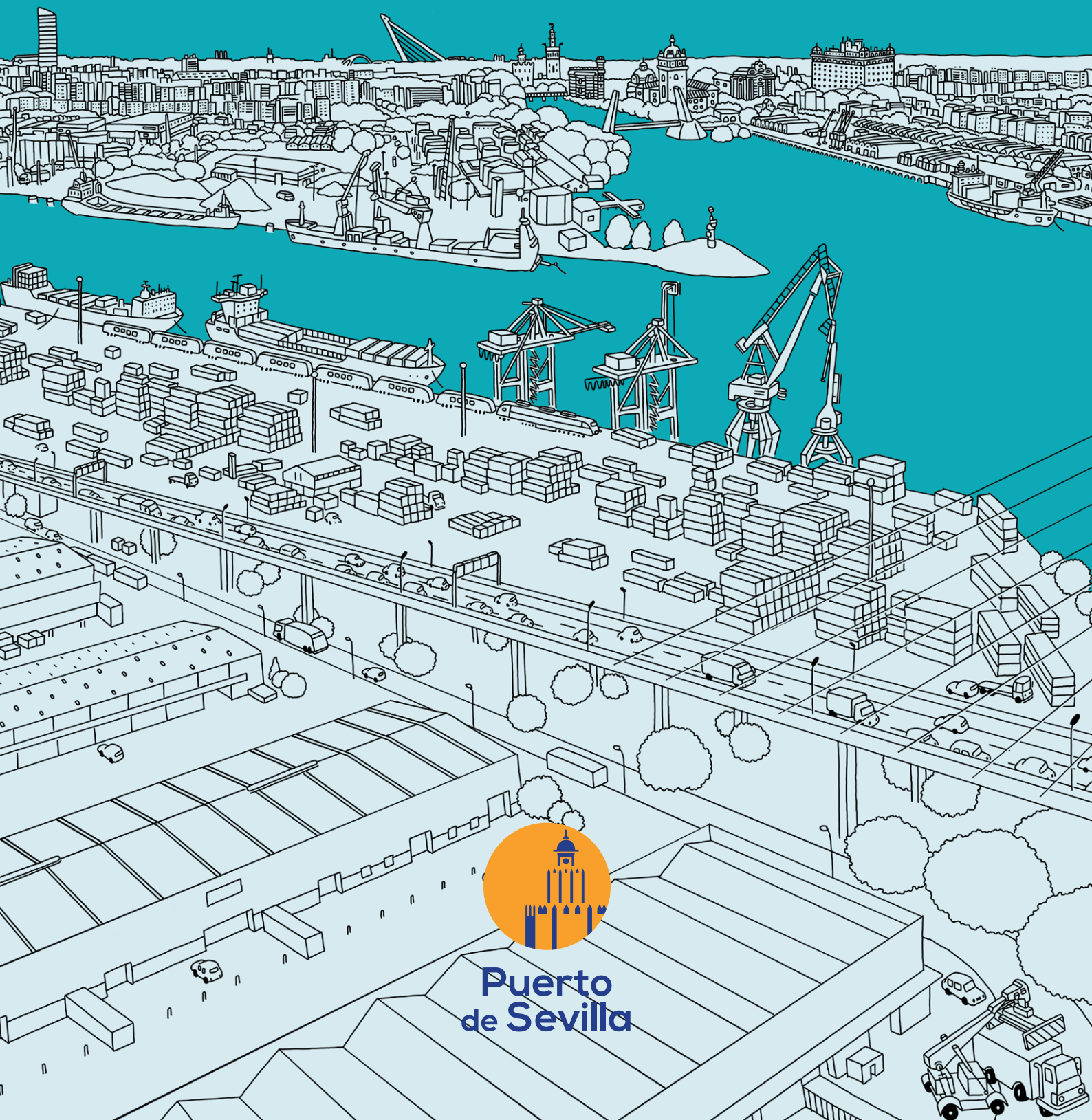


Memoria Anual 2019

El mar en el corazón de Andalucía



**Puerto
de Sevilla**





1. PRESENTACIÓN	4
2. EL PUERTO DE SEVILLA DE UN VISTAZO	6
3. ESTRATEGIA 2025	12
4. AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	14
5. RESULTADOS ECONÓMICOS	16
6. TRÁFICOS	17
7. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO	19
8. VÍA NAVEGABLE	20
9. ACCESOS TERRESTRES	22
10. PUERTO LOGÍSTICO	24
11. PUERTO INDUSTRIAL	26
12. PUERTO SOSTENIBLE	28
13. PUERTO TECNOLÓGICO	30
14. PUERTO URBANO	32
15. APORTANDO VALOR	34
16. 2019 EN IMÁGENES	36



1. Presentación

2019 ha sido un año clave en el que hemos finalizado importantes infraestructuras en la Dársena del Cuarto que nos van a permitir avanzar en el traslado de la actividad portuaria hacia el sur y, al mismo tiempo, progresar en la integración del Muelle de Tablada en la ciudad. Estas son el anillo ferroviario y el vial interno que rodea todo el Puerto de Sevilla, y la carretera eje 6 que conecta los dos puentes de la esclusa.

Asimismo, hemos despuntado en potencial logístico en la Zona de Actividades Logísticas. La ZAL ha experimentado un importante crecimiento con nuevas naves, una de frío y otra multicliente, y con la puesta en marcha de un centro de distribución para la multinacional Amazon.

Hemos mejorado la accesibilidad terrestre en la dársena del Cuarto con el cierre del anillo ferroviario del Puerto de Sevilla

En la actividad comercial ha destacado el tren, en especial el tránsito terrestre de mercancías, con un crecimiento del 14,8% en el volumen de toneladas movidas. Esto es síntoma de la fuerte apuesta por la multimodalidad del Puerto de Sevilla que ha permitido consolidar la línea Sevilla – Sines e incrementar su periodicidad.

Respecto al área industrial, en esta anualidad hemos dado un importante paso para la puesta en marcha de un centro de innovación en el Polígono

industrial de Astilleros. En 2019 hemos formalizado la concesión de más de 10.000 m² para el nuevo centro especializado en logística, industria, materiales y sostenibilidad.

Seguimos trabajando para mejorar nuestro posicionamiento y aprovechar al máximo la canal de navegación con nuevas tecnologías; apostamos por la innovación y la digitalización y continuamos con la promoción de nuevos tráficos.

Creemos en el potencial de la I+D+i para impulsar los tráficos y la multimodalidad. En esta línea, desarrollamos proyectos como AIRIS, para la digitalización del Guadalquivir, o Ferro Port System, para la gestión ferroviaria,

con los que estamos consiguiendo grandes avances.

Además, trabajamos con la naturaleza y estamos ampliando el conocimiento del estuario del Guadalquivir con las universidades andaluzas de Sevilla, Huelva, Málaga y Cádiz y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

Por último, en 2019 hemos agilizado los trámites urbanísticos para fortalecer la conexión entre la ciudad y el puerto con la construcción de un nuevo distrito urbano portuario. Cada vez estamos más cerca de crear un nuevo balcón a la dársena en el Muelle de Tablada para que la ciudad se asome a su puerto.



Rafael Carmona Ruiz. Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

2. Puerto de Sevilla, el mar en el corazón de Andalucía

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Está situado en una de las principales áreas metropolitanas del país, con más de un millón y medio de habitantes en el entorno y en el centro generador de carga del sur peninsular. Es un puerto completamente multimodal con conexiones marítima y terrestre y a lo largo de sus 850 hectáreas dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial.

Es un enclave estratégico para la Unión Europea y cuenta con cinco terminales portuarias concesionadas y tres muelles públicos, más de 4.000 metros de línea de atraque, un millón de metros cuadrados de almacenes y con una terminal de cruceros en el centro de la ciudad.



Plataforma logística multimodal

El Puerto de Sevilla está especializado en una amplia variedad de tráficos, entre los que destacan los productos agrolimentarios, siderúrgicos y el contenedor. Es puerta logística de la península a las Islas Canarias con salidas marítimas semanales que conectan Sevilla con el archipiélago y destaca en el tráfico ferroviario con trenes semanales que unen Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura y Sines (Portugal).

Cuenta con la primera Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Andalucía. Su

situación, junto a la Terminal de Contenedores y a la Ferroviaria, hace de este recinto una plataforma logística de referencia con excelentes conexiones.

Industria

El Puerto de Sevilla es el escenario ideal para la implantación y el desarrollo de sectores clave para la economía andaluza. La industria metalmeccánica y la vinculada a las energías renovables son segmentos asentados en el Polígono de Astilleros. Allí, se construyen torres eólicas offshore, piezas para puentes, pasarelas y acueductos y grandes estructuras metálicas.

La Zona Franca es otro atractivo más del Puerto. Esta tiene una gran capacidad de desarrollo para impulsar nuevas industrias que generen sinergias con la actividad portuaria.

Actividad económica

El Puerto de Sevilla es un importante motor para el desarrollo económico y social de Andalucía. En su entorno, 200 empresas generan más de 23.000 puestos de trabajo. Esta industria supone un impacto sobre la economía de más de 1.100 millones de euros.

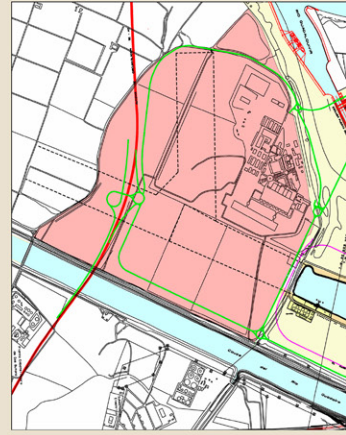


FORTALEZAS

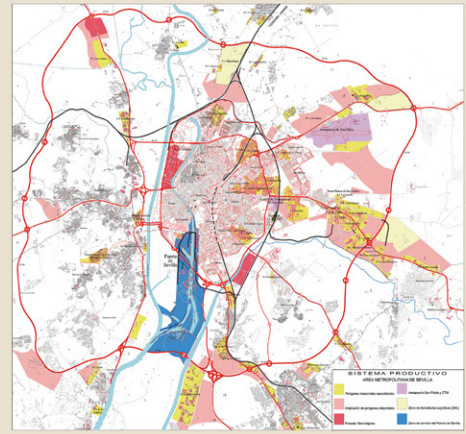
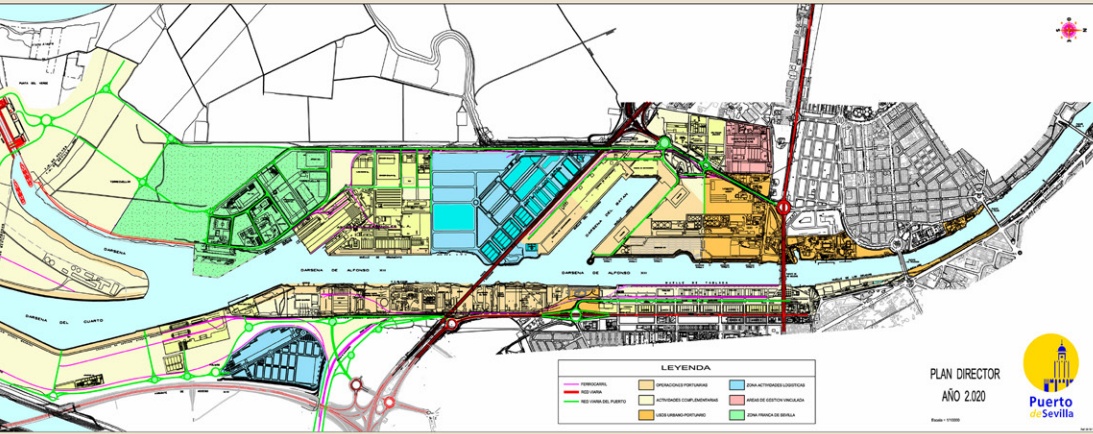
- Situación estratégica en el interior del territorio. A 90 kilómetros en la principal área metropolitana del sur peninsular.
- Amplia superficie para desarrollo logístico e industrial. 850 hectáreas.
- Buena conectividad terrestre y multimodalidad.
- Proximidad a la ciudad de Sevilla.
- Centro de carga del sur de España.

VISIÓN

- El Puerto de Sevilla aspira a consolidarse como nodo portuario multimodal de referencia, motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular, activo de valor para la ciudad e impulsor del estuario.



VUELO JULIO 2019
ORTOFOTO: SEPTIEMBRE 2019



2.1. Zonas portuarias

PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL

Terminal de contenedores y ro-ro:

Terminal Marítima del Guadalquivir

Ubicación: dársena de Batán.

Superficie: 180.000 m².

Especialidad: contenedores y ro-ro.

Capacidad: 600.000 TEUS.

Medios:

700 metros de línea de atraque (350 metros en concesión).

13.000 m² de depósito para semi-remolques.

1 rampa ro-ro.

Servicios de báscula, tomas de corriente y contenedores frigoríficos.

2 grúas tipo Gantry.

Terminal ferroviaria

Ubicación: dársena de Batán.

Especialidad: contenedores.

Medios:

5 vías para trenes de hasta 750 metros.

Zona de Actividades Logísticas

Primera ZAL del sur de España.

Centro de almacenamiento y distribución que presta servicio a Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y norte de África.

Superficie: 54 ha.

Medios:

150.000 m² de naves polivalentes construidas.

Centro logístico de frío.

Recinto cerrado y con control de acceso.

MÁS TERMINALES PORTUARIAS

Graneles y mercancía general

Terminal de Líquidos Sevitrade

Ubicación: dársena del Cuarto.

Superficie: 70.000 m².

Especialidad: graneles líquidos y multi-producto.

Medios:

105.000 m³ de almacenamiento.

Terminal Carbón Puerto Operaciones Portuarias

Ubicación: margen izquierda del canal de Alfonso XIII.

Superficie: 60.000 m².

Especialidad: graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional.

dos y mercancía general convencional.

Medios:

145 metros de línea de atraque con zona de maniobra de grúas de 3.000 m².

1 grúa de 104 toneladas y una segunda de 120 toneladas.

Zona de operaciones extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m².

16 naves de almacenamiento.

Terminal Agencia Marítima Portillo

Ubicación: margen izquierda del canal de Alfonso XIII.

Superficie: 18.500 m².

Especialidad: graneles sólidos y mercancía general.

Medios:

Frente de agua de 105 metros.

Instalaciones de atraque con grúa fija.

Instalación de tolva y cinta.

Naves cubiertas distribuidas en 16 módulos.

Terminal Portuaria Esclusa

Ubicación: muelle de la Esclusa.

Superficie: 27.000 m².

Especialidad: graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional





Medios:
300 metros de línea de atraque.

2 grúas de 100 toneladas de capacidad de elevación, 1 de 30 toneladas, 2 de 16 toneladas y 1 de 12 toneladas.

41.500 m³ de almacenamiento.

MUELLES PÚBLICOS

Muelle de Tablada y ampliación

Longitud: 1.200 metros.

Ancho: 72 metros.

Especialidad: graneles sólidos y mercancía general.

Muelle Norte

Longitud: 667 metros.

Ancho: 120 metros.

Especialidad: graneles sólidos y mercancía general. Rampa ro-ro.

Muelle de Armamento

Longitud: 706 metros.

Ancho: 45 metros.

Especialidad: carga de proyecto.

ZONA INDUSTRIAL

Polígono de Astilleros

Superficie: 44 hectáreas.

Muelle de Armamento habilitado para el movimiento de cargas especiales.

Zona Franca

Superficie: 72 hectáreas, de las cuales 34 hectáreas están disponible.

Ventajas fiscales para las empresas instaladas.

Óptimas condiciones logísticas.

Muelle de la Esclusa habilitado para el movimiento de graneles líquidos, sólidos y mercancía general.

ZONA PUERTO-CIUDAD

Terminal de cruceros

Ubicación: muelle de las Delicias.

Edificio sostenible construido con 46 contenedores reciclados.

Superficie: 1.092 m².

Medios:

Terminal dotada con medios de protección (International Ship and Port Facility Security, ISPS).

Atraque directo en el centro de la ciudad a pocos metros de la zona histórica.

El Muelle de las Delicias dispone de aparcamiento subterráneo, locales de restauración y para el ocio y zonas ajardinadas.

3. Estrategia 2025

El Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 se articula en torno a 9 líneas que se concretan en más de 100 acciones. Las tres líneas principales son:

1. El incremento de actividad portuaria, para lo que la APS va a impulsar un plan que promueva nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto, así como para consolidar otros destinos en el contenedor (norte de Europa y West África). Igualmente, se potencia la excelencia ferroviaria y se desarrolla un Plan de Acción comercial global del Puerto.

2. La consolidación del clúster logístico e industrial, con foco en sectores innovadores, como la bio-industria o el reciclaje, y otros presentes en Sevilla, como el logístico o metalmecánico. Esta línea incluye, entre otras medidas, ampliar las áreas logísticas del Puerto bajo fórmulas de colaboración público-privada, promover el Puerto como nodo ferroviario, incentivar los sectores industriales con mayor potencial y la promoción de un Centro de Innovación.

3. El desarrollo de un nuevo distrito urbano-portuario que comprende la margen este de la dársena, desde el Puente de las Delicias hasta el del Centenario. Este será concebido como un espacio para la integración de actividades urbanas, productivas y portuarias (como el turismo de cruceros y la náutica deportiva).

De forma transversal, las líneas estratégicas incidirán en la **mejora del posicionamiento** del Puerto con medidas para:

4. Favorecer la competitividad y la eficiencia operativa que implicarán una mejora de la coordinación de las operaciones entre la vía navegable y el muelle; impulsar el desarrollo de una nueva terminal multipropósito en la Dársena del Cuarto y llevar a cabo estudios náuticos para optimizar la vía navegable.

5. La transformación tecnológica y la digitalización, en particular, como vía para mejorar la navegación, el ferrocarril y la actividad en las terminales portuarias.

6. Apostar por la excelencia ambiental como seña de identidad del Puerto, alineando el concepto de 'Puerto industrial' con el de 'Puerto Verde'.

Asimismo, las líneas estratégicas marcarán un **nuevo modelo de relación** a través de:

7. La formalización de una **Comunidad Portuaria activa**.

8. La transformación de la APS en un **socio de desarrollo de negocio**.

9. La **integración del puerto en la sociedad** a través de las instituciones y entidades.



4. Autoridad Portuaria de Sevilla

La Autoridad Portuaria de Sevilla comienza su funcionamiento el 1 de enero de 1993. Es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal de Sevilla y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del Guadalquivir en el océano Atlántico.

Depende del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

**Consejo de Administración
a 31 de diciembre de 2019**

Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla

Secretario de la Autoridad Portuaria de Sevilla

Vocales natos:

Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Capitán Marítimo.

Director de la Gerencia de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.

Vocales designados por la Junta de Andalucía:

Dña. Susana Cayuelas Porras, delegada territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Sevilla.

D. Ricardo Sánchez-Antúnez, delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Sevilla.

Vocales designados a propuesta de las organizaciones empresariales:

D. Francisco Herrero León, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla y vicepresidente de la APS.

D. Miguel Rus Palacios, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla.

D. Filomeno de Aspe Gamero, presidente de la Comisión de Asuntos Marítimos de la Cámara de Comercio de Sevilla.

Vocales designados por la Administración General del Estado:

D. Eusebio Pérez Torres, abogado del Estado.

D. Alfonso González Barrios, del Organismo Público de Puertos del Estado.

D. Carlos Toscano Sánchez, subdelegado del Gobierno en Sevilla.

Vocal designado en representación del municipio de Sevilla:

D. Juan Espadas Cejas, alcalde de Sevilla.

Vocal designado en representación del municipio de Dos Hermanas:

D. Agustín Morón Marchena, teniente de alcalde.

Vocales designados en representación de las organizaciones sindicales:

D. Juan Bautista Ginés Viera, secretario General de UGT Sevilla.

D. Alfonso Vidán Martínez, secretario General de CCOO Sevilla.

5. Resultados económicos

En el capítulo económico la Autoridad Portuaria de Sevilla ha cerrado el año con un importe neto de la cifra de negocio de 19,9 millones de euros y los beneficios han alcanzado 1,4 millones de euros.

Cuenta de pérdidas y ganancias 2019 (en euros)	2019	2018
1. Importe neto de la cifra de negocios	19.922.829,90 €	20.176.671,05 €
A. Tasas portuarias	18.090.180,52 €	18.648.022,47 €
B. Otros ingresos de negocio	1.832.649,38 €	1.528.648,58 €
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	142.725,95 €	128.998,89 €
5. Otros ingresos de explotación	3.619.442,30 €	3.226.259,58 €
6. Gastos de personal	- 5.199.311,47 €	- 4.995.363,48 €
7. Otros gastos de explotación	- 9.336.928,66 €	- 8.010.352,89 €
8. Amortizaciones del inmovilizado	-10.762.729,61 €	- 13.483.008,21 €
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	3.176.292,61 €	3.555.625,56 €
10. Excesos de provisiones		750.000,00 €
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	- 47.608,33 €	
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	1.514.712,69 €	1.348.830,50 €
12. Ingresos financieros	250.895,06 €	393.775,69 €
13. Gastos financieros	- 292.049,45 €	- 565.827,52 €
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	- 41.154,39 €	- 172.051,83 €
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	1.473.558,30 €	1.176.778,67 €
17. Impuesto sobre beneficios	- 14.232,43 €	13.757,68 €
RESULTADO DEL EJERCICIO	1.459.325,87 €	1.190.536,35 €



6. Tráficos

El Puerto de Sevilla está especializado en una amplia variedad de tráfico relacionados con los principales sectores productivos de Andalucía y es puerta logística de la península a las Islas Canarias con salidas marítimas semanales que conectan Sevilla con el archipiélago. Además, destaca en el tráfico ferroviario con trenes semanales que unen Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura y Sines (Portugal).

Los tres tráfico clave para Sevilla son los productos agroalimentarios, los siderúrgicos y el contenedor. Dentro de la estrategia 2025 del Puerto de Sevilla, la Autoridad Portuaria está trabajando en nuevos tráfico como la biomasa o las cargas especiales.

Aumenta un 14% el tráfico ferroviario con 489.231 toneladas

En 2019 ha despuntado el tren con un crecimiento del 14,8% en el volumen de toneladas movidas (489.231 toneladas) y destacó el número de trenes (+8,4%) con 1.082 trenes en total.

Crece los graneles sólidos (+5,6%) hasta alcanzar las 2.294.028 toneladas. Las mercancías que más se han incrementado en este periodo han sido los cereales y sus harinas (+32%), los piensos y forrajes (+48%) y el mineral de hierro (+90%).

Los líquidos (+9%) suman 293.337 toneladas. Incrementaron, fundamentalmente, los abonos naturales y artificiales (+47%) y los aceites y sus grasas (+13%).

Crece los graneles sólidos (+5,6%) con 2,3 millones de toneladas y los líquidos (+9%) con 293.000 toneladas

El contenedor ha registrado un crecimiento del 0,5% con 988.769 toneladas -la mayor parte corresponde al tráfico

con las Islas Canarias-. En 2019 el Puerto de Sevilla cuenta con 3 salidas regulares, una de Boluda Corporación Marítima y dos de Containership, que unen cada semana la península con el archipiélago.

En términos generales, en 2019 el Puerto de Sevilla ha movido cerca de 4,4 millones de toneladas, registrando un descenso de 45.708 toneladas respecto al año anterior (-1%).

Respecto a los cruceros, en 2019 aumentó el número de pasajeros (+36%) hasta alcanzar los 20.948 cruceristas y el número de escalas (+22%) se cifró en 93.

Tráfico clasificado según tipología de mercancías

Otras mercancías

749.686

Agroalimentario

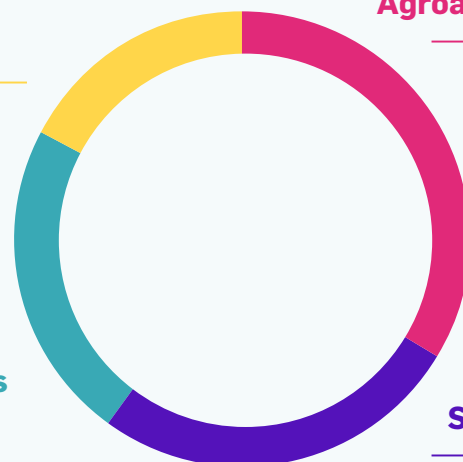
1.468.424

Contenedores y Roro

988.769

Siderúrgico

1.149.590



7. Gestión del dominio público portuario

La superficie otorgada en concesión ha alcanzado los 50.108 m². Estos se han distribuido en el ámbito logístico con dos nuevas concesiones en la Zona de Actividades Logísticas, una para el desarrollo de un área dedicada a la logística del frío y otra para la construcción de una nave de distribución y almacenamiento que albergará varios operadores logísticos. Ambas concesiones han sido otorgadas a Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, por una duración de 35 años cada una.

Plataforma de frío

La plataforma de frío de la ZAL ocupa una parcela de unos 6.000 m² que alberga una nave frigorífica de última generación de 4.500 m² con 12 muelles de descarga. En el interior de la edificación, la nave principal cuenta con dos cámaras de congelación y una cámara bitépera para el almacenamiento de productos alimentarios refrigerados o congelados; así como con zonas de oficinas, cuartos técnicos y dependencias auxiliares.

En el nuevo polo de frío se almacenan y transportan productos alimentarios a temperatura controlada. Por la ubicación estratégica, la distribución se realiza hacia el sur de la península con posibilidad de conexión con las Islas Canarias y el norte de África.

Nave multicliente

Por otro lado, la segunda concesión ocupa una parcela de 17.400 m² para una nave de 12.800 m². Esta está distribuida en cinco módulos con 34 muelles de descarga. La planta baja del almacén estará destinada a la logística de mercancías y en la primera planta se ubicará la zona administrativa. Se trata de la primera nave multicliente que se construye en los últimos 10 años en la ZAL.

Cayco

Carbones, Comercio y Consignaciones (Cayco) ha unificado

sus concesiones y prorrogado su actividad en la ZAL hasta el año 2030. Cayco es un operador logístico andaluz con más de 80 años de experiencia en el sector portuario y presta servicios marítimos especializados en el tráfico con las Islas Canarias. Tal y como recoge la concesión administrativa, este operador moverá un mínimo de 2.500 TEU marítimos al año en el Muelle del Centenario, lo que contribuirá a consolidar el posicionamiento del puerto como puerta logística a Canarias.

Punto limpio

En esta anualidad se ha aprobado la propuesta de otorgamiento de una concesión administrativa a Limpieza y Protección Ambiental, Sociedad Anónima Municipal (Lipasam) para la construcción de un Punto Limpio en el Polígono de Tablada. Este ocupará una parcela de 5.773 m² durante los próximos 25 años, hasta 2044.

La gestión sostenible de la actividad portuaria y la excelencia ambiental son parte de las líneas estratégicas que marcan el desarrollo del negocio portuario. Por ello, además de prestar servicio al área suroeste de la ciudad, este punto limpio dará cobertura a las empresas instaladas en el Puerto para la gestión y tratamiento de residuos no peligrosos.

Turismo fluvial

En 2019 el Consejo de Administración ha aprobado dos concesiones administrativas para favorecer el transporte fluvial y potenciar el turismo en el estuario del Guadalquivir en base al aprovechamiento sostenible de los recursos naturales.

Por un lado, se ha dado el visto bueno a una concesión a favor del Ayuntamiento de La Puebla del Río para la rehabilitación de embarcaderos, uno en cada margen del Guadalquivir, para el transporte en barcaza de personas y vehículos. Por otro, se ha renovado la concesión a Prodetur del pantlán de Isla Mínima, en la margen derecha del río, en el que atracan las embarcaciones turísticas.

8. Vía navegable

AIRIS

- Monitoriza la canal.
- Ofrece datos en tiempo real.
- Favorece una mayor coordinación.
- Mejora la competitividad.

El Puerto de Sevilla está situado en el interior del territorio, a unos 89 km de la costa, y la navegación por el Guadalquivir viene marcada por el régimen de mareas, de forma que los buques navegan por la canal coincidiendo con la pleamar. Al navegar por la canal los buques utilizan las mareas con el fin de aprovechar el nivel de agua suplementario que aportan las mismas y, de esta forma, incrementar el calado operativo optimizando la Eurovía del Guadalquivir.

La Universidad de Málaga aplica un modelo matemático a las mareas del Guadalquivir

Conocer el estado de la vía navegable con mayor precisión permite aprovechar al máximo la capacidad de la vía navegable y mejorar el acceso marítimo a Sevilla. En esta línea, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha continuado trabajando con la Universidad de Málaga para modelar la dinámica del estuario del Guadalquivir en base a dos modelos: el barotrópico, adecuado para el estudio y la programación de mareas, y el baroclino, que incluye las diferencias de salinidad/temperatura y aborda cuestiones como la distribución de las masas de agua en el estuario. Gracias al primer modelo ha sido posible conocer con una mayor precisión la onda de marea y optimizar la navegación bajo criterios de sostenibilidad.

Mantenimiento de la canal

En 2019 la Autoridad Portuaria de Sevilla licitó la contratación de los trabajos para el dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir. La licitación contempla los trabajos para el mantenimiento de la canal durante las campañas 2019 y 2020, pudiéndose prorrogar en los ejercicios 2021 y 2022.

En el mes de septiembre comenzó la primera campaña. Esta actuación consiste en el mantenimiento de las cotas de las ra-

santes actuales en 11 tramos de la canal de navegación, sin superar las profundidades máximas, para garantizar la plena seguridad en el acceso por mar a Sevilla.

Los trabajos de mantenimiento comenzaron en la zona próxima a la esclusa 'Puerta del Mar' y, en total, el volumen de sedimentos extraídos superó los 400.000 m³. De las arenas extraídas en esta campaña, la APS ha destinado una parte a la regeneración de las playas de Sanlúcar de Barrameda; así como a la mejora y transformación del suelo agrícola y a la construcción.

De forma paralela a las tareas de mantenimiento, la Autoridad Portuaria comenzó a trabajar en la aplicación del protocolo elaborado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) para la creación de nuevos humedales en los vaciaderos terrestres. Este protocolo se fundamenta en el modelo de trabajo 'Working with nature' (Trabajar con la na-

turalidad) y establece la disposición de las arenas en los vaciaderos para crear diques e islotes que funcionen como zonas de refugio para aves acuáticas durante el período de invernada y reproducción.

Sensores en el Guadalquivir

El proyecto AIRIS es una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Sevilla que digitaliza el Guadalquivir para mejorar la navegación implementando el estándar europeo RIS.

Cofinanciado por el programa europeo Conectar Europa, AIRIS desarrolla un sistema de información avanzado, desde Sanlúcar de Barrameda hasta Sevilla, para mejorar la gestión del tráfico de buques con el intercambio de datos en tiempo real. Está dirigido a la comunidad portuaria y actores del estuario del Guadalquivir, así como a los responsables de la gestión de la canal y la ordenación del tráfico marítimo.



Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla y Ría del Guadalquivir.

9. Accesos terrestres



Anillo ferroviario

A finales de 2019 terminaron las obras del cierre del anillo ferroviario del Puerto de Sevilla. Este hito ha mejorado significativamente las conexiones terrestres de los muelles y zonas logísticas e industriales, ya que los 35 km de ramal ferroviario rodean todo el perímetro del Puerto de Sevilla potenciando la multimodalidad.

El cierre del anillo ferroviario, así como de la circunvalación interna, permiten un mayor aprovechamiento y el máximo rendimiento de las conexiones terrestres. Además, han dotado con nuevas infraestructuras la dársena del Cuarto, zona del futuro desarrollo de la actividad comercial del Puerto con una nueva terminal polivalente.

Eje 6

La apertura del vial de acceso portuario eje-6, situado entre la esclusa y la base militar El Coper, une las dos rotondas del lado sur de los puentes móviles de la esclusa. El eje-6 también conecta en un extremo con la carretera que llega al Polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas. Esta infraestructura tiene una longitud de 661 metros y la sección tipo está constituida por dos carriles de 3,50 metros. Gracias a la misma, el paso de vehículos pesados se agiliza evitando la interrupción del tráfico durante la operativa de los

puentes móviles de la esclusa para el paso de buques. Además, el eje 6 enlaza con la circunvalación interior del Puerto en la Dársena del Cuarto y con la futura conexión a la SE-40.

Conexión directa con la SE-30 y la SE-40

En diciembre se anunció que el Puerto de Sevilla contará con una conexión directa a la SE-30 y a la SE-40, con motivo de las obras de emergencia de los desvíos provisionales que ejecuta el Ministerio de Fomento como trabajos previos a la reparación, mejora y sustitución de tirantes del puente del Centenario.

Estos desvíos proyectados enlazarán, por un lado, la SE-30 con el puerto oeste en la carretera de la Esclusa y, por otro, la SE-40 con el puerto sur en la Dársena del Cuarto.

Acceso ferroviario directo

El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla es una actuación estratégica que permite que el transporte ferroviario gane en competitividad y eficiencia y se reduzcan los tiempos de paso del tren (unas 2 horas y 30 minutos). Este acceso directo dota a la infraestructura portuaria de las condiciones necesarias para que la entrada al recinto pueda realizarse sin condicionantes de longitud para los trenes y la carga.

En 2019 se ha conectado todo el perímetro del Puerto en tren y puesto en servicio un nuevo vial en la esclusa

El Puerto estará preparado, así, para acoger trenes de hasta 750 metros de longitud una vez que la red ferroviaria estatal esté adaptada. Esta actuación es necesaria para Sevilla, ya que los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario. Asimismo, la entrada de trenes al Puerto debe hacerse en coordinación con el paso de Cercanías, por lo que los horarios para el transporte de mercancías se limitan a la madrugada.

10. Puerto logístico

El Puerto de Sevilla tiene un gran potencial para el desarrollo logístico y, entre sus puntos fuertes, destacan la micro accesibilidad, la multimodalidad y la gran disponibilidad de suelo con conexiones por tierra y mar. Como facilitador de la actividad económica e impulsor del tejido empresarial, el Puerto de Sevilla aspira a convertirse en motor del principal clúster logístico del sur de la península.

Zona de Actividades Logísticas

La empresa gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Sevilla, Sevisur Logística, presentó el balance anual de 2019 en el que por primera vez se han superado los 6 millones de euros de facturación. En concreto, los ingresos totales han sumado 6,3 millones de euros, lo que supone un 12% más que en 2018, y el EBITDA ha crecido un 14% y alcanza los 4,9 millones de euros.

2019 también ha sido el segundo año con mayor volumen de inversión en la ZAL desde su puesta en marcha en 2003. En total, la inversión ha ascendido a 12,2 millones de euros que han ido destinados a la construcción de nuevas naves para reforzar la plataforma logística multimodal de la Dársena de Batán.

En esta anualidad ha finalizado la construcción de una nave de 9.000 m² de planta que gestiona la multinacional del comercio electrónico Amazon. También la ZAL ha desarrollado una plataforma de frío a medida para el grupo Carbó Collbatallé con una nave frigorífica de última generación y ha avanzado la edificación de una nave modular multicliente.

Por último, en 2019 se ha habilitado una zona de aparcamiento para camiones sobre una parcela de 12.000 m² junto a la nave de Decathlon; y han llegado nuevos clientes como CyG IT Solutions que presta servicios tecnológicos postventa a los principales fabricantes de dispositivos móviles de todo el mundo.

Para los próximos años la ZAL aumentará la oferta de naves multicliente y se desarrollarán nuevas parcelas con proyectos a medida en la actual superficie de la ZAL; se estudiará la dotación de la manzana dedicada al comercio electrónico con infraestructuras para el reparto en vehículo eléctrico y la plataforma de frío podrá triplicar su superficie.



IV Jornada de Logística Portuaria

En octubre la Autoridad Portuaria de Sevilla reunió a más de 200 representantes de empresas industriales, fabricantes, operadores logísticos, cargadores, armadores, forwarders, estibadoras, brokers, clientes finales..., para compartir experiencias y establecer un foro de debate sobre los desafíos de la carga de proyecto y las fortalezas de los puertos para optimizar la logística industrial.

Entre las principales temáticas, se trató la industria 4.0, la transformación digital y cómo esta afecta a la logística, así como las potencialidades de los puertos para atender la alta demanda y especialización de la carga de proyecto.

El Puerto de Sevilla es un enclave estratégico para este tipo de tráfico especiales. Cuenta con una amplia superficie, no solo para coordinar la operativa de carga y descarga, sino también para la implantación de los centros de fabricación que reducen sus costes logísticos por la proximidad al muelle. Además, en el Puerto prestan servicio operadores logísticos que ofrecen servicios a medida de puerta a puerta, desde el centro de producción hasta su destino final.



11. Puerto industrial

La actividad logística e industrial continúa creciendo en el Puerto de Sevilla. La apuesta por la logística industrial y la carga de proyecto responde a la estrategia de diversificación de tráfico que la Autoridad Portuaria está impulsando, fundamentada en nuevas tendencias económicas como las energías limpias o la industria 4.0.

El crecimiento de estos tráfico viene motivado por el despunte de la producción industrial que encuentra en el polígono de Astilleros su principal foco de actividad.

Empresas como MEGUSA han trabajado en una pasarela peatonal para Las Palmas de Gran Canaria que conecta el muelle de Sanapú con Las Canteras.

Por su parte, la empresa sevillana TECADE ha construido estructuras metálicas para un puente levadizo en Gøteborg, Suecia, con piezas de hasta 50 metros de longitud y 150 toneladas de peso. También trabaja en 20 grandes estructuras de 250 toneladas cada una para un parque eólico marino en Escocia.

GRI ha protagonizado un embarque único: el de las secciones que componen la mayor torre eólica marina del mundo capaz de producir energía para abastecer a 16.000 hogares. Esta infraestructura ha sido fabricada en sus instalaciones del polígono industrial de Astilleros y forma parte del proyec-

to Haliade-X, un prototipo desarrollado para la división eólica offshore de la multinacional General Electric.

Muelle de Armamento

En 2019 se licitó la redacción del proyecto de habilitación de 17.000 metros cuadrados del muelle de Armamento para movimientos de mercancías, en especial, para la carga de proyecto.

Centro de Innovación

En 2019 la APS ha dado un nuevo impulso al desarrollo del Centro de Innovación Universitario Andalucía, Algarve, Alentejo especializado en logística, industria, materiales y sostenibilidad. En septiembre, el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona, y el rector de la Universidad de Sevilla, Miguel Ángel Castro, han formalizado con la firma de un convenio la concesión de 10.600 m² para la puesta en marcha del nuevo Centro de Innovación en el Polígono industrial de Astilleros.

El nuevo Centro de Innovación es una apuesta del Puerto y la Universidad a largo plazo y con carácter de continuidad y así ha quedado reflejado en el convenio, en el que se establece el periodo máximo de concesión de 50 años (hasta 2069).





Con este centro, Puerto y Universidad favorecen la transferencia del conocimiento entre la universidad y la empresa como garantía para el éxito de las investigaciones que se desarrollen en el Centro de Innovación e impulsan un ecosistema innovador en una de las zonas con mayor actividad logística e industrial de Sevilla.

Ampliación de la Zona Franca

El Boletín Oficial del Estado ha publicado en mayo de 2019 la autorización del Gobierno para la ampliación de la Zona Franca del Puerto de Sevilla hasta el Polígono de Astilleros. Este espacio tendrá 43 hectáreas más, sumando un total de 115 hectáreas, y se hará efectivo en cuanto se complete el cierre perimetral.

La Zona Franca tiene una gran capacidad para atraer nuevas industrias que generen sinergias con la actividad portuaria, en especial, aquellas industrias de transformación y logísticas que exporten a terceros países no comunitarios.

12. Puerto sostenible

Nuevos humedales en el Guadalquivir

Siguiendo el enfoque Working with nature, las actividades vinculadas a la operativa del Puerto contribuyen a mejorar el entorno e inciden de forma positiva en la biodiversidad. Uno de los proyectos que mejor ejemplifica esta filosofía de trabajo está fundamentado en la gestión sostenible de los vaciaderos terrestres del Puerto de Sevilla.

Los vaciaderos terrestres son áreas en las que la Autoridad Portuaria deposita los sedimentos extraídos de la canal de navegación durante las campañas de dragado de mantenimiento. Como novedad en 2019, la Autoridad Portuaria ha aplicado un protocolo elaborado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) para habilitar zonas alternativas para la avifauna acuática en el entorno de Doñana.



Desde el inicio de aplicación del protocolo, la APS y el CSIC han censado un total de 52 especies de aves acuáticas en los vaciaderos terrestres. Las especies han utilizado estos espacios como zonas de refugio, alimentación y reproducción, una vez han sido adaptados tras la campaña 2019 para el dragado de mantenimiento de la canal de navegación.

Del total registrado, cuatro especies están catalogadas como en peligro de extinción: el porrón pardo, la cerceta pardilla, la garcilla cangrejera y la focha moruna; y una, el águila pescadora, como vulnerable.

Además, nueve especies han nidificado con éxito en los vaciaderos. Entre ellas destaca el porrón pardo, una especie muy escasa catalogada en el Catálogo Nacional de Especies Amenazadas como en peligro de extinción. En la zona se han observado otras especies reproductoras como la cigüeñuela común, la avoceta común, la focha común, el ánade real, el pato colorado, el zampullín común, la gallineta común y el chorlito chico.

También se ha registrado la presencia de flamenco común, calamón común, morito común, espátula común y garza imperial, que han utilizado la zona para alimentarse; así como de múltiples especies de limícolas invernantes y en paso, y de otras especies de anátidas.

Por otro lado, el protocolo establece pautas para la nidificación del abeja-

ruco, incluido en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial. Para ello se han creado taludes permanentes y temporales que han sido colonizados por la especie.

El Puerto de Sevilla crea nuevos humedales para las aves a partir de la mejora de la navegación en el Guadalquivir

Universidad de Huelva

En julio una comitiva de la Autoridad Portuaria de Sevilla visitó los laboratorios de la Facultad de Ciencias Experimentales de la Universidad de Huelva para conocer los avances de los estudios científicos que analizan la turbidez y la sedimentación en el estuario del Guadalquivir.

Durante la visita, el grupo de investigación presentó el informe de las últimas conclusiones alcanzadas tras estudiar las características hidrogeológicas del agua de la cuenca del Guadalquivir. Según recoge este informe, coordinado por el investigador José Borrego, las concentraciones y los patrones de fraccionamiento "indican una única fuente de aporte para la materia en suspensión del estuario que, junto con los datos de la composición mineralógica, identifican esta única fuente como la cuenca media y alta del río".

Blueports

El Puerto de Sevilla forma parte de los 28 socios europeos que participan en el proyecto de innovación ambiental Atlantic BluePorts cofinanciado con FEDER. La iniciativa estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques, con la finalidad de promover el desarrollo sostenible de la actividad en los entornos portuarios y la eficiencia ambiental.

Los estudios y muestreos permitirán diseñar un sistema pionero para el tratamiento de las aguas de lastre basado en el choque osmótico; es decir, aquel que se produce cuando las especies exóticas invasoras provenientes del mar entran en contacto con el agua dulce de la dársena del puerto.

Buenas prácticas

La Autoridad Portuaria de Sevilla y el operador logístico Sevitrade han firmado un convenio en materia de buenas prácticas para mejorar la calidad ambiental en las operaciones portuarias.

El convenio establece un programa de medidas que la empresa implementará en el Muelle de las Esclusa, así como en la totalidad de los tráficos manipulados. Estas medidas irán dirigidas a mejorar la eficiencia ambiental en el desarrollo de la actividad y en el mantenimiento y limpieza de equipos y zonas de trabajo; así como para la prevención de la contaminación marina accidental.

13. Puerto tecnológico

Sincromodalidad

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha lanzado el proyecto AIRIS II-Synchro que integra la sincromodalidad entre el transporte marítimo y terrestre (buque, ferrocarril y camión) con la monitorización de la vía navegable y la gestión de las operaciones en los muelles.

Hasta agosto de 2022 la Autoridad Portuaria, bajo la dirección técnica de la empresa de ingeniería SENER y junto a las universidades de Sevilla y Málaga y las empresas de base tecnológica Serviport y Siport21, coordinará un conjunto de estudios y prototipos para potenciar la multimodalidad y mejorar la navegación y el nivel de seguridad de las operaciones portuarias, tanto en el lado mar como en el lado tierra.

Como novedad, el proyecto AIRIS II-Synchro mejorará el control y la coordinación en tiempo real de los distintos modos de transporte y desarrollará planificaciones multimodales entre el buque, el tren y el camión. Para ello, integrará sistemas y bases de datos extraídas a partir de la digitalización de la vía navegable del primer proyecto AIRIS y de los Sistemas Inteligentes de Transportes (ITS), así como de las terminales terrestres.

También, dotará al puerto con herramientas de gestión y planificación del tráfico terrestre y realizará estudios de navegación para optimizar las velocidades y el calado de la canal, conocer con más precisión las mareas -con fenómenos adicionales como la marea meteorológica o las descargas del río- y concretar las estimaciones de atraque. Todo ello implicará una mayor coordinación en la operativa, ahorro de costes logísticos y reducción de tiempos en el movimiento de mercancías.

AIRIS II-Synchro cuenta con un presupuesto de 1,7 millones de euros cofinanciados al 50 % por el mecanismo europeo CEF (Connecting Europe Facility) en la convocatoria de 2018.

AIRIS II-SYNCHRO aplica la tecnología a la sincromodalidad para integrar todos los modos de transporte en el puerto

Proyectos europeos

La Autoridad Portuaria de Sevilla ya comenzó a dar los primeros pasos en 2014 para aplicar las nuevas tecnologías a la gestión portuaria con el proyecto Tecnoport 2025. A principios de 2018, la institución inició los trabajos para digitalizar el Guadalquivir con el proyecto AIRIS I-PS. Esta iniciativa, cofinanciada con CEF en la convocatoria 2015, ha tenido por objeto implementar el estándar europeo RIS (River Information Services) para ampliar el conocimiento de la vía navegable y mejorar su gestión.

También se desarrollan otros proyectos que cuentan con ayuda europea para impulsar la multimodalidad y favorecer la conectividad marítima y terrestre. Al ser el de Sevilla un puerto estratégico para la Unión Europea, el mecanismo CEF promueve otras iniciativas como Ferro Port System II (FPS II) que desplegará un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril.

Asimismo, junto a otras instituciones, organismos y empresas, la APS participa en el proyecto I RAIL que adaptará las operaciones ferroviarias a las normativas europeas gracias a la digitalización y el uso de los estándares europeos TAF TSI para el intercambio de información.

Ports 4.0

El Puerto de Sevilla reunió en octubre a cerca de un centenar de empresas portuarias, logísticas, industriales y de base tecnológica para presentar el fondo de ayudas Ports 4.0, el mayor fondo de innovación abierta para el ámbito logístico y portuario dotado con más de 20 millones de euros. Este fondo de ayudas promovido por Puertos del Estado incorpora la innovación como elemento de competitividad en los puertos.



**Cofinanciado por el Mecanismo
«Conectar Europa» de la Unión Europea**

14. Puerto urbano



Nuevo distrito urbano-portuario

En 2019 se ha dado un importante paso en la integración del puerto en la ciudad con la publicación de los pliegos de cláusulas para la contratación de una Oficina Técnica que planificará el desarrollo del nuevo distrito urbano portuario.

Los trabajos consistirán en la transformación de la zona portuaria más próxima a Sevilla en base a un nuevo modelo de relación que favorezca la convivencia puerto-ciudad y asegure la integración de la actividad portuaria en el entorno urbano. Para ello, la Oficina Técnica diseñará un plan maestro que incluirá entre sus objetivos la adaptación del Muelle de Tablada al tráfico de cruceros y la definición de una estrategia para la implantación de actividades productivas, culturales y comerciales que sirvan de atractivo para Sevilla.



En concreto, el ámbito de actuación está limitado al norte por el puente de las Delicias, al oeste por la lámina de agua del muelle de Tablada, al sur por el puente del Centenario y al este por la Avenida de Las Razas.

También, la Oficina Técnica planteará un enfoque participativo que involucre a los distintos agentes que operan en la zona portuaria y a las entidades económicas y sociales comprometidas con el buen funcionamiento del puerto. Asimismo, definirá el modelo de gestión del espacio y, en su caso, de la colaboración público-privada para el desarrollo de este.

El diseño del nuevo distrito urbano portuario pondrá en valor el patrimonio arquitectónico e industrial del puerto de Sevilla, muy presente en el entorno de la avenida de Las Razas con grúas, tinglados y naves utilizadas para la Exposición Iberoamericana de 1929.

Está previsto que las naves del 29 y los tinglados situados en la avenida de Guadalhorce se destinen al desarrollo de actividad productiva compatible con el tejido urbano, de ocio y comercial. Además, se mantendrá el uso portuario en la zona del cantil del muelle para el atraque de cruceros y de embarcaciones de recreo.

Los desarrollos puerto-ciudad conllevarán el traslado de la actividad portuaria de movimiento de mercancías (cereales, productos siderúrgicos, chatarras, abonos...) hacia la dársena del Cuarto con la construcción de una nueva terminal multipropósito con enlaces multimodales.

15. Aportando valor

Más de 4.000 personas han visitado el museo del Puerto de Sevilla

Asociación Ager-Veneriensis

Esta asociación desarrolla su programación anual en colaboración con la Autoridad Portuaria en el barrio de Bonanza. Su trabajo se ha extendido a toda Sanlúcar de Barrameda convirtiéndose en un referente en el sector de la formación no reglada y en el sector cultural y social del territorio.

Entre sus objetivos principales, Ager-Veneriensis fomenta la participación de la mujer en la vida cultural, educativa, deportiva y social, llevando a cabo actividades encaminadas a incrementar las relaciones interpersonales e intergeneracionales. Por ello, desarrolla actividades para contribuir a la formación de la mujer, jóvenes y personas que debido a su edad se encuentran en situación de desempleo continuo; aumenta el nivel cultural y formativo de las personas relacionadas con el sector pesquero a través de cursos programados; y potencia sectores laborales ya existentes y la creación de nuevas iniciativas.

En 2019 han impartido clases de informática y de competencias digitales; han realizado certámenes de fotografía en familia y de pintura; campamentos de verano; jornadas culturales y clases de cocina.

Museo del Puerto

Un total de 4.118 personas visitaron el Puerto y pudieron disfrutar de los nuevos contenidos audiovisuales del museo. Este centro de interpretación se constituye como un recurso educativo de primer nivel adaptado a todos los públicos. Su diversidad de recursos interactivos, así como la recreación de distintos oficios e instrumentos del entorno, acercan la cultura portuaria y, en definitiva, la historia de Sevilla a todas las personas que lo visitan.

Crece ProSevillaPort

En la primera Asamblea General de 2019 la Asociación para la promoción del Puerto de Sevilla ha aprobado la admisión de 7 nuevos socios vinculados a la actividad logística, portuaria, industrial y de ocio. Desde su puesta en marcha a finales del pasado año, la incorporación de nuevos afiliados aumenta a buen ritmo y la Asociación ya suma un total de 36 miembros que están trabajando de forma coordinada para mejorar la competitividad, dinamizar el negocio y promocionar los intereses generales del puerto.

Puerto de Aalborg

La Autoridad Portuaria de Sevilla recibió la visita institucional de una delegación de directivos del puerto de Aalborg (Dinamarca) para conocer el modelo de negocio del puerto sevillano y sus capacidades logísticas e industriales; así como para establecer alianzas y analizar vías de colaboración en proyectos europeos.

Mares circulares

Mares Circulares es un programa impulsado por Coca-Cola al que se ha sumado la Autoridad Portuaria para aumentar la conciencia ambiental y contribuir a la gestión sostenible del medio natural en el entorno del Guadalquivir. En total, 90 voluntarios han participado en la iniciativa para promover el cuidado y la protección ambiental del Guadalquivir.

Sevilla-Marruecos

Una delegación de la Autoridad Portuaria ha participado en el encuentro empresarial Andalucía-Marruecos 2019 para fomentar las relaciones comerciales con el norte de África y abrir nuevas rutas marítimas desde el puerto de Sevilla.



16. 2019 en imágenes



Visita de la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.



Reunión de los presidentes de las autoridades portuarias de Andalucía.



El Puerto de Sevilla en la Feria Break Bulk Europe.



Día de las Fuerzas Armadas. Fotografía de la Armada Española. Oficina de Relaciones con la Prensa. Moisés Sanz.



Día de las Fuerzas Armadas. Fotografía de la Armada Española. Oficina de Relaciones con la Prensa. Moisés Sanz.



Misión comercial Andalucía-Marruecos.



Presentación del Ránking de Empresas Exportadoras de Andalucía Económica.



Encuentro con el sector arrocero del Guadalquivir.



Visita a los laboratorios de la Universidad de Huelva.



Firma de convenio con la Universidad de Sevilla para avanzar en el Centro de Innovación.



Cambio de nombre de la Boya El Perro por Juan Sebastián Elcano.



Encendido del Faro de Chipiona en señal de apoyo a las víctimas de violencia de género.



Coloquio en la Cámara de Comercio de Sevilla.



Presentación Ports 4.0.