

# MEMORIA ANUAL 2014



# ÍNDICE

|                                                                                             |            |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| <b>1. PRESENTACIÓN</b>                                                                      | <b>3</b>   |  |  |
| 1.1. Saluda del Presidente                                                                  | 4          |  |  |
| 1.2. Informe de gestión                                                                     | 5          |  |  |
| 1.3. Consejo de Administración                                                              | 6          |  |  |
| 1.3.1. Composición                                                                          | 6          |  |  |
| 1.3.2. Principales acuerdos                                                                 | 6          |  |  |
| 1.4. Personal de la APCS 2014                                                               | 8          |  |  |
| 1.5. Plan Estratégico                                                                       | 9          |  |  |
| 1.6. Información económica                                                                  | 11         |  |  |
| 1.6.1. Balance                                                                              | 11         |  |  |
| 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias                                                       | 14         |  |  |
| 1.6.3. Estado de flujos de efectivo                                                         | 16         |  |  |
| <b>2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b>                                               | <b>18</b>  |  |  |
| 2.1. Condiciones generales                                                                  | 19         |  |  |
| 2.1.1. Situación                                                                            | 19         |  |  |
| 2.1.2. Régimen de vientos                                                                   | 19         |  |  |
| 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos                       | 19         |  |  |
| 2.1.4. Mareas                                                                               | 19         |  |  |
| 2.1.5. Entrada                                                                              | 19         |  |  |
| 2.1.5.1. Canal de entrada                                                                   | 19         |  |  |
| 2.1.5.2. Boca de entrada                                                                    | 19         |  |  |
| 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida                                    | 19         |  |  |
| 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año                                               | 20         |  |  |
| 2.1.6. Superficies de flotación                                                             | 20         |  |  |
| 2.1.6.1. Zona 1                                                                             | 20         |  |  |
| 2.1.6.2. Zona 2                                                                             | 20         |  |  |
| 2.1.7. Registros de oleaje                                                                  | 21         |  |  |
| 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo                                        | 22         |  |  |
| 2.2.1. Muelles y atraques                                                                   | 22         |  |  |
| 2.2.1.1. Clasificación por dársenas                                                         | 22         |  |  |
| 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados                                                | 23         |  |  |
| 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito                                             | 24         |  |  |
| 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo                                           | 26         |  |  |
| 2.2.4. Estaciones marítimas                                                                 | 26         |  |  |
| 2.2.5. Instalaciones pesqueras                                                              | 26         |  |  |
| 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público                                         | 27         |  |  |
| 2.2.7. Diques de abrigo                                                                     | 29         |  |  |
| 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas                                                | 30         |  |  |
| 2.2.9. Relación de faros y balizas                                                          | 32         |  |  |
| 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)                                                | 34         |  |  |
| 2.3.1. Remolque de buques                                                                   | 34         |  |  |
| 2.3.2. Amarre y desamarre de buques                                                         | 34         |  |  |
| 2.3.3. Practicaje de buques                                                                 | 34         |  |  |
| 2.4. Instalaciones para buques                                                              | 34         |  |  |
| 2.4.1. Diques                                                                               | 34         |  |  |
| 2.4.1.1. Diques secos                                                                       | 34         |  |  |
| 2.4.1.2. Diques flotantes                                                                   | 34         |  |  |
| 2.4.2. Varaderos                                                                            | 34         |  |  |
| 2.4.3. Astilleros                                                                           | 35         |  |  |
| 2.4.4. Servicio de suministro a buques                                                      | 35         |  |  |
| 2.5. Medios mecánicos de tierra                                                             | 36         |  |  |
| 2.5.1. Grúas                                                                                | 36         |  |  |
| 2.5.1.1. Grúas de muelle                                                                    | 36         |  |  |
| 2.5.1.2. Grúas automóbiles                                                                  | 36         |  |  |
| 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen                                                           | 37         |  |  |
| 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga                                         | 37         |  |  |
| 2.5.3. Material móvil ferroviario                                                           | 37         |  |  |
| 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte                                    | 38         |  |  |
| 2.5.5. Otro material auxiliar                                                               | 41         |  |  |
| 2.6. Material flotante                                                                      | 41         |  |  |
| 2.6.1. Dragas                                                                               | 41         |  |  |
| 2.6.2. Remolcadores                                                                         | 41         |  |  |
| 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas                                                       | 41         |  |  |
| 2.6.4. Grúas flotantes                                                                      | 41         |  |  |
| 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio                                        | 41         |  |  |
| 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones                                                    | 43         |  |  |
| 2.7.1. Accesos terrestres                                                                   | 43         |  |  |
| 2.7.1.1. Por carretera                                                                      | 43         |  |  |
| 2.7.1.2. Por ferrocarril                                                                    | 43         |  |  |
| 2.7.1.3. Por tubería                                                                        | 43         |  |  |
| 2.7.2. Comunicaciones interiores                                                            | 44         |  |  |
| 2.7.2.1. Carreteras                                                                         | 44         |  |  |
| 2.7.2.2. Red ferroviaria interior                                                           | 45         |  |  |
| 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficlos específicos                          | 46         |  |  |
| <b>3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES</b>                                    | <b>48</b>  |  |  |
| 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes                               | 49         |  |  |
| 3.2. Autorizadas en el año                                                                  | 55         |  |  |
| <b>4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</b>                                                           | <b>58</b>  |  |  |
| 4.1. Tráfico de pasaje                                                                      | 59         |  |  |
| 4.1.1. Pasajeros                                                                            | 59         |  |  |
| 4.1.1.1. Pasajeros, número                                                                  | 59         |  |  |
| 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino                    | 59         |  |  |
| 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades                                   | 59         |  |  |
| 4.2. Buques                                                                                 | 60         |  |  |
| 4.2.1. Buques mercantes                                                                     | 60         |  |  |
| 4.2.1.1. Distribución por tonelaje                                                          | 60         |  |  |
| 4.2.1.2. Distribución por bandera                                                           | 61         |  |  |
| 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques                                                   | 62         |  |  |
| 4.2.2. Buques de guerra                                                                     | 62         |  |  |
| 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca                                                        | 63         |  |  |
| 4.2.4. Embarcaciones de recreo                                                              | 63         |  |  |
| 4.2.5. Buques entrados para desguace                                                        | 63         |  |  |
| 4.2.6. Otras embarcaciones                                                                  | 63         |  |  |
| 4.3. Mercancías, toneladas                                                                  | 64         |  |  |
| 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio                                          | 64         |  |  |
| 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares                                       | 68         |  |  |
| 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año                                                 | 70         |  |  |
| 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino                                      | 74         |  |  |
| 4.3.5. Mercancías transbordadas                                                             | 76         |  |  |
| 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off                                                             | 77         |  |  |
| 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off                                               | 77         |  |  |
| 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on / roll-off                         | 77         |  |  |
| 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía                                      | 78         |  |  |
| 4.3.7. Clasificación de mercancías                                                          | 79         |  |  |
| 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza                                                  | 79         |  |  |
| 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación                                   | 81         |  |  |
| 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza                        | 85         |  |  |
| 4.4. Tráfico interior, toneladas                                                            | 86         |  |  |
| 4.5. Avituallamientos                                                                       | 86         |  |  |
| 4.6. Pesca capturada                                                                        | 86         |  |  |
| 4.7. Tráfico de contenedores                                                                | 87         |  |  |
| 4.7.1. Contenedores de 20 pies                                                              | 87         |  |  |
| 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies                                                      | 87         |  |  |
| 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores                                              | 88         |  |  |
| 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito                                        | 88         |  |  |
| 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)                                     | 89         |  |  |
| 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (teus) en tránsito                               | 89         |  |  |
| 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas | 90         |  |  |
| 4.8. Resumen general del tráfico marítimo                                                   | 92         |  |  |
| 4.8.1. Cuadro general número 1                                                              | 92         |  |  |
| 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)  | 92         |  |  |
| 4.8.3. Cuadro general número 3                                                              | 92         |  |  |
| 4.9. Tráfico terrestre                                                                      | 92         |  |  |
| <b>5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO</b>                                                            | <b>93</b>  |  |  |
| 5.1. Utilización de muelles                                                                 | 94         |  |  |
| 5.2. Dársenas                                                                               | 95         |  |  |
| 5.3. Amarres de punta                                                                       | 95         |  |  |
| 5.4. Atraques                                                                               | 95         |  |  |
| 5.5. Ocupación de superficie                                                                | 96         |  |  |
| 5.6. Medios mecánicos de tierra                                                             | 96         |  |  |
| 5.6.1. Grúas                                                                                | 96         |  |  |
| 5.6.2. Instalaciones especiales                                                             | 97         |  |  |
| 5.7. Remolcadores                                                                           | 97         |  |  |
| 5.8. Varaderos                                                                              | 97         |  |  |
| <b>6. OBRAS</b>                                                                             | <b>98</b>  |  |  |
| 6.1. Obras en ejecución o terminadas en 2014                                                | 99         |  |  |
| 6.2. Descripción de las obras más importantes                                               | 99         |  |  |
| 6.3. Evolución de las infraestructuras del Puerto de Castellón                              | 102        |  |  |
| <b>7. DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN</b>                                            | <b>104</b> |  |  |
| 7.1. Dársena interior y pesquera                                                            | 105        |  |  |
| 7.2. Dársena norte                                                                          | 106        |  |  |
| 7.3. Dársena sur                                                                            | 107        |  |  |
| <b>8. LÍNEAS REGULARES</b>                                                                  | <b>108</b> |  |  |
| <b>9. PORTCASTELLÓ, UN AÑO EN IMÁGENES</b>                                                  | <b>116</b> |  |  |

# PRESENTACIÓN

# 1



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# 1.1. SALUDA DEL PRESIDENTE

El año 2014 ha sido el de mayor volumen de tráficos de la historia del Puerto de Castellón. El crecimiento fue de un 12,26 por ciento con un volumen de mercancía record que alcanzó los 15.618.071 toneladas, 1.705.095 toneladas más respecto al ejercicio de 2013. El ejercicio arrojó también máximos históricos en mercancía general, graneles sólidos, contenedores y número de buques. La mercancía general aumentó un 2,47 por ciento llegando a los 3 millones de toneladas, los graneles sólidos crecieron un 35,13 por ciento con 4.192.762 toneladas (un millón más que en 2013) y los contenedores rebasaron la barrera de los 200.000 TEUS al pasar de 193.969 a 206.551, un 6,49 por ciento más.

Por otra parte, más de 100 profesionales de puertos y del sector de cruceros del Mediterráneo se dieron cita en el Puerto de Castellón en la 44ª Asamblea de MedCruise, que se celebró del 21 al 25 de mayo. Los máximos representantes de este sector tuvieron la oportunidad de conocer la nueva oferta de infraestructuras y servicios del puerto, así como las excelencias de nuestra provincia tanto a nivel de costa como de interior. El encuentro internacional abrió nuevas expectativas para ampliar el tráfico de cruceros en el futuro.

El Puerto de Castellón también valoró sus políticas medioambientales y de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en el transcurso de una nueva Jornada de Sostenibilidad, la tercera convocada hasta el momento y que tuvo lugar a primeros del mes de diciembre. En este foro se puso de manifiesto que nuestro puerto no solo ha crecido, sino que también ha madurado en aspectos como sostenibilidad y diversificación. También subrayamos herramientas como la responsabilidad social corporativa, planes estratégicos y una comunicación cercana y fluida con todos los agentes vinculados a la actividad portuaria. Todo ello siempre en beneficio de la economía y en beneficio de la sociedad. Asimismo, se constató que el crecimiento del puerto y el mayor número de actividades logísticas e intermodales no ha supuesto ningún deterioro del entorno.

Por último, a lo largo del año se siguió trabajando en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) referida a los accesos ferroviarios al puerto por el sur. En el nuevo año esperamos su conclusión y que pronto pueda licitarse la redacción del proyecto constructivo.



Juan José Monzonís Martínez  
PRESIDENTE

# 1.2. INFORME DE GESTIÓN

2014 ha sido el año de record de **tráfico de mercancías** para el Puerto de Castellón. Con más de 15 millones y medio de toneladas movidas se han superado las ya excelentes cifras del año anterior, creciendo un 12,26%. Con el registro de este año, el Puerto de Castellón encadena 2 años seguidos de crecimiento tras el punto de inflexión de la 2009 de la crisis global.

Cabe resaltar el crecimiento armónico y equilibrado de los diferentes tipos de mercancías, que sustentan, mediante la diversificación de mercancías, los crecimientos del Puerto y que han permitido que en 2014 el Puerto de Castellón se mantenga en el décimo puesto en el ranking de mercancías del Sistema Portuario Estatal. Asimismo, el Puerto se consolida por segundo año consecutivo como uno de los 3 puertos con mayores crecimientos del sistema, duplicando el crecimiento medio de este último.

El tráfico de contenedores se consolida en el puerto, con 206.551 movimientos de TEU's y un crecimiento del 6,49%, y los graneles líquidos se reactivan con un crecimiento del 6,99%. Por último, y por tipo de presentación, cabe destacar el buen comportamiento que han tenido los graneles sólidos con más de un millón de incremento de toneladas representando un crecimiento del 35,13%.

Las cifras de tráficos se han visto reflejados en los ingresos y la **cuenta de resultados** de la Autoridad Portuaria que ha visto incrementado su importe neto de la cifra de negocio hasta alcanzar la cifra de 23,5 millones de euros, que representa un 5,73% de crecimiento respecto al año anterior, y ha posibilitado unos beneficios netos de 3,9 millones de euros.

Estos índices han sido posibles gracias a los buenos datos de recaudación por tasas portuarias que se ha incrementado un 8,60% respecto al año anterior. Si bien la tasa de ocupación ha descendido respecto al pasado ejercicio debido principalmente a la aplicación de la nueva Ley, ha quedado compensada con los buenos resultados de la tasa de actividad y sobre todo a las tasas de utilización acordes a las cifras de tráficos. Al mismo tiempo, los gastos de explotación siguen contenidos un año más, lo que ha contribuido a los buenos resultados económicos del ejercicio.

Si importantes han sido los registros en cuanto a tráfico se refiere, igual de relevante es el reparto zonal de dicha **operativa portuaria**. La senda que

se comenzara a recorrer en 2012, con la puesta en servicio de nuevas infraestructuras al servicio de los graneles líquidos vinculados al Polígono del Serrallo y que tradicionalmente se manipulaban en aguas abiertas, se ha visto consolidada en 2014 y se traduce en un reparto del 76% del tráfico movido en la zona l o aguas abrigadas del puerto, con todas las ventajas que ello supone. Más de 1.400 buques han operado en 2014 en aguas abrigadas frente a los 37 que lo hicieron en aguas abiertas.

Desde el punto de vista de las **infraestructuras**, 2014 ha sido de nuevo un año de transición entre el pasado periodo de construcción de las recientes infraestructuras portuarias que están permitiendo y sosteniendo los crecimientos de tráficos comentados y el nuevo periodo que se abre, con las miras puestas en conseguir dotar de intermodalidad al Puerto de Castellón.

En 2014 se han invertido 3,4 millones de euros en inversión pública, destinados a mantener y desarrollar los servicios necesarios para los concesionarios y clientes implantados en el puerto, tanto en la dársena norte como en el sur.

También en 2014 se ha realizado una intensa labor de estudio, análisis de soluciones y planificación de las infraestructuras ferropuarias y de desarrollo de la red ferroviaria interna del Puerto de Castellón que permita dotar de ferrocarril a los nuevos espacios de la Dársena Sur y garantizar la conectividad con el Corredor Mediterráneo. Asimismo, 2014 ha sido el año del comienzo de las obras de ejecución del nuevo acceso viario provisional a la Dársena Sur del Puerto de Castellón, infraestructura viaria imprescindible para la comunicación de dichos espacios, pero también desde el punto de vista de la seguridad y el ahorro en costes logísticos.

Tras años de crecimiento de infraestructuras y aumento de la capacidad del puerto, el **Plan Estratégico** del Puerto de Castellón 2013-2017, definió la nueva VISIÓN del puerto, adaptada a la nueva coyuntura, con un claro objetivo único y compartido con su Comunidad Portuaria: Incrementar la competitividad del Puerto de Castellón en beneficio de todos sus grupos de interés sustentado sobre la innovación y ser referencia en el Mediterráneo por su actitud preactiva.

Durante el año 2014, se han puesto en marcha estrategias de manera conjunta a través de distintos grupos de trabajo integrados tanto por representantes de la Autoridad Portuaria como los agentes de la Comunidad Portuaria, centrados en las 5 grandes líneas estratégicas identificadas que son: incrementar la capacidad productiva del puerto, la optimización de la capacidad productiva, la intermodalidad, la puesta en valor de las infraestructuras portuarias así como la captación y fidelización de tráficos y mercancías y las políticas de responsabilidad social. El Comité de Competitividad, órgano responsable de la implantación del Plan Estratégico 2013-2017 del Puerto de Castellón, con dos reuniones durante 2014, ha velado y validado las acciones llevadas a cabo a lo largo del año 2014.

La labor comercial, un año más ha sido intensa y uno de los objetivos estratégicos del Puerto de Castellón, cuyos resultados permiten al puerto ofrecer 16 líneas regulares marítimas y una ferroviaria con frecuencia semanal.

Durante 2014, las **acciones comerciales** han centrado sus esfuerzos tanto en la realización de estudios de mercado que permitan conseguir nuevos clientes y fidelizar los existentes, como en una labor de promoción y marketing con la presencia del puerto en las principales ferias y citas del sector logístico portuario. Otro de los objetivos estratégicos ha sido la puesta en valor de los activos del puerto, fruto del cual es la implantación de un Sistema de Información a la Comunidad Portuaria (SIC), la Formalización del Servicio de Asesoramiento a empresas concesionarias y la Implantación de una política de gestión de las ocupaciones portuarias. En el ámbito de los cruceros, cabe resaltar la celebración de la 44 Asamblea de Medcruise en el Puerto de Castellón, donde se dieron cita las empresas y puertos más relevantes del sector.

Finalmente, cabe destacar las acciones llevadas a cabo enmarcadas en la **política de responsabilidad social** de la Autoridad Portuaria de Castellón, basada durante 2014 en: la potenciación de los cruceros, el respaldo y compromiso con las personas, tanto con sus empleados, como con la sociedad castellanense mediante diversas actividades, la reducción de los consumos energéticos y la eco-eficiencia.

# 1.3. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

## 1.3.1. COMPOSICIÓN

Durante el ejercicio 2014 la composición del Consejo de Administración ha sido la que sigue a continuación:

|                                                         |                                                              |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| ILMO. SR. D. JUAN JOSÉ MONZONÍS MARTÍNEZ                | <b>PRESIDENTE</b>                                            |
| SR. D. RAFAEL MONTERO GOMIS                             | <b>VICEPRESIDENTE</b>                                        |
| SR. D. ROBERTO J. ARZO CUBERO                           | <b>DIRECTOR</b>                                              |
| <b>EN REPRESENTACIÓN DE:</b>                            |                                                              |
| ILMO. SR. D. JAVIER MOLINER GARGALLO                    | <b>GENERALITAT VALENCIANA</b>                                |
| ILMO. SR. D. VICENTE DÓMINE REDONDO                     |                                                              |
| ILMO. SR. D. JOAQUÍN BORRÁS LLORENS (HASTA 11/11/2014). |                                                              |
| SR. D. EMILIO MARÍN BELLVER (DESDE 11/11/2014).         |                                                              |
| SR. D. CARLOS CABRERA AHÍS                              |                                                              |
| EXCMO. SR. D. ALFONSO BATALLER VICENT                   | <b>AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓN</b>                             |
| ILMA. SRA. D <sup>a</sup> MARTA GALLÉN PERIS            |                                                              |
| SR. D. JOSÉ MIGUEL LUBIÁN GARCÍA                        | <b>ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO</b>                     |
| SR. D. DAVID BARELLES ADSUARA                           |                                                              |
| SRA. D <sup>a</sup> MARÍA JOSÉ RUIZ SÁNCHEZ             |                                                              |
| SR. D. CAYETANO PÉREZ PÉREZ                             |                                                              |
| SRA. D <sup>a</sup> . MARÍA DOLORES GUILLAMÓN FAJARDO   | <b>CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN</b>            |
| SR. D. SEBASTIÁN PLÁ COLOMINA                           | <b>SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO</b> |
| SR. D. JUAN ANTONIO GIMENA ROBLES                       | <b>SINDICATOS</b>                                            |
| SR. D. MANUEL BREVA FERRER                              | <b>SECRETARIO</b>                                            |

## 1.3.2. PRINCIPALES ACUERDOS

Las funciones del Consejo de Administración son:

- > Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.
- > Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas.
- > Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la Entidad y sus modificaciones.
- > Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.
- > Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- > Aprobar las cuentas anuales.
- > Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad.
- > Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos.
- > Ejercer las facultades de policía que le atribuye la legislación vigente y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
- > Fijar los objetivos de gestión anuales.
- > Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado.
- > Autorizar créditos para financiamiento del circulante.
- > Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.
- > Otorgar las concesiones y autorizaciones, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.
- > Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
- > Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.
- > Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.
- > Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
- > Aprobar las Ordenanzas del Puerto.
- > Ejercer las demás funciones atribuidas a las Autoridades Portuarias no asignadas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Durante 2014 se celebraron seis sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón. A continuación, se citan los acuerdos más relevantes adoptados en 2014:

# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## CONCESIONES Y AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS:

- > Cesión del uso total de la concesión administrativa otorgada a Infinita Renovables, S.A., para la ocupación de dominio público portuario para la construcción y explotación de una planta de biodiesel, así como de un atraque particular para fluidos en la Dársena Sur del Puerto de Castellón, a favor de Masol Iberia Biofuel, S.L.
- > Modificación no sustancial por renuncia de 5.053 m<sup>2</sup> de la concesión administrativa otorgada a Emara Inversiones Empresariales, S.L. para la ocupación de una superficie para la construcción y explotación de un complejo de ocio y convenciones en la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- > Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Hormigones del Maestrazgo, S.A.U., para la instalación de una planta de fabricación de hormigones y morteros en una parcela de la Dársena Sur del Puerto de Castellón, a favor de Cantera la Torreta, S.L.U.
- > Concesión administrativa a Marítima del Mediterráneo, S.A.U., para la ocupación de una superficie para oficinas en la zona de servicio del Puerto de Castellón.
- > Aprobación de los pliegos del concurso para la ocupación, acondicionamiento y explotación de una nave comercial y una parcela anexa ubicadas en la zona administrativa de la zona de servicio del Puerto de Castellón, en régimen de concesión administrativa.
- > Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa para la ocupación de parcela para el almacenamiento de mercancía, situada en la ampliación norte Fase II, de la zona de servicio del Puerto de Castellón, otorgada a Gimeno Servicios Portuarios, S.A.
- > Aprobación de los pliegos de los concursos para la ocupación y explotación de los locales 5 y 7 Tipo I, 9 y 10 Tipo II-A, 11-12 Tipo II-B y Restaurante El Galeón, ubicados en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del Puerto de Castellón, en régimen de concesión administrativa.

## SERVICIOS:

- > Modificación del pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio comercial de aprovisionamiento y de avituallamiento de buques mercantes en el Puerto de Castellón.
- > Aprobación del referencial de calidad de servicio para el servicio de remolque en el Puerto de Castellón.
- > Ratificación del contrato de servicios entre la Autoridad Portuaria de Castellón y Sasemar para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico marítimo y la realización de labores de coordinación y actuación de emergencia por contaminación marina accidental.
- > Aprobación de tarifas por servicios comerciales para el año 2015.

## OTROS:

- > Aprobación del pliego de condiciones tipo para la contratación de servicios por procedimiento negociado.
- > Aprobación del pliego de condiciones tipo para la contratación de obras por procedimiento abierto.
- > Aprobación de los pliegos de condiciones tipo para la contratación de suministros por procedimiento abierto.
- > Aprobación del pliego de condiciones tipo para la contratación de suministros por procedimiento negociado.
- > Modificación de los pliegos de condiciones tipo para la contratación de obras y servicios por procedimiento negociado.
- > Aprobación del pliego de condiciones tipo para la contratación de obras por procedimiento abierto, criterio de la oferta más ventajosa, conforme a los criterios de adjudicación.
- > Autorización para la firma del convenio de colaboración entre la Generalitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Castellón, para la ejecución de obras correspondientes al proyecto de construcción de acceso desde la Antigua N-225 al Puerto de Castellón.
- > Aprobación de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2013.
- > Ratificación del Plan de Empresa 2015 de la Autoridad Portuaria de Castellón
- > Aprobación del porcentaje máximo de bonificaciones a aplicar a tráficós sensibles, prioritarios o estratégicos para el año 2015.

# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓN



MEMORIA ANUAL 2014

## 1.4. PERSONAL DE LA APCS\_2014

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| JUAN JOSÉ MONZONÍS MARTÍNEZ      | <b>PRESIDENTE</b>             |
| ROBERTO JOSÉ ARZO CUBERO         | <b>DIRECTOR</b>               |
| JUAN BAUTISTA MINGARRO MENERO    | <b>JEFES DE ÁREA</b>          |
| ANTONIO VELASCO GÓMEZ            |                               |
| ISABEL CAMPESINO SÁNCHEZ-VÍLCHEZ | <b>JEFES DE DEPARTAMENTO</b>  |
| MARÍA TATIANA MONFORT MOLINER    |                               |
| ADOLFO NOGUERO RODRÍGUEZ         |                               |
| MIGUEL EDUARDO ROJO ORTE         |                               |
| MARÍA JOSÉ RUBIO FELIP           |                               |
| MARITINA VIDAL RODRÍGUEZ         |                               |
| MARÍA ALEMANY MARTÍNEZ           | <b>JEFES DE DIVISIÓN</b>      |
| RAMÓN BALAGUER MELLADO           |                               |
| MARTA BARRAGÁN LÓPEZ             |                               |
| AMPARO GUZMÁN RAMOS              |                               |
| SONIA MUÑOZ SÁNCHEZ              |                               |
| ENRIQUE ROIG BALLESTER           |                               |
| SUSANA SORIA ROVIRA              |                               |
| ANTONIO FRANCISCO ALMELA GOZALBO | <b>JEFES DE UNIDAD</b>        |
| MARTA ARRUFAT ROIG               |                               |
| JUAN ANTONIO GIMENA ROBLES       |                               |
| CRISTINA MOYA PASCUAL            |                               |
| JESÚS PABLO POSTIGO PITARCH      |                               |
| EVA SÁNCHEZ-BARCÁIZTEGUI ÁLVAREZ |                               |
| AGUSTÍN FERRARA RALLO            | <b>SECRETARIO PRESIDENCIA</b> |

Adanero Godes, Laura  
 Agut Marco, Esteban Agustín  
 Alonso Chiva, Sergio  
 Altaba Dolz, José  
 Batalla Personat, David  
 Beltrán Jiménez, Alexandre  
 Blasco Borja, Manuel  
 Blasco Martínez, Jaime  
 Boix Igual, José Juan  
 Bort Andreu, Víctor José  
 Calvo Martínez, Ana Belén  
 Caparrós Pérez, José Antonio  
 Castel Gil, David  
 Castillo Cerdá, Juan Jaime  
 Cerdá Navarro, Ana María  
 Climent Soler, Juan Luis  
 Collazos Costumero, Eva  
 Decostanzi, Marcos  
 Del Campo Suller, Vanessa  
 Dols Troncho, Nestor  
 Dotor Gumbau, Antonio  
 Esteve Navarro, María del Carmen  
 Fabregat Rodríguez, Manuel José  
 Fernández Muñoz, Francisco  
 Franch Montañés, José Manuel  
 Galán Méndez, Juan Carlos  
 García Jurado, Carlos  
 García Ramón, José  
 García-Fayos Poveda, Fernando  
 Gimena Solana, Juan Ignacio  
 Góngora Domínguez, María Pilar  
 González Bellés, Iván  
 González Rubio, Oscar  
 González Sarrias, Noel Alejandro  
 Guerrero Varó, Miguel  
 Guerrero Varó, Sebastián  
 Guinea Planelles, Alberto  
 Ibáñez Sánchez, Oscar  
 Joya Espel, Javier  
 Jurado Correas, Yolanda  
 Llansola Gil, Gerard  
 Llidó García, Vicent Manuel  
 Lluch Miralles, David  
 López López, Alejandro  
 Marco Soriano, Leticia  
 Martínez Ramos, María del Carmen  
 Mas Peris, Vicente Javier  
 Mateo Cabeza, Andrés Jesús  
 Mateu Pinto, José Luis  
 Mateu Úbeda, Vicente

Menchero Betancor, Alberto  
 Mila Giménez, Iván  
 Montañés Cambroner, Gustavo  
 Montel Blasco, Sandra  
 Morales Ventura, Rosa María  
 Mota Gual, Ángel Jesús  
 Navarro Marzá, Juan José  
 Nebot Ribes, José Luis  
 Palau Broch, Vicente  
 Pallarés Silvestre, Juan Antonio  
 Parra Luque, David  
 Peñafiel Arana, Luis  
 Peñafiel Marzal, Luis  
 Peñafiel Ruiz, Juan Luis  
 Pérez Pérez, José Antonio  
 Peris Dumont, Silvia  
 Perpiñán Cabrero, José María  
 Polo Conde, Cristina  
 Poveda Gutierrez, Benjamín  
 Ramos Collao, Adrián Eduardo  
 Ramos del Pino, Francisco  
 Ramos Jiménez, Dulce  
 Ribes Tomás, Daniel  
 Rius Persiva, Francisco  
 Rodríguez Marzá, Pascual Javier  
 Rovira Nebot, María José  
 Rubio Felip, Juan  
 Sales Fabregat, Aurelio  
 Salom Marco, David  
 Salom Martín, José Antonio  
 Salvador Trilles, María Dolores  
 Sanahuja Nebot, Pablo  
 Sánchez de Mora Lacalle, Pablo  
 Santamaría Bilbao, Pedro  
 Segarra Morente, Lidia  
 Selma Andreu, Noelia  
 Serrano Roldán, Félix  
 Sidro Gutiérrez, Susana  
 Soriano Marmaneu, Josefa Leticia  
 Sosa Gandolfo, Igor  
 Tarodo Posa, Marco Antonio  
 Teyssiere Gutiérrez, Manuel  
 Torrejón Gilabert, Agustín  
 Trillo Mosquera, Juan Ángel  
 Vázquez Mateu, Olga  
 Vera Izquierdo, Sara  
 Verdejo Gómez, María Consolación  
 Vicent Nicolau, María Ángeles  
 Vilallave Soler, Marta  
 Vivanco Bustos, Vicente

## PRESENTACIÓN

# 1



## 1.5. PLAN ESTRATÉGICO

Durante el año 2014, la Autoridad Portuaria de Castellón ha trabajado en la implantación del Plan Estratégico 2013-2017, cuyo objetivo estratégico es **incrementar la competitividad del Puerto de Castellón** en beneficio de todos sus grupos de interés.

Una vez redefinidos la misión, visión y valores, e identificados los objetivos estratégicos, se establecieron 5 líneas estratégicas para contribuir a la mejora de la competitividad del Puerto.



Para poner en marcha todas estas acciones, se crearon 5 grupos de trabajo, integrados tanto por representantes de la Autoridad Portuaria de Castellón, como por agentes de la Comunidad Portuaria y cuyos objetivos son los siguientes:

- > **Grupo 1.** Fomentar la competitividad del puerto mediante la mejora continua de los procesos de la Comunidad Portuaria, garantizando el nivel óptimo en la relación precio, tiempo y calidad.
- > **Grupo 2.** Promover la competitividad mediante el desarrollo de la intermodalidad, integrando todos los medios de transporte a la cadena logística del puerto.
- > **Grupo 3.** Potenciar el uso de las infraestructuras y suelo disponible como eje de desarrollo del puerto y motor de la sociedad en general.
- > **Grupo 4.** Favorecer el incremento equilibrado en el volumen de tráfico a través del puerto, buscando mantener la competitividad en el tiempo y promoviendo el desarrollo de valor añadido en los servicios de la Comunidad Portuaria.
- > **Grupo 5.** Afianzar el papel del puerto como agente de desarrollo del tejido social y empresarial, favoreciendo así la integración puerto-ciudad.

En Comité de Competitividad, integrado por representantes de la Comunidad Portuaria y de la propia Autoridad Portuaria, con aproximadamente 30 miembros, es el encargado de realizar el seguimiento de la implantación del plan y velar por su cumplimiento.

## PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ

MEMORIA ANUAL 2014

A continuación se muestra un cuadro resumen, por línea estratégica, del grado de consecución en 2014 de las acciones priorizadas en cada una de ellas.

| GRUPO                                                           | ACCIÓN                                                                                                                                                         | TAREA                                                                                                                                                                                                                                 | ESTADO              |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| G1                                                              | A.1.1. Diseñar un plan para el desarrollo de implantación de las TIC en PortCastelló mediante soluciones que integren a los agentes de la Comunidad Portuaria. | Port Community System: módulos 2014.                                                                                                                                                                                                  | FINALIZADO          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Servicios Web PortCastelló.                                                                                                                                                                                                           | FINALIZADO          |
|                                                                 | A.1.2. Implementar un sistema de optimización y mejora continua de procesos e índices de competitividad.                                                       | Promover la permanencia de los servicios paraaduaneros.                                                                                                                                                                               | EN CURSO            |
| Promover el uso de la Ventanilla Única para trámites aduaneros. |                                                                                                                                                                | EN CURSO                                                                                                                                                                                                                              |                     |
|                                                                 | A.1.3. Reducir los costes del paso de la mercancía.                                                                                                            | Servicio de remolque.                                                                                                                                                                                                                 | EN CURSO            |
| G2                                                              | A.2.1. Garantizar la conectividad del puerto con el Corredor Mediterráneo ferroviario.                                                                         | Análisis de la situación actual y estudio de las distintas alternativas en función del ancho programado para el Corredor Mediterráneo (UIC o UIC + Ibérico) y del horizonte temporal de la llegada del acceso ferroviario por el sur. | FINALIZADO          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Análisis multicriterio de las alternativas identificadas en base a tres horizontes temporales (corto, medio y largo plazo).                                                                                                           | EN REVISIÓN         |
|                                                                 | A.2.3. Promover el acceso viario entre la CS-22 y la Dársena Sur.                                                                                              | Ejecución por parte de la APCS                                                                                                                                                                                                        | EN CURSO            |
| G3                                                              | A.3.4. Desarrollar una cartera de servicios de valor añadido para concesionarios.                                                                              | Estudio de la situación del IBI en el Puerto de Castellón.                                                                                                                                                                            | EN CURSO            |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Sistema de Información a la Comunidad Portuaria (SIC).                                                                                                                                                                                | FINALIZADO          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Formalización del Servicio de Asesoramiento a empresas concesionarias.                                                                                                                                                                | EN CURSO            |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Determinar la idoneidad de una Política de Gestión de las Ocupaciones Portuarias.                                                                                                                                                     | EN CURSO            |
| G4                                                              | A.4.2. Desarrollar una política de promoción dirigida a sectores de mercados específicos.                                                                      | Identificar mercados potenciales, crear una cartera de oportunidades y determinar las vías de comunicación.<br>> Cerámico. > Cereal.<br>> Cítrico. > Coque.                                                                           | FINALIZADO          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | > Fertilizantes. > Chatarra.<br>> Energía eólica                                                                                                                                                                                      | EN CURSO            |
| G5                                                              | A.5.1. Promover el desarrollo de PortCastelló como generador de bienestar social.                                                                              | Realización de un estudio de impacto económico y social del puerto sobre sus grupos de interés.                                                                                                                                       | EN CURSO            |
|                                                                 | A.5.2. Consolidar el modelo de desarrollo sostenible.                                                                                                          | Proyecto de Telegestión de la Iluminación de torres en el Muelle de la Cerámica, la Plaza del Mar y el Acceso Norte.                                                                                                                  | FINALIZADO (FASE 1) |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Reducción del consumo energético del Edificio de Clientes.                                                                                                                                                                            | EN CURSO            |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Reducción del consumo energético del alumbrado público.                                                                                                                                                                               | EN CURSO            |
|                                                                 | A.5.3. Desarrollar políticas activas de integración con la ciudad.                                                                                             | Protocolo de actuación ante recepciones de cruceros en PortCastelló.                                                                                                                                                                  | EN CURSO            |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Celebración de la 44ª Asamblea General de MedCruise en el Puerto de Castellón.                                                                                                                                                        | FINALIZADO          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                | Estudio de las zonas lúdicas en otros puertos.                                                                                                                                                                                        | FINALIZADO          |
| Implantación de Wifi Gratuito en la zona lúdica del puerto.     |                                                                                                                                                                | FINALIZADO                                                                                                                                                                                                                            |                     |

# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA

## 1.6.1. BALANCE (en euros)

| ACTIVO                                                                   | 2014                  | 2013                  |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>                                            | <b>253.750.424,01</b> | <b>259.651.366,62</b> |
| <b>I. INMOVILIZADO INTANGIBLE</b>                                        | <b>289.933,00</b>     | <b>301.571,69</b>     |
| 1. PROPIEDAD INDUSTRIAL Y OTRO INMOVILIZADO INTANGIBLE                   | -                     | -                     |
| 2. APLICACIONES INFORMÁTICAS                                             | 289.933,00            | 301.571,69            |
| 3. ANTICIPOS PARA INMOVILIZACIONES INTANGIBLES                           | -                     | -                     |
| <b>II. INMOVILIZADO MATERIAL</b>                                         | <b>192.526.024,68</b> | <b>196.441.391,98</b> |
| 1. TERRENOS Y BIENES NATURALES                                           | 24.695.797,95         | 24.582.006,73         |
| 2. CONSTRUCCIONES                                                        | 165.936.398,78        | 169.576.721,19        |
| 3. EQUIPAMIENTOS E INSTALACIONES TÉCNICAS                                | 239.092,00            | 208.111,78            |
| 4. INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS                                     | 969.339,02            | 1.403.126,81          |
| 5. OTRO INMOVILIZADO                                                     | 685.396,93            | 671.425,47            |
| <b>III. INVERSIONES INMOBILIARIAS</b>                                    | <b>58.968.874,71</b>  | <b>58.953.852,29</b>  |
| 1. TERRENOS                                                              | 51.786.320,85         | 51.695.068,65         |
| 2. CONSTRUCCIONES                                                        | 7.182.553,86          | 7.258.783,64          |
| <b>IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO</b>   | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| 1. INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO                                            | -                     | -                     |
| 2. CRÉDITOS A EMPRESAS                                                   | -                     | -                     |
| <b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>                          | <b>1.965.591,62</b>   | <b>3.954.550,66</b>   |
| 1. INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO                                            | 10.000,00             | 10.000,00             |
| 2. CRÉDITOS A TERCEROS                                                   | 8.354,12              | 6.438,07              |
| 3. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PENDIENTES DE COBRO | 1.945.018,50          | 1.945.018,50          |
| 4. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS                                             | 2.219,00              | 1.993.094,09          |
| <b>VI. ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO</b>                                 | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>VII. DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES</b>                           | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>                                               | <b>4.635.873,28</b>   | <b>6.156.220,53</b>   |
| <b>I. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA</b>                 | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>II. EXISTENCIAS</b>                                                   | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR</b>                | <b>3.961.376,99</b>   | <b>4.859.963,46</b>   |
| 1. CLIENTES POR VENTAS Y PRESTACIONES DE SERVICIOS                       | 3.398.197,03          | 4.687.869,84          |
| 2. CLIENTES Y DEUDORES, EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS                   | 34.354,17             | 7.373,31              |
| 3. DEUDORES VARIOS                                                       | 360.030,79            | 21.166,62             |

# 1



| ACTIVO                                                                   | 2014                  | 2013                  |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 4. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, SUBVENCIONES OFICIALES PENDIENTES DE COBRO | -                     | -                     |
| 5. OTROS CRÉDITOS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS                      | 168.795,00            | 143.553,69            |
| <b>IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO</b>   | -                     | -                     |
| <b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO</b>                          | -                     | -                     |
| 1. INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO                                            | -                     | -                     |
| 2. CRÉDITOS A EMPRESAS                                                   | -                     | -                     |
| 3. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS                                             | -                     | -                     |
| <b>VI. PERIODIFICACIONES</b>                                             | <b>8.614,62</b>       | <b>306.728,59</b>     |
| <b>VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>               | <b>665.881,67</b>     | <b>989.528,48</b>     |
| 1. TESORERÍA                                                             | 665.881,67            | 989.528,48            |
| 2. OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES                                   | -                     | -                     |
| <b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>                                                | <b>258.386.297,29</b> | <b>265.807.587,15</b> |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO                                   | 2014                   | 2013                  |
|------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| <b>A) PATRIMONIO NETO</b>                                  | <b>155.302.254,06</b>  | <b>155.780.803,44</b> |
| <b>A-1) FONDOS PROPIOS</b>                                 | <b>116.475.563,92</b>  | <b>112.500.747,15</b> |
| <b>I. PATRIMONIO</b>                                       | <b>59.808.199,00</b>   | <b>59.694.407,78</b>  |
| <b>II. RESULTADOS ACUMULADOS</b>                           | <b>52.806.339,37</b>   | <b>49.617.812,70</b>  |
| <b>III. RESULTADO DEL EJERCICIO</b>                        | <b>3.861.025,55</b>    | <b>3.188.526,67</b>   |
| <b>A-2) AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR</b>                   | <b>(11.949.935,38)</b> | <b>(8.384.806,51)</b> |
| <b>I. ACTIVOS FINANCIEROS DISPONIBLES PARA LA VENTA</b>    | -                      | -                     |
| <b>II. OPERACIONES DE COBERTURA</b>                        | <b>(11.949.935,38)</b> | <b>(8.384.806,51)</b> |
| <b>III. OTROS</b>                                          | -                      | -                     |
| <b>A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>   | <b>50.776.625,52</b>   | <b>51.664.862,80</b>  |
| <b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>                              | <b>88.597.870,55</b>   | <b>90.539.749,93</b>  |
| <b>I. PROVISIONES A LARGO PLAZO</b>                        | <b>263.030,28</b>      | <b>239.343,64</b>     |
| 1. OBLIGACIONES POR PRESTACIONES A LARGO PLAZO AL PERSONAL | -                      | -                     |
| 2. PROVISIÓN PARA RESPONSABILIDADES                        | 263.030,28             | 239.343,64            |
| 3. OTRAS PROVISIONES                                       | -                      | -                     |
| <b>II. DEUDAS A LARGO PLAZO</b>                            | <b>81.635.952,85</b>   | <b>83.309.203,91</b>  |
| 1. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO                         | 67.247.005,16          | 72.148.475,19         |
| 2. PROVEEDORES DE INMOVILIZADO A LARGO PLAZO               | 1.860.353,37           | -                     |
| 3. OTRAS                                                   | 12.528.594,32          | 11.160.728,72         |



| <b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>                              | <b>2014</b>           | <b>2013</b>           |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO | -                     | -                     |
| IV. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO                            | -                     | -                     |
| V. PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO                           | 6.698.887,42          | 6.991.202,38          |
| <b>C) PASIVO CORRIENTE</b>                                   | <b>14.486.172,68</b>  | <b>19.487.033,78</b>  |
| II. PROVISIONES A CORTO PLAZO                                | -                     | -                     |
| III. DEUDAS A CORTO PLAZO                                    | 13.116.608,82         | 18.125.493,10         |
| 1. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO                           | 10.963.394,85         | 13.135.948,14         |
| 2. PROVEEDORES DE INMOVILIZADO A CORTO PLAZO                 | 532.794,30            | 3.360.468,74          |
| 3. OTROS PASIVOS FINANCIEROS                                 | 1.620.419,67          | 1.629.076,22          |
| IV. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO  | -                     | -                     |
| V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR            | 1.369.563,86          | 1.361.540,68          |
| 1. ACREEDORES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR                        | 1.059.352,33          | 1.044.734,71          |
| 2. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS, ANTICIPOS DE SUBVENCIONES      | -                     | -                     |
| 3. OTRAS DEUDAS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS            | 310.211,53            | 316.805,97            |
| VI. PERIODIFICACIONES                                        | -                     | -                     |
| <b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>                | <b>258.386.297,29</b> | <b>265.807.587,15</b> |



# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## 1.6.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (en euros)

|                                                                        | (DEBE) HABER          |                       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                                        | 2014                  | 2013                  |
| <b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>                         | <b>23.452.982,05</b>  | <b>22.182.992,25</b>  |
| <b>A. TASAS PORTUARIAS</b>                                             | <b>20.215.583,60</b>  | <b>18.613.882,23</b>  |
| A) TASA DE OCUPACIÓN                                                   | 4.658.052,04          | 5.028.145,54          |
| B) TASAS DE UTILIZACIÓN                                                | 12.519.294,58         | 10.698.985,37         |
| 1. TASA DEL BUQUE (T1)                                                 | 4.373.795,29          | 3.648.233,80          |
| 2. TASA DE LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO (T5)               | 55.697,54             | 59.282,62             |
| 3. TASA DEL PASAJE (T2)                                                | 1.406,80              | 4.114,38              |
| 4. TASA DE LA MERCANCÍA (T3)                                           | 8.037.311,86          | 6.936.237,88          |
| 5. TASA DE LA PESCA FRESCA (T4)                                        | 51.083,09             | 51.116,69             |
| 6. TASA POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LA ZONA DE TRÁNSITO (T6)           | -                     | -                     |
| C) TASA DE ACTIVIDAD                                                   | 2.866.101,38          | 2.745.048,00          |
| D) TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN                                      | 172.135,60            | 141.703,32            |
| <b>B. OTROS INGRESOS DE NEGOCIO</b>                                    | <b>3.237.398,45</b>   | <b>3.569.110,02</b>   |
| A) IMPORTES ADICIONALES A LAS TASAS                                    | 2.019.891,52          | 2.369.611,52          |
| B) TARIFAS Y OTROS                                                     | 1.217.506,93          | 1.199.498,50          |
| <b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>            | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>                                | <b>793.140,80</b>     | <b>309.075,32</b>     |
| A) INGRESOS ACCESORIOS Y OTROS DE GESTIÓN CORRIENTE                    | 480.779,65            | 82.241,78             |
| B) SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO | -                     | -                     |
| C) INGRESOS TRASPASADOS AL RESULTADO POR CONCESIONES REVERTIDAS        | 92.361,15             | 84.833,54             |
| D) FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO                       | 220.000,00            | 142.000,00            |
| E) APORTACIÓN A PUERTOS DEL ESTADO ART. 19.1.B) RDL 2/2011             | -                     | -                     |
| <b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>                                           | <b>(4.979.145,06)</b> | <b>(4.548.206,39)</b> |
| A) SUELDOS, SALARIOS Y ASIMILADOS                                      | (3.599.851,01)        | (3.728.875,55)        |
| B) INDEMNIZACIONES                                                     | (38.211,18)           | (10.470,14)           |
| C) CARGAS SOCIALES                                                     | (1.341.082,87)        | (1.321.793,09)        |
| D) PROVISIONES                                                         | -                     | 512.932,39            |
| <b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>                                  | <b>(4.993.409,48)</b> | <b>(4.526.988,38)</b> |
| A) SERVICIOS EXTERIORES                                                | (2.747.104,60)        | (2.721.269,93)        |
| 1. REPARACIONES Y CONSERVACIÓN                                         | (847.421,64)          | (888.150,66)          |
| 2. SERVICIOS DE PROFESIONALES INDEPENDIENTES                           | (177.688,11)          | (349.816,49)          |

# 1





|                                                                                | (DEBE) HABER          |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                                                | 2014                  | 2013                  |
| 3. SUMINISTROS Y CONSUMOS                                                      | (585.162,96)          | (566.214,07)          |
| 4. OTROS SERVICIOS EXTERIORES                                                  | (1.136.831,89)        | (917.088,71)          |
| B) TRIBUTOS                                                                    | (256.827,29)          | (244.165,14)          |
| C) PÉRDIDAS, DETERIORO Y VARIACIÓN DE PROVISIONES POR OPERACIONES COMERCIALES  | (3.516,99)            | (81.708,97)           |
| D) OTROS GASTOS DE GESTIÓN CORRIENTE                                           | (746.405,31)          | (372.380,34)          |
| E) APORTACIÓN A PUERTOS DEL ESTADO ART. 19.1.B) RDL 2/2011                     | (744.555,29)          | (671.464,00)          |
| F) FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO                               | (495.000,00)          | (436.000,00)          |
| <b>8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO</b>                                      | <b>(7.527.187,57)</b> | <b>(7.682.890,21)</b> |
| <b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>     | <b>935.661,96</b>     | <b>1.033.723,62</b>   |
| <b>10. EXCESOS DE PROVISIONES</b>                                              | <b>-</b>              | <b>40.710,00</b>      |
| <b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>            | <b>(37.083,25)</b>    | <b>(3.804,95)</b>     |
| A) DETERIOROS Y PÉRDIDAS                                                       | (37.083,25)           | -                     |
| B) RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS                                        | -                     | (3.804,95)            |
| <b>OTROS RESULTADOS</b>                                                        | <b>-</b>              | <b>4.355,63</b>       |
| A) INGRESOS EXCEPCIONALES                                                      | -                     | 4.355,63              |
| B) GASTOS EXCEPCIONALES                                                        | -                     | -                     |
| <b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>                     | <b>7.644.959,45</b>   | <b>6.808.966,89</b>   |
| <b>12. INGRESOS FINANCIEROS</b>                                                | <b>266.422,37</b>     | <b>112.576,99</b>     |
| A) DE PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO                            | -                     | -                     |
| B) DE VALORES NEGOCIABLES Y OTROS INSTRUMENTOS FINANCIEROS                     | 266.422,37            | 112.576,99            |
| C) INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS                               | -                     | -                     |
| <b>13. GASTOS FINANCIEROS</b>                                                  | <b>(1.939.988,48)</b> | <b>(1.937.022,08)</b> |
| A) POR DEUDAS CON TERCEROS                                                     | (1.939.988,48)        | (1.937.022,08)        |
| B) POR ACTUALIZACIÓN DE PROVISIONES                                            | -                     | -                     |
| <b>14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>            | <b>(2.110.367,79)</b> | <b>(1.795.995,13)</b> |
| <b>16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b> | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| A) DETERIOROS Y PÉRDIDAS                                                       | -                     | -                     |
| B) RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS                                        | -                     | -                     |
| <b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>                                 | <b>(3.783.933,90)</b> | <b>(3.620.440,22)</b> |
| <b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>                             | <b>3.861.025,55</b>   | <b>3.188.526,67</b>   |
| <b>17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS</b>                                           | <b>-</b>              | <b>-</b>              |
| <b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>                                   | <b>3.861.025,55</b>   | <b>3.188.526,67</b>   |

# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## 1.6.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (en euros)

| CONCEPTO                                                                                    | 2014                  | 2013                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>           | <b>9.040.766,17</b>   | <b>11.696.279,45</b>  |
| <b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>                                        | <b>3.861.025,55</b>   | <b>3.188.526,67</b>   |
| <b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>                                                             | <b>10.072.736,14</b>  | <b>9.343.396,23</b>   |
| A) AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO (+)                                                        | 7.527.187,57          | 7.682.890,21          |
| B) CORRECCIONES VALORATIVAS POR DETERIORO (+/-)                                             | 37.083,25             | -                     |
| C) VARIACIÓN DE PROVISIONES (+/-)                                                           | 25.343,12             | (548.511,40)          |
| D) IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES (-)                                                           | (935.661,96)          | (1.033.723,62)        |
| E) RESULTADOS POR BAJAS Y ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO (+/-)                              | -                     | 3.804,95              |
| F) RESULTADOS POR BAJAS Y ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS (+/-)                   | -                     | -                     |
| G) INGRESOS FINANCIEROS (-)                                                                 | (266.422,37)          | (112.576,99)          |
| H) GASTOS FINANCIEROS (+)                                                                   | 1.939.988,48          | 1.937.022,08          |
| I) VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS (+/-)                           | 2.110.367,79          | 1.795.995,13          |
| J) INGRESOS TRASPASADOS AL RESULTADO POR CONCESIONES REVERTIDAS (-)                         | (92.361,15)           | (84.833,54)           |
| K) IMPUTACIÓN A RESULTADOS DE ANTICIPOS RECIBIDOS POR VENTAS O PRESTACIÓN DE SERVICIOS (-)  | (292.314,96)          | (292.314,96)          |
| L) OTROS INGRESOS Y GASTOS (+/-)                                                            | 19.526,37             | (4.355,63)            |
| <b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>                                                   | <b>(1.115.952,70)</b> | <b>2.815.159,50</b>   |
| A) EXISTENCIAS (+/-)                                                                        | -                     | -                     |
| B) DEUDORES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR (+/-)                                                  | 915.443,26            | 2.130.777,95          |
| C) OTROS ACTIVOS CORRIENTES (+/-)                                                           | 298.113,97            | (3.536,72)            |
| D) ACREEDORES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR (+/-)                                                 | (102.127,62)          | 195.048,51            |
| E) OTROS PASIVOS CORRIENTES (+/-)                                                           | (215.044,73)          | 508.807,51            |
| F) OTROS ACTIVOS Y PASIVOS NO CORRIENTES (+/-)                                              | (2.012.337,58)        | (15.937,75)           |
| <b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>                        | <b>(3.777.042,82)</b> | <b>(3.650.802,95)</b> |
| A) PAGOS DE INTERESES (-)                                                                   | (4.288.843,88)        | (3.755.634,96)        |
| B) COBROS DE DIVIDENDOS (+)                                                                 | -                     | -                     |
| C) COBROS DE INTERESES (+)                                                                  | 510.767,89            | 132.177,06            |
| D) PAGOS DE PRINCIPALES E INTERESES DE DEMORA POR LITIGIOS TARIFARIOS (-)                   | -                     | -                     |
| E) COBROS DE OPPE PARA EL PAGO DE PRINCIPALES E INTERESES DE DEMORA POR LITIGIOS TARIF. (+) | 7.373,31              | -                     |
| F) COBROS (PAGOS) POR IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS (+/-)                                       | (4.683,66)            | 834,39                |
| G) OTROS PAGOS (COBROS) (-/+)                                                               | (1.656,48)            | (28.179,44)           |
| <b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>                          | <b>(2.290.389,66)</b> | <b>(3.944.386,60)</b> |
| <b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>                                                         | <b>(4.281.264,75)</b> | <b>(4.050.160,61)</b> |
| A) EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS                                                           | -                     | -                     |





| CONCEPTO                                                                    | 2014                  | 2013                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| B) INMOVILIZADO INTANGIBLE                                                  | -                     | -                     |
| C) INMOVILIZADO MATERIAL                                                    | (4.281.264,75)        | (4.050.160,61)        |
| D) INVERSIONES INMOBILIARIAS                                                | -                     | -                     |
| E) OTROS ACTIVOS FINANCIEROS                                                | -                     | -                     |
| F) ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA                           | -                     | -                     |
| G) OTROS ACTIVOS                                                            | -                     | -                     |
| <b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>                                     | <b>1.990.875,09</b>   | <b>105.774,01</b>     |
| A) EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS                                           | -                     | -                     |
| B) INMOVILIZADO INTANGIBLE                                                  | -                     | -                     |
| C) INMOVILIZADO MATERIAL                                                    | -                     | -                     |
| D) INVERSIONES INMOBILIARIAS                                                | -                     | -                     |
| E) OTROS ACTIVOS FINANCIEROS                                                | 1.990.875,09          | -                     |
| F) ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA                           | -                     | -                     |
| G) OTROS ACTIVOS                                                            | -                     | 105.774,01            |
| <b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b> | <b>(7.074.023,32)</b> | <b>(7.288.384,96)</b> |
| <b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>                     | <b>-</b>              | <b>257.105,33</b>     |
| A) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS (+)                         | -                     | 257.105,33            |
| B) EMISIÓN DE INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO (+)                                | -                     | -                     |
| <b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>             | <b>(7.074.023,32)</b> | <b>(7.545.490,29)</b> |
| A) EMISIÓN                                                                  | 11.397.128,49         | 680.000,00            |
| 1. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO (+)                                      | 11.397.128,49         | 680.000,00            |
| 2. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS (+)                            | -                     | -                     |
| 3. OTRAS DEUDAS (+)                                                         | -                     | -                     |
| B) DEVOLUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DE                                             | (18.471.151,81)       | (8.225.490,29)        |
| 1. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO (-)                                      | (18.471.151,81)       | (8.225.490,29)        |
| 2. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS (-)                            | -                     | -                     |
| 3. OTRAS DEUDAS (-)                                                         | -                     | -                     |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)      | (323.646,81)          | 463.507,89            |
| EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO                          | 989.528,48            | 526.020,59            |
| EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO                             | 665.881,67            | 989.528,48            |

# PRESENTACIÓN

# 1

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2



## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1. SITUACIÓN

|          |                     |
|----------|---------------------|
| LONGITUD | 0° 1' E (GREENWICH) |
| LATITUD  | 39° 58' N           |

### 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

|           |      |
|-----------|------|
| REINANTE  | S.E. |
| DOMINANTE | S.E. |

### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| LARGO                             | 850 Km   |
| MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H = Hs) | 6,5 m    |
| MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)    | 293,60 m |
| OLA SIGNIFICANTE                  | 6,5 m    |

### 2.1.4. MAREAS

|                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| MÁXIMA CARRERA DE MAREA                          | 0,7 m  |
| COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERÓ DEL PUERTO | -0,2 m |
| COTA DE LA P.M.V.E., RESPECTO AL CERÓ DEL PUERTO | 0,50   |

### 2.1.5. ENTRADA

#### 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| ORIENTACIÓN          | E - ESE - SE      |
| ANCHO                | 400 - 735 - 376 m |
| LONGITUD             | 1.815             |
| CALADO EN B.M.V.E.   | 17 m              |
| NATURALEZA DEL FONDO | ROCOSO            |

#### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| ORIENTACIÓN                 | S    |
| ANCHO                       | 346  |
| CALADO EN B.M.V.E.          | 17 m |
| MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA | -    |

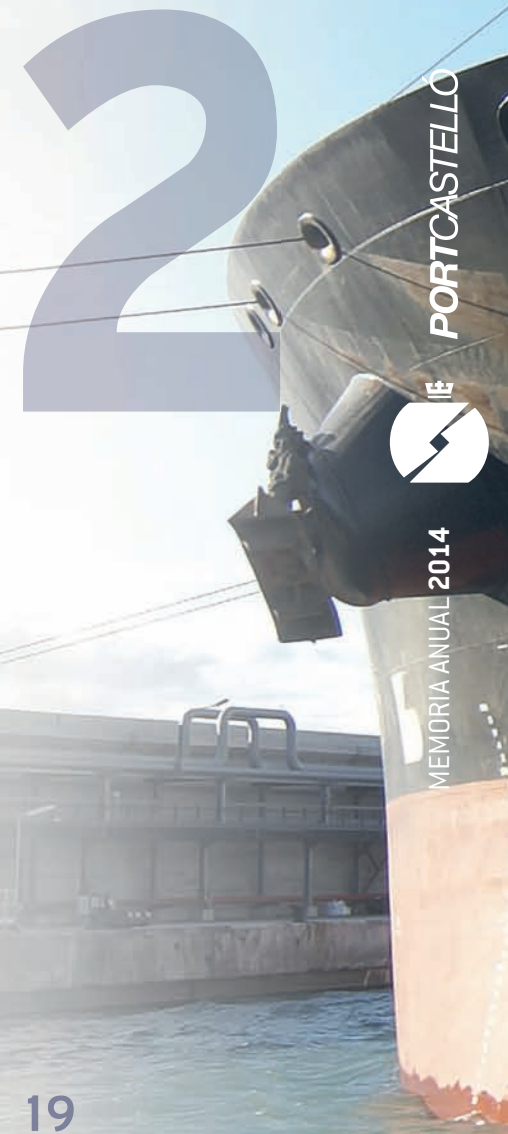
### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

La Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 88.3 en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas..."

En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:

- > El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.
- > Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.
- > Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Plataforma de B.P. Oil, el uso de dos remolcadores es obligatorio.
- > Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.
- > Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.
- > Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.
- > Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

| CARACTERÍSTICAS                   | MAYOR ESLORA      |                     | MAYOR CALADO        |                     |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                   | ZONA 1            | ZONA 2              | ZONA 1              | ZONA 2              |
| NOMBRE                            | COLUMBIA          | MARAN PYTHIA        | HELGA SPIRIT        | EAGLE SAN JUAN      |
| NACIONALIDAD                      | HONG KONG         | GRECIA              | BAHAMAS             | SINGAPUR            |
| G.T                               | 41.830            | 79.890              | 62.928              | 80.783              |
| T.P.M.                            | -                 | -                   | -                   | -                   |
| ESLORA                            | 266               | 275                 | 14,3                | 274                 |
| CALADO                            | 13,00             | 17,17               | 249,9               | 23,30               |
| TIPO                              | PORTACONTENEDORES | PETROLERO (TANQUES) | PETROLERO (TANQUES) | PETROLERO (TANQUES) |
| CALADO REAL A LA ENTRADA O SALIDA | -                 | -                   | -                   | -                   |

## 2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (Ha)

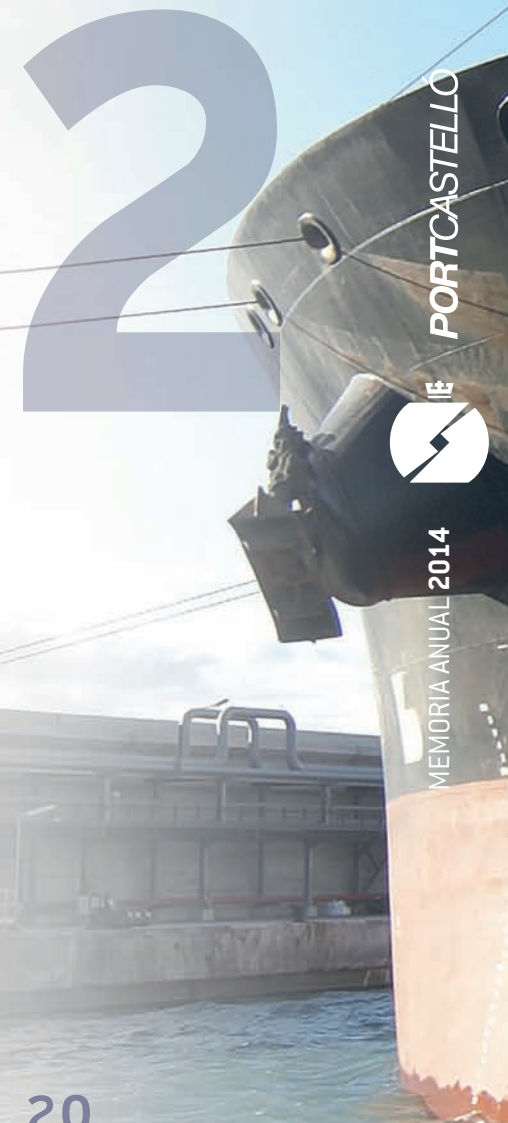
### 2.1.6.1. ZONA 1

| SITUACIÓN           | ANTEPUERTO   | COMERCIALES   | DÁRSENAS PESQUERAS | RESTO    | TOTAL         |
|---------------------|--------------|---------------|--------------------|----------|---------------|
| ZONA 1              | 73,21        | 135,59        | 14,11              | -        | 222,91        |
| <b>TOTAL ZONA 1</b> | <b>73,21</b> | <b>135,59</b> | <b>14,11</b>       | <b>-</b> | <b>222,91</b> |

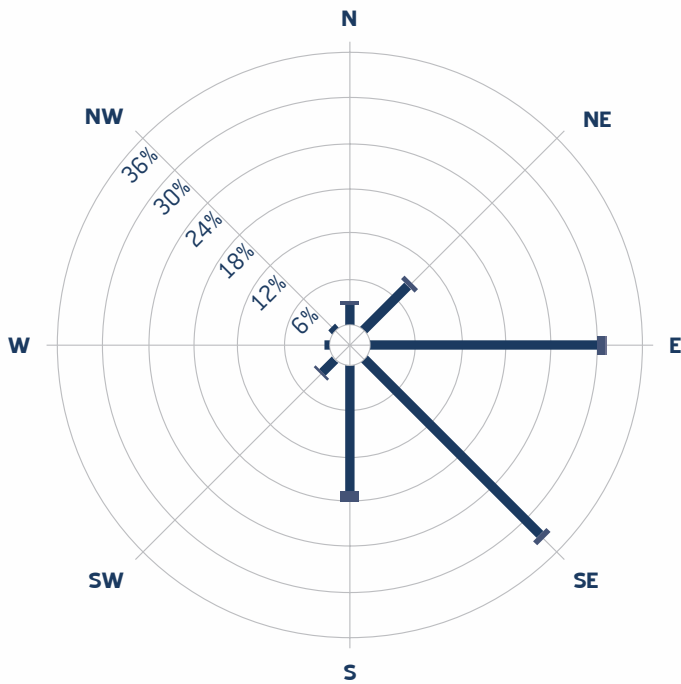
### 2.1.6.2. ZONA 2

| SITUACIÓN           | ACCESOS         | FONDEADERO | RESTO    | TOTAL           |
|---------------------|-----------------|------------|----------|-----------------|
| ZONA 2              | 4.950,00        | -          | -        | 4.950,00        |
| <b>TOTAL ZONA 2</b> | <b>4.950,00</b> | <b>-</b>   | <b>-</b> | <b>4.950,00</b> |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

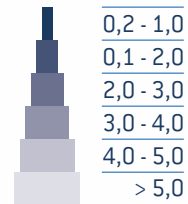


## 2.1.7. REGISTROS DE OLEAJE



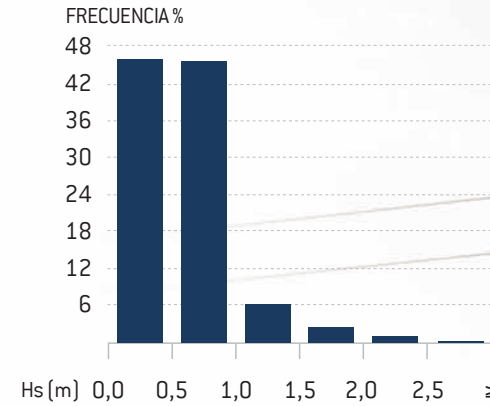
ALTURA SIGNIFICATIVA (m)

LUGAR\_PUNTO WANA 2085120  
 PERIODO\_2014-2014  
 EFICACIA\_92,23 %  
 MUESTREO 3 h.  
 INTERVALO\_GLOBAL  
 CALMAS <0,2 (m)\_ 3,64 %



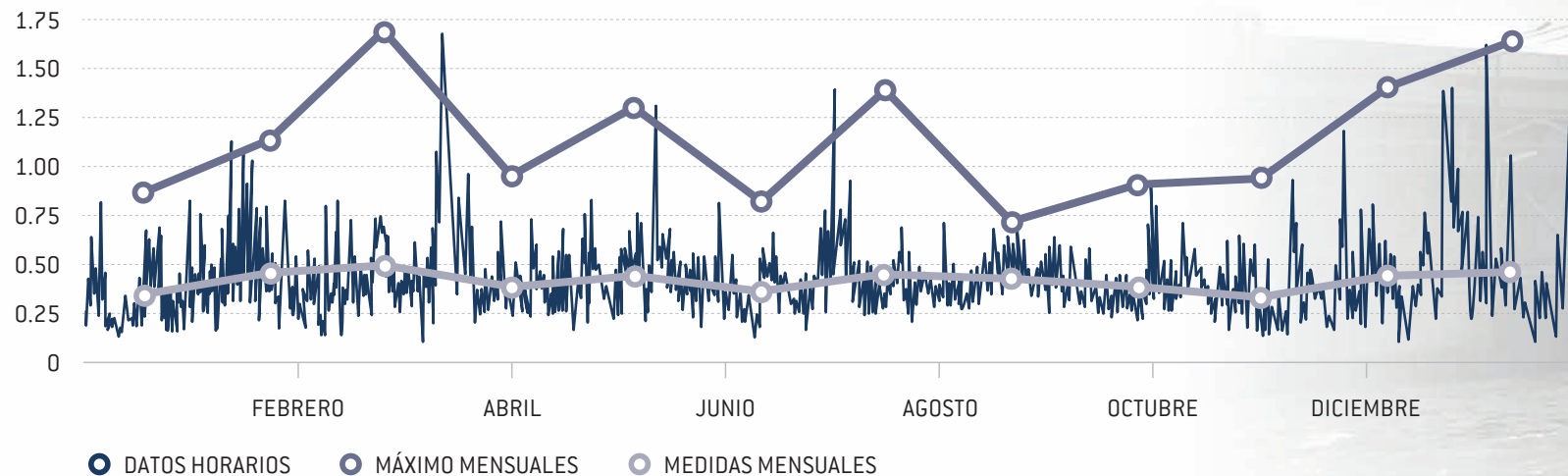
ALTURA SIGNIFICANTE

LUGAR\_WANA 2085119  
 AÑO\_2014  
 EFICACIA\_98,49 %  
 MUESTREO 3 h.



ALTURA SIGNIFICATIVA DEL OLEAJE (m)

PUNTO SIMAR\_2084119



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

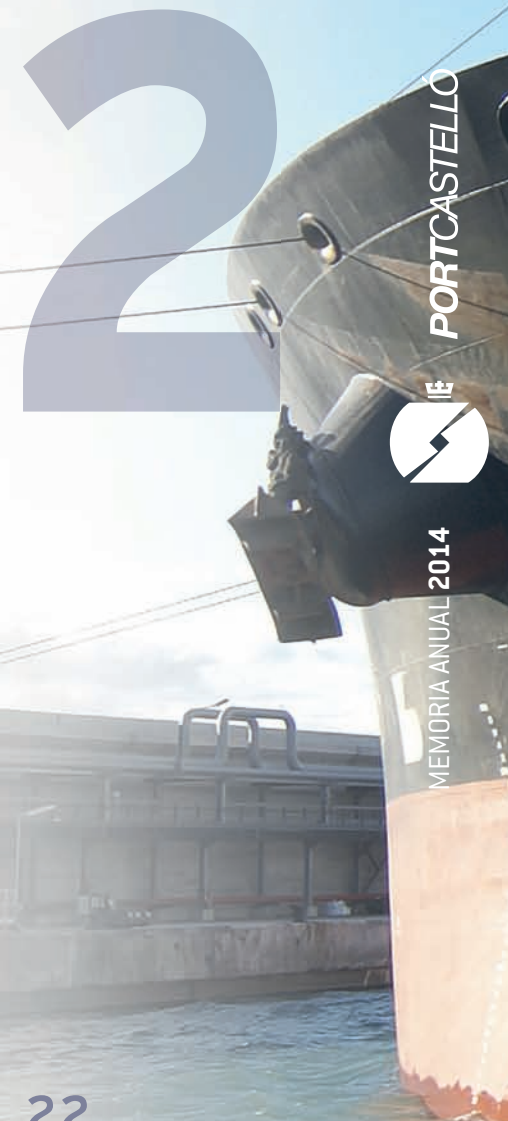
## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| NOMBRE                                     | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS                  |
|--------------------------------------------|--------------|------------|-----------|--------------------------|
| <b>DEL SERVICIO</b>                        |              |            |           |                          |
| <b>EN DÁRSENA INTERIOR</b>                 |              |            |           |                          |
| MUELLE EMBARCACIONES OFICIALES             | 80           | 4          | 21        | VARIOS                   |
| MUELLE EMBARCACIONES DEPORTIVAS            | 1.980        | 4,5 - 6    | 12        | DEPORTES                 |
| MUELLE DE COSTA                            | 58           | 8          | 100       | PLAZA DEL MAR            |
| MUELLE DE LEVANTE                          | 834          | 8          | 12        | MARINA DEPORTIVA         |
| MUELLE DE LEVANTE                          | 171          | 8          | 55        | MERCANCÍA GENERAL        |
| MUELLE DE LEVANTE                          | 20           | 8          | 25        | RAMPA RO-RO              |
| MUELLE TRANSVERSAL 1ª ALINEACIÓN           | 154          | 8          | 85        | INSTALACIONES ESPECIALES |
| MUELLE TRANSVERSAL 2ª ALINEACIÓN           | 217          | 8          | 80        | MERCANCÍA GENERAL        |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>3.514</b> |            |           |                          |
| <b>EN DÁRSENA NORTE</b>                    |              |            |           |                          |
| MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR                | 310          | 10,5       | 100       | GRANEL SÓLIDO Y M.G.     |
| TACÓN MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR          | 25           | 10,5       | 20        | RAMPA RO-RO              |
| ATRAQUE DE FLUIDOS                         | 58           | 10,5       | 34        | GRANEL LÍQUIDO           |
| MUELLE DE LA CERÁMICA                      | 439          | 12         | 95        | GRANEL SÓLIDO            |
| MUELLE DEL CENTENARIO                      | 780          | 12 Y 14    | 40        | MERCANCÍA GENERAL        |
| TACONES (2) MUELLE DEL CENTENARIO          | 30           | 14         | 20        | RAMPA RO-RO              |
| MUELLE PROLONGACIÓN DIQUE ESTE             | 350          | 16         | 23        | CRUCEROS                 |
| TACONES (2) PROLONGACIÓN DIQUE ESTE        | 30           | 16         | 12,45     | RAMPA RO-RO              |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>2.082</b> |            |           |                          |
| <b>EN DÁRSENA SUR</b>                      |              |            |           |                          |
| MUELLE DE COSTA SUR                        | 508          | 16         | 20        | GRANEL SÓLIDO            |
| MUELLE DE LÍQUIDOS (DIQUE DE CIERRE)       | 268          | 16         | 15        | GRANEL LÍQUIDO           |
| TACÓN MUELLE DE LÍQUIDOS (DIQUE DE CIERRE) | 16           | 16         | 28,5      | RAMPA RO-RO              |
| <b>TOTAL</b>                               | <b>792</b>   |            |           |                          |
| <b>EN DÁRSENA PESQUERA</b>                 |              |            |           |                          |
| MUELLE DE COSTA                            | 258          | 5          | 35        | DESCARGA DE PESCADO      |
| MUELLE DE LEVANTE                          | 520          | 5          | 26        | RESERVA, AVITUALLAMIENTO |
| PANTALANES                                 | 295          | 5          | 5         | RESERVA, AVITUALLAMIENTO |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



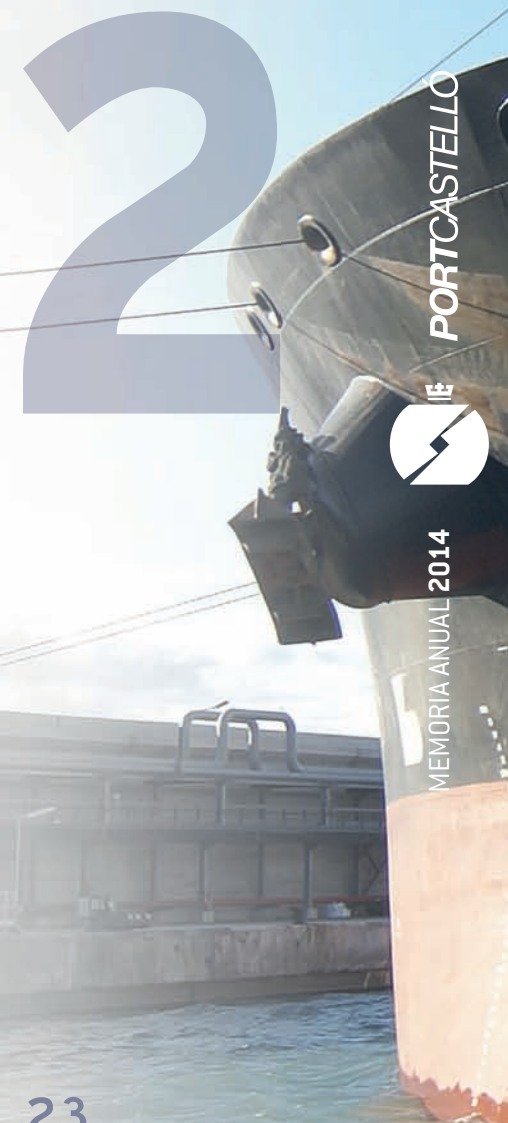


| NOMBRE                        | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS           |
|-------------------------------|--------------|------------|-----------|-------------------|
| MUELLE DE PONIENTE            | 140          | 5          | 55        | SECADERO DE REDES |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>1.213</b> |            |           |                   |
| <b>TOTAL DEL SERVICIO</b>     | <b>7.601</b> |            |           |                   |
| <b>DE PARTICULARES</b>        |              |            |           |                   |
| ISLA PANTALÁN BP              | 560          | 16         | 20        | GRANEL LÍQUIDO    |
| MUELLE DE INFINITA RENOVABLES | 122          | 16         | 15,5      | GRANEL LÍQUIDO    |
| MUELLE DE BP OIL              | 467          | 16         | 15        | GRANEL LÍQUIDO    |
| <b>TOTAL DE PARTICULARES</b>  | <b>1.149</b> |            |           |                   |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>8.750</b> |            |           |                   |

### 2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

| EMPLEO                                         | METROS LINEALES CON CALADO "C" (m) |             |            |              |              | C < 8    | TOTAL        |
|------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|                                                | C ≥ 12                             | 12 > C ≥ 10 | 10 > C ≥ 8 | 8 > C ≥ 6    | 6 > C ≥ 4    |          |              |
| <b>DEL SERVICIO</b>                            |                                    |             |            |              |              |          |              |
| <b>MUELLES COMERCIALES</b>                     |                                    |             |            |              |              |          |              |
| MERCANCÍA GENERAL                              | 363                                | 310         | 388        | 0            | 0            | 0        | 1.061        |
| CONTENEDORES                                   | 417                                | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 417          |
| ATRAQUES RO-RO                                 | 136                                | 25          | 20         | 0            | 0            | 0        | 181          |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES  | 508                                | 439         | 0          | 0            | 0            | 0        | 947          |
| G.S. INSTALACIÓN ESPECIAL                      | 0                                  | 0           | 154        | 0            | 0            | 0        | 154          |
| GRANELES LÍQUIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES | 268                                | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 268          |
| G.L. INSTALACIÓN ESPECIAL                      | 0                                  | 58          | 0          | 0            | 0            | 0        | 58           |
| POLIVALENTES                                   | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| PASAJEROS                                      | 350                                | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 350          |
| <b>OTROS MUELLES</b>                           |                                    |             |            |              |              |          | <b>0</b>     |
| PESCA                                          | 0                                  | 0           | 0          | 1.213        | 0            | 0        | 1.213        |
| ARMAMENTO, REPARACIÓN Y DESGUACE               | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| VARIOS                                         | 0                                  | 0           | 58         | 834          | 2.060        | 0        | 2.952        |
| <b>TOTAL DEL SERVICIO</b>                      | <b>2.042</b>                       | <b>832</b>  | <b>620</b> | <b>2.047</b> | <b>2.060</b> | <b>0</b> | <b>7.601</b> |
| <b>DE PARTICULARES</b>                         |                                    |             |            |              |              |          |              |
| MERCANCÍA GENERAL                              | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| CONTENEDORES                                   | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| ATRAQUES RO-RO                                 | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





| EMPLEO                                         | METROS LINEALES CON CALADO "C" (m) |             |            |              |              | C < 8    | TOTAL        |
|------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|                                                | C ≥ 12                             | 12 > C ≥ 10 | 10 > C ≥ 8 | 8 > C ≥ 6    | 6 > C ≥ 4    |          |              |
| GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES  | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| G.S. INSTALACIÓN ESPECIAL                      | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| GRANELES LÍQUIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES | 1149                               | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 1149         |
| G.L. INSTALACIÓN ESPECIAL                      | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| POLIVALENTES                                   | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| PASAJEROS                                      | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| <b>OTROS MUELLES</b>                           |                                    |             |            |              |              | <b>0</b> | <b>0</b>     |
| PESCA                                          | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| ARMAMENTO, REPARACIÓN Y DESGUACE               | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| VARIOS                                         | 0                                  | 0           | 0          | 0            | 0            | 0        | 0            |
| <b>TOTAL DE PARTICULARES</b>                   | <b>1.149</b>                       | <b>0</b>    | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b> | <b>1.149</b> |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>3.191</b>                       | <b>832</b>  | <b>620</b> | <b>2.047</b> | <b>2.060</b> | <b>0</b> | <b>8.750</b> |

## 2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

| MUELLE          | DESIGNACIÓN                    | DESCUBIERTOS | ALMACENES            |          | VIALES | RESTO  | TOTAL  |
|-----------------|--------------------------------|--------------|----------------------|----------|--------|--------|--------|
|                 |                                |              | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS |        |        |        |
| PESQUERO        | PESQUERO COSTA                 |              |                      |          | 8.740  | 22.796 | 31.536 |
| PESQUERO        | PESQUERO LEVANTE               |              |                      |          | 5.332  | 23.408 | 28.740 |
| PESQUERO        | PESQUERO PONIENTE              |              |                      |          | 4.257  | 58.041 | 62.298 |
| PESQUERO        | DEPÓSITO PONIENTE              | 2.400        |                      |          |        |        | 2.400  |
| COSTA           | COSTA                          |              |                      |          | 8.100  | 69.400 | 77.500 |
| LEVANTE         | LEVANTE                        |              |                      |          | 3.776  | 28.158 | 31.934 |
| LEVANTE         | DEPÓSITO                       | 8.507        |                      |          |        |        | 8.507  |
| TRANSVERSAL     | TRANSVERSAL                    |              |                      |          | 7.175  | 18.019 | 25.194 |
| TRANSVERSAL     | DEPÓSITO                       | 3.645        |                      |          |        |        | 3.645  |
| TRANSVERSAL     | COBERTIZO                      |              | 960                  |          |        |        | 960    |
| TRANSVERSAL     | NAVE-SILO MARMEDSA             |              |                      | 1.500    |        |        | 1.500  |
| TRANSVERSAL     | ALMACÉN                        |              |                      | 2.000    |        |        | 2.000  |
| TRANV. EXTERIOR | DEPÓSITO                       | 9.700        |                      |          |        |        | 9.700  |
| ZONA CENTRAL    | ZONA CENTRAL                   |              |                      |          | 7.000  | 34.734 | 41.734 |
| ZONA CENTRAL    | NAVE-SILO (PARTICIÓN MARMEDSA) |              |                      | 2.200    |        |        | 2.200  |
| ZONA CENTRAL    | ALMACÉN Y DEPÓSITO MARMEDSA    | 5.600        |                      | 2.200    |        |        | 7.800  |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014







| MUELLE           | DESIGNACIÓN                                                     | DESCUBIERTOS | ALMACENES<br>CUBIERTOS<br>Y ABIERTOS | CERRADOS | VIALES  | RESTO   | TOTAL   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|----------|---------|---------|---------|
| ZONA CENTRAL     | NAVE-SILO (PARTICIÓN LEATRANSA)                                 |              |                                      | 6.200    |         |         | 6.200   |
| ZONA CENTRAL     | NAVE-SILO LEATRANSA                                             |              |                                      | 3.500    |         |         | 3.500   |
| ZONA CENTRAL     | NAVE-SILO LEATRANSA                                             |              |                                      | 3.500    |         |         | 3.500   |
| ZONA CENTRAL     | TANQUES LEATRANSA                                               |              |                                      | 1.605    |         |         | 1.605   |
| ZONA CENTRAL     | ALMACÉN LEATRANSA                                               |              |                                      | 1.500    |         |         | 1.500   |
| ZONA CENTRAL     | DEPÓSITO LEATRANSA                                              | 18.115       |                                      |          |         |         | 18.115  |
| ZONA NORTE       | ZONA NORTE                                                      |              |                                      |          | 8.870   | 64.802  | 73.672  |
| ZONA NORTE       | DEPÓSITO (CAMPAS JUNTO ACCESOS)                                 | 20.000       |                                      |          |         |         | 20.000  |
| ZONA NORTE       | ALMACÉN-SILO                                                    |              |                                      | 4.500    |         |         | 4.500   |
| ZONA NORTE       | ALMACÉN Y DEPÓSITO S.S. ROCA                                    | 4.773        |                                      | 2.200    |         |         | 6.973   |
| ZONA NORTE       | ALMACÉN Y DEPÓSITO EX-ROGIMBE                                   | 1.115        |                                      | 3.060    |         |         | 4.175   |
| ZONA NORTE       | ALMACÉN Y DEPÓSITO QUIMGRA                                      | 3.916        |                                      | 16.662   |         |         | 20.578  |
| ZONA NORTE       | ALMACÉN GIMENO                                                  |              |                                      | 4.500    |         |         | 4.500   |
| ZONA NORTE       | COBERTIZO Y DEPÓSITO GIMENO                                     | 12.320       | 6.360                                |          |         |         | 18.680  |
| ZONA NORTE       | DEPÓSITO (ZONA ANEXA GIMENO)                                    | 1.740        |                                      |          |         |         | 1.740   |
| EXPLA. CERÁMICA  | M. CERÁMICA                                                     |              |                                      |          | 36.850  | 263.464 | 300.314 |
| EXPLA. CERÁMICA  | DEPÓSITO (CAMPA)                                                | 20.000       |                                      |          |         |         | 20.000  |
| EXPLA. CERÁMICA  | ALMACÉN Y DEPÓSITO BULK-CARGO                                   | 26.750       |                                      | 20.250   |         |         | 47.000  |
| EXPLA. CERÁMICA  | ALMACÉN Y DEPÓSITO GUZMÁN GLOBAL                                | 17.000       |                                      | 5.000    |         |         | 22.000  |
| EXPLA. CERÁMICA  | ALMACÉN Y DEPÓSITO COLOROBBIA                                   | 2.750        |                                      | 3.850    |         |         | 6.600   |
| EXPLA. CERÁMICA  | ALMACÉN Y DEPÓSITO NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.              | 1.600        |                                      | 5.000    |         |         | 6.600   |
| EXPLA. CERÁMICA  | ALMACÉN Y DEPÓSITO MARMEDSA                                     | 22.284       | 4.703                                | 5.882    |         |         | 32.869  |
| EXPLA. CERÁMICA  | DEPÓSITO (CAMPA)                                                | 28.627       |                                      |          |         |         | 28.627  |
| AMPLIACIÓN NORTE | AMPLIACIÓN NORTE                                                |              |                                      |          | 103.367 | 98.815  | 202.182 |
| AMPLIACIÓN NORTE | ALMACÉN Y DEPÓSITO SIBELCO                                      | 13.035       |                                      | 7.932    |         |         | 20.967  |
| AMPLIACIÓN NORTE | ALMACÉN Y DEPÓSITO PESFASA                                      | 3.129        |                                      | 1.350    |         |         | 4.479   |
| AMPLIACIÓN NORTE | ALMACÉN Y DEPÓSITO TERMINAL B (T.P.C.)                          | 101.977      |                                      | 4.000    |         |         | 105.977 |
| AMPLIACIÓN NORTE | ALMACÉN Y DEPÓSITO TERMINAL C (NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.) | 74.549       |                                      | 6.720    |         |         | 81.269  |
| AMPLIACIÓN NORTE | DEPÓSITO (RESTO)                                                | 17.230       |                                      |          |         |         | 17.230  |
| DÁRSENA SUR      | D. SUR FASE I Y II                                              |              |                                      |          | 68.350  | 909.478 | 977.828 |
| DÁRSENA SUR      | PARCELA PORTSUR                                                 | 50.000       |                                      | 5.400    |         | 21.600  | 77.000  |
| DÁRSENA SUR      | PARCELA INFINITA RENOVABLES                                     |              |                                      |          |         | 66.292  | 66.292  |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014





| MUELLE       | DESIGNACIÓN                      | DESCUBIERTOS   | ALMACENES            |                | CERRADOS       | VIALES           | RESTO            | TOTAL  |
|--------------|----------------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------|
|              |                                  |                | CUBIERTOS Y ABIERTOS |                |                |                  |                  |        |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA ELITE CEMENTS            |                |                      |                |                |                  | 30.000           | 30.000 |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA CEMEX                    |                |                      |                |                |                  | 40.250           | 40.250 |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA HORMASA                  |                |                      |                |                |                  | 9.000            | 9.000  |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA UBE                      |                |                      |                |                |                  | 41.890           | 41.890 |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA URBAMAR                  |                |                      |                |                |                  | 2.500            | 2.500  |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA LEATRANSA                |                |                      |                |                |                  | 16.500           | 16.500 |
| DÁRSENA SUR  | PARCELA B.P. OIL                 |                |                      |                |                |                  | 17.740           | 17.740 |
| DÁRSENA SUR  | ALMACÉN Y DEPÓSITO ANEXO PORTSUR | 6.400          |                      |                | 1.600          |                  |                  | 8.000  |
| <b>TOTAL</b> |                                  | <b>477.162</b> | <b>12.023</b>        | <b>122.111</b> | <b>261.817</b> | <b>1.836.887</b> | <b>2.710.000</b> |        |

## 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

### ALMACENES FRIGORÍFICOS

| SITUACIÓN      | DENOMINACIÓN        | PROPIETARIO | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> ) | OBSERVACIONES             |
|----------------|---------------------|-------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| M. TRANSVERSAL | ALMACÉN FRIGORÍFICO | FRICASA     | 3.500                                         | PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS |
| M. LEVANTE     | ALMACÉN FRIGORÍFICO | MEVEI, S.L. | 3.500                                         | PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS |

### FÁBRICAS DE HIELO

| SITUACIÓN   | DENOMINACIÓN     | PROPIETARIO         | CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (Tm/día) | OBSERVACIONES     |
|-------------|------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|
| D. PESQUERA | FÁBRICA DE HIELO | AUTORIDAD PORTUARIA | 210                              | PARA PESCA FRESCA |

## 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | TRÁFICO QUE SIRVE | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) |
|-----------|-------------|-------------------|------------------------------|
| NINGUNA   |             |                   |                              |

## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| CLASE DE INSTALACIÓN             | SITUACIÓN                       | TRÁFICO QUE SIRVE | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------------|
| LONJA DE PESCADO                 | M. COSTA DÁRSENA PESQUERA       | PESCA FRESCA      | 3.200                        |
| ALMACÉN PARA VENTA DE PERTRECHOS | MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA | PESCA FRESCA      | 560                          |
| CASSETAS PARA ARMADORES          | M. LEVANTE Y COSTA D. PESQUERA  | PESCA FRESCA      | 3.600                        |
| SECADERO DE REDES (CUBIERTO)     | MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA | PESCA FRESCA      | 1.000                        |
| SECADERO DE REDES (DESCUBIERTO)  | MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA | PESCA FRESCA      | 1.100                        |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO

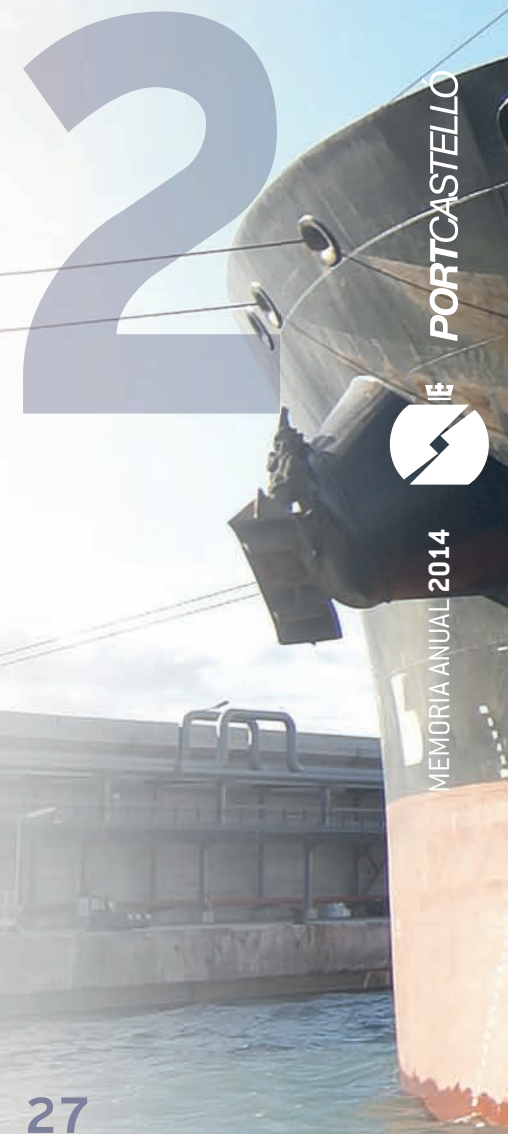


MEMORIA ANUAL 2014

## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN              | PROPIETARIO              | USO                                       | CARACTERÍSTICAS                               |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | AUTORIDAD PORTUARIA      | PAÑOLES ATRAQUES                          | 75 m <sup>2</sup> . DOS PAÑOLES               |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | AUTORIDAD PORTUARIA      | PAÑOLES SALVAMENTO CRUZ ROJA              | 98 m <sup>2</sup> . TRES PAÑOLES              |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | AUTORIDAD PORTUARIA      | PAÑOLES ADUANA AGENCIA TRIBUTARIA         | 167 m <sup>2</sup> . CINCO PAÑOLES            |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | URBAMAR                  | DEPÓSITOS RECOGIDA ACEITES USADOS         | 13 m <sup>2</sup>                             |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | S.V.L. COLUMBRETES       | ALMACÉN PARA VENTA DE PERTRECHOS DE PESCA | 560 m <sup>2</sup> . NAVE                     |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | AUTORIDAD PORTUARIA      | LOCAL PARA RESTAURANTE                    | 176 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA LEVANTE PESQUERO  | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA           | FÁBRICA DE LADRILLO                           |
| ZONA COSTA PESQUERO    | AUTORIDAD PORTUARIA      | OFICINAS ASOCIACIÓN COFRADÍAS             | 100 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA COSTA PESQUERO    | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA           | FÁBRICA DE LADRILLO                           |
| ZONA COSTA PESQUERO    | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETA MANIOBRA ELÉCTRICA                 | FÁBRICA DE LADRILLO                           |
| ZONA COSTA PESQUERO    | TALLERES NASIO, S.L.     | TALLER DE REPARACIONES NÁUTICAS           | 350 m <sup>2</sup> . NAVEG.                   |
| ZONA MUELLE CENTENARIO | TALLERES CALMONT, S.L.   | TALLER DE REPARACIÓN DE CONTENEDORES      | 500 m <sup>2</sup>                            |
| ZONA MUELLE CENTENARIO | PROYECTOS PONSFER, S.L.  | TALLER DE REPARACIÓN DE CONTENEDORES      | 800 m <sup>2</sup>                            |
| ZONA MUELLE CERÁMICA   | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA           | PREFABRICADA DE HORMIGÓN                      |
| ZONA MUELLE CERÁMICA   | LAVADERO BENLLAVAT, S.L. | LAVADERO DE MAQUINARIA PORTUARIA          | 462 m <sup>2</sup>                            |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | ALJIBE Y CASETA DE BOMBEO                 | 600 m <sup>3</sup> DE CAPACIDAD               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA                  | 30 METROS DE ALTURA                           |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETAS DE CONTROL DE ACCESOS             | PREFABRICADAS METÁLICAS                       |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | IBERDROLA DISTRIBUCIÓN   | CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA          | SEIS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN                |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA           | UN PREFABRICADO DE HORMIGÓN                   |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | SOCIEDAD DE ESTIBA                        | 550 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS              |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | OFICINAS GUARDIA CIVIL                    | 89 m <sup>2</sup> . DESPACHOS                 |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | OFICINAS POLICÍA NACIONAL                 | 27 m <sup>2</sup> . DESPACHO                  |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | P.I.F.                                    | 1.000 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA             |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | APARCAMIENTO T.I.R.                       | 500 m <sup>2</sup>                            |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | OFICINAS ZONA T.I.R.                      | 206 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | SOIVRE                   | OFICINAS                                  | 250 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | GAVISIA                  | ESTACIÓN DE SERVICIO                      | 450 m <sup>2</sup> . TIENDA Y RTE. UNA PLANTA |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | LEATRANSA                | OFICINAS LEATRANSA                        | 140 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | ADIESTRAMIENTO CANINO                     | 215 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | AUTORIDAD PORTUARIA      | OFICINAS EDIFICIO USUARIOS                | 540 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA NORTE COMERCIAL   | EMARA I. E.              | INSTALACIONES DEPORTIVAS                  | EDIFICIOS Y PISTAS DEPORTIVAS                 |

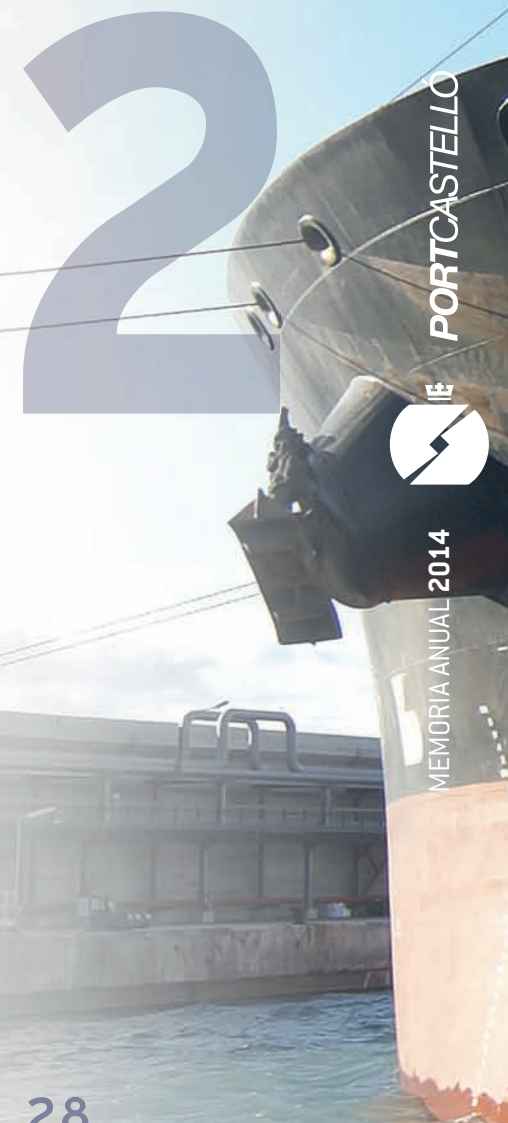
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





| SITUACIÓN                  | PROPIETARIO                | USO                               | CARACTERÍSTICAS                                 |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | AUTORIDAD PORTUARIA        | TALLER Y ALMACÉN                  | 1.200 m <sup>2</sup> . NAVE                     |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | AUTORIDAD PORTUARIA        | VESTUARIOS                        | 220 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA                 |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | ALJIBES BLASCO, S.L.       | CASETA OPERACIONES                | 14 m <sup>2</sup>                               |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | AUTORIDAD PORTUARIA        | SEÑALES MARÍTIMAS                 | 100 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA                 |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | AUTORIDAD PORTUARIA        | ALMACENES AUXILIARES              | 794 m <sup>2</sup> . TRECE ALMACENES            |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | TECNIPTORTCAS, S.L.        | INSTALACIONES TECNIPTORTCAS       | 512 m <sup>2</sup> . OFICINAS Y COBERTIZO.      |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | GRIÑÓ ECOLOGIC,S.A.        | INSTALACIONES GESTIÓN RESIDUOS    | 500 m <sup>2</sup>                              |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | GARBAPORT, S.L.            | INSTALACIONES GESTIÓN RESIDUOS    | 300 m <sup>2</sup>                              |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | TECNIPTORTCAS, S.L.        | NAVE PARA TALLER                  | 1.000 m <sup>2</sup> . NAVE                     |
| ZONA LEVANTE COMERCIAL     | TREINTASUB                 | ALMACENAJE AUXILIAR               | 1.100 m <sup>2</sup>                            |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | AUTORIDAD PORTUARIA        | PORT CONTROL                      | 500 m <sup>2</sup> . CUATRO PLANTAS             |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | AUTORIDAD PORTUARIA        | INSTALACIONES EN NAVE FRIGORÍFICA | 250 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS                |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | AUTORIDAD PORTUARIA        | CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA  | DOS CASSETAS DE FÁBRICA DE LADRILLO             |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | AUTORIDAD PORTUARIA        | CASETA BOMBAS CONTRA INCENDIOS    | FÁBRICA DE LADRILLO                             |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | CONSULMAR                  | OFICINAS                          | 152 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS                |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | CONSULMAR                  | ALMACÉN AUXILIAR                  | 487 m <sup>2</sup>                              |
| ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL | URBAMAR                    | DEPÓSITOS RECOGIDA ACEITES USADOS | 50 m <sup>2</sup>                               |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | CLUB ESCORPA               | CLUB BUCEO ESCORPA                | 300 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA Y SEMISÓTANO    |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | CLUB NÁUTICO               | INSTALACIONES NÁUTICAS            | 175 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS                |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | CLUB NÁUTICO               | INSTALACIONES NÁUTICAS            | 1.890 m <sup>2</sup> . TRES PLANTAS             |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | MARINA PORTCASTELLÓ, S.L.  | INSTALACIONES NÁUTICAS            | 1.200 m <sup>2</sup> . DOS EDIF. DE DOS PLANTAS |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | TORRE MIRADOR                     | 13 m <sup>2</sup>                               |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | FARO ANTIGUO                      | 120 m <sup>2</sup>                              |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | OFICINAS MORUNO FUNDACIÓN         | 150 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS                |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | SALA DE EXPOSICIONES              | 418 m <sup>2</sup> . NAVE                       |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA  | TRES PREFABRICADOS HORMIGÓN                     |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | HOSTELERÍA                        | 750 m <sup>2</sup> . DOCE LOCALES               |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | AUTORIDAD PORTUARIA        | RESTAURANTE (EL GALEÓN)           | 398 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS                |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | PORTNAVEGA, S.L.           | TERRAZA-BAR AL AIRE LIBRE         | 788 m <sup>2</sup>                              |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | PUERTO AZAHAR, S.A.        | MULTICINES Y CENTRO DE OCIO       | 5.000 m <sup>2</sup> . DOS EDIF. DE DOS PLANTAS |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | PUERTO AZAHAR, S.A.        | PARKING SUBTERRÁNEO               | 6.704 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | INST. Y SERV. AUTOM., S.A. | CASINO Y OTRAS ACTIVIDADES        | 3.017 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA               |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.   | CASETA VENTA TICKETS              | 4 m <sup>2</sup>                                |
| ZONA LÚDICO DEPORTIVA      | MONFERRER CUBEDO           | CASETA VENTA TICKETS              | 4 m <sup>2</sup>                                |

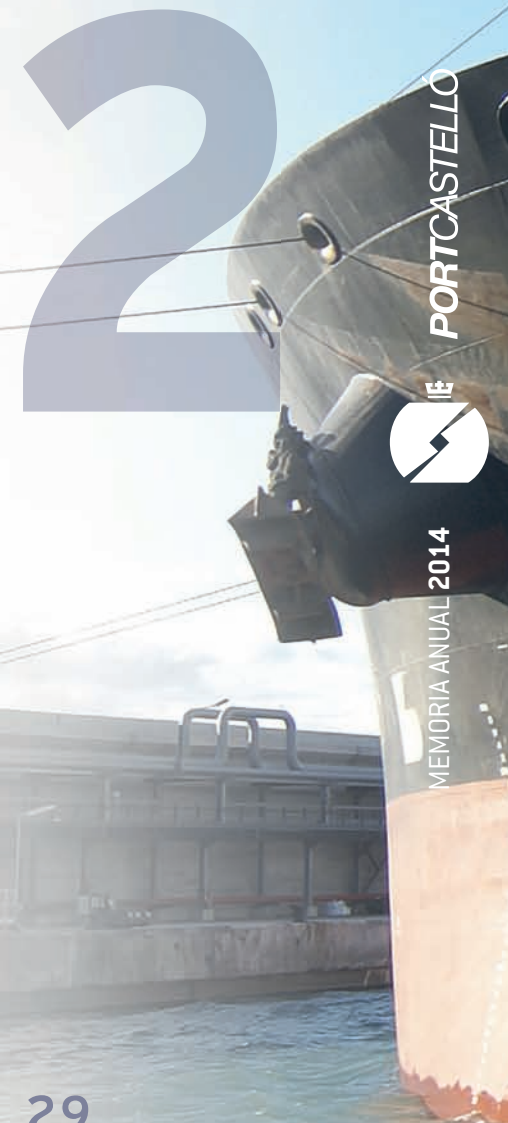
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





| SITUACIÓN           | PROPIETARIO         | USO                                 | CARACTERÍSTICAS                           |
|---------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | HOSTELERÍA (COMEDOR)                | 623 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA           |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | HOSTELERÍA (COMEDOR)                | 160 m <sup>2</sup> . ALMACÉN              |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | CASETA DE ENTREGA Y MEDIDA          | FÁBRICA DE LADRILLO                       |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA     | FÁBRICA DE LADRILLO                       |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | CASETA DE ASEOS                     | FÁBRICA DE LADRILLO                       |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | EDIFICIO OFICINAS PARA USUARIOS     | 1.400 m <sup>2</sup> . TRES PLANTAS       |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | EDIFICIO OFICINAS A.P. (CLIENTES)   | 480 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS          |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | DEPENDENCIAS ADIF                   | 5 m <sup>2</sup>                          |
| ZONA ADMINISTRATIVA | LEMATRANS           | OFICINAS                            | 98 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA            |
| ZONA ADMINISTRATIVA | MERCADONA, S.A.     | SUPERMERCADO                        | 4.577 m <sup>2</sup> . NAVE Y PARKING     |
| ZONA ADMINISTRATIVA | GAVISA              | LAVADERO VEHÍCULOS                  | 300 m <sup>2</sup>                        |
| ZONA ADMINISTRATIVA | MARMEDSA            | OFICINAS                            | 670 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA           |
| ZONA ADMINISTRATIVA | M. DEFENSA          | ANTIGUO EDIFICIO COMANDANCIA MARINA | 600 m <sup>2</sup> . TRES PLANTAS         |
| ZONA ADMINISTRATIVA | M. HACIENDA         | ANTIGUO EDIFICIO OFICINAS ADUANAS   | 450 m <sup>2</sup> . TRES PLANTAS         |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | OFICINAS ANTIGUA SANIDAD EXTERIOR   | 120 m <sup>2</sup> . UNA PLANTA           |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | OFICINAS CENTRALES A.P.             | 900 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS          |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | NAVE A.P. (ESCUELA TALLER)          | 600 m <sup>2</sup> . NAVE TALLERES        |
| ZONA ADMINISTRATIVA | AUTORIDAD PORTUARIA | EDIFICIO SOCIAL A.P.                | 240 m <sup>2</sup> . TRES PLANTAS         |
| ZONA ADMINISTRATIVA | M. FOMENTO          | CAPITANÍA MARÍTIMA                  | 375 m <sup>2</sup> . DOS PLANTAS          |
| ZONA SUR            | AUTORIDAD PORTUARIA | CASSETAS DE CONTROL DE ACCESOS      | DOS PREFABRICADOS HORMIGÓN                |
| ZONA SUR            | AUTORIDAD PORTUARIA | RETÉN BOMBEROS                      | 1.980 m <sup>2</sup> . ALMACÉN Y OFICINAS |

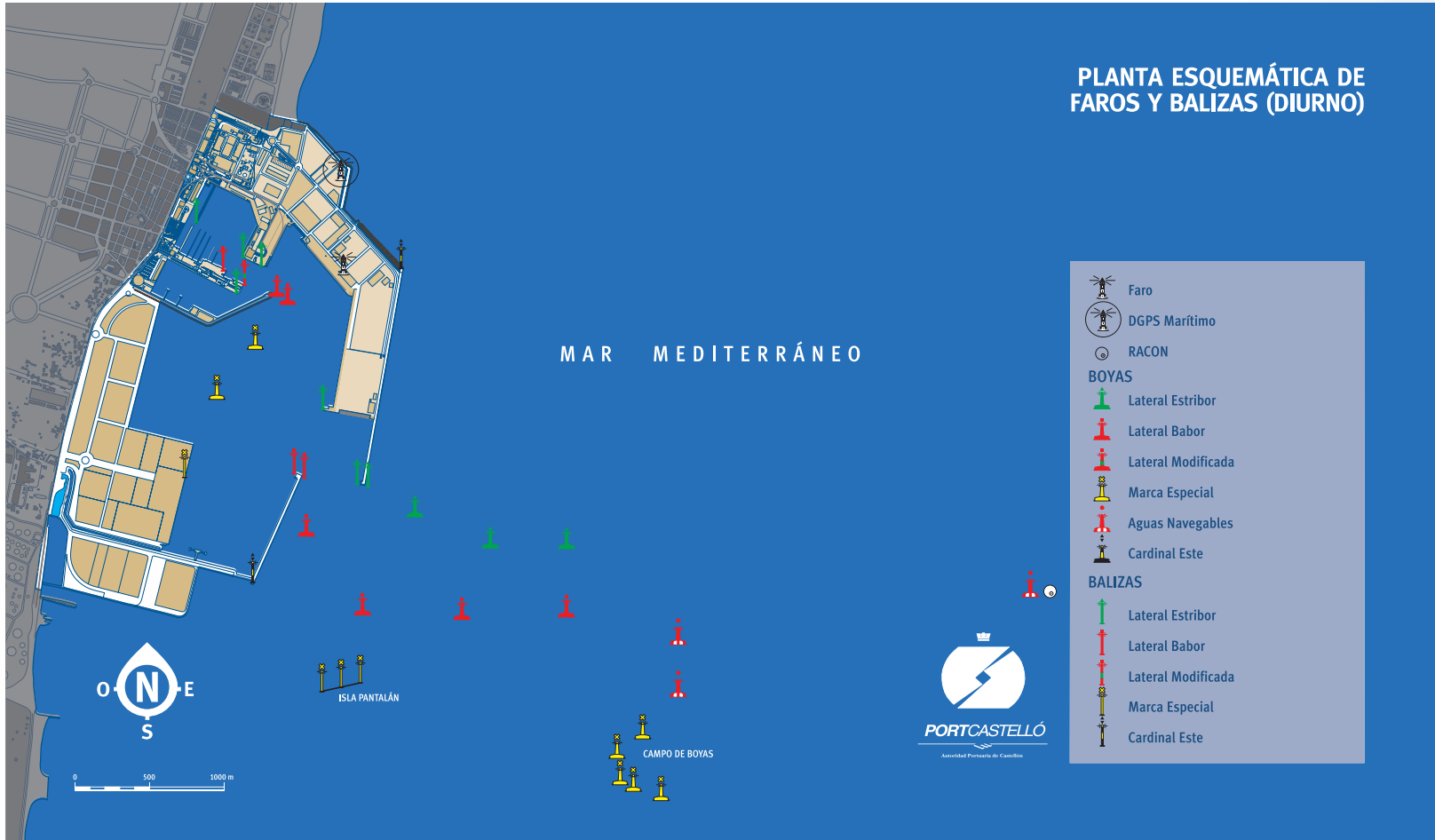
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



### 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

| DENOMINACIÓN                                | LONGITUD (m) | CARACTERÍSTICAS                                                                            |
|---------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIQUE DE LEVANTE Ó "MODESTO VIGUERAS"       | 2.289        | 3 ALINEACIONES DE 385, 280 Y 575 METROS DE DIQUE EN TALUD Y 1.049 METROS DE DIQUE VERTICAL |
| CONTRADIQUE Y DIQUE DE CIERRE (DÁRSENA SUR) | 3.107        | 3 ALINEACIONES 702, 809 Y 786 METROS DE DIQUE EN TALUD Y 810 METROS DE DIQUE VERTICAL      |
| PROLONGACIÓN DIQUE ESTE                     | 450          | 450 METROS DE DIQUE VERTICAL DE BAJA REFLEXIÓN                                             |

## 2.2.8. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS



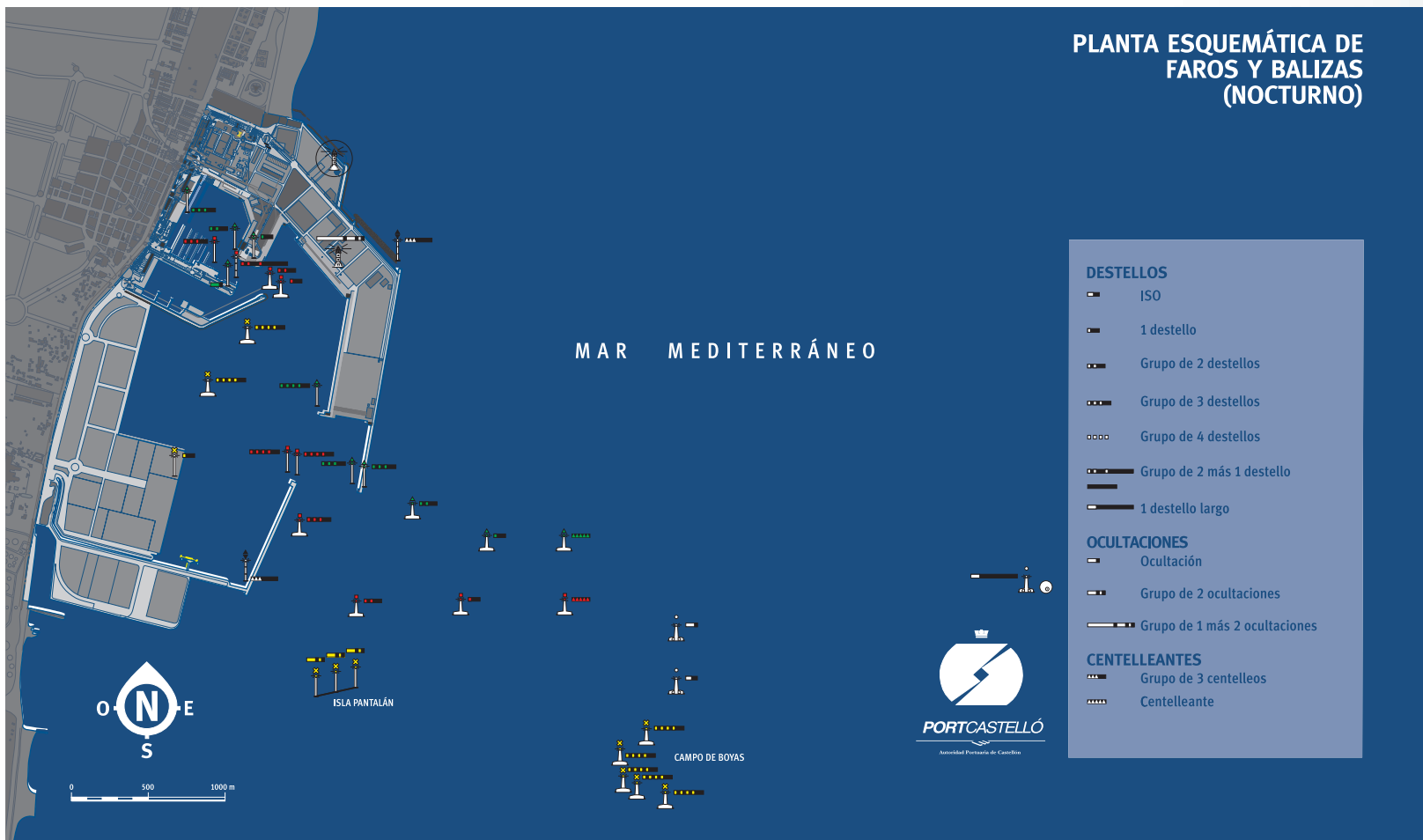
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

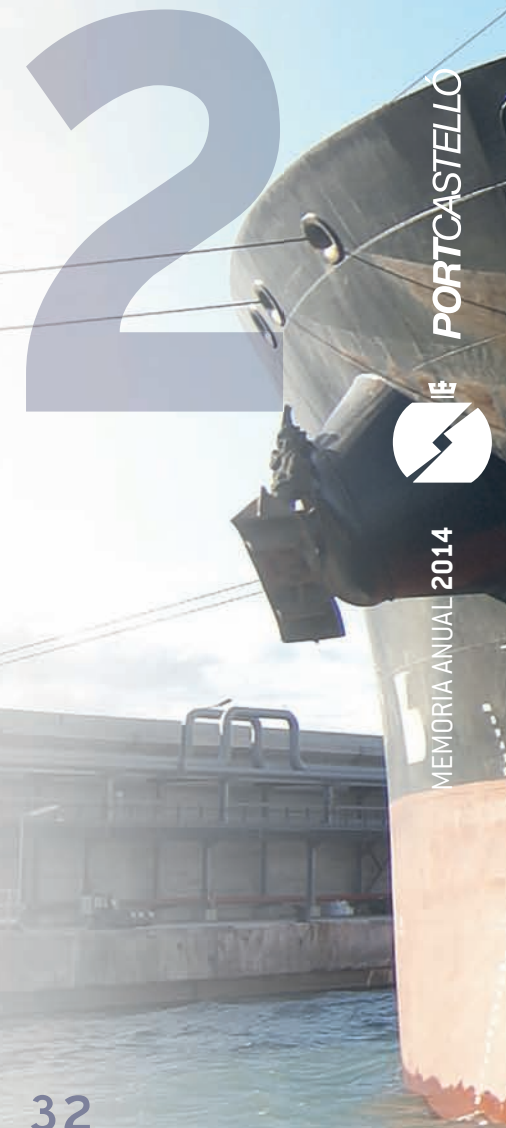
# 2

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | DENOMINACIÓN                 | DESCRIPCIÓN            | COLOR    | CARACTERÍSTICA       | ALCANCE EN MILLAS |
|---------------------------------------------|------------------------------|------------------------|----------|----------------------|-------------------|
| 26700                                       | BOYA RECALADA                | CASTILLETE AGUAS NAV.  | BLANCA   | DESTELLOS LARGOS     | 7                 |
| 1102                                        | RACON RECALADA               |                        |          | MO ( K )             |                   |
| <b>INSTALACIONES EN MAR ABIERTO</b>         |                              |                        |          |                      |                   |
| 26720                                       | BOYA 1 CAMPO DE BOYAS        | ESPEQUE MARCA ESPECIAL | AMARILLA | GRUPO DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26740                                       | BOYA 2 CAMPO DE BOYAS        | ESPEQUE MARCA ESPECIAL | AMARILLA | GRUPO DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26760                                       | BOYA 3 CAMPO DE BOYAS        | ESPEQUE MARCA ESPECIAL | AMARILLA | GRUPO DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26780                                       | BOYA 4 CAMPO DE BOYAS        | ESPEQUE MARCA ESPECIAL | AMARILLA | GRUPO DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26800                                       | BOYA 5 CAMPO DE BOYAS        | ESPEQUE MARCA ESPECIAL | AMARILLA | GRUPO DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26820                                       | BOYA SUR ENFILACIÓN FONDEO   | ESPEQUE BLANCO         | BLANCA   | ISOFASE              | 3                 |
| 26840                                       | BOYA NORTE ENFILACIÓN FONDEO | ESPEQUE BLANCO         | BLANCA   | OCULTACIONES         | 3                 |
| 26860                                       | PLATAFORMA DE ATRAQUE CENTRO | POSTE MARCA ESPECIAL   | AMARILLA | GRUPO OCULTACIONES 2 | 3                 |
| 26880                                       | DUQUE DE ALBA OESTE          | POSTE MARCA ESPECIAL   | AMARILLA | GRUPO OCULTACIONES 2 | 1                 |
| 26900                                       | DUQUE DE ALBA ESTE           | POSTE MARCA ESPECIAL   | AMARILLA | GRUPO OCULTACIONES 2 | 1                 |

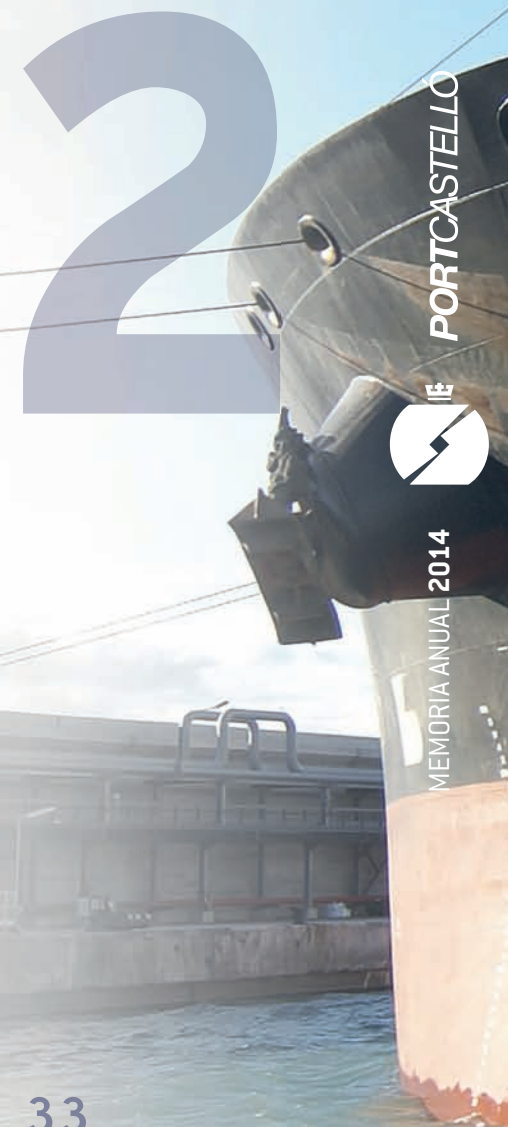






| Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA | DENOMINACIÓN                         | DESCRIPCIÓN                | COLOR    | CARACTERÍSTICA          | ALCANCE EN MILLAS |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------|-------------------|
| <b>CANAL DE ENTRADA, DIQUES Y DARSENAS</b>  |                                      |                            |          |                         |                   |
| 26940.2                                     | BOYA 1ª CANAL A ESTRIBOR             | CASTILLETE LATERAL ER.     | VERDE    | CENTELLEOS              | 5                 |
| 26940.4                                     | BOYA 1ª CANAL A BABOR                | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | CENTELLEOS              | 5                 |
| 26940.2                                     | BOYA 2ª CANAL A ESTRIBOR             | CASTILLETE LATERAL ER.     | VERDE    | DESTELLOS               | 5                 |
| 26940.4                                     | BOYA 2ª CANAL A BABOR                | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | DESTELLOS               | 5                 |
| 26941                                       | BOYA 3ª CANAL A ESTRIBOR             | CASTILLETE LATERAL ER.     | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 2    | 5                 |
| 26941.2                                     | BOYA 3ª CANAL A BABOR                | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 2    | 5                 |
| 26942                                       | BOYA 4ª CANAL A BABOR                | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 5                 |
| 26943                                       | DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SURESTE     | BALIZA LATERAL ER.         | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 5                 |
| 26943.1                                     | DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SUROESTE    | BALIZA LATERAL ER.         | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 3                 |
| 26948                                       | DIQUE SUR EXTREMO ESTE               | COLUMNA LATERAL BR         | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 5                 |
| 26948.1                                     | DIQUE SUR EXTREMO OESTE              | COLUMNA LATERAL BR         | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26950.4                                     | DIQUE DE LEVANTE EXTREMO NORTE       | ESPEQUE CARDINAL ESTE      | BLANCA   | GRUPO DE CENTELLEOS 3   | 5                 |
| 26950-C                                     | DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SUR         | ESPEQUE CARDINAL ESTE      | BLANCA   | GRUPO DE CENTELLEOS 3   | 5                 |
| 26950                                       | MUELLE DEL CENTENARIO EXTR. SUR      | TORRE LATERAL ER           | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 7                 |
| 26952                                       | BOYA DE LIMITE DE LA ZONA DRAGADA    | CASTILLETE MARCA ESPECIAL  | AMARILLA | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 1                 |
| 226954                                      | BOYA DE LIMITE DE LA ZONA DRAGADA    | CASTILLETE MARCA ESPECIAL  | AMARILLA | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 1                 |
| 26956                                       | BOYA LIMITE ZONA DRAGADA BIFURCACIÓN | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | DESTELLOS               | 1                 |
| 26960                                       | BOYA DIQUE DE PONIENTE               | CASTILLETE LATERAL BR.     | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 2    | 1                 |
| 27000                                       | MUELLE PESQUERO EXTREMO NORTE        | TORRETA LATERAL MODIFICADA | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 2+1  | 1                 |
| 27001                                       | MUELLE PESQUERO EXTREMO SUR          | TORRETA LATERAL ER         | VERDE    | OCULTACIONES            | 1                 |
| 27020                                       | ESPIGÓN DEL VARADERO EXTREMO         | TORRETA LATERAL BR         | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 1                 |
| 27040                                       | MUELLE TRASVERSAL EXTREMO ESTE       | TORRETA LATERAL ER         | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 1    | 1                 |
| 27060                                       | MUELLE TRASVERSAL EXTREMO OESTE      | TORRETA LATERAL ER         | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 2    | 1                 |
| S/N                                         | PANTALÁN MARINA PORT CASTELLÓ        | TORRETA LATERAL ER         | VERDE    | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 1                 |
| <b>RED LITORAL</b>                          |                                      |                            |          |                         |                   |
| 26540                                       | FARO DE NULES                        | TORRE DE PIEDRA            | BLANCA   | GRUPO DE OCULTACIONES 2 | 14                |
| 26620                                       | FARO DE COLUMBRETES                  | TORRE Y EDIFICIO BLANCOS   | BLANCA   | GRUPO DE DESTELLOS 3+1  | 21                |
| 5612                                        | RACON COLUMBRETES                    | EN LA TORRE DEL FARO       |          | MO ( C ) / MO ( C )     |                   |
| 26630                                       | BALIZA DE PUNTA MIGJORN              | TORRETA VERDE              | VERDE    | DESTELLOS               | 5                 |
| 26640                                       | BALIZA DE PUNTA NORD                 | TORRETA ROJA               | ROJA     | GRUPO DE DESTELLOS 2    | 5                 |
| 26940                                       | FARO DE CASTELLÓN                    | TORRE BLANCA               | BLANCA   | DESTELLOS AISLADOS      | 14                |
| 994                                         | DGPS MARITIMO CASTELLÓN              |                            |          | CORRECCIONES DGPS       | 100               |
| 27100                                       | FARO DE OROPESA                      | TORRE Y EDIFICIO BLANCOS   | BLANCA   | GRUPO DE DESTELLOS 3    | 24                |
| 27140                                       | FARO DE IRTA                         | TORRE BLANCA               | BLANCA   | GRUPO DE DESTELLOS 4    | 14                |
| 27150                                       | FARO DE PEÑÍSCOLA                    | TORRE DE PIEDRA CLARA      | BLANCA   | GRUPO DE DESTELLOS 2+1  | 23                |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (técnico-náuticos)

### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

**Empresa prestataria**

Remolcadores Mediterráneo, S.A. (REMSA)  
 Muelle Serrano Lloberas, s/n  
 12100 Grao – Castellón  
 Tel.: 964 28 15 83  
 Móvil: 629 26 17 95  
 Fax: 964 28 07 74  
 E-mail: remsacs@grupoboluda.com

**Medios materiales**

1 Remolcador – Potencia: 2.400 H.P.  
 1 Remolcador – Potencia: 3.865 H.P.  
 1 Remolcador – Potencia: 5.500 H.P.  
 1 Remolcador – Potencia: 5.340 H.P.

**Medios humanos**

Un patrón, un mecánico y un marinero por remolcador.

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

**Empresa prestataria**

Consulmar, S.L.  
 Muelle Transversal Exterior, s/n  
 12100 Grao – Castellón  
 Tel.: 964 28 23 13  
 Fax: 964 28 32 96  
 E-mail: consucas@consulmar.es

**Medios materiales**

8 Lanchas (2 antipolución).  
 Un vehículo todoterreno.

**Medios humanos**

28 Tripulantes titulados.  
 3 Administrativos.

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

**Empresa prestataria**

Corporación de Prácticos de Castellón.  
 Muelle Transversal Exterior (Edificio Port Control)  
 12100 Grao – Castellón  
 Tel.: 964 73 72 02  
 Móvil: 607 88 95 58  
 Fax: 964 73 71 05

**Medios materiales**

2 Lanchas.

**Medios humanos**

4 Prácticos.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. DIQUES

#### 2.4.1.1. DIQUES SECOS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | ESLORA (m) | MANGA (m) | CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m) | CAPACIDAD (Tm) |
|-----------|-------------|------------|-----------|----------------------------------------|----------------|
| NINGUNO   |             |            |           |                                        |                |

#### 2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

| PROPIETARIO | ESLORA (m) |          | MANGA (m) |          | CALADO MÁXIMO (m) | FUERZA ASCENSIONAL (Tm) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|-------------------------|---------------------|
|             | EXTERIOR   | INTERIOR | EXTERIOR  | INTERIOR |                   |                         |                     |
| NINGUNO     |            |          |           |          |                   |                         |                     |

### 2.4.2. VARADEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | Nº DE RAMPAS IGUALES | LONGITUD DE RAMPA (m) | ANCHURA (m) | PENDIENTE (%) | CALADO EN EL EXTREMO (m) | MÁX. Tm BUQUE ADMISIBLE |
|-----------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| NINGUNO   |             |                      |                       |             |               |                          |                         |

## 2.4.3. ASTILLEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | NÚMERO DE GRADAS | LONGITUD GRADAS (m) | CAPACIDAD (Tm) |
|-----------|-------------|------------------|---------------------|----------------|
|           | NINGUNO     |                  |                     |                |

## 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN                         | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE | SUMINISTRADOR          |
|---------------------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| GASOLINA (1 TANQUE) | CLUB NÁUTICO                      | 1           | 2 T/H                          | 2 T/H                            | COOPERATIVA SAN ISIDRO |
|                     | CAPACIDAD 20 T                    |             |                                |                                  |                        |
| GASOLINA (1 TANQUE) | MARINA PORTCASTELLÓ               |             |                                |                                  |                        |
|                     | MUELLE DE LEVANTE                 | 4,8 T/H     | 4,8 T/H                        | AGIP ESPAÑA, S. A.               |                        |
|                     | CAPACIDAD 20 T                    |             |                                |                                  |                        |
| GASOLINA (1 TANQUE) | CLUB NÁUTICO                      | 1           | 2 T/H                          | 2 T/H                            | COOPERATIVA SAN ISIDRO |
|                     | CAPACIDAD 20 T                    |             |                                |                                  |                        |
| GAS-OIL (2 TANQUES) | MUELLE PESQUERO DE PONIENTE       | 2           | 14 T/H                         | 28 T/H                           | REPSOL                 |
|                     | CAPACIDAD 50 T CADA TANQUE        |             |                                |                                  |                        |
| GAS-OIL (2 TANQUES) | COOPERATIVA COLUMBRETES           |             |                                |                                  |                        |
|                     | MUELLE PESQUERO DE LEVANTE        | 2           | 12,5 T/H                       | 25 T/H                           | SEGÚN MERCADO          |
|                     | CAPACIDAD 50 T CADA TANQUE        |             |                                |                                  |                        |
| GAS-OIL (1 TANQUE)  | MARINA PORTCASTELLÓ               |             |                                |                                  |                        |
|                     | MUELLE DE LEVANTE                 | 4,8 T/H     | 4,8 T/H                        | AGIP ESPAÑA, S. A.               |                        |
|                     | CAPACIDAD 20 T                    |             |                                |                                  |                        |
| AGUA                | MUELLE PESQUERO DE LEVANTE        | 9           | 15 T/H                         | 45 T/H                           | AUTORIDAD PORTUARIA    |
| AGUA                | MUELLE TRANSVERSAL INT.           | 5           | 15 T/H                         | 30 T/H                           | FACSA                  |
| AGUA                | MUELLE DE LEVANTE / LEVANTE QUAY  | 5           | 17 T/H                         | 45 T/H                           | FACSA                  |
| AGUA                | MUELLE TRANSVERSAL INT. (CHAFLÁN) | 4           | 10 T/H                         | 20 T/H                           | FACSA                  |
| AGUA                | MUELLE DE LA CERÁMICA             | 13          | 10 T/H                         | 30 T/H                           | FACSA                  |
| AGUA                | ALJIBES BLASCO / ALJIBES BLASCO   | 7           | 8 T/H                          | 18 T/H                           | AUTORIDAD PORTUARIA    |
|                     | MUELLE DEL CENTENARIO             |             |                                |                                  |                        |
| ENERGÍA ELÉCTRICA   | MUELLE DE LEVANTE                 | 3           | 151 A 380 KW                   | 730 KW                           | AUTORIDAD PORTUARIA    |
|                     |                                   | 2           | 50 A 80 KW                     |                                  |                        |
| ENERGÍA ELÉCTRICA   | MUELLE TRANSVERSAL INT.           | 3           | 152 A 380 KW                   | 457 KW                           | AUTORIDAD PORTUARIA    |
|                     |                                   | 3           | 50 A 80 KW                     |                                  |                        |
| ENERGÍA ELÉCTRICA   | MUELLE TRANSVERSAL EXT.           | 13          | 239 A 380 KW                   | 1864 KW                          | AUTORIDAD PORTUARIA    |
| ENERGÍA ELÉCTRICA   | MUELLE DE LA CERÁMICA             | 15          | 239 A 380 KW                   | 2146 KW                          | AUTORIDAD PORTUARIA    |
| ENERGÍA ELÉCTRICA   | MUELLE TRANSVERSAL INT. (CHAFLÁN) | 4           | 152 A 380 KW                   | 365 KW                           | AUTORIDAD PORTUARIA    |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. GRÚAS

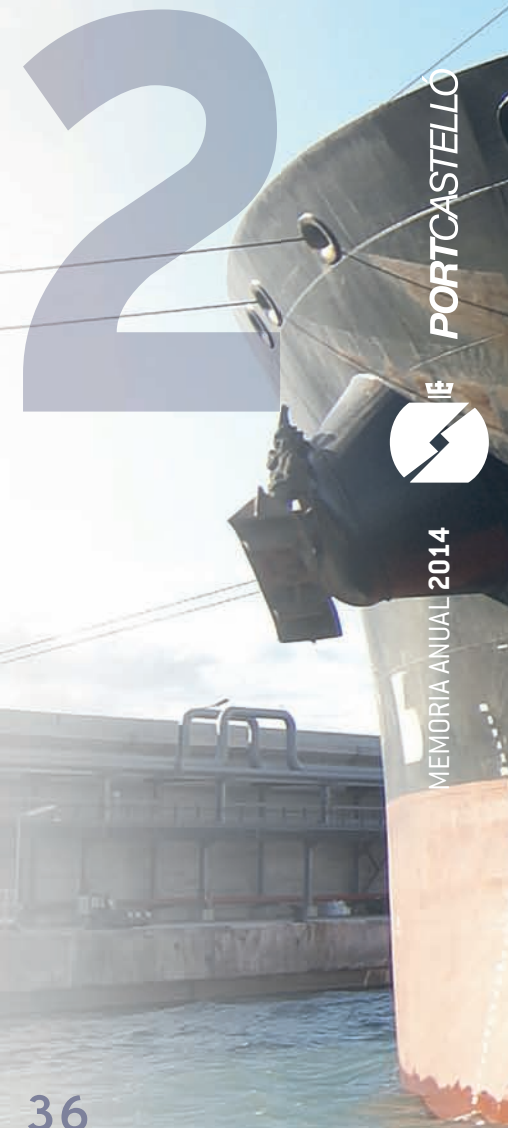
#### 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

| SITUACIÓN                                 | PROPIETARIO Nº                       | TIPO | MARCA                     | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (Tm) | ALTURA SOBRE LA B.M.V.E (m) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h) | AÑO DE CONSTR.       |      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|------|---------------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------------------|----------------------|------|
| <b>MUELLES DEL SERVICIO</b>               |                                      |      |                           |                    |             |                             |                                            |                      |      |
| CENTENARIO                                | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1    | PÓRTICO/PORTACONTENEDORES | NELCON             | ELÉCTRICA   | 38                          | 35,00                                      | 20 CONTENEDORES HORA | 1986 |
| CENTENARIO                                | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1    | PÓRTICO/PORTACONTENEDORES | OMG                | ELÉCTRICA   | 40                          | 36,50                                      | 23 CONTENEDORES HORA | 1992 |
| CENTENARIO                                | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1    | PÓRTICO/PORTACONTENEDORES | PACECO             | ELÉCTRICA   | 65                          | 55,00                                      | 25 CONTENEDORES HORA | 2008 |
| TRANSVERSAL EXTERIOR                      | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO                   | MACOSA             | ELÉCTRICA   | 16                          | 35,00                                      | 100                  | 1989 |
| CERÁMICA                                  | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO                   | MACOSA             | ELÉCTRICA   | 16                          | 35,00                                      | 100                  | 1989 |
| LEVANTE                                   | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO                   | EMESA              | ELÉCTRICA   | 6                           | 24,40                                      | 80                   | 1981 |
| TRANSVERSAL INTERIOR                      | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO                   | EMESA              | ELÉCTRICA   | 6                           | 24,40                                      | 80                   | 1985 |
| TRANSVERSAL INTERIOR                      | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO                   | EMESA              | ELÉCTRICA   | 6                           | 24,40                                      | 80                   | 1985 |
| CENTENARIO                                | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.      | 1    | PÓRTICO/PORTACONTENEDORES | LIEBHERR           | ELÉCTRICA   | 45                          | 35,00                                      | 20 CONTENEDORES HORA | 2005 |
| TRANSVERSAL EXTERIOR                      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.              | 1    | PÓRTICO                   | MACOSA             | ELÉCTRICA   | 40                          | 35,00                                      | 200                  | 1989 |
| CERÁMICA                                  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.              | 1    | PÓRTICO                   | MACOSA             | ELÉCTRICA   | 30                          | 35,00                                      | 100                  | 1989 |
| CERÁMICA                                  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.              | 1    | PÓRTICO                   | MACOSA             | ELÉCTRICA   | 16                          | 35,00                                      | 100                  | 1989 |
| <b>MUELLES DE PARTICULARES</b>            |                                      |      |                           |                    |             |                             |                                            |                      |      |
| NO EXISTEN GRÚAS EN MUELLES PARTICULARES. |                                      |      |                           |                    |             |                             |                                            |                      |      |

#### 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

| SITUACIÓN     | PROPIETARIO Nº                     | TIPO | MARCA     | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (Tm) | ALTURA SOBRE LA B.M.V.E (m) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h) | AÑO DE CONSTR. |
|---------------|------------------------------------|------|-----------|--------------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------------------|----------------|
| DÁRSENA NORTE | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.            | 1    | AUTOMÓVIL | FANTUZZI MHC 200   | GASÓLEO     | 120                         | 700                                        | 2000           |
| DÁRSENA SUR   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.            | 1    | AUTOMÓVIL | GOTTWALD           | GASÓLEO     | 100                         | 900                                        | 2007           |
| DÁRSENA SUR   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.            | 1    | AUTOMÓVIL | GOTTWALD           | GASÓLEO     | 100                         | 900                                        | 2008           |
| DÁRSENA NORTE | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 1    | AUTOMÓVIL | FANTUZZI MHC 115   | GASÓLEO     | 63                          | 700                                        | 1999           |
| DÁRSENA NORTE | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 1    | AUTOMÓVIL | LIEBHERR LHM 320   | GASÓLEO     | 103                         | 900                                        | 2001           |
| DÁRSENA NORTE | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 1    | AUTOMÓVIL | FANTUZZI MHC 40    | GASÓLEO     | 32                          | 500                                        | 2005           |
| DÁRSENA NORTE | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 1    | AUTOMÓVIL | LIEBHERR LHM 420   | GASÓLEO     | 124                         | 1.500                                      | 2013           |
| DÁRSENA NORTE | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U. | 1    | AUTOMÓVIL | LIEBHERR LHM 420   | GASÓLEO     | 124                         | 1.500                                      | 2012           |
| DÁRSENA NORTE | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U. | 1    | AUTOMÓVIL | LIEBHERR LHM 400   | GASÓLEO     | 104                         | 1.200                                      | 1998           |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



### 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

| TIPO/TYPE               | DEL SERVICIO | DE PARTICULARES | TOTAL     |
|-------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| PORTACONTENEDORES       | 0            | 4               | 4         |
| <b>DE PÓRTICO</b>       |              |                 |           |
| HASTA 6 TM              | 0            | 3               | 3         |
| ENTRE 7 Y 12 TM         | 0            | 0               | 0         |
| ENTRE 13 Y 16 TM        | 0            | 3               | 3         |
| MAYOR DE 16 TM          | 0            | 2               | 2         |
| <b>TOTAL DE PÓRTICO</b> | <b>0</b>     | <b>8</b>        | <b>8</b>  |
| <b>AUTOMÓVILES</b>      | <b>0</b>     | <b>9</b>        | <b>9</b>  |
| <b>OTRAS GRÚAS</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>  |
| <b>TOTAL</b>            | <b>0</b>     | <b>21</b>       | <b>21</b> |

### 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

| SITUACIÓN                              | PROPIETARIO               | AÑO DE CONSTRUCCIÓN | CARACTERÍSTICAS                                           |
|----------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|
| MUELLE DE FLUIDOS                      | LEATRANSA                 | 1988                | TOMA PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS                            |
| MUELLE INFINITA RENOVABLES             | INFINITA RENOVABLES, S.A. | 2008                | BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS                          |
| MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR            | C.L.H., S.A.              | 2011                | BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS) |
| MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR            | UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. | 2012                | BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS QUÍMICOS)     |
| MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR (BP-SUR)   | B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.   | 2012                | BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS) |
| MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR (BP-NORTE) | B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.   | 2012                | BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS) |

### 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| PROPIETARIO | CLASE DE MATERIAL | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD DE CARGA (TM) | ANCHO DE VÍA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|-------------------|----|--------------------|------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| NINGUNO     |                   |    |                    |                                                |              |                     |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO

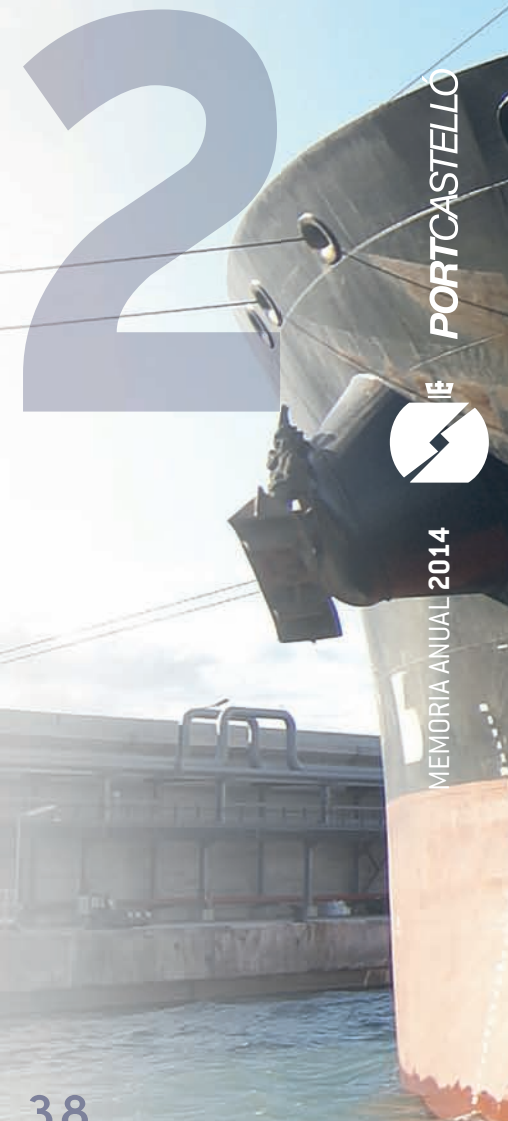


MEMORIA ANUAL 2014

## 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE DE MATERIAL         | PROPIETARIO             | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------|-------------------------|----|--------------------|-----------------|
| PALA GRANDE MODELO L180G  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA GRANDE MODELO L150G  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA GRANDE MODELO L150E  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA GRANDE MODELO L150F  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 5  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA MODELO L60E  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 2  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA MODELO L70E  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA MODELO L70F  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 4  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA MODEL 90F    | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 3  | GASÓLEO            |                 |
| PALA PEQUEÑA MODELO 30B   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA PEQUEÑA MODELO DAEWU | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA RETRO MODELO EC220C  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA RETRO MODELO EC210B  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |
| GRAPÍN SILVA 3,2 m³.      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 6 Tn.           |
| GRAPÍN SILVA 6,5 m³.      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 16 Tn.          |
| GRAPÍN SILVA 6,9 m³.      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 16 Tn.          |
| GRAPÍN SILVA 11 m³.       | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 16 Tn.          |
| GRAPÍN SILVA 14,7 m³.     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 2  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN MECSA 12,6 m³.     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN MECSA 11,5 m³.     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN SMAG 14,5 m³.      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN VERSTEGEN 16,5 m³. | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN VERSTEGEN 18 m³.   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN VERSTEGEN 20 m³.   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 2  |                    | 35 Tn.          |
| GRAPÍN VERSTEGEN 32 m³.   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    |                 |
| GANCHO GOTTWALD           | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 2  |                    |                 |
| TOLVA CINTA SILVA         | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 2  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA CINTA RÚBRICA       | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA CINTA               | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA VALVAS MECSA        | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA VALVAS SILVA        | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA 8 BOCAS             | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA ECOLÓGICA           | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA SENI-ECOLÓGICA      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A. | 1  | ELÉCTRICA          |                 |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





| CLASE DE MATERIAL                       | PROPIETARIO                     | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------------------|---------------------------------|----|--------------------|-----------------|
| CINTA MECSA 30 MTS.                     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| CINTA SILVA 30 MTS.                     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| CINTA CON ALIMENTADOR                   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| CARRETILLAS ELEVADORAS CATERPILLAR DP40 | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 4  | ELÉCTRICA          |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA HYSTER H4.00XL     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA TMC51              | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA KOMATSU            | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA HYSTER 14.00HM     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA KOMATSU K80        | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA HYSTER 32.00HM     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| REACHSTACKERS PPM F.C.H.77              | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| REACHSTACKERS FERRARI 378               | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            | 45 Tn.          |
| TRACTORA 4X4 TERBERG 3250               | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  | GASÓLEO            |                 |
| TRACTORA 4X2 DOUGLAS                    | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| TRACTORA 4X2 TERBERG                    | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PLATAFORMAS CORTAS FABRISEM SK0351      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  |                    |                 |
| PLATAFORMAS LARGAS FABRISEM SK0351      | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  |                    |                 |
| PLATAFORMAS LARGAS LECIÑENA             | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  |                    |                 |
| BALANCINES PARA BOLSAS                  | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 3  |                    |                 |
| BALANCINES DE PLATO                     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  |                    |                 |
| BLANCINES CONTAINER                     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 1  |                    |                 |
| BALANCINES DE BARRA                     | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  |                    |                 |
| ESLINGAS PARA CARGAS PESADAS            | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  |                    |                 |
| GRUPOS ELECTRÓGENOS OLYMPIAN GEPX30-1   | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  | GASÓLEO            |                 |
| COMPRESORES                             | PORTSUR CASTELLÓN, S.A.         | 2  | GASÓLEO            |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA-01 CAT             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 2  | GASÓLEO            | 4 Tn.           |
| CARRETILLA ELEVADORA-03 CAT             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            | 5 Tn.           |
| CARRETILLA ELEVADORA-04 HYSTER          | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            | 4 Tn.           |
| CARRETILLA ELEVADORA-06 LIN             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            | 4Tn.            |
| CARRETILLA ELEVADORA-07 LIN             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 2  | GASÓLEO            | 5Tn.            |
| CARRETILLA ELEVADORA-09 LIN             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            | 4 Tn.           |
| CARRETILLA ELEVADORA-10 LIN             | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            | 3Tn.            |
| POPEYE-01 LINDE                         | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 2  | GASÓLEO            | 12Tn.           |
| MAFI-01 TERBERG                         | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. | 1  | GASÓLEO            |                 |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



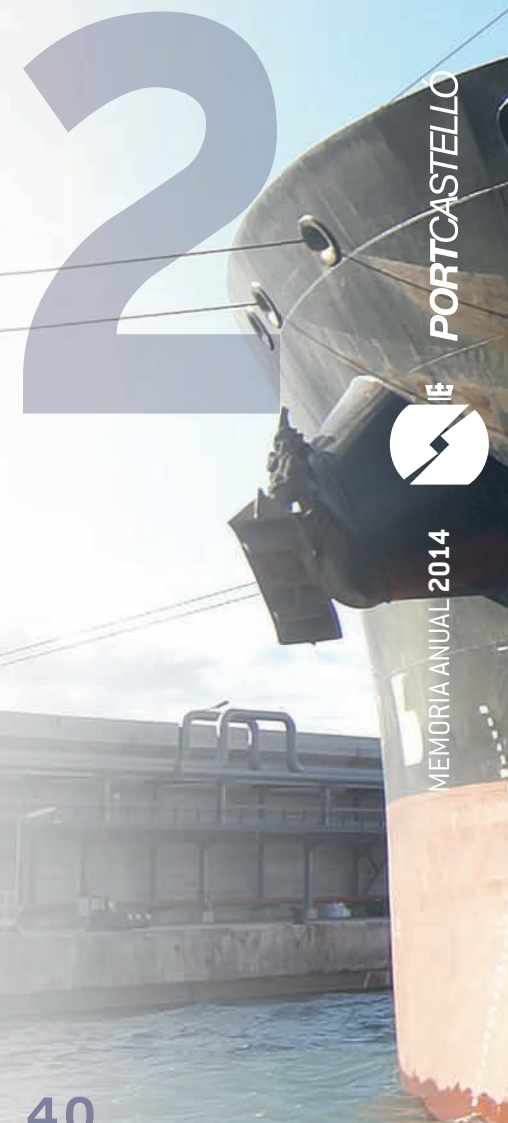
MEMORIA ANUAL 2014





| CLASE DE MATERIAL                       | PROPIETARIO                          | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|----|--------------------|-----------------|
| MAFI-03 DOUGLAS                         | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 2  | GASÓLEO            |                 |
| CONTAINERAO8 LIN                        | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            | 45Tn.           |
| CONTAINERAO7 LIN                        | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            | 45Tn.           |
| CONTAINERA-04 LUNA                      | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            | 32Tn.           |
| CONTAINERA-05 FANTUZZI                  | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            | 45Tn.           |
| CONTAINERA-06 FERRARI                   | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            | 45Tn.           |
| PALA MEDIANA-01 VOLVO L60               | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA-02 VOLVO L-70F             | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 2  | GASÓLEO            |                 |
| PALA MEDIANA-04 VOLVO L-70D             | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            |                 |
| PALA GRANDE-01 VOLVO L-150              | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 2  | GASÓLEO            |                 |
| TOLVA-1 MECSA BOCAS                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA-2 SILVA CINTA                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| TOLVA-3 MECSA CINTA                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| CINTA-01 CINTA TRANSPORTADORA 25M MECSA | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| CINTA-02 CINTA TRANSPORTADORA 30M MECSA | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | ELÉCTRICA          |                 |
| PLATAFORMA-05 SK0652E                   | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 3  |                    | 65Tn.           |
| PLATAFORMA-06 FABRISEM SPC652E          | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 3  |                    | 65Tn.           |
| PLATAFORMA ELEVADORA-01 HAULOTTE PH 18  | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  | GASÓLEO            |                 |
| MÁQUINA ELÉCTRICA-01                    | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 6  |                    | 1,5 Tn.         |
| GRAPÍN-01 SILVA 6,9 M3                  | NOATUM TERMINAL CASTELLO, S.A.       | 1  |                    | 30MM.           |
| GRAPÍN-02 SILVA 6,5 M3                  | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    | 30MM.           |
| GRAPÍN-03 SILVA 11M3                    | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    | 30MM.           |
| GRAPÍN-04 SMAG 10M3                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    | 32MM.           |
| GRAPÍN-05 SMAG 16M3                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    | 32MM.           |
| GRAPÍN-06 SILVA 15M3                    | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    | 36MM.           |
| GRAPÍN-07 VERSTEGEN 8.4M3               | NOATUM TERMINAL CASTELLO, S.A.       | 1  |                    |                 |
| GRAPÍN-08 MECSA 14M                     | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    |                 |
| GRAPÍN-09 ELECTRO-HIDRA                 | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    |                 |
| GRAPÍN-10 SILVA 6, 4M3                  | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    |                 |
| GRAPÍN-11 VERSTREGEN 18M3               | NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.      | 1  |                    |                 |
| TRASTAINER KONECRANES -                 | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 4  |                    |                 |
| CARRETILLA ELEVADORA DAEWOO D405C-2     | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 4  |                    | 4 Tn.           |
| ELEVADORA FRONTAL CVS FERRARI F12       | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 12Tn.           |
| ELEVADORA FRONTAL CVS FERRARI FL3212    | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    | 32Tn.           |

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO







| CLASE DE MATERIAL                       | PROPIETARIO                          | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|----|--------------------|-----------------|
| CABEZA TRACTORA 4X2 CVS FERRARI FYT180  | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 4  |                    |                 |
| CABEZA TRACTORA 4X4 CVS FERRARI TR2516V | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 2  |                    |                 |
| CABEZA TRACTORA CVS FERRARI TR2516V     | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 1  |                    |                 |
| REACH STACKER CVS FERRARI 378,5         | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 3  |                    | 45Tn.           |
| PLATAFORMA 45 ´ PW CONTENEDORES.        | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 6  |                    |                 |
| PLATAFORMA ROLL TRAILER 40 ´            | TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. | 3  |                    |                 |
| PALA VOLVO L70 F                        | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.   | 2  | GASÓLEO            |                 |
| PALA VOLVO L110 E                       | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.   | 1  | GASÓLEO            |                 |
| TOLVA VALVAS MECSA                      | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.   | 1  | ELÉCTRICA          |                 |

## 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| CLASE DE MATERIAL      | PROPIETARIO         | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA |
|------------------------|---------------------|----|--------------------|
| VEHÍCULOS INDUSTRIALES | AUTORIDAD PORTUARIA | 5  | GASÓLEO            |
| TURISMOS               | AUTORIDAD PORTUARIA | 14 | GASÓLEO            |
| TURISMOS               | AUTORIDAD PORTUARIA | 0  | GASOLINA           |
| MOTOCICLETAS           | AUTORIDAD PORTUARIA | 4  | GASOLINA           |

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

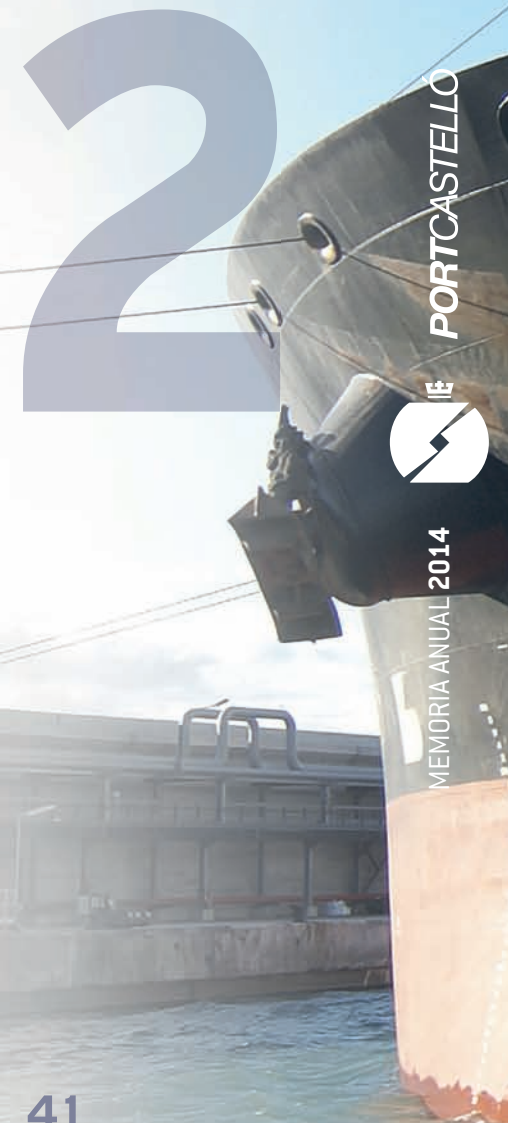
### 2.6.1. DRAGAS

| NOMBRE  | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
| NINGUNO |             |                    |            |           |            |                                   |                     |

### 2.6.2. REMOLCADORES

| NOMBRE           | PROPIETARIO                      | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| BOLUDA FOS       | REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | GASÓLEO            | 3.865           | 29,60      | 8,40      | 4,42       | 1991                |
| BOLUDA SET       | REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | GASÓLEO            | 2.400           | 29,04      | 8,62      | 4,64       | 1980                |
| V. B. SUPERNACHO | REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | GASÓLEO            | 5.500           | 31,01      | 10,60     | 4,00       | 2004                |
| V.B. MUSCLE      | REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | GASÓLEO            | 5.340           | 27,70      | 11,2      | 4,16       | 2006                |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| NOMBRE  | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---------|-------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| NINGUNO |             |                    |                 |            |           |            |                     |

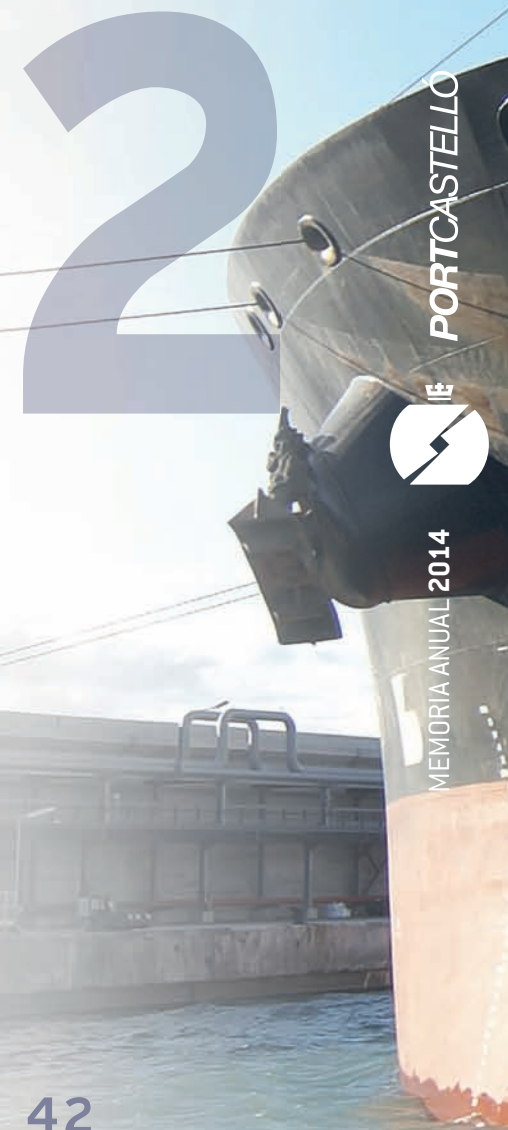
## 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

| NOMBRE  | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN | CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO |             |                         | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|
|         |             |                    |                                   | FUERZA (Tm)                 | ALCANCE (m) | ALTURA SOBRE EL MAR (m) |                     |
| NINGUNO |             |                    |                                   |                             |             |                         |                     |

## 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE                        | PROPIETARIO                     | TIPO    | CARACTERÍSTICAS                                             | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| LANCHA CONSULMAR              | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 10,88 M. MANGA 3,52 M<br>PUNTAL 1,38 M. 11,43 G.T.   | 1986                |
| LANCHA GREGAL SEGUNDO         | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 11,84 M. MANGA 3,42 M<br>PUNTAL 1,35 M. 21,64 G.T.   | 1972                |
| LANCHA BENICASIM UNO          | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 10,90 M. MANGA 3,45 M<br>PUNTAL 1,40 M. 10,56 G.T.   | 1981                |
| LANCHA MESTRAL                | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 13,50 M. MANGA 4,10 M<br>PUNTAL 2,40 M. 18,60 G.T.   | 1983                |
| LANCHA GARBI-CAT              | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 11,95 M. MANGA 5,05 M<br>PUNTAL 1,68 M. 16,63 G.T.   | 1995                |
| LANCHA XALOC UNO              | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 12,00 M. MANGA 4,50 M<br>PUNTAL 2,35 M. 24,80 G.T.   | 2000                |
| LANCHA EL FARALLÓ UNO         | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 20,80 M. MANGA 7,20 M.<br>PUNTAL 3,40 M. 122,05 G.T. | 2006                |
| LANCHA "EL CABRESTANT"        | CONSULMAR, S.L.                 | GASÓLEO | ESLORA 7,40 M. MANGA 2,70 M.<br>PUNTAL 0,95                 | 2010                |
| EMBARCACIÓN ISLAS COLUMBRETES | AUTORIDAD PORTUARIA             | GASÓLEO | ESLORA 12,88 M. MANGA 5,76 M<br>PUNTAL 1,50 M. 19,89 G.T.   | 1990                |
| ALJIBE BLASBO II              | AGUSTÍN BLASCO                  | GASÓLEO | ESLORA 23,40 M. MANGA 6,15 M<br>PUNTAL 2,60 M. 14,9 G.T.    | 1971                |
| LANCHA POLAR CS               | CORPORACIÓN PRÁCTICOS CASTELLÓN | GASÓLEO | ESLORA 11,76 M. MANGA 3,94 M.<br>PUNTAL 1,82 M. 13,65 G.T.  | 2007                |
| LANCHA DENECS.                | CORPORACIÓN PRÁCTICOS CASTELLÓN | GASÓLEO | ESLORA 12,20 M. MANGA 3,94 M.<br>PUNTAL 1,84 M. 13,65 G.T.  | 2007                |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES

#### 2.7.1.1. POR CARRETERA

El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- > CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 – Villarreal – CS-22 – El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.
- > AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 – Puerto Castellón Sur – Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.
- > N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 – El Grau.



Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:

- > CV-183 de Almazora a Grao de Castellón.
- > CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.
- > CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.

#### 2.7.1.2. POR FERROCARRIL

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apeadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto.



#### 2.7.1.3. POR TUBERÍA

B.P. Oil España, S.A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de Fuel-Oil a dichos buques.

Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque Norte y atraque Sur con las siguientes conexiones Puerto-Refinería:

Línea A y B de Gasoil de 14"Ø que a su vez puede llevar FAME o Gasoil.

Línea A y B de Gasolinas de 14"Ø que a su vez puede llevar ETBE, MTBE o Gasolina.

Línea A y B de Oscuros de 18"Ø que a su vez puede llevar Crudo, VGO o Fuel Oil.

Línea para el trasiego de Queroseno de 4"Ø.

Una Línea con aislamiento térmico para el trasiego de LPG de 10"Ø o Gases Licuados del Petróleo, fundamentalmente Propileno en fase líquida. Colector retorno de vapores de LPG de 6"Ø.

Una Línea para el trasiego de Slops /deslastres/ lavazas de 6"Ø.

Un Colector de agua potable de 4"Ø.

Reservas para instalación futura de dos colectores de 10"Ø.

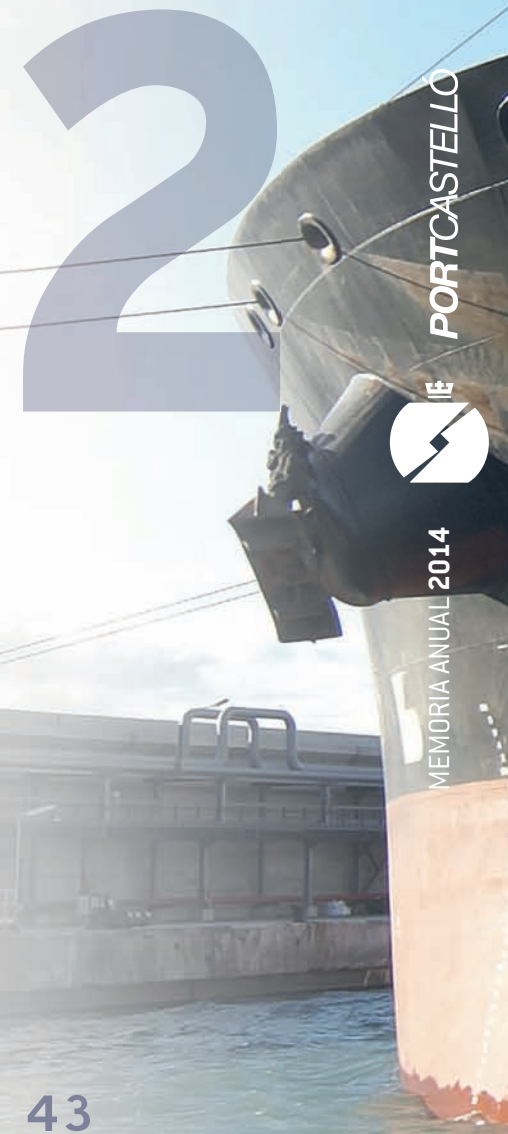
Infinita Renovables, S. A. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el Muelle de Infinita Renovables que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de B.P. Oil España, S. A., de 1.150 metros, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S. A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 metros, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoniaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al Vial del Dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono del Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



## 2.7.2. COMUNICACIONES INTERIORES

### 2.7.2.1. CARRETERAS

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

#### PUERTO COMERCIAL

- > Vial de acceso principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación Norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso de vehículos pesados y ligeros.
- > Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.
- > Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.
- > Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.
- > Viales de circunvalación de la zona Norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.

- > Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.
- > Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.
- > Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.
- > Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:
  - > Vial 1: 250 metros.
  - > Vial 2: 250 metros.
  - > Vial 3: 220 metros.
  - > Vial 4: 100 metros.
- > Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona Norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.
- > Vial de acceso a las nuevas concesiones en la explanada de la mota de cierre Norte. Su longitud es de 150 metros y su anchura 7,50 metros, pavimentado con aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.
- > Vial de acceso a la Dársena Sur por costa. Con una longitud total de 1.308 metros y una anchura de 7 metros con circulación en doble sentido, transcurre paralelamente a la línea de costa desde la glorieta

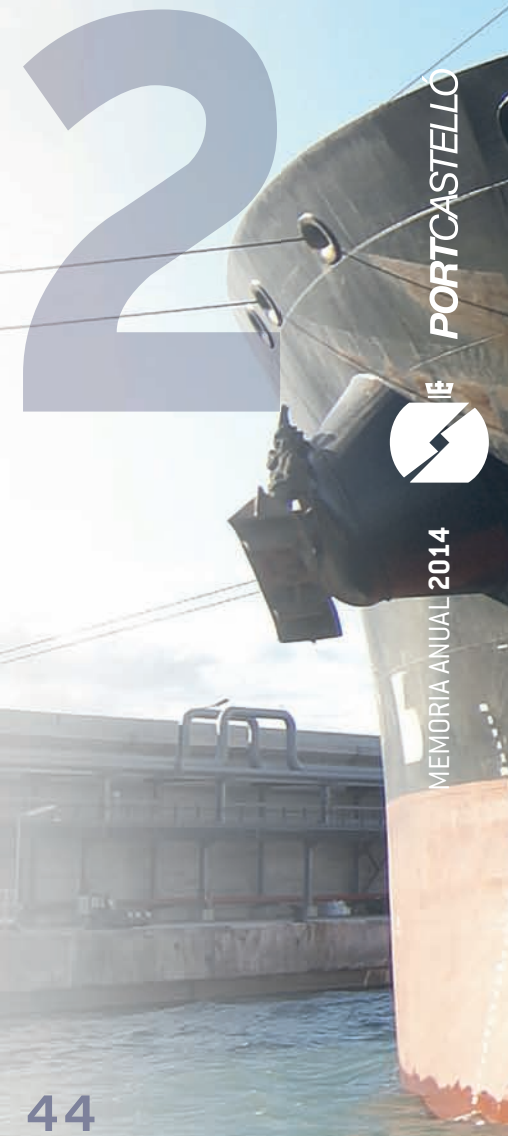
situada junto al varadero del Puerto Pesquero hasta el vial de acceso a la zona de control de las nuevas concesiones. Es un viario para tráfico pesado de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra compactada.

- > Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

#### PUERTO PESQUERO

- > Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.
- > Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.
- > Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.
- > Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.
- > Nuevo acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

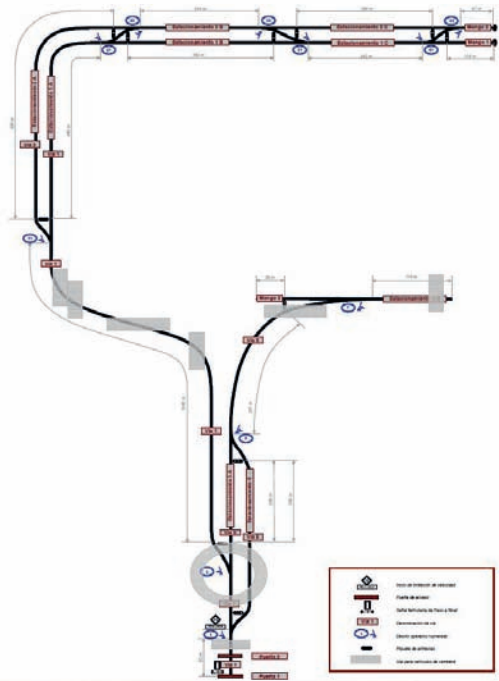


### 2.7.2.2. RED FERROVIARIA (interior)

La red interior del Puerto, se equipó con vía en placa encastrada para permitir la compatibilidad de circulaciones ferroviarias con la de vehículos por carretera. Se dispone de una longitud de 4.462 metros con carril de 54 kg/m de dureza normal y perfiles UPN-160 como contracarriles.

Cuando se llevó a cabo la ampliación Norte del Puerto se dotó a la Dársena Norte de 2.085 metros más de trazado ferroviario, siendo los primeros 760 metros en vía única para, a partir de aquí, disponer de vía doble con tres escapes permitiendo de este modo realizar los máximos movimientos posibles y facilitando las operaciones de carga y descarga en las terminales.

Se disponen de las siguientes vías:



> Vía 1, conduce desde la puerta de entrada al Puerto hasta el Muelle del Centenario pasando por el Muelle de la Cerámica, tiene una longitud total de 2,6 km. De esta vía se bifurcan el resto de las vías de la red del Puerto de Castellón. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes con longitudes de 480, 352, y 242 metros, y de un mango de final de vía de 115 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 2 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.

> Vía 2, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 11, discurre paralela a la vía 1 a lo largo del Muelle del Centenario, tiene una longitud de 1,4 km. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes de 535, 314, y 280 metros, y de un mango de final de vía de 97 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 1 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.

> Vía 3, ubicada en el Muelle de Levante, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 3 y se dirige al Muelle Transversal y dispone de dos posiciones de estacionamiento de trenes de 260 y 118 metros de longitud. Dispone de un mago de apartado de material con una longitud de 30 metros, accesible desde el desvío nº 7.

> Vía 5, ubicada en el Muelle de Levante, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 1 y finaliza en el desvío nº 5 que permite el acceso a vía 3, dispone de una posición de estacionamiento de trenes de 260 m de longitud.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### MERCANCÍAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil PORTSUR CASTELLÓN, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 77.000 m<sup>2</sup> y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además, dispone de un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

#### Plantas de molienda de clinker y producción de cemento:

La empresa ELITE CEMENTS, S.L. dispone de una parcela rectangular de 30.000 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- > Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 50.000 t., 33 m. de diámetro y 50 m. de altura.
- > Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m. y 27,6 m. de altura.
- > Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m. y 32 m. de altura.
- > Cuatro silos de cemento de capacidad 5.000 t. cada uno, de 14 m. de diámetro y 42 m. de altura.
- > Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m. y 20 m. de altura.

La empresa CEMEX, S.A. dispone de una parcela rectangular de 40.250 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- > Nave para almacenamiento de yeso y adiciones con capacidad para 6.000 t. y dimensiones 60x34 m.
- > Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 40.000 t.
- > Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica.
- > Edificio de molienda de cemento de estructura metálica.
- > Cuatro silos de cemento de capacidad 3.000 t. cada uno, de 12 m. de diámetro y 34 m. de altura.
- > Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica.
- > Edificio multiusos con oficinas, vestuario, laboratorio, aseos y almacén de repuestos.

### MERCANCÍAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

#### a) Campo de boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

#### b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

- > 1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres.
- > 1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.
- > 2 brazos de 8" para productos claros.
- > 1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

- > Oscuros: fuel oil y crudo.
- > Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gasóleo, keroseno, nafta y ciclohexano.
- > Amoniaco.

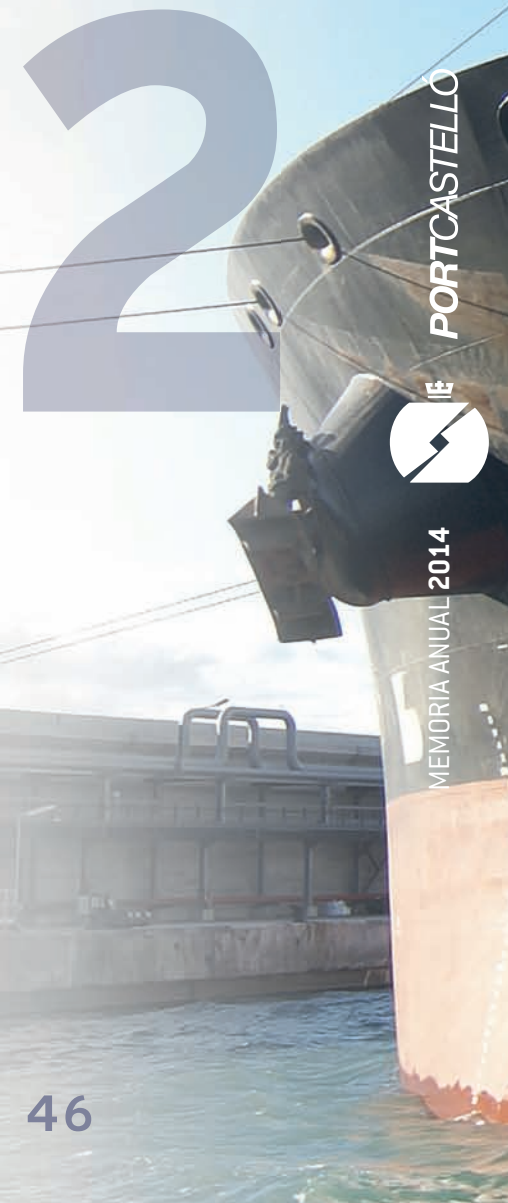
#### Recepción de lastres sucios.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de dos nuevos atraques para buques de productos de entre 2.000 y 60.000 TPM y buques de LPG de entre 3.000 y 6.000 TPM en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del Puerto de Castellón, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono El Serrallo.

La empresa COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (C.L.H.) dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción formada por dos tuberías de 14" de diámetro para la descarga de productos (gasolinas y gasóleos) que conectan dichas instalaciones con sus instalaciones en el Polígono El Serrallo.

La empresa UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción de tuberías para la descarga de productos químicos que conectan con su planta logística con una superficie de 40.000 m<sup>2</sup> en la zona portuaria y con su planta en el Polígono El Serrallo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



### Planta de producción de biodiésel:

La empresa INFINITA RENOVABLES, S.A. dispone de una parcela de 65.000 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del Puerto de Castellón en la que se ha construido una planta para la producción de biodiésel a partir de aceites vegetales con una capacidad actual de producción de 300.000 T. al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP OIL.

### TERMINALES POLIVALENTES

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

#### Terminal B

Su explotación se lleva a cabo por la empresa TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 105.977 m<sup>2</sup>. Dispone de una línea de atraque de 384 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de tres grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

#### Terminal C

Su explotación se lleva a cabo por la empresa NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81.269 m<sup>2</sup>. Disponen de una línea de atraque de 396 m. lineales. La zona de almacenamiento de contenedores está formada por retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos con cuatro carriles y básculas. Se disponen los siguientes edificios: oficinas de administración (204 m<sup>2</sup>) y nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m<sup>2</sup>). También disponen de estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de una grúa portainer de 50 pies.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

# 2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014



# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3



### 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

### OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

| DESIGNACIÓN                                | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                            | SUPERFICIE (m2 ) | TASA ANUAL (euros)* |
|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------|---------------------|
| <b>A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>     |                       |                                    |                  |                     |
| SUPERFICIE PARA TENDIDO DE TUBERÍAS        | 01-09-62              | FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE     | 108              | 265                 |
| VÍA FÉRREA ENLACE ENTRE FACTORÍA Y PUERTO  | 20-03-66              | BP OIL ESPAÑA, S.A.U.              | 2.244            | 11.094              |
| INSTALACIÓN DE UN FRIGORÍFICO              | 15-06-66              | FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.       | 9.788            | 83.760              |
| INSTALACIONES MARÍTIMAS                    | 30-04-95              | BP OIL ESPAÑA, S.A.U.              | 12.630           | 425.955             |
| SUPERFICIE PARA CONTRUCCIÓN DE ALMACÉN     | 19-12-95              | QUIMGRA                            | 20.578           | 85.230              |
| DEFENSA ACEQUIA                            | 01-01-96              | BP OIL ESPAÑA, S.A.U.              | 464              | 3.537               |
| ALMACÉN GRANELES Y MERCANCÍA GENERAL       | 03-04-98              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.    | 7.800            | 36.972              |
| SUPERFICIE PARA ÁREA DE SERVICIO           | 20-10-98              | GASOLINERAS VICENT, S.A.           | 4.800            | 25.449              |
| OCUPACIÓN DE SUPERFICIE PARA ALMACÉN       | 25-02-99              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.  | 4.500            | 18.880              |
| GRÚAS Nº 11 Y 14                           | 01/01/00              | NOATUM TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A. | 2                | 4.959               |
| GRÚAS Nº 8 Y 12                            | 01/01/00              | PORTSUR CASTELLON                  | 2                | 5.072               |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN EN NUEVA EXPLANADA | 28-01-00              | BULK CARGO LOGISTIC, S.A.          | 47.000           | 319.107             |
| SUPERFICIE PARA MULTICINES Y APARCAMIENTO  | 28-03-00              | PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.     | 14.443           | 120.187             |
| MTO. Y CONSERV. DE LINEAS ELÉCTRICAS       | 01-01-01              | IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.     | 409              | 3.911               |
| RESTAURACIÓN TERRAZA FARO PEÑÍSCOLA        | 17-04-01              | AYUNTAMIENTO PEÑÍSCOLA             | 384              | 547                 |
| SUPERFICIE PARA CONSTRUCCIÓN ALMACÉN       | 17-04-01              | COLOROBIA ESPAÑA, S.A.             | 6.600            | 47.809              |
| INSTALACIÓN RED DE TELECOMUNICACIONES      | 29-05-01              | CABLEUROPA, S.A.U.                 | 5                | 797                 |
| INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA           | 01-01-02              | IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.     | 31               | 106                 |
| PARCELA EN MUELLE DE LA CERÁMICA           | 30-01-02              | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 6.600            | 44.811              |
| FÁBRICA DE HIELO                           | 01-07-02              | COFR. PESCAD. CASTELLÓN            | 350              | 4.189               |
| SUPERFICIE PARA SUPERMERCADO               | 03-01-03              | MERCADONA, S.A.                    | 4.577            | 228.145             |
| COBERTIZO Y FRANJA PERIMETRAL MUELLE COSTA | 30-01-03              | INST. Y SERV. AUTOMATICO, S.A.U.   | 6.246            | 85.847              |
| SUPERFICIE NAVE SILO                       | 28-05-03              | LEATRANSA                          | 6.200            | 48.066              |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO        | 06-06-03              | MEVEI, S.L                         | 4.125            | 23.204              |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN NUEVA EXPLANADA    | 12-05-04              | GUZMÁN GLOBAL, S.L.                | 22.000           | 149.369             |
| TERMINAL C AMPLIACIÓN NORTE                | 01-07-04              | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.    | 81.269           | 743.773             |
| TERMINAL B AMPLIACIÓN NORTE                | 15-07-04              | TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.     | 89.887           | 712.108             |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN AMPLIACIÓN NORTE I | 17-08-04              | SIBELCO MINERALES CERAMIC, S.A.    | 20.967           | 95.433              |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN FRIGORÍFICO        | 16-11-04              | PESFASA                            | 4.479            | 23.434              |

# 3

IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014



| DESIGNACIÓN                            | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                           | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) | TASA ANUAL (euros)* |
|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|
| OCUPACIÓN DE SUPERFICIE Y OFICINAS     | 08-01-05              | LEATRANSA                         | 24.720                       | 131.160             |
| ORDENACIÓN DÁRSENA DEPORTIVA           | 11-03-05              | CLUB NÁUTICO CASTELLÓN            | 35.255                       | 91.031              |
| MARINA I DÁRSENA INTERIOR              | 08-07-05              | MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.        | 23.553                       | 67.816              |
| TOMA Y DESCARGA CIRCUITO REFRIGERACIÓN | 10-12-05              | IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.        | 38.829                       | 54.693              |
| SUPERFICIE PARA ALMACÉN                | 21-09-06              | TECNIPORTCAS, S.L.                | 2.507                        | 11.805              |
| SUPERFICIE NUEVA EXPLANADA PORTUARIA   | 03-03-06              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.   | 32.869                       | 232.218             |
| TERMINAL DÁRSENA SUR                   | 07-08-06              | PORTSUR CASTELLON                 | 77.000                       | 380.425             |
| DÁRSENA SUR PLANTA BIODIESEL           | 14-12-06              | INFINITA RENOVABLES, S.A.         | 70.037                       | 380.833             |
| DISTRIBUCIÓN GAS ZONA LÚDICA Y ADM.    | 29-12-06              | GAS NATURAL CEGAS, S.A.           | 749                          | 4.163               |
| NUEVO EDIFICIO SOCIAL                  | 04-01-07              | CLUB BUCEO ESCORPA                | 1.077                        | 3.913               |
| SUPERFICIE DÁRSENA SUR PLANTA CEMENTO  | 10-01-07              | ÉLITE CEMENTS, S.L.               | 30.000                       | 208.666             |
| SUPERFICIE DÁRSENA SUR                 | 16-03-07              | CEMEX ESPAÑA, S.A.                | 40.250                       | 191.767             |
| BAR RESTAURANTE                        | 23-05-07              | JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ              | 108                          | 10.665              |
| RESTAURANTE FREIDURÍA                  | 24-05-07              | JOSÉ PONCE PARAMIO                | 514                          | 61.161              |
| BAR RESTAURANTE                        | 30-05-07              | EL MIRADOR DEL PORT, S.L.         | 298                          | 28.495              |
| PARCELA B COMPLEJO OCIO Y CONVENCIONES | 02-07-07              | EMARA INVERSIONES EMPRES., S.L.   | 15.831                       | 161.425             |
| RESTAURANTE FREIDURÍA                  | 09-08-07              | JOSÉ LUIS ZAMORA POVEDA           | 374                          | 32.137              |
| PARCELA DÁRSENA SUR                    | 24-01-08              | HORMIGONES DEL MAESTRAZGO, S.A.   | 9.000                        | 89.095              |
| LOCAL MUELLE DE COSTA                  | 19-07-08              | Mª NIEVES PERIS OLIVER            | 153                          | 7.324               |
| CONDUCCIÓN DE TUBERIAS DÁRSENA SUR     | 04-10-08              | C.L.H. S.A. (CIA. LOGIST. HIDR)   | 2.256                        | 27.044              |
| PARCELA DÁRSENA SUR                    | 14-10-08              | GAS NATURAL CEGAS, S.A.           | 1.824                        | 14.467              |
| GRÚAS Nº 4-9 Y 10                      | 22-04-09              | NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.   | 3                            | 3.610               |
| PARCELA DÁRSENA SUR                    | 26-05-09              | UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.         | 43.571                       | 308.640             |
| SUMINISTRO AGUA POTABLE DÁRSENA SUR    | 11-08-09              | FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE    | 3.150                        | 32.088              |
| PARCELA PARA ALMACÉN                   | 04-11-09              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A. | 9.900                        | 44.121              |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.         | 14-08-10              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A. | 260                          | 19.923              |
| PARCELA DÁRSENA SUR                    | 18-09-10              | URBAMAR LEVANTE RESID. IND., S.L. | 2.500                        | 20.977              |
| PARCELA DÁRSENA SUR                    | 01-12-10              | LEATRANSA                         | 16.500                       | 172.229             |
| BAR RESTAURANTE                        | 22-12-10              | JOSÉ LUIS GONZÁLEZ GUTIÉRREZ      | 108                          | 10.411              |
| SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA    | 27-04-11              | REPSOL COMER. PROD. PETRO., S.A.  | 306                          | 7.199               |
| ATRAQUE Y TUBERÍAS DÁRSENA SUR         | 28-10-11              | BP OIL ESPAÑA, S.A.U.             | 22.770                       | 449.578             |
| BAR RESTAURANTE                        | 10-01-12              | GUILLERMO ARNAL JERICÓ            | 108                          | 12.858              |
| CONSTRUCCIÓN MÓDULO DE OFICINAS        | 11-02-12              | CONSULMAR, S.L.                   | 152                          | 12.562              |
| SUMINISTRO AGUA POTABLE ZONA NORTE     | 17-11-12              | FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE    | 2.300                        | 12.388              |

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014





| DESIGNACIÓN                                             | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                            | SUPERFICIE (m2) | TASA ANUAL (euros)* |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------|
| PAÑOLES MUELLE ATRAQUE EMBARCAC. OFICIALES              | 22-11-12              | CRUZ ROJA ESPAÑOLA                 | 98              | 0                   |
| PIZZERÍA                                                | 29-12-12              | DA SILVA GASTRONÓMICA, S.R.L.L.    | 49              | 8.745               |
| ALMACÉN PARA REPUESTOS                                  | 29-10-13              | CONSULMAR, S.L.U.                  | 385             | 2.559               |
| <b>B.-AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>                |                       |                                    |                 |                     |
| DESPACHO Nº 6 NUEVO EDIFICIO USUARIOS                   | 19-07-07              | COMISARÍA PROV. POLICÍA            | 27              | 0                   |
| DESPACHO Nº 4 NUEVO EDIFICIO USUARIOS                   | 09-08-07              | ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA         | 76              | 0                   |
| EDIFICIO PIF                                            | 09-08-07              | ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA         | 167             | 0                   |
| EDIFICIO PIF SANIDAD EXTERIOR                           | 09-08-07              | SUBDEL. DEL GOBIERNO EN CASTELLÓN  | 460             | 0                   |
| MUELLE ATRAQUE EMBARCACIONES OFICIALES                  | 09-08-07              | ADUANA. AGENCIA TRIBUTARIA         | 27              | 0                   |
| SUPERFICIE AMPLIACIÓN NORTE                             | 06-04-12              | TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.     | 16.090          | 146.927             |
| LAVADERO AUTOMÁTICO                                     | 04-10-12              | LAVADERO BENLLAVAT, S.L.           | 462             | 5.607               |
| SURTIDOR DE GASOIL DÁRSENA PESQUERA                     | 14-11-12              | SDAD. C.V.L. COLUMBRETES           | 620             | 28.851              |
| LAVADERO AUTOMÁTICO                                     | 25-10-13              | GASOLINERAS VICENT, S.A.           | 300             | 1.800               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                               | 15-11-13              | TREINTASUB, S.L.                   | 154             | 1.301               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                               | 27-11-13              | INDUEL 2000, S.L.                  | 87              | 735                 |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS                        | 04-12-13              | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U. | 119             | 13.588              |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.                          | 05-12-13              | COTRANSA, S.A.                     | 41              | 3.097               |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.                          | 12-12-13              | A.C.E.P (ASO.CONSIG/EMP.PORT.)     | 165             | 4.126               |
| <b>AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS CASSETAS PESQUERO</b> |                       |                                    |                 |                     |
| CASETA Nº 510 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-09              | GUZMÁN BUCERO, S.L.                | 22              | 281                 |
| CASETA NUEVA Nº 20 MUELLE DE LEVANTE                    | 01-01-09              | PESQUERO HNOS. ALBIOL, S.L.        | 22              | 281                 |
| CASETA NUEVA Nº 29 MUELLE DE LEVANTE                    | 01-01-09              | PESQUEROS AMORES                   | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 205 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-10              | ALSINA ROSELLÓ, VICENTE            | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 412 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-10              | ANDRÉS CAYUELA MOLINA              | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 512 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-10              | PESQUERO MAR Y CRISTINA            | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 717 MUELLE DE COSTA                           | 30-07-10              | PEDRO MANUEL RULL PERIS            | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 602 MUELLE DE COSTA                           | 21-06-11              | PESCORT MAR, S.L.                  | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 705 MUELLE DE COSTA                           | 19-07-11              | PÉREZ PINO, LUIS                   | 22              | 281                 |
| CASETA Nº 711 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-12              | VICENTE PITARCH VERAL              | 22              | 279                 |
| CASETA Nº 202 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-13              | HNOS.SANTACATALINA MORALES, C.B.   | 22              | 279                 |
| CASETA Nº 204 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-13              | HNOS.SANTACATALINA MORALES, C.B.   | 22              | 279                 |
| CASETA Nº 206 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-13              | EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.       | 22              | 279                 |
| CASETA Nº 207 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-13              | PEIXOS MARITA, S.L.                | 22              | 279                 |
| CASETA Nº 208 MUELLE DE COSTA                           | 01-01-13              | HNOS. LUIS, C.B.                   | 22              | 279                 |

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014





| DESIGNACIÓN                   | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                          | SUPERFICIE (m2 ) | TASA ANUAL (euros)* |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|
| CASETA Nº 209 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PANOLLO, C.B.                    | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 210 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L. | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 301 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | HNOS. LUIS, C.B.                 | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 303 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESFASA                          | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 304 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUERÍAS BALLESTER FUSTER      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 305 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | ALAMPLE II, S.L.                 | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 306 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | BELTRADELL, S.L.                 | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 307 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L. | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 309 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JOAN CARLES I MARIO PEIXOS, S.L. | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 311 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUERO RAMÍREZ MARTÍN, S.L.    | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 402 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PEDRO PINO, S.L.                 | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 406 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | SERGIO Y ANGEL GALLÉN, S.L.      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 408 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | GALLÉN DE LA ESPERANZA, JOSÉ     | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 414 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | HNOS. LUIS, C.B.                 | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 502 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESCA AZAHAR, S.L.               | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 503 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.          | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 504 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 505 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | ALGORTA GOYENAGA, S.L.           | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 506 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 507 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | CALVO RIBÓN, TRINIDAD            | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 508 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | EMBARCACIÓN DAFRA S.L.           | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 509 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | BLOMAR 2002, S.L.                | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 511 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | BOLUDA FISHING, S.L.             | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 514 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.          | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 516 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | EMBARCACIÓN SAN JAUME, S.L.      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 601 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.      | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 603 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PESQUERÍA GORRITA CHICHELL, S.L. | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 605 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | GALÁN SIMO, MIGUEL Y OTROS, C.B. | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 606 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | JAVIER CHIVA RAMOS               | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 607 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | COFRANAS, S.L.                   | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 608 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | PEIXOS MARITA, S.L.              | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 609 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | ASOCIACIÓN COLLA FAG             | 22               | 172                 |
| CASETA Nº 612 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | SERGIO LUIS MUNDINA              | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 614 MUELLE DE COSTA | 01-01-13              | ORERETA 2007, S.L.               | 22               | 279                 |

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3



IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014





| DESIGNACIÓN                          | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                        | SUPERFICIE (m2 ) | TASA ANUAL (euros)* |
|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|
| CASETA Nº 701 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.    | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 702 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | BARTOLOMÉ MAYA HERNÁNDEZ       | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 703 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | ANTONIO SALVADOR BERNÚS        | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 713 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | AGUILAR MARCO, VICENTE         | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 715 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | BENZAL GONZÁLEZ, JUAN LUIS     | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 719 MUELLE DE COSTA        | 01-01-13              | ALEJANDRA, S.L.                | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 3 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | VICENTE PITARCH VERAL          | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 4 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.        | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 5 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | VICENTE LUIS OLIVARES MORERA   | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 6 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | VICENTE LUIS OLIVARES MORERA   | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 7 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | NOGUERAS CUESTA, JESÚS ANTONIO | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 8 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | LÓPEZ DOMÍNGUEZ, GINÉS         | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 9 MUELLE DE LEVANTE  | 01-01-13              | LÓPEZ GONZÁLEZ, GINÉS          | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 10 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | POL CAMAÑ, JUAN VICENTE        | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 11 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | MIRALAMAR, C.B.                | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 12 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | FRANCISCO MUÑOZ SÁNCHEZ        | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 15 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | MIRALAMAR, C.B.                | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 16 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | SALOM MARTÍN, S.L.             | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 17 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | MIRALAMAR, C.B.                | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 18 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | HNOS. GILABERT ESBRÍ, S.L.     | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 19 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | PANOLLO, C.B.                  | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 21 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | ORTIZ GILABERT, JUAN JOSÉ      | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 22 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.   | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 23 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | PESQUERÍAS BALLESTER FUSTER    | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 24 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | FAMILIA GALLÉN, S.L.           | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 25 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | VICENTE PITARCH VERAL          | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 26 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | POL CAMAÑ, JUAN VICENTE        | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 28 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | JOANET I MICALET, S.L.         | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 30 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | HNOS. LUIS, C.B.               | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 31 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | PESQUERO RAMÍREZ MARTÍN, S.L.  | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 32 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | PESQUERÍAS GUZMÁN, S.L.        | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 33 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | GALÁN SALVADOR, S.L.           | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 34 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | PANOLLO, C.B.                  | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 35 MUELLE DE LEVANTE | 01-01-13              | ANTONIO SALVADOR BERNÚS        | 22               | 279                 |

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3



IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014





| DESIGNACIÓN                                           | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                               | SUPERFICIE (m2 ) | TASA ANUAL (euros)* |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|
| CASETA NUEVA Nº 14 MUELLE DE LEVANTE                  | 01-03-13              | JOANET I MICALET, S.L.                | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 312 MUELLE DE COSTA                         | 09-04-13              | FORURIA MARTÍNEZ, AITOR               | 22               | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 27 MUELLE DE LEVANTE                  | 25-04-13              | BLOMAR 2002, S.L.                     | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 611 MUELLE DE COSTA                         | 17-05-13              | GALLÉN DE LA ESPERANZA, JOSÉ          | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 707 MUELLE DE COSTA                         | 05-09-13              | LUIS SANZ, MARCOS                     | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 710 MUELLE DE COSTA                         | 05-09-13              | LUIS SANZ, MARCOS                     | 22               | 279                 |
| CASETA Nº 302 MUELLE DE COSTA                         | 06-09-13              | DELTA DEL AZAHAR, S.L.                | 22               | 279                 |
| <b>C.- CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b> |                       |                                       |                  |                     |
| EXPLOTACIÓN LONJA DE PESCADO                          | 27-10-05              | COFR. PESCAD. CASTELLÓN               | 7.580            | 32.764              |
| SERVICIO DE AGUADA                                    | 13-12-08              | ALJIBES BLASCO, S.L.                  | 132              | 3.547               |
| RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS                 | 01-01-11              | BP OIL ESPAÑA, S.A.U.                 | 0                | 1.745               |
| RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS                 | 28-07-11              | URBAMAR LEVANTE RES. IND. S.L.        | 0                | 3.451               |
| RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS                 | 31-10-11              | GARBA-PORT, S.L.                      | 0                | 1.093               |
| SERVICIO DE PRACTICAJE                                | 01-01-12              | CORPORACIÓN PRÁCTICOS PUERTO CS, S.L. | 0                | 16.552              |
| RECEPCIÓN DESECHOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS                 | 03-01-12              | GRIÑÓ ECOLOGIC, S.A.                  | 0                | 4.527               |
| COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO              | 27-04-12              | HIDROCANTÁBRICO ENERGÍA, S.A.         | 0                | 132                 |
| SERVICIO DE AMARRE                                    | 07-07-12              | CONSULMAR, S.L.U.                     | 0                | 21.886              |
| SERVICIO DE REMOLQUE                                  | 07-07-12              | REMSA                                 | 0                | 75.523              |
| COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO              | 31-10-13              | AXPO IBERIA, S.L.                     | 0                | 10.100              |
| <b>TOTAL</b>                                          |                       |                                       | <b>916.338</b>   | <b>7.062.479</b>    |

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

## OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014

## 3.2. AUTORIZADAS EL AÑO

| DESIGNACIÓN                               | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                            | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) | TASA ANUAL (euros)* |
|-------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>    |                       |                                    |                              |                     |
| BAR RESTAURANTE                           | 25-05-14              | M <sup>º</sup> NIEVES PERIS OLIVER | 487                          | 18.692              |
| SUPERFICIE ZONA ADMINISTRATIVA            | 03-07-14              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.    | 720                          | 34.050              |
| TERRAZA BAR                               | 08-07-14              | PORT NAVEGA, S.L.                  | 788                          | 14.684              |
| <b>B.- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b> |                       |                                    |                              |                     |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS          | 01-01-14              | TRANSARGI, S.A.                    | 27                           | 3.083               |
| SUPERFICIE PARA ANTENAS                   | 04-01-14              | NOSTRAVANT, S.L.L.                 | 2                            | 90                  |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS          | 29-01-14              | LOGÍSTICA CHEMA BALLESTER, S.L.    | 27                           | 3.251               |
| LOCAL ZONA PESQUERO                       | 04-02-14              | MARÍA GALLÉN MAÑÁ                  | 241                          | 3.615               |
| SUPERFICIE EXPLANADA NORTE                | 11-02-14              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.  | 8.710                        | 36.543              |
| SUPERFICIE EXPLANADA NORTE                | 11-02-14              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.  | 2.160                        | 9.112               |
| SUPERFICIE DÁRSENA SUR                    | 11-02-14              | PORTSUR CASTELLÓN                  | 3.000                        | 28.797              |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE Y EXPLANADA     | 26-02-14              | PROYECTOS PONSFER, S.L.            | 275                          | 2.270               |
| SUPERFICIE PARA OFICINAS                  | 27-02-14              | LEMATRANS CASTELLÓN, S.A.          | 191                          | 12.629              |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.            | 01-03-14              | PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO     | 190                          | 3.699               |
| ALMACÉN PARA LA VENTA DE PERTRECHOS       | 21-03-14              | SDAD. C.V.L. COLUMBRETES           | 560                          | 9.706               |
| SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA          | 26-03-14              | GRIÑÓ ECOLOGIC, S.A.               | 500                          | 7.753               |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.            | 01-04-14              | ARCILLAS CASTELLÓN, S.L.           | 43                           | 3.079               |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.            | 11-04-14              | PORTOGRANDE TRADING, S.L.          | 20                           | 1.448               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                 | 12-04-14              | CONSULMAR, S.L.U.                  | 36                           | 298                 |
| SUPERFICIE                                | 29-04-14              | IBERTIC SOLUCIONES, S.L.           | 1                            | 77                  |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                 | 01-05-14              | ALJIBES BLASCO, S.L.               | 20                           | 1.424               |
| PARCELA DÁRSENA PESQUERA                  | 03-05-14              | UTE URBAMAR                        | 13                           | 42                  |
| PARCELA DÁRSENA COMERCIAL                 | 03-05-14              | UTE URBAMAR                        | 50                           | 3.028               |
| LOCAL ZONA PESQUERO                       | 20-05-14              | CA LA MARY C.B.                    | 262                          | 17.881              |
| ALMACÉN ZONA NORTE                        | 27-05-14              | PORTSUR CASTELLÓN                  | 4.500                        | 43.933              |
| SUPERFICIE ZONA NORTE                     | 29-05-14              | SUCESORES SEBASTIÁN ROCA,S.A.      | 400                          | 4.081               |
| SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA          | 29-05-14              | SUCESORES SEBASTIÁN ROCA,S.A.      | 2.246                        | 42.133              |
| SUPERFICIE MUELLE DEL CENTENARIO          | 03-06-14              | PROYECTOS PONSFER, S.L.            | 2.000                        | 20.924              |
| SUPERFICIE MUELLE DEL CENTENARIO          | 03-06-14              | TALLERES CALMONT, S.L.             | 500                          | 5.299               |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.            | 05-06-14              | REMSA                              | 20                           | 1.417               |

## OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014



| DESIGNACIÓN                                            | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                            | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) | TASA ANUAL (euros)* |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.                         | 21-06-14              | FAST FREIGHT SPAIN, S.L.           | 99                           | 7.039               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 21-06-14              | TECNIPORTCAS, S.L.                 | 82                           | 676                 |
| SUPERFICIE                                             | 04-07-14              | CABLEUROPA, S.A.U.                 | 1                            | 77                  |
| OFICINAS ANTIGUO EDIFICIO A.P.                         | 04-07-14              | JUAN SERRANO GONZÁLEZ              | 22                           | 1.531               |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS                       | 11-07-14              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.  | 27                           | 3.251               |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS                       | 26-08-14              | CARGOMARITIME TRANSPORT, S.A.A.    | 27                           | 3.250               |
| ALMACÉN NAVE SILO                                      | 05-09-14              | LEATRANSA                          | 1.000                        | 12.555              |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 06-09-14              | REMSA                              | 68                           | 560                 |
| COMEDOR DEL PUERTO                                     | 06-09-14              | SERV. GASTRONO. J. ZAMORA, S.L.    | 218                          | 19.327              |
| SUPERFICIE EXPLANADA NORTE                             | 06-09-14              | TREINTASUB, S.L.                   | 1.100                        | 3.855               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 06-09-14              | TREINTASUB, S.L.                   | 49                           | 403                 |
| SUPERFICIE MUELLE DE COSTA                             | 16-09-14              | MONFERRER CUBEDO, FRCO. JAVIER     | 4                            | 51                  |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 19-09-14              | BUCEMAR, S.L.                      | 62                           | 508                 |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 19-09-14              | BUCEMAR, S.L.                      | 30                           | 250                 |
| SUPERFICIE EN EL VARADERO                              | 03-10-14              | TALLERES NASIO, S.L.               | 600                          | 3.623               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 08-10-14              | BUCEMAR, S.L.                      | 55                           | 455                 |
| CARTEL MONOPOSTE                                       | 08-10-14              | GRAN CASINO CASTELLÓN S.A.         | 24                           | 1.355               |
| SUPERFICIE ZONA NORTE                                  | 09-10-14              | TECNIPORTCAS, S.L.                 | 512                          | 2.121               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 11-10-14              | PROYECTOS PONSFER, S.L.            | 70                           | 577                 |
| DESPACHO NUEVO EDIFICIO USUARIOS                       | 22-10-14              | CAMIO PORT, S.L.                   | 27                           | 3.251               |
| ALMACÉN MUELLE DE LEVANTE                              | 06-11-14              | TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U. | 207                          | 1.710               |
| SUPERFICIE MUELLE DE COSTA                             | 11-11-14              | GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.           | 4                            | 46                  |
| SUPERFICIE MUELLE DE LA CERÁMICA                       | 14-11-14              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.    | 10.000                       | 96.993              |
| FARO DE PENÍSCOLA                                      | 25-11-14              | DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN | 248                          | 6.416               |
| SUPERFICIE ZONA NORTE                                  | 29-11-14              | LEATRANSA                          | 2.146                        | 28.405              |
| ALMACÉN SILO-FESA                                      | 13-12-14              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.    | 2.200                        | 13.460              |
| ALMACÉN SILO-FESA                                      | 13-12-14              | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.    | 1.500                        | 14.250              |
| OFICINA TESTERO SUR COBERTIZO COSTA                    | 20-12-14              | INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.   | 85                           | 652                 |
| PISTA DE TENIS                                         | 24-12-14              | EMARA INVERSIONES EMPRES. S.L.     | 670                          | 11.067              |
| SUPERFICIE ZONA NORTE                                  | 24-12-14              | GARBA-PORT, S.L.                   | 200                          | 3.635               |
| <b>AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS CASETAS PESQUERO</b> |                       |                                    |                              |                     |
| CASETA Nº 404 MUELLE DE COSTA                          | 11-04-14              | PEIXOS DEL GRAU, S.L.              | 22                           | 279                 |
| CASETA Nº 310 MUELLE DE COSTA                          | 06-06-14              | PESCA GROSSA, S.L.                 | 22                           | 279                 |

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014







| DESIGNACIÓN                              | FECHA DE AUTORIZACIÓN | TITULAR                         | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) | TASA ANUAL (euros)* |
|------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|
| CASETA Nº 410 MUELLE DE COSTA            | 06-06-14              | PESCA GROSSA, S.L.              | 22                           | 279                 |
| CASETA NUEVA Nº 13 MUELLE DE LEVANTE     | 06-06-14              | PESCA GROSSA, S.L.              | 22                           | 279                 |
| CASETA Nº 308 MUELLE DE COSTA            | 26-07-14              | PESCA GROSSA, S.L.              | 22                           | 279                 |
| <b>C- GESTIÓN DE SERVICIOS</b>           |                       |                                 |                              |                     |
| SERVICIO DE APROVISIONAMIENTO            | 01-01-14              | VALENCIANA DE BOMBEOS, S.L.     | 0                            | 17                  |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE                | 01-01-14              | E. AYORA, BORONAT Y SIRES, S.A. | 0                            | 693                 |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE                | 01-01-14              | BOMINFLOT                       | 0                            | 307                 |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE                | 01-01-14              | GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.     | 0                            | 238                 |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE                | 01-01-14              | CEPSA                           | 0                            | 1.793               |
| COMERCIALIZADORA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO | 04-06-14              | IBERDROLA CLIENTES, S.A.U.      | 0                            | 1.020               |
| <b>TOTAL</b>                             |                       |                                 | <b>49.438</b>                | <b>579.850</b>      |

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas



## OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

# 3

IE PORTCASTELLO

MEMORIA ANUAL 2014

# ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO



## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. PASAJEROS

#### 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

|               |                 | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL      | INTERIOR     |
|---------------|-----------------|----------|----------|------------|--------------|
| LÍNEA REGULAR | EMBARCADOS      | 0        | 0        | 0          | 2.847        |
|               | DESEMBARCADOS   | 0        | 0        | 0          | 2.847        |
|               | <b>TOTAL</b>    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>5.694</b> |
| DE CRUCERO    | INICIO DE LÍNEA |          |          | 0          |              |
|               | FIN DE LÍNEA    |          |          | 0          |              |
|               | EN TRÁNSITO     |          |          | 130        |              |
|               | <b>TOTAL</b>    |          |          | <b>130</b> |              |

#### 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE   |               | EXTERIOR   |               | TOTAL    |
|----------------------------|------------|---------------|------------|---------------|----------|
|                            | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS |          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |

#### 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL    |
|--------------------|------------------|------------|---------------|----------|
| CABOTAJE           | MOTOCICLETAS     |            |               | 0        |
|                    | COCHES           |            |               | 0        |
|                    | FURGONETAS       |            |               | 0        |
|                    | AUTOBUSES        |            |               | 0        |
|                    | <b>TOTAL</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| EXTERIOR           | MOTOCICLETAS     |            |               | 0        |
|                    | COCHES           |            |               | 0        |
|                    | FURGONETAS       |            |               | 0        |
|                    | AUTOBUSES        |            |               | 0        |
|                    | <b>TOTAL</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |
| <b>TOTAL</b>       |                  | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |

4



## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

#### 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

|                                    | TOTAL      | HASTA<br>3.000 G.T. | DE 3.001<br>A 5.000 G.T. | DE 5.001<br>A 10.000 G.T. | DE 10.001<br>A 25.000 G.T. | DE 25.001<br>A 50.000 G.T. | MÁS DE<br>50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>ESPAÑOLES</b>                   |            |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO                             | 74         | 5                   | 2                        | 7                         | 60                         | 0                          | 0                     |
| G.T.                               | 885.321    | 12.107              | 7.249                    | 41.818                    | 824.147                    | 0                          | 0                     |
| <b>EXTRANJEROS</b>                 |            |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO                             | 1.426      | 252                 | 301                      | 270                       | 375                        | 181                        | 47                    |
| G.T.                               | 19.351.667 | 617.455             | 1.239.067                | 1.969.427                 | 6.150.801                  | 6.082.497                  | 3.292.420             |
| <b>TOTAL</b>                       |            |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO                             | 1.500      | 257                 | 303                      | 277                       | 435                        | 181                        | 47                    |
| G.T.                               | 20.236.988 | 629.562             | 1.246.316                | 2.011.245                 | 6.974.948                  | 6.082.497                  | 3.292.420             |
| <b>PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %</b> |            |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO                             | 100,00     | 17,13               | 20,20                    | 18,47                     | 29,00                      | 12,07                      | 3,13                  |
| G.T.                               | 100,00     | 3,11                | 6,16                     | 9,94                      | 34,47                      | 30,06                      | 16,27                 |



# 4



#### 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| BANDERAS           | Nº DE BUQUES | G.T.      |
|--------------------|--------------|-----------|
| ALEMANIA           | 3            | 20.198    |
| ANTIGUA Y BARBUDA  | 181          | 1.045.032 |
| ARABIA SAUDÍ       | 4            | 116.669   |
| BAHAMAS            | 19           | 595.388   |
| BARBADOS           | 12           | 52.466    |
| BELICE             | 15           | 198.250   |
| BOSNIA-HERZEGOVINA | 1            | 20.837    |
| BULGARIA           | 1            | 13.834    |
| CAMBOYA            | 1            | 9.117     |
| CHIPRE             | 26           | 302.088   |
| CROACIA            | 1            | 23.400    |
| DINAMARCA          | 15           | 282.633   |
| DOMINICA           | 2            | 3.118     |
| EGIPTO             | 1            | 13.529    |
| ESPAÑA             | 74           | 885.321   |
| FILIPINAS          | 2            | 31.252    |
| FINLANDIA          | 7            | 74.495    |
| FRANCIA            | 13           | 76.513    |
| GIBRALTAR          | 16           | 91.160    |
| GRECIA             | 12           | 775.164   |
| HONG-KONG          | 18           | 572.405   |
| IRLANDA            | 11           | 45.177    |
| ISLAS CAIMÁN       | 2            | 49.071    |
| ISLAS COOK         | 4            | 8.343     |
| ISLAS MARSHALL     | 113          | 1.760.803 |

| BANDERAS              | Nº DE BUQUES | G.T.              |
|-----------------------|--------------|-------------------|
| ITALIA                | 114          | 1.884.205         |
| LIBERIA               | 124          | 2.915.228         |
| LIBIA                 | 2            | 47.360            |
| LITUANIA              | 10           | 55.746            |
| MALTA                 | 195          | 1.954.440         |
| MOLDAVIA              | 3            | 8.009             |
| NORUEGA               | 5            | 272.178           |
| PAÍSES BAJOS          | 85           | 345.996           |
| PANAMÁ                | 137          | 3.132.961         |
| PORTUGAL              | 5            | 13.885            |
| QATAR                 | 2            | 50.816            |
| REINO UNIDO           | 91           | 648.179           |
| RUSIA                 | 6            | 15.080            |
| SAN CRISTOBAL Y NEVIS | 2            | 4.923             |
| SAN VICENTE           | 25           | 83.889            |
| SINGAPUR              | 17           | 551.616           |
| SIRIA                 | 1            | 21.353            |
| SUIZA                 | 1            | 20.809            |
| TANZANIA              | 2            | 3.898             |
| TOGO                  | 1            | 17.879            |
| TURQUÍA               | 114          | 1.076.494         |
| UCRANIA               | 1            | 2.977             |
| VANUATU               | 2            | 13.437            |
| VIETNAM               | 1            | 29.367            |
| <b>TOTAL / TOTAL</b>  | <b>1.500</b> | <b>20.236.988</b> |

# 4



#### 4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES                      | ESPAÑOLES |                | EXTRANJEROS  |                   | TOTAL        |                   |
|-------------------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
|                                     | Nº        | G.T.           | Nº           | G.T.              | Nº           | G.T.              |
| GRANELEROS LÍQUIDOS (TANQUES)       | 60        | 824.147        | 207          | 3.216.935         | 267          | 4.041.082         |
| PETROLEROS (TANQUES)                | 0         | 0              | 66           | 3.145.204         | 66           | 3.145.204         |
| OTROS LÍQUIDOS (TANQUES)            | 0         | 0              | 41           | 267.544           | 41           | 267.544           |
| <b>TOTAL TANQUES</b>                | <b>60</b> | <b>824.147</b> | <b>314</b>   | <b>6.629.683</b>  | <b>374</b>   | <b>7.453.830</b>  |
| GRANELEROS SÓLIDOS                  | 6         | 18.791         | 362          | 3.108.192         | 368          | 3.126.983         |
| <b>TOTAL GRANELEROS</b>             | <b>6</b>  | <b>18.791</b>  | <b>362</b>   | <b>3.108.192</b>  | <b>368</b>   | <b>3.126.983</b>  |
| CARGA GENERAL                       | 5         | 27.098         | 152          | 562.512           | 157          | 589.610           |
| CARGA GENERAL ESPECIAL              | 0         | 0              | 4            | 39.673            | 4            | 39.673            |
| TRANSPORTES ESPECIALIZADOS          | 0         | 0              | 1            | 7.534             | 1            | 7.534             |
| <b>TOTAL CARGA GENERAL</b>          | <b>5</b>  | <b>27.098</b>  | <b>157</b>   | <b>609.719</b>    | <b>162</b>   | <b>636.817</b>    |
| RO-RO MERCANCÍAS                    | 0         | 0              | 94           | 1.394.485         | 94           | 1.394.485         |
| <b>TOTAL RO-RO</b>                  | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>94</b>    | <b>1.394.485</b>  | <b>94</b>    | <b>1.394.485</b>  |
| PASAJE CRUCERO                      | 0         | 0              | 1            | 5.703             | 1            | 5.703             |
| <b>TOTAL PASAJE</b>                 | <b>0</b>  | <b>0</b>       | <b>1</b>     | <b>5.703</b>      | <b>1</b>     | <b>5.703</b>      |
| PORTACONTENEDORES                   | 2         | 14.720         | 492          | 7.388.167         | 494          | 7.402.887         |
| PORTACONTENDORES PURO               | 0         | 0              | 6            | 215.718           | 6            | 215.718           |
| <b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>      | <b>2</b>  | <b>14.720</b>  | <b>498</b>   | <b>7.603.885</b>  | <b>500</b>   | <b>7.618.605</b>  |
| OTROS BUQUES                        | 1         | 565            | 0            | 0                 | 1            | 565               |
| <b>TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES</b> | <b>1</b>  | <b>565</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>          | <b>1</b>     | <b>565</b>        |
|                                     | 0         | 0              | 0            | 0                 | 0            | 0                 |
| <b>TOTALES</b>                      | <b>74</b> | <b>885.321</b> | <b>1.426</b> | <b>19.351.667</b> | <b>1.500</b> | <b>20.236.988</b> |

#### 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

|        | NACIONALES | EXTRANJEROS | TOTAL |
|--------|------------|-------------|-------|
| NÚMERO | 0          | 0           | 0     |
| G.T.   | 0          | 0           | 0     |



### 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| CON BASE EN EL PUERTO |  |          |
|-----------------------|--|----------|
| NÚMERO                |  | 52       |
| G.T.                  |  | 2.058,30 |

### 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

|                               |  |    |
|-------------------------------|--|----|
| NÚMERO MATRICULADAS EN EL AÑO |  | 39 |
| G.T.                          |  | 74 |

### 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

|                    | TOTAL | HASTA<br>3.000 G.T. | DE 3.001<br>A 5.000 G.T. | DE 5.001<br>A 10.000 G.T. | DE 10.001<br>A 25.000 G.T. | DE 25.001<br>A 50.000 G.T. | MÁS DE<br>50.000 G.T. |
|--------------------|-------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>ESPAÑOLES</b>   |       |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO             | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |
| G.T.               | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |
| <b>EXTRANJEROS</b> |       |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO             | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |
| G.T.               | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |
| <b>TOTAL</b>       |       |                     |                          |                           |                            |                            |                       |
| NÚMERO             | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |
| G.T.               | 0     | 0                   | 0                        | 0                         | 0                          | 0                          | 0                     |

### 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

| TIPO                 | NÚMERO    | G.T.          |
|----------------------|-----------|---------------|
| BUQUES DE SALVAMENTO | 19        | 10.393        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>19</b> | <b>10.393</b> |



## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

|                                                | CABOTAJE   |               |               | EXTERIOR     |                |                | TOTAL        |                |                |
|------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
|                                                | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL         | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS  | TOTAL          | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS  | TOTAL          |
| <b>GRANELES LÍQUIDOS</b>                       |            |               |               |              |                |                |              |                |                |
| RESTO DE MERCANCÍAS                            | 491        | 10            | 501           | 3.181        | 41             | 3.222          | 3.672        | 51             | 3.723          |
| AMONÍACO                                       | 0          | 0             | 0             | 0            | 140.201        | 140.201        | 0            | 140.201        | 140.201        |
| ACIDO SULFÚRICO                                | 0          | 52.259        | 52.259        | 0            | 73.064         | 73.064         | 0            | 125.323        | 125.323        |
| ACIDO FOSFÓRICO                                | 0          | 0             | 0             | 0            | 35.944         | 35.944         | 0            | 35.944         | 35.944         |
| CICLOHEXANO                                    | 0          | 24.495        | 24.495        | 0            | 30.354         | 30.354         | 0            | 54.849         | 54.849         |
| CICLOHEXANONA                                  | 0          | 0             | 0             | 0            | 10.593         | 10.593         | 0            | 10.593         | 10.593         |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>491</b> | <b>76.764</b> | <b>77.255</b> | <b>3.181</b> | <b>290.197</b> | <b>293.378</b> | <b>3.672</b> | <b>366.961</b> | <b>370.633</b> |
| <b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b> |            |               |               |              |                |                |              |                |                |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b> |            |               |               |              |                |                |              |                |                |
| OTROS MINERALES                                | 0          | 0             | 0             | 1            | 0              | 1              | 1            | 0              | 1              |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                | 0          | 0             | 0             | 2.000        | 0              | 2.000          | 2.000        | 0              | 2.000          |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                             | 0          | 0             | 0             | 0            | 15.596         | 15.596         | 0            | 15.596         | 15.596         |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN                     | 0          | 0             | 0             | 5.795        | 0              | 5.795          | 5.795        | 0              | 5.795          |
| RESTO DE MERCANCÍAS                            | 54         | 0             | 54            | 25           | 4.010          | 4.035          | 79           | 4.010          | 4.089          |
| CAOLÍN                                         | 0          | 0             | 0             | 46.286       | 71.010         | 117.296        | 46.286       | 71.010         | 117.296        |
| FELDESPATO                                     | 0          | 0             | 0             | 45.760       | 1.161.320      | 1.207.080      | 45.760       | 1.161.320      | 1.207.080      |
| NEFELINA                                       | 0          | 0             | 0             | 0            | 37.673         | 37.673         | 0            | 37.673         | 37.673         |
| SULFATO AMÓNICO                                | 21.990     | 0             | 21.990        | 39.037       | 21.500         | 60.537         | 61.027       | 21.500         | 82.527         |
| UREA                                           | 0          | 2.999         | 2.999         | 0            | 63.465         | 63.465         | 0            | 66.464         | 66.464         |
| SULFATO SÓDICO                                 | 0          | 0             | 0             | 45.160       | 30.481         | 75.641         | 45.160       | 30.481         | 75.641         |
| ARENAS                                         | 0          | 46.804        | 46.804        | 0            | 0              | 0              | 0            | 46.804         | 46.804         |
| NITRATOS                                       | 0          | 0             | 0             | 1.497        | 8.650          | 10.147         | 1.497        | 8.650          | 10.147         |
| FOSFATOS (ABONOS)                              | 0          | 3.578         | 3.578         | 0            | 44.745         | 44.745         | 0            | 48.323         | 48.323         |
| FOSFATOS NATURALES                             | 0          | 0             | 0             | 0            | 92.070         | 92.070         | 0            | 92.070         | 92.070         |





|                                      | CABOTAJE      |               |                | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL          |                  |                  |
|--------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|                                      | EMBARCADAS    | DESEMBARCADAS | TOTAL          | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| ABONOS POTÁSICOS                     | 0             | 0             | 0              | 0              | 24.830           | 24.830           | 0              | 24.830           | 24.830           |
| CARBONATOS                           | 0             | 2.803         | 2.803          | 0              | 30.326           | 30.326           | 0              | 33.129           | 33.129           |
| AZUFRE                               | 0             | 0             | 0              | 0              | 7.060            | 7.060            | 0              | 7.060            | 7.060            |
| ARCILLAS                             | 0             | 35.181        | 35.181         | 1.400          | 952.242          | 953.642          | 1.400          | 987.423          | 988.823          |
| CIRCONIO, MINERAL DE                 | 0             | 0             | 0              | 1.201          | 50.765           | 51.966           | 1.201          | 50.765           | 51.966           |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>22.044</b> | <b>91.365</b> | <b>113.409</b> | <b>188.162</b> | <b>2.615.743</b> | <b>2.803.905</b> | <b>210.206</b> | <b>2.707.108</b> | <b>2.917.314</b> |
| <b>MERCANCÍA GENERAL</b>             |               |               |                |                |                  |                  |                |                  |                  |
| FUEL-OIL                             | 0             | 0             | 0              | 137            | 391              | 528              | 137            | 391              | 528              |
| ASFALTO                              | 0             | 0             | 0              | 3.305          | 3.241            | 6.546            | 3.305          | 3.241            | 6.546            |
| OTROS PROD. PETROLÍF.                | 0             | 0             | 0              | 251            | 208              | 459              | 251            | 208              | 459              |
| MINERAL DE HIERRO                    | 0             | 0             | 0              | 1              | 1                | 2                | 1              | 1                | 2                |
| OTROS MINERALES                      | 206           | 0             | 206            | 16.840         | 10.192           | 27.032           | 17.046         | 10.192           | 27.238           |
| CHATARRAS DE HIERRO                  | 0             | 0             | 0              | 97             | 101              | 198              | 97             | 101              | 198              |
| CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO         | 0             | 0             | 0              | 343            | 366              | 709              | 343            | 366              | 709              |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS               | 0             | 0             | 0              | 10.126         | 20.348           | 30.474           | 10.126         | 20.348           | 30.474           |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES      | 0             | 0             | 0              | 6.227          | 2.864            | 9.091            | 6.227          | 2.864            | 9.091            |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                   | 165           | 6             | 171            | 66.246         | 25.807           | 92.053           | 66.411         | 25.813           | 92.224           |
| CEMENTO Y CLINKER                    | 0             | 0             | 0              | 912            | 21               | 933              | 912            | 21               | 933              |
| MADERAS Y CÔRCHO                     | 0             | 0             | 0              | 43.007         | 579              | 43.586           | 43.007         | 579              | 43.586           |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN           | 0             | 25            | 25             | 44.370         | 8.357            | 52.727           | 44.370         | 8.382            | 52.752           |
| CEREALES Y SU HARINA                 | 0             | 0             | 0              | 7.649          | 2.251            | 9.900            | 7.649          | 2.251            | 9.900            |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES       | 0             | 0             | 0              | 859            | 133              | 992              | 859            | 133              | 992              |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0             | 0             | 0              | 7.652          | 316              | 7.968            | 7.652          | 316              | 7.968            |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





|                                             | CABOTAJE   |               |        | EXTERIOR   |               |         | TOTAL      |               |         |
|---------------------------------------------|------------|---------------|--------|------------|---------------|---------|------------|---------------|---------|
|                                             | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL  | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL   | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL   |
| SAL COMÚN                                   | 0          | 0             | 0      | 75         | 0             | 75      | 75         | 0             | 75      |
| PAPEL Y PASTA                               | 0          | 68            | 68     | 19.540     | 4.812         | 24.352  | 19.540     | 4.880         | 24.420  |
| CONSERVAS                                   | 0          | 0             | 0      | 4.025      | 837           | 4.862   | 4.025      | 837           | 4.862   |
| TABACO,<br>CACAO, CAFÉ Y<br>ESPECIAS        | 76         | 0             | 76     | 1.207      | 1.959         | 3.166   | 1.283      | 1.959         | 3.242   |
| ACEITES Y<br>GRASAS, OTROS                  | 0          | 0             | 0      | 510        | 51            | 561     | 510        | 51            | 561     |
| OTROS<br>PRODUCTOS<br>ALIMENTICIOS          | 0          | 0             | 0      | 10.129     | 4.011         | 14.140  | 10.129     | 4.011         | 14.140  |
| MAQUINARIA,<br>APARATOS,<br>HERRAMIENTAS... | 48         | 32            | 80     | 29.415     | 11.489        | 40.904  | 29.463     | 11.521        | 40.984  |
| AUTOMÓVILES Y<br>SUS PIEZAS                 | 1          | 86            | 87     | 4.919      | 1.378         | 6.297   | 4.920      | 1.464         | 6.384   |
| RESTO DE<br>MERCANCÍAS                      | 135        | 42            | 177    | 16.301     | 5.769         | 22.070  | 16.436     | 5.811         | 22.247  |
| OTROS<br>PRODUCTOS<br>METALÚRGICOS          | 0          | 0             | 0      | 1.373      | 1.185         | 2.558   | 1.373      | 1.185         | 2.558   |
| PIENSO Y<br>FORRAJES                        | 0          | 0             | 0      | 1.334      | 853           | 2.187   | 1.334      | 853           | 2.187   |
| TARA DE<br>CONTENEDORES                     | 3.343      | 13.965        | 17.308 | 210.863    | 203.381       | 414.244 | 214.206    | 217.346       | 431.552 |
| ACIDO<br>FOSFÓRICO                          | 0          | 0             | 0      | 23         | 0             | 23      | 23         | 0             | 23      |
| CICLOHEXANONA                               | 0          | 0             | 0      | 17         | 17            | 34      | 17         | 17            | 34      |
| CAOLÍN                                      | 0          | 0             | 0      | 8.164      | 504           | 8.668   | 8.164      | 504           | 8.668   |
| FELDESPATO                                  | 0          | 0             | 0      | 16.218     | 1.095         | 17.313  | 16.218     | 1.095         | 17.313  |
| NEFELINA                                    | 0          | 0             | 0      | 737        | 737           | 1.474   | 737        | 737           | 1.474   |
| SULFATO<br>AMÓNICO                          | 0          | 0             | 0      | 319        | 0             | 319     | 319        | 0             | 319     |
| UREA                                        | 0          | 0             | 0      | 1.326      | 0             | 1.326   | 1.326      | 0             | 1.326   |
| SULFATO<br>SÓDICO                           | 0          | 0             | 0      | 48.066     | 701           | 48.767  | 48.066     | 701           | 48.767  |
| ARENAS                                      | 0          | 0             | 0      | 147        | 0             | 147     | 147        | 0             | 147     |
| NITRATOS                                    | 0          | 0             | 0      | 262        | 1.515         | 1.777   | 262        | 1.515         | 1.777   |
| FOSFATOS<br>(ABONOS)                        | 0          | 0             | 0      | 11.197     | 580           | 11.777  | 11.197     | 580           | 11.777  |
| FOSFATOS<br>NATURALES                       | 0          | 0             | 0      | 250        | 252           | 502     | 250        | 252           | 502     |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





|                      | CABOTAJE      |                |                | EXTERIOR         |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|----------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                      | EMBARCADAS    | DESEMBARCADAS  | TOTAL          | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| ABONOS POTÁSICOS     | 0             | 0              | 0              | 1.956            | 1.303            | 3.259            | 1.956            | 1.303            | 3.259            |
| CARBONATOS           | 0             | 0              | 0              | 333              | 15.726           | 16.059           | 333              | 15.726           | 16.059           |
| ARCILLAS             | 0             | 0              | 0              | 4.166            | 284              | 4.450            | 4.166            | 284              | 4.450            |
| ESMALTES             | 0             | 0              | 0              | 78.803           | 87               | 78.890           | 78.803           | 87               | 78.890           |
| BIODIÉSEL            | 0             | 0              | 0              | 8.454            | 53               | 8.507            | 8.454            | 53               | 8.507            |
| ACEITES VEGETALES    | 0             | 0              | 0              | 374              | 0                | 374              | 374              | 0                | 374              |
| AZULEJOS             | 0             | 0              | 0              | 1.724.304        | 1.936            | 1.726.240        | 1.724.304        | 1.936            | 1.726.240        |
| FRITA DE VIDRIO      | 0             | 0              | 0              | 128.813          | 170              | 128.983          | 128.813          | 170              | 128.983          |
| CÍTRICOS             | 0             | 0              | 0              | 33.904           | 3.311            | 37.215           | 33.904           | 3.311            | 37.215           |
| BALDOSAS             | 0             | 0              | 0              | 14.578           | 270              | 14.848           | 14.578           | 270              | 14.848           |
| PERFILES DE HIERRO   | 0             | 0              | 0              | 6.187            | 0                | 6.187            | 6.187            | 0                | 6.187            |
| BOTELLAS (ENVASES)   | 164           | 0              | 164            | 2.164            | 4.571            | 6.735            | 2.328            | 4.571            | 6.899            |
| TABLERO AGLOMERADO   | 0             | 0              | 0              | 26.669           | 213              | 26.882           | 26.669           | 213              | 26.882           |
| CIRCONIO, MINERAL DE | 0             | 0              | 0              | 901              | 1.979            | 2.880            | 901              | 1.979            | 2.880            |
| <b>TOTAL</b>         | <b>4.138</b>  | <b>14.224</b>  | <b>18.362</b>  | <b>2.626.045</b> | <b>346.205</b>   | <b>2.972.250</b> | <b>2.630.183</b> | <b>360.429</b>   | <b>2.990.612</b> |
| <b>TOTAL</b>         | <b>26.673</b> | <b>182.353</b> | <b>209.026</b> | <b>2.817.388</b> | <b>3.252.145</b> | <b>6.069.533</b> | <b>2.844.061</b> | <b>3.434.498</b> | <b>6.278.559</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

|                                                | CABOTAJE         |               |                  | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|------------------------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS | TOTAL            | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| <b>GRANELES LÍQUIDOS</b>                       |                  |               |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| PETROLEO CRUDO                                 | 0                | 0             | 0                | 0              | 4.133.405        | 4.133.405        | 0                | 4.133.405        | 4.133.405        |
| FUEL-OIL                                       | 0                | 0             | 0                | 27.839         | 313.542          | 341.381          | 27.839           | 313.542          | 341.381          |
| GAS-OIL                                        | 989.419          | 30.434        | 1.019.853        | 276.961        | 369.570          | 646.531          | 1.266.380        | 400.004          | 1.666.384        |
| GASOLINA, KEROSENO                             | 468.803          | 0             | 468.803          | 569.266        | 4.990            | 574.256          | 1.038.069        | 4.990            | 1.043.059        |
| OTROS PROD. PETROLIF.                          | 0                | 0             | 0                | 0              | 184.216          | 184.216          | 0                | 184.216          | 184.216          |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                             | 0                | 27.749        | 27.749           | 34.378         | 74.797           | 109.175          | 34.378           | 102.546          | 136.924          |
| RESTO DE MERCANCÍAS                            | 203              | 0             | 203              | 362            | 0                | 362              | 565              | 0                | 565              |
| BIODIÉSEL                                      | 123.982          | 14.624        | 138.606          | 61.171         | 0                | 61.171           | 185.153          | 14.624           | 199.777          |
| ACEITES VEGETALES                              | 4.011            | 15.336        | 19.347           | 0              | 300.782          | 300.782          | 4.011            | 316.118          | 320.129          |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>1.586.418</b> | <b>88.143</b> | <b>1.674.561</b> | <b>969.977</b> | <b>5.381.302</b> | <b>6.351.279</b> | <b>2.556.395</b> | <b>5.469.445</b> | <b>8.025.840</b> |
| <b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b> |                  |               |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b> |                  |               |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| OTROS MINERALES                                | 0                | 0             | 0                | 0              | 4.023            | 4.023            | 0                | 4.023            | 4.023            |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                             | 0                | 0             | 0                | 0              | 19.446           | 19.446           | 0                | 19.446           | 19.446           |
| MADERAS Y CORCHO                               | 0                | 0             | 0                | 3.892          | 0                | 3.892            | 3.892            | 0                | 3.892            |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN                     | 0                | 0             | 0                | 1.512          | 0                | 1.512            | 1.512            | 0                | 1.512            |
| PIENSO Y FORRAJES                              | 0                | 0             | 0                | 0              | 32.609           | 32.609           | 0                | 32.609           | 32.609           |
| CAOLÍN                                         | 0                | 7.202         | 7.202            | 0              | 0                | 0                | 0                | 7.202            | 7.202            |
| FELDESPATO                                     | 0                | 0             | 0                | 611            | 86.300           | 86.911           | 611              | 86.300           | 86.911           |
| NEFELINA                                       | 0                | 0             | 0                | 0              | 6.133            | 6.133            | 0                | 6.133            | 6.133            |
| SULFATO AMÓNICO                                | 20.502           | 0             | 20.502           | 22.470         | 0                | 22.470           | 42.972           | 0                | 42.972           |
| ARENAS                                         | 0                | 14.674        | 14.674           | 0              | 0                | 0                | 0                | 14.674           | 14.674           |
| NITRATOS                                       | 0                | 0             | 0                | 0              | 3.788            | 3.788            | 0                | 3.788            | 3.788            |

# 4





|                                       | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR         |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|---------------------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| AZUFRE                                | 0                | 0              | 0                | 17.530           | 0                | 17.530           | 17.530           | 0                | 17.530           |
| CEMENTO A GRANEL                      | 0                | 0              | 0                | 220.899          | 0                | 220.899          | 220.899          | 0                | 220.899          |
| ARCILLAS                              | 0                | 6.849          | 6.849            | 6.600            | 128.981          | 135.581          | 6.600            | 135.830          | 142.430          |
| CIRCONIO, MINERAL DE                  | 0                | 0              | 0                | 0                | 5.825            | 5.825            | 0                | 5.825            | 5.825            |
| CEREALES                              | 0                | 0              | 0                | 0                | 221.954          | 221.954          | 0                | 221.954          | 221.954          |
| COQUE DE PETRÓLEO                     | 27.336           | 0              | 27.336           | 380.533          | 35.779           | 416.312          | 407.869          | 35.779           | 443.648          |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>47.838</b>    | <b>28.725</b>  | <b>76.563</b>    | <b>654.047</b>   | <b>544.838</b>   | <b>1.198.885</b> | <b>701.885</b>   | <b>573.563</b>   | <b>1.275.448</b> |
| <b>MERCANCÍA GENERAL</b>              |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                    | 0                | 0              | 0                | 0                | 1.415            | 1.415            | 0                | 1.415            | 1.415            |
| CEMENTO Y CLINKER                     | 0                | 0              | 0                | 3                | 0                | 3                | 3                | 0                | 3                |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS... | 0                | 0              | 0                | 4                | 3                | 7                | 4                | 3                | 7                |
| RESTO DE MERCANCÍAS                   | 61               | 0              | 61               | 605              | 3.269            | 3.874            | 666              | 3.269            | 3.935            |
| FELDESPATO                            | 0                | 0              | 0                | 0                | 100              | 100              | 0                | 100              | 100              |
| CARBONATOS                            | 0                | 0              | 0                | 0                | 4.925            | 4.925            | 0                | 4.925            | 4.925            |
| ARCILLAS                              | 0                | 0              | 0                | 0                | 24               | 24               | 0                | 24               | 24               |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>61</b>        | <b>0</b>       | <b>61</b>        | <b>612</b>       | <b>9.736</b>     | <b>10.348</b>    | <b>673</b>       | <b>9.736</b>     | <b>10.409</b>    |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>1.634.317</b> | <b>116.868</b> | <b>1.751.185</b> | <b>1.624.636</b> | <b>5.935.876</b> | <b>7.560.512</b> | <b>3.258.953</b> | <b>6.052.744</b> | <b>9.311.697</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

### 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

|                                                | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| <b>GRANELES LÍQUIDOS</b>                       |                  |                |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| PETROLEO CRUDO                                 | 0                | 0              | 0                | 0              | 4.133.405        | 4.133.405        | 0                | 4.133.405        | 4.133.405        |
| FUEL-OIL                                       | 0                | 0              | 0                | 27.839         | 313.542          | 341.381          | 27.839           | 313.542          | 341.381          |
| GAS-OIL                                        | 989.419          | 30.434         | 1.019.853        | 276.961        | 369.570          | 646.531          | 1.266.380        | 400.004          | 1.666.384        |
| GASOLINA, KEROSENO                             | 468.803          | 0              | 468.803          | 569.266        | 4.990            | 574.256          | 1.038.069        | 4.990            | 1.043.059        |
| OTROS PROD. PETROLÍF.                          | 0                | 0              | 0                | 0              | 184.216          | 184.216          | 0                | 184.216          | 184.216          |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                             | 0                | 27.749         | 27.749           | 34.378         | 74.797           | 109.175          | 34.378           | 102.546          | 136.924          |
| RESTO DE MERCANCIAS                            | 694              | 10             | 704              | 3.543          | 41               | 3.584            | 4.237            | 51               | 4.288            |
| AMONIACO                                       | 0                | 0              | 0                | 0              | 140.201          | 140.201          | 0                | 140.201          | 140.201          |
| ACIDO SULFÚRICO                                | 0                | 52.259         | 52.259           | 0              | 73.064           | 73.064           | 0                | 125.323          | 125.323          |
| ACIDO FOSFÓRICO                                | 0                | 0              | 0                | 0              | 35.944           | 35.944           | 0                | 35.944           | 35.944           |
| CICLOHEXANO                                    | 0                | 24.495         | 24.495           | 0              | 30.354           | 30.354           | 0                | 54.849           | 54.849           |
| CICLOHEXANONA                                  | 0                | 0              | 0                | 0              | 10.593           | 10.593           | 0                | 10.593           | 10.593           |
| BIODIÉSEL                                      | 123.982          | 14.624         | 138.606          | 61.171         | 0                | 61.171           | 185.153          | 14.624           | 199.777          |
| ACEITES VEGETALES                              | 4.011            | 15.336         | 19.347           | 0              | 300.782          | 300.782          | 4.011            | 316.118          | 320.129          |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>1.586.909</b> | <b>164.907</b> | <b>1.751.816</b> | <b>973.158</b> | <b>5.671.499</b> | <b>6.644.657</b> | <b>2.560.067</b> | <b>5.836.406</b> | <b>8.396.473</b> |
| <b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL</b> |                  |                |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| <b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b> |                  |                |                  |                |                  |                  |                  |                  |                  |
| OTROS MINERALES                                | 0                | 0              | 0                | 1              | 4.023            | 4.024            | 1                | 4.023            | 4.024            |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES                | 0                | 0              | 0                | 2.000          | 0                | 2.000            | 2.000            | 0                | 2.000            |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                             | 0                | 0              | 0                | 0              | 35.042           | 35.042           | 0                | 35.042           | 35.042           |
| MADERAS Y CORCHO                               | 0                | 0              | 0                | 3.892          | 0                | 3.892            | 3.892            | 0                | 3.892            |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN                     | 0                | 0              | 0                | 7.307          | 0                | 7.307            | 7.307            | 0                | 7.307            |
| RESTO DE MERCANCIAS                            | 54               | 0              | 54               | 25             | 4.010            | 4.035            | 79               | 4.010            | 4.089            |

# 4





|                          | CABOTAJE      |                |                | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL          |                  |                  |
|--------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|                          | EMBARCADAS    | DESEMBARCADAS  | TOTAL          | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS     | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
| PIENSO Y FORRAJES        | 0             | 0              | 0              | 0              | 32.609           | 32.609           | 0              | 32.609           | 32.609           |
| CAOLÍN                   | 0             | 7.202          | 7.202          | 46.286         | 71.010           | 117.296          | 46.286         | 78.212           | 124.498          |
| FELDESPATO               | 0             | 0              | 0              | 46.371         | 1.247.620        | 1.293.991        | 46.371         | 1.247.620        | 1.293.991        |
| NEFELINA                 | 0             | 0              | 0              | 0              | 43.806           | 43.806           | 0              | 43.806           | 43.806           |
| SULFATO AMÓNICO          | 42.492        | 0              | 42.492         | 61.507         | 21.500           | 83.007           | 103.999        | 21.500           | 125.499          |
| UREA                     | 0             | 2.999          | 2.999          | 0              | 63.465           | 63.465           | 0              | 66.464           | 66.464           |
| SULFATO SÓDICO           | 0             | 0              | 0              | 45.160         | 30.481           | 75.641           | 45.160         | 30.481           | 75.641           |
| ARENAS                   | 0             | 61.478         | 61.478         | 0              | 0                | 0                | 0              | 61.478           | 61.478           |
| NITRATOS                 | 0             | 0              | 0              | 1.497          | 12.438           | 13.935           | 1.497          | 12.438           | 13.935           |
| FOSFATOS (ABONOS)        | 0             | 3.578          | 3.578          | 0              | 44.745           | 44.745           | 0              | 48.323           | 48.323           |
| FOSFATOS NATURALES       | 0             | 0              | 0              | 0              | 92.070           | 92.070           | 0              | 92.070           | 92.070           |
| ABONOS POTÁSICOS         | 0             | 0              | 0              | 0              | 24.830           | 24.830           | 0              | 24.830           | 24.830           |
| CARBONATOS               | 0             | 2.803          | 2.803          | 0              | 30.326           | 30.326           | 0              | 33.129           | 33.129           |
| AZUFRE                   | 0             | 0              | 0              | 17.530         | 7.060            | 24.590           | 17.530         | 7.060            | 24.590           |
| CEMENTO A GRANEL         | 0             | 0              | 0              | 220.899        | 0                | 220.899          | 220.899        | 0                | 220.899          |
| ARCILLAS                 | 0             | 42.030         | 42.030         | 8.000          | 1.081.223        | 1.089.223        | 8.000          | 1.123.253        | 1.131.253        |
| CIRCONIO, MINERAL DE     | 0             | 0              | 0              | 1.201          | 56.590           | 57.791           | 1.201          | 56.590           | 57.791           |
| CEREALES                 | 0             | 0              | 0              | 0              | 221.954          | 221.954          | 0              | 221.954          | 221.954          |
| COQUE DE PETRÓLEO        | 27.336        | 0              | 27.336         | 380.533        | 35.779           | 416.312          | 407.869        | 35.779           | 443.648          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>69.882</b> | <b>120.090</b> | <b>189.972</b> | <b>842.209</b> | <b>3.160.581</b> | <b>4.002.790</b> | <b>912.091</b> | <b>3.280.671</b> | <b>4.192.762</b> |
| <b>MERCANCÍA GENERAL</b> |               |                |                |                |                  |                  |                |                  |                  |
| FUEL-OIL                 | 0             | 0              | 0              | 137            | 391              | 528              | 137            | 391              | 528              |
| ASFALTO                  | 0             | 0              | 0              | 3.305          | 3.241            | 6.546            | 3.305          | 3.241            | 6.546            |
| OTROS PROD. PETROLÍF.    | 0             | 0              | 0              | 251            | 208              | 459              | 251            | 208              | 459              |
| MINERAL DE HIERRO        | 0             | 0              | 0              | 1              | 1                | 2                | 1              | 1                | 2                |
| OTROS MINERALES          | 206           | 0              | 206            | 16.840         | 10.192           | 27.032           | 17.046         | 10.192           | 27.238           |
| CHATARRAS DE HIERRO      | 0             | 0              | 0              | 97             | 101              | 198              | 97             | 101              | 198              |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





|                                       | CABOTAJE   |               |       | EXTERIOR   |               |        | TOTAL      |               |        |
|---------------------------------------|------------|---------------|-------|------------|---------------|--------|------------|---------------|--------|
|                                       | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL  | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL  |
| CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO          | 0          | 0             | 0     | 343        | 366           | 709    | 343        | 366           | 709    |
| PRODUCTOS SIDERÚRGICOS                | 0          | 0             | 0     | 10.126     | 20.348        | 30.474 | 10.126     | 20.348        | 30.474 |
| ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES       | 0          | 0             | 0     | 6.227      | 2.864         | 9.091  | 6.227      | 2.864         | 9.091  |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                    | 165        | 6             | 171   | 66.246     | 27.222        | 93.468 | 66.411     | 27.228        | 93.639 |
| CEMENTO Y CLINKER                     | 0          | 0             | 0     | 915        | 21            | 936    | 915        | 21            | 936    |
| MADERAS Y CORCHO                      | 0          | 0             | 0     | 43.007     | 579           | 43.586 | 43.007     | 579           | 43.586 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN            | 0          | 25            | 25    | 44.370     | 8.357         | 52.727 | 44.370     | 8.382         | 52.752 |
| CEREALES Y SU HARINA                  | 0          | 0             | 0     | 7.649      | 2.251         | 9.900  | 7.649      | 2.251         | 9.900  |
| FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES        | 0          | 0             | 0     | 859        | 133           | 992    | 859        | 133           | 992    |
| VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS  | 0          | 0             | 0     | 7.652      | 316           | 7.968  | 7.652      | 316           | 7.968  |
| SAL COMÚN                             | 0          | 0             | 0     | 75         | 0             | 75     | 75         | 0             | 75     |
| PAPEL Y PASTA                         | 0          | 68            | 68    | 19.540     | 4.812         | 24.352 | 19.540     | 4.880         | 24.420 |
| CONSERVAS                             | 0          | 0             | 0     | 4.025      | 837           | 4.862  | 4.025      | 837           | 4.862  |
| TABAÇO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS        | 76         | 0             | 76    | 1.207      | 1.959         | 3.166  | 1.283      | 1.959         | 3.242  |
| ACEITES Y GRASAS, OTROS               | 0          | 0             | 0     | 510        | 51            | 561    | 510        | 51            | 561    |
| OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS          | 0          | 0             | 0     | 10.129     | 4.011         | 14.140 | 10.129     | 4.011         | 14.140 |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS... | 48         | 32            | 80    | 29.419     | 11.492        | 40.911 | 29.467     | 11.524        | 40.991 |
| AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS              | 1          | 86            | 87    | 4.919      | 1.378         | 6.297  | 4.920      | 1.464         | 6.384  |
| RESTO DE MERCANCÍAS                   | 196        | 42            | 238   | 16.906     | 9.038         | 25.944 | 17.102     | 9.080         | 26.182 |
| OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS          | 0          | 0             | 0     | 1.373      | 1.185         | 2.558  | 1.373      | 1.185         | 2.558  |
| PIENSO Y FORRAJES                     | 0          | 0             | 0     | 1.334      | 853           | 2.187  | 1.334      | 853           | 2.187  |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014







|                      | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR         |                  |                   | TOTAL            |                  |                   |
|----------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                      | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             |
| TARA DE CONTENEDORES | 3.343            | 13.965         | 17.308           | 210.863          | 203.381          | 414.244           | 214.206          | 217.346          | 431.552           |
| ACIDO FOSFÓRICO      | 0                | 0              | 0                | 23               | 0                | 23                | 23               | 0                | 23                |
| CICLOHEXANONA        | 0                | 0              | 0                | 17               | 17               | 34                | 17               | 17               | 34                |
| CAOLÍN               | 0                | 0              | 0                | 8.164            | 504              | 8.668             | 8.164            | 504              | 8.668             |
| FELDESPATO           | 0                | 0              | 0                | 16.218           | 1.195            | 17.413            | 16.218           | 1.195            | 17.413            |
| NEFELINA             | 0                | 0              | 0                | 737              | 737              | 1.474             | 737              | 737              | 1.474             |
| SULFATO AMÓNICO      | 0                | 0              | 0                | 319              | 0                | 319               | 319              | 0                | 319               |
| UREA                 | 0                | 0              | 0                | 1.326            | 0                | 1.326             | 1.326            | 0                | 1.326             |
| SULFATO SÓDICO       | 0                | 0              | 0                | 48.066           | 701              | 48.767            | 48.066           | 701              | 48.767            |
| ARENAS               | 0                | 0              | 0                | 147              | 0                | 147               | 147              | 0                | 147               |
| NITRATOS             | 0                | 0              | 0                | 262              | 1.515            | 1.777             | 262              | 1.515            | 1.777             |
| FOSFATOS (ABONOS)    | 0                | 0              | 0                | 11.197           | 580              | 11.777            | 11.197           | 580              | 11.777            |
| FOSFATOS NATURALES   | 0                | 0              | 0                | 250              | 252              | 502               | 250              | 252              | 502               |
| ABONOS POTÁSICOS     | 0                | 0              | 0                | 1.956            | 1.303            | 3.259             | 1.956            | 1.303            | 3.259             |
| CARBONATOS           | 0                | 0              | 0                | 333              | 20.651           | 20.984            | 333              | 20.651           | 20.984            |
| ARCILLAS             | 0                | 0              | 0                | 4.166            | 308              | 4.474             | 4.166            | 308              | 4.474             |
| ESMALTES             | 0                | 0              | 0                | 78.803           | 87               | 78.890            | 78.803           | 87               | 78.890            |
| BIODIÉSEL            | 0                | 0              | 0                | 8.454            | 53               | 8.507             | 8.454            | 53               | 8.507             |
| ACEITES VEGETALES    | 0                | 0              | 0                | 374              | 0                | 374               | 374              | 0                | 374               |
| AZULEJOS             | 0                | 0              | 0                | 1.724.304        | 1.936            | 1.726.240         | 1.724.304        | 1.936            | 1.726.240         |
| FRITA DE VIDRIO      | 0                | 0              | 0                | 128.813          | 170              | 128.983           | 128.813          | 170              | 128.983           |
| CÍTRICOS             | 0                | 0              | 0                | 33.904           | 3.311            | 37.215            | 33.904           | 3.311            | 37.215            |
| BALDOSAS             | 0                | 0              | 0                | 14.578           | 270              | 14.848            | 14.578           | 270              | 14.848            |
| PERFILES DE HIERRO   | 0                | 0              | 0                | 6.187            | 0                | 6.187             | 6.187            | 0                | 6.187             |
| BOTELLAS (ENVASES)   | 164              | 0              | 164              | 2.164            | 4.571            | 6.735             | 2.328            | 4.571            | 6.899             |
| TABLERO AGLOMERADO   | 0                | 0              | 0                | 26.669           | 213              | 26.882            | 26.669           | 213              | 26.882            |
| CIRCONIO, MINERAL DE | 0                | 0              | 0                | 901              | 1.979            | 2.880             | 901              | 1.979            | 2.880             |
| <b>TOTAL</b>         | <b>4.199</b>     | <b>14.224</b>  | <b>18.423</b>    | <b>2.626.657</b> | <b>355.941</b>   | <b>2.982.598</b>  | <b>2.630.856</b> | <b>370.165</b>   | <b>3.001.021</b>  |
| <b>TOTAL</b>         | <b>1.660.990</b> | <b>299.221</b> | <b>1.960.211</b> | <b>4.442.024</b> | <b>9.188.021</b> | <b>13.630.045</b> | <b>6.103.014</b> | <b>9.487.242</b> | <b>15.590.256</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

#### 4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS                   | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL     |
|------------------------|------------|---------------|-----------|
| ALBANIA                | 101.291    | 3.908         | 105.199   |
| ALEMANIA               | 320        | 6.950         | 7.270     |
| ANGOLA                 | 11.041     | 1.508.499     | 1.519.540 |
| ANTIGUA Y BARBUDA      | 1          | 0             | 1         |
| ARABIA SAUDÍ           | 48.483     | 31.537        | 80.020    |
| ARGELIA                | 528.989    | 170.153       | 699.142   |
| AUSTRALIA              | 0          | 24.333        | 24.333    |
| AZERBAIJÁN             | 1.389      | 0             | 1.389     |
| BAHAMAS                | 63.800     | 1             | 63.801    |
| BAHRÁIN                | 52.393     | 0             | 52.393    |
| BARBADOS               | 0          | 1             | 1         |
| BÉLGICA                | 4.939      | 46.007        | 50.946    |
| BENÍN                  | 3.538      | 15            | 3.553     |
| BRASIL                 | 170        | 609.663       | 609.833   |
| BULGARIA               | 43.915     | 48.682        | 92.597    |
| CAMERÚN                | 944        | 119           | 1.063     |
| CANADÁ                 | 93.572     | 18.252        | 111.824   |
| CHILE                  | 0          | 20.434        | 20.434    |
| CHINA                  | 1          | 30.000        | 30.001    |
| CHIPRE                 | 15.713     | 549           | 16.262    |
| CONGO                  | 289        | 0             | 289       |
| COSTA DE MARFIL        | 146.901    | 2.099         | 149.000   |
| CROACIA                | 2.466      | 5.369         | 7.835     |
| DINAMARCA              | 0          | 100           | 100       |
| DJIBOUTI               | 347        | 3.351         | 3.698     |
| ECUADOR                | 60.934     | 0             | 60.934    |
| EGIPTO                 | 207.762    | 127.985       | 335.747   |
| EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | 63.760     | 23.317        | 87.077    |
| ERITREA                | 39         | 26            | 65        |
| ESPAÑA                 | 1.661.040  | 296.459       | 1.957.499 |
| ESTADOS UNIDOS         | 141.348    | 51.850        | 193.198   |
| ESTONIA                | 28         | 39.838        | 39.866    |
| FINLANDIA              | 13.200     | 10.497        | 23.697    |

# 4





| PAÍS              | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL   |
|-------------------|------------|---------------|---------|
| FRANCIA           | 80.536     | 111.624       | 192.160 |
| GABÓN             | 3.983      | 0             | 3.983   |
| GAMBIA            | 3.243      | 4             | 3.247   |
| GEORGIA           | 48.939     | 197.664       | 246.603 |
| GHANA             | 29.370     | 2.861         | 32.231  |
| GIBRALTAR         | 107.314    | 0             | 107.314 |
| GRECIA            | 115.725    | 18.418        | 134.143 |
| GUINEA            | 73.568     | 706           | 74.274  |
| GUINEA ECUATORIAL | 172        | 0             | 172     |
| INDIA             | 0          | 500           | 500     |
| INDONESIA         | 1          | 292.675       | 292.676 |
| IRAK              | 102        | 0             | 102     |
| IRÁN              | 49.994     | 5.595         | 55.589  |
| IRLANDA           | 28.918     | 17.106        | 46.024  |
| ISLAS MARSHALL    | 13         | 1             | 14      |
| ISRAEL            | 331.463    | 58.244        | 389.707 |
| ITALIA            | 218.765    | 323.640       | 542.405 |
| JORDANIA          | 162.361    | 901           | 163.262 |
| KENIA             | 10.895     | 1.759         | 12.654  |
| LETONIA           | 0          | 22.091        | 22.091  |
| LÍBANO            | 195.816    | 8.934         | 204.750 |
| LIBERIA           | 74         | 0             | 74      |
| LIBIA             | 242.508    | 195.103       | 437.611 |
| LITUANIA          | 1          | 5.250         | 5.251   |
| MACEDONIA         | 77         | 0             | 77      |
| MADAGASCAR        | 0          | 352           | 352     |
| MALTA             | 51.907     | 18.200        | 70.107  |
| MARRUECOS         | 176.676    | 10.994        | 187.670 |
| MAURITANIA        | 17.054     | 777           | 17.831  |
| MÉXICO            | 0          | 165.143       | 165.143 |
| MOLDAVIA          | 6.347      | 0             | 6.347   |
| MONTENEGRO        | 1.645      | 9.310         | 10.955  |
| MOZAMBIQUE        | 5.352      | 2.550         | 7.902   |
| NIGERIA           | 161.569    | 131.176       | 292.745 |
| NORUEGA           | 37         | 26.191        | 26.228  |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





| PAÍS         | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|
| OMÁN         | 91               | 0                | 91                |
| PAÍSES BAJOS | 74.060           | 279.891          | 353.951           |
| PANAMÁ       | 0                | 4                | 4                 |
| POLONIA      | 0                | 10.550           | 10.550            |
| PORTUGAL     | 2.059            | 224.748          | 226.807           |
| QATAR        | 118              | 0                | 118               |
| REINO UNIDO  | 71.974           | 164.118          | 236.092           |
| RUMANÍA      | 86.160           | 154.703          | 240.863           |
| RUSIA        | 72.700           | 1.541.323        | 1.614.023         |
| SENEGAL      | 35.584           | 66.502           | 102.086           |
| SIERRA LEONA | 106              | 0                | 106               |
| SINGAPUR     | 0                | 6.283            | 6.283             |
| SIRIA        | 6.572            | 3.680            | 10.252            |
| SUDÁFRICA    | 24.557           | 26.001           | 50.558            |
| SUDÁN        | 523              | 243              | 766               |
| SUECIA       | 25               | 7.115            | 7.140             |
| TAILANDIA    | 0                | 6.146            | 6.146             |
| TANZANIA     | 515              | 22               | 537               |
| TOGO         | 964              | 0                | 964               |
| TÚNEZ        | 72.279           | 126.599          | 198.878           |
| TURQUÍA      | 186.228          | 1.263.934        | 1.450.162         |
| UCRANIA      | 73.024           | 897.617          | 970.641           |
| YEMEN        | 2.321            | 0                | 2.321             |
| ZAIRE        | 27               | 0                | 27                |
| ZIMBABWE     | 89               | 0                | 89                |
| <b>TOTAL</b> | <b>6.103.014</b> | <b>9.487.242</b> | <b>15.590.256</b> |

## ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

### 4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

| MERCANCÍAS        | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL    |
|-------------------|----------|----------|----------|
| GRANELES LÍQUIDOS | 0        | 0        | 0        |
| GRANELES SÓLIDOS  | 0        | 0        | 0        |
| MERCANCÍA GENERAL | 0        | 0        | 0        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

## 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

### 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

|                                                | CABOTAJE     | EXTERIOR       | TOTAL          |
|------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| <b>MERCANCIAS EMBARCADAS</b>                   |              |                |                |
| EN CONTENEDORES                                | 763          | 193.110        | 193.873        |
| EN OTROS MEDIOS                                | 2            | 146.295        | 146.297        |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>765</b>   | <b>339.405</b> | <b>340.170</b> |
| <b>MERCANCIAS DESEMBARCADAS</b>                |              |                |                |
| EN CONTENEDORES                                | 206          | 64.367         | 64.573         |
| EN OTROS MEDIOS                                | 86           | 839            | 925            |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>292</b>   | <b>65.206</b>  | <b>65.498</b>  |
| <b>MERCANCIAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b> |              |                |                |
| EN CONTENEDORES                                | 969          | 257.477        | 258.446        |
| EN OTROS MEDIOS                                | 88           | 147.134        | 147.222        |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>1.057</b> | <b>404.611</b> | <b>405.668</b> |

### 4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

| TIPO         | CABOTAJE   |               |          | EXTERIOR   |               |          | TOTAL      |               |          |
|--------------|------------|---------------|----------|------------|---------------|----------|------------|---------------|----------|
|              | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL    | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL    | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL    |
|              | 0          | 0             | 0        | 0          | 0             | 0        | 0          | 0             | 0        |
| <b>TOTAL</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b> |



### 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

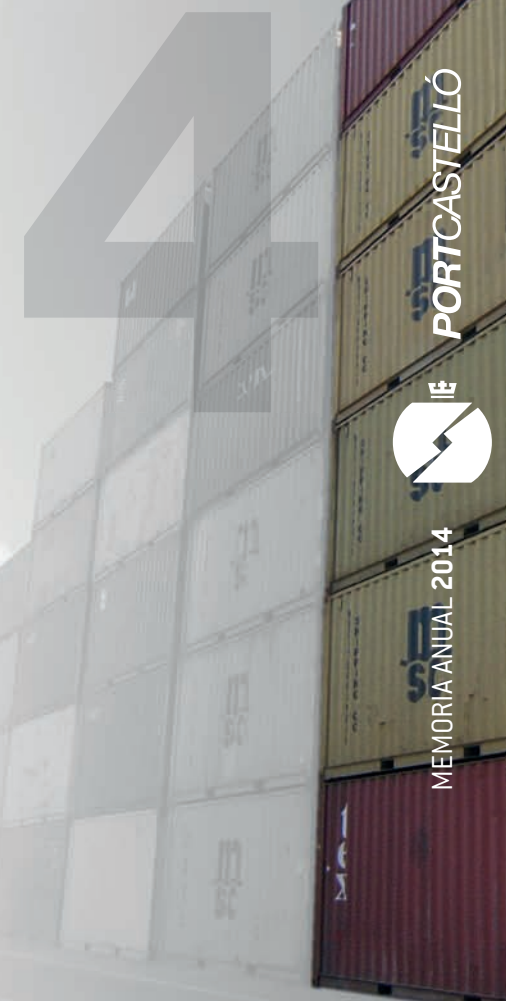
| TIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CABOTAJE   |               |           | EXTERIOR     |               |              | TOTAL        |               |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL     | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS | TOTAL        | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS | TOTAL        |
| <b>CASTELLÓN 2014</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |               |           |              |               |              |              |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0          | 0             | 0         | 0            | 0             | 0            | 0            | 0             | 0            |
| AUTOMOVILES DE TURISMO Y DEMAS VEHICULOS AUTOMOVILES CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS (EXCEPTO LOS DE LA PARTIDA N.º 8702), INCLUIDOS LOS DE TIPO FAMILIAR Y LOS DE CARRERAS, QUE NO SEAN ELECTRICOS O HIBRIDOS (CON UN PESO DE HASTA 2.500 KG).                                                     | 0          | 0             | 0         | 1            | 0             | 1            | 1            | 0             | 1            |
| AUTOMOVILES DE TURISMO Y DEMAS VEHICULOS AUTOMOVILES CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS (EXCEPTO LOS DE LA PARTIDA N.º 8702), INCLUIDOS LOS VEHICULOS DE TIPO FAMILIAR Y LOS DE CARRERAS, QUE NO SEAN ELECTRICOS O HIBRIDOS (CON UN PESO DE MAS DE 2.500 KG).                                          | 1          | 0             | 1         | 251          | 224           | 475          | 252          | 224           | 476          |
| MOTOCICLETAS, INCLUIDOS LOS CICLOMOTORES, Y VELOCIPEDOS EQUIPADOS CON MOTOR AUXILIAR, CON SIDECAR O SIN EL, SIDECARES.                                                                                                                                                                                                       | 0          | 0             | 0         | 1.281        | 1.280         | 2.561        | 1.281        | 1.280         | 2.561        |
| VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE DIEZ PERSONAS O MAS, CONDUCTOR INCLUIDO, EXCLUIDOS LOS VEHICULOS ELECTRICOS O HIBRIDOS.                                                                                                                                                                                          | 0          | 0             | 0         | 16           | 0             | 16           | 16           | 0             | 16           |
| VEHICULOS AUTOMOVILES PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0          | 12            | 12        | 182          | 15            | 197          | 182          | 27            | 209          |
| VEHICULOS AUTOMOVILES PARA USOS ESPECIALES (EXCEPTO LOS CONCEBIDOS PRINCIPALMENTE PARA TRANSPORTE DE PERSONAS O MERCANCIAS) [POR EJEMPLO: COCHES PARA REPARACIONES (AUXILIO MECANICO) CAMIONES GRUA, CAMIONES DE BOMBEROS, CAMIONES HORMIGONERA, COCHES BARREDERA, COCHES ESPARCIDORES, COCHES TALLER, COCHES RADIOLOGICOS]. | 0          | 0             | 0         | 33           | 72            | 105          | 33           | 72            | 105          |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>1</b>   | <b>12</b>     | <b>13</b> | <b>1.764</b> | <b>1.591</b>  | <b>3.355</b> | <b>1.765</b> | <b>1.603</b>  | <b>3.368</b> |



## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

### 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| Nº | MERCANCÍAS                        | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR         |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|----|-----------------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|    |                                   | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
|    | <b>ENERGÉTICO</b>                 | <b>1.609.540</b> | <b>69.553</b>  | <b>1.679.093</b> | <b>1.328.260</b> | <b>5.076.115</b> | <b>6.404.375</b> | <b>2.937.800</b> | <b>5.145.668</b> | <b>8.083.468</b> |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                   | 123.982          | 14.624         | 138.606          | 69.625           | 53               | 69.678           | 193.607          | 14.677           | 208.284          |
| 06 | OTROS PROD. PETROLÍF.             | 0                | 24.495         | 24.495           | 3.556            | 218.019          | 221.575          | 3.556            | 242.514          | 246.070          |
| 04 | GASOLINA, KEROSENO                | 468.803          | 0              | 468.803          | 569.266          | 4.990            | 574.256          | 1.038.069        | 4.990            | 1.043.059        |
| 03 | GAS-OIL                           | 989.419          | 30.434         | 1.019.853        | 276.961          | 369.570          | 646.531          | 1.266.380        | 400.004          | 1.666.384        |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO                    | 0                | 0              | 0                | 0                | 4.133.405        | 4.133.405        | 0                | 4.133.405        | 4.133.405        |
| 02 | FUEL-OIL                          | 0                | 0              | 0                | 27.976           | 313.933          | 341.909          | 27.976           | 313.933          | 341.909          |
| 12 | CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO      | 27.336           | 0              | 27.336           | 380.876          | 36.145           | 417.021          | 408.212          | 36.145           | 444.357          |
|    | <b>SIDEROMETALURGICO</b>          | <b>87</b>        | <b>0</b>       | <b>87</b>        | <b>21.472</b>    | <b>99.662</b>    | <b>121.134</b>   | <b>21.559</b>    | <b>99.662</b>    | <b>121.221</b>   |
| 36 | OTROS PRODUC. METALÚRG.           | 0                | 0              | 0                | 1.373            | 1.185            | 2.558            | 1.373            | 1.185            | 2.558            |
| 11 | CHATARRAS DE HIERRO               | 0                | 0              | 0                | 97               | 101              | 198              | 97               | 101              | 198              |
| 13 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS            | 0                | 0              | 0                | 16.104           | 20.322           | 36.426           | 16.104           | 20.322           | 36.426           |
| 10 | OTROS MINERALES                   | 87               | 0              | 87               | 3.897            | 78.053           | 81.950           | 3.984            | 78.053           | 82.037           |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                 | 0                | 0              | 0                | 1                | 1                | 2                | 1                | 1                | 2                |
|    | <b>MINERALES NO METÁLICOS</b>     | <b>119</b>       | <b>110.710</b> | <b>110.829</b>   | <b>162.100</b>   | <b>2.463.609</b> | <b>2.625.709</b> | <b>162.219</b>   | <b>2.574.319</b> | <b>2.736.538</b> |
| 25 | SAL COMÚN                         | 0                | 0              | 0                | 75               | 0                | 75               | 75               | 0                | 75               |
| 52 | OTROS MINERALES NO METÁLICOS      | 119              | 110.710        | 110.829          | 162.025          | 2.463.609        | 2.625.634        | 162.144          | 2.574.319        | 2.736.463        |
|    | <b>ABONOS</b>                     | <b>42.492</b>    | <b>6.577</b>   | <b>49.069</b>    | <b>86.541</b>    | <b>265.562</b>   | <b>352.103</b>   | <b>129.033</b>   | <b>272.139</b>   | <b>401.172</b>   |
| 15 | POTASAS                           | 0                | 0              | 0                | 1.956            | 26.133           | 28.089           | 1.956            | 26.133           | 28.089           |
| 14 | FOSFATOS                          | 0                | 0              | 0                | 250              | 92.322           | 92.572           | 250              | 92.322           | 92.572           |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 42.492           | 6.577          | 49.069           | 84.335           | 147.107          | 231.442          | 126.827          | 153.684          | 280.511          |
|    | <b>QUÍMICOS</b>                   | <b>165</b>       | <b>82.817</b>  | <b>82.982</b>    | <b>400.278</b>   | <b>461.965</b>   | <b>862.243</b>   | <b>400.443</b>   | <b>544.782</b>   | <b>945.225</b>   |
| 17 | PRODUCTOS QUÍMICOS                | 165              | 82.817         | 82.982           | 400.278          | 461.965          | 862.243          | 400.443          | 544.782          | 945.225          |
|    | <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b> | <b>0</b>         | <b>25</b>      | <b>25</b>        | <b>2.014.783</b> | <b>12.526</b>    | <b>2.027.309</b> | <b>2.014.783</b> | <b>12.551</b>    | <b>2.027.334</b> |





| Nº | MERCANCÍAS                             | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR         |                  |                   | TOTAL            |                  |                   |
|----|----------------------------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
|    |                                        | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER                      | 0                | 0              | 0                | 221.814          | 21               | 221.835           | 221.814          | 21               | 221.835           |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN             | 0                | 25             | 25               | 1.792.969        | 12.505           | 1.805.474         | 1.792.969        | 12.530           | 1.805.499         |
|    | <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>     | <b>4.087</b>     | <b>15.336</b>  | <b>19.423</b>    | <b>67.643</b>    | <b>569.067</b>   | <b>636.710</b>    | <b>71.730</b>    | <b>584.403</b>   | <b>656.133</b>    |
| 30 | OTROS PRODUC. ALIMENT.                 | 0                | 0              | 0                | 10.032           | 3.625            | 13.657            | 10.032           | 3.625            | 13.657            |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES         | 0                | 0              | 0                | 34.763           | 3.906            | 38.669            | 34.763           | 3.906            | 38.669            |
| 24 | VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 0                | 0              | 0                | 7.645            | 316              | 7.961             | 7.645            | 316              | 7.961             |
| 29 | ACEITES Y GRASAS                       | 4.011            | 15.336         | 19.347           | 884              | 300.833          | 301.717           | 4.895            | 316.169          | 321.064           |
| 21 | CEREALES Y SU HARINA                   | 0                | 0              | 0                | 7.861            | 224.205          | 232.066           | 7.861            | 224.205          | 232.066           |
| 28 | TABACO, CACAÓ, CAFÉ Y ESPECIAS         | 76               | 0              | 76               | 1.207            | 1.959            | 3.166             | 1.283            | 1.959            | 3.242             |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS     | 0                | 0              | 0                | 103              | 386              | 489               | 103              | 386              | 489               |
| 27 | CONSERVAS                              | 0                | 0              | 0                | 4.025            | 837              | 4.862             | 4.025            | 837              | 4.862             |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES                      | 0                | 0              | 0                | 1.123            | 33.000           | 34.123            | 1.123            | 33.000           | 34.123            |
|    | <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                | <b>1.156</b>     | <b>152</b>     | <b>1.308</b>     | <b>143.568</b>   | <b>34.639</b>    | <b>178.207</b>    | <b>144.724</b>   | <b>34.791</b>    | <b>179.515</b>    |
| 34 | RESTO DE MERCANCÍAS                    | 1.108            | 52             | 1.160            | 22.636           | 17.660           | 40.296            | 23.744           | 17.712           | 41.456            |
| 31 | APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS     | 48               | 32             | 80               | 27.824           | 11.375           | 39.199            | 27.872           | 11.407           | 39.279            |
| 19 | MADERAS Y CORCHO                       | 0                | 0              | 0                | 73.568           | 792              | 74.360            | 73.568           | 792              | 74.360            |
| 26 | PAPEL Y PASTA                          | 0                | 68             | 68               | 19.540           | 4.812            | 24.352            | 19.540           | 4.880            | 24.420            |
|    | <b>VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES.</b> | <b>3.344</b>     | <b>14.051</b>  | <b>17.395</b>    | <b>217.379</b>   | <b>204.876</b>   | <b>422.255</b>    | <b>220.723</b>   | <b>218.927</b>   | <b>439.650</b>    |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES                   | 3.343            | 13.965         | 17.308           | 210.863          | 203.381          | 414.244           | 214.206          | 217.346          | 431.552           |
| 32 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS               | 1                | 86             | 87               | 6.516            | 1.495            | 8.011             | 6.517            | 1.581            | 8.098             |
|    | <b>TOTAL</b>                           | <b>1.660.990</b> | <b>299.221</b> | <b>1.960.211</b> | <b>4.442.024</b> | <b>9.188.021</b> | <b>13.630.045</b> | <b>6.103.014</b> | <b>9.487.242</b> | <b>15.590.256</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014



#### 4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| Nº | MERCANCÍAS                        | GRANELES LÍQUIDOS |                  |                  | GRANELES SÓLIDOS |                  |                  | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES |               |                  |
|----|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|
|    |                                   | EMBARCADAS        | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS                        | DESEMBARCADAS | TOTAL            |
|    | <b>ENERGÉTICO</b>                 | <b>2.517.441</b>  | <b>5.105.630</b> | <b>7.623.071</b> | <b>407.869</b>   | <b>35.779</b>    | <b>443.648</b>   | <b>12.326</b>                     | <b>4.259</b>  | <b>16.585</b>    |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                   | 185.153           | 14.624           | 199.777          | 0                | 0                | 0                | 8.290                             | 53            | 8.343            |
| 06 | OTROS PROD. PETROLÍF.             | 0                 | 239.065          | 239.065          | 0                | 0                | 0                | 3.556                             | 3.449         | 7.005            |
| 04 | GASOLINA, KEROSENO                | 1.038.069         | 4.990            | 1.043.059        | 0                | 0                | 0                | 0                                 | 0             | 0                |
| 03 | GAS-OIL                           | 1.266.380         | 400.004          | 1.666.384        | 0                | 0                | 0                | 0                                 | 0             | 0                |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO                    | 0                 | 4.133.405        | 4.133.405        | 0                | 0                | 0                | 0                                 | 0             | 0                |
| 02 | FUEL-OIL                          | 27.839            | 313.542          | 341.381          | 0                | 0                | 0                | 137                               | 391           | 528              |
| 12 | CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO      | 0                 | 0                | 0                | 407.869          | 35.779           | 443.648          | 343                               | 366           | 709              |
|    | <b>SIDEROMETALURGICO</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>1.201</b>     | <b>68.987</b>    | <b>70.188</b>    | <b>12.002</b>                     | <b>25.782</b> | <b>37.784</b>    |
| 36 | OTROS PRODUC. METALÚRG.           | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1.373                             | 1.185         | 2.558            |
| 11 | CHATARRAS DE HIERRO               | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 97                                | 97            | 194              |
| 13 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS            | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 7.796                             | 19.940        | 27.736           |
| 10 | OTROS MINERALES                   | 0                 | 0                | 0                | 1.201            | 68.987           | 70.188           | 2.735                             | 4.559         | 7.294            |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                 | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1                                 | 1             | 2                |
|    | <b>MINERALES NO METÁLICOS</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>118.188</b>   | <b>2.565.452</b> | <b>2.683.640</b> | <b>31.697</b>                     | <b>6.899</b>  | <b>38.596</b>    |
| 25 | SAL COMÚN                         | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 75                                | 0             | 75               |
| 52 | OTROS MINERALES NO METÁLICOS      | 0                 | 0                | 0                | 118.188          | 2.565.452        | 2.683.640        | 31.622                            | 6.899         | 38.521           |
|    | <b>ABONOS</b>                     | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>107.496</b>   | <b>265.625</b>   | <b>373.121</b>   | <b>14.656</b>                     | <b>3.557</b>  | <b>18.213</b>    |
| 15 | POTASAS                           | 0                 | 0                | 0                | 0                | 24.830           | 24.830           | 1.956                             | 0             | 1.956            |
| 14 | FOSFATOS                          | 0                 | 0                | 0                | 0                | 92.070           | 92.070           | 250                               | 252           | 502              |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 0                 | 0                | 0                | 107.496          | 148.725          | 256.221          | 12.450                            | 3.305         | 15.755           |
|    | <b>QUÍMICOS</b>                   | <b>34.378</b>     | <b>414.607</b>   | <b>448.985</b>   | <b>45.160</b>    | <b>86.255</b>    | <b>131.415</b>   | <b>237.719</b>                    | <b>24.820</b> | <b>262.539</b>   |
| 17 | PRODUCTOS QUÍMICOS                | 34.378            | 414.607          | 448.985          | 45.160           | 86.255           | 131.415          | 237.719                           | 24.820        | 262.539          |
|    | <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b> | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>228.206</b>   | <b>0</b>         | <b>228.206</b>   | <b>1.767.341</b>                  | <b>12.541</b> | <b>1.779.882</b> |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER                 | 0                 | 0                | 0                | 220.899          | 0                | 220.899          | 912                               | 21            | 933              |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN        | 0                 | 0                | 0                | 7.307            | 0                | 7.307            | 1.766.429                         | 12.520        | 1.778.949        |





| Nº | MERCANCIAS                             | GRANELES LÍQUIDOS |                  |                  | GRANELES SÓLIDOS |                  |                  | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES |                |                  |
|----|----------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|
|    |                                        | EMBARCADAS        | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            | EMBARCADAS                        | DESEMBARCADAS  | TOTAL            |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO            | 4.011             | 316.118          | 320.129          | 0                | 254.563          | 254.563          | 33.582                            | 13.722         | 47.304           |
| 30 | OTROS PRODUC. ALIMENT.                 | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 10.030                            | 3.625          | 13.655           |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES         | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 638                               | 3.906          | 4.544            |
| 24 | VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 7.638                             | 316            | 7.954            |
| 29 | ACEITES Y GRASAS                       | 4.011             | 316.118          | 320.129          | 0                | 0                | 0                | 884                               | 51             | 935              |
| 21 | CEREALES Y SU HARINA                   | 0                 | 0                | 0                | 0                | 221.954          | 221.954          | 7.861                             | 2.251          | 10.112           |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS         | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1.283                             | 1.959          | 3.242            |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS     | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 103                               | 386            | 489              |
| 27 | CONSERVAS                              | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 4.022                             | 837            | 4.859            |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES                      | 0                 | 0                | 0                | 0                | 32.609           | 32.609           | 1.123                             | 391            | 1.514            |
|    | <b>OTRAS MERCANCIAS</b>                | <b>4.237</b>      | <b>51</b>        | <b>4.288</b>     | <b>3.971</b>     | <b>4.010</b>     | <b>7.981</b>     | <b>44.893</b>                     | <b>26.290</b>  | <b>71.183</b>    |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS                    | 4.237             | 51               | 4.288            | 79               | 4.010            | 4.089            | 16.908                            | 10.370         | 27.278           |
| 31 | APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS     | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 16.390                            | 10.248         | 26.638           |
| 19 | MADERAS Y CORCHO                       | 0                 | 0                | 0                | 3.892            | 0                | 3.892            | 5.158                             | 792            | 5.950            |
| 26 | PAPEL Y PASTA                          | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 6.437                             | 4.880          | 11.317           |
|    | <b>VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES.</b> | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>216.296</b>                    | <b>218.549</b> | <b>434.845</b>   |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES                   | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 214.206                           | 217.346        | 431.552          |
| 32 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS               | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 2.090                             | 1.203          | 3.293            |
|    | <b>TOTAL</b>                           | <b>2.560.067</b>  | <b>5.836.406</b> | <b>8.396.473</b> | <b>912.091</b>   | <b>3.280.671</b> | <b>4.192.762</b> | <b>2.370.512</b>                  | <b>336.419</b> | <b>2.706.931</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

#### 4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

| Nº | MERCANCÍAS                        | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL |               |                | TOTAL MERCANCÍA GENERAL |               |                  | TOTAL            |                  |                  |
|----|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|    |                                   | EMBARCADAS                     | DESEMBARCADAS | TOTAL          | EMBARCADAS              | DESEMBARCADAS | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL            |
|    | <b>ENERGÉTICO</b>                 | <b>164</b>                     | <b>0</b>      | <b>164</b>     | <b>12.490</b>           | <b>4.259</b>  | <b>16.749</b>    | <b>2.937.800</b> | <b>5.145.668</b> | <b>8.083.468</b> |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                   | 164                            | 0             | 164            | 8.454                   | 53            | 8.507            | 193.607          | 14.677           | 208.284          |
| 06 | OTROS PROD. PETROLÍF.             | 0                              | 0             | 0              | 3.556                   | 3.449         | 7.005            | 3.556            | 242.514          | 246.070          |
| 04 | GASOLINA, KEROSENO                | 0                              | 0             | 0              | 0                       | 0             | 0                | 1.038.069        | 4.990            | 1.043.059        |
| 03 | GAS-OIL                           | 0                              | 0             | 0              | 0                       | 0             | 0                | 1.266.380        | 400.004          | 1.666.384        |
| 01 | PETRÓLEO CRUDO                    | 0                              | 0             | 0              | 0                       | 0             | 0                | 0                | 4.133.405        | 4.133.405        |
| 02 | FUEL-OIL                          | 0                              | 0             | 0              | 137                     | 391           | 528              | 27.976           | 313.933          | 341.909          |
| 12 | CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO      | 0                              | 0             | 0              | 343                     | 366           | 709              | 408.212          | 36.145           | 444.357          |
|    | <b>SIDEROMETALURGICO</b>          | <b>8.356</b>                   | <b>4.893</b>  | <b>13.249</b>  | <b>20.358</b>           | <b>30.675</b> | <b>51.033</b>    | <b>21.559</b>    | <b>99.662</b>    | <b>121.221</b>   |
| 36 | OTROS PRODUC. METALÚRG.           | 0                              | 0             | 0              | 1.373                   | 1.185         | 2.558            | 1.373            | 1.185            | 2.558            |
| 11 | CHATARRAS DE HIERRO               | 0                              | 4             | 4              | 97                      | 101           | 198              | 97               | 101              | 198              |
| 13 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS            | 8.308                          | 382           | 8.690          | 16.104                  | 20.322        | 36.426           | 16.104           | 20.322           | 36.426           |
| 10 | OTROS MINERALES                   | 48                             | 4.507         | 4.555          | 2.783                   | 9.066         | 11.849           | 3.984            | 78.053           | 82.037           |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                 | 0                              | 0             | 0              | 1                       | 1             | 2                | 1                | 1                | 2                |
|    | <b>MINERALES NO METÁLICOS</b>     | <b>12.334</b>                  | <b>1.968</b>  | <b>14.302</b>  | <b>44.031</b>           | <b>8.867</b>  | <b>52.898</b>    | <b>162.219</b>   | <b>2.574.319</b> | <b>2.736.538</b> |
| 25 | SAL COMÚN                         | 0                              | 0             | 0              | 75                      | 0             | 75               | 75               | 0                | 75               |
| 52 | OTROS MINERALES NO METÁLICOS      | 12.334                         | 1.968         | 14.302         | 43.956                  | 8.867         | 52.823           | 162.144          | 2.574.319        | 2.736.463        |
|    | <b>ABONOS</b>                     | <b>6.881</b>                   | <b>2.957</b>  | <b>9.838</b>   | <b>21.537</b>           | <b>6.514</b>  | <b>28.051</b>    | <b>129.033</b>   | <b>272.139</b>   | <b>401.172</b>   |
| 15 | POTASAS                           | 0                              | 1.303         | 1.303          | 1.956                   | 1.303         | 3.259            | 1.956            | 26.133           | 28.089           |
| 14 | FOSFATOS                          | 0                              | 0             | 0              | 250                     | 252           | 502              | 250              | 92.322           | 92.572           |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES   | 6.881                          | 1.654         | 8.535          | 19.331                  | 4.959         | 24.290           | 126.827          | 153.684          | 280.511          |
|    | <b>QUÍMICOS</b>                   | <b>83.186</b>                  | <b>19.100</b> | <b>102.286</b> | <b>320.905</b>          | <b>43.920</b> | <b>364.825</b>   | <b>400.443</b>   | <b>544.782</b>   | <b>945.225</b>   |
| 17 | PRODUCTOS QUÍMICOS                | 83.186                         | 19.100        | 102.286        | 320.905                 | 43.920        | 364.825          | 400.443          | 544.782          | 945.225          |
|    | <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b> | <b>19.236</b>                  | <b>10</b>     | <b>19.246</b>  | <b>1.786.577</b>        | <b>12.551</b> | <b>1.799.128</b> | <b>2.014.783</b> | <b>12.551</b>    | <b>2.027.334</b> |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER                 | 3                              | 0             | 3              | 915                     | 21            | 936              | 221.814          | 21               | 221.835          |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN        | 19.233                         | 10            | 19.243         | 1.785.662               | 12.530        | 1.798.192        | 1.792.969        | 12.530           | 1.805.499        |





| Nº | MERCANCIAS                             | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL |               |                | TOTAL MERCANCÍA GENERAL |                |                  | TOTAL            |                  |                   |
|----|----------------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|    |                                        | EMBARCADAS                     | DESEMBARCADAS | TOTAL          | EMBARCADAS              | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS    | TOTAL             |
|    | AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO            | 34.137                         | 0             | 34.137         | 67.719                  | 13.722         | 81.441           | 71.730           | 584.403          | 656.133           |
| 30 | OTROS PRODUC. ALIMENT.                 | 2                              | 0             | 2              | 10.032                  | 3.625          | 13.657           | 10.032           | 3.625            | 13.657            |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES         | 34.125                         | 0             | 34.125         | 34.763                  | 3.906          | 38.669           | 34.763           | 3.906            | 38.669            |
| 24 | VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 7                              | 0             | 7              | 7.645                   | 316            | 7.961            | 7.645            | 316              | 7.961             |
| 29 | ACEITES Y GRASAS                       | 0                              | 0             | 0              | 884                     | 51             | 935              | 4.895            | 316.169          | 321.064           |
| 21 | CEREALES Y SU HARINA                   | 0                              | 0             | 0              | 7.861                   | 2.251          | 10.112           | 7.861            | 224.205          | 232.066           |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS         | 0                              | 0             | 0              | 1.283                   | 1.959          | 3.242            | 1.283            | 1.959            | 3.242             |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS     | 0                              | 0             | 0              | 103                     | 386            | 489              | 103              | 386              | 489               |
| 27 | CONSERVAS                              | 3                              | 0             | 3              | 4.025                   | 837            | 4.862            | 4.025            | 837              | 4.862             |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES                      | 0                              | 0             | 0              | 1.123                   | 391            | 1.514            | 1.123            | 33.000           | 34.123            |
|    | <b>OTRAS MERCANCIAS</b>                | <b>91.623</b>                  | <b>4.440</b>  | <b>96.063</b>  | <b>136.516</b>          | <b>30.730</b>  | <b>167.246</b>   | <b>144.724</b>   | <b>34.791</b>    | <b>179.515</b>    |
| 34 | RESTO DE MERCANCIAS                    | 2.520                          | 3.281         | 5.801          | 19.428                  | 13.651         | 33.079           | 23.744           | 17.712           | 41.456            |
| 31 | APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS     | 11.482                         | 1.159         | 12.641         | 27.872                  | 11.407         | 39.279           | 27.872           | 11.407           | 39.279            |
| 19 | MADERAS Y CORCHO                       | 64.518                         | 0             | 64.518         | 69.676                  | 792            | 70.468           | 73.568           | 792              | 74.360            |
| 26 | PAPEL Y PASTA                          | 13.103                         | 0             | 13.103         | 19.540                  | 4.880          | 24.420           | 19.540           | 4.880            | 24.420            |
|    | <b>VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES.</b> | <b>4.427</b>                   | <b>378</b>    | <b>4.805</b>   | <b>220.723</b>          | <b>218.927</b> | <b>439.650</b>   | <b>220.723</b>   | <b>218.927</b>   | <b>439.650</b>    |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES                   | 0                              | 0             | 0              | 214.206                 | 217.346        | 431.552          | 214.206          | 217.346          | 431.552           |
| 32 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS               | 4.427                          | 378           | 4.805          | 6.517                   | 1.581          | 8.098            | 6.517            | 1.581            | 8.098             |
|    | <b>TOTAL</b>                           | <b>260.344</b>                 | <b>33.746</b> | <b>294.090</b> | <b>2.630.856</b>        | <b>370.165</b> | <b>3.001.021</b> | <b>6.103.014</b> | <b>9.487.242</b> | <b>15.590.256</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

### 4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

| Nº | MERCANCÍAS                           | CABOTAJE   |               | EXTERIOR      |               | TOTAL TRÁNSITO |
|----|--------------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|    |                                      | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | EMBARCADAS    | DESEMBARCADAS |                |
|    | <b>ENERGÉTICO</b>                    | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>3.888</b>  | <b>3.879</b>  | <b>7.767</b>   |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                      | 0          | 0             | 53            | 53            | 106            |
| 06 | OTROS PROD. PETROLÍF.                | 0          | 0             | 3.395         | 3.363         | 6.758          |
| 02 | FUEL-OIL                             | 0          | 0             | 97            | 97            | 194            |
| 12 | CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO         | 0          | 0             | 343           | 366           | 709            |
|    | <b>SIDEROMETALURGICO</b>             | <b>87</b>  | <b>0</b>      | <b>7.921</b>  | <b>8.009</b>  | <b>16.017</b>  |
| 11 | CHATARRAS DE HIERRO                  | 0          | 0             | 97            | 97            | 194            |
| 36 | OTROS PRODUC. METALÚRG.              | 0          | 0             | 694           | 695           | 1.389          |
| 13 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS               | 0          | 0             | 6.005         | 6.005         | 12.010         |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                    | 0          | 0             | 1             | 1             | 2              |
| 10 | OTROS MINERALES                      | 87         | 0             | 1.124         | 1.211         | 2.422          |
|    | <b>MINERALES NO METÁLICOS</b>        | <b>119</b> | <b>0</b>      | <b>751</b>    | <b>822</b>    | <b>1.692</b>   |
| 52 | OTROS MINERALES NO METÁLICOS         | 119        | 0             | 751           | 822           | 1.692          |
|    | <b>ABONOS</b>                        | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>722</b>    | <b>724</b>    | <b>1.446</b>   |
| 14 | FOSFATOS                             | 0          | 0             | 250           | 252           | 502            |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES      | 0          | 0             | 472           | 472           | 944            |
|    | <b>QUÍMICOS</b>                      | <b>165</b> | <b>6</b>      | <b>5.145</b>  | <b>5.413</b>  | <b>10.729</b>  |
| 17 | PRODUCTOS QUÍMICOS                   | 165        | 6             | 5.145         | 5.413         | 10.729         |
|    | <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>    | <b>0</b>   | <b>25</b>     | <b>4.767</b>  | <b>4.693</b>  | <b>9.485</b>   |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER                    | 0          | 0             | 21            | 21            | 42             |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN           | 0          | 25            | 4.746         | 4.672         | 9.443          |
|    | <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>   | <b>76</b>  | <b>0</b>      | <b>8.006</b>  | <b>8.292</b>  | <b>16.374</b>  |
| 30 | OTROS PRODUC. ALIMENT.               | 0          | 0             | 3.354         | 3.586         | 6.940          |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES       | 0          | 0             | 126           | 126           | 252            |
| 24 | VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS | 0          | 0             | 292           | 292           | 584            |
| 29 | ACEITES Y GRASAS                     | 0          | 0             | 51            | 51            | 102            |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS       | 76         | 0             | 926           | 997           | 1.999          |
| 21 | CEREALES Y SU HARINA                 | 0          | 0             | 2.077         | 2.077         | 4.154          |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES                    | 0          | 0             | 326           | 326           | 652            |
| 27 | CONSERVAS                            | 0          | 0             | 854           | 837           | 1.691          |
|    | <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>              | <b>212</b> | <b>142</b>    | <b>16.671</b> | <b>16.891</b> | <b>33.916</b>  |
| 34 | RESTO DE MERCANCÍAS                  | 164        | 42            | 4.594         | 4.835         | 9.635          |

# 4





| Nº | MERCANCIAS                             | CABOTAJE     |               | EXTERIOR      |               | TOTAL TRÁNSITO |
|----|----------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|    |                                        | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS | EMBARCADAS    | DESEMBARCADAS |                |
| 31 | APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS     | 48           | 32            | 6.473         | 6.520         | 13.073         |
| 19 | MADERAS Y CORCHO                       | 0            | 0             | 792           | 792           | 1.584          |
| 26 | PAPEL Y PASTA                          | 0            | 68            | 4.812         | 4.744         | 9.624          |
|    | <b>VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES.</b> | <b>433</b>   | <b>122</b>    | <b>9.500</b>  | <b>11.211</b> | <b>21.266</b>  |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES                   | 432          | 36            | 7.931         | 9.837         | 18.236         |
| 32 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS               | 1            | 86            | 1.569         | 1.374         | 3.030          |
|    | <b>TOTAL</b>                           | <b>1.092</b> | <b>295</b>    | <b>57.371</b> | <b>59.934</b> | <b>118.692</b> |

## 4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

| EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|------------|---------------|-------|
| 0          | 0             | 0     |

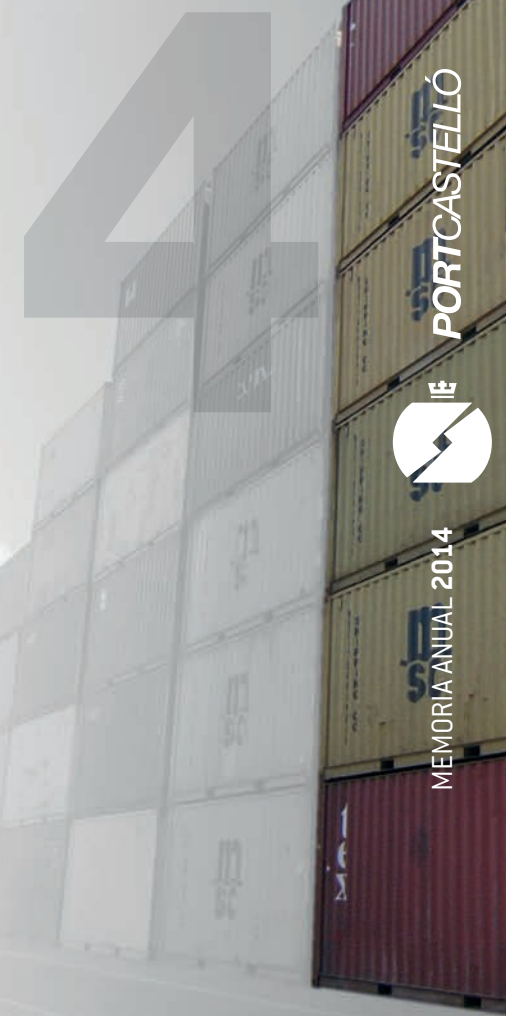
## 4.5. AVITUALLAMIENTOS

| AVITUALLAMIENTO | TONELADAS     |
|-----------------|---------------|
| AGUA POTABLE    | 17.188        |
| ALUMBRADO       | 0             |
| HIELO           | 6.144         |
| COMBUSTIBLE     | 0             |
| VARIOS          | 0             |
| <b>TOTAL</b>    | <b>23.332</b> |

## 4.6. PESCA CAPTURADA

| TIPOS                        | PESO (kg)        | VALOR EN 1ª VENTA (euros) |
|------------------------------|------------------|---------------------------|
| CRUSTACEOS                   | 13.266           | 164.755,18                |
| MOLUSCOS                     | 446.100          | 2.020.533,19              |
| PECES                        | 4.023.789        | 10.585.482,89             |
| <b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b> | <b>4.483.155</b> | <b>12.770.771,26</b>      |

# ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO



## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

|               | CABOTAJE     |               | EXTERIOR       |                  | TOTAL          |                  |
|---------------|--------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
|               | NÚMERO       | TONELADAS     | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO         | TONELADAS        |
| EMBARCADOS    | 30           | 268           | 86.862         | 2.225.776        | 86.892         | 2.226.044        |
| CON CARGA     | 12           | 237           | 86.459         | 2.224.901        | 86.471         | 2.225.138        |
| VACÍOS        | 18           | 31            | 403            | 875              | 421            | 906              |
| DESEMBARCADOS | 6.610        | 13.853        | 80.859         | 232.955          | 87.469         | 246.808          |
| CON CARGA     | 1            | 8             | 2.833          | 67.474           | 2.834          | 67.482           |
| VACÍOS        | 6.609        | 13.845        | 78.026         | 165.481          | 84.635         | 179.326          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>6.640</b> | <b>14.121</b> | <b>167.721</b> | <b>2.458.731</b> | <b>174.361</b> | <b>2.472.852</b> |
| CON CARGA     | 13           | 245           | 89.292         | 2.292.375        | 89.305         | 2.292.620        |
| VACÍOS        | 6.627        | 13.876        | 78.429         | 166.356          | 85.056         | 180.232          |

### 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

|               | CABOTAJE   |              | EXTERIOR      |                | TOTAL         |                |
|---------------|------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
|               | NÚMERO     | TONELADAS    | NÚMERO        | TONELADAS      | NÚMERO        | TONELADAS      |
| EMBARCADOS    | 888        | 3.735        | 7.029         | 140.733        | 7.917         | 144.468        |
| CON CARGA     | 23         | 541          | 6.045         | 136.813        | 6.068         | 137.354        |
| VACÍOS        | 865        | 3.194        | 984           | 3.920          | 1.849         | 7.114          |
| DESEMBARCADOS | 29         | 285          | 8.149         | 89.326         | 8.178         | 89.611         |
| CON CARGA     | 8          | 201          | 3.861         | 72.458         | 3.869         | 72.659         |
| VACÍOS        | 21         | 84           | 4.288         | 16.868         | 4.309         | 16.952         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>917</b> | <b>4.020</b> | <b>15.178</b> | <b>230.059</b> | <b>16.095</b> | <b>234.079</b> |
| CON CARGA     | 31         | 742          | 9.906         | 209.271        | 9.937         | 210.013        |
| VACÍOS        | 886        | 3.278        | 5.272         | 20.788         | 6.158         | 24.066         |



### 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

|                      | CABOTAJE     |               | EXTERIOR       |                  | TOTAL          |                  |
|----------------------|--------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
|                      | NÚMERO       | TONELADAS     | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO         | TONELADAS        |
| <b>EMBARCADOS</b>    | <b>918</b>   | <b>4.003</b>  | <b>93.891</b>  | <b>2.366.509</b> | <b>94.809</b>  | <b>2.370.512</b> |
| CON CARGA            | 35           | 778           | 92.504         | 2.361.714        | 92.539         | 2.362.492        |
| VACÍOS               | 883          | 3.225         | 1.387          | 4.795            | 2.270          | 8.020            |
| <b>DESEMBARCADOS</b> | <b>6.639</b> | <b>14.138</b> | <b>89.008</b>  | <b>322.281</b>   | <b>95.647</b>  | <b>336.419</b>   |
| CON CARGA            | 9            | 209           | 6.694          | 139.932          | 6.703          | 140.141          |
| VACÍOS               | 6.630        | 13.929        | 82.314         | 182.349          | 88.944         | 196.278          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>7.557</b> | <b>18.141</b> | <b>182.899</b> | <b>2.688.790</b> | <b>190.456</b> | <b>2.706.931</b> |
| CON CARGA            | 44           | 987           | 99.198         | 2.501.646        | 99.242         | 2.502.633        |
| VACÍOS               | 7.513        | 17.154        | 83.701         | 187.144          | 91.214         | 204.298          |

### 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

|                      | CABOTAJE   |              | EXTERIOR     |                | TOTAL        |                |
|----------------------|------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                      | NÚMERO     | TONELADAS    | NÚMERO       | TONELADAS      | NÚMERO       | TONELADAS      |
| <b>EMBARCADOS</b>    | <b>115</b> | <b>1.092</b> | <b>2.583</b> | <b>55.292</b>  | <b>2.698</b> | <b>56.384</b>  |
| CON CARGA            | 35         | 778          | 2.577        | 55.271         | 2.612        | 56.049         |
| VACÍOS               | 80         | 314          | 6            | 21             | 86           | 335            |
| <b>DESEMBARCADOS</b> | <b>9</b>   | <b>209</b>   | <b>3.324</b> | <b>57.935</b>  | <b>3.333</b> | <b>58.144</b>  |
| CON CARGA            | 9          | 209          | 2.627        | 56.210         | 2.636        | 56.419         |
| VACÍOS               | 0          | 0            | 697          | 1.725          | 697          | 1.725          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>124</b> | <b>1.301</b> | <b>5.907</b> | <b>113.227</b> | <b>6.031</b> | <b>114.528</b> |
| CON CARGA            | 44         | 987          | 5.204        | 111.481        | 5.248        | 112.468        |
| VACÍOS               | 80         | 314          | 703          | 1.746          | 783          | 2.060          |

4





#### 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

|                      | CABOTAJE     |               | EXTERIOR       |                  | TOTAL          |                  |
|----------------------|--------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
|                      | NÚMERO       | TONELADAS     | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO         | TONELADAS        |
| <b>EMBARCADOS</b>    | <b>1.806</b> | <b>4.003</b>  | <b>100.920</b> | <b>2.366.509</b> | <b>102.726</b> | <b>2.370.512</b> |
| CON CARGA            | 58           | 778           | 98.549         | 2.361.714        | 98.607         | 2.362.492        |
| VACÍOS               | 1.748        | 3.225         | 2.371          | 4.795            | 4.119          | 8.020            |
| <b>DESEMBARCADOS</b> | <b>6.668</b> | <b>14.138</b> | <b>97.157</b>  | <b>322.281</b>   | <b>103.825</b> | <b>336.419</b>   |
| CON CARGA            | 17           | 209           | 10.555         | 139.932          | 10.572         | 140.141          |
| VACÍOS               | 6.651        | 13.929        | 86.602         | 182.349          | 93.253         | 196.278          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>8.474</b> | <b>18.141</b> | <b>198.077</b> | <b>2.688.790</b> | <b>206.551</b> | <b>2.706.931</b> |
| CON CARGA            | 75           | 987           | 109.104        | 2.501.646        | 109.179        | 2.502.633        |
| VACÍOS               | 8.399        | 17.154        | 88.973         | 187.144          | 97.372         | 204.298          |

#### 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

|                      | CABOTAJE   |              | EXTERIOR     |                | TOTAL        |                |
|----------------------|------------|--------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                      | NÚMERO     | TONELADAS    | NÚMERO       | TONELADAS      | NÚMERO       | TONELADAS      |
| <b>EMBARCADOS</b>    | <b>215</b> | <b>1.092</b> | <b>3.916</b> | <b>55.292</b>  | <b>4.131</b> | <b>56.384</b>  |
| CON CARGA            | 58         | 778          | 3.910        | 55.271         | 3.968        | 56.049         |
| VACÍOS               | 157        | 314          | 6            | 21             | 163          | 335            |
| <b>DESEMBARCADOS</b> | <b>17</b>  | <b>209</b>   | <b>4.852</b> | <b>57.935</b>  | <b>4.869</b> | <b>58.144</b>  |
| CON CARGA            | 17         | 209          | 4.000        | 56.210         | 4.017        | 56.419         |
| VACÍOS               | 0          | 0            | 852          | 1.725          | 852          | 1.725          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>232</b> | <b>1.301</b> | <b>8.768</b> | <b>113.227</b> | <b>9.000</b> | <b>114.528</b> |
| CON CARGA            | 75         | 987          | 7.910        | 111.481        | 7.985        | 112.468        |
| VACÍOS               | 157        | 314          | 858          | 1.746          | 1.015        | 2.060          |

4



## 4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

| Nº | MERCANCÍAS                         | CABOTAJE   |               |            | EXTERIOR         |               |                  | TOTAL            |               |                  |
|----|------------------------------------|------------|---------------|------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
|    |                                    | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL      | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS | TOTAL            |
|    | <b>ENERGÉTICO</b>                  | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>12.326</b>    | <b>4.259</b>  | <b>16.585</b>    | <b>12.326</b>    | <b>4.259</b>  | <b>16.585</b>    |
| 51 | BIOCOMBUSTIBLES                    | 0          | 0             | 0          | 8.290            | 53            | 8.343            | 8.290            | 53            | 8.343            |
| 06 | OTROS PROD. PETROLÍF.              | 0          | 0             | 0          | 3.556            | 3.449         | 7.005            | 3.556            | 3.449         | 7.005            |
| 02 | FUEL-OIL                           | 0          | 0             | 0          | 137              | 391           | 528              | 137              | 391           | 528              |
| 12 | CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO       | 0          | 0             | 0          | 343              | 366           | 709              | 343              | 366           | 709              |
|    | <b>SIDEROMETALURGICO</b>           | <b>87</b>  | <b>0</b>      | <b>87</b>  | <b>11.915</b>    | <b>25.782</b> | <b>37.697</b>    | <b>12.002</b>    | <b>25.782</b> | <b>37.784</b>    |
| 36 | OTROS PRODUC. METALÚRG.            | 0          | 0             | 0          | 1.373            | 1.185         | 2.558            | 1.373            | 1.185         | 2.558            |
| 11 | CHATARRAS DE HIERRO                | 0          | 0             | 0          | 97               | 97            | 194              | 97               | 97            | 194              |
| 13 | PRODUCTOS SIDERÚRGICOS             | 0          | 0             | 0          | 7.796            | 19.940        | 27.736           | 7.796            | 19.940        | 27.736           |
| 10 | OTROS MINERALES                    | 87         | 0             | 87         | 2.648            | 4.559         | 7.207            | 2.735            | 4.559         | 7.294            |
| 08 | MINERAL DE HIERRO                  | 0          | 0             | 0          | 1                | 1             | 2                | 1                | 1             | 2                |
|    | <b>MINERALES NO METÁLICOS</b>      | <b>119</b> | <b>0</b>      | <b>119</b> | <b>31.578</b>    | <b>6.899</b>  | <b>38.477</b>    | <b>31.697</b>    | <b>6.899</b>  | <b>38.596</b>    |
| 25 | SAL COMÚN                          | 0          | 0             | 0          | 75               | 0             | 75               | 75               | 0             | 75               |
| 52 | OTROS MINERALES NO METÁLICOS       | 119        | 0             | 119        | 31.503           | 6.899         | 38.402           | 31.622           | 6.899         | 38.521           |
|    | <b>ABONOS</b>                      | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>14.656</b>    | <b>3.557</b>  | <b>18.213</b>    | <b>14.656</b>    | <b>3.557</b>  | <b>18.213</b>    |
| 15 | POTASAS                            | 0          | 0             | 0          | 1.956            | 0             | 1.956            | 1.956            | 0             | 1.956            |
| 14 | FOSFATOS                           | 0          | 0             | 0          | 250              | 252           | 502              | 250              | 252           | 502              |
| 16 | ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES    | 0          | 0             | 0          | 12.450           | 3.305         | 15.755           | 12.450           | 3.305         | 15.755           |
|    | <b>QUÍMICOS</b>                    | <b>165</b> | <b>6</b>      | <b>171</b> | <b>237.554</b>   | <b>24.814</b> | <b>262.368</b>   | <b>237.719</b>   | <b>24.820</b> | <b>262.539</b>   |
| 17 | PRODUCTOS QUÍMICOS                 | 165        | 6             | 171        | 237.554          | 24.814        | 262.368          | 237.719          | 24.820        | 262.539          |
|    | <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>  | <b>0</b>   | <b>25</b>     | <b>25</b>  | <b>1.767.341</b> | <b>12.516</b> | <b>1.779.857</b> | <b>1.767.341</b> | <b>12.541</b> | <b>1.779.882</b> |
| 18 | CEMENTO Y CLINKER                  | 0          | 0             | 0          | 912              | 21            | 933              | 912              | 21            | 933              |
| 20 | MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN         | 0          | 25            | 25         | 1.766.429        | 12.495        | 1.778.924        | 1.766.429        | 12.520        | 1.778.949        |
|    | <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b> | <b>76</b>  | <b>0</b>      | <b>76</b>  | <b>33.506</b>    | <b>13.722</b> | <b>47.228</b>    | <b>33.582</b>    | <b>13.722</b> | <b>47.304</b>    |





| Nº | MERCANCÍAS                             | CABOTAJE     |               |               | EXTERIOR         |                |                  | TOTAL            |                |                  |
|----|----------------------------------------|--------------|---------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|    |                                        | EMBARCADAS   | DESEMBARCADAS | TOTAL         | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            | EMBARCADAS       | DESEMBARCADAS  | TOTAL            |
| 30 | OTROS PRODUC. ALIMENT.                 | 0            | 0             | 0             | 10.030           | 3.625          | 13.655           | 10.030           | 3.625          | 13.655           |
| 23 | FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES         | 0            | 0             | 0             | 638              | 3.906          | 4.544            | 638              | 3.906          | 4.544            |
| 24 | VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS   | 0            | 0             | 0             | 7.638            | 316            | 7.954            | 7.638            | 316            | 7.954            |
| 29 | ACEITES Y GRASAS                       | 0            | 0             | 0             | 884              | 51             | 935              | 884              | 51             | 935              |
| 21 | CEREALES Y SU HARINA                   | 0            | 0             | 0             | 7.861            | 2.251          | 10.112           | 7.861            | 2.251          | 10.112           |
| 28 | TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS         | 76           | 0             | 76            | 1.207            | 1.959          | 3.166            | 1.283            | 1.959          | 3.242            |
| 33 | PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS     | 0            | 0             | 0             | 103              | 386            | 489              | 103              | 386            | 489              |
| 27 | CONSERVAS                              | 0            | 0             | 0             | 4.022            | 837            | 4.859            | 4.022            | 837            | 4.859            |
| 37 | PIENSO Y FORRAJES                      | 0            | 0             | 0             | 1.123            | 391            | 1.514            | 1.123            | 391            | 1.514            |
|    | <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                | <b>212</b>   | <b>142</b>    | <b>354</b>    | <b>44.681</b>    | <b>26.148</b>  | <b>70.829</b>    | <b>44.893</b>    | <b>26.290</b>  | <b>71.183</b>    |
| 34 | RESTO DE MERCANCÍAS                    | 164          | 42            | 206           | 16.744           | 10.328         | 27.072           | 16.908           | 10.370         | 27.278           |
| 31 | APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS     | 48           | 32            | 80            | 16.342           | 10.216         | 26.558           | 16.390           | 10.248         | 26.638           |
| 19 | MADERAS Y CORCHO                       | 0            | 0             | 0             | 5.158            | 792            | 5.950            | 5.158            | 792            | 5.950            |
| 26 | PAPEL Y PASTA                          | 0            | 68            | 68            | 6.437            | 4.812          | 11.249           | 6.437            | 4.880          | 11.317           |
|    | <b>VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES.</b> | <b>3.344</b> | <b>13.965</b> | <b>17.309</b> | <b>212.952</b>   | <b>204.584</b> | <b>417.536</b>   | <b>216.296</b>   | <b>218.549</b> | <b>434.845</b>   |
| 39 | TARA DE CONTENEDORES                   | 3.343        | 13.965        | 17.308        | 210.863          | 203.381        | 414.244          | 214.206          | 217.346        | 431.552          |
| 32 | AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS               | 1            | 0             | 1             | 2.089            | 1.203          | 3.292            | 2.090            | 1.203          | 3.293            |
|    | <b>TOTAL</b>                           | <b>4.003</b> | <b>14.138</b> | <b>18.141</b> | <b>2.366.509</b> | <b>322.281</b> | <b>2.688.790</b> | <b>2.370.512</b> | <b>336.419</b> | <b>2.706.931</b> |

# ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

# 4

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS              | TONELADAS         |                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|
|                        | PARCIALES         | TOTALES           |
| GRANELES LÍQUIDOS      |                   | 8.396.473         |
| PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 7.370.078         |                   |
| GAS NATURAL            | 0                 |                   |
| OTROS LÍQUIDOS         | 1.026.395         |                   |
| GRANELES SÓLIDOS       | 4.192.762         | 4.192.762         |
| MERCANCÍA GENERAL      | 3.001.021         | 3.001.021         |
| TRÁFICO INTERIOR       | 0                 | 0                 |
| AVITUALLAMIENTO        |                   | 23.332            |
| PRODUCTOS PETROLÍFEROS | 0                 |                   |
| RESTO                  | 23.332            |                   |
| PESCA FRESCA           | 4.483             | 4.483             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>15.618.071</b> | <b>15.618.071</b> |

### 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

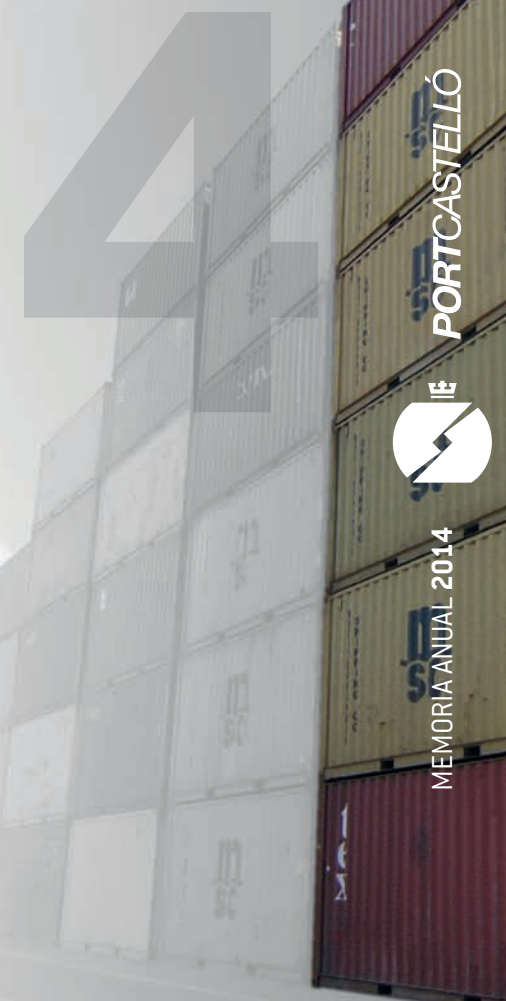
| CONCEPTOS                | TONELADA          |
|--------------------------|-------------------|
| MERCANCÍAS EMBARCADAS    | 6.126.346         |
| MERCANCÍAS DESEMBARCADAS | 9.491.725         |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | 0                 |
| <b>TOTAL</b>             | <b>15.618.071</b> |

### 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

| CONCEPTOS                                        | TONELADAS         |                   |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                  | PARCIALES         | TOTALES           |
| COMERCIO EXTERIOR                                |                   | 13.630.045        |
| IMPORTACIÓN                                      | 9.188.021         |                   |
| GRANELES SÓLIDOS                                 | 3.160.581         |                   |
| MERCANCÍA GENERAL SIN CONTENEDOR                 | 33.660            |                   |
| MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDOR                  | 322.281           |                   |
| GRANELES LÍQUIDOS                                | 5.671.499         |                   |
| EXPORTACIÓN                                      | 4.442.024         |                   |
| GRANELES SÓLIDOS                                 | 842.209           |                   |
| MERCANCÍA GENERAL SIN CONTENEDOR                 | 260.148           |                   |
| MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDOR                  | 2.366.509         |                   |
| GRANELES LÍQUIDOS                                | 973.158           |                   |
| TRANSBORDADAS                                    | 0                 |                   |
| CABOTAJE                                         | 1.960.211         | 1.960.211         |
| GRANELES SÓLIDOS                                 | 189.972           |                   |
| MERCANCÍA GENERAL SIN CONTENEDOR                 | 282               |                   |
| MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDOR                  | 18.141            |                   |
| GRANELES LÍQUIDOS                                | 1.751.816         |                   |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | 27.815            | 27.815            |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>15.618.071</b> | <b>15.618.071</b> |

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS         |                      |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|                                                                                          | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL             |
| FERROCARRIL                                                                              | 0                 | 0                    | 0                 |
| CARRETERA                                                                                | 3.484.484         | 3.590.607            | 7.075.091         |
| TUBERÍA                                                                                  | 2.560.067         | 5.836.406            | 8.396.473         |
| OTROS MEDIOS                                                                             | 0                 | 0                    | 0                 |
| <b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>                                                        | <b>6.044.551</b>  | <b>9.427.013</b>     | <b>15.471.564</b> |
| SIN TRANSPORTE TERRESTRE                                                                 | 58.463            | 60.229               | 118.692           |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR                                         | 23.332            | 4.483                | 27.815            |
| <b>TOTAL</b>                                                                             | <b>6.126.346</b>  | <b>9.491.725</b>     | <b>15.618.071</b> |



# UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5

MEMORIA ANUAL 2014



PORTCASTELLÓ



FABRISSEM

## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

| MUELLE                                  | EMBARQUE         | DESEMBARQUE      | TOTAL            |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>001- DÁRSENA INTERIOR</b>            | <b>81.906</b>    | <b>47</b>        | <b>81.953</b>    |
| <b>CS02- MUELLE DE LEVANTE</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 49               | 0                | 49               |
| <b>CS03-TRANS. CHAFLÁN</b>              | <b>52.048</b>    | <b>0</b>         | <b>52.048</b>    |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 130              | 0                | 130              |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 50.290           | 0                | 50.290           |
| GRANELES SÓLIDOS                        | 1.628            | 0                | 1.628            |
| <b>CS04-TRANS. INTERIOR</b>             | <b>29.858</b>    | <b>47</b>        | <b>29.905</b>    |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 81               | 0                | 81               |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 29.777           | 47               | 29.824           |
| <b>002-DÁRSENA EXTERIOR</b>             | <b>2.762.303</b> | <b>3.181.809</b> | <b>5.944.112</b> |
| <b>CS05-TRANS. EXTERIOR</b>             | <b>176.513</b>   | <b>711.292</b>   | <b>887.805</b>   |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 1.470            | 0                | 1.470            |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 40.623           | 13.726           | 54.349           |
| GRANELES SÓLIDOS                        | 134.420          | 697.566          | 831.986          |
| <b>CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA</b>       | <b>79.733</b>    | <b>2.133.333</b> | <b>2.213.066</b> |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 1.101            | 114.308          | 115.409          |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 4.474            | 9.483            | 13.957           |
| GRANELES SÓLIDOS                        | 74.158           | 2.009.542        | 2.083.700        |
| <b>CS08-MUELLE DEL CENTENARIO</b>       | <b>2.488.303</b> | <b>332.295</b>   | <b>2.820.598</b> |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 618              | 10               | 628              |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 2.487.685        | 332.285          | 2.819.970        |
| <b>CS09-PROLONGACIÓN DIQUE ESTE</b>     | <b>17.754</b>    | <b>4.889</b>     | <b>22.643</b>    |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 272              | 0                | 272              |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 17.482           | 4.889            | 22.371           |
| <b>006-PORTSUR</b>                      | <b>3.258.780</b> | <b>2.532.308</b> | <b>5.791.088</b> |
| <b>CS21-MUELLE B.P. OIL NORTE</b>       | <b>918.969</b>   | <b>183.542</b>   | <b>1.102.511</b> |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 918.936          | 183.540          | 1.102.476        |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 33               | 2                | 35               |
| <b>CS22--MUELLE B.P. OIL SUR</b>        | <b>1.413.467</b> | <b>1.162.960</b> | <b>2.576.427</b> |
| GRANELES LÍQUIDOS                       | 1.413.356        | 1.162.960        | 2.576.316        |
| MERCANCÍA GENERAL                       | 111              |                  | 111              |
| <b>CS23-MUELLE LIQUIDOS DARSENA SUR</b> | <b>4</b>         | <b>252.643</b>   | <b>252.647</b>   |

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





| MUELLE                                    | EMBARQUE         | DESEMBARQUE      | TOTAL             |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| GRANELES LÍQUIDOS                         | 0                | 252.643          | 252.643           |
| MERCANCÍA GENERAL                         | 4                | 0                | 4                 |
| <b>CS25-MUELLE DE INFINITA RENOVABLES</b> | <b>223.563</b>   | <b>349.867</b>   | <b>573.430</b>    |
| GRANELES LÍQUIDOS                         | 223.542          | 349.867          | 573.409           |
| MERCANCÍA GENERAL                         | 21               |                  | 21                |
| <b>CS26-MUELLE DE COSTA SUR</b>           | <b>702.777</b>   | <b>583.296</b>   | <b>1.286.073</b>  |
| GRANELES LÍQUIDOS                         | 536              |                  | 536               |
| MERCANCÍA GENERAL                         | 356              | 9.733            | 10.089            |
| GRANELES SÓLIDOS                          | 701.885          | 573.563          | 1.275.448         |
| <b>004-ZONA II</b>                        | <b>25</b>        | <b>3.773.078</b> | <b>3.773.103</b>  |
| <b>CS10- ISLA PANTALÁN</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          |
| GRANELES LÍQUIDOS                         | 0                | 0                | 0                 |
| <b>CS11-CAMPO DE BOYAS</b>                | <b>25</b>        | <b>3.773.078</b> | <b>3.773.103</b>  |
| GRANELES LÍQUIDOS                         | 25               | 3.773.078        | 3.773.103         |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                      | <b>6.103.014</b> | <b>9.487.242</b> | <b>15.590.256</b> |

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO

# 5

### 5.2. DÁRSENAS

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| NÚMERO DE BARCOS FONDEADOS | 37        |
| G.T. DE BARCOS FONDEADOS   | 2.534.514 |
| G.T. POR DÍAS DE FONDEO    | 3.742.946 |

### 5.4. ATRAQUES

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| NÚMERO DE BARCOS ATRACADOS                   | 1.463   |
| METROS LINEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS) | 219.558 |
| METROS LINEALES POR DÍAS DE ATRAQUE          | 289.241 |

\*NOTA. Buques atracados en instalaciones particulares (Z2 y PortSur): 468 y G.T.: 8.314.299

### 5.3. AMARRES DE PUNTA

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| NÚMERO DE BARCOS AMARRADOS        | 0 |
| G.T. DE BARCOS AMARRADOS          | 0 |
| G.T. POR DÍAS DE BARCOS AMARRADOS | 0 |

LEASED TO  
PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

f  
fabrisem  
TRANSACCIONES Y SERVICIOS

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

| ZONAS           | DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> /día) | CUBIERTAS Y ABIERTAS (m <sup>2</sup> /día) | CERRADAS (m <sup>2</sup> /día) | TOTALES (m <sup>2</sup> /día) |
|-----------------|------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| ZONA DE MUELLES | 0                                  | 0                                          | 0                              | 0                             |
| OTRAS ZONAS     | 85.541                             | 7.475                                      | 12.452                         | 105.468                       |
| <b>TOTAL</b>    | <b>85.541</b>                      | <b>7.475</b>                               | <b>12.452</b>                  | <b>105.468</b>                |

## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 5.6.1. GRÚAS

| TIPO                                    | CON GANCHO      |                     | CON CUCHARA     |                     | TOTALES          |                     |
|-----------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                                         | HORAS           | TONELADAS           | HORAS           | TONELADAS           | HORAS            | TONELADAS           |
| <b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>               |                 |                     |                 |                     |                  |                     |
| HASTA 6 TM                              |                 |                     |                 |                     | 0                | 0                   |
| ENTRE 7 Y 12 TM                         |                 |                     |                 |                     | 0                | 0                   |
| ENTRE 13 Y 16 TM                        |                 |                     |                 |                     | 0                | 0                   |
| MAYOR DE 16 TM                          |                 |                     |                 |                     | 0                | 0                   |
| <b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>         | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>0</b>        | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>            |
| <b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>            |                 |                     |                 |                     |                  |                     |
| HASTA 6 TM                              | 455,00          | 31.871,00           | 0,00            | 0,00                | 455,00           | 31.871,00           |
| ENTRE 7 Y 12 TM                         | 0,00            | 0,00                | 0,00            | 0,00                | 0,00             | 0,00                |
| ENTRE 13 Y 16 TM                        | 0,00            | 0,00                | 0,00            | 0,00                | 0,00             | 0,00                |
| MAYOR DE 16 TM                          | 1.884,30        | 115.161,00          | 7.537,20        | 4.059.555,00        | 9.421,50         | 4.174.716,00        |
| PORTACONTENEDORES PANAMAX Y POSTPANAMAX | 6.323,00        | 2.448.485,00        | 0,00            | 0,00                | 6.323,00         | 2.448.485,00        |
| <b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES</b>      | <b>8.662,30</b> | <b>2.595.517,00</b> | <b>7.537,20</b> | <b>4.059.555,00</b> | <b>16.199,50</b> | <b>6.655.072,00</b> |
| <b>TOTAL GRÚAS</b>                      | <b>8.662</b>    | <b>2.595.517</b>    | <b>7.537</b>    | <b>4.059.555</b>    | <b>16.200</b>    | <b>6.655.072</b>    |

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO

# 5

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

fabrisem



## 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| INSTALACIÓN Y PROPIETARIO                 | PROPIETARIO                | HORAS | TONELADAS        |
|-------------------------------------------|----------------------------|-------|------------------|
| E1-CAMPO DE BOYAS PARA DESCARGA DE CRUDOS | B.P. OIL ESPAÑA, S.A.      | -     | 3.773.237        |
| E6-TUBERÍA ATRAQUE FLUIDOS                | LEATRANSA                  | -     | 103.467          |
| E21-TUBERÍA ATRAQUE FLUIDOS               | B.P. OIL ESPAÑA, S.A.      | -     | 1.094.105        |
| E22-TUBERÍA ATRAQUE FLUIDOS               | B.P. OIL ESPAÑA, S.A.      | -     | 2.601.490        |
| E24-TUBERÍA ATRAQUE FLUIDOS               | U.B.E.                     | -     | 252.643          |
| E25-TUBERÍA ATRAQUE FLUIDOS               | INFINITA RENOVABLES, S. A. | -     | 573.415          |
| <b>TOTAL</b>                              |                            | -     | <b>8.398.356</b> |

## 5.7. REMOLCADORES

|                     |       |
|---------------------|-------|
| NÚMERO DE SERVICIOS | 1.754 |
| NÚMERO DE HORAS     | 2.340 |

## 5.8. VARADEROS

|                   |   |
|-------------------|---|
| NÚMERO DE VARADAS | 0 |
| TONELADAS VARADAS | 0 |

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO

# 5

LEASED TO  
PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

F  
fabrisem

# OBRAS

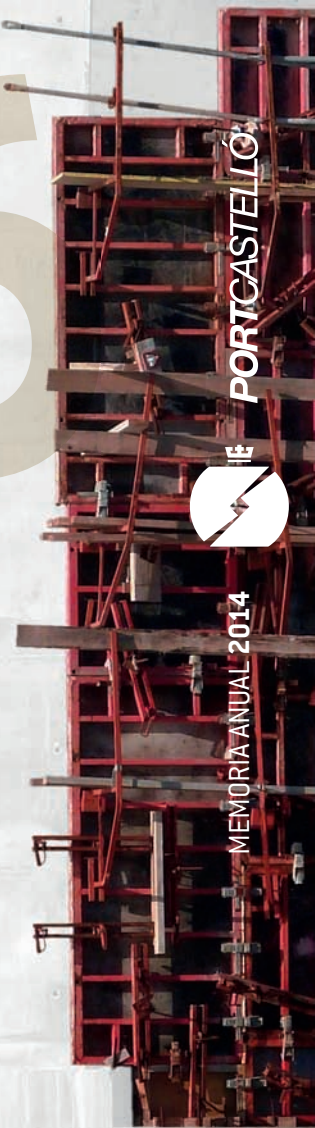


# 6

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014



## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014

| NOMBRE DE LA OBRA                            | PRESUPUESTO APROBADO LIQUIDO (€) | CERTIFICADO EN EL AÑO (€) | SITUACIÓN    |
|----------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|
| URBANIZACIÓN DÁRSENA SUR                     | 520.000,00                       | 510.242,64                | FINALIZADA   |
| PAVIMENTACIÓN Y HABILITACIÓN EXPLANADA NORTE | 50.000,00                        | 48.921,73                 | FINALIZADA   |
| ACCESO VIARIO A LA DÁRSENA SUR               | 280.000,00                       | 30.000,00                 | EN EJECUCIÓN |
| LIQUIDACIONES Y REVISIONES                   | 1.589.000,00                     | 1.588.154,09              | FINALIZADA   |
| EFICIENCIA ENERGÉTICA                        | 20.000,00                        | 19.796,00                 | EN EJECUCIÓN |
| ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD          | 50.000,00                        | 49.868,16                 | FINALIZADA   |
| 1,5 % CULTURAL                               | 10.600,00                        | 10.586,94                 | FINALIZADA   |
| SEÑALES MARÍTIMAS                            | 75.000,00                        | 74.518,00                 | EN EJECUCIÓN |
| OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO                 | 859.500,00                       | 858.910,47                | EN EJECUCIÓN |
| EQUIPOS INFORMÁTICOS                         | 22.400,00                        | 22.345,86                 | FINALIZADA   |
| APLICACIONES Y PROGRAMAS INFORMÁTICOS        | 111.000,00                       | 110.020,30                | EN EJECUCIÓN |
| ASISTENCIAS TÉCNICAS                         | 201.500,00                       | 94.872,38                 | EN EJECUCIÓN |
| <b>TOTALES</b>                               | <b>3.789.000,00</b>              | <b>3.418.236,57</b>       |              |

## 6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### ACCESO VIARIO A LA DÁRSENA SUR

El proyecto consiste en la creación de un nuevo acceso viario a la Dársena Sur del Puerto de Castellón desde la CV-183 (antigua N-225), con objeto de evitar el tránsito de vehículos pesados por el interior de la población del Grao de Castellón y conectar directamente con el Polígono El Serrallo.

Al tratarse de la prolongación de un vial ya urbanizado, la traza aprovecha en un primer tramo un vial existente, mientras que el segundo tramo consiste en una alineación recta sensiblemente perpendicular a la costa. En ambos tramos el vial discurre por suelo clasificado por el P.G.O.U. de Castellón como vial.

Una vez retire la tierra vegetal se continuará con la excavación hasta alcanzar un metro de profundidad de forma que se mejore la capacidad portante de la explanada con el extendido de una capa de pedraplén, finalmente sobre éste se coloca material

clasificado como seleccionado para conseguir la rasante de proyecto, seguido de suelo estabilizado con cemento. A continuación se procederá a la ejecución del paquete de firme.

En la zona de transición se ejecuta un muro de separación con la acequia existente para, después de colocarlos bordillos, ejecutar las capas de aglomerado, el alumbrado y las barreras de protección metálicas, y por último se ejecuta la señalización, tanto vertical como horizontal.

Se acondiciona la zona donde se va a implantar la glorieta hasta cota de explanada. Una vez ejecutada la nueva rotonda, de 65 m de diámetro interior y 89 m de diámetro exterior entre bordillos, se procederá a demoler la rotonda auxiliar existente.



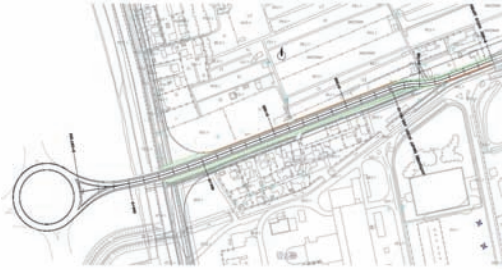
**Sección tipo**

La longitud total de la prolongación del vial es de 565 metros. El primer tramo consiste en una prolongación de la sección existente, 7,00/7,50, de 66 metros. El segundo tramo dispone de una sección 7,00/11,00, compatible con actuaciones futuras, consistente en dos carriles de 3,50 m de ancho, arcenes de 2 m y bermas de 0,75 metros con mediana de 3,00 metros. En el lado del muro la berma será variable dependiendo del ancho del muro. Este segundo tramo tiene una longitud de 425 metros. Entre las dos secciones hay un tramo de transición de 74,00 metros que servirá para pasar gradualmente de una sección a la otra. En la rotonda disponemos de una sección 8/10.

Todo el recorrido transcurre en terraplén, con taludes tipo 3H:2V, excepto en los tramos en los que ha sido necesario un muro de contención.

Como ya hemos indicado, la sección tipo del segundo tramo preparada para formar parte de un acceso con características de AV-100, la sección prevista para dicho acceso son dos calzadas 7,00/11,00 y con mediana de 3,00 metros.

La sección de la carretera proyectada consta de una capa de 1 metro de pedraplén, geotextil, una capa de espesor variable de suelo seleccionado, con un espesor mínimo de 15 cm y 25 cm de suelo estabilizado con cemento, al objeto de obtener una explanada E3. A partir de ésta se coloca una sección clasificada como 131 según la instrucción 6.1-I.C. y 6.2-I.C. colocándose el paquete completo de firme incluso debajo del arcén, formada por 25 cm de zahorra. Sobre dicha capa granular se realiza un riego de imprimación del tipo E.C.I. con una dotación de 0,60 kg/m<sup>2</sup> de emulsión. La capa de base del aglomerado tiene 12 centímetros de espesor tipo AC32 base 40/50 G con árido calizo. Sobre esta se extiende un riego de adherencia del tipo ECR-0 dotado de 0,40 kg/m<sup>2</sup> de emulsión. La capa intermedia dispone de 8 cm de espesor tipo AC22 bin 40/50 S con árido calizo, extendiéndose en la parte superior un riego de adherencia del tipo ECR-0 dotado de 0,40 kg/m<sup>2</sup> de emulsión aniónica. Para finalizar la sección se coloca una capa de rodadura de 5 cm formada por mezcla bituminosa AC16 surf 40/50 D con árido cuarcítico.



**Drenaje**

Se aprovecha el canal existente en la margen derecha de la antigua térmica, para evacuar las aguas, y además se colocan dos imbornales para eliminar el agua del único punto bajo existente en la rasante que aparece como consecuencia de adaptarla lo más posible al terreno en esta zona, de tal forma que la afección a las parcelas colindantes sea mínima, ya que en esta zona es donde el vial se encuentra más encajado.

En el resto del vial se colocan dos tubos transversales de hormigón armado Ø 400 mm de clase C-180 coincidiendo su ubicación con dos pequeñas acequias.

Además se han diseñado bajantes en los taludes para protegerlos de la escorrentía.

**Alumbrado público**

A fin de obtener las condiciones de iluminación requeridas a lo largo del tramo en proyecto, se ha adoptado una disposición unilateral formada por 31 puntos de luz (compuestos de una columna troncocónica de acero galvanizado de 12 m de altura y luminaria de Carandini modelo JCH -400/CC-V con armadura de fundición inyectada de aluminio, reflector de aluminio de una sola pieza anodizado y sellado el cierre de vidrio plano templado, clase I IP-66 con equipo de doble nivel para lámpara de vapor de sodio de alta presión de 250 W) de nueva instalación, en el tramo recto del nuevo vial. En la rotonda se instalan puntos de luz formados por columna de seguridad vial de 12 m de altura de fibra de vidrio reforzada con poliolefina conforme a la norma europea de calidad EN40.7, y luminaria de Carandini modelo JCH -400/CC-V con armadura de fundición inyectada de aluminio,

reflector de aluminio de una sola pieza anodizado y sellado el cierre de vidrio plano templado, clase I IP-66 con equipo de doble nivel para lámpara de vapor de sodio de alta presión de 250 W.

Todos los puntos de luz se dotan de equipo auxiliar de alto factor (arrancador, condensador y reactancia) con reducción de flujo, cableado interior 2x2,5 mm<sup>2</sup> RV 0.6/1 kV y caja de protección con fusibles.

Se instalará un centro de mando y maniobra con objeto de proteger y comandar las nuevas instalaciones.

**PAVIMENTACIÓN ZONA CANTIL MOLL DE COSTA EN EL PUERTO DE CASTELLÓN**

La zona lúdica del puerto y en especial la zona del cantil del Muelle de Costa es la parte más visitada de la zona de integración puerto ciudad tras la demolición del muro que separaba el puerto comercial de la ciudad. Para garantizar de forma tangible la seguridad de los viandantes ha sido necesaria la pavimentación de dicho cantil para evitar caídas a nivel de éstos, de modo que en lugar de transitar por una zona de tablonos de madera se haga por un firme de cerámica con tratamiento antideslizante con el fin de evitar resbalones debidos la humedad en el ambiente marino.

La obra comenzó con la retirada de la barandilla existente y los tablonos de madera. A continuación se ejecutó una solera de hormigón de 30 cm de espesor con mallazo y colocación del perfil metálico de 40\*80 mm en el cantil y, previamente a la colocación del porcelánico, se extendió una capa de 5 cm de mortero M-7,5, para finalizar con la colocación de la barandilla de protección de los viandantes.

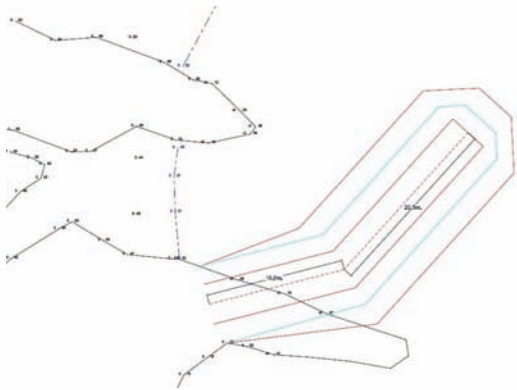


PORTCASTELLÓN  
MEMORIA ANUAL 2014

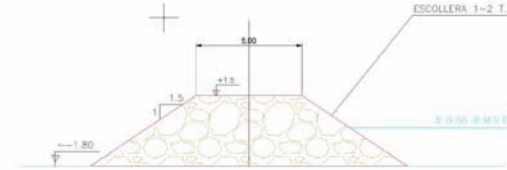
### MOTA DE PROTECCIÓN DE LA SALIDA DE PLUVIALES AL SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN

En el Puerto de Castellón se ha visto la necesidad de proteger la salida de pluviales al sur del Puerto de los temporales del Sur, de modo que se evite en todo momento el posible aterramiento y colapso de dicho sistema de pluviales con el fin de evitar avenidas.

La obra consiste en la ejecución de una mota de más de 3 metros de potencia con una primera alineación de 16,9 m y una segunda alineación de 22,5 m.



Los trabajos consistieron en la ejecución del núcleo central a base de todo uno, desde la batimétrica -1,8 hasta la +1,5 m, para posteriormente colocar una capa de filtro y por último realizar un manto a base de escollera de 1 a 2 t, realizándose todos los trabajos con medios terrestres.



## OBRAS

# 6

PORTCASTELLÓN

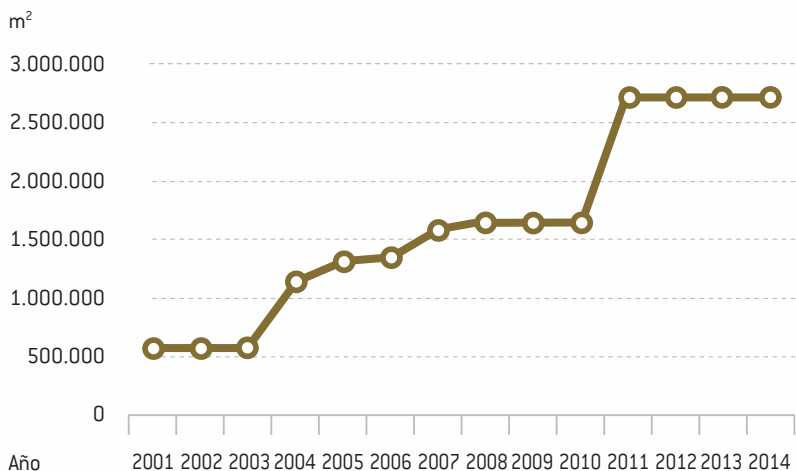


MEMORIA ANUAL 2014

## 6.3. EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

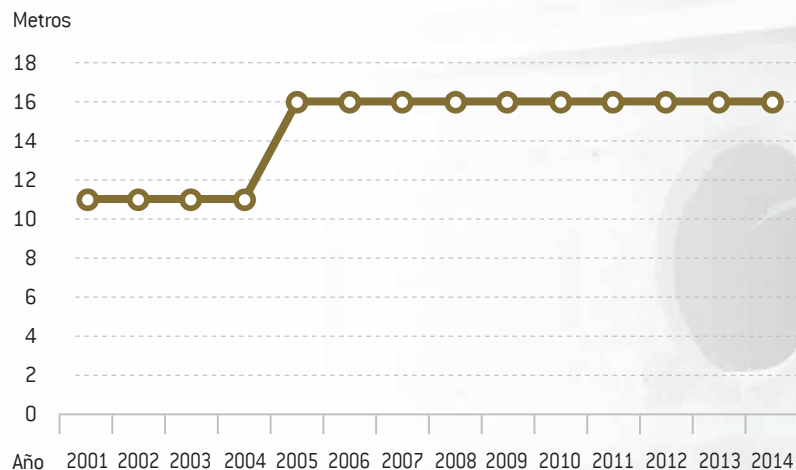
En esta página se representan tres gráficos con la evolución de las principales infraestructuras del Puerto de Castellón en los últimos 14 años: la superficie terrestre, los calados máximos y los metros lineales de muelles comerciales. En todos ellos se observa que en 2004 es el año en el que las infraestructuras puestas en servicio se incrementan considerablemente, coincidiendo con la finalización de las obras de la Ampliación Norte del Puerto. A partir de este año el incremento de las infraestructuras es continuo hasta 2011 debido a las obras de la Dársena Sur, desde 2011 hasta la actualidad se han mantenido constantes debido a la crisis.

### SUPERFICIE TERRESTRE DEL PUERTO DE CASTELLÓN



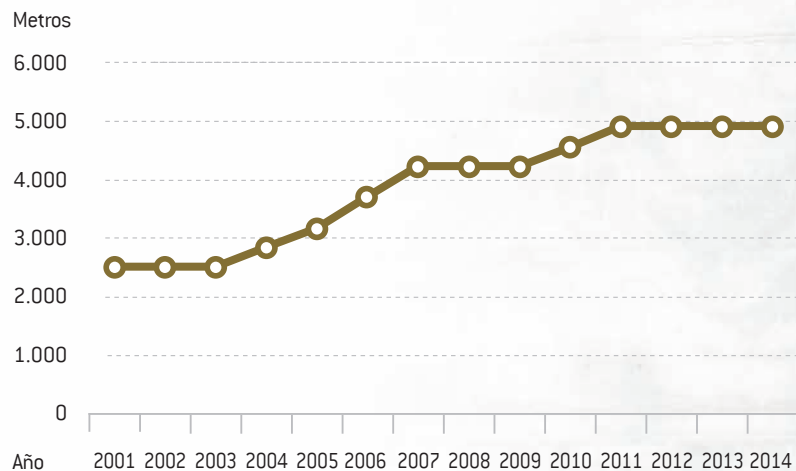
El crecimiento progresivo del Puerto de Castellón ha supuesto que la superficie terrestre se haya quintuplicado en la última década.

### CALADOS



El Puerto de Castellón ha pasado de los 11 metros de calado con que contaba antes de la ampliación, a los 14 metros con la Ampliación Norte y 16 metros de calado que ofrecen todos los muelles de la Dársena Sur y Prolongación del Dique Este en la Dársena Norte.

### MUELLES COMERCIALES DEL PUERTO DE CASTELLÓN



## OBRAS



PORTCASTELLÓN



MEMORIA ANUAL 2014

Al igual que el resto de infraestructuras, los metros lineales de atraque en los muelles comerciales del Puerto de Castellón, han experimentado un fuerte crecimiento en la última década, habiéndose doblado la longitud de línea de atraque.

|                                            | 2001    | 2002    | 2003    | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| SUPERFICIE TERRESTRE (m <sup>2</sup> )     | 547.098 | 547.098 | 547.098 | 1.130.191 | 1.300.191 | 1.330.191 | 1.580.191 | 1.630.191 | 1.630.191 | 1.630.191 | 2.710.000 | 2.710.000 | 2.710.000 | 2.710.000 |
| MUELLES COMERCIALES (m)                    | 2.505   | 2.505   | 2.505   | 2.835     | 3.172     | 3.698     | 4.198     | 4.198     | 4.198     | 4.548     | 4.898     | 4.898     | 4.898     | 4.898     |
| CALADOS MÁXIMOS EN MUELLES COMERCIALES (m) | 11      | 11      | 11      | 11        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        | 16        |

\* A partir del 2011 se ha tenido en cuenta toda la superficie terrestre actual del puerto a excepción de la línea de conexión ferroviaria.



## OBRAS

# 6

PORTCASTELLÓN



MEMORIA ANUAL 2014

# DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

# 7



# 7.1. DÁRSENA INTERIOR Y PESQUERA



## USOS PORTUARIOS

### PESQUERO

● PESQUERO

### NAÚTICO-DEPORTIVO

● NAÚTICO-DEPORTIVO

### USOS COMPLEMENTARIOS

● INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO

● USO TERCIARIO

○ ZONA COMPATIBLE CON LOS USOS COMPLEMENTARIOS HASTA EL 2028

### USOS NO PORTUARIOS

● ZONA VERDE

## DÁRSENA INTERIOR

- A MUELLE DE COSTA**  
LONGITUD 400 m.  
CALADO 8 m.
- B MUELLE DE LEVANTE**
- B1** USO DEPORTIVO  
LONGITUD 135 m.  
CALADO 8 m.
- B2** USO COMERCIAL  
LONGITUD 191 m.  
CALADO 8 m.  
SUPERFICIE 0,5 Ha.
- C MUELLE TRANSVERSAL INTERIOR**  
LONGITUD 371 m.  
CALADO 8 m.  
SUPERFICIE 1 Ha. (aprox.)

## DÁRSENA PESQUERA

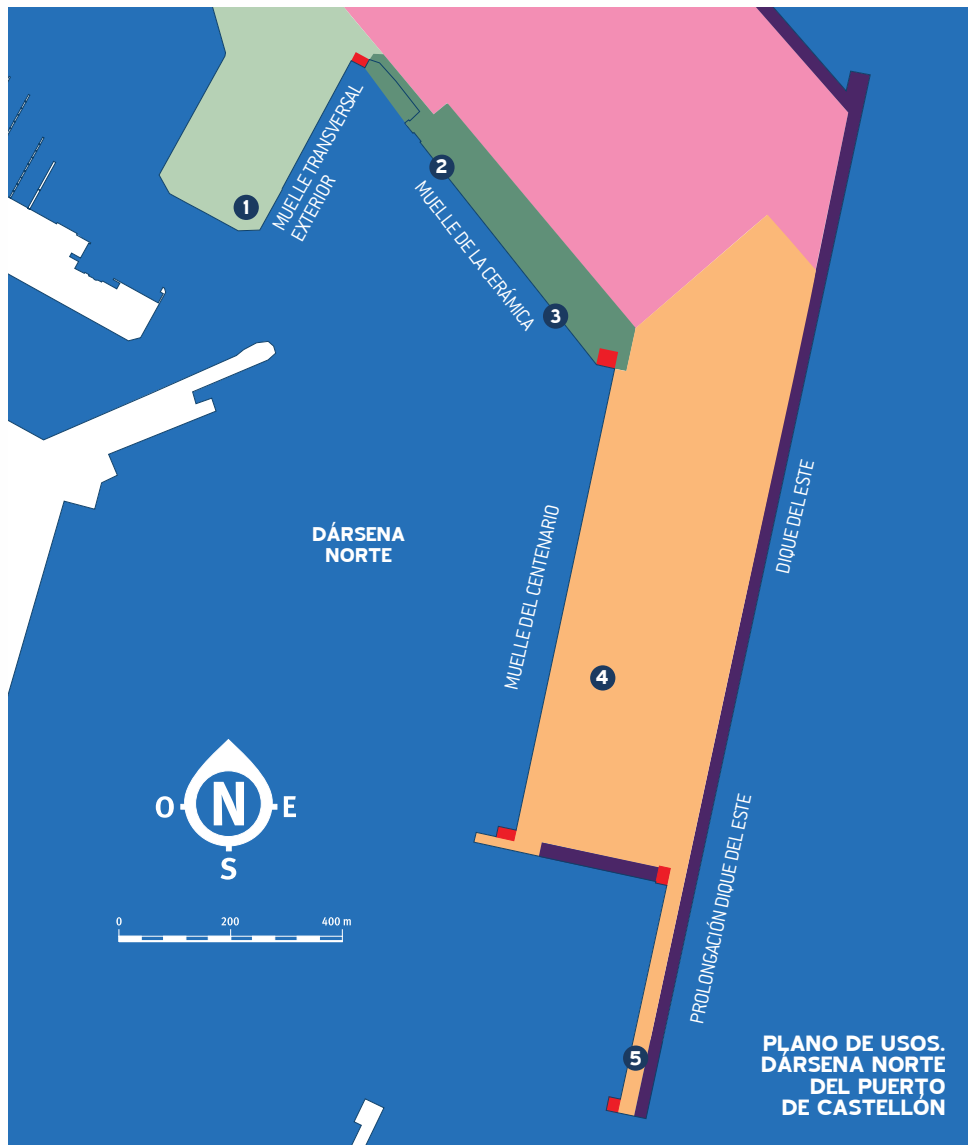
- 1 MUELLE DE COSTA**  
LONGITUD 258 m.  
CALADO 5 m.
- 2 MUELLE DE LEVANTE**  
LONGITUD 523 m.  
CALADO 5 m.
- 3 MUELLE DE PONIENTE**  
LONGITUD 140 m.  
CALADO 5 m.
- 4 PANTALANES**  
LONGITUD 295 m.  
CALADO 5 m.

# DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

# 7



## 7.2. DÁRSENA NORTE



### USOS PORTUARIOS

### USOS COMERCIALES

- GRANELES SÓLIDOS
- MERCANCÍA GENERAL
- RO-RO
- POLIVALENTE

### USOS COMPLEMENTARIOS

- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO
- INSTALACIONES LOGÍSTICAS

#### 1 MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR

LONGITUD 335 m.  
CALADO 12 m.  
SUPERFICIE 1,6 Ha.

#### 2 FLUIDOS

LONGITUD 58 m.  
CALADO 12 m.

#### 3 MUELLE DE CERÁMICA

LONGITUD 468 m.  
CALADO 12 m.  
SUPERFICIE 5,5 Ha.

#### 4 MUELLE DEL CENTENARIO

LONGITUD 810 m.  
CALADO 12 Y 14 m.  
SUPERFICIE 30 Ha.

#### TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A. (TPC)

TEL. 964 282 191 - FAX 964 286 597  
SITUACIÓN: MUELLE DEL CENTENARIO  
SUPERFICIE 89.887 m<sup>2</sup>  
LÍNEA DE ATRAQUE 384 m.  
CALADO 14 m.  
RAMPAS 1 (30 m.)  
GRÚAS 3 (1 superpostpanamax, 1 postpanamax y 1 panamax)  
TERMINAL FERROVIARIA SI  
ALMACENES CERRADOS 4.000 m<sup>2</sup>

#### NOATUM TERMINAL DE CASTELLÓN, S.A.

SITUACIÓN: MUELLE DEL CENTENARIO  
SUPERFICIE 81.269 m<sup>2</sup>  
LÍNEA DE ATRAQUE 396 m.  
CALADO 14 m.  
RAMPAS 1 (30 m.)  
GRÚAS 1 (1 post-panamax)  
TERMINAL FERROVIARIA - SI  
ALMACENES CERRADOS 6.720 m<sup>2</sup>

#### 5 PROLONGACIÓN DIQUE DEL ESTE

LONGITUD 448 m.  
CALADO 16 m.  
RAMPAS 2 (30 m.)

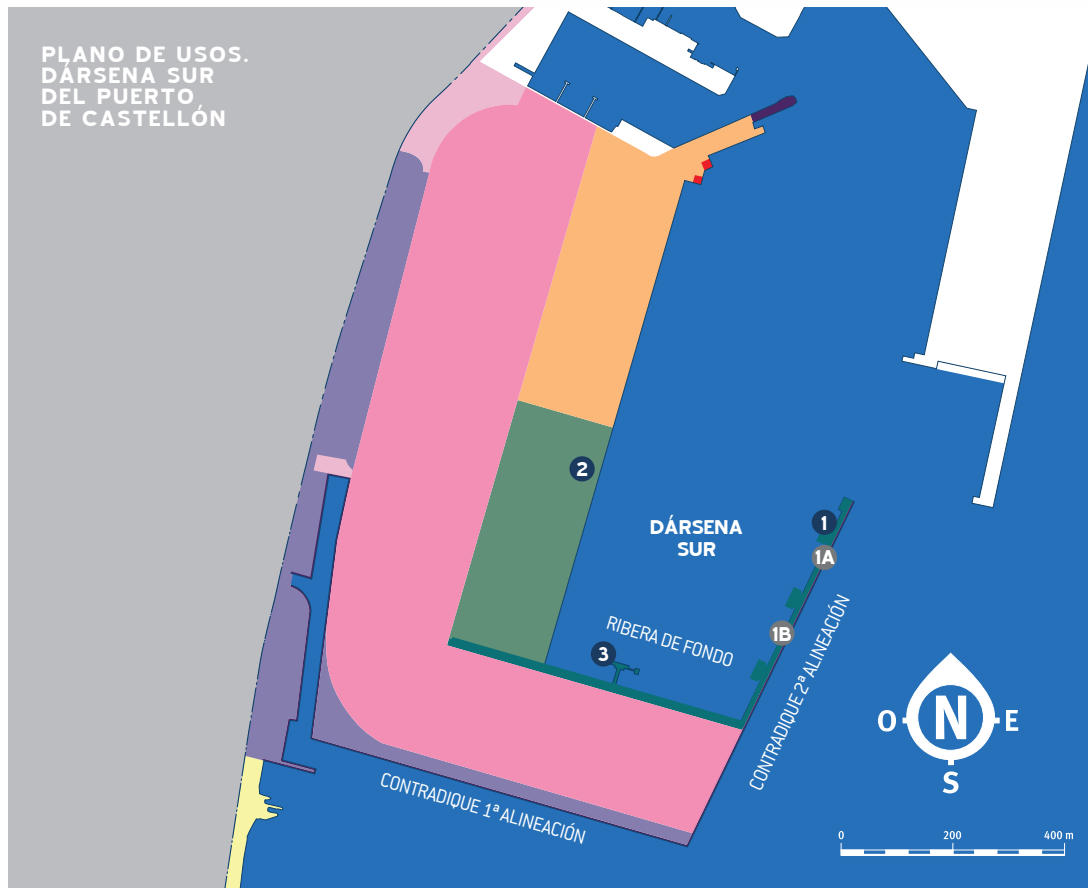
# DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

# 7



## 7.3. DÁRSENA SUR

PLANO DE USOS.  
DÁRSENA SUR  
DEL PUERTO  
DE CASTELLÓN



### USOS PORTUARIOS

#### USOS COMERCIALES

- GRANELES LÍQUIDOS
- GRANELES SÓLIDOS
- MERCANCÍA GENERAL
- RO-RO

#### USOS COMPLEMENTARIOS

- SERVICIOS GENERALES
- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO
- INSTALACIONES LOGÍSTICAS
- USO TERCIARIO

#### ZONAS DE RESERVA

- RESERVA

#### 1 MUELLE DE LÍQUIDOS

LONGITUD 735 m.  
CALADO 16 m.  
SUPERFICIE 1,3 Ha.

#### 1A BP OIL. S.A.U.

TEL. 964 347 00 - FAX 902 884 897  
SUPERFICIE 22.770 m<sup>2</sup>.  
LÍNEA DE ATRAQUE 467 m.  
CALADO 16 m.

#### 1B UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. / C.L.H.

[Atrache compartido]  
UBE TEL. 964 738 000 - FAX 964 738 098  
C.L.H. TEL. 964 325 100 - FAX 964 284 888  
SUPERFICIE 43.571,34 m<sup>2</sup>.  
LÍNEA DE ATRAQUE 467 m.  
CALADO 16 m.

#### 2 MUELLE COSTA SUR

LONGITUD 508 m.  
CALADO 16 m.  
SUPERFICIE 6,5 Ha.

#### TERMINAL PORTSUR CASTELLÓN, S.A. (PORTSUR)

TEL. 964 767 877 - FAX 964 760 813  
SUPERFICIE 77.000 m<sup>2</sup>.  
LÍNEA DE ATRAQUE 508 m.  
CALADO 16 m.  
GRÚAS 2 MÓVILES  
ALMACENES CUBIERTOS 5.640 m<sup>2</sup>

#### 3 DE PARTICULARES

LONGITUD 122 m.  
CALADO 16 m.  
SUPERFICIE 6,5 Ha.

#### INFINITA RENOVABLES, S.A.

TEL. 964 637 000  
SUPERFICIE 7 Ha.  
LÍNEA DE ATRAQUE 508 m.  
CALADO 16 m.

## DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

# 7

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# LÍNEAS REGULARES



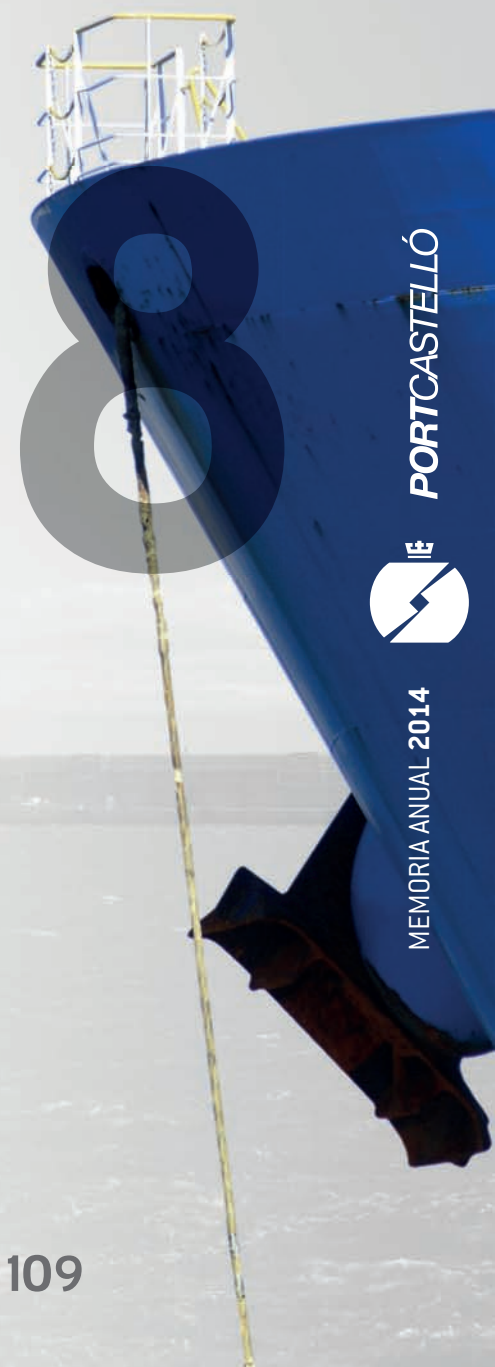
MEMORIA ANUAL 2014



PORTCASTELLÓ

| CONSIGNATARIO        | DENOMINACIÓN           | PUERTOS DESCARGA                      | FRECUENCIA | TIPO BUQUE |
|----------------------|------------------------|---------------------------------------|------------|------------|
| BERGÉ MARÍTIMA S. L. | DELMAS CMA / CGM GROUP | ÁFRICA OCCIDENTAL:                    | SEMANAL    | CONTENEDOR |
|                      |                        | NOUAKCHOTT (MAURITANIA)               |            |            |
|                      |                        | DAKAR (SENEGAL)                       |            |            |
|                      |                        | BANJUL (GAMBIA)                       |            |            |
|                      |                        | CONAKRY (GUINEA)                      |            |            |
|                      |                        | FREETOWN (SIERRA LEONA)               |            |            |
|                      |                        | MONROVIA (LIBERIA)                    |            |            |
|                      |                        | SAN PEDRO (COSTA DE MARFIL)           |            |            |
|                      |                        | ABIDJAN (COSTA DE MARFIL)             |            |            |
|                      |                        | TAKORADI (GHANA)                      |            |            |
|                      |                        | LOME (TOGO)                           |            |            |
|                      |                        | COTONOU (BENIN)                       |            |            |
|                      |                        | APAPA (NIGERIA)                       |            |            |
|                      |                        | TINCAN (NIGERIA)                      |            |            |
|                      |                        | TEMA (GHANA)                          |            |            |
|                      |                        | DOUALA (CAMERUN)                      |            |            |
|                      |                        | ONNE (NIGERIA)                        |            |            |
|                      |                        | MALABO (GUINEA)                       |            |            |
|                      |                        | BATA (GUINEA ECUATORIAL)              |            |            |
|                      |                        | LIBREVILLE (GABÓN)                    |            |            |
|                      |                        | PORT GENTIL (GABÓN)                   |            |            |
|                      |                        | POINTE NOIRE (CONGO)                  |            |            |
|                      |                        | CABINDA (ANGOLA)                      |            |            |
|                      |                        | BOMA (REP. DEMOCRÁTICA DEL CONGO)     |            |            |
|                      |                        | MATADI (REP. DEMOCRÁTICA DEL CONGO)   |            |            |
|                      |                        | SOYO (ANGOLA)                         |            |            |
|                      |                        | LUANDA (ANGOLA)                       |            |            |
|                      |                        | LOBITO (ANGOLA)                       |            |            |
|                      |                        | NAMIBE (ANGOLA)                       |            |            |
|                      |                        | BOLLORÉ AFRICA LOGISTICS SPAIN, S. A. |            |            |
| CASTELLÓN (ESPAÑA)   |                        |                                       |            |            |
| ARGEL (ARGELIA)      |                        |                                       |            |            |
| ORÁN (ARGELIA)       |                        |                                       |            |            |
| MOSTAGANEM (ARGELIA) |                        |                                       |            |            |
| BEJAIA (ARGELIA)     |                        |                                       |            |            |
| SKIKDA (ARGELIA)     |                        |                                       |            |            |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





| CONSIGNATARIO               | DENOMINACIÓN | PUERTOS DESCARGA                   | FRECUENCIA    | TIPO BUQUE                          |
|-----------------------------|--------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| CASTELLÓN SHIPPING, S. A.   | CASCON LINE  | NORTE DE ÁFRICA:                   | QUINCENAL     | LOLO - CONVENCIONAL<br>- CONTENEDOR |
|                             |              | CASTELLÓN (ESPAÑA)                 |               |                                     |
|                             |              | MISURATA (LIBIA)                   |               |                                     |
|                             |              | BENGAZI (LIBIA)                    |               |                                     |
|                             |              | TOBRUK (LIBIA)                     |               |                                     |
|                             |              | MERSIN (TURQUÍA)                   |               |                                     |
|                             |              | ALEJANDRÍA (EGIPTO)                |               |                                     |
|                             |              | MARRUECOS:                         | QUINCENAL     | CONVENCIONAL -<br>CONTENEDOR        |
|                             |              | CASABLANCA (MARRUECOS)             |               |                                     |
|                             |              | GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S. A. | LÍNEA MESSINA | MAR MEDITERRÁNEO:                   |
| CASTELLÓN (ESPAÑA)          |              |                                    |               |                                     |
| GÉNOVA (ITALIA)             |              |                                    |               |                                     |
| NAPOLES (ITALIA)            |              |                                    |               |                                     |
| MALTA (MALTA)               |              |                                    |               |                                     |
| TÚNEZ (TÚNEZ)               |              |                                    |               |                                     |
| TRÍPOLI (LIBIA)             |              |                                    |               |                                     |
| MISURATA (LIBIA)            |              |                                    |               |                                     |
| BENGAZI (LIBIA)             |              |                                    |               |                                     |
| ALEJANDRÍA (EGIPTO)         |              |                                    |               |                                     |
| BEIRUT (LIBANO)             |              |                                    |               |                                     |
| MERSIN (TURQUÍA)            |              |                                    |               |                                     |
| MAR ROJO:                   |              |                                    |               |                                     |
| AQABA (JORDANIA)            |              |                                    |               |                                     |
| JEDDAH (ARABIA SAUDÍ)       |              |                                    |               |                                     |
| PORT SUDÁN (SUDÁN)          |              |                                    |               |                                     |
| MASSAWA (ERITREA)           |              |                                    |               |                                     |
| HODEIDAH (YEMEN)            |              |                                    |               |                                     |
| DJIBOUTI (YIBUTI)           |              |                                    |               |                                     |
| GOLFO ARÁBIGO:              |              |                                    |               |                                     |
| ABU DHABI (EMIRATOS ÁRABES) |              |                                    |               |                                     |
| JEBEL ALI (EMIRATOS ÁRABES) |              |                                    |               |                                     |
| DOHA (QATAR)                |              |                                    |               |                                     |
| BAHRAIN (BARÉIN)            |              |                                    |               |                                     |
| DAMMAN (ARÁBIA SAUDÍ)       |              |                                    |               |                                     |
| KUWAIT (KUWAIT)             |              |                                    |               |                                     |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014





| CONSIGNATARIO                          | DENOMINACIÓN         | PUERTOS DESCARGA           | FRECUENCIA       | TIPO BUQUE               |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|
|                                        |                      | UM QASR (IRAQ)             |                  |                          |
|                                        |                      | BANDAR ABBAS (IRÁN)        |                  |                          |
|                                        |                      | MUSCAT (OMÁN)              |                  |                          |
|                                        |                      | <b>INDIA - PAKISTÁN:</b>   | <b>10 DÍAS</b>   | <b>CONTENEDOR - RORO</b> |
|                                        |                      | KARACHI (PAKISTÁN)         |                  |                          |
|                                        |                      | MUNDRA (INDIA)             |                  |                          |
|                                        |                      | NHAVA SHEVA (INDIA)        |                  |                          |
|                                        |                      | <b>ÁFRICA ORIENTAL:</b>    |                  |                          |
|                                        |                      | MOMBASA (KENIA)            |                  |                          |
|                                        |                      | DAR ES SALAAM (TANZANIA)   |                  |                          |
|                                        |                      | <b>ÁFRICA DEL SUR:</b>     |                  |                          |
|                                        |                      | MAPUTO (MOZAMBIQUE)        |                  |                          |
|                                        |                      | DURBAN (R. SUDAFRICANA)    |                  |                          |
|                                        |                      | CAPE TOWN (R. SUDAFRICANA) |                  |                          |
|                                        |                      | <b>ÁFRICA OCCIDENTAL:</b>  |                  |                          |
|                                        |                      | DAKAR (SENEGAL)            |                  |                          |
|                                        |                      | ABIDJAN (COSTA DE MARFIL)  |                  |                          |
|                                        |                      | TEMA (GHANA)               |                  |                          |
|                                        |                      | LAGOS (NIGERIA)            |                  |                          |
|                                        |                      | <b>EUROPA OCCIDENTAL:</b>  |                  |                          |
|                                        |                      | SETUBAL (PORTUGAL)         |                  |                          |
|                                        |                      | AMBERES (BÉLGICA)          |                  |                          |
|                                        | <b>CARGOMARITIME</b> | <b>NORTE DE ÁFRICA:</b>    | <b>10 DÍAS</b>   | <b>RORO</b>              |
|                                        |                      | CASTELLÓN (ESPAÑA)         |                  |                          |
|                                        |                      | ORÁN (ARGELIA)             |                  |                          |
|                                        |                      | TENES (ARGELIA)            |                  |                          |
|                                        |                      | BEJAIÁ (ARGELIA)           |                  |                          |
|                                        | <b>WHITE LINE</b>    | <b>NORTE DE ÁFRICA:</b>    | <b>QUINCENAL</b> | <b>CONTENEDOR</b>        |
|                                        |                      | CASTELLÓN (ESPAÑA)         |                  |                          |
|                                        |                      | ARGEL (ARGELIA)            |                  |                          |
| <b>MARÍTIMA DE MEDITERRÁNEO, S. A.</b> | <b>BORCHARD</b>      | <b>MAR MEDITERRÁNEO:</b>   | <b>SEMANAL</b>   | <b>CONTENEDOR</b>        |
|                                        |                      | CASTELLÓN (ESPAÑA)         |                  |                          |
|                                        |                      | SALERNO (ITALIA)           |                  |                          |
|                                        |                      | PIREO (GRECIA)             |                  |                          |
|                                        |                      | LIMASOL (CHIPRE)           |                  |                          |
|                                        |                      | ALEJANDRÍA (EGIPTO)        |                  |                          |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



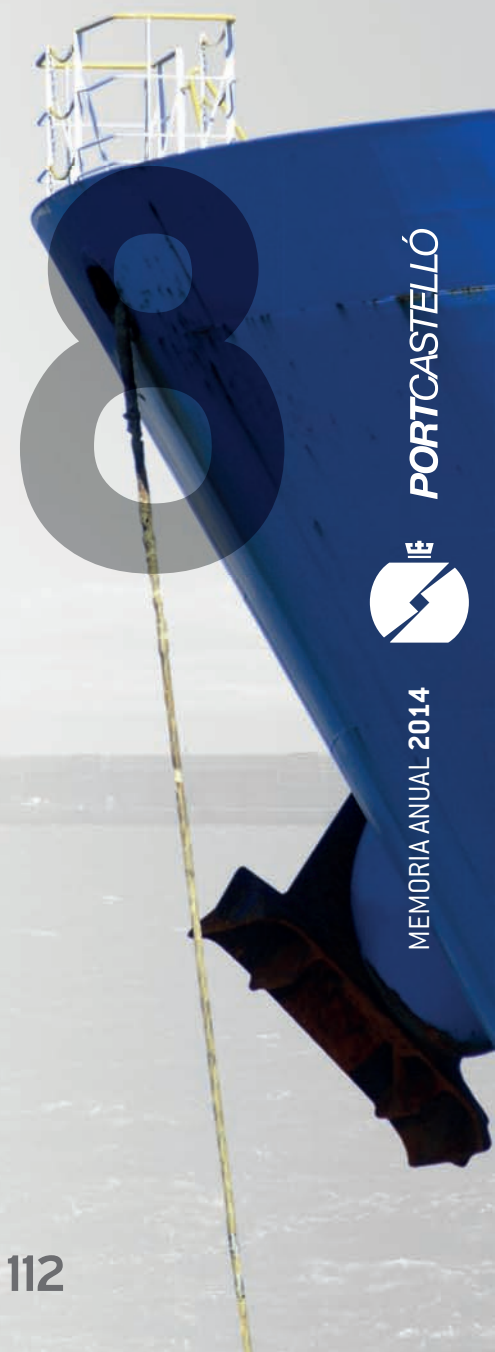
MEMORIA ANUAL 2014





| CONSIGNATARIO                       | DENOMINACIÓN                 | PUERTOS DESCARGA          | FRECUENCIA       | TIPO BUQUE                              |
|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------------|
|                                     |                              | IZMIR (TURQUÍA)           |                  |                                         |
|                                     |                              | GEBZE (TURQUÍA)           |                  |                                         |
|                                     |                              | ASHDOD (ISRAEL)           |                  |                                         |
|                                     |                              | HAIFA (ISRAEL)            |                  |                                         |
|                                     |                              | MERSIN (TURQUÍA)          |                  |                                         |
|                                     | <b>TRANSMED EXPRESS</b>      | <b>NORTE DE ÁFRICA:</b>   | <b>10 DÍAS</b>   | <b>CONTENEDOR - RORO - CONVENCIONAL</b> |
|                                     |                              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | GHAZAOUET (ARGELIA)       |                  |                                         |
|                                     |                              | ORÁN (ARGELIA)            |                  |                                         |
|                                     |                              | ARGEL (ARGELIA)           |                  |                                         |
|                                     |                              | BEJAIA (ARGELIA)          |                  |                                         |
|                                     |                              | MOSTAGANEM (ARGELIA)      |                  |                                         |
|                                     |                              | TENES (ARGELIA)           |                  |                                         |
|                                     |                              | ANNABA (ARGELIA)          |                  |                                         |
|                                     |                              | SKIKDA (ARGELIA)          |                  |                                         |
|                                     | <b>COSCO CONTAINER LINES</b> | <b>NORTE DE ÁFRICA:</b>   | <b>10 DÍAS</b>   | <b>CONTENEDOR</b>                       |
|                                     |                              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | DAKAR (SENEGAL)           |                  |                                         |
|                                     |                              | TINCAN (NIGERIA)          |                  |                                         |
|                                     |                              | TEMA (GHANA)              |                  |                                         |
|                                     |                              | TAKORADI (GHANA)          |                  |                                         |
|                                     |                              | ABIDJAN (COSTA DE MARFIL) |                  |                                         |
|                                     |                              | LA SPEZIA (ITALIA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | GÉNOVA (ITALIA)           |                  |                                         |
|                                     |                              | TARRAGONA (ESPAÑA)        |                  |                                         |
| <b>M.S.D. LEVANT SHIPPING S. L.</b> | <b>MED AZOV LINE</b>         | <b>MAR NEGRO:</b>         | <b>SEMANAL</b>   | <b>CONTENEDOR - CONVENCIONAL</b>        |
|                                     |                              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | ESTAMBUL (TURQUÍA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | MARIUPOL (UCRANIA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | <b>MAR MEDITERRÁNEO:</b>  | <b>QUINCENAL</b> |                                         |
|                                     |                              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |                  |                                         |
|                                     |                              | SFAX (TÚNEZ)              |                  |                                         |
|                                     |                              | MISURATA (LIBIA)          |                  |                                         |
|                                     |                              | MALTA (MALTA)             |                  |                                         |
|                                     |                              | DURRES (ALBANIA)          |                  |                                         |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

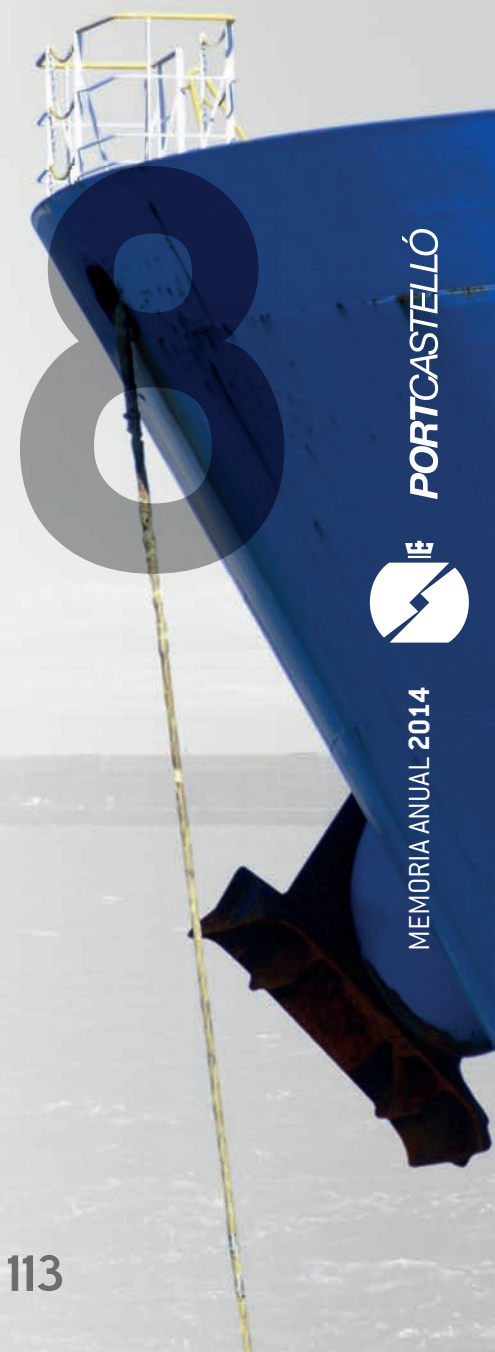






| CONSIGNATARIO                               | DENOMINACIÓN | PUERTOS DESCARGA          | FRECUENCIA | TIPO BUQUE |         |            |
|---------------------------------------------|--------------|---------------------------|------------|------------|---------|------------|
| M.S.D. LEVANT SHIPPING S. L.                | ARKAS        | BAR (MONTENEGRO)          | SEMANAL    | CONTENEDOR |         |            |
|                                             |              | MEDITERRÁNEO -MAR NEGRO:  |            |            |         |            |
|                                             |              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |            |            |         |            |
|                                             |              | BARCELONA (ESPAÑA)        |            |            |         |            |
|                                             |              | FOS (FRANCIA)             |            |            |         |            |
|                                             |              | PIREO (GRECIA)            |            |            |         |            |
|                                             |              | THESSALONIKA (GRECIA)     |            |            |         |            |
|                                             |              | MARPORT (TURQUÍA)         |            |            |         |            |
|                                             |              | EVYAP (TURQUÍA)           |            |            |         |            |
|                                             |              | GEMLIK (TURQUÍA)          |            |            |         |            |
|                                             |              | TEKIRDAG PORT (TURQUÍA)   |            |            |         |            |
|                                             |              | AMBARLI (TURQUÍA)         |            |            |         |            |
|                                             |              | IZMIR (TURQUÍA)           |            |            |         |            |
|                                             |              | CAGLIARI (ITALIA)         |            |            |         |            |
|                                             |              | CONSTANZA (RUMANÍA)       |            |            |         |            |
|                                             |              | MAR MEDITERRÁNEO ORIENTAL |            |            | 10 DÍAS | CONTENEDOR |
|                                             |              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |            |            | 10 DÍAS | CONTENEDOR |
| BARCELONA (ESPAÑA)                          |              |                           |            |            |         |            |
| CAGLIARI (ITALIA)                           |              |                           |            |            |         |            |
| LATAKIA (SIRIA)                             |              |                           |            |            |         |            |
| MERSIN (TURQUÍA)                            |              |                           |            |            |         |            |
| BEIRUT (LIBANO)                             |              |                           |            |            |         |            |
| ALEJANDRÍA (EGIPTO)                         |              |                           |            |            |         |            |
| TÚNEZ (TÚNEZ)                               |              |                           |            |            |         |            |
| NORTE DE ÁFRICA:                            |              |                           |            |            |         |            |
| CASTELLÓN (ESPAÑA)                          |              |                           |            |            |         |            |
| ORÁN (ARGELIA)                              |              |                           |            |            |         |            |
| ARGEL (ARGELIA)                             |              |                           |            |            |         |            |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SPAIN, S. A. | MSC          | MAR MEDITERRÁNEO ORIENTAL | SEMANAL    | CONTENEDOR |         |            |
|                                             |              | CASTELLÓN (ESPAÑA)        |            |            |         |            |
|                                             |              | DURRES (ALBANIA)          |            |            |         |            |
|                                             |              | BAR (MONTENEGRO)          |            |            |         |            |
|                                             |              | KOPER (ESLOVENIA)         |            |            |         |            |
|                                             |              | RIJEKA (CROACIA)          |            |            |         |            |
|                                             |              | PLOCE (CROACIA)           |            |            |         |            |
| VOLOS (GRECIA)                              |              |                           |            |            |         |            |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



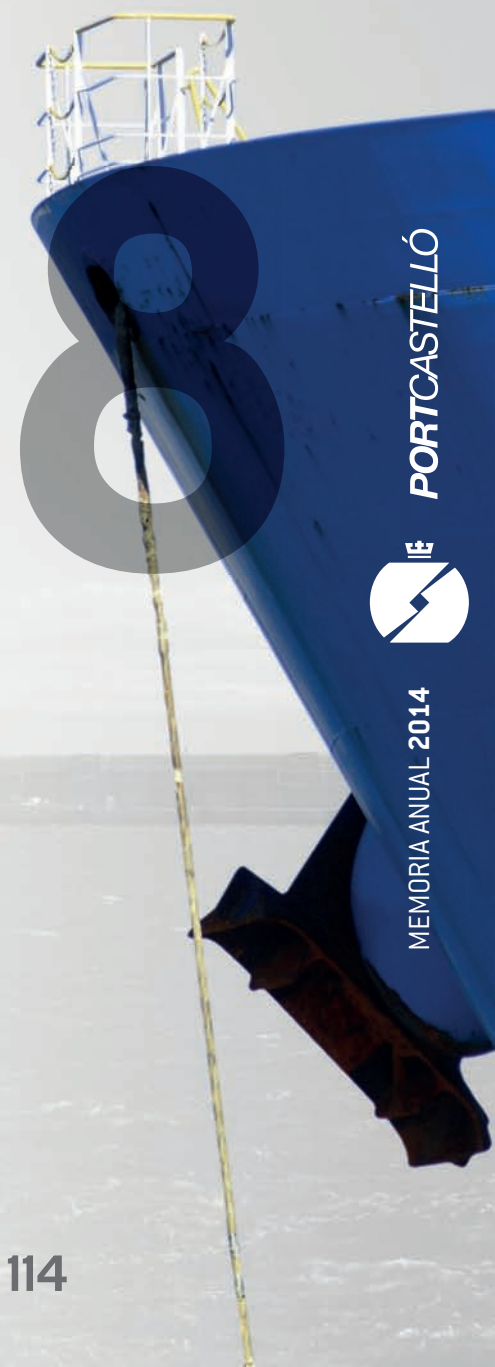
MEMORIA ANUAL 2014





| CONSIGNATARIO | DENOMINACIÓN | PUERTOS DESCARGA          | FRECUENCIA     | TIPO BUQUE        |
|---------------|--------------|---------------------------|----------------|-------------------|
|               |              | PIREO (GRECIA)            |                |                   |
|               |              | SALÓNICA (GRECIA)         |                |                   |
|               |              | IRAKLION (GRECIA)         |                |                   |
|               |              | ESTAMBUL (TURQUÍA)        |                |                   |
|               |              | GEBZE (TURQUÍA)           |                |                   |
|               |              | IZMIR (TURQUÍA)           |                |                   |
|               |              | GEMLIK (TURQUÍA)          |                |                   |
|               |              | ANTALAYA (TURQUÍA)        |                |                   |
|               |              | LIMASOL (CHIPRE)          |                |                   |
|               |              | BEIRUT (LIBANO)           |                |                   |
|               |              | HAIFA (ISRAEL)            |                |                   |
|               |              | ASHDOD (ISRAEL)           |                |                   |
|               |              | ALEJANDRÍA (EGIPTO)       |                |                   |
|               |              | LATAKIA (SIRIA)           |                |                   |
|               |              | <b>MAR NEGRO:</b>         | <b>SEMANAL</b> | <b>CONTENEDOR</b> |
|               |              | CONSTANZA (RUMANÍA)       |                |                   |
|               |              | GIURGIULESTI (MOLDAVIA)   |                |                   |
|               |              | ILYCHEVSKY (UCRANIA)      |                |                   |
|               |              | ODESSA (UCRANIA)          |                |                   |
|               |              | NOVOROSSIYSK (RUSIA)      |                |                   |
|               |              | BURGAS (BULGARIA)         |                |                   |
|               |              | VARNA ( BULGARIA)         |                |                   |
|               |              | POTI (GEORGIA)            |                |                   |
|               |              | TRABZON (TURQUÍA)         |                |                   |
|               |              | <b>ÁFRICA OCCIDENTAL:</b> | <b>SEMANAL</b> | <b>CONTENEDOR</b> |
|               |              | NOUAKCHOTT (MAURITANIA)   |                |                   |
|               |              | DAKAR ( SENEGAL)          |                |                   |
|               |              | CONAKRY (GUINEA)          |                |                   |
|               |              | ABIDJAN (COSTA DE MARFIL) |                |                   |
|               |              | TEMA ( GHANA)             |                |                   |
|               |              | TAKORADI (GHANA)          |                |                   |
|               |              | LOME (TOGO)               |                |                   |
|               |              | LAGOS (NIGERIA)           |                |                   |
|               |              | DOUALA (CAMERÚN)          |                |                   |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



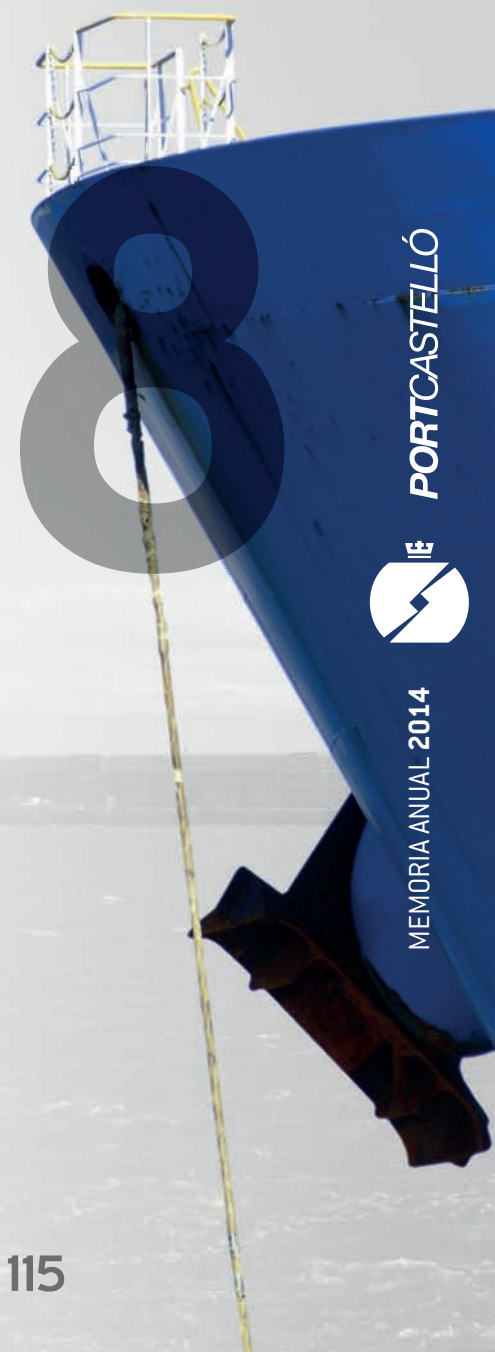
MEMORIA ANUAL 2014





| CONSIGNATARIO                        | DENOMINACIÓN                       | PUERTOS DESCARGA                                                                                                                                                                       | FRECUENCIA | TIPO BUQUE                                     |
|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|
| ROCA CASTELLÓN CONSIGNACIONES, S. A. | MTL                                | NORTE DE ÁFRICA:<br>CASTELLÓN (ESPAÑA)<br>BARCELONA (ESPAÑA)<br>MARSAXLOKK (MALTA)<br>RADES (TÚNEZ)<br>BICERTE (TÚNEZ)<br>TRIPOLI (LIBIA)<br>MISURATA (LIBIA)<br>BENGHAZI (LIBIA)      | SEMANAL    | CONTENEDOR -<br>CONVENCIONAL<br><br>CONTENEDOR |
| CASTELLÓN SHIPPING, S. A.            | SEA HORSE LINE                     | NORTE DE ÁFRICA:<br>CASTELLÓN (ESPAÑA)<br>GHAZAQUET (ARGELIA)<br>ORÁN (ARGELIA)<br>SKIKDA (ARGELIA)<br>ARGEL (ARGELIA)<br>BEJAIA (ARGELIA)                                             | SEMANAL    | CONVENCIONAL -<br>CONTENEDOR - RORO            |
| SINGLAR MARÍTIMA S. L.               | MAGHREB CONTAINER<br>INTERNATIONAL | NORTE DE ÁFRICA:<br>CASTELLÓN (ESPAÑA)<br>ALICANTE (ESPAÑA)<br>ORÁN (ARGELIA)<br>ARGEL (ARGELIA)                                                                                       | SEMANAL    | CONTENEDOR                                     |
| MARÍTIMA DE MEDITERRÁNEO, S. A.      | SLOMAN NEPTUN                      | NORTE DE ÁFRICA:<br>CASTELLÓN (ESPAÑA)<br>BARCELONA (ESPAÑA)<br>ARGEL (ARGELIA)<br>CARTAGENA (ESPAÑA)<br>VALENCIA (ESPAÑA)                                                             | SEMANAL    | CONTENEDOR                                     |
| TRANSCOMA, S. A.                     | CNAN                               | NORTE DE ÁFRICA:<br>CASTELLÓN (ESPAÑA)<br>GHAZAQUET (ARGELIA)<br>ORÁN (ARGELIA)<br>MOSTAGANEM (ARGELIA)<br>ARGEL (ARGELIA)<br>BEJAIA (ARGELIA)<br>SKIKDA (ARGELIA)<br>ANNABA (ARGELIA) | 10 DÍAS    | CONVENCIONAL -<br>CONTENEDOR - RORO            |

# LÍNEAS REGULARES



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

# PORTCASTELLÓ, UN AÑO EN IMÁGENES



PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

## ACTOS INSTITUCIONALES



REUNIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

## ACTOS SOCIOCULTURALES



VISITA DE LOS REYES MAGOS A LA AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN



CELEBRACIÓN DEL DÍA DE PAELLAS DE SANT PERE DEL GRAO



CONVENIO ENTRE DIPUTACIÓN Y AUTORIDAD PORTUARIA PARA LA PROMOCIÓN DEL PUERTO DE CASTELLÓN



CONCIERTO DE SANT PERE DE LA BANDA MUNICIPAL DE CASTELLÓN



CAMPEONATO VENTOCAR DE CONDUCTORES DE REACH STACKERS

# PORTCASTELLÓN UN AÑO EN IMÁGENES

PORTCASTELLÓN



MEMORIA ANUAL 2014

**FERIAS**



ASISTENCIA A LA FERIA CRUISE SHIPPING MIAMI

**JORNADAS**



MIEMBROS DE MEDCRUISE DURANTE LA CELEBRACIÓN DE LA 44 ASAMBLEA EN EL PUERTO DE CASTELLÓN



ASISTENTES A LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE EN EL PUERTO DE CASTELLÓN



RECEPCIÓN DE LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE EN EL PUERTO DE CASTELLÓN



ASISTENCIA POR PARTE DE LAS AUTORIDADES A LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE EN EL PUERTO DE CASTELLÓN

**PORTCASTELLÓN  
UN AÑO  
EN IMÁGENES**





PONENTES DE LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE



PONENTES DE LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE



PONENTES DE LA 44 ASAMBLEA MEDCRUISE



REUNIÓN DEL COMITÉ DE COMPETITIVIDAD DE PORTCASTELLÓ



V JORNADA FUTURO Y RETOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN



V JORNADA FUTURO Y RETOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

# PORTCASTELLÓ UN AÑO EN IMÁGENES





III JORNADA SOBRE SOSTENIBILIDAD PARA LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN



III JORNADA SOBRE SOSTENIBILIDAD PARA LA COMUNIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

**TRÁFICOS**



INICIO DE LA CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN DE NARANJAS EN EL PUERTO DE CASTELLÓN



RECEPCIÓN DEL CRUCERO WIND STAR



RECEPCIÓN DEL CRUCERO WIND STAR

PORTCASTELLÓN  
UN AÑO  
EN IMÁGENES



PORTCASTELLÓN



MEMORIA ANUAL 2014



VISITAS



VISITA DEL IES PROFESSOR BROCH I LLOP DE VILA-REAL, CASTELLÓN



VISITA DEL COLEGIO SANTA MARÍA DE VILA-REAL, CASTELLÓN



VISITA DEL COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CONSOLACIÓN, CASTELLÓN



VISITA DEL COLEGIO NUESTRA SEÑORA DE LA CONSOLACIÓN, CASTELLÓN



VISITA DEL MÁSTER ENGLISH LANGUAGE FOR INTERNATIONAL TRADE (ELIT) DE LA UJI, CASTELLÓN



VISITA DE DIRECTIVOS DEL GRUPO INDONESIO QUE EXPLOTARÁ LA PLANTA DE BIODIÉSEL

PORTCASTELLÓ  
UN AÑO  
EN IMÁGENES



MEMORIA ANUAL 2014



VISITA DE LA ACADEMIA LATINA, CASTELLÓN



VISITA DE LA UNIVERSIDAD ST. EDWARDS DE AUSTIN, TEXAS



VISITA DE LA RESIDENCIA VIRGEN DE LA SOLEDAD DE NULES, CASTELLÓN



VISITA DEL C.E.I.P. DE RIBESALBES, CASTELLÓN



VISITA DEL INSTITUTO FRANCISCO RIBALTA, CASTELLÓN



VISITA DEL INSTITUTO FRANCISCO RIBALTA, CASTELLÓN

# PORTCASTELLÓ UN AÑO EN IMÁGENES



PORTCASTELLÓ

MEMORIA ANUAL 2014



VISITA DEL COLEGIO LA SALLE DE BENICARLÓ, CASTELLÓN



VISITA DEL C.P.E.E. LA PANDEROLA DE VILA-REAL, CASTELLÓN



VISITA DEL CENTRO DE EDUCACIÓN ESPECIAL LA PANDEROLA DE VILA-REAL, CASTELLÓN



VISITA DEL CENTRO DE EDUCACIÓN ESPECIAL LA PANDEROLA DE VILA-REAL, CASTELLÓN



VISITA DEL IES CAMINÀS, CASTELLÓN



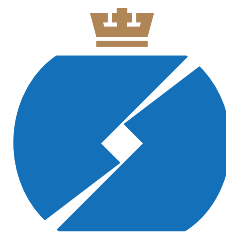
VISITA DEL IES CAMINÀS, CASTELLÓN

# PORTCASTELLÓ UN AÑO EN IMÁGENES



PORTCASTELLÓ

MEMORIA ANUAL 2014



***PORTCASTELLÓ***

Muelle Serrano Lloberes, s/n · 12100 Grao de Castellón · ESPAÑA · Tel. +34 964 281 140 · Fax +34 964 283 800 · [direccion@portcastello.com](mailto:direccion@portcastello.com)

**[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)**