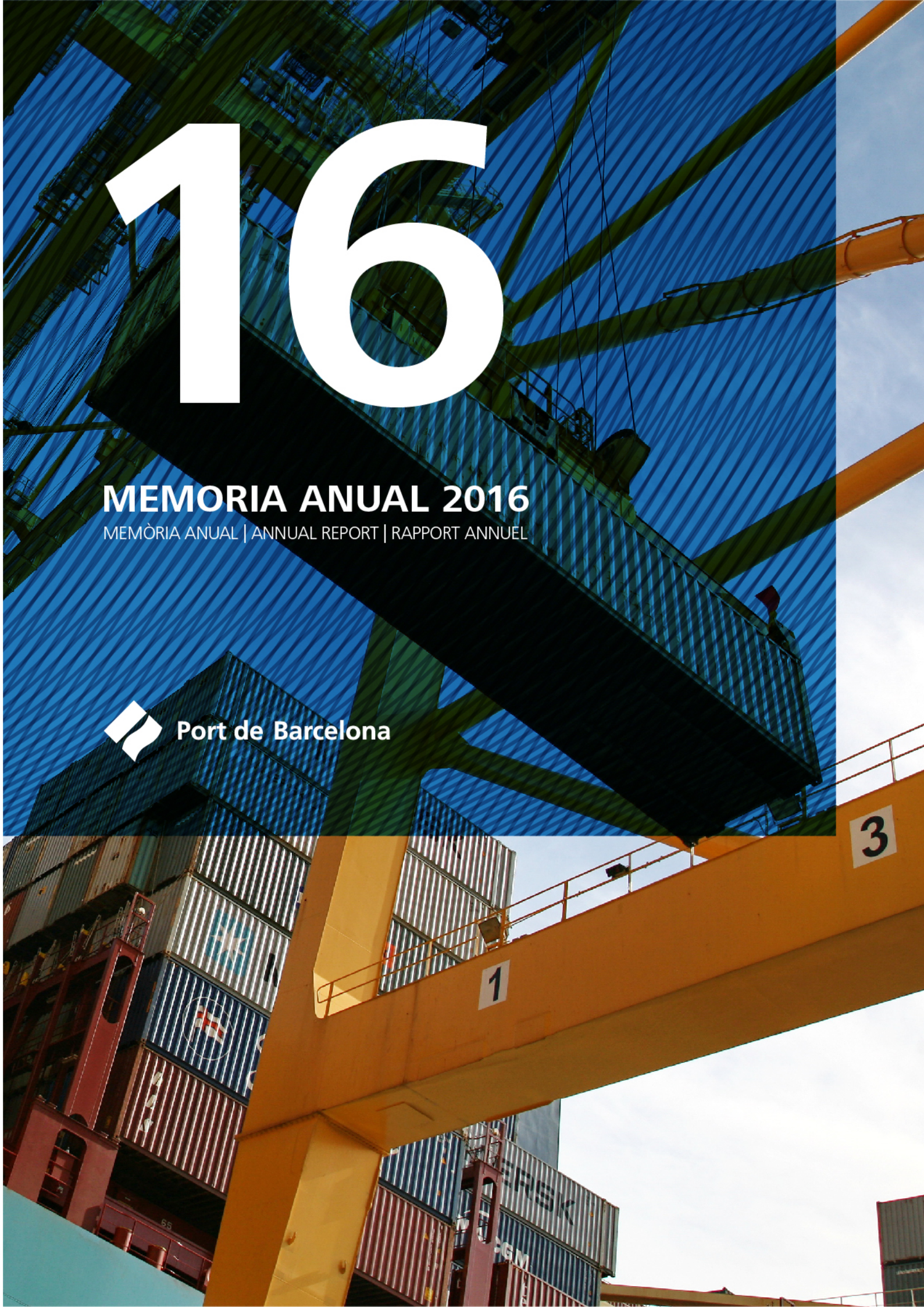


16

MEMORIA ANUAL 2016

MEMÒRIA ANUAL | ANNUAL REPORT | RAPPORT ANNUEL

Port de Barcelona

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1 INTRODUCCIÓN

6 Mensaje del presidente

8 Mensaje del director

11 Consejo de Administración

2 EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

22 Balance de situación

23 Cuenta de pérdidas y ganancias

24 Cuadro de financiación

24 Recursos procedentes de las operaciones

25 Estado de flujos de efectivo

3 EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

31 Escalas

33 Contenedores

35 Tráfico ferroviario

37 Vehículos

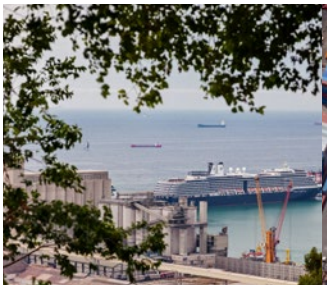
39 Mercancías a granel

41 Short sea shipping

43 Pasajeros

4 INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS

46 Principales obras ejecutadas



5
ÁMBITO DE NEGOCIO

54 Estrategia y promoción
55 El Port en red
57 Participación en organizaciones y proyectos
59 Promoción comercial
60 Promoción de la Comunidad Portuaria

62 Calidad
62 Eficiencia y calidad portuaria
63 La Marca de Calidad
65 Servicio de Atención al Cliente

6
SEGURIDAD CORPORATIVA

69 Policía portuaria

71 Protección portuaria

73 Seguridad industrial

7
ÁMBITO SOCIAL

77 La estrategia para las personas

78 Estructura, igualdad y diversidad

81 Acción social

82 Desarrollo y comunicación interna

85 Servicios médicos y prevención de riesgos laborales

8
ÁMBITO DE MEDIO AMBIENTE

89 Objetivos sostenibles

91 La incidencia del puerto sobre el entorno y el medio ambiente

101 Comprometidos ante el cambio climático

9
COMUNICACIÓN

105 Comunicación

106 Álbum fotográfico

113 Organigrama

115 Directorio del Port de Barcelona

116 Guía del Port de Barcelona

INTRODUCCIÓN

1

INTRODUCCIÓN

6
MENSAJE DEL PRESIDENTE

8
MENSAJE DEL DIRECTOR

11
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Mensaje del presidente

Este ejercicio se ha caracterizado por los avances decididos que ha hecho el Port de Barcelona entorno a los tres ejes de actuación que articulan los objetivos del *III Plan estratégico 2015 – 2020*: crecimiento, competitividad y sostenibilidad.

Los resultados de tráfico y económicos del 2016 nos demuestran que avanzamos con solidez en la primera premisa, la del crecimiento. La expansión hacia un *hinterland* más extenso y cada vez más consolidado, los crecientes intercambios con el *foreland* a través de una intensa actuación comercial, y la eficiencia y la competitividad de los servicios portuarios se han traducido en un crecimiento general del tráfico de mercancías en el Port y el incremento más importante de la década en el movimiento de contenedores. Destacan los resultados récord en tres tráficos estratégicos: la carga contenerizada de comercio exterior, que supera los 1,2 millones de TEU; los vehículos, que se acerca al millón de unidades, y el de pasajeros, de casi 4 millones.

En el ámbito económico, el menor beneficio registrado durante este ejercicio no es reflejo de la actividad del Port (de hecho, el tráfico total ha crecido un 3,4%), sino que se debe al hecho de que el 2015 fue un año excepcionalmente positivo, a causa de las ganancias extraordinarias obtenidas por la venta de activos financieros. Así, y a pesar de la reducción de las tasas por concesiones fruto de la nueva valoración de terrenos, el dinamismo de la actividad ha permitido que el importe neto de la cifra de negocio se haya mantenido estable. Mucho más relevante es la importante capacidad de generar recursos, que de nuevo el Port ha puesto de manifiesto. Los 86,3 millones de euros de *cash flow*, aparte de representar un 17% de incremento respecto del dato de 2015, han permitido reducir de manera sustancial el endeudamiento bancario a largo plazo, que ahora se sitúa en 303,9 millones de euros, y ejecutar inversiones por más de 26 millones de euros.

Las inversiones son un factor indispensable para ampliar y mejorar la infraestructura y, de esta manera, conseguir un puerto todavía más eficiente y competitivo. Este año se han adjudicado, entre otros, las obras del acceso vial y ferroviario en la futura terminal de ICL Iberia, y se ha iniciado la licitación de la ampliación del muelle Adossat, con el fin de ampliar la instalación polivalente Terminal Port Nou y liberar espacio para la futura terminal E de cruceros.

Con el fin de impulsar definitivamente el desarrollo de los accesos ferroviarios, se han firmado dos convenios con las entidades implicadas: uno para regular las aportaciones financieras necesarias, que serán de 77,2 millones por parte de Adif y de 72,6 millones por parte del Port y contarán con ayuda de la Comisión Europea a través del programa Connecting Europe Facility (CEF); y otro para conceder el traspaso a Adif de determinadas infraestructuras de la Generalitat de Catalunya y su inclusión en la red ferroviaria de interés general. Aun así a finales de año Adif todavía no ha licitado el proyecto principal de los accesos anunciado desde hace mucho tiempo.

Sixte Cambra
Presidente
del Port de Barcelona

También en el ámbito de la competitividad, éste 2016 hemos visto como se reforzaban o ponían en marcha diversas iniciativas de primer nivel. Así, el sello de calidad Efficiency Network, que se consolida con 5 años de trayectoria y 75 empresas adheridas, ha iniciado el proceso de renovación de los compromisos de la marca. Igualmente dirigidas a aumentar la eficiencia y excelencia de servicio de la Comunidad Portuaria, y ligadas a la innovación, se han puesto en marcha iniciativas que suponen un valioso factor diferencial de nuestro puerto. Por una parte, Port Challenge Barcelona es un programa de aceleración de empresas liderado por el Port con la colaboración del Founder Institute, que pretende potenciar la creación de negocios innovadores con base tecnológica para impulsar la competitividad en el entorno portuario. De otra, Port Links es una herramienta pionera en Europa que, a partir de otras experiencias previas propias –como la ecocalculadora- permite construir y comparar *online* cadenas de transporte vía Barcelona y ofrece información exhaustiva sobre diversos indicadores económicos y medioambientales.

Como en la iniciativa Port Links, el Port de Barcelona ha sido pionero en las últimas décadas en al ámbito de la sostenibilidad y lo seguirá siendo en los próximos años, ya que es uno de los pilares de su *Plan Estratégico*. En el 2016 hemos dado un paso importante con el *Plan de mejora de la calidad del aire*, que hace una apuesta firme por el gas natural licuado (GNL) como combustible alternativo de movilidad para barcos, camiones y maquinaria terrestre. Los escenarios de futuro plantean la necesidad de reducir sustancialmente las emisiones y la industria marítima no está exenta de la creciente exigencia social y empresarial de disminuir sus externalidades ambientales. Pues bien, desde el Port de Barcelona encaramos decididamente este reto, como hemos hecho en otros ámbitos.

Los últimos años hemos repetido y tomado conciencia que el negocio marítimo se encuentra en un proceso de cambio acelerado, marcado por una mayor competencia, cambios de dimensiones de los barcos, menores márgenes de beneficios y la exigencia de la sostenibilidad de la actividad. En este entorno entendemos que nuestro papel no se debe limitar a adaptarnos a las circunstancias, sino que estamos en condiciones de reforzar nuestro liderazgo. Los datos y los hechos así lo demuestran. La estrategia está definida; los objetivos y los ejes de actuación para alcanzarlos, también; nuestro motor, el trabajo conjunto y calificado de toda la Comunidad Portuaria, en marcha. Seguimos mirando al futuro y consolidando nuestro liderazgo.

Las inversiones son un factor indispensable para ampliar y mejorar la infraestructura y conseguir un puerto aún más eficiente y competitivo

Mensaje del director

La actividad del Port de Barcelona ha mantenido un gran dinamismo durante el 2016, como se refleja en el total de 48,7 millones de toneladas movidas (mercancías más pesca y avituallamiento), un 3,4% más que el ejercicio anterior. También se han registrado nuevos máximos históricos en tráficos estratégicos como la carga contenerizada de comercio exterior, los vehículos y los pasajeros, datos que ponen de manifiesto el buen posicionamiento para alcanzar los objetivos que nos fijamos en el *III Plan estratégico 2015-2020*.

Especialmente destacable es el comportamiento del tráfico de contenedores, un buen indicador de la evolución de la economía del entorno. Este año se ha registrado el mayor incremento de la última década, del 14,5%, que ha permitido superar los 2,2 millones de TEU (equivalentes a un contenedor de 20 pies) y acercarse un poco más a los registros anteriores al inicio de la crisis económica del 2008.

El comportamiento positivo se ha manifestado en todos los apartados del tráfico contenerizado. En cuanto al comercio exterior, los contenedores de exportación han crecido un 3,8% (hasta los 683.527 TEU), dato que muestra el esfuerzo del tejido productivo del entorno para abrirse al exterior, al tiempo que el avance de los de importación, a un ritmo del 8,7% (con un total de 518.480 TEU), muestra la clara reactivación del consumo interno. También ha sido muy bueno el dato del cabotaje con las islas Baleares, con un crecimiento del 10%; y el 47% de incremento registrado en los transbordos, que han sumado 431.750 TEU, indica una tendencia a la recuperación de un tráfico que durante los años de crisis se ha visto muy perjudicado.

En cuanto a los principales mercados del Port, más de dos tercios de las importaciones, un 77%, tienen como origen el continente asiático, que a la vez es receptor del 43% de las exportaciones que salen de nuestras instalaciones portuarias. Por países, China se mantiene como primer socio comercial, ya que es origen o destino del 23% de los contenedores que pasan por el Port. Por otra parte, el continente americano, concentra el 25% de las exportaciones y el 9% de las importaciones, con Brasil, México y Estados Unidos como los países que más crecen en sus intercambios con el Port de Barcelona.

Otro de nuestros tráficos estratégicos, el movimiento de vehículos, ha crecido un 4% durante el año 2016, hasta alcanzar la cifra récord de 916.834 unidades. De nuevo, aquí la mayor parte de este total corresponde a comercio exterior: las exportaciones han crecido un 3% y sumado 465.000 unidades, mientras que las importaciones han avanzado a un ritmo del 20% y han llegado a 206.000 unidades

José Alberto Carbonell
Director general
del Port de Barcelona

También el movimiento de pasajeros ha renovado máximos históricos y ha alcanzado un total de casi 4 millones de viajeros (+ 6,7%). El tráfico de ferris con las Islas Baleares, Italia o el norte de África ha crecido un 9% y ha cerrado el año con 1,27 millones de pasajeros, llegando a los 2,68 millones de cruceristas, un 5,6% más que en el 2015. Cabe destacar que los pasajeros de puerto base (que inician y finalizan crucero en Barcelona y, por tanto, hacen una mayor aportación a la economía local) representan más de la mitad (58%) del total de cruceristas del Port y en el 2016 han crecido un 14%.

Este año se han encaminado por el Port de Barcelona más de 370.500 UTI (unidades de transporte intermodal, de carga rodada sobre camión, plataforma o remolque), un 2,9% más que el año anterior. Este segmento de actividad incluye tanto los intercambios con las Islas (235.400 UTI), que han experimentado un incremento del 7,4%, como el transporte marítimo de corta distancia o *short sea shipping* (SSS), que ha canalizado más de 135.000 UTI con varios destinos de Italia y del norte de África. Esto significa desviar un número similar de camiones de las carreteras al modo marítimo, más eficaz económica y medioambientalmente, ya que reduce las emisiones contaminantes.

La apuesta del Port de Barcelona por la intermodalidad y el cuidado por un mejor entorno medioambiental avanza, también, gracias al mayor uso del ferrocarril: la cuota ferroviaria ha pasado de representar el 3,2% sobre el total de tráfico en el 2006, a ser de un 13% en 2016. En cuanto al tráfico ferroviario de contenedores, que ha crecido un 6%, a finales de año se ha puesto en marcha un nuevo servicio que opera trenes frigoríficos con Zaragoza. Cabe destacar que más de un tercio de los vehículos que han entrado o salido del Port de Barcelona han usado el modo ferroviario.

Por otro lado, nos encontramos con que los tráficos a granel están especialmente acondicionados para las circunstancias del mercado y la operativa. Este año el Port ha vehiculado 11,4 millones de toneladas de graneles líquidos, un 5% menos que el año anterior, aunque el gasóleo (principal hidrocarburo que pasa por el puerto) ha crecido un 16,4% y ha alcanzado los 2,7 millones de toneladas. El volumen de graneles sólidos, por su parte, se ha mantenido prácticamente estable respecto al año anterior, con 4,4 millones de toneladas canalizadas. Sin embargo, algunos de los principales grupos de productos han registrado incrementos destacables, como el cemento y el clínker y los cereales y las harinas (+ 9%).

Aparte de reflejar la dinamización del tejido productivo y el mercado consumidor, el crecimiento de tráfico revela como el Port de Barcelona se adapta, en infraestructuras y servicios, a las necesidades de uno y otro. Nuestra labor como Port debe ser trabajar constantemente para mantener este equilibrio. Por ello, nuestro reto, año tras año, es conseguir -con la complicidad de todos los actores participantes- la mejora continua de las condiciones para el transporte y el comercio marítimo.

Se ha registrado el incremento más elevado de la última decada en el tráfico de contenedores, del 14,5%, que ha permitido superar los 2,2 millones de TEU

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente
Sixte Cambra

Vocal nato
Francisco J. Valencia Alonso

Director general (no consejero)
José A. Carbonell Camallonga

En representación de la Administración General del Estado
Emilio Ablanedo Reyes
Severo Bueno de Sitjar de Togores
Rolando Lago Cuervo

En representación de la Generalitat de Catalunya
Jordi Aragunde Miguens
Antoni Llobet de Pablo
Emili Sanz Martínez
Jordi Trius Traserra

En representación de los municipios donde está localizada la zona de servicio
Janet Sanz Cid (Ajuntament de Barcelona)
Lluís Tejedor Ballesteros (Ajuntament del Prat de Llobregat)

En representación de las Cámaras de Comercio, de organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario
Josep M. Basáñez Villaluenga
Carles Boy Rodríguez
José Pérez Domínguez
Xabier M. Vidal Niebla

Secretario (no consejero)
Román Eguinoa de San Román

Bajas durante el año 2016:
Lluis Mellado Fontanet
Ángel Montesinos Garcia

31 de diciembre del 2016

EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

2

EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

22
BALANCE DE SITUACIÓN

23
CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

24
CUADRO DE FINANCIACIÓN

24
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

25
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

El importe neto de la cifra de negocio ha totalizado 155,5 millones en el 2016, al mismo nivel que el ejercicio anterior

RESULTADO DEL EJERCICIO (millones de euros)

	2016	2015	Variación	% Var.
Resultado de explotación	33,9	36,9	(3,0)	-8%
Resultado financiero	(0,5)	2,5	(3,0)	-
Impuesto sobre beneficios	-	-	-	-
Total	33,4	39,4	(6,0)	-15%

El ejercicio económico del 2016 ha cerrado con un beneficio neto de 33,4 millones de euros, un 15% inferior al del año anterior. La disminución del beneficio ha sido motivada, principalmente, por las ganancias extraordinarias obtenidas en el 2015 en la desinversión de activos financieros.

El total de los ingresos de las tasas portuarias ha disminuido ligeramente por el descenso de los ingresos de la tasa de ocupación, motivada por la nueva valoración de los terrenos del Port de Barcelona. Pero las variaciones positivas de los ingresos de las tasas del buque y de la mercancía han compensado esta bajada de los ingresos por las concesiones del dominio público.

El volumen total de tráfico de mercancías ha aumentado un 3,4% respecto del año anterior, alcanzando un total de 47,5 millones de toneladas. Los tráficos más estratégicos han vuelto a registrar crecimientos anuales significativos: el de contenedores, que ha totalizado 2,2 millones de TEU, ha aumentado un 14,5%; el de automóviles, un 4%; y el total de pasajeros, un 7%.

IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO SEGÚN LA CUENTA DE RESULTADOS (miles de euros)

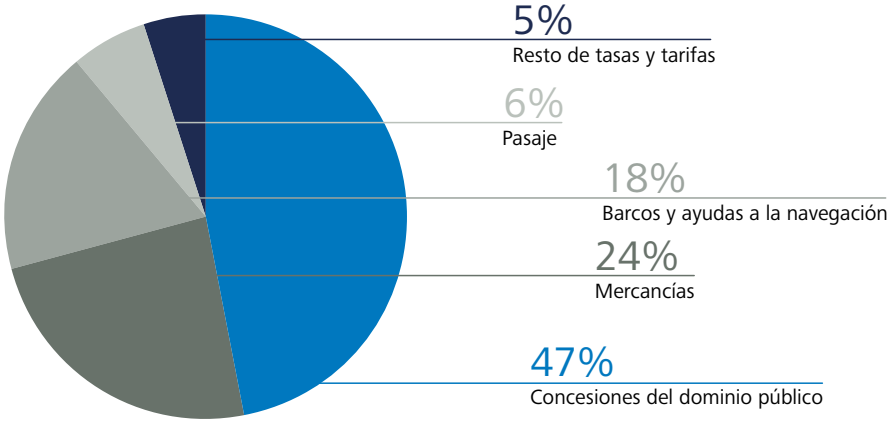
	2016	2015	Variación	% Var.
Tasas portuarias	142.498	143.593	(1.095)	-1%
Tasa de ocupación	52.439	55.445	(3.006)	-5%
Tasas de utilitzación	74.520	72.427	2.093	3%
Tasa del barco	27.269	26.780	489	2%
Tasa de las embarcaciones deportivas	441	390	51	13%
Tasa del pasaje	9.856	9.728	128	1%
Tasa de la mercancía	36.565	35.180	1.385	4%
Tasa de la pesca fresca	180	190	(10)	-5%
Tasa de utilitzación especial de la zona de tránsito	209	159	50	31%
Tasa de actividad	14.214	14.311	(97)	-1%
Tasa de ayuda a la navegación	1.325	1.410	(85)	-6%
Otros ingresos de negocio	12.976	12.024	952	8%
Importes adicionales a las tasas	5.683	5.043	640	13%
Tarifas y otros	7.293	6.981	312	4%
	155.474	155.617	(143)	0%

[1]Aprobada por el Consejo de Administración el mes de noviembre del 2014 y firmada por el Ministerio de Fomento en la Orden Ministerial del mes de diciembre del 2015.

IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO POR LÍNEAS DE NEGOCIO (miles de euros)

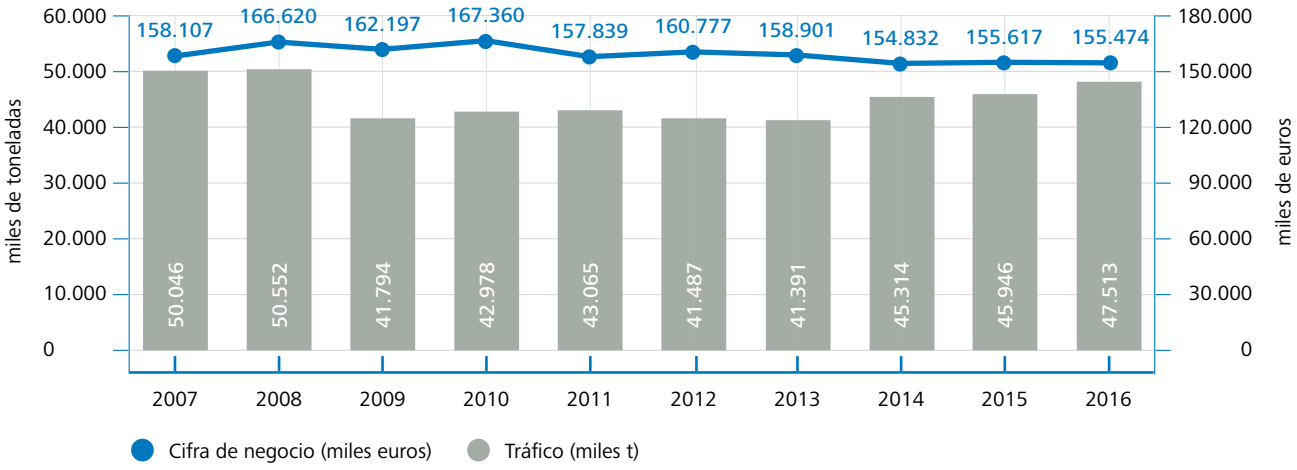
	2016	2015	Variación	% Var.
Tasas portuarias e importes adicionales	148.181	148.636	(455)	0%
Barcos y ayudas a la navegación	28.594	28.190	404	1%
Mercancías	36.565	35.180	1.385	4%
Pasaje	9.856	9.728	128	1%
Pesca fresca	180	190	(10)	-5%
Embarcaciones deportivas	441	390	51	13%
Concesiones del dominio público	72.265	74.715	(2.450)	-3%
Otras tasas para el aprovechamiento del dominio público	71	84	(13)	-15%
Tasa por la utilitzación especial de la zona de tránsito	209	159	50	31%
Tarifas de los servicios comerciales	7.293	6.981	312	4%
	155.474	155.617	(143)	0%

IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO 2016

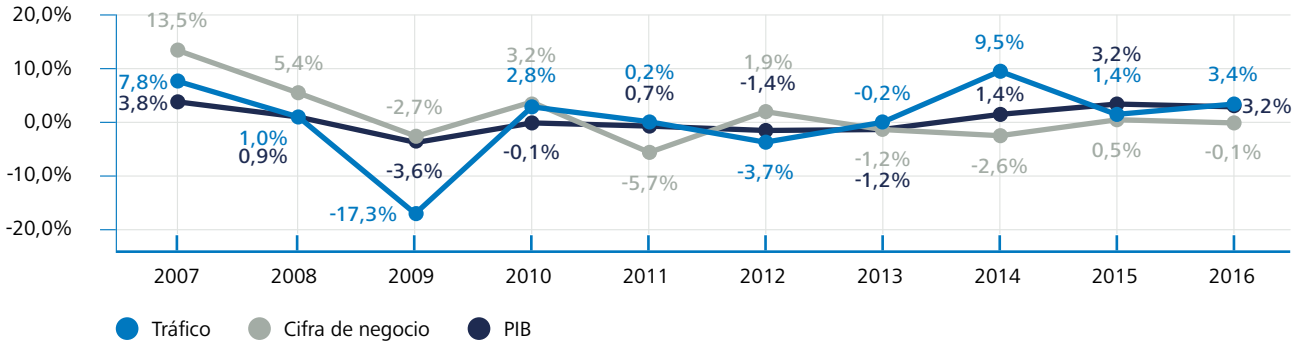


155.474 miles de euros

EVOLUCIÓN DE LA CIFRA DE NEGOCIO Y DEL VOLÚMEN DE TRÁFICO



EVOLUCIÓN DE LAS VARIACIONES INTERANUALES DEL TRÁFICO Y LOS INGRESOS EN RELACIÓN CON EL PIB



El **resultado de explotación** sumó 33,9 millones de euros y ha bajado un 8% respecto del año anterior. Esta disminución se ha producido como consecuencia del incremento considerable de los otros gastos de explotación debido, por una parte, a las dotaciones a las provisiones para impuestos y litigios y, por otra, a las actuaciones en el ámbito del convenio con la Cofradía de Pescadores para la construcción de la nueva fábrica de hielo.

Las pérdidas derivadas de las bajas de inmovilizado han incrementado en un 48% el gasto registrado el año anterior, principalmente, por la baja de la nave de pintura revertida dentro del área de reparaciones de embarcaciones menores.

En cambio, en el ámbito de los gastos corrientes, el volumen de gastos de personal se ha situado en el mismo nivel del 2015.

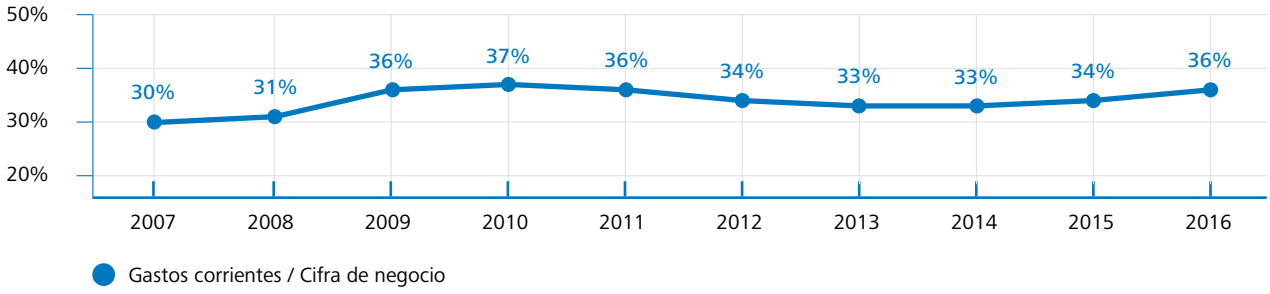
La ganancia registrada en el capítulo de los otros ingresos de explotación ha sido gracias a dos nuevos contratos de arrendamiento y el traspaso a resultados de los ingresos a distribuir de las concesiones revertidas.

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (miles de euros)

	2016	2015	Variación	% Var.
Importe neto de la cifra de negocio	155.474	155.616	(142)	0%
Otros ingresos de explotación	5.389	3.545	1.844	52%
Gastos de personal	(30.890)	(31.000)	110	0%
Otros gastos de explotación	(43.923)	(39.828)	(4.095)	10%
Amortizaciones del inmovilizado	(55.720)	(53.919)	(1.801)	3%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	6.900	6.891	9	0%
Exceso de provisiones	-	818	(818)	-
Deterioro y resultado por alineaciones de inmovilizado	(3.344)	(2.256)	(1.088)	48%
Otros resultados	-	(2.938)	2.938	
Total	33.886	36.929	(3.043)	-8%

El aumento de los otros gastos de gestión corriente ha incrementado en dos puntos la ratio de absorción de ingresos respecto del ejercicio anterior.

RATIO DE ABSORCIÓN DE INGRESOS



Gastos corrientes = gastos de personal + servicios exteriores + otros gastos de gestión corriente
A partir del 2011 se excluyen los ingresos y los gastos del servicio de recogida de basura y residuos de los barcos

En el ámbito de las sociedades participadas, la operación más destacada del ejercicio ha sido el deterioro del valor de la participación –por un importe total de 1,6 millones de euros– en el capital de varias empresas vinculadas.

Al cierre del ejercicio, los porcentajes sobre el capital social de las empresas participadas no han variado respecto al ejercicio anterior.

SOCIEDADES PARTICIPADAS (estado a 31/12/2016)

	% del capital social
Empresas del grupo	
Gerència Urbanística Port 2000	100,00%
Centre Intermodal de Logística, SA, CILSA	63,00%
World Trade Center Barcelona, SA	52,27%
Empresas asociadas	
Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
Portic Barcelona, SA	40,69%
Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Otras participaciones	
Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	11,76%
Puerto Seco de Madrid, SA	10,20%
Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	5,00%

El **resultado financiero** del ejercicio registró una pérdida de 0,5 millones y un empeoramiento neto de 2,9 millones en relación con los beneficios de 2,4 millones del año anterior. Esta variación se ha producido por el efecto combinado de:

- La salida del capital de la sociedad Consorci de Parcs Logístics y la venta de la participación en el capital de Marina Barcelona 92 representaron un beneficio conjunto de 10,7 millones de euros en el 2015. Sumando el deterioro de valor de 1,6 millones en este ejercicio, el empeoramiento neto del resultado de este capítulo ha representado un total de 12,3 millones de euros.
- En sentido positivo, cabe destacar la reducción significativa del volumen de gastos financieros respecto del año anterior, fruto de:
    - La cancelación anticipada del préstamo con el Banco Europeo de Inversiones (BEI Tramo III A) por valor de 47,5 millones, a finales del ejercicio anterior, por el que la entidad pagaba un interés fijo del 3,748%.
    - La reducción progresiva de los tipos de interés variable aplicados a los préstamos suscritos con el BEI, que a partir del segundo trimestre del 2016 han sido del 0%.
    - La cancelación anticipada del préstamo con el Banco Europeo de Inversiones (BEI Tramo II B), por valor de 20,8 millones, hecha a finales del ejercicio del 2016, que no ha significado ningún gasto financiero adicional respecto de los 6,6 millones pagados en el 2015 -en concepto de intereses futuros- en la cancelación anticipada realizada el año anterior.
    - La contabilización como gastos financieros en el 2015 de 1,5 millones de intereses a pagar por los litigios de la T3, que han representado una disminución neta.

RESULTADO FINANCIERO (miles de euros)

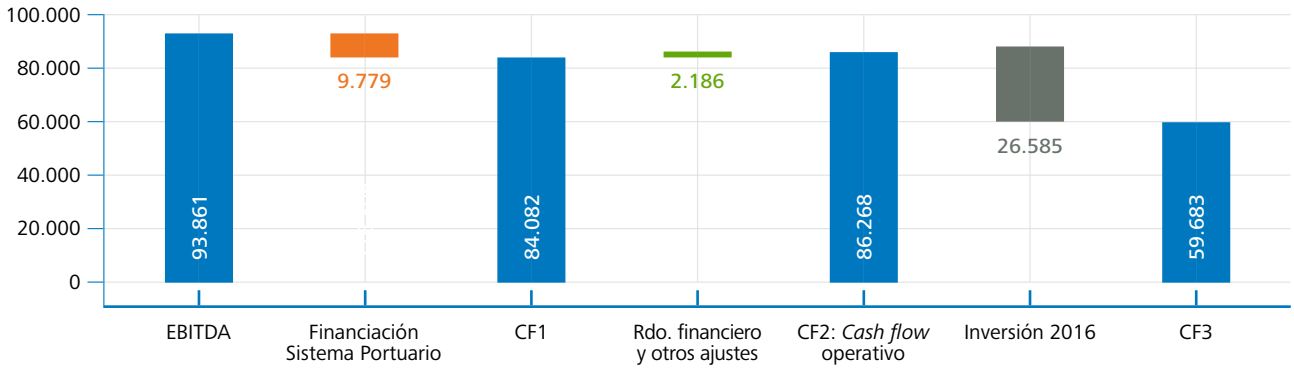
	2016	2015	Variación	% Var.
Ingresos financieros	5.112	5.303	(191)	-4%
Gastos financieros	(5.326)	(15.410)	10.084	-65%
Variación del valor razonable en instrumentos financieros	1.276	1.819	(543)	-30%
Deterioro y resultado por alienaciones de instrumentos financieros	(1.559)	10.719	(12.278)	-
Total	(497)	2.431	(2.928)	-

Los beneficios antes de impuestos, de intereses, de amortizaciones y depreciaciones (ebitda) han sumado un total de 93,9 millones, y los recursos procedentes de las operaciones han generado un ***cash flow*** operativo de 86,3 millones, un 17,1% más respecto de los 73,7 millones del 2015.

EBITDA (miles de euros)

	2016	2015	Variación	% Var.
Resultado de explotación	73.553	66.101	7.452	
Más	33.886	36.929	(3.043)	-8%
Financiación OPPE	5.744	5.715	29	
Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario	4.035	3.978	57	
Amortización del inmovilizado	55.720	53.919	1.801	
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos	3.920	-	3.920	
Pérdidas procedentes del inmovilizado	4.109	2.467	1.642	
Otros	25	22	3	
Menos	13.578	13.183	395	
Beneficios procedentes de la immovilización	576	3	573	
Correcciones valorativas por el deterioro del activo no corriente	190	208	(18)	
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	818	(818)	
Subvenciones de capital y otros traspasos al resultado	6.900	6.891	9	
Ingresos de reversión de concesiones	1.608	995	613	
Imputación a resultados de adelantos recibidos por prestaciones de servicio	4.304	4.268	36	
Total	93.861	89.847	4.014	4%

RECURSOS GENERADOS Y CAPACIDAD DE FINANCIACIÓN (miles de euros)



Financiación Sistema Portuario = aportación a Organismo Público Puertos del Estado + aportación neta al Fondo de Contribución Interportuario
CF1: *Cash flow* antes del resultado financiero y sus ajustes
CF2: *Cash flow* operativo = recursos procedentes de las operaciones
CF3: Superávit en la generación de recursos respecto de las necesidades de inversión del ejercicio

Se ha ejecutado un **volumen total de inversiones** de 26,6 millones de euros, un 60% menos que el año anterior, hecho que ha supuesto un superávit de 59,7 millones en relación con los recursos generados por las operaciones.

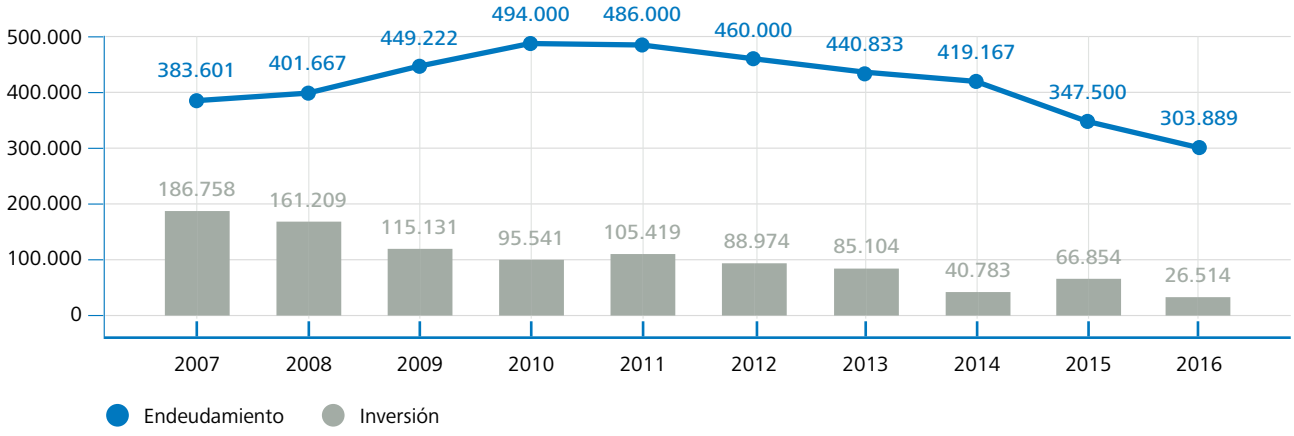
Sin afectación al presupuesto de inversiones, el activo y el patrimonio de la entidad se han visto incrementados en 26,7 millones de euros como consecuencia de la aprobación de la modificación sustancial[2] de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP). A raíz de esta, el Port de Barcelona ha adscrito los terrenos del antiguo cauce del río Llobregat.

Por segundo año consecutivo se ha cancelado anticipadamente uno de los préstamos que la entidad tiene suscritos con el Banco Europeo de Inversiones. Este año ha sido por un total de 20,8 millones de euros, el año anterior fue de 47,5 millones.

A la cancelación del préstamo hay que sumarle el traspaso a corto plazo de un total de 22,8 millones, de modo que el **endeudamiento bancario a largo plazo se sitúa en 303,9 millones al cierre del ejercicio, el menor registro de los diez últimos años.**

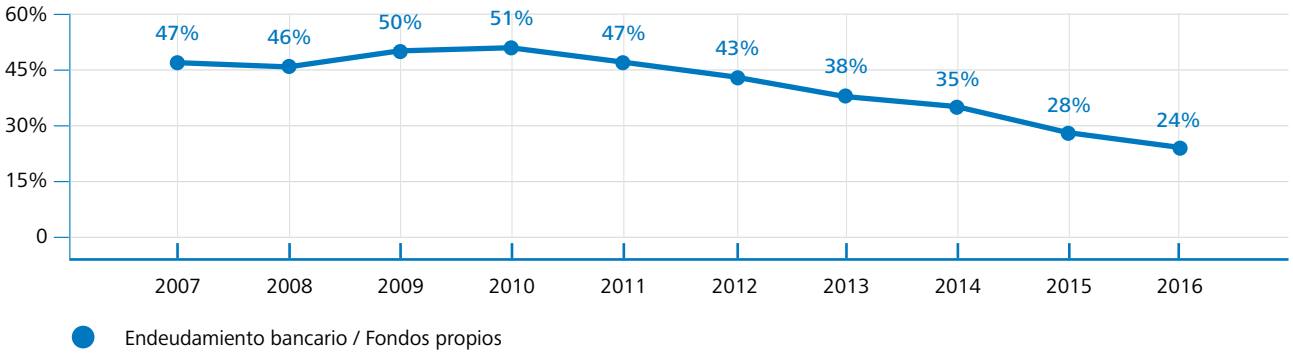
[2] Modificación publicada por la Orden FOM/1684/2016, del 20 de octubre (BOE núm. 257, del 24 de octubre del 2016)

EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN ANUAL Y DEL ENDEUDAMIENTO BANCARIO A LARGO PLAZO
(miles de euros)

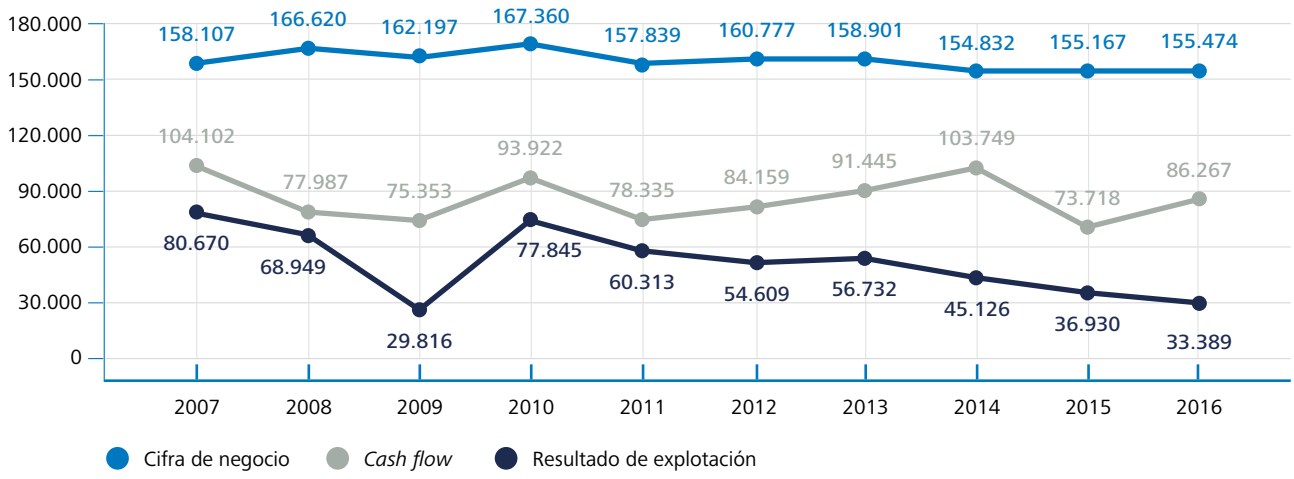


La reducción progresiva del volumen de endeudamiento, combinada con la incorporación del resultado del ejercicio a los fondos propios, ha situado la ratio de endeudamiento en el 24%.

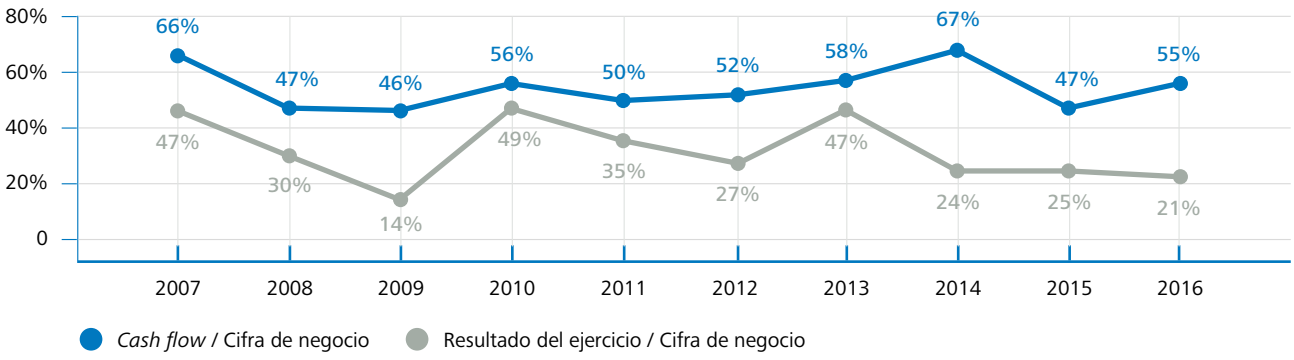
EVOLUCIÓN DE LA RATIO DE ENDEUDAMIENTO



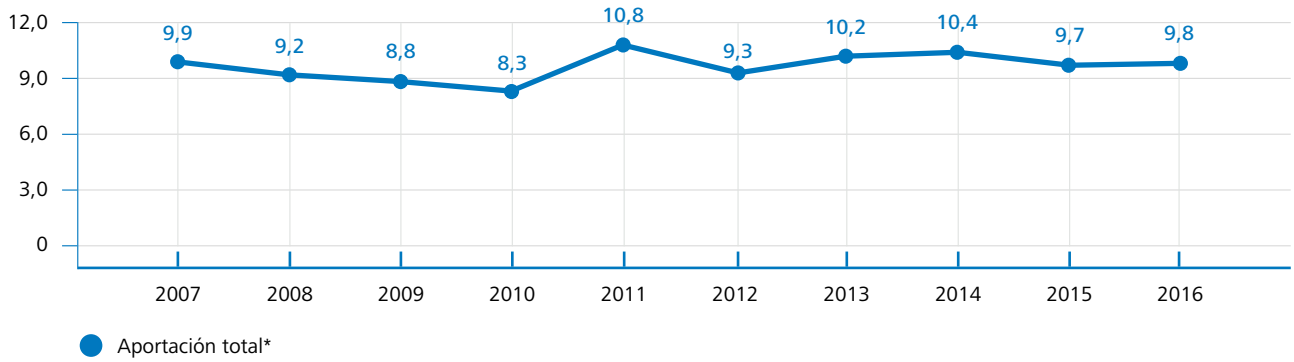
EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS PRINCIPALES (miles de euros)



RATIOS DE LOS PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS



APORTACIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA AL SISTEMA PORTUARIO ESTATAL (millones de euros)



* Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario + financiación Organismo Público Puertos del Estado (RDL 2/2011)

BALANCE DE SITUACIÓN (miles de euros)

	2016	2015
ACTIVO NO CORRIENTE	1.833.981	1.843.506
I. Inmovilizado intangible	19.692	21.297
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	8.105	9.048
2. Aplicaciones informáticas	11.587	12.249
II. Inmovilizado material	1.443.335	1.453.603
1. Terrenos y bienes naturales	288.958	269.493
2. Construcciones	1.084.804	1.113.021
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.194	2.361
4. Inmovilizado en curso y anticipos	56.812	58.234
5. Otro inmovilizado	10.567	10.494
III. Inversiones inmobiliarias	268.733	264.030
1. Terrenos	250.200	242.922
2. Construcciones	18.533	21.108
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	90.963	92.039
1. Instrumentos de patrimonio	74.840	76.352
2. Créditos a empresas	16.123	15.687
V. Inversiones financieras a largo plazo	3.206	3.469
1. Instrumentos de patrimonio	588	693
2. Créditos a terceros	1.933	2.140
3. Ad. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	685	636
VI. Activos por impuestos diferidos	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	8.052	9.068
ACTIVO CORRIENTE	235.868	247.730
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	226	221
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	28.963	34.400
1. Clientes para ventas y prestaciones de servicios	17.935	23.196
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	3.300	3.324
3. Deudores diversos	4.106	4.177
4. Adm. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las administraciones públicas	3.622	3.703
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	17.933	17.790
V. Inversiones financieras a corto plazo	146.368	163.122
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	1.368	122
3. Otros activos financieros	145.000	163.000
VI. Periodificaciones	621	751
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	41.757	31.446
1. Tesorería	41.757	31.446
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
Total activo	2.069.849	2.091.236

(miles de euros)	2016	2015
PATRIMONIO NETO	1.546.745	1.491.657
A1. Fondos propios	1.289.061	1.228.929
I. Patrimonio	539.486	512.743
III. Resultados acumulados	716.186	676.826
VII. Resultado del ejercicio	33.389	39.360
A2. Ajustes por cambio de valor	-	-
A3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	257.684	262.728
1. Subvenciones oficiales de capital	242.432	249.247
2. Donaciones y legados de capital	34	34
3. Otras subvenciones, donaciones y legados	15.218	13.447
PASIVO NO CORRIENTE	469.667	542.264
I. Provisiones a largo plazo	4.116	16.873
1. Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	-	-
2. Provisiones para responsabilidades	1.441	16.873
3. Otras provisiones	2.675	-
II. Deudas a largo plazo	312.452	356.781
1. Deudas con entidades de crédito	303.889	347.500
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	8.563	9.281
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l. plazo	-	-
IV. Pasivos por impuestos diferidos	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	153.099	168.610
PASIVO CORRIENTE	53.437	57.315
II. Provisiones a corto plazo	-	-
III. Deudas a corto plazo	34.569	37.795
1. Deudas con entidades de crédito	22.949	24.569
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	8.828	6.773
3. Otros pasivos financieros	2.792	6.453
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c. plazo	194	200
1. Deudas con empresas del grupo	145	74
2. Deudas con empresas asociadas	49	126
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	18.674	19.320
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	10.387	10.168
2. Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las administraciones públicas	8.287	9.152
VI. Periodificaciones	-	-
Total pasivo	2.069.849	2.091.236

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (miles de euros)

	2016	2015	Variació	%Var.
1. Importe neto de la cifra de negocio	155.474	155.617	(143)	-0%
A. Tasas portuarias	142.498	143.593	(1.095)	-1%
a) Tasa de ocupación	52.439	55.445	(3.006)	-5%
b) Tasas por la utilización especial de las instalaciones portuarias	74.520	72.427	2.093	3%
1. Tasa del buque	27.269	26.780	489	2%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas	441	390	51	13%
3. Tasa del pasaje	9.856	9.728	128	1%
4. Tasa de la mercancía	36.565	35.180	1.385	4%
5. Tasa de la pesca fresca	180	190	(10)	-5%
6. Tasa por la utilización especial de la zona de tránsito	209	159	50	31%
c) Tasa de la actividad	14.214	14.311	(97)	-1%
d) Tasas de ayudas a la navegación	1.325	1.410	(85)	-6%
B. Otros ingresos de negocio	12.976	12.024	952	8%
a) Importes adicionales a las tasas	5.683	5.043	640	13%
b) Tarifas y otros	7.293	6.981	312	4%
5. Otros ingresos de explotación	5.389	3.545	1.844	52%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	3.146	2.194	952	43%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	317	49	268	547%
c) Ingresos de reversión de concesiones	1.608	995	613	62%
d) Fondos de Compensación Interportuario recibidos	318	307	11	4%
6. Gastos de personal	(30.890)	(31.000)	110	-0%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(21.284)	(21.782)	498	-2%
b) Indemnizaciones	-	(10)	10	-100%
c) Cargas sociales	(9.606)	(9.208)	(398)	4%
d) Provisiones	-	-	-	-
7. Otros gastos de explotación	(43.923)	(39.828)	(4.095)	10%
a) Servicios exteriores	(26.500)	(26.109)	(391)	1%
1. Reparaciones y conservación	(11.806)	(11.970)	164	-1%
2. Servicios de profesionales independientes	(4.325)	(3.941)	(384)	10%
3. Suministros y consumos	(1.834)	(1.906)	72	-4%
4. Otros servicios exteriores	(8.535)	(8.292)	(243)	3%
b) Tributos	(3.973)	(2.209)	(1.764)	80%
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones para operaciones comerciales	(179)	(758)	579	-76%
d) Otros gastos de gestión corriente	(3.174)	(752)	(2.422)	322%
e) Aportación a Puertos del Estado	(5.744)	(5.715)	(29)	1%
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(4.353)	(4.285)	(68)	2%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(55.720)	(53.919)	(1.801)	3%
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	6.900	6.891	9	0%
10. Exceso de provisiones	-	818	(818)	-100%
11. Deterioro y resultado por alienaciones de inmovilizado	(3.344)	(2.256)	(1.088)	48%
a) Deterioro y pérdidas	190	208	(18)	-9%
b) Resultados de alienaciones y de otros	(3.534)	(2.464)	(1.070)	43%
Otros resultados	-	(2.938)	2.938	-100%
a) Ingresos excepcionales	-	-	-	-
b) Gastos excepcionales	-	(2.938)	2.938	-100%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	33.886	36.930	(3.044)	-8%
12. Ingresos financieros	5.112	5.303	(191)	-4%
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	1.384	1.750	(366)	-21%
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	3.728	3.553	175	5%
c) Incorporación de gastos financieros al activo	-	-	-	-
13. Gastos financieros	(5.326)	(15.411)	10.085	-65%
a) Por deudas con terceros	(5.326)	(13.641)	8.315	-61%
b) Por actualización de provisiones	-	(1.770)	1.770	-100%
14. Variación del valor razonable en instrumentos financieros	1.276	1.819	(543)	-30%
a) Cartera de negociación y otros	1.276	1.819	(543)	-30%
16. Deterioro y resultado por alienaciones de instrum. financ.	(1.559)	10.719	(12.278)	-115%
a) Deterioro y pérdidas	(1.512)	-	(1.512)	-
b) Resultados de alienaciones y de otros	(47)	10.719	(10.766)	-100%
RESULTADO FINANCIERO	(497)	2.430	(2.927)	-120%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	33.389	39.360	(5.971)	-15%
17. Impuesto sobre beneficios	-	-	-	-
RESULTADO DEL EJERCICIO	33.389	39.360	(5.971)	-15%

CUADRO DE FINANCIACIÓN (miles de euros)

	2016	2015
APLICACIONES	133.038	151.593
Altas de activo no corriente	56.713	68.193
Adquisiciones de inmovilizado intangible y material	25.692	44.064
Incorporación de terrenos	26.743	-
Adquisiciones de inmovilizado financiero	893	22.790
Inmovilizado por concesiones revertidas	3.385	1.339
Reducciones de patrimonio	-	-
Fondos de Compensación Interportuario aportado	4.353	4.285
Bajas de pasivo no corriente	71.972	79.115
Cancelación/traspaso de deudas con entidades de crédito	43.611	71.667
Cancelación/traspaso de deudas con proveedores de inmovilizado	-	-
Cancelación/traspaso de deudas con empresas del grupo/asociadas	11.684	7.324
Aplicación de provisiones a largo plazo	16.677	124
ORÍGENES	125.054	116.584
Recursos procedentes de las operaciones	86.268	73.718
Ampliación de patrimonio	26.743	-
Fondo de Compensación Interportuario recibido	318	307
Subvenciones e ingresos por reversión de concesiones	3.464	1.339
Subvenciones de capital meritadas	-	-
Otras subvenciones, donaciones y legados	79	14
Ingresos por reversión de concesiones	3.385	1.325
Altas de pasivo no corriente	1.035	9.705
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	-	-
Deudas a largo plazo con proveedores de inmovilizado	-	-
Deudas a largo plazo con empresas del grupo/asociadas y otras	558	2.889
Avances recibidos por ventas o prestación de servicios	477	6.816
Bajas de activo no corriente	5.590	31.208
Alienación de inmovilizado intangible y material	3.902	4
Alienación de instrumentos de patrimonio	57	29.811
Cancelación/traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo	615	1.393
Cancelación/traspaso a corto plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo	-	-
Cancelación/traspaso de deudores comerciales no corrientes y otros	1.016	-
Otros	1.636	307
Exceso de orígenes sobre aplicaciones	-	-
Exceso de aplicaciones sobre orígenes	7.984	35.009

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES - CASH FLOW OPERATIVO (miles de euros)

	2016	2015	Variación	%Var.
RESULTADO DEL PERIODO	33.389	39.360	(5.971)	-15%
Más	69.369	60.386	8.983	
Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario	4.035	3.978	57	
Amortización del inmovilizado	55.720	53.919	1.801	
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos	3.920	-	3.920	
Pérdidas procedentes del inmovilizado	4.109	2.467	1.642	
Deterioro y pérdidas de las participaciones financieras	1.560	-	1.560	
Otros	25	22	3	
Menos	16.490	26.028	(9.538)	
Beneficios procedentes del inmovilizado	576	3	573	
Correcciones valorativas por el deterioro del activo no corriente	190	208	(18)	
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	-	818	(818)	
Subvenciones de capital y otras traspasadas al resultado	6.900	6.891	9	
Ingresos de reversión de concesiones	1.608	995	613	
Imputación a resultados de anticipos recibidos por prestaciones de servicio	4.304	4.268	36	
Gastos financieros incorporados al activo	-	-	-	
Resultado por alienaciones de instrumentos financieros	-	10.719	(10.719)	
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	1.276	1.819	(543)	
Ingresos OPPE pagos principales e intereses litigios T3	1.636	307	1.329	
Total	86.268	73.718	12.550	17%

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (miles de euros)

	2016	2015
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	58.318	73.455
Resultado del ejercicio antes de impuestos	33.389	39.360
Ajustes del resultado	50.814	43.853
Amortización del inmovilizado (+)	55.720	53.919
Correcciones valorativas por deterioro	1.322	(208)
Variación de provisiones	3.920	(818)
Imputación de subvenciones (-)	(6.900)	(6.891)
Resultados de las bajas y alienaciones de inmovilizado	3.533	2.463
Resultados de las bajas y alienaciones de instrumentos financieros	47	(10.719)
Ingresos financieros (-)	(5.112)	(5.303)
Gastos financieros (+)	5.326	15.411
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	(1.276)	(1.819)
Ingresos de reversión de concesiones (-)	(1.608)	(995)
Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	(4.304)	(4.268)
Otros ingresos y gastos	145	3.081
Cambios en el capital corriente	(7.928)	(3.244)
Existencias	(5)	(15)
Deudores y otras cuentas a cobrar	7.184	(1.254)
Otros activos corrientes	131	339
Acreedores y otras cuentas a pagar	(984)	(5.013)
Otros pasivos corrientes	(2.351)	1.549
Otros activos y pasivos no corrientes	(11.904)	1.150
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(17.956)	(6.514)
Pagos de intereses (-)	(5.544)	(13.844)
Cobros de dividendos (+)	1.384	1.750
Cobros de intereses (+)	1.288	2.955
Pagos de intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(110)	(4.387)
Cobros de subvenciones de intereses de demora por litigios tarifarios (+)	1.636	245
Cobros / Pagos por el impuesto sobre los beneficios	66	6.785
Otros cobros / pagos	(16.677)	(18)
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(4.269)	18.531
Pagos de inversiones (-)	(25.995)	(44.354)
Empresas del grupo y asociadas	-	(2.000)
Inmovilizado intangible	(2.934)	(3.130)
Inmovilizado material	(23.062)	(39.043)
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	-	(181)
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
Otros activos	-	-
Cobros de desinversiones (+)	21.726	62.885
Empresas del grupo y asociadas	57	15.468
Inmovilizado intangible	1.531	-
Inmovilizado material	-	5
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	18.000	44.000
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
Otros activos	2.139	3.412
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	(43.738)	(70.642)
Cobros y pagos de instrumentos de patrimonio	79	-
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	79	-
Cobros y pagos de instrumentos del pasivo financiero	(43.817)	(70.642)
Emisión	1.183	525
Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
Otras deudas (+)	1.183	525
Devolución y amortización de:	(45.000)	(71.167)
Deudas con entidades de crédito (-)	(45.000)	(71.167)
Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
Otras deudas (-)	-	-
AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C)	10.311	21.344
Efectivo o equivalentes al inicio del ejercicio	31.446	10.102
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	41.757	31.446

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

3

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

31
ESCALAS

33
CONTENEDORES

35
TRÁFICO FERROVIARIO

37
VEHÍCULOS

39
MERCANCÍAS A GRANEL

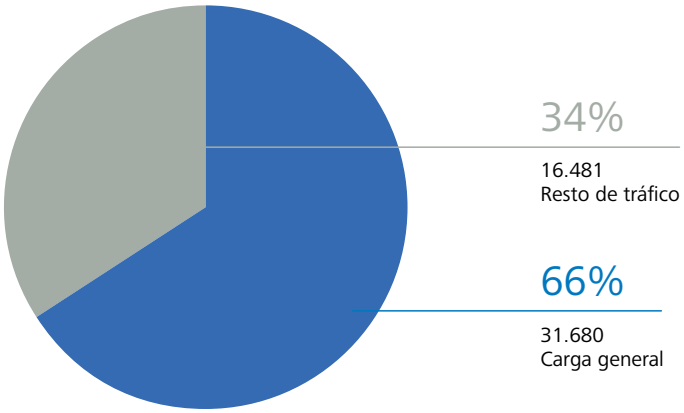
41
SHORT SEA SHIPPING

43
PASAJEROS

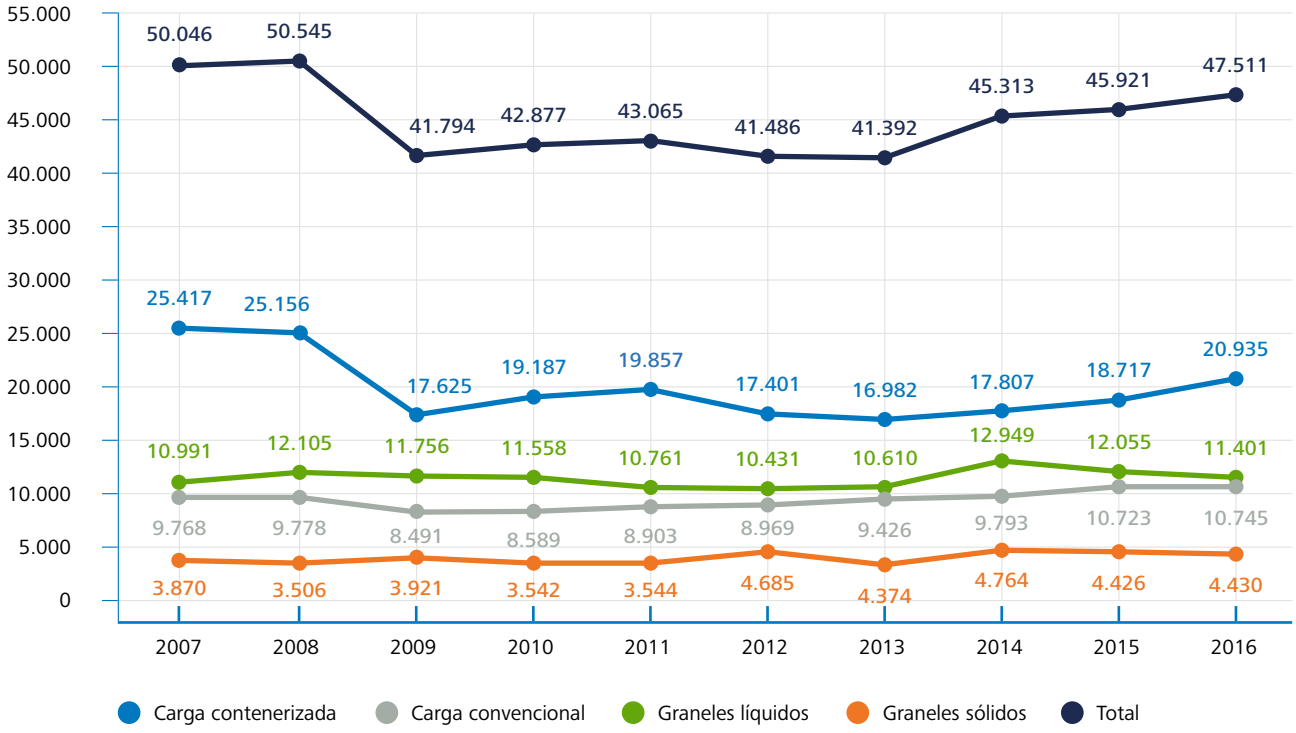
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

El Port de Barcelona ha registrado en el 2016 un tráfico total de 48,7 millones de toneladas (incluidos avituallamiento y pesca), un incremento del 3,4% respecto del año anterior. El ejercicio se ha cerrado con resultados positivos en los principales indicadores de tráfico y, una vez más, con cifras récord por lo que respecta al comercio exterior y a segmentos de carga estratégicos como los vehículos o las autopistas del mar

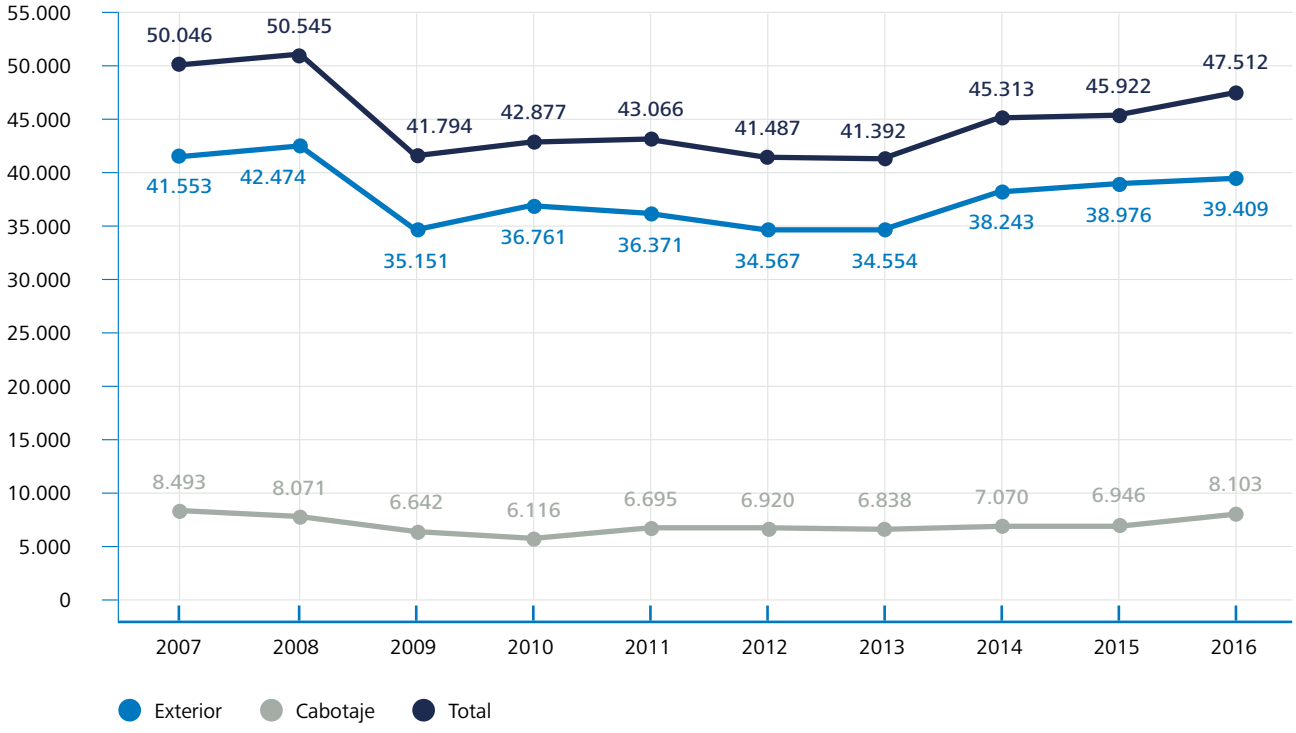
PARTICIPACIÓN DE LA CARGA GENERAL EN EL TRÁFICO TOTAL 2016 (miles de toneladas)



ESTRUCTURA DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS 2007-2016 (miles de toneladas)



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR TIPOS DE NAVEGACIÓN 2007-2016 (miles de toneladas)

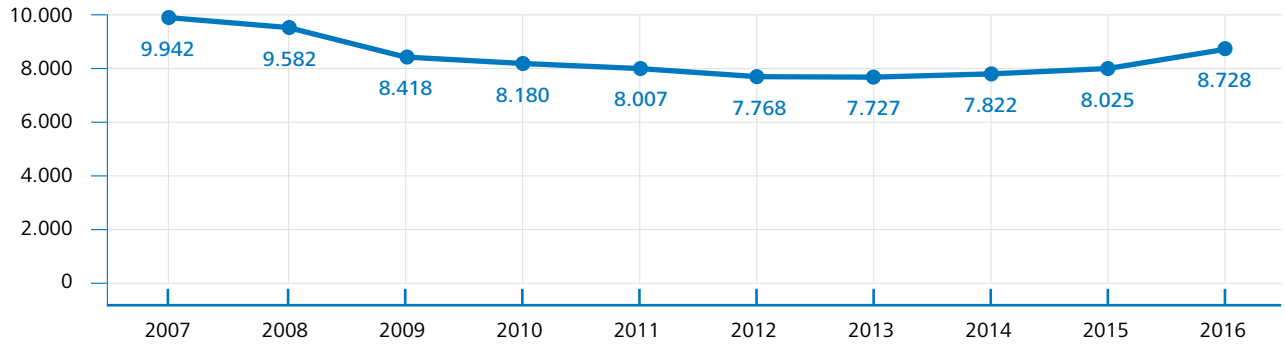


ESCALAS

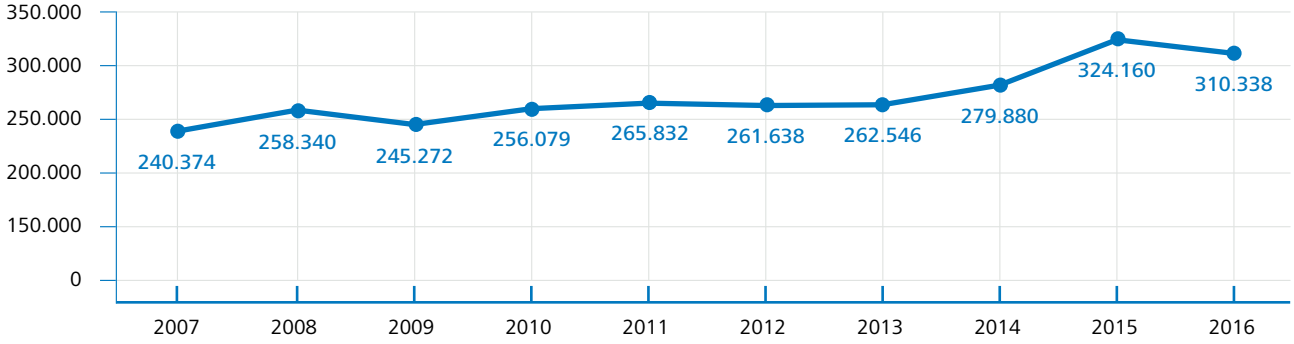
Durante este ejercicio se han contabilizado un total de 8.728 escalas de barco en el Port de Barcelona, 682 más que el año anterior (+8,5%). Por otra parte, han aumentado de forma considerable las dimensiones de los buques que hacen escala en Barcelona y el arqueo ha pasado a sumar un total de 310.338.799 toneladas (+7,9%).

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES 2007-2016

Número de buques

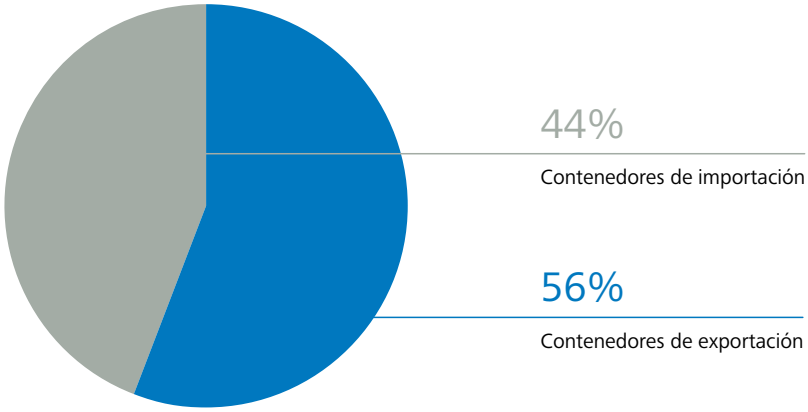


Arqueo (miles de toneladas)



CONTENEDORES

COMPOSICIÓN COMERCIO EXTERIOR CONTENEDORES 2016



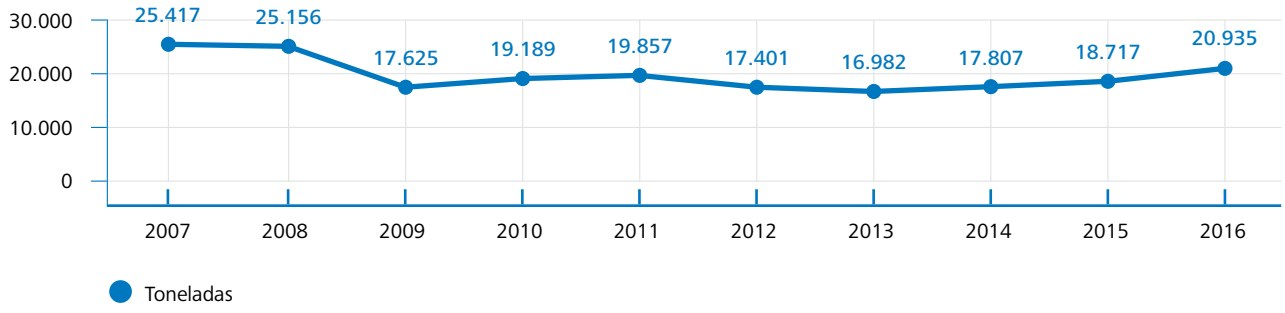
El Port ha registrado un aumento del 14,5% en el tráfico de contenedores y ha alcanzado un total de 2,2 millones de TEU (unidad equivalente a un contenedor de 20 pies), gracias al buen comportamiento de todos los ámbitos de este tráfico.

En cuanto al comercio exterior, el Port ha canalizado **683.527 TEU llenos de exportación** durante el año 2016 (+3,8%), poniendo de relieve el esfuerzo de apertura del tejido productivo del entorno, y ha recibido **518.480 TEU llenos de importación** (+8,7%), lo que confirma la reactivación del consumo interno. Por otra parte, los intercambios con Baleares han avanzado un 10%, y destaca el incremento del 47% de los contenedores en tránsito.

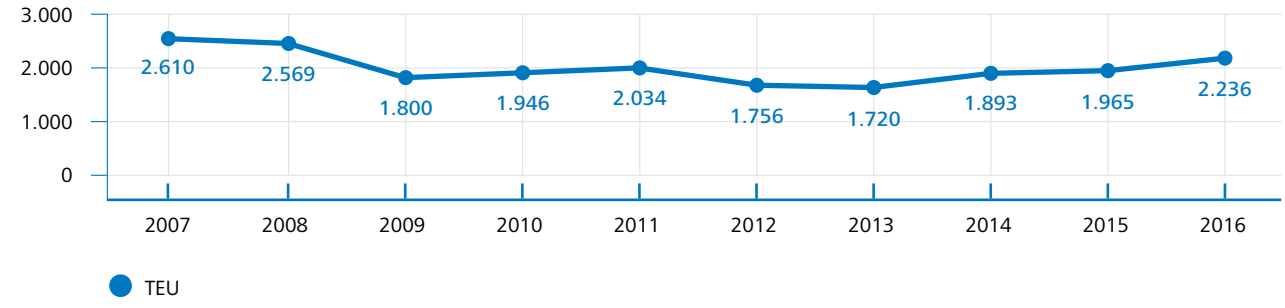
Estos datos también revelan un cambio en cuanto a la composición del comercio exterior que vehicula la infraestructura catalana. En el 2008 las importaciones representaban el 54% del comercio exterior y las exportaciones el 46%, mientras que hoy en día esta relación se ha invertido: el 56% de los contenedores son de exportación y el 44%, de importación.

Por mercados, han crecido un 23,2% los intercambios con China, que se consolida como principal socio comercial del Port de Barcelona, con una cuota de mercado superior al 31,7% en carga contenerizada. También se ha registrado una evolución positiva en el comercio exterior (tanto importaciones como exportaciones) con Brasil (+17%), Marruecos (+10,6%), México (+9,3%), Japón (+8,8%) e India (+ 8,6%). Por otra parte, se ha mantenido con cifras similares el fuerte impulso registrado el año pasado en el intercambio de componentes de automóvil para el clúster de la automoción de Aragón.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA GENERAL CONTENERIZADA 2007-2016 (miles de toneladas)



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CARGA GENERAL CONTENERIZADA 2007-2016 (TEU)



TRÁFICO FERROVIARIO

La cuota ferroviaria ha sido de un 13% sobre el total del tráfico durante el 2016

La apuesta del Port de Barcelona por la intermodalidad ha permitido que la cuota ferroviaria haya pasado de ser de un 3,2% sobre el total de tráfico en el 2006 a un 13% en el 2016.

El número de contenedores que han accedido o salido del Port en tren ha ascendido a 225.996 TEU, lo que supone un crecimiento del 6% respecto del 2015.

También el tráfico ferroviario de vehículos ha obtenido muy buenos resultados, con un total de 271.669 unidades transportadas (+2,9%). Un 33,54% del total de vehículos que han entrado o salido del Port de Barcelona han usado el modo ferroviario.

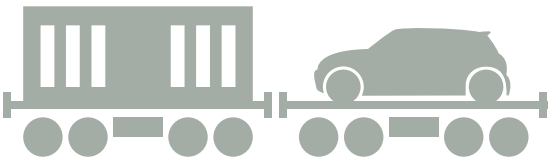
El volumen principal del tráfico ferroviario de vehículos es de descarga, con 254.716 unidades (+5,6%) destinadas a la exportación por vía marítima.

El tráfico ferroviario de vehículos de carga de exportación destinados al *hinterland*, ha supuesto 16.953 unidades transportadas. Buena parte de estos vehículos cargados –14.624 unidades– han sido dirigidos a destinos europeos a través de las vías de ancho UIC. Barcelona es el primer puerto de España conectado con Europa con ancho de vía internacional.

Además, destaca la puesta en marcha en diciembre del 2016 de un nuevo servicio ferroviario que conecta el Port de Barcelona con Zaragoza, capaz de operar trenes especializados en el tráfico frigorífico.

Un 33,54% del total de vehículos que han entrado o salido del Port han usado el modo ferroviario

225.996 TEU



254.716 unidades

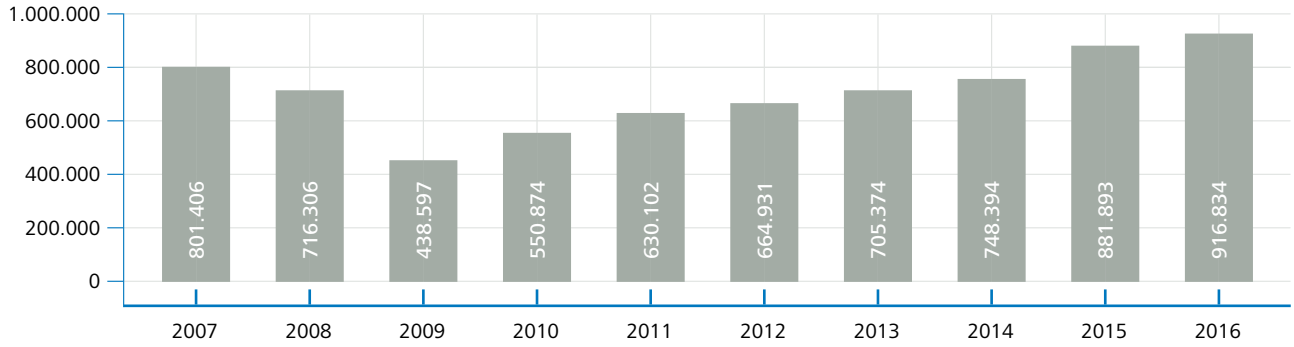
VEHÍCULOS

Este año se ha registrado una nueva cifra récord en el movimiento de vehículos del Port, que ha alcanzado las 916.834 unidades (+4%). Las exportaciones, que suponen el principal volumen del total de unidades transportadas, han aumentado un 3% y ha sumado un total de 641.215 coches cargados.

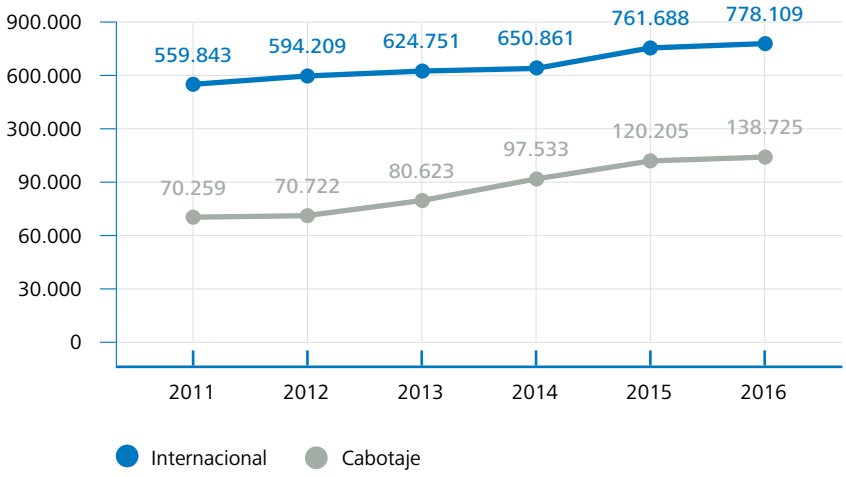
Por otra parte, las importaciones han avanzado a un ritmo del 20%, aunque en términos absolutos tienen un peso menor en el total (275.661 unidades).

Con estas cifras el Port de Barcelona se ha consolidado como el principal *hub* de distribución de vehículos del Mediterráneo y del sur de Europa. Los destinos de las exportaciones de vehículos son cada vez más diversificados e incluyen mercados lejanos como Corea del Sur y México (los más dinámicos), además de Turquía o Israel. Dentro del ámbito europeo se confirma la recuperación del sector con crecimientos relevantes de las exportaciones de automóviles en Italia, Reino Unido, Alemania, Holanda y Noruega.

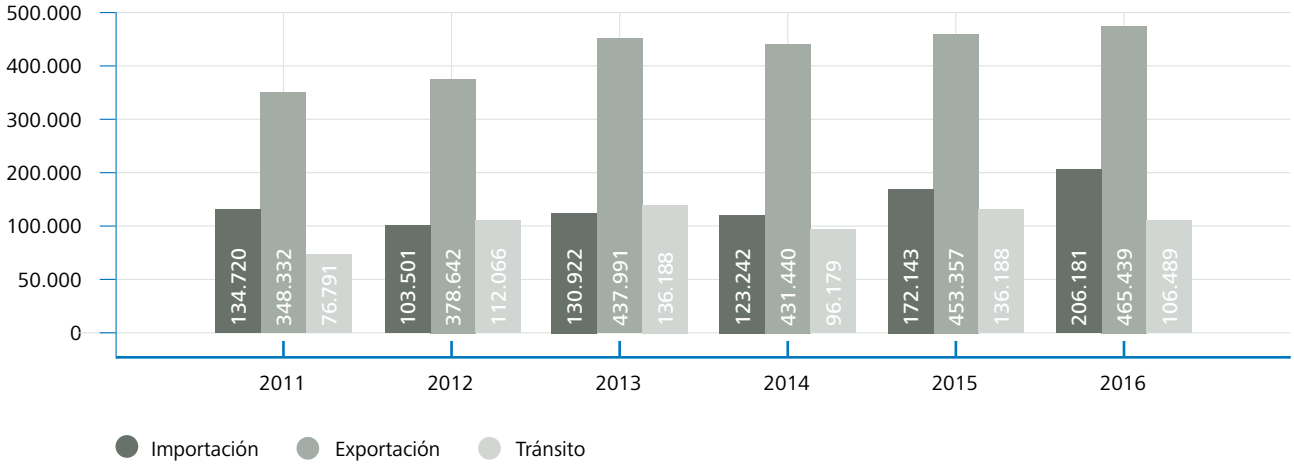
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES 2007-2016 (unidades)



TRÁFICO DE AUTOMÓVILES POR NAVEGACIÓN (unidades)



TRÁFICO DE AUTOMÓVILES 2007-2016 (unidades)



MERCANCÍAS A GRANEL

GRANELES SÓLIDOS

Con 4,4 millones de toneladas, este año se ha canalizado a través del Port prácticamente el mismo volumen de graneles sólidos que el año anterior (-0,8%).

Aunque algunos productos de gran volumen se han mantenido estables o han crecido muy ligeramente –como el cemento y clínker y los cereales y las harinas–, cabe destacar el aumento de los piensos y forrajes en un 50,3% respecto del 2015. Por otra parte, el haba de soja y las potasas han tenido descensos del 18,1% y 10,9% respectivamente, motivados básicamente por circunstancias eventuales del mercado y la operativa.

GRANELES LÍQUIDOS

El total de los graneles líquidos que se han movido en las terminales especializadas del Port ha ascendido a 11,4 millones de toneladas, un 5% inferior al ejercicio anterior. Los principales hidrocarburos se han comportado de manera muy diversa y han disminuido en conjunto un 2%, mientras que el capítulo de otros líquidos registró una disminución del 16%. Cabe destacar el aumento del 16,4% del gasóleo, que ha alcanzado 2,7 millones de toneladas. Sin embargo, este producto no ha sido capaz de generar sinergias suficientes con los biocombustibles, que han continuado a la baja con un descenso interanual del 32%.

El tráfico de productos químicos a granel, por otra parte, ha sufrido una disminución del 11% ligada a los cambios de regulación industrial producidos últimamente, y que se prevé que acaben favoreciendo una estabilización. También ha influido en ello el aumento de los tráficos contenerizados, que permite ofrecer soluciones para el transporte de químicos a granel sin incrementar estocs. Así, se observa una subida del 7% de las operaciones de productos químicos en contenedor, que en valores absolutos dobla el descenso de graneles.

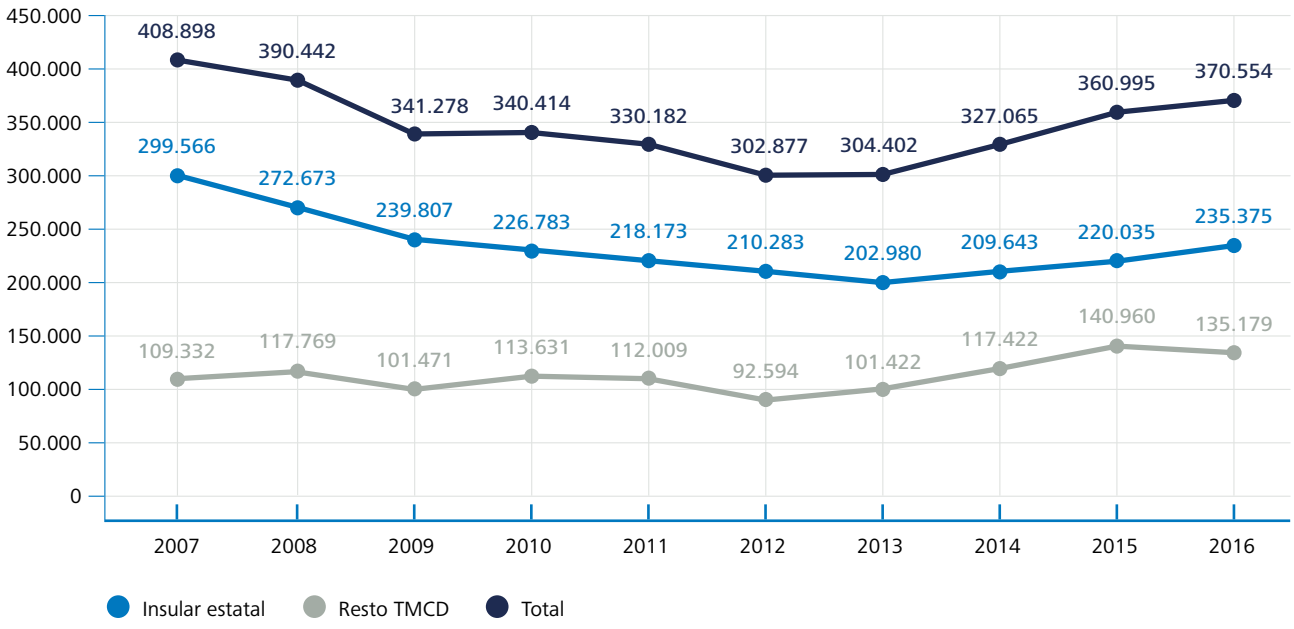
Entre los sólidos destaca el aumento de los piensos y forrajes en un 50,3% y por lo que respecta a los líquidos, el aumento del 16,4% del gasoil

SHORT SEA SHIPPING

En lo que respecta al tráfico ro-ro (carga rodada que accede al barco sobre un camión, plataforma o remolque), el Port de Barcelona **ha encaminado más de 370.500 unidades de transporte intermodal (UTI), un 2,9% más que el año anterior**. Este segmento de actividad incluye tanto las 235.400 UTI (+7,4%) registradas en los intercambios de carga rodada con las islas Baleares, como el transporte marítimo de corta distancia (TMCD) o *short sea shipping* (SSS), que ha canalizado con destinos de Italia y del norte de África más de 135.000 UTI. Este tráfico equivale a desviar más de 135.000 camiones del modo terrestre al marítimo, más eficiente económicamente y ambiental.

Con los servicios en Civitavecchia, Livorno, Génova, Savona, Porto Torres, Tánger y Túnez, el Port de Barcelona confirma su posición líder en la península Ibérica en tráfico de SSS. En los últimos años la evolución de las autopistas del mar –líneas de SSS de alta frecuencia y fiabilidad– ha sido muy positiva y ha consolidado el Port como un modelo para este tipo de tráfico: no sólo ofrecen una alternativa más competitiva en coste y tiempo, sino que además en el 2016 han supuesto un ahorro de 191.089 toneladas de CO_2.

TRÁFICO DE UTI*(U) POR NAVEGACIÓN



*UTI (unidad de transporte intermodal): se considera UTI todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente para el transporte terrestre (ex: remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos…). No incluye los contenedores.

PASAJEROS

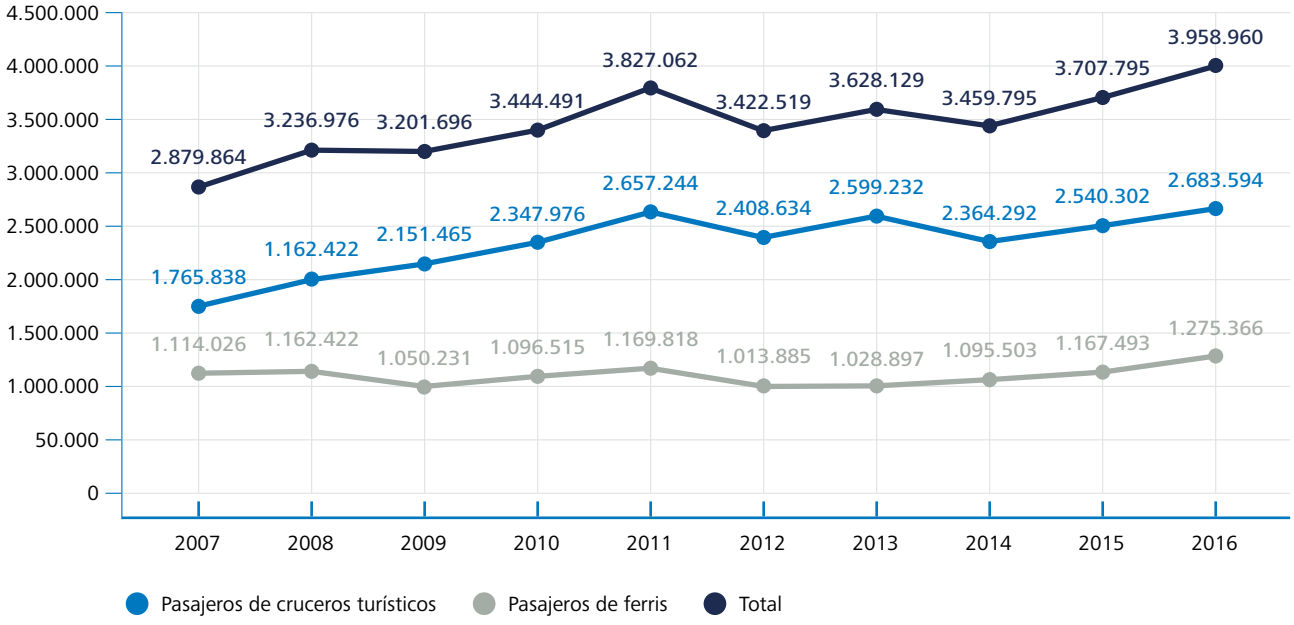
Durante el 2016 han pasado por el Port de Barcelona unos 4 millones de pasajeros, un 6,4% más que en el 2015

El movimiento de pasajeros también ha registrado de nuevo máximos históricos. Durante el 2016 han pasado por el Port de Barcelona casi 4 millones de pasajeros (+ 6,4%), de los que 1,27 millones (+ 9%) han sido usuarios de los ferris de línea regular que conectan con las islas Baleares, Italia o norte de África, y más de 2,68 millones han sido cruceristas (+5,8%).

El aumento registrado en los cruceros ha sido propiciado por la confianza del sector en el puerto barcelonés y la apuesta de las principales navieras para posicionarse más barcos y de los más grandes que operan en el Mediterráneo.

Los cruceristas de *turnaround* (los que inician y/o finalizan su crucero en la capital catalana y, por tanto, suponen una mayor aportación a la economía del entorno) son los que más han crecido: un 12%. Entre enero y diciembre del 2016 el Port de Barcelona ha recibido un total de 758 escalas de crucero.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

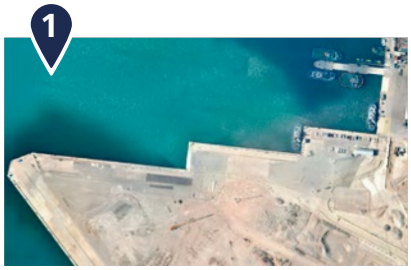


INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS

4

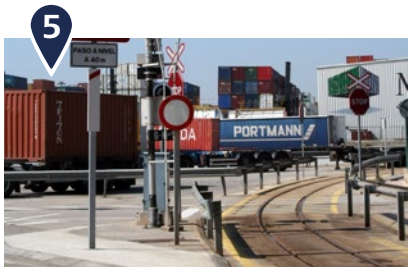
INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS

46
PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS

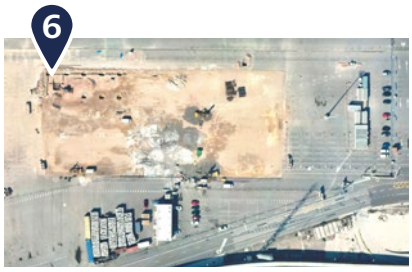


REHABILITACIÓN
DEL MUELLE
DE LEPANT

ADECUACIÓN
DE INTERSECCIONES
FERROVIARIAS



NUEVO ACCESO
VIARIO-FERROVIARIO
EN EL MUELLE
ÁLVAREZ DE LA
CAMPA



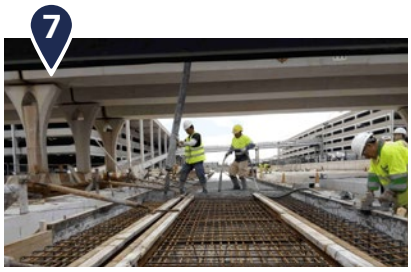
RELLENO
DEL MUELLE
DE LA ESTACIÓN
MARÍTIMA

PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS

Durante el año 2016 el Port de Barcelona ha realizado una inversión total de 26,6 millones de euros, de los cuales 23,2 millones se han destinado al capítulo de las infraestructuras

URBANIZACIÓN DE LA RONDA DEL PORT. TRAMO IV (BUNGE). FASE 1

NUEVO ACCESO FERROVIARIO. VÍAS DE ACCESO Y EXPEDICIÓN/ RECEPCIÓN



AMPLIACIÓN DE LAS VÍAS DE LA TERMINAL FERROVIARIA DÁRSENA SUD

REMEDIACIÓN DEL SUBSUELO DEL MUELLE CONTRADIC. FASE 2

REHABILITACIÓN DEL MUELLE DE LEPANT

ADJUDICATARIO:
SATO S.A. DE TRABAJOS Y OBRAS

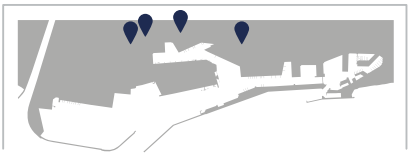
TEMPO DE EJECUCIÓN:
7 meses (finalizada)

INVERSIÓN:
862.026,25 €

Unas inspecciones rutinarias, realizadas con sonda multihaz, permitieron detectar la socavación y el descalce generalizado en gran parte de las alineaciones del muelle de Lepant. También se detectaron una serie de movimientos en superficie en la unión de los muelles de Lepant y Álvarez de la Campa.

En la explanada definida por ambos muelles, el Port promueve la implantación de una terminal de graneles sólidos de exportación, por lo que se ha llevado a cabo la rehabilitación y puesta a punto de los muelles y una mejora de calado.

Las obras han consistido en la adecuación y protección del pie del muelle en el ámbito del muelle de Lepant, la reparación de las juntas de los cajones que se encontraban en mal estado y de la base de los muelles mediante una inyección de hormigón, la nivelación del fondo afectado por las erosiones, la colocación de una protección contra futuras erosiones mediante una manta geotextil encima y el remate perimetral de hormigón.



ADECUACIÓN DE INTERSECCIONES FERROVIARIAS

ADJUDICATARIO:
TECSA
EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A.

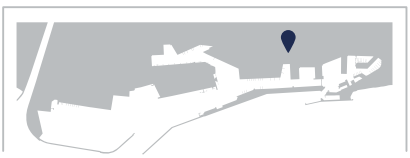
TIEMPO DE EJECUCIÓN:
5 meses (finalizada)

INVERSIÓN:
881.024,80 €

En los últimos años el tráfico ferroviario en el Port de Barcelona se ha incrementado muy significativamente. Actualmente se llevan a cabo muchas actuaciones para adaptar circulaciones ferroviarias con ancho UIC, lo que hace prever también un crecimiento de estas. Todas las intersecciones entre la red ferroviaria y la viaria dentro del ámbito del Port de Barcelona están resueltas.

Además del aumento de las posibles afecciones a la circulación vial en estos puntos, hay un riesgo inherente para la coexistencia de ambos tráficos al mismo nivel. Por este motivo se ha planteado una auditoría para determinar el estado de todas las intersecciones del ámbito portuario y establecer un plan de mejora, tanto en operativa como en seguridad.

El objeto de la presente obra consiste en la mejora de los niveles de seguridad en las intersecciones ferroviarias 1, 4, 8, 26, 28 y 36.



URBANIZACIÓN DE LA RONDA DEL PORT. TRAMO IV (BUNGE). FASE 1

ADJUDICATARIO:
JOSÉ ANTONIO ROMERO POLO, S.A.U.

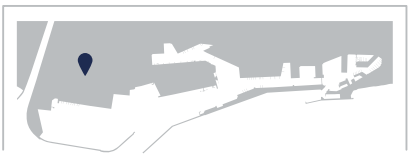
TIEMPO DE EJECUCIÓN:
8 meses (finalizada)

INVERSIÓN:
1.176.147,40 €

Como consecuencia de los cambios en la zona norte del Port de Barcelona, la Autoridad Portuaria ha emprendido diversas actuaciones para acondicionarla a sus nuevas actividades y facilitar el acceso de los peatones y los vehículos, como puede ser el caso del muelle de Sant Bertran o el muelle de Costa. La zona ha pasado de ser una zona industrial y comercial a ser un espacio con características urbanas, donde se concentran las estaciones marítimas que prestan servicio en las rutas a Baleares y otros puntos del Mediterráneo.

La actuación del muelle de Costa finaliza en una rotonda frente al muelle de Contradic, que distribuye la circulación de entrada y salida hacia la ronda del Port dirección ZAL, la zona de la dársena del Morrot y las instalaciones ubicadas en el muelle de Contradic. Todas se encuentran dentro del recinto portuario y tras el punto de control de acceso. En esta rotonda se integra también la salida de las plataformas de carga de Grimaldi y el futuro acceso de vehículos hacia la terminal.

Con esta actuación se ha integrado la rotonda dentro del espacio urbano del muelle de Costa, se ha reubicado el punto de control de acceso, y se ha reordenado la vialidad del entorno. Además, se han remodelado y pavimentado las aceras perimetrales de la rotonda, se ha resituado el punto de control de acceso a la ronda del Port y se ha segregado la vialidad interna hacia la zona de las instalaciones de Bunge Ibérica y el muelle de Contradic. La actuación abarca una superficie aproximada de unos 10.462 m².

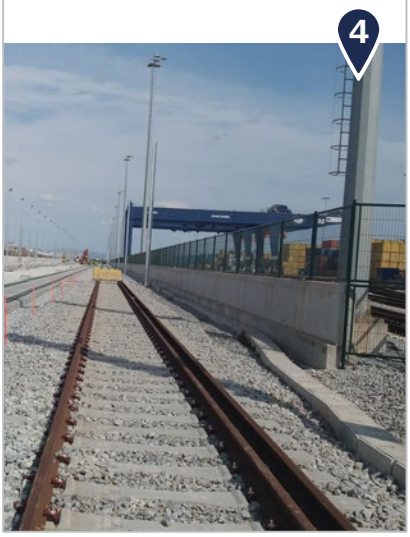


NUEVO ACCESO FERROVIARIO. VÍAS DE ACCESO Y EXPEDICIÓN / RECEPCIÓN

ADJUDICATARIO:
UTE FERROVIARIO APB

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
11 meses (en ejecución)

INVERSIÓN:
11.996.420,62 €

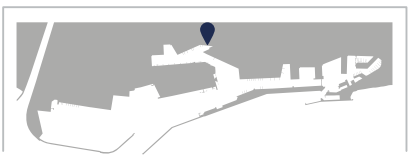


La obra consiste en la construcción de los nuevos accesos ferroviarios al Port de Barcelona, los cuales absorberán todo el tráfico de la nueva área de expansión del mismo y de las áreas logísticas, acogiendo también las circulaciones que lleguen desde el muelle de l'Energia, las terminales de vehículos y del muelle Príncipe de España. Permitirá conectar la infraestructura ferroviaria del Port con el acceso ferroviario en desarrollo por el Ministerio de Fomento.

La terminal estará formada por un haz de 6 vías de 750 m, de las cuales dos de éstas tendrán una finalidad de vías generales, mientras que las otras cuatro estarán destinadas a expedición-recepción.

Este nuevo acceso ferroviario, cuya finalización está prevista para julio de 2017, es una de las actuaciones incluidas en el proyecto de los nuevos accesos ferroviarios al Port de Barcelona, cofinanciado por la Unión Europea a través del programa Connecting Europe Facility (CEF).

Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



NUEVO ACCESO VIARIO-FERROVIARIO EN EL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA

ADJUDICATARIO:
UTE MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA

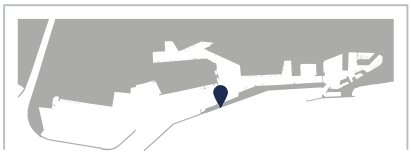
TIEMPO DE EJECUCIÓN:
10 meses (en ejecución)

INVERSIÓN:
2.974.309,62 €

Con esta obra se crea una conexión viaria para la futura terminal de Iberpotash en el muelle Álvarez de la Campa, con suficiente capacidad y un trazado apropiado al tráfico previsto. Además, se adecua la infraestructura ferroviaria actual, para posibilitar una conexión en ancho mixto métrico-UIC en la futura terminal.

La actuación se completará con una nueva red de drenaje y los elementos de urbanización y sistema de alumbrado de los viales.

La finalización de la obra está prevista para mayo del 2017.

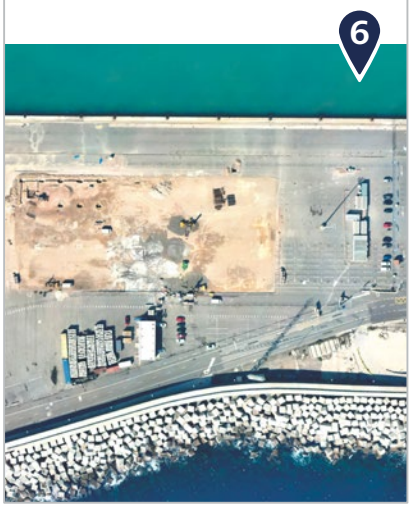


RELLENO DEL MUELLE DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA

ADJUDICATARIO:
DRAGADOS, S.A.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
13 meses (en ejecución)

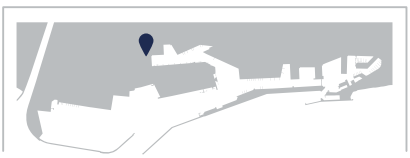
INVERSIÓN:
2.163.364,64 €



El muelle Adossat, en el dique de l'Est del Port, acoge diferentes concesiones entre las que predominan las cuatro terminales de cruceros: Terminal A, Terminal B, Terminal C y Terminal D (de norte a sur). Asimismo, se encuentra en una fase avanzada de proyecto una quinta terminal de cruceros, la Terminal E y en el extremo más meridional se plantea la Terminal F. El objeto del proyecto es el relleno del espacio que ocupará esta sexta terminal de cruceros.

La obra consiste en ejecutar un relleno parcial y consolidarlo en la zona de explanadas adyacentes al dique del Est, donde se prevé ubicar esta terminal. El relleno se independiza de la construcción del muelle para anticipar plazos y, en caso necesario, posibilitar la construcción del edificio de la terminal en paralelo a la ejecución del muelle.

Se prevé finalizar la obra hacia agosto del 2017.



AMPLIACIÓN DE LAS VÍAS DE LA TERMINAL FERROVIARIA DÁRSENA SUD

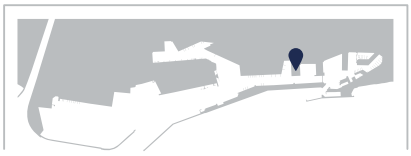
ADJUDICATARIO:
COPCISA

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
4,5 meses (finalizada)

INVERSIÓN:
485.682,80 €

Para mejorar la operativa de descarga de vehículos en las terminales ubicadas en la dársena Sud y en la dársena Interior, se consideró necesaria la prolongación de las vías del apeadero de la terminal ferroviaria de la dársena Sud.

La actuación ha consistido básicamente en extender unos 45 m todas las vías de dicha terminal, el cierre perimetral de la misma y la reordenación de la urbanización, con el fin de que sea compatible con las operaciones de movimientos de vehículos que se desarrollan en el muelle.

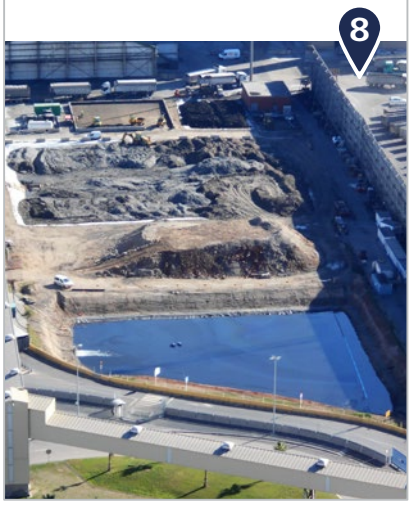


REPARACIÓN DEL SUBSUELO DEL MUELLE CONTRADIC. FASE 2

ADJUDICATARIO:
UTE SUELOS MUELLE APB

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
15 meses y medio (en ejecución)

PRESUPUESTO:
1.445.527,53 €



Al vencer recientemente la vigencia de varias concesiones situadas en el muelle Contradic, se llevó a cabo un proceso de verificación, durante el cual se detectó una contaminación del suelo, principalmente relacionada con hidrocarburos. Esta contaminación no corresponde a las actividades realizadas recientemente, sino que proviene de usos muy anteriores, cuando la normativa y los estándares para la declaración de suelos contaminados no exigían ninguna salvaguarda.

Ante esta situación y con el objetivo de recuperar las zonas afectadas antes de su puesta en explotación, concesión o reurbanización, ha sido necesario emprender las actuaciones necesarias.

Con esta fase se completa la descontaminación del resto de terrenos no tratados en la fase inicial.

Se prevé finalizar esta actuación en agosto del 2017.

ÁMBITO DE NEGOCIO

5

ÁMBITO DE NEGOCIO

54
ESTRATEGIA Y PROMOCIÓN
55 El Port en red
57 Participación en organizaciones y proyectos
59 Promoción comercial
60 Promoción de la Comunidad Portuaria

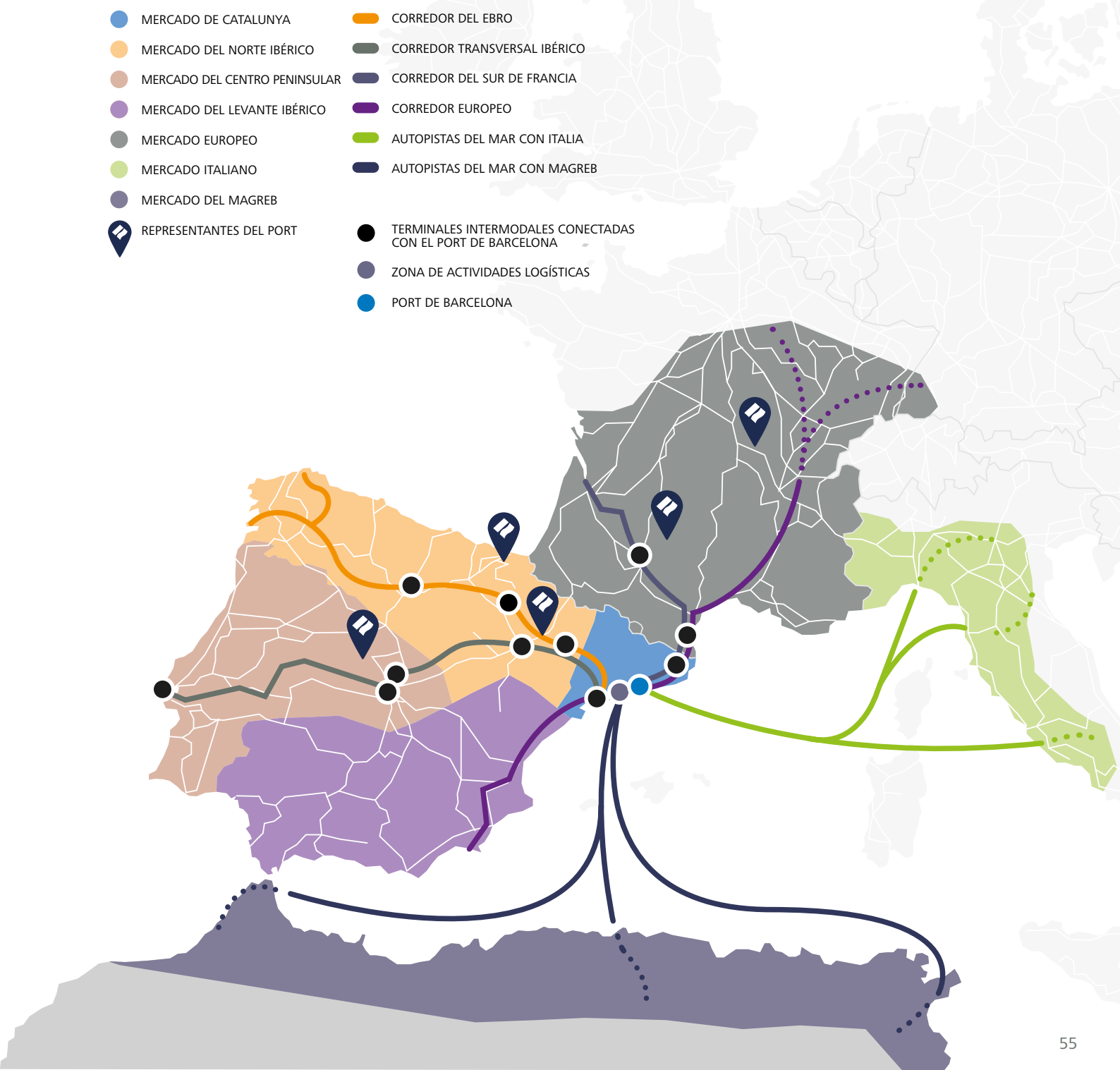
62
CALIDAD
62 Eficiencia y calidad portuaria
63 La Marca de Calidad
65 Servicio de Atención al Cliente

ESTRATEGIA Y PROMOCIÓN

El Port de Barcelona da servicio a un amplio *hinterland* que incluye toda la península Ibérica, especialmente el noroeste y centro peninsular, y de otros países europeos y del Mediterráneo

El Port en red

El Port ha promovido una red de servicios e infraestructuras en puntos estratégicos, que han adoptado la forma de terminales marítimas interiores. Estas infraestructuras de proximidad contribuyen a crear cadenas logísticas más eficientes y facilitan el encaminamiento de las cargas por la capital catalana.



TERMINALES MARÍTIMAS INTERIORES

Nombre	Objectivo y alcance	Tráfico 2016	Servicios ferroviarios
Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Plataforma de servicios para los operadores y los importadores y exportadores de Aragón, Navarra y La Rioja, y el nodo logístico de paso hacia el centro y el nordeste peninsular.	130.000 TEU, segunda terminal intermodal interior de España.	Entre 5 y 7 servicios diarios con el Port y las conexiones diarias con otros nodos logísticos españoles.
	En el 2016 se ha iniciado un nuevo servicio ferroviario diario con el Port de Barcelona de transporte de contenedores refrigerados para la exportación de carne congelada a China.		
	El Port también tiene tráficos con las otras terminales de la zona: PLAZA y LTA.		
Puertos secos de Coslada (Madrid), Azuqueca de Henares y Yunquera de Henares (Guadalajara)	Participados por el Port, para acercar el transporte marítimo y facilitar la competitividad del polo logístico y de consumo de la Comunidad de Madrid y el centro peninsular, así como la conexión con los otros mercados de la península Ibérica.	55.000 TEU en Azuqueca, con los puertos de Barcelona, Valencia, Algeciras, Sevilla y Bilbao.	Un servicio diario entre el Port de Barcelona y la terminal de Puerto Seco de Azuqueca de Henares (Guadalajara).
	Para ampliar la actividad en el corredor de Henares, el Port de Barcelona promueve con socios locales el desarrollo de la Terminal Intermodal Marítima Centro, en el término municipal de Yunquera de Henares (Guadalajara).		
Terminal Intermodal de Navarra	Terminal ferroviaria ubicada en la localidad de Noáin, cerca de Pamplona.	15.000 TEU	3 servicios semanales con el Port, operados por Hutchison Logistics.
Terminal de Contenedores de Saint-Charles (Perpiñán)	El Port participa con un 5% en esta terminal, situada en uno de los principales centros logísticos y de distribución de productos frescos del sur de Europa. Acoge operaciones logísticas de todo tipo de mercancías con destino/origen Europa y paso por el Mediterráneo.	22.250 UTI	Conexiones regulares con el noroeste y el sudeste de Francia.
Terminal Intermodal Empordà	El Port y la empresa pública Cimalsa han constituido una sociedad para desarrollar el núcleo logístico intermodal formado por la futura terminal intermodal del Far de l'Empordà y la actual terminal de Vilamalla. Ambas están situadas al lado del centro de almacenamiento y distribución Logis Empordà, al este de Figueres.		
Terminal Marítima de Toulouse (tmT)	Integrada en la Zona de Actividades Logísticas Eurocentre, en Toulouse (Francia), acerca los servicios del Port a los importadores y exportadores del norte de los Pirineos (Mediodía-Pirineos y Aquitania) para facilitar su comercio marítimo internacional a través de Barcelona.		
Terminal Marítima de Lyón (tmL)	La representación del Port a Lyón acerca los servicios portuarios a los operadores del comercio marítimo internacional de la zona de Ródano-Alpes y su área de influencia.		

REPRESENTANTES PERMANENTES

El Port también tiene presencia activa en diversos mercados, tanto del *hinterland* europeo y mediterráneo como del *foreland*, a través de representaciones permanentes.

En cuanto a los mercados cercanos, existen delegaciones permanentes en España (Zaragoza, Madrid y Zona Norte) y en Francia (Lyón y Toulouse). Estas tienen por función acercar los servicios del Port de Barcelona a los operadores del comercio marítimo internacional situados en los mercados interiores y promover la creación de nuevas cadenas logísticas.

El Port también dispone de representación permanente en Argentina, en Japón y en China, con el objetivo de fortalecer vínculos e incrementar los intercambios con estos mercados clave del *foreland* estratégico y sus países vecinos.

Participación en organizaciones y proyectos

ORGANIZACIONES INTERNACIONALES

European Sea Ports Organisation (ESPO)

En el 2016 ha finalizado el segundo mandato del Port de Barcelona en la presidencia de la organización, pero se ha mantenido como miembro del Comité Ejecutivo y preside el Comité de Gobernanza Portuaria. Desde estas posiciones puede seguir de cerca las acciones de la Comisiones Europeas en materia de transportes, como la propuesta de revisión de la política europea de puertos.

International Association of Ports and Harbours (IAPH)

Se ha mantenido la presidencia de la Asociación Internacional de Puertos y la vicepresidencia del Comité de Facilitación del Comercio y PCS. La IAPH es el único fórum reconocido como portavoz del sector portuario mundial, y sus puertos aglutinan un 80% del tráfico mundial de contenedores y más del 60% en toneladas.

Intermed

En colaboración con el secretariado de la Unión por el Mediterráneo, esta asociación integrada por los puertos de Barcelona, Génova y Marsella, ha organizado en esta última ciudad el primer Medports Forum, en que han participado unos ochenta profesionales de 25 puertos mediterráneos, expertos y otros *stakeholders*.

Medcruise

Durante este ejercicio el Port ha continuado como miembro de la Junta Directiva de la asociación de puertos de crucero del Mediterráneo.

Otras organizaciones que cuentan con una participación activa del Port son: Association Internationale Villes et Ports (AIVP), Association of European Vehicle Logistics, Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME), Coffee Federation, European Intermodal Association, FERRMED, Interferry y World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC).

RELACIONES CON ORGANISMOS VINCULADOS AL MERCADO CHINO

Para el Port de Barcelona es clave mantener una estrecha relación con el mercado chino, primer socio comercial en el tráfico de contenedores con una cuota del 22%.

En este sentido se desarrolla el proyecto **Barcelona China's European Logistics Centre (BARCELOC)**, impulsado por el Port de Barcelona y Catalonia Trade & Investment y al cual este año se ha integrado como socio el Ayuntamiento de Barcelona. El Port ha recibido en 2016 la visita de diversas delegaciones del país asiático y ha trabajado en la identificación de empresas chinas internacionalizadas, es decir, que ya exportan y/o ya tienen inversiones en el mercado europeo. También se han llevado a cabo acciones de promoción, especialmente en China, a través de la participación en las ferias Transport Logistics (Shanghái), China International Logistics & Transportation Fair (Shenzhen) y Canton Fair.

En el marco de la **cátedra de Logística** de la escuela de negocios **China Europe International Business School (CEIBS)** de Shanghái, patrocinada por el Port de Barcelona y fruto del convenio de colaboración entre las plataformas telemáticas de este puerto (PortIC) y del de Shanghái (Shanghai E&P International), este año ha continuado el proyecto piloto para desarrollar el servicio Track&Trace de contenedores, de intercambio de información para hacer visible la cadena de transporte a los importadores y exportadores respectivos.

La participación en organizaciones y proyectos nacionales e internacionales favorece el intercambio de conocimiento

ORGANIZACIONES NACIONALES

En el ámbito del Estado español, el Port es miembro de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, la Federación Española del Café (FEC–ANCAFE), Barcelona Centro Financiero Europeo y la Asociación Española del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM).

Además, participa en el Clúster Agroalimentario de la UPC y las agrupaciones empresariales innovadoras (AEI) Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCCL) y Fórum Marítimo Catalán.

PROYECTOS INTERNACIONALES

Entre los proyectos internacionales en que participa el Port de Barcelona y reciben ayuda financiera de la Unión Europea, destacan los dos nuevos iniciados este 2016: RePort y CarEsmatic. Además, destaca la subvención otorgada por la Comisión Europea, a través de la agencia INEA, al proyecto de los nuevos accesos ferroviarios al Port de Barcelona (New Southern Rail and Road Access to the Port of Barcelona. Phase 2. Connection Works), que supone una aportación de hasta 36,1 millones de euros, el 30% de los costos elegibles del proyecto, de los cuales 21,5 millones corresponden a la APB y 14,6 millones, a ADIF (el otro socio del proyecto).

Período	Proyecto	Acción	Programa
2016-2018	RePort MOBILITAT ECO	Reducción de las emisiones de contaminantes causadas por el transporte en camión al Port, y mejora de la tecnología existente en motores de doble combustible para contribuir a la consolidación del gas natural licuado.	RIS3CAT
2016-2018	CarEsmatic	Adaptación de la terminal Príncipe de España y construcción de un nuevo acceso ferroviario para mejorar el servicio e incrementar el transporte de coches eléctricos mediante las autopistas del mar.	CEF programme
2015 - 2018	New Southern Rail and Road Access to the Port of Barcelona. Phase 2. Connection Works	Construcción del nuevo acceso ferroviario al Port de Barcelona, que absorberá el tráfico ferroviario generado por la ampliación del Port y sus áreas logísticas. Supone la creación de 10,8 km de nuevas vías aproximadamente.	
2015 - 2018	STM SEA TRAFFIC MANAGEMENT	Desarrollo de los servicios de gestión del tráfico marítimo y de los procesos de coordinación y de los procesos de coordinación entre la torre de control y los servicios técnico-náuticos, mediante el uso de las tecnologías de la información.	
2014 - 2020	CORE LNGas hive Sustainable energy powering Europe	Despliegue del uso de gas natural licuado (GNL) en el transporte marítimo a través de una serie de acciones piloto, como la adaptación de una gabarra para suministrar GNL a los buques y la adaptación de maquinaria portuaria y el diseño de un remolcador propulsados por este combustible.	
2014 - 2017	CLEANPORT	Adaptación de un barco de la compañía Balearia, para que pueda usar GNL como combustible en los motores auxiliares, y conexión del punto de atraque de Port con el suministro de GNL.	

Promoción comercial

Durante el año 2016 el Port ha participado en más de 21 ferias y conferencias nacionales e internacionales, como visitante o como expositor, con el objetivo de promover, consolidar y posicionarse en lo que respecta a sus tráficos estratégicos, así como estudiar de primera mano las tendencias del mercado y las necesidades de usuarios y operadores.

PRESENCIA EN FERIAS Y CONGRESOS

Ámbito europeo

Un año más ha destacado la presencia en la feria **Fruit Logistica**, de Berlín, dedicada a la logística y el comercio internacional de frutas y verduras. Presente en 14 de las 23 ediciones, en los últimos años participa en esta feria con Grimaldi Group y Mercabarna. Así busca fomentar los tráficos de importación de América Central y del Sur y los de corta distancia, así como recuperar el posicionamiento de Barcelona como *hub* logístico y de distribución para este tipo de productos.

Otro evento ferial relevante en Europa en 2016 ha sido el **SITL Europe** de París. Esta feria bienal, que este año ha contado con más de 500 expositores de 80 países, reúne a los principales representantes de empresas de transporte, operadores logísticos, empresas de servicios y usuarios de la industria, el comercio y la distribución de Francia y sus países vecinos.

Cita anual imprescindible para el Port de Barcelona es el **Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL)**. Como en los últimos años, y en línea con la estrategia de orientación al cliente, el Port ha apostado por una presencia proactiva, con la organización de un programa de conferencias, presentaciones y jornadas de *networking* en el propio estand. También ha participado en la 33ª edición del Congreso de ALACAT, la Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Internacionales de América Latina y el Caribe, celebrado en el marco del salón.

Continente americano

El Port ha estado presente en la feria **Intermodal** de Sao Paulo (Brasil), donde ha buscado consolidar contactos con armadores, operadores logísticos y puertos y establecer nuevos lazos comerciales en un mercado estratégico en el que trabaja desde hace tiempo.

Mercado asiático

En los últimos años se han ido incrementando las acciones que promueven el acercamiento del Port de Barcelona en los países asiáticos, y sobre todo China. En aplicación del convenio de colaboración vigente con las asociaciones WCA Family y China International Freightforwarders Association (CIFA), el Port ha participado en ferias y eventos como el **8th WCA Worlwide Conference**, en Abu Dabi, y la **13th WCA Sino-International Freight Forwarders Conference**, de Shanghái.

Magreb

En este mercado, que también cada vez toma más protagonismo, el Port ha participado como cada año en el **IV Encuentro Hispano-Marroquí del Sector de Transporte y Logística**, que reúne en Tánger (Marruecos) a los principales actores que operan entre ambos países, sobre todo con el puerto Tánger-Med. En Casablanca, la infraestructura catalana ha asistido por primera vez en la **Med Port**, feria anual de puertos de contenedores y operaciones de terminal del Mediterráneo, que este año ha celebrado su tercera edición.

Productos específicos

Un año más el Port de Barcelona ha estado presente en el encuentro más importante del mundo para el sector de **cruceros**, el Seatrade Cruise Global 2016 de Miami, y en la Seatrade Med 2016, principal feria profesional de cruceros de Mediterráneo, celebrada en Tenerife.

En el ámbito del **automóvil**, sector de importancia estratégica tanto para el Port como para toda la economía del entorno, destaca la participación en diversas conferencias y congresos, como la ECG Conference 2016, celebrada en Hamburgo, y en grupos de trabajo de asociaciones del sector, como el Clúster de la Industria de la Automoción de Cataluña (CIAC) y el European Car Transport Group (ECG).

En relación con el ***short sea shipping*** **(SSS)** o transporte marítimo de corta distancia, destaca la organización y participación en la conferencia anual European Short Sea Shipping Conference (SSPC), que este año se ha celebrado en Barcelona y ha permitido actualizar y compartir los desarrollos y tendencias de este transporte, así como contactar con otros puertos y agentes sectoriales.

El 2016 ha tenido lugar la decimoctava **misión comercial** liderada por el Port de Barcelona, que se ha desarrollado en Ciudad de Panamá (Panamá) y La Habana (Cuba). La ampliación de esta actuación comercial se detalla en el apartado siguiente.

Promoción de la Comunidad Portuaria

CONSEJO RECTOR Y GRUPOS DE TRABAJO

A través de grupos de trabajo específicos, el Consejo Rector de la Comunidad Portuaria canaliza y materializa en iniciativas concretas los intereses de todos los estamentos, públicos y privados, que desarrollan su actividad en el ámbito portuario.

En el 2016 se han celebrado dos reuniones del Consejo Rector, en las cuales ha destacado el alto grado de cumplimiento de los objetivos marcados por los ocho **grupos de trabajo (GT)** que lo conforman:

- Fórum Telemático
- Seguimiento de la Marca de Calidad
- Responsabilidad Social Corporativa
- Formación
- Márqueting y Comercial
- Transporte Terrestre
- Short Sea Shipping
- Estrategia e Innovación

Se han celebrado dos reuniones del Consejo Rector y ha destacado el alto grado del cumplimiento de los objetivos marcados de los ocho grupos de trabajo

A solicitud del Consejo Rector, tres grupos han expuesto más específicamente sus iniciativas y trabajos:

- El GT Transporte terrestre se ha centrado en las infraestructuras y conexiones ferroviarias en el *hinterland* del Port. Ha impulsado el liderazgo para coordinar y mejorar la gestión ferroviaria, con la elaboración de una ordenanza y el uso de herramientas informáticas para el desarrollo sostenible de las circulaciones.
- El GT Short Sea Shipping ha actualizado los datos de evaluación de Italia, Marruecos, Túnez y Argelia, ha organizado la Conferencia ShortSea 2016 y ha coordinado la participación de la Comunidad Portuaria en diversos eventos y jornadas nacionales e internacionales.
- El GT Estrategia e Innovación es nuevo y tiene el objetivo de identificar el escenario futuro del Port de Barcelona como generador de riqueza para su entorno e impulsar nuevas ideas que permitan asegurar su desarrollo constante y sostenible y el de su Comunidad Portuaria. En el marco de este objetivo se ha realizado una encuesta, pendiente de análisis.

MISIÓN COMERCIAL A PANAMÁ Y CUBA

La misión empresarial del Port de Barcelona 2016, desarrollada en Panamá y Cuba, ha tenido como objetivo impulsar el comercio exterior entre Catalunya y la zona del Caribe, promover nuevas oportunidades de negocio, y establecer o consolidar vínculos comerciales en la región.

Delegación

Con un perfil institucional y empresarial multisectorial, la delegación ha estado integrada por 60 directivos, principalmente del sector logístico portuario y también de la consultoría, *software*, infraestructuras de madera y servicios. Esta decimoctava edición la misión ha estado presidida por el conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, Josep Rull, y el presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra. Además, como en la edición anterior, se ha compartido agenda con otra misión empresarial organizada por ACCIÓ y presidida por el *conseller* de Empresa y Conocimiento, Jordi Baiget.

Jornadas empresariales

En Panamá, ante un auditorio de 250 personas, el Port ha presentado su posicionamiento como puerta de entrada a la península Ibérica, el sur de Europa y el norte de África para las mercancías procedentes de la zona Caribe, así como puerto de origen más competitivo para las exportaciones catalanas y europeas. El seminario técnico de aduanas ha contado con la participación de un centenar de profesionales del sector, la mejor asistencia de todas las ediciones.

En Cuba, aparte de explicar a los 200 empresarios participantes las infraestructuras y servicios logísticos de Barcelona, el presidente ha destacado la posición del Port como base de cruceros y su integración en la ciudad con el Port Vell.

Contactos bilaterales

En el transcurso de la misión se han realizado más de 200 contactos bilaterales entre empresas e instituciones catalanas y las de los países de destino. La Oficina de ACCIÓ en Panamá ha sido la encargada de preparar agendas de contacto en este país y en Cuba esta labor ha ido a cargo de la Oficina Económica Comercial de la Embajada de España en Cuba (ICEX). Además, algunas empresas han desarrollado su agenda particular y otras han participado en los encuentros institucionales.

Agenda institucional

En el marco de la misión se han mantenido reuniones con los máximos responsables del Ministerio de la Presidencia de Panamá; los ministros de Turismo de Panamá y el de Cuba; el ministro de Asuntos Marítimos y Administrador de la Autoridad Marítima de Panamá; y el ministro de Asuntos del Canal. También han celebrado reuniones de trabajo con directivos de Panamá-Pacífico, el proyecto de la L2 del metro de Panamá, la Oficina del Historiador de La Habana y las navieras MAERSK y Melfi.

La delegación también ha tenido la oportunidad de realizar una visita al nuevo Canal de Panamá y ver en directo una de las esclusas de Cocolí y su torre de control. También han podido conocer el puerto y la Zona Especial de Desarrollo Mariel (ZEDM), que se prevé que sea el gran polo logístico de Cuba.

Convenios y acuerdos

En el ámbito institucional, los presidentes de las asociaciones de la Comunidad Portuaria han firmado convenios de colaboración con sus homólogos panameños para fomentar el intercambio de experiencias y conocimiento; y el Ministerio de la Presidencia de la República de Panamá y el Port de Barcelona han definido la firma de un memorándum de colaboración en materia de formación, organización de estructuras y equipos de trabajo multidisciplinar, plataforma tecnológica y facilitación del comercio.

En relación con las empresas participantes, algunas han cerrado acuerdos comerciales y otras han comenzado a definir las líneas para una futura colaboración inmediata.

CALIDAD

Eficiencia y calidad portuaria

REFERENCIALES DE SERVICIOS ESPECÍFICOS DEL PORT

Durante el 2016 un total de 9 terminales y 4 navieras han estado certificadas según los Referenciales de Servicios Específicos del Port de Barcelona.

Tipos de carga	Terminales certificadas	Fecha certificado
	AUTOTERMINAL	27/05/2016
	SETRAM	23/02/2016
	BEST	08/11/2016
	CREUERS DEL PORT	17/05/2016
	ERGRANSA	31/10/2016
	DECAL	04/05/2016
	TEPSA	21/11/2016
	CLH	08/08/2016
	TERQUIMSA	18/10/2016

Tipo de tráfico	Navieras certificadas	Fecha certificado
	MSC	22/11/2016
	RCCL	21/03/2016
	TRASMEDITERRANEA	13/10/2016
	MAERSK	04/07/2016

CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

El Departamento de Operaciones de Mercancías y Calidad ha superado el mes de septiembre la auditoría del primer seguimiento de su certificación según la norma UNE-EN ISO 9001:2008.

INFORME DEL SISTEMA DE CALIDAD

	2015	2016	Variación
Integridad y seguridad			
Contenedores descargados y cargados llenos, dentro del Sistema de Calidad	890.252	987.546	10,93%
Actuaciones del equipo de Calidad (EQ) en las incidencias dentro del Sistema de Calidad	942	693	-26,43%
Incidencias internas susceptibles de activación del programa de compensaciones	56	37	-33,93%
Inspecciones físicas			
Total de inspecciones físicas	25.634	26.670	4,04%
% en relación con el total de contenedores susceptibles de inspección (import+export)	2,88%	2,70%	-6,20%
Area PIF - total de operaciones	5.674	6.508	14,70%
% en relación con el total de contenedores susceptibles de inspección en el PIF	3,73%	3,52%	-5,68%
Reclamaciones/compensaciones			
Reclamaciones recibidas por el departamento *	64	67	4,68%
Compensaciones abonadas:	57	59	3,50%
Seguridad total en la mercancía	37	34	
Fiabilidad despacho aduanero	18	21	
Fiabilidad proceso SIF y despacho	2	4	
Indemnizaciones por programa de compromisos de Efficiency Network (euros)	11.215,30	10.242,56	

* Hace referencia a los incumplimientos de los compromisos de la Marca de Calidad que se analizan desde el Departamento de Operaciones de Mercancías y Calidad.

La Marca de Calidad: Efficiency Network

Para alcanzar un nivel cada vez más alto de eficiencia y calidad en el servicio, el Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria orientan actuaciones y objetivos a la mejora de la competitividad hacia los clientes. Una de las herramientas para ello es la Marca de Calidad del Port de Barcelona –Efficiency Network–, certificación que en 2016 han obtenido tres nuevas empresas. Actualmente hay 73 empresas con esta distinción, doce de las cuales la han conseguido por quinto año consecutivo.

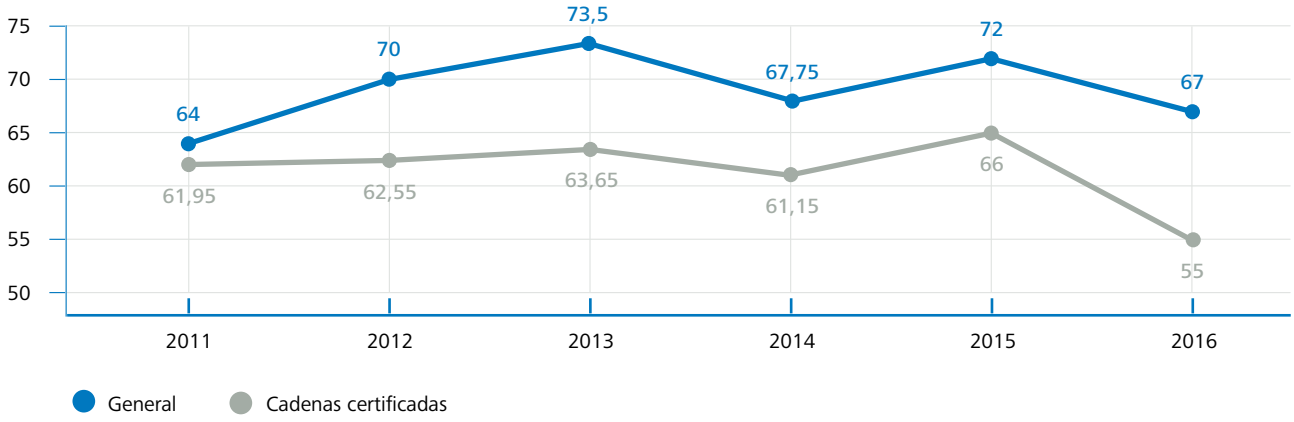
EMPRESAS CERTIFICADAS POR ACTIVIDAD

	2012	2013	2014	2015	2016
Consignatarios	14	13	13	14	12
Empresas de transporte	18	20	23	23	23
Agencias aduanas / transitarios	23	30	32	34	36
Terminales	2	2	2	2	2

Todas estas empresas y las administraciones colaboradoras han sido objeto de las correspondientes auditorías –una media de dos por empresa y año–, con el objetivo de evaluar el cumplimiento de sus estándares de calidad. En total se han realizado 233 informes, lo que ha supuesto el análisis de más de 700.00 datos, con una media de cumplimiento del 92%. Los resultados han permitido al conjunto de la Comunidad Portuaria disponer de información para detectar áreas de mejora, que luego se analizan en grupos de trabajo formados por todos los integrantes de la cadena logística.

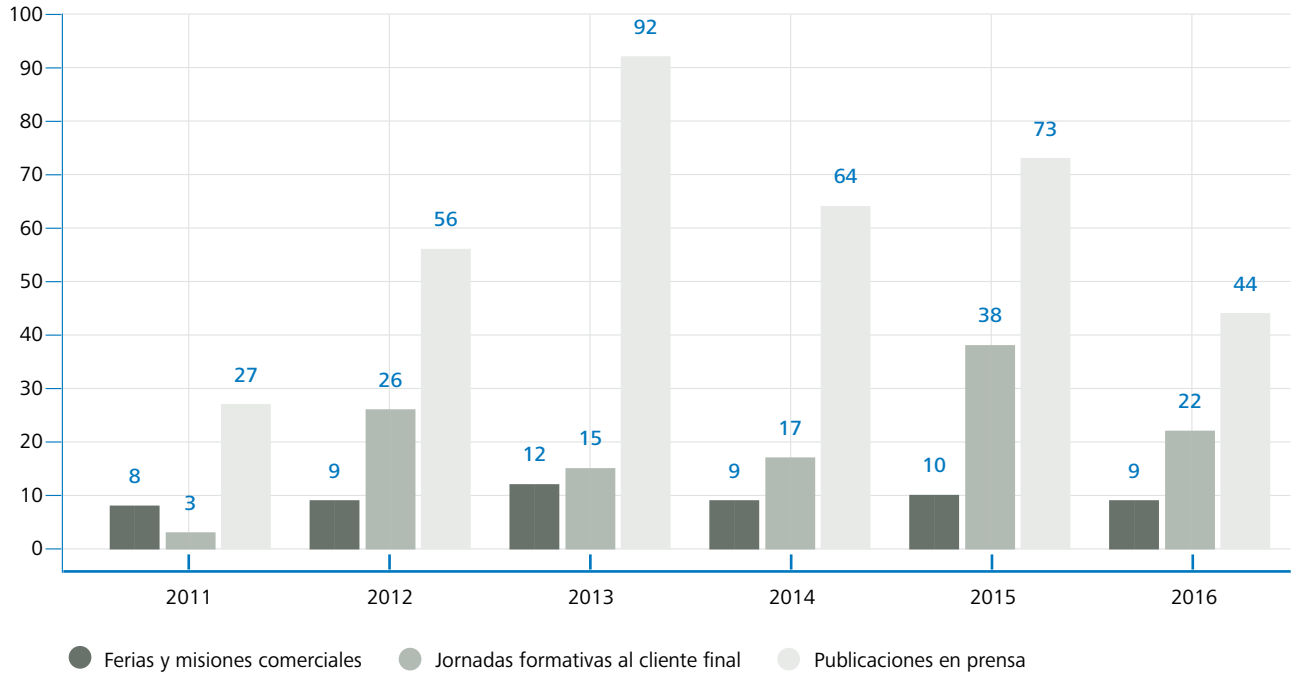
En cuanto a la **eficiencia de los procesos garantizados con la Marca**, en general este año se han mantenido los índices registrados anteriormente, especialmente de las cadenas logísticas certificadas, así como la tendencia observada desde la puesta en marcha de la marca, por lo que la eficiencia de estas cadenas se sitúa alrededor de los 12 puntos por encima de la media general del Port.

CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS



La Marca de Calidad promueve y difunde activamente tanto los propios compromisos de calidad, como los de las empresas y administraciones que colaboran. En este sentido, el sello de calidad del Port ha estado presente en 9 ferias internacionales y en la misión empresarial en Panamá y Cuba, así como a las 22 acciones formativas del Port dirigidas a clientes.

ACCIONES DE PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN



Este año también se ha publicado el video promocional de la Marca (en inglés, catalán y castellano), en el que se puede visualizar de manera clara todo el proceso de la mercancía por el Port y los compromisos de los que se puede beneficiar un cliente si opera con una empresa certificada. El vídeo se encuentra en la página web del Port y permite hacer llegar el mensaje a los importadores y exportadores interesados en conocer las empresas Efficiency Network.

REVISIÓN DE COMPROMISOS

Coincidiendo con el quinto aniversario de la marca Efficiency Network, durante el 2016 se han llevado a cabo diversas actividades para reforzar y mejorar su contenido.

Entre ellas destaca la primera edición de los Premios a la Excelencia, otorgados en cuatro categorías: las personas, factor clave para la consolidación de la Marca de Calidad; orientación a objetivos comunes: la colaboración entre empresas Efficiency Network; la Marca como herramienta de apoyo a la mejora continua de la empresa; y la transmisión de los compromisos al cliente final".

El Port de Barcelona ha entregado también una distinción especial a las 16 primeras organizaciones certificadas por su apuesta por la Marca de Calidad, ya que sin su implicación ésta no se habría desarrollado.

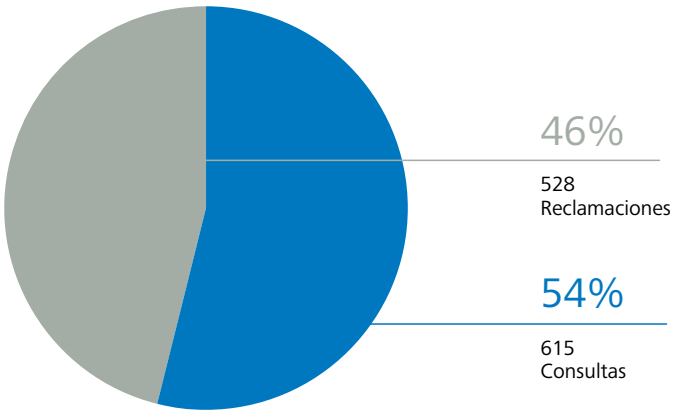
Por otra parte, durante este año se ha iniciado un proceso de revisión y mejora de los compromisos de la marca con la colaboración de las empresas certificadas. En este sentido se han llevado a cabo unas jornadas técnicas, en la que participaron unos 90 profesionales de empresas y administraciones del Puerto, repartidos en 8 grupos de trabajo, y han analizar los niveles de calidad y eficiencia alcanzados hasta el momento y propuesto acciones de mejora.

Servicio de Atención al Cliente

En el año 2016 el Servicio de Atención al Cliente (SAC) ha atendido de forma personalizada un total de 1.143 consultas y reclamaciones relacionadas con inspecciones, conceptos tarifarios y trazabilidad en el paso de mercancías. De las 528 reclamaciones atendidas, 176 han sido susceptibles de análisis por parte de la Marca Calidad Efficiency Network, y en 126 de los casos se ha procedido a compensar económicamente a los afectados. El número de consultes ha ascendido a 615.

Por otra parte, se han realizado un total de 88 comunicaciones a los clientes para dar a conocer, entre otros, cambios en las aplicaciones de normativas y actividades del Port de Barcelona (jornadas, ferias, etc.).

Los canales de comunicación más usados son el teléfono y el correo electrónico.



1.143
solicitudes

SEGURIDAD CORPORATIVA

6

SEGURIDAD CORPORATIVA

69
POLICÍA PORTUARIA

71
PROTECCIÓN PORTUARIA

73
SEGURIDAD INDUSTRIAL

POLICÍA PORTUARIA

En el año 2016 se ha registrado una intensa actividad policial en el Port de Barcelona, que se resume a continuación.

Ámbito de seguridad ciudadana

Destaca que las diligencias por ilícitos penales (un total de 459) han aumentado casi el 60%. La causa principal es la mayor y mejor actividad policial desarrollada por los agentes en este ámbito, que ha resultado en 330 identificaciones de personas (+ 300%), de las cuales 220 han generado diligencias por órdenes de detención, por averiguaciones de domicilio o por entrega de citaciones judiciales pendientes. Por otra parte, se han reducido a la mitad las diligencias con implicación de menores.

Ámbito de circulación (tránsito)

Se han intensificado las actuaciones. En el 2016 han aumentado un 48% los accidentes de circulación, 130 en total, principalmente debido al número de accidentes con resultado de daños materiales. De las 5.886 denuncias por infracciones del Catálogo de infracciones del Port de Barcelona, el 93% ha sido por infracciones de tráfico, especialmente en estacionamientos y paradas. El 14% del total corresponde a casos de acceso al Port en sentido contrario, captados por sistemas automáticos.

Ámbito asistencial

La cifra más negativa aparece en el y se refiere a la accidentalidad laboral: el número total de accidentes ha disminuido un 17%, pero se ha registrado la muerte de cuatro personas. Se han realizado 610 servicios de ambulancias (Fremap, SEM y 061) y se ha prestado auxilio a 460 ciudadanos.

Ámbito administrativo

Este ha sido un año muy complicado en la lucha y prevención de la venta ambulante ilegal. La puesta en marcha de un nuevo dispositivo conjunto con la policía autonómica (Mossos de Esquadra), el 15 de julio, permitió recuperar los espacios ocupados, con la presencia y distribución de unidades policiales uniformadas. La Policía Portuaria ha dedicado un total de 19.181,50 horas extras para controlar esta situación excepcional.

Ámbito portuario

Se ha observado un incremento destacable (del 25%) en los controles de las operativas de cabotaje. En la Oficina de Apoyo han aumentado prácticamente todas las gestiones (cobros, informes, registros de documentos, envío de informes a Jefatura y envío de efectos encontrados).

PROTECCIÓN PORTUARIA

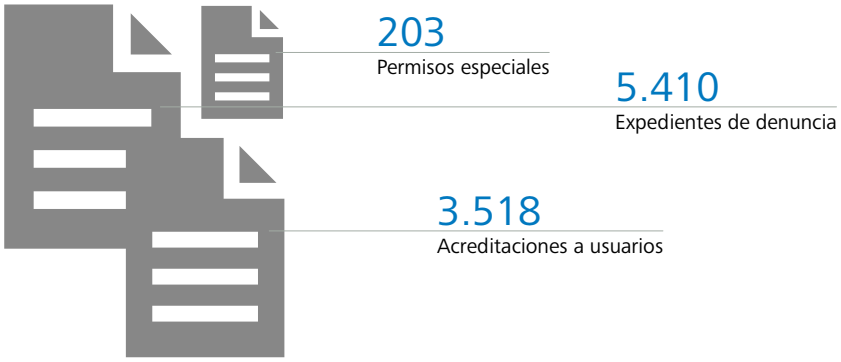
En el cumplimiento de la **normativa de protección portuaria**, las actuaciones más relevantes registradas durante el ejercicio han sido:

- La elaboración y aprobación del *Plan de seguridad del operador*, derivado de la designación del Port de Barcelona como operador crítico, y que incluye la política integral de seguridad física y lógica de la infraestructura.
- La segunda edición de pruebas de validación de unidades caninas, para la detección de explosivos en los servicios sobre las provisiones a los buques en las terminales de cruceros internacionales, que ha sido superada por 23 de los 72 participantes.
- La puesta en servicio por parte del Servicio Marítimo Provincial de Barcelona (Dirección General de la Guardia Civil) de la nueva base marítima ubicada en el muelle Adossat.
- La aprobación, por parte del Consejo de Administración, de 22 evaluaciones y 16 planes de protección de diversas instalaciones portuarias afectadas por el Reglamento 725/2004 CE, referente al análisis de riesgos y las medidas de seguridad.
- El desarrollo de la práctica anual de seguridad ISPS - Playa Sant Sebastià, consistente en un supuesto de amenaza yihadista con colocación de artefacto explosivo en la playa, y que se ha desarrollado en coordinación con las unidades especiales del cuerpo de la policía autonómica (Mossos de Esquadra). Entre las **medidas de protección implantadas** se pueden mencionar la renovación y ampliación del sistema de videovigilancia del Centro de Control del Port; la instalación de cámaras del sistema de identificación automática de matrículas en los accesos y terminales; la adjudicación de los servicios de seguridad privada dentro del Port, y por parte las Comisiones de Seguridad del Comité Consultivo, el establecimiento de nuevos procedimientos para operativas de cruceros, para la identificación en el acceso a zona restringida del muelle de l'Energia y para la acreditación de acceso a terminales.

Las principales tareas desarrolladas por la **Oficina de Protección Portuaria** han sido:

- Realización de 47 inspecciones y auditorías/verificaciones en instalaciones portuarias afectadas o no por el código ISPS.
- Celebración de 6 reuniones de cuerpos y servicios de seguridad para consolidar los acuerdos y compromisos con las navieras de cruceros, consignatarios y consulados.
- Supervisión de las prácticas y ejercicios de seguridad (15 simulacros con participación y apoyo externo de fuerzas policiales) en varias instalaciones.
- Coordinación de la formación con los centros homologados por Puertos del Estado y la realización de tres cursos de Oficial de Protección de Instalación Portuaria en Barcelona.

La sección **Acreditaciones y Permisos** ha emitido este año un total de 3.518 acreditaciones a usuarios del Port, ha enviado 5.410 expedientes de denuncia por el boletín del Reglamento de Servicios y Policía y ha tramitado 203 permisos especiales para la asistencia a actos y eventos dentro los espacios portuarios.



SEGURIDAD INDUSTRIAL

El Consejo de Administración del Port Barcelona ha aprobado este año el ***Plan de autoprotección (PAU) 2016***, de acuerdo con los requerimientos del decreto 30/2015 y la Ley de Puertos del Estado. Al final del ejercicio, la aprobación definitiva del Plan estaba pendiente de la recepción de informes de las autoridades competentes, a fin de poder solicitar la homologación a la Dirección General de Protección Civil de la Generalitat de Catalunya. El nuevo PAU incluye el *Plan interior marítimo del Port*, que regula la respuesta frente a la contaminación marina, y tiene presente la coordinación con el *Plan de protección portuaria*.

En cuanto a la **formación de bomberos**, se han llevado a cabo varios cursos, tanto en el marco del Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona, como en los siguientes centros especializados: la Ecole Nationale Supérieure des Officciers de Sapeurs-Pompiers, en Francia; el Instituto de Seguridad Pública de Catalunya (ISPC); el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, de Gijón; el centro de formación de Seganosa, en Pontevedra, y el centro Tunnel Safety Testing, en Siero (Asturias).

Simulacros

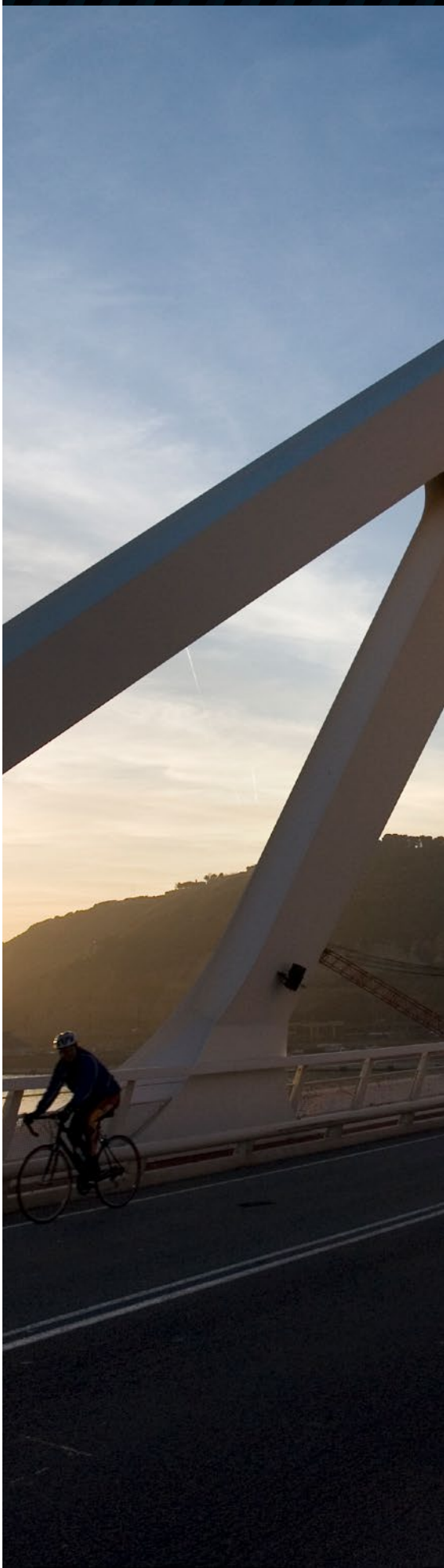
Un año más se ha desarrollado el **calendario anual de simulacros previsto en el Pacto de ayuda mutua (PAM)**, firmado en el 2003 entre las empresas afectadas por la legislación de accidentes mayores, y se han aplicado las medidas relacionadas con la movilidad y controles de acceso a la zona de mayor seguridad. A lo largo del 2016 se han llevado a cabo un total de 23 simulacros internos, prácticas y ejercicios por parte de las empresas en el ámbito de la implantación del *Plan de autoprotección* (PAU), con activación del PAU del Port de Barcelona. Esta cifra incluye los simulacros de las empresas afectadas por el *Plan de seguridad química de Catalunya* (PLASEQCAT).

El **simulacro general del Port de Barcelona** de este año ha consistido en un escenario de riesgo químico originado en la planta de TEPSA y ha contado con la participación e implicación del resto de plantas y empresas ubicadas en el muelle de l'Energia. Con unos radios de intervención y preventivos de actuación en torno a los 600 metros, el ejercicio ha exigido la activación del PAU del Port a nivel 2. Al tratarse de una planta afectada por la legislación de accidentes mayores, también se han activado los planes exteriores: el PAEM del Ayuntamiento de Barcelona por accidentes graves en empresas con riesgo químico y el PLASEQCAT del Gobierno de Catalunya.

En cuanto a la gestión de las **mercancías peligrosas** de acuerdo a los requisitos de manipulación fijados por el RD 145/89, en el 2016 se han contabilizado un total de 122.924 autorizaciones (+19%) y movido un volumen de 710.436 toneladas de carga en contenedor (+11%). Destacan las cerca de 800 operaciones de mercancías peligrosas de alto riesgo (MPAR), realizadas con presencia de los Bomberos de Barcelona, de acuerdo con el convenio de colaboración firmado en el año 1995. En el marco de este convenio se ha entregado a los Bomberos de Barcelona un nuevo vehículo autoescala de 42 metros, de última generación, que ha supuesto una inversión de 850.000 euros.

Se han contabilizado un total de 122.924 autorizaciones de mercancías peligrosas (+19%) y movido un volumen de 710.436 toneladas de esta carga en contenedor (+11%)

ÁMBITO SOCIAL



7

ÁMBITO SOCIAL

77
LA ESTRATEGIA PARA LAS PERSONAS

79
ESTRUCTURA, IGUALDAD Y DIVERSIDAD

81
ACCIÓN SOCIAL

83
DESARROLLO
Y COMUNICACIÓN INTERNA

85
SERVICIOS MÉDICOS
Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

LA ESTRATEGIA PARA LAS PERSONAS

El año 2016 ha sido el primero en que se han registrado avances visibles en los diferentes ejes básicos del *Plan estratégico del Port de Barcelona 2015-2020*.

Todas las acciones y proyectos que se desarrollan e impulsan desde la Dirección de Personas de la Autoridad Portuaria están orientados a consolidar una nueva realidad empresarial en la cual todas las personas de la organización puedan compartir una serie de valores, actitudes y comportamientos que promuevan la cohesión interna.

Esta visión se basa, en primer lugar, en la necesidad de anticiparse a los cambios en la estructura de la plantilla. Las restricciones en la contratación estable hacen más necesaria que nunca una política de personas que asegure la continuidad de negocio en un futuro cercano y, a la vez, la selección de personas de alto potencial y rendimiento.

Por otra parte, también se tiene en cuenta el desempeño diferencial como base del desarrollo profesional dentro de la organización, y se trabaja para potenciar una organización más horizontal, en la que el talento interno pueda aflorar y ser reconocido.

Además, se pone el énfasis en mejorar los procesos clave de Recursos Humanos: por un lado, con la sistematización de los operativos y, por otro, con el diseño de los procesos clave que definen a largo plazo la relación entre las personas y la empresa.

Las acciones y proyectos que se desarrollan e impulsan desde la Dirección de Personas están orientados a consolidar una nueva realidad empresarial

ESTRUCTURA, IGUALDAD Y DIVERSIDAD

IGUALDAD Y DIVERSIDAD

Durante todo el año 2016 el Comité Permanente de Igualdad no ha registrado ninguna incidencia relacionada con la igualdad y/o el acoso.

Como consecuencia de la incorporación de nuevos miembros del Comité Permanente de Igualdad, se ha planificado una acción formativa relacionada con aspectos generales de igualdad y dirigida a todos los integrantes.

Asimismo, se ha prorrogado el *Plan de igualdad*, de duración trienal y que finalizaba este año. Esto ha permitido hacer un repaso de todas las acciones implementadas y llevadas a cabo durante los últimos años.

BENEFICIOS SOCIALES

En el contexto económico, y en cumplimiento de las instrucciones de la Comisión Ejecutiva de la Comisión Interministerial de Retribuciones (CECIR) y de la legislación de aplicación, la organización ha tenido que seguir recortando la partida presupuestaria destinada al conjunto de beneficios sociales para los trabajadores: el Fondo social.

También de acuerdo con la normativa, el plan de pensiones para los empleados ha estado en suspenso todo el ejercicio, por lo que no se ha realizado ninguna aportación por parte del promotor.

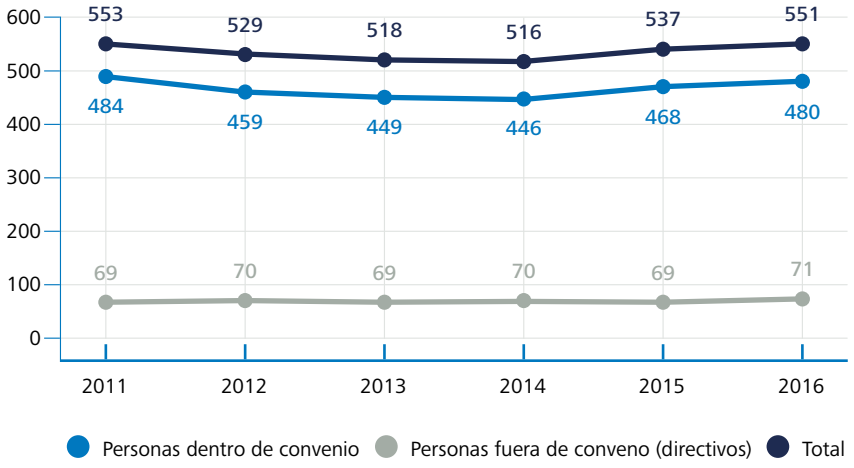
CARACTERÍSTICAS DE LA PLANTILLA

Durante el año 2016 la plantilla ha registrado un incremento respecto del año anterior, derivado principalmente de la contratación temporal del personal adscrito a convenio, mientras que el personal excluido de convenio se ha incrementado ligeramente.

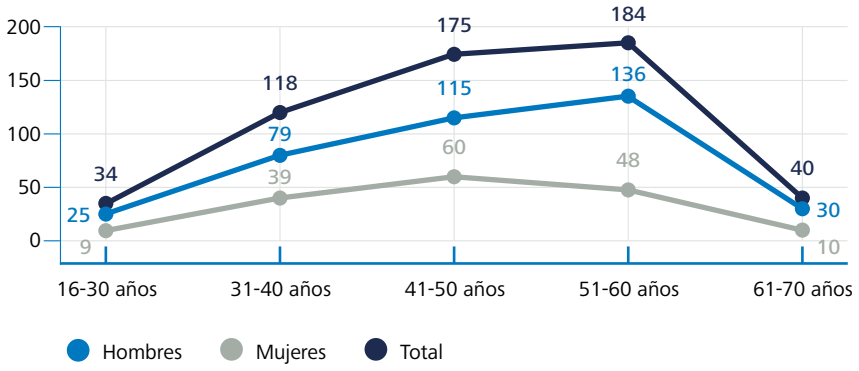
Algunas de las principales características de la plantilla a final del ejercicio son:

- La proporción es de un 70% de hombres y un 30% de mujeres.
- El rango de edad mayoritario en el conjunto de trabajadores es el de 51 a 60 años.
- El intervalo de más de 30 años de antigüedad en la APB es el que agrupa a más trabajadores.

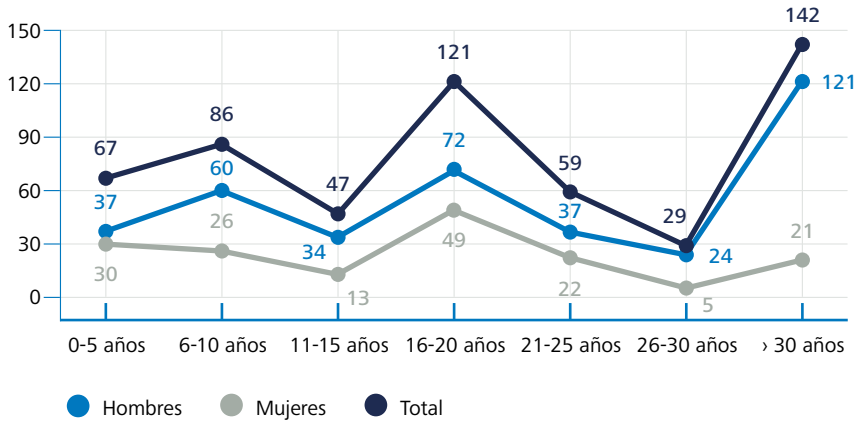
EVOLUCIÓN DE LA PLANTILLA, DENTRO Y FUERA DE CONVENIO



PLANTILLA POR RANGOS DE EDAD



PLANTILLA POR ANTIGÜEDAD

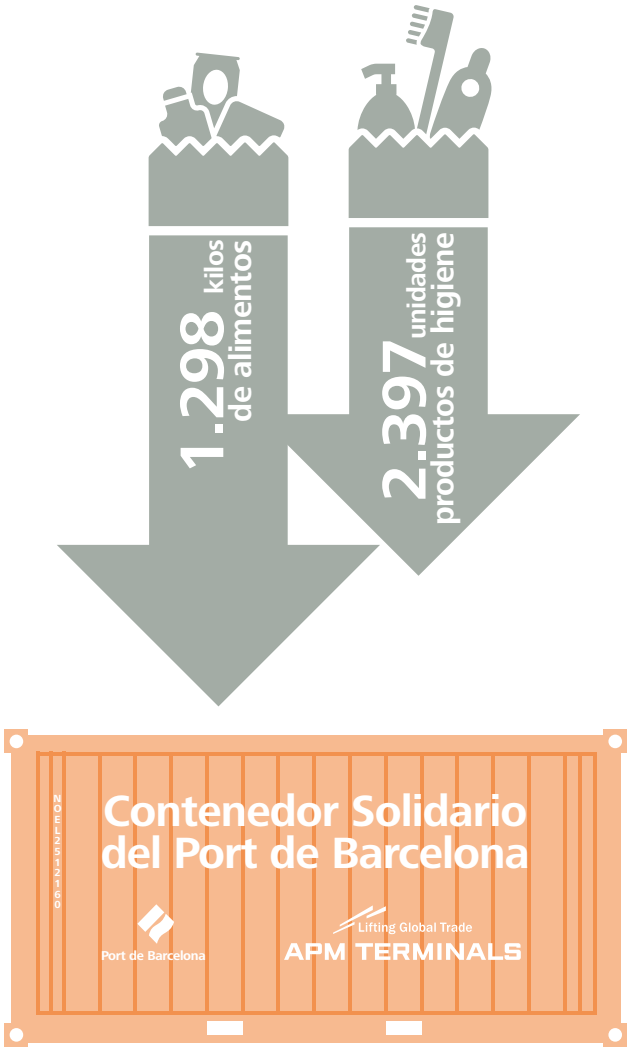


ACCIÓN SOCIAL

Este año se ha puesto en marcha el *Plan de sostenibilidad sectorial*, que da respuesta a los objetivos de sostenibilidad del *III Plan estratégico del Port de Barcelona*. Este especifica que para crecer de manera sostenible hay que tener presentes las expectativas de los diferentes grupos de interés, conocer qué grado de respuesta les da la Comunidad Logística Portuaria y planificar las acciones de mejora necesarias. Garantizar un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y ambiental es fundamental para el Port de Barcelona.

En el proceso de desarrollo del Plan se han identificado 8 grupos y 26 subgrupos de interés (clientes, administraciones, trabajadores, proveedores, entidades sociales, medios de comunicación, instituciones e inversores, etc.) y se ha analizado el impacto de la actividad portuaria sobre cada uno de ellos y sus expectativas respecto del Port. Con esto se ha definido un conjunto de indicadores basados en Global Reporting Initiative (GRI), a fin de medir el grado de respuesta que la Comunidad Logística Portuaria da a las expectativas de cada uno de los grupos.

Un total de 53 organizaciones han integrado al *Plan de sostenibilidad sectorial* y con la información recopilada se ha elaborado, como prueba piloto, la correspondiente memoria de sostenibilidad del 2015.



Por otra parte, en el marco de las **políticas de responsabilidad social corporativa** de la organización se han impulsado acciones de amplio alcance, como las siguientes:

- Se ha destinado el 0,2% de la facturación por la emisión del Cheque Gourmet correspondiente al año 2015 (2.115,37 €) al Casal dels Infants del Raval.
- Se han impreso, con recursos propios, 750 ejemplares de la revista trimestral de la Fundación CARES, *Naranja y Azul*. La misión de la Fundación es garantizar trabajo digno para las personas con discapacidad y/o en riesgo de exclusión social, mediante el desarrollo de sus habilidades relacionales y profesionales, sobre todo logística.
- Se ha organizado la XIV Jornada de Prevención de Riesgos Laborales y Responsabilidad Social Corporativa para la Comunidad Portuaria bajo el lema "Organizaciones Activas y #eSaludables". El espacio dedicado a RSC ha contado con ponentes de la organización Salud Mental Catalunya; del Apostolado del Mar Stella Maris, entidad ganadora del premio Seafarers' Centre of the Year 2016 al mejor centro para marineros; Proactiva Open Arms, ONG dedicada al rescate de refugiados en el mar, y Port 2000, en representación de los intangibles puerto-ciudad.
- En el marco de la campaña **"Navidad solidaria 2016"**, del 13 al 16 de diciembre se han recaudado 1.298 kg de alimentos, que se han entregado al Banco de Alimentos de Barcelona, y 2.397 unidades de productos de higiene personal, entregadas a la Fundación IReS. La campaña ha sido posible gracias a la colaboración de APM Terminals, WTC Barcelona, CILSA, ESTIBARNA-SAGEP, la Fundación CARES, las asociaciones de la Comunidad Logística y las empresas y administraciones del Port.
- Se han impreso 10.000 unidades de los folletos promocionales de la "Barcelona Magic Line", marcha solidaria en favor de las personas en situación vulnerable que organiza el Hospital de San Juan de Dios.
- Se han apoyado diversas acciones que han tenido lugar dentro del ámbito geográfico y de actividad del Port, como la celebración del día de la Virgen del Carmen (16 de julio), con diferentes actividades, o las XIX Jornadas de la Gente del Mar, organizadas por el Comité de Bienestar del Port.

DESARROLLO Y COMUNICACIÓN INTERNA

COMUNICACIÓN INTERNA

La digitalización de los procesos y herramientas de comunicación de los últimos años ha permitido avanzar en el objetivo de hacer más cercana, accesible y colaborativa la comunicación entre las personas que forman la organización.

Este eje vertebrador de la actividad de Desarrollo y Comunicación Interna ha ofrecido ya en el 2016 unos resultados muy positivos, sobre todo en el ámbito de la participación en la intranet social. Entre el 2014 (último año de vigencia de la anterior intranet) y el 2016 las sesiones iniciadas han pasado de 90.856 a 213.099.

Hay dos proyectos clave que han permitido alcanzar estos resultados. Por un lado, la implementación de la herramienta **Social Analytics**, que ha permitido potenciar los tipos de contenido más valorados por la organización y mejorar otros. Por otro, la **creación de una aplicación móvil**, disponible tanto para iOS como para Android, ha cubierto una necesidad inherente a la realidad actual.

A pesar de los avances de las nuevas tecnologías, este año también se ha seguido trabajando para que la comunicación presencial continúe siendo la base que consolide las relaciones entre las personas. En este sentido se han realizado acciones específicas segmentadas para los públicos internos, así como también otras más genéricas enfocadas a consolidar la relación entre personas a la vez que mejorar el conocimiento que estas tienen del negocio portuario.

Buen ejemplo de estos dos tipos de acciones son las visitas a las instalaciones portuarias dirigidas al nuevo personal o las jornadas de desarrollo del *III Plan estratégico* dirigidas a las diferentes subdirecciones de la empresa.

FORMACIÓN

En el 2016 se han llevado a cabo 330 acciones formativas, dirigidas tanto a grupos colectivos como a trabajadores y trabajadoras individuales.

Plan de formación (PF)	Acciones formativas [1]	Alumnos [2]	Satisfacción	Horas formativas [3]
PF Gestión Pública	3	18	8,65	159,50
PF Habilidades Digitales e Innovación	6	32	8,73	442,00
PF Sostenibilidad	7	64	8,84	277,00
PF Policía Portuaria	38	213	8,05	4.363,50
PF Idiomas	139	237	9,15	4.554,50
PF Específico	40	171	8,36	1.198,50
PF Competencias	88	141	7,73	3.933,00
PF Directivos	9	57	9,10	974,00
Total	**330**	**933**	**8,58**	**15.902,00**

[1] número total de alumnos que han completado las acciones formativas
[2] número de horas de cada acción por número de alumnos que han completado las acciones
[3] estos datos se corresponden con las acciones formativas iniciadas y finalizadas el año 2016. Pero cabe destacar que 12 acciones formativas iniciadas en el 2015 han finalizado en el 2016, y que quedan abiertas 38 acciones formativas iniciadas que finalizarán en el 2017 y el 2018.

A principios de año se ha producido una redefinición de los planes que integran la estrategia de formación de la organización y que se han ampliado hasta ocho. Se han iniciado tres nuevas líneas de trabajo que, aunque ya se trabajaban de manera general, se ha considerado que tenían personalidad propia suficiente para poder enmarcar las acciones en un plano.

Plan de formación en Gestión Pública

Responde al objetivo común de una gestión pública responsable y eficiente. Así, se ha trabajado la formación en la ley de transparencia y en la selección de personal en las autoridades portuarias.

Plan de formación en Habilidades Digitales e Innovación

De acuerdo con todos los proyectos de transformación digital en los que se está trabajando, se ha creado este plan, donde se integran las acciones relacionadas con nuevas tendencias y herramientas digitales.

Plan de formación en Sostenibilidad

Directamente relacionado con el objetivo estratégico de la organización de crecer de forma sostenible, se ha iniciado este plan, que incluye la promoción de acciones en medio ambiente, igualdad, ética y prevención de riesgos.

Plan de formación de la Policía Portuaria

Conjuntamente con el Instituto de Seguridad Pública de Catalunya, se ha continuado con el plan de formación continua y la formación de escala. Se han celebrado los cursos de Cabo y Subinspector.

Plan de formación de Idiomas

Se ha mantenido la estrategia de grupos reducidos, con nivel similar de dominio del idioma, temática y áreas de trabajo comunes. Se trata de una de las actividades de formación continua valorada más positivamente.

Plan de formación de Desarrollo Directivo

Se ha seguido trabajando la gestión del cambio y la eficiencia personal con acciones tanto colectivas como individuales.

Otros

Como cada año, se han atendido también las necesidades de **formación funcional**, sobre todo dirigidas a la actualización de conocimientos o el conocimiento de nuevas herramientas, como por ejemplo, la formación sobre la nueva aplicación de contratación, de la biblioteca/hemeroteca y el portafirmas, entre otros.

SERVICIOS MÉDICOS Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

El personal facultativo ha atendido un total de 21.611 visitas médicas entre consultas de enfermería, de varias especialidades, de medicina general y de rehabilitación

SERVICIOS MÉDICOS

Los centros de atención de Bosch y Alsina y del edificio WTC Barcelona ofrecen un amplio abanico de opciones sanitarias y sociales para un colectivo que, según la actualización del censo, suma 1.431 personas e incluye el personal activo de la Autoridad Portuaria (552) y sus familiares (459 beneficiarios); los trabajadores jubilados (214) y sus familiares (102); y 104 usuarios del grupo conformado por trabajadores temporales, viudas, huérfanos y otros.

Los procedimientos y protocolos para unificar las **pautas de actuación de los profesionales** de la medicina asistencial y laboral de la organización se basan en el *Plan de salud de catalunya* y los nuevos protocolos de vigilancia de la salud, consensuados por los representantes de los trabajadores. También el protocolo de la Ley orgánica de protección de datos (LOPD) adaptada a los servicios médicos supone un importante apoyo, ya que permite salvaguardar con garantías todos los datos de alta sensibilidad referentes a la salud.

Este año ha continuado la **actividad informativa y formativa sobre hábitos saludables**, con las siguientes herramientas:

- la campaña de deshabituación del tabaco con ayuda farmacológica, junto con la mutua Atlántida. El estudio realizado a lo largo del año confirma que el consumo de tabaco de los trabajadores es un 3,42% inferior al del conjunto de la población catalana;
- la tarea de prevención precoz de cáncer de colon y el control analítico para la prevención de cáncer de próstata entre todas las personas de riesgo;
- las publicaciones de la intranet de la empresa que hacen referencia a consejos básicos sobre primeros auxilios,
- y la prevención de las afecciones osteoarticulares de la espalda, con la publicación "Escuela de la espalda" en la intranet y los talleres para mostrar en vivo las posturas más adecuadas y estiramientos.

La **vigilancia de la salud** se ha traducido en la realización de 342 reconocimientos médicos a los integrantes de la plantilla: 292 trabajadores fijos (que representan el 55,20% de la plantilla total) y 50 trabajadores temporales (9,45% de la plantilla media anual).

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

El Servicio de Prevención ha organizado y participado en la **XIV Jornada de Prevención de Riesgos Laborales** del Port, promovida por el Grupo de Trabajo de Prevención del Consejo Rector de Promoción de la Comunidad Portuaria y por FREMAP Seguridad y Salud, y realizada en colaboración con el servicio de Responsabilidad Social Corporativa del Port. En la clausura de la jornada, Josep Ginesta, secretario general de Trabajo, Asuntos Sociales y Familias de la Generalitat de Catalunya, ha animado a los agentes sociales y a los profesionales de la prevención de riesgos laborales a colaborar en el diseño de acciones específicas para abordar con decisión la correlación entre el aumento de la actividad laboral y el aumento de accidentes de trabajo.

El trabajo del Subgrupo de Emergencias Sanitarias del Consejo Rector —integrado por el Sistema de Emergencias Médicas (SEM), CILSA, la mutua FREMAP, Policía Portuaria y TEPSA— y la buena colaboración y coordinación de sus servicios de actuación ha resultado en que casi la totalidad de los casos de asistencia sanitaria urgente en los espacios del puerto comercial y la ZAL tengan un **tiempo máximo de resolución de cinco minutos**.

Este año se ha publicado en la web corporativa el mapa de ubicación de los desfibriladores externos automáticos (DEA) situados en el entorno portuario, tanto los de empresas particulares como los instalados por el Port, actuación que permite afirmar que el **Port de Barcelona es un espacio cardioprotegido**.

Entre el personal de la organización, este año se han producido un total de cuarenta y dos accidentes, todos leves, de los cuales 18 han provocado baja. El índice de incidencia total, es decir, el número total de accidentes de trabajo con baja y sin baja en relación con el número de trabajadores, se ha situado en 7,8%.

Asimismo, se ha mantenido la certificación OHSAS 18001 de prevención de riesgos laborales, que es el estándar internacional de calidad en la gestión de la prevención en las empresas.

ÁMBITO DE MEDIO AMBIENTE

8

ÁMBITO DE MEDIO AMBIENTE

89
OBJETIVOS SOSTENIBLES

91
LA INCIDENCIA DEL PORT SOBRE EL ENTORNO
Y EL MEDIO AMBIENTE

101
COMPROMETIDOS ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

OBJETIVOS SOSTENIBLES

Desde hace años, el Port de Barcelona emprende actuaciones para reducir el impacto de su actividad sobre el entorno, especialmente en cuanto a la calidad del aire y de las aguas. También busca compatibilizar su actividad habitual con usos no portuarios y promover, a la vez, la sostenibilidad de la cadena logística.

La búsqueda de estos objetivos generales se articula en torno a cuatro ejes:

Velar para que la actividad que se desarrolla en el Port tenga la mínima incidencia sobre el entorno y sobre los recursos energéticos y materiales.

Potenciar los modos de transporte más respetuosos con el medio ambiente para garantizar, indirectamente, la disminución de los impactos inducidos más allá del territorio portuario.

Promocionar a medio y largo plazo los combustibles de movilidad alternativos a los hidrocarburos.

Tener conocimiento de las emisiones a la atmósfera de las actividades portuarias, para poder reducirlas al máximo a medio y largo plazo.

Desde el punto de vista ambiental, el hecho más destacable para el Port durante 2016 ha sido el desarrollo de los proyectos europeos que permiten realizar pruebas piloto con gas natural en varios segmentos de movilidad terrestre y marítima. Estos, además, convertirán Barcelona en el primer puerto mediterráneo con capacidad para suministrar gas natural licuado (GNL) a cualquier barco que lo solicite.

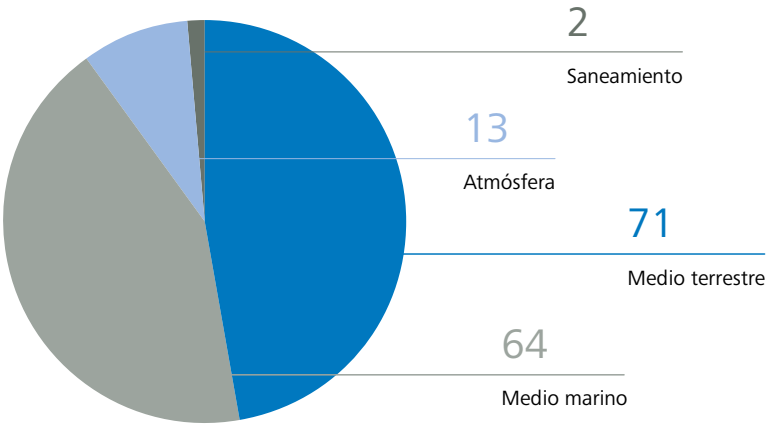
El Port de Barcelona emprende actuaciones para reducir el impacto sobre el entorno, especialmente en cuanto a la calidad del aire y las aguas

LA INCIDENCIA DEL PORT SOBRE EL ENTORNO Y EL MEDIO AMBIENTE

En su voluntad de cuidar el medio ambiente, el Port de Barcelona monitoriza el impacto ambiental de las actividades portuarias y desarrolla herramientas de gestión en el ámbito de los residuos, el aire, el agua y el suelo. También coordina y facilita las acciones propias de la organización y las iniciativas generadas por las instalaciones portuarias.

Una de las principales herramientas de gestión para controlar las incidencias ambientales es la activación de los procedimientos específicos del Centro de Control de la Policía Portuaria cuando se detecta o se recibe noticia de un incidente. Este año se han activado 150 procedimientos de actuación.

INCIDENCIAS AMBIENTALES 2016



150 PROCEDIMIENTOS ACTIVADOS

GESTIÓN EN EL ÁMBITO MARINO

Contaminación por vertidos de hidrocarburos

El Port aplica una política activa de prevención de los incidentes y accidentes que conllevan derrame de hidrocarburos en las aguas portuarias; pero en caso de que estos se produzcan, el instrumento de respuesta es el *Plan interior marítimo* (PIM), en el que se recoge la organización de la respuesta y los medios a emplear. El PIM vigente amplía su alcance e incorpora los incidentes de derrame en mar de cualquier producto químico, no sólo de hidrocarburos.

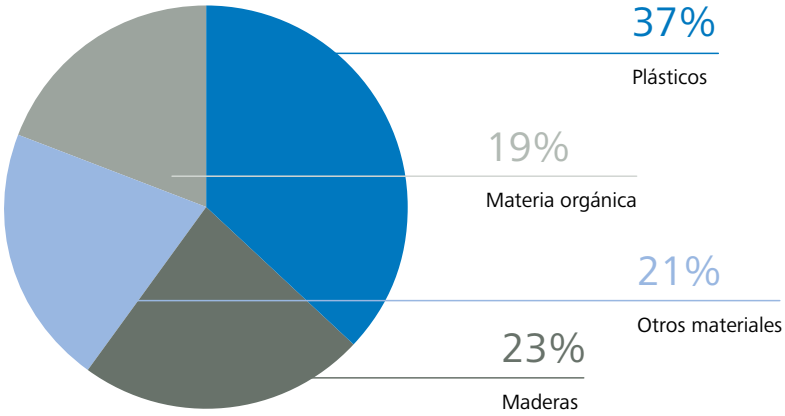
En el 2016 se han registrado 48 avisos de contaminación de las aguas portuarias, pero sólo en seis casos ha sido necesaria una actuación específica de respuesta y recogida de producto. La mayoría de alertas han estado en la zona del Port Vell.

Limpieza de las aguas portuarias

El Port dispone de un servicio de limpieza de la lámina de agua operativo los 365 días del año y prestado por embarcaciones y personal especializados. Durante este ejercicio se han recogido un total de 74,5 toneladas de residuos, con un volumen total de 427 m^3.

La tipología de los flotantes varía en el transcurso del año en función de factores como la frecuentación del Port, la celebración de eventos puntuales o las condiciones meteorológicas y oceanográficas.

TIPOLOGÍA DE LOS FLOTANTES RECOGIDOS 2016



Seguimiento de la calidad de las aguas

En el marco del *Plan de vigilancia de las masas de agua litorales*, acordado con la Agencia Catalana del Agua, el Port de Barcelona lleva a cabo la vigilancia de la calidad de las aguas portuarias con controles bimensuales de parámetros físico-químicos y de nutrientes en la columna de agua, y con dos campañas completas de análisis de metales y contaminantes orgánicos en el agua y los sedimentos.

	2013		2014 (verano)		2015 (verano)		2016 (verano)	
PARÁMETROS	Aguas exteriores	Aguas interiores	Aguas exteriores	Aguas interiores	Aguas exteriores	Aguas interiores	Aguas exteriores	Aguas interiores
Temperatura (ºC)	15,27	**16,76**	22,75	23,62	16,92	19,46	23.18	23.63
Salinidad (mg/l)	38,06	**38,03**	37,92	38,05	37,77	37,80	37.73	37.79
Turbidez (FTU)*	0,94	**4,12**	0,56	4,01	-	-	-	-
Densidad (kg/m3)	1.028,32	**1.027,85**	1.026,27	1.026,08	1.027,64	1.027,02	1025.93	1025.86
Clorofila (ug/l)**	1,47	**1,94**	<1	1,2	3,04	2,57	0.6	2.3
MES (mg/l) ***	4,48	**6,02**	5	6,5	1,305	1,343	167	175

*FTU: unidad de turbidez Formazin
**µg/l: microgramo/litro
*** MES (mg/l): materia en suspensión, milígramo/litro

Recepción de los residuos de los barcos

De acuerdo con el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación de los Barcos (Convenio MARPOL 1973/78), los puertos han de disponer de instalaciones adecuadas y servicios específicos para la recepción efectiva de los residuos de los barcos. El cuadro adjunto detalla y compara las cantidades recogidas los últimos cinco años.

RESIDUOS MARPOL RECOGIDOS 2012-2016 (m^3)

Tipos	2012	2013	2014	2015	2016
MARPOL I (residuos líquidos de hidrocarburos, incluye subtipos Ib y Ic)	55.969	**58.848**	60.289 (2.860 servicios)	69.358 (3.001 servicios)	74.131 (3.258 servicios)
MARPOL II (residuos líquidos químicos)	431	**527**	393 (21 servicios)	589 (29 servicios)	741 (34 servicios)
MARPOL IV (aguas grises y sanitarias)	1.405	**6.819**	3.755 (77 servicios)	3.494 (191 servicios)	2.283 (122 servicios)
MARPOL V (residuos sólidos)	81.081	**82.210**	79.956 (5.561 servicios)	86.689 (5.909 servicios)	81.709 (6.266 servicios)
MARPOL VI (residuos de sistemas de filtración de gases de chimenea)	-	**-**	100 (3 servicios)	257 (8 servicios)	800 (35 servicios)

El Port de Barcelona coordina y facilita tanto las acciones propias de la organización como iniciativas emprendidas por las terminales

GESTIÓN EN EL ÁMBITO TERRESTRE

Limpieza viaria

El servicio de limpieza viaria ha atendido un total de **196 actuaciones fuera de los trabajos planificados**: 71 se han cubierto con el servicio ordinario, 63 corresponden a acciones de refuerzo en fines de semana y festivos para dar servicio al tráfico de cruceros y ferris, 25 a la limpieza del foso del muelle de l'Energia y el resto (37) son actuaciones extraordinarias que han requerido la intervención del personal y/o maquinaria fuera del servicio ordinario.

Residuos de la actividad terrestre

El Port ha gestionado un total de **800 toneladas de residuos** procedentes de las actividades de limpieza viaria, limpieza de las aguas, jardinería y gestión de residuos generados en la actividad propia, provenientes de incidentes o de abandonos. Se observa un incremento de los residuos clasificados como banales (LER 200301); una cantidad similar a la del año 2015 de los residuos recogidos y gestionados de manera selectiva, un descenso de los peligrosos (pilas, tóners, neumáticos...), y un cierto aumento de los no peligrosos (papel / cartón, envases ligeros, vidrio, restos de jardinería, escombros, etc.).

RECOGIDA DE RESIDUOS 2012-2016 (toneladas)

Tipos de residuos	2012	2013	2014	2015	2016
No peligrosos (r. selectiva)	359	**352,7**	321,8	299,7	320,1
Peligrosos (r. selectiva)	55	**59,01**	49,2	69,1	45,6
Total recogida selectiva	414	411,7	371	368,9	365,7
Total recogida no selectiva (banales)	299	311,74	404,4	431,2	435
Total	713	723,4	775,5	800,1	800,7

GESTIÓN DEL ÁMBITO ATMOSFÉRICO

Calidad del aire

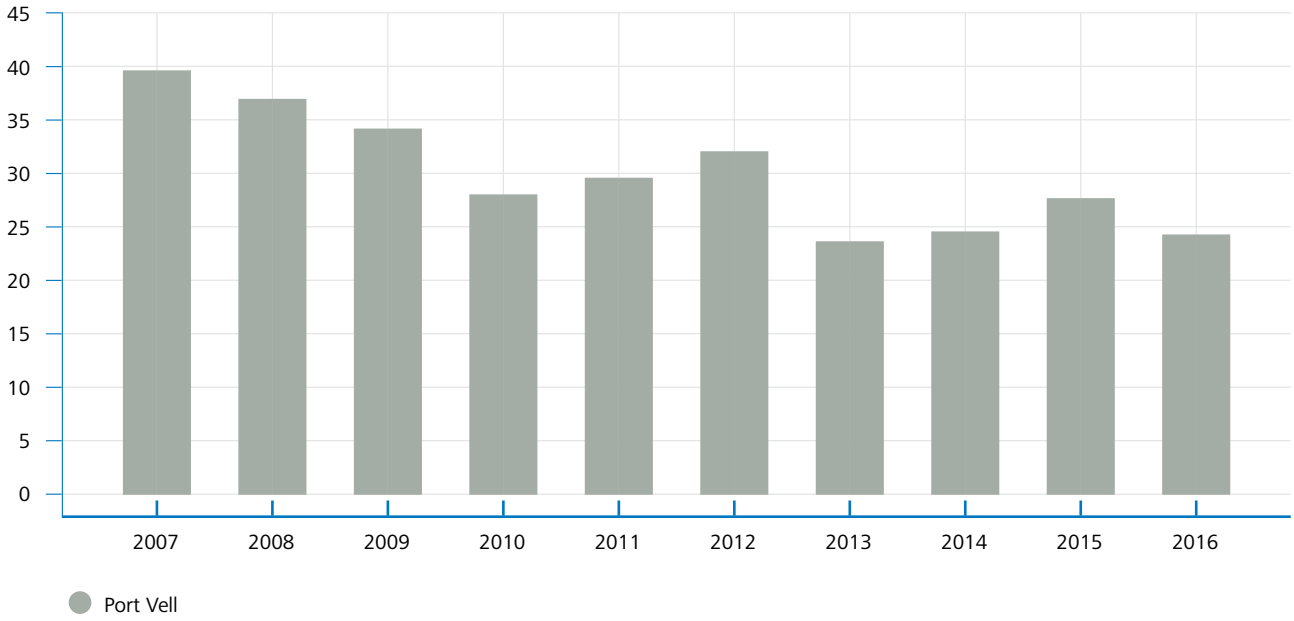
El Port dispone de una red propia de equipos para la medida de la contaminación atmosférica y variables meteorológicas. La llamada **Red Meteorológica y de Vigilancia de la Calidad del Aire** (**XMVQA**, según sus siglas en catalán) integra estaciones dotadas de equipamiento diverso, desde captadores de alto volumen para tomar muestras de partículas en suspensión hasta sensores meteorológicos y analizadores de medida de los principales contaminantes atmosféricos. La red proporciona información sobre la calidad del aire e información meteorológica de apoyo a las actividades que se desarrollan en el Port, como la navegación de barcos o la manipulación de mercancías en las terminales.

Los **contaminantes** que mide la XMVQA son:

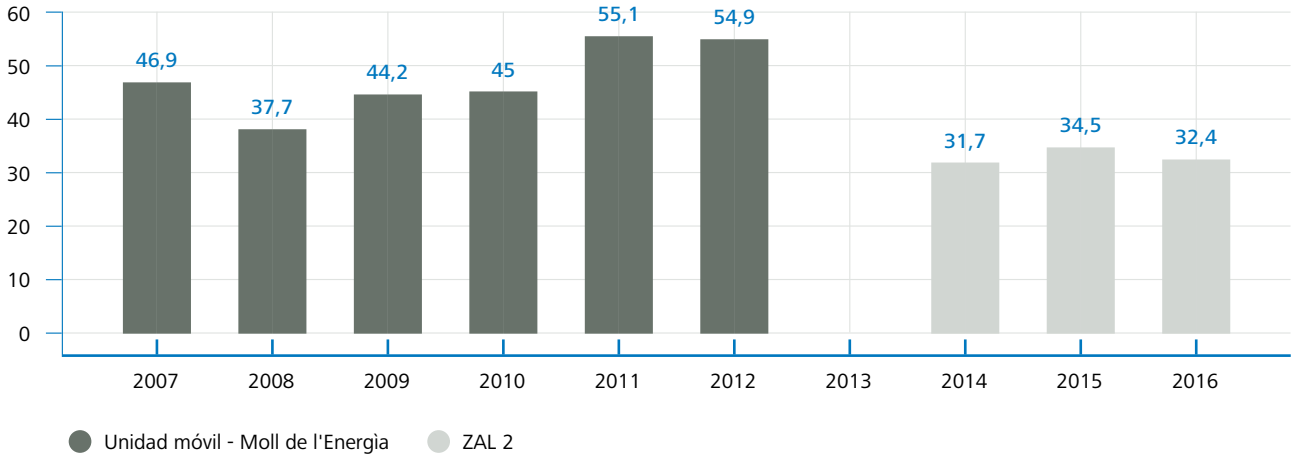
- el polvo determinado como partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 micras (PM10) y 2,5 µm (PM2,5);
- los gases de combustión dióxido de azufre (SO_2), dióxido de nitrógeno (NO_2);
- el contaminante secundario gas ozono (O_3);
- los gases evaporativos de los combustibles, como el benceno (C_6H_6).

Los gráficos muestran las concentraciones anuales medias (en g/m³) alcanzadas por los principales contaminantes en los últimos diez años (2007-2016):

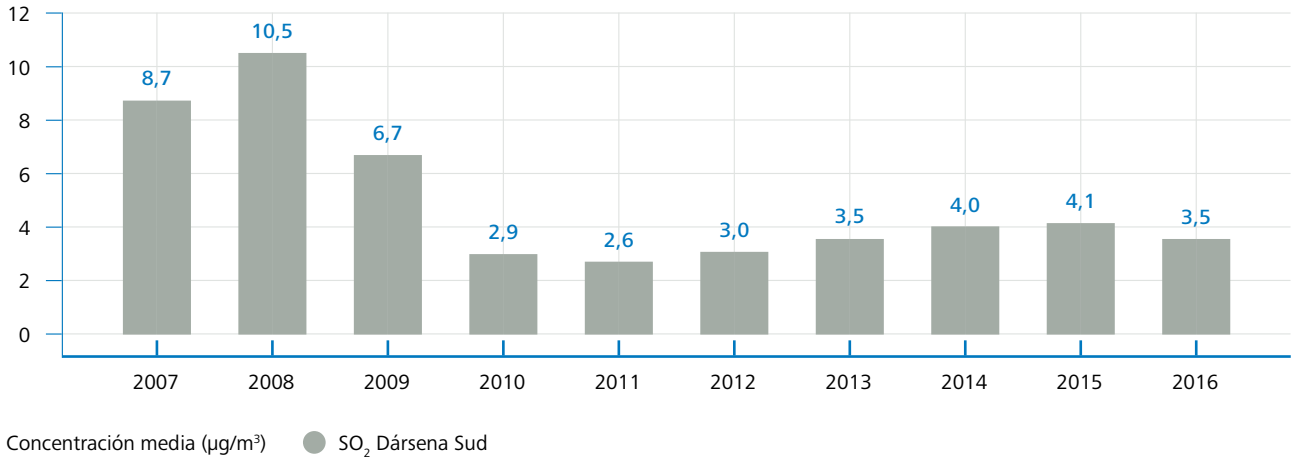
PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN (PM10)



DIÓXIDO DE NITRÓGENO (NO_2)



DIÓXIDO DE AZUFRE (SO_2)



La estación Port Vell, en el muelle de Pescadors, integra un captador de alto volumen de partículas PM10 que también forma parte de la red XMVQA, ya que los datos que proporciona se consideran representativos de la calidad del aire en las zonas urbanas próximas a la Barceloneta y Ciutat Vella.

Respecto a las variables meteorológicas, principalmente se obtienen datos sobre la velocidad y dirección del viento, ya que este fenómeno es el que más afecta a las operativas portuarias. Pero para el Port també tienen interés la lluvia, la temperatura y la humedad relativa del aire, la presión atmosférica y la radiación solar.

La implicación en la mejora del aire de la región metropolitana y de la ciudad

El Port de Barcelona ha elaborado y aprobado su propio ***Plan de mejora de la calidad del aire***, que implica 53 acciones para la reducción de las emisiones, agrupadas en los 9 ámbitos siguientes: los barcos, los camiones, la maquinaria de terminal, la manipulación de materiales pulverulentos a granel, las obras portuarias, la promoción del trasvase de mercancía de la carretera al ferrocarril y al *short sea shipping* (SSS), la finalización de los nuevos accesos ferroviarios y de los accesos por carretera a la zona sur. Las actuaciones pretenden básicamente:

- La dotación de infraestructuras de suministro y el desarrollo de proyectos piloto y demostrativos para promocionar una rápida implantación de combustibles alternativos –en especial, del gas natural– para el transporte de las mercancías en barco y vehículo pesado.
- Estudiar la viabilidad de conexión eléctrica desde muelle para los barcos atracados en determinados muelles.
- Implantar un nuevo sistema de bonificaciones a barcos que promueva la mejora del comportamiento ambiental y atraiga a barcos más "limpios".
- Electrificar progresivamente la flota de vehículos propia y promocionar la electrificación de flotas y vehículos privados dentro de la Comunidad Portuaria.
- Promover la electrificación o gasificación, según el caso, de la maquinaria de terminales portuarias (vehículos fuera de carretera).
- Continuar potenciando el traspaso de carga de camión a ferrocarril y a navegación de corta distancia (SSS), con la construcción y mejora de las infraestructuras, con la atracción de nuevos operadores y con la consolidación y mejora constante de los servicios.
- Promover la adopción de criterios de movilidad sostenible en la zona portuaria y a las empresas ubicadas en el Port.
- En caso de episodio ambiental declarado por la Generalitat, activar las actuaciones acordadas para reducir las emisiones de la actividad portuaria.

El Port de Barcelona considera estratégica la implantación **del gas natural licuado (GNL)** como alternativa sostenible y competitiva frente a los combustibles derivados de los hidrocarburos utilizados hasta ahora en el transporte marítimo y terrestre de mercancías. Sostenible porque elimina las emisiones de dióxido de azufre y de partículas en suspensión y sus emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) son un 85% inferiores a las del gasóleo y el fuel; y competitiva porque es una fuente de energía más barata y con precios más estables.

En el 2016 ha continuado el desarrollo de dos proyectos en los que el Port de Barcelona participa junto con otros socios, y que están financiados con fondos europeos del programa CEF:

Cleanport consiste en la incorporación de un motor auxiliar alimentado con gas natural a un ferry que opera diariamente la ruta Barcelona-Palma. Durante su estancia en puerto el ferry podrá poner en marcha el motor auxiliar de gas en lugar del motor de gasóleo que empleaba hasta ahora.

CORE LNGas hive es un proyecto muy amplio, liderado por Enagás y Puertos del Estado, que se desarrolla en varios puertos de la península Ibérica, con actuaciones diversas en cada uno de ellos. En Barcelona serán las siguientes: la modificación de una gabarra de *bunkering* que pueda suministrar GNL, además de los otros combustibles convencionales; la modificación de un brazo de carga de la terminal de GNL de ENAGAS para cargar este producto en la gabarra; la conversión a gas natural de dos máquinas de manipulación de contenedores a dos terminales del Port; el diseño de un remolcador propulsado por gas natural, y la construcción de un grupo generador portátil alimentado con gas natural para el suministro eléctrico desde el muelle a un barco ro-ro.

CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

El consumo eléctrico de las instalaciones de la organización ha registrado un descenso del 6,4% que se explica principalmente por la actuación de mejora de las instalaciones de iluminación del muelle Adossat, el traspaso de estas instalaciones de iluminación de la zona ciudadana a Port 2000 (efectivo en abril del año pasado), y por un menor suministro en espacios como el edificio de Portal de la Pau o el barco *Punta Mayor* de Salvamento Marítimo. Concretamente, el consumo eléctrico total ha sido de 7,07 GWh.

A este hay que añadir el consumo de energía térmica correspondiente a la climatización de las oficinas del Port en el edificio World Trade Center Barcelona, que con 727.570 kWh se ha mantenido prácticamente igual que el año anterior.

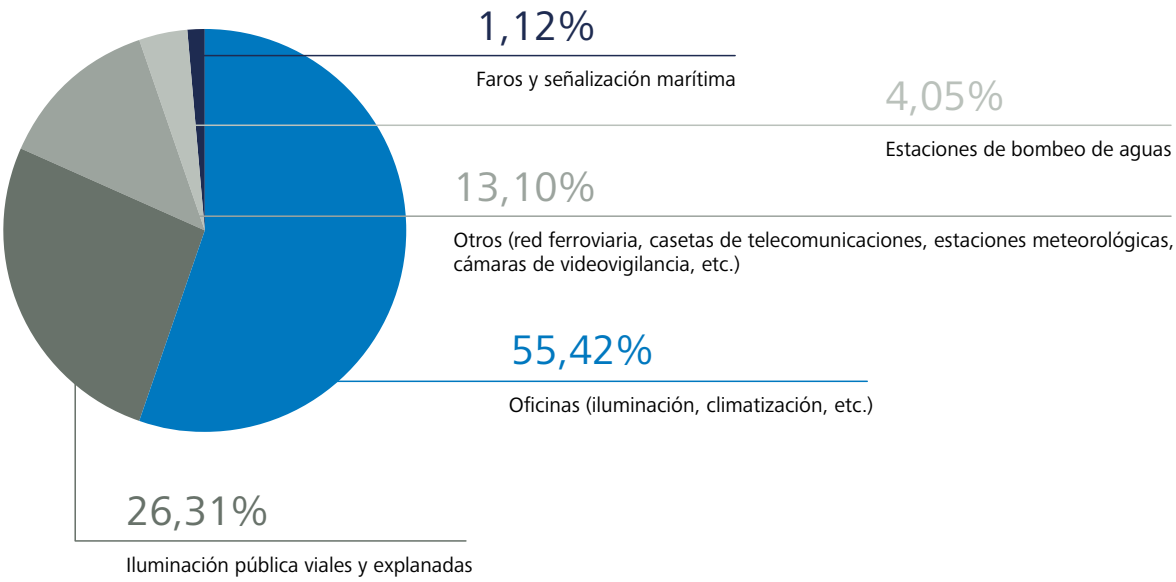
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA 2012-2016 (kWh)

	2012*	2013*	2014*	2015*	2016
Port de Barcelona	9.460.200	9.125.171	9.086.416	8.276.038	7.794.150

*Hasta el 2015 se incluye el consumo del Port Vell

Agrupado por tipología, el consumo más elevado está relacionado con la actividad administrativa (iluminación y climatización de edificios).

TIPOLOGÍA DE CONSUMO



CONSUMO DE COMBUSTIBLES

El consumo de gas natural para calefacción y agua caliente del edificio ASTA ha disminuido cerca de un 30% respecto del año anterior y ha sido de 680.683 kWh.

El consumo global de gasolina y diésel ha sido en general muy similar al del ejercicio anterior, dado que no ha habido cambios significativos en el número de vehículos existentes. Al margen de esto, se han registrado diferencias de cuota de consumo: el de gasolina se ha reducido por la substitución de vehículos a diésel, mientras que el consumo de este ha aumentado también por el incremento de kilómetros realizados.

Por otra parte, el consumo de diésel para grupos electrógenos corresponde esencialmente al suministro del punto de atraque de la Guardia Civil del Mar en el muelle Adossat.

CONSUMO DE COMBUSTIBLES 2012-2016 (l)

Tipología	2012	2013	2014	2015	2016
Gasolina (vehículos)	9.572,79	**9.019,64**	7.784,67	6.947,40	**6.525,44**
Gasoil A (vehículos)	88.001,25	**86.851,39**	79.584,65	82.663,01	**84.207,9**
Gasoil B (embarcaciones)	6.537	**11.164**	17.298	11.831	**10.891**
Gasoil B (generadores)	30.470	**25.920**	19.853	21.805	**2.514,41**
Total	**134.581,04**	**132.955,03**	**124.520,32**	**123.811,66**	**104.138,75**

CONSUMO DE RECURSOS

Entre las 89 bocas de suministro de agua propiedad del Port de Barcelona, hay algunas de ellas destinadas a suministro de agua a barcos, a instalaciones de riego, a edificios, a estaciones de bombeo, y a lavabos de garitas y locales del Port. La red interna de distribución de agua del Port también puede abastecer provisionales de obra y terceros que soliciten el servicio. El consumo de agua de esta red registrado durante el 2016 ha sido de 234.460 toneladas, un 7% más que en el 2015.

CONSUMO DE AGUA DEL PUERTO 2012-2016 (m^3)

	2012	2013	2014	2015	2016
Suministro a terceros (principalmente barcos)	146.386	**207.152**	189.908	167.458	**188.476**
Otros consumos (*)	97.060	**43.605**	36.713	51.546	**45.984**
Port Vell (**)	35.160	**28.982**	40.020	31.400	
Total	**278.606**	**279.739**	**266.641**	**219.004 (***)**	**234.460 (***)**

(*) Incluidas las instalaciones de riego, edificios y locales de la APB, consumo de las garitas de control policial, y las estaciones de bombeo.
(**) No se dispone del consumo de agua de los suministros del Port Vell.
(***) m^3 totales sin incluir el consumo del Port Vell.

En cuanto al consumo de papel, se ha registrado un incremento respecto del año anterior.

CONSUMO DE PAPEL 2012-2016 (Kg)

	2012	2013	2014	2015	2016
Consumo de papel	16.407	**15.098**	12.009	8.758	10.163
% papel reciclado/ecológico sobre el total	27	**24**	55	82	80

MATERIAL DE LAS OBRAS

En general, se han reducido los materiales utilizados en las obras durante el año 2016, excepto en el caso de material reciclado de todo-uno y escollera.

Material	2013	2014	2015	2016
Todo-uno + escollera (t)	**0,00**	19.421,40	221.664,06	187.244,57
Hormigón (m^3)	**135.666,30**	39.452,20	33.218,49	6.655,82
Acero (t)	**429,62**	4.962,53	2.626,92	6.849,92
Materiales dragados (m^3)	**380.696,16**	5.017,62	6.761,96	4.883,96
Materiales de relleno (m^3)	**532.286,59**	223.441,57	228.810,28	58.478,10
Pavimentos (m^3)	**10.031,68**	8.155,07	44.729,40	250,60
Aglomerado (t)	**13.810,14**	22.103,24	24.727,38	3.502,99

Material reciclado	2013	2014	2015	2016
Todo-uno + escollera (t)	**5.306,27**	788,00	84.133,77	179.093,56
Materiales de relleno (m^3)	**39.544,93**	13.805,05	99.875,22	17.909,38

Material	2013	2014	2015	2016
Dragados (m^3)	**380.696,16**	5.017,62	6.761,96	4.883,96
Rellenos (m^3)	**593.514,42**	223.441,57	228.810,28	6.177,00
Total	**974.210,58**	**228.459,19**	**235.572,24**	**11.060,96**

MOVILIDAD

El Port promueve el transporte público con la financiación de la **línea de autobús 88**, que une la avenida Paral·lel de Barcelona con la ZAL Prat, en 30 paradas. Gran parte del recorrido se realiza por el interior de la zona portuaria para dar servicio a los usuarios de toda la Comunidad Portuaria. Este servicio de bus está adscrito al sistema tarifario integrado de transporte público metropolitano.

USO DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS 88

	2012	2013	2014	2015	2016
Viajes validados	231.027	**220.858**	221.252	252.386	**276.101**

Además, la Autoridad Portuaria de Barcelona facilita un **título gratuito para toda la red de transporte público integrado** a sus empleados que quieran adscribirse a la opción de movilidad con transporte público, como alternativa más sostenible al transporte privado.

TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO PARA EMPLEADOS

	2012	2013	2014	2015	2016
Número de usuarios T-Trimestre	210	**222**	225	227	**243**

El Port de Barcelona monitoriza el impacto ambiental y desarrolla herramientas de gestión en el ámbito de los residuos, el aire, el agua y el suelo

COMPROMETIDOS ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

El Port de Barcelona lidera iniciativas de consultoría ambiental con el objetivo de contribuir a la sostenibilidad de su actividad y su entorno, como es el caso, desde el año 2013, de la **ecocalculadora** (http://www.portdebarcelona.cat/ecocalculadora). Esta herramienta web de libre acceso permite medir de una manera sencilla, rápida y gráfica la huella ambiental generada por el transporte de un contenedor entre una localización europea, el Port de Barcelona y un puerto del resto del mundo, además de hacer comparativas con otros puertos.

En el 2016 se ha dado un paso adelante en la tarea de proporcionar información para promocionar cadenas de transporte eficientes y respetuosas con el medio ambiente. La nueva herramienta **Port Links** (http://www.portdebarcelona.cat/port-links) integra la oferta completa y actualizada de servicios marítimos y terrestres del Port de Barcelona, para proporcionar información detallada de tiempos de tránsito, distancias, emisiones de CO_2 y otros contaminantes (NOx, PM2.5, CO, NMVOC y SOX), así como una valoración económica de las externalidades generadas por el transporte en términos de congestión, accidentes, ruidos, contaminación, cambio climático, coste de mantenimiento de la infraestructura y otros impactos medioambientales.

LA VENTAJA COMPETITIVA MEDIOAMBIENTAL

La exigencia de sostenibilidad medioambiental en la actividad económica, y en concreto en el transporte, aporta una ventaja competitiva de la fachada mediterránea respecto de la atlántica: en lo que respecta a los tráficos entre Europa y Asia, los puertos mediterráneos son medioambientalmente más eficientes que los del norte, ya que implican 4 o 5 días menos de navegación y, por tanto, un **ahorro medio estimado del 20% de emisiones CO_2**. Es decir, la opción portuaria mediterránea contribuye a reducir la congestión de las redes de transporte del norte y a reducir los costes logísticos, todo ello en favor de la competitividad de las empresas europeas.

LA ESTRATEGIA INTERMODAL

Para conseguir un transporte más sostenible es necesario desviar una mayor proporción de tráficos hacia modos de transporte que generen menos externalidades negativas –contaminación atmosférica, calentamiento global, ruido, accidentes, congestión y coste de la infraestructura– y, en consecuencia, favorecer el ferroviario, fluvial y/o marítimo cuando sea posible.

En este sentido, el Port ha podido llegar a cuantificar el ahorro en externalidades consecuencia de su estrategia intermodal: en el 2016 el total de estos servicios han representado un **ahorro de 139 millones de euros en el coste de las externalidades negativas** que habría supuesto el mismo volumen de carga transportado por carretera, es decir, un 78% de ahorro.

COMUNICACIÓN

9

COMUNICACIÓN

105
COMUNICACIÓN

106
ÁLBUM FOTOGRÁFICO

113
ORGANIGRAMA

115
DIRECTORIO DEL PORT DE BARCELONA

116
GUÍA DEL PORT DE BARCELONA

COMUNICACIÓN

La Dirección de Comunicación, formada por el Gabinete de Prensa y el Área de Imagen, trabaja conjuntamente con los otros departamentos del Port de Barcelona para construir una imagen homogénea, reconocida y reconocible del Port, además de difundir la actualidad y los proyectos de infraestructura a todos sus públicos objetivos.

El desarrollo de esta estrategia comporta mantener un contacto diario con los medios de comunicación (atención a los periodistas, conferencias y notas de prensa, entrevistas, etc.), que los convierte en el mejor altavoz del Port. La presencia habitual de temas portuarios en los principales diarios del país (como *La Vanguardia, El Periódico o Ara*) y en publicaciones especializadas (*Sàpiens, L'Econòmic, International Transport Journal*, etc.) han contribuido a dar a conocer el Port en sus mercados cercanos e internacionalmente. Barcelona tiene un puerto global y la Dirección de Comunicación trabaja para conseguir una comunicación global que responda a las necesidades de difusión de su Comunidad Portuaria.

Canales

La política comunicativa del Port está en línea con el posicionamiento y el objetivo del *III plan Estratégico 2015-2020*: convertirse en el principal centro de distribución euroregional en el Mediterráneo en competencia con los puertos del norte de Europa. En este sentido, utiliza sus diversos canales para explicar sus servicios, su papel como motor económico y su potencial de crecimiento a los públicos próximos y lejanos. Los grandes ejes del *Plan estratégico* –crecimiento, competitividad y sostenibilidad- han marcado sus comunicaciones, que han explicado tanto las infraestructuras, los servicios y el potencial del Port como las diferentes actividades que desarrolla.

El Port de Barcelona ha tenido durante el 2016 una creciente presencia en las redes sociales y los nuevos canales de comunicación (Twitter, Youtube, Linkedin, o el *newsletter*). Destaca el perfil de Twitter @portdebarcelona, que ha pasado de los 5.600 seguidores en el 2015 a 7.000 en el 2016, año durante el cual ha publicado 3.000 tuits en catalán y castellano y 720 tuits en inglés.

Temáticas

Entre las iniciativas que han recibido una especial difusión en el 2016 han destacado la herramienta web Port Links; el programa Port Challenge Barcelona; la participación en programas europeos, como el proyecto CLYMA; las jornadas Getting Contacts, con agenda a medida entre cargadores y operadores logísticos; el *Plan de sostenibilidad sectorial*, para desarrollar objetivos del *Plan estratégico*, y la primera Jornada de Revisión de Compromisos de la Marca de Calidad Efficiency Network.

La Dirección de Comunicación ha apoyado activamente las iniciativas de difusión que el Port ha realizado en su área de influencia y en los mercados lejanos. Así, el crecimiento del Port en el *hinterland* ha ido acompañado de notas de prensa, reportajes y entrevistas y una atención personalizada a los medios de los principales mercados interiores: Zaragoza y Aragón, Madrid y el resto de la península Ibérica, Francia y el resto de Europa, etc. Igualmente, se ha dado apoyo comunicativo a las actividades comerciales y de difusión de los diferentes departamentos, empresas e instituciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona, como la Misión Comercial a Panamá y Cuba, la participación en ferias o la asistencia a jornadas y encuentros sectoriales internacionales.

El Port también ha sido activo explicando las diferentes iniciativas en el ámbito del Port Vell, especialmente la reforma del muelle de Pescadors y nuevos proyectos como el Pier 01, de Palau de Mar. En el ámbito medioambiental, tanto los medios de comunicación convencionales como las redes sociales se han hecho eco del *Plan de mejora de la calidad del aire del Port de Barcelona*.

La Dirección de Comunicación ha explicado y argumentado ante los ciudadanos las necesidades de la primera infraestructura de transporte y comercio de Catalunya: la importancia de contar con unos nuevos accesos viarios y ferroviarios que garantizan el crecimiento de tráficos; la reivindicación de más libertad tarifaria para poder realizar una política comercial activa, o el desarrollo de las infraestructuras y conexiones ferroviarias que ayuden a situar el Port de Barcelona en competencia real con los grandes puertos europeos, entre otros.

ÁLBUM FOTOGRÁFICO

Rueda de prensa sobre los resultados anuales

El consejero de Territorio de la Generalitat de Catalunya en el Círculo de Infraestructuras

Inauguración de la exposición "Y ahora, el Port", del Museo Marítimo

Visita del presidente de Aragón

El presidente del Port en el Círculo Ecuestre

Visita del grupo municipal de Convergència

Visita del consejero de Territorio de la Generalitat de Catalunya

ZAL- Fòrum Merlín Properties

Presentación del estudio Impacto económico de la actividad de cruceros

Visita del puerto de Huelva

Constitución de la Mesa Estratégica del Corredor Mediterráneo

Jornada Expansión sobre el Corredor Mediterráneo

Fiesta de la Comunidad Logística

Presentación del nuevo barco de Balearia

Firma del nuevo convenio con Enagás

Presentación de la misión comercial a Panamá y Cuba

Cóctel del Salón Internacional de la Logística

Jornada del Port en el Salón Internacional de la Logística

Consejo de administración de TMZ en el Port

Firma del convenio con el puerto de Messina

Firma del nuevo convenio de los accesos ferroviarios al Port

Presentación del estudio CLIA de impacto de cruceros

Jornada sobre el convenio SOLAS en el Museo Marítimo

Visita al puerto de Felixstowe

Visita de la consejera de Agricultura

Rueda de prensa de resultados del primer semestre

Presentación de Pier 01 Barcelona Tech City

Visita del presidente de la Generalitat

Seminario Panamá-Cuba

Visita del consejero de Empresa de la Generalitat de Catalunya

Visita de Dircom

Visita de la alcaldesa de L'Hospitalet

Firma del convenio TEC con Monterrey

Visita de la Cámara de Comercio

Cena de celebración del 10º aniversario de la Escuela Europea de SSS

Visita del vicepresidente de la Generalitat

Presentación de Port Challenge Barcelona

Inauguración de la exposición sobre el canal de Panamá

Presentación del Plan de mejora de la calidad del aire

Misión comercial, jornada empresarial en Panamá

Misión comercial, reunión con el ministro de Turismo de Panamá

Misión comercial, visita al Canal de Panamá

Misión comercial, presentación en Cuba

Misión comercial, cena de clausura

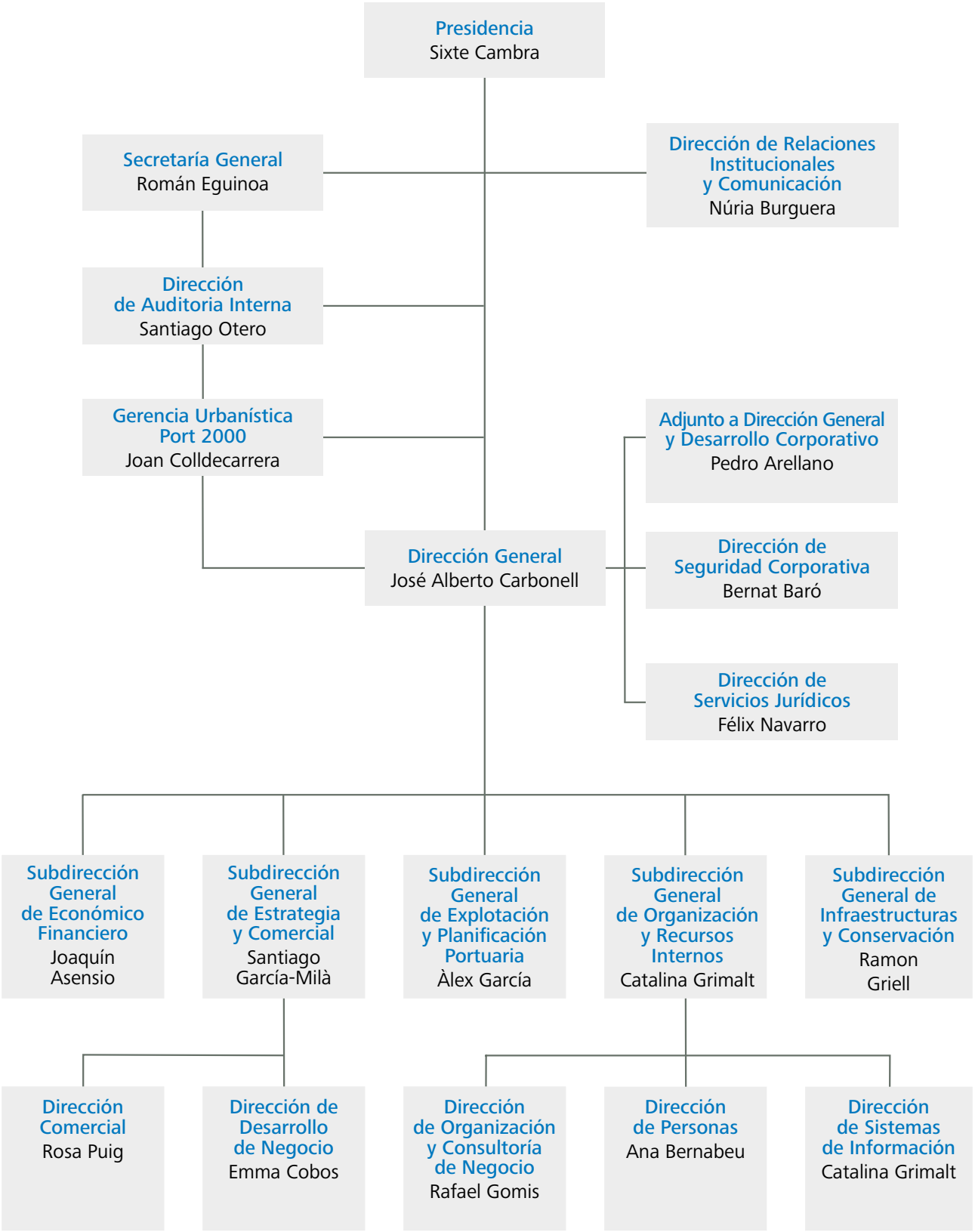
European Shipper's Council

Presentación del servicio ferroviario de canal frío de TMZ

Cóctel de Navidad de la Comunidad Portuaria

Cóctel de Navidad de los trabajadores del Port

ORGANIGRAMA


Presidencia
Sixte Cambra
Secretaría General
Román Eguinoa
Dirección de Relaciones Institucionales y Comunicación
Núria Burguera
Dirección de Auditoria Interna
Santiago Otero
Gerencia Urbanística Port 2000
Joan Colldecarrera
Adjunto a Dirección General y Desarrollo Corporativo
Pedro Arellano
Dirección General
José Alberto Carbonell
Dirección de Seguridad Corporativa
Bernat Baró
Dirección de Servicios Jurídicos
Félix Navarro
Subdirección General de Económico Financiero
Joaquín Asensio
Subdirección General de Estrategia y Comercial
Santiago García-Milà
Subdirección General de Explotación y Planificación Portuaria
Àlex García
Subdirección General de Organización y Recursos Internos
Catalina Grimalt
Subdirección General de Infraestructuras y Conservación
Ramon Griell
Dirección Comercial
Rosa Puig
Dirección de Desarrollo de Negocio
Emma Cobos
Dirección de Organización y Consultoría de Negocio
Rafael Gomis
Dirección de Personas
Ana Bernabeu
Dirección de Sistemas de Información
Catalina Grimalt

DIRECTORIO DEL PORT DE BARCELONA

Autoridad Portuaria de Barcelona
World Trade Center Barcelona
Edifici Est - Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servicio de Acceso Unificado (SAU)
T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servicio de Atención al Cliente (SAC)
T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Japón
Takao Suzuki
2-18-4 somejidai Hamakita-ku hamamtsu
Shizuoka, Japan
T. +81 80 1586 0474
tak.suzuki1955@gmail.com

Representación del Port de Barcelona en China
Joan Dedeu
CHINA CONSULTANTS
Room 101 1/F., Chung Nam Bldg 1
Lockhart Road
Wan Chai, Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

Representación del Port de Barcelona en Argentina
Hugo Norberto Lejtman
Charcas, 2715 PB "B"
1425 Buenos Aires
T. +54 11 4824 3601
hugo.lejtman@hotmail.com

Representación del Port de Barcelona en Auvergne Rhône-Alpes PACA (Francia)
Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Occitanie Pyrénées Mediterranée (Francia)
Nathalie Thomas
M. + 33 624 01 09 42
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Madrid
Miguel Ángel Palomero
C. Jorge Juan, 19, 6
28001 Madrid
T. +34 91 781 54 45
mapalomero@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en zona centro y norte peninsular
Estefania Sanles
T.: + 34 93 298 60 19
M. + 34 677 26 18 65
estefania.sanles@portdebarcelona.cat

Gerencia Urbanística Port 2000
C. Josep Anselm Clavé, 27
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.com
www.portvellbcn.com

Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
Centro Intermodal de Logística, SA (CILSA)
Av. Ports d'Europa, 100, 4ª pl.,
Ed. Service Center
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 00 / 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, SA
Moll de Barcelona, s/n, edifici Est, 1ª pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA
World Trade Center, edifici Est, 6ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 508 82 82
comercial@portic.net
www.portic.net

Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL (MEPSA)
Muelle de Barcelona, s/n
World Trade Center
Ed. Est
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administració@mepsa.cat

Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA
Av. del Vidrio, 18. Pol. Ind. Garona
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
T. +34 949 261 207
grupo@graneuropa.com
www.graneuropa.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)
Silvia Martínez
Ctra. de la Cogullada, 65. Mercazaragoza
50014 Zaragoza
T. +34 97 647 96 58
silvia.martinez@portdebarcelona.cat
www.tmzaragoza.com

Terminal Intermodal de l'Empordà, SL
C. Córcega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
www.terminalemporda.com

Aduana de Barcelona
Paseo Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40

Capitanía Marítima de Barcelona
Ronda del Port, sector 6
Torre de Control
08040 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centro de Asistencia Técnica e Inspección de Comercio Exterior (CATICE)
Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.mineco.es

Punto de Inspección Fronterizo (PIF)
Cal Patrici, 8-12 - ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
Sanitat Exterior: T. +34 93 520 91 80
Equipo de Calidad (EC): T. +34 93 306 65 60

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona
Ronda del Port, sector 6
Edificio Torre de Salvamento, 9ª pl.
08040 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporación de Prácticos de Barcelona, S.L.P.
C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 221 95 67
admin@barcelonapilots.com
www.practicos-bcn.es

ESTIBARNA – SAGEP
Ronda del Port, sector 5
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Associación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona
Av. Drassanes, 6-8
Ed. Colón, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

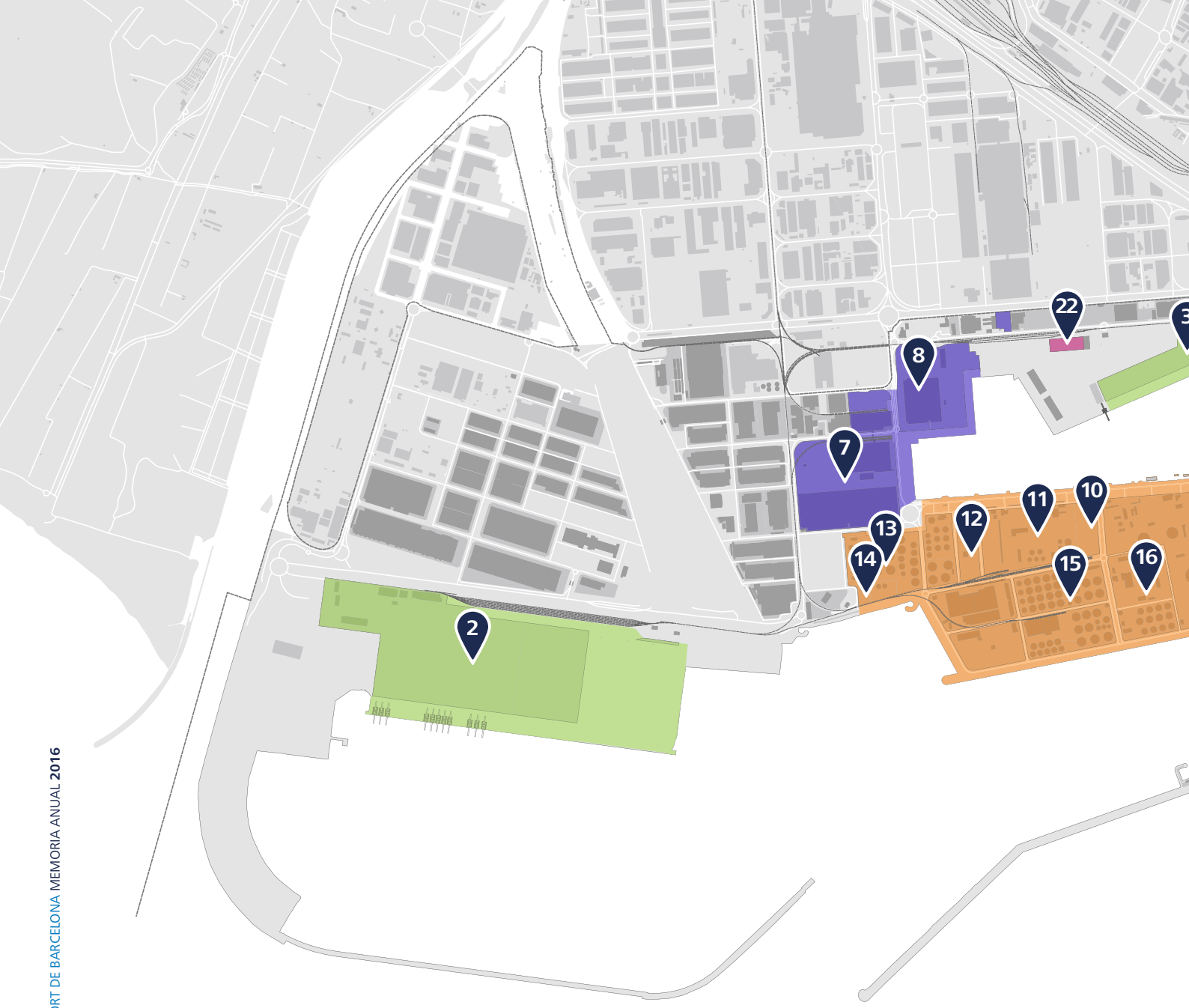
Associación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
Ronda del Port, sector 6 - Edif. Gregal, 1ª pl.
08040 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com

Associación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA)
Vía Laietana, 32-34, 2º
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona
C. Diputació, 295, baixos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Catalunya
Av. Diagonal, 452-454, 4ª pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 84
shippers@cambrescat.es

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona
Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org



GUÍA DEL PORT DE BARCELONA

DATOS TÉCNICOS

Situación: Latitud = 41°21´ N / Longitud = 2° 10´ E
Mareas: Amplitud 125 cm
Entrada:
Bocana Sud: orientación: 191,8° Anchura: 370 m Calado: 16 m
Bocana Nord: orientación: 205° Anchura: 145 m Calado: 11,5 m
Superficie terrestre: 1.082,15 ha
Muelles y atraques: 22,216 km
Rampas RO-RO: 30
Calados: hasta a 16 m
Remolcadores: 9 (1.213 kW / 2.943 kW)
Almacenaje: Cubierto: 203.304 m² / Descubierto: 5.040.000 m²
Grúas de muelle: 31 (todas de contenedores)
Dique seco: Eslora: 215 m / Manga: 35 m / Capacidad: hasta 50.000 t de peso muerto

TERMINALES ESPECIALIZADAS

TERMINALES DE CONTENEDORES Y POLIVALENTES

1. APM Terminal Barcelona
2. Terminal BEST
3. Manipuladora de Mercancías, SL
4. Terminal Port Nou, SA

TERMINALES DE PASAJE Y CARGA

5. Terminal Ferry de Barcelona, SRLU
6. Grimaldi Terminal Barcelona, S.L.

TERMINALES DE AUTOMÓVILES

7. Autoterminal, SA
8. Setram, SA

TERMINALES DE GRANELES LÍQUIDOS

9. Enagás, SA (gas natural)
10. Relisa (líquidos aceitosos)
11. Tepsa (químicos y refinados)
12. Terquimsa (químicos y refinados)
13. Decal (refinados)
14. Koalagás, SA (gas)
15. Meroil (carburantes)
16. Tradebe Port Services, SL (carburantes)
17. CLH, SA (refinados)

TERMINAL DE CAFÉ Y CACAO BIT, S.A.

18. Terminal de café y cacao BIT, SA

TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS

19. Portcemen, SA (cemento)
20. Cargill SLU (haba de soja)
21. Bunge Ibérica, SA (haba de soja)
22. Ergransa (grano)
23. Tramer, SA (potasa)

TERMINALES DE PASAJEROS

24. Estación Marítima A
25. Estación Marítima B
26. Estación Marítima C
27. Estación Marítima D
28. Estación Marítima Nord (World Trade Center)
29. Estación Marítima Sud (World Trade Center)
5. Terminal Ferry de Barcelona, SRLU
30. Estación Marítima Drassanes
31. Estación Marítima Maremagnum
6. Grimaldi Terminal Barcelona, SL

Port de Barcelona

Dirección y coordinación

Departamento de Comunicación
Port de Barcelona
World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
Tel.: 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Producción y diseño gráfico

Grupo Diario Editorial, S.L.

Fotografías

Oscar Ferrer
Juanjo Martínez
Ramon Vilalta
Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat
3
1