

**Informe anual 2007**  
Multitecnología  
en un mercado global



# Índice

Principales cifras	3
Carta a los accionistas	5
Identidad y compromisos	9
Presencia internacional	10
Equipo directivo	12
Resumen del año:	15
Un año de crecimiento sostenido	
Hitos del año	18
Automoción:	21
Un modelo probado y exitoso	
Biocombustibles:	29
Un sector en conformación y crecimiento	
La Calidad AVANZA:	35
Una política de calidad consolidada	
I+D+i	39
Líderes en eficiencia y tecnología	
Profesionales:	43
Un equipo en tres continentes	
Sostenibilidad:	49
Un firme compromiso social y ambiental	
Gobierno Corporativo:	53
Eficaz y acorde con las recomendaciones	
La Acción en 2007	60
Informe de Auditoría, Cuentas Anuales	63
Consolidadas e Informe de Gestión del Grupo	

**Informe Anual 2007**

Multitecnología en un mercado global

# MULTITECNOLOGÍA EN UN MERCADO GLOBAL

*La diferencia está en la forma de hacer las cosas*



# Principales Cifras

## Magnitudes financieras (millones de euros)<sup>1</sup>

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Var 07/06
Cifra de negocio	480,8	570,6	670,0	782,0	958,5	1.277,6	33,3%
EBITDA	53,1	79,6	91,3	116,4	133,3	157,4	18,1%
EBIT	16,4	34,0	42,0	59,0	73,7	90,4	22,6%
Beneficio neto	2,6	13,1	19,8	35,1	42,2	50,7	20,0%
Beneficio por acción <sup>2</sup> (euros)	0,03	0,12	0,17	0,31	0,37	0,45	
Fondos propios	144,8	151,7	174,1	216,9	261,6	296,9	
Número de empleados <sup>3</sup>	4.940	5.381	5.804	6.525	8.762	12.577	

## Datos bursátiles (a 31-12-07)

Número de acciones	114.000.000
Cotización (euros/acción)	7,25
Capitalización (euros)	826.500.000
Dividendo por acción <sup>4</sup> (euros)	0,13

(1) Cifras 2002 y 2003 elaboradas de acuerdo con Plan General de Contabilidad.  
Cifras de 2004 a 2007 elaboradas de acuerdo con las NIC/NIIF.

(2) Datos calculados proforma post split (1x5). Mayo 2006.

(3) En 2006 y 2007 incluye el 100% de empleados en negocios conjuntos-JV (2006: 1.696 personas; 2007: 3.371 personas)

(4) Propuesto para su aprobación a la Junta General de Accionistas.



# Carta a los Accionistas

## Estimado accionista

Un año más, el cierre de 2007 ha sido bueno para CIE Automotive. Las expectativas empresariales que nos marcamos a principio de año las hemos cubierto cumplidamente, manteniendo la solvencia en nuestro negocio tradicional. Tras la desinversión realizada en diciembre de 2006 del negocio del acero, nuestra estrategia como fabricante de componentes y subconjuntos del sector de la automoción se ha visto reforzada: hemos conseguido adquirir e integrar con éxito seis compañías en cinco países diferentes del mundo y, al tiempo, hemos desarrollado una política de integración vertical en el negocio de biocombustibles que nos sitúa en una posición muy favorable dentro del sector. El esfuerzo ha sido grande, pero queda sobradamente compensado por lo satisfactorio de los resultados.

El escenario macroeconómico que se avecina en 2008 es bien diferente al que se nos presentaba el año pasado cuando escribíamos estas líneas. Sin embargo, CIE Automotive cuenta con un modelo de negocio capaz de sobrellevar sin grandes riesgos las turbulencias financieras de los mercados.

**Este ejercicio ha puesto de manifiesto, una vez más, el acierto estratégico de la compañía, con crecimientos del 33,3% en facturación y del 20% en resultado neto**

## Un modelo solvente

Durante años hemos trabajado en el desarrollo de un modelo de gestión fiable que impregnará a nuestra compañía de la confianza y solvencia exigidas por los más importantes agentes del mercado de la automoción. La eficacia de este modelo se ha traducido en números, con crecimientos sostenidos año tras año. Este ejercicio ha puesto de manifiesto, una vez más, el acierto estratégico de la compañía, con crecimientos del 33,3% en facturación y del 20% en resultado neto, proveniente básicamente del negocio automoción.

Esta buena tendencia ha venido acompañada por las acertadas decisiones estratégicas marcadas a principios de año. El crecimiento del sector de automoción ha supuesto la oportunidad de expansionarnos a mercados emergentes donde los costes y modelo de crecimiento favorecen la eficiencia global. El excelente ratio de utilización de activos, nuestra multitecnología, nuestra presencia en países de bajo coste, nuestra capacidad de I+D+i así como nuestra diversificación comercial nos han permitido un desarrollo sostenido.

## El negocio de biocombustibles

El negocio de los biocombustibles es nuestra apuesta de futuro. Se trata de un sector en fase de conformación, cargado aún de problemas y de indecisiones, pero que tiene por delante un futuro indudable. En la Europa comunitaria, el año 2010 marcará el punto de partida de una política claramente impulsora de la bioenergía como alternativa a los riesgos y amenazas de los carburantes tradicionales. CIE Automotive tomó posiciones en este mercado en 2006 a partir de la adquisición de Bionor y ha definido un modelo que, estamos convencidos, nos otorgará una posición de liderazgo tan exitosa como la que mantenemos en el sector de la automoción.

El modelo consiste en tomar posiciones relevantes, de forma vertical e integrada, en toda la cadena de valor del producto, desde la obtención de la materia prima a la distribución final, pasando por la fabricación. Presentes ya como estamos en todo el proceso, este año hemos dado nuevos pasos para reforzar nuestra posición en el eslabón inicial de la cadena.

Para ello, hemos adquirido y puesto en marcha compañías orientadas al reciclado y la reutilización de aceites usados y grasas animales, otras dedicadas al cultivo y tratamiento de la jatrofa, la planta oleaginosa no alimentaria más adecuada para la producción de biocarburantes. En páginas interiores se explica con más detalle esta estrategia, pero no queremos dejar pasar la oportunidad de referirnos al enorme valor que estas líneas de actuación tienen para el futuro, en la medida en que compaginan, con perfecta sintonía, el nacimiento de una prometedora línea de negocio con favorables efectos sociales y medioambientales que, en nuestra opinión, representan una óptima plasmación de lo que debe entenderse por Responsabilidad Social Corporativa.

**Nuestro modelo nos otorgará una posición de liderazgo tan exitosa como la que mantenemos en el sector de la automoción**

## Evolución del valor

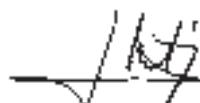
Pese a los buenos resultados, era inevitable que la acción se resintiese, en los últimos meses del año y en lo que va de 2008, como consecuencia de los avatares del mercado. No hay razones objetivas en nuestros fundamentales que justifiquen el recorrido de la acción de CIE Automotive, por lo que estamos convencidos de que las cosas volverán a su cauce y, más pronto o más tarde, en función de las circunstancias, retomaremos la senda alcista que nos corresponde.

Es inevitable terminar estas líneas con un agradecimiento expreso y sincero a nuestros más de 13.000 colaboradores. CIE Automotive es un gran Grupo presente en tres continentes. A todos nos une una cultura empresarial común, una visión y unos valores compartidos, que nos esforzamos en cultivar cada día a base de la mejora de los procedimientos y el incremento de la formación.

Gracias también a cada uno de ustedes, señores accionistas, que continúan compartiendo con nosotros la fascinante aventura de continuar construyendo un grupo industrial de primer orden.



**Antón Pradera**  
Presidente



**Ignacio Martín**  
Consejero Delegado





# Identidad y Compromisos

## Misión

- Somos un grupo industrial especialista en gestión de procesos de alto valor añadido:
  - Hemos aplicado este concepto a ser proveedor de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción, con una actuación basada en la utilización de tecnologías complementarias y diversos procesos asociados.
  - Esta concepción la aplicamos en la gestión, con una visión integral en todas las fases de la cadena de valor de sectores con fuerte crecimiento como el de biocombustibles.
- Crecemos de forma sostenida y rentable para posicionarnos como *partner* de referencia a través de la satisfacción de nuestros clientes con soluciones integrales, innovadoras y competitivas de alto valor añadido.
- Buscamos la excelencia sobre la base de los siguientes compromisos:
  - La mejora continua de los procesos y su gestión eficiente.
  - La promoción de la participación, la implicación y el trabajo en equipo en un entorno agradable y seguro.
  - La transparencia y la integridad en todas nuestras actuaciones.
  - El respeto al medio ambiente.

## Visión

- Aspiramos a convertirnos en el grupo industrial de referencia especialista en gestión de procesos de alto valor añadido.
- Nos proponemos ser:
  - Referencia de calidad, tecnología, innovación, diseño y suministros.
  - Excelentes en la gestión.
  - Paradigma de empresa sostenible.

## Valores

- Orientación al cliente externo e interno y actitud de servicio.
- Respeto a las personas, a su capacidad de iniciativa, creatividad e innovación, a la participación y al trabajo en equipo.
- Capacidad de conseguir objetivos y añadir valor.
- Actitud positiva al cambio y a la mejora continua.
- Responsabilidad e integridad de las personas en su compromiso por el trabajo bien hecho.

# Presencia internacional

- ▲ Sede Central
- ▼ Oficina Técnico-Comercial
- Centro Tecnológico
- Planta de Producción
- Biocombustibles

## MÉXICO

- ▲ CIE Automotive México
- Pemsa-Ramos Arizpe
- Pemsa-Saltillo
- CIE Recycomex
- Celaya – JV CIE Desc
- Pemsa – JV CIE Desc
- Nugar – JV CIE Desc
- Nugar 2 – JV CIE Desc

## EEUU

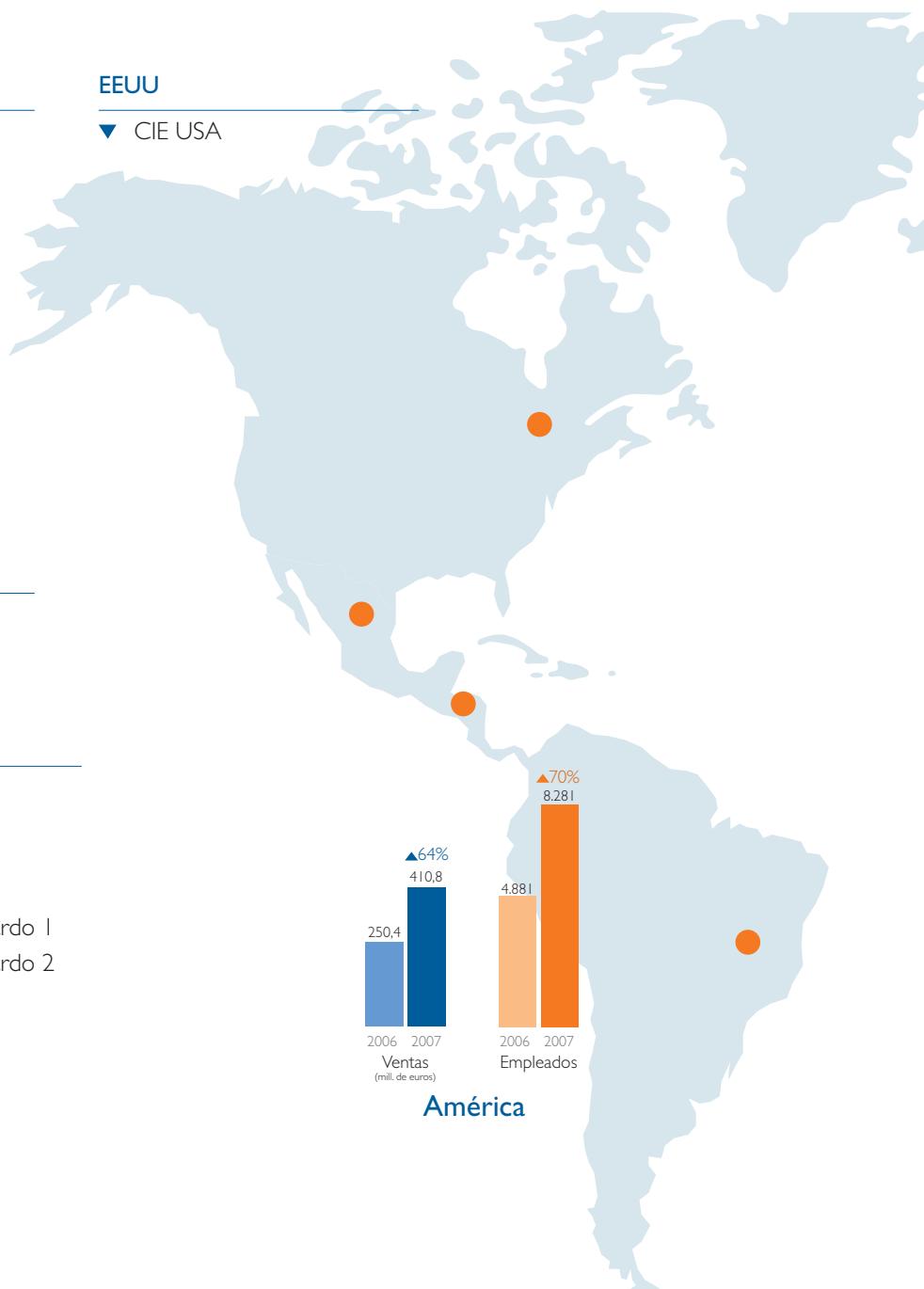
- ▼ CIE USA

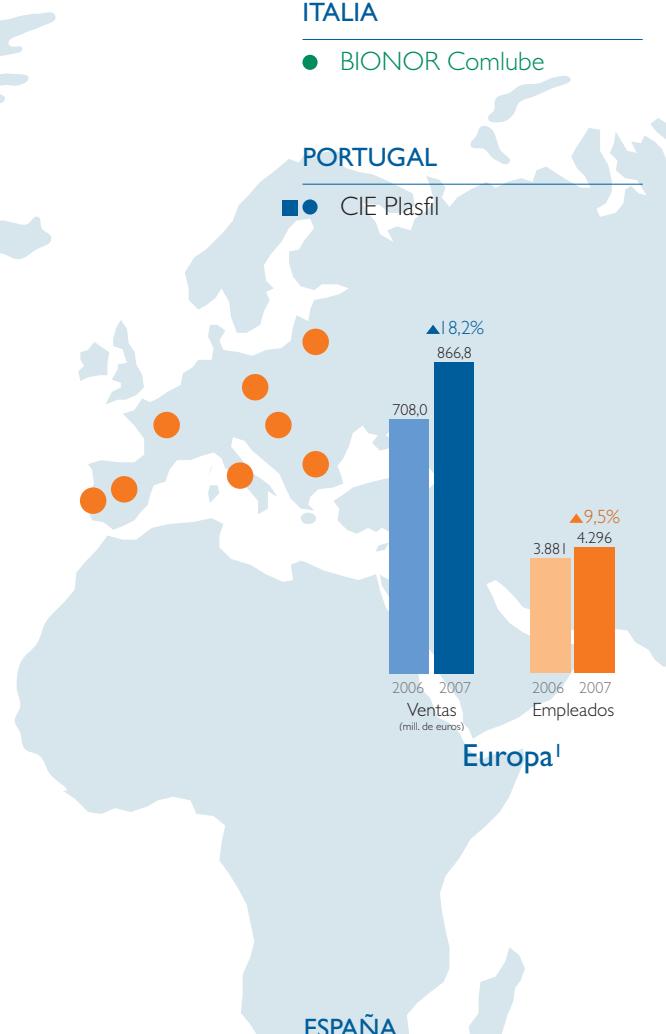
## GUATEMALA

- BCGSA Guatemala

## BRASIL

- ▲ CIE Autometal
- CIE Autometal Bahía
- CIE Autoliner
- CIE Autometal Diadema
- CIE Autometal San Bernardo 1
- CIE Autometal San Bernardo 2
- CIE Autometal Taubaté
- CIE Jardim Sistemas
- CIE Autoforjas
- CIE Durametal
- CIE Nakayone
- BIOJAN
- BIOAUTO SP
- Naturoil (en construcción)



**ALEMANIA**

- ▼ CIE Deutschland KS  
▼ CIE Deutschland WOB

**LITUANIA**

- CIE LT Forge

**RUMANÍA**

- CIE Matricon

**REPÚBLICA CHECA**

- CIE Plasty Cz
- CIE Unitools Press
- CIE Metal Cz
- CIE Kataforesis
- CIE Recyde Cz
- CIE Recyde Zdanice
- CIE Louny

**CHINA**

- ▼ ● CIE SCAP

**ESPAÑA**

- ▲ ■ CIE Automotive  
■ CIE Recyde I+D+i  
● CIE Alfa Deco  
● CIE Alurecy  
● CIE C.Vilanova  
● CIE Egaña  
● CIE F.C.M.

- CIE Galfor
- CIE Gameko
- CIE Inyectametal
- CIE Legazpia
- CIE Matrimold
- CIE Mecasur
- CIE Mecauto

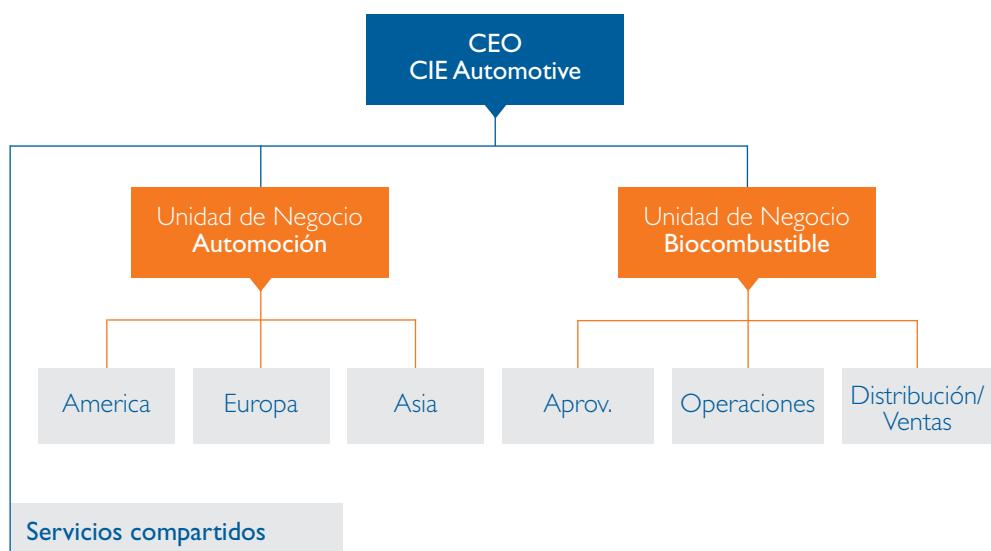
- CIE Norma
- CIE Nova Recyd
- CIE Orbelan
- CIE Recyde
- CIE Recylan
- CIE Recytec
- CIE Tarabusi

- CIE Udalbide
- GSB TBK
- ▲ BIONOR
- ▼ VIA Operador
- Bionor
- Berantevilla
- BIOSUR (en construcción)

<sup>1</sup> Incluye datos Asia (2006 y 2007 respectivamente, Ventas 1,1 y 2,0 mill. de euros y Empleados 41 y 90 personas).

# Equipo Directivo

## Organigrama



## Comité de Dirección

**Ignacio Martín**

Consejero Delegado de CIE Automotive. Nacido en 1955, es Ingeniero Industrial. Se incorporó a CIE Automotive en 2001.

**Ignacio Artázcoz**

Director Corporativo y CFO. Nacido en 1966, es Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Se incorporó a CIE Automotive en 2001.

**Alfonso Ausín**

Consejero Delegado de Bionor. Nacido en 1945, es Ingeniero Industrial y Máster en Dirección de Empresas. Se incorporó a CIE Automotive en 1997.

**Jesús Esmorís**

Director General Europa. Nacido en 1964, es Ingeniero Industrial. Se incorporó a CIE Automotive en 1997.

**Jesús María Herrera**

Director General América. Nacido en 1967, es Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales y Máster en Internacionalización. Se incorporó a CIE Automotive en 1991.

**Iñigo Unzaga**

Director de Proyectos Estratégicos Corporativos. Nacido en 1965, es Ingeniero Industrial. Se incorporó a CIE Automotive en 1996.

**Hipólito Zabaleta**

Director Comercial. Nacido en 1949, es Licenciado en Ciencias Económicas. Se incorporó a CIE Automotive en 2001.



## Resumen del año

# Un año de crecimiento sostenido

CIE Automotive alcanzó el pasado ejercicio una facturación total de 1.277 millones de euros, con un incremento del 33,3% respecto al ejercicio anterior. El beneficio operativo (EBITDA) se incrementó un 18,1%, pasando de 133,3 millones de euros a 157,4, en línea con la tendencia positiva mantenida en años anteriores.

En un momento caracterizado por la ralentización de la economía mundial, CIE Automotive ha sabido implantar un modelo empresarial que, tanto en su negocio de automoción como de biocombustibles, ha respondido a la perfección a las necesidades que se le han planteado.

### Automoción: confirmación de una tendencia

En el sector de la automoción la tendencia de años anteriores se ha confirmado en 2007. Ante la estabilización de los mercados tradicionales, el crecimiento de los mercados emergentes y el aumento de los costes de energía y materias primas, CIE Automotive ha continuado su estrategia de crecimiento orgánico

y a través de adquisiciones en aquellos países con mayor potencial y menores costes. Esta estrategia exige un gran esfuerzo de integración que se ve compensada con el incremento de ventas y el menor reflejo en sus cuentas de las convulsiones de los grandes mercados tradicionales.

**Continúa, potenciada, la estrategia de crecimiento orgánico y a través de adquisiciones en aquellos países con mayor potencial y menores costes**

Como consecuencia, CIE Automotive está consiguiendo un claro incremento de su presencia en el mercado global de automoción: resulta sintomático, a este respecto, que el 85% de sus ventas vaya destinada a clientes de fuera de España.

Los buenos resultados se han visto, además, impulsados por una perfecta integración de nuevas compañías –seis durante el año, enclavadas en cinco países diferentes- y por la dinámica de crecimiento orgánico, que han incrementado el perímetro de consolidación y han permitido el arranque de los nuevos proyectos en fase de lanzamiento, todo lo cual ha compensado con creces la desinversión de la división de acero.

Han sido también significativas las mejoras operacionales, basadas en la permanente innovación, y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica. Este impulso es

especialmente relevante en las nuevas empresas integradas, más orientadas ahora al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente.

Ha sido especialmente bueno el comportamiento de las empresas del Grupo en Brasil, República Checa, Portugal y Rumanía, que suponen ya el 51,6% de la facturación consolidada y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive, dado que son países con crecimientos de mercado superiores a la media. La adquisición realizada en Lituania abre una puerta de importancia estratégica hacia el prometedor mercado ruso.

### Biocombustibles: sembrando futuro

En el negocio de los biocombustibles se han dado también pasos importantes, aunque los resultados no sean aún significativos en el conjunto del Grupo, con unas ventas ajustadas que apenas superan los 50 millones de euros y un EBITDA ligeramente por encima del millón de euros.

Pero lo importante en este negocio no son las cifras actuales sino las previsiones de futuro. Los biocombustibles son la alternativa indudable a los graves problemas que ya anuncian los precios y la escasez de los combustibles minerales tradicionales. Una alternativa sostenible y ecológica, que no solo resolverá el problema, sino que además ayudará al desarrollo de zonas deprimidas y favorecerá el medio ambiente.

**Los biocombustibles son la alternativa sostenible y ecológica a los problemas actuales de precios y escasez de combustibles fósiles**

CIE Automotive cuenta con un modelo propio, integrado y vertical, que incorpora toda la cadena de valor; desde la obtención y tratamiento de la materia prima hasta su distribución final, pasando por el proceso de elaboración de los productos. La excelencia operacional alcanzada en automoción y las sinergias que se obtienen entre las dos líneas de negocio son una garantía de éxito con la que CIE Automotive aspira a convertirse en un referente mundial en un sector aún en periodo de conformación pero que necesariamente se convertirá en esencial dentro de pocos años.

La adquisición de la española Resigrás, cuya actividad está centrada en la recogida y reciclado de aceites usados, ha fortalecido una de las líneas esenciales para la obtención de materia prima, basada en el reciclado. La compra de la guatemalteca BCGSA y la creación de la brasileña Bio-



jan, empresas de agrobiotecnología especializadas en el cultivo y tratamiento de la jatrofa, han asentado la otra línea estratégica del upstream, que se orienta a partir de esta planta no alimentaria, de cualidades óptimas para la producción de bioenergía y, al tiempo, para la forestación de zonas desérticas.

### Un modelo para afrontar los retos del sector

En definitiva, CIE Automotive ha tenido en 2007 un año coherente con su trayectoria: ha continuado avanzando en la implantación de su modelo multitecnológico en un mercado global, posicionándose en mercados emergentes y limitando los riesgos en los mercados más maduros. La búsqueda de la excelencia ha seguido siendo el leit motiv de todas las empresas del Grupo y los más avanzados estándares de calidad se han generalizado.

Los resultados y el reconocimiento expreso de los clientes avalan este modelo.



# Hitos del Año

## Enero

- Adquisición de Nugar (México), especializada en componentes y conjuntos estampados y de soldadura.
- Adquisición de Nakayone (Brasil), empresa de estampación de piezas y componentes soldados.
- Adquisición de S&W (México), compañía de estampación y pintura.
- Reunión Anual de Directivos para la presentación del Plan Estratégico 2007- 2010.

## Febrero

- Adquisición de RECYDE (España, República Checa y México), especializada en mecanizado y estampado frío.
- La planta CIE Autometal Taubaté (Brasil) obtiene la QI de Ford.
- CIE Autoforjas renueva el certificado ISO TS 16949:2002.

## Marzo

- CIE Automotive presenta los resultados 2006 en las Bolsas de Madrid y Bilbao. La facturación asciende a 958,5 millones de euros y el EBITDA a 133,4 millones.

## Mayo

- Encuentro internacional JAMA-CLEPA, organizado por CLEPA (Asociación Europea de Fabricantes de Componentes de Automoción). CIE Automotive mantuvo reuniones bilaterales con los fabricantes asiáticos Toyota, Honda y Suzuki.

## Junio

- CIE Autometal Diadema (Brasil) obtiene la certificación OHSAS 18001.
- CIE Autometal San Bernardo (Brasil) obtiene las certificaciones OHSAS 18001 e ISO TS 16949:2002.

## Julio

- Adquisición del 51% de Resigrás (España), empresa de recogida de aceites usados. Su mercado se centra en Madrid y zonas limítrofes.

- Segunda Convención Mundial de Directivos del Grupo CIE Automotive en Brasil.
- CIE Durametal (Brasil), certificada con la norma ISO TS 16949.

### Septiembre

- Adquisición del 51% BCGSA (Guatemala), compañía dedicada a la agrobiotecnología, con I+D, vivero y plantación propia de jatrofa.

### Octubre

- Adquisición de los activos y el negocio de Duroplast Ramos Arizpe (México), especializada en la inyección de plástico.
- CIE Tarabusi (España) participa con un stand en la Feria Equipauto 2007 de París.
- CIE Nakayone (Brasil) obtiene las certificaciones ISO TS 16949 e ISO 1400.

### Noviembre

- Firma de acuerdo de adquisición de Praga- Louny (República Checa), dedicada al mecanizado de piezas de motor, caja de cambio y componentes del automóvil.
- CIE Gameko (España) obtiene el galardón de la Q de Plata a la excelencia.
- Acuerdo marco con el gobierno de Filipinas para el cultivo de 100.000 hectáreas de jatrofa.
- CIE Plasfil (Portugal) obtiene las certificaciones ISO 14001 y OHSAS 18001.

### Diciembre

- Inauguración de la planta Pemsa Saltillo (México), especializada en pintura de cajas de camionetas pick-up.
- Adquisición de CIE LT Forge (Lituania), empresa de forja y mecanizado de motores híbridos, que supone una puerta de entrada al mercado ruso.
- Creación de Biojan (Brasil), dedicada a la agrobiotecnología en joint venture con la compañía NNE, empresa brasileña con años de experiencia en el I+D de jatrofa.
- CIE Durametal (Brasil) obtiene la certificación ISO 14001.
- CIE Galfor (España) obtiene la certificación OHSAS 18001.



## Automoción

# Un modelo probado y exitoso

El negocio de la automoción continúa siendo la columna vertebral de CIE Automotive. Los 1.057 millones de euros facturados en 2007 suponen un 18,4% más que el año anterior. Este incremento de ventas refleja el aumento de cuota de participación que CIE Automotive está consiguiendo en el globalizado mercado de la automoción, con lo que ha compensado ampliamente la desinversión de la división de Acero.

**Brasil, México, República Checa, Portugal y Rumanía suponen ya el 51,6% de la facturación consolidada del Grupo**

La favorable evolución de ventas viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de las empresas de Brasil, México, República Checa, Portugal y Rumanía, que suponen ya el 51,6% de la facturación consolidada del Grupo, frente al 36,2% que representaba en el ejercicio anterior. Estos mercados son esenciales para el futuro del Grupo por cuanto se trata de países con crecimientos de mercado superiores a la media y con unos costes muy competitivos.

## Un modelo eficaz

Estos resultados acreditan la existencia de un modelo de eficacia probada que mantiene a la compañía firme en su crecimiento dentro un sector que crece también en parámetros constantes, aunque bajos. La paulatina reducción de riesgos, su presencia global y su expansión en mercados estratégicos, la multitecnología y la avanzada política de I+D+i han dotado a CIE Automotive de una excelencia operacional incuestionable.

El modelo de CIE Automotive se orienta a inversiones en activos flexibles que, de esta manera, se pueden saturar más que la media de sector. Con la misma maquinaria produce para diferentes clientes, plataformas o plantas. No depende exclusivamente de un cliente o de un mercado para vender su producto; ha sabido diversificar su venta ofreciendo sus soluciones a todos los eslabones de la cadena, tanto Tier I como directamente a los grandes fabricantes de vehículos.

Al mismo tiempo, el Grupo continúa fiel a su estrategia de expansión hacia zonas en fuerte crecimiento donde los costes laborales son menores que en Europa o EEUU. El riesgo comercial de la compañía es muy limitado. Baste señalar a este respecto que el 85% de la producción se vende fuera de España y que ningún cliente compra por un importe superior al 10% de la facturación total.

## Factores del éxito

La mejora de los resultados en este último ejercicio ha sido posible gracias a varios factores confluentes. En primer término, la sustitución de la tecnología del acero mediante adquisiciones en el área de componentes de automoción ha llevado a integrar con éxito en el ejercicio seis compañías en cinco países diferentes y a iniciar nuevos proyectos, aún en fase de lanzamiento, como la nueva fábrica de CIE Metal en la República Checa. Las mejoras operacionales han sido también determinantes, especialmente en las nuevas empresas integradas, orientadas al aumento de la productividad y a la satisfacción del cliente. Estas mejoras se basan en dos ejes fundamentales: la permanente innovación en la gestión de las operaciones y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.

El tercer factor que ha posibilitado la mejora de los resultados ha sido la reducción de costes mediante la contención de las inversiones, a través de una sistemática y eficiente saturación de los medios productivos existentes y un apalancamiento operativo en la estructura corporativa basado en lo que se denomina organización lean.

Aunque en 2007 ha continuado la tendencia al alza del precio de las materias primas y de la energía, CIE Automotive ha conseguido mitigar en buena medida su repercusión mediante su implantación en países donde los costes, especialmente de mano de obra, son menores que en Europa Occidental y el crecimiento del sector mucho mayor; caso de Brasil, Guatemala o Europa del Este. El 52% de la producción de CIE Automotive se realiza en Brasil, México, República Checa, Portugal, Rumania y China.

## Consolidación de la estrategia de crecimiento rentable

Continuando con su estrategia de crecimiento rentable y sostenible y con la internacionalización del Grupo, CIE Automotive ha mantenido durante 2007 una intensa actividad de integración de varias compañías en diferentes áreas geográficas y tecnológicas.

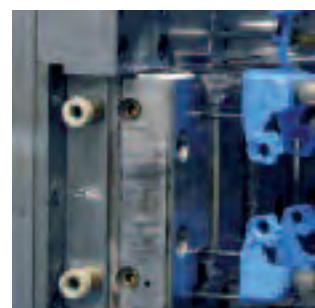
Al mercado mexicano se le ha prestado una especial atención. Entre enero y marzo se produjo la adquisición de la empresa Nugar tras el desembolso de 58 millones de euros. La nueva incorporación está especializada en la elaboración de componentes y conjuntos estampados y de soldadura. También para la estampación y pintura se adquirió S&W y, a finales de año, se completa la estrategia del grupo para México con la adquisición de los activos y negocio Duroplast

Ramos Arizpe por 19 millones de euros, cuya actividad principal es la fabricación y comercialización de piezas de inyección de plástico y ensamblajes para la industria de automoción. Estas operaciones suponen aumentar de forma sustancial la presencia en el mercado Nafta, de más de 16 millones de vehículos, donde los constructores están compitiendo fuertemente por aumentar su cuota de mercado.

En su plan de expansión en mercados emergentes, CIE Automotive consolida su presencia en Brasil con la compra de Nakayone por 27 millones de euros. Esta compañía está especializada en estampación de piezas y componentes soldados. Sus instalaciones, ubicadas cerca de Sao Paulo, tienen una superficie de 26 mil metros cuadrados. Esta operación consolida a CIE Automotive como empresa de referencia en Brasil, país clave en automoción en toda la región sud-americana.

El Grupo también ha potenciado su estrategia de crecimiento en Europa del Este. En la República Checa, donde ya existía una presencia notable, en 2007 se incorpora Praga-Louny con una planta de 140.000 metros cuadrados dedicada al mecanizado de piezas de motor, cajas de cambio y componentes de automóvil, y Uab CIE LT Forge, en Lituania. La empresa báltica cuenta con 39.000 metros cuadrados de instalaciones donde se realizan componentes de forja mecanizada para el automóvil y representa una crucial puerta de entrada para el importante mercado ruso. Entre sus principales productos destacan piezas para motores híbridos, polos de alternadores y briduras para tubos de escape para clientes como Faurecia, Valeo y Delco.

Es esta filosofía de consolidación exterior la que ha dotado a la compañía de una marcada competitividad en costes ya que un 75% de la plantilla se localiza en *low cost countries*.





# Tecnologías

Plástico	
País	Plantas
España	1
Portugal	1
Rep. Checa	1
Brasil	4
México	1
Empleados	1.780
Capac. Productiva	18.500 m <sup>2</sup>

Aluminio	
País	Plantas
España	
(I J.V. GSB-TBK)	6
México	1
Rumania	1
Empleados	1.138
Capac. Productiva	38.000 tn/año

Mecanizado	
País	Plantas
España	13
Francia	1
Rep. Checa	4
Lituania	1
Brasil	2
México	2
Empleados	1.655
Nº de piezas	164 millones/año

Estampación, Conformado de tubo y soldadura	
País	Plantas
España	3
Rep. Checa	3
Brasil	3
México	5
China	1
Empleados	6.085
Capac. Productiva	216.000 tn/año

Forja	
País	Plantas
España	4
Lituania	1
Brasil	1
Empleados	1.340
Capac. Productiva	152.000 tn/año

Fundición	
País	Plantas
Brasil	1
Empleados	400
Capac. Productiva	72.000 tn/año

# Productos

## Motor y powertrain

### Conjuntos

- Gestión de fluidos: bombas de aceite y agua

### Componentes de

- Motor: cigüeñales, cárteres, árboles de equilibrado, cubreculatas, soportes y common rail
- Cajas de cambio y diferenciales: carcasas y ejes
- Transmisión
- Insonorización
- Antivibración
- Fluidodinámica

## Chasis y dirección

### Conjuntos

- Ejes traseros completos
- Triángulos
- Traviesas
- Front-end

### Componentes de

- Freno
- Suspensión
- Chasis
- Ejes
- Front-end
- Dirección
- Cubos, aros y pivotes

## Exterior / interior

### Conjuntos

- Consola central
- Cupholders

### Componentes de

- Revestimiento exterior
- Revestimiento interior
- Subconjuntos de cockpit
- Airbag
- Conexiones eléctricas
- Cinturón de seguridad
- Asientos
- Puertas
- Cinemática de capotas





## Biocombustibles

# Un sector en conformación y crecimiento

Los biocombustibles son, sin lugar a dudas, una respuesta clave del futuro a las necesidades energéticas de la población y, en esa perspectiva, la apuesta que CIE Automotive realizó por este sector hace dos años es un claro posicionamiento estratégico en términos empresariales y financieros, pero también desde una óptica social y medioambiental.

Como todo sector en fase de conformación, el de los biocombustibles se caracteriza aún por evidentes dificultades y por necesidades inmediatas de estabilización. El sector tiene un problema de imagen pública aún pendiente de resolver; un problema de aprovisionamientos –los precios de las materias primas provocan fuertes oscilaciones de costes–; excesiva dependencia del precio de las commodities y una gran necesidad de inversión en I+D en proyectos concretos.

**Hay ya un horizonte concreto a medio plazo, ante el que CIE Automotive se encuentra en una posición muy ventajosa**

Pero, sobre todo, el sector necesita una definición clara de un marco regulatorio estable que homogeneice el negocio de los biocombustibles en Europa. Mientras, por poner un ejemplo, en España la destasación del gobierno incluye la supresión del impuesto de hidrocarburos y la obligatoriedad de uso del 1,9% para 2008, en Alemania la obligatoriedad de uso ascenderá hasta el 8%, destasando parcialmente. Es sólo una muestra de la dispar posición de los países comunitarios que, aunque con una posición teórica común de clara apuesta por el sector, camina hacia su estabilización a ritmos y con fórmulas diferentes.

Con todo, el marco regulatorio tiene ya un horizonte cercano: los objetivos de consumo marcados para la 'Europa de los 25' establecen una obligatoriedad de sustitución de combustibles fósiles del 5,75% de media para 2010. La sustitución en España en 2006 fue tan sólo del 0,53%, y para 2010 el objetivo es que alcance el 5,83%. Hay ya, por tanto, un horizonte concreto a medio plazo, ante el que CIE Automotive se encuentra en una posición muy ventajosa.

## Un modelo de negocio integrado

CIE Automotive aporta una visión propia del negocio de los biocombustibles que le dota de un gran valor añadido. Esta visión, vertical e integrada, le permite desarrollar una capacidad de gestión a lo largo de toda la cadena de valor, participando activamente en el suministro de la materia prima, de su extracción y refino, en la fabricación del producto, utilización de los derivados

de la producción para uso industrial y en todo el proceso logístico de distribución y de venta. De este modo, el Grupo optimiza sus recursos, maximiza su eficiencia y se garantiza el control de todo el proceso.



El gráfico es suficientemente elocuente: CIE Automotive se encuentra ya presente en toda la cadena de valor y, aunque el negocio es todavía muy modesto en términos financieros, cuenta ya con unas bases sólidas para su desarrollo.

En el primer eslabón de la cadena –*upstream*– se ha buscado una doble vía en la obtención de la materia prima: a partir de la agrobioenergía y a través del reciclaje, vías ambas muy favorables para la conservación y la mejora del medio ambiente.

La apuesta de CIE Automotive en cultivos energéticos es la jatrofa, una planta no alimentaria que se cultiva en terrenos desérticos y semidesérticos, capaz de crear, con sus tallos de hasta seis metros, auténticos bosques verdes. Gracias a ella, el suelo erosionado vuelve a ser fértil y libra a la atmósfera de parte de los gases contaminantes.

Para posicionarse en este segmento de producción, CIE Automotive ha realizado en 2007 diversas acciones de gran importancia estratégica:

- Plantación de 2.000 hectáreas de la jatrofa en Brasil y Guatemala.
- Adquisición en Guatemala de una compañía con vivero propio, banco de germoplasma, y 500 hectáreas para la plantación de jatrofa.

- Fuerte inversión en I+D+i para la optimización de la semilla de la jatrofa, con el triple objetivo de desarrollar plantaciones extensas en terrenos inapropiados para especies alimentarias, de asegurar suministros a costes rentables y de incentivar el desarrollo social y la sostenibilidad.
- Firma con Filipinas de un acuerdo para la explotación de 100.000 hectáreas de cultivos de jatrofa ligado a compromisos expresos de desarrollo sostenible.

La segunda línea de obtención de materia prima pasa por el reciclaje, es decir, el aprovechamiento de aceites usados, grasas animales y oleína y su conversión en biocombustibles. Con este fin, en 2007 se adquirió una compañía de aceites usados en Madrid (España) y se ha creado otra en Sao Paulo (Brasil).

Para el segundo eslabón de la cadena –la fabricación– CIE Automotive dispone ya de dos plantas de producción, una a partir de aceites reciclados en Berantevilla (Álava) y otra a partir de aceites vírgenes en Brescia (Italia), así como varias plantas en construcción –Huelva, Álava, Zierbena y Sao Paulo– y la previsión de ampliar las capacidades actuales.

Finalmente, en el proceso de distribución y venta –downstream– CIE Automotive tiene ya una buena posición tomada. La localización de sus plantas es logísticamente óptima para alcanzar la red de distribución y garantizar el abastecimiento: cuenta ya con una red propia basada en contratos con operadores y con grandes flotas de B50 y B100 en España y en el resto de Europa, y distribuye su producto en más de 200 estaciones de servicio.



## Un modelo de negocio sostenible

En definitiva, el negocio de los biocombustibles es aún incipiente, pero no hay dudas sobre sus ventajas. Ventajas, en primer término, que se corresponde con una apuesta seria por la sostenibilidad. No sólo los biocombustibles son la gran alternativa a los combustibles minerales hoy utilizados –caros y en trance de agotamiento–, sino que su forma de obtención es claramente ventajosa para el conjunto de la sociedad y el entorno: el cultivo de la jatrofa ayuda a la forestación de la tierra, ayuda al desarrollo de zonas desfavorecidas y no desestabiliza los circuitos alimentarios, en tanto que el reciclado de aceites usados y grasas tiene una importancia ecológica de primera magnitud.

Las cifras son aún modestas (52,3 millones de euros de facturación en 2007) y poco relevantes en el conjunto del Grupo, pero las perspectivas del sector y la posición que CIE Automotive está adquiriendo en él auguran un crecimiento importante en los próximos años.







La Calidad AVANZA

# Una política de calidad consolidada

La política de calidad de CIE Automotive se fundamenta en cuatro criterios: Prevención, Formación, Revisión Sistemática, Mejora continua. El Programa AVANZA, implantado por CIE Automotive en 2003, sigue siendo la herramienta fundamental sobre la que ha girado la búsqueda continua de la excelencia operacional.

CIE Automotive es una compañía en continua transformación, que persigue ser la mejor solución para sus clientes en mercados tan competitivos como el de la automoción y los biocombustibles. La mejora continua es, por tanto, obligada, así como la implementación constante de nuevos proyectos y sistemas. En 2007, por ejemplo, la implantación de la filosofía Lean Manufacturing en las células de fabricación –que ha supuesto importantes cambios de *lay-out* en las secciones de mecanización y acabado de ejes– o la implantación de TPM en el área de forja han sido nuevos pasos en esta misma dirección.

## Sistemas de mejora continua

Los sistemas de mejora continua, 5 S's y CONCOR, siguen afianzándose en la cultura de la empresa con resultados positivos. Ambas herramientas mejoran los procesos y han supuesto la creación de una cultura orientada a la resolución de problemas con la involucración de todos los trabajadores. Como consecuencia, se ha producido una importante mejora de los indicadores de gestión de las plantas.

El año ha mostrado una evolución positiva en los ratios fundamentales de PPM (cantidad de defectos dentro de un proceso), reclamaciones y entregas.

## Certificaciones de calidad

Durante el ejercicio se ha conseguido un buen número de importantes certificaciones de calidad en diferentes plantas y países:

- CIE Plasfil, en Portugal, normas ISO 14001 y OHSAS 18001, normas internacionales, respectivamente para la mejora del medio ambiente y de la salud de los trabajadores.
- CIE Galfor, en Galicia, se ha certificado según la norma OHSAS 18001.
- CIE Autometal, en Brasil, ha certificado sus dos sedes, San Bernardo I y II, en Diadema, con todas las normas internacionales que existen: ISO TS 16949, ISO 14001 y OHSAS 18001.
- CIE Durametal, en Brasil, ha obtenido la certificación 14001.

Con esto, todas las plantas del Grupo cuentan con requisitos de calidad ajustados a los más altos estándares de exigencia. A ello hay que sumar otros avances, como la implantación pionera del sistema e-connect de comunicación con las instituciones y la revisión de los modelos de gestión siguiendo los estándares ISO/TS 16949, ISO 14000 y OHSAS 18000.

## Reconocimientos

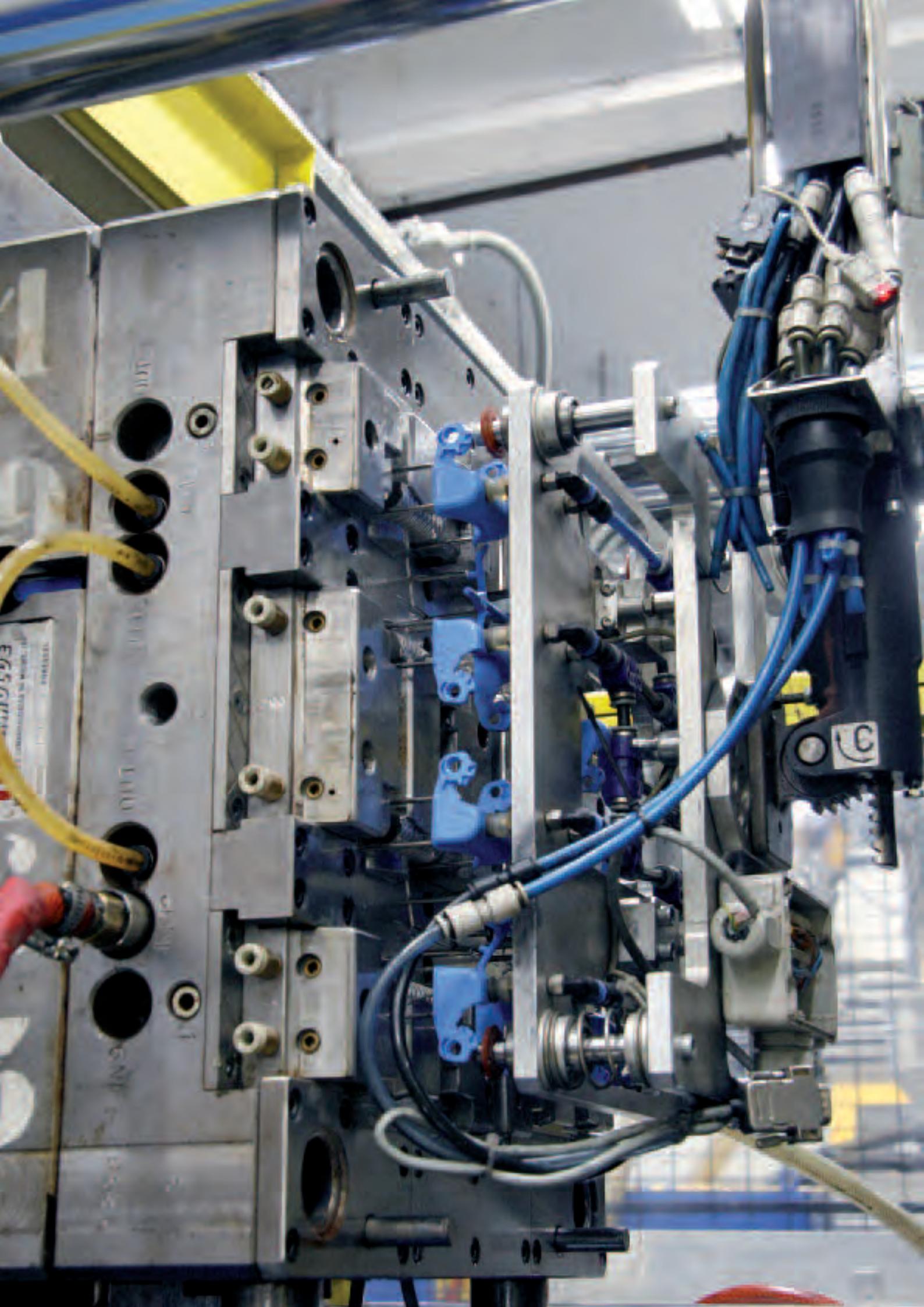
El recibimiento de la QI de Ford para la planta de CIE Autometal Taubaté es la plasmación del reconocimiento a la calidad que cada vez de manera más nítida, CIE Automotive está recibiendo de parte de sus clientes.

Las plantas CIE Gameko y CIE Legazpia fueron reconocidas con un Diploma de Compromiso con la Excelencia por su trabajo en la mejora de gestión en base a los principios de la Calidad Total. Esta última ha renovado, además, con éxito las certificaciones ISO TS 16949 e ISO 14001. La compañía, que está certificada también con la OHSAS 18001, es una de las pocas que cuenta con las tres certificaciones.

**El año ha mostrado una evolución positiva en ratios fundamentales de servicio al cliente: PPM, reclamaciones y entregas**

Por último, pero no menos importante, CIE Gameko recibió en diciembre la Q de Plata a la excelencia de Euskalit (Fundación Vasca para el Fomento de la Calidad). La compañía logró superar holgadamente los 400 puntos con los que se logra el premio gracias a una labor bien hecha por el conjunto de la organización.





I+D+i

# Líderes en eficiencia y tecnología

La continua necesidad de adaptación a las exigencias del mercado requiere de una política constante en investigación, innovación y desarrollo de los productos y procesos. Para ello, CIE Automotive cuenta con una elaborada estrategia que le ha permitido adaptarse en cada momento a los requerimientos de los clientes más exigentes. En línea con esta estrategia caben destacar los acuerdos con diferentes centros tecnológicos, así como una plantilla propia de 250 profesionales dedicados a la investigación y el desarrollo, de las que 100 operan en centros tecnológicos del Grupo y 150 en plantas.

El 2,2% de la facturación que destina CIE Automotive a la I+D+i le supone también una ventaja competitiva frente a otros operadores, al ser algo menos de lo que destinan los Tier1, pero muy por encima de sus competidores Tier2.

## Un año de impulso a la investigación

En el año 2007, CIE Automotive ha participado en la definición del Automotive Intelligence Center (AIC) de Amorebieta (Vizcaya), al que se trasladará a finales de 2008 o principios de 2009. Estas instalaciones ocuparán una superficie de 1.000 m<sup>2</sup> de oficinas y 600 m<sup>2</sup> de laboratorios, y contarán con tres áreas diferentes de ensayos y un área de unidades experimentales. El AIC es un centro de competencia internacional en automoción basado en un modelo de cooperación referente en Europa. Esta idea nace como respuesta a los retos del sector y su posicionamiento ante las tendencias internacionales. Está impulsada desde la industria con carácter internacional y supone una apuesta clara por la cooperación y la concentración.

También ha sido un año en el que ha impulsado la investigación en diferentes entornos, como las áreas de diseño, producción y nuevos sistemas de propulsión. Se han presentado 38 proyectos de ámbito regional y nacional, un proyecto Eureka y un proyecto europeo del área de nuevos materiales y procesos.

El liderazgo de CIE Automotive en I+D+i se ha plasmado en la presidencia del Centro de Investigación Cooperativa (CIC) marGUNE que reúne a la mayoría de investigadores de universidades, centros tecnológicos y empresas en el ámbito de la fabricación de alto rendimiento del País Vasco. Asimismo, el Grupo ha desempeñado un papel especialmente activo en la definición

**La continua necesidad de adaptación a las exigencias del mercado requiere de una política de constante investigación en innovación**

del mapa tecnológico de automoción, en colaboración con el Cluster de Automoción ACICAE y dentro de la plataforma nacional del sector de componentes de automoción SERtec.

Entre las áreas de investigación cabe destacar el trabajo desempeñado en el campo de los procesos de transformación en estado semisólido y los proyectos realizados para la introducción de materiales poliméricos en el entorno 'habitáculo motor', donde los requerimientos son extremos. Los resultados han sido también muy satisfactorios en lo referido a las técnicas de decoración en molde, que ya están aplicándose en proyectos captados durante 2007.

La sustitución de metal por plástico es otra de las áreas que CIE Automotive está desarrollando actualmente. Además de la traviesa de panel de a bordo y otros componentes estructurales, CIE Automotive ha trabajado en un front-end híbrido de metal y plástico, cuyo comportamiento a nivel estructural es bastante similar al diseño exclusivamente metálico. La implementación de esta solución permite reducir el peso total del vehículo y el consiguiente descenso correspondiente en el consumo de combustible; reducir el número de componentes; mejorar el proceso de montaje; reducir la inversión y reducir los costes de reparación después de un choque a baja velocidad. Esta política de mejoras técnicas va a permitir a CIE Automotive entrar en proyectos de front-end basados en soluciones híbridas y plásticas, cada vez más solicitadas en el mercado.

CIE Automotive ha desarrollado la aplicación de sistemas de visión artificial para detectar impurezas en piezas inyectadas de aluminio. El proceso se centra en la identificación y recogida de todas las impurezas y su posterior limpieza.

### Biocombustibles

Durante el último año se ha puesto en marcha el proyecto Biomotor en el que CIE Automotive ha evaluado el impacto del biodiésel en los motores de combustión interna de última generación, en colaboración con el Centro de Motores Térmicos de la Universidad Politécnica de Valencia.

Simultáneamente, el Grupo también ha abierto otras líneas de trabajo: evaluación de las tasas de inyección, comportamiento del chorro de combustible, capacidad de arranque en frío, comportamiento del motor según el ciclo MVEG-A, analítica de aceite, emisiones contaminantes y resultado sobre las prestaciones de potencia y consumo.

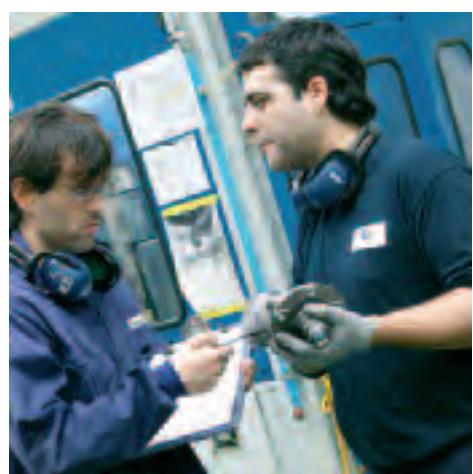
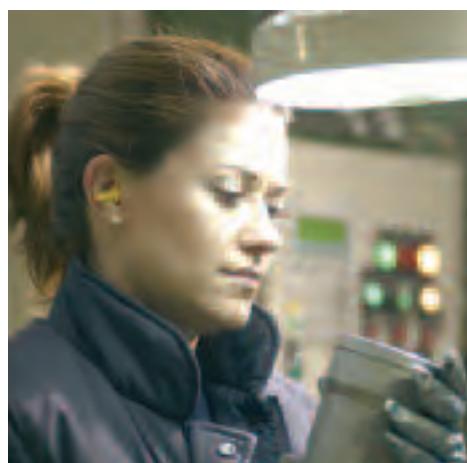
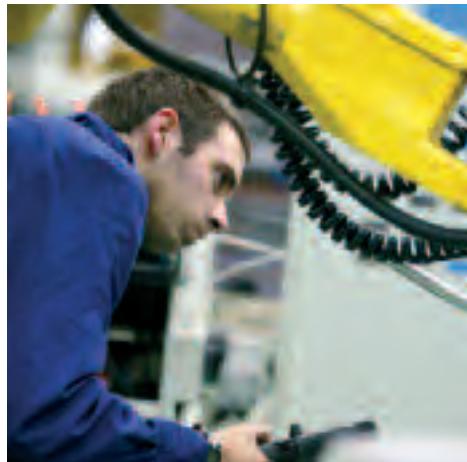
Actualmente, CIE Automotive continúa con la investigación sobre el comportamiento en flotas del biodiésel en diferentes niveles de mezcla. Para ello, se trabaja bajo varios criterios:

- Evaluación del impacto del biodiésel en motores diésel de última generación
- Estudios de comportamiento en ensayos en banco de motor de larga duración con biodiésel puro
- Incidencias sobre el motor o el servicio
- Efectos sobre el plan de mantenimiento
- Efectos sobre el consumo de combustible
- Emisiones contaminantes

En el plan de actuación para la producción de biodiésel de CIE Automotive la jatrofa ocupa un lugar predominante. La jatrofa es una planta oleaginosa capaz de adaptarse casi a cualquier terreno. De sus semillas, no comestibles, se puede extraer aproximadamente un 40% de aceite para ser procesadas y transformadas en biodiésel. Del tallo se extrae látex y de sus hojas y corteza, distintas sustancias para aplicaciones medicinales. Además, de la cáscara y las semillas se obtiene biogás.

A lo largo de 2007, se han lanzado proyectos de investigación encaminados, entre otros, a aumentar la rentabilidad de los cultivos (mejora genética de la jatrofa para aumentar su grado de aprovechamiento, incrementar la resistencia de los cultivos en condiciones medioambientales variables, técnicas de siembra y transplante, técnicas de plantación y poda, empleo de acelerantes para simultanejar la maduración, empleo de fertilizantes, irrigación de terrenos áridos y recolección mecanizada) y a mejorar la rentabilidad de los procesos (utilizaciones alternativas de la glicerina, uso de subproductos de la jatrofa y aplicaciones de subproductos del refino de aceite virgen).

En el sector de los biocombustibles, las actividades de investigación son fundamentales para la mejora de los rendimientos, así como para la mejora de los procesos de obtención de biocarburantes.



## Profesionales

# Un equipo en tres continentes

**Plantilla<sup>1</sup>:**

2005	6.525
2006	8.762
2007	12.577
Hombres:	83,8 %
Mujeres:	16,2 %
Titulados superiores:	9,7 %
Antigüedad media:	7,13 años
Media de edad:	35 años

**Distribución por zonas geográficas:**

Europa:	4.206
América:	8.281
Asia:	90

(!) En 2006 y 2007 incluye el 100% de empleados en negocios conjuntos-JV (2006: 1.696 personas; 2007: 3.371 personas)

Los profesionales de CIE Automotive se distinguen por su alta cualificación y su continua formación y adaptación a los nuevos procesos y necesidades tecnológicas. Para llevar a cabo la necesaria puesta al día, la compañía les proporciona todas las herramientas necesarias

CIE Automotive considera su capital humano como parte fundamental de su estrategia y éxito empresarial y, en consecuencia, respeta profundamente e impulsa el ejercicio de sus derechos individuales y colectivos, con arreglo a la legislación específica de cada uno de los países en los que está presente. Asimismo, se esfuerza por ofrecer a todos un marco de relación laboral estable y cordial en una dinámica de crecimiento intensa y sostenida, como acreditan los casi tres mil nuevos empleados incorporados a la compañía en 2007.

**El personal de CIE Automotive se distingue por su alta cualificación, valor añadido aportado a su puesto de trabajo y su continua formación y adaptación a las nuevas necesidades tecnológicas y procesos**

El principal reto de CIE Autotmotive como fruto de su expansión internacional es la integración en una misma cultura empresarial de personas de distintos países y culturas. La lógica dinámica que conlleva esta estrategia supone el continuo movimiento de personas de un lado a otro del

globo con el fin de aportar sus saberes y conocimientos en aquellos lugares que más lo necesitan. Los perfiles más exigidos de los expatriados son los de personas que tienen un gran know how en las ramas más técnicas y una gran vocación por desarrollarse profesionalmente.

### Programas de formación y desarrollo

La escuela de formación corporativa de CIE Automotive (Management Learning Center) ha centrado sus esfuerzos durante el año 2007 en la incorporación de una sistemática para la evaluación de las acciones formativas así como en la internacionalización de sus programas.

La evaluación de la eficacia de las acciones formativas, con la participación de los jefes y colaboradores, es un elemento esencial en la consistencia del modelo formativo. Transcurrido un plazo desde la finalización de los cursos, los participantes aplican los conocimientos adquiridos en su área de desempeño y realizan determinados ejercicios que corroboran que se ha producido la asimilación de conceptos y la transferencia de lo aprendido al puesto de trabajo. Esta sistemática ha sido aplicada a todos los cursos de todos los módulos impartidos (Finanzas, Calidad, Dirección y Gestión de Proyectos, Gestión Industrial y Desarrollo Directivo). De esta forma, hemos conseguido un mayor alineamiento de la formación con las necesidades reales de las personas y de la organización, necesidades cada vez más diversas y cambiantes en el entorno global y altamente competitivo en el que desarrollamos nuestra actividad.

En cuanto a la internacionalización de los programas ofertados, las primeras acciones se han desarrollado en el ámbito del proceso de industrialización de nuevos productos, mediante seminarios específicos impartidos a técnicos y responsables de área de República Checa y Rumanía. La finalidad es tanto capacitar a los asistentes en todo lo relativo a la gestión de este proceso clave como su integración en la cultura de gestión del Grupo. Es en este ámbito donde se han centrado los esfuerzos durante el año 2007.

Por otra parte, la necesidad de proporcionar a los colaboradores herramientas y posibilidades reales de desarrollo profesional, clave para disponer de personas implicadas que nos permitan afrontar los grandes retos que tenemos, encuentra su acomodo en el Programa de Desarrollo Profesional (PDP), eje del modelo de Gestión de Personas a partir del cual se definen los perfiles de competencias de los trabajadores, se evalúa el desempeño de directivos, mandos y técnicos, se identifican áreas de mejora y diseñan los planes de carrera y formación de la plantilla.

Estos ejes de la labor formativa y de desarrollo de CIE Automotive se completan con los programas de captación de personal y de carrera profesional orientados a jóvenes titulados con vocación internacional.

### Comunicación interna

En un grupo como CIE Automotive, con un número de empleados tan elevado, y con tal grado de dispersión geográfica, la Comunicación Interna se convierte en un elemento fundamental, no sólo de transmisión de información, sino como generador de Cultura. Por ello, las Encuestas de Satisfacción del personal constituyen una herramienta de primer orden para la transmisión a la Dirección de la Compañía de la percepción del conjunto de la Organización acerca de las políticas desarrolladas en ámbitos tan diversos como la formación, la retribución, la promoción profesional, la imagen de la Compañía, etc.

Por otro lado, el Portal CIE Automotive en la intranet continúa siendo uno de los elementos de apoyo en la comunicación interna. Prueba de su importancia son las notables mejoras y nuevas prestaciones que han sido incorporadas a la misma, tales como funcionalidades en el Gestor Documental, reestructuración en la aplicación del Mapa Medioambiental, mejoras en la aplicación de Programa de Desarrollo Profesional, creación de la nueva aplicación del Cuadro de Mando Diario, y otras.

Asimismo, la revista interna de CIE Automotive, Noticias, continúa haciendo eco de las principales novedades, con especial atención a procesos, tecnologías, así como a la expansión internacional del Grupo.

### Prevención de riesgos laborales

CIE Automotive sigue avanzando en la mejora de la gestión bajo la premisa de considerar la prevención de riesgos laborales la herramienta clave de sus actuaciones. En este sentido, ha sido una constante la realización de auditorías en los sistemas de gestión de prevención de riesgos laborales en el conjunto de plantas del grupo, entendidas no sólo como una consecuencia de los requisitos legales, sino como un instrumento que nos permite evaluar la eficacia del conjunto de actividades llevadas a cabo para la consecución de objetivos fijados en esta materia.

Por otra parte, la progresiva transposición de directivas europeas de seguridad industrial ha creado un marco complejo para las empresas a la hora de adecuar sus equipos de trabajo. Por ello, CIE Automotive continuando con su compromiso con la seguridad y la mejora continua, está dando cumplimiento a las exigencias legales a través de la materialización de los planes de adecuación de máquinas e instalaciones.

El año 2007 ha sido un año de continuidad en la consolidación de actuaciones ya iniciadas en ejercicios anteriores, contando con la participación de los Técnicos de Prevención de las plantas, bien participando en acciones de formación para Auditores OHSAS 18001, o desarrollando un Sistema de Gestión de la Prevención basado en dicha Norma. Con el objetivo, en definitiva, de contar con un sistema marco para todas las plantas que les sirva para desarrollar su propio Sistema de Gestión de la Prevención.

Finalmente, la certificación de dos nuevas plantas en la Norma OHSAS 18001, a las que hay que sumar otras dos de años precedentes, ha supuesto para el grupo CIE Automotive un paso más en la implantación de una cultura de la Prevención mediante una actitud proactiva y responsable hacia la seguridad en todos los niveles, con una importante dedicación de tiempo y esfuerzo para mantener vivos estos sistemas.





## Sostenibilidad

# Un firme compromiso social y ambiental

CIE Automotive, como empresa con visión de futuro, está permanentemente comprometido con el principio de desarrollo sostenible, en su doble vertiente de respeto al medio ambiente y desarrollo de la sociedad. Esta vocación es la que configura su visión de la Responsabilidad Social Corporativa (RSC).

CIE Automotive cuenta con una doble vertiente industrial, operando en el sector de la automoción y también en el de biocombustibles. Estas áreas son complementarias y determinan el compromiso de todo el grupo en convertirse en un paradigma de la sostenibilidad. Como muchos de sus clientes, constructores de vehículos o proveedores de primer nivel, CIE Automotive está convencido de que la confluencia de ambos negocios proporciona sinergias de importancia básica para el futuro.

**CIE Automotive, como empresa con visión de futuro, está permanentemente comprometida con el principio de desarrollo sostenible**

El sector de la automoción va a cambiar mucho en los próximos años y va a incorporar motores ecológicos como respuesta al encarecimiento del petróleo y el aumento de exigencias medioambientales en las ciudades. Dentro de esos nuevos motores los biocombustibles están jugando un papel muy relevante. Desde esta perspectiva CIE Automotive tiene mucho que aportar.

### La sostenibilidad en la automoción

CIE Automotive es un operador global con un modelo de negocio diferenciado basado en la multitecnología. Este modelo le ha conducido a consolidarse como un grupo especialista en la gestión de procesos industriales de alto valor añadido, con presencia en los principales mercados emergentes de todo el mundo.

Esta posición de liderazgo se traduce también en unos procedimientos cuya eficiencia cuida también los aspectos relativos a la sostenibilidad y a la Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en la medida en que busca un crecimiento racional y comprometido con el entorno social y medioambiental en que se ejerce la actividad.

En este sentido, CIE Automotive trabaja permanentemente en mejoras en diferentes aspectos del medio ambiente, la seguridad en el trabajo y la acción social.

En el terreno medioambiental, la actividad industrial de CIE Automotive exige la utilización de energía y materias primas en cantidades importantes, en cuyo control, reducción y eliminación de impactos la compañía trabaja conforme a los máximos estándares de calidad.

El control de residuos es un aspecto esencial dentro de la actividad industrial. El Grupo cuenta con sistemas de reciclado de última generación. En tanto de forma directa como a través de gestores autorizados. En el primer caso cabe destacar la reutilización interna de miles de toneladas de viruta de aluminio, procedente de los procesos de mecanizado. Se utiliza también chatarra como materia prima para las torres fusoras.

El agua es uno de los recursos más utilizados en la elaboración de piezas que requieren del procesado de materiales a elevadas temperaturas. Para ello, CIE Automotive dispone de instalaciones propias para su tratamiento y recuperación en sus diferentes calidades, de manera que los vertidos que se producen son mínimos.

Se sigue trabajando en la sustitución de materiales de metal por sucedáneos de plástico en los vehículos, lo que aligera los pesos y en consecuencia los consumos. Así mismo se sigue estudiando la gestión de los fluidos en el entorno del motor para cumplir con los protocolos de emisión de gases a la atmósfera. En este escenario, están teniendo lugar proyectos para el desarrollo de piezas de motor como la tapa de la culata en la que se está incluyendo un sistema de decantación de los gases de blowby provenientes de la combustión, que ayudan a fabricar automóviles más ecológicos.

El control de las buenas prácticas medioambientales se extiende en CIE Automotive a sus proveedores y empresas subcontratadas. Existen controles rigurosos que certifican la seguridad de las materias primas que se reciben, incluyendo inspecciones radiológicas en los materiales metálicos reciclados así como la fiabilidad y legalidad de su procedencia.

CIE Automotive realiza un seguimiento exhaustivo de la legislación vigente que opera en cada uno de los países con los que tiene relación, adaptándose rápida y continuamente a una realidad que no deja de plantear nuevos retos y exigencias. En este sentido, ha preparado sus sistemas de información para que canalicen las comunicaciones con las instituciones públicas a través del programa informático E-connect.

### **El control de las buenas prácticas medioambientales se extiende a los proveedores y empresas subcontratadas**

## La sostenibilidad en biocombustibles

El modelo de negocio de los biocombustibles de CIE Automotive es, en sí mismo, un modelo sostenible. Como se ha señalado en el capítulo correspondiente (pág. 29), las materias primas que sirven de base al producto final son de dos tipos: cultivos de jatrofa y utilización de aceites usados y grasas.

La jatrofa es una planta no alimentaria con una gran capacidad de forestación y por tanto idónea para terrenos desérticos e improductivos. Sus ventajas medioambientales son obvias, pero, además, favorece el desarrollo de zonas socialmente muy deprimidas y no desestabiliza el mercado alimentario puesto que no pertenece a él.

El reciclado de aceites usados, grasas animales y otros productos oleicos tiene una importancia medioambiental de primer orden porque incide de manera esencial en la eliminación de vertidos contaminantes. En este sentido, el modelo de negocio de CIE Automotive en el área del biodiésel con aceites reciclados, con presencia desde la propia recogida y tratamiento de los aceites hasta la fabricación del producto en su planta de Álava (España) es un paradigma de sostenibilidad.

En lo referido a control de consumos internos, los sistemas de gestión de la producción en biocombustibles están basados en los de automoción y cuentan, por tanto, con los procedimientos de calidad y eficiencia del máximo nivel de exigencia, orientados a la minimización de impactos ambientales, reducción de consumos y reutilización de materiales.

Finalmente, la presencia de CIE Automotive en países en desarrollo como consecuencia de la adquisición de plantaciones de jatrofa, está dando lugar a un intenso plan de cooperación con las instituciones públicas y los grupos sociales con los que la compañía se relaciona. Buen ejemplo de ello es el acuerdo firmado con el Gobierno de Filipinas para cultivar 100.000 hectáreas de esta planta y que supone un reconocimiento a las capacidades del Grupo para desarrollar estos proyectos.



## Gobierno Corporativo

# Eficaz y acorde con las recomendaciones

El Consejo de Administración de CIE Automotive en su sesión de 28 de febrero de 2008, aprobó el Informe Anual de Gobierno Corporativo, que establece el artículo 116 de la Ley del Mercado de Valores, modificado por la Ley 26/2003 de 17 de julio, más conocida como la Ley de Transparencia y desarrollada por la Orden ECO/3722/2003 de 26 de diciembre de 2003 y en la Circular 1/2004 del 17 de marzo de 2004, de la CNMV. Este informe se encuentra íntegro en la web corporativa ([www.cieautomotive.com](http://www.cieautomotive.com)) donde también se puede acceder a los documentos societarios y financieros que la compañía ha remitido a los reguladores competentes.

## Capital social y accionariado

CIE Automotive tiene un capital social representado por 114.000.000 acciones de 0,25 euros de valor nominal cada una, lo que representa un capital social de 28.500.000 de euros.

A 31 de diciembre de 2007 el free float se situaba ligeramente por debajo del 12% y la capitalización bursátil era de 826,5 millones de euros.

Los accionistas que ostentan un control directo o indirecto de participaciones significativas son los siguientes:

Accionista	Porcentaje
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	67,252%
Addvalia Capital, S.A.	5,000%
Compañía Andaluza de Rentas e Inversiones, S.A.	5,000%
QMC Development Capital Fund, plc	5,030%
Iberian Capital GP Limited	3,478%

El único movimiento de estructura accionarial acaecido durante el ejercicio ha sido el descenso de un 3% en la participación del capital social Del Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.

Los miembros del Consejo de Administración que poseen derechos de voto de las acciones de la sociedad son:

Consejero	Porcentaje
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	67,252%
Saltec S.L.U.	12,985%
Addvalia Capital, S.A.	5,000%
Compañía Andaluza de Rentas e Inversiones, S.A.	5,000%
Juan Luis Ramírez Belaustegui	0,004%

Es preciso indicar que Saltec S.L.U. está participada al 100% por el Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas S.A., única entidad con capacidad para ejercer control sobre la sociedad de acuerdo con el artículo 4 de la Ley de Mercado de Valores.

La sociedad mantiene en autocartera el 0,475% de las acciones, lo que representa un total de 541.681, sin que se haya producido ninguna variación significativa.

No existen restricciones legales ni para la transmisión o adquisición de participaciones en el capital social ni para el ejercicio del derecho de voto. Tampoco ha aprobado la Junta General ninguna medida de neutralización frente a una hipotética oferta pública de adquisición.

## Consejo de Administración

Los miembros del Consejo de Administración no disponen de participaciones en el capital de entidades que tengan el mismo, análogo o complementario género de actividad que el propio del objeto social de la compañía, tanto de la sociedad como de su grupo.

El Consejo de Administración de CIE Automotive está integrado por doce consejeros, de los que uno es ejecutivo y consejero delegado, nueve son externos dominicales, uno es otro consejero externo y otro es externo independiente. El secretario y el vicesecretario del Consejo no son consejeros.

El plazo de ejercicio del cargo es de cinco años, que puede ser renovado. Para su funcionamiento, se apoya en tres comisiones: Comisión Delegada, Comisión de Auditoría y Cumplimiento y Comisión de Nombramientos y Retribuciones.

### Consejo de Administración

---

- Antonio María Pradera Jáuregui - Presidente
- Elidoza Promoción de Empresas, S.L., representada por Goizalde Egaña Garitagoitia - Vicepresidenta
- Ignacio Martín San Vicente - Consejero Delegado
- Juan Luis Ramírez Belaustegui – Consejero
- Fermín del Río Sanz de Acedo – Consejero
- Addvalia Capital S.A., representada por María Teresa Salegui Arbizu – Consejera
- Compañía Andaluza de Rentas e Inversiones, S.A., representada por María Luisa Lombardero Barceló - Consejera
- Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., representada por Francisco José Riberas Mera - Consejero
- Poolback, S.A., representada por Miguel Ángel Planas Segurado - Consejero
- QMC Directorships, S.L., representada por Jacobo Llanza Figueroa - Consejero
- Saltec S.L. U., representada por Cristián Pablo Abelló Gamazo - Consejero.
- Saltec Participadas, S.L., representada por Bernardino Díaz-Andreu García – Consejero

---

- Mario Fernández Pelaz - Secretario del Consejo, no consejero
- Roberto Alonso Ruiz - Vicesecretario del Consejo, no consejero

### Comisión Delegada

- Antonio María Pradera Jáuregui              Presidente
- Elidoza Promoción de Empresas, S.L.        Vocal
- Ignacio Martín San Vicente                    Vocal

### Comisión de Auditoría y Cumplimiento

- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| • Juan Luis Ramírez Belaustegui | Presidente |
| • Addvalia Capital, S.A.        | Vocal      |
| • Saltec Participadas, S.L.     | Vocal      |

### Comisión de Nombramientos y Retribuciones

- |   |            |
|---|------------|
| • Antonio María Pradera Jáuregui                                  | Presidente |
| • Fermín del Río Sanz de Acedo                                    | Vocal      |
| • Instituto Sectorial de Promoción<br>y Gestión de Empresas, S.A. | Vocal      |

El Consejo de Administración se ha reunido en siete ocasiones, las mismas que la Comisión Delegada, en tanto que el Comité de Auditoría se ha reunido en cuatro ocasiones y la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, en dos.

El funcionamiento del Consejo de Administración está regido por una serie de reglas y normas básicas, que están recogidas en los Estatutos Sociales y en el Reglamento del Consejo de Administración. Su principal criterio de actuación es maximizar el valor de la compañía a largo plazo y respetar los principios y valores éticos que impone una responsable conducción de los negocios, en tanto que su principal actividad es la supervisión y control, delegando la gestión del día a día de la compañía en los órganos ejecutivos y en el equipo de dirección.

Tanto el Reglamento del Consejo de Administración de fecha 28 de abril de 2004 como el Reglamento Interno de Conducta en los Mercados de Valores y el Código Interno de Conducta Profesional aprobado por el Consejo de Administración de 24 de junio de 2003 no sufrieron modificaciones durante 2007. Estos documentos contienen el mecanismo para detectar y regular posibles conflictos de interés entre la sociedad y su grupo y/o sus accionistas significativos, consejeros, directivos y demás personas afectadas.

CIE Automotive considera que el número de consejeros independientes refleja de forma correcta la composición accionarial de la compañía y, en especial, la proporción de free float actualmente existente. El Consejo tiene intención de proponer a la Junta General el nombramiento

de nuevos consejeros independientes para el supuesto de que dichas proporciones varíen de forma significativa.

CIE Automotive ha continuado haciendo todos los esfuerzos necesarios para la incorporación de mujeres a su Consejo de Administración. En la actualidad hay tres mujeres en el Consejo, sobre un total de 12 miembros, en tanto que en el ejercicio anterior era 1 sobre un total de 11.

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,75% del resultado consolidado (1,10% en el ejercicio anterior).

La memoria correspondiente a 2007 contiene la información relativa a las operaciones relevantes entre sociedades consolidadas y los saldos mantenidos con empresas asociadas y participadas. Todas las operaciones realizadas forman parte del tráfico habitual de CIE Automotive en cuanto a su objeto y condiciones.

Existe un Plan de Control Interno de carácter plurianual a través del que se ha elaborado un mapa de riesgos de la Sociedad y se ha procedido a la determinación de las prioridades de acción al objeto de minimizar y en su caso eliminar los correspondientes riesgos detectados bajo la supervisión de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento.

## Junta General de Accionistas

La convocatoria, constitución, celebración y adopción de acuerdos de la Junta General de Accionistas están regulados en los estatutos sociales de CIE Automotive y en el Reglamento de la Junta General de Accionistas, aprobado el 28 de abril de 2004, y modificado en la Junta Extraordinaria de Accionistas de 27 de julio de 2005, en la Junta General Ordinaria de 15 de mayo de 2006 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 24 de abril de 2007.

Con objeto de fomentar la participación de sus accionistas en las Juntas Generales, además de las medidas requeridas por la ley, la sociedad coloca en su web información sobre la Junta, así como de los canales de comunicación existentes. Además, existe un servicio permanente de Relación con Accionista que atiende sus dudas y recoge sus sugerencias.

En 2007 se celebraron dos Juntas Generales. A la primera, celebrada el 6 de febrero de 2007, asistieron, presentes o representados, accionistas que representaban el 88,42% del capital social. A la reunión de la Junta General Ordinaria de 26 de abril de 2007 asistieron, presentes o representados, accionistas con una participación del 81,29% del capital social.

En la Junta General de Accionistas de 6 de febrero de 2007 se adoptaron por unanimidad los acuerdos relativos al cambio de domicilio social de la sociedad.

En Junta General de Accionistas de 26 de abril de 2007, los acuerdos, adoptados también por unanimidad, fueron:

- 1º. Examen y aprobación de las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A., y las cuentas anuales de su grupo consolidado de sociedades, correspondientes al ejercicio 2006, así como la gestión del Consejo de Administración.
- 2º. Aprobación de la propuesta de aplicación del resultado correspondiente al ejercicio 2006.
- 3º Aprobación de reparto de dividendos con cargo a reservas de libre disposición.
- 4º. Autorización al Consejo de Administración para proceder a la adquisición derivativa de acciones propias, directamente o a través de sociedades del grupo, de conformidad con el artículo 75 de la Ley de Sociedades Anónimas, dejando sin efecto la autorización otorgada por la Junta General de accionistas de 15 de mayo de 2006; reducción del capital social para amortizar acciones propias, delegando en el Consejo las facultades necesarias para su ejecución.
- 5º. Autorización al Consejo de Administración para aumentar el capital social conforme a los términos y con los límites del artículo 153.I.b) de la Ley de Sociedades Anónimas, atribuyéndole, además, la facultad de excluir el derecho de suscripción preferente en los términos del artículo 159.2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

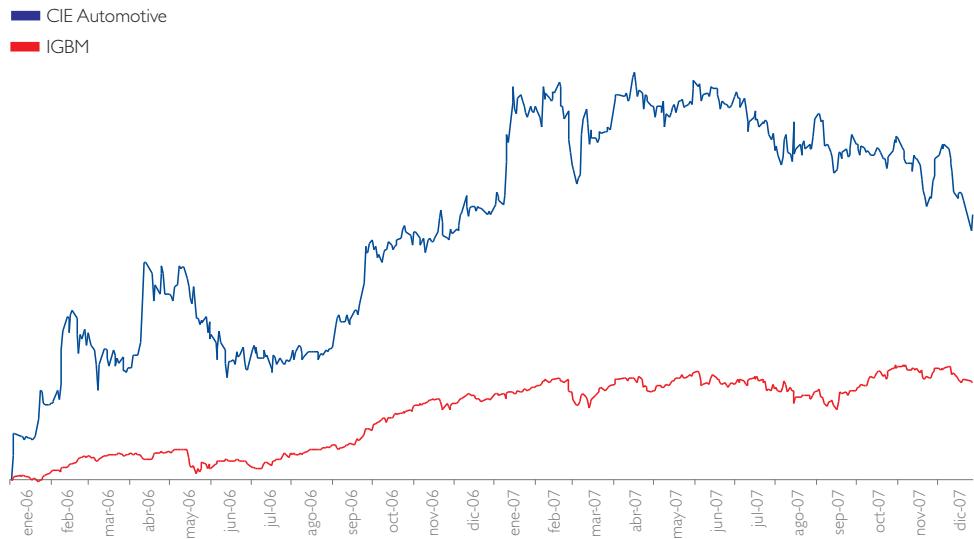
- 6º. Modificación del artículo 9º ("Competencia de la Junta General"), del artículo 23º ("Estructura del órgano de Administración"), del artículo 27º ("Lugar de celebración del Consejo"), del artículo 30º ("Facultades de administración") y del artículo 39º ("Cláusula arbitral") de los Estatutos Sociales, así como del artículo 5º ("Competencia de la Junta General") del Reglamento de la Junta General de Accionistas.
- 7º. Prórroga o nombramiento de auditores de cuentas de la Sociedad y su grupo consolidado.
- 8º. Nombramiento o reelección de Administradores.
- 9º. Autorización al Consejo de Administración para la constitución y dotación de Asociaciones y Fundaciones de conformidad con la normativa vigente, facultando al Consejo de Administración para su ejecución.
- 10º. Delegación de facultades para la ejecución de los anteriores acuerdos.
- 11º. Aprobación del acta de la reunión.

CIE Automotive en Bolsa

# La Acción en 2007

La acción de CIE Automotive cotiza en el mercado continuo de la Bolsa española. La evolución de la acción en 2006 y 2007 muestra una progresión ascendente con una revalorización del 113,24% durante el periodo.

Valor a 31 de diciembre de 2005:	3,32 €
Valor a 31 de diciembre de 2006:	7,25 €
Valor a 31 de diciembre de 2007:	7,25 €



Evolución de la acción de CIE Automotive y del Índice General de la Bolsa de Madrid en 2006 y 2007  
(Fuente Invertia. Elaboración propia)

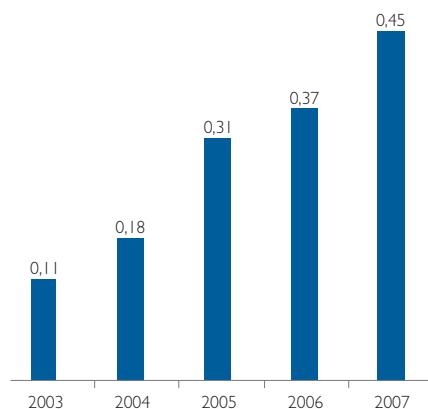


## Reparto de dividendo

Los buenos resultados del año han permitido al Consejo de Administración proponer a la Junta General de Accionistas un dividendo de 0,13 euros por acción, en línea con la tradicional política de dividendos, que se aprecia en el siguiente gráfico:

Beneficio por acción (en euros)

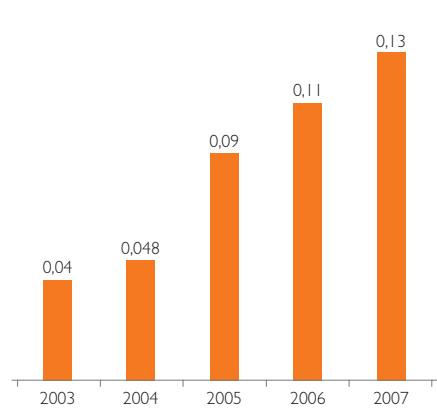
TACC 03-07 40,5%



Dividendo por acción (en euros)

TACC 03-07E 35,6%

Pay-out medio: 30%



# MULTITECNOLOGÍA EN UN MERCADO GLOBAL

*La diferencia está en la forma de hacer las cosas*



# Informe de Auditoría, Cuentas Anuales Consolidadas e Informe de Gestión del Grupo

Edición facsimilar

**CIE Automotive, S.A.  
y sociedades dependientes**

Informe de auditoría,  
Cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2007  
e Informe de gestión del ejercicio 2007

PricewaterhouseCoopers  
Auditores, S.L.  
Edificio Solia  
Gran Vía, 45 - Et.  
48011 Bilbao  
España  
Tel. +34 946 022 500  
Fax +34 946 022 750  
[www.pwc.com/es](http://www.pwc.com/es)

## INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de CIE Automotive, S.A. (la sociedad dominante) y sociedades dependientes (el Grupo) que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2007, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, el estado de cambios en el patrimonio neto consolidado, el estado de flujos de efectivo consolidado y las notas a las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en España, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores de la Sociedad dominante presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, del estado de cambios en el patrimonio neto consolidado, del estado de flujos de efectivo consolidado y de las notas a las cuentas anuales consolidadas, además de las cifras del ejercicio 2007, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2007. Con fecha 12 de marzo de 2007 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2006 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2007 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes al 31 de diciembre de 2007 y de los resultados consolidados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto consolidado y de sus flujos de efectivo consolidados correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con las normas internacionales de información financiera adoptadas por la Unión Europea que guardan uniformidad con las aplicadas en el ejercicio anterior.

El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2007 contiene las explicaciones que los administradores de la sociedad dominante consideran oportunas sobre la situación del Grupo, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2007. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

  
Francisco Javier Domingo  
Socio-Auditor de Cuentas

12 de marzo de 2008

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES  
DEPENDIENTES (Consolidado)**

**Cuentas anuales consolidadas  
e Informe de gestión consolidado  
correspondiente al ejercicio anual  
terminado el 31 de diciembre de 2007**



OH7633508

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INDICE**

<b>Nota</b>	<b>Pág.</b>
Balance de situación consolidado	1-2
Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada	3
Estado consolidado de cambios en el patrimonio neto	4-5
Estado consolidado de flujos de efectivo	6
Notas a las cuentas anuales consolidadas	
<b>1</b> Información general y Marco Regulatorio	
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	7-10
1.2 Marco Regulatorio	10-11
<b>2</b> Resumen de las principales políticas contables	
2.1 Bases de presentación	11-14
2.2 Principios de consolidación	14-16
2.3 Información financiera por segmentos	16
2.4 Transacciones en moneda extranjera	16-17
2.5 Inmovilizado material	17-18
2.6 Activos intangibles	18-20
2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos	20
2.8 Activos financieros	20-22
2.9 Instrumentos financieros derivados y actividades de cobertura	22-24
2.10 Existencias	24-25
2.11 Cuentas comerciales a cobrar	25
2.12 Efectivo y equivalentes al efectivo	25
2.13 Capital social	25-26
2.14 Subvenciones oficiales	26
2.15 Proveedores	26
2.16 Recursos ajenos	26
2.17 Impuestos	26-28
2.18 Prestaciones a los empleados	28-29
2.19 Provisiones	29
2.20 Reconocimiento de ingresos	30
2.21 Arrendamientos	31
2.22 Activos no corrientes mantenidos para la venta	31
2.23 Distribución de dividendos	31
2.24 Medio ambiente	31
2.25 Saldos a corto y largo plazo	32
<b>3</b> Gestión del riesgo financiero	
3.1 Factores de riesgo financiero	32-36
3.2 Contabilidad de cobertura	37-38
3.3 Método de valoración (estimación del valor razonable)	38
3.4 Gestión del riesgo del capital	38-39



OH7633509

CLASE 8:  
ESTIMACIONES Y JUICIOS CONTABLES

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>
4 Estimaciones y juicios contables	39-40
4.1 Estimaciones y juicios contables importantes	40-43
5 Información financiera por segmentos	44-47
6 Inmovilizado material	48-52
7 Activos intangibles	53-58
8 Inversiones financieras	57
9 Otros activos no corrientes	57-59
10 Clientes y otras cuentas a cobrar	60-61
11 Existencias	61-62
12 Capital y prima de emisión	63-65
13 Reservas y ganancias acumuladas	65-66
14 Diferencia acumulada de tipo de cambio	66
15 Reservas de sociedades consolidadas por integración global	67
16 Intereses minoritarios	68
17 Ingresos a distribuir en varios ejercicios	69-70
18 Recursos ajenos	71
19 Proveedores y otras cuentas a pagar	71-72
20 Otros pasivos	72-74
21 Impuestos diferidos	74-75
22 Obligaciones por prestaciones por jubilación	75-76
23 Provisiones	76-77
24 Ingresos de explotación	77
25 Otras ganancias/(pérdidas) netas	77-78
26 Gastos por prestaciones a los empleados	78
27 Ingresos y gastos financieros	79-81
28 Impuesto sobre las ganancias	81
29 Ganancias por acción	82
30 Dividendos por acción	83
31 Efectivo generado por las operaciones	84
32 Compromisos	84-98
33 Combinaciones de negocios	98-99
34 Transacciones con partes vinculadas	99-102
35 Negocios conjuntos	102-105
36 Hechos posteriores a la fecha de balance	105-106
37 Otra información	107-112
Anexo relación sociedades dependientes y asociados	



OH7633510

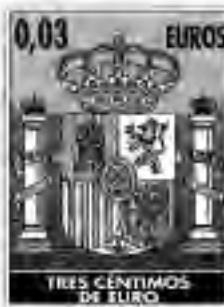
CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006**  
(En miles de Euros)

	Nota	Al 31 de diciembre	
		2007	2006
<b>ACTIVOS</b>			
<b>Activos no corrientes</b>			
Inmovilizado material	<b>6</b>	537.623	431.288
Fondo de comercio	<b>7</b>	184.589	104.156
Otros activos intangibles	<b>7</b>	25.193	18.114
Activos financieros no corrientes	<b>8</b>	12.892	14.275
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	<b>8</b>	2.218	975
Activos por impuestos diferidos	<b>21</b>	48.267	36.054
Otros activos no corrientes	<b>9</b>	18.806	4.811
		<b>829.578</b>	<b>609.673</b>
<b>Activos corrientes</b>			
Existencias	<b>11</b>	162.242	124.034
Cuentas y otras cuentas a cobrar	<b>10</b>	191.632	146.489
Otros activos corrientes	-	2.347	1.563
Activos por impuestos corrientes	-	30.530	23.562
Otros activos financieros corrientes	<b>8</b>	39.733	7.273
Efectivo y otros medios líquidos	<b>3.1.b)</b>	67.878	155.429
		<b>494.362</b>	<b>458.341</b>
<b>Total activos</b>		<b>1.323.940</b>	<b>1.068.014</b>

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



DH7633511

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADOS UNIDOS

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006**  
(En miles de Euros)

		Al 31 de diciembre	
	Nota	2007	2006
<b>PATRIMONIO NETO</b>			
<b>Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad</b>			
Capital social	12	28.500	28.500
Acciones propias	12	(2.108)	57
Prima de emisión	12	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	13	210.170	172.234
Diferencia acumulada de tipo de cambio	13/14	8.467	9.258
Dividendo activo a cuenta	13	(6.811)	(6.840)
Intereses minoritarios	16	24.931	24.872
<b>Total patrimonio neto</b>		<b>296.901</b>	<b>261.633</b>
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	17	<b>24.979</b>	<b>23.564</b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Provisiones no corrientes	23	21.523	16.665
Recursos ajenos a largo plazo	18	403.199	358.783
Pasivos por impuestos diferidos	21	28.358	17.334
Otros pasivos no corrientes	20	55.185	51.590
		<b>508.263</b>	<b>442.372</b>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Recursos ajenos a corto plazo	18	112.724	59.641
Proveedores y otras cuentas a pagar	18	310.803	212.120
Pasivos por impuestos corrientes	20	28.073	21.562
Provisiones corrientes	23	2.363	12.481
Otros pasivos corrientes	20	39.834	34.641
		<b>493.797</b>	<b>340.445</b>
<b>Total pasivos</b>		<b>1.002.060</b>	<b>782.817</b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>		<b>1.323.940</b>	<b>1.068.014</b>

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7633512

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTACIONARIO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006  
(En miles de Euros)**

	Nota	Ejercicio finalizado a 31 de diciembre	
		2007	2006
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>			
Importe neto de la cifra de negocios	24	1.277.571	958.544
Otros ingresos de explotación	24	28.053	10.610
Variación de existencias P.T. y P.C.	11/24	3.519	18.364
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>			
Consumos	11	(791.659)	(511.354)
Gastos por prestaciones a los empleados	26	(228.276)	(226.693)
Amortizaciones	6/7	(87.031)	(59.568)
Otros gastos de explotación	-	(134.855)	(139.126)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	25	3.045	21.957
<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>			
Ingresos financieros	27	8.236	5.826
Gastos financieros	27	(37.949)	(28.666)
Diferencias de cambio	27	1.306	1.295
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	27	228	597
Participación resultado sociedades método participación	8	(117)	(74)
<b>BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>			
<b>ACTIV. CONTINUADAS</b>			
Impuesto sobre las ganancias	28	(3.812)	(9.316)
<b>BENEFICIO DEL EJERCICIO</b>			
Intereses minoritarios	16	(584)	(1.180)
<b>BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD</b>			
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	29	0,45	0,37
- Diluidas	29	0,45	0,37

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7633513

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADOS FINANCIEROS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006  
(En miles de Euros)

## Atribuible a los accionistas de la Sociedad

	Capital social (Nota 12)	Acciones propias (Nota 12)	Prima de emisión (Nota 12)	Reserva Primera Conversión MUF y otras reservas de conversión (Nota 13)	Diferencia acumulada de conversión (Nota 13)	Ganancias acumuladas (Nota 12)	Dividendo Activo a cuenta (Nota 13)	Intereses minoritarios (Nota 16)	Total Patrimonio neto
Baldo a 31 de diciembre de 2005	23.028	57	39.752	7.980	14.333	141.517	(4.560)	798	216.915
Coberturas brutas de flujos de efectivo (Nota 8)				1.027					1.027
Venta de activos disponibles para la Venta (Nota 8)				(2.529)					(2.529)
Diferencias conversión moneda extranjera					(5.075)				(5.075)
Ingresos/(gastos) bruto reconocido directamente en patrimonio neto				(1.502)	(5.075)				(6.577)
Efecto impositivo (Nota 21)				(334)					(334)
Ingresos/(gastos) neto reconocido directamente en patrimonio neto				(1.836)	(5.075)				(6.811)
Beneficio del ejercicio						42.215		1.180	43.395
Total ingresos reconocidos para 2006				(1.836)	(5.075)	42.215		1.180	38.484
Distribución del resultado del 2005						(10.235)	4.560	(65)	(5.740)
Ampliación de capital (Nota 12)	5.472					(5.472)			
Combinaciones de negocios (Nota 33)						(2.414)		22.758	20.345
Otros movimientos						469			469
Dividendo correspondiente a 2006							(5.840)		(5.840)
Baldo a 31 de diciembre de 2006	28.500	57	33.750	8.154	8.258	166.080	(6.840)	24.870	261.633

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7633514

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADOS FINANCIEROS

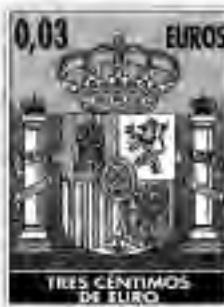
## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006  
(En miles de Euros)

## Atribuible a los accionistas de la Sociedad

	Capital social (Nota 12)	Sociones propias (Nota 12)	Prima de emisión (Nota 12)	Reserva Primera Conversión IBF y otras reservas de revalorización (Nota 13)	Diferencia acumulada de conversión (Nota 13)	Ganancias acumuladas (Nota 13)	Dividendos Atribuibles a cuenta (Nota 13)	Intereses minoritarios (Nota 18)	Total Patrimonio neto
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2006</b>	28.500	57	33.752	6.154	3.252	160.030	(6.940)	24.879	261.633
Coberturas brutas de fijos de efectivo (Nota 8)				(560)					(560)
Diferencias conversión moneda extranjera				-	(791)			887	(104)
Ingreso/(gasto) bruto reconocido directamente en patrimonio neto				(560)	(791)			687	(664)
Efecto impositivo (Nota 2.1)				183				-	183
Ingreso/(gasto) neta reconocido directamente en patrimonio neto				(377)	(791)			687	(481)
Beneficio del ejercicio				-		50.672		584	51.256
<b>Total ingreso reconocido para 2007</b>				(377)	(791)	50.672		1.271	50.725
Disminución del resultado del 2006				-	-	(6.940)	8.840		
Dividendo complementario				-	-	(5.573)		(52)	(5.725)
Absorción de acciones propias		(2.155)		-	-			-	(2.155)
Combinaciones de negocios				-	-			1.925	1.530
Salida del perímetro				-	-			(2.597)	(2.414)
Otros movimientos				-	154			(353)	18
Dividendo correspondiente a 2007				-	-	(6.811)		-	(6.811)
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2007</b>	<b>28.500</b>	<b>(6.108)</b>	<b>33.752</b>	<b>5.777</b>	<b>8.487</b>	<b>204.383</b>	<b>(6.811)</b>	<b>24.531</b>	<b>250.801</b>

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7633515

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADOS FINANCIEROS

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007 Y 2006**  
**(En miles de Euros)**

		Ejercicio finalizado a 31 de diciembre	
	Notas	2007	2006
<b>Flujos de efectivo de actividades de explotación</b>	<b>31</b>	<b>133.505</b>	<b>70.114</b>
<b>Flujos de efectivo de actividades de inversión</b>			
Adquisición dependiente, neto de efectivo adquirido	<b>33</b>	(88.228)	4.137
Adquisición de inmovilizado material	<b>6</b>	(99.485)	(92.191)
Ingresos por venta de inmovilizado material	<b>31</b>	7.733	2.232
Adquisición/Retiros de activos intangibles	-	(20.307)	(7.479)
Adquisición/Retiros de activos financieros disponibles para la venta	-	-	8.041
Adquisición/Retiros de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	-	5.301	4.427
Adquisición/Pagos de activos financieros mantenidos hasta su vencimiento y depósitos	-	(30.585)	(4.674)
Adquisición/Retiros de otros activos no corrientes	<b>9</b>	(13.995)	3.804
Subvenciones netas de capital recibidas	<b>17</b>	383	9.166
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		(249.143)	(72.737)
<b>Flujos de efectivo de actividades de financiación</b>			
Adquisición de acciones propias	<b>12</b>	(2.165)	-
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ejenos	-	42.791	123.580
Dividendos pagados a accionistas de la Sociedad	<b>13</b>	(12.484)	(12.580)
Dividendos pagados a intereses minoritarios	<b>16</b>	(52)	-
Efectivo neto utilizado en actividades de financiación		28.090	111.000
<b>(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>3.1.b)</b>	<b>(87.548)</b>	<b>108.377</b>
Efectivo y descubiertos bancarios al inicio del ejercicio	<b>3.1.b)</b>	<b>155.426</b>	<b>47.049</b>
<b>Efectivo y descubiertos bancarios al cierre del ejercicio</b>		<b>67.878</b>	<b>155.426</b>

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 112 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7633516

CLASE 8\*

ESTAMPILLAS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 1. Información general y Marco Regulatorio

##### 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

Desde el ejercicio 2006, el Grupo CIE Automotive, viene desarrollando sus actividades en dos diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción y el sector de Biocombustibles. Esta última línea de negocio se desarrolla a través del subgrupo CIE Automotive Bioenergía, S.L., sociedad adquirida en julio de 2006.

A continuación se describen las dos líneas de negocio del Grupo CIE Automotive:

###### - Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje. Hasta el 28 de diciembre de 2006 participaba, además, en la fabricación y comercialización de aceros especiales a través de la sociedad dependiente GSB Acero, S.A. que ha sido vendida en dicha fecha a otro grupo industrial.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumanía, Lituania, en Nalha (Méjico), en América del Sur (Brasil) y en República Popular China.

###### - Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive optó en el ejercicio 2006 por diversificar sus actividades y ampliar su negocio al sector de los biocombustibles y biocarburantes, un negocio con fuertes expectativas de crecimiento en los próximos años y que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. Por todo ello, en julio de 2006 CIE Automotive formalizó la adquisición a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad INSSEC Bioenergía, S.L. (hoy CIE Automotive Bioenergía, S.L.) El Grupo CIE Automotive Bioenergía está compuesto por varias sociedades dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles, las cuales que se enumeran y detallan en el cuadro de participaciones del apartado "Estructura del Grupo" que se presenta a continuación. La Nota 1.2 de estas cuentas anuales resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones productoras de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Vizcaya y Madrid), Brasil (Estados de Mato Grosso, Minas Gerais y São Paulo), Guatemala e Italia (Brescia). Igualmente, el Grupo tiene plantas de fabricación de biodiesel en proceso de construcción en España (Álava y Huelva) y en Brasil (Estado de São Paulo Paulo).



OH7633517

CLASE 8\*

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directamente o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkotia, S.L., CIE Beriz, S.L., CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U y en el 80,5% CIE Automotive Bioenergía, S.L. (en 2006 INSSEC Bioenergía, S.L.), sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

Con fecha 6 de febrero de 2007, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive acordó trasladar el domicilio social de la Sociedad dominante de "Carretera Azkotia-Zumárraga s/n, 20720 Azkotia (Guipúzcoa)" al sito en "Calle Iparraguirre 34 - 2º derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

**Estructura del Grupo**

La relación de sociedades dependientes y asociadas al 31 de diciembre de 2007 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo a estas Notas.

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación son las siguientes (Nota 8.e)):

	% participación	
	2007	2006
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbania, S.A. (3)	13,59%	12,25%
Glycoleo, s.r.l. (2)	27,38%	25%
CIE Compiègne, S.A.S. (2) (*)	100%	-
Biocombustibles La Seda, S.L. (3)	27,38%	-

(1) En fase de liquidación/sin actividad

(2) Operaciones no significativas, sin contingencias ni compromisos en el ejercicio en que no fueron consolidados por integración global.

(3) No existe control.

(\*) El 14 de noviembre de 2007 CIE Automotive, S.A. resultó adjudicataria de ciertos activos en el proceso de liquidación de la compañía financiera Layous. El Grupo creó la sociedad CIE Compiègne, S.A.S. con el fin de recoger dichos activos y los negocios efectos, proceso en el que se está trabajando a fecha de formulación de estas cuentas.



OH7633518

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### Variaciones en el perímetro de consolidación

En el ejercicio 2007 se han consolidado aplicando el método de integración global las sociedades Natural Combustíveis Renováveis, S.A., Leaz Valorización, S.L., y la Sociedad CIE Joamar, s.r.o., las dos primeras sociedades que se integraban al ejercicio anterior por el método de participación, y la última no integrada por no tener actividad.

Con fecha 11 de diciembre de 2007, CIE Unitools CZ, a.s. ha procedido a vender el 100% de las participaciones sociales de CIE Kataforesis, s.r.o. a las siguientes mercantiles:

- CIE BÉRRIZ, S.L., sociedad española propietaria del 100% de CIE Unitools Press CZ, ha adquirido el 90% de las participaciones sociales, por su valor nominal; esto es, CZK 180.000.
- Joamar Tratamiento de Superficies, Ltda., sociedad de nacionalidad portuguesa, externa al grupo CIE, ha adquirido el 10% de las participaciones sociales, por su valor nominal; esto es, CZK 20.000.

Con fecha 11 de diciembre de 2007, las sociedades CIE Bérriz, S.L. y Joamar Tratamiento de Superficies, Ltda., en su condición de socios únicos de CIE Kataforesis, s.r.o. celebraron, ante Notario Público de la ciudad de Praga, R. Checa, una Asamblea General Universal de Socios en la cual, entre otros acuerdos, han procedido a realizar las operaciones siguientes:

- Cambiar la denominación social de la sociedad, que en lo sucesivo pasará a denominarse DE Joamar, s.r.o.
- Aumentar el capital social en la cifra de CZK 5.000.000, suscribiendo CIE Bérriz, S.L. la cantidad de CZK 2.472.000 y Joamar Tratamiento de Superficies, Ltda. la cantidad de CZK 2.528.000. Tras la ampliación de capital mencionada, y teniendo en cuenta sus participaciones anteriores DE Bérriz, S.L. es titular del 51% del capital social de DE Joamar, s.r.o., siendo el 49% restante propiedad de Joamar Tratamiento de Superficies, Ltda.

En la Nota 33 se desglosan las nuevas combinaciones de negocios realizadas en el ejercicio 2007 y 2006 que se han incorporado al perímetro de consolidación en sus respectivos ejercicios.

En el ejercicio 2007 se ha procedido a la venta de la participación en Muskaris Inversiones SICAV, S.A. [Nota 8.b)].

El 2 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive sentó las bases para el crecimiento de sus actividades en los mercados NAFTA y Centroamérica, ejecutando los acuerdos alcanzados durante los años 2004 y 2005 para la creación al 50% con su socio mexicano KUD Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) de una "Joint Venture" para la fabricación y comercialización multitecnología de componentes y/o grupos de componentes automotrices (Nota 35).

Adicionalmente en el ejercicio 2006, la sociedad dependiente CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd. pasó a consolidarse por el método de integración global.



OH7633519

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Por otra parte, el 28 de diciembre de 2006, el Grupo vendió su sociedad dependiente, GSB Acero, S.A., por un importe de 107.113 miles de euros [Nota 3 1 b)].

La operación supuso un beneficio de 14.330 miles de euros, que se desglosa a continuación:

	<u>Miles de euros</u>
<b>Activos y pasivos vendidos:</b>	
Tesorería	10.881
Activos corrientes	95.848
Inmovilizado material	85.022
Activos intangibles	1.876
Otros activos no corrientes	241
Pasivos corrientes	(87.872)
Pasivos no corrientes	(13.213)
<b>Activo neto vendido</b>	<b>82.783</b>
<b>Precio de venta (tesorería)</b>	<b>107.113</b>
<b>Beneficio de la operación [Nota 26]</b>	<b>14.330</b>

**Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo**

Durante el primer trimestre del ejercicio 2007 el accionista mayoritario de la Sociedad, Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., ha vendido 555.875 acciones de CIE Automotive, representativas del 0,49% de su capital social. Asimismo el 10 de mayo de 2007 ha vendido 2.850.000 acciones de CIE Automotive, S.A. representativos del 2,5% de su capital social.

Al 31 de diciembre de 2007 el porcentaje directo e indirecto del accionista mayoritario ascendía a 64,752% (31 de diciembre de 2006, 67,739%).

El Consejo de Administración de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." de 2 de junio de 2006, acordó formular oferta de venta de 11.400.000 acciones de esta participada. Finalmente, tras el cumplimiento de los requerimientos pertinentes de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), tan solo se ha procedido a la venta de 5,7 millones de acciones, que corresponde a una participación del 5%.

**Formulación de cuentas**

Estas cuentas anuales han sido formuladas por el Consejo de Administración el 28 de febrero de 2008.

**1.2 Marco Regulatorio**

La línea de negocio, biocombustibles, en la que el grupo invirtió en el ejercicio 2006 es un sector con marco regulatorio específico.



OH7633520

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del Sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

Adicionalmente, por la vía del artículo 51 de la Ley 38/1992 de Impuestos especiales, se establece una exención para cinco años prorrogables para los proyectos de producción de biocarburantes.

Existe un Proyecto de Orden presentado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para desarrollar reglamentariamente la obligación de biocarburantes introducido en la Ley 12/2007 de 2 de julio de modificación de la Ley del Sector de Hidrocarburos (LSH).

#### 2. Resumen de las principales políticas contables

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estas cuentas anuales consolidadas. Estas políticas se han aplicado consistentemente para todos los años presentados.

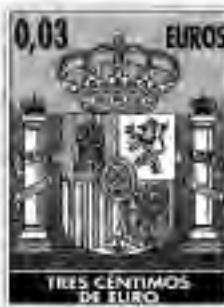
##### 2.1 Bases de presentación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo al 31 de diciembre de 2007 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) adoptadas para su utilización en la Unión Europea y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 31 de diciembre de 2007.

Las cuentas anuales consolidadas se han preparado bajo el enfoque del costo histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

##### Normas NIIF

La preparación de cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF exige el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un



OH7633521

CLASE 8.  
ESTADO**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para las cuentas anuales consolidadas.

**a) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas con fecha de entrada en vigor en 2007**

**NIIF 7, "Instrumentos Financieros: Información a Revelar", y modificación complementaria a la NIC 1, "Presentación de Estados Financieros – Información a revelar sobre el capital".** La NIIF 7 introduce nuevos desgloses para mejorar la información sobre instrumentos financieros, si bien no tiene ningún impacto sobre la clasificación y valoración de los instrumentos financieros del grupo, o sobre los desgloses relativos a impuestos y proveedores y otras cuentas a pagar. Esta NIIF fue adoptada anticipadamente por el Grupo en el ejercicio 2006.

**CINIIF 8, "Alcance de la NIIF 2"** exige la consideración de las transacciones que implican una emisión de instrumentos de patrimonio neto – en aquellos casos en que la contraprestación identificable sea inferior al valor razonable de los instrumentos de patrimonio neto emitidos – a efectos de determinar si dichas transacciones entran o no en el alcance de la NIIF 2. La aplicación de esta norma no tiene ningún efecto sobre las cuentas del Grupo.

**CINIIF 10, "Información financiera intermedia y pérdidas por deterioro"** prohíbe que las pérdidas por deterioro que se hayan reconocido en un período intermedio sobre el fondo de comercio, inversiones en instrumentos de patrimonio neto e inversiones en activos financieros reconocidos por su coste, se reviertan en una fecha de balanza posterior. La aplicación de esta norma no tiene ningún efecto sobre las cuentas del Grupo.

**Modificación complementaria a la NIC 1, "Presentación de estos financieros – información a revelar sobre el capital",** que introduce información que permite evaluar los objetivos, políticas y procesos de gestión en relación al capital.

**b) Normas adoptadas con anticipación**

El Grupo ha adoptado en 2007 la interpretación **CINIIF 11, "NIIF 2 – Transacciones de grupo y con acciones propias"**. Esta interpretación establece los principios para determinar si una transacción basada en acciones en la que intervienen acciones propias o entidades del grupo debe reconocerse como una transacción con pago basado en acciones liquidada con instrumentos de patrimonio o liquidada en efectivo en las cuentas individuales de la dominante y de las entidades del grupo. La aplicación de esta interpretación no tiene ningún efecto sobre las cuentas del Grupo.

**c) Normas, modificaciones e interpretaciones con fecha de entrada en vigor en 2007 pero cuya aplicación no tiene efecto en las cuentas del Grupo**

Las normas, modificaciones e interpretaciones siguientes son obligatorias para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2007, si bien no tienen efecto sobre las operaciones del Grupo:

- CINIIF 7, "Aplicación del procedimiento de la reexpresión según la NIC 29 – Información financiera en economías hiperinflacionarias", y
- CINIIF 9, "Réevaluación de derivados implícitos"



OH7633522

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### d) Normas y modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado todavía en vigor y que el Grupo no ha adoptado con anticipación

A la fecha de formulación de estas cuentas, el IASB había publicado las interpretaciones que se detallan a continuación. Estas interpretaciones son de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2008, y ejercicios posteriores, si bien el Grupo no las ha adoptado con antelación:

- **NIC 23 (Revisada en marzo de 2007), "Costes por intereses"**, que es de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009. Esta modificación está pendiente de adopción por parte de la Unión Europea. Esta norma exige que las entidades capitalicen los costes por intereses que sean directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de un activo cualificado (aquel que requiere, necesariamente, de un periodo de tiempo sustancial antes de estar listo para su uso o para la venta) como parte del costo del activo. La opción de reconocer inmediatamente estos costes por intereses como gastos del periodo se suprime. El Grupo aplicará la NIC 23 modificada a partir del 1 de enero de 2009 si bien, por el momento no es aplicable dado que la entidad no posee activos cualificados.
- **NIIF 8 "Segmentos operativos"**, de obligado cumplimiento para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2009. Esta norma está pendiente de adopción por parte de la Unión Europea. La NIIF 8 sustituye a la NIC 14 y homogeniza los requisitos de presentación de información financiera por segmentos con la norma americana SFAS 131 "Disclosures about segments of an enterprise and related information". La nueva norma exige un enfoque de dirección bajo el cual la información por segmentos se presenta sobre la misma base que la que se utiliza a efectos internos. El Grupo aplicará la NIIF 8 a partir del 1 de enero de 2009. El impacto que se espera que tenga esta norma está todavía evaluándose en detalle por parte de la dirección, si bien parece probable que el número de segmentos sobre el que se informa, así como la forma en que se presenta la información, se modificará en línea con la información interna que se prepara y suministra a los órganos responsables de tomar decisiones. Dado que el fondo de comercio se imputa a grupos de unidades generadoras de efectivo a nivel de segmentos, el cambio también obligará a la dirección a imputar el fondo de comercio a los nuevos segmentos operativos que se identifiquen. La dirección no espera que se vayan a producir pérdidas por deterioro de valor como consecuencia de esta imputación.
- **CINIIF 14, "NIC 19 - Límite de los activos afectos a un plan de prestaciones definidas, necesidades mínimas de financiación e interrelación entre ambos"**, que entra en vigor para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2008. Esta interpretación todavía no se ha adoptado por la Unión Europea. La CINIIF 14 recoge las pautas para evaluar el límite establecido en la NIC 19 sobre el superávit que puede reconocerse como activo. También explica la forma en que el activo pasivo por pensiones pueden verse afectados por obligaciones mínimas de financiación fijadas contractual o legalmente. El Grupo aplicará la CINIIF 14 a los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2008, si bien no se espera que tenga ningún efecto sobre las cuentas del grupo.



OH7633523

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### e) Normas y modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado todavía en vigor y que no son relevantes para las operaciones del Grupo

A la fecha de formulación de estas cuentas, el IASB había publicado las interpretaciones que se detallan a continuación y que son de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2008, y que no son relevantes en el contexto de las actividades del Grupo:

- CINIIF 12, "Contratos de prestación de servicios", de obligado cumplimiento para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2008. La CINIIF 12 aplica a contratos en los que un operador privado participa en el desarrollo, financiación, operativa y mantenimiento de una infraestructura para servicios del sector público. La CINIIF 12 no es relevante para las actividades del Grupo dado que ninguna de las entidades del grupo presta servicios al sector público.
- CINIIF 13, "Programas de fidelización de clientes", de obligado cumplimiento para los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2008. La CINIIF 13 aclara que en los casos en que los bienes o servicios se prestan conjuntamente con un incentivo de fidelización (por ejemplo, puntos de fidelización o productos gratis), el acuerdo se considera un contrato con elementos múltiples y el importe recibido o a recibir del cliente se debe imputar entre los componentes del acuerdo por su valor razonable. La CINIIF 13 no es relevante para las operaciones del grupo dado que ninguna de las entidades del grupo tiene planes de fidelización de clientes.

Tras el análisis de las nuevas normas contables e interpretaciones aún no adoptadas por la Unión Europea a aplicar a ejercicios que se inicien el 1 de enero de 2008 o con posterioridad a dicha fecha, la Sociedad no espera tengan efectos significativos sobre las cuentas anuales consolidadas.

#### 2.2 Principios de consolidación

##### a) Dependientes

Dependientes son todas las entidades sobre las que el Grupo tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si el Grupo controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las dependientes se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control al Grupo, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de dependientes por el Grupo se utiliza el método de adquisición. El coste de adquisición es el valor razonable de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costos directamente atribuibles a la adquisición. Los activos identificables adquiridos y los pasivos y contingencias identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable en la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables adquiridos se reconoce como fondo de comercio. Si el coste de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la dependiente adquirida, la diferencia se reconoce directamente en la cuenta de resultados.



OH7633524

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo, se modifican las políticas contables de las dependientes.

En la Nota 1 se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes.

Las cuentas anuales/estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de cada ejercicio.

#### b) Transacciones e intereses minoritarios

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios como transacciones con terceros externos al Grupo. La enajenación de intereses minoritarios conlleva ganancias y/o pérdidas para el Grupo que se reconocen en la cuenta de resultados. La adquisición de intereses minoritarios tiene como resultado un fondo de comercio, siendo este la diferencia entre el precio pagado y la correspondiente proporción del importe en libros de los activos netos de la dependiente.

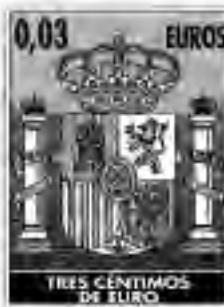
#### c) Negocios conjuntos

Las participaciones en negocios conjuntos se integran por el método de consolidación proporcional. El Grupo combina línea por línea su participación en los activos, pasivos, ingresos y gastos y flujos de efectivo de la entidad controlada conjuntamente con aquellas partidas de sus cuentas que son similares. El Grupo reconoce en sus cuentas anuales consolidadas la participación en los beneficios o las pérdidas procedentes de ventas de activos del Grupo a las entidades controladas conjuntamente por la parte que corresponde a otros participes. El Grupo no reconoce su participación en los beneficios o las pérdidas de la entidad controlada conjuntamente y que se derivan de la compra por parte del Grupo de activos de la entidad controlada conjuntamente hasta que dichos activos no se venden a un tercero independiente. Se reconoce una pérdida en la transacción de forma inmediata si la misma pone en evidencia una reducción del valor neto realizable de los activos corrientes, o una pérdida por deterioro de valor.

#### d) Asociadas

Asociadas son todas las entidades sobre las que el Grupo ejerce influencia significativa pero no tiene control que, generalmente, viene acompañado por una participación de entre un 20% y un 50% de los derechos de voto. Las inversiones en asociadas se contabilizan por el método de participación e inicialmente se reconocen por su coste.

La participación del Grupo en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus asociadas se reconoce en la cuenta de resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición en reservas se reconoce en reservas. Los movimientos posteriores a la adquisición acumulados se ajustan contra el importe en libros de la inversión. Cuando la participación del Grupo en las pérdidas de una asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, el Grupo no reconoce pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones o realizado pagos en nombre de la asociada.



OH7633525

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Las ganancias no realizadas por transacciones entre el Grupo y sus asociadas se eliminan en función del porcentaje de participación del Grupo en éstas. También se eliminan las pérdidas no realizadas, excepto si la transacción proporciona evidencia de pérdida por deterioro del activo que se transfiere. Cuando es necesario para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo, se modifican las políticas contables de las asociadas.

Las ganancias o pérdidas de dilución en asociadas se reconocen en la cuenta de resultados.

#### 2.3 Información financiera por segmentos

Un segmento del negocio es un grupo de activos y operaciones encargados de suministrar productos o servicios sujetos a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos del negocio. Un segmento geográfico está encargado de proporcionar productos o servicios en un entorno económico concreto sujeto a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos que operan en otros entornos económicos.

El Grupo segmenta la información financiera de forma primaria por negocio (Nota 1) y de forma secundaria por geografía (Nota 5).

#### 2.4 Transacciones en moneda extranjera

##### a) Moneda funcional y presentación

Las partidas incluidas en las cuentas anuales de cada una de las entidades del Grupo se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). Las cuentas anuales consolidadas se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

##### b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversiones netas cualificadas.

Los cambios en el valor razonable de títulos monetarios denominados en moneda extranjera clasificados como disponibles para la venta son analizados entre diferencias de conversión resultantes de cambios en el coste amortizado del título y otros cambios en el importe en libros del título. Las diferencias de conversión se reconocen en el resultado del ejercicio y otros cambios en el importe en libros se reconocen en el patrimonio neto.

Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio mantenidos a valor razonable con cambios en resultados, se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio clasificados como activos financieros disponibles para la venta, se incluyen en el patrimonio neto en la reserva de revalorización.



OH7633526

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### c) Entidades del Grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hipoinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada balance presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del balance;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio medios (a menos que esta media no sea una aproximación razonable del efecto acumulativo de los tipos existentes en las fechas de la transacción, en cuyo caso los ingresos y gastos se convierten en la fecha de las transacciones); y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras, y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto de los accionistas. Cuando se vende, esas diferencias de cambio se reconocen en la cuenta de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes al fondo de comercio y al valor razonable que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre.

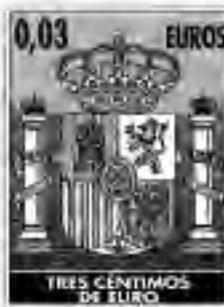
#### 2.5 Inmovilizado material

Los elementos de inmovilizado material se reconocen por su coste menos la amortización y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes, excepto en el caso de los terrenos, que se presentan netos de las pérdidas por deterioro.

El coste histórico incluye los gastos directamente atribuibles a la adquisición de las partidas.

Los costes posteriores se incluyen en el importe en libros del activo o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos vayan a fluir al Grupo y el coste del elemento pueda determinarse de forma fiable. El importe en libros del componente sustituido se da de baja contable. El resto de reparaciones y mantenimiento se cargan en la cuenta de resultados durante el ejercicio en que se incurre en ellos.

Los terrenos no se amortizan. La amortización en otros activos se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre sus vidas útiles estimadas.



OH7633527

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

	Años de vida útil estimada
Construcciones	20 - 50
Maquinaria	5 - 30
Vehículos	3 - 15
Mobiliario, accesorios y equipo	3 - 15

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en la fecha de cada balance.

Cuando el importe en libros de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.7).

Las pérdidas y ganancias por la venta de inmovilizado material se calculan comparando los ingresos obtenidos con el importe en libros y se incluyen en la cuenta de resultados.

**2.6 Activos intangibles****a) Fondo de comercio**

El fondo de comercio representa el exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables de la sociedad dependiente adquirida en la fecha de adquisición. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de dependientes se incluye en activos intangibles. El fondo de comercio se prueba anualmente para pérdidas por deterioro de su valor y se lleva a coste menos pérdidas por deterioro acumuladas. Las pérdidas y ganancias por la venta de una entidad incluyen el importe en libros del fondo de comercio relacionado con la entidad vendida.

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadoras de efectivo (UGE) con el propósito de probar las pérdidas por deterioro. Esta asignación puede agrupar a varias entidades legales si las mismas se benefician de sinergias del negocio adquirido (Nota 2.7).

**b) Derechos de emisión**

Los derechos de emisión adjudicados a la Sociedad dominante o a las sociedades dependientes de acuerdo al Plan Nacional de asignación (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran como un activo intangible, valorados a su valor venal (valor de mercado en el momento de su asignación) con abono a Ingresos diferidos.

Los derechos de emisión adquiridos con posterioridad, para cumplir con los requisitos de cobertura de los niveles de emisión de gases producidos por las sociedades consolidadas, se valoran a su coste de adquisición.



OH7633528

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Los ingresos diferidos se abonan a resultados en función de la imputación a gastos por las emisiones asociadas a los derechos recibidos gratuitamente.

Los gastos generados por la emisión de gases de efecto invernadero se registran, de acuerdo con el uso de los derechos de emisión, asignados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo, con abono a la correspondiente cuenta de provisión.

Los derechos de emisión registrados como activos intangibles se cancelan, como contrapartida de la provisión por los costes generados por las emisiones realizadas, en el momento de su entrega a la Administración para cancelar las obligaciones contraídas.

Con la salida del perímetro de consolidación en diciembre de 2006 de la sociedad GSB Acero, S.A., el Grupo no está afecto al Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión.

#### c) Gastos de investigación y desarrollo

Los gastos de investigación se reconocen como un gasto cuando se incurre en ellos. Los costes incurridos en proyectos de desarrollo (relacionados con el diseño y prueba de productos nuevos o mejorados) se reconocen como activo intangible cuando es probable que el proyecto vaya a ser un éxito considerando su viabilidad técnica y comercial, la dirección tiene intención de completar el proyecto y dispone los recursos técnicos y financieros para hacerlo, existe la capacidad de utilizar o vender el activo generando probables beneficios económicos, y sus costes pueden estimarse de forma fiable. Otros gastos de desarrollo se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes de desarrollo previamente reconocidos como un gasto no se reconocen como un activo en un ejercicio posterior. Los costes de desarrollo con una vida útil finita que se capitalizan se amortizan desde el inicio de la producción comercial del producto de manera lineal durante el periodo en que se espera que generen beneficios, sin superar los cinco años.

Los activos de desarrollo se someten a pruebas de deterioro de acuerdo con la NIC 36.

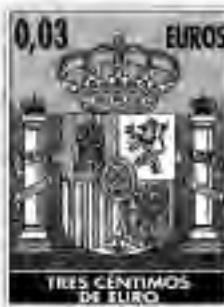
#### d) Marcas comerciales y licencias

Las marcas comerciales y las licencias se presentan a coste histórico. Tienen una vida útil definida y se llevan a coste menos amortización acumulada. La amortización se calcula por el método lineal para asignar el coste de las marcas y licencias durante su vida útil estimada en no más de 5 años.

#### e) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlos para usar el programa específico.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por el Grupo, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costes durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costes directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.



OH7633529

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Los programas informáticos, adquiridos a terceros o de desarrollo propio, reconocidos como activos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas que no superan los 5 años.

#### 2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos

Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se revisan para pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el que el importe en libros del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costes para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado [unidades generadoras de efectivo].

Los activos no financieros, distintos del fondo de comercio, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones a cada fecha de balance por si se hubiera producido reversiones de la pérdida.

#### 2.8 Activos financieros

El Grupo clasifica sus inversiones en las siguientes categorías: a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, mantenidos hasta su vencimiento y activos financieros disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La dirección determina la clasificación de sus inversiones en el momento de reconocimiento inicial.

##### a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como coberturas. Los activos de esta categoría se clasifican como activos corrientes.

##### b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Surgen cuando el Grupo suministra dinero, bienes o servicios directamente a un deudor sin intención de negociar con la cuenta a cobrar. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde la fecha del balance que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en clientes y otras cuentas a cobrar en el balance [Nota 10].



OH7633530

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimientos fijos que la dirección del Grupo tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si el Grupo vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Los activos financieros disponibles para la venta se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos de vencimiento inferior a 12 meses.

#### d) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son no-derivados que se designan en esta categoría o no se clasifican en ninguna de las otras categorías. Se incluyen en activos no corrientes a menos que la dirección pretenda enajenar la inversión en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.

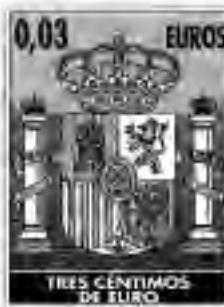
Las adquisiciones y enajenaciones de inversiones se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que el Grupo se compromete a adquirir o vender el activo. Las inversiones se reconocen inicialmente por el valor razonable más los costes de la transacción para todos los activos financieros no llevados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen inicialmente por su valor razonable, y los costes de la transacción se llevan a resultados. Las inversiones se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el Grupo ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad. Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan posteriormente por su valor razonable. Los préstamos y cuentas a cobrar y los activos mantenidos hasta su vencimiento se contabilizan por su costo amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.

Las pérdidas y ganancias realizadas y no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en la cuenta de resultados en el ejercicio en que surgen. Los ingresos por dividendos derivados de este tipo de activos financieros se registran en la cuenta de resultados dentro de "otros ingresos".

Las variaciones en el valor razonable de títulos monetarios denominados en moneda extranjera y clasificados como disponibles para la venta se analizan separando las diferencias surgidas en el coste amortizado del título y otros cambios en el importe en libros del título. Las diferencias de conversión de títulos monetarios se reconocen en la cuenta de resultados. Las variaciones en el valor razonable de los títulos monetarios y no monetarios clasificados como disponibles para la venta se reconocen en el patrimonio neto.

Las pérdidas y ganancias no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de títulos no monetarios clasificados como disponibles para la venta se reconocen en el patrimonio neto.

Cuando los títulos clasificados como disponibles para la venta se venden o sufren pérdidas por deterioro del valor, los ajustes acumulados en el valor razonable se incluyen en la cuenta de resultados como pérdidas y ganancias de los títulos.



OH7633531

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Los valores razonables de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), el Grupo establece el valor razonable empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados, y modelos de fijación de precios de opciones haciendo un uso máximo de los inputs del mercado y confiando lo menos posible en los inputs específicos de la entidad.

El Grupo evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. En el caso de títulos de capital clasificados como disponibles para la venta, para determinar si los títulos han sufrido pérdidas por deterioro se considerará si ha tenido lugar un descenso significativo o prolongado en el valor razonable de los títulos por debajo de su coste. Si existe cualquier evidencia de este tipo para los activos financieros disponibles para venta, la pérdida acumulada determinada como la diferencia entre el coste de adquisición y el valor razonable corriente, menos cualquier pérdida por deterioro del valor en ese activo financiero previamente reconocido en las pérdidas o ganancias se elimina del patrimonio neto y se reconoce en la cuenta de resultados. Las pérdidas por deterioro del valor reconocidas en la cuenta de resultados por instrumentos de patrimonio no se revierten a través de la cuenta de resultados.

Las pruebas de pérdidas por deterioro del valor de las cuentas a cobrar se describen en la Nota 2.11.

#### 2.9 Instrumentos financieros derivados y actividad de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. El Grupo designa determinados derivados como:

- coberturas del valor razonable de pasivos reconocidos (cobertura del valor razonable);
- coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o
- coberturas de una inversión neta en una operación en el extranjero (cobertura de inversión neta).

El Grupo documenta el inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura. El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.



OH7633532

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

El valor razonable de varios instrumentos derivados utilizados a efectos de cobertura se muestra en la Nota 8. Los movimientos en la reserva de cobertura dentro de los fondos propios se muestran en la Nota 13. El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses. Los derivados negociables se clasifican como un activo o pasivo corriente.

#### a) Cobertura del valor razonable

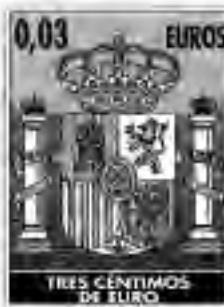
Los cambios en el valor razonable de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto. El Grupo aplica únicamente la contabilidad de cobertura de valor razonable para la cobertura del riesgo de interés fijo de los recursos ajenos. La ganancia o pérdida relativa a la parte efectiva de las permutas de tipo de interés que cubren recursos ajenos a tipo fijo se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros". La pérdida o ganancia correspondiente a la parte no efectiva se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias/(pérdidas) - netas". Los cambios en el valor razonable de los recursos ajenos de tipo fijo cubiertos atribuibles al riesgo en el tipo de interés se reconocen en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros".

Si la cobertura deja de cumplir los criterios para contabilidad de cobertura, el ajuste al importe en libros de una partida cubierta para la que se ha utilizado el método del tipo de interés efectivo se amortiza a pérdida o ganancia durante ese periodo hasta su vencimiento.

#### b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte efectiva de cambios en el valor razonable de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias/(pérdidas) netas".

Los importes acumulados en el patrimonio neto se llevan a la cuenta de resultados en los periodos en que la partida cubierta afecta al resultado (por ejemplo, cuando la venta prevista que se está cubriendo tiene lugar). La pérdida o ganancia relativa a la parte efectiva de permutas de tipo de interés que cubren recursos ajenos a tipo variable se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros". La pérdida o ganancia relativa a la parte efectiva de contratos a plazo en moneda extranjera que cubren ventas de exportación se reconocen en la cuenta de resultados dentro de "ventas". Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero (por ejemplo, existencias o un activo material), las ganancias o pérdidas anteriormente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde patrimonio y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o pasivo. Los importes diferidos se reconocen en última instancia dentro del coste de ventas en el caso de las existencias, o en el gasto de amortización, en el caso de los activos materiales.



OH7633533

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto hasta ese momento permanece en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en la cuenta de resultados. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto se lleva inmediatamente a la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias/(pérdidas) netas".

#### c) Cobertura de la inversión neta

Las coberturas de inversiones netas en operaciones en el extranjero se contabilizan de forma similar a las coberturas de flujos de efectivo. Cualquier ganancia o pérdida en el instrumento de cobertura relacionado con la parte efectiva de la cobertura se reconoce en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias/(pérdidas) netas".

Las pérdidas y ganancias acumuladas en el patrimonio neto se incluyen en la cuenta de resultados cuando se enajena la operación en el extranjero.

#### d) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Determinados derivados no califican para contabilidad de cobertura y se reconocen como a valor razonable con cambios en resultados. Los cambios en el valor razonable de cualquier instrumento derivado que no califica para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados, dentro de "otras ganancias/(pérdidas) - netas".

## 2.10 Existencias

Las existencias se valoran a su coste o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El coste se determina, básicamente, de la siguiente forma:

- Comerciales: al precio de adquisición, incorporando determinados gastos directos incurridos en la compra.
- Materias primas y otros aprovisionamientos: al precio medio ponderado de adquisición.
- Productos terminados y en curso de fabricación: a costes preestablecidos, que no presentan desviaciones significativas con respecto a los costes reales incurridos. Estos costes incluyen las materias primas, coste de mano de obra directa y gastos directos e indirectos de fabricación (basado en una capacidad operativa normal), pero no incluye costes por intereses.

Los artículos obsoletos o de lento movimiento son reducidos a su valor de realización.

El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costes variables de venta aplicables.



OH7633534

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTAMPILLAS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

La sociedad del Grupo, Via Operador Petrolífero, S.L.U. (Nota 1) se halla inscrita en el registro de operadores para desarrollar la actividad de distribuidor al por mayor de productos petrolíferos y como operador de productos petrolíferos, y conforme al Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, la Sociedad debe mantener en todo momento unas existencias mínimas de seguridad equivalentes a 61 días en gasóleos de sus ventas anuales. Para mantener estas existencias de seguridad, la Sociedad realiza, cuando es precisa operaciones de intercambio de producto (compras con pacto de recompra) con otros operadores o con la sociedad del grupo, Bionor Berantevilla, S.L.U. a un precio pactado en contrato. Estas operaciones son contabilizadas por el importe resultante de la liquidación, de la operación como otros gastos e ingresos de explotación, periodificándose al cierre del ejercicio, en su caso en función del periodo del contrato.

#### 2.11 Cuentas comerciales a cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que el Grupo no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la provisión y el importe de la pérdida se reconoce en la cuenta de resultados. Cuando una cuenta a cobrar sea incobrable, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar. La recuperación posterior de importes dados de baja con anterioridad se reconoce en la cuenta de resultados.

#### 2.12 Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente.

#### 2.13 Capital social

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos. Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones, o para la adquisición de un negocio, se incluyen en el coste de adquisición como parte de la contraprestación de la adquisición.



OH7633535

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Cuando cualquier entidad del Grupo adquiere acciones de la Sociedad (acciones propias), la contraprestación pagada, incluido cualquier coste incremental directamente atribuible (neto de impuesto sobre las ganancias) se deduce del patrimonio atribuible a los accionistas de la Sociedad hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible y los correspondientes efectos del impuesto sobre las ganancias, se incluye en el patrimonio neto atribuible a los accionistas de la Sociedad.

#### 2.14 Subvenciones oficiales

Las subvenciones del Gobierno se reconocen por su valor razonable cuando hay una seguridad razonable de que la subvención se cobrará y el Grupo cumplirá con todas las condiciones establecidas.

Las subvenciones oficiales relacionadas con costes se difieren y se reconocen en la cuenta de resultados durante el periodo necesario para correlacionarlas con los costes que pretenden compensar.

Las subvenciones oficiales relacionadas con la adquisición de inmovilizado material se incluyen en ingresos a distribuir en varios ejercicios como subvenciones oficiales diferidas y se abonan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante las vidas esperadas de los correspondientes activos.

#### 2.15 Proveedores

Los proveedores se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

#### 2.16 Recursos ajenos

Los recursos ajenos se reconocen, inicialmente, por su valor razonable, netos de los costes en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los recursos ajenos se valoran por su coste amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costes necesarios para su obtención) y el valor de reembolso se reconoce en la cuenta de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.

Los recursos ajenos se clasifican como pasivos corrientes a menos que el Grupo tenga un derecho incindicional a diferir su liquidación durante al menos 12 meses después de la fecha del balance.

#### 2.17 Impuestos

##### a) Impuesto sobre sociedades

El gasto por impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto.



OH7633536

CLASE 8.<sup>a</sup>

RECORRIDO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activados, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkolba, S.L.
- CIE Bárrez, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotiva Bioenergía, S.L. (Incorporado al grupo fiscal en 2007)
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gerneko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metálicas Norma, S.A.

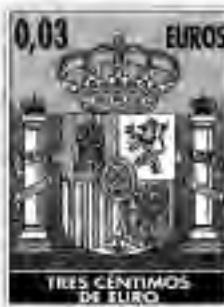
Derivado de la adquisición en febrero de 2007 de Grupo Recyde, S.L. (Nota 33) sociedad dominante de un Grupo fiscal, y teniendo en cuenta la normativa vigente en lo que a requisitos exigidos para tener la consideración de sociedad dependiente se refiere, en concreto que la sociedad dominante posea el 75% del capital social el primer día del periodo impositivo, ha llevado a la existencia dentro del Grupo CIE de dos grupos fiscales a nivel foral en el presente ejercicio 2007. El primero de ellos por el cual ya se venía tributando y cuya sociedad dominante es CIE Automotive, S.A. y un segundo grupo fiscal cuya sociedad dominante es Grupo Recyde, S.L.

Por lo tanto, la Sociedad dominante, a efectos fiscales, Grupo Recyde, S.L. tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación.

- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Aluracy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal

Asimismo, para el ejercicio 2007 las empresas del Grupo residentes en México optaron por el Régimen de Consolidación Fiscal como empresas controladas por Grupo KUO (antes Desc) (Nota 35).

El resto de sociedades del Grupo CIE tributa en régimen de declaración individual.



OH7633537

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en las cuentas anuales consolidadas. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos [y leyes] aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide. Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes y asociadas, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos derivados de créditos fiscales por pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tiene derecho se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones, la imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado Material que han generado los créditos fiscales (Nota 2.5), reconociendo el derecho con abono a ingresos diferidos (Nota 17).

#### 2.18 Prestaciones a los empleados

##### a) Obligaciones por pensiones

Los planes se financian mediante pagos a entidades aseguradoras o fondos gestionados externamente, determinados mediante cálculos actuariales periódicos. El Grupo tiene planes de prestaciones definidas. Un plan de prestaciones definidas es un plan de pensiones que define el importe de la prestación que recibirá un empleado en el momento de su jubilación, normalmente en función de uno o más factores como la edad, años de servicio o remuneración.

El pasivo reconocido en el balance respecto de los planes de pensiones de prestaciones definidas es el valor actual de la obligación por prestaciones definidas en la fecha del balance menos el valor razonable de los activos afectos al plan, junto con ajustes para pérdidas y ganancias actuariales no reconocidas y costes por servicios pasados. La obligación por prestaciones definidas se calcula anualmente por actuarios independientes de acuerdo con el método de la unidad de crédito proyectada. El valor actual de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo futuros estimados a tipos de interés de bonos del Estado de nominados en la moneda en que se pagarán las prestaciones y con plazos de vencimiento similares a los de las correspondientes obligaciones.

Las pérdidas y beneficios actuariales que surgen de ajustes por la experiencia y cambios en las hipótesis actuariales se cargan o abonan en la cuenta de resultados durante la vida laboral media restante esperada de los empleados.



OH7633538

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Los costes por servicios pasados se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados, a no ser que los cambios en el plan de pensiones estén condicionados a la continuidad de los empleados en servicio para un periodo de tiempo específico (periodo de consolidación). En este caso, los costes por servicios pasados se amortizan según el método lineal durante el periodo de consolidación.

#### b) Indemnizaciones por cese

Las indemnizaciones por cese se pagan a los empleados como consecuencia de la decisión de la Sociedad de rescindir su contrato de trabajo antes de la edad normal de jubilación o cuando el empleado acepta voluntariamente dimitir a cambio de esas prestaciones. El Grupo reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores actuales de acuerdo con un plan formal detallado sin posibilidad de retracción o a proporcionar indemnizaciones por cese, como consecuencia de una oferta realizada para animar a una renuncia voluntaria. Las prestaciones que no se van a pagar en los doce meses siguientes a la fecha del balance se descuentan a su valor actual.

#### c) Planes de participación en beneficios y bonus

El Grupo reconoce un pasivo y un gasto para *bonus* en base a una fórmula que tiene en cuenta el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad después de ciertos ajustes. El Grupo reconoce una provisión cuando está contractualmente obligada o cuando la práctica en el pasado ha creado una obligación implícita.

### 2.19 Provisiones

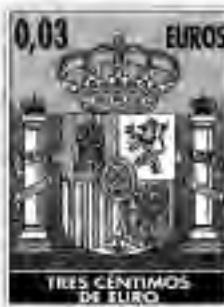
Las provisiones por riesgos y gastos específicos se reconocen cuando:

- El Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones por reestructuración incluyen pagos por despido a los empleados. No se reconocen provisiones para pérdidas de explotación futuras.

Cuando existe un número de obligaciones similares, la probabilidad de que sea necesario un flujo de salida para la liquidación se determina considerando el tipo de obligaciones como un todo. Se reconoce una provisión incluso si la probabilidad de un flujo de salida con respecto a cualquier partida incluida en la misma clase de obligaciones puede ser pequeña.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando un tipo antes de impuestos que refleje las evaluaciones del mercado actual del valor temporal del dinero y los riesgos específicos de la obligación. El incremento en la provisión con motivo del paso del tiempo se reconoce como gasto por intereses.



OH7633539

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 2.20 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de contraprestaciones recibidas o a recibir para la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del grupo, neto del impuesto sobre el valor añadido, devoluciones y descuentos y después de eliminadas las ventas dentro del Grupo. El Grupo reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se reconocen como sigue:

##### a) Ventas de bienes al por mayor

Las ventas de bienes se reconocen cuando una entidad del Grupo ha entregado los productos al cliente, el cliente ha aceptado los productos y la cobrabilidad de las correspondientes cuentas a cobrar está razonablemente asegurada. A menudo se venden productos con derecho de devolución. La experiencia acumulada se utiliza para estimar y provisionar esas devoluciones en el momento de la venta.

##### b) Ventas de servicios

Las ventas de servicios se reconocen en el ejercicio contable en que se prestan los servicios, por referencia a la finalización de la transacción concreta evaluada en base al servicio real proporcionado como un porcentaje del servicio total a proporcionar.

##### c) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método del tipo de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, el Grupo reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados al tipo de interés efectivo original del instrumento, y continúa llevando el descuento como menor ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen cuando se cobra el efectivo o sobre la base de recuperación del coste cuando las condiciones están garantizadas.

##### d) Ingresos por royalties

Los ingresos por royalties se reconocen sobre la base del devengo de acuerdo con la sustancia de los correspondientes acuerdos.

##### e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.



OH7633540

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 2.21 Arrendamientos

Los arrendamientos de inmovilizado material en los que el Grupo tiene sustancialmente todos los riesgos y las ventajas derivados de la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se reconocen al inicio del contrato al menor del valor razonable del activo arrendado y el valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento. Cada pago por arrendamiento se desglosa entre la reducción de la deuda y la carga financiera, de forma que se obtenga un tipo de interés constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. La obligación de pago derivada del arrendamiento, neta de la carga financiera, se reconoce dentro de las deudas a pagar a largo plazo. La parte de interés de la carga financiera se carga a la cuenta de resultados durante el periodo de vigencia del arrendamiento al objeto de obtener un tipo de interés periódico constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar de cada periodo. El inmovilizado material adquirido bajo contratos de arrendamiento financiero se amortiza en la vida útil del activo adquirido de acuerdo a los criterios del inmovilizado material.

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y ventajas derivados de la titularidad se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos en concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante el periodo de arrendamiento.

#### 2.22 Activos no corrientes mantenidos para la venta

Los activos no corrientes se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor del importe en libros y el valor razonable menos los costes para la venta si su importe en libros se recupera principalmente a través de una transacción de venta en vez de a través del uso continuado. A 31 de diciembre de 2006 y 2007 no existen en el Grupo activos mantenidos para la venta.

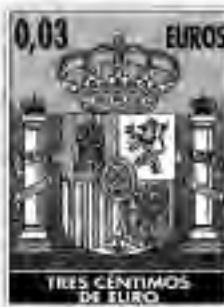
#### 2.23 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas de la Sociedad se reconoce como un pasivo en las cuentas anuales consolidadas del Grupo en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas de la Sociedad.

#### 2.24 Medio ambiente

Los gastos derivados de las actuaciones empresariales encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto del ejercicio en que se incurren. Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medio ambiental y la protección y mejora del medioambiente, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado.

Los gastos generados por la emisión de gases de efecto invernadero (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran, valorados al valor venal o de coste de los derechos adjudicados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo con abono a la correspondiente cuenta de provisión.



OH7633541

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 2.25 Saldos a corto y largo plazo

Se consideran como saldos a largo plazo, tanto activos como pasivos, aquellos importes con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha de cierre del ejercicio contable.

### 3. Gestión del riesgo financiero

#### 3.1 Factores de riesgo financiero

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés. La gestión se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan en la medida de lo posible que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

##### a) Riesgo de mercado

###### i) Riesgo de tipo de cambio

La presencia de Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive, utiliza el concepto de Ámbito de Gestión. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta de euro, que se materializarán a lo largo de un determinado periodo de tiempo. El Ámbito de Gestión, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas de euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del ámbito de gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un periodo no superior a 18 meses.

A este respecto, se elabora un documento interno de revisión periódica mínima mensual en la que se detalla el Ámbito de Gestión en cada uno de sus apartados.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo CIE Automotive, asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.



0H7633542

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTAMPILLAS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

Para efectuar un análisis de sensibilidad a la variación de los tipos de cambio de los fondos propios de sociedades participadas, denominadas en divisa distinta de la moneda funcional, el Grupo se ayuda de la metodología VaR (Valor en Riesgo), a fin de efectuar una estimación de la pérdida estadística máxima en que podría incurrir por depreciación de las divisas en las que están denominados los fondos propios de las sociedades participadas. Por el momento, el Grupo no considera preciso aplicar una gestión específica de riesgo de cambio por este concepto.

Si al 31 de diciembre de 2007, el euro se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a todas las monedas funcionales distintas al euro manteniéndose el resto de variables constantes, el resultado después de impuestos del ejercicio hubiera sido 261 miles de euros (2006, 230 miles de euros) superior/inferior, principalmente como resultado de las ganancias/pérdidas por diferencias de cambio en la conversión de las cuentas a cobrar denominadas en otras divisas distintas al euro. Adicionalmente, el patrimonio neto hubiera sido de 21.871 miles de euros (2006, 11.375 miles de euros) superior/inferior por el efecto de los patrimonios aportados por las sociedades dependientes que actúen con otra moneda funcional distinta al euro.

#### (ii) Riesgo de precio

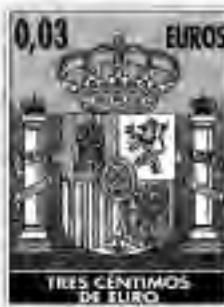
La exposición del Grupo al riesgo de precio de los títulos de capital debido a las inversiones mantenidas por el Grupo y clasificadas en el balance consolidado como disponibles para la venta o a valor razonable con cambios en resultados, no resulta significativa debido al escaso peso de estas inversiones, sobre el total de activos y los fondos propios del Grupo.

#### (iii) Tipos de interés de los flujos de efectivo y del valor razonable

La existencia en el Grupo CIE Automotive de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, da lugar a que el Grupo CIE Automotive se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

En el caso, al Ámbito de Gestión se limita a los empréstitos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades.



OH7633543

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Para la gestión de este riesgo, el Grupo CIE Automotive utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIC 39), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Si especifica, sin embargo, cuales son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo CIE Automotive convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- CAP de tipo de interés: Con este derivado, el Grupo CIE Automotive convierte un tipo de interés variable en un tipo de interés referenciado a un rango, que no sobrepasará un tipo máximo. De esta forma, limitamos el impacto negativo de una evolución desfavorable.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

Si durante el año 2007, la media de los tipos de interés de los recursos ajenos denominados en euros hubieran sido 10 puntos básicos superiores/inferiores, manteniéndose constante el resto de variables, el resultado después de impuestos del periodo habría sido 404 miles de euros (2006, 338 miles de euros) inferior/superior, principalmente como consecuencia de un mayor/menor gasto por intereses de los préstamos a tipo variable.

#### b) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política no supera el treinta por ciento de los saldos vendidos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.



OH7633544

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

La dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 31 de diciembre de 2007 como sigue:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Reserva de liquidez</b>		
Efectivo y otros medios líquidos	67.878	155.426
Otros activos financieros corrientes (Nota 8)	39.733	7.273
Líneas de crédito no dispuestas (Nota 18)	87.248	17.810
<b>Reserva de liquidez</b>	<b>154.859</b>	<b>180.505</b>
<b>Deuda financiera neta</b>		
Deudas con Entidades de crédito (Nota 18)	515.923	416.424
Efectivo y otros medios líquidos	(67.878)	(155.426)
Otros activos financieros corrientes (Nota 8)	(39.733)	(7.273)
<b>Deuda financiera neta</b>	<b>408.312</b>	<b>253.725</b>

El efectivo y otros medios líquidos al 31 de diciembre de 2007 y 2006 se desglosa en:

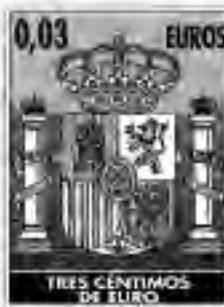
	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Caja y bancos	34.213	120.898
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	33.665	34.525
	<b>67.878</b>	<b>155.426</b>

Dentro del epígrafe Caja y bancos al 31 de diciembre de 2006 se encontraban 99 millones de euros correspondientes a parte del precio de venta de la sociedad GSB Acero, S.A. (Nota 1) realizada el 28 de diciembre de 2006.

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentaria con vencimiento inferior a 3 meses.

El tipo de interés efectivo de los depósitos a corto plazo en entidades de crédito ha sido el de mercado y oscila entre 3,70% y 4,05% en 2007 y entre 1,8% y 3,5% en 2006.

La tabla que se muestra a continuación presenta un análisis de los pasivos financieros del Grupo que se liquidarán agrupados por vencimientos de acuerdo con los plazos pendientes a la fecha de balance hasta la fecha de vencimiento estipulada en el contrato. Los importes que se muestran en la tabla corresponden a los flujos de efectivo estipulados en el contrato sin descontar. Los saldos a pagar dentro de 12 meses equivalen a los importes en libros de los mismos, dado que el efecto del descuento no es significativo.



OH7633545

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

	<b>Menos de 1 año</b>	<b>Entre 1 y 2 años</b>	<b>Entre 2 y 5 años</b>	<b>Más de 5 años</b>
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>				
Préstamos bancarios (Nota 18)	112.724	76.832	284.254	42.413
Proveedores y otras cuentas a pagar	381.073	28.589	18.807	7.809
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>				
Préstamos bancarios (Nota 18)	69.641	78.670	204.077	74.036
Proveedores y otras cuentas a pagar	280.804	23.664	18.418	9.508

Los instrumentos financieros derivados calificados de cobertura se liquidan por netos y sus plazos de vencimiento se indican en la Nota 18 para las permutas de tipo de interés, estando prevista la liquidación de aquellos de flujos de efectivos básicamente en el corto plazo (Nota 8.c)).

La gestión de liquidez realizada a través del departamento de Tesorería del Grupo no contempla tensiones de liquidez que no puedan ser cubiertas con los medios financieros actuales o futuros de los que puede disponer el Grupo.

**c) Riesgo de crédito**

Los riesgos de crédito se gestionan por grupos de clientes. El riesgo de crédito que surge de efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras se considera insignificante por la calidad crediticia de los bancos con los que opera el Grupo.

Con objeto de minimizar este riesgo en los saldos de clientes, la estrategia del Grupo CIE Automotive se basa en la contratación de pólizas de seguro de crédito a clientes y el establecimiento de límites de crédito a los mismos. Con relación al límite de crédito de los clientes, se debe señalar que la política del Grupo es no mantener concentración de operaciones superiores al 10% de su volumen de actividad en clientes o plataformas de fabricación individuales.

Por otra parte, se debe de considerar que por las características de los clientes del Grupo, sobre todo en el segmento de automoción, los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tienen riesgo.

**d) Riesgo de precio de materias primas**

Como consecuencia del desarrollo de las actividades dentro del segmento de los biocombustibles, los resultados de este segmento están expuestos a la volatilidad de los precios del gasóleo y de las materias primas necesarias para fabricar los biocombustibles. Por el momento, no se ha considerado necesario la contratación de derivados para reducir la exposición a este riesgo.



OH7633546

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 3.2 Contabilidad de cobertura

La NIC 39 es muy estricta en relación a la necesidad de que exista una documentación que permita establecer que un instrumento reúne las condiciones precisas para ser considerado de cobertura.

Por ello, en el Grupo QE Automotive, se han establecido criterios claros y concretos para la elaboración del documento que recoge todos los aspectos precisos para la identificación y seguimiento de las relaciones de cobertura bajo esta norma. Al principio de la cobertura se elabora una documentación formal de la relación de cobertura, del ámbito al que afecta, de su objetivo, identificando el instrumento de cobertura, el elemento o la transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que cubre y una explicación de cómo se evaluará la eficacia de la cobertura. Una cobertura será efectiva si en el comienzo y en el transcurso de la vida de la cobertura se puede esperar que los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto atribuibles al riesgo que se cubre, son compensados casi totalmente por los cambios en los flujos de caja del instrumento de cobertura y los resultados están dentro del intervalo admitido de 80% - 125%.

El tratamiento y la clasificación de las operaciones de cobertura realizadas por el Grupo son las siguientes:

#### a) Cobertura del valor razonable de activos y pasivos reconocidos o con compromiso en firme

Los cambios del valor razonable de estos derivados se reconocen en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto.

#### b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte eficaz de cambios en el valor razonable de los derivados designados y que califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La ganancia o pérdida correspondiente a la parte no eficaz se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados.

Los importes acumulados en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados en el ejercicio en que la partida cubierta afectará a la ganancia o la pérdida (por ejemplo, cuando la venta prevista que está cubierta tiene lugar). Sin embargo, cuando la transacción prevista que está cubierta resulte en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo, las pérdidas y ganancias previamente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde el patrimonio neto y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o del pasivo.

Cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, o cuando una operación de cobertura deja de cumplir los requisitos para poder aplicar la contabilidad de cobertura, las ganancias o pérdidas acumuladas en el patrimonio neto hasta ese momento continuarán formando parte del mismo y se reconocerán cuando finalmente la transacción anticipada se reconoce en la cuenta de resultados.



OH7633547

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Los cambios en el valor razonable de cualquier derivado que no califique para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

#### 3.3 Método de valoración (estimación del valor razonable)

Test de efectividad: El método de valoración que adopta el Grupo CIE Automotive está en relación a su estrategia de gestión de riesgos. Si los términos principales del instrumento de cobertura y del subyacente cubierto coinciden, los cambios en los flujos de caja atribuibles al riesgo que se cubre pueden compensarse por completo.

El Grupo CIE Automotive utiliza el método de compensación para valorar la efectividad de la cobertura de flujos de caja, tanto de forma retrospectiva como de forma prospectiva. Se comparan los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto y del instrumento de cobertura para comprobar que ambos se compensan para reducir o eliminar el riesgo que se quiere cubrir de acuerdo con la estrategia y objetivos establecidos.

Con este fin, se detallan los flujos de caja del elemento cubierto, así como los flujos de caja del elemento derivado de cobertura. Utilizando la curva de tipos de interés forward, se valoran ambos flujos para determinar el grado de efectividad de la cobertura de acuerdo con el objetivo establecido.

Valoración del instrumento derivado de cobertura: En su caso, la valoración de los instrumentos derivados se efectúa de modo interno mediante la utilización del programa "Financialcad", aportándose detalle de esta valoración.

#### 3.4 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos del Grupo en relación con la gestión del capital son el salvaguardar la capacidad del mismo para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital reduciendo el coste del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, el Grupo podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

El Grupo hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Esta índice se calcula como la deuda financiera neta dividida entre el capital total empleado en el negocio. La deuda financiera neta se calcula como el total de recursos ajenos, tal y como se muestran en las cuentas consolidadas, menos el efectivo y los equivalentes al efectivo y menos los activos financieros corrientes. El capital total empleado en el negocio se calcula como el patrimonio neto, tal y como se muestra en las cuentas consolidadas, más la deuda financiera neta.



OH7633548

CLASE 8.<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

En 2007, la estrategia del Grupo, que no ha variado desde 2006, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento cercano al 0,50. Los índices de apalancamiento al 31 de diciembre de 2006 y 2007 fueron los siguientes:

	2007	2006
Recursos ajenos (Nota 18)	515.923	416.424
Menos: Efectivo y equivalentes al efectivo y activos financieros corrientes (Notas 3, 1 b) y 8)	<u>(107.611)</u>	<u>(162.898)</u>
Deuda financiera neta	408.312	253.725
Patrimonio neto	<u>296.901</u>	<u>261.633</u>
Capital total empleado en el negocio	705.213	515.358
<b>Índice de apalancamiento</b>	<b>0,58</b>	<b>0,49</b>

El aumento del índice de apalancamiento durante 2007 se ha debido principalmente al efecto de las inversiones y adquisiciones de nuevas compañías, que ha permitido tener un incremento de la cifra de negocio de más de un 30% (Notas 1 y 33).

#### 4. Estimaciones y juicios contables

Las estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se crean razonables bajo las circunstancias.

##### 4.1 Estimaciones y juicios contables importantes

El Grupo hace estimaciones y juicios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

###### a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor, de acuerdo con la política contable de la Nota 2.7. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se han determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos requieren el uso de estimaciones (Nota 7).

Si el tipo estimado de descuento antes de impuestos revisado que se aplica a los flujos de efectivo descontados hubiese resultado un 10% más alto que las estimaciones de la dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Con respecto a las hipótesis utilizadas para determinar el EBITDA (beneficio de explotación más amortizaciones y depreciaciones) de las UGE's, se ha utilizado el escenario más conservador de forma que no sea probable distorsiones negativas de este margen bruto.



OH7633549

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### b) Impuesto sobre las ganancias

El Grupo está sujeto al impuesto sobre las ganancias en muchas jurisdicciones. Se requiere un grado importante de juicio para determinar la provisión mundial para el impuesto sobre las ganancias. El Grupo reconoce impuestos diferidos que en aplicación de la normativa vigente de las diferentes administraciones fiscales vienen causados por las múltiples diferencias temporarias de los activos y pasivos. No obstante, existen ciertas transacciones y cálculos para los que la determinación última del impuesto es incierta durante el curso ordinario del negocio. El Grupo reconoce pasivos para problemas fiscales anticipados en base a estimaciones de si serán necesarios impuestos adicionales. Cuando el resultado fiscal final de estos asuntos sea diferente de los importes que se reconocieron inicialmente, tales diferencias tendrán efecto sobre el impuesto sobre las ganancias y las provisiones por impuestos diferidos en el ejercicio en que se realice tal determinación.

El cálculo del impuesto sobre ganancias no ha exigido la realización de estimaciones significativas salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales del ejercicio. De haberse modificado las premisas utilizadas para esta estimación en un 10% al efecto sobre el resultado del ejercicio no superaría aproximadamente (en positivo/negativo) el 3% tanto en el ejercicio 2006 como en 2007.

#### c) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro.

## 5. Información financiera por segmentos

Tras la incorporación en el ejercicio 2006 del Grupo de sociedades encabezado por CIE Automotive Bioenergía, S.L. (Nota 1), el Grupo mantiene dos segmentos de negocio:

- Automoción.
- Biocombustibles y biocarburentes.

#### a) Formato principal de presentación de información por segmentos: segmentos del negocio

##### Segmento automoción

El segmento de automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el grupo suministra directamente determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's) en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.



OH7633550

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTAMPAS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

**Multitecnología:** el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

**Mercado global:** Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Asimismo, la gestión del negocio, el Grupo se gestiona por entidades legales. La información de gestión se basa en información financiera por entidades legales y solamente a nivel de cuentas anuales consolidadas se presenta información agregada.

#### Segmento biocombustibles/biocarburantes

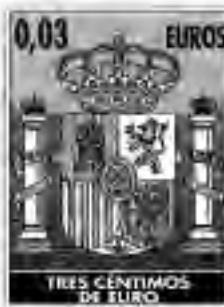
La actividad de este segmento es el cultivo de materia prima, la producción y la distribución de biocombustibles.

Dentro de la estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de biocombustibles, se están desarrollando actividades como:

- Inicio de actividades para la integración de cultivo energético de Jatropha Curcas.
- Inicio de actividades para la recogida de aceites vegetales usados.
- Ejecución de proyectos para conseguir gestionar una capacidad productiva instalada de 700.000 m<sup>3</sup> en el trienio 2008-2010.
- Despliegue de la red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	2007			2006		
	Automoción	Bio-combustibles	Total	Automoción	Bio-combustibles	Total
Ventas	1.056.982	220.589	1.277.571	892.369	86.175	958.544
EBITDA	156.083	1.313	157.396	131.618	1.684	133.302
Amortizaciones	(65.785)	(1.246)	(67.031)	(58.933)	(835)	(59.568)
<b>Beneficio de explotación</b>	<b>90.298</b>	<b>67</b>	<b>90.365</b>	<b>72.685</b>	<b>1.049</b>	<b>73.734</b>
Costes financieros netos y participación resultados sociedades método participación	(28.293)	(2.004)	(30.297)	(20.580)	(483)	(21.023)
<b>Beneficios antes de impuestos</b>	<b>62.005</b>	<b>(1.937)</b>	<b>60.068</b>	<b>52.125</b>	<b>586</b>	<b>52.711</b>
Impuesto sobre las ganancias	(7.641)	(1.171)	(8.812)	(10.479)	1.183	(9.316)
Intereses minoritarios	(1.984)	1.380	(594)	(862)	(518)	(1.180)
<b>Beneficio del ejercicio</b>	<b>52.400</b>	<b>(1.728)</b>	<b>50.672</b>	<b>40.984</b>	<b>1.231</b>	<b>42.215</b>



OH7633551

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son las siguientes:

	2007			2006		
	Automoción	Bio-combustibles	Total	Automoción	Bio-combustibles	Total
(Desiertos)/Reversión de activos (Nota 8.c)	-	-	-	1.964	-	1.964
Amortizaciones	(65.785)	(1.248)	(67.031)	(58.833)	(635)	(59.568)
- Inmovilizado material (Nota 6)	(60.208)	(1.031)	(61.239)	(56.519)	(580)	(57.099)
- Activos intangibles (Nota 7)	(5.517)	(215)	(5.732)	(2.414)	(55)	(2.469)
Costos de reestructuración (Nota 24)	-	-	-	(10.980)	-	(10.980)

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

Área/ localización	2007				2006			
	Automoción	Bio-combustibles	(**) Eliminaciones de consolidación	Total	Automoción	Bio-combustibles	(***) Eliminaciones de consolidación	Total
Total activos (*)	1.786.159	180.198	(812.417)	1.163.940	1.388.828	71.599	(392.414)	1.066.014
Total pasivos	1.616.398	141.131	(755.489)	1.002.060	1.157.921	51.949	(427.053)	782.817
Adiciones de inmovilizada (Notas 6 y 7)	85.213	24.350	-	109.563	85.340	10.589	-	99.838
Retiros de inmovilizado (Notas 6 y 7)	(10.582)	(19)	-	(12.601)	(7.339)	(10)	-	(7.349)
Inversiones netas de ejercicio (Notas 6 y 7) (****)	74.631	24.331	-	98.962	82.001	10.589	-	92.550

(\*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro.

(\*\*) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías de Grupo.

(\*\*\*\*) Excluidos derechos de emisión existentes en el 2006 y los movimientos de fondos de comercio, ya que en ambos casos no suponen inversión.

**b) Formato secundario de presentación de información por segmentos: segmentos geográficos**

El Grupo opera principalmente en las siguientes áreas geográficas: Europa y América.



OH7633552

CLASE 8.<sup>o</sup>

ESTAMPAS

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Las principales magnitudes de la cuenta de pérdidas y ganancias del Grupo asignadas por áreas geográficas en función de la localización de las sociedades productivas es la siguiente:

	2007			2006		
	Europa	América	Total	Europa	América	Total
Ventas	855.794	410.777	1.277.571	708.136	250.408	958.544
EBITDA (*)	65.170		72.226	157.396	91.118	142.184
						133.302

(\*) Resultado de explotación más amortizaciones

No se producen ventas entre los dos segmentos.

La información de los principales epígrafes de los estados financieros en las áreas geográficas de acuerdo con la localización de los activos productivos es la siguiente:

Área/localización	2007				2006			
	Europa	América	(**) Eliminaciones de consolidación	Total	Europa	América	(**) Eliminaciones de consolidación	Total
Total activos (*)	1.518.661	417.698	(612.417)	1.323.940	1.191.286	262.142	(392.414)	1.068.014
Total pasivos	1.496.577	270.962	(756.489)	1.002.060	1.012.578	197.294	(427.053)	782.917
Adiciones de inmovilizado (Notas 6 y 7)	80.778	28.787	-	109.563	77.552	22.777	-	99.339
Reversa de inmovilizado (Notas 6 y 7)	(9.000)	(1.601)	-	(10.601)	(9.526)	(3.754)	-	(7.349)
Inversiones netas del ejercicio (Notas 6 y 7) (***)	71.778	27.186	-	98.962	73.557	19.023	-	82.590
(Deterioro)/Reversión de activos (Nota 5.c)	-	-	-	-	-	1.954	-	1.954

(\*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(\*\*) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías de Grupo

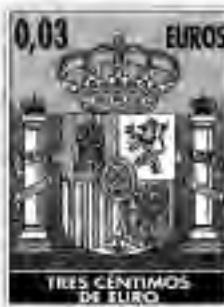
(\*\*\*) Excluidos derechos de emisión existentes en el 2006 y los movimientos de fondos de comercio, ya que en ambos casos no suponen inversión.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, incluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 6) y activos intangibles (Nota 7).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.



OH7633553

CLASE 8:  
INMOVILIZADO MATERIAL

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## 6. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos de las distintas categorías del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

	Incorpo- raciones/ salidas por cambio de perímetro (Notas 1, 33 y 35)	Adiciones	Retiros	Trans- pases	(*) Otras movimientos	Saldo al 31.12.06
<b>Coste</b>						
Terrero y construcciones	163.585	(10.409)	3.980	(1.440)	142	(1.226)
Instalaciones técnicas y maquinaria	544.097	(80.052)	18.236	(212)	37.703	(4.918)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	99.215	3.419	5.785	(911)	(17.043)	90
Otro inmovilizado	16.793	249	9.430	(3.094)	589	(52)
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	30.271	(1839)	50.780	(1.578)	(24.185)	(133)
	<b>873.961</b>	<b>(76.486)</b>	<b>92.191</b>	<b>(7.235)</b>	<b>(2.695)</b>	<b>(6.271)</b>
	<b>873.961</b>	<b>(76.486)</b>	<b>92.191</b>	<b>(7.235)</b>	<b>(2.695)</b>	<b>(6.271)</b>
<b>Amortización</b>						
Terrero y construcciones	46.633	(8.512)	5.425	(8)	10	(632)
Instalaciones técnicas y maquinaria	315.815	(36.129)	39.482	(4.532)	(2.737)	(3.712)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	72.860	(5.120)	10.238	(382)	2.108	(164)
Otro inmovilizado	9.478	(221)	1.974	(303)	837	(78)
	<b>445.886</b>	<b>(52.982)</b>	<b>57.093</b>	<b>(5.225)</b>	<b>18</b>	<b>(4.486)</b>
	<b>445.886</b>	<b>(52.982)</b>	<b>57.093</b>	<b>(5.225)</b>	<b>18</b>	<b>(4.486)</b>
<b>Provisiones</b>						
Instalaciones técnicas y maquinaria	1.857	-	-	-	-	1.857
	<b>1.857</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.857</b>
<b>Valor neto contable</b>	<b>426.218</b>					<b>431.288</b>

[\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.



OH7633554

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

	Incorpo- raciones/ salidas por cambio de perímetro (Notas 1, 33 y 35)	Adiciones	Retiros	Tras- pasos	(*) Otras movimientos	Saldo al 31.12.07
<b>Costo</b>						
Terrenos y construcciones	174.810	9.104	17.993	(1.165)	16.227	(907)
Instalaciones técnicas y maquinaria	525.844	90.266	37.596	(7.705)	18.528	1.966
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	94.524	14.215	13.748	(546)	2.186	431
Otro inmovilizado	24.014	2.860	1.876	(33)	357	344
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	54.483	4.825	29.755	(1.131)	(29.131)	(437)
	<b>873.455</b>	<b>121.370</b>	<b>89.485</b>	<b>(10.580)</b>	<b>8.177</b>	<b>1.397</b>
						<b>1.083.284</b>
<b>Amortización</b>						
Terrenos y construcciones	42.018	502	4.108	(78)	-	(1.258)
Instalaciones técnicas y maquinaria	307.267	51.084	44.705	(5.376)	(14)	(5.192)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	79.540	8.781	10.717	(181)	(3)	(53)
Otro inmovilizado	11.487	1.018	1.758	(63)	17	(131)
	<b>440.310</b>	<b>62.366</b>	<b>61.299</b>	<b>(6.708)</b>	-	<b>(4.674)</b>
						<b>552.883</b>
<b>Provisiones</b>						
Instalaciones técnicas y maquinaria	1.857	1.211	-	-	-	3.068
	<b>1.857</b>	<b>1.211</b>	-	-	-	<b>3.068</b>
<b>Valor neto contable</b>	<b>431.288</b>					<b>537.623</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras.

## a) Actualizaciones

La plusvalía neta generada por las actualizaciones realizadas al amparo de la Norma Foral 6/96, de 21 de noviembre y la Norma Foral 11/96 de 5 de diciembre, ascendió a 12,1 millones de euros. Adicionalmente, el importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio 2007 es de 2,2 millones de euros (2006, 2,4 millones de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2007 es de 173 miles de euros (2006, 163 miles de euros).



OH763355

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Adicionalmente, el inmovilizado material de la Sociedad dependiente Grupo Componentes Vilanova, S.L. (Nota 1) fue fruto de una aportación de rama de actividad el 25 de junio de 2001 por la entonces matriz de la Sociedad, Componentes Vilanova, S.L. (hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Azkolda, S.L.). El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio 2007 fruto de esta operación asciende a 5.340 miles de euros (2006, 5.493 miles de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización del ejercicio ha supuesto un incremento de 153 miles de euros (2006, 221 miles de euros).

Por otra parte, la sociedad dependiente Matricon, S.A. (Nota 1) incorporó en 2006 una revalorización de acuerdo a la normativa mercantil rumana por un importe total de 5.346 miles de euros, registrada como mayor valor patrimonial de la Sociedad, parte de la cual ha sido ajustada en 2007, por un importe de 114 miles de euros.

A su vez, las sociedades dependientes Comilube, s.r.l. y Biocombustibles de Guatemala, S.A. (Nota 1) incorporan una revalorización de acuerdo a la normativa italiana y guatemalteca, por un importe de 3.367 miles de euros y 461 miles de euros, respectivamente. El efecto de la dotación de dicha revalorización en el resultado del ejercicio es de 384 miles de euros, aproximadamente (2006, 336 miles de euros).

**b) Inmovilizado material situado en el extranjero**

Al 31 de diciembre de 2006 y 2007 el Grupo consolidado tiene situadas en el extranjero las inversiones en inmovilizado material que se detallan a continuación:

Inmovilizado	2007			2006		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
Terrenos y construcciones	88.087	16.559	69.528	43.200	16.722	26.478
Instalaciones técnicas y maquinaria	268.312	156.415	111.897	185.817	113.092	72.725
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	23.289	12.506	10.783	14.716	12.341	2.375
Otro inmovilizado	7.162	619	6.543	10.452	2.915	7.537
Anticipos e inmovilizado en curso	19.388	-	19.388	37.380	-	37.380
	<b>406.238</b>	<b>188.099</b>	<b>218.139</b>	<b>291.565</b>	<b>145.070</b>	<b>146.495</b>

**c) Pérdidas por deterioro de valor**

Al 31 de diciembre de 2007 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación.

Con la incorporación del Grupo Recyda en el ejercicio 2007 (Nota 33), se ha integrado una provisión de 1.211 miles de euros correspondiente al deterioro de valor de determinada maquinaria actualmente fuera de uso.



OH7633556

CLASE 8.<sup>a</sup>

RECAUDACIÓN

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Una de las filiales mexicanas de la "Joint venture" CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. realizó un importante saneamiento de activos por deterioro de su valor en el año 2004, saneamiento que revirtió en el año 2005 (previamente a la constitución de la "Joint venture") y en el año 2006, El saneamiento de 2006, en la parte correspondiente al Grupo CIE Automotive, ascendió a 1.964 miles de euros y fue registrado en el epígrafe "Otras ganancias/[pérdidas] netas" de la cuenta de resultados adjunta.

**d) Bienes totalmente amortizados**

Al 31 de diciembre de 2007 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 203.003 miles de euros (2006, 228.636 miles de euros).

**e) Inmovilizado material afecto a garantías**

Al 31 de diciembre de 2007 existen elementos del inmovilizado material en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyo importe pendiente de pago al 31 de diciembre de 2007 es de 9,1 millones de euros (2006, 12,8 millones de euros) (Nota 20).

**f) Seguros**

El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

**g) Arrendamientos financieros**

Los epígrafes de instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Coste arrendamientos financieros capitalizados	7.482	7.452
Depreciación acumulada	(3.040)	(2.381)
<b>Importe neto en libros</b>	<b>4.422</b>	<b>5.081</b>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos (Nota 20).



OH7633557

CLASE 8.\*

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## 7. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles, desglosados entre los generados internamente y otros activos intangibles, se muestran a continuación:

## Ejercicio 2006

	Fondo de Comercio	Derechos de emisión	I+D	Patentes y marcas	Aplicaciones informáticas	Anticipos y otros	Total
<b>Coste</b>							
Saldo al 31 de diciembre de 2005	44.828	767	(2.557)	367	9.924	895	69.190
Incorporaciones/salidas por cambio de perímetro	80.999	(1.808)	(108)	182	143	-	59.412
Entradas	1.338	1.753	5.390	844	700	5	10.847
Bajos		(723)		(41)	(73)		(836)
Traspasos (*)			132	(208)	2.756	10	2.566
Otros movimientos (**)	(2.807)		47	15	(14)	3	(2.756)
<b>Saldo al 31.12.06</b>	<b>104.156</b>	<b>-</b>	<b>10.027</b>	<b>966</b>	<b>13.438</b>	<b>913</b>	<b>138.500</b>
<b>Amortización</b>							
Saldo al 31 de diciembre de 2005			7.329	270	5.905	89	13.579
Incorporación/salidas por cambio de perímetro			(48)	134	120	-	206
Entradas			1.386	33	1.040	-	2.469
Bajos			-	(4)	(4)	-	(8)
Traspasos			-	(16)	-	-	(18)
Otros movimientos			4	-	4	-	8
<b>Saldo al 31.12.06</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.681</b>	<b>415</b>	<b>7.095</b>	<b>89</b>	<b>18.230</b>
<b>Valor neto contable</b>							
Al 31 de diciembre de 2005	44.828	767	3.228	97	4.019	826	55.585
Al 31 de diciembre de 2006	104.156	-	10.346	551	6.373	844	122.270

(\*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material.

(\*\*) Incluye básicamente el efecto del cambio de las divisas desde las fechas de operación al cierre del ejercicio.



OH7633558

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADOS UNIDOS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Ejercicio 2007

	Fondo de Comercio	I+D	Aplicaciones informáticas	Anécdotas y otros	Total
<b>Cuenta</b>					
Balido al 31 de diciembre de 2006	104.156	19.953	13.498	913	138.500
Incorporaciones/saldos por cambio de perímetro	78.757	2.189	492	-	81.448
Entradas	-	5.343	7.689	2.869	10.098
Bajos	-	(17)	(4)	-	(21)
Trajes (**)	(8.177)	-	-	-	(8.177)
Otros movimientos (***)	9.853	(43)	21	389	10.220
<b>Balido al 31.12.07</b>	<b>184.589</b>	<b>87.472</b>	<b>15.838</b>	<b>4.171</b>	<b>232.088</b>
<b>Ajustación</b>					
Balido al 31 de diciembre de 2006	-	9.096	7.065	69	16.030
Incorporación/saldos por cambio de perímetro	-	-	313	-	313
Entradas	-	2.892	1.857	1.013	5.732
Bajos	-	-	-	-	-
Trajes	-	-	-	-	-
Otros movimientos	-	(25)	13	30	11
<b>Balido al 31.12.07</b>	<b>-</b>	<b>11.833</b>	<b>5.241</b>	<b>1.112</b>	<b>22.286</b>
<b>Valor neto contable</b>					
Al 31 de diciembre de 2006	104.156	10.346	6.373	944	122.270
Al 31 de diciembre de 2007	<b>184.589</b>	<b>15.539</b>	<b>6.595</b>	<b>3.058</b>	<b>209.782</b>

(\*) Asignaciones a menor valor de terrenos y construcciones.

(\*\*) Incluye básicamente el efecto del cambio de las divisas.

Con la salida del perímetro de consolidación en diciembre de 2006 de la Sociedad GSB Acero, S.A. (Notas 1 y 25) el Grupo no está afecto al Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión (Ley 1/2005, de 9 de marzo).



OH7633559

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio corresponden a:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Segmento Automoción</b>		
CIE Participações, Ltda.	-	36.131
Durametal, S.A.	-	9.921
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V.	-	165
Matricon, S.A.	-	854
Grupo Recyde, S.L	38.355	-
Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A.	18.346	-
Nugar, S.A. de C.V.	18.740	-
UAB CIE LT Forge	207	-
Shanghai Sendun Auto Parts Manufacture Co., Ltd	154	-
<b>Segmento Biocombustibles/Biocarburantes</b>		
Bionor Transformación, S.A.	2.801	12.001
Cornilube, s.r.l.	-	1.927
Reciclado de Residuos Grasos, S.A.	1.606	-
Biocombustibles de Guatemala, S.A.	548	-
	<b>78.757</b>	<b>60.969</b>

**a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio**

El fondo de comercio se ha asignado a las unidades generadoras de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.



OH7633560

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

<b>Grupo de sociedades</b>	<b>Sociedad individual o grupo de sociedades (Nota 1)</b>	<b>Fondo de comercio</b>	<b>Valor razonable asignado a activos (*)</b>
<b>Segmento Automoción</b>			
Metal Europa	Egache 2, CIE Udalbide, CIE Unitools, T.M. Norma, CIE Metal	5.095	2.421
Aluminio Europa	G.C. Vilanova, Talleres Matrimold, Fabricación de Componentes de Motor, GSB-TBK, Tarabusi, Matricon	8.027	7.708
Brasil	Subgrupo CIE Autometal	78.637	20.510
Plástico Europa	Plasti, CIE Plasty, Orbelan	7.852	-
Mecanizado España	Gameko, CIE Mecauto, Meceaur, Subgrupo Recyde	45.336	-
México	Subgrupo CIE-DESCO	19.573	820
Forja Europa	UAB CIE LT Forge, Gallor, Legazpi	207	1.151
China	CIE Automotive Parts (Shanghai)	154	486
<b>Segmento Biocombustibles</b>			
Biocombustibles	Subgrupo CIE Automotive Bioenergía	19.708	-
		<b>184.589</b>	<b>33.076</b>

(\*) Neto de amortizaciones

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un periodo de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del periodo de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento estimadas indicadas a continuación, ya que se considera que dicha tasa de crecimiento es 0%, lo cual es inferior a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.



OH7633561

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso**

La tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo asciende a:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Automoción</b>		
Metal Europa	8,18% - 8,21%	8,40%
Aluminio Europa	7,99% - 9,14%	8,40%
Brasil	10,21%	11,50%
Plástico Europa	8,18% - 8,21%	8,45%
Mecanizado España	7,99% - 8,21%	8,42%
Méjico	9,14%	10,01%
Forge Europa	7,99% - 9,06%	8,42%
China	8,67%	8,40%
<b>Biocombustibles</b>		
España	7,99% - 8,07%	8,50%
Europa	7,79%	8,50%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes y ha sido aplicada en el análisis de los ejercicios 2006 y 2007.

El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre el 10% y el 20% (10% y 20% en 2006).

**c) Resultados del análisis**

El Grupo ha comprobado que durante el ejercicio 2007 y el ejercicio 2006 el fondo de comercio no ha sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. En la Nota 4 se incluye un análisis de sensibilidad del efecto de la pérdida por deterioro del fondo de comercio.

**d) Bienes totalmente amortizados**

Al 31 de diciembre de 2007 existe inmovilizado intangible, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 6,2 millones de euros (2006, 4,7 millones de euros).



OH7633562

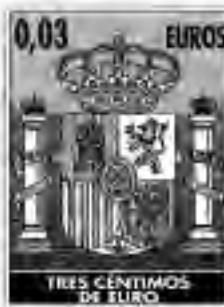
CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2008

## B. Inversiones financieras

	Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	Instrumentos financieros derivados	Activos financieros disponibles para la venta	Depósitos, finanzas y cartera de valores a largo plazo	Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	Total
<b>Al 31 de diciembre de 2005</b>	3.629	11.857	(2.731)	8.041	3.591	975	29.081
Adiciones al perímetro (Nota 33)	-	-	-	-	2.458	975	3.433
Altas	8.000	-	-	-	-	-	8.000
Bajas	(3.326)	(6.841)	-	(8.041)	-	(1922)	(15.130)
Ajustes a valor razonable	-	-	-	-	-	-	-
- Por resultados	-	285	901	-	-	(74)	1.112
- Por patrimonio	-	-	1.027	-	-	-	1.027
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>	<b>8.543</b>	<b>5.301</b>	<b>1.855</b>	<b>-</b>	<b>8.048</b>	<b>975</b>	<b>22.523</b>
<b>2006</b>							
No corriente	8.226	-	-	-	8.048	-	14.275
Corriente	317	5.301	1.855	-	-	-	7.273
Inversiones en asociadas	-	-	-	-	-	975	975
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>	<b>8.543</b>	<b>5.301</b>	<b>1.855</b>	<b>-</b>	<b>8.048</b>	<b>975</b>	<b>22.523</b>
Adiciones al perímetro (Notas 8.a) y 33)	-	-	-	-	-	1.450	1.450
Altas	38.767	-	-	-	1.500	-	38.267
Bajas	-	(2.380)	-	-	-	(30)	(2.410)
Traipésos	(1.376)	(2.921)	-	-	-	-	(4.297)
Ajustes a valor razonable	-	-	-	-	-	-	-
- Por resultados	-	37	-	-	-	(117)	(80)
- Por patrimonio	-	(560)	-	-	-	-	(560)
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>43.934</b>	<b>-</b>	<b>1.132</b>	<b>-</b>	<b>7.548</b>	<b>2.218</b>	<b>54.693</b>
<b>2007</b>							
No corriente	5.333	-	-	-	7.548	-	12.882
Corriente	38.601	-	1.132	-	-	-	39.733
Inversiones en asociadas	-	-	-	-	-	2.218	2.218



OH7633563

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****a) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento**

	2007	2006	
	Miles de euros	Tipo de interés	Miles de euros
Renta Fija	6.884	Euribor - 0,5	8.000
Créditos a corto plazo (*)	36.729	Euribor + 2,5	-
Participaciones minoritarias en empresas no cotizadas	<u>321</u>		<u>543</u>
	<b><u>43.934</u></b>		<b><u>8.543</u></b>

(\*) Estos activos financieros mantenidos hasta su vencimiento tienen un alto grado de liquidez (Nota 3.1.b)). De hecho, la práctica totalidad de los créditos a corto plazo han sido cobrados en enero de 2008 (Nota 33).

No se han producido pérdidas por deterioro en estos valores ni se han reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

**b) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados**

Bajo este epígrafe se incluye en 2006 las carteras provenientes de las SICAV consolidadas Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. y Muskaría Inversiones SICAV, S.A. (Nota 1):

	2007	2006
Renta fija	-	5.301
	-	<b>5.301</b>

En el ejercicio 2007 se ha procedido a la venta de las participaciones de la SICAV Muskaría Inversiones SICAV, S.A. cuyo activo principal estaba constituido en valores de renta fija, por un importe total de 2.437 miles de euros, valor al que se encontraba contabilizado no generando por tanto plusvalías, mientras que la cartera de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. se encuentra invertida en valores de vencimiento inferior a 3 meses, por lo que se clasifica en el epígrafe de Efectivo y otros medios líquidos.

En el mes de abril de 2006 se vendieron 116.258 acciones de Muskaría Inversiones SICAV, S.A. y 960.000 acciones de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 703,5 y 6.998,3 miles de euros respectivamente, arrojando un beneficio de 488 y 665 miles de euros respectivamente.



OH7633564

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO ESPAÑOL

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

En el mes de diciembre de 2006 se compraron 4.800 acciones de Matibako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 35,3 miles de euros. A la fecha de formulación de las cuentas de 2006 la Sociedad vendió la totalidad de su participación en Muskaría Inversiones, SICAV, S.A.

Los activos financieros se clasificaron como designados a valor razonable en su registro inicial.

El valor razonable de todos los títulos de capital se basa en precios corrientes-comprador de mercado activo.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se presentan en el apartado de actividades de explotación como parte de los cambios en el capital circulante en el estado de flujos de efectivo (Nota 31).

La exposición máxima al riesgo de créditos a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de los activos.

**c) Instrumentos financieros derivados**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Permutas de tipo de interés - coberturas de flujos de efectivo	1.248	1.595
Contratos a plazo de moneda extranjera - coberturas de flujos de efectivo	(116)	60
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.655</b>

- Permutas de tipo de interés [de variable a fijo]

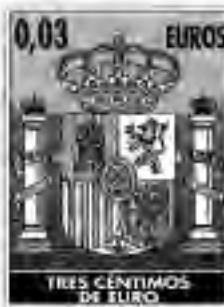
Los importes del principal nacional de los contratos de permuta de tipo de interés pendientes a 31 de diciembre de 2007 ascienden a 193.739 miles de euros (2006: 181.188 miles de euros), de los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura 140.000 miles de euros (2006: 100.000 miles de euros).

A 31 de diciembre de 2007, los tipos de interés fijo varían entre un 2,81% y un 4,73% (2006: 2,81% y 3,73%) y los principales tipos de interés variable son EURIBOR y LIBOR.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

Al 31 de diciembre de 2007, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:

- Compra de Dólares americanos: 1.940 miles de USD (2006: 2.575 miles de Dólares americanos).
- Venta de Dólares americanos: 27.125 miles de USD (2006: 0 miles de Dólares americanos).



OH7633565

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Se espera que las transacciones futuras altamente probables cubiertas denominadas en moneda extranjera ocurran en distintas fechas dentro de los próximos 13 meses. Las pérdidas y ganancias reconocidas en la reserva de cobertura del patrimonio neto (Nota 13) sobre los contratos a plazo de moneda extranjera a 31 de diciembre de 2007 se reconocen en la cuenta de resultados en el período durante el cual la transacción abierta afecta a la cuenta de resultados. Las pérdidas y ganancias en el patrimonio neto por los contratos a plazo de moneda extranjera a 31 de diciembre de 2007 se traspasarán a la cuenta de resultados a lo largo de los próximos 18 meses (2006, similar plazos de vencimiento).

**d) Activos financieros disponibles para la venta**

Durante el primer trimestre del ejercicio 2006 la Sociedad dominante procedió a la venta del fondo financiero FIM Edelsthal, clasificado como Activo financiero disponible para la venta, generando un beneficio en la Sociedad individual de 2.854 miles de euros, de los cuales 2.529 miles de euros ya estaban registrados en el patrimonio consolidado.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de los títulos de deuda clasificados como disponibles para la venta.

**e) Inversiones en asociadas**

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación son las siguientes:

	% participación	Valor participación		Participación en resultados	
		2007	2006	2007	2006
Natural Combustibles Renovables, S.A.	54,78%	-	180	-	-
Biocombustibles de Zaragoza, S.A.	13,69%	780	780	-	-
CIE Compiegne, S.A.S.	100%	250	-	-	-
Biocombustibles La Seda, S.L.	27,38%	1.200	-	-	-
Glycoleo, s.r.l.	27,38%	8	52	(8)	-
Belgium Forge, N.V.	100%	-	-	(109)	(74)
Lesa Valorización, S.L.	100%	-	3	-	-
		<b>2.218</b>	<b>975</b>	<b>(117)</b>	<b>(74)</b>

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.



OH7633566

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****9. Otros activos no corrientes**

Bajo este epígrafe de balance de situación se incluyen los siguientes conceptos e importes:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Créditos al personal	8.335	3.020
Créditos a empresas del grupo no consolidadas	4.959	-
Otros saldos	5.512	1.791
	<b>18.806</b>	<b>4.811</b>

Los Créditos al personal recogen básicamente préstamos con vencimiento en 2013.

El efecto de la actualización a su valor actual se ajusta en el epígrafe de Ingresos a distribuir en varios ejercicios (Nota 17).

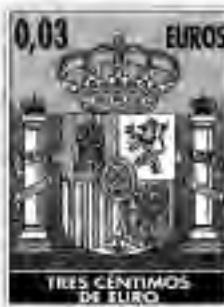
Los créditos a empresas del grupo incluyen los saldos siguientes:

	<b>Miles de euros</b>
CIE Compiègne, S.A.S. (Nota 1)	2.805
CIE Praga Louny, a.s. (Nota 36)	142
Biocombustibles de Zierbana, S.A.	1.232
Biosilico Participaciones, S.A. (Nota 36)	780
	<b>4.959</b>

Adicionalmente, existe un saldo en el corto plazo por 806 miles de euros, correspondiente a un importe pendiente de cobro con la sociedad en liquidación Belgium Forge, N.V. [Nota 8.a]).

**10. Clientes y otras cuentas a cobrar**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Clientes	187.577	141.415
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro de cuentas a cobrar	(6.352)	(6.615)
Clientes - Neto	181.325	134.800
Otras cuentas a cobrar	10.307	11.683
<b>Total</b>	<b>191.632</b>	<b>146.483</b>



OH7633567

CLASE 8:  
ESTÁNDAR**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Todos los saldos de clientes y deudores no difieren de sus valores razonables en función de sus flujos de efectivo descontados a tipos de mercado.

Al 31 de diciembre de 2007, el importe de los saldos de clientes y cuentas a cobrar descontados y anticipados en las entidades financieras asciende a 43.930 miles de euros (2006, 42.405 miles de euros). Las operaciones se han contabilizado como un préstamo bancario (Nota 18).

No existe concentración de riesgo de crédito con respecto a las cuentas comerciales a cobrar, dado que el Grupo tiene un gran número de clientes, distribuidos por todo el mundo.

Se considera que las cuentas a cobrar vencidas con antigüedad inferior a 60 días no han sufrido deterioro alguno.

Al 31 de diciembre de 2007 habían vencido cuentas a cobrar a más de 60 días por importe de 15,5 millones de euros, si bien la mayor parte de ellas tampoco habían sufrido deterioro, dado que corresponden a clientes independientes sobre los que no existe historial de morosidad y que se enmarcan en el contexto del sector automotriz, en el que muchos pagos están relacionados con hitos en la industrialización de proyectos.

El análisis por antigüedad de estas cuentas es la siguiente:

	<b>2007</b>
Entre 2 y 4 meses	4.683
Entre 4 meses y 12 meses (*)	5.200
Más de 12 meses (**)	<u>5.629</u>
	15.512
(Provisión)	<u>(6.352)</u>
	<b>9.160</b>

(\*) Parcialmente provisionado.

(\*\*) Totalmente provisionado.

Se espera recuperar parte de las citadas cuentas a cobrar provisionadas.



OH7633568

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El movimiento de las provisiones por pérdidas por deterioro en los ejercicios 2006 y 2007 corresponden a los siguientes importes y conceptos:

<b>Al 1 de enero de 2006</b>	<b>9.154</b>
Incorporaciones/[salidas] del perímetro	60
Dotaciones	2.099
CANCELACIONES DE SALDOS	(1.718)
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>	<b>6.615</b>
Incorporaciones/[salidas] del perímetro	189
Dotaciones	1.568
Recuperaciones	(68)
CANCELACIONES DE SALDOS	(1.950)
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>6.352</b>

Los importes en libros de las cuentas a cobrar del Grupo están denominados en las siguientes monedas (miles de euros):

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Dólar americano	16.854	5.385
Corona checa	1.302	1.315
Libra esterlina	-	10
Peso mexicano	1.585	1.363
Real brasileño	42.082	29.437
Yuan Renminbi China	1.032	280
Lei rumana	255	193
Euros	124.587	103.432
	<b>187.677</b>	<b>141.415</b>

La calidad crediticia de los saldos de clientes que no han vencido y no han sufrido pérdidas por deterioro se pueden clasificar como alta y sin riesgo de crédito.

Las cuentas a cobrar que han sufrido una pérdida por deterioro corresponden principalmente a saldos con antigüedad superior a 18 meses. El resto de las cuentas incluidas en las cuentas a cobrar no contienen activos que hayan sufrido un deterioro de valor.

El Grupo mantiene, para la mayor parte de sus ventas, seguros de crédito que cubren la insolvencia de hecho, la insolvencia de derecho y el riesgo comercial y político. Los contratos de seguro de crédito están materializados a través de dos aseguradoras nacionales de primer orden, oscilando el porcentaje de garantía entre un 85% y un 99% (tanto en 2007 como en 2006).

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de prestación de la información es el valor razonable de cada una de las cuentas a cobrar desglosadas anteriormente.



OH7633569

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****11. Existencias**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Comerciales	24.647	14.484
Materias primas y aprovisionamientos	63.999	50.530
Productos en curso y semiterminados	25.375	17.016
Productos terminados	38.680	40.172
Anticipo a proveedores	9.541	1.822
	<b>162.242</b>	<b>124.034</b>

La Sociedad del grupo Via Operador Petrolífero, S.L., por ser operador petrolífero está sujeto al dispositivo legal de mantenimiento de un stock mínimo de seguridad. Para el mantenimiento de dicho stock mínimo, a 31 de diciembre de 2007, tiene arrendadas 8.000 m<sup>3</sup> de gasoil a un tercero ajeno al Grupo (2006, 12.000m<sup>3</sup> de éster metílico arrendados a otra sociedad del mismo Grupo).

El coste de existencias reconocido como gasto e incluido en el coste de bienes vendidos se desglosa como sigue:

**Ejercicio 2006**

	<b>Comerciales y Materias primas y aprovisio- namientos</b>	<b>Productos en curso y terminados</b>	<b>Total</b>
Saldo inicial	48.392	67.137	115.529
Incorporaciones/(salidas) al perímetro	823	(29.734)	(28.911)
Compras	527.219	(614)	526.805
Otros movimientos (*)	(56)	2.035	1.979
Saldo final	(65.024)	(57.188)	(122.212)
<b>Coste de existencias</b>	<b>511.354</b>	<b>(18.364)</b>	<b>492.990</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de las filiales extranjeras.

**Ejercicio 2007**

	<b>Comerciales y Materias primas y aprovisio- namientos</b>	<b>Productos en curso y terminados</b>	<b>Total</b>
Saldo inicial	65.024	57.188	122.212
Incorporaciones/(salidas) al perímetro	25.920	2.738	28.656
Compras	788.935	254	789.189
Otros movimientos (*)	426	358	784
Saldo final	(88.548)	(84.055)	(172.701)
<b>Coste de existencias</b>	<b>791.659</b>	<b>(3.519)</b>	<b>788.140</b>

(\*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de las filiales extranjeras.



OH7633570

CLASE B\*

ORDINARIO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El valor de las existencias de productos en curso y terminados incluye el valor de las siguientes provisiones por obsolescencia cuyos movimientos se presentan a continuación:

<b>Al 31 de diciembre de 2005</b>	<b>1.261</b>
Dotaciones	637
CANCELACIÓN DE SALDOS	(360)
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>	<b>1.518</b>
Dotaciones	671
CANCELACIÓN DE SALDOS	(519)
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>1.570</b>

**12. Capital y prima de emisión**

	Nº de acciones (miles)	Capital suscrita	Prima de emisión	Acciones propias	Total
<b>Al 31 de diciembre de 2005</b>	<b>22.900</b>	<b>23.028</b>	<b>33.752</b>	<b>57</b>	<b>56.837</b>
Ampliación de capital	91.200	5.472	-		5.472
<b>Al 31 de diciembre de 2006</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>57</b>	<b>62.309</b>
Adquisición de acciones propias			-	(2.165)	(2.165)
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>114.000</b>	<b>28.500</b>	<b>33.752</b>	<b>(2.108)</b>	<b>60.144</b>

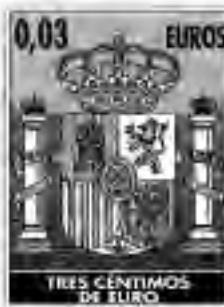
**a) Capital suscrito**

El capital social de la Sociedad dominante al 31 de diciembre de 2007 y de 2006 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admisibles a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% participación	
	2007	2006
Insituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC	51,757%	54,754%
Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	12,965%	12,965%

(\*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 64,752% de CIE Automotive, S.A. (67,739% en 2006).

En la fecha de formulación de cuentas el porcentaje directo e indirecto del INSSEC se mantiene respecto al cierre de 2007.



OH7633571

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Con fecha 15 de mayo de 2006 la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó ampliar el capital social por importe de 5.472.000 euros mediante la elevación del valor nominal de las acciones a 1,25 euros y, simultáneamente, reducir el valor nominal de las acciones a 0,25 euros, quintuplicándose, en consecuencia, el número de acciones en circulación. Dicha ampliación se ha realizado con cargo a las reservas disponibles de la Sociedad dominante.

**b) Prima de emisión de acciones**

Esta reserva es de libre distribución.

**c) Acciones propias**

Al 31 de diciembre de 2007 la Sociedad poseía 541.681 acciones propias (2006, 258.375 acciones).

El movimiento de las acciones propias durante los ejercicios 2006 y 2007 se desglosa en el cuadro siguiente:

	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	258.375	(57)	51.675	(57)
Adquisiciones	283.306	2.165	-	-
Split de acciones	-	-	208.700	-
<b>Saldo final</b>	<b>541.681</b>	<b>2.108</b>	<b>258.375</b>	<b>(57)</b>

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2006 ascendía a 258.375 títulos. Durante el ejercicio 2007, la Sociedad ha adquirido un total de 283.306 acciones, no habiendo realizado enajenaciones de su autocartera. Por consiguiente, la autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2007 registraba un saldo de 541.681 títulos, lo que representa un 0,475% del capital social, con un valor de cotización al 31 de diciembre de 2007 de 3.927 miles de euros.

La Sociedad no ha registrado durante el ejercicio 2007 plusvalías ni minusvalías contables derivadas de operaciones realizadas con la autocartera.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 26 de octubre de 2009 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2007 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.



OH7633572

CLASE 8.  
RESERVAS**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****13. Reservas y ganancias acumuladas**

Los movimientos habidos en las cuentas de Reservas y ganancias acumuladas han sido los siguientes:

Ganancias acumuladas y reservas de primera conversión

	Reserva legal	Otras reservas (*)	Reserva Sociiedades consolidadas y efecto de primera conversión (Nota 15)	Pérdidas y ganancias	Subtotal	Diferencias de tipo de cambio (Nota 14)	Dividendo a cuenta	Total
Al 31 de diciembre de 2005	4.806	32.725	77.038	36.138	148.507	14.333	(4.560)	158.266
Retiro del resultado 2005	-	(2.747)	27.650	(35.138)	(10.235)	-	4.580	(5.875)
Ingresos/(gastos) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	893	-	893	(5.075)	-	(4.282)
Aumento de capital con cargo a reservas	-	(5.472)	-	-	(5.472)	-	-	(5.472)
Venta de activos disponibles para la venta	-	-	(2.529)	-	(2.529)	-	-	(2.529)
Combinaciones de negocios (Nota 34)	-	-	(2.414)	-	(2.414)	-	-	(2.414)
Otros movimientos	-	-	469	-	469	-	-	469
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	-	-	(8.840)	(8.840)
Resultado del ejercicio	4.806	24.508	100.907	42.215	42.215	9.258	-	42.215
Al 31 de diciembre de 2006	5.366	24.508	100.907	42.215	172.234	9.258	(8.840)	174.656
Retiro del resultado 2006	760	(7.600)	42.215	(42.215)	(6.840)	-	6.840	-
Ingresos/(gastos) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	(377)	-	(377)	(791)	-	(1.168)
Dividendo complementario con cargo a reservas	-	(5.673)	-	-	(5.673)	-	-	(5.673)
Otros movimientos	-	-	154	-	154	-	-	154
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	-	-	(6.811)	(6.811)
Resultado del ejercicio	5.366	11.233	142.858	50.672	210.170	8.487	(6.811)	211.828
Al 31 de diciembre de 2007	5.366	11.233	142.858	50.672	210.170	8.487	(6.811)	211.828

(\*) Incluye la reserva de acciones propias de acuerdo a la legislación vigente.

**a) Reserva legal**

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que excede del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.



OH7633573

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****b) Reserva para acciones de la Sociedad dominante**

La reserva para acciones propias de la Sociedad dominante no es de libre disposición debiendo mantenerse en tanto no sean enajenadas o amortizadas y por igual importe al coste contable de adquisición de las mismas. Al 31 de diciembre de 2007 esta reserva asciende a 2.858 miles de euros (en 2006, 693 miles de euros).

**c) Reserva primera conversión NIIF y otras reservas de revalorización**

Este epígrafe recoge el efecto de los ajustes de la conversión a NIIF en la fecha de primera conversión 1 de enero de 2005 y el efecto de valorar a precio de mercado de determinados activos financieros (Nota 8).

**d) Dividendos pagados**

Con fecha 6 de diciembre de 2007, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2007. El importe del dividendo bruto ha sido de 0,06 euros por acción, ascendiendo a un total de 6.811 miles de euros, satisfecho el 21 de diciembre de 2007.

Con fecha 26 de abril de 2007, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo complementario con cargo a reservas de libre disposición de 0,05 euros por acción, ascendiendo a un total de 5.673 miles de euros.

Con fecha 20 de diciembre de 2006, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2006. El importe del dividendo bruto fue de 0,06 euros por acción, ascendiendo a un total de 6.840 miles de euros, satisfecho el 27 de diciembre de 2006.

Para los dividendos a cuenta de los ejercicios 2007 y 2006, tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores formularon los preceptivos estados contables provisionales que ponía de manifiesto la existencia de liquidez suficiente en cada fecha.



OH7633574

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****e) Propuesta de distribución de resultados**

La propuesta de distribución del resultado de 2007 de la Sociedad dominante a presentar a la Junta General de Accionistas, así como la distribución de 2006 aprobada es la siguiente:

	<b>Bajo criterio PGCA</b>	
	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Base de reparto</b>		
Pérdidas y ganancias del ejercicio	<b>16.622</b>	<b>7.600</b>
<b>Distribución</b>		
A Reserva legal	334	780
A dividendo a cuenta	6.811	6.840
A dividendo complementario	7.980	-
A reservas voluntarias	1.497	
	<b>16.622</b>	<b>7.600</b>

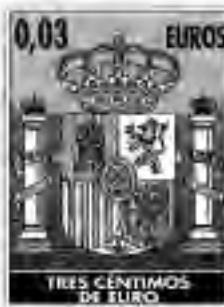
Teniendo en cuenta que el beneficio consolidado del Grupo CIE Automotive en el ejercicio 2007 asciende a 50.572 miles de euros (42.215 miles de euros en 2006), es intención de los Administradores proponer a la Junta General de Accionistas la aprobación de un dividendo con cargo a reservas de libre disposición en la sociedad dominante por importe de 0,07 euros por acción.

**f) Opciones sobre acciones**

Ni a la fecha de cierre del ejercicio 2007 ni del 2006 existían ningún plan de opciones sobre acciones de la Sociedad.

**14. Diferencia acumulada de tipo de cambio**

<b>1 de enero de 2006</b>	<b>14.333</b>
Diferencias de conversión:	
- Grupo	[5.075]
<b>31 de diciembre de 2006</b>	<b>9.259</b>
Diferencias de conversión:	
- Grupo	[7.911]
<b>31 de diciembre de 2007</b>	<b>8.467</b>



OH7633575

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El desglose de la diferencia acumulada de conversión por sociedades/subgrupos al cierre de los ejercicios 2007 y 2006 es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Sociedad o subgrupo</b>		
<b>Segmento Automoción</b>		
CIE Autometal, S.A. (Subgrupo)	13.996	5.737
CIE Plasty CZ, s.r.o.	808	355
CIE Unitools Press CZ, a.s.	1.697	1.359
CIE Metal CZ, s.r.o.	675	2
CIE Joaimer, s.r.o.	(4)	-
CIE Matricon, S.A.	(1.078)	(213)
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd	(298)	(66)
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. [subgrupo]	(7.092)	2.084
Grupa Recycle, S.L. (subgrupo)	11	-
UAB CIE LT Forge	(3)	-
<b>Segmento Biocombustibles/Biocarburantes</b>		
CIE Automotive Bioenergis, S.L. (subgrupo)	(46)	-
	<b>8.467</b>	<b>9.258</b>

**15. Reservas de sociedades consolidadas**

El importe de la reserva de sociedades consolidadas y efecto de primera conversión asciende a 142.899 y 100.907 miles de euros a 31 de diciembre de 2007 y 2006, respectivamente.

Las reservas y garantías acumuladas que tienen algún tipo de condicionante legal para su disposición procedentes de las sociedades consolidadas por integración global corresponden a:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Reserva legal [Ver Nota 13.a)]	29.175	18.537
Reservas de actualizaciones de activos	2.638	2.243
	<b>31.813</b>	<b>20.780</b>

Las reservas de actualización de activos, básicamente, son indisponibles salvo para la compensación de pérdidas o el incremento de capital de las sociedades individuales.



OH7633576

CLASE 8\*

ESTADO ESPAÑOL

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****16. Intereses minoritarios**

Los movimientos habidos en el epígrafe de Intereses minoritarios han sido los siguientes:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Saldo inicial</b>	24.672	798
Total ingreso reconocido	1.271	1.180
Dividendos repartidos	(52)	(65)
Combinaciones de negocios	1.929	22.759
Salida de perímetro [*]	(2.536)	-
Otros movimientos	(353)	-
<b>Saldo final</b>	<b>24.931</b>	<b>24.672</b>

(\*) Venta de Muskaría Inversiones SICAV, S.A. (Nota 8.s) y aumento de participación del Grupo en Bionor Transformación, S.A.

La distribución por sociedades se muestra en el siguiente cuadro:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Sociedad/Subgrupo</b>		
<b>Segmento Automoción</b>		
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	548	654
GSB Galfor, S.A.	548	388
Durametal, S.A.	11.594	9.049
CIE Joemar, s.r.o.	88	-
Grupo Recyde, S.L.	45	-
<b>Segmento Biocombustibles/Biocarburantes</b>		
CIE Automotive Bioenergía, S.L.	4.814	4.089
Bionor Transformación, S.A. (*)	3.420	6.858
Comilube, s.r.l.	1.309	1.420
Bionor Tecnología, S.L.	90	-
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.	238	-
Naturoil Combustíveis Renováveis, S.L.	764	-
Biocombustibles de Guatemala, S.L.	1.665	-
<b>Otros</b>		
Muskaría Inversiones SICAV, S.A.	-	2.414
	<b>24.931</b>	<b>24.672</b>

(\*) Incluye su dependiente Via Operador Petrolífero, S.L.U.

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****17. Ingresos a distribuir en varios ejercicios**

El movimiento de los ingresos a distribuir en varios ejercicios ha sido:

**Ejercicio 2006**

	<b>Saldo el 31.12.05</b>	<b>Entradas/ Salida perímetro</b>	<b>Adiciones</b>	<b>Imputación a resultados</b>	<b>Saldo al 31.12.06</b>
Créditos fiscales por deducciones por inversiones	12.693	(9.670)	862	(2.471)	7.414
Derechos de emisiones de gases de efecto invernadero (Notas 2.6, b) y 7)	51	(295)	1.757	(1.513)	-
Subvenciones de capital	9.407	1.245	8.000	(3.128)	15.554
Otros ingresos a distribuir	794	-	280	(478)	596
	<b>22.545</b>	<b>(2.720)</b>	<b>10.928</b>	<b>(7.590)</b>	<b>23.564</b>

**Ejercicio 2007**

	<b>Saldo al 31.12.06</b>	<b>Entradas/ Salida perímetro</b>	<b>Adiciones</b>	<b>Bajas</b>	<b>Imputación a resultados</b>	<b>Saldo al 31.12.07</b>
Créditos fiscales por deducciones por inversiones	7.414	478	-	-	(1.507)	6.385
Subvenciones de capital	15.554	5.341	789	(393)	(3.242)	17.449
Otros ingresos a distribuir	596	-	587	-	(38)	1.145
	<b>23.564</b>	<b>5.819</b>	<b>1.376</b>	<b>(393)</b>	<b>(4.787)</b>	<b>24.979</b>



OH7633578

CLASE 8\*

ESTADO

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## 18. Recursos ajenos

	2007	2006
<b>No corriente</b>		
Prestamos y créditos con entidades bancarias (*)	403.199	356.783
	<u>403.199</u>	<u>356.783</u>
<b>Corriente</b>		
Prestamos y créditos con entidades bancarias (*)	40.013	5.014
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	28.781	12.222
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación (Nota 10)	43.890	42.405
	<u>112.724</u>	<u>59.541</u>
	<b><u>515.923</u></b>	<b><u>416.424</u></b>

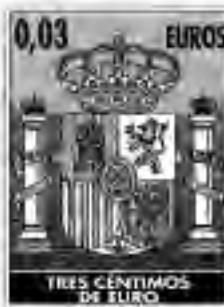
(\*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	Saldo al 31 de diciembre	A los 6 meses	Al de 1 año	Al de 5 años
<b>A 31 de diciembre de 2006</b>				
Total de recursos ajenos	374.018	364.630	356.783	74.036
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 8)	<u>(181.166)</u>	<u>(162.028)</u>	<u>(153.739)</u>	<u>(102.114)</u>
Riesgo	<b><u>192.831</u></b>	<b><u>202.602</u></b>	<b><u>203.044</u></b>	<b><u>(28.075)</u></b>
<b>A 31 de diciembre de 2007</b>				
Total de recursos ajenos	471.983	486.323	403.199	42.413
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 8)	<u>(193.738)</u>	<u>(165.031)</u>	<u>(177.445)</u>	<u>-</u>
Riesgo	<b><u>278.254</u></b>	<b><u>283.292</u></b>	<b><u>225.754</u></b>	<b><u>42.413</u></b>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	2007	2006
Entre 1 y 2 años	76.532	78.870
Entre 3 y 5 años	284.254	204.077
Más de 5 años	42.413	74.036
	<b><u>403.199</u></b>	<b><u>356.783</u></b>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.



0H7633579

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengarán un interés de mercado.

El importe en libros de los recursos ajenos del grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Euro	498.131	410.050
Real brasileño	17.792	6.374
	<b>515.923</b>	<b>416.424</b>

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	25.338	4.881
- con vencimiento superior a un año	61.910	12.829
	<b>87.248</b>	<b>17.810</b>

Con fecha 16 de diciembre de 2005, CIE Automotive, S.A. firmó con un sindicato de entidades acreedoras la concesión de un crédito mercantil multidivisa por un importe total de hasta 250 millones de euros, con una vigencia de 7 años, esto es hasta el 16 de diciembre de 2012 y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor para disposiciones en euros y al Libor para disposiciones en dólares, más un margen de mercado, en ambos casos. Al 31 de diciembre de 2007 y de 2006 se encuentra dispuesto en su totalidad.

La contratación de este préstamo sindicado permitió cancelar en el ejercicio 2006 las líneas de créditos existentes anteriormente, que se encontraban garantizadas por prendas sobre acciones de determinadas sociedades dependientes.

Con fecha 28 de diciembre de 2007, Biosur Transformación, S.L.U. firmó con una entidad financiera española de primer orden, la concesión de un crédito mercantil, con las características de Project Finance, para la Construcción y explotación de una Planta de Biodiesel en Huelva, por un importe total de hasta 59 millones de euros, con una vigencia de 5 años, esto es hasta el 31 de diciembre de 2012, prorrogable por 3 años más en el caso de que se diesen determinados supuestos para la refinanciación y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor más un margen de mercado. Al 31 de diciembre de 2007 se encontraba dispuesto por un importe de 11,9 millones de euros.

Con esta misma fecha, 28 de diciembre de 2007, Biosur Transformación, S.L.U. firmó con la misma entidad, la concesión de un crédito mercantil, con objeto de financiar el IVA correspondiente a las inversiones del proyecto anterior, por un importe total de hasta 7,5 millones de euros, con una vigencia de 3 años, y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor, más un margen de mercado. Al 31 de diciembre de 2007 se encontraba dispuesto por un importe de 1,1 millones de euros.



OH7633580

CLASE 8.<sup>a</sup>

RECORRIDO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****19. Proveedores y otras cuentas a pagar**

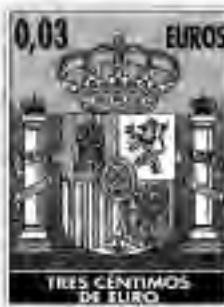
	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Proveedores	261.395	173.895
Otras cuentas a pagar	49.408	38.225
	<b>310.803</b>	<b>212.120</b>

**20. Otros pasivos**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Ne corriente</b>		
Proveedores de inmovilizado	13.106	14.911
Deudas aplazadas a largo plazo con Administraciones Públicas	4.829	9.904
Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo	13.895	8.451
Otras deudas no corrientes	23.555	19.424
	<b>55.185</b>	<b>51.590</b>
<b>Corriente</b>		
Pasivos por impuestos corrientes	24.603	18.417
Deudas aplazadas a corto plazo con Administraciones Públicas	3.270	3.145
Proveedores de inmovilizado	17.864	15.874
Remuneraciones pendientes de pago	19.326	15.389
Ajustes por periodificación	1.844	1.129
Otras deudas corrientes	800	1.534
Dividendo a pagar	—	735
	<b>67.807</b>	<b>56.203</b>

La parte más significativa (en 2007, 3.702 miles de euros a largo plazo y 2.776 a corto plazo, en 2006, 6.478 a largo plazo y 3.145 a corto plazo) de las "Deudas aplazadas con Administraciones Públicas" a largo plazo se corresponde con las deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social, aportadas a la Sociedad el 12 de julio de 1993 por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A., dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades. De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para éstas por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros, respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un periodo de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devenga e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los saldos incluidos en el epígrafe "Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo", 13.895 miles de euros (2006, 8.451 miles de euros) reflejan básicamente las deudas existentes con las Administraciones brasileña y portuguesa por conceptos varios (subvenciones reintegrables, depósitos judiciales y otros).



OH7633581

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los saldos incluidos bajo el epígrafe de Otras deudas no corrientes y corrientes, incluyen 12.738 miles de euros y 800 miles de euros, que se corresponden, respectivamente con los importes pendientes de pago por las adquisiciones de Brasil y Lituanía realizadas por el Grupo CIE Automotive (Nota 33) (2006, 10.943 miles de euros y 1.543 miles de euros correspondientes a las adquisiciones de Brasil y México). El vencimiento de la deuda no corriente será en el ejercicio 2009.

Adicionalmente, dentro del saldo de Otras deudas no corrientes se encuentran, entre otros, los saldos acreedores procedentes de la externalización de pensiones contratadas con la compañía aseguradora Biharko por parte de varias sociedades del grupo (Nota 22). Adicionalmente este epígrafe incluye también préstamos de financiaciones de proyectos de inversión de entidades públicas de financiación, 6.977 miles de euros (2006, 4.614 miles de euros).

El vencimiento de otros pasivos no corrientes es el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Entre 1 y 2 años	28.589	23.654
Entre 2 y 5 años	18.807	18.418
Más de 5 años	7.809	9.506
	<b>55.195</b>	<b>51.590</b>

**21. Impuestos diferidos**

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los importes de los impuestos diferidos son los siguientes:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Activos por impuestos diferidos:		
- Activos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses	37.331	31.542
- Activos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses	10.936	4.512
	<b>48.267</b>	<b>36.054</b>
Pasivos por impuestos diferidos:		
- Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses	27.137	15.824
- Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses	1.219	1.510
	<b>28.356</b>	<b>17.334</b>
<b>Neto</b>	<b>18.811</b>	<b>18.720</b>



OH7633582

CLASE 8.<sup>a</sup>

RESUMEN

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El movimiento global en la cuenta de impuestos diferidos ha sido el siguiente:

	2007	2006
Saldo inicial	18.720	14.591
(Cargo)/abono en la cuenta de resultados	1.098	4.383
(Cargo)/abono en el patrimonio neto	183	(334)
Incorporaciones del ejercicio	(98)	-
<b>Saldo final</b>	<b>19.811</b>	<b>18.720</b>

Los movimientos habidos durante el ejercicio en los activos y pasivos diferidos han sido los siguientes:

Pasivos por impuestos diferidos	Ajuste fiscal Acelerada	Ganancias en valor razonable (*)	Revalorización		Total
			activos	Otros	
Al 31 de diciembre de 2005	1.400	13.019	2.071	1.733	18.223
Cargo/(abono) a Resultados	(405)	(3.508)	(412)	3.102	11.223
Cargo/(abono) a patrimonio neto	-	334	-	-	334
Al 31 de diciembre de 2006	895	9.845	1.658	4.835	17.334
Cargo/(abono) a Resultados	(366)	8.712	(46)	4.817	11.117
Cargo/(abono) a patrimonio neto	-	(183)	-	-	(183)
Incorporaciones del ejercicio	88	-	-	-	88
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>717</b>	<b>18.374</b>	<b>1.813</b>	<b>9.652</b>	<b>28.356</b>

Activos por impuestos diferidos	Provisiones de activos	Pérdidas fiscales	Créditos fiscales	Total
Al 31 de diciembre de 2005	3.492	2.885	26.537	32.914
Cargo/(abono) a Resultados	1.020	5.318	(3.198)	3.140
Diferencias de cambio	-	-	-	-
Al 31 de diciembre de 2006	4.512	8.203	23.339	36.054
Cargo/(abono) a Resultados	8.424	8.065	(276)	12.213
Diferencias de cambio	-	-	-	-
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>10.936</b>	<b>14.268</b>	<b>23.063</b>	<b>48.267</b>

(\*) Incluye efectos de valor razonable de activos de primera conversión.

Los impuestos diferidos/(anticipados) cargados/(abonados) al patrimonio neto durante el ejercicio han sido los siguientes:

	2007	2006
Reservas para valores razonables en patrimonio neto:		
- Reserva para operaciones de cobertura	(183)	334
	<b>(183)</b>	<b>334</b>



OH7633583

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. El Grupo no ha reconocido activos por impuestos diferidos por importe de 13.301 miles de euros (2006: 5.545 miles de euros) con respecto a unas pérdidas de 48.118 miles de euros (2006: 19.163 miles de euros) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

**22. Obligaciones por prestaciones por jubilación**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Obligaciones en balance para:</b>		
Prestaciones por jubilación	1.483	1.702
<b>Cargos en la cuenta de resultados para (Nota 26):</b>		
Prestaciones por jubilación	96	105

Varias sociedades del grupo tiene externalizado el pasivo por pensiones para determinado personal jubilado y prejubilado (en 2007, 37 personas; 2006, 38 personas) con la compañía aseguradora Biharko. Los pagos a esta compañía se efectúan a razón de 373 miles de euros anuales. La Sociedad tiene registrados por este concepto un importe de 1.168 miles de euros a largo plazo (2006, 1.541 miles de euros).

**a) Prestaciones por jubilación**

Los importes reconocidos en el balance se han determinado como sigue:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Valor actual de las obligaciones finanziadas	2.340	2.417
Valor razonable de activos efectos al plan	(857)	(715)
<b>Passivo en balance</b>	<b>1.483</b>	<b>1.702</b>

El movimiento del pasivo reconocido en el balance ha sido el siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Saldo inicial</b>	1.702	2.006
Gasto cargado en la cuenta de resultados (Nota 26)	96	105
Aportaciones pagadas	(315)	(409)
<b>Saldo final</b>	<b>1.483</b>	<b>1.702</b>



OH7633584

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Las principales hipótesis actuariales utilizadas han sido las siguientes:

	2007	2006
Tipo de interés técnico	3%	3%
Rendimiento anual esperado de los activos afectos al plan	3%	3%
Rendimiento anual esperado de los reembolsos reconocidos como activos	3%	3%
Aumento anual futuro de salarios	4,1%	2,7%

Los activos afectos al plan de pensiones corresponden a las cantidades aportadas a la entidad aseguradora en la que se encuentra externalizada las obligaciones.

El rendimiento real de los activos afectos al plan fue del 3,47% (2006, 3,66%).

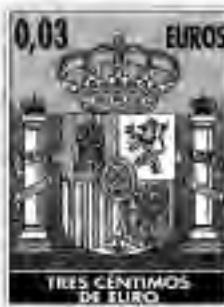
**23. Provisiones**

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2006 y 2007 es el siguiente:

	No corrientes	Corrientes
<b>Al 31 de diciembre de 2005</b>	<b>19.734</b>	-
- Dotaciones	5.619	12.481
- Aplicaciones	(8.888)	-
<b>Al 31 de diciembre de 2005</b>	<b>16.665</b>	<b>12.481</b>
- Dotaciones	1.787	1.449
- Incorporaciones al perímetro	7.818	-
- Aplicaciones	(4.747)	(11.587)
<b>Al 31 de diciembre de 2007</b>	<b>21.523</b>	<b>2.363</b>

Las provisiones no corrientes incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 8,7 millones de euros (2006, 8,7 millones de euros) que se corresponde en su totalidad con el importe acogido a deducciones tributarias practicadas de acuerdo con la normativa fiscal vigente, cuyos preceptos se encuentran cuestionados ante diversas instancias jurisdiccionales.
- Provisión de 2,5 millones de euros (2006, 2,5 millones de euros) dotados para cubrir riesgos por reclamación de impuestos locales y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil.
- Provisión de 1,4 millones de euros dotados para acometer el cierre y liquidación de la filial belga (2006, 1,4 millones de euros) (Nota 1), básicamente por riesgos medioambientales.



OH7633585

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

- Provisión para otros pasivos de personal de 4,9 millones de euros (2006, 3,4 millones de euros).
- Provisión de 4,1 Millones de euros correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio, fundamentalmente del Subgrupo Recycle y de UAB CIE LT Forge, sociedades incorporadas al perímetro durante el presente ejercicio.

Respecto a las provisiones corrientes, y de acuerdo con los planes del Grupo para la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en Europa Occidental, fueron dotadas en el ejercicio 2006 las siguientes provisiones en las UGE's (Nota 7) afectadas:

<u>Grupo de sociedades</u>	<u>Provisión</u>
Metal Europe	1.380
Aluminio España	4.200
Forge Europa	1.800
Otros menores	3.600
	<b><u>10.980</u></b>

Estos planes contemplaban la adecuación de las plantillas afectadas para un colectivo que oscilaba entre 300 y 350 trabajadores, mediante la utilización de distintas alternativas, tales como bajas incentivadas, jubilaciones anticipadas, expedientes de regulación de empleo, etc.

Durante el ejercicio 2007 dichas provisiones han sido utilizadas.

**24. Ingresos de explotación**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Importe neto de la cifra de negocios	1.277.571	958.544
Variación de existencias de Producto Terminado y en curso de fabricación	3.519	18.354
Trabajos realizados para el inmovilizado	3.692	4.889
Otros ingresos de explotación	24.361	5.721
	<b><u>1.309.143</u></b>	<b><u>987.518</u></b>



OH7633586

CLASE 8.  
ESTAMPILLAS**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Del volumen de ingresos por venta de bienes, los importes facturados en otras monedas distintas del euro reflejados en miles de euros son los siguientes:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Dolar americano	112.715	65.752
Zlotí polaco	-	6.023
Corona checa	7.269	10.446
Libra esterlina	53	8.940
Pesos mexicanos	16.772	6.481
Reales brasileños	289.071	198.138
Yuan Renminbi chino	1.921	1.130
Otros	1.085	2.554
	<b>438.886</b>	<b>299.464</b>

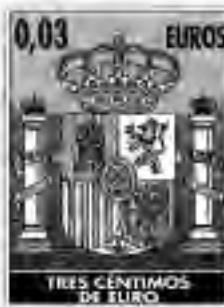
**25. Otras ganancias/(pérdidas) netas**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Beneficio/(pérdida) por venta de inmovilizado	3.840	222
Reversión deterioro de activos (Nota 6.c))	-	1.984
Plusvalía por venta de GSB Acero (Nota 1)	-	14.330
Rentabilidad obtenida por venta de activos financieros a valor razonable con cambio en resultados (Nota 8)	4.634	
Otras pérdidas/ganancias netas	(795)	807
	<b>3.045</b>	<b>21.957</b>

**26. Gasto por prestaciones a los empleados**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Sueldos y salarios	185.504	172.677
Gasto de seguridad social	42.690	41.867
Otros gastos sociales	19.988	11.244
Coste por pensiones - planes de prestación definida (Nota 22)	96	105
	<b>228.278</b>	<b>225.693</b>

El epígrafe de Sueldos y salarios incluye en 2006 dos partidas no recurrentes por reestructuración de plantillas de 12.122 miles de euros, desglosado en gastos de reestructuración por 10.980 miles de euros (Nota 23) e indemnizaciones por despido por 1.142 miles de euros.



OH7633587

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El número promedio de empleados del Grupo por categoría es el siguiente:

<b>Categoría</b>	<b>Número</b>			
	<b>2007</b>		<b>2006</b>	
	<b>Negocios conjuntos (*)</b>	<b>Grupo consolidado</b>	<b>Negocios conjuntos (*)</b>	<b>Grupo consolidado</b>
Directivos	49	194	16	182
Titulados, técnicos y administrativos	1.181	2.635	247	1.999
Oficiales	2.161	5.511	1.433	4.905
	<b>3.371</b>	<b>8.340</b>	<b>1.696</b>	<b>7.066</b>

[\*] Incluido el 100%

La distribución del personal y miembros del consejo al 31 de diciembre de 2007 entre hombres y mujeres es la siguiente:

<b>Categoría</b>	<b>2007</b>		
	<b>Hombres</b>	<b>Mujeres</b>	<b>Total</b>
Miembros del Consejo de Administración	9	3	12
Directivos	200	44	244
Titulados, técnicos y administrativos	2.576	561	3.137
Oficiales	7.754	1.430	9.184
	<b>10.539</b>	<b>2.038</b>	<b>12.577</b>

**27. Ingresos y gastos financieros**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Gasto por intereses:		
- Préstamos con entidades de crédito	(37.949)	(26.666)
Ingresos por intereses:		
- Otros intereses e ingresos financieros	6.236	5.825
Ganancias/[pérdidas] netas por transacciones en moneda extranjera	1.305	1.295
Ganancias en el valor razonable de instrumentos financieros:		
- Permutas de tipo de interés: coberturas de valor razonable	228	597
	<b>(30.180)</b>	<b>(20.949)</b>



OH7633588

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****26. Impuesto sobre las ganancias**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Impuesto corriente	9.908	13.679
Variación neta impuestos diferidos de activo (Nota 21)	(6.424)	(1.020)
Variación neta impuestos diferidos de pasivo (Nota 21)	11.117	(1.223)
Variación neta de créditos fiscales activados (Nota 21)	(5.789)	(2.120)
<b>Gasto por impuesto</b>	<b>8.812</b>	<b>9.316</b>

La conciliación entre el resultado contable consolidado y la base imponible del Impuesto sobre sociedades agregado es la siguiente:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Resultado consolidado	50.672	42.215
Participación de socios Externos	584	1.180
Impuesto sobre sociedades (sin efecto NIF)	9.515	11.464
Resultado contable consolidado del ejercicio antes de impuestos	50.771	54.859
Ajustes de consolidación	2.377	22.950
Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas	53.148	77.809
Ingresos y gastos no computables (*)	(23.121)	(21.336)
Diferencias temporales netas de las sociedades individuales (**)	(1.789)	2.445
Compensación de bases imponibles negativas	(4.631)	(3.004)
<b>Base imponible agregada (Resultado fiscal)</b>	<b>33.607</b>	<b>55.914</b>

(\*) Dividendos repartidos entre Sociedades del Grupo, provisiones de cartera eliminadas y diferencias permanentes.

(\*\*) Las diferencias temporales netas de las sociedades individuales se comprenden básicamente con los ajustes por reestructuración de plantilla y por las diferencias entre contabilidad y fiscalidad en la importación temporal en la daturación y reversión de provisiones.

El impuesto sobre el beneficio del Grupo difiere del importe teórico que se habría obtenido empleando el tipo impositivo medio ponderado aplicable a los beneficios de las sociedades consolidadas como sigue:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas	83.148	77.809
Impuesto calculado a los tipos impositivos nacionales aplicables a los beneficios en los respectivos países	16.557	12.971
Resultado libre de impuestos	(6.062)	(3.557)
Gastos/[Ingresos] no deducibles a efectos fiscales	(1.159)	338
Utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	(524)	(434)
<b>Gasto por impuesto</b>	<b>8.812</b>	<b>9.316</b>



OH7633589

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 26,22% (2006: 16,67%). El tipo impositivo medio ponderado calculado como el gasto por impuesto sobre el resultado contable consolidado del ejercicio antes de impuestos asciende a 14,50% (2006: 16,98%).

Como ya se ha comentado en la nota 2.17, la Sociedad dominante CIE Automotive, S.A. está autorizada a tributar en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bériz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Bioenergía, S.L. (Incorporada en 2007)
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectarnetal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.

Por otra parte, la Sociedad dominante, a efectos fiscales, Grupo Recyde, S.L. (Nota 1) está autorizada a tributar en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal

Asimismo, para el ejercicio 2007 las empresas del Grupo residentes en México optaron por el Régimen de Consolidación Fiscal como empresas controladas por Grupo KUD (antes Desc).

El resto de sociedades del Grupo CIE tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas Legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.



OH7633590

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2007 es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio, con las modificaciones incorporadas por la Norma Foral 6/2007, de 27 de marzo para las sociedades que tributan en el territorio Histórico de Vizcaya, y la correspondiente a la Norma Foral 24/1996 de 5 de julio, con las modificaciones incorporadas por la Norma Foral 13/2007, de 26 de marzo para aquellas que lo hacen en el Territorio Histórico de Álava, las cuales se encuentran vigentes, aun cuando existen diversos recursos planteados al respecto.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2007 y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

**29. Ganancias por acción****a) Básicas**

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad (Nota 12).

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad (Miles de euros)	50.672	42.215
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	113.714	113.742
Ganancias básicas por acción (€ por acción)	<b>0,45</b>	<b>0,37</b>

**b) Diluidas**

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales diluyentes. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales diluyentes.



OH7633591

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 30. Dividendos por acción

Los dividendos pagados el 15 de mayo de 2007 (dividendo complementario del ejercicio 2006) y al 27 de diciembre de 2006 (a cuenta del ejercicio 2006) fueron de 0,05 euros por acción y 0,06 euros por acción, respectivamente; esto es, un dividendo bruto total de 0,11 euros por acción. En la Junta General Ordinaria de Accionistas de 2008 se va a proponer a los accionistas el abono de un dividendo de 0,07 euros por acción, en concepto de dividendo complementario con cargo a los resultados del ejercicio 2007, lo cual, teniendo en cuenta el dividendo a cuenta de 0,06 euros por acción aprobado por el Consejo de Administración, pagado el 21 de diciembre de 2007 (Nota 14.e)), supondrá un dividendo bruto total de 0,13 euros por acción. Estas cuentas anuales consolidadas no reflejan este último dividendo.

Los dividendos pagados en 31 de mayo de 2006 (dividendo complementario del ejercicio 2005) y en 21 de diciembre de 2005 (a cuenta del ejercicio 2005) fueron de 0,25 euros por acción (0,05 euros por acción con el acuerdo de split de acciones de mayo 2006) y 0,20 euros por acción (0,04 euros por acción de acuerdo al split de acciones de mayo 2006), respectivamente; esto es, un dividendo bruto total de 0,45 euros por acción (0,09 euros por acción de acuerdo al split de acciones de mayo 2006). En la Junta General Ordinaria de Accionistas de 2007 se va a proponer un dividendo de 0,05 euros por acción, con cargo a reservas de libre disposición en la sociedad dominante, lo cual, teniendo en cuenta el dividendo a cuenta de 0,06 euros por acción aprobado por el Consejo de Administración el 20 de diciembre de 2006 (Nota 14.e)), supondrá un dividendo bruto total de 0,11 euros por acción. Estas cuentas anuales consolidadas no reflejan este último dividendo.



OH7633592

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006****31. Efectivo generado por las operaciones**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Beneficio del ejercicio	51.256	43.385
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 28)	8.908	13.679
- Impuestos diferidos (Nota 21)	(1.008)	(4.583)
- Subvenciones abonadas a resultados (Nota 17)	(4.787)	(7.590)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 8)	61.299	57.029
- Amortización de activos intangibles (Nota 7)	5.732	2.469
- Dotación/(Reversión) por pérdida por deterioro del inmovilizado material (Nota 25)	-	(1.984)
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(3.840)	(222)
- (Beneficio)/pérdida por venta de subsidiarias (GSB Acero, S.A.) (Nota 11)	-	(14.330)
- Movimientos netos en provisiones (Nota 23)	(2.960)	5.819
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 8)	(37)	(901)
- Ganancias en el valor razonable (incluyendo ganancias por enajenación) de otros activos a valor razonable con cambios en resultados (Nota 8)	-	(285)
- Ganancias por activos financieros mantenidos para la venta (Nota 8.c))	-	(2.529)
- Ingresos por intereses (Nota 27)	(6.238)	(5.825)
- Beneficio por enajenación de inversiones financieras (Nota 25)	-	(4.634)
- Gasto por intereses (Nota 27)	37.949	28.866
- Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas (Nota 8)	117	21
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(8.550)	(32.145)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(12.743)	(33.090)
- Otros activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	-	10.889
- Proveedores y otras cuentas a pagar	8.405	15.915
<b>Efectivo generado por las operaciones</b>	<b>133.505</b>	<b>70.114</b>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material incluyen:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Importe en libros (Nota 6)	3.893	2.010
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material (Nota 25)	3.840	222
<b>Importe cobrado por la venta de inmovilizado material</b>	<b>7.733</b>	<b>2.232</b>



OH7633593

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### 32. Compromisos

##### Compromisos de compra de activos fijos

Las inversiones comprometidas en las fechas de balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

	2007	2006
Inmovilizado material	848	1.248

Estas inversiones se financiarán mediante la generación de efectivo de negocio.

#### 33. Combinaciones de negocios

##### Ejercicio 2007

###### Segmento Automoción

Con fecha 8 de diciembre de 2006, el Grupo CIE Automotive suscribió un acuerdo para la adquisición, a través de su dependiente CIE Berriz, S.L. de la compañía **Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co., Ltd**, ubicada en el área industrial de Shanghai, República Popular China. La operación está pendiente de determinados acuerdos que pueden modificar el precio final de la operación y de los activos adquiridos.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	2007
Precio de compra	2.428
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(2.274)
Fondo de comercio	<b>154</b>



OH7633594

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable	(*) Importe en libros de lo adquirido
Terrenos y construcciones	2.428	1.942
Impuesto diferido	(154)	-
	<b>2.274</b>	<b>1.942</b>
Contraprestación total de la adquisición		2.428
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida		-
Salida de efectivo en la adquisición		<b>2.428</b>

(\*) Datos en Yuan Renminbi Chino CNY convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación

El 9 de enero de 2007, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Azkoltia, S.L., el 100% del capital social del **Grupo Recyde, S.L.**, sociedad holding que controla a su vez la totalidad del capital social de las siguientes sociedades: Alfa Deco, S.A.U., Alurecy, S.A.U., Componentes de Automoción Recytec, S.L.U., Componentes de Dirección Recylan, S.L.U., Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde, A.I.E., Nova Recyd, S.A.U., Recyde, S.A.U., Recycormex, S.A. de C.V. (México), Recyde CZ, s.r.o. (República Checa) y Recyde Zdanice, s.r.o. (República Checa).

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	<b>2007</b>
Precio de compra	37.058
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(703)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>36.355</b>

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.



OH7633595

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	6.369
Immobilizado	28.434
Existencias	10.381
Cuentas a cobrar	8.838
Ajustes por periodificación	8
Cuentas a pagar	(27.174)
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	(5.818)
Provisiones	(6.818)
Recursos apóyos	(14.524)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>703</b>
Contreprestación total de la adquisición	37.058
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(6.369)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>30.689</b>

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente del importe en libros de la sociedad adquirida.

El 18 de enero de 2007, el Grupo adquirió a través de su participada CIE Autometal, S.A., la totalidad del capital social de la empresa **Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A.**, ubicada en Brasil.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	(1) 2007
Precio de compra	26.049
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(7.703)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>18.346</b>

(1) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (18 de enero de 2007).

El valor razonable incluye una actualización de valor correspondiente a terrenos y construcciones por importes de 999 y 6.786 miles de euros que se encuentran estimados en función de la valoración de un experto independiente.

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.



OH7633596

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable	(*) Importe en libras de lo adquirido
Efectivo y equivalentes al efectivo	81	81
Immobilizado	11.028	3.243
Exercencias	5.258	5.258
Cuentas a cobrar	5.413	5.413
Cuentas a pagar	(9.758)	(9.758)
Diferencias de conversión	(3.565)	(3.565)
Recursos ajenos	(754)	(754)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>7.703</b>	<b>(82)</b>
<b>2007</b>		
Contraprestación total de la adquisición	26.049	
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(81)	
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>25.968</b>	

(\*) Desos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (18 de enero de 2007).

Igualmente, con fecha 18 de enero de 2007, el Grupo adquirió a través de CIE Berrix, S.L. y la "Joint Venture", CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (Nota 35), el 50% del **Grupo Nugar**, que comprendía en dicha fecha las siguientes sociedades todas ellas de nacionalidad Mexicana: Nugar S.A. de C.V., Blanking S. de R.L. de C.V., Comercializadora de Aceros y Metales Reciclables S.A. de C.V., Organización ADTEC, S.A. de C.V., Percaser de México, S.A. de C.V., Pesimex S. de R.L. de C.V. y Servicat Servicios Contables, Administrativos y Técnicos, S.A. de C.V., así como de los bienes inmuebles en que el Grupo Nugar desarrollaba su actividad. Posteriormente, se ha llevado a cabo la reestructuración societaria del Grupo Nugar, siendo su reflejo más relevante la fusión por absorción de Stamping & Wheels, S.A. de C.V. (sociedad absorbente) y Nugar, S.A. de C.V. y Comercializadora de Aceros y Metales Reciclables, S.A. de C.V. (sociedades absorbidas), adoptando la sociedad resultante la denominación social de la sociedad absorbida, Nugar, S.A. de C.V.

Esta transacción supuso la aportación inicial por parte del Grupo CIE del 100% del desembolso para la operación, fijándose una opción de compra a favor de CIE DESC Automotriz, S.A. de C.V. ejecutable en enero de 2008. Las acciones adquiridas en esta operación, sobre las que se encontraba fijada la opción de compra, no disponían de derecho de voto. En enero de 2008 la opción de compra se ha ejercido.

A 31 de diciembre de 2007 un total de 30 millones de euros del precio de la opción de compra queda pendiente de cobro (Nota 8.a))



OH7633597

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

La combinación de negocio realizada por CIE DESC Automotive, S.A. de C.V., en la parte correspondiente al 50% del Grupo CIE Automotive, se resume en:

	(*) 2007
Precio de compra	22,947
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(4,207)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b>18,740</b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (18 de enero de 2007).

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(**) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	1,238
Inmovilizado	5,425
Existencias	11,614
Cuentas a cobrar	23,595
Impuesto diferido	<u>(506)</u>
Cuentas a pagar	32,037
Diferencias de conversión	1,630
Recursos ajenos	<u>(6,752)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>4,207</b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (18 de enero de 2007).

(\*\*) Activos netos al 50% tal y como se integran en el consolidado.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación en la operación ha sido:

	2007
Contraprestación total de la adquisición	22,947
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(1,238)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>21,709</b>



OH7633598

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Con fecha 27 de agosto de 2007 el Grupo CIE Automotive ha suscrito, a través de su "Joint Venture" CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. y diversas sociedades filiales de ésta, un "contrato para la compraventa de los activos, derechos y asunción de obligaciones correspondientes a la planta de Ramos Arizpe, Coahuila, México [dedicado a la fabricación, venta y comercialización de piezas de inyección de plástico y ensambles para la industria automotriz], propiedad del **Grupo Duroplast**. La formalización de la operación se produjo el 26 de octubre de 2007.

El importe de la operación ha ascendido, incluyendo el pago del precio de los activos adquiridos y la asunción de la deuda vinculada a contratos operativos sobre activos en uso, a 27 millones de dólares. CIE Berriç, S.L. y KUD Automotriz, S.A. de C.V. [socios al 50% de la "Joint Venture"] han financiado a partes iguales el pago por parte de CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. del importe de la operación. Los activos de Duroplast Ramos Arizpe han sido finalmente adquiridos por Steel Wheels de México, S.A. de C.V., hoy Pintura y Ensamblajes de México, S.A. de C.V.

La combinación de negocio realizada por CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. en la parte correspondiente al 50% del Grupo CIE Automotive, se resume en

	(*) 2007
Precio de compra de los activos	8.523
Pagos futuros de contratos de renting	<u>2.880</u>
<b>Importe de la operación</b>	<b>8.403</b>

Los activos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) (**) Valor razonable de activos netos adquiridos
Immobilizado	5.786
Existencias	657
Cuentas a cobrar	<u>80</u>
	<b>8.523</b>

(\*) Dados en dólares americanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (26 de octubre de 2007).

(\*\*\*) Dados al 100%, que se integran en el consolidado al 50%.

El movimiento de fondos de efectivo corresponde al importe del precio pagado en la operación por los activos incorporados.



OH7633599

CLASE 8<sup>o</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El 27 de noviembre de 2007, el Grupo, a través de su dependiente CIE Azkotia, S.L., ha formalizado la adquisición de totalidad de las acciones representativas del 100% del capital social de la sociedad de nacionalidad lituana **UAB CIE LT Forge** (antes UAB Peer Industries).

	(*) 2007
Precio de compra	3.935
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(3.728)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b>207</b>

(\*) Datos en litas lituanas convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (27 de noviembre de 2007).

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable	(*) Importe en libros de lo adquirido
Efectivo y equivalentes al efectivo	1	1
Inmovilizado	4.638	3.487
Existencias	687	687
Cuentas a cobrar	868	868
Cuentas a pagar	(1.259)	(1.259)
Impuesto diferido	(207)	-
Provisiones	(1.000)	(1.000)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>3.728</b>	<b>2.784</b>

	2007
Contraprestación total de la adquisición	3.935
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(1)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>3.934</b>

(\*) Dados en litas lituanas convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (27 de noviembre de 2007).

**Segmento Biocombustibles/biocarburantes**

En mayo de 2007 a través de su dependiente CIE Automotive Bioenergía, S.L., el Grupo acude a la ampliación de capital social de **Bionor Transformación, S.L.** acordada por la Junta General de dicha Sociedad de fecha 30 de marzo de 2007, adquiriendo 6.350.000 participaciones y aumentando su participación efectiva, en un 7,145% hasta el 68,425% actual.



OH7633600

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

	<b>2007</b>
Precio de compra	5.098
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(2.297)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>2.801</u></b>

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<b>Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	503
Inmovilizado	5.131
Existencias	1.487
Cuentas a cobrar	1.705
Cuentas a pagar	<u>(3.877)</u>
Recursos ajenos	<u>(2.530)</u>
Socios externos	<u>(122)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>2.297</u></b>

	<b>2007</b>
Contraprestación total de la adquisición	5.098
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(503)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>4.595</u></b>

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente del importe en libros de la sociedad a adquirir.

El 6 de julio de 2007, el Grupo adquirió a través de su sociedad dependiente Biorán Transformación S.A. un 51% del capital social de la sociedad **Reciclado de Residuos Grasos, S.L. (RESIGRAS)**, dedicada a la recogida de aceites vegetales usados y ubicada en Madrid.

	<b>2007</b>
Precio de compra	1.785
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(179)</u>
<b>Fondo de comercio</b>	<b><u>1.606</u></b>

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.



OH7633601

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<u>Valor razonable de los activos netos adquiridos</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	44
Inmovilizado	722
Existencias	47
Cuentas a cobrar	223
Cuentas a pagar	(380)
Recursos ajenos	(324)
Socios externos	(173)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>179</b>

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente del importe en libros de la sociedad a adquirir.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación en la operación ha sido:

	<b>2007</b>
Contraprestación total de la adquisición	1.785
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(44)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>1.741</b>

El 25 de septiembre de 2007, el Grupo procedió a través de su sociedad dependiente Bionor Transformación, S.A. a la suscripción de la ampliación de capital en virtud de la cual se ha convertido en titular del 5,1% de las acciones de **Biocombustibles de Guatemala, S.A.**

	<b>(*) 2007</b>
Precio de compra	2.375
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(1.827)
<b>Fondo de comercio</b>	<b>548</b>

(\*) Datos en quetzales guatemaltecos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (25 de septiembre de 2007).

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.



OH7633602

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	1 734
Inmovilizado	1 708
Existencias	4
Cuentas a cobrar	141
Cuentas a pagar	[4]
Socios externos	(1.756)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>1.827</b>
<b>2007</b>	
Contraprestación total de la adquisición	2.375
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(1.734)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>641</b>

(\*) Datos en quetzales guatemaltecos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (25 de septiembre de 2007).

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente del importe en libros de la sociedad a adquirir.

Cabe destacar que si la totalidad de las combinaciones de negocio anteriores, de ambos segmentos, hubieran sido realizadas a 1 de enero de 2006, las ventas consolidadas del Grupo CIE Automotive y su EBITDA no hubieran variado significativamente, dadas las fechas efectivas de incorporación al perímetro de las adquiridas.

**Ejercicio 2006****Segmento Automoción**

El 7 de abril de 2006, el Grupo adquirió, a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., el 100% del capital social de la sociedad brasileña Side Participações, Ltda (actualmente denominada **CIE Participações, Ltda**, socio único de la sociedad Sada Forjas, Ltda, (actualmente denominada Autoforjas Ltda, entidad especializada, entre otros productos, en cubos de rueda, manguetas, engranajes y ejes de cajas de cambios, y ubicada en el Estado de Minas Gerais, Brasil).



OH7633603

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

	<u>(*) 2006</u>
Precio de compra	44.749
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(8.618)</u>
<b>Fondo de comercio (Nota 7)</b>	<b><u>36.131</u></b>

(\*) Dados en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (7 de abril de 2006). La diferencia con el fondo de comercio que aparece en la Nota 7 al 31 de diciembre de 2006 se debe a la variación del tipo de cambio entre el 7 de abril y el 31 de diciembre de 2006.

Del precio de compra, al 31 de diciembre de 2007 (2006, igual importe) quedan pendientes de pago 10.943 miles de euros, pagaderos en el ejercicio 2009 (Nota 20).

Este fondo de comercio fue atribuido a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<u>(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	16
Inmovilizado (Notas 5 y 7)	10.277
Existencias	4.060
Cuentas a cobrar	7.874
Cuentas a pagar	<u>(12.934)</u>
Recursos ajenos	<u>(675)</u>
Activos netos adquiridos	<u>8.618</u>
Contreprestación total de la adquisición	44.749
Pendiente de pago	<u>(10.943)</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(16)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b><u>33.790</u></b>

(\*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (7 de abril de 2006).

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente de los importes registrados en los libros de la sociedad adquirida.

El 14 de septiembre de 2006, el Grupo adquirió el 52,63% de las acciones con derecho a voto de la sociedad **Durametal, S.A.**, entidad dedicada a la fabricación de componentes para automoción en hierro, acero u otros metales no ferrosos, fundidos y mecanizados, y está ubicada en Brasil.



OH7633604

CLASE 8<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

	(*) 2006
Precio de compra	18.898
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(8.975)</u>
<b>Fondo de comercio (Nota 7)</b>	<b>9.921</b>

(\*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (14 de septiembre de 2006). La diferencia con el fondo de comercio que aparece en la Nota 7 al 31 de diciembre de 2006 se debe a la variación del tipo de cambio entre el 14 de septiembre y el 31 de diciembre de 2006.

Este fondo de comercio se atribuyó a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	848
Inmovilizado (Notas 6 y 7)	12.804
Existencias	5.548
Cuentas a cobrar	7.112
Cuentas a pagar	(5.712)
Recursos ajenos	(2.550)
Socios externos	<u>(8.975)</u>
Activos netos adquiridos	<u>8.975</u>
Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo	18.896
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(848)</u>
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>18.048</b>

(\*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (14 de septiembre de 2006).

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente de los importes registrados en los libros de la sociedad adquirida.

El 19 de septiembre de 2006, el Grupo adquirió, mediante oferta pública de acciones, el 95,08% del capital social de **Matricom, S.A.** (hoy CIE Matricom, S.A., excluida de cotización), entidad dedicada a la fabricación de componentes para automoción y ubicada en Rumanía. De acuerdo a la legislación mercantil rumana, el 4,92% restante, al mismo valor por acción del resultado de la oferta pública, se puso a disposición de estos accionistas, con lo que el control efectivo es del 100%.



OH7633605

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio generado fue el siguiente:

	(*) 2006
Precio de compra	6.393
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(5.539)
<b>Fondo de comercio [Nota 8]</b>	<b>854</b>

(\*) Datos en leis numerales convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (19 de septiembre de 2006).

Este fondo de comercio es atribuible al mayor valor de inmovilizados de la Sociedad adquirida.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	Valor razonable (*)	Importe en libros de la adquirida (*)
Efectivo y equivalentes al efectivo	282	282
Inmovilizado [Notas 6 y 7]	7.363	2.017
Existencias	407	407
Cuentas a cobrar	1.086	1.086
Cuentas a pagar	(2.319)	(1.465)
Recursos ajenos	(1.280)	(1.280)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>5.539</b>	<b>1.047</b>
Contraprestación total de la adquisición pagadas en efectivo	6.393	
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(282)	
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>6.111</b>	

(\*) Importes en leis numerales convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (19 de septiembre de 2006).

**Segmento Biocombustibles**

El Grupo CIE Automotive optó en el ejercicio 2006 por diversificar sus actividades y ampliar su negocio al sector de los biocombustibles, un negocio con fuertes expectativas de crecimiento en los próximos años al cual se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. Por todo ello, en julio de 2006 CIE Automotive formalizó la adquisición a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad **INSSEC Bioenergía, S.L.** (actualmente denominada CIE Automotive Bioenergía, S.L.). El Grupo INSSEC Bioenergía estaba compuesto por varias plantas dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles.

Las principales instalaciones productoras de esta actividad se encontraban ubicadas en España (Álava) e Italia (Brescia). Igualmente existían plantas en proceso de construcción en España (Álava y Huelva) y en Brasil (Estado de São Paulo).



017633606

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2008**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio generado es el siguiente:

	<b>2008</b>
Precio de compra	26.627
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(14.629)
<b>Fondo de comercio (Nota 7)</b>	<b>11.999</b>

Este fondo de comercio se atribuyó a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Adicionalmente a este fondo de comercio de adquisición generado por el compra del 80,50% del capital social de CIE Automotive Bioenergia, S.L., los estados financieros de esta sociedad dependiente incluían un fondo de comercio por importe de 1.829 miles de euros generado por la adquisición de la sociedad dependiente Comlube, planta productiva sita en Italia y que forma parte del subgrupo CIE Automotive Bioenergia.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	<b>Valor razonable de los activos netos adquiridos</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.702
Inmovilizado (Notas 6 y 7)	21.704
Fondo de comercio	1.929
Existencias	8.747
Cuentas por cobrar	14.614
Inversiones financieras	2.458
Ingresos diferidos	(1.805)
Cuentas por pagar	(10.429)
Recursos ajenos	(13.433)
Socios externos (*)	(12.059)
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b>14.628</b>
Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo	26.627
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(2.702)
<b>Salida de efectivo en la adquisición</b>	<b>23.925</b>

(\*) Incluye todos los socios externos surgidos dentro del subgrupo CIE Automotive Bioenergia como los socios externos que surgen al consolidar el subgrupo en CIE Automotive.

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos no difiere significativamente de los importes registrados en los libros de la sociedad adquirida.



OH7633607

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Cabe destacar que si la totalidad de dichas combinaciones de negocio, de ambos segmentos, hubieran sido realizadas el 1 de enero de 2006, las ventas consolidadas del grupo CIE Automotive hubieran ascendido a 1.049,5 millones de euros y su EBITDA a 140 millones de euros.

**34. Transacciones con partes vinculadas**

El Grupo está controlado por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." (Sociedad constituida en 1995), quien posee directa e indirectamente el 64,752% (2006, 67,739%) de las acciones de la sociedad (Nota 1). El 35,248% (2006, 32,564%) restante de las acciones está en manos de diversos accionistas, sin que ninguno de ellos alcance el 10% del capital social.

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo CIE Automotive (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

**a) Compensaciones al personal directivo clave y administradores**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Salarios y otras retribuciones a corto plazo	2.463	2.840

**b) Saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con partes vinculadas**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Cuotas a cobrar a partes vinculadas	2.129	2.444

**c) Transacciones en el ejercicio con partes vinculadas**

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Operaciones comerciales:		
- Compras	614	307
- Servicios recibidos	2.117	1.187

Adicionalmente, el grupo CIE Automotive adquirió en 2006 a su accionista mayoritario el subgrupo liderado por INSSEC Bioenergía, S.L. (actualmente CIE Automotive Bioenergía, S.L.) a un precio de 26.627 Miles de euros, totalmente satisfecho al cierre del ejercicio 2006.



OH7633608

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

#### d) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo a créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,75% del resultado consolidado (2006, 1,1%).

#### e) Artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico mediante la transformación y comercio de productos metálicos, en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como en la promoción, construcción y explotación de plantas generadoras de energía solar y eólica. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en los sectores de actividad en la que desarrolla sus negocios el Grupo CIE Automotive.

#### 35. Negocios conjuntos

Tal como se indica en la Nota 1, el Grupo CIE Automotive estableció en febrero de 2006 una "Joint Venture" al 50% con su socio mexicano KUD Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESCI, S.A.I para la fabricación y comercialización de componentes y/o grupos de componentes automotrices).

La operación se materializó mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESCI Automotive, S.A. de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004), de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del grupo DESCI) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya, S.A. de C.V. (hasta entonces titularidad exclusiva del grupo CIE Automotive) y una aportación en efectivo por importe de 22,3 millones de dólares.

El patrimonio aportado por el Grupo CIE Automotive, que ascendió a 46,1 millones de euros, recoge el valor patrimonial de su filial CIE Celaya, S.A. de C.V. (27,7 millones de euros), y un importe en efectivo de 18,9 millones de euros.



OH7633609

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio generado fue el siguiente:

	(*) 2006
Precio de compra	46.102
Valor razonable de los activos netos adquiridos	<u>(45.937)</u>
<b>Fondo de comercio [Nota 7]</b>	<b><u>165</u></b>

(\*) Datos en pesos mexicanos convertidos al tipo de cambio de la fecha de la operación (2 de febrero de 2006).

Este fondo de comercio se atribuyó al mayor valor de los inmovilizados de la sociedad adquirida.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	Valor razonable ( <sup>a</sup> )	Importe en libros de lo adquirido (*) (**)
Efectivo y equivalentes al efectivo	8.685	8.685
Inmovilizado [Notas 6 y 7]	33.994	33.329
Existencias	4.707	4.707
Cuentas a cobrar	13.973	13.973
Cuentas a pagar	<u>(15.422)</u>	<u>(15.257)</u>
<b>Activos netos adquiridos</b>	<b><u>45.937</u></b>	<b><u>45.437</u></b>

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

Aportaciones dinerarias	18.906
Efectivo y equivalentes al efectivo en el negocio conjunto	<u>(8.685)</u>
	<b><u>10.221</u></b>

(\*) Importes en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (2 de febrero de 2006).

(\*\*) 50% de CIE DESC Automotive, S.A. de CV (cuentas consolidadas)



OH7633610

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los activos y pasivos aportados en el momento de la constitución de la "Joint-Venture" se desglosaron en:

	<u>Aportados por CIE Automotive (1)</u>
Efectivo y equivalente de efectivo	18.906
Otros activos no corrientes	1.675
Immobilizado	19.867
Existencias	5.224
Cuentas a cobrar	8.277
Pasivos corrientes	(8.742)
Recursos ajenos	[1.105]
	<b>46.102</b>

(1) Activos netos de CIE Delaysa, S.A. y aportación dineraria

Al cierre del ejercicio 2006 el negocio conjunto adquirió el 100% de las acciones de la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de CV, sociedad holding que tan solo poseía la participación en la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V., que había sido previamente adquirida por el negocio conjunto en noviembre de 2006. El importe total de la adquisición de ambas sociedades ascendió a 4 millones de dólares. El volumen de actividad de la sociedad productiva durante el ejercicio 2006 ascendió a aproximadamente a 9,2 millones de euros (50% correspondiente al Grupo CIE Automotive).

Adicionalmente en el ejercicio 2007 la Joint Venture ha adquirido el 100% de Nugar, S.A. de C.V. y sus sociedades dependientes y el negocio del grupo Duroplast. Estas combinaciones de negocio se desarrollan en la Nota 33.



OH7633611

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos, y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance al 31 de diciembre de 2007 y 2006 y la cuenta de resultados de los ejercicios:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>Activos:</b>		
Activos a largo plazo	59.306	39.670
Activos corrientes	38.200	26.315
	<b>96.508</b>	<b>64.983</b>
<b>Pasivos:</b>		
Pasivos a largo plazo	7.370	4.484
Pasivos corrientes	30.909	16.524
	<b>38.279</b>	<b>20.988</b>
<b>Activos netos</b>	<b>59.229</b>	<b>43.995</b>
Ingresos	109.836	55.594
Gastos	(105.095)	(53.985)
<b>Beneficio después de impuestos</b>	<b>4.741</b>	<b>1.629</b>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	50%	50%

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

**36. Hechos posteriores a la fecha del balance**

El 4 de enero de 2008 el Grupo CIE Automotive y a través de su filial CIE Bernz, S.L. ha adquirido el 100% de la Sociedad Praga Louny CZ, a.s. (hoy **CIE Praga Louny, a.s.**), ubicada en la República Checa y especializada en mecanizado de piezas de automoción.

La operación, que ha supuesto una inversión por parte del Grupo CIE Automotive de 4,1 millones de euros, ha sido financiada con recursos propios del Grupo y pagada en el momento de su formalización.

El fondo de comercio generado en la compra asciende aproximadamente a 5,8 millones de euros, cuya práctica totalidad es atribuible al mayor valor del inmovilizado de la Sociedad adquirida.

TIMBRE  
DEL ESTADO

OH7633612

CLASE 8<sup>o</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

Con fecha 13 de noviembre de 2007, CIE Autometal, S.A., filial participada al 100% por CIE Automotive, suscribió un acuerdo para la constitución, junto con la sociedad NNE Minas Agro Florestal Ltda, y una serie de investigadores brasileños relacionados con NNE, de una "joint venture" dedicada, entre otros fines, a:

- (i) la producción de semillas y brotes de pinhão manso -*jatropha curcas*, con introducción de nuevas variedades adecuadas para Brasil y la propia plantación y explotación de la *jatropha curcas*;
- (ii) la orientación a los agricultores locales para la expansión de áreas de plantación de *jatropha curcas*;
- (iii) la prestación de servicios de tecnología y asistencia técnica; y
- (iv) la implantación futura de una planta de extracción de aceite de *jatropha curcas* en la región para el aprovechamiento de los productos y subproductos derivados de la *jatropha curcas*, así como el desarrollo de otras oportunidades de negocio relacionados con este cultivo y la producción de biocombustibles y biocarburantes.

Mientras, durante el ejercicio 2007, CIE Autometal, S.A. ha prestado recursos financieros a la sociedad **Bioauto Participações, S.A.** y a sus sociedades filiales. Con fecha 30 de noviembre de 2007, CIE Autometal, S.A. procedió a suscribir una ampliación de capital de esta sociedad que abonó mediante la capitalización de los mencionados préstamos. Fruto de esta ampliación de capital, CIE Autometal, S.A. ostentaba 31 de diciembre de 2007 una participación de prácticamente el 100% de Bioauto.

Con fecha 14 de diciembre de 2007, Bioauto Participações, S.A. procedió a la constitución de BIOJAN-MG Agroindustrial LTDA., destinataria del acuerdo de Joint venture con NNE, actualmente en ejecución.

Finalmente, con fecha 11 de enero de 2008 se ha formalizado una segunda ampliación de capital en Bioauto, en virtud de la cual, el Grupo CIE Automotive pasa a ser titular del 75% de Bioauto Participações, S.A. (65% a través de CIE Autometal, S.A. y 10% a través de Bioror Transformación, S.A.), correspondiendo el 25% restante a socios locales.

Bioauto Participações, S.A. es una sociedad de cartera, que desempeñará su actividad a través de las siguientes sociedades filiales (todas ellas participadas al 100%): Bipauto SP Indústria e Comércio de Biodiesel Ltda., cuya actividad es la recogida, recuperación y reciclado de aceites usados; Bioauto MT Agroindustrial Ltda y Biojan Agroindustrial Ltda., cuya actividad es la agrobiotecnología y, finalmente, la sociedad actualmente sin actividad, Mutum Álcool Combustíveis e Energia Ltda., constituida para la realización de sus actividades en los campos del bioetanol y la producción de energías sostenibles.



OH7633613

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

En octubre de 2006, CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., BIONOR Inversiones e Inmuebles, S.L. y Enercom Petróleo e Energía Ltda. suscribieron un Acuerdo de Inversión en la mercantil de nacionalidad brasileña **Naturoil Combustíveis Renováveis S.A.** Como parte de dicho Acuerdo, se suscribió igualmente un Contrato de Prestación de Servicios entre Enercom y Bionor Inversiones para el desarrollo del Proyecto de Construcción de una Planta de Fabricación de Biodiesel para Naturoil. Dicho contrato contemplaba objetivos y plazos y una penalización a Enercom para el supuesto de incumplimiento de los mismos.

En ejecución del Acuerdo de Inversión, CIE Inversiones e Inmuebles adquirió el 80% del capital social de Naturoil mediante ampliación de capital, siendo el 20% restante propiedad de Enercom. Más tarde, con fecha 13 de diciembre de 2007, CIE Inversiones e Inmuebles vendió la totalidad de sus acciones en Naturoil a Bionor Inversiones e Inmuebles.

Con fecha 26 de enero de 2008, se procedió a la verificación de los objetivos acordados en el Contrato de Prestación de Servicios y se constató su incumplimiento, procediendo la ejecución, en consecuencia, de la penalización estipulada. Las partes (Bionor Inversiones y Enercom) acordaron la entrega por parte de Enercom de la totalidad de sus acciones en Naturoil como Dación en Pago de la deuda resultante de la aplicación de la penalidad impuesta.

En virtud de lo anterior, Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. ostenta ahora el 100% del capital social de Naturoil Combustíveis Renováveis S.A.

Con fecha 11 de enero de 2008, se formalizó una ampliación de capital en CIE Autometal, S.A. consistente en la creación de 2.871.855 acciones preferentes, sin derecho a voto, representativas de un 3,822% del capital social post-ampliación, por importe conjunto de 10.000.000 reales brasileños, que suscribieron íntegramente miembros de la dirección de la Sociedad.

Con fecha 4 de marzo de 2008, CIE BERRIZ, S.L. y KUD AUTOMOTRIZ, S.A. de C.V., socios al 50% en la "joint venture" CIE DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. han alcanzado un acuerdo en virtud del cual:

- CIE BERRIZ, S.L., a través de su participada al 100% de nueva creación, CIE BERRIZ DE MÉXICO, S.A. de C.V. procederá a la adquisición del 100% del capital social de PINTURA Y ENSAMBLÉS DE MÉXICO, S.A. de C.V. (hasta ahora de titularidad 100% de CIE DESC). El importe de esta operación ascenderá a USD 32MM, aproximadamente (equivalentes a 21,7 millones de euros). A la fecha, no se ha determinado el valor razonable de los activos a adquirir.
- KUD AUTOMOTRIZ, S.A. de C.V. otorga una opción de compra a favor de CIE BERRIZ, S.L. para que, por si misma o a través de la empresa que ésta decida, adquiera el 50% del capital social de CIE DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. (cuyo 50% restante es ya titularidad de CIE BERRIZ).

Se ha estipulado que la opción de compra por el 50% del capital social de CIE DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. podrá ejercitarse durante el primer trimestre de 2009 y durante el primer trimestre de 2010. Asimismo, y en dicho contexto, CIE BERRIZ, por si misma o a través de la empresa que ésta decida, podrá llevar a cabo adquisiciones parciales de



OH7633614

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

sociedades filiales de CIE DESC AUTOMOTIVE S.A. de C.V. durante el primer trimestre de 2009

El precio estimado para cada una de las operaciones indicadas se ha determinado sobre la base del "fair value" de las sociedades objeto de la operación. De acuerdo con los análisis iniciales, el importe agregado correspondiente a las operaciones a realizar, en su caso, en 2009 y/o 2010 se situaría en un importe comprendido entre USD 95MM y USD 105MM (aproximadamente, entre 64,5 y 71,3 millones de euros en la actualidad).

Las operaciones anteriores están sujetas a la obtención de las autorizaciones necesarias para este tipo de transacciones, entre las que podrá figurar la correspondiente a las autoridades de la competencia de México.

#### 37. Otra información

##### a) Honorarios de auditores de cuentas y sociedades de su grupo o vinculadas

El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2007 asciende a un importe de 840 miles de euros (2006, 572 miles de euros). Este importe incluye los servicios de las cuentas anuales de las sociedades individuales y de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2007.

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 16 miles de euros (2006, 263 miles de euros).

El importe de los honorarios contratados con otras firmas por los servicios de auditoría de las cuentas anuales de otras participadas asciende a 152,5 miles de euros en el ejercicio 2007 (2006, 77 miles de euros).

##### b) Cuestiones medioambientales

- i) La Sociedad dominante y las Sociedades dependientes han adecuado sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación medioambiental de los países donde se encuentran ubicadas.
- ii) El inmovilizado material incorpora las inversiones realizadas en activos destinados a la minimización del impacto medioambiental y protección y mejora del medio ambiente. Durante los ejercicios 2006 y 2007 no se han realizado inversiones significativas en materia medioambiental.
- iii) Durante el presente ejercicio no se ha incurrido en gastos significativos derivados de actuaciones medioambientales. Los importes incurridos en el ejercicio corresponderán básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos.

El Grupo cuenta en su inmovilizado material, con instalaciones destinadas a los trabajos de protección y mejora del medio ambiente, realizando así mismo trabajos con personal propio y con apoyo de empresas externas especializadas, enmarcando todo ello dentro del plan estratégico



OH7633615

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006**

medioambiental en el que se encuentra inmersa para minimizar los riesgos medioambientales asociados a su actividad, así como para mejorar su gestión medioambiental. Los importes, tanto de las inversiones realizadas, como de los gastos devengados durante el ejercicio 2007 para la protección y mejora del medio ambiente han ascendido a 1,71 millones de euros (2006, 0,7 millones de euros), y se encuentran registrados en los epígrafes correspondientes del "Inmovilizado material" del activo del balance de situación adjunto y en "Otros gastos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Con relación a los derechos regulados por el Plan Nacional de asignación de derechos de emisión, con la salida del perímetro de consolidación en la sociedad dependiente GSB Acero, S.A., el Grupo CIE Automotive no se encuentra afecto al citado Plan desde fin del ejercicio 2006.



OH7633616

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectiva en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Auditor
			Direc.	Indirecto	Direc.	Indirecto	Direc.	Indirecto	
CIE Azkarralde, S.L. (*)	Sociedad de Carteras	Gipuzkoa	100%	-	-	-	-	-	PwC
QSB Forja, S.A.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100%	100%	-	-	-	PwC
QSB Galdak, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	92,84%	92,84%	-	-	-	PwC
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Udaltek, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Vizcaína, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Aleva	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Macarrozzerías del Sur-Macaroz, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Santelmo Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Aleve	-	100%	100%	-	-	-	PwC
QSB-IBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%	75%	-	-	-	PwC
Grupo Componentes Vitoria, S.L. (*)	Fabricación componentes automoción	Vitoria	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Tallerer Almeriket, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Rebeldejor de Componentes del Motor, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Grupo Wicaja, S.L. (1) (1)	Sociedad de cartelería	Gipuzkoa	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Alta Oro, S.A.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Altacry, S.A.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	-	100%	100%	-	PwC



OH7633617

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectiva en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Auditor
			Directo	Indirecta	Directo	Indirecta	Directo	Indirecta	
Componentes de Automoción Recycle, S.L.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Componentes de Dirección Recycle, S.L.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Nova Recycle, S.A.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Recycle, S.A.U. (1)	Fabricación componentes automoción	Gipúzcoa	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Recyclarm, S.A. de C.V. (1)	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Reycle CZ, s.r.o. (1)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Recycle Zárate, s.r.o. (1)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	-	PAC
Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recycle, A.I.E (1)	Servicios e instalaciones	Gipúzcoa	-	100%	-	100%	100%	-	
E.D.E.L.T. Firma (1)	Fabricación componentes automoción	Utrera	-	100%	100%	-	-		
CIE Berri, S.L. (1)	Sociedad de Construcción	Vizcaya	100%	-	-	-	-	PAC	
Igara E, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	PAC	
Inyectormetal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	PAC	
Orbalex Recycle, S.A.	Fabricación componentes automoción	Gipúzcoa	-	100%	100%	-	-	PAC	
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Gipúzcoa	-	100%	100%	-	-	PAC	
Tensajoi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	PAC	



OH7633618

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Directa en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Añadir
			Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	
CIE Mexican, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Padri Plásticos de Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Unicale Press CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-	PwC
CIE Jaenmer, s.r.o. Junto CIE Kestrelas, s.r.o. (1)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	51%	51%	-	-	-	-
CIE DEBC Automotriz, S.A. de C.V. (1)	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	50%	-	-	-	PwC/DST
CIE Orlaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	-	100%	100%	-	PwC/DST
Alegar, S.A. de C.V. (1) / (1)	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	-	100%	100%	-	PwC/DST
Blasting, S.A. de C.V. (1)	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	-	100%	-	100%	PwC/DST
Organización ADTEC, S.A. de C.V. (1)	Servicios e instalaciones	Méjico	-	50%	-	100%	-	100%	PwC/DST
Renovar de Méjico, S.A. de C.V. (1)	Servicios e instalaciones	Méjico	-	50%	-	100%	-	100%	PwC/DST
Reimer, S.A. de C.V. (1)	Servicios e instalaciones	Méjico	-	50%	-	100%	-	100%	PwC/DST
Servicio 5 Días, Apm. y Reparac., S.A. de C.V. (1)	Servicios e instalaciones	Méjico	-	50%	-	100%	100%	-	PwC/DST
Pintura, Ensamble y Montaje, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	-	100%	100%	-	PwC/DST
Pintura y Ensamblaje de Méjico, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	Méjico	-	50%	-	100%	100%	-	PwC/DST



OH7633619

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectiva en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Auditor
			Directo	Indirecta	Directo	Indirecta	Directo	Indirecta	
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd. (*)	Fabricación componentes automoción	China	-	100%	100%	-	-	-	Shanghai Huayi
Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co., Ltd. (1)	Instalaciones	China	-	100%	-	100%	100%	-	Shanghai Huayi
Autokompe Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	100%	-	100%	-	-	-	PwC
DE Deutschkredit, Dresdner	Servicios e instalaciones	Alemania	100%	-	100%	-	-	-	-
DE Automotive USA, Inc.	Servicios e instalaciones	U.S.A.	100%	-	100%	-	-	-	-
Lesa Velozrowatt, S.L. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	100%	-	100%	-	-	-	-
DE Comsoligrafia, S.A.E. (1)	Fabricación componentes automoción	Francia	100%	-	100%	-	-	-	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	Sociedad de certeza	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-	PwC
DE Automotriz, S.A. (1)	Sociedad de certeza	Brasil	-	100%	100%	-	-	-	PwC
Autosimex, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
DE Parceparades, Lda. (1)	Sociedad de certeza	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
AudiFerjus, Lda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	PwC
Durimex, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	50%	-	50%	50%	-	PwC
Automotriz BBC Injetão, Rhône e Construção de Flexíveis, Lda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Jetim Sistech Automóveis e Polímeros, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Automotriz Investimentos e Produtos, Lda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Nakayone Impresionamiento e Parceparades, S.A. (1)/(1)	Sociedad de certeza	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-	PwC
Mecalimpres Nakayone, Lda. (1)	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	PwC



OH7633620

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación efectiva en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Auditor
			Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	
Bioauto Participaciones, S.A. (*)/1/	Sociedad de capital	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	-
Bioauto SP Industria e Comércio de Biocombustíveis, Ltda. (1)	Recogida, recuperación y reciclaje de aceites usados	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	-
(1) Bioauto MT Agroindustrial, Lda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	-
Mutum Áreas Conservadas e Energia, Lda. (sin accionado) (1)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	-
Etnor MC Agroindustrial, Lda. (sin accionado) (1)	Agrobiotecnología	Brasil	-	100%	-	100%	-	100%	-
CIE Automotriz Bioenergía, S.L.U. (*)	Sociedad de capital	Vizcaya	80,52%	-	-	-	-	-	PwC
Biorur Transformación, S.A. (*)	Sociedad de capital	Vizcaya	-	BB 42%	BB 42%	-	-	-	PwC
Allianz-Biomasa, S.L.U. (1)	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	BB 42%	-	BB 42%	100%	-	PwC
Biorur Transformación, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Bilbao	-	BB 42%	-	BB 42%	-	-	PwC
Biocombustibles de Zarautz, S.A.	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	13,62%	-	17%	20%	-	



OH7633621

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

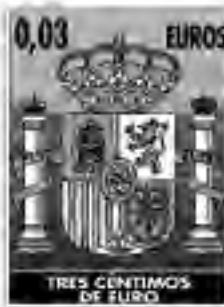
## ANEXO A LAS NOTAS DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2007 Y 2006

## RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS

Sociedad	Actividad	División	% Participación Efectiva en CIE Automotriz		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)		Auditor
			Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	Directa	Indirecta	
Via Operadora Petrolífero, S.L.U. (*)	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	89,425 %	-	85%	100%	-	PwC
Via Credit Car, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	89,425 %	-	85%	-	100%	PwC
Via Estaciones, S.L.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	89,425 %	-	85%	-	100%	PwC
Gasoil Petrolífero, S.A.U.	Producción y comercialización de biocombustibles	Barcelona	-	89,425 %	-	85%	-	100%	PwC
Comibet, S.R.L. (*)	Producción y comercialización de biocombustibles	total	-	56,77%	-	55%	60%	-	PwC
Dycoleo, S.R.L. (sin mayoría)	Producción y comercialización de gasóleos	total	-	27,38%	-	24%	-	30%	-
Biocombustibles La Seda, S.L. (**)	Producción y comercialización de gasóleos	Barcelona	-	27,38%	-	24%	40%	-	-
(**) Rotor Inversores y Muebles, S.L.	Sociedad de cultivo	Vizcaya	-	89,425 %	-	85%	100%	-	PwC
Natural Combustivos Renovables, S.A.	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	54,78%	-	68%	-	80%	PwC
Rotor Tecnología, S.L. (**)	Servicios e instalaciones	Madrid	-	87,92%	-	59,5%	70%	-	PwC
Asociación de Residuos Gresol, S.L. (Resigresol) (**)	Comercialización de escotes gresol	Madrid	-	84,81%	-	63,35%	51%	-	PwC
Despachadores de Gaseometro, S.A.	Agroquímicos	Guanajuato	-	34,81%	-	43,33%	51%	-	Herrera Abendrodt
Mutibanco Diversificada SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	99,88%	-	-	-	-	-	GST

(1) Nuevas sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2007

(\*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.



OH7633622

CLASE 8.<sup>a</sup>

(COMERCIAL)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

La información financiera del Grupo CIE Automotive se presenta segmentada en Automoción y Biocombustibles/Biocarburantes. A continuación se detalla la evolución de los negocios diferenciando ya ambas actividades.

En diciembre 2006 CIE Automotive, dentro de su estrategia de focalización en las actividades "core" del negocio de Automoción y Biocombustibles, procedió a la venta de la sociedad GSB Acero. La información financiera del segundo semestre de 2006 incluye, sin embargo, los datos de GSB Acero.

#### AUTOMOCIÓN

##### *Consolidación de la estrategia de crecimiento rentable*

Continuando con su **estrategia de crecimiento sostenible y rentable e internacionalización en el sector de automoción**, durante 2007 el Grupo CIE Automotive ha conseguido completar la integración de varias compañías en diferentes áreas geográficas y tecnologías:

- En enero de 2007 y a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha formalizado la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A. socia única de la sociedad Metalúrgica Nakayone Ltda., especializada en estampación y componentes soldados.
- También en enero de 2007 ha suscrito, junto con su sociedad filial CIE-DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V., un contrato para la adquisición del 100% del capital social del Grupo mexicano NUGAR, especializado en componentes y conjuntos estampados y de soldadura. El cierre de la operación ha sido realizado en marzo de 2007.
- En enero de 2007 ha formalizado un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social del Grupo Recyde, S.L. En el contexto del cierre de la operación, CIE Automotive ha suscrito adicionalmente un contrato reciproco de opción de compra y opción de venta por la totalidad de las participaciones sociales de Fundición Alcastaing, S.L.
- En agosto de 2007 su sociedad participada CIE-DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. y diversas sociedades filiales de ésta han suscrito un contrato para "la compraventa de los activos, derechos y asunción de obligaciones" correspondientes a la planta de Ramos Arizpe, Coahuila, México, propiedad del Grupo Duroplast, dedicada a la fabricación y comercialización de piezas de inyección de plástico y ensamblés. El cierre de la operación ha sido realizado en octubre de 2007.
- En noviembre de 2007 el Grupo ha formalizado la adquisición de la totalidad de las acciones representativas del 100% del capital social de la sociedad de nacionalidad lituana UAB CIE LT Forges (antes UAB Peer Industries), dedicada a la fabricación de componentes de forja y mecanizado para el automóvil.



OH7633623

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTADO ESPAÑOL

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007***Aumento cifra de negocios consolidada +18%, mejora de resultados: EBITDA +19%, EBIT +24%*

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	AUTOMOCIÓN		
	2007	2006	% VARIAC.
Cifra de negocios consolidada	1.056.982	892.369	18,4%
Rdo bruto de explotación-EBITDA	156.083	131.618	18,8%
% EBITDA s/cifra negocios consolidada	14,8%	14,7%	-
Rdo neto de explotación-EBIT	90.298	72.685	24,2%
% EBIT s/cifra negocios consolidada	8,5%	8,1%	-

Siguiendo la tendencia positiva de los últimos ejercicios, durante 2007 la facturación ha aumentado significativamente, pasando sus ventas consolidadas de 892,4 millones de euros a 1.057,0 millones de euros, lo que supone un incremento del 18% frente al año anterior.

En cuanto a resultados, se ha producido un aumento respecto a 2006 del 19% en EBITDA, que alcanza los 156,1 millones de euros, y del 24% en el EBIT, que alcanza los 90,3 millones de euros. El margen EBITDA sobre ventas ha pasado del 14,7% en 2006 al 14,8% en 2007, consiguiendo un margen EBIT sobre ventas del 8,5%, lo que supone una importante mejora de los márgenes de negocio de la actividad.

Este incremento de ventas refleja el aumento de cuota de participación que el Grupo CIE Automotive está consiguiendo en el mercado de automoción considerado a nivel global, compensando ampliamente la desinversión de la división de Acero.

Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive en el negocio de Automoción viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de sus empresas en Brasil, México, República Checa, Portugal y Rumanía, que suponen ya el 51,6% de la facturación consolidada del Grupo (36,2% en el mismo periodo del año anterior) y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive, dado que son países con crecimientos de mercado superiores a la media. Desde el punto de vista del destino de los productos fabricados, el 85,3% de las ventas del Grupo CIE se realizan fuera de España.

Asimismo, los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo ayudan a conseguir esta mayor penetración en el mercado.

La mejora de los resultados ha sido posible gracias a varios factores:

- La integración de nuevas compañías, adquiridas o por crecimiento orgánico, al perímetro de consolidación, así como el arranque de los nuevos proyectos en fase de lanzamiento, en particular la nueva fábrica de CIE Metal en la República Checa.



OH7633624

CLASE 8<sup>o</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

- Mejoras operacionales, con especial énfasis en las nuevas empresas integradas, orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente. Estas mejoras están basadas en dos ejes fundamentales recogidos en nuestro programa global de Excelencia Operacional AVANZA: la permanente innovación en la gestión de las operaciones (se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión) y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Política de saturación de medios productivos existentes que conlleva una contención de las inversiones.

Cabe destacar que al igual que en 2006, en 2007 ha continuado la tendencia al alza del precio de materias primas y energía que el Grupo CIE Automotive ha conseguido mitigar en gran parte. Esta tendencia alcista de las materias primas está provocando una mayor presión por parte de los clientes para reducir costes y localizar producciones en países de bajo costo. CIE Automotive se encuentra en una excelente posición para hacer frente a este reto debido a su importante presencia en estos países y a su experiencia en el desarrollo de proyectos internacionales.

#### **BIOCOMBUSTIBLES/BIOCABURANTES**

##### *Actividades estratégicas en un sector en lanzamiento*

Dentro de la estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles, CIE Automotive está desarrollando las siguientes actividades:

- Inicio de actividades para la integración de cultivo energético de Jatropha Curcas.
  - Durante el ejercicio 2007 se ha realizado la primera plantación de 2.000 ha. de Jatropha Curcas en Brasil y Guatemala
  - En septiembre de 2007 y a través de su sociedad filial Bionor Transformación, S.A., el Grupo CIE AUTOMOTIVE ha suscrito una ampliación de capital en virtud de la cual se ha convertido en titular del 51% de las acciones de la sociedad Biocombustibles de Guatemala, S.A., empresa líder en la región centroamericana en la investigación y desarrollo del cultivo de Jatropha Curcas.
  - En diciembre de 2007 se ha constituido una sociedad conjunta participada indirectamente al 51% por su sociedad filial CIE Autometal, S.A. dedicada, entre otros fines, a: (i) la producción de semillas y brotes de Jatropha Curcas; (ii) la orientación a los agricultores locales para la expansión de áreas de plantación; (iii) la prestación de servicios de tecnología y asistencia técnica; y (iv) la implantación futura de una planta de extracción de aceite de Jatropha Curcas.



OH7633625

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007**

- Inicio de actividades para la recogida de aceites vegetales usados:
  - En julio de 2007 y a través de su sociedad filial Bionor Transformación, S.A., el Grupo CIE AUTOMOTIVE ha formalizado la adquisición del 51% del capital social de la sociedad Reciclado de Residuos Grasos, S.L., dedicada a la recogida de aceites vegetales usados.
  - Puesta en marcha, a través por su sociedad filial CIE Autometal, S.A., de la compañía Biosauto SP Indústria e Comércio de Biodiesel Ltda., cuya actividad es la recogida, recuperación y reciclado de aceites usados en la zona de São Paulo (Brasil).
- Ejecución de proyectos para conseguir gestionar una capacidad productiva instalada de 700 000 m<sup>3</sup> en el trienio 2008-2010.
- Despliegue de la red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

*Cifra de negocios consolidada ajustada(\*) de 52,3 millones de euros, EBITDA 1,3 millones de euros, EBIT 0,1 millones de euros*

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	BIOCUMBUSTIBLES	
	2007	2006
Cifra de negocios consolidada	220.589	86.175
Cifra de negocios consolidada ajustada (*)	52.312	17.375
Rdo bruto de explotación-EBITDA	1.313	1.684
Rdo neto de explotación-EBIT	67	1.049

(\*) Dato proforma calculado eliminando las ventas de Gasóleo para mezcla.

La facturación total del negocio de Biocombustibles en 2007 ha ascendido a 220,6 millones de euros, de cuyo importe una parte importante, 166,3 millones de euros, corresponde a las ventas de gasóleo utilizado para mezclar con Biodiesel. La compra-venta de este gasóleo no aporta margen. De esta forma, las ventas de Biodiesel durante 2007 ascienden a 52,3 millones de euros.

El contexto general del sector en 2007 se ha visto afectado por el descenso del precio del petróleo y por la subida de precios de los aceites vírgenes, así como el bajo volumen de producción en Italia hasta la asignación de cuotas en el mercado italiano a finales de marzo.

Durante el ejercicio 2008 se continuará con los trabajos de ampliación y puesta a punto de las nuevas instalaciones que afectará de forma negativa a los resultados de la planta durante buena parte del ejercicio. Estas nuevas inversiones permitirán a Berantaville alcanzar una capacidad productiva instalada en aceites reciclados de 140.000 Tm., convirtiéndose así en el líder nacional en Biodiesel fabricado a partir éstas materias primas.



OH7633626

CLASE 8.<sup>a</sup>

(ESTAMPILLA)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

En el medio y largo plazo, esperamos que la maduración de las inversiones en cultivos energéticos (agrobiotecnología) con el desarrollo de I+D específico y la extensión de la política de plantaciones de Jatropha Curcas, permitan reducir el coste de las materias primas de aceites vegetales y reporten por ello una mejora de resultados.

Al igual que en 2006, en 2007 el resultado del negocio de Biocombustibles es todavía poco significativo dentro del Grupo CIE Automotive.

#### GRUPO CONSOLIDADO

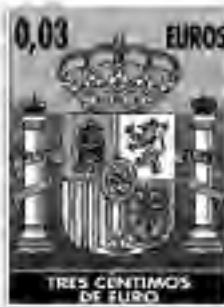
*Aumento cifra de negocios ajustada (\*) +22%, mejora de resultados: EBITDA +18%, EBIT +23%, Resultado +20%*

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	2007	2006	% VARIAC.
Cifra de negocios consolidada	1.277,571	958,544	33,3%
Cifra de negocios consolidada ajustada (*)	1.109,294	909,744	21,9%
Rdo bruto de explotación-EBITDA	157,396	133,302	18,1%
Rdo neto de explotación-EBIT	90,365	73,734	22,6%
Rdo antes de impuestos activ. cont.-EBT	60,068	52,711	14,0%
Rdo del ejercicio	51,256	43,395	18,1%
Rdo atribuible a sociedad dominante	50,672	42,215	20,0%

(\*) Dato proforma calculado eliminando las ventas de Gasóleo para mezcla.

En línea con anteriores ejercicios, durante 2007 la facturación ha aumentado significativamente, pasando sus ventas ajustadas de 909,8 millones de euros a 1.109,3 millones de euros, lo que supone un incremento del 22% frente al año anterior y sus ventas consolidadas de 958,6 millones de euros a 1.277,6 millones de euros, con un incremento del 33% frente al año anterior.

Respecto a la evolución de los resultados, se ha producido un aumento del 18% en EBITDA, que alcanza los 157,4 millones de euros, del 23% en el EBIT, que alcanza los 90,4 millones de euros, y del 20% en el Resultado, que alcanza los 50,7 millones de euros, lo que supone una importante mejora.



OH7633627

CLASE 8.<sup>a</sup>

(COPÍA)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2007 se ha continuado realizando un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo y especialmente a las nuevas compañías integradas durante el ejercicio. Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado AVANZA es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

En este contexto, se han reforzado los programas específicos de mejora continua implantados en años anteriores y que ya están dando sus frutos, posicionando a CIE Automotive como una empresa líder en gestión.

CIE Automotive tiene extendido de forma masiva en todas sus plantas a nivel mundial todas estas actividades de mejora continua: las 5S's, Gestión de la Producción, Gestión de Proyectos de Industrialización, Mejora de la productividad, eficiencia y saturación de los medios productivos, Reducción de tiempo de cambio (SMED), Gestión del mantenimiento (TPM), Mejora de layout en planta y células, automatizaciones de procesos, entre otros.

Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado sensibles mejoras de resultados.

#### Actuaciones fuera de España:

- Adquisición de una compañía de estampación y componentes soldados en la Ciudad de México (Méjico).
- Adquisición de un Grupo de compañías dedicadas a la tecnología de mecanizado de piezas de forja y aluminio y forja en frío con presencia en la República Checa y México.
- Adquisición de una compañía de estampación y componentes soldados en el estado de São Paulo (Brasil).
- Producción en serie de nuevos e importantes proyectos de estampación y pintura para GM y Nissan en la planta de Pernsa en Celaya (Méjico).
- Industrialización y puesta en producción de nuevos proyectos de inyección de aluminio y mecanizado de piezas de caja cambio automática en CIE Celaya (Méjico).
- Industrialización y puesta en producción de nuevos proyectos captados para una compañía de fundición y mecanizado de piezas de aluminio, en Rumanía.



OH7633628

CLASE 8.<sup>a</sup>

(correo ordinario)

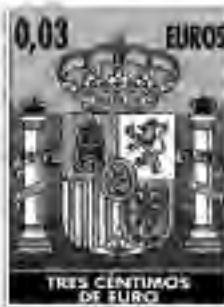
## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

- Industrialización e inicio de producción de nuevos proyectos de conformado de tubo y soldadura para piezas de dirección en la República Checa.
- Finalización y puesta a punto de una planta de estampación y montaje en el estado de Bahía (Brasil).
- Finalización y puesta a punto de una planta de pintado de cajas de pick-up para Chrysler en Saltillo (Méjico).
- Producción en serie de la planta de mecanizado, soldadura y pintado de ejes traseros en la República Checa.
- Adquisición e integración de los activos de una sociedad dedicada a la fabricación de piezas de inyección de plástico y ensamblajes en Ramos Arizpe (Méjico).
- Adquisición de una compañía de forja y mecanizado de piezas de motores híbridos en Lituania.
- Inicio construcción de nueva planta de pintado de piezas de plástico en la República Checa.

#### Actuaciones en España:

- Adquisición de un Grupo de compañías dedicadas a la tecnología de mecanizado de piezas de forja y aluminio en España.
- Industrialización e inicio de producción de nuevos proyectos de inyección de aluminio y mecanizado de piezas de caja cambio Inyectametal (Vizcaya).
- Industrialización e inicio de producción de nuevos proyectos de mecanizado de piezas de dirección eléctrica en Mecauto (Álava).
- Automatización de las líneas de producción en forja y mecanizado de ejes en la planta de Galfor (Orense).
- Automatización de varias líneas de producción y acabado de piezas de forja en la planta de Legazpia (Guipúzcoa).
- Cambio de layout mediante la integración de procesos de acabado en fundición y granulado lineal en G.C. Vilanova (Barcelona), con mejoras de productividad y costes.
- Proyectos varios en diferentes plantas con el objetivo de mejorar el rendimiento y vida de matrices, moldes y troqueles.



OH7633629

CLASE 8.<sup>a</sup>

(Circulante)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### **ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LOS BIOCOMBUSTIBLES**

El Grupo CIE Automotive opera en el sector de los Biocombustibles a lo largo de toda su cadena de valor: Materias Primas, Producción y Distribución.

##### Materias Primas:

Durante el ejercicio 2007 CIE Automotive ha realizado importantes esfuerzos destinados a integrar en su negocio diferentes actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto a partir de la Agrobiotecnología (aceites virgenes), así como a partir de aceites reciclados, grasas animales y oleinas. En este sentido en cada una de las áreas cabe destacar:

##### Agrobiotecnología:

- Adquisición de una compañía con un importante I+D de Jatropha Curcas, con un banco de germoplasma, con un vivero propio y con 500 ha de tierras para la plantación Jatropha en Guatemala.
- Creación de una compañía dedicada a la producción de semillas y brotes de Jatropha y a la prestación de servicios de tecnología y asistencia técnica en Brasil.
- Inicio de plantación de 2000 ha de Jatropha en Brasil y Guatemala.
- Firma de un acuerdo con el Gobierno de Filipinas para la posible plantación de 100.000 ha de Jatropha.

##### Medio Ambiente:

- Adquisición de una compañía de recogida de aceites usados en Madrid (España)
- Puesta en marcha de una compañía de recogida de aceites usados en São Paulo (Brasil)

##### Producción:

CIE Automotive dispone actualmente de 2 plantas en producción, una en Berantevilla (Alava) y otra en Brescia (Italia) y varias plantas en construcción. Durante el ejercicio 2007 el grupo ha realizado las siguientes actuaciones en este área:

- Puesta en marcha de nuevas instalaciones que permiten la mejora del proceso productivo y mejoras medioambientales en sus plantas actuales de Alava e Italia.
- Inicio construcción de una planta de 200.000 Tm en Huelva con inicio de producción prevista a finales de 2008.
- Ampliación de la planta de Alava en 100.000 Tm con inicio de producción a finales de 2008.
- Proyecto de construcción de una planta en el estado de São Paulo (Brasil)
- La ampliación de la capacidad de almacenamiento y de capacidad de carga y descarga para sus plantas actuales



OH7633630

CLASE 8.<sup>a</sup>

ESTAMPILLAS

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### Distribución:

El Grupo también opera en el sector de la distribución de productos petrolíferos y se encarga de la comercialización de los biocombustibles producido por las sociedades productivas. En este momento presta también servicios de suministro a grandes flotas (autobuses, camiones) y a más de 180 gasolineras por todo el territorio de España. La gran ventaja del Grupo es su red de distribución con presencia en varios países, España, Italia, Alemania, Eslovenia... lo que permite optimizar las ventas del grupo.

#### ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

CIE Automotive mantiene su compromiso en calidad y medio ambiente.

Desde el punto de vista de nuestros clientes los ratios fundamentales de PRM's, reclamaciones y entregas indican una evolución positiva.

Desde el punto de vista interno nuestras herramientas de mejora continua como 5S, CONCOR, etc. siguen afianzándose en nuestra cultura con resultados positivos.

En relación a la gestión de residuos CIE Automotive ha preparado sus sistemas y seremos pioneros en la comunicación con las instituciones a través del programa "e-connect".

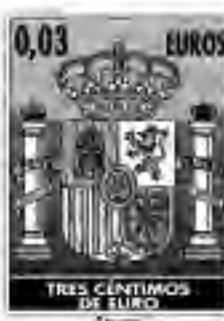
Revisión de nuestro modelo de gestión siguiendo los estándares ISO/TS 16949, ISO 14000 y OHSAS 18000.

Durante este ejercicio hemos iniciado la revisión según este último y hemos certificado:

- CIE Plastil, empresa de Portugal, según las normas ISO 14001 y OHSAS 18001, normas internacionales para la mejora del medioambiente y prevención/salud de los trabajadores.
- CIE Galfor, empresa de Galicia, se ha certificado según la norma OHSAS 18001.
- CIE Autometal, empresa Brasil, sus sedes de Diadema, San Bernardo I y II, se ha certificado ya con todas las normas internacionales que existen: ISO TS 16949, ISO 14001 y OHSAS 18001.
- CIE Durametal, empresa de Brasil, empresa de fundición de hierro, ha realizado un proyecto de mejora medioambiental que ha concluido con la certificación según la ISO 14001.

Con estos nuevos logros del 2007, se puede decir que todas las plantas del grupo están cumpliendo con los requisitos de los clientes.

También durante este periodo varios de nuestros clientes nos han dado su máximo reconocimiento en calidad en varias plantas, se puede destacar la planta de Taubate con la Q1 de Ford.



OH7633631

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

Este año 2007, dentro del programa AVANZA en la excelencia operacional de las plantas, se ha recibido el premio de "Q de plata" en la planta de mecanizado de piezas CIE Gamsko. Este premio es entregado por el Gobierno Vasco, a aquellas empresas que han demostrado durante una evaluación externa según el modelo europeo de calidad "EFQM", un nivel de gestión muy avanzado.

#### ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

El año 2007 ha supuesto un esfuerzo de investigación destacado en las áreas de diseño, producción y nuevos sistemas de propulsión. Se han presentado 38 proyectos tanto en ámbito regional como nacional, un proyecto con sello Eureka y un proyecto Europeo del área de nuevos materiales y procesos.

El ánimo de ser líderes en I+D de fabricación nos ha llevado a presidir el centro de investigación cooperativa CIC marGUNE, que reúne a la gran mayoría de la capacidad investigadora de universidades, centros tecnológicos y empresas en el ámbito de fabricación de alto rendimiento. Asimismo, se ha desempeñado un papel especialmente activo en la definición del mapa tecnológico de automoción, en colaboración con el cluster ACIGAE y de la plataforma nacional del sector de automoción SERtec.

Entre las áreas de investigación cabe destacar el trabajo desempeñado en el campo de los procesos de transformación estado semisólido que buscan posicionarnos en el binomio materiales de alto rendimiento y alta productividad. Los proyectos realizados para la introducción de materiales poliméricos en el entorno "habitáculo motor" donde los requerimientos de temperatura y entorno son extremos.

Sin duda otro campo de estudio, en el que los resultados han sido muy satisfactorios, es el de técnicas de decoración en moldes. Estos resultados están aplicándose ya en proyectos captados durante el 2007.

Dentro de las sinergias que han producido entre la rama de biocombustibles y la de componentes se ha realizado el proyecto BIOMOTOR en el cual se ha analizado la influencia del uso de biocombustibles en altas concentraciones en los motores de combustión interna de última generación en colaboración del Centro de Motores Térmicos de la Universidad Politécnica de Valencia.

Este año ha sido el de la definición de las nuevas instalaciones de CIE Automotive en el AIC de Amorebieta con más de 1000 m<sup>2</sup> de oficinas, tres laboratorios y un área de unidades experimentales con más de 600 m<sup>2</sup>, el cual se prevé esté en pleno funcionamiento a finales de 2008 o principios de 2009.



OH7633632

CLASE 8<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### AUTOCARTERA DE LA SOCIEDAD

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2006 ascendía a 258.375 títulos. Durante el ejercicio 2007, la Sociedad ha adquirido un total de 283.305 acciones, no habiendo realizado enajenaciones de su autocartera. Por consiguiente, la autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2007 registraba un saldo de 541.881 títulos, lo que representa un 0,475% del capital social, contabilizado a un coste de 2.858 miles de euros, de acuerdo con Normas de Contabilidad generalmente aceptadas en España, y 2.108 miles de euros, de acuerdo a NIIF, y con un valor de cotización a 31/12/2007 de 3.927 miles de euros.

La Sociedad no ha registrado durante el ejercicio 2007 plusvalías ni minusvalías contables derivadas de operaciones realizadas con la autocartera.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 26 de octubre de 2009 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 26 de abril de 2007 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

#### ÁREA DE RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2007 con una plantilla media del ejercicio de 11.711 personas.

Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- Prevención de riesgos laborales: La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.

Hemos continuado con los planes de adecuación de maquinaria a las normativas comunitarias en materia de seguridad. Además, se ha hecho un esfuerzo importante mediante la realización de auditorías de seguridad en la práctica totalidad de las plantas del Grupo. Desde un punto de vista de herramientas de soporte, cabe destacar el establecimiento de un sistema de gestión de la prevención en la intranet corporativa. Como apoyo a dicha herramienta, continuamos trabajando con SAP a través del módulo de prevención que permitirá la constante actualización de nuestra evaluación de riesgos. Estas actuaciones se han visto complementadas con acciones formativas en materia preventiva, planes de actuación ante emergencias, así como un control exhaustivo de las contratas tendiente a minimizar los riesgos de accidente.

Asimismo, hemos hecho una labor importante de sistematización de la gestión que ha culminado en la obtención de la certificación OHSAS 18000 en varias de nuestras plantas.



OH7633633

CLASE 8.<sup>a</sup>

(Circulante)

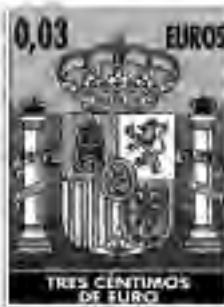
## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

El ámbito de la Gestión de Personas tiene reflejo en las siguientes acciones:

- El Modelo de Gestión de Recursos Humanos ha continuado en su extensión a nivel de todo el grupo. Esta se concreta en la aplicación del Programa de Desarrollo Profesional (PDP), con un énfasis especial en la profundización de los procesos de evaluación orientada a la mejora y el desarrollo de directivos y colaboradores.
- Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1,7% de horas de formación sobre total.
- Ampliación del alcance del Management Learning Center, escuela de formación corporativa de CIE Automotive, donde además de los Módulos de Finanzas, Calidad y Prevención, se ha potenciado de modo importante el área de Gestión de Proyectos, buscando optimizar el uso de las herramientas de gestión ya existentes en CIE Automotive. Asimismo, ha sido un año de consolidación del Módulo de Desarrollo Directivo a través de la realización de talleres de trabajo en equipo y, sobre todo, de impulso de las competencias directivas y de Liderazgo. De esta manera, el Management Learning Center se reafirma en su objetivo de dotar a los participantes en sus diversos programas formativos de una cultura empresarial común basada en los Valores y comprometida con los objetivos de CIE Automotive.
- Incremento notable del número de jóvenes profesionales pertenecientes a diferentes áreas y compañías del Grupo, participando de manera activa en proyectos internacionales a través del Programa de captación de jóvenes titulados (Programa Ulysses) orientado a la incorporación de potenciales futuros directivos con vocación internacional.

Inindudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2007 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.



OH7633634

CLASE 8.<sup>a</sup>

(correo ordinario)

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### INFORME EXPLICATIVO SOBRE LOS ELEMENTOS CONTEMPLADOS EN EL ARTÍCULO 116 BIS DE LA LEY DEL MERCADO DE VALORES, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2007

De conformidad con lo establecido en el artículo 116 bis de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores, introducido por la Ley 6/2007, de 12 de abril, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S. A. (en adelante, "CIE Automotive" o la "Sociedad") ha acordado, en su reunión del pasado 28 de febrero de 2008, poner a disposición de los Sres. accionistas el presente Informe explicativo de las materias que, en cumplimiento del citado precepto, se han incluido en los Informes de Gestión complementarios de las Cuentas Anuales del ejercicio 2007.

*a) La estructura del capital, incluidos los valores que no se negocian en un mercado regulado comunitario, con indicación, en su caso, de las distintas clases de acciones y, para cada clase de acciones, los derechos y obligaciones que confiere y el porcentaje del capital social que representa*

Al 31 de diciembre de 2007, el capital social de CIE Automotive, S.A. está representado por 114.000.000 acciones de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, de una misma clase y serie, y que confieren los mismos derechos y obligaciones a todos sus titulares.

#### *b) Cualquier restricción a la transmisibilidad de valores*

No existen restricciones estatutarias a la transmisibilidad de los valores representativos del capital social.

Sin perjuicio de ello, y como entidad cotizada, la adquisición de determinadas participaciones significativas está sujeta a comunicación al emisor y a la Comisión Nacional del Mercado de Valores, conforme a lo dispuesto en el artículo 53 de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores, en el Real Decreto 1362/2007, de 19 de octubre y la Circular 2/2007 de 19 de diciembre, de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, que prevén como primer umbral de notificación el 3% del capital o de los derechos de voto.

Por último, también en cuanto que sociedad cotizada, la adquisición de un porcentaje igual o superior al 30% del capital o de los derechos de voto de la Sociedad, determina la obligación de formular una Oferta Pública de Adquisición de Valores en los términos establecidos en el artículo 60 de la Ley 24/1988 del Mercado de Valores.



OH7633635

CLASE B.  
[REDACTED]**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007****c) Las participaciones significativas en el capital, directas o indirectas**

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

Al 31 de diciembre de 2007 (en euros):  
 Número 0,03 Euros por Acción  
 Capital Social: 28.000.000 (Euros)

ACCIONISTA	DIRECTA	INDIRECTA EN ACCIONES	PARTICIPACIÓN TOTAL (Directa + Indirecta)		% Participación	Número Part.
			INDIRECTA	TOTAL		
SALTEC, S.L.U.	14.862.890	0	14.862.890	12,088%	3.700.572,50	
INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE INVERSIONES, S.A. <sup>11)</sup>	59.161.305	14.862.890	73.816.995	64,752%	18.454.248,75	
QMC DEVELOPMENT CAPITAL FUND, FIC	5.776.177	0	5.776.177	5,002%	1.404.044,39	
ADVALIA CAPITAL, S.A.	5.700.000	0	5.700.000	5,000%	1.400.000,00	
COMPARÍA ANDALUZA DE RENTAS E INVERSIÓN, S.A.	5.700.000	0	5.700.000	5,000%	1.425.000,00	
TRIKIAN CAPITAL (GP) I LTD	0	3.074.895	3.074.895	3,487%	993.724,50	
INSTITUTIVA GESTIÓN, S.A., S.G.I.C.	0	3.421.351	3.421.351	3,002%	855.465,25	

<sup>11)</sup> La participación indirecta de INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE INVERSIONES, S.A. (INSEGI) se obtuvo integralmente a través de la filial SALTEC, S.L., adquirida participó al 100% por INSEGI.

**d) Cualquier restricción al derecho de voto**

No existen restricciones a los derechos de voto.

**e) Los pactos parasociales**

La Sociedad no tiene conocimiento de la existencia de pactos parasociales en CIE Automotive, S.A.

**f) Las normas aplicables al nombramiento y sustitución de los miembros del órgano de administración y a la modificación de los estatutos de la Sociedad****Nombramiento de los miembros del Consejo de Administración**

La designación de los miembros del Consejo de Administración corresponde a la Junta General de Accionistas, sin perjuicio de la facultad del Consejo para designar miembros por cooptación en caso de que se produjese vacante.

A tal efecto, el artículo 23 de los Estatutos sociales establece que:

1. *2. Para ser nombrado miembro del órgano de administración no se requiere la condición de accionista.*
3. *Los miembros del órgano de administración ejercerán su cargo durante el plazo de cinco años y podrán ser reelegidos una o más veces por períodos de igual duración.*
4. *Los miembros del órgano de administración designados por cooptación ejercerán su cargo hasta la fecha de reunión de la primera Junta general.*
5. *Los miembros del órgano de administración cesarán en su cargo cuando lo decida la Junta general, cuando notifiquen a la Sociedad su renuncia o dimisión y cuando haya transcurrido el periodo para el que fueron nombrados. En este último caso, el cese será efectivo el día en que se reúna la primera Junta general siguiente a hubiere transcurrido el término legal para la celebración de la Junta que deba resolver sobre la aprobación de cuentas del ejercicio anterior.*



OH7633636

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007**

Asimismo, el artículo 18 del Reglamento del Consejo de Administración establece lo siguiente:

*\*Artículo 18. Nombramiento de Consejeros.*

*1.- Los Consejeros serán designados por la Junta general o por el Consejo de Administración de conformidad con las previsiones contenidas en la Ley de Sociedades Anónimas.*

*2.- Las propuestas de nombramiento de Consejeros que someta el Consejo de Administración a la consideración de la Junta general y las decisiones de nombramiento que adopta dicho órgano en virtud de las facultades de cooptación que tiene legalmente atribuidas deberán estar precedidas del correspondiente informe de la Comisión de Nombramientos y Remuneraciones. Cuando el Consejo se aparte del informe de la Comisión de Nombramientos y Remuneraciones habrá de motivar las razones de su proceder y dejar constancia en acta de sus razones.\**

Cese de los miembros del Consejo de Administración

El artículo 22 del Reglamento del Consejo de Administración regula los supuestos de cese de los miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A.

*\*Artículo 22. Cese de los Consejeros.*

*1.- El cese de los Consejeros, o de cualquiera de ellos, se producirá en los términos de la legislación aplicable en cada momento.*

*2.- Los Consejeros deberán poner su cargo a disposición del Consejo de Administración y formalizar, si éste lo considera conveniente, la correspondiente dimisión, en los siguientes casos:*

*a) Cuando se trate de Consejero dominical, cuando éste, o el accionista al que represente, transmita su participación en la sociedad.*

*b) Cuando se trate de Consejero ejecutivo, siempre que el Consejo lo considere oportuno y, en todo caso, cuando cese en el puesto ejecutivo que desempeña en la compañía y/o sociedades de su grupo.*

*c) Cuando se vean incurso en alguno de los supuestos de incompatibilidad o prohibición legalmente previstos.*

*d) Cuando resulten procesados por un hecho presuntamente delictivo o sean objeto de un expediente disciplinario por falta grave o muy grave instruido por las autoridades supervisoras.*

*e) Cuando se trate de Consejeros delegados, cesarán en tales cargos a los 65 años, pero podrán continuar como Consejeros sin perjuicio de lo previsto en la letra b) anterior.*

*f) Cuando resulten gravemente amonestadas por el Consejo de Administración previo informe de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento por haber infringido sus obligaciones como Consejeros.\**



OH7633637

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### Modificación de Estatutos sociales de la Sociedad

El procedimiento para la modificación de Estatutos Sociales viene regulado en el artículo 144 de la Ley de Sociedades Anónimas, que es común a todas ellas, y que exige aprobación por la Junta General de Accionistas, con las mayorías previstas en el artículo 103 de la citada Ley.

Entre las competencias de la Junta recogidas en el artículo 9<sup>a</sup> de los Estatutos y 5<sup>a</sup> del Reglamento de la Junta General de Accionistas, se contempla expresamente la modificación de Estatutos, sin sujetarse a mayorías distintas de las recogidas en la Ley.

#### *g) Los poderes de los miembros del consejo de administración y, en particular, los relativos a la posibilidad de emitir o recomprar acciones*

El Consejero Delegado de CIE Automotive S.A. tienen delegadas todas las facultades del Consejo de Administración salvo las indelegables por Ley.

La Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada con fecha 24 de abril de 2007 delegó en el Consejo la facultad de ampliar el capital social hasta la cantidad de 14.250.000 euros, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 153.1 b) de la Ley de Sociedades Anónimas, con facultad de sustitución, atribuyéndole, además, la facultad de excluir el derecho de suscripción preferente, al amparo de lo establecido en el artículo 159.2 de la misma Ley.

En cuanto a las facultades para la adquisición de acciones propias, la Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2007 autorizó al Consejo de Administración para que, de conformidad con lo establecido en el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas, pudiera llevar a cabo la adquisición derivativa de acciones de CIE Automotive, S.A. El número máximo de acciones a adquirir no rebasará, sumándose al de las que ya posean la Sociedad adquirente y sus Sociedades filiales, el límite legal establecido, fijado en el 5% del capital en la Disposición Adicional Primera de la Ley de Sociedades Anónimas. La duración de la autorización es de 18 meses contados a partir de la fecha de celebración de la Junta General.

#### *h) Los acuerdos significativos que haya celebrado la Sociedad y que entren en vigor, sean modificados o concluyan en caso de cambio de control de la Sociedad a raíz de una oferta pública de adquisición, y sus efectos, excepto cuando su divulgación resulte seriamente perjudicial para la Sociedad. Esta excepción no se aplicará cuando la Sociedad esté obligada legalmente a dar publicidad a esta información*

No existen acuerdos significativos celebrados por la Sociedad que entren en vigor, sean modificados o concluyan en caso de cambio de control de la Sociedad a raíz de una oferta pública de adquisición.



OH7633638

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### *I) Los acuerdos entre la Sociedad y sus cargos de administración y dirección o empleados que dispongan indemnizaciones cuando éstos dimitan o sean despedidos de forma improcedente o si la relación laboral llega a su fin con motivo de una oferta pública de adquisición*

Los efectos legales y convencionales que pueden derivarse de la extinción de la relación de servicios que liga al personal de CIE Automotive con la Sociedad no son uniformes, sino que lógicamente varían en función del personal de que se trate, del cargo o puesto de trabajo que desempeña el empleado, del tipo de contrato suscrito con la entidad, de la normativa que rige su relación laboral, y de otros factores diversos. No obstante, con carácter general pueden distinguirse los siguientes supuestos:

a) Empleados: En el caso de empleados vinculados a CIE Automotive por una relación laboral común, que constituyen la práctica totalidad del personal al servicio de la Sociedad, con carácter general, los contratos de trabajo que ligan a estos empleados con la entidad no contienen ninguna cláusula de indemnización por extinción de la relación laboral, por lo que el trabajador tendrá derecho a la indemnización que en su caso proceda en aplicación de la normativa laboral, según cual sea la causa extintiva de su contrato.

b) Personal de Alta Dirección: En el caso de personal vinculado a CIE Automotive por una relación laboral especial de alta dirección (contrato especial de alta dirección) existen supuestos en los que el contrato no establece ninguna indemnización por extinción de la relación laboral, por lo que el directivo tendrá derecho, en su caso, a la indemnización prevista en la normativa reguladora de la relación laboral especial de alta dirección. A estos efectos, se recuerda que el Real Decreto 1382/1985, de 1 de agosto, regulador de la Relación Laboral Especial de Alta Dirección, prevé en su artículo 10.3 que el alto directivo podrá extinguir el contrato especial de trabajo con derecho a las indemnizaciones pactadas, y en su defecto fijadas en esta norma para el caso de extinción por desistimiento del empresario, fundándose, entre otras causas, en un cambio importante en la titularidad de la empresa, que tenga por efecto una renovación de sus órganos rectores o en el contenido y planteamiento de su actividad principal, siempre que la extinción se produzca dentro de los tres meses siguientes a la producción de tales cambios.

Junto a estos, existen otros directivos cuya contrato si reconoce el derecho a percibir una indemnización en caso de extinción de la relación laboral por determinadas causas. Esta indemnización normalmente se fija de forma individual para cada alto directivo en atención a sus circunstancias profesionales y a la relevancia y responsabilidad del cargo que ocupa en la Sociedad.

c) Consejeros ejecutivos: En relación al Consejero Ejecutivo, el contrato regulador del desempeño de funciones directivas, distintas de las de decisión colegiada y supervisión inherentes a su pertenencia al órgano de administración, es de duración indefinida. No obstante, la extinción de la relación no da derecho a ninguna compensación económica.



OH7633639

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

#### INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORÍA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2007

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.

Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003. Con fecha 26 de abril de 2007, el Consejo de Administración de la Sociedad procedió a la designación como miembros de la citada Comisión a los Consejeros Don Juan Luis Ramírez Belauste (Presidente), ADDVALIA CAPITAL, S.A. (representada por Doña María Teresa Sálegui Arbizu) y SALTEC PARTICIPADAS, S.L. (representada por Don Bernardino Díaz-Andreu García), quienes continúan en el desempeño de sus funciones en la fecha de redacción de este informe.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 4 ocasiones durante el ejercicio 2007 y en una ocasión durante el 2008 (27 de febrero de 2008) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2007.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones habiendo procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2007 han sido:

Materias objeto de seguimiento por parte de la Comisión en las reuniones celebradas durante 2007

Materias/Misiones de la Comisión	Art.	Fechas de las reuniones				
Formulación de Cuentas Anuales	3(vi)	26/02/2007	27/02/2008			
Informe Anual de Gobierno Corporativo	3(x)	28/02/2007	27/02/2008			
Informe Actividades Comisión	3(xi)	26/02/2007	27/02/2008			
Información Pública Periódica a los Mercados	3(vii)	26/02/2007	26/04/2007	17/07/2007	24/10/2007	27/02/2008
Auditoría de Cuentas	3(v)	26/02/2007	26/04/2007	17/07/2007	24/10/2007	27/02/2008

- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2006 (reunión de 26 de febrero de 2007), primer trimestre de 2007 (26 de abril de 2007), primer semestre de 2007 (17 de julio de 2007), y tercer trimestre de 2007 (24 de octubre de 2007).



OH7633640

CLASE 8.<sup>a</sup>

## CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

### INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2007

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.

Con fecha 27 de febrero de 2008, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2007.

- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006 (reunión de 26 de febrero de 2007), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2008, la Comisión ha analizado las cuentas anuales y el informe de gestión (que incluye el informe especial establecido en el artículo 116bis de la Ley 24/1988 del mercado de valores), correspondiente al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2007 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimiento y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2007. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Igualmente se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.



OH7633641

## CLASE 8º

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**, han formulado las cuentas anuales consolidadas y el informe de gestión consolidado de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES** correspondientes al ejercicio de 2007, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

- El índice de los comentarios figura impreso en el folio del papel timbrado del Estado de la clase 8º, números OH7633508 al OH7633509.
- El Balance de situación figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8º, números OH7633510 al OH7633511.
- La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8º, número OH7633512.
- El Estado de cambios en el patrimonio neto figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8º, números OH7633513 al OH7633514.
- El Estado de flujos de efectivo figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8º, número OH7633515.
- Las Notas a las cuentas anuales figuran impresas en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8º, números OH7633516 al OH7633621.
- El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8º, números OH7633622 al OH7633640.
- En cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los presentes folios de papel timbrado del Estado de la clase 8º, números OH7633641 al OH7633642.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, y que el informe de gestión incluye un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

En Bilbao, a 5 de marzo de 2008



OH7633642

CLASE 8.<sup>a</sup>**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN  
CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2007****FIRMANTES**

**Don Antonio María Pradera Jauregui**  
*(Presidente)*

**ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.**,  
representada por  
**Doña Goizalde Egaña Garitagoitia** *(Vicepresidenta)*

**Don Ignacio Martín San Vicente**  
*(Consejero Delegado)*

**Don Juan Luis Ramírez Belaustegui**  
*(Vocal)*

**Don Fermín del Río Sanz de Acedo**  
*(Vocal)*

**ADDVALIA CAPITAL, S.A.**, representada por  
**Doña María Teresa Salagüi Arbizu** *(Vocal)*

**COMPAÑÍA ANDALUZA DE RENTAS E INVERSIONES,  
S.A.**, representada por  
**Doña María Luisa Lombardero Barceló** *(Vocal)*

**INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE  
EMPRESAS, S.A.**, representada por  
**Don Francisco José Ribera Mera** *(Vocal)*

**POOLBACK, S.A.**, representada por  
**Don Miguel Ángel Planas Segurado** *(Vocal)*

**QMC DIRECTORSHIPS, S.L.**, representada por  
**Don Jacobo Llanza Figueras** *(Vocal)*

**SALTEC, S.L.**, representada por  
**Don Cristian Abelló Gamazo** *(Vocal)*

**SALTEC PARTICIPADAS, S.L.**, representada por  
**Don Bernardino Díaz-Andreu García** *(Vocal)*

## HEADQUARTERS

C/ Iparaguirre 34, 2º dcha.  
48011 Bilbao  
(Vizcaya) España  
C/ Arzubia 10 C  
48220 Abadiano  
(Vizcaya) España

## AUTOMOCIÓN

CIE Automotive  
Polígono Okango s/n,  
48240 Berrioz, (Vizcaya) España

## AMÉRICA

### BRASIL

**Autoforjas, Ltda.**  
Av. Pref. Alberto Moura nº 900,  
Distrito Industrial  
35.702-383, Sete Lagoas, (MG)

**Autometal, S.A. filial Autoliner**  
Av. Fagundes de Oliveira 1650,  
CEP 09950-905 Diadema, (Sao Paulo)

**Autometal, S.A. filial Bahía**

Av. Henry Ford 2000,  
Predio Autometal/Bairro Copec, 4470-CEP-  
42810-900 CAMAÇARI, (Estado de Bahía)

**Autometal, S.A. filial Diadema**

Av. Fagundes de Oliveira 1650,  
CEP 09950-905 Diadema, (Sao Paulo)

**Autometal, S.A. filial SBC Injecao**

Pintura e Cromacao de Plásticos, Ltda.  
Estr.Eiji Kikuti 300, CEP 09852-040  
Sao Bernardo do Campo, (Sao Paulo)

**Autometal, S.A. filial Taubaté**

Av. Eurico Ambrogi Santos Distrito,  
Industrial Piracanguá nº 2100,  
CEP 12042-010 Taubaté, (Sao Paulo)

**Durametal, S.A.**

Av. Parque Norte II, 170,  
Distrito Industrial Maracanaú / CE,  
CEP: 61939-180

**Jardim Sistemas Automotivos e Industriais,**  
**S.A.**

Waldemar Rigout, 105 Bairro: Sertaozinho,  
Maua, 09270 909 Sao Paulo

**Metalúrgica Nakayone, Ltda**

Via Francisco Botti, 105 - Bairro Pinhal  
CEP 13315-000 Cabreúva - SP

### NAFTA

**CIE Celaya, S.A. de C.V.**

Avda. Norte 4-100,  
Col. Ciudad Ind. De Celaya,  
38010 Celaya, (Guanajuato) México

**Nugar S.A. de C.V.**

NUG-780630-2N8  
Av. 4 No. 12 Parque Industrial Tultitlán  
Tultitlán Estado de México C.P.54900 México

**Pintura, Estampado & Montaje, S.A. de C.V.**  
Carr. Celaya Salamanca Km.5,  
Celaya, Guanajuato CP 38020, México

**Pintura y Ensamblaje de México, S.A. de C.V.**  
Servidumbre de Paso #851 L-I Col.  
Rural AG. Oriente SUR, Saltillo, Coahuila  
México, CP 25016

**Reycomex, S.A. de C.V.**

Avda. La Noria 110, Parque Industrial Querétaro, Santa Rosa Jáuregui, QRO, Querétaro  
76220 México

## USA

**CIE Automotive USA, Inc.**  
28850 Cabot Drive Suite 1000,  
Novi, MI 48377

## ASIA

### CHINA

**CIE Automotive Parts (Shanghai) Co, LTD**  
7#, 288 Jucheng Road JianAn Road,  
201800 Jiading Shanghai (China)

## EUROPA

### EUROPA CENTRAL & DEL ESTE

#### LITUANIA

**UAB CIE LT Forge**  
Stoties G.12, 4520 Marijampolé

#### REP. CHECA

**CIE Katafresis, s.r.o.**  
Hranická 328,  
CZ 75701 Valasské Meziríci,

#### Praga Louny

Husova 552, Cz 440 40 Louny

#### CIE Metal Cz, s.r.o.

Hranická 328, CZ 75701 Valasské Meziríci,

#### CIE Plasty Cz S.R.O.

Prumyslová zóna Lesná,  
757 01 Valasské Meziríci,

#### Recyde Cz s.r.o

Nadrazni 418, 69632 Zdanice

#### Recyde Zdanice Cz s.r.o

Nadrazni 418, 69632 Zdanice

#### CIE Unitools Press Cz, a.s.

Hranická 328, CZ 75701 Valasské Meziríci,

#### RUMANÍA

**Matricon S.A.**  
Gh. Doja str. 155, 540394 Tîrgu Mures,

### EUROPA OCCIDENTAL

#### ALEMANIA

**CIE Deutschland, GmbH**  
Dresdner Strasse 1, D 34125 Kassel,

#### ESPAÑA

**Alfa Deco S.A.**  
Pol. Ind. Pagatza s/n  
20600 Elgeta, (Guipúzcoa)

#### Alurecy S.A.

Bº Torrezar s/n  
48410 Orozko, (Vizcaya)

#### Grupo Componentes Vilanova, S.L.

Ronda d'Europa 24,  
08800 Vilanova i la Geltrú, (Barcelona)

#### Egaña 2, S.L.

Pol. Okango s/n  
48240 Berrioz, (Vizcaya)

#### Fabricación de Componentes del Motor, S.L.

Ronda d'Europa 24  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)

#### GSB Galfor S.A.

Pl. San Cibrao das Viñas, Calle 2, 3  
32901 Orense,

#### Gameko-Fabric. Componentes, S.A.

Polígono Industrial Goiain San Antolín, 6,  
01171 Legutiano, (Alava)

#### Inyectametal, S.A.

C/ Arzubia 13, 48220 Abadiano, (Vizcaya)

## GSB Forja, S.A.

C/ Urola, 10, 20230 Legazpi, (Guipúzcoa)

## Talleres Matrimold, S.L.

Ronda d'Europa 24  
08800 Vilanova i la Geltrú, (Barcelona)

## Mecanizados del Sur-Mecasur, S.A.

Parque Industrial "Bahía de Cádiz" Calle A.  
Manzana M1 Parcelas 1 y 2,  
El Puerto de Santa María (Cádiz)

## CIE Mecauto, S.A.

C/ Mendigorrizku nº 140, Pl. Júndiz,  
01015 Vitoria (Álava)

## T.M. Norma, S.A.

Pl. Itziar, Parcela H1,  
20829 Itziar-Deba, (Guipúzcoa)

## Nova Recyd S.A.U

Pol. Goiain , C/San Bartolomé 13  
01171 Legutiano (Álava)

## Orbelan Plásticos, S.A.

Ama Kandida 13, 20140 Andoain, (Guipúz-  
coa)

## Recyde S.A.

Pol. Ind. Pagatza s/n 3B  
20600 Elgeta, (Guipúzcoa)

## Comp. de Dirección Recylan S.L.

Parque Empresarial La Muga 1  
31160 Orkoyen, (Navarra)

## Comp. de Automoción Recytec S.L.

Pol. Ind. Goiain, C/ San Bartolomé 15  
01171 Legutiano (Álava)

## Tarabusi S.A.

Bº Urkizu 58, 48213 Igortze, (Vizcaya)

## CIE Udalbide S.A.

Bº Lejarza 5, 48213 Izurza, (Vizcaya)

## GSB-TBK Automotive Components, S.L.

Ronda d'Europa 24,  
08800 Vilanova i la Gelt, (Barcelona)

## FRANCIA

### SAS CIE Compiegne

38 bis, Rue Ernest Renan  
60600 Fitz-James

## PORTUGAL

### Plasfil-Plástico da Figueira S.A.

Zona Industrial da Gala, apartado 51,  
P 3081-852 Figueira da Foz

## BIOCOMBUSTIBLES

### Bionor Transformación S.A.

kanala Bidea Edif. 103, 1º Dcha.  
48170 Zamudio (Vizcaya), España

### VIA Operador Petrolífero S.L.U

c/Mandri, 08022 Barcelona, España

### Bioauto SP Indústria e Comércio de

#### Biodiesel LTDA.

Avda. Alvares Cabral, 680,  
parte Jardim Inamar  
DIADEMA – São Paulo 09.981-030, Brasil

### Biocombustibles de Guatemala S.A.

17 Calle 10-31, zona 10, Guatemala C.A.

### Bionor Berantevilla S.L.U.

Pol. La Coreanilla. Parc 9  
01218 Berantevilla (Alava)

### Comlube S.R.L.

Via Industriale 13, 25014 Castenolo, Italia



**CIE** Automotive