

Memòria 2004





Memòria 2004



Joan Torres i Carol
President



Salutació del President

L'any 2004 ha estat un any de canvis profunds a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, la que es pot considerar la primera empresa pública de la Generalitat. Uns canvis importants dins del consell d'administració de l'empresa i amb una reorientació en els objectius tant socials com empresarials, que hem compaginat amb un càlid record per a la celebració dels primers 25 anys d'història de l'empresa.

Al llarg d'aquest any, sota les directrius del Govern de la Generalitat i del departament de Política Territorial i Obres Públiques, no hem escatimat esforços en l'objectiu de situar FGC en la primera línia com a operador ferroviari a Catalunya i de disposar les bases sòlides per a un futur molt prometedori en les noves competències que pot tenir FGC. Hem consolidat resultats tant a les línies de viatgers com a les unitats de muntanya. Hem incrementat el nombre de viatgers respecte d'anys anteriors i hem assolit un nou rècord històric amb un augment global del 3,9%. En el servei de Metro del Vallès, del Baix Llobregat i en el de rodalies, s'ha arribat al 4,5%, 5,2% i 9,1% respectivament. Són resultats que consoliden aquestes línies de transport com a fonamentals en la vertebració de les comunicacions del país, atesa també la projecció de futur que representen en un moment en què s'està duent a terme el perllongament de la línia del Vallès i el condicionament de la línia del Llobregat.

En aquest sentit és necessari remarcar les obres realitzades per seguir sent una empresa competitiva que ofereix un servei de qualitat, amb totes les garanties quant a seguretat, regularitat i confort que els clients exigeixen.

Per altra banda, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya com a operador integral, ha seguit desenvolupant l'activitat i la gestió dels centres de La Molina, Vall de Núria i el Cremallera i Funiculars de Montserrat. En aquest punt cal remarcar un any més el reconeixement de la qualitat del servei ofert amb l'obtenció de la certificació de la Q de qualitat turística a l'estació de La Molina, juntament amb la renovació de la certificació ISO 14001 de gestió mediambiental també a La Molina, així com a Vall de Núria, Cremallera i Funiculars de Montserrat.

Durant el 2004 s'ha iniciat un procés de planificació estratègica que, com a primera fita, ha realitzat el Pla d'actuació 2005-2007 en el qual s'emmarquen els nous criteris que han de marcar aquesta etapa d'FGC. Una etapa amb nous reptes del Govern de la Generalitat que poden suposar l'expansió d'FGC en un futur immediat. No en va, el 2004 finalitza amb el traspàs a la Generalitat de la línia Lleida – La Pobla de Segur i que a partir de 2005 gestionarà FGC. I també per a un futur a mitjà i llarg termini com són les noves perspectives de creixement i diversificació del transport ferroviari de mercaderies. Uns reptes engrescadors per a una empresa amb un bagatge consolidat i un futur absolutament a l'abast.



Índex

1. Consell d'Administració.....	6
2. Estructura orgànica.....	8
3. Informe de gestió de l'empresa.....	10
4. Actuacions.....	13
▪ 4.1. Xarxa Principal	14
▪ 4.2. Gestió Econòmica.....	31
▪ 4.3. La Molina	32
▪ 4.4. Vall de Núria.....	35
▪ 4.5. Cremallera de Montserrat.....	39
▪ 4.6. Funiculars de Montserrat.....	41
▪ 4.7. Gestió Mediambiental i de la Qualitat.....	42
5. Dades i xifres.....	45
▪ 5.1. Principals xifres	46
▪ 5.2. Xarxa Principal	47
▪ 5.3. La Molina	57
▪ 5.4. Vall de Núria.....	58
▪ 5.5. Cremallera de Montserrat.....	60
▪ 5.6. Funiculars de Montserrat.....	62
6. Resultats econòmics	64
▪ 6.1. Xarxa Principal	65
▪ 6.2. La Molina	67
▪ 6.3. Vall de Núria.....	69
▪ 6.4. Cremallera i funiculars de Montserrat.....	71
▪ 6.5. Infraestructura ferroviària	73
7. Comptes anuals	75
▪ 7.1. Informe dels auditors.....	77
▪ 7.2. Balanç.....	78
▪ 7.3. Comptes de pèrdues i guanys.....	80
▪ 7.4. Memòria.....	82
▪ Annex I - Balanços de situació per divisions	102
▪ Annex II - Comptes de pèrdues i guanys per divisions.....	106



1

Consell d'Administració



President	Antoni Herce i Herce	(fins al 10/02/2004)
	Joan Torres i Carol	(des del 10/02/2004)
Vicepresident	Enric Ticó i Buxadós	(fins al 20/01/2004)
	Manel Nadal i Farreras	(des del 20/01/2004)
Consellers	Eduard Alonso i Palacios	
	Enric Arderiu i Gras	(fins al 25/05/2004)
	Jaume Armenteras i Soteras	
	Francesc Arrébola i Sánchez	
	Ramon Bonastre Bertran	(fins al 20/01/2004)
	Núria Buenaventura i Puig	(fins al 20/01/2004)
	Joan Camps i Casanovas	(fins al 20/01/2004)
	Salvador Carrera i Comes	(des del 19/10/2004)
	Mercè Conesa Pagès	
	Josep Cortadellas i Gratacòs	(fins al 20/01/2004)
	Joan Delort i Menal	(des del 01/06/2004)
	Marc A. Garcia i López	(des del 20/01/2004)
	Carme Garcia Lorés	(des del 20/01/2004)
	Alfons Garcia Martínez	(des del 20/01/2004)
	Arseni Gibert i Bosch	(des del 25/05/2004)
	Montserrat Gibert i Llopart	
	Josep A. Grau i Reinés	(fins al 20/01/2004)
	Jordi Julià i Sort	(des del 20/01/2004)
	Antoni Lluch i Molinari	(fins al 20/01/2004)
	Antoni Morral i Berenguer	(des del 20/01/2004)

Consell
d'Administració



Francesc Narváez i Pazos

Oriol Nel·lo i Colom (des del 20/01/2004)

Joaquín Palomino López

Antoni Prunés i Santamaria (des del 20/01/2004)

Ramon Seró i Esteve (des del 30/03/2004)

Pere Torres i Grau (fins al 20/01/2004)

Francesc X. Ventura i Teixidor (fins al 20/01/2004)

Mariano R. Blanco i Anoro (secretari) (fins al 27/04/2004)

Josep Verdaguer i Codina (secretari) (des del 27/04/2004)

Consell
d'Administració



2

Estructura orgànica



COMITÈ DE DIRECCIÓ

President	Joan Torres i Carol
Director de coordinació i expansió	Manuel Villalante i Llauradó
Director econòmicofinancer	Lluís Huguet i Viñallonga
Director d'exploració	Albert Tortajada i Flores
Director de projectes	Pere Calvet i Tordera
Director de personal	Armand Aixut i Freixanet

ESTRUCTURA EXECUTIVA

Direcció de coordinació i expansió	<i>Director comercial:</i> Josep Maria Sabando i Franc <i>Director de Vall de Núria:</i> Albert Solà i Martí <i>Director de La Molina:</i> Joan Anton Font i Serrano
Direcció econòmicofinancera	<i>Director d'informàtica corporativa:</i> Enric González i Margarit
Direcció d'exploració	<i>Director d'operacions:</i> Oriol Juncadella i Fortuny <i>Director de manteniment i tecnologia:</i> Josep Lluís Arques i Patón

Estructura
orgànica





3

Informe de gestió
de l'empresa



2004: 25 anys de servei i 75,8 milions de viatgers

Durant l'any 2004 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha transportat més de 75,8 milions de viatgers en el conjunt de les dues línies de la Xarxa Principal. Això ha suposat un augment del 3,9%, respecte a l'any 2003, i un nou rècord històric en el nombre de persones que han fet ús dels serveis de l'empresa.

Aquests resultats, en l'any del 25è aniversari, són el reflex de la dinàmica de modernització i innovació de la xarxa basada en la satisfacció del client i en l'esforç continu per a la millora de la qualitat i de l'oferta de serveis.

L'aposta pel transport públic i, en particular, pel tren és la forma de garantir la mobilitat de les persones en un entorn de qualitat, amb la prestació d'uns serveis basats en la seguretat, la regularitat i el confort que exigeixen els clients.

Línia Barcelona-Vallès

A la línia Barcelona-Vallès s'han transportat 56,3 milions de viatgers, 1,8 més que l'any 2003, amb la qual cosa s'ha de remarcar, especialment, l'evolució del Metro del Vallès amb un augment del 4,5%.

Línia Llobregat-Anoia

A la línia Llobregat-Anoia s'ha transportat un total de 19,5 milions de viatgers, 1 milió més que el 2003, amb una evolució del 5,2% i 9,1%, en el servei del Metro del Baix Llobregat i de rodalia, respectivament. Aquesta evolució referma el creixement d'aquesta línia, que gràcies al conjunt de millores introduïdes al llarg dels últims anys, ha permès doblar el nombre de viatgers (+116%) des de l'any 1997, quan es va posar en marxa el Metro del Baix Llobregat.

Transport de mercaderies

Durant l'any 2004 s'ha transportat un total de 606.126 tones de mercaderies. Tot i transportar menys tones de potassa, a causa de la pèrdua de clients de les empreses mineres en l'exportació, el transport de sal ha evolucionat favorablement, amb un increment de la demanda del 4,2%.

S'ha de remarcar la renovació de la certificació ISO 9001:2000 de gestió de la qualitat en el transport de mercaderies, implantada l'any 2003, assolint així els objectius marcats i garantint una gestió eficaç i de qualitat, orientada cap al client i cap a la millora contínua.

Resultats econòmics

Els ingressos totals de l'activitat a la Xarxa Principal durant 2004 han estat de 55,8 milions d'euros, amb un augment del 6,2% respecte a l'exercici de 2003, afavorit per l'augment de negoci quant a viatgers i la millora de la tarifa mitjana per viatger.

Les despeses de l'activitat han augmentat un 5,2%, per sota de l'augment dels ingressos, la qual cosa permet contenir el dèficit operatiu i continuar millorant l'índex de cobertura de l'activitat, assolint l'any 2004 el 76,85%, el millor resultat de la història, i 0,71 punts millor que el de 2003.

El 13 de desembre del 2004 es signa el Contracte Programa entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, per al període 2002-2004, que fixa el calendari de les aportacions a realitzar per cadascuna de les administracions i liquida el marc financer pel que fa a la Xarxa Principal en aquest període.



Les altres unitats de negoci

La Molina

El nombre de visitants de La Molina durant l'any 2004 ha estat de 271.674, la qual cosa millora en un 0,6% els de 2003. Aquesta xifra consolida els visitants d'anys anteriors, gràcies a les millores i les inversions realitzades en els darrers anys i a les millors condicions climatològiques i de neu, d'aquest any, sobretot en els mesos de gener i febrer, que han permès allargar la temporada d'hivern fins al mes de maig.

Aquesta evolució en el nombre de visitants ha suposat, en l'àmbit econòmic, uns ingressos totals de l'activitat de 4,96 milions d'euros, amb un augment del 2,5% respecte a 2003. Les despeses han estat de 4,26 milions, fet que suposa un resultat positiu de 697 mil euros, amb un índex de cobertura de l'activitat del 116,4%.

S'ha de remarcar que durant l'any 2004, La Molina ha aprovat el Pla de Viabilitat per als propers anys, en el qual es valora l'estació des dels àmbits d'urbanisme, del domini esquiable, del màrqueting i del rendiment econòmic. Aquest Pla permet posar les bases de futur per executar nous projectes i desenvolupar les accions proposades. A més, l'aposta per la qualitat torna a posar-se de manifest després de superar amb èxit les auditories per a la renovació del segell de qualitat turística "Q" i la de gestió mediambiental.

Vall de Núria

El nombre de visitants de Vall de Núria durant l'any 2004 ha estat de 279.506, xifra que suposa una millora del 2,6% respecte a l'any anterior i el rècord de visitants assolit mai en la història del Cremallera.

La consolidació del nou pla d'explotació amb motiu de l'entrada en funcionament de dues noves unitats de tren, el juliol del 2003, ha permès afrontar amb èxit aquest augment de demanda. Hi ha hagut una millora del servei i de l'oferta que s'han concretat amb una major capacitat de transport, en la reducció del temps de viatge i en l'ordenació de l'embarcament. Aquesta millora de l'activitat ha permès assolir uns ingressos per activitat de 3,83 milions d'euros, amb un augment del 6,8% respecte de 2003. Les despeses han estat de 3,52 milions, amb un resultat de l'activitat, per tant, positiu, de 309.000 euros, assolint així un índex de cobertura del 108,8%. Després d'aplicar les despeses financeres, els resultats extraordinaris i la regla de prorrata, el resultat net d'explotació també resulta positiu, en 105 mil euros. L'aposta per la qualitat també ha quedat palesa a Vall de Núria. L'activitat compromesa amb la qualitat i l'aposta per la gestió mediambiental s'han refermat després de tornar a assolir la renovació del certificat ISO 14001 que consolida Vall de Núria com el primer centre integrat de serveis d'Europa, ferrocarril cremallera i estació de muntanya, que ha aconseguit aquest certificat.

Explotació de Montserrat. Cremallera i Funiculars de Montserrat

Durant l'any 2004, el Cremallera de Montserrat, inaugurat el 12 de juny del 2003, ha rebut un total de 465.796 visitants, que el situa en una línia de consolidació com a mitjà d'accés a la muntanya de Montserrat, aportant el 25% del total de visitants, i més del 32% dels que ho fan per l'accés de Monistrol.

Pel que fa als Funiculars de Montserrat han transportat un total de 510.881 viatgers. El funicular de Sant Joan ha transportat 362.075 viatgers, un 2,6% menys que el 2003, atès que va estar fora de servei tot el mes de març, per obres de millora i per la posada en servei d'un nou sistema de fre. El funicular de la Santa Cova, en canvi, ha transportat un total de 148.806 viatgers, un 6,6% més que el 2003.

Amb aquesta evolució de la demanda el resultat de l'activitat consolidada de l'explotació de Montserrat ha suposat uns ingressos de 3,28 milions d'euros, amb unes despeses globals de 2,24 milions, fet que suposa, per tant, un resultat positiu de l'activitat de 1,04 milions d'euros, amb un índex de cobertura del 146,23% i que supera en 28 punts l'índex de 2003. Només després d'aplicar les despeses financeres, els resultats extraordinaris i la regla de prorrata, el resultat net d'explotació ha estat negatiu, en 50 mil euros, per les despeses financeres que ha generat el Cremallera.

Aquests són els principals resultats assolits l'any 2004 per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el conjunt de les explotacions i activitats que gestiona, any en el qual celebra el 25è aniversari, com a primera empresa pública de la Generalitat de Catalunya.

Es consolida així la feina feta durant 25 anys, que ha permès la consolidació com a empresa de transport i de serveis, fonamentals en la vertebració de les comunicacions del país, amb totes les garanties quant a seguretat, regularitat i confort i en la recerca de la qualitat en la gestió integral. En aquests 25 anys, FGC s'ha refermat com a empresa de referència en el sector, amb una imatge de marca plenament consolidada en el conjunt de Catalunya que permet afrontar el futur amb plenes garanties d'èxit davant dels nous reptes i dins del marc d'un sistema de mobilitat en una xarxa de transports completa, coordinada i sostenible.



4

Actuacions

- 4.1. Xarxa Principal
- 4.2. Gestió Econòmica
- 4.3. La Molina
- 4.4. Vall de Núria
- 4.5. Cremallera de Montserrat
- 4.6. Funiculars de Montserrat
- 4.7. Gestió Mediambiental
i de la Qualitat



4.1. Xarxa Principal

4.1.1. El client i el servei

4.1.1.1. ATENCIÓ AL CLIENT

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, com a empresa gestora de serveis de transport, focalitza la seva gestió en la satisfacció del client. Aquesta satisfacció es basa en la prestació d'un servei caracteritzat per la seguretat, la regularitat i el confort. En aquest sentit, durant el 2004 s'han dut a terme diverses actuacions destinades a la millora del servei d'FGC envers els clients.

Servei escolar al Metro del Vallès

El 15 de setembre s'ha posat en servei la nova operativa dels trens escolars. Aquest servei es realitza amb unitats de 4 cotxes que s'aturen a totes les estacions del seu recorregut. Els canvis experimentats en el transport escolar són els següents:

Canvis realitzats en el servei del matí

- Conversió del tren de les 8,20 h entre Pl. Catalunya i Universitat Autònoma de Barcelona, en un tren escolar entre Pl. Catalunya i Sant Joan.
- Manteniment del tren de les 9,07 h com a tren escolar entre Pl. Catalunya i Baixador de Vallvidrera.

Canvis realitzats en el servei de la tarda

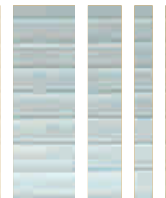
- Reserva de dos cotxes entre Mira-sol i Pl. Catalunya.
- Reserva de dos cotxes entre Sant Joan i Pl. Catalunya.
- Substitució de dos trens de la línia L6 per llançadores Reina Elisenda-Sarrià i enllaç amb els trens escolars de nova creació que, a partir de Sarrià, tenen 2 cotxes habilitats per a l'accés d'aquests clients.



Implantació del Pla d'Estacions

L'any 2004 han entrat en el model de Pla d'Estacions totes les estacions entre Barcelona-Pl. Espanya i Martorell-Enllaç, a excepció de Pallemà i Martorell-Vila. Totes les instal·lacions disposen de MAE, BTE, càmeres de CTTV i telecomandament.

Actuacions

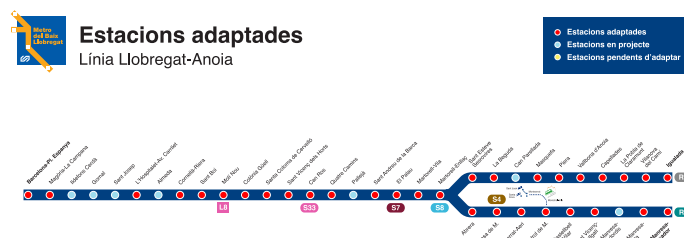


Adaptació a les persones amb mobilitat reduïda (PMR)

En compliment de la Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques del Parlament de Catalunya (Llei 20/1991), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha treballat i continua treballant per assolir l'adaptació de totes les estacions de la xarxa.

Línia Barcelona-Vallès: Les Fonts
Línia Llobregat-Anoia: Quatre Camins.

Actualment, el 80,28% de les instal·lacions són accessibles per a tothom (la qual cosa representa un 80,61% dels clients).



Millora del control del frau

S'ha establert el tancament tarifari de sortida a les estacions de Rubí, Terrassa i Sant Cugat, a la línia Barcelona-Vallès. També dins de les actuacions de control de frau s'ha establert el tancament tarifari amb noves barreres tarifàries eficients (BTE) a les estacions següents:

Línia Barcelona-Vallès: Pl. Catalunya (accés Bergara), El Putxet, Baixador de Vallvidrera, Vallvidrera Superior, Les Planes, La Floresta, Valldoreix, Sant Quirze, Hospital General i Les Fonts.

Línia Llobregat-Anoia: Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts i Can Ros.

Paral·lelament, s'han dissenyat noves operatives d'interventors a ambdues línies per millorar el control del frau, com a mesura addicional al tancament tarifari d'estacions. Així, es planifiquen setmanalment els controls a realitzar i s'ajusten els controls als resultats obtinguts de manera continuada. Això permet tenir identificats els possibles focus de frau i poder actuar sobre ells. Aquestes noves operatives han donat com a resultat 27.983 percepcions mínimes imposades a clients sense bitllet o amb un bitllet no vàlid per al trajecte realitzat, dada que suposa un increment del 24,5% respecte de l'any 2003 i d'un 97,9% respecte de l'any 2001.



Actuacions





Centres d'atenció al client

- L'atenció telefònica a través del 93 205 15 15 ha donat resposta a un total de 121.618 trucades.
- S'han confeccionat 86.905 carnets de pensionistes A i B, la qual cosa representa un 24,5% d'augment respecte de l'any anterior.
- S'han tramitat 5.286 objectes perduts, dada lleugerament inferior als 5.424 de l'any 2003.

Tren del Liceu

El mes de setembre es va signar un conveni de col·laboració entre la Fundació del Gran Teatre del Liceu, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Promoció Econòmica de Cornellà, per disposar d'un servei especial entre Barcelona-Pl. Espanya i Almeda, restringit a les persones que vulguin assistir a les funcions familiars de la programació del Liceu a l'Auditori de Cornellà, així com facilitar un bitllet gratuït entre la seva estació d'origen i Almeda als abonats del Petit Liceu, per assistir a les mateixes representacions.

Aquest conveni té vigència per a les representacions entre l'11 de desembre de 2004 i el 30 d'abril de 2005.



Automatització de portes d'estacions

S'ha continuat amb l'automatització de portes de les estacions de la línia Barcelona-Vallès amb l'objectiu de simplificar la operativa d'obertura i tancament de les estacions, amb estalvi de despeses de vigilància i seguretat. Aquesta operativa es realitza des del Centre de Supervisió d'Estacions (CSE). Aquest any ha finalitzat l'automatització de les portes de l'estació de Valldoreix.

Actuacions



4.1.1.2. ALTRES ACTIVITATS COMERCIALS

Serveis d'aportació per carretera

Les dades del seguiment de les línies d'autobusos d'aportació permeten confirmar la consolidació d'aquests serveis.

- El servei d'autobús que connecta l'estació de Capellades amb el poble es realitza, des del 14 d'agost, amb un nou vehicle adaptat per a les persones amb mobilitat reduïda. Aquesta millora permet l'accés universal des de la línia Llobregat-Anoia al poble de Capellades.

L'evolució del nombre de viatges del conjunt d'aquest servei ha estat clarament favorable, ja que ha experimentat un increment del 15,9% i ha passat dels 583.263 viatgers de 2003 als 676.038 viatgers de 2004.

Fibra òptica

FGC s'ha consolidat en el mercat de les telecomunicacions com a proveïdor d'infraestructures i serveis associats. D'acord amb el pla establert, s'ha continuat la comercialització de la fibra òptica, s'ha endegat la posada al mercat de la xarxa de monoconductes disponibles per a grans operadors i s'han assolit nous contractes.

Productes escolars

Un total de 12.944 nens i nenes de diferents nivells educatius (un 12% més que el 2003) han gaudit de les activitats educatives que s'ofereixen a la Xarxa Principal i que prioritàriament estan centrades en les circulacions del tren de vapor.

D'altra banda, durant l'any 2004 s'ha iniciat la comercialització de les visites al Centre Operatiu de Rubí i al CTC de Sarrià, així com la preparació de quaderns pedagògics, per tal de poder fer el llançament del producte l'any 2005.

Transport de mercaderies

Durant el 2004 s'ha transportat un total de 606.126 tones de mercaderies.

- **Sal:** El transport ha evolucionat favorablement, amb un lleuger increment de la demanda, amb un resultat positiu del 4,21%.
- **Potassa:** S'ha transportat un 19,75% menys que l'any 2003, a causa de les pèrdues de clients de les empreses mineres en l'exportació.

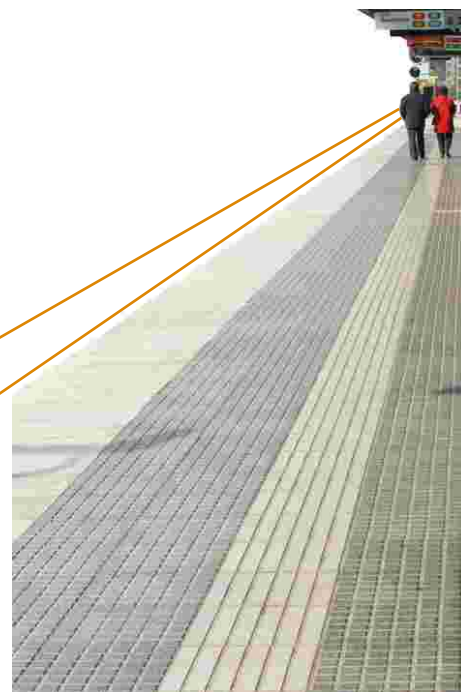
Col·laboracions externes

Suport tècnic a Tramvia Metropolità SA

S'ha donat suport tècnic al projecte i a la construcció de 19 unitats del tramvia del Baix Llobregat i de 18 unitats del tramvia del Besòs. FGC ha ingressat per aquest concepte 244.500 euros

Informe sobre el funicular del Tibidabo

S'ha realitzat un informe sobre aquesta instal·lació amb la finalitat de disposar d'elements de decisió per a la seva planificació en el futur.



Actuacions





4.1.2. Els recursos humans

S'han fet diversos ajustaments per tal de contribuir a la consolidació i l'assoliment dels objectius establerts.

Plantilla

En el seu conjunt, la Xarxa Principal ha tancat l'any amb un increment de la plantilla mitjana de 21,78 persones, la qual s'ha situat en 1.237,25 persones.

Evolució de la plantilla	2000	2001	2002	2003	2004
Plantilla mitjana total	1.224,85	1.208,55	1.218,54	1.215,47	1.237,25

Formació

Les accions més remarcables, per àrees, han estat les següents:

Operacions:

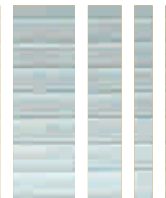
- Pla d'entrenament permanent per a tot el personal de l'àrea.
- Cursos pràctics de reciclatge sobre comandament local, sobre ascensors i elements crítics d'estacions, així com reciclatge en la conducció de material històric i de treballs.
- Accions formatives teoricopràctiques per a la cobertura de noves necessitats de plantilla i també les derivades de la nova organització de l'àrea de Producció: nous agents d'estacions, maquinistes, agents d'atenció al client i operadors dels centres de control, etc.
- Autorització per a la regulació del trànsit en comandaments locals, adreçada a agents d'estació i autoritzacions de maquinistes per a la conducció de locomotores i locotractors.
- Capacitació professional per a agents de nou ingrés en les especialitats d'agents d'estació i de maquinista.
- Cursos derivats d'adaptacions tècniques i tecnològiques, com ara el nou tractor de maniobres o la posada en servei d'estacions amb venda automàtica (Pla d'Estacions) a la línia Llobregat-Anoia.
- Continuació del curs sobre millora de l'atenció al client (tractament del conflicte), adreçat a interventors de la línia i caps de tren.

Manteniment:

- Autòmats programables.
- Programaris per a l'operació i gestió de subcentrals.
- Manteniment de comptaeixos SIEMENS.
- Electricitat de maquinària de via.
- Manteniment d'impressores de MAE.
- Monitoratge i manteniment de xarxes de transmissió de dades.
- Programaris específics per a la gestió de xarxes telemàtiques.
- Programari Mic View per al diagnòstic d'avaries a les UT 112 i 213.
- Autorització de la conducció per part del personal de Tallers.
- Capacitació professional per a operaris de nou ingrés al Taller.



Actuacions



Informàtica corporativa:

- Ampliació formativa sobre els diversos mòduls de la nova versió de SAP.
- Administració de Windows XP, de bases de dades i de la propera versió d'Office.
- Aplicacions informàtiques específiques per a tècnics de sistemes.

Seguretat:

- Seminaris de seguretat laboral i de prevenció de riscos laborals.
- Cursos de socorrisme.
- Prevenció de riscos laborals, adreçada al personal de manteniment.
- Ampliació d'especialitats per a tècnics de Prevenció.
- Reciclatge per a conseller de mercaderies perilloses.

S'ha aconseguit una bonificació de 66.809,23 € en les aportacions a la Seguretat Social, d'acord amb el nou sistema de subvencions a la formació que ha establert la Fundación Española para la Formación en el Empleo (antiga FORCEM i Fundación Tripartita).

Convenis de col·laboració i cooperació educativa

S'han signat 22 convenis per a la formació pràctica d'alumnes amb diferents centres públics i privats (instituts d'ensenyament de secundària, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya i Universitat de Barcelona).



Actuacions





4.1.3. Inversions realitzades

Com a fruit de les inversions dutes a terme, tant per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, com directament des d'FGC, s'han fet diverses millores de les infraestructures i les instal·lacions.

4.1.3.1. LÍNIA BARCELONA-VALLÈS

Principals actuacions del Pla Director d'Infraestructures (PDI)

Realitzades a càrrec de l'empresa GISA:

Perllongament del Metro del Vallès a Terrassa

Durant el 2004 han continuat les obres de perllongament de la línia a Terrassa, entre l'estació actual de la Rambla d'Ègara fins a la nova estació de Can Roca. En total es crearan tres noves estacions (Vallparadís-UPC, estació del Nord i Can Roca) que uniran el centre de la ciutat amb la zona universitària, l'hospitalària i el barri de Can Roca, i es connectarà la línia d'FGC amb la línia R4 de Rodalies de Renfe.

Edificis i altres construccions

Ampliació de l'estació de Provença

Amb l'objectiu de millorar les condicions de mobilitat i espera dels més d'11.000 viatgers que usen cada dia les instal·lacions de Provença en hora punta, el 28 d'octubre es van adjudicar les obres d'ampliació del vestíbul del costat Rosselló i l'andana, en sentit Sarrià, de la mateixa estació, que s'iniciaran la tardor de 2005.



Passos inferiors a Mira-sol

Amb l'objectiu de connectar Mira-sol amb la nova urbanització del Turó de Can Mates, s'han fet dos passos inferiors sota la via a ambdós costats de l'estació, mitjançant calaixos de formigó armat. El calaix ubicat al costat Sant Cugat de l'estació té un pas diferenciat per a vianants i vehicles lleugers. Dins del pas de vianants, en un projecte que l'empresa pública GISA està redactant, es farà el nou accés adaptat per a PMR.

Actuacions



Cobriments de la platja de vies de Rubí

S'ha cobert la via entre l'estació de Rubí (pont de Can Cabanyes) i el pont del carrer Edison, la qual cosa ha suposat un cobriment de 325 m de longitud. Ha calgut desplaçar la catenària dels pòrtics existents anteriorment a les bigues de cobriment, i se n'ha modificat l'accés per tal de disposar de més espai públic per a la urbanització posterior.

Nou accés a l'estació de Les Fonts

S'ha condicionat un nou accés a nivell del pas inferior al costat en direcció Terrassa de l'estació de Les Fonts. S'ha completat el nou accés amb tot l'equipament necessari per al seu funcionament i se l'ha dotat de barrera tarifària eficient adaptada (BTE), màquines autoexpedidores (MAE), punt d'informació i emergència (PIE), càmeres de vigilància, megafonia, senyalització i mobiliari divers estandarditzat.

Instal·lacions tècniques

Canvi d'escapes mecàniques

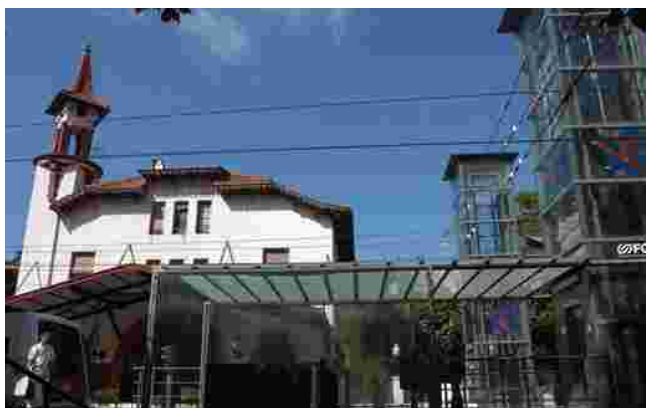
El 28 d'agost han entrat en funcionament les dues noves escales mecàniques entre les andanes 3 i 4 de l'estació de Pl. Catalunya, costat Rambles. Amb aquesta acció es tanca un cicle de renovació i implementació de noves escales a tots els accessos del costat Rambles que es van iniciar el mes d'agost de 2002.

Nova diagonal entre Pl. Catalunya i Provença

Durant els mesos de juliol i agost s'ha realitzat l'emplaçament d'aquesta nova diagonal, situada a la sortida de l'estació de Provença, que permet convertir aquesta estació en terminal, tot mantenint el servei comercial en cas d'incidència a les agulles de Pl. Catalunya.

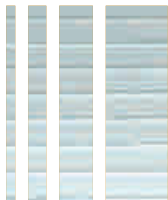
Unió automàtica de 25 kV a la subcentral de Les Planes

El 2004 s'ha treballat en aquesta instal·lació, que és complementària al projecte d'interconnexió de les subcentrals de 25 kV de Les Fonts, Sant Cugat i Gràcia. Aquesta instal·lació permetrà seccionar a Les Planes, tant en sentit Sant Cugat com en sentit Gràcia.



Instal·lació d'escomeses per als pous de ventilació entre Pl. Catalunya i Sarrià

Instal·lació d'una escomesa de socors a les ventilacions dels trams soterrats de la línia B-V a Barcelona, amb l'objectiu d'assegurar el funcionament de les ventilacions en cas de fallida del subministrament de la xarxa de 6 kV (xarxa interna d'FGC).



4.1.3.2. LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA

Principals actuacions del PDI

Desdoblament de via i soterrament de la línia a Pallejà

Prosseguint amb les obres de desdoblament i soterrament de la línia a Pallejà, el 18 de desembre s'ha posat en servei el primer desviament provisional de la via entre els quilòmetres 18,800 i 19,200, que permetrà la construcció dels murs pantalla del soterrament d'aquesta estació.

Desdoblament i variant de la via entre El Palau i Martorell-Enllaç

El desdoblament de via entre El Palau i Martorell-Enllaç contempla millores en el traçat de la variant entre Martorell-Vila i Martorell-Enllaç per Martorell-Central, fet que permet la realització d'una nova estació de correspondència amb Renfe. Durant el 2004 han avançat les obres de via i catenària, i han començat les instal·lacions de l'estació de Martorell-Central.

Desdoblament de via entre Martorell i Olesa

Aquesta obra té com a objectiu preparar el terreny annex a la via existent, per on aniran les instal·lacions de seguretat, comunicacions i enclavaments, entre l'estació d'Abrera i la sortida de l'estació d'Olesa de Montserrat. Aquesta actuació permetrà ubicar la via i la catenària que, juntament amb la que ja existeix, compondran la via doble fins a l'estació d'Olesa de Montserrat.

Edificis i altres construccions

Nova sala d'espera a Sant Esteve Sesrovires

S'ha construït una nova sala d'espera annexa a l'edifici actual de l'estació de Sant Esteve Sesrovires amb una superfície aproximada de 30 m², la qual disposa dels equipaments habituals, com ara bancs, vitrines, expositors d'horaris i validadora, així com calefacció per terra radiant.

Nou vestíbul de l'estació d'Almeda

Amb l'objectiu de facilitar l'accés a l'estació i adaptar-la a PMR, s'ha iniciat la construcció d'un nou accés a l'estació d'Almeda. Cal remarcar la dificultat d'aquesta obra, especialment pel que fa a la demolició de la volta del túnel en el tram de la passera, mantenint el servei de trens.

Accés provisional a Quatre Camins

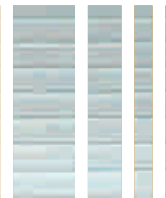
S'ha construït una passarel·la per a vianants sobre l'antiga N-340, per facilitar l'accés a l'intercanviador de Quatre Camins, per als usuaris dels autobusos interurbans, que inclou dos ascensors que garanteixen l'adaptació a PMR.



Pas inferior a El Palau

S'ha millorat la comunicació entre andanes a l'estació d'El Palau, mitjançant un pas inferior sota les vies, utilitzant una tècnica d'empenta per tal de minimitzar l'afectació als clients.

Actuacions



Passos a nivell

S'han suprimit els passos a nivell 92 a Martorell Central (pk 37,610), 20 i 21 del tram Manresa-Sallent (pk 7,491 i 7,736) i 14 del tram Manresa-Súria (pk4,967).

Passos a nivell (excloses les travesseres del ramal del port)	2000	2001	2002	2003	2004
Trams amb servei de viatgers	23	21	19	18	18
Ramals de mercaderies	17	15	9	5	3
Total	40	36	28	23	21
Dels quals són públics	16	14	12	12	11

Milliores de ponts i infraestructures

S'han rehabilitat els ponts de Sant Vicenç i Magarola i s'ha efectuat la reparació dels túnels 1 i 2 de Monistrol i del túnel del Gomis.

Adequació de la nau de pintura del dipòsit de Martorell

Durant el mes de febrer s'ha adaptat la nau de pintura de Martorell a la normativa de Seguretat i Salut tant pel que fa a les condicions de seguretat com a les laborals i mediambientals.

Paravents i marquesines

A les estacions de Castellbell i el Vilar, Can Parellada, La Beguda, Masquefa i Montserrat-Aeri, s'ha construït i muntat sota les marquesines existents un mòdul de mampara paravents, a manera de refugi, per millorar les condicions d'espera dels clients a les andanes.

També s'ha construït i muntat una marquesina a l'andana central de l'estació de Sant Vicenç de Castellsalí per millorar les condicions d'espera dels clients. Aquesta s'ubica de tal manera que dona aixopluc a l'embarcament de PMR de la unitat de tres cotxes.

Instal·lacions tècniques

Substitució del sistema BAS

Al ramal d'Igualada han entrat en servei els nous enclavaments de Sant Esteve Sesrovires i Masquefa, on s'ha implantat una senyalització convencional en substitució del sistema BAS. Aquesta millora, un cop canviada la resta d'enclavaments, permetrà la propera implantació dels metros comarcals d'Igualada i Manresa i, per tant, l'augment de la freqüència de trens.

Telecomandament de la xarxa de 6 kV

Durant l'any 2004 s'han continuat els treballs d'instal·lació i millora del telecomandament de la xarxa de 6 kV.



Actuacions





Instal·lació de fibra òptica entre Martorell i Manresa

S'ha realitzat en dues fases mitjançant les quals s'han unit, a través d'un cable de fibra òptica, les estacions de Martorell-Enllaç i de Manresa-Baixador.

La primera fase d'aquest projecte ha consistit en l'estesa d'un cable de 32 fibres òptiques entre les estacions de Martorell-Enllaç i Monistrol de Montserrat i ha permès integrar els sistemes del Cremallera de Montserrat a la xarxa d'FGC.

Amb la segona fase s'ha fet el desplegament de fibra òptica a tota la xarxa d'FGC, amb l'estesa d'un cable de 32 fibres òptiques entre les estacions de Monistrol de Montserrat i Manresa-Baixador.

Amb la finalització d'aquest projecte, FGC té disponibilitat de fibra òptica a tota la Xarxa Principal, tant per a ús propi com per a lloguer a tercers.



Instal·lació d'escomeses en els pous de ventilació del túnel entre Barcelona-Pl. Espanya i Cornellà

Aquesta instal·lació té com a objectiu donar subministrament elèctric d'emergència als diferents pous de ventilació ubicats a la línia Llobregat-Anoia, entre les estacions de Barcelona-Pl. Espanya i Cornellà.

Material de transport

Incorporació de locotractors de maniobres a Solvay

S'han posat en servei els dos locotractors de maniobres adquirits l'any 2003, un cop incorporades les modificacions necessàries per donar un servei amb totes les condicions de seguretat. Els dos locotractors donen servei a la factoria Solvay.



4.1.3.3. ÀMBIT GENERAL DE LA XARXA PRINCIPAL

Instal·lacions tècniques

Milliores en els centres de control de trànsit de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia

S'ha renovat el mobiliari tècnic per tal de poder sanejar la instal·lació, tot deixant l'equipament preparat per a la incorporació de nous elements en el futur. Al CTC de la línia Llobregat-Anoia, s'ha substituït el quadre sinòptic mural per un sistema basat en tecnologia de retroprojectors i s'ha dotat el sistema de CTC de la funcionalitat de formació automàtica d'itineraris (FAI). També s'ha posat en servei la nova aplicació que permet gestionar el parc mòbil realitzant el seguiment dels tornos de material i personal, i s'ha implantat el sistema d'accés al visionat d'imatges (SAVI), que permet la recuperació centralitzada de les imatges enregistrades pel circuit tancat de televisió a les estacions.

Renovació del sistema magnètic d'expedició i control

S'ha dissenyat i implantat una nova arquitectura de sistema sobre estàndard de comunicacions IP que permet:

- Millorar el manteniment tot superant l'obsolescència tecnològica dels sistemes i disminuint el nombre d'equips concentradors.
- Millorar la seguretat i minimitzar els errors en la transferència d'informació.
- Disposar de la informació de vendes i cancel·lacions en temps real.

S'ha executat la fase pilot del projecte, en la qual s'ha posat en servei un concentrador d'àrea que abasta les estacions de Sarrià, Les Tres Torres, La Bonanova i Reina Elisenda.

Reposició de material informàtic

S'ha prosseguit amb la racionalització i actualització de l'entorn ofimàtic i departamental. En concret, s'ha dut a terme la reposició de 148 ordinadors, 120 monitors, 18 impressores i 11 servidors corporatius.



Actuacions





Immobilitzat immaterial

Pla de reposició d'actius

El març de 2004 es va posar en servei l'aplicació que controla el Pla de reposició d'actius dins de l'entorn SAP.

Reclassificació de l'inventari d'explotació

S'ha dut a terme un procés per adequar l'immobilitzat d'existències a volums operatius, tot mantenint a l'inventari d'explotació els articles que tenen la característica de consumibles.

Control d'empreses amb incidències amb l'Administració

S'ha creat una base de dades d'empreses que tenen requeriments de les administracions (Agència Tributària, Seguretat Social, Jutjats, etc.) L'entrada operativa d'aquesta nova funció impedeix de forma automàtica qualsevol petició d'oferta, comanda, contracte i pagament a cap de les empreses que estiguin relacionades a la base de dades esmentada, ja siguin proveïdors d'FGC o no.

Nova versió d'anàlisi de la fiabilitat

S'ha implantat una nova versió d'anàlisi de l'evolució de la fiabilitat del material mòbil integrada en SAP.

Resum d'inversions d'FGC a la Xarxa Principal (milers d'euros)

Aplicacions dels fons	Dotació
Terrenys i béns naturals	0,00
Edificis i altres construccions	8.840,92
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	9.384,87
Material de transport	23.457,45
Mobiliari i estris	151,28
Equips de procés de dades	307,29
Altres immobilitzat material	698,26
Immobilitzat immaterial	5.195,24
Altres d'immobilitzat	0,00
Amortització de crèdits	5.454,79
Total	53.490,10

Origen dels fons	Dotació
Amortitzacions	30.651,60
Aportacions Generalitat de Catalunya	22.838,50
Total	53.490,10



Actuacions



4.1.4. Prevenció i seguretat

La política preventiva d'FGC es fonamenta en la protecció de la salut i la seguretat de les persones, així com del medi ambient. El model adoptat és el de la prevenció integrada en totes les accions, mètodes i procediments de treball i aplicada a tota la línia jeràrquica, la qual cosa fomenta la cultura preventiva i empresarial. Amb aquestes premisses, les principals actuacions en matèria de prevenció i seguretat han estat les següents:

Pla de Prevenció d'FGC

D'acord amb la reforma del marc normatiu de la Prevenció de Riscos Laborals, l'any 2004 s'ha redactat el Pla de Prevenció, que és el document a l'entorn del qual s'articula l'acció preventiva a l'empresa.

Plans d'autoprotecció

S'han presentat a la Direcció General d'Emergències i Seguretat Civil els Plans d'autoprotecció del Centre Operatiu de Rubí, Martorell, Sant Boi i Sarrià, per aconseguir la seva homologació per part de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.

Protecció contra incendis

S'ha realitzat un estudi de propagació i extracció de fum d'incendis als túnels de la línia Barcelona-Vallès, per determinar la operativa més idònia d'actuació sobre l'equipament d'extracció de fum, segons on es localitzi l'incendi.

Auditories internes de seguretat

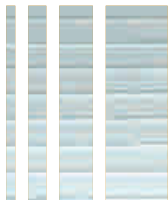
S'han seguit realitzant visites de seguretat a diferents dependències, instal·lacions i llocs de treball de l'empresa, que enguany s'han centrat especialment a les àrees d'Operacions i de Manteniment.

Aquestes visites, que esdevenen auditories internes de prevenció de riscos laborals, tenen com a objectiu revisar i millorar els aspectes relatius a la seguretat i a la higiene laboral dels centres i les condicions de treball del personal.

Auditories de seguretat a empreses contractades

- S'han dut a terme auditories de seguretat i salut laboral a diverses empreses contractades per FGC, per tal de garantir que aquestes treballen amb nivells de seguretat equiparables als d'FGC, i que compleixen la normativa legal vigent sobre la matèria.
- S'ha redactat el procediment de coordinació d'activitats empresarials, que regeix la relació d'FGC amb els contractistes d'obres i serveis, tot garantint el compliment dels requisits que estipula la legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals.





Seguretat en la circulació

S'ha continuat realitzant l'auditoria de seguretat en la circulació per a l'avaluació de riscos relacionats amb la circulació de la línia Llobregat-Anoia.

El Comitè de Seguretat en la Circulació, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 45 temes.

Altres accions de seguretat laboral

S'han fet anàlisis dels accidents de treball ocorreguts, per esbrinar-ne les causes, amb la implicació efectiva de tota la línia jeràrquica d'FGC, la qual cosa contribueix a augmentar la cultura preventiva de l'empresa. S'ha redactat un Manual d'Autoprotecció Personal que dona pautes per gestionar situacions conflictives que puguin donar lloc a agressions físiques o verbals als agents de Producció.

S'han dut a terme accions de formació i informació sobre riscos laborals i plans d'emergència, adreçades al personal de nou ingrés promoció o canvi de lloc de treball (noves promocions de maquinistes) i en cas de modificació de les condicions de treball.

S'han inclòs sessions específiques en matèria de seguretat i actuació en situació d'emergència en el marc dels plans d'entrenament permanent del personal de Producció.

El Comitè de Seguretat i Salut, que es reuneix amb una periodicitat bimensual, ha resolt i tancat 56 temes.

Vigilància de la salut

S'han realitzat gairebé 800 reconeixements mèdics, una part dels quals correspon als reconeixements mèdics específics segons els riscos laborals, i la resta als reconeixements mèdics periòdics voluntaris, importants en l'aspecte preventiu i de promoció de la salut.

S'han revisat els criteris d'aptitud medicolaboral als llocs de treball que bàsicament tenen relació amb la seguretat en la circulació i/o laboral, i s'han seguit realitzant estudis epidemiològics per tal de garantir un alt nivell de seguretat i salut laboral.

Accidentalitat laboral

S'ha produït un total de 62 accidents de treball amb baixa. L'índex de freqüència ha estat de 30 i l'índex de gravetat ha estat només de 0,65, la qual cosa indica el caràcter lleu dels accidents.

Col·laboracions amb altres institucions

Cal remarcar les següents:

- Protecció Civil i Bombers de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona, en l'elaboració de plans d'actuació en situació d'emergència als túnels, o en cas de grans nevades, etc.
- Participació en el denominat Grup 4 de la Comissió de Protecció Civil de Catalunya, sobre seguretat als túnels ferroviaris i de carretera.
- Institut Nacional de Seguretat i Higiene al Treball i amb el Centre de Condicions de Seguretat i Salut al Treball, on s'ha impartit formació per a cursos de nivell intermedi en prevenció de riscos laborals.
- Cossos de seguretat i forces d'ordre públic (Mossos d'Esquadra, Policia Nacional, Guàrdia Civil, etc.) en relació amb la prevenció d'actes vandàlics i l'actuació consegüent, en cas que es produeixin.
- Tribunal Superior de Justícia de Catalunya per a l'elaboració de programes de conciliació i reparació dirigits a menors que hagin participat en actes vandàlics en els quals s'hagi perjudicat a FGC.



Actuacions



4.1.5. Les relacions externes i la comunicació

Des de l'àrea de comunicació s'ha mantingut un contacte continuat amb mitjans de comunicació i s'han atès totes les peticions d'informació en referència a les activitats de les diferents unitats de negoci de l'empresa, així com altres temes relacionats amb FGC.

Paral·lelament, s'han executat diferents accions de comunicació amb l'objectiu de promocionar, publicitar i reforçar la imatge corporativa d'FGC des de diferents vessants, entre les quals cal remarcar la presentació del Pla d'Inversions d'FGC 2005-2007, que es va fer el mes de desembre. També s'han editat diversos fulls informatius per als clients, s'han organitzat actes i inauguracions i s'ha assistit a fires de diferents sectors, com el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC), la Festa del Club Súper 3 al Palau Sant Jordi i la 42a edició del Saló de la Infància i la Joventut.

FGC a Internet

S'ha renovat la pàgina web corporativa, amb un nou disseny de la pàgina inicial. Cal remarcar que, durant el 2004, han visitat la pàgina web d'FGC gairebé 450.000 internautes.

Senyalística

S'ha revisat el catàleg d'informacions i senyalització fixa del material mòbil d'FGC, editat l'any 2000, per tal d'elaborar-ne un de nou que reculli els criteris d'homogeneïtat i unificació de la imatge corporativa.

Pel que fa a les estacions, s'ha continuat amb la tasca decorativa de les instal·lacions interiors que han quedat en desús, com les antigues taquilles de L'Hospitalet-Av. Carrilet, Gornal i Ildefons Cerdà.

Per a l'inici del Servei Escolar, s'ha realitzat una senyalització específica a l'estació de Barcelona-Pl. Catalunya, que consisteix en siluetes de pictogrames de nens i nenes de mida natural i també s'ha retolat l'exterior de les unitats de la línia Barcelona-Vallès que realitzen aquest servei.

Finalment s'ha efectuat un seguit d'actuacions en referència a l'edició de bitllets commemoratius i senyalització singular a l'estació d'Almeda, en relació amb el conveni per a la realització d'El Petit Liceu; s'ha creat un nou disseny per al carnet de Pensionista i s'ha preparat la decoració del nou mobiliari per als CTC.

Campanya "FGC, 25 anys portant-te endavant"

Amb motiu de la commemoració dels 25 anys de la creació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya com a primera empresa pública de la Generalitat, s'ha organitzat i coordinat un seguit d'accions emmarcades sota l'eslògan: "FGC, 25 anys portant-te endavant". Han estat actuacions que s'han perllongat des del mes de setembre fins a finals d'any, i que s'han dirigit tant al públic intern com a l'extern.



Actuacions





Actes:

1. Exposició "FGC, 25 anys portant-te endavant"

El mes de setembre s'inaugura l'exposició commemorativa del 25è aniversari d'FGC a la sala Cotxeres del Palau Robert de Barcelona, a càrrec del president de la Generalitat de Catalunya, Pasqual Maragall.

2. Presentació del gegant "Trenot"

El mes d'octubre es presenta el gegant "Trenot", construït expressament per al 25è aniversari, durant la festa major de Sarrià. El gegant representa un agent d'estació d'FGC, caracteritzat amb la gorra, el banderí i el xiulet dels antics caps d'estació. El gegant resta custodiat per la Colla de Geganters de Sarrià.

3. Espectacle commemoratiu al Gran Teatre del Liceu

El mes d'octubre s'ha celebrat l'espectacle musical commemoratiu del 25è aniversari al Gran Teatre del Liceu de Barcelona, especialment dirigit a tots els treballadors i treballadores d'FGC i a tots els patrocinadors de la campanya.

4. Edició del llibre "Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, 25 anys portant-te endavant"

El mes de desembre es presenta, al Palau de la Generalitat de Catalunya, el llibre commemoratiu dels 25 anys d'història d'FGC. Es tracta d'un recull de fotografies i relats a l'entorn dels primers 25 anys d'FGC, a càrrec del periodista i escriptor Xavier Febrés i de la fotògrafa Eva Guillaumet.

Publicacions:

S'ha incorporat el logotip que dona imatge a la campanya dels 25 anys a tota la papereria i també a la pàgina web, la qual ha incorporat un lloc interactiu sobre el 25è aniversari en el qual es descriuen diferents aspectes de la història d'FGC i que incorpora un espai destinat a les persones que volen explicar les seves vivències en relació amb FGC.

Elements:

S'han realitzat un seguit d'elements de promoció vinculats a la campanya que incorporen la imatge dels 25 anys, i que s'han utilitzat com a regals institucionals:

- Col·lecció de làmines que reproduïen pòsters antics de les diferents unitats de l'empresa.
- Joc de memòria per a infants
- Globus i caramels
- Joc simulador per a PC
- Samarretes

Senyalística:

Mantenint la imatge dels 25 anys, s'ha retolat l'exterior de les unitats de tren de les dues línies amb el logotip i l'eslògan de la campanya, s'han produït vinils per a la decoració interior de les unitats, s'han decorat els vestibuls i passadissos d'algunes estacions amb la silueta del logotip a mida natural, s'ha remarcat el minut 25 de tots els rellotges de les estacions, s'han penjat banderoles amb la imatge de la campanya a les principals ciutats de les dues línies i s'ha adaptat la imatge als Oppi, a les pantalles del SIC i de les MAE.





4.2. Gestió econòmica

Contracte Programa 2002-2004

El 13 de desembre del 2004 es va signar el Contracte Programa entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità, amb vigència per al període 2002-2004. L'objectiu i compromisos de les Administracions són una continuació dels criteris del Contracte-Programa anterior i fixa el calendari de les aportacions a realitzar per cadascuna de les Administracions (Administració General de l'Estat, Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Entitat Metropolitana del Transport) per cobrir les insuficiències del període.

Aquest fet pretén assegurar el marc financer d'aquest període pel que fa a la Xarxa Principal.

Adequació dels comptes anuals del 2004 d'FGC. Recomanacions de la Sindicatura de Comptes

La Sindicatura de Comptes, en el seu informe 18/2004 sobre l'exercici 2002, realitza una sèrie de recomanacions que en la seva gran majoria afecten als criteris i l'estructura dels comptes d'FGC.

A tal efecte, en el present exercici s'han ajustat els comptes anuals a pràcticament totes les recomanacions que afecten molt directament al resultat i a l'estructura del balanç.

Els aspectes més significatius estan explicats als comptes anuals, al punt "2. Bases de presentació dels comptes anuals", apartat "c) Comparació de la informació", així com a l'apartat "3. Distribució de resultats".

Incorporació dels béns de GISA als actius d'FGC

En l'acta de recepció dels 23 de novembre de 2004 s'han formalitzat els traspassos de les obres realitzades per la conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, i encarregades a GISA en el seu moment i que FGC estava utilitzant per a l'explotació del servei.

Aquesta acció ha servit per actualitzar l'immobilitzat net de 197 milions d'euros, en el balanç d'FGC, atenent així a les recomanacions tant de la Sindicatura de Comptes com de la Intervenció General de la Generalitat.

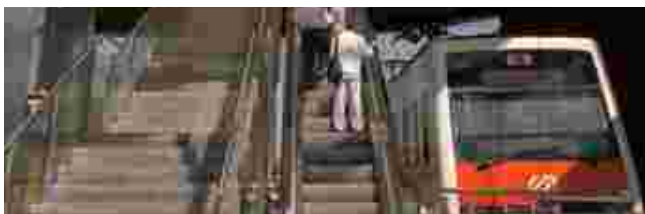
Préstec de 42.805.576,63 euros

En compliment de l'article 30.13 de la Llei 6/2004, de 16 de juliol, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2004, el dia 3 de desembre del 2004, FGC va signar amb les entitats financeres BBVA, BSCH i Dexia Sabadell un préstec sindicat amb les següents característiques: vigència de 10 anys amb 3 anys de carència, tipus d'interès de l'EURIBOR + 0,125% i una comissió d'obertura del 0,10%.

Aquest préstec s'aplica per finançar les inversions en infraestructura ferroviària a la xarxa d'FGC d'obres encarregades pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques a l'empresa GISA, les quals s'han incorporat a l'actiu de la societat a l'epígraf "Acomptes per a l'immobilitzat".

Pòlisses d'assegurances

Durant l'exercici 2004 s'ha realitzat una revisió del programa d'assegurances de tot l'àmbit d'FGC i s'ha procedit a optimitzar les cobertures respecte a les primes pagades. Per això es va fer un concurs públic, prèvia autorització i aprovació de la Direcció General de Política Financera i Assegurances. Les pòlisses revisades han estat: la patrimonial, la obligatòria de viatgers, la de responsabilitat civil i patrimonial, la de vida i accidents i la de vehicles.



Actuacions





4.3. La Molina

Pla de viabilitat

Durant l'any 2004 La Molina ha redactat i aprovat el Pla de Viabilitat per als propers quatre anys. Per a la seva elaboració s'ha valorat l'estació de muntanya des de tots els seus àmbits: urbanisme, domini esquiable, màrqueting i rendiment econòmic, amb la col·laboració d'una comissió d'experts per a cada àmbit. Després de la seva aprovació, la fase següent és l'execució dels nous projectes resultants i l'establiment de diferents convenis i contractes-programa per desenvolupar les accions proposades i establir compromisos respectius entre les institucions i les empreses implicades.

El client i el servei

Visitants: El nombre total de visitants ha estat de 271.674, un 6,9 % més dels 254.000 visitants de xifra consolidada i que recull com a mitjana (2000-2004) el Pla de Viabilitat. L'augment ha estat conseqüència, principalment, de les bones condicions climatològiques i de neu dels mesos de gener i febrer. Aquestes condicions han permès allargar la temporada d'hivern (03-04) fins al 2 de maig, data de tancament molt ambiciosa per a La Molina. El nombre de visitants a l'estiu ha estat de 13.660.

Activitats: Per tal de donar dinamisme a l'estació de muntanya i millorar-ne l'atractiu, s'han dut a terme diverses activitats entre les quals cal remarcar:

- La cursa infantil, la més antiga d'Europa, el primer dia de l'any.
- La darrera etapa de la cursa de trineus Pirena i la Gran Festa d'Hivern de la Molina, el primer cap de setmana de febrer.
- L'eslàlom gegant i l'eslàlom especial de la Copa d'Europa de Dames, el mes de març.

Els recursos humans

La plantilla mitjana ha estat de 56,66 persones, de les quals 20,70 són fixes i 35,96 temporals.

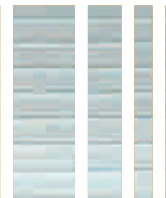
Evolució de la plantilla	2000	2001	2002	2003	2004
Plantilla mitjana total	60,52	56,47	54,75	56,79	56,66

Formació: s'han impartit 10 cursos, amb 50 assistents i 1.342 hores de formació. Les accions més rellevants han estat:

- La formació per al personal operatiu d'explotació: màquines trepitjaneu i reciclatge anual dels pistes i personal de remuntadors.
- Formació a nivell informàtic de pàgines web i altres eines ofimàtiques, per al personal administratiu.



Actuacions



Inversions realitzades

S'han efectuat diverses millores en els mitjans tècnics de l'estació, d'entre les quals es poden remarcar les següents:

Pistes: S'ha ampliat i remodelat les pistes de Trampolí i Club s'han col·locat nous canons de neu i s'han millorat alguns dels ja existents. A l'estiu s'han dut a terme treballs de remodelació i substitució de paravents a diverses pistes de l'estació.

- *Coll de Pal:* Fruit del conveni signat entre FGC i l'ajuntament de Bagà el desembre de 2004, s'han començat a explotar els telesquís de la zona de Coll de Pal. També s'ha encarregat un estudi nivometeorològic amb la voluntat d'estudiar globalment la possibilitat de fer efectiva una nova porta d'entrada al domini esquiable de La Molina a través de Coll de Pal.
- *Pista "Bosquet":* Fruit del conveni entre FGC i la Johan Cruyff Welfare Foundation, s'ha construït una nova pista amb totes les característiques específiques per facilitar la iniciació a la pràctica de l'esquí de qualsevol persona amb algun tipus de discapacitat. La pista està adequada a totes les normes vigents d'accessibilitat i està equipada amb un remuntador especial tipus cinta transportadora. En aquesta zona també s'ha ubicat una caseta de serveis per als esquiadors amb mobilitat reduïda i els seus acompanyants.
- *Pista "Esquirols":* S'ha creat aquesta nova pista per connectar aquesta zona amb la zona de debutants de "Pista Llarga".

Edificis: S'han realitzat diverses obres de millora i manteniment general dels edificis.

Vehicles: S'ha adquirit una nova màquina trepitjaneu d'última generació que permetrà millorar el manteniment de les pistes. També s'ha adquirit un nou vehicle de neu quad per reforçar el servei d'atenció mèdica i evacuació d'accidentats de pistes.

Remuntadors: S'ha construït un nou telecadira de 4 places de pinça fixa a la zona de "Trampolí", que triplica la capacitat de transport de l'antic telesquí.

Resum d'inversions a la Divisió Estació de Muntanya La Molina (milers d'euros)

Aplicacions dels fons	Dotació
Edificis i altres construccions	1.082,90
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	807,61
Equips de procés de dades	14,20
Material de transport	507,56
Immobilitzat immaterial	242,83
Amortització de crèdits	169,90
Total	2.825,00
Origen dels fons	Dotació
Aportacions Generalitat de Catalunya	2.825,00
Total	2.825,00



Actuacions





Prevençió i seguretat

Seguretat Laboral

Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.

El delegat de Prevenció ha rebut la formació del nivell bàsic de Prevenció de Riscos Laborals, d'acord amb el que requereix la normativa vigent.

L'any 2004 s'han realitzat simulacres d'evacuació dels telecadires en situació d'emergència.

Vigilància de la Salut

En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics, en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris, de caràcter general.

Accidentalitat Laboral

Durant el 2004 s'ha produït un total de 29 accidents de treball amb baixa. Cal assenyalar que en tractar-se d'una estació d'esquí, els riscos i la possibilitat d'accident es concentren durant un període de l'any molt concret, com és la temporada d'esquí.

Les relacions externes i la comunicació

Per difondre les activitats més rellevants que s'han dut a terme a l'estació, s'han tramès diverses notes de premsa i s'han fet insercions publicitàries a la premsa local i comarcal i també a revistes especialitzades del sector de muntanya i esquí.

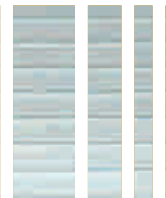
En l'àmbit de les publicacions, s'ha editat una nova guia de pistes i de serveis, juntament amb un nou fulletó comercial i d'allotjaments. També s'han editat els fulletons habituals de les temporades d'estiu i d'hivern.

S'han fet múltiples accions de promoció amb l'objectiu de potenciar les ofertes de l'estació en clubs d'esquí, oferint bitllet de tren + bus + forfet + abonaments d'hotel, amb molt bona resposta per part dels clients.

En l'àmbit de les fires, La Molina ha estat present a un total de 10, d'entre les quals cal esmentar: Nivàlia (Barcelona), Feria del Deporte y Montaña (Madrid), Hivernalia (València) i Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC).



Actuacions



4.4. Vall de Núria

Liquidació de la societat Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendent, SA

La dissolució de la societat FMGP, SA s'ha autoritzat per la Llei 7/2004 de mesures fiscals i administratives. Els fets més remarcables d'aquesta dissolució són:

- A partir del mes de juny, FGC es fa càrrec de les activitats que fins al moment realitzava l'empresa FMGP, SA a la Vall. Aquestes es concentren en dos aspectes bàsics: el control de l'explotació del complex hotel·ler i les actuacions de rehabilitació i millora dels edificis i instal·lacions propietat del Bisbat d'Urgell.
- Acord del Bisbat de la Seu d'Urgell de subrogar els drets i obligacions de la concessió a FGC. Així mateix, també s'ha traspassat a FGC la resta de contractes vigents.

El client i el servei

Visitants: El nombre de visitants de Vall de Núria d'aquest any 2004 ha estat de 279.506, la xifra més alta assolida en la història del cremallera. La consolidació del nou Pla d'Explotació aplicat amb motiu de l'entrada en funcionament de dos nous automotors el juliol de 2003 ha permès fer front a aquesta demanda amb una millora del servei i de l'oferta, tot concretant-se en més capacitat de transport, en la reducció del temps de viatge, en l'ordenació de l'embarcament i en l'increment de la fiabilitat de les instal·lacions i equipaments.

Activitats: Dins de la política d'organitzar activitats que donin valor afegit a l'estació, s'han fet les tradicionals que ja formen part del costumari de la vall, com són les festes populars, els esdeveniments de caràcter religiós, el cicle de concerts o les activitats d'hivern i se n'han fet d'altres que aporten unes noves expectatives. Entre aquestes cal remarcar les visites guiades, les noves exposicions temporals de cartografia, de l'esquí, de dibuix, de maquetes i d'escultura. També s'ha donat un major atractiu a l'exposició del material mòbil, amb muntatge de nous equipaments i aparells audiovisuals.

Nous productes: El llançament de nous productes de venda com el de cartografia en tres dimensions i el llibre de la història de l'esquí, l'actualització dels tallers del cremallera, meteorologia i la neu, així com la fira d'oficis entre d'altres, manté un nivell d'expectatives suficient per fer més atractiu el producte de Vall de Núria.

Els recursos humans

La plantilla mitjana ha estat de 73,37 persones, de les quals 64,43 són fixes i 8,95 temporals.

Evolució de la plantilla	2000	2001	2002	2003	2004
Plantilla mitjana total	67,38	69,57	70,36	73,24	73,37

Formació: s'han impartit 33 cursos, amb 161 assistents i 2.423 hores de formació. Les accions més remarcables han estat:

- Cursos de prevenció: suport vital bàsic i prevenció de riscos laborals.
- Formació teòricopràctica per a maquinistes, caps d'estació i caps de tren/interventors sobre els nous trens automotors.
- Cursos d'eines ofimàtiques i aplicacions informàtiques de disseny.
- Idioma anglès per al personal de tracte amb el client.
- Seminaris de medi ambient i qualitat.
- Formació diversa relacionada amb el lloc de treball (nivometeorologia, carretons elevadors, etc).

Actuacions





Inversions realitzades

Pla Director: S'ha encarregat l'elaboració del Pla Director de Vall de Núria d'acord amb el concurs públic realitzat el 30 de novembre de 2004.

Edificis: S'han realitzat diverses actuacions d'adequació i millora dels edificis i estacions de l'estació de muntanya. Pel que fa als edificis del complex del santuari, les principals actuacions han estat el tancament de les finestres de Sant Josep, l'aïllament de les cobertes planes i passos exteriors, l'adequació de la ventilació de les habitacions de l'hotel, la substitució del parquet, del mobiliari divers del restaurant i apartaments, així com un conjunt d'actuacions determinades per les diferents normatives de sanitat i bombers.

Adequació de ponts i estructures: S'ha sanejat i adequat el viaducte de Ribes de Freser (N152). També han continuat els treballs d'adequació de la via en el tram d'adherència consistents en les soldadures de carrils, la col·locació de cupons i l'anivellament. S'ha substituït l'aparell d'entrada del cremallera per un de nova generació que ha permès millorar el comportament del material mòbil pel que fa a la seguretat, la fiabilitat i el confort.

Protecció contra esllavissades: El conjunt de les actuacions realitzades està definit dins del conveni entre FGC i l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) i es concreta en les actuacions emmarcades dins de la fase 1:

- Estabilització de les zones Santuari, pal Tort i pla de Sallent.
- Protecció de la zona de Roc de Dui, nord del túnel del Navarro i del túnel del Fénech.
- Purgues a la zona sud del túnel del Fénech
- Protecció de talussos a la zona de Ventaiola

Protecció d'allaus: El conjunt de les actuacions realitzades està definit dins del conveni entre FGC i l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) i es concreta en les actuacions emmarcades dins de la fase 1:

- Instal·lació d'una estació meteorològica, de 2 Flow Caps (mesuradors del transport de neu pel vent) i de 6 aparells Avalhex (nou sistema de prevenció d'allaus mitjançant globus de làtex que s'inflen i, quan el sistema s'acciona via ràdio, provoca una explosió amb efectes al mantell nival) en l'entorn de la via del cremallera
- Adquisició d'un programa informàtic (Nivolog) per al tractament i la gestió de les dades nivometeorològiques.

Pistes i entorn: Les actuacions realitzades s'han dirigit a la millora de la seguretat, a l'adequació del terreny i de les pistes, i també al manteniment de l'entorn. S'han adquirit pancartes, xarxes, pals de balises, matalassos i detectors d'allaus per als pistes. S'ha reperfilat la pista de Les Creus en els punts de Soleia i la intersecció amb el camí i Viacrucis. S'ha ordenat el camí de Nou Creus i la zona nord de l'exterior de l'Alberg.

Neu artificial: S'ha millorat la xarxa d'innivació tancant el bucle de la pista de La Pala i s'han adquirit 7 canons de nova generació "Rubís" que milloren considerablement el rendiment de la pròpia instal·lació.

Instal·lacions: S'han fet diverses actuacions d'adequació a la xarxa d'alta i baixa tensió segons les prescripcions tècniques dels informes emesos per la inspecció i s'ha realitzat l'estudi de viabilitat per a la determinació d'un únic punt de maniobra i mesura de la línia de 25 kV.

Sistemes de telecomunicacions i informàtics: S'han recablejat de nou totes les zones de treball existents per garantir la connectivitat i donar més velocitat. S'ha adquirit un nou servidor d'informació per garantir la integritat de la informació. S'ha instal·lat un punt d'informació multimèdia que permet potenciar la venda del producte de cartografia dinàmica en 3D i donar un valor afegit a l'exposició del material mòbil.



Actuacions



Material mòbil: S'ha fet front als compromisos de pagament establerts per a l'adquisició dels dos automotors GTW. L'adquisició de plataformes de segona mà per poder garantir l'execució dels treballs i requeriments previstos i l'adquisició de les cintes de fre dels automotors per a la seva substitució, completen les principals actuacions.

Remuntadors i vehicles: S'han realitzat les actuacions necessàries per posar a punt els remuntadors, segons el pla establert de revisions periòdiques (politges, coixinets del volant, etc.) i dels vehicles.

Resum d'inversions a la Divisió Estació de Muntanya Vall de Núria (milers d'euros)

Aplicacions dels fons	Dotació
Infraestructures, edificis i altres construccions	1.438,34
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	877,70
Material de transport	1.899,31
Equips de procés de dades	54,11
Altres immobilitzats material	3,99
Immobilitzat immaterial	864,13
Amortització de crèdits	0,0
Total	5.137,59
Origen dels fons	Dotació
Aportacions Generalitat de Catalunya	5.137,59
Total	5.137,59

Prevenió i seguretat

Plans d'Autoprotecció

- S'ha revisat el Pla d'Autoprotecció del Cremallera de Núria i de l'hotel, per tal que sigui homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.
- En el marc d'aquesta revisió, s'han realitzat exercicis de simulacre d'incendi i d'evacuació tant del cremallera com de l'hotel i s'ha adquirit nou equipament per al personal dels grups d'intervenció dins del pla d'autoprotecció de Vall de Núria.
- S'han realitzat les adaptacions i millores incloses en la planificació anual preventiva referents a procediments, maquinària i identificació de riscos, entre alguns altres aspectes.
- S'han auditat internament, des del punt de vista de la seguretat i la higiene laboral, diferents instal·lacions i dependències de l'estació, amb la realització de visites periòdiques de seguretat.

Seguretat Laboral

- Formació sobre l'avaluació de riscos del lloc de treball i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats, impartida al personal de nou ingrés.
- S'ha impartit formació sobre conducció de carretons elevadors al personal de Manteniment i de Circulació.
- El Comitè de Seguretat i Salut s'ha reunit en 4 ocasions al llarg de l'any.



Actuacions





Salut Laboral

- En el marc de la vigilància de la salut, s'han realitzat reconeixements mèdics específics, en funció dels riscos definits per a determinats llocs de treball, i reconeixements mèdics voluntaris de caràcter general.
- S'ha realitzat formació de primers auxilis al personal.

Accidentalitat Laboral

- Durant el 2004, s'ha produït un total de 9 accidents de treball amb baixa. Tots els accidents han estat de caràcter lleu.

Les relacions externes i la comunicació

Pel que fa a la comunicació, s'ha posat publicitat a la premsa, tant a mitjans locals com estatals i a revistes destinades al públic estranger ubicat al nostre país de vacances. També hi ha hagut presència als cinemes de Catalunya, a les emissores de ràdio catalanes i a les televisions locals (amb la marca Ski Girona).

En l'àmbit de les publicacions, s'ha editat la guia de serveis d'estiu i d'hivern i els fulletons habituals destinats als diferents col·lectius de Vall de Núria.

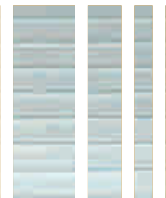
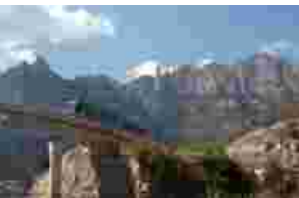
S'han fet múltiples promocions, com ara la distribució de la guia de serveis en 1.700 punts, amb un repartiment de 85.000 guies a l'hivern i 255.000 a l'estiu, fent èmfasi especial a les Oficines de Turisme de Catalunya i als aeroports de Girona i Barcelona.

S'han fet accions destinades a diferents col·lectius a través de màrqueting directe als clients particulars de Vall de Núria (2 enviaments a 22.000 clients); mailing a 3.500 escoles i visites a 820 escoles de Catalunya; mailing i seguiment telefònic a col·lectius de gent gran, agrupacions de gremis i empreses. Finalment s'han realitzat diferents accions de promoció, com ara un work shop amb touroperadors i visites a agències de viatges.

S'ha estat present a diferents fires, algunes sota la marca d'Ski Girona, com Girona Viva a l'Alguer i a l'estació de França de Barcelona. Amb la marca de Vall de Núria s'ha estat a les fires d'esquí de Nivàlia a Barcelona i Turinieva a València. També s'ha estat a altres fires conjuntament amb FGC com el Club Súper 3, el Saló Internacional de Turisme de Catalunya (SITC) i Fira Gran.



Actuacions



4.5. Cremallera de Montserrat

El client i el servei

L'activitat comercial

En el segon any de funcionament del cremallera, n'ha fet ús un total de 465.796 visitants, la qual cosa comporta un 25% del total de visitants de Montserrat i més del 32% dels quals ho han fet per l'accés de Monistrol. El resultat de l'activitat econòmica en aquest període ha suposat uns ingressos de 2,24 milions d'euros, amb unes despeses d'explotació d'1,62 milions d'euros, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,62 milions d'euros (624.497,29€), amb un índex de cobertura de l'activitat del 138,55%.

Pla comercial

Tenint en compte que durant el 2004 el nombre de visitants a la muntanya de Montserrat s'ha mantingut prop dels 2 milions de persones, s'han implementat les següents accions comercials:

1. Promoció del cremallera de Montserrat a Vall de Núria.
2. Promoció amb diferents entitats, com ara: Regal Insurance Club, Club de l'Eix, La Veu de l'Anoia, La Vanguardia, Avui, El Periódico, Consorci Hospitalari, Caixa Manresa, Caprabo, Federació Excursionista i Passió d'Olesa.
3. Venda de bitllets per a les empreses Julià, Pullmantur i Alsa-Enatcar.
4. Val de descompte "Barcelona Pass" de Turisme de Barcelona/Bus Turístic.
5. Promoció "Els Cremalleres de Catalunya".
6. Bitllets combinats per a grups escolars "tren+cremallera+activitat" i "Monistrol-Montserrat+cremallera+activitat".

Atenció al client

L'any 2004 s'ha adaptat la operativa d'atenció de les trucades del telèfon d'informació del Cremallera de Montserrat, el 902 31 20 20, de manera que la primera trucada és atesa pel regulador i les següents s'envien al Centre d'Informació al Client de Sarrià, així com també les trucades rebudes fora de l'horari del regulador.

L'atenció telefònica a través del 902 31 20 20 ha donat resposta a un total de 2.106 trucades de demanda d'informació, mentre que el CIC de Sarrià ha atès 7.571 trucades d'informació sobre Montserrat a través d'aquest número, o bé a través del 93 205 15 15.

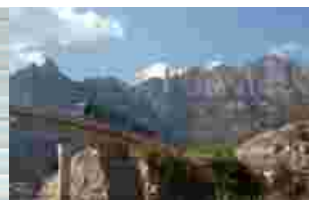
Pla d'accessibilitat per a la Muntanya de Montserrat

L'objecte d'aquest pla consisteix a incrementar el nombre total de visitants de Montserrat, especialment en períodes vall, i també, a canviar la distribució modal, potenciant la utilització dels transports públics. Aquest Pla ha començat a desenvolupar-se amb la participació activa del Patronat de la Muntanya de Montserrat, l'Abadia de Montserrat i d'FGC, que constitueixen la Comissió que es coordina amb la Secretaria de la Presidència de la Generalitat de Catalunya.



Actuacions





Els recursos humans

La plantilla mitjana adscrita al cremallera ha estat de 23,90 persones.

Evolució de la plantilla	2003	2004
Plantilla mitjana total	19,44	23,90

Formació: s'han impartit 11 cursos, amb 36 assistents i 780 hores de formació. Els cursos han estat sobre les temàtiques següents:

- Idioma anglès per a responsables d'explotació.
- Pla d'entrenament permanent dels agents del cremallera.
- Agent d'acompanyament de la locomotora E4.

Material de transport

Abans de l'estiu s'han laminat els vidres exteriors de les unitats per aconseguir disminuir la insolació a l'interior dels cotxes i millorar així el confort climàtic dels viatgers.

El 4 de novembre ha arribat la nova locomotora dièsel-elèctrica amb tracció mixta adherència-cremallera. Aquesta locomotora es destinarà a la realització dels treballs de manteniment de la línia i les seves instal·lacions.

Resum d'inversions al Cremallera de Montserrat (milers d'euros)

Aplicacions dels fons	
Edificis i altres construccions	2.034,02
Material de transport	1.158,82
Immobilitzat immaterial	288,59
Altres d'immobilitzat	0,00
Total	3.500,00

Origen dels fons	
Aportacions Generalitat de Catalunya	3.500,00
Part disposada del préstec	0,00
Total	3.500,00

Prevenició i seguretat

Plans d'Autoprotecció

En el marc del programa d'implantació del Pla d'Autoprotecció del Cremallera de Montserrat, s'ha realitzat un exercici de simulacre d'evacuació.

Seguretat Laboral

El personal del Cremallera de Montserrat ha rebut formació sobre l'avaluació de riscos del seu lloc de treball, i de les mesures preventives aplicables als riscos identificats.

Les relacions externes i la comunicació

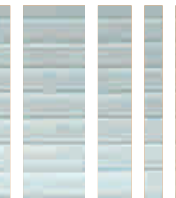
Per difondre les activitats i la informació més rellevant, s'han tramès diverses notes de premsa i s'ha fet una campanya de comunicació amb presència als mitjans (ràdios i premsa escrita), sobre el servei del cremallera i les activitats que ofereix. També s'ha elaborat material divers de promoció com ara fulletons i obsequis.

També cal esmentar la campanya realitzada durant el mes d'abril amb motiu del dia de la Mare de Déu de Montserrat, mitjançant la qual s'ha convidat gratuïtament a viatjar amb el cremallera totes les Montserrat que ho acreditessin. A banda de viatjar gratuïtament amb el cremallera, han participat en el sorteig d'un cap de setmana a Vall de Núria.

Els mesos de maig i juny l'aparcament del cremallera ha estat l'escenari de la presentació a nivell mundial del nou model Mini Cabrio. Més de 4.000 concessionaris de tot el món hi han estat presents.

El mes de juny s'ha realitzat la presentació al cremallera de Montserrat del saló NoviaEspania de la Passarel·la Gaudí, que ha tingut com a escenari les instal·lacions del mateix cremallera.

Actuacions



4.6. Funiculars de Montserrat

L'activitat comercial

Durant el 2004 s'ha transportat un total de 510.881 viatgers. El funicular de Sant Joan he enregistrat una disminució del 2,6% respecte de l'any anterior i ha transportat un total de 362.075 viatgers mentre que el funicular de la Santa Cova ha tingut un augment de viatgers del 6,6%, amb 148.806 viatgers.

Els ingressos totals de l'activitat han estat d'1,03 milions d'euros, amb unes despeses de 0,62 milions d'euros, la qual cosa suposa un resultat positiu de l'activitat de 0,41 milions d'euros (412.838,29€) amb un índex de cobertura del 166,17%.

Millores a les instal·lacions

El mes de febrer s'ha instal·lat al funicular de Sant Joan un nou fre d'emergència al volant de tracció, d'acord amb la normativa de telefèrics i funiculars, aconseguint millorar, encara més, la seguretat del funicular. A més, s'ha incorporat un sistema de marxa automàtica i control remot del funicular amb videovigilància de la traça, que permet posar en funcionament el funicular des de l'estació inferior, facilitant la operativa d'inici i final del servei de l'agent maquinista-conductor.

Els recursos humans

La plantilla mitjana adscrita als Funiculars de Montserrat ha estat de 13,34 persones.

Evolució de la plantilla	2000	2001	2002	2003	2004
Plantilla mitjana total	9,77	10,02	12,07	13,41	13,34

Formació: s'han impartit 8 cursos, amb 28 assistents i 357 hores de formació.

Resum d'inversions als Funiculars de Montserrat (milers d'euros)

Aplicacions dels fons

Edificis i altres construccions	29,41
Maquinària, instal·lacions i utilitatge	196,39
Material de transport	49,86
Immobilitzat immaterial	24,84
Total	3.500,00

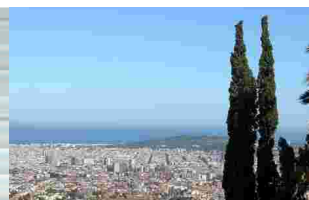
Origen dels fons

Aportacions Generalitat de Catalunya	3.00,50
Total	3.00,50



Actuacions





4.7. Gestió Mediambiental i de la Qualitat

La satisfacció de les expectatives del client, per mitjà de la qualitat de l'oferta de serveis és la prioritat essencial de la missió d'FGC. Una oferta constantment millorada, amb instal·lacions cada vegada més sofisticades i nombroses, exigeix una quantitat més gran de recursos materials i energètics, dels quals cal tenir una extrema cura i responsabilitat.

En aquest sentit, la gestió dels recursos emprats per FGC en el seu procés de producció del servei des del punt de vista mediambiental pren una dimensió creixent a mesura que aquests recursos augmenten i són susceptibles de tenir un impacte més pronunciat per a la col·lectivitat.

Aquesta aportació a la tasca col·lectiva de millorar la sostenibilitat de les activitats humanes, i el transport n'és una de molt destacada, s'assoleix a FGC mitjançant el respecte estricte de la normativa vigent en matèria mediambiental, en especial pel que fa al tractament de residus industrials, així com de la política energètica i d'introducció de tecnologies que ajudin a reduir el consum global i les emissions perjudicials per a la qualitat de l'aire o de l'aigua.

FGC té especial cura en el seguiment de la qualitat que es fa mitjançant l'índex de satisfacció del client (ISC) i l'índex de control de la qualitat (ICQ). Aquests instruments es confeccionen independentment per a cada unitat de negoci i permeten una visió acurada d'aquells aspectes essencials que intervenen en la satisfacció dels clients.

Una fita especialment important és l'homologació dels sistemes de gestió de la qualitat, un factor en el qual s'ha avançat significativament en aquest exercici.

Xarxa Principal

Pacte Mundial de les Nacions Unides

FGC s'ha adherit al Pacte Mundial de les Nacions Unides, una iniciativa de caràcter voluntari i d'àmbit internacional que estableix un marc de treball per promoure un desenvolupament sostenible i una bona ciutadania corporativa a les empreses sota els auspicis de les Nacions Unides.

Amb aquesta adhesió, l'empresa s'ha compromès a donar suport i avançar –en la seva àrea d'influència– en els 10 principis del Pacte, els quals es refereixen a qüestions relacionades amb els drets humans, els drets laborals, la protecció de l'entorn i les pràctiques anticorrupció.

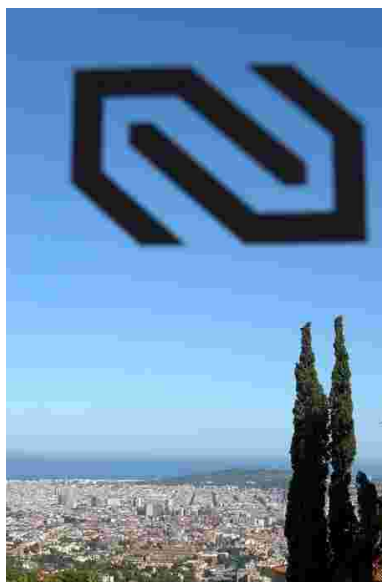
ISO 9001:2000 en el transport de mercaderies

Aquesta norma, implantada l'any 2003, serveix per tenir un sistema de gestió de la qualitat basat en els processos que orienta l'organització al client i introdueix la millora contínua. L'auditoria realitzada durant el 2004 conclou que FGC disposa d'un sistema de gestió de la qualitat funcional i eficaç, fomentat i recolzat per la direcció, observat pels treballadors i que s'adequa als requisits de la norma. Durant el 2004 s'ha assolit un alt grau d'acompliment dels objectius marcats i s'ha superat l'auditoria de seguiment sense cap disconformitat.

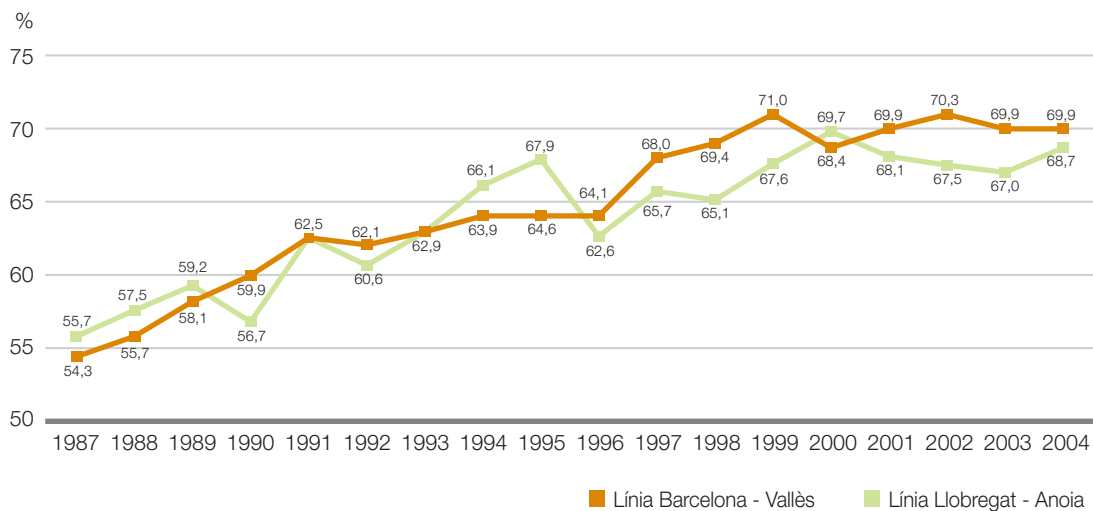
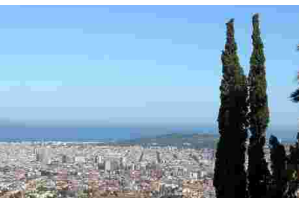
Índex de Satisfacció del Client (ISC)

És la mitjana ponderada de 27 aspectes del servei avaluats de 0 a 100 pels clients (mitjançant enquestes), segons el grau de satisfacció i la importància de cada aspecte.

- *Línia Barcelona-Vallès*: la puntuació ha estat de 69,91, amb un lleuger increment respecte del resultat del 2003, si bé la diferència no és estadísticament significativa.
- *Línia Llobregat-Anoia*: la puntuació ha estat de 68,70, amb un significatiu increment d'1,70 punts respecte de la valoració de l'any 2003.



Actuacions



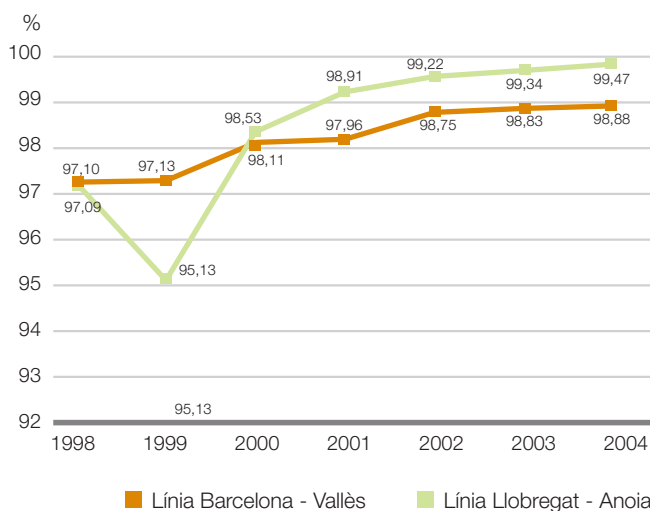
	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Línia Barcelona - Vallès	71,0	68,7	69,9	70,3	69,9	69,9
Línia Llobregat - Anoia	67,6	68,4	68,1	67,5	67,0	69,9

En ambdós casos destaca l'alta valoració obtinguda en aspectes considerats importants pels clients, com ara la puntualitat, la manca d'accidents, la velocitat, etc.

Índex de Control de Qualitat (ICQ)

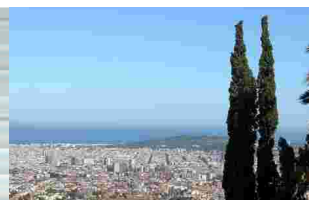
Valora la qualitat del servei realment prestat respecte del servei previst o programat.

- *Línia Barcelona-Vallès*: s'ha assolit una puntuació de 98,88, xifra que millora els ja alts resultats dels darrers anys. Els nivells més alts, amb valors superiors a 99, s'han assolit en els mesos de gener, febrer, juny, juliol i desembre.
- *Línia Llobregat-Anoia*: s'han assolit els 99,47 punts i s'ha millorat també l'alt nivell assolit els darrers anys. Cal remarcar que durant tots els mesos de l'any el nivell s'ha mantingut per sobre dels 99 punts.



Actuacions





Puntualitat

La puntualitat (percentatge de circulacions sense retard sobre el total de circulacions realitzades) ha estat del 99,81 % en el conjunt de les dues línies. Amb aquest valor se supera el nivell màxim assolit els darrers anys.

- *Línia Barcelona-Vallès*: s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,85 %. Durant tot l'any s'han mantingut uns nivells superiors al 99 % i els mesos millors han estat juny, juliol, agost i desembre, que han superat el 99,90 %.
- *Línia Llobregat- Anoia*: s'ha assolit un índex de puntualitat del 99,70 %, i han estat l'agost, octubre i desembre els mesos amb millor puntualitat, en superar el 99,90 %.

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Línia Barcelona - Vallès	99,46	99,65	99,70	99,78	99,83	99,85
Línia Llobregat - Anoia	96,18	99,15	99,41	99,74	99,69	99,70
Total FGC	98,61	99,51	99,62	99,77	99,79	99,81

La Molina

S'ha superat amb èxit l'auditoria de renovació del segell de qualitat turística "Q", així com l'auditoria de seguiment del Sistema de Gestió Mediambiental.

S'ha realitzat un seguit d'actuacions en aquests dos àmbits que, essent recollits en el Pla Anual de Qualitat i Medi Ambient, fan referència a l'adequació de les instal·lacions de recollida, segregació i emmagatzematge de residus, sembres, revegetació de les zones malmeses i plantació de pins, adquisició de vehicles de neu que fan servir olis biodegradables; control de consums energètics i fungibles, entre d'altres.

S'ha dut a terme l'enquesta de l'índex de satisfacció del client (ISC) i s'ha assolit un valor global de 69 punts. La percepció global és que el nivell de satisfacció del client de La Molina ha anat augmentant lleugerament al llarg dels darrers 5 anys.

Vall de Núria

S'ha superat favorablement l'auditoria de renovació de la certificació ISO 14001 realitzada per l'empresa TÜV Internacional. Aquest fet reforça el compromís amb el medi ambient i consolida Vall de Núria com el primer centre integrat de serveis d'Europa (ferrocarril cremallera i estació de muntanya) que ha aconseguit aquest certificat. Amb el compromís de Vall de Núria de donar a conèixer la importància del reciclatge dels residus i seguint amb la línia pedagògica endegada en els darrers anys, s'ha col·laborat amb l'agència de residus de la Generalitat de Catalunya, muntant, durant l'estiu, dues exposicions itinerants a Vall de Núria.

S'ha realitzat la revisió i l'acompliment del Pla anual de Medi Ambient i Qualitat previst per aquest any. Del total d'objectius planificats, que han estat 41, ha estat realitzat en la seva totalitat un 73%, parcialment un 10% i desestimat o no realitzat un 17%.

Finalment, l'empresa TÜV Internacional ha realitzat l'auditoria anual de seguiment de la certificació del sistema de qualitat "Q", amb resultat favorable.

Cremallera de Montserrat

El mes de desembre s'ha dut a terme l'auditoria de certificació del sistema de gestió mediambiental implantat a l'explotació de Montserrat l'any 2002, la qual ha finalitzat amb el dictamen favorable dels auditors. Paral·lelament, s'ha realitzat l'auditoria externa de seguiment de la certificació ISO 14001 del sistema ja implantat als Funiculars de Montserrat.

L'extensió de l'àmbit de la gestió mediambiental a la totalitat dels serveis de transport ubicats dins del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, reforça el compromís d'FGC envers la preservació i el respecte del medi natural.

Actuacions

5

Dades i xifres

- 5.1. Principals xifres
- 5.2. Xarxa Principal
- 5.3. La Molina
- 5.4. Vall de Núria
- 5.5. Cremallera de Montserrat
- 5.6. Funiculars de Montserrat



5.1. Principals xifres

XARXA PRINCIPAL

Longitud de línies (km)	184
Estacions	71
Unitats de tren	72
Locomotores de mercaderies	8
Vagons de mercaderies	180
Viatgers transportats (milions)	76
Ingressos (MEUR)	55,83
Plantilla mitjana (agents)	1.237

INDICADORS DE GESTIÓ

Puntualitat (%)	99,81
Acompliment producció programada (%)	99,92
Disponibilitat (%):	
- escales mecàniques	99,77
- ascensors	99,34
- màquines autoexpedidores	98,69
- barreres tarifàries eficients	99,73
- pantalles d'informació al client	99,52
Cost de l'activitat / viatger (EUR)	0,96
Cost de l'activitat / cotxe-km útil (EUR)	2,66

LA MOLINA

Pistes	42
Longitud de pistes (km)	50
Remuntadors	16
Visitants	271.674
Ingressos (MEUR)	4,96
Plantilla mitjana (agents)	57

VALL DE NÚRIA

Longitud de línia cremallera (km)	13
Automotors dobles o articulats	6
Locomotores	2
Cotxes	5
Pistes	10
Longitud de pistes (km)	7
Remuntadors	5
Visitants	279.506
Ingressos (MEUR)	3,83
Plantilla mitjana (agents)	73

EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

Funiculars	2
Viatgers funiculars	510.881
Longitud de línia cremallera (km)	5
Estacions cremallera	3
Automotors dobles cremallera	5
Capacitat aparcament Monistrol (cotxes)	1.000
Capacitat aparcament Monistrol (autocars)	70
Visitants cremallera	465.796
Ingressos (MEUR)	3,28
Plantilla mitjana (agents)	37

Dades i xifres



5.2. Xarxa Principal

5.2.1. Oferta

LÍNIA BARCELONA - VALLÈS

Trajecte	Interval tipus			Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2004 ascendents/descendents	Nombre de trens/dia 2003 ascendents/descendents
	h. punta	bàsic	h. vall			
Servei urbà				(1)		
Pl. Catalunya - Gràcia	2'	2' 3'20"	2'10"	4'30" 4'	484(2) 305(7) 482 302	483 305 482 301
Pl. Catalunya - Sarrià	3'	3' 5'	3' 20"	11'30"(9') 10'(9')	323(3) 205(8) 321 202	322 205 321 202
Pl. Catalunya - R. Elisenda	6'	6' 10'	7'30"	14'30" 12'	125+26(4) 104 123+28 103	125+26 104 123+26 103
Pl. Catalunya - Av. Tibidabo	6'	6' 10'	6'	9'30" 9'30"	161 100 161 100	161 100 161 99
Metro del Vallès						
Pl. Catalunya - Sant Cugat	3'	6' 10'	6'	25' 24'	198(5) 101 197 98	197 101 195 98
Pl. Catalunya - Rubí	6'	12'	15'	32'	95 93	92 92
Pl. Catalunya - Terrassa-Rbla.	6'(6)	12' 20'	15'	41' 40'	79 51 81 49	79 51 81 49
Pl. Catalunya - U. Autònoma	6'	12'	15'	35'	92 92	92 91
Pl. Catalunya - Sabadell-Rbla.	12'	12' 20'	15'	42' 40'	79 50 78 49	79 50 78 49

- (1) Entre parèntesi, temps emprat pels trens S1 i S2.
 (2) 125 trens L6 + 161 trens L7 + 198 trens S1, S2, S5 i S55.
 (3) 125 trens L6 + 198 trens S1, S2, S5 i S55.
 (4) Entre les 7:20 i les 8:45 només llançadores Sarrià - Reina Elisenda.
 Entre les 8:45 i les 9:20 alternant trens U6 i llançadores Sarrià-Reina Elisenda.

- (5) 158 trens S1 i S2 + 27 trens S5 i 13 trens S55.
 (6) En sentit descendent. En sentit ascendent: 12'.
 (7) 104 trens L6 + 100 trens L7 + 101 trens S1 i S2.
 (8) 104 trens L6 + 101 trens S1 i S2.

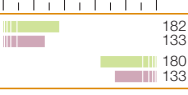
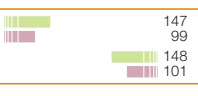
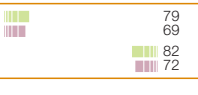
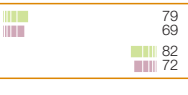
■ Feiners ■ Dissabtes i festius

Dades i xifres





LÍNIA LLOBREGAT - ANOIA

Trajecte	Interval tipus		Temps de viatge	Nombre de trens/dia 2004		Nombre de trens/dia 2003	
	h. punta	bàsic		ascendents/descendents	ascendents/descendents		
Metro del Baix Llobregat							
	(1)		(2) (5)				
Pl. Espanya - Sant Boi							
Pl. Espanya - Molí Nou							
Pl. Espanya - Can Ros							
Pl. Espanya - Pallejà							
Pl. Espanya - St. Andreu B.							
Pl. Espanya - Martorell-E.							
Pl. Espanya - Olesa de M.							
Servei de rodalia							
Pl. Espanya - Manresa-B.							
Pl. Espanya - Igualada							

(1) En sentit descendent.

(2) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.

(3) 35 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S33, S4, S7 i S8.

(4) 18 trens R5 i 18 trens S4.

(5) Entre parèntesi, temps emprat pels trens R5 i R6.

(5) 34 trens R5 i R6 i la resta suburbans L8, S4, S7 i S8.

■ Feiners ■ Dissabtes i festius

Dades i xifres



PARC COMERCIAL

Línia Barcelona - Vallès

Tipus		Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 111		20	1.269.107
UT 112		22	3.099.036
UT 400 ⁽¹⁾		1	72
Funicular de Vallvidrera ⁽²⁾		2	59.610

(1) Ha efectuat serveis de llançadora a Reina Elisenda. Ha estat donada de baixa durant 2004.

(2) Cadascun dels dos cotxes.

Línia Llobregat - Anoia

Tipus		Quantitat	Quilòmetres recorreguts
UT 211 (3 cotxes)		7	527.668
UT 211 (2 cotxes)		3	98.326
UT 213		20	3.454.309
Locomotora 700/1000		5	12.800
Locomotora 254		3	119.560
Vagó tremuja 62.000		94	1.020.519
Vagó de vores 63.000		86	1.648.900
Funicular de Gelida ⁽¹⁾		2	(2) 18.403

(1) Només és obert al públic un dels dos cotxes.

(2) Cadascun dels dos cotxes.

Trens històrics en circulació comercial

Tipus		Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotor Brill 18 ⁽¹⁾		1	152
Automotor Brill 301 ⁽¹⁾		1	449
Locomotores de vapor ⁽²⁾⁽³⁾		3	6.187

(1) Circula per la línia Barcelona-Vallès.

(2) Les locomotores Berga 31, Olot 22 i Monistrol 209 circulen per la

línia Llobregat-Anoia.

(3) FGC disposa de 5 cotxes de fusta per als trens històrics.

Dades i xifres

Cotxes-quilòmetre	2000	2001	2002	2003	2004
Total cotxes-km recorreguts	26.678.801	27.127.806	27.787.615	28.052.571	28.346.337





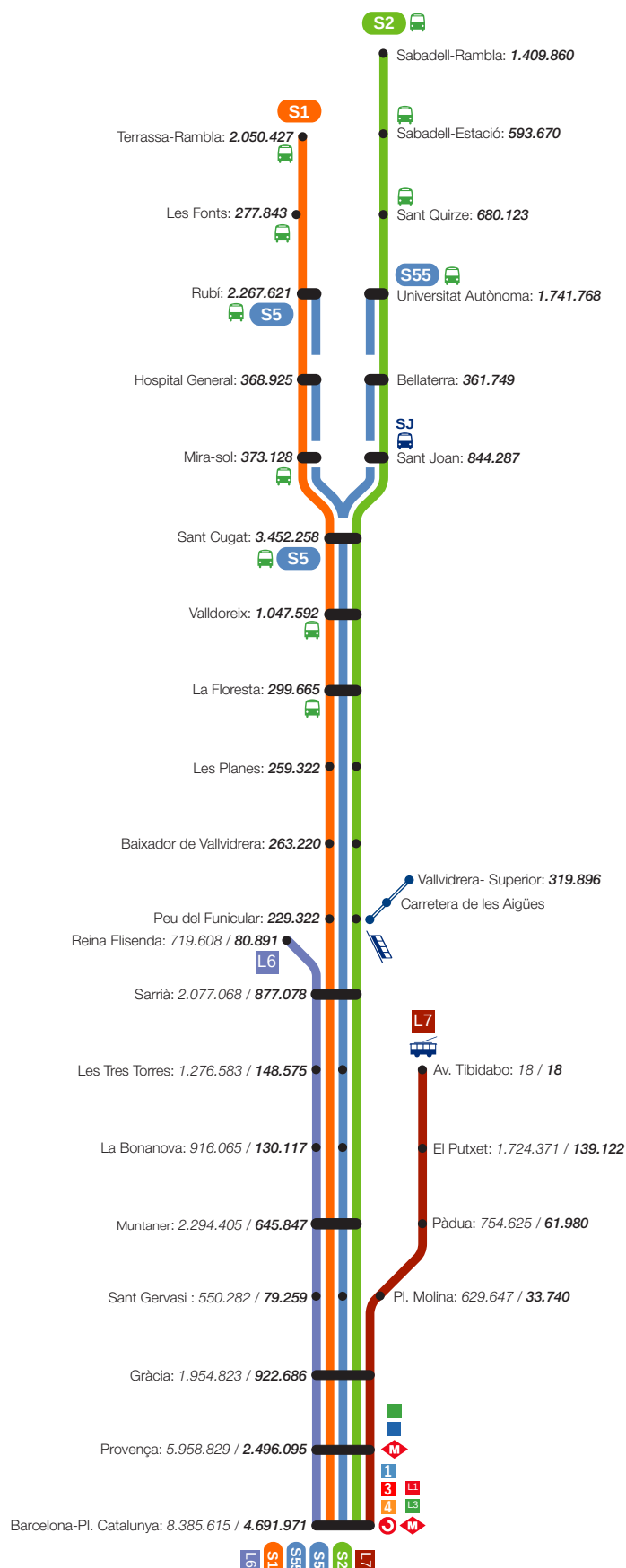
5.2.2. Demanda

NOMBRE DE VIATGES REALITZATS PER ESTACIONS D'ORIGEN

Línia Barcelona-Vallès

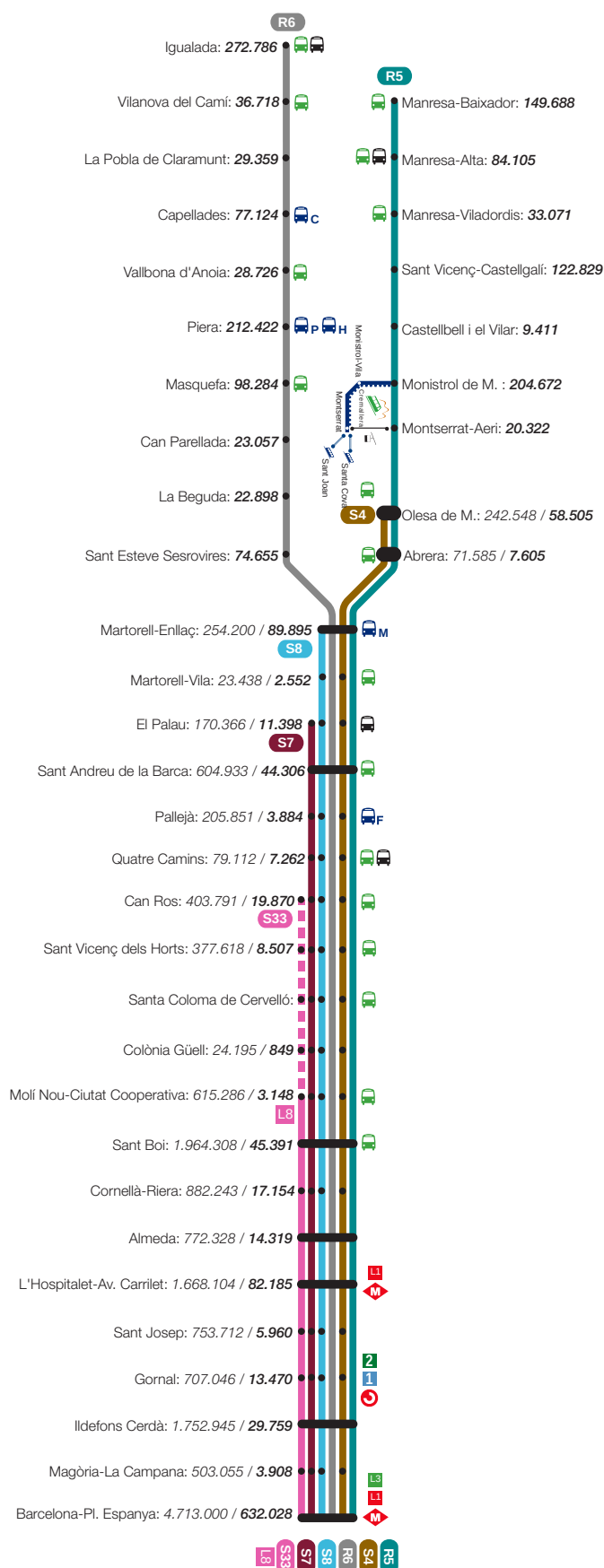
Total servei urbà: 28.993.859

Total Metro del Vallès: 27.319.785



Dades i xifres





NOMBRE DE VIATGES REALITZATS PER ESTACIONS D'ORIGEN

Línia Llobregat - Anoia

Total Metro del Baix Llobregat: 16.917.539

Total servei de rodalia: 2.605.706

Dades i xifres





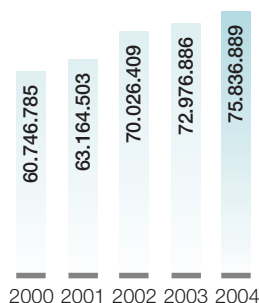
NOMBRE DE VIATGES, VIATGES - KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

Viatgers	2000	2001	2002	2003	2004
Línia Barcelona-Vallès (servei urbà)					
	(1)				
Viatges	25.177.436	26.832.553	28.645.409	28.351.629	28.993.859
Viatges-km	125.890.735	134.162.875	143.065.110	141.758.145	143.837.645
Viatges-km (nou càlcul) (3)	73.159.093	77.988.882	83.281.696	82.316.451	84.257.464
Ingressos (EUR)	9.177.597,23	9.618.284,63	9.467.985,05	9.959.542,11	10.600.604,96
Línia Barcelona-Vallès (Metro del Vallès)					
Viatges	21.888.840	21.574.602	24.941.911	26.151.825	27.319.785
Viatges-km	365.040.632	359.505.561	410.940.711	429.084.722	453.199.578
Viatges-km (nou càlcul) (3)	333.673.003	335.571.919	375.689.999	396.492.654	411.218.181
Ingressos (EUR)	20.365.717,43	17.503.495,54	18.809.280,66	21.759.267,82	22.891.555,52
Línia Llobregat-Anoia (Metro del Baix Llobregat)					
Viatges	11.863.966	12.733.702	14.259.817	16.085.476	16.917.539
Viatges-km	104.576.701	112.122.800	126.050.240	142.024.526	148.895.917
Viatges-km (nou càlcul) (3)	97.766.084	106.674.353	116.426.933	131.895.065	139.621.833
Ingressos (EUR)	6.303.247,41	6.565.382,64	6.949.022,08	7.911.013,22	8.949.825,58
Línia Llobregat-Anoia (servei de rodalia)					
Viatges	1.816.543	2.023.646	2.179.272	2.387.956	2.605.706
Viatges-km	61.154.891	67.990.526	72.931.464	79.834.710	85.491.497
Viatges-km (nou càlcul) (3)	65.029.639	71.225.680	78.199.535	86.518.638	93.825.988
Ingressos (EUR)	3.180.713,83	3.314.642,01	3.558.045,28	4.105.077,40	4.567.593,97
TOTAL FERROCARRIL					
Viatges	60.746.785	63.164.503	70.026.409	72.976.886	75.836.889
Viatges-km	656.662.959	673.781.762	752.987.525	792.702.103	831.424.637
Viatges-km (nou càlcul) (3)	569.627.819	591.460.834	653.598.163	697.222.808	728.923.466
Ingressos (EUR)	39.027.275,89	37.001.804,82	38.784.333,07	43.734.900,55	47.009.580,03

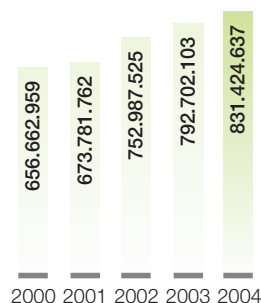
(1) El 2001 és l'any de l'extensió de la integració tarifària a tota la regió metropolitana.
(2) El 2001 es produeix la renúncia d'FGC a l'exploració del transport de viatgers per carretera.

(3) Les diferències amb el càlcul vell són fruit dels nous recorreguts mitjans detectats i del canvi de criteri de càlcul, especialment en el cas dels viatges urbans.

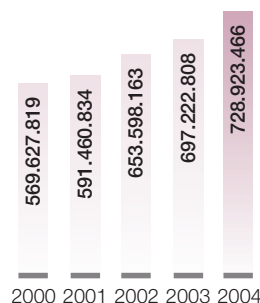
VIATGES



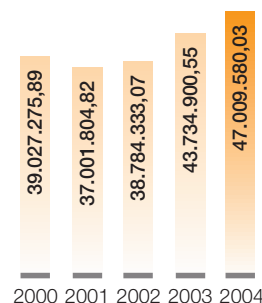
VIATGES-KM



VIATGES-KM (nou càlcul)



INGRESSOS (EUR)



Dades i xifres



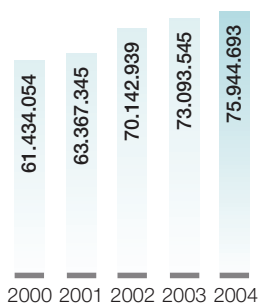
NOMBRE DE VIATGES, VIATGES - KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

Viatgers	2000	2001	2002	2003	2004
Funicular de Gelida					
Viatges	93.581	105.965	116.530	116.659	107.804
Viatges-km	83.474	94.520	103.945	104.060	96.161
Ingressos (EUR)	28.349,69	32.384,02	35.022,51	37.661,35	35.823,65
Carretera ⁽²⁾					
Viatges	593.688	96.877	-	-	-
Viatges-km	10.703.453	7.415.452	-	-	-
Ingressos (EUR)	415.825,96	34.257,69	-	-	-
TOTAL XARXA PRINCIPAL					
Viatges	61.434.054	63.367.345	70.142.939	73.093.545	75.944.693
Viatges-km	667.449.886	681.291.734	753.091.470	792.806.163	831.520.798
Viatges-km (nou càlcul) ⁽³⁾	580.414.746	598.970.807	653.702.107	697.326.868	729.019.627
Ingressos (EUR)	39.471.451,55	37.068.446,53	38.819.355,58	43.772.561,90	47.045.403,68

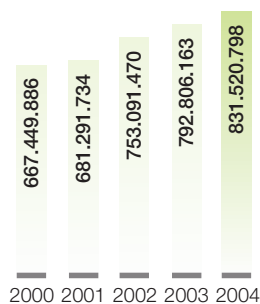
(1) El 2001 és l'any de l'extensió de la integració tarifària a tota la regió metropolitana.
 (2) El 2001 es produeix la renúncia d'FGC a l'exploració del transport de viatgers per carretera.

(3) Les diferències amb el càlcul vell són fruit dels nous recorreguts mitjans detectats i del canvi de criteri de càlcul, especialment en el cas dels viatges urbans.

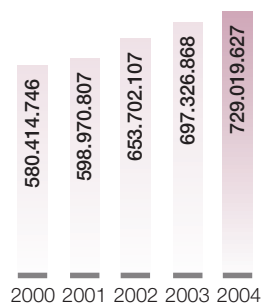
VIATGES



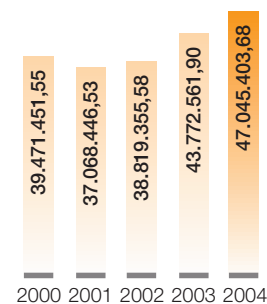
VIATGES-KM



VIATGES-KM (nou càlcul)



INGRESSOS (EUR)



Dades i xifres



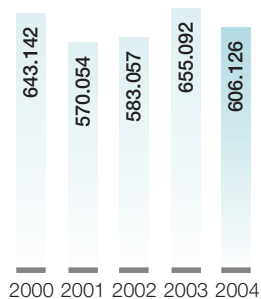


NOMBRE DE TONES, TONES - KM I INGRESSOS

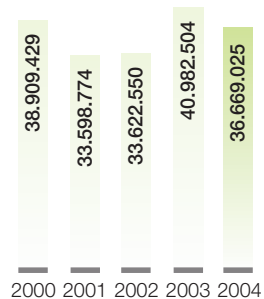
Mercaderies	2000	2001	2002	2003	2004
Sals potàssiques					
Tones	311.862	256.694	237.597	319.431	256.345
Tones-km	22.676.709	18.244.134	16.695.010	24.535.115	19.529.756
Ingressos (EUR)	1.253.114,85	1.058.949,43	1.016.109,10	1.509.984,71	1.253.058,25
Sal					
Tones	331.280	313.360	345.460	335.661	349.781
Tones-km	16.232.720	15.354.640	16.927.540	16.447.389	17.139.269
Ingressos (EUR)	1.128.034,81	1.121.134,22	1.239.758,60	1.243.569,68	1.305.047,87
Altres					
Ingressos (EUR) ⁽¹⁾	177.235,80	180.822,96	185.837,51	197.568,77	212.424,44
TOTAL					
Tones	643.142	570.054	583.057	655.092	606.126
Tones-km	38.909.429	33.598.774	33.622.550	40.982.504	36.669.025
Ingressos (EUR)	2.558.385,46	2.360.906,61	2.441.705,21	2.951.123,16	2.770.530,56

(1) Inclou la facturació per maniobres.

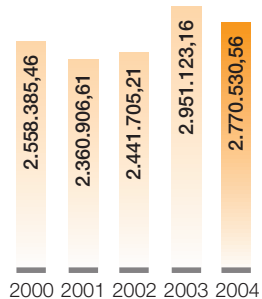
TONES



TONES-KM



INGRESSOS (EUR)



Dades i xifres



CONSUM D'ENERGIA

	2000	2001	2002	2003	2004
Energia elèctrica (kWh):					
Tracció (1)	75.559.589	75.675.711	77.775.185	80.204.088	81.776.427
Enllumenat	1.136.815	1.303.723	1.412.345	1.247.400	1.022.207
Diversos (2)	860.486	645.507	585	772	1.598
Total	77.556.890	77.624.941	79.188.115	81.452.260	82.800.232
Gasoil (litres)	629.406	537.942	493.215	583.953	654.119

(1) Inclou el subministrament elèctric a les estacions i dependències connectades a les xarxes de 6 i 11 kV.
 (2) El consum d'energia elèctrica de diversos (força de tallers) és menor des de 2001

pel fet que correspon al consum d'escomeses de reserva, mentre que el consum normal es fa mitjançant la xarxa de 6 kV.



Dades i xifres





5.2.3. Altres indicadors importants de gestió

FIABILITAT DE LES UNITATS DE TREN

Fiabilitat global dels trens
(cotxes-km recorreguts entre avaries que han afectat el servei al públic, en còmput anual)

	2000	2001	2002	2003	2004
UT 111	65.799	55.377	80.343	97.735	134.231
UT 112	385.084	326.025	376.614	417.103	272.115
UT 211	61.937	77.731	61.626	67.625	79.830
UT 213	133.113	185.565	236.541	332.995	339.055

DISPONIBILITAT DE LES INSTAL·LACIONS

	2000	2001	2002	2003	2004
Sistema magnètic d'expedició i control (SMEC)	99,970	99,946	99,913	98,737	99,124
Sistema d'informació al client (SIC)	99,981	99,984	99,985	99,985	99,521
Màquines d'autoexpedició (MAE)	99,896	99,806	99,822	99,855	98,687
Barreres tarifàries eficients (BTE)	99,984	99,974	99,965	99,969	99,811
Escales mecàniques	99,144	99,570	99,645	99,649	99,767
Ascensors	98,407	98,754	99,368	99,362	99,344





5.3. La Molina

5.3.1. Oferta

OFERTA DE SERVEIS

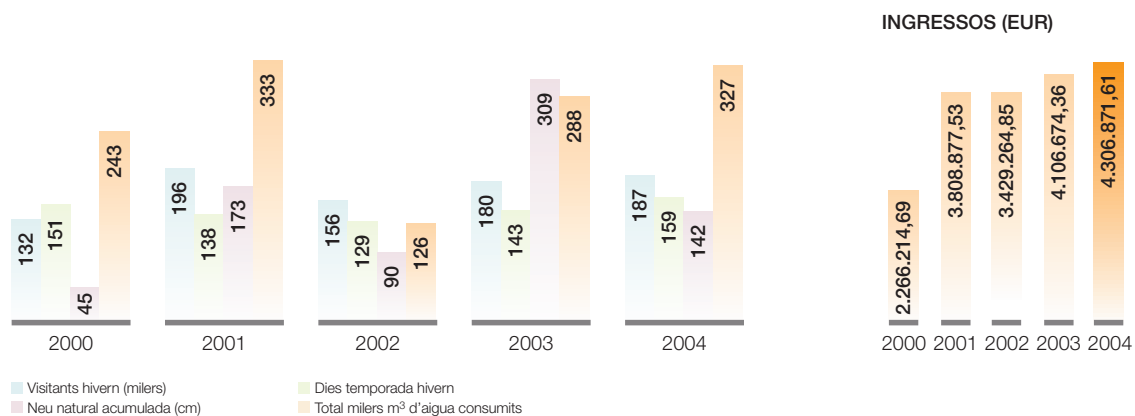
	2000	2001	2002	2003	2004
Dies temporada hivern	151	138	129	143	159
Hores funcionament remuntadors (1)	7.289	9.159	7.761	8956	9.260
Nombre de canons de neu	327	327	327	327	339
Total m³ de neu artificial fabricats	461.223	632.601	239.997	547.983	620.958

(1) Inclou el telecabinà.

5.3.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS I INGRESSOS

	2000	2001	2002	2003	2004
Visitants hivern	131.880	196.165	155.698	179.641	186.506
Visitants telecabinà Alp 2500	81.615	86.733	83.869	76.675	71.508
Visitants estiu	16.888	16.402	11.021	13.802	13.660
Ingressos (EUR)	2.266.214,69	3.808.877,53	3.429.264,85	4.106.674,36	4.306.871,61





5.4. Vall de Núria

5.4.1. Oferta

LÍNIA RIBES - NÚRIA

Trajecte	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia ascendents/descendents
Dies temporada baixa Ribes - Enllaç - Núria			7 7
Dies temporada alta Ribes - Enllaç - Núria			14 14

PARC COMERCIAL

Línia Ribes - Núria

Tipus		Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Locomotora E1 (1)		1	148
Locomotora D9		1	2.719
Automotors A5-A6-A7-A8		4	98.691
Automotors A10-A11		2	61.614
Cotxes		4	246
Cotxe saló		1	102

(1) Locomotora de reserva. Les locomotores E2 i E3 són fora de servei i la E4 és a Montserrat.

Cotxes-quilòmetre	2000	2001	2002	2003	2004
Total cotxes-km recorreguts	272.478	287.509	278.782	310.410	320.958

Dades i xifres



ESTACIÓ DE MUNTANYA DE VALL DE NÚRIA

	2000	2001	2002	2003	2004
Dies temporada hivern	127	115	118	129	131
Hores funcionament remuntadors (1)	4.778	4.917	4.821	4.867	4.901
Nombre de canons de neu	47	47	47	47	52
Total de m³ de neu artificial fabricats	96.544	127.746	56.194	79.984	132.352

(1) Inclou el telecabinà.

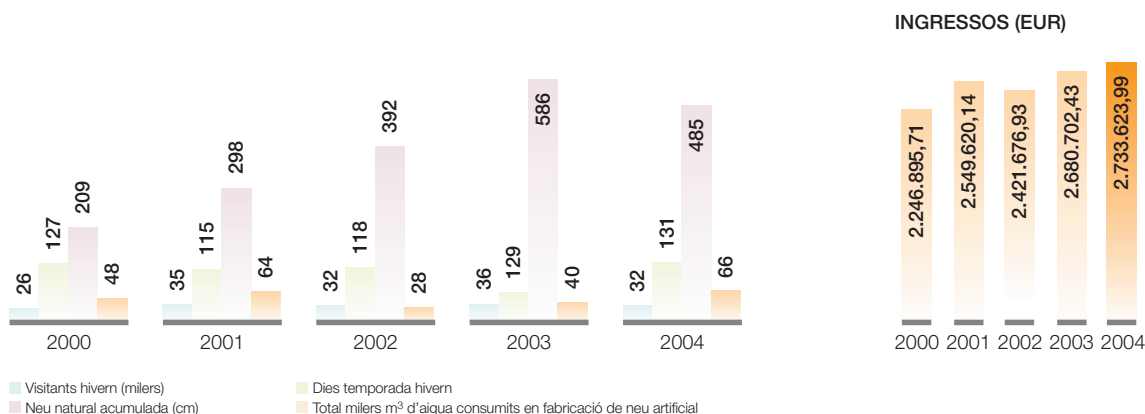
5.4.2. Demanda

NOMBRE DE VISITANTS, VIATGES, VIATGES-KM I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2000	2001	2002	2003	2004
Cremallera					
Visitants	246.127	273.792	250.790	272.514	279.506
Viatges	447.932	504.369	461.729	505.012	519.874
Viatges-km	5.106.423	5.749.807	5.263.711	5.757.137	5.926.564
Ingressos (EUR)	2.063.843,56	2.314.787,40	2.207.490,85	2.420.693,37	2.512.063,57
Forfets					
Visitants	26.391	35.057	31.654	35.776	31.960
Ingressos (EUR)	183.052,14	234.832,74	214.186,08	260.009,06	221.560,42
TOTAL DIVISIÓ VALL DE NÚRIA					
Ingressos (EUR)	2.246.895,71	2.549.620,14	2.421.676,93	2.680.702,43	2.733.623,99

(1) El 2001 és l'any de l'extensió de la integració tarifària a tota la regió metropolitana.
(2) El 2001 es produeix la renúncia d'FGC a l'exploració del transport de viatgers per carretera.

(3) Les diferències amb el càlcul vell són fruit dels nous recorreguts mitjans detectats i del canvi de criteri de càlcul, especialment en el cas dels viatges urbans.



Dades i xifres

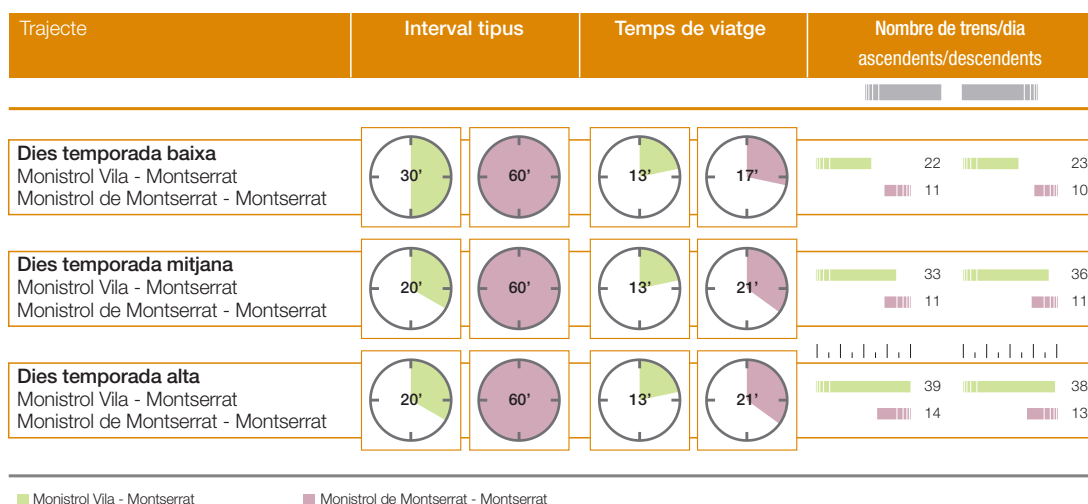




5.5. Cremallera de Montserrat

5.5.1. Oferta

LÍNIA MONISTROL - MONTSERRAT



PARC COMERCIAL

Línia Monistrol - Montserrat

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Automotors 	5	144.857

Cotxes-quilòmetre	2000	2001	2002	2003	2004
Total cotxes-km recorreguts	-	-	(proves)	178.804	289.713

Dades i xifres

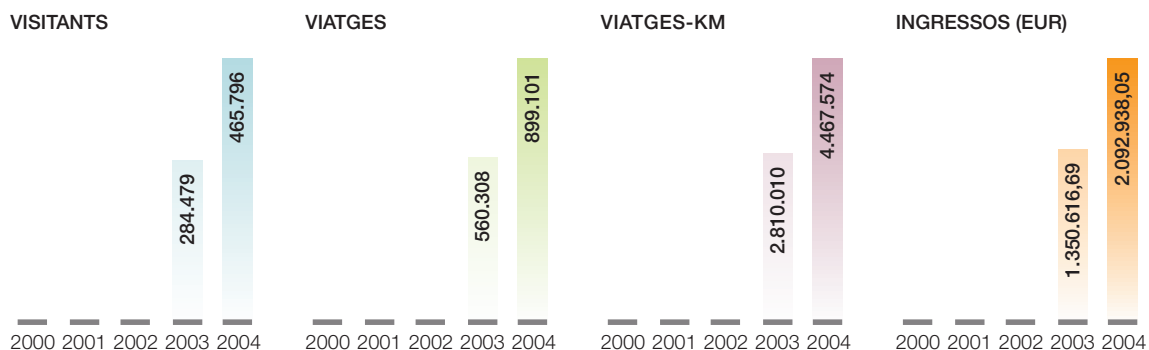


5.5.2. Demanda

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2000	2001	2002	2003	2004
Línia Monistrol - Montserrat				(1)	
Visitants	-	-	-	284.479	465.796
Viatges	-	-	-	560.308	899.101
Viatges-km	-	-	-	2.810.010	4.467.574
Ingressos (EUR)	-	-	-	1.350.616,69	2.092.938,05

(1) Inaugurada l'11-6-03 i oberta al públic des del 12-6-03.



Dades i xifres



5.6. Funiculars de Montserrat

5.6.1. Oferta

EXPLOTACIÓ DELS FUNICULARS

Temporada	Interval tipus	Temps de viatge	Nombre de trens/dia ascendents/descendents
Sant Joan			
Alta: juliol i agost (servei diari)			28 28
Mitjana: abril, maig, juny, setembre i octubre (servei diari)			23 23
Baixa: gener, febrer, març, novembre i desembre.			16 15
FEINERS			20 20
DISSABTES I FESTIUS			20 20
Santa Cova			
Alta: abril, maig, juny, juliol, agost, setembre i octubre (servei diari)			20 20
Baixa: gener, febrer, març, novembre i desembre.			14 14
FEINERS			16 16
DISSABTES I FESTIUS			16 16

PARC COMERCIAL

Explotació Funiculars

Tipus	Quantitat	Quilòmetres recorreguts
Funicular de Sant Joan	2	8.367 ⁽¹⁾
Funicular de la Santa Cova ⁽²⁾	2	3.143

(1) Cadascun dels dos cotxes.

(2) Només és obert al públic un dels dos cotxes.

Dades i xifres



5.6.2. Demanda

NOMBRE DE VIATGES, VIATGES-KM REALITZATS I INGRESSOS, PER SERVEIS

	2000	2001	2002	2003	2004
Sant Joan ⁽¹⁾					
Viatges	295.985	362.791	363.457	371.847	362.075
Viatges-km	151.359	187.156	187.215	191.638	186.577
Ingressos (EUR)	680.347,45	870.203,37	876.380,75	910.017,53	874.984,52
Santa Cova ⁽²⁾					
Viatges	54.822	102.743	152.082	139.566	148.806
Viatges-km	14.153	26.636	39.659	36.461	38.916
Ingressos (EUR)	52.719,18	101.252,50	157.793,01	145.918,85	155.509,23
Total Funiculars de Montserrat					
Viatges	350.807	465.534	515.539	511.413	510.881
Viatges-km	165.512	213.792	226.874	228.099	225.493
Ingressos (EUR)	733.066,63	971.455,87	1.034.173,76	1.055.936,38	1.030.493,75

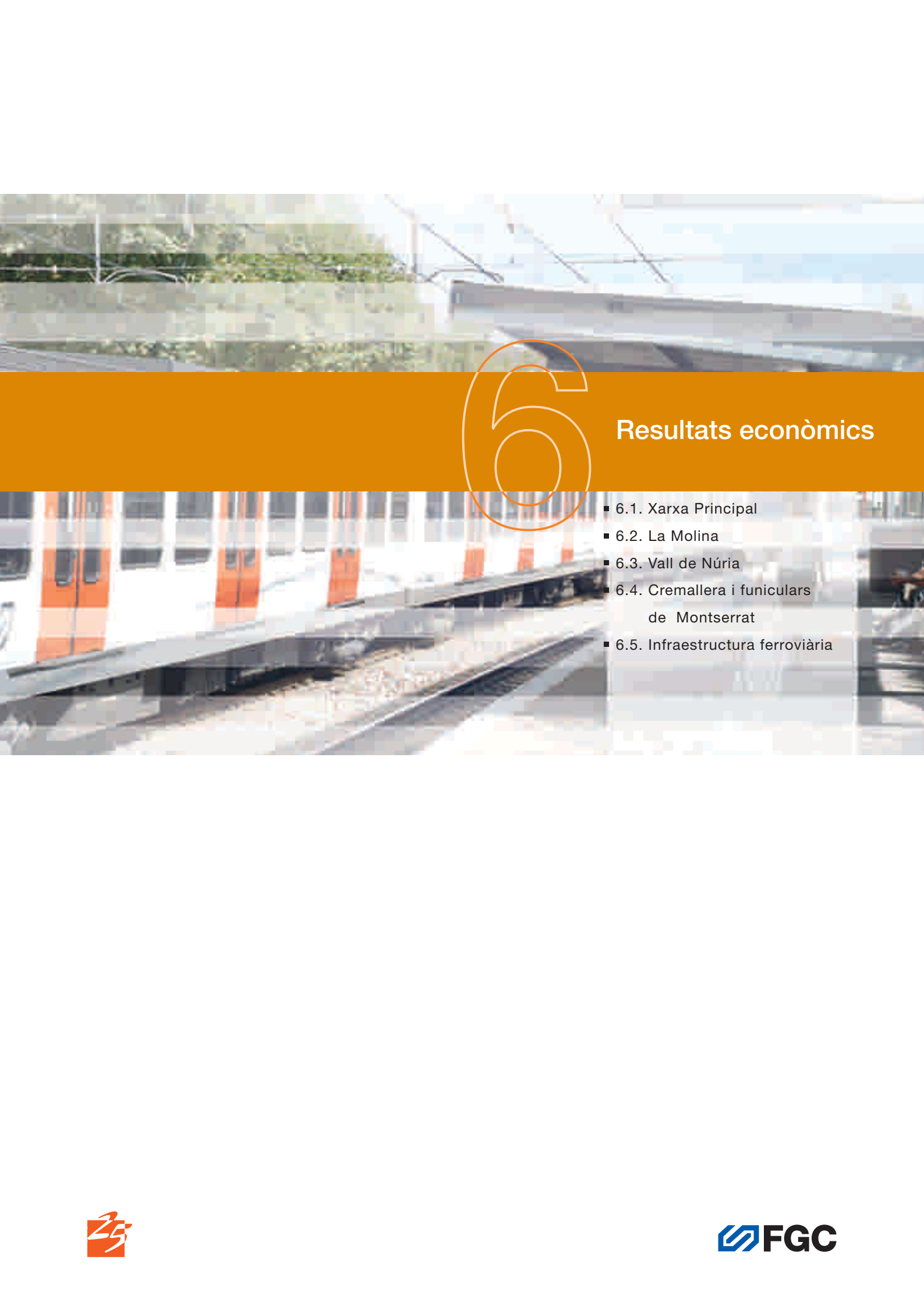
(1) Fora de servei des del 10-6-00 al 28-7-00, inclusivament.

(2) Fora de servei des del 10-6-00 a l'1-6-01, inclusivament.



Dades i xifres





6

Resultats econòmics

- 6.1. Xarxa Principal
- 6.2. La Molina
- 6.3. Vall de Núria
- 6.4. Cremallera i funiculars de Montserrat
- 6.5. Infraestructura ferroviària



6.1. Xarxa Principal

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.04 COMPARAT AMB EL DE 31.12.03

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	411.910.334,65	398.660.093,40	13.250.241,25
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	2.143.026,71	3.290.808,09	-1.147.781,38
III. Immobilitzat material	406.785.655,57	395.130.740,66	11.654.914,91
IV. Immobilitzacions financeres	2.981.652,37	238.544,65	2.743.107,72
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	927.287,96	2.136.982,32	-1.209.694,36
I. Despeses a distribuir	927.287,96	2.136.982,32	-1.209.694,36
Actiu circulat	46.291.630,94	63.916.687,92	-17.625.056,98
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	476.924,90	1.057.376,18	-580.451,28
III. Deutors	41.279.311,04	54.261.936,76	-12.982.625,72
IV. Inversions financeres temporals	0,00	2.092.060,40	-2.092.060,40
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	4.466.890,88	6.447.349,16	-1.980.458,28
VII. Ajustaments per periodificacions	68.504,12	57.965,42	10.538,70
TOTAL ACTIU	459.129.253,55	464.713.763,64	-5.584.510,09

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	431.068.599,84	409.608.111,32	21.460.488,52
I. Capital subscrit	409.110.142,47	387.649.653,95	21.460.488,52
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	0,00	0,00	0,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	2.624.181,60	2.357.129,19	267.052,41
Provisions per a riscos i despeses	1.042.509,94	0,00	1.042.509,94
Creditors a llarg termini	236.350,22	2.922.788,53	-2.686.438,31
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	2.727.272,72	-2.727.272,72
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	236.350,22	195.515,81	40.834,41
Creditors a curt termini	24.157.611,95	49.825.734,60	-25.668.122,65
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.794.001,96	5.454.545,43	-2.660.543,47
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	10.364.740,40	10.104.154,27	260.586,13
V. Altres deutes no comercials	10.948.856,18	34.115.575,97	-23.166.719,79
VI. Provisions per operacions de tràfic	21.248,99	21.248,99	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	28.764,42	130.209,94	-101.445,52
TOTAL PASSIU	459.129.253,55	464.713.763,64	-5.584.510,09

Resultats
econòmics



COMpte D'EXplotació A 31.12.2004

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2004
Ingressos transport de viatgers	47.045.403,67
Ingressos transport de mercaderies	2.770.530,56
Altres ingressos	6.009.489,41
Total ingressos de l'activitat	55.825.423,64
DESPESES DE L'ACTIVITAT	
Consums de proveïments	583.034,27
Treballs realitzats per altres empreses	4.501.478,04
Arrendaments i cànons	324.268,58
Reparacions i conservació	3.962.282,84
Primes d'assegurances	788.039,95
Publicitat, propaganda i rel. públiques	556.504,57
Subministraments	5.474.294,29
Altres despeses	4.472.303,53
Total despeses diferents de personal	20.662.206,07
Sous i salaris	39.110.129,73
Indemnitzacions	10.992,55
Assegurances socials a càrrec empresa	11.909.340,37
Altres despeses socials	948.779,66
Total despeses de personal	51.979.242,31
Total despeses de l'activitat	72.641.448,38
Resultat de l'activitat	-16.816.024,74
Índex de cobertura de l'activitat	76,85%
Despeses financeres	316.661,32
Resultats excepcionals	944.057,66
Provisió premis antiguitat	970.238,21
Indemnitzacions havers passius	1.018.763,89
Amortització immobilitzat	30.651.600,00
Resultat d'explotació abans prorata	-50.717.345,82
efecte regla de prorata	1.190.020,76
Resultat d'explot. abans de subvencions	-51.907.366,58
Subvencions a l'explotació ⁽¹⁾	51.907.366,58
Resultat de l'exercici	0,00

(1) El resultat de la Xarxa Principal es deixa equilibrat, és dir a zero, malgrat haver obtingut un resultat positiu en el 2004 d'1.753.633,42 euros, atès que les subvencions d'explotació rebudes per l'ATM tenen un caràcter d'acompte.

Resultats
econòmics





6.2. La Molina

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.04 COMPARAT AMB EL DE 31.12.03

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	28.707.351,19	28.531.866,76	175.484,43
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	220.570,94	96.515,62	124.055,32
III. Immobilitzat material	28.298.731,19	28.249.876,36	48.854,83
IV. Immobilitzacions financeres	188.049,06	185.474,78	2.574,28
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	165.259,65	237.938,98	-72.679,33
I. Despeses a distribuir	165.259,65	237.938,98	-72.679,33
Actiu circulant	7.863.300,67	7.616.696,48	246.604,19
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	315.221,18	296.211,96	19.009,22
III. Deutors	6.945.745,46	6.381.437,76	564.307,70
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	601.628,03	933.473,23	-331.845,20
VII. Ajustaments per periodificacions	706,00	5.573,53	-4.867,53
TOTAL ACTIU	36.735.911,51	36.386.502,22	349.409,29

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	25.843.092,12	25.211.296,64	631.795,48
I. Capital subscrit	52.072.320,25	25.302.640,66	26.769.679,59
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-24.036.023,61	-99.294,95	-23.936.728,66
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.193.204,52	7.950,93	-2.201.155,45
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	18.576,00	0,00	18.576,00
Creditors a llarg termini	7.119.502,68	8.204.525,41	-1.085.022,73
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	7.102.870,32	8.195.619,60	-1.092.749,28
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	16.632,36	8.905,81	7.726,55
Creditors a curt termini	3.754.740,71	2.970.680,17	784.060,54
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	1.094.901,26	1.092.749,29	2.151,97
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	1.195.386,90	979.791,66	215.595,24
V. Altres deutes no comercials	1.432.652,85	896.140,61	536.512,24
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	31.799,70	1.998,61	29.801,09
TOTAL PASSIU	36.735.911,51	36.386.502,22	349.409,29

Resultats
econòmics



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2004

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT		Real 2004
Ingressos transport de visitants		4.306.871,61
Altres ingressos		654.149,90
Total ingressos de l'activitat		4.961.021,51
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments		217.920,26
Treballs realitzats per altres empreses		341.292,36
Arrendaments i cànon		65.289,82
Reparacions i conservació		482.191,09
Primes d'assegurances		136.663,47
Publicitat, propaganda i rel. pública		256.790,93
Subministraments		479.872,05
Altres despeses		259.042,07
Total despeses diferents de personal		2.239.062,05
Sous i salaris		1.493.300,66
Indemnitzacions		6.140,14
Assegurances socials a càrrec empresa		494.983,80
Altres despeses socials		30.331,97
Total despeses de personal		2.024.756,57
Total despeses de l'activitat		4.263.818,62
Resultat de l'activitat		697.202,89
Índex de cobertura de l'activitat		116,35%
Despeses financeres		358.695,48
Resultats excepcionals		381.157,97
Despeses a distribuir		94.619,03
Resultat d'explotació abans prorata		-137.269,59
Efecte regla de prorata		101.761,85
Resultat d'explot. abans subvencions		-239.031,44
Subvencions a l'explotació		0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables		-239.031,44
Amortització immobilitzat (1)		-1.954.173,08
Resultat de l'exercici		2.193.204,52

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Resultats
econòmics





6.3. Vall de Núria

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.04 COMPARAT AMB EL DE 31.12.03

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	31.373.477,67	31.599.285,20	225.807,53
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	64.632,47	77.799,52	13.167,05
III. Immobilitzat material	31.213.348,74	31.414.144,47	200.795,73
IV. Immobilitzacions financeres	95.496,46	107.341,21	-11.844,75
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	65.643,48	71.794,29	-6.150,81
I. Despeses a distribuir	65.643,48	71.794,29	-6.150,81
Actiu circulant	6.106.530,23	3.826.747,47	2.279.782,76
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	274.716,25	264.501,22	10.215,03
III. Deutors	5.319.078,00	2.963.296,35	2.355.781,65
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	489.139,49	598.949,90	-109.810,41
VII. Ajustaments per periodificacions	23.596,49	0,00	23.596,49
Total actiu	37.545.651,38	35.497.826,96	2.047.824,42

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	32.815.031,38	29.832.618,96	2.982.412,42
I. Capital subscrit	58.328.483,14	29.135.295,50	29.193.187,64
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-24.186.234,69	-134.987,39	-24.051.247,30
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.155.177,58	4.350,34	-2.159.527,92
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	56.880,00	0,00	56.880,00
Creditors a llarg termini	3.793,81	11.554,65	-7.760,84
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.793,81	11.554,65	-7.760,84
Creditors a curt termini	4.669.946,19	5.653.653,35	-983.707,16
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	4.302,26	0,00	4.302,26
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	410.384,71	304.508,27	105.876,44
V. Altres deutes no comercials	4.236.963,17	5.349.145,08	-1.112.181,91
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	18.296,05	0,00	18.296,05
Total passiu	37.545.651,38	35.497.826,96	2.047.824,42

Resultats
econòmics



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2004

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT		Real 2004
Ingressos transport de visitants		2.733.623,99
Altres ingressos		1.095.898,31
Total ingressos de l'activitat		3.829.522,30
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments		79.278,63
Treballs realitzats per altres empreses		101.280,54
Arrendaments i cànon		54.389,64
Reparacions i conservació		95.867,60
Primes d'assegurances		63.716,86
Publicitat, propaganda i rel. públiques		83.340,94
Subministraments		284.645,81
Altres despeses		303.931,91
Total despeses diferents de personal		1.066.451,93
Sous i salaris		1.831.936,69
Indemnitzacions		7.809,14
Assegurances socials a càrrec empresa		566.850,63
Altres despeses socials		47.850,95
Total despeses de personal		2.454.447,41
Total despeses de l'activitat		3.520.899,34
Resultat de l'activitat		308.622,96
Índex de cobertura de l'activitat		108,77%
Despeses financeres		106.674,39
Resultats excepcionals		54.642,07
Resultat d'explotació abans prorata		147.306,50
Efecte regla de prorata		41.844,39
Resultat d'explot. abans subvencions		105.462,11
Subvencions a l'explotació		0,00
Resultat de l'exercici abans de partides No subvencionables		105.462,11
Amortització immobilitzat ⁽¹⁾		-2.260.639,69
Resultat de l'exercici		-2.155.177,58

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Resultats
econòmics





6.4. Cremallera i Funiculars de Montserrat

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.04 COMPARAT AMB EL DE 31.12.03

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	63.548.113,06	65.758.093,50	-2.209.980,44
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	1.915.699,95	2.485.338,28	569.638,33
III. Immobilitzat material	61.628.000,07	63.267.382,40	1.639.382,33
IV. Immobilitzacions financeres	4.413,04	5.372,82	959,78
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
Actiu circulant	5.445.483,12	7.935.228,85	2.489.745,73
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	624.775,00	126.393,80	498.381,20
III. Deutors	4.191.743,90	7.280.199,38	3.088.455,48
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	604.366,26	525.435,67	78.930,59
VII. Ajustaments per periodificacions	24.597,96	3.200,00	21.397,96
TOTAL ACTIU	68.993.596,18	73.693.322,35	4.699.726,17

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	25.488.161,78	23.242.682,23	2.245.479,55
I. Capital subscrit	28.694.804,10	23.123.490,69	5.571.313,41
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	1.651.621,87	0,00	1.651.621,87
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	1.555.020,45	119.191,54	1.674.211,99
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.683.003,71	2.187.751,99	504.748,28
Provisions per a riscos i despeses	17.208,00	0,00	17.208,00
Creditors a llarg termini	31.048.962,26	27.052.307,97	3.996.654,29
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	31.045.544,69	27.045.544,69	4.000.000,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.417,57	6.763,28	-3.345,71
Creditors a curt termini	10.756.260,43	21.210.580,16	-10.454.319,73
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	251,75	0,00	251,75
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	860.824,64	1.164.018,47	-303.193,83
V. Altres deutes no comercials	9.895.098,04	20.046.561,69	-10.151.463,65
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	86,00	0,00	86,00
TOTAL PASSIU	68.993.596,18	73.693.322,35	-4.699.726,17

Resultats
econòmics



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2004

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT		Real 2004
Ingressos transport de viatgers		3.123.431,80
Altres ingressos		157.883,41
Total ingressos de l'activitat		3.281.315,21
Despeses de l'activitat		
Consums de proveïments		65.608,21
Treballs realitzats per altres empreses		315.472,64
Arrendaments i cànons		77.928,74
Reparacions i conservació		192.042,53
Primes d'assegurances		57.610,69
Publicitat, propaganda i rel. públiques		180.418,86
Subministraments		110.033,64
Altres despeses		58.803,38
Total despeses diferents de personal		1.057.918,69
Sous i salaris		870.202,76
Indemnitzacions		9.101,68
Assegurances socials a càrrec empresa		289.519,34
Altres despeses socials		17.237,16
Total despeses de personal		1.186.060,94
Total despeses de l'activitat		2.243.979,63
Resultat de l'activitat		1.037.335,58
Índex de cobertura de l'activitat		146,23%
Despeses financeres		964.208,33
Resultats excepcionals		58.497,91
Resultat d'explotació abans prorata		14.629,34
Efecte regla de prorata		65.204,66
Resultat d'explot. abans subvencions		-50.575,32
Subvencions a l'explotació		0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables		-50.575,32
Subvencions capital traspasades ⁽¹⁾		504.748,28
Amortització immobilitzat ⁽¹⁾		-2.009.193,41
Resultat de l'exercici		-1.555.020,45

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Resultats
econòmics





6.5. Infraestructura ferroviària

BALANÇ DE SITUACIÓ FET EN DATA 31.12.04 COMPARAT AMB EL DE 31.12.03

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	242.120.539,69	0,00	242.120.539,69
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	629.918,06	0,00	629.918,06
III. Immobilitzat material	241.490.621,63	0,00	241.490.621,63
IV. Immobilitzacions financeres	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
Actiu circulant	1.006.266,48	0,00	1.006.266,48
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	0,00	0,00	0,00
III. Deutors	993.179,59	0,00	993.179,59
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	13.086,89	0,00	13.086,89
VII. Ajustaments per periodificacions	0,00	0,00	0,00
TOTAL ACTIU	243.126.806,17	0,00	243.126.806,17

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	198.798.735,28	0,00	198.798.735,28
I. Capital subscrit	197.219.531,77	0,00	197.219.531,77
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	1.579.203,51	0,00	1.579.203,51
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.490.942,26	0,00	1.490.942,26
Provisions per a riscos i despeses	0,00	0,00	0,00
Creditors a llarg termini	42.805.576,63	0,00	42.805.576,63
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	42.805.576,63	0,00	42.805.576,63
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	0,00	0,00	0,00
Creditors a curt termini	31.552,00	0,00	31.552,00
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	0,00	0,00	0,00
V. Altres deutes no comercials	31.552,00	0,00	31.552,00
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	0,00	0,00	0,00
TOTAL PASSIU	243.126.806,17	0,00	243.126.806,17

Resultats
econòmics



COMPTE D'EXPLOTACIÓ A 31.12.2004

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT		Real 2004
Ingressos transport de visitants		0,00
Altres ingressos		14,87
Total ingressos de l'activitat		14,87
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments		0,00
Treballs realitzats per altres empreses		0,00
Arrendaments i cànon		0,00
Reparacions i conservació		0,00
Primes d'assegurances		0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques		0,00
Subministraments		0,00
Altres despeses		1,30
Total despeses diferents de personal		1,30
Sous i salaris		0,00
Indemnitzacions		0,00
Assegurances socials a càrrec empresa		0,00
Altres despeses socials		0,00
Total despeses de personal		0,00
Total despeses de l'activitat		1,30
Resultat de l'activitat		13,57
Despeses financeres		0,00
Resultats excepcionals		0,00
Resultat d'explotació abans prorata		13,57
Efecte regla de prorata		0,00
Resultat d'explot. abans subvencions		13,57
Subvencions a l'explotació		0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables		13,57
Subvencions capital traspassades ⁽¹⁾		1.733.800,78
Amortització immobilitzat ⁽¹⁾		-154.610,84
Resultat de l'exercici		1.579.203,51

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el Compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base a allò previst en l'article 9, de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

Resultats
econòmics





Comptes anuals

- 7.1. Informe dels auditors
- 7.2. Balanç
- 7.3. Comptes de pèrdues i guanys
- 7.4. Memòria
- Annex I - Balanços de situació per divisions
- Annex II - Comptes de pèrdues i guanys per divisions

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS

A l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

1. Hem auditat els comptes anuals de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant, l'Entitat), que comprenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2004, el compte de pèrdues i guanys i la memòria corresponents a l'exercici anual clos en aquesta data, la formulació dels quals és responsabilitat dels administradors de l'Entitat. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre aquests comptes anuals en conjunt, basada en la feina efectuada segons les normes d'auditoria acceptades generalment, que requereixen l'examen, mitjançant proves selectives de l'evidència justificativa dels comptes anuals i l'avaluació de la presentació, dels principis comptables aplicats i de les estimacions efectuades.
2. Els administradors presenten, a efectes comparatius d'acord amb la legislació mercantil, a més dels imports de l'exercici 2004 els corresponents a l'exercici anterior de cada partida del balanç, del compte de pèrdues i guanys i del quadre de finançament. La nostra opinió es refereix als comptes anuals de l'exercici 2004, exclusivament. El dia 30 de març de 2004 vam emetre l'informe d'auditoria sobre els comptes anuals de l'exercici 2003 on expressàvem una opinió favorable.
3. La nostra opinió és que els comptes anuals adjunts de l'exercici 2004 expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, a 31 de desembre de 2004, i dels resultats de les seves operacions i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual clos el mateix dia i que contenen la informació necessària i suficient per interpretar-los i comprendre'ls adequadament, en tots els aspectes significatius, segons els principis i les normes comptables acceptats generalment que són uniformes amb els aplicats en l'exercici anterior.

Barcelona, 30 de març de 2005



AUDIHISPANA

Carlos Capellà
Soci

BARCELONA
Tres Torres, 7
08017 Barcelona
Tel. 93 206 39 00
Fax. 93 206 39 10
bcn@audihispana.com

BILBAO
Gran Vía, 38, 7^a
48009 Bilbao
Tel. 94 423 74 92
Fax. 94 424 23 41
bio@audihispana.com

CASTELLÓN
Gasset, 10, entlo.
12001 Castellón
Tel. 964 22 72 70
Fax. 964 22 36 66
cas@audihispana.com

MADRID
Velázquez, 24, 7^a
28001 Madrid
Tel. 91 576 39 99
Fax. 91 577 48 32
mad@audihispana.com

MURCIA
Pza. Santa Gertrudis, 1
30001 Murcia
Tel. 968 22 03 33
Fax. 968 21 17 27
mur@audihispana.com

VALENCIA
Avda. de Aragón, 12
46001 Valencia
Tel. 96 337 23 75
Fax. 96 337 15 19
val@audihispana.com

YECLA
Juan Ortuño, 2, entlo.
30610 Yecla
Tel. 968 79 12 09
Fax. 968 71 61 91
yec@audihispana.com



7.2. Balanços

BALANÇ DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (expressats en euros)

ACTIU	Exercici 2004	Exercici 2003
A) ACCIONISTES (SOCIS) PER DESEMBORSAMENTS NO EXIGITS		
B) IMMOBILITZAT	777.659.816,26	524.549.338,86
I. Despeses d'establiment		
II. Immobilitzacions immaterials	4.896.155,47	5.872.768,85
1. Despeses d'investigació i desenvolupament	3.995.805,49	3.239.478,21
2. Concessions, patents, llicències, marques i similars	130.095,64	128.807,67
3. Fons de comerç		
4. Drets de traspàs		
5. Aplicacions informàtiques	19.546.310,59	18.532.713,66
6. Acomptes		
7. Provisions		
8. Amortitzacions	-18.776.056,25	-16.028.230,69
III. Immobilitzacions materials	769.494.049,86	518.139.836,55
1. Terrenys i construccions	222.901.941,65	122.596.335,37
2. Instal·lacions tècniques i maquinària	477.682.109,82	286.961.011,26
3. Altres instal·lacions, utilatge i mobiliari	15.999.113,04	13.377.873,02
4. Acomptes i immobilitzacions materials en curs	78.183.296,46	10.163.652,75
5. Altre immobilitzat	400.536.367,27	395.775.495,30
6. Provisions		
7. Amortitzacions	-425.808.778,38	-310.734.531,15
IV. Immobilitzacions financeres	3.269.610,93	536.733,46
1. Participacions en empreses del grup	180.357,73	180.357,73
2. Crèdits a empreses del grup		
3. Participacions en empreses associades		
4. Crèdits a empreses associades		
5. Cartera de valors a llarg termini	2.673.981,60	0,00
6. Altres crèdits	240.220,68	212.809,89
7. Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	175.050,92	143.565,84
8. Provisions		
V. Accions pròpies		
C) DESPESES A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	1.158.191,09	2.446.715,59
D) ACTIU CIRCULANT	54.277.422,86	63.651.549,33
I. Accionistes per desemborsaments exigits		
II. Existències	1.691.637,33	1.744.483,16
1. Comercials		
2. Matèries primeres i altres aprovisionaments	1.691.637,33	1.744.483,16
3. Productes en curs i productes semiacabats		
4. Productes acabats		
5. Subproductes, residus i materials recuperats		
6. Acomptes		
7. Provisions		
III. Deutors	46.293.269,41	51.243.058,86
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	844.423,70	950.034,98
2. Empreses del grup, deutors	308.002,18	310.525,09
3. Empreses associades, deutors		
4. Deutors diversos	5.113.820,64	5.484.273,96
5. Personal	5.811,39	5.348,68
6. Administracions públiques	40.021.211,50	44.492.876,15
7. Provisions		
IV. Inversions financeres temporals	0,00	2.092.060,40
1. Participacions en empreses del grup		
2. Crèdits a empreses del grup		
3. Participacions en empreses associades		
4. Crèdits a empreses associades		
5. Cartera de valors a curt termini	0,00	2.000.000,00
6. Altres crèdits		
7. Dipòsits i fiances constituïts a curt termini	0,00	92.060,40
8. Provisions		
V. Accions pròpies a curt termini		
VI. Tresoreria	6.175.111,55	8.505.207,96
VII. Ajustaments per periodificació	117.404,57	66.738,95
TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	833.095.430,21	590.647.603,78



BALANÇ DE SITUACIÓ A 31 DE DESEMBRE DE 2004 I 2003 (expressats en euros)

PASSIU	Exercici 2004	Exercici 2003
A) FONS PROPIS	714.013.620,40	487.894.709,15
I. Capital subscrit	745.425.281,73	465.211.080,80
II. Prima d'emissió		
III. Reserves de revalorització	22.786.417,88	22.786.417,88
IV. Reserves		
1. Reserva legal		
2. Reserves per a accions pròpies		
3. Reserves per a accions de la societat dominant		
4. Reserves estatutàries		
5. Altres reserves		
V. Resultats d'exercicis anteriors	49.873.880,17	-234.282,34
1. Romanent	53.846,78	0,00
2. Resultats negatius d'exercicis anteriors	-49.927.726,95	-234.282,34
3. Aportacions dels socis per compensar pèrdues		
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	4.324.199,04	131.492,81
VII. Dividend a compte lliurat durant l'exercici		
B) INGRESSOS A DISTRIBUIR EN DIVERSOS EXERCICIS	5.798.127,57	4.544.881,18
1. Subvencions de capital	3.173.945,97	4.544.881,18
2. Diferències positives de canvi		
3. Altres ingressos que cal distribuir en diferents exercicis	2.624.181,60	0,00
C) PROVISIONS PER A RISCOS I DESPESES	1.135.173,94	0,00
1. Provisions per a pensions i obligacions similars	1.135.173,94	0,00
2. Provisions per a impostos		
3. Altres provisions		
4. Fons de reversió		
D) CREDITORS A LLARG TERMINI	81.214.185,60	38.191.176,56
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables		
1. Obligacions no convertibles		
2. Obligacions convertibles		
3. Altres deutes representats en valors negociables		
II. Deutes amb entitats de crèdit	80.953.991,64	37.968.437,01
III. Deutes amb empreses del grup i associades		
1. Deutes amb empreses del grup		
2. Deutes amb empreses associades		
IV. Altres creditors	260.193,96	222.739,55
1. Deutes representats per efectes que cal pagar		
2. Altres deutes	114.297,11	183.095,14
3. Fiances i dipòsits rebuts a llarg termini	145.896,85	39.644,41
V. Desemborsaments d'accions ajornats no exigits		
1. D'empreses del grup		
2. D'empreses associades		
3. D'altres empreses		
E) CREDITORS A CURT TERMINI	30.934.322,70	60.016.836,89
I. Emissions d'obligacions i altres valors negociables		
1. Obligacions no convertibles		
2. Obligacions convertibles		
3. Altres deutes representats en valors negociables		
4. Interessos d'obligacions i d'altres valors		
II. Deutes amb entitats de crèdit	3.893.457,23	6.547.294,72
1. Préstecs i altres deutes	3.893.457,23	6.547.294,72
2. Deutes per interessos		
III. Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	18.224,82	15.065,45
1. Deutes amb empreses del grup	18.224,82	15.065,45
2. Deutes amb empreses associades		
IV. Creditors comercials	12.814.623,62	12.537.407,22
1. Acomptes rebuts per comandes		
2. Deutes per compres o prestacions de serveis	12.814.623,62	12.537.407,22
3. Deutes representats per efectes que cal pagar		
V. Altres deutes no comercials	14.107.821,87	40.801.457,89
1. Administracions públiques	5.503.338,00	3.614.558,12
2. Deutes representats per efectes que cal pagar		
3. Altres deutes	8.588.518,05	37.056.760,67
4. Remuneracions pendents de pagament		
5. Fiances i dipòsits rebuts a curt termini	15.965,82	130.139,10
VI. Provisions per a operacions de trànsit	21.248,99	21.248,99
VII. Ajustaments per periodificació	78.946,17	94.362,62
TOTAL GENERAL (A+B+C+D+E)	833.095.430,21	590.647.603,78



7.3. Comptes de pèrdues i guanys

COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ANUALS DE 2004 Y 2003 (expressats en euros)

DEURE	Exercici 2004	Exercici 2003
A) DESPESES		
1. Reducció d'existències de productes acabats i de productes en curs de fabricació		
2. Aprovisionaments	6.376.322,96	6.603.242,71
a) Consum de mercaderies		
b) Consum de matèries primeres i altres matèries consumibles	1.116.799,38	1.742.818,46
c) Altres despeses externes	5.259.523,58	4.860.424,25
3. Despeses de personal	57.644.507,23	54.801.136,07
a) Sous, salaris i assimilats	43.420.669,08	41.306.038,13
b) Càrregues socials	14.223.838,15	13.495.097,94
4. Dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat	37.030.217,02	35.471.541,45
5. Variació de les provisions de trànsit	0,00	0,00
a) Variació de les provisions d'existències		
b) Variació de les provisions i pèrdues de crèdits incobrables		
c) Variació de les provisions de trànsit	0,00	0,00
6. Altres despeses d'explotació	20.048.148,74	18.550.648,58
a) Serveis exteriors	18.476.864,76	16.605.876,83
b) Tributs	1.571.283,98	1.944.771,75
c) Altres despeses de gestió corrent		
d) Dotació al fons de reversió		
I. Beneficis d'explotació (B1 + B2 + B3 + B4 - A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6)	0,00	0,00
7. Despeses financeres i despeses assimilades	1.746.239,52	1.325.911,82
a) Per deutes amb empreses del grup		
b) Per deutes amb empreses associades		
c) Per deutes amb tercers i despeses assimilades	1.746.239,52	1.325.911,82
d) Pèrdues d'inversions financeres		
8. Variació de les provisions d'inversions financeres		
9. Diferències negatives de canvi		
II. Resultats financers positius (B5 + B6 + B7 + B8 - A7 - A8 - A9)	0,00	0,00
III. Beneficis de les activitats ordinàries (A1 + AII - BI - BII)	0,00	0,00
10. Variació de les provisions de l'immobilitzat immaterial, material i cartera de control		
11. Pèrdues procedents de l'immobilitzat immaterial, material i de la cartera de control	41.167,11	41.238,26
12. Pèrdues per operacions amb accions i obligacions pròpies		
13. Despeses extraordinàries	2.030.701,97	3.088.428,83
14. Despeses i pèrdues d'altres exercicis	2.086.734,03	144.303,79
IV. Resultats extraordinaris positius (B9+B10+B11+B12+B13-A10-A11-A12-A13-A14)	0,00	3.317.026,58
V. Beneficis abans d'impostos (AIII +AIV -BIII -BIV)	0,00	131.492,81
15. Impost sobre societats		
16. Altres impostos		
VI. Resultat de l'exercici (beneficis) (AV - A15 - A16)	0,00	131.492,81


COMPTES DE PÈRDUES I GUANYS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ANUALS DE 2004 Y 2003 (expressats en euros)

HAVER	Exercici 2004	Exercici 2003
B) INGRESSOS		
1. Import net de la xifra de negoci	59.989.446,69	55.940.252,93
a) Vendes		
b) Prestacions de serveis	59.989.446,69	55.940.252,93
c) Devolucions i ràpels sobre vendes		
2. Augment existències productes acabats i productes en curs de fabricació		
3. Treballs realitzats per l'empresa per al seu immobilitzat		
4. Altres ingressos d'explotació	59.569.294,25	57.383.104,96
a) Ingressos accessoris i altres ingressos de gestió corrent	7.661.927,67	7.238.332,65
b) Subvencions	51.907.366,58	50.144.772,31
c) Excés de provisions de riscos i despeses		
I. Pèrdues d'explotació (A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6 - B1 - B2 - B3 - B4)	1.540.455,01	2.103.210,92
5. Ingressos de participacions en capital		
a) En empreses del grup		
b) En empreses associades		
c) En empreses fora del grup		
6. Ingressos d'altres valors negociables i de crèdits de l'actiu immobilitzat		
a) D'empreses del grup		
b) D'empreses associades		
c) D'empreses fora del grup		
7. Altres interessos i ingressos assimilats	245.797,29	243.340,57
a) D'empreses del grup		
b) D'empreses associades		
c) Altres interessos	245.797,29	243.340,57
d) Beneficis en inversions financeres		
8. Diferències positives de canvi	125,88	248,40
II. Resultats financers negatius (A7 + A8 + A9 - B5 - B6 - B7 - B8)	1.500.316,35	1.082.322,85
III. Pèrdues de les activitats ordinàries (BI + BII - AI - AII)	3.040.771,36	3.185.533,77
9. Beneficis en l'alienació immobilitzat immaterial, material i cartera control	2.844,83	546.716,63
10. Beneficis per operacions amb accions i obligacions pròpies		
11. Subvencions de capital transferides al resultat de l'exercici	504.748,28	5.403.629,35
12. Ingressos extraordinaris	480.996,68	431.124,16
13. Ingressos i beneficis d'altres exercicis	1.886.585,64	209.527,32
IV. Resultats extraordinaris negatius (A10+A11+A12+A13+A14-B9-B10-B11-B12-B13)	1.283.427,68	0,00
V. Pèrdues abans d'impostos (BIII + BIV - AIII - AIV)	4.324.199,04	0,00
VI. Resultats de l'exercici (pèrdues) (BV + A15 + A16)	4.324.199,04	0,00



7.4. Memòria

7.4.1. Activitat de l'empresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'ara endavant FGC) és una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica pròpia i independent, actua en règim d'empresa mercantil i gaudeix d'autonomia en la seva organització, de patrimoni propi i capacitat plena per a l'exercici de les seves finalitats.

La seva relació amb el Govern de la Generalitat de Catalunya es produeix a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Constitueix l'objectiu de d'FGC:

- I. L'explotació, la gestió i l'administració de línies de ferrocarrils (incloent-hi les línies transferides a la Generalitat, les que, en virtut de la legislació vigent, li siguin transferides d'ara endavant, o d'altres que en el futur la Generalitat pugui legalment establir o assumir), de serveis de transport que puguin ser auxiliars, complementaris, alternatius o substitutius del ferrocarril, i també de qualsevol altre mitjà de transport que s'estableixi com a propi o de tercers encarregat per la Generalitat.
- II. La construcció i, si escau, l'administració i la gestió d'infraestructures ferroviàries que siguin competència de la Generalitat i que expressament li atribueixi el Govern, a proposta del conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques, i també llur ampliació, renovació, modificació, supressió i aixecament, sens perjudici de les funcions encomanades de l'Ens Gestor d'Infraestructures Ferroviàries.
- III. La construcció d'obres i instal·lacions, llur ampliació, renovació o millora, i llur explotació, tant les relacionades amb el transport com les relacionades amb la promoció urbanística, els serveis turístics, esportius, de lleure o oci.
- IV. La prestació de serveis d'enginyeria, d'assessorament tècnic i, en general, d'assistència tècnica o d'altres serveis d'assessorament empresarial generats per la seva pròpia gestió.
- V. La construcció i l'explotació d'infraestructures i la prestació de serveis de telecomunicació o d'altres de vinculats o relacionats amb infraestructures ferroviàries.
- VI. La promoció urbanística i la prestació, la gestió, l'explotació i la comercialització de serveis turístics, esportius, de lleure o oci.

Per acomplir el seu objecte, FGC pot actuar directament o per mitjà de la constitució de societats, empreses, o altres tipus d'entitats, o participant-hi directament o indirectament, o amb qualsevol altra forma de col·laboració empresarial.

FGC pot realitzar tots els actes de gestió i disposició per acomplir el seu objecte, i totes les activitats mercantils, industrials i de serveis, d'investigació i de transferència de tecnologia que siguin necessàries.



7.4.2. Bases de presentació dels comptes anuals

a) Imatge fidel

Per a la confecció dels comptes anuals s'han aplicat les disposicions en matèria comptable, així com el que apareix als estatuts de l'entitat, que indiquen que anualment es fixaran un balanç i un compte de pèrdues i guanys que reflecteixin amb rigor la situació i els resultats de les seves activitats. Aquest balanç i el compte de pèrdues i guanys són degudament complementats amb una memòria explicativa i els annexes I i II.

S'han seguit tots els principis comptables obligatoris perquè el balanç i el compte de pèrdues i guanys expressin la imatge fidel de la situació patrimonial, financera i de resultats de l'entitat.

b) Principis comptables

S'han aplicat les normatives i criteris comptables obligatoris per a l'obtenció dels comptes anuals, en no existir raons excepcionals que justifiquin l'adopció d'altres procediments.

c) Comparació de la informació

Per a la comparació del balanç i compte de resultats de l'exercici 2004 amb l'exercici 2003, s'han de considerar els següents fets:

Històricament, determinats actius d'infraestructures ferroviàries utilitzats per FGC en el desenvolupament de les seves activitats eren propietat de la Generalitat de Catalunya. A 31 de desembre de 2004 s'ha formalitzat la seva aportació a FGC, suposant un augment del cost de les immobilitzacions materials, de les seves corresponents amortitzacions acumulades i de les aportacions a compte de capital (inclòs dins del compte de capital subscrit) de 279.041.179,41 euros, 81.821.647,64 euros i 197.219.531,77 euros (corresponents al valor net de l'actiu) respectivament.

Les amortitzacions de l'exercici 2003 corresponents a l'immobilitzat immaterial i material de les divisions de La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat no suposaven una minoració del resultat de l'any, ja que la despesa per la dotació a l'amortització es compensava amb un traspàs a ingressos extraordinaris procedent d'aportacions a compte de capital (inclòs dins del compte de capital subscrit). A l'exercici 2004, atenent les recomanacions de la Sindicatura de Comptes, en el seu informe 18/2004, la despesa per les amortitzacions no es compensa amb l'esmentat traspàs i, conseqüentment, el resultat disminueix en 6.378.617,02 euros inclosos 154.610,84 euros corresponents a les amortitzacions d'Infraestructura Ferroviària.

El nou criteri comptable aplicat s'ajusta més fidelment a la normativa del Pla General de Comptabilitat, millorant la presentació de la informació econòmico-financera dels comptes anuals i facilitant la seva adequada interpretació i comprensió.





FGC rep com a subvencions de capital per finançar partides per a estudis de nous desenvolupaments, projecte inicial del cremallera de Montserrat, supressió de passos a nivell i aquelles corresponents a la posada en marxa del nou tren turístic de l'Alt Berguedà. Aquestes subvencions de capital, d'acord amb la normativa comptable, s'han d'imputar com a ingressos al mateix ritme que els actius afectats i que es van amortitzant. L'import traspassat a ingressos l'any 2004 ha sigut de 504.748,28 euros.

Atenent les recomanacions de la Sindicatura de Comptes al seu informe 18/2004, s'ha aplicat el criteri de traspàs a ingressos de totes aquelles subvencions que per a un mateix concepte que els anteriors anys haurien d'haver estat traspassades als anys 1998, 2000, 2001 i 2003, per un valor d'1.733.800,78 euros, fet que no s'havia produït ja que eren partides no subvencionables.

El nou criteri comptable aplicat s'ajusta més fidelment a la normativa del Pla General de Comptabilitat, millorant la presentació de la informació econòmico-financera dels comptes anuals i facilitant-ne l'adequada interpretació i comprensió.

Atenent l'acord de la Junta de Ferrocarrils de Muntanya i Grans Pendents, SA (d'ara endavant FMGP, SA) de 29.06.04, de dissolució de la societat i de traspàs a FGC dels contractes de gestió a partir d'aquella data, tota activitat d'FMGP, SA és desenvolupada per FGC.

Els traspassos de les activitats d'FMGP, SA a FGC no han comportat un impacte significatiu en els estats financers de FGC.

7.4.3. Distribució de resultats

L'exercici s'ha tancat amb unes pèrdues de 4.324.199,04 euros. Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors. Si s'hagués aplicat el mateix criteri que l'any 2003 el resultat hauria estat d'un esmentades pèrdues de 184.131,08 euros, segons el següent detall:

CONCEPTE	EUROS
Resultat segons criteris de l'any 2003	-184.131,08
Amortitzacions no subvencionables	-6.378.617,02
Subvencions traspassades a resultats:	2.238.549,06
Subvencions traspassades de l'exercici 2004	504.748,28
Subvencions traspassades d'anys anteriors	1.733.800,78
Pèrdues de l'exercici 2004	-4.324.199,04





7.4.4. Normes de valoració

a) Immobilitzat immaterial

<i>Capitalització:</i>	Preu d'adquisició	
<i>Amortització:</i>	Despeses de recerca i desenvolupament	25%
	Aplicacions informàtiques	30%

L'amortització de l'immobilitzat immaterial segueix el mateix criteri que els elements d'immobilitzat material, és a dir, s'aplica el mètode lineal, amortitzant des del moment d'adquisició, i quan l'adquisició es produeix dins l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.

b) Immobilitzat material

L'immobilitzat material adquirit amb anterioritat a 31 de desembre de 1983 es troba valorat al preu de cost actualitzat, d'acord amb diverses disposicions legals. Les addicions posteriors s'han valorat a cost d'adquisició.

Els costos d'ampliació, modernització o millores que representen un augment de la productivitat, capacitat o eficiència, o un allargament de la vida útil dels béns i els interessos dels préstecs que financen les inversions fins la seva entrada en funcionament, es capitalitzen com a major cost dels corresponents béns.

El control dels béns d'actius a la Xarxa Principal (amb les seves altes i baixes) es fa mitjançant un sistema de gestió que permet preveure la reposició d'aquest d'acord amb la seva vida útil real, ja sigui de temps, o que faci referència al seu desgast via paràmetres d'activitat.

FGC amortitza el seu immobilitzat material seguint el mètode lineal, distribuint el cost dels actius entre els anys de vida útil estimada, aplicant el criteri d'amortitzar els elements d'immobilitzat material des que entren en funcionament. Quan l'entrada en funcionament es produeix dins l'exercici, només s'amortitza la part proporcional corresponent.





La taula d'amortitzacions per comptes d'acord amb els coeficients establerts en l'ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda del 12.05.93, és la següent:

CONCEPTE	AMORTITZACIÓ
Edificis d'estacions i habitatge	2%
Altres edificis	5%
Maquinària i altres instal·lacions	8%
Utilitatge	20%
Material automòbil	10%
Automotors, remolcs, vagons i grues	4%
Mobiliari i estris	10%
Equips per a processos d'informació	25%
Via permanent	4%
Ponts i túnels	3%
Passos a nivell i tanques	5%
Línia catenària, senyalització	5%
Instal·lacions complexes especialitzades	5%
Funiculars Montserrat	4%
Subcentrals	5%
Pàrquings	3%
Màquines de neu	20%
Telecadires, telesquis i telecabines	4%
Altre material per activitats d'estiu	25%
Instal·lacions esportives	8%
Línies elèctriques generadors	5%
Maquinària neu artificial	8%
Carreteres	5%
Pistes i camins	3%

Les amortitzacions de l'exercici 2003 corresponents a l'immobilitzat de les divisions de La Molina, estació Vall de Núria, Funiculars de Montserrat i Cremallera de Montserrat van ascendir a 5.403.629,35 euros i es van registrar amb càrrec a l'epígraf de "dotacions per a les amortitzacions de l'immobilitzat" de despeses d'explotació. Les d'aquest any 2004 (que també inclouen les d'Infraestructura Ferroviària) ascendeixen a 6.378.617,02 euros. Aquest increment està motivat per la posada en marxa del cremallera de Montserrat el 12 de juny de 2003, que va fer que només s'enregistrés l'amortització de mig any, mentre que l'any 2004 s'ha enregistrat l'any sencer.

Per a l'any 2004 i també per als anys següents, s'ha variat el percentatge d'amortització de les unitats de tren sèries 111 i 211, passant del 4% al 8%, perquè reflecteixi millor la imatge fidel de l'immobilitzat material, generant un impacte al compte de pèrdues i guanys de 2.740.299,5 euros.

c) Valors

Valors negociables comptabilitzats pel preu d'adquisició.

Valoració: Les participacions de capital seran valorades, per regla general, segons el preu d'adquisició en la subscripció o en la compra. Aquest preu estarà constituït per l'import total satisfet o que s'hagi de satisfer per l'adquisició, juntament amb les despeses inherents a l'operació.

Correccions valoratives: Quan es tracti de participacions en capital hom prendrà el valor teòric comptable corresponent a les esmentades participacions, corregit en l'import de les plusvàlues o minusvàlues tàcites existents en el moment de l'adquisició i que substitueixen al de valoració posterior.



d) Existències

Existències valorades al preu mitjà ponderat.

e) Subvencions de capital

Aquestes subvencions financen el projecte del cremallera a Montserrat, nous desenvolupaments, supressió de passos a nivell i tren turístic de l'Alt Berguedà.

Les subvencions rebudes amb caràcter no reintegrable s'imputaran al resultat de l'exercici en proporció a la depreciació experimentada durant el període pels actius finançats amb les esmentades subvencions.

f) Altres ingressos que cal distribuir en diferents exercicis

Hi ha 2.624.181,60 euros que corresponen a la partida de passiu per la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per valor de 600.000 euros pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió. L'actiu s'ha comptabilitzat pel seu valor venal o de mercat (2.624.181,60 euros), com a contrapartida a altres ingressos a distribuir en diferents exercicis.

g) Aportacions per obligacions similars a pensions

El Conveni Col·lectiu de la Xarxa Principal estableix un premi d'antiguitat de 1.953,29 euros en complir el treballador 25 anys de servei, mentre que el Conveni Col·lectiu de Muntanya (La Molina, Vall de Núria i Explotació de Montserrat) estableix un premi de 1.800 euros per treballador.

Durant l'exercici 2004 s'ha dotat la provisió que s'estima per cobrir el premi meritat a 31.12.2004 per valor d'1.135.173,94 euros, amb càrrec a despeses i pèrdues d'exercicis anteriors (veure nota 15) per valor d'1.054.118,21 euros, i amb càrrec a despeses del propi exercici, per 81.055,73 euros.

El Conveni Col·lectiu de Muntanya estableix un premi de jubilació als treballadors que compleixin 60 anys. Es té signat un contracte anual d'assegurança amb l'empresa externa "Vitalicio Seguros" per a la cobertura dels compromisos de pensions per al personal del Conveni Col·lectiu de Muntanya, en compliment del "Reial Decret 1588/1999, de 15 d'octubre, reglament sobre instrumentació dels compromisos de pensions".

h) Situació fiscal

Impost sobre beneficis

FGC està parcialment exempta de l'impost sobre societats i, concretament, de les rendes que procedeixen de la realització d'activitats que constitueixen el seu objecte social, d'acord amb l'article 133 de la Llei 43/1995 i així consta en el certificat emès per l'Agència Tributària, (Unitat Regional de Grans Empreses de Catalunya) amb data 12 de novembre de 1996.

Impost sobre el valor afegit

Durant l'exercici 2004 FGC s'ha deduït el 52 % com a quantitat a compte de les quotes d'IVA que ha suportat, en aplicació de les modificacions introduïdes en la regla de prorrata d'aquest impost per la Llei 66/1997, de 30 de desembre. Al tancament de l'exercici s'ha ajustat el corresponent coeficient a un 58% i s'ha procedit a la seva regularització.



i) Diferències negatives de canvi

Per a les diferències negatives de canvi no realitzades al tancament de l'exercici, que ascendeixen a 689.005,74 euros, calculades sobre els deutes a llarg termini amb entitats de crèdit en moneda estrangera, al canvi de 31.12.04, s'ha aplicat el criteri establert pel Ministeri d'Economia i Hisenda, en l'Ordre de 18.03.94 per a les empreses regulades i d'aplicació específica, entre d'altres, a FGC fet que permet que les diferències de canvi negatives imputables a exercicis posteriors s'imputin en un futur per aconseguir una adequada correlació entre ingressos i despeses, i es reconeguin en l'actiu les corresponents "Despeses que cal distribuir en diferents exercicis".

Durant l'any 2004, s'han cancel·lat diferències de canvi per un total d'1.378.011,48 euros (veure nota 8).

j) Deutes

S'han comptabilitzat pel seu valor de reembossament. Els deutes amb venciment superior a un any es consideren a llarg termini i els inferiors a l'any, a curt termini.

k) Ingressos i despeses

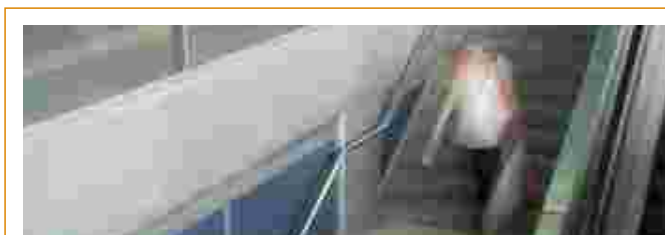
Les imputacions d'ingressos i despeses han estat realitzades d'acord amb el seu corrent real que representen, amb independència de la data del seu cobrament i pagament.

l) Resultat de l'exercici

La distribució del resultat per divisió és la següent: Xarxa Principal, resultat equilibrat a zero euros ⁽¹⁾; divisió la Molina, unes pèrdues de 2.193.204,52 euros; divisió Vall de Núria, unes pèrdues de 2.155.177,58 euros; Explotació Montserrat, unes pèrdues d'1.555.020,45 euros; i Infraestructura Ferroviària, uns guanys d'1.579.203,51. Per tant, per a l'exercici 2004 FGC ha tingut unes pèrdues de 4.324.199,04 euros.

Les esmentades pèrdues seran aplicades a resultats negatius d'exercicis anteriors. En cas d'haver aplicat el mateix criteri que l'any 2003 el resultat hauria estat d'un esmentada pèrdua de 184.131,08 euros, segons el següent detall:

CONCEPTE	EUROS
Resultat segons criteris de l'any 2003	-184.131,08
Amortitzacions no subvencionables	-6.378.617,02
Subvencions traspassades a resultats:	2.238.549,06
Subvencions traspassades de l'exercici 2004	504.748,28
Subvencions traspassades d'anys anteriors	1.733.800,78
Pèrdues de l'exercici 2004	-4.324.199,04



(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a la Xarxa Principal s'ha deixat equilibrat a zero, seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat haver obtingut un resultat positiu d'1.753.633,42 euros, atès que les subvencions d'explotació rebudes durant l'exercici 2004 de l'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant ATM) per cobrir el dèficit d'explotació tenen un caràcter d'acompte.



7.4.5. Actiu immobilitzat

El moviment hagut durant l'exercici 2004 en els diferents comptes de l'immobilitzat és el següent:

CONCEPTE	SALDO A 31.12.03	BAIXES	TRASPASSOS	ALTES	SALDO FINAL A 31.12.04
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	3.239.478,21	58.107,82	0,00	814.435,10	3.995.805,49
Marques i noms comercials	128.807,67	0,00	0,00	1.287,97	130.095,64
Aplicacions informàtiques	18.532.713,66	0,00	13.319,40	1.000.277,53	19.546.310,59
TOTAL IMMOBILITZAT IMMATERIAL	21.900.999,54	58.107,82	13.319,40	1.816.000,60	23.672.211,72
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	3.071.501,66	0,00	0,00	0,00	3.071.501,66
Edificis i construccions	119.524.833,71	37.894,83	216.354,78	100.127.146,33	219.830.439,99
Instal·lacions tècniques	276.037.753,06	0,00	136.930,39	190.152.473,25	466.327.156,70
Maquinària	10.923.258,20	0	252.548,28	179.146,64	11.354.953,12
Utillatge	2.164.826,06	0,00	4.283,78	185.753,07	2.354.862,91
Altres instal·lacions	4.887.553,43	0,00	294.294,64	1.969.681,20	7.151.529,27
Mobiliari	6.325.493,53	0,00	43.280,32	123.947,01	6.492.720,86
Equips per a proc. d'informació	14.466.551,69	391.271,47	45.885,32	534.393,85	14.655.559,39
Elements de transport	1.039.793,39	86.486,23	0,00	215.507,90	1.168.815,06
Elements de transport ferrocarril	363.538.990,73	456.045,42	1.351.476,11	3.126.110,13	367.560.531,55
Elements de transport funicular	2.255.540,66	0,00	0,00	268.450,02	2.523.990,68
Altres elements de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elements transport remuntadors	14.370.261,90	0,00	3.405,43	147.932,24	14.521.599,57
Altres materials	104.356,93	0,00	0,00	1.514,09	105.871,02
Construccions en curs	585.354,12	0,00	0,00	342.107,58	927.461,70
Maquinària en curs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Material motor mòbil	590.665,89	0,00	-590.665,89	0,00	0,00
Adquisició noves UT	7.089.515,53	0,00	0,00	24.789.501,79	31.879.017,32
Instal·lacions tècniques de muntatge	92.014,10	0,00	-0,25	1.711.719,53	1.803.733,38
Mobiliari en curs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recanvis per a l'immobilitzat	30.169,00	0,00	-30.169,00	0,00	0,00
Acomptes per a l'immobilitzat	1.775.934,11	0,00	-1.740.943,31	43.538.093,26	43.573.084,06
TOTAL IMMOBILITZAT MATERIAL	828.874.367,70	971.697,95	-13.319,40	367.413.477,89	1.195.302.828,24
IMMOBILITZACIONS FINANCERES					
Participacions en empreses del grup	180.357,73	0,00	0,00	0,00	180.357,73
Carta de valors a llarg termini	0,00	0,00	0,00	2.673.981,60	2.673.981,60
Altres crèdits	212.809,89	187.631,84	0,00	215.042,63	240.220,68
Dipòsits i fiances a llarg termini	143.565,84	30.175,62	0,00	61.660,70	175.050,92
TOTAL IMMOBILITZACIONS FINANCERES	536.733,46	217.807,46	0,00	2.950.684,93	3.269.610,93
TOTAL IMMOBILITZAT	851.312.100,70	1.247.613,23	0,00	372.180.163,42	1.222.244.650,89

Les altes de la cartera de valors a llarg termini ascendeixen a 2.673.981,60 euros, que corresponen a la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per valor de 600.000 euros pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per a la prima d'emissió (veure nota 9). Així com 49.800 euros corresponents a 166 accions de 300 euros de valor nominal per acció de l'empresa CarSharing, SA.

Dins del concepte "Acomptes per a l'immobilitzat" a la columna d'altres s'hi troben: 42.848.477,93 euros per a les obres d'Infraestructura Ferroviària que realitza GISA per a FGC, les quals són finançades en base a l'establert en la Llei de Pressupostos de 2004, així com els interessos meritats a 31.12.2004 dels contractes signats amb els proveïdors per a la construcció de 13 UT'S 213, per valor de 195.605,07 euros.



NOTES:

- a) Resta pendent de realitzar-se la inscripció registral de part dels béns immobles afectats a les línies ferroviàries i d'altres béns inclosos en els inventaris subscrits el mes d'abril de 1979 entre FEVE i la Generalitat de Catalunya. En data 20 de setembre de 1993 es va remetre a FGC l'acta de lliurament de l'Estat a la Generalitat de Catalunya. Actualment FGC està fent els tràmits per a la inscripció dels béns encara no registrats, ja que en aquell moment no es va fer la inscripció prèvia per part de l'Estat.

A 31.12.04 estaven inscrites 1.095 finques a nom de la Generalitat de Catalunya i 39 inscrites a nom d'FGC, mentre s'està realitzant l'inventari complet amb la Direcció General de Patrimoni.

- b) De tota manera, l'article 36 de la Llei 31/2001, de 30 de desembre, de mesures fiscals i administratives, diu:
"Cessió de béns al patrimoni propi d'FGC

1. Queden incorporats al patrimoni propi d'FGC:
 - a) Els béns mobles i immobles dels quals és titular la Generalitat i són afectes a l'explotació ferroviària.
 - b) Els béns mobles i immobles afectes a l'explotació de les línies que anteriorment depenien de Ferrocarrils de Vía Estrecha (FEVE) i que actualment són explota-des per FGC".
2. Resten fora de l'àmbit d'aplicació d'aquest article els béns que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei no siguin afectats a l'explotació ferroviària.
3. FGC ha d'elaborar, en el termini màxim d'un any des de l'aprovació d'aquesta Llei, l'inventari complet dels béns a què es refereix l'apartat 1.

- c) La partida de despeses d'investigació i desenvolupament inclou, entre d'altres, 2.523.741,40 euros del projecte del cremallera de Montserrat, que està completament finançat per subvencions de capital específiques per al projecte. S'ha traspasat a resultats de l'exercici 2004 la part de subvenció proporcional a l'amortització de l'any que ascendeix a 504.748,28 euros, fent un total acumulat de subvenció traspasada a 31.12.2004 de 841.247,13 euros.

- d) FGC té com a participació en empreses del grup el 100% del capital de Viatges de Muntanya, SA, dedicada a l'activitat principal d'agència de viatges que opera amb les sucursals de La Molina, Vall de Núria, Barcelona i Montserrat. Durant l'estiu efectua altres activitats complementàries: piscina, tennis, lloguer de cavalls, guies de muntanya i altres.

També cal destacar l'activitat de les botigues de records a Vall de Núria, La Molina, Barcelona (carrer Pelai) i Montserrat (aula de natura), que té els fons propis de 244.271,35 euros, que corresponen a 180.348 euros de capital subscrit, 61.698,45 euros de reserves i 2.224,90 euros de resultats de l'any.



Amortització de l'immobilitzat

El moviment hagut durant l'exercici 2004 en els diferents comptes d'amortització de l'immobilitzat és el següent:

CONCEPTE	SALDO A 31.12.03	BAIXES	TRASPASSOS	AMORTITZACIÓ 2004	SALDO FINAL A 31.12.04
IMMOBILITZAT IMMATERIAL					
Despeses d'investigació i desenvolupament	438.917,88	58.107,82	0,00	947.552,69	1.328.362,75
Concessions administratives	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Marques i noms comercials	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aplicacions informàtiques	15.589.312,81	0,00	124,30	1.858.256,39	17.447.693,50
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT IMMATERIAL	16.028.230,69	58.107,82	124,30	2.805.809,08	18.776.056,25
IMMOBILITZAT MATERIAL					
Terrenys	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edificis i construccions	31.039.769,88	37.894,83	0,00	14.633.008,06	45.634.883,11
Instal·lacions tècniques	129.722.176,10	0,00	0,00	81.071.680,40	210.793.856,50
Maquinària	7.109.854,46	0,00	0,00	765.869,60	7.875.724,06
Utilitatge	1.638.230,55	0,00	0,00	199.598,24	1.837.828,79
Altres instal·lacions	2.982.423,72	0,00	0,00	348.154,42	3.330.578,14
Mobiliari	5.342.217,97	0,00	0,00	190.301,88	5.532.519,85
Equips de processos d'informació	12.866.960,68	391.257,57	-124,30	871.388,82	13.346.967,63
Elements de transport automòbils	629.753,40	86.486,23	0,00	94.892,61	638.159,78
Elements de transport ferrocarril	113.346.345,15	456.045,42	0,00	17.209.104,75	130.099.404,48
Elements de transport funicular	646.585,07	0,00	0,00	83.586,02	730.171,09
Altres elements de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elements de transport remuntadors	5.313.741,41	0,00	0,00	574.576,62	5.888.318,03
Altres material	96.472,76	0,00	0,00	3.894,16	100.366,92
Construccions en curs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Material motor mòbil	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Adquisició noves UT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL AMORTITZACIÓ IMMOBILITZAT MATERIAL	310.734.531,15	971.684,05	-124,30	116.046.055,58	425.808.778,38
TOTAL AMORTITZACIÓ	326.762.761,84	1.029.791,87	0,00	118.851.864,66	444.584.834,63

L' import dels elements totalment amortitzats a 31.12.2004 és de 55.999.363,66 euros.



7.4.6. Administracions públiques deutores

El saldo de 40.021.211,50 euros està format per:

CONCEPTE	EUROS
Generalitat per aportacions de capital	15.905.751,22
ATM subvenció d'exploració	19.720.749,98
Altres	4.394.710,30
TOTAL	40.021.211,50

7.4.7. Inversions financeres temporals

A 31 de desembre de 2004 el detall és el següent:

INVERSIONS FINANCERES TEMPORALS	SALDO A 31.12.03	AUGMENTS	DISMINUCIONS	SALDO FINAL a 31.12.04
Repos	2.000.000,00	1.171.056.190,85	1.173.056.190,85	0,00
Dipòsits i fiances	92.060,40	0,00	92.060,40	0,00
TOTAL	2.092.060,40	1.171.056.190,85	1.173.148.251,25	0,00

7.4.8. Fons propis

El moviment de fons propis ha estat el següent:

FONS PROPIS	SALDO A 31.12.03	AUGMENTS	SALDO FINAL DISMINUCIONS	a 31.12.04
Patrimoni inicial	11.054.883,94	0,00	0,00	11.054.883,94
Aportacions a compte de capital	454.156.196,86	281.592.212,41	1.378.011,48	734.370.397,79
Actualització lleis pressupostos	22.786.417,88	0,00	0,00	22.786.417,88
Romanent	0,00	53.846,78	0,00	53.846,78
Compte de traspàs FMGP,SA	-234.282,34	0,00	0,00	-234.282,34
Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	49.693.444,61	-49.693.444,61(1)
Resultats exercici	131.492,81	-131.492,81	4.324.199,04	-4.324.199,04
TOTAL	487.894.709,15	281.514.566,38	55.395.655,13	714.013.620,40

El capital subscrit inclou el patrimoni inicial corresponent als béns traspassats de les antigues societats anònimes: Ferrocarrils de Sarrià a Barcelona, SA, Ferrocarrils de Catalunya, SA i Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, SA, per un total d'11.054.883,94 euros. Així mateix, inclou les aportacions a compte de capital per un valor de 734.370.397,79 euros.

(1) Correspon a les amortitzacions d'immobilitzat de la divisió Estació de Muntanya La Molina, la divisió Vall de Núria, Funiculars de Montserrat i Cremallera de Montserrat d'exercicis anteriors, que d'acord amb el criteri marcat per la Sindicatura de Comptes en el seu informe 18/2004 han estat traspassats com a resultats d'exercicis anteriors.



Aportacions a compte de capital. Els augments per aquest concepte corresponen principalment a les aportacions de capital rebudes de l'exercici 2004 de la Generalitat de Catalunya, per finançar les inversions així com les obres d'infraestructura ferroviària traspasades per la Generalitat de Catalunya a FGC a 31.12.2004, segons el següent detall:

CONCEPTE	EUROS
Aportacions a compte de capital	34.601.590,00
Liquidació exercicis anys anteriors	77.646,03
Obres d'Infraestructura ferroviària (valor net):	197.219.531,77
Valor adquisició	279.041.179,41
Amortització acumulada	-81.821.647,64
Amortització d'immobilitzat ⁽¹⁾	49.693.444,61
TOTAL	281.592.212,41

Les disminucions en les aportacions a compte de capital corresponen a:

CONCEPTE	EUROS
Diferències negatives de canvi ⁽²⁾	1.378.011,48
TOTAL	1.378.011,48



(1) Correspon a les amortitzacions d'immobilitzat de la divisió Estació de Muntanya La Molina, la divisió Vall de Núria, Funiculars de Montserrat i Cremallera de Montserrat d'exercicis anteriors, que d'acord amb el criteri marcat per la Sindicatura de Comptes en el seu informe 18/2004 han estat traspasats com a resultats d'exercicis anteriors.

(2) Com a disminucions de les aportacions a compte de capital, s'inclou un import d'1.378.011,48 euros que correspon a despeses financeres generades per diferències de canvi materialitzades, pagades en el transcurs de l'exercici 2004, per una amortització parcial del préstec de 30 milions d'euros (veure nota 4.i). Aquestes diferències de canvi, reportades en exercicis anteriors, es trobaven enregistrades com a "Despeses a distribuir en diversos exercicis", en seguir l'entitat el criteri establert en l'Ordre del Ministeri d'Economia i Hisenda, de 18 de març de 1994 que permet diferir, durant el termini de durada dels deutes en moneda estrangera determinades diferències de canvi en sectors regulats.



7.4.9. Ingressos a distribuir en diversos exercicis

El moviment hagut durant l'exercici 2004 en els comptes d'ingressos a distribuir en diversos exercicis és el següent:

	SALDO A 31.12.03	VARIACIONS EXERCICI 2004	SALDO FINAL a 31.12.04
Subvencions de capital	4.544.881,18	-1.370.935,21	3.173.945,97
Altres ingressos a distribuir diversos exercicis	0,00	2.624.181,60	2.624.181,60
TOTAL	4.544.881,18	1.253.246,39	5.798.127,57

Subvencions de capital

El saldo a 31.12.2004 inclou 341.933,10 euros per nous desenvolupaments, 556.115,31 euros per supressió de passos a nivell, 1.683.003,71 euros del Cremallera de Montserrat i 592.893,85 euros del tren turístic de l'Alt Berguedà.

La subvenció inicial pel Cremallera de Montserrat és de 2.524.250,84 euros i s'ha imputat a resultats de l'exercici la part de subvenció proporcional a la depreciació de l'any que ascendeix a 504.748,28 euros, fent un total traspassat acumulat de 841.247,13 euros, restant un valor pendent d'1.683.003,71 euros.

Les variacions de l'exercici inclouen: la regularització amb abonament a ingressos i beneficis d'altres exercicis (veure nota 15) de menys d'1.733.800,78 euros corresponents a subvencions sobre actius amortitzats totalment en exercicis anteriors, la part de subvenció pel Cremallera de Montserrat per valor de menys de 504.748,28 euros i les noves altes de l'exercici 2004 (nous desenvolupaments 2004 per valor de 274.720 euros i tren turístic de l'Alt Berguedà 2002-2003 per valor de 592.893,85 euros).

Altres ingressos a distribuir en diversos exercicis.

Correspon a la donació d'accions de l'empresa Tramvia Metropolità, SA, per valor de 600.000 euros pel que fa a les accions (60.000 accions a 10 euros valor nominal) i 2.024.181,60 euros per la prima d'emissió.

7.4.10. Provisions per a riscos i despeses

Durant l'exercici 2004 s'ha dotat la provisió que s'estima per cobrir el premi d'antiguitat meritat a 31.12.2004 per valor d'1.135.173,94 euros.





7.4.11. Creditors a llarg termini

A 31 de desembre del 2004 el detall de creditors a llarg termini és el següent:

CREDITORS A LLARG TERMINI	EUROS	TIPUS	IR.SWAP TRIM.
Préstec sindicat "la Caixa" de 2.000 MPTA.	7.102.870,32	Euribor+0,13 %	3,765%
Préstec sindicat "BSCH" de 4.500 MPTA. (1)	27.045.544,69	Euribor+0,125 %	3,851%
Préstec sindicat "BBVA" de 42,8 MEUROS	42.805.576,63	Euribor+0,125 %	-
Préstec sindicat "la Caixa/BBVA" de 9 MEUROS	4.000.000,00	Euribor+0,15 %	-
Total deutes amb entitats de crèdit	80.953.991,64		
Altres creditors	260.193,96		
TOTAL	81.214.185,60		

(1) D'aquest préstec s'han assegurat 21 milions d'euros dels 27 milions d'euros contractats.

Els imports del deute a llarg termini amb entitats de crèdit tenen els següents venciments:

VENCIMENTS	EUROS
2006	3.496.785,59
2007	3.496.785,59
2008	9.611.867,97
2009	9.611.867,97
2010	9.611.867,97
2011 i següents	45.124.816,55
TOTAL	80.953.991,64

7.4.12. Creditors a curt termini

A 31 de desembre del 2004 el detall de creditors a curt termini és el següent:

CREDITORS A CURT TERMINI	EUROS
Deutes amb entitats de crèdit	3.893.457,23
Deutes amb empreses del grup	18.224,82
Deutes comercials per compres o prestació de serveis	12.814.623,62
Proveïdors comandes de magatzem	259.844,51
Creditors per prestació de serveis	5.129.052,57
Factures pendents de formalitzar	7.425.726,54
Administracions públiques	5.503.338,00
Altres deutes no comercials	8.588.518,05
Proveïdors d'immobilitzat	8.538.017,48
Altres deutes	50.500,57
Fiances i dipòsits rebuts	15.965,82
Provisions per operacions de trànsit	21.248,99
Ajustaments per periodificació	78.946,17
TOTAL	30.934.322,70



7.4.13. Garanties compromesa tercers i altres passius contingents

L'import global de les garanties compromeses amb tercers, així com l'inclòs en el balanç a 31.12.04, és el següent:

a) Constituïdes:

CLASSE DE GARANTIA	EUROS
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	175.050,92
TOTAL	175.050,92

b) Rebudes:

CLASSE DE GARANTIA	EUROS
Avals rebuts	7.253.040,22
Dipòsits i fiances rebudes a llarg termini	145.896,85
Dipòsits i fiances rebudes a curt termini	15.965,82
TOTAL	7.414.902,89

(1) L'empresa ha rebut avals d'entitats bancàries i d'altres societats davant diversos creditors per un total de 7.253.040,22 euros, com a garantia de les obligacions derivades de l'acompliment dels contractes i del bon funcionament de les instal·lacions pendents dels esmentats creditors.

7.4.14. Ingressos

La distribució de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries, totes obtingudes a Catalunya a 31 de desembre de 2004, és la següent:

DIVISIÓ	EUROS
Xarxa Principal	49.815.934,23
La Molina	4.306.871,61
Vall de Núria	2.743.209,05
Explotació de Montserrat	3.123.431,80
TOTAL	59.989.446,69

Els altres ingressos d'explotació a 31 de desembre de 2004 són els següents:

ALTRES INGRESSOS	EUROS
Subvencions d'explotació de l'ATM	51.907.366,58
Altres subvencions	1.700.330,00
Ingressos per arrendaments	1.937.461,33
Ingressos per serveis diversos	4.024.136,34
TOTAL	59.569.294,25



7.4.15. Despeses

Els comptes de càrregues socials es componen de:

CONCEPTE	ANY 2004	ANY 2003
Quotes empresa Seguretat Social	13.260.694,14	12.579.689,50
Assistència mèdica	242.228,77	240.818,26
Ajut social i cultural	244.508,97	251.255,17
Ajut jubilats i pensionistes	103.828,50	78.924,95
Havers passius	458,17	10.105,11
Cursets externs	160.283,72	149.828,37
Altres despeses	124.231,46	134.191,52
Assegurança de vida	87.604,42	50.285,06
TOTAL	14.223.838,15	13.495.097,94

Existeixen pòlisses d'assegurances per a treballadors (assegurances de vida).

7.4.16. Altres despeses d'explotació

Dins d'aquest epígraf s'inclouen 1.398.831,66 euros corresponents a la imputació de l'IVA suportat no deduïble, com a conseqüència de l'aplicació durant l'any 2004 de la regla de prorata.

7.4.17. Resultats extraordinaris

Les despeses i ingressos extraordinaris corresponen al següent detall:

CONCEPTE	PÈRDUES	BENEFICIS
Altres immobilitzats	41.167,11	2.844,83
Accidents i descarrilaments	148.133,54	0,00
Indemnitzacions havers passius	1.018.763,89	0,00
Altres operacions extraordinàries	863.804,54	480.996,68
Subvencions de capital transferides de l'exercici	0,00	504.748,28
Dotació premi d'antiguitat exercicis anteriors	1.054.118,21	0,00
Subvencions de capital transferides d'anys anteriors	0,00	1.733.800,78
Altres resultats exercicis anys anteriors	1.032.615,82	152.784,86
TOTAL	4.158.603,11	2.875.175,43



7.4.18. Informació mediambiental

El detall dels actius inclosos en l'immobilitzat material destinats a la minimització de l'impacte mediambiental i a la protecció i millora del medi ambient és el següent:

DESCRIPCIÓ	COST AMORTITZACIÓ		VALOR NET C
Implantació ISO 9001 mercaderies Xarxa Principal	13.563,36	667,46	12.895,90
Revegetació pistes La Molina	36.143,63	2.192,21	33.951,42
Estudi impacte ambiental nou telecadira Font Canaleta	12.068,00	482,72	11.585,28
Actuacions ISO 14001 La Molina	179.149,80	38.406,74	140.743,06
Actuacions ISO 14001 Vall de Núria	28.725,79	1.534,29	27.191,50
Funicular Santa Cova canvi politges i greixat automàtic.	30.919,96	478,16	30.441,80
TOTAL	300.570,54	43.761,58	256.808,96

Les despeses meritedes durant l'exercici 2004 de naturalesa mediambiental han estat de 95.699,08 euros, les quals corresponen bàsicament a despeses incorregudes pel tractament de residus i altres despeses.

L'entitat no ha dotat cap provisió per cobrir riscos i despeses per actuacions mediambientals, en estimar que no existeixen contingències relacionades amb la protecció i millora del medi ambient.

7.4.19. Altra informació

La plantilla mitjana de 1.404,52 treballadors corresponent a l'exercici 2004, distribuïda per categories professionals és la següent:

Conveni col·lectiu Xarxa Principal 2001-2004:

CATEGORIA	PLANTILLA MITJANA
Directius	11,10
Caps d'àrea	12,00
Gestors d'àrea i tècnics superiors	42,65
Supervisors grup i tècnics mitjans	125,83
Tècnics especialitzats	607,70
Operaris especialitzats/administratius	380,00
Auxiliars especialistes	47,18
Personal de base	10,79
TOTAL	1.237,25





Conveni Col·lectiu divisió Estació de Muntanya La Molina, divisió Vall de Núria i Explotació de Montserrat.

CATEGORIA	PLANTILLA MITJANA
Comandaments	26,92
Personal d'administració	16,76
Tècnics especialitzats	48,21
Personal d'instal·lacions	75,38
TOTAL	167,27

Els honoraris meritats pels auditors de la societat durant l'exercici 2004 per treballs d'auditoria dels comptes han estat de 41.500 euros, la distribució dels quals, per divisions, és la següent:

CONCEPTE	DESPESES
Xarxa Principal	30.191,25
La Molina	3.905,15
Vall de Núria	5.328,60
Explotació de Montserrat	2.075,00
TOTAL	41.500,00

Les remuneracions meritades durant l'exercici pel conjunt dels membres del Consell d'Administració i per tots els conceptes retributius han ascendit a 245.801,55 euros.

No existeixen bestretes o crèdits concedits al conjunt dels membres de l'òrgan d'administració vigents a 31.12.2004.

No existeixen obligacions en matèries de pensions i assegurances de vida respecte els membres antics i actuals de l'òrgan d'administració.

7.4.20. Quadre de finançament

La conciliació entre els saldos del compte de pèrdues i guanys i els recursos procedents de les operacions mostrades en el quadre de finançament, expressat en euros, és la següent:

CONCEPTE	2004	2003
Benefici / Pèrdua de l'exercici	-4.324.199	131.493
Dotacions a l'amortització	37.030.217	35.471.541
Amortització despeses a distribuir en exercicis diversos	1.288.525	222.663
Subvencions de capital traspasades a resultats		
(de l'any i de exercicis anteriors)	-2.238.548	-5.403.629
Beneficis procedents de l'immobilitzat material	-2.845	-546.717
Pèrdues procedents de l'immobilitzat material	41.167	0
Dotació per a pensions i obligacions similars	1.135.174	0
Recursos procedents de les operacions	32.929.491	29.875.351



El quadre de finançament corresponent a l'exercici tancat el 31 de desembre de 2004, expressat en euros, és el següent:

APLICACIONS	2004	2003	ORÍGENS	2004	2003
Adquisicions d'immobilitzat			Recursos operacions	32.929.491	29.875.351
a) Immobilitzat material	285.591.831	93.104.564			
b) Immobilitzat immaterial	1.816.001	2.408.401	Aportacions de capital	230.443.111	37.055.545
c) Immobilitzat financer	326.503	153.628			
			Sub. de capital	867.613	1.506.789
Despeses a distribuir en exercicis diversos	0	169.008	Vendes d'immobilitzat		
			a) Immob. material	-38.308	547.938
Cancel·lació o traspàs de deutes a llarg termini			b) Immob. financer	217.807	245.375
a) Deutes entitats de crèdit	3.820.022	6.547.295	Deutes a llarg termini amb	46.805.577	12.038.460
b) Altres deutes	68.798	65.024	Entitats de crèdit	106.253	0
TOTAL APLICACIONS	291.623.155	102.447.920	TOTAL ORÍGENS	311.331.544	81.269.458

EXCÉS D'ORÍGENS SOBRE APLICACIONS

(Augment del capital circulant) **19.708.389**

EXCÉS D'APLICACIONS SOBRE ORÍGENS

(Disminució del capital circulant) **21.178.462**

VARIACIÓ CAPITAL CIRCULANT	2004		2003	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Existències	0	52.846	0	501.270
Deutors	0	4.949.789	6.856.451	0
Inversions financeres temporals	0	2.092.060	0	1.541.141
Tresoreria	0	2.330.096	0	2.497.446
Ajustaments per periodificació	50.666	0	0	421.512
Creditors	29.082.514	0	0	23.073.544
TOTAL	29.133.180	9.424.791	6.856.451,00	28.034.913
AUGMENT / DISMINUCIÓ CAPITAL CIRCULANT		19.708.389		-21.178.462



(1) Correspon a les amortitzacions d'immobilitzat de la divisió Estació de Muntanya La Molina, la divisió Vall de Núria, Funiculars de Montserrat i Cremallera de Montserrat d'exercicis anteriors, que d'acord amb el criteri marcat per la Sindicatura de Comptes en el seu informe 18/2004 han estat traspassats com a resultats d'exercicis anteriors.



7.4.21. Balanços de situació per divisions

Els balanços de situació per divisions que corresponen a FGC: Xarxa Principal, La Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat i Infraestructura Ferroviària, es mostren a l'Annex 1.

El valor agregat dels actius no coincideix amb el balanç de situació dels comptes anuals degut als comptes i saldos d'interdivisions que es compensen en l'agregat.

7.4.22. Comptes de pèrdues i guanys analítica per divisions

Els comptes de pèrdues i guanys analítics per divisions que corresponen a FGC: Xarxa Principal, La Molina, Vall de Núria, Explotació de Montserrat i Infraestructura Ferroviària, es mostren a l'Annex 2, i el seu resultat es distribueix de la següent manera:

CONCEPTE	EUROS
Xarxa principal	0,00 ⁽¹⁾
Divisió La Molina	-239.031,44
Divisió Vall de Núria	105.462,11
Explotació de Montserrat	-50.575,32
Infraestructura Ferroviària	13,57
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-184.131,08

CONCEPTE	EUROS
Amortitzacions no subvencionables	-6.378.617,02 ⁽²⁾
Subvencions traspasades a resultats:	2.238.549,06 ⁽²⁾
Sub. traspasades de l'exercici 2004	504.748,28
Sub. traspasades d'anys anteriors	1.733.800,78
Resultat de l'exercici 2004	-4.324.199,04

(1) S'ha de considerar que el resultat corresponent a la Xarxa Principal s'ha deixat equilibrat a zero, seguint els mateixos criteris que els anys anteriors, malgrat haver obtingut un resultat positiu d'1.753.633,42 euros, atès que les subvencions d'explotació rebudes durant l'exercici 2004 de l'ATM per a cobrir el dèficit d'explotació tenen un caràcter d'acompte.

(2) D'acord amb l'article 9 de la Llei de Pressupostos, aquestes partides no es contemplen com a subvencionables.





ANNEX I - Balanços de situació per divisions

XARXA PRINCIPAL

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	411.910.334,65	398.660.093,40	13.250.241,25
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	2.143.026,71	3.290.808,09	-1.147.781,38
III. Immobilitzat material	406.785.655,57	395.130.740,66	11.654.914,91
IV. Immobilitzacions financeres	2.981.652,37	238.544,65	2.743.107,72
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	927.287,96	2.136.982,32	-1.209.694,36
I. Despeses a distribuir	927.287,96	2.136.982,32	-1.209.694,36
Actiu circulant	46.291.630,94	63.916.687,92	-17.625.056,98
I. Accionistes per desemborsament exigit	0,00	0,00	0,00
II. Existències	476.924,90	1.057.376,18	-580.451,28
III. Deutors	41.279.311,04	54.261.936,76	-12.982.625,72
IV. Inversions financeres temporals	0,00	2.092.060,40	-2.092.060,40
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	4.466.890,88	6.447.349,16	-1.980.458,28
VII. Ajustaments per periodificacions	68.504,12	57.965,42	10.538,70
TOTAL ACTIU	459.129.253,55	464.713.763,64	-5.584.510,09

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	431.068.599,84	409.608.111,32	21.460.488,52
I. Capital subscrit	409.110.142,47	387.649.653,95	21.460.488,52
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	21.958.457,37	21.958.457,37	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	0,00	0,00	0,00
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	0,00	0,00	0,00
Ingressos a distribuir diferents exercicis	2.624.181,60	2.357.129,19	267.052,41
Provisions per a riscos i despeses	1.042.509,94	0,00	1.042.509,94
Creditors a llarg termini	236.350,22	2.922.788,53	-2.686.438,31
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	2.727.272,72	-2.727.272,72
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	236.350,22	195.515,81	40.834,41
Creditors a curt termini	24.157.611,95	49.825.734,60	-25.668.122,65
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	2.794.001,96	5.454.545,43	-2.660.543,47
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	10.364.740,40	10.104.154,27	260.586,13
V. Altres deutes no comercials	10.948.856,18	34.115.575,97	-23.166.719,79
VI. Provisions per operacions de tràfic	21.248,99	21.248,99	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	28.764,42	130.209,94	-101.445,52
TOTAL PASSIU	459.129.253,55	464.713.763,64	-5.584.510,09



LA MOLINA

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	28.707.351,19	28.531.866,76	175.484,43
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	220.570,94	96.515,62	124.055,32
III. Immobilitzat material	28.298.731,19	28.249.876,36	48.854,83
IV. Immobilitzacions financeres	188.049,06	185.474,78	2.574,28
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	165.259,65	237.938,98	-72.679,33
I. Despeses a distribuir	165.259,65	237.938,98	-72.679,33
Actiu circulant	7.863.300,67	7.616.696,48	246.604,19
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	315.221,18	296.211,96	19.009,22
III. Deutors	6.945.745,46	6.381.437,76	564.307,70
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	601.628,03	933.473,23	-331.845,20
VII. Ajustaments per periodificacions	706,00	5.573,53	-4.867,53
TOTAL ACTIU	36.735.911,51	36.386.502,22	349.409,29

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	25.843.092,12	25.211.296,64	631.795,48
I. Capital subscrit	52.072.320,25	25.302.640,66	26.769.679,59
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-24.036.023,61	-99.294,95	-23.936.728,66
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.193.204,52	7.950,93	-2.201.155,45
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	18.576,00	0,00	18.576,00
Creditors a llarg termini	7.119.502,68	8.204.525,41	-1.085.022,73
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	7.102.870,32	8.195.619,60	-1.092.749,28
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	16.632,36	8.905,81	7.726,55
Creditors a curt termini	3.754.740,71	2.970.680,17	784.060,54
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	1.094.901,26	1.092.749,29	2.151,97
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	1.195.386,90	979.791,66	215.595,24
V. Altres deutes no comercials	1.432.652,85	896.140,61	536.512,24
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	31.799,70	1.998,61	29.801,09
TOTAL PASSIU	36.735.911,51	36.386.502,22	349.409,29



VALL DE NÚRIA

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	31.373.477,67	31.599.285,20	225.807,53
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	64.632,47	77.799,52	13.167,05
III. Immobilitzat material	31.213.348,74	31.414.144,47	200.795,73
IV. Immobilitzacions financeres	95.496,46	107.341,21	-11.844,75
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	65.643,48	71.794,29	-6.150,81
I. Despeses a distribuir	65.643,48	71.794,29	-6.150,81
Actiu circulant	6.106.530,23	3.826.747,47	2.279.782,76
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	274.716,25	264.501,22	10.215,03
III. Deutors	5.319.078,00	2.963.296,35	2.355.781,65
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	489.139,49	598.949,90	-109.810,41
VII. Ajustaments per periodificacions	23.596,49	0,00	23.596,49
Total actiu	37.545.651,38	35.497.826,96	2.047.824,42

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	32.815.031,38	29.832.618,96	2.982.412,42
I. Capital subscrit	58.328.483,14	29.135.295,50	29.193.187,64
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	827.960,51	827.960,51	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	-24.186.234,69	-134.987,39	-24.051.247,30
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	-2.155.177,58	4.350,34	-2.159.527,92
Ingressos a distribuir diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
Provisions per a riscos i despeses	56.880,00	0,00	56.880,00
Creditors a llarg termini	3.793,81	11.554,65	-7.760,84
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	0,00	0,00	0,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.793,81	11.554,65	-7.760,84
Creditors a curt termini	4.669.946,19	5.653.653,35	-983.707,16
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	4.302,26	0,00	4.302,26
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	410.384,71	304.508,27	105.876,44
V. Altres deutes no comercials	4.236.963,17	5.349.145,08	-1.112.181,91
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	18.296,05	0,00	18.296,05
Total passiu	37.545.651,38	35.497.826,96	2.047.824,42



EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

ACTIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Immobilitzat	63.548.113,06	65.758.093,50	-2.209.980,44
I. Despeses d'establiment	0,00	0,00	0,00
II. Immobilitzat immaterial	1.915.699,95	2.485.338,28	569.638,33
III. Immobilitzat material	61.628.000,07	63.267.382,40	1.639.382,33
IV. Immobilitzacions financeres	4.413,04	5.372,82	959,78
V. Accions pròpies	0,00	0,00	0,00
Despeses a distribuir en diferents exercicis	0,00	0,00	0,00
I. Despeses a distribuir	0,00	0,00	0,00
Actiu circulant	5.445.483,12	7.935.228,85	2.489.745,73
I. Accionistes per desemborsament exigits	0,00	0,00	0,00
II. Existències	624.775,00	126.393,80	498.381,20
III. Deutors	4.191.743,90	7.280.199,38	3.088.455,48
IV. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00
V. Accions pròpies a curt termini	0,00	0,00	0,00
VI. Tresoreria	604.366,26	525.435,67	78.930,59
VII. Ajustaments per periodificacions	24.597,96	3.200,00	21.397,96
TOTAL ACTIU	68.993.596,18	73.693.322,35	4.699.726,17

PASSIU	REAL 2004	REAL 2003	DIFERÈNCIA
Fons propis	25.488.161,78	23.242.682,23	2.245.479,55
I. Capital subscrit	28.694.804,10	23.123.490,69	5.571.313,41
II. Prima d'emissió	0,00	0,00	0,00
III. Reserva de revalorització	0,00	0,00	0,00
IV. Reserves	0,00	0,00	0,00
V. Resultats exercicis anteriors	1.651.621,87	0,00	1.651.621,87
VI. Pèrdues i guanys (benefici o pèrdua)	1.555.020,45	119.191,54	1.674.211,99
Ingressos a distribuir diferents exercicis	1.683.003,71	2.187.751,99	504.748,28
Provisions per a riscos i despeses	17.208,00	0,00	17.208,00
Creditors a llarg termini	31.048.962,26	27.052.307,97	3.996.654,29
I. Emissions obligacions i altres valors negociables	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	31.045.544,69	27.045.544,69	4.000.000,00
III. Deutes amb empreses del grup i associades	0,00	0,00	0,00
IV. Altres creditors	3.417,57	6.763,28	-3.345,71
Creditors a curt termini	10.756.260,43	21.210.580,16	-10.454.319,73
I. Emissions obligacions i altres valors de negoci	0,00	0,00	0,00
II. Deutes amb entitats de crèdit	251,75	0,00	251,75
III. Deutes amb empreses del grup associades	0,00	0,00	0,00
IV. Creditors comercials	860.824,64	1.164.018,47	-303.193,83
V. Altres deutes no comercials	9.895.098,04	20.046.561,69	-10.151.463,65
VI. Provisions per operacions de tràfic	0,00	0,00	0,00
VII. Ajustaments per periodificació	86,00	0,00	86,00
TOTAL PASSIU	68.993.596,18	73.693.322,35	-4.699.726,17



ANNEX II - Comptes de pèrdues i guanys per divisions

XARXA PRINCIPAL

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	REAL 2004	REAL 2003
Ingressos transport de viatgers	47.045.403,67	43.772.561,90
Ingressos transport de mercaderies	2.770.530,56	2.951.123,16
Altres ingressos	6.009.489,41	5.826.838,07
TOTAL INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	55.825.423,64	52.550.523,13
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	583.034,27	1.191.312,79
Treballs realitzats per altres empreses	4.501.478,04	4.236.016,36
Arrendaments i cànons	324.268,58	301.193,75
Reparacions i conservació	3.962.282,84	2.871.637,59
Primes d'assegurances	788.039,95	502.951,18
Publicitat, propaganda i rel. públiques	556.504,57	576.454,65
Subministraments	5.474.294,29	5.102.637,73
Altres despeses	4.472.303,53	4.573.761,04
Total despeses diferents de personal	20.662.206,07	19.355.965,09
Sous i salaris	39.110.129,73	36.906.369,45
Indemnitzacions	10.992,55	572.854,46
Assegurances socials a càrrec empresa	11.909.340,37	11.350.337,38
Altres despeses socials	948.779,66	830.752,72
Total despeses de personal	51.979.242,31	49.660.314,01
Total despeses de l'activitat	72.641.448,38	69.016.279,10
Resultat de l'activitat	-16.816.024,74	-16.465.755,97
Índex de cobertura de l'activitat	76,85%	76,14%
Despeses financeres	316.661,32	546.549,40
Resultats excepcionals	944.057,66	386.622,94
Provisió premis antiguitat	970.238,21	0,00
Indemnitzacions havers passius	1.018.763,89	1.183.681,19
Amortització immobilitzat	30.651.600,00	30.067.912,10
Resultat d'explotació abans prorata	-50.717.345,82	-48.650.521,60
EFFECTE REGLA DE PRORRATA	1.190.020,76	1.494.250,71
Resultat d'explot. abans de subvencions	-51.907.366,58	-50.144.772,31
Subvencions a l'explotació (1)	51.907.366,58	50.144.772,31
Resultat de l'exercici	0,00	0,00

(1) El resultat de la Xarxa Principal es deixa equilibrat, és a dir, a zero, malgrat haver obtingut un resultat positiu el 2004 d'1.753.633,42 euros, i el 2003 de 3.503.227,65 euros, atès que les subvencions d'explotació rebudes per l'ATM tenen un caràcter d'acompte.



LA MOLINA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	Real 2004	Real 2003
Ingressos transport de visitants	4.306.871,61	4.106.674,36
Altres ingressos	654.149,90	733.862,32
Total ingressos de l'activitat	4.961.021,51	4.840.536,68
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	217.920,26	220.664,98
Treballs realitzats per altres empreses	341.292,36	307.675,93
Arrendaments i cànon	65.289,82	57.548,93
Reparacions i conservació	482.191,09	514.779,30
Primes d'assegurances	136.663,47	114.815,36
Publicitat, propaganda i rel. públiques	256.790,93	214.317,12
Subministraments	479.872,05	440.883,64
Altres despeses	259.042,07	263.293,06
Total despeses diferents de personal	2.239.062,05	2.133.978,32
Sous i salaris	1.493.300,66	1.438.911,42
Indemnitzacions	6.140,14	4.892,60
Assegurances socials a càrrec empresa	494.983,80	463.830,71
Altres despeses socials	30.331,97	27.863,87
Total despeses de personal	2.024.756,57	1.935.498,60
Total despeses de l'activitat	4.263.818,62	4.069.476,92
Resultat de l'activitat	697.202,89	771.059,76
Índex de cobertura de l'activitat	116,35%	118,95%
Despeses financeres	358.695,48	350.647,23
Resultats excepcionals	381.157,97	170.847,27
Despeses a distribuir	94.619,03	102.659,29
Resultat d'explotació abans prorata	-137.269,59	146.905,97
Efecte regla de prorata	101.761,85	138.955,04
Resultat d'explot. abans subvencions	-239.031,44	7.950,93
Subvencions a l'explotació	0,00	0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-239.031	7.950,93
Amortització immobilitzat (1)	-1.954.173,08	0,00
Resultat de l'exercici	-2.193.204,52	7.950,93

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base al previst a l'article 9 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



VALL DE NÚRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	REAL 2004	REAL 2003
Ingressos transport de visitants	2.733.623,99	2.680.702,43
Altres ingressos	1.095.898,31	904.346,27
Total ingressos de l'activitat	3.829.522,30	3.585.048,70
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	79.278,63	77.862,68
Treballs realitzats per altres empreses	101.280,54	96.549,07
Arrendaments i cànons	54.389,64	47.600,17
Reparacions i conservació	95.867,60	77.217,57
Primes d'assegurances	63.716,86	72.235,88
Publicitat, propaganda i rel. públiques	83.340,94	85.821,78
Subministraments	284.645,81	241.801,11
Altres despeses	303.931,91	258.879,63
Total despeses diferents de personal	1.066.451,93	957.967,89
Sous i salaris	1.831.936,69	1.736.564,54
Indemnitzacions	7.809,14	4.204,27
Assegurances socials a càrrec empresa	566.850,63	552.147,51
Altres despeses socials	47.850,95	40.032,43
Total despeses de personal	2.454.447,41	2.332.948,75
Total despeses de l'activitat	3.520.899,34	3.290.916,64
Resultat de l'activitat	308.622,96	294.132,06
Índex de cobertura de l'activitat	108,77%	108,94%
Despeses financeres	106.674,39	0,00
Resultats excepcionals	54.642,07	208.477,82
Resultat d'explotació abans prorata	147.306,50	85.654,24
Efecte regla de prorata	41.844,39	81.303,90
Resultat d'explot. abans subvencions	105.462,11	4.350,34
Subvencions a l'explotació	0,00	0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	105.462,11	4.350,34
Amortització immobilitzat (1)	-2.260.639,69	0,00
Resultat de l'exercici	-2.155.177,58	4.350,34

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base al previst a l'article 9 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



EXPLOTACIÓ MONTSERRAT

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	REAL 2004	REAL 2003
Ingressos transport de viatgers	3.123.431,80	2.406.553,07
Altres ingressos	157.883,41	39.512,97
Total ingressos de l'activitat	3.281.315,21	2.446.066,04
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	65.608,21	65.116,39
Treballs realitzats per altres empreses	315.472,64	220.182,89
Arrendaments i cànon	77.928,74	80.209,62
Reparacions i conservació	192.042,53	201.453,44
Primes d'assegurances	57.610,69	43.968,16
Publicitat, propaganda i rel. públiques	180.418,86	176.460,48
Subministraments	110.033,64	64.728,77
Altres despeses socials	58.803,38	74.886,34
Total despeses diferents de personal	1.057.918,69	927.006,09
Sous i salaris	870.202,76	642.115,42
Indemnitzacions	9.101,68	125,97
Assegurances socials a càrrec empresa	289.519,34	213.373,90
Altres despeses socials	17.237,16	16.759,42
Total despeses de personal	1.186.060,94	872.374,71
Total despeses de l'activitat	2.243.979,63	1.799.380,80
Resultat de l'activitat	1.037.335,58	646.685,24
Índex de cobertura de l'activitat	146,23%	135,94%
Despeses financeres	964.208,33	428.715,19
Resultats excepcionals	58.497,91	34.314,26
Resultat d'explotació abans prorata	14.629,34	183.655,79
Efecte regla de prorata	65.204,66	64.464,25
Resultat d'explot. abans subvencions	-50.575,32	119.191,54
Subvencions a l'explotació	0,00	0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	-50.575,32	119.191,54
Subvencions capital traspasades (1)	504.748,28	0,00
Amortització immobilitzat (1)	-2.009.193,41	0,00
Resultat de l'exercici	-1.555.020,45	119.191,54

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspasada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base al previst a l'article 9 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA

INGRESSOS DE L'ACTIVITAT	REAL 2004	REAL 2003
Ingressos transport de visitants	0,00	0,00
Altres ingressos	14,87	0,00
Total ingressos de l'activitat	14,87	0,00
DESPESES DE L'ACTIVITAT		
Consums de proveïments	0,00	0,00
Treballs realitzats per altres empreses	0,00	0,00
Arrendaments i cànon	0,00	0,00
Reparacions i conservació	0,00	0,00
Primes d'assegurances	0,00	0,00
Publicitat, propaganda i rel. públiques	0,00	0,00
Subministraments	0,00	0,00
Altres despeses	1,30	0,00
Total despeses diferents de personal	1,30	0,00
Sous i salaris	0,00	0,00
Indemnitzacions	0,00	0,00
Assegurances socials a càrrec empresa	0,00	0,00
Altres despeses socials	0,00	0,00
Total despeses de personal	0,00	0,00
Total despeses de l'activitat	1,30	0,00
Resultat de l'activitat	13,57	0,00
Despeses financeres	0,00	0,00
Resultats excepcionals	0,00	0,00
Resultat d'explotació abans prorata	13,57	0,00
Efecte regla de prorata	0,00	0,00
Resultat d'explot. abans subvencions	13,57	0,00
Subvencions a l'explotació	0,00	0,00
Resultat de l'exercici abans de partides no subvencionables	13,57	0,00
Subvencions capital traspasades (1)	1.733.800,78	0,00
Amortització immobilitzat (1)	-154.610,84	0,00
Resultat de l'exercici	1.579.203,51	0,00

(1) Les amortitzacions d'immobilitzat i la subvenció de capital traspasada, a partir de 2004, segons indicacions de la Sindicatura de Comptes, s'inclouen en el compte d'explotació sense que siguin subvencionables, en base al previst a l'article 9 de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Av. Pau Casals, 24, 8è
08021 Barcelona
Tel. 93 366 30 00
Fax 93 366 33 50

Coordina i edita:

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Creació i disseny:

ESSA, Estructura de Comunicació

