



Multitecnología en un mercado global • Informe anual 2004

Índice

Principales cifras	3
Carta a los accionistas	4
Nuestros compromisos	8
Comité de dirección	9
Una organización global y multitecnológica	11
2004: Continúa el crecimiento	15
Inversiones en ampliación y mejoras	16
Productos multitecnología	18
I+D+i: Un reto permanente	21
La calidad como eje: El programa Avanza	22
Nuestra gente	25
Apuesta por la sostenibilidad	29
En línea con el Buen Gobierno	33
La acción en 2004	37
Informe de Auditoría, Cuentas Anuales Consolidadas e Informe de Gestión del Grupo	39

Multitecnología
en un mercado global





Principales cifras

Magnitudes financieras (en millones de euros)

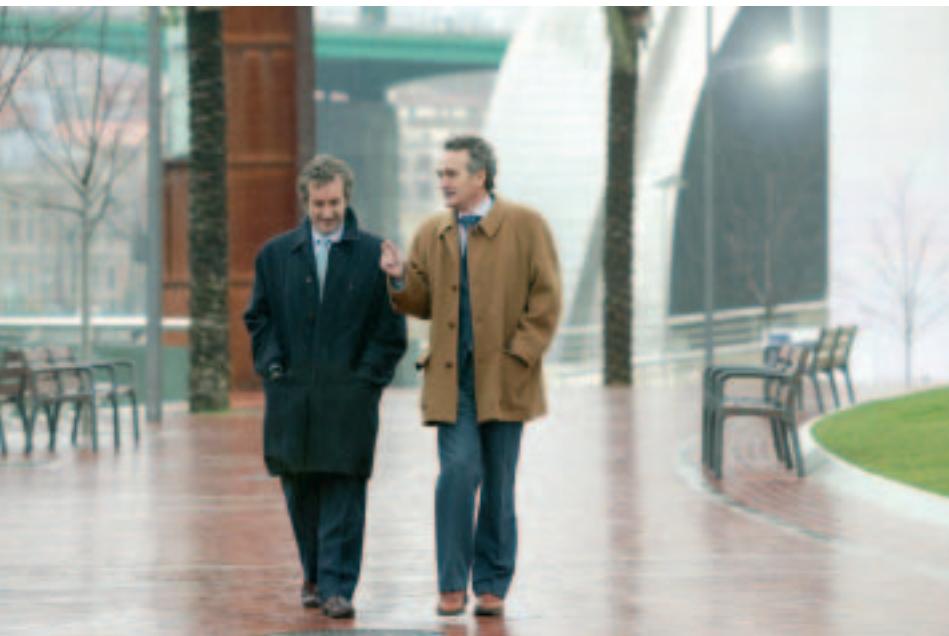
	2002	2003	2004	2004 vs. 2003
				Variación %
Cifra de negocio	481	571	670	17
Resultado bruto explotación – EBITDA	56	79	97	22
Resultado neto explotación – EBIT	16	34	44	28
Beneficio neto	3	13	18	38
Beneficio por acción (euros)	0,13	0,57	0,80	
Fondos propios	145	152	164	
Retorno sobre activos netos - RONA (%)	4,2	8,3	10,8	
Número de empleados	4.940	5.511	6.006	

Datos bursátiles (a 31-12-04)

Número de acciones	22.800.000
Cotización (euros/acción)	11,49
Capitalización (euros)	261.972.000
Dividendo por acción (euros)*	0,24

*Propuesto para su aprobación a la Junta General de Accionistas

Carta a los accionistas



“CIE Automotive ha concluido el ejercicio con un incremento de las ventas del 17% y una mejora del beneficio del 38% respecto al ejercicio anterior”

Señoras y señores accionistas:

CIE Automotive ha concluido el ejercicio con un incremento de las ventas del 17% y una mejora del beneficio del 38% respecto al ejercicio anterior. Estos datos confirman todas nuestras expectativas y evidencian lo acertado de nuestro modelo de negocio.

Cifras positivas

Todas las cifras referidas al ejercicio 2004 son claramente positivas. Así, el resultado bruto de la explotación (EBITDA) alcanza los 97 millones de euros, un 22% superior al año pasado, los fondos propios pasan de los 152 millones de euros de 2003 a los 164 de 2004 y el beneficio por acción sube de 0,57 euros a los 0,80 del último ejercicio.

Estos magníficos resultados se han basado en lo que podríamos considerar el eje de nuestra estrategia: saber incrementar la cifra de negocio sobre la base de un riguroso control del gasto y un notable incremento de la eficiencia. Esta ha sido hasta ahora, y queremos que lo siga siendo en el futuro, la seña de identidad de nuestro estilo de gestión.

“Tenemos una gran capacidad de adaptación y flexibilidad al entorno”

Internacionalización y multitecnología

Los excelentes resultados de CIE Automotive se han producido en un momento difícil para el sector de automoción. El incremento del precio de las materias primas y la necesidad de los fabricantes de mantener los precios de los vehículos ha repercutido de manera directa sobre los márgenes. La presión de precios ha sido una constante del año y ha obligado a esfuerzos adicionales para el logro de nuestras metas. Al mismo tiempo, el aumento de la demanda en algunas áreas geográficas, como Mercosur, se ve neutralizado por el descenso en otras, como Europa, o por el mantenimiento sostenido en los países que integran el área Nafta.

En este contexto, el modelo de CIE Automotive es idóneo no sólo para soslayar las dificultades y amortiguar los riesgos de las oscilaciones, sino además para generar soluciones de alto valor añadido y desarrollar una oferta integral como proveedores, directos e indirectos, de automoción. Un modelo basado en dos fortalezas esenciales, la multitecnología y la internacionalización, soportadas sobre una gran capacidad de adaptación y flexibilidad al entorno.

El carácter multitecnológico de nuestra compañía nos permite fabricar componentes y subconjuntos adaptados a cualquier necesidad o a cualquier demanda, por muy compleja que resulte, de modo que podemos contar con una extensa cartera de clientes e intervenir en muchos modelos de vehículos sin que ninguno represente un volumen crítico para nuestra estabilidad.

Hemos procurado también, como segundo rasgo, extender la compañía por todas las áreas geográficas en las que se encuentra ubicado el sector, de manera que CIE Automotive cuenta ya con una fuerte presencia tanto en Europa como en Mercosur; estamos consolidando nuestra presencia en Nafta y ha iniciado su entrada en el potente mercado asiático. En 2004 hemos profundizado en esta apuesta con el refuerzo de nuestra presencia en Brasil, México y en la República Checa, tres países claves para el futuro del sector, que nos permite hacer frente a la presión de costes.

La excelencia como norma

CIE Automotive es, pues, una empresa dotada de rasgos muy específicos, con pocos exponentes comparables dentro del sector. Pero estos rasgos no bastan por sí mismos para la obtención de buenos resultados. Es preciso, al tiempo, saber aprovechar las sinergias que la multitecnología y la internacionalización nos proporcionan y hacerlo sin perder la óptica de la excelencia operacional en todas nuestras actuaciones.

“Ofrecemos una respuesta competitiva a cada nueva demanda”

En CIE Automotive nos esforzamos cada día en satisfacer las necesidades de nuestros clientes mejorando la calidad de nuestros productos y optimizando nuestros procesos. Nuestra capacidad multitecnológica se pone en valor en la medida en que somos capaces de dar en cada momento una respuesta competitiva a cada nueva demanda. Por eso, para nosotros es esencial la inversión en I+D+i, como es esencial la mejora continua apoyada en el enorme potencial de nuestro capital intelectual.

Por estas razones en el año 2004 lanzamos nuestro programa global de excelencia operacional Avanza, una pieza esencial de nuestra estrategia en la medida en que buscamos a través de él la más adecuada gestión del conocimiento de la compañía, de forma que todas las tecnologías, las empresas y las personas del Grupo puedan compartir sus experiencias, homogeneizar sus procedimientos y eliminar sus desajustes.

Reconociendo la capital importancia de las personas en el éxito de nuestra compañía, durante el año 2004 hemos continuado haciendo esfuerzos para mejorar el nivel de involucración y de formación.

Transparente y comprometida

CIE Automotive es el único proveedor español de componentes y subconjuntos que cotiza en Bolsa y uno de los escasos grupos cotizados dentro de su sector. Esta circunstancia nos hace sentirnos especialmente responsables de la trayectoria de la compañía y nos obliga a reforzar los instrumentos que garanticen al accionista el incremento de valor, la transparencia de la gestión y la sostenibilidad del proyecto.

En materia de Gobierno Corporativo, CIE Automotive cuenta con todas las premisas necesarias para admitir la comparación con las más avanzadas prácticas de buen gobierno. En 2004 hemos incorporado las nuevas exigencias dictadas por el órgano regulador y tenemos el compromiso de continuar profundizando en la implantación de las mejores prácticas.

Nuestra responsabilidad no se dirige sólo hacia nuestros accionistas. En la medida en que CIE Automotive es un proyecto de futuro a largo plazo nos sentimos obligados también en el sostenimiento del futuro de nuestro planeta. Nuestro compromiso medioambiental es pleno y a partir de 2004 comenzamos a poner en marcha las medidas para cumplir con las obligaciones derivadas del Protocolo de Kyoto. Del mismo modo, nuestro Grupo se siente socialmente responsable en aquellas zonas geográficas en las está implantado.

El comportamiento de la acción, que una vez más se ha revalorizado por encima del Índice General de la Bolsa de Madrid, creciendo en un 18,94%, es el mejor reconocimiento tanto a la validez de nuestro modelo de negocio como a la gestión realizada durante el ejercicio.

“Ningún cliente representa un volumen crítico para nuestra estabilidad”

De cara al futuro, nuestros factores diferenciadores continuarán siendo la multitecnología y la internacionalización, que conforman la base para continuar consiguiendo los objetivos de crecimiento 10/20, es decir, 10% en ventas y 20% en resultados.

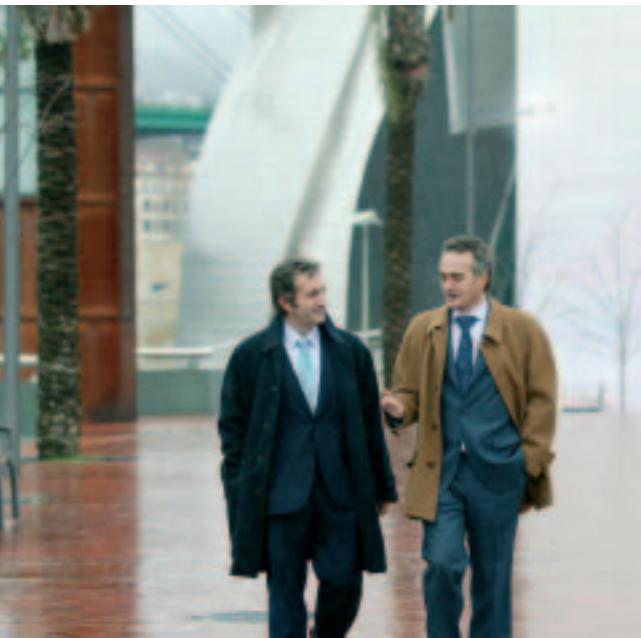
Queremos concluir, por eso, con un agradecimiento expreso a los más de 6.000 profesionales del Grupo que con su cualificación y su entrega hacen posible el éxito de CIE Automotive.



Antón Pradera Jáuregui
Presidente



Ignacio Martín San Vicente
Consejero Delegado



“Tenemos el compromiso de profundizar en las mejores prácticas de Gobierno Corporativo”

Nuestros compromisos

Misión

- Ser un grupo industrial proveedor de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción, con una actuación basada en la utilización de tecnologías complementarias y diversos procesos asociados.
 - Crecer de forma sostenida y rentable para posicionarnos como proveedor de referencia, a través de la satisfacción a nuestros clientes con soluciones integrales, innovadoras y competitivas de alto valor añadido.
 - Buscar la excelencia sobre la base de los siguientes compromisos:
 - Mejorar continuamente los procesos y gestionarlos de forma eficiente.
 - Promover la participación, la implicación y el trabajo en equipo en un entorno agradable y seguro.
 - Ser transparentes e íntegros en todas nuestras actuaciones.
 - Ser respetuosos con el medio ambiente.
-

Visión

- Aspiramos a convertirnos en el primer proveedor global de componentes, subconjuntos y servicios integrales de automoción, que ofrece soluciones basadas en las sinergias y ventajas de la multitecnología.
 - Nos proponemos ser:
 - Referencia de calidad, tecnología, innovación, diseño y suministros.
 - Excelentes en la gestión.
 - Participantes activos en operaciones de *outsourcing*.
-

Valores

- Orientación al cliente externo e interno desde una permanente actitud de servicio.
- Respeto a las personas, a su capacidad de iniciativa, creatividad e innovación, a la participación y al trabajo en equipo.
- Capacidad de conseguir objetivos y añadir valor.
- Actitud positiva al cambio y a la mejora continua.
- Responsabilidad e integridad de las personas en su compromiso por el trabajo bien hecho.

Comité de dirección

Ignacio Martín San Vicente: Consejero Delegado. Nacido en 1955, es Ingeniero Industrial. Se incorporó a CIE Automotive en 2001.

Ignacio Artázcoc Barrena: Director de Control de Gestión. Nacido en 1966, es Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Se incorporó a CIE Automotive en 2001.

Jesús Esmorís Esmorís: Director General de Conformado de Metal y Mecanizado. Nacido en 1964, es Ingeniero Industrial y se incorporó a CIE Automotive en 1997.

Jesús María Herrera Barandiarán: Director General de Plástico. Nacido en 1967, es Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales y Máster en Internacionalización. Se incorporó a CIE Automotive, en la compañía Orbelán Plásticos, en 1991.

Iñigo Unzaga Irazábal: Director General de Aluminio. Nacido en 1965, es Ingeniero Industrial y se incorporó a CIE Automotive, en la compañía Egaña, en 1996.

Santiago Zabaleta Areta: Director General de Acero. Nacido en 1948, es Ingeniero Industrial y se incorporó a CIE Automotive, en la compañía GSB Acero, en 1993.

Hipólito Zabaleta Sarasúa: Director Comercial. Nacido en 1949, es Licenciado en Ciencias Económicas y se incorporó a CIE Automotive en 2001.





Una organización global...

América:

Brasil:

- CIE Autometal Diadema
- CIE Autometal Bahía
- CIE Autometal Tabuaté
- CIE Autometal San Bernardo

USA:

- ★ CIE USA

México:

- CIE Celaya
- ★ CIE DESC Automotive

	2003	2004	variación %
Facturación:	63	89	+42
Empleados:	1.363	1.677	+23

Europa:

España:

- ▲ CIE Automotive
- CIE C.Vilanova
- CIE Egaña
- CIE Galfor
- CIE Gameko
- CIE Inyectamental
- CIE Legazpia
- CIE Mecasur

- CIE Mecauto
- CIE Norma
- CIE Stuka
- CIE Udalbide
- GSB Acero
- Tarabusi
- GSB TBK

Portugal:

- CIE Plasfil

Francia:

- ★ CIE France

Alemania:

- ★★ CIE Deutschland

República Checa:

- CIE Unitools Press
- CIE Plasty CZ

	2003	2004	variación %
Facturación:	508	581	+14
Empleados:	4.148	4.329	+4

Asia:

República Popular China:

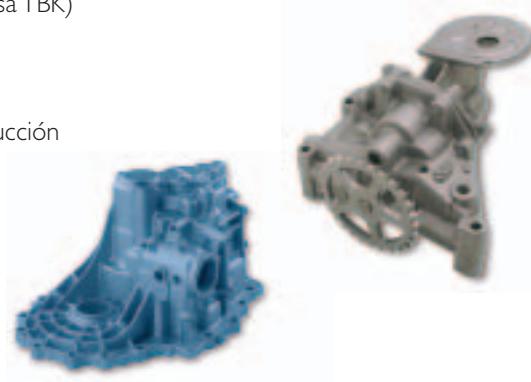
- ★ CIE Automotive Shanghai

- ▲ Sede
- ★ Oficina técnico-comercial
- Centro tecnológico
- Planta de producción

.... y multitecnológica

Tecnología de Aluminio

- 4 plantas en España (CIE C.Vilanova, CIE Inyectametal,Tarabusi, GSB-TBK (*joint venture* con la compañía japonesa TBK))
- 1 planta en México (CIE Celaya)
- 1.276 empleados
- 87.500 m² de superficie construida
- 35.000 tn/año de capacidad de producción
- Tecnologías básicas:
 - Inyección
 - Gravedad
- Procesos asociados:
 - Mecanizado
 - Ensamblaje



Tecnología de Conformado de Metal y Mecanizado

- 9 plantas en España (CIE Egaña, CIE Galfor, CIE Gameko, CIE Legazpia, CIE Mecasur, CIE Mecauto, CIE Norma, CIE Stuka y CIE Udalbide)
- 1 planta en la República Checa (CIE Unitools Press)
- 2 plantas en Brasil (CIE Autometal Diadema y CIE Autometal Taubaté)
- 1 planta en México (CIE Celaya)
- 1.878 empleados
- 125.000 m² de superficie construida
- 200.000 tn/año de capacidad de producción
- Tecnologías básicas:
 - Forja en caliente, semicaliente y frío
 - Embutición
 - Estampación
 - Conformado de tubos
- Procesos asociados:
 - Mecanizado
 - Tratamiento térmico
 - Soldadura y remachado
 - Ensamblaje



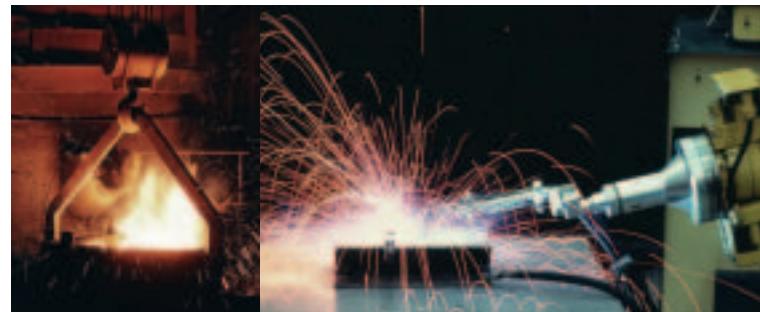
Tecnología de Plástico

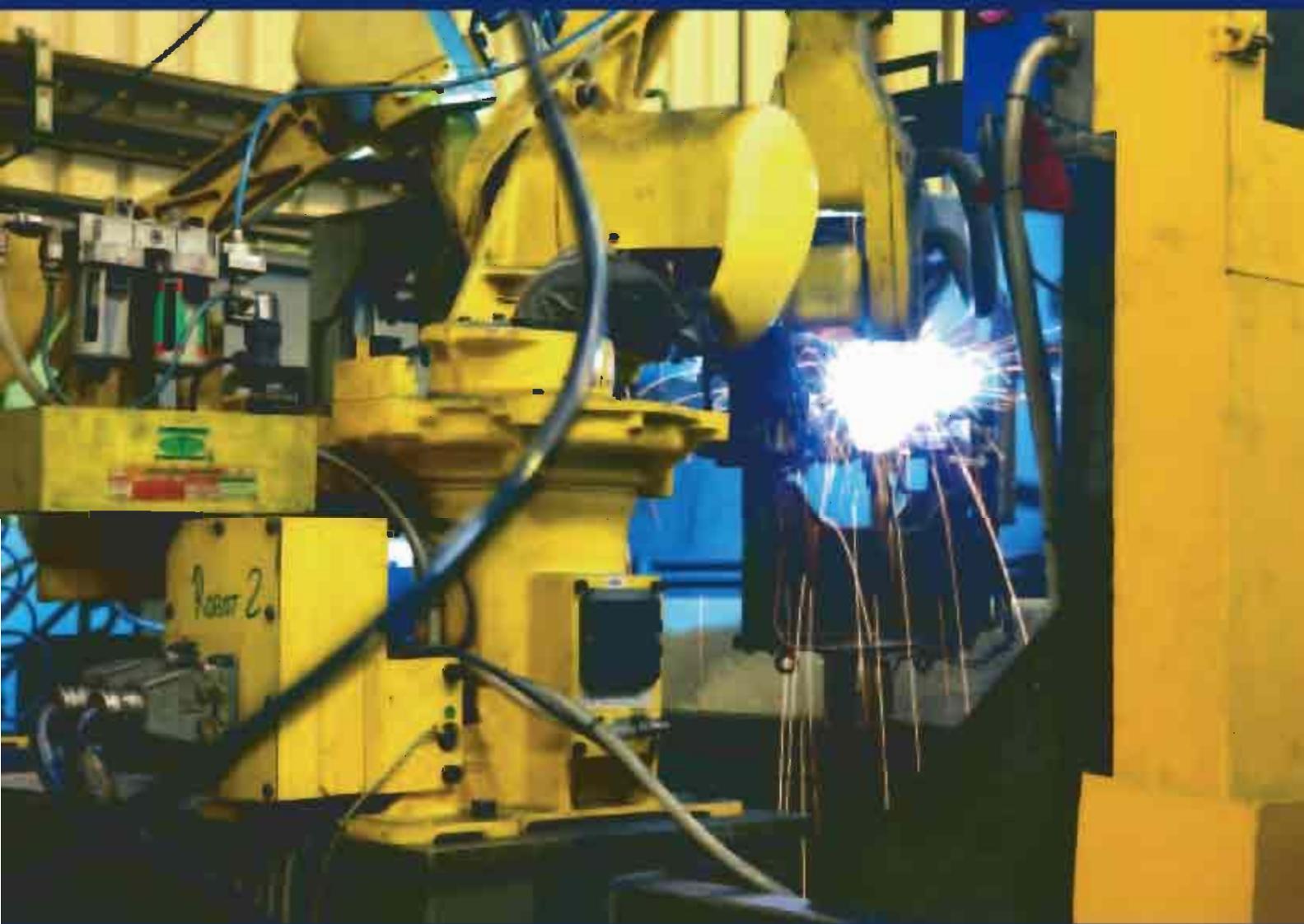
- 1 planta en España (CIE Orbelan)
- 1 planta en Portugal (CIE Plasfil)
- 1 planta en la República Checa (CIE Plasty Cz)
- 4 plantas en Brasil (CIE Autometal Bahía, CIE Autometal Diadema, CIE Autometal Taubaté y CIE Autometal San Bernardo)
- 2.035 empleados
- 63.000 m² de superficie construida
- Tecnologías básicas:
 - Inyección de plástico
 - Extrusión
 - Vacuum forming
- Procesos asociados:
 - Pintura: body colour y soft
 - Ensamblaje
 - Soldadura



Tecnología de Acero

- 2 plantas en España (GSB Acero, con plantas en Azkoitia y Legazpia)
- 729 empleados
- 128.000 m² de superficie construida
- 235.000 tn/año de capacidad de producción
- Productos:
 - Laminados
 - Redondos: 20-200 mm
 - Palanquillas: 60-200 mm
 - Torneados
 - Redondos: 20-80 mm
 - Chapa
 - Longitud: 1-3 m
 - Ancho: 0,7-1 m
 - Espesor: 1,5-15mm
 - Con o sin tratamiento térmico





Nuestra estrategia se basa en cuatro pilares: internacionalización, crecimiento, inversión en multitecnología y contención de costes

2004: Continúa el crecimiento

En un contexto mundial de estancamiento de las producciones de vehículos y de encarecimiento de las materias primas, el ejercicio 2004 de CIE Automotive ha visto confirmadas las tendencias del ejercicio anterior; con unos resultados excelentes, en los que al incremento de las ventas (17%) ha correspondido un mayor aumento del beneficio neto (38%) como consecuencia de una gestión basada en el control de costes, la optimización de recursos y la búsqueda permanente de la excelencia.

Los resultados vienen a corroborar la estrategia puesta en marcha por la compañía, desde su redefinición estratégica en 2002, basada en cuatro grandes líneas:

- Internacionalización entendida como presencia en todos los mercados geográficos esenciales para el sector de automoción;
- Permanente crecimiento, tanto orgánico como por adquisiciones, con el fin de incrementar la presencia internacional y la capacidad de producción;
- Inversiones destinadas a rentabilizar las sinergias propias de una empresa multitecnológica; y
- Contención de costes y aumento de márgenes.

Todas las tecnologías del Grupo –Aluminio, Conformado de Metal y Mecanizado, Plástico y Acero– han evolucionado de manera positiva, en eficiencia y rentabilidad, y todas han aumentado su aportación al resultado global del Grupo.

La favorable evolución del Grupo viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de las empresas en Brasil, en la República Checa y en México que, creciendo el 56%, suponen ya el 17% de la facturación y el 21% del EBITDA del Grupo.

La estrategia de internacionalización ha continuado con la adquisición en febrero de 2004 de CIE Autometal San Bernardo (antes denominada Maier do Brasil, Ltda.), con lo que se ha reforzado la presencia en aquel país, en el que CIE Automotive ostenta una clara posición de liderazgo.

En el marco de las actividades de mejora de competitividad, la sociedad filial Belgium Forge, N.V. ha entrado durante el ejercicio en fase de suspensión de actividad e iniciado el proceso de cese definitivo, que culminará en 2005 con su liquidación y disolución. Los equipos productivos de esta sociedad han sido trasladados a áreas de más bajo coste.

Todas las tecnologías del Grupo han aumentado su aportación al resultado



Inversiones en ampliación y mejora

Las inversiones en activos fijos realizadas durante el ejercicio –más de 66 millones de euros– han continuado la tónica de la compañía hacia una mayor internacionalización y una mejora de los productos y procesos sobre la base de la multitecnología.

En lo que se refiere al reforzamiento de su presencia internacional, CIE Automotive ha invertido durante 2004 una cifra de 21 millones de euros, especialmente en las siguientes zonas geográficas:

Brasil

- Adquisición de la sociedad Autometal SBC, Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (antes denominada Maier do Brasil, Ltda.), con domicilio social en São Bernardo do Campo - São Paulo (Brasil). Esta sociedad centra su actividad en la fabricación de componentes de inyección de plástico, con y sin pintura, para el exterior y el interior del vehículo. Cuenta con una plantilla de 150 personas.
- Expansión de la planta de Autometal en Taubaté, con una importante inversión en nuevas líneas de mecanizado de precisión de componentes de motor y powertrain para la fabricación de nuevos pedidos en fase de industrialización y que supondrán ventas adicionales en 2005 y 2006 cuando estén a producción completa.
- Expansión y saturación al máximo de las instalaciones productivas de la planta de Autometal en Bahía para piezas de inyección de plástico de interior y exterior pintadas. Con estas inversiones, CIE Automotive incrementa su presencia en Brasil, uno de los mercados emergentes con más posibilidades de crecimiento, donde ya era uno de los proveedores de componentes de automoción más importantes. En concreto, CIE Autometal es uno de los líderes en multitecnología en Sudamérica.



República Checa

- Inicio de la construcción de una nueva planta multitecnología de 5.500 m² para la fabricación de componentes de dirección, en concreto componentes de EPS (*Electric Power Steering*), así como de componentes de servofrenos, con la incorporación de tecnologías de estampación, conformado de tubo, soldadura, mecanizado y montaje. La puesta en operación de esta planta está prevista para 2005. Esta planta se une a la inaugurada en 2003, que se encuentra a pleno rendimiento con tecnología de inyección de plástico.
- Expansión de las actividades y saturación de la planta CIE Plasty CZ, de fabricación de piezas de interior y exterior, con tecnologías de inyección de plástico y montaje.

México

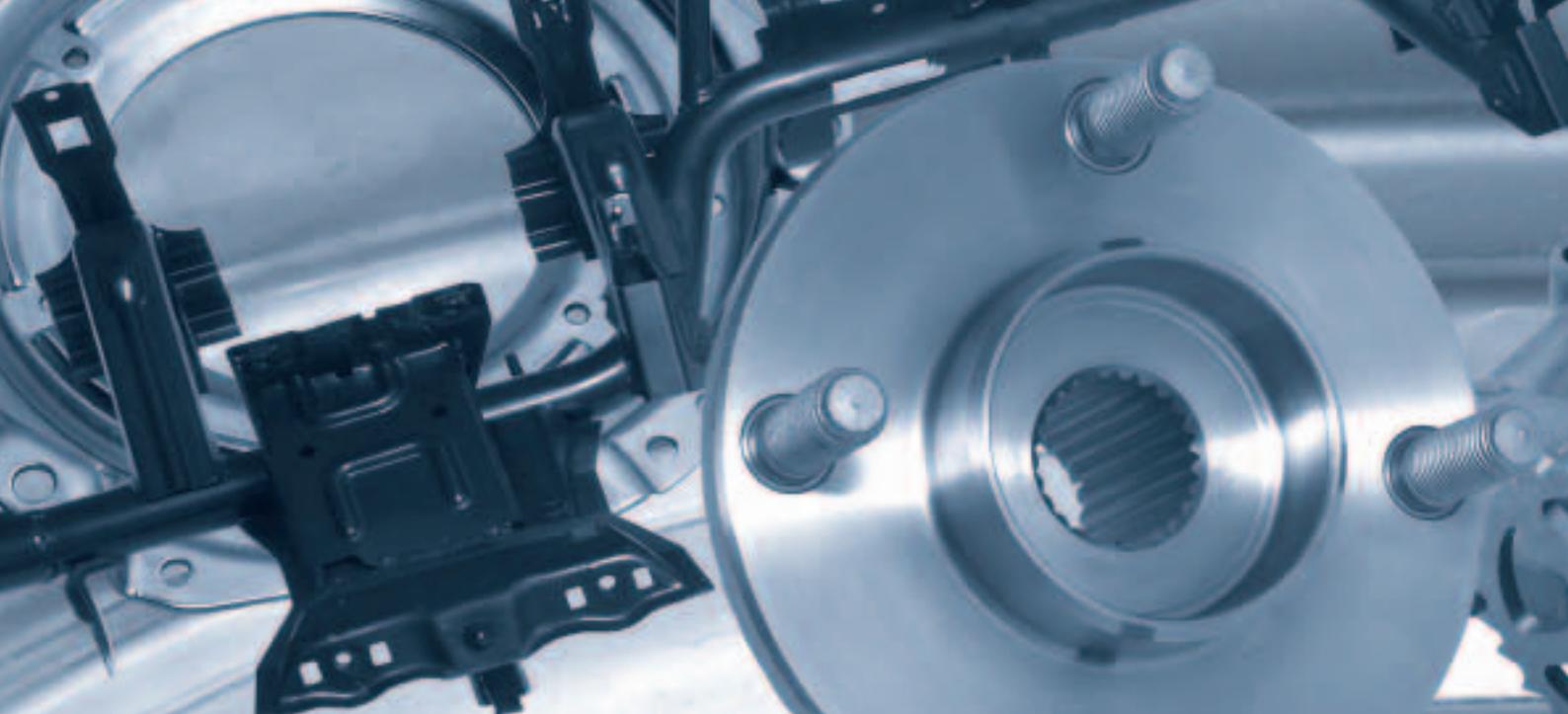
- Expansión de la planta de multitecnología de CIE Automotive en Celaya. Durante 2004 se ha duplicado la capacidad instalada de estampación, especialmente para abastecer el mercado Nafta de componentes de chasis y dirección. También se ha invertido de forma significativa en instalaciones para la fabricación de componentes de motor y tracción con la ampliación de instalaciones de inyección de aluminio, mecanizado de precisión y montaje.
- Creación de la sociedad comercial CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. para atender todo el mercado Nafta desde México con una organización comercial más cercana al mismo.

Portugal

- Saturación de la filial portuguesa Plasfil –Plásticos de Figueira, S.A. CIE Plasfil es uno de los proveedores de componentes más importantes de Portugal con una alta capacidad de diseño, fabricación y comercialización de componentes de interior y exterior.

España

- Paralelamente, se han continuado las inversiones en mantenimiento, mejoras y remodelaciones de las plantas de producción ya existentes con el fin de adaptarlas a las máximas exigencias de calidad, productividad, de protección medioambiental y adecuación a la legislación de riesgos laborales. Las más destacadas han sido:
 - Ampliación de la capacidad de inyección y mecanizado de aluminio para productos de motor y tracción y componentes de dirección.
 - Inversión en una línea completamente automatizada de mecanizado de componentes de motor y tracción en la planta de CIE Mecauto en Vitoria.
 - Se ha automatizado y/o robotizado un número significativo de procesos productivos, con importantes mejoras de productividad.

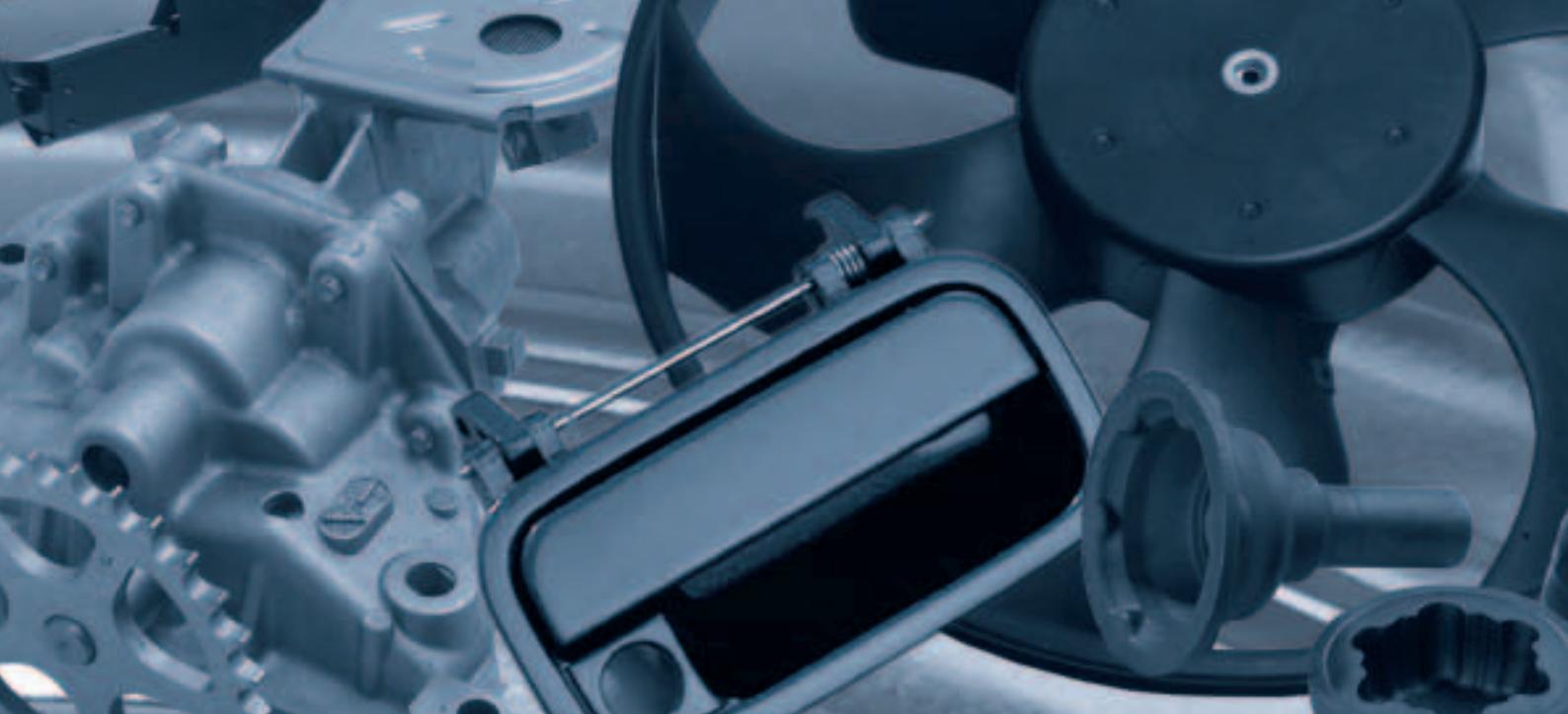


Productos multitecnología

A lo largo del ejercicio, CIE Automotive ha mantenido su línea de productos, basada en el diseño y fabricación de componentes y subconjuntos de calidad relacionados con los entornos del motor y tracción del vehículo (*powertrain*), el chasis y la dirección y el exterior e interior del vehículo.

En sus Centros Tecnológicos, el Grupo ha potenciado el desarrollo de proyectos de multitecnología, con el fin de rentabilizar al máximo una de sus mayores ventajas competitivas. En este sentido, CIE Automotive ha sido muy activo principalmente en los sistemas de *airbag*, el *Rack&Pinion* de las direcciones, los triángulos de suspensión y los brazos tensores.

En cuanto a los productos específicos en los que se han centrado los esfuerzos de I+D+i para las tres áreas del vehículo cabría mencionar: el módulo *brake-corner*, los componentes en el área de los elementos de rodadura, los subconjuntos en el área del motor y los sistemas cinemáticos.



Motor y powertrain

CIE Automotive es líder en el suministro de cigüeñales forjados, soportes de filtro ecológico, tapas de culata, componentes de transmisión y componentes de refrigeración. Además, diseña y fabrica: bombas de aceite, diversos elementos del motor (como cigüeñales, cárteres, árboles de equilibrado, cubrecirculatas, soportes, *common rail*, entre otros), cajas de cambios y diferenciales o componentes de insonorización. En 2004 se han desarrollado nuevos productos de tapas de motor, módulos de equilibrado, cárteres de aceite en aluminio y chapa metálica o forjas de transmisión *shudderless*.

Chasis y dirección

CIE Automotive es líder en componentes de rodamientos, dirección y servofreno. Ofrece también nuevas oportunidades en brazos de suspensión y subconjuntos del entorno de la suspensión.

Los productos específicos en esta área son: *Minicorners* y componentes de dirección, freno, suspensión, estructuras y antivibración.

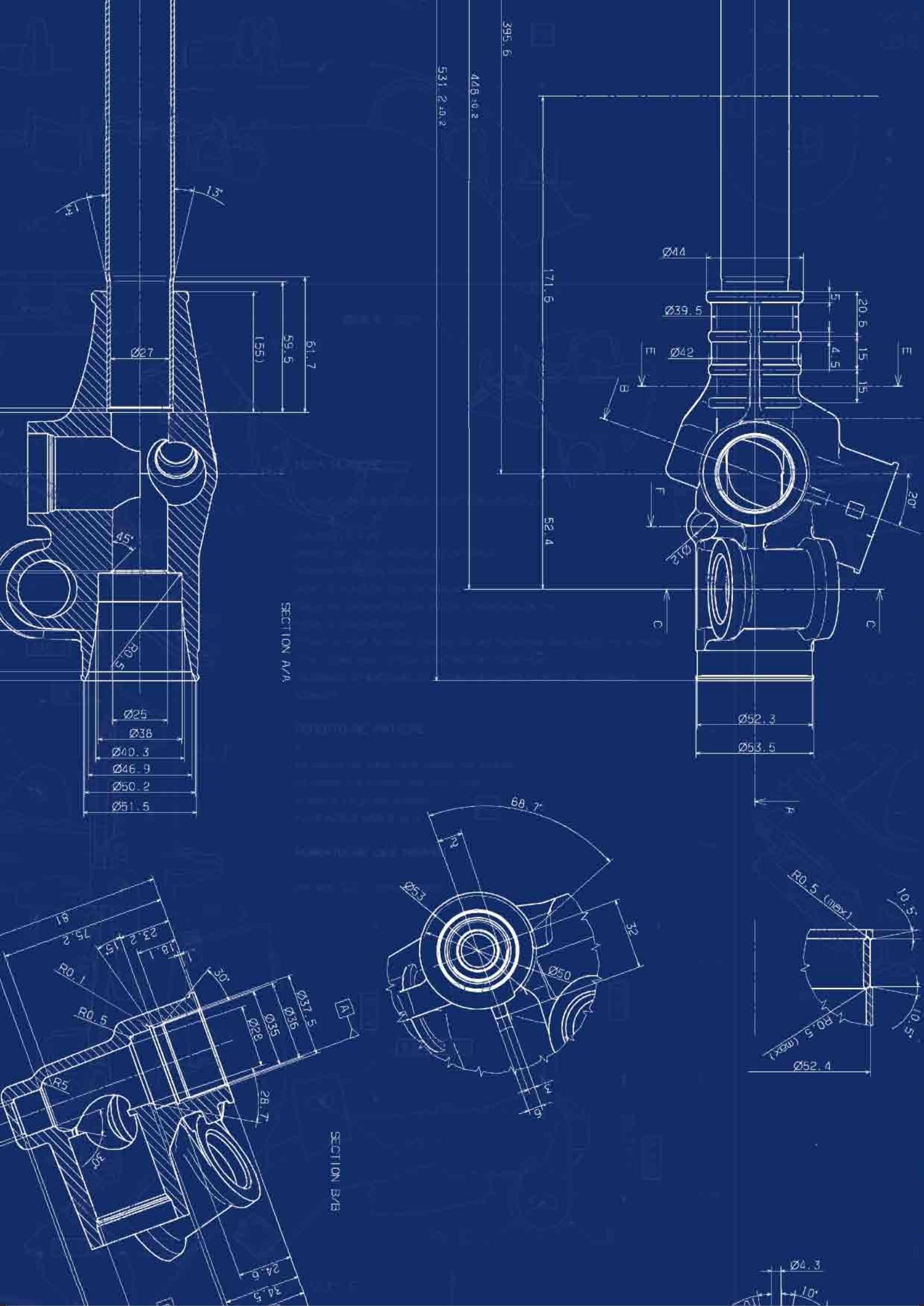
En 2004 se han desarrollado nuevos productos como brazos de suspensión o cárter de dirección de acero, entre otros.

Exterior/interior

CIE Automotive mantiene un claro liderazgo en su capacidad de ingeniería así como en la fabricación de subconjuntos mecánicos de *cockpit* y de la consola central.

Cuenta con productos específicos de consola central y componentes de revestimiento exterior e interior, *airbag* y conexiones eléctricas.

A lo largo de 2004 se han desarrollado tecnologías de *mucell*, flocado y cromado.



Desarrollamos proyectos en el entorno de los materiales, de los productos y de los procesos

I+D+i: Un reto permanente

La alta competitividad del sector de automoción exige un esfuerzo permanente de innovación no sólo en lo referido a la fabricación de los productos sino también al montaje e implantación de los componentes en conjuntos y subconjuntos.

CIE Automotive parte en este reto con claras ventajas competitivas:

- Su capacidad de ingeniería en desarrollo de productos y procesos.
- Su amplia presencia geográfica.
- Su capacidad de ofrecer soluciones basadas en la multitecnología.

Mantener estas ventajas, no obstante, requiere un permanente esfuerzo en materia de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i), concepto al que CIE Automotive ha destinado en 2004 el 2,2% de su facturación con el fin de aportar soluciones integrales e innovadoras de alto valor añadido a las necesidades de sus clientes.

Los esfuerzos de I+D+i en 2004 se han dedicado a:

- Desarrollo de tecnología de base (9%).
- Desarrollo de proceso (75%).
- Desarrollo de producto (16%).

La estrategia tecnológica de CIE Automotive se basa en el desarrollo simultáneo de tres procesos clave estrechamente ligados entre sí:

- Modelo de negocio competitivo e innovador.
- Potenciación de los Centros Tecnológicos basados en el desarrollo de la multitecnología.
- Definición de líneas de investigación en las áreas estratégicas del vehículo: motor y powertrain, chasis y dirección y exterior/interior.

Dotado con tres centros tecnológicos, en Berrioz (España), Figueira da Foz (Portugal), y Diadema-Sao Paulo (Brasil), la estrategia del Grupo en I+D+i, definida en años anteriores y reflejada en su plan estratégico, ha permitido desarrollar un amplio conjunto de proyectos de ámbito, regional, nacional y europeo.

Estos proyectos se han enmarcado en los diferentes entornos de la actividad del Grupo: en el entorno de los materiales –aceros, nuevas aleaciones aluminio, plásticos reforzados, etc.- , en el de los productos– componentes en materiales alternativos, multifuncionalidad de componentes, etc.- y en el de los procesos –automatizaciones, reparaciones selectivas mediante láser; visión artificial, etc.-

Dos proyectos de investigación en Componentes Estructurales que se han desarrollado durante 2004 con éxito han sido: el desarrollo de un brazo de suspensión para la optimización de la resistencia mecánica y el peso y la Caracterización a fatiga en Componentes de Suspensión, que permite conocer el comportamiento real del componente bajo cargas variables en el tiempo.

Hemos destinado el 2,2% de nuestra facturación a I+D+i

La calidad como eje: El Programa Avanza

CIE Automotive asume los principios de la excelencia empresarial como parte fundamental de su estrategia y prima, por encima de todo, la calidad en sus productos, procesos y sistemas.

La política de calidad de CIE Automotive se basa en cuatro aspectos fundamentales:

- Prevención.
- Formación.
- Revisión sistemática.
- Mejora continua.

Normas de calidad

La Ingeniería Central de CIE Automotive ha sido certificada en 2004 con la norma ISO 9001 y la ISO TS 16949, para ofrecer un mejor servicio interno a todas las plantas del Grupo.

Todas las plantas de CIE Automotive han conseguido durante los años 2003 y 2004 el certificado de calidad ISO TS 16949:2002.

Adicionalmente, en 2004, las plantas CIE C.Vilanova, CIE Autometal San Bernardo y GSB Acero (Azkoitia) han logrado el certificado de medio ambiente ISO 14001. Las plantas que ya disponen de dicho certificado son: CIE C.Vilanova, Tarabusi, CIE Orbelan, CIE Legazpia, GSB Acero (Azkoitia y Legazpia) y CIE Autometal (Diadema, Bahía, San Bernardo y Taubaté).

Programa Avanza

Avanza es un programa de gestión que se aplica a todas las unidades del Grupo. Persigue la excelencia en las operaciones a partir de un proceso de mejora continua destinado a proporcionar la máxima satisfacción a los clientes ofreciéndoles la máxima calidad en los productos, con un nivel de servicio óptimo y una eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

A través del programa Avanza, CIE Automotive pretende movilizar a toda la organización, es decir alinear a las personas con el nuevo modelo de gestión sustentado sobre el modelo de empresa y sus compromisos.

El programa Avanza permite:

- Generar una visión compartida.
- Promover un lenguaje común.
- Desarrollar métodos sistemáticos.
- Disponer de un instrumento de evaluación común.

El programa Avanza se sustenta sobre un sistema de comunicación interno que permite la adaptación del modelo a todas las culturas de cada uno de los países en los que el Grupo está presente. De este modo, el modelo de gestión hace posible que todos los elementos de CIE Automotive se orienten hacia la excelencia empresarial, pero siempre respetando y fomentando las iniciativas locales.

El programa Avanza se puso en marcha con carácter de prueba piloto en 2003. En el año 2004 se ha consolidado mediante la puesta en marcha de diferentes herramientas y actividades en todas las plantas del Grupo a nivel mundial:

- Cuadro de mando integral común para todas las compañías y divisiones del Grupo.
- Implantación de las 5 Eses en todos los puestos de trabajo: Organización, Orden, Limpieza, Control Visual y Disciplina y Hábito.
- Gestión de la producción basada en la autonomía de los procesos y orientada a la mejora de la calidad, el servicio y el coste.
- Nuevos métodos de gestión de los proyectos de industrialización, con el objetivo de mejorar el proceso clave de lanzamiento e industrialización de nuevos productos.



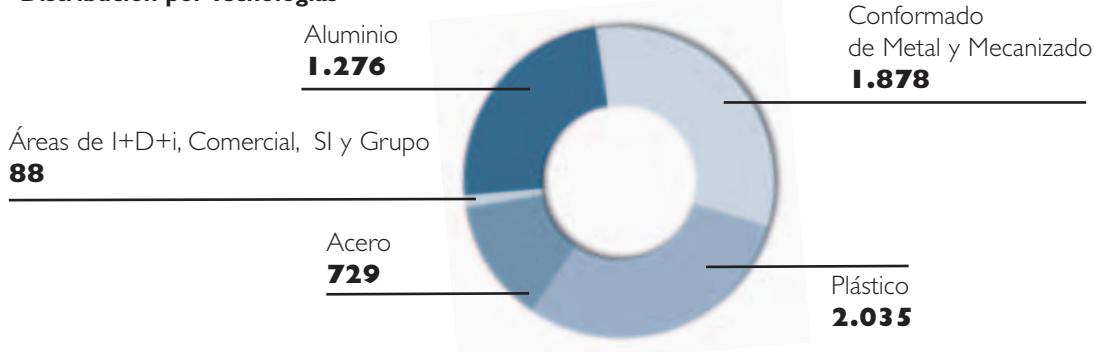


Nuestra gente

La plantilla de CIE Automotive ha crecido en un 9 %, de las 5.511 personas de 2003 a las 6.006 de 2004.

Características de la plantilla:			
Edad media:	37,3 años		
Antigüedad media:	12,6 años		
Titulados universitarios:	644 (10,7%)		
Distribución por sexos:			
	2003	2004	Variación (%)
Hombres:	4.877	5.313	8,9
Mujeres:	634	693	9,3
Distribución por países:			
España:	3.722	3.778	1,5
Otros países:	1.789	2.228	24,5

Distribución por Tecnologías



Los profesionales de CIE Automotive están altamente capacitados y comprometidos con la misión, visión y valores de la compañía.

Por su parte, CIE Automotive respeta y promueve los derechos de sus empleados sobre la base de las normas establecidas en el ámbito internacional y en los países en los que está presente. Es más, los valores de CIE Automotive, en los que se sustenta su modelo de gestión, parten de la plena aceptación del respeto a las personas, a su creatividad y a su participación en la gestión.

Programa de Desarrollo Profesional

El Programa de Desarrollo Profesional (PDP), implantado en la compañía en 2003, fue la consecuencia del desarrollo e implantación del proyecto de Gestión Integral por Competencias, que permite adoptar decisiones profesionales orientadas a conectar la gestión de los recursos humanos con las prioridades el negocio.

El PDP establece las pautas de lo que debe ser el modelo de desarrollo de las personas en CIE Automotive. En él se incluyen perfiles clave de la organización, un modelo de competencias y una guía de mejoras.

Formación: Management Learning Center

CIE Automotive entiende la formación como una pieza estratégica de primer orden para la consecución de los objetivos de negocio.

En 2004, esta sensibilidad se ha plasmado en una iniciativa que está llamada a convertirse en una herramienta clave de la política de Recursos Humanos: El Management Learning Center (MLC), escuela de formación corporativa de CIE Automotive, orientada a las necesidades específicas del Grupo y generador de cultura y conocimiento para las personas de la compañía.

El MLC marca su estrategia a partir del análisis de necesidades que CIE Automotive tiene para conseguir la excelencia operacional y la satisfacción del cliente. Este análisis permite establecer los objetivos y los planes de formación, que se articulan en cinco módulos y un curso superior:

- Módulo Finanzas:
 - Elementos de análisis financiero y principales decisiones financieras de la empresa.
 - Los sistemas de costes para la toma de decisiones.
- Módulo Calidad, Medio Ambiente y Prevención:
 - Modelo de gestión CIE Automotive.
 - Herramientas preventivas de calidad.
 - Técnicas de resolución de problemas.
 - Norma OSHAS 18001:99.
 - Sistema de prevención de riesgos laborales.
- Módulo Desarrollo Directivo:
 - Liderazgo y dirección de empresas.
 - Trabajo en equipo.
 - La negociación por intereses en la práctica empresarial.
 - La negociación comercial.
- Módulo Dirección y Gestión de Proyectos:
 - Dirección avanzada de proyectos.
 - La gestión de procesos de industrialización de nuevos productos.
- Módulo Programa Ulises:
 - Gestión de proyectos.
 - Estrategia y modelo de gestión CIE Automotive.
- Curso Superior de Gestión Empresarial de CIE Automotive.

Prevención de riesgos laborales

La integridad física de las personas que componen CIE Automotive es la máxima prioridad en la gestión. Toda la organización, especialmente los departamentos productivos, tiene la prevención de riesgos laborales como herramienta clave de sus actuaciones.

En este contexto se están desarrollando planes concretos de actualización del mapa de riesgos, de acuerdo con el procedimiento diseñado por Osalan con participación directa de la compañía del Grupo, GSB Acero, en el que se definen con gran detalle todas las características y situaciones que rodean cada puesto de trabajo. Asimismo se han realizado las adecuaciones de máquinas de acuerdo a la normativa europea y se ha auditado, por consultor externo, el sistema de gestión de la prevención de riesgos laborales.

Una parte relevante del programa de formación se dedica a la eliminación de situaciones de riesgo para las personas. Incluyen actividades de adiestramiento en el manejo adecuado de los equipos industriales: máquinas de elevación, manipuladores mecánicos, trabajos en altura y con materiales a alta temperatura, primeros auxilios, incendios, equipos eléctricos, así como actuaciones en situaciones de emergencia.

Comunicación interna

La comunicación interna, en un grupo de seis mil personas dispersas en nueve países, es una pieza esencial para su cohesión y su desarrollo. Para favorecerla, CIE Automotive dispone de tres herramientas fundamentales:

- El portal CIE Automotive en la intranet, a partir de la cual se gestiona el conocimiento de toda la compañía, permite a las personas intercambiar información y experiencias, e impulsa el trabajo en equipo y la capacidad de innovación.
- La revista interna *CIE Automotive Noticias*, una publicación bilingüe –castellano e inglés– de la que se editan 6.000 ejemplares con carácter semestral, en la que se comunica a los empleados las actuaciones más importantes desarrolladas por la compañía.
- Las encuestas de satisfacción laboral, realizadas periódicamente siguiendo los estándares más avanzados en la materia, que permiten extraer conclusiones importantes para avanzar en las mejoras de las condiciones de trabajo.

Primera Convención de Directivos

Por primera vez en la historia de CIE Automotive, cerca de noventa directivos provenientes de todos los países en los que está asentado el Grupo se reunieron en Bilbao para trabajar sobre aspectos relacionados con la estrategia del Grupo.

El encuentro tuvo lugar durante dos días en el Palacio Euskalduna. En esas jornadas, en las que hubo presentaciones, talleres en grupo y formación específica, se transmitió información sobre la estrategia de CIE Automotive y se analizaron todo tipo de iniciativas.

La impresión generalizada fue muy positiva, coincidiendo los asistentes en la necesidad de fomentar este tipo de convenciones que permiten el debate, el intercambio de experiencias y favorecen un mejor conocimiento de la realidad de los distintos negocios y tecnologías. El objetivo inicial de articular la cultura corporativa se vio reforzado.





Apuesta por la sostenibilidad

Compromiso con el medio ambiente

Nuestros valores, misión y visión son la base de nuestro compromiso con la sostenibilidad. Cada una de las áreas y tecnologías del Grupo dedica esfuerzos relevantes a alcanzar un desarrollo compatible con la protección del medio ambiente tanto de los productos que fabricamos como de los procesos que utilizamos.

CIE Automotive ha fijado su política en materia de salud laboral, medio ambiente y calidad, que es practicada de modo global en todas sus plantas alrededor del mundo y dirigida a través de los comités respectivos.

Se han diseñado sistemas y herramientas de gestión medioambiental para poder desarrollar los procesos de manera consistente y coherente con las políticas definidas, y verificar su ejecución rigurosa mediante auditorias programadas.

Se realiza un seguimiento riguroso y permanente de la nueva legislación aplicable y de las mejores tecnologías disponibles, y se participa en foros internacionales con el objetivo de mantener una permanente actualización de los conocimientos en materia de medio ambiente.

El compromiso de respeto hacia el entorno sólo es realizable mediante el cumplimiento riguroso por parte de todos los componentes de CIE Automotive de los procedimientos establecidos para cada operación y proceso. Para ello, se realizan cursos específicos en los que se forman a todos los trabajadores en materia medioambiental: materiales utilizados en los procesos, su impacto, recogida y clasificación de residuos, utilización adecuada de recursos (energía, agua y aire), entre otros.

Uso racional de la energía

Los procesos industriales desarrollados en CIE Automotive utilizan energía en cantidades relevantes. Así, la energía eléctrica utilizada supera los 400 Gwh y el gas natural utilizado equivale a otros 520 Gwh. La magnitud de estas cifras conduce a planes de eficiencia energética que son desarrollados en todas las plantas.

Hacemos nuestros los principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas

La utilización del agua en los procesos productivos exige instalaciones complejas para su tratamiento, enfriamiento y adecuación a la legislación vigente en materia de condiciones de vertido a cauce público. La capacidad de tratamiento supera el millón y medio de metros cúbicos anuales.

La apuesta por el reciclaje se manifiesta en la reutilización de más de 3.000 Tm. de espumas de aluminio debidamente valorizadas y de más de 30.000 Tm. de recortes de acero. Asimismo, se participa activamente en un plan de valorización de escorias de acería para su utilización como materia prima en fábricas de cemento, construcción de carreteras y otras obras públicas.

De acuerdo con la normativa IPPC (Prevención y Control Integrados de la Contaminación), GSB Acero, al pertenecer al sector siderúrgico, está obligada a hacer declaración de sus emisiones al aire y al agua al registro EPER (Registro Estatal de Emisiones de Fuentes Contaminantes).

Dentro del cumplimiento de las políticas europeas en materia de medio ambiente, GSB Acero, en sus dos plantas, ha seguido el proceso necesario para la asignación de los derechos de emisión de CO₂ derivados del compromiso de Kyoto, de limitación de emisiones de gases de efecto invernadero. En consecuencia, se han elaborado procedimientos internos de seguimiento y control de emisiones, implantando medidas para disminuirlas.

Certificaciones e inversiones

A lo largo del ejercicio 2004 han obtenido la certificación ISO-14001 las plantas de CIE C.Vilanova, CIE Autometal San Bernardo y GSB Acero Azkoitia que se unen a las que ya lo poseían: Tarabusi, CIE Orbelan, CIE Legazpia, GSB Acero Legazpia, CIE Autometal (Bahía, Diadema y Taubaté).

Ha continuado la actividad inversora en materia de medio ambiente en la que destaca la contratación de una instalación depuradora de lodos del afino en GSB Acero Legazpia.

Responsabilidad Social Corporativa

Al tiempo que con el medio ambiente, CIE Automotive mantiene una óptica de responsabilidad hacia los grupos de interés con los que se relaciona (empleados, clientes, proveedores y sociedad en general), consciente de que su desarrollo está ligado al progreso de cada uno de esos grupos.

En este sentido, CIE Automotive hace suyos los diez principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas (*The Global Compact*) en materia de derechos humanos, empleo y medio ambiente, y los considera una parte integral de su estrategia y de sus operaciones. De manera destacada, el Grupo hace suyos los principios relativos a salud, seguridad y condiciones del trabajo, prohibición de trabajo infantil, prohibición de trabajos forzados, igualdad de oportunidades, empleo, derecho a la formación, duración del trabajo, condiciones económicas justas y derecho a la sindicación.

CIE Automotive entiende su presencia internacional sin perder la óptica local y promueve el desarrollo de los países y regiones en los que está presente, especialmente aquellos que se encuentran en desarrollo, como es el caso de Brasil, en donde colabora con un programa específico para el desarrollo de los niños de las favelas de Salvador de Bahía.

Realizamos cursos específicos de formación medioambiental para los empleados



En línea con el Buen Gobierno

CIE Automotive continúa en primera línea en el cumplimiento de los compromisos en materia de Gobierno Corporativo, en coherencia con las exigencias legales y con las demandas de transparencia y rigor que en los últimos años se vienen demandando.

El Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó su Informe de Gobierno Corporativo en abril de 2005, tal como establece el artículo 116 de la Ley de Mercado de Valores, modificado por la Ley 26/2003 de 17 de julio, más conocida como Ley de Transparencia, desarrollada en la Orden ECO/3722/2003 de 26 de diciembre de 2003 y en la Circular 1/2004, de 17 de marzo de 2004, de la CNMV. Este Informe se encuentra íntegro en nuestra web corporativa (www.cieautomotive.com), donde también se puede acceder a los documentos societarios y financieros que la compañía ha remitido a los organismos reguladores competentes.

Capital social y accionariado

CIE Automotive tiene un capital social representado por 22.800.000 acciones de 1,01 euros de valor nominal cada una. La participación directa o indirecta del Consejo de Administración, a 24 de febrero de 2005, era del 62,120% capital, estando el resto en manos de accionistas institucionales e individuales. A 31 de diciembre de 2004, el free-float se situaba en torno al 15%. La capitalización bursátil era de 261.972 miles de euros.

Los accionistas que ostentan una participación, directa o indirecta, superior al 5% del capital, son, según comunicaciones recibidas en la CNMV hasta el 24 de febrero de 2005:

Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	36,560 %
Saltec, S.L	12,985 %
Inversiones Ibersuizas, S.A.	9,987 %
QMC Development Capital Fund, Plc.	7,473 %
Inversiones Sectores Varios, S.L.	6,579 %
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	5,996 %

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2004 registra un saldo de 68.989 títulos, lo que representa un 0,303% del capital social, contabilizado a un coste de 727.839,65 euros y con un valor de cotización de 776.126,25 euros.

Consejo de Administración

Los miembros del Consejo de Administración no disponen de participaciones en el capital de entidades que tengan el mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituya el objeto social, tanto de la sociedad como de su grupo.

El Consejo de Administración de CIE Automotive está integrado por diez consejeros, de los que uno es Ejecutivo y Consejero Delegado, ocho son Externos Dominicales y otro Externo Independiente. El secretario y el vicesecretario del consejo no son consejeros. El plazo de ejercicio del cargo es de cinco años, que puede ser renovado. Para su funcionamiento, se apoya en tres Comisiones: Comisión Delegada, Comisión de Auditoría y Cumplimiento y Comisión de Nombramientos y Retribuciones.

Consejo de Administración

- Antonio María Pradera Jáuregui - Presidente
- Saltec, S.L., representada por Cesáreo García Fernández - Vicepresidente primero
- José Antonio Marcotegui Ros - Vicepresidente segundo
- Ignacio Martín San Vicente - Consejero Delegado
- Saltec Participadas, S.L., representada por Pedro Echave Alberdi - Vocal
- Inversiones Sectores Varios, S.L., representada por Jesús Guibert Azcue - Vocal
- Ibersuizas Participadas, S.A., representada por Juan Luis Ramírez Belaustegui - Vocal
- Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., representada por Francisco José Riberas Mera - Vocal
- Poolback S.A., representada por Miguel Ángel Planas Segurado - Vocal
- Elidoza Promoción de Empresas, S.L., representada por Goizalde Egaña Garitagoitia - Vocal

- Mario Fernández Pelaz – Secretario del consejo, no consejero
- Roberto Alonso Ruiz – Vicesecretario del consejo, no consejero

Comisión Delegada

- Antonio María Pradera Jáuregui – Presidente
- Saltec, S.L., representada por Cesáreo García Fernández
- Ignacio Martín San Vicente

Comisión de Auditoría y Cumplimiento

- José Antonio Marcotegui Ros - Presidente
- Ibersuizas Participadas, S.A., representada por Juan Luis Ramírez Belaustegui
- Elidoza Promoción de Empresas, S.L., representada por Goizalde Egaña Garitagoitia

Comisión de Nombramientos y Retribuciones

- Antonio María Pradera Jáuregui - Presidente
- Saltec, S.L., representada por Cesáreo García Fernández
- Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., representada por Francisco José Riberas Mera

El funcionamiento del Consejo de Administración se basa en una serie de reglas y normas básicas, que están recogidas en los Estatutos Sociales y en el Reglamento del Consejo. Su principal criterio de actuación es maximizar el valor de la compañía a largo plazo y respetar los principios y valores éticos que impone una responsable conducción de los negocios, mientras que su principal actividad es la supervisión y control, delegando la gestión día a día de la compañía en los órganos ejecutivos y el equipo de dirección.

El Reglamento del Consejo de Administración de fecha 28 de abril de 2004, el Reglamento Interno de Conducta en los Mercados de Valores y el Código Interno de Conducta Profesional, aprobados por el consejo el 24 de junio de 2003, contienen los mecanismos disponibles para detectar y regular posibles conflictos de interés entre la sociedad y su grupo y/o sus accionistas significativos, consejeros, directivos y demás personas afectadas.

Durante el ejercicio 2004 no se han producido operaciones realizadas por parte de CIE Automotive que supongan una transferencia de recursos u obligaciones con sus accionistas significativos ni con sus consejeros o directivos. La memoria correspondiente al ejercicio 2004 contiene la información relativa a las operaciones relevantes entre sociedades consolidadas y los saldos mantenidos con empresas asociadas y participadas. Todas las operaciones realizadas forman parte del tráfico habitual de CIE Automotive en cuanto a su objeto y condiciones.

El Control de Riesgos de CIE Automotive está tutelado por el Consejo de Administración, que celebra una sesión monográfica anual sobre estrategia de control, y por la comisión de Auditoría y Cumplimiento.

Junta General de Accionistas

En cuanto a la Junta General de Accionistas, su convocatoria, constitución, celebración y adopción de acuerdos están regulados en los Estatutos Sociales de CIE Automotive y en el Reglamento de la Junta General de accionistas, aprobado el 28 de abril de 2004.

A la reunión de la Junta General de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2004 asistieron presentes o representados, 117 accionistas, que significaban el 90,21% del capital social.

Los principales acuerdos adoptados, por unanimidad, en la última Junta General de Accionistas fueron:

- 1º. Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A., y las cuentas anuales de su grupo consolidado de sociedades, correspondientes al ejercicio 2003, así como la gestión del Consejo de Administración.
- 2º. Aplicación de reservas. Aprobación de la propuesta de aplicación del resultado correspondiente al ejercicio 2003.
- 3º. Modificación de los artículos 9º (competencia de la Junta General), 12º (anuncio de convocatoria), 14º (derecho de asistencia), 15º (acreditación de la identidad el accionista), 18º (mesa de la Junta General), 20º (modo de deliberar la Junta General), 21º (modo de adoptar acuerdos) y 34º (formulación de las cuentas anuales), de los estatutos sociales, con adición de nuevos artículos con los números 12ºbis (información a disposición de los accionistas), 12ºter (derecho de información previo a la Junta General), 16ºbis (solicitud pública de representación), 16ºter (representación y voto por medios de comunicación a distancia y 34ºbis (informe anual de Gobierno Corporativo).
- 4º. Aprobación del Reglamento de la Junta General de Accionistas.
- 5º. Autorización al Consejo de Administración para proceder a la adquisición derivativa de acciones propias, directamente o a través de sociedades del grupo, de conformidad con el artículo 75 de la Ley de Sociedades Anónimas, dejando sin efecto la autorización otorgada por la Junta General de accionistas de 24 de junio de 2003; reducción del capital social para amortizar acciones propias, delegando en el Consejo las facultades necesarias para su ejecución.
- 6º. Cese y Nombramiento de Administradores.
- 7º. Delegación de facultades para la ejecución de los anteriores acuerdos.
- 8º. Aprobación del acta de la reunión.

En resumen, CIE Automotive cumple con todas las recomendaciones del Código Olivencia, excepción hecha de la celebración de una sesión monográfica del consejo para evaluar el gobierno corporativo y la fijación expresa de una edad límite para el desempeño de cargos en el órgano de administración (salvo para el caso de los consejeros ejecutivos, quienes no podrán superar los 65 años de edad) que, en nuestro caso concreto, no consideramos relevantes para un óptimo gobierno corporativo.

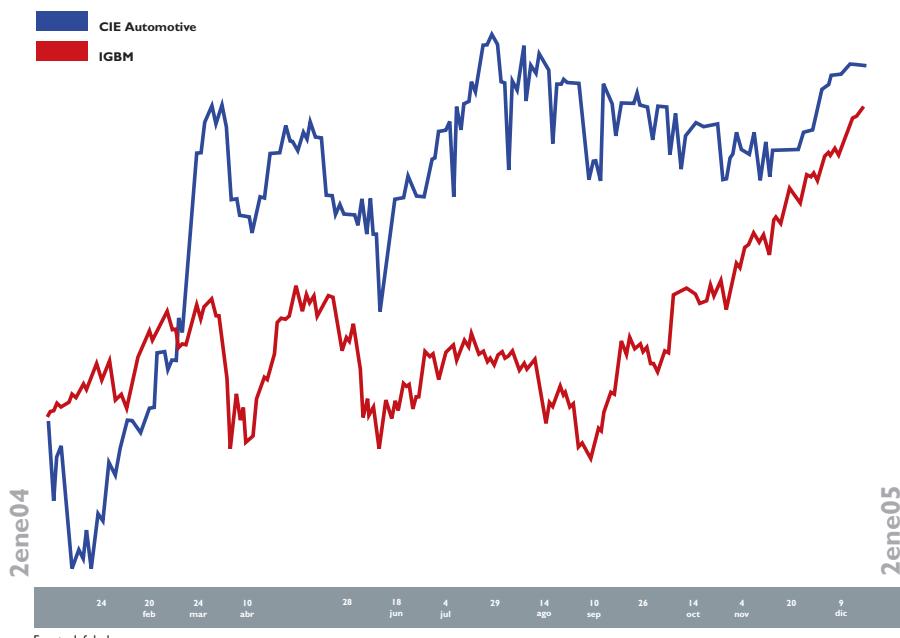


La acción en 2004

Evolución de la acción.

La acción de CIE Automotive cotiza en el mercado continuo de la Bolsa española. Su evolución durante 2004 ha sido positiva, con una revaloración a 31 de diciembre del 18,94%.

Comenzó el año en 9,66 euros por acción, alcanzó su máximo el 5 de julio, con 11,65, y el mínimo anual el 14 de enero, con 8,84 euros por acción, para concluir el 31 de diciembre con un valor de 11,49 euros por acción.



Reparto de dividendo

Los buenos resultados obtenidos por CIE Automotive en 2004, año de confirmación del éxito del proyecto, han permitido que el Consejo de Administración de CIE Automotive proponga a la Junta General de Accionistas el reparto de un dividendo de 0,24 euros por acción.



Informe de Auditoría,
Cuentas Anuales Consolidadas
e Informe de Gestión del Grupo

Edición facsimilar

Edificio Sota
Gran Vía, 45-6º
48011 Bilbao
España
Tel. +34 946 022 500
Fax +34 946 022 750

INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los accionistas de Cie Automotive, S.A.

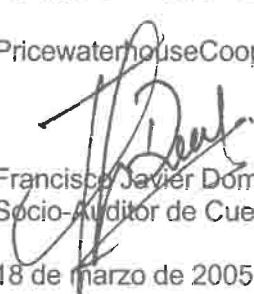
Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de Cie Automotive, S.A. y sociedades dependientes (Grupo consolidado) (notas 1 y 2 de la memoria adjunta), que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2004, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores de la Sociedad dominante presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y del cuadro de financiación consolidado, además de las cifras del ejercicio 2004, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2004. Con fecha 15 de marzo de 2004 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2003 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2004 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Cie Automotive, S.A. y sociedades dependientes (Grupo consolidado) al 31 de diciembre de 2004 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2004 contiene las explicaciones que los administradores de la Sociedad dominante consideran oportunas sobre la situación del Grupo Consolidado, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2004. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las Sociedades del Grupo.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.


Francisco Javier Domingo
Socio-Auditor de Cuentas

18 de marzo de 2005



0G7539516

CLASE 8.^a
ESTERIOR

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCES DE SITUACIÓN CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2004 Y 2003
(Expresados en Miles de Euros)

ACTIVO	2004	2003	PASIVO	2004	2003
Inmovilizado			Fondos propios		
Gastos de establecimiento	2.167	2.687	Capital suscrito	23.028	23.028
Inmovilizaciones inmateriales	24.808	21.826	Prima de emisión	33.752	33.752
Inmovilizaciones materiales	371.670	352.216	Reserva de revalorización	-	152
Inmovilizaciones financieras	39.516	44.385	Otras reservas de la Sociedad dominante	50.800	44.560
	438.161	421.114	Reservas en sociedades consolidadas por integración global	53.224	52.055
Fondo de comercio	32.207	35.321	Reservas en sociedades puestas en equivalencia	(2.501)	(3.899)
Gastos a distribuir en varios ejercicios	925	1.476	Diferencias de conversión	(9.780)	(8.813)
Activo circulante			Pérdidas y ganancias atribuibles a la Sociedad dominante	18.133	13.097
Existencias	100.943	80.637	Dividendo a cuenta	(2.276)	(2.243)
Deudores	130.982	125.383		164.380	151.689
Inversiones financieras temporales	47.959	5.360	Socios externos	620	513
Acciones de la Sociedad dominante	728	2.654	Diferencia negativa de consolidación	4.713	4.713
Tesorería	10.457	13.013	Ingresos a distribuir en varios ejercicios		
Ajustes por periodificación	443	2.500	Subvenciones en capital	10.778	7.410
	291.512	229.547	Otros ingresos a distribuir	2.000	608
				12.778	8.018
			Provisiones para riesgos y gastos	20.322	18.705
			Acreedores a largo plazo		
			Deudas con entidades de crédito	214.014	144.161
			Otros acreedores	54.690	41.135
				268.704	185.296
			Acreedores a corto plazo		
			Deudas con entidades de crédito	82.873	129.700
			Acreedores comerciales	143.197	121.276
			Otras deudas no comerciales	63.330	67.478
			Ajustes por periodificación	1.888	68
				291.288	318.524
TOTAL ACTIVO	762.805	687.458	TOTAL PASIVO	762.805	687.458



0G7539517

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2004 Y 2003
(Expresadas en Miles de Euros)**

GASTOS	2004	2003	INGRESOS	2004	2003
Consumos y otros gastos externos	318.827	250.411	Importe neto de la cifra de negocios	669.998	570.629
Gastos de personal	168.115	153.170	Aumento de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	9.941	4.825
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	50.224	45.616	Trabajos efectuados por el grupo para el inmovilizado	3.667	4.648
Variación de provisiones de tráfico	2.649	(330)	Otros ingresos de explotación	3.011	2.136
Otros gastos de explotación	103.105	99.343			
	642.920	548.210		686.617	582.238
BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	43.697	34.028			
			RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	16.178	13.824
Amortización del fondo de comercio de consolidación	3.271	2.876	Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	652	1.398
			Reversión de diferencias negativas de consolidación	-	2.248
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	24.900	20.974			
			RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	3.408	3.681
BENEFICIOS CONSOLIDADOS ANTES DE IMPUESTOS	21.492	17.293			
Impuesto sobre Sociedades	3.252	3.188			
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)	18.240	14.105			
Resultado atribuido a socios externos (beneficio)	107	1.008			
RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE (BENEFICIO)	18.133	13.097			



OG7539518

CLASE 8.^a
Sociedades**CIE AUTOMOTIVE, S.A.
Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DEL EJERCICIO
2004
(Expresada en Miles de Euros)****1. Actividad y estructura del Grupo**

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metal, plástico y acero- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Portugal y República Checa, en Norteamérica: México y en América del Sur: Brasil. La Sociedad tiene su domicilio social y fiscal en Azkoitia (Guipúzcoa).

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directamente o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Bérrix, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.

Estructura del Grupo

La relación de sociedades dependientes y asociadas a 31/12/2004 y la información relativa a las mismas es la siguiente:

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación	
			Directa	Indirecta
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-
GSB Acero, S.A.	Fabricación aceros especiales	Guipúzcoa	-	100%
GSB Forja, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%
GSB Galfor, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	93,02%
Belgium Forge, N.V.	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%
Stuka, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%
CIE Mecauto, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%



0G7539519

CLASE 8.^a
TALLERES

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación	
			Directa	Indirecta
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vitoria	-	100%
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.(*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%
Tarabusí, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%
Talleres Matrimold, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%
CIE Bérniz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%
Inyectarmetal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%
Udalbide, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%
Autokomp Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%
CIE Celaya, S.A. de CV	Fabricación componentes automoción	México	-	100%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%
CIE Automotive USA, Inc.	Servicios e instalaciones	U.S.A.	-	100%
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50%
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100%
Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda	Sociedad de inversión	Brasil	-	100%
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%
Muskaria Inversiones SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	98,5%	-
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	97,64%	-

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.



OG7539520

CLASE 8.^a
ESTADO

2. Bases de presentación

a) Imagen fiel

Las cuentas anuales consolidadas se han preparado a partir de los registros contables de CIE Automotive, S.A. y de las sociedades consolidadas e incluyen los ajustes y reclasificaciones necesarios para la homogeneización temporal y valorativa con la Sociedad dominante. Dichas cuentas anuales se presentan de acuerdo con lo establecido en la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad y en el Real Decreto 1815/1991 por el que se aprueban las normas para la formulación de cuentas anuales consolidadas con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Grupo consolidado.

b) Principios de consolidación

Las cuentas anuales consolidadas se han elaborado mediante la aplicación de los métodos de integración global para las sociedades dependientes relacionadas en la Nota 1, excepto a las sociedades Muskaria Inversiones, S.I.C.A.V., S.A. y Matxitxako Diversificada, S.I.C.A.V., S.A., por no estar su actividad directamente relacionada con la del resto del grupo y Belgium Forge NV, por estar en proceso de cese definitivo en su actividad. Las participaciones en estas sociedades se han valorado por el método de puesta en equivalencia.

Las cuentas anuales de las sociedades del Grupo utilizadas en el proceso de consolidación son, en todos los casos, las correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2004.

La consolidación se ha efectuado siguiendo los siguientes principios básicos en el método de integración global:

- i) Todas las cuentas y transacciones significativas entre las sociedades consolidadas han sido eliminadas en el proceso de consolidación.
- ii) El valor de la participación de terceros en el patrimonio neto y en los resultados de las sociedades dependientes consolidadas se recoge en el epígrafe de Socios externos de los balances de situación consolidados adjuntos y en Beneficio (Pérdida) atribuido a socios externos de las cuentas de pérdidas y ganancias consolidadas, respectivamente.
- iii) Las reservas restringidas de las sociedades dependientes consolidadas se han considerado también como reservas restringidas en el proceso de consolidación y señalado como tales en la nota de Fondos propios.



0G7539521

CLASE 8.^a

- iv) Las cuentas anuales consolidadas adjuntas no reflejan el efecto fiscal que surgiría como resultado de la distribución por las sociedades consolidadas de sus reservas acumuladas y beneficios no distribuidos a la Sociedad dominante.
- v) Los resultados de las operaciones de sociedades adquiridas o enajenadas se han incluido desde o hasta la fecha de adquisición o enajenación, según corresponda.
- vi) Las cuentas anuales de las sociedades dependientes denominadas en moneda extranjera han sido convertidas a euros utilizando el criterio de convertir los activos y pasivos al cambio de cierre, el capital y reservas al cambio histórico y los ingresos y gastos al cambio medio del período en que se produjeron.

La diferencia resultante entre la conversión con los anteriores criterios y la conversión a cambio de cierre se muestra en el epígrafe Diferencias de conversión del balance de situación consolidado.

- viii) El exceso del precio pagado para la adquisición de las participaciones en las sociedades dependientes sobre el valor teórico contable proporcional en el momento de su adquisición por parte de la Sociedad dominante ha sido atribuido a las inmovilizaciones materiales hasta alcanzar el precio de mercado de las mismas en dicho momento. La amortización posterior a efectos de la consolidación está basada en los importes revalorizados.

Las sociedades puestas en equivalencia se valoran por la fracción del neto patrimonial que representan estas participaciones.

c) Comparación de la información

Con objeto de hacer comparables las cifras del ejercicio 2004 con las del 2003, se han introducido diversas reclasificaciones en las cifras del ejercicio 2003 en las partidas "Provisiones para riesgos y gastos" y "pasivos a corto plazo". Dichas reclasificaciones no tienen un efecto significativo.



CLASE 8^a



OG7539522

Por otra parte, se han incorporado al perímetro de consolidación en 2004, las sociedades Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda., sociedad adquirida en el mes de febrero y CIE DESC Automotive, S.A. de C.V., constituida en diciembre, y ha pasado a ser consolidada por puesta en equivalencia la sociedad Belgium Forge NV, actualmente inactiva y en proceso de cese definitivo de actividad.

d) Agrupación de partidas

A efectos de facilitar la comprensión del balance y cuenta de pérdidas y ganancias consolidados, algunas partidas se presentan de forma agrupada, presentándose los análisis requeridos en las notas correspondientes de la memoria.

3. Criterios contables

a) Fondo de comercio de consolidación

La diferencia positiva existente entre el valor contable de la participación, directa o indirecta, de la Sociedad dominante en el capital de las sociedades dependientes y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de éstas atribuible a dicha participación, ajustado, en su caso, por las plusvalías tácitas existentes, se registra en el proceso de consolidación como Fondo de comercio de consolidación.

Se amortiza linealmente en un periodo que oscila entre 10 y 20 años, considerado este periodo como el plazo medio de recuperación de las inversiones realizadas. El periodo de amortización excede de 5 años ya que los administradores consideran en este periodo se recuperará la diferencia existente entre el valor de adquisición y el neto patrimonial de la inversión.

b) Diferencia negativa de consolidación

El epígrafe Diferencia negativa de consolidación que se presenta en los balances de situación consolidados recoge la diferencia existente entre el valor contable de la participación, directa o indirecta, de la Sociedad dominante en el capital de las sociedades dependientes y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de éstos atribuible a dicha participación, ajustado, en su caso, por las minusvalías tácitas existentes.



OG7539523

CLASE 8.^a

Esta diferencia sólo se lleva a la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada cuando:

- Esté basada en la evolución desfavorable de los resultados de la empresa de que se trate, o en la previsión razonable de gastos correspondientes a la misma en la medida en que esa previsión se realice.
- Corresponda a una plusvalía realizada.

c) Homogeneización de partidas

Con objeto de presentar de una forma homogénea las distintas partidas que componen las cuentas anuales consolidadas adjuntas, se han aplicado, a todas las sociedades incluidas en el perímetro de consolidación, los principios y normas de valoración seguidos por la Sociedad dominante.

d) Gastos de establecimiento

Los gastos de constitución, de primer establecimiento y de ampliación de capital se capitalizan a su precio de adquisición y se amortizan linealmente en un periodo de cinco años.

e) Inmovilizaciones inmateriales

Las inmovilizaciones inmateriales figuran contabilizadas a su precio de adquisición o a su coste de producción. La amortización se calcula según el método lineal.

Las patentes y marcas, así como las aplicaciones informáticas, se amortizan en un plazo no superior a cinco años.

Los gastos de investigación y desarrollo cuyos resultados son satisfactorios, se activan y amortizan en un período de cinco años. En caso de que varíen las circunstancias favorables del proyecto que permitieron capitalizarlo, la parte pendiente de amortizar se lleva a resultados en el ejercicio en que cambian dichas condiciones.



0G7539524

CLASE 8.^a
TRES CÉNTIMOS DE EURO

El fondo de comercio corresponde a la diferencia entre el valor de los activos y pasivos adquiridos por la sociedad dependiente Udalbide, S.A. (Nota 1), a una sociedad en quiebra. Se amortiza en un periodo de diez años, tiempo estimado durante el cual contribuye a la obtención de ingresos.

Los bienes utilizados en régimen de arrendamiento financiero se reflejan en el epígrafe correspondiente del inmovilizado inmaterial cuando, por las condiciones económicas del arrendamiento, se desprende que son capitalizables y se amortizan en función de su vida útil estimada en base a los coeficientes expuestos para inmovilizaciones materiales similares. Los gastos financieros relacionados con la operación se llevan a resultados en función de la duración del contrato y de acuerdo con un criterio financiero.

La amortización de los derechos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero se efectúa siguiendo idénticos criterios que los elementos del inmovilizado material.

f) Inmovilizaciones materiales

Las inmovilizaciones materiales se valoran al precio de adquisición o coste de producción. Los bienes del inmovilizado material incorporados con anterioridad al 31 de diciembre de 1996 de determinadas sociedades radicadas en España se valoran al precio de adquisición más las actualizaciones practicadas de acuerdo con las disposiciones contenidas en las normas legales correspondientes, entre ellas la Norma Foral 13/1990, de 13 de diciembre y la Norma Foral 11/1996, de 5 de diciembre.

El inmovilizado material de las sociedades dependientes se valora a su coste para la Sociedad dominante (Nota 2b). Se amortizan linealmente según su vida útil estimada, de acuerdo con el siguiente detalle:

	<u>Años de vida útil estimada</u>
Construcciones	20 - 50
Instalaciones técnicas y maquinaria	3 - 30
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	3 - 15
Otro inmovilizado	3 - 15

En el ejercicio 2004 han sido adecuadas las vidas útiles de determinados elementos del inmovilizado material, incrementándose su vida útil de 10 a 15, 20 ó 30 años, según su naturaleza.



0G7539525

CLASE 8.^a
SERIE II

Su efecto bruto sobre el resultado consolidado del ejercicio 2004 ha sido de una menor dotación a la amortización por importe de 3.279 miles de euros.

Las mejoras en bienes existentes que alargan la vida útil de los activos son capitalizadas. Los gastos de mantenimiento y conservación se cargan a resultados en el momento en que se producen. Las bajas y enajenaciones se reflejan contablemente mediante la eliminación del coste del elemento y la amortización acumulada correspondiente.

g) Inmovilizaciones financieras

Las participaciones en el capital de sociedades consolidadas por el método de puesta en equivalencia, se valoran sustituyendo su valor contable por el importe correspondiente al porcentaje que de los fondos propios de la sociedad participada le corresponda, una vez excluidas las acciones propias.

Las inversiones en Fondos de Inversión Mobiliaria se valoran a su valor de adquisición o mercado, el menor, considerando como el valor de mercado el valor liquidativo de las participaciones al 31 de diciembre de 2004. Las minusvalías que en su caso se produzcan entre el coste y el valor liquidativo se presentan minorando el correspondiente epígrafe del activo del balance de situación y con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias del período. En función de la permanencia estimada de la inversión en estos fondos, los Administradores los clasifican como "Inmovilizaciones financieras" o "Inversiones financieras temporales". Las plusvalías latentes no se registran sino hasta el momento de la enajenación.

El resto de las inmovilizaciones financieras se reflejan al precio de adquisición o al de mercado si fuera menor. El precio de mercado se determina para cada una de las categorías de inmovilizaciones financieras del siguiente modo:

- Valores admitidos a cotización oficial: por el menor entre la cotización media del último trimestre del ejercicio y la cotización última del ejercicio.
- Valores no admitidos a cotización oficial: tomando como base el valor teórico contable resultante de las últimas cuentas anuales disponibles.

Los créditos se recogen por su valor de reembolso.

h) Acciones propias

Las acciones propias se registran por su coste de adquisición o a su valor de mercado, el menor, considerando este último como la cotización media del último trimestre del ejercicio, la cotización de cierre o el valor teórico contable consolidado de las acciones. Cuando el valor de mercado es menor al coste de adquisición, se dota una provisión por depreciación con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias.



0G7539526

CLASE 8.^a

i) Existencias

Las existencias se valoran a su precio de coste o al valor de mercado (el menor de los dos). El precio de coste se determina, básicamente, de la siguiente forma:

- Comerciales: al precio de adquisición, incorporando determinados gastos directos incurridos.
- Materias primas y otros aprovisionamientos: al precio medio ponderado de adquisición.
- Productos terminados y en curso de fabricación: a costes preestablecidos, que no presentan desviaciones significativas con respecto a los costes reales incurridos (materias primas, mano de obra y gastos directos e indirectos de fabricación) en el proceso de fabricación.

Los artículos obsoletos o de lento movimiento son reducidos a su valor de realización

j) Créditos no comerciales

Los créditos no comerciales se registran por el importe entregado, reflejándose los intereses implícitos incorporados en el valor nominal o de reembolso con vencimiento superior a un año en el epígrafe Ingresos a distribuir en varios ejercicios e imputándose a resultados siguiendo un criterio financiero.

k) Deudores y acreedores por operaciones de tráfico

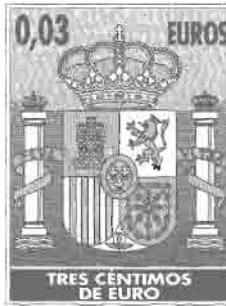
Los débitos y créditos originados por las operaciones de tráfico de la empresa, tanto deudoras como acreedoras, a corto o largo plazo, se registran por su valor nominal.

l) Transacciones y saldos en moneda extranjera

Las cuentas a cobrar y a pagar en moneda extranjera se reflejan al tipo de cambio de fin del ejercicio. Las transacciones en moneda extranjera se reflejan en la cuenta de pérdidas y ganancias al tipo de cambio aplicable en el momento de su realización. Todas las pérdidas (realizadas o no), así como los beneficios realizados, se llevan a resultados del ejercicio, mientras los beneficios no realizados se llevan a ingresos diferidos y se imputan a resultados cuando se realizan.

m) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales se reflejan al precio de adquisición o al de mercado, si fuera menor. El precio de mercado se establece con los mismos criterios que para las inmovilizaciones financieras.



0G7539527

CLASE 8.^a

TRES CÉNTIMOS DE EURO

n) Indemnizaciones por despido

Las indemnizaciones por despido susceptibles de cuantificación razonable se registran como gasto en el ejercicio en el que se acuerda el despido.

o) Impuesto sobre sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. Las diferencias entre el Impuesto sobre Sociedades a pagar y el gasto por dicho impuesto se registran como Impuesto sobre Beneficios anticipado o diferido, según corresponda.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activados, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

La Sociedad, de acuerdo a la normativa en vigor, y teniendo en cuenta las previsiones de resultados de los próximos ejercicios activa, con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias, los créditos fiscales derivados de las pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre sociedades a que tiene derecho, que al cierre del presente ejercicio se encuentran pendientes de aplicación, siempre y cuando cumplan la condición, de que, de acuerdo con las previsiones de resultados estimadas para los próximos ejercicios, su aplicación esté prevista en un plazo igual o inferior a 10 años a contar desde el cierre del ejercicio.

El criterio seguido por la Sociedad para el registro de estos importes consiste en registrar dichos créditos fiscales por su valor nominal, bajo el epígrafe de Inmovilizaciones financieras - Otros créditos.

Por otra parte, La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérrix, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.



0G7539528

CLASE 8.^a

- GSB Acero, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Mecanizaciones para el Automóvil 2, S.A. (extinguida por fusión en 2004)
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Stuka, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Udalbide, S.A.

p) Subvenciones de capital

Las subvenciones de capital se contabilizan cuando se obtiene la concesión oficial de las mismas y se registran bajo el epígrafe Ingresos a distribuir en varios ejercicios, imputándose al resultado del ejercicio en proporción a la amortización correspondiente a los activos financiados con las mismas.

El importe correspondiente a las nuevas subvenciones 5.892 miles de euros corresponde a subvenciones de inversiones en investigación y desarrollo y otros inmovilizados materiales. La parte transferida al resultado del ejercicio asciende a 2.434 miles de euros.

q) Acreedores

Las deudas a largo y corto plazo figuran contabilizadas a su valor de reembolso, reflejándose eventuales intereses implícitos incorporados en el valor nominal o de reembolso bajo el epígrafe Gastos a distribuir en varios ejercicios. Dichos intereses se imputan a resultados siguiendo un criterio financiero.

r) Activos y pasivos a largo plazo

Se consideran activos y pasivos a largo plazo los de vencimiento superior a 12 meses.

s) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan siguiendo el criterio del devengo, es decir, en función de la corriente real de bienes y servicios que representan y con independencia del momento en que se produce la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, el Grupo únicamente contabiliza los beneficios realizados a la fecha de cierre del ejercicio, mientras que los riesgos previsibles y las pérdidas eventuales con origen en el ejercicio o en otro anterior, se contabilizan tan pronto son conocidas.



0G7539529

CLASE 8.^a

INMOVILIZADO

t) Medio ambiente

Los costes incurridos en la adquisición de maquinaria, instalaciones y otros bienes cuyo objeto sea la protección y mejora del medio ambiente se consideran inversiones en inmovilizado.

Los gastos relacionados con el medio ambiente, distintos de los realizados para la adquisición de elementos de inmovilizado, se consideran gastos del ejercicio en que se devengan.

4. Gastos de establecimiento

Los movimientos habidos en el epígrafe Gastos de establecimiento durante el ejercicio han sido los siguientes:

	Miles de euros
Saldo al 31.12.03	2.687
Otros movimientos	(119)
Amortizaciones	(401)
Saldo al 31.12.04	2.167

Este capítulo está integrado básicamente por gastos de ampliación de capital y de puesta en marcha.



0G7539530

CLASE 8.^a

[ILLUSTRATION]

5. Inmovilizaciones inmateriales

Los movimientos habidos en el epígrafe Inmovilizaciones inmateriales han sido los siguientes:

	I+D	Fondo de comercio	Patentes y marcas	Aplicaciones informáticas	Derecho sobre bienes en leasing	Miles de euros		
						Anticipos	Otros	Total
COSTE								
Saldo al 31.12.03	9.256	2.344	369	5.605	19.831	339	157	37.901
Incorporaciones / salidas por cambio de perímetro	-	-	-	-	-	-	-	-
Entradas	1.197	-	3	85	-	159	249	1.693
Bajas	-	-	-	-	(123)	-	1	(122)
Traspasos (*)	1.079	-	-	2.826	1.349	(425)	266	5.095
Saldo al 31.12.04	11.532	2.344	372	8.516	21.057	73	673	44.567
AMORTIZACIÓN								
Saldo al 31.12.03	4.586	1.640	198	3.908	5.726	-	17	16.075
Incorporaciones / salidas por cambio de perímetro	-	-	-	-	-	-	-	-
Entradas	1.091	158	35	1.076	1.190	-	6	3.556
Bajas	-	-	-	-	(43)	-	-	(43)
Traspasos (*)	17	-	-	-	171	-	(17)	171
Saldo al 31.12.04	5.694	1.798	233	4.984	7.044	-	6	19.759
VALOR NETO CONTABLE								
Al 31.12.03	4.670	704	171	1.697	14.105	339	140	21.826
Al 31.12.04	5.838	546	139	3.532	14.013	73	687	24.808

(*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material.

a) Bienes adquiridos en régimen de arrendamiento financiero.

Los derechos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero corresponden a contratos de leasing de vencimiento entre 2005 y 2013. Las cuotas pendientes de pago al 31 de diciembre de 2004 ascienden a 2.078 miles de euros.



0G7539531

CLASE 8.^a

ESTADOS UNIDOS

6. Inmovilizaciones materiales

Los movimientos habidos en las cuentas incluidas en Inmovilizaciones materiales han sido los siguientes:

	Miles de euros						
	Saldo al 31.12.03	Adiciones por cambio de par- metro					
		Adiciones	Retiros	Traspasos	Otros movi- mientos	Saldo al 31.12.04	
Coste							
Terrenos y construcciones	149.577	2.717	2.081	(5.277)	741	28	149.867
Instalaciones técnicas y maquinaria	441.265	5.173	17.218	(12.847)	30.852	266	481.927
Otras instalaciones, utilaje y mobiliario	83.181	136	7.839	(1.893)	600	286	90.149
Otro inmovilizado	11.383	662	1.388	(1.097)	786	359	13.481
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	25.038	127	41.880	(3.320)	(37.347)	(18)	26.360
	710.444	8.815	70.406	(24.434)	(4.368)	921	781.784
Amortización							
Terrenos y construcciones	45.211	81	3.042	(879)	(407)	(138)	46.910
Instalaciones técnicas y maquinaria	260.592	(257)	33.412	(11.148)	483	(295)	272.787
Otras instalaciones, utilaje y mobiliario	54.395	-	9.198	(1.666)	-	13	61.940
Otro inmovilizado	7.873	142	1.250	(788)	(243)	93	8.327
	358.071	(34)	46.902	(14.481)	(167)	(327)	389.864
Provisiones							
Instalaciones técnicas y maquinaria	157	-	-	(7)	-	-	150
	157	-	-	(7)	-	-	150
Valor neto contable	352.216						371.670

El epígrafe de Otros movimientos incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras: CIE Autometal, S.A. [subgrupo], CIE Unitools Press CZ, a.s., CIE Plasty CZ, s.r.o. y CIE Celaya, S.A. de C.V.



A detailed black and white illustration of the reverse side of a Spanish euro coin. It features a large, ornate crown at the top, flanked by two columns. Below the crown is a shield divided into four quadrants, each containing a heraldic animal: a lion, a griffin, a unicorn, and a dragon. A central circular medallion contains a profile of King Alfonso VI. The entire design is framed by decorative scrollwork.

OG7539532

CLASE 8^a

a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio por la Norma Foral 6/96, de 21 de noviembre, y la Norma Foral 11/96, de 5 de diciembre, asciende a 17 millones de euros a nivel del Grupo consolidado. El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización en el ejercicio ha supuesto un incremento de 310 miles de euros.

Adicionalmente, el inmovilizado material de la Sociedad dependiente Grupo Componentes Vilanova, S.L. fue fruto de una aportación de rama de actividad el 25 de junio de 2001 por la entonces matriz de la Sociedad, Componentes Vilanova, S.L. (hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Azkoitia, S.L.). El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio fruto de esta operación asciende a 6.571 miles de euros. El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización del ejercicio ha supuesto un incremento de 1.054 miles de euros.

b) Inmovilizado material situado en el extranjero

Al 31 de diciembre de 2004 el Grupo consolidado tiene situadas en el extranjero las inversiones en inmovilizado material que se detallan a continuación:

Inmovilizado	Miles de euros		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
Terrenos y construcciones	17.730	2.298	15.432
Instalaciones técnicas y maquinaria	56.412	23.585	32.827
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	6.682	4.834	1.848
Otro inmovilizado	1.918	695	1.223
Anticipos e inmovilizado en curso	11.724	-	11.724
	94.466	31.412	63.054

c) Inmovilizado material no afecto a la explotación

Al 31 de diciembre de 2004, elementos del inmovilizado material, con un valor neto contable de 423 miles de euros, no estaban afectos a la explotación. La dirección de las sociedades del Grupo consolidado prevé unas pérdidas aproximadas de 150 miles de euros por la venta de dichos elementos, para lo que ha establecido la correspondiente provisión.



0G7539533

CLASE 8.^a
16000000

d) Bienes totalmente amortizados

Al 31 de diciembre de 2004 existe inmovilizado material con un coste contable de 174.139 miles de euros que está totalmente amortizado y que todavía está en uso.

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 31 de diciembre de 2004 existen elementos del inmovilizado material en garantía de deudas con Administraciones Pùblicas cuyos importes pendientes de pago al 31 de diciembre de 2004 es de 18.379 miles de euros.

f) Compromisos

Al 31 de diciembre de 2004 las sociedades del Grupo consolidado tienen contratos firmados por la compra de nueva maquinaria por un valor de 2.694 miles de euros.

g) Seguros

El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.



0G7539534

CLASE 8.^a

INMOBILIARIA

7. Inmovilizaciones financieras

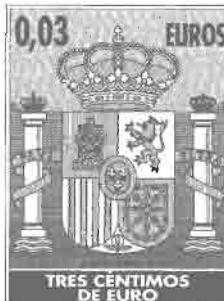
Los movimientos habidos en las cuentas incluidas en Inmovilizaciones financieras han sido los siguientes:

	Saldo al 31.12.03	Incorpora- ción por cambio de perímetro	Miles de euros				Saldo al 31.12.04
			Entradas	Bajas	Resultados aportados por Sociedades puestas en equivalencia	Traspasos y otros	
Sociedades puestas en equivalencia	9.868	-	-	-	652	(10.414)	106
Otras participaciones	99	-	-	(10)	-	(8)	81
Fondos FIM	5.512	-	-	-	-	(5.512)	-
Otros créditos	25.989	3.647	16.623	(11.414)	-	1.498	36.343
Depósitos y fianzas a largo plazo	2.917	135	3	(78)	-	9	2.986
	44.385	3.782	16.626	(11.502)	652	(14.427)	39.516

a) Sociedades puestas en equivalencia

El detalle y movimiento del ejercicio de estas participaciones es el siguiente:

Sociedad	Saldo al 31.12.03	Miles de euros			
		Resultados aportados por Sociedades puestas en equivalencia	Traspaso y otros	Saldo al 31.12.04	
Muskaria Inversiones S.I.C.A.V., S.A.	2.368	79	(2.447)		
Matxitxako Diversificada S.I.C.A.V., S.A.	7.500	573	(8.073)		
Belgium Forge, N.V.	0	0	106	10	
	9.868	652	(10.414)	10	



0G7539535

CLASE 8.^a
ESTADO

Al 31 de diciembre de 2003 este epígrafe incluía las participaciones en Muskaria Inversiones S.I.C.A.V., S.A. y Matxitxako Diversificada S.I.C.A.V., S.A. que han sido traspasadas a corto plazo en 2004 y se encuentran formando parte del saldo de inversiones financieras temporales (ver nota 12). Es intención de la Sociedad enajenar estas participaciones en 2005.

El saldo de este epígrafe a 31 de diciembre de 2004 corresponde a la participación del 100% en el capital de Belgium Forge, NV. Esta filial ha pasado en 2004 a consolidarse por puesta en equivalencia por estar inactiva, estando prevista su liquidación y disolución en 2005 (nota 2.c).

	Miles de euros
Coste	5.251
Provisión	<u>(5.145)</u>
	106

b) Fondos FIM

Este epígrafe está compuesto por la participación en Edesthal, F.I.M., que ha sido traspasada a corto plazo por haberse considerado su enajenación en 2005.

c) Otros créditos

Este epígrafe corresponde principalmente al saldo con Administraciones Públicas correspondientes a los créditos fiscales derivados de las bases imponibles negativas y de las deducciones y bonificaciones del Impuesto sobre Sociedades por determinadas sociedades del grupo (nota 3.o) que al cierre del ejercicio asciende a 29.208 miles de euros.

d) Depósitos y fianzas a largo plazo

Este epígrafe se corresponde principalmente a fianzas a largo plazo depositadas por la sociedad Autometal, S.A. en garantía de litigios que mantiene con la Administración brasileña.



0G7539536

CLASE 8.^a

8. Fondo de comercio de consolidación

Los movimientos habidos en el epígrafe Fondo de comercio de consolidación han sido los siguientes:

	Miles de euros
Saldo al 31.12.03	35.321
Adiciones	157
Amortizaciones	(3.271)
Saldo al 31.12.04	32.207

El detalle por sociedades del saldo final del Fondo de comercio de consolidación es el siguiente:

Sociedad	Miles de euros
Inyectametal, S.A.	1.175
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	4.937
CIE Mecaute, S.A.	7.179
Stuka, S.A.	500
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	1.923
Orbelan Plásticos, S.A.	757
Autometal, S.A.	6.805
CIE Unitools Press CZ, a.s.	944
Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A.	6.520
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	1.275
Talleres Matrimoid, S.L.	192
	32.207



0G7539537

CLASE 8.^a
101000001

9. Acciones propias

El movimiento de este epígrafe del balance de situación en 2004 ha sido el siguiente:

	Miles de euros			
	Número acciones	Coste	Provisión	Neto
Saldo al 31.12.03	373.550	2.654	-	2.654
Adquisiciones	55.439	631	-	631
Bajas	(360.000)	(2.557)	-	(2.557)
Saldo al 31.12.02	68.989	728	-	728

10. Existencias

Este capítulo se compone como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Materias primas y otros aprovisionamientos	42.810	32.895
Productos en curso y semiterminados	26.333	23.971
Producto terminado	30.532	23.174
Anticipos a proveedores	3.028	1.440
	102.703	81.480
Menos: provisiones	(1.760)	(843)
	100.943	80.637

11. Deudores

Este capítulo se compone como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Clientes	119.452	108.247
Deudores varios	3.341	4.615
Administraciones Públicas	13.459	17.701
	136.252	130.563
Menos: provisiones	(5.270)	(5.180)
	130.982	125.383

CLASE 8.^a

0G7539538

12. Inversiones financieras temporales

Este capítulo se desglosa como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Cartera de valores	50.300	4.761
Depósitos	-	656
Provisiones	(2.341)	(57)
	47.959	5.360

a) Cartera de valores

La cartera de valores se compone como sigue al 31.12.04:

	Miles de euros
Participaciones en sociedades puestas en equivalencia (Nota 7) (*)	10.520
Valores de renta fija (**)	27.501
FIM Edesthal (*)	5.512
Cartera de inversión (***)	3.126
Fondos FIAMM	1.076
Otros valores	2.565
	50.300

(*) Se muestra a corto plazo por haberse considerado su enajenación en 2005.

(**) Compuesto básicamente por obligaciones del Estado.

(***) Cartera de valores gestionada por una sociedad de valores e invertida básicamente al 31 de diciembre de 2004 en títulos con cotización oficial de renta variable.



0G7539539

CLASE 8.^a

INVERSIÓN

13. Fondos propios

Los movimientos habidos en las cuentas incluidas en Fondos propios han sido los siguientes:

Cuenta	Miles de euros				
	Saldo al 31.12.03	Distribución resultados de 2003	Otros movimientos	Beneficio del ejercicio	Saldo al 31.12.04
Capital suscrito	23.028	-	-	-	23.028
Prima de emisión	33.752	-	-	-	33.752
Reserva de revalorización	152	-	(152)	-	-
Reserva legal	4.606	-	-	-	4.606
Reserva para acciones de la Sociedad dominante	2.654	-	(1.926)	-	728
Reserva voluntaria	42.828	2.418	(742)	-	44.504
Resultados negativos de ejercicios anteriores	(2.820)	-	2.820	-	-
Otras reservas de la Sociedad dominante	(2.708)	3.670	-	-	962
Reservas en Sociedades consolidadas por integración global	52.055	1.169	-	-	53.224
Reservas en Sociedades consolidadas por puesta en equivalencia	(3.899)	1.398	-	-	(2.501)
Diferencias de conversión	(8.813)	-	(967)	-	(9.780)
Pérdidas y ganancias atribuibles a la Sociedad dominante	13.097	(13.097)	-	18.133	18.133
Dividendo a cuenta	(2.243)	2.243	(2.276)	-	(2.276)
	151.689	(*) [2.199]	(3.243)	18.133	164.380

(*) Dividendo complementario satisfecho.

La columna de Otros movimientos recoge básicamente la variación de las Diferencias de conversión y el dividendo a cuenta repartido en el ejercicio.



0G7539540

CLASE 8.^a**a) Capital suscrito**

El capital social de la Sociedad dominante está representado por 22.800.000 acciones ordinarias al portador, de 1,01 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% participación
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	36,560%
Saltec, S.L.	12,985%

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Reservas de revalorización

El saldo de esta cuenta, que corresponde a la reserva de revalorización Norma Foral 11/1996, puede destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, a la ampliación de capital social o a reservas no distribuibles, en cuanto al saldo de la cuenta pendiente de aplicación. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta de forma distinta a la prevista en la Norma Foral 11/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

d) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.



0G7539541

CLASE 8.^a
1110000000

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

e) Reserva para acciones de la Sociedad dominante

La reserva para acciones propias de la Sociedad dominante no es de libre disposición debiendo mantenerse en tanto no sean enajenadas o amortizadas y por igual importe al coste contable de adquisición de las mismas (Nota 9).

f) Otras reservas de la Sociedad dominante

Este epígrafe recoge las reservas atribuidas a la Sociedad dominante y que se han generado en el proceso de consolidación.



0G7539542

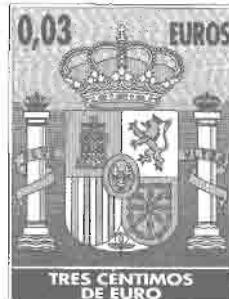
CLASE 8.^a

g) Reservas en Sociedades consolidadas por integración global

El desglose por sociedades al 31 de diciembre de 2004 es el siguiente:

	Miles de euros
CIE Azkoitia, S.L.	(7.342)
GSB Acero, S.A.	29.986
GSB Forja, S.A.	16.581
GSB Galfor, S.A.	3.178
Stuka, S.A.	3.398
CIE Mecauto, S.A.	(1.514)
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	(277)
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	931
GSB-TBK, Automotive Components, S.L.	81
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	(24)
Tarabusi, S.A.	(5.904)
Talleres Matrimold, S.L.	(314)
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	91
CIE Bérriz, S.L.	(7.039)
Egaña 2, S.L.	3.394
Inyectorametal, S.A.	7.799
Orbelan Plásticos, S.A.	1.426
Udalbide, S.A.	6.067
T.M. Norma, S.A.	(114)
Autokomp Ingeniería, S.A.	158
CIE Celaya, S.A. de C.V.	(1.761)
Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A.	(100)
CIE Unitools Press CZ, a.s.	943
CIE Plasty CZ, s.r.o.	(209)
CIE Autometal, S.A. (Subgrupo)	3.789
	53.224

Del total de reservas en sociedades consolidadas por integración global, un importe de 18.659 miles de euros corresponde a la reserva legal que no es de libre disposición y un importe de 8.584 miles de euros a la reserva de revalorización Norma Foral 11/1996.



OG7539543

CLASE 8.^a

h) Resultado atribuible a la Sociedad dominante

La aportación de cada sociedad incluida en el perímetro de consolidación a los resultados consolidados, es como sigue:

	Miles de euros
CIE Automotive, S.A.	(563)
CIE Azkoitia, S.L.	(461)
GSB Acero, S.A.	8.605
GSB Forja, S.A.	(275)
GSB Galfor, S.A.	(1.888)
Stuka, S.A.	235
CIE Mecaauto, S.A.	(1.534)
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	(155)
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	1.683
GSB-TBK, Automotive Components, S.L.	278
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	(132)
Tarabusí, S.A.	(1.932)
Talleres Matrimold, S.L.	877
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	52
CIE Bérniz, S.L.	946
Egaña 2, S.L.	310
Inyectametal, S.A.	1.045
Orbelan Plásticos, S.A.	354
Udalbide, S.A.	1.248
T.M. Norma, S.A.	1.193
Autokomp Ingeniería, S.A.	157
CIE Celaya, S.A. de C.V.	(1.978)
Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A.	(586)
CIE Unitools Press CZ, a.s.	1.594
CIE Plasty CZ, s.r.o.	(52)
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.	1.391
CIE Autometal, S.A. (Subgrupo)	7.069
Muskaria Inversiones SICAV, S.A.	79
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.	573
<hr/>	
	18.133



A detailed black and white illustration of the reverse side of a Spanish euro coin. It features the Royal Coat of Arms of Spain in the center, which includes a lion and a griffin flanking a shield, topped by a crown. The coat of arms is flanked by two columns on either side. The word "TRES CENTIMOS DE EURO" is inscribed at the bottom.

OG7539544

CLASE 8.^a
ESTRUCTURA

i) Resultado del ejercicio

La propuesta de distribución del resultado de 2004 de la Sociedad dominante a presentar a la Junta General de Accionistas, es la siguiente:

	Miles de euros
Base de reparto	
Pérdidas y ganancias del ejercicio	10.754
Distribución	
A dividendo a cuenta	2.276
A dividendo complementario	3.192
A reservas voluntarias	5.286
	10.754

Opciones sobre acciones

Con fecha 24 de junio de 2002 la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante aprobó un sistema de retribución para determinados directivos referenciado al valor de las acciones sobre la base de entrega de opciones.

Durante el ejercicio 2004 los beneficiarios de este plan de opciones sobre acciones de CIE Automotive, S.A. han procedido a suscribir con la Sociedad un documento de resolución de los contratos de concesión de opciones sobre acciones, considerándose por lo tanto cancelados los derechos reconocidos a su favor en dichos contratos.

k) Dividendo a cuenta

Con fecha 25 de noviembre de 2004, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2004. El importe del dividendo bruto es de 0,100 euros por acción, ascendiendo a un total de 2.276 miles de euros, pagadero el 15 de diciembre de 2004.

Tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores han formulado el preceptivo estado contable provisional que pone de manifiesto la existencia de liquidez suficiente. Dicho dividendo a cuenta se ha hecho efectivo con fecha 15 de diciembre de 2004.



0G7539545

CLASE 8.^a

14. Socios externos

Los movimientos habidos en el epígrafe Socios externos para cada sociedad dependiente han sido los siguientes:

Sociedad	Miles de euros		
	Saldo al 31.12.03	Participación en resultados	Saldo al 31.12.04
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	527	93	620
GSB Galfor, S.A.	(14)	14	-
	513	107	620

El detalle de las participaciones del Grupo en estas sociedades se encuentra en la Nota 1.

La composición del saldo final por conceptos es la siguiente:

Sociedad	Miles de euros				
	Capital	Reserva legal	Otras Reservas	Resultados	Total
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	500	-	27	93	620
GSB Galfor, S.A.	540	39	(593)	14	-
	1.040	39	(566)	107	620

15. Diferencias negativas de consolidación

Las Diferencias negativas de consolidación no han tenido variación durante el ejercicio 2004.

	Miles de euros	
	Saldo al 31.12.03	Saldo al 31.12.04
CIE Automotive, S.A.	3.709	3.709
GSB Galfor, S.A.	1.004	1.004
	4.713	4.713



0G7539546

CLASE 8.^a

RECORTE

La diferencia negativa de consolidación atribuida a CIE Automotive, S.A. proviene de la diferencia correspondiente a la participación en GSB Grupo Siderúrgico Vasco, S.A., hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Automotive, S.A.

16. Provisiones para riesgos y gastos

La evolución de la provisión durante el año 2004 ha sido la siguiente:

	Miles de euros
Saldo a 31.12.03	18.705
Dotación neta de aplicaciones	7.152
Traspaso a corto plazo	(5.535)
Saldo a 31.12.04	20.322

Al 31 de diciembre de 2004 esta provisión incluye principalmente lo siguiente:

- Provisión de 1,5 millones de euros correspondiente a la sociedad dependiente GSB Acero, S.A., en relación con el plan de reestructuración, aprobado en 2002, iniciado en 2003 y que finalizará previsiblemente en 2006. Este plan tiene, entre otras, la finalidad de adaptar la plantilla a ratios similares a los de empresas del sector. El coste total estimado por la Sociedad para acometer este plan ascendió a 9,1 millones de euros. Formando parte del epígrafe "acreedores no comerciales a corto plazo" se encuentra registrado un importe de 2,8 millones de euros, importe que la Sociedad estima tendrá que desembolsar en el ejercicio 2005.
- Provisión de 10,2 millones de euros que se corresponde básicamente (8,2 millones de euros) con el importe acogido a deducciones tributarias practicadas de acuerdo con la normativa fiscal vigente, cuyos preceptos se encuentran cuestionadas ante diversas instancias jurisdiccionales.
- Provisión de 5 millones de euros dotados para cubrir riesgos específicos en las filiales de Brasil.
- Provisión de 1,5 millones de euros dotados para acometer el cierre y liquidación de la filial belga (notas 1 y 2.c)).



OG7539547

CLASE 8.^a

ESTADO ESPAÑOL

17. Deudas con entidades de crédito a largo plazo

a) Análisis por vencimientos

Los vencimientos de las deudas bancarias a largo plazo son los siguientes:

Año	Miles de euros
2005	23.563
2006	90.257
2007	62.786
2008	26.133
2009	11.329
2010 y siguientes	23.509
	237.577
Menos: parte a corto plazo	(23.563)
Total	214.014

a) Tipo de interés medio

El tipo de interés anual de estas deudas corresponde a condiciones de mercado y está referenciado al Euribor.

b) Líneas de crédito

El grupo de sociedades posee al 31 de diciembre de 2004 líneas de crédito con entidades de crédito a largo plazo por importe de 107 millones de euros. El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 133 millones de euros.

c) Deuda con garantía real

Con fecha 15 de diciembre de 1999, CIE Automotive, S.A., concertó con el grupo Santander Central Hispano dos líneas de crédito con un límite de 6.010 miles de euros, cada una de ellas, con vencimiento el 15 de diciembre de 2004, prorrogable hasta el 15 de diciembre de 2009, y referenciadas al EURIBOR. En garantía de estas cuentas de crédito se constituyó un derecho real de prenda sobre 862.400 acciones de la Sociedad Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. (Nota 1).



0G7539548

CLASE 8.^a
10.000.000

Asimismo, con fecha 9 de diciembre de 1999, Deutsche Bank concedió a CIE Automotive, S.A. dos cuentas de crédito con un límite conjunto de 11.119 miles de euros, con vencimiento el 6 de diciembre de 2004, las cuales durante el año 2004 han sido sustituidas por una nueva cuenta de crédito con un límite de 10.000 miles de euros y vencimiento 3 de diciembre de 2005, prorrogable hasta el 3 de diciembre de 2007 y referenciada al EURIBOR. En garantía de estas cuentas de crédito se constituyó un derecho real de prenda a favor de dicha entidad financiera sobre 705.083 participaciones en el FIM Edelsthal (Nota 6.c) y sobre la totalidad de sus acciones en Muskaria Inversiones, SICAV, S.A. (Nota 1).

18. Acreedores a largo plazo

a) Detalle por conceptos

	Miles de euros	
	2004	2003
Deudas con Administraciones Públicas	23.517	27.582
Otras deudas	31.173	13.553
	54.690	41.135

b) Análisis por vencimientos de la deuda

Año	Miles de euros
2006	22.436
2007	10.908
2008	8.332
2009	6.378
2010 y siguientes	6.636
Total a largo plazo	54.690



0G7539549

CLASE 8.^a
00000000

- c) La parte más significativa (13.904 miles de euros) de las deudas con Administraciones Públicas a largo plazo se corresponde con las deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social, aportadas a la Sociedad el 12 de julio de 1993 por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A., dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades. De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para ésta por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un período de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devengan e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los intereses devengados en 2004 por las deudas institucionales ascendieron a 172 miles de euros, aproximadamente, que se registran dentro del capítulo "Gastos financieros y gastos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Su movimiento durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	Miles de euros
Saldo al 31 de diciembre de 2003	16.479
Traspaso a corto plazo	(2.575)
	13.904

- d) Otras deudas

Este epígrafe incluye básicamente acreedores por leasing y otras deudas asociadas a inversiones en inmovilizado material.



CLASE 8.^a



0G7539550

19. Deuda con entidades de crédito a corto plazo

Este capítulo se compone como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Préstamos y créditos a corto plazo	2.742	59.998
Parte a corto de créditos a largo plazo	23.563	5.446
Anticipos de facturas de clientes	36.192	41.687
Efectos descontados pendientes de vencimiento	20.376	22.569
	82.873	129.700

El tipo de interés de estas deudas corresponde a condiciones de mercado.

20. Impuesto sobre sociedades y situación fiscal

Con efectos del ejercicio 2004 incluido la sociedad dominante está autorizada a presentar declaración fiscal consolidada por el Impuesto sobre sociedades junto con las siguientes sociedades del Grupo:

CIE Azkoitia, S.L.
CIE Bérriz, S.L.
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.
Autokomp Ingeniería, S.A.
CIE Mecauto, S.A.
Egaña 2, S.L.
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
GSB Acero, S.A.
GSB Forja, S.A.
Inyectametal, S.A.
Mecanizaciones para el Automóvil 2, S.A. (extinguida por fusión en 2004)
Orbelan Plásticos, S.A.
Stuka, S.A.
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
Udalbide, S.A.



0G7539551

CLASE 8.^a

102110001

La conciliación entre el resultado contable consolidado y la base imponible del Impuesto sobre sociedades agregado es la siguiente:

	Miles de euros		
	<u>Aumentos</u>	<u>Disminuciones</u>	<u>Total</u>
Resultado consolidado neto del ejercicio			18.133
Participación de socios Externos			107
Impuesto sobre sociedades			3.252
Resultado contable consolidado del ejercicio antes de impuestos			21.492
Ajustes de consolidación			30.935
Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas			52.427
Diferencias permanentes de las sociedades individuales	6.473	(31.273)	(24.800)
Diferencias temporales de las sociedades individuales	4.942	(17.346)	(12.404)
Compensación de bases imponibles negativas			(1.219)
Base imponible agregada (Resultado fiscal)			14.004

Los movimientos habidos en las cuentas de Impuesto sobre sociedades diferido e Impuesto sobre beneficios anticipado del Grupo consolidado han sido los siguientes:

	Miles de euros		
	<u>Saldo al 31.12.03</u>	<u>Reversión</u>	<u>Creación</u>
Impuesto sobre beneficios diferido	(5.033)	591	(53)
	5.079	(2.597)	707
Impuesto sobre beneficios anticipado	5.079	(2.597)	707
	3.189	3.189	3.189



0G7539552

CLASE 8.^a

El cargo por el Impuesto sobre sociedades se compone de lo siguiente:

	Miles de euros
Impuesto corriente	3.241
Variación neta impuestos anticipados	1.890
Variación neta impuestos diferidos	(538)
Variación neta de créditos fiscales activados	(2.727)
Provisión para riesgos	1.386
	3.252

El impuesto corriente, resultado de aplicar el tipo impositivo aplicable a cada base imponible individual ha quedado reducido en 3.796 miles de euros por la utilización de deducciones.

Quedan pendientes de aplicación deducciones por inversión y empleo, en su mayor parte incluidas en la activación de créditos fiscales, cuyos importes y plazos son los siguientes:

Año de generación	Miles de euros	Último año
1999	12	2009
1996	232	2011
1997	186	2012
1998	2.030	2013
1999	1.813	2014
2000	5.792	2015
2001	2.075	2016
2002	1.499	2017
2003	3.683	2018
2004	2.730	2019
	20.052	



0G7539553

CLASE 8.³
1970-1981

No están incluidas en las deducciones detalladas las generadas por determinados preceptos de la normativa foral del País Vasco de carácter tributario, relativas al Impuesto sobre Sociedades, que se encuentran cuestionados ante diversas instancias jurisdiccionales.

Con independencia de las bases imponibles negativas que alguna de las sociedades del grupo pudiera tener a nivel individual, el grupo de consolidación fiscal tiene una base imponible pendiente de compensar del ejercicio 2002, por importe de 3.530 miles de euros que está igualmente incluida en la activación de créditos fiscales.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.

En diciembre de 2004 el Tribunal Supremo dictó sentencia desestimando los recursos de casación interpuestos por las Diputaciones Forales contra la sentencia de 1999 dictada por la sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en la que se impugnaba y consideraba nulas determinadas normas reguladoras del Impuesto sobre Sociedades en la Comunidad Autónoma del País Vasco, declarando nulos, adicionalmente, otros artículos de estas normas.

La Sociedad ha venido aplicando la normativa fiscal vigente en cada momento, por lo que estima remoto el efecto, si alguno, que esta resolución pudiera tener, desde el momento de su publicación, en las cifras registradas en las presentes cuentas anuales.

21. Ingresos y gastos

a) Cifra de negocios

El importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias del Grupo consolidado se distribuye geográficamente como sigue:

Mercado	%
Nacional	32
Exportación	68
	100



0G7539554

CLASE 8.^a

(00000000)

Igualmente el importe de la cifra de negocios distribuido por las localizaciones de los centros de producción:

Mercado	%
Compañías españolas	83
Compañías resto del mundo	17
	100

b) Consumos y otros gastos externos

El gasto por consumos y otros gastos externos se desglosa como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Compras	328.742	248.542
Variación de existencias	(9.915)	1.869
	318.827	250.411

c) Gastos de personal

Los gastos de personal se detallan como sigue:

	Miles de euros	
	2004	2003
Sueldos, salarios y asimilados	123.632	112.097
Cargas sociales	44.483	41.073
	168.115	153.170



0G7539555

CLASE 8.^a

22. Resultados financieros

Los resultados financieros comprenden lo siguiente:

	Miles de euros	
	2004	2003
Resultados positivos:		
. Otros intereses e ingresos financieros	1.122	2.756
. Diferencias positivas de cambio	404	287
	1.526	3.043
Menos resultados negativos:		
. Gastos financieros y gastos asimilados	(16.099)	(15.722)
. Diferencias negativas de cambio	(1.605)	(1.145)
	(17.704)	(16.867)
Resultados financieros negativos netos	(16.178)	(13.824)



0G7539556

CLASE 8.^a
TRES CÉNTIMOS DE EURO

23. Resultados extraordinarios

Los resultados extraordinarios comprenden lo siguiente:

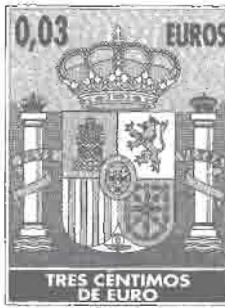
	Miles de euros	
	2004	2003
Resultados positivos:		
Beneficios por enajenación de inmovilizado	559	1.001
Beneficios en operaciones con acciones propias	454	-
Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio	2.434	1.956
Ingresos y beneficios extraordinarios	1.774	5.020
Ingresos y beneficios de otros ejercicios	366	357
	5.587	8.334
Menos resultados negativos:		
Variación en las provisiones de cartera	(1.330)	-
Pérdidas procedentes del inmovilizado	(812)	(16)
Gastos extraordinarios	(5.861)	(10.802)
Gastos de ejercicios anteriores	(992)	(1.197)
	(8.995)	(12.015)
Resultados extraordinarios negativos netos	(3.408)	(3.681)

Los ingresos y gastos extraordinarios básicamente corresponden a la dotación y cancelación de provisión para riesgos y gastos y a indemnizaciones por bajas de personal de acuerdo con planes de redefinición de plantillas y funciones de actividad en determinadas sociedades del Grupo.

24. Otra información

a) Número promedio de empleados del Grupo por categoría

<u>Categoría</u>	<u>Número</u>
Directivos	188
Titulados, Técnicos y Administrativos	1.059
Oficiales	4.557
	5.804



0G7539557

CLASE 8.^a

b) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 3% del resultado atribuido a la sociedad dominante.

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el artículo 127 ter., párrafo 4, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas.

c) Honorarios de la auditoría

El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2004 asciende a un importe de 471 miles de euros. Este importe incluye los servicios de las cuentas anuales de las sociedades individuales y de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2004.

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 47 miles de euros.

25. Medio ambiente

- a) La Sociedad dominante y las Sociedades dependientes han adecuado sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación medioambiental de los países donde se encuentran ubicadas.
- b) El inmovilizado material incorpora las inversiones realizadas en activos destinados a la minimización del impacto medioambiental y protección y mejora del medio ambiente. Durante el ejercicio 2004 no se han realizado inversiones significativas en materia medioambiental.
- c) Durante el presente ejercicio no se ha incurrido en gastos significativos derivados de actuaciones medioambientales. Los importes incurridos en el ejercicio corresponden básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos.



CLASE 8.^a



OG7539558

- d) No existen riesgos y costes de carácter medioambiental que resulte necesario cubrir con las correspondientes provisiones.
 - e) Igualmente no existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, así como tampoco existen compromisos de inversiones futuras en materia medioambiental ni responsabilidades de naturaleza medioambiental ni compensaciones pendientes de recibir al respecto.
 - f) En Grupo consolidado no ha recibido subvenciones significativas de naturaleza medioambiental ni ingresos significativos como consecuencia de actividades relacionadas con el medio ambiente.
 - g) En el área de medioambiente se ha certificado la planta de Azkoitia de GSB Acero, S.A. y se ha realizado en colaboración con IHOBE un diagnóstico medioambiental en todas las plantas que permitirá durante el próximo año avanzar en su certificación. En estos momentos las siguientes empresas y plantas del grupo poseen la certificación medioambiental:
 - Autometal, S.A. (plantas de Bahía, Diadema y Taubaté)
 - Grupo Componentes Vilanova, S.L.
 - GSB Acero, S.A. (plantas de Legazpi y Azkoitia)
 - GSB Forja, S.A.
 - Orbelan Plásticos, S.A.
 - Tarabusi, S.A.

26. Acontecimientos posteriores al cierre

Con fecha 25 de noviembre de 2004, la Junta General de GSB Galfor, S.A. acordó una ampliación de capital por importe de 325 miles de euros. Dicha ampliación ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por el socio, SODIGA GALICIA, S.C.R., S.A. con fecha 25 de enero de 2005, regresando así a la situación accionarial histórica que se venía manteniendo desde el año 1998. SODIGA ha adquirido de este modo un 3,73% adicional de GSB Galfor, alcanzando nuevamente una participación del 10,71% y manteniendo CIE Automotive, a través de su filial CIE Azkoitia, el 89,29% restante.



OG7539559

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

27. Cuadros de financiación

A continuación se recogen los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios 2004 y 2003, expresados en miles de euros:

APLICACIONES DE FONDOS	2004	2003	ORIGENES DE FONDOS	2004	2003
Gastos de establecimiento	-	840	Recursos procedentes de las operaciones		
Adquisiciones de inmovilizado					
Inmovilizaciones inmateriales	2.416	7.520	Atribuidos a la Sociedad dominante	74.717	61.959
Inmovilizaciones materiales	70.405	91.839	Atribuidos a socios externos	107	1.008
Inmovilizaciones financieras	15.789	-			
Gastos a distribuir en varios ejercicios	-	23	Socios Externos	-	179
Fondo de comercio	157	12.882	Ingresos a distribuir en varios ejercicios		
Dividendos	4.475	2.243	Deudas a largo plazo	7.802	1.236
Cancelación o traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos	5.535	9.037	Enajenación y bajas de inmovilizado	83.946	5.120
Socios externos	-	12.127	Gastos de establecimiento	119	-
Efecto neto consolidado por incorporación al perímetro de consolidación	12.669	20.603	Inmovilizaciones inmateriales	79	36
Otros	1.561	-	Inmovilizaciones materiales	9.700	7.422
			Inmovilizaciones financieras	25.187	6.018
Total aplicaciones de fondos	113.007	156.914	Gastos a distribuir en varios ejercicios	(551)	4.844
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento del capital circulante)	89.201		Otros		
			Total orígenes de fondos	202.208	87.822
			Exceso de aplicaciones sobre orígenes (Disminución del capital circulante)		
					69.092

El capítulo de "Otros" recoge básicamente, el efecto de la variación de cambio de divisas en las cuentas de inmovilizado, gastos de establecimiento, fondos propios y deudas a largo plazo, de las sociedades dependientes extranjeras: CIE Autometal, S.A. (subgrupo), CIE Unitools Press CZ, a.s., CIE Plasty CZ, s.r.o. y CIE Celaya, S.A. de C.V.



0G7539560

CLASE 8.^a

[REDACTED]

a) Variación del capital circulante

	Miles de euros			
	2004		2003	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias	20.306	-	2.112	-
Deudores	5.599	-	-	(25.639)
Acreedores	27.236	-	-	(47.861)
Acciones propias a corto plazo	-	1.926	126	-
Inversiones financieras temporales	42.599	-	99	-
Tesorería	-	2.556	-	(166)
Ajustes por periodificación	-	2.057	2.237	-
Total	95.740	6.539	4.574	(73.666)
Variación del capital circulante	89.201			(69.092)



OG7539561

CLASE 8.^a

- b) Ajustes a realizar para llegar a los recursos procedentes de operaciones de los cuadros de financiación de la Sociedad dominante

	Miles de euros	
	2004	2003
Beneficio del ejercicio	18.133	13.097
Aumentos:		
Dotaciones a la amortización	50.858	45.616
Dotación provisión riesgos y gastos	7.152	11.839
Variación de las provisiones de inmovilizado	119	-
Pérdidas por enajenación inmovilizado	812	16
Amortización de fondo de comercio	3.271	2.877
Total aumentos	62.212	60.348
Disminuciones:		
Reversión diferencia negativa de consolidación	-	(2.248)
Beneficio en sociedades puestas en equivalencia	652	(1.398)
Beneficios por enajenación inmovilizado	559	(1.101)
Impuesto sobre sociedades	1.375	(4.783)
Subvenciones de capital y otros ingresos a distribuir	3.042	(1.956)
Total disminuciones	5.628	(11.486)
Total recursos procedentes de operaciones	74.717	61.959



CLASE 8.^a



0G7539562

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2004

CAMBIOS EN EL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN

Durante el primer semestre del ejercicio 2004, el perímetro de consolidación del Grupo CIE Automotive se ha visto incrementado por la adquisición de una nueva sociedad, Autometal SBC, Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (antes denominada Maier do Brasil, Ltda.), con domicilio social en São Bernardo do Campo - São Paulo (Brasil), que centra su actividad en la fabricación de componentes de inyección de plástico, con y sin pintura, para el exterior y el interior del vehículo.

Asimismo, durante el ejercicio 2004 se han realizado las siguientes modificaciones en la estructura de participaciones del Grupo CIE Automotive:

Nuevas sociedades

Con fecha 17 de diciembre de 2004, ha sido creada la sociedad CIE DESC Automotive, S.A. de C.V., con domicilio social en México D.F. (México), participada al 50% por el Grupo CIE Automotive, a través de su filial CIE Bérrix, S.L., y por el Grupo mexicano DESC, a través de su filial DESC Automotriz, S.A. de C.V.

Fusión de sociedades

Con fecha 21 de junio de 2004, las sociedades Mecanizaciones para el Automóvil, S.A. y Mecanizaciones para el Automóvil 2, S.A. acordaron su fusión mediante la absorción de la segunda por parte de la primera. En la misma fecha, Mecanizaciones para el Automóvil, S.A. acordó el traslado de su domicilio social, dentro del municipio de Vitoria-Gasteiz y modificó su denominación social, adoptando la de CIE Mecauto, S.A. Ambas modificaciones han quedado registradas en el Registro Mercantil de Álava durante el 2004.

Puesta en equivalencia

Durante el ejercicio la sociedad filial Belgium Forge, N.V., con domicilio social en Mechelen (Bélgica), ha entrado en fase de suspensión de actividad e iniciado el proceso de cese definitivo de la misma, estando prevista su liquidación y disolución en 2005, razón por la que sus estados financieros no se han integrado por consolidación global sino que se ha valorado su participación por el método de puesta en equivalencia.



0G7539563

CLASE 8.^a

341800000001

Ampliaciones de capital

Por otra parte, las siguientes compañías del Grupo CIE Automotive han llevado a cabo ampliaciones de su capital social:

- CIE Inversiones e Inmuebles, S.A., con sede en Bilbao (España), íntegramente suscrita y desembolsada por su matriz CIE Automotive, S.A.
- GSB Galfor, S.A., con sede en San Ciprián de Viñas, Ourense (España), ha realizado dos ampliaciones de capital; la primera, íntegramente suscrita y desembolsada por CIE Automotive a través de su filial CIE Azkoitia, S.L.; y, la segunda, íntegramente suscrita y desembolsada (en enero de 2005) por parte de SODIGA GALICIA, S.C.R., S.A.

ACTIVIDAD COMERCIAL Y FINANCIERA

Aumento cifra de negocios 16%

Durante el ejercicio 2004 la actividad de CIE Automotive ha experimentado un incremento considerable pasando sus ventas agregadas de 637,5 millones de euros a 740,7 millones de euros (670 millones de euros de ventas consolidadas), lo cual supone un incremento del 16% frente al año anterior.

Esta positiva evolución de las ventas se debe fundamentalmente a una mayor penetración en el mercado de automoción del Grupo CIE Automotive a través de los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo.

Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de las empresas en Brasil, República Checa y México, que suponen ya el 17% de la facturación consolidada y el 21% del EBITDA total del Grupo y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive.

En línea con la estrategia de internacionalización de CIE Automotive, el Grupo aumentó en febrero de 2004 su presencia en Brasil, país en el cual ocupa ya una posición de liderazgo, mediante la adquisición del 100% del capital de Autometal SBC, Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. (antes denominada Maier do Brasil, Ltda.).

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	31/12/04	31/12/03	VARIACIÓN	VARIACIÓN %
Cifra de negocios agregada	740.714	637.541	103.173	16%
Cifra de negocios consolidada	369.998	570.029	99.369	17%
Rdo bruto de explotación - EBITDA	96.579	79.314	17.256	22%
Rdo neto de explotación - EBIT	42.397	34.028	9.669	28%
Rdo antes de impuestos - EBT	21.492	17.293	4.198	24%
Rdo después de socios externos	18.133	13.096	5.037	38%



0G7539564

CLASE 8.^a
CORREO MÉTRICO***Mejora de resultados: EBITDA 22%, EBIT 28%, Resultado neto 38%***

El año 2004 se ha caracterizado por un fuerte incremento de los precios de las materias primas, a pesar de lo cual el Grupo CIE Automotive ha consiguendo más que compensar este efecto y mejorar los resultados del ejercicio 2004 frente al ejercicio anterior. De esta manera, se ha producido un aumento del 22% en EBITDA, del 28% en el EBIT y del 38% del Resultado Neto a diciembre de 2004 respecto a diciembre de 2003, confirmando así la tendencia positiva de los últimos ejercicios. Este incremento de resultados ha sido posible gracias a:

- Mejoras operacionales orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente y basadas en dos ejes fundamentales: la permanente innovación en la gestión de las operaciones y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Asimismo, el elevado número de proyectos en fase de industrialización y lanzamiento hacen prever la continuidad de esta tendencia positiva.

Todas estas mejoras también quedan patentes en el incremento del ratio de porcentaje de resultado sobre ventas consolidadas frente al año anterior, habiendo pasado el EBITDA del 13,9% al 14,4% y el resultado neto del 2,3% al 2,7%.

Impacto de las materias primas

Las subidas de precios de las materias primas están provocando un cambio en el sector de automoción con efectos relevantes en los próximos años. En este sentido, se han acentuado las exigencias de mejora de costes para mantener la competitividad por encima de lo que ya estaba acostumbrado el sector.

CIE Automotive tiene una posición excelente para hacer frente a estas mejoras de costes por su presencia geográfica diversificada y por su capacidad de mejora operacional ya demostrada. De ahí que el crecimiento de la facturación en el exterior haya sido de un 54% en el 2004 frente al 2003.

Previsión para el año 2005

El Grupo prevé para el año 2005, sin un crecimiento de mercado apreciable, un incremento estimado de sus ventas superior al 10%, con una mejora estimada del resultado neto de explotación del 20%.



CLASE 8.^a



OG7539565

ACTIVIDAD INDUSTRIAL

Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2004 se ha realizado un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo.

Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado AVANZA es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

En este contexto, se han lanzado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión. Se han extendido de forma masiva en todas las plantas de CIE Automotive a nivel mundial actividades básicas de mejora como son:

- Las 5S's: Organización, Orden, Limpieza, Control Visual y Disciplina y Hábito, para la mejora de los puestos de trabajo.
 - Gestión de la Producción: basada en la autonomía de gestión de las diferentes áreas productivas, orientada a la mejora de calidad, coste y servicio.
 - Gestión de los Proyectos de Industrialización: con el objetivo de mejorar la gestión de nuestro proceso clave de industrialización

Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado mejoras de resultados sensibles.

Actuaciones fuera de España:

- Adquisición y puesta en resultados de la mencionada planta de inyección de plástico con pintura en Brasil para productos de Interior y Exterior.
 - Lanzamiento de una nueva planta de inyección de plástico, CIE Plasty CZ, en la República Checa, con productos de Interior y Exterior
 - Ampliación de la capacidad de estampación de componentes de Chasis y Freno en CIE Unitools Press CZ (República Checa).
 - Saturación de las nuevas instalaciones productivas de estampación, conformado de tubo e inyección de aluminio en la planta CIE Celaya (México) para la fabricación de componentes de Freno, Dirección y Motor.
 - Incorporación de nuevas instalaciones de inyección de plástico para productos de Interior y Exterior, así como nuevas líneas de mecanizado de componentes de Chasis, Dirección y Tracción en Brasil.



0,03 **EUROS**

OG7539566

CLASE 8.^a

- Inicio de las inversiones en una nueva planta de mecanizado en la República Checa para productos de Chasis y Dirección.

Actuaciones en España:

- Ampliación de la capacidad de inyección y mecanizado de aluminio para productos de Motor y Tracción y componentes de Dirección.
 - Inversión en una línea completamente automatizada de mecanizado de componentes de componentes de Motor y Tracción en la planta de CIE Mecauto en Vitoria.
 - Se ha automatizado y/o robotizado un número significativo de procesos productivos, con importantes mejoras de productividad.

AREA DE RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2004 con una plantilla media del ejercicio de 5.804 personas.

Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- **Prevención de riesgos laborales:** La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.
Además de actuaciones concretas que han permitido reducir nuestros índices de siniestralidad de forma significativa, hemos desarrollado en nuestras plantas, en colaboración con Osalan, una nueva sistemática de evaluación de riesgos que nos permitirá como herramienta preventiva, seguir avanzando en la reducción de accidentes.
 - Programa de Gestión por Competencias que ha sido extendido a nivel de todo el grupo. Esto se concreta en una mayor aplicación del Programa de Desarrollo Profesional.
 - Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1% de horas de formación sobre total.
 - Lanzamiento e inicio de actividades de un programa de formación para directivos con 4 módulos: Finanzas, Calidad Medioambiente y Prevención, Desarrollo Directivo y Dirección y Gestión de Proyectos.

Indudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2004 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.



0G7539567

CLASE 8.^a

ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Siguiendo con nuestro compromiso en calidad, prevención y medio ambiente, durante el año 2.004 se han desarrollado las siguientes actividades:

En el área de Calidad y apoyándonos en nuestro modelo de gestión, hemos certificado la totalidad de nuestras plantas según la norma ISO/TS 16949 ed. 2.002. Estas certificaciones han sido realizadas por Lloyd's.

Así mismo se han desarrollado en nuestra intranet diferentes aplicaciones para mejorar la efectividad de nuestras plantas, como el gestor de incidencias que nos permitirá realizar análisis sistemáticos buscando las causas raíces y actuando sobre ellas.

En el área de Medio Ambiente hemos certificado la planta de Azkoitia de GSB Acero y hemos realizado en colaboración con Iphobe un diagnóstico medioambiental de todas nuestras plantas que nos permitirá durante el próximo año avanzar en su certificación. En estos momentos las siguientes empresas y plantas del Grupo posee la certificación medioambiental: Autometal, S.A. (plantas de: Bahía, Diadema y Taubaté), Grupo Componentes Vilanova, S.L., GSB Acero, S.A. (plantas de: Legazpi y Azkoitia), GSB Forja, S.A., Orbelan Plásticos, S.A. y Tarabusí, S.A.

ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

En el año 2004 han sido varios los objetivos definidos en el área de I+D+i, entre los que cabe destacar:

1. Asentar la estrategia tecnológica definida en el año 2003 y que estaba orientada a satisfacer el modelo de negocio exigido por nuestros clientes, así como a aumentar nuestro grado de competitividad en el sector y nuestra capacidad de respuesta con productos y servicios innovadores.
2. Profundizar en los productos específicos definidos como prioritarios en las tres áreas del vehículo, (Motor & Tracción, Chasis & Direcciones, Interior & Exterior), en las que hemos decidido centrar nuestros proyectos de I+D+i.
3. Potenciar en nuestros Centros Tecnológicos el desarrollo de proyectos en los que la multitecnología juegue un papel principal con el fin de aprovechar uno de nuestros principales elementos diferenciales en el mercado.

Nuestra estrategia de I+D+i definida en los años anteriores y reflejada en nuestro plan estratégico, nos ha permitido desarrollar de nuevo en el 2004 una serie de proyectos regionales, nacionales y europeos. Algunos de estos proyectos son la continuación lógica de los ya presentados en años anteriores, otros son totalmente nuevos. Cabe destacar que nuestro esfuerzo en investigación, desarrollo e innovación se centra



0G7539568

CLASE 8.^a

tanto en el entorno de materiales (aceros, nuevas aleaciones de aluminio, plásticos reforzados, etc.) como de productos (componentes en materiales alternativos, multifuncionalidad de componentes, etc.) y procesos (automatizaciones, reparaciones selectivas mediante láser, visión artificial, etc.).

ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2003 ascendía a 373.550 títulos. Durante el ejercicio 2004, la Sociedad ha comprado 55.439 títulos por importe de 631.576,42 euros y ha vendido 360.000 títulos por importe de 3.596.383,60 euros, obteniendo una plusvalía en la venta de 1.046.133,30 euros, de los cuales 453.837,61 euros han sido registrados contablemente como beneficio del ejercicio 2004 y, el resto, 592.295,69 euros como ingresos diferidos que revertirán a beneficios en los próximos 4 años. Por consiguiente, la autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2004 registra un saldo de 68.989 títulos, lo que representa un 0,303% del capital social, contabilizado a un coste de 727.839,65 euros y con un valor de cotización de 776.126,25 euros.

ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

Con fecha 25 de noviembre de 2004, la Junta General de GSB Galfor, S.A. acordó una ampliación de capital por importe de 325 miles de euros. Dicha ampliación ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por el socio SODIGA GALICIA, S.C.R., S.A. con fecha 25 de enero de 2005, regresando así a la situación accionarial histórica que se venía manteniendo desde el año 1998. SODIGA ha adquirido de este modo un 3,73% adicional de GSB Galfor, alcanzando nuevamente una participación del 10,71% y manteniendo CIE Automotive, a través de su filial CIE Azkoitia, el 89,29% restante.

INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORÍA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2004

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.

Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003.



0G7539569

CLASE 8.^a

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 10 ocasiones durante el ejercicio 2004, y en una ocasión durante el 2005 (21 de febrero de 2005) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2004.

Ha sido un ejercicio en el cual la actividad fundamental de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha estado enmarcada, sin perjuicio de sus actividades ordinarias, en dos ejes fundamentales: (i) el seguimiento del Plan de Control Interno puesto en marcha por la Sociedad a finales del ejercicio 2003 y (ii) el análisis y seguimiento de la adaptación de las cuentas anuales consolidadas del grupo a las IAS/IFRS.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones en su primer ejercicio completo de existencia, y en concreto ha procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Materias (funciones de la Comisión)	Art.	Fechas de las reuniones				
Formulación de Cuentas Anuales	3(vi)	23/02/2004	18/05/2004			
Informe Anual Gobierno Corporativo	3(x)	23/02/2004				
Informe Actividades Comisión	3(ix)	23/02/2004				
Plan de Control Interno de Riesgos	3(iv)	23/02/2004	27/04/2004	21/06/2004	20/07/2004	25/11/2004
Control y Seguimiento Conducta Interna	3(vii)	23/02/2004	21/06/2004			
Conflictos de Intereses	3(viii)	23/02/2004	21/06/2004			
IPP Mercados	3(vi)	27/04/2004	18/05/2004	21/06/2004	20/07/2004	26/10/2004
Modificación Reglamentos Sociedad	3(x)	27/04/2004				
Independencia del Auditor	3(iii)	10/06/2004				
Adaptación a Normas Contables IAS / IFRS	3(x)	10/06/2004	22/09/2004	26/10/2004	25/11/2004	
Auditoría de Cuentas	3(v)	21/06/2004	20/07/2004	22/09/2004	26/10/2004	22/12/2004

Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2004 han sido:

- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2003 (reunión de 23 de febrero de 2004), primer trimestre de 2004 (27 de abril de 2004), primer semestre de 2004 (20 de julio de 2004), y tercer trimestre de 2004 (26 de octubre de 2004).

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.



OG7539570

CLASE 8.^a

Con fecha 21 de febrero de 2005, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2004.

- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2003 (reunión de 23 de febrero de 2004), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2005, la Comisión ha analizado las cuentas anuales correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimiento y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2003, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Asimismo se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.

- (d) Ánalisis y seguimiento de los procesos de auditoría interna, por medio de la supervisión del plan de control interno de carácter plurianual elaborado por la Sociedad [el "Plan Plurianual de Control Interno"] y su traslación concreta en el plan específico de control interno para 2004, el cual se ha implementado de forma completa a lo largo del ejercicio.



0G7539571

CLASE 8.^a

En este sentido, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha supervisado la elaboración de un mapa de riesgos de la Sociedad aprobado por el Consejo de Administración, que ha permitido la determinación de las prioridades de acción al objeto de minimizar y en su caso eliminar los correspondientes riesgos detectados. Igualmente, la Comisión ha participado activamente en la definición de los procesos y subprocesos a estudiar en cada ejercicio del Plan Plurianual, el alcance de los trabajos a realizar, la metodología de evaluación para el seguimiento de objetivos y determinación del grado de avance en el control de los riesgos detectados y en la contratación de los consultores externos que asisten a la Sociedad en el desarrollo del Plan de Control Interno.

En su reunión de 22 de diciembre de 2004, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha supervisado el plan de trabajo concreto para el ejercicio 2005 propuesto por la Sociedad, así como la revisión del Plan Plurianual, por la que se modifica el orden de los procesos inicialmente previstos y se amplía en un ejercicio la duración del mismo.

- (e) Contratación, análisis y seguimiento del denominado "Proyecto de adaptación contable del grupo CIE Automotive a las normas IAS/IFRS".

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha supervisado durante el año 2004 el conjunto de trabajos destinados a adaptar los principios contables de formulación de las cuentas anuales consolidadas de CIE Automotive S.A. y sus sociedades dependientes a las nuevas formulaciones con base en las Normas Internacionales de Información Financiera que regirán a partir del ejercicio 2005 para las sociedades cotizadas.

Para el adecuado cumplimiento de su labor de supervisión, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha estado asistida en esta labor por los auditores externos de la Sociedad, que han actuado como asesores técnicos de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, orientando a la misma en el análisis de los problemas específicos que plantea la migración al nuevo marco contable y en la selección de los criterios a proponer al Consejo de Administración en relación con las diferentes alternativas previstas en las NIC.



CLASE 8^a



OG7539572

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES
FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME
DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2004

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**, han formulado las cuentas anuales consolidadas y el informe de gestión consolidado de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES** correspondientes al ejercicio de 2004, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

El Balance figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8^a, número OG7539516.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8^a, número OG7539517.

La Memoria figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8^a, números OG7539518 al OG7539561.

El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8^a, números OG7539562 al OG7539571.

Asimismo y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción del presente folio de papel timbrado del Estado de la clase 8^a, número OG7539572.

En Bilbao, a 24 de febrero de 2005

FIRMANTES

D. Antonio María Pradera Jáuregui (Presidente)

SALTEC, S.L., representada por
D. Cesáreo García Fernández (Vicepresidente 1º)

D. José Antonio Marcotegui Ros (Vicepresidente 2º)

D. Ignacio Martín San Vicente (Consejero Delegado)

SALTEC PARTICIPADAS, S.L., representada por
D. Pedro Echave Alberdi (Vocal)

INVERSIONES SECTORES VARIOS, S.L.,
representada por **D. Jesús Guibert Azcue (Vocal)**

IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A., representada por
D. Juan Luis Ramírez Belaustegui (Vocal)

INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE
EMPRESAS, S.A., representada por
D. Francisco José Riberas Mera (Vocal)

POOLBACK, S.A., representada por
D. Miguel Ángel Planas Segurado (Vocal)

ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.,
representada por **Dña. Goizelde Egaña Garitagoitia (Vocal)**

CIE AUTOMOTIVE, S.A.
Domicilio Social
Carretera de Zumárraga s/n
20720 AZKOITIA (Guipúzcoa)
España
Departamento Comercial
Polígono Okango s/n
48240 BERRIZ (Vizcaya)
España

AUTOKOMP INGENIERÍA, S.A.
Polígono Okango s/n
48240 BERRIZ (Vizcaya)
España

AUTOMETAL, S.A.
Av. Fagundes de Oliveira 1650
CEP 09950-905 DIADEMA
Estado de São Paulo
Brasil

**AUTOMETAL, S.A.
FILIAL BAHÍA**
Av. Henry Ford 2000
Predio Autometal / Bairro Copec
4470 – CEP 42810-900 CAMAÇARI
Estado de Bahía
Brasil

**AUTOMETAL, S.A.
FILIAL TAUBATÉ**
Av. Eurico Ambrogi Santos 2.100
Distrito Industrial Piracangagua
CEP 12042-010 TAUBATÉ
Estado de São Paulo
Brasil

**AUTOMETAL SBC INJEÇÃO, PINTURA E
CROMAÇÃO DE PLÁSTICOS, LTDA.**
Estrada Particular Eiji Kikuti 300
Bairro Cooperativa
CEP 09852-040 SÃO BERNARDO DO CAMPO
Estado de São Paulo
Brasil

CIE AUTOMOTIVE,
Shanghai Representative Office
A.01 7th floor Majesty Building
138 Pudong Avenue
SHANGAI, 200120
P.R. China

CIE AUTOMOTIVE USA, INC.
28850 Cabot Drive
Suite 1000
Novi, MI 48377
USA

CIE CELAYA, S.A. de C.V.
Av. Norte 4, 100
Col. Ciudad Industrial de Celaya
38010 CELAYA, Guanajuato
México

CIE DEUTSCHLAND, GmbH
Dresdner Strasse 1
D – 34125 KASSEL
Alemania

CIE PLASTY CZ, s.r.o.
Prumyslová zóna Lesná
757 01 VALA_SKÉ MEZI_í
República Checa

CIE UNITOOLS PRESS CZ, S.A.
Hranická 328
757 01 VALA_SKÉ MEZI_í
República Checa

EGAÑA 2, S.L.
Polígono Okango s/n
48240 BERRIZ (Vizcaya)
España

**FABRICACIÓN DE COMPONENTES DEL
MOTOR, S.L.**
Ronda d'Europa 24
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)
España

**GAMEKO FABRICACIÓN
DE COMPONENTES, S.A.**
Polígono Industrial de Jundiz
C/ Mendigorritxu 140
01015 VITORIA (Álava)
España

**GRUPO COMPONENTES
VILANOVA, S.L.**
Ronda d'Europa 24
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)
España

GSB ACERO, S.A.
Carretera de Zumárraga s/n
20720 AZKOITIA (Guipúzcoa)
España

GSB FORJA, S.A.
C/ Urola 10
20230 LEGAZPI (Guipúzcoa)
España

GSB GALFOR, S.A.
P.I. San Cibrao das Viñas, Calle 2
32901 OURENSE
España

**GSB-TBK AUTOMOTIVE
COMPONENTS, S.L.**
Ronda d'Europa 24
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)
España

INJECTAMETAL, S.A.
C/ Arzubia 13
48220 ABADIANO (Vizcaya)
España

**MECANIZACIONES DEL SUR
MECASUR, S.A.**
Carretera comarcal Puerto de Santa
María-Sanlúcar de Barrameda, Km. 8
Polígono Industrial Bahía de Cádiz
Calle A, Manzana M1 Parcelas 1 y 2
11500 EL PUERTO DE SANTA MARÍA (Cádiz)
España

**MECANIZACIONES
PARA EL AUTOMÓVIL, S.A.**
C/ Mendigorritxu, 140
Polígono Industrial Júndiz
01015 VITORIA (Álava)
España

ORBELAN PLÁSTICOS, S.A.
Ama Kandida 13
20140 ANDOAIN (Guipúzcoa)
España

**PLASFIL-PLÁSTICOS
DA FIGUEIRA, S.A.**
Zona Industrial de Gala, Apartado 51
P 3081-852 – FIGUEIRA DA FOZ
Portugal

STUKA, S.A.
Bº Lejarza 6
48213 IZURTZA (Vizcaya)
España

TALLERES MATRIMOLD, S.L.
Ronda d'Europa 24
08800 VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)
España

TARABUSI, S.A.
Bº Urkizu 58
48140 IGORRE (Vizcaya)
España

**TRANSFORMACIONES METALÚRGICAS
NORMA, S.A.**
Polígono Industrial Itziar, Parcela H1
20829 ITZIAR-DEBA (Guipúzcoa)
España

UDALBIDE, S.A.
Bº Lejarza 5
48213 IZURTZA (Vizcaya)
España

