



MEMÒRIA ANUAL

PORT DE TARRAGONA MEMÒRIA CORPORATIVA 2008

MEMÒRIA CORPORATIVA 2008

..... QUI SOM?

INTRODUCCIÓ

UN PORT AMB VOCACIÓ. UN PORT AL SERVEI DE LA SOCIETAT

En el món del transport, la intermodalitat pretén combinar diverses formes de transport, sobretot el terrestre i el marítim. Una altra cosa seria el transport aeri, més orientat als passatgers i a volums relativament petits de mercaderies, normalment de major valor, un transport en avió que fonamentalment es relaciona amb el transport viari o per carretera.

Respecte als temps i les distàncies, el transport marítim, per grans volums i per les llargues distàncies, és el més rendible. Per la seva part, el transport terrestre, tant el viari com el ferroviari, per aquest ordre, serien els més eficients.

Queda clar, per tant, que la intermodalitat relaciona diferents models de transport, que els lligams dels ports són molt estrets, especialment amb el transport marítim, com no pot ser d'altre manera, i amb el transport terrestre, tant el viari com el ferroviari. En conseqüència, si acceptem aquesta premissa, és fàcil d'entendre les intenses i estretes relacions que mantenen les realitats portuàries amb el seu entorn, amb les seves àrees econòmiques. Per tant, existeix una certa reciprocitat i influència entre les dinàmiques econòmiques de les regions i els seus ports, cosa que no exclou, per altra part, que els ports prenguin la iniciativa i s'adaptin a les demandes dels seus clients.

Els ports estan al servei de les economies, parlem d'unes infraestructures o plataformes que tenen activitat pròpia, però que depenen de l'entorn, estan subjectes a la capacitat econòmica regional, entenent el terme regió com l'hinterland. És per aquesta raó que al Port de Tarragona sempre parlem de la voluntat de servei, de l'esforç d'adaptació continuat per adaptar-se a la demanda dels nostres usuaris.

Parlant de models portuaris, una altra cosa és ser només port "hub" o distribuïdor, un model que s'ha especialitzat en donar resposta quasi únicament al propi transport marítim, on el transbord té un gran protagonisme i l'entorn queda relegat en un segon terme. Estem parlant del port pel mateix port, un model que s'adapta al gigantisme o la tendència del transport marítim de grans vaixells que fan poques escales i que requereixen de vaixells més petits per fer la distribució des del port "hub" a d'altres ports més petits, relativament propers.

El Port de Tarragona, des de la implantació de la refineria de petroli, a les darreries dels anys seixanta del segle passat, ha anat experimentant un creixement constant i continuat, sempre lligat a les activitats de la nostra pròpia àrea d'influència, si bé això no vol dir que es renunciï a ser port "hub" o distribuïdor d'algunes mercaderies, com ara sòlids energètics o agroalimentaris, però, en tot cas, el nostre port sempre estarà lligat a la regió econòmica, al menys aquesta és la nostra voluntat. Precisament aquesta dualitat, la suma de port regional i de port "hub", es complementa i pot generar, a curt o mig termini, importants sinergies que culminin en una fita, la creació d'un port de referència a la Mediterrània occidental.

Sinergia vol dir, en definitiva, l'associació o cooperació de moviments, d'actes, d'òrgans, etc., per tal de dur a terme una funció determinada.

SALUTACIÓ DEL PRESIDENT

2008, UN ANY DE TRANSICIÓ



Probablement l'any 2008 el recordarem com un exercici de transició. Fins i tot, dins la mateixa anualitat, podem diferenciar-ne dues parts ben distintes, una primera meitat en la que es van mantenir els tràfics portuaris del 2007

i una segona en la que la disminució de l'activitat es va fer evident i els efectes de la crisi econòmica global es van notar de manera clara. Per tant, si tenim en compte aquesta evolució, estic convençut que podrem analitzar millor la situació i ens ajudarà a fer millor les coses en un futur.

En el transcurs del 2008, respecte a l'operativa, vam passar d'una situació de manca d'espais portuaris a una major disponibilitat, fet que va permetre disminuir la tensió i treballar en l'últim tram de l'any amb més comoditat. De totes maneres i pel que fa a la gestió del tràfic de les mercaderies, crec que estem en disposició de fer una consideració de caràcter general: a partir d'ara, caldrà tenir en compte, a curt i mig termini, la necessitat de donar una major rotació a les mercaderies que entren i surten del Port de Tarragona. D'aquella imatge de posar mercaderies en qualsevol espai portuari, cobert o descobert, passarem a cercar alternatives fora de les instal·lacions portuàries, si volem optimitzar-les i incrementar l'activitat amb les mateixes infraestructures existents.

Una vegada descrita aquesta situació, val la pena dir que el Port de Tarragona n'ha pres bona nota i s'han portat a terme algunes iniciatives per a minimitzar, en la mesura de les nostres possibilitats, l'impacte d'aquesta davallada global dels tràfics portuaris. Una prova d'això ha estat la signatura el 2008 del conveni de col·laboració subscrit entre l'empresa DP World i el port, de cara a impulsar el tràfic dels contenidors. Estem segurs que la presència d'un nou operador global permetrà a curt termini, rebre o enviar més contenidors a qualsevol lloc del món.

De totes maneres, cal dir que aquesta iniciativa és compatible amb els tràfics existents. Al contrari, la potenciació de la terminal de contenidors s'emmarca dins la política de diversificació, però en cap moment volem deixar de banda els tràfics a doll de sòlids i líquids que han fet gran el nostre port.

Des del punt de vista econòmic, en el transcurs del 2008 també s'ha experimentat un menor ingrés, si bé l'increment de l'activitat prevista de la mercaderia general amb contenidor, tràfic de contenidors amb un major valor afegit, generarà a la curta un major ingrés, cosa que ha de pal·liar, en part, la disminució de la facturació. Parlant de les finances, també s'ha de fer referència a l'endeutament del port i en aquest sentit podem afirmar que el Port de Tarragona està sanejat, cosa que ha de permetre abordar en un futur immediat noves inversions productives que generin un increment dels ingressos. Amb tot, al marge de les millores portuàries que generen les inversions, també són les responsables d'ocupar treballadors, fet que no podem deixar de comentar, sobretot en aquests moments on l'atur és un dels principals problemes de la crisi.

Per finalitzar, sense voler treure importància als moments actuals, podem afirmar que el Port de Tarragona afronta la situació present amb serenor, ganes de superació i amb l'objectiu de fer del Port de Tarragona un espai portuari més eficient i competitiu.

Josep Anton Burgasé
President del Port de Tarragona

SALUTACIÓ del DIRECTOR

EL PLA ESTRATÈGIC 2008-2020



L'any 2008 les mercaderies que van passar pel port de Tarragona van superar els 33 milions de tones, una xifra molt important, malgrat la disminució experimentada del 8,3%, respecte al 2007, l'exercici del rècord històric. Tal com ja hem dit alguna vegada, l'any 2008 va viure

dues parts ben diferenciades, una primera de continuat i bonança relativa, lligada a l'any anterior, i un darrer semestre on els efectes de la crisi global es van manifestar de forma evident. Però no voldria insistir en l'anàlisi de xifres que tots teniu al vostre abast en aquesta memòria i preferiria centrar els meus comentaris en alguns acords i mesures que ha pres durant el 2008 el Port de Tarragona.

Si afirméssim que el Pla Estratègic 2008-2020, la seva aprovació, és amb tota seguretat el fet més rellevant que hem viscut el 2008, probablement no ens equivocaríem. M'atreveiria a dir que aquesta serà l'eina de major utilitat en aquests propers anys que ha de permetre abordar les millors inversions i les polítiques portuàries més adequades en un futur. Estem parlant d'un Pla Estratègic que ha tingut en compte els punts forts o els avantatges, tant interns com externs, del nostre port, però també ha tingut en compte els desavantatges o les amenaces. De la mateixa manera que s'han tingut en compte tots els elements, s'ha fet una bona anàlisi, finalment hem elaborat una diagnosi que no deixa de ser un full de ruta pels propers anys.

Les recomanacions proposades en el Pla Estratègic abasten pràcticament tots els àmbits portuaris, com ara la construcció i millora dels espais o molls, la productivitat, la qualitat dels serveis, la millora de la gestió, la política comercial, els aspectes financers o les qüestions mediambientals, però hi ha prioritats que el Pla afirma que cal posar-les en marxa a curt termini. Sense voler entrar de manera exhaustiva en els detalls de les propostes, si crec necessari dir que cal millorar els nostres tràfics tradicionals d'hidrocarburs, químics, sòlids a doll, pasta de paper, siderúrgics, fruita, automòbils, etc. i, al mateix temps, hem de treballar per convertir el Port de Tarragona en un hub o distribuïdor de cereals o carbó, donat que estem estratègicament ben situats dels consumidors potencials i els nostres molls tenen unes fondàries o calats

que permeten l'arribada de grans vaixells que en d'altres ports no hi poden atracar.

De la mateixa manera que volem mantenir i potenciar tràfics tradicionals, també volem impulsar el tràfic de contenidors, com el sistema estàndard acceptat en el transport de mercaderia general. L'existència d'una gran terminal que permeti l'atraca de grans vaixells portacontenidors farà possible la nostra connexió a les principals línies intercontinentals que transporten contenidors d'Àsia a Amèrica, passant per la Mediterrània. No tinc cap dubte que l'establiment d'aquest nou tràfic, aquesta nova línia de negoci, comportarà la possibilitat d'intercanviar mercaderies amb tot el món i a la vegada aportarà majors ingressos. Cal dir que aquest intercanvi ha d'aportar un major valor afegit a les empreses del nostre hinterland.

El desenvolupament de la nova Zona d'Activitats Logístiques, la ZAL, també ha de contribuir a donar un major valor afegit a les mercaderies que passen pel Port de Tarragona, precisament aquest increment del tràfic de contenidors ha d'anar acompanyat d'aquest nou servei que generarà, sens dubte, una major qualitat i quantitat dels nostres serveis. Si a aquesta iniciativa en la logística hi afegim d'altres actuacions, tant privades com públiques, que es desenvolupen en la nostra zona, coincidirem que aquesta recomanació contemplada en el Pla Estratègic és del tot justificada.

Finalment, pel que fa a les infraestructures, volem promoure la millora de la nostra connectivitat amb l'hinterland. Hem de potenciar la xarxa viària existent i la creació de noves carreteres i autovies, com ara l'autovia A-27 que ha de millorar la nostra connexió amb el Baix Aragó, les Terres de Ponent i la resta d'Espanya. També hem de millorar la xarxa ferroviària i dotar-nos de vies d'ample convencional i d'ample europeu que ens permetin fer arribar i rebre en tren mercaderies d'arreu d'Europa. Com a complement, hem de treballar en la direcció de potenciar el corredor mediterrani com una de les principals vies transfrontereres de transport viari i ferroviari.

El futur, com podeu constatar, es presenta apassionant i per aquesta raó, malgrat les dificultats, crec que val la pena treballar pel Port de Tarragona.

Francesc Sánchez
Director del Port de Tarragona

CONSELL D'AMINISTRACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

Sr. Josep Anton Burgasé
President de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. Josep Maria Bru i Serra

Sr. Francesc Sánchez Sánchez
Director de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. José Miguel García Eiranova
Secretari de l'Autoritat Portuària de Tarragona

Sr. Josep M. Andreu i Prats
Representant de la Federació Empresarial d'Autotransports de Tarragona

Sr. Joan Pedrerol Gallego
Representant de l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT)

Sr. Manuel Roca i Marco

Sr. Joan Llort i Corbella
Director general d'Actuacions Estratègiques i Política de Sòl del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat

Il·lm. Sr. Xavier Sabaté Ibarz
Delegat Territorial del Govern de la Generalitat de Catalunya

Sra. Dolors Herrera Jiménez

Sr. Josep Antoni Belmonte Marín
Representant de la Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA)

Sr. Joan Oriol i Rovira
Delegat de l'Associació Catalana d'Empreses Concessionàries amb instal·lacions portuàries-
ASCIPORT

Sr. Fernando Collado Simón
Capità Marítim de Tarragona

Sr. Juan Luis Domínguez Sidera
Advocat de l'Estat i Coordinador de l'Assistència Jurídica

Sr. Javier Gesé Aperte
Sotsdirector de Planificació de Ports de l'Estat

Sr. Jordi Valls i Riera
President de l'Autoritat Portuària de Barcelona

Sr. Jordi Solé Estalella
Administrador Principal de Duanes de Tarragona

Il·lm Sr. Josep Fèlix Ballesteros Casanova
Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona

Sr. Sergi de los Rios Martínez
Representant de l'Ajuntament de Tarragona

Il·lm. Sr. Josep Poblet i Tous
Alcalde de l'Ajuntament de Vila-seca

Sr. Albert Abelló Hierro
President de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona

Sr. Isaac Sanromà Ortega
President de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Reus

Sr. Carles Severino Inglan
President de l'Associació d'Empreses Estibadores del Port de Tarragona

Sr. Carlos Arola García
President de l'Associació de Consignataris del Port de Tarragona

Sra. Carme Rangil Ortega
Membre del Consell Nacional de la UGT de Catalunya

Sr. Jaume Pros i Perelló
Secretari General de la Unió Intercomarcal de les Comarques Tarragonines de CC OO a Tarragona

..... ON SOM?

EL PORT DE TARRAGONA. LOCALITZACIÓ I ACCESSIBILITAT

El Port de Tarragona, un dels primers ports d'Espanya, situat a la Mediterrània Occidental (latitud 41° 5' Nord i longitud 1° 14' Est), es troba a la Comunitat Autònoma de Catalunya, al costat de la ciutat que porta el mateix nom, Tarragona. Actualment, la ciutat té una població d'uns 140.000 habitants.

Pel que fa a les característiques, el Port de Tarragona té un canal d'entrada de 250 m, una superfície d'àrea de molls que supera les 1.200 ha, uns calats que oscil·len entre els 12 i els 22 m, 15 km de línia d'atracada i una làmina d'aigua de 4.500 ha. Per altra part, l'accessibilitat interna terrestre del port està garantida per una xarxa de vials que permeten circular amb facilitat els vehicles rodats i per una xarxa ferroviària de 35 km que possibilita l'arribada del tren a tots els molls i esplanades.

Referent a les comunicacions terrestres, el Port de Tarragona està connectat a través del seu Eix Transversal a tota la xarxa viària. Les autopistes AP-7 i AP-2, les autovies A-7 i T-11, les carreteres estatals N-241, N-240 i N-340, conformen un conjunt viari que connecta el port amb la resta del territori.

La projectada autovia A-27, que unirà el Port de Tarragona amb la veïna població de Montblanc i les terres de ponent, i la posada en marxa de noves infraestructures ferroviàries, com ara el Tren d'Alta Velocitat AVE (ample europeu) i la seva Estació del Camp o el nou traçat del corredor Mediterrani, Línia Velocitat Alta (ample ibèric), són inversions que han millorat recentment i milloraran en un futur la nostra accessibilitat.

Finalment cal dir que l'aeroport de Reus, a 8 km de Tarragona, i l'aeroport del Prat (Barcelona), a 82 km, són dues infraestructures que completen les comunicacions del nostre Port amb el seu hinterland.





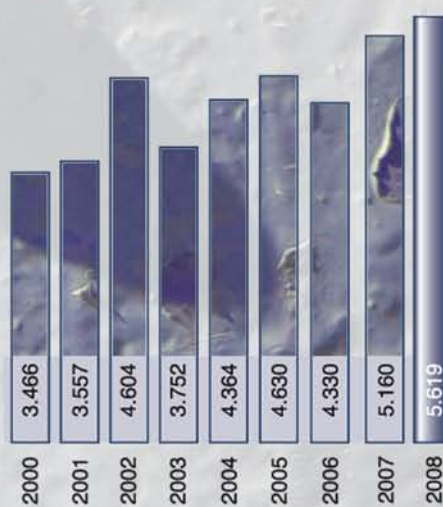
..... **LES XIFRES**

GRÀFICS

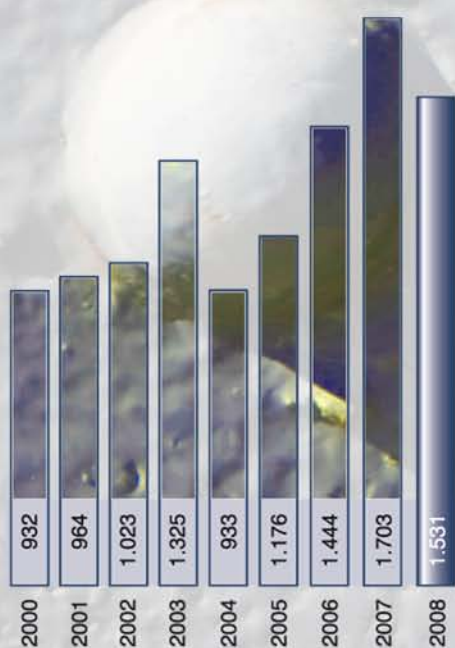
CARBÓ



PRODUCTES AGROALIMENTARIS



MERCADERIA GENERAL



LÍQUIDS A LLOURE



PETROLIS



SÒLIDS A DOJO



BUCS / G.T.



TRÀFIC TOTAL



L'EXERCICI ECONÒMIC

El moviment de mercaderies al Port de Tarragona d'aquest 2008 s'ha vist afectat per la greu situació econòmica que es travessa a nivell global, malgrat això s'han mogut un total de 33,28 milions de tones que, encara que suposin un retrocés del 8,35% respecte a l'exercici 2007, fa que el Port de Tarragona es mantingui per damunt dels 30 milions de tones, consolidant el salt qualitatiu que es va produir del 2006 al 2007.

Cal destacar que aquest exercici 2008 és el primer que es tanca segons el nou Pla General de Comptabilitat aprovat en el Reial Decret 1514/2007, tenint per això els comptes la consideració de comptes anuals inicials. Com a canvi més rellevant trobem que, a partir de l'aplicació del Nou Pla, el Fons de Compensació Interportuari, tant l'aportat com el rebut, passa a l'epígraf d'explotació i que l'epígraf de resultats extraordinaris desapareix per a incorporar-se una part a explotació i una altra a financer.

Passant a analitzar algunes de les partides, podem destacar que malgrat al decreixement en el moviment de mercaderia, la incorporació de nous espais i elements concessionables ha dut a aquesta Autoritat Portuària de Tarragona a conquerir un import net de la xifra de negoci de 55,97 milions d'euros, fet que suposa reduir monetàriament el retrocés respecte a l'exercici precedent solament al 3,33%. Els beneficis de 2008, després d'impostos, han ascendit a 15.529 milers d'euros.

A nivell d'ingressos d'explotació cal destacar que dins de l'import net de la xifra de negoci, 54,08 milions d'euros corresponen a Taxes Portuàries, el qual suposa un 96,62% respecte al total.

Amb l'aplicació el 2008 del Nou Pla General de Comptabilitat, dins de les despeses d'explotació s'inclouen partides que fins a la data es troben en altres epígrafs del compte de resultats. Com a incorporacions més destacades trobem el Fons de Compensació Interportuari aportat i el deteriorament i resultats per alienació del immobilitzat. Tot això ha fet que les despeses d'explotació aquest 2008 hagin ascendit a 42.666 milers d'euros.

Aquest exercici 2008 s'ha procedit a realitzar el deteriorament de l'Immobilitzat corresponent a l'epígraf d'Inversions Immobiliàries, això ha suposat un import de 3.792 milers d'euros que s'han incorporat a les despeses d'explotació.

L'aportació el 2008 a Ports de l'Estat, segons l'article 11.1.b) de la Llei 48/2003, del 4% dels ingressos per Taxes Portuàries respecte a l'exercici precedent ha sigut de 2.255 milers d'euros, el qual significa un 14,70% més que l'any anterior.

L'amortització de l'immobilitzat ha ascendit a 13.795 milers d'euros, el qual suposa un increment respecte a 2007 de l'11,64%. Cal recordar que el novembre de 2007 va entrar en funcionament el projecte subvencionat amb Fons de Cohesió, "Prolongació del Dic de l'Escullera", el qual aquest 2008 ja ha amortitzat tot l'exercici.

La Llei 48/2003 estableix el Fons de Compensació Interportuari com a instrument de redistribució de recursos del sistema portuari estatal. Aquest epígraf, que anterior al 2008 es situava un nivell anterior als Beneficis abans d'impostos, ha passat a incorporar-se als resultats d'explotació. El 2008 l'Autoritat Portuària de Tarragona ha aportat els mateixos 2.235 milers d'euros i ha rebut 1.057 milers d'euros, això ha suposat un decrement net de l'aportació de 28,48% respecte a 2007.

Tot això ens ha portat el 2008 ha conquerir uns resultats d'exploració de 17.052 milers d'euros.

Respecte als resultats Financers, rere l'aplicació del Nou Pla General de Comptabilitat, s'ha incorporat a Financer part de l'epígraf d'extraordinaris, amb això aquest exercici 2008 els interessos corresponents a les sentències de les reclamacions de T3 i G3 han passat a incorporar-se com a despeses financeres. Tot això ha suposat que els resultats financers siguin negatius per un import de 1.524 milers d'euros.

Dins dels ingressos financers, aquest 2008 els ingressos per valors negociables han ascendit a 1.703 milers d'euros, el qual ha suposat un increment respecte a 2007 del 68,15%.

La incorporació a Despeses Financeres dels interessos corresponents a les sentències de les reclamacions de G3 i T3 han ascendit a 3.227 milers de euros.

Tot l'anteriorment exposat ha motivat que els resultats de l'exercici 2008 hagin sigut de 15.529 milers d'euros.

Els recursos generats per les operacions (Cash Flow) han ascendit a 35.646 milers d'euros, el qual significa un decrement en la capacitat de generació de recursos del 5,27% respecte a 2007.

Així mateix, el 2008 s'ha produït una disminució del capital circulant de 3.675 milers de euros.



..... QUÈ HEM FET?

MARC FÍSIC

PROJECTES I OBRES

MEMÒRIES VALORADES

M.V. "A.T. PER A L'ELABORACIÓ DEL PLA DIRECTOR DEL PORT DE TARRAGONA 2008-2025"

M.V. "NOU PONT MÒBIL DE FERROCARRIL ENTRE M. REUS I M. ARAGÓ"

M.V. "A.T. PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DEL MOLL D'ANDALUSIA DEL P.T."

M.V. "RACK DE CÀRREGA-DESCÀRREGA AIGUA BUCS ATRAC NÚM 4 MOLL QUÍMIC"

M.V. "A.T. 4 SONDEIGS AMPLIACIÓ M. ANDALUSIA"

M.V. "A.T. 6 SONDEIGS AMPLIACIÓ M. DE LA QUÍMICA"

M.V. "ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE I COL·LABORACIÓ EN LA DIRECCIÓ DE L'OBRA "NOU EDIFICI DE SERVEIS PORT CONTROL AL MOLL DE CANTÀBRIA DEL PORT DE TARRAGONA"

M.V. "A.T. PER A AIXECAMENT BATIMÈTRIC DE LA ZONA INTERIOR"

M.V. "NOUS ELEMENTS D'INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA"

M.V. "ASSAIGS PER AL CONTROL DE QUALITAT DE L'OBRA: "AMPLIACIÓ MOLL D'ANDALUSIA"

PLECS DE CARACTERÍSTIQUES

P.C. "APORTACIÓ LLAST ARTIFICIALS EN ZONA CENTRAL M. CANTÀBRIA"

P.C. "INFRAESTRUCTURA I ASFALTAT SIMPLE EN ZONA CENTRAL DEL M. CANTÀBRIA"

P.C. "DESMUNTATGE MORRO PANTALÀ D'ASESA"

P.C. "DRAGAT DÀRSENA EXTREM M. CANTÀBRIA"

P.C. "DRAGAT MORRO COSTAT PANTALÀ D'ASESA"

P.C. "ACONDICIONAMENT PONT DE FERROCARRIL C/ PERE MARTELL I ZONA JUVENIL"

P.C. "INSTAL·LACIÓ DE FIBRA ÒPTICA ENTRE OFICINA APT I PORT CONTROL"

P.C. "VIES ACCÉS I MANIOBRA PER A SITASA AL M. ARAGÓ"

P.C. "ENLLUMENAT PÚBLIC CARRERS ESPLANADA M. ARAGÓ FASE II"

P.C. "RECUPERACIÓ DE CAIXONS RO-RO I POSTERIOR FONDEIG EN ALINEACIÓ MOLL"

P.C. "MILLORA PARCIAL CALAT DÀRSENA DEL MOLÍ"

P.C. "SUPERESTRUCTURA MOLL DE CONTENIDORS"

P.C. "FORMACIÓ D'ESPLANADA AL MOLL CANTÀBRIA"

P.C. "NOVA ESTACIÓ TRANSFORMADORA EXTREM SUD M. CANTÀBRIA"

P.C. "INSTAL·LACIÓ D'ONZE TORRES D'ENLLUMENAT AL M. CANTÀBRIA"

P.C. "PAVIMENT DE FORMIGÓ CANTONADA MOLL RIOJA MOLL CASTELLA"

P.C. "NOUS EMBARCADORS, ACCESSOS, AMARRATGES, PLATAFORMES I BARANES DE PROTECCIÓ AL MOLL DE LA QUÍMICA (ATRACS 1, 2 I 3)"

P.C. "MANTENIMENT DE LES ZONES ENJARDINADES DE L'APT"

P.C. "DESMUNTATGE I REFLOTAMENT DE PROTECCIONS DE FORMIGÓ ARMAT DE L'EMISSARI EN ATRACADA TERMINAL DE VEHICLES"

P.C. "TANCAMENT ZONA DELIMITACIÓ SERVEIS APT COSTAT RIU FRANCOLÍ I MOLL REUS"

P.C. "MANTENIMENT INTEGRAL DEL CICLE D'AIGUA POTABLE, DEPURACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS I NETEJA DE LA XARXA DE SANEJAMENT I PLUVIALS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA – 2009"

P.C. "APORTACIÓ DE SÒL SELECCIONAT I LLAST COSTAT RO-RO MOLL CANTÀBRIA"

P.C. "HABILITACIÓ ZONA PENYA-SEGAT EN TANCAMENT ESPLANADA CONTRADIC"

P.C. MANTENIMENT INTEGRAL DEL CONTROL D'ACCESSOS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA 2009"

P.C. "ESPLANADA MILLORADA I CRUÏLLES DE SERVEIS A AMBDÒS COSTATS DEL FF.CC. M. CANTÀBRIA"

PLECS DE BASES

P.B. "A.T. PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DIRECTOR FERROVIARI DEL PORT DE TARRAGONA"

A.T.

A.T PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ PER A LA "REMODELACIÓ DE L'EDIFICI DEL CENTRE DE NEGOCIS PER A OFICINES DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA, SITUAT AL PASSEIG DE L'ESCULLERA DEL PORT DE TARRAGONA"

PROJECTES

P. "NOU ATRAC RO-RO MOLL CANTÀBRIA"

P. "PAVIMENTACIONS MOLL CASTELLA"

P. "PROJECTE PER A LA READAPTACIÓ DE QUIOSCS D'ACCÉS A APARCAMENT SOTERRAT AL MOLL DE COSTA (SERRALLO – TARRAGONA)"

P. "NOU LLOC D'INSPECCIÓ FRONTERERA"

P. "VIAL DE CIRCUMVALACIÓ A CASTELLA SUD"

P. "PAVIMENTACIÓ VIAL PERIMETRAL CONCESSIÓ DOW ESPLANADA HIDROCARBURS SUD"

P. "XARXA GENERAL DE FIBRA ÒPTICA"

P. "AMPLIACIÓ DEL MOLL D'ANDALUSIA PER A LA IMPLANTACIÓ D'UNA TERMINAL DE CONTENIDORS I TRASLLAT DE LES INSTAL·LACIONS DEL PANTALÀ D'ASESA"

P. "ACCÉS FERROVIARI AL MOLL DE CANTÀBRIA FASE II"

P. "BÀSIC DE REMODELACIÓ DE L'EDIFICI DE L'APT"

P. "URBANITZACIÓ DEL MOLL DE COSTA I TRAM DEL PASSEIG DE LA INDEPENDÈNCIA"

P. "MODIFICACIÓ DE L'ATRAC EMBARCACIONS AUXILIARS M. CANTÀBRIA"

P. "PROJECTE CONSTRUCTIU DEL VIAL TERRITORIAL, LA LÍNIA DE FERROCARRIL ZAL I ELS ACCESSOS DE REPSOL EN EL TRAM ELEVAT SOBRE EL RACK DE REPSOL"

P. "NOVA REGENERACIÓ PLATJA DE LA PINEDA"

P. "CONSTRUCCIÓ NOU PONT MÒBIL DE FERROCARRIL ENTRE MOLL REUS I MOLL ARAGÓ"

MARC FÍSIC

MOLL D'ANDALUSIA

AMPLIACIÓ DEL MOLL D'ANDALUSIA PER A LA IMPLANTACIÓ D'UNA TERMINAL DE CONTENIDORS I TRASLLAT DE LES INSTAL·LACIONS DEL PANTALÀ D'ASESA

El Port de Tarragona és un port tradicionalment dedicat al tràfic de granel i de vehicles. En el seu afany per créixer està realitzant un esforç per a potenciar la mercaderia del segle XXI: el contenidor.

La recent prolongació del dic exterior del Port de Tarragona ha obert la possibilitat de desenvolupar zones del Port que fins llavors quedaven excessivament exposades a onatges del segon quadrant. La millora de l'abric a la zona sud del Port permet, entre altres actuacions, perllongar el moll d'Andalusia i augmentar significativament la superfície d'esplanada de servei de la terminal annexa al mateix.

Aquesta obra, finançada íntegrament per l'Autoritat Portuària de Tarragona, es preveu que sigui l'obra insigne del nostre port durant els propers dos anys.

Actualment, el moll d'Andalusia ja s'està utilitzant per a moure contenidors, havent incrementat espectacularment el transport d'aquest tipus de mercaderies des que començà a treballar el nou operador. L'ampliació del moll suposarà la creació de 456 m de línia d'atraca que podran aprofitar bucs de fins 347 m d'eslora. Al costat del moll, també es crea una esplanada de més de 17 ha de terreny que es destinaran majoritàriament a incrementar la capacitat del Port per a emmagatzemar contenidors.

Aquesta actuació ha d'anar acompanyada d'un canvi de situació de la plataforma 100 del pantalà d'Asesa, que actualment es troba en servei, així com el carrer d'accés que va des de la plataforma 20 a la plataforma 100, ja que el seu emplaçament actual es pretén destinar a l'esplanada de la nova terminal annexa a la prolongació del moll d'Andalusia. D'aquesta manera, les instal·lacions d'Asesa se situaran en el moll que quedarà al costat contrari de l'esplanada respecte el moll d'Andalusia.

Donat que l'esmentada plataforma es troba en servei, el trasllat haurà de començar per la construcció de totes les infraestructures que assegurin un funcionament similar a l'actual. Es pretén així reduir el temps d'interrupció del servei degut al canvi d'ubicació al mínim imprescindible per a connectar les noves canonades a les existents.

Característiques tècniques

La construcció de l'ampliació del moll d'Andalusia l'està portant a terme la UTE Tarraco, formada per les empreses de construcció Dragados, Comsa i FPS. Està previst que finalitzin les obres el gener de 2011, disposant per a això d'un pressupost de 43.448.616,23 €.

Per a la construcció s'utilitzen 25 caixons de formigó armat, 13 de 30,06 m d'eslora per al moll on s'ubicaran les instal·lacions d'Asesa, i 12 de 29,32 m d'eslora per a la prolongació del moll d'Andalusia; tots ells tenen 16,75 m de mànega i 17,30 m de puntal, propiciant un calat final de 16,50 m.

El tancament de l'esplanada entre les dues alineacions de caixons es farà mitjançant una mota de terres de 392 m de longitud feta amb nucli, un filtre d'escullera d'entre 50 kg i 100 kg, i un mantell de protecció d'escullera de 500 kg a 1.000 kg.

El recinte resultant s'emplenarà amb més de 2.400.000 m³ de material per a poder confeccionar l'esplanada que s'haurà d'habilitar per al tràfic de contenidors i per a la nova plataforma d'atraca-da de les instal·lacions d'Asesa.

L'obra en xifres:

Termini d'execució:	24 mesos
Pressupost:	43.448.616,23 €
Superfície:	179.925 m ²
Nombre caixons:	25 (13 de 30,06 m i 12 de 29,32 m)
Calat de moll:	16,50 m
Volum material reblert:	2.400.000 m ³



MARC FÍSIC

MEDI AMBIENT

L'Autoritat Portuària de Tarragona promou el desenvolupament equilibrat de la seva activitat, donant resposta a les necessitats de la comunitat portuària impulsant el creixement econòmic i social i aleshores preservant l'entorn natural. El compromís amb les empreses s'ha convertit en un element prioritari implementant procediments operatius que garantitzen la compatibilitat de l'activitat industrial amb el respecte al medi ambient.

En aquest context, i de manera progressiva, es van materialitzant les actuacions ambientals proposades en el Pla Estratègic de Medi Ambient. Durant aquest any s'ha posat especial atenció en la realització d'un Estudi de Nivells acústics al Port de Tarragona. Hem establert un procediment per a les comunicacions en matèria d'incidents mediambientals i, s'ha millorat la gestió de les cabines de control de contaminació atmosfèrica. També hem de senyalar l'excel·lent acollida per part dels usuaris de les campanyes que hem realitzat i estem realitzant que garantitzen la qualitat de les aigües i l'ús adequat de la xarxa portuària.

QUALITAT DE L'AIRE

El port de Tarragona treballa per a la reducció de les emissions a l'atmosfera i evidentment al medi marítim, de totes les substàncies relacionades amb la seva activitat. D'entre les actuacions ambientals portades a terme i que és un objectiu prioritari, cal destacar el control de diversos paràmetres que intervenen en la qualitat de l'aire.

Per executar aquesta vigilància es mesuren les concentracions de diversos contaminants que incideixen en la qualitat de l'aire dins del recinte portuari. Concretament es fa seguiment de les



concentracions de partícules en suspensió inferiors a micres (PM10) i inferiors a 2,5 micres (PM2,5), d'òxid de sofre, òxid de nitrogen, diòxid de nitrogen, monòxid de nitrogen i monòxid de carbó. Als efectes es disposa de dues cabines ambientals, una situada a l'esplanada d'Hidrocarburs, equipament gestionat i integrat en la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA) i l'estació HADA (Herramienta Automàtica de Diagnóstico Ambiental), al moll de Rioja, ambdues instal·lacions tenen establert un sistema de revisió i manteniment periòdic, que permet l'obtenció de dades fidels.

Ensems, l'Autoritat Portuària disposa d'estacions meteorològiques situades estratègicament en el recinte portuari.

QUALITAT DE LES AIGÜES

En relació al control i anàlisi de les aigües, l'Autoritat Portuària de Tarragona realitza un seguiment basat en la identificació de l'origen contaminant, inspecciona i analitza les substàncies en determinats punts del recinte portuari, que són susceptibles de verificar. Aquestes actuacions recullen els indicadors que determina la legislació vigent. Així mateix observa les autoritzacions d'abocament, atorgades per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA).

L'objectiu del seguiment de la qualitat de les aigües de les dàrsenes del port i del seu entorn constitueix un indicador que mostra l'estat de salut ambiental del sistema portuari. Per això, en primer lloc cal analitzar i definir la classe de fons, el caràcter salí, el temps de renovació, la modificació de les aigües, l'ús portuari, masses d'aigua confinades, dragats, etc.



El port de Tarragona està constituït majoritàriament per “fons tous”, és a dir, sediments. Es realitzen mostres d'organismes del substrat, obtenint dades biològiques que identifiquen espècies que conviuen amb l'activitat portuària. També es fa una caracterització físico química de l'aigua i dels sediments. La macrofauna bentònica –organismes del substrat– determina la presència –densitat i diversitat– de contaminació orgànica i les zones més sensibles de contaminació. Amb aquests estudis, l'Autoritat Portuària té un millor coneixement de la incidència de les activitats desenvolupades en les dàrsenes i als molls i els factors vinculats que comporten l'empitjorament de les condicions ambientals.

Mitjançant els resultats obtinguts, i exceptuant pertorbacions puntuals, s'ha observat que no hi ha cap zona azoica, fins i tot les zones més confinades. La riquesa d'espècies al port de Tarragona és moderadament alta.

Episodi de l'enfonsament de la gavarra al moll de Reus

Com a conseqüència de l'enfonsament de la gavarra el 9 de setembre de 2008, s'ha realitzat una avaluació de l'impacte ambiental per tal de determinar la magnitud de l'afecció i significació de la contaminació provocada. Després de la finalització dels treballs de confinament, contenció, recollida i neteja dels hidrocarburs vessats, va procedir-se a la presa de mostres, per part d'Ematsa (laboratori acreditat per ENAC) i amb la col·laboració d'Ambient i Tecnologia Consultors (AT), consultoria amb àmplia experiència en la realització d'estudis de contaminació.

Es van caracteritzar les mesclures petrogèniques involucrades en l'episodi (orgànica i inorgànica). Filmació submarina de l'existència d'eventuals “taques” d'hidrocarburs en els fons i/o sediments de la zona.

Selecció de les zones més significatives per a la presa de mostres.

Captació de diferents tipus de mostres d'aigua a diferents fondàries, plàncton, biota bentònica, biota nerítica, sediments marins superficials i profunds, draps de neteja de paràmetres verticals dels molls, etc.





A mode de resum i d'acord amb les conclusions de l'estudi, existeix una lleu afecció de baix nivell de risc ambiental, circumscrit en el lloc on es trobava amarrada la gavarra. En conseqüència, l'Autoritat Portuària efectua un seguiment comparatiu amb els resultats obtinguts a partir del programa de Vigilància ja existent i anualment es realitzarà una campanya per confirmar la inexistència de cap mena de risc ambiental.

En relació al projecte per a la construcció d'un emissor submergit únic per a la vehiculització al mar d'un conjunt d'efluents residuals, impulsat per l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) i per l'empresa Aigües Industrials de Tarragona SA (AITASA) i previ al funcionament de l'emissor, i per tal de disposar d'un bon coneixement del medi marí, l'Autoritat Portuària de Tarragona ha incorporat el seguiment de les aigües mitjançant el programa de vigilància ambiental en la zona de vessament.

L'Autoritat Portuària, mitjançant l'empresa adjudicatària del servei, segueix escrupolosament les indicacions del Registre de Plaguicides de la Direcció de la Salut Pública del Ministeri de Sanitat i Consum en la utilització dels productes pel que fa el control de plagues –desratització, desinsectació i desinfecció–.

La gestió del contracte també comprèn el control sanitari dels coloms. Per tal d'obtenir una població sana amb l'eliminació dels coloms que comportin perill per a la salubritat pública o pel medi ambient, l'empresa adjudicatària presenta un projecte on es descriuen els productes, les arts a emprar, acreditació de l'empresa, planificació, programació del servei, etc. El contingut d'aquest projecte és vinculant i el que finalment regula el servei.

Residus

S'han gestionat :

RSU	218.370 Kg.
Paper	21.970 Kg.
Vidre	10.160 Kg.
Plàstic	3.030 Kg.
Torners	4 capces
Piles	2 contenidors
Banals	91.620 Kg.

POLÍTICA DE TRÀFICS

ESPECIALITZACIÓ I DIVERSIFICACIÓ

LA CONCENTRACIÓ, L'ESPECIALITZACIÓ I LA DIVERSIFICACIÓ PORTUÀRIA

La darrera gran transformació que va experimentar el Port de Tarragona, a final dels anys seixanta del segle passat, va canviar la tipologia dels seus tràfics. Si fins aquells moments la càrrega general i el cabotatge, junt amb l'activitat pesquera, eren les principals activitats portuàries vinculades als productes agraris, a partir d'aquell moment, la presència dels productes petrolífers i els cereals, van transformar la fisonomia del Port. Durant els anys setanta el port va créixer, va ampliar la seva superfície, es van construir nous molls, magatzems i pantalans, tot un conjunt d'instal·lacions que van facilitar un fort creixement. Per tant, podem dir que el Port de Tarragona ha crescut durant aquests darrers quaranta anys, gràcies a la incorporació de nous tràfics lligats a la refinaria de petroli, el complex de la química bàsica i al sector agroalimentari.

L'activitat comercial basada en el petroli, els seus derivats i els productes químics, els sòlids energètics, bàsicament el carbó, i els cereals, s'han vist complementats per la incorporació de noves mercaderies tractades com ara els siderúrgics, la fruita, els vehicles o la pasta de paper, per parlar dels exemples més rellevants. Per tant, constatem que el Port de Tarragona s'ha fet gran gràcies a la càrrega general sense contenidor, en grans quantitats, a doll, una especialitat que va comportar l'assoliment d'una xifra rècord de l'exercici 2007, 36 milions de tones.

El Port de Tarragona és conscient de la importància dels seus tràfics actuals, vol continuar tractant aquestes mercaderies, fins i tot, donades les característiques d'una part dels seus molls, sobretot de calats que permeten l'arribada i atrac de grans vaixells, es planteja intensificar els tràfics a doll i convertir-se en un port hub o distribuïdor d'agroalimentaris i carbó de la Mediterrània occidental. Però aquesta voluntat d'especialitzar-se no està renyida amb la voluntat de tractar una major varietat de mercaderies ni exclou que es vulgui ampliar els tràfics i diversificar l'activitat portuària. És per aquesta raó que ha portat a terme la signatura d'un document entre el Port i l'empresa DP World, en el que s'explicita la voluntat de que aquesta darrera companyia, una de les empreses terminalistes més importants que explota més de quaranta terminals de contenidors al món, operi a Tarragona i impulsi l'activitat de la terminal de contenidors del moll d'Andalusia.

El contenidor és el sistema universal acceptat per transportar mercaderies arreu del món i s'adapta a la intermodalitat del transport. Traslladem contenidors amb tren o per carretera i quan parlem del transport marítim, tenim vaixells especialment dissenyats per transportar-los. Per tant, sense canviar de continent, podem transportar mercaderies per terra i mar, fonamentalment, amb la seguretat que el contingut no caldrà traspasar-lo. Però al marge d'aquest continent estandaritzat, el seu tipus de contingut que hi podem transportar és variat. Tot tipus de productes o bens d'equip van i venen en contenidor, un fet que ajuda a reforçar les relacions dels ports amb els seus hinterlands i ofereix una cosa més, un plus: obra les portes d'un territori arreu del món, a través de les línies intercontinentals.

La conclusió final de tot plegat és que la concentració, l'especialització i la diversificació de les mercaderies, es complementen, són cares d'una mateixa moneda que fan del port una infraestructura més completa i integral.

GESTIÓ

PROMOCIÓ I ACCIÓ COMERCIAL

El desenvolupament de la visió estratègica del Port de Tarragona exigeix que la política comercial s'orienti en moltes direccions, és a dir, cap els tràfics tradicionals i cap els emergents i futurs, cap els clients directes i els indirectes, cap els serveis actuals i els de futur, cap els mercats existents i cap els mercats per desenvolupar.

La política comercial de l'Autoritat Portuària de Tarragona té com a propòsit la diversificació de tràfics, amb l'objectiu concret d'augmentar el pes de la mercaderia general i els contenidors en el volum total de mercaderies. Els passatgers i el tràfic de creuers completen els objectius comercials d'aquest port.

Aquesta política comercial multidireccional s'articula mitjançant reunions amb tots els actors implicats en el negoci marítim i els col·lectius empresarials de la comunitat portuària.

Un altre objectiu és el reconeixement del Port de Tarragona, a nivell local, nacional i internacional d'acord amb la seva importància per a l'economia de la ciutat i de la zona. Es fa imprescindible l'assistència a fires nacionals i internacionals, la participació en missions comercials a zones o països amb relació directa amb l'activitat portuària o amb potencial per al futur, la recepció de missions inverses, etc.

FIRES

Com a principals accions comercials realitzades durant 2008, s'ha de destacar la presència internacional en fires de diferents sectors per a captar nous tràfics.

Així, durant el mes de febrer, es va visitar per primera vegada la fira *Fruit Logística* de Berlín, considerada la més important d'Europa en relació amb el tràfic de fruites i verdures. Es va aprofitar per a contactar amb diversos operadors.

Referent al tràfic de passatgers, es va assistir a la *Seatrade Cruise Shipping Convention* que té lloc a Miami tots els anys durant el mes de març amb un stand participat també pel Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, el Patronat Municipal de Turisme i la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona. Es tracta d'un esdeveniment internacional que té lloc a Miami Beach (EUA) i que constitueix la fira més important del sector de creuers en el món i fòrum de trobada entre els diferents professionals que participen en el sector dels creuers.



Així mateix i també durant el mes de març, es va assistir al *Saló Internacional del Transport i la Logística (SILT)* a París, on es van mantenir diverses reunions amb empreses importadores i exportadores, operadors logístics i navilieres.

Seguint la programació d'assistència a fires del Departament Comercial i Màrqueting, durant el mes de juny es va assistir al *Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)*. Aprofitant l'assistència es va participar en



conferències, la jornada logística de Ports de l'Estat i es van mantenir reunions amb diferents operadors logístics i armadors interessats principalment en el potencial del Port de Tarragona per al tràfic de contenidors.

En el mes de desembre es va assistir a l'edició mediterrània de la fira Seatrade que, amb caràcter bianual, té lloc en diferents ports Europeus i en el 2008 va tenir lloc a Venècia. Durant la mateixa es va assistir a una assemblea de Medcruise i es va contactar amb diversos armadors principalment europeus que operen en el Mediterrani.

PARTICIPACIÓ EN ASSOCIACIONS INTERNACIONALS

Pel que fa a la participació en Associacions Internacionals, es va mantenir durant tot l'any 2008 la participació activa i el contacte amb les associacions de les quals el Port de Tarragona és el principal contacte, com són *Medcruise*, *Associació de Ports de Creuers del Mediterrani*; *IAPH*, *associació internacional de ports*; *B.C.L. (Barcelona Centre Logístic Catalunya)*, associació l'objectiu de la qual és promoure Catalunya com plataforma logística i *MPC (MedPorts Community)*, associació de diversos ports mediterranis per a la promoció del Short Sea Shipping entre els ports participants i les autopistes del mar.

Com a principals accions relacionades amb la *MedPorts Community (MPC)*, durant l'any 2008 es va participar en dues assemblees i comitès tècnics on es van tractar principalment l'adjudicació de les autopistes del mar i les pròximes accions promocionals a realitzar per part de l'associació.



CREUERS

Pel que fa a les escales de creuers, durant l'any 2008 es van rebre 15 escales en el Port de Tarragona, destacant les escales de Windstar Cruises i Seabourn Cruise Line.

Com cada any, el Patronat Municipal de Turisme de Tarragona va instal·lar a bord dels vaixells un punt d'informació turística per a assessorar als passatgers que van baixar a terra durant les escales.

No podem deixar de destacar la recepció per part de l'Autoritat Portuària de Tarragona d'un fam-trip (viatge de familiarització) d'un grup de representants d'armadors de creuers americans, l'objectiu dels quals era conèixer de primera mà les instal·lacions per a passatgers del Port de

Tarragona, així com les possibilitats d'excursions que es podrien oferir des del port. Per a l'organització d'aquesta visita es va comptar amb la col·laboració del Patronat Municipal de Turisme de Tarragona i amb l'Oficina Espanyola de Turisme de Miami.



GESTIÓ

AGILITZACIÓ ADMINISTRATIVA. VIA PORTus

L'AUTORITAT PORTUÀRIA ASSUMEIX EL ROL DE FINESTRA ÚNICA AMB LA PLATAFORMA TECNOLÒGICA VIA PORTus

VIA PORTus ofereix un únic punt d'entrada-sortida per a l'intercanvi de la documentació entre les empreses de la Comunitat Portuària i la resta d'Administracions, també ofereix serveis d'informació necessaris pel transport de mercaderies i/o persones mitjançant el Port.

El present desenvolupament de la ferramenta informàtica i la seva promoció ha estat **cofinanciada**, en la seva primera fase, pel **projecte PLACA 4S**, aprovat dintre de la iniciativa **INTERREG III B "Sudoe"**, promoguda per la Unió Europea; projecte del que l'Autoritat Portuària de Tarragona és soci. La segona fase del mateix, ha estat finançada íntegrament amb fons propis de l'Autoritat Portuària de Tarragona.

L'objectiu final perseguit és ajudar a les empreses portuàries a superar les barreres tecnològiques i econòmiques permetent-los l'accés a un conjunt de nous serveis àgils i flexibles, fomentant la participació de totes les empreses pertanyents a la comunitat logístico portuària, el cent per cent de les empreses són usuàries de VIAPORTus.

La tramitació administrativa, comercial i organitzativa relacionada amb la seguretat, la qualitat o el medi ambient, requereix la integració en els fluxos d'informació telemàtica entre tots els agents per a reduir els temps de gestió i simplificar els processos administratius.

En aquesta línia, l'Autoritat Portuària de Tarragona ha desenvolupat una plataforma tecnològica que ofereix serveis i informació als usuaris dels serveis de transport intermodal. Aquesta plataforma contribueix a impulsar la utilització del transport marítim com alternativa al transport terrestre unimodal, a facilitar l'aprofitament de les infraestructures i d'altres capacitats del sistema.

El desenvolupament i bona implementació de **VIA PORTus** està condicionat en bona part a la col·laboració i treball conjunt de totes les parts implicades en la cadena logístico portuària. Això és, treballar estretament amb totes les empreses i agents que formen la Comunitat Logística Portuària del Port de Tarragona, així com amb les administracions públiques implicades en l'operativa marítima portuària de la cadena logística intermodal. Per això s'ha constituït un foro de debat anomenat **AGORA INNOVA** que té com a missió, cohesionar, dinamitzar, modernitzar, innovar, armonitzar, optimitzar tot allò referent al transport intermodal que tingui com a baula al transport marítim del port de Tarragona.

Així doncs **AGORA INNOVA** s'erigeix com engranatge bàsic que desplega un conjunt d'equipaments interorganitzacionals que treballen per a millorar l'activitat i negoci marítim del port de Tarragona i assolir una veritable integració del transport marítim a la cadena intermodal de transport.



GESTIÓ

PLA DE QUALITAT. PLA D'EXCEL·LÈNCIA

L'Autoritat Portuària de Tarragona coordina i desenvolupa el **Pla de Qualitat del Port de Tarragona** exercint, en el sí de la Comunitat Portuària, el lideratge en la implantació de Sistemes de Qualitat amb l'objectiu d'oferir uns serveis portuaris de màxima qualitat, adreçats a satisfer les necessitats dels clients i orientats a incrementar la competitivitat del Port de Tarragona.

POLÍTICA DE QUALITAT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

El nou Pla Estratègic, aprovat amb data 16 de desembre de 2008 pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, ha suposat una renovació de la política de qualitat de l'APT i la revisió de la seva Missió, Visió i Valors.

MISSIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

CONTRIBUIR AL **DESENVOLUPAMENT** ECONÒMIC I SOCIAL DEL SEU ENTORN DE FORMA **SOSTENIBLE**, EN UN CONTEXT DE MÀXIMA **COMPETITIVITAT**, IMPULSANT LA MODERNITZACIÓ I ADEQUACIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES PORTUÀRIES A LA PRESTACIÓ DE **SERVEIS DE VALOR AFEGIT**, EN UN MARC DE COHESIÓ ENTRE ELS MEMBRES DE LA **COMUNITAT PORTUÀRIA**, AFAVORINT LA REALITZACIÓ PROFESSIONAL DEL SEU **CAPITAL HUMÀ**.

VISIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

L'APT ha d'orientar el seus esforços a:

- Consolidar el lideratge en el sistema portuari en tràfics de **granel líquids i sòlids**.
- Desenvolupar l'estratègia per a ser **port logístic de referència**, impulsor del pol logístic del sud-oest europeu.
- Ser un **referent intermodal** i d'integració als programes de les autopistes del mar.
- Ser reconeguda per la seva importància en l'**activitat econòmica** de Catalunya i de la vall de l'Ebre.

EL PORT DE TARRAGONA VOL SER REFERENT EN GRANELS I EN LOGÍSTICA A LA MEDITERRÀNIA OCCIDENTAL

VALORS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE TARRAGONA

Els valors destaquen allò que és important i que ha de ser un referent en el funcionament de l'APT.

Lideratge. Ser exemple i referent. Ser conciliadors.

Integritat de criteris (honestetat, rectitud i dignitat).

Responsabilitat social corporativa.

Equip humà eficient i compromès.

Transparència i accessibilitat d'informació per als diferents agents implicats.

Orientació al client tant l'actual com el nou.

Excel·lència operativa en les activitats diàries, amb una prestació de serveis de qualitat i competitiva en el sistema portuari.

Innovació tecnològica i de gestió.

Respecte i cura de l'**entorn medi ambiental** i contribució al desenvolupament sostenible.

Compliment de compromisos i **millora contínua**.

Compromís social amb la ciutat i l'entorn socio-econòmic del Port.

Durant l'any 2008 l'Autoritat Portuària ha continuat treballant en el **desenvolupament del Pla de Qualitat i el seu seguiment**, mitjançant els Comitès Gestors, en diferents sectors de l'activitat portuària, com són els serveis per al **tràfic de vehicles**; el servei de **practicatge**; l'elaboració d'**Instruccions Específiques de Servei** per a terminals portuàries; l'aplicació de les **noves tecnologies** amb la incorporació de nous procediments automatitzats; l'actualització del **Manual de Procediments** de l'Autoritat Portuària, l'externalització i professionalització del **Pla de Formació per a la Comunitat Portuària** i, finalment en l'elaboració de l'**Estudi de Satisfacció dels Clients i Usuaris del Port de Tarragona**, amb l'objectiu principal de conèixer el grau de satisfacció, tant en els aspectes de caràcter general com amb els serveis que s'hi presten.



GESTIÓ

EL SERVEI D'ATENCIÓ AL CLIENT

El Servei d'Atenció al Client (SAC) és una eina de comunicació dels clients, usuaris i membres de la Comunitat Portuària que els permet canalitzar sol·licituds, peticions d'informació, suggeriments, queixes i reclamacions.

L'Autoritat Portuària de Tarragona treballa continuament per millorar els seus serveis d'acord a les exigències actuals del mercat i de la nostra Comunitat Logística. El Servei d'Atenció al Client neix fruit de l'increment continuat en els nivells d'exigència, eficàcia i millora integral de la gestió del serveis portuaris del Port de Tarragona.

És interessant ressaltar que els expedients que es tramiten al SAC es generen mitjançant la recepció de correus electrònics, via fax, telefònicament, per registre d'entrada o bé, de forma presencial.

Durant l'exercici de 2008 s'han registrat un total de 277 expedients, dels quals 178 eren peticions d'informació, 41 reclamacions, 44 sol·licituds y 14 queixes. Tots els expedients s'han impulsat d'ofici, tramitant-se i atenent-se amb la major celeritat i, amb un rigorós ordre d'incoació en assumptes d'homogènia naturalesa.

..... **AMB QUI?**

LA NOSTRA COMUNITAT

AGRUPACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL PORT DE TARRAGONA, AIE, APPORTT

APPORTT és una agrupació d'interès econòmic, sense ànim de lucre, constituïda el juliol de l'any 1992, que aglutina a tots els sectors econòmics provincials relacionats amb l'activitat marítima.

El seu objectiu principal és la gestió i promoció dels interessos comuns a les empreses del Port de Tarragona, coordinant la prestació de serveis per auxiliar, facilitar, desenvolupar i millorar els resultats de les activitats empresarials dels seus socis.

Les línies d'actuació són:

- Informació, publicació i promoció del Port de Tarragona, de les seves activitats i serveis.
- Organització d'aconteixements, actes, jornades tècniques i visites especialitzades relacionades amb l'activitat portuària.
- Realització d'estudis i publicacions per atendre les necessitats conjuntes dels seus socis.
- Assessorament i orientació per a l'ús dels serveis disponibles en el Port.
- Proporcionar als agrupats contactes empresarials, visites a col·lectius importadors i exportadors, organització de missions comercials per millorar els interessos econòmics dels agrupats.
- Participació en congressos, fòrums i exposicions internacionals.

ACTIVITATS MÉS DESTACADES DEL 2008

El dia 17 de gener **APPORTT** va organitzar una *Jornada formativa sobre Licitacions Internacionals* amb la col·laboració del Banc Sabadell Atlàntic, membre de l'Agrupació des de fa alguns anys. La jornada va tenir com a principals objectius: introduir a la Comunitat Portuària en els mercats multilaterals, com una nova metodologia d'internacionalització; conèixer l'accés als mercats multilaterals com estratègia a mig i llarg termini i estudiar les noves oportunitats de negoci: instruments i fons espanyols comunitaris i presentar les eines de suport bancari.

El dia 18 de gener **APPORTT** participà en la reunió de Consell Consultiu del Pla Estratègic del Camp de Tarragona i va prendre part activa en la presentació del llibre: *El Camp de Tarragona: realitat actual i propostes per a la planificació estratègica*.

APPORTT és membre de la Junta Directiva de l'*Associació Nacional de Promoció del Short Sea Shipping*. El dia 24 de gener se celebrà a Madrid la reunió de Junta Directiva de l'Associació i posterior Assemblea General de socis.

APPORTT va acompanyar, el dia 30 de gener, al Ministre d'Indústria, Joan Clos, en la visita a les obres de construcció del Centre Tecnològic de la Química. El nou edifici es troba al Campus de Sescelades de la URV i serà l'eix del futur *Parc Científic i Tecnològic* de la Universitat Rovira i Virgili.

El dia 7 de febrer, **APPORTT** participà a la jornada de treball, organitzada per la Cambra de Comerç de Tarragona, dedicada a empresaris interessats en la importació, exportació i inversions a Xile.

El dia 8 de febrer es presentaren les conclusions del *Pla Estratègic del Camp de Tarragona elaborat per la Mesa Socioeconòmica del Camp*, entitat de la qual **APPORTT** és membre nat. A l'acte hi participà el President de la Generalitat de Catalunya, Molt Hble José Montilla.

El dia 26 de març, APPORTT va assistir a la reunió de Junta Directiva i a l'Assemblea de l'Associació Nacional de Promoció del Short Sea Shipping en la que es va aprovar l'informe de gestió i el balanç econòmic corresponent al passat exercici, així com el Pla d'Actuació previst per enguany.

APPORTT va organitzar una nova jornada de promoció del Port de Tarragona i dels interessos empresarials dels seus associats. En aquesta ocasió, l'objectiu es va centrar en l'Associació de Transitaris d'Aragó. Saragossa, 27 de març.



Participació d'APPORTT com expositor al Saló Internacional de la Logística. Barcelona, maig 2008.



Presentació del Port de Tarragona als empresaris de Saragossa.



Stand d'APPORTT a la Fira Logisexpo de Saragossa, abril 2008.



Recepció de l'Staff directiu de la Borsa Europea de cereals per a promoure la candidatura de celebració de l'edició 2010 a les nostres comarques.



Presentació de l'oferta de serveis del Port de Tarragona als transitaris d'Aragó.

La delegació del Port de Tarragona va estar encapçalada pel president del Port, Josep Anton Burgasé i el president d'APPORTT, Josep Saltó.

L'esdeveniment se centrà en la potenciació del Port de Tarragona com a port més proper i alternativa idònia en les exportacions i importacions d'Aragó, així com donar a conèixer les línies regulars que connecten el Port de Tarragona amb la resta del món. La presentació comptà també amb la participació del president d'ATEIA ARAGÓN, Pascual Duerto.

En un altre ordre de coses, cal destacar que el dia 28 de març, APPOINTT va acollir al Port de Tarragona als membres de la *Junta Directiva de la Borsa Europea de Cereals*, encapçalada pel seu president, l'austriac Rudolf Kunisch.

APPOINTT participà com expositor a la Fira Internacional de Logística LOGISEXPO que va tenir lloc a Saragossa del 2 al 4 d'abril.

L'objectiu d'aquesta acció comercial fou la fidelització del *Port de Tarragona com el Port d'Aragó i l'opció més propera*.

En el marc de la Fira, APPOINTT va organitzar una jornada de presentació de la nova oferta de serveis del Port de Tarragona per l'empresari aragonès, així com informar sobre les línies regulars. La jornada se celebrà el dia 3 d'abril al Centre de Congressos i comptà amb la participació de més d'un centenar d'empresaris locals.

El dia 29 d'abril, APPOINTT va convidar a conèixer el Port de Tarragona als membres de la *Comissió d'Ordenació del Territori de la Cambra de Comerç de Tarragona*.

APPOINTT patrocinà el *V Congrés de FETEIA* celebrat a Bilbao els dies 9 i 10 de maig. L'esdeveniment va congrega a tots els transitaris estatals, essent un lloc d'intercanvi i coneixements.

APPOINTT, en el marc de la celebració, organitzà una jornada de presentació del Port de Tarragona, amb gran èxit d'audiència, on es van anunciar les noves singladures que està portant a terme el Port de Tarragona i els nous projectes i estratègies desenvolupades per incrementar la càrrega general manipulada al Port de Tarragona.

Participació com expositors a *La Fira Marítima Costa Daurada* celebrada a Cambrils els dies 23, 24 i 25 de maig.

APPOINTT patrocinà la *XVI Llotja de Cereals del Mediterrani*, celebrada el dia 27 de maig a Barcelona. La jornada va estar presidida pel conseller d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, Hble. Sr. Joaquim Llena.

L'esdeveniment va permetre potenciar el Port de Tarragona com port líder espanyol en el tràfic d'agroalimentaris. Tanmateix, APPOINTT, amb la seva presència, va donar suport a la Borsa Europea de Cereals, que se celebrarà l'octubre de 2010 a la ciutat de Reus.

APPOINTT va participar com expositor en el *Saló Internacional de la Logística-(SIL) 2008* celebrat a Barcelona entre els dies 3 i 6 de juny.

L'objectiu de la participació fou reafirmar el Port de Tarragona com la Plataforma Logística Intermodal del Sud d'Europa i un enllaç entre continents.

En el marc del Saló, APPOINTT organitzà diferents actes paral·lels amb l'objectiu de promocionar el Port de Tarragona i els interessos empresarials dels seus associats. Podem ressaltar la celebració de la trobada internacional del programa AI-Invest de la Comissió Europea del sector de la Logística i el Transport el qual va permetre reunir a més de 100 empreses de Brasil, Colòmbia,

Argentina, Mèxic, Itàlia, França i Espanya.

Participació activa en l'acte de presentació del *Llibre Blanc de la Universitat de Catalunya* en el que es recullen les estratègies i projectes de la universitat catalana. Tarragona, 25 de juny.

Col·laboració en la jornada informativa sobre *la responsabilitat de l'agent consignatari de vaixells derivada de les obligacions del transport de mercaderies assumides pel navilier*. Tarragona, 30 de juny.

El dia 29 d'octubre es celebrà l'*Assemblea General Extraordinària de socis d'APPORTT* on es van elegir les empreses i institucions que formaran part del Consell d'Administració de l'Agrupació.

Posteriorment, el Consell d'Administració va designar els càrrecs dels membres del Consell per un període de cinc anys.

APPORTT organitzà una nova *Jornada tècnica sobre el Port de Tarragona per les empreses importadores de cereals*. Aquesta trobada tenia com a objectiu ressaltar la posició líder del Port de Tarragona en el sector agroalimentari, així com donar a conèixer les millores en infraestructures i comunicacions que constitueixen la nova oferta de serveis del Port de Tarragona. Madrid, 12 de novembre.

APPORTT organitzà la *VI Convocatòria de Premis APPORTT*. L'objectiu d'aquests premis és reconèixer la important tasca de persones, entitats i empreses que dediquen els seus esforços dins del sector portuari en l'àmbit del Port de Tarragona.

APPORTT va guardonar:

- Empresa més activa en la projecció exterior del Port de Tarragona:
Tarragona Port Services S.L per la seva trajectòria internacional i per la ferma aposta de treball en el Port de Tarragona.
- Especial Dedicació:
Serveis d'inspecció en frontera de l'Administració de l'Estat del Port de Tarragona en reconeixement al seu gran esforç i la seva tasca constant meritòria, que ha contribuït a generar negoci en el Port de Tarragona.
- Professionalitat:
Sr. Josep Anton Burgasé al capdavant de l'Autoritat Portuària de Tarragona. Ha dirigit, amb una encertada estratègia l'Organisme amb la finalitat de posicionar el Port de Tarragona com un port líder en la Mediterrània.

La cerimònia de lliurament de guardons es realitzà el dia 11 de desembre en el marc del tradicional Sopar de Nadal de la Comunitat Portuària de Tarragona.

LA NOSTRA COMUNITAT

PREVENPORT

El Servei Mancomunitat de Prevenció del Port de Tarragona, S.A., PREVENPORT, és una empresa creada amb l'objectiu de donar servei a la comunitat portuària en matèria de prevenció de riscos laborals, sota l'empar de la Llei 31/1995.

El seu naixement fou fruit de la convicció i el compromís del president de l'Autoritat Portuària, d'una aposta decidida per millorar i incrementar el nivell de protecció i benestar de tots els treballadors que componen la comunitat portuària.

L'Autoritat Portuària de Tarragona conjuntament amb ESTARRACO, Societat Estatal d'Estiba i Desestiba del Port de Tarragona, SA, foren inicialment les empreses gestores del servei de prevenció mancomunitat, amb l'aspiració d'integrar, en un curt període de temps, totes les empreses que desenvolupaven la seva activitat en l'àmbit del Port de Tarragona. Actualment són 41 les empreses adherides al Servei Mancomunitat i 1.042 els treballadors coberts pel servei. D'aquesta manera, s'assoleix una plena racionalització i coordinació de l'activitat preventiva, repercutint en una millora integral de la seguretat i salut de tots els treballadors implicats.

Activitats que es porten a terme al Servei Mancomunitat:

- L'adopció de les mesures necessàries per a l'eliminació dels riscos de danys o la disminució de la seva perillositat. L'ordenació d'un conjunt coherent i globalitzador de mesures d'acció preventiva adequades a la naturalesa dels riscos detectats i el control de l'efectivitat d'aquestes mesures.
- La promoció de totes aquelles accions que puguin contribuir a millorar la qualitat de vida laboral, la qualitat del procés productiu i la qualitat dels serveis prestats, de forma que donin identitat i constitueixin element diferenciador del Port de Tarragona.



- El foment d'una autèntica cultura preventiva, a través de la promoció i millora de l'educació en aquesta matèria a tots els nivells educatius.
- La informació i formació dels treballadors dirigida a un millor coneixement tant de l'abast real dels riscos derivats del treball com de la forma de prevenir-los i evitar-los.
- La prestació a les empreses de l'assessorament i recolzament necessari que precisin en funció dels tipus de riscos existents en relació a:
 - L'avaluació dels factors de risc que puguin afectar a la seguretat i salut dels treballadors, harmonitzant tant com sigui possible, les ja realitzades per les empreses i la seva actuació periòdica.
 - Assessorar i participar en l'elaboració dels procediments de treball i en les seves modificacions.
 - L'elaboració, aplicació i coordinació dels plans i programes d'actuació preventiva.
 - La determinació de les prioritats en l'adopció de les mesures preventives adequades i la vigilància de la seva eficàcia.
 - La informació i formació dels treballadors.
 - Disposar de tot allò que es consideri necessari per a l'efectivitat de la prestació dels primers auxilis i de les mesures d'emergència.
 - Supervisar el bon funcionament dels serveis concertats.
 - Assessorar els treballadors, els seus representants i els òrgans de representació especialitzada.



Com a exemple d'accions realitzades, es va procedir, durant l'any 2008, a la medició de nivells d'il·luminació, pols i soroll en diverses àrees, així com en camps i magatzems. Es va continuar amb la revisió de seguretat de la maquinària portuària, l'adequació dels procediments de treball existents i el seguiment de les avaluacions de risc actualitzades. Quant a formació específica en prevenció de riscos, per al personal adherit al servei, s'han realitzat diversos cursos en col·laboració amb el Servei de Prevenció MRM S.P., als quals han assistit set cents quaranta treballadors.

També s'ha realitzat, semestralment, la revisió dels vehicles (camions, tractores i remolcs) a la unitat mòbil de la ITV, desplaçada a la zona portuària.

En els casos en què es va produir un dany a la salut dels treballadors, o com a conseqüència dels resultats de la vigilància de la salut, s'han realitzat les pertinents investigacions per a obtenir informació sobre les causes bàsiques d'aquests, amb la finalitat d'establir les mesures correctores que els eliminin, redueixin o rebin el tractament més adequat en cada cas.

Al novembre es va realitzar una jornada tècnica organitzada per la **Fundación Prevent i Prevenport** que es va celebrar al Moll de Costa del Port de Tarragona, en la que es va debatre sobre la gestió eficaç de la prevenció de riscos laborals als sectors d'activitat més representatius de la província de Tarragona: l'entorn portuari, el sector químic i la indústria petroquímica.

El **Servei Mancomunitat de Prevenció del Port de Tarragona** (Prevenport), **Portaventura** i **DowChemical** van aportar les seves experiències pràctiques en la gestió de la prevenció de riscos laborals a les seves organitzacions.

El servei de prevenció PREVENPORT, està ubicat a l'edifici ACTIVA MUTUA del Moll de Castellà.

LA NOSTRA COMUNITAT

PLA DE FORMACIÓ

En el marc actual, la formació dels treballadors i treballadores de l'Autoritat Portuària és un element clau per garantir la competitivitat de la nostra organització, que si bé requereix un esforç de readaptació i requalificació professional, ens permet posteriorment oferir un servei de major qualitat a l'usuari del sector portuari.

En aquest entorn, l'Autoritat Portuària de Tarragona va definir el programa d'actuació de les necessitats formatives arran del procés de detecció de les necessitats de l'any anterior i va impulsar unes actuacions consistents en elaborar i coordinar un pla gradual de formació per la plantilla que preveia l'establiment d'un ordre de prioritats per a l'organització de les accions formatives, tenint present l'aplicació del II Conveni de Ports de l'Estat i autoritats portuàries que implementa un model de gestió per competències, on la formació és la peça fonamental.

Per afrontar aquest programa, el Departament de Recursos Humans de l'Autoritat Portuària va definir els serveis oferts de formació contínua a tot el personal de l'ens, en cinc grans àrees: gestió i administració, idiomes, informàtica, seguretat i salut laboral i tècnica portuària. A banda d'això, es va impulsar l'assistència a jornades i seminaris que van permetre actualitzar coneixements i fer accions puntuals a col·lectius determinats.

El Pla de formació competencial de 2008 es va orientar cap el desenvolupament professional que possibilita que els treballadors/ores millorin els seus perfils professionals, en el marc del II Conveni col·lectiu de Ports de l'Estat i autoritats portuàries, amb la participació preceptiva de la Comissió Local de Gestió de Competències. Aquestes accions formatives competencials es van sustentar en els manuals tècnics que ha elaborat Ports de l'Estat per al sistema portuari espanyol.

Pel que fa a l'organització i gestió de les accions formatives es va realitzar la major part de la formació amb crèdit a la quota de formació professional de 2008 de l'ens que regula el Subsistema de Formació Professional Contínua.

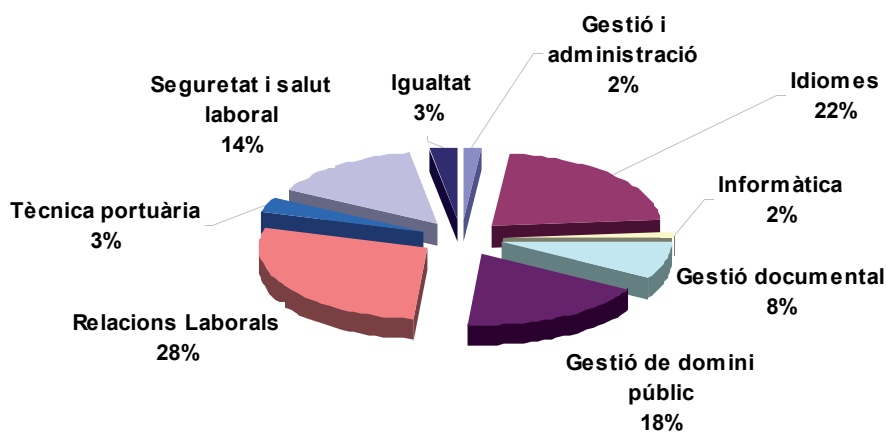
Les accions formatives principals que es van dissenyar anaven enfocades als idiomes (es van realitzar cursos en cinc nivells d'anglès i un de català), informàtica, tècnica portuària, àmbit en el que es van realitzar accions en manteniment d'infraestructures ferroviàries, gestió portuària, obres, etc. i també s'impulsaren inscripcions a accions formatives en igualtat de gènere. Quant a prevenció de riscos laborals es van iniciar accions formatives, a través de mòduls, per obtenir els coneixements de nivell bàsic, tant en centres de formació oficials com directament mitjançant Prevenport per a uns 20 treballadors/ores.

De la formació competencial realitzada amb els esmentats manuals de l'ens públic estatal es van realitzar les accions formatives següents: tres edicions del Curs de gestió de domini públic de nivell 1, de nou hores lectives, amb 66 treballadors/ores; cinc edicions del Curs de relacions laborals de nivell 1, de nou hores, amb 101 treballadors/ores; dos edicions del Curs de gestió documental de nivell 1, de nou hores, amb 17 treballadors/ores, i el Curs de gestió documental de nivell 2, de dotze hores, amb tretze treballadors/ores.

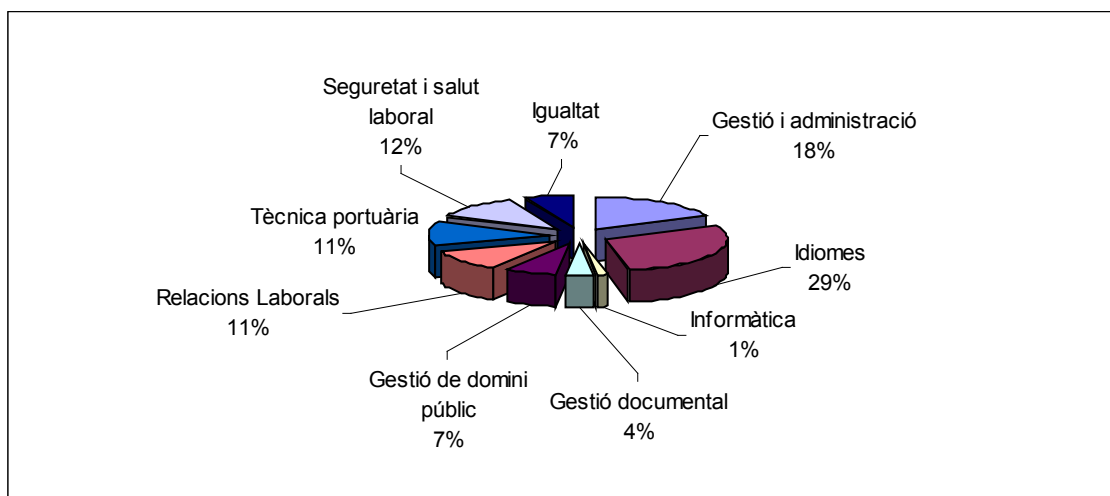
En xifres, el Pla de formació de 2008 es va desenvolupar en 57 accions formatives amb un total de 365 assistències (nombre de participants) i 8.768 hores lectives.

L'avaluació del Pla es va realitzar mitjançant enquestes de satisfacció, un cop finalitzada cada acció formativa. En aquestes es valorava l'organització, el professorat i el contingut de l'acció formativa en diferents ítems, dades que ens van servir per elaborar els índexs de satisfacció del Pla formatiu, que va obtenir una valoració d'un 3,92 sobre 5, el que indica un elevat grau de satisfacció, un índex similar al de l'exercici anterior de 2007. Cal tenir en compte que la representativitat de les enquestes valorades en el Pla formatiu de 2008 és del 95%.

Distribució del nombre d'assistències al Pla formatiu 2008



Distribució d'hores impartides en el Pla de formació 2008



A horizontal dotted line consisting of 15 light blue dots, starting from the left edge of the page and ending just before the text.

EL PORT AMB LA CIUTAT

INTRODUCCIÓ

L'URBANISME

L'urbanisme és un instrument que ha servit aquests darrers anys al Port de Tarragona per ordenar una façana portuària, que tard o d'hora s'haurà d'integrar a la façana marítima de la nostra ciutat. Aquella vella aspiració de superar la via del tren, de construir una trama continua des de la catedral de Tarragona fins les escales Reials, des de la plaça Imperial Tàrraco fins el pont de la Petxina, serà una realitat i una prova d'aquesta asseveració és l'estudi ferroviari que l'administració de l'Estat encarregarà ben aviat per tal de superar aquest obstacle i que farà més permeable la nostra ciutat, apropant-la al mar, garantint al mateix temps un bon servei ferroviari per a passatgers i per a mercaderies, imprescindible pels ciutadans de Tarragona i per les mercaderies que entren i surten del nostre port.

Malgrat l'actual barrera de la via del tren, avui ja són moltes les persones que sovint baixen al port a caminar, patinar o anar en bicicleta. L'escullera o el dic de Llevant s'ha convertit en un espai transitat per una gran quantitat de persones que volen practicar la seva especialitat esportiva al costat del mar. Una escullera de prop de cinc km, que junt amb el futur passeig del moll de Costa, que estarà dotat de carril per a vianants i carril bici i per a patinadors, permetrà anar des de l'extrem de la boca d'entrada del port, fins la desembocadura del riu Francolí. Estem parlant d'un urbanisme que des d'un primer moment ha volgut premiar a les persones, tant els vianants com els que volen gaudir d'aquest paisatge urbà i portuari fent esport, un urbanisme que tot i garantir la circulació, transformarà la via ràpida del moll de Costa, dotat actualment de dos carrils per sentit, en un passeig on els grans protagonistes seran les persones.

El projecte del futur moll de Costa contempla arbrat i enllumenat públic, mobiliari urbà, bons accessos als edificis i un aparcament soterrat que donarà resposta als visitants d'aquesta zona de moll de Costa i del Serrallo. Estem parlant d'un projecte que es va iniciar el 2007 i que clourà el 2010 amb un conjunt que vol contribuir a la millora de les condicions de vida del conjunt de la ciutadania.



INTRODUCCIÓ

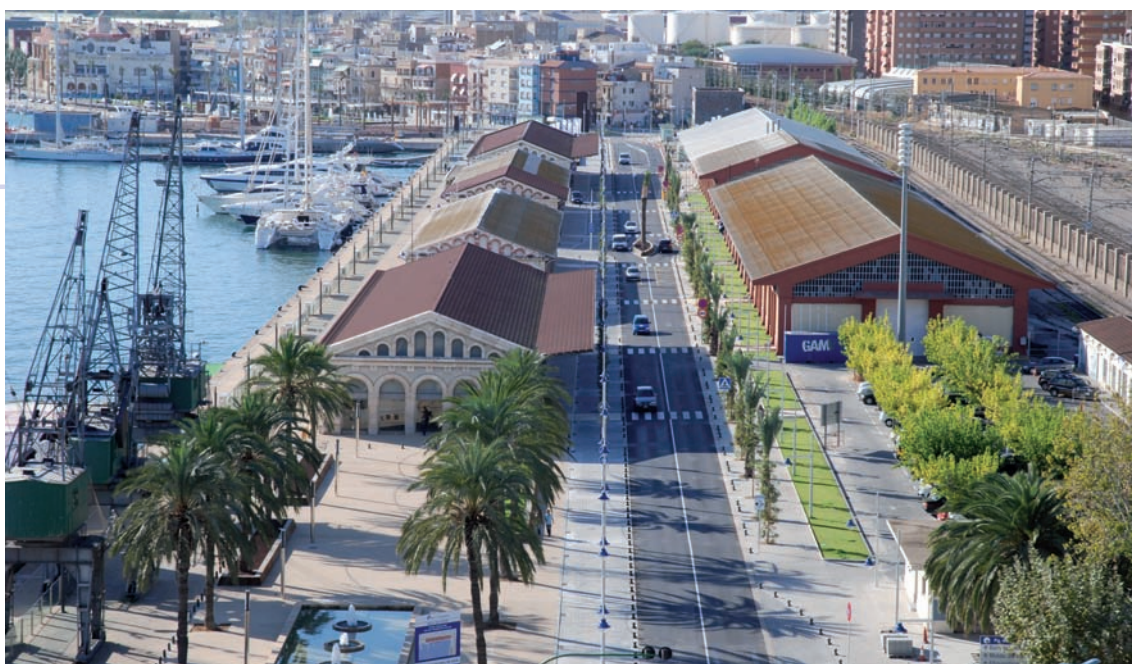
EL MOLL DE COSTA

Tal com ja s'ha comentat en alguna ocasió, des de finals de la dècada dels setanta, l'activitat portuària del Moll de Costa s'abandonà definitivament. Aquella imatge de principis del segle XX d'un moll en plena ebullició, carregant i descarregant manualment mercaderia diversa i un transport que es feia pràcticament i de manera exclusiva amb carros, ja forma part de la història i de l'imaginari de la gent més gran.

Fou a partir de l'abandó definitiu de l'activitat comercial del Moll de Costa que es va iniciar la seva transformació, fins arribar a l'estat actual, un moll dotat de tinglados i refugis adaptats a l'activitat cultural i lúdica. La rehabilitació dels Tinglados 1 i 4, la creació l'any 2000 del Museu del Port en el Refugi 2 i l'adaptació per a usos diversos, sobretot esportius, d'una part del Refugi 1, són uns clars exemples de la transformació que han experimentat els espais del Moll de Costa i que ha de concloure l'any vinent amb la urbanització definitiva del vial central.

Aquest canvi d'usos ha servit per apropar el port a la ciutat. Les exposicions, mostres i actes diversos que s'hi han fet, han permès que tres milions de persones hagin visitat aquestes instal·lacions. Prop de cinc-cents actes, sobretot exposicions, s'han organitzat i s'han presentat en el Moll de Costa, convertint-se en un referent de la ciutat. Des d'un primer moment, aquesta ha estat la vocació del Moll de Costa: enfortir els lligams del port amb Tarragona, una ciutat d'origen romà, fundada l'any 218 a de C, precisament perquè tenia unes condicions excel·lents que permetien albergar un port que, per altra part, estava a setanta dues hores de navegació del port romà d'Hòstia.

Al marge dels avantatges que aquesta transformació ha representat per la ciutat, cal dir que en el seu moment la decisió de transformar la zona comercial en lúdica i cultural, va evitar la seva degradació, un fet habitual que s'ha donat aquests últims cinquanta anys en zones portuàries abandonades, pròximes a la trama urbana, de molts ports del món. En definitiva, dignificar aquests espais, posar-los a disposició de la ciutadania, és un dels objectius que sempre ha tingut el Port de Tarragona vers la seva ciutat.



INTRODUCCIÓ

EL SERRALLO

Un altre dels espais que ha experimentat un gran canvi és, sens dubte, la primera línia de mar del Serrallo. L'antic espai ocupat per la confraria, la fàbrica de gel i d'altres instal·lacions, s'ha alliberat després del seu trasllat a l'extrem del barri, a la part del riu Francolí. Aquesta intervenció ha permès recuperar la façana marinera i portuària, ha ampliat l'espai pels vianants i generat un valor afegit als establiments del carrer Trafalgar, tant comerços com bars i restaurants.

Avui podem dir, després dels actes inaugurals de la tardor del 2007, que el Serrallo s'ha dignificat, la qualitat de vida dels seus ciutadans ha millorat i els visitants troben en aquest indret un espai al costat de la mar per gaudir-ne i conèixer una mica més aquest genuí barri, pescador i mariner de la ciutat de Tarragona. Aquell barri antigament allunyat, avui la ciutat se'l sent seu i és voluntat de l'Autoritat Portuària de Tarragona que el Serrallo, junt amb el moll de Costa i el passeig de la Independència, configurin una primera línia fluvial i marítima de més de dos km de longitud, que vagi de Torres Jordi al pas a nivell de la Plaça dels Carros. Estem parlant d'una primera intervenció que ha superat els sis milions d'Euros i quan en un futur es completin totes les obres, la quantitat invertida podria arribar als deu milions.

No voldríem concloure aquestes ratlles sense parlar de la Secció de Rem del Reial Club Nàutic de Tarragona, un nou edifici construït al costat de la desembocadura del riu Francolí que permet la pràctica del rem a més de dos-cents socis practicants. La secció de rem ha representat una inversió de més de cent mil Euros i permet portar a terme la pràctica esportiva del rem en un espai lliure de navegació marítima, fent compatible la pràctica d'aquest esport amb l'activitat tradicional portuària. El nou edifici de dues plantes està totalment equipat i està dotat de rampes de pujada i baixada, que permeten posar les embarcacions esportives a l'aigua o bé guardar-les en les seves dependències.



CEMAPT

ACTIVITATS AL MOLL DE COSTA

En el transcurs del 2008, el Moll de Costa celebrà els seus 22 anys d'existència com espai dedicat a l'activitat cultural i lúdica portuària, vinculat a la ciutat de Tarragona. Fou precisament l'any 1986 quan l'antiga Junta del Port va creure oportú habilitar els tinglados i refugis del Moll de Costa i integrar-los a la ciutat, convertint-se en seu de diferents activitats que des d'aleshores es porten a terme en aquest indret, al costat mateix de la ciutat. Fou precisament l'abandó de l'activitat comercial tradicional i el trasllat d'aquesta activitat a d'altres molls del port, més allunyats de la trama urbana, la circumstància que va permetre guanyar aquests espais per a la ciutadania.

El Moll de Costa, amb els seus llocs oberts al públic, tinglados i refugis, amb el Museu del Port i el Museu de Fars, al Far de la Banya, s'ha convertit en una important plataforma de cultura i lleure de la nostra ciutat, esdevenint un autèntic referent en aquestes matèries.

Actualment, el Centre d'Estudis Marítims i d'Activitats del Port de Tarragona (CEMAPT) és l'ens responsable de la gestió cultural i social que vetlla per mantenir una activitat variada i atractiva, potenciant-la amb nous projectes. En aquesta línia, podem dir que en aquests 22 anys, 3.188.520 visitants han passat pels diferents espais del Moll de Costa, participant en alguna de les exposicions i actes que s'han portat a terme. De les 447 exposicions comptabilitzades, hem de fer especial menció a "Titànic The Exhibition" organitzada i produïda per Musealia, exposició presentada el 2008, la més visitada de la història del Port i de la ciutat de Tarragona. Si fem un resum del passat exercici, podem dir que durant el 2008 es van presentar 23 exposicions en els tinglados 1, 2 i 4 del Moll de Costa i en conjunt van rebre un total de 108.498 visites.

També cal esmentar els diversos actes socio-culturals organitzats per diferents entitats i col·lectius de la ciutat que s'han celebrat en els nostres espais del Moll de Costa, així com les jornades organitzades per la mateixa Autoritat Portuària de Tarragona i la tradicional Marató de TV3, que també s'emet cada any des d'aquestes instal·lacions portuàries de la ciutat.



RELACIÓ DE LES ACTIVITATS CULTURALS AL MOLL DE COSTA - ANY 2008

SALA	EXPOSICIÓ	DIES OBERTURA	VISITANTS
T-1	Boscós. Anna M. Cifani – Mar Bach	15 gener al 10 de febrer	1603
T-1	Salut Verda, salut indígena. Creu Roja	15 febrer al 2 de març	1530
T-1	Pintura 2000-2007. Jorge Pombo	14 de març al 6 d'abril	1605
T-1	Chema Madoz (2000-2005). Ministeri Cultura	10 abril al 25 de maig	2911
T-1	Obra 1975-2008 Joan Panisello	6 de juny al 6 de juliol	1408
T-1	Sindicat d'Iniciativa i Turisme de Tarragona	18 de juliol al 31 d'agost	1095
T-1	Línies creuades i records. Àlvar Calvet	5 setembre al 5 d'octubre	2257
T-1	Espanya en el Mediterráneo. CEHOPU	9 d'octubre al 9 de nov.	1470
T-1	Sindicat d'Iniciativa i Turisme de Tarragona	21 nov. al 8 desembre	586
T-1	Fons d'Art de la URV	18 desem. a l'11 gener	1589
T-2	Polutropon (Gabriel)	14 desem.07 al 2 març	1194
T-2	Melting Point. Stéphane Couturier	18 abril al 25 juliol	2190
T-4	La zona prohibida. Jordi Biendicho	18 gener al 2 de març	1090
T-4	Planeta Amazonia. Obra Social Caja Madrid	7 de març al 24 d'abril	3268
T-4	30 anys de pintura. Eugenio Molero	29 d'abril a l'1 de juny	1013
T-4	Tornar a casa. Pérez Oliván	5 al 29 de juny	1667
T-4	Home i emoció. Marleen Pauwels	3 de juliol al 3 d'agost	771
T-4	In Memoriam. F. Solé, J. Carlos Lozano, A.Luque	6 agost al 28 setembre	877
T-4	La vida quotidiana del Port. Fotografia de S. Vidal	del 6 al 26 d'octubre	861

T-4	40è Aniversari de la "Llibreria de la Rambla"	30 octubre al 30 nove.	576
T-4	80 anys de la Societat de Pescadors de Canya	del 5 al 14 desembre	272
T-4	Associació Pessebrista de Tarragona	19 desembre al 25 gener	3429
R-1	"Titanic. The Exhibition". Musealia	12 juny al 7 del setemb.	75236
TOTAL VISITES			108.498



Titànic



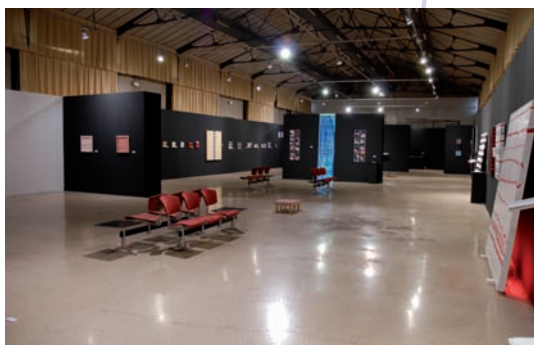
Pintura 2000 - 2007. Jorge Pombo



Espanya en el Mediterráneo. CEHOPU



Fotografies 2000 - 2005. Chema Madoz.



Línies creuades i records. Àlvar Calvet



Melting Point. Stéphane Couturier

CEMAPT

MUSEU DEL PORT DE TARRAGONA

El conveni de col·laboració signat el mes de febrer amb la Biblioteca Pública de Tarragona per tal de difondre el patrimoni marítim i la lectura es va materialitzar amb la realització de dues setmanes temàtiques, els mesos de juny i novembre, sota les denominacions *Pirates i Corsaris* i *Acosta't al Serrallo*, respectivament. Amb aquesta programació en ambdós espais culturals, també s'organitzaren sortides i activitats fora dels espais, que van tenir d'una magnífica acollida per part dels 896 participants que hi assistiren.

La recuperació del patrimoni portuari es va centrar, aquest any, en la intervenció al bot de cadenes portada a terme als tallers del CEMAPT en col·laboració amb el Gremi de Fusters de les comarques de Tarragona, mitjançant la signatura d'un conveni.

Les activitats escolars amb la programació de tallers dedicats a diferents aspectes de la mar i els ports, es van desenvolupar tant a l'aula del Museu, com a l'exposició permanent, a les instal·lacions portuàries -pel que fa al recorregut amb barca-, i també als propis centres escolars, gràcies al préstec de la maleta didàctica, *Mare Nostrum*. D'aquesta manera, 10.429 alumnes han treballat el port, didàcticament, a través dels tallers proposats des del Museu.

Pel que fa a l'any 2008, l'aposta del Museu ha estat augmentar la seva presència a la ciutat de Tarragona mitjançant la programació de noves activitats; *Les nits del Museu del Port*, durant els mesos de juliol i agost, amb una assistència total de 600 persones, integrades per un públic familiar poc present, fins ara, a les instal·lacions museístiques, i les activitats *Passejant amb Apodaca* i *La llum del mar*, que es realitzaren en visites nocturnes als Museus del Port i de Fars, respectivament.

Cal destacar que, aquest any, el Museu del Port ha assolit, des de la seva inauguració l'any 2000, la xifra més alta de visitants i participants en activitats convocades, amb un total de 22.293 usuaris, la qual cosa es confirma que la difusió i la col·laboració conjunta amb altres institucions augmenta la participació i la presència del Museu a la ciutat i a d'altres àrees d'influència marítima.

En relació al préstec d'objectes del fons patrimonial del Museu, aquests han estat cedits a l'exposició *Creuant el mar: el viatge a Mallorca de Jaume I* realitzada pel Club Nàutic de Salou, els mesos d'agost i setembre i al Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas -CEHOPU- de Madrid per a l'exposició *Ars Mechanichae. Ingeniería medieval en España* que va romandre oberta al Pabellón de Villanueva del Real Jardín Botánico de Madrid, del 17 d'octubre al 7 de gener de 2009.

Pel que fa a les exposicions temporals a l'espai del Museu, de juliol a setembre, s'hi va mostrar *La Seu del Port de Barcelona*, produïda pel Museu Marítim de Barcelona i el Port de Barcelona. Del 9 de novembre al 6 de gener es va exhibir a la mateixa sala de la col·lecció permanent l'exposició *Ex libris marítimi*, integrada per més de 150 ex-libris marítics que van ser cedits per institucions i particulars al fons museístic. Es va programar, per a aquesta exposició i per a les activitats del Museu, un taller de creació d'ex-libris que els escolars porten a terme a partir dels 5 anys.



Façana principal del Museu del Port



Setmana Pirates i Corsaris en col·laboració amb la Biblioteca Pública de Tarragona



Participació en l'exposició *Ars Mechanichae* al Real Jardín Botánico de Madrid



Il·lumina't, viu el far!
Activitat pedagògica al Museu de Fars



Les Nits del Museu: Passejant amb Apodaca



Les Nits del Museu: Visita guiada al Far de la Banya



Inauguració exposició *Ex libris maritimi*



Interior del Museu del Port

CEMAPT

ARXIU DEL PORT DE TARRAGONA

Ingrés de fons

El dia 26 de novembre va tenir lloc, a l'edifici de l'Autoritat Portuària de Tarragona, la signatura del conveni de cessió en règim de comodat de documentació històrica de la Capitania Marítima de Tarragona. Concretament són 822 rols de despatx d'embarcacions i 4 lligalls de fulls d'assentament de vaixells de pesca, alguns dels quals són de mitjan segle XIX.

El rol de despatx és un procediment administratiu que duen a terme les capitanies marítimes per comprovar que els vaixells i embarcacions civils compleixen els requisits exigits per la normativa legal i les autoritzacions necessàries per dedicar-se a l'activitat que declaren.

La informació que contenen aquests llibres és molt rica ja que va des de les característiques tècniques de l'embarcació: any i lloc de construcció, nom del constructor fins a les dades del propietari, els possibles canvis de nom que hagi sofert, la llista de la tripulació amb les seves dades i el càrrec que ocupen a bord, així com altres dades significatives com el certificat de navegabilitat.

El personal tècnic de l'Arxiu està elaborant l'inventari d'aquesta documentació per poder-la posar el més aviat possible a disposició dels usuaris i persones interessades.

Premi d'Investigació

Aquest any 2008 s'ha convocat la tercera edició del **Premi d'Investigació Port de Tarragona** les bases del qual es van presentar el

mes d'abril. Cal recordar que el certamen està dotat amb 6.000 euros i que el seu objectiu és fomentar la investigació i els estudis sobre el Port de Tarragona i el seu entorn més immediat. El termini màxim per a presentar els treballs finalitza el desembre de 2009.

Consultes

L'any 2008 s'han gestionat 350 consultes, fetes tant pel personal de l'administració portuària (183) com per usuaris externs (159). Un total de 88 préstecs, dels quals 35 corresponen a la secció de Biblioteca i la resta a documentació d'arxiu pròpiament dita.

Destaquen també les consultes fetes a l'Arxiu Fotogràfic (56) per part, especialment, dels mitjans periodístics de la ciutat: *Diari de Tarragona* o *El Punt*, però també per usuaris particulars que han utilitzat el servei per a les seves investigacions, o d'altres centres d'arxiu com l'Arxiu Municipal de Valls o l'Arxiu Municipal de Cambrils.

Procediment de transferències de documentació

Malgrat que la seva redacció s'inicià l'any 2007, en aquest any 2008, es va incorporar al Manual de Procediments de l'APT, el *Procediment de Transferència de Documentació a l'Arxiu Central i consultes*, redactat amb format ISO juntament amb els companys de Planificació i Desenvolupament Estratègic de l'APT. Amb aquest document, eina imprescindible i a l'abast de qualsevol usuari de l'APT registrat, l'Arxiu del Port, té procedimentades les operacions de transferència de documentació, consulta, préstec i reproducció de documents. El 2008 hi ha hagut 17 transferències de documentació a l'Arxiu que han suposat la incorporació de 170 noves unitats d'instal·lació.

Digitalització de fons

Han continuat en aquest any 2008 les tasques de digitalització de la documentació microfilmada del Fons Junta Protectora de les Obres del Port (1790-1836). Part d'aquesta documentació ja pot ser consultada pels nostres usuaris a la Sala de Lectura de l'Arxiu.



Biblioteca, Hemeroteca i Documentació

A finals d'any, concretament el mes de desembre, es va donar a conèixer, tant als usuaris de l'Arxiu, com al personal de l'administració portuària, així com a centres d'arxiu i culturals d'arreu (a través de la plataforma Arxiforum), la nova aplicació de gestió de la Biblioteca de l'Arxiu, en entorn web, a la que es pot accedir a través de la pàgina del Port de Tarragona (www.porttarragona.cat).

Aquesta nova eina permet fer recerques simples i avançades en funció dels diferents camps: títol del llibre, autor, any d'edició, etc. En ésser en entorn web l'actualització del catàleg es fa gairebé a temps real, cosa que la converteix en una molt bona eina per a difondre els nostres fons bibliogràfics (8.900 volums) que, d'altra banda, augmenten de manera progressiva gràcies al programa d'intercanvi de publicacions amb més de 70 entitats culturals, més les adquisicions que es fan d'obres per al nostre fons de Biblioteca. A banda de l'intercanvi també hem iniciat aquest any 2008 la campanya de gestió dels duplicats que consisteix en anar fent llistats de manera periòdica, tant de duplicats de llibres que arriben per diverses vies com d'obres que resten fora del nostre àmbit; no podem oblidar que la nostra Biblioteca és força específica i que es pretén continuar amb aquest criteri.

Els llistats de duplicats es distribueixen per correu electrònic, en primer lloc, a la resta d'arxius portuaris de l'Estat espanyol, les biblioteques dels quals són semblants a la nostra i poden mostrar més interès; en segon lloc, s'ofereixen als centres adscrits al programa d'intercanvi de publicacions i, finalment, als treballadors de l'administració portuària.

Quant a l'Hemeroteca, que actualment compta amb 374 capçaleres entre revistes i diaris marítims, ha rebut un important revulsiu en aquest any 2008 arran de la posada en marxa de la distribució digital de sumaris i duplicats.

A finals d'any vàrem presentar la proposta de creació de la **Unitat de Documentació i Biblioteca** dins l'Arxiu, que comportava una revisió de la tasca duta a terme fins a aquell moment, així com una reconversió de la mateixa, més en sintonia amb la societat de la informació i del coneixement que ens envol-

ta i amb les noves necessitats del personal de l'administració portuària; és a dir, l'Arxiu, aposta per un nou Servei de Documentació, de cara a cobrir i a satisfer les peticions dels nostres usuaris, amb la pretensió de ser un referent dins l'organisme per a resoldre totes aquelles qüestions que puguin sorgir relacionades amb la gestió de la informació i a la localització de recursos en xarxa, racionalitzant aquesta informació arribada per diferents vies: Internet, premsa diària, revistes especialitzades o biblioteca.

En altres paraules, l'Arxiu vol donar una imatge diferent a la que fins ara potser ha tingut, especialment de cara als usuaris interns, de magatzem de documents, i canviar-la per la de banc d'informació; pretenem apropar aquesta informació a tots aquells que la necessitin per desenvolupar millor la seva feina diària aprofitant el bagatge que hem adquirit al llarg de més de 20 anys al servei de l'administració portuària.

Una de les primeres actuacions feta en aquest sentit, ha estat la de centralitzar l'arribada de revistes que abans tenia lloc en diferents departaments de l'APT en l'Arxiu, i fer-ne la distribució de sumaris a través del correu electrònic. Prèviament es va fer un sondeig per col·lectius professionals als quals es van passar els títols de les revistes que es rebien a l'APT perquè mostressin les seves prioritats a rebre'n els sumaris; regularment, aquests, es passen a les persones interessades que en cas de necessitar-ho, poden demanar un article d'una revista determinada. La proposta, cal apuntar, que ha estat molt ben rebuda pels professionals de l'APT, alguns dels quals no tenien fàcil accés a aquestes publicacions; d'aquesta manera el circuit de les revistes està definit segons els perfils dels usuaris, operació que, sens dubte, facilita la feina diària d'uns i altres. A banda de la distribució de sumaris, i donat que d'algunes revistes se'n rep més d'un exemplar, hem endegat també la distribució de duplicats de revistes que, de la mateixa manera que la de llibres, ha tingut molt bona acollida entre els arxius i biblioteques.

Difusió i divulgació

Gran part de les actuacions que s'han fet en aquest any 2008 s'han centrat en difondre l'ingrés del nou fons de Capitania Marítima a

l'Arxiu i també en la 3a edició del **Premi d'investigació del Port de Tarragona**, utilitzant els canals habituals: premsa escrita local i marítima, internet i, en el cas del premi, amb la tramesa del tríptic de les bases als arxius i centres culturals d'interès.

El mes de febrer presentarem una comunicació al VIII Congrés d'Anabad (Federación Española de Asociaciones de Archiveros, Bibliotecarios, Arqueólogos, Museólogos y Documentalistas), amb el títol "Los archivos portuarios, la memoria escrita de los puertos", en el marc d'una Taula Rodona sobre arxius d'empresa presentada per Manuel Carnicero Arribas, president de l'Associació d'Arxivers de la Comunitat Autònoma de Madrid.

Hem publicat diversos articles en les revistes *Alport*, *Unió de Jubilats del Port*, *Diari de Tarragona*, *Butlletí de l'Associació d'Arxivers de Catalunya*, *Cultura i Paisatge a la Ruta del Cister*, i *Revista de Historia Naval* amb els següents títols:



- "El fondo histórico de la Capitanía Marítima de Tarragona ingresa en el Archivo del Puerto"
- "Les incursions de pirates a la nostra costa"
- "La connexió del Port de Tarragona amb les comarques de l'interior: la construcció de la carretera de Lleida al segle XIX"

- "L'Arxiu custodia el fons documental del Port"
- "L'activisme cultural a Tarragona a l'etapa final del franquisme"
- "La reconstrucció del Port després de la Guerra del Francès"
- "De l'arxiu a l'arxiver. Coia Escoda Múrria. Arxiu del Port de Tarragona".
- "Los ingenieros militares, partícipes de las obras del Puerto de Tarragona en el siglo XVIII".

I continuant amb el capítol de difusió s'han renovat els continguts de la pàgina web del Port de Tarragona, els apartats corresponents a la història del port i el de l'Arxiu, del qual s'han actualitzat les dades i s'ha renovat l'accés al catàleg de la Biblioteca per raó del canvi d'aplicació informàtica.

Exposicions

Aquest any 2008 i amb motiu de la celebració del 40è aniversari de la fundació de la Llibreria de la Rambla de Tarragona el 14 de desembre de 1968, l'Arxiu del Port i l'APT, es van voler sumar a l'homenatge a aquest establiment de la ciutat que durant més de 20 anys va ser el centre cultural de Tarragona durant els darrers anys de la dictadura franquista.

La Llibreria de la Rambla acollí actes de tota mena: conferències, exposicions d'art, presentacions de llibres, recitals de poesia, etc., als quals assistiren personalitats del món de l'art, de la política, de la literatura..., que aportaren el seu gra de sorra perquè el català i les idees de llibertat no morissin en una època de censura i repressió.

L'exposició, que comptà amb documents originals del Fons Llibreria de la Rambla dipositat a l'Arxiu Històric de la Ciutat de Tarragona, així com amb obres pictòriques cedides per particulars, fotografies i llibres, romangué oberta des del 30 d'octubre al 30 de novembre al Tinglado 4 del Moll de Costa.

El recorregut de l'exposició s'iniciava amb una contextualització genèrica dels anys 60: el marc econòmic, la societat i la cultura. Després es presentava la fundació de la Llibreria de La Rambla i seguidament les activitats més destacades que s'hi van dur a

terme, especialment des de dues vessants, la de l'art i la de la literatura. De manera monogràfica destacaven quatre actes: la Setmana Cultural Valenciana, l'Homenatge a Joan Miró, la festa del llibre i l'exposició dedicada als modernistes del Camp de Tarragona.

Per acompanyar el discurs expositiu s'habilita un petit espai per poder veure còmodament un enregistrament audiovisual basat en l'entrevista feta a tres personatges cabdals en la fundació de la Llibreria de la Rambla.



Assessoraments

Com a referent cultural que pretén ser l'Arxiu del Port, tant per als usuaris externs com per als interns, la tasca d'assessorament en temes diversos ha esdevingut una feina habitual en el nostre dia a dia; així, en aquest any 2008 cal destacar l'elaboració del text per al díptic 36 Milions de Tones, presentat el mes de febrer amb motiu d'haver superat l'any 2007 els 36 milions de tones de mercaderies carregades i descarregades al Port de Tarragona, xifra rècord mai abans obtinguda. S'ha treballat a més amb el guió del DVD institucional del Port de Tarragona, l'edició del qual està prevista per a l'any 2009.



Com en els últims anys, també s'ha col·laborat, estretament, amb el Servei de Publicacions del Port de Tarragona, i en concret en aquest any 2008, amb l'edició i difusió posterior de l'obra d'Anton Jordà, *El derecho portuario en la historia* i en la preparació i revisió de textos i imatges del llibre de Joan Alió, *Els agents portuaris de Tarragona fins 1985*, que veurà la llum la primavera del 2009.

Formació del personal

El personal adscrit a l'Arxiu del Port, ha anat realitzant cursos específics i assistint a jornades, relacionades amb les tasques que desenvolupen com ara:

- Tarragona a l'època de Cristòfor Colom. Jornades d'Estudi i Debat, organitzades per l'Arxiu Històric de Tarragona.
- Jornada sobre la conservació i l'eliminació de documents: avaluació i tria, organitzat per l'Escola d'Administració Pública.
- Jornada Innova DOC 08 "L'espai d'innovació en gestió documental".

I, com cada any, juntament amb el Servei d'Arxiu i Documentació de l'Ajuntament de Tarragona i l'Associació d'Arxivers de Catalunya, s'ha contribuït a l'organització dels següents cursos:

- Signatura digital i certificació digital
- Curs d'arxius d'entitats i d'associacions

Visites

El dia 8 d'abril de 2008, un grup de 17 alumnes de l'IES Torreforta van visitar el nostre centre d'Arxiu, amb l'objectiu de fer un Taller de Recerca sobre l'evolució de la ciutat en els darrers 100 anys a través de les imatges; així doncs, durant la seva estada a l'Arxiu, se'ls mostrà detalladament el fons fotogràfic, algunes imatges del qual els foren proporcionades per tal de formar part d'una exposició.

CEMAPT

SERVEI DE PUBLICACIONS DEL PORT DE TARRAGONA

Durant l'any 2008 s'ha continuat treballant en la direcció que té marcada el Servei de Publicacions del Port de Tarragona, la qual es fonamenta en la qualitat de les publicacions que edita i en la seva posterior difusió.

1. Publicacions

A continuació passem a relacionar les publicacions editades al llarg de l'any 2008. Cal, també, fer esment que el Servei de Publicacions s'encarrega de l'organització dels actes de presentació dels llibres, i en fa especial difusió als mitjans de comunicació i en revistes especialitzades.

Col·lecció "Tarragona": col·lecció destinada a editar llibres en format superior dedicats a retre homenatge a Tarragona. Dins l'àmbit d'aquesta col·lecció s'han publicat els llibres següents:

- *Ports marítims i ports fluvials: la navegació a l'entorn del nord-oest mediterrani durant l'antiguitat.* El treball recull el conjunt de ponències que es van presentar en el marc del "Cicle de Conferències Citerior IV" organitzat pel Departament d'Història Antiga de la Universitat Rovira i Virgili i que volen apropar les últimes descobertes històriques i arqueològiques efectuades al sud de Catalunya tenint com a fil conductor la navegació.

Al llarg de les diferents ponències s'analitzen els contactes comercials encetats durant la protohistòria pels pobles procedents de la Mediterrània central i oriental i que provocaren tot un seguit de transformacions en les societats indígenes que assoliren nous graus de evolutius, a nivell social, econòmic i fins i tot polític.

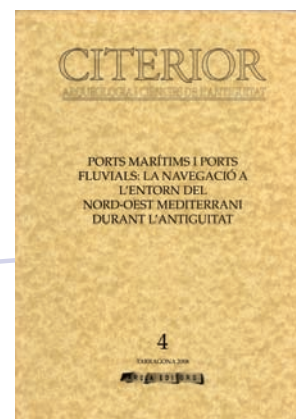


- *La font dels Lleons: aproximació a la circulació monetària de Tàrraco*. Autora: Imma Teixell. És un estudi sobre el conjunt monetari trobat a la font dels Lleons, la qual formava part de l'entramat de la ciutat romana i, més concretament, de l'extrem occidental del suburbi portuari.

Així doncs, l'anàlisi de la circulació monetària d'una àrea tant reduïda permet copsar, ni que sigui de forma parcial, la vida quotidiana de la zona, així com l'activitat comercial a la capital provincial, període durant el qual Hispània no va disposar de cap taller monetari propi. De fet, aquest estudi evidencia com la Tàrraco baiximperial, malgrat la seva importància com a capital provincial, així com la del seu port, no va estar ben proveïda de moneda, fet que va suposar que els seus habitants busquessin solucions com les de fraccionar la moneda o emprar numerari d'èpoques anteriors molt desgastat per l'ús.

Col·lecció "Saturnino Bellido": col·lecció que aplega investigacions de caràcter monogràfic relatives a la història del Port.

- *El derecho portuario en la historia (de los orígenes a la codificación)*. Autor: Antoni Jordà. Tercer número de la col·lecció "Saturnino Bellido". En aquest cas, la publicació permet omplir un buit pel que fa a l'estudi del règim jurídic dels ports. Es tracta d'un tema pendent al que els estudiosos de l'àmbit jurídic, fins a dia d'avui, no li han prestat especial atenció. La temàtica del llibre del Dr. Antoni Jordà és diversa i porta a terme, entre d'altres, l'anàlisi de la legislació portuària, així com l'estudi de l'aplicació de la normativa portuària. D'altra banda, també contempla la perspectiva històrica i permet fixar l'evolució d'aquest règim jurídic portuari.



Col·lecció "Port de Tarragona": inclou les publicacions oficials del Port de Tarragona i que aquest any han estat: *Resum Anual 2007 Port de Tarragona*, *Memòria d'Activitats 2007 Port de Tarragona* i *Memòria d'Activitats 2007 - CEMAPT*.

Cal destacar que el Servei de Publicacions presta especial atenció a la difusió de les publicacions oficials del port, fortament sol·licitades per les diverses biblioteques universitàries i públiques i pels centres d'estudis d'arreu de l'estat.



2. Programa d'Intercanvi de Publicacions

Durant l'any 2008 el programa d'intercanvi bibliogràfic s'ha consolidat i ha continuat incrementant el nombre d'institucions adherides. En l'actualitat, un total de 76 institucions formen part d'aquest programa.

Així mateix, el Servei de Publicacions del Port de Tarragona té fixat com a principal objectiu del programa d'intercanvi incorporar el màxim nombre de serveis editorials universitaris ja que els seus catàlegs compten amb una gran quantitat de publicacions de gran interès per als tècnics del port.



Actualment formen part del nostre programa d'intercanvi de publicacions les següents universitats:

- Universidad da Coruña (Instituto Universitario de Estudios Marítimos)
- Universidad de Navarra
- Universidad de Zaragoza
- Universidad del País Vasco
- Universitat d'Alacant
- Universitat Rovira i Virgili

D'altra banda, enguany també s'han adherit les següents institucions:

- Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona
- Arxiu Municipal de Palafrugell
- Centre d'Estudis Sinibald de Mas (Torredembarra)
- Centre d'Història Contemporània de Catalunya
- Federación Española de Municipios de Provincias
- Fundación de Ferrocarriles Españoles
- Instituto Alicantino de Cultura "Juan Gil-Albert"
- Museu d'Arqueologia de Catalunya (Empúries)
- Servei d'Investigació Prehistòria (Diputació de València)

3. Difusió

D'acord amb el que s'ha comentat més amunt, el Servei de Publicacions ha centrat bona part dels seus esforços en donar difusió a les publicacions editades, qüestió que es desenvolupa a partir de quatre eixos d'actuació:

- Distribució comercial dels llibres mitjançant convenis signats amb altres editorials que posen a la nostra disposició la seva xarxa de distribució.
- Redacció d'articles i ressenyes sobre els llibres editats al llarg de l'any per a la revista *AlPort* i per a la web corporativa del Port de Tarragona
- Enviament de les ressenyes dels llibres editats pel Servei de Publicacions als mitjans de comunicació i revistes especialitzades.
- L'intercanvi bibliogràfic amb altres institucions, tal i com s'ha explicat en l'apartat anterior.

4. Actuacions diverses

- Conveni amb AROLA EDITORS: A principis del 2008 es va signar un conveni de coedició amb AROLA EDITORS segons el qual, aquesta editorial participarà econòmicament en l'edició de les nostres publicacions, alhora que posa a la nostra disposició la seva xarxa de distribució per tal que els llibres editats pel Port de Tarragona arribin sense dificultats a totes les llibreries. Així mateix, el catàleg d'AROLA EDITORS inclourà els llibres publicats conjuntament amb el port.
- Diada de Sant Jordi: Fer esment de l'estand que el Port de Tarragona cada any instal·la per Sant Jordi a la Rambla, on es presenten i es posen a l'abast del públic els llibres editats pel Servei de Publicacions. Enguany, la receptivitat del públic va ser força elevada i es van vendre en total una cinquantena de llibres.

- Col·lecció catàlegs Tinglado 2: Enguany s'ha acordat amb l'àrea de Cultura de l'Ajuntament de Tarragona que el Servei de Publicacions del Port gestioni el fons de la col·lecció de catàlegs del Tinglado 2, la qual és fruit de la coedició Ajuntament de Tarragona – Port de Tarragona.
- Sol·licituds d'informació: Al llarg de l'any 2008 el Servei de Publicacions ha atès al voltant d'un centenar de consultes relacionades amb les nostres publicacions.

5. Publicacions en preparació

Durant el 2008 s'ha estat treballant en les publicacions que està previst editar al llarg del 2009 i que són les següents:

- *Els agents portuaris de Tarragona*, autor: Joan Alió: llibre que formarà part de la col·lecció "Saturnino Bellido" i que en breu es farà la seva presentació.
- *Onomàstica de vaixells del s. XIX ancorats al Port de Tarragona*, autora Teresa Muntanya: publicació que també formarà part de la col·lecció "Saturnino Bellido".

Autoritat Portuària de Tarragona
Passeig de l'Escullera, s/n
43004 TARRAGONA

Tel: (34) 977 259 400
Fax: (34) 977 225 499

at.client@porttarragona.cat
www.porttarragona.cat