

MEMORIA
ANUAL

PORTCASTELLÓ

ANNUAL
REPORT

2012



PORTCASTELLÓ



El Puerto de Castellón ha batido un nuevo récord en el tráfico de contenedores en 2012 al contabilizar 160.934 TEUs, lo que ha supuesto un aumento del 22,8 por ciento respecto al año anterior. Ese aumento porcentual se traduce en cerca de 30.000 contenedores más.

En el último ejercicio, el Puerto de Castellón ha seguido afianzándose como puerto de la cerámica, acaparando ya el 40 por ciento de toda la exportación azulejera que se realiza vía marítima y creciendo en volumen un 30 por ciento. La exportación de azulejos y baldosas se mantiene como el tercer tráfico más importante.

La mejora de las infraestructuras y los nuevos planteamientos estratégicos y comerciales han sido decisivos para que el Puerto de Castellón haya ido ganando cuota de mercado en el sector azulejero en lo que se refiere a exportación cerámica a través de sus dársenas, lo cual favorece una mayor competitividad para el sector castellonense frente a sus competidores italianos. En cuanto a tráfico de graneles líquidos y sólidos, el puerto es el primero de la Comunidad Valenciana.

President's Statement

Juan José Monzonís Martínez PRESIDENTE



The Port of Castellón reached a new record in container traffic in 2012, 160,934 TEUs, a figure which represents a 22.8% increase compared to the previous year and 30,000 more containers than 2011.

Over the last year the Port of Castellón has continued to secure its place as the port of choice for the ceramics industry. 40% of all ceramic exports being transported by sea now go through the Port of Castellón, a 30% increase on the previous year. The export of floor and wall tiles remains the third most important traffic.

The improvement to infrastructures and new business and commercial strategies have had a decisive effect on the port's efforts to gain a greater share of the traffic in ceramics, in so far as the export of these products from the port is concerned, and has favoured the ceramics producers in Castellón with respect to their Italian competitors. As far as the traffic in liquid and solid bulks is concerned the port is now the leader in the Valencian Region.

El proceso de diversificación de tráfico también ha supuesto la incorporación de nuevos productos como el coque y el cereal, operados en la terminal Portsur y situados en décima y duodécima posición en la tabla de mercancías más importantes atendiendo a su volumen.

El año 2012 ha sido muy importante a nivel de infraestructuras. BP Oil ha finalizado las obras de construcción de atraques y red de tuberías en la Dársena Sur para conectar con la refinería. Esa actuación, que ha ascendido a 55 millones de euros, posibilita el atraque de los buques en aguas protegidas por vez primera después de 40 años de la creación del Polígono del Serrallo.

Por otra parte, en los últimos 12 meses el Ministerio de Fomento ha dado pasos decisivos en lo que respecta a la futura construcción del acceso ferroviario por el sur al recinto portuario, avances que fueron dados a conocer por la propia ministra de Fomento, Ana Pastor, en su visita a Castellón, y que ha permitido que el estudio informativo haya salido a información pública en el primer trimestre de 2103, tal y como avanzó la responsable ministerial.

The policy of diversifying traffic has also lead to the incorporation of new products such as coke and cereals, which are handled in the Portsur and now occupy the tenth and twelfth positions in the table of the most important cargoes in terms of their volume.

2012 has been an important year for the infrastructures of the port. BP Oil has completed the work to construct berths and to build a network of pipelines to connect these berths to the refinery. The works have cost a total of 55 million euros and now make it possible for vessels to berth in protected waters for the first time in forty years and since the establishment of the Serrallo Industrial Estate.

At the same time, the Ministry of Public Works has taken important steps towards the future construction of a southern rail access to the port, steps which were made public by the Minister herself Ana Pastor, when she visited Castellón and which will allow the preliminary plans to made public in the first quarter of 2013, as those responsible in the Ministry have made clear.



PORTCASTELLÓ

Saluda del Presidente

MEMORIA ANUAL
PORTCASTELLÓ
ANNUAL REPORT



INFORME DE GESTIÓN

En el año 2012 el Puerto de Castellón ha rozado los 13 millones de toneladas movidas, resaltando la consolidación de los crecimientos de mercancía general en contenedor, que han supuesto un nuevo record de movimientos con 160.934 TEUs. Además, PortCastelló se posiciona como sexto puerto en el ranking de import-export de contenedores, según datos oficiales de Puertos del Estado.

Por mercancías, cabe resaltar el servicio prestado a mercancías estratégicas del puerto y la provincia, posicionándose los azulejos como tercera mercancía tras las asociadas al sector energético.

Datos económicos

La Autoridad Portuaria de Castellón cerró el ejercicio 2012 con unos beneficios netos de 1,8 millones de euros y el importe neto de la cifra de negocios 2012 ascendió a 20,3 millones de euros.

Este ejercicio nuevamente ha estado marcado por la coyuntura económica que afecta a la totalidad del sector empresarial.

Infraestructuras e inversiones

Tras años de fuerte inversión en la mejora y aumento de la capacidad portuaria con la creación de nuevos espacios y obras de abrigo, 2012 ha sido un año de inversión moderada con algo más de 5 millones de euros, dispuestos para atender la

culminación de las obras asociadas al establecimiento de los concesionarios de graneles líquidos del Polígono del Serrallo, en la Dársena Sur.

Cabe destacar el puente ejecutado que une los terrenos ganados al mar de la Dársena Sur con la línea de costa y que permite salvar el paso de agua del barranco de Fraga y el retorno de las aguas de Iberdrola.

Dominio Público

Durante 2012, los concesionarios de graneles líquidos de la Dársena Sur han podido completar sus obras de instalaciones y tuberías que conectan sus respectivos atraques con sus plantas del Polígono del Serrallo. La Dársena Sur del Puerto de Castellón ha posibilitado la creación de dos atraques en concesión para la compañía BP Oil, cuya finalidad es la carga y descarga de productos petrolíferos con una concesión de 22.000 metros cuadrados y dos atraques en el dique de cierre de la Dársena Sur. BP Oil, además ha instalado los brazos mecánicos de carga y descarga que los ha unido mediante la red de tuberías con la refinería.

Estas acciones tienen como objeto transferir de forma paulatina los tráficos de instalaciones en mar abierto a aguas abrigadas, reforzando la apuesta de la Autoridad Portuaria por la sostenibilidad y el medio ambiente.

MANAGEMENT REPORT

In 2012 the Port of Castellón moved nearly 13 million tons of goods, underlining the consolidation of the growth of general cargos in containers, reaching a new record of 160,934 TEUs. The official data published by State Ports now shows the Port of Castellón holding the sixth position in the import-export of containers.

As far as specific goods are concerned it is worth mentioning the service provided to key sectors in the port and the province, with ceramic products now ranked third behind those connected to the energy sector.

Economic data

The Port Authority of Castellón finished the 2012 financial year with a net profit of 1.8 million euros and an annual turnover of 20.3 million euros.

The financial year has been marked once again by overall economic conditions which continue to affect the whole business sector.

Infrastructures and investments

After years high investment to increase the capacity of the port by creating new areas and works to shelter new harbours, 2012 has seen only moderate spending, slightly more than 5 million

Roberto Arzo Cubero DIRECTOR GENERAL



euros, aimed at putting the finishing touches to the works associated with the establishment the bulk liquids facilities for the Serrallo Industrial Estate in the South Basin.

It is worth mentioning the bridge that has been built which connects the reclaimed land of the South Basin with the coastline and permits the water to flow from the Fraga river bed and the return of the waters to Iberdrola.

Public Domain

The liquid bulk concessions of the South Basin have been able to complete the installation of their facilities during 2012, as well as the pipelines which connect their berth to the respective plants in the Serrallo Industrial Estate. The South Basin of the Port of Castellón has made it possible to create two berths now held in concession by BP Oil which will permit the loading and unloading of petroleum products in a concession that occupies 22,000 square metres with two berths on the outer breakwater of the South Basin. BP Oil has also installed two mechanical arms for loading and unloading which are connected via the pipeline network to the refinery.

These works are designed to gradually transfer the traffic using the facilities in open waters, to the harbour area, a part of the policy of the Port Authority towards sustainability and safe guarding the environment.



Operativa Portuaria

La puesta en servicio de todas estas obras ha supuesto el hito más relevante de 2012 para el Puerto de Castellón que se escenificó con la entrada de los primeros buques de graneles líquidos del sector petroquímico en aguas abrigadas del puerto, que antes atracaban en las instalaciones de la isla pantalán. Hecho histórico y culminación del trabajo planificado y desarrollado desde hace una década desde la Autoridad Portuaria.

Este hecho ha sido posible gracias a, además del desarrollo de infraestructuras, a la coordinación con el resto de autoridades marítimas y prestadores de servicios técnico náuticos.

Promoción Comercial y Servicios

La captación de nuevos tráficos y fidelización de los existentes junto con las puestas en valor de los activos del puerto se han convertido en la piedra angular de la estrategia de promoción comercial de PortCastelló.

La promoción comercial en 2012 se llevó a cabo con la presencia, una vez más, del Puerto en las principales ferias y salones del sector logístico portuario y se ha materializado con la consolidación del servicio ferroviario semanal que se inició en 2011 y la captación de nuevas líneas regulares marítimas.

Port Operations

The most important event of 2012 for the Port of Castellón has been the start up of these facilities which culminated when the first bulk liquids vessels from the petro-chemical sector entered the harbour when formally they had berthed at the artificial island in open waters. It was a historic occasion and one which marked the culmination of the works planned and carried out by the Port Authority over a ten year period.

This achievement has been possible thanks, not only to the development of the infrastructure, but also the coordination with other maritime authorities and the providers of maritime services.

Commercial Promotion and Services

The attraction of new types of traffic to the port and providing a fully satisfactory service to existing customers have become the corner stone of the commercial strategy of PortCastelló.

As in the previous year commercial promotion was carried out at the principle trade fairs in the port logistics sector. One of the fruits of this activity materialized in the form of a weekly rail service initiated in 2011 and the start up of new, regular maritime lines.

Intermodal Transport and Railway

Now that the Mediterranean Corridor has priority within the Transeuropean Transport Network, 2012 has seen the impulse

Intermodalidad y Ferrocarril

Tras la priorización del Corredor Mediterráneo como eje prioritario de la Red Transeuropea de Transportes, 2012 ha sido el año del impulso necesario para la activación del acceso ferroviario sur del Puerto de Castellón, que durante este año vio cómo se agilizó la redacción del precedente y necesario documento "Estudio informativo del Acceso ferroviario sur del Puerto de Castellón" por parte del Ministerio de Fomento.

Plan Estratégico

Culminado el Plan Estratégico 2009-2011, en 2012 se impulsó la redacción del nuevo Plan Estratégico del Puerto de Castellón con un horizonte de 5 años. Durante todo 2012 se ha trabajado de forma coordinada con la Comunidad Portuaria a través del Comité Externo del Plan Estratégico de PortCastelló, en el consenso de la hoja de ruta que permitirá definir líneas y acciones que consoliden el modelo actual y busquen fórmulas para lo que será un Plan Estratégico con la competitividad como eje principal del resto de la estrategia.

Responsabilidad Social y Ciudadanía

En 2012, y de acuerdo a la estrategia de apertura e integración del puerto con la ciudadanía y promoción del tejido social de la provincia, el Puerto de Castellón siguió apostando por el tráfico de cruceros con la recepción de dos de ellos, en los meses de mayo y octubre.

necessary to activate a project to build a new southern rail access to the Port of Castellón. During this period an essential first step was taken in the form of a report entitled, 'Preliminary Study of the Southern Rail Access to the Port of Castellón' compiled by the Ministry of Works.

Business Plan

In order to conclude the Business Plan of 2009-2011, in 2012 a new Business Plan for the Port of Castellón was drawn up covering the next five years. Throughout 2012 the External Committee for the Business Plan of PortCastelló has worked together with the Port Community in order to agree on a road map which will define policies and actions which will consolidate the current model and seek formulas which will form the basis of a Business Plan which has as its prime objective to make the port competitive.

Social Responsibility and Local People

In 2012, in accordance with the policy of opening up and integrating the port with local people and the social fabric of the province, the Port of Castellón continued its policy of attracting cruise ships to the port. There was a visit by one such vessel in May and another in October.

At the same time, as a part of the Port Authority's policy on CSR, the first sustainability meeting was held in which all interest groups were represented.

Así mismo y dentro de la política de RSC, la Autoridad Portuaria organizó las primeras jornadas de sostenibilidad donde estuvieron representados todos sus grupos de interés.

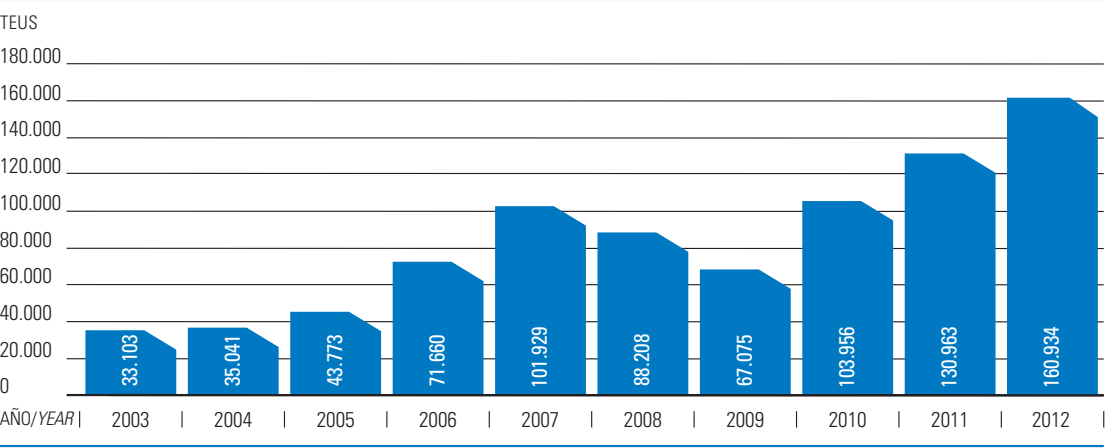
Informe de Gestión Management Report



PORTCASTELLÓ

MEMORIA ANUAL
PORTCASTELLÓ
ANNUAL REPORT

EVOLUCIÓN DE TEUS / TEUS EVOLUTION



El Puerto de Castellón ha batido un nuevo récord en el tráfico de contenedores en el año 2012 al contabilizar 160.934 Teus, lo que ha supuesto un aumento del 22,89 por ciento con respecto al año 2011, es decir, cerca de 30.000 contenedores. Entre las líneas que han contribuido a dicho crecimiento destacan MSC, Arkas, Messina y Borchard.

In 2012 the Port of Castellón broke its own record for the number of containers transported in one year, with 160,934 Teus passing through the port. This represents an increase of 22.89% with respect to 2011, that is to say 30,000 containers more. Among the companies which have particularly contributed to this increase are MSC, Arkas, Messina and Borchard.



Así pues, el movimiento de **tráfico total** del Puerto de Castellón durante este ejercicio ha sido de 12.946.847 toneladas.

Por tipo de mercancía, el **granel sólido** ha experimentado una disminución del 4,02%, alcanzando la cifra de 3.114.303 toneladas, debido principalmente a la disminución del coque (-20,6%), como consecuencia de la parada técnica de BP, así como a otras mercancías relacionadas con el sector agroalimentario.

Los **graneles líquidos** han disminuido un 4,95% respecto al año 2011, como consecuencia de la parada técnica de BP comentada, debido principalmente a la disminución de la importación de petróleo crudo (-2,5%) y de la exportación de gasolina (-22,8%) y fuelóleo (-33,9%).

Respecto a la **mercancía general**, se ha incrementado un 16,07% respecto al año anterior, alcanzando la cifra de 2.481.269 toneladas. El sector que ha contribuido, principalmente, al incremento de este tráfico ha sido el cerámico, con la exportación de azulejos y baldosas (+30,4%), pasando a ser el tercer tráfico más importante del puerto.

*The **total movement of traffic** through the Port of Castellón during this financial year has been 12,946,847 tons.*

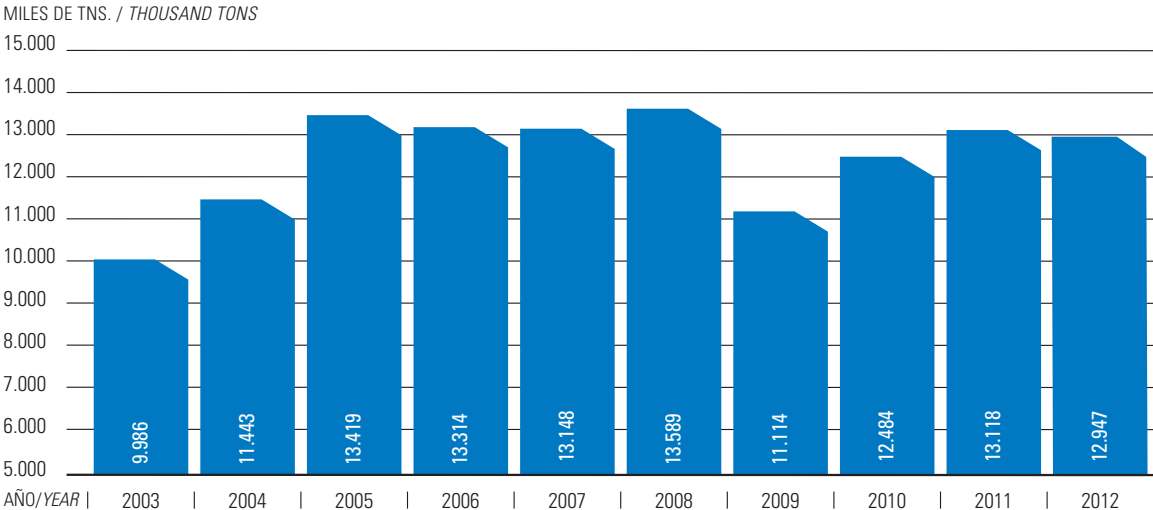
***Solid bulks** have decreased by 4.02%, reaching a figure of 3,114,303 tons, due mainly to the drop in coke (-20.6%), as a consequence of the maintenance turn-around at BP Oil, as well as other goods related to the agriculture and food sectors.*

***Bulk liquids** have fallen by 4.95%, compared to 2011 as a consequence of the maintenance turn-around at BP Oil, due mainly to the reduction in the import of crude oil (-2.5%) and the export of gasoline (-22.8%) and fuel oil (-33.9%).*

*With respect to **general cargo**, there has been an increase of 16.07% compared to the previous year, reaching a figure of 2,481,269 tons. The sector which has contributed most to this increase has been the traffic in ceramics with export of floor and wall tiles (+30.4%), thus becoming the third most important traffic type in the port.*

Tráfico Portuario Port Traffic

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL / TOTAL TRAFFIC EVOLUTION



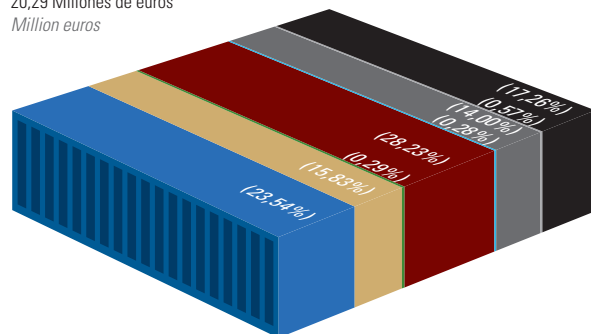
PORTCASTELLÓ

MEMORIA ANUAL
PORTCASTELLÓ
ANNUAL REPORT

Importe neto de la cifra de negocios 2012

Total annual turnover 2012

20,29 Millones de euros
Million euros



- Tasa de Ocupación / Occupation Tax: 23,54%
- Tasa de Buque / Vessel Tax: 15,83%
- Tasa de Embarcaciones Deportivas y de Recreo / Leisure craft Tax: 0,29%
- Tasa de la Mercancía / Good Tax: 28,23%
- Tasa de la Pesca Fresca / Fishing Tax: 0,28%
- Tasa de Actividad / Operation Tax: 14,00%
- Tasa de Ayudas a la Navegación / Tax for Navigation Aids: 0,57%
- Otros ingresos de negocio / Other Business Income: 17,26%

Los beneficios netos de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2012 han sido de 1,81 millones y el Importe Neto de la Cifra de Negocios 2012 ha ascendido a 20,29 millones de euros.

Durante el ejercicio el tráfico ha disminuido a una tasa de decrecimiento interanual del 1,3%.

Destacar que, con un incremento de los GTs en un 1,78% respecto al año anterior la Tasa de Buque ha crecido un 3,15%. De la misma manera, el número de toneladas movidas ha disminuido un 1,28% y la Tasa de Mercancías lo ha hecho en un 0,83% respecto a 2011.

En cuanto a las tasas devengadas en concepto de explotación del Dominio Público Portuario, la Tasa de Ocupación ha seguido un comportamiento negativo en un 1,54%; mientras que la Tasa de Actividad ha ascendido en un 0,74% la cantidad alcanzada en 2011.

Los Ingresos de Explotación han alcanzado un total de 21,87 millones de euros, disminuyendo en un 3,46% la cantidad de 2011. Estos están compuestos básicamente por los conceptos que conforman el Importe Neto de la Cifra de Negocios que han ascendido en 0,65%; Otros Ingresos de Explotación que ha descendido en un 67,47% debido a la fuerte disminución del Fondo de Compensación Recibido y la Imputación de Subvenciones de Inmovilizado no Financiero correspondientes a subvenciones de capital (principalmente europeas) que se ha mantenido prácticamente en los mismos valores.

Al mismo tiempo la política de contención de gastos llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Castellón durante el quinto año consecutivo, ha situado los Gastos de Explotación en 17,10 millones de euros, del cual se deriva un Resultado de Explotación de 4,77 millones. Las tres partidas de mayor peso relativo en los Gastos de Explotación son: los Gastos de Personal que han disminuido en un 7,13% básicamente por la aplicación del Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio, de medidas para garantizar la estabilidad presupuestaria y de fomento de la competitividad por el que se suprimió la paga extraordinaria del mes de diciembre a los empleados, las Amortizaciones que han crecido un 10,43% por la incorporación en el ejercicio 2012 al inmovilizado de la Autoridad Portuaria la "Prolongación del Dique del Este, dragado y mejora del acceso a la Dársena Sur del Puerto de Castellón"; y la disminución de la Otros Gastos de Explotación en un 14,38%, dentro de esta partida el aumento de de los gastos derivados de la retirada de residuos Marpol (impuesto por la nueva Ley de Puertos) junto con el aumento de suministros y consumos ha sido contrarrestado por la disminución de la partida de servicios profesionales independientes en un 15,56%, el gasto en dietas de manutención y locomoción ha disminuido un 52,74%, de la misma manera el gasto en publicidad y propaganda que ha bajado un 32,82%, la disminución en arrendamientos y cánones ha sido de 14,93%, viéndose también disminuidos los gastos del Consejo de Administración un 28,43%. Finalmente, destacar la disminución de un 24,56% de los tributos y la reducción del 52,18% del Fondo de Compensación Aportado.

In 2012 the Port Authority of Castellón recorded a net profit of 1.81 million euros and an annual turnover of 20.29 million euros.

During this year the total traffic decreased at a year on year rate of 1.3%.

It should be pointed out that although GTs increased 1.78% compared to the previous year Vessel Tax has increased 3.15%. In the same way the overall traffic, in number of tons has decreased 1.28% and the Tax on Goods has decreased 0.83% compared to 2011.

With respect to the tax revenues derived from the use of Public Domain, the Occupation Tax has continued its negative trend by 1.54%, while the Operations Tax has gone up 0.74% compared to the figure reached in 2011.

The Income from Operations reached a figure of 21.87 million euros, a decrease of 3.46% compared to the figure for 2011. This income is basically made up of those items that included in the Annual Turnover which has increased by 0.65%. Income from Other operations which has decreased 67.47% due to a dramatic reduction in Received Compensation Fund and the Allocation of Subsidies for Non-Financial Fixed Assets corresponding to capital subsidies (principally European) which have remained practically at the same value.

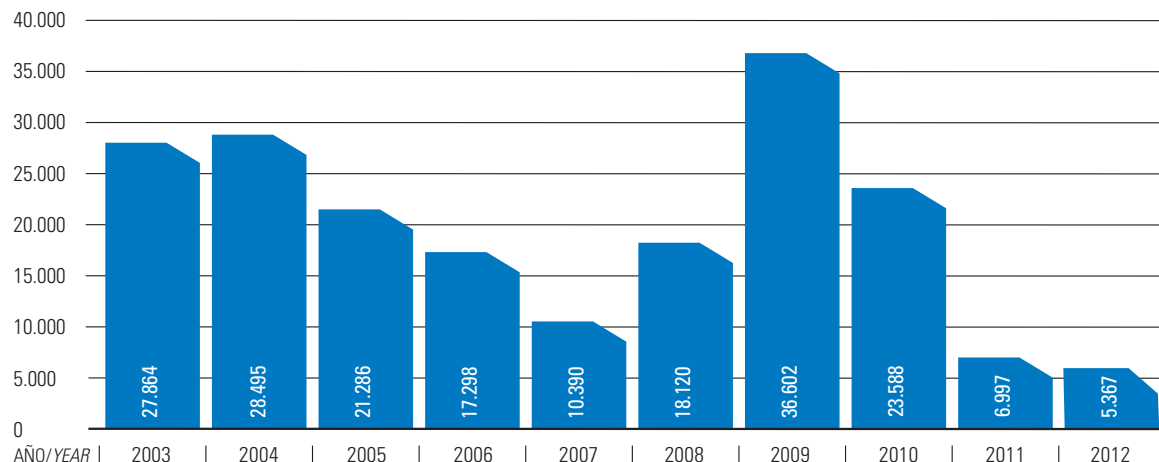
At the same time the policies carried out by the Port Authority of Castellón to contain costs for a fifth year running, have lead to a figure for Operating Costs of 17.10 million euros, from which is derived the Operating Results of 4.77 million euros. The three most important elements in Operating Costs are Personnel Costs down 7.13%, mainly due to the application of the Law 20/2012 of the 13th July, on measures to guarantee budget stability and to promote competition in which the extra payment of December to employees was cancelled, the Amortizations have increased 10.43% due to the incorporation into the 2012 financial year of the fixed asset 'Extension to the Eastern Breakwater, dredging and improvement to the access of the South basin of the Port of Castellón and the decrease in Other Operating Costs by 14.38%, within this item the increase in expenses derived from the disposal of Marpol waste (imposed by the new Port Law) together with an increase in supplies and consumption have been balanced by the decrease in the costs of independent and professional services (15.56%), the cost of advertising, down 32.82%, the reduction of leases and fees was 14.93%, and 28.43% for cost connected with the Board of Directors. Finally, mention should be made of a reduction of 24.56% in taxes and a reduction of 50% in the Contributed Compensation Fund.



Ejercicio Económico Economic Exercise

INVERSIÓN PÚBLICA DEL PUERTO DE CASTELLÓN PUBLIC INVESTMENT OF THE PORT OF CASTELLON

MILES DE EUROS / THOUSAND EUROS



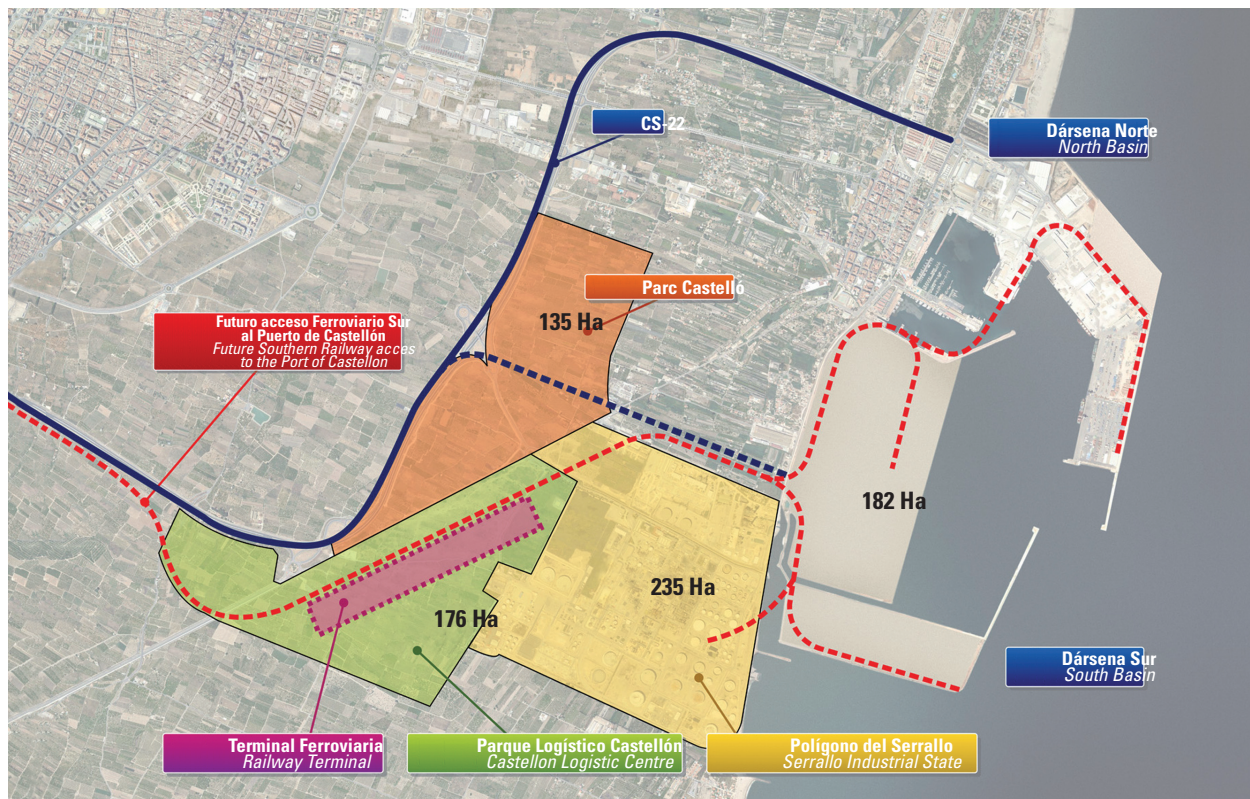
MEMORIA ANUAL
PORTCASTELLÓ
ANNUAL REPORT





Plataforma Logística

Logistic Platform

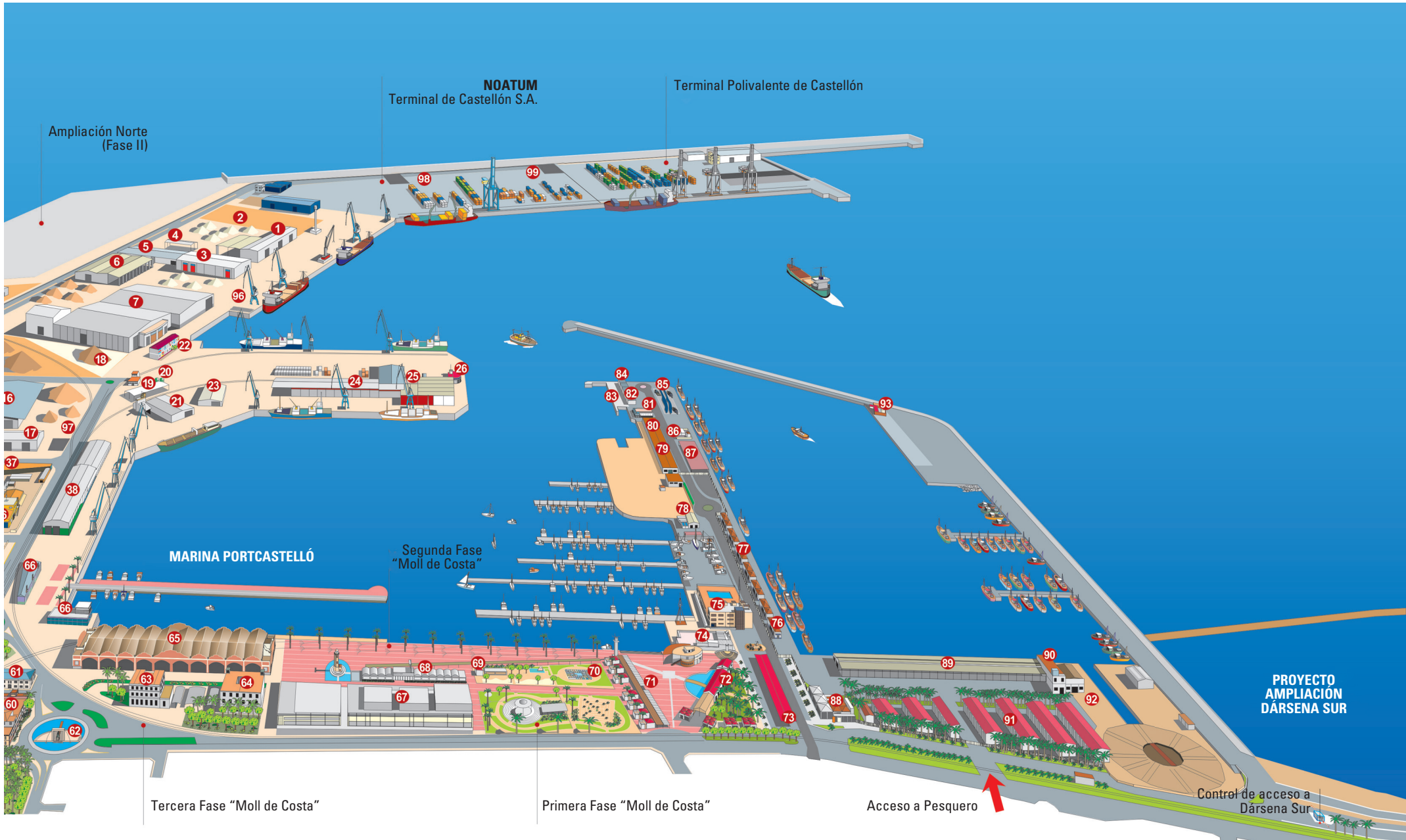


Dársena Norte

North Basin

1. Almacén Marmedsa y Campa
2. Vda. de E. Gimeno
3. Almacén Tecasa
4. Cobertizo Marmedsa
5. Almacén Colorobbia
6. Almacén Guzmán Global
7. Almacén Bulk Cargo
8. Almacén Pesfasa
9. Radiofaro
10. Almacén Sibelco
11. Almacén Quimgra
12. Área de Servicio
13. Almacén APC
14. Almacén Vda. de E. Gimeno
15. Almacén APC
16. Tinglado Vda. de E. Gimeno
17. Tecniportcas
18. Parcela S.S. Roca
19. Cobertizo APC
20. Depósito Urbamar
21. Silos Marmedsa
22. Consulmar (Oficinas)
23. Almacén APC
24. Frigoríficos Fricasa
25. Oficinas APC (Operaciones Portuarias)
26. CSS
27. Sociedad de Estiba (Oficinas)
28. Edificio Oficinas Usuarios
29. Almacén Leatransa
30. Depósitos Leatransa
31. Almacén Sucesores de S. Roca
32. Almacén Leatransa
33. Instalaciones Leatransa
34. Depósitos Leatransa
35. Garbaport
36. Talleres Autoridad Portuaria
37. Almacenes Auxiliares
38. Frigorífico Mevei
39. Edificio PIF
40. Almacén Leatransa
41. Almacén Marmedsa
42. Almacén Leatransa
43. Emara Inversiones Empresariales
44. Oficinas S.O.I.V.R.E.
45. Oficinas A.S.O.C.I.E.X.
46. Almacén Marmedsa
47. Oficinas Leatransa
48. Almacén Leatransa
49. Capitanía Marítima
50. Oficinas Marmedsa
51. Lavadero vehículos Gavisa
52. Almacén
53. Mercadona
54. Escuela Taller Puerto
55. Edificio Social APC
56. Oficinas Centrales APC
57. Comedor del Puerto
58. Oficinas Lematrans
59. Jardín del Puerto
60. Oficinas Usuarios
61. Edificio Oficinas APC
62. Fuente del Centenario
63. Antiguo Edificio Aduana
64. Antiguo Edificio Comandancia
65. Gran Casino Castelló
66. Marina Port Castelló
67. Puerto Azahar Centro de Ocio Edificio Multicines
68. Terraza Puerto Azahar
69. Heladería "El Peix"
70. Juego de la Oca
71. Plaza del Mar
72. Edificio Moruno
73. Parking zona lúdica
74. Terraza Bar "Ocean Club"
75. Edificio Club Náutico
76. Bar Terramilles
77. Casetas auxiliares de pesca
78. Almacén Club Náutico
79. Almacén Cooperativa de Pesca
80. Almacén
81. Club Escorpa
82. Guardia Civil
83. Muelle atraques oficiales
84. Cruz Roja
85. Tendedero redes
86. Surtidor Cooperativa
87. Secadero cubierto de redes
88. Restaurante "El Pesquer"
89. Lonja
90. Fábrica de hielo
91. Casetas auxiliares de pesca
92. Talleres Nasio
93. Surtidor Repsol
94. Grinó Ecologic
95. Aljibes Blasco
96. Lavadero Benllavat
97. Treintasub
98. Talleres Calmont
99. Proyectos Ponsfer





NOATUM
Terminal de Castellón S.A.

Terminal Polivalente de Castellón

Ampliación Norte
(Fase II)

MARINA PORTCASTELLÓ

Segunda Fase
"Moll de Costa"

**PROYECTO
AMPLIACIÓN
DÁRSENA SUR**

Tercera Fase "Moll de Costa"

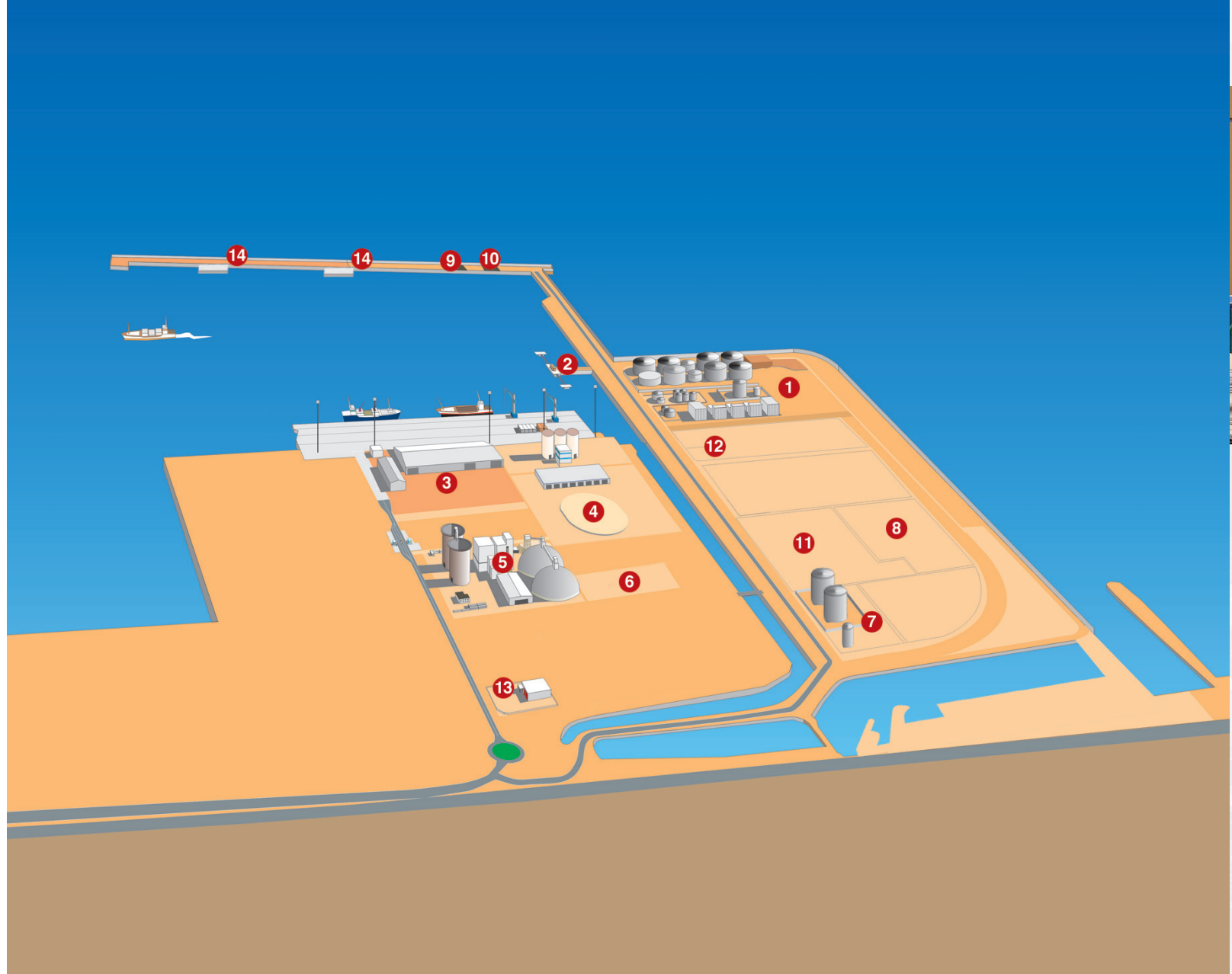
Primera Fase "Moll de Costa"

Acceso a Pesquero

Control de acceso a
Dársena Sur

Dársena Sur South Basin

1. Planta de Infinita Renovables
2. Atraque particular de de Infinita Renovables
3. Portsur Castellón
4. Cemex
5. Cementos Élite
6. Hormasa
7. Planta U.B.E.
8. Agriberia
9. CLH (Atraque)
10. U.B.E. (Atraque)
11. Leatransa
12. Urbamar
13. Retén bomberos
14. Atraque B.P.







PORTCASTELLÓ

Muelle Serrano Lloberes, s/n
12100 Grao de Castellón · ESPAÑA
Tel. +34 964 281 140
estrategia@portcastello.com
www.portcastello.com

