

# 2001

## Informe anual



Autopistas  
Grupo Acesa

**Autopistes:** Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadi, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlântico. **Aparcaments:** Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. **Logística:** Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logistic de la Zona Franca, Areamed 2000. **Telecomunicacions:** Acesa Telecom, Tradia.

# Carta del President

Senyores i senyors accionistes,

Em complau, un any més, tenir l'oportunitat de poder-me adreçar a vostès per resumir-los l'evolució i els fets més destacats del Grup Acesa en el proppassat exercici. En aquesta ocasió em permetran, a més, que els avanci que 2001 va ser un any especialment important i significatiu en la història de la nostra societat.

I ho va ser per tres motius. En primer lloc, perquè Acesa va demostrar ser un Grup capaç d'ampliar i diversificar les seves inversions dins i fora d'Espanya. En segon lloc, perquè, malgrat la desacceleració del cicle econòmic expansiu, el Grup Acesa va tancar l'exercici 2001 amb uns resultats molt satisfactoris que van permetre d'augmentar en un 5,6% el benefici net consolidat fins arribar a la xifra de 172 milions d'euros. I, finalment, perquè durant l'últim any vam reforçar la nostra estratègia com a Grup gestor d'infraestructures que faciliten la mobilitat, la comunicació i, en definitiva, la qualitat de vida de la societat.

El proppassat any 2001, el Grup Acesa va continuar la línia de creixement sòlid, prudent i rentable que desitgem que mereixi la confiança dels nostres accionistes.

La nostra voluntat de creixement en l'activitat principal del sector d'autopistes i d'expansió cap a noves línies de negoci en l'àmbit de les infraestructures, ha avançat –com comprovaran en aquest Informe Anual– amb pas ferm. Totes les nostres iniciatives de creixement amb noves inversions se sostenen sobre quatre objectius estratègics: assegurar una presència significativa d'Acesa als òrgans de decisió de les companyies on decideixi participar; fer-ho en aquelles en què el risc i els fluxos de caixa hagin estat calculats correctament per endavant; poder-hi aportar els coneixements de gestió que el nostre Grup ha anat acumulant històricament i, finalment, ser conseqüents amb la vocació de permanència estable i a llarg termini en les seves inversions que ja és característica d'Acesa.

A continuació, els presentaré les dades més significatives del nostre Grup en el decurs de l'exercici anterior:

Durant l'últim any, totes les empreses del Grup Acesa que desenvolupen la seva activitat en els sectors d'autopistes, aparcaments, serveis a la logística i infraestructures per a les telecomunicacions, van augmentar els seus ingressos d'explotació.

Les inversions en capital van assolir els 216 milions d'euros. El 84% es va aplicar al sector d'autopistes, el 9% al de les telecomunicacions, i un 7% al de serveis a la logística. Tanmateix, la inversió operativa en la xarxa d'Acesa ha pujat a 109 milions d'euros. Tot plegat ens permet mantenir el nostre lideratge en el sector essencial de negoci del Grup Acesa.

Destaca l'augment significatiu de la participació d'Acesa en el sector d'autopistes, en què el 2001 va adquirir, o va arribar a acords per adquirir en el decurs d'aquest any, un 40,4% d'Aucat (fins assolir el 100% el 2002), un 22,4% d'Autema, un 37,2% de Túnel del Cadí i un 6,1% d'Iberpistas.

L'augment en les inversions dins del sector d'autopistes té, entre altres, tres conseqüències molt significatives:

- Obre la nostra presència, en uns casos, o bé l'augmenta, en altres, en empreses concessionàries de dins i de fora de Catalunya. Això ens permet tenir una posició d'operador clau de referència davant de les administracions.
- Prolonga el període mig de la cartera de concessions. Mentre que les més madures han recorregut ja el 65% del termini total, altres amb prou feines es troben a la quarta part del seu termini de concessió. Al grup resultant li resta més del 77% de vida mitjana.
- Els diversos graus de maduresa de les concessions del Grup generen corrents de fluxos que permeten finançar noves inversions i eviten recórrer a fons addicionals.

En l'àmbit internacional, és important remarcar que la major operadora d'autopistes d'Europa, la concessionària italiana Autostrade, es va incorporar al capital d'Acesa. Al tancament de l'exercici disposava del 4,94% del capital. Aquest acord reforça el vincle entre els dos grups i afavoreix, entre altres aspectes, l'expansió geogràfica a nous mercats.

A l'Argentina, la nostra inversió s'ha realitzat tot posant a cobert els recursos compromesos en el moment de l'adquisició amb la contractació d'una assegurança canviària. La previsió d'Acesa i la manera com es va finançar la inversió –el deute de la societat argentina GCO està comptabilitzat en pesos a un canvi d'un dòlar/un peso, en virtut del Decret de "pesificació"– ens ha evitat fer provisions per la devaluació que haguessin repercutit negativament en el compte de resultats de l'exercici. És per aquesta raó que, per al Grup Acesa, la inversió a l'Argentina segueix sent una bona oportunitat a llarg termini.

Tot continuant amb la voluntat d'establir vincles amb els principals operadors independents europeus d'autopistes, per al desenvolupament conjunt del nou sistema de telepeatge paneuropeu, i per a l'aprofitament de sinèrgies en matèria de coordinació i col·laboració, Acesa ha adquirit l'any 2002, una participació del 10% de Brisa, principal concessionària a Portugal. Aquesta operació s'ha complementada amb un pacte de venda del 10% de la participació d'Acesa en el capital d'Auto-Estradas do Atlàntico a altres accionistes.

El Grup Acesa va continuar el seu procés d'expansió i diversificació en els sectors d'aparcaments, serveis a la logística i infraestructures per a les telecomunicacions. Un 82% dels ingressos d'exploració consolidats corresponen al sector d'autopistes i un 18% a la resta; cal destacar el fet que les inversions en l'àmbit logístic i d'infraestructures per a les telecomunicacions es trobin en fase de maduració. En qualsevol cas, durant l'últim trimestre de l'any el Grup Acesa va assegurar el creixement en aquestes noves activitats amb un acord per adquirir fins al 32% del Centro Intermodal de Logística, Cilsa, i va augmentar la seva participació en Tradia fins al 95%.

L'economia espanyola va créixer un 2,8% l'any 2001, davant del 4,1% de l'any anterior. No sembla que haguem de descartar un cert deteriorament d'aquesta economia, en els propers mesos, que podria ser una mica més marcat durant l'any 2003. Tot desitjant equivocar-me, considero que és bo reconèixer que els efectes de la desacceleració encara no han arribat al nostre país però que, possiblement, ho facin en un futur pròxim. Això no obstant, haurem d'esperar i comprovar el grau de recuperació que sembla que s'està produint en l'economia dels Estats Units.

En qualsevol cas, per al Grup Acesa, i com a conseqüència de la naturalesa de la seva activitat, els efectes del menor creixement dels Estats Units i d'alguns països europeus quedaran atenuats per la nostra creixent diversificació, tant en les xarxes d'autopistes d'Espanya, Itàlia i Portugal, com pel progrés d'altres branques de negoci.

Amb relació a l'evolució borsària i a la política de dividendes de les accions d'Acesa, és important fer notar que durant l'any 2001 la Borsa espanyola ha patit una forta volatilitat. Malgrat tot, l'acció d'Acesa ha tingut un comportament destacat. Tenint en compte els ajustaments per ampliacions de capital, l'acció ha guanyat un 26,2%. El tancament ajustat de l'any 2000 va ser de 8,87 euros i acabava el 2001 a 11,19. En termes comparatius i per al mateix període, l'Íbex 35 perdia un 7,8%.

El Consell d'Administració proposarà a la Junta General d'Accionistes aprovar el repartiment d'un dividend complementari de 0,223 euros per acció que, sumat al dividend a compte pagat l'octubre de 2001, comporta un dividend de 0,451 euros per acció, un 5% més que l'any anterior. Tanmateix, proposarà una nova ampliació de capital alliberada, sense desemborsament, d'una acció nova per cada vint accions antigues, amb drets econòmics des del primer de gener de 2002.

Un fet destacable de l'exercici 2002 és el llançament d'una Oferta Pública d'Adquisició d'Accions (OPA) sobre Iberpistas, el control de la qual consolidaria el posicionament d'Acesa en el mercat espanyol. Àurea, que també considera Iberpistas com a un valor estratègic, ha presentat una OPA que millora les condicions ofertades inicialment per la nostra companyia. Acesa, amb data 20 de maig de 2002, ha presentat una millora de les condicions de l'OPA inicial i serveix expectatives raonables d'obtenir el control de la societat ja que compta amb el beneplàcit del principal accionista de referència, propietari del 23,4% del capital. Atès que Acesa va ser la primera en llançar una OPA sobre Iberpistas, té opció de millora en el cas que es presentés un altra OPA en competència.

En un altre ordre de coses, i també dins de l'any 2002, cal ressaltar que el Consell d'Administració d'Acesa ha recolzat el projecte de fusió per absorció d'Àurea anunciat pels seus respectius accionistes principals ("la Caixa" i Dragados). En el cas que aquesta iniciativa acabés positivament, Acesa es consolidaria com a un dels més grans grups europeus de gestió d'infraestructures de transport, amb una dimensió que li permetria una millora de la competitivitat internacional i del posicionament davant les noves concessions d'infraestructures previstes per als pròxims anys a nivell nacional i internacional.

Confiam que aquesta tendència positiva vingui recolzada pel bon resultat dels plans de futur que el nostre Grup ofereix en el seu procés de diversificació basats en un creixement sostingut i en l'increment del valor generat.

Voldria expressar un any més el meu reconeixement a la tasca del Consell d'Administració i a la dedicació de l'equip directiu i de tots els empleats del nostre Grup. La seva contribució ha estat fonamental per fer possible el nostre procés d'expansió, per assolir els resultats obtinguts i per poder afrontar el futur amb un optimisme fonamentat.

Per concloure, desitjo manifestar-los, un cop més, el meu agraïment per la confiança que estan demostrant envers el nostre projecte de futur, i reiterar-los el nostre compromís de seguir treballant per crear un dels primers grups europeus d'infraestructures al servei de la mobilitat i les comunicacions, fet que ens permetrà mantenir i potenciar la nostra trajectòria, de cara a obtenir una rendibilitat creixent per als inversors i seguir desenvolupant la nostra vocació de servei a la societat.

Isidre Fainé i Casas, President



# Consell d'Administració

## **Consell d'Administració 31.12.2001**

### **President**

---

Isidre Fainé i Casas \*

### **Vicepresident**

---

Enrique Alcántara-García Irazoqui \*

### **Conseller-Director General**

---

Salvador Alemany i Mas \*

### **Consellers**

---

Antonio Brufau i Niubó \*

Jordi Aristot i Mora

Gilberto Benetton

Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada per Josep Maria Loza Xuriach \*

Enrique Corominas i Vila

Jean-Louis Chaussade

Pere Antoni de Dòria i Lagunas

Ibérica de Autopistas, C.E.S.A., representada per José M<sup>º</sup> Catá Virgili

Isabel Gabarró i Miquel

Enric Mata i Tarragó \*

Joaquim de Nadal Caparà

Ricard Pagés i Font

Jordi Mercader Miró

Antoni Vila i Bertrán

### **Secretari no Conseller**

---

Alejandro García-Bragado Dalmau

### **Vicesecretari no Conseller**

---

Juan Arturo Margenat Padrós

\* Membres Comissió Executiva

# Equip Directiu

## **Equip Directiu 31.12.2001**

### **Conseller-Director General**

---

Salvador Alemany i Mas

### **Secretari General**

---

Juan Arturo Margenat Padrós

### **Director d'Explotació d'Autopistas**

---

José Vicente Solano Salinas

### **Director Financer i de Recursos**

---

Josep Morist i Puig

### **Director de Planificació Estratègica i Control Corporatiu**

---

Josep Martínez i Vila

### **Director Tècnic de Construcció**

---

Rodolfo Vicente Bach

### **Director de Serveis Tecnològics i Desenvolupament de Nous Projectes (en funcions)**

---

Juan Rodríguez de la Rubia

### **Director de Concessions Exteriors**

---

Jordi Graells i Ferrández

### **Director Comercial**

---

Joaquín Gay de Montellà

# 1

# 2

Magnituds Essencials

Acesa



- |    |                                 |    |                                       |
|----|---------------------------------|----|---------------------------------------|
| 10 | Activitats i participacions     | 20 | Xarxa d'Acesa                         |
| 11 | Dades bàsiques                  | 21 | Trànsit                               |
| 17 | Fets més significatius de l'any | 26 | Inversions                            |
|    |                                 | 28 | Despeses de manteniment i conservació |
|    |                                 | 29 | Serveis                               |
|    |                                 | 31 | Recursos humans                       |
|    |                                 | 32 | Entorn                                |

Els textos corresponents als Comptes Anuals i als Informes de Gestió són els formulats pel Consell d'Administració de la companyia amb data 26 de febrer de 2002, amb les inevitables adaptacions que comporta l'edició d'aquest document.

# 3

Grup Acesa

# 4

Gestió  
Economicofinancera

# 5

Comptes Anuals



**Autopistes:** Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadí, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlântico. **Aparcaments:** Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. **Logística:** Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed 2000. **Telecomunicacions:** Acesa Telecom, Tradia.

36 Introducció  
37 Autopistes  
43 Aparcaments  
45 Serveis a la logística  
47 Telecomunicacions

50 Balanços i comentaris  
52 Resultats i comentaris  
54 Accionistes i borsa

Acesa  
60 Balanç  
62 Compte de pèrdues i guanys  
64 Memòria dels comptes anuals  
81 Informe de gestió  
83 Informe d'auditoria

Grup Acesa  
84 Balanç  
86 Compte de pèrdues i guanys  
88 Memòria dels comptes anuals  
107 Informe de gestió  
109 Informe d'auditoria



Acésa: 7.084 milions de quilòmetres recorreguts. 35.842 vehicles d'intensitat mitjana diària. Increment de trànsit del 4,8% respecte a l'any anterior. 1.299 persones de plantilla mitjana equivalent. Grup Acésa: més de 25 societats en els sectors d'autopistes, aparcaments, serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions. Creixement del 2,8% de l'immobilitzat brut, del 29,2% dels ingressos d'explotació i del 5,6% del benefici net. 3.209 persones de plantilla mitjana equivalent.



# 1

## Magnituds Essencials

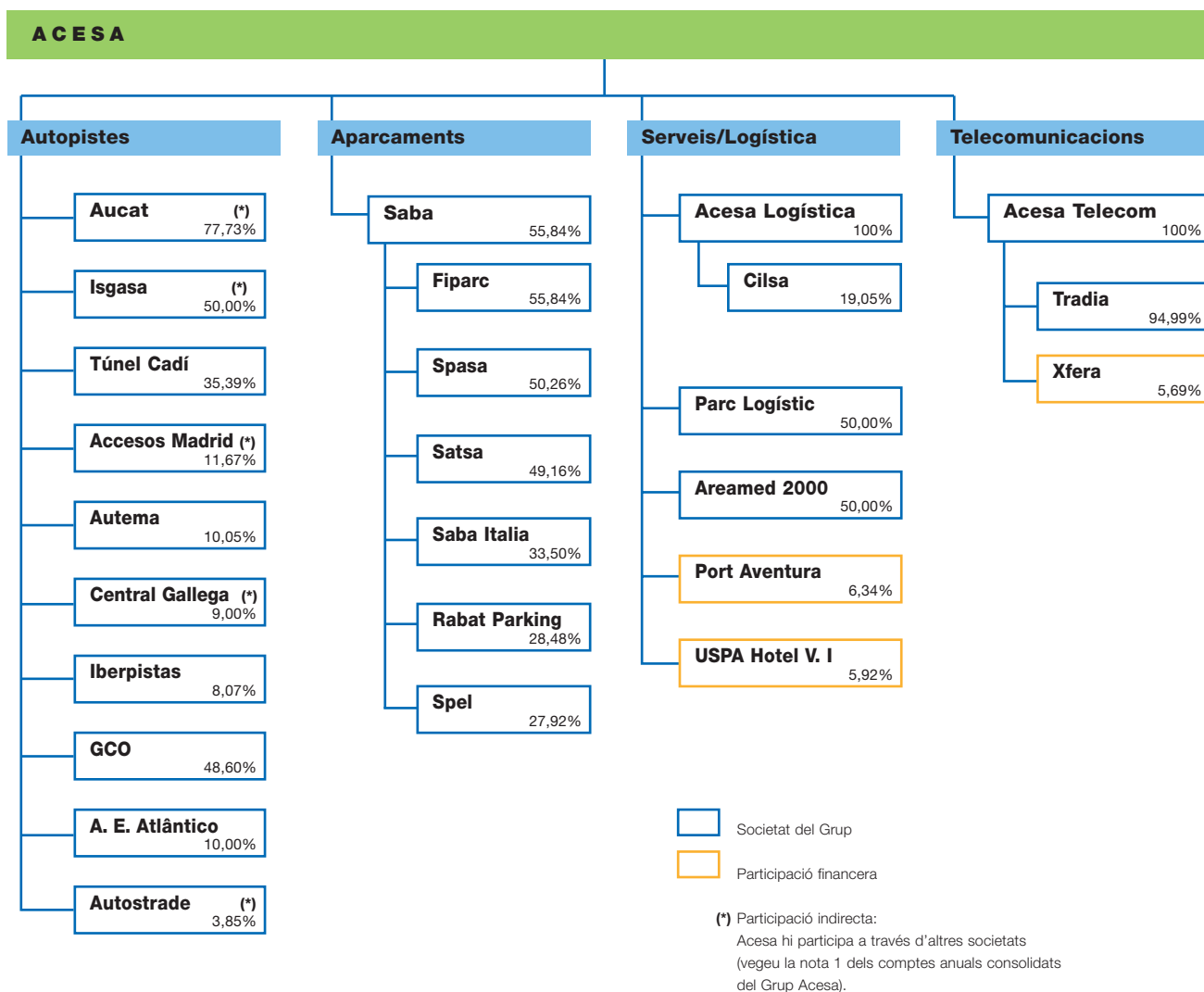
10  
Activitats i participacions

11  
Dades bàsiques

17  
Fets més significatius de l'any

# 1.1.

## Activitats i participacions



# 1.2.

## Dades bàsiques

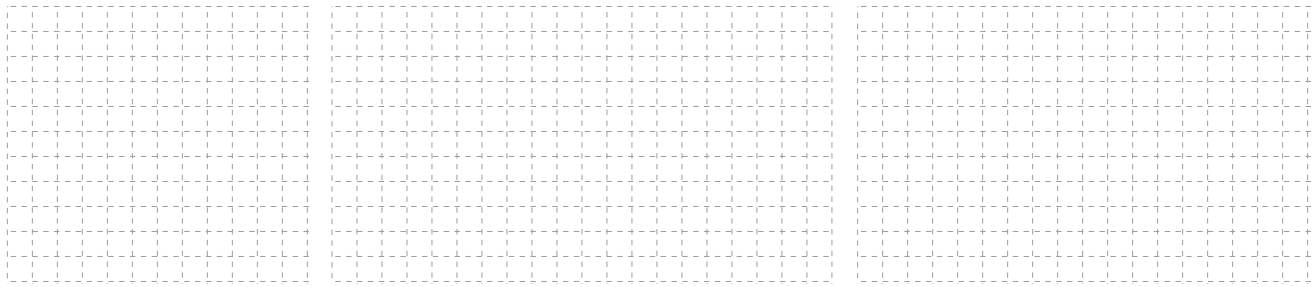
### Dades bàsiques

(milers d'euros)

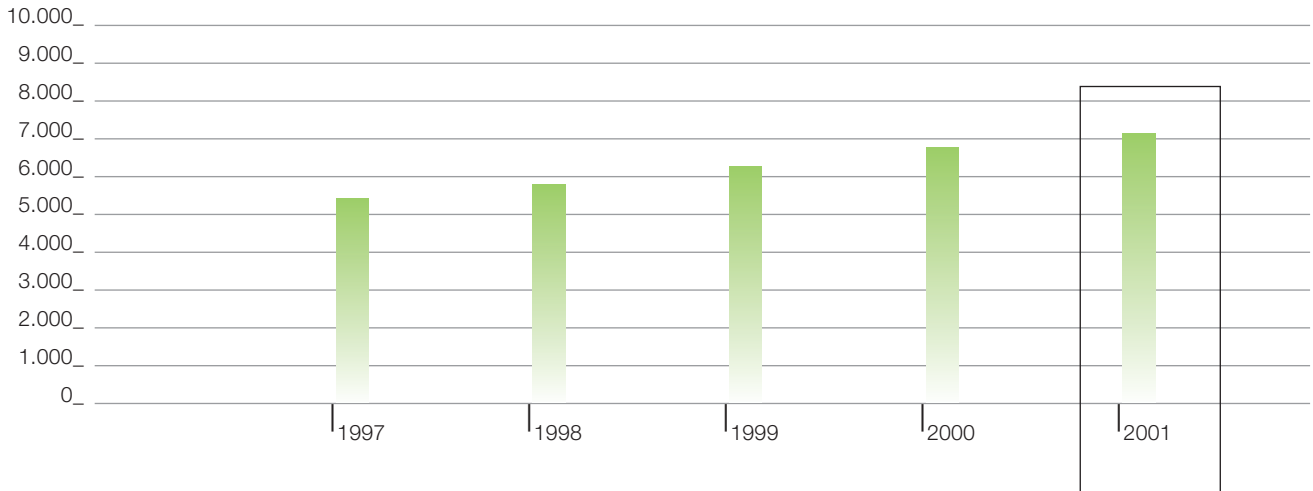
INDIVIDUAL	1997	1998	1999	2000	2001
Quilòmetres recorreguts (milions)	5.433	5.793	6.181	6.779	7.084
Intensitat mitjana diària - Total (vehicles/dia)	27.486	29.312	31.272	34.205	35.842
Immobilitzat brut	2.472.029	2.505.055	2.598.133	3.038.129	3.228.002
Fons propis	1.615.250	1.646.094	1.673.921	1.707.911	1.744.084
Provisions i amortitzacions	651.040	711.550	765.671	815.791	909.786
Endeutament financer	168.283	108.783	93.578	544.539	685.578
Ingressos de peatge bruts	347.163	376.835	369.893	405.071	431.980
Resultat operatiu (1)	273.755	295.397	282.506	310.072	335.238
Benefici d'exploració	251.025	235.981	228.950	248.774	270.049
Benefici net	149.862	141.923	144.459	156.460	164.762
Dividends totals	108.338	113.754	119.439	125.413	131.865
Plantilla mitjana equivalent	1.101	1.133	1.178	1.238	1.299

CONSOLIDAT	1997	1998	1999	2000	2001
Immobilitzat brut	2.569.134	2.622.318	3.193.694	3.933.566	4.045.324
Fons propis	1.618.207	1.648.552	1.681.241	1.721.473	1.764.752
Provisions i amortitzacions	709.567	777.373	925.132	1.078.215	1.204.973
Endeutament financer	169.053	113.916	473.489	1.154.045	1.226.868
Ingressos d'exploració	385.393	413.995	471.350	549.565	709.872
Resultat operatiu (1)	290.307	313.500	339.872	384.780	475.814
Benefici d'exploració	259.703	247.136	266.014	295.745	358.709
Benefici net atribuït a la societat dominant	149.033	141.659	149.237	162.760	171.948
Plantilla mitjana equivalent	1.447	1.514	1.971	2.897	3.209

(1) Ingressos d'exploració (excloses activacions) menys despeses d'exploració (excloses amortitzacions i provisions).



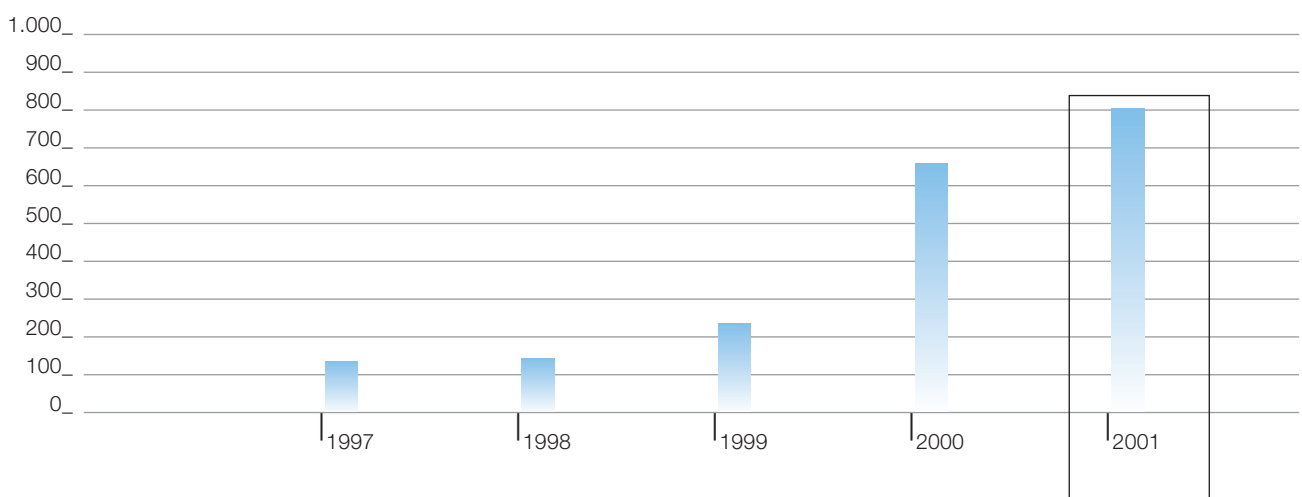
### Acesa - Quilòmetres recorreguts (milions)



#### Increment superior al 30% en el període 1997-2001

El total de quilòmetres recorreguts a la xarxa d'Acesa durant l'exercici 2001 va ser de 7.084 milions, amb un increment del 4,5%. Des de 1997 l'increment ha estat del 30,4%, equivalent a un 6,9% de creixement anual acumulatiu.

### Acesa - Immobilitzat financer



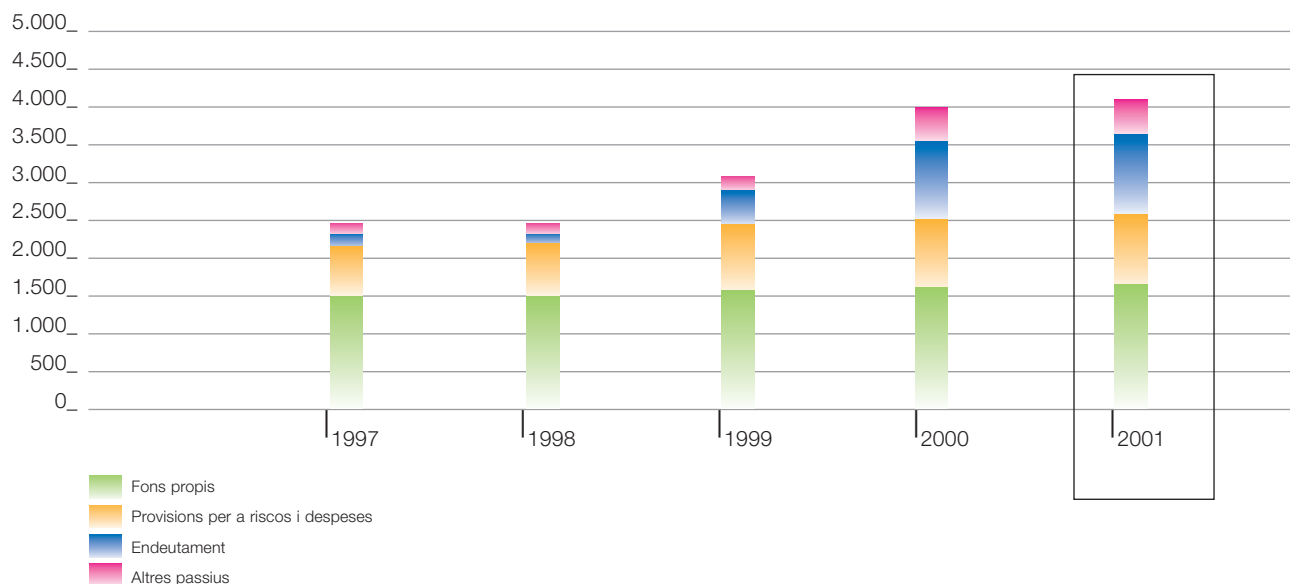
#### La inversió acumulada en empreses del Grup i associades supera els 800 milions d'euros

Les importants inversions efectuades per al desenvolupament del Grup, especialment a partir de l'any 2000, reflecteixen l'esforç d'expansió.

Dins l'exercici, les principals inversions corresponen a l'entrada en Túnel del Cadí, Autema, Cilsa (a través d'Acesa Promotora Logística) i als increments de participació en Aucat (a través de Holdaucat), Iberpistas i Tradia (a través d'Acesa Telecom).



### Grup Acesa - Distribució del passiu

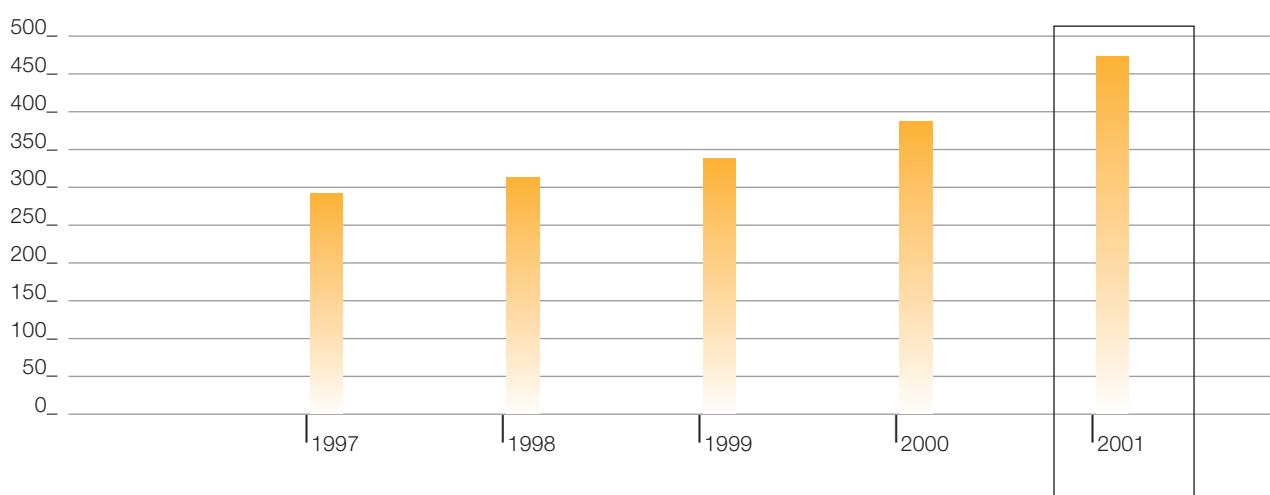


#### Els actius del Grup superen els 4.200 milions d'euros

En el passiu, els fons propis representen el 41% del total i l'endeutament, un 29%.

Les provisions per a riscos i despeses que corresponen, bàsicament, a fons de reversió, superen ja els 890 milions d'euros.

### Grup Acesa - Resultat operatiu



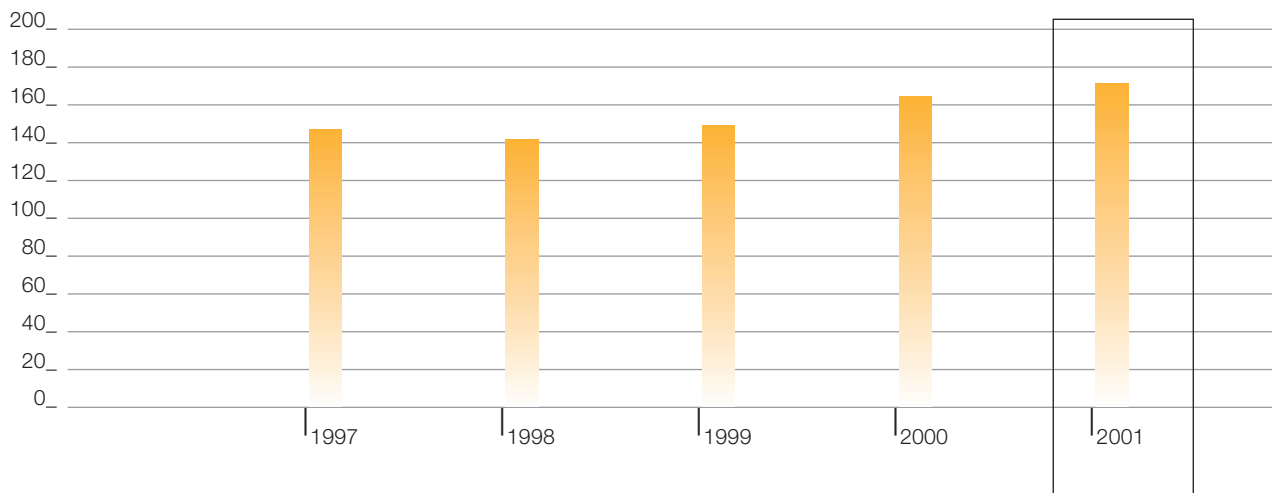
#### L'increment en el període 1997-2001 supera el 60%

El resultat operatiu del Grup (ingressos d'explotació excloses activacions, menys despeses d'explotació excloses amortitzacions i fons de reversió), va registrar un augment del 24% en l'exercici 2001, assolint els 476 milions d'euros.

Els últims dos anys l'increment ha estat del 40% a causa, bàsicament, de la incorporació de noves societats al perímetre de consolidació i al bon comportament de la resta del Grup.



### Grup Acesa - Benefici atribuït a la societat dominant

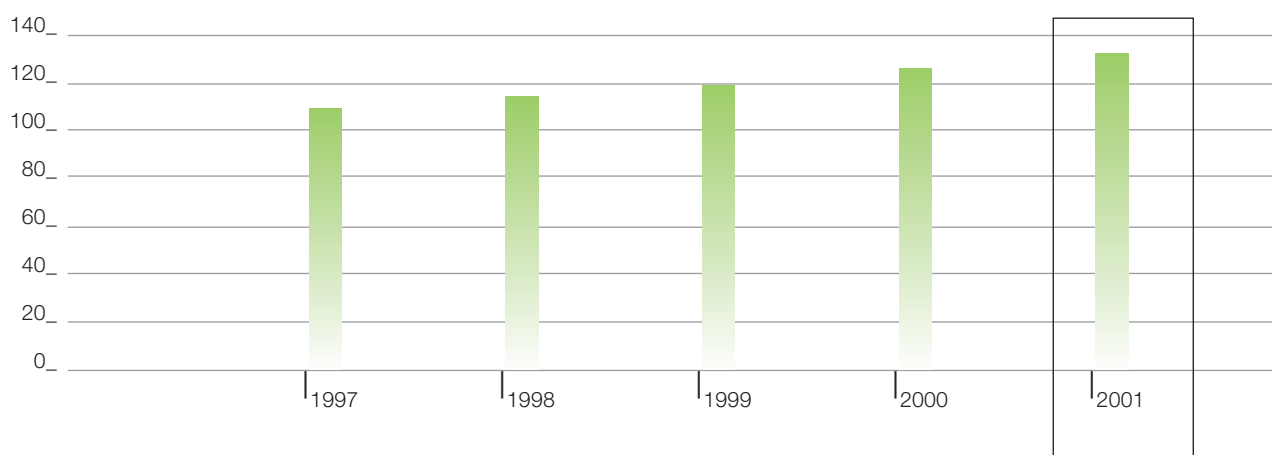


#### 775 milions d'euros en els últims cinc anys

L'expansió del Grup es fa de manera compatible amb els increments de benefici.

L'augment de l'any 2001 va ser 5,6%, assolint els 172 milions d'euros.

### Acesa - Dividends



#### Una de les més altes retribucions per dividends

El total de dividends corresponents a l'exercici 2001 supera els 131 milions d'euros. Així doncs, s'ha distribuït als accionistes un 80% del benefici net generat i es manté el creixement constant del 5% anual acumulatiu.

La rendibilitat per dividends és del 4% en funció del preu de tancament al 2001, percentatge que situa Acesa com a una de les companyies del mercat de valors amb una retribució més alta als seus accionistes.

## Empreses participades

### Autopistes

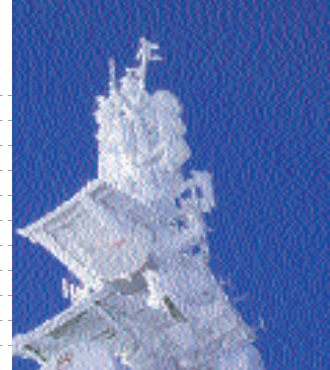
				(milers d'euros)		
	Participació	Km	IMD	Variació anual	Ingressos explotació	Variació anual
<b>Nacional</b>						
Acesa		541,5	35,842	5%	438,431	8%
Aucat	77,7%	58	23,207	12%	56,740	14%
Túnel del Cadí	35,4%	30	5,660	5%	16,164	6%
Autema	10,1%	48	13,773	5%	25,077	10%
Iberpistas	8,1%	70	25,842	6%	136,557 <sup>(3)</sup>	5%
<b>Internacional</b>						
Argentina-GCO	48,6%	52 <sup>(1)</sup>	59,5	-3%	90,929	3%
Portugal-A.E. Atlàntico	10,0%	170	21,959	2%	43,826	33%
Italia-Autostrade	3,9%	3,120	41,420	4%	2,226,612 <sup>(3)</sup>	7%
<b>En construcció</b>						
Accesos Madrid <sup>(2)</sup>	11,7%	63				
Central Gallega <sup>(2)</sup>	9,0%	57				

(1) Trànsit passant en milions de vehicles.

(2) Autopistes en construcció.

(3) Dades consolidades.

- **Aucat** continua amb un dels creixements de trànsit més importants del sector. Acesa ha ampliat la seva participació un 18,06% (un 7,11% a través de l'adquisició del 10,94% de Holdaucat).
- Lleugera caiguda del trànsit i del volum d'ingressos a **GCO** malgrat la difícil situació econòmica de l'Argentina.
- S'intensifiquen els vincles de col·laboració entre el Grup Acesa i **Autostrade**, el benefici de la qual s'ha incrementat un 13,16% respecte al 2000.
- Acesa amplia la seva activitat en el sector d'autopistes amb la compra d'un 35,39% de **Túnel del Cadí**, un 10,05% d'**Autema** i un 6,07% d'**Iberpistas**
- Els ingressos d'explotació d'**Auto-Estradas do Atlàntico** augmenten un 32,73% com a conseqüència de l'entrada en explotació de 83 km.



## Aparcaments

	Participació	Nombre places	Vehicles rotació	Variació anual	(milers d'euros)	
					Ingressos explotació	Variació anual
Grup Saba	55,8%	89.632	47,4	14%	78.082	12%

- Potenciació de l'activitat internacional, especialment a Itàlia amb l'entrada d'Autostrade a l'accionariat de Saba Italia (abans Italinpa).
- Increment de la rotació de vehicles com a conseqüència tant de la incorporació de l'aparcament de l'Aeroport de Barcelona com de la bona marxa dels aparcaments.

## Serveis a la logística

	Participació	m² per construir	m² en explotació	Variació anual	(milers d'euros)	
					Ingressos explotació	Variació anual
Parc Logistic ZF	50,0%	62.413	125.155	89%	5.299	87%
CIM Vallès	100,0%	-	8.874	18%	2.292	-2%
Cilsa	19,1%	550.000 (1)	264.000	0%	10.690	25%

(1) Previsió que inclou naus i oficines.

- Finalitzada la construcció dels dos primers edificis d'oficines del **Parc Logístic ZF**, de 11.500 metres quadrats cadascun.
- Adquisició del 19,05% de **Cilsa** (el 2002 es formalitzarà un 12,95% addicional), empresa dedicada a la promoció i gestió d'activitats logístiques del Port de Barcelona. Inici del desenvolupament de la ZAL II durant l'exercici 2002.

## Telecomunicacions

	Participació	Emplaçaments		Variació anual	Ingressos explotació	Variació anual
		(milers d'euros)				
		en construcció	operatius			
Tradia	95,0%	119	669	21%	47.929	(1)

(1) Dades no comparables pel fet que Tradia va començar l'activitat l'abril del 2000 en escindir-se del Centre de Telecomunicacions de la Generalitat de Catalunya.

- Continua el desplegament en el territori espanyol del primer operador nacional independent d'infraestructures de telecomunicacions.



# 1.3.

## Fets més significatius de l'any

### 1r trimestre de 2001

- El Decret 76/2001 de 20 de març prorroga les tarifes i peatges existents aplicables a les concessions de la Generalitat de Catalunya. La Societat interposa recurs de reposició contra aquest Decret.
- La concessionària italiana Autostrade entra a formar part del capital d'Acesa. Al tancament disposa del 4,94% del capital, amb un desemborsament aproximat de 120 milions d'euros. Aquest acord reforça el vincle entre ambdós grups que afavorirà, entre d'altres, l'expansió a nous mercats geogràfics.
- Ampliació del servei de viatjat que Acesa realitza en col·laboració amb el RACC.

### 2n trimestre de 2001

- Tradia signa dos acords de prestació de serveis de *housing* i/o transport amb les societats Xfera i Banda Ancha.
- Autostrade adquireix el 40% de Saba Italia (abans Italinpa) que gestiona més de 33.000 places d'aparcament.
- Des del mes de maig del 2001, Acesa ofereix un nou portal d'informació, [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com).
- L'u de juny es fa efectiu el pagament d'un dividend complementari de 0,222 euros per acció (amb càrrec a resultats de l'exercici 2000), acordat a la Junta General d'Accionistes de 8 de maig del 2001.
- Creació d'Ona Pista (servei d'informació radiofònica).

### 3r trimestre de 2001

- Entre el 24 de juliol i el 7 d'agost, negociació dels drets de subscripció de l'ampliació alliberada, en proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, aprovada a la Junta General d'Accionistes de maig del 2001.
- Obertura d'Infopista, punt d'informació turística, situat a l'àrea del Montseny (autopista A-7).
- Acesa amplia la seva participació a Iberpistas amb la compra del 6,07% del capital a "la Caixa" per 38,93 milions d'euros.
- Acesa presenta ofertes de compra a les caixes d'estalvi que formen part del seu accionariat per les seves participacions en Aucat (40,33%), Túnel del Cadí (36,59%) i Autema (10,05%).
- Conclou la canalització per al cablejat de fibra òptica de l'autopista A-2, i també el llançament del primer cable, per a ús exclusiu d'Acesa, llest per entrar en servei el 2002.
- Dromogest canvia la seva denominació per la d'Acesa Promotora Logística.

### 4t trimestre de 2001

- L'11 d'octubre s'obren al trànsit dos nous trams d'autopista d'Auto-Estradas do Atlântico a Portugal. Un tram de l'autopista A-8 de 49 quilòmetres, entre Caldas de Rainha i Marinha Grande Este, i un altre de la A-15 entre Caldas de Rainha i Santarém de 36 quilòmetres.
- Finalització de les obres de rehabilitació del castell de Castellet, seu de la Fundació Castellet del Foix.
- El Consell d'Administració acordava repartir un dividend a compte de l'exercici 2001 de 38 pessetes per acció (0,228 euros) que es va fer efectiu el 29 d'octubre, dividend que representa un import total de 66.718 milers d'euros, un 5% superior al pagament efectuat l'octubre de 2000.
- Acesa adquireix un 18,06% d'Aucat (un 7,11% a través de l'adquisició del 10,95% de Holdaucat), un 10,05% d'Autema i un 35,39% de Túnel del Cadí al Grup "la Caixa" per un total de 143.384 milers d'euros, i arriba a principis d'acord per adquirir el 2002:
  - Aucat: 13,51% a Caixa Penedès i 8,76% a Caixa Tarragona.
  - Autema: 4,51% a Corporación Banesto i 7,77% a SCH (adquirits el gener de 2002).
  - Túnel del Cadí: 0,88% a Caixa Girona, 0,32% a Caixa Terrassa i 0,60% a Corporación Banesto (adquirits el gener de 2002).
- Per tercer any consecutiu, Acesa rep de l'agència creditícia Fitch la qualificació AA, *investment grade-very high credit quality* per a llarg termini i manté el rating F1+, *highest credit quality* per a curt termini.
- Acesa arriba a un acord per adquirir el 32% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.) a través d'Acesa Promotora Logística. L'adquisició d'aquest percentatge comportarà un desemborsament total de 25,3 milions d'euros, 12,6 milions d'euros dels quals ja s'han aportat l'any 2001 mitjançant una ampliació de capital (19,05%). Aquesta empresa és la concessionària de l'Autoritat Portuària de Barcelona que es dedica a la promoció i gestió de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) del Port de Barcelona.
- Acesa, a través d'Acesa Telecom, adquireix a la Generalitat de Catalunya un 7,99% de Tradia per 10,5 milions d'euros, ampliant així la seva participació fins al 94,99%.
- La Llei 24/2001 de 27 de desembre, en compliment de la sentència del Tribunal de Justícia de Luxemburg, restableix al 16% l'IVA aplicable als turismes a les autopistes de peatge. La Generalitat de Catalunya, per tal de suprimir l'impacte de l'increment de l'IVA a l'usuari, aprova la bonificació temporal de la tarifa de turismes a les autopistes de la seva titularitat (Decret 351/2001) amb l'objecte de no traslladar l'increment als usuaris.
- L'Ordre ministerial de 27 de desembre de 2001 fixa la revisió anual de tarifes per a les concessions de l'Administració General de l'Estat (Zaragoza-Mediterrani A-2 i la Jonquera-Tarragona A-7) en el 3,81%.
- El Decret 76/2001 estableix l'actualització de tarifes per a les autopistes de concessió de la Generalitat de Catalunya (C-32 Montgat-Palafolls i C-33 Barcelona-Montmeló) en un 3,47%. La Generalitat de Catalunya compensarà Acesa com a conseqüència de l'absència de revisió anual, des de l'u d'abril fins al 31 de desembre de 2001.
- Finalització del nou ramal de sortida a Vilafranca Centre amb una inversió de 1.320 milers d'euros. Obertura al trànsit el gener de 2002.





26.646 milers d'euros d'inversió en l'autopista. 29.700 milers d'euros en manteniment i conservació de la xarxa. 2.400 milers d'euros en millores del medi ambient. Servei de viabilitat global i hivernal, assistència mecànica, assistència sanitària, transports especials, àrees de servei, Telèfon Blau, [www.autopistas.com](http://www.autopistas.com), Ona Pista, Infopista, panells d'informació variable.



# 2

## Acesa

20  
Xarxa d'Acesa

21  
Trànsit

26  
Inversions

28  
Despeses de manteniment  
i conservació

29  
Serveis

31  
Recursos humans

32  
Entorn

# 2.1.

## Xarxa d'Acesa

### Xarxa d'autopistes

		Longitud km	Obertura trànsit	
<b>MONTGAT-PALAFOLLS</b>		<b>49,0</b>		
<b>C-31/C-32 (A-19)</b>	Montgat-Mataró	13,6	Juliol	1969
<b>C-32 (A-19)</b>	Mataró-Palafolls	35,4	Juny	1994
<b>BARCELONA-LA JONQUERA</b>		<b>150,0</b>		
<b>C-33 (A-17)</b>	Barcelona-Montmeló	14,1	Novembre	1969
<b>A-7</b>	Montmeló-Granollers	3,0	Novembre	1969
<b>A-7</b>	Granollers-Cardedeu	8,1	Gener	1970
<b>A-7</b>	Cardedeu-Maçanet	40,3	Juny	1970
<b>A-7</b>	Maçanet-Girona nord	29,5	Juny	1971
<b>A-7</b>	Girona nord-Figuères sud	26,1	Desembre	1974
<b>A-7</b>	Figuères sud-la Jonquera	22,1	Juny	1975
<b>A-7</b>	La Jonquera-le Perthus	6,8	Juny	1976
<b>BARCELONA-TARRAGONA</b>		<b>100,4</b>		
<b>A-2</b>	Molins de Rei-el Papiol	3,7	Gener	1972
<b>A-7</b>	El Papiol-Martorell	9,6	Gener	1972
<b>A-7</b>	Martorell-Vilafranca nord	21,9	Desembre	1972
<b>A-7</b>	Vilafranca nord-Vilafranca sud	5,5	Març	1973
<b>A-7</b>	Vilafranca sud-el Vendrell	21,3	Juliol	1973
<b>A-7</b>	El Vendrell-Tarragona	26,9	Juny	1974
<b>A-7</b>	Tarragona-Salou	11,5	Agost	1974
<b>A-7</b>	<b>MONTMELÓ-EL PAPIOL</b>	<b>26,6</b>	Juliol	1977
<b>ZARAGOZA-MEDITERRANI</b>		<b>215,5</b>		
<b>A-2</b>	Mediterrani-Soses	106,3	Juliol	1976
<b>A-2</b>	Soses-Alfajarín	109,2	Abril	1977
<b>TOTAL EN EXPLOTACIÓ</b>		<b>541,5</b>		

# 2.2.

## Trànsit



### Trànsit

El trànsit de la xarxa d'autopistes d'Acesa va assolir l'any 2001 una IMD de 35.842, un 4,8% més que l'any 2000. Aquestes xifres resulten especialment satisfactòries si es té en compte factors com l'increment que va ocasionar a la IMD de 2000 —entre els mesos de juny i octubre— la gratuïtat als vehicles pesants a l'autopista A-2 per la caiguda del pont d'Esparreguera o les nevades que van tenir lloc a mitjan del mes de desembre de 2001.

Pel que fa a les diferents autopistes de la xarxa, ha estat la Montmeló-el Papiol la que ha presentat un major creixement respecte l'any 2000 (7,5%), i la de menor, Zaragoza-Mediterrani (2,3%), precisament degut a l'efecte de les gratuïtats d'Esparreguera de l'any 2000 esmentades més amunt. La resta d'autopistes han presentat creixements al voltant del 5,0%.

Han contribuït a la vitalitat del trànsit especialment els vehicles lleugers, que han crescut respecte l'any 2000 un 5,6%, mentre que els vehicles pesants han presentat un creixement bastant menor, de l'1,2%.

En aquest context, val la pena assenyalar que els vehicles pesants de l'autopista Zaragoza-Mediterrani han mostrat un descens del 9,7% respecte l'any 2000, a causa de les gratuïtats d'Esparreguera de l'any 2000; mentre que a l'autopista Barcelona-Tarragona han presentat un increment de només l'1,3%. En canvi, ha estat l'autopista Montmeló-el Papiol la que ha presentat el major increment 2001-2000 de trànsit pesant: un 7,4%, degut, en gran mesura, al transvassament de trànsit d'agitació de les calçades laterals al tronc.

### Intensitat mitjana diària (IMD)

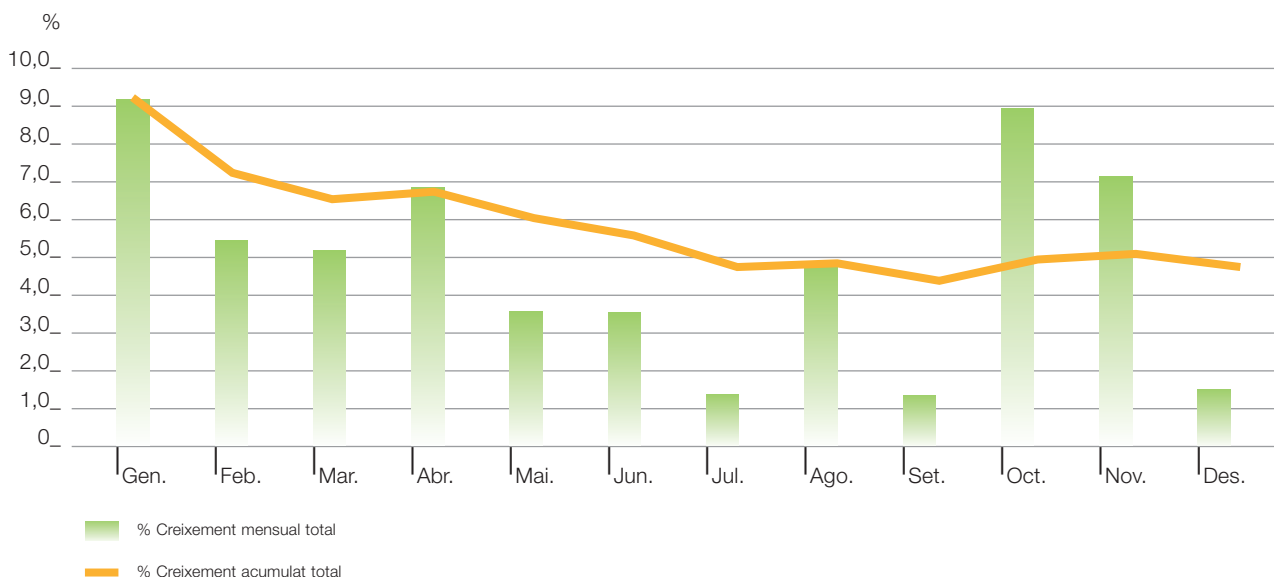
	IMD	Total		Lleugers		Pesants	
		% inc.	IMD	% inc.	IMD	% inc.	IMD
		01/00		01/00		01/00	
Montgat-Palafolls	46.826	4,7	44.854	4,7	1.971	-3,4	
Barcelona-la Jonquera	40.280	5,2	32.337	5,7	7.943	3,2	
Barcelona-Tarragona	53.720	4,8	43.213	5,6	10.507	1,3	
Montmeló-el Papiol	90.218	7,5	64.567	7,5	25.651	7,4	
Zaragoza-Mediterrani	15.205	2,3	12.638	5,1	2.567	-9,7	
<b>Conjunt concessió</b>	<b>35.842</b>	<b>4,8</b>	<b>29.232</b>	<b>5,6</b>	<b>6.610</b>	<b>1,2</b>	

Si s'observa l'evolució dels increments 2001-2000 en el decurs dels mesos, s'aprecia el següent:

- Els mesos de major increment respecte l'any 2000 han estat: octubre (afavorit per la vaga del sector del transport de 2000, i pel pont de la festivitat del Pilar de 2001), novembre (gràcies, en part, al pont de l'1 de novembre de 2001), gener (malgrat que una part d'aquest increment prové d'un component residual de les gratuïtats del Reial decret 101/2000) i abril.
- En canvi, els mesos de menor increment han resultat ser: desembre (amb els increments més baixos de l'any, degut sobretot a les nevades de mitjan de mes), juliol i setembre (aquests dos mesos, a causa de l'efecte de la gratuïtat d'Esparreguera en el període juny-octubre de 2000).
- La corba d'increments de les IMD acumulades presenta una progressiva evolució que va del 9,2% de creixement el mes de gener, al 4,8% el mes de desembre. Això no obstant, rera aquest descens (que es deu als efectes de les diferents gratuïtats i a d'altres circumstàncies puntuals, abans esmentades) s'hi amaga una estabilització del creixement del trànsit a nivells acords amb la seva vitalitat real.



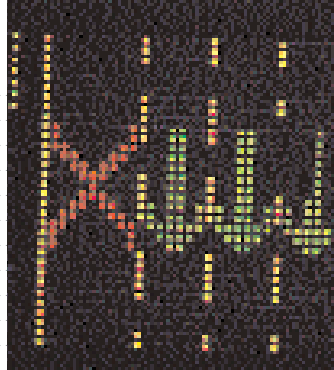
### Evolució % increment IMD total 2001/2000



Les IMD anuals de 2001 de les diferents autopistes de la xarxa oscil·len entre els 90.218 vehicles/dia de Montmeló-el Papiol i els 15.205 de Zaragoza-Mediterrani. El terme mig el representen les autopistes restants: Barcelona-Tarragona amb una IMD de 53.720, Montgat-Palafolls amb una IMD de 46.826 i Barcelona-la Jonquera amb una IMD de 40.280. La importància relativa de cada autopista dins de la xarxa, quant a nivell d'IMD, es manté, doncs, en la tònica de l'any 2000.

### Intensitat mensual de trànsit (vehicles teòrics per dia)

Any 2001	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterrani	Conjunt concessió
Gener	38.619	30.901	41.672	79.168	10.679	<b>27.923</b>
Febrer	41.416	33.017	45.681	84.915	11.221	<b>30.003</b>
Març	44.719	35.195	48.805	90.736	12.131	<b>32.133</b>
Abril	47.509	42.073	58.411	92.024	18.253	<b>38.571</b>
Maig	46.702	38.152	49.910	93.035	12.645	<b>33.654</b>
Juny	52.943	43.381	56.201	97.422	15.076	<b>38.017</b>
Juliol	58.733	55.160	68.150	104.726	19.666	<b>46.205</b>
Agost	53.570	56.612	75.756	91.628	24.836	<b>48.963</b>
Setembre	47.761	42.282	57.032	92.041	17.239	<b>37.994</b>
Octubre	45.346	38.030	50.952	88.999	14.503	<b>34.232</b>
Novembre	42.908	34.883	46.487	87.957	12.646	<b>31.522</b>
Desembre	41.282	33.020	44.917	79.729	13.263	<b>30.408</b>
<b>Anual</b>	<b>46.826</b>	<b>40.280</b>	<b>53.720</b>	<b>90.218</b>	<b>15.205</b>	<b>35.842</b>

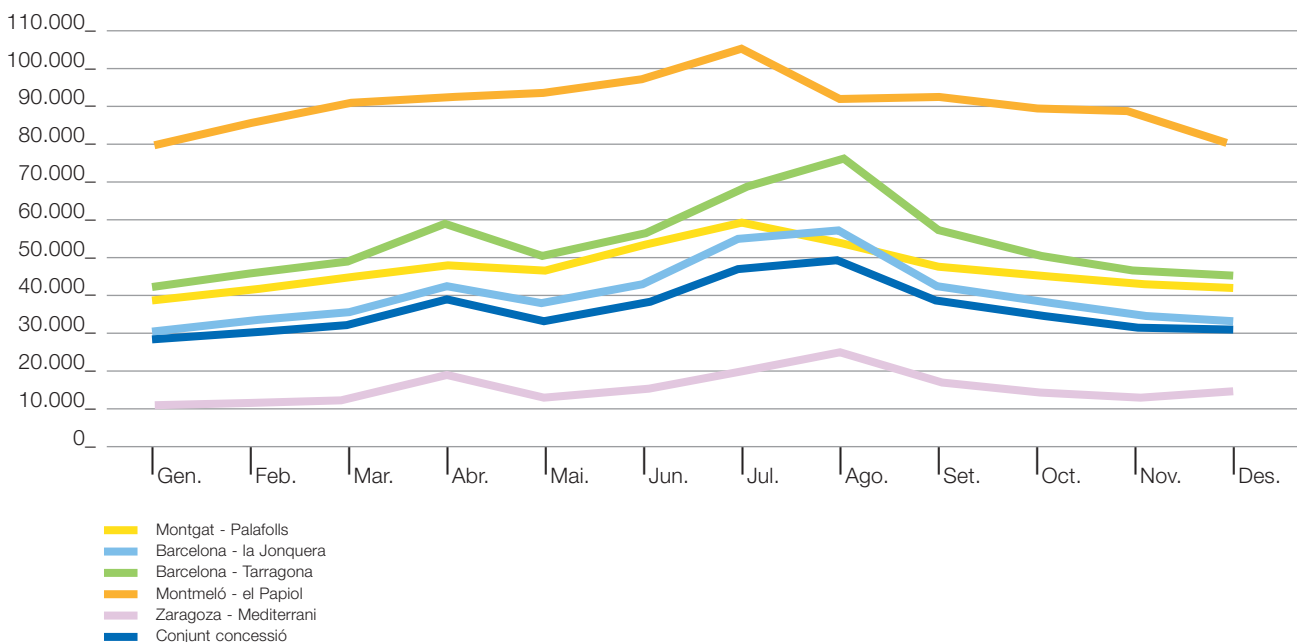


Pel que fa a l'estacionalitat del trànsit de cada autopista, es poden identificar dos grups:

- Les autopistes on les màximes IMD venen marcades, en el decurs de l'any, pel trànsit estacional i de llarg recorregut, situant-se els mesos d'agost i abril (vacances d'estiu i de Setmana Santa, respectivament). Es el cas de Barcelona-la Jonquera (amb la seva IMD màxima l'agost, 56.612 vehicles/dia), Barcelona-Tarragona (75.756 d'IMD màxima de l'any, també l'agost) i Zaragoza-Mediterrani (amb una IMD màxima anual de 24.836, corresponent a l'agost).
- Les autopistes amb poca component de trànsit estacional o de llarg recorregut i que, en conseqüència, presenten puntes i valls més atenuades en el decurs de l'any: Montgat-Palafolls (autopista de caràcter molt urbà, amb nombrosos accessos a les poblacions del corredor, i una corba especialment suau en comparació amb altres autopistes de la xarxa; la seva IMD màxima anual és de 58.733 i correspon al mes de juliol) i Montmeló-el Papiol (la seva IMD màxima anual és de 104.726 vehicles/dia; aquesta autopista està associada al trànsit d'agitació del Vallès, on es genera un considerable moviment de vehicles que opta pel tronc d'autopista gratuït).

L'evolució de les IMD resultants per al conjunt de la concessió reflecteix ambdós patrons, amb les dues puntes d'abril i agost del trànsit més estacional i, al mes de juliol, el que constitueix el màxim de les autopistes amb un major component d'agitació.

#### Intensitat mensual de trànsit (vehICLES teòrics per dia)



Un altre concepte, al marge de la IMD i l'estacionalitat, és el dels quilòmetres recorreguts. L'any 2001 aquesta xifra ha superat els 7.000 milions. Poc més de 2.200 han correspost a l'autopista Barcelona-la Jonquera, i prop de 2.000 a Barcelona-Tarragona. Ambdues autopistes aporten tot aquest trànsit ja que reuneixen la doble condició d'eix de mobilitat de llarg recorregut (regional i internacional) i de trànsit d'agitació al voltant de poblacions com Girona, Granollers, Martorell, el Vendrell o Tarragona, a més de les àrees industrials de Tarragona i el Vallès.



### Quilòmetres recorreguts (milions)

	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafolls	624	683	751	802	837
Barcelona-la Jonquera	1.667	1.771	1.973	2.102	2.206
Barcelona-Tarragona	1.673	1.751	1.725	1.884	1.968
Montmeló-el Papiol	570	615	683	818	877
Zaragoza-Mediterrani	898	974	1.050	1.173	1.196
<b>Conjunt concessió</b>	<b>5.433</b>	<b>5.794</b>	<b>6.180</b>	<b>6.779</b>	<b>7.084</b>

Atenent als recorreguts mitjans de cada autopista, Montgat-Palafolls i Montmeló-el Papiol, en ser autopistes de menor longitud i tenir com a trànsit predominant el d'agitació, de curt recorregut, associat a nuclis urbans i/o industrials, presenten 11,8 i 12,3 quilòmetres de recorregut mitjà, respectivament. En canvi, Zaragoza-Mediterrani presenta un recorregut mitjà de 109,8 quilòmetres, d'un ordre de magnitud deu vegades superior, en ser de major longitud i, a més, tenir un component més important de trànsit de llarg recorregut. Entre aquests dos extrems se situen Barcelona-la Jonquera i Barcelona-Tarragona.

### Recorregut mitjà per vehicle (en quilòmetres)

	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafolls	11,8	11,7	11,7	11,8	11,8
Barcelona-la Jonquera	37,5	37,0	36,0	34,6	34,4
Barcelona-Tarragona	29,0	28,0	30,1	29,0	28,1
Montmeló-el Papiol	10,1	10,0	10,1	11,9	12,3
Zaragoza-Mediterrani	116,5	114,1	112,5	112,7	109,8
<b>Conjunt concessió</b>	<b>24,7</b>	<b>24,2</b>	<b>24,4</b>	<b>24,8</b>	<b>24,7</b>

### Trànsits (\*)

	1997	1998	1999	2000	2001
Montgat-Palafolls	53.101.432	58.568.979	64.069.778	68.071.976	70.698.022
Barcelona-la Jonquera	44.415.808	47.863.886	54.808.079	60.832.071	64.112.787
Barcelona-Tarragona	57.641.606	62.453.777	57.373.733	65.012.508	69.966.081
Montmeló-el Papiol	56.684.513	61.822.131	67.271.160	68.550.853	71.364.357
Zaragoza-Mediterrani	7.710.632	8.534.143	9.334.311	10.402.712	10.892.354
<b>Conjunt concessió</b>	<b>219.553.991</b>	<b>239.242.916</b>	<b>252.857.061</b>	<b>272.870.120</b>	<b>287.033.601</b>

(\*) Nombre de vehicles que han utilitzat cadascuna de les autopistes.

Finalment, i per tal de considerar els resultats del trànsit en el marc dels últims anys, resulta interessant assenyalar que, dins la corba històrica de l'autopista Montmeló-el Papiol, el canvi pronunciat de descens que es produeix l'any 2000 no s'ha mantingut el 2001, per raó de l'estabilització de la gratuïtat Reial decret 101/2000, i del retorn dels creixements del trànsit als nivells més habituals. Pel mateix motiu es presenta un canvi de descens similar a la corba corresponent a Barcelona-Tarragona, encara que de magnitud inferior. Pel que fa a la resta d'autopistes, continua la tendència dels últims anys.

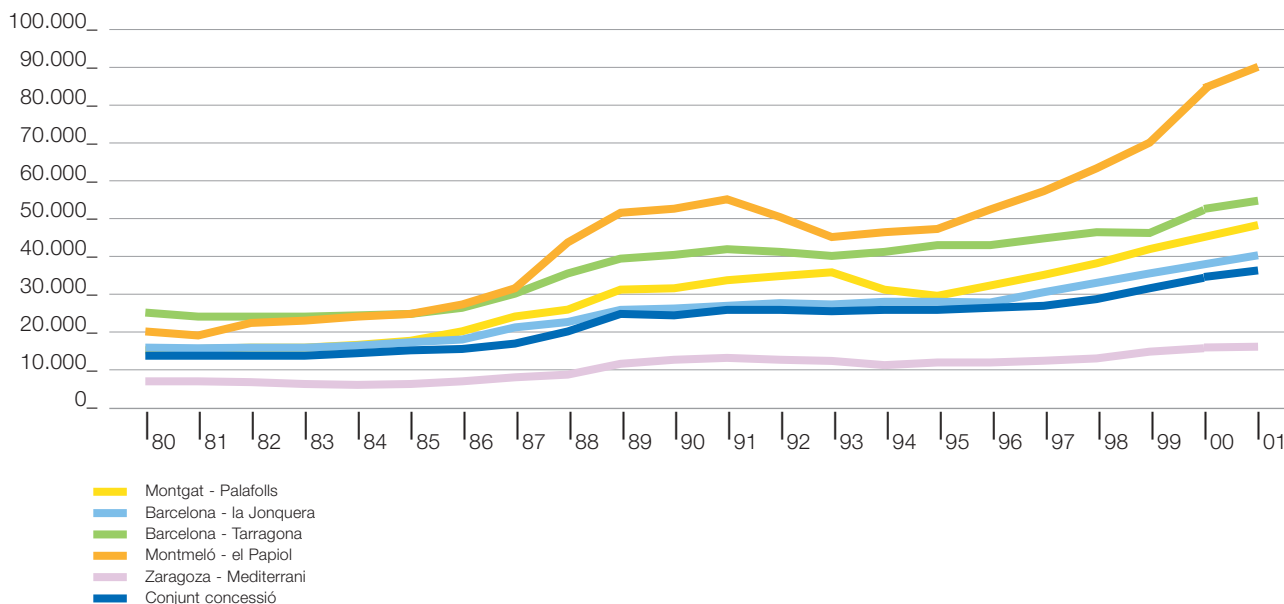


Es pot concloure, per tant, que el balanç de l'any ha resultat francament positiu i que l'estabilització dels trànsits de gratuïtat (Reial decret 101/2000) no ha emmascarat la vitalitat real del trànsit.

### Evolució històrica del trànsit (IMD)

	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterrani	Conjunt concessió
1980	15.334	15.626	24.565	19.954	7.053	<b>13.987</b>
1981	15.486	15.557	23.575	19.463	6.901	<b>13.687</b>
1982	16.080	15.948	23.608	22.200	6.761	<b>13.914</b>
1983	16.007	15.932	23.166	22.865	6.607	<b>13.790</b>
1984	16.504	16.478	23.597	23.491	6.489	<b>14.036</b>
1985	17.914	17.099	24.857	24.301	6.659	<b>14.629</b>
1986	19.980	18.892	27.154	27.404	7.181	<b>16.063</b>
1987	23.635	21.282	30.793	31.558	8.119	<b>18.221</b>
1988	26.541	23.671	34.963	42.998	9.387	<b>20.984</b>
1989	31.234	26.296	39.624	51.004	11.423	<b>24.083</b>
1990	31.759	26.659	40.617	52.262	12.128	<b>24.767</b>
1991	32.934	27.801	42.080	54.489	12.327	<b>25.631</b>
1992	34.586	28.487	41.379	49.997	12.174	<b>25.450</b>
1993	36.103	28.124	40.152	45.884	11.425	<b>24.618</b>
1994	31.111	28.554	41.123	46.959	10.958	<b>24.826</b>
1995	29.902	28.509	43.270	48.724	11.309	<b>25.521</b>
1996	32.079	28.399	43.530	52.452	11.028	<b>25.807</b>
1997	34.921	30.431	45.677	58.635	11.423	<b>27.486</b>
1998	38.185	32.337	47.799	63.290	12.377	<b>29.312</b>
1999	41.973	36.023	47.089	70.219	13.350	<b>31.272</b>
2000	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	<b>34.205</b>
2001	46.826	40.280	53.720	90.218	15.205	<b>35.842</b>

### Evolució històrica del trànsit (IMD)



## 2.3. Inversions

L'any 2001 s'han invertit uns 26.646 milers d'euros en construcció a l'autopista. El gruix d'aquesta inversió l'ha constituït la canalització i instal·lació de cable de fibra òptica i comunicacions (gairebé 12 milions d'euros), seguida de les reformes a les estacions de peatge, tant pel que fa a edificis de control i naus com a la instal·lació de nova maquinària i adaptació del sistema de gestió Starix (en total més de 6 milions d'euros). També cal remarcar les millores en la senyalització (més de 3 milions d'euros), en les barreres de seguretat i en els sistemes de defensa de les obres de fàbrica (3 milions d'euros més).

Un fet que ha influït en moltes de les partides d'inversió ha estat l'arribada de l'euro: la senyalització vertical, el programari del sistema de gestió Starix, la maquinària de cobrament a les estacions de peatge, etc., han requerit canvis per a la implantació de la nova moneda.

### **Vialitat**

Aquest apartat se centra en les inversions més destacades pel que fa a vialitat com, per exemple, la senyalització i les barreres i sistemes de defensa. També s'ha considerat oportú fer un breu apunt sobre les obres de millora ambiental.

S'han invertit 3.035 milers d'euros en senyalització, bàsicament vertical, 1.332 milers d'euros s'han destinat a millores i noves instal·lacions entre Cardedeu i Maçanet, i a les noves senyalitzacions de preus de peatges en tota l'autopista per a l'adequació a l'entrada en vigor de l'euro.

També pel que fa a la senyalització vertical, s'han instal·lat panells d'informació variable: han entrat en servei, l'any 2001, 25 panells als accessos a l'autopista i 7 al mateix tronc, la majoria a les autopistes A-7 i A-2 (la resta, a la C-32, l'antiga A-19). Tot plegat ha comportat una inversió de 1.457 milers d'euros.

Quant a la senyalització horitzontal, s'ha realitzat la instal·lació de banda sonora a les marques vials dels trams Montmeló-Hostalric i Molins de Rei-Vilafranca, amb una inversió de 246 milers d'euros.

D'altra banda, s'ha continuat amb l'increment de zones protegides amb barreres de seguretat i paretons i, a més, s'han dut a terme adaptacions a la nova normativa, amb una inversió total de 2.247 milers d'euros. S'ha instal·lat barrera metàl·lica en un tram de 5 quilòmetres entre Montgat i Mataró (C-31 i C-32), 10,2 quilòmetres de barrera metàl·lica i 3,9 quilòmetres de barrera de formigó (New Jersey) entre Molins de Rei i Martorell (A-2 i A-7), 10,4 quilòmetres de barrera metàl·lica i 5,3 quilòmetres de barrera de formigó entre Granollers i Maçanet (A-7), entre altres. També s'han invertit més de 850 milers d'euros en millores dels sistemes de defensa (paretons de formigó) a diverses obres de fàbrica.

Destaca també la inversió de 1.320 milers d'euros en la construcció del nou ramal de sortida a Vilafranca Centre, obert al trànsit el dia 15 de gener de l'any 2002. Amb aquesta obra s'ha aconseguit una millora que evita el gir a l'esquerra que els clients havien de fer per dirigir-se a Sitges i Vilanova i la Geltrú.

Per últim, i dins de la partida de millores ambientals, que ha representat uns 234 milers d'euros d'inversió, val la pena destacar la implantació de pantalles vegetals a diversos punts dels trams Montgat-Mataró, Barcelona-Maçanet i Molins de Rei-Vilafranca.

### **Sistemes de comunicacions i circulació**

Durant l'any 2001 s'ha seguit amb les millores a la xarxa de comunicacions internes de l'empresa, dedicant-hi una inversió de gairebé 135 milers de euros.

A més, s'ha dut a terme la completa canalització per al cablejat de fibra òptica a l'autopista A-2, així com el llançament del primer cable per a ús exclusiu d'Acesa, llest per entrar en servei l'any 2002. A tota aquesta obra s'hi han esmerçat al voltant de 11,7 milers d'euros.

D'altra banda, s'ha destinat una partida de construcció de 651 milers d'euros, juntament amb una altra d'estudis, redacció de projecte i contractació, al nou sistema de telepeatge (Teletac-II). En la inversió s'hi ha inclòs la contractació d'una experiència pilot de detecció i reconeixement de matrícules que es desenvoluparà durant l'any 2002.



## Sistemes de peatge

La necessitat d'adaptar les estacions de peatge als actuals nivells de trànsit i al creixement continuat de la mobilitat, ha portat a seguir realitzant canvis de configuració, que aquest any han afectat el nombre de vies i els seus corresponents equipaments, així com els edificis de control i manteniment associats a les estacions i als sistemes de gestió del peatge (projecte Starix).

S'han invertit 3.044 milers d'euros en la remodelació i ampliació d'estacions de peatge, amb l'increment del nombre de vies a Cardedeu, la Jonquera accés, Girona Sud i Montblanc. Paral·lelament, s'han invertit 1.366 milers d'euros en la instal·lació de maquinària per a aquestes vies de nova construcció, així com també en l'equipament de vies ja existents (Mollet, Mediterrani, la Roca) i en l'actualització de les vies dinàmiques dedicades.

Respecte als equips i instal·lacions associats a les estacions de peatge, s'han reformat i/o ampliat edificis de control de peatge a la Jonquera (accés i tronç), Girona Nord, Girona Sud, Cassà, Sant Celoni, Cardedeu, Martorell (accés i tronç), el Vendrell, Tarragona (accés i tronç), Reus, Montblanc i Lleida. També s'ha conclòs una primera fase del projecte d'ampliació de la nau de l'àrea de manteniment de Granollers, per a vestidors, magatzem i tallers. La inversió corresponent ha estat de 75 milers d'euros.

El sistema de gestió del peatge Starix, ja implantat, ha requerit una nova inversió de 945 milers d'euros l'any 2001, que ha comprès, entre altres partides, una renovació parcial de l'equipament del sistema de peatge, amb el canvi de 625 unitats de PC de via, i l'adaptació de tot el sistema a l'euro, amb la modificació general dels indicadors de tarifes i del programari corresponent.

## 2.4.

# Despeses de manteniment i conservació

Les despeses de manteniment i conservació de l'autopista van pujar l'any 2001 a més de 29.700 milers d'euros, dels quals, aproximadament 28.540 milers corresponen a manteniment i conservació específica i la resta a subministraments, circulació, seguretat i altres.

A continuació es comenten les despeses de conservació de la infraestructura de l'autopista i les de jardineria i vegetació.

### **Conservació de la infraestructura de l'autopista**

El ferm és un element clau per a la qualitat i seguretat de la conducció que, tot i estar dissenyat per suportar grans pesos, està sotmès a un desgast continu. El seu manteniment, per tant, constitueix la partida més gran de despeses de conservació de la infraestructura de l'autopista.

El programa GSF (Gestió Sistemàtica dels Ferms), segons els resultats obtinguts en l'auscultació sistemàtica del ferm i dels aforaments de trànsit, ha determinat la inversió de més de 8.500 milers d'euros a la A-7 (tram Altafulla-Tarragona, ambdues direccions) i a la A-2 (entre les Borges Blanques i Castellldans, ambdues direccions, i entre els punts quilomètrics 80 i 61, direcció Zaragoza).

D'altra banda, i pel que fa a altres despeses de conservació, s'han destinat més de 1.435 milers d'euros a conservació i reparacions d'obres de fàbrica, impermeabilització de taulers, etc. A més, s'han gastat més de 177 milers d'euros en el manteniment de la senyalització horitzontal i balisatge, més de 387 milers d'euros en la senyalització vertical i per sobre de 99 milers d'euros en la conservació de barreres de seguretat.

### **Jardineria i vegetació**

S'han destinat més de 2.170 milers d'euros a la conservació de la jardineria i la vegetació de l'entorn. D'aquests, al voltant de 1.600 s'han adreçat a la sega, adob, reg i tractaments fitosanitaris de les zones verdes del tronc i enllaços, i poc més de 480 milers d'euros al desbrossat i neteja de talussos i condicionaments vegetals a les zones de protecció i seguretat, d'acord amb les normes vigents contra incendis.

## 2.5.

## Serveis



L'exercici 2001 s'ha caracteritzat per l'ampliació del Servei de Vialitat, la posada en marxa d'Ona Pista i la consolidació del funcionament del Telèfon Blau. Aquests serveis, units als que ja existien han permès millorar l'atenció i informació que l'empresa ofereix als seus clients.

### **Vialitat hivernal**

Durant la campanya 2000-2001, des de novembre fins al mes de març, es van realitzar operacions de vialitat hivernal en una extensió total equivalent a 2.334 quilòmetres, concentrant-se el 97% d'aquestes actuacions a la A-7 Nord (Barcelona-la Jonquera) i a la A-2 (Zaragoza-Mediterrani).

Per a la previsió de les temperatures i climatologia, el Centre d'Operacions d'Acesa està connectat a una Xarxa d'Estacions Meteorològiques Automàtiques, situades a les zones d'Arenys de Mar i Santa Susanna, a la C-32 (A-19) i a Bujaraloz, a la A-2. També disposa d'altres fonts d'informació, com el servei meteorològic de Televisió de Catalunya, S.A., adequat a les necessitats d'Autopistas i del Centre d'Emergències de Catalunya (CECAT).

### **Vialitat**

Aquest servei, que es realitza en col·laboració amb el Reial Automòbil Club de Catalunya, s'ha concebut per aconseguir una major seguretat dels clients, mitjançant recorreguts continuats i permanents per l'autopista, amb la finalitat de detectar i prevenir qualsevol incidència, així com per obtenir informació puntual de les condicions de vialitat de les autopistes i facilitar assistència en cas d'accidents.

El febrer del 2001 es va ampliar el servei amb la incorporació d'equips dotats dels recursos humans i materials necessaris per poder realitzar actuacions de senyalització a l'autopista.

Els equips del Servei de Vialitat han recorregut un total de 2.170.000 quilòmetres i han realitzat més de 15.000 actuacions.

### **Assistència mecànica**

Al llarg de l'any, el Centre d'Operacions va coordinar i gestionar 42.139 assistències mecàniques. Cal destacar l'elevada estacionalitat d'aquest tipus de serveis, ja que les assistències gestionades durant els mesos de juliol i agost van representar el 27,5% del total de serveis.

### **Assistència sanitària**

Un altre any s'ha mantingut el conveni de col·laboració amb la Creu Roja que optimitza l'assistència sanitària a l'autopista, a través de la centralització de trucades a la seva central d'alarmes, com també amb l'oferiment d'un servei d'assistència sanitària als clients de l'autopista en els 5 punts instal·lats a les àrees de servei de l'Empordà, la Selva i el Penedès, a la A-7, i Lleida i Pina a la A-2, els caps de setmana i els dies punta. Durant els mesos d'estiu es potencia l'atenció als clients magribins amb el servei d'un intèrpret d'àrab.

El 2001 s'han atès un total de 1.850 persones, sent el punt d'assistència de l'àrea de servei de la Selva el que ha fet el nombre més elevat d'assistències.

### **Transports especials**

El Centre d'Operacions va gestionar un total de 570 autoritzacions pel pas de transports especials en el conjunt d'autopistes de la concessió. Durant l'any 2001 s'han incrementat en un 110% el nombre d'autoritzacions respecte de l'any anterior. Aquest notable increment és degut a l'elevat nombre d'itineraris Barcelona-la Jonquera que determinades empreses van efectuar durant els mesos de febrer i març.

### **Àrees de servei i descans**

La xarxa gestionada compta amb 20 àrees de servei que es tradueixen en 40 estacions per reposar combustible, 36 bars o restaurants, 30 botigues i 2 hotels. La situació geogràfica d'aquestes estacions permet programar adequadament els necessaris descansos i procedir, en el cas que calgui, al proveïment de carburants i altres serveis. A tota l'extensió de la xarxa hi ha també àrees de descans que permeten realitzar parades d'urgència.



## **Informació**

### ***Telèfon Blau***

Després de més d'un any de funcionament, el Telèfon Blau (servei d'informació 24 hores) s'ha consolidat en el seu objecte d'acostar Acesa als seus clients tot responant i canalitzant les assistències en ruta, informant al conductor sobre els dies i hores de més trànsit i gestionant reclamacions, suggeriments i preguntes relatives a la xarxa gestionada.

El Centre d'Operacions d'Acesa actualitza la informació del trànsit a la xarxa d'autopistes. Aquesta actualització en temps real permet que els operadors telefònics facilitin al client una informació del trànsit immediata que permeti, al seu torn, fer una millor planificació del viatge. A través del 902.20.03.20 el client pot connectar les 24 hores del dia els 365 dies de l'any, i rebrà un servei complet d'atenció telefònica. Durant el seu primer any d'operativitat, el Telèfon Blau s'ha consolidat amb una mitjana aproximada de 4.000 trucades mensuals. L'evolució anual ha resultat estable amb una lleu tendència a l'alça, especialment els mesos de major volum de trànsit.

### ***Autopistas.com***

Autopistas.com és el portal d'informació que Acesa ofereix des de maig del 2001. Es pot accedir a informació corporativa de la companyia i de les empreses del Grup Acesa; l'estat del trànsit i previsions; les tarifes; les rutes turístiques recomanades; una secció amb la informació economicofinancera adreçada als accionistes, analistes i inversors i, en general, a notícies de l'empresa.

### ***Ona Pista***

Ona Pista és el servei radiofònic d'Acesa, concertat mitjançant un conveni amb una emissora de ràdio convencional, que els clients de l'autopista poden sintonitzar en les freqüències assenyalades a tota l'extensió de la xarxa gestionada. El centre emissor d'aquest servei es troba en el Centre d'Operacions de la companyia i emet la informació relacionada tant amb les autopistes gestionades per Acesa, com amb la resta de la xarxa viària catalana, a partir de la informació facilitada pel Servei Català de Trànsit, la Guàrdia Urbana de Barcelona, el RACC i altres entitats relacionades amb el transport i la mobilitat. Aquest servei va iniciar la seva activitat el juny del 2001.

### ***Infopista***

El mes de juliol del 2001 es va inaugurar el punt d'informació turística Infopista, situat a l'àrea de servei del Montseny, direcció Barcelona, de l'autopista A-7. Ofereix informació turística del país en general, però principalment de la ciutat de Barcelona i de les comarques més properes. Vist l'èxit d'aquesta primera prova pilot s'està negociant amb els organismes responsables de la informació turística de les comarques que travessa l'autopista per potenciar aquest servei, a partir de l'estiu del 2002, amb la implantació de punts similars a Lleida i Tarragona. Tanmateix, el 2002 es potenciarà el punt d'informació turística de la Jonquera.

### ***Panells d'informació variable***

Els panells d'informació variable situats a l'autopista són el mètode més directe d'informació en ruta i compten amb un ampli reconeixement per part dels clients. Per això s'ha previst la seva progressiva implantació a nous punts.

Actualment es disposa de més de 90 panells, localitzats en el tronc de l'autopista i en els accessos, on s'ofereix, entre altres, informació al client sobre l'estat de la pista, la localització d'accidents i el número de telèfon d'atenció al públic.

### ***Campanyes informatives***

Com a recolzament a tots els serveis prestats, s'han realitzat campanyes informatives a través de diversos canals. Per tal d'aprofitar les sinèrgies que genera la pròpia autopista i respondre a les necessitats d'informació dels clients, s'han editat més de dos milions de fullets que han estat distribuïts al llarg de tota la xarxa, tant manualment com a través de dispensadors, i que han augmentat en nombre fins arribar als 551.

Entre altres fets, s'ha informat sobre la posada en marxa del servei radiofònic Ona Pista; el Telèfon Blau; les restriccions de trànsit de camions per Setmana Santa i, a finals d'any, sobre els canvis en el sistema de pagament per a l'adequació en l'entrada a l'euro.

Pel que fa als anuncis publicats, han aparegut insercions en diversos suports, mirant d'emfasitzar aquelles campanyes de major interès per als clients durant els dies anteriors a la Setmana Santa. També, a finals d'any, s'ha realitzat una important campanya publicitària per informar sobre els canvis necessaris per a l'adequació a l'euro.

## 2.6.

# Recursos humans

Una de les responsabilitats de les empreses és promoure la formació i fomentar la millora de coneixements dels seus empleats, de manera que puguin desenvolupar millor les seves tasques, tot generant valor cap a ells mateixos i cap a la pròpia empresa. El 2002 es va continuar amb les propostes formatives de l'any anterior. En total, es van impartir 2.400 hores de formació que han arribat a un 90% de la plantilla; 143 cursos, 41 dels quals van tractar sobre l'entrada de l'euro i es van adreçar als col·lectius especialment afectats (personal de pista i d'administració), i 7 de comunicació a comandaments de manteniment general i de peatge amb l'objectiu de sensibilitzar i entrenar en habilitats i tècniques que faciliten el diàleg en els seus àmbits d'actuació.

Quant a la comunicació interna, es van editar i difondre quatre números de les revistes "L'autopista" i "L'autopista comunicació" i es va crear el suport *Autopistas informa* per donar a conèixer els aspectes rellevants que afecten el col·lectiu que treballa a l'autopista. "L'autopista, última hora" va continuar informant de les novetats que afecten les empreses que integren el Grup Acesa. Tanmateix, i per dinamitzar les relacions socials, es va convocar un concurs de dibuix adreçat als fills dels empleats i es van consolidar les activitats esportives.

La prevenció de riscos laborals va ser un tema tractat amb especial cura per la companyia amb la creació del Comitè de Seguretat i Salut Intercentres com a organisme aglutinador de cadascuna de les zones de treball. S'ha realitzat una Auditoria de Prevenció de Riscos Laborals com a mitjà de millora del sistema de prevenció, com també de detecció de deficiències. Igualment, s'han establert mesures de control higiènic i ambiental i millores ergonòmiques en els llocs de treball i en la senyalització de seguretat a totes les estacions de peatge de l'autopista. També s'ha procedit a desenvolupar els plans d'emergència dels edificis centrals i de l'autopista, amb el disseny i la programació dels plans de formació per al seu correcte coneixement i aplicació en cas de necessitat.

S'ha dissenyat un pla progressiu de modernització de les infraestructures d'ús intern a partir del qual es remodelen els edificis de les estacions de peatge i dels túnels de servei.

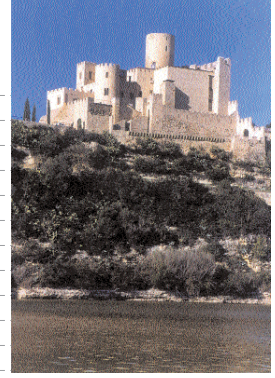
Un altre any i en compliment de la legislació vigent (Reial decret 27/2000, de 14 de gener, pel qual s'estableixen mesures alternatives de caràcter excepcional en compliment de la quota de reserva del 2% a favor de treballadors discapacitats en empreses de cinquanta o més treballadors), la companyia s'ha adaptat a les mesures alternatives pertinents.

Resumint, la companyia ha destinat una part important dels seus recursos no només a retribuir les prestacions dels seus empleats, sinó a millorar els seus llocs de treball, la seva seguretat i la seva formació.



## 2.7.

## Entorn



També aquest any la companyia ha realitzat activitats molt variades per mantenir i fomentar els vincles amb les diferents parts interessades del seu entorn social.

Pel que fa a la recuperació del patrimoni cultural i en aplicació de l'anomenat 1% cultural, que permet destinar aquest percentatge d'inversió realitzat en obra nova a la protecció dels béns culturals de l'entorn, es van signar sengles convenis, amb l'Ajuntament de Gelida i amb la Fundació Abadia de Montserrat. Mitjançant el primer, la companyia va finançar els treballs arqueològics previs a les obres de rehabilitació del castell de la població. Amb el segon conveni, es va finançar l'escala museu del nou edifici de l'escolania. Al marge d'aquest ordenament legal i en allò relatiu al foment de la millora del patrimoni, la companyia va intervenir en la consolidació del claustre de la Basílica de la Virgen de la Peña a Osca i, un any més, en aplicació del conveni signat amb l'Ajuntament de Tarragona, va contribuir al manteniment i vigilància de la pedrera romana del Mèdol. Tanmateix, es van mantenir les aportacions a la Fundació Gran Teatre del Liceu i Orfeó Català Palau de la Música.

Menció a part mereix l'acabament el mes d'octubre de les obres del castell de Castellet, finançades independentment de l'esmentat 1% cultural. El projecte de rehabilitació del castell es va concebre amb la idea de donar una solució sostenible a la conservació del patrimoni. La consolidació i salvaguarda de Castellet s'ha aconseguit gràcies a l'harmonització arquitectònica del castell amb un ús nou que assegura la seva viabilitat. El castell ha esdevingut un centre difusor d'idees i projectes al voltant del desenvolupament socioeconòmic del territori a partir de les grans infraestructures, objectiu de la Fundació Castellet del Foix, la seu del qual és el castell. El seu disseny de dos cossos diferenciats, l'edifici de la Història i l'edifici del Coneixement, que poden funcionar de manera autònoma o conjuntament, facilita el seu manteniment i una gestió modular.

Un any més es van realitzar diferents patrocinis solidaris no només facilitant el pas per l'autopista a totes les caravanes humanitàries que ho van demanar, sinó, proactivament, amb aportacions dineràries a diversos organismes i fundacions la finalitat dels quals és l'acció social: Creu Roja, Fundació Marató de TV3, Fundació Lluita contra la Sida, Fundació contra l'Esclerosi Múltiple, Fundació Femarec, entre altres. Algunes d'aquestes, com la Creu Roja, promouen directament la seguretat dels clients mitjançant la implantació de punts d'assistència a les àrees de servei que experimenten un increment de la seva assistència durant l'operació "pas de l'estret" com a recolzament als ciutadans en trànsit cap a o des del Magreb.

En la recerca d'oportunitats o accions que generin benefici tant a la companyia com a la societat civil, s'ha col·laborat en diversos projectes de promoció de l'entorn, amb els patronats de Turisme de Lleida i Girona, per mitjà de la publicació de diferents fullets informatius i, especialment, del desenvolupament del projecte Infopista, descrit més amunt.

La companyia ha posat un èmfasi especial en col·laborar en el Segon Congrés de Municipis de Catalunya. Aquest esdeveniment va tenir lloc entre els mesos de juny i octubre a diversos municipis de Catalunya, i va ser promogut per la Federació Catalana de Municipis i l'Associació Catalana de Municipis. L'objectiu d'aquest congrés era obrir un debat sobre la modernització de l'administració local, la influència i assimilació de les noves tecnologies i la consolidació de la cohesió profunda del país. Tanmateix, i mitjançant un conveni, es va cedir la cartografia digitalitzada de la companyia a Localred. També es va finançar l'estudi "Mobilitat obligada i xarxa viària", realitzat pel Centre d'Estudis Demogràfics de la Universitat Autònoma de Barcelona.

El recolzament a la Generalitat de Catalunya va absorbir una part important del pressupost adreçat a la relació amb les parts interessades contextuales de l'empresa. Concretament, es va col·laborar amb el Departament de la Presidència en el programa Catalunya Avui, que promou diverses activitats per donar a conèixer Catalunya a la resta d'Espanya. L'esdeveniment principal d'aquest programa va ser l'exposició "Catalunya, Terra d'Acollida" inaugurada per ses majestats els Reis d'Espanya el mes de maig a Madrid. Es va col·laborar amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques finançant una edició de cinc-cents mil mapes amb la recodificació de carreteres, una publicació que, posteriorment, es va distribuir entre els clients de la xarxa.

Una acció significativa va ser la participació del Conseller-Director General de la companyia a diversos fòrums del sector de les infraestructures viàries. La seva ponència sobre la necessitat d'un model harmònic paneuropeu per a les vies de peatge va ser presentada a les Jornades Asecap, celebrades a Estrasburg i a la Universitat Internacional Menéndez y Pelayo. Tanmateix, va ser publicada en francès i anglès per ser difosa a les jornades mundials IBTTA, celebrades a Boston.

Per acabar, la companyia va intervenir en el patrocini de diversos certàmens i congressos relacionats amb la seva pròpia activitat directa i amb la d'algunes de les seves participades, com ara al Saló de la Logística o a la Jornada sobre la Independència de la Informació i les Noves Tecnologies.

### **El castell de Castellet, seu de la Fundació**

Acesa ja comptava en el seu bagatge amb actuacions pioneres en la recuperació del patrimoni, com ara la compra i posterior adequació a la visita de la pedrera romana del Mèdol, a peu de l'autopista A-7, la creació d'un museu d'escultures a l'aire lliure a la A-7 o de murals ceràmics a la A-2. D'aquesta manera ha donat continuïtat a la seva participació en la tasca a favor del patrimoni artístic, a través de la dedicació de l'1% cultural de les seves obres. A més, va manifestar des de bon principi, el seu desig de desmarcar-se de la tendència general de dedicar l'1% cultural als grans centres culturals i principals museus nacionals, a la recerca d'orientar aquesta inversió cap a l'entorn immediat de les obres d'on prové l'esmentat pressupost de l'1% cultural. La intenció era vincular-se encara més amb l'entorn, conscients que l'autopista és també





un camí de cultura. Sempre en coordinació amb el Departament de Cultura de la Generalitat i amb la Direcció General de Belles Arts del Ministeri de Cultura, es van començar una sèrie d'intervencions que tenien com a fita la preservació, consolidació i promoció del patrimoni historicocultural i que s'inserien en el marc de les obres de les autopistes C-32 (A-19), A-7 i A-2.

Després de 10 anys gestionant l'1% cultural, des d'excavacions arqueològiques fins a la recuperació i posada en valor d'un petit edifici industrial del segle XIX, una de les constants ha estat implicar les administracions locals o altres institucions per garantir el manteniment de l'actuació. També s'ha aconseguit que la major part d'actuacions s'hagi fet en béns perifèrics, és a dir, en aquell patrimoni que normalment no té accés a subvencions pel fet d'estar en localitats que no hi accedeixen fàcilment. Així, a més d'intervenir en béns singulars, com el Monestir de Poblet o el Palau de la Música Catalana, s'ha recuperat per exemple, un petit edifici industrial del XIX "la Tèrmica" a Sant Celoni, avui arxiu municipal, o les excavacions d'allò que es creia una torre de vigilància romana i va resultar ser una vil·la rústica: la Vil·la del Morer, a Sant Pol de Mar.

A banda de l'1% cultural, l'adquisició i compra del castell de Castellet representa el punt culminant d'aquesta línia d'actuacions. Amb la mirada posada en el nou segle, Acesa ha obert un nou capítol, tot dedicant el monument a seu de la seva fundació, la Fundació Castellet del Foix. D'aquesta manera, salvant el castell i alhora destinant-lo a un nou ús que garanteixi la seva pervivència per a generacions futures, s'ha volgut iniciar el segle amb una línia de recolzament a la salvaguarda del patrimoni.

### **La Fundació Castellet del Foix**

La major part de la dotació per al mecenatge d'Acesa va ser absorbida per la Fundació. Durant l'any 2001 va consolidar les seves activitats i es va situar com a element de vinculació i relació amb totes les parts interessades de la companyia. Els objectius de la Fundació se centren en la promoció d'estudis sobre la repercussió de les grans infraestructures del territori, en allò que fa referència a la demografia, al medi ambient i a l'economia. La Fundació es preocupa igualment per la sostenibilitat del patrimoni arquitectònic com a conseqüència de la seva ubicació en un bé d'interès cultural nacional: el castell de Castellet. Tanmateix, i amb la finalitat de dedicar la major part de recursos als objectius fundacionals i, alhora, aconseguir que els estudis assoleixin la màxima difusió, tots ells s'inclouen a la web institucional.

Els treballs iniciats el 2000 es van acabar en el decurs del 2001 i segons els terminis convinguts. Així, en l'àmbit del medi ambient, "La identificació dels connectors ecològics", dirigit per la Doctora Rosell de la Universitat de Barcelona, permet establir pautes aplicables a la ubicació dels passos de fauna, en el moment de projectar una via de comunicació. També es va concloure la investigació al voltant del pantà de Foix, embassament contruït als anys 20 i sobre el qual es troba el castell de Castellet, realitzada pel professor Pomés, de la Universitat Autònoma de Barcelona. Per altra banda, es va fer el seguiment de dues investigacions que s'estan realitzant i que es preveu que finalitzin el 2002: "La qualitat de l'aire al voltant les carreteres", dirigit pel Doctor Llebot, del Centre d'Estudis Ambientals de la Universitat Autònoma de Barcelona, i "Món rural en el segle XX: un compromís entre la cultura rural, les infraestructures de comunicació, les noves tecnologies i la iniciativa local". En l'àmbit de la demografia, es van acabar els tres treballs concertats a través del Centre d'Estudis Demogràfics de la Universitat Autònoma de Barcelona: "Poblament: hàbitats, vivenda i llocs", pel professor Mòdenes; "Població, mobilitat i migracions a Catalunya", per la Doctora Pascual i "Mobilitat a Catalunya en relació a la xarxa viària", pel professor Ajenjo. L'any 2002 s'acabarà el treball "Previsions de població a Catalunya i les seves aplicacions territorials", dirigit pel professor Amand Blanes.

El mes d'abril es va acabar la investigació sobre la logística del comerç electrònic, una investigació realitzada pel Doctor Sabrià, de l'IESE, dins de l'àmbit de l'economia i que es va presentar en una conferència a Barcelona. Aquest treball ha aconseguit el primer premi del Centre d'Investigacions Logístiques.

Una altra investigació va ser la que fa referència a l'Antropologia Viària. Aquesta nova disciplina científica estudia el món de la vialitat des de diversos punts de vista, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària. El treball es va presentar en el castell de Castellet, el mes de novembre, durant unes jornades de treball en les quals hi participaren rellevants representants de diversos àmbits. L'estudi ha estat realitzat per un equip pluridisciplinari dirigit per l'antropòleg Doctor Olives, de la Universitat Internacional de Catalunya.

El castell de Castellet va obrir les seves portes a la comunitat científica amb motiu de les Jornades sobre la Gestió del Patrimoni Sostenible. Organitzades per la Fundació i coordinades per la Doctora Rodà, de la UAB, van comptar amb la participació del Director General de Belles Arts i Museus, del Ministeri de Cultura, el del Patrimoni Cultural del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya i el Director General dels Béns Culturals d'Itàlia, així com de representants de la salvaguarda del patrimoni de França, la Unesco i l'Iccrom. Les jornades es van cloure amb la lectura de la "Declaració de Castellet sobre la sostenibilitat del patrimoni", on s'animava a totes les parts vinculades a la recuperació del patrimoni a buscar solucions imaginatives i alternatives per mantenir l'ingent llegat que hem rebut dels nostres avantpassats.

La Fundació ha promogut diferents visites, a la primera de les quals es va convidar als veïns de Castellet; després als empleats de la companyia en el marc d'una setmana de portes obertes i, finalment, mitjançant reunions de treball del propi patronat, d'Acesa i, durant el 2002, d'empreses del Grup.

Totes les activitats que s'han dut a terme al castell es basen en el Pla Director de Gestió. Aquest document, que conté els processos necessaris per a la bona direcció de la instal·lació, contempla, entre altres coses, la presència constant d'un servei de guarda per a protegir-la i tenir cura del manteniment i les activitats quotidianes, i els pressupostos i serveis necessaris en cas d'activitats extraordinàries.



Grup de referència especialitzat en la gestió d'infraestructures relacionades amb la mobilitat i les comunicacions. Autopistes: Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadi, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlântico. Aparcaments: Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. Logística: Acesa Promotora Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logístic de la Zona Franca, Areamed 2000. Telecomunicacions: Acesa Telecom, Tradia.

# 3

## Grup Acesa

36	Introducció
37	Autopistes
43	Aparcaments
45	Servels a la logística
47	Telecomunicacions

# 3.1.

## Introducció

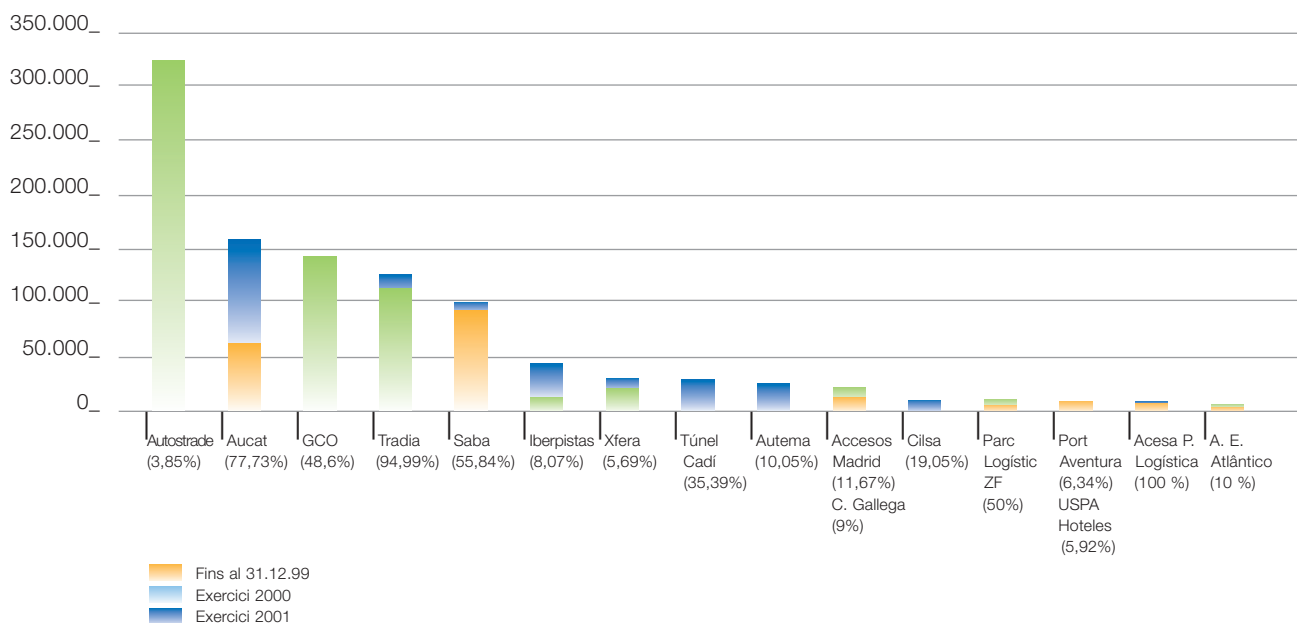
Durant l'exercici 2001 el Grup Acesa ha continuat creixent amb l'objectiu de constituir-se com a grup de referència especialitzat en la gestió d'infraestructures relacionades amb la mobilitat i les comunicacions, tant en l'àmbit nacional com internacional.

Per bé que els últims anys el Grup ha internacionalitzat la seva activitat en els sectors d'exploració d'autopistes de peatge i aparcaments (instal·lant-se a països com ara Portugal, Itàlia i Argentina), durant l'exercici 2001 s'ha produït un clar reforç de l'activitat tradicional (negoci concessional domèstic). Acesa ha adquirit participacions significatives d'altres concessionàries del país: Iberpistas, Aucat, Túnel del Cadí i Autema. Aquestes operacions comporten una prolongació de la durada mitjana de la cartera de concessions del Grup i aporten una elevada capacitat de generació de recursos.

La inversió acumulada en participades és la següent:

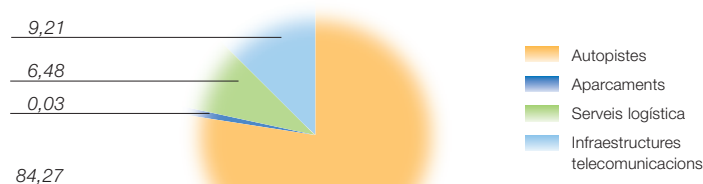
### Inversió acumulada en participades

(milers d'euros)



La distribució per sectors d'activitat de la inversió en capital en l'exercici 2001 es la següent:

### Inversió 2001 en participades per sectors



# 3.2.

## Autopistes

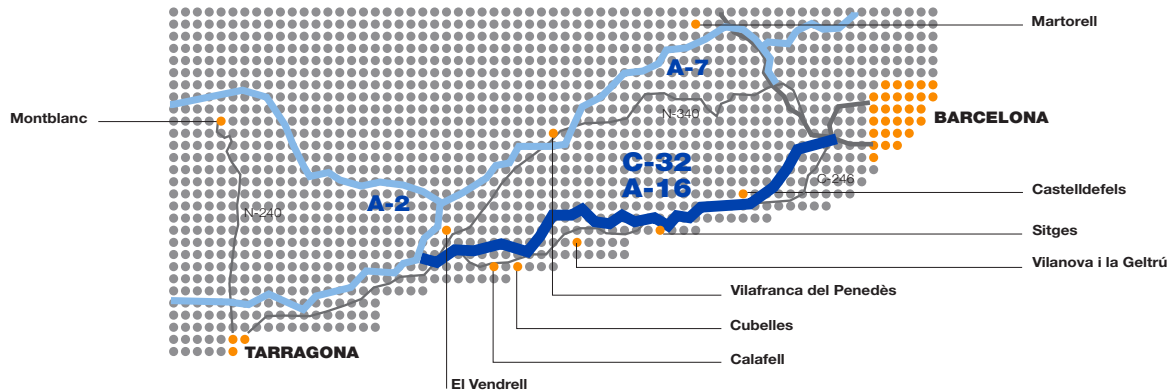


### Espanya

#### Aucat

Participació	77,73%
Inversió Acesa	101.950
Fons propis	100.736
Resultat exercici	16.420
Xifra de negocis	56.343

(milers d'euros)



La participació d'Acesa en Aucat és del 77,73% (a través de la seva participada 100% Holdaucat), havent arribat a un principi d'acord amb Caixa Penedès (13,51%) i Caixa Tarragona (8,76%) per adquirir el percentatge restant fins a assolir el 100% d'aquesta concessionària durant l'any 2002.

La concessió consta de 58 quilòmetres dividits en dos trams: el primer de Castelldefels a Sitges i el segon de Sitges al Vendrell. La durada de la concessió és de 50 anys (1989-2039). L'evolució del volum de trànsit va ser especialment positiva el 2001, amb un dels creixements més importants del sector (11,64%), assolint una IMD de 23.207 vehicles.

Com a conseqüència d'aquests importants augments de trànsit, els ingressos de peatge nets van pujar a 56.343 milers d'euros, un 14,68% superiors al 2000. Del total de despeses d'explotació, 4.468 milers d'euros van correspondre a personal, 5.792 milers d'euros a altres despeses d'explotació i 11.901 milers d'euros a amortitzacions i fons de reversió. El benefici net ha pujat a 16.420 milers d'euros (70,53% d'increment).



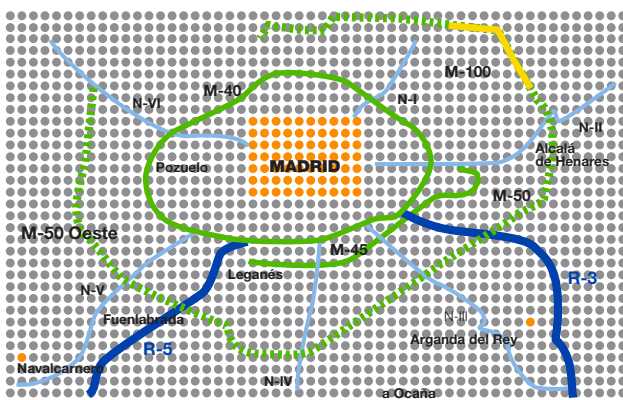
**Accesos de Madrid**

**Autopista Central Gallega**

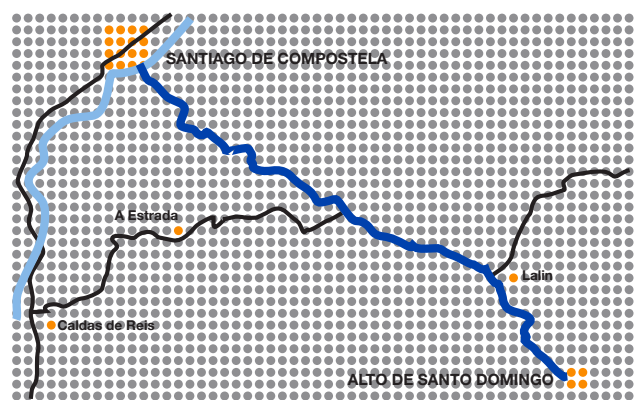
Participació	11,7%	9%
Inversió Acesa	16.492	2.572
Fons propis	141.300	28.550

(milers d'euros)

**Accesos de Madrid**



**Autopista Central Gallega**



Acesa participa al 50% amb Iberpistas en la societat Iberacesa que posseeix participacions a les autopistes Accesos de Madrid i Central Gallega i a Isgasa. Accesos de Madrid posseeix la concessió per a la construcció, conservació i explotació de les autopistes R3 (Madrid-Arganda del Rey) i R5 (Madrid-Navalcarnero), amb unes longituds respectives de 32,5 i 30,8 quilòmetres. La concessió és per un període de 50 anys (1999-2049).

Autopista Central Gallega té la concessió per a la construcció, conservació i explotació de l'Autopista Santiago de Compostela-Orense (tram Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo), amb una longitud de 56,6 quilòmetres de peatge. El seu període de concessió és de 75 anys (1999-2074).

Ambdues autopistes es troben en procés de construcció a 31 de desembre de 2001. Les xifres estimades d'inversió operativa són de 729.743 i 264.950 milers d'euros, respectivament.

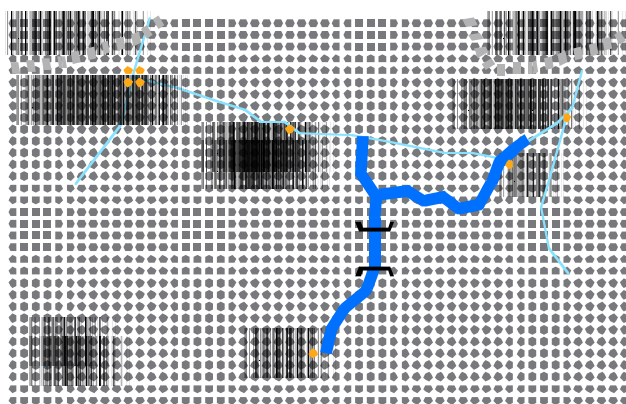




### Túnel del Cadí

Participació	35,39%
Inversió Acesa	24.935
Fons propis	110.335
Resultat exercici	1.941
Xifra de negocis	14.707

(milers d'euros)



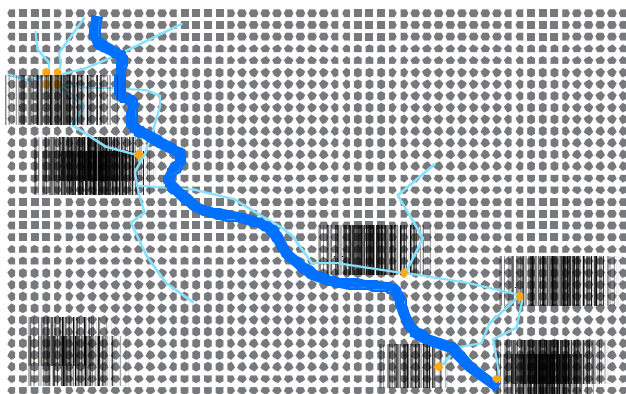
Disposa de la concessió per explotar el Túnel del Cadí i els seus accessos, amb una vigència fins al 2023 i una longitud de 29,7 quilòmetres.

Les principals dades relatives a l'exercici 2001 són una IMD de 5.660 vehicles, uns ingressos d'exploració que han assolit els 16.164 milers d'euros, i un benefici net que ha passat de 1.230 a 1.941 milers d'euros, amb un increment del 57,80% respecte a l'exercici anterior.

### Autema

Participació	10,05%
Inversió Acesa	20.099
Fons propis	82.875
Resultat exercici	8.245
Xifra de negocis	19.395

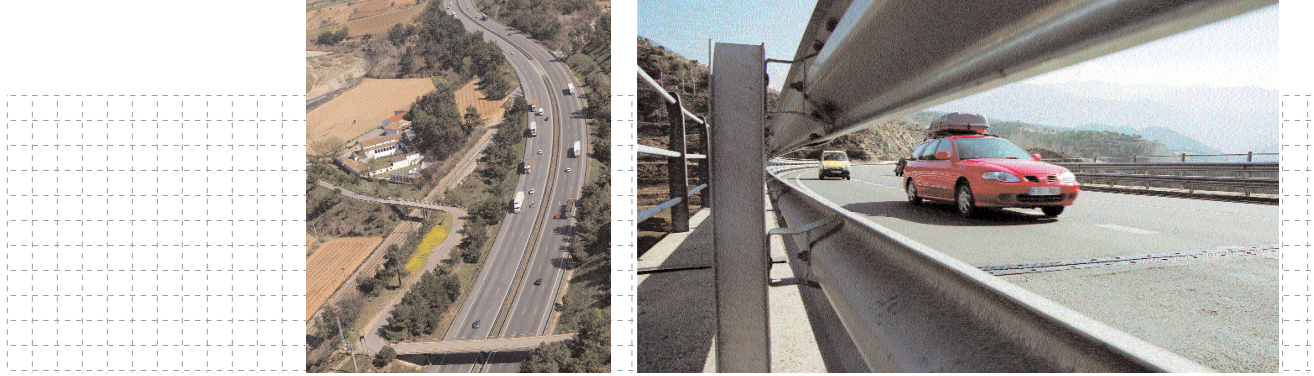
(milers d'euros)



Autema gestiona l'autopista de peatge de Sant Cugat a Manresa la concessió de la qual finalitza el 2037 i té 48 quilòmetres.

L'any 2001 la concessionària ha assolit una IMD de 13.773 vehicles, la qual cosa significa un increment del 4,63% en comparació amb l'any anterior.

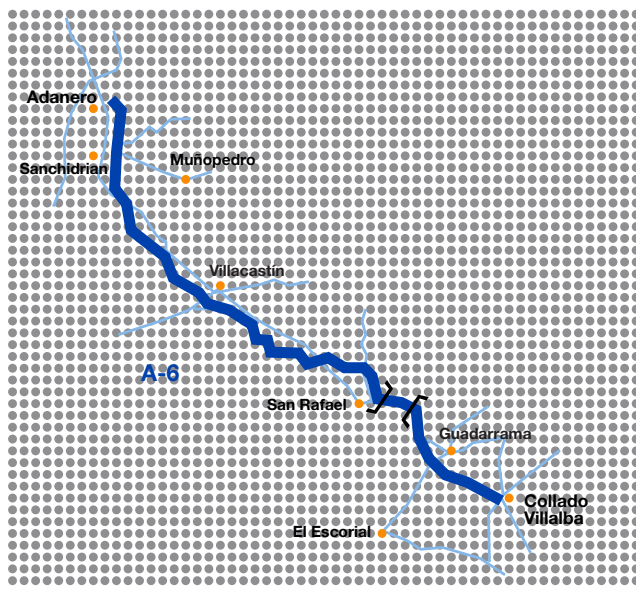
Els ingressos de peatge van pujar a 19.395 milers d'euros, fet que es tradueix en un increment del 13,48% respecte al 2000. El resultat de l'exercici ha assolit els 8.245 milers d'euros.



## Iberpistas

Participació	8,07%
Inversió Acesa	47.320
Fons propis	273.765
Resultat exercici	33.520
Xifra de negocis	130.381

(milers d'euros)



Iberpistas és titular de l'autopista de peatge Villalba-Villacastín-Adanero, amb una longitud de 69,6 quilòmetres. El 2001 aquesta autopista va registrar una IMD de 25.842 vehicles, la qual cosa representa un creixement del 6,24% respecte a l'any anterior.

A més, el Grup Iberpistas està constituït per les societats:

- Autopista Vasco Aragonesa, C.E.S.A. (Avasa) (participada en un 50%) titular de l'autopista A-68 Bilbao-Zaragoza, amb una longitud de 300 quilòmetres. El trànsit en aquesta autopista es va incrementar en termes d'IMD un 10,53% (fins a arribar als 11.742 vehicles).
- Elqui (participada al 25%) va iniciar l'octubre del 2000 l'explotació de la ruta 5 Los Vilos-La Serena, a Xile, amb una longitud de 229 quilòmetres.

Tanmateix, té participacions en autopistes que actualment es troben en fase de construcció:

- Castellana de Autopistas (100%), titular de l'autopista Ávila-Segovia. Aquesta societat passarà a posseir la titularitat de l'autopista de la societat matriu A-6 Villalba-Adanero, a partir de gener del 2018.
- Accesos de Madrid (11,67%) i Autopista Central Gallega (9%), a través d'Iberacesa.

El Grup Iberpistas ha registrat uns ingressos totals de l'exercici 2001 de 136.557 milers d'euros i un resultat net atribuïble de 33.520 milers d'euros.

## Internacional

### Argentina - GCO

Participació	48,6%
Inversió Acesa	140.589
Fons propis	130.853
Resultat exercici	17.985
Xifra de negocis	88.808

(milers d'euros)

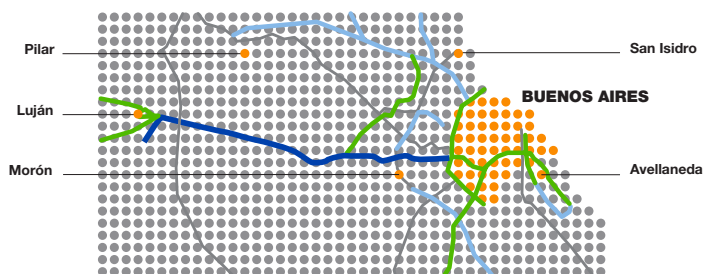
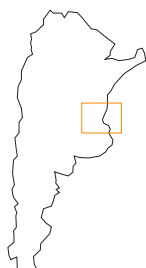
L'autopista objecte de concessió uneix les ciutats de Buenos Aires i Luján, amb un recorregut total de 52 quilòmetres; compta amb 4 carrils per sentit als trams de circulació més intensa i passa a 3 i 2 carrils als trams de menys densitat de trànsit. La concessió finalitza l'any 2018.



La participació del 48,6% d'Acesa comporta un 57,6% dels drets de vot de la societat. Un 20% d'aquesta està en mans d'un soci estable, IJM Corporation Berjat (Malàisia), i un 30% cotitza a borsa, de qual un 80% aproximadament es troba en mans d'inversors institucionals estables.

Malgrat la difícil situació econòmica que travessa Argentina, el trànsit (en volum de transaccions) ha arribat als 59,5 milions de vehicles en l'exercici 2001, xifra que representa una lleugera caiguda del 3,09% sobre la xifra de l'exercici precedent. Pel que fa al balanç, cal destacar que el deute de GCO se situava tot al mercat financer argentí, per la qual cosa li és d'aplicació el Decret de Pesificació a un canvi d'un dòlar/un peso sense efecte patrimonial negatiu directe. De la seva banda, Acesa té coberta la inversió en aquesta societat per les operacions de canvi que va contractar al moment de l'adquisició.

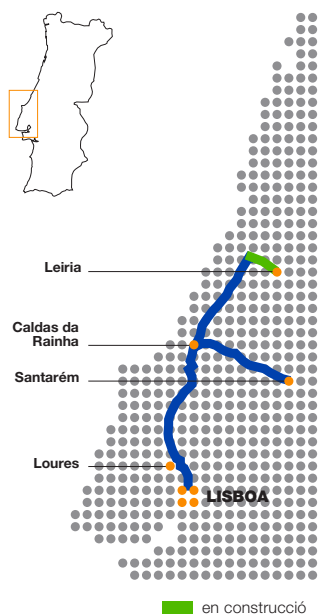
Els ingressos d'exploració s'han situat en els 90.929 milers d'euros que representen una disminució del 2,82% respecte a l'exercici 2000, i els beneficis nets arriben als 17.985 milers d'euros. Tot plegat, juntament amb l'inici del procés de renegociació dels termes de la concessió, fa que les perspectives de negoci futur no es vegin significativament alterades en el llarg termini de la concessió.



### Portugal - Auto-Estradas do Atlântico

Participació	10%
Inversió Acesa	5.487
Fons propis	51.515
Resultat exercici	-4.923
Xifra de negocis	30.067

(milers d'euros)

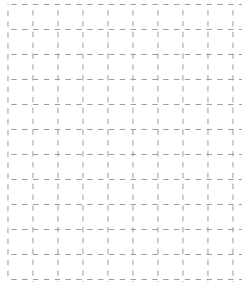
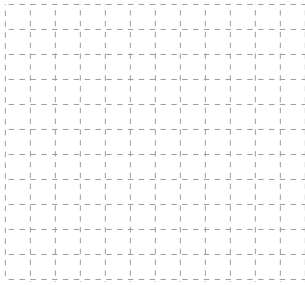


Auto-Estradas do Atlântico gestiona la concessió de l'autopista de l'oest de Portugal per un termini de 30 anys (1998-2028). El total de quilòmetres en explotació és de 170 i en resten 4 pendents de construir.

El 2001 s'ha finalitzat la construcció i s'han obert a la circulació dos nous trams, entre Caldas da Rainha i Marinha Grande Este (49 quilòmetres de l'autopista A-8) i entre Caldas da Rainha i Santarém (36 quilòmetres de l'autopista A-15), que han comportat una inversió de 420.708 milers d'euros.

Durant l'exercici, i amb l'obertura a la circulació dels dos nous trams, s'ha incrementat el trànsit fins a una IMD que supera els 21.959 vehicles (1,52% d'increment). Els ingressos d'exploració han pujat a 43.826 milers d'euros, xifra que comporta un increment del 32,73% en relació al 2000. Com a resultat de la posada en marxa d'aquest nou tram, el resultat de l'exercici ha estat de -4.923 milers d'euros davant dels 1.613 milers d'euros de l'exercici precedent.

Es troben pendents de resolució els concursos de noves concessions a les àrees de Litoral Centro (112 quilòmetres) i Lisboa Norte (27 quilòmetres).



### Italia - Autostrade

Participació	3,85%
Inversió Acesa	170.441
Fons propis	2.844.809
Resultat exercici	415.701
Xifra de negocis	2.003.940

(milers d'euros)

El Grup Acesa i la societat Italiana Autostrade mantenen vincles de col·laboració en diferents àmbits d'actuació. En aquesta línia, Autostrade ha entrat a formar part de l'accionariat d'Acesa amb un 4,94% del seu capital. Autostrade, que disposa d'una concessió que finalitza l'any 2038, té 3.120 quilòmetres d'explotació a Itàlia. En la seva qualitat de soci tecnològic de referència, Acesa posseeix la presidència del Comitè Tècnic del Consell d'Administració.

D'altra banda, Autostrade ha adquirit el 40% de Saba Italia, filial del grup d'aparcaments Saba a Itàlia.

Tot i la maduresa de la xarxa gestionada, el trànsit va incrementar-se un 3,50%, superant així els 41.000 vehicles d'intensitat mitjana diària (IMD).

El 2001, els ingressos d'explotació han sofert un increment de 152 milions d'euros, la qual cosa representa un augment del 7,33%. La política de contenció de despeses ha comportat una reducció de l'1,01% en les despeses d'explotació.

El resultat d'explotació ha augmentat un 10,36% superant així els 925 milions d'euros. El benefici net atribuïble a la societat dominant va arribar als 416 milions d'euros, xifra que representa un augment del 16,53% en relació a l'any anterior.



# 3.3.

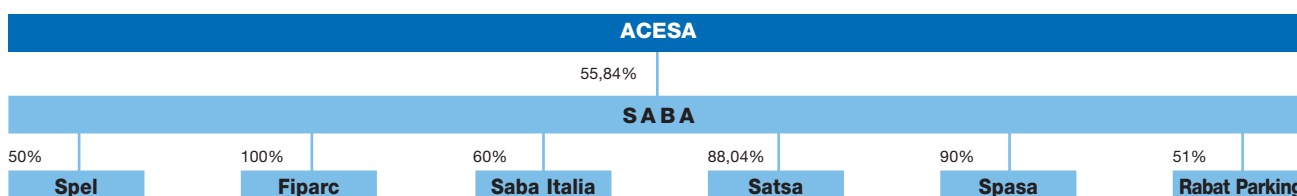
## Aparcaments



### Grup Saba

Participació	55,84%
Inversió Acesa	96.822
Fons propis	137.369
Resultat exercici	14.491
Xifra de negocis	71.664

(milers d'euros)



Durant l'exercici 2001 l'activitat d'aparcaments liderada per Saba ha experimentat un creixement important. Al tancament de l'exercici gestionava 89.632 places, la qual cosa comporta un augment d'un 19,21% respecte a l'any anterior (d'aquest increment, el 70% correspon al creixement nacional).

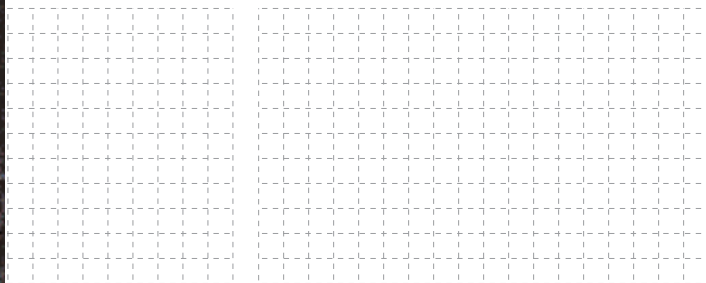
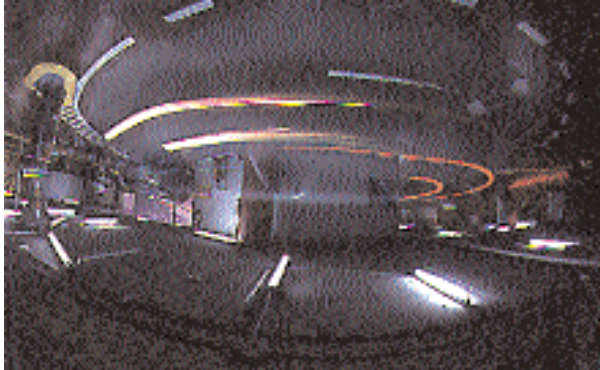
Quant a la rotació de vehicles, cal dir que durant l'exercici 2001 han passat pels aparcaments gestionats pel Grup Saba 47,4 milions de vehicles, un 14,22% més que el 2000. D'altra banda, el nombre total d'abonats, considerant tots els aparcaments del Grup a 31 de desembre de 2001, puja a 20.336, la qual cosa representa un creixement respecte a l'any anterior del 3,69%.

Els ingressos d'exploració en el decurs de l'exercici han estat de 78.082 milers d'euros, sent l'increment respecte a l'any anterior del 12,07%. El benefici net va augmentar fins a 14.491 milers d'euros (9,15%).

### Nacional

La rotació de vehicles ha augmentat de forma significativa com a conseqüència de la bona marxa dels aparcaments ja existents en l'exercici precedent i de la incorporació de nous aparcaments, entre els quals destaquen:

- L'aparcament de l'Aeroport de Barcelona que es va incorporar al Grup el passat mes de febrer del 2001 en la modalitat de gestió (8.534 places).
- Elx (422 places).
- Barcelona (Hospital de Sant Joan de Déu, amb 385 places).
- Cambrils (Port de Cambrils, amb 291 places).
- Girona (231 places).
- Santander (203 places).
- Eivissa (162 plazas addicionals).



## Internacional

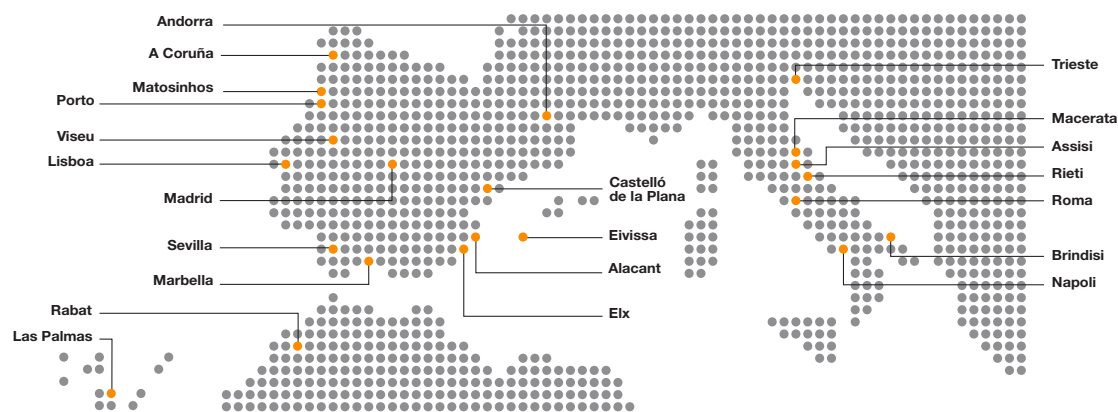
El Grup Saba continua creixent en el mercat internacional, amb un increment de les places gestionades del 9,60% respecte a 2000. En aquest capítol, cal destacar:

- Spel (Portugal): continua la consolidació i expansió a Portugal amb la inauguració de nous aparcaments a Porto (tres aparcaments amb un total de 835 places), Matosinhos (357 places) i Viseu (326 places), i l'adjudicació de la construcció i explotació d'un aparcament de 390 places a Lisboa.
- Saba Italia (Itàlia): l'entrada d'Autostrade en l'accionariat amb l'adquisició del 40% potenciarà el desenvolupament d'un important pla de creixement de la societat.

El nombre de places gestionades s'ha incrementat en 1.755, assolint les 32.837 places (el 65% del total de places gestionades pel Grup Saba a l'estranger).

- Rabat Parking (Marroc): explotació de 1.121 places addicionals.

Per l'any 2002 es preveuen inversions significatives, especialment en les filials portuguesa (Spel) i italiana (Saba Italia).



# 3.4.

## Serveis a la logística

### Parc Logístic Zona Franca

- Participació	50%
- Inversió Acesa	11.870
- Fons propis	23.309
- Resultat exercici	567
- Xifra de negocis	5.299

(milers d'euros)

PLZF promou el desenvolupament d'una àrea logística de 105.000 metres quadrats de naus d'emmagatzematge i una àrea de negocis de més de 80.000 metres quadrats d'oficines.

L'àrea logística disposa d'una superfície construïda de 63.176 metres quadrats. A l'acabament del 2001 ha finalitzat la construcció de dues noves naus de 18.000 metres quadrats cadascuna, de les quals ja hi ha ocupats 12.000 metres quadrats. Quant a l'àrea de negocis, ha acabat la construcció dels dos primers edificis d'oficines de 11.500 metres quadrats cadascun.

Al tancament de l'exercici s'havia dut a terme una inversió de 70.299 milers d'euros, dels quals, 38.812 milers corresponen a naus, 21.374 milers d'euros a oficines i la resta a altres serveis.

Fruit de l'incipient i progressiu lloguer de naus, els ingressos d'explotació incrementen de 2.839 milers d'euros a 5.299 milers d'euros. El resultat d'explotació va augmentar un 329,77% i va arribar als 924 milers d'euros.

### Acesa Promotora Logística

- Participació	100%
- Inversió Acesa	22.433
- Fons propis	22.946
- Resultat exercici	176
- Xifra de negocis	1.144

(milers d'euros)

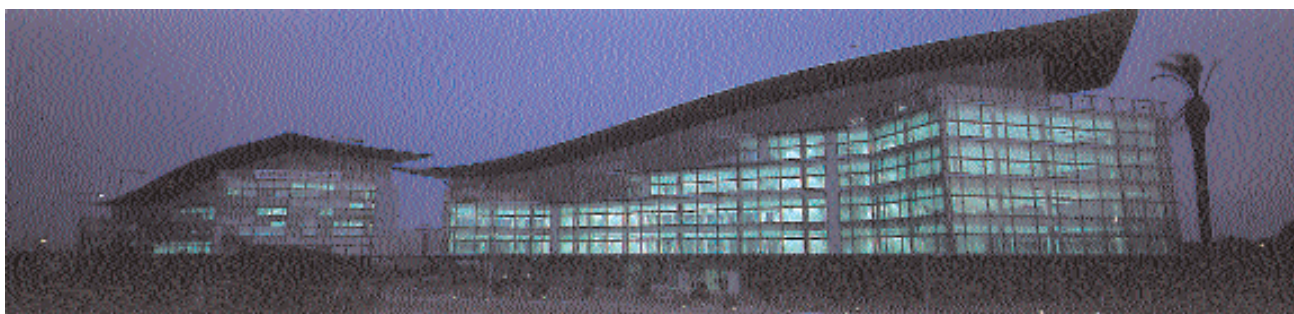
Acesa Promotora Logística (abans Dromogest) gestiona la Central Integral de Mercaderies CIM Vallès que ofereix els serveis d'aparcament de camions, estacions de servei, hotel, restauració, zona comercial i assistència mecànica.

Durant l'exercici 2001 s'ha iniciat la comercialització d'un edifici de 12 plantes dedicat a oficines, amb una superfície útil de 6.500 metres quadrats.

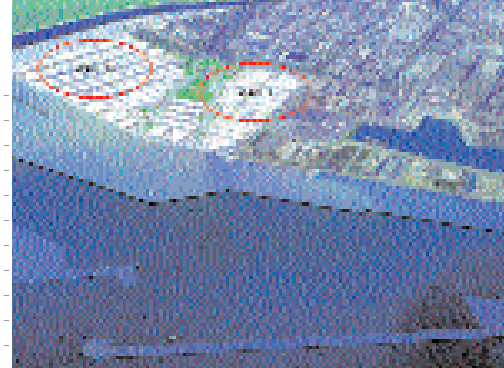
L'augment de les despeses d'explotació a causa bàsicament del manteniment de l'edifici d'oficines, fa que el benefici net disminueixi, tot passant de 386 a 176 milers d'euros.

Acesa Promotora Logística ha adquirit l'any 2001 el 19,05% (el 2002 es formalitzarà un 12,95% addicional) de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.), concessionària de l'activitat portuària de Barcelona dedicada a la promoció i gestió de zones d'activitats logístiques (ZAL) del Port de Barcelona.

L'adquisició d'aquest percentatge accionarial comportarà un desemborsament total de 25.380 milers d'euros, dels quals l'any 2001 ja es van aportar 12.692 milers d'euros mitjançant una ampliació de capital.







## Cilsa

Participació	19,05%
Inversió Acesa	12.692
Fons propis	25.755
Resultat exercici	1.099
Xifra de negocis	10.192

(milers d'euros)

L'entrada d'Acesa, a través d'Acesa Promotora Logística, a Cilsa comporta la incorporació d'un soci privat al seu accionariat. Un cop completada l'adquisició per Acesa Promotora Logística, l'accionariat quedarà com segueix: Actividad Portuaria de Barcelona (APD) (51%), Sociedad Estatal de Promociones y Equipamientos del Suelo (SEPES, 17%) i Acesa Promotora Logística (32%).

El desenvolupament d'aquesta zona d'activitats logístiques es porta a terme en dues fases:

- La primera fase (ZAL I), de 64 hectàrees, disposa d'una àrea logística en ple funcionament i totalment ocupada amb 200.000 metres quadrats de naus i 45.000 metres quadrats d'oficines i una zona de serveis de 19.000 metres quadrats en fase d'adequació.
- La segona fase (ZAL II) s'iniciarà a principis del 2002 i comptarà amb una superfície de 130 hectàrees on s'ha previst la construcció de 400.000 metres quadrats de naus i 150.000 metres quadrats d'oficines. S'estima una inversió de Cilsa en el projecte de 195 milions d'euros i no es preveuen noves aportacions de capital dels socis per al finançament del projecte.

L'any 2001, Cilsa va obtenir uns ingressos d'explotació de 10.690 milers d'euros i un resultat net de 1.099 milers d'euros. El deute finançat de la societat al final de l'esmentat exercici pujava a 43.177 milers d'euros davant d'un actiu total de 100.051 milers d'euros.

Aquest és el tercer projecte del Grup Acesa en el sector de serveis a la logística després de l'entrada a CIM Vallès l'any 1994, i al Parc Logístic de la Zona Franca el 1997.

## Areamed 2000

Participació	50%
Inversió Acesa	35
Fons propis	1.932
Resultat exercici	1.003
Xifra de negocis	10.131

(milers d'euros)

Areamed 2000 es va constituir amb l'objectiu de millorar la gestió i d'augmentar la qualitat de les àrees de servei, tot desenvolupant i millorant l'oferta per als clients.

Els ingressos per cànon que rep Areamed 2000, relatius als operadors de les estacions de servei, a les activitats de restauració i altres han assolit l'exercici 2001 els 10.131 milers d'euros, això implica un 18,80% d'increment respecte a l'exercici anterior (primer any d'activitat d'Areamed 2000).

Els ingressos d'explotació totals van pujar a 10.746 milers d'euros (19,13% d'increment). Aquest increment del 19,13% a causa d'una major activitat es veu reduït pel fort augment de l'amortització i per unes despeses financeres més elevades. Tot plegat ha fet que el benefici net hagi passat de 859 a 1.003 milers d'euros.

# 3.5.

## Telecomunicacions



### Tradia

Participació	94,99%	
Inversió Acesa	127.907	
Fons propis	120.130	
Resultat exercici	-8.172	
Xifra de negocis	42.058	

(milers d'euros)

Tradia està especialitzada en el lloguer d'infraestructures de telecomunicacions per a operadors de telefonia mòbil, radiodifusors i grups tancats d'usuaris. A finals d'aquest any Acesa Telecom (participada 100% per Acesa) ha adquirit un 7,99% de l'empresa, augmentant així la seva participació fins al 94,99%.

L'any 2001, els ingressos d'explotació han pujat a 47.929 milers d'euros, això no obstant aquesta xifra no resulta comparable amb el 2000 pel fet que Tradia va començar la seva activitat l'abril de 2000, en escindir-se del Centre de Telecomunicacions de la Generalitat de Catalunya. Del total de despeses d'explotació, 15.634 milers d'euros corresponen a personal, 22.996 a altres despeses d'explotació i 16.347 a amortitzacions.

Amb data 25 de juliol de 2001, Tradia ha constituït la companyia Adquisición de Emplazamientos, S.L. Sociedad Unipersonal; l'objecte social de la qual és la prestació de tot tipus de serveis relacionats amb l'adquisició d'emplaçaments de telecomunicacions per a xarxes de comunicacions mòbils.



Acesa: 3.228.002 milers d'euros d'immobilitzat brut. 1.744.084 milers d'euros de fons propis. 164.762 milers d'euros de benefici net. Grup Acesa: 4.045.324 milers d'euros d'immobilitzat brut. 1.764.752 milers d'euros de fons propis. 171.948 milers d'euros de benefici net. 26,2% de revaloració borsària de l'acció d'Acesa. 0,45 euros de dividend per acció.

# 4

## Gestió Economico- financera

50  
Balanços i comentaris

52  
Resultats i comentaris

54  
Accionistes i borsa

## 4.1.

## Balanços i comentaris

A continuació es recullen les principals magnituds del balanç i del compte de pèrdues i guanys d'Acesa i del Grup Acesa, amb els comentaris que els acompanyen. Aquesta informació pot ampliar-se a l'apartat corresponent als comptes anuals. A efectes informatius, s'indiquen els imports equivalents en milions de pessetes de les dades referides a l'any 2001.

**Balanç a 31 de desembre (en milers d'euros)**

	INDIVIDUAL			CONSOLIDAT		
	2001	2001	2000	2001	2001	2000
	milions pessetes			milions pessetes		
<b>ACTIU</b>						
Immobilitzat immaterial net	312	1.873	2.185	15.636	93.973	86.732
Immobilitzat material net	391.301	2.351.773	2.325.936	542.851	3.262.601	3.312.913
<i>Inversió en autopista</i>	394.641	2.371.843	2.342.484	508.846	3.058.228	3.142.368
<i>Altres immobilitzat material</i>	5.167	-31.057	-27.992	79.856	-479.945	-407.434
<i>Amortitzacions</i>	-8.507	-51.127	-44.540	-45.851	-275.572	-236.889
Immobilitzacions financeres netes	134.117	806.059	657.116	62.724	376.978	268.839
Fons de comerç de consolidació	0	0	0	35.482	213.251	101.968
Tresoreria i inv. financeres temporals	14.025	84.293	20.745	5.812	34.933	70.870
Altres actius	20.919	125.720	107.960	47.516	285.577	249.998
<b>Total actiu</b>	<b>560.674</b>	<b>3.369.718</b>	<b>3.113.942</b>	<b>710.021</b>	<b>4.267.313</b>	<b>4.091.320</b>
<b>PASSIU</b>						
Fons propis	290.192	1.744.084	1.707.911	293.630	1.764.752	1.721.473
<i>Capital social</i>	145.822	876.405	834.671	145.822	876.405	834.671
<i>Reserves</i>	128.057	769.636	780.322	130.300	783.118	787.584
<i>Pèrdues i guanys</i>	27.414	164.762	156.460	28.610	171.948	162.760
<i>Dividend a compte</i>	-11.101	-66.719	-63.542	-11.101	-66.719	-63.542
Socis externs	0	0	0	24.039	144.476	177.238
Provisions per a riscos i despeses	140.012	841.489	762.899	148.616	893.201	813.133
<i>Fons de reversió</i>	132.560	796.702	742.038	138.148	830.288	772.872
<i>Altres provisions</i>	7.452	44.787	20.861	10.468	62.913	40.261
Endeutament	114.071	685.578	544.539	204.134	1.226.868	1.154.045
Altres passius	16.399	98.567	98.593	39.602	238.016	225.431
<b>Total passiu</b>	<b>560.674</b>	<b>3.369.718</b>	<b>3.113.942</b>	<b>710.021</b>	<b>4.267.313</b>	<b>4.091.320</b>

**Comentaris balanç Acesa**

A 31 de desembre de 2001, l'actiu total d'Acesa puja a 3.370 milions d'euros; la partida més important correspon a la inversió en autopista, que puja a 2.372 milions d'euros. El total d'immobilitzat material net al tancament de l'exercici és de 2.352 milions d'euros, un cop deduïdes les amortitzacions acumulades corresponents.

La resta de la partida d'immobilitzat correspon, principalment, a immobilitzacions financeres que aquest any registren una xifra de 806 milions d'euros, amb un increment del 22,7% respecte a l'exercici anterior com a conseqüència, bàsicament, de l'augment de les participacions en empreses del grup i associades.



La xifra d'inversions financeres temporals s'incrementa significativament com a conseqüència de la formalització de línies de crèdit a empreses del Grup que, al tancament de l'exercici, representen un saldo viu de 82 milions d'euros.

Pel que fa al passiu, els fons propis pugen a 1.744 milions d'euros, 876 milions dels quals corresponen a capital social i 770 a reserves (de revaloració, legal i voluntària). Durant l'exercici 2001 es va realitzar una ampliació de capital alliberada en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, fet que ha incrementat en un 5% el capital social respecte a l'exercici anterior.

L'endeutament viu al tancament de l'exercici s'ha incrementat en 141 milions d'euros com a conseqüència de la contractació de noves operacions, principalment a llarg termini, per finançar el desenvolupament del Grup.

### **Comentaris balanç Grup Acesa**

Al tancament de l'exercici 2001 l'actiu total consolidat va sumar 4.267 milions d'euros, amb un increment del 4,30% respecte a l'exercici anterior, tot i que, a causa de la devaluació del peso argentí per la pèrdua de la convertibilitat 1:1 amb el dòlar americà, les magnituds d'actiu i passiu incorporades de GCO s'han reduït en comparació amb l'exercici precedent. Això no obstant, pel que fa als fons propis, l'efecte de la devaluació queda compensat per operacions de cobertura contractades amb entitats financeres.

Els principals aspectes destacables són:

- L'epígraf més important de l'actiu segueix sent l'immobilitzat material net (76,46% del total actiu) que puja a 3.263 milions d'euros, un 93,74% dels quals corresponen a inversió en autopista.
- Com a conseqüència del major nombre de societats integrades pel mètode de posada en equivalència i de l'increment de valor experimentat per aquestes participacions durant l'exercici, l'immobilitzat financer net ha assolit els 377 milions d'euros, amb un increment net de 108 milions d'euros (40,22%) respecte a l'exercici anterior.
- El fons de comerç també s'ha incrementat per les adquisicions i augments de participació realitzats durant l'exercici (Aucat, Iberpistas, Autema i Tradia).
- L'actiu circulant s'ha mantingut a nivells molt similars als de l'exercici anterior i cal destacar-ne la disminució de la tresoreria i inversions financeres temporals (36 milions d'euros), com a conseqüència de l'increment de deutors per compensacions acordades amb les administracions.
- Quant al passiu, els recursos propis del Grup s'han incrementat fins a arribar als 1.765 milions d'euros, 876 milions dels quals corresponen al capital social de la societat dominant i 783 milions a reserves. La reducció de les reserves es deu, bàsicament, a l'ampliació de capital alliberada contra reserves realitzada per Acesa en el decurs de l'exercici. L'augment de la participació en Aucat durant l'exercici ha reduït la part atribuïble a socis externs.
- El fons de reversió acumulat del Grup al tancament de l'exercici és de 830 milions d'euros, amb un increment del 7,43% respecte a l'exercici 2000.
- El principal del deute amb entitats de crèdit pujava a 1.227 milions d'euros al tancament de l'exercici, 399 milions d'euros dels quals es consideren de deute a curt i 828 milions d'euros de deute a llarg termini. L'increment respecte a l'exercici anterior és d'un 6,31% i obeeix a una part de les necessitats de finançament de les operacions d'expansió del Grup.

# 4.2.

## Resultats i comentaris

### Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre (en milers d'euros)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDAT		
	2001	2001	2000	2001	2001	2000
	milions pessetes			milions pessetes		
Import net de la xifra de negocis	0	0	0	113.390	681.488	531.144
Ingressos nets de peatge	70.168	421.720	395.491	94.308	566.803	453.006
Prestació de serveis	0	0	0	9.082	114.685	78.138
Altres ingressos d'explotació	2.780	16.711	11.140	3.670	22.060	16.414
Treballs efectuats per a l'immobilitzat	0	0	0	1.053	6.324	2.007
<b>Total ingressos d'explotació</b>	<b>72.948</b>	<b>438.431</b>	<b>406.631</b>	<b>118.113</b>	<b>709.872</b>	<b>549.565</b>
Despeses de personal	-10.065	-61.056	-55.689	-19.840	-119.238	-88.313
Altres despeses d'explotació	-6.979	-41.948	-41.009	-18.033	-108.382	-74.772
Dotacions a amortització	-1.783	-10.714	-10.079	-11.003	-66.127	-36.788
Dotacions al fons de reversió	-9.095	-54.664	-51.080	-9.553	-57.416	-53.947
<b>Total despeses d'explotació</b>	<b>-27.922</b>	<b>-168.382</b>	<b>-157.857</b>	<b>-58.429</b>	<b>-351.163</b>	<b>-253.820</b>
<b>Beneficis d'explotació</b>	<b>45.026</b>	<b>270.049</b>	<b>248.774</b>	<b>59.684</b>	<b>358.709</b>	<b>295.745</b>
<b>Resultats financers</b>	<b>-3.267</b>	<b>-19.634</b>	<b>-9.018</b>	<b>-10.509</b>	<b>-63.163</b>	<b>-25.236</b>
Resultats per posada en equivalència	0	0	0	897	5.389	3.251
Amortitzac. fons comerç consolidació	0	0	0	-922	-5.539	-1.178
<b>Beneficis activitats ordinàries</b>	<b>41.760</b>	<b>250.415</b>	<b>239.756</b>	<b>49.150</b>	<b>295.396</b>	<b>272.582</b>
<b>Resultats extraordinaris</b>	<b>-351</b>	<b>-1.542</b>	<b>-1.682</b>	<b>-1.558</b>	<b>-9.361</b>	<b>-12.957</b>
<b>Beneficis abans d'impostos</b>	<b>41.409</b>	<b>248.873</b>	<b>238.074</b>	<b>47.592</b>	<b>286.035</b>	<b>259.625</b>
Impost sobre societats	13.995	84.111	81.614	-15.339	-92.191	-86.666
<b>Beneficis després d'impostos</b>	<b>27.414</b>	<b>164.762</b>	<b>156.460</b>	<b>32.253</b>	<b>193.844</b>	<b>172.959</b>
<b>Beneficis atribuïts a socis externs</b>				<b>-3.643</b>	<b>-21.896</b>	<b>-10.199</b>
<b>Beneficis atribuïts a la societat dominant</b>				<b>28.610</b>	<b>171.948</b>	<b>162.760</b>

### Comentaris resultats Acesa

El total d'ingressos d'explotació ha pujat a 438 milions d'euros, un 7,8% més que a l'exercici anterior, 422 milions d'euros dels quals corresponen a ingressos nets de peatge, amb un augment respecte al 2000 del 6,6%, i 16 milions d'euros a altres ingressos.

El total de despeses d'explotació ha estat de 168 milions d'euros, amb un increment del 6,7% respecte a l'exercici anterior. Les despeses operatives, personal, serveis exteriors i tributs, representen el 61% del total amb un creixement del 5,9% com a resposta a la voluntat de millora constant en la qualitat del servei prestat i a la disponibilitat de recursos per al desenvolupament de l'expansió de l'activitat.

Els beneficis d'explotació han crescut un 8,6% respecte a l'any anterior i van arribar als 270 milions d'euros.

El resultat financer, -20 milions d'euros, registra l'important increment de la despesa financera que s'explica per l'augment de l'endeutament mitjà en l'exercici 2001 respecte al 2000. A 31 de desembre de 2001, aquest resultat financer negatiu representa només un 7,4% dels beneficis d'explotació, gràcies també a una creixent aportació dels dividends rebuts de les societats participades.

Un cop registrats els 84 milions d'euros en concepte d'impost de societats, el benefici net ateny els 164 milions d'euros, amb un augment respecte a l'exercici anterior del 5,3%.



### Ingressos de peatge (\*) (en milers d'euros)

	2001	%	2000	% inc. 01/00
Montgat-Palafolls	45.321	11,2	41.969	8,0
Barcelona-la Jonquera	147.323	36,3	137.793	6,9
Barcelona-Tarragona	127.646	31,4	121.379	5,2
Montmeló-el Papiol	0	0	143	-
Zaragoza-Mediterrani	85.455	21,1	79.686	7,2
<b>Total autopistes</b>	<b>405.745</b>	<b>100,0</b>	<b>380.970</b>	<b>6,5</b>
Compensació R.D.101/2000	26.235		24.101	
<b>Ingressos bruts</b>	<b>431.980</b>		<b>405.071</b>	<b>6,6</b>
Bonificacions i ràpels	-10.260		-9.580	7,1
<b>Ingressos nets</b>	<b>421.720</b>		<b>395.491</b>	<b>6,6</b>

(\*) No incloua recaptació en concepte de IVA.

### Detall ingressos de peatge (en milers d'euros)

	2001	% s/total	2000	% s/total
Efectiu	127.902	31,5	125.506	32,9
Mitjans de pagament electrònic	277.843	68,5	255.463	67,1
<b>Total</b>	<b>405.745</b>	<b>100</b>	<b>380.969</b>	<b>100</b>

Nota: No inclou la compensació establerta pel Reial decret 101/2000 per exempció de peatge en determinats recorreguts.

### Comentaris resultats Grup Acesa

Les xifres consolidades de l'exercici 2001 mostren creixements en relació a les de l'exercici precedent, com a conseqüència de la incorporació al perímetre de consolidació de les societats Tradia i GCO (primer exercici complet d'activitat consolidada en integració global) i de l'increment de la pròpia activitat de les societats ja consolidades en exercicis anteriors.

L'import net de la xifra de negocis del Grup Acesa ha estat de 681 milions d'euros, amb un augment d'un 28,31% respecte a l'exercici anterior. Quant a la seva distribució, el 83,17% correspon a l'activitat d'explotació d'autopistes de peatge (tant de la mateixa Acesa com d'Aucat i GCO) i el 16,83% restant a altres sectors en què el Grup desenvolupa la seva activitat (aparcaments i telecomunicacions).

Les despeses d'explotació del Grup van pujar a 351 milions d'euros, dels quals 119 milions corresponen a despeses de personal, 108 milions a altres despeses d'explotació i 124 milions a dotacions, tant a l'amortització com als fons de reversió corresponents. Els beneficis d'explotació van créixer un 21,28% respecte a l'any anterior i es van situar en 358.709 milers d'euros.

El finançament de l'expansió del Grup i la incorporació de la càrrega financera d'un exercici complet de GCO i Tradia, han elevat les despeses financeres de manera que el resultat financer net s'ha situat en -63 milions d'euros (38 milions més que l'exercici anterior).

L'amortització del fons de comerç de consolidació va pujar a 5.539 milers d'euros.

Després d'aplicar 92 milions d'euros en concepte d'impost sobre societats, el benefici net ha assolit pràcticament els 194 milions d'euros, xifra que, un cop descomptada la part atribuïble a socis externs, ha permès atènyer un benefici net atribuïble a Acesa de gairebé 172 milions d'euros (increment del 5,65% respecte al 2000).

# 4.3.

## Accionistes i borsa

L'exercici 2001 va registrar dues etapes molt diferenciades de la borsa espanyola. La primera, fins a setembre, va ser bàsicament una prolongació de l'any anterior, sostingudament baixista, com a reflex de la marcada desacceleració de l'economia mundial que va anar-se confirmant en el transcurs de l'any i a la qual s'hi van afegir els tràgics esdeveniments de l'11 de setembre als Estats Units.

A partir d'aquest punt d'inflexió i gràcies a la relaxació de les polítiques monetàries dutes a terme per les autoritats de les principals economies del món, es va iniciar una recuperació des de mínims que, al tancament de l'exercici, tornava a situar l'Íbex 35 als nivells anteriors als dels esdeveniments del setembre. Per primera vegada en la seva història, aquest índex tancava dos anys consecutius amb pèrdues.

Les accions d'Acesa, a l'inrevés que l'índex esmentat, van començar l'any marcant el mínim de l'exercici el primer dia de sessió. A partir del mes de maig fins a setembre la cotització va romandre força estable fins a la caiguda general del mercat el mes de setembre, que va tenir menys efecte entre els valors defensius que han estat els protagonistes en el mercat espanyol.

Així, Acesa ha viscut una de les més importants revaloracions borsàries de l'Íbex 35, amb una variació positiva en l'any d'un 26,2% tot considerant l'ajustament derivat de l'ampliació de capital alliberada d'una acció per cada vint, i sent una de les poques empreses de l'Íbex 35 que ha aconseguit tancar amb alces els dos últims exercicis.

### Informació Mercats

	Tancament 2001	Tancament 2000	% var.	Màxim	Data	Mínim	Data
Íbex 35	8.397,6	9.109,8	-7,8	10.219,5	19.01.01	6.260,1	21.09.01
Íbex Utilities	17.033,5	18.018,6	-5,5	21.059,6	19.04.01	13.045,2	17.09.01
<b>Acesa ajustada (*)</b>	<b>11,19</b>	<b>8,87</b>	<b>+26,2</b>	<b>11,32</b>	<b>31.05.01</b>	<b>8,81</b>	<b>2.01.01</b>
Acesa	11,19	9,31	+20,2	11,89	31.05.01	9,16	21.09.01

Freqüència contractació:	100%
Volum de negociació:	159 milions títols (variació anual: +8,7%)
Percentatge equivalent de capital social:	54,4%
Valor efectiu:	1.675.420 milers d'euros
Canvi mitjà ponderat:	10,54 euros
Capitalització borsària (31.12.01):	3.268.990 milers d'euros
Opcions sobre accions Acesa (100 accions cada contracte):	43.793 contractes (variació anual: -24%)

Dades per acció (euros)	2001	2000
Benefici Acesa (BPA)	0,56	0,56
Benefici Acesa ajustat (*)	0,56	0,54
Dividend (DPA)	0,45	0,45
Valor nominal	3,00	3,00
<b>Ratios borsàries</b>		
PER (Cotització tancament/BPA)	19,8	16,6
PER ajustat (*)	19,8	15,8
Rendibilitat per dividend	4,0%	4,8%
Pay-out (Dividend/BPA)	80%	80%

(\*) Ajustament derivat de l'ampliació de capital alliberada.





## Ampliacions de capital i dividendes

Des de 1994 la societat ha efectuat cada any una ampliació de capital alliberada. La Junta General d'Accionistes celebrada el 8 de maig de 2001 va acordar augmentar el capital en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, amb idèntics drets a les que ja eren en circulació. Entre el 24 de juliol i el 7 d'agost es van negociar 26,4 milions de drets, amb un preu màxim de 0,56 euros, un mínim de 0,52 i un canvi mitjà ponderat de 0,54. Amb data 6 de setembre es va produir l'admissió a negociació de les noves accions.

L'import destinat a dividendes de l'exercici 2001 és de 131.865 milers d'euros. Aquesta xifra, un 5% superior a la de l'any anterior, representa una rendibilitat per dividendes del 4,0% respecte al preu de tancament de l'exercici, i un altre any se situa com a una de les més elevades entre els valors que componen la borsa espanyola. La rendibilitat sobre nominal ha estat del 15%, una retribució que perceben, també íntegrament, les accions provinents de l'ampliació de capital alliberada efectuada durant l'exercici.

### Ampliacions de capital des de la sortida a borsa:

Exercici	Tipus	Proporció
1987	Alliberada	1 x 5
1988	Alliberada	1 x 4
1989	-	-
1990	-	-
1991	-	-
1992	A la par	1 x 10
1993	A la par	1 x 10
1994	Alliberada	1 x 20
1995	Alliberada	1 x 15
1996	Alliberada	1 x 20
1997	Alliberada	1 x 20
1998	Alliberada	1 x 20
1999	Alliberada	1 x 20
2000	Alliberada	1 x 20
2001	Alliberada	1 x 20

### Dividendes des de la sortida a borsa:

Exercici	Dividend a compte		Dividend complementari		Total		Dividend distribuït (en milions)	
	Euros	Ptes.	Euros	Ptes.	Euros	Ptes.	Euros	Ptes.
1987	0,18	30	0,18	30	0,36	60	38,67	6.434
1988	0,18	30	0,20	32,50	0,38	62,5	48,33	8.042
1989	0,17	28	0,19	32	0,36	60	58,00	9.651
1990	0,18	30	0,24	40	0,42	70	67,67	11.259
1991	0,22	36	0,26	44	0,48	80	77,33	12.867
1992	0,23	38	0,26	44	0,49	82	87,21	14.510
1993	0,23	38	0,22	37	0,45	75	87,74	14.598
1994	0,23	38	0,22	37	0,45	75	92,12	15.328
1995	0,23	38	0,22	37	0,45	75	98,26	16.350
1996	0,23	38	0,22	37	0,45	75	103,18	17.167
1997	0,23	38	0,22	37	0,45	75	108,34	18.026
1998	0,23	38	0,22	37	0,45	75	113,75	18.927
1999	0,23	38	0,22	37	0,45	75	119,44	19.873
2000	0,23	38	0,22	37	0,45	75	125,41	20.867
2001	0,23	38	0,22	37	0,45	75	131,87	21.941



## Accionistes

La voluntat d'Acesa de comunicar-se amb els seus accionistes i inversors compta des de l'any 2001 amb un nou vehicle, la revista "La Autopista Financera", que s'afegeix a la informació difosa a través del lloc web "www.autopistas.com" i a l'atenció personalitzada de la Unitat de Relacions amb Inversors. Amb aquesta publicació, Acesa podrà mantenir-se periòdicament en contacte amb els seus accionistes i inversors en atenció al creixent interès per l'evolució dels mercats financers, a la transparència i a la necessitat de fer arribar la informació als accionistes.

A 31 de desembre de 2001 el nombre d'accionistes de la societat s'elevava a 54.457, amb l'estructura i distribució següents:

### Segons la personalitat de l'accionista:

	Accionistes	% s/capital
Persones físiques (amb nacionalitat espanyola)	51.342	17,3
Persones jurídiques (amb nacionalitat espanyola)	2.509	65,6
Estrangers (persones físiques i jurídiques)	606	17,1

### Segons el nombre d'accions:

	Accionistes	% s/capital
Fins a 999	38.164	4,3
De 1.000 a 5.000	14.357	9,6
De 5.001 a 10.000	1.116	2,6
De 10.001 a 50.000	624	4,1
De 50.001 a 1.000.000	178	12,2
Més de 1.000.001	18	67,2
	54.457	100,0

### Accionistes que superen el milió d'accions a 31 de desembre de 2001:

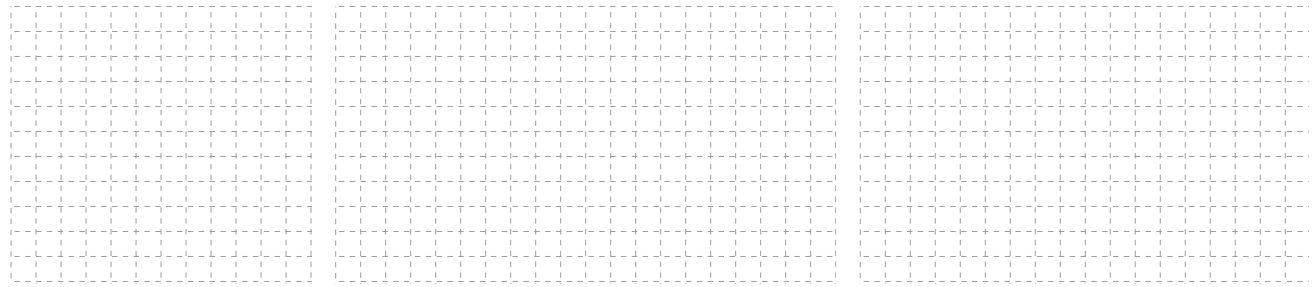
#### a) amb participacions superiors al 5% del capital social:

	% s/capital
Caixa de Barcelona Vida, S.A. Seguros y Reaseguros (*)	26,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

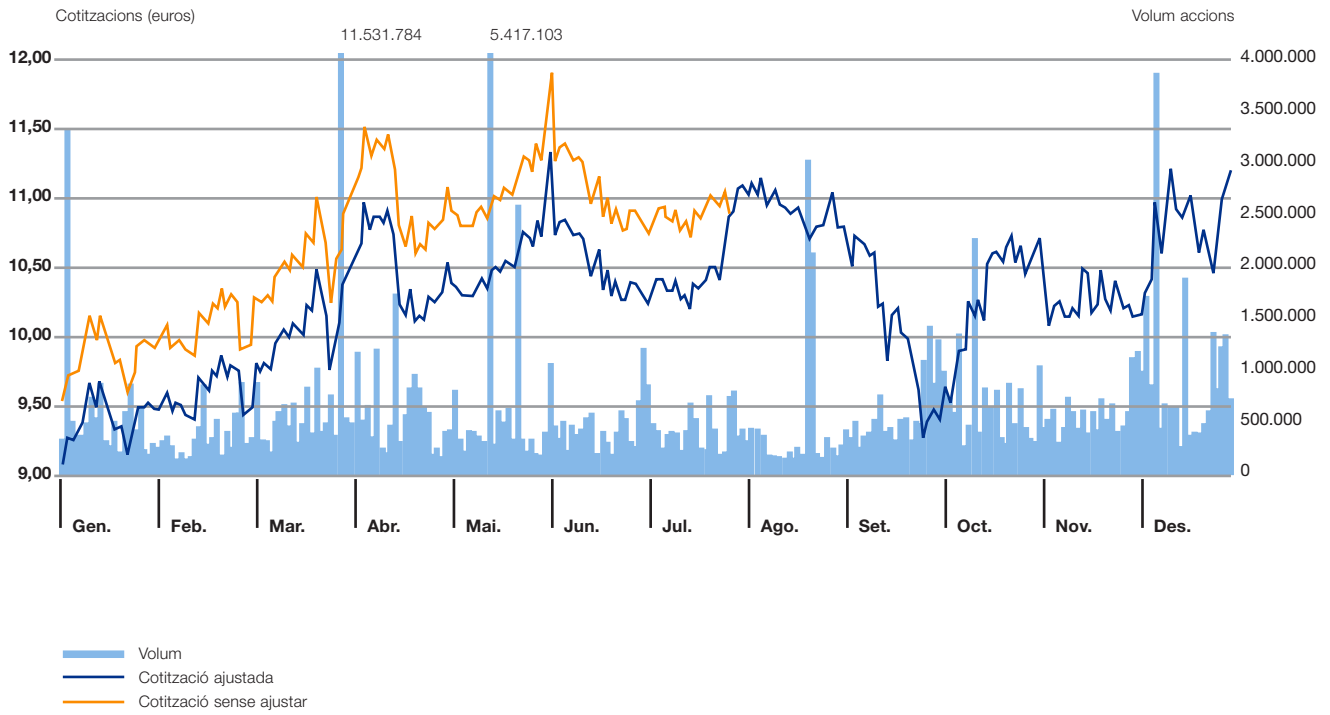
(\*) La participació total de la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup) és del 27,2%.

#### b) amb participacions inferiors al 5% del capital social:

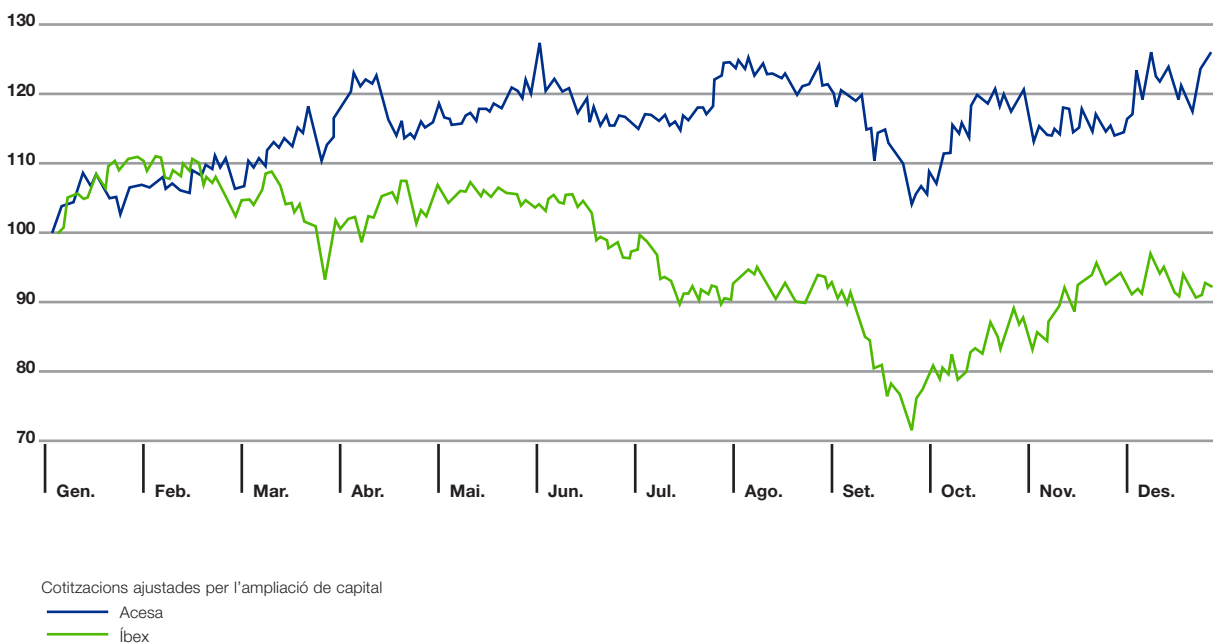
Clearstream Banking S.A. Luxembourg	Clearstream Banking S.A.
Caixa d'Estalvis de Terrassa	Vidacaixa S.A. Seguros y Reaseguros
Chase Manhattan Bank	Caixa d'Estalvis de Girona
Bankers Trust Company	Caixa d'Estalvis de Tarragona
Caixa d'Estalvis del Penedès	Deutsche Bank
Caixa d'Estalvis Laietana	Boston Safe Deposit and Trust Co.
State Street Bank and Trust Co.	Morgan Nominees Limited



### Accions Acesa 2001



### Evolució d'Acesa i Íbex 35 el 2001 (Base 29.12.00 = 100)



**Autopistes:** Acesa, Aucat, Autema, Túnel del Cadi, Accesos de Madrid, Autopista Central Gallega, Iberpistas, Isgasa, Autostrade, GCO, Auto-Estradas do Atlântico.

**Aparcaments:** Saba, Fiparc, Spasa, Satsa, Saba Italia, Rabat Parking, Spel. **Logística:** Acesa Logística, Centro Intermodal de Logística, Parc Logistic de la Zona Franca, Areamed 2000.

**Telecomunicacions:** Acesa Telecom, Tradia.

# 5

## Comptes Anuals

### Acesa

60	Balanç
62	Compte de pèrdues i guanys
64	Memòria dels comptes anuals
81	Informe de gestió
83	Informe d'auditoria

### Grup Acesa

84	Balanç
86	Compte de pèrdues i guanys
88	Memòria dels comptes anuals
107	Informe de gestió
109	Informe d'auditoria



## 5.1.

Balanç  
Acesa**Balanç a 31 de desembre**

(en milers d'euros)

<b>ACTIU</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Immobilitzat</b>	<b>3.159.705</b>	<b>2.985.237</b>
<i>Immobilitzacions immaterials</i>	<i>1.873</i>	<i>2.185</i>
Aplicacions informàtiques	5.799	5.274
Estudis i projectes	285	442
Amortitzacions	-4.211	-3.531
<i>Immobilitzacions materials</i>	<i>2.351.773</i>	<i>2.325.936</i>
Inversió en autopista	2.370.466	2.341.142
Inversió en autopista en construcció	1.377	1.342
Terrenys i béns naturals	699	699
Edificis i altres construccions	7.792	6.394
Maquinària i elements de transport	5.053	4.868
Instal·lacions, utilitatge i mobiliari	11.752	10.741
Altres immobilitzat	5.761	5.290
Amortitzacions	-51.127	-44.540
<i>Immobilitzacions financeres</i>	<i>806.059</i>	<i>657.116</i>
Participacions en empreses del Grup i associades	807.066	641.265
Cartera de valors a llarg termini	11.892	20.603
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	60	69
Provisions	-12.959	-4.821
<b>Despeses a distribuir en diversos exercicis</b>	<b>37.986</b>	<b>44.373</b>
<b>Actiu circulant</b>	<b>172.027</b>	<b>84.332</b>
<i>Existències</i>	<i>2.372</i>	<i>2.301</i>
Materials per a consum i reposició	2.372	2.301
<i>Deutors</i>	<i>85.313</i>	<i>61.220</i>
Bestretes a creditors	1	0
Clients	6.221	4.951
Deutors per compensació Administracions públiques	69.422	41.706
Deutors diversos	8.339	7.892
Personal	63	47
Administracions públiques	1.745	6.949
Provisions	-478	-325
<i>Inversions financeres temporals</i>	<i>81.823</i>	<i>17.077</i>
Crèdits a curt termini a empreses del Grup	81.812	0
Interessos a cobrar	11	14
Cartera de valors a curt termini	0	6.094
Imposicions a curt termini	0	10.969
<i>Tresoreria</i>	<i>2.470</i>	<i>3.668</i>
Caixa	409	436
Bancs i institucions de crèdit	2.061	3.232
<i>Ajustaments per periodificació</i>	<i>49</i>	<i>66</i>
<b>Total actiu</b>	<b>3.369.718</b>	<b>3.113.942</b>

<b>PASSIU</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Fons propis</b>	<b>1.744.084</b>	<b>1.707.911</b>
<i>Capital social</i>	876.405	834.671
<i>Reserves de revaloració</i>	603.902	645.636
Reserva revaloració RDL 7/1996	603.902	645.636
<i>Reserves</i>	165.734	134.686
Reserva legal RD 1.564/1989	123.910	108.264
Reserves voluntàries	41.824	26.422
<i>Pèrdues i guanys</i>	164.762	156.460
Benefici	164.762	156.460
<i>Dividend a compte entregat en l'exercici</i>	-66.719	-63.542
<b>Provisions per a riscos i despeses</b>	<b>841.489</b>	<b>762.899</b>
Fons de jubilació i altres contingències de personal	0	270
Fons de reversió	796.702	742.038
Altres provisions	44.787	20.591
<b>Creditors a llarg termini</b>	<b>461.327</b>	<b>339.461</b>
<i>Emissions d'obligacions</i>	60.000	60.000
Obligacions no convertibles	60.000	60.000
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	380.354	258.435
Préstecs	380.354	258.435
<i>Altres creditors</i>	20.973	20.973
Administracions públiques	20.973	20.973
<i>Desemborsaments pendents no exigits sobre accions d'empreses del Grup</i>	0	53
<b>Creditors a curt termini</b>	<b>322.818</b>	<b>303.671</b>
<i>Emissions d'obligacions</i>	505	674
Interessos d'obligacions	505	674
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	248.085	230.232
Préstecs	245.224	226.104
Interessos de préstecs	2.861	4.128
<i>Creditors comercials</i>	34.637	25.326
Creditors per operacions de trànsit	20.938	14.364
Altres creditors	13.699	10.962
<i>Altres deutes no comercials</i>	39.591	47.439
Administracions públiques	28.719	34.588
Remuneracions pendents de pagament	3.699	3.845
Altres deutes	4.113	6.260
Fiances i dipòsits rebuts	3.060	2.746
<b>Total passiu</b>	<b>3.369.718</b>	<b>3.113.942</b>

## 5.2.

## Compte de pèrdues i guanys

Acesa

## Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre

(en milers d'euros)

<b>DESPESES</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<i>Despeses de personal</i>	61.056	55.689
Sous, salaris i assimilats	49.270	44.913
Càrregues socials	11.403	10.415
Fons de jubilació i altres contingències de personal	383	361
<i>Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat</i>	10.714	10.079
<i>Variació de les provisions de trànsit</i>	-189	139
<i>Altres despeses d'explotació</i>	96.801	91.950
Serveis exteriors	41.151	40.280
Tributs	986	590
Dotació al fons de reversió	54.664	51.080
<b>Total despeses d'explotació</b>	<b>168.382</b>	<b>157.857</b>
<b>Beneficis d'explotació</b>	<b>270.049</b>	<b>248.774</b>
<i>Despeses financeres i assimilats i variació en provisió d'inversions financeres</i>	41.373	17.756
<b>Total despeses financeres</b>	<b>41.373</b>	<b>17.756</b>
<b>Beneficis de les activitats ordinàries</b>	<b>250.415</b>	<b>239.756</b>
<i>Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries</i>	3.822	2.445
<b>Beneficis abans d'impostos</b>	<b>248.873</b>	<b>238.074</b>
<i>Impost sobre societats</i>	84.111	81.614
<b>Resultat de l'exercici-benefici</b>	<b>164.762</b>	<b>156.460</b>

<b>INGRESSOS</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<i>Import net de la xifra de negocis</i>	421.720	395.491
Ingressos de peatge	431.980	405.071
Bonificacions i ràpels sobre peatge	-10.260	-9.580
<i>Altres ingressos d'explotació</i>	16.711	11.140
<b>Total ingressos d'explotació</b>	<b>438.431</b>	<b>406.631</b>
<i>Ingressos de participacions en capital en empreses del Grup</i>	18.214	6.993
<i>Altres interessos i ingressos assimilats</i>	3.525	1.745
<b>Total ingressos financers</b>	<b>21.739</b>	<b>8.738</b>
<b>Resultats financers negatius</b>	<b>19.634</b>	<b>9.018</b>
<i>Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris</i>	2.280	763
<b>Resultats extraordinaris negatius</b>	<b>1.542</b>	<b>1.682</b>

# 5.3.

## Memòria dels comptes anuals

Acesa

### NOTA 1. Activitat

La societat AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (Acesa) es va constituir a Barcelona el 24 de febrer de 1967. Actualment, el seu objecte social és la construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió i, en general, la gestió de concessions de carreteres a Espanya.

L'objecte social també inclou la construcció d'obres d'infraestructures viàries, amb incidència en les concessions a què es refereix el paràgraf anterior. Són obres que es duen a terme dins la seva àrea d'influència, o bé que són necessàries per a l'ordenació del trànsit, i el projecte i execució de les quals, o només l'execució, s'imposi al concessionari; l'explotació de les àrees de servei en les concessions que posseeixi; les activitats complementàries de la construcció, conservació i explotació d'autopistes; estacions de servei, centres integrats de transports i aparcaments, sempre que es trobin dins l'àrea d'influència de les concessions. També podrà desenvolupar qualssevol de les activitats relacionades amb infraestructures de transports i de comunicació, amb l'autorització que, en cada cas, fos procedent.

La societat pot desenvolupar el seu objecte social directament o indirecta, mitjançant la seva participació a altres empreses, tot restant sotmesa, a aquest efecte, a allò que disposa la legislació vigent en cada moment.

Actualment, la societat és titular dels itineraris la Jonquera-Barcelona-Tarragona i Montgat-Palafolls de l'autopista del Mediterrani, i Zaragoza-Mediterrani de la de l'Ebre; itineraris que sumen un total de 541,5 quilòmetres. Al terme de la concessió de les autopistes, fixada per al 31 d'agost de 2021, segons el conveni subscrit amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya el 23 d'octubre de 1998, aquestes revertiran a les Administracions concedents, concretament les autopistes C-33 (A-17) i C-32 (A-19) a la Generalitat de Catalunya i les autopistes A-7 i A-2 a l'Administració central.

Ahora, i com s'indica a la nota 6, la societat participa en altres concessions d'autopistes i d'aparcaments, i en activitats de serveis a la logística i infraestructures de telecomunicacions a través de les respectives empreses i en els percentatges ressenyats a l'esmentada nota.

### NOTA 2. Bases de presentació dels comptes anuals

Els comptes anuals s'obtenen dels registres comptables de la societat i s'han formulat seguint els principis de comptabilitat generalment acceptats a Espanya i recollits en la legislació vigent i, en particular, a les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998.

El procés d'adopció de la moneda única europea ha comportat la necessitat d'adaptar la informació economicofinancera que han de mostrar les societats. En particular, la conversió dels estats financers expressats en pessetes a la indicada moneda, s'ha fet amb aplicació de les Normes sobre Aspectes Comptables de la Introducció de l'Euro, aprovades pel Reial decret 2.814/1998, de 23 de desembre. Amb l'objectiu d'integrar-se plenament a les exigències d'informació que a partir de l'1 de gener de 2002 delimita la indicada normativa, la societat ha decidit expressar els seus comptes anuals a 31 de desembre de 2001 en milers d'euros. Els imports corresponents a l'exercici 2000 han estat convertits a euros amb la finalitat de fer-los comparables amb els del present exercici.

Els comptes anuals consolidats del Grup Acesa es presenten separats dels individuals. Les principals magnituds que es desprenen dels comptes anuals consolidats que han estat objecte d'auditoria són les següents:

	Saldo a 31.12.01	
Actiu total	4.267.313	
Fons propis	1.764.752	
Ingressos d'explotació consolidats	709.872	
Resultat de l'exercici atribuït a la societat dominant-Benefici	171.948	



### NOTA 3. Proposta de distribució de resultats

a) Se sotmet a l'aprovació de la Junta General d'Accionistes la distribució de resultats següent:

Bases de repartiment	Import
Pèrdues i guanys	<b>164.762</b>
<b>Distribució</b>	
Dividends	131.865
Reserva legal	16.476
Reserves voluntàries	16.421
	<b>164.762</b>

b) Durant l'exercici 2001 s'ha dut a terme la distribució d'un dividend a compte, per un import de 66.719 milers d'euros, equivalent al 7,6% del nominal de les accions, per a totes les que componen el capital social. Aquest dividend a compte ha representat 38 pessetes brutes per acció (0,228 euros).

A continuació es transcriu el quadre demostratiu de l'existència d'un benefici suficient en el període, que ha permès la distribució del dividend a compte efectuada en data 29 d'octubre de 2001, i l'estat comptable justificatiu de l'existència de liquiditat suficient per poder dur a terme la distribució del dividend a compte referit.

	Import
Benefici net període 1.1.2001 al 31.8.2001	<b>122.203</b>
A deduir:	
Reserva legal	-12.220
Quantitat màxima de possible distribució	<b>109.983</b>
Quantitat proposada i distribuïda	<b>66.719</b>
Liquiditat disponible abans del pagament	273.252
Import brut del dividend a compte	66.719
Liquiditat disponible després del pagament	<b>206.533</b>

### NOTA 4. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats en la formulació dels comptes anuals són els que es descriuen a continuació:

#### a) Despeses d'establiment

Les despeses d'ampliació de capital es comptabilitzen al cost d'adquisició i s'amortitzen totalment en el mateix exercici.

#### b) Immobilitzacions immaterials

Els costos suportats en aplicacions informàtiques es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen al 33% anual.

Els estudis i projectes es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen linealment en un termini màxim de deu anys a partir de la data en què es constata la viabilitat del projecte.

# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## c) Immobilitzacions materials

Els béns compresos a l'immobilitzat material es valoren al preu d'adquisició, actualitzats d'acord amb diverses disposicions legals a l'empara de les Lleis de Pressupostos dels anys 1979, 1981 i 1983, la revaloració del Reial decret 1.547/1990, de 30 de novembre i l'actualització regulada pel Reial decret- llei 7/1996, de 7 de juny.

Els costos de personal i altres despeses, com també les despeses financeres netes directament imputables a la inversió en autopista en construcció, hi són incorporats fins a la seva entrada en explotació.

Els costos de renovació, ampliació o millora dels béns de l'immobilitzat material són incorporats a l'actiu com a valor més gran del bé, exclusivament quan comporten un augment de la seva capacitat, productivitat o prolongació de la seva vida útil, i sempre que sigui possible conèixer o estimar el valor net comptable dels elements que han estat donats de baixa de l'inventari per haver estat substituïts.

Els costos de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció de la vida útil dels béns respectius, atenent a la depreciació efectivament soferta pel seu funcionament, ús i gaudi.

Com a conseqüència de les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, la inversió en autopista existent a 31 de desembre de 1998 se segueix amortitzant a través de dotació al fons de reversió.

Els coeficients d'amortització utilitzats en el càlcul de la depreciació experimentada pels elements que componen l'immobilitzat material són els següents:

	Coeficient	
Edificis i altres construccions	2	3 %
Maquinària i elements de transport	16	30 %
Utiltatge	25	37,5 %
Altres instal·lacions	8	15 %
Mobiliari	10	15 %
Equips per al procés d'informació	25	37,5 %
Altre immobilitzat material	20	30 %
Maquinària de peatge	5,6	12 %
Nova inversió en autopista a partir de l'1 de gener de 1999	2	20 %

D'acord amb el Reial decret 3/1993, de 26 de febrer, la societat s'ha acollit a l'amortització de les addicions d'actius entre l'1 de març de 1993 i el 31 de desembre de 1994, segons els coeficients que s'hi estableixen.

## d) Immobilitzacions i inversions financeres

Les participacions en empreses del Grup i associades, com també les inversions en valors a llarg termini, figuren en el balanç al seu preu d'adquisició o al de mercat, si fos menor.

Per a participacions en el capital de societats del Grup o associades, o altres valors negociables no admesos a cotització oficial, el preu de mercat es determina pel seu valor teòric comptable, corregit en l'import existent de les plusvàlues tàcites al moment de l'adquisició i que subsisteixen a la data del balanç.

La dotació de provisions es realitza atenent a l'evolució dels fons propis de la societat participada.

La societat realitza operacions de cobertura de riscos de canvi associades a inversions financeres, amb l'objectiu d'eliminar o reduir significativament aquest tipus de risc, i ho fa utilitzant determinats instruments financers. A la nota 6.c) es descriuen les operacions realitzades per la societat, així com la seva comptabilització.

## e) Despeses a distribuir en diversos exercicis

Tal com s'indica a la nota 13, de resultes del conveni signat l'octubre de 1998 amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya, es va establir que el saldo pendent de pagament de 20.973 milers d'euros pel tram Montmeló-el Papiol es liquidí a parts iguals els últims cinc anys de la concessió. Com a contrapartida de l'esmentat pagament i arran de la resolució del Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999, s'ha comptabilitzat un import equivalent en concepte de despeses a distribuir en diversos exercicis. L'esmentada resolució disposa que els pagaments pel concepte anterior s'aniran compensant amb els descomptes establerts per a certs desplaçaments de vehicles que circulen per



# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## m) Comptabilització d'ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses es comptabilitzen d'acord amb el principi de meritació.

Els ingressos per peatges i altres d'inherents a l'exploració de les autopistes i, si s'escau, les vendes de béns, es registren sense incloure-hi els imports corresponents als impostos que graven aquestes operacions i se'n dedueixen, com a menor import de l'operació, tots els descomptes, s'inclouin o no en factura.

## NOTA 5. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i variacions experimentats durant l'exercici 2001 per les partides que componen l'immobilitzat material i immaterial són els següents:

	Saldo a 31.12.00	Augments	Disminucions	Saldo a 31.12.01
<b>Immobilitzat immaterial</b>	<b>5.716</b>	<b>2.614</b>	<b>2.246</b>	<b>6.084</b>
<b>Immobilitzat material</b>	<b>2.370.476</b>	<b>33.028</b>	<b>604</b>	<b>2.402.900</b>
Inversió en autopista	2.299.888	26.679	-	2.326.567
Maquinària de peatge	41.254	2.645	-	43.899
Inversió en autopista en construcció	1.342	35	-	1.377
Terrenys i béns naturals	699	-	-	699
Edificis i altres construccions	6.394	1.398	-	7.792
Maquinària i elements de transport	4.868	499	314	5.053
Utiltatge	2.292	249	10	2.531
Altres instal·lacions	6.178	459	4	6.633
Mobiliari	2.271	317	-	2.588
Equips per al procés d'informació	3.415	510	101	3.824
Altre immobilitzat	1.875	237	175	1.937
<b>Total</b>	<b>2.376.192</b>	<b>35.642</b>	<b>2.850</b>	<b>2.408.984</b>

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant aquest exercici són:

	Saldo a 31.12.00	Augments	Disminucions	Saldo a 31.12.01
<b>Immobilitzat immaterial</b>	<b>3.531</b>	<b>2.346</b>	<b>1.666</b>	<b>4.211</b>
<b>Immobilitzat material</b>	<b>44.540</b>	<b>7.093</b>	<b>506</b>	<b>51.127</b>
Inversió en autopista	1.017	1.712	-	2.729
Maquinària de peatge	26.812	3.717	-	30.529
Edificis i altres construccions	1.668	69	-	1.737
Maquinària i elements de transport	3.759	301	314	3.746
Utiltatge	1.852	111	10	1.953
Altres instal·lacions	4.280	423	4	4.699
Mobiliari	1.713	147	-	1.860
Equips per al procés d'informació	2.604	341	99	2.846
Altre immobilitzat	835	272	79	1.028
<b>Total</b>	<b>48.071</b>	<b>9.439</b>	<b>2.172</b>	<b>55.338</b>



# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## NOTA 6. Immobilitzacions financeres

Els moviments registrats en les diferents partides que componen l'immobilitzat financer són:

	Saldo a 31.12.00	Augments	Disminucions	Traspassos	Saldo a 31.12.01
Participacions en empreses del Grup i associades	641.265	156.966	64	8.899	807.066
Cartera de valors a llarg termini	20.603	188	-	-8.899	11.892
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	69	-	9	-	60
Menys: provisions	-4.821	-8.138	-	-	-12.959
<b>Total</b>	<b>657.116</b>	<b>149.016</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>806.059</b>

### a) Participacions en empreses del Grup i associades

Els principals moviments registrats han estat:

Adquisició del 35,39% de Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària, amb un desemborsament de 24.939 milers d'euros.

Adquisició d'una participació del 10,05% d'Autopista Terrassa-Manresa, Autema, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya, amb un desemborsament de 20.099 milers d'euros.

Ampliacions de capital d'Acesa Telecom, S.A., en la qual Acesa participa en un 100%, que durant l'exercici 2001 han representat desemborsaments per 20.406 milers d'euros per tal d'arribar a les respectives ampliacions de capital de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) i Xfera Mòviles, S.A.

Ampliació de capital d'Acesa Promotora Logística, S.A., abans Dromogest, S.A., de 14.000 milers d'euros. Acesa participa en el 100% del capital d'aquesta societat que ha adquirit el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.).

Adquisició del 10,64% de Holdaucat, S.L., per un import de 39.025 milers d'euros. Aquesta societat és titular del 77,73% d'Autopistes de Catalunya, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya (Aucat).

Adquisició d'accions d'Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas), per un import total de 38.421 milers d'euros. La participació d'Acesa en aquesta societat a 31 de desembre de 2001 és del 8,07%.

En els quadres següents es desglossa el detall de les participacions directes i indirectes de la societat en societats del Grup i associades, juntament amb el desglossament dels seus fons propis obtinguts dels respectius comptes anuals a 31 de desembre de 2001 o de l'última estimació disponible.



## Participacions directes (en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	% Particip.	Capital social	Reserves	Resultats exerc. 2001	Valor de la participac.	Dividends rebuts
<b>Explotació autopistes</b>								
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	170.445	-25	-10	170.441	-
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO)	Ruta Nacional nº7 km 25,92 Ituzaingó (Argentina)	Concessionària d'autopistes de peatge	48,60	80.000 (1)	16.958 (1)	16.362 (1)	140.589	8.700
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	58.963	11.803	4.190	102.254	3.741
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	50,00	32.229	6.524	697	19.255	161
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	10,00	55.000	1.438	-3.605	5.487	-
Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	10,00	50	-	-	5	-
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat km 5,3 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	35,39	105.504	2.890	1.534	24.939	-
Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A.	Gran Via de les Corts Catalanes 680 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	10,05	81.894	-7.264	8.245	20.099	-
Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas)	Pío Baroja 6 Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	8,07	176.027	68.960	34.492	47.320	415
<b>Aparcaments</b>								
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,84	18.886	108.759	14.491	96.822	5.137
<b>Serveis i logística</b>								
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60 núm. 19 Polígon Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	50,00	23.742	-1.001	567	11.871	-
Acesa Promotora Logística, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Promoció logística i assistència tècnica	100,00	18.000	4.770	176	22.433	60
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta 21-23 Barcelona	Explotació d'àrees de servei	50,00	70	859	1.003	35	-
<b>Telecomunicacions</b>								
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Serveis de telecomunicacions	100,00	149.236	29.210	-8.303	145.516	-
							<b>807.066</b>	<b>18.214</b>

(1) Dades en milers de pesos argentins.

Les accions de Saba Aparcamientos, S.A. cotitzen a la Borsa (Barcelona i Madrid). El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2001 va ser de 20,19 euros a la Borsa de Barcelona i de 20,46 euros a la Borsa de Madrid. Al tancament de l'any, la cotització a la Borsa de Barcelona era de 21 euros i a la Borsa de Madrid de 23 euros.

Les accions d'Iberpistas, S.A. cotitzen al mercat continu. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2001 va ser de 9,53 i 9,01 euros per a les accions velles i noves, respectivament. Al tancament de l'any, la cotització era de 10 euros.

Les accions de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. cotitzen a la Borsa de Buenos Aires. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2001 va ser d'1,16 pesos argentins. Al tancament de l'any la cotització a la Borsa era d'1,2 pesos argentins.

En compliment de l'article 86 del RDL 1.564/1989, es van efectuar al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en les quals la participació és superior al 10%, així com les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions es van comunicar també a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## Participacions indirectes (en milers d'euros)

Societat	Domicili	Activitat	% Particip. indirecta	Capital social	Reserves	Resultats exerc. 2001
<b>A través d'ACESA ITALIA</b>						
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	12,83	1.315.141	18.211	22.618
Autostrade, S.p.A. (2)	Via A. Bergamini 50 Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	3,85	615.241	1.135.132	383.370
<b>A través de HOLDAUCAT</b>						
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	77,73	78.682	5.635	16.420
<b>A través d'IBERACESA, S.L.</b>						
Isgasa, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1-3 Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	50,00	61	14	1.549
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	11,67	141.300	-	-22
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella 6 Las Rozas. Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	11,67	141.300	-	-
Tacel Inversiones, S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Tinença d'accions de concessionàries	9,00	28.550	-	-9
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Concessionària d'autopistes de peatge	9,00	28.550	-	-
<b>A través de SABA</b>						
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,84	2.560	669	157
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals 7 Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotació d'aparcaments	50,26	301	77	-97
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, subsòl Terrassa	Explotació d'aparcaments	49,16	8.708	235	531
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Explotació d'aparcaments	33,50	28.600	7.161	1.369
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 Rabat (Marroc)	Explotació d'aparcaments	28,48	20 (1)	-1	-
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotació d'aparcaments	27,92	6.000	178	646
<b>A través d'A.P. LOGÍSTICA</b>						
Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau 6 Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	19,05	12.993	11.663	792
<b>A través d'ACESA TELECOM</b>						
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	94,99	131.488	-3.186	-8.172
Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	100,00	3	-	-1

(1) Dades en milions de dirhams.

(2) Societat cotitzada a la Borsa de Milà.

## b) Cartera de valors a llarg termini

Increment de les inversions a Port Aventura, S.A. i a Usps Hotel Ventures I, S.A., a través de sengles ampliacions de capital per 83 milers d'euros i 105 milers d'euros, respectivament.

## c) Operacions de cobertura sobre riscos de canvi

Durant l'exercici 2000 es van realitzar operacions de cobertura de riscos de canvi associades a la inversió efectuada en la societat argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A.

Els instruments financers contractats són els següents:

- Operacions sense intercanvi de principals a venciment (*non delivery forward*). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars EUA. Acesa ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions de dòlars EUA, amb venciment l'octubre de 2005.
- Permuta financera de divises i tipus d'interès (*cross-currency IRS*) entre dòlars EUA i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars EUA, amb venciment entre el 7 i el 22 de desembre de 2003. Durant l'exercici 2001 s'ha prolongat el termini d'aquestes operacions i s'han fixat els nous venciments l'octubre de 2005.

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal durant tota la vigència de l'operació (vegeu la nota 4.e). Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres en el decurs de l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixen de la conversió en euros de les esmentades operacions es registraran a la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

Les diferències positives de canvi no realitzades a 31 de desembre de 2001, existents entre el tipus de canvi a l'esmentada data (per al peso argentí es considera el tipus de canvi 1,7 pesos argentins / 1 dòlar EUA, que resulta de la primera cotització representativa assolida en el mercat després de la data de tancament) i el tipus de canvi efectiu cobert, corresponents a aquestes operacions pugen a 60.363 milers d'euros.

## NOTA 7. Inversions financeres temporals

La taxa mitjana de rendibilitat dels dipòsits de la societat durant l'exercici 2001 se situa en el 3,54%.

Durant l'exercici 2001 s'han formalitzat línies de crèdit a empreses del Grup per 90.050 milers d'euros que meriten un tipus d'interès de mercat. El saldo viu a 31 de desembre de 2001 és de 81.812 milers d'euros.

## NOTA 8. Fons propis

L'import i els moviments en els fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2001 han estat els següents:

	Saldo a 31.12.00	Distribució del resultat de l'exercici	Altres moviments	Saldo a 31.12.01
Capital social	834.671	-	41.734	876.405
Reserva de revaloració RDL 7/1996, de 7 de juny	645.636	-	-41.734	603.902
Reserva legal RD 1.564/1989	108.264	15.646	-	123.910
Reserves voluntàries	26.422	15.402	-	41.824
Resultat de l'exercici	156.460	-156.460	164.762	164.762
Dividend a compte	-63.542	63.542	-66.719	-66.719
<b>Total</b>	<b>1.707.911</b>	<b>-61.870</b>	<b>98.043</b>	<b>1.744.084</b>

# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## a) Capital social

El capital social d'Acesa està constituït per 292.134.982 accions representades per anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrites i desemborsades, i pertanyen a una sola classe i sèrie.

A 31 de desembre de 2001 les participacions més significatives en el capital social són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup)	27,2
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

Totes les accions de la societat estan admeses a cotització oficial a les Borses de Valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València i es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu), i formen part dels seus índexs, l'Íbex 35 i l'Íbex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la societat en el mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Durant l'exercici 2001 i per acord de la Junta General d'Accionistes de 8 de maig, la societat va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al Compte de Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, per un import de 41.734 milers d'euros, i va aprovar un dividend complementari de l'exercici 2000 de 37 pessetes brutes (0,222 euros) per acció, la qual cosa representa 61.870 milers d'euros.

El Consell d'Administració té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.336 milers d'euros i dins un termini que expirarà el 23 de maig de 2005. La delegació és totalment vigent.

## b) Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny

Aquesta reserva prové de l'actualització de balanços regulada a l'article 5 de l'esmentat Reial decret-llei, a la qual va acollir-se la societat. Un cop passat el termini de tres anys comptat des de la data de tancament del balanç, on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat, i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo pot destinar-se a:

- Eliminar els resultats comptables negatius.
- Ampliar el capital social.
- Reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç on es van reflectir les operacions d'actualització.

## c) Reserva legal

D'acord amb el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, s'ha de destinar una xifra igual al 10% del benefici de l'exercici a la reserva legal perquè aquesta assoleixi, almenys, el 20% del capital. La reserva legal no es pot distribuir als accionistes, a excepció del cas de liquidació de la societat.

La reserva legal es podrà utilitzar per a augments de capital en la part del seu saldo que excedeixi del 10% del capital ja augmentat.

Exceptuant la finalitat esmentada més amunt, i mentre no superi el 20% del capital social, aquesta reserva només es podrà destinar a la compensació de pèrdues quan no existeixin altres reserves disponibles suficients per aquest objectiu.

## NOTA 9. Provisions per a riscos i despeses

Els moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2001 són els següents:

	Saldo a 31.12.00	Dotacions	Aplicacions	Altres moviments	Saldo a 31.12.01
Fons de reversió (vegeu la nota 4.g)	742.038	54.664	-	-	796.702
Altres provisions (vegeu les notes 4.h) i 12.c)	20.591	3.546	-438	21.088	44.787
Fons de jubilació i altres contingències de personal (vegeu les notes 4.i) i 4.j)	270	90	-360	-	0
<b>Total</b>	<b>762.899</b>	<b>58.300</b>	<b>-798</b>	<b>21.088</b>	<b>841.489</b>

## NOTA 10. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es detalla la situació al tancament de l'exercici 2001:

	Termini anys	Nominal	Saldo disposat
1a emissió obligacions, 19.10.00	5	20.000	20.000
2a emissió obligacions, 19.10.00	10	20.000	20.000
3a emissió obligacions, 19.10.00	15	20.000	20.000
<b>Total obligacions no convertibles</b>		<b>60.000</b>	<b>60.000</b>
Préstec sindicat, 28.07.00	4-6	210.354	210.354
Préstec, 27.03.01	5	30.000	30.000
Préstec, 17.04.01	6	60.000	60.000
Préstec, 28.11.01	5	40.000	40.000
Préstec, 29.12.01	5	40.000	40.000
<b>Total préstecs</b>		<b>380.354</b>	<b>380.354</b>
<b>Total llarg termini</b>		<b>440.354</b>	<b>440.354</b>
Préstec sindicat, 12.06.97		48.081	48.081
Pòlisses de crèdit		314.273	197.143
<b>Total a curt termini</b>		<b>362.354</b>	<b>245.224</b>
<b>Total obligacions i deutes amb entitats de crèdit</b>		<b>802.708</b>	<b>685.578</b>

Durant l'any 2001 s'han formalitzat diverses operacions amb l'objectiu d'adequar el finançament derivat de les inversions realitzades:

- El mes de març es va formalitzar un préstec a llarg termini per 30 milions d'euros que a 31 de desembre de 2001 s'havia disposat totalment.
- El mes d'abril es va contractar un altre préstec a 6 anys per un import de 60 milions d'euros que també es va disposar totalment.
- Els mesos de novembre i desembre es van formalitzar dues operacions a llarg termini, ambdues per 40 milions d'euros i venciment a cinc anys.
- El préstec sindicat constituït el juny de 1997 per 8.000 milions de pessetes (48.081 milers d'euros) passa a considerar-se finançament a curt termini, ja que venç l'abril del 2002.

Una part de les operacions de préstec i crèdit que figuren com a deutes amb entitats de crèdit a 31 de desembre de 2001 van ser formalitzades amb institucions financeres accionistes de la societat.

# Memòria dels comptes anuals

Acesa

El tipus d'interès anual de les emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit a llarg termini és l'Euribor més un marge entre el 0,40 i el 0,50.

Quant a línies de crèdit per a disposicions a curt termini, s'han cancel·lat operacions per un import de 102.172 milers d'euros i se n'han contractat de noves per 98.030 milers d'euros, de manera que el total contractat s'ha reduït en 4.142 milers d'euros.

Com a resultat d'aquestes operacions, a 31 de desembre de 2001, el nominal de les operacions vigents és de 802.708 milers d'euros, de les quals s'havia disposat de 685.578. Això ha comportat un increment del deute viu, respecte al tancament de l'exercici anterior, de 141.047 milers d'euros.

La societat ha realitzat dues operacions de cobertura de tipus d'interès (IRS) per 20 milions d'euros cadascuna amb venciments a 19.10.2005 i 28.5.2006, respectivament.

## NOTA 11. Situació fiscal

La societat tributa en règim de consolidació fiscal a efectes de l'impost sobre societats amb dues de les seves societats participades (Acesa Promotora Logística, S.A. i Acesa Telecom, S.A.).

La conciliació de la diferència que existeix entre el resultat comptable de l'exercici amb la base imposable de l'impost sobre societats és la següent:

Benefici abans d'impostos	248.873	
Diferències permanents	10.898	
Diferències temporals		
- amb origen a l'exercici	948	
- amb origen a exercicis anteriors	-471	
<b>Base imposable</b>	<b>260.248</b>	

L'impost sobre societats corrent, resultat d'aplicar el 35% sobre la base imposable, ha quedat reduït a 6.808 milers d'euros, degut a deduccions per doble imposició de dividends, per formació de personal i altres desgravacions.

Al tancament de l'exercici s'havien pagat 59.917 milers d'euros a compte de la quantitat a desemborsar per l'impost sobre societats.

La societat té oberts a inspecció fiscal els últims 4 anys per a tots els impostos a què es troba subjecta. La societat té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades dels anys 1989 a 1993 que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se sobre el patrimoni de la societat, un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats, es troba degudament provisionat.

Adicionalment, degut a possibles interpretacions diferents de la normativa fiscal aplicable a algunes de les operacions, existeixen determinats passius fiscals de caràcter litigiós. En qualsevol cas, el deute tributari que podria derivar-se'n tampoc afectaria significativament aquests comptes anuals.

## NOTA 12. Ingressos i despeses

a) L'import net de la xifra de negoci a l'exercici 2001 ha estat de 421.720 milers d'euros, xifra que representa un increment del 6,6% respecte a l'exercici anterior. D'aquest import, 127.902 milers d'euros corresponen a ingressos de peatge en efectiu, 273.452 milers d'euros a ingressos de peatge amb mitjans de pagament electrònic, 30.626 milers d'euros a les compensacions de les Administracions públiques, i encara caldria deduir 10.260 milers d'euros per bonificacions i ràpels sobre peatge.

La societat no ha registrat els ingressos relatius als exercicis 2000 i 2001 corresponents a la revisió de tarifes de les autopistes competència de l'Estat de l'any 2000, no autoritzada pel Ministeri de Foment per un import aproximat de 17.391 milers d'euros. Aquesta no autorització ha estat recorreguda per la societat davant dels tribunals.





# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## NOTA 15. Més informació

**a)** La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la societat, es fixa en una participació en els beneficis líquids que només es podrà percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserva i a dividend que la Llei determina. Aquesta retribució no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'1 per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers ha pujat en aquest exercici a 1.468 milers d'euros, xifra inferior al límit estatutari, 1.312 milers d'euros dels quals corresponen a sous i dietes i 156 milers d'euros a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

Acesa no disposa de sistemes de retribució connectats a l'evolució borsària de les accions de la societat per a cap dels seus empleats ni per als membres del seu Consell d'Administració.

**b)** La Llei 24/2001 de Mesures Fiscals, Administratives i d'Ordre Social de 27 de desembre, amb l'objectiu de donar compliment a la sentència del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Europea de 18 de gener de 2001, ha incrementat del 7% al 16% el tipus d'IVA aplicable als vehicles de turisme clients de les autopistes de peatge.

L'Ordre ministerial de 27 de desembre de 2001 ha actualitzat les tarifes de les concessions la competència de les quals correspon a l'Administració General de l'Estat, i ha autoritzat els peatges que es podran aplicar en els diferents recorreguts a partir de l'1 de gener de 2002. En aquestes tarifes hi ha inclòs l'impost sobre el valor afegit calculat al tipus del 16% per a la totalitat dels vehicles en aplicació d'allò que disposa la Llei 24/2001 abans esmentada.

Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya, en relació amb les concessions de la seva competència i mitjançant Decret 76/2001, de 20 de març, prorroga per a l'any 2001 les tarifes existents en aquell moment. Posteriorment, el Decret 351/2001, de 24 de desembre, de la Generalitat de Catalunya, deixa sense efecte, a partir de l'1 de gener de 2002, la prorroga de les tarifes i peatges abans esmentats i estableix, alhora, la compensació a la concessionària per les diferències d'ingrés que s'haurien produït des de l'1 d'abril de 2001 al 31 de desembre del mateix any, com a conseqüència de l'absència de revisió anual.

Tanmateix, i per evitar l'impacte de l'increment de l'IVA establert per la Llei 24/2001, el Decret 351/2001 aprova unes tarifes bonificades per a les categories de vehicles anteriorment subjectes a l'IVA del 7%, i estableix també la corresponent compensació a la concessionària per les diferències d'ingressos que es produeixin.

**c)** Pel que fa a l'ampliació de l'autopista C-32 (A-19), tram Palafolls-Connexió Carretera GI-600, Acesa resta pendent de les resolucions de l'Administració concedent per a l'inici de les diferents actuacions implicades.

**d)** De moment, i atès el que estableix la segona consideració general del Codi del Bon Govern elaborat per la Comissió Especial per a l'Estudi d'un Codi Ètic dels Consells d'Administració de les Societats, la societat considera adequat mantenir en estudi el fet d'assumir les recomenacions contingudes a l'esmentat codi, ja que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social. Dins l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la societat, existeix una Comissió Executiva que es reuneix amb periodicitat mensual.

**e)** A 31 de desembre la societat té avals davant de tercers per un import total de 321.230 milers d'euros que corresponen, principalment, a garanties prestades per entitats financeres davant de les Administracions, per inversions compromeses amb societats participades. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos.



# Memòria dels comptes anuals

Acesa

## NOTA 18. Quadre de finançament (en milers d'euros)

Orígens	2001	2000
<i>Recursos provinents de les operacions</i>		
Benefici net de l'exercici	164.762	156.460
Dotació per a amortitzacions de l'immobilitzat	9.568	9.081
Dotació per a provisió de l'immobilitzat financer	8.138	58
Dotació per a amortització despeses a distribuir en diversos exercicis	6.387	2.309
Dotació al fons de reversió	54.664	51.080
Pèrdues provinents de l'immobilitzat immaterial	580	0
Pèrdues provinents de l'immobilitzat material	98	76
Fons jubilació i altres contingències de personal	90	361
Dotació provisió per a riscos i despeses	3.546	2.127
	<b>247.833</b>	<b>221.552</b>
<i>Deutes a llarg termini</i>		
Emissions d'obligacions	0	60.000
Préstecs	170.000	210.354
<i>Alienació de l'immobilitzat</i>		
Immobilitzacions financeres:		
Altres inversions financeres	73	0
<i>Provisió per a riscos i despeses</i>	<i>21.088</i>	<i>0</i>
<b>Total orígens</b>	<b>438.994</b>	<b>491.906</b>
<b>Aplicacions</b>		
<i>Adquisicions de l'immobilitzat</i>		
Despeses d'establiment	129	145
Immobilitzacions immaterials	2.614	2.772
Immobilitzacions materials	33.028	21.718
Immobilitzacions financeres:		
Empreses del Grup	156.966	407.089
Altres inversions financeres	188	10.975
<i>Dividends</i>	<i>128.589</i>	<i>122.466</i>
<i>Traspàs a curt termini de deutes a llarg termini</i>	<i>48.081</i>	<i>24.735</i>
<i>Despeses a distribuir en diversos exercicis</i>	<i>0</i>	<i>26.208</i>
<i>Desemborsaments pendents no exigits</i>	<i>53</i>	<i>0</i>
<i>Provisions per a riscos i despeses</i>	<i>798</i>	<i>9.958</i>
<b>Total aplicacions</b>	<b>370.446</b>	<b>626.066</b>
<b>Excés d'orígens sobre aplicacions/(aplicacions sobre orígens)</b>		
<b>Augment/(disminució) del capital circulant</b>	<b>68.548</b>	<b>-134.160</b>
<b>Variació del capital circulant</b>		
<i>Augment (disminució) actiu circulant</i>		
Existències	71	370
Deutors	24.093	47.010
Inversions financeres temporals	64.746	17.072
Tresoreria	-1.198	899
Ajustaments per periodificació	-17	38
	<b>87.695</b>	<b>65.389</b>
<i>(Augment) disminució passiu circulant</i>		
Creditors a curt termini	-19.147	-199.549
<b>Variació del capital circulant</b>	<b>68.548</b>	<b>-134.160</b>

# 5.4.

## Informe de gestió 2001

Acesa

L'any 2001 ha estat marcat per la desacceleració econòmica iniciada durant el quart trimestre de l'exercici 2000, acompanyada d'una forta incertesa provocada pels fets ocorreguts als Estats Units l'11 de setembre de 2001. Els efectes derivats d'aquests tràgics esdeveniments van afectar no només l'economia dels Estats Units, sinó també l'europea. Això no obstant, l'adopció de mesures de política monetària ha esmorteït l'amenaça d'unes conseqüències més greus sobre l'economia i ha permès mantenir les expectatives de recuperació del ritme de creixement durant l'exercici 2002.

Pel que fa a l'economia espanyola, malgrat la desacceleració econòmica i les nombroses rebaixes de les previsions de creixement, la taxa d'increment del PIB s'ha mantingut per sobre de la mitjana europea i s'ha situat, al tancament de l'exercici 2001, en un 2,8%.

Quant a les regulacions que afecten l'activitat de la societat, el mes de desembre del 2000 la Llei 14/2000 de Mesures Fiscals, Administratives i d'Ordre Social, va establir el nou abast i forma de revisió de tarifes aplicables a partir de l'1 de gener de 2001 per a les autopistes de peatge de titularitat de l'Administració general de l'Estat. Aquesta revisió va comportar un increment del 2,24%.

El mes de març de 2001, el Decret 76/2001 va prorrogar les tarifes i peatges aplicables a les autopistes i vies en règim de peatge, sota la titularitat de la Generalitat de Catalunya. Això no obstant, l'1 de gener de 2002, les tarifes es van actualitzar en un 3,47% deixant sense efecte la pròrroga establerta a l'esmentat Decret 76/2001. La Generalitat compensarà la no revisió anual des de l'1 de abril fins al 31 de desembre de 2001.

Malgrat la caiguda de l'indicador de confiança dels consumidors, altres indicadors relacionats amb l'activitat de la societat van registrar augments significatius respecte a l'exercici anterior, com les matriculacions de turismes, que es van incrementar en un 4%.

En aquest exercici, el trànsit es va incrementar un 4,8% respecte de l'any anterior, i es va assolir una intensitat mitjana diària (IMD) de 35.842 vehicles.

Quant als resultats d'Acesa, l'import net de la xifra de negocis va ser de 422 milions d'euros, amb un augment del 6,6% respecte a l'exercici 2000.

El total d'ingressos d'explotació va ser de 438 milions d'euros, amb un increment del 7,8%, amb unes despeses d'explotació que van créixer un 6,7%, i es va arribar als 168 milions d'euros, 65 milions dels quals van correspondre a dotacions a amortització i fons de reversió. El benefici d'explotació, 270 milions d'euros, es va incrementar en un 8,6% respecte al 2000.

Les despeses financeres van augmentar un 133% com a resultat de l'augment d'un 93% de l'endeutament mitjà i de la periodificació de les cobertures per risc de tipus de canvi, contractades també a finals de l'exercici anterior. El resultat financer net va ser negatiu en 20 milions d'euros.

Els resultats extraordinaris van ser negatius en 1,5 milions d'euros, amb una disminució del 8,3% respecte a l'exercici anterior.

El resultat abans d'impostos va assolir els 249 milions d'euros, i el benefici net, un cop registrat l'impost sobre societats per 84 milions d'euros, va arribar als 165 milions, amb un creixement del 5,3%.

Durant l'exercici es van aplicar 29 milions d'euros a la inversió en autopista, sobretot en millores en els sistemes de comunicació, àrees de peatge i seguretat; 35 milers d'euros en construcció d'autopista i 4 milions d'euros en altres actius de l'immobilitzat material.

Pel que fa al desenvolupament del Grup Autopistas, s'hi van invertir en aquest exercici 157 milions d'euros, l'esforç inversor més gran dels quals, 122 milions, es va concentrar en la consolidació del seu lideratge en el sector, amb l'adquisició de diverses participacions en concessions d'autopistes de peatge ja operatives.

Acesa va adquirir el mes de setembre de 2001 el 6,07% d'Ibérica de Autopistas, S.A. Concessionaria del Estado (Iberpistas), per un import de 38 milions d'euros, i va assolir així una participació del 8,07%. El mes de desembre es van invertir 84 milions d'euros per adquirir el 18,06% del capital d'Autopistes de Catalunya, S.A. Concessionària de la Generalitat de Catalunya (Aucat), i es va arribar al 77,73% del capital social; el 35,39% de Túnel del Cadí, Societat Anònima Concessionària i el 10,05% d'Autopista Terrassa-Manresa, Autema, S.A. A més, existeixen compromisos per a l'augment d'aquestes tres participacions fins a assolir el 100%, el 37,19% i el 22,33%, respectivament. En el sector de la logística, cal destacar els 14 milions d'euros per a l'ampliació de capital d'Acesa Promotora Logística, S.A. (100% participada per Acesa), empresa que ha adquirit a finals d'any el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.) i té previst d'ampliar aquesta participació durant l'exercici 2002 fins al 32%. Cilsa promou i gestiona la zona d'activitats logístiques del port de Barcelona, amb una primera fase en funcionament totalment ocupada i una segona fase que es beneficiarà de la desviació del riu Llobregat i per a la qual es preveu la construcció de 400.000 metres quadrats de naus i 150.000 metres quadrats d'oficines.

En el sector de telecomunicacions destaca la inversió de 20 milions d'euros aportats a Acesa Telecom, S.A., a través de dues ampliacions de capital els mesos de juny i desembre. Aquesta societat va augmentar la seva participació a Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia) fins a assolir el 94,99% al tancament de l'exercici.

D'altra banda, quant al passiu de la societat, els fons propis van pujar a 1.744 milions d'euros, 876 dels quals corresponen a capital social. En l'exercici 2001 es va efectuar una ampliació de capital, totalment alliberada, aprovada a la Junta General d'Accionistes celebrada el mes de maig.

Malgrat la crisi a Argentina, la filial Grupo Concesionario del Oeste, S.A. ha obtingut un resultat positiu en l'exercici i els efectes de la deva-

# Informe de gestió 2001

Acesa

luació del peso sobre la inversió en aquesta societat estan coberts per les operacions d'assegurança de canvi que Acesa té contractades. La societat no ha realitzat directament ni indirecta cap operació amb accions de la pròpia societat.

Quant a operacions de finançament, la societat va formalitzar quatre operacions de préstecs a llarg termini per un total de 170 milions d'euros, que al tancament de l'exercici s'havien disposat en la seva totalitat.

La societat ha seguit participant activament, durant aquest exercici, en les diferents iniciatives que des de diversos àmbits es van dur a terme per al desenvolupament d'un sistema comú de telepeatge.

L'esforç en el camp de les noves tecnologies ha seguit orientant-se cap a un major desenvolupament dels sistemes de comunicació, tot ampliant les canalitzacions de fibra òptica i, a través de millores en la senyalització, en les barreres de protecció i en els accessos mitjançant la construcció d'un nou brançal de sortida a Vilafranca Centre, i amb la millora de la seguretat per a l'usuari.

L'aposta per la potenciació del desenvolupament del capital humà s'ha dut a terme a través de nombrosos cursos de formació, diverses activitats socials, l'ampliació dels mitjans de comunicació interna i la modernització de les infraestructures per tal de garantir la seguretat dels seus empleats.

Pel que fa a esdeveniments posteriors al tancament de l'exercici, cal destacar allò apuntat a la nota 16 de la memòria d'aquests comptes anuals, amb relació a la inversió a l'Argentina.



5.5.

# Balanç consolidat

Grup Acesa

## Balanç consolidat del Grup Acesa a 31 de desembre

(en milers d'euros)

<b>ACTIU</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Immobilitzat</b>	<b>3.733.552</b>	<b>3.668.484</b>
<i>Despeses d'establiment</i>	11.612	2.344
<i>Immobilitzacions immaterials</i>	82.361	84.388
Despeses d'investigació i desenvolupament	8.103	5.974
Aplicacions informàtiques	13.014	10.331
Concessions administratives	49.163	47.312
Fons de comerç	44.000	44.000
Estudis i projectes	285	1.695
Altres	109	108
Amortitzacions	-32.313	-25.032
<i>Immobilitzacions materials</i>	3.262.601	3.312.913
Inversió en autopista	3.058.228	3.142.368
Terrenys i béns naturals	3.510	3.276
Edificis i altres construccions	246.397	211.196
Maquinària i elements de transport	146.966	111.458
Instal·lacions, utillatge i mobiliari	50.999	45.569
Altres immobilitzat	20.363	11.600
Altres immobilitzat en curs	11.710	24.335
Amortitzacions	-275.572	-236.889
<i>Immobilitzacions financeres</i>	376.978	268.839
Participacions posades en equivalència	308.762	219.610
Cartera de valors a llarg termini	39.382	38.567
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	1.287	655
Altres crèdits	31.434	13.168
Provisions	-3.887	-3.161
<b>Fons de comerç de consolidació</b>	<b>213.251</b>	<b>101.968</b>
<b>Despeses a distribuir en diversos exercicis</b>	<b>105.714</b>	<b>109.270</b>
<b>Actiu circulat</b>	<b>214.796</b>	<b>211.598</b>
<i>Existències</i>	8.991	7.068
Materials per a consum i reposició	8.991	7.182
Provisions	0	-114
<i>Deutors</i>	170.556	133.143
Bestretes a creditors	7	0
Clients	45.090	26.234
Deutors per compensació Administracions públiques	81.507	48.724
Deutors diversos	16.049	9.839
Personal	123	138
Administracions públiques	28.999	48.466
Provisions	-1.219	-258
<i>Inversions financeres temporals</i>	17.648	51.115
Cartera de valors a curt termini	14.491	40.003
Interessos a cobrar	153	144
Altres crèdits	3.004	10.968
<i>Tresoreria</i>	17.285	19.755
Caixa	982	2.861
Bancs i institucions de crèdit	16.303	16.894
<i>Ajustaments per periodificació</i>	316	517
<b>Total actiu</b>	<b>4.267.313</b>	<b>4.091.320</b>

<b>PASSIU</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<b>Fons propis</b>	<b>1.764.752</b>	<b>1.721.473</b>
<i>Capital social</i>	876.405	834.671
<i>Reserves de revaloració</i>	603.902	645.636
Reserva revaloració RDL 7/1996	603.902	645.636
<i>Reserves de la societat dominant</i>	155.525	127.055
Reserva legal RD 1.564/1989	123.910	108.264
Reserves voluntàries	31.615	18.791
<i>Reserves en societats consolidades per integració global</i>	21.890	16.071
<i>Reserves en societats posades en equivalència</i>	1.855	-1.178
<i>Diferències de conversió</i>	-54	0
<i>Pèrdues i guanys atribuïbles a la societat dominant</i>	171.948	162.760
Beneficis consolidats	193.844	172.959
Beneficis atribuïts a socis externs	-21.896	-10.199
<i>Dividend a compte entregat en l'exercici</i>	-66.719	-63.542
<b>Socis externs</b>	<b>144.476</b>	<b>177.238</b>
<b>Diferències negatives de consolidació</b>	<b>22.730</b>	<b>15.079</b>
<b>Ingressos a distribuir en diversos exercicis</b>	<b>20.725</b>	<b>11.281</b>
<b>Provisions per a riscos i despeses</b>	<b>893.201</b>	<b>813.133</b>
Fons de jubilació i altres contingències de personal	0	270
Fons de reversió	830.288	772.872
Altres provisions	62.913	39.991
<b>Creditors a llarg termini</b>	<b>864.538</b>	<b>922.157</b>
<i>Emissions obligacions</i>	60.000	60.000
Obligacions no convertibles	60.000	60.000
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	768.332	816.540
Préstecs	768.332	816.540
<i>Desemb. pendants s/accions empreses Grup</i>	0	54
<i>Altres creditors</i>	36.206	45.563
<b>Creditors a curt termini</b>	<b>556.891</b>	<b>430.959</b>
<i>Emissions obligacions</i>	505	673
Interessos d'obligacions	505	673
<i>Deutes amb entitats de crèdit</i>	405.169	292.681
Préstecs	398.536	277.505
Interessos de préstecs	6.633	15.176
<i>Creditors comercials</i>	78.859	58.834
Creditors per operacions de trànsit	64.706	41.897
Altres creditors	14.153	16.937
<i>Altres deutes no comercials</i>	71.733	77.994
Administracions públiques	45.026	46.344
Remuneracions pendants de pagament	6.408	5.932
Altres deutes	16.535	21.721
Fiances i dipòsits rebuts	3.764	3.997
<i>Ajustaments per periodificació</i>	625	777
<b>Total passiu</b>	<b>4.267.313</b>	<b>4.091.320</b>

## 5.6.

## Compte de pèrdues i guanys consolidat

Grup Acesa

## Compte de pèrdues i guanys consolidat a 31 de desembre

(en milers d'euros)

<b>DESPESES</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<i>Despeses de personal</i>	119.238	88.313
Sous, salaris i assimilats	95.900	69.495
Càrregues socials	22.955	17.291
Fons de jubilació i altres contingències de personal	383	1.527
<i>Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat</i>	66.127	36.788
<i>Variació de les provisions de trànsit</i>	-114	307
<i>Altres despeses d'explotació</i>	165.912	128.412
Serveis exteriors	96.077	67.193
Tributs	12.419	7.272
Dotació al fons de reversió	57.416	53.947
<b>Total despeses d'explotació</b>	<b>351.163</b>	<b>253.820</b>
<b>Beneficis d'explotació</b>	<b>358.709</b>	<b>295.745</b>
<i>Despeses financeres i assimilats</i>	70.134	28.734
<b>Total despeses financeres</b>	<b>70.134</b>	<b>28.734</b>
Amortització del fons de comerç de consolidació	5.539	1.178
<b>Beneficis de les activitats ordinàries</b>	<b>295.396</b>	<b>272.582</b>
Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries	15.270	13.865
<b>Beneficis consolidats abans d'impostos</b>	<b>286.035</b>	<b>259.625</b>
Impost sobre societats	92.191	86.666
<b>Resultat consolidat de l'exercici-benefici</b>	<b>193.844</b>	<b>172.959</b>
<b>Resultat atribuït a socis externs-benefici</b>	<b>21.896</b>	<b>10.199</b>
<b>Resultat de l'exercici atribuït a la societat dominant-benefici</b>	<b>171.948</b>	<b>162.760</b>

<b>INGRESSOS</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
<i>Import net de la xifra de negocis</i>	681.488	531.144
Ingressos de peatge	591.502	474.546
Bonificacions i ràpels sobre peatge	-24.699	-21.540
Prestació de serveis	114.685	78.138
<i>Treballs efectuats per l'empresa per a l'immobilitzat</i>	6.324	2.007
<i>Altres ingressos d'explotació</i>	22.060	16.414
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	22.060	16.414
<b>Total ingressos d'explotació</b>	<b>709.872</b>	<b>549.565</b>
Altres interessos i ingressos assimilats	6.971	3.498
<b>Total ingressos financers</b>	<b>6.971</b>	<b>3.498</b>
<b>Resultats financers negatius</b>	<b>63.163</b>	<b>25.236</b>
Participació en beneficis de societats posades en equivalència	5.389	3.251
Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris	5.909	908
<b>Resultats extraordinaris negatius</b>	<b>9.361</b>	<b>12.957</b>

## 5.7.

Memòria dels comptes  
anuals consolidats

Grup Acesa

**NOTA 1. Bases de presentació i consolidació**

Els comptes anuals consolidats del Grup Acesa estan formats per la consolidació de la societat dominant Autopistas, Concesionaria Española, S.A. (Acesa) i les societats dependents i associades següents:

**Societats dependents (milers d'euros)**

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% Participació		Stat. titular de la partic. indirecta
				directa	indirecta	
<b>Consolidades pel mètode d'integració global</b>						
<b>Explotació d'autopistes</b>						
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries	58.964	100,00	-	-
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	78.682	-	77,73	Holdaucat
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1)	Ruta Nacional nº 7 km 25,92 Ituzaingó (Argentina)	Concessionària d'autopistes de peatge (2)	81.126	48,60	-	-
<b>Aparcaments</b>						
Saba Aparcamientos, S.A. (Saba) (3)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotació d'aparcaments	18.886	55,84	-	-
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotació d'aparcaments	2.560	-	55,84	Saba
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Pau Casals 7 Andorra la Vella (Principat d'Andorra)	Explotació d'aparcaments	301	-	50,26	Saba
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella, subsòl Terrassa	Explotació d'aparcaments	8.708	-	49,16	Saba
Saba Italia, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Explotació d'aparcaments	28.600	-	33,50	Saba
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 Rabat (Marroc)	Explotació d'aparcaments (5)	20	-	28,48	Saba
<b>Telecomunicacions</b>						
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Serveis de telecomunicacions	149.236	100,00	-	-
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	131.488	-	94,99	Acesa Telecom
<b>Consolidades pel procediment de posada en equivalència</b>						
<b>Explotació d'autopistes</b>						
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	20.400	100,00	-	-
<b>Serveis i logística</b>						
Acesa Promotora Logística, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Promoció logística i assistència tècnica	18.000	100,00	-	-
<b>Telecomunicacions</b>						
Adquisición de Emplazamientos, S.L. (Adesal)	Motors 392 L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Operador d'infraestructures de telecomunicacions	3	-	94,99	Tradia

**Societats associades (milers d'euros)**

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% Participació		Stat. titular de la partic. indirecta
				directa	indirecta	
<b>Consolidades pel procediment de posada en equivalència</b>						
<b>Exploatació d'autopistes</b>						
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	32.229	50,00	-	-
Isgasa, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1-3 Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	61	-	50,00	Iberacesa
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6 Las Rozas Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	141.300	-	11,67	Iberacesa
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Rozabella 6 Las Rozas Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	141.300	-	11,67	Alazor Inversiones
Tacel Inversiones, S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Tinença d'accions de concessionàries	28.550	-	9,00	Iberacesa
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Concessionària d'autopistes de peatge	28.550	-	9,00	Tacel Inversiones
Túnel del Cadí, S.A.C.	Carretera de Vallvidrera a St. Cugat km 5,3 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	105.504	35,39	-	-
Autopista Terrassa-Manresa, Autema, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A. (Autema)	Gran Via de les Corts Catalanes 680 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	81.894	10,05	-	-
Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (Iberpistas) (6)	Pío Baroja 6 Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	176.027	8,07	-	-
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	445.536	-	12,83	Acesa Italia
Autostrade, S.p.A. (4)	Via A. Bergamini 50 Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	615.239	-	3,85	Schemaventotto
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	55.000	10,00	-	-
Auto-Estradas do Atlântico II CS, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	50	10,00	-	-
<b>Aparcaments</b>						
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Exploatació d'aparcaments	6.000	-	27,92	Saba
<b>Serveis a la logística</b>						
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60 núm. 19 Pol. Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	23.742	50,00	-	-
Areamed 2000, S.A.	Via Augusta 21-23 Barcelona	Exploatació d'àrees de servei	70	50,00	-	-
Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa)	Portal de la Pau 6 Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	12.993	-	19,05	Acesa P. Logística

(1) Societat cotitzada a la Borsa de Buenos Aires. S'hi posseeix el 57,6% dels drets de vot.

(2) Dades en milers de pesos argentins.

(3) Societat cotitzada a les borses de Barcelona i Madrid.

(4) Societat cotitzada a la Borsa de Milà.

(5) Dades en milions de dirhams.

(6) Societat cotitzada en el mercat continu.



# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

Els comptes anuals consolidats s'han obtingut a partir dels registres comptables d'Acesa i de les seves societats dependents, en les quals, els respectius comptes anuals han estat formulats pels administradors de cada societat, d'acord amb el Pla General de Comptabilitat i seguint les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat d'autopistes, túnels i altres vies de peatge per a les societats concessionàries d'autopistes.

Totes les societats que formen el Grup consolidable tanquen l'exercici a 31 de desembre.

S'hi han incorporat els ajustaments i reclasseficcions necessaris per homogeneïtzar les polítiques comptables en aquells casos en què es presenten diferències significatives respecte a les de la societat dominant, amb l'objectiu d'aconseguir la imatge fidel del Grup. Tots els saldos i transaccions significatius entre societats consolidades s'han eliminat en el procés de consolidació.

Els mètodes de consolidació aplicats per a l'obtenció dels comptes anuals consolidats han estat els següents:

- Integració global: per a aquelles empreses sobre les quals Acesa posseeix un domini directe o indirecte de més d'un 50% del seu capital social o dels drets de vot, manté un domini sobre la seva gestió i administració, i que representen un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

El valor de la participació dels accionistes minoritaris en el patrimoni i en els resultats de les societats filials consolidades per integració global, es presenta en el capítol Socis externs del passiu del balanç de situació consolidat i en el de Resultat atribuït a socis externs del compte de pèrdues i guanys consolidat, respectivament.

- Posada en equivalència: per a aquelles empreses en les quals el domini directe o indirecte és superior al 20% (3% si cotitza en borsa) i inferior al 50% del capital social; aquelles en què, encara que la participació és inferior al 20%, existeix una influència notable en la gestió; o bé aquelles en què, sent el domini superior al 50%, no presenten un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

Les variacions més significatives produïdes en el perímetre de consolidació durant l'exercici 2001 i majoritàriament al final de l'exercici, són les següents:

- Adquisició del 6,07% d'Iberpistas, per la qual cosa la participació d'Acesa passa a ser del 8,07%.
- Increment d'un 18,06% de la participació en Aucat (un 7,11% a través de l'adquisició del 10,94% de Holdaucat). La participació d'Acesa era del 77,73% al tancament de l'exercici.
- Acesa, a través d'Acesa Promotora Logística, ha adquirit l'any 2001 el 19,05% de Cilsa (Centro Intermodal de Logística, S.A.).
- Acesa Telecom, S.A., filial 100% d'Acesa, ha incrementat la seva participació en el capital de Tradia d'un 87% a un 94,99%.
- Adquisició d'una participació del 10,05% d'Autema.
- Adquisició del 35,39% del Túnel del Cadí.

El procés d'adopció de la moneda única europea ha comportat la necessitat d'adaptar la informació economicofinancera que han de mostrar les societats. En particular, la conversió dels estats financers expressats en pessetes a l'esmentada moneda s'ha fet amb aplicació de les Normes sobre Aspectes Comptables de la Introducció de l'Euro, aprovades pel Reial decret 2814/1998, de 23 de desembre. Amb l'objectiu d'integrar-se plenament a les exigències d'informació que a partir de l'1 de gener de 2002 delimita la indicada normativa, la societat ha decidit expressar els seus comptes anuals consolidats a 31 de desembre de 2001 en milers d'euros. Els imports corresponents a l'exercici 2000 han estat convertits a euros per tal de fer-los comparables amb els del present exercici.

A efectes comparatius del compte de pèrdues i guanys, cal considerar que aquest ha estat el primer exercici complet de consolidació de les societats Tradia i GCO.

## NOTA 2. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats a la formulació dels comptes anuals consolidats són els que es descriuen a continuació:

### a) Fons de comerç de consolidació

Correspon a la diferència existent entre el cost i el valor de la part proporcional dels fons propis de les societats participades en la data de primera consolidació corregida, en aquest cas, per l'import de les plusvàlues tàcites en el moment de l'adquisició.

L'amortització del fons de comerç s'efectua sistemàticament en un període màxim de vint anys o, en el cas de les concessionàries d'autopistes de peatge, en el període restant de la durada de la concessió, ja que l'esmentat període és el que s'adapta millor a la generació dels recursos necessaris per a la seva recuperació.



# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

	Coeficient	
Edificis i altres construccions	2	- 6,6 %
Maquinària	6	- 30 %
Utiltatge	7	- 37,5 %
Altres instal·lacions	7	- 20 %
Mobiliari	10	- 20 %
Equips per al procés d'informació	20	- 37,5 %
Altres immobilitzat material	3	- 30 %
Maquinària de peatge	3	- 12 %
Inversió en autopista	2	- 20 % (*)

(\*) GCO amortitza la inversió en autopista durant el període de concessió en funció dels ingressos de peatge.

D'acord amb el Reial decret 3/1993, de 26 de febrer, Acesa i Saba s'han acollit a l'amortització de les addicions d'actius entre l'1 de març de 1993 i el 31 de desembre de 1994, segons els coeficients que s'hi estableixen.

## g) Immobilitzacions i inversions financeres

El valor al qual figuren les participacions en societats consolidades pel mètode de posada en equivalència, és el valor teòric comptable que resulta dels seus comptes anuals a 31 de desembre.

Les inversions financeres restants estan valorades al cost d'adquisició i minorades, en cada cas, per la provisió corresponent a la depreciació soferta.

## h) Despeses a distribuir en diversos exercicis

En aquest epígraf s'inclou:

- La contrapartida del deute pendent davant del Ministeri de Foment, com a resultat del conveni signat per Acesa l'octubre de 1998 amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya. A l'esmentat conveni es va establir que el saldo pendent de pagament de 20.973 milers d'euros pel tram Montmeló-el Papiol es liquidí a parts iguals en els últims cinc anys de la concessió. Com a contrapartida de l'esmentat pagament i arran de la resolució del Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999, s'ha comptabilitzat un import equivalent en concepte de despeses a distribuir en diversos exercicis. L'esmentada resolució disposa que els pagaments pel concepte anterior s'aniran compensant amb els descomptes establerts per a alguns desplaçaments de vehicles que circulen per determinades vies de peatge, els quals seran a càrrec de l'esmentat Ministeri i fins on aquests abastin. A 31 de desembre de 2001, els descomptes reconeguts han pujat a 2.643 milers d'euros (1.146 milers dels quals corresponen a l'any 2001), restant pendents de compensar a la data de tancament l'esmentat import del saldo pendent de pagament de 20.973 milers d'euros (altres creditors a llarg termini). El saldo a 31 de desembre per aquest concepte és de 18.330 milers d'euros.
- Les despeses financeres produïdes per l'endeutament originat per finançar la inversió en autopista d'Aucat, es difereixen i s'imputen a resultats al llarg de la vida de la concessió, en funció dels ingressos i d'acord amb la normativa aplicable. L'import pel concepte esmentat puja a 37.821 milers d'euros a 31 de desembre de 2001. La resta de societats concessionàries d'autopistes no té imports diferits per aquest concepte.
- El diferiment de l'amortització per l'adaptació d'Aucat al nou Pla General Comptable. El saldo a 31 de desembre és de 8.556 milers d'euros.
- El lloguer anticipat de les infraestructures per part de Tradia, que puja a 20.836 milers d'euros. L'esmentat import s'amortitza durant els 25 anys de durada del contracte.
- L'import restant d'aquest epígraf correspon, bàsicament, a les despeses derivades de les operacions contractades el mes d'octubre del 2000 amb relació a l'operació d'adquisició del 48,6% de GCO per un import assegurat de 120,6 milions de dòlars (vegeu la nota 17.g). La despesa corresponent es periodifica mensualment al llarg dels 60 mesos que abasta la cobertura.

## i) Existències

Les existències es componen fonamentalment de recanvis per a elements de l'immobilitzat i es valoren al preu d'adquisició calculat segons el mètode del preu mitjà ponderat amb aplicació, en cada cas, de les correccions valoratives necessàries i amb dotació de la provisió pertinent a aquest efecte.



# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

## NOTA 3. Fons de comerç de consolidació

El moviment experimentat durant l'exercici en el fons de comerç de consolidació ha estat el següent:

	Saldo a 31.12.00	Incorporacions	Amortització	Saldo a 31.12.01
Holdaucat	-	30.020	-	30.020
Aucat	16.035	48.607	-433	64.209
Saba (Spel)	3.005	-	-254	2.751
Saba (Satsa)	138	-	-30	108
Saba (Rabat)	126	-	-18	108
Acesa Telecom (Tradia)	4.712	895	-239	5.368
GCO	77.952	-	-4.349	73.603
Iberpistas	-	25.432	-216	25.216
Autema	-	11.868	-	11.868
<b>Total</b>	<b>101.968</b>	<b>116.822</b>	<b>-5.539</b>	<b>213.251</b>

Les incorporacions al fons de comerç de consolidació es deuen a les adquisicions de Holdaucat, Aucat, Iberpistas, Autema i Tradia indicades a la nota 1. El possible efecte del risc de tipus de canvi sobre el fons de comerç de GCO està cobert per les operacions de cobertura descrites a la nota 17.g).

## NOTA 4. Diferències negatives de consolidació

Les diferències negatives de consolidació corresponen al Grup Saba per la participació en Saba Italia, i en Túnel del Cadí. El moviment d'aquest epígraf durant l'exercici 2001 ha estat el següent:

	Saldo a 31.12.00	Addicions	Retirs	Reversió	Saldo a 31.12.01
Saba Italia	15.079	245	-6.126	-507	8.691
Túnel del Cadí	-	14.039	-	-	14.039
<b>Total</b>	<b>15.079</b>	<b>14.284</b>	<b>-6.126</b>	<b>-507</b>	<b>22.730</b>

El retir de 6.126 milers d'euros s'ha generat per la venda del 40% de Saba Italia a la concessionària italiana Autostrade el 2001.

## NOTA 5. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i les variacions experimentats durant l'exercici 2001 per les partides que componen l'immobilitzat material i immaterial són els següents:

	Saldo a 31.12.00	Augments	Disminucions	Traspassos	Diferències conversió	Saldo a 31.12.01
<b>Immobilitzat immaterial</b>	<b>109.420</b>	<b>11.715</b>	<b>-2.740</b>	<b>-3.721</b>	<b>-</b>	<b>114.674</b>
<b>Immobilitzat material</b>	<b>3.549.802</b>	<b>116.090</b>	<b>-1.891</b>	<b>-18</b>	<b>-125.810</b>	<b>3.538.173</b>
Inversió en autopista	3.090.200	37.228	-	-	-124.214	3.003.214
Maquinària de peatge	52.168	3.953	-	-	-1.107	55.014
Terrenys i béns naturals	3.276	1	-	233	-	3.510
Edificis i altres construccions	211.196	25.927	-629	9.903	-	246.397
Altres immobilitzats	168.627	25.915	-988	25.263	-489	218.328
Altres immobilitzats en curs	24.335	23.066	-274	-35.417	-	11.710
<b>Total</b>	<b>3.659.222</b>	<b>127.805</b>	<b>-4.631</b>	<b>-3.739</b>	<b>-125.810</b>	<b>3.652.847</b>

Els imports de traspassos corresponen als costos d'ampliació de capacitat lligats a l'adquisició d'emplaçaments de Tradia que han estat traspassats a despeses de primer establiment.

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant l'esmentat exercici són:

	Saldo a 31.12.00	Augments	Disminucions	Traspassos	Diferències conversió	Saldo a 31.12.01
<b>Immobilitzat immaterial</b>	<b>-25.032</b>	<b>-9.023</b>	<b>1.740</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-32.313</b>
<b>Immobilitzat material</b>	<b>-236.889</b>	<b>-47.343</b>	<b>677</b>	<b>-2</b>	<b>7.985</b>	<b>-275.572</b>
Inversió en autopista	-74.904	-20.408	-	-	7.458	-87.854
Maquinària de peatge	-30.832	-4.850	-	-	322	-35.360
Edificis i altres construccions	-46.831	-6.827	21	-2	-	-53.639
Altres immobilitzats	-84.322	-15.212	656	-	205	-98.673
Provisió immob. material	-	-46	-	-	-	-46
<b>Total</b>	<b>-261.921</b>	<b>-56.366</b>	<b>2.417</b>	<b>-</b>	<b>7.985</b>	<b>-307.885</b>

Les inversions de l'immobilitzat material situades fora del territori espanyol pugen a 217.650 milers d'euros (245.546 milers d'euros d'immobilitzat brut i 27.896 milers d'euros de fons d'amortització).

A efectes de la determinació de les magnituds consolidades, es consideren com a valor més gran de la partida Edificis i altres construccions, les plusvàlues tàcites en els immobles existents en el moment de l'adquisició de la participació en Saba, segons valoració efectuada per una societat de taxació independent, i que es mantenen al tancament de l'exercici. El seu desglossament és el següent:

	Import
Plusvàlues	58.947
Efecte actualització	-11.750
Amortització plusvàlues 1995 a 2001	-14.448
Materialització de plusvàlues	-7.813
<b>Saldo net plusvàlues a 31.12.2001</b>	<b>24.936</b>

Dins el compte d'Inversió en autopista i Maquinària de peatge hi ha 3.058 milions d'euros d'actius revertibles en funció de les concessions obtingudes en cada cas, que inclouen 1.398 milions d'euros de revaloracions i actualitzacions.

La major part dels Edificis i altres construccions estan vinculats a concessions administratives concedides per diverses corporacions de dret públic, que hauran de revertir-hi un cop acabats els terminis de concessió.



# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

Hi ha els següents elements que es troben totalment amortitzats:

	<b>Import</b>
Maquinària de peatge	17.212
Edificis i altres construccions	18
Maquinària i elements de transport	34.668
Utiltatge	1.799
Altres instal·lacions	2.792
Mobiliari	1.509
Equips per al procés d'informació	2.648
Altres immobilitzat material	10.947
<b>Total valor comptable brut</b>	<b>71.593</b>

L'efecte de l'actualització a la qual van acollir-se el 1996 les societats Acesa i Saba, sobre la dotació a l'amortització en l'exercici 2001, puja a 1.277 milers d'euros. Tanmateix, l'efecte de l'actualització sobre la dotació al fons de reversió es preveu a l'actual Pla economicofinancer.

Acesa ha concertat contractes d'arrendament, en virtut dels quals ha cedit l'explotació de les àrees de servei.

És política de les societats del Grup contractar les pòlisses d'assegurances que s'estimin necessàries per donar cobertura als possibles riscos que podrien afectar les instal·lacions de l'immobilitzat material, amb excepció feta dels edificis i instal·lacions de les esmentades àrees de servei, per a les quals les assegurances van a càrrec dels cessionaris. Tanmateix, i pel que fa a les activitats de les societats del Grup, s'han concertat també les corresponents pòlisses de responsabilitat civil.

## NOTA 6. Immobilitzacions financeres

L'import i les variacions experimentades per les partides que componen l'immobilitzat financer són:

	<b>Saldo a 31.12.00</b>	<b>Augments</b>	<b>Disminucions</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Saldo a 31.12.01</b>
Participacions posades en equivalència	219.610	81.057	-804	8.899	308.762
Cartera de valors a llarg termini	38.567	9.864	-150	-8.899	39.382
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	655	737	-105	-	1.287
Altres crèdits	13.168	25.718	-7.452	-	31.434
Provisions	-3.161	-726	-	-	-3.887
<b>Total</b>	<b>268.839</b>	<b>116.650</b>	<b>-8.511</b>	<b>-</b>	<b>376.978</b>

El moviment experimentat per les partides que componen l'epígraf de participacions posades en equivalència és:

	<b>Saldo a 31.12.00</b>	<b>Augments</b>	<b>Resultat exercici</b>	<b>Disminucions</b>	<b>Traspassos</b>	<b>Saldo a 31.12.01</b>
Acesa Italia	171.631	-	4.000	-	-	175.631
Iberacesa	19.743	-	-113	-160	-	19.470
Parc Logístic de la Zona Franca	11.354	-	286	-	-	11.640
Acesa Promotora Logística	8.829	14.000	176	-59	-	22.946
Auto-Estradas do Atlântico	5.817	-	-564	-	-	5.253
Areamed 2000	469	-	505	-	-	974
Autopistas Concesionaria						
Chilena Limitada	54	-	-	-54	-	-
Iniciadora de Infraestructuras	12	-	-	-12	-	-
Auto-Estradas do Atlântico II	-	5	-	-	-	5
Adquisición de Emplazamientos	-	3	-	-	-	3
Túnel del Cadí	-	38.978	-	-	-	38.978
Iberpistas	-	12.993	776	-415	8.899	22.253
Autema	-	8.231	-	-	-	8.231
Societats del Grup Saba posades en equivalència	1.701	1.458	323	-104	-	3.378
<b>Total</b>	<b>219.610</b>	<b>75.668</b>	<b>5.389</b>	<b>-804</b>	<b>8.899</b>	<b>308.762</b>

Durant l'exercici 2001 s'han dissolt les societats Iniciadora de Infraestructuras, S.A. i Autopistas Concesionaria Chilena Limitada. Tanmateix, Acesa ha incorporat les següents empreses pel mètode de posada en equivalència:

- Autema, amb una participació del 10,05%.
- Túnel del Cadí, amb un 35,39%.
- Iberpistas passa d'inversió financera el 2000 a empresa associada el 2001, en arribar a una participació del 8,07%.
- Ampliació de capital d'Acesa Promotora Logística per a l'entrada en el 19,05% del capital de Cilsa.
- Constitució d'Adquisición de Emplazamientos, S.L. i d'Auto-Estradas do Atlântico II, S.A.

Els augments en la cartera de valors a llarg termini corresponen a l'increment de les inversions en Xfera Móviles, S.A., Port Aventura, S.A. i Uspa Hotel Ventures I, S.A.

En compliment de l'article 86 del Reial decret-ley 1564/1989, s'han anat efectuant al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en què la participació és superior al 10%, així com les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions també es van comunicar a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

## NOTA 7. Deutors

El desglossament d'aquest epígraf per tipus d'activitat és el següent:

	<b>Import</b>
Autopistes	108.197
Aparcaments	30.344
Telecomunicacions	32.015
<b>Total</b>	<b>170.556</b>

# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

## NOTA 8. Inversions financeres temporals

La taxa mitjana de rendibilitat dels dipòsits mantinguts per societats del Grup durant l'exercici 2001 se situa al voltant del 3,8%.

## NOTA 9. Fons propis

L'import i els moviments en els fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2001 han estat els següents:

	Saldo a 31.12.00	Distribució resultat de l'exercici	Ampliació de capital	Benefici de l'exercici	Altres moviments	Saldo a 31.12.01
<b>Capital social</b>	834.671	-	41.734	-	-	876.405
<b>Reserves societat dominant</b>						
Reserva de revaloració RDL 7/1996	645.636	-	-41.734	-	-	603.902
Reserva legal	108.264	15.646	-	-	-	123.910
Reserves distribuïbles	18.791	12.850	-	-	-26	31.615
<b>Reserves en societats consolidades per integració global</b>	16.071	5.819	-	-	-	21.890
<b>Reserves en societats en posada en equivalència</b>	-1.178	3.033	-	-	-	1.855
<b>Diferències de conversió</b>	-	-	-	-	-54	-54
<b>Beneficis atribuïbles a la societat dominant</b>	162.760	-162.760	-	171.948	-	171.948
<b>Dividend a compte</b>	-63.542	63.542	-	-	-66.719	-66.719
<b>Total</b>	<b>1.721.473</b>	<b>-61.870</b>	<b>-</b>	<b>171.948</b>	<b>-66.799</b>	<b>1.764.752</b>

### a) Capital social

El capital social d'Acesa està constituït per 292.134.982 accions representades per anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscriïdes i desemborsades, pertanyents a una sola classe i sèrie.

A 31 de desembre de 2001, les participacions més significatives en el capital social d'Acesa són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grup)	27,2
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	5,2

Totes les accions d'Acesa estan admeses a cotització oficial a les Borses de Valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València; es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu) i formen part dels seus índexs Íbex 35 i Íbex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la societat dominant al mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Durant l'exercici 2001 i per acord de la Junta General d'Accionistes de 8 de maig, la societat va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al Compte de Reserva de Revaloració Reial decret-Llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, per un import de 41.734 milers d'euros, i va aprovar un dividend complementari de l'exercici 2000 de 37 pessetes brutes (0,222 euros) per acció, la qual cosa representa 61.870 milers d'euros.

El Consell d'Administració té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.336 milers d'euros i dins un termini que expirarà el 23 de maig de 2005. La delegació es troba totalment vigent.

#### **b) Reserva de revaloració Reial decret-Llei 7/1996, de 7 de juny**

Aquesta reserva prové de l'actualització de balanços regulada a l'article 5 de l'esmentat Reial decret-Llei, a la qual es va acollir Acesa. Un cop passat el termini de tres anys des de la data de tancament del balanç, on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració Tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo pot destinar-se a:

- Eliminar els resultats comptables negatius.
- Ampliar el capital social.
- Reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç on es van reflectir les operacions d'actualització.

#### **c) Reserva legal**

D'acord amb el Text Refós de la Llei de Societats Anònimes, s'ha de destinar una xifra igual al 10% del benefici de l'exercici a la reserva legal perquè aquesta assoleixi, com a mínim, el 20% del capital. La reserva legal no pot distribuir-se als accionistes, excepte en el cas de liquidació de la societat.

La reserva legal podrà utilitzar-se per a augments de capital en la part del seu saldo que excedeixi el 10% del capital ja augmentat.

A excepció de la finalitat esmentada més amunt i mentre no superi el 20% del capital social, aquesta reserva només es podrà destinar a la compensació de pèrdues sempre que no existeixin altres reserves disponibles suficients per a aquesta finalitat.

#### **d) Reserves en societats consolidades per integració global i per posada en equivalència**

El desglossament per societats d'aquests epígrafs és el següent:

	<b>Import</b>
Grup Saba	14.265
Grup Holdaucat	6.738
GCO	1.392
Grup Acesa Telecom	-505
<b>Total reserves en societats consolidades per integració global</b>	<b>21.890</b>
	<b>Import</b>
Acesa Italia	1.202
Areamed 2000	433
Acesa Promotora Logística	326
Auto-Estradas do Atlântico	325
Iberacesa	488
Societats del Grup Saba per posada en equivalència	-409
Parc Logístic Zona Franca	-510
<b>Total reserves en societats consolidades per posada en equivalència</b>	<b>1.855</b>

A 31 de desembre de 2001, Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona ("la Caixa") posseïa directament o indirecta el 39,91% del capital social de Saba.

# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

## NOTA 10. Socis externs

A 31 de desembre, el saldo d'aquest epígraf correspon a la participació dels accionistes minoritaris en el valor teòric comptable, en l'esmentada data, de les societats consolidades per integració global dels grups Saba, Holdaucat i Acesa Telecom i de la societat GCO, i el seu moviment en l'exercici és:

	Grup				Total
	Saba	Holdaucat	Acesa Telecom	GCO	
Saldo a 31.12.00	60.480	38.435	16.678	61.645	<b>177.238</b>
Resultats	6.988	6.574	-1.062	9.396	<b>21.896</b>
Increment participació Acesa	-71	-20.041	-9.610	-	<b>-29.722</b>
Venda 40% Saba Italia	14.304	-	-	-	<b>14.304</b>
Dividends atribuïts a socis externs	-4.063	-2.529	-	-9.486	<b>-16.078</b>
Diferències de conversió	-	-	-	-23.088	<b>-23.088</b>
Altres moviments	-74	-	-	-	<b>-74</b>
<b>Saldo a 31.12.01</b>	<b>77.564</b>	<b>22.439</b>	<b>6.006</b>	<b>38.467</b>	<b>144.476</b>

## NOTA 11. Provisions per a riscos i despeses

Els moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2001 són els següents:

	Saldo a 31.12.00	Dotacions	Aplicacions	Diferències conversió	Altres moviments	Saldo a 31.12.01
Fons de reversió (vegeu la nota 2.k)	772.872	57.416	-	-	-	830.288
Altres provisions (vegeu la nota 2.l)	39.991	5.871	-2.133	-1.904	21.088	62.913
Fons de jubilació i altres contingències de personal (vegeu la nota 2.m)	270	90	-360	-	-	-
<b>Total</b>	<b>813.133</b>	<b>63.377</b>	<b>-2.493</b>	<b>-1.904</b>	<b>21.088</b>	<b>893.201</b>

## NOTA 12. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es reflecteix, al terme de l'exercici 2001, el saldo de les operacions de crèdit vigents:





# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

## NOTA 13. Situació fiscal

A efectes de l'impost sobre societats, Acesa tributa en règim de consolidació fiscal amb dues de les seves societats participades (Acesa Promotora Logística i Acesa Telecom); la resta de societats del Grup tributa de forma individual.

La conciliació entre el resultat comptable del període i la base imposable es mostra en la memòria de cadascuna de les societats. La conciliació del resultat consolidat amb la base imposable agregada de totes les societats és la següent:

	<b>Import</b>
<b>Resultat consolidat abans d'impostos</b>	<b>286.035</b>
Diferències permanents (inclou ajustaments de consolidació)	21.819
Diferències temporals	-4.990
- amb origen en l'exercici	4.782
- amb origen en exercicis anteriors	-9.772
Bases imposables negatives	-8.109
<b>Base imposable agregada</b>	<b>294.755</b>

De les bases imposables negatives d'exercicis anteriors, s'han compensat 8.109 milers d'euros en el present exercici. D'acord amb la legislació vigent, les pèrdues fiscals d'un exercici es poden compensar, a efectes impositius, amb els beneficis dels quinze exercicis següents. Les diferents societats del Grup s'han aplicat deduccions en concepte de doble imposició de dividends, formació de personal i altres desgravacions.

Les bases imposables negatives pendents de compensar de societats del Grup, a 31 de desembre de 2001, pugen a 20.722 milers d'euros segons el detall següent:

<b>Venciment</b>	<b>Import</b>
2002	48
2003	7.198
2004	132
2005	880
2015	4.104
2016	8.360
<b>Total</b>	<b>20.722</b>

D'aquestes bases imposables negatives, un import de 12.464 milers d'euros figura registrat com a crèdit fiscal en l'apartat de Deutors-Administracions públiques.

D'acord amb la legislació vigent, les declaracions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals, o fins que hagi passat el termini de prescripció legalment establert.

En general, les societats que formen el Grup Acesa tenen oberts a inspecció fiscal els darrers 4 anys per a tots els impostos a què es troben subjectes. Acesa té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades de l'any 1989 a 1993, que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se sobre el patrimoni de la societat, un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats, es troba degudament proveït.

Adicionalment, degut a les diferents possibles interpretacions de la normativa fiscal aplicable a algunes operacions, existeixen determinats passius fiscals de caràcter litigiós. En qualsevol cas, el deute tributari que podria derivar-se'n tampoc no afectaria significativament els comptes anuals consolidats.

## NOTA 14. Ingressos i despeses

### a) Distribució de la xifra de negocis

L'import net de la xifra de negocis en l'exercici 2001 ha estat de 681.488 milers d'euros, xifra que representa un increment del 28,3% respecte a l'exercici anterior. D'aquest import, 216.437 milers corresponen a ingressos de peatge en efectiu, 337.074 milers a ingressos de



# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

## NOTA 15. Compromisos

- Al tancament de l'exercici 2001, Acesa té compromisos de compra per ampliar les seves participacions en Autema i Túnel del Cadí i en Aucat (a través de Holdaucat, participada al 100% per Acesa), per un import de 148.130 milers d'euros. Es preveu que aquestes adquisicions es materialitzin durant l'exercici 2002.
- Existeixen compromisos d'Acesa Promotora Logística, S.A. (participada 100% per Acesa) amb la resta de socis de Cilsa per ampliar la participació fins al 32% l'any 2002, per un import de 12.700 milers d'euros.
- En l'acord d'absorció de la societat que era anteriorment titular de la concessió del tram Montmeló-el Papiol, Acesa va adquirir el compromís de pagar 6.010 milers d'euros a l'Estat cadascun dels cinc últims anys del període de concessió. Fins a l'exercici 1997 s'havien retornat 9.077 milers d'euros com a conseqüència dels excedents en els ingressos per peatge obtinguts en el tram Montmeló-el Papiol, sobre els previstos en les projeccions financeres sotmeses a la comissió de negociació per a la fusió, que es consideraran aplicats com a pagament avançat.

En el conveni subscrit amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya de data 23 d'octubre de 1998, s'estableix que el saldo pendent de 20.973 milers d'euros serà satisfet en parts iguals els últims cinc anys de la concessió ampliada.

Posteriorment, l'acord subscrit amb el Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999, on es contempla la realització de diverses bonificacions en els recorreguts Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida i Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que les esmentades bonificacions efectuades per Acesa s'aplicaran a compte del saldo pendent.

En aquest exercici s'han realitzat bonificacions per un import de 1.146 milers d'euros, sent les acumulades dels exercicis 1999 a 2001 de 2.643 milers d'euros (vegeu la nota 2.h).

## NOTA 16. Informació sobre medi ambient

En matèria de millora del medi ambient, Acesa ha destinat el 2001 més de 2.400 milers d'euros a les següents actuacions:

- Segat, adob, reg i tractaments fitosanitaris a les zones verdes de tronc i enllaços.
- Neteja i desbrossament de talussos amb masses forestals denses i/o en zones urbanes o semiurbanes, per evitar el risc d'incendis i alhora millorar l'impacte visual de l'autopista.
- Recuperació i millora de zones marginals i deteriorades per incendis, mitjançant la repoblació amb arbres autòctons que permeten obtenir una millora paisatgística, tot contribuint, a més, a augmentar el valor forestal de l'autopista.
- Instal·lació de pantalles per tal de reduir l'impacte visual i acústic en alguns punts de l'autopista.
- Estudis i projectes per avaluar l'impacte que l'evolució del trànsit genera a l'entorn de l'autopista.

Tanmateix, Acesa ha realitzat l'any 2001 aportacions per un import de 902 milers d'euros a la Fundació Castellet del Foix, l'objectiu principal de la qual és la promoció d'estudis sobre la repercussió de les grans infraestructures en el medi ambient, l'economia i la demografia.

A Aucat, s'ha continuat la consolidació de la vegetació implantada amb motiu de la construcció del tram Sitges-el Vendrell mitjançant regs, podes i tractaments fitosanitaris; també s'han dut a terme noves plantacions d'arbrat en alguns marges del tronc de l'autopista. L'import total que s'ha destinat a aquestes activitats és de 180 milers d'euros.

## NOTA 17. Més informació

**a)** La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la societat Acesa, es fixa en una participació en els beneficis líquids que només es podrà percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserva i a dividend que la Llei determina. Aquesta retribució no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'1 per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers d'Acesa en totes les societats del Grup va pujar en l'exercici 2001 a 1.880 milers d'euros, xifra clarament inferior als límits estatutaris de les diverses societats, 1.724 milers d'euros dels quals corresponen a sous i dietes, i 156 milers d'euros a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

Acesa no disposa de sistemes de retribució connectats a l'evolució borsària de les accions de la societat per a cap dels seus empleats ni per als membres del seu Consell d'Administració.

**b)** La Llei 24/2001 de Mesures Fiscals, Administratives i d'Ordre Social de 27 de desembre, amb l'objectiu de donar compliment a la sentència del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Europea de 18 de gener de 2001, ha incrementat del 7% al 16% el tipus d'IVA aplicable als vehicles de turisme clients de les autopistes de peatge.

L'Ordre Ministerial de 27 de desembre de 2001 ha actualitzat les tarifes de les concessions la competència de les quals correspon a l'Administració general de l'Estat, que podran aplicar-se en els diferents recorreguts a partir de l'1 de gener del 2002. En aquestes tarifes hi ha inclòs l'IVA calculat al tipus del 16% per a la totalitat dels vehicles, en aplicació d'allò que disposa la Llei 24/2001 abans esmentada. Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya, amb relació a les concessions de la seva competència i mitjançant Decret 76/2001, de 20 de març, prorroga per a l'any 2001 les tarifes existents en aquell moment. Posteriorment, el Decret 351/2001, de 24 de desembre, de la Generalitat de Catalunya, deixa sense efecte, a partir de gener del 2002, la prorroga de les tarifes i peatges abans esmentats, i estableix, alhora, la compensació a la concessionària per les diferències d'ingrés que s'haurien produït des de l'1 d'abril de 2001 al 31 de desembre del mateix any, com a conseqüència de l'absència de revisió anual.

Tanmateix, i per evitar l'impacte de l'increment de l'IVA establert per la Llei 24/2001, el Decret 351/2001 aprova unes tarifes bonificades per a les categories de vehicles anteriorment subjectes a l'IVA del 7%, i estableix també la corresponent compensació a la concessionària per les diferències d'ingressos que es produeixin.

**c)** Pel que fa a l'ampliació de l'autopista C-32 (A-19), tram Palafolls-Connexió Carretera GI-600, Acesa resta pendent de les resolucions de l'Administració concedent per a l'inici de les diferents actuacions necessàries.

**d)** El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (sentència de data 3 d'octubre de 1997) va declarar la nul·litat del Decret 344/94 pel qual es va ampliar la concessió administrativa del tram d'Aucat que va entrar en explotació el 22 de maig de l'any 1998. Atinent la fonamentació de l'esmentada sentència, notòriament errònia, la Generalitat de Catalunya i la societat van interposar recursos de cassació davant el Tribunal Suprem. En qualsevol cas, una sentència contrària a la legalitat de l'acte administratiu d'ampliació de la concessió, no afectaria l'equilibri economicofinancer d'Aucat per la inel·ludible compensació que en aquest cas es generaria a favor d'aquesta.

**e)** Acesa, de moment i atès el que estableix la segona condició general del Codi de Bon Govern elaborat per la Comissió Especial per a l'Estudi d'un Codi Ètic dels Consells d'Administració de les Societats, considera adequat mantenir en estudi el fet d'assumir les recomanacions contingudes en l'esmentat codi, ja que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social. Dins l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la societat, existeix una Comissió Executiva que es reuneix amb periodicitat mensual.

**f)** A 31 de desembre el Grup té avals davant de tercers prestats per entitats financeres el detall dels quals per societats és el següent:

	<b>Import</b>
Acesa	321.230
Saba	26.123
Aucat	49.972
Tradia	1.280
<b>Total</b>	<b>398.605</b>

Els avals d'Acesa corresponen principalment a garanties prestades per inversions compromeses amb societats participades. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos.

**g)** Durant l'exercici 2000, Acesa va realitzar operacions de cobertura de riscos de canvi associades a la inversió efectuada en la societat argentina GCO.

Els instruments financers contractats són els següents:

# Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

- Operacions sense intercanvi de principals a venciment (*non delivery forward*). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars. Acesa ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions de dòlars, amb venciment l'octubre de 2005.
- Permuta financera de divises i tipus d'interès (*cross-currency IRS*) entre dòlars i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars, i tenen el venciment entre el 7 i el 22 de desembre de 2003. Durant l'exercici 2001 s'ha prolongat el termini d'aquestes operacions s'han fixat els nous venciments l'octubre de 2005.

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal durant la vigència de l'operació (vegeu la nota 2.h). Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres durant l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixen de la conversió en euros de les esmentades operacions, es registraran en la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

## NOTA 18. Esdeveniments posteriors al tancament

A la data de la formulació dels presents comptes anuals consolidats, s'ha desestimat que hi hagi efectes significatius sobre aquests derivats de la devaluació de la moneda argentina, amb relació a la inversió que es posseeix en la societat GCO:

- Per bé que en les dates prèvies a la de la formulació, la cotització del peso argentí oscil·lava al voltant d'1 dòlar EUA / 2 pesos argentins, tal com s'indica en la nota 17.g), continuen formalitzades les oportunes operacions de cobertura associades a l'esmentada inversió, amb l'objectiu de cobrir el risc de canvi.
- D'acord amb el Decret N° 214/2002 de Reordenació del Sistema Financer emès pel Govern de la República Argentina, els deutes en moneda estrangera (dòlars EUA) que la societat GCO manté amb el sistema financer, queden convertits a pesos argentins a la paritat d'1 peso argentí per 1 dòlar EUA (deixant oberta la possibilitat d'aplicar sobre aquests deutes, en el termini de sis mesos, un coeficient d'estabilització de referència) i, en conseqüència, no es veuen modificats els diferents elements patrimonials que l'esmentada societat tenia a la data de tancament de l'exercici 2001.
- Segons el Decret N° 293/2002 de data 12 de febrer, de la República Argentina, s'encarrega al Ministeri d'Economia la renegociació de contractes d'obres i serveis públics, entre els quals hi ha els contractes de concessions viàries, amb l'objectiu d'assegurar la continuïtat de la prestació dels esmentats serveis i l'equilibri de les societats que els presten.

## NOTA 19. Pla economicofinancer

El febrer del 2000, el Ministeri de Foment va donar la seva conformitat a l'actualització del Pla economicofinancer d'Acesa, que recull les modificacions derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998, que aprovava les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

El juliol del 2000 Aucat va presentar un nou Pla economicofinancer que va ser presentat a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya el 4 d'agost de 2000 i que es va aprovar el 10 de maig de 2001.

Els esmentats plans inclouen la previsió de l'evolució de les diverses variables que intervenen en la projecció (trànsit, inflació, tipus d'interès, etc.), tot adoptant-se valors que es consideren raonables i coherents entre ells.

# 5.8.

## Informe de gestió Grup Acesa

En línia amb els exercicis precedents, l'evolució del Grup Acesa durant l'any 2001 ha estat clarament satisfactòria malgrat la incertesa econòmica internacional que l'ha caracteritzat, especialment en el darrer trimestre.

En general, totes les magnituds consolidades han experimentat creixements en aquest primer exercici complet de consolidació de les societats Tradia i Grupo Concesionario del Oeste.

Així doncs, els ingressos d'explotació del Grup han crescut un 29% fins arribar als 710 milions d'euros. D'aquest increment, un 21% correspon a l'efecte de la incorporació de les societats esmentades durant un exercici complet, i el 8% restant a la bona evolució de la resta de societats del Grup. L'aportació del sector d'autopistes als ingressos d'explotació s'ha situat en el 82%, mentre que un 11% prové del sector d'aparcaments i el 7% restant del d'infraestructures de telecomunicacions.

En el resultat financer, les despeses financeres han estat superiors en 41 milions d'euros a les de l'exercici precedent com a conseqüència tant de l'aportació de deute de les societats incorporades al Grup, com de les necessitats de finançament de les inversions realitzades durant l'exercici per la societat dominant.

El benefici net atribuïble a la societat dominant, després d'aplicar a socis externs 22 milions d'euros, es va situar en 172 milions d'euros, fet que va representar un increment del 5,6% respecte a l'exercici anterior.

L'endeutament del Grup se situa en 1.234 milions d'euros i representa un 70% respecte dels fons propis i un 29% del passiu total.

Acesa ha seguit practicant una política selectiva d'inversions amb l'objectiu de proporcionar als seus accionistes una combinació adequada de creixement i rendibilitat sense haver de recórrer, de la seva banda, a aportacions addicionals. La inversió en concessionàries d'autopistes de peatge ha concentrat un 80% de la inversió en participacions de l'exercici i representa més del 70% de la inversió realitzada per Acesa en el període 1999-2001. Es tracta, en definitiva, d'un conjunt equilibrat d'inversions en sectors d'activitat complementaris (gestió i explotació d'infraestructures per a la mobilitat i les comunicacions), que es completa amb una diversificació geogràfica de l'activitat tradicional que ha mantingut un pes important dins del total.

Pel que fa als diversos sectors d'activitat en què el Grup du a terme les seves operacions, cal destacar, dins d'aquest exercici:

- En l'àrea d'*Explotació d'autopistes* s'ha produït un notable augment de les participacions significatives en d'altres concessionàries del país, amb l'adquisició o el tancament d'acords d'adquisició d'un 40,33% d'Aucat, un 22,33% d'Autema, un 37,19% de Túnel del Cadí i un 6,07% d'Iberpistas. Els acords assolits impliquen un desemborsament total de 292 milions d'euros i es preveu la formalització de les operacions entre els mesos de desembre del 2001 i març del 2002.

En l'àmbit nacional, cal destacar la bona marxa d'Autopistes de Catalunya (Aucat), que ha experimentat un dels creixements de trànsit més importants del sector durant l'exercici 2001 (12%).

En el context internacional, Autostrade ha entrat a formar part de l'accionariat d'Acesa amb una participació del 4,9% del seu capital social. L'existència de participacions recíproques reforçarà els vincles de col·laboració entre ambdues societats. D'altra banda, Autostrade ha adquirit el 40% de Saba Italia (abans Italinpa), filial del grup d'aparcaments Saba a Itàlia, tota vegada que ha continuat millorant la seva aportació als resultats del Grup com a conseqüència de l'optimització de costos operatius que ha estat duent a terme en els últims exercicis.

La situació econòmica que viu Argentina, i en particular la devaluació soferta per la seva moneda davant del dòlar, ha tingut una incidència pràcticament nul·la en les magnituds del Grup, ja que Acesa disposa, des de l'inici de l'operació, d'una cobertura canviària (que cobreix la ruptura de la convertibilitat un peso/un dòlar per a la totalitat de la inversió efectuada). D'altra banda, el deute de Grupo Concesionario del Oeste es trobava tot en el mercat financer argentí (amb la qual cosa li és d'aplicació el decret de pesificació a un canvi d'un dòlar/un peso sense efecte patrimonial negatiu directe). Addicionalment, el fet que el trànsit únicament hagi experimentat una lleugera caiguda d'un 3,1% respecte a l'any anterior, i que els resultats de l'exercici 2002 continuen sent positius, afegit al fet de l'inici de negociacions per a la renegociació dels termes de la concessió, fa que les perspectives de negoci futur no es vegin significativament alterades durant el llarg termini de la concessió.

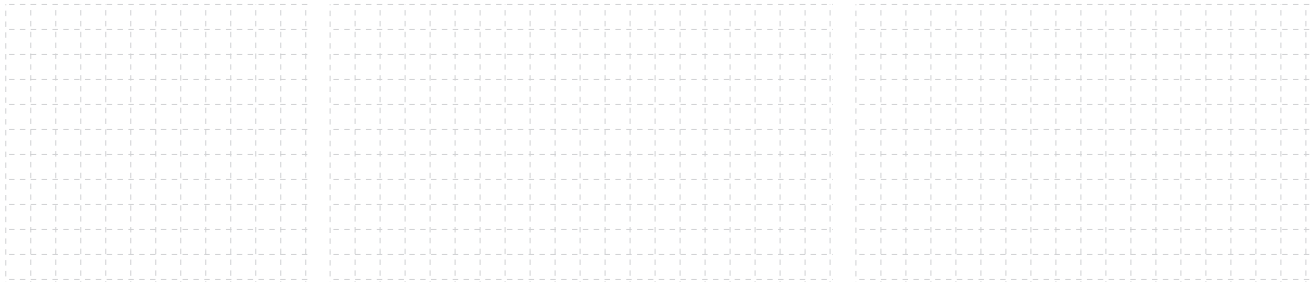
Auto-Estradas do Atlântico a Portugal ha obert dos nous trams d'autopista, amb un total de 82 quilòmetres, que pràcticament doblen l'extensió de vies en explotació fins a la data.

- En el sector d'*Aparcaments* el Grup Saba ha continuat la seva evolució favorable. A finals de l'exercici 2001 explotava 89.632 places d'aparcament que representen un increment del 19% respecte a l'exercici anterior. Més d'un 56,6% d'aquestes places es troben ubicades a l'estranger, on es consolida l'expansió internacional iniciada els últims exercicis, especialment a Itàlia i Portugal.

- En el sector de *Serveis a la logística*, Acesa Promotora Logística (capçalera del Grup en aquest sector) adquirirà el 32% de Centro Intermodal de Logística, S.A. (Cilsa) empresa dedicada a la promoció i gestió de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port de Barcelona; i s'ha formalitzat inicialment l'entrada en el seu accionariat a finals de l'exercici 2001 amb l'adquisició d'un 19%.

El desenvolupament d'aquesta zona d'activitats logístiques es porta a terme en dues fases, la primera de les quals ja es troba operativa amb 200.000 metres quadrats de naus i 45.000 metres quadrats d'oficines. Ara comença el desenvolupament de la segona fase (400.000 metres quadrats de naus i 150.000 metres quadrats d'oficines).





Aquest és el tercer projecte del Grup Acesa en el sector de serveis a la logística, després d'entrar a CIM Vallès el 1994 i al Parc Logístic de la Zona Franca el 1997.

- En el sector de *Telecomunicacions* s'ha incrementat la participació en Tradia fins a un 95%, a través d'Acesa Telecom. Aquesta societat, orientada a la prestació de serveis d'infraestructures de telecomunicacions, continua el seu creixement amb la signatura de dos importants acords de prestació de serveis de *housing i/o* transport amb les societats Xfera i Banda Ancha. El nombre d'emplaçaments ha augmentat un 21% respecte a l'exercici precedent.

Xfera està reestructurant el seu pla de llançament, raó per la qual ha ralentit la seva política comercial a la vegada que continua treballant per posar en marxa el desplegament tècnic necessari, sense que això sigui un impediment per a la viabilitat del projecte.

Durant el pròxim exercici 2002 es produirà la consolidació de les inversions que han anat efectuant-se en els últims exercicis, a la vegada que es mantindrà una escrupulosa anàlisi de la naturalesa, seguretat i rendibilitat de les inversions que segueixi garantint el creixement anual de la retribució a l'accionista i la solidesa que el mercat reconeix als resultats i a l'evolució del Grup Acesa.

No s'han realitzat adquisicions d'accions pròpies durant l'exercici 2001.

Informe auditoria comptes consolidats



Autopistas

Pl. Gal·la Plàcidia, 1  
08006 Barcelona  
<http://www.autopistas.com>  
Telèfon Relacions amb Inversors:  
93 228 50 00