

15

MEMÒRIA ANUAL 2015

MEMORIA ANUAL | ANNUAL REPORT | RAPPORT ANNUEL



Port de Barcelona





1

2

3

4

4 Introducció

- 6 Missatge del president
- 8 Missatge del director
- 10 Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona

12 Exercici econòmic i financer

- 24 Balanç de situació
- 25 Compte de pèrdues i guanys
- 26 Quadre de finançament
- 26 Recursos procedents de les operacions
- 27 Estat de fluxos d'efectiu

28 Evolució del tràfic

- 32 Escales
- 33 Contenedors
- 34 Tràfic ferroviari
- 35 Vehicles
- 37 Mercaderies a granel
- 38 Short sea shipping
- 39 Passatgers
- 40 Protecció portuària
- 41 Seguretat industrial

42 Infraestructures i obres

- 44 Principals obres executades



5

6

7

8

54 Àmbit de negoci

- 54 Estratègia i promoció
- 55 El Port en xarxa
- 58 Participació en organitzacions i projectes
- 62 Promoció comercial
- 65 Promoció de la Comunitat Portuària
- 68 Missió empresarial a Xile
- 69 Qualitat
- 70 Eficiència i qualitat portuària
- 73 La Marca de Qualitat
- 76 Servei d'Atenció al Client

78 Àmbit social

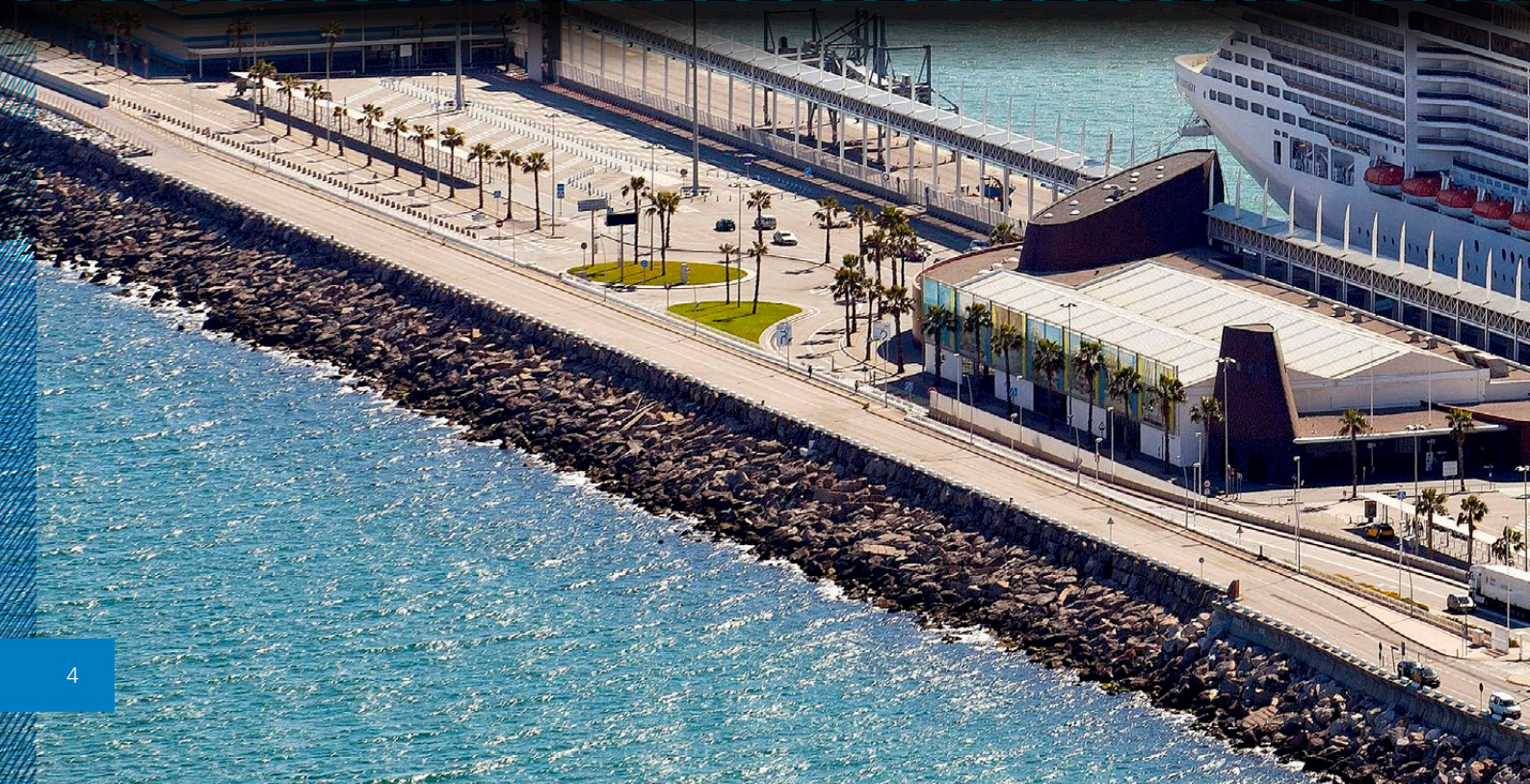
- 81 L'estratègia per a les persones
- 81 Estructura, igualtat i diversitat
- 83 Acció social
- 84 Desenvolupament i comunicació interna
- 86 Serveis mèdics i prevenció de riscos laborals

88 Àmbit de medi ambient

- 91 Objectius sostenibles
- 92 La incidència del Port sobre l'entorn i el medi ambient
- 100 Compromesos davant el canvi climàtic

102 Comunicació

- 104 Comunicació
- 106 Àlbum fotogràfic
- 112 Organigrama
- 114 Directori del Port de Barcelona





1

Introducció





Missatge del president

Són diverses les fites que fan del 2015 un any rellevant per al desenvolupament del Port. En matèria de tràfics hem assolit importants màxims històrics (comerç exterior de contenidors, vehicles i autopistes del mar) i hi ha indicadors que confirmen que hem iniciat una nova etapa de creixement. Potser la dada més rellevant és que les exportacions en contenidor han superat en un 52% els millors resultats d'abans de la crisi. Un resultat que fa palès l'esforç del teixit productiu del nostre entorn per competir al mercat exterior i el paper decisiu que desenvolupa el Port de Barcelona en aquest procés d'internacionalització.

Pel que fa als resultats econòmics, el Port de Barcelona ha tancat l'any 2015 amb un import net de la xifra de negoci de 155,6 milions d'euros, que es tradueix en un increment de l'1%, en línia amb l'evolució del tràfic total (+1,5%). Es tracta d'un bon resultat, sobretot perquè creixem alhora que mantenim una ambiciosa política de bonificacions, que permet un important estalvi als nostres operadors i clients.

Els beneficis de l'exercici han ascendit a 39,3 milions d'euros (+5%), mentre que el *cash flow* operatiu s'ha situat en 73,7 milions d'euros. Amb aquest resultat seguim sent el port del sistema que més recursos genera, principalment per tres raons: tenim més superfície que la resta, generem més activitat i més diversificada, i estem especialitzats en mercaderia d'alt valor i en operacions de comerç exterior.

A més, cal destacar la gran estabilitat que hem assolit en la generació de recursos al llarg dels anys i la capacitat d'autofinançament de les inversions amb recursos propis. El 2015, per tercer any consecutiu, el nostre *cash flow* supera el volum d'inversió executada. Un altre aspecte important en matèria econòmica és el gran descens del volum d'endeutament del Port (de 71,6 milions d'euros en termes absoluts). Així, l'endeutament a llarg termini amb el Banc Europeu d'Inversions (BEI) s'ha reduït en un 17% fins a situar-se en 347,5 milions d'euros.

L'exercici 2015 serà recordat com l'any del III Pla Estratègic, el document que estableix les línies estratègiques i els objectius que guiaran l'activitat del Port de Barcelona durant els propers cinc anys. Es tracta d'un pla ambiciós, que fa una diagnosi acurada de la indústria marítima i del comerç internacional –immersos en una accelerada transformació– i defineix objectius molt concrets per als principals segments d'activitat de la infraestructura.



Sixte Cambra
President
del Port de Barcelona



A més, el seu contingut ha estat àmpliament compartit amb tota la Comunitat Portuària mitjançant diverses accions de desplegament, que han reunit membres de tots els col·lectius professionals que operen al Port, a més de les administracions implicades en el pas de la mercaderia per l'enclavament. Es pretén, en definitiva, que tots els actors que intervenim en l'activitat portuària actuem amb uns objectius comuns, guiats per la mateixa estratègia i amb un horitzó compartit. Aquesta unitat és necessària, avui més que mai, per fer front als canvis importants que afecten el negoci marítim, molts dels quals materialitzats aquest 2015.

La concentració de les navilieres (expressada en diferents aliances marítimes i en fusions de companyies), la tendència al gigantisme dels vaixells (amb portacontenedors de 18.000 TEU, que aviat seran superats pels de 21.000 TEU) i la volatilitat dels nòlits han tingut com a conseqüència una reducció dels ports d'escala. Aquest fet genera més competència entre els enclavaments, que són examinats en funció de la seva infraestructura, els seus rendiments i la massa crítica de càrrega que puguin aportar. A més, les tendències de la nova logística –amb l'hegemonia dels grans operadors globals, l'auge de l'*e-commerce* i l'entrega en 24 hores– generen una nova competència per captar cadenes logístiques integrals.

L'ampliació del Port, els nivells de productivitat assolits (som el tercer port europeu i el primer de la Mediterrània, amb 35 moviments per hora) i la forta presència que tenim al *hinterland* ens permeten afrontar amb optimisme els desafiaments del futur. Tanmateix, hi

ha un fet molt significatiu que aquest 2015 ha adquirit el seu màxim nivell d'expressió: hem esdevingut un port global. Si fa uns anys els operadors del recinte portuari eren empreses locals, avui són companyies multinacionals amb pes i capacitat d'influència al món. HPH i APM en l'àmbit de contenidors; Global Ports, Royal Caribbean i Carnival, en creuers; ICL en el sector de la potassa; Meroil-Lukoil en els hidrocarburs; Salamanca Group i Dogus Group (Marina Barcelona 92) al Port Vell i Merlin en el camp de la logística, són els exemples més significatius.

L'elaboració del III Pla estratègic, fruit de l'esforç i dedicació de molts professionals del Port, ha estat la fita col·lectiva més rellevant d'aquest any, però hi ha hagut també altres aspectes molt destacables que han fet avançar la nostra infraestructura.

L'Estudi d'impacte econòmic de l'activitat de creuers del Port de Barcelona, realitzat per la Universitat de Barcelona en col·laboració amb Turisme de Barcelona, ha esdevingut el primer informe d'aquest tipus que es duu a terme –com a mínim, a l'àmbit europeu– i ha revelat unes xifres que fan palès l'important efecte d'aquest segment del turisme a la ciutat i a Catalunya. L'estudi conclou que els creuers que operen al nostre port generen una facturació anual de 800 milions d'euros i una aportació al PIB de Catalunya de 413 milions d'euros i permeten el manteniment de prop de 7.000 llocs de treball a temps complet. Són només tres dades d'un document que detalla molts altres aspectes de l'aportació cabdal que l'activitat de creuers té al nostre entorn.

Altres fets que posen de manifest la intensa activitat desenvolupada enguany pel Port són la culminació del projecte CLYMA (connexió Lió-Madrid del corredor mediterrani); les 25 sortides des del nostre port del creuer més gran del món (*Allure of the Seas*, de Royal Caribbean); la presentació dels projectes d'autopista ferroviària (per millorar la nostra connectivitat amb Europa) i de Barceloc (per atraure inversió xinesa al nostre entorn); la missió comercial a Xile, amb resultats molt satisfactoris, i l'inici del procés de licitació de la reforma de l'edifici de Portal de la Pau, que esdevindrà un *port center*, un centre d'informació per explicar el passat, el present i el futur del nostre port als ciutadans.

Tenim grans reptes per endavant, però també alguns aspectes pendents de solució. Seguirem treballant per aconseguir més autonomia per fixar les taxes portuàries, bàsica per fer una política comercial pròpia i per competir amb igualtat de condicions amb els ports del nord d'Europa. De la mateixa manera, farem tots els possibles perquè els accessos ferroviaris al Port –tan decisius per al nostre futur– siguin una realitat tan aviat com sigui possible.

Davant els desafiaments que ens planteja el futur immediat, és fonamental que el Port de Barcelona, amb una forta cultura empresarial, mantingui també els criteris de gestió que ens defineixen com a entitat pública. Conservem intacte el nostre compromís: aportar la màxima competitivitat a les empreses, facilitar la seva internacionalització i generar valor per a l'economia i la societat del nostre entorn.

L'exercici 2015 serà recordat com l'any del III Pla estratègic, el document que estableix les línies estratègiques i els objectius que guiaran l'activitat del Port de Barcelona durant els propers cinc anys



Missatge del director

Els tràfics del Port de Barcelona han assolit el 2015 diversos màxims històrics. Els principals indicadors han registrat una evolució positiva i s'han assolit resultats rècord en el cas de tràfics estratègics, com ara el comerç exterior de contenidors, els vehicles o les autopistes del mar. Són unes xifres que ens allunyen dels anys més durs de la recessió i que ens permeten consolidar el nostre lideratge en diferents fronts.

En conjunt, el 2015 el tràfic total del Port de Barcelona ha superat els 47 milions de tones, amb avituallament i pesca, un creixement de l'1,5% respecte a l'any anterior. Els contenidors, un tràfic que suposa un bon reflex de la situació econòmica de l'entorn, han crescut un 4%, gairebé 2 milions de TEU. L'evolució és encara més positiva si ens fixem només en la càrrega contenitzada de comerç exterior: els contenidors d'exportació han augmentat un 7% i els d'importació ho han fet a un ritme del 9%. És rellevant el fet que, per segon any consecutiu, els contenidors de comerç exterior han superat el milió de TEU.

Els nostres mercats de referència són cada cop més diversificats i més llunyans. La Xina es confirma com el nostre principal soci comercial, tant per a la importació (és l'origen del 41% dels contenidors de comerç exterior que es descarreguen al Port) com per a l'exportació (el gegant asiàtic ja rep el 10% de la càrrega contenitzada). Malgrat la desacceleració de l'economia xinesa, els nostres intercanvis amb aquest país han continuat creixent a un bon ritme (+14%), així com han augmentat, també, les relacions comercials amb altres socis estratègics, com ara els Estats Units (+14%), Corea del Sud (+40%), l'Àrabia Saudita (+8%), l'Índia (+11%), i el Marroc (+16,5%).



José Alberto
Carbonell
Director general
del Port de Barcelona



En l'apartat dels vehicles nous, el 2015 el Port de Barcelona ha transportat quasi 882.000 unitats, el resultat més positiu de la seva història, amb un increment del 18% respecte a l'any anterior. El comerç exterior ha estat el principal dinamitzador d'aquest segment d'activitat. Més de la meitat d'aquest tràfic són exportacions de vehicles, fet que posa de manifest el paper fonamental que desenvolupa el Port perquè el sector de l'automoció accedeixi de manera competitiva al mercat internacional. A més, enguany s'ha produït un fort repunt de les importacions (+41%), en línia amb la reactivació del mercat intern. D'altra banda, els vehicles de cabotatge (amb destinació a les illes Balears i Canàries) han sumat 120.205 unitats, xifra que representa un increment del 23%.

Les autopistes del mar han anotat un altre rècord històric per a la infraestructura. L'any 2015 els serveis que ens connecten amb Itàlia i el nord d'Àfrica han transportat prop de 140.960 unitats de transport intermodal (UTI, unitat de càrrega equivalent a un camió o plataforma), que es tradueix en una xifra idèntica de camions desviats de la carretera al mode marítim. Amb un creixement del 20%, aquests resultats demostren l'encert de la nostra aposta per una modalitat de tràfic que permet importants estalvis i, sobretot, contribueix a reduir la congestió i les emissions contaminants a l'arc mediterrani, entre d'altres avantatges.

La intermodalitat, en el seu vessant ferroviari, també ha avançat enguany de manera significativa. Un total de 213.000 TEU han arribat o sortit del Port en tren (+12%), un resultat que eleva la quota ferroviària de contenidors del Port fins al 13%. L'ús del ferrocarril encara ha estat més intens en el cas dels vehicles, amb un increment del 32% respecte a l'any anterior. De tots els automòbils que entren i surten del recinte portuari, el 35% ja ho fan en ferrocarril. La bona evolució experimenta el transport ferroviari en l'àmbit del Port és el resultat de diversos factors, com ara les inversions executades per adaptar la infraestructura ferroviària, l'ampliació de serveis per part dels operadors privats –amb una oferta cada cop més àmplia de destinacions i freqüències– i l'aposta de les companyies logístiques i les empreses de transport pel mode ferroviari.

L'exercici 2015 també ha estat molt positiu pel que fa al moviment de passatgers, ja que més de 3,7 milions de persones (+7%) han fet servir el Port de Barcelona per viatjar a diferents indrets, principalment de la Mediterrània. D'aquesta quantitat, més d'1,1 milions de persones han estat usuàries dels ferris de línia regular, que s'han incrementat en totes les seves modalitats (cabotatge amb les Illes Balears, autopistes del mar amb Itàlia i serveis amb el nord d'Àfrica). El nombre de creueristes que han passat pel nostre port ha tornat a créixer de

manera substancial (+7%), i ha superat els 2,5 milions de persones. És rellevant destacar que l'increment més notable (11,5%) s'ha produït en els passatgers de *turnaround*, aquells que inicien i finalitzen el seu itinerari a Barcelona i que, per tant, hi fan una contribució econòmica més elevada.

No hi ha dubte que els resultats de 2015 són positius per a una entitat que gestiona la principal infraestructura de transports del país. Però més enllà dels bons resultats estadístics, és important contextualitzar les dades i saber veure què representen: que som una infraestructura al servei de l'economia del nostre entorn i que la nostra missió és facilitar el flux de mercaderies i persones, tot aportant la màxima competitivitat i eficiència al nostre teixit productiu i a la nostra societat.

Els principals indicadors han registrat una evolució positiva i s'han assolit resultats rècord en el cas de tràfics estratègics





Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona

President

Sixte Cambra

Vocal nat

Francisco J. Valencia Alonso

Director general (no conseller)

José A. Carbonell Camallonga

En representació de l'Administració General de l'Estat

Emilio Ablanedo Reyes

Severo Bueno de Sitjar de Togoies

Rolando Lago Cuervo

En representació de la Generalitat de Catalunya

Jordi Aragunde Miguens

Antoni Llobet de Pablo

Lluís Mellado i Fontanet

Ángel Montesinos García

En representació dels municipis on hi ha la zona de servei del Port de Barcelona

Janet Sanz Cid (Ajuntament de Barcelona)

Lluís Tejedor Ballesteros (Ajuntament del Prat de Llobregat)

En representació de les Cambres de Comerç, d'organitzacions empresarials i sindicals i de sectors rellevants en l'àmbit portuari

Josep M. Basáñez Villaluenga

Carles Boy Rodríguez

José Pérez Domínguez

Xabier M. Vidal Niebla

Secretari (no conseller)

Román Eguinoa de San Román

Baixes durant l'any 2015:

Joan Amorós i Pla

Joan Moreno i Cabello

Jorge Sánchez Vicente

Antoni Vives i Tomàs

31 de desembre de 2015





2

Exercici econòmic i financer





Exercici econòmic i financer

El Port de Barcelona ha tancat l'exercici econòmic de 2015 amb un benefici net de 39,3 milions d'euros, que suposen un augment del 5% respecte de l'any anterior



RESULTAT DE L'EXERCICI (milions d'euros)

	2015	2014	Variació	%Var
Resultat d'explotació	36,9	45,1	(8,2)	-18%
Resultat financer	2,4	(7,7)	10,1	-
Impost sobre beneficis	-	-	-	-
Total	39,3	37,4	1,9	5%

L'augment del benefici ha estat conseqüència d'una millora significativa del resultat financer, que ha compensat la davallada del resultat d'explotació. La transmissió de les participacions que l'entitat tenia sobre el capital del Consorci de Parcs Logístics i de Marina BCN 92 ha representat un benefici extraordinari conjunt de 10,7 milions d'euros en el resultat financer.

EFFECTES DELS FETS EXCEPCIONALS 2015 (milions d'euros)

	Litigis T3	Beneficis venda participació CPL	Beneficis venda participació Marina BCN 92	Total
Sobre el resultat d'explotació	(2,9)	-	-	(2,9)
Sobre el resultat financer	(1,8)	5,8	4,9	8,9
Sobre el resultat de l'exercici	(4,7)	5,8	4,9	6,0

L'import net de la xifra de negoci de 2015 ha totalitzat 155,6 milions, un lleuger increment de l'1% respecte de l'any anterior. El volum total de tràfic ha augmentat un 1,3% fins a un total de 45,9 milions de tones i els ingressos de les taxes portuàries s'han situat al mateix nivell de l'exercici anterior.

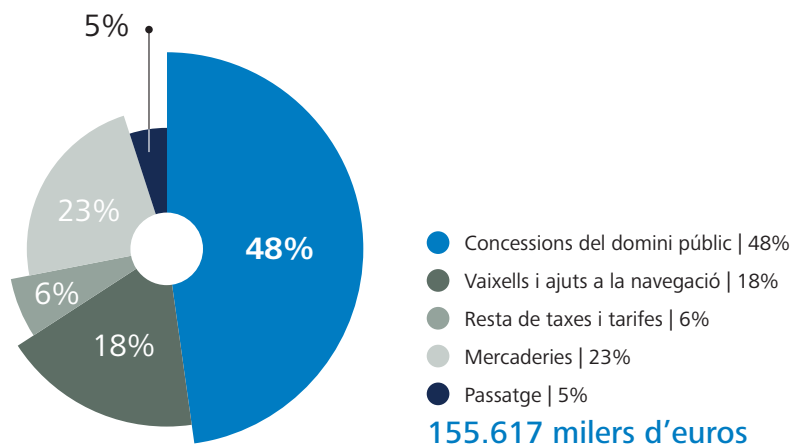
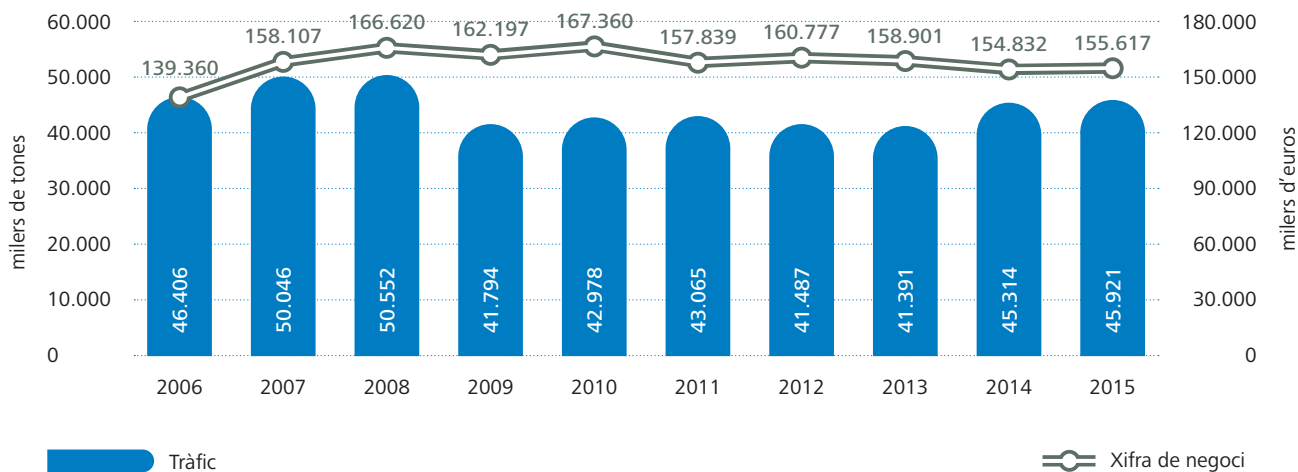
El bon comportament de tràfics estratègics –especialment l'augment del 4% del tràfic total de contenidors (amb increments del 7% en les exportacions i del 9% en les importacions), del 18% del tràfic de vehicles i del 7% del nombre de passatgers– ha estat contrarestat per una disminució del 2% dels ingressos per concessions del domini públic.

IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCI (SEGONS EL COMPTE DE RESULTATS) (milers d'euros)

	2015	2014	Variació	% Var.
Taxes portuàries	143.593	142.882	711	0%
Taxa d'ocupació	55.445	54.868	577	1%
Taxes d'utilització	72.427	70.401	2.026	3%
<i>Taxa del vaixell</i>	26.780	26.320	460	2%
<i>Taxa de les embarcacions esportives</i>	390	250	140	56%
<i>Taxa del passatge</i>	9.728	8.558	1.170	14%
<i>Taxa de la mercaderia</i>	35.180	34.844	336	1%
<i>Taxa de la pesca fresca</i>	190	174	16	9%
<i>Taxa utilització especial zona de trànsit</i>	159	255	(96)	-38%
Taxa d'activitat	14.311	16.421	(2.110)	-13%
Taxa d'ajuts a la navegació	1.410	1.192	218	18%
Altres ingressos de negoci	12.024	11.950	74	1%
Imports addicionals a les taxes	5.043	5.236	(193)	-4%
Tarifetes i altres	6.981	6.714	267	4%
	155.617	154.832	785	1%

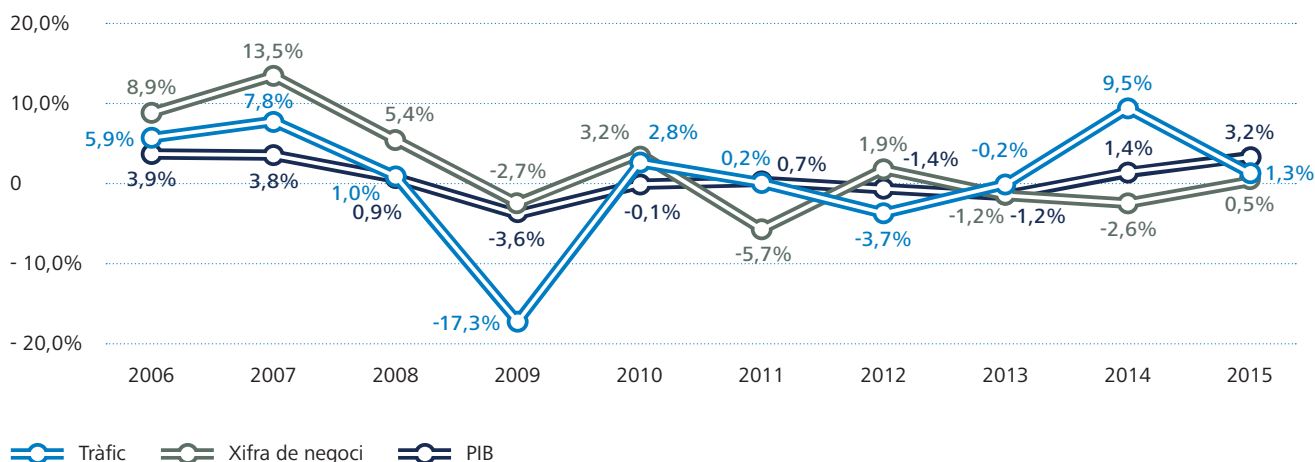
IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCI (PER LÍNIES DE NEGOCI) (milers d'euros)

	2015	2014	Variació	% Var.
Taxes portuàries i imports addicionals	148.636	148.118	518	0%
Vaixells i ajuts a la navegació	28.190	27.512	678	2%
Mercaderies	35.180	34.844	336	1%
Passatge	9.728	8.558	1.170	14%
Pesca fresca	190	174	16	9%
Embarcacions esportives	390	250	140	56%
Concessions del domini públic	74.715	76.432	(1.717)	-2%
Altres taxes per l'aprofitament del domini públic	84	93	(9)	-10%
Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit	159	255	(96)	-38%
Tarifes dels serveis comercials	6.981	6.714	267	4%
Total	155.617	154.832	785	1%

IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCI 2015

EVOLUCIÓ DE LA XIFRA DE NEGOCI I DEL VOLUM DE TRÀFIC




EVOLUCIÓ DE LES VARIACIONS INTERANUALS DEL TRÀFIC I ELS INGRESSOS EN RELACIÓ AMB EL PIB



L'efecte de l'augment de les principals despeses, tot i que és moderat (+4%), ha estat superior al creixement dels ingressos, sumat a la despesa excepcional de 2,9 milions derivada dels litigis de la T3 i a unes pèrdues de 2,2 milions per baixes de l'immobilitzat, ha comportat una davallada del 18% del resultat d'exploració.

RESULTAT D'EXPLORACIÓ (milers d'euros)

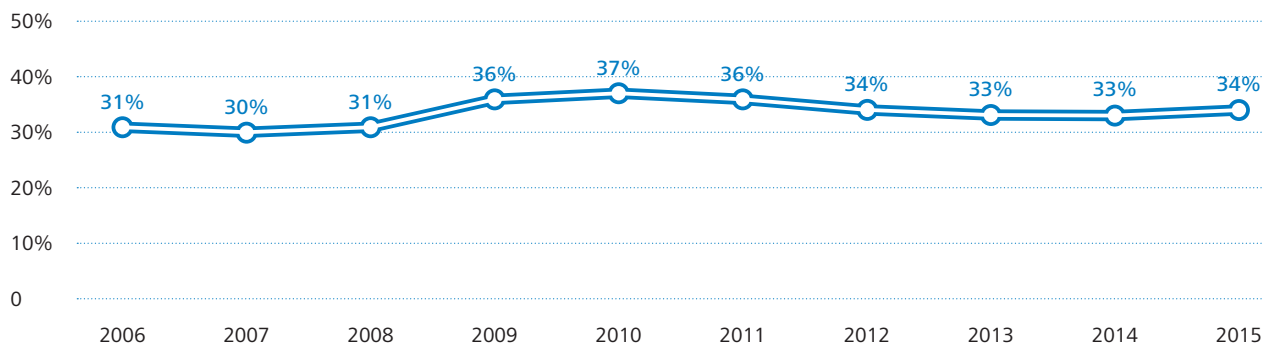
	2015	2014	Variació	% Var.
Import net de la xifra de negoci	155.617	154.832	785	1%
Altres ingressos d'exploració	3.545	3.346	199	6%
Despeses de personal	(31.000)	(29.837)	(1.163)	4%
Altres despeses d'exploració	(39.828)	(38.261)	(1.567)	4%
Amortitzacions de l'immobilitzat	(53.919)	(51.699)	(2.220)	4%
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	6.891	6.781	110	2%
Excés de provisions	818	526	292	-
Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	(2.256)	(562)	(1.694)	-
Altres resultats	(2.938)	-	(2.938)	
Total	36.930	45.126	(8.196)	-18%

La xifra de negoci de 2015 ha totalitzat 155,6 milions, un lleuger increment de l'1% respecte de l'any anterior



No obstant això, la participació de les despeses corrents sobre la xifra de negoci només ha crescut d'un punt respecte de l'exercici anterior.

RÀTIOS D'ABSORCIÓ D'INGRESSOS



Despeses corrents / Xifra de negoci

Despeses corrents = despeses de personal + serveis exteriors + altres despeses de gestió corrent
A partir del 2011 s'exclouen els ingressos i les despeses del servei de recollida de deixalles i residus dels vaixells

En l'àmbit de les societats participades, les operacions més destacades de l'exercici han estat les transmissions de la participació que el Port tenia en el capital social del Consorci de Parcs Logístics SL (CLP), del 20%, i en el de Marina Barcelona 92 SA, del 8,07%.

La desinversió de CPL ha estat per valor de 17,8 milions d'euros i la contraprestació rebuda ha sumat 18,8 milions d'euros, corresponents al 12% de les accions del Centre Intermodal de Logística SA (CILSA) més 4,9 milions lliurats en efectiu. En conseqüència, l'operació ha generat una plusvàlua de 5,9 milions i la reversió del deteriorament de valor de 5,1 milions, del qual se n'havia fet la dotació l'exercici anterior. La participació que l'APB manté en el capital de CILSA ha passat de ser del 51% l'any 2104 a ser del 63% al tancament de l'exercici de 2015.

L'operació de venda del 8,07% del capital social de Marina Barcelona 92 SA ha generat una plusvàlua de 4,9 milions, els quals també s'han registrat en l'epígraf de "Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers", al compte de pèrdues i guanys.

Durant l'exercici, a més, s'ha concedit un préstec a la Societat Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ) per valor de 2 milions, destinat a finançar una part de l'ampliació de la terminal ferroviària, de la qual és titular tmZ.

SOCIETATS PARTICIPADES EL 31/12/2015

	% del capital social
Empreses del grup	
Gerència Urbanística Port 2000 de l'APB	100,00%
Centre Intermodal de Logística, SA	63,00%
World Trade Center Barcelona, SA	52,27%
Empreses associades	
Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
Portic Barcelona, SA	40,69%
Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Altres participacions	
Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	11,77%
Puerto Seco de Madrid, SA	10,20%
Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	5,00%

RESULTAT FINANCER (milers d'euros)

	2015	2014	Variació	% Var.
Ingressos financers	5.303	6.721	(1.418)	-21%
Despeses financeres	(15.411)	(8.513)	(6.898)	81%
Variació del valor raonable en instruments financers	1.819	(684)	2.503	
Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	10.719	(5.224)	15.943	
Total	2.430	(7.700)	10.130	

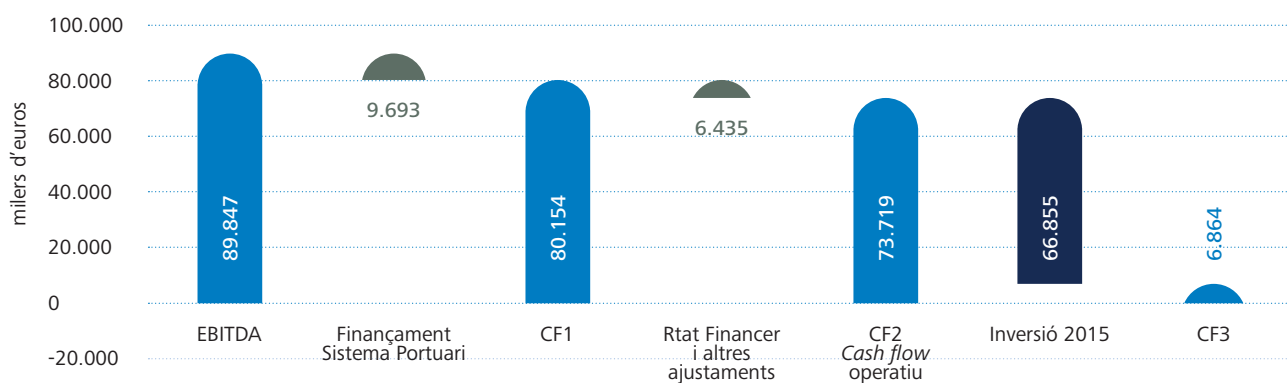




Els beneficis abans d'impostos, d'interessos, d'amortitzacions i deprecacions han sumat un total de 89,8 milions d'euros i els recursos procedents de les operacions han generat un *cash flow* operatiu de 73,7 milions d'euros, un 29% menys respecte dels 103,7 milions de l'exercici anterior.

EBITDA (milers d'euros)				
	2015	2014	Variació	% Var.
Resultat d'explotació	36.929	45.126	(8.197)	-18%
Més	66.101	79.520	(13.419)	
Finançament OPPE	5.715	5.914	(199)	
Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari	3.978	4.453	(475)	
Amortització de l'immobilitzat	53.919	51.699	2.220	
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	-	16.668	(16.668)	
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	2.467	779	1.688	
Reclassificacions de l'immobilitzat a despeses	3	7	(4)	
D'altres	19	-	19	
Menys	13.183	12.808	375	
Beneficis procedents de l'immobilitzat	3	-	3	
Correccions valoratives pel deteriorament de l'actiu no corrent	208	217	(9)	
Excés de provisions per a riscos i despeses	818	526	292	
Subvencions de capital i d'altres traspassades al resultat	6.891	6.781	110	
Ingressos de reversió de concessions	995	960	35	
Imputació a resultats d'avançaments rebuts per prestacions de servei	4.268	4.324	(56)	
Total	89.847	111.838	(21.991)	-20%

RECURSOS GENERATS I CAPACITAT DE FINANÇAMENT



Finançament sistema portuari = aportació a l'organisme públic Puertos del Estado + aportació neta al Fons de Contribució Interportuari
 CF1: *Cash flow* abans del resultat financer i els seus ajustaments
 CF2: *Cash flow* operatiu = recursos procedents de les operacions
 CF3: Superàvit en la generació de recursos respecte de les necessitats d'inversió de l'exercici

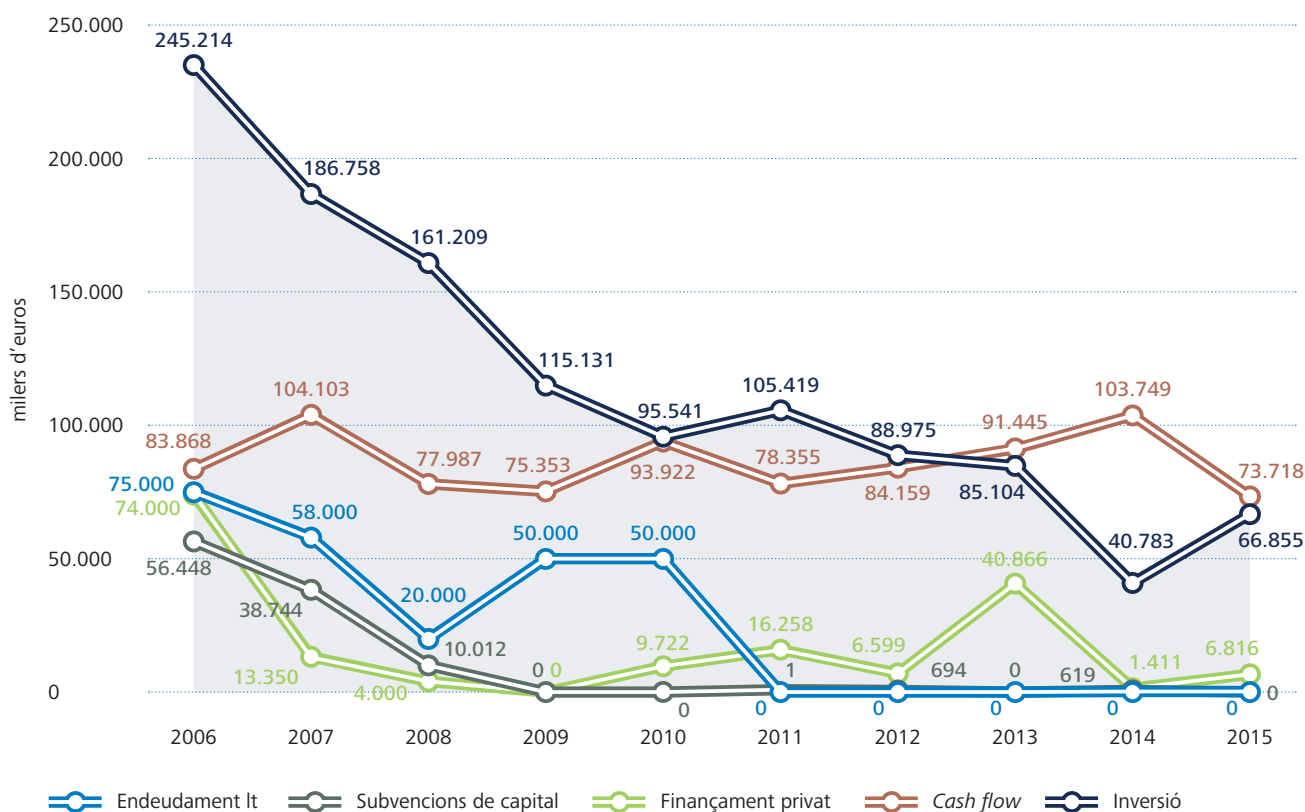
S'ha generat
un *cash flow* operatiu
de 73,7 milions d'euros



El Port de Barcelona ha executat un volum d'inversions de 66,8 milions d'euros, un 64% més que l'any anterior.

PRINCIPALS INVERSIONS (milions d'euros)		2015
Adquisicions d'immobilitzat intangible		2,5
Adquisicions d'immobilitzat material		41,5
Accessos de l'ampliació de la zona sud		10,1
Moll Prat		7,3
Adquisició de terrenys		4,7
Control de qualitat d'obres de petit pressupost		2,2
Patrimoni cultural		2,1
Atracada Guàrdia Civil		1,8
Vies fèrries		1,5
Moll Adossat		1,5
Moll de Pescadors		1,4
Xarxes elèctriques		1,3
Hardware		1,0
Dic de l'Est		0,1
Molls de l'Energia i Contradic		0,1
Edifici Portal de la Pau		0,1
Resta		6,3
Inversions financeres		22,8
Instruments de patrimoni		18,9
Altres inversions financeres		3,9
		66,8

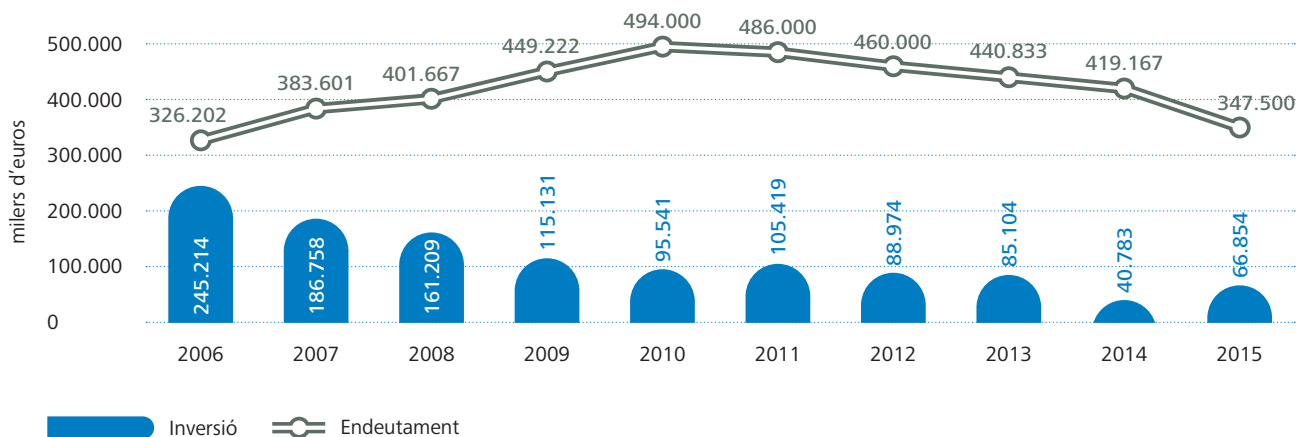
FINANÇAMENT DE LES INVERSIONS



Durant aquest any, el Port ha cancel·lat anticipadament un dels préstecs que té subscrits amb el Banc Europeu d'Inversions, per un total de 47,5 milions d'euros.

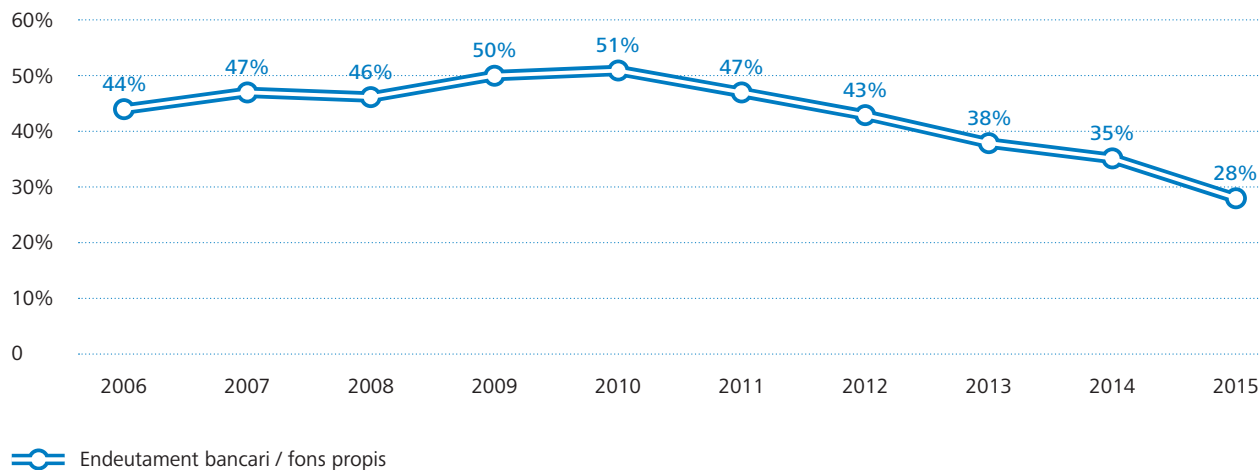
A la cancel·lació del préstec cal sumar-li el traspàs a curt termini d'un total de de 24,2 milions d'euros, de tal forma que l'endeutament bancari a llarg termini se situa en 347,5 milions al tancament de l'exercici, un registre proper al de fa deu anys.

EVOLUCIÓ DE LA INVERSIÓ ANUAL I DE L'ENDEUTAMENT BANCARI A LLARG TERMINI



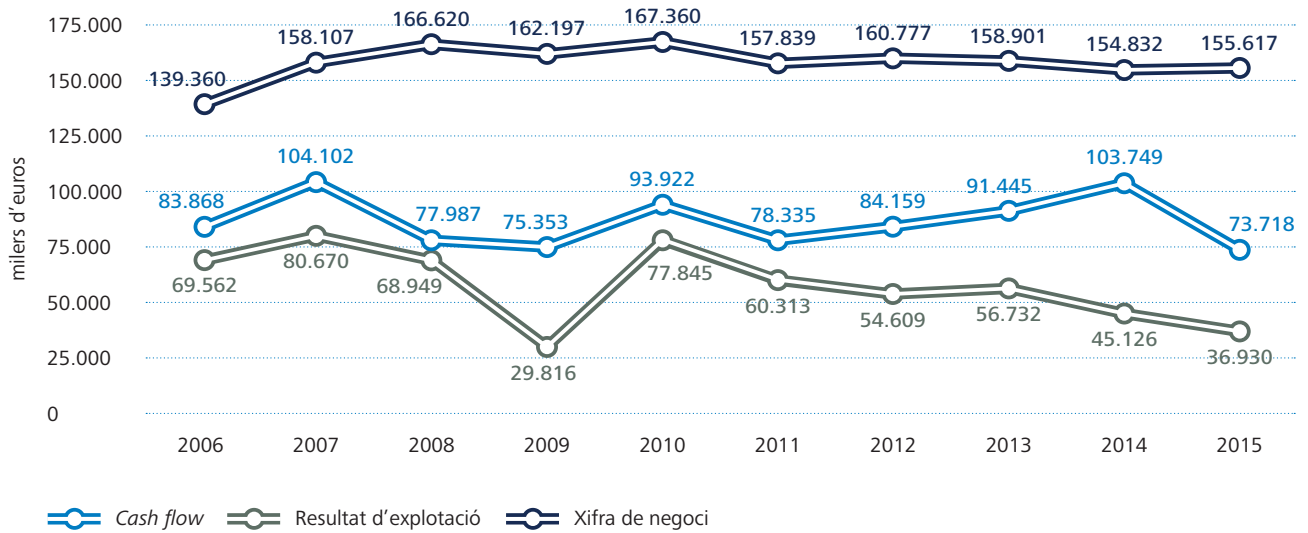
La reducció progressiva del volum d'endeutament, combinada amb la incorporació del resultat d'exercici als fons propis, ha situat la ràtio d'endeutament al nivell del 28%.

EVOLUCIÓ DE LA RÀTIO D'ENDEUTAMENT

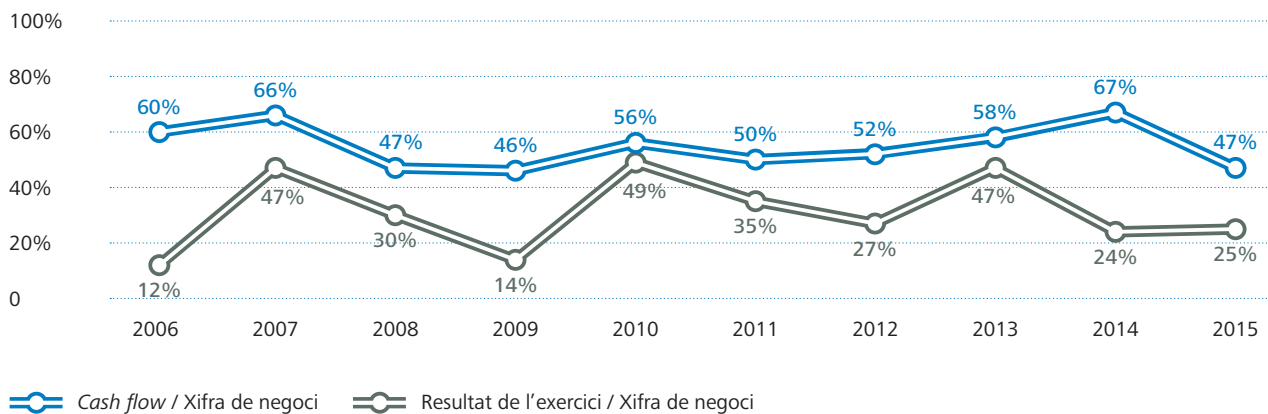




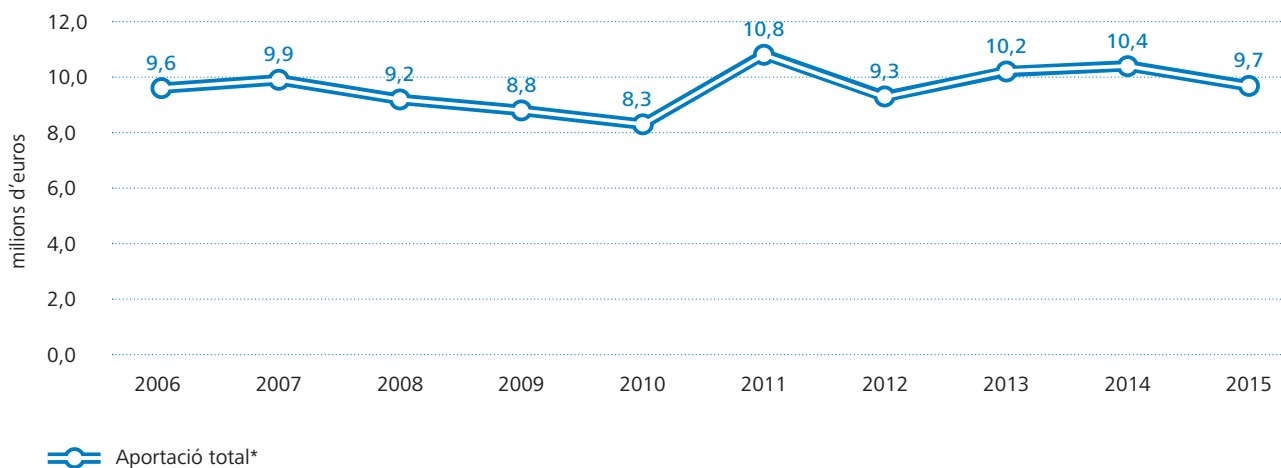
EVOLUCIÓ DELS INDICADORS ECONÒMICS PRINCIPALS



RÀTIOS DELS PRINCIPALS INDICADORS ECONÒMICS



APORTACIONS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA AL SISTEMA PORTUARI ESTATAL



* Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari + Finançament Organisme Públic Puertos del Estado (RDL 2/2011)

**BALANÇ DE SITUACIÓ (milers d'euros)**

	2015	2014
ACTIU NO CORRENT	1.843.506	1.851.998
I. Immobilitzat intangible	21.297	21.265
1. Propietat industrial i altre immobilitzat intangible	9.048	9.316
2. Aplicacions informàtiques	12.249	11.949
II. Immobilitzat material	1.453.603	1.477.061
1. Terrenys i béns naturals	269.493	279.647
2. Construccions	1.113.021	1.129.182
3. Equipaments i instal·lacions tècniques	2.361	1.579
4. Immobilitzat en curs i acomptes	58.234	58.029
5. Altre immobilitzat	10.494	8.624
III. Inversions immobiliàries	264.030	251.402
1. Terrenys	242.922	227.811
2. Construccions	21.108	23.591
IV. Inversions en empreses grup i associades a lt	92.039	88.566
1. Instruments de patrimoni	76.352	75.430
2. Crèdits a empreses	15.687	13.136
V. Inversions financeres a llarg termini	3.469	4.433
1. Instruments de patrimoni	693	1.761
2. Crèdits a tercers	2.140	2.325
3. Adm. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	-	-
4. Altres actius financers	636	347
VI. Actius per impostos diferits	-	-
VII. Deutors comercials no corrents	9.068	9.271
ACTIU CORRENT	247.730	280.268
I. Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
II. Existències	221	205
III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	34.400	38.413
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	23.196	22.022
2. Clients i deutors, empreses del grup i associades	3.324	2.777
3. Deutors diversos	4.177	3.892
4. Adm. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	-	-
5. Altres crèdits amb les administracions públiques	3.703	9.722
IV. Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	163.122	207.122
V. Inversions financeres a curt termini	163.122	207.122
1. Instruments de patrimoni	122	122
2. Crèdits a empreses	122	122
3. Altres actius financers	163.000	207.000
VI. Periodificacions	751	1.926
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	31.446	10.102
1. Tresoreria	31.446	10.102
2. Altres actius líquids equivalents	-	-
TOTAL ACTIU	2.091.236	2.132.266

	2015	2014
PATRIMONI NET	1.491.657	1.458.844
A1. Fons propis	1.228.929	1.189.569
I. Patrimoni	512.743	512.743
III. Resultats acumulats	676.826	639.400
VII. Resultat de l'exercici	39.360	37.426
A2. Ajustaments per canvi de valor	-	-
A3. Subvencions, donacions i llegats rebuts	262.728	269.275
1. Subvencions oficials de capital	249.247	256.131
2. Donacions i llegats de capital	34	20
3. Altres subvencions, donacions i llegats	13.447	13.124
PASSIU NO CORRENT	542.264	618.578
I. Provisions a llarg termini	16.873	17.815
1. Obligacions per prestacions al personal a llarg termini	-	277
2. Provisions per a responsabilitats	16.873	17.538
3. Altres provisions	-	-
II. Deutes a llarg termini	356.781	427.378
1. Deutes amb entitats de crèdit	347.500	419.167
2. Proveïdors d'immobilitzat a llarg termini	-	-
3. Altres passius financers	9.281	8.211
III. Deutes amb empreses del grup i associades a lt	-	-
IV. Passius per impostos diferits	-	-
V. Periodificacions a llarg termini	168.610	173.385
PASSIU CORRENT	57.315	54.844
II. Provisions a curt termini	-	-
III. Deutes a curt termini	37.795	37.348
1. Deutes amb entitats de crèdit	24.569	22.271
2. Proveïdors d'immobilitzat a curt termini	6.773	8.173
3. Altres passius financers	6.453	6.904
IV. Deutes amb empreses del grup i associades a ct	200	269
1. Deutes amb empreses del grup	74	112
2. Deutes amb empreses associades	126	157
V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	19.320	17.227
1. Creditors i altres comptes a pagar	10.168	8.153
2. Administracions públiques, acomptes de subvencions	-	-
3. Altres deutes amb les administracions públiques	9.152	9.074
VI. Periodificacions	-	-
TOTAL PASSIU	2.091.236	2.132.266



COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS (milers d'euros)		2015	2014	Variació	% Var.
1. Import net de la xifra de negoci		155.617	154.832	785	1%
A. Taxes portuàries		143.593	142.882	711	0%
a) Taxa d'ocupació		55.445	54.868	577	1%
b) Taxes per la utilització especial de les instal·lacions portuàries		72.427	70.401	2.026	3%
1. Taxa del vaixell		26.780	26.320	460	2%
2. Taxa de les embarcacions esportives		390	250	140	56%
3. Taxa del passatge		9.728	8.558	1.170	14%
4. Taxa de la mercaderia		35.180	34.844	336	1%
5. Taxa de la pesca fresca		190	174	16	9%
6. Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit		159	255	(96)	-38%
c) Taxa d'activitat		14.311	16.421	(2.110)	-13%
d) Taxa d'ajuts a la navegació		1.410	1.192	218	18%
B. Altres ingressos de negoci		12.024	11.950	74	1%
a) Imports addicionals a les taxes		5.043	5.236	(193)	-4%
b) Tarifes i altres		6.981	6.714	267	4%
5. Altres ingressos d'explotació		3.545	3.346	199	6%
a) Ingressos accessoris i altres de gestió corrent		2.194	2.054	140	7%
b) Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici		49	44	5	11%
c) Ingressos de reversió de concessions		995	960	35	4%
d) Fons de Compensació Interportuari rebut		307	288	19	7%
6. Despeses de personal		(31.000)	(29.837)	(1.163)	4%
a) Sous, salaris i assimilats		(21.782)	(20.776)	(1.006)	5%
b) Indemnitzacions		(10)	-	(10)	-
c) Càrregues socials		(9.208)	(9.061)	(147)	2%
d) Provisions		-	-	-	-
7. Altres despeses d'explotació		(39.828)	(38.261)	(1.567)	4%
a) Serveis exteriors		(26.109)	(25.117)	(992)	4%
1. Reparacions i conservació		(11.970)	(10.835)	(1.135)	10%
2. Serveis de professionals independents		(3.941)	(3.742)	(199)	5%
3. Subministraments i consums		(1.906)	(1.941)	35	-2%
4. Altres serveis exteriors		(8.292)	(8.599)	307	-4%
b) Tributs		(2.209)	(1.653)	(556)	34%
c) Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials		(758)	(150)	(608)	405%
d) Altres despeses de gestió corrent		(752)	(686)	(66)	10%
e) Aportació a Puertos del Estado		(5.715)	(5.914)	199	-3%
f) Fons de Compensació Interportuari aportat		(4.285)	(4.741)	456	-10%
8. Amortitzacions de l'immobilitzat		(53.919)	(51.699)	(2.220)	4%
9. Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres		6.891	6.781	110	2%
10. Excés de provisions		818	526	292	56%
11. Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat		(2.256)	(562)	(1.694)	-
a) Deterioraments i pèrdues		208	217	(9)	-4%
b) Resultats d'alienacions i d'altres		(2.464)	(779)	(1.685)	-
Altres resultats		(2.938)	-	(2.938)	-
a) Ingressos excepcionals		-	-	-	-
b) Despeses excepcionals		(2.938)	-	(2.938)	-
RESULTAT D'EXPLORACIÓ		36.930	45.126	(8.196)	-18%
12. Ingressos financers		5.303	6.721	(1.418)	-21%
a) De participacions en instruments de patrimoni		1.750	1.415	335	24%
b) De valors negociables i altres instruments financers		3.553	5.105	(1.552)	-30%
c) Incorporació de despeses financeres a l'actiu		-	201	(201)	-100%
13. Despeses financeres		(15.411)	(8.513)	(6.898)	81%
a) Per deutes amb tercers		(13.641)	(8.513)	(5.128)	60%
b) Per actualització de provisions		(1.770)	-	(1.770)	-
14. Variació del valor raonable en instruments financers		1.819	(684)	2.503	-
a) Cartera de negociació i d'altres		1.819	(684)	2.503	-
16. Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers		10.719	(5.224)	15.943	-
a) Deterioraments i pèrdues		-	(5.224)	5.224	-100%
b) Resultats d'alienacions i d'altres		10.719	-	10.719	-
RESULTAT FINANCER		2.430	(7.700)	10.130	-
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS		39.360	37.426	1.934	5%
17. Impost sobre beneficis		-	-	-	-
RESULTAT DE L'EXERCICI		39.360	37.426	1.934	5%

QUADRE DE FINANÇAMENT (milers d'euros)		
	2015	2014
APLICACIONS	151.593	75.229
Altes d'actiu no corrent	68.193	41.055
Adquisicions d'immobilitzat intangible i material	44.064	32.182
Adquisicions d'immobilitzat financer	22.790	8.601
Immobilitzat per concessions revertides	1.339	272
Reduccions de patrimoni	-	-
Fons de Compensació Interportuari aportat	4.285	4.741
Baixes de passiu no corrent	79.115	29.433
Cancel·lació/traspàs de deutes amb entitats de crèdit	71.667	21.667
Cancel·lació/traspàs de deutes amb proveïdors d'immobilitzat	-	-
Cancel·lació/traspàs de deutes amb empreses del grup/associades	7.324	7.058
Aplicació de provisions a llarg termini	124	708
ORÍGENS	116.584	108.288
Recursos procedents de les operacions	73.718	103.749
Fons de Compensació Interportuari rebut	307	288
Subvencions i ingressos per reversió de concessions	1.339	891
Subvencions de capital meritades	-	619
Altres subvencions, donacions i llegats	14	-
Ingressos per reversió de concessions	1.325	272
Altes de passiu no corrent	9.705	1.411
Deutes a llarg termini amb entitats de crèdit	-	-
Deutes a llarg termini amb proveïdors d'immobilitzat	-	-
Deutes a llarg termini amb empreses del grup/associades i d'altres	2.889	-
Avançaments rebuts per vendes o prestació de serveis	6.816	1.411
Baixes d'actiu no corrent	31.208	1.766
Alienació d'immobilitzat intangible i material	4	1
Alienació d'instruments de patrimoni	29.811	-
Cancel·lació/traspàs a ct d'altres inversions financeres a lt	1.393	1.765
Cancel·lació/traspàs a ct de subvencions a cobrar a lt	-	-
Cancel·lació/traspàs de deutors comercials no corrents i altres	-	-
D'altres	307	183
Excés d'origens sobre aplicacions	-	33.059
Excés d'aplicacions sobre orígens	35.009	-

RECURSOS PROCEDENTS DE LES OPERACIONS - CASH FLOW OPERATIU (milers d'euros)				
	2015	2014	Variación	% Var.
Resultat del període	39.360	37.426	1.934	5%
Més	60.386	79.514	(19.128)	
Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari	3.978	4.453	(475)	
Amortització de l'immobilitzat	53.919	51.699	2.220	
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	-	16.668	(16.668)	
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	2.467	779	1.688	
Variació del valor raonable d'instruments financers	-	684	(684)	
Deteriorament i pèrdues de les participacions financeres	-	5.224	(5.224)	
Reclassificacions de l'immobilitzat a despeses	3	7	(4)	
D'altres	19	-	19	
Menys	26.028	13.191	12.837	
Beneficis procedents de l'immobilitzat	3	-	3	
Correccions valoratives pel deteriorament de l'actiu no corrent	208	217	(9)	
Excés de provisions per a riscos i despeses	818	526	292	
Subvencions de capital i d'altres traspassades al resultat	6.891	6.781	110	
Ingressos de reversió de concessions	995	960	35	
Imputació a resultats d'avançaments rebuts per prestacions de servei	4.268	4.324	(56)	
Despeses financeres incorporades a l'actiu	-	200	(200)	
Resultat per alienacions d'instruments financers	10.719	-	10.719	
Variació del valor raonable d'instruments financers	1.819	-	1.819	
Ingressos OPPE pagament principals i interessos litigis T3	307	183	124	
Total	73.718	103.749	(30.031)	-29%



ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU (milers d'euros)		2015	2014
A) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ		73.455	94.517
Resultat de l'exercici abans d'impostos		39.360	37.426
Ajustaments del resultat		43.853	64.165
Amortització de l'immobilitzat (+)		53.919	51.699
Correccions valoratives per deteriorament		(208)	5.007
Variació de provisions		(818)	16.142
Imputació de subvencions (-)		(6.891)	(6.781)
Resultats de les baixes i alienacions d'immobilitzat		2.463	779
Resultats de les baixes i alienacions d'instruments financers		(10.719)	-
Ingressos financers (-)		(5.303)	(6.721)
Despeses financeres (+)		15.411	8.513
Variació del valor raonable d'instruments financers		(1.819)	684
Ingressos de reversió de concessions (-)		(995)	(960)
Imputació a resultats d'acomptes rebuts per vendes o prestació de serveis		(4.268)	(4.324)
Altres ingressos i despeses		3.081	127
Canvis en el capital corrent		(3.244)	(5.780)
Existències		(15)	1
Deutors i altres comptes a cobrar		(1.254)	12.348
Altres actius corrents		339	(732)
Creditors i altres comptes a pagar		(5.013)	(5.772)
Altres passius corrents		1.549	2.612
Altres actius i passius no corrents		1.150	(14.237)
Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		(6.514)	(1.294)
Pagaments d'interessos (-)		(13.844)	(8.603)
Cobraments de dividendes (+)		1.750	1.415
Cobraments d'interessos (+)		2.955	2.391
Pagaments d'interessos de demora per litigis tarifaris (-)		(4.387)	(6.740)
Cobraments de subvencions d'interessos de demora per litigis tarifaris (+)		245	5.266
Cobraments / pagaments per l'impost sobre els beneficis		6.785	5.077
Altres cobraments / pagaments		(18)	(100)
B) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ		18.531	(107.268)
Pagaments d'inversions (-)		(44.354)	(110.046)
Empreses del grup i associades		(2.000)	(22.500)
Immobilitzat intangible		(3.130)	(5.612)
Immobilitzat material		(39.043)	(29.873)
Inversions immobiliàries		-	-
Altres actius financers		(181)	(52.061)
Actius no corrents mantinguts per a la venda		-	-
Altres actius		-	-
Cobraments de desinversions (+)		62.885	2.778
Empreses del grup i associades		15.468	-
Immobilitzat intangible		-	-
Immobilitzat material		5	2
Inversions immobiliàries		-	-
Altres actius financers		44.000	-
Actius no corrents mantinguts per a la venda		-	-
Altres actius		3.412	2.776
C) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT		(70.642)	(15.423)
Cobraments i pagaments d'instruments de patrimoni		-	619
Subvencions, donacions i llegats rebuts		-	619
Cobraments i pagaments d'instruments del passiu financer		(70.642)	(16.042)
Emissió		525	3.125
Deutes amb entitats de crèdit (+)		-	-
Deutes amb empreses del grup i associades (+)		-	-
Altres deutes (+)		525	3.125
Devolució i amortització de:		(71.167)	(19.167)
Deutes amb entitats de crèdit (-)		(71.167)	(19.167)
Deutes amb empreses del grup i associades (-)		-	-
Altres deutes (-)		-	-
AUGMENT / DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENTS (A+B+C)		21.344	(28.174)
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici		10.102	38.276
Efectiu o equivalents al final de l'exercici		31.446	10.102





3

Evolució del tràfic





Evolució del tràfic

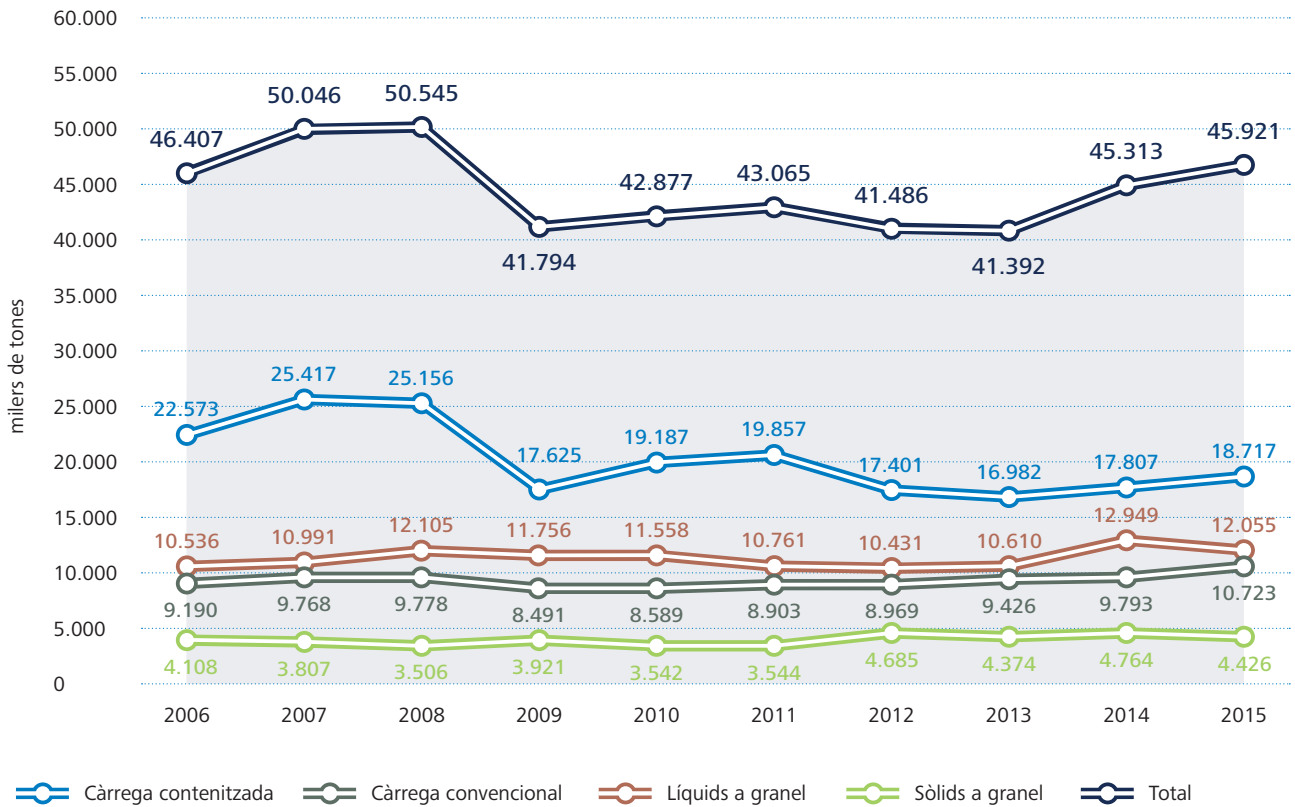
El Port de Barcelona ha registrat el 2015 un tràfic total de 47 milions de tones (inclosos avituallament i pesca), un 1,5% més que l'any anterior.

L'exercici s'ha tancat amb resultats positius en els principals indicadors de tràfic i amb xifres rècord en el comerç exterior de contenidors i en segments de càrrega estratègics com ara els vehicles o les autopistes del mar

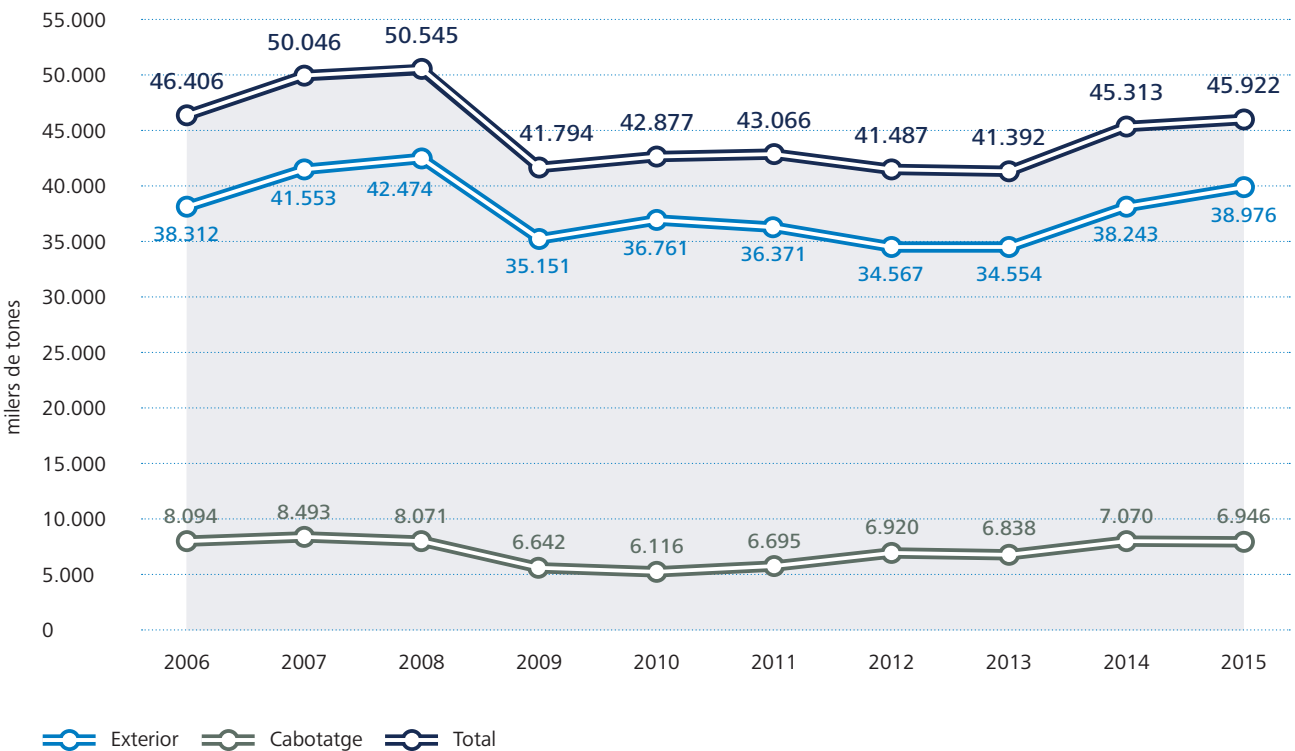




ESTRUCTURA DEL TRÀFIC DE MERCADERIES, 2006-2015

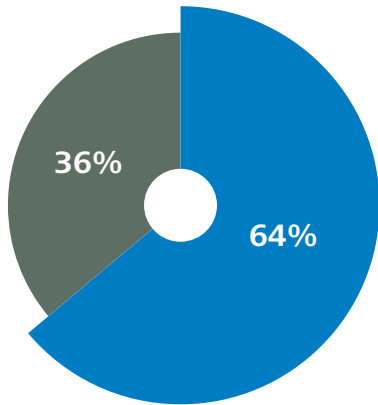


EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE MERCADERIES PER TIPUS DE NAVEGACIÓ 2006-2015





PARTICIPACIÓ DE LA CÀRREGA GENERAL EN EL TRÀFIC TOTAL 2015

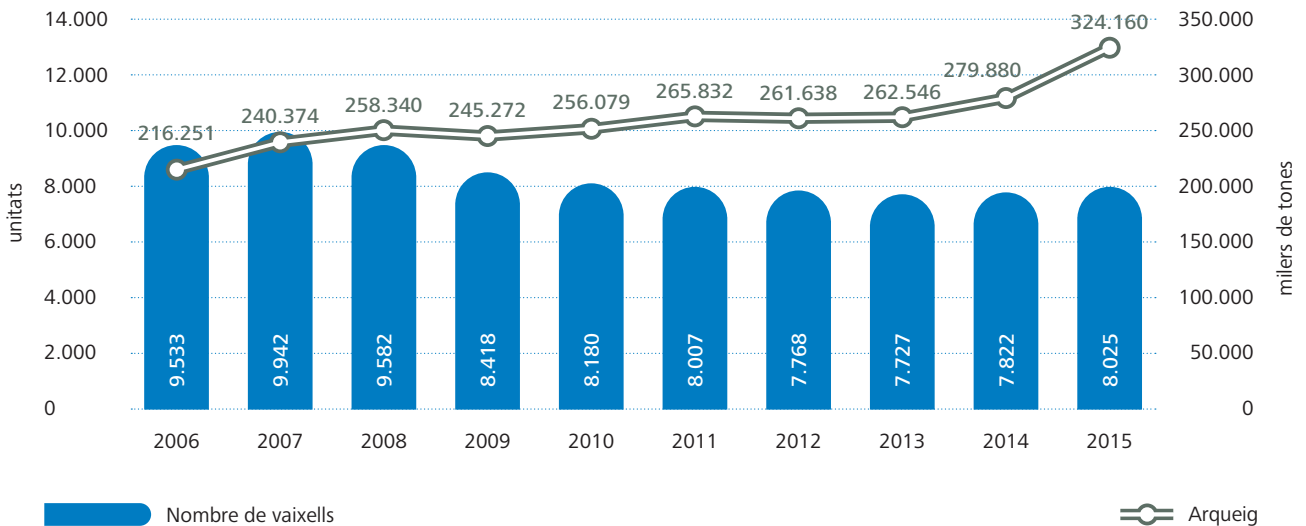


- Càrrega general | 29.440 tones
- Resta de tràfic | 16.481 tones

Escales

Durant aquest exercici s'han comptabilitzat un total de 8.025 escales de vaixell al Port de Barcelona, 199 més que l'any anterior (+2,5%). D'altra banda, han augmentat de forma més considerable les dimensions dels vaixells que escalen al Port de Barcelona i l'arqueig mitjà ha passat de 35.724 a 40.394 tones, un augment del 13,1%.

EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE VAIXELLS 2006-2015





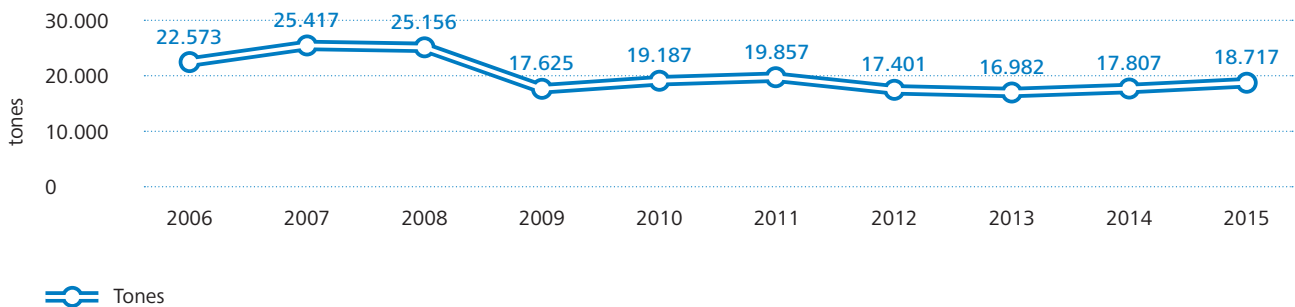
Contenidors

En l'apartat de contenidors, el Port de Barcelona ha registrat un total de 2 milions de TEU (un TEU equival a un contenidor de 20 peus), un 4% més que el 2014. Per la seva part, el tràfic de contenidors de comerç exterior ha tingut un creixement notablement superior. Així, el Port ha canalitzat 662.149 TEU d'exportació durant l'any 2015 (+7,2%) i ha rebut 476.787 TEU d'importació (+9%).

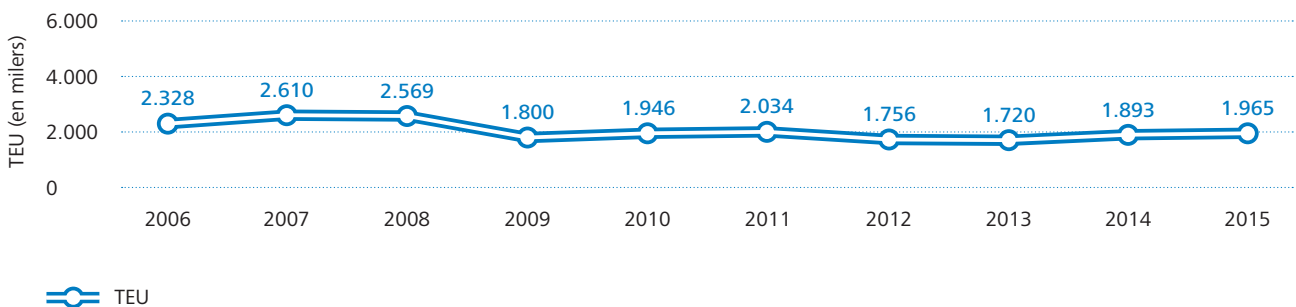
Aquestes dades també revelen un canvi pel que fa a la composició del comerç exterior que vehicula la infraestructura catalana. L'any 2008 les importacions representaven el 54% del comerç exterior i les exportacions el 46%, mentre que avui dia aquesta relació s'ha invertit: el 58% dels contenidors són d'exportació i el 42% d'importació. A més, l'any 2015 els contenidors d'exportació han superat en un 52% el màxim històric assolit durant el període de precisi (2008).

Per mercats, han crescut un 14% els intercanvis amb la Xina, que es consolida com a principal soci comercial del Port de Barcelona, amb una quota de mercat superior al 22% pel que fa a la càrrega contenitzada. També s'ha registrat una evolució positiva en el comerç exterior (tant importacions com exportacions) amb Corea del Sud (+40%), el Marroc (+16%), els Estats Units (+14%), l'Índia (+11%) i l'Aràbia Saudita (+8%). El fort impuls experimentat en els intercanvis amb Corea del Sud és degut, principalment, a la importació de components d'automòbil per al clúster de l'automoció d'Aragó.

EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE CÀRREGA GENERAL CONTENITZADA (tones) 2006-2015

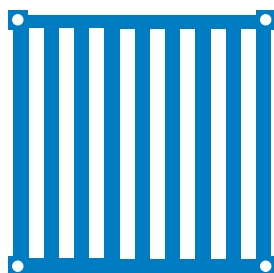


EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE CÀRREGA GENERAL CONTENITZADA (TEU) 2006-2015



2 milions
de TEU

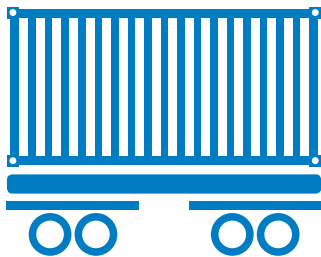
+
4%



L'any 2015 els contenidors d'exportació han superat en un 52% el màxim històric assolit durant el període de precisi



Tràfic ferroviari



13%
sobre el tràfic total

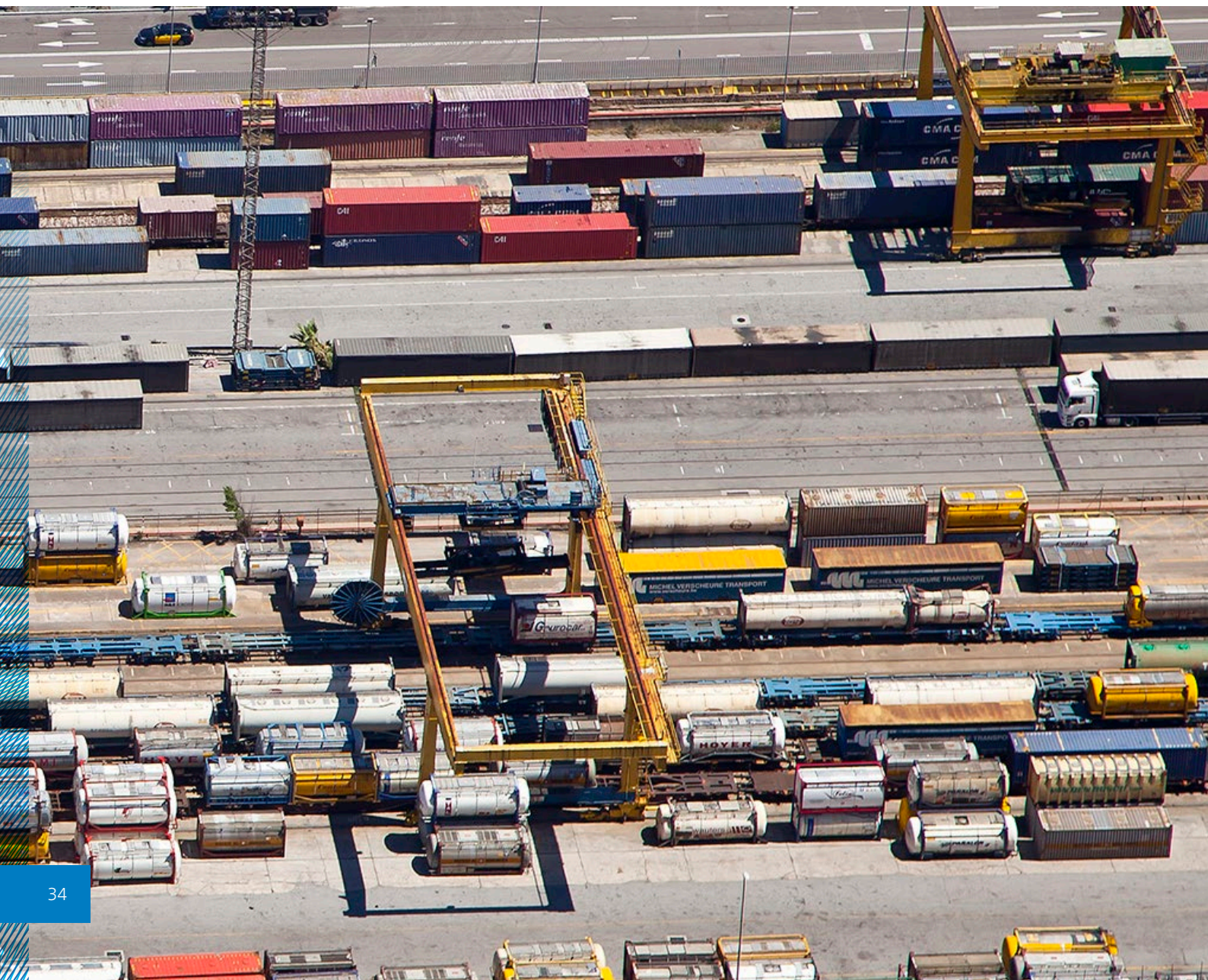
L'aposta del Port de Barcelona per la intermodalitat ha permès que la quota ferroviària hagi passat de ser d'un 2,6% sobre el total de tràfic el 2006, a un 13% el 2015.

El nombre de contenidors que han accedit o sortit del Port en tren ha ascendit a 213.229 TEU, xifra que suposa un creixement del 12% respecte del 2014 i del 400% en 9 anys.

També el tràfic ferroviari de vehicles ha obtingut molt bons resultats, amb un total de 264.110 unitats transportades i un 32,4% més que l'exercici anterior. Un 35,4% del total de vehicles que han entrat o sortit del Port de Barcelona han usat el mode ferroviari (un increment de 4 punts respecte del 2014).

El volum principal del tràfic ferroviari de vehicles és de descàrrega, amb 241.330 unitats (+25%) destinades a l'exportació per via marítima.

Però cal destacar el nou tràfic ferroviari de vehicles de càrrega d'exportació destinats al *hinterland*, que amb 22.780 unitats transportades suposen un augment del 287% respecte del 2014. Bona part d'aquests vehicles carregats –17.925 unitats– han anat dirigits a destinacions europees a través de les vies d'ample UIC. Barcelona és el primer port de l'Estat espanyol connectat amb Europa amb ample de via internacional.





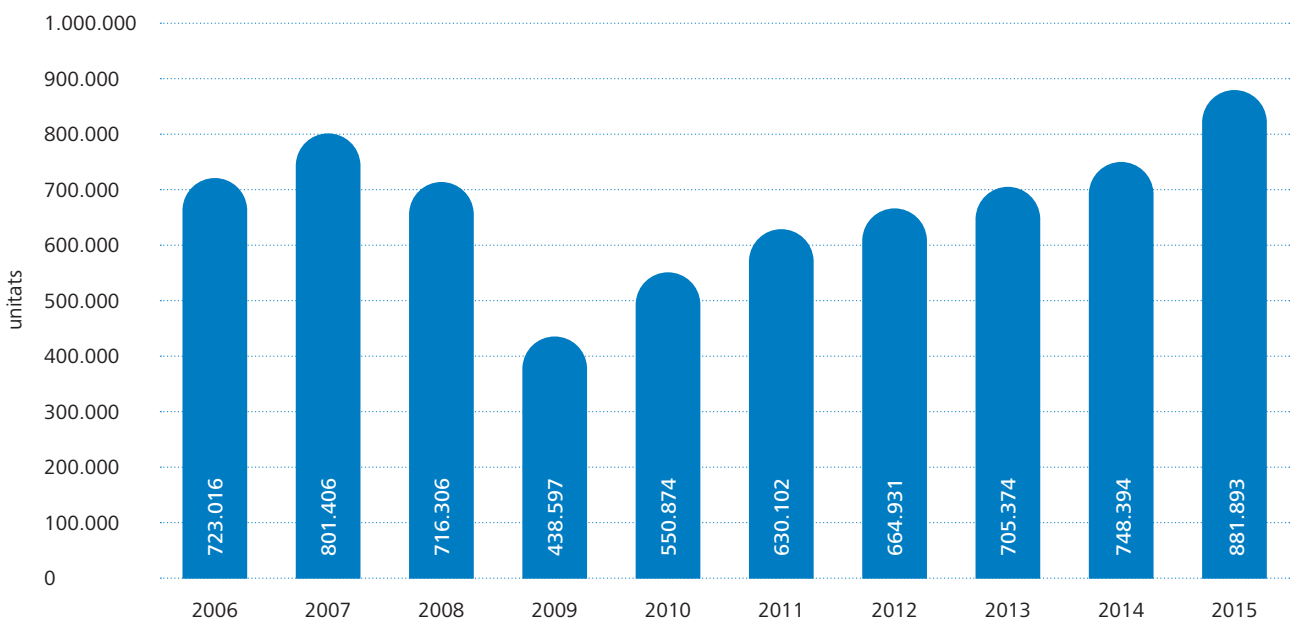
Vehicles

Un de cada quatre vehicles que transporta el sistema portuari estatal passa pel port de la capital catalana

El tràfic de vehicles nous per via marítima ha registrat un rècord històric al Port de Barcelona, amb 881.893 unitats transportades i un creixement del 18%. El volum més important d'automòbils correspon a les operacions de càrrega, que van sumar 616.409 unitats, un 12% més que l'any anterior. D'altra banda, 265.501 vehicles van ser descarregats a les instal·lacions portuàries, amb un increment del 37% respecte del 2014. El comerç exterior té un pes molt significatiu en aquestes operacions, fet que fa palès el rol fonamental que desenvolupa el Port perquè la indústria d'automoció del *hinterland* pugui accedir als mercats internacionals. Així, del total de vehicles carregats, 453.357 van ser unitats d'exportació transportats a diferents destinacions de tot el món. D'altra banda, del volum d'automòbils descarregats a les instal·lacions portuàries, 172.143 unitats van ser importacions procedents de diversos països productors, un segment de tràfic que ha crescut de manera molt significativa (+41%).

Amb aquestes xifres el Port de Barcelona es consolida com el principal *hub* de distribució de vehicles de la Mediterrània i del sud d'Europa. Les destinacions de les exportacions de vehicles són cada cop més diversificades i inclouen mercats llunyans com ara Corea del Sud i la Xina (els més dinàmics), a més de Turquia, Japó, Israel, Mèxic o Brasil. Dins de l'àmbit europeu es confirma la recuperació del sector amb creixements rellevants en les exportacions d'automòbils a Itàlia, Alemanya, Holanda i Noruega. Barcelona lidera el tràfic marítim de vehicles de l'Estat espanyol amb una quota de mercat del 25%. És a dir, un de cada quatre vehicles que transporta el sistema portuari estatal passa pel port de la capital catalana.

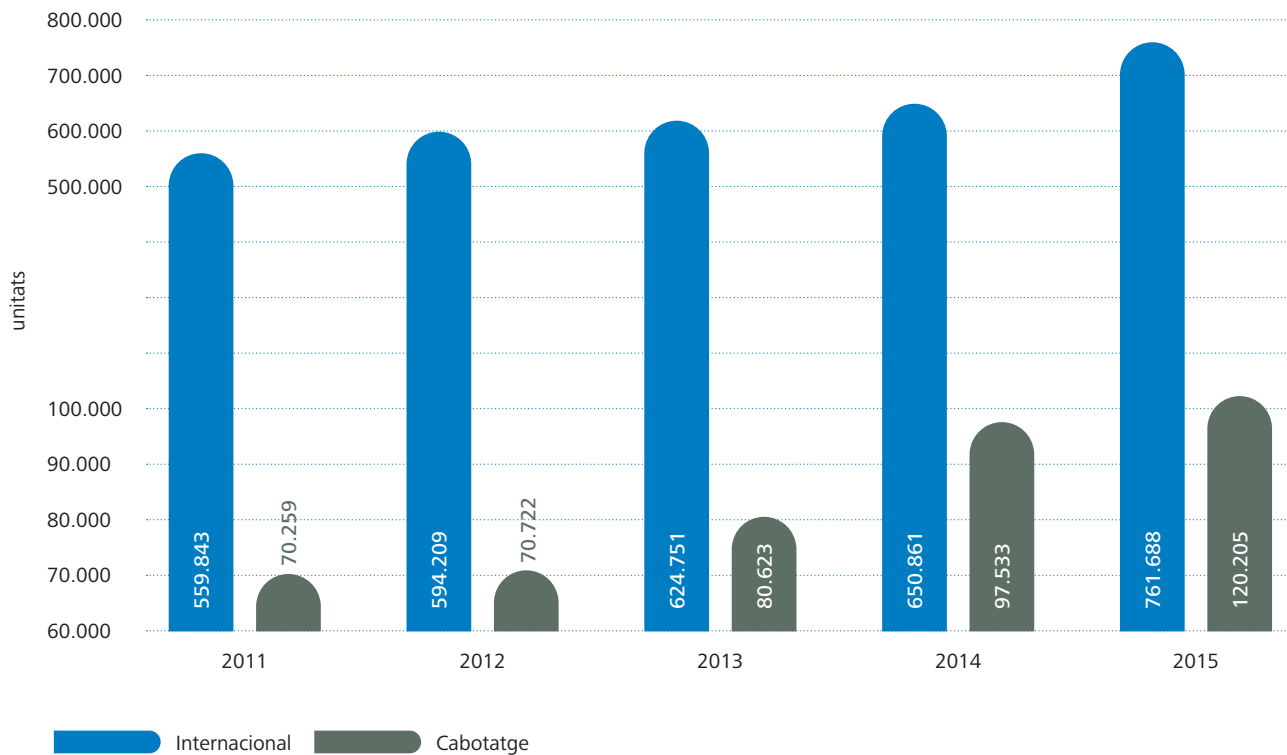
EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC D'AUTOMÒBILS 2006 - 2015



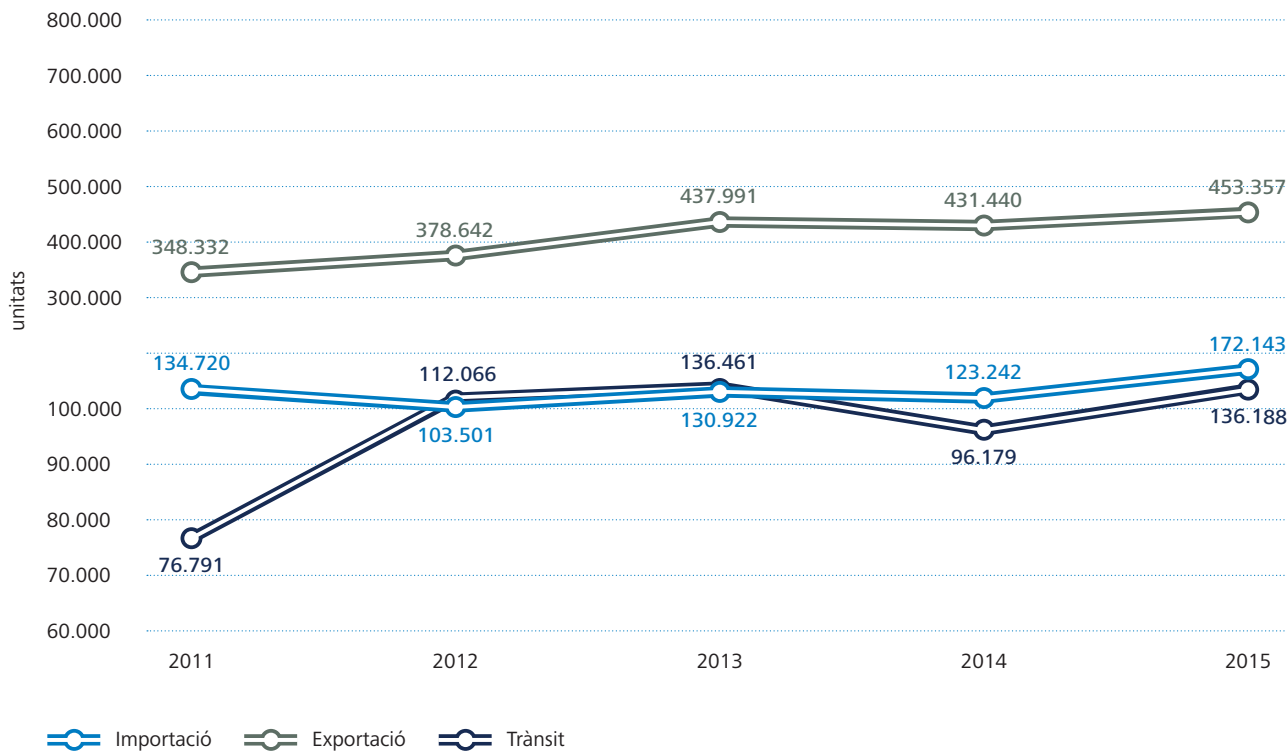
Vehicles



TRÀFIC D'AUTOMÒBILS PER NAVEGACIÓ



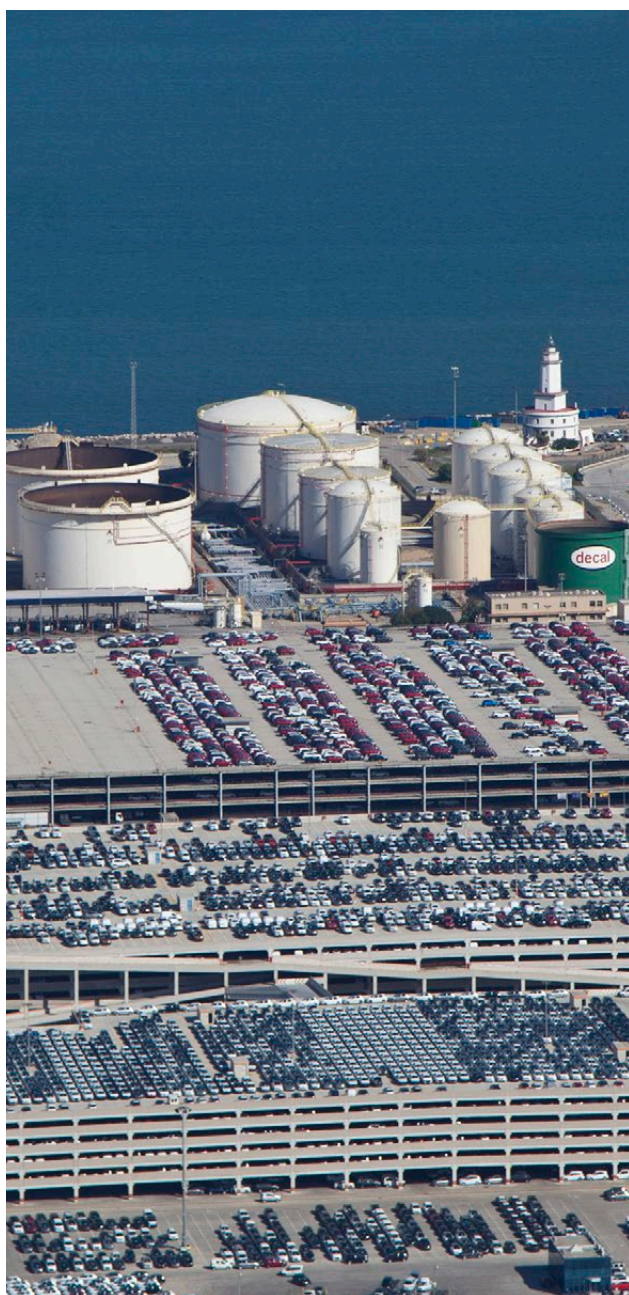
TRÀFIC INTERNACIONAL D'AUTOMÒBILS



Mercaderies a granel

SÒLIDS A GRANEL

El moviment de productes sòlids a granel al Port de Barcelona ha experimentat una disminució global de més de 300.000 tones (-7%). Tot i que alguns productes de gran volum s'han mantingut estables o han crescut molt lleugerament –com ara les potasses i la fava de soja–, les bones collites locals de blat i altres cereals han implicat que les importacions d'aquests productes hagin sofert una baixada molt significativa, del 50% en pinso i farratges i del 4% en cereals i farines. Aquesta és una circumstància habitual i lligada a les oscil·lacions de la meteorologia. En l'evolució d'aquesta tràfic, a més, cal considerar la creixent tendència a transportar volums d'aquestes mercaderies amb contenidor, de manera que ja no es comptabilitzen en aquest apartat.



LÍQUIDS A GRANEL

El total dels líquids a granel que s'han mogut a les terminals especialitzades del Port ha estat de 12 milions de tones, un 7% inferior a l'exercici anterior. Els principals hidrocarburs s'han comportat de manera molt diversa i han augmentat en conjunt un 2%, mentre que el capítol d'altres líquids ha registrat una disminució del 28%.

Les importacions de gas natural liquat (GNL) han augmentat un 4%, mentre que en la resta d'hidrocarburs s'han registrat comportaments ben diferenciats: les pujades espectaculars dels tràfics de gasolina (+59%) contrasten amb el descens del 59% experimentat en el tràfic de biocombustibles.

Els tràfics de gasoil i de biocombustible van necessàriament lligats, ja que les modernes instal·lacions de Barcelona serveixen per fer la barreja dels dos productes per obtenir biodièsel comercial. El baix preu dels productes del petroli fa que aquesta barreja sigui poc rendible i, per tant, es minimitzi. Això afecta evidentment tots dos productes, però especialment els biocombustibles.

El tràfic de productes químics, d'altra banda, ha crescut un 6% i el dels olis i greixos, un 3%. Ambdós funcionen com a indicadors de la vitalitat de la indústria transformadora local, que genera productes amb alt valor afegit, part dels quals estan destinats a l'exportació.

Cal destacar
les pujades
espectaculars
dels tràfics de gasolina
(+59%)

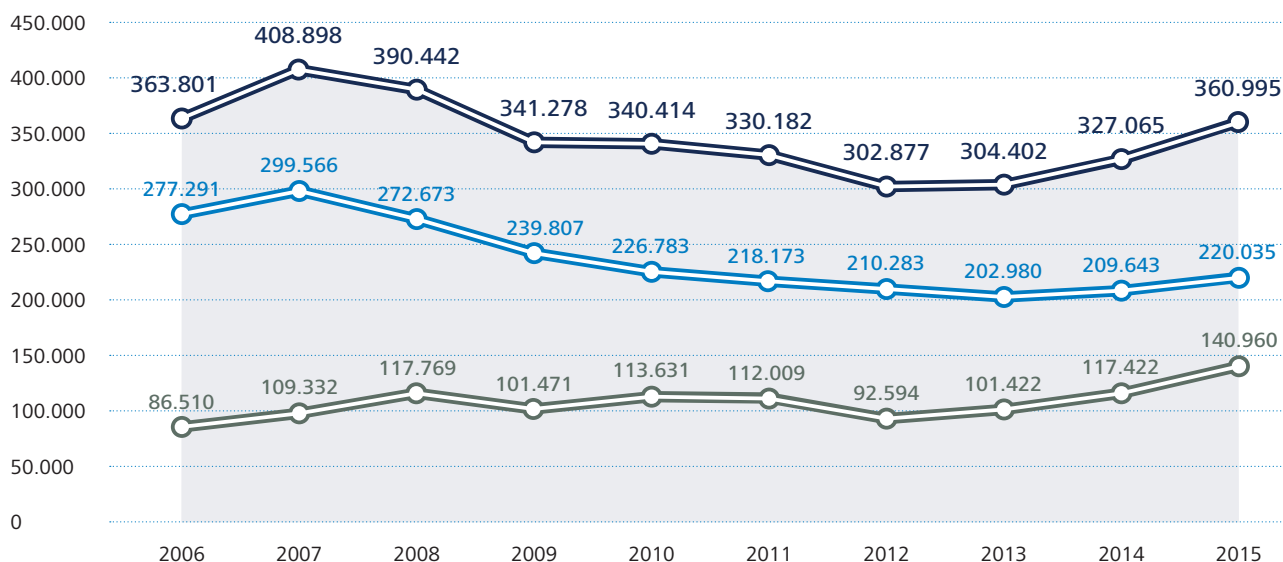


Short sea shipping

També les autopistes del mar han marcat un nou rècord històric a Barcelona. Les línies de transport marítim de curta distància (*short sea shipping*) que connecten la capital catalana amb diferents destinacions d'Itàlia i del Nord d'Àfrica han canalitzat aquest exercici un total de 140.960 unitats de transport intermodal (UTI, unitat de càrrega equivalent a un camió, plataforma o remolc). Aquesta xifra suposa un increment del 20% respecte a l'any anterior i es tradueix en prop de 141.000 camions desviats de les carreteres de l'arc mediterrani al mode marítim i un estalvi de 197.032 tones de CO₂, un 14% més que el 2014.

Amb els serveis a Civitavecchia, Livorno, Gènova, Savona, Porto Torres, Tànger i Tunis, el Port de Barcelona confirma la seva posició líder a la península Ibèrica en tràfic de *short sea shipping*, una alternativa al transport per carretera molt més eficient en termes econòmics i mediambientals.

TRÀFIC D'UTI*(u) PER NAVEGACIÓ



— Insular nacional — Resta TMCD — Total

*UTI (unitat de transport intermodal): es considera UTI tot aquell mitjà, autopropulsat o no, que s'utilitza directament o indirectament com a mitjà de transport terrestre (ex: remolcs, plataformes, camions, furgons frigorífics...). No inclou els contenidors.

Barcelona confirma la seva posició líder a la península Ibèrica en tràfic de *short sea shipping*





Passatgers

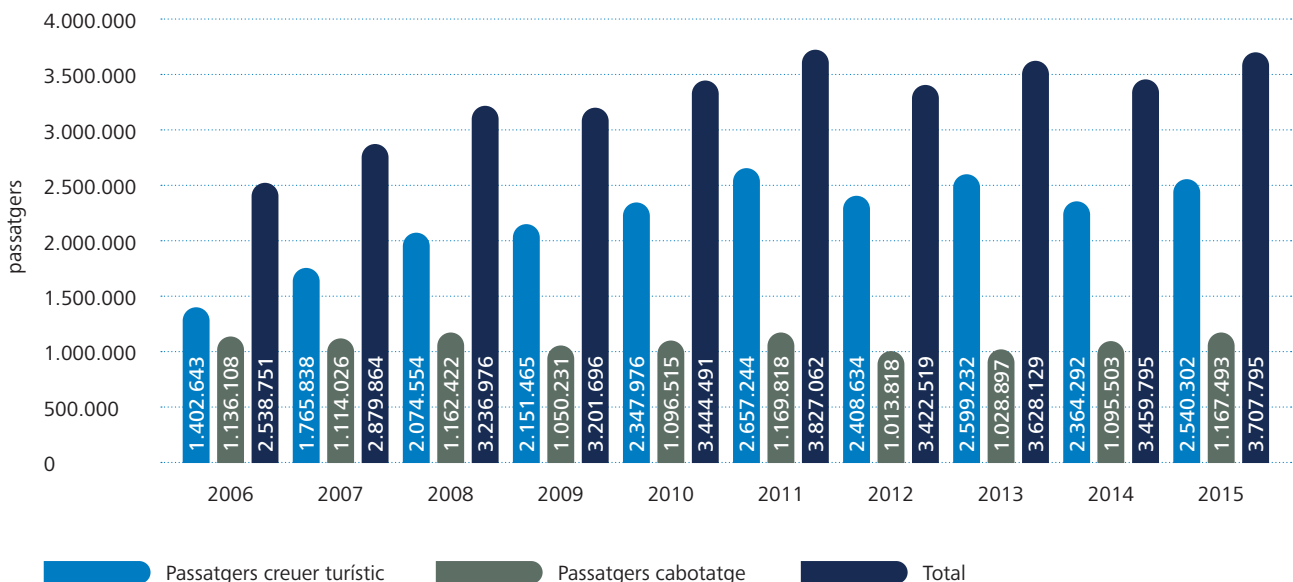
S'han superat
els 2,5 milions
de creueristes

Durant el 2015 han passat pel Port de Barcelona més de 3,7 milions de passatgers (+7%), dels quals més d'1,1 milions han estat usuaris de ferris de línia regular (+6,6%) i 2,5 milions han estat creueristes (+7,4%).

L'augment registrat en els creuers ha estat afavorit per la confiança del sector en el port barceloní i l'aposta de les principals navilieres per posicionar-hi més vaixells i els més grans que operen a la Mediterrània.

Els creueristes de *turnaround* (aquells que inicien i/o finalitzen el seu creuer a la capital catalana i, per tant, suposen una aportació més gran a l'economia de l'entorn) són els que més han crescut, amb un increment de l'11%. D'altra banda, el nombre de passatgers que han fet escala a la capital catalana ha crescut un 3%. Entre gener i desembre de 2015 el Port de Barcelona ha rebut un total de 749 escales de creuer.

EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE PASSATGERS 2006-2015



Protecció portuària

D'acord amb el compliment de la normativa de protecció portuària, l'any 2015 han destacat les següents actuacions:

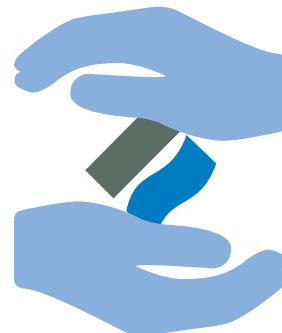
- » Les primeres proves de validació de les unitats canines per a la detecció d'explosius de les empreses de seguretat privada que presten els serveis d'aprovisionament a vaixells a les terminals de creuers internacionals. Proves derivades de l'acord subscrit entre el Port de Barcelona i la Direcció General de la Guardia Civil.
- » L'aprovació del Consell d'Administració de les avaluacions (10) i els plans de protecció (11) de diverses instal·lacions portuàries afectades pel Reglament 725/2004 CE; en concret, l'anàlisi de riscos i les mesures de seguretat tant a molls públics com en instal·lacions concessionades, principalment a terminals de líquids a granel.
- » La designació del Port com a "operador crític" per part de la Secretaria d'Estat de Seguretat del Ministeri d'Interior, segons el que estableix la Llei 8/2011 i RD 704/2011 sobre Protecció d'infraestructures crítiques. Aquesta qualificació comporta l'elaboració del pla de seguretat de l'operador i els corresponents plans de protecció específics d'aquelles infraestructures identificades com a crítiques i/o essencials per a la continuïtat de les activitats portuàries.
- » L'aprovació, renovació i ampliació del sistema de videovigilància del Centre de Control de l'Autoritat Portuària, a càrrec de la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de Catalunya i l'aprovació de les càmeres del sistema d'identificació automàtica de matrícules, instal·lades als accessos i terminals del Port de Barcelona.

- » L'establiment de nous procediments a partir de les valoracions de les Comissions de Seguretat del Comitè Consultiu: en l'àmbit de creuers les mesures implementades sobre les operatives, la seguretat i la logística durant les escales del creuer més gran del món, *Allure of the Seas*; al moll de l'Energia, el mòdul específic de l'aplicació Sòstrat de l'APB, per a la gestió de les autoritzacions temporals d'accés de la porta 31 a zona restringida, i a les terminals de contenidors, la millora del sistema de càmeres pròpies i les futures mesures d'identificació als controls d'accés.

A més, des de l'Oficina de Protecció Portuària s'han dut a terme:

- » Inspeccions i auditories/verificacions (18) a instal·lacions portuàries afectades i no afectades pel codi ISPS.
- » Reunions de seguretat (34), principalment amb cossos policials i autoritats, empreses de seguretat privada i de mesures tecnològiques. S'han consolidat els acords i compromisos amb les navilieres més importants de creuers internacionals, els seus consignataris i amb diversos consolat estrangers.
- » Supervisió de les pràctiques i exercicis de seguretat (18 simulacres amb participació i suport extern de forces policials) en diverses instal·lacions, amb especial rellevància a les terminals de contenidors i les instal·lacions del moll de l'Energia. La coordinació de la formació amb els centres homologats per Puertos del Estado i la realització de tres cursos d'Oficial de Protecció d'Instal·lació Portuària a Barcelona.

La secció d'Accreditacions i Permisos del Port, per la seva banda, ha realitzat i expedit 8.986 acreditacions (renovacions i noves) per als usuaris del port, ha tramès 5.652 expedients de denúncies pel butlletí del Reglament de Serveis i Policia, i prop de 300 permisos gestionats per a actes i esdeveniments, dels quals més de 70 han estat remunerats.



La designació del Port com a "operador crític" per part de la Secretaria d'Estat de Seguretat del Ministeri d'Interior comporta l'elaboració de nous plans específics de seguretat

Seguretat industrial

Durant el 2015 s'ha dut a terme la **revisió del Pla d'autoprotecció del Port de Barcelona (PAU)**, segons els requeriments del Decret 30/2015. La revisió ha comportat l'actualització dels estudis de seguretat en els vessants terrestre i marítim del Port, i la incorporació de l'ampliació i les noves infraestructures. Un cop feta la tramitació administrativa, el Pla haurà de ser homologat per la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i el Port s'han ofert **cursos d'estratègia i control d'emergències**, així com exercicis tècnics amb mercaderies perilloses, a l'École Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers, a França. També hi ha hagut cursos en tècnica Flashover, tant al centre de formació de SEGANOSA, a Pontevedra, com a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya.

En el capítol d'inversions destaca la posada en servei d'un nou contenidor K-9 per a intervencions d'emergència amb risc químic. L'anterior equipament, el K-1, ha passat al Centre de Formació i Pràctiques de Bombers del Parc de Port-Zona Franca.

D'altra banda, el **Pacte d'ajuda mútua (PAM)** del Port de Barcelona s'ha consolidat amb un total de **setze empreses integrades**: dotze afectades per la legislació d'accidents majors i quatre presents per la seva tasca i/o afectació a la seva zona d'influència. Nou d'aquestes empreses estan situades al Sector 8, és a dir, al moll de l'Energia.

Totes les empreses afectades per la legislació d'accidents majors en l'àmbit del PLASEQCAT i les del PAM han realitzat els seus **respectius simulacres anuals**, coordinats pel PAU del Port de Barcelona.

Com a **simulacre** en l'àmbit general del Port s'ha dut a terme la **pràctica anual MARSEC 15** (d'emergència, seguretat i sanitària), que enguany plantejava l'escenari d'arribada d'un vaixell amb polissons a bord, sospitosos de portar el virus de l'Ebola. L'objectiu ha estat comprovar la capacitat de resposta immediata dels serveis de Sanitat Exterior de fronteres, dins del marc del RSI-2005. L'exercici ha permès avaluar el nivell de coordinació entre els diferents organismes implicats en situacions d'alerta sanitària, per tal de reforçar els vincles de col·laboració amb la Capitania Marítima de Barcelona, el Port i els serveis sanitaris de la Generalitat de Catalunya i potenciar la col·laboració amb la Creu Roja i els cossos i forces de seguretat pública. Pel que fa al Port de Barcelona, ha permès comprovar, també, la resposta del funcionament operatiu del PAU.

En relació amb la gestió de les mercaderies perilloses, l'any 2015 s'han tramitat un total de 103.568 autoritzacions, que suposen un nou rècord, un 10% més que l'any anterior. Les mercaderies perilloses a granel (inclosos els hidrocarburs líquids i gasosos i els productes químics) ha assolit un volum total de tràfic d'11.334.158 tones, un augment del 6% respecte del 2014.







4 Infraestructures i obres



Principals obres executades

Durant l'any 2015 el Port de Barcelona ha fet una inversió total de 66,8 milions d'euros, dels quals més de 34 milions s'han destinat al capítol de les infraestructures. Tot seguit es descriuen les actuacions més destacades d'aquest exercici



1

Nous accessos a l'ampliació sud.
Fase 1B



2

Nou moll d'atracada
i instal·lacions de la Guàrdia Civil



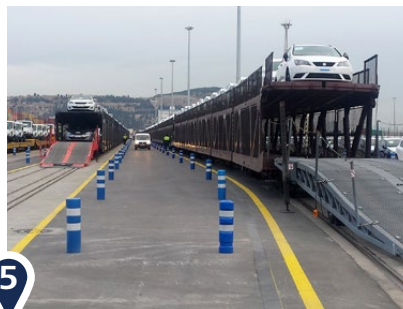
3

Terminal de contenidors moll Prat
(fase 2) zona no concessionada.
Zona de maniobra



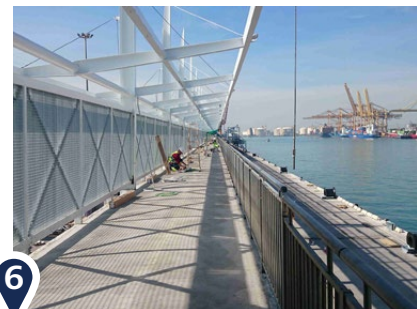
4

Remodelació de l'àrea pesquera
(fàbrica de gel)



5

Ampliació terminal ferroviària
Príncep d'Espanya. Fase 1



6

Connexió de passarel·la
d'embarcament entre estacions B i C



7

Nous accessos a l'ampliació sud.
Fase 1C



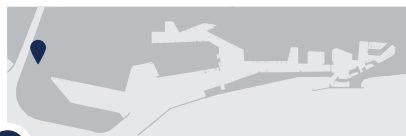
8

Adequació i protecció de molls
(estabilització dàrsenes Morrot
i Sant Bertran)



9

Millores de la xarxa de sanejament
a l'entorn de la nova bocana



1

Nous accessos a l'ampliació sud. Fase 1B

ADJUDICATARI
UTE ACCESOS FASE 1B

TEMPS D'EXECUCIÓ
10,5 mesos (finalitzada)

INVERSIÓ
11.703.056,93 €



L'objecte d'aquesta obra ha estat l'execució de la xarxa viària del nus d'accés a l'ampliació sud del Port de Barcelona. L'any 2012, amb la fase 1A, ja es va dur a terme el terraplenament i la precàrrega d'una gran part d'aquest nus i, posteriorment, es va passar a la fase de consolidació geotècnica prèvia. Amb la fase 1B s'han executat totes les estructures que permetran que es pugui compatibilitzar amb seguretat

i eficiència el pas del ferrocarril amb els serveis viaris definitius de la zona, quan entrin en funcionament els accessos ferroviaris cofinançats pel Port de Barcelona i ADIF.

Entre altres actuacions, les obres han implicat la construcció d'una rampa de connexió entre la glorieta de l'enllaç sud i l'avinguda de l'Estany del Port, amb un pas inferior de carretera; la construcció de dos passos inferiors

per a vies ferroviàries, i la creació d'un ramal de connexió entre la glorieta i l'accés al dic Sud.

La posada en servei d'aquest nus viari suposa, doncs, un pas més cap a la consecució dels accessos terrestres definitius al Port de Barcelona, que permetran millorar la connectivitat de la infraestructura catalana amb el seu *hinterland*.



2

Nou moll d'atracada i instal·lacions de la Guàrdia Civil

ADJUDICATARI
COMSA, S.A.U.

TEMPS D'EXECUCIÓ
14,5 mesos (finalitzada)

INVERSIÓ
2.501.531,82 €



S'han habilitat les instal·lacions necessàries per allotjar els serveis del cos de la Guàrdia Civil del Mar, que anteriorment ocupava uns barracons provisionals situats a la mateixa parcel·la.

Els treballs han inclòs la construcció d'un moll d'atracada de 100 metres de longitud i 3,5 metres de calat per a ús exclusiu de les embarcacions de

la Guàrdia Civil, així com un edifici que allotjarà les funcions del centre de control, emmagatzematge i serveis de la Guàrdia Civil i del Grup Especial d'Activitats Subaquàtiques (GEAS) de la zona de Catalunya.

Aquesta actuació, que ha finalitzat el març de 2016, dóna compliment a l'acord de col·laboració mútua entre el Port de Barcelona i la Guàrdia Civil.

A canvi de la base marítima i el punt d'atracada per al Servei Marítim Provincial de la Guàrdia Civil que ha construït el Port, el cos policial s'ha compromès a mantenir un servei permanent per patricular les aigües interiors en funció de les necessitats de cada moment.



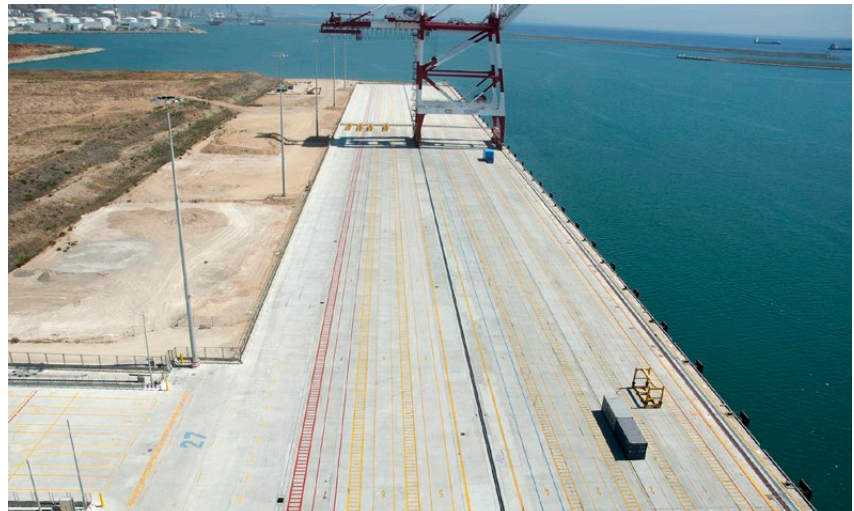
3

Terminal de contenidors moll Prat (fase 2) zona no concessionada. Zona de maniobra

ADJUDICATARI
UTE ZONA MANIOBRA

TEMPS D'EXECUCIÓ
11,5 mesos (finalitzada)

INVERSIÓ
6.827.561,45 €



Amb aquesta actuació, s'ha ampliat la zona de maniobra de la terminal de contenidors moll Prat Fase 1. L'obra ha consistit a completar la totalitat de les actuacions previstes per a la terminal BEST a la zona no concessionada de maniobres, amb excepció de la pavimentació dels dos carrers contigus al límit no concessionat. La zona de maniobra del moll s'ha augmentat, així,

en 511 m, que se sumen als 970 metres de front d'atrada ja existents, executats durant la fase 1.

Les actuacions més significatives han estat les següents: moviment de terres i pavimentació; drenatge de les aigües pluvials; canalització del sistema elèctric; execució de la biga posterior de la grua del moll i la seva fonamentació

mitjançant pilons; implantació dels rails de les grues de moll i del sistema de fixació i ancoratge; xarxa de proveïment d'aigua potable a vaixells, i sistema d'enllumenat corresponent a la zona de maniobres.

Les obres han acabat l'agost de 2015.

4

Remodelació de l'àrea pesquera (fàbrica de gel)

ADJUDICATARI
CRC OBRAS Y SERVICIOS, S.L.

TEMPS D'EXECUCIÓ
7 mesos (finalitzada)


INVERSIÓ
455.402,76 €



La construcció d'un edifici per allotjar la nova fàbrica de gel per a l'activitat pesquera del Port s'ha compatibilitzat amb el muntatge i la instal·lació de la maquinària, actuació que per la singularitat han estat objecte d'un contracte independent.

Aquest edifici s'inclou dins del projecte global de remodelació de l'àrea pesquera, que té l'objectiu d'endreçar aquests espais per dotar-los d'unes instal·lacions modernes i eficients (també nova llotja i nous espais per a la confraria de pescadors), a més d'incorporar-hi d'altres activitats d'accés ciutadà. L'àrea pesquera s'obre, així, també al públic general, que hi trobarà nous serveis i tindrà accés, per exemple, a la llotja.

Atès que les obres havien de conviure amb l'activitat pesquera, les actuacions s'han materialitzat en diverses fases.



5 Ampliació terminal ferroviària Príncipe d'Espanya. Fase 1

ADJUDICATARI
UTE TERMINAL FERROVIÀRIA APB

TEMPS D'EXECUCIÓ
8 mesos (finalitzada)

INVERSIÓ
710.810,04 €




L'obra ha consistit en l'adaptació de la terminal ferroviària del moll Príncipe d'Espanya al nou ús previst de terminal per a circulacions de transport de vehicles, perquè els serveis de terminal de contenidors que allotjava aquest moll s'han traslladat a altres espais.

L'actuació implica la necessitat del desplaçament de la anterior via 2 a una posició equidistant entre les vies 1 i 3. Així mateix, inclou el procés d'adaptació de les infraestructures ferroviàries del Port de Barcelona per a la circulació de composicions en ample estàndard, que implica l'adaptació de la via 3 i la necessitat que la nova via 2 es dissenyi per als tres amplex (ibèric, UIC i mètric).

Tenint en compte que es pretén ampliar la longitud dels trens que puguin ser operats sobre via general, s'ha perllongat el vial i el tancament paral·lels a aquest tram, per a la circulació del personal que realitza les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles.

L'obra s'ha acabat a principis del 2016.

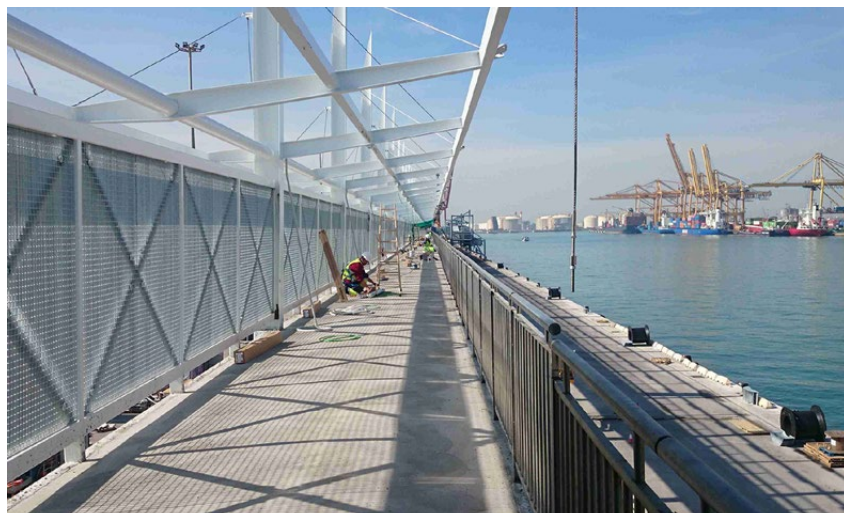


6 Connexió de passarel·la d'embarcament entre les estacions B i C

ADJUDICATARI
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

TEMPS D'EXECUCIÓ
4 mesos (finalitzada)

INVERSIÓ
910.215,54 €



S'ha construït el tram de passarel·la de connexió entre les estacions marítimes B i C per tal de facilitar, juntament amb els *fingers* necessaris, el desembarcament de passatgers de creuers des dels vaixells de nova generació que acull aquest tram del moll Adossat. La nova passarel·la de connexió està compresa entre les dues anteriorment existents de les terminals B i C.

Amb aquesta actuació, i un cop completada l'eliminació de l'antiga atracada ro-ro entre les mencionades terminals, s'ha aconseguit més flexibilitat i versatilitat a la línia d'atracada i és possible plantejar operacions d'embarcament compartides entre elles.

L'obra va finalitzar l'abril de 2015.



7

Nous accessos a l'ampliació sud. Fase 1C

ADJUDICATARI
UTE AMPLIACIO SUD FASE 1C
TEMPS D'EXECUCIÓ
11 mesos (finalitzada)
INVERSIÓ
6.496.044,58 €



Han finalitzat les actuacions de la ronda del Port, entre la ZAL II i el carrer 4, les estructures ferroviàries per a les connexions futures i la sortida ferroviària de la terminal del moll Prat. A més, s'ha construït un pas elevat al vial Prat –entre l'accés a la ZAL II i l'antiga llera del riu Llobregat–, per tal de permetre el pas i la compatibilitat amb el bucle ferroviari dels accessos ferroviaris.

Adicionalment, s'han tancat les malles de les xarxes d'aigua potable i telecomunicacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona a l'àmbit de la ronda del Port i s'han dut a terme altres obres complementàries relacionades amb el sistema de telecomunicacions i abastament de la terminal BEST. Els treballs han inclòs, a més, moviment de terres, fermes i paviments, sanejament i drenatge, instal·lacions, reg, jardineria i tancaments, etc.

L'obra es va acabar el juliol de 2015.



8

Adequació i protecció de molls (estabilització dàrsenes Morrot i Sant Bertran)

ADJUDICATARI
DRAGADOS, S.A.
TEMPS D'EXECUCIÓ
3 mesos (finalitzada)
INVERSIÓ
1.695.407,26 €




Als molls de Morrot i Sant Bertran s'hi concentra l'operativa de *short sea shipping* de Grimaldi i d'Acciona, navilieres que operen repetidament i pels seus propis mitjans, sense ajuda de remolcador. Les inspeccions, tant batimètriques com visuals a través de submarinistes, van detectar que aquesta activitat genera àrees d'erosió que comporten esvorancs a zones pròximes als molls i indueixen socavacions, que afecten l'estabilitat del mur dels molls.

A més, aquest procés erosiu genera un flux de materials cap a altres zones de deposició, per sobre dels calats nominals, amb la conseqüent limitació d'operativa.

Els treballs han implicat l'habilitació de l'àrea d'apilament, accessos i del carregador situat als voltants del dic Sud. L'actuació inclou el transport terrestre i abocament per mitjans marítims del material procedent

de reciclatge, però no el seu subministrament, que anirà a càrrec de l'Autoritat Portuària. Aquest material estarà emmagatzemat a la planta de reciclatge i tractament de materials de construcció ubicada al dic Sud.

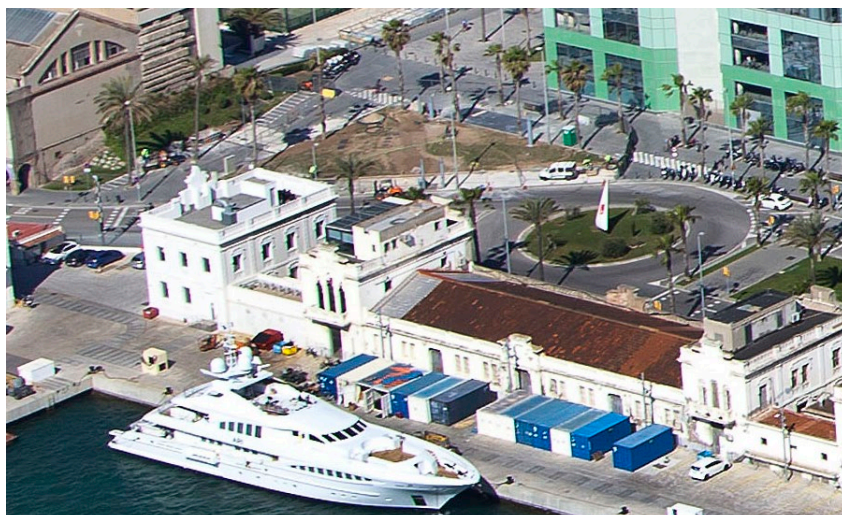


9 **Millores de la xarxa de sanejament a l'entorn de la nova bocana**

ADJUDICATARI
COPCISA, S.A.

TEMPS D'EXECUCIÓ
8 mesos (en execució)

PRESSUPOST D'ADJUDICACIÓ
747.427,8 €



Amb aquesta actuació, que es preveu que acabi cap al maig de 2016, s'amplia i es millora la capacitat de la xarxa de sanejament a l'entorn de la bocana Nord, per tal que estigui en consonància amb els increments d'activitat d'aquesta zona. També està previst construir i ampliar col·lectors i ampliar o reestructurar els bombaments existents.

En els darrers anys, a la zona adjacent de la bocana Nord hi ha hagut un augment de l'activitat. D'una banda, Marina Barcelona 92 ha ampliat instal·lacions amb la incorporació de l'espai de l'antiga concessió de Unió Naval de Levante i amb la construcció prevista d'un nou Syncrolift per augmentar la capacitat i activitat de les seves instal·lacions. D'una altra banda, s'ha adjudicat el concurs de la marina que ha de construir i desenvolupar aquestes activitats

a la dàrsena de la bocana Nord. També queden pendents de construir algun dels edificis previstos en la concessió de la bocana Nord i és possible que en el futur es generin noves activitats als magatzems del moll de Llevant, recuperats de la concessió de Unió Naval de Levante. Totes aquestes previsions d'increment d'activitat a la zona han d'anar acompanyades d'un correcte dimensionament dels serveis associats.







5

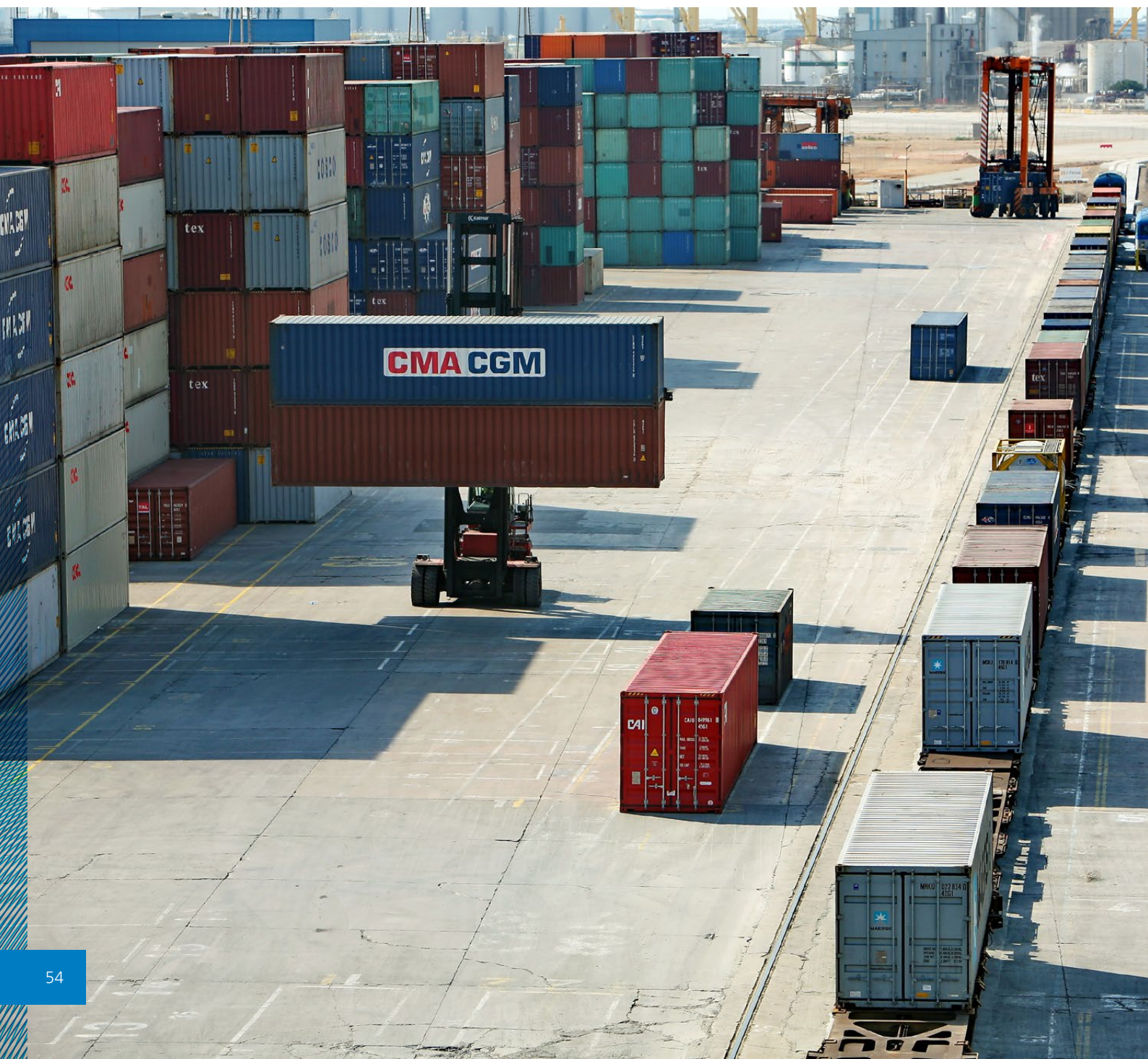
Àmbit de negoci





Estratègia i promoció

L'activitat del Port i els seus serveis no estan restringits al recinte portuari ni acaben als límits que defineixen els molls i la seva frontera amb la ciutat



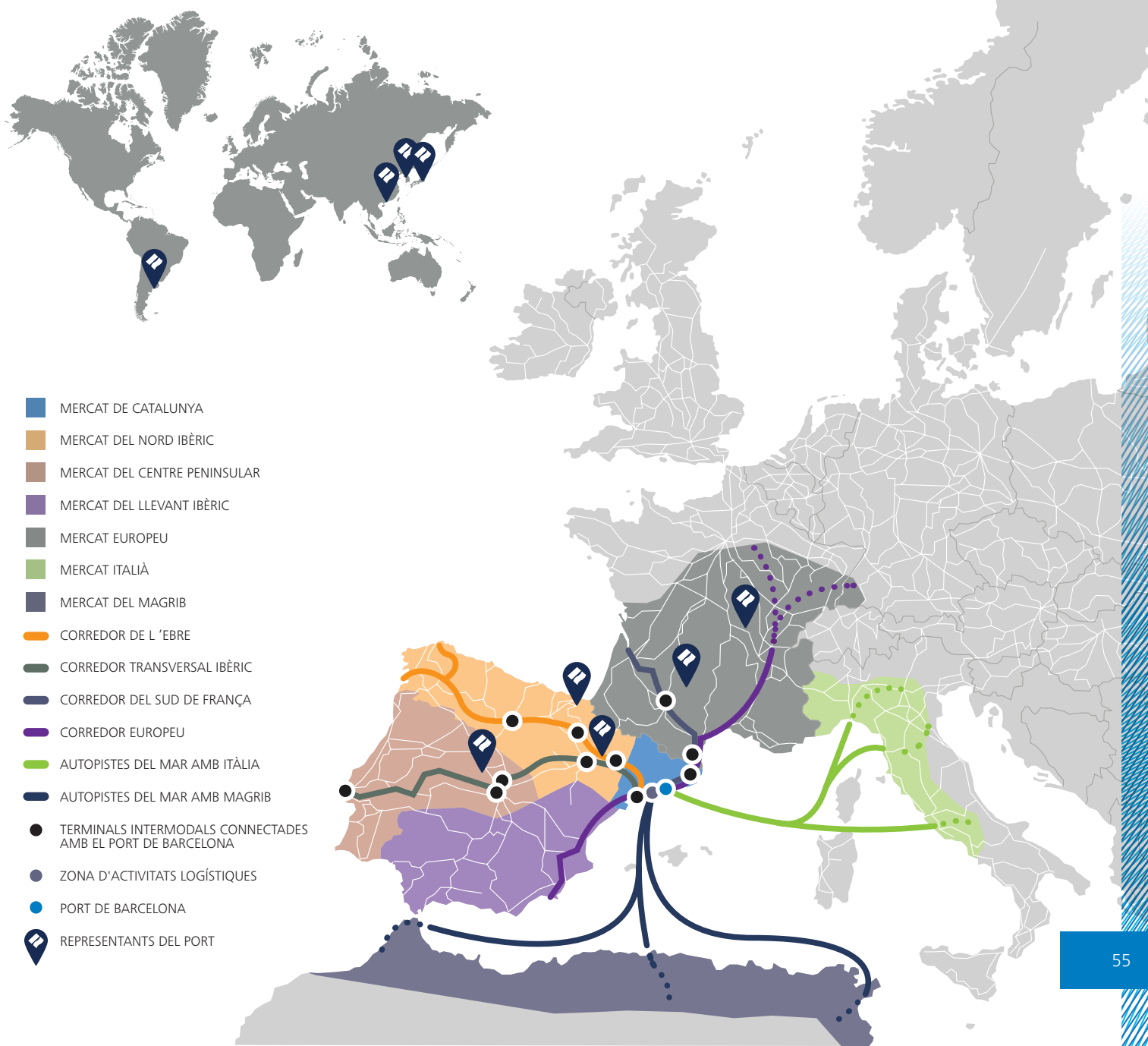


El port en xarxa

El Port de Barcelona dona servei a clients de tota la península Ibèrica, especialment al nord-est i centre peninsular, i a clients d'altres països europeus (França i Itàlia, especialment) i de la Mediterrània (sobretot el Marroc, Algèria i Tunísia). El Port és, doncs, la porta a un *hinterland* molt ampli que s'estén per tota la península i supera les fronteres estatals per arribar a Europa i al nord d'Àfrica.

Per això, l'activitat del Port i els seus serveis no estan restringits al recinte portuari ni acaben als límits que defineixen els molls i la seva frontera amb la ciutat. Amb la voluntat, doncs, d'acostar els serveis portuaris als operadors logístics marítims i als clients importadors i exportadors d'aquesta àmplia regió, el Port de Barcelona ha promogut una xarxa de serveis i infraestructures en punts estratègics d'aquest territori, que han adoptat la forma de terminals marítimes interiors.

Concebudes com a infraestructures de proximitat, les terminals marítimes interiors ajuden els operadors i les empreses carregadores (importadores i exportadores) a crear cadenes logístiques més eficients i encaminar els seus productes per la capital catalana.





Les peces clau que conformen aquesta xarxa del Port de Barcelona són les següents:

Terminal Marítima de Saragossa (tmZ)

Creada el 2001 com a plataforma de serveis per als operadors i els importadors i exportadors d'Aragó, Navarra i La Rioja. Avui dia és la segona terminal intermodal interior d'Espanya amb un tràfic superior als 140.000 TEU i s'ha convertit en un node logístic que no només dóna servei a les zones abans esmentades, sinó que és un punt de pas cap al centre i nord-est peninsular. La terminal està connectada amb el Port de Barcelona a través d'entre 5 i 7 serveis ferroviaris diaris i amb altres nodes logístics espanyols també amb freqüència diària.

Per al desenvolupament de serveis ajustats a les necessitats d'operadors i carregadors i per augmentar la competitivitat de l'oferta maritimoportuària a la zona, el Port participa als ports secs d'Azuqueca de Henares i Coslada. El Port de Barcelona està connectat mitjançant un servei diari amb la terminal de Puerto Seco de Azuqueca de Henares, que aquest 2015 ha gestionat un tràfic de 52.060 TEU. Part d'aquest tràfic correspon al Port de Barcelona i la resta, als ports de València, Algesires, Sevilla i Bilbao.

A més, per garantir l'ampliació de les activitats necessàries per als operadors logístics i els carregadors del corredor de l'Henares, el Port ha promogut juntament amb altres socis locals la Terminal Intermodal Marítima Centro, SL. Aquesta societat de nova creació, on el Port té una participació del 49%, s'encarregarà de desenvolupar una nova infraestructura amb prestacions multimodals al terme municipal de Yunquera de Henares (Guadalajara).

Ports secs de Coslada (Madrid), Azuqueca de Henares i Yunquera de Henares (Guadalajara) - Terminal marítima Centro (tmC)

Els ports secs d'Azuqueca de Henares i Coslada són la base per apropar el transport marítim i facilitar la competitivitat de l'important pol logístic i de consum que constitueix la Comunitat de Madrid, el centre peninsular i la connexió amb els altres mercats de la península Ibèrica.

Aquestes actuacions contribueixen a potenciar l'encaminament pel Port de Barcelona dels fluxos de mercaderies amb origen/destinació el centre peninsular, una àrea amb gran potencial de desenvolupament.





Terminal Intermodal de Navarra

Terminal ferroviària ubicada a la localitat de Noaín, a prop de Pamplona. La nova terminal va ser inaugurada el febrer de 2013 i compta amb tres serveis ferroviaris setmanals, operats per Hutchison Logistics, que la connecten amb el Port de Barcelona.

Terminal Marítima de Toulouse (tmT)

Apropa els serveis del Port de Barcelona als clients situats al nord del Pirineu (Midi-Pyrénées i Aquitània). La terminal està integrada a la Zona d'Activitats Logístiques Eurocentre, de Toulouse, que serveix de plataforma logística i de serveis per facilitar el comerç marítim internacional als importadors i exportadors de la regió a través del Port de Barcelona.

Terminal de Contenidors de Saint-Charles (Perpinyà)

Situada a Perpinyà, un dels principals centres logístics i de distribució de productes frescos del sud d'Europa, les seves instal·lacions també serveixen a les operacions logístiques de tota mena de mercaderies amb destinació/origen Europa, que necessitin passar per la Mediterrània.

El Port disposa d'una participació del 5% en l'empresa que gestiona la Terminal de Contenidors de Saint-Charles, que compta amb connexions ferroviàries regulars amb el nord, est i sud-est de França.

La presència activa en altres mercats europeus i mediterranis del *hinterland* es manté mitjançant representació permanent o missions específiques regulars

Participació en organitzacions i projectes

El Port pretén alinear la seva estratègia amb les tendències del transport i seguir de prop les noves legislacions, especialment la política de transports europea

ORGANITZACIONS INTERNACIONALS

El 2015 el Port de Barcelona ha mantingut una posició de lideratge en les principals organitzacions portuàries internacionals, amb l'objectiu d'enfortir el diàleg i l'intercanvi de coneixement amb altres ports. D'aquesta manera el Port pretén alinear la seva estratègia amb les tendències del transport i seguir de prop les noves legislacions, especialment la política de transports europea.

El Port de Barcelona ha renovat la presidència de l'**European Sea Ports Organisation (ESPO)**, responsabilitat que li ha permès seguir de prop les accions de la Comissió Europea en matèria de transports, com el procés legislatiu de proposta de revisió de la política europea de ports.

També ha obtingut la presidència de la **International Association of Ports and Harbours (IAPH, Associació Internacional de Ports)**. El nomenament va tenir lloc durant la 29a conferència biennal de l'organització, celebrada a Hamburg, el juny, amb l'assistència de més de 500 persones. La IAPH representa més de 300 ports del món, l'activitat dels quals suposa prop del 80% del tràfic mundial de contenidors i més del 60% del tràfic total en tones. Per al posicionament internacional del Port de Barcelona és molt rellevant l'accés als òrgans de direcció d'aquesta associació no governamental, ja que aquest és l'únic fòrum reconegut com a portaveu de la indústria portuària mundial.

El Port de Barcelona treballa també en la promoció dels ports de la Mediterrània nord-occidental a través de l'associació **Intermed**, que integra juntament amb els ports de Marsella i Gènova. El 2015 Intermed ha patrocinat per segon any consecutiu



la conferència anual Global Liner Shipping, celebrada a Singapur, a més de realitzar diverses accions per tal de promocionar l'alternativa mediterrània per aconseguir una xarxa de transport europea més eficient i sostenible.

Des del 2014 i fins l'any 2017 el Port de Barcelona ostenta la **presidència de Medcruise**, l'associació de ports de creuer de la Mediterrània. Constituïda a Roma el 1996, actualment compta amb un total de 73 membres, que representen més de 100 ports i tenen com a objectiu promoure aquest sector a la Mediterrània i els seus mars adjacents (mar Negre, mar Roig i façana atlàntica propera).

Altres organitzacions que compten amb una **participació activa** del Port són: Association Internationale Villes et Ports (AIVP), Association of European Vehicle Logistics, Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME), Coffee Federation, European Intermodal Association, FERRMED, Interferry i World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC).

RELACIONS AMB ORGANISMES VINCULATS AL MERCAT XINÈS

La importància del comerç marítim mundial i dels intercanvis comercials entre Europa i Àsia han situat la Mediterrània i els seus ports (Barcelona, n'és un exemple) com a enclavaments estratègics des dels quals configurar noves cadenes logístiques eficients i competitives cap a Europa i el nord d'Àfrica.

La Xina és el primer soci comercial del Port de Barcelona en el tràfic de contenidors, amb una quota de mercat del 22% del total de contenidors plens que passen per Barcelona. Per això és clau mantenir una estreta relació amb aquest mercat.

Durant el 2015 el Port ha seguit impulsant el projecte **BARCELOC, Barcelona China's European Logistics Centre**, juntament amb l'entitat Catalonia Trade & Investment. Té com a objectiu posar en valor l'oferta logística de Barcelona i atraure inversió logística i de distribució d'empreses xineses de diversos sectors productius, com és ara moda i calçat, automoció, electrònica,

químics, comerç electrònic i altres productes industrials. BARCELOC destaca els elements distintius de Barcelona –especialització industrial i logística, port i aeroport, xarxes de distribució i comercialització, que abasten tots els mercats europeus i mediterranis, etc.– que la posicionen com una ubicació idònia per establir centres de distribució multipaïsos per a Europa i la Mediterrània.

L'any 2015 el Port de Barcelona ha rebut diverses **visites de delegacions xineses**, a les quals s'han presentat els avantatges de Barcelona, en aquest sentit. A més, s'ha fet una tasca proactiva per **identificar empreses xineses** internacionalitzades, és a dir, que ja exporten i/o ja tenen inversions al mercat europeu. I s'han dut a terme també **accions de promoció** del projecte: a Barcelona, en el marc del Saló Internacional de la Logística (SIL), i a la Xina, amb la participació a les fires International Overseas Chinese Trade Fair i China International Logistics & Transportation Fair (CILF), celebrades a Shenzhen, els mesos d'agost i octubre, respectivament.





L'estreta col·laboració amb Casa Àsia ha permès al Port de Barcelona aprofitar el coneixement i els contactes institucionals i empresarials d'aquest organisme i participar en la promoció i realització d'activitats orientades a millorar l'intercanvi i les relacions entre ambdós continents. També ha propiciat la celebració d'un acte de presentació del projecte BARCELOC a la comunitat xinesa de Barcelona, sota el títol "El potencial de Barcelona com a plataforma logística euromediterrània".

El Port de Barcelona ha continuat patrocinant la **càtedra de Logística de la China Europe International Business School (CEIBS)**, de Xangai, que és considerada com una de les millors escoles de negocis del món, segons el *Financial Times*. En el marc de la càtedra –i fruit del conveni de col·laboració entre les plataformes telemàtiques dels ports de Barcelona i Xangai, PortIC i de Shanghai E&P International–, al llarg del 2015 ha finalitzat el projecte pilot segons el qual s'ha desenvolupat el servei de **Track&Trace de contenidors**. Aquest consisteix en l'intercanvi d'informació entre els dos ports i està orientat a fer visible la cadena de transport als respectius importadors i exportadors.

ORGANITZACIONS NACIONALS

En l'àmbit de l'Estat espanyol, el Port de Barcelona és membre de l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD), la Federació Espanyola del Cafè (FEC-ANCAFE), Barcelona Centre Financer Europeu i l'Associació Espanyola del Gas Natural per a la Mobilitat (GASNAM).

A més, participa en el Clúster Agroalimentari de la UPC i les agrupacions empresarials innovadores (AEI) Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCCL) i Fòrum Marítim Català.

PROJECTES INTERNACIONALS

El Port de Barcelona pren part directament i indirecta en diversos **projectes europeus relacionats amb programes d'ajudes europees** al transport i la recerca com és ara Connecting Europe Facility (CEF), Trans-European Transport Networks (TEN-T), MED Programme, Marco Polo i European Neighbourhood and Partnership Instrument (ENPI).

Entre els projectes que es relacionen a continuació, i que han rebut ajuda financera de la Unió Europea, és especialment significatiu el projecte dels nous accessos ferroviaris al Port de Barcelona (*New Southern Rail and Road Access to the Port of Barcelona. Phase 2. Connection Works*). La Comissió Europea li ha atorgat –a través de la seva agència INEA– una subvenció de fins a 36,1 milions d'euros, el 30% dels costos elegibles del projecte, dels quals 21,5 milions corresponen a l'APB i 14,6 milions, a ADIF (l'altre soci del projecte).








La participació
en organitzacions
i projectes nacionals
i internacionals
afavoreix l'intercanvi
de coneixement



En concret, al llarg de 2015 el Port de Barcelona ha participat en els següents projectes subvencionats:

PERÍODE	PROJECTE	ACCIÓ	PROGRAMA
2015 - 2018	New Sothern Rail and Road Access to the Port of Barcelona. Phase 2. Connection Works	Construcció del nou accés ferroviari al Port de Barcelona, que absorbirà el tràfic ferroviari generat per l'ampliació del Port i les seves àrees logístiques, amb la creació d'aproximadament 10,8 km de noves vies.	
2015 - 2018	 STM SEA TRAFFIC MANAGEMENT	Desenvolupament dels serveis de gestió del tràfic marítim i els processos de coordinació entre la torre de control i els serveis tecniconàutics, mitjançant l'ús de les tecnologies de la informació.	
2014 - 2020	 CORE LNGas hive	Desplegament de l'ús del gas natural liquat (GNL) en el transport marítim mitjançant la realització d'una sèrie d'accions pilot que inclouen l'adaptació d'una gavarra per a subministrament, l'adaptació de maquinària portuària i el disseny d'un remolcador.	
2014 - 2017	CLEANPORT	Adaptació d'un vaixell de la companyia Baleària, per tal que pugui usar GNL com a combustible en els motors auxiliars.	
2013 - 2015	 CLYMA ENVIRONMENT OF THE CONNECTION LYON-MADRID ON THE MEDITERRANEAN CORRIDOR	Aplicació del concepte de corredor verd a una secció del corredor mediterrani de la TEN-T: l'eix Lió-Madrid.	
2013 - 2015	 b2mos business to motorways of the sea	Simplificació dels procediments administratius per al SSS i reducció dels obstacles al comerç intracomunitari.	
2013 - 2015	 TPNOVA	Transpyrenaei Rail pretén aconseguir la transferència modal del camió al ferrocarril tot facilitant el transport entre Espanya i França.	

I ha donat suport, però sense una participació directa, als següents:

PERÍODE	PROJECTE	ACCIÓ	PROGRAMA
2013 - 2015	 IFREIGHT MED	Optimització de les infraestructures ferroviàries per a mercaderies, a través de la creació de comitès de desenvolupament de serveis de càrrega.	
2013 - 2015	 WiderMoS	Millora de la connexió entre les autopistes del mar i altres modes de transport, principalment el ferrocarril, en els ports mediterranis, mitjançant el desenvolupament d'un conjunt d'accions pilot.	
2013 - 2015	 MONA LISA 2.0 REDEFINING THE CHAINS OF THE MEDITERRANEAN	Continuació del projecte Mona Lisa, per a la millora de la seguretat, l'acompliment ambiental i l'eficiència del transport marítim.	
2013 - 2015	 Optimed	Creació d'una innovadora plataforma logística virtual orientada al tràfic ro-ro a l'arc tirè i al sud-est mediterrani.	

Promoció comercial

Durant l'any 2015 el Port de Barcelona ha participat en més de 25 fires i conferències nacionals i internacionals, ja sigui com a visitant o com a expositor, per tal de promocionar la seva imatge en diferents àmbits i impulsar el contacte directe amb els clients.

Amb línies d'actuació d'aquest tipus –fires, conferències i trobades específiques del sector marítim i portuari– el Departament Comercial pretén promoure, consolidar i posicionar el Port de Barcelona pel que fa als seus tràfics estratègics.

A més, per tal de contribuir a incrementar l'eficiència de les empreses usuàries i dels operadors del Port, s'estudien de primera mà les necessitats d'armadors, consignataris i usuaris finals, així com les tendències actuals i futures del mercat.

PRESENCIA A FIRES I CONGRESSOS

Després de revisar i analitzar els esdeveniments previstos per a l'any 2015, el Departament Comercial va realitzar una acurada selecció dels més rellevants, segons els objectius estratègics del Port de Barcelona.

En l'àmbit europeu, ha destacat un any més la participació a la fira **Fruit Logistica** (Berlin), dedicada a la logística en el comerç internacional de fruites i verdures. El Port, que ha estat present en 13 de les 22 edicions d'aquesta fira, hi assisteix en els darrers anys conjuntament amb Grimaldi Group i Mercabarna, on busquen fomentar els tràfics d'importació d'Amèrica Central, d'Amèrica del Sud i els de curta distància, i recuperar el posicionament de Barcelona com a *hub* logístic i de distribució per a aquest tipus de productes.

Amb la participació en fires, conferències i trobades específiques es pretén promoure, consolidar i posicionar el Port pel que fa als seus tràfics estratègics



El Port també ha pres part en dues altres fires importants del sector hortofructícola. A **Fruit Attraction**, celebrada a Madrid, ha donat a conèixer conjuntament amb Mercabarna una oferta logística integrada única a la regió, amb solucions completes de connectivitat, subministrament i distribució. I a la fira **Medfel**, a Perpinyà, els departaments Comercial i de Desenvolupament de Negocis han presentat els serveis de *short sea shipping* del Port de Barcelona, especialment els del nord d'Àfrica i sobretot, les connexions amb Tànger i Tunísia.

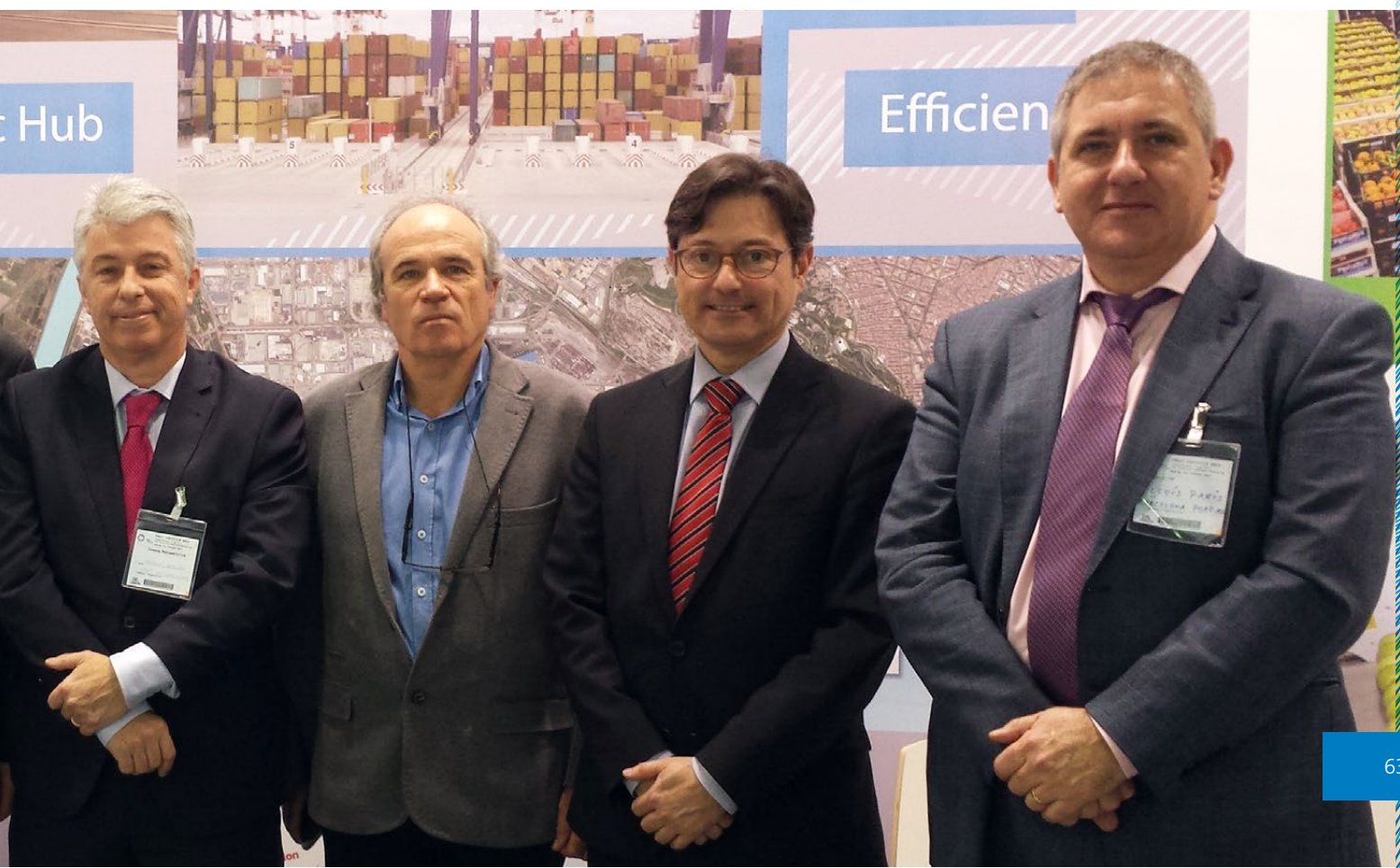
Un dels esdeveniments finals rellevants a Europa aquest 2015 ha estat **transport logistic**, a Munic. Aquesta fira biennal, que ha comptat enguany amb més de 2.000 expositors de 62 països, aplega els principals representats d'empreses de transport, operadors logístics, empreses de serveis, etc.

Com a cita anual imprescindible, el Port de Barcelona ha participat al **Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**. Igual que els darrers anys, i en línia amb la seva estratègia d'orientació al client, el Port ha apostat per tenir presència proactiva al Saló, que s'ha traduït en un programa de conferències, presentacions i jornades de *networking* al mateix estand.

Pel que fa al sector del cafè, un dels productes amb tràfics rellevants, el Port de Barcelona ha pres part al **Congrés Espanyol del Cafè** i a la reunió de l'**European Coffee Federation**, a més d'acollir la reunió de la Junta de Govern de la **Federació Española del Cafè (FEC)**.

Aquest any la FEC i el Port de Barcelona han organitzat una **missió comercial a la costa est dels Estats Units**, centrada en el sector **cafeter**.

Un any més s'ha optat per una presència proactiva al SIL de Barcelona





Juntament amb la Xina, un altre mercat que cada vegada pren més protagonisme és el Magreb

Operadors logístics, magatzemistes i torradors han participat en un intens programa de visites a empreses i administracions relacionades amb el comerç del cafè, amb l'objectiu de refermar relacions i establir nous contactes de negoci. A més, en el marc de la missió comercial anual, els representants del Port de Barcelona també han mantingut reunions d'interès comercial amb els ports de Nova York i de Nova Jersey, per tal d'explorar vies de col·laboració més enllà del cafè i reforçar les connexions actuals entre el Port de Barcelona i la costa est dels Estats Units.

També al continent americà el Port ha estat present a la fira **Intermodal** de Sao Paulo (Brasil), en la qual ha buscat consolidar contactes amb armadors, operadors logístics i ports i aconseguir establir nous llaços comercials en un dels mercats estratègics en què treballa des de fa temps.

El continent asiàtic, i especialment la Xina, han esdevingut focus d'atenció prioritari per al Port de Barcelona, ja que és on es genera un major volum de negoci. Per això en els darrers anys s'ha anat incrementant la presència i les relacions del port barceloní en aquest mercat. En aplicació del conveni de col·laboració vigent amb les associacions WCA Family i la China International Freightforwarders Association (CIFA), el Port ha participat en diverses fires i esdeveniments, com per exemple la **7th WCA Worldwide Conference**, a Hong Kong,

i la **12th WCA Sino-International Freight Forwarders Conference**, de Qingdao. Amb aquestes accions es promou l'apropament de la comunitat logística asiàtica als operadors locals i al Port de Barcelona.

Un altre mercat que cada cop pren més protagonisme és el del **Magreb**. La **IV Trobada Hispano-Marroquina del Sector de Transport i Logística**, en la qual el Port de Barcelona participa des de la seva primera edició, reuneix a Tànger (Marroc) els principals operadors i transitaris que operen entre ambdós països –i sobretot amb el port de Tanger Med– i suposa una ocasió excepcional per presentar els serveis i treballar per potenciar els tràfics entre les dues regions. També al Marroc, el Port ha assistit per primera vegada a la **Med Port**, a Casablanca, fira anual de ports de contenidors i operacions de terminal del Mediterrani, que enguany ha celebrat la seva tercera edició. Aquesta cita ha permès presentar i promocionar les infraestructures de les terminals barcelonines i destacar la seva alta productivitat i eficiència.

Pel que fa a productes específics, el Port de Barcelona ha pres part, un any més, a la trobada més important del món per al sector de **creuers**, la **Seatrade Cruise Convention de Miami**, i a la **Seatrade Europe 2015**, principal fira professional de creuers de la Mediterrània, celebrada aquest any a la ciutat alemanya d'Hamburg.

En l'àmbit de l'**automòbil**, sector d'importància estratègica tant per al Port com per a tota l'economia del país, destaca la participació en diverses conferències i congressos, com ara la **ECG Conference 2015**, celebrada a Viena (Àustria), i la participació contínua en diversos grups de treball d'associacions del sector com ara el Clúster de la Indústria de l'Automoció de Catalunya (CIAC) i la mateixa **European Car Transport Group (ECG)**.

En relació amb el *short sea shipping* (SSS) o transport marítim de curta distància, destaca l'assistència a la conferència anual **European Short Sea Shipping Conference (SSPC)**, a Dinamarca, que ha permès actualitzar i compartir els desenvolupaments i les noves tendències d'aquest tipus de transport i contactar amb altres ports i agent sectorials. Durant la jornada s'ha anunciat que el Port de Barcelona acollirà l'any 2016 aquesta conferència, organitzada per l'Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància.

El 2015 ha tingut lloc la setzena **Missió Comercial** liderada pel Port de Barcelona, que s'ha desenvolupat a les ciutats xilenes de Santiago i Valparaíso.

Promoció de la Comunitat Portuària

ACTIVITATS DEL CONSELL RECTOR I DELS GRUPS DE TREBALL

El Consell Rector de la Comunitat Portuària té l'objectiu de canalitzar i materialitzar en iniciatives els interessos de tots els estaments, públics i privats que desenvolupen la seva activitat en l'àmbit portuari. Aquestes iniciatives es duen a terme en el si de grups de treball específics i amb la complicitat i la cooperació dels actors implicats.

Per tal de comptar amb una visió global i garantir la confluència d'un únic objectiu, el Comitè Executiu ha celebrat dues reunions durant l'any 2015 –el 2 de juliol i l'1 de desembre– en les quals s'han posat en comú les actuacions dels set Grups de Treball operatius actualment, i que es detallen a continuació



Fòrum Telemàtic

Els projectes finalitzats, relacionats amb l'anàlisi i millora dels processos que incideixen en el pas de mercaderia al Port de Barcelona, han estat;

- » Implantació del procediment integrat d'escapes per a la finestra única europea.
- » Definició del procediment de l'aixecament sense papers d'importació i exportació per a terminals d'automòbils.
- » Simplificació dels trànsits internacionals per ferrocarril.
- » Adaptació a l'ordre HAP/2485/2014, amb dos canvis al procediment duaner.
- » Directius per a la presentació de les declaracions sumàries i manifestos de càrrega de les mercaderies del moll de l'Energia.

- » Implantació dels canvis als missatges referents a contenidors refrigerats, amb la inclusió de nous paràmetres.

Pel que fa als projectes en curs:

- » Col·laboració en la posada en marxa de la finestra única duanera.
- » Definició del procediment de comunicació en temps real de les entrades i sortides terrestres de les terminals d'automòbils.
- » Redacció del Pla de contingències del procediment de mercaderies perilloses, amb definició d'alternatives al procés telemàtic.
- » Ampliació de l'abast del Sistema Integrat de Control Duaner (SICAD), amb l'objectiu d'estendre'l a les sortides de les terminals de contenidors.

- » Implantació del Sistema Integrat de Control Duaner (SICAD) a les portes de la terminal pública de SSS de Grimaldi.

- » Millora del procediment d'entrada/sortida de mercaderies amb ferrocarril.
- » Millores en els processos dels serveis d'inspecció fronterers (SIF).
- » Millores en l'enviament de les llistes de passatgers.
- » Aplicació del requeriment SOLAS sobre pesos de contenidors.

Així mateix, ja s'han presentat dos projectes per iniciar l'any 2016:

- » Desenvolupament d'una aplicació de document d'aixecament sense papers per al ferrocarril.
- » Aplicació del codi duaner de la Unió Europea.



El Comitè Executiu ha celebrat dues reunions durant el 2015, en les quals s'han posat en comú les actuacions dels set grups de treball (GT) operatius

Seguiment de la Marca de Qualitat

Cinc anys després de la posada en marxa, la Marca de Qualitat del Port de Barcelona s'ha consolidat com una veritable comunitat d'empreses amb objectius comuns. També s'han pogut reunir prou dades objectives per afrontar modificacions i la introducció de nous conceptes, que permetin millorar els continguts de la Marca de Qualitat i reforçar la implicació d'empreses i administracions adherides.

L'any 2015 s'han fet dues noves certificacions, de manera que ja hi ha 73 activitats certificades, corresponents a 72 empreses i un grau d'acompliment dels estàndards superior al 95%.

A més, s'han dut a terme diverses sessions d'assessorament, informatives i relatives a la gestió, i s'ha estat present en nou actes de promoció.

Un total de 44 empreses ja gestionen la seva certificació a través del Brand Center, el portal de comunicació i intercanvi d'informació de la Marca de Qualitat, i han aconseguit, així, una gestió més àgil, un augment de la transparència informativa i una creixent consolidació de la imatge de la marca.

Responsabilitat Social Corporativa

Una de les tasques centrals del grup és l'elaboració d'un pla de sostenibilitat sectorial –basat en els principis del III Pla estratègic–, del qual ja s'ha elaborat una proposta i que té com a objectiu el creixement sostenible des del punt de vista econòmic, social i ambiental.

A més, s'han desenvolupat diverses iniciatives a través dels tres subgrups específics que conformen aquest grup de treball.

En el marc del subgrup de **Responsabilitat Social Corporativa**, diferents empreses, associacions i ens de l'Administració han participat activament, juntament amb el Port de Barcelona, en la campanya "Aconseguir omplir un contenidor", a través de l'aportació d'aliments (Banc dels Aliments de Barcelona), de productes d'higiene personal (Fundació IRES) i de mantes (Fundació Arrels).

El subgrup de **Prevenió de Riscos Laborals** ha organitzat i participat en la XIII Jornada de Prevenió de Riscos Laborals i Responsabilitat Social Corporativa per a la Comunitat Portuària. Destaca que la col·laboració amb FREMAP ha permès reduir a cinc minuts el temps d'atenció amb ambulància a qualsevol punt del port o de la ZAL.

Pel que fa al subgrup de **Qualitat Ambiental** destaquen els següents assoliments:

- » 5 noves empreses amb la certificació ISO-14.001, de manera que ja són 17 les que l'ostenten.
- » 10 empreses concessionàries disposen del Registre EMASIII.
- » 13 empreses han contractat el subministrament elèctric amb les tarifes del grup de compra del Port de Barcelona.
- » Participació en l'organització i desenvolupament de les jornades "El Port de Barcelona i la seva aposta pel gas natural com a combustible per a la mobilitat" i "Creixement sostenible i petjada de carboni", així com a les de GreenPort i Port Innova.

Short Sea Shipping

Entre d'altres qüestions, aquest Grup de Treball tracta la incidència del ferrocarril com a complement del *short sea shipping* (SSS) o transport marítim de curta distància. Es tracta de la definició d'un sistema de transport combinat, consistent en una línia llançadora de ferrocarril destinada al transport de camions i apta per al desenvolupament combinat del SSS.

A més, des del grup aquest 2015 s'ha donat resposta a necessitats concretes:

- » Formació d'una taula de debat amb representació de la duana per repassar aquelles accions que es refereixen al SSS.
- » Assistència d'un representant permanent de duanes al Consell.
- » Continuitat de l'estudi de danys de maquinària a les terminals.
- » Continuació de l'estudi sobre condicions necessàries per a desenvolupament del negoci de SSS i versatilitat de les terminals, així com l'anàlisi de càrregues IMO, des del punt de vista del port i del carregador.
- » Participació en diversos esdeveniments: la conferència Conference European Shortsea 15, les jornades SSPC Jornada de Formació Barcelona, SSPC Jornada de Formació Vigo, i la fira Fruit Attraction.



Formació

Dins del programa Forma't al Port, un total de 130 alumnes han participat en els quatre cursos programats de Management, Introduction i Operations, que es tradueixen en un total de 2.019 hores de formació.

El pla formatiu per a l'any 2016 programa la realització de cinc cursos, així com la signatura amb l'Institut Jaume Miró, de Cerdanyola del Vallès, per impartir cursos sobre cicles de transport i logística, i de comerç internacional.

Transport terrestre

Aquest any s'ha proposat aprovar l'ordenança ferroviària que té per objecte establir la normativa d'ocupació a les terminals ferroviàries de la zona de servei del Port de Barcelona.

Amb l'objectiu d'aprofundir en la mobilitat terrestre amb gas natural, s'ha seguit treballant en la promoció d'aquest com a combustible al Port i les infraestructures de subministrament. Així mateix, en el projecte de recerca i desenvolupament RIS3CAT –que busca la reducció de les emissions contaminants atmosfèriques, d'efecte hivernacle i acústiques de l'activitat del Port i entorn per millorar la qualitat de l'aire a Barcelona– s'estan desenvolupant motors i vehicles que puguin funcionar amb sistemes dual avançats (dièsel i gas); sistemes telemàtics i integrals de monitorització avançada de consums i emissions de camions i de flotes, i s'han fet proves de *retrofit* en 26 camions que operen al Port de Barcelona.

Màrqueting i Comercial

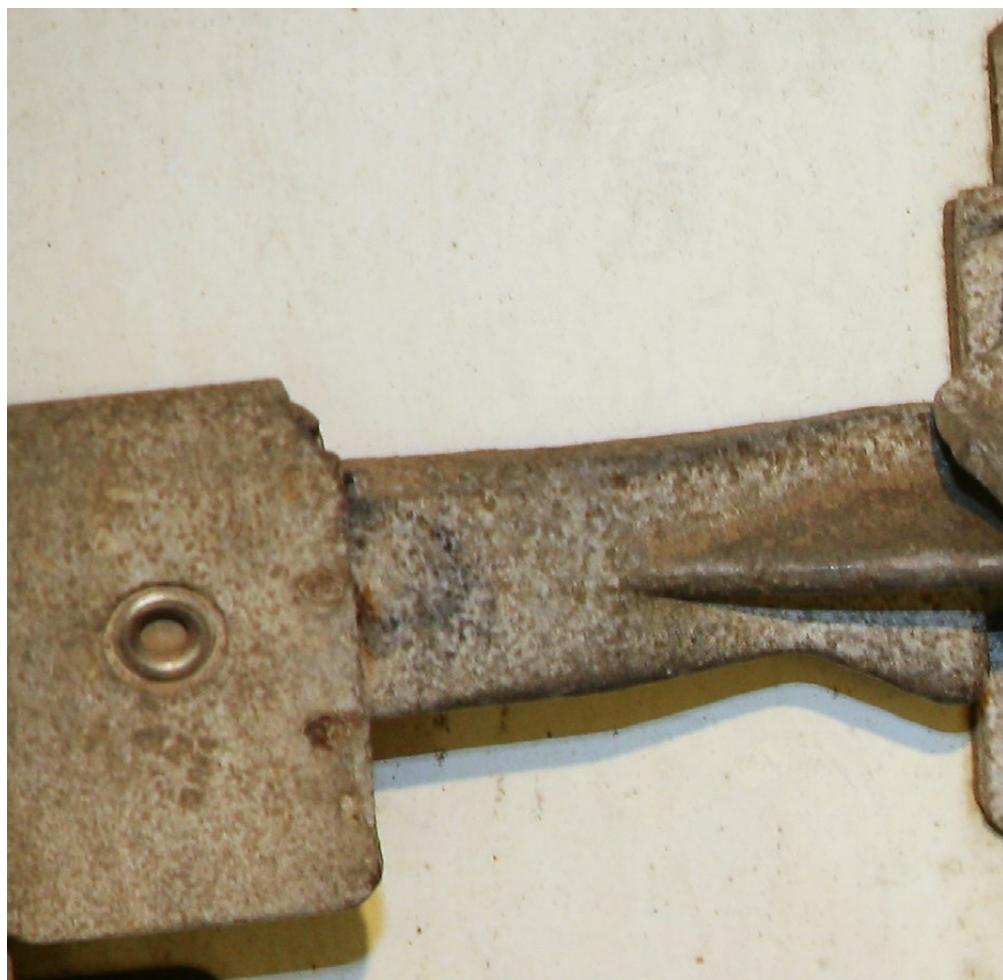
Els objectius d'aquest Grup de Treball per a l'any 2015 s'han centrat especialment en la continuació del projecte de *benchmarking*; la localització de mercats i oportunitats emergents; la identificació d'objectius per a les missions empresarials; la coordinació de la participació en fires; la coordinació en la participació amb d'altres organismes (Govern, Cambra...), i la millora de la comunicació comercial entre la Comunitat Portuària.

Els esdeveniments internacionals que han comptat amb presència de la Comunitat Portuària de Barcelona (més detalls en l'apartat 5.1.3.) han estat:

- » Fruit Logística (Berlin, Alemanya)
- » 7th WCA WORLDWIDE CONFERENCE (Hong Kong)
- » RO-RO Shipping Conference (Suècia)
- » IV Encuentro Hispano-Marroquí (Tànger, Marroc)
- » 3rd Med Ports (Casablanca, Marroc)
- » Intermodal South America (Sao Paulo, Brasil)
- » Medfel (Perpinyà, França)
- » Alimentaria (Barcelona)
- » Transport Logistics (Munic, Alemanya)
- » European Short Sea Shipping Conf (Dinamarca)
- » 4th BLACK SEA CONFERENCE (Istanbul, Turquia)
- » Breakbulk (Anvers, Bèlgica)
- » SIL – (Barcelona)
- » TOC EUROPE (Rotterdam, Holanda)

També s'ha proposat que la destinació de la Missió Comercial 2016 sigui Panamà i Cuba.

Les jornades informatives celebrades durant la missió van comptar amb l'assistència de 350 empresaris xilens



MISSIÓ EMPRESARIAL A XILE 2015

La missió empresarial multisectorial d'aquest any ha estat encapçalada pel conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Santi Vila, i pel president del Port de Barcelona, Sixte Cambra, i l'han integrat 50 directius d'empreses importadores i exportadores i de la Comunitat Logística de Barcelona.

Com en les darreres edicions, la delegació ha compartit agenda a la capital del país amb una altra missió d'empreses de Catalunya: la dels Quatre Motors per a Europa i Associats (4ME&A), organitzada per ACCIÓ.

S'ha celebrat una jornada empresarial del Port de Barcelona a cadascuna de les ciutats destinació de la missió, Santiago i Valparaíso, amb una assistència de 200 i 150 empresaris de Xile, respectivament, i la participació d'una alta representació institucional, com ara la del ministre xilè de Transports i Telecomunicacions, Andrés Gómez-Lobo. En les jornades el Port ha presentat el seu posicionament estratègic com a porta d'entrada per a les mercaderies xilenes tant cap a la península Ibèrica, com cap al sud d'Europa i nord d'Àfrica, i també com a port d'origen més competitiu per a les importacions xilenes procedents del continent europeu.

En el transcurs de la missió s'han realitzat més de 300 contactes bilaterals entre empreses i institucions catalanes i xilenes, en què les contraparts han estat principalment dels sectors hortofructícola, vitivinícola, químic i logístic portuari. Els participants en la missió han destacat l'alt nivell de professionalitat dels empresaris xilens contactats.

En el marc de la missió també s'han signat quatre acords de col·laboració. D'una banda, entre l'Associació Logística de Xile (ALOG CHILE A.G.) i l'Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLT); d'una altra, entre la Cambra d'Agents de Duanes de Xile (CAAAC) i el Col·legi d'Agents de Duanes de Barcelona (COACAB), i també entre el Port de Barcelona i cadascun dels ports de la V Regió: Valparaíso i San Antonio. Aquests convenis impliquen l'assessorament en temes relacionats amb la millora de l'eficiència de les cadenes logístiques; intercanvis d'experiències i coneixements en l'àmbit de la formació tècnica; l'establiment de col·laboracions per a la millora dels sistemes d'informació i plataformes de comerç electrònic, i la realització d'un estudi comparatiu en matèria d'eficiència portuària.



Qualitat

La millora contínua per assegurar la qualitat i eficiència dels serveis portuaris és un dels objectius bàsics del Port de Barcelona i de tota la Comunitat Portuària



Eficiència i qualitat portuària

Les fites més rellevants de l'any 2015 directament relacionades amb el Sistema de Qualitat del Port de Barcelona i amb la gestió del Sistema de Qualitat del Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat (DOMQ) s'han produït en els àmbits següents: l'estat dels referencials de servei, les certificacions obtingudes i l'elaboració de l'informe del Sistema de Qualitat.

REFERENCIALS DE SERVEI ESPECÍFICS DEL PORT DE BARCELONA

Els referencials de servei són instruments que permeten que les organitzacions que participen en el seu desenvolupament i implantació es puguin diferenciar de la resta per una qualitat més alta en la prestació dels serveis i, a la vegada, puguin transmetre als seus clients l'esforç de millora.

Referencial de Servei Específic per al Tràfic de Creuers

Creuers del Port de Barcelona ha renovat la seva certificació el 26 de maig de 2015 (revisió 1).

Referencial de Servei Específic per al Tràfic de Granel

Durant aquest any les terminals DECAL, TERQUIMSA, ERGRANSA, TEPSA i CLH han renovat les seves certificacions d'acord amb el referencial.

Referencial de Servei Específic per al Tràfic de Vehicles en règim de mercaderia

El 2015 s'han realitzat reunions bimestrals de seguiment entre el Port, les terminals de vehicles, l'Equip de Qualitat (EQ) i Estibarna. En aquestes s'ha analitzat la informació obtinguda per l'EQ en la detecció i seguiment de les incidències, i s'han tractat aspectes considerats crítics tant pel Port de Barcelona com per als seus clients.

Les dues terminals de vehicles del Port de Barcelona han renovat el seu certificat durant l'exercici: SETRAM, el 13 de febrer, i AUTOTERMINAL, el 27 de maig.



Referencial de Servei Específic per al Tràfic de Contenidors

Les dues terminals internacionals de contenidors del Port de Barcelona han renovat la seva certificació: TERMINAL DE CONTENIDORS DE BARCELONA (TCB), el 20 maig (revisió 2) i BARCELONA EUROPE SOUTH TERMINAL (BEST), el 8 de novembre de 2015.

Referencial de Servei per a Navilieres

Aquest any un total de sis navilieres han renovat la seva certificació pel que fa al Referencial de Servei Genèric: MAERSK, el mes de juny; ACCIONA TRASMEDITERRANEA, a l'octubre, i MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC), MSC CROCIERE (MSC), ROYAL CARIBBEAN (RCL CRUISES) i CELEBRITY (RCL CRUISES), al novembre.

El Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat del Port de Barcelona ha participat, com a observador en les auditories de certificació dels referencials de servei de les següents empreses (per ordre cronològic de les auditories): TCB, CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, DECAL, AUTOTERMINAL, TERQUIMSA, CLH, BEST, ERGRANSA i TEPSA.



CERTIFICACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT

El Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat de l'APB ha superat el mes de setembre l'auditoria de renovació de la seva certificació segons la norma UNE-EN ISO 9001:2008.

L'auditoria se centra en el control del Sistema de Gestió de Qualitat a clients de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

INFORME DEL SISTEMA DE QUALITAT

Mensualment, trimestralment i anualment s'elabora un informe del Sistema de Qualitat (SdQ) del Port de Barcelona, que pretén ser una fotografia de la gestió del pas de la mercaderia pel Port, per tal de detectar els punts febles i poder implantar la millora contínua.

L'informe presenta dades relatives al control dels processos i als índex de qualitat i fa referència a les terminals, instal·lacions i organismes compromesos amb el Sistema de Qualitat del Port de Barcelona: TCB, BEST, l'àrea PIF (punt d'inspecció fronterer), la Duana i els Serveis d'Inspecció.

INTEGRITAT I SEGURETAT

	2014	2015	Variació
Contenidors descarregats i carregats plens, dins del Sistema de Qualitat	704.694	890.252	26,33%
Actuacions de l'equip de Qualitat (EQ) en les incidències dins del Sistema de Qualitat	1.449	942	-34,99%
Incidències internes susceptibles d'activació de garanties	60	56	-6,67%

INSPECCIONS FÍSQUES

	2014	2015	Variació
Total d'inspeccions físiques	25.373	25.634	1,03%
% en relació amb el total de contenidors susceptibles d'inspecció (import+export)	3,60%	2,88%	-20,00%
Àrea PIF - total d'operacions	5.874	5.674	-3,40%
% en relació amb el total de contenidors susceptibles d'inspecció en PIF	3,72%	3,73%	0,35%

RECLAMACIONS/GARANTIES

	2014	2015	Variació
Reclamacions rebudes pel departament *	87	64	-26,44%
Garanties abonades:	69	57	-17,39%
Seguretat total en la mercaderia	33	37	
Fiabilitat del despatx duaner	32	18	
Fiabilitat del procés SIF i del despatx	4	2	
Indemnitzacions pel programa de garanties (euros)	13.084,80	11.215,3	

* Fa referència als incompliments dels compromisos de la Marca de Qualitat que s'analitzen des del Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat.



La Marca de Qualitat

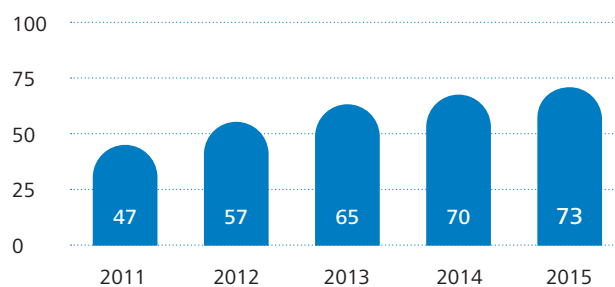
Per tal d'assolir un nivell cada vegada més alt d'eficiència i qualitat en el servei, el Port de Barcelona i la seva Comunitat Portuària orienten actuacions i objectius cap a la millora de la competitivitat dels clients.

En aquesta línia s'han desenvolupat eines com ara la **Marca de Qualitat del Port de Barcelona**, que aquest 2015 ha continuat rebent una resposta positiva de la Comunitat Portuària: tres noves empreses han assolit la certificació de qualitat, de manera que ja es registren 73 empreses amb aquesta distinció. Destaca que dotze d'elles han assolit la certificació per cinquè any consecutiu.

EMPRESSES CERTIFICADES, PER ACTIVITAT

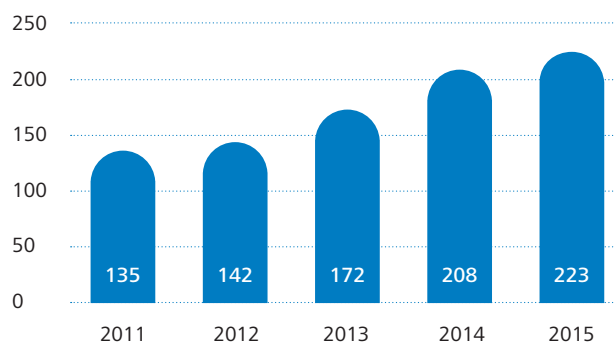
	2011	2012	2013	2014	2015
Consignataris	14	14	13	13	14
Empreses de Transport	12	18	20	23	23
Agències de duanes / Transitaris	19	23	30	32	34
Terminals	2	2	2	2	2

NOMBRE D'EMPRESSES CERTIFICADES



Totes aquestes empreses, igual que les administracions col·laboradores, han estat objecte de les corresponents auditories –una mitjana de dues per empresa i any–, amb l'objectiu d'avaluar el compliment dels seus estàndards de qualitat. En total s'han realitzat 223 informes, fet que ha suposat l'anàlisi de 678.528 dades, amb una mitjana d'acompliment de les auditories del 90%. Els resultats d'aquestes auditories han permès al conjunt de la Comunitat Portuària disposar d'informació per detectar àrees de millora, que després s'analitzen en grups de treball formats per tots els integrants de la cadena logística.

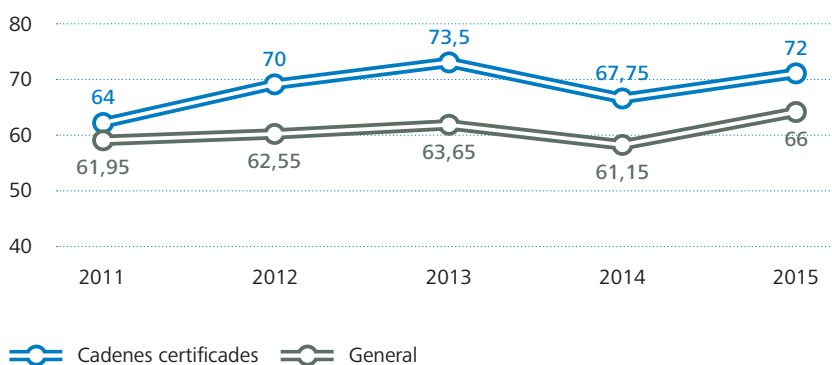
NOMBRE TOTAL D'AUDITORIES REALITZADES



L'eficiència d'aquestes cadenes se situa 6 punts per sobre de la mitjana general del Port

Pel que fa a l'eficiència dels processos garantits amb la Marca, aquest any s'han mantingut els registres, especialment de les cadenes logístiques certificades i s'ha consolidat la bona tendència mantinguda des de la posada en marxa de la Marca, de manera que l'eficiència d'aquestes cadenes se situa 6 punts per sobre de la mitjana general del Port. D'aquests processos, el relatiu al despatx de la mercaderia ha assolit aquest any valors per sobre del 80% en la seva eficiència operativa.

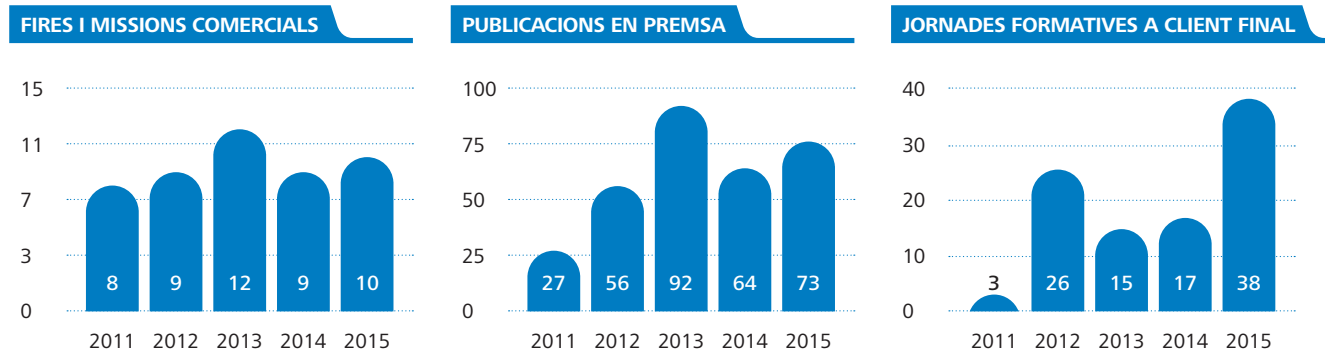
COMPARATIVA ACOMPLIMENT DELS COMPROMISOS



LA PROMOCIÓ I DIFUSIÓ DE LA MARCA I LES EMPRESES CERTIFICADES

A banda de mesurar la qualitat dels processos, la Marca de Qualitat aplica una política activa de promoció i difusió, tant dels propis compromisos de qualitat, com dels de les empreses i administracions que hi col·laboren. En aquest sentit, el segell de qualitat del Port ha estat present en nou fires internacionals i a la missió empresarial que s'ha dut a terme a Xile, així com en 38 accions formatives dirigides a clients, que ha desenvolupat el Port de Barcelona.

Accions de promoció i difusió

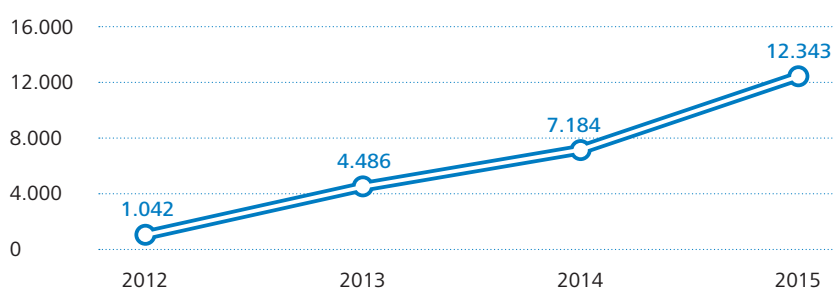




En el marc de la missió empresarial a Xile, s'han signat acords de col·laboració en matèria de qualitat i eficiència

També cal destacar el significatiu increment del nombre de visites a l'apartat de la Marca de Qualitat de la pàgina web del Port de Barcelona, i que el 2015 ha rebut un total de 12.343 consultes sobre aquesta qüestió, un 70% més que l'any anterior.

CONSULTES SOBRE LA MARCA A LA WEB



 Consultas

ORGANITZACIÓ DE JORNADES TÈCNiques DE LA MARCA

El 2015 s'ha dut a terme la quarta edició de les Jornades Tècniques de la Marca, amb la participació de 79 professionals de les administracions i empreses certificades. L'objectiu d'aquesta jornada és enfortir la relació entre els integrants de la cadena logística per potenciar el treball col·laboratiu. En aquest sentit, el treball es desenvolupa en grups transversals on es discuteixen aspectes relacionats amb els processos de negoci del Port de Barcelona. Com a novetat respecte d'anys anteriors, aquesta edició s'han introduït tallers monogràfics dedicats a la unificació de criteris en la realització d'auditories i gestió de reclamacions.

EL BRAND CENTER, PORTAL DE GESTIÓ I RELACIÓ DE L'EFFICIENCY NETWORK

El Brand Center, portal de la Marca de Qualitat des del 2012, s'ha consolidat durant aquest any com l'eina de gestió i comunicació interna de la comunitat Efficiency Network. A través d'aquest portal es gestionen actualment el 100% de les auditories realitzades a les empreses. Cada empresa disposa d'una àrea privada on figura la seva agenda pel que fa a fites de la Marca de Qualitat, els seus certificats i les auditories. A banda, també hi ha un espai comú on les empreses disposen de més de 200 documents de consulta i es poden gestionar continguts formatius i enquestes en línia.

El Brand Center ha finalitzat l'any amb una comunitat formada per 332 professionals, que pertanyen a les 73 empreses certificades i a les quatre administracions col·laboradores.

COOPERACIÓ INTERNACIONAL DE LA MARCA DE QUALITAT

En el marc de la missió empresarial a Xile, s'han signat acords de col·laboració en matèria de qualitat i eficiència portuària amb els ports de Valparaíso i San Antonio. Així, el Port de Barcelona, juntament amb l'Institut de Logística Internacional (ILI), ha signat un contracte per donar suport a la definició i implantació d'un sistema d'indicadors que permeti al Port de Valparaíso mesurar la seva eficiència i competitivitat respecte dels seus competidors regionals. A banda d'aquest projecte, continuen els treballs d'intercanvi d'informació i experiències amb ports del Brasil, Colòmbia i Mèxic.



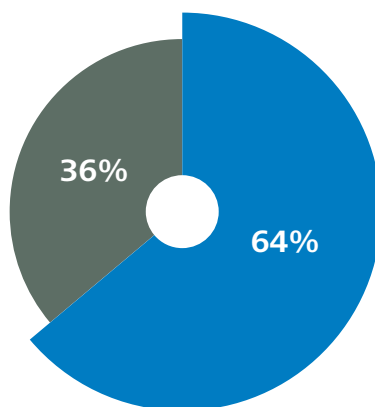
Servei d'atenció al client

El Servei d'Atenció al Client (SAC) de l'Autoritat Portuària de Barcelona ofereix als usuaris un punt d'informació i atenció d'incidències relatives al funcionament de la logística, el transport de mercaderies, les infraestructures, els circuits documentals i els processos logístics en el pas de les mercaderies del Port. Des d'aquest servei també es busca detectar possibles debilitats en cada procés i servei portuari, i poder així realimentar i involucrar-se en els processos de millora contínua de la Comunitat Logística Portuària.

L'any 2015 el SAC ha atès de forma completament personalitzada un total de 1.007 **consultes i reclamacions** relacionades amb inspeccions, conceptes tarifaris i traçabilitat en el pas de mercaderies. De les 362 reclamacions ateses, en 91 casos s'ha procedit a compensar econòmicament a través de la marca de qualitat Efficiency Network. El nombre de consultes ha ascendit a 645.

D'altra banda s'han realitzat un total de 58 **comunicacions als clients**, per tal de donar a conèixer, entre d'altres, canvis en les aplicacions de normatives i activitats del Port de Barcelona (jornades, fires, etc.).

Els canals de comunicació més utilitzats són el telèfon (línia 902 22 28 58) i el correu electrònic sac@portdebarcelona.cat



- Consultes | 64%
- Reclamacions | 36%

TOTAL 1.007 sol·licituds







6

Àmbit social





Àmbit social

L'estratègia per a les persones ha de fer front a nous reptes en un entorn d'incertesa i volatilitat, on la ciutadania exigeix cada cop més a les administracions en àmbits com la transparència, la sostenibilitat o el compliment de la legalitat





L'estratègia per a les persones

Per aquest motiu, des de la Direcció de Persones s'ha dissenyat un **pla estratègic per als propers cinc anys**, que s'alinea amb el III Pla estratègic 2015-2020 i en el qual s'aposta per treballar en tres eixos bàsics:

- » La **gestió de l'acompliment i el desenvolupament professional**, amb focus en el talent i el lideratge interns.
- » L'**anticipació** com a via per generar compromís amb l'estratègia, tot cercant la implementació de nous dissenys organitzatius que permetin gestionar els canvis d'una manera més eficient.
- » La **consolidació dels processos organitzatius**, tant operatius com estratègics, per sistematitzar el funcionament amb criteris de sostenibilitat i eficàcia i maximitzar l'aportació al negoci, posant èmfasi en àmbits com ara la seguretat jurídica, la transparència i el compliment de la legalitat.

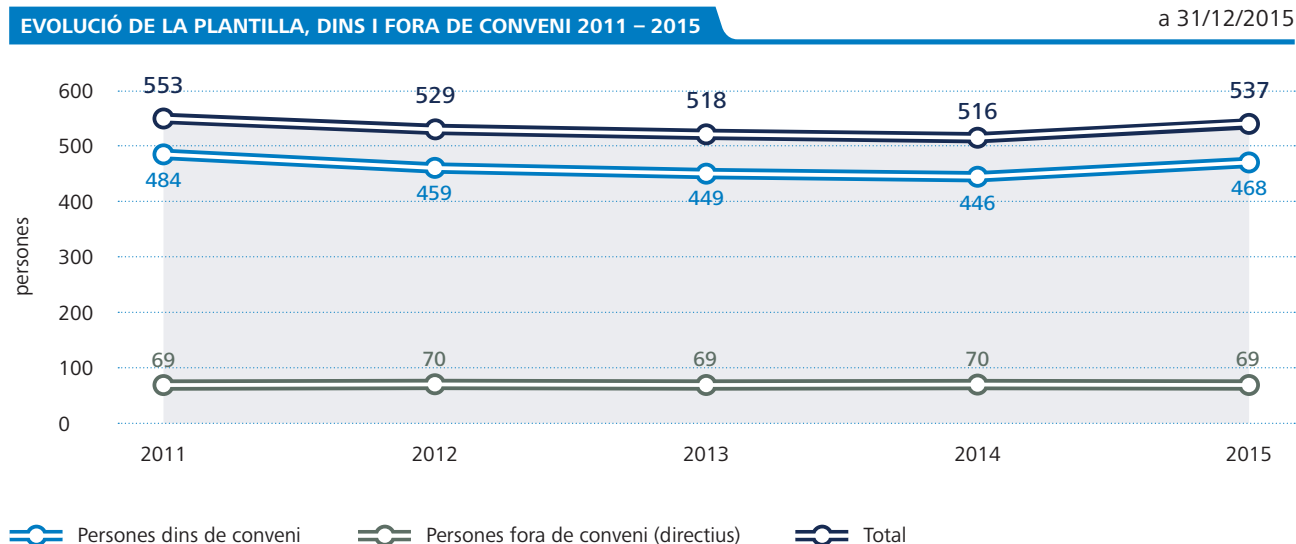
Estructura, igualtat i diversitat

CARACTERÍSTIQUES DE LA PLANTILLA

Durant l'any 2015 la plantilla ha registrat un increment respecte de l'any anterior, derivat de la contractació temporal del personal adscrit a conveni, mentre que el personal exclòs de conveni pràcticament s'ha mantingut igual.

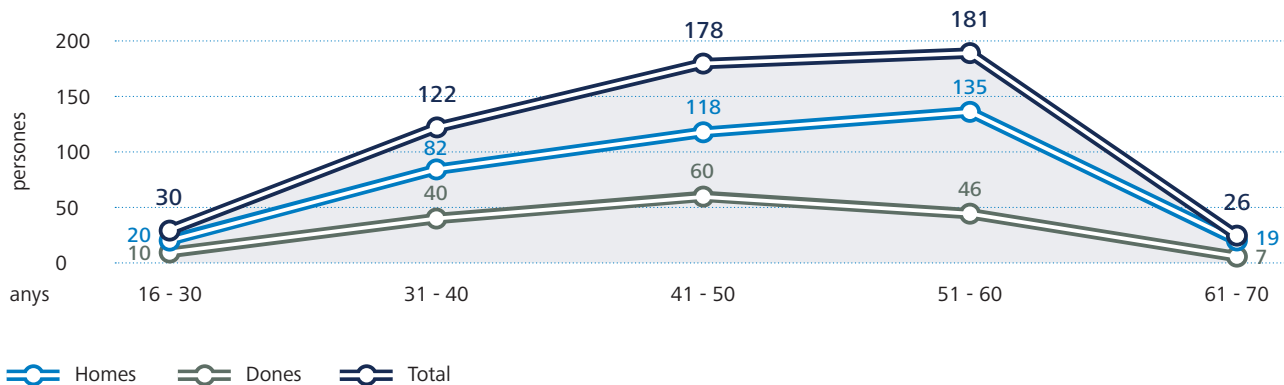
Altres característiques destacables de la plantilla de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) a final de l'exercici són:

- » La proporció és d'un 70% d'homes i un 30% de dones.
- » El rang d'edat majoritari en el conjunt de treballadors és el de 51 a 60 anys.
- » L'interval de 0 a 5 anys d'antiguitat a l'APB és el que agrupa més treballadors.

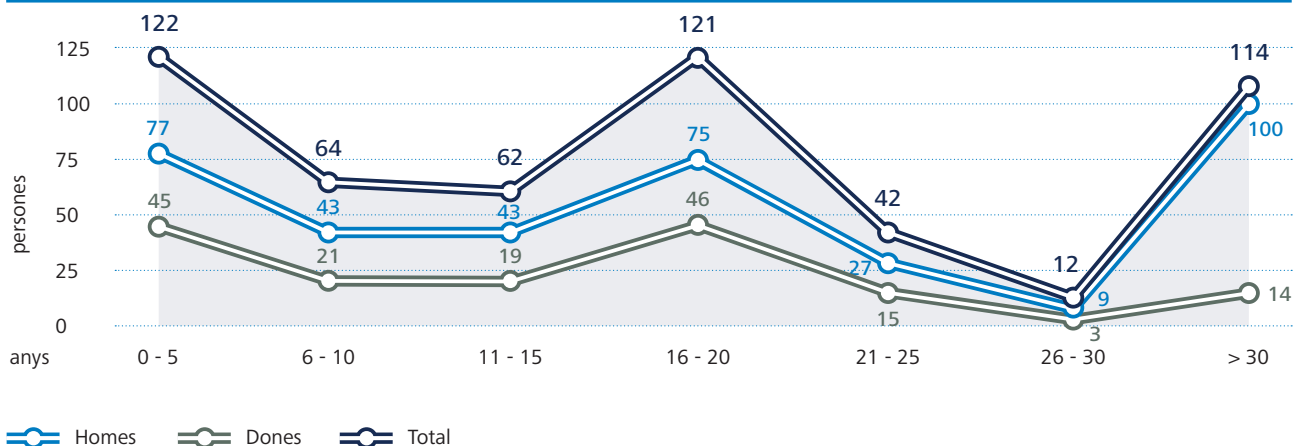


PLANTILLA PER RANGS D'EDAT 2015

a 31/12/2015


PLANTILLA PER ANTIGUITAT 2015

a 31/12/2015


IGUALTAT I DIVERSITAT

El Comitè Permanent d'Igualtat ha revisat i implementat unes accions de l'àrea de conciliació incloses en el nou Pla d'igualtat: l'elaboració d'una guia de conciliació i d'una guia útil d'informació per als membres de la plantilla que han estat pares o mares.

Durant tot l'any 2015 el Comitè Permanent d'Igualtat no ha registrat cap incidència relacionada amb la igualtat i/o l'assetjament.

BENEFICIS SOCIALS

En el context de crisi econòmica, i en compliment de les instruccions de la Comissió Executiva de la Comissió Interministerial de Retribucions (CECIR) i de la legislació d'aplicació, l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha hagut de continuar retallant la partida pressupostària destinada al conjunt de beneficis socials per als treballadors, el fons social.

També, d'acord amb la normativa, el pla de pensions per als empleats de l'APB ha estat en suspens tot l'any 2015, de manera que no s'ha realitzat cap aportació als partícips per part del promotor.



Acció social

El Port de Barcelona i el seu personal impulsen accions d'ampli abast en el marc de les polítiques de responsabilitat social corporativa de l'organització. Entre les accions desenvolupades el 2015 han destacat les següents:

- » Com a resultat de les votacions de les persones treballadores de l'APB, el **0,2% de la facturació per l'emissió del Xec Gourmet** corresponent a l'any 2014 s'ha destinat a UNICEF per a l'ajuda al Nepal.
- » El 23 de maig el Port de Barcelona ha participat en el **4t Dinar Solidari de la Comunitat Portuària contra l'Alzheimer**, que té per objectiu recaptar fons per a la recerca sobre aquesta i altres malalties neurodegeneratives. L'esdeveniment, celebrat al poliesportiu del Port de Barcelona, ha reunit uns 600 professionals del sector i ha recaptat 21.000 euros.

S'han dut a terme activitats lúdiques per recaptar fons destinats a la Marató de TV3 i a diverses organitzacions sense ànim de lucre

Enguany s'han celebrat diferents activitats de suport a aquesta iniciativa, com ara la xerrada "Tot el que necessita saber sobre l'Alzheimer", a càrrec del doctor Jordi Camí, director general del Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona i director general de la Fundació Pascual Maragall, i la sessió de ball al carrer organitzada per la Secció de Ball Esportiu de l'APB al Portal de la Pau, amb la col·laboració de Port Vell.

- » Celebració de la **XIII Jornada de Prevenció de Riscos Laborals i Responsabilitat Social Corporativa per a la Comunitat Portuària** (més informació en l'apartat dedicat a la Prevenció de Riscos Laborals).
- » A iniciativa de grups socials de l'entitat, en especial de la Secció de Ball Esportiu del Port de Barcelona, s'han dut a terme **activitats lúdiques per recaptar fons** destinats a la Marató de TV3 (dedicada a la diabetis i obesitat) i a diverses organitzacions sense ànim de lucre, com per exemple el Banc dels Aliments de Barcelona (recollida d'aliments).
- » Campanya "**Nadal solidari 2015**", del 10 al 16 de desembre, que ha aconseguit recaptar 1.818 kg d'aliments (lliurats al Banc dels Aliments de Barcelona), 1.807 unitats/paquets de productes d'higiene, 256 llibres (lliurats a la Fundació IReS) i 89 mantes i peces de roba (lliurades a la Fundació Arrels). La campanya ha estat possible gràcies a la col·laboració del grup TCB, la Fundació Cares, WTC Barcelona, CILSA, ESTIBARNA-SAGEP, les associacions de la Comunitat Portuària i el Port de Barcelona.
- » Realització, amb recursos propis, de **treballs per cobrir necessitats d'entitats sense ànim de lucre** en l'àmbit d'actuació del Port. Per exemple, la impressió de la revista *Naranja y Azul* de la Fundació CARES.

El Port també ha donat suport a **diverses accions que han tingut lloc dins del seu àmbit**, com ara la celebració del dia de la Mare de Déu del Carme (16 de juliol), amb l'organització de diferents activitats al Port. I també les XXVIII Jornades de la Gent del Mar, que han inclòs una celebració ecumènica a Stella Maris, amb assistència de representants de diverses confessions cristianes; una taula rodona sobre "Treballar en un creuer, és una opció?", i un campionat de futbol sala entre equips de l'àmbit marítim i portuari de Barcelona.



Desenvolupament i comunicació interna

A principis d'aquest any es va fer públic el **III Pla estratègic del Port de Barcelona** per al període 2015-2020, document que marca el full de ruta dels propers anys i representa una gran oportunitat per alinear les persones amb els reptes futurs. Per això, s'han desenvolupat una sèrie d'iniciatives destinades a conèixer el nou pla estratègic i basades en la metodologia de comunicació participativa *dialogue-map*.

Una altra de les accions rellevants d'aquest període ha estat l'**enquesta d'opinió interna**, una eina que fomenta la comunicació ascendent i la participació del personal, permet enfocar les polítiques i projectes relacionats amb les persones i el funcionament de l'organització, el lideratge i la cultura corporativa.

Destaca també que el Port de Barcelona manté el compromís amb el món universitari. Més enllà de la participació dels treballadors en diferents programes docents, la **col·laboració universitat-empresa** es trasllada als departaments del Port i enguany un total de cinquanta estudiants han pogut desenvolupar les seves pràctiques a l'organització i adquirir, així, una valuosa experiència dins el món empresarial.

FORMACIÓ

En la línia de l'any anterior, en aquest àmbit s'ha mantingut la reflexió interna per tal d'orientar l'aprenentatge organitzatiu i explorar noves tendències que millorin la transferència, l'acompliment, el desenvolupament i l'anticipació del personal. També s'ha continuat treballant en la gestió del coneixement, el desenvolupament, la comunicació interna i, sobretot, la generació de condicions que permetin el creixement i la transformació de les persones i de l'organització i la gestió del canvi.

El 2015 s'han dut a terme un total de **238 accions formatives**, adreçades tant a grups col·lectius com a persones individuals de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB).

PLA FORMATIU COL·LECTIU 2015

	Accions formatives	Alumnes	Satisfacció	Hores formatives
Competències	54	94	8,01	3.290
Polícia Portuària	33	205	8,39	4.293
Prevenició de riscos laborals	4	19	9,08	102
General	51	146	8,14	6.934,10
Idiomes	80	125	9,16	4.007
Directiva	16	87	9,28	1.818,75
Total	238	676*	8,60	20.444,85

*nombre total d'alumnes assistents al total de les accions formatives

Pel que fa a la formació en **competències tècniques**, i després del bon resultat de l'any passat, ha seguit activa la plataforma Aula Virtual, que conté cursos d'aprenentatge virtual (*e-learning*) desenvolupats a la mida del sector portuari. A més, aquest any s'ha ampliat l'oferta formativa amb quatre cursos més en el catàleg de cursos de l'aula.

Tant per a la formació continuada com per a la formació d'escala del comandament de la **Polícia Portuària**, se segueix comptant amb l'Institut de Seguretat Pública. El 2015 ha estat la primera vegada en què s'ha realitzat el curs d'intendent de policia, en el qual ha participat l'intendent de la Polícia Portuària.

En la formació en **idiomes**, es manté l'estratègia de grups reduïts, amb nivell similar de domini de l'idioma, temàtica i àrees de treball comunes. Es tracta d'una de les activitats de formació contínua valorada més positivament.

Com cada any, s'han atès també les necessitats de formació de tipus més **funcional**, sobretot adreçades a l'actualització de coneixements, com ara el curs de taxes portuàries adreçat als professionals dels departaments de Concessions i d'Econòmic i Financer, així com formació en les eines de gestió d'ús habitual.

Aquest any el **Pla de desenvolupament directiu** s'ha centrat en la gestió del canvi i l'eficiència personal. Dins d'aquest programa es combina la formació en lideratge col·lectiu amb el treball en l'àmbit individual.



COMUNICACIÓ INTERNA

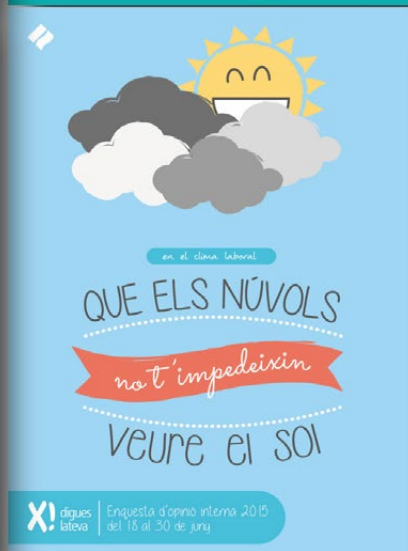
El 2015 s'han pogut avaluar els resultats del nou model de comunicació digital, iniciada l'octubre del 2014 amb la **nova intranet corporativa social**. Més enllà de l'èxit de l'eina dins l'organització, aquesta ha estat reconeguda per la seva innovació per nombroses empreses i institucions dels sectors públic i privat.

En termes quantitius, i fruit d'aquest nou model, el nombre de visites a la **intranet** ha crescut fins al seu màxim històric (703.628), però sobretot s'ha ampliat enormement la participació dels departaments de l'organització com a productors de contingut. Així, el 82,6% d'ells ja tenen presència activa en aquest nou model de comunicació social.

També s'ha posat en marxa un **nou espai dins la intranet, dirigit exclusivament als directius** de l'organització, amb l'objectiu que les persones que la lideren i gestionen comparteixin un espai de diàleg privat i comú, en format digital.

Un altre dels àmbits que han centrat l'atenció ha estat el **procés de comunicació interna del III Pla estratègic 2015-2020**, així s'han fet diversos tallers dirigits a difondre el contingut del pla entre les persones de l'organització. Aquestes dinàmiques han estat molt ben valorades (7,6 punts sobre 10) i s'han reforçat amb la creació d'un microlloc (*microsite*) específic dins la nova intranet.

El 2015 s'ha dut a terme una **nova enquesta d'opinió interna** que, malgrat haver comptat amb una menor participació que l'anterior, mostra una millora evident de la percepció de la comunicació interna entre els treballadors i treballadores, atès que el 71% la valoren amb puntuacions entre 7 i 10.



La nova intranet corporativa social ha estat reconeguda per la seva innovació per nombroses empreses i institucions



Serveis mèdics i prevenció de riscos laborals

SERVEIS MÈDICS

Els centres d'atenció de Bosch i Alsina i de l'edifici WTC Barcelona ofereixen un ampli ventall d'opcions sanitàries i socials per a un col·lectiu que, segons l'actualització del cens, suma 1.459 persones i inclou el personal actiu del Port de Barcelona (517) i els seus familiars (475 beneficiaris); els treballadors jubilats (214) i els seus familiars (116 beneficiaris), i 137 usuaris del grup conformat per treballadors temporals, vídues, orfes i d'altres.

Durant el 2015 el personal facultatiu de l'APB ha atès un total de **21.999 visites mèdiques**, repartides entre la consulta d'infermeria (8.453 visites), les consultes a les diverses especialitats (6.224 visites), les de medicina general (2.679 visites) i la rehabilitació (amb 4.643 sessions). La tasca assistencial d'aquests serveis es manté amb una activitat adequada i un ritme ascendent respecte dels anys anteriors.

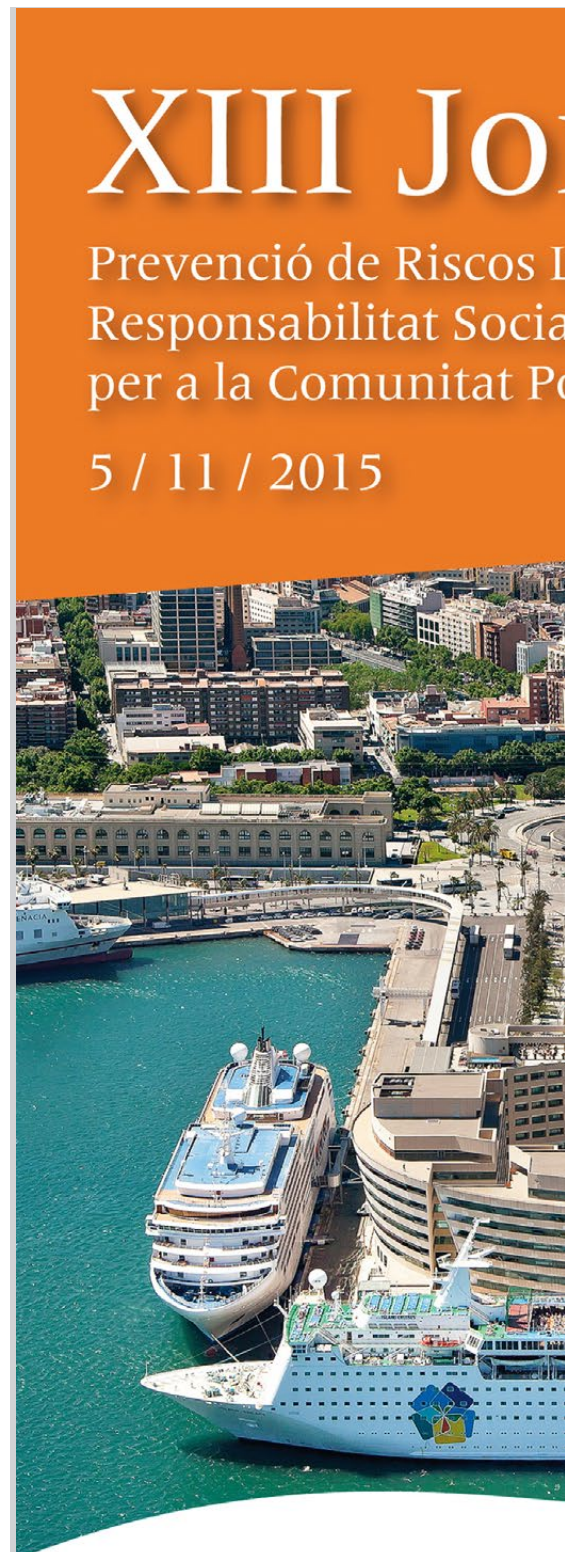
Els procediments i protocols per unificar les **pautes d'actuació dels professionals** de la medicina assistencial i laboral del Port es basen en el Pla de salut de Catalunya i els nous protocols de vigilància de la salut, que han estat consensuats pels representants dels treballadors. També el protocol de la Llei orgànica de protecció de dades (LOPD) adaptada als serveis mèdics suposa un important suport a l'actuació dels professionals en benefici dels pacients, ja que permet salvaguardar amb garanties totes les dades d'alta sensibilitat referents a la salut.

El 2015 ha continuat l'**activitat informativa sobre els hàbits saludables**, amb la intenció de millorar les condicions laborals del personal i de l'entorn. En aquesta línia ha continuat la campanya de deshabituació del tabac amb ajuda farmacològica, mitjançant la col·laboració amb la mútua Atlàntida. L'estudi realitzat al llarg de l'any confirma que el consum de tabac dels treballadors és un 3,35% inferior al del conjunt de la població de Catalunya. Igualment ha prosseguit la tasca de prevenció precoç de càncer de còlon i el control analític per a la prevenció de càncer de pròstata entre totes les persones de risc.

Pel que fa a la tasca informativa i formativa, a la intranet de l'empresa s'han posat en marxa una sèrie de **publicacions** que fan referència a consells bàsics sobre primers auxilis i una altra sobre la prevenció de les afectacions osteoarticulars de l'esquena, sota el títol "Escola de l'esquena".

La tasca en **vigilància de la salut**, s'ha reflectit en la realització de 331 reconeixements mèdics als integrants de la plantilla. Aquesta xifra fa referència a 278 treballadors fixos (que representen el 54% de la plantilla total) i 53 treballadors temporals (10,3% de la plantilla mitjana anual).

El 2015 ha continuat l'activitat informativa sobre els hàbits saludables, amb la intenció de millorar les condicions laborals del personal i de l'entorn



XIII JO

Prevenció de Riscos Laborals i Responsabilitat Social per a la Comunitat Portuària

5 / 11 / 2015



Jornada

Laborals i
Social Corporativa
Portuària



de Barcelona

PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

El Servei de Prevenció ha organitzat i participat en la XIII Jornada de Prevenció de Riscos Laborals del Port, promoguda pel Grup de Treball de Prevenció del Consell Rector de Promoció de la Comunitat Portuària i per la Societat de Prevenció FREMAP, i realitzada en col·laboració amb el servei de Responsabilitat Social Corporativa de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB). S'ha tractat el tema de l'accident laboral pel que fa a les seves conseqüències per a la salut física, psicosocials, d'Inspecció de Treball, econòmiques i jurídiques, fins i tot en l'àmbit penal. El director dels Serveis Territorials del Departament d'Empresa i Ocupació a Barcelona de la Generalitat de Catalunya, Eliseu Oriol Pagès, ha fet la cloenda de l'acte.

El treball del Subgrup d'Emergències Sanitàries del Consell Rector —integrat pel Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), CILSA, la mútua FREMAP, Policia Portuària i TEPSA— i la bona col·laboració i coordinació dels seus serveis d'actuació ha tingut com a resultat que quasi la totalitat dels casos d'assistència sanitària urgent als espais del port comercial i la ZAL s'han resolt en un màxim de cinc minuts.

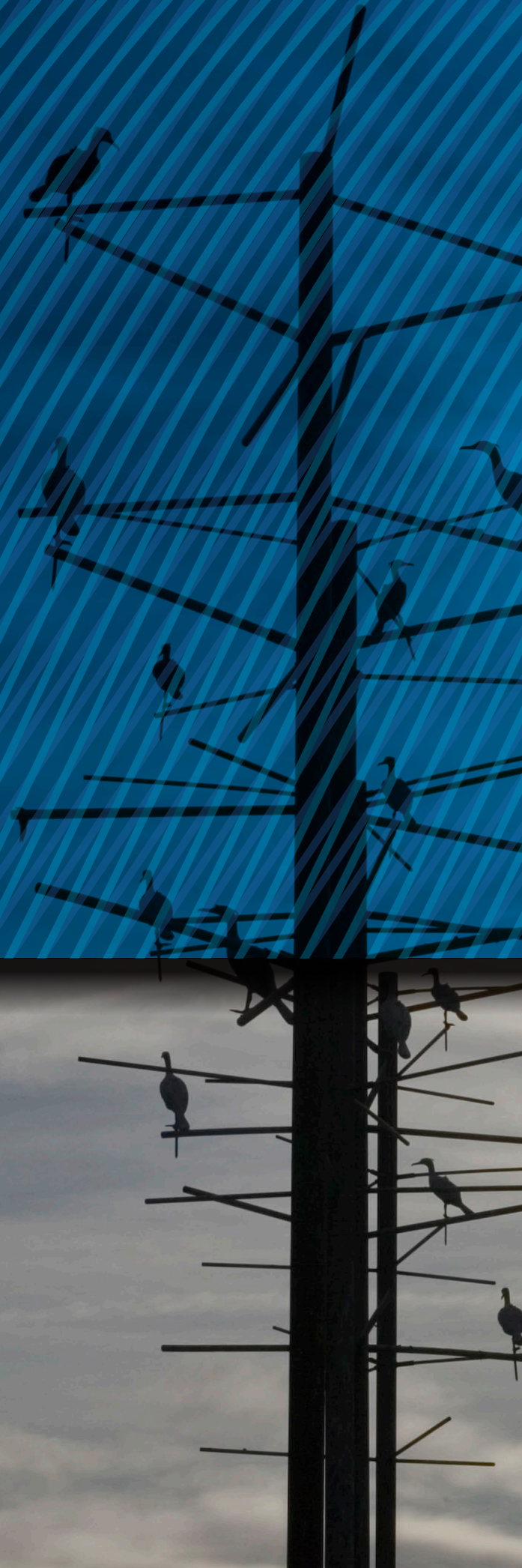
Sobre una plantilla mitjana estimada de l'APB de 537 persones, l'índex d'incidència total s'ha situat lleument per sota del 6%

Durant aquest exercici s'han produït un total de **trenta-dos accidents, tots lleus**, dels quals 15 han provocat baixa. Sobre una plantilla mitjana estimada de l'APB de 537 persones, l'índex d'incidència total (nombre total d'accidents de treball amb baixa i sense baixa en relació amb el nombre de treballadors) s'ha situat lleument per sota del 6%.

En aquest període la **formació en riscos laborals** ha registrat un total de 49 participants i 338 hores lectives en cursos col·lectius específics en matèries d'introducció a la prevenció de riscos laborals i d'iniciació a l'atenció sanitària immediata.

També s'ha dut a terme la **revisió general de l'avaluació de riscos psicosocials** (l'anterior era del 2010) i els seus resultats estadístics s'han posat a disposició del Comitè de Seguretat i Salut. L'APB treballa amb els delegats de Prevenció en el disseny de les activitats preventives que donin resposta als déficits focalitzats.

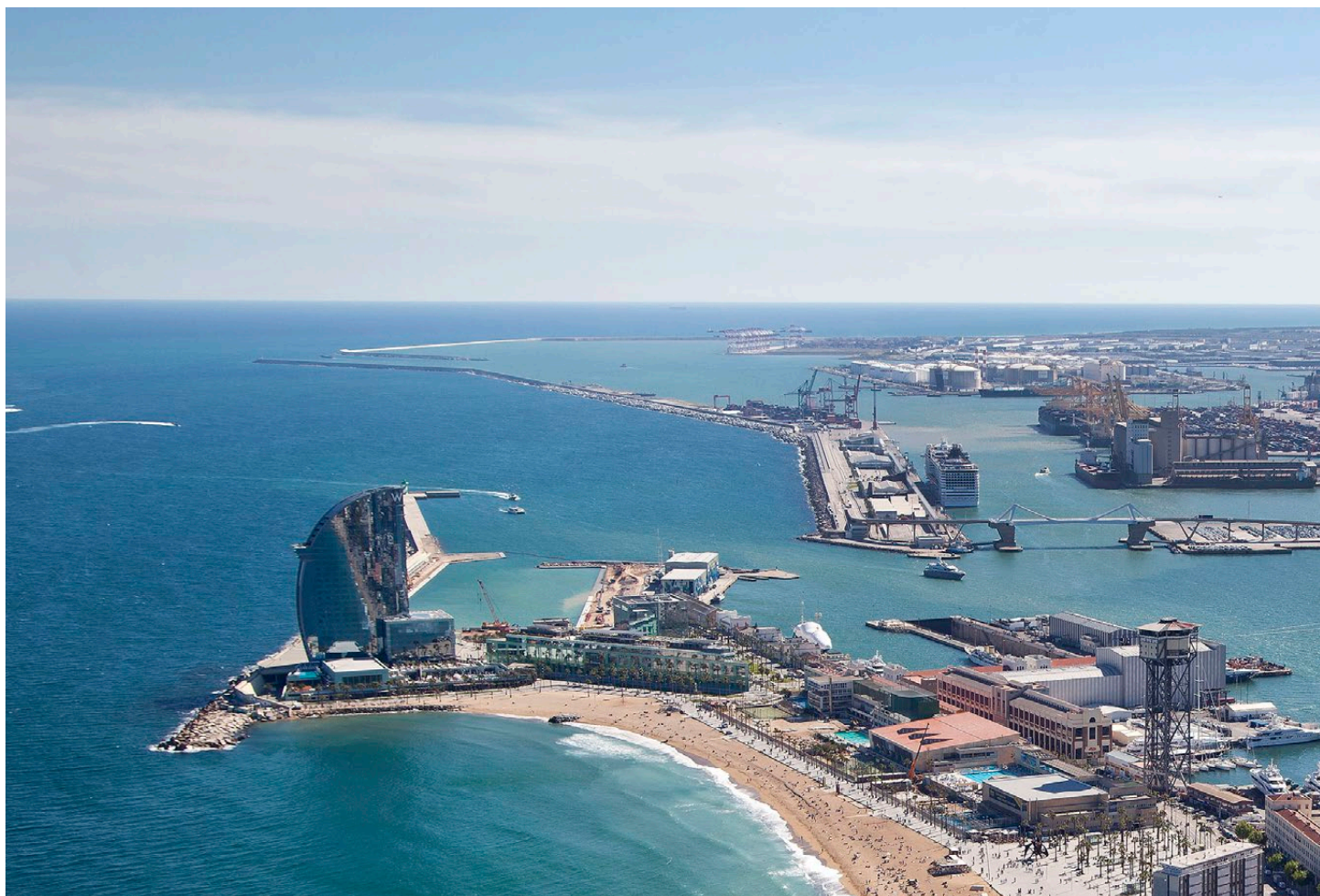
Així mateix aquest any s'ha mantingut la **certificació OHSAS 18001** de prevenció de riscos laborals, que és l'estàndard internacional de qualitat en el gestió de la prevenció a les empreses.





7

Àmbit de medi ambient



Àmbit de medi ambient

Tenir cura del medi ambient al Port permet reduir l'impacte ambiental de l'activitat portuària sobre l'entorn, especialment en la qualitat de l'aire i de les aigües



El Port de Barcelona gestiona els aspectes mediambientals de la seva activitat per promoure també la sostenibilitat de la cadena logística

Objectius sostenibles

La voluntat del Port de Barcelona de tenir cura del medi ambient permet reduir l'impacte de la seva activitat sobre l'entorn, especialment en la qualitat de l'aire i de les aigües. També preveu poder compatibilitzar la seva activitat habitual amb usos no portuaris i promoure, alhora, la sostenibilitat de la cadena logística.

La consecució d'aquests objectius generals s'articula al voltant de quatre eixos d'actuació:

- » Vetllar perquè l'activitat que es desenvolupa al Port tingui la mínima incidència sobre l'entorn i sobre els recursos energètics i materials.
- » Potenciar els modes de transport més respectuosos amb el medi ambient i garantir, així, indirectament la millora dels impactes induïts més enllà del territori portuari.
- » Promocionar a mitjà i llarg termini els combustibles de mobilitat alternatius als hidrocarburs.
- » Tenir coneixement de les emissions a l'atmosfera de les activitats portuàries per poder reduir-les al màxim, a mitjà i llarg termini.

El fet més destacable des del punt de vista ambiental per al Port aquest 2015 ha estat l'atorgament de dos projectes europeus, que permetran fer proves pilot de funcionament amb combustible alternatiu de gas natural en diversos segments de mobilitat, tant terrestre com marítima. A més, aquests projectes pilot faran possible que en dos anys el Port de Barcelona sigui el primer port mediterrani amb capacitat per subministrar gas natural líquid (GNL) a qualsevol vaixell que ho sol·liciti.



La incidència del Port sobre l'entorn i el medi ambient

El Port de Barcelona mesura l'impacte ambiental de les activitats portuàries i desenvolupa eines de gestió en l'àmbit dels residus, l'aire, l'aigua i el sòl. També coordina i facilita les accions pròpies de l'organització i les iniciatives generades per les instal·lacions portuàries.

CONTROL DELS INCIDENTS

Una de les principals eines de gestió per al control de les incidències ambientals és l'activació dels procediments específics del Centre de Control de la Policia Portuària quan es detecta o es rep notícia d'un incident.

En aquest sentit, l'any 2015 s'han activat 188 procediments: 93 relatius al medi marí, 76 al medi terrestre, 15 a l'atmosfera, i 4 al sanejament.

LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ PER VESSAMENTS D'HIDROCARBURS A LES AIGÜES

El Port de Barcelona aplica una política activa de prevenció dels incidents i accidents que comporten vessament d'hidrocarburs a les aigües portuàries. L'instrument de resposta en cas de vessament és el Pla interior marítim (PIM), document en el qual es recull l'organització de la resposta i els mitjans a emprar. A diferència de l'anterior, el PIM vigent amplia el seu abast i incorpora els incidents de vessament a mar de qualsevol producte químic, no només d'hidrocarburs.

El 2015 hi ha constància de 59 registres d'avís d'abocament d'hidrocarburs a les aigües portuàries, dels quals únicament 10 episodis han fet necessària una actuació específica de resposta i recollida de producte. La majoria d'alertes han estat a la zona del Port Vell.



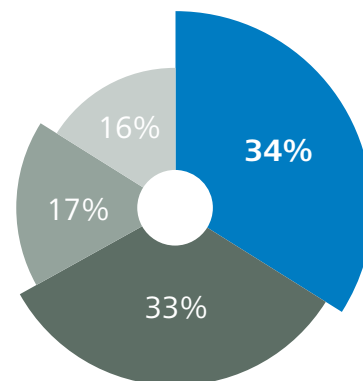
Al llarg del 2015 s'han recollit un total de 84,7 tones de residus de les aigües del Port

NETEJA DE LES AIGÜES PORTUÀRIES

Al Port de Barcelona hi ha un servei de neteja de la làmina d'aigua operatiu els 365 dies de l'any, prestat per embarcacions i personal especialitzats. Al llarg del 2015 s'han recollit un total de 84,7 tones de residus, que suposen un volum total de 469,3 metres cúbics.

La tipologia varia en el transcurs de l'any en funció de factors com ara la freqüentació del Port, la celebració d'esdeveniments puntuals o les condicions meteorològiques i oceanogràfiques.

TIPOLOGIA DELS FLOTANTS RECOLLITS L'ANY 2015



- Plàstics | 34%
- Fustes | 33%
- Altres materials | 17%
- Matèria orgànica | 16%

SERVEI DE RECEPCIÓ DELS RESIDUS DELS VAIXELLS

D'acord amb el Conveni Internacional per Prevenir la Contaminació dels Vaixells (Conveni MARPOL 1973/78), els ports han de disposar d'instal·lacions adequades i serveis específics per a la recepció efectiva dels residus dels vaixells.

El 2015 les quantitats recollides de tots els serveis de residus de vaixells són les següents:

EVOLUCIÓ DELS RESIDUS MARPOL RECOLLITS (en m ³)					
Tipus	2011	2012	2013	2014	2015
MARPOL I (residus líquids d'hidrocarburs, inclou els subtipus Ib i Ic)	53.813	55.969	58.848	60.289 (2.860 serveis)	69.358 (3.001 serveis)
MARPOL II (residus líquids químics)	537	431	527	393 (21 serveis)	589 (29 serveis)
MARPOL IV (aigües grises i sanitàries)	445	1.405	6.819	3.755 (77 serveis)	3.494 (191 serveis)
MARPOL V (residus sòlids)	76.718	81.081	82.210	79.956 (5.561 serveis)	86.689 (5.909 serveis)
MARPOL VI (residus que afecten l'atmosfera)	-	-	-	100 (3 serveis)	257 (8 serveis)

QUALITAT DE LES AIGÜES

En el marc del Pla de vigilància de les masses d'aigua litorals, acordat amb l'Agència Catalana de l'Aigua, el Port de Barcelona duu a terme la vigilància de la qualitat de les aigües portuàries amb controls bimensuals de paràmetres físicoquímics i de nutrients en la columna d'aigua, i dues campanyes completes d'anàlisi de metalls i contaminants orgànics a l'aigua i als sediments.

SEGUIMENT DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES						
Paràmetres	2013		2014 (estiu)		2015 (estiu)	
	Aigües exteriors	Aigües interiors	Aigües exteriors	Aigües interiors	Aigües exteriors	Aigües interiors
Temperatura (°C)	15,27	16,76	22,75	23,62	16,92	19,46
Salinitat (mg/l)	38,06	38,03	37,92	38,05	37,77	37,80
Terbolesa (FTU)*	0,94	4,12	0,56	4,01	-	-
Densitat (kg/m ³)	1.028,32	1.027,85	1.026,27	1.026,08	1.027,64	1.027,02
Clorofil·la (ug/l)**	1,47	1,94	<1	1,2	3,04	2,57
MES (mg/l) ***	4,48	6,02	5	6,5	1,305	1,343

*FTU: unitat de terbolesa Formazin

**µg/l: microgram/litre

*** MES (mg/l): matèria en suspensió, mil·ligram/litre

NETEJA VIÀRIA I GESTIÓ DE RESIDUS

El Servei de neteja viària ha atès un total de 173 actuacions fora dels treballs planificats; d'aquestes, 74 s'han cobert amb el servei ordinari, 79 corresponen a accions de reforç en caps de setmana i festiu per donar servei al tràfic de creuers i ferris, i la resta (20) corresponen a actuacions extraordinàries que han requerit la intervenció de personal i/o maquinària fora del servei ordinari. Sense tenir en compte els reforços per creuers i ferris, les actuacions han respost a:

- » avisos per presència de sòlids al terra, pèrdues de càrrega o restes d'accidents de trànsit (47);
- » avisos per presència de líquids al terra (25);
- » reforços puntuals d'escombrada i/o de recollida de residus (22);

El Port ha gestionat un total de **800 tones de residus** procedents de les activitats de neteja viària, neteja de les aigües, jardineria i gestió de residus generats en l'activitat pròpia, provinents d'incidents o d'abandonaments. D'aquest total, s'observa un increment dels residus classificats com a banals (LER 200301) i una quantitat similar a la de l'any 2014 dels residus recollits i gestionats de manera selectiva, amb un cert augment dels perillosos (piles, tòners, pneumàtics...) i un descens dels no perillosos (paper/cartró, envasos lleugers, vidre, restes de jardineria, runa...).

RECOLLIDA DE RESIDUS (en tones)					
Tipus de residus	2011	2012	2013	2014	2015
No perillosos (recollida selectiva)	358	359	352,7	321,8	299,7
Perillosos (recollida selectiva)	35	55	59,01	49,2	69,1
Total recollida selectiva	393	414	411,7	371	368,9
Total recollida no selectiva (banals)	289	299	311,74	404,4	431,2
Total	682	713	723,4	775,5	800,1

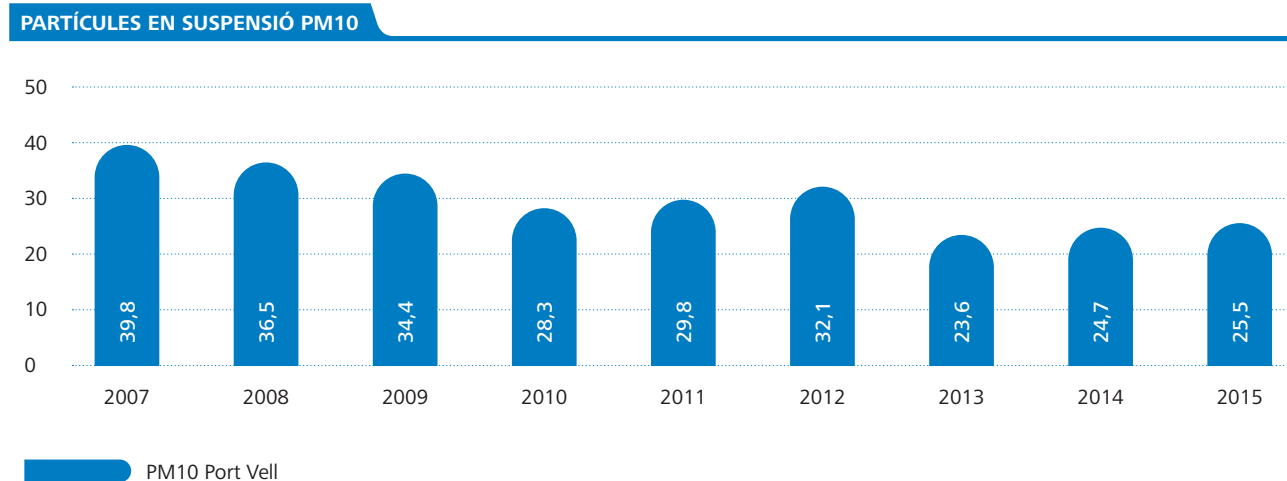
GESTIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE DEL PORT

El Port de Barcelona disposa d'una xarxa pròpia d'equips per a la mesura de la contaminació atmosfèrica i variables meteorològiques. L'anomenada **Xarxa Meteorològica i de Vigilància de la Qualitat de l'Aire de l'APB (XMVQA)** integra estacions dotades d'equipament divers, des de captadors d'alt volum per a mostrejar partícules en suspensió fins a sensors meteorològics i analitzadors de mesura dels principals contaminants atmosfèrics. La xarxa proporciona informació sobre la qualitat de l'aire del Port i informació meteorològica de suport a les activitats que s'hi desenvolupen, com ara la navegació de vaixells o la manipulació de mercaderies a les terminals.

Els **contaminants** que mesura la XMVQA són:

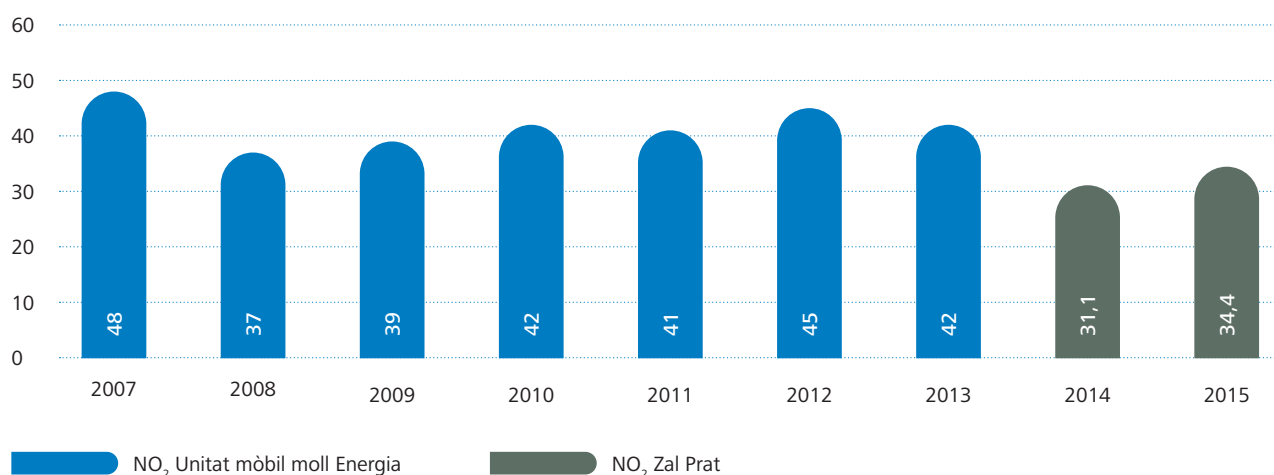
- » la pols determinada com a partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10µm (PM10) i 2,5µm (PM2,5);
- » els gasos de combustió diòxid de sofre (SO₂), diòxid de nitrogen (NO₂) i ozó (O₃);
- » i el gasos evaporatius dels combustibles, com ara el benzè (C₆H₆).

Les gràfiques mostren les concentracions anuals mitjanes (en µg/m³) assolides pels principals contaminants en els darrers anys (període 2007-2015):

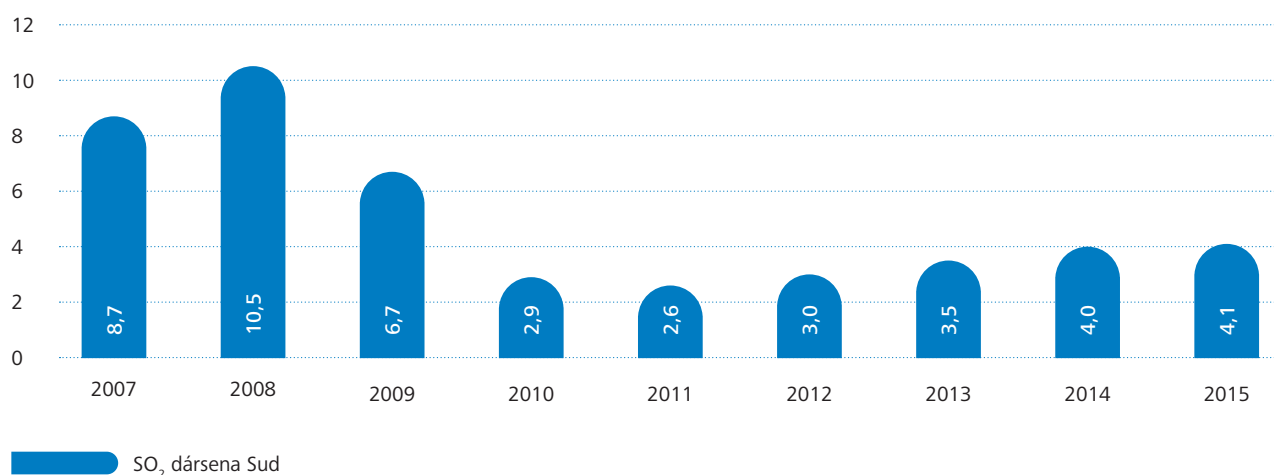




DIÒXID DE NITROGEN NO₂



DIÒXID DE SOFRE SO₂



L'estació Port Vell, al moll de Pescadors, integra un captador d'alt volum de partícules PM10 que també forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de la Generalitat de Catalunya, atès que les dades que proporciona es consideren representatives de la qualitat de l'aire a les zones urbanes properes a la Barceloneta i Ciutat Vella.

Respecte a les **variables meteorològiques**, principalment s'obtenen dades sobre la velocitat i direcció del vent, ja que aquest fenomen és el que més afecta les operatives portuàries. Però per al Port també tenen interès la pluja, la temperatura i la humitat relativa de l'aire, la pressió atmosfèrica i la radiació solar.

Durant el 2015 el Port de Barcelona ha continuat amb el **programa d'actualització de la seva xarxa d'estacions** i ha substituït els captadors d'alt volum monocanal d'un sol filtre actuals, per nous equips seqüencials de 15 filtres amb canvi de filtre automàtic; també n'ha reubicat alguns. Així mateix, s'ha instal·lat una nova estació meteorològica a la bocana Sud.

LA IMPLICACIÓ DEL PORT EN LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE LA REGIÓ METROPOLITANA I DE LA CIUTAT

El Port de Barcelona s'implica en la millora de la qualitat de l'aire a la ciutat i el seu entorn a través de l'aplicació de les mesures de reducció de les emissions portuàries, incloses en el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire pels contaminants NO₂ i PM10 a la regió metropolitana de Barcelona, del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Això implica fer un seguiment de les activitats que generen emissions al territori portuari: els camions de transport de mercaderies, els vaixells, els remolcadors, la maquinària de les terminals i la manipulació de materials pulverulents a dojo. També promou el transport de mercaderia per ferrocarril i l'aplicació d'instruments com ara les bonificacions ambientals a les taxes portuàries dels vaixells i de les concessions.

Durant el 2015 el Port, a més, ha treballat en el desenvolupament i la posada en marxa de diverses actuacions, sovint molt transversals, incloses en el Pla portuari de millora de la qualitat de l'aire. En aquest marc s'inclouen els estudis per a la caracterització de les emissions reals dels vaixells; la promoció del gas natural líquid com a combustible en l'activitat portuària, tant en maquinària com en camions i en vaixells, o la implantació d'un nou sistema de bonificacions de taxes a vaixells basat en criteris ambientals, utilitzats en la majoria dels ports del món.

El Port de Barcelona considera estratègica la implantació del **gas natural líquid (GNL)** com a alternativa sostenible i competitiva davant dels combustibles derivats dels hidrocarburs utilitzats fins ara en el transport marítim i terrestre de mercaderies.

El GNL elimina les emissions de diòxid de sofre i de partícules en suspensió, i les seves emissions de NO_x (òxids de nitrogen) són un 85% inferiors a les del gasoil i el fuel. Les creixents regulacions internacionals sobre emissions

contaminants i qualitat de l'aire, i el fet que es tracta d'una font d'energia més barata que els combustibles usats fins ara, sovint amb preus inestables, fan que l'opció del GNL com a combustible alternatiu per al transport de mercaderies es valori cada cop més.

El posicionament del Port de Barcelona és **afavorir i promoure el canvi cap als combustibles alternatius dins de la zona de servei** per a vaixells, camions i maquinària de terminal. Per aquest motiu, aquest any s'ha iniciat el projecte de construcció d'un punt de subministrament de gas natural líquid i de gas natural comprimit (GNC) per a vehicles terrestres.

El 2015 també s'han consolidat els projectes Cleanport i CORE LNGas hive, en els quals el Port de Barcelona participa juntament amb altres socis i que estan finançats amb fons europeus dins el programa CEF.

Cleanport consisteix en la incorporació d'un motor auxiliar alimentat amb gas natural a un ferri que opera diàriament la ruta Barcelona-Palma. Durant la seva estada a port el ferri podrà posar en marxa el motor auxiliar de gas enlloc del motor de gasoil que emprava fins ara.

El projecte CORE LNGas hive és molt ampli i es desenvolupa a diversos ports de la península Ibèrica, amb actuacions diverses en cada un d'ells. Al Port de Barcelona es farà la modificació d'una gavarra de *bunkering* perquè pugui subministrar GNL a banda dels altres combustibles convencionals; la modificació d'un braç de càrrega de la terminal de GNL d'ENAGAS per subministrar GNL a la gabarra; la conversió a gas natural de dues màquines de manipulació de contenidors a dues terminals del port; el disseny d'un remolcador propulsat per gas natural, i la construcció d'un grup generador portàtil alimentat amb gas natural per al subministrament elèctric des del moll a un vaixell ro-ro.





CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA

El consum elèctric al Port de Barcelona ha experimentat durant el 2015 una baixada respecte de l'any anterior, que s'explica principalment pel traspàs de les instal·lacions d'enllumenat públic que queden dins de l'àmbit ciutadà del Port a PORT 2000, empresa participada per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

A aquesta dada cal afegir-hi les diferents actuacions de millora que s'han fet durant l'any en les instal·lacions d'enllumenat: la incorporació de tecnologia LED, l'ajustament dels nivells lumínics dels vials i l'ús de sistemes que optimitzen el funcionament de les instal·lacions segons les necessitats i requeriments de cada moment.

CONSUM D'ENERGIA ELÈCTRICA (kWh)

	2011	2012	2013	2014	2015
Port de Barcelona (inclòs el Port Vell)	9.055.600	9.460.200	9.125.171	9.086.416	8.276.038

Agrupat per tipologia, el consum més elevat està relacionat amb l'activitat d'administració (il·luminació i climatització d'edificis).

TIPOLOGIA DE CONSUM

	% sobre el total
Enllumenat públic vials i esplanades	28,95
Oficines (il·luminació, climatització, etc.)	52,48
Estacions de bombament d'aigües	3,66
Fars i senyalització marítima	1,00
Altres (xarxa ferroviària, casetes de telecomunicacions, estacions meteorològiques, càmeres de videovigilància, etc.)	13,91

CONSUM DE GAS I COMBUSTIBLES

El 2015 el consum de gas natural per a calefacció (només a l'edifici ASTA) ha ascendit a 991.089 kWh, un 15% més que l'any anterior. Això és degut al fet que durant aquest any s'han habilitat les dependències de la segona planta de l'edifici (fins a la data estaven tancades) per a l'Oficina de Suport de la Policia Portuària.

El consum global de benzines i dièlsels, en general, ha estat molt similar al de l'exercici anterior, atès que no hi ha hagut canvis significatius en el nombre de vehicles existents. No obstant això, s'han registrat diferències de quota de consum de benzina (reducció) i dièlsels (increment); en el primer cas, el motiu de la reducció és la substitució de vehicles de benzina per dièsel; mentre que en el segon cas, el motiu de l'increment de gasoil s'explica per l'augment en el global de quilòmetres realitzats.

D'altra banda, el consum de dièsel per a grups electrògens correspon essencialment al subministrament d'energia al punt d'atraca de la Guardia Civil del Mar al moll Adossat.

CONSUM DE COMBUSTIBLES (l)

Tipologia	2011	2012	2013	2014	2015
Gasolina (vehicles)	8.777	9.572,79	9.019,64	7.784,67	6.947,40
Gasoil A (vehicles)	89.329	88.001,25	86.851,39	79.584,65	82.663,01
Gasoil B (embarcacions)	15.095	6.537	11.164	17.298	11.831
Gasoil B (generadors)	41.043	30.470	25.920	19.853	21.805
Total	154.244	134.581,04	132.955,03	124.520,32	123.811,66

**MOBILITAT**

El Port promou i finança la línia d'autobús 88, que uneix l'avinguda Paral·lel de Barcelona amb la Zal Prat, amb 30 parades. Gran part del recorregut es fa per l'interior de la zona portuària per tal de donar servei als usuaris de tota la Comunitat Portuària. Aquest servei de bus està adscrit al sistema tarifari integrat de transport públic metropolità.

	2011	2012	2013	2014	2015
Viatges validats	252.493	231.027	220.858	221.252	252.386

El Port de Barcelona facilita un títol gratuït per a tota la xarxa de transport públic integrat a tots els empleats que es vulguin adscriure a l'opció de mobilitat amb transport públic. D'aquesta manera, posa a l'abast del seu personal una alternativa més sostenible que el transport privat, i que augmenta des del 2009.

TARGETES DE TRANSPORT PÚBLIC INTEGRAT

	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre d'usuaris T-Trimestre	208	210	222	225	227

CONSUM DE RECURSOS

Entre les 89 boques de subministrament d'aigua propietat del Port n'hi ha de destinades a subministrament d'aigua a vaixells, a instal·lacions de reg, a edificis, a estacions de bombament, i a lavabos de garites i locals.

El Port també disposa d'una xarxa interna de distribució d'aigua, des de la qual s'abasteix d'aigua vaixells, provisionals d'obra i tercers que sol·liciten el servei.

Al llarg del 2015 el consum global registrat de tots els subministraments d'aigua ha estat de 219.004 metres cúbics. La disminució respecte l'any anterior es deu principalment a un menor servei d'aigua a tercers.

CONSUM D'AIGUA DEL PORT (en m³)

	2011	2012	2013	2014	2015
Subministrament a tercers (principalment vaixells)	162.215	146.386	207.152	189.908	167.458
Altres consums (*)	178.480	97.060	43.605	36.713	51.546
Port Vell (**)	41.000	35.160	28.982	40.020	36.713
Total	381.695	278.606	279.739	266.641	219.004

(*) incloses les instal·lacions de reg, edificis i locals de l'APB, consum de les garites de control policial, i les estacions de bombament.

(**) no es disposa del consum d'aigua dels subministraments del Port Vell.

CONSUM DE PAPER (en kg)

	2011	2012	2013	2014	2015
Consum de paper	18.974	16.407	15.098	12.009	8.758
% paper reciclat/ecològic sobre el total	19	27	24	55	82



MATERIAL DE LES OBRES

TOTAL DE MATERIALS UTILITZATS DURANT L'ANY 2015, INCLOSOS ELS MATERIALS RECICLATS		
Total		Pes o volum
Material	Unitat	2015
Tot-u + escullera	t	221.664,06
Formigó	m ³	33.218,49
Acer	t	2.626,92
Materials dragats	m ³	6.761,96
Materials de rebliment	m ³	228.810,28
Paviments	m ³	44.729,40
Aglomerat	t	24.727,38

VOLUM DE MATERIALS RECICLATS		
Total		Pes o volum
Material reciclat	Unitat	2015
Tot-u + escullera	t	84.133,77
Materials de rebliment	m ³	99.875,22

Pel que fa al material de dragatges i rebliments, s'han mogut aquests volums:

DRAGATGES I REBLIMENTS (m ³)		Total
m ³		2015
Dragatges		6.761,96
Rebliments		228.810,28
Total		235.572,24



Compromesos davant el canvi climàtic

El Port de Barcelona lidera diverses iniciatives amb l'objectiu de contribuir a la sostenibilitat mediambiental de la seva activitat i el seu entorn. En aquest marc d'actuació, des del 2013 té en funcionament l'Ecocalculadora, una eina web de lliure accés per mesurar les emissions de CO₂ de les cadenes de transport.

(<http://planol.portdebarcelona.cat/ecocalc/>)

D'una banda, l'Ecocalculadora té com a objectiu posar en valor l'avantatge competitiu del Port de Barcelona, i de la Mediterrània, en general, envers els seus competidors del nord d'Europa. D'altra banda, posar a l'abast de carregadors i operadors una eina per mesurar les emissions de CO₂, que contribueixi a la presa de decisions en relació amb l'encaminament de mercaderies. Una metodologia de càlcul d'emissions pròpia del Port, validada per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i certificada per l'entitat verificadora independent TÜV Rheinland, permet mesurar d'una manera senzilla, ràpida i gràfica la petjada ambiental generada pel transport d'un contenidor entre una localització europea, el Port de Barcelona i un port de la resta del món; a més de fer comparatives amb altres ports.

L'Ecocalculadora completa el servei de consultoria ambiental que des de fa anys ofereix el Port de Barcelona. Al llarg de l'exercici, aquest servei ha realitzat diversos estudis en profunditat per a clients del Port –carregadors i operadors de transport–, que han comportat avaluar cadenes de transport complexes i explorar solucions de reducció d'emissions.





L'AVANTATGE COMPETITIU MEDIAMBIENTAL

L'exigència de sostenibilitat mediambiental en l'activitat econòmica, i en concret en el transport, constitueix un avantatge competitiu de la façana mediterrània respecte de l'atlàntica. Per als tràfics entre Europa i Àsia, els ports mediterranis són mediambientalment més eficients, amb un estalvi mitjà estimat del 20% respecte de l'opció portuària del nord quant a les emissions de CO₂: suposen 4 o 5 dies menys de navegació (per tant, menys vaixells) i hi ha un estalvi de temps en l'arribada de la mercaderia a la destinació europea (per tant, menys emissions associades). Així, l'opció portuària mediterrània contribueix a reduir la congestió de les xarxes de transport del nord i redueix els costos logístics en favor de la competitivitat de les empreses europees.



La Comissió Europea ja ha tingut en compte el factor ambiental en l'establiment d'actuacions com ara el nou disseny de la Xarxa Transeuropea de Transport (TEN-T, segons les sigles en anglès) i la consideració del corredor mediterrani com part d'aquesta. Després de dos anys i mig de treball, el 31 de desembre del 2015 s'ha **finalitzat el projecte CLYMA**, finançat al 50% pel programa TEN-T de la Comissió Europea.

Durant aquest temps s'han realitzat diversos estudis sobre la situació actual i la problemàtica de l'eix Madrid-Lió. També s'ha analitzat la demanda potencial de transport, els problemes de competitivitat i els colls d'ampolla, les mancances tecnològiques i l'aplicació del concepte de corredor verd. Com a resultat, s'ha proposat un pla d'acció per al desenvolupament de l'eix i una sèrie de recomanacions d'estructures de gestió per a l'eix i el conjunt del corredor mediterrani, que s'espera que complementin les que posarà en marxa la Comissió Europea.

Per tal de difondre el projecte CLYMA i comptar amb la participació de tots els agents interessats s'han realitzat dos *stakeholder's forums*, amb més de dos-cents participants cadascun d'ells i una vintena de presentacions públiques en diferents ciutats. Tota la informació sobre l'execució del projecte CLYMA està disponible a la pàgina web <http://www.clyma.eu/>

ESTRATÈGIA INTERMODAL

Aconseguir un transport més sostenible també implica desviar una proporció més gran de tràfics cap a modes de transport que generin menys externalitats negatives –contaminació atmosfèrica, escalfament global, soroll, accidents, congestió i cost de la infraestructura–, i afavorir l'ús del transport ferroviari, fluvial i/o marítim en aquells recorreguts en què sigui substituït de la carretera.

En aquest sentit, el Port de Barcelona ha pogut quantificar l'estalvi en externalitats, conseqüència de la seva estratègia intermodal a favor del **tràfic ferroviari i dels serveis de transport marítim de curta distància o *short sea shipping***. El 2015 el conjunt d'aquests serveis ha representat un estalvi de 145 milions d'euros en el cost de les externalitats negatives que hauria suposat el mateix volum de càrrega transportat per carretera. Això és un 24% més d'estalvi que el 2014 i un 78% d'estalvi en el cost de les externalitats.

Amb aquestes actuacions, el Port de Barcelona promou serveis d'informació i de transport respectuosos amb el medi ambient i participa activament en la política europea de transports.

Per als tràfics Europa-Àsia els ports mediterranis són mediambientalment més eficients, amb un estalvi del 20% respecte de l'opció portuària del nord quant a les emissions de CO₂







8

Comunicació

Comunicació

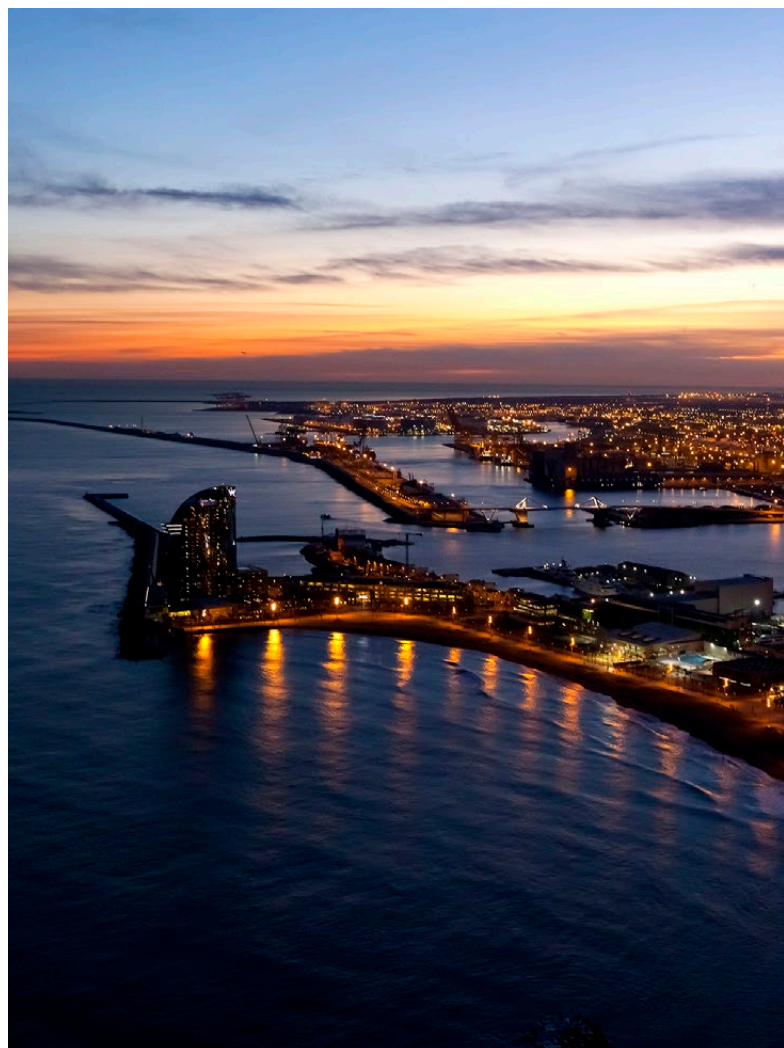
L'estratègia de comunicació del Port de Barcelona té com a objectiu donar-ne a conèixer la importància com a motor econòmic; i el valor fonamental que guia aquesta estratègia és la transparència

A través de la relació amb els mitjans de comunicació, la Direcció de Comunicació té com a objectiu donar a conèixer la importància del Port com a motor econòmic, incrementar la visibilitat de la infraestructura i vehicular la informació que aquesta genera.

Tant en el contacte directe amb els representants dels mitjans (rodes de premsa, atenció de trucades, entrevistes, visites, etc.) com en les comunicacions escrites (notes de premsa i convocatòries –més d'un centenar el 2015–, presència a la xarxa, fullets, etc.) hi ha un valor fonamental que guia l'estratègia de comunicació del Port de Barcelona: **la transparència**.

Les **noves tecnologies** han facilitat aquesta transparència informativa i l'apropament no només als periodistes, sinó a tota la ciutadania. El públic general té accés a les informacions del Port de Barcelona emeses a través de la pàgina web (www.portdebarcelona.cat) i de les xarxes socials (Twitter, amb gairebé 6.000 seguidors; YouTube; LinkedIn, etc.), que es consoliden com a eines bàsiques de comunicació.

La tasca comunicativa es completa amb la feina desenvolupada des de les àrees d'Imatge i Servei Lingüístic, que contribueixen a transmetre una imatge homogènia, acurada, reconeguda i reconeixible del Port.



El Port està en constant moviment i així es reflecteix en la seva agenda comunicativa, enguany marcada pel III Pla estratègic 2015-2020. Per tal de donar a conèixer els pilars bàsics d'aquest document, que defineix les metes específiques del Port en totes les àrees de negoci, el Departament de Comunicació –en col·laboració amb altres departaments del Port– ha organitzat a principis d'any una presentació de marcat caràcter didàctic. L'acte ha estat presentat pel president del Port, Sixte Cambra, i presidit pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i ha comptat amb la participació del catedràtic d'ESADE Àngel Castiñeira i el president de Ports de l'Estat, José Llorca, i la presència dels principals representants de la Comunitat Portuària de Barcelona.

Per reforçar el coneixement i la importància del III Pla estratègic, durant tot l'any l'equip de Comunicació ha treballat conjuntament amb el Departament d'Organització i Recursos Interns per fer difusió de les Jornades de Desplegament del III Pla Estratègic. Aquestes han permès fer arribar els continguts del document a les persones que desenvolupen tasques directives i operatives, i a les companyies i administracions que formen la Comunitat Portuària.



L'agenda comunicativa ha estat marcada per la presentació i difusió del III Pla estratègic 2015-2020

Com ja és habitual, el sector dels creuers ha centrat també bona part de l'atenció informativa. Un dels actes comunicatius destacats del 2015 ha estat la presentació de l'Estudi d'impacte de l'activitat de creuers del Port de Barcelona sobre l'economia catalana (2014), encarregat pel Port de Barcelona i elaborat pel Laboratori de Transferència de Coneixement en Economia Aplicada (AQR-Lab) de la Universitat de Barcelona (UB) en col·laboració amb Turisme de Barcelona. Conjuntament amb el Departament de Màrqueting i Creuers, s'ha definit i organitzat la roda de premsa de presentació de l'estudi i s'ha dissenyat un catàleg per contribuir a difondre'n els resultats i dades més rellevants. En l'àmbit creuerístic també és remarcable la primera escala del creuer *Allure of the Seas*, de la companyia Royal Caribbean, que durant tota la temporada ha tingut Barcelona com a port base.

Quant al port comercial destaca l'arribada de dos dels vaixells més grans de la seva classe: el portacontenidors més gran que ha rebut el Port de Barcelona en tota la seva història, el *MSC London*, amb capacitat per a més de 16.600 TEU, i el *Höegh Target*, el vaixell portavehicles més gran del món. Una altra qüestió que ha centrat l'interès informatiu aquest 2015 ha estat la millora de la connectivitat del Port gràcies a l'entrada en servei de noves línies regulars, com és el cas del servei MINA (Middle East - Indian Subcontinent - North America)/MAX2 de l'aliança Ocean Three (formada per UASC, CMA CGM, i China Shipping) i les línies d'altres navilieres que han apostat per Barcelona en el redisseny dels seus serveis.

D'altra banda, al llarg de l'any s'han produït diversos canvis i millores en les instal·lacions i empreses de l'àrea portuària, entre les quals destaquen l'entrada en servei del nus viari d'accés a l'ampliació sud o la instal·lació dels nous fars de les bocanes Nord i Sud. I també se n'han aprovat d'altres, de rellevants: l'atorgament de la concessió de la nova terminal del grup ICL, amb una inversió de 69 milions d'euros; l'acord amb la Generalitat de Catalunya per impulsar la primera autopista ferroviària de l'Estat; l'aprovació de la remodelació de Marina Barcelona 92 i el trasllat de terminal

Port Nou, i l'inici del procés de licitació de la rehabilitació de l'edifici del Portal de la Pau.

En l'àmbit mediambiental el Port innova amb programes capdavanters com el BCN Zero Carbon, endegat amb l'objectiu d'esdevenir en l'horitzó de l'any 2020 un port neutre en emissions de carboni per al pas de la mercaderia. Es tracta d'un projecte pioner en l'àmbit portuari, del qual se n'ha fet difusió tant amb notes de premsa, com en articles i entrevistes a diversos mitjans. Altres iniciatives mediambientals de les quals s'ha informat són l'entrada en funcionament al recinte portuari del primer camió impulsat per gas natural líquid (GNL) i la inversió de gairebé un milió d'euros per part del Port de Barcelona per bonificar els vaixells mediambientalment més nets.

Des del Departament de Comunicació també s'ha informat sobre el desenvolupament de les diverses jornades del Projecte CLYMA (desenvolupament de l'eix Lió-Madrid del corredor mediterrani), cofinançat per la Xarxa Transeuropea de Transports (TEN-T), que té l'objectiu d'impulsar aquest tram de l'eix ferroviari.

Igualment, s'ha col·laborat en conferències ofertes per representants del Port de Barcelona al llarg de l'any per explicar a líders d'opinió, institucions i ciutadania la importància de la infraestructura. La funció divulgadora s'han reforçat amb la publicació de publiportatges en diversos mitjans de comunicació (*La Vanguardia*, *El Periódico*, *Expansión*, etc.), així com un article historicodivulgatiu mensual a la revista *Sàpiens*.

Com cada any, el Port ha rebut la visita de representants catalans, de l'Estat espanyol i d'altres països, així com missions comercials, empreses i ports interessats a conèixer les nostres instal·lacions i serveis. A més, el Port de Barcelona ha fet diversos viatges empresarials, entre els quals destaca la missió comercial a Xile i la participació en fires internacionals rellevants per a la nostra activitat.

Àlbum fotogràfic



Dinars Cambra de Comerç del president



Presentació del III Pla Estratègic



50 aniversari del Grupo Editorial Men-Car



Roda de premsa dels resultats 2014



Tribuna Fermed



Presentació dels resultats de CILSA



Susan Maersk primer servei directe de l'aliança 2M



Calçotada del Club del Transitari Marítim



Entrega de la placa de la primera escala MSC London



Jornada sobre el gas natural



Signatura del certificat OHSAS



Jornada CLYMA



Dia del Transitari



Jornades Efficiency Network



Festa de la Comunitat Logística



Escola Europea de SSS: steering committee



Assemblea de l'ESPO



Inauguració del SIL



Còctel del SIL



Presentació activitats del Port al SIL



25 aniversari de Cargo Flores



Jornada d'Expansió sobre el Corredor Mediterrani



Dia del Consignatari



IAPH, premi al Port de Barcelona



Roda de premsa de la Fundació CARES



Roda de premsa de resultats del primer semestre



Seminari de la Missió a Xile



Roda de premsa del projecte VIIA



Col·loqui al Cercle d'Infraestructures



Inauguració del Saló Nàutic



Aniversari d'Air Cargo Club



Presentació de l'Estudi d'impacte de creuers



Congrés GASNAM



Visita del ministre de Transports de Xile



Jornada Transpime



Visita de l'associació d'Antics diputats Parlament



Inauguració de la nova nau de KUEHNE NAGEL



XIII Fòrum Duaner



Euromed Convention de Grimaldi



Missió comercial a Xile, Jornada empresarial a Santiago de Xile



Missió comercial a Xile, visita a l'ajuntament de Valparaíso



Acte del projecte CLYMA a Madrid



Missió comercial a Xile, visita al Port de Valparaíso



Còctel de Nadal de la Comunitat Portuària



120 aniversari El Vigía



Còctel de Nadal del personal del Port



Visita de la junta directiva de FETEIA OLTRA

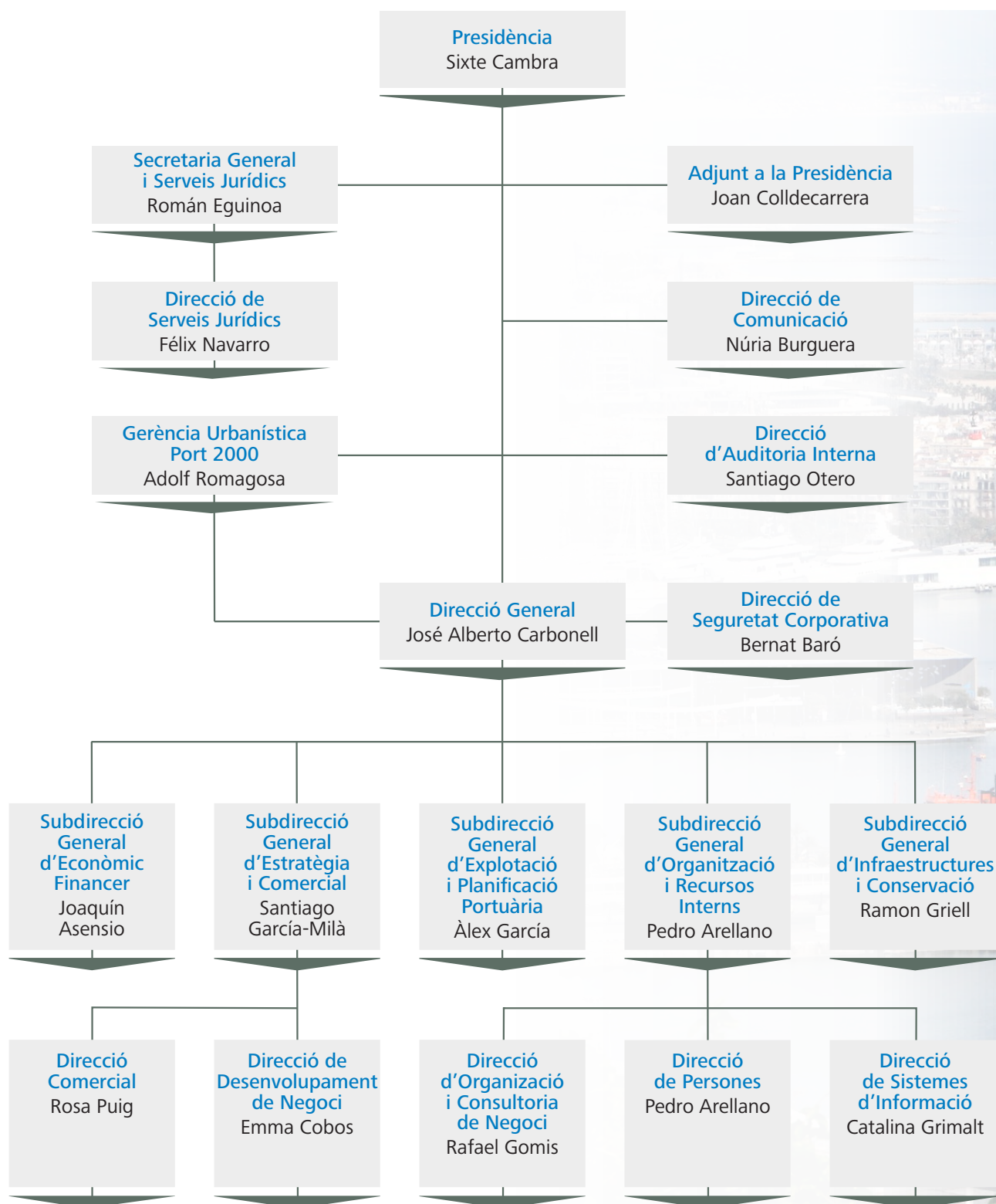


Benvinguda al portaautomòbils Höegh Target



Visita del conseller d'Interior Jordi Jané

Organigrama general del Port de Barcelona







Directorí del Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servei d'Accés Unificat (SAU)

T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servei d'Atenció al Client (SAC)

T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

**Representació del Port de Barcelona
al Japó**

Takao Suzuki
2-18-4 somejidai Hamakita-ku
hamamtsu
Shizuoka, Japan
T. +81 80 1586 0474
tak.suzuki1955@gmail.com

**Representació del Port de Barcelona
a la Xina**

Joan Dedeu
CHINA CONSULTANTS
Room 101 1/F., Chung Nam Bldg 1
Lockhart Road
Wan Chai, Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

**Representació del Port de Barcelona
a l'Argentina**

Hugo Norberto Lejtman
Charcas, 2715 PB "B"
1425 Buenos Aires
T. +54 11 4824 3601
hugo.lejtman@hotmail.com

**Representació del Port de Barcelona
a Rhône-Alpes (França)**

Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

**Representació del Port de Barcelona
a Languedoc Roussillon
Midi-Pyrénées (França)**

Nathalie Thomas
T. 00 33 562 79 34 28
M. + 33 624 01 09 42
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

**Representació del Port de Barcelona
a Madrid**

Miguel Ángel Palomero
C. Jorge Juan, 19, 6
28001 Madrid
T. +34 91 781 54 45
mapalomero@portdebarcelona.cat

**Representació del Port de Barcelona
a zona centre-nord peninsular**

Estefania Sanles
T.: + 34 93 298 60 19
M. + 34 677 26 18 65
estefania.sanles@portdebarcelona.cat

Gerència Urbanística Port 2000

C. Josep Anselm Clavé, 27
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.com
www.portvellbcn.com

**Zona d'Activitats Logístiques (ZAL)
Centre Intermodal de Logística, SA
(CILSA)**

Av. Ports d'Europa, 100, 4a pl.,
ed. Service Center
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 00
info@zal.es
www.zal.es

World Trade Center Barcelona, SA

Moll de Barcelona, s/n, edifici Est, 1a pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA

World Trade Center, edifici Est, 6a pl.
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 508 82 82
comercial@portic.net
www.portic.net

**Catalana d'Infraestructures
Portuàries, SL (MEPSA)**

Moll de Barcelona, s/n
World Trade Center
Ed. Est
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
info@deltauno.com



Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA

Av. del Vidrio, 18. Pol. Ind. Garona
19200 Azuqueca de Henares
(Guadalajara)
T. +34 949 261 207
grupo@graneuropa.com
www.graneuropa.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)

Silvia Martínez
Ctra. de la Cogullada, 65
Mercazaragoza
50014 Saragossa
T. +34 97 647 96 58
silvia.martinez@portdebarcelona.cat
www.tmaragoza.com

Terminal Intermodal de l'Empordà, SL

C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
www.terminelemporda.com

Duana de Barcelona

Pg. Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40

Capitania Marítima de Barcelona

Ronda del Port, sector 6
Torre de Control
08040 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centre d'Assistència Tècnica i Inspecció de Comerç Exterior (CATICE)

Cal Patrici, 8-12. ZAL PRAT
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.mineco.es

Punt d'Inspecció Fronterer (PIF)

Cal Patrici, 8-12
ZAL PRAT
08820 El Prat de Llobregat
Sanitat Exterior:
T. +34 93 520 91 80
Equip de Qualitat (EQ):
T. +34 93 306 65 60

Centre de Coordinació de Salvament de Barcelona

Ronda del Port, sector 6
Edifici Torre de Salvament, 9a pl.
08040 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporació de Pràctics de Barcelona, S.L.P.

C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 221 95 67
admin@barcelonapilots.com
www.practicos-bcn.es

ESTIBARNA – SAGEP

Ronda del Port, sector 5
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Av. Drassanes, 6-8
Ed. Colón, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona

Ronda del Port, sector 6
Edifici Gregal, 1a pl.
08040 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Via Laietana, 32-34, 2n
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona

C. Diputació, 295, baixos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya

Av. Diagonal, 452-454, 4a pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 84
shippers@cambrescat.es

Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org



Port de Barcelona

Direcció i coordinació

Departament de Comunicació
Port de Barcelona
World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
Tel.: 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Producció i disseny gràfic

Grupo Diario Editorial, S.L.

Fotografies

Òscar Ferrer
Juanjo Martínez
Ramon Vilalta
Port de Barcelona





www.portdebarcelona.cat

