

2000

Informe Anual



Autopistas
Grupo Acesa



Carta del Presidente

Estimado accionista,

Una vez más me es muy grato dirigirme a usted como accionista de Acesa. En esta ocasión, lo es de forma especial por dos motivos: en primer lugar, porque el Grupo ha alcanzado durante el año 2000 el objetivo de rentabilidad previsto y, en segundo lugar, porque durante este ejercicio Acesa se ha consolidado como grupo diversificado de gestión de infraestructuras relacionadas con la movilidad y las comunicaciones en el ámbito internacional.

Quiero destacar la positiva evolución que el Grupo Acesa ha experimentado durante el año 2000 que, sin duda, se ha visto apoyada por el favorable desarrollo de la economía española, la cual ha visto crecer su producto interior y el consumo privado en torno a un 4%. Esta coyuntura ha permitido al Grupo alcanzar unos beneficios netos consolidados superiores a 27.000 millones de pesetas, un 9% superiores a los del año anterior. Asimismo, el volumen de negocio del Grupo también ha sido el mayor de su historia, alcanzando unos ingresos de explotación de más de 91.000 millones, un 17% superiores a los del ejercicio 1999. Es un hecho importante que este año, por primera vez, más de un 25% de los ingresos totales del Grupo hayan sido aportados por sociedades distintas a la matriz.

Paralelamente a la presentación de estos datos básicos, es primordial resaltar el importante esfuerzo inversor realizado por el Grupo, que ha alcanzado los 115.000 millones en este ejercicio, y supone un fuerte impulso a la opción estratégica de nuestro desarrollo.

A pesar de que el Grupo ya tenía presencia en Portugal, Italia y Marruecos, en el año 2000 se ha dado el paso más importante para la expansión internacional de nuestras actividades con las dos inversiones más significativas del ejercicio: la entrada en el núcleo estable de accionistas de la sociedad italiana Autostrade, la mayor concesionaria de autopistas europea (inversión de 54.000 millones), y la toma de control de la concesionaria argentina Grupo Concesionario del Oeste, la tercera concesionaria de autopistas de Sudamérica por volumen de ingresos (inversión de 23.000 millones).

Estas dos inversiones cumplen claramente con los requisitos que exigimos a la hora de incorporar nuevas sociedades al Grupo Acesa. Son participaciones que nos permiten aportar nuestro know-how en la gestión de infraestructuras, alargar el plazo medio de las distintas concesiones del Grupo y obtener una rentabilidad satisfactoria con una adecuada cobertura de riesgos.

Asimismo, en este ejercicio el Grupo ha extendido sus actividades al sector de las infraestructuras de telecomunicaciones, mediante la sociedad Tradia, en la que se ha realizado una inversión de 19.000 millones de pesetas. La actividad del Grupo Acesa, como es sabido, se estructura en el desarrollo de cuatro grandes líneas de actuación en materia de infraestructuras: autopistas, aparcamientos, servicios a la logística y telecomunicaciones.

En la gestión de concesiones de autopistas, la actividad tradicional y más significativa del Grupo Acesa, destaca, al margen de las inversiones ya señaladas en Italia y Argentina, la muy positiva evolución del tráfico en las autopistas de Acesa. Un total de 273 millones de vehículos las han transitado durante el año, y la intensidad media diaria ha sido de 34.205 vehículos, un 9% superior a la del año 1999. Asimismo se ha aplicado un gran esfuerzo en la continua mejora de la calidad del servicio en nuestras concesiones. En este sentido, destaca el impulso dado al Plan de Calidad y Seguridad en la autopista que venimos desarrollando en colaboración con el RACC y la Cruz Roja, y la creación, junto con Áreas, de la sociedad Areamed 2000 para la mejora de la calidad y de la rentabilidad de las áreas de servicio de las autopistas de nuestra concesión.

También en cuanto a la gestión de autopistas, es muy resaltable la extraordinaria evolución del tráfico de nuestra participada Aucat (Castelldefels-Sitges-El Vendrell), el buen desarrollo de la autopista portuguesa de Auto-Estradas do Atlántico y el comienzo de las obras de construcción de las autopistas de Madrid (Radiales R-3 -Valencia- y R-5 -Extremadura-) y Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo).

El Grupo Saba, ya en el sector de aparcamientos, ha seguido su tendencia de importante crecimiento de actividad, especialmente en Portugal e Italia. A finales de 2000 disponía de más de 75.000 plazas, lo que representa un aumento de un 8% respecto al ejercicio anterior. Cabe remarcar la absorción, en este ejercicio, de la sociedad participada Euro por parte de Saba, que ha propiciado la generación de sinergias operativas. También ha sido destacable la obtención del contrato de gestión del actual y de los futuros aparcamientos del Aeropuerto de Barcelona.

Las actividades relacionadas con los servicios a la logística, representadas por las participaciones en el Parc Logístic de la Zona Franca y en la zona de equipamientos de la Central de Mercancías CIM-Vallès, también han consolidado su expansión y desarrollo durante el año 2000, combinándose con una positiva evolución de los resultados.

En cuanto a la actividad de gestión de infraestructuras para las telecomunicaciones, iniciada en el ejercicio que presentamos, destaca, tal como se ha comentado anteriormente, la entrada en el capital de Tradia a través de Acesa Telecom, con un 87% de participación. Tradia es una compañía orientada a la prestación de servicios de infraestructuras de red y de telecomunicaciones para radiodifusores, operadores de telecomunicaciones y grupos cerrados de usuarios y, mediante un plan de expansión nacional de su actual red de emplazamientos, trabaja con la finalidad de ampliar sus servicios a la transmisión digital de radio y televisión y a los nuevos operadores de telefonía móvil UMTS. También durante este ejercicio, Xfera (participada en un 5,7% y con una inversión desembolsada de casi 3.000 millones) resultó adjudicataria de una de las cuatro licencias de telefonía móvil de tercera generación UMTS, lo que permite al Grupo Acesa obtener una posición en uno de los sectores tecnológicamente más avanzados.

La política de crecimiento que esta llevando a cabo el Grupo se realiza siguiendo unos prudentes parámetros de financiación, manteniendo los altos niveles de rentabilidad y seguridad que nos caracterizan y sin solicitar recursos adicionales a los accionistas.

Como consecuencia de las inversiones realizadas, el activo consolidado ha crecido un 28% respecto a 1999 hasta situarse en 680.000 millones de pesetas, en tanto que los fondos propios consolidados han alcanzado los 286.000 millones. Además, el crecimiento del 9% del beneficio neto consolidado hasta los 27.081 millones de pesetas nos permite, un año más, aumentar la cifra destinada al dividendo. A tal efecto, el Consejo propone a la Junta General repartir un dividendo por acción de 75 pesetas (en total 20.867 millones de pesetas), lo que representa un 5% más que en 1999, tal como viene siendo habitual en los últimos años. El Consejo propone, igualmente, una ampliación de capital liberada, sin desembolso, de 1 acción nueva por cada 20 acciones antiguas, con derechos económicos desde 1 de enero de 2001.

Es digno de mención el hecho de que, en momentos de incertidumbre bursátil, como el primer trimestre del ejercicio 2001, la cotización de nuestra acción siempre ha mantenido un comportamiento muy positivo. Confiamos en que esta tendencia se consolide en el futuro a partir de las perspectivas optimistas que ofrece nuestro Grupo, basadas en la política de crecimiento continuo y en el incremento constante del valor generado.

Quiero expresar mi reconocimiento a la labor del Consejo de Administración y a la dedicación de todos los empleados de nuestro Grupo, cuya contribución ha sido fundamental para poder realizar esta expansión, alcanzar estos resultados y encarar el futuro con optimismo.

Para concluir, deseo manifestarle una vez más mi agradecimiento por la confianza que está demostrando en nuestro proyecto de futuro y reiterarle, también, nuestro compromiso de seguir trabajando en la creación del primer grupo español de infraestructuras al servicio de la movilidad y las comunicaciones, para mantener y potenciar nuestra trayectoria de rentabilidad creciente.



Consejo de Administración

Consejo de Administración 31-12-2000

Presidente

Isidro Fainé Casas

Vicepresidente

Enrique Alcántara-García Irazoqui

Consejero-Director General

Salvador Alemany Mas

Vocales

Antonio Brufau Niubó

Caixa Catalunya (Josep M^a Loza Xuriach)

Enrique Corominas Vila

Jean Louis Chaussade

Pere Antoni de Dòria Lagunas

Isabel Gabarró Miquel

Enric Mata Tarragó

Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (José M^a Catá Virgili)

Joaquim de Nadal Caparà

Ricardo Pagés Font

Manuel Raventós Negra

Antonio Vila Bertrán

Secretario no Consejero

Alejandro García-Bragado Dalmau

Vicesecretario no Consejero

Juan Arturo Margenat Padrós

Equipo Directivo

Equipo Directivo 31-12-2000

Consejero-Director General

Salvador Alemany Mas

Secretario General

Juan Arturo Margenat Padrós

Director de Explotación de Autopistas

José Vicente Solano Salinas

Director Financiero y de Recursos

Josep Morist Puig

Director de Planificación Estratégica y Control Corporativo

Josep Martínez Vila

Director Técnico de Construcción

Rodolfo Vicente Bach

Director de Servicios Tecnológicos y Desarrollo de Nuevos Proyectos

Luís Deulofeu Fuguet

Director de Concesiones Exteriores

Jorge Graells Ferrández

Director Comercial

Joaquín Gay de Montellà

Índice

1

2

Acesa

24	25	31
Red de autopistas	Tráfico	Inversiones

3

Áreas de Expansión

42	43	47	49	51
Introducción	Autopistas	Aparcamientos	Servicios a la logística	Telecomunicaciones

4

5

Cuentas Anuales

Acesa

66	68	70	87	89
Balance	Cuenta de pérdidas y ganancias	Memoria de las cuentas anuales	Informe de gestión	Informe de auditoría

Magnitudes Esenciales

10

Actividades e inver-

siones

11

Datos básicos

33

Gastos de
mantenimiento y
conservación

34

Servicios

36

Entorno

38

Recursos humanos

39

Marco regulador

Gestión Económico-Financiera

54

Balances
y comentarios

56

Resultados
y comentarios

59

Inversiones
financieras

61

Accionistas y bolsa

Grupo Acesa

90

Balance

92

Cuenta
de pérdidas
y ganancias

94

Memoria
de las cuentas
anuales

113

Informe de
gestión

115

Informe de
auditoría

Los textos correspondientes a las Cuentas Anuales y a los Informes de Gestión son los formulados por el Consejo de Administración de la compañía con fecha 27 de febrero de 2001, con las inevitables adaptaciones que comporta la edición de este documento.

10
Actividades
e inversiones

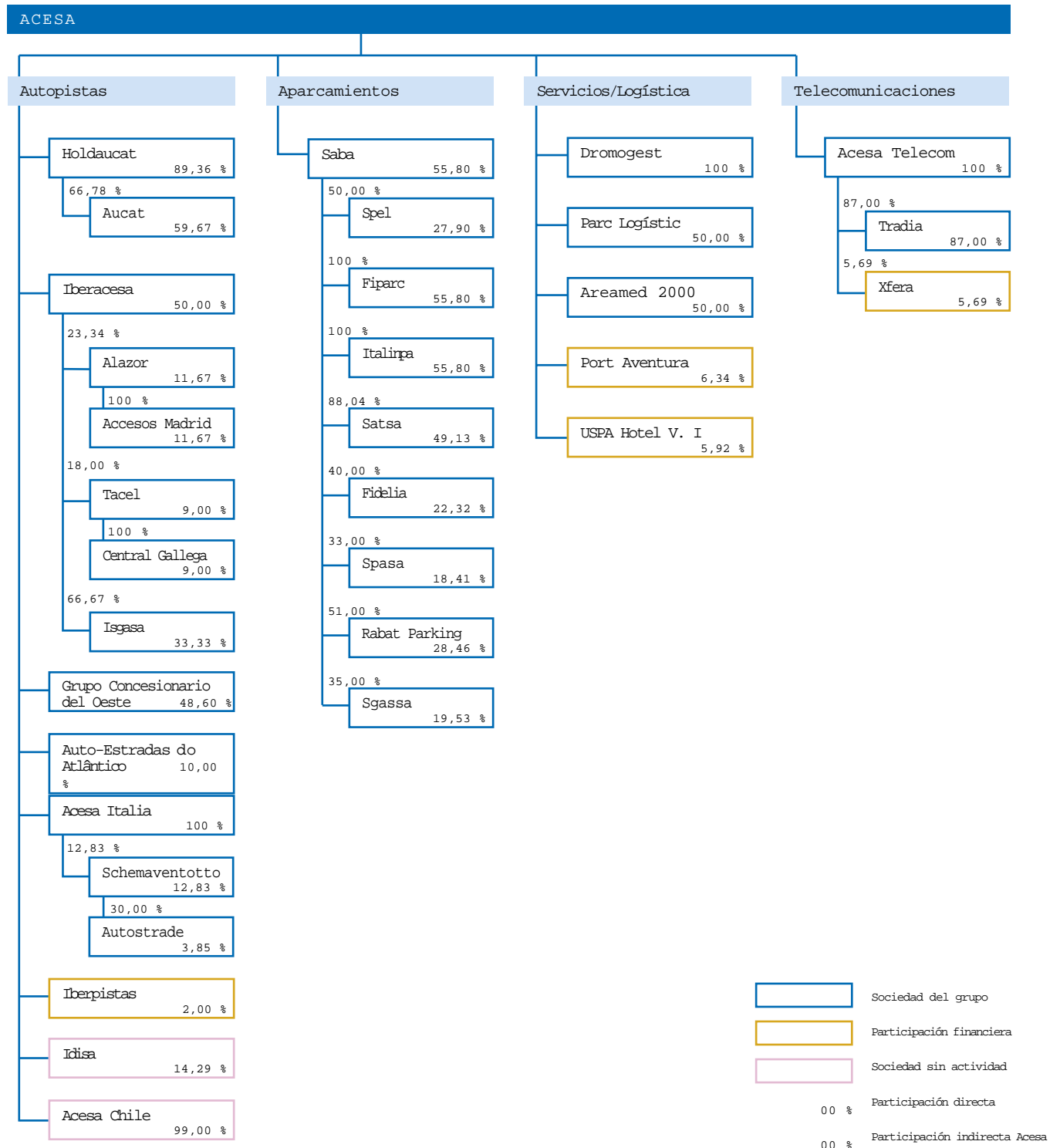
11
Datos básicos

Magnitudes Esenciales

1

Actividades e inversiones

Actividades e inversiones



1.2.

Datos básicos

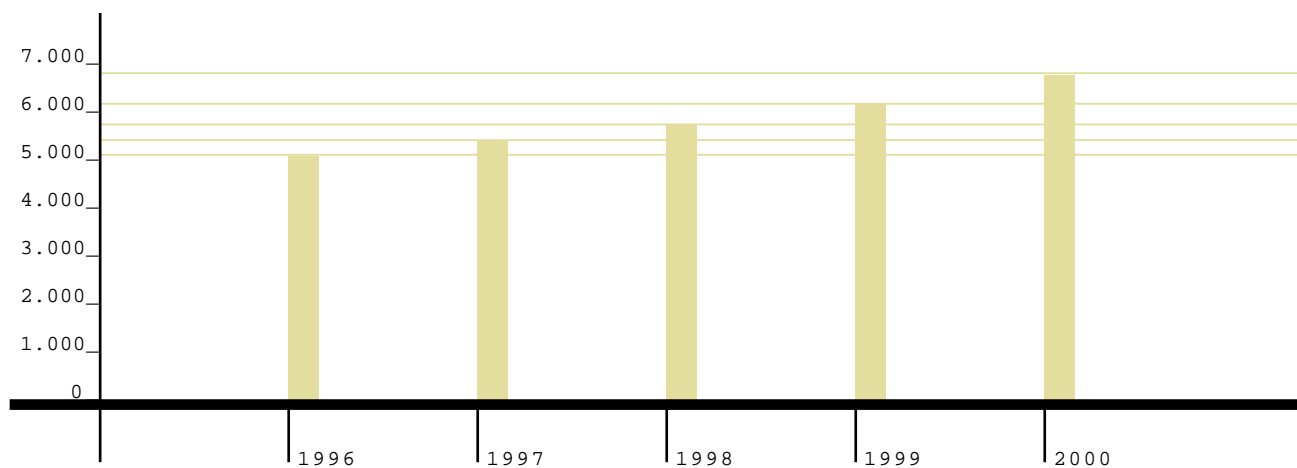
Datos básicos (millones de pesetas)

INDIVIDUAL	1996	1997	1998	1999	2000
Kilómetros recorridos (millones)	5.115	5.433	5.793	6.181	6.779
Intensidad media diaria - Peaje (vehículos/día)	(1)24.203	25.726	27.480	29.471	30.484
Intensidad media diaria - Total (vehículos/día)	25.807	27.486	29.312	31.272	34.205
Immovilizado bruto	405.565	411.311	416.806	432.293	505.501
Fondos propios	261.423	268.755	273.887	278.517	284.173
Provisiones y amortizaciones	101.996	108.324	118.392	127.397	135.735
Endeudamiento financiero	28.000	28.000	18.100	15.570	90.603
Ingresos de peaje brutos	53.164	57.763	62.700	61.545	67.398
Resultado operativo (1)	41.422	45.549	49.150	47.005	51.591
Beneficio de explotación	38.482	41.767	39.264	38.094	41.392
Beneficio antes de impuesto de sociedades	36.316	38.780	36.722	37.143	39.612
Dividendos totales	17.167	18.026	18.927	19.873	20.867
Plantilla media equivalente	1.096	1.101	1.133	1.178	1.238
CONSOLIDADO	1996	1997	1998	1999	2000
Immovilizado bruto	420.571	427.468	436.317	531.386	654.490
Fondos propios	262.039	269.247	274.296	279.735	286.429
Provisiones y amortizaciones	110.278	118.062	129.344	153.929	179.400
Endeudamiento financiero	28.000	28.128	18.954	78.782	192.017
Ingresos de explotación	59.076	64.124	68.883	78.426	91.440
Resultado operativo (2)	43.705	48.303	52.162	56.550	64.022
Beneficio de explotación	39.768	43.211	41.120	44.261	49.208
Beneficio antes de impuesto de sociedades	37.392	39.667	37.835	40.330	43.198
Plantilla media equivalente	1.433	1.447	1.514	1.971	2.897

(1) A partir de 2000, se excluyen los movimientos gratuitos de las circunvalaciones de Girona, Barcelona y Tarragona, según R.D.101/2000. Aplicando criterios homogéneos al año 1999, se obtendría una IMD de 28.845.

(2) Ingresos de explotación (excluidas activaciones) menos gastos de explotación (excluidas amortizaciones y provisiones).

ACESA - Kilómetros recorridos (millones)

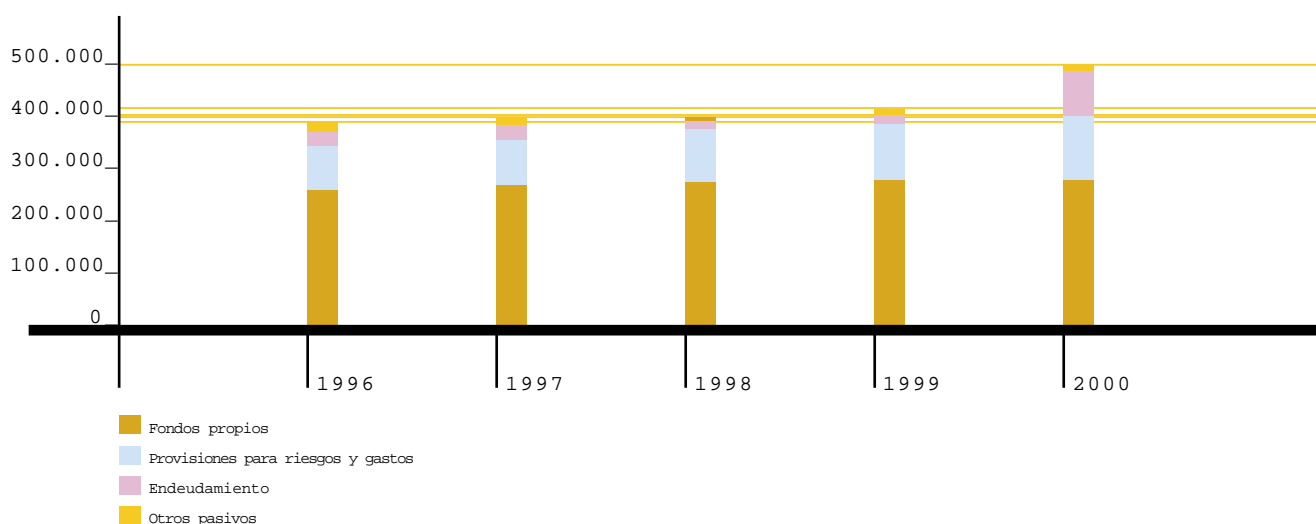


Incremento superior al 30% en el período 1996-2000

El total de kilómetros recorridos en la red de Acesa durante el ejercicio 2000 fue de 6.779 millones, con un incremento del 9,7%, superior a la tendencia registrada en los años anteriores.

Desde 1996 el incremento ha sido del 32,5%, equivalente a un 7,3% de crecimiento anual acumulativo.

ACESA - Distribución del pasivo



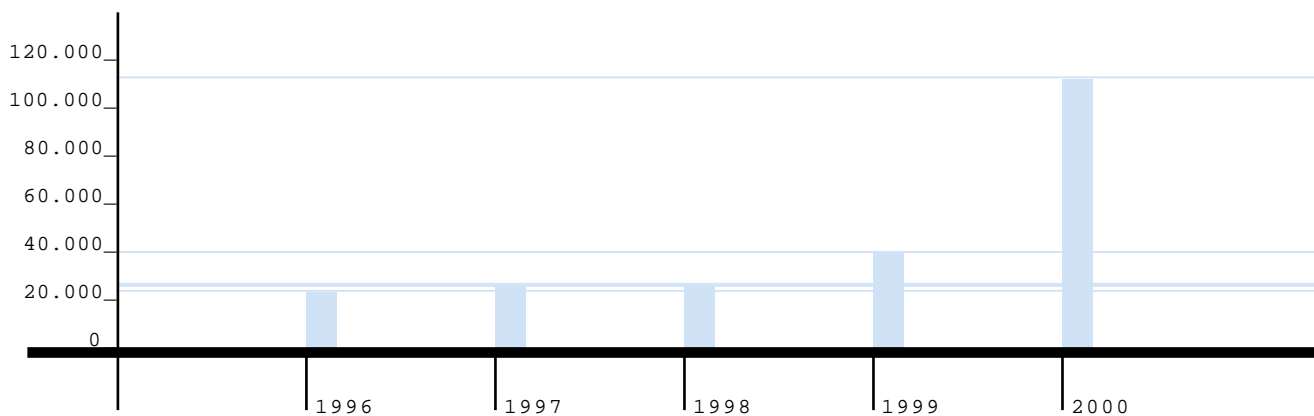
Activos totales superiores a 500.000 millones de ptas. con una estructura financiera más eficiente

A 31 de diciembre de 2000 el pasivo de Acesa ascendía a 518.116 millones de pesetas.

En el ejercicio 2000 se registró un incremento del endeudamiento en 75.033 millones de pesetas como consecuencia de la contratación de nuevas operaciones para cubrir las necesidades de financiación, resultado de las inversiones efectuadas por la compañía.

Este mayor recurso al endeudamiento posibilita una estructura financiera más eficiente.

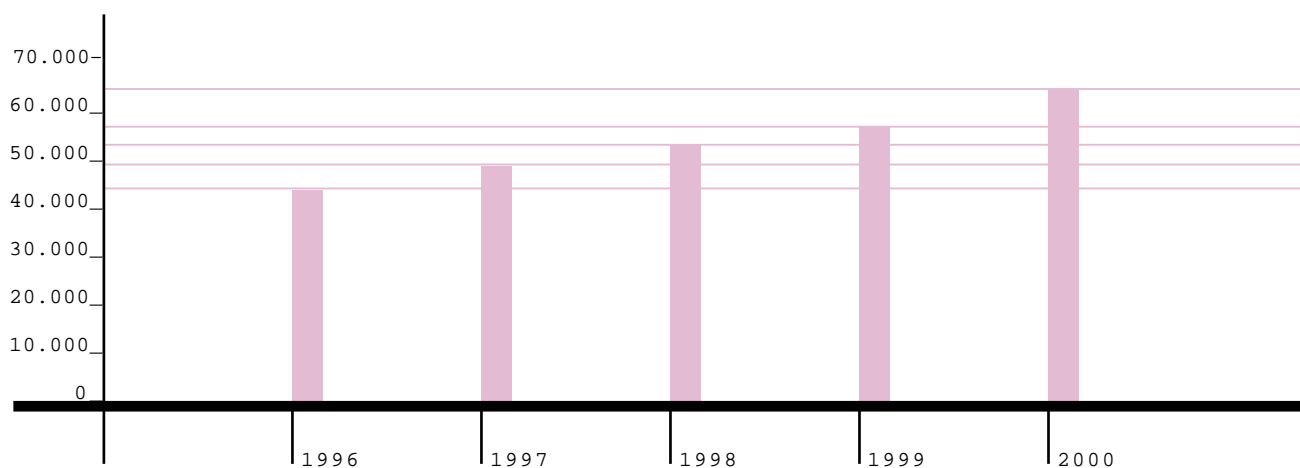
ACESA- Inmovilizado financiero



Más de 100.000 millones de ptas. en inversión acumulada en empresas del grupo y asociadas

Las importantes inversiones efectuadas en el desarrollo del Grupo llevan al inmovilizado financiero neto hasta los 109.334 millo-

GRUPO ACESA- Resultado operativo

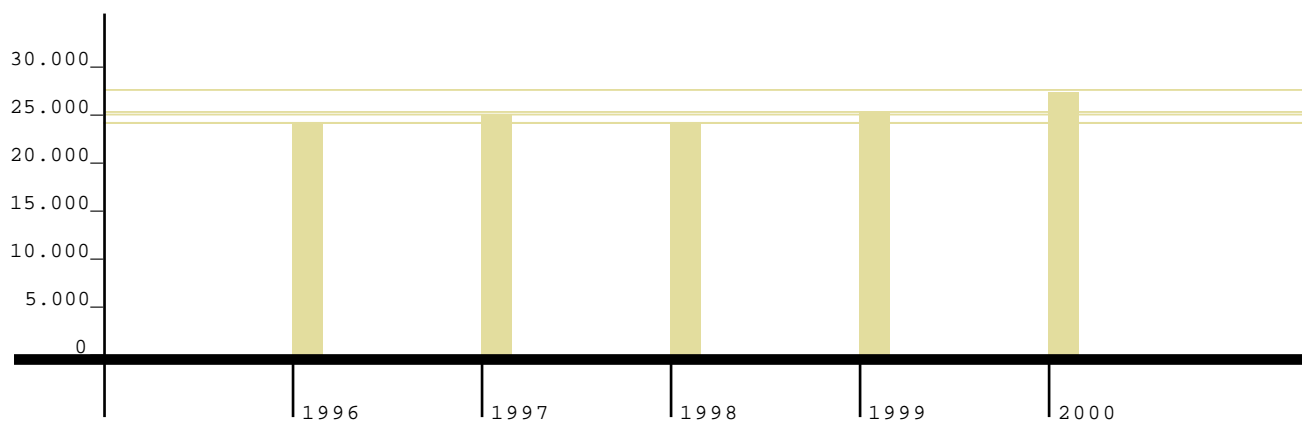


El incremento en el período 1996-2000 supera el 45%

Las cifras consolidadas registran la evolución de las diferentes sociedades y la incorporación de otras nuevas al perímetro de consolidación, con incrementos destacados en los últimos años.

El resultado operativo del Grupo (ingresos de explotación excluidas activaciones, menos gastos de explotación excluidas amortizaciones y fondo de reversión) registró un aumento del 13% en el ejercicio 2000, alcanzando los 64.000 millones de pesetas.

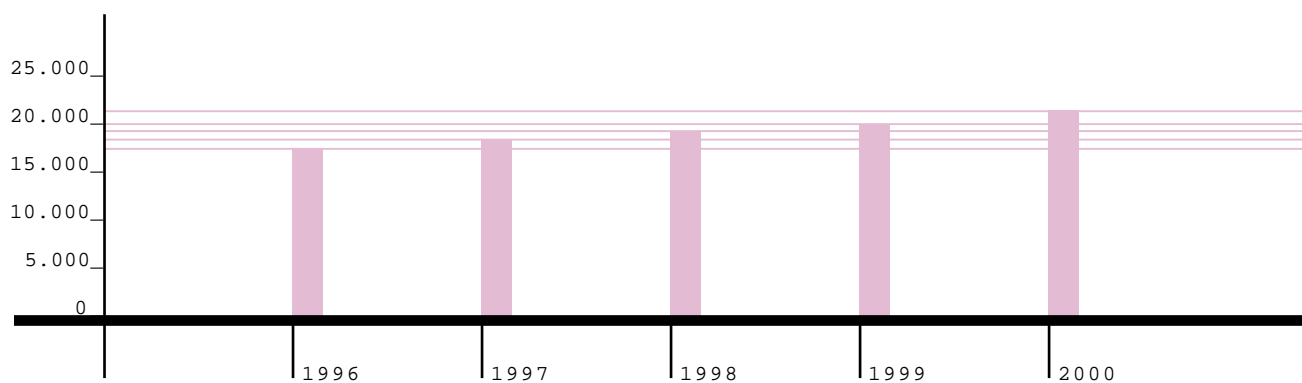
GRUPO ACESA- Beneficio atribuido a la sociedad dominante



125.000 millones de pesetas en los últimos cinco años

Creciente aportación de las distintas sociedades del Grupo, con lo que el total en el ejercicio asciende a más de 27.000 millones de pesetas, con un crecimiento del 9% respecto al año anterior.

ACESA- Dividendos



Alta rentabilidad y crecimiento constante

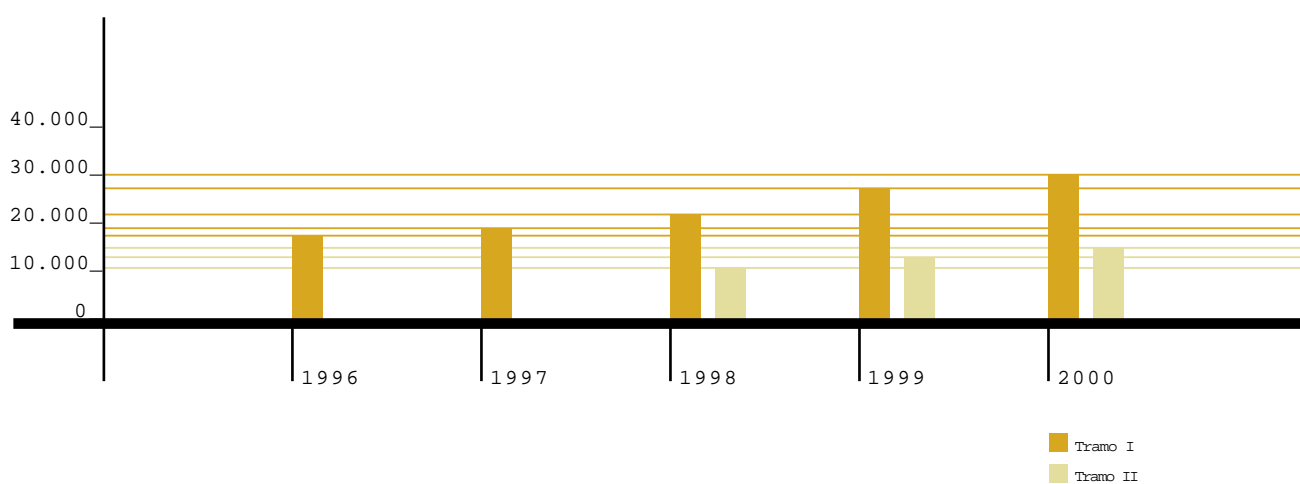
El total de dividendos correspondientes al ejercicio 2000 supera los 20.000 millones de pesetas.

En los últimos ejercicios han mantenido un crecimiento constante del 5% anual acumulativo, resultado de la política de estabilidad en el dividendo por acción y la presencia de un número creciente de acciones por las ampliaciones de capital liberadas llevadas a cabo.

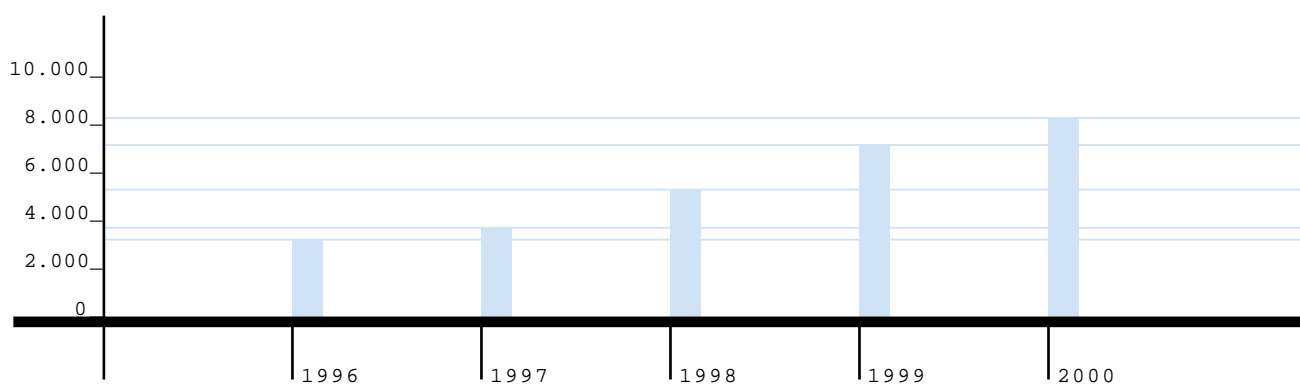
Datos básicos empresas participadas

Autopistas

AUCAT - Intensidad media diaria (IMD)



AUCAT - Ingresos netos de peaje (millones de pesetas)



Uno de los crecimientos de tráfico más importantes del sector

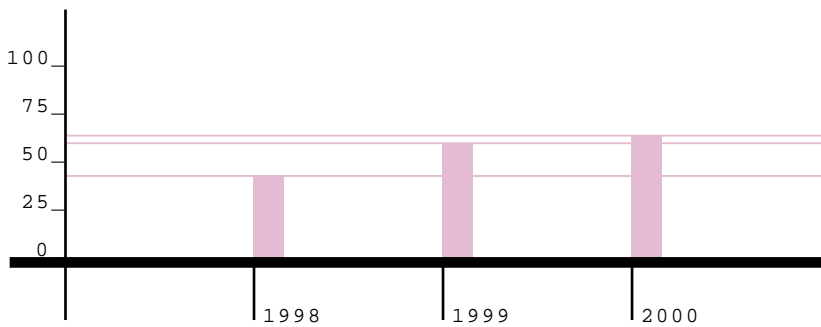
Incremento del tráfico en un 18%, uno de los crecimientos más importantes del sector en el ejercicio 2000.

Los ingresos netos de peaje han aumentado un 16,3%.

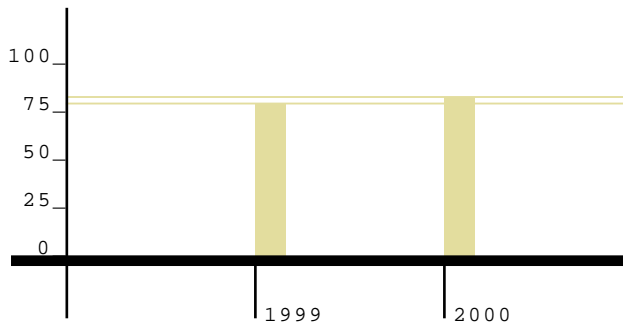
El resultado neto ha crecido un 54% hasta superar los 1.600 millones de pesetas.

Autopistas

AUTOPISTA DEL OESTE (Argentina) - Evolución tráfico (millones de transacciones)



AUTOPISTA DEL OESTE (Argentina) - Ingresos netos de peaje (millones de pesetas)



Toma de control en Argentina

Toma de control con una participación del 48,6% de las acciones (57,6% de los derechos de voto), que servirá de plataforma para futuras expansiones en la zona.

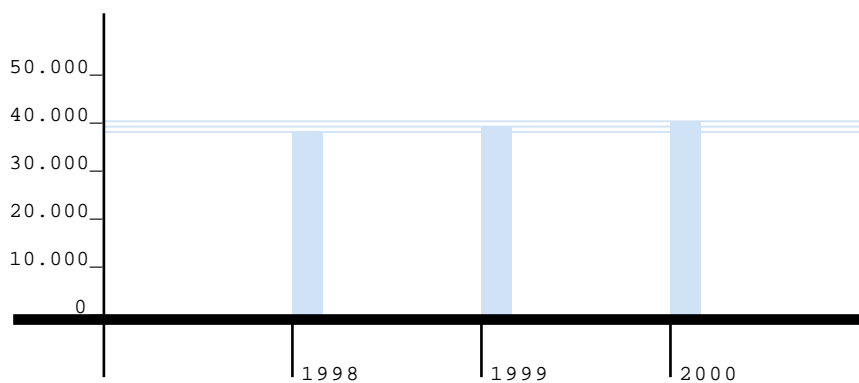
El tráfico (medido en número de transacciones) ha llegado a los 61,4 millones de vehículos mientras que en 1999 fueron 58 millones de vehículos, por lo que el incremento ha sido de un 5%.

Los ingresos netos de peaje han alcanzado, prácticamente, los 82 millones de dólares.

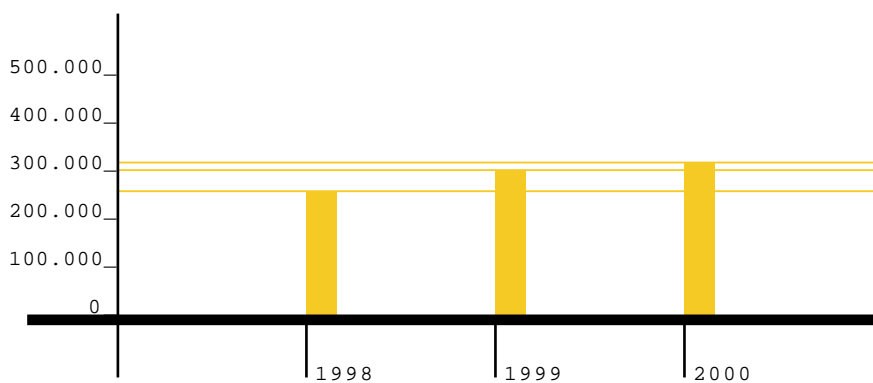
Los beneficios netos en 2000 superan los 22,2 millones de dólares.

Autopistas

AUTOSTRADA (Italia) - Intensidad media diaria (IMD)



AUTOSTRADA (Italia) - Ingresos netos de peaje (millones de pesetas)



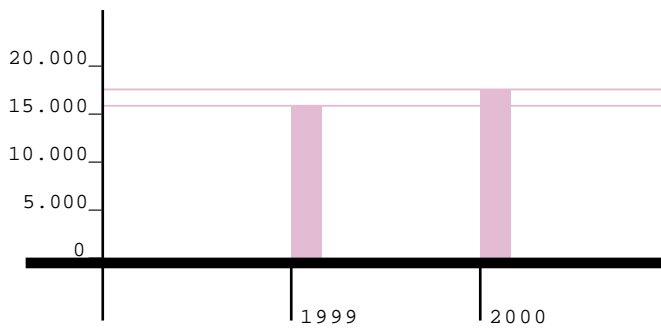
Participación en el núcleo estable del principal operador europeo de autopistas de peaje
Aumento del tráfico del 3,5% en el ejercicio 2000.

Los ingresos de peaje se incrementan en un 5% (llegando a 314.368 millones de pesetas) en contraste con la contención del gasto de explotación que se reduce un 7% hasta situarse en 205.039 millones de pesetas.

Aumento de un 20% del beneficio neto, alcanzando un importe de 59.430 millones de pesetas.

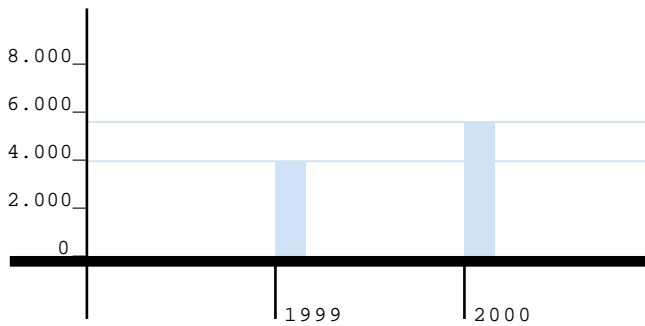
Autopistas

AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO (Portugal) - Intensidad media diaria (IMD)



AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO (Portugal) - Ingresos netos de peaje

(millones de pesetas)



Consolidación del tráfico y entrada en servicio del tramo en construcción en 2001

Evolución positiva del tráfico con un aumento del 9% respecto a 1999.

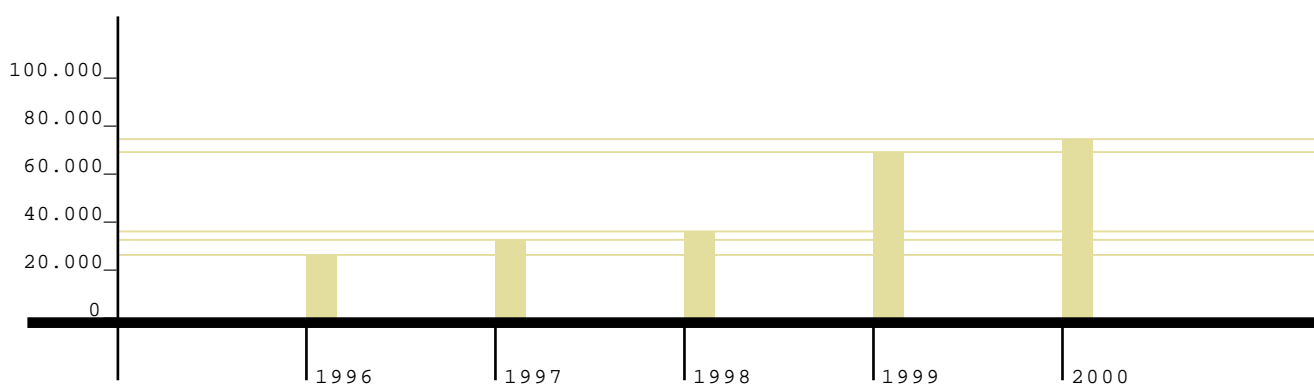
Aumento del 40% de los ingresos de peaje, hasta 5.479 millones de pesetas.

El beneficio neto ha pasado de 54 millones de pesetas en 1999 a 268 millones de pesetas en 2000.

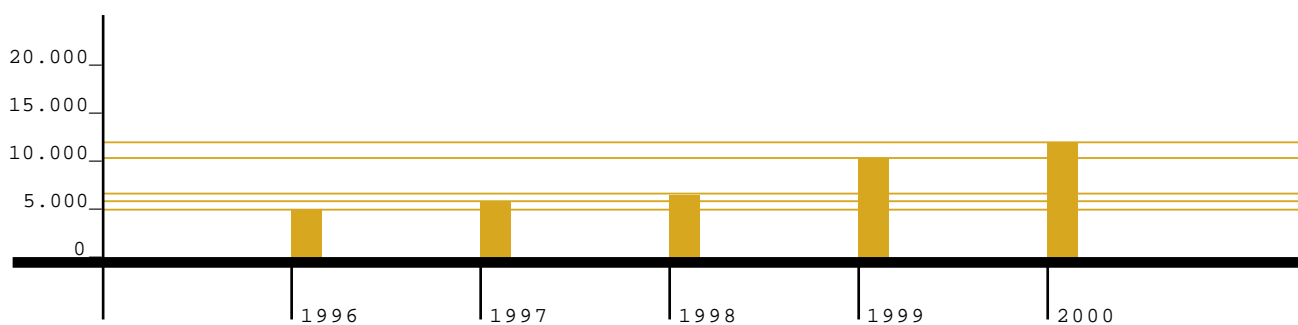
Puesta en explotación del tramo en construcción en el último trimestre de 2001.

Aparcamientos

SABA - Número de plazas aparcamiento



SABA - Ingresos netos de explotación (millones de pesetas)



Potenciación de la actividad internacional

Aumento del 8% del número de plazas gestionadas. La expansión se ha llevado a cabo básicamente en el extranjero donde el aumento es del 10%. El número total de vehículos en rotación horaria aumentó un 12,5% respecto a 1999 y el número de abonados un 15%.

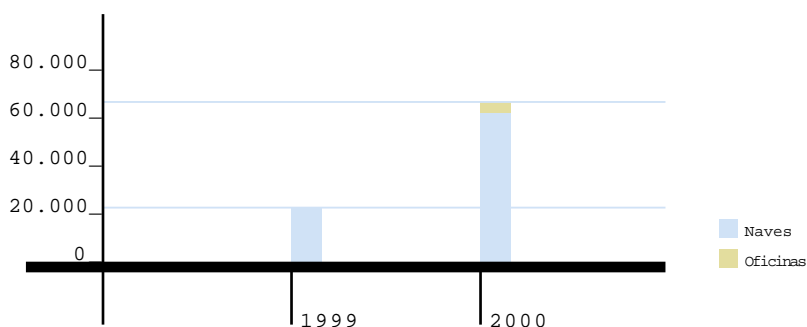
Durante este ejercicio se ha producido la fusión entre Saba y Euro.

Los ingresos de explotación del ejercicio han sido de 11.592 millones de pesetas, con un incremento en relación con el año anterior del 14%.

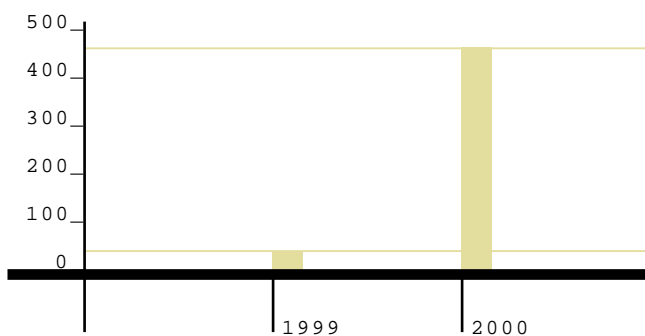
El beneficio neto aumentó un 34%, situándose en 2.209 millones de pesetas.

Servicios a la logística

PARC LOGÍSTIC DE LA ZONA FRANCA - Superficie en alquiler (m²)



PARC LOGÍSTIC DE LA ZONA FRANCA - Ingresos netos (millones de pesetas)

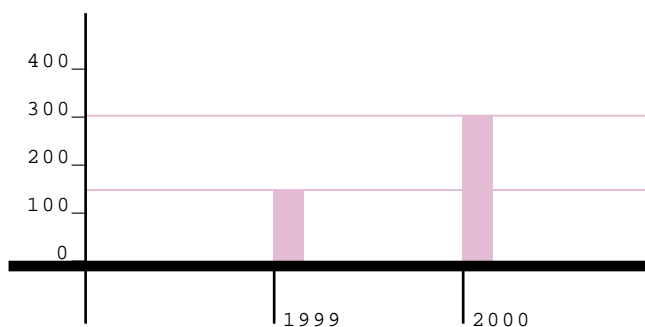


Desarrollo del proyecto con plena ocupación. Ocupación del 100% de la superficie construida (63.176 m² de naves y 2.979 m² de oficinas anexas construidos a finales de 2000).

Los ingresos de explotación han alcanzado los 472 millones de pesetas.

En construcción, 36.000 m² de naves y 22.800 m² de oficinas.

DROMOGEST - Ingresos de explotación (millones de pesetas)



Primer año completo de actividad de la zona de equipamientos del CIM-Vallès. Dromogest se encarga, entre otras, de la explotación de la zona de equipamientos del CIM-Vallès. Los ingresos totales de explotación han pasado de 145 a 308 millones de pesetas.

Edificio de oficinas construido y en fase de comercialización.

Servicios a la logística

AREAMED 2000 - Cánones recibidos (millones de pesetas)

Áreas gestionadas

A-7	18
A-2	16
A-19	4
A-17	2
Total	40

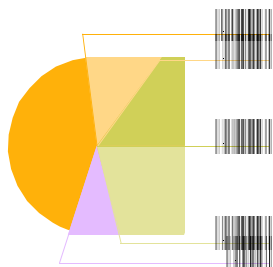
ACESA entra en la gestión de las áreas de servicio

En su primer año de actividad ha alcanzado unos ingresos de explotación de 1.501 millones de pesetas.

Constituida la sociedad juntamente con Áreas, S.A. con el objetivo de mejorar la gestión y aumentar la calidad de las áreas de servicio, desarrollando y mejorando la oferta para los clientes.

Telecomunicaciones

TRADIA - Ingresos de explotación (millones de pesetas)



- TV analógica
- Radio analógica
- Grupos cerrados de usuarios
- Operadores de telefonía móvil
- Otros ingresos

Toma de control del primer operador nacional de infraestructuras de telecomunicaciones

Más de 500 emplazamientos en Cataluña, Aragón, Baleares y Valencia, más del 80% de los cuales son multi-servicio.

Los ingresos de explotación han superado, en su primer ejercicio de actividad, los 4.450 millones de pesetas.

Firmado acuerdo con Xfera para facilitar el despliegue de su red operativa.

2 4

Red de
autopistas

2 5

Tráfico

3 1

Inversiones

3 3

Gastos de
mantenimient
o y

conservación

3 4

Servicios

Acesa

36
Entorno

38
Recursos
humanos

39
Marco
regulador

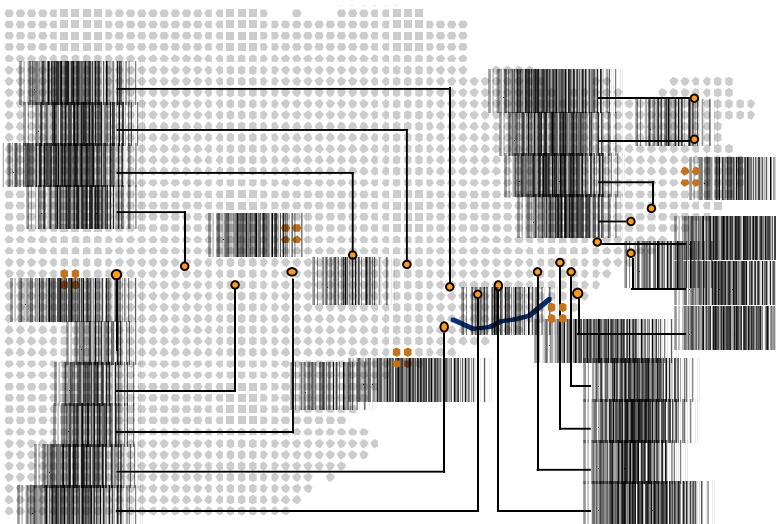
2

2.1.

Red de autopistas

Red de autopistas

	Longitud km	Apertura tráfico	
Montgat-Palafolls	49,0		
A-19 Montgat-Mataró	13,6	Julio	1969
A-19 Mataró-Palafolls	35,4	Junio	1994
Barcelona-la Jonquera	150,0		
A-17 Barcelona-Montmeló	14,1	Noviembre	1969
A-7 Montmeló-Granollers	3,0	Noviembre	1969
A-7 Granollers-Cardedeu	8,1	Enero	1970
A-7 Cardedeu-Maçanet	40,3	Junio	1970
A-7 Maçanet-Girona norte	29,5	Junio	1971
A-7 Girona norte-Figueres sur	26,1	Diciembre	1974
A-7 Figueres sur-la Jonquera	22,1	Junio	1975
A-7 La Jonquera-le Perthus	6,8	Junio	1976
Barcelona-Tarragona	100,4		
A-2 Molins de Rei-el Papiol	3,7	Enero	1972
A-7 El Papiol-Martorell	9,6	Enero	1972
A-7 Martorell-Vilafranca norte	21,9	Diciembre	1972
A-7 Vilafranca norte-Vilafranca sur	5,5	Marzo	1973
A-7 Vilafranca sur-el Vendrell	21,3	Julio	1973
A-7 El Vendrell-Tarragona	26,9	Junio	1974
A-7 Tarragona-Salou	11,5	Agosto	1974
A-7 Montmeló-el Papiol	26,6	Julio	1977
Zaragoza-Mediterráneo	215,5		
A-2 Mediterráneo-Soses	106,3	Julio	1976
A-2 Soses-Alfajarín	109,2	Abril	1977
Total en explotación	541,5		



● Áreas de servicio

2.2.

Tráfico

Tráfico

Los positivos resultados de la economía española en el año 2000 tuvieron de nuevo su reflejo en el incremento de la movilidad de las personas y del transporte de mercancías y como consecuencia, en el tráfico que se registró en las vías de gran capacidad y muy especialmente en las autopistas de peaje.

Junto a este elemento general, otros particulares incidieron de modo concreto en los volúmenes de tráfico registrados en la red de autopistas gestionada por Acesa. Se trata, por una parte, de la exención del pago del peaje en diferentes tramos de la red. Las exenciones indicadas quedaron recogidas en el Real Decreto 101/2000 e incluyen el itinerario Montmeló-el Papiol y los movimientos internos de Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou y Girona Norte-Girona Sur, y se aplican desde el 10 de enero de 2000. Por otra parte, y debido al hundimiento del puente de Esparreguera en la carretera Nacional II, se estableció la gratuidad para los vehículos pesados en la autopista del Ebro, entre el 12 de junio de 2000 y el 10 de octubre del mismo año, cuando se procedió a la apertura a la circulación del nuevo puente sobre la carretera.

En este contexto se inscribe el análisis del tráfico que circuló a lo largo del año 2000 por las distintas autopistas gestionadas, y que alcanzó una intensidad media diaria (IMD) de 34.205 vehículos/día, la más alta de las concesionarias españolas, con un incremento del 9,4% en relación con la registrada el año anterior. Si no se considera el tráfico en los recorridos que se han beneficiado de las exenciones y gratuidades de peaje indicadas, la IMD se sitúa en 30.484 vehículos/día, con un incremento del 5,7% con respecto a la IMD del año anterior calculada con criterios homogéneos.

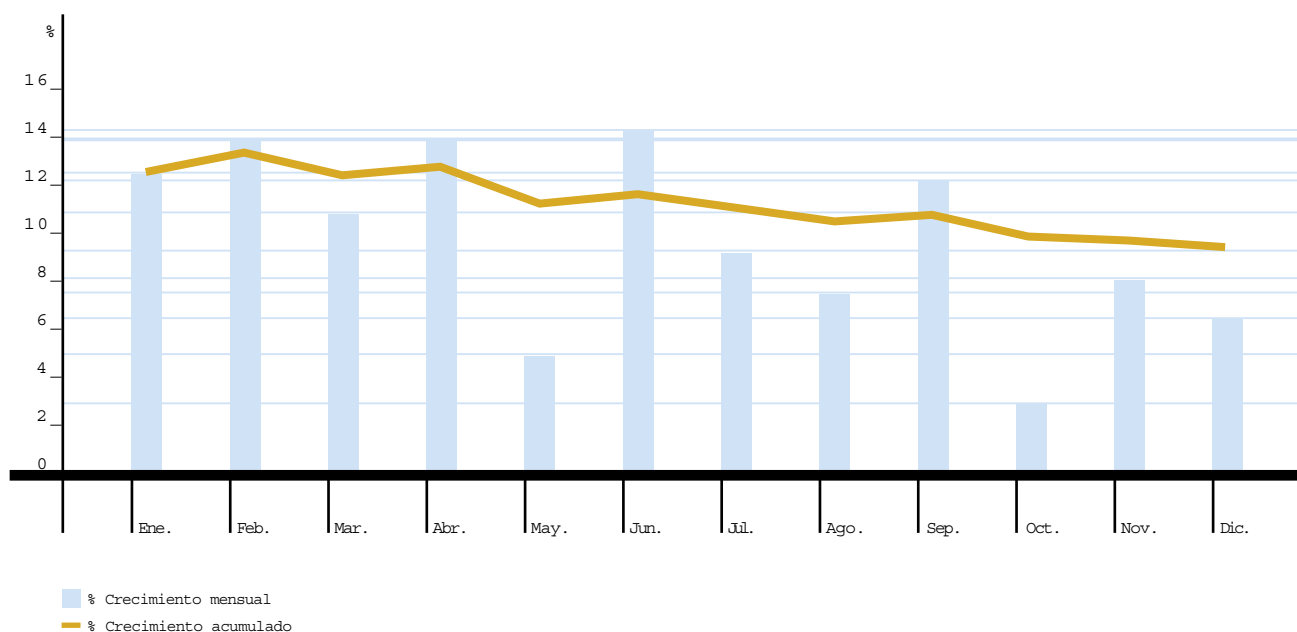
Intensidad media diaria (IMD)

	Total		Ligeros		Pesados	
	% inc.	% inc.	% inc.	% inc.	% inc.	% inc.
	IMD 00/99	IMD 00/99	IMD 00/99	IMD 00/99	IMD 00/99	IMD 00/99
Montgat-Palafolls	44.744	6,6	42.839	6,6	1.906	5,7
Barcelona-la Jonquera	38.282	6,3	30.588	6,2	7.694	6,7
Barcelona-Tarragona	51.278	8,9	40.905	7,9	10.373	12,8
Montmeló-el Papiol	83.935	19,5	60.053	15,3	23.882	31,6
Zaragoza-Mediterráneo	14.870	11,4	12.027	8,1	2.843	27,9
Conjunto concesión (sin gratuitos)	30.484	5,7	25.264	5,5	5.221	6,5
Conjunto concesión (total)	34.205	9,4	27.672	8,0	6.533	15,8

Respecto a las diferentes autopistas de la concesión, los mayores incrementos de tráfico se registran en las autopistas Montmeló-el Papiol, con un 19,5%, y en Zaragoza-Mediterráneo, con un 11,4%. Por su parte, Barcelona-Tarragona registró un incremento del 8,9%, y Montgat-Palafolls y Barcelona-la Jonquera un 6,6% y un 6,3% respectivamente.

Por tipos de vehículos, se observa una mayor participación del tráfico pesado en el total, reflejado por el aumento de un 15,8% frente al 8% de los ligeros en el conjunto de la concesión. Destaca el crecimiento del tráfico pesado en la autopista Zaragoza-Mediterráneo (27,9%), fruto de la gratuidad temporal indicada, y el mayor incremento también de los vehículos pesados en las autopistas Montmeló-el Papiol (31,6%) y Barcelona-Tarragona (12,8%) al haber incidido con mayor intensidad en dicha componente del tráfico las exenciones de peaje aplicadas.

La evolución del tráfico a lo largo del año se refleja en el siguiente gráfico, que muestra los porcentajes de incremento mensuales del tráfico total con respecto al mismo mes del año anterior, así como los porcentajes acumulados a origen de año. Se inició el año con crecimientos de entre el 12 y el 14%, que posteriormente se fueron moderando, paralelamente a como lo hicieron otros indicadores de la evolución económica, y se siguió con una suave tendencia descendente para cerrar el año con el 9,4%.



Evolución % incremento IMD total 2000/1999

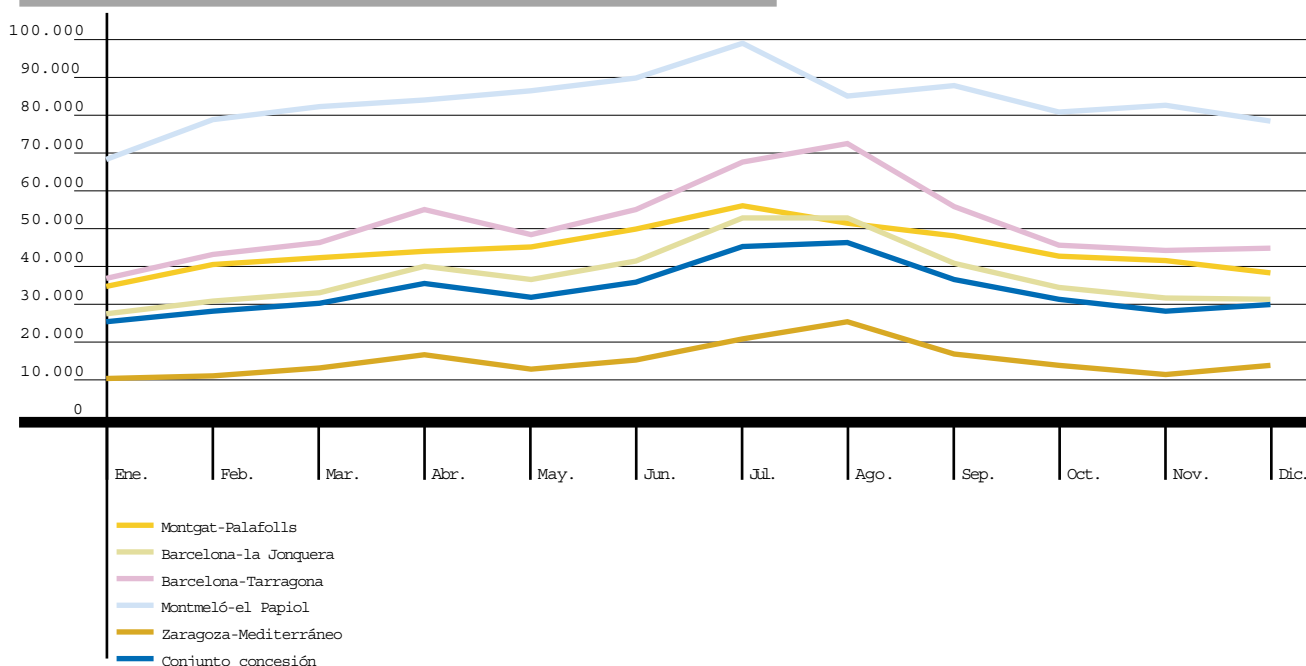
Como se puede observar, mayo y octubre registraron un menor crecimiento, con un 4,8% y un 2,7% respectivamente. En el primer caso, se debió a las desfavorables condiciones meteorológicas que hubo durante ese mes y que afectaron fundamentalmente a los desplazamientos de vehículos ligeros en fines de semana, mientras que el menor crecimiento de octubre vino marcado por la huelga que tuvo lugar en el sector del transporte, convocada como protesta por el incremento en los precios de los carburantes y que afectó a todo tipo de tráfico.

Intensidad mensual de tráfico (vehículos teóricos por día)

Año 2000	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterráneo	Conjunto concesión
Enero	36.184	28.882	37.510	68.357	9.999	25.569
Febrero	40.358	31.591	42.458	79.461	10.704	28.441
Marzo	42.103	33.527	46.219	82.584	12.068	30.529
Abril	44.950	40.015	55.422	84.743	16.357	36.103
Mayo	45.244	37.018	48.013	87.096	12.384	32.461
Junio	49.882	41.002	54.856	90.024	15.639	36.692
Julio	56.659	53.275	67.449	99.102	20.769	45.527
Agosto	51.309	53.304	72.284	84.178	24.414	46.663
Septiembre	47.214	40.730	56.043	88.870	17.916	37.444
Octubre	42.028	34.510	46.773	81.336	13.524	31.415
Noviembre	41.032	32.802	43.363	83.176	11.225	29.396
Diciembre	39.819	32.339	44.528	78.364	13.227	29.934
Anual	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	34.205

Los datos de IMD mensuales por autopistas muestran las dos puntas principales existentes en el año definidas por los períodos vacacionales de semana santa (abril) y verano (julio-agosto). En estos meses de verano se alcanzaron las intensidades más altas con valores próximos a 100.000 vehículos/día en Montmeló-el Papiol en el mes de julio, y más de 72.000 en agosto en Barcelona-Tarragona.

Intensidad mensual de tráfico (vehículos teóricos por día)



Kilómetros recorridos (millones)

	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	575	624	683	751	802
Barcelona-la Jonquera	1.560	1.667	1.771	1.973	2.102
Barcelona-Tarragona	1.599	1.673	1.751	1.725	1.884
Montmeló-el Papiol	511	570	615	683	818
Zaragoza-Mediterráneo	870	898	974	1.050	1.173
Conjunto concesión	5.115	5.433	5.793	6.181	6.779

Tránsitos (*)

	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	47.514.673	53.101.432	58.568.979	64.069.778	68.071.976
Barcelona-la Jonquera	40.792.396	44.415.808	47.863.886	54.808.079	60.832.071
Barcelona-Tarragona	55.382.898	57.641.606	62.453.777	57.373.733	65.012.508
Montmeló-el Papiol	51.734.693	56.684.513	61.822.131	67.271.160	68.550.853
Zaragoza-Mediterráneo	7.332.587	7.710.632	8.534.143	9.334.311	10.402.712
Conjunto concesión	202.757.247	219.553.991	239.242.916	252.857.061	272.870.120

(*) Número de vehículos que utilizaron cada una de las autopistas.

Recorrido medio por vehículo (en kilómetros)

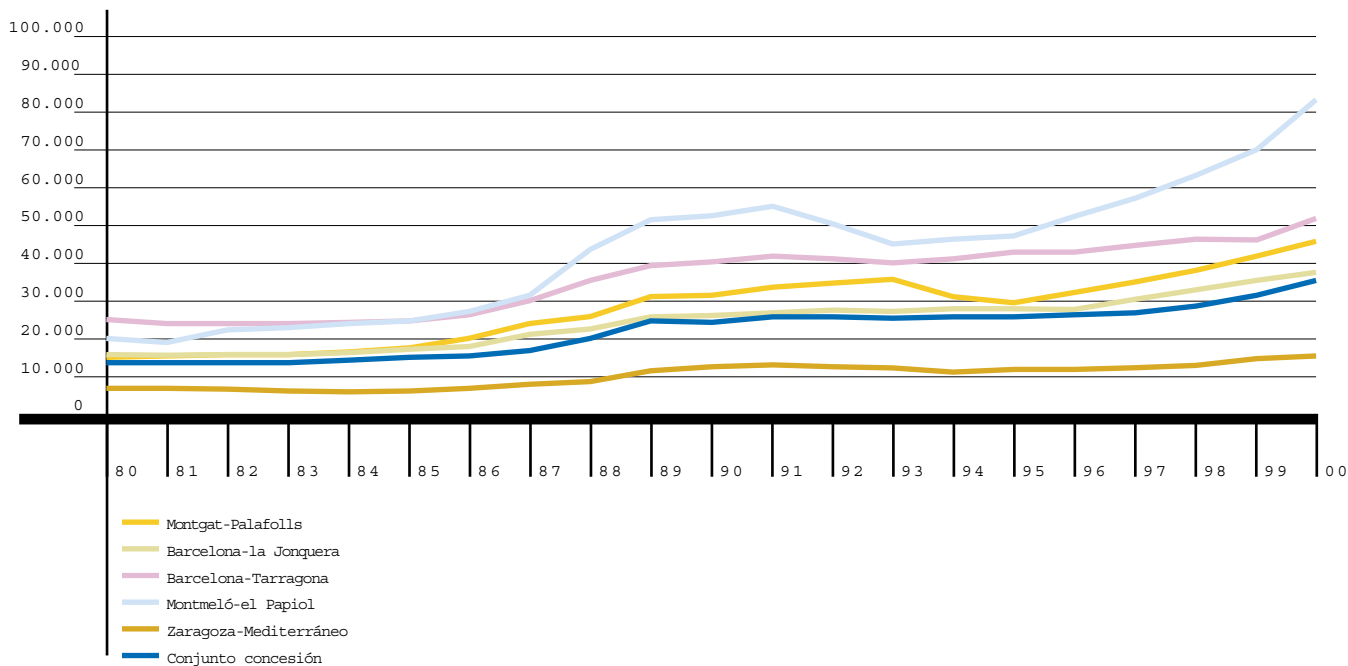
	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	12,1	11,8	11,7	11,7	11,8
Barcelona-la Jonquera	38,2	37,5	37,0	36,0	34,6
Barcelona-Tarragona	28,9	29,0	28,0	30,1	29,0
Montmeló-el Papiol	9,9	10,1	10,0	10,1	11,9
Zaragoza-Mediterráneo	118,6	116,5	114,1	112,5	112,7
Conjunto concesión	25,2	24,7	24,2	24,4	24,8

En el conjunto de las autopistas gestionadas, el número de kilómetros recorridos en el año 2000 fue de 6.779 millones y el número de vehículos que utilizaron alguna de las autopistas se acercó a los 273 millones. Por kilómetros recorridos, la autopista A-7, desde la Jonquera hasta Tarragona, es la que aporta más tráfico por su doble condición de eje de movilidad intercomarcal (con un componente de agitación local en torno a poblaciones como Girona, Granollers, Martorell, el Vendrell y Tarragona, así como importantes áreas industriales como las de Tarragona y el Vallès) y corredor de largo recorrido no sólo en el ámbito regional, sino también internacional, con entrada de turistas y mercancías procedentes del norte y centro de Europa que utilizan esta vía (E-15 en nomenclatura europea) para sus desplazamientos a las zonas costeras del Mediterráneo.

La existencia de un número importante de desplazamientos cortos en la A-7 (domicilio-trabajo), hizo que el recorrido medio en las autopistas Barcelona-la Jonquera y Barcelona-Tarragona fuera de 35 y 29 kilómetros respectivamente. La ausencia de estos recorridos cortos en la autopista Zaragoza-Mediterráneo y la misma longitud de la vía (215 km), motiva que el recorrido en esta autopista superase los 112 kilómetros de media por vehículo.

Evolución histórica del tráfico (IMD)

	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterráneo	Conjunto concesión
1980	15.334	15.626	24.565	19.954	7.053	13.987
1981	15.486	15.557	23.575	19.463	6.901	13.687
1982	16.080	15.948	23.608	22.200	6.761	13.914
1983	16.007	15.932	23.166	22.865	6.607	13.790
1984	16.504	16.478	23.597	23.491	6.489	14.036
1985	17.914	17.099	24.857	24.301	6.659	14.629
1986	19.980	18.892	27.154	27.404	7.181	16.063
1987	23.635	21.282	30.793	31.558	8.119	18.221
1988	26.541	23.671	34.963	42.998	9.387	20.984
1989	31.234	26.296	39.624	51.004	11.423	24.083
1990	31.759	26.659	40.617	52.262	12.128	24.767
1991	32.934	27.801	42.080	54.489	12.327	25.631
1992	34.586	28.487	41.379	49.997	12.174	25.450
1993	36.103	28.124	40.152	45.884	11.425	24.618
1994	31.111	28.554	41.123	46.959	10.958	24.826
1995	29.902	28.509	43.270	48.724	11.309	25.521
1996	32.079	28.399	43.530	52.452	11.028	25.807
1997	34.921	30.431	45.677	58.635	11.423	27.486
1998	38.185	32.337	47.799	63.290	12.377	29.312
1999	41.973	36.023	47.089	70.219	13.350	31.272
2000	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	34.205



Evolución histórica del tráfico (IMD)

Por último, y para ubicar el análisis que se acaba de realizar en un contexto histórico, hay que señalar el considerable ascenso de la IMD a lo largo de los últimos 20 años, incremento no exento de fases de estancamiento correlativas con las épocas de recesión económica. Entre éstas, la comprendida entre los años 1980 y 1985, consecuencia de la segunda crisis del petróleo y la provocada por el correspondiente estancamiento económico de los años 1991-1993. Otros aspectos a resaltar son el elevado crecimiento de la autopista Montmeló-el Papiol, con un comportamiento algo errático en algunas ocasiones a causa de las modificaciones en la red alternativa, el «aparente» descenso de la IMD en Montgat-Palafolls en 1994 al abrirse al tráfico la prolongación de Mataró a Palafolls (con un tráfico inferior la del primer tramo de la autopista lo que hizo descender la media de toda la autopista) y, finalmente, la moderación en los crecimientos de la autopista Zaragoza-Mediterráneo, la más afectada por las mejoras en la red paralela con la conversión en autovía de la N-II.

En conjunto, sin duda, resulta una curva para la totalidad de la concesión con un balance ciertamente positivo.

Inversiones

La inversión total en autopistas efectuada en el año 2000 ascendió a 3.125 millones de pesetas, que se repartieron prácticamente por igual entre las ampliaciones y mejoras efectuadas en las distintas autopistas en explotación y el pago de expropiaciones relativas a la construcción del tramo Mataró-Palafolls.

Estas inversiones se dedicaron, en su mayor parte, a mejoras en la señalización y la seguridad de la vía, medidas de atenuación del impacto ambiental, adaptación de las estaciones de peaje a las exenciones establecidas por el Real Decreto 101/2000 y la ampliación del número de vías de peaje en numerosos accesos y troncales para adaptarlos a la demanda del tráfico.

Vialidad

Se destinaron casi 70 millones de pesetas a mejoras en la señalización, destacando el incremento en el número de paneles de señalización de los enlaces del tramo Martorell-Vilafranca. También, para mejorar la seguridad viaria, se invirtieron casi 25 millones de pesetas en balizamiento, en la A-7 en la zona de Girona y en la autopista del Ebro, incluyéndose la renovación y el aumento en el número de los elementos reflectores para la mejora de la visibilidad durante la conducción nocturna.

Por otro lado, se hizo especial hincapié en las mejoras de las barreras de seguridad, con una inversión total de más de 110 millones de pesetas, que incluyeron el aumento de las zonas protegidas con barrera, especialmente en la autopista del Ebro, junto con una mayor protección de los elementos fijos de señalización. En la A-19 se instaló valla antideslumbrante a fin de mejorar las condiciones de circulación durante la noche.

Por otra parte, se llevaron a cabo mejoras de los sistemas de defensa de ciertas obras de fábrica de la autopista que pasan sobre carreteras nacionales o vías férreas a fin de evitar la caída de vehículos a las mismas en caso de accidente. En ello se invirtieron casi 80 millones de pesetas.

Finalmente, se prosiguió con las inversiones en nuevas bases para Cruz Roja, abriéndose una en el área de servicio de Pina de Ebro en la A-2 y en televigilancia, equipándose el área de servicio del Penedès.

Se realizaron, asimismo, toda una serie de inversiones en obras complementarias: 49 millones de pesetas se destinaron a la mejora ambiental, en la que se incluye la instalación de nuevas pantallas anti-ruido en Gelida en la A-7, y en Alella, Teià y otros puntos de la A-19, así como la colocación de escollera para la protección de cimentaciones de estructuras situadas en cauces de ríos y la protección de taludes, actuándose en unos 15.000 metros cuadrados repartidos en diferentes tramos de la A-2 y la A-7.

Finalmente, y por lo que se refiere a la inversión en firmes de autopista, buena parte de los 70 millones de pesetas invertidos se destinaron a la ampliación, con un carril adicional, de la conexión entre la A-7 y la A-2 en el enlace de el Papiol.

Sistemas de comunicaciones y circulación

Se prosiguió con la mejora de la red de comunicaciones interna y de información al usuario, para favorecer una óptima gestión de la red y un mejor servicio al cliente. En total se invirtieron 51 millones de pesetas.

Si bien durante el año 1999 todo el recorrido de la A-7 entre la Jonquera y Salou quedó completamente cableado con fibra óptica, así como con red digital de transmisión, soporte de los diferentes servicios de telefonía, datos de peaje, paneles de mensajes variables y estaciones de aforo, con el establecimiento de las gratuidades para los recorridos internos entre Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou se ha requerido la instalación de nuevas estaciones de entrega de pases especiales, con lo cual se ha tenido que extender aquella red a esos nuevos puntos de control de entrada de tráfico.

Por otro lado, la aplicación de descuentos en determinados tramos de peaje abierto para adaptar los peajes a los recorridos efectuados, ha obligado al desarrollo de sistemas de detección automática de los vehículos provistos de un sistema electrónico (Teletac) en enlaces sin peaje. El conjunto de inversiones aplicadas para ambas medidas ascendió a cerca de 40 millones de pesetas.

Para la mejora de la información y atención al usuario se pusieron en servicio 22 paneles de mensajes variables, 10 en el tronco de la autopista y 12 en los accesos a la misma. La inversión efectuada, que asciende a 77 millones de pesetas, incluye la adquisición de algunos nuevos paneles que se irán instalando progresivamente dentro del Plan de Calidad que desarrolla la compañía.

Asimismo, se han destinado unos 13 millones de pesetas a un proyecto de cartografía referenciado para el Sistema Integrado de Control existente en el centro de operaciones, a fin de mejorar su operatividad.

Sistemas de peaje

Los elevados incrementos de tráfico registrados en los últimos años y la necesaria adaptación a las exenciones establecidas a principios de año obligaron a notables modificaciones en la configuración de las estaciones de peaje. Por un lado, se hizo imprescindible la ampliación a mayor número de vías de peaje en determinados accesos y barreras y, por otro, se debió proceder a la eliminación de ciertas vías y estaciones de peaje e incluso a la instalación de nuevas estaciones para la entrega de pases especiales con los que gestionar alguna de las gratuidades establecidas.

En primer lugar, la gratuidad en el tramo Montmeló-el Papiol comportó la supresión del peaje de Sant Cugat, lo que exigió, tras la eliminación de las instalaciones, el rediseño de la antigua plataforma, dándole características geométricas troncales que definieron una nueva rasante longitudinal y transversal, así como una mediana separadora. Se aprovecharon estas obras para mejorar la incorporación a la A-7 del tráfico procedente de los túneles de Vallvidrera. A todo ello se dedicaron unos 115 millones de pesetas.

También se instalaron nuevas estaciones, para la entrega de pases especiales, en los enlaces de Altafulla/Torredembarra (entrada dirección sur), Reus (entrada dirección norte), y Vila-seca/Salou (entrada dirección norte).

Por otro lado, se realizaron obras de ampliación en el peaje troncal de Tarragona, a fin de absorber los crecientes incrementos de tráfico registrados. El aumento de capacidad de la estación se consiguió mediante la construcción de un peaje decalado en dirección norte, con cinco nuevas vías, y la ampliación de otras 6 en el tronco ya existente.

También se amplió el número de vías en distintos peajes de tronco y acceso entre los que se cuentan Cardedeu, la Jonquera, Fraga, Bujalaroz, Pina, Soses, Montblanc, Figueres norte (en lo que a accesos se refiere) y las barreras de Martorell y el Vendrell (4 vías manuales en dirección sur, para las puntas de Semana Santa, especialmente). En total se instalaron 31 nuevas vías, la mayoría de ellas manuales.

Destacar también las mejoras realizadas en los edificios de los peajes de Tarragona-acceso, Girona sur y La Roca.

En resumen, todas estas acciones supusieron una inversión de unos 400 millones de pesetas en la mejora de las estaciones de peaje, incluyendo la remodelación del peaje de Sant Cugat.

2.4.

Gastos de mantenimiento y conservación

Los gastos en mantenimiento y conservación de la autopista ascendieron a 4.822 millones de pesetas, de los que 3.829 correspondieron a mantenimiento y conservación específica y los 993 restantes a suministros, circulación y seguridad y otros.

Ascendieron a 1.537 millones de pesetas las actuaciones en el tratamiento y conservación de los firmes, 574 millones se aplicaron al cuidado del entorno y trabajos de jardinería, 443 al mantenimiento de las instalaciones, 423 a asistencia y reparación de accidentes, 478 a circulación y seguridad y, finalmente, 374 a los restantes conceptos.

Conservación de la infraestructura de la autopista

Dentro de la conservación de la infraestructura de la autopista, la referida a los firmes es fundamental para el mantenimiento del nivel de calidad del servicio que Acesa quiere dar a sus clientes. Esta permanente preocupación por el mantenimiento de los firmes en óptimo estado queda patente en el hecho de que cada año constituye la partida principal de los gastos de conservación. La programación de las actuaciones en los firmes de las autopistas se hace mediante el programa GSF (Gestión Sistemática de los Firmes) basado fundamentalmente en los datos y parámetros técnicos que resultan de la auscultación sistemática y de los datos de tráfico.

En el año 2000 se destinaron 1.537 millones de pesetas a la conservación de los firmes, siendo las principales actuaciones efectuadas las siguientes: rehabilitación de los firmes en los tramos de la autopista A-2 Montblanc-l'Albi (ambas direcciones) y Bujaraloz-Alfajarín (dirección Zaragoza) y en el tramo Calella-Palafolls de la A-19; rehabilitación de la plataforma de peaje de barrera troncal de la Jonquera y del enlace del acceso de la Jonquera, y regularizaciones y saneos puntuales en diversas zonas de la concesión.

Para la conservación de obras de fábrica, puentes, viaductos e impermeabilización de tableros se destinaron un total de 264 millones de pesetas. En este apartado cabe destacar la conservación de los sistemas de drenaje de la autopista, a la que se han dedicado 215 millones de pesetas, para garantizar la funcionalidad de los diversos elementos constructivos que los integran.

Por último, para señalización vertical y balizamiento, señalización horizontal, barrera de seguridad, vallas, áreas de mantenimiento e instalación eléctrica se destinó un total de 421 millones de pesetas.

Jardinería y vegetación

Para la conservación de la jardinería y vegetación del entorno se destinaron 364 millones de pesetas. De éstos, 353 se destinaron a la siega, abonados, riegos y tratamientos fitosanitarios en las zonas verdes del tronco y enlaces de las autopistas, así como a desbroces y limpieza de taludes para prevenir el peligro de incendios en época estival, y para mejorar la imagen de la autopista de cara al usuario y también a las zonas colindantes, urbanas o semiurbanas.

El resto, 11 millones de pesetas, se aplicó a la conservación extraordinaria, mediante la reposición de plantaciones y otras labores esporádicas y puntuales.

2.5.

Servicios

El ejercicio 2000 se ha caracterizado por la consolidación, mejora y ampliación de los servicios implantados en el año 1999 a través de los diferentes convenios firmados con el RACC y Cruz Roja. Estos servicios de asistencia y atención al cliente se han coordinado desde el Centro de Operaciones.

Vialidad invernal

Durante la campaña 1999/2000, desde noviembre hasta el mes de marzo, se realizaron operaciones de vialidad invernal en una extensión total equivalente a 8.196 kilómetros. Las zonas que han requerido un mayor número de tratamientos fueron Bujaraloz y Montblanc en la autopista A-2, Granollers y Girona en la autopista A-7, y Santa Susanna en la autopista A-19.

Para la previsión de las temperaturas y climatología a lo largo de toda la red, el Centro de Operaciones está conectado con una red de estaciones meteorológicas automáticas, situadas en las zonas de Arenys de Mar y Santa Susanna en la autopista A-19 y en Bujaraloz en la autopista A-2. También dispone de otras fuentes de información como el servicio meteorológico, ajustado a las necesidades de Acesa, de Televisió de Catalunya, S.A. y del centro de Emergencias de Catalunya (CECAT).

Asistencia mecánica

A lo largo del año, el Centro de Operaciones coordinó y gestionó 41.656 asistencias mecánicas. Cabe destacar la elevada estacionalidad de este tipo de servicios, ya que las asistencias gestionadas durante los meses de julio y agosto representaron el 27% del total de servicios.

Transportes especiales

El Centro de Operaciones gestionó un total de 268 autorizaciones para el paso de transportes especiales en el conjunto de las autopistas de la concesión. Durante el año 2000 se ha reducido considerablemente el número de autorizaciones respecto al año anterior, puesto que no ha habido obras en la red viaria que hayan obligado a desviar este tipo de transportes por la autopista.

Vialidad

Este servicio, que se realiza en colaboración con el RACC, está destinado a conseguir una mayor seguridad para los clientes, mediante recorridos continuados y permanentes por la autopista con la finalidad de detectar y prevenir cualquier incidencia, así como obtener información puntual de las condiciones de vialidad de las autopistas y prestar asistencia en caso de accidentes.

Seguridad

El Servicio Auxiliar de Seguridad funciona como apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, y realiza labores de vigilancia en la autopista. El servicio está organizado en equipos que patrullan simultáneamente la autopista durante las 24 horas del día.

Este año se han ampliado las funciones de este servicio, adjudicándoles una función de vigilancia de los peajes durante el turno de noche, lo que ha comportado un incremento en el número de vehículos destinados al servicio.

Asimismo, el Servicio Auxiliar de Seguridad, además de las funciones propias de vigilancia, realiza numerosas actuaciones de vialidad que refuerzan la seguridad de los usuarios de la autopista.

Asistencia sanitaria

El convenio de colaboración con Cruz Roja optimiza la asistencia sanitaria en la autopista, a través de la centralización de llamadas a su central de alarmas. Asimismo, existe un servicio de asistencia sanitaria a los usuarios de la autopista en los puntos instalados en algunas áreas de servicio.

La adhesión de la Cruz Roja de Aragón al citado convenio ha permitido implantar un nuevo punto de asistencia, situado en el área de servicio de Pina en la A-2, que fue inaugurado el 20 de octubre.

Durante el año 2000 se ha atendido a un total de 1.407 personas en los puntos de asistencia situados en las áreas de servicio de Lleida, Penedès y la Selva, y la base móvil ubicada en el área de l'Empordà.

Información: Teléfono Azul

El 30 de noviembre de 2000, Acesa puso en marcha el nuevo servicio de información 24 horas Teléfono Azul, un centro de atención telefónica al usuario creado con una clara vocación de servicio. Responder y canalizar las asistencias en ruta y prevenir al conductor sobre los días y horas de más tráfico son, en términos generales, los principales objetivos de este nuevo servicio.

Este servicio está preparado para ofrecer la información más inmediata sobre el estado de la circulación en la red de autopistas. Las posibles retenciones, accidentes, incidencias, toda la información que sea de interés para el conductor antes de salir de viaje, o bien cuando ya está en ruta, está a su disposición a través del teléfono 902 20 03 20. La información en tiempo real del tráfico se facilita desde el Centro de Operaciones de Acesa, desde el que se actualiza permanentemente la información para facilitar la planificación y desarrollo del viaje a los distintos usuarios.

El Teléfono Azul de Acesa se crea para centralizar, primero, y canalizar, después, todas las llamadas telefónicas de los usuarios y clientes. Este nuevo servicio ofrece un horario de atención durante las 24 horas del día, los 365 días del año, y racionaliza el proceso de búsqueda, tratamiento y difusión de la información.

2.6.

Entorno

Compartir valores con la sociedad civil fue el eje de vinculación con el entorno promovido por la compañía. Así, se diseñó una línea de patrocinios destinados en su mayoría a prestar apoyo a las administraciones y entidades en la preservación y fomento del patrimonio cultural.

En este sentido, se continuaron las actividades destinadas a la preservación del patrimonio arquitectónico. A través del 1% cultural, que permite destinar este porcentaje de inversión realizada en obra nueva a proteger los bienes culturales del entorno, se prosiguió la colaboración con el Ayuntamiento de Granollers para la construcción del Teatro Auditorio de esta ciudad.

Como actuaciones diferenciadas del 1% cultural, Acesa colaboró con el Ayuntamiento de Tordera con el que se concretó una contribución para el edificio que alberga las actividades de la Fundación Clavé. También, con el Ayuntamiento de Tarragona, se continuaron las colaboraciones habituales para asegurar la vigilancia y mantenimiento de la cantera romana de el Mèdol, situada en el área de servicio del mismo nombre, uno de los enclaves del programa de la ciudad en su reciente calificación como Patrimonio de la Humanidad.

Durante el año 2000, prosiguieron según los plazos previstos las obras de recuperación del castillo de Castellet, que será, a partir del otoño de 2001, sede de la Fundación Castellet del Foix. La compra y rehabilitación de este Bien de Interés Cultural supone la culminación de 10 años ejerciendo el patrocinio cultural, centrado en la promoción y preservación del patrimonio, y representará en este campo la inversión más significativa de la empresa. Del mismo modo, su próxima utilización como sede de la Fundación establece un hito en cuanto a los nuevos usos en la recuperación de monumentos, aportando una alternativa novedosa en la sostenibilidad del patrimonio. Su nuevo uso como sede de la Fundación potencia su historia y dignifica su pasado. El castillo se encuentra ubicado en el interior de un espacio de singular belleza, el espacio natural del Parque del Foix, concretamente en el municipio de Castellet i la Gornal, situado entre las autopistas A-7 y A-16. Su proceso de rehabilitación fue presentado en diversas jornadas sobre nuevos usos del patrimonio.

La concesionaria cooperó con la Fundación Castells Culturals de Catalunya, patrocinando un concierto en Castellet i la Gornal, y con entidades como l'Auditori de Barcelona o la Fundación Gran Teatre del Liceu. También participó en otras actividades culturales en el entorno de la red gestionada, dirigidas a promover y fomentar la oferta que se puede encontrar en los municipios a los que dan servicio las autopistas.

Significativas fueron también diferentes actuaciones y aportaciones solidarias, entre las que se destaca la colaboración con la Fundación la Marató de TV3, destinada en esta ocasión a recaudar fondos para la investigación contra la esquizofrenia, y su contribución al desarrollo de los juegos Special Olympics 2000, celebrados en la sede de Figueres (Girona) así como con otras fundaciones de interés social.

Con los patronatos de turismo provinciales de Lleida, Girona-Costa Brava y con la Agencia de Promoción Turística de la Diputación de Barcelona se concretaron actividades conjuntas de promoción. Las autopistas son los principales ejes de comunicación por los que fluye la actividad turística en Cataluña, conectando la frontera francesa con Aragón y el resto del Estado, convirtiéndose en el canal de distribución de turismo más dinámico del país. Entre los objetivos de las actuaciones se incluye concienciar a los agentes sociales y económicos del sector sobre la necesidad de fomentar el turismo de calidad.

La compañía, comprometida con la seguridad en la conducción, llevó a cabo distintas actividades, en colaboración con otros o individualmente, encaminadas a promover la concienciación de los usuarios en una conducción segura. Participó, junto al Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya, en la campaña "Sé prudente, tú no tienes recambio". Con el Real Automóvil Club de Cataluña, un año más, se desarrolló la campaña de seguridad viaria en las escuelas. Asimismo, y dentro del convenio con Cruz Roja Cataluña, en la campaña "Juntos por la seguridad", se aprovecharon los puntos de asistencia en las áreas de servicio para dar apoyo a los ciudadanos del Magreb con intérpretes de árabe y se editaron folletos

y carteles en francés y árabe. Como apoyo a la operación "Paso del Estrecho", se editó y difundió, en colaboración con Aumar, un mapa informativo también en francés y árabe. Para este tipo de actuaciones conjuntas con Cruz Roja se editaron 200.000 folletos. En total, a lo largo del año, se editaron y repartieron más de un millón de folletos. Finalmente, se utilizó el sitio institucional en Internet para incluir consejos de seguridad y las campañas informativas sobre vialidad en días punta.

La Fundación Castellet del Foix

La Fundación Castellet del Foix inició sus actividades en la promoción de estudios sobre sus ámbitos de actuación: el medio ambiente, la demografía y la economía. Se contrataron diferentes investigaciones cuyos resultados redundarán en un mejor conocimiento de las repercusiones que las grandes infraestructuras conllevan y cuya divulgación propiciará un mejor entendimiento de los cambios en el entorno. Todas ellas están siendo lideradas por investigadores de relieve del mundo universitario, que dirigen equipos de trabajo de campo y de investigación. Durante el año 2001 se finalizarán y serán presentadas en público. También se celebraron conferencias coloquio sobre medio ambiente y demografía.

Dentro de las actividades de la Fundación Castellet del Foix, se colaboró con la Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico, con el Consejo Comarcal del Alt Penedès en la prevención de incendios, con la Fundación CIDOB, con la Fundación Abadía de Montserrat y con la Fundación Orfeó Català del Palau de la Música Catalana.

Recursos humanos

Para afrontar los nuevos retos de la compañía, se reestructuró el organigrama con la finalidad de potenciar las actuaciones comerciales, de comunicación y de marketing, mediante la creación de la Dirección Comercial y para promover el desarrollo del grupo, con la implantación de la Dirección de Concesiones Exteriores.

Plan de Formación

Convencidos de la importancia de la formación en la obtención de un servicio de calidad, durante el año se promovió un amplio programa dirigido a los distintos colectivos que forman los equipos de trabajo de la compañía. Con la implantación y potenciación del Plan de Formación se pretende conseguir que la actividad formativa sea parte de la cultura de la compañía, como un elemento habitual en la actividad de los profesionales.

En total se realizaron 124 cursos, con un total de 1.632 horas, a los que asistió el 80% de la plantilla. Los asistentes pertenecían a los distintos ámbitos de la compañía. Se hizo especial énfasis en los colectivos que tienen relación directa con los usuarios, en las estaciones de peaje y en los servicios directos o telefónicos en la autopista.

Los temarios se centraron en atención al cliente, seguridad y prevención, informática e idiomas, junto a otros de carácter más técnico. Las materias impartidas se centraron en los aspectos concretos del trabajo tanto a nivel de aprendizaje, para aquellos que se incorporaban por primera vez a la compañía, como, en la mayoría de los casos, añadiendo valor para mejorar el nivel de calidad o de ejecución de las actividades profesionales. La respuesta de los asistentes fue altamente satisfactoria tanto en lo relativo a la valoración de los contenidos de los programas como en su posterior aplicación práctica. En el año 2001 se continúa con el Plan de Formación, que añadirá a su temario formación intensiva sobre la implantación del euro, cambio que afectará de manera singular a todo el personal de la compañía.

Comunicación

La mejora en la intensidad y la calidad de la comunicación interna fue otro de los objetivos de la compañía. La revista corporativa "La autopista" sirve como vehículo de información para los distintos colectivos distribuidos en los diferentes centros de trabajo y también para las empresas del grupo. A través de su buzón de sugerencias, se recibieron y canalizaron ideas provenientes de los empleados que ofrecieron un punto de vista muy concreto y real sobre el servicio prestado. Por su agilidad de producción y distribución, se editaron distintas comunicaciones "Última hora" y "Flash laboral", hojas informativas en las que se transmitieron puntualmente las últimas novedades en el día a día de la compañía.

El aprovechamiento de las sinergias creadas a partir de la utilización de las nuevas tecnologías permitió introducir un servicio de intranet con información corporativa que va ampliando sus contenidos.

La compañía, de acuerdo con el Real Decreto 27/2000, de 14 de enero, por el que se establecen medidas alternativas de carácter excepcional al cumplimiento de la cuota de reserva del 2% a favor de trabajadores discapacitados en empresas de 50 o más trabajadores, ha solicitado la declaración de excepcionalidad para aplicar dichas medidas alternativas, atendiendo al elevado porcentaje de la plantilla que actúa en la autopista, siendo puestos de trabajo inadecuados para personas discapacitadas. Así, además de contar con personas discapacitadas en las oficinas, ha solicitado cubrir las plazas restantes, hasta cumplir con la cuota de reserva, mediante las medidas alternativas que contempla la ley.

2.8.

Marco regulador

El Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, estableció la exención de peaje en el tramo Montmeló-el Papiol y en los movimientos internos en Girona y Tarragona y la compensación, por parte de la Administración del Estado, por la pérdida de ingresos de peaje. Las exenciones citadas se aplicaron a partir del 10 de enero de 2000.

Debido al hundimiento del puente de Esparreguera en la carretera N-II, se estableció la gratuidad para los vehículos pesados en la autopista A-2, entre el 12 de junio y el 10 de octubre de 2000, fecha en que se restablece la vialidad por dicho puente.

Durante el ejercicio 2000 las Administraciones del Estado y de la Generalitat de Catalunya regularon las tarifas y peajes aplicables a todas las autopistas concedidas y, por tanto, a las adjudicadas a esta compañía, en la forma que a continuación se indica:

Competencia de la Administración General del Estado

(autopistas A-7 La Jonquera-Barcelona-Tarragona. A-2 Molins de Rei-el Papiol. A-2 Mediterráneo-Zaragoza).

Real Decreto 429/2000, de 31 de marzo, por el que se prorrogan durante el año 2000 las tarifas y peajes vigentes desde 1999.

Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social. En sus artículos 76 y 77 establece una nueva fórmula de revisión de tarifas y peajes y su aplicación a partir de 1 de enero de 2001. La revisión ha supuesto un incremento del 2,24%. Las sociedades concesionarias de autopistas de peaje han recurrido esta nueva fórmula y Acesa en concreto ha presentado también el correspondiente recurso.

Competencia de la Generalitat de Catalunya

(autopistas A-17 Barcelona-Montmeló y A-19 Montgat-Mataró-Palafolls).

Orden de 15 de marzo de 2000 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques por la que se aprueba la revisión anual de tarifas. La posterior Orden de 31 de marzo de 2000 del mismo Departament aplaza la aplicación de las nuevas tarifas y peajes.

Orden de 27 de diciembre de 2000 del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, por la que se deja sin efecto el aplazamiento anterior, por lo cual a partir de 1 de enero de 2001 se aumentan las tarifas un 4,2%, como resultado de la acumulación de actualizaciones de 1999 y 2000.

4 2

Introducción

4 3

Autopistas

4 7

Aparcamientos

4 9

Servicios a la
logística

5 1

Telecomunicacion
es

Áreas de Expansión

3

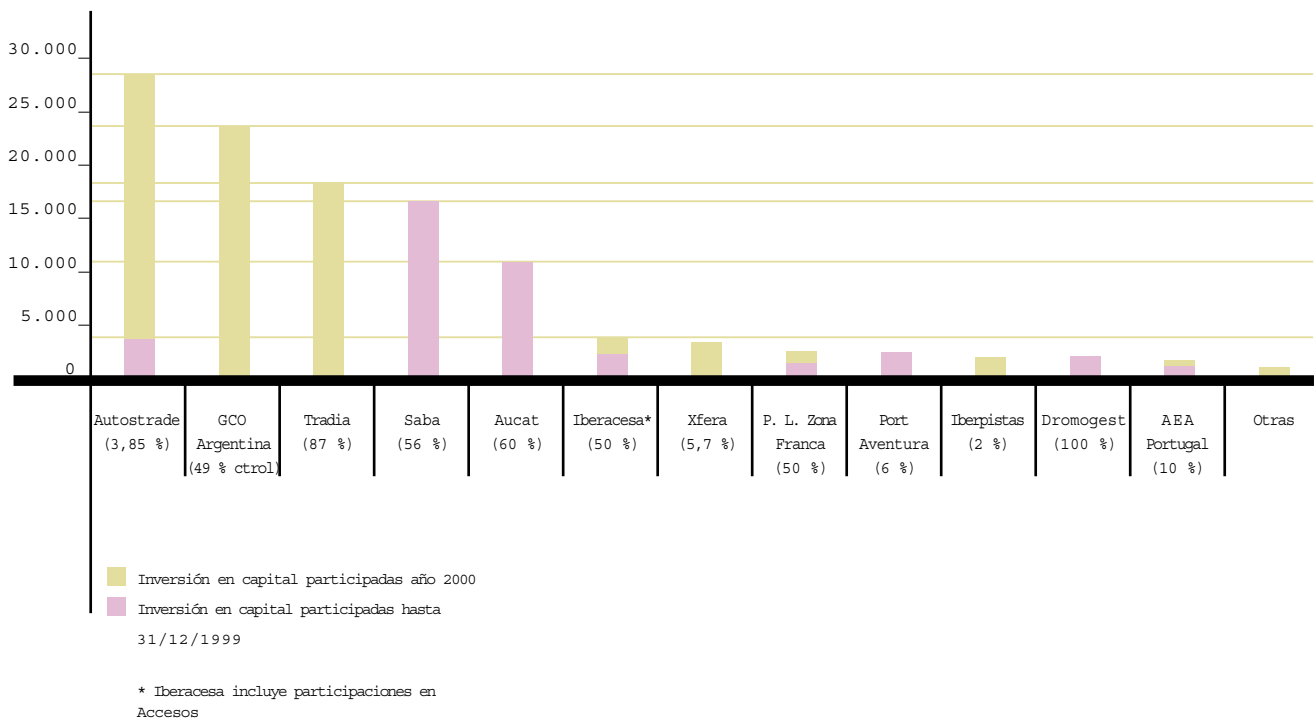
3.1.

Introducción

En el ejercicio 2000 se consolidó el desarrollo del Grupo Acesa. El volumen de inversiones en los sectores de expansión de la compañía fue especialmente significativo. Se llevaron a cabo inversiones en empresas participadas y asociadas por un total de 73.700 millones de pesetas. Sin embargo, si tenemos en cuenta la totalidad de inversión en Italia, se efectuaron desembolsos por un importe superior a los 95.000 millones de pesetas, repartiéndose, aproximadamente, la mitad en Italia (Autostrade, a través de Acesa Italia, s.r.l.) y la otra mitad a partes iguales entre Argentina (Grupo Concesionario del Oeste, S.A.) y telecomunicaciones (Tradia y Xfera, a través de Acesa Telecom). La expansión internacional del Grupo representa, pues, alrededor de un 75% de la inversión efectuada durante el ejercicio.

Los sectores donde el Grupo Acesa está centrando su expansión son, además de los servicios de infraestructura viaria, en los que se han obtenido nuevas concesiones para la construcción y explotación de autopistas de peaje por parte de consorcios en los que Acesa participa como socio tecnológico, en aparcamientos, servicios a la logística y telecomunicaciones. Con este amplio esfuerzo inversor, el Grupo Acesa se abre a nuevas oportunidades de negocio en áreas de expansión con un gran potencial de crecimiento, en España, Europa y Latinoamérica.

Inversiones en capital del Grupo Acesa



3.2.

Autopistas

España

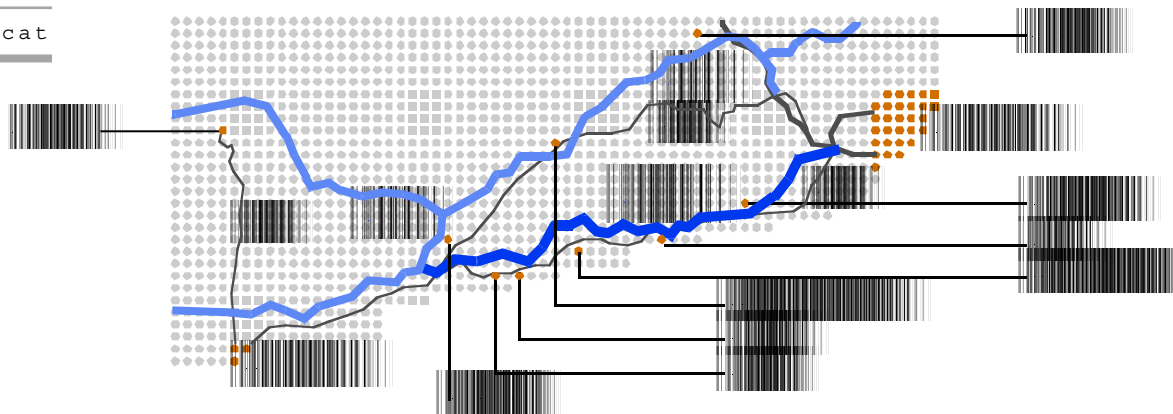
Autopista A-16 - Pau Casals (AUCAT)

La participación de Acesa en Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat) es del 59,7%. La concesión consta de 58 km divididos en dos tramos: el primero de Castelldefels a Sitges y el segundo de Sitges a El Vendrell. La duración de la concesión es de 50 años (1989-2039).

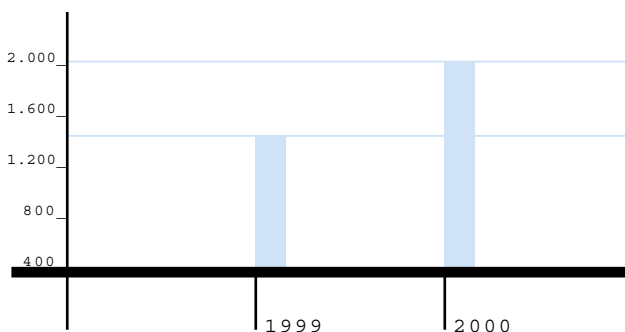
La evolución del volumen de tráfico fue especialmente positiva con uno de los crecimientos más importantes del sector durante este ejercicio. El incremento en el primer tramo fue del 16% en relación con el año anterior, alcanzando una IMD de 29.797 vehículos. El segundo tramo alcanzó una IMD de 14.296 vehículos con un incremento del 21% en relación a los 11.800 del año anterior. Como consecuencia de estos sustanciales aumentos de actividad, los ingresos de peaje netos ascendieron a 8.174 millones de pesetas, un 16,3% superiores a 1999.

Del total de gastos de explotación, 3.802 millones de pesetas, 649 millones de pesetas correspondieron a personal, 1.143

Aucat



Beneficio neto (millones de pesetas)



Este fue el segundo año de resultados positivos de la sociedad. El resultado neto del ejercicio fue de 1.602 millones de pesetas, lo que representa un incremento del 54% respecto al ejercicio anterior.

Aucat mantuvo su política habitual de colaboración con las iniciativas locales de las comarcas a las que da servicio la autopista Pau Casals (Garraf y Baix Penedès).

Radiales de Madrid / Autopista Central Gallega

En el marco de los acuerdos suscritos con Iberpistas, esta compañía y Acesa aportaron sus respectivas participaciones en las autopistas Accesos de Madrid y Central Gallega a la sociedad Iberacesa (50% Acesa y 50% Iberpistas).

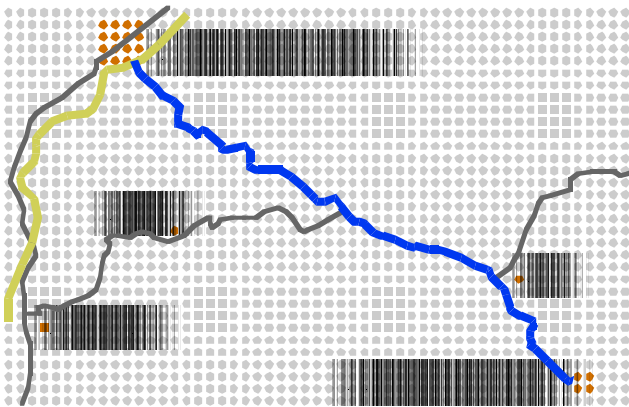
La participación de Acesa en Accesos de Madrid es del 11,7%. Esta sociedad posee la concesión para la construcción, conservación y explotación de las autopistas R-3 (Madrid-Arganda del Rey) y R-5 (Madrid-Navalcarnero), con unas longitudes respectivas de 32,5 y 30,8 kilómetros. El período de concesión es de 50 años (1999-2049). La participación de Acesa en Autopista Central Gallega es del 9%.

La sociedad posee la concesión para la construcción, conservación y explotación de la autopista Santiago de Compostela-Ourense, tramo Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo, con una longitud total de 56,6 kilómetros de peaje. El período de concesión es de 75 años (1999-2074). Durante el ejercicio 2000 se aprobaron los proyectos de trazado y construcción de ambas autopistas, que han permitido la realización de los expedientes de expropiación de terrenos y bienes afectados. Asimismo, se procedió a la firma del contrato de construcción y del acta de comprobación de replanteo.

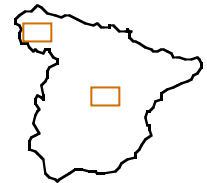
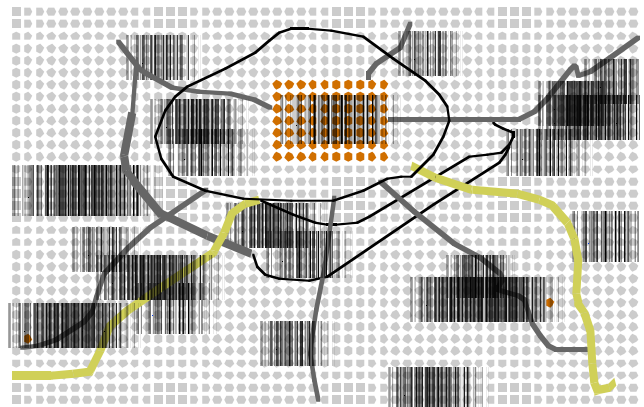
A 31 de diciembre de 2000, ambas sociedades se encuentran en proceso de expropiación de los terrenos, habiéndose iniciado la construcción de ambas autopistas a finales de 2000.

Las cifras estimadas de inversión operativa son de 121.419 y 44.084 millones de pesetas, respectivamente. Acesa, a tra-

Autopista Central Gallega



Radiales de Madrid



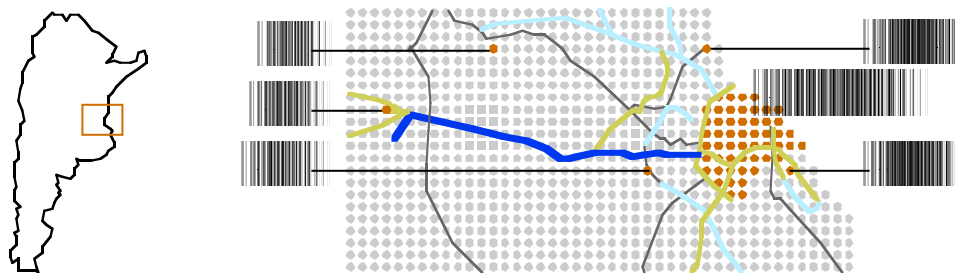
vés de Isgasa, participa activamente en el asesoramiento al proyecto y en la dirección de obra de esta calidad de socio tecnológico, aportará los últimos avances de los que dispone en materia de explotación y gestión de peajes.

Internacional

Argentina

A finales de 2000 se llevó a cabo la adquisición del 48,6% de las acciones de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO), con-

cesionaria del acceso oeste de Buenos Aires, que conlleva un 57,6% de los derechos de voto de la sociedad. Un 20% de la misma está en manos de un socio estable, IJM Corporation Berhad (Malaisia), y un 30% se encuentra en bolsa, del cual un 80%, aproximadamente, se encuentra en manos de inversores institucionales estables. La autopista objeto de concesión une las ciudades de Buenos Aires y Luján con un recorrido total de 52 km y cuenta con 4 carriles por sentido en los tramos de mayor circulación, y pasa a 3 y 2 carriles en los tramos de menor densidad de tráfico. La concesión finaliza en el año 2018. El trazado recorre un área densamente poblada y de rápido crecimiento. La población directamente beneficiada por el acceso oeste en la zona de influencia de la autopista es de unos 3 millones de habitantes (sin incluir la ciudad de Buenos Aires). A pesar de los síntomas de recesión que ha venido experimentando la economía argentina, el tráfico (en volumen de transacciones) ha alcanzado los 61,4 millones de vehículos en el ejercicio 2000, cifra que supone un incremento del 5% sobre la cifra del ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se han situado alrededor de los 84 millones de dólares, que representan un incremento del 5% respecto al ejercicio 1999 y los beneficios netos del ejercicio alcanzan los 22,2 millones de dólares (23%



de incremento).

Acesa jugará un papel activo en la explotación de la autopista mediante la aportación de toda su experiencia y metodología junto con el apoyo de sus profesionales.

Portugal

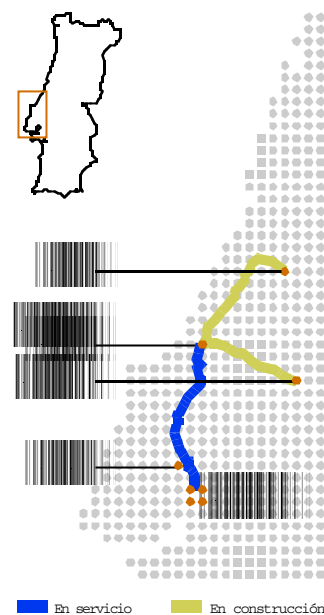
Acesa posee una participación del 10% en Auto-Estradas do Atlântico, S.A., compañía que gestiona la concesión de la autopista del oeste de Portugal por un plazo de 30 años (1998-2028). Dicha autopista entró en funcionamiento a finales de 1998.

Durante el ejercicio, ha existido una tendencia de incremento del tráfico que ha llevado a que la IMD acumulada superase los 17.600 vehículos (9% de incremento).

Los ingresos de peaje ascendieron a 5.479 millones de pesetas, lo que supone un incremento del 40% en relación con 1999. Estos ingresos corresponden a la explotación de los 88 km de autopista ya existentes que se encuentran en explotación desde 1998 (Lisboa-Crill / Loures-Caldas de Rainha). Los dos nuevos tramos, que se encuentran en fase de construcción y suman una longitud de 82 km (Caldas da Rainha-Santarém y Caldas de Rainha-Leiria) se espera que entren en funcionamiento el próximo mes de octubre.

El resultado del ejercicio ha alcanzado los 268 millones de pesetas frente a los 54 millones de pesetas del ejercicio precedente.

Acesa mantiene su voluntad de expansión en Portugal mediante la presentación, junto con sus socios en Auto-Estradas do Atlântico, a concursos de nuevas concesiones en las áreas de



Litoral Centro (112 km que son la prolongación natural hacia el norte de la autopista de Auto-Estradas do Atlântico), Lisboa Norte (27 km) y zona metropolitana del oeste de Lisboa (32 km).

Como socio tecnológico, Acesa está participando activamente mediante la prestación de asistencia técnica, en la instalación de sus sistemas de control y gestión de tráfico, entre otros.

Italia

Acesa forma parte del núcleo estable de accionistas que, agrupado en la sociedad Schemaventotto, ha adquirido el 30% del capital de Autostrade, el mayor operador europeo de autopistas de peaje, que gestiona la mayor red privada de autopistas, 3.120 km en Italia.

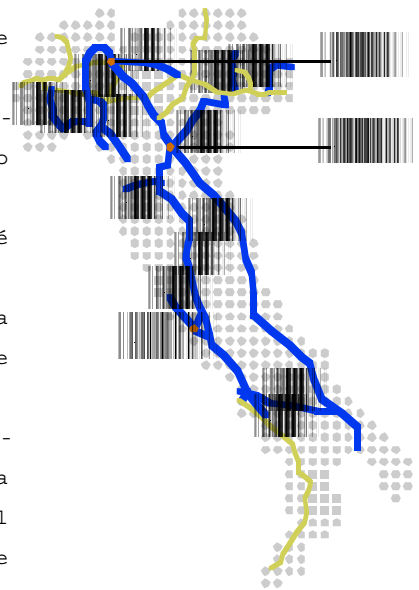
Para esta operación, valorada en 54.500 millones de pesetas, Acesa ha efectuado aportaciones de capital a Schemaventotto por un importe de 28.342 millones de pesetas, siendo financiado el resto con préstamos obtenidos por la propia Schemaventotto.

En su calidad de socio tecnológico de referencia, Acesa ostenta la presidencia del Comité Técnico del Consejo de Administración.

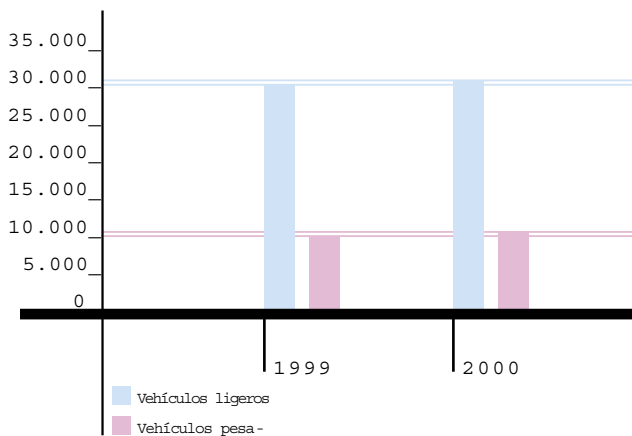
Pese a la disminución de las ventas de automóviles hacia finales de año y a la madurez de la red gestionada, el tráfico se incrementó en un 3,5%, superando los 40.000 vehículos de intensidad media diaria (IMD).

Los ingresos de peaje consolidados se incrementaron un 5%, alcanzando los 314.368 millones de pesetas. El esfuerzo de contención del gasto que se está llevando a cabo empieza a dar sus frutos. Los gastos de personal, que representan aproximadamente un 37% del total del gasto de explotación, disminuyeron ligeramente en relación al año anterior, pasando de 78.133 millones de pesetas en 1999 a 76.512 millones de pesetas en 2000. El resto de gastos de explotación también siguió esta tendencia.

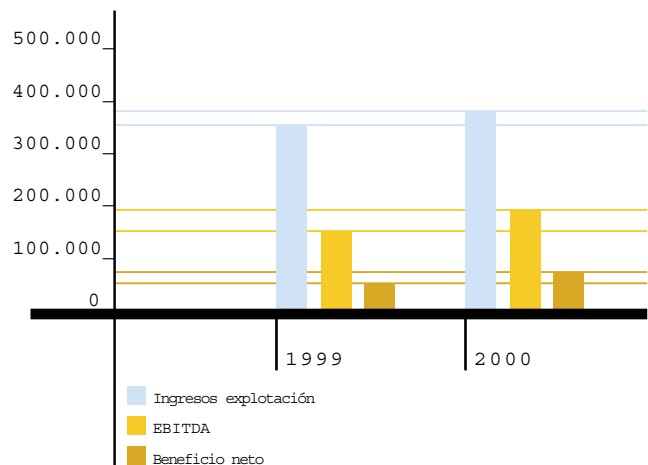
El resultado de explotación aumentó un 31%, llegando casi a los 140.000 millones de pesetas. El beneficio neto atribuible a la sociedad dominante alcanzó los 59.430 millones de pesetas, representando un aumento de 20% con respecto al año anterior.



Intensidad media diaria (IMD)



Ingresos (millones de pesetas)



3.3.

Aparcamientos

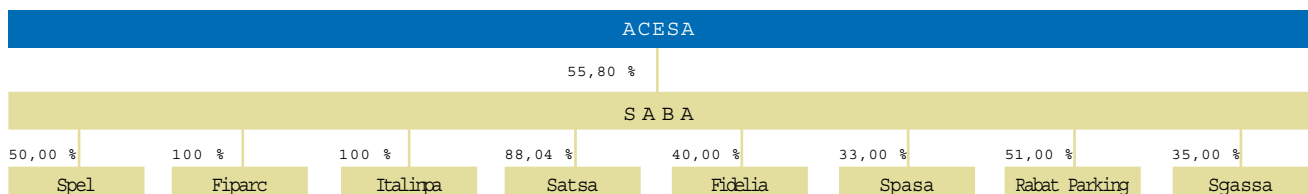
Grupo Saba

General

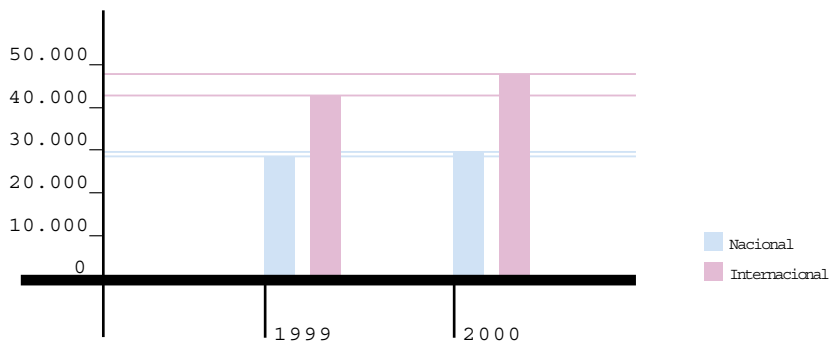
Durante el ejercicio 2000 se ha realizado la fusión de Saba con la sociedad participada Europea de Estacionamientos, S.A., con el consiguiente aprovechamiento de las sinergias en la explotación conjunta de los aparcamientos gestionados.

La actividad de aparcamientos se concentra en el Grupo Saba, que a lo largo del ejercicio ha experimentado un importante crecimiento. Al cierre del ejercicio gestionaba 75.189 plazas, lo que supone un aumento de un 8% respecto al año anterior.

Estructura societaria del grupo (Participación de Acesa en Saba: 55,8 %)



Número de plazas de aparcamiento



El número total de vehículos en rotación horaria fue de 41.500, un 12,5% más que en 1999. El número de abonados al cierre del ejercicio fue de 19.612, con un aumento del 15%.

Los ingresos totales de explotación ascendieron a 11.592 millones de pesetas, un 14% más que en 1999, como consecuencia de la expansión exterior y la favorable evolución de la actividad del Grupo.

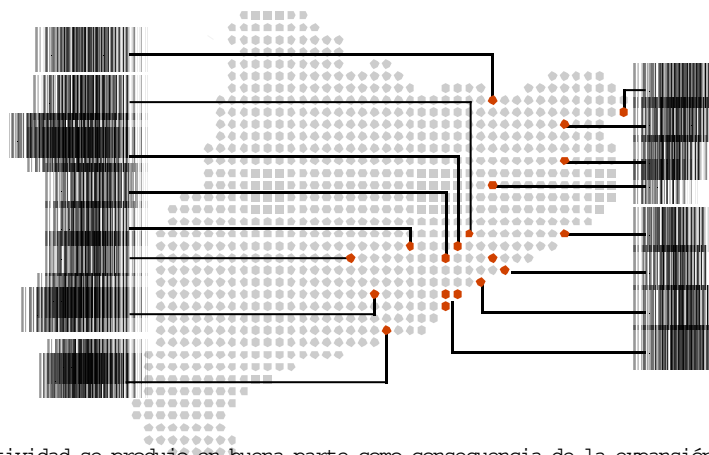
El beneficio neto atribuible a la sociedad dominante también creció en un 34%, pasando de 1.650 millones de pesetas a 2.209 millones de pesetas.

Nacional

Cabe destacar la inauguración de aparcamientos en Sabadell (416 plazas) y Eivissa (902 plazas de zona azul), así como la finalización de las obras de acondicionamiento general, tanto en el aparcamiento como en la zona de influencia, realizadas en los aparcamientos de Rambla de Catalunya y Hospital Clínic, ambos en Barcelona.

Saba ha resultado adjudicataria de la explotación de dos nuevos edificios de aparcamientos (4.940 plazas) en el aeropuerto de Barcelona, así como de las plazas ya existentes en el mismo (más de 8.000), en el marco del consorcio formado por Acesa (25%), Saba Aparcamientos, S.A. (25%), ACS (25%), Acaservi, S.A. (RACC) (20%) y Gestió i Promoció Aeroportuària, S.A. (Cámara de Comercio de Barcelona) (5%).

Situación de aparcamientos en Cataluña

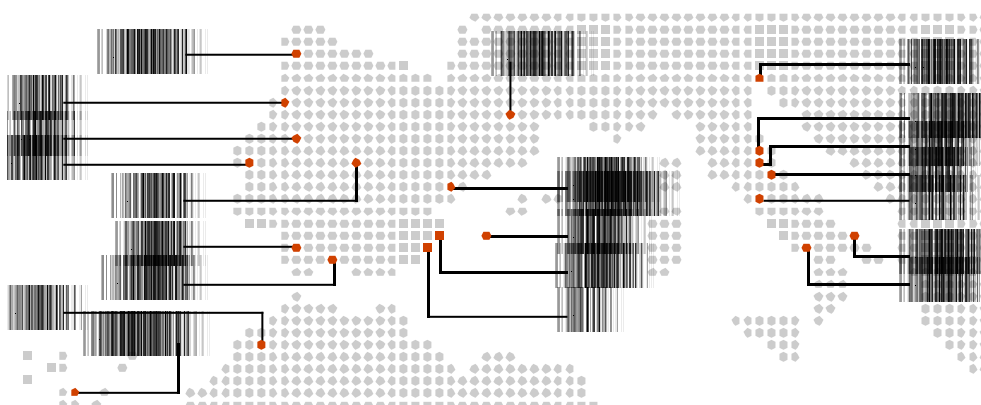


Internacional

El incremento de la actividad se produjo en buena parte como consecuencia de la expansión internacional que el Grupo Saba está llevando a cabo en los últimos años. Al cierre del ejercicio, el número de plazas ubicadas en el extranjero (46.292 plazas de aparcamiento) aumentó más de un 10% respecto a 1999.

En este capítulo, cabe destacar:

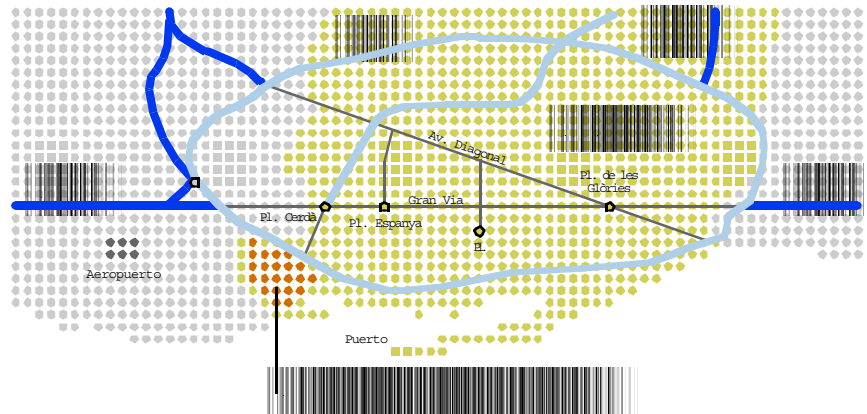
- Italinpa, S.p.A. (Italia): pasa a estar presente en dos ciudades más, Bolzano y Milán. En Bolzano, con la explotación de 2.414 plazas y en Milán, a través de la adquisición de un 25% de la sociedad Parcheggi Bicocca (75% Grupo Pirelli) que tiene la concesión para la construcción y explotación de 3 aparcamientos en Milán (complejo inmobiliario, comercial y lúdico Bicocca).
- Spel, S.A. (Portugal): ha seguido el proceso de consolidación y expansión en Portugal con la inauguración de dos nuevos aparcamientos en Lisboa (530 plazas) y uno en Oporto (756 plazas).
- Rabat Parking, S.A. (Marruecos): inicio de la explotación de la segunda zona regulada de la ciudad (1.100 plazas).



3.4.

Servicios a la logística

Accesos al Parc Logístic de la Zona Franca



Parc Logístic de la Zona Franca

Parc Logístic de la Zona Franca (participada al 50% por Acesa y por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona) promueve, en una superficie de 40 ha, un parque logístico moderno y de referencia en el Mediterráneo, cuyo objetivo principal es potenciar la actividad económica de Barcelona y su entorno. Se desarrolla un área logística de 105.000 m² de almacenamiento en naves de última generación preparadas para actividades logísticas diversas, y un área de negocios de más de 80.000 m² de oficinas, en varios edificios dotados con los últimos avances tecnológicos.

El Parc Logístic se encuentra ubicado en terrenos de la Zona Franca de Barcelona, y posee una fachada de 1.350 m² orientada a la Ronda Litoral, una de las principales vías de entrada y salida de la ciudad.

El área logística, un recinto cerrado y vigilado, dispondrá de un total de 105.000 m² de naves para almacenamiento, de dimensiones diversas que varían entre 7.500 y 22.000 m². El Parc Logístic está en la línea de los más completos y experimentados de Europa, e incorpora los últimos avances en tecnología y servicios a las empresas.

Se está construyendo una de las principales áreas de negocios de Barcelona, de más de 80.000 m² de oficinas de alta calidad, en edificios de un innovador diseño del Estudio de Arquitectura Ricardo Bofill, rodeados de amplias zonas ajardinadas y dotados de numerosos servicios.

El Parc Logístic dispondrá de un amplio abanico de servicios tanto para las empresas como para las personas, entre los que se incluyen consultoría logística, servicios financieros, telecomunicaciones, seguridad y mensajería.

El 2000 fue para el Parc Logístic un año de consolidación de los proyectos emprendidos. Las obras de construcción de cuatro nuevas naves finalizaron durante el ejercicio, así como la urbanización de toda la parcela. Todo ello supuso la comercialización de 66.155 m² (63.176 m² de naves y 2.979 m² de oficinas anexas) cuya ocupación actual es del 100%.

En octubre de 2000 se iniciaron los trabajos de construcción de dos nuevas naves de 18.000 m² cada una. Se prevé que dichas obras acaben a finales del año 2001.

En cuanto al área de negocios, se encuentran muy avanzadas las obras de construcción de los dos primeros edificios de oficinas, de 11.400 m² cada uno, cuya finalización está prevista para el verano de 2001. Han comenzado ya las actividades de comercialización de las oficinas del Parc Logístic.

Dromogest / CIM - Vallès

La Central Integral de Mercancías CIM-Vallès, con una superficie total de 44 ha, funciona a pleno rendimiento y ofrece servicios y equipamientos al sector del transporte de mercancías. Se encuentra situada a 18 km de Barcelona, con conexiones a dos autopistas, A-7 y A-17, y a otras carreteras.

Dromogest gestiona la zona de equipamientos de la central de mercancías, que ofrece los servicios de aparcamiento de camiones, estaciones de servicio, hotel, restauración, zona comercial y asistencia mecánica. Durante el primer ejercicio completo de explotación, se alcanzaron importantes niveles de actividad con un ingreso de explotación de 308 millones de pesetas (en 1999 esta cifra fue de 145 millones de pesetas).

Ha finalizado la construcción de un edificio de 12 plantas dedicado a oficinas, con una superficie útil de 6.500 m², y se ha iniciado el alquiler de las oficinas en el mes de enero de 2001.

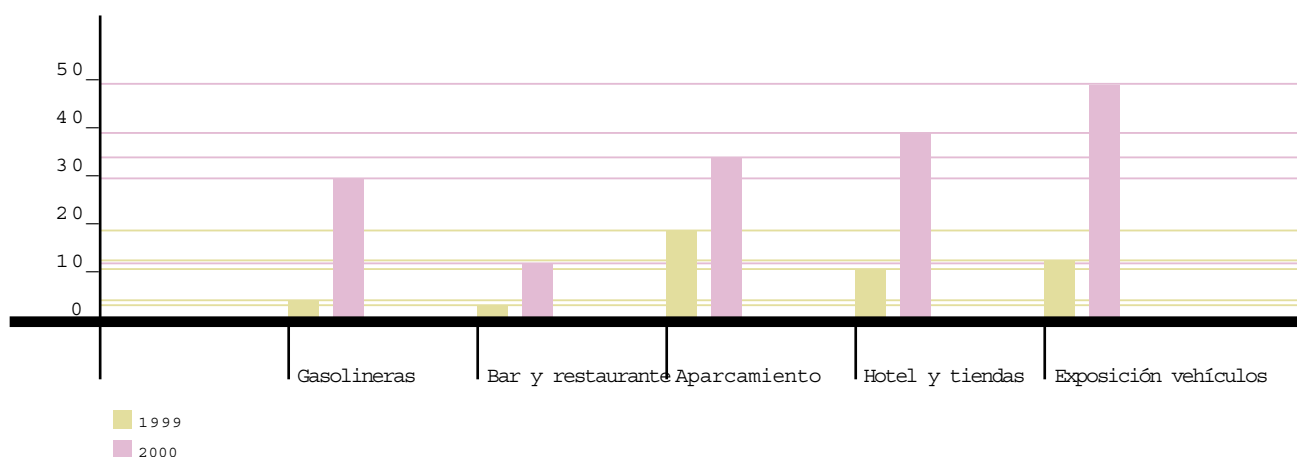
Dromogest realizó, asimismo, los habituales controles de calidad de las áreas de servicio ubicadas en las autopistas de peaje de Acesa, y prestó servicios de asistencia técnica y administrativa y de gestión de patrimonio al Grupo.

Areamed 2000

Durante el ejercicio se constituyó, junto con Áreas, S.A., la sociedad Areamed 2000, S.A., con el objetivo de mejorar la gestión y aumentar la calidad de las áreas de servicio, desarrollando y mejorando la oferta para los clientes.

Los ingresos por cánones que recibe Areamed 2000 relativos a la operación de estaciones de servicio, actividades de restauración y otros han alcanzado en el ejercicio 2000 los 1.420 millones de pesetas, ascendiendo los ingresos de explotación totales a 1.501 millones de pesetas.

Ingresos por actividades área de equipamientos (millones de pesetas)



Telecomunicaciones

Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)

La adquisición de Tradia por parte de Acesa se llevó a cabo en dos fases diferenciadas: una primera toma de control, a finales del mes de julio, con la adquisición de un 52% de Tradia (a través de Acesa Telecom) mediante una ampliación de capital de 11.377 millones de pesetas, y una segunda fase, durante el mes de diciembre, con la compra de un 35% adicional. Tradia está orientada a la prestación de servicios de infraestructuras de red y de telecomunicaciones para radiodifusores, operadores de telecomunicaciones y grupos cerrados de usuarios.

Dispone de más de 500 emplazamientos en Cataluña, Aragón, Baleares y Valencia. Más del 80% de estas infraestructuras son multiservicio. Actualmente se encuentra en fase de expansión en el resto del territorio nacional.

Los principales clientes de Tradia son operadores de telefonía móvil, cadenas de radio y televisión, y grupos cerrados de usuarios (policía, bomberos y grandes compañías). La sociedad cuenta con una plantilla de más de 300 personas, siendo la gran mayoría personal con una formación técnica superior. Al cierre del ejercicio disponía de 9 delegaciones.

Tradia está trabajando para extender sus servicios a la transmisión digital de radio y televisión y a los nuevos operadores de telefonía móvil (UMTS). A principios del año 2001, Tradia ha suscrito un acuerdo para el despliegue de la red de Xfera, titular de una licencia de telefonía móvil de tercera generación (UMTS). Con la intención de convertirse en operador de referencia, ha iniciado un plan de incremento tanto del número de emplazamientos como de delegaciones y número de empleados.

En el ejercicio 2000, su primer ejercicio de actividad, los ingresos de explotación han superado los 4.450 millones de pesetas.

Xfera

Acesa participa en el consorcio adjudicatario de la cuarta licencia de telefonía móvil de tercera generación (UMTS), que se prevé accesible para el 95% de los españoles a partir de 2003.

La telefonía móvil de tercera generación (UMTS) permite unos servicios superiores a los de la actual tecnología de segunda generación (GSM), de la cual se diferencia por una mayor rapidez de transmisión y una mayor cobertura y movilidad, entre otros. Xfera ofrece servicios multimedia de comunicaciones (video, voz, mensajes) y una amplia gama de contenidos y servicios (navegación por internet, e-commerce y banco electrónico, educación y ocio, etc.)

5 4

Balances y
comentarios

5 6

Resultados
y comentarios

5 9

Inversiones
financieras

6 1

Accionistas y
bolsa

Gestión Económico-Financiera



4.1.

Balances y comentarios

A continuación se recogen las principales magnitudes del balance y cuenta de resultados de Acesa y del Grupo Acesa, así como los comentarios a las mismas. Puede ampliarse esta información en el apartado correspondiente a las Cuentas Anuales. A efectos informativos, de los datos referidos a 2000 se indican los importes equivalentes en euros.

Balance a 31 de diciembre (en millones)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDADO		
	2000 euros	2000 pesetas	1999 pesetas	2000 euros	2000 pesetas	1999 pesetas
ACTIVO						
Inmovilizado inmaterial neto	2,19	364	333	86,73	14.431	5.022
Inmovilizado material neto	2.325,93	387.003	384.459	3.312,91	551.222	484.670
Inversión en autopista	2.342,48	389.757	386.635	3.142,37	522.846	465.155
Otro inmovilizado material	27,99	4.657	4.262	407,43	67.791	43.917
Amortizaciones	-44,54	-7.411	-6.438	-236,89	-39.415	-24.402
Inmovilizaciones financieras netas	657,11	109.334	39.784	268,84	44.731	13.918
Fondo de comercio de consolidación	-	-	-	101,97	16.966	3.335
Tesorería e inv. financieras temporales	20,75	3.452	462	70,87	11.792	3.687
Otros activos	107,96	17.963	6.097	250	41.596	20.513
Total activo	3.113,94	518.116	431.135	4.091,32	680.738	531.145
PASIVO						
Fondos propios	1.707,91	284.173	278.517	1.721,47	286.429	279.735
Capital social	834,67	138.878	132.264	834,67	138.878	132.264
Reservas	780,32	129.834	132.286	787,58	131.042	132.709
Pérdidas y ganancias	156,46	26.033	24.036	162,76	27.081	24.831
Dividendo a cuenta	-63,54	-10.572	-10.069	-63,54	-10.572	-10.069
Socios externos	-	-	-	177,24	29.490	16.316
Provisiones para riesgos y gastos	762,89	126.935	119.680	813,13	135.294	126.153
Fondo de reversión	742,04	123.465	114.966	772,87	128.595	119.519
Otras provisiones	20,85	3.470	4.714	40,26	6.699	6.634
Endeudamiento	544,54	90.603	15.570	1.154,05	192.017	78.782
Otros pasivos	98,60	16.405	17.368	225,43	37.508	30.159
Total pasivo	3.113,94	518.116	431.135	4.091,32	680.738	531.145

Comentarios balance ACESA

A 31 de diciembre de 2000, el activo total de Acesa asciende a 518.116 millones de pesetas, de los cuales un 75% corresponde a inmovilizado, del que la partida más importante corresponde a la inversión en autopista que asciende a 389.757 millones de pesetas. El total de inmovilizado material neto al cierre del ejercicio es de 387.003 millones, una vez deducidas las amortizaciones acumuladas correspondientes.

El resto de la partida de inmovilizado corresponde a inmovilizaciones financieras, que este año registran un incremento neto de 69.550 millones, alcanzando la cifra final de 109.334 millones de pesetas, consecuencia del aumento de las participaciones en empresas del grupo y asociadas.

En cuanto al pasivo, los fondos propios ascienden a 284.173 millones, de los cuales 138.878 corresponden a capital social. Durante el ejercicio 2000 se realizó una ampliación de capital liberada en proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, lo que ha incrementado en un 5% el capital social respecto al ejercicio anterior. Del resto de fondos propios, corresponden 129.834 a reservas (de revalorización, legal y voluntaria).

El endeudamiento se ha incrementado en 75.033 millones de pesetas como consecuencia de la contratación de nuevas operaciones a largo plazo por 44.983 millones de pesetas y la formalización de diversas pólizas de crédito a corto plazo a fin de cubrir las necesidades de financiación de la compañía como consecuencia del incremento de las inversiones en el desarrollo del grupo.

Comentarios balance Grupo ACESA

En línea con la estrategia iniciada en años anteriores, las cifras consolidadas del ejercicio 2000 muestran crecimientos significativos en relación con las del ejercicio precedente. Este crecimiento es consecuencia de la incorporación de nuevas sociedades al perímetro de consolidación (Tradia y Grupo Concesionario del Oeste, que se han consolidado por el método de integración global) y del incremento de la propia actividad de las sociedades ya consolidadas en ejercicios anteriores.

El activo total consolidado sumó 680.738 millones de pesetas, con un incremento del 28% respecto al ejercicio anterior. Las inmovilizaciones materiales (netas de amortizaciones) ascienden a 551.222 millones de pesetas, de los cuales un 92% corresponde a inversión en autopista. Como consecuencia del mayor número de sociedades integradas por el método de puesta en equivalencia y del incremento de valor experimentado por estas participaciones durante el ejercicio, las inmovilizaciones financieras netas han alcanzado los 44.731 millones de pesetas, registrando un incremento neto de 30.813 millones de pesetas. El fondo de comercio se ha visto incrementado por la incorporación de las adquisiciones en las sociedades indicadas anteriormente. El saldo de las inversiones financieras temporales y de tesorería del Grupo a 31 de diciembre de 2000 fue de 11.792 millones de pesetas, frente a los 3.687 millones de pesetas del ejercicio anterior.

Respecto al pasivo, los recursos propios del Grupo se han incrementado hasta alcanzar los 286.429 millones de pesetas, de los cuales 138.878 millones de pesetas corresponden al capital social de la sociedad dominante y 131.042 millones de pesetas a reservas. La reducción de las reservas es consecuencia básicamente de la ampliación de capital liberada contra reservas realizada durante el ejercicio. El fondo de reversión acumulado del Grupo al cierre del ejercicio es de 128.595 millones de pesetas.

El principal de la deuda con entidades de crédito ha sido de 192.017 millones de pesetas al cierre del ejercicio, de los cuales 46.173 millones de pesetas tienen la consideración de deuda a corto plazo y 145.844 millones de pesetas de deuda a largo plazo. El incremento respecto a ejercicios anteriores es debido, básicamente, a la incorporación de Tradia y Grupo Concesionario del Oeste al perímetro de consolidación, así como a otras operaciones de expansión de la propia Acesa.

4.2.

Resultados y comentarios

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre (en millones)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDADO		
	2000 euros	2000 pesetas	1999 pesetas	2000 euros	2000 pesetas	1999 pesetas
Importe neto de la cifra de negocios	395,49	65.804	59.953	531,15	88.375	76.128
Ingresos netos de peaje	395,49	65.804	59.953	453,01	75.374	66.982
Prestación de servicios	-	-	-	78,14	13.001	9.146
Otros ingresos de explotación	11,14	1.853	1.260	16,41	2.731	2.093
Trabajos efectuados para el inmovilizado	-	-	-	2,01	334	205
Total ingresos de explotación	406,63	67.657	61.213	549,57	91.440	78.426
Gastos de personal	-55,69	-9.266	-8.436	-88,31	-14.694	-12.476
Otros gastos de explotación	-41,01	-6.823	-5.774	-74,77	-12.441	-9.199
Dotaciones a amortización	-10,08	-1.677	-1.189	-36,79	-6.121	-4.381
Dotaciones al fondo de reversión	-51,08	-8.499	-7.720	-53,95	-8.976	-8.109
Total gastos de explotación	-157,86	-26.265	-23.119	-253,82	-42.232	-34.165
Beneficios de explotación	248,77	41.392	38.094	295,75	49.208	44.261
Resultados financieros	-9,02	-1.500	15	-25,24	-4.199	-1.391
Resultados por puesta en equivalencia	-	-	-	3,25	541	-63
Amortizac. fondo comercio consolidación	-	-	-	-1,18	-196	-142
Beneficios actividades ordinarias	239,75	39.892	38.109	272,58	45.354	42.665
Resultados extraordinarios	-1,68	-280	-966	-12,96	-2.156	-2.335
Beneficios antes de impuestos	238,07	39.612	37.143	259,62	43.198	40.330
Impuesto sobre sociedades	-81,61	-13.579	-13.107	-86,66	-14.420	-14.061
Beneficios después de impuestos	156,46	26.033	24.036	172,96	28.778	26.269
Beneficios atribuidos a socios externos				-10,20	-1.697	-1.438
Beneficios atribuidos a la sociedad dominante				162,76	27.081	24.831

Comentarios resultados ACESA

Los ingresos netos de peaje fueron 65.804 millones de pesetas, con un aumento respecto a 1999 del 9,8%, y los otros ingresos 1.853 millones, con un aumento del 47%, con lo que el total de ingresos de explotación ascendió a 67.657 millones, un 10,5% más que en 1999. Del total de peajes abonados, un 67% tiene origen en transacciones electrónicas, tarjetas de crédito y peaje dinámico, con un incremento de dos puntos respecto al año anterior.

El total de gastos de explotación sumó 26.265 millones de pesetas, con un incremento del 13,6%. Los gastos operativos, personal y otros representan el 61% del total de gastos. De éstos, los de personal suponen 9.266 millones, mientras que los otros gastos de explotación, consistentes en trabajos, suministros y servicios exteriores, ascendieron a 6.823 millones. La evolución de estas magnitudes refleja el esfuerzo aplicado a la constante mejora del nivel de mantenimiento, calidad y servicios en la autopista, así como el derivado de la necesaria dotación de recursos para desarrollar el proceso de expansión en curso.

Los beneficios de explotación crecieron un 8,7% respecto al año anterior, ascendiendo a 41.392 millones de pesetas.

Los resultados financieros fueron negativos, 1.500 millones de pesetas, al haber financiado con deuda las importantes inversiones efectuadas, y también son negativos, 280 millones, los resultados extraordinarios, como consecuencia de las dotaciones a provisiones llevadas a cabo en el ejercicio.

Tras registrarse 13.579 millones de pesetas a impuesto de sociedades, el beneficio neto alcanza los 26.033 millones de pesetas, lo que supone un aumento del 8,3%.

Ingresos de peaje (*) (en millones de pesetas)

	2000	%	1999	% inc. 00/99
Montgat-Palafolls	6.983	11,0	6.295	10,9
Barcelona-la Jonquera	22.926	36,2	21.497	6,6
Barcelona-Tarragona	20.196	31,9	20.036	0,8
Montmeló-el Papiol	24	0,0	1.474	-
Zaragoza-Mediterráneo	13.259	20,9	12.243	8,3
Total autopistas	63.388	100,0	61.545	3,0
Compensación R.D.101/2000	4.010			
Ingresos brutos	67.398		61.545	9,5
Bonificaciones y rappels	-1.594		-1.592	0,1
Ingresos netos	65.804		59.953	9,8

(*) No incluida recaudación en concepto de IVA.

Detalle ingresos de peaje (en millones de pesetas)

	2000	% s/total	1999	% s/total
Efectivo	20.882	32,9	21.591	35,1
Tarjetas	42.506	67,1	39.954	64,9
Total	63.388	100,0	61.545	100,0

Nota: No incluye la compensación establecida por el Real Decreto 101/2000 por exención de peaje en determinados recorridos.

Comentarios resultados Grupo ACESA

En la cuenta de resultados se constata también el incremento de volumen motivado por la incorporación de nuevas sociedades al perímetro de consolidación. El importe neto de la cifra de negocios del Grupo Acesa fue de 88.375 millones de pesetas, con un aumento de un 16% respecto al ejercicio anterior. En cuanto a su distribución, el 85% corresponde a la actividad de autopistas de peaje (tanto de la propia Acesa como del resto de empresas participadas cuya actividad es la explotación de autopistas de peaje) y el otro 15% al resto de sectores en que desarrolla su actividad (aparcamientos, servicios/logística y telecomunicaciones).

Los gastos de explotación del grupo ascendieron a 42.232 millones de pesetas, de los cuales 14.694 millones de pesetas corresponden a gastos de personal, 12.441 millones de pesetas a otros gastos de explotación y 15.097 millones de pesetas a dotaciones tanto a la amortización como a los correspondientes fondos de reversión.

Los beneficios de explotación crecieron un 11% respecto al año anterior, ascendiendo a 49.208 millones de pesetas.

El resultado financiero neto del grupo ha sido negativo de 4.199 millones de pesetas, con un incremento de 2.808 millones de pesetas respecto al ejercicio anterior al haber financiado con deuda las inversiones efectuadas como consecuencia de la expansión del Grupo. La amortización del fondo de comercio de consolidación ascendió a 196 millones de pesetas.

Después de aplicar 14.420 millones de pesetas en concepto de impuesto de sociedades, el beneficio neto se ha situado en más de 28.700 millones de pesetas que, una vez descontada la parte atribuible a socios externos, ha permitido alcanzar un beneficio neto atribuible a Acesa que supera los 27.000 millones de pesetas (incremento del 9% respecto a 1999).

4.3.

Inversiones financieras

Durante el ejercicio se llevaron a cabo diversas inversiones y adquisiciones en la línea de expansión iniciada por Acesa en años anteriores.

En el mes de marzo se hizo efectiva la compra del 3,85% de Autostrade, primera operadora privada mundial en la explotación de autopistas de peaje que gestiona 3.120 km de autopista en Italia. Para llevar a cabo esta adquisición, Acesa aportó 24.920 millones de pesetas a su filial 100% Acesa Italia, s.r.l., situando así los recursos de la misma en 28.359 millones al sumarse a los fondos ya aportados en el año anterior. De este importe, Acesa Italia aplicó 28.342 millones a la capitalización de la sociedad Schemaventotto, S.p.A., en la que se ostenta una participación del 12,8%, y que agrupa al conjunto de accionistas que componen el núcleo estable de Autostrade.

Por otro lado, la citada Schemaventotto, S.p.A. efectuó una operación de financiación por la diferencia entre los fondos recibidos como recursos propios desde cada uno de los socios y la inversión total a efectuar por la compra del 30% de Autostrade. De este endeudamiento, la parte proporcional que correspondería a Acesa supuso la obtención de 26.191 millones de pesetas adicionales, completándose así el importe total de la adquisición, que ascendió a 54.533 millones de pesetas.

También en marzo se constituyó Acesa Telecom, S.A., igualmente participada por Acesa en un 100% y cuyo objeto social es la prestación, gestión, comercialización y distribución de todo tipo de servicios relacionados con infraestructuras y redes de comunicaciones. A 31 de diciembre se habían desembolsado 20.816 millones de pesetas. A través de esta filial, Acesa posee el 5,7% de Xfera Móviles, S.A., sociedad que resultó adjudicataria de una de las nuevas licencias de telefonía móvil de tercera generación (UMTS). Asimismo, Acesa Telecom, S.A. posee el 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia).

En abril se constituyó la sociedad Areamed 2000, S.A., en la que participa Acesa en un 50%. Esta sociedad tiene como objeto la gestión de las áreas de servicio de las concesiones actuales de la red de Acesa.

En el mes de mayo se constituyó Iberacesa, S.L., participada en un 50% por Acesa. A esta sociedad se aportaron las participaciones en Accesos de Madrid, C.E.S.A. y Autopista Central Gallega, C.E.S.A. adquiridas en 1999. Estas aportaciones, así como una ampliación del capital social supusieron para Acesa una inversión de 3.204 millones de pesetas.

En el último trimestre del año se ha llevado a cabo la adquisición del 48,6% de las acciones (57,6% de los derechos de voto) de Grupo Concesionario del Oeste, S.A., que gestiona 52 km de autopista en Argentina. Esta adquisición supuso un desembolso de 23.392 millones de pesetas.

La inversión en Saba se incrementó en 34 millones de pesetas, hasta los 16.098, que, tras la fusión de Saba con Euro, suponen una participación de Acesa del 55,8% en el capital.

Durante el ejercicio también se realizaron aportaciones de capital a otras participadas como consecuencia de ampliaciones de capital de éstas. Así, se invirtieron 1.000 millones en Parc Logístico de la Zona Franca, S.A., manteniendo una participación del 50% con una inversión acumulada de 1.975 millones de pesetas. En Auto-Estradas do Atlântico, S.A., la ampliación de capital supuso para Acesa un desembolso de 324 millones de pesetas (se mantiene la participación del 10% con 913 millones de inversión acumulada).

En cuanto a la cartera de valores a largo plazo, se incrementó con la inversión de 45 millones en la ampliación de capital que efectuó Port Aventura, S.A., con lo que se mantiene la participación del 6,3% .

Asimismo, durante este ejercicio se adquirió el 5,9% de participación en el proyecto de USPA Hotel Ventures I, S.A. para la construcción de un hotel en Port Aventura. Esta inversión supuso un desembolso de 298 millones de pesetas.

A lo largo del año se adquirieron acciones de Ibérica de Autopistas, S.A.C.E. por un importe total de 1.481 millones de pesetas.

El inmovilizado financiero a 31.12.2000 es el siguiente:

	Inversión acumulada	% capital
Empresas del grupo y asociadas		
Acesa Italia, s.r.l.	28.359	100,0%
Grupo Concesionario del Oeste, S.A.	23.392	48,6%
Acesa Telecom, S.A.	20.816	100,0%
Saba Aparcamientos, S.A.	16.098	55,8%
Holdaucat, S.L.	10.520	89,4%
Iberacesa, S.L.	3.204	50,0%
Parc Logístico de la Zona Franca, S.A.	1.975	50,0%
Dromogest, S.A.	1.403	100,0%
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	913	10,0%
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	9	99,0%
Areamed 2000, S.A.	6	50,0%
Iniciadora de Infraestructuras, S.A.	2	14,3%
Total	106.697	
Cartera de valores a largo plazo		
Port Aventura, S.A.	1.649	6,3%
Ibérica de Autopistas, S.A.C.E.	1.481	2,0%
USPA Hotel Ventures I, S.A.	298	5,9%
Total	3.428	

Accionistas y bolsa

El ejercicio 2000 no fue un buen año para el conjunto de la bolsa española, cuyo índice de referencia, el Ibex 35, registró una caída a lo largo del ejercicio del 21,8%, la mayor de los últimos 10 años. En este contexto negativo, las acciones de Acesa mostraron un mejor comportamiento, confirmando su reconocida condición de valor refugio, al cerrar el año con una revalorización efectiva del 1,3% al considerarse el ajuste derivado de la ampliación de capital liberada de una acción por cada veinte.

En la primera parte del año, el interés por los llamados valores tecnológicos y el impulso de las expectativas generadas por la nueva economía llevaron al Ibex a su nivel histórico más alto, situándose cerca de los 13.000 puntos en el mes de marzo. La acciones de Acesa empezaron el año a la baja, alcanzando el mínimo del ejercicio el 22 de febrero, al cerrar a 8,38 euros, 7,98 euros en cotización ajustada, si bien a partir de ese momento iniciaron la recuperación que las llevaría a superar la cota de los 10 euros en los primeros días del mes de marzo.

A partir de ese mismo mes, el Ibex registró una tendencia bajista que se agudizó en el último trimestre debido a la caída del Nasdaq, así como al endurecimiento de las políticas monetarias, junto a la subida del precio del petróleo y la debilidad del euro, hasta cerrar ligeramente por encima de los 9.100 puntos.

No siguieron el mismo camino las acciones de Acesa, que alcanzaron su cotización máxima de 10,61 euros, 10,10 en valor ajustado, en el mes de junio, mientras que a lo largo del último trimestre, y especialmente en diciembre, en un contexto bajista del mercado, registraron una revalorización del 4,6%, haciendo valer una vez más su perfil defensivo, cerrando el año a un precio de 9,31 euros. El cambio medio ponderado del ejercicio fue de 9,23 euros.

El volumen de acciones negociadas alcanzó los 146 millones, con un incremento del 6,8% respecto al año anterior, y equivale al 52,6% del capital social. El valor efectivo de estas operaciones fue de 1.350,34 millones de euros (224.678 millones de pesetas). La capitalización bursátil a 31 de diciembre fue de 2.590,26 millones de euros (430.984 millones de pesetas).

La negociación de opciones sobre acciones de Acesa en el mercado de Meff Renta Variable alcanzó los 57.734 contratos de 100 acciones cada uno, con un incremento del 52% respecto al año anterior.

Desde 1994, la sociedad ha venido efectuando cada año una ampliación de capital liberada. La Junta General de Accionistas celebrada el 23 de mayo de 2000 acordó aumentar el capital en la proporción de una acción nueva por cada veinte antiguas, con idénticos derechos a las que ya estaban en circulación. Entre el 21 de junio y el 5 de julio se negociaron 26,7 millones de derechos, con un precio máximo de 0,50 euros, un mínimo de 0,44 y un cambio medio ponderado de 0,45. Con fecha 24 de julio se produjo la admisión a negociación de las nuevas acciones.

El importe destinado a dividendos del ejercicio 2000 es de 20.867 millones de pesetas. Esta cifra, un 5% superior a la del año anterior, representa una rentabilidad por dividendos del 4,8% respecto al precio de cierre del ejercicio, situándose un año más como una de las más elevadas entre los valores que componen la bolsa española. La rentabilidad sobre nominal ha sido del 15%, retribución que perciben, también íntegramente, las acciones procedentes de la ampliación de capital liberada efectuada en el ejercicio. El beneficio neto por acción ha sido de 93,6 pesetas.

A 31 de diciembre de 2000 el número de accionistas de la sociedad ascendía a 59.017, con la estructura y distribución siguiente:

Según la personalidad del accionista

	Accionistas	% s/capital
Personas físicas (con nacionalidad española)	55.604	18,0
Personas jurídicas (con nacionalidad española)	2.804	71,0
Extranjeros (personas físicas y jurídicas)	609	11,0

Según el número de acciones

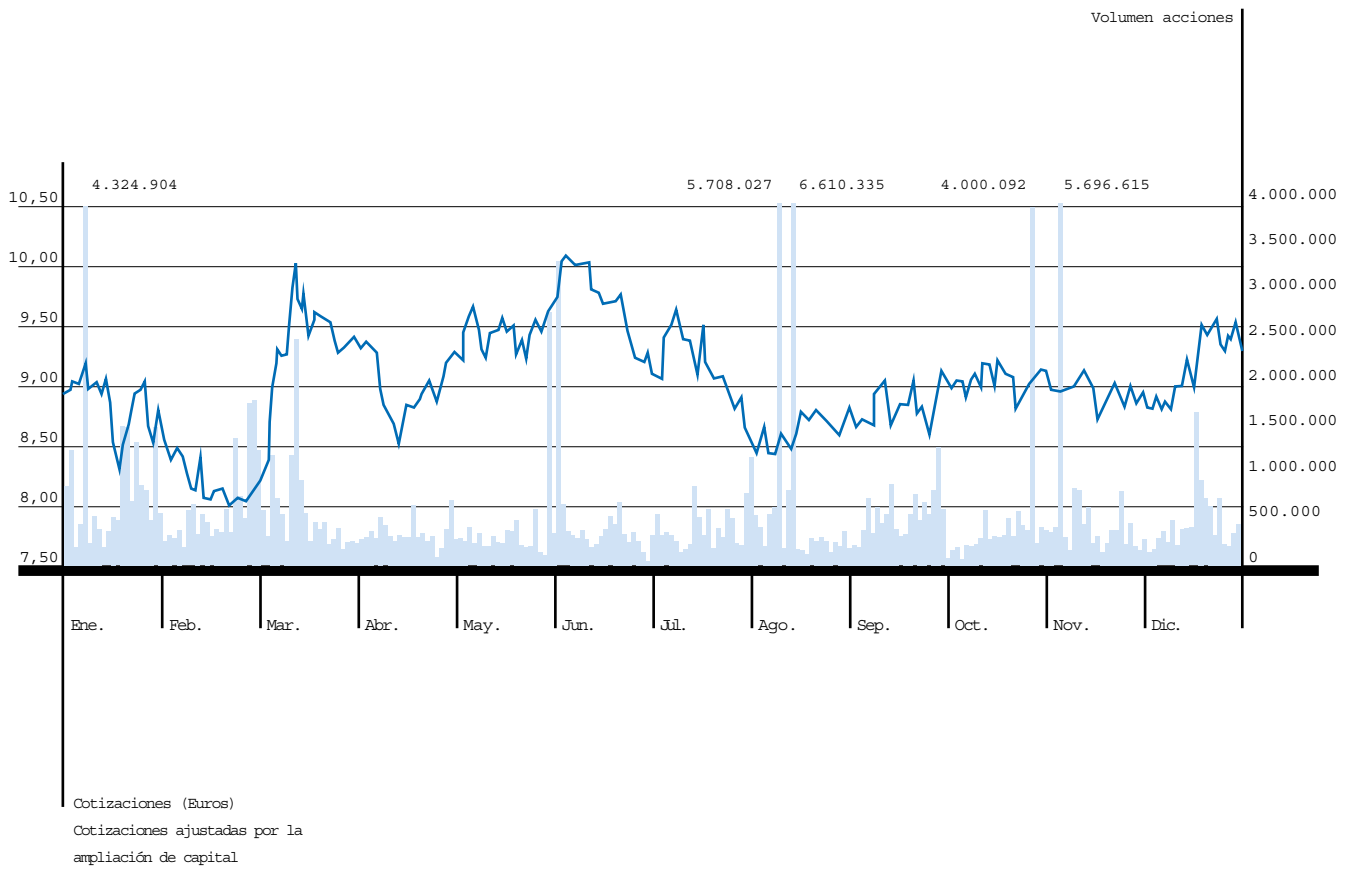
	Accionistas	% s/capital
Hasta 999	42.397	4,9
De 1.000 a 5.000	14.711	9,9
De 5.001 a 10.000	1.063	2,6
De 10.001 a 25.000	497	2,7
Más de 25.000	349	79,9
	59.017	100,0

Accionistas con participación superior al millón de acciones a 31 de diciembre de 2000:

Caixa de Barcelona Vida, S.A. Seguros y Reaseguros
 Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.
 Caixa d'Estalvis de Catalunya
 Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.
 Caixa d'Estalvis de Terrassa
 Chase Manhattan Bank

Caixa d'Estalvis del Penedès
 Caixa d'Estalvis Laietana
 Vidacaixa, S.A. Seguros y Reaseguros
 J.P. Morgan G.T. Company
 Caixa d'Estalvis de Girona
 Caixa d'Estalvis de Tarragona
 Bankers Trust Company
 State Street Bank and Trust Co.
 HSBC Bank PLC Sucursal España
 E.C. Nominees
 Caixa d'Estalvis de Manresa

Acciones Acesa 2000



Acesa

6 6
Balance

6 8
Cuenta de
pérdidas y
ganancias

7 0
Memoria de
las cuentas
anuales

8 7
Informe de
gestión

8 9
Informe de
auditoría

5

Cuentas Anuales

Grupo Acesa	9 0 Balance	9 2 Cuenta de pérdidas y ganancias	9 4 Memoria de las cuentas anuales	1 1 3 Informe de gestión	1 1 5 Informe de auditoría
----------------	----------------	---	---	--------------------------------	----------------------------------

Acesa

6 6
Balance

6 8
Cuenta de
pérdidas y
ganancias

7 0
Memoria de
las cuentas
anuales

8 7
Informe de
gestión

8 9
Informe de
auditoría

5

Cuentas Anuales

Grupo Acesa	9 0 Balance	9 2 Cuenta de pérdidas y ganancias	9 4 Memoria de las cuentas anuales	1 1 3 Informe de gestión	1 1 5 Informe de auditoría
----------------	----------------	---	---	--------------------------------	----------------------------------

5.1.

Balance Acesa

Balance a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

ACTIVO	2000	1999
Inmovilizado	496.701	424.576
Inmovilizaciones inmateriales	364	333
Aplicaciones informáticas	877	746
Estudios y proyectos	74	74
Amortizaciones	-587	-487
Inmovilizaciones materiales	387.003	384.459
Inversión en autopista	389.533	386.594
Inversión en autopista en construcción	224	41
Terrenos y bienes naturales	116	115
Edificios y otras construcciones	1.064	994
Maquinaria y elementos de transporte	810	757
Instalaciones, utillaje y mobiliario	1.787	1.612
Otro inmovilizado	880	784
Amortizaciones	-7.411	-6.438
Inmovilizaciones financieras	109.334	39.784
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	106.697	38.963
Cartera de valores a largo plazo	3.428	1.605
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	11	8
Provisiones	-802	-792
Gastos a distribuir en varios ejercicios	7.383	3.407
Activo circulante	14.032	3.152
Existencias	383	321
Materiales para consumo y reposición	383	321
Deudores	10.186	2.364
Anticipos a acreedores	0	4
Clientes	824	843
Deudores por compensación Administraciones Públicas	6.939	637
Deudores varios	1.313	632
Personal	8	4
Administraciones Públicas	1.156	292
Provisiones	-54	-48
Inversiones financieras temporales	2.841	1
Intereses a cobrar	2	1
Cartera de valores a corto plazo	1.014	0
Imposiciones a corto plazo	1.825	0
Tesorería	611	461
Caja	73	70
Bancos e instituciones de crédito	538	391
Ajustes por periodificación	11	5
Total activo	518.116	431.135

P A S I V O	2000	1999
Fondos propios	284.173	278.517
Capital social	138.878	132.264
Reservas de revalorización	107.424	114.038
Reserva revalorización RDL 7/1996	107.424	114.038
Reservas	22.410	18.248
Reserva legal RD 1564/1989	18.014	15.610
Reservas voluntarias	4.396	2.638
Pérdidas y ganancias	26.033	24.036
Beneficio	26.033	24.036
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-10.572	-10.069
Provisiones para riesgos y gastos	126.935	119.680
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	45	944
Fondo de reversión	123.465	114.966
Otras provisiones	3.425	3.770
Acreedores a largo plazo	56.482	15.614
Emisiones de obligaciones	9.983	0
Obligaciones no convertibles	9.983	0
Deudas con entidades de crédito	43.000	8.000
Préstamos	43.000	8.000
Otros acreedores	3.490	3.490
Administraciones Públicas	3.490	3.490
Desembolsos pendientes no exigidos sobre acciones de empresas del grupo	9	4.124
Acreedores a corto plazo	50.526	17.324
Emisiones de obligaciones	112	0
Intereses de obligaciones	112	0
Deudas con entidades de crédito	38.307	7.618
Préstamos	37.620	7.570
Intereses de préstamos	687	48
Acreedores comerciales	4.214	3.832
Acreedores por operaciones de tráfico	2.390	2.476
Otros acreedores	1.824	1.356
Otras deudas no comerciales	7.893	5.874
Administraciones Públicas	5.755	4.877
Remuneraciones pendientes de pago	640	529
Otras deudas	1.041	39
Fianzas y depósitos recibidos	457	429
Total pasivo	518.116	431.135

5.2.

Cuenta de pérdidas y ganancias

Acesa

Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

GASTOS	2000	1999
Gastos de personal	9.266	8.436
Sueldos, salarios y asimilados	7.473	6.787
Cargas sociales	1.733	1.573
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	60	76
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	1.677	1.189
Variación de las provisiones de tráfico	23	2
Otros gastos de explotación	15.299	13.492
Servicios exteriores	6.702	5.670
Tributos	98	102
Dotación al fondo de reversión	8.499	7.720
Total gastos de explotación	26.265	23.119
Beneficios de explotación	41.392	38.094
Gastos financieros y asimilados	2.954	789
Total gastos financieros	2.954	789
Resultados financieros positivos	0	15
Beneficios de las actividades ordinarias	39.892	38.109
Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios	407	967
Beneficios antes de impuestos	39.612	37.143
Impuesto sobre sociedades	13.579	13.107
Resultado del ejercicio-beneficio	26.033	24.036

INGRESOS	2000	1999
Importe neto de la cifra de negocios	65.804	59.953
Ingresos de peaje	67.398	61.545
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.594	-1.592
Otros ingresos de explotación	1.853	1.260
Total ingresos de explotación	67.657	61.213
Ingresos de participaciones en capital en empresas del grupo	1.164	735
Otros intereses e ingresos asimilados	290	69
Total ingresos financieros	1.454	804
Resultados financieros negativos	1.500	0
Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	127	1
Resultados extraordinarios negativos	280	966

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 1. Actividad

La sociedad AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. fue constituida en Barcelona el 24 de febrero de 1967, siendo su objeto social actual la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión y, en general, la gestión de concesiones de carreteras en España.

El objeto social también incluye la construcción de obras de infraestructuras viarias, con incidencia en las concesiones a que se refiere el párrafo anterior y que se lleven a cabo dentro de su área de influencia o que sean necesarias para la ordenación del tráfico cuyo proyecto y ejecución o sólo ejecución se imponga al concesionario; la explotación de las áreas de servicio en las concesiones que ostente; las actividades complementarias de la construcción, conservación y explotación de autopistas; estaciones de servicio, centros integrados de transportes y aparcamientos, siempre que se encuentren dentro del área de influencia de las concesiones. También podrá desarrollar cualesquiera actividades relacionadas con infraestructuras de transportes y de comunicación, con la autorización que, en su caso, fuere procedente.

La sociedad puede desarrollar su objeto social de forma directa o indirectamente, a través de su participación en otras empresas, estando sujeta, a este respecto, a lo dispuesto en la legislación vigente en cada momento.

Actualmente la sociedad es titular de los itinerarios la Jonquera-Barcelona-Tarragona y Montgat-Palafolls de la autopista del Mediterráneo y Zaragoza-Mediterráneo de la del Ebro, sumando un total de 541,5 km. Al término de la concesión de las autopistas, fijada para el 31 de agosto de 2021, según el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, éstas revertirán a las Administraciones concedentes, concretamente las autopistas A-17 y A-19 a la Generalitat de Catalunya y las autopistas A-7 y A-2 a la Administración Central.

NOTA 2. Bases de presentación de las cuentas anuales

Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables de la sociedad y se han formulado siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España recogidos en la legislación en vigor y, en particular, las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje, derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales (el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria) están expresadas en millones de pesetas.

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Acesa se presentan separadas de las individuales. Las principales magnitudes que se desprenden de las cuentas anuales consolidadas que han sido objeto de auditoría son las siguientes:

	Saldo a
	31.12.00
Activo total	680.738
Fondos propios	286.429
Ingresos de explotación consolidados	91.440
Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	27.081

NOTA 3. Propuesta de distribución de resultados

a) Se somete a la aprobación de la Junta General de Accionistas la siguiente distribución de resultados:

Bases de reparto	Importe
Pérdidas y ganancias	26.033
Distribución	
Dividendos	20.867
Reserva legal	2.603
Reservas voluntarias	2.563
	26.033

b) Durante el ejercicio 2000 se ha llevado a cabo la distribución de un dividendo a cuenta, por un importe de 10.572 millones de pesetas, equivalente al 7,6% del nominal de las acciones, para todas las que componen el capital social. Este dividendo a

a cuenta ha supuesto 38 pesetas brutas por acción.

Se transcribe a continuación el cuadro demostrativo de la existencia de un beneficio suficiente en el período, que permitía la distribución del dividendo a cuenta que se efectuó en fecha 26 de octubre de 2000 y el estado contable justificativo de la existencia de liquidez suficiente para poder llevar a cabo la distribución del dividendo a cuenta referido.

	Importe
Beneficio neto período 1.1.2000 al 31.8.2000	19.298
A deducir:	
Cantidad máxima de posible distribución Reserva legal	17.368
Cantidad propuesta y distribuida	10.572
Liquidez disponible antes del pago	19.387
Importe bruto del dividendo a cuenta	10.572
Remanente	8.815

NOTA 4. Normas de valoración

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

a) Gastos de establecimiento

Los gastos de ampliación de capital se contabilizan al coste de adquisición y se amortizan totalmente en el mismo ejercicio.

b) Inmovilizaciones inmateriales

Los costes incurridos en aplicaciones informáticas se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan al 33% anual. Los estudios y proyectos se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan linealmente en un plazo máximo de diez años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

c) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizados de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las leyes de presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista en construcción, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien, exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es

posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute.

La teórica amortización acumulada al cierre de la inversión en autopista existente hasta el 31 de diciembre de 1998, en el caso de que la misma se hubiese amortiza-

do desde su inicio, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se incluye dentro del importe del fondo de reversión.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Coeficiente
Edificios y otras construcciones	2 - 3 %
Maquinaria y elementos de transporte	16 - 30 %
Utillaje	25 - 37,5 %
Otras instalaciones	8 - 15 %
Mobiliario	10 - 15 %

Equipos para el proceso de información	25	- 37,5 %
Otro inmovilizado material	20	- 30 %
Maquinaria de peaje	5,6	- 12 %
Nueva inversión en autopista a partir de 1 de enero de 1999	2	- 20 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, la compañía se acogió a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

d) Inmovilizaciones e inversiones financieras

Las participaciones en empresas del grupo y asociadas, así como las inversiones en valores a largo plazo, figuran en el balance por su precio de adquisición o al de mercado, si fuera menor.

Para participaciones en el capital de sociedades del grupo o asociadas u otros valores negociables no admitidos a cotización oficial, el precio de mercado se determina por su valor teórico contable corregido en el importe de las plusvalías tácticas existente en el momento de la adquisición y que subsisten en la fecha del balance.

La dotación de provisiones se realiza atendiendo a la evolución de los fondos propios de la sociedad participada.

Para otros valores negociables admitidos a cotización oficial, el precio de mercado se determina por el menor entre la cotización media del último trimestre del ejercicio y la cotización última del ejercicio.

La sociedad realiza operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a inversiones financieras, con el objetivo de eliminar o reducir significativamente este tipo de riesgo, utilizando para ello determinados instrumentos financieros. En la nota 6 se describen las operaciones realizadas por la Sociedad, así como su contabilización.

e) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Tal como se indica en la nota 13, de resultados del convenio firmado en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de Catalunya, se estableció que el saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas por el tramo Montmeló-el Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2000, los descuentos reconocidos han ascendido a 249 millones de pesetas (166 millones de los cuales corresponden al año 2000), estando a esta fecha de cierre pendiente de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 3.241 millones de pesetas.

El importe restante de este epígrafe corresponde a los gastos derivados de las operaciones contratadas en el mes de octubre con relación a la operación de adquisición del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 6.c). Estos gastos se periodifican mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

f) Existencias

Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y permiten atender a las reparaciones urgentes para garantizar el pleno funcionamiento de los servicios propios.

Las existencias se valoran a su coste de adquisición calculado según el método del precio medio ponderado, practicándose las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

g) Fondo de reversión

El fondo de reversión se va generando anualmente y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias, hasta alcanzar a su término el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contemplados en el contrato de concesión.

La dotación al fondo de reversión, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se calcula tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el actual Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión. El importe con el que se dota este fondo en las cuentas del ejercicio 2000 es de 8.499 millones de pesetas.

h) Otras provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, la compañía registra las provisiones que considera necesarias en relación con los riesgos inherentes al negocio que pudiesen llegar a afectar a la compañía.

i) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de la sociedad establece que en el momento de la jubilación se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

La compañía ha exteriorizado en este ejercicio mediante una póliza de seguros el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pagos futuros contraídos con sus empleados, en relación a los premios de jubilación.

j) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencias. Se clasifican a corto y largo plazo en base a que su vencimiento sea inferior o superior a un año al cierre del ejercicio.

k) Impuesto sobre sociedades

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la compañía. Su cálculo queda explicado en la nota 11 de esta memoria.

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal con las sociedades españolas en las que posee más del 90% de su capital, de acuerdo con la legislación vigente.

l) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. La sociedad procede al

cierre del ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, difiriéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios. (Ver operaciones de cobertura de riesgos de tipo de cambio en las notas 4.d y 6.c).

m) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan de acuerdo con el principio de devengo.

Los ingresos por peajes y otros inherentes a la explotación de las autopistas y, en su caso, las ventas de bienes, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

NOTA 5. Inmovilizaciones materiales e inmateriales

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio 2000 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos		
Disminuciones	31.12.00			
Inmovilizado inmaterial	820	461		
330	951			
Inmovilizado material	390.897	3.614		
97	394.414			
Inversión en autopista	380.004	2.668		
3	382.669			
Maquinaria de peaje	6.590	274		
–	6.864			
Inversión en autopista en construcción	41	183		
–	224			
Terrenos y bienes naturales	115	3		
2	116			
Edificios y otras construcciones	994	70		
–	1.064			
Maquinaria y elementos de transporte	757	93		
40	810			
Utillaje	344	37		
–	381			
Otras instalaciones	921	125		
18	1.028			
Mobiliario	347	36		
5	378			
Equipos para el proceso de información	508	79	19	568
Otro inmovilizado	276	46	10	312
Total	391.717	4.075	427	395.365

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	487	430	330	587

Inmovilizado material	6.438	1.057	84	7.411
Inversión en autopista	26	143	–	169
Maquinaria de peaje	3.778	683	–	4.461
Edificios y otras construcciones	266	12	–	278
Maquinaria y elementos de transporte	630	36	40	626
Uillaje	295	13	–	308
Otras instalaciones	670	55	13	712
Mobiliario	271	19	5	285
Equipos para el proceso de información	402	50	19	433
Otro inmovilizado	100	46	7	139
Total	6.925	1.487	414	7.998

Incluidos en el inmovilizado material existen los siguientes activos revertibles:

Estudios y proyectos	2.914
Expropiaciones y reposición de servicios	17.305
Dirección y control de obras	4.457
Ejecución de obras	116.617
Maquinaria de peaje	6.864
Gastos de administración	1.109
Gastos financieros intercalares netos	15.690
	164.956
Revalorización Real Decreto 1547/1990	991
Actualización Ley de Presupuestos 1979,1981 y 1983	103.299
Actualización RDL 7/1996	120.287
	389.533
Total inversión en autopista	389.533
Inversión en autopista en construcción	223
Actualización RDL 7/1996	1
Total	389.757

Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

Maquinaria de peaje	1.570
Maquinaria y elementos de transporte	561
Uillaje	296
Otras instalaciones	308

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

Mobiliario	195
Equipos para el proceso de información	364
Otro inmovilizado	23
Total valor contable bruto	3.317

El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogió la compañía, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2000, asciende a 52 millones de pesetas. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero de la compañía.

La empresa ha concertado contratos de arrendamiento en virtud de los cuales ha cedido la explotación de las áreas de servicio.

Es política de la compañía contratar las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios.

Asimismo, y por lo que se refiere a las actividades de la sociedad, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.

NOTA 6. Inmovilizaciones financieras

Los movimientos registrados en las diferentes partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	38.963	73.696	5.962	106.697
Cartera de valores a largo plazo	1.605	1.823	—	3.428
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	8	3	—	11
Menos: Provisiones	792	10	—	802
Total	39.784	75.512	5.962	109.334

a) Participaciones en empresas del grupo y asociadas

Se detallan a continuación los principales movimientos registrados en participaciones en empresas del grupo y asociadas.

Compra del 3,85% de Autostrade, a través de la filial Acesa Italia, s.r.l. (100% participada por Acesa). Esta operación ha supuesto en el ejercicio 2000 un desembolso de 24.920 millones de pesetas.

Constitución de Acesa Telecom, S.A. (Acesa participa en un 100%). A 31 de diciembre se habían desembolsado 20.816 millones de pesetas. Esta sociedad es titular del 5,7% de Xfera Móviles, S.A., y el 87% de Difusió Digital Societat de

Telecomunicacions, S.A. (Tradia). A esta la inversión de Acesa en esta sociedad

Constitución de la sociedad Areamed sociedad, Acesa ha aportado sus parti- a 3.204 millones de pesetas.

2000, S.A., en la que Acesa participa cipaciones en Accesos de Madrid, Adquisición del 48,6% de las acciones con un 50%, con una inversión de 6 C.E.S.A. y Autopista Central Gallega, (57,6% de los derechos de voto) de millones de pesetas. C.E.S.A. La suma de las aportaciones y Grupo Concesionario del Oeste, S.A.

Constitución de Iberacesa, S.L., partici- de la ampliación de capital han elevado Esta adquisición ha supuesto un des-

embolso de 23.392 millones de pesetas.

Adicionalmente se han realizado ampliaciones de capital en otras participadas. Así, se han invertido 1.000 millones de pesetas en Parc Logístico de la Zona Franca, S.A. manteniendo una participación del 50% y 324 millones de pesetas en Auto-Estradas do Atlântico, S.A. La inversión en Saba se incrementó en 34 millones de pesetas.

En los siguientes cuadros se desglosa el detalle de las participaciones directas e indirectas de la compañía en sociedades del grupo y asociadas.

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

Participaciones directas (en millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% particip.	Capital social	Reservas	Resultados ejerc. 2000	Valor de la participac.	Dividendos recibidos
Explotación autopistas								
Acesa Italia, s.r.l.	Via delle Quattro Fontane 15 (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	100,00	330.027 (1)	12 (1)	-57 (1)	28.359	0
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO)	Autopista del Oeste Km 25,92 1714 Ituzaingó Buenos Aires (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peaje	48,60	81.126 (2)	9.630 (2)	22.202 (2)	23.392	0
Holdaucat, S.L. 359	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias		89,36	9.811	1.960	406	10.520
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	50,00	5.362	1.072	13	3.204	0
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1 (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje		10,00 (3)	11.000 (3)	-9 (3)	651	913
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	Santiago (Chile)	Sin actividad	99,00	30 (4)	0 (4)	0 (4)	9	0
Iniciadora de Infraestructuras, S.A. (Idisa)	Serrano 45 Madrid	Estudios promoción autopistas de peaje	14,29	12	0	0	2	0
Aparcamientos								
Saba Aparcamientos, S.A.	Av. Diagonal 458 Barcelona	Aparcamientos	55,80	2.993	16.875	1.969	16.098	796
Servicios y logística								
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Polígono Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	50,00	3.950	-146	-22	1.975	0
Dromogest, S.A. 9	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Áreas de servicio y asistencia técnica		100,00	666	739	64	1.403
	Areamed 2000, S.A. 143	Tuset 23-25 6 Barcelona		Explotación de áreas de servicio	50,00	12	0	
Telecomunicaciones								
	Acesa Telecom, S.A. 4.400	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona		Servicios de telecomunicaciones	100,00	0	22.001	
				106.697				

(1) Datos en millones de liras italianas.

(2) Datos en miles de pesos argentinos, equivalentes a miles de dólares americanos.

(3) Datos en millones de escudos.

(4) Datos en millones de pesos chilenos. Capital no desembolsado.

Las acciones de Saba Aparcamientos, S.A. cotizan en bolsa (Barcelona y Madrid). El cambio medio ponderado del último trimestre de 2000 fue de 11,95 euros en la Bolsa de Barcelona y 11,81 euros en la Bolsa de Madrid. A 31 de diciembre de 2000 la cotización en la Bolsa de Barcelona fue de 12,29 euros y en la Bolsa de Madrid 12,30 euros.

Las acciones de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. cotizan en la Bolsa de Buenos Aires. El cambio medio ponderado del último trimestre de 2000 fue de 2,446 dólares. A 31 de diciembre de 2000 la cotización en bolsa fue de 2,396 dólares.

En cumplimiento del artículo 86 del RDL 1564/1989 se efectuaron en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

Participaciones indirectas (en millones de pesetas)

		Capital		Resultados	% particip	
		Sociedad	Domicilio	Actividad	indirecta	
		social	Reservas	ejerc. 2000		
<u>A través de ACESA ITALIA</u>						
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 31100 Treviso (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	12,83	856.800 (1)	1.707.027 (1)	31.637 (1)
Autostrade, S.p.A. (4)	Via A. Bergamini 50 Roma (Italia)	Concesionaria de autopistas de peaje	3,85	1.183.083 (1)	1.911.795 (1)	614.300 (1)
<u>A través de HOLDAUCAT</u>						
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	59,68	13.092	382	1.602
<u>A través de IBERACESA, S.L.</u>						
Igasa, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1-3 Barcelona	Servicios técnicos de ingeniería	33,33	10	0	181
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tenencia acciones de concesionarias	11,67	23.510	0	0
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	11,67	23.510	0	0
Tacel Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tenencia acciones de concesionarias	9,00	4.750	0	0
Autopista Central Gallega, 0 C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela A Coruña	Concesionaria de autopistas de peaje		9,00	4.750	0
<u>A través de SABA</u>						
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	55,80	426	25	86
Italinpa, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Explotación de aparcamientos	55,80	55.000 (1)	11.474 (1)	6.261 (1)
Societat d'Aparcaments 66 de Terrassa, S.A. (Satsa)	Plaça Vella, soterrani plaça 08221 Terrassa. Barcelona	Explotación de aparcamientos		49,13	1.449	54
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 10002 Rabat (Marruecos)	Explotación	28,46 (2)	20 (2)	-1 de aparcamientos	-1 (2)
	Spel-Sociedade de Parques Explotación 118		27,90	498	Lugar do Espino Via Norte	35
	de Estacionamento, S.A. (3)	4470 Porto (Portugal) (3)			de aparcamientos (3)	
	Fidelia, S.A. 34	Pg. de Gràcia 81 6			Immobiliaria sin actividad	22,32 0

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

Barcelona						
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Av. Diagonal 458	Realización de estudios para aparcamientos	19,53	32	-27	-2
Societat Pirenaica d'Aparcaments (Spasa)	Parc de la Mola 10 Escaldes-Engordany (Principat d'Andorra)	Explotación de aparcamientos	18,42	50	34	-20
<u>A través de ACESA TELECOM</u>						
Difusió Digital Societat de 87,00	21.878	Motors 392	0	Operador de		-530
Telecomunicacions, S.A. (DDST-Tradia)	L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	infraestructuras de telecomunicaciones				

(1) Datos en millones de liras italianas.

(2) Datos en millones de dirhams.

(3) Datos en millones de escudos.

(4) Sociedad cotizada en la Bolsa de Milán.

b) Cartera de valores a largo plazo

Los aumentos de la cartera de valores a largo plazo corresponden básicamente a:

Incremento de la inversión de 45 millones de pesetas en la ampliación de capital que efectuó Port Aventura, S.A.

Adquisición de acciones de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado por un importe total de 1.481 millones de pesetas.

Adquisición del 5,9% de participación de USPA Hotel Ventures I, S.A., con una inversión de 298 millones de pesetas.

c) Operaciones de cobertura sobre riesgos de cambio

La sociedad durante el ejercicio ha realizado operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a la inversión efectuada en la sociedad argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (véase nota 4.d).

Las primas pagadas por anticipado de las operaciones de cobertura se periodifican siguiendo un criterio lineal a lo largo de la vigencia de la operación (véase nota 4.e). Los intereses de las permutas financieras mixtas de divisas y tipos de interés se registran como ingresos y gastos financieros a lo largo de la duración de la operación.

Las diferencias de cambio que surjan de la conversión en euros de dichas operaciones se registrarán en la cancelación o liquidación final de las operaciones de cobertura.

Los instrumentos financieros utilizados han sido los siguientes:

- Operaciones sin intercambio de principales a vencimiento (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma de estas operaciones a 31 de diciembre de 2000 es de 120,6 millones USD. Acesa vende 120,6 millones de pesos argentinos a cambio de 120,6 millones USD, con vencimiento en octubre de 2005.
- Permuta financiera de divisas y tipos de interés (Cross-Currency IRS) entre USD y euros. El valor nominal de estas operaciones es de 120,6 millones USD, y tienen vencimiento entre el 7 y el 22 de diciembre de 2003.

Las diferencias positivas de cambio no realizadas a 31 de diciembre de 2000 existentes entre el tipo de cambio a dicha fecha y el tipo de cambio efectivo cubierto correspondientes a estas operaciones ascienden a 1.732 millones de pesetas.

NOTA 7. Inversiones financieras temporales

La tasa media de rentabilidad de los depósitos y los valores de Deuda Pública poseídos por la compañía durante el ejercicio 2000 se sitúa en el 4,19%.

NOTA 8. Fondos propios

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 han sido los siguientes:

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

	Distribución			Saldo a 31.12.00		
	Saldo a 31.12.99	del resultado del ejercicio	Otros movimientos			
Capital social	132.264	-	6.614	138.878		
	Reserva de revalorización RDL 7/1996, de 7 de junio			114.038	-	-
	6.614			107.424		
	Reserva legal RD 1564/1989			15.610	2.404	
	-			18.014		
	Reservas voluntarias			2.638	1.758	
-	4.396					
Resultado del ejercicio	24.036	-24.036	26.033	26.033		
Dividendo a cuenta	-10.069	10.069	-10.572	-10.572		
Total	278.517	-9.805	15.461	284.173		

a) Capital social

El capital social de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. está constituido por 278.223.793 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 2000 las participaciones más significativas en el capital social son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	6,5

Todas las acciones de la sociedad están admitidas a cotización oficial en las bolsas de valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia. Se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo) y forman parte de sus índices, Ibex 35 e Ibex Utilities. Asimismo se negocian opciones sobre acciones de la compañía en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2000 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 23 de mayo, la compañía realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, por importe de 39.746.256 euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 1999 de 37 pesetas brutas por acción, lo que representa 9.805 millones de pesetas.

El Consejo de Administración tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.335.689 euros y un plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta. La delegación se halla totalmente vigente.

b) Reserva de Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio

Esta reserva proviene de la actualización de balances regulada en el artículo 5 del citado Real Decreto-ley, a la que se acogió la compañía.

Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos y, por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- a) Eliminar los resultados contables negativos.
- b) Ampliar el capital social.
- c) Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

NOTA 9. Provisiones para riesgos y gastos

Los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2000 son los siguientes:

Saldo a	Saldo a	
31.12.99	Aumentos	Disminuciones
	31.12.00	
Fondo de reversión (véase nota 4.g)	114.966	8.499
		- 123.465

Memoria de las cuentas anuales

Acesa

Otras provisiones (véanse notas 4.h y 12)	3.770	361	706	3.425
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal (véase nota 4.i)	944	147	1.046	45
Total	119.680	9.007	1.752	126.935

NOTA 10. Emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito

En el cuadro adjunto se detalla la situación al cierre del ejercicio 2000.

	Plazo años	Nominal	Saldo dispuesto
1ª emisión obligaciones, 19.10.00	5	3.327	3.327
2ª emisión obligaciones, 19.10.00	10	3.328	3.328
3ª emisión obligaciones, 19.10.00	15	3.328	3.328
Total obligaciones		9.983	9.983
Préstamo sindicado, 12.06.97	5	8.000	8.000
Préstamo sindicado, 28.07.00	4-6	35.000	35.000
Total préstamos		43.000	43.000
Total largo plazo		52.983	52.983
Pólizas de crédito, a corto plazo		52.980	37.620
Total a corto plazo		52.980	37.620
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito, interés variable		105.963	90.603

Durante el año 2000 se ha llevado a cabo la formalización de diversas operaciones con el objetivo de cubrir las necesidades de financiación derivadas de las inversiones realizadas, parte de las cuales se han realizado con entidades financieras accionistas de la sociedad.

Se han formalizado tres emisiones de obligaciones no convertibles durante el mes de octubre por importe nominal de 20 millones de euros cada una, divididas en 200 obligaciones cada una de 100.000 euros de valor nominal. Fueron emitidas a la par y con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente y cotizan en el mercado AIAF de renta fija.

Asimismo, durante el mes de julio se formalizó un préstamo sindicado por 35.000 millones de pesetas que a 31 de diciembre de 2000 se había dispuesto en su totalidad.

El tipo de interés medio anual de las emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito a largo plazo es el Euribor a tres meses más un margen entre 0,225 y 0,500.

En cuanto a líneas de crédito para disposiciones a corto plazo, se han formalizado distintas operaciones por importe de 44.480 millones de pesetas, por lo que el total contratado asciende a 52.980 millones de pesetas.

Como resultado de estas operaciones, a 31 de diciembre de 2000, el nominal de operaciones vigentes era de 105.963 millones de pesetas, de las cuales se había dispuesto de 90.603. Ello supone un incremento de la deuda viva respecto al cierre del ejercicio anterior de 75.033 millones de pesetas.

Informe de gestión 2000

Acesa

NOTA 11. Situación fiscal

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal a efectos del impuesto sobre sociedades con dos de sus sociedades participadas (Dromogest, S.A. y Acesa Telecom, S.A.)

La conciliación de la diferencia existente entre el resultado contable del ejercicio con la base imponible del impuesto sobre sociedades es la siguiente:

Beneficio antes de impuestos		39.612
Diferencias permanentes		355
Diferencias temporales		
- con origen en el ejercicio	60	
- con origen en ejercicios anteriores	<u>-135</u>	-75
Base imponible		39.892

El impuesto sobre sociedades corriente, resultado de aplicar el 35% sobre la base imponible, ha quedado reducido en 409 millones de pesetas, debido a deducciones por doble imposición de dividendos, y por formación de personal.

Al cierre del ejercicio se habían pagado 9.554 millones de pesetas a cuenta de la cantidad a desembolsar por el impuesto sobre sociedades.

La sociedad tiene abiertos a inspección fiscal los ejercicios 1996 a 2000, ambos inclusive, para todos los impuestos a los que se halla sujeta. La sociedad tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad, una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados, se encuentra debidamente provisionado considerando que existen importes a recuperar por la sociedad al tratarse de diferencias temporales.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

NOTA 12. Ingresos y gastos

a) El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2000 ha sido de 65.804 millones de pesetas, representando un incremento del 9,8% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 20.882 millones corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 41.369 millones a ingresos de peaje con tarjetas de crédito, 5.147 millones a las compensaciones de las Administraciones Públicas, y hay que deducir 1.594 millones por bonificaciones y rappels sobre peaje.

La sociedad no ha registrado el ingreso correspondiente a la revisión de tarifas del ejercicio 2000 no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe aproximado de 1.250 millones de pesetas. Esta decisión se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales (véase nota 15.b).

b) Personal. En 1998 se firmó un convenio colectivo con vigencia por cuatro años.

Informe de gestión 2000

Acesa

La plantilla media equivalente es la siguiente:

Personal fijo	1.112
Personal eventual	126
Total	1.238

Se considera plantilla media equivalente al cómputo por persona y año, que desarrolla jornadas completas en base a las 1.826 horas/año contempladas en el mencionado convenio colectivo.

c) Gastos extraordinarios. Incluyen básicamente la dotación a otras provisiones para riesgos y gastos (véase nota 9).

NOTA 13. Compromisos

En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, la compañía adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del período de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 1.510 millones de pesetas como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquéllos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 3.490 millones de pesetas será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por la compañía se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 166 millones de pesetas, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 y 2000 de 249 millones de pesetas (véase nota 4.e).

NOTA 14. Información sobre medio ambiente

Se han destinado a estudios y proyectos 6 millones de pesetas para evaluar el impacto que la evolución del tráfico produce en el entorno de la autopista, para, en su caso, aplicar las medidas correctoras pertinentes. También se han aplicado 10 millones de pesetas en la recuperación y mejora de zonas marginales y deterioradas por incendios, que son repobladas con árboles autóctonos que permiten obtener una mejora paisajística, contribuyendo, además, a aumentar el valor forestal de las autopistas. Por otra parte se han destinado 25 millones de pesetas a la instalación de pantallas para reducir el impacto visual y acústico en algunos puntos de las autopistas.

NOTA 15. Otra información

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla después de cubiertas las dotaciones a reserva y

Informe de Auditoría Independiente
de las cuentas anuales

(Castellano)

Balance consolidado

Grupo Acesa

a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

La remuneración global de los consejeros ha ascendido en el ejercicio a 236 millones de pesetas, cifra inferior al límite estatutario, de los que 204 millones de pesetas corresponden a sueldos y dietas y 32 millones de pesetas a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

b) El Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, estableció la exención de peaje en el tramo Montmeló-el Papiol y en los movimientos internos en Girona y Tarragona y la compensación, por parte de la Administración del Estado, por la pérdida de ingresos de peaje. Las exenciones citadas se aplicaron a partir del 10 de enero de 2000.

El Real Decreto 429/2000, de 31 de marzo, prorrogó durante el año 2000 las tarifas y peajes de las autopistas dependientes de la Administración del Estado. La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, establece una nueva fórmula de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje dependientes de la Administración del Estado y determinadas disposiciones transitorias, que han implicado su inmediata aplicación a partir del día 1 de enero de 2001. La compañía ha interpuesto los recursos legales correspondientes a la defensa de sus legítimos intereses.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya aprobó en el mes de marzo la actualización de tarifas y peajes correspondiente al año 2000, para las autopistas de su competencia, aplazando no obstante su aplicación y estableciendo la correspondiente compensación por las pérdidas de ingresos ocasionadas a la concesionaria. Posteriormente, por Orden de 27 de diciembre de 2000, se deja sin efecto el aplazamiento de la actualización anual de tarifas antes indicadas, que entra en vigor el día 1 de enero de 2001.

c) Respecto a la ampliación de la autopista A-19, tramo Palafolls-Conexión carretera GI-600, con fecha 15 de diciembre de 2000 la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya ha sometido a información pública el correspondiente proyecto de trazado.

d) La compañía, por el momento, y atendido lo que establece la segunda consideración general del Código de Buen Gobierno elaborado por la "Comisión especial para el estudio de un código ético de los consejos de administración de las sociedades", considera conveniente mantener en estudio el asumir las recomendaciones contenidas en el mencionado código, ya que los miembros de su Consejo de Administración están nombrados a propuesta de accionistas estables que representan un porcentaje mayoritario del capital social. En el ámbito de la estructura del órgano de administración de la sociedad, existe una Comisión Ejecutiva que se reúne con periodicidad mensual.

e) A 31 de diciembre la sociedad tiene avales ante terceros por un importe total de 52.964 millones de pesetas, que corresponden principalmente a garantías prestadas por entidades financieras ante Administraciones, por inversiones comprometidas y financiación de sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos.

NOTA 16. Acontecimientos posteriores al cierre

En el momento de formular estas cuentas y desde el comienzo del ejercicio 2001, no se ha producido ningún acontecimiento importante para la compañía.

NOTA 17. Plan económico-financiero

En febrero de 2000, el Ministerio de Fomento dio su conformidad a la actualización del Plan Económico-Financiero de la sociedad en el que se recogen las modificaciones derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998 que aprueba las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje.

El mencionado plan incluye la previsión de la evolución de las distintas variables que intervienen en la proyección (tráfico, inflación, tipo de interés, etc.), adoptándose valores que se consideran razonables y coherentes entre sí y no prevé diferimiento de gastos financieros.

NOTA 18. Cuadro de financiación (en millones de pesetas)

Orígenes	2000	1999
Recursos procedentes de las operaciones		
Beneficio neto del ejercicio	26.033	24.036
Dotación para amortizaciones del inmovilizado	1.511	1.106
Dotación para provisión del inmovilizado financiero	10	284
Dotación para amortización gastos a distribuir en varios ejercicios	385	83
Dotación al fondo de reversión	8.499	7.720
Pérdidas procedentes del inmovilizado material	13	2
Otras provisiones	353	900
Fondo jubilación y otras contingencias de personal	60	94
Deudas a largo plazo		
Emisiones de obligaciones	9.983	0
Préstamos	35.000	0
Desembolsos pendientes empresas del grupo	0	4.115
Otros acreedores	0	3.490
Total orígenes	81.847	41.830
Aplicaciones		
Adquisiciones del inmovilizado		
Gastos de establecimiento	24	39
Inmovilizaciones inmateriales	461	228
Inmovilizaciones materiales	3.614	3.092
Inmovilizaciones financieras:		
Empresas del grupo	67.734	13.229
Otras inversiones financieras	1.826	217
Dividendos	20.377	19.406
Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	4.115	0
Gastos a distribuir en varios ejercicios	4.361	3.490
Provisiones para riesgos y gastos	1.657	176
Total aplicaciones	104.169	39.877
Exceso de orígenes sobre aplicaciones/(aplicaciones sobre orígenes)		

5.6.

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada Grupo Acesa

Aumento/(disminución) del capital circulante	-22.322	1.953
<hr/>		
Variación del capital circulante		
<hr/>		
Aumento (disminución) activo circulante		
Existencias	62	74
Deudores	7.822	118
Inversiones financieras temporales	2.840	-3
Tesorería	150	-224
Ajustes por periodificación	6	-7
	10.880	-42
<hr/>		
(Aumento) disminución pasivo circulante		
Acreedores a corto plazo	-33.202	1.995
<hr/>		
Variación del capital circulante	-22.322	1.953
<hr/>		

El año 2000 fue favorable para la economía española pese a la suave desaceleración experimentada durante el cuarto trimestre. El incremento del PIB se mantuvo por encima del 4%, mientras que el crecimiento del IPC, que se situó al cierre del ejercicio en un 4%, superó la expectativa del gobierno, cuyo objetivo estaba fijado en torno al 2%. No obstante, el crecimiento de las exportaciones contrarrestó el efecto negativo del incremento de los precios y de la desaceleración del consumo privado.

Pese a la disminución de las ventas de automóviles a partir del tercer trimestre, en el ejercicio el tráfico se incrementó en un 9,4% respecto al año anterior, alcanzándose una intensidad media diaria (IMD) de 34.205 vehículos. La IMD del tráfico de peaje, sin considerar los tramos en los que se establecieron exenciones de peaje, fue de 30.484 vehículos, con un incremento del 5,7%.

En enero de 2000 el Ministerio de Fomento estableció mediante el Real Decreto 101/2000 la exención de pago de peaje para los movimientos internos en los tramos Girona Norte - Girona Sur, y Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou; así como la supresión de la estación de Sant Cugat en el tramo Montmeló-el Papiol.

Continuaron vigentes algunos de los acuerdos temporales implementados durante el ejercicio anterior, como las bonificaciones a transportistas en la A-2 mientras se realicen las obras de desdoblamiento de la N-II entre Cervera e Igualada, también en la zona de Tarragona de la A-7 hasta la finalización de la variante de Altafulla/Torredembarra y la adecuación tarifaria para tramos con sistema de peaje abierto (Martorell y Mollet).

Asimismo y con motivo del hundimiento del puente de Esparreguera en la carretera N-II, se estableció un acuerdo con la Administración a fin de descongestionar el tráfico en dicha vía hasta el momento de reconstrucción del puente. El acuerdo estableció la gratuidad para el tráfico de vehículos pesados en la autopista A-2 en los recorridos entre las estaciones de Soses, Lleida y les Borges Blanques y Mediterráneo-Barcelona y viceversa.

En todos estos casos se han determinado las compensaciones oportunas por parte de las administraciones correspondientes.

En marzo de 2000, el Ministerio de Fomento prorrogó la vigencia de las tarifas y peajes de las autopistas de peaje dependientes de la Administración Central.

En diciembre, la Ley de medidas fiscales, administrativas y de orden social estableció el nuevo alcance y forma de revisión de tarifas aplicables a partir del 1 de enero de 2001. Esta revisión supone un incremento del 2,24%.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya aprobó la actualización de tarifas y peajes del año 2000 en el mes de marzo, aplazando su aplicación y estableciendo la compensación correspondiente a las pérdidas de ingresos ocasionadas.

Asimismo y también en diciembre de 2000, la Generalitat de Catalunya aprobó la entrada en vigor de las tarifas revisadas en marzo, a partir del 1 de enero de 2001. Esta revisión fue del 4,2%, al aplicarse las actualizaciones de 1999 y 2000.

En cuanto a los resultados de Acesa, el importe neto de la cifra de negocios fue de 65.804 millones de pesetas, con un incremento del 9,8% aproximadamente respecto a 1999.

El total de ingresos de explotación fue de 67.657 millones de pesetas, con un incremento del 10,5% y los gastos de explotación se incrementaron en un 13,6%, con un importe de 26.265 millones de pesetas, de los cuales 10.176 correspondieron a dotaciones a amortización y fondo de reversión. El beneficio de explotación, 41.392 millones, se incrementó en un 8,7% respecto a 1999.

Los resultados financieros fueron negativos, como consecuencia del incremento del endeudamiento financiero que pasó de 15.570 millones de pesetas en 1999 a 90.603 millones para atender las necesidades de financiación derivadas de las inversiones realizadas.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas Grupo Acesa

Los resultados extraordinarios fueron también negativos a consecuencia de las dotaciones a provisiones efectuadas a lo largo del ejercicio.

Por lo que se refiere a beneficios, el resultado antes de impuestos alcanzó los 39.612 millones de pesetas, y el beneficio neto, tras registrar el impuesto sobre sociedades por 13.579 millones de pesetas, alcanzó los 26.033 millones, con un crecimiento del 8,3%.

Durante el ejercicio se aplicaron 2.942 millones de pesetas a inversión en la autopista, principalmente en mejoras en la señalización, seguridad y ampliación de carriles en numerosos accesos y mejoras ambientales, 183 millones en construcción de autopista y 489 en otros activos del inmovilizado material.

El Grupo Acesa creció significativamente a lo largo del ejercicio, mediante inversiones en empresas participadas y asociadas por un total de 73.696 millones de pesetas. También se incrementó la cartera de valores a largo plazo en 1.823 millones.

Entre estas inversiones efectuadas, cabe destacar los 24.920 millones de pesetas para completar la adquisición del 3,85% de Autostrade, a través de Acesa Italia, s.r.l. y los 23.392 millones aportados para la adquisición del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A., dentro del marco de expansión internacional que ha venido adoptando la compañía en los últimos años, aportando a estas sociedades su experiencia y su know-how con una presencia activa como socio tecnológico.

También fue significativa la inversión de 20.816 millones aportados a Acesa Telecom, S.A., siguiendo la línea de desarrollo de la sociedad mediante la participación en nuevos sectores para incrementar el valor del grupo.

Por otra parte, en cuanto al pasivo de la compañía, los fondos propios ascendieron a 284.173 millones de pesetas, de los que 138.878 corresponden a capital social. En el ejercicio 2000 se efectuó una ampliación de capital, totalmente liberada, aprobada en la Junta General de Accionistas celebrada en el mes de mayo.

La sociedad no ha realizado directa ni indirectamente ninguna operación con acciones de la propia sociedad.

En cuanto a operaciones de financiación a largo plazo, la sociedad realizó en octubre tres emisiones de obligaciones por 20 millones de euros cada una de ellas con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente. Dichas emisiones se realizaron a la par y con cupones pagaderos trimestralmente. Asimismo, se formalizó un préstamo sindicado por un importe de 35.000 millones de pesetas que al cierre del ejercicio se había dispuesto en su totalidad.

La sociedad mantuvo su participación a lo largo del ejercicio en los estudios que se realizan en la Unión Europea con el objetivo de establecer un sistema común de Telepeaje.

En esta apuesta por el desarrollo de nuevas tecnologías, se invirtió en I+D para completar el cableado de fibra óptica de la totalidad de la red de Acesa, para ampliar los sistemas de televigilancia y para desarrollar nuevos sistemas de peaje destinados a detectar el tráfico de vehículos provistos de un sistema electrónico para la correcta aplicación de las tarifas en los tramos de peaje abierto.

Durante el ejercicio 2000 se dio un importante impulso al plan de formación con el objetivo de potenciar la adaptación del capital humano a las nuevas tecnologías así como para mejorar el servicio y la atención al cliente en nuestras estaciones.

Balance a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

A C T I V O	2000	1999
Inmovilizado	610.384	503.610
Gastos de establecimiento	390	102
Inmovilizaciones inmateriales	14.041	4.920
Gastos de investigación y desarrollo	994	160
Aplicaciones informáticas	1.719	1.033
Concesiones administrativas	7.872	6.595
Fondo de comercio	7.321	0
Estudios y proyectos	282	74
Otros	18	18
Amortizaciones	-4.165	-2.960
Inmovilizaciones materiales	551.222	484.670
Inversión en autopista	522.846	465.155
Terrenos y bienes naturales	545	544
Edificios y otras construcciones	35.140	34.243
Maquinaria y elementos de transporte	18.545	814
Instalaciones, utillaje y mobiliario	7.582	5.331
Otro inmovilizado	1.930	1.677
Otro inmovilizado en curso	4.049	1.308
Amortizaciones	-39.415	-24.402
Inmovilizaciones financieras	44.731	13.918
Participaciones puestas en equivalencia	36.540	12.390
Cartera de valores a largo plazo	6.417	1.703
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	109	152
Otros créditos	2.191	87
Provisiones	-526	-414
Fondo de comercio de consolidación	16.966	3.335
Gastos a distribuir en varios ejercicios	18.181	10.426
Activo circulante	35.207	13.774
Existencias	1.176	2.515
Materiales para consumo y reposición	1.195	2.515
Provisiones	-19	0
Deudores	22.153	7.560
Anticipos a acreedores	0	12
Clientes	4.365	1.766
Deudores por compensación Administraciones Públicas	8.107	1.579
Deudores varios	1.637	1.076
Personal	23	14
Administraciones Públicas	8.064	3.328
Provisiones	-43	-215
Inversiones financieras temporales	8.505	1.133
Cartera de valores a corto plazo	6.656	1.132
Intereses a cobrar	24	1
Otros créditos	1.825	0
Tesorería	3.287	2.554
Caja	476	122
Bancos e instituciones de crédito	2.811	2.432
Ajustes por periodificación	86	12
Total activo	680.738	531.145



Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

P A S I V O	2000	1999
Fondos propios	286.429	279.735
Capital social	138.878	132.264
Reservas de revalorización	107.424	114.038
Reserva revalorización RDL 7/1996	107.424	114.038
Reservas de la sociedad dominante	21.140	17.154
Reserva legal RD 1.564/1989	18.014	15.610
Reservas voluntarias	3.126	1.544
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	2.674	1.575
Reservas en sociedades puestas en equivalencia	-196	-58
Pérdidas y ganancias atribuibles a la sociedad dominante	27.081	24.831
Beneficios consolidados	28.778	26.269
Beneficios atribuidos a socios externos	-1.697	-1.438
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-10.572	-10.069
Socios externos	29.490	16.316
Diferencias negativas de consolidación	2.509	2.736
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	1.877	1.117
Provisiones para riesgos y gastos	135.294	126.153
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	45	944
Fondo de reversión	128.595	119.519
Otras provisiones	6.654	5.690
Acreeedores a largo plazo	153.434	77.660
Emisiones obligaciones	9.983	0
Obligaciones no convertibles	9.983	0
Deudas con entidades de crédito	135.861	70.015
Préstamos	135.861	70.015
Desemb. pendientes s/acciones empresas grupo	9	4.124
Otros acreedores	7.581	3.521
Acreeedores a corto plazo	71.705	27.428
Emisiones obligaciones	112	0
Intereses de obligaciones		
1120		
Deudas con entidades de crédito		
48.698		
9.102		
Préstamos		
46.173		
8.767		
Intereses de préstamos		
2.525		
335		
Acreeedores comerciales		
9.789		
7.993		
Acreeedores por operaciones de tráfico	6.971	6.637
Otros acreedores	2.818	1.356
Otras deudas no comerciales	12.977	9.916
Administraciones Públicas	7.711	6.803

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Remuneraciones pendientes de pago	987	659
Otras deudas	3.614	1.952
Fianzas y depósitos recibidos	665	502
Ajustes por periodificación	129	417
Total pasivo	680.738	531.145

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

GASTOS	2000	1999
Gastos de personal	14.694	12.476
Sueldos, salarios y asimilados	11.563	9.931
Cargas sociales	2.877	2.469
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	254	76
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	6.121	4.381
Variación de las provisiones de tráfico	51	4
Otros gastos de explotación	21.366	17.304
Servicios exteriores	11.180	8.287
Tributos	1.210	908
Dotación al fondo de reversión	8.976	8.109
Total gastos de explotación	42.232	34.165
Beneficios de explotación	49.208	44.261
Gastos financieros y asimilados	4.781	1.693
Total gastos financieros	4.781	1.693
Participación en pérdidas de sociedades puestas en equivalencia	0	63
Amortización del fondo de comercio de consolidación	196	142
Beneficios de las actividades ordinarias	45.354	42.665
Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios	2.307	2.588
Beneficios consolidados antes de impuestos	43.198	40.330
Impuesto sobre sociedades	14.420	14.061
Resultado consolidado del ejercicio-beneficio	28.778	26.269
Resultado atribuido a socios externos-beneficio	1.697	1.438
Resultado del ejercicio atribuido a la scad. dominante-beneficio	27.081	24.831

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

INGRESOS	2000	1999
Importe neto de la cifra de negocios	88.375	76.128
Ingresos de peaje	78.958	69.910
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-3.584	-2.928
Prestación de servicios	13.001	9.146
Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado	334	205
Otros ingresos de explotación	2.731	2.093
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.731	2.093
Total ingresos de explotación	91.440	78.426
Otros intereses e ingresos asimilados	582	302
Total ingresos financieros	582	302
Resultados financieros negativos		4.199
1.391		
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia		541
0		
Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	151	253
Resultados extraordinarios negativos	2.156	2.335

NOTA 1. Bases de presentación y consolidación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Acesa están formadas por la consolidación de la sociedad dominante Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y las sociedades dependientes y asociadas siguientes:

Sociedades dependientes (millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% participación directa	% participación indirecta	Sdad. titular de la partic. indirecta	
Consolidadas por el método de integración global							
<u>Explotación de autopistas</u>							
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias	9.811	89,36	—	—	
Autopistes de Catalunya, Holdaucat S.A. (Aucat)	Barcelona	Tuset 5-11 Concesionaria de autopistas de peaje		13.092	—	59,68	
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1)	Autopista del Oeste Buenos Aires (Argentina)	Concesionaria de Km 25,92 1714 Ituzaingó autopistas de peaje (2)	81.126	48,60	—	— (1)	
<u>Aparcamientos</u>							
Saba Aparcamientos, S.A. (3)	Barcelona	Av. Diagonal 458 Explotación de aparcamientos		2.993	55,80	— —	
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458	Explotación de Barcelona aparcamientos	426	—	55,80	Saba	
Società Infrastrutture di Sosta e Comercio, S.p.A. (Italinpa)	Via delle Quattro Fontane, 15 Roma (Italia)	Explotación de aparcamientos	55.000	—	55,80	Saba (4)	
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Plaça Vella, soterrani plaça 08221 Terrassa	Explotación de Barcelona aparcamientos		1.449	—	49,13 Saba	
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 10002 Rabat (Marruecos)	Explotación de aparcamientos	20	—	28,46	Saba (5)	
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Parc de la Mola 10 Escaldes-Engordany (Principat d'Andorra)	Explotación de aparcamientos	50	—	18,42	Saba	
<u>Telecomunicaciones</u>							
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Servicios de telecomunicaciones	22.001	100,00	—	—	
Difusió Digital Acesa Telecom	Societat de	Motors 392 Operador de		21.878	—	87,00	
Telecomunicacions, S.A. (DDST-Tradia)	L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	infraestructuras de telecomunicaciones					
Consolidadas por el procedimiento de puesta en equivalencia							
<u>Explotación de autopistas</u>							
Acesa Italia, s.r.l.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	330.027	100,00	—	— (4)	

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Servicios y logística

Dromogest, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Áreas de servicio y asistencia técnica	666	100,00	-	-
-----------------	------------------------------------	---	-----	--------	---	---

Sociedades asociadas (millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% participación directa	% participación indirecta	Sdad. titular de la partic. indirecta
Consolidadas por el procedimiento de puesta en equivalencia						
<u>Explotación de autopistas</u>						
		Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 50,00 Madrid		Tenencia de acciones - de concesionarias	5.362
	Barcelona	Isgasa, S.A. de ingeniería	Pl. Gal·la Placídia 1-3 33,33		Servicios técnicos Iberacesa	10
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	23.510	-	11,67	Iberacesa
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	23.510	-	11,67	Alazor Inversiones
Tacel Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	4.750	-	9,00	Iberacesa
		Autopista Central Gallega, Concesionaria de Tacel Inversiones	4.750		Hórreo 11 Santiago de - 9,00	
		C.E.S.A.	Compostela. A Coruña		autopistas de peaje	
		Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 856.800 Treviso (Italia)		Tenencia de acciones 12,83 de concesionarias	Acesa Italia (4)
		Autostrade, S.p.A.	Via A. Bergamini 50 - 3,85 Roma (Italia)		Concesionaria de Schemaventotto autopistas de peaje	1.183.083 (4)
	Auto-Estradas do (Portugal)	Praça Marquês de Atlântico, S.A.	Pombal 1-8 Lisboa		Concesionaria de - autopistas de peaje	11.000 - (6)
<u>Aparcamientos</u>						
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotación de aparcamientos	(6)	68	-	27,90 Saba
Fidelia, S.A.	Pg. de Gràcia 81 Barcelona	Inmobiliaria sin actividad	34	-	22,32	Saba
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Realización de estudios para aparcamientos	32	-	19,53	Saba

Servicios y logística

Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Pol. Industrial de la Zona Franca. Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	3.950	50,00	-	-
Areamed 2000, S.A.	Tuset 23-25 Barcelona	Explotación de áreas de servicio	12	50,00	-	-

(1) Sociedad cotizada en la Bolsa de Buenos Aires. Se posee el 57,6% de los derechos de voto

(2) En miles de pesos argentinos, equivalentes a miles de dólares americanos

(3) Sociedad cotizada en las bolsas de Barcelona y Madrid

(4) Millones de liras italianas. Sociedad cotizada en la Bolsa de Milán

(5) Millones de dirhams

(6) Millones de escudos

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

Estas cuentas anuales consolidadas se han obtenido a partir de los registros contables de las sociedades objeto de consolidación y han sido formuladas siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España, recogidos en la legislación en vigor y para aquellas sociedades concesionarias de autopistas, siguiendo las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad de autopistas, túneles y otras vías de peaje.

Todas las sociedades que forman el grupo consolidable cierran el ejercicio a 31 de diciembre.

Se han incorporado los ajustes y reclasificaciones necesarios para homogeneizar las políticas contables y eliminar los saldos y transacciones significativas entre las

sociedades del Grupo.

Los métodos de consolidación aplicados para la obtención de las cuentas anuales consolidadas adjuntas han sido los siguientes:

Integración global: para aquellas empresas sobre las que Acesa posee un dominio directo o indirecto de más de un 50% de su capital social o de los derechos de voto, mantiene un dominio sobre su gestión y administración, y que representan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

Puesta en equivalencia: para aquellas empresas en las que el dominio directo o indirecto es superior al 20% (3% si cotiza en bolsa) e inferior al 50% del capital social; aquéllas en que, si bien la participación es inferior al 20%, existe influencia notable en la gestión; y aquéllas que, siendo el dominio del 50% o superior, no presentan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

En el ejercicio 2000 se han producido básicamente los siguientes cambios en el perímetro de consolidación:

- Incorporación de sociedades de nueva constitución: Acesa Telecom, Areamed 2000, Iberacesa e Isgasa.
- Incorporación por adquisiciones durante el ejercicio: Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (por parte de Acesa), DDST (por parte de Acesa Telecom) y Autostrade (por parte de Schemaventotto).
- Fusión de Saba y Euro tras la cual Acesa pasa a poseer el 55,8% de la nueva sociedad frente al 70,4% que anteriormente tenía en Saba.

La cuenta de pérdidas y ganancias consolidada adjunta incorpora cinco meses del resultado de DDST y un mes del resultado de GCO.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales (balance de situación consolidado, cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y memoria) están expresadas en millones de pesetas.

NOTA 2. Normas de valoración

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales consolidadas son los que se describen a continuación:

a) Fondo de comercio de consolidación

Corresponde a la diferencia existente entre el coste y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de las socie-

dades participadas en la fecha de primera consolidación corregido, en su caso, por el importe de las plusvalías tácitas en el momento de la adquisición.

La amortización del fondo de comercio se efectúa de modo sistemático en un período máximo de veinte años o, en el caso de

las concesionarias de autopistas de peaje, en el período restante de la duración de la concesión.

b) Gastos de establecimiento

Corresponden a los gastos de constitución, primer establecimiento y ampliación de capital y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años.

c) Inmovilizaciones inmateriales

Los elementos incluidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados a su precio de adquisición o a su coste de producción y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años, con excepción de los estudios y proyectos, que se amortizan en 10 años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

Las concesiones administrativas corresponden a los importes desembolsados para obtener las explotaciones de algunos aparcamientos del grupo Saba y se amortizan en un período máximo de 50 años, que corresponden al período de concesión.

En este epígrafe se incluye, asimismo, el fondo de comercio proveniente de la sociedad participada DDST que se amortiza linealmente en un período de 20 años.

d) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizado de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las leyes de presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio. También se incluye el importe de las plusvalías tácitas satisfechas en la adquisición de la participación en Saba.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando supongan un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja

del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La teórica amortización acumulada al cierre de la inversión en autopista existente hasta el 31 de diciembre de 1998 de Acesa, en el caso de que la misma se hubiese amortizado desde su inicio, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se incluye dentro del importe del fondo de reversión.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y aprovechamiento, según el siguiente detalle:

	Coeficiente
Edificios y otras construcciones	2 - 4 %
Maquinaria	6 - 30 %
Uillaje	7 - 37,5 %
Otras instalaciones	7 - 20 %
Mobiliario	10 - 20 %
Equipos para el proceso de información	20 - 37,5 %
Otro inmovilizado material	7 - 30 %
Maquinaria de peaje	5,6 - 20 %
Inversión en autopista	2 - 20 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, Acesa y Saba se acogieron a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

e) Inmovilizaciones e inversiones financieras

El valor con que figuran las participaciones en sociedades consolidadas por el método de puesta en equivalencia es el valor teórico contable que resulta de sus cuentas anuales a 31 de diciembre.

El resto de inversiones financieras se encuentran valoradas al coste de adquisición, minoradas, en su caso, por la provisión correspondiente a la depreciación sufrida.

f) Gastos a distribuir en varios ejercicios

En este epígrafe se incluye:

- La contrapartida de la deuda pendiente ante el Ministerio de Fomento de resultas del convenio firmado en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de Catalunya. En dicho convenio se estableció que el saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas por el tramo Montmeló-el Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2000, los descuentos reconocidos han ascendido a 249 millones de pesetas (166 millones de los cuales corresponden al año 2000), estando a esta fecha de cierre pendientes de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 3.241 millones de pesetas.

- Los gastos financieros producidos por el endeudamiento originado para financiar la inversión en autopista que se difieren y se imputan a resultados a lo largo de la vida de la concesión en función de los ingresos y de acuerdo con la normativa aplicable. El importe por dicho concepto asciende a 4.251 millones de pesetas. Acesa no tiene importes diferidos por este concepto.
- El diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo plan general contable. El saldo a 31 de diciembre es de 2.848 millones de pesetas.
- El alquiler anticipado de las infraestructuras por parte de DDST que asciende a 3.614 millones de pesetas. Dicho importe se amortiza durante los 25 años de duración del contrato.
- El importe restante de este epígrafe corresponde básicamente al coste del seguro de cambio a cinco años que se contrató para cubrir el riesgo peso argentino-dólar de la operación de adquisición del 48,6% de GCO, por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 17.f). El gasto correspondiente se periodifica mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.

g) Existencias

Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y se valoran al precio de adquisición calculado según el método de precio medio ponderado, practicándose en su caso, las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

h) Diferencias de conversión

Los estados financieros nominados en divisas correspondientes a las sociedades dependientes que se encuentran en el extranjero se convierten a pesetas a través de la aplicación del método del tipo de cambio de cierre:

- Capital y reservas al tipo de cambio histórico.
- El resto de las partidas del balance al tipo de cambio de cierre.
- Las partidas de la cuenta de pérdidas y ganancias al tipo de cambio medio del período.

Las diferencias de cambio por conversión resultante en relación a la sociedad parti-

cipada GCO (una vez deducida la parte de la misma que corresponde a los socios externos) se muestra directamente como importe a recuperar dentro del epígrafe Inversiones financieras - Otros créditos (896 millones de pesetas) al existir una cobertura de riesgos de cambio (véase nota 17.f).

i) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencia. Se clasifican a corto o largo plazo en función de que su vencimiento sea inferior o superior a un año a la fecha de cierre del ejercicio.

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

j) Socios externos

En este capítulo se muestra la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a 31 de diciembre de las sociedades consolidadas por el método de integración global. Las participaciones de los accionistas minoritarios en los resultados del ejercicio de las sociedades consolidadas por el método de integración global se recogen en el capítulo

«Resultado atribuido a socios externos».

k) Diferencias negativas de primera consolidación

En el caso de compra de acciones en que el valor pagado en el momento de la adquisición fue inferior al valor teórico contable de la inversión, esta diferencia se considera una diferencia negativa de primera consolidación y se revierte en el período de vida útil de los activos de la sociedad que ha originado dicha diferencia.

l) Fondo de reversión

El fondo de reversión de las sociedades del Grupo se va generando anualmente, y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias hasta alcanzar, a su término, el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre

los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contemplados en el contrato de concesión.

En el caso de las sociedades concesionarias, la dotación al fondo de reversión, se calcula, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión.

m) Otras provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, el Grupo registra las provisiones que considera necesarias en relación con los riesgos inherentes al negocio que pudiesen llegar a afectar al Grupo.

n) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de Acesa, establece que, en el momento de la jubilación, se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

La compañía ha exteriorizado en este ejercicio mediante una póliza de seguros, el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos con sus empleados, en relación a los premios de jubilación.

o) Impuesto sobre sociedades

Acesa tributa en régimen de consolidación fiscal con las sociedades españolas en las que posee más del 90% de su capital, de acuerdo con la legislación vigente. El resto de sociedades tributan en régimen individual.

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tienen derecho las sociedades del Grupo.

p) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. La sociedad procede al cierre de ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, difiriéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios.

Acesa, realiza operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a operaciones financieras, con el objetivo de eliminar o reducir significativamente este tipo de riesgo, utilizando para ello determinados instrumentos financieros (véase nota 17.f).

q) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

NOTA 3. Fondo de comercio de consolidación y diferencias negativas de consolidación

El movimiento habido durante el ejercicio en el fondo de comercio de consolida-

ción ha sido el siguiente:

	Saldo inicial	Incorporaciones	Amortización	Saldo final
Aucat	2.740	-	-72	2.668
Saba (Spel)	543	-	-43	500
Saba (Satsa)	28	-	-5	23
Saba (Rabat)	24	-	-3	21
Acesa Telecom (DDST)	-	797	-13	784

Memoria de las cuentas anuales consolidadas

Grupo Acesa

GCO	-	13.030	-60	12.970
Total	3.335	13.827	-196	16.966

Las variaciones del ejercicio corresponden básicamente al fondo de comercio originado en Acesa Telecom por la compra de

la participación en DDST y al fondo de comercio originado en Acesa por la compra de la participación en GCO.

Las diferencias negativas de consolidación corresponden al Grupo Saba por la participación en Italinpa. El movimiento de este epígrafe durante el ejercicio 2000 ha sido el siguiente:

Importe

Saldo inicial

2.736

Reversión

-227

Saldo final

2.509

NOTA 4. Inmovilizaciones materiales e inmateriales

Los importes y las variaciones experimentadas durante el ejercicio 2000 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Trasposos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	7.880	8.088	3.972	-2.308	574	-	18.206
Inmovilizado material	509.072	81.495	7.075	-1.268	-574	-5.163	590.637
Inversión en autopista	456.761	59.560	2.946	-3	-	-5.098	514.166
Maquinaria de peaje	8.394	521	302	-492	-	-45	8.680
Terrenos y bienes naturales	544	-	3	-2	-	-	545
Edificios y otras construcciones	34.243	18	963	-539	455	-	35.140
Otro inmovilizado	7.822	17.495	1.586	-232	1.406	-20	28.057
Otro inmovilizado en curso	1.308	3.901	1.275	-	-2.435	-	4.049
Total	516.952	89.583	11.047	-3.576	-	-5.163	608.843

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Trasposos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	2.960	459	1.089	-334	-9	-	4.165
Inmovilizado material	24.402	11.455	5.119	-1.264	9	-306	39.415
Inversión en autopista	8.129	3.332	1.848	-561	-	-285	12.463
Maquinaria de peaje	4.686	147	802	-492	-	-13	5.130
Edificios y otras construcciones	6.633	-	1.169	-19	9	-	7.792
Otro inmovilizado	4.954	7.976	1.300	-192	-	-8	14.030
Total	27.362	11.914	6.208	-1.598	-	-306	43.580

Las incorporaciones al perímetro de consolidación provienen de GCO (60.319 millones de inmovilizado bruto y 3.575 de fondo de amortización) y DDST (29.264 millones de inmovilizado bruto y 8.339 millones de fondo de amortización).

Las inversiones del inmovilizado material situadas fuera del territorio español ascienden a 54.011 millones (58.120 millones de inmovilizado bruto y 4.109 millones de fondo de amortización).

A efectos de la determinación de las magnitudes consolidadas se consideran como más valor de la partida edificios y otras construcciones, las plusvalías tácitas en los inmuebles existentes en el momento de la adquisición de la participación en Saba, según valoración efectuada por una sociedad de tasación independiente, y que se mantienen al cierre del ejercicio. Su desglose es el siguiente:

	Importe
Plusvalías	9.808
Efecto actualización	-1.955
Amortización plusvalías 1995 a 2000	-2.084
Materialización de plusvalías	-1.300
Saldo neto plusvalías a 31.12.2000	4.469

Dentro de inversión en autopista y maquinaria de peaje existen 523.070 millones de activos revertibles en función de las concesiones obtenidas en cada caso, que incluyen 232.668 millones de revalorizaciones y actualizaciones.

La mayor parte de los edificios y otras construcciones están vinculados a concesiones administrativas concedidas por distintas corporaciones de derecho público, que deberán revertir a las mismas una vez terminados los plazos de concesión.

Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

	Importe
Maquinaria de peaje	1.570

Edificios y otras construcciones	1
Maquinaria y elementos de transporte	5.096
Utillaje	305
Otras instalaciones	1.491
Mobiliario	235
Equipos para el proceso de información	542
Otro inmovilizado material	373
Total valor contable bruto	9.613

El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogieron las compañías Acesa y Saba, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2000, asciende a 233 millones de pesetas. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero.

Acesa ha concertado contratos de arrendamiento, en virtud de los cuales ha cedido la explotación de las áreas de servicio.

NOTA 5. Inmovilizaciones financieras

El importe y las variaciones experimentadas por las partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Participaciones puestas en equivalencia	12.390	-	30.121	-5.971	-	36.540
Cartera de valores a largo plazo	1.703	-	4.740	-26	-	6.417
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	152	24	64	-131	-	109
Otros créditos	87	1.238	123	-47	790	2.191
Provisiones	-414	-	-112	-	-	-526
Total	13.918	1.262	34.936	-6.175	790	44.731

El movimiento experimentado por las partidas que componen el epígrafe de participaciones puestas en equivalencia es:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Resultado del ejercicio	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Dromogest, S.A.	1.414	-	64	-9	1.469
Parc Logístico de la Zona Franca, S.A.	853	1.000	36	-	1.889
Iniciadora de Infraestructuras, S.A.	2	-	-	-	2
Auto-Estradas do Atlántico, S.A.	589	325	54	-	968
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	9	-	-	-	9
Iberacesa, S.L.	-	3.218	67	-	3.285
Accesos de Madrid, C.E.S.A. (1)	5.487	-	-	-5.487	0
Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (1)	475	-	-	-475	0

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

Acesa Italia, s.r.l.	3.437	24.920	200	-	28.557
Areamed 2000, S.A.	-	6	72	-	78
Sociedades del Grupo Saba puestas en equivalencia	124	111	48	-	283
Total	12.390	29.580	541	- 5.971	36.540

(1) Durante el ejercicio 2000 las participaciones en Accesos de Madrid y Autopista Central Gallega han sido aportadas a Iberacesa.

Los aumentos en la cartera de valores a largo plazo corresponden básicamente a:

Adquisición del 5,7% de Xfera Móviles, S.A. por parte de Acesa Telecom por un importe total de 2.887 millones de pesetas.

Adquisición de acciones de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado por parte de Acesa por un importe total de 1.481 millones de pesetas.

Adquisición del 5,9% de participación de USPA Hotel Ventures I, S.A., por parte de Acesa con una inversión de 298 millones de pesetas.

En cumplimiento del artículo 86 del Real Decreto-ley 1564/1989, se han venido efectuando en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

NOTA 6. Deudores

El desglose de este epígrafe por tipo de actividad es el siguiente:

	Importe
Autopistas	14.873
Aparcamientos	3.836
Telecomunicaciones	3.444
	22.153

NOTA 7. Inversiones financieras temporales

La rentabilidad media de los valores de renta fija y análogos poseídos por el Grupo durante el ejercicio se sitúa en el año 2000 en torno al 4,3%.

NOTA 8. Fondos propios

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 han sido los siguientes:

Saldo a	Distribución		Beneficio		Otros	Saldo a
	resulto	Ampliación	del	ejercicio		
31.12.99	del ejercicio	de capital	ejercicio	movimientos		31.12.00

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

Capital social	132.264	-	6.614	-	-	138.878
Reservas sociedad dominante						
Reservas no distribuibles RD 1564/198915.610	2.404	-	-	-	-	18.014
Reservas distribuibles	1.544	1.592	-	-	-10	3.126
Reserva de revalorización RDL 7/1996, de 7 de junio	114.038	-	-6.614	-	-	107.424
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	1.575	1.099	-	-	-	2.674
Reservas en sociedades en puesta en equivalencia	-58	-138	-	-	-	-196
Beneficios atribuibles a la sociedad dominante	24.831	-24.831	-	27.081	-	27.081
Dividendo a cuenta	-10.069	10.069	-	-	-10.572	-10.572
Total	279.735	-9.805	-	27.081	-10.582	286.429

a) Capital social

El capital social de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. está constituido por 278.223.793 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 2000 las participaciones más significativas en el capital social de Acesa, son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	6,5

Todas las acciones de Acesa están admitidas a cotización oficial en las bolsas de valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia y se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo), y forman parte de sus índices, el Ibex 35 y el Ibex Utilities. Asimismo, se negocian opciones sobre acciones de la sociedad dominante en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2000 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 23 de mayo, Acesa realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, por importe de 39.746.256 euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 1999 de 37 pesetas brutas por acción, lo que representa 9.805 millones de pesetas.

El Consejo de Administración de Acesa tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.335.689 euros y un plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta.

b) Reserva de Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio

Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos. Por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- Eliminar los resultados contables negativos.
- Ampliar el capital social.
- Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

c) Reservas en sociedades consolidadas por integración global y puesta en equivalencia

El desglose por sociedades de estos epígrafes es el siguiente:

Reservas en sociedades consolidadas por integración global	Importe
Grupo Saba	1.981
Grupo Holdaucat	693
Total	2.674

Reservas en sociedades consolidadas por puesta en equivalencia	Importe
Grupo Saba	-75
Parc Logístic Zona Franca	-121
Total	-196

A 31 de diciembre de 2000 Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona poseía directa o indirectamente el 39,9% del capital social de Saba, el 10,6% de Holdaucat y el 10,9% de Aucat.

NOTA 9. Socios externos

El saldo de este epígrafe a 31 de diciembre corresponde a la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a dicha fecha de las sociedades consolidadas por integración global de los grupos Saba, Holdaucat, Acesa Telecom y la sociedad GCO siendo su movimiento en el ejercicio:

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

	Grupo				Total
	Saba	Holdaucat Acesa	Telecom	GCO	
Saldo inicial	10.245	6.071	-	-	16.316
Nuevas incorporaciones al perímetro de consolidación	-	-	10.398	10.960	21.358
Resultados	978	583	-152	245	1.654
Incremento participación Acesa	-	-	-7.471	-	-7.471
Dividendos atribuidos a socios externos	-490	-259	-	-	-749
Diferencias de conversión	-	-	-	-948	-948
Otros movimientos	-670	-	-	-	-670
Saldo final	10.063	6.395	2.775	10.257	29.490

NOTA 10. Provisiones para riesgos y gastos

Los importes de los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Fondo de reversión (véase nota 2.1)	119.519	-	8.976	-	100	-	128.595
Otras provisiones (véase nota 2.m)	5.690	850	1.054	-867	-	-73	6.654
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	944	-	147	-1.046	-	-	45
Total	126.153	850	10.177	-1.913	100	-73	135.294

NOTA 11. Emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito

En el cuadro adjunto se refleja, al término del ejercicio 2000, el saldo de las operaciones de crédito vigentes.

	Vencimiento	Nominal	Saldo dispuesto
Emisión obligaciones	19.10.05	3.327	3.327
Emisión obligaciones	19.10.10	3.328	3.328
Emisión obligaciones	19.10.15	3.328	3.328
Total obligaciones		9.983	9.983
Préstamo sindicado	12.06.02	8.000	8.000
Préstamo sindicado	29.01.03	10.000	10.000
Préstamo sindicado	19.11.04	5.000	5.000
Préstamo sindicado	28.07.06	35.000	35.000

Préstamo sindicado	25.05.09	36.000	36.000
Préstamo	05.02.02	6.000	6.000
Préstamo	09.06.02	500	370
Préstamo	15.01.05	128	115
Préstamo	15.10.05	848	848
Préstamo	03.06.06	4.250	4.250
Préstamo	02.09.06	13.565	10.590
Préstamo	02.09.06	6.783	5.295
Préstamo	02.09.06	13.565	10.590
Préstamo	02.04.07	3.700	3.700
Préstamo	31.12.07	170	103
Total préstamo		143.509	135.861
Total a largo plazo		153.492	145.844
Pólizas de crédito a corto plazo		64.092	46.173
Total a corto plazo		64.092	46.173
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito, interés variable		217.584	192.017

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

Durante el año 2000 el Grupo ha llevado a cabo la formalización de diversas operaciones con el objetivo de cubrir las necesidades de financiación, parte de las cuales se han realizado con entidades financieras accionistas de la sociedad.

Acesa ha formalizado tres emisiones de obligaciones no convertibles durante el mes de octubre por importe nominal de 20 millones de euros cada una, divididas en 200 obligaciones cada una de 100.000 euros de valor nominal. Fueron emitidas a la par y con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente y cotizan en el mercado AIAF de renta fija.

A 31 de diciembre el Grupo mantenía deudas en moneda extranjera por un importe de 32.463 millones de pesetas, de los que 5.988 millones eran a corto plazo.

A 31 de diciembre el Grupo tiene contratadas distintas operaciones financieras (Swaps y Collars) con el objetivo de dar cobertura al coste financiero de préstamos por un nominal de 46.000 millones de pesetas.

NOTA 12. Situación fiscal

Acesa tributa en régimen de consolidación fiscal a efectos del impuesto sobre sociedades con dos de sus sociedades participadas (Dromogest y Acesa Telecom) tributando el resto de sociedades del Grupo de forma individual.

La conciliación entre el resultado contable del período y la base imponible se muestra en la memoria de cada una de las sociedades, siendo la conciliación del resultado consolidado con la base imponible agregada de todas las sociedades el siguiente:

	Importe
Resultado consolidado antes de impuestos	43.198
Diferencias permanentes (incluye ajustes de consolidación)	1.938
Diferencias temporales	
- con origen en el ejercicio	109
- con origen en ejercicios anteriores	<u>-795</u> -686
Bases imponibles negativas	-618
Base imponible	<u>43.832</u>

Los resultados de las sociedades incorporadas al perímetro de consolidación durante el ejercicio se han ajustado de forma proporcional.

Las distintas sociedades del Grupo se han aplicado deducciones por un importe total agregado de 1.083 millones de pesetas en concepto de deducciones por doble imposición de dividendos y por formación de personal.

Las bases imponibles negativas pendientes de compensar de sociedades del Grupo, a 31 de diciembre de 2000 ascienden a 4.511 millones de pesetas según el siguiente detalle:

Vencimiento	Importe
2002	695
2003	3.224
2004	70
2005	7
2009	17
2010	498
TOTAL	<u>4.511</u>

De acuerdo con la legislación vigente, las declaraciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta haber sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haber pasado el plazo de prescripción legalmente establecido.

Acesa tiene abiertos a inspección fiscal los ejercicios 1996 a 2000, ambos inclusive, para todos los impuestos a los que se halla sujeta. La sociedad tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad (una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados) se encuentra debidamente provisionado considerando que existen importes a recuperar por la sociedad al tratarse de diferencias temporales.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

NOTA 13. Ingresos y gastos

a) El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2000 ha sido de 88.375 millones de pesetas, representando un incremento del 16,1% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 24.535 millones corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 48.220 millones a ingresos de peaje con tarjetas de crédito, 6.203 millones a las compensaciones de las Administraciones Públicas, 13.001 a prestación de servicios, y hay que deducir 3.584 millones por bonificaciones y rappels sobre peaje.

Acesa no ha registrado el ingreso correspondiente a la revisión de tarifas del ejercicio 2000 no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe aproximado de 1.250 millones de pesetas. Esta decisión se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales (véase nota 17.b).

La distribución por actividad y por mercados del importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias del Grupo es la siguiente:

	Importe
<u>Explotación autopistas</u>	
Nacional	73.978
Extranjero	1.396
<u>Explotación aparcamientos</u>	
Nacional	7.910
Extranjero	2.580
<u>Telecomunicaciones</u>	2.511
Total	88.375

b) La plantilla media equivalente de la sociedad dominante y de las sociedades del Grupo es la siguiente:

Personal fijo	2.537
Personal eventual	360
Total	2.897

c) Los resultados extraordinarios incluyen la dotación a otras provisiones para riesgos y gastos, el diferimiento de la amor-

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

tización por la adaptación de Aucat al nuevo plan general contable de autopistas de peaje, las plusvalías obtenidas por el Grupo Saba en la venta de plazas de aparcamiento y otros resultados extraordinarios procedentes de otras compañías del Grupo.

NOTA 14. Aportación de las sociedades del grupo a los resultados consolidados

La composición por sociedades de los resultados atribuidos a la sociedad dominante es la siguiente:

	Resultado agregado	Socios externos	Result. atribuido dominante
Acesa	24.659	-	24.659
Grupo Saba	1.911	-978	933
Grupo Holdaucat	1.521	-626	895
Grupo Acesa Telecom	-236	152	-84
GCO	416	-245	171
Dromogest	64	-	64
Parc Logístic de la Zona Franca	36	-	36
Auto-Estradas do Atlântico	54	-	54
Grupo Iberacesa	81	-	81
Grupo Acesa Italia	200	-	200
Areamed 2000	72	-	72
	28.778	-1.697	27.081

NOTA 15. Compromisos

En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, Acesa adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del período de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 1.510 millones de pesetas como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquéllos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya con fecha de 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 3.490 millones de pesetas será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por la compañía se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 166 millones de pesetas, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 y 2000 de 249 millones de pesetas (véase nota 2.f).

NOTA 16. Información sobre medio ambiente

Acesa viene realizando actuaciones en materia de medio ambiente relativas a estudios y proyectos para evaluar el impacto de la evolución del tráfico en la autopista, recuperación y mejora de las zonas marginales y deterioradas por incendios (que son repobladas con árboles autóctonos) e instalación de pantallas. El importe total dedicado a estos conceptos en el año 2000 ascendió a 40 millones de pesetas.

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

NOTA 17. Otra información

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad Acesa, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla una vez cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

La remuneración global de los consejeros de Acesa en todas las sociedades del Grupo ascendió en el ejercicio de 2000 a 300 millones de pesetas, cifra claramente inferior a los límites estatutarios de las diversas compañías, de los que 268 millones de pesetas corresponden a sueldos y dietas y 32 millones de pesetas a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

b) El Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, estableció la exención de peaje en el tramo Montmeló-el Papiol y en los movimientos internos en Girona y Tarragona y la compensación, por parte de la Administración del Estado, por la pérdida de ingresos de peaje. Las exenciones citadas se aplicaron a partir del 10 de enero de 2000.

El Real Decreto 429/2000, de 31 de marzo, prorrogó durante el año 2000 las tarifas y peajes de las autopistas dependientes de la Administración del Estado. La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, establece una nueva fórmula de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje dependientes de la Administración del Estado y determinadas disposiciones transitorias, que han implicado su inmediata aplicación a partir del día 1 de enero de 2001. Acesa ha interpuesto los recursos legales correspondientes a la defensa de sus legítimos intereses.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya aprobó en el mes de marzo la actualización de tarifas y peajes correspondiente al año 2000, para las autopistas de su competencia, aplazando no obstante su aplicación y estableciendo la correspondiente compensación por las pérdidas de ingresos ocasionadas a las concesionarias.

Posteriormente, de acuerdo con la Orden de 27 de diciembre de 2000, se deja sin efecto el aplazamiento de la actualización anual de tarifas antes indicadas, entrando en vigor el día 1 de enero de 2001.

c) Respecto a la ampliación de la autopista A-19, tramo Palafolls-Conexión carretera GI-600, con fecha 15 de diciembre de 2000 la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya ha sometido a información pública el correspondiente proyecto de trazado.

d) Acesa, por el momento, y atendido lo que establece la segunda consideración general del Código de Buen Gobierno elaborado por la "Comisión especial para el estudio de un código ético de los consejos de administración de las sociedades", considera conveniente mantener en estudio el asumir las recomendaciones contenidas en el mencionado código, ya que los miembros de su Consejo de Administración están nombrados a propuesta de accionistas estables que representan un porcentaje mayoritario del capital social. No obstante, en el ámbito de la estructura del órgano de administración de la sociedad, se ha constituido una Comisión Ejecutiva que se reúne con periodicidad mensual.

e) A 31 de diciembre el Grupo tiene avales ante terceros prestados por entidades financieras cuyo detalle por sociedades es el siguiente:

	Importe
Acesa	52.964

Saba	4.328
Aucat	9.281
DDST	34
Total	66.607

Los avales de Acesa corresponden principalmente a garantías prestadas por inversiones comprometidas y financiación de sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos a 31 de diciembre.

f) Acesa durante el ejercicio ha realizado operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a la inversión efectuada en la sociedad argentina GCO.

Las primas pagadas por anticipado de las operaciones de cobertura se periodifican siguiendo un criterio lineal a lo largo de la vigencia de la operación. Los intereses de las permutas financieras mixtas de divisas y tipos de interés se registran como ingresos y gastos financieros a lo largo de la duración de la operación.

Las diferencias de cambio que surjan de la conversión en euros de dichas operaciones se registrarán en la cancelación o liquidación final de las operaciones de cobertura.

Los instrumentos financieros utilizados han sido los siguientes:

- Operaciones sin intercambio de principales a vencimiento (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma de estas operaciones a 31 de diciembre de 2000 es de 120,6 millones USD. Acesa vende 120,6 millones de pesos argentinos a cambio de 120,6 millones USD, con vencimiento en octubre de 2005.
- Permuta financiera de divisas y tipos de interés (Cross-Currency IRS) entre USD y Euros. El valor nominal de estas operaciones es de 120,6 millones USD, y tienen como vencimiento entre el 7 y el 22 de diciembre de 2003.

Los criterios de registro de las diferencias de conversión son los descritos en la nota 2.h.

NOTA 18. Acontecimientos posteriores al cierre

En el momento de formular estas cuentas y desde el comienzo del ejercicio 2001 no se ha producido ningún acontecimiento importante para el Grupo.

NOTA 19. Plan económico-financiero

En febrero de 2000, el Ministerio de Fomento ha dado su conformidad a la actualización del Plan Económico-Financiero de Acesa en el que se recogen las modificaciones derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998 que aprueba las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje.

En julio de 2000 Aucat presentó un nuevo Plan Económico-Financiero que recoge las modificaciones derivadas de la entrada en vigor del citado Plan General de Contabilidad. Actualmente se encuentra pendiente de aprobación por parte de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje de la Generalitat de Catalunya.

Los mencionados planes incluyen la previsión de la evolución de las distintas variables que intervienen en la proyección (tráfico, inflación, tipo de interés, etc.), adoptándose valores que se consideran razonables y coherentes entre sí.

Informe de gestión 2000

Grupo Acesa

El ejercicio 2000 ha presentado una coyuntura favorable para las actividades de Acesa y su Grupo y ha supuesto la consolidación del proceso iniciado en años anteriores de ampliar el ámbito geográfico de las inversiones en autopistas, así como potenciar las inversiones en el resto de áreas de actuación en la gestión de infraestructuras (aparcamientos, servicios a la logística y telecomunicaciones) con el objetivo de dar un adecuado rendimiento a los recursos de sus accionistas en términos de seguridad y rentabilidad.

Los resultados obtenidos por la sociedad matriz en el núcleo de su negocio tradicional han sido claramente superiores a los del ejercicio anterior con unos crecimientos del 10% de la cifra de negocios y del 8% del beneficio neto. Sin embargo, es cada vez más importante la aportación del resto de sociedades del Grupo al negocio consolidado en los sectores centrales de desarrollo de la actividad.

Como resultado de la estrategia iniciada en años anteriores, las cifras consolidadas del ejercicio 2000 muestran crecimientos significativos en relación con las del ejercicio precedente. En cuanto al balance, los activos totales han crecido un 28% hasta llegar a superar los 680.000 millones de pesetas. Los fondos propios han aumentado también un 2,4% hasta situarse en 286.000 millones de pesetas. Por lo que respecta a la cuenta de resultados, destacar que la cifra de negocio ha crecido un 16% hasta superar los 88.000 millones de pesetas mientras que los ingresos de explotación han crecido un 17%. El beneficio neto consolidado del ejercicio presenta un crecimiento final del 9% respecto al ejercicio anterior superando los 27.000 millones de pesetas.

Por lo que respecta a los distintos sectores de actividad en los que el Grupo lleva a cabo sus operaciones cabe destacar, dentro de este ejercicio:

- En el área de explotación de autopistas se inicia la expansión internacional con la participación en el núcleo estable de la sociedad italiana Autostrade (el mayor operador europeo de autopistas de peaje) y la toma de control de la Autopista Acceso Oeste de Buenos Aires en Argentina. Esta última puede servir de plataforma para posibles expansiones futuras en la zona.

En el plano nacional cabe destacar la buena marcha de Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat) que ha experimentado uno de los crecimientos de tráfico más importantes del sector en el ejercicio 2000 (18%). El resultado neto ha crecido un 56% hasta superar los 1.600 millones de pesetas. Los consorcios en los que participa Acesa para la construcción de nuevas autopistas en el ámbito estatal (radiales 3 y 5 de Madrid y autopista Santiago/Alto de Santo Domingo) se encuentran en la fase de inicio del proceso de construcción según los planes previstos.

- En el sector de aparcamientos ha continuado la favorable evolución del grupo Saba. A finales del ejercicio 2000 explotaba 77.160 plazas de aparcamiento que representan un incremento del 11% respecto al ejercicio anterior. De ellas, más de un 60% se encuentran ubicadas en el extranjero como resultado del proceso de expansión internacional iniciado en años anteriores. Durante el ejercicio 2000 se ha realizado la fusión de Saba con la sociedad participada Europea de Estacionamientos, S.A., con el consiguiente aprovechamiento de las sinergias en la explotación conjunta de los aparcamientos gestionados.

Destacar también la participación de Acesa y Saba en el consorcio adjudicatario de la construcción de dos nuevos aparcamientos en el aeropuerto de Barcelona, así como la explotación de los ya existentes.

- En el sector de servicios/logística, Acesa ha constituido la sociedad Areamed 2000 con el objetivo de mejorar la gestión y la calidad de las áreas de servicio, desarrollando y mejorando la oferta para los clientes.

También hay que destacar la consolidación de Parc Logistic de la Zona Franca. Se ha alcanzado ya un porcentaje de

construcción del 40% de la superficie total prevista de naves de alquiler que se encuentra ocupada en su totalidad. Está previsto que se encuentre totalmente operativo en el ejercicio 2001. Asimismo, los dos primeros edificios de oficinas se encuentran en una fase avanzada del proceso de construcción. Se espera la obtención de resultados positivos ya en el ejercicio 2001.

- El sector de las telecomunicaciones ha sido una de las principales apuestas de Acesa para el ejercicio 2000. En dicho sector ha invertido aproximadamente una tercera parte de los 68.000 millones de pesetas que ha dedicado a inversiones de expansión durante el año.

A 31 de diciembre de 2000, Acesa Telecom, S.A., cabecera del Grupo en las inversiones de telecomunicaciones, poseía un 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions (DDST-Tradia), sociedad orientada a la prestación de servicios de infraestructuras de red y de telecomunicaciones para radiodifusores, operadores de telecomunicaciones y grupos cerrados de usuarios.

Este ha sido el primer ejercicio de actividad de Tradia en el entorno del Grupo y durante el mismo ha venido sentando las bases de la importante expansión de sus operaciones en los próximos ejercicios.

Acesa Telecom participa, asimismo, en un 5,7% de Xfera Móviles, S.A., sociedad adjudicataria de una licencia de telefonía móvil de tercera generación (UMTS).

Durante el ejercicio 2001 se espera que los resultados y el resto de magnitudes consolidadas continúen el proceso de crecimiento. Acesa seguirá atenta a oportunidades en los sectores de actividad en los que se encuentra presente que permitan una adecuada combinación de seguridad y rentabilidad para sus accionistas, así como una participación activa en la gestión mediante la aportación de todo su conocimiento y experiencia, siempre en el marco de la gestión y financiación de infraestructuras de transporte de personas y bienes y de telecomunicaciones.



Autopistas

Pl. Gal·la Placidia, 1

08006 Barcelona

<http://www.autopistas.com>

Teléfono Relaciones con

Inversores:

93 228 50 00