |



4.3 • Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Jordania / Jordan | 49.803 | 5.473 | 55.276 |
| Kenia / Kenia | 1.261 | 8 | 1.268 |
| Kuwait / Kuwait | 3.315 | 200 | 3.515 |
| Letonia / Latvia | 0 | 7.671 | 7.671 |
| Líbano / Lebanon | 1.501 | 21 | 1.522 |
| Liberia / Liberia | 120 | 2.087 | 2.207 |
| Libia / Libya | 2.265 | 0 | 2.265 |
| Lituania / Lithuania | 0 | 28.374 | 28.374 |
| Madagascar / Madagascar | 35 | 107 | 142 |
| Malasia / Malaysia | 315 | 1.430 | 1.745 |
| Maldivas (Islas) / Maldiva's Islands | 5 | 0 | 5 |
| Mali / Mali | 5 | 0 | 5 |
| Malta / Malta | 2.448 | 49 | 2.497 |
| Marruecos / Morocco | 48.956 | 75.444 | 124.400 |
| Mauritania / Mauritania | 693 | 615 | 1.308 |
| Méjico / Mexico | 7.512 | 627 | 8.139 |
| Moldavia / Moldavia | 65 | 0 | 65 |
| Mozambique / Mozambique | 123 | 29 | 152 |
| Namibia / Namibia | 100 | 100 | 201 |
| Nicaragua / Nicaragua | 101 | 6 | 108 |
| Nigeria / Nigeria | 11.329 | 38.080 | 49.409 |
| Noruega / Norway | 24 | 266 | 290 |
| Nueva Zelanda / New Zealand | 0 | 337 | 337 |
| Nueva Caledonia / New Caledonia | 23 | 0 | 23 |
| Omán / Oman | 900 | 1.349 | 2.250 |
| Países Bajos / The Netherlands | 7.823 | 2.796 | 10.619 |



4.3 • Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Pakistán / Pakistan | 3.571 | 3.689 | 7.260 |
| Panamá / Panama | 3.405 | 817 | 4.222 |
| Paraguay / Paraguay | 38 | 366 | 404 |
| Perú / Peru | 387 | 660 | 1.048 |
| Polonia / Poland | 122 | 5.940 | 6.063 |
| Portugal / Portugal | 2.233 | 240 | 2.473 |
| Puerto Rico / Puerto Rico | 337 | 0 | 337 |
| Qatar / Qatar | 922 | 5.858 | 6.780 |
| Rep. Dominicana / Dominican Republic | 30.606 | 0 | 30.606 |
| Reino Unido / United Kingdom | 128.586 | 67.064 | 195.651 |
| Rep. Dem.del Congo / Dem. Rep. of Congo | 637 | 0 | 637 |
| Rep. de Corea / Rep. of Korea | 704 | 4.329 | 5.034 |
| Reunión, Is / Reunion Islands | 174 | 0 | 174 |
| Rumanía / Romania | 3.583 | 103.242 | 106.824 |
| Rusia / Russia | 792 | 206 | 998 |
| Senegal / Senegal | 2.238 | 12.746 | 14.984 |
| Sierra Leona / Sierra Leone | 356 | 5.456 | 5.812 |
| Singapur / Singapore | 7.602 | 280 | 7.882 |
| Siria / Syria | 58 | 0 | 58 |
| Somalia / Somalia | 1.290 | 116 | 1.407 |
| Sri Lanka / Sri Lanka | 184 | 114 | 298 |
| Sudáfrica / South Africa | 3.333 | 119 | 3.452 |
| Sudán / Sudan | 664 | 0 | 664 |
| Suecia / Sweden | 18 | 4.065 | 4.083 |
| Surinam / Suriname | 16 | 0 | 16 |
| Taiwán / Taiwan | 227 | 190 | 418 |



4.3 • Mercancías / Goods

| País / Country | Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|
| Tanzania / Tanzania | 1.007 | 0 | 1.007 |
| Thailandia / Thailand | 1.138 | 2.675 | 3.813 |
| Togo / Togo | 284 | 5.216 | 5.500 |
| Túnez / Tunisia | 19.100 | 385 | 19.485 |
| Turquía / Turkey | 12.670 | 30.811 | 43.480 |
| U. Emiratos Árabes / U. Arab Emirates | 9.206 | 4.979 | 14.184 |
| Ucrania / Ukraine | 1.986 | 187.697 | 189.683 |
| Uruguay / Uruguay | 229 | 5 | 234 |
| Venezuela / Venezuela | 295 | 100 | 395 |
| Vietnam / Vietnam | 374 | 682 | 1.056 |
| Yemen / Yemen | 13.990 | 0 | 13.990 |
| Total / Total | 1.838.802 | 1.643.567 | 3.482.369 |

4.3.5 • Mercancías transbordadas / Transhipped goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Graneles líquidos / Liquid bulks | Otros líquidos / Other liquids | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Productos petrolíferos / Petroleum products | 0 | 1.640 | 1.640 | 0 | 2.133 | 2.133 | 0 | 3.774 |
| Graneles sólidos / Solid bulks | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general / General cargo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | 0 | 1.640 | 1.640 | 0 | 2.133 | 2.133 | 0 | 3.774 | 3.774 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.6 • Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF traffic

4.3.6.1 Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF / Summary of the traffic ROLL-ON/ROLL-OFF

| | | Cabotaje / Domestic | Exterior / Foreign | Total / Total |
|---|----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Embarcados / Loaded goods | En contenedores / By containers | 74.432 | 1.559 | 75.991 |
| | En otros medios / By other means | 260.396 | 7.925 | 268.321 |
| | Total / Total | 334.828 | 9.484 | 344.312 |
| Desembarcados / Unloaded goods | En contenedores / By containers | 16.078 | 0 | 16.078 |
| | En otros medios / By other means | 126.464 | 85.517 | 211.981 |
| | Total / Total | 142.542 | 85.517 | 228.059 |
| Embarcadas más desembarcados / Loaded and unloaded goods | En contenedores / By containers | 90.510 | 1.559 | 92.068 |
| | En otros medios / By other means | 386.860 | 93.442 | 480.302 |
| | Total / Total | 477.370 | 95.001 | 572.371 |



4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / Units of intermodal transport ROLL-ON ON/ROLL-OFF

| Mercancías / Goods | | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|----------------------------------|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Acompañada / accompanied | Camión articulado / Semi-trailer truck | 990 | 1.001 | 1.991 | 0 | 0 | 0 | 990 | 1.001 | 1.991 |
| | Camión rígido / Truck | 1.302 | 1.290 | 2.592 | 0 | 0 | 0 | 1.302 | 1.290 | 2.592 |
| | Tren de carretera / Road train | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 2.292 | 2.291 | 4.583 | 0 | 0 | 0 | 2.292 | 2.291 | 4.583 |
| No acompañada / Unaccompanied | Remolques, semirremolques y plataformas / Trailers, semi-trailers and dollies | 10.368 | 10.325 | 20.693 | 339 | 157 | 496 | 10.707 | 10.482 | 21.189 |
| | Total / Total | 10.368 | 10.325 | 20.693 | 339 | 157 | 496 | 10.707 | 10.482 | 21.189 |
| Resto / Rest | Cabeza tractora / Tractor head | 1.291 | 1.112 | 2.403 | 37 | 57 | 94 | 1.328 | 1.169 | 2.497 |
| | Furgón/ Van | 187 | 121 | 308 | 0 | 0 | 0 | 187 | 121 | 308 |
| | Roll tráiler y otros equipos / Roll trailer and other equipment | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total / Total | 1.478 | 1.233 | 2.711 | 37 | 57 | 94 | 1.515 | 1.290 | 2.805 |
| Total / Total | | 14.138 | 13.849 | 27.987 | 376 | 214 | 590 | 14.514 | 14.063 | 28.577 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía / Units goods vehicles duty

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Autobuses / Buses (8702 C, D, E, F) | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 |
| Turismos / Cars (8703 E, F, G, H, I, J, K, L) | 1.692 | 2.962 | 4.654 | 2.931 | 66.569 | 69.500 | 4.623 | 69.531 | 74.154 |
| Camiones / Trucks (8704 B, C, D, E) | 7 | 4 | 11 | 318 | 3 | 321 | 325 | 7 | 332 |
| Vehículos Especiales / Special Vehicles (8705) | 328 | 9 | 337 | 4 | 0 | 4 | 332 | 9 | 341 |
| Motocicletas / Motorcycles (8711) | 1.042 | 64 | 1.106 | 148 | 563 | 711 | 1.190 | 627 | 1.817 |
| | 3.069 | 3.039 | 6.108 | 3.406 | 67.137 | 70.543 | 6.475 | 70.176 | 76.651 |

4.3.7 • Clasificación de mercancías / Classification of goods

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 595 | 0 | 595 | 541 | 226 | 767 | 1.136 | 226 | 1.362 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 516 | 0 | 516 | 110 | 61 | 171 | 626 | 61 | 687 |
| 7 Gases energ. del petróleo / Oil gas energy | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Coal and coke petroleum | 53 | 0 | 53 | 65 | 1.329 | 1.394 | 119 | 1.329 | 1.448 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|----------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 809 | 0 | 809 | 15.325 | 323 | 15.648 | 16.134 | 323 | 16.457 |
| Total / Total | 1.974 | 0 | 1.974 | 16.095 | 1.992 | 18.087 | 18.069 | 1.992 | 20.061 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 2.098 | 2.098 | 19 | 0 | 19 | 19 | 2.098 | 2.117 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 8 | 13 | 21 | 2.000 | 1.074 | 3.074 | 2.008 | 1.087 | 3.095 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 1.888 | 1.888 | 5.509 | 2.818 | 8.327 | 5.509 | 4.706 | 10.215 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 6.016 | 984 | 7.001 | 9.171 | 21.485 | 30.656 | 15.188 | 22.469 | 37.657 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 66 | 1 | 67 | 4.294 | 3.012 | 7.306 | 4.360 | 3.013 | 7.373 |
| Total / Total | 6.090 | 4.984 | 11.074 | 20.993 | 28.389 | 49.383 | 27.083 | 33.374 | 60.457 |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 42 | 0 | 42 | 560 | 770 | 1.330 | 602 | 770 | 1.372 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 44.329 | 2.144 | 46.473 | 155.660 | 3.510 | 159.170 | 199.989 | 5.654 | 205.642 |
| Total / Total | 44.371 | 2.144 | 46.515 | 156.220 | 4.279 | 160.499 | 200.591 | 6.423 | 207.014 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 | 43 | 0 | 43 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 61 | 4.500 | 4.561 | 4.044 | 20.598 | 24.642 | 4.104 | 25.098 | 29.202 |
| Total / Total | 61 | 4.500 | 4.561 | 4.111 | 20.598 | 24.709 | 4.172 | 25.098 | 29.270 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 16.484 | 327 | 16.811 | 24.914 | 33.231 | 58.145 | 41.398 | 33.558 | 74.956 |
| Total / Total | 16.484 | 327 | 16.811 | 24.914 | 33.231 | 58.145 | 41.398 | 33.558 | 74.956 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 177 | 0 | 177 | 0 | 0 | 0 | 177 | 0 | 177 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 7.017 | 1 | 7.018 | 391.499 | 108 | 391.607 | 398.516 | 109 | 398.625 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 21.551 | 447 | 21.998 | 22.613 | 14.493 | 37.106 | 44.164 | 14.940 | 59.104 |
| Total / Total | 28.745 | 448 | 29.193 | 414.112 | 14.601 | 428.713 | 442.857 | 15.049 | 457.906 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 3.625 | 0 | 3.625 | 41.744 | 510.701 | 552.445 | 45.369 | 510.701 | 556.070 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 7.473 | 675 | 8.149 | 20.508 | 21.119 | 41.626 | 27.981 | 21.794 | 49.775 |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 46.776 | 34 | 46.810 | 2.335 | 1.613 | 3.948 | 49.112 | 1.646 | 50.758 |
| 27 Conservas / Canned foods | 7.161 | 12 | 7.174 | 53.156 | 1.469 | 54.625 | 60.317 | 1.482 | 61.799 |
| 28 Tabaco, cacao, cafe y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 3.613 | 233 | 3.847 | 11.622 | 11.694 | 23.316 | 15.236 | 11.927 | 27.163 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 4.102 | 0 | 4.102 | 75.710 | 6.594 | 82.304 | 79.812 | 6.594 | 86.405 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 57.459 | 517 | 57.976 | 204.207 | 205.756 | 409.963 | 261.666 | 206.273 | 467.938 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 1.526 | 1 | 1.527 | 3.241 | 3.575 | 6.815 | 4.767 | 3.575 | 8.342 |
| 37 Pienso y forrajes / Animal feed and fodder | 468 | 36 | 504 | 94.093 | 238.002 | 332.095 | 94.561 | 238.038 | 332.599 |
| Total / Total | 132.204 | 1.508 | 133.712 | 510.890 | 1.005.445 | 1.516.334 | 643.094 | 1.006.953 | 1.650.046 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 601 | 1 | 602 | 17.144 | 14.473 | 31.617 | 17.745 | 14.473 | 32.219 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 404 | 1.581 | 1.985 | 11.230 | 18.809 | 30.039 | 11.634 | 20.390 | 32.024 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 6.996 | 958 | 7.954 | 24.127 | 14.074 | 38.201 | 31.123 | 15.032 | 46.155 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 13.806 | 7.128 | 20.934 | 31.569 | 45.484 | 77.053 | 45.374 | 52.612 | 97.987 |
| Total / Total | 21.807 | 9.668 | 31.475 | 84.070 | 92.840 | 176.910 | 105.877 | 102.508 | 208.385 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 3.596 | 4.166 | 7.762 | 8.393 | 88.935 | 97.328 | 11.989 | 93.102 | 105.090 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 110.768 | 107.350 | 218.118 | 2.754 | 1.823 | 4.577 | 113.522 | 109.174 | 222.695 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 15.903 | 13.849 | 29.752 | 214.248 | 202.488 | 416.736 | 230.151 | 216.337 | 446.488 |
| Total / Total | 130.267 | 125.366 | 255.633 | 225.394 | 293.246 | 518.641 | 355.661 | 418.612 | 774.273 |
| Total / Total | 382.002 | 148.945 | 530.947 | 1.456.800 | 1.494.622 | 2.951.422 | 1.838.802 | 1.643.567 | 3.482.369 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.7.2 A Clasificación según su naturaleza y presentación / Classification by nature and packaging

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 667 | 226 | 893 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 61 | 238 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 1.329 | 1.430 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.879 | 323 | 5.203 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.878 | 1.992 | 7.870 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 1.074 | 3.074 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.340 | 2.818 | 6.158 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.085 | 21.492 | 33.577 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.387 | 3.012 | 6.399 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.831 | 28.396 | 49.227 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|---|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|----------------|---|--------------------|---------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 | 770 | 1.335 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 190.205 | 0 | 190.205 | 7.056 | 3.510 | 10.566 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 190.205 | 0 | 190.205 | 7.622 | 4.279 | 11.901 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.800 | 13.800 | 4.044 | 11.202 | 15.246 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.800 | 13.800 | 4.112 | 11.202 | 15.313 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.899 | 33.253 | 62.152 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.899 | 33.253 | 62.152 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 386.386 | 0 | 386.386 | 108 | 108 | 217 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 | 16.234 | 0 | 16.234 | 6.383 | 14.499 | 20.883 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 402.620 | 0 | 402.620 | 6.492 | 14.607 | 21.099 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0 | 0 | 0 | 24.432 | 497.169 | 521.601 | 18.220 | 13.532 | 31.751 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.724 | 15.724 | 21.487 | 5.388 | 26.875 |

4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Graneles Líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|------------------|---|--------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32.726 | 1.646 | 34.372 |
| 27 Conservas / Canned foods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.697 | 1.481 | 58.179 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.787 | 11.842 | 24.628 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 41.831 | 5.000 | 46.831 | 0 | 0 | 0 | 35.177 | 1.594 | 36.771 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 0 | 33.169 | 33.169 | 0 | 0 | 0 | 218.057 | 172.869 | 390.925 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.338 | 3.575 | 6.913 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 91.642 | 228.953 | 320.595 | 2.532 | 2.137 | 4.669 |
| Total / Total | 41.831 | 38.169 | 80.000 | 116.074 | 741.847 | 857.921 | 405.295 | 218.985 | 624.280 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.111 | 14.473 | 31.584 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.240 | 18.809 | 30.049 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.523 | 13.906 | 38.429 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.014 | 47.612 | 80.626 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85.889 | 94.801 | 180.689 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.189 | 6.763 | 12.952 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230.151 | 216.337 | 446.488 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236.340 | 223.099 | 459.439 |
| Total / Total | 41.831 | 38.169 | 80.000 | 708.899 | 755.647 | 1.464.546 | 801.356 | 630.615 | 1.431.971 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.7.2 B Clasificación según su naturaleza y presentación (Continuación) / Classification by nature and packaging (Continuation)

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Totals | | |
|---|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 469 | 0 | 469 | 1.136 | 226 | 1.362 | 1.136 | 226 | 1.362 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 448 | 0 | 448 | 626 | 61 | 687 | 626 | 61 | 687 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 18 | 0 | 18 | 119 | 1.329 | 1.448 | 119 | 1.329 | 1.448 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 11.255 | 0 | 11.255 | 16.134 | 323 | 16.457 | 16.134 | 323 | 16.457 |
| Total / Total | 12.191 | 0 | 12.191 | 18.069 | 1.992 | 20.061 | 18.069 | 1.992 | 20.061 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 2.098 | 2.098 | 19 | 2.098 | 2.117 | 19 | 2.098 | 2.117 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 8 | 13 | 21 | 2.008 | 1.087 | 3.095 | 2.008 | 1.087 | 3.095 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 2.169 | 1.888 | 4.057 | 5.509 | 4.706 | 10.215 | 5.509 | 4.706 | 10.215 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 3.103 | 978 | 4.080 | 15.188 | 22.469 | 37.657 | 15.188 | 22.469 | 37.657 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 973 | 1 | 974 | 4.360 | 3.013 | 7.373 | 4.360 | 3.013 | 7.373 |
| Total / Total | 6.253 | 4.977 | 11.230 | 27.083 | 33.374 | 60.457 | 27.083 | 33.374 | 60.457 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Totals | | |
|---|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 36 | 0 | 36 | 602 | 770 | 1.372 | 602 | 770 | 1.372 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 2.728 | 2.144 | 4.872 | 9.784 | 5.654 | 15.438 | 199.989 | 5.654 | 205.642 |
| Total / Total | 2.765 | 2.144 | 4.909 | 10.386 | 6.423 | 16.810 | 200.591 | 6.423 | 207.014 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 | 43 | 0 | 43 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 60 | 96 | 156 | 4.104 | 11.298 | 15.402 | 4.104 | 25.098 | 29.202 |
| Total / Total | 60 | 96 | 156 | 4.172 | 11.298 | 15.470 | 4.172 | 25.098 | 29.270 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 12.499 | 305 | 12.804 | 41.398 | 33.558 | 74.956 | 41.398 | 33.558 | 74.956 |
| Total / Total | 12.499 | 305 | 12.804 | 41.398 | 33.558 | 74.956 | 41.398 | 33.558 | 74.956 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 177 | 0 | 177 | 177 | 0 | 177 | 177 | 0 | 177 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 12.021 | 1 | 12.022 | 12.130 | 109 | 12.239 | 398.516 | 109 | 398.625 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 21.546 | 441 | 21.987 | 27.930 | 14.940 | 42.870 | 44.164 | 14.940 | 59.104 |
| Total / Total | 33.745 | 442 | 34.187 | 40.237 | 15.049 | 55.286 | 442.857 | 15.049 | 457.906 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 2.717 | 0 | 2.717 | 20.937 | 13.532 | 34.469 | 45.369 | 510.701 | 556.070 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 6.494 | 682 | 7.175 | 27.981 | 6.070 | 34.051 | 27.981 | 21.794 | 49.775 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total / Totals | | |
|--|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 16.386 | 0 | 16.386 | 49.112 | 1.646 | 50.758 | 49.112 | 1.646 | 50.758 |
| 27 Conservas / Canned foods | 3.620 | 0 | 3.620 | 60.317 | 1.482 | 61.799 | 60.317 | 1.482 | 61.799 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 2.449 | 86 | 2.535 | 15.236 | 11.927 | 27.163 | 15.236 | 11.927 | 27.163 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 2.803 | 0 | 2.803 | 37.980 | 1.594 | 39.574 | 79.812 | 6.594 | 86.405 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 43.609 | 235 | 43.844 | 261.666 | 173.104 | 434.770 | 261.666 | 206.273 | 467.938 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 1.428 | 1 | 1.429 | 4.767 | 3.575 | 8.342 | 4.767 | 3.575 | 8.342 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 387 | 6.948 | 7.335 | 2.919 | 9.085 | 12.004 | 94.561 | 238.038 | 332.599 |
| Total / Total | 79.894 | 7.952 | 87.846 | 485.188 | 226.937 | 712.125 | 643.094 | 1.006.953 | 1.650.046 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 634 | 1 | 634 | 17.745 | 14.473 | 32.219 | 17.745 | 14.473 | 32.219 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 394 | 1.581 | 1.975 | 11.634 | 20.390 | 32.024 | 11.634 | 20.390 | 32.024 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 6.600 | 1.126 | 7.726 | 31.123 | 15.032 | 46.155 | 31.123 | 15.032 | 46.155 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 12.360 | 5.000 | 17.360 | 45.374 | 52.612 | 97.987 | 45.374 | 52.612 | 97.987 |
| Total / Total | 19.988 | 7.707 | 27.696 | 105.877 | 102.508 | 208.385 | 105.877 | 102.508 | 208.385 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 5.800 | 86.339 | 92.139 | 11.989 | 93.102 | 105.090 | 11.989 | 93.102 | 105.090 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 113.522 | 109.174 | 222.695 | 113.522 | 109.174 | 222.695 | 113.522 | 109.174 | 222.695 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 0 | 0 | 0 | 230.151 | 216.337 | 446.488 | 230.151 | 216.337 | 446.488 |
| Total / Total | 119.321 | 195.513 | 314.834 | 355.661 | 418.612 | 774.273 | 355.661 | 418.612 | 774.273 |
| Total / Total | 286.716 | 219.136 | 505.852 | 1.088.072 | 849.751 | 1.937.823 | 1.838.802 | 1.643.567 | 3.482.369 |

4.3 • Mercancías / Goods

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / Classification of goods in transit by nature

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total tránsito / Total transit | | |
|---|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 0 | 0 | 0 | 488 | 226 | 714 | 488 | 226 | 714 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 61 | 22 | 82 | 61 | 22 | 82 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 131 | 65 | 65 | 131 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 234 | 117 | 117 | 234 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 784 | 483 | 1.268 | 784 | 483 | 1.268 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0 | 0 | 0 | 365 | 365 | 730 | 365 | 365 | 730 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 2.739 | 2.739 | 5.478 | 2.739 | 2.739 | 5.478 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 0 | 0 | 0 | 3.154 | 3.264 | 6.418 | 3.154 | 3.264 | 6.418 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0 | 0 | 0 | 2.717 | 2.859 | 5.576 | 2.717 | 2.859 | 5.576 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 8.975 | 9.227 | 18.202 | 8.975 | 9.227 | 18.202 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total tránsito / Total transit | | |
|---|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 0 | 0 | 0 | 514 | 734 | 1.247 | 514 | 734 | 1.247 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 572 | 446 | 1.018 | 572 | 446 | 1.018 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 1.085 | 1.180 | 2.265 | 1.085 | 1.180 | 2.265 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 | 184 | 199 | 383 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 | 184 | 199 | 383 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 108 | 108 | 217 | 108 | 108 | 217 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 | 5.084 | 5.247 | 10.331 | 5.084 | 5.247 | 10.331 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 5.193 | 5.355 | 10.548 | 5.193 | 5.355 | 10.548 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0 | 0 | 0 | 14.127 | 12.563 | 26.691 | 14.127 | 12.563 | 26.691 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0 | 0 | 0 | 4.647 | 4.635 | 9.281 | 4.647 | 4.635 | 9.281 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total tránsito / Total transit | | |
|--|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0 | 0 | 0 | 1.103 | 1.261 | 2.364 | 1.103 | 1.261 | 2.364 |
| 27 Conservas / Canned foods | 0 | 0 | 0 | 808 | 801 | 1.608 | 808 | 801 | 1.608 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 11.234 | 11.485 | 22.719 | 11.234 | 11.485 | 22.719 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0 | 0 | 0 | 1.260 | 1.178 | 2.438 | 1.260 | 1.178 | 2.438 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 0 | 0 | 0 | 171.987 | 171.070 | 343.057 | 171.987 | 171.070 | 343.057 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0 | 0 | 0 | 3.215 | 3.140 | 6.355 | 3.215 | 3.140 | 6.355 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 1.630 | 1.619 | 3.249 | 1.630 | 1.619 | 3.249 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 214.285 | 212.674 | 426.959 | 214.285 | 212.674 | 426.959 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 14.538 | 12.467 | 27.005 | 14.538 | 12.467 | 27.005 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 0 | 0 | 0 | 9.896 | 9.711 | 19.607 | 9.896 | 9.711 | 19.607 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 12.410 | 12.282 | 24.692 | 12.410 | 12.282 | 24.692 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 0 | 0 | 0 | 23.473 | 23.664 | 47.137 | 23.473 | 23.664 | 47.137 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 60.317 | 58.124 | 118.441 | 60.317 | 58.124 | 118.441 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 0 | 0 | 0 | 6.338 | 6.471 | 12.810 | 6.338 | 6.471 | 12.810 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 234 | 0 | 234 | 181.310 | 182.223 | 363.533 | 181.545 | 182.223 | 363.767 |
| Total / Total | 234 | 0 | 234 | 187.649 | 188.694 | 376.343 | 187.883 | 188.694 | 376.577 |
| Total / Total | 234 | 0 | 234 | 500.776 | 503.486 | 1.004.261 | 501.010 | 503.486 | 1.004.496 |

4.3.7.4 A Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación /
 Classification of goods in transit by nature and presentation

| Mercancías / Goods | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 488 | 226 | 714 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 22 | 82 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 131 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 234 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 784 | 483 | 1.268 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 365 | 730 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.739 | 2.739 | 5.478 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.154 | 3.264 | 6.418 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.717 | 2.859 | 5.576 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.975 | 9.227 | 18.202 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Graneles líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|---|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------------|---|--------------------|---------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 514 | 734 | 1.247 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 572 | 446 | 1.018 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.085 | 1.180 | 2.265 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 108 | 217 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.084 | 5.247 | 10.331 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.193 | 5.355 | 10.548 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.127 | 12.563 | 26.691 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.647 | 4.635 | 9.281 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Graneles Líquidos / Liquid bulk | | | Graneles Sólidos / Solid Bulks | | | Mercancía General Contenedores / General Merchandise Containers | | |
|--|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------------|---|--------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.103 | 1.261 | 2.364 |
| 27 Conservas / Canned foods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 808 | 801 | 1.608 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.234 | 11.485 | 22.719 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.260 | 1.178 | 2.438 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171.987 | 171.070 | 343.057 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.215 | 3.140 | 6.355 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.630 | 1.619 | 3.249 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214.285 | 212.674 | 426.959 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.538 | 12.467 | 27.005 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.896 | 9.711 | 19.607 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.358 | 12.230 | 24.588 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23.473 | 23.664 | 47.137 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.265 | 58.072 | 118.337 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.788 | 5.923 | 11.711 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181.545 | 182.223 | 363.767 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187.333 | 188.146 | 375.479 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500.409 | 502.885 | 1.003.294 |

4.3 • Mercancías / Goods

 4.3.7.4 B Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación) /
 Classification of goods in transit by nature and presentation (continuation)

| Mercancías / Goods | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total tránsito / Total transit | | |
|---|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 0 | 0 | 0 | 488 | 226 | 714 | 488 | 226 | 714 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 | 61 | 22 | 82 | 61 | 22 | 82 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 131 | 65 | 65 | 131 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 234 | 117 | 117 | 234 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 784 | 483 | 1.268 | 784 | 483 | 1.268 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0 | 0 | 0 | 365 | 365 | 730 | 365 | 365 | 730 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 2.739 | 2.739 | 5.478 | 2.739 | 2.739 | 5.478 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 0 | 0 | 0 | 3.154 | 3.264 | 6.418 | 3.154 | 3.264 | 6.418 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 0 | 0 | 0 | 2.717 | 2.859 | 5.576 | 2.717 | 2.859 | 5.576 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 8.975 | 9.227 | 18.202 | 8.975 | 9.227 | 18.202 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total tránsito / Total transit | | |
|---|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 0 | 0 | 0 | 514 | 734 | 1.247 | 514 | 734 | 1.247 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 | 572 | 446 | 1.018 | 572 | 446 | 1.018 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 1.085 | 1.180 | 2.265 | 1.085 | 1.180 | 2.265 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 | 184 | 199 | 383 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 184 | 199 | 383 | 184 | 199 | 383 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 22.304 | 27.550 | 49.853 | 22.304 | 27.550 | 49.853 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 108 | 108 | 217 | 108 | 108 | 217 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 | 5.084 | 5.247 | 10.331 | 5.084 | 5.247 | 10.331 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 5.193 | 5.355 | 10.548 | 5.193 | 5.355 | 10.548 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 0 | 0 | 0 | 14.127 | 12.563 | 26.691 | 14.127 | 12.563 | 26.691 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 0 | 0 | 0 | 4.647 | 4.635 | 9.281 | 4.647 | 4.635 | 9.281 |



4.3 • Mercancías / Goods

| Tipo / Type | Mercancía general convencional / Other general cargo | | | Total mercancía general / Total general cargo | | | Total tránsito / Total transit | | |
|--|---|-----------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 0 | 0 | 0 | 1.103 | 1.261 | 2.364 | 1.103 | 1.261 | 2.364 |
| 27 Conservas / Canned foods | 0 | 0 | 0 | 808 | 801 | 1.608 | 808 | 801 | 1.608 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 0 | 0 | 0 | 11.234 | 11.485 | 22.719 | 11.234 | 11.485 | 22.719 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 0 | 0 | 0 | 1.260 | 1.178 | 2.438 | 1.260 | 1.178 | 2.438 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 0 | 0 | 0 | 171.987 | 171.070 | 343.057 | 171.987 | 171.070 | 343.057 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 0 | 0 | 0 | 3.215 | 3.140 | 6.355 | 3.215 | 3.140 | 6.355 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 | 1.630 | 1.619 | 3.249 | 1.630 | 1.619 | 3.249 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 | 214.285 | 212.674 | 426.959 | 214.285 | 212.674 | 426.959 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 | 14.538 | 12.467 | 27.005 | 14.538 | 12.467 | 27.005 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 0 | 0 | 0 | 9.896 | 9.711 | 19.607 | 9.896 | 9.711 | 19.607 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 52 | 52 | 104 | 12.410 | 12.282 | 24.692 | 12.410 | 12.282 | 24.692 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 0 | 0 | 0 | 23.473 | 23.664 | 47.137 | 23.473 | 23.664 | 47.137 |
| Total / Total | 52 | 52 | 104 | 60.317 | 58.124 | 118.441 | 60.317 | 58.124 | 118.441 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 550 | 549 | 1.098 | 6.338 | 6.471 | 12.810 | 6.338 | 6.471 | 12.810 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 0 | 0 | 0 | 181.545 | 182.223 | 363.767 | 181.545 | 182.223 | 363.767 |
| Total / Total | 550 | 549 | 1.098 | 187.883 | 188.694 | 376.577 | 187.883 | 188.694 | 376.577 |
| Total / Total | 601 | 601 | 1.202 | 501.010 | 503.486 | 1.004.496 | 501.010 | 503.486 | 1.004.496 |



4.4 • Tráfico interior Tm / Local traffic Tm

| Embarcadas / Loaded | Desembarcadas / Unloaded | Total / Total |
|---------------------|--------------------------|---------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |

4.5 • Avituallamientos / Supplies

| Conceptos / Concepts | Toneladas / Tons |
|--------------------------------------|------------------|
| Combustibles líquidos / Liquid fuels | 38.661 |
| Agua / Water | 49.962 |
| Hielo / Ice | 0 |
| Provisiones / Provisions | 4.648 |
| Varios / Others | 9.910 |
| Total / Total | 103.181 |

4.6 • Pesca capturada / Fish captures

| Tipos / Types | Peso (kg) / Weight (kg) | Valor en 1ª venta (euros) / Value in first sale (euros) |
|------------------------|-------------------------|---|
| Moluscos / Molluscs | 59.067,65 | 373.490,12 |
| Crustáceos / Crustacea | 14.359,87 | 70.494,83 |
| Peces / Fish | 597.727,17 | 1.373.686,43 |
| Total / Total | 671.154,69 | 1.817.671,38 |

4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.1 • Contenedores de 20 pies / 20 feet containers

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 396 | 7.052 | 7.045 | 157.274 | 7.441 | 164.326 |
| | Vacíos / Empty | 43 | 107 | 13.498 | 29.692 | 13.541 | 29.799 |
| | Total / Total | 439 | 7.159 | 20.543 | 186.966 | 20.982 | 194.125 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 63 | 260 | 5.204 | 117.955 | 5.267 | 118.215 |
| | Vacíos / Empty | 801 | 1.873 | 15.610 | 34.287 | 16.411 | 36.160 |
| | Total / Total | 864 | 2.133 | 20.814 | 152.242 | 21.678 | 154.375 |
| Total / Total | | 1.303 | 9.292 | 41.357 | 339.208 | 42.660 | 348.500 |

4.7.2 • Contenedores mayores de 20 pies / Containers over 20 feet

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 3.003 | 71.510 | 16.780 | 436.077 | 19.783 | 507.587 |
| | Vacíos / Empty | 483 | 1.943 | 23.041 | 97.701 | 23.524 | 99.644 |
| | Total / Total | 3.486 | 73.453 | 39.821 | 533.778 | 43.307 | 607.231 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 543 | 6.220 | 13.447 | 360.178 | 13.990 | 366.398 |
| | Vacíos / Empty | 2.199 | 9.603 | 23.773 | 100.240 | 25.972 | 109.842 |
| | Total / Total | 2.742 | 15.823 | 37.220 | 460.417 | 39.962 | 476.240 |
| Total / Total | | 6.228 | 89.276 | 77.041 | 994.196 | 83.269 | 1.083.471 |

4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.3 • Total contenedores de 20 pies o mayores / Total containers equal and over 20 feet

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 3.399 | 78.562 | 23.825 | 593.350 | 27.224 | 671.912 |
| | Vacíos / Empty | 526 | 2.050 | 36.539 | 127.394 | 37.065 | 129.443 |
| | Total / Total | 3.925 | 80.612 | 60.364 | 720.744 | 64.289 | 801.356 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 606 | 6.480 | 18.651 | 478.133 | 19.257 | 484.613 |
| | Vacíos / Empty | 3.000 | 11.476 | 39.383 | 134.527 | 42.383 | 146.002 |
| | Total / Total | 3.606 | 17.956 | 58.034 | 612.660 | 61.640 | 630.615 |
| Total / Total | | 7.531 | 98.568 | 118.398 | 1.333.403 | 125.929 | 1.431.971 |

4.7.4 • Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / Containers equal and over 20 feet in transit

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 0 | 0 | 14.435 | 373.887 | 14.435 | 373.887 |
| | Vacíos / Empty | 59 | 234 | 36.152 | 126.287 | 36.211 | 126.522 |
| | Total / Total | 59 | 234 | 50.587 | 500.174 | 50.646 | 500.409 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 0 | 0 | 14.116 | 374.134 | 14.116 | 374.134 |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 37.459 | 128.751 | 37.459 | 128.751 |
| | Total / Total | 0 | 0 | 51.575 | 502.885 | 51.575 | 502.885 |
| Total / Total | | 59 | 234 | 102.162 | 1.003.059 | 102.221 | 1.003.294 |

4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

4.7.5 • Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / Total equivalent 20 feet containers (TEUS)

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 6.395 | 78.562 | 40.603 | 593.350 | 46.998 | 671.912 |
| | Vacíos / Empty | 1.009 | 2.050 | 59.611 | 127.394 | 60.620 | 129.443 |
| | Total / Total | 7.404 | 80.612 | 100.214 | 720.744 | 107.617 | 801.356 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 1.148 | 6.480 | 32.099 | 478.133 | 33.247 | 484.613 |
| | Vacíos / Empty | 5.201 | 11.476 | 63.160 | 134.527 | 68.361 | 146.002 |
| | Total / Total | 6.349 | 17.956 | 95.259 | 612.660 | 101.607 | 630.615 |
| Total / Total | | 13.752 | 98.568 | 195.472 | 1.333.403 | 209.225 | 1.431.971 |

4.7.6 • Contenedores equivalentes a 20 pies o mayores (TEUS) en transito / Equivalent 20 feet containers TEUS in transit

| | | Cabotaje / Domestic | | Exterior / Foreign | | Total / Total | |
|--------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons | Número / Number | Toneladas / Tons |
| Embarcados / Loaded | Con carga / Full | 0 | 0 | 25.570 | 373.887 | 25.570 | 373.887 |
| | Vacíos / Empty | 117 | 234 | 59.088 | 126.287 | 59.205 | 126.522 |
| | Total / Total | 117 | 234 | 84.658 | 500.174 | 84.775 | 500.409 |
| Desembarcados / Unloaded | Con carga / Full | 0 | 0 | 25.056 | 374.134 | 25.056 | 374.134 |
| | Vacíos / Empty | 0 | 0 | 60.473 | 128.751 | 60.473 | 128.751 |
| | Total / Total | 0 | 0 | 85.529 | 502.885 | 85.529 | 502.885 |
| Total / Total | | 117 | 234 | 170.186 | 1.003.059 | 170.303 | 1.003.294 |

4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

 4.7.7 • Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, Toneladas /
 Containerised goods classified by nature, Tons

| Mercancías / Goods | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Energético / Power Products | | | | | | | | | |
| 1 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Fuel-oil / Fueloil | 125 | 0 | 125 | 541 | 226 | 767 | 667 | 226 | 893 |
| 3 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 Gasolina / Gasoline | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 107 | 53 | 53 | 107 |
| 6 Otros prod. petrolif. / Other petroleum products | 67 | 0 | 67 | 110 | 61 | 171 | 177 | 61 | 238 |
| 7 Gases energ. del petroleo / Oil gas energy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petroleo / Coal and coke petroleum | 36 | 0 | 36 | 65 | 1.329 | 1.394 | 101 | 1.329 | 1.430 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuels | 6 | 0 | 6 | 4.873 | 323 | 5.197 | 4.879 | 323 | 5.203 |
| Total / Total | 234 | 0 | 234 | 5.644 | 1.992 | 7.636 | 5.878 | 1.992 | 7.870 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and metallurgic products | | | | | | | | | |
| 8 Mineral de hierro / Mineral iron | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 19 | 0 | 19 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other metals minerals and waste | 0 | 0 | 0 | 2.000 | 1.074 | 3.074 | 2.000 | 1.074 | 3.074 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 | 3.340 | 2.818 | 6.158 | 3.340 | 2.818 | 6.158 |
| 13 Productos siderúrgicos / Steel products | 2.943 | 7 | 2.951 | 9.141 | 21.485 | 30.626 | 12.085 | 21.492 | 33.577 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgical products | 13 | 0 | 13 | 3.374 | 3.012 | 6.386 | 3.387 | 3.012 | 6.399 |
| Total / Total | 2.956 | 7 | 2.964 | 17.874 | 28.389 | 46.264 | 20.831 | 28.396 | 49.227 |



4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|---|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| Minerales no metálicos / Non-metal minerals | | | | | | | | | |
| 25 Sal común / Common salt | 6 | 0 | 6 | 560 | 770 | 1.330 | 566 | 770 | 1.335 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 924 | 0 | 924 | 6.132 | 3.510 | 9.642 | 7.056 | 3.510 | 10.566 |
| Total / Total | 929 | 0 | 929 | 6.692 | 4.279 | 10.972 | 7.622 | 4.279 | 11.901 |
| Abonos / Fertilizers | | | | | | | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 24 |
| 15 Potasas / Potasas | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 | 43 | 0 | 43 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilisers | 1 | 0 | 1 | 4.044 | 11.202 | 15.245 | 4.044 | 11.202 | 15.246 |
| Total / Total | 1 | 0 | 1 | 4.111 | 11.202 | 15.313 | 4.112 | 11.202 | 15.313 |
| Productos químicos / Chemical products | | | | | | | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 4.068 | 22 | 4.090 | 24.831 | 33.231 | 58.062 | 28.899 | 33.253 | 62.152 |
| Total / Total | 4.068 | 22 | 4.090 | 24.831 | 33.231 | 58.062 | 28.899 | 33.253 | 62.152 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | | | | | | | |
| 5 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 | 108 | 108 | 217 | 108 | 108 | 217 |
| 20 Materiales de construcción / Building materials | 399 | 6 | 405 | 5.985 | 14.493 | 20.477 | 6.383 | 14.499 | 20.883 |
| Total / Total | 399 | 6 | 405 | 6.093 | 14.601 | 20.694 | 6.492 | 14.607 | 21.099 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | | | | | | | | | |
| 21 Cereales y su harina / Grain and flours deriving | 908 | 0 | 908 | 17.312 | 13.532 | 30.844 | 18.220 | 13.532 | 31.751 |
| 22 Habas de soja / Beans of soybean | 0 | 0 | 0 | 4.274 | 4.923 | 9.197 | 4.274 | 4.923 | 9.197 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruit, vegetables and pulses | 980 | 542 | 1.522 | 20.508 | 4.846 | 25.353 | 21.487 | 5.388 | 26.875 |



4.7 • Tráfico de contenedores / Container traffic

| Tipo / Type | Cabotaje / Domestic | | | Exterior / Foreign | | | Total / Total | | |
|--|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total | Embarc. / Loaded | Desemb. / Unloaded | Total / Total |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados / Wine, drinks, alcohols and derivatives | 30.442 | 33 | 30.475 | 2.284 | 1.613 | 3.897 | 32.726 | 1.646 | 34.372 |
| 27 Conservas / Canned foods | 3.547 | 12 | 3.559 | 53.150 | 1.469 | 54.620 | 56.697 | 1.481 | 58.179 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices | 1.189 | 148 | 1.336 | 11.598 | 11.694 | 23.292 | 12.787 | 11.842 | 24.628 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and emulsions | 1.298 | 0 | 1.298 | 33.879 | 1.594 | 35.472 | 35.177 | 1.594 | 36.771 |
| 30 Otros produc. aliment. / Other food products | 13.851 | 282 | 14.133 | 204.205 | 172.587 | 376.792 | 218.057 | 172.869 | 390.925 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Frozen and refrigerated fish | 98 | 0 | 98 | 3.241 | 3.575 | 6.815 | 3.338 | 3.575 | 6.913 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 105 | 36 | 142 | 2.426 | 2.101 | 4.527 | 2.532 | 2.137 | 4.669 |
| Total / Total | 52.417 | 1.053 | 53.470 | 352.877 | 217.932 | 570.809 | 405.295 | 218.985 | 624.280 |
| Otras mercancías / Other goods | | | | | | | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 19 | 0 | 19 | 17.092 | 14.473 | 31.565 | 17.111 | 14.473 | 31.584 |
| 26 Papel y pasta / Paper and paste | 10 | 0 | 10 | 11.230 | 18.809 | 30.039 | 11.240 | 18.809 | 30.049 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 804 | 263 | 1.066 | 23.719 | 13.644 | 37.363 | 24.523 | 13.906 | 38.429 |
| 34 Resto de mercancías / Rest of goods | 2.705 | 2.750 | 5.455 | 30.308 | 44.863 | 75.171 | 33.014 | 47.612 | 80.626 |
| Total / Total | 3.538 | 3.012 | 6.551 | 82.350 | 91.789 | 174.139 | 85.889 | 94.801 | 180.689 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | | | | | | | | | |
| 32 Automóviles y sus piezas / Automobiles and automobile part | 166 | 6 | 172 | 6.024 | 6.756 | 12.780 | 6.189 | 6.763 | 12.952 |
| 38 Tara equipamiento (ro-ro) / Equipment unladen weight (ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara de contenedores / Unladen container weight | 15.903 | 13.849 | 29.752 | 214.248 | 202.488 | 416.736 | 230.151 | 216.337 | 446.488 |
| Total / Total | 16.069 | 13.855 | 29.924 | 220.271 | 209.244 | 429.516 | 236.340 | 223.099 | 459.439 |
| Total / Total | 80.612 | 17.956 | 98.568 | 720.744 | 612.660 | 1.333.403 | 801.356 | 630.615 | 1.431.971 |

4.8 • Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic

4.8.1 • Cuadro general número 1 / General chart number 1

| Conceptos / Items | | Toneladas parciales / Partials tons | Toneladas totales / Totals tons |
|-----------------------------------|---|--|------------------------------------|
| Graneles líquidos / Liquid bulks | Productos petrolíferos / Oil products | 3.774 | 83.774 |
| | Gas natural / Natural gas | 0 | |
| | Otros líquidos / Other liquids | 80.000 | |
| Graneles sólidos / Solid bulks | | 1.464.546 | 1.464.546 |
| Mercancía general / General cargo | | 1.937.823 | 1.937.823 |
| Tráfico interior / Local traffic | | 0 | 0 |
| Avituallamiento / Supplies | Productos petrolíferos / Petroleum products | 38.661 | 103.181 |
| | Resto / Rest | 64.520 | |
| Pesca fresca / Fresh fish | | 671 | 671 |
| Total / Total | | 3.589.994 | 3.589.995 |

4.8.2 • Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

| Conceptos / Items | Toneladas / Tons |
|--|------------------|
| Mercancías embarcadas / Loaded goods | 1.941.983 |
| Mercancías desembarcadas / Unloaded goods | 1.644.238 |
| Mercancías transbordadas / Transhipped goods | 3.774 |
| Total / Total | 3.589.995 |

4.8 • Resumen general del tráfico marítimo / General summary of maritime traffic

4.8.3 • Cuadro general número 3 / General chart number 3

| Conceptos / Items | | | Toneladas parciales / Partials tons | Toneladas totales / Totals tons |
|---|--------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| Comercio exterior / Foreign trade | Importadas / Imported | Granales líquidos / Liquid bulks | 38.169 | 969.048 |
| | | Granales sólidos / Solid bulks | 751.147 | |
| | | Mercancía general / General cargo | 179.733 | |
| | Exportadas / Exported | Granales líquidos / Liquid bulks | 41.831 | 920.333 |
| | | Granales sólidos / Solid bulks | 668.153 | |
| | | Mercancía general / General cargo | 210.349 | |
| | Total / Total | | | 1.889.381 |
| Comercio nacional / Domestic trade | | | 283.077 | 283.077 |
| Mercancías en transito / Goods in transit | | | 640.728 | 640.728 |
| Mercancías transbordadas / Transhipped goods | | | 3.774 | 3.774 |
| Taras de equipamientos / Equipment tares | | | 669.183 | 669.183 |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior/ Fresh fish, supplies and local traffic | | | 103.852 | 103.852 |
| Total / Total | | | | 3.589.995 |

4.9 • Tráfico terrestre / Hinterland traffic

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto / Transport system used for hinterland connections from or to port area | Cargadas en barco / Loaded on vessel | Descargadas de Barco / Unloaded From vessel | Total / Total |
|--|--------------------------------------|---|------------------|
| Ferrocarril / Railway | 1.269 | 0 | 1.269 |
| Carretera / Road | 1.336.523 | 1.140.081 | 2.476.604 |
| Tubería / Pipe | 0 | 0 | 0 |
| Otros medios / Other | 0 | 0 | 0 |
| Sin transporte terrestre / Without land transport | 501.010 | 507.259 | 1.008.269 |
| Total mercancía según transporte / Total cargo by transport | 1.838.802 | 1.647.341 | 3.486.143 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local / Fishing, avitualling and interior or local traffic | 103.179 | 671 | 103.850 |
| Total / Total | 1.941.981 | 1.648.012 | 3.589.993 |





Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

5

Utilización del Puerto

Port utilization



5.1 • Utilización de muelles / Quay utilization

| Subpuerto / Subport | Muelle / Quay | Muelle o alineación / Quay or berth | Embarque/ Loading | Desembarque / Unloading | En tránsito / Transit | Total |
|---------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------------|-----------------------|---------|
| Málaga | Muelle 2 / Quay 2 | Muelle 2.2 Mercancía general / Quay 2.2 General cargo | 38 | 5 | | 43 |
| | Muelle 3 / Quay 3 | Muelle 3.1 Mercancía general / Quay 3.1 General cargo | 5 | 47 | | 52 |
| | | Muelle 3.2 Mercancía general / Quay 3.2 General cargo | 178.606 | 72.915 | | 251.521 |
| | | Muelle 3.3 Mercancía general / Quay 3.3 General cargo | 120.164 | 54.908 | | 175.073 |
| | Muelle 4 / Quay 4 | Muelle 4.1 Mercancía general / Quay 4.1 General cargo | 43.655 | 14.097 | | 57.752 |
| | | Muelle 4.1 ADT SERVIMAD Mercancía general / Quay 4.1 ADT SERVIMAD General cargo | | 201 | | 201 |
| | | Muelle 4.2 Mercancía general / Quay 4.2 General cargo | | 1 | | 1 |
| | | Muelle 4.2 Ganeles líquidos / Quay 4.2 Liquid bulks | 2.992 | | | 2.992 |
| | | Muelle 4.3 Mercancía general / Quay 4.3 General cargo | 26 | 45 | | 71 |
| | Muelle 6 / Quay 6 | Muelle 6.1 Mercancía general / Quay 6.1 General cargo | | 5 | | 5 |
| | | Muelle 6.1 Ganeles sólidos / Quay 6.1 Solid bulks | 100.665 | 42.543 | | 143.208 |
| | | Muelle 6.1 Ganeles líquidos / Quay 6.1 Liquid bulks | 25.306 | 5.000 | | 30.306 |
| | | Muelle 6.2 Mercancía general / Quay 6.2 General cargo | 12.310 | | | 12.310 |
| | | Muelle 6.2 Ganeles sólidos / Quay 6.2 Solid bulks | 170.022 | 91.453 | | 261.476 |
| | | Muelle 6.2 Ganeles líquidos / Quay 6.2 Liquid bulks | 13.534 | | | 13.534 |
| | | Muelle 6.3 Ganeles sólidos / Quay 6.3 Solid bulks | 187.710 | | | 187.710 |
| | Muelle 7 / Quay 7 | Muelle 7.1 Ganeles sólidos / Quay 7.1 Solid bulks | 51.071 | 175.238 | | 226.310 |
| | | Muelle 7.1 Ganeles líquidos / Quay 7.1 Liquid bulks | | 33.169 | | 33.169 |
| | | Muelle 7.2 Mercancía general / Quay 7.2 General cargo | 5.315 | 2.551 | | 7.865 |
| | | Muelle 7.2 Ganeles sólidos / Quay 7.2 Solid bulks | 199.431 | 248.313 | | 447.744 |



5.1 • Utilización de muelles / Quay utilization

| Subpuerto / Subport | Muelle / Quay | Muelle o alineación / Quay or berth | Embarque / Loading | Desembarque / Unloading | En tránsito / Transit | Total |
|---------------------|----------------------------------|--|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|
| Málaga | Muelle 9 / Quay 9 | Muelle 9.1 Mercancía general / Quay 9.1 General cargo | 226.276 | 198.490 | 1.003.612 | 1.428.378 |
| | | Muelle 9.1 Ganeles sólidos / Quay 9.1 Solid bulks | | 139.765 | | 139.765 |
| | | Muelle 9.2 Mercancía general / Quay 9.2 General cargo | | 2.948 | 884 | 3.832 |
| | | Muelle 9.2 Ganeles sólidos / Quay 9.2 Solid bulks | | 58.334 | | 58.334 |
| | Muelle de Levante / Eastern Quay | Levante 1 Mercancía general / Eastern 1 General cargo | 26 | 19 | | 45 |
| | | Levante 2 Mercancía general / Eastern 2 General cargo | 8 | | | 8 |
| | | Muelle Levante adosado, dique Levante. Mercancía general/ Eastern quay, eastern dock . General cargo | 10 | 0 | | 11 |
| | | Muelle Levante atraque norte. Mercancía general / North wharf quay eastern. General cargo | 439 | 24 | | 463 |
| | | Muelle Levante atraque sur. Mercancía general / South wharf quay eastern. General cargo | 183 | 8 | | 192 |
| Total | | | 1.337.792 | 1.140.081 | 1.004.496 | 3.482.369 |



5.2 • Dársenas / Basins

| | |
|---|-----------|
| Número de Barcos fondeados / Number of anchored ships | 161 |
| G.T. De barcos fondeados / G.T. of anchored ships | 2.581.625 |
| G.T. Por días de fondeo / G.T. x day of anchorage | 3.366.616 |

5.3 • Amarres de punta / Pointed moorings

Sin movimiento / Without traffic

5.4 • Atraques / Berths

| | |
|---|---------|
| Número de buques atracados / Number of docked ships | 2.154 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) / Linear meters Docked ships (total of lenght) | 333.156 |
| Metros lineales Por días de atraque / Linear meters x days of docked | 515.664 |

5.5 • Ocupación de superficie / Area utilization

| Zonas / Zones | Descubiertas (m ² /día) / Uncovered (m ² /day) | Cubiertas y descubiertas (m ² /día) / Covered an open (m ² /day) | Cerradas (m ² /día) / Closed (m ² /day) | Totales (m ² /día) / Totals (m ² /day) |
|-----------------------------|--|--|---|--|
| Zona de Muelles / Dock zone | 526.265 | 0 | 0 | 526.265 |
| Otras Zonas / Other zones | 736.905 | 0 | 0 | 736.905 |
| TOTAL / TOTAL | 1.263.170 | 0 | 0 | 1.263.170 |



5.6 • Dársenas / Basins

5.6.1 • Grúas / Cranes

| Tipo de Grúa / Crane type | Con gancho / with hook | | Con cuchara / with spoon | | Totales / Totals | |
|--|------------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Horas / Hours | Toneladas / Tons | Horas / Hours | Toneladas / Tons | Horas / Hours | Toneladas / Tons |
| Grúas del servicio / Cranes service | No hay / There isn't | | | | | |
| Grúas de particulares (Mayor de 16 Tm) / Cranes particular (More than 16 Tm) | - | 1.388.057 | - | 1.473.595 | - | 2.861.652 |
| TOTAL / TOTAL | - | 1.388.057 | - | 1.473.595 | - | 2.861.652 |

5.6.2 • Instalaciones especiales / Special installations

| Instalacion y propietario / Installation and owner | Toneladas / Tons |
|--|------------------|
| Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9 | - |
| Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5 / Installations for bulk liquids OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5 | - |
| Depósitos para graneles líquidos - OPEMAR, S.L. / Depot for bulk liquid - OPEMAR S.L. | 30.169 |
| Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. / Installed facilities for the movement of cement, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A. | 157.625 |
| Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L. / Storage plant for vegetable and liquid oils for consumption, OLISTOCK, S.L. | 46.831 |
| TOTAL / TOTAL | 234.625 |



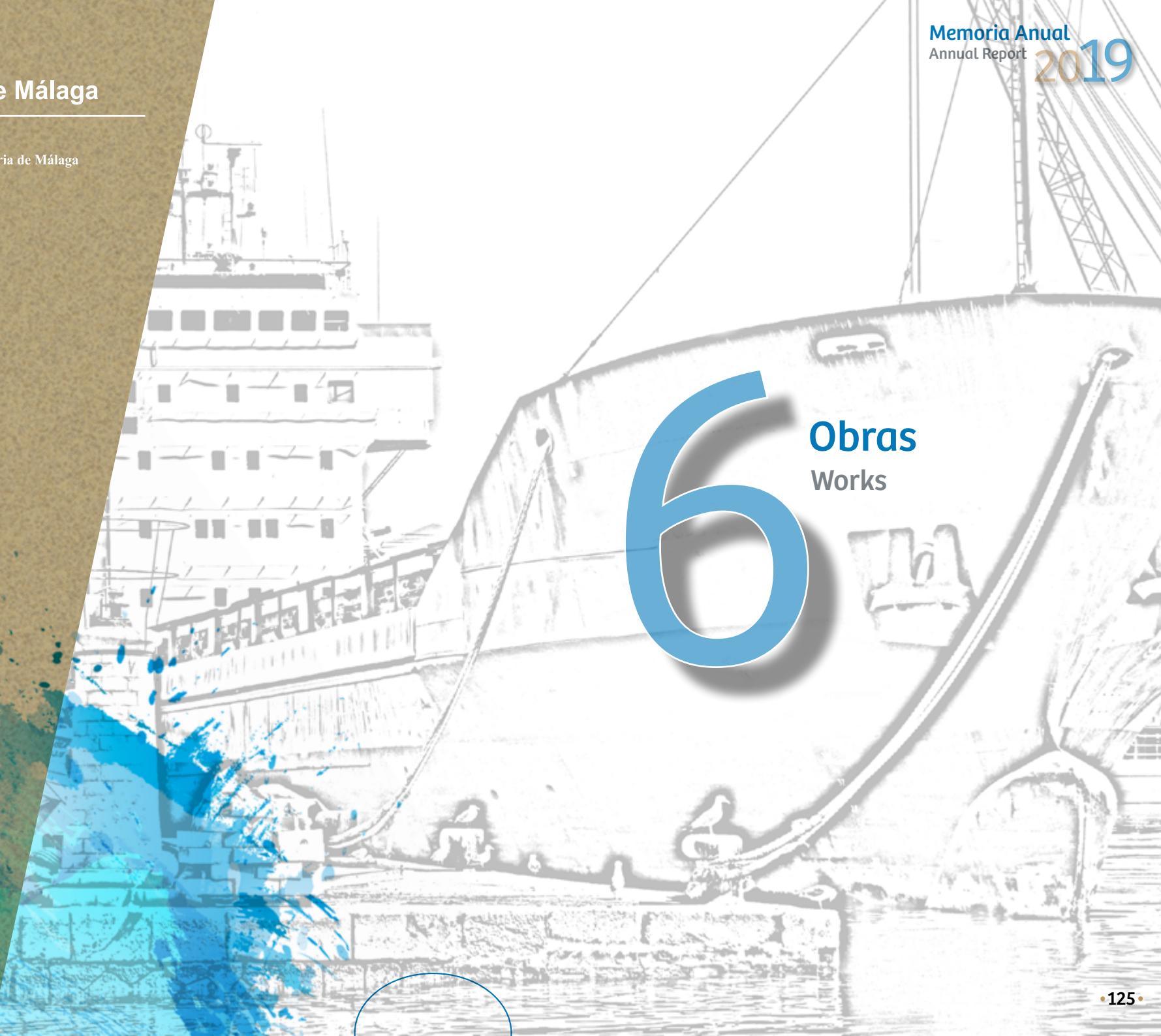
Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Memoria Anual
Annual Report 2019

6

Obras
Works

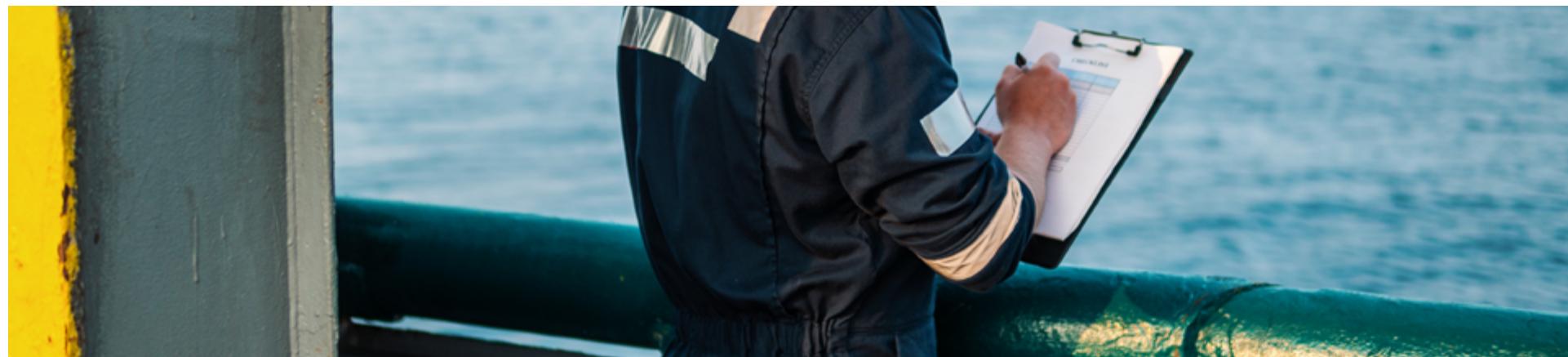


6.1 • **Obras en ejecución o terminadas en el año 2019 /**
 Works in progress or completed throughout the year 2019

| Código / Code | Descripción / Description | Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros) / Total budget (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado a 31/12/2018 (€), sin IVA (miles de euros) / Certified as of 31/12/2018 (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros) / Certified in the year (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros) / Certified at origin (€), value added tax not included (thousands of euros) | Situación / Situation |
|---|---|---|--|--|---|---|
| ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS / WORKS ON THE EASTERN BREAKWATER AND CRUISE SHIP TRAFFIC | | | | | | |
| 50-23-22-O | Acondicionamiento estructural de la viga cantil e instalación de nuevas defensas y puntos de atraque en el Muelle de Levante y ADL del Puerto de Málaga / Structural refurbishment of the capping beam and installation of new fenders and berthing points in the 'Muelle de Levante' and ADL docks at the Port of Málaga | 1.685,11 | 309,13 | 1.375,97 | 1.685,11 | EN GARANTÍA (Resolución del contrato) / UNDER GUARANTEE (Termination of contract) |
| OTRAS ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA / ACTIONS REGARDING ROAD ACCESS | | | | | | |
| 50-33-30-O (19EXMA-010) | Acondicionamiento de la pavimentación en zona de depósito en el Muelle 7, Fase I / Refurbishment of the storage area paving in Dock 7, Phase I | 67,86 | 0,00 | 67,86 | 67,86 | EN GARANTÍA / UNDER GUARANTEE |
| 50-33-08-O-2 (19EXMA-025) | Implantación de sistema de control de acceso a muelles 2ª fase / Implementation of phase 2 of dock access control system | 168,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EN EJECUCIÓN / ONGOING |
| 50-24-11-O (19EXMA-011) | Sistema de telemando y gestión de puertas de acceso ferroviario y viario a Zona ISPS / Remote control and management system for rail and road access gates to the ISPS Zone / | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EN EJECUCIÓN/ ONGOING |

6.1 • Obras en ejecución o terminadas en el año 2019 / Works in progress or completed throughout the year 2019

| Código / Code | Descripción / Description | Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros) / Total budget (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado a 31/12/2018 (€), sin IVA (miles de euros) / Certified as of 31/12/2018 (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros) / Certified in the year (€), value added tax not included (thousands of euros) | Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros) / Certified at origin (€), value added tax not included (thousands of euros) | Situación / Situation |
|--|---|---|--|--|---|-------------------------------------|
| OTRAS ACTUACIONES / OTHER WORKS | | | | | | |
| 50-41-21-O (18EXMA-014) | Acondicionamiento de los vasos del depósito de regulación del Puerto de Málaga / Refurbishment of regulation water tank vessels at the Port of Málaga | 49,87 | 0,00 | 49,87 | 49,87 | EN GARANTÍA / UNDER GUARANTEE |
| OBRAS GENÉRICAS Y MENORES / GENERAL AND MINOR WORKS | | | | | | |
| 50-34-08-O (19EXMA-005) | Ordenación de aparcamientos regulados, Muelle 3 / Reorganisation of regulated parking at Dock 3 | 60,77 | 0,00 | 49,15 | 49,15 | FINALIZADA / FINALISED |
| | TOTAL / TOTAL | 2.115,28 | 309,13 | 1.542,84 | 1.851,98 | |



6.2 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

ACONDICIONAMIENTO ESTRUCTURAL DE LA VIGA CANTIL E INSTALACIÓN DE NUEVAS DEFENSAS Y PUNTOS DE ATRAQUE EN EL MUELLE DE LEVANTE Y ADL DEL PUERTO DE MÁLAGA

Las obras realizadas han consistido básicamente en el acondicionamiento estructural de la viga cantil y los paramentos de los muelles de Levante y ADL, así como en sus distintos dispositivos de atraque (defensas y norayes). Igualmente y en menor medida se ha actuado en los entornos de los atraques Norte y Sur, en donde era necesaria la instalación de nuevos puntos de amarre para los grandes cruceros que operan en el Puerto de Málaga.

En las distintas zonas del puerto, las actuaciones ejecutadas han sido:

• Muelle ADL

- Reparación y refuerzo estructural viga cantil.
- Reparación y adecuación de defensas de escudo existentes.
- Instalación de nuevos bolardos de 150 t.
- Chorro y pintado de bolardos e instalación de nuevos puntos de amarre.
- Reposición de cantonera.
- Retirada y colocación de nueva barandilla de acero inoxidable.
- Colocación de nueva barrera de hormigón tipo new jersey.

• Muelle de Levante

- Reparación y refuerzo estructural viga cantil.
- Reposición de cantonera.
- Colocación de nuevas defensas tipo foam, con mayor absorción de energía
- Reparación, limpieza y retirada de defensas existentes.

STRUCTURAL REINFORCEMENT OF THE CAPPING BEAM AND INSTALLATION OF NEW FENDERS AND BERTHS ON THE EASTERN AND ADL DOCKS AT THE PORT OF MÁLAGA

The works carried out essentially involved structural reinforcement of the capping beam and the facings on the Eastern (Levante) and ADL docks, in addition to the installation of docking equipment (fenders and berths). Smaller scale works were also carried out around the North and South docks, where we needed to install new mooring points for the large cruise ships that pass through the Port of Málaga.

The following works were carried out in the various different areas of the port:

• ADL dock

- Repair and structural reinforcement of the capping beam.
- Repair and adaptation of existing fenders.
- Installation of new 150 t bollards.
- Sandblasting and painting of bollards and installation of new mooring points.
- Repositioning of angle irons.
- Removal and installation of the new stainless-steel rail.
- Installation of the new Jersey concrete barrier.

• Eastern dock

- Repair and structural reinforcement of the capping beam.
- Repositioning of angle irons.
- Installation of new foam fenders, which absorb energy more effectively.
- Repair, cleaning, and removal of existing fenders.
- Removal of bollards and installation of new 200 t mooring points.

6.1 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

- Retirada de bolardos e instalación de nuevos puntos de amarre de 200 t.
- Retirada de arquetas metálicas y reposición de nuevas arquetas rígidas de PVC.
- Instalación de módulos informativos para avisos en las maniobras de operaciones.

• Actuaciones en el entorno de los atraques Norte y Sur

- Instalación de nuevos bolardos de 150 t.
- Reparación y limpieza de defensas existentes.

• Actuaciones en el espaldón del dique de Levante

Dado a las desviaciones presupuestarias, en los trabajos de rehabilitación de la viga cantil y paramentos del muelle de Levante, no se ha podido acometer la reparación del tramo de espaldón incluido en el proyecto (tramo de 7 cajones). El coste de la reparación de proyecto de dicho tramo de espaldón se presume insuficiente una vez realizadas las catas pertinentes para evaluar el estado del mismo. La diagnosis técnica del estado del espaldón la realizó la empresa de ingeniería y control CEMOSA, en la que se concluyó que los recubrimientos de la armadura eran insuficientes en estos tramos. Por tanto, la única actuación llevada a cabo en el espaldón ha sido la realización de catas para evaluar el estado de este, para así poder cuantificar el coste de reparación, coste que por otro lado es muy superior al previsto en el proyecto de construcción.

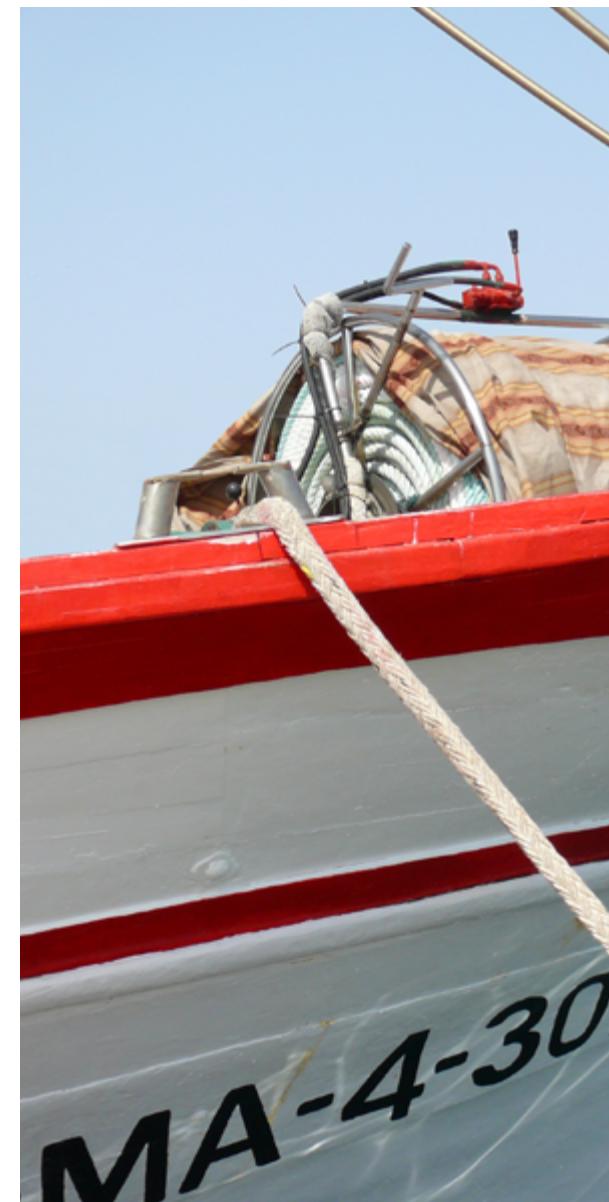
- Removal of metal manhole boxes and installation of new rigid PVC alternatives.
- Installation of information kiosks for warnings about operation manoeuvres.

• Works around the North and South docks

- Installation of new 150 t bollards.
- Repair and cleaning of existing fenders.

• Work on the Eastern dock's breakwater crown wall

Due to the budgetary deviations in the reinforcement of the capping beam and the facings of the Eastern dock, we were not able to repair the crown wall section that was included in the project (section of 7 caissons). The repair cost for this section of the crown wall was deemed insufficient once the appropriate tests were carried out to assess its condition. A technical diagnosis of the condition of the crown wall, carried out by the engineering and control company CEMOSA, concluded that the coating on the rebar was insufficient in these sections. As such, the only work completed on the crown wall was the testing carried out to assess its condition in order to determine the cost of repairs, which turned out to be much higher than had been forecast in the construction project.





ACONDICIONAMIENTO DE LA PAVIMENTACIÓN EN ZONA DE DEPÓSITO EN EL M-7, FASE I

Los trabajos han consistido en el recrecio de firme en el muelle 7, concretamente en las zonas donde presenta un hundimiento acusado debido a las sobrecargas de explotación durante su vida útil. En esta actuación distinguiremos las siguientes unidades ejecutadas:

- Demolición de firme formado por adoquín granítico con recuperación de material y transporte a acopio en el interior del recinto portuario.
- Adaptación de arquetas a nueva rasante.
- Suministro y colocación de lámina film de PE de 400 galgas para controlar retracciones del hormigón.
- Hormigón con resistencia flexotracción 4,5 Mpa con fibras metálicas onduladas de $L=60\text{mm}$ y $\&=1\text{mm}$, con una dosificación de hasta 30 kg/m^3 .

Se han realizado juntas de contracción a una profundidad comprendida entre $1/4$ y $1/3$ espesor de la losa con objeto de disminuir las tensiones originadas por fenómenos de retracción por secado como por variaciones térmicas. La separación está comprendida entre 4 y 6 m (entre 25 y 30 veces el espesor de la losa). En el encuentro del nuevo pavimento con la viga de la plataforma pilotada se ha instalado una junta de dilatación de 20 mm (poliestireno expandido) para prevenir los aumentos de temperatura (junta dilatación o aislamiento). Por último, y con objeto de obtener una adecuada transmisión de carga y no coartar el libre movimiento horizontal entre losas, se han instalado pasadores con barras de acero liso de longitud $L=500\text{mm}$ y diámetro 25mm para conectar las losas, con una separación entre ellos de 30 cm y en la mitad del espesor de la losa.

REFURBISHMENT OF THE PAVING IN THE STORAGE AREA IN M-7, PHASE I

The work involved overlaying the paving at dock 7, specifically in the areas with pronounced subsidence due to excessive operational loads throughout its service life. Below are some of the key works carried out as part of this project:

- Demolition of the granite sett paving, with the material being gathered up and transported to a stockpile within the port area.
- Adaptation of the manhole boxes to a new gradient.
- Supply and installation of 400-gauge PE laminate film for regulating concrete shrinkage.
- Concrete with a flexural tensile strength of 4.5 Mpa, with corrugated metal fibres $L=60\text{ mm}$ and $\&=1\text{ mm}$, and a dosage of up to 30 kg/m^3 .

Contraction joints were made at a depth of between $1/4$ and $1/3$ of the thickness of the slab, in order to limit the tension caused by thermal variations or shrinkage due to drying. The separation is between 4 and 6 m (between 25 and 30 times the thickness of the slab). A 20 mm expansion joint (expanded polystyrene) was installed where the new pavement meets the beam of the stilt-mounted platform, to accommodate temperature increases (expansion joint or insulation). Finally, in order to achieve adequate load transmission and avoid restricting free horizontal movement between slabs, bolts with smooth steel bars (500 mm in length and 25 mm in diameter) were installed to connect the slabs together, with a separation of 30 cm between each of them and at half the thickness of the slab.

6.1 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

IMPLANTACIÓN DE SISTEMA DE CONTROL DE
ACCESO A MUELLES 2^a FASE

La Autoridad Portuaria de Málaga dispone de diferentes espacios en el recinto portuario que se encuentran equipados con sistemas tecnológicos de distinta índole, que por cumplimiento normativo, necesidades de explotación o seguridad ha sido necesario instalar con anterioridad.

El equipamiento tecnológico, a grandes rasgos, se compone entre otros de los siguientes sistemas:

- Sistema de control de accesos vehicular y personal.
- Red de comunicaciones por fibra óptica
- Control de la calidad del aire
- Control de la calidad del agua
- Control de seguridad mediante CCTV
- Sistema de gestión energética
- Sistema de telegestión de consumo de agua
- Gestión de alarmas técnicas
- Gestión de climatización y alumbrado

Gran parte de los sistemas anteriormente indicados, se encuentran gestionado y supervisados por un sistema SCADA distribuido, el cual mantiene la vigilancia constante de los sistemas, registrando los datos relevantes y generando los registros de alarmas pertinentes para el posterior tratamiento.

Este sistema SCADA está desarrollado en la plataforma SmartStruxureWare del fabricante Schneider Electric e integra subsistemas de otros fabricantes para obtener los datos requeridos de cada sistema integrado.

IMPLEMENTATION OF PHASE 2 OF DOCK ACCESS
CONTROL SYSTEM

The Málaga Port Authority has various different spaces within the port area that are equipped with different kinds of technological systems, which were installed in order to comply with regulations or to meet operational or safety requirements.

The technological equipment is largely made up of the following systems, among others:

- Access control system for vehicles and individuals
- Fibre optic communication network
- Air quality monitoring
- Water quality monitoring
- CCTV security control
- Energy management system
- Water consumption remote management system
- Technical alarm management
- Lighting and air conditioning management

The majority of the aforementioned systems are managed and monitored by a SCADA distributed system, which maintains constant surveillance of the systems, recording any relevant information and generating alarm logs to be processed later.

This SCADA system is run on the SmartStruxureWare platform from the manufacturer Schneider Electric, which integrates subsystems from other manufacturers to obtain the required data from each integrated system.

6.1 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

La contratación de estos trabajos tiene por objeto adecuar y ampliar el sistema de control de accesos y los sistemas tecnológicos, para permitir una mejor explotación del servicio y supervisión de las instalaciones.

Los sistemas sobre los que se actuará son los siguientes:

- Ampliación del Control de accesos mediante reconocimiento de matrículas
- Mejora en la Infraestructura de comunicación mediante nueva red de fibra óptica
- Ampliación del equipamiento para Circuito cerrado de televisión
- Adaptación y mejora del Sistema SCADA actual.

SISTEMA DE TELEMANDO Y GESTIÓN DE PUERTAS DE ACCESO FERROVIARIO Y VIARIO A ZONA ISPS

Esta actuación consiste en la instalación de un sistema de telemando y control de accesos con el que se obtenga una completa supervisión y regulación de puertas afectadas por el tránsito ferroviario y viario dentro del recinto portuario de Málaga.

El Puerto de Málaga se encuentra ubicado en el centro de la ciudad de Málaga, y a él se puede acceder por diferentes medios de transporte, siendo uno de ellos el ferroviario que está destinado exclusivamente a mercancías.

The purpose of these works is to adapt and expand the access control system and technological systems to enable the facilities to be monitored correctly and services to be operated more effectively.

The system works being carried out are as follows:

- Improvement of access control system through licence plate recognition
- Improvement to the communication infrastructure through a new fibre optic network
- Expansion of CCTV equipment
- Adaptation and improvement of current SCADA system.

REMOTE CONTROL AND MANAGEMENT SYSTEM FOR RAIL AND ROAD ACCESS GATES TO THE ISPS ZONE

This work involves installing a remote control and access control system, enabling us to fully monitor and control the rail and road access gates within the Málaga port area.

The Port of Málaga is located in the centre of the city of Málaga and can be accessed via various different means of transport, including a railway that is designed exclusively for transporting goods.

6.1 • Descripción de Las obras más importantes / Brief description of main works

El acceso ferroviario se encuentra ubicado en el Paseo Marítimo Antonio Machado, en el p.k. 0,643 del ramal que une el puerto con la estación de tren Málaga-María Zambrano, ramificándose hacia los muelles 4, 6, 7 y 9.

El tránsito actual de los trenes en el recinto portuario comienza a gestionarse desde la comunicación telefónica iniciada desde el control de la Estación Málaga-María Zambrano.

Desde que el tránsito hacia el Puerto de Málaga está habilitado, la gestión del tráfico ferroviario y de vehículos por los viales del interior del recinto son regulados por la Autoridad Portuaria.

Actualmente el tráfico ferroviario se habilita mediante la apertura manual y semiautomática de varias puertas abatibles o de cremallera, que se ubican en el recorrido por el interior del Puerto.

Se proyecta la instalación de un sistema de telemando y supervisión que permita gestionar las puertas afectadas por el tránsito ferroviario en el interior del recinto portuario de Málaga. El sistema permitirá desde el centro de control monitorizar el estado de cada uno de los seis accesos (puertas y barreras) afectadas inicialmente por la circulación de trenes en el interior de la zona portuaria, pudiendo gestionar su apertura y cierre, monitorizar su estado y establecer bloqueos para mantener la seguridad durante las operaciones. Además, se gestionará el paso de los tornos de paso de personas, el cual estará supervisado constantemente para gestionar su acceso en caso de operaciones.

Se contempla también la ampliación del sistema de control de acceso existente en el puerto de Málaga, ampliando los controladores de puertas de paso para personas o vehículos que se requieren y realizando las modificaciones oportunas en la base de datos actual y pantallas gráficas para contemplar 3 nuevas puertas de acceso de personas y vehículos.

El sistema incluye los puestos de actuación locales en cada una de las puertas con acceso restringido, de manera que el personal autorizado pueda actuar de manera local en operaciones especiales o en caso de avería o fallo de comunicaciones.

The railway access is located on the Paseo Marítimo Antonio Machado, at the 0.643-kilometre point of the line that connects the port with the Málaga - María Zambrano train station, branching off towards docks 4, 6, 7 and 9.

Current train traffic in the port area is first controlled via telecommunication, initiated from the control room at the Málaga - María Zambrano train station.

Once transit to the Port of Málaga has been enabled, railway and vehicle traffic along the roads inside the port area is controlled by the Port Authority.

Railway traffic is currently enabled by the manual or semi-automatic opening of various hinged or rack and pinion gates, located along the route inside the port.

The plan is to install a remote control and monitoring system for managing the gates used for allowing railway traffic to enter the Málaga port area. The system will enable the control centre to monitor the status of each of the six access points (gates and barriers) affected initially by train traffic inside of the port area so that they can be opened and closed, their status monitored, and blocks established to maintain security during operations. It will also enable users to control the turnstiles that allow access of people, which will be constantly monitored so access can be controlled during operations.

We also intend to expand the access control system currently in place at the Port of Málaga, increasing gate controllers for people and vehicles as required and making appropriate modifications to current databases and graphic screens to provide three new access gates for people and vehicles.

The system includes operation points located at each of the gates with restricted access, so that authorised personnel can control them locally for special operations or if there is a fault or communication failure of some kind.

6.1 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

También se incluye el suministro e instalación de cámaras integradas para una comprobación visual de las operaciones, las cuales serán visualizadas desde el sistema SCADA e integradas en el sistema CCTV existente el puerto de Málaga. Las cámaras dispondrán de un sistema automático de detección de incidencia que alerte en caso de accesos indebidos o situaciones que comprometan la seguridad.

Se contempla la instalación de 4 semáforos para corte de tráfico rodado de vehículos durante las operaciones ferroviarias. Estos semáforos estarán alimentados por energía fotoeléctrica mediante placas fotovoltaicas y transmitirán y recibirán las señales mediante equipos industriales de transmisión por radio.

ACONDICIONAMIENTO DE LOS VASOS DEL DEPÓSITO DE REGULACIÓN DEL PUERTO DE MÁLAGA

Los trabajos han consistido en la impermeabilización de los vasos del depósito de regulación del Puerto, dejando siempre uno de los vasos en servicio para garantizar de esta manera el suministro de agua ante una posible rotura de la red municipal.

Las obras han consistido básicamente en:

- Limpieza con agua a presión de los paramentos, pilares y solera de los depósitos.
- Reparación del forjado hasta recuperar el perfil primitivo.
- Tratamiento de juntas unión solera con hastiales y fisuras en hastiales.
- Retirada de tramex, colocación de pates de polipropileno y colocación de jaula de protección de acero inoxidable.
- Tratamiento de protección anticarbonatación en toda la superficie interior del forjado.
- Tratamiento a base de resinas de poliuretano y aplicación de revestimiento elástico final apto para estar en contacto con agua de consumo humano.
- Tratamiento superficial a base de resinas epoxídicas en tuberías de entrada y salida de los vasos.

It also includes the supply and installation of integrated cameras for visually monitoring the operations, which can be viewed from the SCADA system and are integrated into the current CCTV system installed in the Port of Málaga. The cameras have a system for automatically detecting incidents and raising alerts in the case of unauthorised access or situations that compromise security.

The installation of four traffic lights is planned to stop the circulation of road vehicles during railway operations. These traffic lights will be powered by solar power through the use of solar panels and will transmit and receive signals via industrial radio transmission equipment.

REFURBISHMENT OF REGULATION WATER TANK VESSELS AT THE PORT OF MÁLAGA

These works involved waterproofing the vessels in the port's regulation tank, with one of the vessels always being left in service in order to guarantee the supply of water should the city's network be cut off for any reason.

The works essentially involved:

- Pressure washing the facings, pillars, and floors of the tanks.
- Repairing the framework to recover the original profile.
- Treating floor joints with gables as well as any cracks in the gables.
- Removing grid covers, installing polypropylene rungs and a stainless-steel wire guard.
- Anti-carbonation protective treatment across the entire inner surface of the framework.
- Polyurethane resin treatment and then a final elastic coating suitable for contact with water intended for human consumption.
- Epoxy resin surface treatment on the inlet and outlet pipes to the vessels.

6.1 • Descripción de las obras más importantes / Brief description of main works

ORDENACIÓN DE APARCAMIENTOS
REGULADOS, MUELLE 3

Los trabajos han consistido en la realización de los trabajos relativos a obra civil para llevar a cabo las diferentes actuaciones necesarias para la reordenación del tráfico y aparcamientos en la zona del Muelle 3:

- Dotación de nuevo carril de circulación de vehículos para solucionar los problemas de tráfico en periodo estival.
- Instalación de nuevas plazas de aparcamiento regulado y plazas accesibles para discapacitados.
- Reordenación de la circulación de vehículos en la zona de aparcamientos anexa al Edificio de la Autoridad Portuaria.

REORGANISATION OF REGULATED
PARKING, DOCK 3

This involved civil engineering work to carry out the various operations necessary to reorganise the traffic and parking in the Dock 3 area:

- Providing a new vehicle lane to resolve traffic issues during the summer period.
- Installing new regulated parking spaces and accessible spaces for disabled people.
- Reorganising vehicle traffic in the parking area attached to the Port Authority building.





7

Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines



7 • Líneas marítimas regulares / Regular shipping lines



| Denominación / Name | Operador / Operator | Ruta / Service | Frecuencia / frequency |
|---|--|---|------------------------|
| Trasmediterránea - Ro-Pax | Trasmediterranea, S.A. | Málaga - Melilla | 1 escala/día |
| Trasmediterránea - Fast-Ferry | Trasmediterranea, S.A. | Málaga - Melilla | 5 escalas/OPE |
| Balearia - Ro-Pax | Compañía Marítima Alboran | Málaga - Melilla | 1 escalas/día |
| Marítima Peregari - Ro-Ro | Compañía Marítima Alboran | Málaga - Melilla - Ceuta | 4 escalas/semana |
| Neptune Lines Ro-Ro | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Fos-Barcelona-Sagunto-Casablanca-Tánger Med-Vigo-Borusan-Yenikoy-Pireos-Constanza | 1-2 escalas/semana |
| WEC LINES Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Valencia-Alicante-Cartagena-Barcelona-Las Palmas-Tenerife-Casablanca-Ceuta | 1 escala/semana |
| Maersk Lines Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Algeciras-Tánger Med-Manzanillo-Newark-Panamá-Buenaventura-Guayaquil | 3 escalas/semana |
| Hapag-Lloyd Lo-Lo | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Algeciras-Montreal-Valencia-Sagunto-Barcelona-Génova-Fos Sur Mer | 1 escala/semana |
| Euro Marine Logistic Ro-Ro | Noatum Container Terminal Málaga, S.A. | Le Havre-Barcelona-Zeebrugge-Livorno-Tánger Med-Setubal-Amsterdam-Sheerness | 1 escala/quincena |



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Memoria Anual
Annual Report 2019

8

Directorio
Directory

8 • Directorio / Directory

Autoridad portuaria de Málaga / Port authority

| Dirección / Address Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga | | | www.puertomalaga.com | |
|--|-------------|------|----------------------|--|
| Nombre / Name | Tel. (+34) | Ext. | Fax. (+34) | E-mail / web |
| Centralita (11 Líneas) / Telephone switchboard (11 Lines) | 952 125 000 | 9 | 952 125 002 | administrador@puertomalaga.com |
| PRESIDENCIA / PRESIDENT'S OFFICE | 952 125 001 | 2001 | 952 125 002 | presidencia@puertomalaga.com |
| DIRECCIÓN / MANAGEMENT OFFICE | 952 125 005 | 2051 | 952 125 025 | direccion@puertomalaga.com |
| DPTO. ASESORÍA JURÍDICA / LEGAL CONSULTANCY | 952 125 000 | 2003 | 952 125 002 | arodriguez@puertomalaga.com |
| DPTO. EXPLOTACIÓN / OPERATIVE DEPT. | 952 125 000 | 2101 | 952 125 010 | sromero@puertomalaga.com |
| División de Operaciones y Servicios Portuarios / Port Operations and Services Division | 952 125 000 | 2120 | 952 125 010 | icaffarena@puertomalaga.com |
| Responsable de Operaciones Portuarias / Head of Port Operations | 952 125 000 | 2123 | 952 125 010 | jantunez@puertomalaga.com |
| Operaciones Portuarias / Port Operations | 952 125 000 | 2122 | 952 125 010 | operaciones@puertomalaga.com |
| Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente / Head of Security, Health and Safety and Environmental Affairs | 952 125 000 | 2160 | 952 125 010 | seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com |
| Responsable Gestión Servicios Portuarios / Head of Port Services Management | 952 125 000 | 2133 | 952 125 010 | afernandez@puertomalaga.com |
| División de Dominio Público / Public Domain Division | 952 125 000 | 2130 | 952 125 010 | jartola@puertomalaga.com |
| Dominio Público / Public Domain Territorial Waters | 952 125 000 | 2131 | 952 125 010 | concesiones@puertomalaga.com |
| Unidad de Protección y Policía Portuaria / Port Police and Civil Protection Unit | 952 125 117 | 2150 | 952 125 015 | maparrado@puertomalaga.com |
| Responsable Policía Portuaria / Head of Port Police | 952 125 000 | 2151 | 952 125 015 | javila@puertomalaga.com |
| Oficina Protección / Civil Protection Office | 952 125 027 | 2153 | 952 125 015 | pbip@puertomalaga.com |
| Centro de Control / Control Centre | 952 125 027 | 2666 | 952 125 015 | ccs@puertomalaga.com |
| Expedientes sancionadores / Control Centre | 952 125 000 | 2134 | 952 125 010 | molina@puertomalaga.com |



| Dirección / Adress Muelle Cánovas, s/n. 12001 Málaga | | | www.puertomalaga.com | |
|--|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|
| Nombre / Name | Tel. (+34) | Ext. | Fax. (+34) | E-mail / web |
| DPTO. FINANZAS Y ESTRATEGIAS / FINANCE AND STRATEGY DEPT. | 952 125 022 | 2200 | 952 125 002 | rafael.bermudez@puertomalaga.com |
| División de Gestión Económica y Financiera/ Economic and Financial Management Division | 952 125 004 | 2210 | 952 125 002 | ecoconta@puertomalaga.com |
| Compras / Purchases | 952 125 000 | 2220 | 952 125 002 | compras@puertomalaga.com |
| Servicio de Almacenes / Warehouse Service | 952 125 000 | 2222 | 952 125 002 | alberto@puertomalaga.com |
| Facturación y estadística / Invoicing and Statistics | 952 125 000 | 2225 | 951 125 002 | facturacion@puertomalaga.com |
| División de Planificación y Calidad / Planning and Quality Control Division | 952 125 011 | 2240 | 952 125 028 | planificacion@puertomalaga.com |
| Responsable de Calidad / Head of Quality Control | 952 125 000 | 2241 | 952 125 128 | calidad@puertomalaga.com |
| Instituto de Estudios Portuarios / Institute of Port Studies | 952 125 000 | 2244 | 952 125 028 | iep@puertomalaga.com |
| Atención al Cliente (SAC) / Customer Service (SAC) | 952 125 012 | 2243 | 952 125 028 | sac@puertomalaga.com |
| DPTO. INFRAESTRUCTURAS / INFRASTRUCTURE DEPT. | 952 12 50 06 | 2313 | 952 12 50 07 | infraestructuras@puertomalaga.com |
| División de Obras y conservación / Repairs and conservation Division | 952 12 50 00 | 2320 | 952 12 50 07 | fmartin@puertomalaga.com |
| Responsable de Mantenimiento / Head of Operative Services | 952 125 000 | 2325 | 952 125 010 | acivico@puertomalaga.com |
| Servicio Eléctrico / Electrical Service | 952 125 000 | 2360 | 952 125 010 | selectrico@puertomalaga.com |
| Servicio Integral / Integral Service | 952 125 000 | 2370 /6370 | 952 125 010 | serv.integrales@puertomalaga.com |
| Servicio Electrotécnico / Electrotechnical Service | 952 125 000 | 2360 /6360 | 952 125 010 | serv.electrico@puertomalaga.com |
| Inversiones / Investments | 952 125 000 | 2311 | 952 125 007 | inversiones@puertomalaga.com |
| Informática / Computing | 952 125 000 | 2250 | 952 125 002 | informatica@puertomalaga.com |
| Servicio de Ayuda a la Navegación y Gestión Tecnológica / Navigation Aid Service and Technological Management | 952 125 016 | 2325 | 952 125 007 | acivico@puertomalaga.com |
| DIVISIÓN DE SECRETARÍA GENERAL / GENERAL SECRETARIAT DIVISION | 952 125 003 | 2230 | 952 125 002 | bgalvez@puertomalaga.com |
| Archivo / Archive | 952 125 000 | 2237 | | archivo@puertomalaga.com |
| DIVISIÓN RR.HH / HR DIVISION | 952 125 008 | 2260 | 952 125 025 | rrhh@puertomalaga.com |

Actividades subacuáticas / Underwater activities

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|---|-------------|-------------|--------------------------|
| UNDERWATER CONTRACTORS SPAIN, S.L. (U.C.S.) | Ind. Guadarranque, Parcela 11, Nave 2 11360 San Roque (Cádiz) | 956 611 142 | 667 471 134 | |
| TRABAJOS SUBMARINOS DEL ESTRECHO, S.L. (T.S.E.) | c/ Residencial Los Jazmínes, 31 11207 Algeciras (Cádiz) | | | |
| HERMANOS MACPHERSON SNYDER, S.L. | c/ Pajar, 40 11500 El Puerto de Santa María (Cádiz) | 956 540 539 | 676 958 683 | |
| CENTRO DE BUCEO BENALMÁDENA, S.L. | Avda. Esmeralda, C.C. Las Ventas, local 21-23 29631 Arroyo de la Miel (Málaga) | 952 562 365 | 610 561 539 | crespo@cbbenalmadena.com |
| ATLANTIDA CLEANING AND REPAIR INWATER, S.L. | Paseo Victoria Eugenia, 21. 3º F, (Edf. Varadero) 11207 Algeciras (Cádiz) | 956 667 921 | 606 121 714 | |
| TRASUBECO 2018, S.L. | c/ Ponce de León, 33 18110 Las Gabias (Granada) | 958 254 796 | 685 508 155 | info@trasubeco.com |
| DIVERSHIP, S.L. | Pol. Ind. Tres Caminos, c/ Dorada, 6-7 11510 Puerto Real (Cádiz) | 956 946 942 | 645 099 928 | |
| SEGURA MENCHEN, SAMUEL | Pol. Ind. La Estrella, c/ Cuevas del Becerro, 23 29006 Málaga | | 651 393 190 | samuel@naturadive.com |



Agentes de aduanas / Custom agents

| Nombre / Name | Empresa / Company | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------------------|--------------------|--|-------------|--------------|-------------------------------|
| Francisco Cabeza Rivas | Cabeza Transport. | Paseo de la Farola 8. - 29016 | 952 601 272 | 952 962 566 | fc@cabeza.com |
| Juan Antonio Martínez Lazaro | | C.T.M.C. módulo 4 | 952 179 722 | 952 179 636 | agptop@totallogistic.es |
| Joaquín Pérez Muñoz Prados | | Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga | 952 601 696 | 952 601 699 | jpmp@servimad.com |
| Jerónimo Pérez Casero, S.L | | Estación Marítima, ls/n 1º plana Puerto de Málaga | 952 223 800 | 952 226 302 | pperez@consignacion.com |
| Juan Antonio Aranda Tur | Agencia Aranda C.B | Muelle Heredia 2, bajo - 29001 | 952 677 885 | 952 229 105 | agenciaaranda@terra.com |
| Cabo Hermanos, S.A | | Paseo de la Farola nº 8 | 952 214 187 | 952 040 137 | drojo@caboexpres.com |
| Juan Ignacio De Mérida Fernández | | Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga | 952 214 387 | 952 228 826 | jimerida@agenciamerida.com |
| Universar Global Logistic | | Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n | 952 211 881 | 952 218 102 | magomez@mgagp.marmedsa.com |
| Andrés Cabrero Márquez | | Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga | 952 219 696 | 952 217 721 | malaga@cabrerologistic.com |
| Ramón Piñeiro Truan | Pérez y Cia S.L. | C/ San nicolas nº17 | 952 224 373 | 952 21 57 31 | c.dominguez@cdz.perezycia.com |





Almacenes de mercancía general / General cargo storages

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------------|--|--------------|------------|--|
| Marítima Peregá, S.A. | Estación Marítima del Muelle 3, local E09 29001 Málaga | 952 60 16 96 | | administracion@peregá.com www.marítima-peregá.com |

Almacenes y silos de graneles sólidos / Dry bulk silos and storages

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|--|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Financiera y Minera Silos para cemento / Financial and Mining cement silos | Ctra. Almería, Km. 8 29720 Málaga | 952 209 100 952 209 143 | 952 209 131 952 209 132 | info@fym.es www.fym.es |
| Servimad Global S.L. Almacén 9.1, 9.2 y 9.3/ Servimad Global S.L. Storages 9.1, 9.2 and 9.3 | Estación Marítima 1º planta locale E9 29001 Málaga | 952 601 696 | 952 601 699 | info@servimad.com |

Amarradores / Mooring services

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------|------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|
| Sepumasa, S.L. | C/ Emilio Díaz, 55 29001 Málaga | 952 259 922 952 228 786 | 952 259 724 | admon@sepumasa.com |

Astilleros / Repairs

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|------------------|---|---|-------------|---|
| Mario López, S.A | Muelle nº 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 311 831 952 321 584 952 213 650 | 952 324 249 | eperez@cernaval.com comercial@cernaval.com www.cernaval.com |

Auxiliares de navegación / Navigation Auxiliaries

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|----------------------------|-------------|-------------------------------------|
| Alquileres Náuticos del Sur S.L.L. | Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga | 952 602 667 | 952 602 667 | info@alnasur.com www.alnasur.com |
| Ecolmare Ibérica, S.A. | Muelle de Castilla, s/n 43004 Tarragona | 977 252 112 | 977 253 159 | jimerida@agenciamerida.com |
| Remolcadores y Servicios, S.A. | Muelle 5 del Puerto de Málaga. 29002 Málaga | 952 311 831 952 321 584 | 952 324 249 | cristinalp@astilleroscernaval.com |
| Sepumasa | C/ Emilio Díaz, 55 | 952 259 922 952 228 786 | 952 259 724 | admon@sepumasa.com |
| Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L. | Pol.I nd. Cortijo Real. C/ Lorena, 23. Algeciras | 956 096 931 669 637 189 | | info@tsemarine.com |



Consignatarios de buques / Shipping agents

| Empresa consignataria / Shipping agents | Nombre / Name | Dirección / Adress | Cod. provincia / Provincia code | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|--|------------------------------------|------------------------------|--------------|--|
| Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias | D. Jerónimo Pérez Casero Presidente D. Jose Mº Pérez Pérez Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón Secretario | Paseo Reding, 43 | 29016 Málaga | 952 225 547 | 952 224 170 | info@consignatarios-malaga.com |
| A. PEREZ Y CIA., S. L. | D. Antonio Moreno López del Uralde | San Nicolás, 17 Bajo | 29016 Málaga | 952 224 371/3 619 219 903 | 952 215 731 | malaga@perezycia.com |
| AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A. | D. José María Pérez Pérez | Estación Marítima, 1ª Plta. local E-06 | 29001 Málaga | 952 226 902 952 223 800 | 952 226 302 | consignación.agp@condeminas.com |
| ANDRÉS CABRERO LAHOZ | D. Andrés Cabrero Lahoz | Estación Marítima, local B-082 | 29001 Málaga | 952 218 455 952 219 696 | 952 217 721 | melilla@cabrerologic.com |
| BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A. | D. Ismael León Picadizo | Estación Marítima Local B05 | 29001 Málaga | 952 211 605 | | Ismael.leon@balearia.com |
| CABEZA MARITIMA, S.L. | D. Francisco Cabeza Balenzategui D. Eduardo Molina Cantón | Paseo de la Farola, 8 | 29016 Málaga | 952 060 333 | 952 601 272 | malaga@cabeza.com |
| COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | D. Juan A. Gil Fdez. | Estación Marítima | 29001 Málaga | 952 061206 | 952 061 222 | agpconsignacion@trasmediterranea.es |
| CONVANDULKEN S.L.U. | D. Francisco Cabeza Balenzategui D. Eduardo Molina Cantón | Paseo de la Farola, 8 | 29016 Málaga | 952 217 756 | 952 608 793 | malaga@covandulken.com |
| CRUCEROS MALAGA S.A. | Dª Susana Gutiérrez López | Estación Marítima de Levante s/n | 29001 Málaga | 952 12 50 26 | 952 222 369 | shipagency@malagacruiseport.com |
| E. ERHARDT Y CIA, S.A. | D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas | Esperanto, 4. Entrepanta. Izquierda. | 29007 Málaga | 963 675 324 638 062 206 | | malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es |
| MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | Dña. Mº Ángeles Gómez López | Ed. Noatum Puerto de Málaga | 29001 Málaga | 952 214 833 952 211 881 | 952 218 102 | magomez@mdmagp.marmedsa.com |
| MEDITERRANEAM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U. | D. Fernando Parra | Ed. Astaré, Avda. ilustración nº6 | 11011 Cádiz | 956 29 20 50 | 956 29 20 51 | msc.cad.mscspain.com |

| Empresa consignataria / Shippintg agents | Nombre / Name | Dirección / Adress | Cod. provincia / Provincia code | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|--|--|------------------------------------|--|-------------|---|
| SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L. | D. Juan A. Gil Fernández | Estación Marítima | 29001 Málaga | 952 061 206 | 952 061 222 | agpconsignacion@trasmediterranea.es |
| SERVIMAD GLOBAL, S.L. | D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris | Estación Marítima, local E-11, E-9 | 29001 Málaga | 952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP | 952 601 699 | agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com www.servimad.com |
| THOMAS WILSON S.L. | D. Thomas Tuite | Pza. Poeta Afonso Canales, 4 1º dcha. | 29001 Málaga | 952 212 195 952 214 272 | 952 210 158 | admin@thwilson.com |
| TUI ESPAÑA TURISMO S.L.U. | D. Rodrigo Pardo Dña. Mª José Román | C/ Rita Levy s/n Edif. TUI | 07121 Palma de Mallorca | 952 121 229 675 873 097 | 952 210 876 | portagency@intercruises.com |
| UNIVERSAL MARITIMA, S.L. | D. Alvaro Rodriguez Guerra | Ed. Noatum Puerto de Málaga | 29001 Málaga | 952 214 833 952 211 881 | 952 218 102 | opsesagp@universalmaritima.com |
| WILHELMSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A. | D. Fernando Calvillo | Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5 | 11206 Algeciras. Cádiz | 956 570 690 | 932 629 166 | fernando.calvillo@wilhelmsen.com |

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, pone en su conocimiento que los datos incluidos en este mensaje están dirigidos al destinatario o destinatarios designados, por lo que si lo ha recibido por error, le rogamos nos lo haga saber a la mayor brevedad posible, y elimine el original, no estando permitido hacer ningún uso del mensaje. Ponemos en su conocimiento la posibilidad de ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y especificación, en los términos establecidos en la legislación vigente, que podrá hacer efectivos dirigiéndose por escrito a la AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA, en el Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga.

In accordance with Organic Law 15/1999 of 13 December, on the Protection of Personal Data, the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA informs you that the information contained in this message is intended for the addressee(s) indicated, so if you have received this by mistake, we ask you to inform us as quickly as possible, and to delete the original; you are not permitted to use this message for any purposes. We hereby inform you that you may exercise your rights to access, rectify, cancel or specify the data, under the terms established in current legislation, which can be made effective by writing to the PORT AUTHORITY OF MÁLAGA, at Muelle de Cánovas, s/n, CP 29001, Málaga

Embarcaciones menores deportivas / Pleasure boats

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---------------------------------------|-------------|-------------|--|
| Federación Andaluza de Vela / Andalusian Sailing Federation | Zona VIII-A (San Andrés) | 952 120 125 | 952 218 345 | evpm@egav.es www.escuelavelamalaga.es |
| Real Club Mediterráneo | Paseo de la Farola, 4 29016 Málaga | 952 226 300 | 952 216 311 | csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com |
| Asociación del Remo Tradicional | Zona VIII-A (San Andrés) | 626 615 345 | | art.secretaria@gmail.com |

Empresas estibadoras / Stevedore companies

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|--|-------------|-------------|--|
| Cía. Trasmediterránea, S.A. | Estación Marítima, local B081. 29001 Málaga | 952 061 206 | 952 061 221 | delegadoagp@trasmediterranea.es www.trasmediterranea.es |
| Opemar, S.L. | Estación Marítima, local B03. 29001 Málaga | 952 220 940 | 952 220 961 | opemar@telefonica.net |
| Servimad Málaga, S.L. | Estación Marítima, local E09. 29001 Málaga | 952 601 696 | 952 601 699 | agency.agp@servimad.com www.servimad.com |
| Noatum Containers Terminal Malaga, S.A. | Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 061 730 | 952 218 992 | mcarbonero@noatum.com |

Fábrica de hielo / Ice factory

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------|---|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Hielos Costa del Sol | Muelle Pesquero Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 225 602 | 952 225 603 | info@hicosol.net www.hicosol.com |

Gestión de lonjas de pescado / Fisch market management

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---------------------|---|-------------|-------------|--------------------------------|
| Tragsatec | Avda. Imperio Argentina, 19. 6º 29004 Málaga | 952 345 854 | | cdemigu1@tragsa.es |
| Autoridad Portuaria | Muelle Cánovas, s/n 29001 Málaga | 952 125 000 | 952 125 002 | administrador@puertomalaga.com |

Prácticos / Pilots

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-----------------------------|
| Corporación de Prácticos | Edificio "Casa de Botes" Dique de Levante. 29001 Málaga | 952 213 018 | 952 604 112 | practicosmalaga@hotmail.com |

Promoción y comunicación / Promotion and communication

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------|------------------------------------|-------------|-------------|--|
| Málagaport S.L. | Muelle Cánovas s/n 29001 Málaga | 952 125 013 | 952 125 014 | info@malagaport.net www.malagaport.es |

Recogida de aguas sucias a buques en zona I del puerto (Marpol IV) / Sewage collection from vessels in zone I (Marpol IV)

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| Francisco Cabeza, S. A. | Paseo de la Farola, 8 29016 Málaga | 952 060 333 | 952 601 272 | malaga@cabeza.com www.cabeza.com |

Recogida de basuras a buques (Marpol V) / Garbage collection from vessels (Marpol V)

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---------------------------------------|---|------------------------------|-------------|---|
| Contenedores y Limpiezas Cuevas, S.L. | Puerto Pesquero local PPL03/01. Muelle 5 29001 Málaga | 952 216 973 697 234 348 | 951 212 058 | info@contenedoresylimpiezascuevas.com www.contenedoresylimpiezascuevas.com |
| Servmar Barlear, S.L. | Puerto Pesquero local PP/L3/05. Muelle 8 29001 Málaga | 646 12 07 94 681 18 33 10 | | malaga@servmar.es |

Recogida de residuos nocivos líquidos a granel procedentes de buques (Marpol II) / Harmful liquid residues in bulk collection from bliges (Marpol II)

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|-------------|-------------|---------------------|
| Sertego, Servicios Medioambientales S.L. | Muelle Isla Verde s/n 11207 Algeciras. Cádiz | 956 573 733 | 956 600 934 | sertego@sertego.com |

Recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinelas de los buques (Marpol I) / Oily residues collectionn from bliges (Marpol I)

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|-------------|-------------|---------------------|
| Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U. | Muelle Isla Verde, s/n. 11207 Algeciras. Cádiz | 956 573 733 | 956 600 934 | sertego@sertego.com |



Remolcadores / Tugs

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------|---|-------------|-------------|---|
| Rusa Malaga S.L | C/ Vélez Málaga, 11 Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 Málaga | 952 221 040 | 952 214 538 | administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es |

Reparación de buques / Ship repair

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | E-mail / web |
|--|---|----------------------------|--|
| Mario López, S. A. U. | Muelle núm. 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 659 998 064 | angelbl@cernaval.com |
| Industrias Mecánicas Asca, S. L. | Ctra. Nacional 340, km 393,1 P. I. San Salvador 04410 Benahadux (Almería) | 609 188 956 | administracion@talleresasca.es |
| Rudder Logistics, S. L. | C. Dragaminas, 28-38 Pol. Industrial Palmones 11379 Los Barrios (Cádiz) | 647 880 366 | ops-alg@rudderlogistics.eu; operations@rudderlogistics.eu |
| Mecanización y Calderería Villaharta, SL (MECAVI) | Ctra. Badajoz-Granada, km 234 14220 Espiel (Córdoba) | 957 367 130 639 341 853 | framos@mecavi.com |
| Componentes y Servicios Rospa, S. L. | C. Recreo, 26 41940 Tomares (Sevilla) | 956 871 110 | admon@rospa.es |

Servicio al pasaje en las terminales de crucero / Passenger service in the cruise terminals

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------------|--|-------------|-------------|-------------------------|
| Cruceros Málaga, S.A. | Estación Marítima de Levante Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 125 026 | 952 228 021 | info@crucerosmalaga.net |

Servicio al pasaje en régimen de transporte en la estación marítima del muelle 3 / Passenger service in transport regime in the maritime station in quay 3

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|--------------|------------|-------------------------------|
| Eurogate Group Terminal, S.L. | Estación Marítima. Muelle 3 Entreplanta Local E.08.1 29001 Málaga | 952 91 90 98 | | idelrio@eurogate-terminals.es |
| Servicios Portuarios del Sureste, S.L. | Estación Marítima Local E 8. Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 061 222 | | danielpw@trasmediterranea.es |

Sociedades de control / Control companies

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| BSI Inspectorate Andalucía S.A. | Estación Marítima. local E-051 29001 Málaga | 952 603 625 629 151 069 | 952 219 895 952 603 625 | malaga@bsi-inspectorate.es |
| Comisariado Español Marítimo | Alemania, 21. 5 ^a , 2 29001 Málaga | 952 227472 | 952 210 642 | comismar-malaga@eresmas.net |
| Lloyd's Register of Shipping | Vendeja 629001 Málaga | 952 212 195 952 214 272 | 952 210 158 | tw@thomaswilson.e.telefonica.net |
| S.G.S. Española de Control S.A. | Casas de Campos, 1. 2 ^a Planta Pta. 1 29001 Málaga | 952 227 748 952 227 749 | 952 213 249 | sgs_malaga_espanola@sgs.com |

Suministro combustible a buques / Fuel supply to ships

| | Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|--|--|----------------------------|-------------|---|
| Suministro desde vehículos cisterna / Supply from tank truck | Jiménez Lopera S.A. (JILOSA) | C/Bodegueros, 27-29 29006 Málaga | 952 324 700 680 432 818 | 952 314 992 | alberto.delgado@alsa.es |
| | Combustibles del Estrecho, S. L. | Pol. Ind. Guadarranque parcela 9-A 11360 San Roque, Cádiz | 956 786 561 | 956 786 503 | info@codessl.es |
| | Oilogist H&B, S. L | C/ Gabriel Miró, 3. Oficina 4 41704 Dos Hermanas, Sevilla | 954 451 430 647 806 174 | | jmaviles@sbgmail.es |
| | ODT (Oil Distribution Terminals, S.L.) | Muelle 5. Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 223 300 | | odt@odt.com.es |
| Suministro desde buque / Supply from ships | Península Petroleum, S.L. | Avenida Océano Atlántico, 44 Parcela IT2.11 Parque Tecnológico y Empresarial Las Marismas de Palmones. 11379 Palmones, Los Barrios. Cádiz. | 956 633 918 | 913 378 662 | mmartin@peninsulapetroleum.com |
| Suministro a pesqueros desde instalación fija / Supply to fishing vessels from fixed installation | Cepsa Comercial Petróleo S.A. | Muelle Pesquero Puerto de Málaga | 630 443 795 606 296 125 | 913 378 662 | rosa.cid@cepsa.com mariano.calvo@cepsa.com |



Suministros navales / Chandlers

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-----------------------------|--|----------------------------|-------------|--|
| Abelló Linde, S.A. | Gerald Brenan, 78 Polígono Guadalhorce. 29004 Málaga | 952 244 195 | 952 244 276 | |
| EMS Ship Suplí (Spain) S.A. | Muelle nº 5. Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 363 408 | 952 364 108 | malaga@provimar.es www.provimar.es |
| Femar Malacitana, S. L. L. | Vendeja, 8 29001 Málaga | 952 609 157 | 952 608 891 | femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar |
| Shiprovision Co., S.A. | Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga | 952 315 850 | 952 310 892 | info@shiprovision.com cruise@shiprovision.com www.shiprovision.com |
| Valenzuela Enrique | Pescadería. Local M5/L2/17 Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 227 400 | 952 227 400 | enriquevalenzuela@hotmail.com |
| Velas Petrel | Local PP/CO/BO 1.1. Edificio Lonja 29001 Málaga | 952 062 539 952 062 540 | 952 602 893 | info@velaspetrel.com |



Touroperadores / Touroperators

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|---|-------------|--|
| BALEARES CONSIGNATARIOS TOURS , SL | Carretera de Porto Pi, 8 7º 07015 Palma de Mallorca | 956 210 025 610 711 019 | 971 453 619 | grosso@bctours.net |
| INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES | C/ Pepita Barrientos 7, Edif Galia Litoral Of.10 29004 Málaga | 650 412 609 610 120 800 699 963 209 | | g.sanchez@intercruises.com s.iribarne@intercruises.com n.romero@intercruises.com |
| CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L. | C/ Ferrocarril del Puerto, 8 Ofi. 26 29002 Malaga | 672365097 606557130 952378005 | | malonso@mhbland.com ccastilla@mhbland.com calypsos@mhbland.com |
| TRANSCOMA CRUISES | C/ de L'Atlantic 112-120 ZAL 08040 Barcelona | 606937322 649881093 | | lgamisans@transcomacruises.com |
| JULIÁ TRAVEL | Carril de Montañez, 26 29004 Málaga | 952 232 300 | 952 234 000 | ltorres@julia.net |
| VIAJES COSTAFRICA, S.L. | C/ Casablanca, 5. La Nogalera 29620 Torremolinos | 952 383 103 | | info@costafrica.com |
| CITY TRAVEL & TOURS | C/ Conde de Gálvez, 3 29017 Málaga | 952 206 110 | 952 291 967 | agp@cititravel.es |
| RUTA SOLAR, S.A. | Pasaje La Pandereta, s/n 29640 Fuengirola | 952 388 000 | 952 383 615 | booking@rutasolar.com |

Transportes / Transports

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|----------------------|--|----------------------------|-------------|-----------------------|
| Cotransa | Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 062 201 | 952 060 261 | malaga@cotransa.es |
| Síntax Logística S.A | Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 221 946 609 361 814 | 952 223 142 | palcantara@sintax.com |

Organismos oficiales y otras entidades / Official institutions and others

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|---|---|----------------------------|-------------|--|
| Subdirección de Estaciones ADIF | Estación Sevilla Santa Justa Avda. Kansas City, s/n . 41007 Sevilla | 954 485 676 | 954 485 618 | isabelgonzalez@adif.es |
| Dependencia Provincial de Aduanas | Av. Manuel A. Heredia, 1. 29001 Málaga | 952 061 400 | 952 060 849 | d.aduana.malaga@correo.aeat.es |
| Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación | Cortina del Muelle, nº23 29015 Málaga | 952 211 673 | 952 229 894 | registro@camaramalaga.com |
| Capitanía Marítima | Plaza Poeta Alfonso Canales, 2 29001 Málaga | 952 601 478 | 952 215 519 | rmprieto@fomento.es |
| SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga | Estación Marítima. Local E-10 Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 122 601 | 952 226 242 | malaga.dp@malaga.mineco.es |
| Comandancia Naval | Paseo de la Farola, 11. 29016 Málaga | 952 061 200 | 952 016 231 | cnmalaga@fn.mde.es |
| Cruz Roja Española | C/ Ollerías, 40. 29012 Málaga | 952 217 631 | 952 220 188 | malaga@cruzroja.es |
| Delegación Territorial de Agricultura, Pesca y Medioambiente | Avda. de la Aurora, 47 Edif. Múltiple 29006 Málaga | 951 038 300 | 951 038 250 | sg.dpma.capma@juntadeandalucia.es |
| Organismos Público Puertos del Estado O.P.P.E. | Av. del Partenón, 10 Campo de las Naciones 28042 Madrid | 915 245 500 | 915 245 501 | webmaster@puertos.es |
| Guardia Civil Compañía Especialista Fiscal | Muelle nº 4. Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 214 395 | 952 607 741 | ma-scf-malaga-puerto@guardiacivil.org |
| P. I. F : Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal | Locales M-5. Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 989 400 | 952 989 485 | sanidad_exterior.malaga@seap.minhap.es |
| Cuerpo Nacional de Policía | Estación Marítima. local P-03 Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 210 985 | 952 602 798 | malaga.puerto@policia.es |
| RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur | Estación de Santa Justa, 3 ^a Planta. Avda. Kansas City, s/n 41007 Sevilla | 954 485 238 | 911 910 310 | angelf@.renfe.es |
| Estimalaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga | Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 Málaga | 952 217 492 952 216 270 | 952 216 270 | nombramiento@estimalaga.com |
| Sanidad Exterior (CVI) | Estación Marítima. Local E-03 Puerto de Málaga. 29001 Málaga | 952 989 481 | 952 989 483 | health_authority.malaga@seap.minhap.es |

Operador terminal polivalente / Multipurpose terminal operator

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|--|---|-------------|-------------|---|
| Noatum Container Terminal Malaga, S.A. | Muelle 9 Puerto de Málaga 29001 Málaga | 952 061 730 | 952 218 992 | mcarbonero@noatum.com www.noatum.com |

Otras actividades portuarias / Other port activities

| Nombre / Name | Dirección / Adress | Tel. (+34) | Fax. (+34) | E-mail / web |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------|------------------------|
| Bar - Restaurante Estación Marítima | Estación Marítima 3 29001 Málaga | 952 226 178 | | olgaruiz72@hotmail.com |
| VAF Malaga 2005 | Ildefonso Marzos, 9 29080 Málaga | 952 310 975 608 840 401 655 854 466 952 359 936 | | prima@rentacar.com |





Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga

Memoria Anual
Annual Report 2019

9

Objetivos
Objectives



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Introducción

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Dimensión institucional

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como uno de los principales activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráficos portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.
- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos (101), las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- a) Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- b) Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

- c) Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.
- d) Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- e) Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- f) Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- g) Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- h) Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- i) Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j) Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente (I02-03).

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autonómica y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a) Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquier actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b) Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c) Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report



- d) Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a) La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- b) La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c) La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne quincenalmente, aproximadamente, y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Igualmente, se analizan las encuestas que se realizan a cada uno de los tráficos objetivos de esta Autoridad Portuaria (cruceros, contenedores y vehículos) para obtener oportunidades de mejora y desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 (I04-05).

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes (I06):

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Infraestructuras y capacidad

Málaga (I07) se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4° 25' O y 36° 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 metros de muelle y 42 Ha. de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 114,85 Ha.. El puerto dispone de 7.109 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 metros cuadrados. **De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 metros cuadrados de la cual está concesionada un 84,35%**

El **Plan de Inversiones** (I08) de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e inefficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde a los siguientes criterios:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

Actuaciones en Dique de Levante y tráfico de cruceros

Dentro de este apartado, una vez finalizada la actuación “Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL”, se propone el desarrollo de “Refuerzo estructural espaldón Dique de Levante” e “Iluminación zona Dique de Levante”.

La primera de ellas consiste en el refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante, reparando en este caso las patologías detectadas de capas externas de hormigón fisurado en la cara interna y externa del mismo y en sus contrafuertes, todo ello en base a los resultados que se obtengan del estudio solicitado. Esta actuación comprende el periodo 2020/2022 con un presupuesto inicial de 5.000 miles de €.

Con la segunda de las actuaciones se pretende mejorar y reforzar la iluminación del viario y las zonas verdes, con nuevos puntos de iluminación, de los ya existentes. El presupuesto para ello es de unos 250 miles de € a desarrollar durante el ejercicio 2022.

Desarrollo actuaciones Plan Especial

En este apartado se encuadran dos actuaciones que son bastante importantes para el desarrollo futuro de la Autoridad Portuaria ya que las instalaciones tanto de la Guardia Civil como de Aduanas se encuentran actualmente ubicadas en la zona de la Avda. Manuel A. Heredia donde está previsto el desarrollo futuro de una actuación del Plan Especial. La primera de ellas es la “Construcción nuevas dependencias de la Guardia Civil” en la parcela situada tras el edificio de la EBAR 2 en la margen izquierda del río Guadalmedina, con una inversión de 1.200 miles de € y con un periodo temporal 2020-2022. La segunda actuación prevista es el “Nuevo edificio de Aduanas” en la parcela nombrada como “H” en el Plan Especial, ubicada a la derecha del actual acceso de la puerta de

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Colón. Este edificio albergará las instalaciones que actualmente posee la Agencia Tributaria en el recinto portuario y en él se pretende centralizar gran parte de los servicios y efectivos de la provincia. Su inicio se prevé para el próximo ejercicio para finalizar en 2022 con una inversión de 4.000 miles de €.

Nuevos muelles y atraques

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés que, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto de Málaga, hay una parcela de 31.354 m² destinados al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8” que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 metros y un calado de aproximadamente 15 metros. Con el relleno de esa área, se generaría unos 50.000 m² de superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), se podría alcanzar una superficie superior a los 71.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro. La propuesta se desarrollaría entre 2020 a 2023 por un importe de 18.000 (miles de €).

Ligado a la actuación anterior, se propone el traslado de la actual zona pesquera mediante la actuación “Atraques desembocadura Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales y pesca” por un importe de 1.500 miles de € y un plazo de ejecución de dos años (2021-2022).

Este traslado permitirá el acomodamiento y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, estas se centran en el atraque para las embarcaciones pesqueras, las complementarias a las anteriores como apoyo a los armadores para depósito de enseres y mantenimiento de estos, y las de instalaciones para la comercialización de la pesca fresca y otras actividades complementarias a esta que sirvan como alternativa de diversificación de la actividad pesquera, tal como iniciativas turísticas vinculadas directamente con la pesca.

Actuaciones en materia de accesibilidad viaria y ferroviaria

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 metros de calzada y 1,5 metros de arcén y 1 metro de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se iniciaría en 2020 con finalización en 2022, con un presupuesto inicial de 2.500 (miles de euros).

Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental

Dada la importancia que este tema está alcanzando a nivel global, la Autoridad Portuaria ha desarrollado la Iniciativa Puerto Verde que tiene una serie de objetivos que se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos, los cuales son: Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia, reducción de la emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables y mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La primera de las iniciativas contempladas en este apartado es la Iniciativa “Puerto Verde. Fase I” que contempla para este año 2020 la implantación de espacios y barreras arbóreas en la zona de Levante, con el objetivo principal de crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad. El presupuesto asignado para esta actuación se cifra en 555 miles de €.

En este sentido se quiere impulsar también la producción de energías renovables en el recinto portuario -principalmente fotovoltaica- que permita generar energía eléctrica necesaria para realizar el suministro a edificios proveniente de fuentes de producción limpias, una de esas actuaciones previstas es el cambio de la cubierta de “Fibrocemento zona PIF, Guardia Civil y A. Tributaria y 1^a fase instalaciones fotovoltaicas” con desarrollo temporal en 2.021 y por importe de 1.250 (miles de €) y que consiste en rehabilitar la cubierta de los locales M5/L2 ubicados en la parcela existente al noroeste de la Lonja de Pescadería, reemplazando los paneles de fibrocemento, por paneles tipo sándwich y modificando la geometría de la cubierta para evitar los problemas de drenaje que presenta la solución actual, creando una cubierta continua a dos aguas con su cumbre sobre el tabique divisorio de los patios de los locales. El refuerzo estructural de la nueva cubierta permitirá albergar la instalación de placas fotovoltaicas que suministraran la energía necesaria para abastecer las necesidades del edificio en cuestión.

Inversiones genéricas y menores

Entre las propuestas más importantes en este apartado, destacan las actuaciones de “Mejora del PIF” a las exigencias recogidas en la Orden de 10 de diciembre de 1998 según oficio remitido por el Subdirector

General de Acuerdos Sanitarios y Control de Fronteras de 10 de abril de 2017, en el que se nos trasladaba la necesidad de adaptar dichas instalaciones a los volúmenes y tráficos actuales, para lo que se contrató la redacción de un proyecto que recogiera todas aquellas medidas correctoras que garanticen el cumplimiento de las condiciones generales anteriormente citadas. Una vez redactado el proyecto y con el visto bueno de todas las administraciones competentes, se pretende llevar a cabo los trabajos con la contratación de este expediente. El presupuesto asignado para esta actuación se cifra en 800 miles de €.

Consecuencia de los numerosos problemas que nos estamos encontrando a la hora de poder atraer nuevos tráficos por nuestras instalaciones debido a la falta de operatividad de las actuales instalaciones del PIF así como el último informe de exigencias del Ministerio de Agricultura, es prácticamente imposible seguir manteniendo las actuales instalaciones, teniendo que buscar un nuevo emplazamiento que permita acometer los nuevos requerimientos. Dado que se estima un plazo de entre un año y medio a dos años hasta que estas nuevas instalaciones estén operativas, es necesario en paralelo realizar mejoras en las actuales (ver punto anterior). Por ello, se ha tomado la iniciativa de acometer el proyecto de “Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5” dado que la parcela no ha sido ocupada por un proyecto previsto. La iniciativa se iniciaría este año hasta el 2022 y con un presupuesto inicial de 2.440 (miles de €).

En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística (I09), la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga (**I10**) en los últimos tres años así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

| | 2017 | % | 2018 | % | 2019 | % |
|---------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Graneles líquidos: | 134.508 | 4,61 | 73.722 | 2,23 | 83.774 | 2,33 |
| Graneles sólidos: | 1.675.098 | 57,42 | 1.694.676 | 51,29 | 1.464.546 | 40,79 |
| Merc. General: | 986.598 | 33,82 | 1.438.345 | 43,52 | 1.937.823 | 53,98 |
| Tráfico ro-ro | 529.968 | | 502.588 | | 572.371 | |
| Resto | 456.630 | | 935.757 | | 1.365.452 | |
| Tráfico local: | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Avituallamiento: | 120.793 | 4,14 | 97.594 | 2,95 | 103.181 | 2,87 |
| Prod. petrolif. | 53.607 | | 33.105 | | 38.661 | |
| Agua | 67.186 | | 64.489 | | 64.520 | |
| Pesca: | 501 | 0,01 | 646 | 0,01 | 671 | 0,03 |
| TRÁFICO TOTAL | 2.917.497 | 100 | 3.304.338 | 100 | 3.589.993 | 100 |
| Contenedores: | | | | | | |
| Número (teus) | 86.233 | | 125.035 | | 209.225 | |
| Toneladas | 488.707 | | 935.332 | | 1.431.971 | |
| Vehículos: | | | | | | |
| Unidades | 54.776 | | 64.332 | | 70.543 | |
| Toneladas | 65.903 | | 77.817 | | 90.543 | |

En lo que respecta al hinterland (**I11**) del puerto, la provincia de Málaga es el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones. Por lo que respecta al foreland, el origen principal de las importaciones son dos zonas principales; el norte de África (Marruecos), el este de Europa (Bulgaria, Rumanía y Ucrania) y Sudamérica (Brasil y Argentina). Por lo que respecta al destino de las exportaciones, los principales destinos son África (Camerún, Costa de Marfil y Ghana) y Europa (Gran Bretaña e Italia)

La cifra facturada a los cinco clientes principales (**I12**) es del 55,15%, situándose en una cifra algo superior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo (**I13**) son la industria cífera cementera (para el sector de la construcción), industria cárnica y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, (I14) establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garanticen la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

- a) **Servicios generales** - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.
- b) **Servicios portuarios** - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.
- c) **Servicios comerciales** - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.

El número de empresas (I15) que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2018

| Tipo de servicios | Número de empresas |
|-------------------|--------------------|
| Estiba | 4 |
| MARPOL | 6 |
| Practicaje | 1 |
| Remolque | 1 |
| Amarre | 1 |

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público

| Tipo de ocupación | Número de empresas |
|--|--------------------|
| Autorizaciones | 51 |
| Concesiones | 79 |
| Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales) | 5 |

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada (I16) es de un 84,19%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas (I17) en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

| | |
|--|------------------------|
| Superficie terrestre concesionable (m ²) | 683.500 m ² |
| Superficie terrestre en concesión (m ²) | 575.467 m ² |
| RATIO (%) | 84,19% |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Calidad de servicio

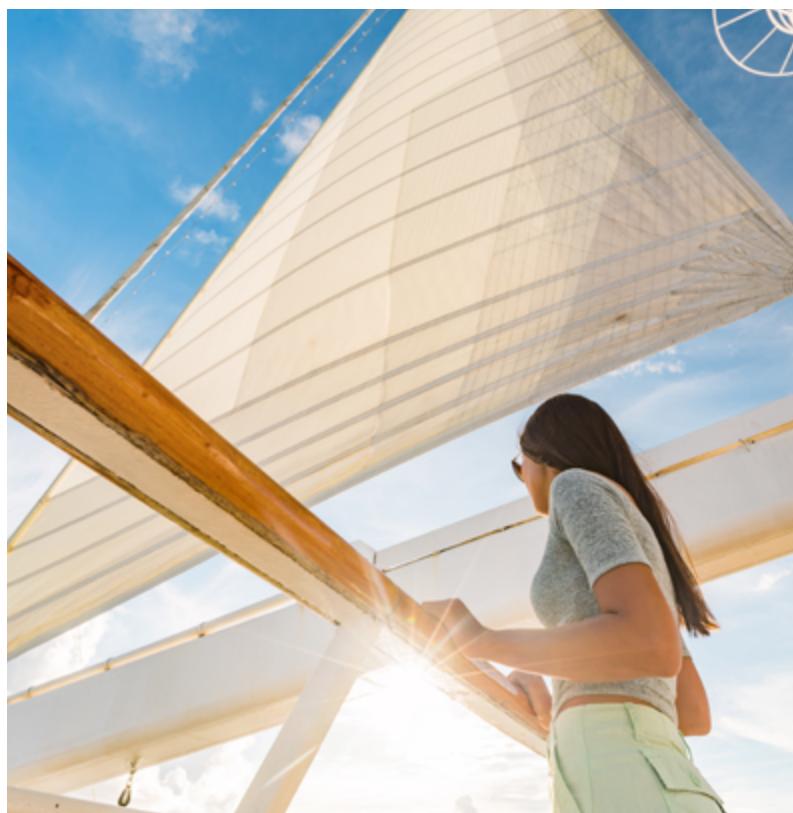
La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web (**I18**) los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios no así las condiciones generales de otorgamiento de concesiones ni los procesos de tramitación necesarios para solicitar una licencia o concesión (en fase de estudio).

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria (**I19**) dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficos de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficos de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para (**I20**) incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 70.543 vehículos nuevos y 209.225 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 476.973 pasajeros en régimen de cruceros en relación a Cruceros Málaga, S.A. Igualmente, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en el proceso de obtención de la certificación ISO 9001 para el servicio de Operaciones Portuarias.

Por último, la Autoridad Portuaria (**I21**), desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bienalmente encuestas de satisfacción a los clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceros (consignatarios, capitanes y

pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puerto-malaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta. Durante el ejercicio 2019 han sido 4 quejas, 0 sugerencias y 99 solicitudes de información canalizadas por el SAC.



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos (I22) se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

- Paseo de Antonio Machado
- Avenida de Manuel Agustín Heredia
- Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)
- Paseo de la Farola
- Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 metros.

COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **“Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia – San Andrés”** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

*Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

- Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.)
- Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)
- Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

- Carril de la Chupa (4,8 Km.)
- Avenida de Los Guindos (4,9 km)
- Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/ Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

***Autowía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a**

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar vial urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 kilómetros hasta llegar a la A-7.

***A-357 (Autowía del Guadalhorce)**

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante vial urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

***A-45 o AP-46 (Autowía de las Pedrizas)**

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m., en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales

Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Accesos exteriores futuro**POR CARRETERA**

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 metros.

Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual. Las inversiones que realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la margen izquierda del río Guadalmedina. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria (I23) para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro es la asistencia a numerosas ferias y organización de jornadas de promoción presentando las ventajas en términos de intermodalidad de nuestro puerto así como las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)).

El movimiento de mercancías por ferrocarril (I24) del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario, con un movimiento de 1.269 toneladas durante 2019.

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Tm ferrocarril | 0 | 2.665 | 1.269 |
| Tm terrestre | 2.608.326 | 2.636.239 | 2.476.604 |
| % | 0 | 0,10 | 0,05 |

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------|---------|-----------|-----------|
| Tm Ro-Ro | 529.968 | 502.588 | 572.371 |
| Tm mercancía general | 986.598 | 1.438.345 | 1.937.823 |
| % | 53,72 | 34,94 | 29,54 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés (I25) identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- a) Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- b) Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo (I26) de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés (I27) se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I28) entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones (I29) de carácter técnico o empresarial entre las que destacan Malagaport, Andalucía Cruises, Medcruise, la Asociación Técnica de Puertos y Costas y Turismo y Planificación Costa del Sol.

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la empresa Malagaport (I30), focalizándose en distintos tráficos portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y Andalucía Cruises) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próxima a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados (I31) por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto se basan en el contrato firmado con Malagaport por un importe de 180.000.-€ (sin IVA), lo que suponen un 2,96% en relación a los otros gastos de explotación.



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Compromiso institucional

Durante 2018, se ha desarrollado un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona (**I32**) las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

- **SCADA:** es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:
 - Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
 - Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
 - Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestras activas. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
 - Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

- Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
 - Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
 - Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
 - Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
- **Control de matrículas y control de accesos:** El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.
 - **Telegestión de torretas de suministro a embarcaciones en el muelle 1:** En la zona sur del muelle 1 existen torretas para el suministro de electricidad y agua a barcos pudiendo actuar sobre cada suministro de manera independiente y en remoto desde un ordenador o incluso desde un móvil. Posibilidad de lecturas, alarmas, programaciones horarias, prepagos, etc.
 - **Sonda aliviadero:** Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
 - **Grupo eléctrico estación marítima:** Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo eléctrico de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i (I33) durante el pasado ejercicio.

En relación con los cursos, seminarios y proyectos docentes (I34) en los que la Autoridad Portuaria participa, fruto de la colaboración entre el Ayuntamiento de Málaga y Autoridad Portuaria de Málaga, se subvencionaron cursos para el Real Cuerpo de Bomberos de Málaga en especialidades relacionadas con intervenciones en el ámbito portuario.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad (I35) desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:



- a) Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- b) Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad (**I36**) ascienden a 2.647 miles de € (14,19% sobre el total de gastos).

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental (**I37**) ascienden a 1.900 miles de € (10,19% sobre el total de gastos).

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Dimensión económica

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos (**E01**), expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un **1,64%** para el ejercicio 2019.

| | 2019 |
|--------------------------------|--------------|
| Resultado Ejercicio | 2.945 |
| Activo no corriente neto medio | 179.755 |
| RATIO (%) | 1,64% |

El servicio de la deuda, expresado (**E03**) como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a **73,81%**.

| | 2019 |
|------------------|---------------|
| Amortizaciones | 5.538 |
| Intereses | 115 |
| Suma | 5.653 |
| Cash flow | 7.658 |
| RATIO (%) | 73,81% |

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios (**E02**) así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------|--------|--------|-------|
| EBIDTA | 6.103 | 7.328 | 7.686 |
| % de variación de EBIDTA | 0,005% | 16,72% | 4,88% |
| Toneladas movidas | 2.905 | 3.320 | 3.590 |
| RATIO (EBIDTA/tonelada) | 2,10 | 2,21 | 2,14 |



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del “Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga”. Es por ello que sí existen activos (**E04**) sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación (**E05**) asciende al **94,43%** en 2.017, **88,68%** en 2.018 y **84,78%** en 2.019.

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Gastos Explotación | 19.335 | 18.745 | 18.649 |
| Ingresos Explotación | 20.476 | 21.137 | 21.998 |
| RATIO | 94,43% | 88,68% | 84,78% |

Nivel y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria trata de responder en la forma más equilibrada posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas anteriormente a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

La identificación y distribución de actuaciones de inversión reflejada en el plan propuesto responde al siguiente criterio:

- Finalización de las inversiones en marcha enmarcadas en el plan de remodelación del año 1996.
- Infraestructuras susceptibles de obtener financiación externa (oficial y privada) y totalmente necesarias para mejorar y eliminar riesgos de la operativa actual.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (**E06**) es la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Inversión pública total | 898 | 1.074 | 1.797 |
| Cash – Flow | 6.725 | 6.806 | 7.543 |
| RATIO | 13,35% | 15,79% | 23,83% |

Por lo que respecta a la inversión ajena (**E07**), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| Inversión privada | 10.258 | 14.274 | 3.496 |
| Inversión pública | 898 | 1.074 | 1.797 |
| RATIO | 1.142,15% | 1.328,52% | 194,50% |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (**E08**), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Inversión pública | 898 | 1.074 | 1.797 |
| Activo no corriente neto medio | 184.514 | 181.327 | 179.755 |
| RATIO | 0,49% | 0,59% | 1,00% |

Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (**E09**), la evolución ha sido la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2018 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| INCN | 17.257 | 18.628 | 19.521 |
| T. Ocupación | 5.449 | 5.548 | 5.220 |
| 100 x (T.Ocupación/INCN) | 31,58% | 29,79% | 26,74% |
| T. Actividad | 1.797 | 1.895 | 1.820 |
| 100 x (T.Actividad/INCN) | 10,41% | 10,17% | 9,32% |

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (**E10**):

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Toneladas totales movidas | 2.904.819 | 3.319.552 | 3.589.993 |
| Superficie para concesiones (m ²) | 683.500 | 683.500 | 683.500 |
| Toneladas/m² | 4 | 5 | 5 |

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente (**E11**):

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| Toneladas totales movidas | 2.904.819 | 3.319.552 | 3.589.993 |
| Metros lineales de muelle en activo | 7.082 | 7.082 | 7.082 |
| Toneladas/m | 410 | 469 | 507 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado (**E12**) (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| INCN | 17.257 | 18.628 | 19.521 |
| Plantilla media anual | 163 | 157 | 151 |
| INCN/nº de empleados | 106 | 119 | 129 |

Por último, la evolución del EBIDTA (**E13**) por empleado en los últimos tres años es:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|-------|-------|-------|
| EBIDTA | 6.103 | 7.328 | 7.686 |
| Plantilla media anual | 163 | 157 | 151 |
| EBIDTA/nº de empleados | 37 | 47 | 51 |

Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico (**E14-15**) realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25 % Autoridad Portuaria, 25 % Organismos Oficiales y 50 % empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8 % del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3 %), Administraciones Públicas (9,7 %), transporte terrestre (2 %), servicios a edificios y actividades de jardinería (2 %), comercio al por mayor (0,1 %). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3 % del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5 %), transporte marítimo (7,6 %) y transporte terrestre (4,2 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18 % del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9 % y del 5,3 % respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1 % de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8 %), construcción (15,2 %) y servicios y actividades de jardinería (9,5 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56 %) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8 %). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8 %) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9 %), transporte marítimo (7,6 %), transporte terrestre (7,5 %) y construcción (5,4 %).



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1 %), transporte terrestre (11,9 %), Administraciones Públicas (11,2 %) y construcción (6,7 %).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53 % del PIB y 31,1 % del empleo), construcción naval (20,8 % del PIB y 24,5 % del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5 % del PIB y hasta el 27 % del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4 % del PIB y el 77,6 % del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19 %; y la construcción naval (16,9 %). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1 % del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17 % del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9 %). Las tres ramas principales acumulan el 46,9 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17 %), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13 %. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3 % de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4 %), industrias extractivas (8,2 %), transporte terrestre (7,9 %) y agricultura, ganadería y caza (7,6 %).

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8 %) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7 %), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7 %), fabricación de grasas y aceites (10,7 %) y fabricación de cemento (10,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5 %), agricultura, ganadería y caza (9,6 %), fabricación de cemento (7,9 %) y construcción naval (7,1 %).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7 % y la Dependiente el 59,3 % restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1 % del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7 %), empresas exportadoras e importadoras (17,2 %), actividades de limpieza y otros servicios (11,6 %), servicios integrales y operadores logísticos (10 %) y construcción naval (9,1 %). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4 % del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6 %), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7 %) y empresas exportadoras (11,6 %). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31 %), productos químicos básicos (12,2 %), fabricación de cemento (10,9 %), fabricación de grasas y aceites (10,5 %), construcción naval (7 %) y transporte marítimo (5 %).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6 %), fabricación de cemento (10,4 %), Administraciones Públicas (10,4 %), construcción naval (9,1 %), agricultura, ganadería y caza (8,3 %) y recogida y tratamiento de residuos (7,1 %).

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1 %), fabricación de maquinaria y equipo (10,6 %), construcción (9,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9 %) y energía eléctrica (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15 %), transporte terrestre (15 %), construcción (8 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5 %) e industrias extractivas (4,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %), comercio al por menor (11,9 %) y comercio al por mayor (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %), comercio al por mayor (4,8 %) y otros servicios personales (4,3 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7 %) seguidos de los impactos indirectos (31,4 %); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9 %).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8 %), fabricación de grasas y aceites (6,5 %), fabricación de cemento (6,3 %) y transporte terrestre (4,4 %). Estas ramas generan el 43 % del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4 %) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5 % de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report



terrestre (7,7 %), fabricación de maquinaria y equipo (6,7 %), agricultura, ganadería y caza (5,8 %), fabricación de cemento (4,6 %), y Administraciones Públicas (4,6 %). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1 % del impacto total sobre el empleo.

- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.
- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15 % del empleo de Andalucía y el 0,74 % del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1 % del PIB del sector otras actividades y 40,1 % del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5 % del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8 % del PIB y 12,8 % del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8 %), servicios de comidas y bebidas (22,5 %) y comercio al por menor (16,2 %). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9 %.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6 %), pesca y acuicultura (23,9 %), comercio al por menor (16,2 %). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11 % del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5 % cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1 %), construcción (8,6 %), transporte terrestre (7,4 %) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1 %), transporte terrestre (15,6 %), industria textil (8 %), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7 %) y actividades de agencias de viajes (5,2 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8 %), transporte terrestre (15,9 %), industria textil (10,2 %), actividades de agencias de viajes (7,5 %) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7 %), seguido de los impactos indirectos (30,9 %) y directos (29,4 %).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3 %), pesca y acuicultura (9,9 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (7,1 %) y comercio al por menor (6,4 %).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:

- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2 %) pero muy próximo al impacto directo (36,5 %), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3 %).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20 %), pesca y acuicultura (10 %), comercio al por menor (8,1 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (6,7 %) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4 %).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.

Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:

- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerza tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.
- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.



Dimensión social

CAPITAL HUMANO

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.

Capital humano de la Autoridad Portuaria

Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal de convenio. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (8,32% de la plantilla), mientras que el segundo, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (28,63%) y Profesionales (71,36%).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) (**S01**) asciende a 168,17 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos (**S02**) de un 13,24%.

| Evolución del número total de trabajadores de la A.P. | | | |
|---|------|--------|--------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| Plantilla media anual | 163 | 156,72 | 168,17 |

| Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P. | | | |
|--|-------|-------|--------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| % trabajadores eventuales | 8,30% | 9,20% | 13,24% |

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas (**S03**):

| | |
|--------------------------------|------------|
| Protección y Seguridad: | 58 |
| Servicios Operativos: | 25 |
| Administración (D.C.): | 64 |
| Administración (F.C.): | 14 |
| Total: | 161 |

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo (**S04**) es del 91,3%

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Comunicación interna y participación

Durante 2018 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores (**S05**), a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores (**S06**) en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

Formación

La Autoridad Portuaria, detectadas las necesidades formativas emanadas de la evaluación de perfiles personales y profesionales, ha organizado las siguientes acciones formativas:

| Acción Formativa | Alumnos |
|--|---------------------------------|
| Calidad de Servicio | Personal A.P. Málaga |
| ISO 14.000 | Personal A.P. Málaga |
| Presto | Personal Dpto. Infraestructuras |
| Operador de Muelle para MM.PP. | Personal Vigilancia |
| P.R.L. | Personal SS.OO. |
| Responsable de Circulación Ferroviaria | Personal Dpto. Explotación |

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 1.930 h. de formación y 42 alumnos/as (**S09**).

Durante 2019 se ha mantenido el Convenio de Colaboración educativa firmado con el Ayuntamiento de Málaga.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (**S07**) es de un 4,76% de FC y un 95,24% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (**S08**), es de 35 horas para los de fuera de convenio y de 46,5 h. para los de DC.

Estructura de plantilla y equidad

| | Mujeres | Varones | (S10) |
|----------------|---------|---------|----------|
| Plantilla fija | 18 | 144 | (10,79%) |

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (**S11**) es de dos trabajadoras (14,3%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1,51% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 52,43 años y su antigüedad media de 24,44 años. De ellos, un 64,77% tiene más de 50 años (**S12**) (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años (**S13**).

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer “Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo”, hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

En 2019, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales se puede cuantificar en 2 h/trabajador (S17).

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2019 han sido los siguientes:

I.F. (S14): Índice de frecuencia anual de accidentes: 28,07.

I.G. (S15): Índice de gravedad anual de accidentes: 0,79.

I.A. (S16): Índice de absentismo laboral: 0,59.

| Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) | | | |
|---|-------|-------|-------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas | 21,79 | 38,10 | 28,07 |

| Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) | | | |
|---|-------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas | 15,56 | 8,9 | 0,79 |

| Evolución del índice de absentismo anual (IA) | | | |
|---|-------|-------|-------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| % de días perdidos por bajas de enfermedad | 5,12% | 5,31% | 0,59% |

Durante el año 2016 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

| Incapacidad temporal común | Más de 15 días | Menos de 16 días |
|----------------------------|----------------|------------------|
| Días de baja: 3.088 | 2.780 | 595 |

A lo largo del año, se han realizado dos simulacros en materia de seguridad (S18).

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 34% de los trabajadores.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presenten servicios portuarios (**S19**) actualizada pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares (S20) de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- Medidas preventivas y de seguridad.

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad

Existe (S21) un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no **(S22)** hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, no se han desarrollado acciones formativas **(S23)** de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2019.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria **(S24)** exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.



RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Desarrollo y la colaboración de Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

- Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).
- Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).
- Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

- Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.
- Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.
- Promoción de la relación puerto-ciudad.
- Potenciación del compromiso con el entorno.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Dimensión ambiental

Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráficos portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2018 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma UNE-EN ISO 14001:2015.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga (**A01**) dispone de un SGA certificado, basado en la norma ISO 14001:2015 con un alcance sobre la gestión de los servicios generales y de señalización marítima, control de los servicios portuarios y de las operaciones y actividades que requieren autorización o concesión. Los gastos e inversiones en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

| | | |
|---|-----------|---|
| Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA | 41.756,22 | € |
| (Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100 | 2,25 | % |
| Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA | 8.107 | € |
| (Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100 | 0,14 | % |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Durante el ejercicio 2019 (**A02**) no se han llevado a cabo distintos trabajos de medición o caracterización ambiental relativos a la calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

| | | |
|---|---|---|
| Inversiones en caracterización medioambiental | - | € |
| (Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100 | - | % |
| Gastos en caracterización medioambiental | - | € |
| (Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación) * 100 | - | % |

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- **Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03).**
- **Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.**
- **Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privativas.**

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

| | | |
|---|------------|------------------|
| Gastos en limpieza terrestre | 173.595,07 | € |
| Área superficie terrestre de servicio | 999.428 | m ² |
| Gastos en limpieza terrestre/Superficie zona servicio terrestre | 0,17 | €/m ² |
| Gastos en limpieza de lámina de agua | 53.520,86 | € |
| Área superficie zona I | 1.148.553 | m ² |
| Gastos en limpieza lámina de agua/Superficie zona I | 0,047 | €/m ² |

La formación medioambiental (**A04**), podemos destacar los siguientes aspectos:

| | |
|---|-----------|
| Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental | 2 |
| Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario | 36 |
| % de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2019 | 40 |



Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son (**A05**) las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

| Tipo de actividad | Orden relevancia | Número focos |
|---|------------------|--------------|
| Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales | 1 | 2 |
| Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie | 2 | 2 |
| Limpieza y pintura de cascos de barcos | 3 | 1 |
| Obras | 4 | |
| Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados | 5 | |
| Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar | 6 | |
| Emisiones procedentes de motores de vehículos | 7 | |

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales (**A06**) dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

| Año | Actividad causante de la queja | Nº de quejas | Procedencia de la queja |
|------|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| 2017 | - | 0 | - |
| 2018 | - | 0 | - |
| 2019 | - | 0 | - |

| Actividad causante de la queja | Actuación |
|--------------------------------|-----------|
| - | - |

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------|------|------|------|
| Número de quejas | 0 | 0 | 0 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas (A07):

1. Seguimiento a operadores de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles.
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
8. Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
9. Firmas de convenios de buenas prácticas.
10. Sistémica de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Tolvas ecológicas para graneles pulverulentos.
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de “inspecciones” anuales programadas.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características (A08):

| Equipo | Lugar | Objeto | Tipo de contaminantes |
|----------------------------|------------------------|--------------|--|
| Captador A V | S. Andrés | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Est. Marít. M3 | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Faro | Act. general | Partículas en suspensión |
| Captador A V | Est. Marítima Cruceros | Act. General | Partículas en suspensión |
| Espectrómetro portátil | Móvil | Act. general | Partículas en suspensión PM 10 y PM 2.5 |
| Monitor de partículas PM10 | S. Andrés | Act. general | PM 10 |
| Monitor de partículas PM10 | Est. Marít. M3 | Act. general | PM 10 |
| Monitor de partículas PM10 | Faro | Act. general | PM 10 |
| Monitor de partículas PM10 | Est. Marítima Cruceros | Act. General | PM 10 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Durante el año 2019 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM10. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

- **Muy bueno:** 0-20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Bueno:** 21-35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Regular:** 36-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Malo:** 51-100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Muy malo:** 101-1.200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Según este índice se han obtenido un promedio de 52% de los días con medición con calidad muy buena, 36% calidad buena, 10% de calidad regular, un 3% con calidad mala y un 0% con calidad muy mala.

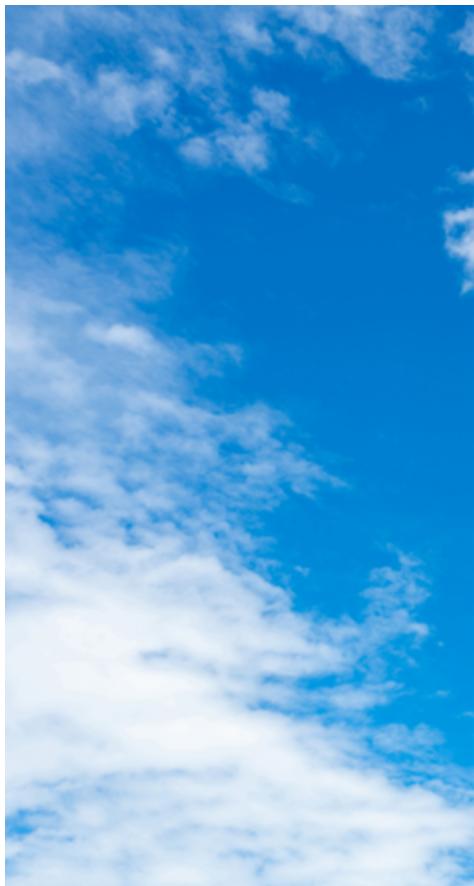
De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 9 superaciones del valor límite diario establecido en 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De estas 9 superaciones, en cuatro de los días han coincidido con intrusiones de masas de aire sahariano, según los datos del Informe de Episodios Naturales de Partículas 2019 elaborado por el CSIC.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida (A09):

| Contaminante | Valor medio anual | N.º de superaciones del valor límite diario |
|-----------------------------|--------------------------------|---|
| Partículas PM ₁₀ | 22.25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 5 días* |

* Días en los que ha habido superación del valor límite diario que no ha coincidido con intrusión de masa de aire Sahariana, según los datos aportados por: 'Datos suministrados como fruto del convenio de colaboración para el estudio y evaluación de la contaminación atmosférica por material particulado en suspensión en España entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas'



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas (**A10**) que están presentes en el puerto:

| Procedencia del vertido | Orden de relevancia |
|---|---------------------|
| Aguas residuales urbanas no depuradas | 1 |
| Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos | 2 |
| Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar | 3 |
| Derrames en carga / descarga de graneles sólidos | 4 |

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes (**A11**):

- 1.- Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
- 2.- Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
- 3.- Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
- 4.- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- 5.- Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
- 6.- Mejoras en red de saneamiento.
- 7.- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas (**A12**) de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2019 no se ha llevado a cabo campaña de medida de calidad del agua.

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

| Indicadores | |
|------------------------------------|---|
| Físico-químicos | - |
| Turbidez/Sólidos en suspensión | - |
| Nutrientes | - |
| Clorofilas | - |
| Metales pesados | - |
| Pesticidas | - |
| Otros microcontaminantes orgánicos | - |
| Indicadores biológicos | - |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales (**A13**) podemos indicar lo siguiente:

| Tipo de tratamiento | % de superficie |
|---|-----------------|
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierte y del tratamiento recibido) | 100 |
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR | 95 |
| % de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas | 5 |

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio ⁽¹⁾ que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (**A14**):

| Tipo de red | % de superficie |
|--|-----------------|
| % de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no) | 89 |
| % de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar) | 34 |

(1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua (**A15**) es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

| | |
|--------------------------------------|--------|
| N.º de embarcaciones | 1 |
| Frecuencia de la limpieza | Diaria |
| Peso de los residuos recogidos en Tm | 27,40 |

La intervención en las contingencias por contaminación accidental (A16) es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m de barrera de contención
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos
- Material absorbente diverso

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Durante el año 2019, se ha producido un incidente de contaminación marina en el que ha sido necesario proceder a la activación del Plan Interior Marítimo del Puerto. Ha sido necesario realizar el despliegue de barreras anticontaminación, así como los equipos de respuesta asociados al plan. No se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

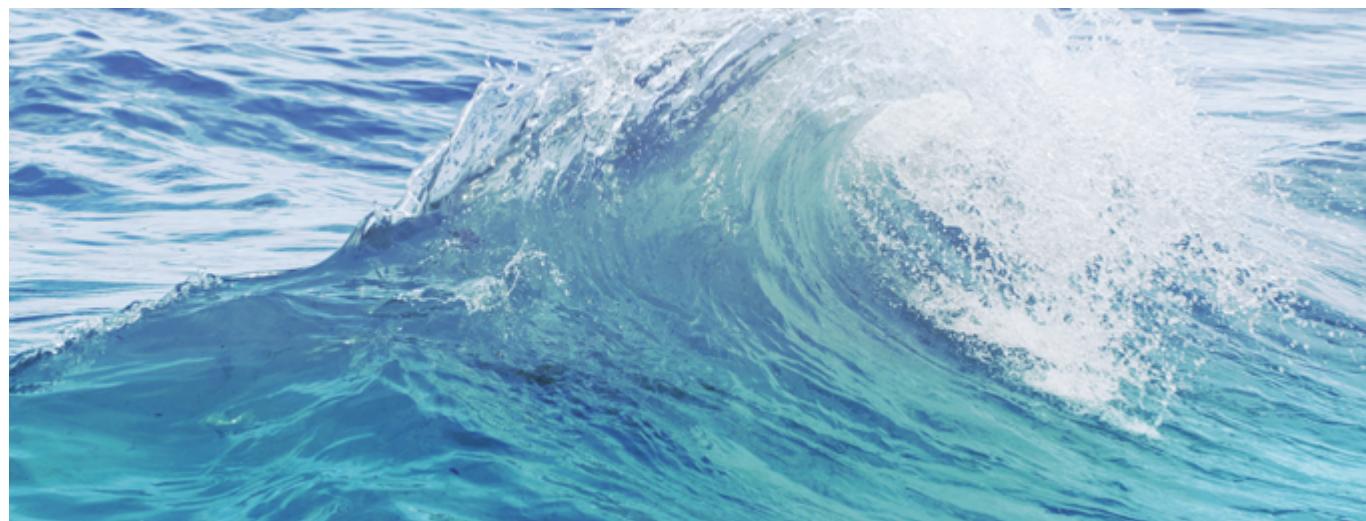
Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria (**A17**) provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

| | |
|----------------|-----------------------|
| Volumen total | 16.651 m ³ |
| Volumen ARU | 3.606 m ³ |
| Volumen ARI | 9.382 m ³ |
| Volumen mixtas | 3.473 m ³ |

| | |
|--------------------|-----|
| Colector municipal | 65% |
| Fosa séptica | 4% |
| Tratamiento propio | 23% |



9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes (A18):

A través del Servicio de Atención al Cliente (A19) se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

| Tipo de actividad | Orden relevancia |
|---------------------|------------------|
| Locales de ocio | 1 |
| Obras | 2 |
| Buques atracados | 3 |
| Tráfico de camiones | 4 |

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

| Actividad causante de la queja | Nº de quejas | Procedencia de la queja |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Barco atracado | 1 | Vecinos |
| Música Locales Puerto-ciudad | 1 | Vecinos |
| Ferrocarril muelle 4 | 1 | Vecinos |

| Actividad causante de la queja | Actuación |
|--------------------------------|---|
| Música Locales Puerto-Ciudad | Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos. |
| Barco atracado | Se informa a los vecinos de los motivos por los que se produce el ruido del buque y las medidas en las que la Autoridad Portuaria está trabajando como son el proyecto para conexión eléctrica del buque de línea regular a tierra que es el causante de la queja. |
| Ferrocarril muelle 4 | Se informa de la limitación de horarios que tiene el ferrocarril para el acceso al puerto y que este sea compatible con la movilidad urbana. |

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------|------|------|------|
| Número de quejas | 3 | 2 | 3 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los períodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

Después de varios ejercicios con un elevado número de quejas, en 2019, se ha consolidado el descenso del número de quejas relativas al ruido que se produjeron en años anteriores, con solo una para la zona de interacción puerto-ciudad, una queja relacionada con el ruido procedente del buque de línea regular con Melilla y por último una queja en relación con el tráfico ferroviario que se reactivó con una frecuencia semanal en horario nocturno.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica (**A20**), la Autoridad Portuaria no ha elaborado mapa de ruidos, estando en proyecto la contratación de mediciones puntuales con objeto de evaluar los niveles de ruido y, en caso necesario, proceder a la elaboración del mapa de ruido.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes (**A21**):

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto.
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
- Limitaciones de actividad durante la noche.

Gestión de residuos

En la actualidad (**A22**) la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

| Tipo de residuo | Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100 | Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100 |
|---------------------|--|---|
| R.S.U. | - | - |
| Residuos Peligrosos | 100% | 100% |
| Aceites | 100% | 100% |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

| Tipo de residuo | Cantidad total recogida durante el año en Tm | Porcentaje respecto del total recogido. |
|-----------------|--|---|
| Inertes | 25.260 | 12,3% |
| No Peligrosos | 180.080 | 87,3% |
| Peligrosos | 844 | 0,4% |

Se encuentra en fase de implantación (**A23**) un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

| Tipo de fuente o actividad | Orden de importancia |
|--|----------------------|
| Entrega de desechos MARPOL | 1 |
| Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio | 2 |
| Limpieza de muelles, viales y zonas comunes | 3 |
| Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos | 4 |
| Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes) | 5 |
| Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones | 6 |
| Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.) | 7 |
| Obra | 8 |

Las principales iniciativas (**A24**) promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. La empresa de limpieza de la Autoridad Portuaria es la encargada del centro de transferencia en el puerto o punto limpio. No se han realizado obras de dragados (**A25**) durante el año 2019.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural (**A26**) por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

| Nombre | Tipo de espacio | Distancia al puerto |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
| Desembocadura del Río Guadalhorce | Paraje Natural | 3,5 Km |
| ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo | ZEPA | 7 Km |

La caracterización del medio natural (**A27**) se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, hasta 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina.

Hay que destacar el proyecto de regeneración de la playa de San Andrés como proyecto de regeneración del entorno natural realizado por la Autoridad Portuaria (**A28**).

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 57,58% (superficie concesionada 575.467 m²) (**A29**).

El agua empleada (**A30**) en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Consumo en m ³ | 2.642 | 2.345 | 2.421 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO m³/m² | 0.0026 | 0.0023 | 0.0024 |

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente (A31):

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------|------|------|------|
| Eficiencia de la red en % | 77% | 73% | 70% |

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica (A32), la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente ENDESA. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Consumo en Kwh | 1.616.031 | 1.573.255 | 1.862.048 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO Kwh/m² | 1,616 | 1,574 | 1,863 |

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2019 ha sido:

| Fuente de Consumo | % Sobre el Total |
|--|------------------|
| Alumbrado Viales | 32% |
| Oficinas | 8% |
| Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes. | 60% |

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente (A33):

| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Consumo total de combustibles en kWh | 177.833 | 169.796 | 154.975 |
| Superficie zona de servicio en m ² | 999.428 | 999.428 | 999.428 |
| RATIO kWh/m² | 0.1779 | 0.1699 | 0.1550 |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

El consumo de combustible por tipo durante 2019 ha sido:

| Tipo de combustible | % del total |
|--|-------------|
| Gas natural | |
| Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo | |
| Gasolina | 0,95 |
| Gasóleo | 99,05 |
| Biodiesel | |

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2019:

| Fuentes de consumo | % del total |
|-------------------------------------|-------------|
| Calefacción/Agua Caliente Sanitaria | |
| Vehículos | 91,33 |
| Embarcaciones | |
| Generadores | 2,10 |
| Otros usos (maquinaria) | 6,57 |

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil.

**FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh**

| COMBUSTIBLE | KWh/litro | KWh/Kg | |
|-------------------------------|-----------|--------|--------|
| Gas Natural | 0,0117 | 15,75 | Gasnam |
| Gas Natural Licuado (GNL) | 6,79 | 15,75 | Gasnam |
| Gas licuado de petróleo (GPL) | | 12,75 | IDAЕ |
| Butano | | 12,44 | IDAЕ |
| Propano | | 12,83 | IDAЕ |
| Gasolina | 9,23 | 12,39 | Gasnam |
| Gasóleo | 10,26 | 12,14 | Gasnam |
| Biodiesel | 8,80 | 10,25 | IDAЕ |

9.1 • Memoria de sostenibilidad / Sustainability report

Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales (A34):

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

La Autoridad Portuaria dispone de (A35) sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:



| Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad: | | |
|--|------------------|-----------|
| Tipo de terminal/servicio | Nº total con SGA | % con SGA |
| Terminal de mercancías | 2 | 28,5 |
| Terminal de pasajeros | 2 | 100 |
| Servicio estiba | 3 | 75 |
| Servicio MARPOL | 2 | 50 |
| Servicio técnico náutico | 2 | 66 |

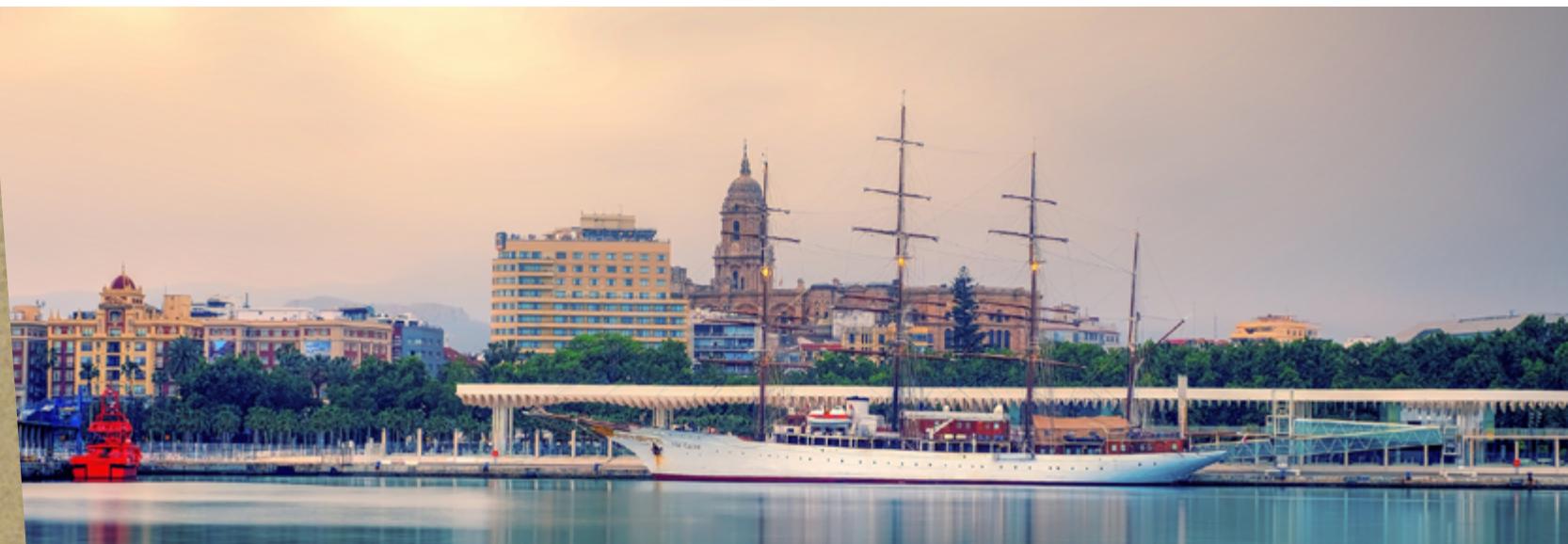
Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

9.2 • Informe de gestión / Management report

A. Accionistas y colaboradores

Málagaport S.L es una empresa pública estatal que tiene consideración de empresa asociada a la **Autoridad Portuaria de Málaga**, conforme a lo establecido en el artículo 18.4 de la Ley 31/2007 y reconocido por el acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Portuaria de 28 de junio de 2012.

La compañía, participada por las instituciones públicas y empresas con interés en la actividad portuaria, trabaja cada día con el objetivo de potenciar las amplias posibilidades de negocio que ofrece el recinto y de darlo a conocer como puerto ciudad, así como de establecer y consolidar las relaciones externas con los medios de comunicación y otros grupos de interés.



Durante el ejercicio 2019, las empresas y entidades que formaron parte de Málagaport fueron las siguientes :

Accionistas



Colaboradores



clúster
marítimo
marinodeandalucía



AGENCIA MARÍTIMA
CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.



B. Preparación y asistencia a eventos del sector

Málagaport acudió, en representación del Puerto de Málaga, a eventos del sector, invitando a asistir de manera conjunta a empresas de la comunidad portuaria y otras instituciones con interés en este ámbito. En 2019, participó en los siguientes encuentros:

B.1. Cruceros

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector.

B.1.1. Asistencia a ferias del sector

■ Fitur (Madrid, 23-27 enero)

La Autoridad Portuaria asistió, un año más, a la Feria Internacional del Turismo, junto al resto de puertos andaluces, teniendo representación en un espacio reservado en el stand de Puertos del Estado.

■ Seatrade Cruise Global (Miami, 8-11 abril)

Málagaport organizó y gestionó todas las actividades en las que participó la Autoridad Portuaria en el marco de este evento coordinando, a su vez, las acciones con el resto de instituciones y empresas participantes, tales como el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port.

La delegación malagueña estuvo presente en el stand de Andalucía, junto al resto de puertos de la región, para potenciar de forma conjunta la oferta andaluza a través de la marca Andalucía Cruises. Este espacio está, a su vez, integrado en el área reservada a Puertos del Estado, dando visibilidad a los recintos españoles.

Reuniones con navieras

Durante el evento, el cual contó con una amplia participación de puertos y navieras, se mantuvieron reuniones con representantes de las compañías más importantes del sector, tales como Royal Caribbean, Norwegian Cruise Line, Holland America Line, Princess Cruises, Windstar Cruises y Seabourn, entre otras.

Estos encuentros suponen una excelente oportunidad de cara a la elección de las navieras que, actualmente, programan sus itinerarios para los próximos años 2021/2022.



9.2 • Informe de gestión / Management report

Durante las conversaciones mantenidas, las compañías mostraron su satisfacción por la infraestructura portuaria de primer nivel y la amplia oferta de excursiones. Además, tomaron en consideración la alta puntuación otorgada al puerto y el destino en las encuestas que las navieras realizan a sus pasajeros ocupando, en este sentido, un puesto destacado a nivel mundial.

Gran expectación: Seatrade Med 2020

A ello hay que añadir la expectación que Málaga generó entre las compañías como sede de Seatrade Med en 2020, un evento que permitirá a las navieras conocer de primera mano el puerto y el destino, posicionándolo en el mapa internacional del sector del crucero. La delegación mantuvo una reunión con la organización de la feria para continuar avanzando en este encuentro, tras la constitución del Comité Organizador en Málaga el pasado mes de marzo.

Colaboración interportuaria

Además, la representación malagueña continuó el contacto con otros puertos de nuestra área geográfica como Tánger Ville, y Tenerife, con el objetivo de impulsar la colaboración estratégica y fomentar nuevos itinerarios de interés para las compañías navieras.

Workshop

Como en años anteriores, la delegación malagueña participó en el workshop organizado por la Oficina Española de Turismo (OET) de Miami, en el que responsables de los puertos y destinos españoles se entrevistaron con los planificadores de itinerarios de las navieras convirtiéndose, una edición más, en una de las citas más interesantes y productivas.

■ Seatrade Europe (Hamburgo, 10-13 septiembre)

Málagaport coordinó la asistencia y participación a este importante encuentro bienal, con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía y Málaga Cruise Port.

La delegación de Málaga preparó una agenda de reuniones con las principales navieras a las que recibió en un espacio reservado en el stand de Andalucía Cruises, junto a otros puertos de la región. A su vez, el Puerto de Málaga tuvo presencia en el stand de Puertos del Estado.



9.2 • Informe de gestión / Management report

En el marco de la feria, el Puerto de Málaga presentó a los asistentes la próxima edición de Seatrade Med, que tendrá lugar en la capital el próximo año 2020. El acto se celebró en el stand de Puertos del Estado, con el apoyo del organismo público, Global Ports Holding y la propia organización del evento.

Además, la gerente de Málaga Cruise Port, Susana Gutiérrez participó como ponente en el ciclo de conferencias organizadas durante el encuentro para analizar la gestión de los buques de crucero de lujo en los puertos, una actividad en alza en el recinto portuario y que en los 2 últimos años supone la mitad de las escalas en el Puerto de Málaga.

■ Encuentro anual de CLIA (Madrid, 26 noviembre)

La Autoridad Portuaria, junto a Suncruise Andalucía y el resto de puertos andaluces asistió a una cena de gala organizada por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero que reunió a los ejecutivos de las navieras a nivel mundial.



La Asociación representa a las principales navieras que operan en el país con la misión de fortalecer la industria del crucero, una de las áreas del turismo que mayor crecimiento está experimentando.

■ International Cruise Summit (Madrid, 27-28 noviembre):

La industria mundial del crucero se reunió en este encuentro anual para debatir sobre el futuro del sector.

Más de 350 representantes a nivel mundial acudieron a las Jornadas organizadas por Cruises News Media Group, empresa de comunicación especializada en la promoción del turismo de cruceros.



9.2 • Informe de gestión / Management report

B.1.2. Constitución del Comité Organizador de Seatrade Cruise Med 2020

En septiembre 2020, Málaga acogerá Seatrade Cruise Med, una de las ferias más destacadas del sector del crucero en el Mediterráneo.

Con el objetivo de coordinar los preparativos de este importante encuentro, se constituyó en marzo de 2019 un Comité Organizador conformado por la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol y la Junta de Andalucía.

La colaboración entre las instituciones locales que trabajan conjuntamente en la promoción de este tráfico es fundamental para celebrar un evento de estas características: las principales compañías navieras y ejecutivos del sector conocerán, de primera mano, la infraestructura portuaria y la oferta del destino, lo que supone una oportunidad para posicionar Málaga en el mapa de los cruceros a nivel internacional y, a su vez, abrir una puerta a Andalucía y a otros puertos de la región, haciendo nuestro destino mucho más interesante.

B.1.3. Otros eventos**■ Protocolo recepción primeras escalas**

Málagaport coordinó las recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario, durante las cuales se efectuó un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de la sociedad Cruceros Málaga y el consignatario correspondiente:

- Buque de crucero 'Marella Explorer 2' (29-30 marzo)
- Buque de crucero 'Azamara Pursuit' (9 abril)
- Buque de crucero 'Mein Schiff 2' (11 abril)
- Buque de crucero 'MSC Seaview' (11 abril)
- Buque de crucero 'Le Bouganville' (15 abril)
- Buque de crucero 'Spectrum of the Seas' (16 abril)
- Buque de crucero 'Aidanova' (17 abril)
- Buque de crucero 'Mein Schiff 1' (21 abril)
- Buque de crucero 'Ocean Adventurer' (24 abril)
- Buque de crucero 'Harmony V' (10 mayo)
- Buque de crucero 'Crystal Espirit' (11 mayo)
- Buque de crucero 'Sun Princess' (21 mayo)
- Buque de crucero 'Norwegian Pearl' (30 junio)
- Buque de crucero 'Sapphire Princess' (01 agosto)
- Buque de crucero 'Amera' (17 octubre)
- Buque de crucero 'Spirit of Discovery' (21 octubre)
- Buque de crucero 'Sky Princess' (19 noviembre)



9.2 • Informe de gestión / Management report

B.1.2. Constitución del Comité Organizador de Seatrade Cruise Med 2020

En septiembre 2020, Málaga acogerá Seatrade Cruise Med, una de las ferias más destacadas del sector del crucero en el Mediterráneo.

Con el objetivo de coordinar los preparativos de este importante encuentro, se constituyó en marzo de 2019 un Comité Organizador conformado por la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Turismo y Planificación Costa del Sol y la Junta de Andalucía.

La colaboración entre las instituciones locales que trabajan conjuntamente en la promoción de este tráfico es fundamental para celebrar un evento de estas características: las principales compañías navieras y ejecutivos del sector conocerán, de primera mano, la infraestructura portuaria y la oferta del destino, lo que supone una oportunidad para posicionar Málaga en el mapa de los cruceros a nivel internacional y, a su vez, abrir una puerta a Andalucía y a otros puertos de la región, haciendo nuestro destino mucho más interesante.

B.1.3. Otros eventos**■ Bienvenida primera escala y bautismo 'Marella Explorer 2'**

La compañía británica Marella Cruises, perteneciente a TUI Group, eligió el Puerto de Málaga para celebrar el bautismo de su nuevo buque 'Marella Explorer 2', entre los días 29 y 30 de marzo, siendo la segunda vez que el grupo escoge el recinto portuario para realizar un evento de estas características. Cabe recordar que, en 2017, el buque 'TUI Discovery 2' celebró con éxito su bautismo en los muelles malagueños.

El 29 de marzo, el capitán del buque recibió a las autoridades locales del puerto y el destino, conformadas por la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port, acompañadas de la empresa consignataria Destination Services Spain, para celebrar el tradicional intercambio de placas conmemorativas.

El 30 de marzo, la compañía procedió al bautismo del buque, cuyas madrinas fueron miembros de la tripulación. El acto tuvo lugar en el Atraque Norte, con la presencia de miembros de la compañía. A su vez, fue retransmitido en directo a los cerca de 1.000 invitados a bordo, tales como representantes, empleados y colaboradores de la naviera.

Por su parte, Málagaport realizó un vídeo de esta escala tan especial, que fue compartido con la naviera, la cual continúa apostando por Málaga como puerto base en 2019:

<https://www.youtube.com/watch?v=Kf6ooV-RVZE>



9.2 • Informe de gestión / Management report

■ Bienvenida primera escala del buque MSC Seaview

El Puerto de Málaga dio la bienvenida al buque 'MSC Seaview', de la compañía MSC Cruceros, el pasado 11 de abril.

Esta primera escala, estuvo acompañada del tradicional intercambio de metopas. Un evento al que acudieron representantes de MSC Cruceros, la Autoridad Portuaria de Málaga, la Delegación Territorial de Turismo de la Junta de Andalucía, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga y Málaga Cruise Port.

Una vez más, la compañía italiana reforzó su compromiso con el recinto portuario. Emiliano González, presidente de MSC Cruceros en España, destacó que "Málaga es un puerto que durante los últimos años ha cobrado especial importancia para nuestra compañía por su gran oferta cultural, su clima y el estilo de vida de la ciudad".

Málagaport realizó un vídeo sobre esta primera escala y el encuentro a bordo: <https://youtu.be/flrjYpNsvlg>

Además, para potenciar la integración del turismo de cruceros en la capital malagueña, Málagaport coordinó una campaña 'Una mañana a bordo': con la colaboración de MSC Cruceros, se propuso un sorteo público en Facebook, ofreciendo 3 invitaciones dobles para subir a bordo del buque durante su escala en Málaga. La publicación obtuvo 335 reacciones, 747 comentarios y fue compartida 108 veces.

Imagen utilizada para el anuncio del sorteo:

Los contenidos sobre el sorteo, junto al anuncio de los ganadores y la llegada de este buque tuvieron un alcance de 20.557 personas.



9.2 • Informe de gestión / Management report

■ Bienvenida 'Spectrum of the Seas': nuevo buque de Royal Caribbean

La naviera Royal Caribbean eligió el Puerto de Málaga para la presentación mundial de su nuevo buque 'Spectrum of the Seas', tras salir del astillero alemán de Meyer Werft. Tras su escala, la naviera posicionó este buque en el mercado asiático.

El acto contó con la presencia del presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio y el Responsable de Ventas de Royal Caribbean en España, Sergio Arévalo, así como representantes del Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port.

Málagaport participó en la coordinación de la convocatoria de prensa a bordo y, como en las escalas especiales citadas anteriormente, realizó un vídeo promocional durante la estancia del buque en el puerto:

https://www.youtube.com/watch?v=Qjp_J36E1VE

**■ Bienvenida primera escala buque 'Le Bougainville'**

Málagaport coordinó la recepción del exclusivo buque 'Le Bougainville', con el objetivo de otorgar protagonismo al turismo de lujo y premium que, en los últimos años, se está convirtiendo en un tráfico destacado en el recinto portuario.

De esta forma, el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, junto a representantes del destino, tales como el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port, dieron la bienvenida al capitán del buque con el tradicional intercambio de placas conmemorativas.

Además, Málagaport realizó un vídeo promocional de esta escala que fue entregado a la compañía, con el objetivo de continuar impulsando este tipo de turismo en el puerto y el destino malagueño:

<https://www.youtube.com/watch?v=djFb09eQc7Y>

■ Bienvenida escala especial buque 'Sun Princess'

El buque de la naviera Princess Cruises nos visitó por primera vez, y se trataba de una escala especial, por tratarse de una vuelta al mundo dedicada a pasaje casi exclusivamente japonés.



9.2 • Informe de gestión / Management report



La naviera nos solicitó por este motivo que se realizara si fuera posible una bienvenida más especial, y se organizó, junto a otros organismos y empresas, la contratación de un cuadro flamenco y servicio de venencia que amenizó el tránsito de los pasajeros por la terminal. Todo se coordinó con los horarios de subida y bajada de pasajeros para su máximo disfrute.

■ Apoyo en reuniones de la Autoridad Portuaria y relaciones con asociaciones del ámbito del crucero

Málagaport actuó en representación de la Autoridad Portuaria en reuniones de trabajo con el ente público Puertos del Estado y como miembro del Foro de Turismo de Málaga, entre otras.

Málagaport coordinó, además, la asistencia del Puerto de Málaga a las Asambleas Generales de Medcruise (Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo a la que pertenece), así como las acciones llevadas a cabo por la Asociación de puertos andaluces Suncruise Andalucía (de la que el Puerto de Málaga tiene la presidencia actualmente).

También se han incorporado este año las acciones organizadas por la asociación CLIA (Cruise Line International Association) a la que Málagaport pertenece desde este año. Han sido las siguientes:

- Eventos sociales en el marco de Seatrade Cruise Miami
- Jornada de conferencias y B2Bs en el marco de Seatrade Cruise Europe

■ Cena CLIA Spain celebrada en Madrid



B.2. Náutica-deportiva

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector.

B. 2.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El sector náutico se ha convertido en una actividad en auge, con posibilidades en el Puerto de Málaga por lo que, en 2019, se asistió a los eventos más importantes de este sector para impulsarlo en el recinto portuario:

■ Boot Düsseldorf (Alemania, 19-27 enero)

Con el objetivo de promocionar este tipo tráfico en el recinto portuario, una delegación de representantes de los puertos andaluces participó, por segundo año consecutivo, en este encuentro anual líder el sector náutico deportivo.

Esta importante feria anual, de carácter internacional, supuso una interesante oportunidad para establecer contactos con profesionales y particulares con interés en este mercado, dando a conocer la amplia infraestructura de la que dispone la región andaluza para potenciar la actividad en un entorno privilegiado.

■ Encuentro de trabajo entre el Gobierno andaluz y autoridades portuarias (5 de julio)

La Asociación Suncruise Andalucía estuvo representada en un espacio propio, dentro del stand de Puertos del Estado, siguiendo el acuerdo de colaboración alcanzado para promocionar conjuntamente el tráfico de cruceros, el sector náutico deportivo y el tráfico de megayates.

■ IV Simposio Nacional de Clubes Náuticos (Málaga, 14-16 noviembre)

El Puerto de Málaga participó, como entidad colaboradora, en este congreso organizado por CEACNA, el Club el Candado y Diputación de Málaga.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, presentó el proyecto de integración puerto ciudad para promover la náutica deportiva y su valor como motor económico y generador de empleo.

B.3. Mercancías

B. 3.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

El Puerto de Málaga participó en los siguientes eventos internacionales, con el objetivo de promocionar el tráfico de mercancías en el recinto portuario:

■ **Bolsa Andaluza de Materias Primas. Andalusian Commodity Exchange (Sevilla, 25 abril)**

Punto de encuentro entre comerciantes, industriales, multinacionales y brokers dedicado al comercio y consumo de productos agrícolas y de pienso, cereales, harinas proteicas y aceites vegetales.

El Puerto de Málaga asistió a este evento de la mano de Málagaport por sexto año consecutivo, en el marco de la estrategia comercial para potenciar el tráfico de granel agroalimentario en el recinto portuario.

■ **SIL Barcelona (9-11 junio)**

Un año más, el Puerto de Málaga estuvo presente en el 17.º Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL).

El Puerto de Málaga participó en el pabellón del Grupo Fomento, con otros 13 puertos españoles, al objeto de presentar una oferta conjunta de infraestructuras y servicios como plataforma logística del Sur de Europa.

La Autoridad Portuaria de Málaga participó en la reunión entre el Gobierno andaluz y los puertos andaluces para coordinar la elaboración de un plan de acción logística y comercial, con el objetivo de estos organismos contribuyan a mejorar los datos económicos de Andalucía y se convierta en una región próspera, atractiva para la inversión y que genere oportunidades de negocio y empleo.

El consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior de la Junta, Elías Bendodo, mantuvo un encuentro de trabajo con los presidentes de las Autoridades Portuarias de Bahía de Cádiz, Motril, Sevilla, Bahía de Algeciras, Huelva, Málaga y Almería, Teófila Martínez, José García, Rafael Carmona, Gerardo Landaluce, Pilar Miranda, Carlos Rubio y Jesús Caicedo, respectivamente; a los que se sumaron el director gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Rafael Merino.



9.2 • Informe de gestión / Management report

■ **Fruit Attraction (Madrid, 22-24 octubre)**

El Puerto de Málaga asistió a la feria internacional del sector hortofrutícola 'Fruit Attraction', donde contó con un espacio en el área reservada a Puertos del Estado desde el cual se mantuvieron reuniones B2B con los principales operadores y profesionales de productos subtropicales de las provincias de Málaga y Granada.

La representación de Málaga, liderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, junto al director del organismo público, José Moyano y el jefe de Planificación y Desarrollo de la Autoridad Portuaria, Jesús Peña, tuvo la oportunidad de ofrecer las novedades y ventajas competitivas del Puerto de Málaga en relación a esta actividad, así como de mostrar las amplias posibilidades de desarrollo comercial del recinto portuario.

■ **Jornada 'Málaga: puerto de Córdoba' (Córdoba, 5 de noviembre)**

El Puerto de Málaga celebró una jornada durante la cual se analizó el recinto portuario como un espacio de oportunidad para impulsar el movimiento de mercancías entre Málaga y Córdoba. Ambas ciudades se encuentran a tan sólo 166 kilómetros de distancia entre sí y, además, tienen la capacidad de convertirse en un interesante eje estratégico en las rutas comerciales del sur de Europa mediante sus conexiones por carretera y ferrocarril.



Este encuentro, celebrado en la sede de Cajasur en Córdoba, contó con la participación de empresas del sector logístico de ambas provincias, interesadas en promover la actividad comercial entre las dos ciudades, lo que permitirá ampliar el hinterland portuario y promover Málaga como puerto natural de Córdoba.

Por su parte, Málagaport coordinó la elaboración de un vídeo promocional de los servicios del puerto en materia logística y comercial para ilustrar la presentación:

https://www.youtube.com/watch?v=bVALEYLxp_I

■ **Encuentro de trabajo entre el Gobierno andaluz y autoridades portuarias (Huelva, 18 de noviembre)**

La Autoridad Portuaria de Málaga participó en un encuentro con el Gobierno andaluz y el resto de puertos de la región,



9.2 • Informe de gestión / Management report

durante el cual el consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Elías Bendodo, anunció que va a ayudar a los puertos de interés estratégico a definir un plan de negocio individual para impulsar la colaboración, con el objetivo de generar sinergias entre ellos.

Esta acción se suma al plan de coordinación de acción logística y comercial de los puertos, propuesto en la anterior reunión, con el objetivo de mejorar y modernizar la red logística de Andalucía y la red de transporte ferroviario y por carretera.

■ Encuentro empresarial Hispano-Marroquí del sector marítimo, transporte y logística (Tánger, 27-28 de noviembre)

El puerto de Málaga acudió una vez más a este evento celebrado en Tánger, junto al resto de Autoridades Portuarias de Andalucía.



C. ACCIONES COMERCIALES Y DE DINAMIZACIÓN EN EL HINTERLAND

C.1. Coordinación y recepción de visitas

C.1.1. Visitas institucionales

Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él:



Consejero de la Presidencia
de la Junta de Andalucía,
Elías Bendodo (11 marzo)



Elías Bendodo y presidentes de
los puertos andaluces (15 marzo)



Presidente puerto de
Sevilla (6 septiembre)

9.2 • Informe de gestión / Management report

Ministerio de Turismo de Omán (19 septiembre)



Karmund Port Authority (26 agosto)



C.1.2. Visitas de estudiantes

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, atendió diversas visitas al puerto de estudiantes de escuelas profesionales a nivel nacional e internacional, así como de la provincia de Málaga:

- IES San José Obrero (15 enero)
- Colegio Sierra Blanca (5 de abril)
- CEIP La Goleta (23 abril)
- IES Los Manantiales (16 mayo)
- IES Valle del Azahar (20 mayo)
- CEIP San Antonio de Padua de Carboneras, Almería (24 mayo)

C.1.3. Visitas de navieras

Recepción de representantes de la compañía de crucero Marella Cruises, para organización de escala especial y bautismo de su nuevo buque, así como preparación de siguientes temporadas.



9.2 • Informe de gestión / Management report

C.2. Organización de eventos y jornadas profesionales

■ Foro Transfiere (Málaga, 13-14 febrero)

Asistencia al Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación, celebrado en Málaga.

■ Forum Europa. Tribuna de Andalucía (Málaga, 19 junio)

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, intervino en este desayuno informativo, organizado por Nueva Economía Forum durante el cual expuso a los asistentes de instituciones y empresas del sector las líneas estratégicas que el organismo público tiene previsto llevar a cabo durante los próximos 4 años.

Enlace al vídeo de la intervención:

<https://www.youtube.com/watch?v=NkMyBIDGMsc&t=2810s>



■ S-Moving Forum (Málaga, 9-10 octubre)

Encuentro internacional organizado por el Ayuntamiento de Málaga y FYCMA (Palacio de Ferias de Málaga) dedicado a la movilidad inteligente, autónoma, conectada y no tripulada por tierra, mar y aeroespacio.



Este encuentro, de **carácter transversal y multisectorial**, ofrece a los participantes la oportunidad de establecer sinergias, realizar contactos, encontrar oportunidades de negocio y conocer las últimas tendencias en estos sectores.

El espacio reservado se dedicó a la presentación del proyecto europeo LOCATIONS, contando con material videográfico y folletos informativos que fueron entregados a los visitantes interesados en el desarrollo sostenible de la actividad turística.

■ IMEX Andalucía (13 noviembre)

El Puerto de Málaga asistió a la Feria de Negocio Internacional IMEX Andalucía para apoyar la internacionalización de la empresa andaluza.

El encuentro, celebrado en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (FYCMA), contó también con la participación de la gerente de Málagaport, Pilar Fernández-Fígares, que realizó junto a otros puertos andaluces, una presentación sobre la infraestructura y servicios del recinto portuario en materia logística, como espacio de oportunidad.

9.2 • Informe de gestión / Management report

■ Visita del Departamento de Comercio Exterior de OP Plus (14 noviembre)

Visitaron la terminal de contenedores con responsables de Noatum Container Terminal Málaga y de Noatum Maritime y fueron atendidos por el Jefe de Dependencias de Aduanas de Málaga que les hizo una presentación en la Sala de Prensa, además tuvieron la oportunidad de ver una imagen global de las instalaciones del recinto portuario.

■ Foro Sur. 'Puerto de Málaga: Logística y Transporte. Estrategia y visión en el siglo XXI' (Málaga, 11 diciembre)



El Puerto de Málaga celebró en sus instalaciones esta jornada, con la colaboración de Diario Sur, a la que asistieron empresas locales dedicadas a la importación y exportación.

Durante el encuentro se analizó el papel del Puerto de Málaga como nodo de la red logística de Andalucía, en una ponencia a cargo de Guillermo Vilana de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía y, posteriormente, se analizó la transformación del sector en una mesa redonda que contó con la participación de empresas que conforman la comunidad portuaria.



9.2 • Informe de gestión / Management report

■ Jornada 'Realidad y retos de las infraestructuras en Andalucía' (13 diciembre)

El Puerto de Málaga acogió esta jornada, organizada por el Grupo Joly y Acciona, con el objetivo de facilitar un punto de encuentro entre profesionales del sector para analizar y compartir experiencias en relación a las infraestructuras andaluzas.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, acompañó a la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifran Carazo y al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, encargados de la apertura de este encuentro.

■ III Foro Cruceros en Málaga: "La sostenibilidad en el turismo de cruceros" (Málaga, 17 diciembre)



Málagaport organizó, en colaboración con La Opinión de Málaga, una jornada sobre el tráfico de cruceros, centrada en el desarrollo sostenible de esta actividad.

El evento contó con la colaboración de la Autoridad Portuaria, Avanza y Málaga Cruise Port.



El encuentro analizó el comportamiento de un sector que, en los últimos años, ocupa un lugar cada vez más destacado en el destino. Durante la jornada se debatió el grado de sostenibilidad en términos medioambientales, económicos y sociales.

Un centenar de personas se dieron cita en las instalaciones del Instituto de Estudios Portuarios del puerto de Málaga para abordar la implicación del sector en materia medioambiental en una mesa redonda y en una ponencia a cargo del experto Alfredo Serrano, el director nacional de CLIA España.

■ Desayuno de trabajo Málaga hoy

Se ha contratado con Málaga hoy desayuno de trabajo que, por motivos de organización, se va a celebrar en 2020. La temática previsiblemente estaría relacionada con el desarrollo de la náutica deportiva en el Puerto de Málaga.

9.2 • Informe de gestión / Management report

C.3. Participación en eventos organizados por la Comunidad Portuaria

■ Conmemoración Día Marítimo Europeo
(Málaga, 21 mayo)

El Clúster Marítimo-Marino de Andalucía (CMMA), en colaboración con la Junta de Andalucía, la Autoridad Portuaria de Málaga y Málagaport, organizó la conmemoración del Día Marítimo Europeo 2019, punto de encuentro anual para la comunidad marítima de Europa, con el fin de forjar una acción conjunta para demandar y proponer la importancia de los mares como fuente de sostenibilidad, medio ambiente, crecimiento y economía azul.



■ Otros eventos:



Policía Nacional: creciendo en igualdad



Exposición Subdelegación de Defensa

9.2 • Informe de gestión / Management report



Feria Emprendimiento. CADE Málaga



Apoyo ONG Paraocio. Equipo Vela Adaptada



20 aniversario de City Sightseeing



Día Mundial de los Océanos

9.2 • Informe de gestión / Management report



Presentación Zurich Maraton Málaga



Plan de Contingencia Brexit

C.4. Cooperación institucional con Asociaciones del sector

El Puerto de Málaga forma parte de asociaciones de carácter regional e internacional, en las que se encuentran representadas las autoridades portuarias. En este ámbito, Málagaport dinamiza la presencia en eventos y las relaciones con estas instituciones:

■ MEDCRUISE

Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo fundada en 1996, dedicada a promover la industria del crucero en el Mediterráneo y su área de influencia, así como ayudar a sus socios a aprovechar el crecimiento del mercado a través de diversos encuentros profesionales.

Como parte de esta organización, el Puerto de Málaga asistió a las Asambleas Generales celebradas en 2019, en las que se mantuvieron conversaciones con las navieras más importantes del sector.

■ SUNCRAISE ANDALUCÍA

Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía, mediante la cual los puertos andaluces de Interés General del Estado llevaron a cabo labores conjuntas de promoción ferias internacionales y encuentros del sector.

Desde 2017, el Puerto de Málaga asume la presidencia de la Asociación, liderando las acciones de promoción y abordando nuevas líneas de trabajo de cara a realizar propuestas conjuntas que animen a las navieras a incluir los destinos andaluces en sus itinerarios, atraer la participación de las instituciones turísticas y crear una oferta interesante correspondiente al turismo náutico-deportivo.

■ AIVP

Asociación Internacional de Puertos y Ciudades. En octubre de 2019, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio y el presidente de la AIVP (Asociación Internacional de Puertos y Ciudades), Philippe Matthis, firmaron la adhesión del Puerto de Málaga a la Agenda 2030 planteada por la asociación para mejorar la vida en las ciudades portuarias, atendiendo a la lucha contra el cambio climático, la innovación de la industria, la mejora de la movilidad y el desarrollo cultural, entre otras medidas.



■ RETE

Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades. El Puerto de Málaga asistió a la jornada organizada en Cádiz el pasado mes de noviembre, que supone el 32º encontro de la asociación, para debatir la integración entre los puertos y destinos.

■ CMMA. Clúster Marítimo - Marino de Andalucía

En la línea de años anteriores hemos colaborado en eventos como el Día Marítimo y hemos sido su apoyo en actividades de formación así como ellos nos han prestado su ayuda en algunas visitas escolares.

■ AFACA

Mantenimiento de contacto con la Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía y sus miembros.

9.2 • Informe de gestión / Management report

C.5. Colaboración en estudios de mercado y proyectos europeos

Mantenimiento de contacto con la Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía y sus miembros.

■ Análisis del destino Málaga para el pasajero de crucero 2018

Estudio anual de monitorización de la opinión de crucerista respecto al puerto y el destino, en colaboración con la Universidad de Málaga.

Los resultados obtenidos en la presente investigación ofrecen numerosas implicaciones para la gestión y el desarrollo de Málaga como destino de cruceros. En primer lugar, las conclusiones obtenidas sobre el comportamiento de los distintos segmentos de cruceros pueden ofrecer valor añadido de cara a identificar y satisfacer las necesidades específicas de cada segmento de mercado, ayudando a focalizar las estrategias de marketing y facilitando el análisis de la competencia.

Otras implicaciones del presente trabajo están relacionadas con la mejora de servicios a cruceristas que consigan mejorar su experiencia con el destino y consecuentemente la reputación y las intenciones respecto al mismo.

Los resultados obtenidos permitirán mejorar el marketing de Málaga como destino de cruceros, aplicándose las medidas necesarias a las labores de promoción que se realizan de manera conjunta durante los últimos años entre el Puerto de Málaga, Málaga Cruise Port, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y la Junta de Andalucía.

■ Proyecto internacional LOCATIONS

Málaga fue la ciudad elegida para presentar las conclusiones del proyecto europeo Locations (Low-Carbon Transport in Cruise Destination Cities), financiado por Fondos FEDER y que tuvo una duración de tres años, finalizando en 2019.

Durante este periodo, los países integrantes en el mismo analizaron la relación de los cruceristas con los destinos mediterráneos, así como las capacidades de estas ciudades portuarias para ofrecer alternativas de transporte sostenible.

Bajo la coordinación de AREA Sciencie Park (Trieste, Italia), el proyecto Locations apoyó a las autoridades locales para desarrollar planes de movilidad urbana con bajas emisiones de carbono, y medidas específicas relacionadas con el crucero y lo que su presencia acarrea: movimiento de pasajeros, de equipajes en caso de ser base, de mercancías para aprovisionar los buques, etc.

Málaga fue la única ciudad española incluida desde el inicio en este grupo internacional de trabajo.

9.2 • Informe de gestión / Management report

■ En 2019, se desarrollaron las siguientes acciones:



- Celebración Málaga del Final Event y reunión de cierre del proyecto, en septiembre de 2019.



- Participación en Evento final del proyecto Sumpor, en diciembre de 2019.

- Participación en Final Conference del proyecto Go Sump, en septiembre de 2019.
- Participación en evento de transferencia del proyecto Sumpor, en octubre de 2019.
- Celebración de la tercera exposición local del proyecto, destinada al crucerista que visitaba Málaga.



9.2 • Informe de gestión / Management report

Se establecieron sinergias con otros proyectos relacionados con la movilidad sostenible, lo que supone un revulsivo para potenciar la utilización de medidas alternativas:

■ ALTER ECO

Proyecto que tiene el objetivo de mejorar el equilibrio entre la atracción turística, como fuente económica de crecimiento, y la conservación del modelo clásico de la ciudad mediterránea como ejemplo de sostenibilidad.

■ AUTOMOST Y GREEN PORT

Propuestas para el uso de vehículos eléctricos en el recinto portuario.

Participantes en el proyecto

Un total de 20 instituciones y empresas de 7 territorios europeos pertenecientes a 5 países diferentes (Italia, España, Portugal, Croacia y Albania), estuvieron integradas en el grupo de trabajo, siendo Málaga la única ciudad española que participó desde el inicio en el proyecto. Los territorios estuvieron representados a través de sus puertos, sus ciudades, o de ambos, como es el caso de la capital malagueña, en que participó Málagaport como Socio, en representación del Puerto de Málaga y el Ayuntamiento de Málaga (OMAU) como Asociado a través de Málagaport, con la colaboración del Centro de Investigación de Recursos Energéticos (CIRCE) como Socio Tecnológico.

Una vez finalizado el proyecto, que sentó las bases de una movilidad sostenible en los destinos de crucero en el Mediterráneo, Málaga continuará impulsando estas medidas en el ámbito local, cuya experiencia ya está siendo transferida a otras ciudades portuarias y países del área mediterránea.

Más información del proyecto: <https://www.malagaport.eu/proyecto-locations/>

Vídeo sobre LOCATIONS en Málaga: <https://www.youtube.com/watch?v=sTXScpZOJhw&t=16s>

■ Proyecto ALTER-ECO:

Participación como asociados, a propuesta del Ayuntamiento de Málaga. Proyecto para impulsar estrategias alternativas de turismo para un desarrollo sostenible del mismo, mediante la promoción de la identidad mediterránea. Participación en reuniones organizadas por el OMAU.

Objetivos:

- Establecimiento de metodologías y herramientas comunes (TIC) para el diagnóstico y evaluación de los destinos turísticos.
- Recolección de datos en las zonas piloto y posterior implantación de las metodologías desarrolladas.

Se ha participado en diferentes reuniones de seguimiento del proyecto organizadas por el OMAU.

9.2 • Informe de gestión / Management report

C.6. Apoyo a la proyección de la imagen del Puerto de Málaga

C. 6.1. Publicidad

En 2019, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:



■ Prensa local

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se hizo coincidir la inserción de anuncios en los anuarios de los tres periódicos más representativos de la capital: Diario Sur, La Opinión de Málaga y Málaga hoy, centrándose en especiales relacionados principalmente con economía y empresa de la ciudad.

A continuación, se enumeran inserciones en ediciones especiales:

- **Diario Sur:** Suplementos 'Agro', 'Quién es quién', y Anuario
- **La Opinión de Málaga:** '20 aniversario'; 'Marca Málaga'; 'Premios Enterprise'; 'Premios La Opinión de Málaga', banner en web, Anuario
- **Málaga hoy:** ' 15 aniversario', 'Especial Empresas', Anuario
- En todos ellos, se introdujo anuncio oficial de información pública del hotel en zona de Levante, por requerimiento administrativo
- **La Razón:** Especial 'Andalucía Siglo XXI'

■ Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga, se realizaron inserciones publicitarias en la Edición Especial Andalucía de Puertos y Navieras, en Diario del Puerto, Andalucía Económica, el Vigía, Transporte XXI, Marina Civil, El Vigía y Caudal de Extremadura (exportación aceite). Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

Durante 2019, Málagaport continuó utilizando el soporte de prensa digital, con la finalidad de atraer al internauta hacia los temas portuarios. De esta forma, se contrató la publicación de un banner publicitario en La Opinión de Málaga y la inclusión de las noticias más destacadas en un botón creado por Europa Press, que incluye la actividad de los puertos andaluces de Interés General del Estado.

9.2 • Informe de gestión / Management report

E.6.2. Material promocional

■ Vídeos promocionales

Como se ha ido mencionando a lo largo de estas páginas, en las secciones correspondientes, Málagaport coordinó la elaboración de diversos vídeos promocionales, con la finalidad de promover la actividad portuaria tanto a nivel comercial como ciudadano.

Los vídeos llevados a cabo en 2019 fueron:

- Ejes de actuación del Proyecto Locations: <https://www.youtube.com/watch?v=sTXScpZOJhw>
- Primera escala 'Le Bouganville': <https://www.youtube.com/watch?v=djFb09eQc7Y>
- Presentación mundial 'Spectrum of the Seas': https://www.youtube.com/watch?v=Qjp_J36E1VE
- Primera escala y bautismo 'Marella Explorer 2': <https://www.youtube.com/watch?v=Kf6ooV-RVZE>
- Primera escala MSC Seaview: <https://youtu.be/flrjYpNsvlg>
- Málaga: Puerto de Córdoba: https://www.youtube.com/watch?v=bVALEYLxp_I
- Puerto de Málaga: espacio de oportunidad: <https://www.youtube.com/watch?v=YWmKq3dDALI>



■ Merchandising

Se recurrió a elementos de merchandising para la realización de acciones comerciales tanto nacionales como internacionales, así como para eventos celebrados en Málaga.

■ Metopas

En relación a la tradicional atención a los buques que nos visitan por primera vez, Málagaport coordinó la adquisición de metopas conmemorativas para la entrega a buques en escalas especiales, destacando las primeras escalas de buques de crucero.

Málagaport coordinó el diseño de una metopa conjunta de las instituciones malagueñas, que por primera vez contaban con un elemento de bienvenida común para el puerto y el destino Málaga. Comenzó a utilizarse a partir del mes de febrero.





D. Asistencia a la Autoridad Portuaria

■ Izado de bandera de España

Apoyo en la organización del evento de izado de bandera de España a la entrada del recinto portuario.

Enlace a vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=TohFq4XserA>

■ TangerVille y APSC Tenerife

Como conclusión del trabajo para elaboración y revisión de convenio de colaboración destinado al impulso del tráfico de cruceros, en 2019 los puertos de Málaga, Tenerife y Tánger Ville rubricaron este acuerdo, comprometiéndose a su promoción conjunta y a la creación de rutas atlánticas con interés para las navieras.

■ Protocolo de Intenciones Ayuntamiento de Córdoba

Apoyo en la elaboración y revisión de un documento de colaboración entre la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Córdoba para la promoción y difusión turístico-cultural del patrimonio de la ciudad de Córdoba y de Málaga como puerto de acceso a Andalucía.

Este protocolo de intenciones para la comercialización de visitas culturales la capital cordobesa entre los cruceristas que visiten el Puerto de Málaga fue firmado por ambos organismos en noviembre de 2019.

■ Asistencia Técnica Mercado Agroalimentario

Apoyo en la contratación y coordinación de un estudio relacionado con el sector de los cultivos subtropicales en las provincias de Málaga y Granada, así como del sector agroindustrial en general en la provincia de Córdoba.

■ POLEX 2019

Apoyo en la coordinación del simulacro de rescate marítimo y contaminación (un ejercicio de ámbito nacional), organizado por Salvamento Marítimo y otros agentes implicados, entre ellos el Puerto de Málaga.





■ Premio Péndulo de Oro 2019

La Autoridad Portuaria recibió el máximo galardón que otorga el Colegio Oficial de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de Málaga (COPITIMA) por su apuesta por la transformación del Puerto de Málaga y sus proyectos de integración en la ciudad.

■ Premio Épsilon 2019

La plataforma Central Ciudadana otorgó este reconocimiento a la Autoridad Portuaria por el éxito de los proyectos de integración puerto-ciudad.

■ Presentación libro 'Monvmenta Cartographica Malacitana. Civitas & Portvs'

Apoyo en la edición y organización del evento de presentación de este documento, realizado por Francisco Cabrera y Manuel Olmedo.

■ Apoyo a los contenidos de la página web de la Autoridad Portuaria: www.puertomalaga.com

Gestión de contenido en el apartado de noticias y envío de informes del sector para su inclusión.



www.puertomalaga.com
Muelle de Cánovas s/n
29001 MÁLAGA
Tel. +34 952 125 000
sac@puertomalaga.com



Puerto de Málaga



Autoridad Portuaria de Málaga

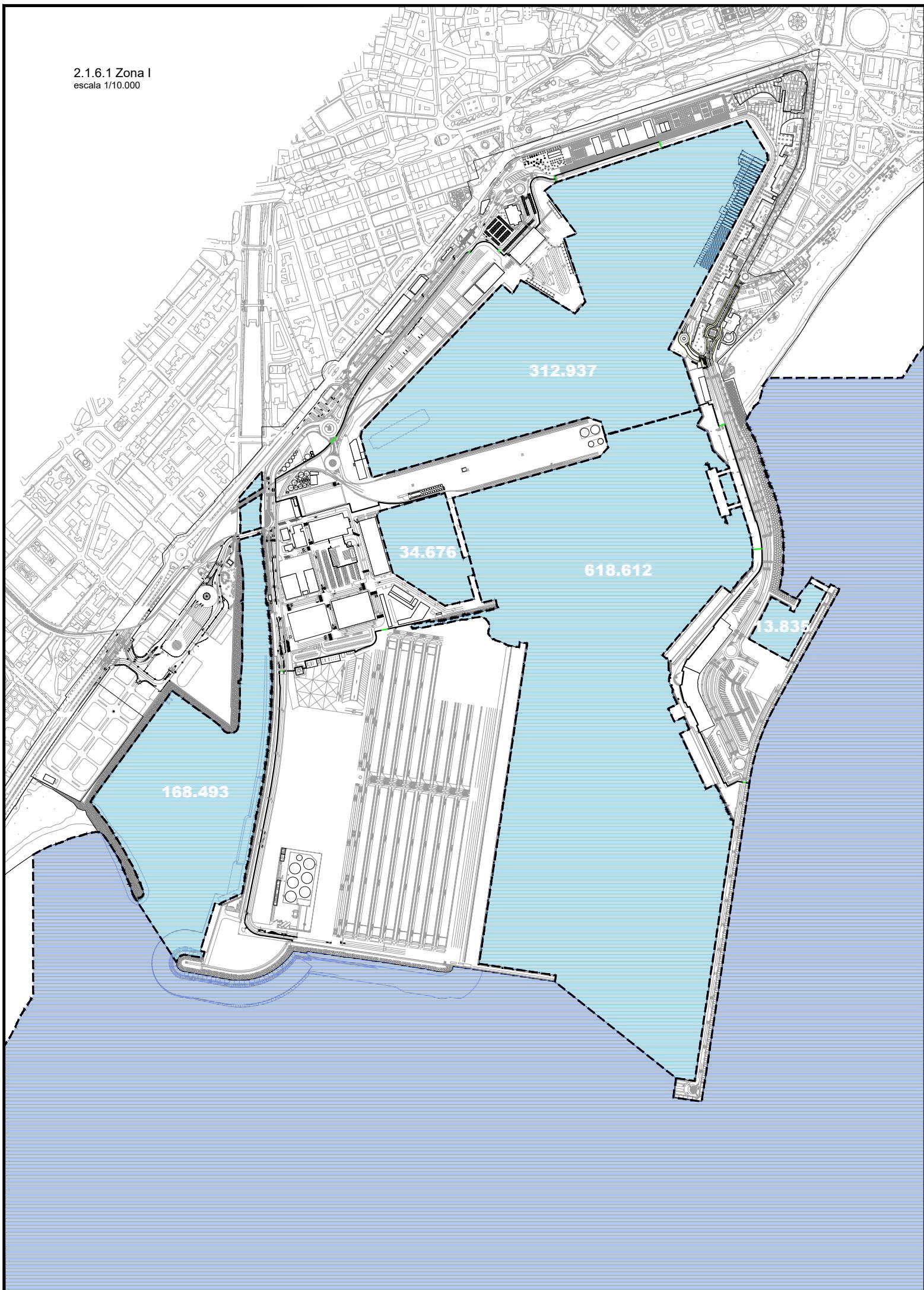
Memoria Anual Annual Report 2019



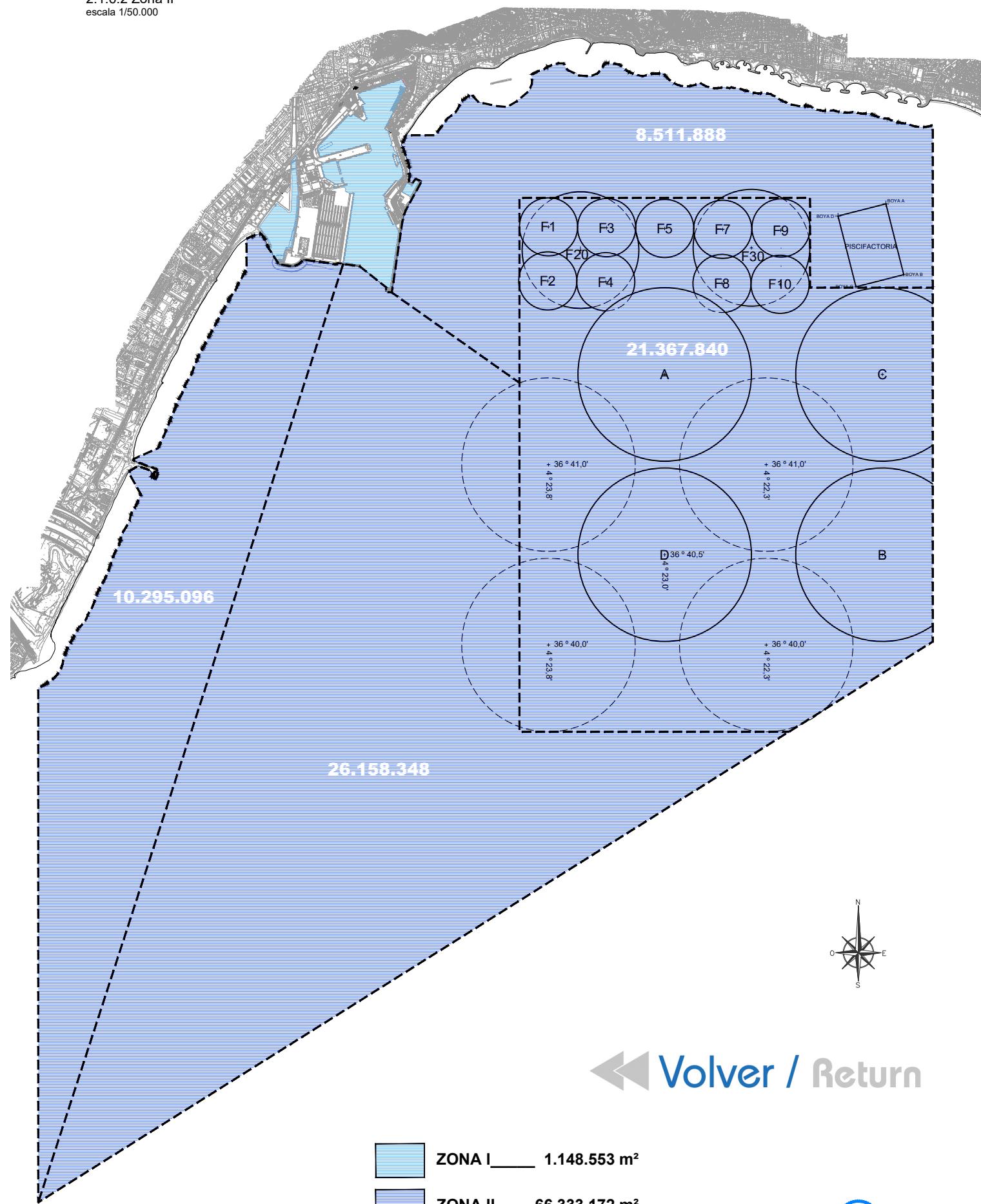
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

2.1.6.1 Zona I
escala 1/10.000



2.1.6.2 Zona II
escala 1/50.000



Volver / Return



PUERTO DE MÁLAGA
SUPERFICIE DE FLOTACIÓN



Volver / Return



PUERTO DE MÁLAGA
FAROS Y BALIZAS INTERIORES







PUERTO DE MÁLAGA COMUNICACIONES VIARIAS INTERNAS



Volver / Return

