

**PORTCASTELLÓ**



**MEMORIA  
ANUAL  
ANNUAL  
REPORT**

## 1. PRESENTACIÓN

- 1.1. Saluda del Presidente
- 1.2. Informe de gestión
- 1.3. Consejo de administración
  - 1.3.1. Composición
  - 1.3.2. Principales acuerdos
- 1.4. Personal de la Autoridad Portuaria de Castellón
- 1.5. Plan estratégico
- 1.6. Información económica
  - 1.6.1. Balance
  - 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias
  - 1.6.3. Estado de flujos de efectivo

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 2.1. Condiciones generales
  - 2.1.1. Situación
  - 2.1.2. Régimen de vientos
  - 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos
  - 2.1.4. Mareas
  - 2.1.5. Entrada
    - 2.1.5.1. Canal de entrada
    - 2.1.5.2. Boca de entrada
    - 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida
    - 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año
  - 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)
    - 2.1.6.1. Zona 1
    - 2.1.6.2. Zona 2
  - 2.1.7. Registros de oleaje
- 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo
  - 2.2.1. Muelles y atraques
    - 2.2.1.1. Clasificación por dársenas
    - 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados
  - 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)
  - 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
  - 2.2.4. Estaciones marítimas
  - 2.2.5. Instalaciones pesqueras
  - 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público
  - 2.2.7. Diques de abrigo
  - 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas
  - 2.2.9. Relación de faros y balizas
- 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)
  - 2.3.1. Remolque de buques

- 2.3.2. Amarre y desamarre de buques
- 2.3.3. Practicaje de buques
- 2.4. Instalaciones para buques
  - 2.4.1. Diques
    - 2.4.1.1. Diques secos
    - 2.4.1.2. Diques flotantes
  - 2.4.2. Varaderos
  - 2.4.3. Astilleros
  - 2.4.4. Servicio de suministro a buques
- 2.5. Medios mecánicos de tierra
  - 2.5.1. Grúas
    - 2.5.1.1. Grúas de muelle
    - 2.5.1.2. Grúas automóviles
    - 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen
  - 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga
  - 2.5.3. Material móvil ferroviario
  - 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte
  - 2.5.5. Otro material auxiliar
- 2.6. Material flotante
  - 2.6.1. Dragas
  - 2.6.2. Remolcadores
  - 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcas
  - 2.6.4. Grúas flotantes
  - 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio
- 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones
  - 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones
    - 2.7.1.1. Accesos terrestres muelle
    - 2.7.1.2. Comunicaciones interiores
    - 2.7.1.3. Por tubería
- 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

- 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes
- 3.2. Autorizadas en el año

## 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

- 4.1. Tráfico de pasaje
  - 4.1.1. Pasajeros
    - 4.1.1.1. Pasajeros, número
    - 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

- 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades
- 4.2. Buques
  - 4.2.1. Buques mercantes
    - 4.2.1.1. Distribución por tonelaje
    - 4.2.1.2. Distribución por bandera
    - 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques
  - 4.2.2. Buques de guerra
  - 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca
  - 4.2.4. Embarcaciones de recreo
  - 4.2.5. Buques entrados para desguace
  - 4.2.6. Otras embarcaciones
- 4.3. Mercancías, toneladas
  - 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio
  - 4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares
  - 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año
  - 4.3.4. Total mercancías por países de carga y descarga
  - 4.3.5. Mercancías transbordadas
  - 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off
    - 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off
    - 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on/roll-off
  - 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía
  - 4.3.7. Clasificación de mercancías
    - 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza
    - 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación
    - 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza
    - 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación
- 4.4. Tráfico interior, toneladas
- 4.5. Avituallamientos
- 4.6. Pesca capturada
- 4.7. Tráfico de contenedores
  - 4.7.1. Contenedores de 20 pies
  - 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies
  - 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores
  - 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito
  - 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

- 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito
- 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas
- 4.8. Resumen general del tráfico marítimo
  - 4.8.1. Cuadro general número 1
  - 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
  - 4.8.3. Cuadro general número 3
- 4.9. Tráfico terrestre

## 5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

- 5.1. Utilización de muelles
- 5.2. Dársenas
- 5.3. Amarres de punta
- 5.4. Atraques
- 5.5. Ocupación de superficie
- 5.6. Medios mecánicos de tierra
  - 5.6.1. Grúas
  - 5.6.2. Instalaciones especiales
- 5.7. Remolcadores
- 5.8. Varaderos

## 6. OBRAS

- 6.1. Obras en ejecución o terminadas en 2016
- 6.2. Breve descripción de las obras más importantes
- 6.3. Evolución de las infraestructuras

## 7. DATOS TÉCNICOS DEL PUERTO DE CASTELLÓN

- 7.1. Dársena interior y pesquera
- 7.2. Dársena norte
- 7.3. Dársena sur

## 8. LÍNEAS REGULARES

- 8.1. Líneas regulares

## 9. PORTCASTELLÓ. UN AÑO EN IMÁGENES



En esta memoria se presenta el trabajo de PortCastelló en 2016 desde una doble perspectiva: la de los frutos recogidos, presentando los resultados de tráficos y económicos, y la del trabajo realizado para cimentar el futuro y seguir en la senda de crecimiento de forma sostenible.

En cuanto a los resultados de tráficos PortCastelló ha superado por primera vez los 17 millones de toneladas, creciendo un 3,66% respecto 2015 lo que supone triple que el crecimiento del sistema portuario español. Destaca el crecimiento del 12,12% en graneles sólidos (que contrasta con el retroceso del 4,38% del sistema portuario) lo que ha permitido que PortCastelló ascienda en un solo año de la octava a la sexta posición de los puertos españoles en este tipo de tráficos. Por otra parte los crecimientos de mercancía general, 10,65%, y de mercancía en contenedor, 13,03%, superan en más del doble los crecimientos del sistema portuario en su conjunto.

De esta forma PortCastelló se consolida como el décimo puerto con mayor tráfico total, el séptimo en el de graneles líquidos, el sexto en el de graneles sólidos, el noveno en el de mercancía general, el séptimo en el de contenedores, y el quinto en el de import/export. Estar en el top-10 español en todos

estos tipos de tráficos constata la diversificación de PortCastelló que es una acertada apuesta por la sostenibilidad recogida en el plan estratégico.

Los datos de tráfico de PortCastelló constatan que es un puerto al servicio de los sectores productivos castellanenses (principalmente energético, cerámico, químico, y agroalimentario) y constatan así mismo que PortCastelló es, por antonomasia, el puerto de la cerámica, ya que por él pasan más del 90% de las importaciones del sector y más del 46% de las exportaciones por vía marítima.

Respecto a los resultados de gestión, PortCastelló (que cuenta con la máxima acreditación internacional de excelencia en la gestión, el sello EFQM 500+) ha cerrado 2016 con un crecimiento del 8,1% en los resultados de explotación alcanzando un beneficio de 6,3 millones de euros y consolidándose con ello como el sexto puerto más rentable de España. Es de destacar que tras la reestructuración de la deuda acometida en 2016, PortCastelló ha pasado de un fondo de maniobra negativo en 2015 a uno positivo de 17,8 millones de euros y ha alcanzado un EBITDA de 10.139.000 €, con un crecimiento de más del 60% respecto 2010.

Por otro lado el grado de ejecución de las inversiones ha alcanzado el 118%, contrastando con el del conjunto del sistema portuario español, de solo un 48%.

Los buenos resultados relatados han sido posibles gracias al dinamismo de las empresas castellanenses y a que cada vez más empresas de nuestro hinterland confían en PortCastelló para el tránsito de sus mercancías. También gracias al buen trabajo de la Comunidad Portuaria Castellonense y dentro de ella, quiero mencionar explícitamente el de las personas que trabajan en la Autoridad Portuaria de Castellón.

Respecto al trabajo realizado en 2016 para cimentar el futuro quiero destacar cinco ámbitos: la reestructuración de la fundación PortCastelló para desarrollar la política comercial (duplicando el número de empresas involucradas), la rebaja de tasas e incremento de bonificaciones acordadas para mejorar la competitividad (que ha sido posible gracias a los buenos resultados económicos), las acciones de protección medioambiental que han supuesto una inversión record de 600.000€ (entendiendo que la sostenibilidad del puerto pasa también por su sostenibilidad medioambiental), la reestructuración de la deuda (que ha permitido disminuir los costes financieros y liberar espacio

presupuestario para dedicarlo a posibilitar el crecimiento) y el ambicioso plan de inversiones productivas aprobado por Puertos del Estado y por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria que con una inversión de más de 76 millones hasta 2021 dotará a PortCastelló con una excelente conectividad terrestre, con una estación intermodal en sus inmediaciones, permitirá la urbanización completa de la Dársena Sur y la construcción de un nuevo atraque de líquidos.

Con esta gran apuesta de inversiones se responde a un objetivo clave del plan estratégico: convertir a PortCastelló en un gran nodo logístico de la Comunitat Valenciana, con el que mejorar la competitividad de las empresas a la vez que generar economía, empleo y tráfico portuario.

Les invito a leer detalladamente la memoria anual y la de sostenibilidad que se acompañan para conocer a fondo los resultados obtenidos por PortCastelló, su oferta de infraestructuras y servicios, las acciones de Responsabilidad Social Corporativa, y la estrategia con la que PortCastelló prepara el futuro para seguir creciendo de forma sostenible y contribuir al crecimiento de nuestro tejido productivo del que es un aliado primordial.

**Francisco Toledo Lobo**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón



13.344.181 tns  
**78,30%**  
ZONA I

3.698.494 tns  
**21,70%**  
ZONA II

## 1.2. INFORME DE GESTIÓN

El objetivo que se ha marcado el **Puerto de Castellón** en los últimos 5 años y en torno al cual ha pivotado toda a su estrategia es la **Competitividad**, el ser un puerto más competitivo, prestando mejores servicios y sirviendo a nuestros clientes y grupos de interés con precios más competitivos.

Sin duda 2016 ha sido un año en el que el puerto ha alcanzado su objetivo empezando por los excelentes datos de tráfico obtenidos.

1.2. INFORME DE GESTIÓN

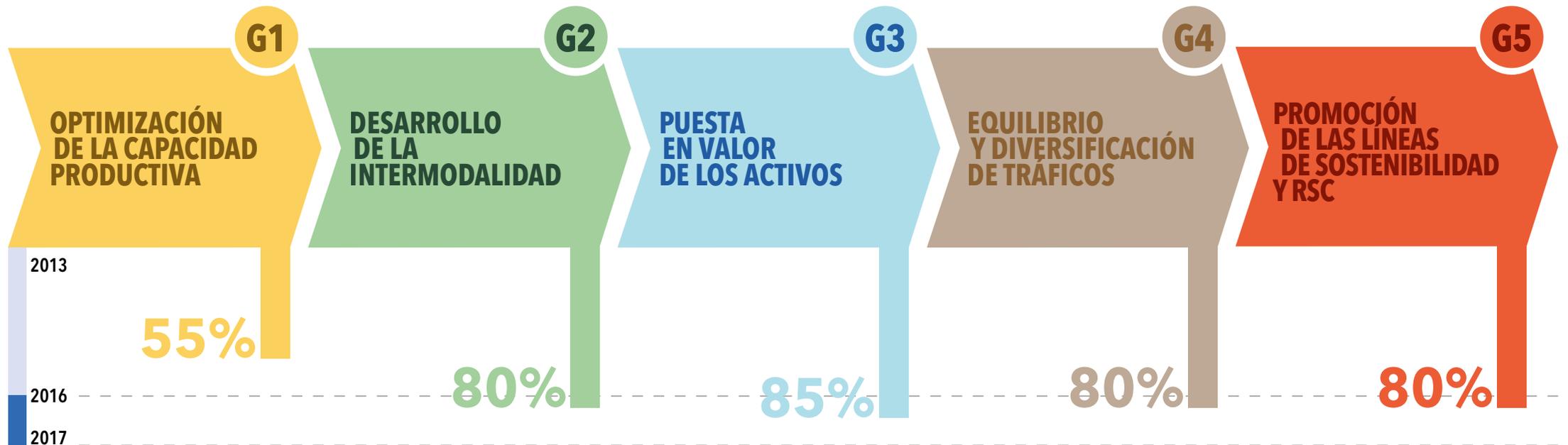
**Plan Estratégico 2013/2017**

El Plan Estratégico 2013/2017 del Puerto de Castellón que alcanzara en 2015 su ecuador, durante 2016 afrontó un año crucial en su implantación, marcándose objetivos para dicho año enmarcados en sus 5 líneas estratégicas y que pivotaban en torno a la competitividad, objetivo general de dicho plan.

Durante el ejercicio se abordaron importantes retos que permiten al puerto ser más competitivo mejorando los costes y tasas portuarias, y mejorando la calidad de sus servicios prestados.

El índice de ejecución se situó por encima del 75%, abordando objetivos como la realización de un nuevo y renovado Plan de Inversiones, la consecución de tasas más competitivas, la elaboración de una nueva valoración de terrenos y asumiendo como compromiso y desafío la mejora de las prácticas ambientales.

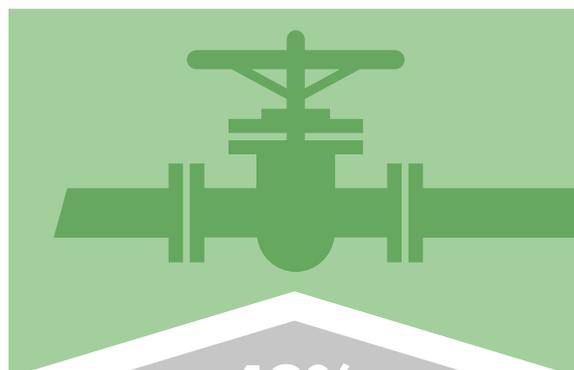
**OBJETIVO GENERAL: INCREMENTAR LA CAPACIDAD COMPETITIVA DEL PUERTO**



ANÁLISIS DEL GRADO DE IMPLANTACIÓN



**30,5%**  
**GRANELES SÓLIDOS**



**49%**  
**GRANELES LÍQUIDOS**



Participación por Tipo de Presentación

## 1.2. INFORME DE GESTIÓN

### Operativa Portuaria

Se han superado los 17 millones de toneladas movidas que han representado un crecimiento del 3,66% respecto al año anterior y supone el cuarto año consecutivo batiendo récord de tráfico. Esta cifra confirma la consolidación del Puerto de Castellón en el décimo puesto del ranking de puertos según datos oficiales de Puertos del Estado.

1.655 buques atracaron en 2016 en el Puerto de Castellón lo que supone un crecimiento del 9.24% respecto al año anterior. De ellos 1.620 lo hicieron en aguas abrigadas lo que representa un 97,8% de la totalidad de los buques.

Durante el año 2016, el puerto tuvo que adaptarse a la nueva normativa promulgada por la OMI sobre el "peso verificado en contenedores" y que desde la Autoridad Portuaria se realizó de forma ágil proporcionando el soporte tecnológico que facilitara la aplicación del nuevo procedimiento sin que se resintiera la operativa portuaria. Destacable también fue el reto de facilitar la operación de un nuevo tráfico único por sus características geométricas como fue la carga de palas eólicas de dimensión record en el sector nacional, con longitudes de hasta 73 metros.

Así mismo, y en cuanto a operativa portuaria se refiere, hay que mencionar la adquisición de una nueva grúa por parte de una de las empresas estibadoras, Terminal Marítima del Grao, lo que redundará en una mayor productividad y mayor competitividad del Puerto de Castellón.

La adquisición de barreras oceánicas anticontaminación, y la colocación de pantallas cortavientos en los muelles de graneles sólidos, garantizan que toda esta operativa portuaria se realiza cada vez con más mayores condiciones de seguridad ambiental y sostenibilidad.



## 1.2. INFORME DE GESTIÓN

### Inversión Pública

Teniendo como segunda línea estratégica la corrección del déficit de intermodalidad del Puerto de Castellón, en 2016 se acometió la reestructuración de la deuda de la Autoridad Portuaria que junto con el incremento de ingresos, permitió retomar una planificación de inversiones sostenible y racional; tras años de niveles bajos de inversión, en 2016 se planificaron importantes líneas de inversión que permitirán acometer inversiones en materia de intermodalidad y accesibilidad terrestre que mejorara la actual configuración física del Puerto de Castellón. Para ello se han planificado, además de las obras de dotación ferroviaria en la Dársena Sur y su conexión con el norte, el acceso viario definitivo a la Dársena Sur y la futura estación intermodal y su conexión ferroviaria con la Dársena Sur. Durante 2016 se estuvo a la espera de la resolución ambiental de las inversiones ferroviarias que dotarán de ferrocarril a la Dársena Sur y conectarán ambas dársenas y que permitirá dar paso a la licitación de dichas obras por valor de 17,6 millones de euros en su totalidad.

Los esfuerzos inversores durante el ejercicio se centraron en la urbanización de la Dársena Sur, tanto a nivel proyecto con la redacción de un plan maestro de desarrollo viario y de servicios para el sur, como en la ejecución faseada de los mismos en función de las necesidades de los concesionarios, la pavimentación de explanadas y superficies, así como la construcción de infraestructuras de ordenación y almacenamiento para los clientes y usuarios de la Dársena Sur.

### Dominio Público e Inversión Privada

Tras algunos años de letargo y prudencia, 2016 vió como la inversión privada se reanudaba, destacando la ejecución de una importante nave para el almacenamiento de coque a cargo del concesionario British Petroleum. 2016 también vino marcado por el procedimiento administrativo de ampliación de plazo de los concesionarios que la ley ofrecía, que en el caso del Puerto de Castellón conllevó la tramitación de 5 expedientes de ampliación de actuales clientes y concesionarios, culminando el proceso con informe favorable en 2016 la empresa Noatum, con una inversión de más de 3,2 millones de euros.

Así mismo y en materia de Dominio Público, la Autoridad Portuaria afrontó un reto importante en 2016: la elaboración de la nueva valoración de terrenos. Durante el ejercicio culminó el proceso de estudio previo, redacción del documento y propuesta de nuevas valoraciones que, de valor medio, hacen los precios de los suelos portuarios un 10% más competitivos.

### Promoción Comercial y Servicios

Para garantizar la fidelidad de los actuales clientes y potenciar la captación de nuevos, el Puerto de Castellón tuvo presencia en diferentes encuentros y ferias internacionales de los principales sectores como fueron Cersaie y Cevisama del sector cerámico, en Berlin Fruit Logistic, o en Amberes, y con presentaciones comerciales del Puerto de Castellón como la realizada en la Cámara de Comercio de Madrid.

Un año más el Puerto de Castellón tuvo también presencia en los principales encuentros especializados del sector de cruceros, como en Sea Trade Med Europa celebrado en Santa Cruz de Tenerife o la Feria de Cruceros "Cruise Shipping Miami" de Miami, como encuentro de referencia del sector a nivel internacional.

Todos estos esfuerzos en la promoción y actividad comercial dieron sus frutos, de modo que en 2016 el Puerto de Castellón continuó ofreciendo el servicio ferroviario que enlaza con el Puerto de Bilbao, estando conectado ya con 101 países de origen o destino. Se continúa así con la tendencia de crecimiento de conexión del puerto habiéndose incrementado respecto al año anterior en un 8,6%, lo que permitió recibir 2 cruceros en sus instalaciones, confirmando esta modesta pero fiel cifra de escalas anuales que garantizan la continuidad del incipiente tráfico de cruceros por el que apuesta el Puerto de Castellón.



## Calidad Interna y Excelencia en la Gestión

En su compromiso con la gestión excelente y la calidad de servicios prestados con todos sus grupos de interés, cabe destacar que en 2016 la Autoridad Portuaria de Castellón renovó el sello EFQM (European Foundation for Quality Management) + 500 máximo galardón en la excelencia de gestión europea y que pone de manifiesto la apuesta del puerto por la mejora



continua bajo el prisma de los 9 criterios que el modelo analiza a las organizaciones. La evaluación EFQM analiza los resultados clave de la organización y los resultados sobre clientes, personal y sociedad, así como el liderazgo, la capacidad de innovación y estrategia, el personal, los procesos y las alianzas.

## Responsabilidad Social Corporativa

Finalmente, enmarcado en la línea estratégica del Puerto de Castellón de ser palanca de la economía castellanense y abrirse e integrarse con la sociedad, cabe destacar iniciativas como la Jornada Logística con el sector empresarial para la comunidad portuaria, la presentación del Puerto de Castellón como catalizador del proceso de integración con la sociedad en Rotterdam y la Jornada de Puertas Abiertas para la ciudadanía que visibilizan el compromiso del PortCastelló con la sociedad y la provincia.



## Tráficos y resultados económicos

Todas las acciones que el puerto ha llevado a cabo en 2016 han sido posibles gracias a los resultados obtenidos un año más en cuanto a tráfico y resultados económicos. Las cifras de tráfico conseguidas en 2016 han permitido que el patrón de composición de tráfico por tipo de presentación sea más equilibrado y armónico, reduciendo de forma progresiva desde hace una década la dependencia de los graneles líquidos que sigue representando una parte importante del tráfico de PortCastelló, el 48%, y está vinculado a otro de los sectores productivos estratégicos del puerto y al que sirve, el sector energético.

Los excelentes resultados obtenidos en 2016 se deben principalmente al incremento de graneles sólidos con un aumento del 12.12 % y en especial a las materias primas del sector cerámico que siguen experimentando importantes incrementos. Ello consolida al puerto de Castellón como plataforma logística al servicio de unos de los sectores productivos más importantes de la provincia, el sector cerámico y ha permitido al puerto escalar del 8º al 6º puesto en movimiento de graneles sólidos de todo el Sistema Portuario Estatal.

## 1.2. INFORME DE GESTIÓN

Otro de los pilares de crecimiento en cuanto a tráfico, se fundamenta en el continuo incremento experimentado por la mercancía general, con más de tres millones y medio de toneladas, de las cuales más de 3,2 millones son en contenedor lo que verifica además el proceso de contenerización, que con 226.903 TEUS, ha vuelto a representar record del puerto en este tipo de presentación.

El incremento del tráfico y como consecuencia de ello de los ingresos generados, junto con la contención del gasto, están haciendo de la Autoridad Portuaria, un puerto cada vez más rentable y competitivo, habiendo superado el Importe Neto de la Cifra de Negocio los 26 millones de euros y alcanzando así unos niveles tanto de Rentabilidad de Explotación que supera el 4%, y una rentabilidad a efectos de coeficientes correctores que se cifra en un 3,08%, superando así el objetivo del Sistema Portuario establecido en un 2,5%.

Estos resultados, que a continuación se analizan en detalle, son la verdadera garantía de la sostenibilidad del sistema, que permiten consolidar el compromiso del Puerto de Castellón con todos sus grupos de interés y seguir avanzando en aras de ser un puerto cada vez más competitivo.



## 1.3. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

### 1.3.1. Composición

ILMO. SR. D. FRANCISCO TOLEDO LOBO	Presidente
SR. D. RAFAEL MONTERO GOMIS	Vicepresidente (hasta el 27/10/2016)
SR. D. SEBASTIÁN PLÁ COLOMINA	Vicepresidente (desde el 27/10/2016)
SR. D. ROBERTO J. ARZO CUBERO	Director
<b>En representación de:</b>	
SR. D. JOSÉ JAVIER PERIS SEGARRA	Generalitat Valenciana
ILMO. SR. D. CARLOS DOMINGO SOLER	
SRA. D <sup>a</sup> . MARÍA ÁNGELES FERNÁNDEZ IZQUIERDO	
SR. D. CARLOS CABRERA AHÍS	
EXCMA. SR. D <sup>a</sup> . AMPARO MARCO GUAL	Ayuntamiento de Castellón
ILMO. SR. D. ENRIC NOMDEDÉU BIOSCA	(hasta el 03/11/2016)
ILMA. SRA. D <sup>a</sup> . ALICIA BRANCAL MAS	(desde el 04/11/2016)
SR. D. JOSÉ MIGUEL LUBIÁN GARCÍA	Administración General del estado
ILMO. SR. D. JAVIER MOLINER GARGALLO	
SRA. D <sup>a</sup> . MARÍA JOSÉ RUIZ SÁNCHEZ	(hasta el 15/09/2016)
SR. D. ALBERTO TORRÓ MOLÉS	(desde el 16/09/2016)
SR. D. JOSÉ MIGUEL MANAUTE RAPOSO	
SRA. D <sup>a</sup> . MARÍA DOLORES GUILLAMÓN FAJARDO	Cámara de Comercio, Industria y Navegación
SR. D. SEBASTIÁN PLÁ COLOMINA	Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario (hasta el 27/10/2016)
SR. D. JUAN ANTONIO GIMENA ROBLES	Sindicatos
SR. D. MANUEL BREVA FERRER	Secretario

### 1.3.2. Principales acuerdos

Durante 2016 se celebraron seis sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón. A continuación, se citan los acuerdos más relevantes adoptados en 2016:

#### Concesiones y Autorizaciones Administrativas:

- Otorgamiento de concesión administrativa a Telefónica de España, S.A.U. para la instalación de una red pública de comunicaciones electrónicas.
- Modificación sustancial por ampliación del objeto de la concesión administrativa otorgada a Mevei, S.L. destinada a la ocupación de una superficie en el Muelle de Levante de la Dársena Interior del Puerto de Castellón, para la construcción de un almacén frigorífico.
- Otorgamiento de concesión administrativa a Hiper Grao, S.L. para la ocupación, acondicionamiento y explotación de una nave comercial y de una parcela anexa.
- Otorgamiento de concesión administrativa a Sociedad Cooperativa Valenciana Limitada Columbretes para la ocupación de dos depósitos para suministro de gasóleo a embarcaciones en el muelle del Puerto Pesquero.
- Autorización de la transmisión de las acciones representativas del 100% del capital social de Marina Port Castelló, S.L.U. a Alta Global Gestión, S.L.U.
- Otorgamiento de concesión administrativa a Proyectos Ponsfer, S.L. para la ocupación de una superficie para la actividad de reparación de contenedores.
- Ampliación del plazo de la concesión administrativa otorgada a Noatum Terminal Castellón, S.A. para la explotación de la Terminal C para la manipulación de mercancía general, situada en la Ampliación Norte.

#### Servicios:

- Aprobación de tarifas por servicios comerciales para el año 2017.

#### Otros:

- Adjudicación de dos operaciones de reestructuración de deuda a largo plazo para la Autoridad Portuaria de Castellón.
- Aprobación de las condiciones de las autorizaciones para depositar o almacenar mercancía de fuera de la Unión Europea en zonas de maniobra, tránsito o almacenamiento público (gestionadas directamente por la Autoridad Portuaria).
- Delegación en el Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón de las funciones y competencias relativas a la aplicación del RD 704/2011, de 20 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de protección de infraestructuras críticas.
- Nombramiento del Vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Castellón.
- Aprobación de la Política de Gestión de Documentos Electrónicos de la Autoridad Portuaria de Castellón.
- Aprobación del pliego de condiciones tipo para la contratación de obras por procedimiento negociado.
- Aprobación de las cuentas anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2015.
- Otorgamiento de distinciones honoríficas de la Autoridad Portuaria de Castellón para el año 2015.
- Ratificación del Plan de Empresa 2017 de la Autoridad Portuaria de Castellón.
- Aprobación del porcentaje máximo de bonificaciones a aplicar a tráficos sensibles, prioritarios o estratégicos para el año 2017.
- Delegación en el Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón de la competencia para autorizar las altas en el censo de compradores de pescado en el Puerto de Castellón.

## 1.4. PERSONAL AUTORIDAD PORTUARIA

TOLEDO LOBO, FRANCISCO	Presidente
ARZO CUBERO, ROBERTO JOSÉ	Director
MINGUERO MENERO, JUAN BAUTISTA	Jefes de Área
VELASCO GÓMEZ, ANTONIO	
BARRAGÁN LÓPEZ, MARTA	Jefes de Departamento
CAMPESINO SÁNCHEZ-VÍLCHEZ, ISABEL	
MONFORT MOLINER, MARÍA TATIANA	
NOGUERO RODRÍGUEZ, ADOLFO	
RUBIO FELIP, MARÍA JOSÉ	
VIDAL RODRÍGUEZ, MARITINA	
ALEMANY MARTÍNEZ, MARÍA	Jefes de División
BALAGUER MELLADO, RAMÓN	
GUZMÁN RAMOS, AMPARO	
MUÑOZ SÁNCHEZ, SONIA	
RAMOS CATALÁN, MANUEL	
RINCÓN PLAZA, MARÍA ELENA	
ROIG BALLESTER, ENRIQUE	
ALMELA GOZALBO, ANTONIO FRANCISCO	Jefes de Unidad
GIMENA ROBLES, JUAN ANTONIO	
MONTAÑÉS CAMBRONERO, GUSTAVO	
MOYA PASCUAL, CRISTINA	
SÁNCHEZ-BARCÁIZTEGUI ÁLVAREZ, EVA	
VIDAL CAUSANILLES, MARÍA FERNANDA	
ARRUFAT ROIG, MARTA	Secretario Presidencia

Adanero Godes, Laura  
 Agut Marco, Esteban Agustín  
 Alonso Chiva, Sergio  
 Altaba Dolz, José  
 Batalla Personat, David  
 Beltrán Jiménez, Alexandre  
 Blasco Borja, Manuel  
 Blasco Martínez, Jaime  
 Boix Igual, José Juan  
 Boix Palomero, José  
 Bort Andreu, Víctor José  
 Calvo Martínez, Ana Belén  
 Caparrós Pérez, José Antonio  
 Castel Gil, David  
 Castillo Cerdá, Juan Jaime  
 Cerdá Navarro, Ana María  
 Climent Soler, Juan Luis  
 Collazos Costumero, Eva  
 Decostanzi, Marcos  
 Del Campo Suller, Vanessa  
 Desiante Franco, Cristian  
 Dols Troncho, Nestor  
 Dotor Gumbau, Antonio  
 Esteve Navarro, María del Carmen  
 Fabregat Rodríguez, Manuel José  
 Fernández Muñoz, Francisco  
 Franch Montañés, José Manuel  
 Galán Méndez, Juan Carlos  
 García Jurado, Carlos  
 García-Fayos Poveda, Fernando  
 Góngora Domínguez, María Pilar  
 González Bellés, Iván  
 González Rubio, Oscar

González Sarrias, Noel Alejandro  
 Gual Núñez, Sergio  
 Guerrero Varó, Miguel  
 Guerrero Varó, Sebastián  
 Guinea Planelles, Alberto  
 Ibáñez Sánchez, Oscar  
 Joya Espel, Javier  
 Jurado Correas, Yolanda  
 Llansola Gil, Gerard  
 Llidó García, Vicent Manuel  
 Lluch Lucas, Daniel  
 Lluch Miralles, David  
 López López, Alejandro  
 Marco Soriano, Leticia  
 Martínez Ramos, María del Carmen  
 Mas Peris, Vicente Javier  
 Mateo Cabeza, Andrés Jesús  
 Mateu Pinto, José Luis  
 Mateu Úbeda, Vicente  
 Menchero Betancor, Alberto  
 Mila Giménez, Iván  
 Montel Blasco, Sandra  
 Morales Ventura, Rosa María  
 Mota Gual, Ángel Jesús  
 Navarro Marzá, Juan José  
 Palau Broch, Vicente  
 Pallarés Silvestre, Juan Antonio  
 Parra Luque, David  
 Peñafiel Arana, Luis  
 Peñafiel Ruiz, Juan Luis  
 Pérez Pérez, José Antonio  
 Peris Dumont, Silvia  
 Perpiñán Cabrero, José María

Polo Conde, Cristina  
 Poveda Gutierrez, Benjamín  
 Ramírez Torrejón, Francisco Javier  
 Ramos Collao, Adrián Eduardo  
 Ramos del Pino, Francisco  
 Ramos Jiménez, Dulce  
 Rius Persiva, Francisco  
 Rodríguez Marzá, Pascual Javier  
 Rovira Nebot, María José  
 Royo Prats, Iván  
 Rubio Felip, Juan  
 Salom Marco, David  
 Salom Martín, José Antonio  
 Salvador Trilles, María Dolores  
 Sanahuja Nebot, Pablo  
 Sánchez de Mora Lacalle, Pablo  
 Santamaría Bilbao, Pedro  
 Sastre Balaguer, David  
 Segarra Morente, Lidia  
 Selma Andreu, Noelia  
 Serrano Roldán, Félix  
 Sidro Gutiérrez, Susana  
 Soriano Marmaneu, Josefa Leticia  
 Sosa Gandolfo, Igor  
 Tarodo Posa, Marco Antonio  
 Teyssiere Gutiérrez, Manuel  
 Torrejón Gilabert, Agustín  
 Trillo Mosquera, Juan Ángel  
 Vera Izquierdo, Sara  
 Verdejo Gómez, María Consolación  
 Vicent Nicolau, María Ángeles  
 Vilallave Soler, Marta

## 1.5. PLAN ESTRATÉGICO

Durante el año 2016, la Autoridad Portuaria de Castellón ha trabajado en la implantación del Plan Estratégico 2013-2017, cuyo objetivo estratégico es **incrementar la competitividad del Puerto de Castellón** en beneficio de todos sus grupos de interés.

Para la consecución de este objetivo se trabaja en torno a 5 líneas estratégicas:

### 1. OPTIMIZACIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS

cuyo objetivo es fomentar la competitividad del puerto mediante la mejora continua de los procesos de la Comunidad Portuaria, garantizando el nivel óptimo en la relación precio, tiempo y calidad.

### 2. DESARROLLO DE LA INTERMODALIDAD

para promover la competitividad mediante la integración de todos los medios de transporte a la cadena logística del puerto.

### 3. PUESTA EN VALOR DE LOS ACTIVOS

que potencie el uso de las infraestructuras y suelo disponible como eje de desarrollo del puerto y motor de la sociedad en general.

### 4. EQUILIBRIO Y DIVERSIFICACIÓN DE TRÁFICOS

para favorecer el incremento equilibrado en el volumen de tráfico a través del puerto, buscando mantener la competitividad en el tiempo y promoviendo el desarrollo de valor añadido en los servicios.

### 5. PROMOCIÓN DE LAS POLÍTICAS DE SOSTENIBILIDAD Y RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

cuyo objetivo es afianzar el papel del puerto como agente de desarrollo del tejido social y empresarial, favoreciendo así la integración puertociudad.

## OBJETIVO GENERAL

**INCREMENTAR LA CAPACIDAD COMPETITIVA DEL PUERTO**

El Comité de Competitividad, integrado por representantes de la Comunidad Portuaria y de la propia Autoridad Portuaria, con aproximadamente 30 miembros, es el encargado de realizar el seguimiento de la implantación del Plan Estratégico y velar por su cumplimiento.

Las acciones son desarrolladas a través de 5 grupos de trabajo, uno por línea estratégica, y validadas bianualmente en el seno del Comité de Competitividad, integrado por representantes de la Comunidad Portuaria y de la propia Autoridad Portuaria.

A continuación se muestra un cuadro resumen, por línea estratégica, del grado de consecución de las **acciones priorizadas** en cada una de ellas.

## 1.5. PLAN ESTRATÉGICO

GRUPO	ACCIÓN	TAREA	ESTADO
1	A.1.1. Diseñar un plan para el desarrollo de implantación de las TIC en PortCs mediante soluciones que integren a los agentes de la Comunidad Portuaria	Port Community System. Revisión e implementación módulos 2014	Finalizado
		Port Community System. Revisión e implementación módulos 2015	Finalizado
		Port Community System. Revisión e implementación módulos 2016	Finalizado
	A.1.2. Implementar un sistema de optimización y mejora continua de procesos e índices de competitividad	Promoción de la permanencia de los servicios paraaduaneros. Análisis de la gestión de los PIF en los puertos españoles	Finalizado
		Promoción del uso de la ventanilla única para trámites aduaneros entre los usuarios del puerto	Finalizado
		Crear e implementar sistemas de seguimiento de procesos: Estiba	En curso
	A.1.3. Reducir los costes del paso de la mercancía	Renegociar las tarifas en los contratos de servicios: Remolque	Finalizado
		Análisis costes y operativa de los Servicios Técnico-náuticos	Finalizado
	2	A.2.1. Garantizar la conectividad del Puerto con el Corredor Mediterráneo	Análisis de la situación actual y estudio de las distintas alternativas en función del ancho programado para el Corredor Mediterráneo (UIC o UIC + Ibérico) y del horizonte temporal de la llegada del acceso ferroviario por el sur
Análisis multicriterio de las alternativas identificadas en base a tres horizontes temporales (corto, medio y largo plazo)			Finalizado
Infraestructura ferroviaria de la Dársena Sur y puente ferroviario de conexión			En curso
A.2.2. Dotar de acceso ferroviario sur a la Dársena Sur y de estación intermodal		Estación intermodal	En curso
		Tramitación solicitud de ayudas CEF para accesibilidad ferroviaria en el Puerto de Castellón	Finalizado
A.2.3. Promover el acceso viario entre la CS-22 y la dársena sur		Construcción de las obras del acceso viario a la Dársena Sur	Finalizado
		Desarrollo viario en función de las necesidades de los nuevos concesionarios de la Dársena Sur 2015-2016	Finalizado
		Estudio comparativo de las diferentes tecnologías de la recogida de pluviales	Finalizado
A.2.4. Desarrollar la infraestructura de las zonas logísticas internas		Plan de inversiones a corto plazo	Finalizado
		Plan de inversiones a medio plazo	Finalizado
	Estudio de inversiones y subvenciones en el Sistema Portuario	En curso	

## 1.5. PLAN ESTRATÉGICO

GRUPO	ACCIÓN	TAREA	ESTADO
3	A.3.1. Red de Promoción Internacional	Plan de Internacionalización	Finalizado
	A.3.2. Desarrollo de un Plan Comercial específico para la Dársena Sur	Relanzamiento de la Marca Dársena Sur	Finalizado
		Estudio de la situación del IBI para la reactivación de iniciativas	Finalizado
	A.3.3. Desarrollo de una cartera de servicios de valor añadido	Servicio de Información a la Comunidad. Boletín SIC	Finalizado
		Formalización del servicio de asesoramiento a empresas concesionarias	Finalizado
		Normalización de la gestión de las ocupaciones portuarias singulares	Finalizado
		Política de manipulación de graneles sólidos en concesiones administrativas con interacción en la red viaria	Finalizado
		Estructuración del procedimiento de ampliación del plazo de las concesiones administrativas	Finalizado
		Estudio valoración de terrenos 2016	En curso
		Análisis mercancías movidas por puertos Comunidad Valenciana	Finalizado
Estudio estadístico del sector cerámico		Finalizado	
4	A.4.1. Desarrollar plan comercial por mercado	Estudio estadístico potencialidad sector del cereal	Finalizado
		Estudio estadístico potencialidad sector de los cítricos	Finalizado
		Estudio estadístico potencialidad sector del coque	Finalizado
		Estudio estadístico del sector de los fertilizantes	Finalizado
		Estudio estadístico potencialidad sector de las chatarras	Finalizado
		Estudio estadístico del sector de las energías renovables	Finalizado
		Estudio estadístico del sector de la biomasa	Finalizado
		Estudio estadístico del sector del papel y pasta del papel	Finalizado
		Estudio estadístico del sector de los taninos, materias colorantes y pigmentos	Finalizado
		Estudio estadístico del sector de las legumbres	Finalizado
Estudio estadístico del sector de los productos cárnicos y Pescados	Finalizado		
Estudio estadístico del sector del circonio	Finalizado		

## 1.5. PLAN ESTRATÉGICO

GRUPO	ACCIÓN	TAREA	ESTADO	
4	A.4.2. Desarrollar una política de promoción dirigida a operadores de tráfico portuario	Análisis situación principales navieras	Finalizado	
		Estudio sobre el impacto de los grandes buques en las terminales	Finalizado	
	A.3.3. Desarrollo de una cartera de servicios de valor añadido	Crear un Plan de bonificaciones para empresas actuales que generen un mayor tráfico. 2014	Finalizado	
		Crear un Plan de bonificaciones para empresas actuales que generen un mayor tráfico. 2015	Finalizado	
		Propuesta Coeficientes Correctores para Plan de Empresa 2017	En curso	
		Crear un Plan de Bonificaciones Estratégicas para Plan Empresa 2017	En curso	
	A.4.4. Crear observatorio de mercado	Análisis cuenta de la escala. Estudio comparativo de los puertos de Castellón y Sagunto	Finalizado	
		Estudio de alternativas que permitan dar mejor uso al SIM	Finalizado	
	5	A.5.1. Promover el desarrollo de PortCastelló como generador de bienestar social	Estudio de impacto económico y social del puerto sobre sus grupos de interés	Finalizado
			Implantación de acciones de RSC en el Puerto de Castellón	Finalizado
A.5.2. Consolidar el modelo de desarrollo sostenible		Proyecto de telegestión en torres de iluminación. Muelle de la Cerámica	Finalizado	
		Reducción consumo energético en el edificio "Clientes"	Finalizado	
		Guía de ecoeficiencia en oficinas	Finalizado	
		Transporte sostenible: fomentar el uso del TRAM entre los usuarios/clientes del Puerto de Castellón	Finalizado	
		Reducción consumo energético en el edificio "Oficinas Centrales"	Finalizado	
		Estudio para la difusión de actuaciones medioambientales y de eficiencia energética con las visitas de colectivos al Puerto de Castellón	Finalizado	
		Telegestión alumbrado público Puerto de Castellón. 1ª fase	Finalizado	
		Medidas de lucha contra la contaminación marina	Finalizado	
A.5.3. Desarrollar políticas activas de integración con la ciudad	Seguimiento en prensa de prácticas medioambientales	Finalizado		
	Telegestión alumbrado público Puerto de Castellón. 2ª fase	En curso		
	Estudio sobre los Planes de emergencia de un puerto	En curso		
		Protocolo de actuación ante recepciones de cruceros en PortCastelló	Finalizado	
		Estudio sobre zonas lúdicas portuarias	Finalizado	

## 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA\_1.6.1. Balance (en euros)

ACTIVO	2016	2015
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>244.230.005,94</b>	<b>249.237.806,29</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>222.309,42</b>	<b>256.706,74</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	222.309,42	256.706,74
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>184.652.522,02</b>	<b>188.808.493,87</b>
1. Terrenos y bienes naturales	24.750.732,42	24.708.132,42
2. Construcciones	156.522.478,78	161.495.735,56
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	345.264,42	322.391,90
4. Inmovilizado en curso y anticipos	2.258.223,45	1.551.367,57
5. Otro inmovilizado	775.822,95	730.866,42
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>58.897.532,61</b>	<b>58.206.451,55</b>
1. Terrenos	51.786.320,85	51.786.320,85
2. Construcciones	7.111.211,76	6.420.130,70
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>457.641,89</b>	<b>1.966.154,13</b>
1. Instrumentos de patrimonio	10.000,00	10.000,00
2. Créditos a terceros	7.904,39	8.916,63
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	437.518,50	1.945.018,50
4. Otros activos financieros	2.219,00	2.219,00
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

ACTIVO	2016	2015
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>22.460.703,64</b>	<b>9.771.469,26</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>3.017.987,52</b>	<b>3.765.117,47</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.613.508,42	3.262.887,92
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	268.710,20	317.320,87
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	135.768,90	184.908,68
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>24.885,23</b>	<b>12.995,21</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>19.417.830,89</b>	<b>5.993.356,58</b>
1. Tesorería	19.417.830,89	5.993.356,58
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>266.690.709,58</b>	<b>259.009.275,55</b>

## 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA\_1.6.1. Balance (en euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2016	2015
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>169.288.955,16</b>	<b>162.331.496,45</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>128.705.225,56</b>	<b>122.435.783,74</b>
<b>I. Patrimonio</b>	<b>59.808.199,00</b>	<b>59.808.199,00</b>
<b>II. Resultados acumulados</b>	<b>62.627.584,74</b>	<b>56.667.364,92</b>
<b>III. Resultado del ejercicio</b>	<b>6.269.441,82</b>	<b>5.960.219,82</b>
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	<b>(9.535.672,07)</b>	<b>(9.841.750,43)</b>
<b>I. Activos financieros disponibles para la venta</b>	-	-
<b>II. Operaciones de cobertura</b>	<b>(9.535.672,07)</b>	<b>(9.841.750,43)</b>
<b>III. Otros</b>	-	-
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>50.119.401,67</b>	<b>49.737.463,14</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>92.821.186,72</b>	<b>85.178.909,78</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	<b>179.919,82</b>	<b>75.693,90</b>
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	179.919,82	75.693,90
3. Otras provisiones	-	-
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>77.077.009,40</b>	<b>72.646.643,42</b>
1. Deudas con entidades de crédito	67.000.000,00	62.331.099,16
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	(0,00)	(0,00)
3. Otras	10.077.009,40	10.315.544,26
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>9.450.000,00</b>	<b>6.050.000,00</b>
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	-	-
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>6.114.257,50</b>	<b>6.406.572,46</b>

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2016	2015
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>4.580.567,70</b>	<b>11.498.869,32</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	-	<b>113.145,35</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>3.283.119,76</b>	<b>10.000.522,74</b>
1. Deudas con entidades de crédito	-	4.913.738,76
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.772.833,05	3.575.978,93
3. Otros pasivos financieros	1.510.286,71	1.510.805,05
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>1.794,46</b>	<b>4.802,16</b>
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>1.295.653,48</b>	<b>1.380.399,07</b>
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	990.582,15	1.076.170,09
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	305.071,33	304.228,98
<b>VI. Periodificaciones</b>	-	-
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>266.690.709,58</b>	<b>259.009.275,55</b>

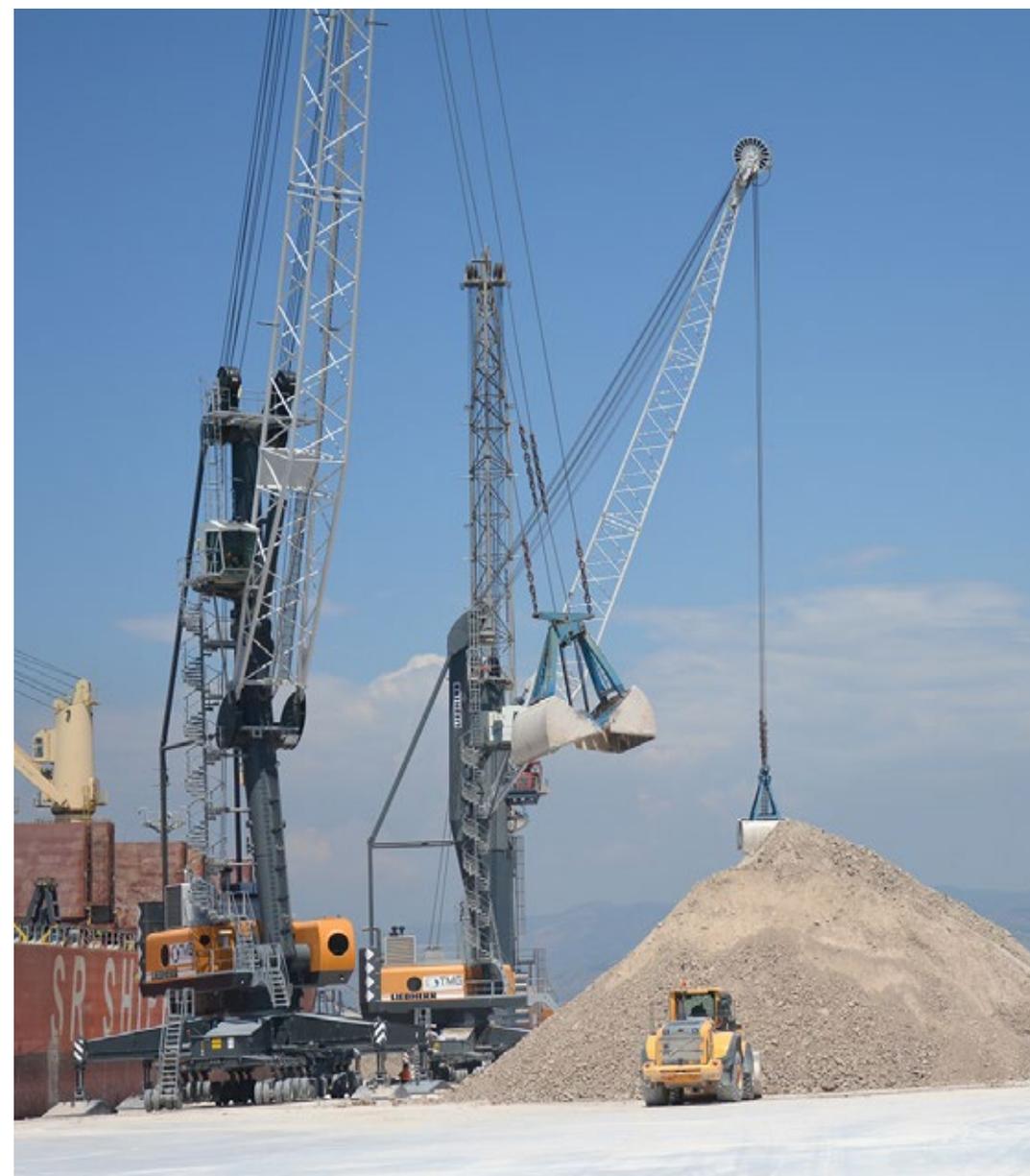
## 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA\_ 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)

	(DEBE) HABER	
	2016	2015
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>26.244.331,24</b>	<b>25.645.123,04</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>22.888.008,21</b>	<b>22.330.650,41</b>
a) Tasa de ocupación	4.917.835,03	4.739.910,07
b) Tasas de utilización	14.287.835,93	13.941.547,08
1. Tasa del buque (T1)	5.310.420,12	5.261.067,76
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	52.472,16	53.671,98
3. Tasa del pasaje (T2)	2.807,21	1.383,39
4. Tasa de la mercancía (T3)	8.832.581,81	8.581.909,83
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	47.953,87	43.514,12
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	41.600,76	-
c) Tasa de actividad	3.514.263,31	3.483.055,16
d) Tasa de ayudas a la navegación	168.073,94	166.138,10
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>3.356.323,03</b>	<b>3.314.472,63</b>
a) Importes adicionales a las tasas	1.968.614,86	1.969.132,03
b) Tarifas y otros	1.387.708,17	1.345.340,60
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>584.360,25</b>	<b>493.678,06</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	101.302,64	84.324,93
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	1.352,59
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	122.057,61	103.500,54
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	361.000,00	304.500,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(5.014.703,13)</b>	<b>(5.277.732,28)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.621.661,09)	(3.835.205,79)
b) Indemnizaciones	(60.999,61)	(72.116,64)
c) Cargas sociales	(1.365.901,90)	(1.370.409,85)
d) Provisiones	33.859,47	-

	(DEBE) HABER	
	2016	2015
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(5.175.772,34)</b>	<b>(4.787.668,41)</b>
a) Servicios exteriores	(2.834.301,33)	(2.812.382,67)
1. Reparaciones y conservación	(910.709,66)	(964.689,44)
2. Servicios de profesionales independientes	(251.986,90)	(176.851,75)
3. Suministros y consumos	(497.227,26)	(547.518,52)
4. Otros servicios exteriores	(1.174.377,51)	(1.123.322,96)
b) Tributos	(313.825,59)	(259.266,68)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(16.202,51)	(11.793,57)
d) Otros gastos de gestión corriente	(501.216,89)	(377.602,15)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(893.226,02)	(808.623,34)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(617.000,00)	(518.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(7.463.864,10)</b>	<b>(7.399.971,28)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>962.071,63</b>	<b>935.661,84</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>3.474,51</b>	<b>417,01</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(1.343,31)</b>	<b>(222.222,64)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	(212.420,57)
b) Resultados por enajenaciones y otras	(1.343,31)	(9.802,07)
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-

## 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA\_1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)

	(DEBE) HABER	
	2016	2015
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>10.138.554,75</b>	<b>9.387.285,34</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>139.731,33</b>	<b>104.801,08</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	139.731,33	104.801,08
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(1.732.574,98)</b>	<b>(1.571.832,02)</b>
a) Por deudas con terceros	(1.732.574,98)	(1.571.832,02)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>(2.276.269,28)</b>	<b>(1.960.034,58)</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(3.869.112,93)</b>	<b>(3.427.065,52)</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>6.269.441,82</b>	<b>5.960.219,82</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>6.269.441,82</b>	<b>5.960.219,82</b>



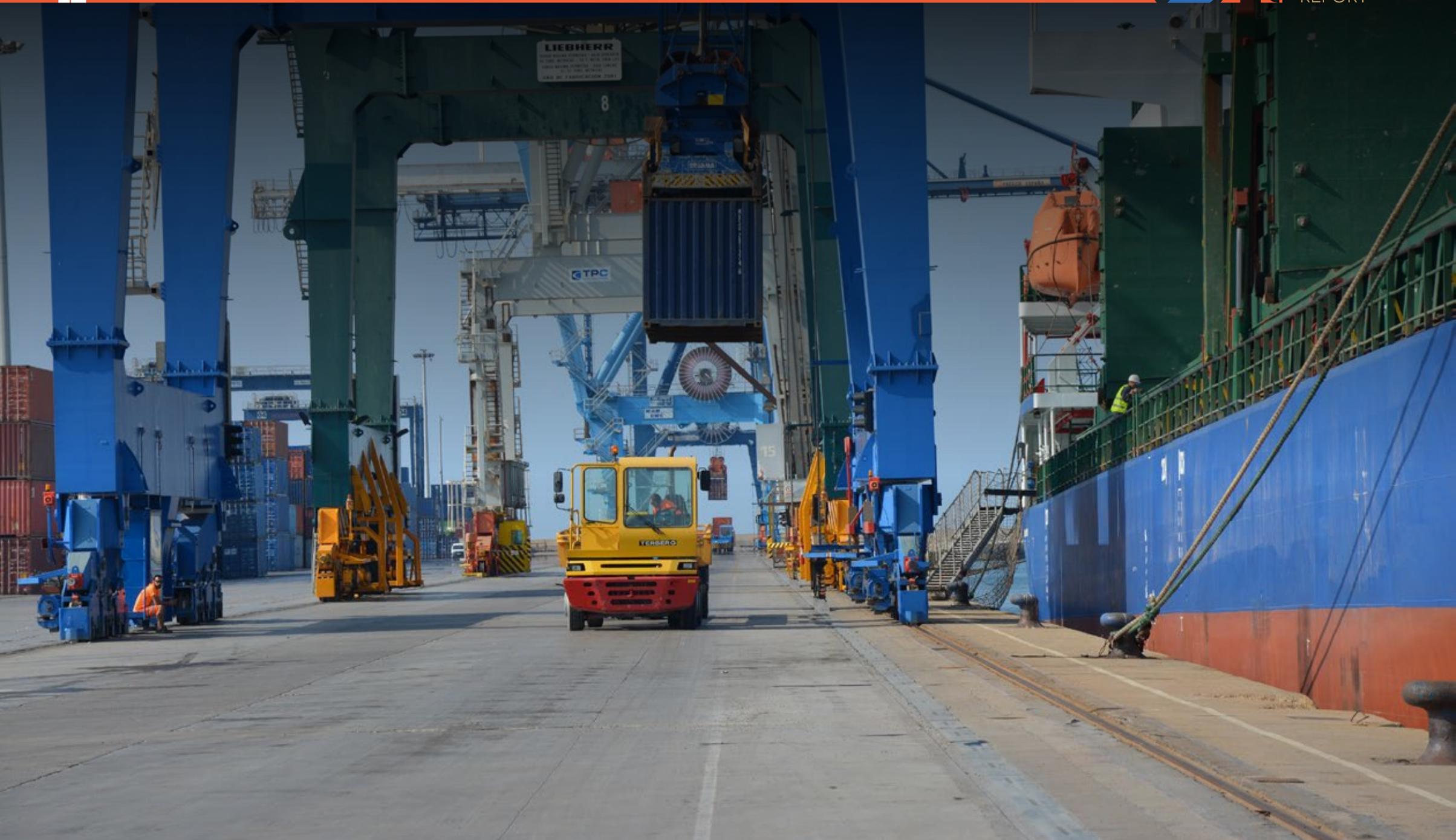
## 1.6. INFORMACIÓN ECONÓMICA\_1.6.3. Estado de flujo de efectivo (en euros)

CONCEPTO	2016	2015
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>12.780.024,67</b>	<b>12.234.615,13</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>6.269.441,82</b>	<b>5.960.219,82</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>10.093.519,68</b>	<b>9.877.803,72</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	7.463.864,10	7.399.971,28
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	212.420,57
c) Variación de provisiones (+/-)	135.643,54	160.021,62
d) Imputación de subvenciones (-)	(962.071,63)	(935.661,84)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	1.343,31	9.802,07
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(139.731,33)	(104.801,08)
h) Gastos financieros (+)	1.732.574,98	1.571.832,02
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	2.276.269,28	1.960.034,58
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(122.057,61)	(103.500,54)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(292.314,96)	(292.314,96)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>314.085,07</b>	<b>46.120,99</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	764.346,12	214.047,87
c) Otros activos corrientes (+/-)	(11.890,02)	(4.380,59)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(372.538,26)	74.575,11
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(46.120,19)	(214.479,73)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(19.712,58)	(23.641,67)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(3.897.021,90)</b>	<b>(3.649.529,40)</b>
a) Pagos de intereses (-)	(4.009.592,27)	(3.599.030,33)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	140.479,34	179.775,36
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	3.508,65	3.938,22
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(31.417,62)	(234.212,65)

CONCEPTO	2016	2015
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(4.983.507,11)</b>	<b>(1.992.930,72)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(4.983.507,11)</b>	<b>(1.992.930,72)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	(4.983.507,11)	(1.992.930,72)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>5.627.956,75</b>	<b>(4.914.209,50)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>2.472.794,67</b>	<b>1.352,59</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	2.472.794,67	1.352,59
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>3.155.162,08</b>	<b>(4.915.562,09)</b>
a) Emisión	25.400.000,00	6.050.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+)	22.000.000,00	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	3.400.000,00	6.050.000,00
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(22.244.837,92)	(10.965.562,09)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(22.244.837,92)	(10.965.562,09)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>13.424.474,31</b>	<b>5.327.474,91</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	5.993.356,58	665.881,67
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	19.417.830,89	5.993.356,58

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

PORTCASTELLÓ



## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1. Situación

Longitud	0° 1' E (Greenwich)
Latitud	39° 58' N

### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	SSE
Dominante	NE

### 2.1.3. Régimen de temporales

Altura significativa máxima de oleaje (Hs Máx)	3,25 m
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs Máx	9,32 s
Dirección media de procedencia (Dir) asociado a Hs Máx	71°

### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,7 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	-0,2 m
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	0,50 m

### 2.1.5. Entrada

#### 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	E - ESE - SE
Ancho	400 - 735 - 376 m
Longitud	1.815 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Naturaleza del fondo	Rocoso

#### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S
Ancho	346 m
Calado en B.M.V.E.	17 m
Máxima corriente controlada	-

#### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 266.4. e) en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practicaje en aguas..."

En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:

- El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.
- Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.
- Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Terminal de B.P. Oil, el uso de dos remolcadores es obligatorio.
- Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.
- Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.
- Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.
- Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.

## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	MSC Prague	Ridgebury Nicholas A	STI Kingsway	Skamandros
Nacionalidad	Liberia	Islas Marshall	Islas Marshall	Liberia
G.T	41.078	83.722	63.915	81.299
T.P.M.				
Eslora	260	277	249	274
Calado	12,00	16,14	21,5	17,15
Tipo	Portacontenedores	Petroleros (Tanques)	Graneleros Líquidos (Tanques)	Petroleros (Tanques)
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-

### 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

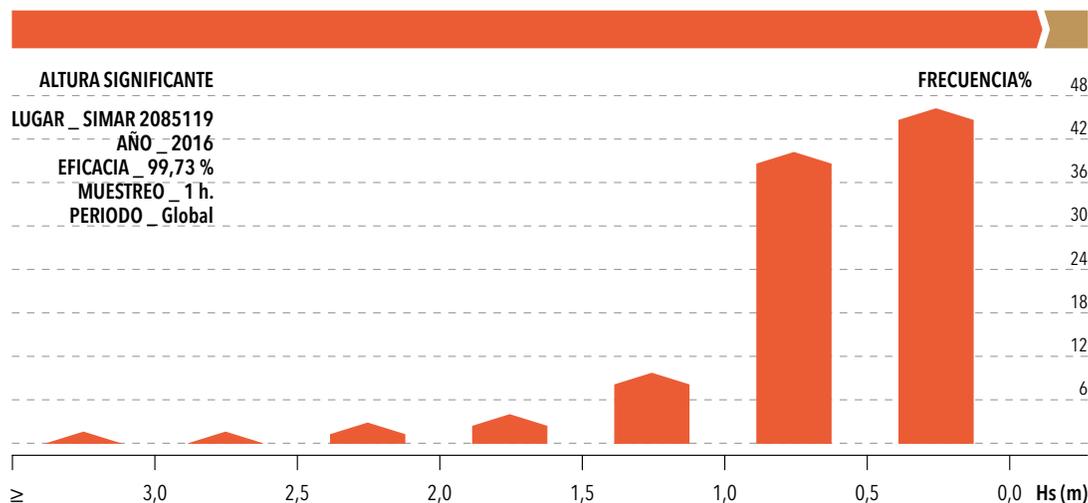
#### 2.1.6.1. Zona 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DÁRSENAS COMERCIALES	DÁRSENAS PESQUERAS	DÁRSENAS RESTO	TOTAL
Zona 1	73,21	135,59	14,11		222,91
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>73,21</b>	<b>135,59</b>	<b>14,11</b>		<b>222,91</b>

#### 2.1.6.2. Zona 2

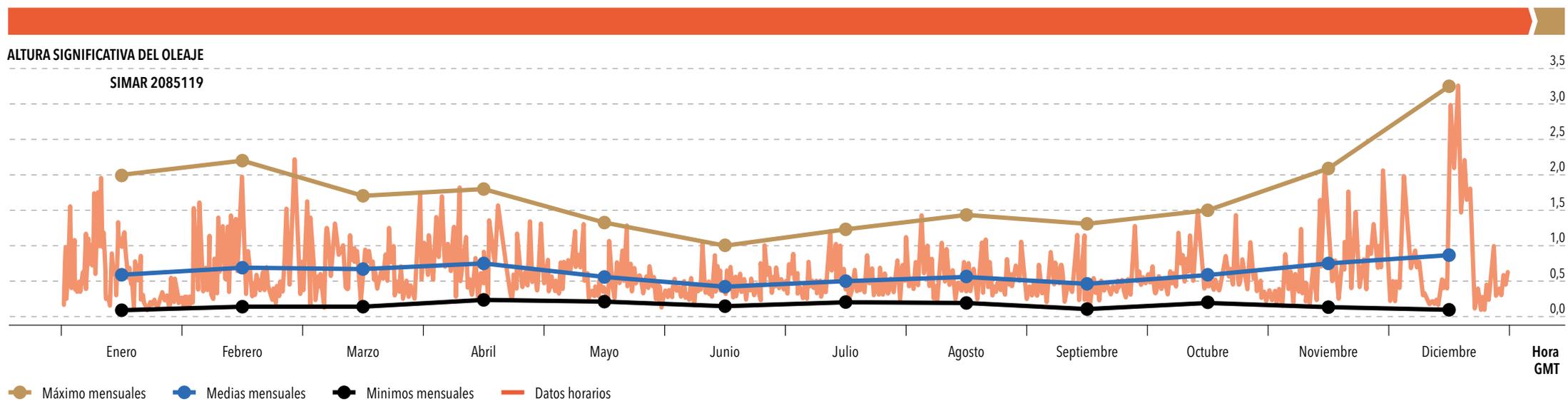
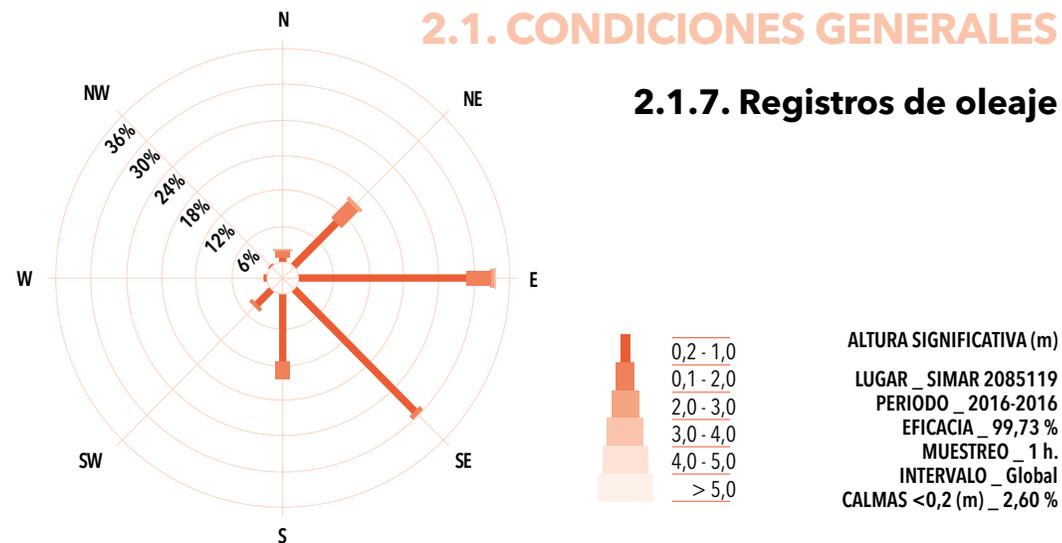
SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Zona 2	4.950,00			4.950,00
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>4.950,00</b>			<b>4.950,00</b>





## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.7. Registros de oleaje





## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. Muelles y atraques\_ 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)						TOTAL	EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)						TOTAL	
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	C < 4			C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	C < 4		
<b>DEL SERVICIO</b>								<b>DE PARTICULARES</b>								
<b>Muelles Comerciales</b>								<b>DE PARTICULARES</b>								
Mercancía General	363	310	388	0	0	0	1.061	Mercancía General	0	0	0	0	0	0	0	0
Contenedores	417	0	0	0	0	0	417	Contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
Atraques Ro-Ro	136	25	20	0	0	0	181	Atraques Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Sólidos sin instalaciones especiales	508	439	0	0	0	0	947	Graneles Sólidos sin instalaciones especiales	0	0	0	0	0	0	0	0
G.S. Instalación especial	0	0	154	0	0	0	154	G.S. Instalación especial	0	0	0	0	0	0	0	0
Graneles Líquidos sin instalaciones especiales	268	0	0	0	0	0	268	Graneles Líquidos sin instalaciones especiales	1.149	0	0	0	0	0	0	1.149
G.L. Instalación especial	0	58	0	0	0	0	58	G.L. Instalación especial	0	0	0	0	0	0	0	0
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0	Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	350	0	0	0	0	0	350	Pasajeros	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS MUELLES</b>								<b>OTROS MUELLES</b>								
Pesca	0	0	0	1.213	0	0	1.213	Pesca	0	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0	Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	58	834	2.060	0	58	Varios	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>2.042</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>7.601</b>	<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.149</b>
								<b>TOTAL</b>	<b>3.191</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>8.750</b>	

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES				VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS				
Pesquero	Pesquero Costa					8.740	22.796	31.536
Pesquero	Pesquero Levante					5.332	23.408	28.740
Pesquero	Pesquero Poniente					4.257	58.041	62.298
Pesquero	Depósito Poniente	2.400						2.400
Costa	Costa					8.100	69.400	77.500
Levante	Levante					3.776	28.158	31.934
Levante	Depósito	8.507						8.507
Transversal	Transversal					7.175	18.019	25.194
Transversal	Depósito	3.645						3.645
Transversal	Cobertizo		960					960
Transversal	Nave-Silo Marmedsa			1.500				1.500
Transversal	Almacén			2.000				2.000
Tranversal Exterior	Depósito	9.700						9.700
Zona Central	Zona Central					7.000	34.734	41.734
Zona Central	Nave-Silo (partición Marmedsa)			2.200				2.200
Zona Central	Almacén y Depósito Marmedsa	5.600		2.200				7.800
Zona Central	Nave-Silo (partición Leatransa)			6.200				6.200
Zona Central	Nave-Silo Leatransa			3.500				3.500
Zona Central	Nave-Silo Leatransa			3.500				3.500
Zona Central	Tanques Leatransa			1.605				1.605
Zona Central	Almacén Leatransa			1.500				1.500
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115						18.115
Zona Norte	Zona Norte					8.870	64.802	73.672
Zona Norte	Depósito (campas junto accesos)	20.000						20.000
Zona Norte	Almacén-Silo			4.500				4.500
Zona Norte	Almacén y deposito S.S. Roca	4.773		2.200				6.973
Zona Norte	Almacén y Depósito Ex-Rogimbe	1.115		3.060				4.175
Zona Norte	Almacén y Depósito Quimgra	3.916		16.662				20.578
Zona Norte	Almacén Gimeno			4.500				4.500

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES					TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	VIALES	RESTO	
Zona Norte	Cobertizo y Depósito Gimeno	12.320	6.360				18.680
Zona Norte	Depósito (zona anexa Gimeno)	1.740					1.740
Explanada Cerámica	M. Cerámica				36.850	263.464	300.314
Explanada Cerámica	Depósito (campa )	20.000					20.000
Explanada Cerámica	Almacén y Depósito Bulk-Cargo	26.750		20.250			47.000
Explanada Cerámica	Almacén y Depósito Guzmán Global	17.000		5.000			22.000
Explanada Cerámica	Almacén y Depósito Colorobbia	2.750		3.850			6.600
Explanada Cerámica	Almacén y Depósito Noatum Terminal Castellón, S.A.	1.600		5.000			6.600
Explanada Cerámica	Almacén y Depósito Marmedsa	22.284	4.703	5.882			32.869
Explanada Cerámica	Depósito (campa)	28.627					28.627
Ampliación Norte	Ampliación Norte				103.367	88.815	192.182
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Sibelco	13.035		7.932			20.967
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Pesfasa	3.129		1.350			4.479
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal B (T.P.C.)	101.977		4.000			105.977
Ampliación Norte	Almacén y Depósito Terminal C (Noatum Terminal Castellón, S.A.)	74.549		6.720			81.269
Ampliación Norte	Depósito (resto)	17.230					17.230
Ampliación Norte	Depósito (resto)	10.000					10.000
Dársena Sur	D. Sur Fase I y II				68.350	881.848	950.198
Dársena Sur	Parcela Portsur	50.000		5.400		21.600	77.000
Dársena Sur	Parcela Infinita Renovables					66.292	66.292
Dársena Sur	Parcela Elite Cements					30.000	30.000
Dársena Sur	Parcela Cemex					40.250	40.250
Dársena Sur	Parcela Hormasa					9.000	9.000
Dársena Sur	Parcela UBE					41.890	41.890
Dársena Sur	Parcela Leatransa			10.400		6.100	16.500
Dársena Sur	Parcela atraques B.P. Oil					22.770	22.770
Dársena Sur	Almacén y depósito anexo Portsur	6.400		3.200			9.600
Dársena Sur	Parcela B.P. Oil coke					23.500	23.500
<b>TOTAL</b>		<b>487.162</b>	<b>12.023</b>	<b>134.111</b>	<b>261.817</b>	<b>1.814.887</b>	<b>2.710.000</b>

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

ALMACENES FRIGORÍFICOS				
SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )	OBSERVACIONES
Muelle Transversal	Almacén frigorífico	FRICASA	3.500	Productos hortofrutícolas
Muelle Levante	Almacén frigorífico	MEVEI, S.L.	3.000	Productos hortofrutícolas

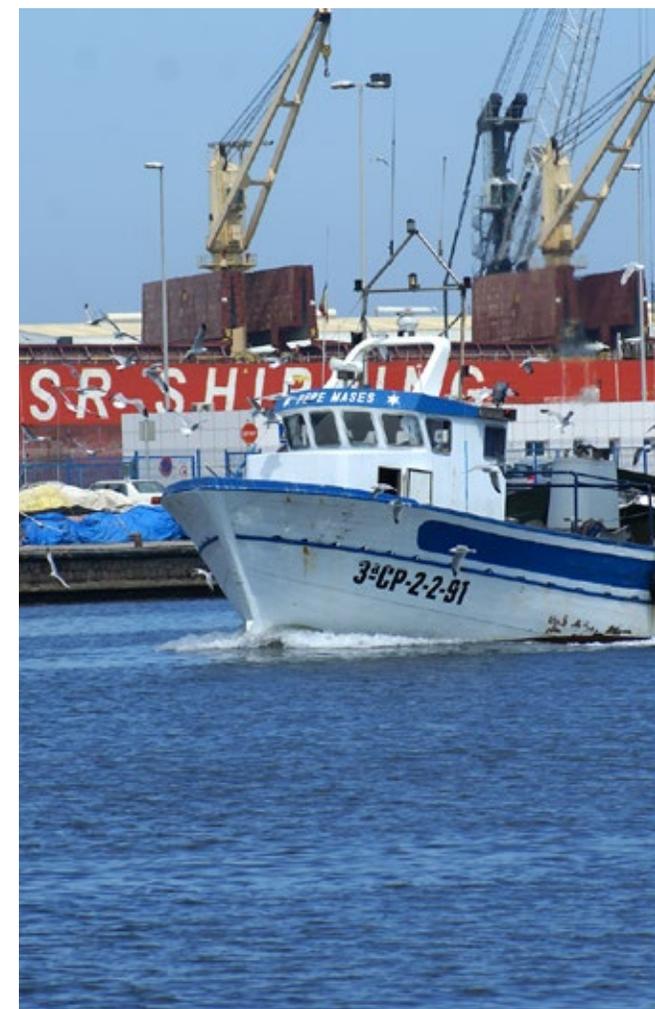
FÁBRICAS DE HIELO				
SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (Tm/día)	OBSERVACIONES
Dársena Pesquera	Fábrica de hielo	AUTORIDAD PORTUARIA	210	Para pesca fresca

### 2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Ninguna			

### 2.2.5. Instalaciones pesqueras

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Lonja de Pescado	Muelle Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Casetas para armadores	Muelle Levante y Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.600
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.000
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100



## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m <sup>2</sup> . Dos pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m <sup>2</sup> . Tres pañoles
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m <sup>2</sup> . Cinco pañoles
Zona Levante Pesquero	Urbamar	Deposito recogida aceites usados	13 m <sup>2</sup>
Zona Levante Pesquero	S.V.L. Columbretes	Almacén para venta de pertrechos de pesca	560 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Local para restaurante	176 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Talleres Nasio, S.L.	Taller de reparaciones nauticas	350 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Muelle Centenario	Talleres Calmont, S.L.	Taller de reparacion de contenedores	953 m <sup>2</sup>
Zona Muelle Centenario	Proyectos Ponsfer, S.L.	Taller de reparacion de contenedores	2.000 m <sup>2</sup>
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
Zona Muelle Cerámica	Lavadero Benllavat, S.L.	Lavadero de maquinaria portuaria	462 m <sup>2</sup>
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Algibe y caseta de bombeo	600 m <sup>3</sup> de capacidad
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua / Raised water tank	30 metros de altura
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
Zona Norte Comercial	Iberdrola Distribución	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	550 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	89 m <sup>2</sup> . Despachos
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m <sup>2</sup> . Despacho
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	P.I.F.	1.000 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Aparcamiento T.I.R.	500 m <sup>2</sup>
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas zona T.I.R.	206 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Soivre	Oficinas	250 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Gavisa	Estación de Servicio	450 m <sup>2</sup> . Tienda y Restaurante. Una planta
Zona Norte Comercial	Leatransa	Oficinas Leatransa	140 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Norte Comercial	Emara I. E.	Instalaciones deportivas	Edificios y pistas deportivas

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Norte Comercial	Opal Events	Terraza-bar al aire libre	2.250 m <sup>2</sup>
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y Almacén	1.200 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Comercial	Aljibes Blasco, S.L.	Caseta operaciones	14 m <sup>2</sup>
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m <sup>2</sup> . Trece almacenes
Zona Levante Comercial	Tecniportcas, S.L.	Instalaciones Tecniportcas	512 m <sup>2</sup> . Oficinas y cobertizo
Zona Levante Comercial	Griño Ecologic, S.A.	Instalaciones gestión residuos	500 m <sup>2</sup>
Zona Levante Comercial	Garbaport, S.L.	Instalaciones gestión residuos	300 m <sup>2</sup>
Zona Levante Comercial	Tecniportcas, S.L.	Nave para taller	1.000 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Levante Comercial	Treintasub	Almacenaje auxiliar	1.100 m <sup>2</sup>
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Port Control	500 m <sup>2</sup> . Cuatro plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Instalaciones en nave Frigorífica	250 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Oficinas	152 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Transversal Comercial	Consulmar	Almacén auxiliar	487 m <sup>2</sup>
Zona Transversal Comercial	Urbamar	Depositos recogida aceites usados	50 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Club Escorpa	Club buceo Escorpa	300 m <sup>2</sup> . Una planta y semisótano
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	175 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1.890 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Lúdico Deportiva	Marina PortCastelló, S.L.	Instalaciones náuticas	1.200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Oficinas Moruno	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Sala de exposiciones	418 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m <sup>2</sup> . Doce locales
Zona Lúdico Deportiva	Autoridad Portuaria	Restaurante (El galeón)	398 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	PortNavega, S.L.	Terraza-bar al aire libre	788 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar, S.A.	Multicines y centro de ocio	5.000 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
Zona Lúdico Deportiva	Puerto Azahar, S.A.	Parking subterráneo	6.704 m <sup>2</sup> . Una planta

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Zona Lúdico Deportiva	Inst. y Serv. Autom., S.A.	Casino y otras actividades	3.017 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Lúdico Deportiva	Golondrinas Clavel, S.L.	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>
Zona Lúdico Deportiva	Monferrer Cubedo	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	623 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Hostelería (Comedor)	160 m <sup>2</sup> . Almacén
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de entrega y medida	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Caseta de aseos	Fábrica de ladrillo
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas para usuarios	1.400 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio oficinas A.P. (clientes)	480 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Dependencias FFCC	5 m <sup>2</sup>
Zona Administrativa	Lematrans	Oficinas	98 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Mercadona, S.A.	Supermercado	4.577 m <sup>2</sup> . Nave y parking
Zona Administrativa	Gavisa	Lavadero vehículos	780 m <sup>2</sup>
Zona Administrativa	Marmedsa	Oficinas	670 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Ministerio Defensa	Antiguo edificio Comandancia Marina	600 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Hacienda	Antiguo edificio Oficinas Aduanas	450 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas antigua Sanidad Exterior	120 m <sup>2</sup> . Una planta
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Oficinas Centrales A.P.	900 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Nave A.P. (Escuela Taller)	600 m <sup>2</sup> . Nave talleres
Zona Administrativa	Autoridad Portuaria	Edificio social A.P.	240 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Zona Administrativa	Ministerio Fomento	Capitanía Marítima	375 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Dos prefabricados hormigón
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Retén bomberos	1.980 m <sup>2</sup> . Almacén y oficinas

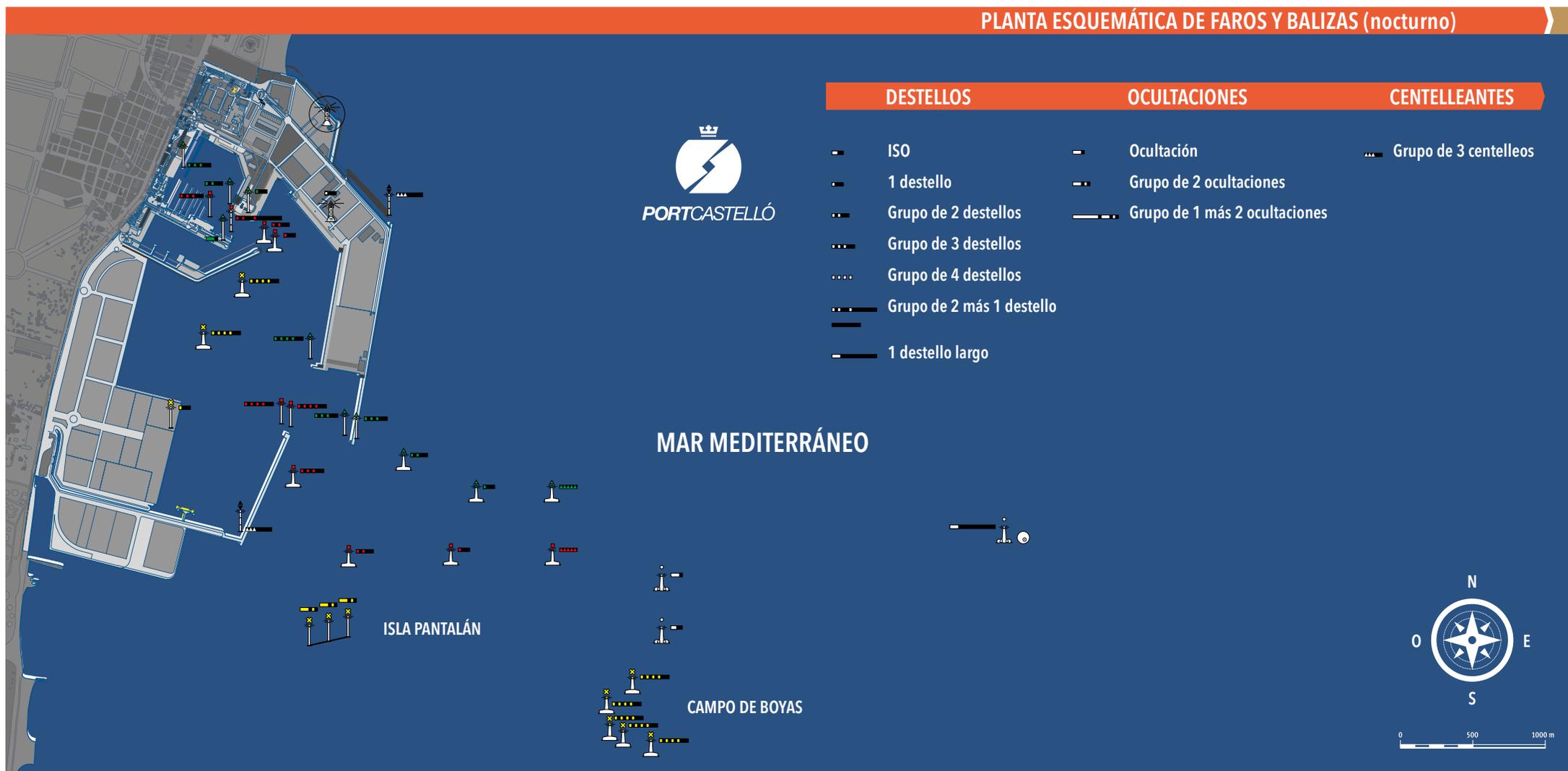
### 2.2.7. Diques de abrigo

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
Dique de Levante ó "Modesto Vigueras"	2.289	3 alineaciones de 385, 280 y 575 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	2.503	3 alineaciones 960, 358 y 375 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical
Prolongación Dique Este	450	450 metros de dique vertical de baja reflexión

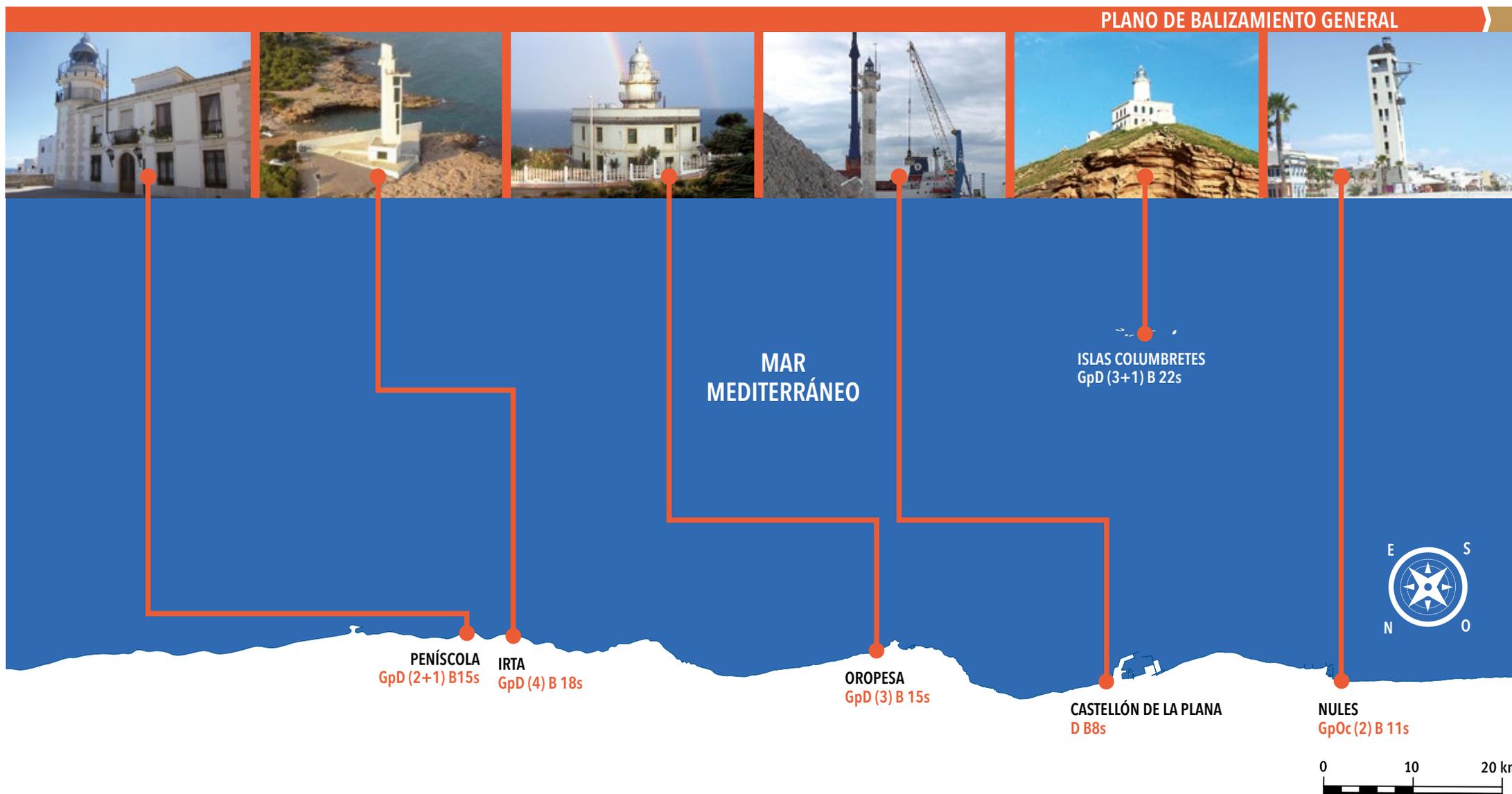
## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas



## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas



## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas



## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
26930	Boya recalada	Castillete Aguas nav.	Blanca	Destellos largos	7
1102	RACON recalada			Mo ( K )	
<b>INSTALACIONES EN MAR ABIERTO</b>					
26720	Boya 1 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26740	Boya 2 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26760	Boya 3 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26780	Boya 4 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26800	Boya 5 campo de boyas	Espeque Marca especial	Amarilla	Grupo destellos 4	1
26820	Boya sur enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Isofase	3
26840	Boya norte enfilación fondeo	Espeque blanco	Blanca	Ocultaciones	3
26860	Plataforma de atraque centro	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	3
26880	Duque de Alba Oeste	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
26900	Duque de Alba Este	Poste marca especial	Amarilla	Grupo ocultaciones 2	1
<b>CANAL DE ENTRADA, DIQUES Y DARSENAS</b>					
26940.1	Boya 1ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Centelleos	5
26940.4	Boya 1ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Centelleos	5
26940.2	Boya 2ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Destellos	5
26940.15	Boya 2ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	5
26941	Boya 3ª canal a estribor	Castillete Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 2	5
26941.2	Boya 3ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	5
26942	Boya 4ª canal a babor	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 3	5
26943	Dique de Levante extremo Sureste	Baliza Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	5
26943.1	Dique de Levante extremo Suroeste	Baliza Lateral Er.	Verde	Grupo de destellos 3	3
26948	Dique sur extremo este	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	5
26948.1	Dique sur extremo oeste	Columna lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 4	1
26950.4	Dique de levante extremo norte	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de centelleos 3	5

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO\_ 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
s/n	Dique de levante extremo sur	Espeque Cardinal este	Blanca	Grupo de centelleos 3	5
26950	Muelle del centenario extr. Sur	Torre lateral Er	Verde	Grupo de destellos 4	7
26952	Boya de limite de la zona dragada	Castillete marca especial	Amarilla	Grupo de destellos 4	1
26954	Boya de limite de la zona dragada	Castillete marca especial	Amarilla	Grupo de destellos 4	1
26956	Boya limite zona dragada	Castillete Lateral Br.	Roja	Destellos	1
26960	Boya dique de poniente	Castillete Lateral Br.	Roja	Grupo de destellos 2	1
27000	Muelle pesquero extremo norte	Torreta lateral modificada	Roja	Grupo de destellos 2+1	1
27001	Muelle pesquero extremo sur	Torreta lateral Er	Verde	Ocultaciones	1
27020	Espigón del varadero extremo	Torreta lateral Br	Roja	Grupo de destellos 3	1
27040	Muelle trasversal extremo este	Torreta lateral Er	Verde	Grupo de destellos 1	1
27060	Muelle trasversal extremo oeste	Torreta lateral Er	Verde	Grupo de destellos 2	1
s/n	Pantalán Marina Port Castelló	Torreta lateral Er	Verde	Grupo de destellos 3	1
<b>RED LITORAL</b>					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanca	Grupo de ocultaciones 2	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3+1	21
5612	RACON Columbretes	En la torre del faro		Mo ( C )	
26630	Baliza de punta Migjorn	Torreta blanco	Sectores B/R	Destellos	5
26640	Baliza de punta Nord	Torreta blanca	Blanca	Ctr	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanca	Destellos aislados	14
994	DGPS Marítimo Castellón			Correcciones DGPS	100
27100	Faro de Oropesa	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 3	24
27140	Faro de Irta	Torre Blanca	Blanca	Grupo de destellos 4	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre y edificio blancos	Blanca	Grupo de destellos 2+1	23

## 2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (técnico-náuticos)

### 2.3.1. Remolque de buques

**Empresa prestataria**

Remolcadores del Mediterráneo, S.A. (REMSA)  
 Muelle Serrano Lloberas, s/n  
 12100 Grao - Castellón  
 Tel.: 964 28 15 83  
 Móvil: 629 26 17 95  
 Fax: 964 28 07 74  
 E-mail: [towage.castellon@boluda.com.es](mailto:towage.castellon@boluda.com.es)

**Medios materiales**

1 Remolcador - Potencia: 2.400 H.P.  
 1 Remolcador - Potencia: 3.865 H.P.  
 1 Remolcador - Potencia: 5.500 H.P.  
 1 Remolcador - Potencia: 5.340 H.P.

**Medios humanos**

Un patrón, un mecánico y un marinero por remolcador.

### 2.3.2. Amarre y desamarre de buques

**Empresa prestataria**

Consulmar, S.L.  
 Muelle Transversal Exterior, s/n  
 12100 Grao - Castellón  
 Tel.: 964 28 23 13  
 Fax: 964 28 32 96  
 E-mail: [consucas@consulmar.es](mailto:consucas@consulmar.es)

**Medios materiales**

8 Lanchas (2 antipolución).  
 Un vehículo todoterreno.

**Medios humanos**

28 Tripulantes titulados.  
 3 Administrativos.

### 2.3.3. Practicaje de buques

**Empresa prestataria**

Corporación de Prácticos de Castellón.  
 Muelle Transversal Exterior (Edificio Port Control)  
 12100 Grao - Castellón  
 Tel.: 964 73 72 02  
 Móvil: 607 88 95 58  
 Fax: 964 73 71 05  
 E-mail: [administracion@practicosc Castellon.es](mailto:administracion@practicosc Castellon.es)

**Medios materiales**

2 Lanchas.

**Medios humanos**

4 Prácticos.

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. Diques\_ 2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD (Tm)
	Ninguno				

### 2.4.1. Diques\_ 2.4.1.2. Diques flotantes

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MÁXIMO (m)		FUERZA ASCENSIONAL (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR	EXTERIOR	INTERIOR		



## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES\_ 2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. Tm BUQUE ADMISIBLE
Ninguno							

## 2.4.3. Astilleros

SITUACIÓN	PROPIETARIO	NÚMERO DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	ANCHURA (m)
Ninguno				

## 2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE	SUMINISTRADOR
Gasolina (1 tanque)	Club Náutico, capacidad 20t	1	2 t/h	2 t/h	Cooperativa San Isidro
Gasolina (1 tanque)	Marina PortCastelló, Muelle de Levante, capacidad 20t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S. A.
Gas-oil (1 tanque)	Club Náutico, capacidad 20t	1	2 t/h	2 t/h	Cooperativa San Isidro
Gas-oil (2 tanques)	Muelle Pesquero de Poniente, capacidad 50t cada tanque	2	14 t/h	28 t/h	REPSOL
Gas-oil (2 tanques)	Cooperativa Columbretes, Muelle Pesquero de Levante, capacidad 50t cada tanque	2	12,5 t/h	25 t/h	Según mercado
Gas-oil (1 tanque)	Marina PortCastelló, Muelle de Levante, capacidad 20t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S. A.
Agua	Muelle Pesquero de Levante	9	15 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Transversal Interior	5	15 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Muelle de Levante	5	17 t/h	45 t/h	FACSA
Agua	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	10 t/h	20 t/h	FACSA
Agua	Muelle de la Cerámica	13	10 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Algibes Blasco, Muelle del Centenario	7	8 t/h	18 t/h	FACSA
Energía eléctrica	Muelle de Levante	2	50 a 80 Kw	730 Kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior	3	50 a 80 Kw	457 Kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Exterior	13	239 a 380 Kw	1.864 Kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 a 380 Kw	2.146 Kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	152 a 380 Kw	365 Kw	Autoridad Portuaria

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. Grúas\_ 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	B.M.V.E. (m)	CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>									
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Nelcon	Eléctrica	40	35,00	20 Contenedores hora	1986
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	OMG	Eléctrica	41	36,50	23 Contenedores hora	1993
Centenario	Terminal Polivalente Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Paceco	Eléctrica	50	55,00	25 Contenedores hora	2008
Transversal Exterior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Cerámica	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	35,00	100	1989
Levante	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1981
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 Contenedores hora	2005
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 Contenedores hora	2001
<b>MUELLES DE PARTICULARES</b>									
No existen grúas en muelles particulares.									

### 2.5.1. Grúas\_ 2.5.1.2. Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	B.M.V.E. (m)	CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Dársena Norte	PortSur Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 200	Gasóleo	120		700	2000
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald	Gasóleo	100		900	2007
Dársena Sur	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald	Gasóleo	100		900	2008
Dársena Norte	PortSur Castellón	1	Automóvil	Gottwald	Gasóleo	100		900	2015
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63		700	1999
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 320	Gasóleo	103		900	2001
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	32		500	2005
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2013
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao SLU	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2012
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao SLU	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104		1.200	1998
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao SLU	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2016

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. Grúas\_ 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
<b>PORTACONTENEDORES</b>		<b>5</b>	<b>5</b>
<b>De pórtico</b>			
Hasta 6 Tm	0	3	3
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	2	2
Mayor de 16 Tm	0	0	0
<b>TOTAL DE PÓRTICO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Automóviles	0	11	11
Otras grúas	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>



### 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de Fluidos	LEATRANSA	1988	Toma para descarga de líquidos
Muelle Infinita Renovables	INFINITA RENOVABLES, S.A.	2008	Brazos para descarga de líquidos
Muelle Líquidos Dársena Sur	C.L.H., S.A.	2011	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Químicos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (Bp-Sur)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (Bp-Norte)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (Productos Petrolíferos)

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD DE CARGA (Tm)	ANCHO DE VÍA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno						

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA\_ 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala Grande Modelo L180G	Portsur Castellón	2	Gasóleo		Carretilla Elevadora Hyster H4.00XL	Portsur Castellón	2	Gasóleo	
Pala Grande Modelo L150G	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Carretilla Elevadora TMC51	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Grande Modelo L150F	Portsur Castellón	4	Gasóleo		Carretilla Elevadora Komatsu	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Grande Modelo L220F	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Carretilla Elevadora Hyster 14.00HM	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Grande Modelo L220G	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Carretilla Elevadora Hyster 32.00HM	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Mediana Modelo L120H	Portsur Castellón	2	Gasóleo		Reach Stackers PPM F.C.H.77	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Mediana Modelo L70E	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Reach Stackers Ferrari 378	Portsur Castellón	1	Gasóleo	45 Tn.
Pala Mediana Modelo L70F	Portsur Castellón	4	Gasóleo		Barredora Nilfisk CS7000	Portsur Castellón	1		
Pala Mediana Modelo 90F	Portsur Castellón	3	Gasóleo		Barredora Frontal 05,bb.mr2750	Portsur Castellón	1		
Pala Pequeña Modelo 30B	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Barredora Frontal pbv250	Portsur Castellón	1		
Pala Pequeña Modelo Daewo	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Lavaruedas Cone Line 400C	Portsur Castellón	1		
Pala Retro Modelo EC210B	Portsur Castellón	1	Gasóleo		Lavaruedas Geowell GO 3EX	Portsur Castellón	1		
Grapín Silva 14,7 m³.	Portsur Castellón	2		35 Tn.	Grupo Electrógeno Olympian GEPX30-1	Portsur Castellón	2		
Grapín Mecsca 12,6 m³.	Portsur Castellón	1		35 Tn.	Grupo Electrógeno Pramac 275	Portsur Castellón	2		
Grapín Mecsca 11,5 m³.	Portsur Castellón	1		35 Tn.	Grupo Electrógeno Pramac 80	Portsur Castellón	1		
Grapín Smag 14,5 m³.	Portsur Castellón	1		35 Tn.	Elevador JLG	Portsur Castellón	1		
Grapín Versteegen 16,5 m³.	Portsur Castellón	1		35 Tn.	Carretilla elevadora-01 CAT	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	2	Gasóleo	4 Tn.
Grapín Versteegen 18 m³.	Portsur Castellón	1		35 Tn.	Carretilla elevadora-03 CAT	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	5 Tn.
Grapín Versteegen 20 m³.	Portsur Castellón	2		35 Tn.	Carretilla elevadora-04 HYSTER	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	4 Tn.
Grapín Versteegen 32 m³.	Portsur Castellón	2		35 Tn.	Carretilla elevadora-06 LIN	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	4 Tn.
Gancho Gottwald	Portsur Castellón	2			Carretilla elevadora-07 LIN	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	2	Gasóleo	5 Tn.
Tolva Cinta Silva	Portsur Castellón	2	Eléctrica		Carretilla elevadora-09 LIN	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	4 Tn.
Tolva Cinta Rúbrica	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Carretilla elevadora-10 LIN	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	3 Tn.
Tolva Valvas Mecsca	Portsur Castellón	2	Eléctrica		Popeye-01 LINDE	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	2	Gasóleo	12 Tn.
Tolva Valvas Silva	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Carretilla elevadora vacíos Kalmar	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		
Tolva 8 Bocas	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Mafi-01 TERBERG	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	
Tolva Ecológica	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Reach Stacker LINDE	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	45 Tn.
Tolva Semi-ecológica	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Reach Stacker LINDE	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	45 Tn.
Cinta Mecsca 30 mts.	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Reach Stacker FANTUZZI	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	45 Tn.
Cinta Silva 30 mts.	Portsur Castellón	1	Eléctrica		Reach Stacker FERRARI	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	45 Tn.
Cinta con alimentador	Portsur Castellón	2	Eléctrica		Container-04 LUNA	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo	32 Tn .
Carretillas Elevadoras Caterpillar DP40	Portsur Castellón	4	Eléctrica		Pala mediana-02 VOLVO L-70F	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	2	Gasóleo	

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA\_ 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala mediana-04 VOLVO L-70H	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo		Transtainer RTG KONECRANES 6W 5+1H 50t	Terminal Polivalente Castellón	4	Gasóleo	50 Tn.
Pala grande-01 VOLVO L-150E	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	2	Gasóleo		Reach Stacker RS CVS FERRARI 5H 45t	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	45 Tn.
Pala grande-03 VOLVO L-150H	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Reach Stacker RS LINDE 5H 45t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	45 Tn.
Tolva-1 MECSA BOCAS	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Eléctrica		Reach Stacker RS KONECRANES 5H 45t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	45 Tn.
Tolva-2 SILVA CINTA	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Eléctrica		Carretilla elevadora vacíos ECH LINDE 5H 7t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	9 Tn.
Tolva-3 MECSA CINTA	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Eléctrica		Carretilla elevadora vacíos ECH LINDE 7H 10t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	9 Tn.
Cinta-01 cinta transportadora 25m Mecsa	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Eléctrica		Cabezas tractoras TT CVS FERRARI 4X2 65t	Terminal Polivalente Castellón	7	Gasóleo	65 Tn.
Cinta-02 cinta transportadora 30m Mecsa	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Eléctrica		Cabezas tractoras TT MAFI 4X2 65t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	65 Tn.
Plataformas Planas-05 SK0652E	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	3		65 Tn.	Cabezas tractoras TT TERBERG 4X2 80t	Terminal Polivalente Castellón	2	Gasóleo	80 Tn.
Plataforma Bañera-06 FABRISEM SPC652E	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	3		65 Tn.	Plataformas TC FABRISEM 45" FLAT 65t	Terminal Polivalente Castellón	3		65 Tn.
Plataforma elevadora-01 Haulotte ph 18	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1	Gasóleo		Plataformas TC FABRISEM 45" CORNERLESS 65t	Terminal Polivalente Castellón	10		65 Tn.
Carretillas eléctricas-01	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	6		1,5 Tn.	Carretilla elevadora 101 FLT DAEWOO 4t	Terminal Polivalente Castellón	3	Gasóleo	4 Tn.
Grapín-01 SILVA 6,9 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		30 mm	Carretilla elevadora 105 FLT CVS FERRARI 32t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	32 Tn.
Grapín-02 SILVA 6,5 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		30 mm	Carretilla elevadora 106 FLT CVS FERRARI 12t	Terminal Polivalente Castellón	1	Gasóleo	12 Tn.
Grapín-03 SILVA 11 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		30 mm	Spreader 001 BROMMATS 51tn (2x30tn)	Terminal Polivalente Castellón	1		51 Tn. (2x30 Tn.)
Grapín-04 SMAG 10 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		32 mm	Spreader 002 BROMMATS 51tn (2x32,5tn)	Terminal Polivalente Castellón	1		51 Tn. (2x32,5 Tn.)
Grapín-05 SMAG 16 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		32 mm	Spreader 003 VAN DE GRAAF TF 50 tn	Terminal Polivalente Castellón	1		50 Tn.
Grapín-06 SILVA 15 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		36 mm	Pala Volvo L70 G	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Grapín-07 VERSTEGEN 8.4 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Pala Volvo L110 E	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Grapín-08 MECSA 14 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Pala Volvo L70 F	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Grapín-09 ELECTRO-HIDRA	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Pala L110 HORB	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Grapín-10 SILVA 6,4 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Pala L150H	Terminal Marítima del Grao	2	Gasóleo	
Grapín-11 VERSTREGEN 18 m³.	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1			Tolva Valvas Mecsa	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	
Grupo Electrónico	NOATUM Terminal Castellon, S.A.	1		6 KVA	Tolva de Cinta	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	

### 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA
Vehículos industriales	Autoridad Portuaria	5	Gasóleo
Turismos	Autoridad Portuaria	13	Gasóleo
Turismos	Autoridad Portuaria	0	Gasolina
Motocicletas	Autoridad Portuaria	3	Gasolina

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. Dragas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							

### 2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Boluda Fos	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	3.865	29,60	8,40	4,42	1991
Boluda Set	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	2.400	29,04	8,62	4,64	1980
V.B. Supernacho	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.500	31,01	10,60	4,00	2004
V.B. Muscle	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.340	27,70	11,20	4,16	2006

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							

### 2.6.4. Grúas flotantes

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL MARR (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Ninguno							



## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,52 m Puntal 1,38 m. 11,43 G.T.	1986
Lancha GREGAL SEGUNDO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,84 m. Manga 3,42 m Puntal 1,35 m. 21,64 G.T.	1972
Lancha BENICASIM UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,90 m. Manga 3,45 m Puntal 1,40 m. 10,56 G.T.	1981
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m Puntal 2,40 m. 18,60 G.T.	1983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,95 m. Manga 5,05 m Puntal 1,68 m. 16,63 G.T.	1995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m Puntal 2,35 m. 24,80 G.T.	2000
Lancha EL FARALLÓ UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 20,80 m. Manga 7,20 m. Puntal 3,40 m. 122,05 G.T.	2006
Lancha "EL CABRENTANT"	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 7,40 m. Manga 2,70 m Puntal 0,95 m.	2010
Embarcación ISLAS COLUMBRETES	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m. Puntal 1,50 m. 19,89 G.T.	1990
Aljibe Blasbo II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m. Puntal 2,60 m. 14,9 G.T.	1971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 G.T.	2007
Lancha DENEBS CS.	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 12,20 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,84 m. 13,65 G.T.	2007



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones

#### 2.7.1.1. Accesos terrestres muelle

##### 2.7.1.1.1 Por carretera

El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 - Villarreal - CS-22 - El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.
- AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 - Puerto Castellón Sur - Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.
- N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 - El Grau.
- N-225: desvío Central térmica para acceder a la Dársena Sur.



Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:

- CV-183 de Almazora a Grao de Castellón.
- CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.
- CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.

##### 2.7.1.1.2 Por ferrocarril

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apartadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto.



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES\_ 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1.2. Comunicaciones interiores

#### 2.7.1.2.1 Carreteras

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

#### PUERTO COMERCIAL

- Vial de acceso principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación Norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso de vehículos pesados y ligeros.
- Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.
- Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.
- Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.
- Viales de circunvalación de la zona Norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.
- Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.
- Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.
- Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.
- Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:
  - Vial 1: 250 metros.
  - Vial 2: 250 metros.
  - Vial 3: 220 metros.
  - Vial 4: 100 metros.

#### PUERTO PESQUERO

- Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona Norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.
- Vial de acceso a la antigua zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el antiguo control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.
- Vial de acceso a la dársena sur. La longitud total de la prolongación del vial es de 565 metros que une la carretera CV-183, antigua N-225, mediante una glorieta de 89,00 metros diámetro exterior entre bordillos y 65,00 metros de diámetro interior. El primer tramo consiste en una prolongación de la sección existente, 7,00/7,50, de 66 metros. El segundo tramo dispone de una sección 7,00/11,00, compatible con actuaciones futuras, consistente en dos carriles de 3,50 m de ancho, arceles de 2 m y bermas de 0,75 metros. En el lado del muro la berma es variable dependiendo del ancho del muro. Este segundo tramo tiene una longitud de 425 metros. Entre las dos secciones hay un tramo de 74,00 metros que permite la transición gradual de una sección a la otra.
- Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.
- Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.
- Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.
- Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.
- Nuevo acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES\_ 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones

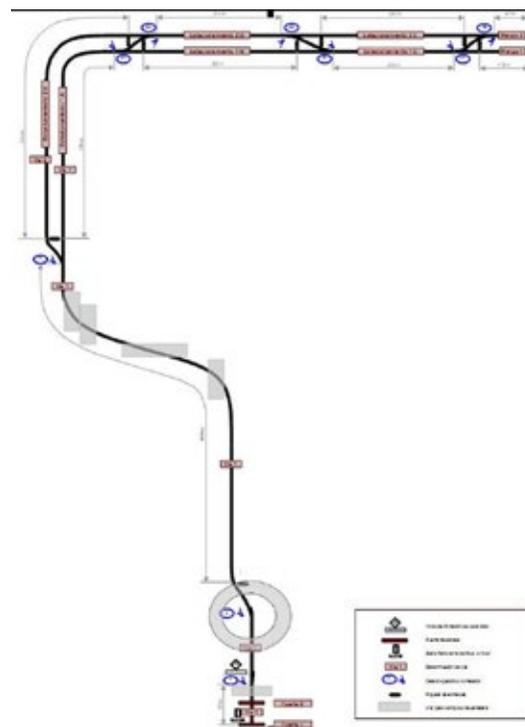
### 2.7.1.2. Comunicaciones interiores

#### 2.7.1.2.2 Ferrocarril

La red interior del Puerto, se equipó con vía en placa encastrada para permitir la compatibilidad de circulaciones ferroviarias con la de vehículos de carretera. Se dispone de una longitud de 4.462 metros con carril de 54 kg/m de dureza normal y perfiles UPN-160 como contracarriles.

Cuando se llevó a cabo la ampliación norte del Puerto se dotó a la Dársena Norte de 2.085 metros más de trazado ferroviario, siendo los primeros 760 metros en vía única para, a partir de aquí, disponer de vía doble con tres escapes permitiendo de este modo realizar los máximos movimientos posibles y facilitando las operaciones de carga y descarga en las terminales.

Se disponen de las siguientes vías:



- **Vía 1**, conduce desde la puerta de entrada al Puerto hasta el Muelle del Centenario pasando por el Muelle de la Cerámica, tiene una longitud total de 2,6 km. De esta vía se bifurcan el resto de las vías de la red del Puerto de Castellón. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes con longitudes de 480, 352, y 242 metros, y de un mango de final de vía de 115 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 2 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.
- **Vía 2**, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 11, discurre paralela a la vía 1 a lo largo del Muelle del Centenario, tiene una longitud de 1,4 km. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes de 535, 314, y 280 metros, y de un mango de final de vía de 97 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 1 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES\_ 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1.3. Por tubería

B. P. Oil España, S. A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de Fuel-Oil a dichos buques. Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque Norte y atraque Sur con las siguientes conexiones Puerto-Refinería:

- Línea A y B de Gasoil de 14"Ø que a su vez puede llevar FAME o Gasoil.
- Línea A y B de Gasolinas de 14"Ø que a su vez puede llevar ETBE, MTBE o Gasolina.
- Línea A y B de Oscuros de 18"Ø que a su vez puede llevar Crudo, VGO o Fuel Oil.
- Línea para el trasiego de Queroseno de 4"Ø.
- Una línea con aislamiento térmico para el trasiego de LPG de 10"Ø o Gases Licuados del Petróleo, fundamentalmente Propileno en fase líquida. Colector retorno de vapores de LPG de 6"Ø.
- Una Línea para el trasiego de Slops /deslastres/ lavazas de 6"Ø.
- Un Colector de agua potable de 4"Ø.
- Reservas para instalación futura de dos colectores de 10"Ø.

Infinita Renovables, S. A. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el Muelle de Infinita Renovables que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de B. P. Oil España, S. A., de 1.150 metros, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S. A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 metros, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoniaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al Vial del Dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono del Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.



## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### MERCANCÍAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil PORTSUR CASTELLÓN, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 77.000 m<sup>2</sup> y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además dispone de un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

#### Plantas de molienda de clinker y producción de cemento:

La empresa ELITE CEMENTS, S.L. dispone de una parcela rectangular de 30.000 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 50.000 t., 33 m. de diámetro y 50 m. de altura.
- Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m. y 27,6 m. de altura.
- Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m. y 32 m. de altura.
- Cuatro silos de cemento de capacidad 5.000 t. cada uno, de 14 m. de diámetro y 42 m. de altura.
- Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m. y 20 m. de altura.

La empresa CEMEX, S.A. dispone de una parcela rectangular de 40.250 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- Nave para almacenamiento de yeso y adiciones con capacidad para 6.000 t. y dimensiones 60x34 m.
- Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 40.000 t.

- Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica.
- Edificio de molienda de cemento de estructura metálica.
- Cuatro silos de cemento de capacidad 3.000 t. cada uno, de 12 m. de diámetro y 34 m. de altura.
- Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica.
- Edificio multiusos con oficinas, vestuario, laboratorio, aseos y almacén de repuestos.

### MERCANCÍAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

#### a) Campo de Boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

#### b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

- 1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres
- 1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.
- 2 brazos de 8" para productos claros.
- 1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

Oscuros: fuel oil y crudo.

Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gas oil, keroseno, nafta y ciclohexano.

Amoniaco.

#### Recepción de lastres sucios:

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de dos nuevos atraques para buques de productos de entre 2000 y 60000 TPM y buques de LPG de entre 3000 y 6000 TPM en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de Castellón, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono del Serrallo.

La empresa COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (C.L.H.) dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción formada por dos tuberías de 14" de diámetro para la descarga de productos (gasolinas y gasóleos) que conectan dichas instalaciones con sus instalaciones en el Polígono del Serrallo.

La empresa UBE CORPORATION EUROPE, S.A.U. dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción de tuberías para la descarga de productos químicos que conectan con su planta logística con una superficie de 40.000 m<sup>2</sup> en la zona portuaria y con su planta en el Polígono del Serrallo.

#### Planta de producción de biodiesel:

La empresa INFINITA RENOVABLES, S.A. dispone de una parcela de 65.000 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur del Puerto de Castellón en la que se ha construido una planta para la producción de biodiesel a partir de aceites vegetales con una capacidad actual de producción de 300.000 T.

al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP OIL.

### TERMINALES POLIVALENTES

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

#### Terminal B

Su explotación se lleva a cabo por la empresa TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 105.977 m<sup>2</sup>. Dispone de una línea de atraque de 548 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de tres grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 Slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

#### Terminal C

Su explotación se lleva a cabo por la empresa NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81.269 m<sup>2</sup>. Disponen de una línea de atraque de 227 m. lineales. La zona de almacenamiento de contenedores está formada por retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos con cuatro carriles y básculas. Se disponen los siguientes edificios: Oficinas de administración (204 m<sup>2</sup>) y Nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m<sup>2</sup>). También disponen de estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de dos grúas portainer de 50 pies.

# 3 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

PORTCASTELLÓ



### 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
<b>A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Superficie para tendido de tuberías	01-09-62	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	108	265
Vía férrea enlace entre factoría y puerto	20-03-66	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	2.244	11.094
Instalación de un frigorífico	15-06-66	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.788	86.794
Ordenación dársena deportiva	02-08-94	CLUB NÁUTICO CASTELLÓN	35.255	91.031
Instalaciones marítimas	30-04-95	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	12.630	692.505
Superficie para construcción de almacén	19-12-95	QUIMGRA	20.578	86.063
Almacén graneles y mercancía general	03-04-98	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	7.800	39.499
Superficie para área de servicio	20-10-98	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	25.721
Ocupación de superficie para almacén	25-02-99	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	4.500	18.638
Grúas nº 11 y 14	01-01-00	NOATUM TERMINAL DE CASTELLÓN, SA	2	4.959
Superficie para almacén en nueva explanada	28-01-00	BULK CARGO LOGISTIC, S.A.	47.000	319.107
Superficie para multicines y aparcamiento	28-03-00	PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.	14.443	120.846
Mto. y conserv. de líneas eléctricas	01-01-01	IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.	409	3.911
Superficie para construcción almacén	17-04-01	COLOROBBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	48.783
Instalación red de telecomunicaciones	29-05-01	VODAFONE ONO, S.A.U.	58	10.480
Instalación de línea subterránea	01-01-02	IBERDROLA DIST. ELECT., S.A.U.	31	106
Parcela en Muelle de la Cerámica	30-01-02	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	6.600	44.811
Fábrica de hielo	01-07-02	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	350	4.093
Superficie para supermercado	03-01-03	MERCADONA, S.A.	4.577	244.406
Cobertizo y franja perimetral Muelle Costa	30-01-03	INST. Y SERV. AUTOMATICO, S.A.U.	6.331	91.780
Superficie nave silo	28-05-03	LEATRANSA	6.200	44.544
Superficie para almacén frigorífico	06-06-03	MEVEI, S.L	4.125	23.204
Superficie para almacén nueva explanada	12-05-04	GUZMÁN GLOBAL, S.L.	22.000	149.369
Terminal C Ampliación Norte	01-07-04	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	81.269	765.787
Terminal B Ampliación Norte	15-07-04	TERMINAL POLIVALENTE CS., S.A.	105.977	847.965
Superficie para almacén Ampliación Norte I	17-08-04	SIBELCO MINERALES CERAMIC, S.A.	20.967	120.689

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Superficie para almacén frigorífico	16-11-04	PESFASA	4.479	23.434
Ocupación de superficie y oficinas	08-01-05	LEATRANSA	24.720	129.400
Marina i Dársena Interior	08-07-05	MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.	23.553	67.816
Toma y descarga circuito refrigeración	10-12-05	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.	38.829	54.693
Superficie nueva explanada portuaria	03-03-06	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	32.869	233.112
Terminal Dársena Sur	07-08-06	PORTSUR CASTELLON	77.000	402.419
Superficie para almacén	21-09-06	TECNIPORTCAS, S.L.	2.507	12.733
Dársena sur planta biodiesel	14-12-06	INFINITA RENOVABLES, S.A.	70.037	345.056
Distribución gas zona lúdica y adm.	29-12-06	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	749	4.163
Nuevo edificio social	04-01-07	CLUB BUCEO ESCORPA	1.077	3.913
Superficie dársena sur planta cemento	10-01-07	ÉLITE CEMENTS, S.L.	30.000	295.546
Parcela b complejo ocio y convenciones	02-07-07	EMARA INVERSIONES EMPRES., S.L.	15.831	161.566
Parcela Dársena Sur	24-01-08	CANTERA LA TORRETA, S.A.	9.000	89.095
Conducción de tuberías Dársena Sur	04-10-08	C.L.H. S.A. (CIA. LOGIST. HIDR)	2.256	27.044
Parcela Dársena Sur	14-10-08	GAS NATURAL CEGAS, S.A.	1.824	26.371
Grúas nº 4-9 y 10	22-04-09	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	3	3.610
Parcela Dársena Sur	26-05-09	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	43.571	308.640
Suministro agua potable Dársena Sur	11-08-09	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	3.150	33.201
Parcela para almacén	04-11-09	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	9.900	44.017
Oficinas antiguo edificio A.P.	14-08-10	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	260	19.924
Parcela Dársena Sur	01-12-10	LEATRANSA	16.520	143.676
Surtidor de gasoil Dársena Pesquera	27-04-11	REPSOL COMER. PROD. PETRO., S.A.	306	35.021
Atraque y tuberías dársena sur	28-10-11	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	22.905	517.449
Bar restaurante	10-01-12	GUILLERMO ARNAL JERICÓ	108	12.436
Construcción módulo de oficinas	11-02-12	CONSULMAR, S.L.	152	14.136
Suministro agua potable Zona Norte	17-11-12	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	2.300	12.586
Pizzería	29-12-12	DA SILVA GASTRONÓMICA, S.R.L.L.	49	9.225

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Almacén para repuestos	29-10-13	CONSULMAR, S.L.U.	385	2.559
Bar restaurante	25-05-14	M <sup>a</sup> NIEVES PERIS OLIVER	487	18.953
Superficie zona administrativa	03-07-14	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	720	34.050
Terraza bar	08-07-14	PORT NAVEGA, S.L.	788	14.834
Bar restaurante	06-03-15	SERV. GASTRONO. J. ZAMORA S.L.	623	35.237
Bar restaurante	14-04-15	JOSÉ PONCE PARAMIO	514	51.747
Espacio de ocio	14-04-15	OPAL EVENTS, S.L.U.	847	10.306
Bar restaurante	14-04-15	ZAMORA DE FRANCISCO, DANIEL	243	16.144
Bar restaurante	14-04-15	ZAMORA DE FRANCISCO, DANIEL	182	13.290
Bar restaurante	15-04-15	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	11.177
Bar restaurante	17-04-15	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	23.585
Superficie Dársena Sur	08-07-15	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	23.500	51.714
Bar restaurante	30-10-15	JOSE LUIS GONZALEZ GUTIERREZ	108	9.557
<b>B.-AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Lavadero automático	04-10-12	LAVADERO BENLAVAT, S.L.	462	5.607
Almacén para la venta de pertrechos	21-03-14	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	560	9.706
Lavadero automático	03-01-15	GASOLINERAS VICENT, S.A.	780	4.470
Superficie Dársena Pesquera	27-06-15	URBAMAR LEVANTE RESID. IND. S.L.	13	42
Oficinas antiguo edificio A.P.	01-07-15	ARCILLAS CASTELLÓN, S.L.	43	3.063
Almacén Muelle de Levante	03-09-15	PROYECTOS PONSFER, S.L.	275	1.348
Almacén Zona Norte	04-09-15	PORTSUR CASTELLÓN	4.500	43.334
Oficinas antiguo edificio A.P.	08-09-15	FAST FREIGHT SPAIN, S.L.	99	7.001
Almacén Muelle de Levante	09-10-15	TECNIPORTCAS, S.L.	82	566
Almacén Zona Norte	14-10-15	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	2.246	40.598
Despacho nuevo edificio usuarios	04-11-15	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	27	3.221
Almacén Muelle de Levante	05-11-15	REMSA	68	469
Superficie Zona Norte	06-11-15	TECNIPORTCAS, S.L.	512	2.121

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Superficie en el varadero	11-11-15	TALLERES NASIO, S.L.	600	3.571
Almacén Muelle de Levante	12-11-15	BUCEMAR, S.L.	62	425
Almacén Muelle de Levante	12-11-15	BUCEMAR, S.L.	30	209
Almacén Muelle de Levante	12-11-15	BUCEMAR, S.L.	55	381
Cartel monoposte	12-11-15	GRAN CASINO CASTELLON S.A.	24	1.355
Almacén Muelle de Levante	12-11-15	TREINTASUB, S.L.	49	337
Superficie instalación acceso wifi	20-11-15	VODAFONE-ONO	1	77
Almacén Muelle de Levante	26-11-15	PROYECTOS PONSFER, S.L.	70	483
Superficie Muelle de Costa	04-12-15	GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.	4	46
Superficie nave silo	10-12-15	LEATRANSA	1.000	14.821
Almacén muelle de Levante	18-12-15	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO S.L.U.	207	1.431
<b>Autorizaciones administrativas casetas pesquero</b>				
Caseta nueva nº 29 Muelle de Levante	01-01-09	PESQUEROS AMORES	22	281
Caseta nº 705 Muelle de Costa	19-07-11	LUIS PEREZ PINO	22	281
Caseta nueva nº 28 Muelle de Levante	01-01-13	JOANET I MICALET, S.L.	22	279
Caseta nueva nº 4 Muelle de Levante	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	279
Caseta nº 503 Muelle de Costa	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	279
Caseta nº 508 Muelle de Costa	01-01-13	EMBARCACIÓN DAFRA S.L.	22	279
Caseta nº 509 Muelle de Costa	01-01-13	BLOMAR 2002, S.L.	22	279
Caseta nº 514 Muelle de Costa	01-01-13	JOSE ANTONIO SIMÓ, S.L.	22	279
Caseta nº 606 Muelle de Costa	01-01-13	JAVIER CHIVA RAMOS	22	279
Caseta nº 614 Muelle de Costa	01-01-13	ORERETA 2007, S.L.	22	279
Caseta nº 713 Muelle de Costa	01-01-13	AGUILAR MARCO, VICENTE	22	279
Caseta nueva nº 14 Muelle de Levante	01-03-13	JOANET I MICALET, S.L.	22	279
Caseta nº 404 Muelle de Costa	11-04-14	PEIXOS DEL GRAU, S.L.	22	279
Caseta nueva nº 27 Muelle de Levante	25-04-13	BLOMAR 2002, S.L.	22	279

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
<b>C.- CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b>				
Explotación lonja de pescado	27-10-05	COFR. PESCAD. CASTELLÓN	7.580	31.632
Servicio de aguada	13-12-08	ALJIBES BLASCO, S.L.	132	3.382
Recepción desechos sólidos y líquidos	01-01-11	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	0	2.142
Recepción desechos sólidos y líquidos	28-07-11	URBAMAR LEVANTE RES. IND. S.L.	0	3.882
Recepción desechos sólidos y líquidos	31-10-11	GARBA-PORT, S.L.	0	2.999
Servicio de practicaje	01-01-12	CORPORACIÓN PRÁCTICOS PUERTO CS, S.L.	0	19.767
Recepción desechos sólidos y líquidos	03-01-12	GRINÓ ECOLOGIC, S.A.	0	3.935
Servicio de amarre	07-07-12	CONSULMAR, S.L.U.	0	24.497
Servicio de remolque	07-07-12	REMSA	0	89.133
Suministro de combustible	01-01-14	E. AYORA GEA	0	742
Suministro de combustible	01-01-14	BOMINFLOT	0	320
Suministro de combustible	01-01-14	GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.	0	520
Suministro de combustible	01-01-14	CEPSA	0	2.015
Servicio de aprovisionamiento	01-01-14	VALENCIANA DE BOMBEO, S.L.	0	85
Comercializadora de suministro eléctrico	04-06-14	IBERDROLA CLIENTES, S.A.U.	0	684
Comercializadora de suministro eléctrico	11-04-15	AXPO IBERIA, S.L.	0	20.201
Comercializadora de suministro eléctrico	30-06-15	ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	0	3.642
Comercializadora de suministro eléctrico	04-07-15	FOENER COMERCIALIZACIÓN, S.L.U.	0	31
<b>TOTAL</b>			<b>907.190</b>	<b>7.578.083</b>

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
<b>A.- CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Nave comercial	06-05-16	HIPER GRAO S.L.	4.237	57.454
Almacén Muelle de Levante	11-11-16	INDUEL 2000, S.L.	87	589
Local Muelle de Costa	30-07-16	Mª NIEVES PERIS OLIVER	153	6.219
Superficie Explanada Norte	04-11-16	PROYECTOS PONSFER, S.L.	6.000	42.094
Local Zona Pesquero	04-11-16	SAMIET 2016, S.L.	241	4.519
Surtidor de gasoil Dársena Pesquera	05-07-16	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	16.014
Instalación red de telecomunicaciones	23-03-16	TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	53	4.535
Local Zona Pesquero	06-05-16	TENA GUZMÁN S.L.	262	16.947
Almacén Muelle de Levante	10-11-16	TREINTASUB, S.L.	154	1.043
<b>B.- AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Almacén Zona Norte	14-01-16	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	4.000	43.131
Despacho nuevo edificio usuarios	27-01-16	CAMIO PORT, SL	27	3.221
Superficie Muelle de la Cerámica	06-02-16	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	1.500	14.250
Superficie Explanada Norte	09-02-16	LEATRANSA	2.146	34.193
Superficie Explanada Norte	18-02-16	GARBA-PORT, S.L.	200	5.304
Despacho nuevo edificio usuarios	11-03-16	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	146	17.255
Superficie Explanada Norte	24-03-16	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	1.000	17.586
Superficie Muelle del Centenario	01-04-16	PROYECTOS PONSFER, S.L.	2.000	23.028
Superficie Ampliación Norte Fase I	01-04-16	TALLERES CALMONT, S.L.	953	9.037
Superficie Muelle del Centenario	01-04-16	TALLERES CALMONT, S.L.	3.000	19.073
Superficie	05-04-16	NOSTRAVANT, S.L.	2	114
Almacén nave silo	14-04-16	LEATRANSA	2.000	20.069
Oficinas antiguo edificio A.P.	19-04-16	REMSA	41	2.841
Pista de tenis	23-04-16	EMARA INVERSIONES EMPRES. S.L.	750	12.220
Superficie Muelle de la Cerámica	20-04-16	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	3.000	29.108
Superficie Explanada Norte	21-05-16	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	10.870	45.240

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Superficie Muelle de la Cerámica	18-06-16	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	3.000	34.193
Superficie Dársena Sur	21-06-16	PORTSUR CASTELLON	3.000	28.797
Superficie Muelle de la Cerámica	20-07-16	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	7.700	56.180
Superficie Dársena Comercial	28-07-16	URBAMAR LEVANTE RESID. IND., S.L.	50	2.634
Superficie	30-07-16	IBERTIC SOLUCIONES, S.L.	1	125
Superficie Muelle de la Cerámica	02-08-16	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	13.200	128.031
Almacén Muelle de Levante	27-08-16	CONSULMAR, S.L.U.	36	245
Oficinas antiguo edificio A.P.	02-09-16	PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO	190	3.553
Superficie Muelle de la Cerámica	06-09-16	PORTSUR CASTELLÓN	2.200	23.182
Superficie Muelle de la Cerámica	06-09-16	PORTSUR CASTELLÓN	3.000	29.098
Oficinas antiguo edificio A.P.	23-09-16	JUAN SERRANO GONZÁLEZ	39	2.748
Superficie	01-10-16	OPAL EVENTS, S.L.U.	401	4.172
Oficinas antiguo edificio A.P.	01-10-16	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	111	7.757
Oficinas antiguo edificio A.P.	05-10-16	A.C.E.P (ASO.CONSIG/EMP.PORT.)	165	3.084
Superficie Explanada Norte	05-10-16	TREINTASUB, S.L.	1.100	3.855
Superficie Dársena Sur	06-10-16	PORTSUR CASTELLÓN	3.000	28.797
Superficie Explanada Norte	19-10-16	VALLMOP TRADING AND RENT, S.L.	2.600	10.769
Superficie Explanada Norte	21-10-16	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	1.800	19.949
Superficie Muelle de la Cerámica	29-10-16	MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	2.300	22.370
Oficinas antiguo edificio A.P.	05-11-16	REMSA	20	1.402
Almacén Muelle de Levante	12-11-16	ALJIBES BLASCO, S.L.	20	1.407
Superficie Muelle de la Cerámica	12-11-16	GRINÓ ECOLOGIC, S.A.	500	7.020
Superficie Explanada Norte	03-12-16	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	400	4.081
Superficie Explanada Norte	03-12-16	SUCESORES SEBASTIÁN ROCA, S.A.	10.000	98.828
Superficie Muelle de Costa	13-12-16	MONFERRER CUBEDO, FRCO. JAVIER	4	56

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
<b>Autorizaciones administrativas casetas pesquero</b>				
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	ALAMPLE II, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	ALEJANDRA, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	ALGORTA GOYENAGA, FEDERICO	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	ANTONIO SALVADOR BERNUS	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	ANTONIO SALVADOR BERNUS	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	ASOCIACIÓN COLLA FAG	22	155
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	BARTOLOME MAYA HERNANDEZ	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	BELTRADELL, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	BENZAL GONZALEZ, JUAN LUIS	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	BOLUDA FISHING, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	CALVO RIBON, TRINIDAD	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	COFRANAS, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	EMBARCACIÓN SAN JAUME, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	FAMILIA GALLEN, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	FORURIA MARTÍNEZ, AITOR	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	FORURIA MARTÍNEZ, AITOR	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	FRANCISCO MUÑOZ SANCHEZ	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	GALÁN SALVADOR, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	GUZMAN BUCERO, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	HNOS. GILABERT ESBRI, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	HNOS.SANTACATALINA MORALES,CB.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	HNOS.SANTACATALINA MORALES,CB.	22	262

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	LOPEZ DOMINGUEZ, GINES	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	LOPEZ GONZALEZ, GINES	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	MIRALAMAR C.B.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	MIRALAMAR C.B.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	MIRALAMAR C.B.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	MONTAÑO QUERO, DAVID	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	ORTIZ FELICES, SEBASTIÁN	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PANOLLO, C.B.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PANOLLO, C.B.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PANOLLO, C.B.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PEDRO PINO, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESCA AZAHAR S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESCA AZAHAR S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESCA GROSSA, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESCA GROSSA, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESCA GROSSA, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PESCA GROSSA, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUERIA GORRITA CHICHELL S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUERIAS BALLESTER FUSTER	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PESQUERIAS BALLESTER FUSTER	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PESQUERIAS GUZMAN BOIX S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUERO RAMIREZ MARTIN, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	PESQUERO RAMIREZ MARTIN, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUEROS GALLÉN, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	262

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TITULAR	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	TASA ANUAL (euros)*
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	PESQUEROS HNOS. AREGO, S.A.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	POL CAMA, JUAN VICENTE	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	POL CAMA, JUAN VICENTE	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	SALOM MARTIN, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	SERGIO LUIS MUNDINA	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	SVETLANA BORTAKOVSKAYA	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	262
Caseta Muelle de Costa	01-01-16	VICENTE PITARCH VERAL	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	VICENTE PITARCH VERAL	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	01-01-16	VICENTE PITARCH VERAL	22	262
Caseta Muelle de Costa	13-06-16	GALÁN SIMO, S.L.	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	13-07-16	MONTAÑO QUERO, DAVID	22	262
Caseta nueva Muelle de Levante	13-07-16	VICENTE LUIS OLIVARES MORERA	22	262
Caseta Muelle de Costa	28-07-16	EMBARCACIÓN DAFRA S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	28-09-16	SEGURA LLOPIS, FRANCISCO	22	262
Caseta Muelle de Costa	05-10-16	PEDRO PINO, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	14-10-16	DELTA DEL AZAHAR, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	23-11-16	FAMILIA MASES, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	23-11-16	FAMILIA MASES, S.L.	22	262
Caseta Muelle de Costa	15-12-16	PESQUERA GIL COMES, S.L.U.	22	262
Caseta Muelle de Costa	21-12-16	SUGRAÑÉS ESCRIVÁ, JOSE LUIS	22	262
<b>TOTAL</b>			<b>99.930</b>	<b>986.948</b>

\* Las tasas anuales no incluyen los importes adicionales a las tasas

# 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL  
ANNUAL REPORT



## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. Pasajeros\_ 4.1.1.1. Pasajeros, número

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
Línea regular	Embarcados	0	0	0	3.754
	Desembarcados	0	0	0	3.754
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.508</b>
De crucero	Inicio de línea			0	
	Fin de línea			0	
	En tránsito			1.095	
	<b>TOTAL</b>			<b>1.095</b>	

### 4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Cabotaje</b>	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Exterior</b>	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes\_ 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	72	4	8	5	55	0	0
G.T.	809.011	8.944	38.344	27.484	734.239	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	1.583	232	316	370	352	241	72
G.T.	22.089.684	587.357	1.257.239	2.649.187	5.710.276	7.517.132	4.368.493
<b>TOTAL</b>							
Número	1.655	236	324	375	407	241	72
G.T.	22.898.695	596.301	1.295.583	2.676.671	6.444.515	7.517.132	4.368.493
<b>PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %</b>							
Número	100,00	14,26	19,58	22,66	24,59	14,56	4,35
G.T.	100,00	2,60	5,66	11,69	28,14	32,83	19,08



## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes\_ 4.2.1.2. Distribución por bandera

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.	BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALBANIA	1	2.033	ISLAS COOK	7	34.218
ALEMANIA	2	11.095	ISLAS MARSHALL	132	2.259.324
ANTIGUA Y BARBUDA	100	474.473	ITALIA	112	2.108.815
BAHAMAS	19	696.419	LETONIA	3	8.810
BAHRÁIN	3	12.084	LIBERIA	211	3.883.626
BARBADOS	11	67.137	MALTA	248	2.878.353
BÉLGICA	2	2.746	MOLDAVIA	1	4.927
BELICE	24	228.245	NORUEGA	4	92.534
BERMUDAS	2	20.384	PAÍSES BAJOS	86	346.266
CHIPRE	51	497.486	PALAUOS	1	3.801
COMORAS	1	998	PANAMÁ	190	3.012.507
CROACIA	3	121.293	PITCAIRN	1	19.440
CURAÇAO	1	8.414	PORTUGAL	36	449.348
DINAMARCA	8	97.450	REINO UNIDO	60	391.261
ESPAÑA	72	809.011	RUSIA	2	5.096
ESTONIA	3	7.974	SAN CRISTOBAL Y NEVIS	1	2.119
FILIPINAS	2	32.721	SAN VICENTE	24	122.719
FINLANDIA	1	6.620	SINGAPUR	27	760.390
FRANCIA	6	51.592	SUECIA	2	23.586
GIBRALTAR	15	62.995	SUIZA	2	29.597
GRECIA	14	799.492	TANZANIA	2	4.268
GUINEA ECUATORIAL	3	22.083	TOGO	10	34.502
HONG-KONG	19	551.737	TÚNEZ	2	3.943
IRLANDA	4	18.754	TURQUÍA	119	1.710.519
ISLAS CAIMÁN	4	102.929	VANUATU	1	2.561
			<b>TOTAL</b>	<b>1.655</b>	<b>22.898.695</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes\_ 4.2.1.3. Distribución por tipos de buque

TIPOS DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Tanques	55	734.239	358	6.347.783	413	7.082.022
Graneleros	4	12.473	310	3.409.029	314	3.421.502
Carga general	12	62.050	293	1.421.648	305	1.483.698
Ro-ro	0	0	87	1.622.192	87	1.622.192
Pasaje	0	0	2	55.978	2	55.978
Portacontenedores	0	0	533	9.233.054	533	9.233.054
Otros buques mercantes	1	249	0	0	1	249
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>809.011</b>	<b>1.583</b>	<b>22.089.684</b>	<b>1.655</b>	<b>22.898.695</b>

### 4.2.5. Buques entrados para desguace

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

### 4.2.2. Buques de guerra

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	0	0	0
G.T.	0	0	0

### 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

CON BASE EN EL PUERTO	
Número	44
G.T.	2.325,20

### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número matriculadas en el año	24
G.T.	37

### 4.2.6. Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	G.T.
Buques de salvamento	19	9.527
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>9.527</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Graneles Líquidos</b>	Acido fosfórico	0	0	0	37.431	37.431	0	37.431	37.431
	Acido sulfúrico	0	56.511	56.511	0	121.527	0	178.039	178.039
	Amoniaco	0	43.310	43.310	0	111.787	0	155.096	155.096
	Biodiésel	0	0	0	76	0	76	76	0
	Ciclohexano	0	24.276	24.276	0	33.455	33.455	0	57.730
	Ciclohexanona	0	0	0	0	8.813	8.813	0	8.813
	Gas-oil	0	0	0	104	0	104	104	0
	Productos químicos	0	0	0	17	0	17	17	0
	Resto de mercancías	370	0	370	4.395	0	4.395	4.765	0
	<b>TOTAL</b>	<b>370</b>	<b>124.096</b>	<b>124.467</b>	<b>4.592</b>	<b>313.012</b>	<b>317.604</b>	<b>4.962</b>	<b>437.109</b>
<b>Graneles Sólidos</b>	Abonos naturales y artificiales	0	0	13.299	29.917	43.216	13.299	29.917	43.216
	Abonos potásicos	0	0	2.453	39.916	42.369	2.453	39.916	42.369
	Arcillas	0	111.307	111.307	1.220	1.163.272	1.164.492	1.220	1.274.578
	Arenas	0	14.808	14.808	0	0	0	0	14.808
	Azufre	0	0	0	0	3.702	3.702	0	3.702
	Caolín	0	0	0	98.976	124.495	223.471	98.976	124.495
	Carbonatos	0	0	0	0	29.398	29.398	0	29.398
	Circonio, mineral de	0	0	0	7	33.146	33.153	7	33.146
	Feldespatos	0	16	16	54.515	1.690.144	1.744.660	54.515	1.690.161
	Fosfatos (abonos)	0	2.000	2.000	0	50.471	50.471	0	52.471
	Fosfatos naturales	0	0	0	0	5.333	5.333	0	5.333
	Materiales de construcción	0	0	0	9.219	0	9.219	9.219	0
	Nefelina	0	0	0	0	25.855	25.855	0	25.855
	Nitratos	0	0	0	0	12.157	12.157	0	12.157
	Otros minerales	0	0	0	4	113	117	4	113
Productos químicos	0	0	0	0	8.503	8.503	0	8.503	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Graneles Sólidos</b>	Resto de mercancías	0	0	0	2.812	2.812	0	2.812	2.812
	Sulfato amónico	21.805	0	21.805	71.865	0	93.670	0	93.670
	Sulfato sódico	0	0	0	54.983	0	54.983	0	54.983
	Urea	0	0	0	0	137.368	0	137.368	137.368
	<b>TOTAL</b>	<b>21.805</b>	<b>128.131</b>	<b>149.936</b>	<b>306.543</b>	<b>3.356.601</b>	<b>3.663.144</b>	<b>328.348</b>	<b>3.484.732</b>
<b>Mercancía General</b>	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	9.185	13.617	9.185	13.617	22.802
	Abonos potásicos	0	0	0	518	51	518	51	569
	Aceites y grasas, otros	0	0	0	3.588	2.919	3.588	2.919	6.508
	Acido fosfórico	0	0	0	55	27	55	27	82
	Arcillas	0	0	0	3.264	1.177	3.264	1.177	4.441
	Arenas	0	0	0	413	268	413	268	681
	Asfalto	0	0	0	5.045	6.255	5.045	6.255	11.300
	Automóviles y sus piezas	0	0	0	6.173	2.984	6.173	2.984	9.156
	Azufre	0	0	0	865	1.059	865	1.059	1.923
	Azulejos	0	0	0	1.789.251	3.471	1.789.251	3.471	1.792.722
	Baldosas	0	0	0	77.834	545	77.834	545	78.379
	Biodiésel	0	0	0	13.094	1.144	13.094	1.144	14.238
	Botellas (envases)	0	0	0	284	45	284	45	329
	Caolín	0	0	0	7.638	24	7.662	24	7.662
	Carbonatos	0	0	0	25.106	42.075	25.106	42.075	67.181
	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	2.540	2.540	2.540	2.540	5.079
	Cemento a granel	0	0	0	258	0	258	0	258
	Cemento y clinker	0	0	0	1.317	16	1.333	16	1.333
	Cereales y su harina	0	0	0	13.543	6.385	13.543	6.385	19.928
	Chatarras de hierro	0	0	0	1.439	1.644	1.439	1.644	3.083
Ciclohexanona	0	0	0	24	0	24	0	24	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Mercancía General</b>									
Circonio, mineral de	0	0	0	299	2.815	3.115	299	2.815	3.115
Cítricos	0	0	0	18.395	15.746	34.142	18.395	15.746	34.142
Conservas	0	0	0	18.194	1.086	19.280	18.194	1.086	19.280
Esmaltes	0	0	0	129.536	169	129.705	129.536	169	129.705
Feldespatos	0	0	0	17.241	2.713	19.953	17.241	2.713	19.953
Fosfatos (abonos)	0	0	0	13.292	7	13.299	13.292	7	13.299
Fosfatos naturales	0	0	0	48	554	601	48	554	601
Frita de vidrio	0	0	0	74.003	91	74.094	74.003	91	74.094
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	2.237	1.604	3.841	2.237	1.604	3.841
Fuel-oil	0	0	0	191	176	367	191	176	367
Gases energ. Del petróleo	0	0	0	160	160	320	160	160	320
Gasolina, keroseno	0	0	0	191	56	246	191	56	246
Habas y harina de soja	0	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
Maderas y corcho	0	0	0	39.618	1.977	41.595	39.618	1.977	41.595
Maquinaria, aparatos, herramientas...	2	0	2	35.184	12.605	47.789	35.186	12.605	47.791
Materiales de construcción	0	0	0	62.358	22.947	85.306	62.358	22.947	85.306
Nefelina	0	0	0	918	2.250	3.168	918	2.250	3.168
Nitratos	0	0	0	595	4.241	4.836	595	4.241	4.836
Otras frutas	0	0	0	833	685	1.519	833	685	1.519
Otros minerales	0	0	0	23.536	11.671	35.207	23.536	11.671	35.207
Otros prod. Petrolíf.	0	0	0	2.507	2.866	5.373	2.507	2.866	5.373
Otros productos alimenticios	0	0	0	25.481	11.784	37.265	25.481	11.784	37.265
Otros productos metalúrgicos	0	0	0	2.509	1.248	3.757	2.509	1.248	3.757
Papel y pasta	0	0	0	12.498	1.233	13.730	12.498	1.233	13.730
Perfiles de hierro	0	0	0	9.927	3.628	13.555	9.927	3.628	13.555
Pescado congelado	0	0	0	6	0	6	6	0	6

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Mercancía General</b>									
Pienso y forrajes	0	0	0	15.913	15.072	30.985	15.913	15.072	30.985
Piritas	0	0	0	71	0	71	71	0	71
Productos químicos	0	4.481	4.481	66.809	69.142	135.950	66.809	73.623	140.431
Productos siderúrgicos	0	0	0	13.021	29.919	42.940	13.021	29.919	42.940
Resto de mercancías	174	0	174	26.854	18.379	45.230	27.028	18.379	45.407
Sal común	0	0	0	5.206	6.540	11.746	5.206	6.540	11.746
Sulfato amónico	0	0	0	3.312	418	3.730	3.312	418	3.730
Sulfato sódico	0	0	0	29.878	646	30.525	29.878	646	30.525
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	9.186	8.679	17.865	9.186	8.679	17.865
Tablero aglomerado	0	0	0	13.829	44	13.872	13.829	44	13.872
Tara de contenedores	1.323	11.114	12.437	245.815	222.997	468.812	247.137	234.111	481.249
Urea	0	0	0	0	49	49	0	49	49
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	6.596	1.969	8.564	6.596	1.969	8.564
<b>TOTAL</b>	<b>1.499</b>	<b>15.596</b>	<b>17.094</b>	<b>2.888.824</b>	<b>563.553</b>	<b>3.452.375</b>	<b>2.890.323</b>	<b>579.149</b>	<b>3.469.472</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23.674</b>	<b>267.823</b>	<b>291.497</b>	<b>3.199.959</b>	<b>4.233.167</b>	<b>7.433.123</b>	<b>3.223.633</b>	<b>4.500.990</b>	<b>7.724.623</b>



## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Graneles Líquidos</b>	Petróleo crudo	0	0	0	4.291.503	4.291.503	0	4.291.503	4.291.503
	Fuel-oil	58.448	0	58.448	85.658	263.743	144.106	263.743	407.849
	Gas-oil	829.253	0	829.253	189.979	290.835	1.019.232	290.835	1.310.067
	Gasolina, keroseno	427.203	0	427.203	617.197	0	1.044.400	0	1.044.400
	Asfalto	0	0	0	26.527	0	26.527	0	26.527
	Gases energ. Del petróleo	42.777	0	42.777	0	0	42.777	0	42.777
	Productos químicos	0	0	0	48.834	132.508	181.342	48.834	132.508
	Aceites y grasas, otros	0	0	0	0	3.030	3.030	0	3.030
	Resto de mercancías	148	0	148	1.427	0	1.427	1.575	1.575
	Biodiésel	145.533	16.001	161.534	93.360	22.484	115.844	238.892	38.485
	Aceites vegetales	0	14.376	14.376	0	311.634	311.634	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.503.362</b>	<b>30.377</b>	<b>1.533.739</b>	<b>1.062.980</b>	<b>5.315.738</b>	<b>6.378.719</b>	<b>2.566.342</b>	<b>5.346.115</b>	<b>7.912.458</b>
<b>Graneles Sólidos</b>	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	5.179	0	5.179	0	5.179
	Productos químicos	0	0	0	0	11.187	0	11.187	11.187
	Pienso y forrajes	0	0	0	0	27.842	0	27.842	27.842
	Caolín	0	0	0	0	500	0	500	500
	Feldespatos	0	0	0	0	96.770	0	96.770	96.770
	Sulfato amónico	23.913	0	23.913	85.232	0	85.232	109.145	109.145
	Urea	0	0	0	0	21.382	0	21.382	21.382
	Sulfato sódico	0	0	0	4.250	15.528	19.778	4.250	15.528
	Arenas	0	42.944	42.944	0	0	0	42.944	42.944
	Nitratos	0	0	0	0	13.264	13.264	0	13.264
	Fosfatos (abonos)	0	0	0	20.757	24.684	45.442	20.757	24.684
	Fosfatos naturales	0	0	0	0	80.545	80.545	0	80.545
	Azufre	0	0	0	0	11.955	11.955	0	11.955
Cemento a granel	0	0	0	71.675	0	71.675	71.675	71.675	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares

MERCANCÍAS	EMBARCADOS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>Graneles Sólidos</b>	Arcillas	0	0	0	0	140.598	140.598	0	140.598	140.598
	Circonio, mineral de	0	0	0	0	18.007	18.007	0	18.007	18.007
	Cereales	0	0	0	8.381	184.865	193.246	8.381	184.865	193.246
	Coque de petróleo	92.210	0	92.210	358.124	26.111	384.234	450.333	26.111	476.444
	<b>TOTAL</b>	<b>116.123</b>	<b>42.944</b>	<b>159.067</b>	<b>553.596</b>	<b>673.239</b>	<b>1.226.835</b>	<b>669.719</b>	<b>716.183</b>	<b>1.385.902</b>
<b>Mercancía General</b>	Otros minerales	0	0	0	0	3.143	3.143	0	3.143	3.143
	Productos químicos	0	0	0	0	8.938	8.938	0	8.938	8.938
	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Maquinaria, aparatos, herramientas...	0	0	0	4	1	5	4	1	5
	Resto de mercancías	98	0	98	571	2.914	3.486	669	2.914	3.584
	Pienso y forrajes	0	0	0	0	4.022	4.022	0	4.022	4.022
	<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>98</b>	<b>576</b>	<b>19.018</b>	<b>19.594</b>	<b>673</b>	<b>19.018</b>	<b>19.692</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.619.583</b>	<b>73.321</b>	<b>1.692.904</b>	<b>1.617.152</b>	<b>6.007.995</b>	<b>7.625.148</b>	<b>3.236.735</b>	<b>6.081.316</b>	<b>9.318.051</b>	



## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>Graneles Líquidos</b>	Aceites vegetales	0	14.376	14.376	0	311.634	311.634	0	326.010	326.010
	Aceites y grasas, otros	0	0	0	0	3.030	3.030	0	3.030	3.030
	Acido fosfórico	0	0	0	0	37.431	37.431	0	37.431	37.431
	Acido sulfúrico	0	56.511	56.511	0	121.527	121.527	0	178.039	178.039
	Amoniaco	0	43.310	43.310	0	111.787	111.787	0	155.096	155.096
	Asfalto	0	0	0	26.527	0	26.527	26.527	0	26.527
	Biodiésel	145.533	16.001	161.534	93.436	22.484	115.920	238.968	38.485	277.454
	Ciclohexano	0	24.276	24.276	0	33.455	33.455	0	57.730	57.730
	Ciclohexanona	0	0	0	0	8.813	8.813	0	8.813	8.813
	Fuel-oil	58.448	0	58.448	85.658	263.743	349.401	144.106	263.743	407.849
	Gas-oil	829.253	0	829.253	190.082	290.835	480.918	1.019.336	290.835	1.310.171
	Gases energ. Del petróleo	42.777	0	42.777	0	0	0	42.777	0	42.777
	Gasolina, keroseno	427.203	0	427.203	617.197	0	617.197	1.044.400	0	1.044.400
	Petróleo crudo	0	0	0	0	4.291.503	4.291.503	0	4.291.503	4.291.503
	Productos químicos	0	0	0	48.851	132.508	181.359	48.851	132.508	181.359
	Resto de mercancías	518	0	518	5.822	0	5.822	6.340	0	6.340
	<b>TOTAL</b>	<b>1.503.732</b>	<b>154.473</b>	<b>1.658.206</b>	<b>1.067.572</b>	<b>5.628.750</b>	<b>6.696.322</b>	<b>2.571.304</b>	<b>5.783.224</b>	<b>8.354.528</b>
<b>Graneles Sólidos</b>	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	18.478	29.917	48.395	18.478	29.917	48.395
	Abonos potásicos	0	0	0	2.453	39.916	42.369	2.453	39.916	42.369
	Arcillas	0	111.307	111.307	1.220	1.303.870	1.305.090	1.220	1.415.176	1.416.397
	Arenas	0	57.752	57.752	0	0	0	0	57.752	57.752
	Azufre	0	0	0	0	15.657	15.657	0	15.657	15.657
	Caolín	0	0	0	98.976	124.995	223.971	98.976	124.995	223.971
	Carbonatos	0	0	0	0	29.398	29.398	0	29.398	29.398
	Cemento a granel	0	0	0	71.675	0	71.675	71.675	0	71.675
	Cereales	0	0	0	8.381	184.865	193.246	8.381	184.865	193.246

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Graneles Sólidos</b>	Circonio, mineral de	0	0	7	51.153	51.161	7	51.153	51.161
	Coque de petróleo	92.210	0	92.210	358.124	384.234	450.333	26.111	476.444
	Feldespato	0	16	16	54.515	1.786.914	1.841.430	54.515	1.786.931
	Fosfatos (abonos)	0	2.000	2.000	20.757	95.913	20.757	77.155	97.913
	Fosfatos naturales	0	0	0	0	85.878	85.878	0	85.878
	Materiales de construcción	0	0	0	9.219	0	9.219	9.219	0
	Nefelina	0	0	0	0	25.855	25.855	0	25.855
	Nitratos	0	0	0	0	25.421	25.421	0	25.421
	Otros minerales	0	0	0	4	113	117	4	113
	Pienso y forrajes	0	0	0	0	27.842	27.842	0	27.842
	Productos químicos	0	0	0	0	19.690	19.690	0	19.690
	Resto de mercancías	0	0	0	0	2.812	2.812	0	2.812
	Sulfato amónico	45.719	0	45.719	157.096	0	157.096	202.815	0
	Sulfato sódico	0	0	0	59.233	15.528	74.761	59.233	15.528
Urea	0	0	0	0	158.750	158.750	0	158.750	
<b>TOTAL</b>	<b>137.928</b>	<b>171.075</b>	<b>309.003</b>	<b>860.139</b>	<b>4.029.840</b>	<b>4.889.979</b>	<b>998.067</b>	<b>4.200.915</b>	<b>5.198.982</b>
<b>Mercancía General</b>	Abonos naturales y artificiales	0	0	9.185	13.617	22.802	9.185	13.617	22.802
	Abonos potásicos	0	0	518	51	569	518	51	569
	Aceites y grasas, otros	0	0	3.588	2.919	6.508	3.588	2.919	6.508
	Acido fosfórico	0	0	55	27	82	55	27	82
	Arcillas	0	0	3.264	1.177	4.441	3.264	1.177	4.441
	Arenas	0	0	413	268	681	413	268	681
	Asfalto	0	0	5.045	6.255	11.300	5.045	6.255	11.300
	Automóviles y sus piezas	0	0	6.173	2.984	9.156	6.173	2.984	9.156
	Azúfre	0	0	865	1.059	1.923	865	1.059	1.923
	Azulejos	0	0	0	1.789.251	3.471	1.792.722	1.789.251	3.471

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Mercancía General</b>									
Baldosas	0	0	0	77.834	545	78.379	77.834	545	78.379
Biodiésel	0	0	0	13.094	1.144	14.238	13.094	1.144	14.238
Botellas (envases)	0	0	0	284	45	329	284	45	329
Caolín	0	0	0	7.638	24	7.662	7.638	24	7.662
Carbonatos	0	0	0	25.106	42.075	67.181	25.106	42.075	67.181
Carbones y coque de petróleo	0	0	0	2.540	2.540	5.079	2.540	2.540	5.079
Cemento a granel	0	0	0	258	0	258	258	0	258
Cemento y clinker	0	0	0	1.317	16	1.333	1.317	16	1.333
Cereales y su harina	0	0	0	13.543	6.385	19.928	13.543	6.385	19.928
Chatarras de hierro	0	0	0	1.439	1.644	3.083	1.439	1.644	3.083
Ciclohexanona	0	0	0	24	0	24	24	0	24
Circonio, mineral de	0	0	0	299	2.815	3.115	299	2.815	3.115
Cítricos	0	0	0	18.395	15.746	34.142	18.395	15.746	34.142
Conservas	0	0	0	18.194	1.086	19.280	18.194	1.086	19.280
Esmaltes	0	0	0	129.536	169	129.705	129.536	169	129.705
Feldespatos	0	0	0	17.241	2.713	19.953	17.241	2.713	19.953
Fosfatos (abonos)	0	0	0	13.292	7	13.299	13.292	7	13.299
Fosfatos naturales	0	0	0	48	554	601	48	554	601
Frita de vidrio	0	0	0	74.003	91	74.094	74.003	91	74.094
Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	2.237	1.604	3.841	2.237	1.604	3.841
Fuel-oil	0	0	0	191	176	367	191	176	367
Gases energ. Del petróleo	0	0	0	160	160	320	160	160	320
Gasolina, keroseno	0	0	0	191	56	246	191	56	246
Habas y harina de soja	0	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
Maderas y corcho	0	0	0	39.618	1.977	41.595	39.618	1.977	41.595
Maquinaria, aparatos, herramientas...	2	0	2	35.188	12.606	47.794	35.190	12.606	47.796

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>Mercancía General</b>									
Materiales de construcción	0	0	0	62.358	22.947	85.306	62.358	22.947	85.306
Nefelina	0	0	0	918	2.250	3.168	918	2.250	3.168
Nitratos	0	0	0	595	4.241	4.836	595	4.241	4.836
Otras frutas	0	0	0	833	685	1.519	833	685	1.519
Otros minerales	0	0	0	23.536	14.814	38.350	23.536	14.814	38.350
Otros prod. Petrolíf.	0	0	0	2.507	2.866	5.373	2.507	2.866	5.373
Otros productos alimenticios	0	0	0	25.481	11.784	37.265	25.481	11.784	37.265
Otros productos metalúrgicos	0	0	0	2.509	1.248	3.757	2.509	1.248	3.757
Papel y pasta	0	0	0	12.498	1.233	13.730	12.498	1.233	13.730
Perfiles de hierro	0	0	0	9.927	3.628	13.555	9.927	3.628	13.555
Pescado congelado	0	0	0	6	0	6	6	0	6
Pienso y forrajes	0	0	0	15.913	19.093	35.007	15.913	19.093	35.007
Piritas	0	0	0	71	0	71	71	0	71
Productos químicos	0	4.481	4.481	66.809	78.080	144.889	66.809	82.561	149.370
Productos siderúrgicos	0	0	0	13.021	29.919	42.940	13.021	29.919	42.940
Resto de mercancías	272	0	272	27.426	21.293	48.719	27.697	21.293	48.991
Sal común	0	0	0	5.206	6.540	11.746	5.206	6.540	11.746
Sulfato amónico	0	0	0	3.312	418	3.730	3.312	418	3.730
Sulfato sódico	0	0	0	29.878	646	30.525	29.878	646	30.525
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	9.186	8.679	17.865	9.186	8.679	17.865
Tablero aglomerado	0	0	0	13.829	44	13.872	13.829	44	13.872
Tara de contenedores	1.323	11.114	12.437	245.815	222.997	468.812	247.137	234.111	481.249
Urea	0	0	0	0	49	49	0	49	49
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	6.596	1.969	8.564	6.596	1.969	8.564
<b>TOTAL</b>	<b>1.596</b>	<b>15.596</b>	<b>17.192</b>	<b>2.889.400</b>	<b>582.572</b>	<b>3.471.972</b>	<b>2.890.996</b>	<b>598.168</b>	<b>3.489.164</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.643.257</b>	<b>341.144</b>	<b>1.984.401</b>	<b>4.817.112</b>	<b>10.241.162</b>	<b>15.058.274</b>	<b>6.460.368</b>	<b>10.582.306</b>	<b>17.042.674</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.4. Total mercancías por países de carga y descarga

BANDERAS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	BANDERAS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	BANDERAS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
ALBANIA	104.455	7.506	111.961	GABÓN	3.872		3.872	MONTENEGRO	2.561		2.561
ALEMANIA	1.982	17.068	19.049	GAMBIA	2.853		2.853	MOZAMBIQUE	2.307	606	2.913
ANGOLA	438	507.188	507.627	GEORGIA	45.688	170.293	215.981	NIGERIA	150.197	719.908	870.105
ARABIA SAUDÍ	53.256	83.866	137.122	GHANA	73.763	23.071	96.834	NORUEGA	10	40.364	40.374
ARGELIA	712.203	206.037	918.240	GIBRALTAR	162.571		162.571	OMÁN	83	20	103
ARGENTINA		12.829	12.829	GRECIA	162.316	16.013	178.329	PAÍSES BAJOS	35.135	182.285	217.421
ARUBA	187		187	GUINEA	3.065	139.602	142.666	PAKISTÁN	23	5.104	5.127
AUSTRALIA		45.153	45.153	GUINEA ECUATORIAL	15	136.984	136.999	PANAMÁ	5	7	12
AZERBAIJÁN	26		26	HAITÍ	11		11	PERÚ		95	95
BAHAMAS	13	5	18	INDIA	155	13.922	14.077	PORTUGAL	45.684	241.476	287.160
BAHRÁÍN	126.005	26	126.031	INDONESIA		312.356	312.356	REINO UNIDO	91.467	125.945	217.412
BÉLGICA	30.018	17.937	47.956	IRAK	644	39	682	REPÚBLICA DOMINICANA	10.881		10.881
BENÍN	7.372	893	8.265	IRÁN	23.454	6.690	30.144	REUNIÓN		12	12
BRASIL	20.988	838.645	859.633	IRLANDA	44.480	22.993	67.473	RUMANÍA	147.244	117.725	264.969
BULGARIA	52.697	14.812	67.509	ISLAS CAIMÁN	56		56	RUSIA	42.571	1.464.996	1.507.567
BURKINA FASO	144		144	ISLAS MARSHALL		0	0	SENEGAL	87.843	53.349	141.192
CAMERÚN	1.812	25	1.837	ISRAEL	278.943	100.091	379.034	SIERRA LEONA	562		562
CANADÁ	118.729		118.729	ITALIA	257.627	405.582	663.209	SINGAPUR		0	0
CHILE	191	61.172	61.363	JAMAICA	1.671		1.671	SIRIA	7.520	1.487	9.007
CHINA	2	38.874	38.877	JORDANIA	252.723	2.082	254.805	SOMALIA	2	7	9
CHIPRE	14.360	757	15.116	KENIA	15.305	69	15.373	SUDÁFRICA	21.674	7.959	29.633
COREA DEL SUR		7.254	7.254	KUWAIT	352	820	1.172	SUDÁN	1.631		1.631
COSTA DE MARFIL	134.203	92.341	226.545	LÍBANO	248.028	10.619	258.647	SUECIA		13.378	13.378
CROACIA	4.145	22.682	26.827	LIBERIA	533	23	556	TAILANDIA		2.867	2.867
CUBA	47		47	LIBIA	114.543	23.663	138.206	TANZANIA	2.971		2.971
DINAMARCA	6	65.719	65.725	LITUANIA	106	7.392	7.498	TOGO	1.944	44	1.988
DJIBOUTI	7.292	3.042	10.333	MADAGASCAR		318	318	TÚNEZ	71.312	2.775	74.087
ECUADOR	36	1.974	2.010	MALASIA		29.439	29.439	TURQUÍA	116.000	2.235.191	2.351.191
EGIPTO	166.208	195.662	361.870	MALTA	42.494	4.993	47.487	UCRANIA	74.840	1.079.911	1.154.751
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	126.268	22.432	148.700	MARRUECOS	148.415	44.597	193.011	URUGUAY	7.825	1.710	9.535
ESPAÑA	1.649.992	341.370	1.991.362	MAURICIO		328	328	VENEZUELA	36.281		36.281
ESTADOS UNIDOS	74.564	33.627	108.191	MAURITANIA	6.204		6.204	YEMEN	13.141		13.141
FINLANDIA	21	9.333	9.355	MÉXICO	6.961	65.955	72.916	ZIMBABWE	135		135
FRANCIA	182.919	98.922	281.842	MOLDAVIA	1.091		1.091	<b>TOTAL</b>	<b>6.460.368</b>	<b>10.582.306</b>	<b>17.042.674</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.5. Mercancías transbordadas

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3.6. Tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF\_ 4.3.6.1. Resumen del tráfico ROLL-ON/ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS</b>			
En contenedores		353.825	353.825
En otros medios		128.122	128.122
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>481.947</b>	<b>481.947</b>
<b>MERCANCÍAS DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores		136.486	136.486
En otros medios	16	2.691	2.708
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>139.177</b>	<b>139.193</b>
<b>MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>			
En contenedores	0	490.311	490.311
En otros medios	16	130.813	130.830
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>621.124</b>	<b>621.141</b>

### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
Autobuses	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turismos	0	0	0	835	491	1.326	835	491	1.326
Camiones	0	0	0	269	205	474	269	205	474
Vehículos especiales	0	0	0	10	0	10	10	0	10
Motocicletas	0	0	0	2		2	2	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.116</b>	<b>696</b>	<b>1.812</b>	<b>1.116</b>	<b>696</b>	<b>1.812</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	4.291.503	4.291.503	0	4.291.503	4.291.503	
	02-Fueloil	58.448	0	58.448	85.849	263.919	144.297	263.919	408.216	
	03-Gasoil	829.253	0	829.253	190.082	290.835	1.019.336	290.835	1.310.171	
	04-Gasolina	427.203	0	427.203	617.387	56	617.443	56	1.044.646	
	06-Otros productos petrolíferos	0	24.276	24.276	2.226	36.020	2.226	60.296	62.522	
	07-Gases energ. Del petroleo	42.777	0	42.777	90	90	180	42.868	90	42.958
	12-Carbones y coque de petroleo	92.210	0	92.210	360.663	28.650	389.314	452.873	481.523	
	35-Gas natural	0	0	0	70	70	140	70	140	
	51-Biocombustibles	145.533	16.001	161.534	106.529	23.628	130.157	252.062	39.629	291.691
<b>TOTAL</b>	<b>1.595.424</b>	<b>40.277</b>	<b>1.635.701</b>	<b>1.362.898</b>	<b>4.934.772</b>	<b>6.297.670</b>	<b>2.958.322</b>	<b>4.975.049</b>	<b>7.933.371</b>	
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	1.477	58.824	60.301	1.477	58.824	60.301	
	11-Chatarras de hierro	0	0	1.439	1.644	3.083	1.439	1.644	3.083	
	13-Productos siderúrgicos	0	0	22.825	33.513	56.339	22.825	33.513	56.339	
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	2.509	1.248	3.757	2.509	1.248	3.757	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28.250</b>	<b>95.229</b>	<b>123.479</b>	<b>28.250</b>	<b>95.229</b>	<b>123.479</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	5.206	6.540	11.746	5.206	6.540	11.746	
	52-Otros minerales no metálicos	0	169.075	169.075	214.389	3.496.553	214.389	3.451.239	3.665.627	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>169.075</b>	<b>169.075</b>	<b>219.594</b>	<b>3.288.704</b>	<b>3.508.298</b>	<b>219.594</b>	<b>3.457.779</b>	<b>3.677.373</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	47,78	86.431,84	86.480	48	86.432	86.480	
	15-Potasas	0	0	2.971,42	39.966,40	42.938	2.971	39.966	42.938	
	16-Abonos naturales y artificiales	45.719	2.000	47.719	222.716,03	307.576,23	268.435	309.576	578.011	
	<b>TOTAL</b>	<b>45.719</b>	<b>2.000</b>	<b>47.719</b>	<b>225.735</b>	<b>433.974</b>	<b>659.710</b>	<b>271.454</b>	<b>435.974</b>	<b>707.428</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	0	104.302	104.302	433.776	598.070	433.776	702.371	1.136.147	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>104.302</b>	<b>104.302</b>	<b>433.776</b>	<b>598.070</b>	<b>433.776</b>	<b>702.371</b>	<b>1.136.147</b>	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	31.572	6.255	37.827	31.572	6.255	37.827
	18-Cemento y clinker	0	0	73.249	16	73.266	73.249	16	73.266
	20-Materiales de construcción	0	0	1.931.888	19.686	1.951.574	1.931.888	19.686	1.951.574
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.036.709</b>	<b>25.957</b>	<b>2.062.666</b>	<b>2.036.709</b>	<b>25.957</b>	<b>2.062.666</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	22.364	191.587	213.951	22.364	191.587	213.951
	22-Habas de soja	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	22.092	19.251	41.342	22.092	19.251	41.342
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	6.596	1.969	8.564	6.596	1.969	8.564
	27-Conservas	0	0	18.194	1.086	19.280	18.194	1.086	19.280
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	9.186	8.679	17.865	9.186	8.679	17.865
	29-Aceites y grasas	0	14.376	14.376	3.588	317.584	321.172	331.959	335.548
	30-Otros productos alimenticios	0	0	25.057	11.218	36.275	25.057	11.218	36.275
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	198	317	515	198	317	515
	37-Pienso y forrajes	0	0	15.079	45.632	60.711	15.079	45.632	60.711
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>14.376</b>	<b>14.376</b>	<b>123.497</b>	<b>598.466</b>	<b>721.963</b>	<b>123.497</b>	<b>612.842</b>
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	53.447	2.021	55.467	53.447	2.021	55.467
	26-Papel y pasta	0	0	12.498	1.233	13.730	12.498	1.233	13.730
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	2	0	25.305	12.603	37.908	25.307	12.603	37.910
	34-Resto de mercancías	789	0	790	24.149	57.679	34.319	24.150	58.469
	<b>TOTAL</b>	<b>792</b>	<b>1</b>	<b>792</b>	<b>124.779</b>	<b>40.005</b>	<b>164.784</b>	<b>125.571</b>	<b>40.006</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	0	0	16.058	2.987	19.045	16.058	2.987	19.045
	39-Tara de contenedores	1.323	11.114	12.437	245.815	222.997	247.137	234.111	481.249
	<b>TOTAL</b>	<b>1.323</b>	<b>11.114</b>	<b>12.437</b>	<b>261.873</b>	<b>225.984</b>	<b>487.857</b>	<b>263.196</b>	<b>237.098</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.643.257</b>	<b>341.144</b>	<b>1.984.401</b>	<b>4.817.112</b>	<b>10.241.162</b>	<b>15.058.274</b>	<b>6.460.368</b>	<b>10.582.306</b>	<b>17.042.674</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL CONTENEDORES			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	4.291.503	4.291.503	0	0	0	0	0	
	02-Fueloil	144.106	263.743	407.849	0	0	0	191	176	367
	03-Gasoil	1.019.336	290.835	1.310.171	0	0	0	0	0	0
	04-Gasolina	1.044.400	0	1.044.400	0	0	0	191	56	246
	06-Otros productos petrolíferos	0	57.730	57.730	0	0	0	2.226	2.566	4.792
	07-Gases energ. Del petroleo	42.777	0	42.777	0	0	0	90	90	180
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	450.333	26.111	476.444	2.540	2.540	5.079
	35-Gas natural	0	0	0	0	0	0	70	70	140
	51-Biocombustibles	238.968	38.485	277.454	0	0	0	12.946	1.144	14.090
<b>TOTAL</b>	<b>2.489.587</b>	<b>4.942.297</b>	<b>7.431.884</b>	<b>450.333</b>	<b>26.111</b>	<b>476.444</b>	<b>18.254</b>	<b>6.641</b>	<b>24.894</b>	
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	0	11	51.266	51.277	1.434	7.425	8.859
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	1.439	1.644	3.083
	13-Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	14.909	33.513	48.423
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	2.509	1.248	3.757
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>51.266</b>	<b>51.277</b>	<b>20.291</b>	<b>43.830</b>	<b>64.121</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	0	0	0	5.206	6.540	11.746
	52-Otros minerales no metálicos	0	0	0	154.712	3.426.366	3.581.078	50.262	16.369	66.632
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154.712</b>	<b>3.426.366</b>	<b>3.581.078</b>	<b>55.468</b>	<b>22.909</b>	<b>78.377</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	0	85.878	85.878	48	554	601
	15-Potasas	0	0	0	2.453	39.916	42.369	518	25	543
	16-Abonos naturales y artificiales	0	0	0	242.050	291.243	533.293	21.035	12.939	33.974
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>244.503</b>	<b>417.037</b>	<b>661.541</b>	<b>21.601</b>	<b>13.518</b>	<b>35.119</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	48.851	511.887	560.737	59.233	64.616	123.849	276.380	97.273	373.653
	<b>TOTAL</b>	<b>48.851</b>	<b>511.887</b>	<b>560.737</b>	<b>59.233</b>	<b>64.616</b>	<b>123.849</b>	<b>276.380</b>	<b>97.273</b>	<b>373.653</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL CONTENEDORES			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	26.527	0	26.527	0	0	5.045	6.255	11.300	
	18-Cemento y clinker	0	0	0	71.675	0	1.575	16	1.591	
	20-Materiales de construcción	0	0	0	9.219	0	1.906.710	19.686	1.926.396	
	<b>TOTAL</b>	<b>26.527</b>	<b>0</b>	<b>26.527</b>	<b>80.894</b>	<b>0</b>	<b>80.894</b>	<b>1.913.330</b>	<b>25.957</b>	<b>1.939.288</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	0	8.381	184.865	13.983	6.722	20.706	
	22-Habas de soja	0	0	0	0	0	1.144	1.144	2.288	
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	4.676	5.108	9.784	
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	6.592	1.969	8.561	
	27-Conservas	0	0	0	0	0	18.194	1.086	19.280	
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	9.185	8.679	17.865	
	29-Aceites y grasas	0	329.040	329.040	0	0	3.588	2.919	6.508	
	30-Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	25.057	11.218	36.275	
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	198	317	515	
	37-Pienso y forrajes	0	0	0	0	27.842	27.842	15.079	13.768	28.847
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>329.040</b>	<b>329.040</b>	<b>8.381</b>	<b>212.707</b>	<b>221.088</b>	<b>97.698</b>	<b>52.930</b>	<b>150.628</b>
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	0	0	0	2.656	1.078	3.734	
	26-Papel y pasta	0	0	0	0	0	5.792	1.233	7.025	
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	14.914	11.788	26.703	
	34-Resto de mercancías	6.340	0	6.340	0	2.812	25.436	11.898	37.335	
	<b>TOTAL</b>	<b>6.340</b>	<b>0</b>	<b>6.340</b>	<b>0</b>	<b>2.812</b>	<b>2.812</b>	<b>48.799</b>	<b>25.997</b>	<b>74.796</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	2.082	1.488	3.570	
	39-Tara de contenedores	0	0	0	0	0	247.137	234.111	481.249	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249.219</b>	<b>235.599</b>	<b>484.818</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>2.571.304</b>	<b>5.783.224</b>	<b>8.354.528</b>	<b>998.067</b>	<b>4.200.915</b>	<b>5.198.982</b>	<b>2.701.039</b>	<b>524.655</b>	<b>3.225.695</b>	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	0	0	0	4.291.503	4.291.503
	02-Fueloil	0	0	0	191	176	367	144.297	263.919
	03-Gasoil	0	0	0	0	0	0	1.019.336	290.835
	04-Gasolina	0	0	0	191	56	246	1.044.590	56
	06-Otros productos petrolíferos	0	0	0	2.226	2.566	4.792	2.226	60.296
	07-Gases energ. Del petroleo	0	0	0	90	90	180	42.868	90
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	2.540	2.540	5.079	452.873	28.650
	35-Gas natural	0	0	0	70	70	140	70	70
	51-Biocombustibles	148	0	148	13.094	1.144	14.238	252.062	39.629
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>18.402</b>	<b>6.641</b>	<b>25.043</b>	<b>2.958.322</b>	<b>4.975.049</b>	<b>7.933.371</b>
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	32	133	165	1.466	7.558	9.023	1.477	58.824
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	1.439	1.644	3.083	1.439	1.644
	13-Productos siderúrgicos	7.916	0	7.916	22.825	33.513	56.339	22.825	33.513
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	2.509	1.248	3.757	2.509	1.248
	<b>TOTAL</b>	<b>7.948</b>	<b>133</b>	<b>8.081</b>	<b>28.239</b>	<b>43.963</b>	<b>72.202</b>	<b>28.250</b>	<b>95.229</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	5.206	6.540	11.746	5.206	6.540
	52-Otros minerales no metálicos	9.415	8.503	17.918	59.677	24.873	84.550	214.389	3.451.239
	<b>TOTAL</b>	<b>9.415</b>	<b>8.503</b>	<b>17.918</b>	<b>64.882</b>	<b>31.413</b>	<b>96.295</b>	<b>219.594</b>	<b>3.457.779</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	48	554	601	48	86.432
	15-Potasas	0	25	25	518	51	569	2.971	39.966
	16-Abonos naturales y artificiales	5.350	5.394	10.743	26.384	18.333	44.717	268.435	309.576
	<b>TOTAL</b>	<b>5.350</b>	<b>5.419</b>	<b>10.769</b>	<b>26.950</b>	<b>18.937</b>	<b>45.887</b>	<b>271.454</b>	<b>435.974</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	49.312	28.596	77.908	325.692	125.869	451.561	433.776	702.371
	<b>TOTAL</b>	<b>49.312</b>	<b>28.596</b>	<b>77.908</b>	<b>325.692</b>	<b>125.869</b>	<b>451.561</b>	<b>433.776</b>	<b>702.371</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.2.B Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación)

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	5.045	6.255	11.300	31.572	6.255	37.827
	18-Cemento y clinker	0	0	1.575	16	1.591	73.249	16	73.266
	20-Materiales de construcción	15.958	0	15.958	1.922.668	19.686	1.931.888	19.686	1.951.574
	<b>TOTAL</b>	<b>15.958</b>	<b>0</b>	<b>15.958</b>	<b>1.929.288</b>	<b>25.957</b>	<b>1.955.246</b>	<b>2.036.709</b>	<b>25.957</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	13.983	6.722	20.706	22.364	191.587	213.951
	22-Habas de soja	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	17.415	14.143	31.558	22.092	19.251	41.342	19.251	41.342
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	3	0	3	6.596	1.969	8.564	6.596	8.564
	27-Conservas	0	0	0	18.194	1.086	19.280	18.194	1.086
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	9.186	8.679	17.865	9.186	8.679
	29-Aceites y grasas	0	0	0	3.588	2.919	6.508	3.588	331.959
	30-Otros productos alimenticios	0	0	0	25.057	11.218	36.275	25.057	11.218
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	198	317	515	198	317
	37-Pienso y forrajes	0	4.022	4.022	15.079	17.790	32.868	15.079	45.632
	<b>TOTAL</b>	<b>17.419</b>	<b>18.165</b>	<b>35.584</b>	<b>115.116</b>	<b>71.095</b>	<b>186.211</b>	<b>123.497</b>	<b>612.842</b>
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	50.791	943	51.734	53.447	2.021	55.467	53.447	2.021
	26-Papel y pasta	6.706	0	6.706	12.498	1.233	13.730	12.498	1.233
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	10.393	815	11.208	25.307	12.603	37.910	25.307	12.603
	34-Resto de mercancías	2.543	9.439	11.982	27.979	21.338	49.317	34.319	58.469
	<b>TOTAL</b>	<b>70.432</b>	<b>11.197</b>	<b>81.629</b>	<b>119.231</b>	<b>37.194</b>	<b>156.425</b>	<b>125.571</b>	<b>40.006</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	13.977	1.499	15.476	16.058	2.987	19.045	16.058	2.987
	39-Tara de contenedores	0	0	0	247.137	234.111	481.249	247.137	234.111
	<b>TOTAL</b>	<b>13.977</b>	<b>1.499</b>	<b>15.476</b>	<b>263.196</b>	<b>237.098</b>	<b>500.294</b>	<b>263.196</b>	<b>237.098</b>
<b>TOTAL</b>	<b>189.957</b>	<b>73.512</b>	<b>263.469</b>	<b>2.890.996</b>	<b>598.168</b>	<b>3.489.164</b>	<b>6.460.368</b>	<b>10.582.306</b>	<b>17.042.674</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02-Fueloil	0	0	0	176	176	352	176	176	352
	03-Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04-Gasolina	0	0	0	169	56	225	169	56	225
	06-Otros productos petrolíferos	0	0	0	2.144	2.566	4.710	2.144	2.566	4.710
	07-Gases energ. Del petroleo	0	0	0	90	90	180	90	90	180
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	2.540	2.540	5.079	2.540	2.540	5.079
	35-Gas natural	0	0	0	70	70	140	70	70	140
	51-Bicombustibles	0	0	0	1.045	1.133	2.178	1.045	1.133	2.178
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.235</b>	<b>6.630</b>	<b>12.865</b>	<b>6.235</b>	<b>6.630</b>	<b>12.865</b>
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	0	471	283	754	471	283	754
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	1.439	1.644	3.083	1.439	1.644	3.083
	13-Productos siderúrgicos	0	0	0	12.617	14.132	26.750	12.617	14.132	26.750
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	1.048	1.248	2.295	1.048	1.248	2.295
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.576</b>	<b>17.306</b>	<b>32.882</b>	<b>15.576</b>	<b>17.306</b>	<b>32.882</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	4.935	6.540	11.475	4.935	6.540	11.475
	52-Otros minerales no metálicos	0	0	0	13.457	13.515	26.973	13.457	13.515	26.973
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.393</b>	<b>20.055</b>	<b>38.448</b>	<b>18.393</b>	<b>20.055</b>	<b>38.448</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	48	48	96	48	48	96
	15-Potasas	0	0	0	0	25	25	0	25	25
	16-Abonos naturales y artificiales	0	0	0	17.690	25.947	43.637	17.690	25.947	43.637
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.738</b>	<b>26.020</b>	<b>43.758</b>	<b>17.738</b>	<b>26.020</b>	<b>43.758</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	0	0	0	44.530	45.737	90.267	44.530	45.737	90.267
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.530</b>	<b>45.737</b>	<b>90.267</b>	<b>44.530</b>	<b>45.737</b>	<b>90.267</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA\_4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	0	5.038	6.255	11.293	5.038	6.255	11.293
	18-Cemento y clinker	0	0	0	16	16	33	16	16	33
	20-Materiales de construcción	0	0	0	13.444	14.292	27.736	13.444	14.292	27.736
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.499</b>	<b>20.563</b>	<b>39.062</b>	<b>18.499</b>	<b>20.563</b>	<b>39.062</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	0	6.620	6.664	13.284	6.620	6.664	13.284
	22-Habas de soja	0	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	3.011	3.064	6.075	3.011	3.064	6.075
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	1.422	1.574	2.996	1.422	1.574	2.996
	27-Conservas	0	0	0	378	509	887	378	509	887
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	8.749	8.679	17.429	8.749	8.679	17.429
	29-Aceites y grasas	0	0	0	2.709	2.919	5.628	2.709	2.919	5.628
	30-Otros productos alimenticios	0	0	0	10.850	11.093	21.943	10.850	11.093	21.943
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	189	189	378			0
	37-Pienseo y forrajes	0	0	0	13.435	13.768	27.203	13.435	13.768	27.203
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48.507</b>	<b>49.604</b>	<b>98.111</b>	<b>48.507</b>	<b>49.604</b>	<b>98.111</b>	
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	0	1.048	1.048	2.097	1.048	1.048	2.097
	26-Papel y pasta	0	0	0	1.158	1.185	2.342	1.158	1.185	2.342
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	6.687	6.908	13.595	6.687	6.908	13.595
	34-Resto de mercancías	0	0	0	8.358	8.496	16.854	8.358	8.496	16.854
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.251</b>	<b>17.637</b>	<b>34.888</b>	<b>17.251</b>	<b>17.637</b>	<b>34.888</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	0	0	0	2.632	2.915	5.547	2.632	2.915	5.547
	39-Tara de contenedores	7	0	7	23.576	25.890	49.467	23.583	25.890	49.473
	<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>26.209</b>	<b>28.805</b>	<b>55.014</b>	<b>26.215</b>	<b>28.805</b>	<b>55.021</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>212.936</b>	<b>232.358</b>	<b>445.294</b>	<b>212.943</b>	<b>232.358</b>	<b>445.301</b>	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.4.A Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL CONTENEDORES			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	02-Fueloil	0	0	0	0	0	176	176	352	
	03-Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	04-Gasolina	0	0	0	0	0	169	56	225	
	06-Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	2.144	2.566	4.710	
	07-Gases energ. Del petroleo	0	0	0	0	0	90	90	180	
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	0	0	2.540	2.540	5.079	
	35-Gas natural	0	0	0	0	0	70	70	140	
	51-Biocombustibles	0	0	0	0	0	1.045	1.133	2.178	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.235</b>	<b>6.630</b>	<b>12.865</b>	
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	0	0	0	471	283	754	
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	1.439	1.644	3.083	
	13-Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	12.617	14.132	26.750	
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	1.048	1.248	2.295	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.576</b>	<b>17.306</b>	<b>32.882</b>	
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	0	0	4.935	6.540	11.475	
	52-Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	13.457	13.515	26.973	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.393</b>	<b>20.055</b>	<b>38.448</b>	
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	0	0	48	48	96	
	15-Potasas	0	0	0	0	0	0	25	25	
	16-Abonos naturales y artificiales	0	0	0	13.299	22.066	35.365	1.081	3.881	4.962
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.299</b>	<b>22.066</b>	<b>35.365</b>	<b>1.129</b>	<b>3.954</b>	<b>5.083</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	0	0	0	0	0	44.530	45.737	90.267	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.530</b>	<b>45.737</b>	<b>90.267</b>	

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.4.A Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL CONTENEDORES		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	0	0	0	5.038	6.255	11.293
	18-Cemento y clinker	0	0	0	0	0	16	16	33
	20-Materiales de construcción	0	0	0	0	0	13.444	14.292	27.736
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.499</b>	<b>20.563</b>	<b>39.062</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	0	0	0	6.620	6.664	13.284
	22-Habas de soja	0	0	0	0	0	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	3.011	3.064	6.075
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	1.422	1.574	2.996
	27-Conservas	0	0	0	0	0	378	509	887
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	8.749	8.679	17.429
	29-Aceites y grasas	0	0	0	0	0	2.709	2.919	5.628
	30-Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	10.850	11.093	21.943
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	189	189	378
	37-Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	13.435	13.768	27.203
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48.507</b>	<b>49.604</b>	<b>98.111</b>	
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	0	0	0	1.048	1.048	2.097
	26-Papel y pasta	0	0	0	0	0	1.158	1.185	2.342
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	6.684	6.908	13.592
	34-Resto de mercancías	0	0	0	0	0	8.352	8.491	16.843
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.242</b>	<b>17.632</b>	<b>34.874</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	1.268	1.474	2.742
	39-Tara de contenedores	0	0	0	0	0	23.583	25.890	49.473
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24.851</b>	<b>27.364</b>	<b>52.216</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.299</b>	<b>22.066</b>	<b>35.365</b>	<b>194.961</b>	<b>208.846</b>	<b>403.807</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.4.B Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación)

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	02-Fueloil	0	0	0	176	176	352	176	176	352
	03-Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	04-Gasolina	0	0	0	169	56	225	169	56	225
	06-Otros productos petrolíferos	0	0	0	2.144	2.566	4.710	2.144	2.566	4.710
	07-Gases energ. Del petroleo	0	0	0	90	90	180	90	90	180
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	2.540	2.540	5.079	2.540	2.540	5.079
	35-Gas natural	0	0	0	70	70	140	70	70	140
	51-Biocombustibles	0	0	0	1.045	1.133	2.178	1.045	1.133	2.178
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.235</b>	<b>6.630</b>	<b>12.865</b>	<b>6.235</b>	<b>6.630</b>	<b>12.865</b>
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	0	471	283	754	471	283	754
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	1.439	1.644	3.083	1.439	1.644	3.083
	13-Productos siderúrgicos	0	0	0	12.617	14.132	26.750	12.617	14.132	26.750
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	1.048	1.248	2.295	1.048	1.248	2.295
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.576</b>	<b>17.306</b>	<b>32.882</b>	<b>15.576</b>	<b>17.306</b>	<b>32.882</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	4.935	6.540	11.475	4.935	6.540	11.475
	52-Otros minerales no metálicos	0	0	0	13.457	13.515	26.973	13.457	13.515	26.973
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.393</b>	<b>20.055</b>	<b>38.448</b>	<b>18.393</b>	<b>20.055</b>	<b>38.448</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	48	48	96	48	48	96
	15-Potasas	0	0	0	0	25	25	0	25	25
	16-Abonos naturales y artificiales	3.310	0	3.310	4.391	3.881	8.272	17.690	25.947	43.637
	<b>TOTAL</b>	<b>3.310</b>	<b>0</b>	<b>3.310</b>	<b>4.439</b>	<b>3.954</b>	<b>8.392</b>	<b>17.738</b>	<b>26.020</b>	<b>43.758</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	0	0	0	44.530	45.737	90.267	44.530	45.737	90.267
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44.530</b>	<b>45.737</b>	<b>90.267</b>	<b>44.530</b>	<b>45.737</b>	<b>90.267</b>

## 4.3. MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.7. Clasificación por mercancías\_4.3.7.4.B Clasificación de las mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación)

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL			
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	0	5.038	6.255	11.293	5.038	6.255	11.293
	18-Cemento y clinker	0	0	0	16	16	33	16	16	33
	20-Materiales de construcción	0	0	0	13.444	14.292	27.736	13.444	14.292	27.736
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.499</b>	<b>20.563</b>	<b>39.062</b>	<b>18.499</b>	<b>20.563</b>	<b>39.062</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	0	6.620	6.664	13.284	6.620	6.664	13.284
	22-Habas de soja	0	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	3.011	3.064	6.075	3.011	3.064	6.075
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	0	1.422	1.574	2.996	1.422	1.574	2.996
	27-Conservas	0	0	0	378	509	887	378	509	887
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	8.749	8.679	17.429	8.749	8.679	17.429
	29-Aceites y grasas	0	0	0	2.709	2.919	5.628	2.709	2.919	5.628
	30-Otros productos alimenticios	0	0	0	10.850	11.093	21.943	10.850	11.093	21.943
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	189	189	378	189	189	378
	37-Pienseo y forrajes	0	0	0	13.435	13.768	27.203	13.435	13.768	27.203
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48.507</b>	<b>49.604</b>	<b>98.111</b>	<b>48.507</b>	<b>49.604</b>	<b>98.111</b>	
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	0	1.048	1.048	2.097	1.048	1.048	2.097
	26-Papel y pasta	0	0	0	1.158	1.185	2.342	1.158	1.185	2.342
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	3	0	3	6.687	6.908	13.595	6.687	6.908	13.595
	34-Resto de mercancías	6	5	11	8.358	8.496	16.854	8.358	8.496	16.854
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>17.251</b>	<b>17.637</b>	<b>34.888</b>	<b>17.251</b>	<b>17.637</b>	<b>34.888</b>	
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	1.364	1.441	2.805	2.632	2.915	5.547	2.632	2.915	5.547
	39-Tara de contenedores	0	0	0	23.583	25.890	49.473	23.583	25.890	49.473
	<b>TOTAL</b>	<b>1.364</b>	<b>1.441</b>	<b>2.805</b>	<b>26.215</b>	<b>28.805</b>	<b>55.021</b>	<b>26.215</b>	<b>28.805</b>	<b>55.021</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.682</b>	<b>1.446</b>	<b>6.128</b>	<b>199.644</b>	<b>210.292</b>	<b>409.936</b>	<b>212.943</b>	<b>232.358</b>	<b>445.301</b>	

## 4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

## 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
AGUA POTABLE	22.546
ALUMBRADO	0
COMBUSTIBLE	0
HIELO	6.632
VARIOS	0
<b>TOTAL</b>	<b>29.178</b>

## 4.6. PESCA CAPTURADA

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
Crustáceos	39.600	284.971,59
Moluscos	319.790	1.566.133,14
Peces	4.371.785	10.137.365,08
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>4.731.175</b>	<b>11.988.469,81</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. Contenedores 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	95.462	2.505.011	95.462	2.505.011
Vacíos	37	81	121	258	158	339
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>81</b>	<b>95.583</b>	<b>2.505.269</b>	<b>95.620</b>	<b>2.505.350</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	8.983	215.907	8.983	215.907
Vacíos	4.980	10.858	76.234	162.961	81.214	173.819
<b>TOTAL</b>	<b>4.980</b>	<b>10.858</b>	<b>85.217</b>	<b>378.868</b>	<b>90.197</b>	<b>389.726</b>
Con carga	0	0	104.445	2.720.918	104.445	2.720.918
Vacíos	5.017	10.939	76.355	163.219	81.372	174.158
<b>TOTAL</b>	<b>5.017</b>	<b>10.939</b>	<b>180.800</b>	<b>2.884.138</b>	<b>185.817</b>	<b>2.895.076</b>

### 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	8.166	187.367	8.166	187.367
Vacíos	322	1.241	1.767	7.081	2.089	8.322
<b>TOTAL</b>	<b>322</b>	<b>1.241</b>	<b>9.933</b>	<b>194.448</b>	<b>10.255</b>	<b>195.689</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	5.499	116.273	5.499	116.273
Vacíos	62	257	4.727	18.400	4.789	18.657
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>257</b>	<b>10.226</b>	<b>134.673</b>	<b>10.288</b>	<b>134.929</b>
Con carga	0	0	13.665	303.640	13.665	303.640
Vacíos	384	1.498	6.494	25.481	6.878	26.979
<b>TOTAL</b>	<b>384</b>	<b>1.498</b>	<b>20.159</b>	<b>329.120</b>	<b>20.543</b>	<b>330.618</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	103.628	2.692.378	103.628	2.692.378
Vacíos	359	1.323	1.888	7.339	2.247	8.661
<b>TOTAL</b>	<b>359</b>	<b>1.323</b>	<b>105.516</b>	<b>2.699.717</b>	<b>105.875</b>	<b>2.701.039</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	14.482	332.180	14.482	332.180
Vacíos	5.042	11.114	80.961	181.361	86.003	192.475
<b>TOTAL</b>	<b>5.042</b>	<b>11.114</b>	<b>95.443</b>	<b>513.541</b>	<b>100.485</b>	<b>524.655</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.401</b>	<b>12.437</b>	<b>200.959</b>	<b>3.213.258</b>	<b>206.360</b>	<b>3.225.695</b>

### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	8.163	193.808	8.163	193.808
Vacíos	3	7	333	1.147	336	1.154
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8.496</b>	<b>194.955</b>	<b>8.499</b>	<b>194.961</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	8.675	207.040	8.675	207.040
Vacíos	0	0	492	1.805	492	1.805
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.167</b>	<b>208.846</b>	<b>9.167</b>	<b>208.846</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>17.663</b>	<b>403.800</b>	<b>17.666</b>	<b>403.807</b>

### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	111.794	2.692.378	111.794	2.692.378
Vacíos	681	1.323	3.655	7.339	4.336	8.661
<b>TOTAL</b>	<b>681</b>	<b>1.323</b>	<b>115.449</b>	<b>2.699.717</b>	<b>116.130</b>	<b>2.701.039</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	19.981	332.180	19.981	332.180
Vacíos	5.104	11.114	85.688	181.361	90.792	192.475
<b>TOTAL</b>	<b>5.104</b>	<b>11.114</b>	<b>105.669</b>	<b>513.541</b>	<b>110.773</b>	<b>524.655</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.785</b>	<b>12.437</b>	<b>221.118</b>	<b>3.213.258</b>	<b>226.903</b>	<b>3.225.695</b>

### 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	10.894	193.808	10.894	193.808
Vacíos	3	7	631	1.147	634	1.154
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>11.525</b>	<b>194.955</b>	<b>11.528</b>	<b>194.961</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	0	0	11.473	207.040	11.473	207.040
Vacíos	0	0	805	1.805	805	1.805
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.278</b>	<b>208.846</b>	<b>12.278</b>	<b>208.846</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>23.803</b>	<b>403.800</b>	<b>23.806</b>	<b>403.807</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES\_4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>1-Energético</b>	01-Petroleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02-Fueloil	0	0	0	176	191	367	176	191	367
	03-Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04-Gasolina	0	0	0	56	191	246	56	191	246
	06-Otros productos petrolíferos	0	0	0	2.566	2.226	4.792	2.566	2.226	4.792
	07-Gases energ. Del petroleo	0	0	0	90	90	180	90	90	180
	12-Carbones y coque de petroleo	0	0	0	2.540	2.540	5.079	2.540	2.540	5.079
	35-Gas natural	0	0	0	70	70	140	70	70	140
	51-Biocombustibles	0	0	0	1.144	12.946	14.090	1.144	12.946	14.090
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.641</b>	<b>18.254</b>	<b>24.895</b>	<b>6.641</b>	<b>18.254</b>	<b>24.895</b>
<b>2-Siderometalúrgico</b>	10-Otros mine. Y residuos metálicos	0	0	0	7.425	1.434	8.859	7.425	1.434	8.859
	11-Chatarras de hierro	0	0	0	1.644	1.439	3.083	1.644	1.439	3.083
	13-Productos siderúrgicos	0	0	0	33.513	14.909	48.423	33.513	14.909	48.423
	36-Otros productos metalúrgicos	0	0	0	1.248	2.509	3.757	1.248	2.509	3.757
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43.830</b>	<b>20.291</b>	<b>64.121</b>	<b>43.830</b>	<b>20.291</b>	<b>64.121</b>
<b>3-Minerales no metálicos</b>	25-Sal común	0	0	0	6.540	5.206	11.746	6.540	5.206	11.746
	52-Otros minerales no metálicos	0	0	0	16.369	50.262	66.632	16.369	50.262	66.632
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.909</b>	<b>55.468</b>	<b>78.377</b>	<b>22.909</b>	<b>55.468</b>	<b>78.377</b>
<b>4-Abonos</b>	14-Fosfatos	0	0	0	554	48	601	554	48	601
	15-Potasas	0	0	0	25	518	543	25	518	543
	16-Abonos naturales y artificiales	0	0	0	12.939	21.035	33.974	12.939	21.035	33.974
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.518</b>	<b>21.601</b>	<b>35.119</b>	<b>13.518</b>	<b>21.601</b>	<b>35.119</b>
<b>5-Productos químicos</b>	17-Productos químicos	0	0	0	97.273	276.380	373.653	97.273	276.380	373.653
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97.273</b>	<b>276.380</b>	<b>373.653</b>	<b>97.273</b>	<b>276.380</b>	<b>373.653</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES\_4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>6-Materiales de construcción</b>	05-Asfalto	0	0	6.255	5.045	11.300	6.255	5.045	11.300
	18-Cemento y clinker	0	0	16	1.575	1.591	16	1.575	1.591
	20-Materiales de construcción	0	0	19.686	1.906.710	1.926.396	19.686	1.906.710	1.926.396
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.957</b>	<b>1.913.330</b>	<b>1.939.288</b>	<b>25.957</b>	<b>1.913.330</b>	<b>1.939.287</b>
<b>7-Agroganadero y alimentario</b>	21-Cereales y su harina	0	0	6.722	13.983	20.706	6.722	13.983	20.706
	22-Habas de soja	0	0	1.144	1.144	2.288	1.144	1.144	2.288
	23-Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	5.108	4.676	9.784	5.108	4.676	9.784
	24-Vinos, bebida, alcoholes y derivados	0	0	1.969	6.592	8.561	1.969	6.592	8.561
	27-Conservas	0	0	1.086	18.194	19.280	1.086	18.194	19.280
	28-Tabaco, cacao, café y especias	0	0	8.679	9.185	17.865	8.679	9.185	17.865
	29-Aceites y grasas	0	0	2.919	3.588	6.508	2.919	3.588	6.508
	30-Otros productos alimenticios	0	0	11.218	25.057	36.275	11.218	25.057	36.275
	33-Pescados congelados y refrigerados	0	0	317	198	515	317	198	515
	37-Pienso y forrajes	0	0	13.768	15.079	28.847	13.768	15.079	28.847
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52.930</b>	<b>97.698</b>	<b>150.628</b>	<b>52.930</b>	<b>97.698</b>	<b>150.628</b>	
<b>8-Otras mercancías</b>	19-Maderas y corcho	0	0	1.078	2.656	3.734	1.078	2.656	3.734
	26-Papel y pasta	0	0	1.233	5.792	7.025	1.233	5.792	7.025
	31-Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	11.788	14.914	26.703	11.788	14.914	26.703
	34-Resto de mercancías	0	0	11.898	25.436	37.335	11.898	25.436	37.335
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.997</b>	<b>48.799</b>	<b>74.796</b>	<b>25.997</b>	<b>48.799</b>	<b>74.796</b>
<b>9-Vehículos y elementos transportes</b>	32-Automóviles y sus piezas	0	0	1.488	2.082	3.570	1.488	2.082	3.570
	39-Tara de contenedores	1.323	11.114	12.437	222.997	245.815	224.319	256.929	481.249
	<b>TOTAL</b>	<b>1.323</b>	<b>11.114</b>	<b>12.437</b>	<b>224.485</b>	<b>247.897</b>	<b>472.381</b>	<b>225.807</b>	<b>484.818</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.323</b>	<b>11.114</b>	<b>12.437</b>	<b>513.541</b>	<b>2.699.717</b>	<b>3.213.258</b>	<b>514.864</b>	<b>2.710.831</b>	<b>3.225.695</b>

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	
Productos petrolíferos	7.086.764
Gas natural	0
Otros líquidos	1.267.764
<b>TOTAL</b>	<b>8.354.528</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>5.198.982</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>3.489.164</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	
Productos petrolíferos	0
Resto	29.178
<b>TOTAL</b>	<b>29.178</b>
<b>PESCA FRESCA</b>	<b>4.731</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17.076.583</b>

### 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituellamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	6.489.546
Mercancías desembarcadas	10.587.037
Mercancías transbordadas	0
<b>TOTAL</b>	<b>17.076.583</b>

### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	PARCIALES	TONELADAS
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		<b>14.193.634</b>
Importación		9.811.697
Graneles Sólidos	4.007.774	
Mercancía General sin contenedor	67.584	
Mercancía General en contenedor	107.589	
Graneles Líquidos	5.628.750	
<b>Exportación</b>		<b>4.381.937</b>
Graneles Sólidos	846.840	
Mercancía General sin contenedor	185.001	
Mercancía General en contenedor	2.282.524	
Graneles Líquidos	1.067.572	
Transbordadas	0	
<b>COMERCIO NACIONAL</b>		<b>1.971.964</b>
<b>MERCANCÍAS EN TRÁNSITO</b>		<b>395.828</b>
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS</b>		<b>0</b>
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS</b>		<b>481.249</b>
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b>		<b>33.909</b>
<b>TOTAL</b>		<b>17.076.583</b>



## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS EN BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	3.676.121	4.565.903	8.242.024
Tubería	2.571.304	5.783.224	8.354.528
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>6.247.425</b>	<b>10.349.126</b>	<b>16.596.552</b>
Sin transporte terrestre	212.943	233.180	446.123
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b>	<b>29.178</b>	<b>4.731</b>	<b>33.909</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.489.546</b>	<b>10.587.037</b>	<b>17.076.583</b>



# 5 UTILIZACIÓN DEL PUERTO



## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

MUELLE	ALINEACIÓN	PRESENTACIÓN	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	MUELLE	ALINEACIÓN	PRESENTACIÓN	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL	
<b>001 Dársena Interior</b>	CS02-Muelle de Levante	Mercancía General	10	0	10	<b>004 Zona II</b>	CS11-Campo de boyas	Graneles Sólidos	196	1	197	
	CS03-Trans. Chaflán	Mercancía General	34.153	519	34.673		Graneles Líquidos	23	3.698.470	3.698.494		
		Graneles Sólidos	8.883	0	8.883		CSFF-Fondeo	Mercancía General	6	0	6	
		Graneles Líquidos	194	0	194		<b>TOTAL</b>	<b>225</b>	<b>3.698.471</b>	<b>3.698.696</b>		
	CS04-Trans. Interior	Mercancía General	10.243	6.974	17.217	<b>006 Dársena Sur</b>	CS21-M.Liq. D.Sur-BP-Norte Conc	Mercancía General	59	0	59	
		Graneles Sólidos	0	11.800	11.800		Graneles Líquidos	1.076.041	170.350	1.246.391		
		Graneles Líquidos	70	0	70		CS22-Mlle LIQ. D.SUR-BP-SUR	Mercancía General	165	1	167	
	<b>TOTAL</b>	<b>53.553</b>	<b>19.293</b>	<b>72.846</b>	Graneles Líquidos		1.174.474	1.050.459	2.224.933			
	<b>002 Dársena Exterior</b>	CS05-Trans. Exterior	Mercancía General	75.845	36.004		111.849	CS23-Muelle Líquidos Dársena Sur	Mercancía General	30	0	30
			Graneles Sólidos	190.056	796.578		986.634	Graneles Líquidos	0	315.046	315.046	
Graneles Líquidos			2.174	0	2.174	CS25-Muelle Infinita Renovables	Mercancía General	22	0	22		
CS06-Muelle de la Cerámica		Mercancía General	431	10.366	10.797	Graneles Líquidos	287.856	426.835	714.691			
		Graneles Sólidos	115.981	2.669.213	2.785.194	CS26-Muelle de Costa Sur	Mercancía General	231	19.016	19.248		
		Graneles Líquidos	1.395	122.063	123.458	Graneles Sólidos	669.719	716.183	1.385.902			
CS08-Muelle del Centenario		Mercancía General	2.755.039	525.278	3.280.317	Graneles Líquidos	27.948	0	27.948			
		Graneles Sólidos	11.807	0	11.807	<b>TOTAL</b>	<b>3.236.546</b>	<b>2.697.891</b>	<b>5.934.437</b>			
		Graneles Líquidos	985	0	985	<b>TOTAL</b>	<b>6.460.368</b>	<b>10.582.306</b>	<b>17.042.674</b>			
CS09-Prolongación Dique Este	Mercancía General	14.567	8	14.575								
	Graneles Sólidos	1.621	7.141	8.762								
	Graneles Líquidos	144	0	144								
<b>TOTAL</b>		<b>3.170.044</b>	<b>4.166.650</b>	<b>7.336.695</b>								

## 5.2. DÁRSENAS

Número de barcos fondeados	35
G.T. de barcos fondeados	2.351.005
G.T. por días de fondeo	3.338.388

## 5.3. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

## 5.4. ATRAQUES

Número de barcos atracados	1.655
G.T. Total	22.898.695
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	236.332
Metros lineales por días de atraque	318.462

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> )/DÍAS	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m <sup>2</sup> )/DÍAS	CERRADAS (m <sup>2</sup> )/DÍAS	TOTALES (m <sup>2</sup> )/DÍAS
Zona de Almacenamiento	11.261	268	2.342	13.872
Zona de Tránsito	797			797
<b>TOTAL</b>	<b>12.059</b>	<b>268</b>	<b>2.342</b>	<b>14.669</b>

## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 5.6.1. Grúas

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TOTALES
<b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>						
Hasta 6 Tm					0	0
Entre 7 y 12 Tm					0	0
Entre 13 y 16 Tm					0	0
Mayor de 16 Tm					0	0
<b>TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>						
Hasta 6 Tm	228	12.934	0	0	228	12.934
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0	0	0	0
Mayor de 16 Tm	2.112	127.650	8.448	5.011.498	10.560	5.139.148
Portacontenedores Panamax y Postpanamax	7.289	2.735.384	0	0	7.289	2.735.384
<b>TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES</b>	<b>9.629</b>	<b>2.875.968</b>	<b>8.448</b>	<b>5.011.498</b>	<b>18.077</b>	<b>7.887.466</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>	<b>9.629</b>	<b>2.875.968</b>	<b>8.448</b>	<b>5.011.498</b>	<b>18.077</b>	<b>7.887.466</b>

## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 5.6.2. Instalaciones especiales

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
E1-Campo de boyas para descarga de crudos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	3.698.470
E6-Tubería atraque fluidos	LEATRANSA	-	101.722
E21-Tubería atraque fluidos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	1.367.812
E22-Tubería atraque fluidos	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	-	2.109.171
E24-Tubería atraque fluidos	U.B.E.	-	285.837
E25-Tubería atraque fluidos	INFINITA RENOVABLES, S. A.	-	714.691
<b>TOTAL</b>		-	<b>8.277.704</b>

## 5.7. REMOLCADORES

Número de servicios	2.173
Número de horas	1.853

## 5.8. VARADEROS

Número de varadas	0
Toneladas varadas	0





## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2016

NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (€)	CERTIFICADO EN EL AÑO (€)	SITUACIÓN
Puente ferroviario y conexión norte	100.000,00	0,00	En ejecución
Pavimentación de parcela junto al vial principal de la Dársena Sur: Urbanización Dársena Sur	188.403,14	188.403,14	En ejecución
Urbanización de parcela en la Dársena Sur del Puerto de Castellón: Urbanización Dársena Sur	50.952,98	50.952,98	Finalizada
Ejecución de box para la manipulación de graneles sólidos en la Dársena Sur: Urbanización Dársena Sur	175.000,00	175.000,00	Finalizada
Resto Urbanización Dársena Sur / Rest Urbanisation South Basin	2.076.643,88	843.811,21	Finalizada
Pavimentación de parcela en la zona del Muelle del Centenario: Pavimentación y habilitación explanada norte	170.222,42	170.222,42	Finalizada
Ejecución de vial transversal en la Dársena Norte: Pavimentación y habilitación explanada norte	208.900,00	208.900,00	En ejecución
Pavimentación de parcela en la Dársena Norte: Pavimentación y habilitación explanada norte	266.719,17	266.719,17	En ejecución
Instalación de pantallas cortaviento en el Muelle Transversal Exterior: Pavimentación y habilitación explanada norte	61.297,41	61.297,41	En ejecución
Resto Pavimentación y habilitación explanada norte	323.861,00	44.410,35	Finalizada
Implantación de un sistema de eficiencia energética del alumbrado público en el Puerto de Castellón. Primera fase: Eficiencia energética	70.000,00	70.000,00	En ejecución
Resto Eficiencia energética	5.000,00	4.071,59	Finalizada
Actuaciones diversas en materia de seguridad	201.000,00	80.832,88	En ejecución
1,5 % cultural	139.000,00	138.655,46	Finalizada
Actuaciones varias de Señales Marítimas	75.000,00	74.989,84	Finalizada
Obras varias de pequeño presupuesto	896.000,00	805.213,11	En ejecución
Actuaciones varias de I + D + i	20.000,00	18.278,43	Finalizada
Adquisiciones varias de Equipos informáticos	30.000,00	29.918,16	Finalizada
Aplicaciones y programas informáticos varios	80.000,00	79.771,25	Finalizada
Asistencias técnicas varias	350.000,00	153.698,80	En ejecución
<b>TOTALES</b>	<b>5.488.000,00</b>	<b>3.465.146,20</b>	

## 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### Pavimentación de parcela en la zona del Muelle del Centenario

Las obras consisten en la ejecución de una solera de hormigón armado para acopio y almacenamiento de contenedores.

Se comienza con la compactación de 23 cm de zahorra sobre la que se coloca mallazo electrosoldado tipo ME 15x15 A Ø 6-6 B 500 S para posteriormente proceder al vertido, vibrado y curado del hormigón HP-45 conformando una solera de 6.444 m<sup>2</sup> con sus respectivas juntas.



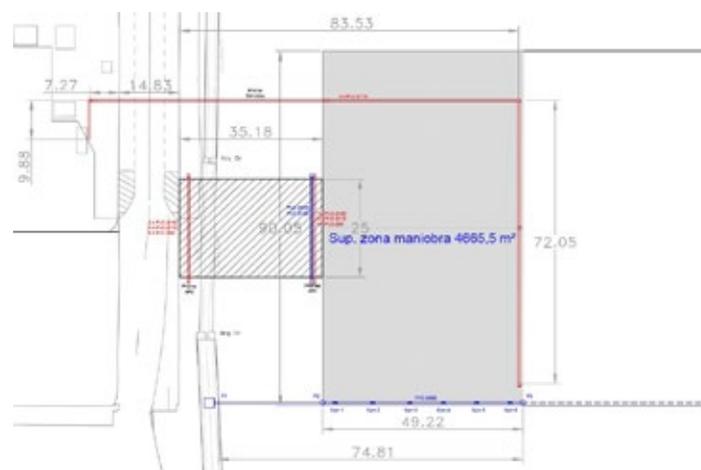
### Pavimentación de parcela junto al vial principal de la Dársena Sur

Las obras consisten en la ejecución de una solera de de hormigón armado para el acopio, almacenamiento y manejo de graneles en la Dársena Sur.

Se comienza con la excavación en zanja para la canalización de la red de drenaje, consistente en 74,8 m de tubo de PVC de 600 mm de diámetro y 3 pozos de registro, y los servicios mediante prismas y arquetas de registro de 50\*50 cm.

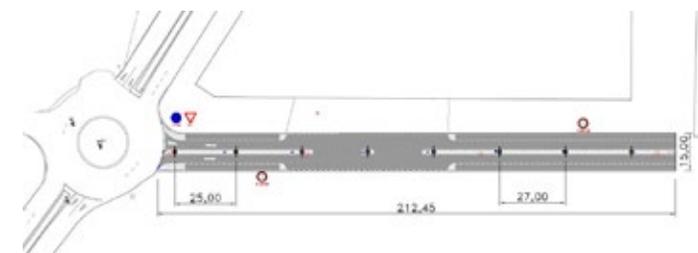
Se procede a la compactación de 25 cm de zahorra artificial sobre la que se coloca mallazo electrosoldado tipo ME 15x15 A Ø 6-6 B 500 S para posteriormente proceder al vertido, vibrado y curado del hormigón HP-45 conformando una solera de 4.666 m<sup>2</sup> con sus respectivas juntas.

Para dar acceso a la parcela desde el vial principal se ha procedido a aglomerar 879 m<sup>2</sup>, para lo cual sobre 25 cm de zahorra artificial se han extendido y compactado 12 cm en capa de base de G-25, 8 cm de G-20 en capa intermedia y 4 cm de D-12 de capa de rodadura.



### Ejecución de vial transversal en la Dársena Norte

El proyecto consiste en la ejecución de un vial de 212,45 m de longitud y 15 m de ancho con una calzada por sentido de 4 m y una zona de aparcamiento de 2,75 m por sentido, separadas por una mediana de 1,5 m en la que se ejecutan las instalaciones de voz y datos además del alumbrado.

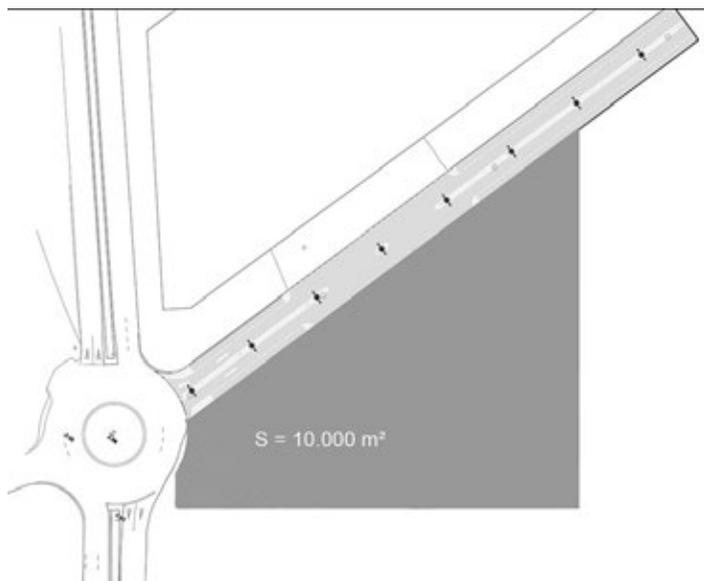


La obra consiste en la formación de la explanada, así como de una base compuesta por 25 cm de zahorra artificial extendida y compactada, pavimentación con MBC compuesta por una base de 12 cm G-25, una capa intermedia de 8 cm de G-20 y una capa de rodadura de 4 cm de D-12, y la realización de las obras de drenaje para canalizar las aguas pluviales mediante tubo de PVC corrugado de 800 y 1.200 mm según planos.

## 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### Pavimentación de parcela en la Dársena Norte

Las obras consisten en la ejecución de una solera de hormigón armado para acopio y almacenamiento de contenedores vacíos.



Se comienza con la compactación de 25 cm de zahorra sobre la que se coloca mallazo electrosoldado tipo ME 15x15 A Ø 6-6 B 500 S para posteriormente proceder al vertido, vibrado y curado del hormigón HF-3,5 conformando una solera de 10.000 m<sup>2</sup> con sus respectivas juntas.

### Urbanización de parcela en la Dársena Sur

La obra se realiza con el objetivo de dotar a la Dársena Sur de una nueva explanada de 8.550 m<sup>2</sup> para el almacenamiento y regulación de graneles sólidos, adecuándose a las necesidades de las instalaciones presentes como consecuencia del crecimiento de este tipo de tráfico en las instalaciones del Puerto de Castellón.



#### Pavimentación

Se pavimenta una solera de hormigón con un mallazo sobre una base de zahorras artificiales. El bombeo de la misma es hacia el exterior de los viales, para favorecer la evacuación de las aguas pluviales. Se hace un tratamiento superficial tipo fratasado para aumentar la rugosidad de la superficie final.

#### Drenaje de aguas pluviales

Se dispone de una red perimetral formada por tubo de polietileno de 600 mm que recorre toda la parte exterior de la solera y recoge las aguas pluviales de toda la explanada. Antes de su vertido a la red de drenaje de la Dársena Sur se colocan decantadores para evitar la obstrucción de esta.

#### Servicios

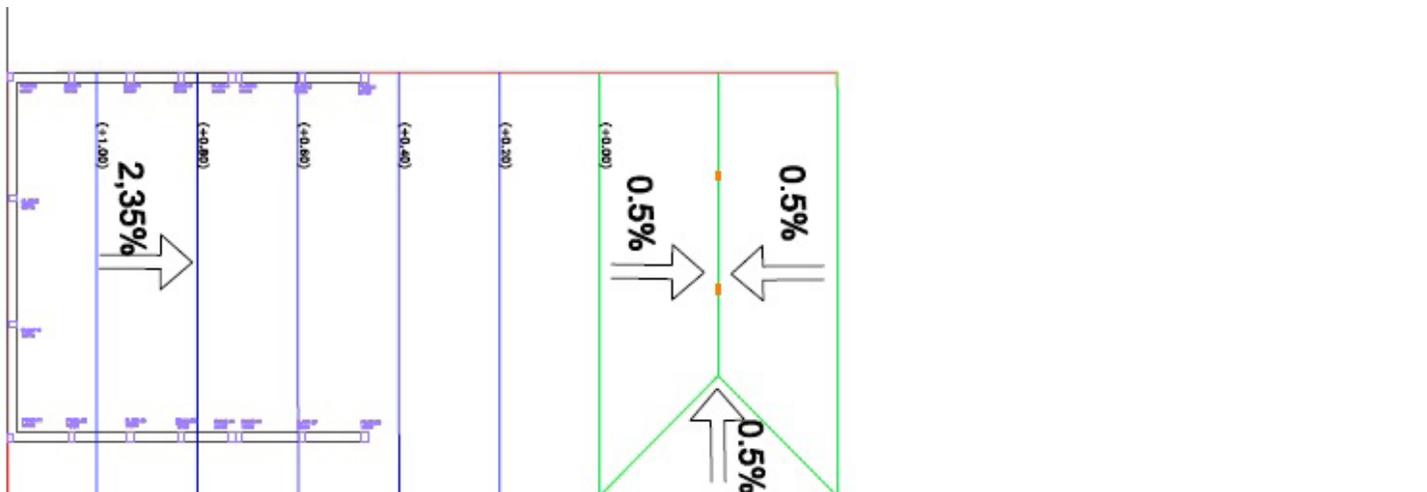
Se dota la explanada del alumbrado necesario, para ello se colocan torres con proyectores LED en las esquinas de la misma.

## 6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### Ejecución de box para la manipulación de graneles sólidos en la Dársena Sur

El fuerte crecimiento del tráfico de graneles sólidos reflejado en las estadísticas del Puerto de Castellón y especialmente en los últimos tiempos en la dársena sur del mismo, así como la sensibilidad medioambiental de la operativa en el manejo de los mencionados productos, hace necesario establecer zonas equipadas en las que pueda realizarse la mencionada actividad en las condiciones técnicas, medioambientales y de seguridad óptimas.

La obra consiste en la ejecución de 3 muros de hormigón armado de 0,8 m de anchura y 6,5 m de altura sobre zapatas conformando una U sobre la que se ejecuta la solera de hormigón resistente a flexotracción HF-4,5 de 25 cm de espesor sobre 25 cm de base de zahorra artificial.

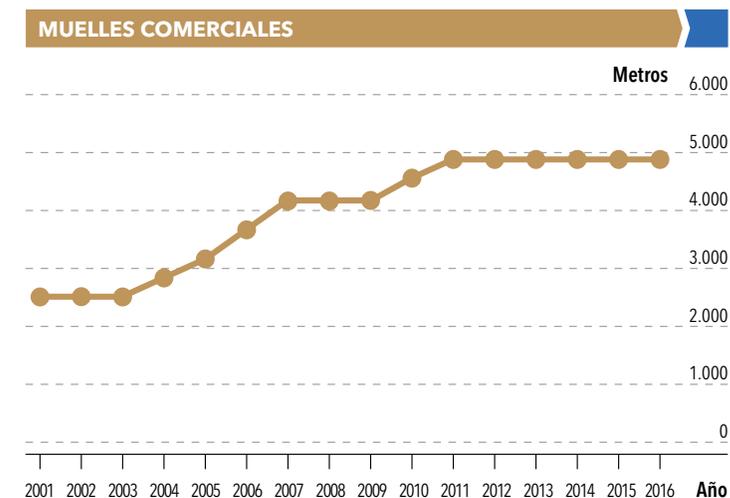
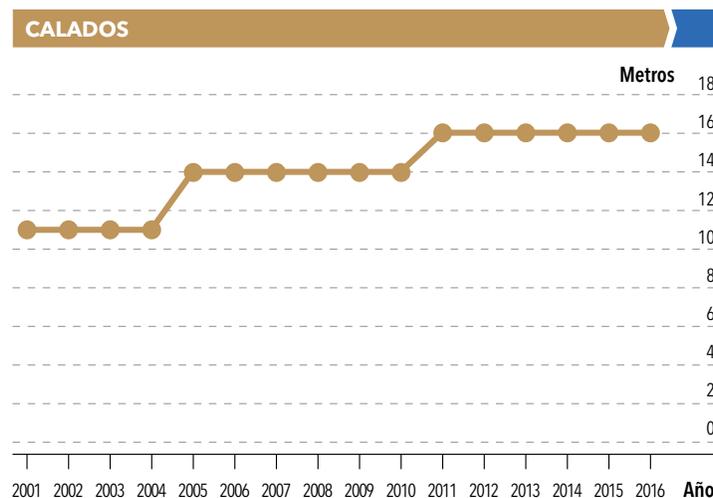
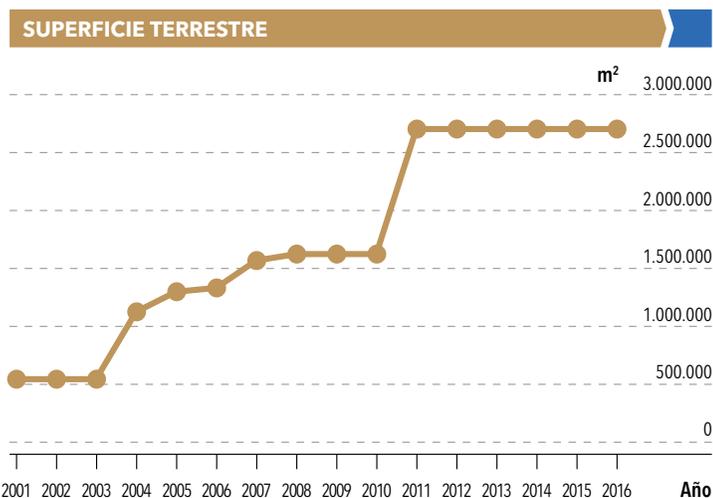


## 6.3. EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

En esta página se representan tres gráficos con la evolución de las principales infraestructuras del Puerto de Castellón en los últimos 16 años: la superficie terrestre, los calados máximos y los metros lineales de muelles comerciales. En todos ellos se observa que en 2004 es el año en el que las infraestructuras puestas en servicio se incrementan considerablemente, coincidiendo con la finalización de las obras de la Ampliación Norte del Puerto. A partir de este año el incremento de las infraestructuras es continuo hasta 2011 debido a las obras de la Dársena Sur, desde 2011 hasta la actualidad se han mantenido constantes debido a la ausencia de nuevas infraestructuras.

El crecimiento progresivo del Puerto de Castellón ha supuesto que la superficie terrestre se haya quintuplicado en la última década.

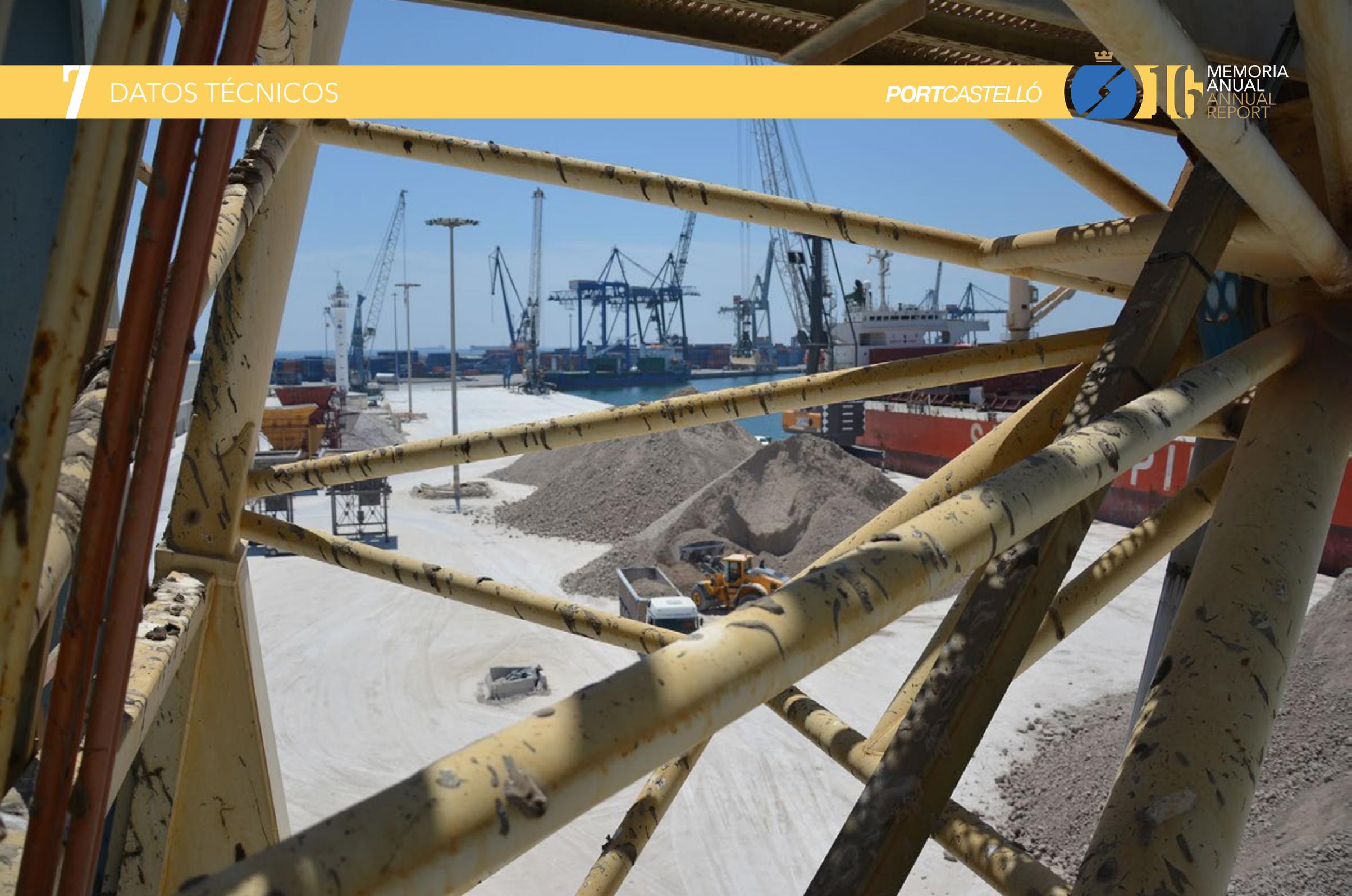
El Puerto de Castellón ha pasado de los 11 metros de calado con que contaba antes de la ampliación, a los 14 metros con la Ampliación Norte y 16 metros de calado que ofrecen todos los muelles de la Dársena Sur y Prolongación del Dique Este en la Dársena Norte.



Al igual que el resto de infraestructuras, los metros lineales de atraque en los muelles comerciales del Puerto de Castellón, han experimentado un fuerte crecimiento en la última década, habiéndose doblado la longitud de línea de atraque.

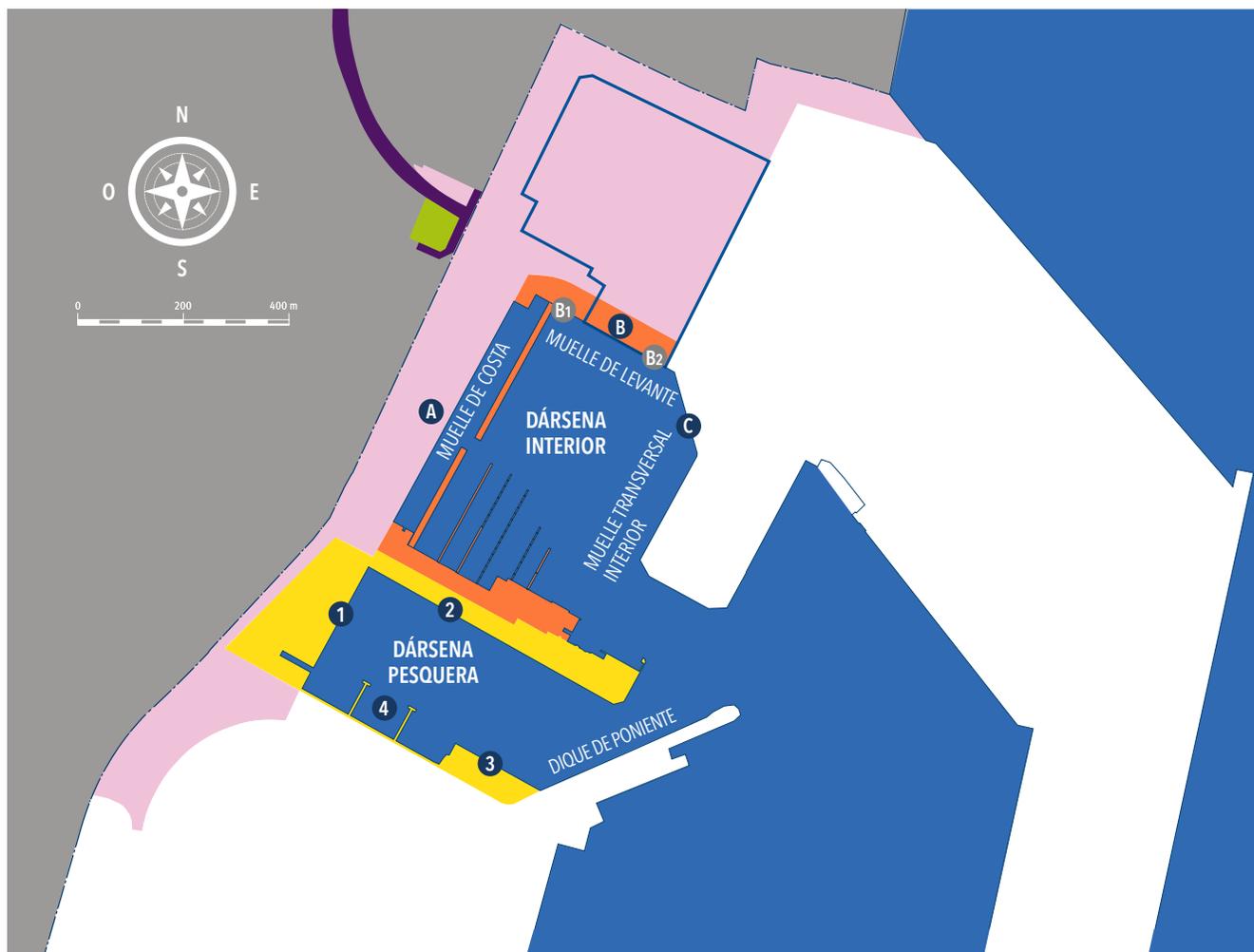
EVOLUCIÓN INFRAESTRUCTURAS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Superficie terrestre (m²)	547.098	547.098	547.098	1.130.191	1.300.191	1.330.191	1.580.191	1.630.191	1.630.191	1.630.191	2.710.000	2.710.000	2.710.000	2.710.000	2.710.000	2.710.000
Muelles comerciales (m)	2.505	2.505	2.505	2.835	3.172	3.698	4.198	4.198	4.198	4.548	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898
Calados máximos en muelles comerciales (m)	11	11	11	11	14	14	14	14	14	14	16	16	16	16	16	16

\* A partir del 2011 se ha tenido en cuenta toda la superficie terrestre actual del puerto a excepción de la línea de conexión ferroviaria.



## 7.1. DÁRSENA INTERIOR PESQUERA

### Plano de usos. Dársena Interior y Pesquera



#### USOS PORTUARIOS

##### PESQUERO

- PESQUERO

##### NAÚTICO-DEPORTIVO

- NAÚTICO-DEPORTIVO

##### USOS COMPLEMENTARIOS

- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO
- USO TERCIARIO
- ZONA COMPATIBLE CON LOS USOS COMPLEMENTARIOS HASTA EL 2028

##### USOS NO PORTUARIOS

- ZONA VERDE

#### DÁRSENA INTERIOR

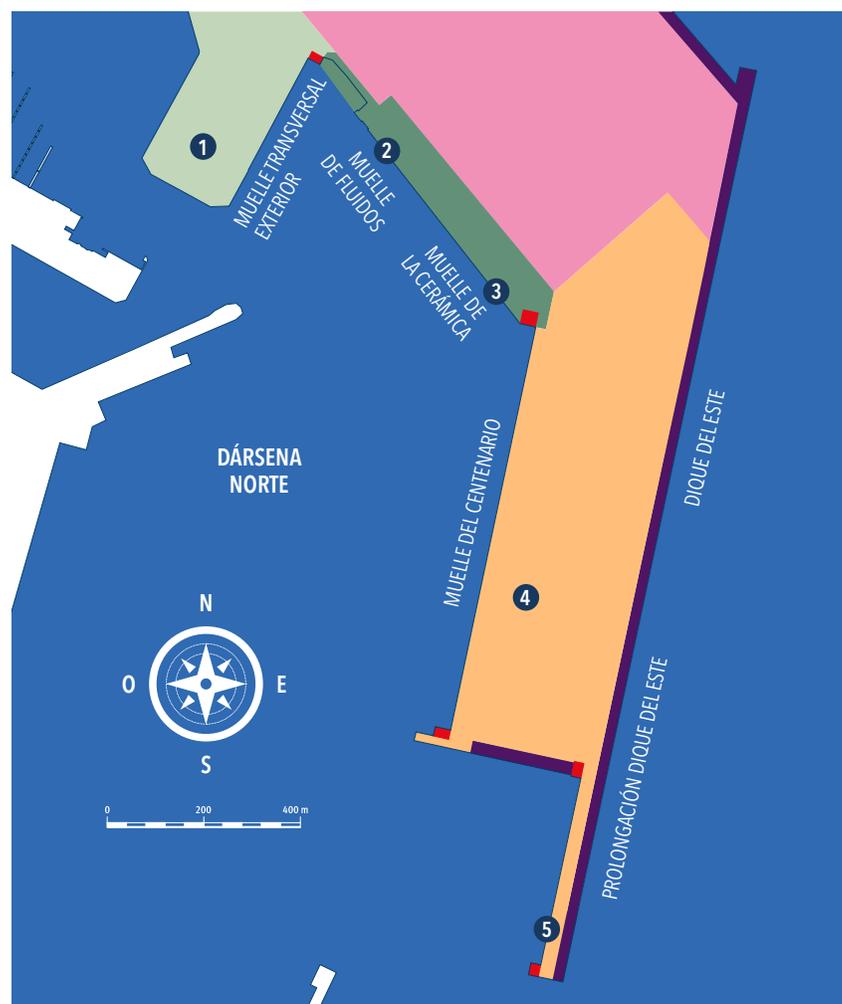
- A MUELLE DE COSTA**  
LONGITUD 400 m.  
CALADO 8 m.
- B MUELLE DE LEVANTE**
- B1 USO DEPORTIVO**  
LONGITUD 135 m.  
CALADO 8 m.
- B2 USO COMERCIAL**  
LONGITUD 191 m.  
CALADO 8 m.  
SUPERFICIE 0,5 Ha.
- C MUELLE TRANSVERSAL INTERIOR**  
LONGITUD 371 m.  
CALADO 8 m.  
SUPERFICIE 1 Ha. (aprox.)

#### DÁRSENA PESQUERA

- 1 MUELLE DE COSTA**  
LONGITUD 258 m.  
CALADO 5 m.
- 2 MUELLE DE LEVANTE**  
LONGITUD 523 m.  
CALADO 5 m.
- 3 MUELLE DE PONIENTE**  
LONGITUD 140 m.  
CALADO 5 m.
- 4 PANTALANES**  
LONGITUD 295 m.  
CALADO 5 m.

## 7.2. DÁRSENA NORTE

### Plano de usos. Dársena Norte



#### USOS PORTUARIOS

##### USOS COMERCIALES

- GRANELES SÓLIDOS
- MERCANCÍA GENERAL
- RO-RO
- POLIVALENTE

##### USOS COMPLEMENTARIOS

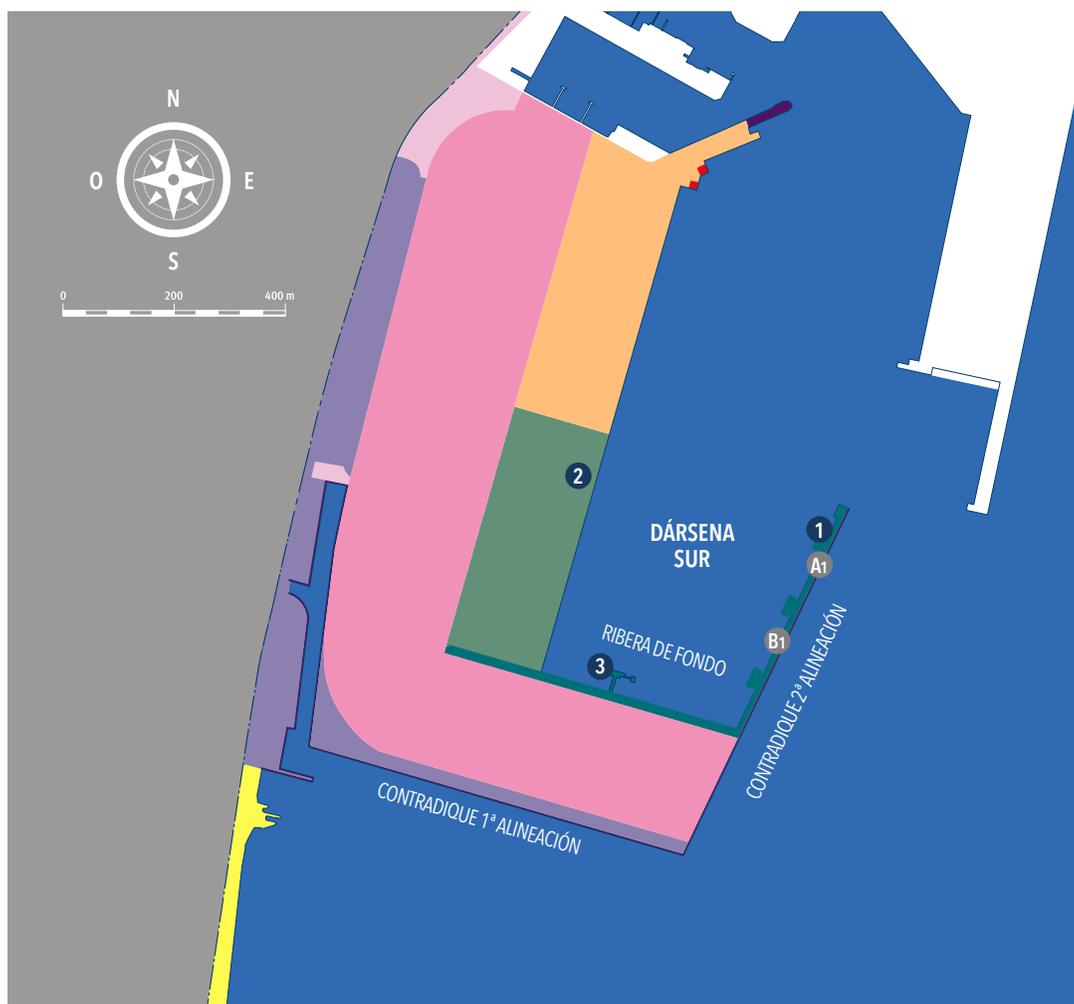
- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO
- INSTALACIONES LOGÍSTICAS

#### DÁRSENA NORTE

- 1 MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR**  
 LONGITUD 335 m.  
 CALADO 12 m.  
 SUPERFICIE 1,6 Ha.
- 2 FLUIDOS**  
 LONGITUD 58 m.  
 CALADO 12 m.
- 3 MUELLE DE CERÁMICA**  
 LONGITUD 468 m.  
 CALADO 12 m.  
 SUPERFICIE 5,5 Ha.
- 4 MUELLE DEL CENTENARIO**  
 LONGITUD 810 m.  
 CALADO 12 Y 14 m.  
 SUPERFICIE 30 Ha.  
  
 Terminal Polivalente Castellón, S.A.  
 Tel. 964 282 191 - Fax 964 286 597  
 Situación \_ Muelle del Centenario  
 Superficie \_ 105.977 m<sup>2</sup>  
 Línea de Atraque \_ 548 m.  
 Calado \_ 14 m.  
 Rampas \_ 1 (30 m.)  
 Grúas \_ 3 (1 superpostpanamax,  
 1 postpanamax y 1 panamax)  
  
 Terminal Ferroviaria \_ Si  
 Almacenes Cerrados \_ 4.000 m<sup>2</sup>  
  
 Noatum Terminal de Castellón, S.A.  
 Situación \_ Muelle del Centenario  
 Superficie \_ 81.269 m<sup>2</sup>  
 Línea de Atraque \_ 227 m.  
 Calado \_ 14 m.  
 Rampas \_ 1 (30 m.)  
 Grúas \_ 2 (2 postpanamax)  
 Terminal Ferroviaria \_ Si  
 Almacenes Cerrados \_ 6.720 m<sup>2</sup>
- 5 PROLONGACIÓN DIQUE DEL ESTE**  
 LONGITUD 448 m.  
 CALADO 16 m.  
 RAMPAS 2 (30 m.)

## 7.3. DÁRSENA SUR

### Plano de usos. Dársena Sur



#### USOS PORTUARIOS

##### USOS COMERCIALES

- GRANELES LÍQUIDOS
- GRANELES SÓLIDOS
- MERCANCÍA GENERAL
- RO-RO

##### USOS COMPLEMENTARIOS

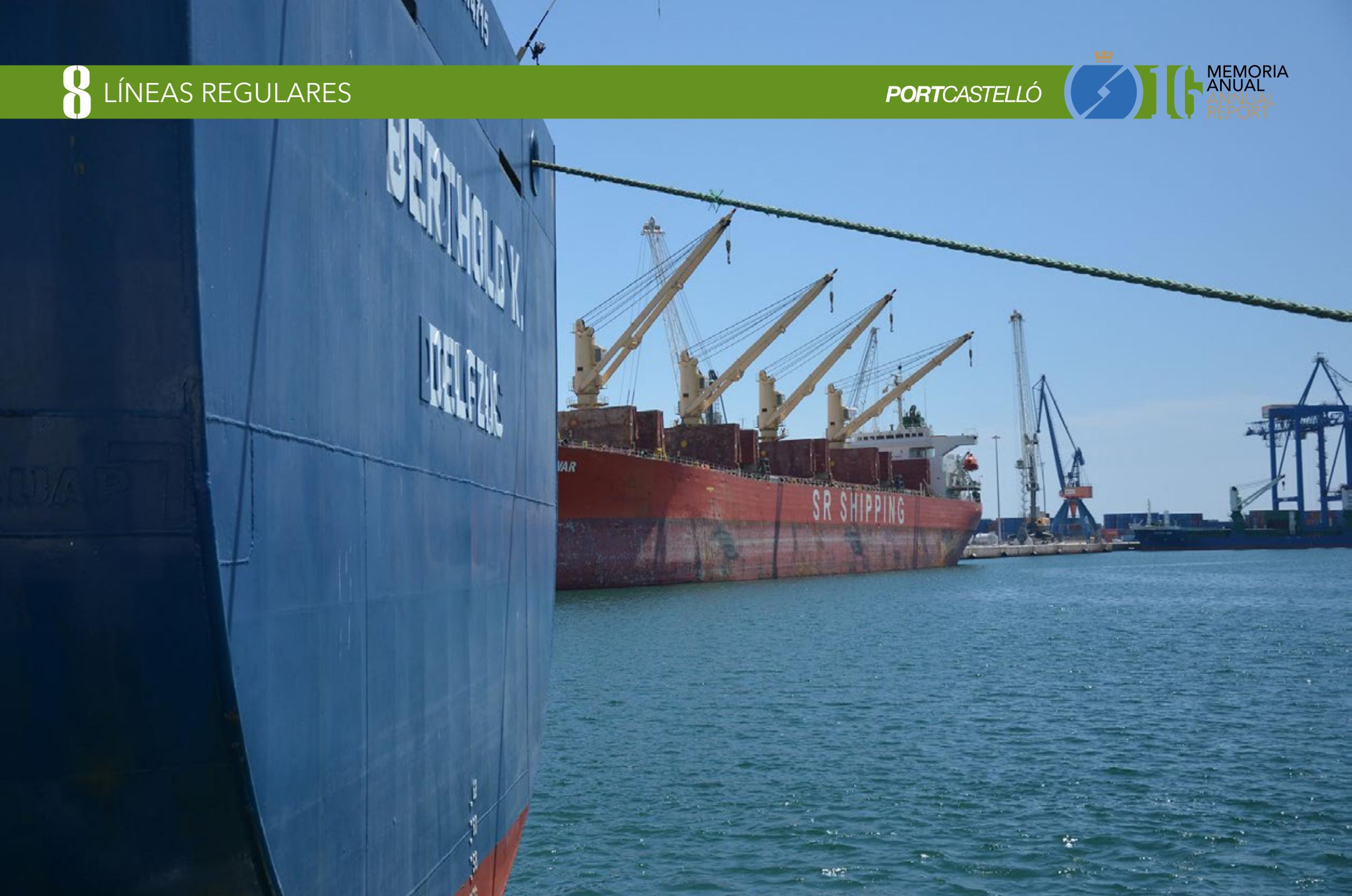
- SERVICIOS GENERALES
- INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS DE ABRIGO
- INSTALACIONES LOGÍSTICAS
- USO TERCIARIO

##### ZONAS DE RESERVA

- RESERVA

#### DÁRSENA SUR

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1 MUELLE DE LIQUIDOS</b><br/>LONGITUD 735 m.<br/>CALADO 16 m.<br/>SUPERFICIE 1,3 Ha.</p> <p><b>A1 BP OIL, S.A.U.</b><br/>Tel. 964 347 000 - Fax 902 884 897<br/>Superficie _ 22.770 m<sup>2</sup><br/>Línea de Atraque_ 467 m.<br/>Calado _ 16 m.</p> <p><b>B1 UBE Corporate Europe, S.A.U. / C.L.H.</b><br/>(Atraque compartido)<br/>UBE Tel. 964 738 000 - Fax 964 738 098<br/>C.L.H. Tel. 964 325 100 - Fax 964 284 888<br/>Superficie _ 43.571,34 m<sup>2</sup><br/>Línea de Atraque_ 467 m.<br/>Calado _ 16 m.</p> | <p><b>2 MUELLE COSTA SUR</b><br/>LONGITUD 508 m.<br/>CALADO 16 m.<br/>SUPERFICIE 6,5 Ha.</p> <p><b>Terminal Portsur Castellón, S.A.</b><br/>Tel. 964 767 877 - Fax 964 760 813<br/>Superficie _ 77.000 m<sup>2</sup><br/>Línea de Atraque_ 508 m.<br/>Calado _ 16 m.<br/>Grúas _ 2 (Móviles)<br/>Almacenes Cubiertos _ 5.640 m<sup>2</sup></p> <p><b>3 DE PARTICULARES</b><br/>LONGITUD 122 m.<br/>CALADO 16 m.<br/>SUPERFICIE 6,5 Ha.</p> <p><b>Infinita Renovables, S.A.</b><br/>Tel. 964 637 000<br/>Superficie _ 7 Ha.<br/>Línea de Atraque_ 508 m.<br/>Calado _ 16 m.</p> |
|---|--|



## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
ARKAS SPAIN, S.A	ARKAS LINE	<b>Mar Mediterráneo</b> Castellón (España) Barcelona ( España) Fos (Francia) Génova (Italia) Cagliari (Italia) Pireo (Grecia) Salónica (Grecia) Marport (Turquía) Estambul (Turquía) Evyap (Turquía) Gemlik (Turquía) Izmir-Aliaga (Turquía)	4 días	Contenedor
		<b>Mediterráneo-Mar Negro</b> Castellón (España) Génova (Italia) Cagliari (Italia) Izmir (Turquía) Samsun (Turquía) Poti (Georgia) Famagusta (Chipre) Novorossysk (Rusia) Odessa (Ucrania) Constanza (Rumanía) Burgas (Bulgaria) Varna (Bulgaria)		

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
ARKAS SPAIN, S.A	ARKAS LINE	<b>Mar Mediterráneo Oriental</b>	4 días	Contenedor
		Castellón (España)		
		Barcelona (España)		
		Fos (Francia)		
		Génova (Italia)		
		Cagliari (Italia)		
		Pireo (Grecia)		
		Salónica (Grecia)		
		Beirut (Libano)		
		Mersin (Turquía)		
		Ashdod (Israel)		
		Haifa (Israel)		
		Iskenderun (Turquía)		
		Latakia (Siria)		
		Alejandro (Egipto)		
		Misurata (Libia)		
		Izmir-Alsancak (Turquía)		
		<b>Norte de África</b>		
		Castellón (España)		
		Argel (Argelia)		
		<b>África Occidental</b>		
		Castellón (España)		
		Dakar (Senegal)		
		Abidjan (Costa de Marfil)		
		Takoradi (Ghana)		
		Tema (Ghana)		
		Lagos (Nigeria)		

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
BOLLORÉ AFRICA LOGISTICS SPAIN, S.A	WHITE LINE	<b>Norte de África</b>	13 días	Convencional - Contenedor
		Castellón (España)		
		Argel (Argelia)		
		Orán (Argelia)		
		Bejaia (Argelia)		
		Skikda (Argelia)		
		Annaba (Argelia)		
CASTELLÓN SHIPPING, S.A	CASCON LINES	<b>Mar Mediterráneo</b>	12 días	Convencional - Contenedor
		Castellón (España)		
		Misurata (Libia)		
		Benghazi (Libia)		
		Tobruk (Libia)		
		Mersin (Turquía)		
		Alejandro (Egipto)		
		Pireo (Grecia)		
		Estambul (Turquía)		
		GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A		
Castellón (España)				
Génova (Italia)				
Salerno (Italia)				
Malta (Malta)				
Túnez (Túnez)				
Trípoli (Libia)				
Misurata (Libia)				
Bengazi (Libia)				
Alejandro (Egipto)				
Beirut (Líbano)				
Mersin (Turquía)				

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A	IGNACIO MESSINA & C.	<b>Mar Rojo</b> Castellón (España) Aqaba (Jordania) Jeddah (Arabia Saudí) Port Sudán (Sudán) Massawa (Eritrea) Hodeidah (Yemen) Yibuti (Djibouti)	8 días	Contenedor
		<b>Golfo Árabe</b> Castellón (España) Abu Dhabi (Emiratos Árabes) Jebel Ali (Emiratos Árabes) Doha (Qatar) Bahrain (Baréin) Kuwait (Kuwait) Um Qasr (Iraq) Bandar Abbas (Irán) Muscat (Omá)		
		<b>India-Pakistán</b> Castellón (España) Karachi (Pakistán) Mundra (India) Nhava Sheva (India)		
		<b>África Oriental</b> Castellón (España) Mombasa (Kenia) Dar Es Salaam (Tanzania)		
		<b>África del Sur</b> Castellón (España) Maputo (Mozambique) Durban (R.Sudafricana) Cape Town (R.Sudafricana)		

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A	IGNACIO MESSINA & C.	<b>África Occidental</b>	8 días	Contenedor
		Castellón (España)		
		Dakar (Senegal)		
		Abidjan (Costa de Marfil)		
		Tema (Ghana)		
	Lagos (Nigeria)			
	LINEA MAF (MESSINA-COSCO-ARKAS-ZIM)	<b>África Occidental</b>	10 días	Contenedor
			Génova (Italia)	
			Tarragona (España)	
			Castellón (España)	
Valencia (España)				
Algeciras (España)				
Tanger (Marruecos)				
Dakar (Senegal)				
Abidjan (Costa de Marfil)				
Lagos (Nigeria)				
Tema (Ghana)				
La Spezia (Italia)				
INTRAMEDITERRÁNEO VALENCIA, S.A	PIONEER SHIPPING CONTAINER LINES LTD	<b>Mar Mediterráneo</b>	10 días	Contenedor
		Castellón (España)		
		Valencia (España)		
		Sfax (Túnez)		
		Misurata (Libia)		

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE	
MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A	BORCHARD	<b>Mar Mediterráneo</b>	4 días	Contenedor	
		Castellón (España)			
		Salerno (Italia)			
		Pireo (Grecia)			
		Limasol (Chipre)			
		Alejandro (Egipto)			
		Izmir (Turquía)			
		Gebze (Turquía)			
		Mersin (Turquía)			
		Haydarpasa (Turquía)			
		Ambarli (Turquía)			
		Ashdod (Israel)			
		Haifa (Israel)			
		Beirut (Libano)			
					<b>Norte de Europa</b>
		Castellón (España)			
		Liverpool (Reino Unido)			
		Cardiff (Reino Unido)			
		Dublin (Irlanda)			
					<b>TRANS MED EXPRESS LINES</b>
Castellón (España)					
Ghazaouet (Argelia)					
Orán (Argelia)					
Argel (Argelia)					
Bejaia (Argelia)					
Mostaganem (Argelia)					
Tenes (Argelia)					
Annaba (Argelia)					
Skikda (Argelia)					

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
M.S.D. LEVANT SHIPPING S.L	MED AZOV LINE	<b>Mar Mediterráneo</b> Castellón (España) Durrës (Albania) Bar (Montenegro)	7 días	Contenedor
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SPAIN, S. A.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.L.U.	<b>Mar Mediterráneo Oriental</b> Castellón (España) Durrës (Albania) Bar (Montenegro) Koper ( Eslovenia) Rijeka ( Croacia) Ploče ( Croacia) Volos (Grecia) Pireo (Grecia) Salónica (Grecia) Iraklion (Grecia) Estambul (Turquía) Gebze (Turquía) Izmir (Turquía) Gemlik (Turquía) Antalaya (Turquía) Limasol (Chipre) Beirut (Libano) Haifa (Israel) Ashdod (Israel) Alejandría (Egipto) Latakia (Siria)	2 días	Contenedor

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SPAIN, S. A.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.L.U.	<b>Mar Negro</b>	2 días	Contenedor
		Castellón (España)		
		Constanza (Rumanía)		
		Giurgiulesti (Moldavia)		
		Ilychevsk (Ucrania)		
		Odessa (Ucrania)		
		Novorossiysk (Rusia)		
		Burgas (Bulgaria)		
		Varna (Bulgaria)		
		Poti (Georgia)		
		Trabzon (Turquía)		
		<b>África Occidental</b>		
		Castellón (España)		
		Nouakchott (Mauritania)		
		Dakar (Senegal)		
		Conakry (Guinea)		
		Abidjan (Costa de Marfil)		
		Tema (Ghana)		
		Takoradi (Ghana)		
		Lome (Togo)		
		Lagos (Nigeria)		
		Douala (Camerún)		
		<b>Norte de África</b>	8 días	
		Castellón (España)		
		Argel (Argelia)		

## 8.1. LÍNEAS REGULARES

CONSIGNATARIO	DENOMINACIÓN	PUERTOS DESCARGA	FRECUENCIA	TIPO BUQUE
ROCA CASTELLÓN CONSIGNACIONES, S.A	MTL	<b>Norte de África</b>	7 días	Contenedor
		Castellón (España)		
		Marsaxlokk (Malta)		
		Rades (Túnez)		
		Sfax (Túnez)		
		Bicerte (Túnez)		
		Argel (Argelia)		
		Orán (Argelia)		
		Misurata (Libia)		
		Casablanca (Marruecos)		
SINGLAR MARÍTIMA S.L	MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL S.L. (MCI)	<b>Norte de África</b>	5 días	Contenedor
		Barcelona (España)		
		Castellón (España)		
		Alicante (España)		
		Orán (Argelia)		
	Argel (Argelia)			
	SOMALGES LINE	<b>Mar Mediterráneo</b>	10 días	Convencional
		Castellón (España)		
		Tenes (Argelia)		
		Bejaia (Argelia)		
Orán (Argelia)				
Argel (Argelia)				
TRANSCOMA, S.A	CNAM-MED	<b>Norte de África</b>	10 días	Convencional - Contenedor
		Castellón (España)		
		Ghazaouet (Argelia)		
		Orán (Argelia)		
		Mostaganem (Argelia)		
		Argel (Argelia)		
		Bejaia (Argelia)		
		Skikda (Argelia)		
		Annaba (Argelia)		



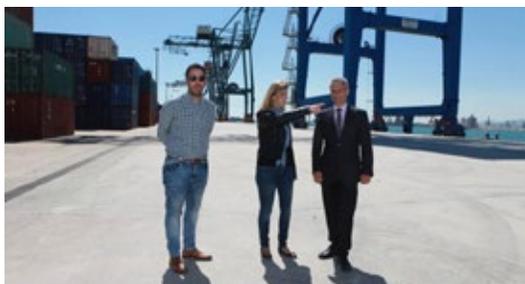
## Actos socioculturales



## Ferias - Congresos



## Institucional



Ayuntamiento y Puerto intensificarán acciones conjuntas



Ayuntamiento de Castellón, Conselleria de Educación y APCS impulsarán ciclos formativos marítimo - pesquero



El Consejo de Administración aprueba las cuentas del 2015



El patronato de la Fundación aprueba reorientar la unidad



El Puerto de Castellón colabora en la extinción del incendio de la Sierra de Espadán



El Puerto de Castellón suma una grúa más para graneles



El Secretario de Presidencia destaca el papel de PortCastelló



Francisco Toledo recibe al Coronel de la Guardia Civil



Fundación Globalis y Autoridad Portuaria estudian acciones conjuntas



La agencia de Seguridad y Respuesta a Emergencias y PortCastelló potencian su coordinación



La APC pide a ADIF el mismo trato que a otros puertos



La Autoridad Portuaria acoge la Asamblea Propeller Club Castellón

## Institucional



La Autoridad Portuaria culmina la reestructuración de su deuda



La Autoridad Portuaria impulsa la factura electrónica



La Consellera de Vivienda visita el Puerto de Castellón



La Fundación PortCastelló duplica su número de patronos en sólo tres meses



La Fundación PortCastelló logra la estabilidad económica



La Fundación PortCastelló traslada su sede



La Fundación reúne a sus patronos y socios para promocionar el Puerto



Los beneficios del Puerto aumentan un 54% y rozan los 6 millones



PortCastelló aborda el pesaje de los contenedores



PortCastelló acoge la reunión del comité ejecutivo de consignatarias de ANESCO



PortCastelló aprueba reestructurar la deuda



PortCastelló apuesta por establecer sinergias con el aeropuerto

## Institucional



PortCastelló cumple sus objetivos de competitividad



PortCastelló implanta un nuevo sistema operativo para el tráfico de contenedores



PortCastelló impulsa en turismo de cruceros



PortCastelló invertirá 13 millones en 2017



PortCastelló organiza una jornada sobre el pesaje de contenedores



PortCastelló promociona las Columbretes



PortCastelló renueva su flota de vehículos de la Policía Portuaria



PortCastelló renueva su sello de calidad EFQM 500+



Portsur sigue recomendaciones ambientales



Propeller Castellón analiza los planes de prevención de delitos en empresas



Puerto y Onda unen esfuerzos para mejorar conexiones



Reunión Puerto Béjaia

## Institucional



Servef y Puerto de Castellón trabajarán conjuntamente en empleo y formación



Francisco Toledo agradece la escala de Nao Victoria en Castellón



Francisco Toledo anuncia un 2017 inverso en su balance de gestión



Francisco Toledo apuesta por el papel del Puerto para impulsar la economía de la provincia



Francisco Toledo defiende Castellón como Puerto de entrada y salida de cítricos



Francisco Toledo implica a la Comunidad Portuaria para mejorar la competitividad del Puerto



Francisco Toledo presenta al Consejo de Administración el plan de inversiones de PortCastello



Francisco Toledo reclama el Corredor Mediterráneo para el crecimiento del puerto



Francisco Toledo reclama la gratuidad de la AP7 para camiones



Francisco Toledo resalta importancia de reconocer las iniciativas que potencien el Puerto



Ximo Puig destaca el papel fundamental del Puerto para generar empleo

## Tráficos - Recepciones



150 camiones salen de PortCastelló al mar Rojo



Cierre Tráfico 2015



El Puerto carga las primeras palas eólicas de 61,5 metros



El Puerto de Castellón entrega una metopa al buque Jolly Vanadio de línea Messina



El Puerto embarca palas eólicas destino Francia



El Puerto inaugura una ruta regular de contenedores con Argelia



PortCastelló recibe al crucero de lujo Silver Cloud

## Visitas escolares



Alumnos de Administración y Comercio visitan PortCastelló



Alumnos de Comercio Internacional de Burriana visitan PortCastelló



Alumnos de comercio internacional visitan el Puerto



Alumnos del Germans Ochando de Almassora visitan el Puerto

## Visitas escolares



Alumnos del IES Ribalta visitan el Puerto de Castellón



Alumnos IES La Salle de Benicarló visitan el Puerto



Estudiantes de la Universidad Politécnica visitan el Puerto



La zona lúdica recibe a 8.000 escolares en dos meses



PortCastelló recibe a estudiantes de Saint Edwards



Visita Alumnos Chesterfield



Visita alumnos Errando Vilar Almassora



Visita alumnos IES Caminás a PortCastelló



Visita alumnos Serra Espadà de Onda