

MEMORIA ANUAL 2017 — PUERTO DE SEVILLA

El mar
en el corazón
de Andalucía



1 PRESENTACIÓN

2017 ha sido el año en el que hemos iniciado la redacción del **Plan Estratégico del Puerto de Sevilla**. Este documento maestro definirá nuestras líneas de actuación y las alineará con las tendencias de la logística y la industria, todo bajo la visión de puerto de interior. La estrategia girará en torno a tres ámbitos. Uno, asegurar la competitividad del Puerto y optimizar sus fortalezas. Dos, posicionarlo como uno de los principales centros de desarrollo económico de Andalucía; y tres, convertirlo en un elemento generador de valor urbano, turístico y ambiental para Sevilla.

En base a la redacción del nuevo Plan, podemos considerar 2017 como un año de transición, en el que hemos evolucionado hacia un **nuevo modelo de negocio que refuerza la posición del Puerto como motor del principal nodo logístico e industrial del sur peninsular**. A este respecto, hemos realizado importantes avances que han repercutido directamente en la actividad económica. Sin duda alguna, el logro más relevante ha sido la **consolidación de la actividad industrial en el Puerto, principalmente en Astilleros**. En el histórico polígono están instaladas seis empresas. Entre ellas, GRI Towers invirtió alrededor de 40 millones de euros, una cuantía muy significativa síntoma de una apuesta decidida por Sevilla y el Puerto.

En materia logística, destacamos la puesta en funcionamiento de la **nueva Terminal de Contenedores** y la entrada en escena de Merlin Properties en la ZAL. La compañía inmobiliaria ha construido una nueva nave de más de 5.000 m² para el operador logístico XPO. Esto, unido a la instalación de nuevos cliente de primer nivel, ha supuesto **un impulso para la actividad logística de la ZAL**, cuyos almacenes están por encima del 90% de ocupación.



En 2017 hemos apostado por la **I+D+i como factor clave para el desarrollo del Puerto**. Desde la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) estamos impulsando proyectos como el Centro de Innovación Elcano 2.0. También, hemos ampliado el conocimiento científico sobre el estuario, lo que nos ha permitido **aumentar por primera vez la escalilla de calados en 20 centímetros**. Asimismo, hemos contado con el apoyo de la Unión Europea y de los fondos CEF para aplicar las TIC a la gestión portuaria, con proyectos como AIRIS para la vía navegable o FPSII para el ferrocarril.

En 2017 hemos consolidado la actividad industrial en Astilleros e impulsado la logística en la ZAL

En nuestro afán por integrar el Puerto en la ciudad, hemos continuado trabajando en la ordenación urbanística de la cabecera oeste. También, hemos puesto en valor el Muelle de las Delicias con nuevas concesiones y actividades para todos los públicos. A final de año, abrimos a información pública la **Delimitación de Espacios y Usos Portuarios** en la que se destina el 6% del Puerto a la interacción con la ciudad. Zonas como el 'Mirador de Batán' o la Avenida de Las Razas serán concebidas como futuros espacios para el disfrute del ciudadano.

Además, hemos recorrido Sevilla barrio a barrio presentando el Puerto y sus potencialidades. Es nuestra responsabilidad acercar Sevilla a su Puerto y así lo hemos hecho llevando la exposición **'Como el Puerto de Sevilla, ninguno'** a todos los distritos.

Por último, en 2017 hemos avanzando en el **reconocimiento institucional y social de nuestra singularidad, al ser el único puerto marítimo de interior de España**.

Aspiramos a consolidarnos como un nodo portuario multimodal de referencia, promotor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular y un gran activo para Sevilla y su entorno. Ante este horizonte, afrontamos 2018 con ilusión para desarrollar nuestro enorme potencial y seguir creciendo en logística, industria, empleo, innovación, tecnología, sostenibilidad... siendo más competitivos y eficientes y aportando valor al tejido empresarial de Andalucía.

Manuel Gracia Navarro
Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

2

RESULTADOS ECONÓMICOS

En el capítulo económico la Autoridad Portuaria ha cerrado el año con un importe neto de **la cifra de negocio de 22,5 millones de euros, un 14% más que el año anterior**. El crecimiento viene motivado por un aumento de los ingresos de las tasas y tarifas portuarias, en particular, por las concesiones administrativas tanto asociadas al tráfico portuario, como a actividades logísticas, industriales y de prestación de servicios. De hecho, del total del volumen de negocio del Puerto, un 67% corresponde al generado por las concesiones a empresas y el resto (33%) al tráfico de mercancías.

El resultado del ejercicio de 2017 también arroja un **beneficio de 3 millones de euros**. Estos beneficios se explican por la contención del gasto, por el aumento de ingresos antes mencionado, así como por otros ingresos no ordinarios como el traspaso de las acciones de Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, a Merlin Properties.

En cuanto a las inversiones, la APS destinó en 2017 un 10% más que en el ejercicio anterior. Así, **la Autoridad Portuaria ha invertido**

10,5 millones de euros en actuaciones para dotar al Puerto del equipamiento necesario para su desarrollo logístico e industrial.

Entre ellas, la Institución portuaria ha promovido la modernización de infraestructuras como el Punte de las Delicias, la adecuación de los muelles para recuperar el calado histórico de la dársena artificial del Puerto y la ejecución del cierre del anillo ferroviario y de la circunvalación interna en la dársena del Cuarto.

La cifra neta de negocio creció un 14%, alcanzando los 22,5 millones de euros

Plan Estratégico 2025

En 2017 la Autoridad Portuaria ha comenzado a trabajar en la nueva estrategia del Puerto de Sevilla. Esta se fundamentará en la constitución del Puerto como un proveedor de servicios integral y competitivo, en la promoción del clúster logístico e industrial de Sevilla, en el impulso del desarrollo tecnológico y la innovación, la integración del Puerto en la sociedad y el desarrollo de una estructura de empresa flexible y eficaz.



Cuenta de pérdidas y ganancias 2017 (en euros)

	(Debe) Haber	
	2017	2016
1. Importe neto de la cifra de negocios	22.524.017,23	19.716.198,20
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	67.448,73	-
5. Otros ingresos de explotación	3.566.524,12	7.585.559,33
6. Gastos de personal	(4.987.346,60)	(4.991.361,49)
7. Otros gastos de explotación	(8.845.404,59)	(9.856.395,10)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(13.644.667,08)	(11.854.246,26)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.057.326,86	2.889.963,34
10. Excesos de provisiones	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	8.680,40	2.333.388,50
A.1. Resultado de explotación (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	2.746.579,07	5.823.106,52
12. Ingresos financieros	114.807,86	101.094,02
13. Gastos financieros	(649.070,67)	(748.593,71)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	(840,40)
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	807.771,33	(1.456,00)
A.2. Resultado financiero (12+13+14+16)	273.508,52	(649.796,09)
A.3. Resultado antes de impuestos (A.1+A.2)	3.020.087,59	5.173.310,43
17. Impuesto sobre beneficios	24.329,98	(7.955,82)
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	3.044.417,57	5.165.354,61

3

GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO Y TRÁFICO DE MERCANCÍAS

54.000 metros cuadrados otorgados en concesión

El año 2017 ha sido muy positivo para la gestión del dominio público portuario, otorgándose más de 54.000 m² en concesión. Destaca la concesión a **Carbón Puerto Operaciones Portuarias**. Este operador logístico proyectará seis nuevos almacenes en una superficie de 20.000 m² adyacentes a su actual terminal portuaria. Entre las distintas mercancías, la empresa hará acopio de fertilizantes, abonos, minerales, corrugados, laminados y chatarra.

Por su parte, **Almacenes y Depósitos Portuarios** ha construido una nave de 5.000 m² destinada al almacenamiento de cereal y de mercancía general en la Dársena del Cuarto. La nave se suma a otra construida el año anterior y ambas comprenden una superficie de 10.000 m², desde donde prestan servicio a las fábricas harineras instaladas en el área portuaria, así como a los cerealistas que mueven su carga por Sevilla.

Rocket Logística ha ocupado una superficie de 11.300 m² para realizar actividades de almacenamiento y grupaje, en especial vinculadas a la logística del frío. Cuenta con instalaciones frigoríficas destinadas al tráfico de frutas y verduras, principalmente entre los puertos de las Islas Canarias y Sevilla. **Servicios Ambientales Llopis** amplía en 3.697 m² el área que ocupa la empresa para la construcción de una planta de gestión de residuos. Además, **Tecade** suma 2.994 m² más para desarrollar actividades de fabricación y montaje de grandes estructuras metálicas.

Las nuevas empresas instaladas en el Puerto de Sevilla, así como las ampliaciones de superficie para la logística y la actividad industrial en el Polígono de Astilleros han favorecido la inversión privada. Esta ha ascendido a más de **56 millones de euros**, frente a los 10,5 millones de inversión pública de la Autoridad Portuaria. Es decir, por cada euro de inversión pública el Puerto de Sevilla ha sido capaz de atraer unos 5 euros de inversión privada.

Por cada euro de inversión pública el Puerto de Sevilla ha sido capaz de atraer 5 euros de inversión privada

Tráfico portuario

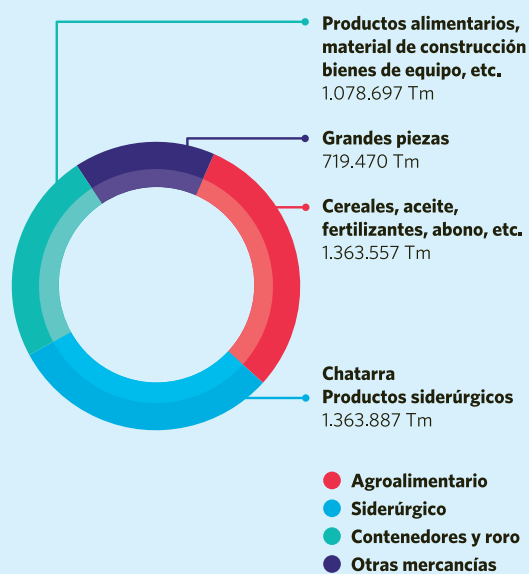
El volumen de mercancías movidas ha sido de **4,5 millones de toneladas**, lo que supone un 5,3% menos que en el ejercicio anterior. Se ha tratado de un descenso menor de lo que estaba previsto en el Plan de Empresa, ya que 2017 ha sido un año de transición, especialmente en el tráfico de mercancía contenerizada.

El Puerto de Sevilla es un puerto multipropósito. Esto quiere decir que la actividad en los muelles se centra en una amplia variedad de tráficos (cereales, productos siderúrgicos, chatarra, abonos, aceites, cemento, piensos, contenedores, grandes piezas...). Esta fortaleza da estabilidad al Puerto ante posibles coyunturas originadas por el comportamiento de los mercados. Así ha ocurrido este año, en el que el impacto de la bajada del contenedor se ha visto minorado por la subida de otros tráficos como los líquidos (+84%), destacando los abonos y aceites.

Desde el punto de vista ambiental, **las toneladas movidas equivalen a unos 214.000 camiones menos circulando por las carreteras.** Esto contribuye a reducir las emisiones de carbono y atenúa el impacto ambiental.

Los graneles líquidos han crecido un 84%

Tráfico clasificado según tipología de mercancía



Los cruceros han alcanzado 80 escalas (+8%) y el número de visitantes ha subido a 23.916 (+14%).



4

VÍA NAVEGABLE

Nueva escala de calados

En 2017 la Autoridad Portuaria ha dispuesto una nueva escala de calados para la Eurovía del Guadalquivir E. 60.02. En ella se establece **que el calado máximo de entrada a la canal de navegación aumenta 20 centímetros hasta llegar a los 7,20 metros**. Esta medida forma parte del Programa de optimización de la navegación con el que se pretende mejorar el acceso marítimo al Puerto bajo criterios de sostenibilidad.

El aumento del calado de entrada al Puerto se debe a dos factores. Por un lado, la amplitud de **la onda de marea a lo largo de la ría del Guadalquivir es superior** a la que históricamente se estimaba. Así lo apuntaban los distintos estudios científicos que se han realizado sobre el estuario y lo ha corroborado una segunda fase de investigación. Por otro lado, y como consecuencia de este mayor conocimiento, **la Institución portuaria ha adecu**

ado los muelles de la dársena artificial del Puerto. Para ello, ha recuperado su calado histórico que se había aterrado con el paso de los años. Ambas circunstancias han hecho posible que en el mes de julio entrase en el Puerto el primer barco en acogerse a esta nueva escala, el Sider Maracaibo, que entró con 7,11 metros de calado.

El calado máximo de entrada a la canal de navegación aumenta a 7 metros y 20 centímetros.



El **Programa de actuaciones para optimizar la vía navegable** está basado en mejoras operativas, como el empleo de la doble marea y la programación con mayor precisión de las salidas y entradas de los buques, y en desarrollos tecnológicos, como medidas de simulación, instrumentación del estuario e implementación de un sistema de ayuda a la explotación basado en la aplicación de las TIC. En esta línea, se ha puesto en marcha el proyecto **AIRIS que permitirá implementar el estándar europeo RIS (River Information Services) para optimizar la navegación por el Guadalquivir en base a las TIC**. Esta actuación cuenta con una inversión de 2,85 millones de euros, cofinanciados al 50% con el mecanismo CEF 'Conectar Europa'.

Mantenimiento de la canal de navegación

Para **mejorar la navegación y garantizar la plena seguridad en el acceso marítimo** la APS ha llevado a cabo la campaña 2017 del dragado de mantenimiento de la canal de navegación. Se trata de una actuación necesaria, ya que, por la propia evolución del río, a lo largo del estuario hay zonas en las que de manera cíclica se sedimentan partículas en suspensión que dificultan la entrada por mar a Sevilla. En concreto, la actuación ha consistido en el mantenimiento de las cotas de las rasantes actuales en 13 puntos dentro de la canal y el volumen de sedimentos extraído ha sido de 260.395 m³.

36.764 m³ de arenas han regenerado las playas de Sanlúcar

Los trabajos en la canal de navegación han comenzado con la realización de batimetrías para determinar con precisión las zonas de actuación y, posteriormente, los sedimentos identificados se han succionado con una draga. Estos han sido depositados en los vaciaderos habilitados. Además, los sedimentos se han valorizado para ser utilizados para otros fines, como para la mejora y transformación del suelo agrícola o la construcción.

Como **medida que contribuye a la sostenibilidad**, 36.764 m³ de las arenas de los tramos de Puntalete y Salinas han sido depositadas en las playas de Sanlúcar de Barrameda, en Bajo de Guía y La Calzada, para la regeneración de las mismas.

El dragado de mantenimiento cuenta con el seguimiento del Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Sevilla, como organismo coordinador de los estudios que la APS y las universidades andaluzas y el CSIC vienen desarrollando desde 2013 para impulsar la sostenibilidad del estuario del Guadalquivir.

5

ACCESOS TERRESTRES

Inicio de las obras del cierre del anillo ferroviario

En octubre comenzaron las obras para la ejecución del ramal ferroviario de la dársena del Cuarto y de los viales asociados. Con ellas se cerrará el anillo ferroviario del Puerto de Sevilla, así como la circunvalación interna. Para obtener el **máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria**, la APS está ejecutando 4 km de vías férreas que enlazan directamente con el puente ferroviario de la esclusa 'Puerta del Mar' y conectan todo el perímetro del Puerto, aumentando hasta los 35 kilómetros la longitud de las vías. El tráfico de trenes es muy significativo para el Puerto. De hecho, el de Sevilla es el primer puerto en tráfico ferroviario de Andalucía con más de 20 trenes semanales que mueven mercancía las 24 horas del día y los siete días a la semana.

Con un coste de 8 millones de euros, las obras han contado con cofinanciación europea a través del CEF (Connecting Europe Facility). El mecanismo 'Conectar Europa' prioriza aquellas iniciativas que contribuyen a la realización de la Red Transeuropea de Transporte financiando proyectos clave que mejoren las infraestructuras y eliminen los cuellos de botella existentes, al tiempo que promueve soluciones de movilidad sostenibles e innovadoras. En esta línea, el Puerto de Sevilla presentó en febrero de 2016 la propuesta que ha sido seleccionada por la Comisión Europea, del total de más de 400 propuestas de proyectos subvencionables, y forma parte del listado de 195 proyectos elegidos.

El transporte ferroviario ganará en competitividad y eficiencia y se reducirán los tiempos de paso del tren



Financiación para el nuevo acceso ferroviario

El Comité para la Distribución del Fondo de Compensación Interportuario aprobó en 2017 por unanimidad la concesión de un crédito por 13,5 millones de euros a la APS para la financiación del proyecto 'Acceso directo al Puerto de Sevilla (enlace de La Salud)'. El coste total del acceso directo al Puerto alcanza los 25 millones de euros, de los cuales, 13,5 millones de euros son aportados por la Autoridad Portuaria a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria y los restantes 11,5 millones por Adif a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

Esta actuación dotará al Puerto de un acceso directo para el tráfico ferroviario de mercancías sin que sea obligatorio el paso por la Estación de La Salud, lo que favorecerá las conexiones por tierra del Puerto y optimizará sus condiciones logísticas. El transporte ferroviario ganará en competitividad y eficiencia y se reducirán los tiempos de paso del tren.

Se trata de una obra necesaria para Sevilla, ya que, en la actualidad, los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario. Asimismo, la entrada de trenes debe hacerse en coordinación con el paso de trenes de Cercanías, por lo que los horarios para el transporte de mercancías se limitan a la madrugada.

Gracias a esta actuación la Autoridad Portuaria potencia la multimodalidad que, junto a la ubicación estratégica, es una de las principales fortalezas del Puerto. Como único puerto marítimo de interior de España, el de Sevilla se caracteriza por la combinación del transporte marítimo y el terrestre, siendo el principal nodo logístico del sur peninsular que integra dentro del dominio público portuario el barco, el tren y el camión.



6

PUERTO LOGÍSTICO

Zona de Actividades Logísticas (ZAL)

La primera Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del sur peninsular dispone de una superficie de 54 hectáreas y de 135.000 m² de naves construidas, desde donde se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, Extremadura, las Islas Canarias y el Norte de África.

Su ubicación en el Puerto de Sevilla, junto a la Terminal de Contenedores y la ferroviaria del Muelle del Centenario, hace de este recinto una plataforma logística estratégica con excelentes conexiones tanto marítimas como terrestres.

En 2017 **la ocupación de las naves de la ZAL ha sido superior al 90%** y empresas logísticas como CBL, Rhenus y XPO han ampliado su superficie. Esta última ha construido una nave de 5.400 m² dedicada a la logística de distribución con muelles a dos caras y

La ocupación de las naves de la Zona de Actividades Logísticas supera el 90%

con una zona de maniobra preparada para la nueva generación de camiones. Además, ha comenzado a prestar servicios logísticos de 'última milla' a IKEA, que se suma a otras reconocidas marcas que se encuentran en la ZAL como Leroy Merlin, Decathlon o Airbus.

En lo económico, **los ingresos totales de la ZAL han crecido un 4%**, hasta los 4,9 millones de euros, y la inversión ha superado los 3 millones de euros.

El futuro de la ZAL viene marcado por **un nuevo modelo funcional basado en las tendencias de e-commerce**. Se trata de un modelo vivo que contempla el desarrollo de un área para la logística del frío, naves de dimensiones en torno a los 1.000 m², almacenes para distribución con amplias campas y un parking de camiones para los usuarios del recinto. Este nuevo concepto de espacio viene acompañado de una inversión superior a los 30 millones de euros en los próximos 5 años destinados a la construcción de unos 60.000 m² de naves adicionales.

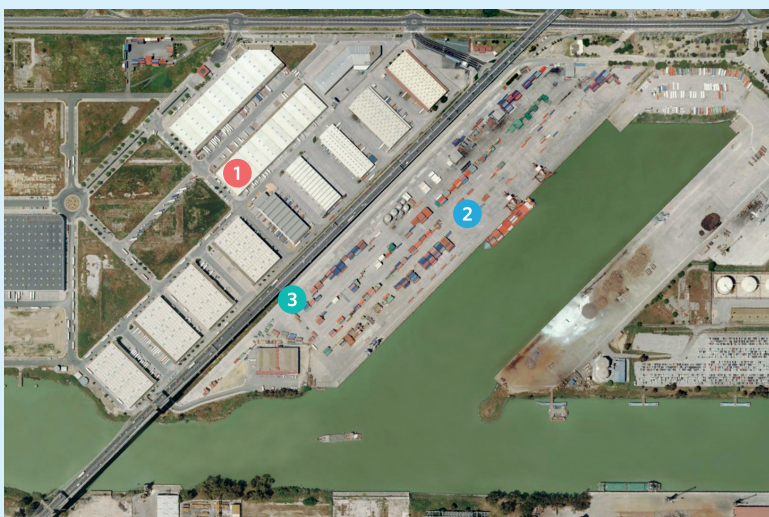
Nueva terminal de contenedores

En enero 2017 entró en funcionamiento la nueva terminal de contenedores. Bajo el nombre de Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG), MacAndrews (antes OPDR) y Boluda Corporación Marítima se han aliado para explotar el negocio del contenedor en Sevilla durante los próximos 30 años. La nueva concesión que comprende todas las infraestructuras vinculadas al contenedor reúne en una superficie de unos 180.000 m²

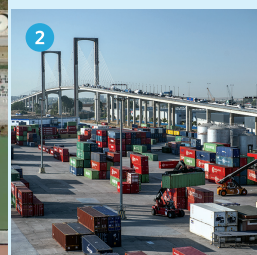
la terminal ferroviaria con 5 vías que permiten trenes de hasta 750 metros, 350 metros de línea de atraque en el Muelle del Centenario, la rampa ro-ro y el patio de contenedores.

Una de las novedades de TMG en 2017 ha sido la incorporación de un nuevo servicio semanal con el norte de Europa. Este ha unido el puerto inglés de Tilbury con Róterdam y el sur de España, a través de Sevilla.

Dársena de Batán



- 1 Zona de Actividades Logísticas
- 2 Terminal de Contenedores
- 3 Terminal Ferroviaria



7

PUERTO INDUSTRIAL

Polígono de Astilleros

El Puerto de Sevilla es el escenario ideal para la implantación y el desarrollo de sectores clave para la economía andaluza. La industria metalmecánica y la vinculada a las energías renovables son segmentos asentados en el Polígono de Astilleros. Allí, se construyen torres eólicas offshore, piezas para puentes, pasarelas y acueductos y grandes estructuras metálicas.

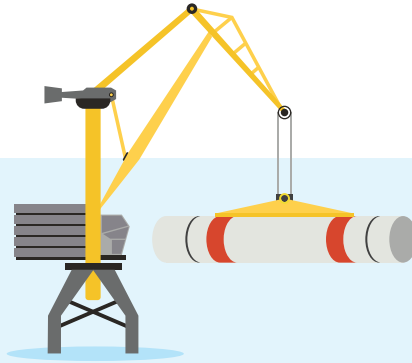
En 2017 este polígono industrial ha contado con 30 hectáreas ocupadas a pleno rendimiento. GRI Towers, Tecade, Metalúrgica del Guadalquivir (MEGUSA), Ditecsa, Apimosa y Astilleros del Guadalquivir son las seis empresas instaladas en la zona. Entre ellas, GRI Towers ha invertido alrededor de 40 millones de euros y desde el inicio de su actividad ha fabricado 50 tramos de torres eólicas para el Mar del Norte.

Primer operador en la Zona Franca

La Zona Franca es otro atractivo más que completa la oferta logística e industrial del Puerto de Sevilla. Con sus 72 hectáreas posee una gran capacidad de desarrollo para impulsar nuevas industrias que generen sinergias con la actividad portuaria.

En octubre este espacio entró en funcionamiento con la inauguración del puesto de mando de la unidad fiscal y de frontera de la Guardia Civil. El primer operador logístico en beneficiarse de las ventajas de la Zona Franca ha sido Sevitrade, una compañía dedicada a la consignación de buques, a la carga y descarga y al almacenamiento de mercancías sólidas y líquidas.

El acceso marítimo al interior del territorio y las conexiones terrestres por medio del ferrocarril dotan a la Zona Franca del entramado logístico necesario para que las empresas que allí se instalen ganen en competitividad.



Estreno del Muelle de Armamento

En 2017 se realizó el primer embarque comercial de la historia del Muelle de Armamento. Este muelle, en el que antaño se movían las piezas para los buques construidos en el Polígono de Astilleros, ha recuperado su actividad con la carga de 12 estructuras fabricadas en las instalaciones de GRI Towers.

En la operativa Bergé ha movido las piezas correspondientes a 4 secciones de torres eólicas. Estas estructuras han sido transportadas a bordo del buque Pollux hasta el puerto de Cuxhaven (Alemania) a través de la Eurovía del Guadalquivir. Las piezas de acero de grandes dimensiones alcanzaron una longitud de entre 31 metros (las de mayor tamaño) y 27 metros y su peso rondó las 40 toneladas.

La APS ha invertido 2,1 millones de euros en la mejora del Muelle de Armamento para recuperar su funcionalidad y adaptarlo a las nuevas cargas. La actuación ha hecho posible generar las condiciones favorables para la explotación del muelle, en concreto, las obras han consistido en la renovación de pavimentos, en la adecuación de la red de drenaje y de la estructura del muelle, entre otras.



8

PUERTO SOSTENIBLE Y TECNOLÓGICO

Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria está trabajando en una estrategia de sostenibilidad ambiental sólida fundamentada en tres ámbitos. En primer lugar, en el diagnóstico del entorno; en segundo, en el establecimiento de pautas que permitan integrar la actividad portuaria en dicho entorno con las mínimas repercusiones y, en tercer lugar, en el fomento de medios de transporte sostenibles que mitiguen los efectos del cambio climático.

En esta línea, en 2017 se han iniciado múltiples acciones que incorporan soluciones innovadoras al desarrollo de la actividad portuaria en un marco de sostenibilidad. Entre ellas, el proyecto europeo **Atlantic Blueports** estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques e incluye el

desarrollo de un protocolo de tratamiento de dichas aguas que podrá aplicarse a otros puertos marítimos de interior. Por su parte, **Danubius** trata los desafíos asociados a los sistemas río-mar derivados del cambio climático, la gestión sostenible y la protección ambiental.

En el ámbito de la gestión ambiental, la APS ha comenzado a elaborar un **mapa estratégico de ruidos** para establecer pautas en la operativa. De igual modo, ha iniciado la implementación de estaciones de muestreo en la dársena para medir la **calidad de las aguas** y ha continuado con los estudios científicos para el conocimiento del estuario del Guadalquivir. Además, desde el Puerto de Sevilla se han promovido **tráficos ligados a actividades sostenibles**, como es el caso de las torres eólicas marinas o la biomasa.



La Autoridad Portuaria ha obtenido la certificación internacional ISO 14001:2015 que integra el medio ambiente en la gestión de la organización. Esta certificación valida la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental aplicable a todas las actividades que se desarrollan en la APS y está enfocada a la protección del medio ambiente desde un punto de vista de equilibrio con las necesidades socioeconómicas.

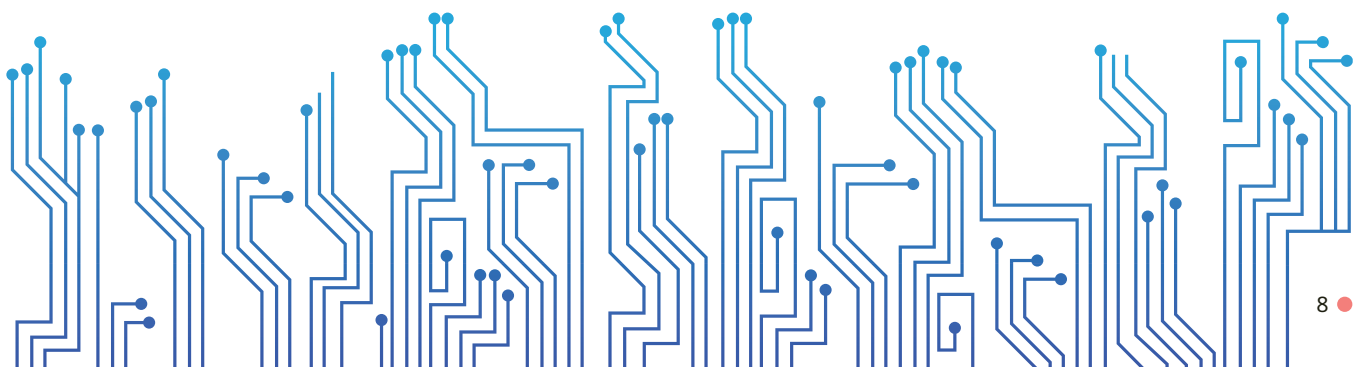
TIC aplicadas a la gestión portuaria

Con la finalidad de optimizar la multimodalidad del Puerto de Sevilla, incidiendo especialmente en la mejora de la navegación y del transporte ferroviario, la Autoridad Portuaria está trabajando en dos proyectos que aplican las TIC a la gestión portuaria. Por un lado, **el proyecto AIRIS**, basado en la **digitalización de la vía navegable**, monitoriza parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas o la calidad de las aguas. También, aporta una mayor información del tráfico de la ría y facilita la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos, que participan en la navegación.

AIRIS Y FPS II han contado con financiación europea del mecanismo CEF

Por otro lado, **FPS II desarrolla un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril** que permite mejorar los sistemas de localización del tren, establecer cambios de aguja automáticos, nuevos pasos a nivel... En definitiva, automatizar los procesos para ser un puerto más eficiente y competitivo.

La APS también está impulsando la creación de un **Centro de Innovación** en materia logística e industrial en el Polígono de Astilleros, Elcano 2.0, que conjugue la innovación con la formación en el ámbito de la colaboración público-privada.



9

INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

La promoción de las relaciones entre el puerto y la ciudad y su interacción forman parte de los objetivos permanentes de la Autoridad Portuaria de Sevilla. En 2017 se ha avanzado en espacios como el Muelle de las Delicias con iniciativas dirigidas al ciudadano que conjugan la actividad portuaria con el ocio y el turismo. Además, la APS ha elaborado una propuesta para la **Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP)** en la que se recoge que el 6,5% de la superficie portuaria se dedica a la integración del puerto en la ciudad. Por zonas, este uso se da principalmente en Las Delicias y en la Cabecera del Puerto (cuya ordenación urbanística está en fase de tramitación) y, también, en el muelle de Tablada y el 'Mirador de Batán'.

El nuevo Acuario de Sevilla

Global Omnium se ha hecho con la totalidad de las acciones de la empresa gestora del Acuario de Sevilla. Entre los futuros planes del grupo valenciano está la construcción de un auditorio para 250 personas. Este tendrá como fondo un tanque de 50.000 litros de agua que recrea un bosque inundado del Amazonas. Igualmente, va a desarrollar una zona de I+D+i que será concebida como una

incubadora para la atracción de jóvenes talentos y promoverá proyectos basados en las nuevas tecnologías y en su aplicación al ciclo integral del agua.

Puente de las Delicias

Las obras para la modernización y adaptación a nuevos requerimientos del Puente de las Delicias comenzaron en septiembre. Con una inversión de 2,4 millones de euros, la APS ha iniciado la puesta a punto de esta **infraestructura clave para Sevilla** que conecta las dos orillas de la dársena de Alfonso XIII, facilitando el tráfico de vehículos en la ciudad.

Este puente móvil **permite la entrada de cruceros al Muelle de las Delicias y funciona como vía ferroviaria que une el Muelle de Tablada con la Dársena de Batán**. El puente lleva en funcionamiento cerca de 30 años y, por dicho motivo, la Institución portuaria ha promovido su modernización actuando en los sistemas mecánicos y de control y renovando los sistemas hidráulicos y eléctricos. La finalización de los trabajos está prevista para el último trimestre de 2018.



Aumentan las visitas al Puerto de Sevilla

Más de 4.200 personas visitaron el Puerto y pudieron disfrutar de los nuevos contenidos audiovisuales del museo.



V Triatlón Puerto de Sevilla

Un total de 1.200 participantes procedentes de 24 provincias participaron en el V Triatlón Puerto de Sevilla. En esta edición los padrinos de la competición fueron Mireia Belmonte, Abel Antón y Miguel Induráin.



Regata Sevilla-Betis

La dársena volvió a ser el escenario de la Regata Sevilla-Betis en su 51ª edición.



Festival Marítimo

El Galeón Andalucía, la Nao Victoria y la Carabela Boa Esperança coincidieron en el Muelle de las Delicias durante dos semanas.



Mitos de una Galaxia muy lejana

Por el 40 aniversario de Star Wars la Terminal de Cruceros acogió una exposición con piezas originales de la saga.



El Puerto barrio a barrio

La exposición 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno' ha recorrido todos los distritos de la ciudad para dar a conocer el Puerto y sus fortalezas.

GALERÍA DE IMÁGENES



Firma de convenio con el Ministro de Fomento para el acceso directo ferroviario



Visita de la presidenta de la Junta de Andalucía y del delegado del Gobierno en Andalucía



Certamen de pintura al aire libre del Puerto de Sevilla



Firma de convenio con el Ministro del Interior para un puesto fronterizo de la Policía Nacional



Visita al crucero Sirena y entrega de metopa conmemorativa por su primera escala



52º Ascenso Internacional a Vela del Guadalquivir



Inauguración de la Avenida de Merlina en Coria del Río



III Jornadas de Logística Portuaria de Sevilla



Avda. Molini, 6
41012 Sevilla
T. +34 954 247 300
F. +34 954 247 343
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com
f puertodesevilla
t @Puerto_Sevilla
i @puertosevilla