

# MEMORIA ANUAL 2016 — PUERTO DE SEVILLA

---





MEMORIA  
2016



Puerto  
*de*Sevilla

# ÍNDICE



## Bloque 1 Memoria anual 2016



<b>1 PRESENTACIÓN</b>	<b>13</b>
<b>2 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA (APS)</b>	<b>14</b>
2.1 Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2016	15
<b>3 TRÁFICO PORTUARIO</b>	<b>20</b>
3.1 Marítimo	20
3.2 Ferroviario	21
<b>4 RESULTADOS ECONÓMICOS</b>	<b>22</b>
<b>5 MEJORA DE LOS ACCESOS MARÍTIMO Y TERRESTRES</b>	<b>24</b>
5.1 Acceso marítimo	24
5.2 Accesos terrestres	25
5.3 Otras actuaciones para modernizar las infraestructuras	26
<b>6 PUERTO LOGÍSTICO</b>	<b>27</b>
<b>7 PUERTO INDUSTRIAL</b>	<b>30</b>
<b>8 PUERTO TECNOLÓGICO</b>	<b>32</b>
<b>9 PUERTO SOSTENIBLE</b>	<b>34</b>
<b>10 INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD</b>	<b>36</b>
<b>11 ACTOS INSTITUCIONALES</b>	<b>40</b>
<b>12 GALERÍA DE IMÁGENES</b>	<b>42</b>

## Bloque 2

### Informe corporativo

#### 1 ESTADOS FINANCIEROS

52

1.1	BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2016 (€)	54
1.2	CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2016 (€)	58
1.3	ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2016 (€)	60
1.4	ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2016	62

#### 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO DE SEVILLA

65

2.1	CONDICIONES GENERALES	67
2.1.1	Situación	67
2.1.2	Régimen de vientos	67
2.1.3	Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos	67
2.1.4	Mareas	67
2.1.5	Entrada	67
2.1.5.1	Vía navegable	67
2.1.5.3	Utilización de remolcadores en entrada y salida	68
2.1.5.4	Mayor buque entrado en el último año	68
2.1.6	Superficies de flotación (ha)	68
2.1.6.1	Zona I	68
2.1.6.2	Zona II	68
2.2	INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO	69
2.2.1	Muelles y atraques	69
2.2.1.1	Clasificación por dársenas	69
2.2.1.2	Clasificación por empleos y calados	70
2.2.2	Superficie terrestre y áreas de depósito (m <sup>2</sup> )	72
2.2.3	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	78
2.2.4	Estaciones marítimas	78
2.2.5	Instalaciones pesqueras	78
2.2.6	Edificaciones e instalaciones de uso público	78
2.2.7	Diques de abrigo	82
2.2.8	Plano esquemático de faros y balizas	82
2.2.9	Relación de faros y balizas	85
2.4	INSTALACIONES PARA BUQUES	94
2.4.1	Diques	94

2.4.1.1	Diques secos	94
2.4.1.2	Diques flotantes	94
2.4.2	Varaderos	94
2.4.3	Astilleros	94
2.4.4	Servicio de suministro a buques	95
2.5	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	96
2.5.1	Grúas	96
2.5.1.1	Grúas de muelle	96
2.5.1.2	Grúas automóviles	96
2.5.1.3	Número de grúas. Resumen	98
2.5.2	Instalaciones especiales de carga y descarga	98
2.5.3	Material móvil ferroviario	98
2.5.4	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	99
2.5.5	Otro material auxiliar	102
2.6	MATERIAL FLOTANTE	103
2.6.1	Dragas	103
2.6.2	Remolcadores	103
2.6.3	Gánguiles, gabarras y barcas	103
2.6.4	Grúas flotantes	103
2.6.5	Otros medios auxiliares del servicio	103
2.7	ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES	104
2.7.1	Accesos terrestres y comunicaciones interiores	104

#### 3 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

109

3.2	AUTORIZADAS EN EL AÑO	111
-----	-----------------------	-----

#### 4 ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

113

4.1	TRÁFICO DE PASAJE	115
4.1.1	Pasajeros	116
4.1.1.1	Pasajeros, Número	116
4.1.1.2	Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino	116
4.1.2	Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades	116

4.2	BUQUES	116
4.2.1	Buques mercantes	116
4.2.1.1	Distribución por tonelaje	116
4.2.1.2	Distribución por bandera	116
4.2.1.3	Distribución por tipos de buques	118
4.2.2	Buques de guerra	119
4.2.3	Embarcaciones de pesca fresca	119
4.2.4	Embarcaciones de recreo	119
4.2.5	Buques entrados para desguace	119
4.2.6	Otras embarcaciones	119
4.3	MERCANCÍAS, TONELADAS	120
4.3.1	Movidas por muelles y atraques del servicio	120
4.3.2	Movidas por muelles y atraques de particulares	124
4.3.3	Embarcadas y desembarcadas en el año	126
4.3.4	Total mercancías por países de origen y destino	130
4.3.5	Mercancías transbordadas	131
4.3.6	Tráfico roll-on/roll-off	131
4.3.6.1	Resumen del tráfico roll-on /roll-off	131
4.3.6.2	Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on/roll-off	132
4.3.6.3	Unidades de vehículos en régimen de mercancía	132
4.3.7	Clasificación de mercancías	134
4.3.7.1	Clasificación según su naturaleza	134
4.3.7.2. A	Clasificación según su naturaleza y presentación	136
4.3.7.3	Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza	142
4.4	TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS	142
4.5	AVITUALLAMIENTOS	142
4.6	PESCA CAPTURADA	142
4.7	TRÁFICO DE CONTENEDORES	143
4.7.1	Contenedores de 20 pies	143
4.7.2	Contenedores mayores de 20 pies	144
4.7.3	Total contenedores de 20 pies o mayores	144

4.7.4	Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	145
4.7.5	Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)	145
4.7.6	Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito	145
4.7.7	Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	146
4.8	RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	149
4.8.1	Cuadro general número 1	149
4.8.2	Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	150
4.8.3	Cuadro general número 3	150
4.9	TRÁFICO TERRESTRE	151
4.9.1	Tráfico ferroviario	151
4.9.2	Tráfico TIR	151

---

## 5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA 153

5.1	UTILIZACIÓN DE MUELLES	155
5.4	ATRAQUES	157
5.5	OCUPACIÓN DE SUPERFICIE	157
5.1.1	Básculas	157

---

## 6 OBRAS 158

6.1	OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO	160
-----	---	-----

---

## 7 LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES 163

7.1.1	Escalas regulares	165
-------	-------------------	-----

BLOQUE 1

# MEMORIA ANUAL 2016

---



# 1 PRESENTACIÓN

El ejercicio 2016 ha sido especialmente positivo para el Puerto de Sevilla y nos ha permitido afianzar nuestra posición como nodo logístico e industrial del sur peninsular. Desde la Autoridad Portuaria hemos trabajado activamente para impulsar la multimodalidad y la actividad económica, lo que ha favorecido la evolución del Puerto, que ha pasado de ser un enclave en el que exclusivamente se mueven mercancías, a ser **un puerto comercial, logístico e industrial**.

En el terreno logístico, **grandes grupos inversores han comenzado a operar en la dársena de Batán**. Por un lado, OPDR —filial de la tercera naviera mayor del mundo, CMA CGM— y Boluda Corporación Marítima se han aliado para gestionar el negocio del contenedor. Por otro lado, Merlin Properties Socimi S.A. se ha convertido en el accionista mayoritario de Sevisur Logística, sociedad que explota la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

En el área industrial **hemos consolidado la actividad productiva en el Polígono de Astilleros**, en el que distintas empresas de ingeniería diseñan y fabrican grandes estructuras, como las torres eólicas offshore, y las transportan a través de la Eurovía del Guadalquivir. Además, contamos con la **Zona Franca de Sevilla**, que tiene 34 hectáreas disponibles para la instalación de nuevas empresas.

2016 también ha sido el **quinto mejor año de la historia del Puerto en lo que a movimiento de mercancías se refiere**, alcanzando los 4,8 millones de toneladas y con una subida respecto al año anterior de casi un 3%.

En materia medioambiental, hemos continuado con las investigaciones para el conocimiento del estuario y, en esta línea, a principios de 2016 presentamos **los nuevos laboratorios experimentales** del Acuario. En cuanto a la innovación y las nuevas tecnologías, hemos apostado por la **digitalización de la vía navegable** con la segunda fase del proyecto eRIO, para el cual contamos con ayuda del mecanismo **CEF 'Conectar Europa'**.

El Puerto de Sevilla supone un impacto en el PIB de 1.100 millones de euros

Somos un puerto prioritario para la Unión Europea que forma parte de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y un instrumento

para la competitividad del territorio. En la actualidad, en torno al Puerto hay cerca de **200 empresas**, tanto portuarias como dependientes del mismo; las cuales generan **más de 20.000 puestos de trabajo**. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los **1.100 millones de euros**, lo que supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

A día de hoy debemos poner en valor todo nuestro potencial como **puerto marítimo de interior**; tal y como lo hace la Unión Europea al reconocernos como puerto estratégico, o las compañías que han apostado a largo plazo por el enclave portuario. Esto indica que tenemos un presente muy sólido en la vida económica, comercial, logística e industrial de la región; y que nuestras potencialidades para el futuro son muy prometedoras, lo que nos estimula a seguir trabajando para ofrecer un servicio de calidad que aporte valor añadido al tejido empresarial y genere riquezas en el entorno.



**Manuel Gracia Navarro**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

# 2

## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA (APS)

<b>D. Manuel Gracia Navarro</b> Presidente.	En representación del municipio de Sevilla
<b>D. Ángel Pulido Hernández</b> Director de la APS.	<b>D. Carmen Castreño Lucas</b> Primera teniente alcalde y delegada del Área de Economía, Comercio y Relaciones Institucionales del Ayuntamiento de Sevilla.
<b>D. Joaquín Vera Sánchez</b> Secretario.	
Vocal nato	En representación del municipio de Dos Hermanas
<b>D. Luis Carlos Belotto Morales</b> Capitán marítimo.	<b>D. Juan Agustín Morón Marchena</b> Teniente alcalde y portavoz del Ayuntamiento de Dos Hermanas.
En representación de la Comunidad Autónoma	En representación de las organizaciones sindicales
<b>D. Alfonso Rodríguez Gómez de Celis</b> Director gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.	<b>D. Juan Bautista Ginés Viera</b> UGT.
<b>D. Juan Borrego Romero</b> Delegado territorial de Fomento y Vivienda.	<b>D. Alfonso Vidán Martínez</b> CC.OO.
<b>D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Esther Gil Martín</b> Delegada del Gobierno en Andalucía.	
En representación del Estado	En representación de los sectores empresariales
<b>D. Eusebio Pérez Torres</b> Abogado del Estado.	<b>D. Francisco Herrero León</b> Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Sevilla.
<b>D. Santiago Díaz Fraile</b> Ente Público de Puertos del Estado.	<b>D. Miguel Rus Palacios</b> Presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla.
<b>D<sup>a</sup> Felisa Panadero Ruz</b> Subdelegada del Gobierno.	<b>D. Filomeno de Aspe Gamero</b> Presidente de la Lonja de Cereales de Sevilla.



### 2.1. Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2016

#### Servicios

[ADO/00106/16]

Aprobación del Pliego de Cláusulas para el ejercicio de la actividad comercial de depósito y almacenamiento en los muelles públicos del Puerto de Sevilla.

[ADO/00108/16]

Otorgamiento de autorización para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla a Sevilla Shipping S.L.

[ADO/00123/16]

Otorgamiento de autorización para el ejercicio de la actividad de agente consignatario de buques en el Puerto de Sevilla a Agencia Marítima Portillo Sevilla S.L.

[ADO/00124/16]

Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías en el Puerto de Sevilla a Agencia Marítima Portillo Sevilla S.L.

[ADO/00163/16]

Propuesta de Pliego de prescripciones particulares para la prestación del servicio de practica de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00164/16]

Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir S.L. para la prestación del servicio portuario de practica de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00165/16]

Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Remolcadores del Guadalquivir S.A. para la prestación del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00166/16]

Aprobación de prórroga de la licencia de la que es titular Nueva Generación de Amarradores de Sevilla S.L.L. para la prestación del servicio portuario de amarre/desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00168/16]

Aprobación de prórroga de la licencia para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías en el Puerto de Sevilla a Estibadora Sevillana S.L.

[ADO/00169/16]

Aprobación de prórroga de la licencia para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías en el Puerto de Sevilla a Agencia Marítima Echeverría S.L.

[ADO/00172/16]

Ejercicio del derecho de adquisición por parte de la Autoridad Portuaria de Sevilla de dos grúas gantry ubicadas y operativas en el Muelle del Centenario del Puerto de Sevilla.





## Dominio público

[ADO/00095/16]

Aprobación de Pliego de Bases del concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla.

[ADO/00096/16]

Aprobación de la valoración de las instalaciones ubicadas en la Dársena del Batán incluidas en el ámbito espacial del concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla, a efectos de fijación de la tasa por ocupación privativa (ocupación de obras e instalaciones) del dominio público portuario.

[ADO/00099/16]

Adjudicación a favor de UTE Adriano 10 S.L., Junk Media S.L. y Junk Hospitality S.L. del concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa con destino al acondicionamiento y explotación de una parcela, con instalaciones desmontables, en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla, para el ejercicio de la actividad de quiosco-bar.

[ADO/00102/16]

Autorización previa para la transmisión de las acciones de la sociedad Tránsitos Guadalquivir S.A., como titular de concesión administrativa en el Puerto de Sevilla para la ejecución de naves con destino a la prestación de servicios de automoción, concretamente el de taller de reparación y mantenimiento de vehículos industriales ligeros y automóviles.

[ADO/00109/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Gestamp Wind Steel, S.L., para ocupar una superficie de unos 159.700 m<sup>2</sup> e instalaciones situadas en algunas áreas de la misma, pertenecientes al dominio público portuario estatal, situadas en el ámbito de los denominados Polígonos de Torrequeálar y Astilleros, en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, término municipal de Sevilla, con destino al desarrollo de las actividades de fabricación y expedición de estructuras metálicas y torres eólicas "off shore", y la ejecución, en el citado ámbito, de nuevas instalaciones para el desarrollo de tales actividades.

[ADO/00110/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Tecade S.A. para la ocupación de una superficie de unos 19.863 m<sup>2</sup> de super-

ficie, e instalaciones sobre ella ubicadas, situadas en el Polígono de Astilleros, Gradas denominadas nº 4 y nº 5, margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y pertenecientes al dominio público portuario estatal, con destino a la fabricación y montaje de estructuras metálicas y elementos Off Shore para el sector eólico y Oil & Gas.

[ADO/00111/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Puerta Delicias S.L. de concesión administrativa con destino al acondicionamiento y explotación de una parcela, con instalaciones desmontables, en el Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla, para el ejercicio de la actividad de quiosco-bar.

[ADO/00114/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Hostelería Sevilla Puerto S.L. de concesión administrativa con destino al acondicionamiento y explotación del módulo sur en el muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla, para el ejercicio de la actividad de restaurante-bar.

[ADO/00115/16]

Archivo de los expedientes de solicitud de concesión administrativa formulados por Apimosa S.L. y Tecade S.A. para ocupar las denominadas naves de chorreo y pintura del Polígono del Astillero del Puerto de Sevilla, y de aprobación del Pliego de Bases del concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la ocupación y explotación de las denominadas naves de chorreo y pintura del Polígono del Astillero del Puerto de Sevilla.

[ADO/00121/16]

Resolución, declarando desierto el concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla.

[ADO/00122/16]

Aprobación de Pliego de Bases del concurso público para la selección de una oferta para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla.

[ADO/00125/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a Gas Natural Andalucía S.A. para la ocupación de distintas zonas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla con destino a red de gas para el abastecimiento de industrias.

[ADO/00129/16]

Aprobación de modificación sustancial de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Sevisur Logística S.A. por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla de fecha 17 de mayo de 2005, para ocupar la parcela 1 del sector 2 de los que integran el ámbito de la Zona de Actividades Logísticas, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla; teniendo como objeto la modificación de la edificación construida en cuanto a superficie y volumen edificado, y ampliación del destino concesional al de la fabricación y el desarrollo de actividades logísticas.

[ADO/00137/16]

Adjudicación a favor de Terminal Marítima del Guadalquivir S.L. del concurso público para la selección de oferta para el otorgamiento de nueva concesión administrativa destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla.

[ADO/00139/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Tecade S.A. destinada a la ocupación y explotación de las denominadas naves de chorreo y pintura del Polígono del Astillero del Puerto de Sevilla.

[ADO/00140/16]

Adjudicación a favor de Simayka S.L. de la subasta pública al alza convocada para la enajenación de parcela y edificio situado en la Avenida de las Razas 7A (Finca de Sevilla Nº 49829), T.M. de Sevilla, propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

[ADO/00141/16]

Resolución de solicitud de prórroga del plazo de la concesión administrativa de la que es titular Grupajes Alisios S.L. por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de fecha 21 de noviembre de 2000, por el que se amplió el ámbito de la concesión que le había sido otorgada por acuerdo de fecha 13 de junio de 1996 con reunificación de todo el ámbito en un solo título concesional, para ocupar una parcela, de unos 11.300 metros cuadrados, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la construcción de un núcleo de recepción, clasificación y envío de mercancías por vía terrestre y marítima, estacionamiento de contenedores, remolques frigoríficos y cargas rodadas, que llegan y se reexpiden por la misma vía, y mantenimiento de los remolques.

[ADO/00142/16]

Resolución de solicitud de prórroga del plazo de la concesión

administrativa, ya contemplada en el título concesional, de la que es titular Columbus Mckinnon Ibérica S.L. (antes Yale Elevación Ibérica S.L.) por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla de fecha 19 de julio de 2001, para la ocupación de una parcela de unos 3.500 metros cuadrados, ubicada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en el denominado Polígono Astilleros, con destino a la construcción de una nave para el desarrollo de la actividad de fabricación y comercialización de productos de elevación.

[ADO/00144/16]

Autorización para la transmisión de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Tránsitos Guadalquivir S.L. a favor de Kron Humanics S.L.

[ADO/00145/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a la Empresa municipal de abastecimiento y saneamiento de aguas de Sevilla, S.A. (Emasesa) para la ocupación de una parcela de unos 343,25 m<sup>2</sup>, situada en el muelle de Nueva York, zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a la instalación de una conducción de agua y cruce subalveo aguas arriba del Puente de los Remedios.

[ADO/00152/16]

Modificación de la concesión cuya titularidad ostenta Tecade, S.A. por acuerdo del Consejo de Administración de fecha 26/02/2014, consistente en la ampliación del ámbito concesional mediante la incorporación al mismo de una parcela colindante con él por el Noroeste, de unos 1.500 m<sup>2</sup>, perteneciente al dominio público portuario estatal, para la construcción en la misma de una nave y la disposición de módulos prefabricados para su uso como comedor y vestuarios (E-449).

[ADO/00153/16]

Otorgamiento de prórroga del plazo de vigencia de la concesión de que es titular Estibadora Sevillana, S.L. por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla de fecha 29/07/1998, para ocupar una parcela de la zona de servicio del Puerto de Sevilla, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, para el desarrollo de la actividad de almacenamiento de cereales, sus subproductos, fertilizantes y mercancía general (E-327); la unificación de esta concesión con otra colindante cuya titularidad ostenta por acuerdo del citado Consejo de Administración de fecha 19/12/2002, con destino al almacenamiento, manipulación y envasado de gránulos sólidos y mercancía general convencional, y almacenamiento de nitrato amónico, para uso propio y prestación de servicios a terceros (E-361); y la posterior ampliación del ámbito espacial de la

concesión resultante, con destino a la ejecución de nuevas instalaciones y prórroga del plazo de vigencia de esta última (E-491).

[ADO/00154/16]

Otorgamiento de autorización previa a Estibadora Sevillana, S.L. para la transmisión de la concesión de que es titular para ocupar una parcela en la Avenida de las Razas, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la construcción de un almacén para mercancías propias y de terceros, a favor de Bergé Marítima, S.L. (E-41).

[ADO/00155/16]

Otorgamiento de autorización previa a Centro Industrial y Logístico Torrecuellar, S.A. para la transmisión del 100% de sus acciones sociales a Cuadros Eléctricos Nazarenos, S.L. (E-385).

[ADO/00156/16]

Decisión en cuanto a los efectos de la extinción de la concesión administrativa cuya titularidad ostenta Grupajes Alisios S.L. por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla adoptado en su reunión de fecha 21 de noviembre de 2000, por el que se amplió el ámbito de la concesión que le había sido otorgada por acuerdo de fecha 13 de junio de 1996 con reunificación de todo el ámbito en un solo título concesional, para ocupar una parcela, de unos 11.300 metros cuadrados, situada en la margen derecha del canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla, con destino a la construcción de un núcleo de recepción, clasificación y envío de mercancías por vía terrestre y marítima, estacionamiento de contenedores, remolques frigoríficos y cargas rodadas, que llegan y se reexpiden por la misma vía, y mantenimiento de los remolques.

[ADO/00157/16]

Aceptación de la renuncia por parte de Promotora el Mirador de Sevilla, S.L. de la concesión administrativa de la que es titular para la ocupación de una superficie de unos 1.890 m<sup>2</sup>, pertenecientes al dominio público portuario estatal, situada en el área sur del Muelle de las Delicias, con destino a la instalación y explotación de un Mirador-Noria (incluyendo área de administración, recepción, almacenamiento, etc.) y otras actividades complementarias.

[ADO/00158/16]

Resolución, acordado su archivo, del expediente de caducidad de la concesión administrativa de la que es titular Innovaciones Seneca S.L. para la ocupación la nave 2 del almacén 1 de la avenida de las razas, situada en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal,

con destino al establecimiento de un parque y escuela infantil y actividades complementarias (E-459).

[ADO/00159/16]

Adjudicación a favor de Zikotz S.A. de la subasta pública al alza convocada para la enajenación de parcela y edificio situado en la Avenida de las Razas 1D (Finca de Sevilla nº 49847), T.M. de Sevilla, propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

[ADO/00171/16]

Otorgamiento de concesión administrativa a favor de Terminal Marítima del Guadalquivir S.L. destinada a la explotación de una Terminal de Contenedores en la Dársena del Batán del Puerto de Sevilla (Ref. E-492).

[ADO/00175/16]

Otorgamiento concesión administrativa a Sevitrade S.L. para la ocupación de una superficie de unos 33.433,33 m<sup>2</sup> de superficie, situada en el Polígono de Torrecuellar, margen derecha del Canal de Alfonso XIII, en la zona de servicio del Puerto de Sevilla y perteneciente al dominio público portuario estatal, con destino a la carga, descarga y almacenamiento de aceites a granel, productos líquidos y productos químicos y ejecución de nave destinada a fabricación de abonos compuestos automatizados, almacén de mercancía general y ampliación y mejora de instalaciones (Ref. E-493).

[ADO/00176/16]

Otorgamiento concesión administrativa a Sevisur Logística S.A. en la parcela 4.4 del ámbito de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Batán II del Puerto de Sevilla, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, que tiene una superficie de unos 12.970 m<sup>2</sup>, para la ejecución y explotación de nave con una superficie en planta baja de unos 5.000 m<sup>2</sup> con destino a almacenamiento y logística (Ref. E-494).

[ADO/00178/16]

Autorización para la transmisión de la concesión administrativa de la que es titular GRI Renewable Industries, S.L. en la zona de servicio del Puerto de Sevilla a favor de GRI Towers Sevilla, S.L.U. (E-481).

[ADO/00179/16]

Aceptación de la renuncia formulada por Endesa Generación Eléctrica S.A. de la concesión administrativa de la que es titular en la zona de servicio del Puerto de Sevilla para ocupar una superficie de 23.717 m<sup>2</sup> para la construcción y explotación de una planta de generación distribuida (E-358).

## Plan de Empresa

[ADO/00161/16]

Aprobación del Plan de Empresa 2016, fase presupuestaria de la Autoridad Portuaria de Sevilla, del proyecto de presupuestos para el ejercicio 2017 y del programa de actuación plurianual 2017-2019, y delegación en el Presidente para la firma del acta del Plan de Empresa 2017 y autorización en el Presidente para la aprobación de reajustes de dotación entre las partidas de gastos de explotación sin variación en el total presupuestado.

## Tasas y tarifas

[ADO/00107/16]

Aprobación de la valoración de las instalaciones ubicadas en el Muelle de Batán y de Tablada (Tinglados), a efectos de fijación de la tasa por ocupación privativa (ocupación de obras e instalaciones) del dominio público portuario.

[ADO/00118/16]

Tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Ejercicio 2016.

[ADO/00119/16]

Tarifas aplicables por la prestación del servicio comercial de transporte local en el interior de las aguas de la zona de servicio del Puerto de Sevilla. (Barcazas de Coria del Río). Durante el periodo Rocio 2016.

[ADO/00147/16]

Aprobación de Tarifa T8-20-0006 por el suministro de energía eléctrica a embarcaciones deportivas y de recreo.

[ADO/00148/16]

Aprobación de modelo de convenio a suscribir a los efectos de la aplicación de la bonificación a la tasa del buque y tasa de actividad para incentivar mejoras prácticas medioambientales reguladas en el art 245.1 del T.R. de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

[ADO/00151/16]

Propuesta de modificación de las tarifas que corresponde abonar a la Autoridad Portuaria de Sevilla a los prestadores del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques del Anexo I, así como de las tarifas máximas a abonar por los buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00167/16]

Aprobación de modificación de las tarifas que corresponde abonar a la Autoridad Portuaria de Sevilla a los prestadores del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques del Anexo I, así como de las tarifas máximas a abonar por los buques en el Puerto de Sevilla.

[ADO/00174/16]

Aprobación de la valoración de instalaciones revertidas a efectos de fijación de la tasa por ocupación privativa (ocupación de obras e instalaciones) del dominio público portuario.

[ADO/00180/16]

Propuesta de aprobación de las tarifas a percibir por Sevisur Logística S.A. (gestor ZAL Batan) por la prestación de servicios comunes y servicios comunes complementarios en el ámbito de la ZAL Batan (ejercicio 2017).

## Cuentas anuales

[ADO/00127/16]

Aprobación de las cuentas anuales del ejercicio 2015 y aplicación de resultados.



# 3

## TRÁFICO PORTUARIO



### 3.1. Marítimo

En 2016 la Autoridad Portuaria de Sevilla cerró su balance anual de tráfico con resultados muy positivos para la economía de la provincia, alcanzando los 4,8 millones de toneladas y con una subida respecto al año anterior de casi un 3%. Estos buenos datos se aproximan a los más de 5 millones de toneladas movidas 10 años antes, en 2006, cuando se alcanzó la cifra récord.

En especial, destacan los graneles sólidos con un 8,5% de crecimiento cifrado en 2.250.277 toneladas, es decir, 176.587 toneladas más que en 2015. Como viene siendo habitual en anteriores anualidades, en esta tipología de mercancía sobresalen los productos agroalimentarios, como los cereales y su harina con 750.357 toneladas (+15%); junto a los productos siderúrgicos, como las chatarras del hierro que alcanzan las 704.670 toneladas (+14,7%).

En cuanto al tráfico de mercancía general, este permanece estable con 2.310.497 toneladas, unas 1.500 más que en 2015. En particular, despunta el tráfico de cemento que crece un 481% y sobrepasa las 74.200 toneladas. Dentro de su estrategia de ampliar las líneas de negocio y diversificar la carga de mercancías, la Institución portuaria ha comenzado a incorporar el clínker entre sus tráficos.

Por otra parte, los líquidos experimentan una bajada del 16% y suman 229.665 toneladas, así como el contenedor que des-

ciende un 7,2% y alcanza 1.159.997 toneladas. Aun así, el Puerto de Sevilla continua ocupando el segundo puesto en Andalucía en cuanto a movimiento de mercancía contenerizada. Además, esta bajada se ha visto compensada por la subida de la mercancía general convencional (+8,6%).

Respecto a los cruceros, crece en un 18,5% el número de pasajeros, lo que hace un total de 21.010 personas. Las escalas sumaron 74 en 2016, un 15,6% más que en 2015. Para el crucerista, Sevilla es un destino muy demandado por su riqueza artística, así como su Puerto, que ofrece un punto de atraque a pocos metros de la zona histórica. La terminal de cruceros del Muelle Delicias se encuentra muy próxima a algunos de los monumentos más emblemáticos de la ciudad, la Torre del Oro y la Catedral.

2016 fue el quinto mejor año de la historia del Puerto en movimiento de mercancías con 4,8 millones de toneladas

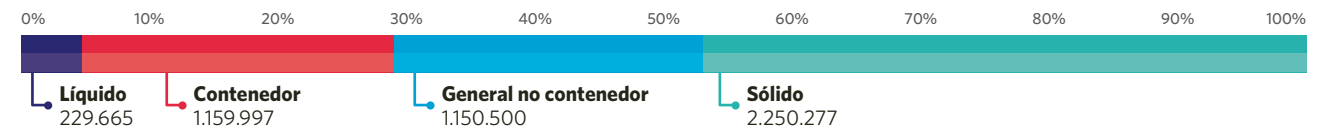


### El transporte marítimo es el medio más eficiente para mover la mercancía

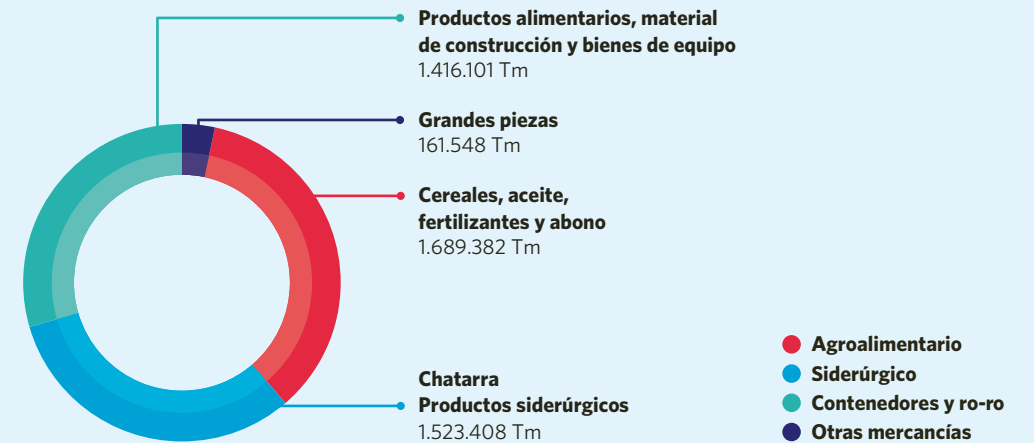
El total de toneladas movidas en 2016 equivalen a unos 228.000 camiones menos circulando en las carreteras andaluzas, lo que reduce las emisiones de CO<sup>2</sup> y el impacto en el entorno.

### Tráfico marítimo

	2015	2016	%
Buques facturados (nº)	1.051	1.134	7,90
Graneles líquidos (Tm)	274.365	229.665	-16,29
Graneles sólidos (Tm)	2.073.690	2.250.277	8,52
Mercancía general (Tm)	2.309.007	2.310.497	0,06
<b>TOTAL MERCANCÍAS (TM)</b>	<b>4.657.062</b>	<b>4.790.439</b>	<b>2,86</b>
<b>NÚMERO DE TEUS</b>	<b>161.671</b>	<b>145.672</b>	<b>-9,90</b>



### Tráfico clasificado según tipología de mercancía



### 3.2. Ferroviario



El Puerto de Sevilla se consolida como principal nodo logístico intermodal del sur peninsular que integra el transporte ferroviario y el marítimo dentro del dominio público portuario. De hecho, los datos de 2016 así lo avalan: un total de 1.270 trenes (que mueven mercancía tierra-tierra y tierra-agua) y 1.134 barcos han pasado por el puerto, lo que ha supuesto un crecimiento del 15% y de casi el 8%, respectivamente.

En cuanto al tren, en los últimos cinco años las toneladas movidas han aumentado de forma progresiva. Los datos de 2016 siguen esta senda con 550.182 toneladas (+15,5%). El de Sevilla es el primer puerto de Andalucía en tráfico ferroviario con más de 20 salidas a la semana que conectan la capital andaluza con Madrid y el norte de España, así como con Extremadura.

# 4

## RESULTADOS ECONÓMICOS

El importe neto de la cifra de negocio alcanzó los 19,7 millones de euros, un 4% más que en el ejercicio anterior. El crecimiento ha venido motivado por un aumento de los ingresos de las tasas y tarifas portuarias, fruto del incremento del tráfico de mercancías y por las nuevas concesiones a empresas.

El 2016 fue el quinto mejor año de toda la historia del Puerto de Sevilla respecto al movimiento de mercancías. Además, la superficie otorgada en concesión superó los 460.000m<sup>2</sup>, dentro de los cuales destacan los más de 160.000m<sup>2</sup> concedidos a GRI Sevilla para la construcción de torres eólicas off shore en Astilleros. La confluencia de ambos factores ha propiciado que 2016 haya sido un año muy favorable para la actividad portuaria y en el que se han dado grandes pasos para afianzar las facetas logística e industrial del Puerto.

Por otra parte, el resultado del ejercicio arrojó un beneficio de 5,2 millones de euros (frente a las pérdidas de 2,8 millones de 2015). Estos beneficios se explican por la contención del gasto

y por el aumento de los ingresos antes mencionados, así como por la enajenación de los bienes inmuebles que la Autoridad Portuaria poseía en la avenida de la Raza —el edificio Sponsor y el conocido como Parques de Agua—.

En cuanto a las inversiones, la Autoridad Portuaria ha destinado 9,4 millones de euros. Principalmente, la inversión se ha dirigido a acciones para mejorar el acceso terrestre, como el desdoblamiento de la carretera de la esclusa, y para modernizar las infraestructuras, entre ellas se encuentran la adecuación de los muelles y el cerramiento perimetral de las zonas de servicio portuario.

Del total de la inversión, en materia medioambiental la APS ha asignado cerca de 1 millón de euros destinados, en mayor medida, a la continuación de los estudios científicos para el conocimiento del estuario, con acciones como el desarrollo de un modelo hidrodinámico del río o el equipamiento de las instalaciones científicas de los laboratorios del Acuario, etc.

La cifra neta de negocio creció un 4%, alcanzando los 19,7 millones de euros



### Cuenta de pérdidas y ganancias 2016 (en euros)

	(Debe) Haber	
	2016	2015
1. Importe neto de la cifra de negocios	19.716.198,20	18.965.493,51
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	7.585.559,33	1.866.045,63
6. Gastos de personal	-4.991.361,49	-5.285.391,10
7. Otros gastos de explotación	-9.856.395,10	-8.818.819,66
8. Amortizaciones del inmovilizado	-11.854.246,26	-11.055.863,80
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	2.889.963,34	2.300.720,99
10. Excesos de provisiones	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	2.333.388,50	-436.516,63
<b>A.1. Resultado de explotación (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>5.823.106,52</b>	<b>-2.464.331,06</b>
12. Ingresos financieros	101.094,02	643.976,65
13. Gastos financieros	-748.593,71	-861.447,52
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-840,40	-170.048,75
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-1.456,00	-
<b>A.2. Resultado financiero (12+13+14+16)</b>	<b>-649.796,09</b>	<b>-387.519,62</b>
<b>A.3. Resultado antes de impuestos (A.1+A.2)</b>	<b>5.173.310,43</b>	<b>-2.851.850,68</b>
17. Impuesto sobre beneficios	-7.955,82	-10.962,07
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>5.165.354,61</b>	<b>-2.862.812,75</b>



# 5

## MEJORA DE LOS ACCESOS MARÍTIMO Y TERRESTRES

El Plan Director 2000-2020 del Puerto define las actuaciones que la APS debe ejecutar para adaptar las infraestructuras generales a las necesidades operativas y mejorar las condiciones logísticas. Así, este Plan contempla por una parte la mejora del acceso marítimo y, por otra, de los accesos terrestres por carretera y ferrocarril. Al ser un puerto marítimo de interior, para el de Sevilla resulta de vital importancia optimizar su accesibilidad y, en este sentido, la Autoridad Portuaria ha realizado un importante esfuerzo inversor para adecuar sus infraestructuras y maximizar la eficiencia en el paso de mercancías.



### 5.1. Acceso marítimo

#### Mantenimiento de la canal de navegación

En el mes de octubre la Autoridad Portuaria inició la campaña 2016 del dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir para mantener las cotas de las rasantes actuales en 15 puntos de la canal de navegación, sin superar las profundidades máximas de cada tramo. Esta actuación se ha venido desarrollando de forma periódica en anteriores ocasiones con la finalidad de mejorar la navegación y garantizar la plena seguridad en el acceso marítimo a Sevilla.

La canal de navegación asciende unos 90 kilómetros por la Eurovía del Guadalquivir hasta llegar a Sevilla capital. Por la propia hidrodinámica del estuario, a lo largo del cauce existen determinadas zonas en las que, de manera cíclica, se depositan sedimentos en suspensión que dificultan la entrada por mar a Sevilla. Por este motivo, la APS promueve la accesibilidad de forma que quede asegurado el tráfico marítimo hasta el recinto portuario.

Parte de las arenas extraídas en el dragado de mantenimiento regeneraron las playas de Sanlúcar de Barrameda

El volumen de los sedimentos extraídos en esta campaña, desde la Broa de Sanlúcar hasta la esclusa 'Puerta del mar', alcanzó los 297.971 metros cúbicos. En concreto, los sedimentos procedentes de la zona de la Broa, las Salinas y Puntalete, una vez analizada la idoneidad de los mismos, fueron depositados en las playas de Bajo de Guía y de La Calzada — Piletas de Sanlúcar de Barrameda. De esta forma, la APS contribuyó a la regeneración de las playas.

El dragado de mantenimiento ha contado con el seguimiento del Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Sevilla, como organismo coordinador de los estudios que la APS y las universidades andaluzas y el CSIC vienen desarrollando desde 2013 para impulsar la sostenibilidad del estuario del Guadalquivir. Se trata de una actuación puesta en marcha de conformidad con la normativa medioambiental y que reúne las autorizaciones e informes sectoriales perceptivos.



### 5.2. Accesos terrestres

Tan clave es para el Puerto de Sevilla la mejora del acceso marítimo como la de los accesos terrestres. El Plan Director 2000-2020 recoge una serie de actuaciones que destacamos a continuación para optimizar la accesibilidad por carretera y ferrocarril entre el Puerto y su hinterland.

#### Cierre del anillo ferroviario y enlace del Puerto a la SE-40

En 2016 el Comité de Coordinación del Mecanismo 'Conectar Europa' aprobó la concesión de financiación europea para el proyecto del cierre del anillo ferroviario y el enlace del Puerto a la SE-40. Este paquete de obras consiste en el cierre de dos anillos: el ferroviario que rodea todo el perímetro de los terrenos portuarios y la circunvalación interna del Puerto.

El tráfico de trenes es muy significativo para la Institución portuaria. Es por ello que, para obtener el máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria, el Puerto va a reforzar sus vías férreas interiores con la construcción de un ramal en la Dársena del Cuarto de 4 kilómetros de longitud. Así, quedará conectado todo el perímetro y se enlazarán las actuales vías con el puente ferroviario móvil de la esclusa 'Puerta del Mar'.

En cuanto al cierre de la circunvalación interior, la obra incluirá la construcción del nuevo acceso del Puerto a la SE-40, que parte de los puentes de la nueva esclusa y enlaza con la futura conexión del puente sobre el río Guadaíra proyectada por el Ministerio de Fomento. En total, se construirán 4,6 kilómetros de carretera. Se estima una reducción del tráfico por la SE-30 de entre 3.000 a 5.000 camiones diarios menos.

El mecanismo 'Conectar Europa' prioriza aquellas iniciativas que contribuyen a la realización de la TEN-T financiando proyectos clave que mejoren las infraestructuras y eliminen los cuellos de botella existentes, al tiempo que promueve soluciones de movilidad sostenibles e innovadoras. En esta línea, el Puerto de Sevilla presentó en febrero de 2016 la propuesta que ha sido seleccionada por la Comisión Europea, del total de más de 400 propuestas de proyectos subvencionables, y forman parte del listado de 195 proyectos elegidos.



El cierre del anillo ferroviario y el nuevo acceso reforzarán las conexiones del Puerto con la Red Transeuropea de Transporte, de la que forma parte del Core Network

#### Nuevo acceso ferroviario al Puerto

La Autoridad Portuaria ha venido trabajando en el proyecto para el 'acceso directo al Puerto de Sevilla (enlace de La Salud)'. Esta actuación va a dotar al puerto hispalense de un acceso directo para el tráfico ferroviario de mercancías sin que sea obligatorio el paso por la Estación de La Salud, lo que favorecerá las conexiones por tierra del Puerto y optimizará sus condiciones logísticas. El transporte ferroviario ganará en competitividad y eficiencia y se reducirán los tiempos de paso del tren.

El nuevo acceso directo consiste en un ramal en vía única hacia el Puerto destinado al tráfico de mercancías, el cual partirá de la Variante de la Negrilla. Se trata de una obra necesaria para Sevilla, ya que, en la actualidad, los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario.



### 5.3. Otras actuaciones para modernizar las infraestructuras



#### Adaptación a nuevas cargas del Muelle de Armamento

A lo largo de 2016 ha continuado la ejecución de las obras para la mejora funcional del Muelle de Armamento y su adaptación a nuevas cargas. Estas han hecho posible generar las condiciones favorables para la explotación del muelle, después de que hubiera estado fuera de uso desde el cierre de la factoría de Astilleros.

En concreto, las obras acometidas han consistido en intervenciones de renovación de pavimentos, para hacerlos compatibles con las nuevas necesidades de explotación y en la adecuación de la red de drenaje y de la estructura del muelle, entre otras. Además, se ha dotado de electricidad el cantil y de alumbrado, así como con nuevas defensas y escalas. En total la actuación se ha desarrollado en una longitud de 400 metros lineales.



#### Mejora del Muelle Norte

También, se han desarrollado las actuaciones para la ampliación de la superficie del Muelle Norte. En este espacio se ha adecuado la explanada del muelle, incluyendo la pavimentación de unos 10.800m<sup>2</sup>, para ampliar la superficie de explotación. Además, se ha sustituido la red de drenaje existente mediante la ejecución de una serie de colectores de hormigón de diámetros de 400mm a 1000mm y arquetas de registro.



#### Desdoblamiento de la carretera de la esclusa

Asimismo, se ha proseguido con las obras para el desdoblamiento de la carretera de la esclusa en una longitud de 2768 metros. La sección tipo quedó constituida por dos calzadas separadas con dos carriles cada una. Esta actuación comprendió la adecuación de los accesos existentes a la nueva rasante de la carretera, resolviendo con unas glorietas las principales intersecciones de la carretera en el nuevo acceso Puerto Oeste, a la ZAL, a Astilleros y a la Zona Franca.



#### Habilitación de edificio en el Muelle de Tablada

Con esta actuación se ha rehabilitado el edificio que se encuentra en la Avenida Conde de Guadalhorce en el Muelle de Tablada para darle uso como dependencias del Cuerpo Nacional de Policía.



#### Cerramiento perimetral de la Zona Franca de Sevilla

Las obras comenzaron en mayo de 2016 y dotaron a los terrenos de la Zona Franca de Sevilla de un cerramiento perimetral y de una zona de acceso controlado. Para ello, se ha instalado un cerramiento compuesto por tubos de acero galvanizados embutidos en piezas prefabricadas de hormigón y se ha procedido a la reurbanización de la zona de acceso prevista para equiparla con las infraestructuras y la ordenación adecuada que posibilite las labores de control de entrada al recinto.



#### Cerramiento perimetral de protección de la zona de servicio del Puerto

Las obras han consistido en la ejecución de un cerramiento complementando el cerramiento existente. Estas, que comenzaron en febrero de 2016, supusieron la colocación de un cerramiento metálico de 2,3m de altura en las zonas:

- Del Centenario hasta la “Esclusa Puerta del Mar” — margen derecha sentido salida.
- Desde las instalaciones de Carbón Puerto — margen izquierda sentido salida hasta entronque con el cerramiento de la Base del Copero.



#### Suministro e instalación de un sistema de protección perimetral

Iniciada en abril, esta actuación ha consistido en la instalación de un sistema de detección automático de intrusión en el recinto portuario de la zona Dársena de Batán como refuerzo de la protección perimetral del mismo, cuyo vallado ha sido reforzado y renovado. Todo ello complementa los sistemas existentes integrando el Sistema de Protección perimetral en el recinto de la Dársena del Batán — Puerto Oeste. Las zonas en las que se ha actuado han sido dos:

- El cerramiento sur de la Dársena del Batán en toda su zona colindante con el recinto de la ZAL y la concesión de Frigoríficos Guadalquivir.
- El cerramiento norte de la Dársena del Batán desde las vías de acceso en la parte oeste hasta el borde de la lámina de agua de la dársena en la parte este.

## 6

### PUERTO LOGÍSTICO

El área logística y multimodal ubicada en la Dársena de Batán ha recibido un fuerte impulso en 2016 con la entrada en escena de tres destacadas compañías: OPDR —filial de la tercera naviera mayor del mundo, CMA CGM—, Boluda Corporación Marítima y Merlin Properties Socimi S.A. Este hito ha reforzado el desarrollo del Puerto como principal nodo logístico intermodal del sur peninsular y consolidado la apuesta a largo plazo de grandes grupos inversores. Además, está alineado con las bases de la nueva estrategia del puerto hispalense, la cual establece un modelo de negocio orientado a la implantación de un clúster logístico e industrial —todo ello bajo la visión de ‘puerto marítimo de interior’—.



#### Terminal Marítima del Guadalquivir

Bajo el nombre de Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG), OPDR y Boluda Corporación Marítima se han aliado para explotar el negocio del contenedor en Sevilla durante los próximos 30 años. Con la concesión administrativa otorgada en diciembre de 2016 culmina un proceso que se inició en el mes de julio con la adjudicación a TMG del concurso público para la selección de una oferta que gestionase la terminal.

La nueva concesión que comprende todas las infraestructuras vinculada al contenedor reúne en una superficie de unos 180.000m<sup>2</sup> la terminal ferroviaria con 3 vías que permiten trenes de hasta 750 metros, 350 metros de línea de atraque en el Muelle del Centenario, la rampa ro-ro y el patio de contenedores.

La Dársena de Batán reúne la terminal marítima de contenedores, la terminal ferroviaria, el acceso directo a la SE-30 y el primer centro logístico del sur de España: la Zona de Actividades Logísticas de Sevilla (ZAL).

En 2016 el ‘OPDR Canarias’ alcanzó las 500 escalas consecutivas en el Puerto de Sevilla

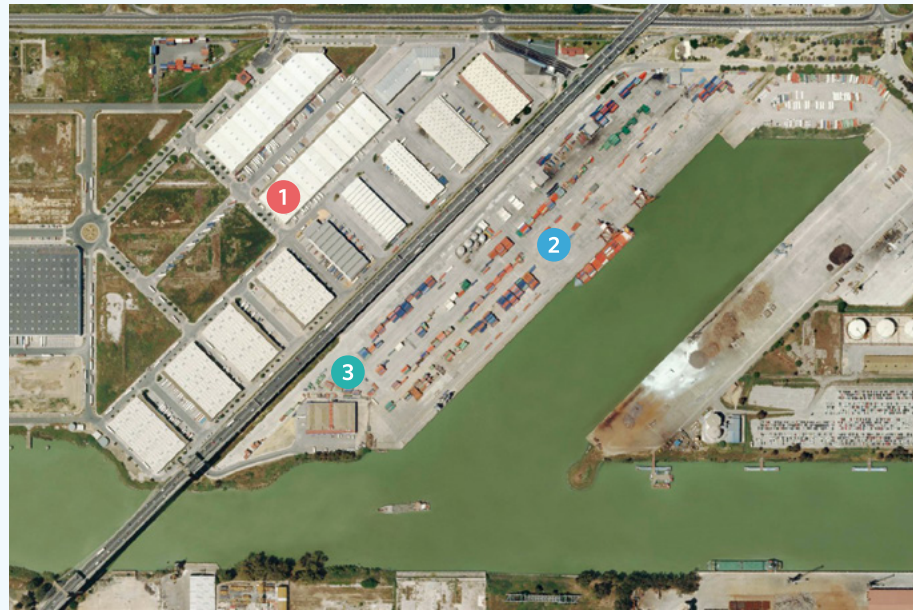
Este buque, que conecta los puertos de Sevilla, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Arrecife de Lanzarote, ha recorrido en 10 años una distancia equivalente a 34 veces la longitud del ecuador o el doble de la distancia de ida y vuelta a la luna.



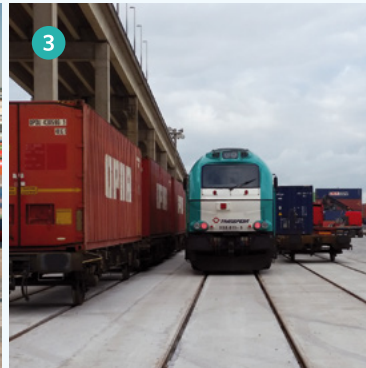
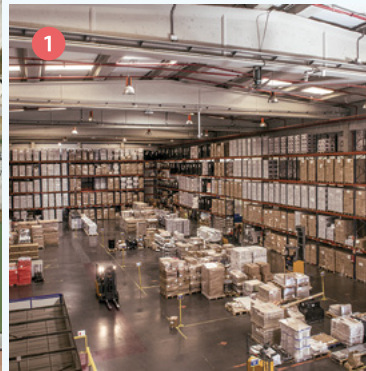
#### Zona de Actividades Logísticas

En el mes de octubre Merlin Properties Socimi S.A. se convirtió en el accionista mayoritario de Sevisur Logística tras la compra de SABA. Una de las primeras acciones que ha impulsado desde su llegada a Sevilla ha sido la firma de un proyecto llave en mano para el operador logístico XPO. Se trata de la construcción de una nave de 5.200m<sup>2</sup> en la Zona de Actividades Logísticas que supone una inversión de 2,5 millones de euros y da servicio a las nuevas necesidades logísticas de XPO. Con esta ampliación, la ZAL fortalece su posición como primer centro logístico del sur de España y Merlin Properties completa su presencia en el arco mediterráneo.

## Dársena de Batán



- 1 Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
- 2 Terminal de Contenedores
- 3 Terminal Ferroviaria



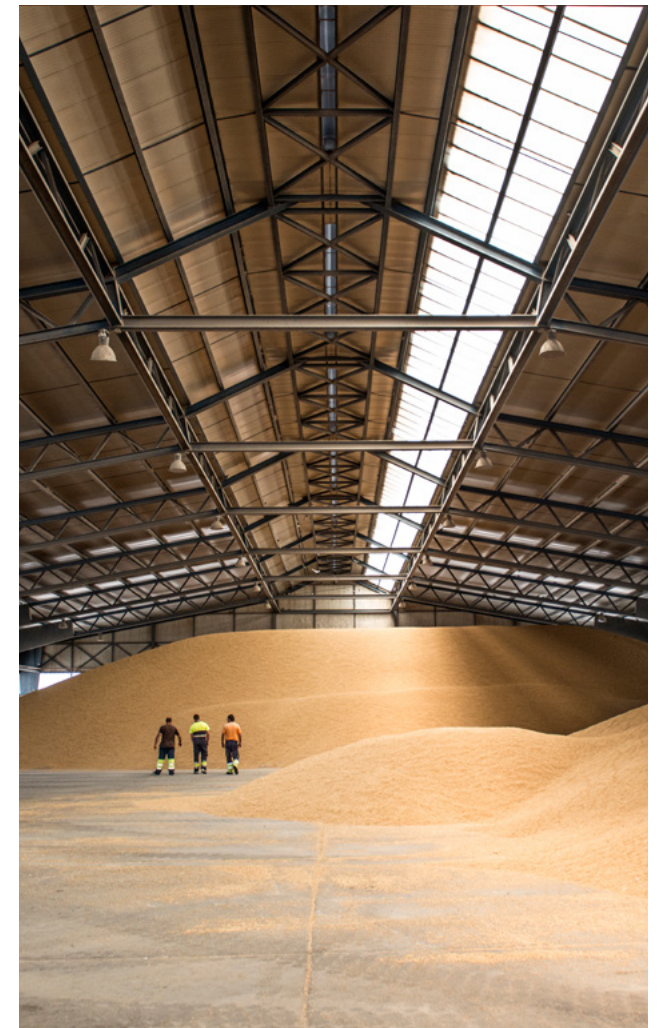
### Otras concesiones administrativas

La empresa Sevitrade ha ampliado en cerca de 19.000m<sup>2</sup> su área operativa en el Puerto. La concesionaria, que se encontraba instalada en el Polígono Torrecuellar, espacio en el que actualmente está ubicada la Zona Franca, invertirá 3 millones de euros para acondicionar la nueva parcela destinada a la carga, descarga y almacenamiento de aceites a granel, productos líquidos y productos químicos. Asimismo, construirá una nave de unos 10.000m<sup>2</sup> para el acopio de mercancía general y para la fabricación de abonos compuestos.

Sevitrade ocupa una superficie que alcanza los 129.000m<sup>2</sup> dentro del dominio público portuario. Estos están distribuidos en los 35.100m<sup>2</sup> de la Terminal de Líquidos de la Dársena del Cuarto y el resto, 93.600m<sup>2</sup>, en la actual Zona Franca. Fuera del ámbito portuario, la compañía dispone de varias naves de almacenamiento en el Polígono Industrial la Isla, en Dos Hermanas.

Por otra parte, Estibadora Sevillana ha ampliado su superficie con una parcela de 5.200m<sup>2</sup> en las proximidades del Polígono de Astilleros, junto a la carretera de la Esclusa, en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII. Debido al aumento de su actividad, la empresa logística va a construir una nave de unos 3.000m<sup>2</sup> para el almacenamiento de mercancías, en especial de fertilizantes y cereal, así como dos nuevas líneas de envasado.

Estibadora Sevillana opera en el Puerto de Sevilla desde hace más de 10 años y presta servicios de carga y descarga de buques, coordina envíos de puerta a puerta y lleva a cabo actividades de almacenamiento, manipulación y envasado de graneles sólidos y mercancía general convencional. Con esta ampliación espacial de la concesión, la empresa logística centralizará su operativa entre el Muelle Norte de la Dársena de Batán y la carretera de la Esclusa.



# 7

## PUERTO INDUSTRIAL

El Puerto ha estado ligado inicialmente a la actividad propiamente portuaria de movimiento de mercancías, que en la actualidad se centra en el transporte de contenedores, productos siderúrgicos y agroalimentarios. Sin embargo, dadas las características singulares que tiene, su línea estratégica en los últimos años ha evolucionado enfocándose hacia la promoción del desarrollo industrial y del tejido productivo. Es decir, el Puerto de Sevilla ha pasado de ser un puerto estrictamente comercial, a ser también logístico e industrial.

En esta línea, la Autoridad Portuaria, además de favorecer e impulsar la eficiencia del sistema logístico, ha diversificado su actividad potenciando las ventajas de ser un puerto marítimo de interior para consolidarlo como polo industrial de Sevilla. Un buen ejemplo de este nuevo enfoque que es ya una realidad ha sido la revitalización del Polígono de Astilleros. En el espacio que antes se dedicaba a la fabricación y reparación de buques, ahora están instaladas empresas punteras de ingeniería vinculadas al sector metalmeccánico. Estas no solo transportan sus productos, sino que aprovechan el espacio operativo para adaptarlo a sus necesidades y, desde allí, diseñan y fabrican las grandes infraestructuras off shore. El Puerto se ha convertido, por tanto, en un centro de actividad

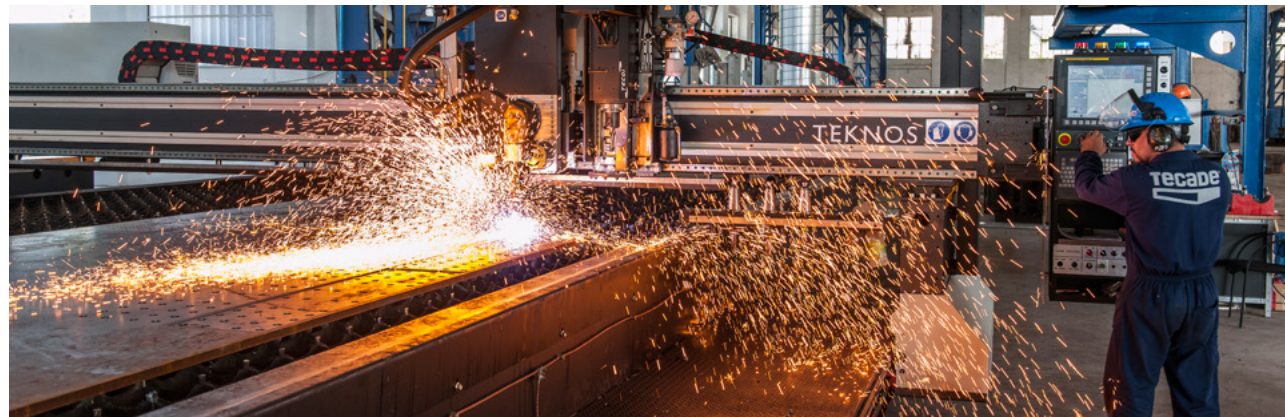
que reúne todo el proceso productivo. En este sentido, en mayo de 2016 se produjo otro hito significativo con la instalación de la empresa GRI Towers Sevilla y la ampliación de Tecade en Astilleros.

En términos de extensión, la concesión de GRI Towers se trata de la de mayor superficie otorgada en los últimos 50 años.

Esta incluye las gradas uno y dos de los antiguos terrenos de Astilleros, así como distintos edificios situados en el polígono y alrededores. Esta compañía fabrica y expide desde Sevilla las estructuras metálicas y torres eólicas off shore empleadas para instalar aerogeneradores en el mar. La inversión para su implantación alcanza los 54 millones de euros, gracias a la cual podrá suministrar al mercado eólico más de 110 torres al año, dando empleo a cerca de 400 personas.

Por otro lado, el Puerto cuenta también con la Zona Franca de Sevilla, cuyo cerramiento perimetral finalizó en septiembre de 2016. A lo largo de 72 hectáreas, de las cuales 34 están disponibles para la implantación de nuevas empresas, este espacio se constituye como un nuevo escenario para el desarrollo empresarial debido a las ventajas fiscales y logísticas que ofrece.

En 2016 la empresa GRI Towers comenzó su implantación en el Polígono de Astilleros para la fabricación de torres eólicas off shore



## Empresas instaladas en el polígono de Astilleros

Nombre	GRI TOWERS SEVILLA
Superficie concesionada	162.000 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	2016
Actividad	Fabricación de estructuras metálicas para el mercado eólico off shore, torres y cimentaciones
Empleo	400 trabajadores
Inversión	54 M€
Últimos proyectos	Torres eólicas para cliente danés

Nombre	METALÚRGICA DEL GUADALQUIVIR
Superficie concesionada	25.000 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	1978
Actividad	Calderería pesada, estructuras metálicas singulares, puentes, pasarelas y acueductos
Empleo	114 trabajadores
Inversión	15 M€
Últimos proyectos	Puente en Edimburgo, en Montreal y de la Constitución en Cádiz Parasoles de la Plaza de la Encarnación

Nombre	ASTILLEROS DEL GUADALQUIVIR
Superficie autorizada	19.400 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	2014
Actividad	Reparación, transformación, desguace y construcción naval
Empleo	20 trabajadores
Inversión	480.000 M€
Últimos proyectos	Ferry de Balearia y de Transmediterranea

Nombre	TECADE
Superficie concesionada	38.600 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	2012
Actividad	Especialistas en la construcción de grandes estructuras metálicas para puentes y offshore (renovables y Oil&Gas)
Empleo	250 trabajadores
Inversión	8,5 M€
Últimos proyectos	Puente Champlain en Montreal y de la Constitución de 1812 (Cádiz) Johan Sverdrup Living Quarter (off shore-Oil&Gas)

Nombre	GRUPO DITECSA
Superficie concesionada	25.500 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	2015
Actividad	Trabajos de ingeniería, fabricación y logística
Empleo	124 trabajadores
Inversión	1,9 M€
Últimos proyectos	Prefabricación de tuberías para proyecto en Finlandia Fabricación modular de instalaciones para Cuba

Nombre	APIMOSA
Superficie autorizada	2.300 m <sup>2</sup>
Fecha de implantación	2016
Actividad	Tratamientos anticorrosivos y pintura de estructuras metálicas
Empleo	13 trabajadores
Inversión	800.000 M€
Últimos proyectos	Puente Champlain en Montreal Tubería de proceso para una planta en Finlandia



# 8

## PUERTO TECNOLÓGICO

Uno de los elementos clave que aportan valor añadido al Puerto es la I+D+i. El camino para llegar a ser un puerto tecnológico pasa por la aplicación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación a la gestión portuaria. En este sentido, la APS

ha dado sus primeros pasos con la iniciativa Tecnoport2025. Se trata de un proyecto desarrollado de forma conjunta con la Universidad de Sevilla, en la modalidad de compra pública pre-comercial, centrado en 3 áreas:

### CUTS

El objeto del sistema CUTS es el desarrollo de una plataforma de geolocalización y de telecontrol de contenedores.

### eRIO

El sistema eRIO plantea una plataforma de información para ríos y un sistema integrado de ayuda al tráfico en vías navegables.

El impulso a la I+D+i es un pilar fundamental dentro de la estrategia del Puerto de Sevilla

### FPS

Ferroport tiene como finalidad el desarrollo de un sistema de ayuda para la explotación de instalaciones ferroviarias.



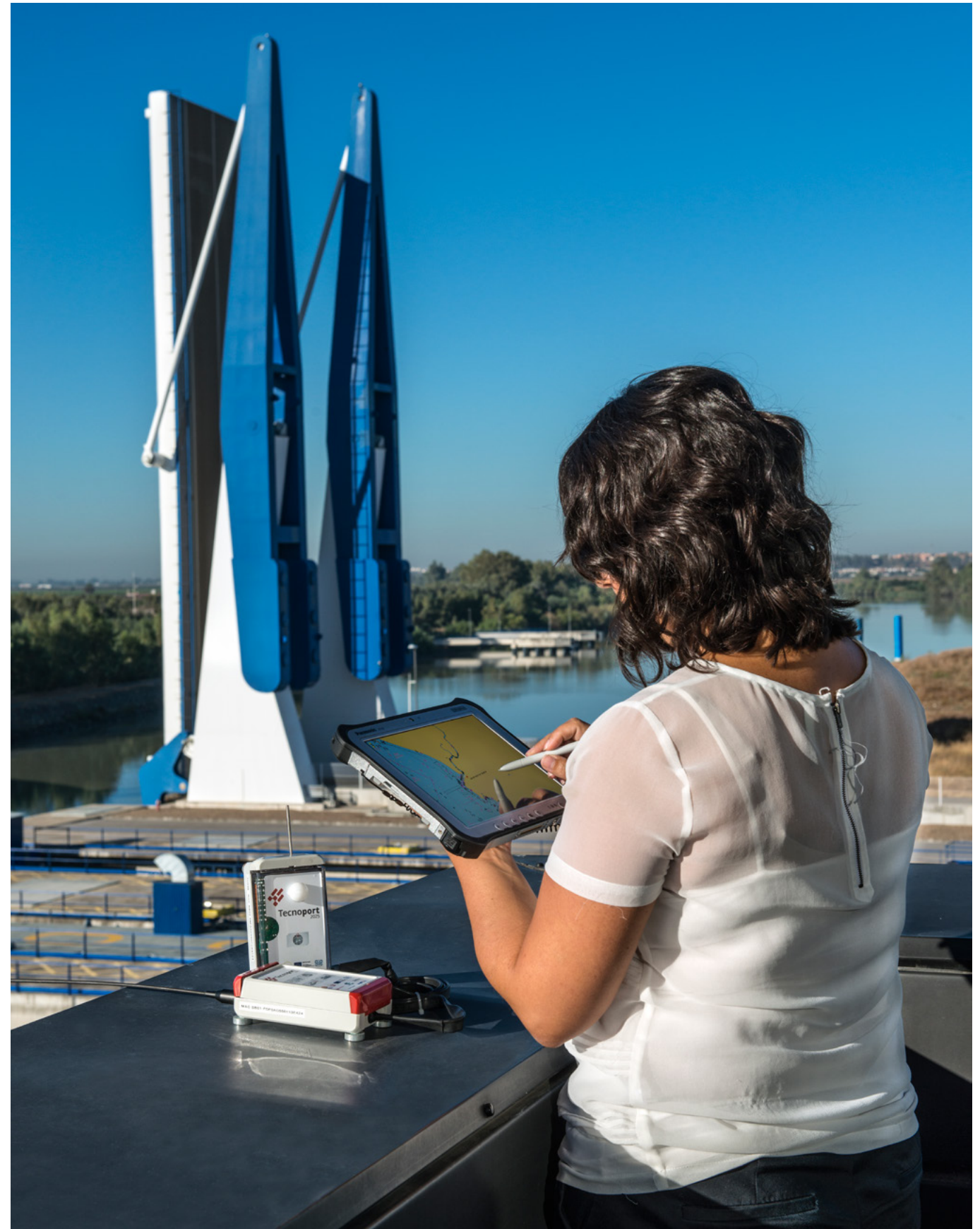
### Digitalización de la vía navegable

En 2016 el Comité de Coordinación del Mecanismo 'Conectar Europa' aprobó la concesión de financiación europea para la continuación de eRIO. Esta segunda fase del proyecto permitirá implementar el estándar europeo RIS (River Information Service) a lo largo de toda la Eurovía del Guadalquivir, desde Sevilla hasta Sanlúcar de Barrameda, con el fin de mejorar la gestión del tráfico de buques por medio del intercambio de datos a tiempo real.

Los primeros pasos para monitorizar la vía navegable fueron dados con eRIO. Ahora el reto consiste en completar este sistema de información, implementar los prototipos ya desarrollados y armonizarlos con la práctica a nivel europeo. Para ello, se colocarán cámaras de vídeo para controlar el tráfico, se desplegará

una red de comunicaciones en base a sensores ubicados a lo largo de la ría del Guadalquivir y se desarrollarán sistemas para medir las mareas, corrientes y oleajes en los puntos más significativos de la canal de navegación, entre otros recursos TIC aplicados a la Eurovía.

En general, este proyecto va a establecer sinergias con los estudios de investigación para la conservación del estuario del Guadalquivir, coordinados por la Universidad de Sevilla y en los que participan las universidades de Málaga, Cádiz, Huelva y el CSIC. Los datos obtenidos sobre las corrientes, mareas y oleajes en puntos significativos de la canal de navegación serán analizados por los equipos investigadores para definir un modelo hidrodinámico de las mareas.



# 9

## PUERTO SOSTENIBLE

Tanto la mejora del acceso marítimo, como de las condiciones medioambientales del estuario son objetivos permanentes para la Autoridad Portuaria. En esta línea, a lo largo de 2016 la Institución ha seguido impulsando los estudios científicos para conocer el comportamiento del estuario del Guadalquivir en los que participan las universidades de Sevilla, Cádiz, Huelva, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

Estos estudios surgen de la necesidad de gestionar la Eurovía del Guadalquivir de forma sostenible, de promover la actividad portuaria con las máximas garantías ambientales y del firme compromiso de la APS por generar conocimiento ambiental que contribuya en el futuro a una mejor gestión integral del estuario del Guadalquivir.

En mayo de 2013 la Autoridad Portuaria firmó un convenio de colaboración y cooperación con la Universidad hispalense y el Acuario, cuya primera fase concluirá en 2017. En él se sentaban las bases para la puesta en marcha de actividades científicas y docentes vinculadas al estuario del Guadalquivir y a las zonas marinas aledañas, con la finalidad de impulsar el conocimiento sobre el entorno natural y promover soluciones innovadoras que permitan la gestión del estuario en un marco de sostenibilidad ambiental. Dicho acuerdo tiene una duración inicial de cuatro años y están financiados por la APS con 2,1 millones de euros. En el marco del mismo se han propiciado distintos subproyectos de investigación con las Universidades de Málaga, Huelva, Cádiz, así como con el CSIC.



En 2016 se inauguraron los laboratorios de investigación experimental que acogen trabajos para la conservación de especies acuáticas protegidas



### Dentro de las acciones incluidas en este convenio:

1

la **Universidad de Huelva** está implicada en estudios de los sedimentos del estuario (origen y caracterización),

3

la **Universidad de Cádiz** y la **de Sevilla** se centran en el estudio espacial y en la importancia ecosistémica del carcinoplancton y el ictioplancton,

2

la **Universidad de Málaga** en el desarrollo de un modelo predictivo del funcionamiento hidrodinámico del estuario del Guadalquivir que coadyuve a su mejor gestión y conservación en el futuro,

4

y, por su parte, el **CSIC** incide fundamentalmente en las aves para dimensionar la posible afección sobre estos animales de las actuaciones vinculadas a los dragados de mantenimiento en este grupo zoológico.

Una de las principales líneas de investigación se centra en la evaluación ambiental de la incidencia de los dragados de mantenimiento. En la actualidad, se están realizando estudios pormenorizados sobre el estado ecológico de las comunidades animales antes y después de cada intervención.

Además, fruto del convenio se inauguraron a principios del año 2016 unos laboratorios de investigación experimental que acogen trabajos para la conservación de especies acuáticas protegidas, con especial referencia a aquellas que se encuentran en peligro de extinción; así como estudios para monitorizar los niveles de turbidez de la ría del Guadalquivir.

En las instalaciones científicas, el Área de Investigación Biológica I+D+i de la Universidad hispalense pretende conciliar la expo-

sición de fauna acuática, la investigación, la educación ambiental y la divulgación del conocimiento. Los laboratorios incorporan un laboratorio húmedo en el que se desarrolla la monitorización ambiental, la investigación experimental en ambientes controlados y el estudio de especies protegidas.

Por otra parte, en 2016 se inició una campaña de divulgación de estos trabajos con un ciclo de conferencias que comenzaron en el mes de mayo bajo el título 'Sostenibilidad y perspectivas de futuro del estuario de Guadalquivir'. Estas corrieron a cargo del coordinador de las investigaciones en curso, D. José Carlos García-Gómez, catedrático de Biología Marina de la Universidad de Sevilla y director del Departamento de Zoología de la Facultad de Biología y del Área de Investigación Biológica I+D+i del Acuario de Sevilla.

# 10

## INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha continuado trabajando para la promoción y puesta en valor del Muelle de las Delicias emprendiendo distintas acciones que refuercen este circuito turístico y le den continuidad con el centro de la ciudad. En este sentido, a principios de año se inauguró la nueva Terminal de Cruceros del Puerto de Sevilla. Este edificio es una construcción sostenible compuesta por contenedores high cube reciclados. Estos tienen una media de 15 años y han recorrido alrededor de 1.150.000km, lo que equivale a tres veces el viaje de la tierra a la luna o a 29 vueltas al mundo.

La construcción de la nueva terminal de cruceros se ha desarrollado en dos fases. La primera etapa data de 2013 y en ella se colocaron parte de los contenedores de alta capacidad. En esta segunda fase, la APS ha ampliado sus instalaciones e incrementado el número de módulos, pasando de 460m<sup>2</sup> a 891m<sup>2</sup> en la planta baja. Asimismo, ha hecho transitable la planta alta, lo que aumenta la superficie total del centro de recepción de pasajeros a 1.090m<sup>2</sup>.

La obra se ha completado con la instalación de climatización, oficinas, consigna, vestuarios y aseos. Además, ha incluido puntos de accesos para personas con movilidad reducida e incorporado un ascensor que comunica la planta baja con la terraza.

El edificio funciona, también, como espacio multiusos para acoger exposiciones y eventos en la ciudad, gracias a un sistema de paneles que permiten delimitar el interior en distintos espacios. Para ello, la Institución portuaria ha convocado un concurso público de forma que el edificio pueda compatibilizar su función como centro de recepción de cruceristas, con la de espacio cultural y para eventos. Bajo el nombre de MUDE Market, este espacio ha acogido exposiciones, mercados gastronómicos y actividades culturales y de ocio que han propiciado un aumento de visitantes al Muelle, ampliando así su oferta lúdica.

En 2016 también se ha otorgado una nueva concesión para la construcción de un quiosco-bar situado en la confluencia entre el Puente de los Remedios y el Paseo de las Delicias. A diferencia del extremo sur del Muelle de las Delicias que cuenta con el Acuario, esta zona necesitaba un elemento de referencia que la conectara con el centro de la ciudad. La instalación es de carácter desmontable y facilita el acceso al muelle como espacio de ocio turístico y familiar.

Por otro lado, entre las actividades más destacadas celebradas esta anualidad en el Muelle de las Delicias se encuentran:

**Terracotta Army, los guerreros de Xi'an en Sevilla**  
del 13 de noviembre de 2015 al 24 de enero de 2016.

**Callejeando Food Fest**  
celebrado en febrero, abril y mayo.

**'Cuarto Milenio. La exposición'**  
del 2 de abril al 8 de mayo.

**Paseo de Enganches**  
los días 8 y 9 de abril.

**Terraza Martini Sevilla**  
del 16 al 19 de junio.

**Visita de la Carabela Boa Esperança**  
del 8 al 10 de septiembre.

**Regata Sevilla-Betis y exposición conmemorativa por la regata nº 50**  
12 de noviembre.

### Ordenación Urbanística del Batán

En el mes de abril la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Sevilla alcanzaron un acuerdo para una nueva ordenación que permita el desarrollo de la Dársena de Batán y la conexión puerto-ciudad. Este acuerdo ordena una superficie de más de 465.000m<sup>2</sup> cumpliendo la previsión del PGOU del traslado de las instalaciones de CLH y compatibilizando usos industriales,

zonas verdes, equipamientos, viarios y espacios terciarios. Con este acuerdo se han sentado las bases de ordenación para que se puedan impulsar proyectos públicos o privados de interacción puerto-ciudad y de desarrollo económico o cultural de acuerdo al interés general.



### 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno'

Bajo el título 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno', la Autoridad Portuaria ha organizado una exposición fotográfica para dar a conocer este enclave y su actividad diaria, presentada de la mano de sus protagonistas. Un total de 16 fotografías trasladan al espectador a los muelles de Sevilla, la vía

navegable, la esclusa, el contenedor, el tren a su paso por Delicias... un sinfín de realidades que explican, desde el punto de vista de los trabajadores del Puerto, cuál es la actividad que desarrollan y cómo esta contribuye al crecimiento económico de la ciudad.



## Cruce número 150.000 de la 'Belle de Cadix'

El Puerto de Sevilla recibió en 2016 al cruce número 150.000 de 'La Belle de Cadix'. Este cruce, atracado habitualmente en el Muelle de las Delicias, tiene en Sevilla su puerto base desde el 4 mayo de 2005, fecha de su primera escala en la ciudad. Para conmemorar este hito la Autoridad Portuaria ha otorgado una metopa a CroisiEurope, la firma propietaria del buque.

## 'La Regata en imágenes'

Con motivo del 50 aniversario de la Regata Sevilla-Betis, la APS y la Federación Andaluza de Remo han colaborado en la organización de la exposición 'La Regata en Imágenes'. En ella, se han mostrado más de 60 imágenes de la Regata a través de los años, desde su primera celebración en los 60 hasta la actualidad.

## Potenciar el 'Territorio Guadalquivir'

La Autoridad Portuaria, la Diputación de Sevilla, la Fundación Cajazol y la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) han firmado un convenio de colaboración para la puesta en valor a nivel logístico, industrial y turístico de los recursos de la zona fluvial de Sevilla y la provincia. Con esta iniciativa se pretende abrir el Puerto a la sociedad, integrarlo en su entorno socioeconómico y crear conciencia de lo que significa para Sevilla. Se trata, pues, de destacar el papel del río y del Puerto como escenario estratégico y espacio de oportunidades para el desarrollo económico de la región.



## Más de 3.000 visitas al Museo del Puerto de Sevilla

Un total de 3.263 personas visitaron el museo del Puerto en 2016. En los distintos espacios del Centro de Interpretación, el visitante puede adentrarse en las etapas que han configurado el aspecto actual del Puerto distribuidas en: los orígenes, esplendor y consolidación —el papel del Puerto como cabeza del comercio con las Indias—, dominando el río, el Puerto de hoy y el del futuro. La actividad se completa con una visita a las instalaciones portuarias.



# 11

## ACTOS INSTITUCIONALES

### 20 DE ENERO

Firma del convenio 'Territorio Guadalquivir' con la Diputación de Sevilla, la Fundación Cajasol y la CES

### 22 DE ENERO

Visita al Puerto de Sevilla de D. Mario Jiménez, portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, y Dña. Verónica Pérez, secretaria general del PSOE de Sevilla

### 27 DE ENERO

Reunión en la sede de la APS de D. Manuel Jiménez Barrios y los presidentes de los puertos de interés general del Estado de Andalucía

### 28 DE ENERO

Presentación de los laboratorios del Acuario de Sevilla en el marco de los estudios para la sostenibilidad del estuario con la presencia de D. José Fiscal, consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio y de D. Miguel Ángel Castro, rector de la Universidad de Sevilla.

### 28 DE ENERO

Mención especial a la Autoridad Portuaria de Sevilla en los premios de las II Gala del Remo Andaluz

### 1 DE FEBRERO

Firma del protocolo de Empresas Responsables impulsado por la CES

### 22 DE FEBRERO

Presentación de la nueva terminal de cruceros del Muelle de las Delicias con la presencia de D. Francisco Javier Fernández Hernández, consejero de Turismo y Deporte; D. Fernando Rodríguez Villalobos, presidente de la Diputación de Sevilla y D. Juan Espadas, alcalde de Sevilla.

### 24 DE FEBRERO

Foro de la Logística de Sevilla

### DEL 1 DE MARZO AL 6 DE MARZO

Fiesta de la Historia en Museo del Puerto de Sevilla

### 8 DE MARZO

Conferencia almuerzo-coloquio en la Cámara de Comercio de Sevilla

### 29 DE MARZO

Visita de los alcaldes de los municipios ribereños al Puerto de Sevilla en el marco del convenio 'Territorio Guadalquivir'

### 31 DE MARZO

Visita de D. Felipe López, consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía

### 23 DE ABRIL

Encuentro WISTA Spain (Women International Shipping and Trading Association)

### 28 DE ABRIL

Acuerdo con el Ayuntamiento de Sevilla para una nueva ordenación que permita el desarrollo de la Dársena del Batán y la conexión puerto-ciudad

### 16 DE MAYO

Visita de una comitiva de funcionarios del Ministerio de Bosques y Agua de Turquía.

### 17 DE MAYO

Presentación al sector turístico de la terminal de cruceros del Puerto de Sevilla

### 19 DE MAYO

Visita al Puerto de Sevilla de D. Antonio Ramírez de Arellano, consejero de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía

### 19 DE MAYO

Conferencia sobre 'Sostenibilidad y perspectivas de futuro del estuario de Guadalquivir' a cargo del catedrático D. José Carlos García-Gómez en la Fundación Cajasol

### 2 Y 3 DE JUNIO

XIII Jornadas Técnicas de Jóvenes Profesionales del Sector de Puertos y Costas

### 14 DE JUNIO

Convenio de colaboración con la Fundación La Caixa para la modernización del Museo del Puerto

### 15 Y 16 DE JUNIO

Conferencia sobre 'Sostenibilidad y perspectivas de futuro del estuario de Guadalquivir' en Coria del Río y la Puebla del Río

### 22 DE JUNIO

Jornada sobre 'Las oportunidades Logísticas del Puerto de Sevilla' en Córdoba

### 14 JULIO DE 2016

Firma de convenio con la Fundación Cajasol para acercar a Sevilla las potencialidades del Puerto

### 15 DE JULIO

Visita a las obras del vallado de la Zona Franca de Sevilla

### 26 DE JULIO

Visita de D. Francisco Arteaga, director general de Endesa Andalucía y Extremadura, y de D. Antonio Pascual, presidente del Consejo Territorial de Endesa en Andalucía y Extremadura.

### 9 DE SEPTIEMBRE

Visita de una delegación de Puertos de Lille (Francia)

### 27 Y 28 DE SEPTIEMBRE

Misión comercial a Las Palmas de Gran Canarias y a Tenerife

### 7 DE OCTUBRE

Presentación de la exposición exterior 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno'

### 25 DE OCTUBRE

Visita de una delegación del puerto danés de Randers y de la empresa local de tratamiento de aguas

### 12 DE NOVIEMBRE

Entrega de premio Puerto de Sevilla de la regata Sevilla-Betis

### 22 DE NOVIEMBRE

II Jornada de Logística Portuaria de Sevilla

### 29 DE NOVIEMBRE

'Sevilla en clave de futuro' en la Fundación Cajasol

### DEL 30 DE NOVIEMBRE AL 2 DE DICIEMBRE

3er Foro Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas

### 7 DE DICIEMBRE

Entrega conmemorativa a la 'Belle de Cadix' por la llegada del pasajero número 150.000.

### 13 DE DICIEMBRE

Participación en el encuentro empresarial 'Sevilla, una provincia para la inversión y el comercio'

### 28 DE DICIEMBRE

I Foro 'Territorio Guadalquivir'

# 12

## GALERÍA DE IMÁGENES

Reunión de los presidentes de las autoridades portuarias de Andalucía en la sede del Puerto de Sevilla.



Mercado gastronómico 'Callejeando Food Fest'.



Presentación de los laboratorios para el conocimiento del estuario del Guadalquivir.

Almuerzo-coloquio en la Cámara de Comercio de Sevilla.



Inauguración de la nueva terminal de cruceros del Muelle de las Delicias.



Visita de los municipios ribereños al Puerto de Sevilla.



Visita del consejero de Fomento y Vivienda, D. Felipe López García.



Conferencia 'Sostenibilidad y perspectivas de futuro del estuario del Guadalquivir'.



Encuentro WISTA Spain (Women International Shipping and Trading Association).

Visita del consejero de Economía y Conocimiento, D. Antonio Ramírez de Arellano.



Acuerdo para una nueva ordenación que permita el desarrollo de la Dársena de Batán y la integración puerto-ciudad.



Firma de convenio con la Fundación Cajasol para promocionar las potencialidades del Puerto de Sevilla.

Visita a las obras del vallado de la Zona Franca.



Presentación de la exposición itinerante 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno'.



Delegación de Puertos de Lille (Francia).

Regata Sevilla-Betis.

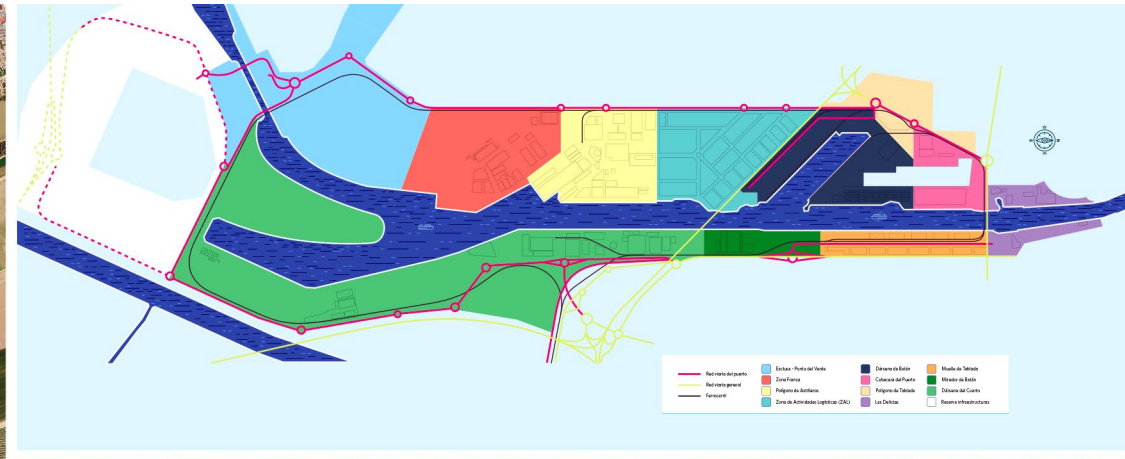


Misión comercial a las Islas Canarias.



II Jornada de Logística Portuaria de Sevilla.





BLOQUE 2

# INFORME CORPORATIVO

---



---

# 01

## Estados financieros

---



## 1.1. BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2016 (€)

Activo	2016	2015
<b>A) Activo no corriente</b>	<b>485.879.318,58</b>	<b>483.801.704,01</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>5.909.983,76</b>	<b>6.419.735,00</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	5.775.627,11	-
2. Aplicaciones informáticas	49.956,65	5.935,00
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	84.400,00	6.413.800,00
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>278.399.024,88</b>	<b>278.573.369,91</b>
1. Terrenos y bienes naturales	23.805.228,49	23.689.980,99
2. Construcciones	236.875.348,79	243.271.271,57
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.524.625,30	2.724.587,93
4. Inmovilizado en curso y anticipos	14.805.248,86	8.720.556,11
5. Otro inmovilizado	388.573,44	166.973,31
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>199.425.626,47</b>	<b>195.077.535,59</b>
1. Terrenos	174.192.349,01	174.192.349,01
2. Construcciones	25.233.277,46	20.885.186,58
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>63.544,00</b>	<b>65.000,00</b>
1. Instrumentos de patrimonio	63.544,00	65.000,00
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>2.024.695,28</b>	<b>2.995.377,38</b>
1. Instrumentos de patrimonio	2.021.700,00	2.021.700,00
2. Créditos a terceros	375,00	5.688,04
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	965.369,06
4. Otros activos financieros	2.620,28	2.620,28
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>56.444,19</b>	<b>64.400,01</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>-</b>	<b>606.286,12</b>
<b>B) Activo corriente</b>	<b>35.159.944,16</b>	<b>39.300.902,86</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>6.002.747,11</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>6.932.818,74</b>	<b>22.661.933,32</b>

Patrimonio neto y pasivo	2016	2015
<b>A) Patrimonio neto</b>	<b>414.904.743,26</b>	<b>411.594.525,29</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>318.431.336,88</b>	<b>313.265.982,27</b>
I. Patrimonio	296.491.388,85	296.491.388,85
II. Resultados acumulados	16.774.593,42	19.637.406,17
III. Resultado del ejercicio	5.165.354,61	(2.862.812,75)
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>-</b>	<b>(43.784,32)</b>
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	(43.784,32)
III. Otros	-	-
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>96.473.406,38</b>	<b>98.372.327,34</b>
<b>B) Pasivo no corriente</b>	<b>95.329.177,10</b>	<b>101.951.196,38</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	<b>750.000,00</b>	<b>-</b>
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	750.000,00	-
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>94.579.177,10</b>	<b>101.951.196,38</b>
1. Deudas con entidades de crédito	94.026.298,78	101.367.099,64
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	0,00	0,00
3. Otras	552.878,32	584.096,74
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C) Pasivo corriente</b>	<b>10.805.342,38</b>	<b>9.556.885,20</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>35.645,43</b>	<b>186.799,06</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>8.494.876,98</b>	<b>7.875.873,25</b>
1. Deudas con entidades de crédito	7.502.884,62	7.555.553,74
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	102.719,35	36.302,62
3. Otros pasivos financieros	889.273,01	284.016,89
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>2.555,24</b>	<b>6.152,79</b>

1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.979.754,80	5.353.654,33
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	1.042.862,73	1.366.992,51
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	137.555,55	13.934.664,67
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	772.645,66	2.006.621,81
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	-	-
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Periodificaciones</b>	8.173,71	1.859,50
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	28.218.951,71	10.634.362,93
1. Tesorería	28.218.951,71	10.634.362,93
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>521.039.262,74</b>	<b>523.102.606,87</b>

<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	2.256.309,27	1.457.968,17
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.366.332,24	1.138.272,40
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	650.948,19	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	239.028,84	319.695,77
<b>VI. Periodificaciones</b>	15.955,46	30.091,93
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>521.039.262,74</b>	<b>523.102.606,87</b>

## 1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2016 (€)

	(Debe) Haber	
	2016	2015
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	19.716.198,20	18.965.493,51
<b>A) Tasas portuarias</b>	17.018.433,47	16.679.298,15
a) Tasa de ocupación	5.621.703,38	5.197.320,31
b) Tasas de utilización	6.383.604,38	6.552.549,98
1. Tasa del buque (T1)	1.989.823,01	2.028.842,17
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	39.987,10	58.208,12
3. Tasa del pasaje (T2)	81.365,58	70.105,02
4. Tasa de la mercancía (T3)	4.226.664,77	4.298.557,99
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	45.763,92	96.836,68
c) Tasa de actividad	4.961.460,88	4.866.331,12
d) Tasa de ayudas a la navegación	51.664,83	63.096,74
<b>B) Otros ingresos de negocio</b>	2.697.764,73	2.286.195,36
a) Importes adicionales a las tasas	223,79	-
b) Tarifas y otros	2.697.540,94	2.286.195,36
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	-	-
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	7.585.559,33	1.866.045,63
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	473.014,66	552.105,78
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	24.551,41	6.400,00
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	5.979.993,26	861.539,85
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	1.108.000,00	446.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	(4.991.361,49)	(5.285.391,10)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.745.795,24)	(4.029.054,85)
b) Indemnizaciones	(4.416,92)	(1.201,38)
c) Cargas sociales	(1.241.149,33)	(1.255.134,87)
d) Provisiones	-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	(9.856.395,10)	(8.818.819,66)
a) Servicios exteriores	(5.357.397,55)	(5.862.732,11)
1. Reparaciones y conservación	(1.845.595,39)	(2.864.235,57)

2. Servicios de profesionales independientes	(952.826,96)	(1.116.512,02)
3. Suministros y consumos	(848.119,21)	(655.389,50)
4. Otros servicios exteriores	(1.710.855,99)	(1.226.595,02)
b) Tributos	(1.614.066,15)	(1.605.350,58)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(867.479,60)	(399.513,24)
d) Otros gastos de gestión corriente	(1.070.279,87)	(94.149,88)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(667.171,93)	(625.073,85)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(280.000,00)	(232.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	(11.854.246,26)	(11.055.863,80)
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	2.889.963,34	2.300.720,99
<b>10. Excesos de provisiones</b>	-	-
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	2.333.388,50	(436.516,63)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	2.333.388,50	(436.516,63)
Otros resultados	-	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. Resultado de explotación (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	5.823.106,52	(2.464.331,06)
<b>12. Ingresos financieros</b>	101.094,02	643.976,65
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	22.960,00	22.960,00
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	78.134,02	621.016,65
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
<b>13. Gastos financieros</b>	(748.593,71)	(861.447,52)
a) Por deudas con terceros	(748.593,71)	(861.447,52)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	(840,40)	(170.048,75)
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	(1.456,00)	-
a) Deterioros y pérdidas	(1.456,00)	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. Resultado financiero (12+13+14+16)</b>	(649.796,09)	(387.519,62)
<b>A.3. Resultado antes de impuestos (A.1+A.2)</b>	5.173.310,43	(2.851.850,68)
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	(7.955,82)	(10.962,07)
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>5.165.354,61</b>	<b>(2.862.812,75)</b>

### 1.3. ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2016 (€)

Concepto	2016	2015
<b>A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	9.311.514,76	(392.556,14)
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	5.173.310,43	(2.851.850,68)
<b>2. Ajustes del resultado</b>	4.461.277,65	10.887.360,15
a) Amortización del inmovilizado (+)	11.854.246,26	11.055.863,80
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	1.456,00	-
c) Variación de provisiones (+/-)	2.277.867,31	1.769.586,28
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.889.963,34)	(2.300.720,99)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(2.333.388,50)	436.516,63
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(101.094,02)	(643.976,65)
h) Gastos financieros (+)	748.593,71	861.447,52
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	840,40	170.048,75
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(5.979.993,26)	(861.539,85)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	882.713,09	400.134,66
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	400.853,42	(7.994.994,85)
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.340.317,30	(2.168.258,69)
c) Otros activos corrientes (+/-)	(6.314,21)	(16,79)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	143.685,72	112.517,72
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(1.075.335,39)	(5.306.322,91)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(1.500,00)	(632.914,18)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	(723.926,74)	(433.070,76)
a) Pagos de intereses (-)	(783.181,06)	(1.044.148,42)
b) Cobros de dividendos (+)	22.960,00	22.960,00
c) Cobros de intereses (+)	70.449,97	376.819,95
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(34.155,65)	(6.433,77)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	-	217.731,48

g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-
<b>B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)</b>	(715.104,52)	18.160.415,00
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	(9.522.221,24)	(18.966.816,93)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(168.550,18)	(6.414.988,26)
c) Inmovilizado material	(9.353.671,06)	(12.551.828,67)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	8.807.116,72	37.127.231,93
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	2.786.460,10
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	34.211.000,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	8.385.000,00	-
g) Otros activos	422.116,72	129.771,83
<b>C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10)</b>	8.988.178,54	(7.328.944,00)
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	16.328.869,77	0,00
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	16.328.869,77	0,00
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	(7.340.691,23)	(7.328.944,00)
a) Emisión	109,64	11.856,85
<b>1. Deudas con entidades de crédito (+)</b>	-	-
<b>2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)</b>	-	-
<b>3. Otras deudas (+)</b>	109,64	11.856,85
b) Devolución y amortización de	(7.340.800,87)	(7.340.800,85)
<b>1. Deudas con entidades de crédito (-)</b>	(7.340.800,87)	(7.340.800,85)
<b>2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)</b>	-	-
<b>3. Otras deudas (-)</b>	-	-
<b>E) Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes (+/-A+/-B+/-C)</b>	17.584.588,78	10.438.914,86
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	10.634.362,93	195.448,07
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	28.218.951,71	10.634.362,93

## 1.4. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2016

### A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16 (€)

	2016	2015
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	5.165.354,61	(2.862.812,75)
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	7.014.819,96	17.662.078,44
<b>I. Por valoración de instrumentos financieros</b>	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>II. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	43.784,32	164.038,41
<b>III. Subvenciones, donaciones y legados</b>	6.971.035,64	17.498.040,03
<b>V. Efecto impositivo</b>	-	-
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	(8.869.956,60)	(3.162.260,84)
<b>VI. Por valoración de activos y pasivos</b>	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>VII. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>VIII. Subvenciones, donaciones y legados</b>	(8.869.956,60)	(3.162.260,84)
<b>IX. Efecto impositivo</b>	-	-
<b>TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)</b>	<b>3.310.217,97</b>	<b>11.637.004,85</b>

### B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-16 (€)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>A. Saldo, final del año 2014</b>	296.491.388,85	19.297.392,86	340.013,31	(207.822,73)	84.036.548,15	399.957.520,44
I. Ajustes por cambios de criterio 2014 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2014 y anteriores	-	-	-	-	-	-
<b>B. Saldo ajustado, inicio del año 2015</b>	296.491.388,85	19.297.392,86	340.013,31	(207.822,73)	84.036.548,15	399.957.520,44
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(2.862.812,75)	164.038,41	14.335.779,19	11.637.004,85
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	340.013,31	(340.013,31)	-	-	-
<b>C. Saldo, final del año 2015</b>	296.491.388,85	19.637.406,17	(2.862.812,75)	(43.784,32)	98.372.327,34	411.594.525,29
I. Ajustes por cambios de criterio 2015	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2015	-	-	-	-	-	-
<b>D. Saldo ajustado, inicio del año 2016</b>	296.491.388,85	19.637.406,17	(2.862.812,75)	(43.784,32)	98.372.327,34	411.594.525,29
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.165.354,61	43.784,32	(1.898.920,96)	3.310.217,97
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	(2.862.812,75)	2.862.812,75	-	-	-
<b>E. Saldo, final del año 2016</b>	296.491.388,85	16.774.593,42	5.165.354,61	-	96.473.406,38	414.904.743,26

(\*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.





---

# 02

## Características técnicas del Puerto de Sevilla

---



## 2.1. CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

### 2.1.1. Situación / Location

Longitud / Longitude 006° 00'W

Latitud / Latitude 37°22'N

### 2.1.2. Régimen de vientos / Wind conditions

En la barra: / Bar: Reinante y Dominante: S/SW/ *Prevailing and dominant: S/SW*

En el Puerto: / Port: Reinante y Dominante: SW/ *Prevailig and dominant: SW*

### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos / Storm conditions in deep water

En la barra: / Bar: W-SW

### 2.1.4. Mareas / Tides

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m. (en estiaje)

*Maximun tide range: in the bar 3,70 m; in the lock approach 2,55 m. (in low water)*

Cota de la B.M.V.E.: en la barra -1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)

*Height of B.M.L.W.: in the bar -1,65 m; in the lock approach 0,57 m. (in low water)*

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)

*Height of M.H.W.: in the bar + 2,05m; in the low approach +1,98 m. (in low water)*

### 2.1.5. Entrada / Harbour entrance

#### 2.1.5.1. Vía navegable / Inland waterway

	Vía navegable	Esclusa
Orientación	0,68° 56' (Canal de entrada)	N64° E
Anchura	100 m / 60 m	39 m (dimensión esclusa)
Calado	7,20 m	11 m (dimensión esclusa)
Naturaleza del fondo	Blando (arena y limo)	
Longitud	87 km	290 m (dimensión esclusa)
Calado aéreo máximo	42 m	

2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida / *Tug assistance in ship approaching*

Existe remolcador las 24 horas del día.

Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG.

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora	Mayor calado	Mayor manga
	Zona 1	Zona 1	Zona 1
Nombre	Europa	Maryland	Venus Bay
Nacionalidad	Gran bahamas	Liberia	Isla de Man
G.T.	28.890	17.464	19.999
T.P.M.	2.557	26.264	30.009
Eslora	198,60	180,16	178,70
Manga	24,00	23,10	28,00
Calado	6,30	9,85	9,50
Tipo	Pasaje crucero	Graneleros sólidos	Graneleros sólidos
Calado real a la entrada o salida	6,3	7	7

2.1.6. Superficies de flotación (ha) / *Water areas (hectares)*

2.1.6.1. Zona I / *Zone I*

	Dársenas / <i>Basins</i>		
	Comerciales <i>Commercial use</i>	Resto <i>Other uses</i>	Total <i>Total</i>
Del servicio / <i>Public</i>	188,01	88,78	276,79
<b>TOTAL</b>	<b>188,01</b>	<b>88,78</b>	<b>276,79</b>

2.1.6.2. Zona II / *Zone II*

	Accesos <i>Entrances</i>	Fondeadero <i>Anchorage</i>	Resto <i>Other uses</i>	Total <i>Total</i>
Del servicio / <i>Public</i>	650	39	3.625	4.314
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>39</b>	<b>3.625</b>	<b>4.314</b>

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
*/ COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES*

2.2.1. Muelles y atraques / *Quays and berths*

2.2.1.1. Clasificación por dársenas / *Classification by basins*

Nombres / <i>Names</i>	Long (m) <i>Length</i>	Calado (m) <i>Depth</i>	Ancho (m) <i>Width</i>	Empleos <i>Uses</i>
<b>Del servicio / <i>Port authority</i></b>				
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>				
Muelle de Tablada	800	7,30	72	Graneles sólidos y Mercancía general / <i>Solid bulks and General cargo</i>
Ampliación M.Tablada	408	7,30	72	Graneles sólidos y Mercancía general/ <i>Solid bulks and General cargo</i>
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Muelle de las Delicias	614	7,30	30	Pasajeros / <i>Passengers</i>
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20	Atraques no comerciales / <i>No commercial berths</i>
Muelle de Armamento	706	7,00	45	Usos varios / <i>Various uses</i>
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-	Usos varios / <i>Various uses</i>
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00		Graneles sólidos varios / <i>Various solid bulk</i>
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00		Acero y laminado / <i>Steel and laminate</i>
<b>Dársena del Batán</b>				
Batán Norte	667	7,90	120	Graneles sólidos y Mercancía general / <i>Solid bulks and General cargo</i>
Muelle del Centenario	728	7,90	190	Contenedores / <i>Containers</i>
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20	Tráfico Roll on-Roll off / <i>Traffic Roll on-Roll off</i>
<b>Total del servicio / <i>Total port authority</i></b>	<b>4.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>De particulares</b>				
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>				
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,00		Graneles sólidos y Mercancía general / <i>Solid bulks and General cargo</i>
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00		Graneles sólidos / <i>Solid bulks</i>
Dragados, S.A.	1 espigón	7,00		
Acciona Infraestructura, S.A.	1 espigón	7,00		
Terminal Portuaria Exclusa, S.L.	289	7,00	30	Graneles líquidos, sólidos y mercancía general / <i>Liquid, solid bulks and General cargo</i>

Dársena del Cuarto			
Sevitrade, S.L.	1 pantalán	6,50	Graneles líquidos / Liquid bulks
<b>E.60.02</b>			
Sanlúcar de Barrameda			
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00	Pasajeros / Passengers
Trebujena			
Mancomunidad de Municipios (pantalán)	12	4,00	Pasajeros / Passengers
Puebla del Río			
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00	Pasajeros / Passengers
<b>TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>	<b>629</b>		

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios / This quay is only for ships capable of passing under the Los Remedios bridge.

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados / Classification by uses and depths

Empleos / Uses	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totales	m.l. con calado
						(m.l.)	(c<4 m.)
Totals							
Del servicio / Public							
Muelles comerciales / Commercial quays							
Mercancía general / General cargo				713		713	
Contenedores / Containers				728		728	
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps				86		86	
Graneles sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.				1162		1162	
Graneles sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.							
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes							
Polivalentes / Multipurpose							
Pasajeros / Passengers				614		614	
Otros muelles / Other quays							
Pesca / Fishing							
Varios / Others				1006	220	1226	
<b>TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL</b>				<b>4309</b>	<b>220</b>	<b>4529</b>	

De particulares / Private

Muelles comerciales / Commercial quays

Merc. general convencional / General cargo	185		185	
Contenedores / Containers				
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps				
Graneles sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.	304		304	
Graneles sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.				
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	200		200	
Polivalentes / Multipurpose				
Pasajeros / Passengers	53	12	65	60
Otros muelles / Other quays				
Pesca / Fishing				
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping				
Varios / Others				
<b>TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE</b>	<b>742</b>	<b>12</b>	<b>754</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES</b>	<b>5.051</b>	<b>232</b>	<b>5.283</b>	<b>60</b>

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>) / Land areas and storage areas (m<sup>2</sup>)

Muelle / Quay	Designación / Name	Almacenes / Storage facilities			Viales Roads	Resto Other uses	Total Total
		Descubiertos Uncovered	Cubiertos y abiertos Covered and open	Cerrados Closed			
<b>Muelle de Tablada</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla		24.750				24.750
Almacenes Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla			16.775			16.775
Almacenes en Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla			2.660			2.660
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	25.258			37.786	33.132	96.176
Naves-silos (2.308 m <sup>3</sup> ) (*)	Autoridad Portuaria de Sevilla			1.830			1.830
Almacén	Herba Ricemills, S.A.			6.295			6.295
Almacén	Estibadora Sevilla, S.L.			6.296			6.296
<b>TOTAL</b>		<b>25.258</b>	<b>24.750</b>	<b>33.856</b>	<b>37.786</b>	<b>33.132</b>	<b>154.782</b>
<b>Muelle del Centenario</b>							
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	51.245			16.050	36.405	103.700
Zona de contenedores	UTE Terminales Marítimas de Sevilla, S.A.; Termisur Eurocargo, S.A. y Miller y Cía., S.A.	48.000					48.000
Depósito de líquidos (6.680 m <sup>3</sup> ) (*)	Muñoz Chápuli, S.A.						
<b>TOTAL</b>		<b>99.245</b>			<b>16.050</b>	<b>36.405</b>	<b>151.700</b>
<b>Muelle Batán Norte</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla			4.525			4.525
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	40.300			14.900	19.662	74.862
Superficies descubiertas	Stockauto Sur, S.A.	33.000				1.000	34.000
Nave	CIMSA Cementos España, S.A.U.			800			800
Silo (7.692 m <sup>3</sup> ) (*)	CIMSA Cementos España, S.A.U.						
<b>TOTAL</b>		<b>73.300</b>		<b>5.325</b>	<b>14.900</b>	<b>20.662</b>	<b>114.187</b>
<b>Muelle de Particulares</b>							
Almacén	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1.573		9.060	4.355		14.988
Almacén	Carbón Puerto O.P., S.A.	19.600		9.770	7.325	3.000	39.695
Terminal de líquidos (30.000 m <sup>3</sup> ) (*)	Sevitrade, S.L.	23.846				11.295	35.141
Muelle de la Esclusa	Terminal Portuaria Esclusa S.L.	9.518					9.518
<b>TOTAL</b>		<b>54.537</b>		<b>18.830</b>	<b>11.680</b>	<b>14.295</b>	<b>99.342</b>
<b>Zona Industrial Tablada-Esclusa</b>							

Almacenaje de maquinaria y útiles de bombeo de hormigón	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	1.150	760			952	2.862
Fabricación de Hormigón	Holcim España, S.A.	2.546		145		3.124	5.815
Depósito de camiones cisternas distribuidores de carburantes	Transportes Varela, S.L.			1.680		302	1.982
Talleres de reparación naval	Construcciones Pah, S.L.	650		820		155	1.625
Almacén de hierros	García Junco y Cía., S.A.		2.488			2.108	4.596
Almacenaje y alquiler de maquinaria	GAM España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	7.950	940	3.380	4.480		16.750
Depósito de camiones	Transportes de Mercancías de Sevilla, S.C.A.	12.001					12.001
Taller mecánico	Tránsitos Guadalquivir, S.L.		4.482				4.482
Depósito de camiones y talleres	Hispalquivir, S.L.		675				675
<b>TOTAL</b>		<b>24.297</b>	<b>9.345</b>	<b>6.025</b>	<b>4.480</b>	<b>6.641</b>	<b>50.113</b>
<b>Zona de Actividades Logísticas (ZAL)</b>							
Almacén	Lamaignere, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	PLN Distribuciones, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	CARBÓNes, Comercio y Consignaciones, S.A.			8.928	7.305		16.233
Almacén	Servicios Documentales de Andalucía, S.L.			4.440	3.108		7.548
Almacén	Mertramar Sevilla, S.A.			3.840	3.708		7.548
Almacén	Sevisur Logística, S.A.			99.230			99.230
<b>TOTAL</b>				<b>121.488</b>	<b>18.311</b>		<b>139.799</b>
<b>Zona Industrial Torrecuéllar</b>							
Fabricación mallas electrosoldadas	Transformados Huévar, S.A.	45.496	11.324	8.197		1.264	66.281
Almacén	Jannone, S.A.	9.000	1.880	9.760	4.333		24.973
Almacén	Centro Industrial Logístico Torrecuéllar, S.A.	7.811		12.504	11.348	5.297	36.960
Silos (3.360 m³) (*)	Hispalense de Líquidos, S.L.	7.479	1.400	740	1.320		10.939
Almacén	Sevittrade, S.L.	16.584		8.670			25.254
Almacén y depósitos (26.990 m³) (*)	Sevittrade, S.L.	7.730		8.812	2.020	16.858	35.420
Depósitos (24.510 m³) (*)	Sevittrade, S.L.					14.606	14.606
<b>TOTAL</b>		<b>94.100</b>	<b>14.604</b>	<b>48.683</b>	<b>19.021</b>	<b>38.025</b>	<b>214.433</b>
<b>Zona Industrial Astilleros</b>							
Almacén	Estibadora Sevillana, S.L.	15.391		12.168	3.848		31.407
Almacén	Grupajes Alisios, S.A.	9.665		1.635			11.300
Fabricación de estructuras metálicas	Metalúrgica del Guadalquivir, S.A.	13.145	2.600	3.250	5.729	276	25.000
Almacén	Autoridad Portuaria de Sevilla	1.920		1.200	950	730	4.800
Almacén	Columbus Mckinno Ibérica, S.L.			1.000	2.360		3.360

Almacén	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	3.600		1.200			4.800
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	1.500		9.500			11.000
Nave de pintura	Tecade S.A.	1.583	1.585				11.000
Reparación y construcción de barcos	Astilleros del Guadalquivir S.L.	18.835				594	19.429
Diseño y fabricación de estructuras metálicas	Diseños y Proyectos Técnicos, S.A.	7.728		9.440	6.667	1.730	25.565
Fabricación estruc. metálicas torres eolicas	Gri Towers Sevilla, S.L.	87.894		45.037	26.970	2.887	162.788
Nave de pintura	Apimosa		2.354				2.354
<b>TOTAL</b>		<b>161.261</b>	<b>6.539</b>	<b>84.430</b>	<b>46.524</b>	<b>6.217</b>	<b>312.803</b>
<b>Zona Industrial Carretera El Copero</b>							
Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000		3.500	4.250	6.771	26.521
Almacén	Dragados, S.A.	4.000	4.800	3.710	2.390	3.179	18.079
Almacén.	Fertiberia, S.A.			14.460	8.033	712	23.205
Fabrica de Harina (18.667 m³) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.			2.919	3.770	16.899	23.588
Silos (16.070 m³) (*)	Entabán Biocombustibles del Guadalquivir, S.A.	14.025		2.000	6.010		22.035
<b>TOTAL</b>		<b>30.025</b>	<b>4.800</b>	<b>26.589</b>	<b>24.453</b>	<b>27.561</b>	<b>113.428</b>
<b>Zona Industrial El Cuarto</b>							
Almacén y silos (29.433 m³) (*)	Haribéricas XXI, S.A.			5.085	20.248		25.333
Almacén y silos ( 7.515 m³) (*)	Euralis Semillas, S.A.		3.000	5.856	28.485	13.134	50.475
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.			4.790	7.144		11.934
<b>TOTAL</b>			<b>3.000</b>	<b>15.731</b>	<b>55.877</b>	<b>13.134</b>	<b>87.742</b>
<b>Resto Zonas</b>						<b>7.262.465</b>	<b>7.262.465</b>
<b>TOTALES</b>		<b>562.023</b>	<b>63.038</b>	<b>360.957</b>	<b>249.082</b>	<b>7.458.537</b>	<b>8.700.794</b>

(\*) Total m³ = 166.225 m³

**2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / Cold store and ice factory**

Situación / Location	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m³) Storage capacity
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Molino San Jerónimo, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	10.000
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
<b>TOTAL</b>		<b>62.433</b>

**2.2.4. Estaciones marítimas / Harbor stations**

Situación Location	Propietario Owner	Tráfico que sirve Traffic served	Superficie (m²) Area (m²)	Nº plantas Floors	Superficie total (m²) Total area s.Q.M
Muelle de las Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cruceros	1092	2	1092

**2.2.5. Instalaciones pesqueras / Fishing facilities**

Sin movimiento.

**2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público / Building and installations for public facilities**

Situación / Location	Propietario Owner	Uso Use	Características Characteristics
<b>Edificios de la Autoridad Portuaria de Sevilla</b>			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.600 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m² dos aulas y servicios comunes
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.200 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.350 m²
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	500 m²

Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Eslora máxima = 290 m, manga = 39 m; Calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
<b>Aduana</b>			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1)	Oficinas y almacenes	3.850 m² dos plantas
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m²
<b>Capitanía Marítima</b>			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m²
<b>Comandancia de Marina</b>			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (1)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m²; 1ª planta 693,5 m²
<b>Servicio de Costas</b>			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m²
<b>Servicios policiales</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartelillo Guardia Civil especialistas	
<b>Oficinas dependientes</b>			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m² dos plantas
<b>Organismos paraaduaneros</b>			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Inspecciones (FITO-MAPA)	336 m² una planta
<b>Estiba</b>			
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, SAGEP	330 m²
<b>Restaurantes</b>			
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Restauración	Contrato de servicio 317 m²
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A.	Servicio de Restauración	Autorización 237 m²



Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Autorización: 1.016 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.(Rest Quay)	Servicio de Restauración	Concesión 498 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 21)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m <sup>2</sup>
<b>Gasolineras de uso público, lavaderos</b>			
Avenida de Las Razas	Estación de servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petroleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 2.585 m <sup>2</sup>
<b>Clubes deportivos o náuticos</b>			
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 48.377 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m <sup>2</sup>
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Consortio Turismo de Sevilla	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): en total 2.504 m <sup>2</sup>
<b>Oficinas de usuarios y empresas</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	238 m <sup>2</sup> dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas
Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadalmira, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m <sup>2</sup>
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m <sup>2</sup>
<b>Comerciales o recreativos</b>			

Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Concesión 2.920 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario Peugeot/Taller	Concesión 2.920 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Hijos de A. Ruiz la Raza S.L.	Taller de vehículos	Concesión 570 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Sevilla Global Autoservices, S.L.	Centro de Peritación	Concesión 410 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.051 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Innovaciones Séneca, S.L.	Parque Infantil	Concesión 748 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Tránsitos Guadalquivir, S.A.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 8,540 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla	Concesión 7.522 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Promotora El Mirador de Sevilla S.L.	Mirador Noria	Concesión 1.890 m <sup>2</sup>
<b>Suministro electricidad</b>			
Avenida de García Morato	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m <sup>2</sup>
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m <sup>2</sup>
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación	Concesión 102 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m <sup>2</sup>
<b>Aseos</b>			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63 m <sup>2</sup>
<b>Centros de enseñanza o investigación</b>			
Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	FOREM	Centro Formación Laboral	Autorización 2.200 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m <sup>2</sup>

Avenida de Las Razas	Consejería de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m <sup>2</sup>
<b>Casetas de básculas</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para vagones	de 80.100 Tm
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para camiones	50 Tm
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para camiones	60 Tm
Margen izquierda de la Dársena	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula	50 Tm
<b>Casetas de control de accesos</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada	Policía Portuaria-Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada	Policía Portuaria-Guardia Civil
<b>Aparcamientos y garajes</b>			
Muelle de las Delicias	Empark Aparcamientos y Servicios, S.A.	Aparcamiento público	6.400 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m <sup>2</sup>
Avenida Presidente Adolfo Suárez	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 7.500 m <sup>2</sup>






(1) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal.

### 2.2.7. Diques de abrigo / Docks of shelter

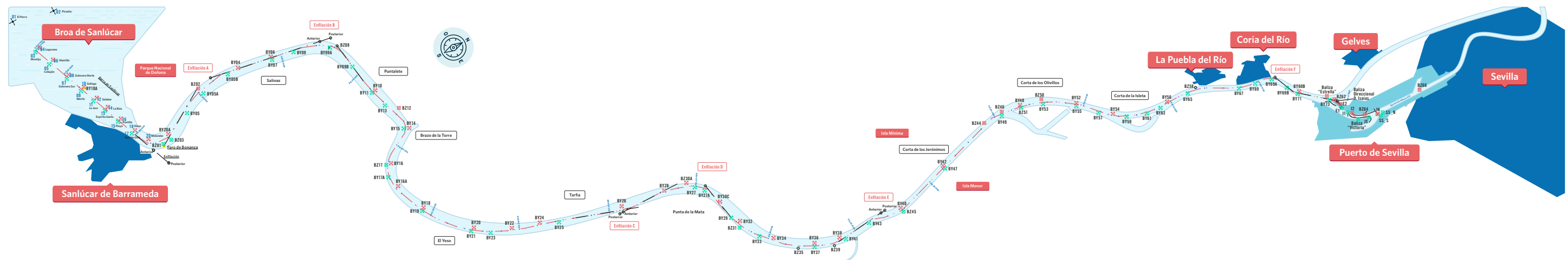
Sin movimiento.

### 2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas / Lighthouses and beacons plan

#### Simbología

-  BZ Baliza Roja
-  BZ Baliza Verde
-  BY Boya Roja
-  BY Boya Verde
-  Enfilación Roja
-  Enfilación Verde

## Balizamiento Ría del Guadalquivir



2.2.9. Relación de faros y balizas / Lighthouses and beacons list

Nº en el libro de faros y señales de niebla / Code	Nombre y situación (situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo) Name and position		Descripción Description	Color Colour	Características Characteristics	Alcance en millas Ranges (miles)	
<b>Broa de Sanlúcar</b>							
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,3	6º 26,5	Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,4	6º 26,8	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. El Perro	36º 45,8	6º 27,0	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 3 oc 7 (Racon (M) 10 mn)	5
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,8	6º 20,2	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s		10
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a 1.081m de ant.			Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s		10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,2	6º 25,5	De Castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,3	6º 25,6	De Castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,3	6º 24,9	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,5	6º 24,9	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,6	6º 24,2	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,7	6º 24,2	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,8	6º 23,5	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,9	6º 23,5	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300.1	Boya nº 10A	36º 46,883	6º 23,441	De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 47,0	6º 22,9	De Castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,0	6º 23,0	De Castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espiritu Santo	36º 47,1	6º 22,4	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,2	6º 22,4	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,3	6º 21,8	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,4	6º 21,8	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,5	6º 21,2	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,6	6º 21,2	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
9420	Boya nº 20A	36º 48,414	6º 20,506	De Castillete La. Br.	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,8	6º 20,7	De Castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,4	6º 28,4	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
<b>Puerto deportivo de Chipiona</b>							
09182	Boya nº 2	36º 45,1	6º 25,6	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09184	Boya nº 4	36º 45,0	6º 25,5	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	2
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 45,0	6º 25,7	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	5

09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,9	6º 25,8	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,9	6º 25,7	Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
<b>Ría del Guadalquivir</b>							
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,2	6 20,2	Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s 146º	L2 Oc2	3
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,1	6 20,3	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,4	6 20,3	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,8	6 21,5	Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188	De castillete La .Er.	GpD(2)V 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09440 / D-2349.22	Enfilación A. Anterior. 189º. Pino Gordo	36 50,3	6 21,5	Torre metálica cilíndrica, bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09441 / D-2349.24	Enfilación A. Posterior. 150m de anterior	36 50,2	6 21,6	Torre metálica cilíndrica, bandas rojas	Dir. IsoR 4s	Vis 180º - 198º	3
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52.160	6 21.178	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,2	6 21.0	De Castillete La. Er.	Gp D(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,048	6 20,345	Castillete rojo sobre poste, rectángulo RBR	DR 5s/PEL IsoB(262-263) Ct4V(263-264) día/noche	L 0.5 oc 4.5/ L2 Oc2/L0,25 oc0,75	3
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos	36 52.812	6 20.913	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53.667	6 20.791	Torre cilíndrica bandas rojas	CtB 1s día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,9	6 20,7	Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10º día/noche	L2 Oc2	3
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18.230	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 Oc1,5 L0,5 Oc 4,5	3
9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12 Los Ansares	36 54,8	6 17,2	Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54.577	6 16.494	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54.7	6 16,4	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627	De Castillete La. Er.	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,7	6 15,6	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,,485	6 15.222	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,6	6 14,8	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3

09565	Boya nº 19 Alventus	36 53,9	6 13,5	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,9	6 12,0	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,8	6 12,0	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfía Baja	36 55,3	6 11,6	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397	De Castillete La. Br.	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfía	36 56,7	6 11,1	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfía	36 57,2	6 10,7	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,1	6 10,0	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,2	6 09,8	Torre cilíndrica ocre triang bandas rojas	CtV 1s	L0,3 oc0,7	3
09631 / D-2349,47	Enfilación C Post 180m de ant			Torre cilíndrica ocre, triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	L2 oc2 vis 166º-197º	3
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,6	6 09,9	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,2	6 09,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,5	6 09,2	De Castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01,6	6 09,2	Torre cilíndrica ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant			Torre cilíndrica ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 247º-278º	3
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,7	6 08,5	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,8	6 07,8	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 02,0	6 07,5	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09700 /D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,9	6 07,3	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,2	6 06,7	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09720	Boya nº 34 Betalengua	37 02,5	6 06,4	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09725 / D-2349,57	Baliza nº 35 Betalengua	37 03,1	6 05,6	Castillete verde sobre poste	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
09730 / D-2349,58	Baliza nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03,7	6 05,2	Castillete Verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03,5	6 05,5	De Castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,1	6 05,0	Castillete celosía color aluminio	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,4	6 05,1	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 11s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc1,5	3
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,2	6 05,2	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09772 / D-2349.59	Enfilación E Ant 355º La Lisa	37 05,8	6 05,2	Torre cilíndrica triang bandas rojas	CtR 1s	L0,3 oc 0,7	3
09773 / D-2349,6	Enfilacion post a 180m de Ant	37 05,9	6 05,2	Torre cilíndrica triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 343º-007º	3
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,4	6 04,9	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09790	Boya nº 40 Ba ja Corta	37 06,3	6 05,1	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3

09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724	De Castillete La. Br.	DR 5s	L0,5 Oc4,5	5
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	5
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,7	6 06,3	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L0,5 oc4,5	3
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,2	6 06,3	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Mármol Roja	37 10,3	6 06,4	Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,4	6 05,9	De Castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,5	6 06,0	Castillete color aluminio	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,8	6 04,6	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325	De Castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 oc1,5)2 veces]L0,5 oc4,5	3
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,4	6 04,0	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,9	6 03,7	De Castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,4	6 03,7	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768	De Castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09951 / D-2349.83	Baliza nº 58 Caridad	37 15,6	6 03,6	Castillete celosía color aluminio	DA 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiniguada	37 16,7	6 02,9	De Castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,9	6 02,5	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant			Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 232,5º-263,5º	3
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073	De Castillete La. Er.	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01,698	De Castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725	De Castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L0,5 Oc1,5 L0,5 Oc4,5	3
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,8	6 01,1	Torre cilíndrica roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75)	3
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaias	37 19,0	6 00,7	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754	Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/noche	L2 Oc2	3
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910	De Castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992	Baliza Victoria	37 19,3	5 59,8	Torre cilíndrica verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75)	3
10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrecuellar	37 19,7	5 59,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L0,5 oc4,5	3

10040 / D-2350	Baliza nº 66 Dársena del Batán	37 21,4	5 59,6	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc 9	3
09992.31	Boya B_Este_Antigua esclusa	37 19,9	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.30 / D-2349.966	Boya C_Sur_Antigua esclusa	37 19,8	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.32	Boya D_Norte_Antigua esclusa	37 20.008	5 59.640	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.40	BALIZA "SUN SAILS" Sur	37 19,954	5 59,530	Tubo cilindrico verde	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.41	BALIZA "SUN SAILS" Norte	37 20,044	5 59,552	Tubo cilindrico verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 Oc1,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992.21 / D-2349.965	BALIZA "JIMENA NORTE"	37 19,877	5 59,618	Castillete rojo	GpD(2)R 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	3
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660	Castillete verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
10045	Puente de las Delicias-estribor	37 22,047	5 59,537	Cono verde-señal ciega			
10045.1	Puente de las Delicias-babor	37 22,047	5 59,574	rectángulo rojo-señal ciega			
<b>Puerto deportivo de Gelves</b>							
09993 / D-2349.97	A Br	37º 20,4	6º 01,5	Torreta troncopiramidal roja	DR 5s		3
09995 / D-2349,98	A Er	37º 20,5	6º 01,3	Torreta troncopiramidal verde	DV 3s		3
09995.5	Extremo martillo	37 20,400	06 01,405	Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	L0,5 oc1,5 L0,5 oc4,5	1
<b>Pantalán de Bajo de Guía</b>							
9385 / D-2354.6	Pantalán W	36º 47,4	6º 21,2		Ct A 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36º 47,4	6º 21,2		Ct A 1s	L0,25 oc 0,75)	3
<b>Balizamiento Exclusa</b>							
9991,1	E 1	37 19,0	6 00,4	Tubo cilindrico verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9991,12	E 2	37 19,1	6 00,4	Tubo cilindrico rojo	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9991,14	I 1	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9991,16	I 2	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico rojo	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75)	3

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIPS FACILITIES

### 2.4.1. Diques / Docks

#### 2.4.1.1. Diques secos / Dry docks

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Eslora (m) <i>Length</i>	Manga (m) <i>Breadth</i>	Calado referido al cero del puerto <i>Depth referred to the zero of port</i>	Capacidad (Tm) <i>Capacity</i>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

#### 2.4.1.2. Diques flotantes / Floating docks

Sin movimiento.

### 2.4.2. Varaderos / Slip Ways

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Número de rampas iguales <i>Number of equal ramps</i>	Longitud de rampa (m) <i>Ramps length</i>	Anchura (m) <i>Width</i>	Pendiente (%) <i>Slope</i>	Calado en el extremo (m) <i>Depth at the end</i>	Max. Tn. buque admisible <i>Max. tons admissible</i>
Margen derecha Canal Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	1	60	6	7	2,85	600
Puerto de Bonanza		5	43	12	5	3,5	500

### 2.4.3. Astilleros / Shipyards

Sin movimiento.

### 2.4.4. Servicio de suministro a buques / Ship supply facilities

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº de tomas / Number of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle / Hourly capacity of the quay	Suministrador / Supplier
<b>Agua / Water</b>	Muelle de Delicias	12	20Tm/h	80Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Tablada	28	20Tm/h	160Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
	<b>Energía eléctrica / Electric Power</b>	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw
Muelle Tablada		3	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
Muelle Batán Norte		1	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
Muelle de la Esclusa		6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
Pantalán flotante		1	240 Kw y 380 v		



## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

### 2.5.1. Grúas / Cranes

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle / Dockside cranes

Situación / Location	Propietario / Owner	Número Number	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power requirements	Características / Characteristics			Rendimiento en condiciones normales (Tns/h) Normal handling capacity (Tons/hr)	Año de construcción Year built
						Fuerza (Tm) S.W.L. (Tons)	Alcance (m) Reach (m)	Altura sobre BMVE (m) Height above low water line (m)		
<b>Muelles del servicio / Port authority quays</b>										
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	UTE BATAN	2	Pórtico	Paceco	Eléctrica	40,0	40,0	30,0	30 (cont./h.)	2000
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>								
<b>Muelles privados / Private quays</b>										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100,0	45,0			1954
Canal de Alfonso XIII	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1	Pórtico	Omega	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220Tm/h	1967
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30,0	35,0	32,0	400 (graneles)	1987
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>								

#### 2.5.1.2 Grúas automóviles / Mobile cranes

Muelle / Dock	Propietario / Owner	Número Number	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power requirements	Fuerza (Tm) S.W.L. (Tons)	Rendimiento en condiciones normales (Tns/h) Normal handling capacity (Tons/hr)	Año de construcción Year built
Tablada	AGENCIA MARÍTIMA ECHEVARRÍA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2007
Batán Norte	AGENCIA MARÍTIMA ECHEVARRÍA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2000
Ampliación Muelle Tablada	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 420	DIESEL	104	350	2014
Terminal Carbón Puerto	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 1200	DIESEL	52	300	1993
Tablada	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		LIEBHERR 400	DIESEL	104	350	2008
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 150	DIESEL	40	250	2002
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	70	300	2002
Batán Norte	BERGÉ MARÍTIMA, S.L. / A.M. ECHEVARRÍA, S.L.	1		LIEBHERR 400	DIESEL	104	350	2002
Tablada	BERGÉ MARÍTIMA, S. L.	1		LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2002

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

Tipo / Type	Del servicio Public	De particulares Private	Total Total
Portacontenedores / Portainers Cranes		2	2
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL PORTAINERS CRANES</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
De pórtico / Portal cranes			
Hasta 6 Tm		0	0
Entre 7 y 12 Tm		3	3
Entre 13 y 16 Tm		2	2
Mayor de 16 Tm		1	1
<b>TOTAL PÓRTICO / TOTAL PORTAL CRANES</b>		<b>6</b>	<b>6</b>
Automóviles / Mobile		9	9
Otras grúas / Other cranes			
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>	<b>17</b>

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga / Special loading and unloading facilities

Situación / Location	Propietario Owner	Año de construcción Year of construction	Características / Characteristics
Muelle del Centenario	Muñoz Chapuli, S.A.	2000	6 Tanques: 2 tanques de 1.500 m³, 2 tanques de 1.065 m³ y 2 tanques de 507 m³. Galerías subterráneas para carga y descarga de líquidos desde el muelle.
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	1990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos (8 líneas son de 6" y 1 de 8"). El caudal de descarga depende del líquido, pero el intervalo es de 100 - 150 m³/h.
Terminal Logística de Líquidos	Sevitrade, S.L.	2011	11 líneas de carga/descarga de graneles líquidos; 20 tanques de 100 m³. 6 tanques de 4500 m³; 5 tanques de 5000 m³ y 2 tanques de 900 m³.

2.5.3. Material móvil ferroviario / Railway rolling stock

Sin movimiento.

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliary cargo handling and transport equipment

Clase material / Type of equipment	Propietario / Owner	Número Number	Energía que emplea Power used	Características Characteristics
Alimentador de cintas	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1	Eléctrica	Espirales y Maquinaria de Transporte, S.L.
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Balancín	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	2		1 Motorman; 1 Sling Supply International
Balancín	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	3		2 Tec Container; 1 Felix Chia
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>		
Báscula	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	3	Eléctrica	1 Toledo; 1 Epel, S.A.; 1 Sipac (vagones)
Báscula	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Bilanciari (1 en Portillo- 1 en Tablada -2 en la T-12)
Báscula	SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	1	Eléctrica	Ariservi
Báscula	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Eléctrica	Mixta camión-ferrocarril
Báscula	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	1	Eléctrica	Sipac
Báscula	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (1 en Aldeport y 1 en Portillo)
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>		
Carretilla	BERGE MARÍTIMA, S.A.	2	Gasoil	Toyota
Carretilla	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Gasoil	1 Caterpillar; 1 Kalmar; 1 Tailift
Carretilla	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	1	Gasoil	Toyota
Carretilla	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Gasoil	2 Nissan
Carretilla	MILLER Y CIA, S.A.	1	Gasoil	Toyota
Carretilla Gran Tonelaje	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Gasoil	Kalmar
Carretilla Gran Tonelaje	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Gasoil	Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		

Cinta Transportadora	BERGE MARÍTIMA, S.A.	2	Eléctrica	1 Marca Propia; 1 Treico
Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRÍA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	Trípodi
Cinta Transportadora	ALMAQUIVIR	1	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Cuchara	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Mecánica	1 Silva; 1 Marca propia; 1 Peiner Smag
Cuchara	A.M. ECHEVARRÍA, S.L.	11	Mecánica	10 Marca Propia; 1 Blug
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	7	Mecánica	2 Chía; 1 Pacheco; 1 Mecs; 1 Marca propia; 1 VG; 1 Nieuwegein
Cuchara	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	5	Mecánica	2 Mecs; 1 JPS; 2 Verstegen Grijpers
Cuchara	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Mecánica	1 Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>27</b>		
Minicargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	Eléctrica	Volvo
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>		
Ganchos	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1		Smag
Ganchos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1		Yale
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		Smag
Ganchos	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1		Smag
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>		
Mafis	MILLER Y CIA	6	Gasoil	Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Pala Cargadora	BERGE MARÍTIMA, S.A.	4	Gasoil	3 Volvo; 1 Caterpillar
Pala Cargadora	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	6	Gasoil	Volvo
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRÍA, S.L.	10	Gasoil	8 Volvo; 1 Zettelmeyer; 1 Kalmar
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Gasoil	Volvo
Pala Cargadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	7	Gasoil	6 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ALMAQUIVIR	8	Gasoil	Volvo

Pala Cargadora	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	3	Gasoil	2 Volvo; 1 Zettelmeyer
<b>TOTAL</b>		<b>40</b>		
Plataformas Portacontenedores	MILLER Y CIA	6	Mecánica	2 Fruehauf; 4 Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Portacontenedores	MILLER Y CIA, S.A.	4	Gasoil	1 Reachsteacker; 3 Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>		
Pulpos	BERGE MARÍTIMA, S.A.	2	Eléctrica	2 Verstegen
Pulpos	CARBÓN PUERTO O.P.	4	Eléctrica	2 Marca Propia; 1 Peiner Smag; 1 Verstegen
Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Eléctrica	1 Bleigmburg; 2 Vestergen
Pulpos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	Bulg
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Retroexcavadora	BERGE MARÍTIMA, S.A.	3	Gasoil	Liebherr
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Gasoil	Liebherr
Retroexcavadora	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Gasoil	1 Mantsinen; 1 Terex Fuchs; 1 Liebherr
Retroexcavadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1	Gasoil	Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Tolva	BERGE MARÍTIMA, S.A.	1	Eléctrica/ Mecánica	1 Felix Chia, S.L.
Tolva	CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Eléctrica / Mecánica	2 Marca Propia; 1 Felix Chia, S.L.
Tolva	A.M. ECHEVARRÍA, S.L.	4	Eléctrica / Mecánica	4 Marca Propia
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Marca Propia; 1 Redlers
Tolva	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	2	Eléctrica	1 Pio-Ingenieros; 1 Marca Propia
Tolva	SEVITRADE MARÍTIMA, S.L.	3	Eléctrica	3 Felix Chia, S.L.
Tolva	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	2 Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>17</b>		

**2.5.5. Otro material auxiliar / Other auxiliary equipment**

Clase material / Type of equipment	Propietario / Owner	Número Number	Energía que emplea Power used
Equipo de envasado	Bergé Marítima, S.A.	1	Eléctrica
Equipo de envasado	CIMSA Cementos España, S.A.U.	1	Eléctrica
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Gasoil
Paletizador	Estibadora Sevillana, S.L.	1	Electrica
Vehículo con Remolque Depósito	Bergé Marítima, S.A.	1	Gasoil
Vehículo con Remolque Depósito	Agencia Marítima ECHEVARRÍA, S.L.	1	Gasoil
Vehículo con Remolque Depósito	Acotral	2	Gasoil
Vehículos Barredera	UTE Erpyl-Llopis	3	Gasoil
Vehículos Barredera	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	1	Gasoil
Plataforma Portacontenedor	MILLER Y CIA	6	Mecánica
Dumper	UTE Erpyl-Llopis	2	Gasoil
Camión Apoyo Brigada	UTE Erpyl-Llopis	2	Gasoil
Camión	UTE Erpyl-Llopis	1	Gasoil
Transpaleta eléctrica	UTE Erpyl-Llopis	1	Electrica

**2.6. MATERIAL FLOTANTE  
/ FLOTATION EQUIPMENT**

**2.6.1. Dragas / Dredge**

Sin movimiento.

**2.6.2. Remolcadores / Tugboats**

Nombre / Name	Propietario Owner	Energía que emplea Power used	Potencia (HP) Force (HP)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draught (m)	Año de construcción Year built
V.B. Vicenta C	Regusa	Gasoil	2.720	25,75	8,08	4,35	1996
V.B. Lanzarote	Regusa	Gasoil	4.200	23,8	11	4,7	2006

**2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcasas / Ganguiles, barges and hulls**

Sin movimiento.

**2.6.4. Grúas flotantes / Floating cranes**

Sin movimiento.

**2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio / Other auxiliary equipment**

Sin movimiento.

## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES / ROAD ACCESSES AND COMUNICATIONS

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores / Road accesess and inner communications

Accesos terrestres / Road accesess

#### CARRETERAS / ROADS

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

/ Roads which connect the port with his hinterland and the country.

Situación / Location	Calzada / Paved highway		Mediana / Median	Arcén / Sidewalk
	Número de carriles Number of thread	Ancho Width	Ancho Width	Ancho Width
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4,00	14,00	1,00	2,50
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49)	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50
Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla				

#### FERROCARRIL / RAILWAYS

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.

/ Rail lines which connect the port with his hinterland and country.

Situación / Location	Número de vías Number of tracks	Electrificadas Electrics
A. Vía Ancha	-	-
A.1 Explotadas por ADIF	-	-
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	Sí
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	No

Comunicaciones interiores / Inner communications

#### CARRETERAS / ROADS

Situación / Location	Anchura de plataforma Width of platform (1)	Tipo de firme Type of pavement	Longitud Length	Capacidad Capacity (I.M.D.)
Muelle de Tablada	7 m	Adoquín	1.220 m	(2)
Calle longitudinales y transversales	16 m	Mezcla bituminosa caliente	1.340 m	12.270
Avda. de Las Razas	16 m	Adoquín	1.340 m	(2)
Avda. de Guadalhorce	19 m	Adoquín	200 m	14.570
Avda. de Moliní				
Muelle de Delicias	8 m	Adoquín	680 m	(2)
Calle longitudinales y transversales				
Muelle de Centenario	8 m	Hormigón	878 m	(2)
Calle longitudinal delantera	8 m	Mezcla bituminosa caliente	728 m	(2)
Calle longitudinal trasera	14 m	Mezcla bituminosa caliente	100 m	(2)
Calle transversal	6 m	Mezcla bituminosa caliente	100 m	(2)
Calle transversal	8 m	Hormigón	400 m	(2)
Calle de acceso				
Muelle del Batán Norte	8 m	Hormigón	680 m	(2)
Calle longitudinal delantera	12 m	Hormigón	615 m	(2)
Calle longitudinal trasera	6 m	Riego asfáltico	100 m	(2)
Calle transversal	12 m	Hormigón	310 m	(2)
Calle de acceso				
Zona de pantalanes	6 m	Riego asfáltico	960 m	(2)
Calle longitudinal trasera				
<b>Zonas de concesiones e instalaciones situadas al sur del puerto en ambas márgenes del Canal</b>				
Márgenes del Canal	6 m - 2 m	Riego asfáltico	854 m	20
Camino de servicio en la margen derecha de la	6,6 m. - 1 m	Mezcla bituminosa caliente	2.073 m	2.750
Dársena	8 m	Base albero	3.221 m	35

Ctra. de servicio de la margen izquierda del Canal de Alfonso XIII	6,50 m - 1 m	Mezcla bituminosa caliente	346 m	10
Ctra. de la esclusa por la margen derecha	14 m - 1m	Mezcla bituminosa caliente	1.102 m	6.280
	16 m - 14 m	Mezcla bituminosa caliente	2.734 m	140
<b>Dársena del Cuarto</b>				
Vial de servicio 1	7 m	Mezcla bituminosa caliente	1.115 m	200
Vial de servicio 3	7 m	Mezcla bituminosa caliente	284 m	200
Vial principal	25 m	Mezcla bituminosa caliente	2.158 m	2.000
Camino de servicio (Ctra. del Copero)	6 m	Mezcla bituminosa caliente	3.407 m	200
<b>El Verde - Exclusa Puerta del Mar</b>				
Vial enlace	10 m	Mezcla bituminosa caliente	200 m	
Vial principal	24 m	Mezcla bituminosa caliente	1.848 m	
Vial lado Sur	12 m	Mezcla bituminosa caliente	784 m	
Vial lado Norte	12 m	Mezcla bituminosa caliente	853 m	
Vial acceso Exclusa	12 m	Mezcla bituminosa caliente	270 m	

FERROCARRIL / RAILWAYS

Situación / Location	Longitud / Length (1b)		Número de trenes diarios Daily trains
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera Allowing be crossed by road and traffic	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera Not allowing be crossed by road and traffic	
<b>Enlace con la línea de Madrid a Cádiz en la Estación de la Salud (km. 582)</b>			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m	4.980 m	4
<b>Parrilla de maniobra</b>			
Margen izquierda		2.400 m	4
Margen derecha		470 m	(2b)
<b>Muelle del Centenario</b>			
Vías de servicio de muelle	4.380 m		(2b)
<b>Muelle del Batán Norte</b>			
Vías de servicio de muelle	1.700 m		(2b)
<b>Muelle de Tablada</b>			
Vías de servicio de muelle	2.248 m	390 m	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m	2.468 m	(2b)
<b>Zona de concesiones e instalaciones en ambas márgenes del canal</b>			
Vías de la margen derecha	300 m	7.600 m	4
Vías de la margen izquierda		600 m	4
<b>El Verde - Exclusa puerta del mar</b>		3.720 M	

(1) El primer guarísimo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías.

(1b) Toda la red es de vía ancha.

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.



---

# 03

Obras o actividades autorizadas a particulares

---



### 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR

Número / Number	Designación / Description	Fecha de autorización de la concesión / Date of authorization	Titular / Operator	Importe anual / Annual cost (pts)
E415	Sustitución de cubrición de cubierta y ejecución de entreplanta en nave existente	09/10/2008	Real Círculo de Labradores y Propietarios de Sevilla	106.381,53 €
E449	Ampliación de actuaciones en zonas de concesión a la empresa Tecade situadas en la grada nº 3 del Polígono Astilleros	26/02/2014	Tecade, S.A.	170.000,00 €
E480	Red distribución gas natural	24/05/2016	Gas Natural Andalucía, S.A.	- €
E481	Adecuación de instalaciones del astillero de Sevilla para la fabricación de equipos off-shore	03/05/2016	GRI Towers Sevilla, S.L.	13.567.580,57 €
E483	Actuaciones de adaptación en zonas de concesión a la empresa Tecade situadas en las gradas nº 4 y nº 5 de Polígono de Astilleros Puerto de Sevilla	03/05/2016	Tecade, S.A.	894.000,00 €
E487	Quiosco Bar	03/05/2016	Puerta Delicias, S.L.	198.120,52 €
E488	Tubería de abastecimiento de agua cruce subalveo	28/07/2016	Empresa Metropolitana de Abastecimiento y Saneamiento de Aguas de Sevilla, S.A. (EMASESA)	- €
E489	Adecuación y reforma interior Módulo Sur Muelle Delicias y parcela anexa	03/05/2016	Hostelería Sevilla Puerto, S.L.	87.000,00 €
E490	Ocupación y explotación naves chorreo y pintura antiguos Astilleros de Sevilla	28/07/2016	Tecade, S.A.	298.194,03 €
E491	Nave cobertizo para ampliación de las actuales instalaciones de Estibadora Sevillana S.L.	18/10/2016	Estibadora Sevillana, S.L.	612.458,00 €
E492	Explotación terminal contenedores	22/12/2016	Terminales Marítimas del Guadalquivir, S.L.	3.208.155,97 €
E493	Ampliación y mejora de instalaciones existentes, y ejecución de nave destinada a fabricación de abonos compuestos automatizado y almacén de mercancía en general	22/12/2016	Sevitrade, S.L.	2.437.900,95 €
E494	Construcción y explotación nave para actividades logísticas	22/12/2016	Sevisur Logística, S.A.	1.906.616,30 €





---

# 04

## Estadísticas de tráfico

---



## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

### 4.1.1. Pasajeros / Passengers

4.1.1.1. Pasajeros, Número / Passengers, Number

	Cabotaje Domestic	Exterior Foreign	Total Total	Interior Local
<b>Línea regular / Regular shipping lines</b>				
Embarcados / Embarked	0	0	0	33.201
Desembarcados / Disembarked	0	0	0	33.201
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66.402</b>
<b>De crucero / Cruise</b>				
Inicio de línea / Starting a cruise			6.976	
Fin de línea / Ending a cruise			6.929	
En tránsito / In transit			7.105	
<b>TOTAL</b>			<b>21.010</b>	<b>87.412</b>

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino / Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination

Sin movimiento.

### 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades / Vehicles with passengers. Number of vehicles

Tipo de navegación / Type of navigation	Tipo de vehículo Type of vehicle	Embarcados Embarked	Desembarcados Disembarked	Total Total
<b>Cabotaje / Domestic</b>	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars	239	239	478
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
<b>TOTAL</b>		<b>239</b>	<b>239</b>	<b>478</b>
<b>Exterior / Foreign</b>	Motocicletas / Motorcycles			0
	Coches / Cars			0
	Furgonetas / Vans			0
	Autobuses / Buses			0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>239</b>	<b>239</b>	<b>478</b>

## 4.2. BUQUES / VESSELS

### 4.2.1. Buques mercantes / Merchant ships

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje / Distribution by tonnage

	Total Total	Hasta 3.000 G.T. Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. More than 50,000 G.T.
<b>Españoles / Spanish</b>							
Número / Number	175	21	20	5	129	0	0
G.T. / G.T.	1.621.012	53.898	76.773	28.712	1.461.629	0	0
<b>Extranjeros / Foreign</b>							
Número / Number	959	394	277	255	31	2	0
G.T. / G.T.	4.318.835	977.271	1.102.607	1.702.062	477.728	59.167	0
<b>Total / Total</b>							
Número / Number	1.134	415	297	260	160	2	0
G.T. / G.T.	5.939.847	1.031.169	1.179.380	1.730.774	1.939.357	59.167	0
<b>Porcentaje sobre el total (%) / Percentage on the total %</b>							
Número / Number	100,00	36,60	26,19	22,93	14,11	0,18	0,00
G.T. / G.T.	100,00	17,36	19,86	29,14	32,65	1,00	0,00

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera / Distribution by flag

Banderas / flags	Número de buques Number of vessels	G.T. G.T.
Alemania	2	16.749
Antigua y Ba	168	584.633
Antillas Holandesas	1	2.769
Bahamas	2	5.678
Barbados	7	20.143
Bélgica	50	99.776
Belize	5	24.828
Cayman Islas	1	3.206

Chipre	124	755.687
Dinamarca	21	60.882
España	175	1.621.012
Filipinas	1	15.349
Finlandia	1	2.820
Francia	5	78.215
Gibraltar	20	70.267
Gran Bahamas	28	260.455
Gran Bretaña	24	86.990
Holanda	132	499.888
Hong-Kong	1	16.835
Irlanda	31	100.824
Isla Cook	20	51.541
Isla de Man	3	32.616
Islas Wallis y Futuna	2	21.984
Islas Marshall	12	91.494
Italia	3	12.833
Letonia	3	7.982
Liberia	28	152.403
Lituania	3	10.047
Malta	91	400.812
Palau	1	4.962
Panamá	46	214.091
Portugal	57	366.925
Rep. Democrática del Congo	1	1.543
Rumanía	1	2.598
Rusia	12	48.258
San Cristóbal y Nevis	4	18.790
St. Vincent	9	21.644
Togo	1	4.105
Túnez	5	21.290
Turquía	30	120.810
Tuvalu	3	6.113
<b>TOTAL</b>	<b>1.134</b>	<b>5.939.847</b>

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques / *Distribution by types of vessels*

Tipo de buques / <i>Type of vessels</i>	Españoles / <i>Spanish</i>		Extranjeros / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
	Nº / <i>Num.</i>	G.T. / <i>G.T.</i>	Nº / <i>Num.</i>	G.T. / <i>G.T.</i>	Nº / <i>Num.</i>	G.T. / <i>G.T.</i>
Graneleros líquidos (g)	0	0	62	266.359	62	266.359
<b>TOTAL TANQUES / <i>TOTAL TANKERS</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>266.359</b>	<b>62</b>	<b>266.359</b>
Graneleros sólidos (g)	1	5.381	25	238.386	26	243.767
<b>TOTAL GRANELEROS / <i>TOTAL BULK-CARRIERS</i></b>	<b>1</b>	<b>5.381</b>	<b>25</b>	<b>238.386</b>	<b>26</b>	<b>243.767</b>
Carga general (g)	43	153.493	657	2.377.836	700	2.531.329
<b>TOTAL CARGA GENERAL / <i>TOTAL GENERAL CARGO</i></b>	<b>43</b>	<b>153.493</b>	<b>657</b>	<b>2.377.836</b>	<b>700</b>	<b>2.531.329</b>
Roro mercancías	105	1.186.500	5	78.215	110	1.264.715
Roro mixtos	23	259.900	0	0	23	259.900
<b>TOTAL RO-RO / <i>TOTAL RO-RO</i></b>	<b>128</b>	<b>1.446.400</b>	<b>5</b>	<b>78.215</b>	<b>133</b>	<b>1.524.615</b>
Pasaje crucero	0	0	74	436.320	74	436.320
<b>TOTAL PASAJE / <i>TOTAL PASSENGERS</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>436.320</b>	<b>74</b>	<b>436.320</b>
Portacontenedores	0	0	124	866.440	124	866.440
Portacontenedores	0	0	5	36.988	5	36.988
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES / <i>TOTAL CONTAINER</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>903.428</b>	<b>129</b>	<b>903.428</b>
Otros buques	3	15.738	7	18.291	10	34.029
<b>TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / <i>TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS</i></b>	<b>3</b>	<b>15.738</b>	<b>7</b>	<b>18.291</b>	<b>10</b>	<b>34.029</b>
	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALES / <i>TOTALS</i></b>	<b>175</b>	<b>1.621.012</b>	<b>959</b>	<b>4.318.835</b>	<b>1.134</b>	<b>5.939.847</b>

4.2.2. Buques de guerra / *Warships*

Sin movimiento.

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca / *Fishing fresh ships*

Sin movimiento.

4.2.4. Embarcaciones de recreo / *Pleasure boats*

Número / <i>Number</i>	115
T.R.B. / <i>T.R.B.</i>	765

4.2.5. Buques entrados para desguace / *Ships entered for breaking up*

Sin movimiento.

4.2.6. Otras embarcaciones / *Other ships*

Tipo / <i>Type</i>	Número / <i>Number</i>	G.T. / <i>G.T.</i>
Artefactos flotantes	8	436
Remolcador	2	281
Barco tráfico interior	16	773
Servicio interior	3	190
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>1.680</b>

### 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

#### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio / Handled at port authority quays and berths

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>									
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	22.755	22.755	0	22.755	22.755
Productos químicos	0	0	0	9.423	15.290	24.713	9.423	15.290	24.713
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	2.744	0	2.744	2.744	0	2.744
Aceites y grasas	0	0	0	0	4.776	4.776	0	4.776	4.776
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.167</b>	<b>42.821</b>	<b>54.988</b>	<b>12.167</b>	<b>42.821</b>	<b>54.988</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation</b>									
Mineral de hierro	0	0	0	0	12.659	12.659	0	12.659	12.659
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	6.318	6.318	0	6.318	6.318
Chatarras de hierro	0	3.237	3.237	5.939	613.328	619.267	5.939	616.565	622.504
Potasas	0	10.264	10.264	0	14.699	14.699	0	24.963	24.963
Abonos naturales y artificiales	4.568	21.883	26.451	0	191.661	191.661	4.568	213.544	218.112
Cemento y clinker	0	0	0	56.190	19.700	75.890	56.190	19.700	75.890
Materiales de construcción	14.038	0	14.038	0	0	0	14.038	0	14.038
Cereales y su harina	0	0	0	150.469	301.362	451.831	150.469	301.362	451.831
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	12.696	12.696	0	12.696	12.696
Resto de mercancías	0	6.888	6.888	5.429	3.506	8.935	5.429	10.394	15.823
Pienso y forrajes	0	0	0	3.308	33.557	36.865	3.308	33.557	36.865
<b>TOTAL</b>	<b>18.606</b>	<b>42.272</b>	<b>60.878</b>	<b>221.335</b>	<b>1.209.486</b>	<b>1.430.821</b>	<b>239.941</b>	<b>1.251.758</b>	<b>1.491.699</b>
<b>Mercancía general / General cargo</b>									
Otros productos petrolíferos	6.818	1.619	8.437	0	0	0	6.818	1.619	8.437
Otros minerales y residuos metálicos	7	481	488	0	72	72	7	553	560
Chatarras de hierro	0	17.061	17.061	0	0	0	0	17.061	17.061
Carbones y coque de petróleo	1.067	0	1.067	0	162	162	1.067	162	1.229
Productos siderúrgicos	29.149	465	29.614	369.893	21.300	391.193	399.042	21.765	420.807
Abonos naturales y artificiales	3.079	13	3.092	6.719	2.983	9.702	9.798	2.996	12.794

Productos químicos	86.265	5.748	92.013	2.798	2.258	5.056	89.063	8.006	97.069
Cemento y clinker	19.982	0	19.982	54.242	0	54.242	74.224	0	74.224
Maderas y corcho	2.604	36	2.640	50	1.263	1.313	2.654	1.299	3.953
Materiales de construcción	28.501	1.159	29.660	1.259	3	1.262	29.760	1.162	30.922
Cereales y su harina	35.909	6	35.915	363	0	363	36.272	6	36.278
Frutas, hortalizas y legumbres	37.785	60.053	97.838	307	739	1.046	38.092	60.792	98.884
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	89.379	2.730	92.109	2.181	31.253	33.434	91.560	33.983	125.543
Papel y pasta	2.820	15.111	17.931	0	0	0	2.820	15.111	17.931
Conservas	28.748	27	28.775	1.299	164	1.463	30.047	191	30.238
Tabaco, cacao, café y especias	5.013	1.541	6.554	0	12	12	5.013	1.553	6.566
Aceites y grasas	29.364	863	30.227	74	21	95	29.438	884	30.322
Otros productos alimenticios	156.451	2.234	158.685	248	786	1.034	156.699	3.020	159.719
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	30.615	8.403	39.018	6.442	141	6.583	37.057	8.544	45.601
Automóviles y sus piezas	15.541	15.783	31.324	118	0	118	15.659	15.783	31.442
Pescado congelado	306	4.345	4.651	0	391	391	306	4.736	5.042
Resto de mercancías	95.485	11.074	106.559	1.023	1.940	2.963	96.508	13.014	109.522
Otros productos metalúrgicos	3.868	0	3.868	1	0	1	3.869	0	3.869
Pienso y forrajes	63.136	3	63.139	0	0	0	63.136	3	63.139
Tara plataforma, camión carga	44.808	24.268	69.076	52	0	52	44.860	24.268	69.128
Tara de contenedores	172.173	170.716	342.889	2.098	8.479	10.577	174.271	179.195	353.466
Biocombustibles	23.698	1.403	25.101	0	747	747	23.698	2.150	25.848
Otros minerales no metálicos	7.330	2.240	9.570	4.947	0	4.947	12.277	2.240	14.517
<b>TOTAL</b>	<b>1.019.901</b>	<b>347.382</b>	<b>1.367.283</b>	<b>454.114</b>	<b>72.714</b>	<b>526.828</b>	<b>1.474.015</b>	<b>420.096</b>	<b>1.894.111</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.038.507</b>	<b>389.654</b>	<b>1.428.161</b>	<b>687.616</b>	<b>1.325.021</b>	<b>2.012.637</b>	<b>1.726.123</b>	<b>1.714.675</b>	<b>3.440.798</b>

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares / *Handled at private quays and berths*

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
<b>Graneles líquidos / <i>Liquid bulks</i></b>									
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	4.200	4.200	0	4.200	4.200
Productos químicos	0	26.426	26.426	0	63.965	63.965	0	90.391	90.391
Aceites y grasas	0	0	0	0	77.084	77.084	0	77.084	77.084
Resto de mercancías	0	0	0	0	3.002	3.002	0	3.002	3.002
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26.426</b>	<b>26.426</b>	<b>0</b>	<b>148.251</b>	<b>148.251</b>	<b>0</b>	<b>174.677</b>	<b>174.677</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial / <i>Dry bulks without special installation</i></b>									
Chatarras de hierro	0	0	0	0	82.166	82.166	0	82.166	82.166
Potasas	0	0	0	0	10.893	10.893	0	10.893	10.893
Abonos naturales y artificiales	0	19.336	19.336	0	250.285	250.285	0	269.621	269.621
Materiales de construcción	0	0	0	5.796	0	5.796	5.796	0	5.796
Cereales y su harina	0	0	0	41.875	256.651	298.526	41.875	256.651	298.526
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	8.800	8.800	0	8.800	8.800
Resto de mercancías	0	0	0	0	6.922	6.922	0	6.922	6.922
Pienso y forrajes	0	0	0	0	53.051	53.051	0	53.051	53.051
Pienso y forrajes	0	0	0	22.803	0	22.803	22.803	0	22.803
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>19.336</b>	<b>19.336</b>	<b>70.474</b>	<b>668.768</b>	<b>739.242</b>	<b>70.474</b>	<b>688.104</b>	<b>758.578</b>
<b>Mercancía general / <i>General cargo</i></b>									
Productos siderúrgicos	0	5.586	5.586	288.747	106.822	395.569	288.747	112.408	401.155
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	11.044	11.044	0	11.044	11.044
Materiales de construcción	0	0	0	3.822	0	3.822	3.822	0	3.822
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	364	364	0	364	364
Resto de mercancías	0	0	0	0	1	1	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>5.586</b>	<b>5.586</b>	<b>292.569</b>	<b>118.231</b>	<b>410.800</b>	<b>292.569</b>	<b>123.817</b>	<b>416.386</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>51.348</b>	<b>51.348</b>	<b>363.043</b>	<b>935.250</b>	<b>1.298.293</b>	<b>363.043</b>	<b>986.598</b>	<b>1.349.641</b>

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año / Loaded and unloaded during the year

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>									
Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	26.955	26.955	0	26.955	26.955
Productos químicos	0	26.426	26.426	9.423	79.255	88.678	9.423	105.681	115.104
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	2.744	0	2.744	2.744	0	2.744
Aceites y grasas	0	0	0	0	81.860	81.860	0	81.860	81.860
Resto de mercancías	0	0	0	0	3.002	3.002	0	3.002	3.002
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26.426</b>	<b>26.426</b>	<b>12.167</b>	<b>191.072</b>	<b>203.239</b>	<b>12.167</b>	<b>217.498</b>	<b>229.665</b>
<b>Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation</b>									
Mineral de hierro	0	0	0	0	12.659	12.659	0	12.659	12.659
Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	6.318	6.318	0	6.318	6.318
Chatarras de hierro	0	3.237	3.237	5.939	695.494	701.433	5.939	698.731	704.670
Potasas	0	10.264	10.264	0	25.592	25.592	0	35.856	35.856
Abonos naturales y artificiales	4.568	41.219	45.787	0	441.946	441.946	4.568	483.165	487.733
Cemento y clinker	0	0	0	56.190	19.700	75.890	56.190	19.700	75.890
Materiales de construcción	14.038	0	14.038	5.796	0	5.796	19.834	0	19.834
Cereales y su harina	0	0	0	192.344	558.013	750.357	192.344	558.013	750.357
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	21.496	21.496	0	21.496	21.496
Resto de mercancías	0	6.888	6.888	5.429	10.428	15.857	5.429	17.316	22.745
Pienso y forrajes	0	0	0	26.111	86.608	112.719	26.111	86.608	112.719
<b>TOTAL</b>	<b>18.606</b>	<b>61.608</b>	<b>80.214</b>	<b>291.809</b>	<b>1.878.254</b>	<b>2.170.063</b>	<b>310.415</b>	<b>1.939.862</b>	<b>2.250.277</b>
<b>Mercancía general / General cargo</b>									
Otros productos petrolíferos	6.818	1.619	8.437	0	0	0	6.818	1.619	8.437
Otros minerales y residuos metálicos	7	481	488	0	72	72	7	553	560
Chatarras de hierro	0	17.061	17.061	0	0	0	0	17.061	17.061
Carbones y coque de petróleo	1.067	0	1.067	0	162	162	1.067	162	1.229
Productos siderúrgicos	29.149	6.051	35.200	658.640	128.122	786.762	687.789	134.173	821.962
Abonos naturales y artificiales	3.079	13	3.092	6.719	14.027	20.746	9.798	14.040	23.838
Productos químicos	86.265	5.748	92.013	2.798	2.258	5.056	89.063	8.006	97.069



Cemento y clinker	19.982	0	19.982	54.242	0	54.242	74.224	0	74.224
Maderas y corcho	2.604	36	2.640	50	1.263	1.313	2.654	1.299	3.953
Materiales de construcción	28.501	1.159	29.660	5.081	3	5.084	33.582	1.162	34.744
Cereales y su harina	35.909	6	35.915	363	0	363	36.272	6	36.278
Frutas, hortalizas y legumbres	37.785	60.053	97.838	307	739	1.046	38.092	60.792	98.884
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	89.379	2.730	92.109	2.181	31.253	33.434	91.560	33.983	125.543
Papel y pasta	2.820	15.111	17.931	0	0	0	2.820	15.111	17.931
Conservas	28.748	27	28.775	1.299	164	1.463	30.047	191	30.238
Tabaco, cacao, café y especias	5.013	1.541	6.554	0	12	12	5.013	1.553	6.566
Aceites y grasas	29.364	863	30.227	74	21	95	29.438	884	30.322
Otros productos alimenticios	156.451	2.234	158.685	248	786	1.034	156.699	3.020	159.719
Maq., aparatos, herramientas y repuestos	30.615	8.403	39.018	6.442	505	6.947	37.057	8.908	45.965
Automóviles y sus piezas	15.541	15.783	31.324	118	0	118	15.659	15.783	31.442
Pescado congelado	306	4.345	4.651	0	391	391	306	4.736	5.042
Resto de mercancías	95.485	11.073	106.558	1.023	1.941	2.964	96.508	13.014	109.522
Otros productos metalúrgicos	3.868	1	3.869	1	0	1	3.869	1	3.870
Pienso y forrajes	63.136	3	63.139	0	0	0	63.136	3	63.139
Tara plataforma, camión carga	44.808	24.268	69.076	52	0	52	44.860	24.268	69.128
Tara de contenedores	172.173	170.716	342.889	2.098	8.479	10.577	174.271	179.195	353.466
Biocombustibles	23.698	1.403	25.101	0	747	747	23.698	2.150	25.848
Otros minerales no metálicos	7.330	2.240	9.570	4.947	0	4.947	12.277	2.240	14.517
<b>TOTAL</b>	<b>1.019.901</b>	<b>352.968</b>	<b>1.372.869</b>	<b>746.683</b>	<b>190.945</b>	<b>937.628</b>	<b>1.766.584</b>	<b>543.913</b>	<b>2.310.497</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.038.507</b>	<b>441.002</b>	<b>1.479.509</b>	<b>1.050.659</b>	<b>2.260.271</b>	<b>3.310.930</b>	<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>

**4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino / Total goods by nationality of ports of origin and destination**

País / Country	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Alemania	36.164	22.644	58.808
Argelia	540.473	82.265	622.738
Bélgica	82.614	82.362	164.976
Bulgaria	0	25.952	25.952
Canadá	2.602	0	2.602
Colombia	0	1.626	1.626
Costa Marfil	0	3.431	3.431
Cuba	633	0	633
Dahomey-Ben	0	3.293	3.293
Dinamarca	39.358	27.259	66.617
Egipto	3.321	100.511	103.832
España	1.038.483	437.630	1.476.113
Estados Unidos	3.337	3.150	6.487
Estonia	0	5.642	5.642
Finlandia	87	36.591	36.678
Francia	15.178	175.309	190.487
Georgia	0	7.300	7.300
Gibraltar	0	66	66
Gran Bretaña	33.909	711.876	745.785
Grecia	4.135	31.721	35.856
Holanda	19.131	100.976	120.107
Indonesia	210	0	210
Irlanda	81	3.861	3.942
Islandia	0	9.817	9.817
Israel	5.939	27.152	33.091
Italia	28.521	40.458	68.979
Jordania	0	8.775	8.775
Letonia	23	21.411	21.434
Liíbano	0	9.892	9.892
Lituania	29	51.972	52.001
Malta	24	0	24

Marruecos	57.083	64.968	122.051
Mauritania	1.313	1.174	2.487
Moldavia	0	9.360	9.360
Noruega	7.017	66.664	73.681
Polonia	0	44.596	44.596
Portugal	43.638	3.898	47.536
Rumanía	0	26.838	26.838
Rusia	481	219.075	219.556
Senegal	6.660	2.198	8.858
Suecia	52	94.658	94.710
Túnez	72.302	7.197	79.499
Turquía	46.368	52.330	98.698
Ucrania	0	75.375	75.375
<b>TOTAL</b>	<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>

**4.3.5. Mercancías transbordadas / Transhipped goods**

Sin movimiento.

**4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off / Roll-on/roll-off traffic**

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on /roll-off / Summary of the traffic roll-on/roll-off

	Cabotaje Domestic	Exterior Foreign	Total Total
<b>Mercancías embarcadas / Loaded goods</b>			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	156.445	117	156.562
<b>TOTAL</b>	<b>156.445</b>	<b>117</b>	<b>156.562</b>
<b>Mercancías desembarcadas / Unloaded goods</b>			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	99.542	0	99.542
<b>TOTAL</b>	<b>99.542</b>	<b>0</b>	<b>99.542</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods</b>			
En contenedores / By containers	0	0	0
En otros medios / By other means	255.987	117	256.104
<b>TOTAL</b>	<b>255.987</b>	<b>117</b>	<b>256.104</b>

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on/roll-off / Units of intermodal transport roll-on/roll-off

Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Cabeza tractora	1.318	261	1.579	0	0	0	1.318	261	1.579
Camión <= 3500	20	4	24	1	0	1	21	4	25
Camión > 3500	13	37	50	4	0	4	17	37	54
Camión >12	393	5	398	0	0	0	393	5	398
Remolques y plataformas > 6 y <12	6.276	4.619	10.895	6	0	6	6.282	4.619	10.901
Remolques y plataformas <= 6	97	14	111	2	0	2	99	14	113
Remolques y plataformas >12	10	13	23	0	0	0	10	13	23
<b>TOTAL</b>	<b>8.127</b>	<b>4.953</b>	<b>13.080</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>8.140</b>	<b>4.953</b>	<b>13.093</b>

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía / Units of vehicles considered like good

Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
Autobuses	138	57	195	0	0	0	138	57	195
Camiones	1.309	241	1.550	6	0	6	1.315	241	1.556
Especiales	1.829	93	1.922	0	0	0	1.829	93	1.922
Motocicletas	1.588	86	1.674	0	0	0	1.588	86	1.674
Turismos	3.158	907	4.065	5	0	5	3.163	907	4.070
<b>TOTAL</b>	<b>8.022</b>	<b>1.384</b>	<b>9.406</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8.033</b>	<b>1.384</b>	<b>9.417</b>

4.3.7. Clasificación de mercancías / Classification of goods

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza / Classification by nature

Nº	Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	<b>Energético / Power products</b>	31.583	3.022	34.605	0	909	909	31.583	3.931	35.514
51	Biocombustibles	23.698	1.403	25.101	0	747	747	23.698	2.150	25.848
06	Otros productos petrolíferos	6.818	1.619	8.437	0	0	0	6.818	1.619	8.437
12	Carbones y coque de petróleo	1.067	0	1.067	0	162	162	1.067	162	1.229
	<b>Siderometalúrgico / Iron and steel</b>	33.024	26.831	59.855	664.580	842.665	1.507.245	697.604	869.496	1.567.100
36	Otros productos metalúrgicos	3.868	1	3.869	1	0	1	3.869	1	3.870
11	Chatarras de hierro	0	20.298	20.298	5.939	695.494	701.433	5.939	715.792	721.731
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	12.659	12.659	0	12.659	12.659
13	Productos siderúrgicos	29.149	6.051	35.200	658.640	128.122	786.762	687.789	134.173	821.962
10	Otros minerales y residuos metálicos	7	481	488	0	6.390	6.390	7	6.871	6.878
	<b>Minerales no metálicos / Non-metal minerals</b>	7.330	2.240	9.570	4.947	0	4.947	12.277	2.240	14.517
52	Otros minerales no metálicos	7.330	2.240	9.570	4.947	0	4.947	12.277	2.240	14.517
	<b>Abonos / Fertilizers</b>	7.647	51.496	59.143	6.719	508.520	515.239	14.366	560.016	574.382
15	Potasas	0	10.264	10.264	0	25.592	25.592	0	35.856	35.856
16	Abonos naturales y artificiales	7.647	41.232	48.879	6.719	482.928	489.647	14.366	524.160	538.526
	<b>Químicos / Chemical products</b>	86.265	32.174	118.439	12.221	81.513	93.734	98.486	113.687	212.173
17	Productos químicos	86.265	32.174	118.439	12.221	81.513	93.734	98.486	113.687	212.173
	<b>Materiales de construcción / Building materials</b>	62.521	1.159	63.680	121.309	19.703	141.012	183.830	20.862	204.692
18	Cemento y clinker	19.982	0	19.982	110.432	19.700	130.132	130.414	19.700	150.114
20	Materiales de construcción	42.539	1.159	43.698	10.877	3	10.880	53.416	1.162	54.578
	<b>Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products</b>	446.091	71.802	517.893	225.671	781.343	1.007.014	671.762	853.145	1.524.907
28	Tabaco, cacao, café y especias	5.013	1.541	6.554	0	12	12	5.013	1.553	6.566
30	Otros produc. Aliment.	156.451	2.234	158.685	248	786	1.034	156.699	3.020	159.719
23	Frutas, hortalizas y legumbres	37.785	60.053	97.838	307	22.235	22.542	38.092	82.288	120.380
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	89.379	2.730	92.109	4.925	31.253	36.178	94.304	33.983	128.287
29	Aceites y grasas	29.364	863	30.227	74	81.881	81.955	29.438	82.744	112.182
21	Cereales y su harina	35.909	6	35.915	192.707	558.013	750.720	228.616	558.019	786.635

33	Pescados congelados y refrigerados	306	4.345	4.651	0	391	391	306	4.736	5.042
27	Conservas	28.748	27	28.775	1.299	164	1.463	30.047	191	30.238
37	Pienso y forrajes	63.136	3	63.139	26.111	86.608	112.719	89.247	86.611	175.858
	<b>Otras mercancías / Other goods</b>	<b>131.524</b>	<b>41.511</b>	<b>173.035</b>	<b>12.944</b>	<b>17.139</b>	<b>30.083</b>	<b>144.468</b>	<b>58.650</b>	<b>203.118</b>
31	Maq. , herramientas y repuestos	30.615	8.403	39.018	6.442	505	6.947	37.057	8.908	45.965
34	Resto de mercancías	95.485	17.961	113.446	6.452	15.371	21.823	101.937	33.332	135.269
19	Maderas y corcho	2.604	36	2.640	50	1.263	1.313	2.654	1.299	3.953
26	Papel y pasta	2.820	15.111	17.931	0	0	0	2.820	15.111	17.931
	<b>Vehículos y elementos de transportes / Vehicles and transport elements</b>	<b>232.522</b>	<b>210.767</b>	<b>443.289</b>	<b>2.268</b>	<b>8.479</b>	<b>10.747</b>	<b>234.790</b>	<b>219.246</b>	<b>454.036</b>
39	Tara de contenedores	172.173	170.716	342.889	2.098	8.479	10.577	174.271	179.195	353.466
32	Automóviles y sus piezas	15.541	15.783	31.324	118	0	118	15.659	15.783	31.442
38	Tara equipamiento (ro-ro)	44.808	24.268	69.076	52	0	52	44.860	24.268	69.128
	<b>TOTAL</b>	<b>1.038.507</b>	<b>441.002</b>	<b>1.479.509</b>	<b>1.050.659</b>	<b>2.260.271</b>	<b>3.310.930</b>	<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>

4.3.7.2.A. Clasificación según su naturaleza y presentación / Classification by nature and packaging

Nº	Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
		Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total	Embarcadas / Loaded	Desembarcadas / Unloaded	Total / Total
	<b>Energético / Power products</b>	0	0	0	0	0	0	31.562	3.931	35.493
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	23.698	2.150	25.848
06	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	6.818	1.619	8.437
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	1.046	162	1.208
	<b>Siderometalúrgico / Iron and steel</b>	0	0	0	5.939	717.708	723.647	21.699	21.993	43.692
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	3.715	1	3.716
11	Chatarras de hierro	0	0	0	5.939	698.731	704.670	0	17.061	17.061
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	12.659	12.659	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	17.977	4.378	22.355
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	6.318	6.318	7	553	560
	<b>Minerales no metálicos / Non-metal minerals</b>	0	0	0	0	0	0	2.332	2.240	4.572
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	2.332	2.240	4.572
	<b>Abonos / Fertilizers</b>	0	26.955	26.955	4.568	519.021	523.589	3.070	2.996	6.066
15	Potasas	0	0	0	0	35.856	35.856	0	0	0

16	Abonos naturales y artificiales	0	26.955	26.955	4.568	483.165	487.733	3.070	2.996	6.066
	<b>Químicos / Chemical products</b>	<b>9.423</b>	<b>105.681</b>	<b>115.104</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86.013</b>	<b>8.004</b>	<b>94.017</b>
17	Productos químicos	9.423	105.681	115.104	0	0	0	86.013	8.004	94.017
	<b>Materiales de construcción / Building materials</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76.024</b>	<b>19.700</b>	<b>95.724</b>	<b>45.680</b>	<b>1.116</b>	<b>46.796</b>
18	Cemento y clinker	0	0	0	56.190	19.700	75.890	19.982	0	19.982
20	Materiales de construcción	0	0	0	19.834	0	19.834	25.698	1.116	26.814
	<b>Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products</b>	<b>2.744</b>	<b>81.860</b>	<b>84.604</b>	<b>218.455</b>	<b>666.117</b>	<b>884.572</b>	<b>362.059</b>	<b>47.848</b>	<b>409.907</b>
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	2.665	1.503	4.168
30	Otros produc. Aliment.	0	0	0	0	0	0	109.992	2.311	112.303
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	21.496	21.496	9.822	4.562	14.384
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	2.744	0	2.744	0	0	0	86.792	33.983	120.775
29	Aceites y grasas	0	81.860	81.860	0	0	0	29.054	859	29.913
21	Cereales y su harina	0	0	0	192.344	558.013	750.357	35.948	6	35.954
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	44	4.433	4.477
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	24.645	189	24.834
37	Pienso y forrajes	0	0	0	26.111	86.608	112.719	63.097	2	63.099
	<b>Otras mercancías / Other goods</b>	<b>0</b>	<b>3.002</b>	<b>3.002</b>	<b>5.429</b>	<b>17.316</b>	<b>22.745</b>	<b>123.959</b>	<b>34.739</b>	<b>158.698</b>
31	Maq., herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	24.979	6.589	31.568
34	Resto de mercancías	0	3.002	3.002	5.429	17.316	22.745	94.083	11.762	105.845
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	2.079	1.299	3.378
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	2.818	15.089	17.907
	<b>Vehículos y elementos de transportes / Vehicles and transport elements</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180.817</b>	<b>179.939</b>	<b>360.756</b>
39	Tara de contenedores	0	0	0	0	0	0	174.271	179.195	353.466
32	Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	6.546	744	7.290
38	Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>12.167</b>	<b>217.498</b>	<b>229.665</b>	<b>310.415</b>	<b>1.939.862</b>	<b>2.250.277</b>	<b>857.191</b>	<b>302.806</b>	<b>1.159.997</b>

4.3.7.2.B. Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación) / Classification by nature and packaging (continuation)

Nº	Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
		Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total	Embarcadas Loaded	Desembarcadas Unloaded	Total Total
	<b>Energético / Power products</b>	21	0	21	31.583	3.931	35.514	31.583	3.931	35.514
51	Biocombustibles	0	0	0	23.698	2.150	25.848	23.698	2.150	25.848
06	Otros productos petrolíferos	0	0	0	6.818	1.619	8.437	6.818	1.619	8.437
12	Carbones y coque de petróleo	21	0	21	1.067	162	1.229	1.067	162	1.229
	<b>Siderometalúrgico / Iron and steel</b>	669.966	129.795	799.761	691.665	151.788	843.453	697.604	869.496	1.567.100
36	Otros productos metalúrgicos	154	0	154	3.869	1	3.870	3.869	1	3.870
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	17.061	17.061	5.939	715.792	721.731
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	12.659	12.659
13	Productos siderúrgicos	669.812	129.795	799.607	687.789	134.173	821.962	687.789	134.173	821.962
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	7	553	560	7	6.871	6.878
	<b>Minerales no metálicos / Non-metal minerals</b>	9.945	0	9.945	12.277	2.240	14.517	12.277	2.240	14.517
52	Otros minerales no metálicos	9.945	0	9.945	12.277	2.240	14.517	12.277	2.240	14.517
	<b>Abonos / Fertilizers</b>	6.728	11.044	17.772	9.798	14.040	23.838	14.366	560.016	574.382
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	35.856	35.856
16	Abonos naturales y artificiales	6.728	11.044	17.772	9.798	14.040	23.838	14.366	524.160	538.526
	<b>Químicos / Chemical products</b>	3.050	2	3.052	89.063	8.006	97.069	98.486	113.687	212.173
17	Productos químicos	3.050	2	3.052	89.063	8.006	97.069	98.486	113.687	212.173
	<b>Materiales de construcción / Building materials</b>	62.126	46	62.172	107.806	1.162	108.968	183.830	20.862	204.692
18	Cemento y clinker	54.242	0	54.242	74.224	0	74.224	130.414	19.700	150.114
20	Materiales de construcción	7.884	46	7.930	33.582	1.162	34.744	53.416	1.162	54.578
	<b>Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products</b>	88.504	57.320	145.824	450.563	105.168	555.731	671.762	853.145	1.524.907
28	Tabaco, cacao, café y especias	2.348	50	2.398	5.013	1.553	6.566	5.013	1.553	6.566
30	Otros produc. Aliment.	46.707	709	47.416	156.699	3.020	159.719	156.699	3.020	159.719
23	Frutas, hortalizas y legumbres	28.270	56.230	84.500	38.092	60.792	98.884	38.092	82.288	120.380
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	4.768	0	4.768	91.560	33.983	125.543	94.304	33.983	128.287
29	Aceites y grasas	384	25	409	29.438	884	30.322	29.438	82.744	112.182
21	Cereales y su harina	324	0	324	36.272	6	36.278	228.616	558.019	786.635

33	Pescados congelados y refrigerados	262	303	565	306	4.736	5.042	306	4.736	5.042
27	Conservas	5.402	2	5.404	30.047	191	30.238	30.047	191	30.238
37	Pienso y forrajes	39	1	40	63.136	3	63.139	89.247	86.611	175.858
	<b>Otras mercancías / Other goods</b>	<b>15.080</b>	<b>3.593</b>	<b>18.673</b>	<b>139.039</b>	<b>38.332</b>	<b>177.371</b>	<b>144.468</b>	<b>58.650</b>	<b>203.118</b>
31	Maq. , herramientas y repuestos	12.078	2.319	14.397	37.057	8.908	45.965	37.057	8.908	45.965
34	Resto de mercancías	2.425	1.252	3.677	96.508	13.014	109.522	101.937	33.332	135.269
19	Maderas y corcho	575	0	575	2.654	1.299	3.953	2.654	1.299	3.953
26	Papel y pasta	2	22	24	2.820	15.111	17.931	2.820	15.111	17.931
	<b>Vehículos y elementos de transportes / Vehicles and transport elements</b>	<b>53.973</b>	<b>39.307</b>	<b>93.280</b>	<b>234.790</b>	<b>219.246</b>	<b>454.036</b>	<b>234.790</b>	<b>219.246</b>	<b>454.036</b>
39	Tara de contenedores	0	0	0	174.271	179.195	353.466	174.271	179.195	353.466
32	Automóviles y sus piezas	9.113	15.039	24.152	15.659	15.783	31.442	15.659	15.783	31.442
38	Tara equipamiento (ro-ro)	44.860	24.268	69.128	44.860	24.268	69.128	44.860	24.268	69.128
	<b>TOTAL</b>	<b>909.393</b>	<b>241.107</b>	<b>1.150.500</b>	<b>1.766.584</b>	<b>543.913</b>	<b>2.310.497</b>	<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / Classification of goods in transit by nature

Sin movimiento.

**4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS**

Sin movimiento.

**4.5. AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES**

Avituallamiento / Supplies	Toneladas / Tons
Agua	18.850
Otros suministros	10.344
<b>TOTAL</b>	<b>29.194</b>

**4.6. PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES**

Sin movimiento.

**4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC**

**4.7.1. Contenedores de 20 pies / 20 feet containers**

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons	Número / Number	Toneladas / Tons
<b>Embarcados / Loaded</b>	<b>17.294</b>	<b>346.398</b>	<b>112</b>	<b>1.992</b>	<b>17.406</b>	<b>348.390</b>
Con carga / Full	17.140	345.962	95	1.911	17.235	347.873
Vacíos / Empty	154	436	17	81	171	517
<b>Desembarcados / Unloaded</b>	<b>16.774</b>	<b>78.519</b>	<b>298</b>	<b>6.534</b>	<b>17.072</b>	<b>85.053</b>
Con carga / Full	1.635	27.079	295	6.525	1.930	33.604
Vacíos / Empty	15.139	51.440	3	9	15.142	51.449
<b>Total / Total</b>	<b>34.068</b>	<b>424.917</b>	<b>410</b>	<b>8.526</b>	<b>34.478</b>	<b>433.443</b>
Con carga / Full	18.775	373.041	390	8.436	19.165	381.477
Vacíos / Empty	15.293	51.876	20	90	15.313	51.966



**4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies / Containers over 20 feet**

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
<b>Embarcados / Loaded</b>	26.246	501.650	407	7.151	26.653	508.801
Con carga / Full	25.954	500.572	309	6.770	26.263	507.342
Vacios / Empty	292	1.078	98	381	390	1.459
<b>Desembarcados / Unloaded</b>	27.160	169.296	1.784	48.457	28.944	217.753
Con carga / Full	4.255	73.866	1.736	48.267	5.991	122.133
Vacios / Empty	22.905	95.430	48	190	22.953	95.620
<b>Total / Total</b>	53.406	670.946	2.191	55.608	55.597	726.554
Con carga / Full	30.209	574.438	2.045	55.037	32.254	629.475
Vacios / Empty	23.197	96.508	146	571	23.343	97.079

**4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores / Total containers equal and over 20 feet**

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
<b>Embarcados / Loaded</b>	43.540	848.048	519	9.143	44.059	857.191
Con carga / Full	43.094	846.534	404	8.681	43.498	855.215
Vacios / Empty	446	1.514	115	462	561	1.976
<b>Desembarcados / Unloaded</b>	43.934	247.815	2.082	54.991	46.016	302.806
Con carga / Full	5.890	100.945	2.031	54.792	7.921	155.737
Vacios / Empty	38.044	146.870	51	199	38.095	147.069
<b>Total / Total</b>	87.474	1.095.863	2.601	64.134	90.075	1.159.997
Con carga / Full	48.984	947.479	2.435	63.473	51.419	1.010.952
Vacios / Empty	38.490	148.384	166	661	38.656	149.045

**4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / Containers equal and over 20 feet in transit**

Sin movimiento.

**4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus) / Total equivalent 20 feet containers (teus)**

	Cabotaje / Domestic		Exterior / Foreign		Total / Total	
	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons	Número Number	Toneladas Tons
<b>Embarcados / Loaded</b>	69.786,00	848.048	926,00	9.143	70.712,00	857.191
Con carga / Full	69.048,00	846.534	713,00	8.681	69.761,00	855.215
Vacios / Empty	738,00	1.514	213,00	462	951,00	1.976
<b>Desembarcados / Unloaded</b>	71.094,00	247.815	3.866,00	54.991	74.960,00	302.806
Con carga / Full	10.145,00	100.945	3.767,00	54.792	13.912,00	155.737
Vacios / Empty	60.949,00	146.870	99,00	199	61.048,00	147.069
<b>Total / Total</b>	140.880,00	1.095.863	4.792,00	64.134	145.672,00	1.159.997
Con carga / Full	79.193,00	947.479	4.480,00	63.473	83.673,00	1.010.952
Vacios / Empty	61.687,00	148.384	312,00	661	61.999,00	149.045

**4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito / Equivalent 20 feet containers (teus) in transit**

Sin movimiento.

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas / *Containerised goods classified by nature, tons*

Nº	Tipo / Type	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
		Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarcadas <i>Loaded</i>	Desembarcadas <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
	<b>Energético / Power products</b>	31.562	3.022	34.584	0	909	909	31.562	3.931	35.493
51	Biocombustibles	23.698	1.403	25.101	0	747	747	23.698	2.150	25.848
06	Otros productos petrolíferos	6.818	1.619	8.437	0	0	0	6.818	1.619	8.437
12	Carbones y coque de petróleo	1.046	0	1.046	0	162	162	1.046	162	1.208
	<b>Siderometalúrgico / Iron and steel</b>	21.693	17.908	39.601	6	4.085	4.091	21.699	21.993	43.692
36	Otros productos metalúrgicos	3.714	1	3.715	1	0	1	3.715	1	3.716
11	Chatarras de hierro	0	17.061	17.061	0	0	0	0	17.061	17.061
13	Productos siderúrgicos	17.972	365	18.337	5	4.013	4.018	17.977	4.378	22.355
10	Otros minerales y residuos metálicos	7	481	488	0	72	72	7	553	560
	<b>Minerales no metálicos / Non-metal minerals</b>	2.332	2.240	4.572	0	0	0	2.332	2.240	4.572
52	Otros minerales no metálicos	2.332	2.240	4.572	0	0	0	2.332	2.240	4.572
	<b>Abonos / Fertilizers</b>	3.070	13	3.083	0	2.983	2.983	3.070	2.996	6.066
16	Abonos naturales y artificiales	3.070	13	3.083	0	2.983	2.983	3.070	2.996	6.066
	<b>Químicos / Chemical products</b>	84.715	5.746	90.461	1.298	2.258	3.556	86.013	8.004	94.017
17	Productos químicos	84.715	5.746	90.461	1.298	2.258	3.556	86.013	8.004	94.017
	<b>Materiales de construcción / Building materials</b>	45.370	1.113	46.483	310	3	313	45.680	1.116	46.796
18	Cemento y clinker	19.982	0	19.982	0	0	0	19.982	0	19.982
20	Materiales de construcción	25.388	1.113	26.501	310	3	313	25.698	1.116	26.814
	<b>Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products</b>	357.865	14.482	372.347	4.194	33.366	37.560	362.059	47.848	409.907
28	Tabaco, cacao, café y especias	2.665	1.491	4.156	0	12	12	2.665	1.503	4.168
30	Otros produc. Aliment.	109.744	1.525	111.269	248	786	1.034	109.992	2.311	112.303
23	Frutas, hortalizas y legumbres	9.515	3.823	13.338	307	739	1.046	9.822	4.562	14.384
24	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	84.611	2.730	87.341	2.181	31.253	33.434	86.792	33.983	120.775
29	Aceites y grasas	28.980	838	29.818	74	21	95	29.054	859	29.913
21	Cereales y su harina	35.863	6	35.869	85	0	85	35.948	6	35.954
33	Pescados congelados y refrigerados	44	4.042	4.086	0	391	391	44	4.433	4.477
27	Conservas	23.346	25	23.371	1.299	164	1.463	24.645	189	24.834
37	Pienso y forrajes	63.097	2	63.099	0	0	0	63.097	2	63.099

	<b>Otras mercancías / Other goods</b>	122.798	31.831	154.629	1.161	2.908	4.069	123.959	34.739	158.698
31	Maq. , herramientas y repuestos	24.811	6.536	31.347	168	53	221	24.979	6.589	31.568
34	Resto de mercancías	93.140	10.170	103.310	943	1.592	2.535	94.083	11.762	105.845
19	Maderas y corcho	2.029	36	2.065	50	1.263	1.313	2.079	1.299	3.378
26	Papel y pasta	2.818	15.089	17.907	0	0	0	2.818	15.089	17.907
	<b>Vehículos y elementos de transportes / Vehicles and transport elements</b>	178.643	171.460	350.103	2.174	8.479	10.653	180.817	179.939	360.756
39	Tara de contenedores	172.173	170.716	342.889	2.098	8.479	10.577	174.271	179.195	353.466
32	Automóviles y sus piezas	6.470	744	7.214	76	0	76	6.546	744	7.290
	<b>TOTAL</b>	<b>848.048</b>	<b>247.815</b>	<b>1.095.863</b>	<b>9.143</b>	<b>54.991</b>	<b>64.134</b>	<b>857.191</b>	<b>302.806</b>	<b>1.159.997</b>

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

### 4.8.1. Cuadro general número 1 / General chart number 1

Conceptos / Item	Toneladas / Tons	
	Parciales / Partials	Totales / Totals
<b>Graneles líquidos / Liquid bulks</b>		229.665
Productos petrolíferos / Oil products	0	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquids	229.665	
<b>Graneles sólidos / Dry bulks</b>	2.250.277	2.250.277
<b>Mercancía general / General cargo</b>	2.310.497	2.310.497
<b>Tráfico interior / Local traffic</b>		0
<b>Avituallamiento / Supplies</b>		29.194
Productos petrolíferos / Oil products	10.344	
Resto / Rest	18.850	
<b>Pesca fresca / Fresh fish</b>	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.819.633</b>	<b>4.819.633</b>

**4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) / General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)**

Conceptos / Item	Toneladas / Tons
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.118.360
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.701.273
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.819.633</b>

**4.8.3. Cuadro general número 3 / General chart number 3**

Conceptos / Item	Toneladas / Tons	
	Parciales Partials	Totales Totals
<b>Comercio exterior / Foreign trade</b>		3.300.301
<b>Importadas / Imported</b>		2.251.792
Graneles líquidos / Liquid bulks	191.072	
Graneles sólidos / Solid bulks	1.878.254	
Mercancía general / General cargo	182.466	
<b>Exportadas / Exported</b>		1.048.509
Graneles líquidos / Liquid bulks	12.167	
Graneles sólidos / Solid bulks	291.809	
Mercancía general / General cargo	744.533	
<b>Comercio nacional / National trade</b>		1.067.544
<b>Mercancías en tránsito / Goods in transit</b>		
<b>Mercancías transbordadas / Goods transhipped</b>		
<b>Tara de equipos / Tara equipment</b>		422.594
<b>Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior / Fresh fish, supplies and local traffic</b>		29.194
<b>TOTAL</b>		<b>4.819.633</b>

**4.9. TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC**

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto / Transport system used for hinterland connections from or to port area	Toneladas / Tons		
	Cargadas en barco Loaded on vessel	Descargadas de barco Unloaded from vessel	Total Total
Ferrocarril / Railway	245.206	304.524	549.730
Carretera / Road	1.843.960	2.396.749	4.240.709
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin transporte terrestre / Without land transport	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE / TOTAL HINTERLAND TRAFFIC</b>	<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior / Fresh fish, supplies and local traffic	29.194	0	29.194
<b>TOTAL</b>	<b>2.118.360</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.819.633</b>

**4.9.1. Tráfico ferroviario / Railwaytraffic**

Tráfico ferroviario	Entrados	Salidos	Total
Vagones cargados	9.356	10.115	19.471
Vagones vacíos	2.077	1.084	3.161
Total vagones	11.556	11.343	22.899
Total toneladas	245.206	304.524	549.730
<b>TOTAL TEUS</b>	<b>27.268</b>	<b>26.173</b>	<b>53.441</b>

**4.9.2. Tráfico TIR**

	Número de camiones	Toneladas
De importación	95.870	2.396.749
De exportación	73.758	1.843.960
<b>TOTAL</b>	<b>169.628</b>	<b>4.240.709</b>



---

# 05

## Utilización del Puerto de Sevilla

---



## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

Muelle / Alineación	Quay or berth	Embarque Loading	Desembarque Unloading	Total Total
<b>12 — Muelle de Tablada</b>		<b>305.655</b>	<b>455.890</b>	<b>761.545</b>
<b>1202-Tabla: Graneles Tablada</b>		24.315	17.293	41.608
Graneles líquidos	<i>Liquid bulks</i>	2.744	0	2.744
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	9.889	17.293	27.182
Mercancía general	<i>General cargo</i>	11.682	0	11.682
<b>1203-Tabla: Graneles Ampliación</b>		144.973	232.157	377.130
Graneles líquidos	<i>Liquid bulks</i>	0	5.328	5.328
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	2.000	220.569	222.569
Mercancía general	<i>General cargo</i>	142.973	6.260	149.233
<b>1204-Tabla: Chatarra</b>		131.138	206.440	337.578
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	0	196.901	196.901
Mercancía general	<i>General cargo</i>	131.138	9.539	140.677
<b>1205-Tabla: Cemento</b>		5.229	0	5.229
Mercancía general	<i>General cargo</i>	5.229	0	5.229
<b>14 — Muelle Centenario Sur</b>		<b>1.133.207</b>	<b>423.256</b>	<b>1.556.463</b>
<b>1401-Cent: Graneles</b>		119.539	20.873	140.412
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	112.194	20.785	132.979
Mercancía general	<i>General cargo</i>	7.345	88	7.433
<b>1402-Cent: Contenedores y Ro-Ro</b>		1.013.668	402.383	1.416.051
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	0	10	10
Mercancía general	<i>General cargo</i>	1.013.668	402.373	1.416.041
<b>15 — Muelle de la Esclusa</b>		<b>46.897</b>	<b>476.848</b>	<b>523.745</b>
<b>1501-Esclusa: Líquidos</b>		9.423	37.493	46.916
Graneles líquidos	<i>Liquid bulks</i>	9.423	37.493	46.916
<b>1502-Esclusa: Terminal</b>		37.474	439.355	476.829
Graneles líquidos	<i>Liquid bulks</i>	0	4.200	4.200
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	32.055	355.142	387.197
Mercancía general	<i>General cargo</i>	5.419	80.013	85.432

<b>17 — Muelle Batán Norte</b>		277.838	798.036	1.075.874
<b>1701-BN: Chatarra</b>		20.343	391.243	411.586
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	4.366	391.243	395.609
Mercancía general	<i>General cargo</i>	15.977	0	15.977
<b>1702-BN: Tinglado Cemento</b>		31.058	72.712	103.770
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	10.166	72.712	82.878
Mercancía general	<i>General cargo</i>	20.892	0	20.892
<b>1703-BN: Graneles Sucios</b>		193.389	311.578	504.967
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	84.426	310.090	394.516
Mercancía general	<i>General cargo</i>	108.963	1.488	110.451
<b>1704-BN: Cemento y Ro-Ro</b>		33.048	22.503	55.551
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	16.900	22.155	39.055
Mercancía general	<i>General cargo</i>	16.148	348	16.496
<b>60 — Portillo</b>		3.500	89.036	92.536
<b>6001-Portillo</b>		3.500	89.036	92.536
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	3.500	89.036	92.536
<b>62 — Carbón-Puerto maquinaria</b>		322.069	287.730	609.799
<b>6201-Carbón-Puerto maquinaria</b>		322.069	287.730	609.799
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	34.919	243.926	278.845
Mercancía general	<i>General cargo</i>	287.150	43.804	330.954
<b>70 — Muelle Repsol Butano</b>		0	170.477	170.477
<b>7002-Terminal logística de líquidos</b>		0	170.477	170.477
Graneles líquidos	<i>Liquid bulks</i>	0	170.477	170.477
<b>TOTAL</b>		<b>2.089.166</b>	<b>2.701.273</b>	<b>4.790.439</b>

## 5.4. ATRAQUES / BERTHS

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	1.793
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / <i>Linear metres of berths (sum of length)</i>	190.800
M.L. por días de atraques / <i>M.L. day of landing</i>	476.568

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

Zonas / <i>Zones</i>	Descubiertas (m <sup>2</sup> día) / <i>Uncovered (sqm/day)</i>	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> día) / <i>Covered and open (sqm/day)</i>	Cerradas (m <sup>2</sup> día) / <i>Close (sqm/day)</i>	Totales (m <sup>2</sup> día) / <i>Totals (sqm/day)</i>
Tránsito / <i>Doks' zone</i>	341.178			222.229
Depósito / <i>Deposit zone</i>	553.187			595.418
Almacén / <i>Other zones</i>	2.182.170	367.514	2.075.663	4.117.308
<b>TOTAL</b>	<b>3.076.535</b>	<b>367.514</b>	<b>2.075.663</b>	<b>4.934.955</b>

### 5.11. Básculas / *Weighebridges*

Báscula Centenario	77.614
Báscula Tablada	26.587
Báscula Mixta	2.596
Número de pesadas / <i>Number of weighing-ins</i>	106.797



---

**06**

Obras

---





## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO / WORKS IN EXECUTION OR COMPLETED IN THE YEAR

Referencia o Código / Ref	Denominación de las obras / Description	Presupuesto aprobado líquido Estimate	Certificado al origen Certified at start	Certificado en el año Certified in the year	Situación Situation
3361VP008	A.T. Ordenación Dársena Cuarto y Proy. urbanización	115.000,94	108.000,00	7.000,94	Terminac. Exped.
3399VP007	Exposición permanente edif. Faro Chipiona y Centro	240.102,60	208.102,60	32.000,00	Terminac. Exped.
<b>A. Obras terminadas</b>					
P3SV1B118E1	Suministro e instalación de defensas y escalas en los Muelles de Centenario y de Las Delicias.	500.000,00	344.000,00	0,00	Período garantía
P3SV1E2063	Ampliación capacidad de la terminal ferroviaria de Batán. Fase I: Construcción 3ª Vía y Fase II: Adaptación a mayor longitud.	3.800.000,00	2.777.807,36	20.953,76	Período garantía
P3SV1E2033E	Adaptación de la infraestructura ferroviaria a las mayores cargas derivadas del incremento del tráfico ferroviario. ramos Geocisa-Puerta Este. Galia-Puerta Oeste.	891.000,00	896.125,97	910,35	Período garantía
P3SV1E2033E1	Adaptación de la infraestructura ferroviaria a las mayores cargas derivadas del incremento del tráfico ferroviario. Tramo: Puerta Oeste - Jannone.	2.600.000,00	2.095.939,70	7.622,08	Período garantía
P3SV1H9090	Desarrollo del proyecto I+D+i Tecnoport 2025. Puerto tecnológico del futuro.	6.880.000,00	6.374.310,00	0,00	Período garantía
P/ 1106	Dragado de mantenimiento de la canal de navegación de la Eurovía E.60.02 Guadalquivir.	1.865.300,00	2.038.724,42	176.387,45	Período garantía
P3SV1H9121	Cerramiento de protección de la Dársena del Batán. Fase II. Lindero Norte.	300.000,00	134.890,00	134.890,00	Período garantía
P3SV1B4117	Mejora funcional del Muelle de Tablada.	2.150.000,00	1.150.255,03	579.081,18	Período garantía
P3SV1C3104	Muelle Delicias - Ampliación de la terminal de pasajeros.	1.100.000,00	1.172.229,54	51.451,44	Período garantía
P3SV1G1083	Señales marítimas (Adquisición de boyas para la E.60.02).	1.100.000,00	745.001,76	44.682,61	Terminac. Exped.
P3SV1H9038E	Obras y suministros de pequeño presupuesto.	300.000,00	114.157,28	114.157,28	Terminac. Exped.
P3SV1G5037E	Adquisición de equipos informáticos.	20.000,00	71.714,62	71.714,62	Terminac. Exped.
P3SV1I1039E	Adquisición de programas informáticos.	200.000,00	46.897,67	46.897,67	Terminac. Exped.
P3SV1H9124E1	Suministro e instalación de un sistema de protección perimetral con detección automática de intrusiones en la Dársena de Batán.		76.035,64	76.035,64	Período garantía
P3SV1H9125	Acondicionamiento de accesos e instalación de cerramiento perimetral al recinto de la zona franca de Sevilla.	1.000.000,00	683.069,72	683.069,72	Período garantía
P3SV1H9038E	Habilitación de edificio de usuarios en la Avda. Conde de Guadalhorce del muelle de Tablada para la instalación del Cuerpo Nacional de Policía.		39.255,00	39.255,00	Período garantía
<b>B. Obras en ejecución</b>					
P3SV1B3026G	Complementario del de "Ordenación de la Dársena del Cuarto y Proyecto de urbanización: Acceso y viario. 1ª Fase.	1.908.953,97	1.735.583,91	0,00	En ejecución.
P3SV1A1100	Ampliación área operativa para la navegación en el entronque Canal Alfonso XIII - Dársena del Cuarto.	600.000,00	381.588,31	45.935,86	En ejecución.
P3SV1B3101	Muelle Norte 3 en la Dársena de Batán. Ampliación superficie y nueva red de drenaje.	4.700.000,00	1.177.764,85	854.016,72	En ejecución.
P3SV1B3089	Reurbanización Astilleros de Sevilla.	4.800.000,00	979.809,68	1.811.041,90	En ejecución.
P3SV1B4114	Habilitación del Muelle de Armamento para movimiento de mercancías.	3.350.000,00	898.511,03	961.790,32	En ejecución.
P3SV1E1108	Desdoblamiento Ctra. de la Esclusa. Tramo Torrecuellar - SE 30.	4.800.000,00	187.083,04	3.259.141,75	En ejecución.
P/ 1125	Dragados de mantenimiento de la canal de navegación Eurovía E.60.02 Guadalquivir. Campañas 2016 y 2017.	2.958.260,77	974.509,96	974.509,96	En ejecución.
P3SV1H9122	Cerramiento perimetral de protección de la zona de servicio del Puerto de Sevilla y controles de acceso.	195.000,00	184.895,52	184.895,52	En ejecución.



---

# 07

## Líneas marítimas regulares

---



## 7.1.1. ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS

Denominación / Line	Consignatario Agent	Ruta Service	Frecuencia Frequency
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Gran Canarias-Tenerife	Semanal / Weekly
Termisur	Termisur-Eurocargo	Gran Canarias-Tenerife	Semanal / Weekly
OPDR Canarias	OPDR Iberia	Gran Canarias-Tenerife	4 Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Mauritania	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Senegal	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Marruecos (Agadir)	Semanal / Weekly
OPDR Hamburg	OPDR Iberia	Holanda (Rotterdam), Inglaterra (Felixtowe)	Semanal / Weekly
Acciona Trasmediterránea	Bernardino Abad	Gran Canarias-Tenerife	Semanal / Weekly

MEMORIA  
2016



**Puerto**  
*de* Sevilla



Avda. Molini, 6  
41012 Sevilla  
T. +34 954 247 300  
F. +34 954 247 343  
sevilla@apsevilla.com  
www.apsevilla.com  
@Puerto\_Sevilla  
@puertosevilla