



2020 Memoria de Sostenibilidad



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Puerto de Motril
GRANADA
Autoridad Portuaria de Motril

Redacción y maquetación:

Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.

Fotografías:

Autoridad Portuaria de Motril

Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.

Infografías:

icons made by Freepik from www.flaticon.com



Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2020

AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

ÍNDICE



Mensaje del Presidente	8
Perfil institucional	12
Misión, visión y valores	13
Hitos más relevantes de 2020	14
Retos y objetivos de sostenibilidad	18
Parámetros de la Memoria	21



Desempeño económico	72
Situación económica financiera	74
Nivel y estructura de las inversiones....	78
Negocio y servicios	80
Valor generado y productividad	81
Impacto económico-social	82



Funciones y forma jurídica	24
Gobierno y calidad de gestión	26
Infraestructuras portuarias	32
Intermodalidad	34
Movilidad sostenible	36
I+D+i	37
Infraestructuras en ejecución o proyecto	38
Servicios	42
Comunicación institucional	50
Tráficos	60
Promoción comercial	66



Desempeño social	86
Empleo en la Autoridad Portuaria	88
Comunicación interna y participación	90
Formación	92
Estructura de la plantilla y equidad	94
Seguridad y salud en el trabajo	96
Comunidad Portuaria	98
Accesibilidad universal	101



Desempeño ambiental.....	104
Gestión ambiental.....	106
Calidad del aire.....	108
Calidad del agua.....	112
Contaminación acústica.....	116
Gestión de residuos	118
Biodiversidad	120
Ecoeficiencia.....	122
Comunidad Portuaria.....	126



Presentación.....	130
Dimensión Institucional	130
Dimensión Económica	131
Dimensión Social	131
Dimensión Ambiental	132





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social



Dimensión
Ambiental



Índice GRI



Presentación



- ▼ Mensaje del Presidente
- ▼ Perfil institucional
- ▼ Misión, visión y valores
- ▼ Hitos más relevantes de 2020
- ▼ Retos y objetivos de sostenibilidad
- ▼ Parámetros de la Memoria

Mensaje del Presidente

La gestión del Puerto de Motril se fundamenta en el modelo de desarrollo sostenible, el cual se asienta sobre tres pilares esenciales: el crecimiento económico, la responsabilidad social y la integridad ambiental.

Para lograr el primero, desde esta Autoridad Portuaria abogamos principalmente por invertir en infraestructuras que nos permitan ampliar nuestras líneas de negocio y mejorar nuestra competitividad.

El proyecto de mayor envergadura en el que nos encontramos inmersos es el de la conexión por ferrocarril para el tráfico de pasajeros y mercancías, un proyecto de intermodalidad en el transporte sostenible que permitiría conectar el Puerto de Motril con Granada y con los corredores ferroviarios continental y mediterráneo, favoreciendo así el **crecimiento económico** mediante la generación de nuevas oportunidades de emprendimiento y de empleo, el turismo y el impulso de la competitividad en el transporte de pasajeros y mercancías, además de facilitar la comunicación terrestre en la comarca y la provincia y contribuir a la reducción de la huella de carbono.

En 2020, un equipo de la Universidad de Granada ha realizado el estudio de viabilidad del proyecto, que se encuentra recogido en el “Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía 2021-2030” y cuenta con el apoyo de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de Andalucía, la Diputación de Granada, el Gobierno central, los ayuntamientos de los municipios implicados, empresarios y sindicatos. Tan sólo falta que el Gobierno central lo incluya en el “Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia” para que pueda contar con los Fondos Europeos que se van a otorgar para la reconstrucción tras la crisis económica derivada de la pandemia por COVID-19.

Por otra parte, esta Autoridad Portuaria impulsa la actividad industrial y logística por medio de concesiones administrativas en su Zona de Actividades Logísticas, con especial atención al tráfico de cargas de proyecto, lo que nos permite afianzar nuestra especialización en este tipo de mercancía y ampliar la oferta a nuevos mercados.

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2020

AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

Otras actuaciones de desarrollo de infraestructuras ejecutadas en 2020 han incluido la construcción de un área de depósito temporal de mercancías, la remodelación del vial principal de acceso al Puerto y la remodelación del Puerto Pesquero, estando prevista la construcción de una zona de preembarque para vehículos de líneas regulares y de una zona náutico-deportiva y pesquera.

En cuanto a la consolidación de las líneas de negocio, desde esta Autoridad Portuaria destinamos grandes esfuerzos a la promoción del turismo de pasajeros de línea regular y de crucero. Muestra de ello es nuestra pertenencia a diversas asociaciones que promueven este tráfico, como Suncruise Andalucía, de la que durante 2020 he asumido orgullosamente la Presidencia, así como nuestras alianzas con otros organismos públicos y nuestra participación en diversos eventos del sector.



PRESENTACIÓN

Un hito destacable para el impulso del tráfico de pasajeros durante este ejercicio 2020 ha sido la declaración de la línea regular Motril-Melilla como línea de interés general del Estado, una reivindicación histórica que por fin ha sido escuchada.

A pesar de este reconocimiento, y de la inclusión del Puerto de Motril en la lista de puertos seguros para el tráfico internacional de pasajeros durante la pandemia que ha asolado a la población mundial durante 2020, las diversas restricciones a la movilidad y el cierre de las fronteras entre países han repercutido en una disminución de los tráficos, especialmente el de pasajeros.

El mantenimiento de la actividad portuaria durante el Estado de Alarma impuesto por el Gobierno ha puesto de manifiesto el importante papel que el Puerto desempeña en el entramado económico de la localidad, además de como punto de abastecimiento de productos de primera necesidad durante la crisis sanitaria.

Las dificultades puestas en nuestro camino por la pandemia no han frenado nuestros esfuerzos de constituir un motor de la economía local. Así, hemos contribuido a que numerosas empresas mantuvieran su actividad

durante la pandemia, además de ayudas otorgadas a empresas de la Comunidad Portuaria para hacer frente a la misma. Para ello, hemos implantado el protocolo “Motril Port COVID-19 Free. Terminales y muelles de pasajeros libres de COVID en el Puerto de Motril”, que cuenta con la marca y sello de calidad y seguridad “Check of Trust”.

Además de en el marco económico, la Autoridad Portuaria hace gala de su **responsabilidad social** mediante la realización de actividades de apertura a la ciudadanía, que han debido reinventarse para adaptarse a los nuevos tiempos que hemos vivido por la pandemia, haciendo uso de las nuevas tecnologías y fomentando la celebración de actividades telemáticas, como las VII Jornadas de Puertas Abiertas del Puerto de Motril.

Por otra parte, el Plan Director de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Motril tiene como objeto armonizar la actividad comercial y aduanera y favorecer la integración de terreno portuario en la ciudad. Para ello, incluye la reordenación de distintos espacios portuarios y la construcción de una nueva dársena náutico-deportiva y pesquera.

Todas las actuaciones de infraestructuras desarrolladas se llevan a cabo desde un punto

de vista del mantenimiento de la **integridad ambiental** del entorno. De hecho, esta Autoridad Portuaria y la Universidad de Granada han desarrollado un proyecto para reemplazar el hormigón armado de las construcciones por un acero reforzado con fibra que aumenta la durabilidad de los materiales y reduce su huella de carbono.

Con el objetivo de luchar contra el cambio climático siempre presente, desde esta Autoridad Portuaria impulsamos un movimiento de transición energética y descarbonización del transporte, en el marco del cual hemos habilitado instalaciones eléctricas para la conexión de buques atracados y puntos de recarga para vehículos eléctricos, y hemos comenzado a suministrar combustibles menos contaminantes a los buques, como fueloil bajo en azufre y gas natural licuado.

Para seguir avanzando en nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, actualmente estamos trabajando para adherirnos a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas, que establece principios de eficiencia energética y sostenibilidad.



José García Fuentes

Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril

PRESENTACIÓN

Perfil institucional



AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



Forma jurídica: entidad de derecho público dependiente de Puertos del Estado y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



CIF: Q1800650-B.



Instalación que gestiona: Puerto de Motril.



Marco regulador: Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el *Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre*.



Principales actividades: prestación de servicios generales, gestión y control de servicios portuarios, gestión del dominio público marítimo-portuario, ordenación del tráfico portuario marítimo y terrestre.

Misión, visión y valores



La **misión** de la Autoridad Portuaria de Motril es “gestionar, bajo criterios de eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad, el dominio público marítimo portuario adscrito al Puerto de Motril y los servicios asociados al tráfico marítimo y terrestre”.



Su **visión** es “desarrollar las funciones de empresa integrada al servicio de sus clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca. Transformar el Puerto de Motril en un referente logístico en España, promoviendo el crecimiento económico en su área de influencia y la competitividad en su Comunidad Portuaria mediante un desarrollo sostenible”.

Valores



Gestión del Puerto y control de los servicios asociados en condiciones de rentabilidad, eficacia y seguridad, en armonía con su entorno social y natural



Estrechamiento de vínculos **Puerto-Ciudad**, bajo los principios de cooperación institucional e impulso de la economía local



Desarrollo del **modelo de Puerto** como empresa integrada pública-privada al servicio de sus clientes, promoviendo la competitividad y la rentabilidad de las infraestructuras portuarias



Satisfacción personal y profesional de los empleados, mediante el fomento de la formación, la comunicación, la creatividad, la seguridad, la promoción profesional y el buen clima laboral



Mantenimiento de una **actitud proactiva** para identificar las necesidades de sus grupos de interés, ofreciéndoles soluciones y prestándoles servicios de calidad y competitivos económicamente



PRESENTACIÓN

Hitos más relevantes de 2020

HITOS	FECHA	HITOS
Promoción del Puerto mediante la asistencia al "Foro Empresarial Andalucía-Portugal" y la "Feria Internacional de Turismo de Madrid" (FITUR)  	▶ Enero 2020	Colaboración con la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical para impulsar el turismo de cruceros y líneas regulares de pasajeros 
Participación en "Fruit Logística Berlín" 	▶ Febrero 2020	
Mantenimiento de la actividad durante la pandemia 	▶ Marzo 2020	El Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril asume la presidencia de Suncruise 
	▶ Abril 2020	Elaboración del protocolo "Motril Port COVID-19 Free. Terminales y muelles de pasajeros libres de COVID en el Puerto de Motril"

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2020

AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL

HITOS	FECHA	HITOS
Comienzo de las obras de remodelación del Puerto Pesquero 	Mayo 2020	Declaración de “Puerto Seguro” para el tráfico internacional de pasajeros durante la pandemia
Acuerdo con el Ayuntamiento de Motril para la realización de un Plan de Acción para promocionar la oferta turística de la ciudad		Participación en la “56ª Asamblea General de MEDCRUISE” (formato online)
Aprobación de licencias para las empresas autorizadas para prestar el servicio de suministro de combustible, que pasa a considerarse servicio portuario	Junio 2020	Finalización de las obras del Área de Depósito Temporal en el muelle de las Azucenas 
Obras de construcción sostenible mediante un refuerzo de fibra en lugar de hormigón armado 		Finalización de las obras de remodelación del vial principal, que incluye la instalación de tomas de carga para vehículos eléctricos 
“VII Jornada de Puertas Abiertas” del Puerto de Motril (formato online) 	Julio 2020	Finalización de la instalación de los protocolos de funcionamiento y seguridad en relación a la COVID-19 (cámaras de temperatura, señalización, etc.)
	Agosto 2020	

PRESENTACIÓN

HITOS	FECHA	HITOS
Automatización de acceso a determinados espacios del Puerto e integración de los dispositivos de comunicación y cámaras de seguridad en una única plataforma  Participación en el “I Congreso Internacional de Turismo de Cruceros en Andalucía” Presentación del estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria entre Motril y Granada  Acondicionamiento de una parcela en la Zona de Actividades Logísticas para el depósito de torres de generadores Finalización del año con cero incidentes de contaminación marina accidental	Septiembre 2020 Octubre 2020 Noviembre 2020 Diciembre 2020	Conexión eléctrica de un barco a la red del Puerto de Motril  Protocolo de Actuación con el Ayuntamiento de Jaén para impulsar el eje logístico y económico Motril-Granada-Jaén Adquisición de un sensor radar y una cámara de alta definición para la visualización de los muelles de atraque y las áreas de fondeo de la dársena Interior  Declaración de la línea Motril-Melilla de “Interés Público” Aumento del tráfico de graneles líquidos respecto al año anterior 

Hitos logrados por la Autoridad Portuaria y Motrilport



Retos y objetivos de sostenibilidad

Una de las prioridades constantes de esta Autoridad Portuaria es la apertura del Puerto a la ciudad. Es por ello que incluye en su Plan Director de Infraestructuras la reordenación de distintos espacios portuarios, destacando la **construcción de una nueva dársena náutico-deportiva y pesquera**, respecto a la cual ha contratado en 2020 la redacción del pliego administrativo para el concurso, estando cada vez más cerca de su consecución.

Esta actuación, además de mejorar la integración con la ciudad, permitirá incrementar la competitividad del Puerto. En aras de **ampliar las líneas comerciales** de la entidad, en 2020 se ha seguido trabajando en la Zona de Actividades Logísticas, dentro de la cual supone un vector importante de desarrollo el tráfico de las **cargas de proyecto**, como las torres para generadores.

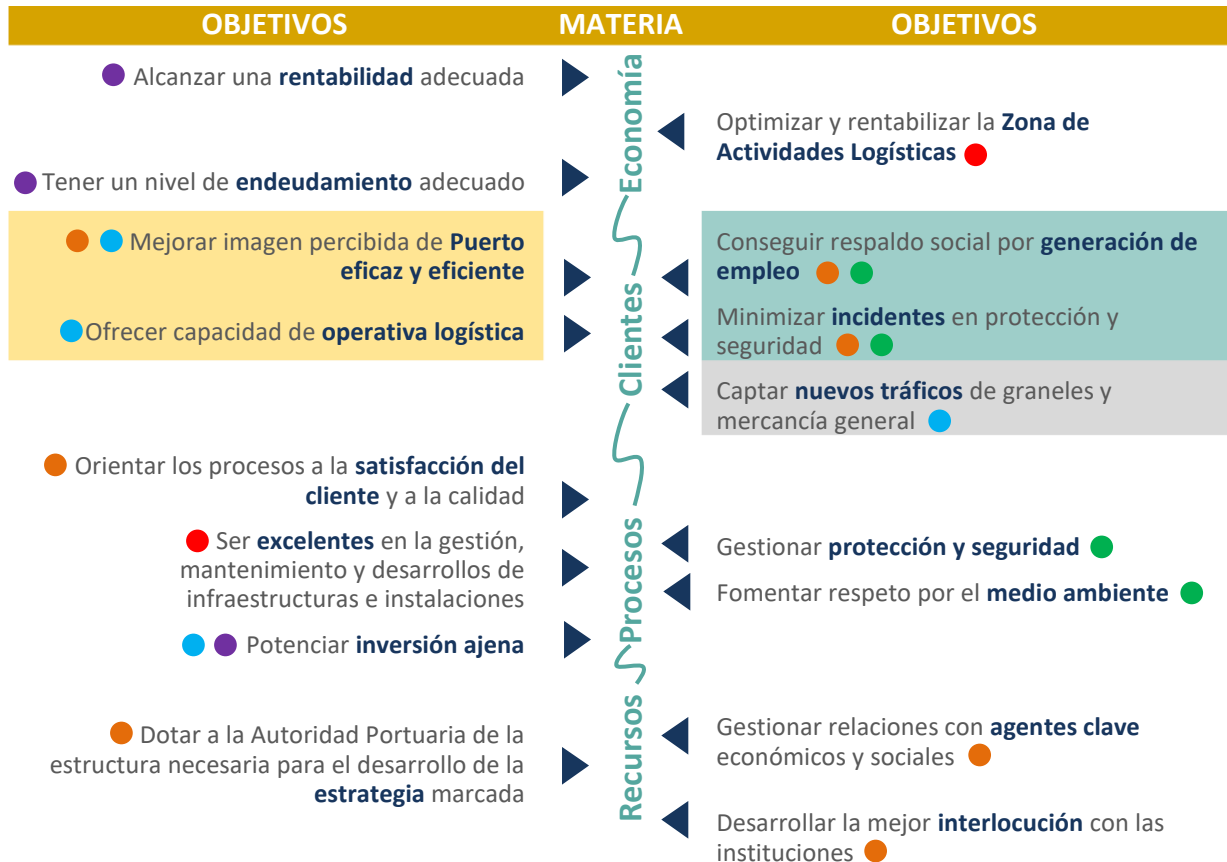
Otra importante línea de negocio en la que se pretende poner enfoque en los años venideros es el **turismo**, tanto de crucero como de línea regular. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Motril ha establecido acuerdos con distintos organismos para fomentar este sector en toda la zona de influencia del Puerto.

Además del transporte por vía marítima, la Autoridad Portuaria sigue poniendo su empeño en la **conexión por ferrocarril con Granada**, previéndose importantes cambios a este respecto tras la elaboración del Estudio de viabilidad del proyecto, que ha contado con el apoyo de numerosas instituciones.

En cuanto a la **protección del medio ambiente**, la Autoridad Portuaria va a seguir abogando por la **descarbonización del transporte**, en relación a la cual ha realizado avances a lo largo de 2020, contemplando otros en un futuro, como la instalación de una eco-gasolinera.

Con el fin de afrontar sus desafíos en materia de sostenibilidad, ha formulado una serie de **líneas estratégicas de actuación**, que se materializan mediante **objetivos**.

Objetivos estratégicos ⁽¹⁾



⁽¹⁾ Leyenda:

Cientes de negocio
Propuesta de valor
Entorno

Crecimiento del Puerto
Excelencia operativa
Autosuficiencia económica

Optimización de las infraestructuras
Integración con el entorno

PRESENTACIÓN

Objetivos operativos

 **Captación de nuevos tráficos** a través de una acción comercial proactiva que implique a la Comunidad Portuaria y a las empresas del hinterland;

 **Mejora de la explotación del Puerto** mediante la actualización de planes (accesibilidad universal, mantenimiento, auditorías...), la optimización de trámites administrativos y la regulación de servicios portuarios, realizando una revisión estratégica del Puerto;

 **Consecución de mejoras ambientales en la Actividad Portuaria** para alcanzar la excelencia en la gestión ambiental del dominio público portuario mediante el mantenimiento de los sistemas de gestión ambiental y de calidad;

 **Mejora de la rentabilidad del Puerto** y disminución del endeudamiento, obteniendo mayores ingresos de las concesiones por la redacción de un plan especial para el aprovechamiento de la Zona de Actividades Logísticas;

 **Documentación, gestión y tramitación de la nueva ubicación de las instalaciones pesquera y deportiva** para una previsión estratégica del Puerto basada en el Plan Director de Infraestructuras y la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios.



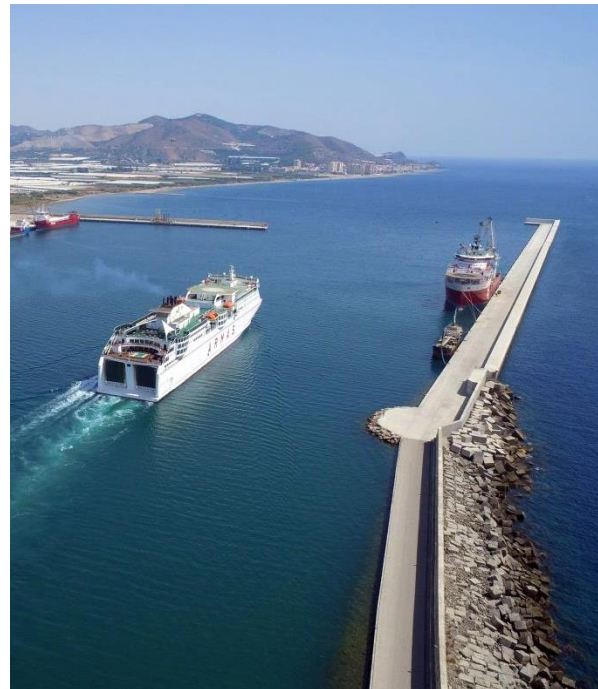
Parámetros de la Memoria

El presente documento constituye la 10ª edición de la Memoria de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Motril, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2020. En su **ámbito de aplicación** se incluyen todas las actividades que esta Autoridad Portuaria ha desarrolla en el marco de sus competencias en dicho año, pudiendo además proporcionarse información de años anteriores con fines comparativos.

Esta Memoria se publica cada año con el **objeto** de hacer partícipes a los grupos de interés de este organismo de sus principios, inquietudes y resultados, en los ámbitos de su gestión económica, social y ambiental, así como para progresar en la mejora continua de estas materias.

Este documento se ha elaborado a partir de información proporcionada por todos los departamentos de la Autoridad Portuaria, siguiendo como referencia la “Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las Autoridades Portuarias” para 2020 de Puertos del Estado y la “G4 Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad” de Global Reporting Initiative (GRI).

» Las personas o entidades que deseen ampliar o aclarar la información que se presenta en este documento pueden dirigirse a: **D. Miguel Ángel Gamarra García, Secretario de Organización de la Autoridad Portuaria de Motril, teléfono 958.60.12.07, fax 958.60.12.34, sitio web www.apmotril.com** «





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social

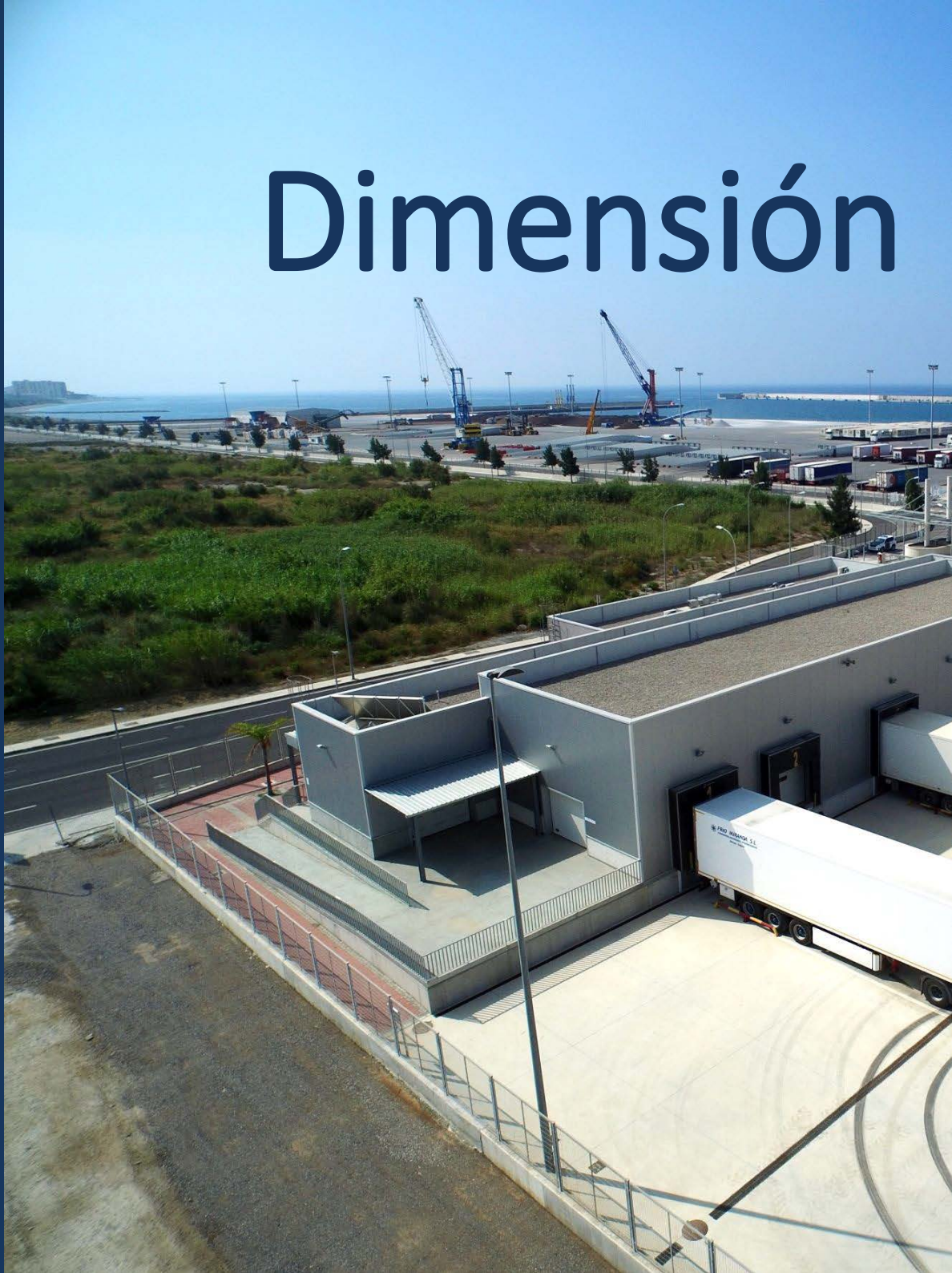


Dimensión
Ambiental



Índice GRI

Dimensión



Institucional



- ▼ Funciones y forma jurídica
- ▼ Gobierno y calidad de gestión
- ▼ Infraestructuras portuarias
- ▼ Intermodalidad
- ▼ Movilidad sostenible
- ▼ I+D+i
- ▼ Infraestructuras en ejecución o proyecto
- ▼ Servicios
- ▼ Comunicación institucional
- ▼ Tráficos
- ▼ Promoción comercial

Funciones y forma jurídica

La Autoridad Portuaria es un **Organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio**, así como con plena capacidad de obrar, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del ente público Puertos del Estado. Ésta ajusta sus actividades al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye.

Competencias



Régimen económico

La Autoridad Portuaria gestiona sus recursos conforme a un principio de **autosuficiencia económica**. De este modo, se financia mediante los productos y rentas de su patrimonio, las tarifas y tasas portuarias, las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario y las que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado, las ayudas y subvenciones, el resultado de operaciones financieras, el producto de la aplicación del régimen sancionador, etc.



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Gobierno y calidad de gestión

De acuerdo al *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante* (TRLPEMM), aprobado por el *Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre*, los órganos que conforman a las Autoridades Portuarias son los siguientes:



Consejo de Administración
Presidente



Director



Consejo de Navegación y Puerto



Órganos de gobierno

El **Consejo de Administración** rige y administra el Puerto. Entre sus funciones se encuentran la constitución de normas de gestión y funcionamiento y el establecimiento de objetivos de gestión. Sus vocales son designados a propuesta de las entidades y organismos representados:



El **Presidente** representa a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración. Adicionalmente, establece directrices generales de gestión y vela por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria, entre otras funciones. Es designado por la Comunidad Autónoma.

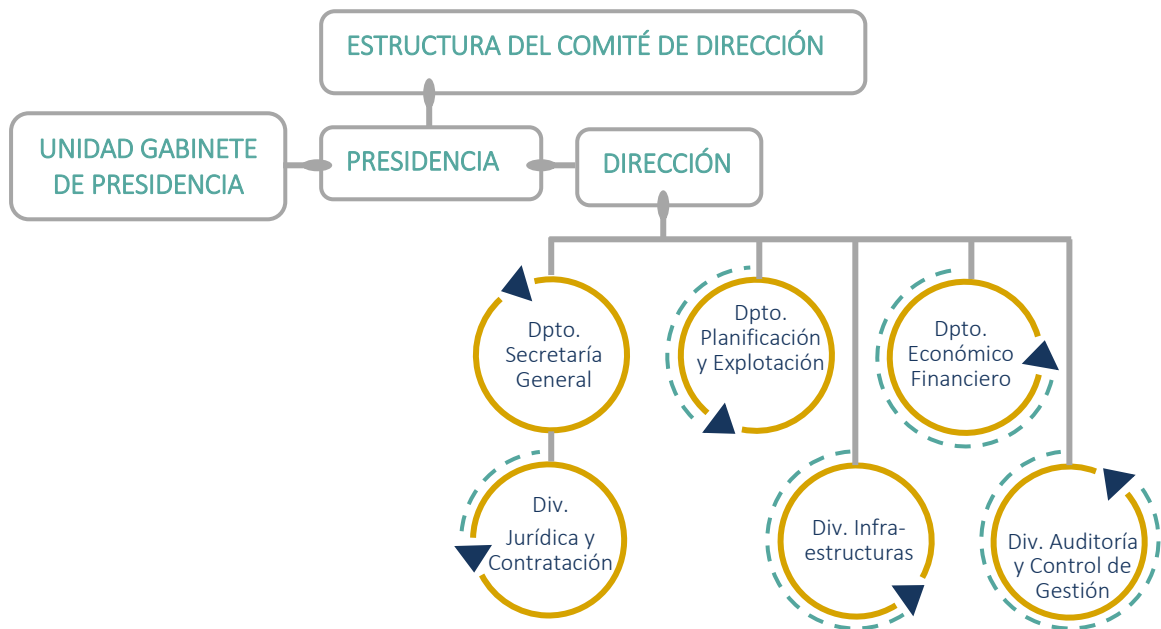
DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Órganos de gestión



El **Director** se ocupa de la dirección y gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria y de sus servicios, conforme a las directrices generales que recibe de los Órganos de Gobierno. Es nombrado por mayoría absoluta en el Consejo de Administración, a propuesta del Presidente. Puede ser asistido en sus funciones por el Comité de Dirección.

El **Comité de Dirección** de la Autoridad Portuaria de Motril está compuesto por los responsables de las diferentes unidades funcionales de la misma, conforme a la estructura que se muestra en este diagrama. Sus componentes celebran reuniones mensuales, en las que tratan cuestiones de carácter operativo y se adoptan decisiones al respecto.



Órganos de asistencia

Los colectivos vinculados a la actividad portuaria se encuentran representados en grupos de trabajo o discusión de apoyo al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.



Entre éstos se encuentra el **Consejo de Navegación y Puerto**, que constituye el órgano de asistencia e información de la Autoridad Portuaria, con representación de las personas físicas o jurídicas con interés directo y relevante en el buen funcionamiento del Puerto o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz.

En el Consejo de Navegación y Puerto se incluyen otros grupos de apoyo al Consejo de Administración, como el Grupo de Trabajo de Movilidad y Accesibilidad y el Comité de Servicios Portuarios. Este último Comité está compuesto por los usuarios de los servicios y las organizaciones sectoriales de los trabajadores y los prestadores de servicios más representativas del Puerto de Motril.



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Además del Consejo de Navegación y Puerto y los grupos que se integran en éste, se tienen otros grupos de apoyo al Consejo de Administración, que se indican a continuación:

COMITÉS		COMISIONES		
Comité Consultivo de Seguridad	▶	Consejo de Administración	◀	Comisión de interpretación del Acuerdo de Empresa
Comité de Seguridad y Salud	▶		◀	Comisión Local de Gestión por Competencias
Comité del Sistema de Gestión	▶		◀	Comisión de Control del Plan de Pensiones
Comité de Empresa	▶		◀	Otras puntuales con fines específicos



Herramientas para la mejora del desempeño

La Autoridad Portuaria cuenta con diversas herramientas orientadas a lograr sus objetivos y mejorar su desempeño. En particular, tiene certificado su **Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente** conforme a las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y 14001:2015, respectivamente, que ha superado un año más su auditoría de seguimiento satisfactoriamente. Otras herramientas implantadas por esta Autoridad Portuaria para mejorar la gestión del desempeño son:

Actividad comercial y prospección continua de nuevos mercados



Cuadro de Mando Integral, mediante el que gestiona sus objetivos estratégicos y operativos



Análisis DAFO (Debilidades-Amenazas-Fortalezas-Oportunidades), el cual aporta el diagnóstico de situación previo al establecimiento del Plan de Empresa anual



Infraestructuras portuarias

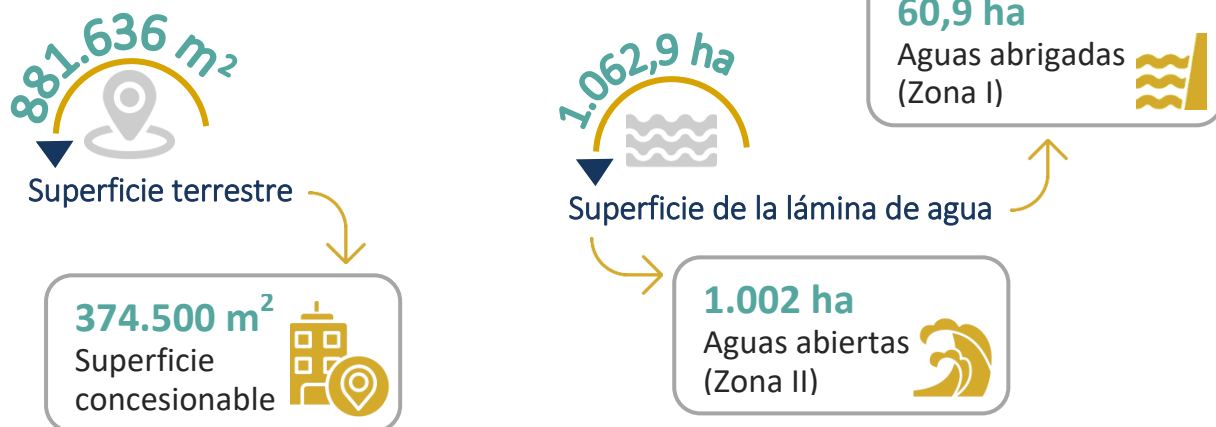
El modelo de gestión del Puerto de Motril se ajusta al esquema conocido como “puerto propietario” o “land lord port”, de acuerdo con la política europea de transportes y la estrategia del Sistema Portuario de Titularidad Estatal.

Conforme a este esquema, la Autoridad Portuaria de Motril construye unas infraestructuras que acogen el tráfico marítimo y sus actividades auxiliares que son explotadas por operadores privados debidamente autorizados.

A cambio, la Autoridad Portuaria percibe tasas y tarifas que incorpora a sus recursos económicos, permitiendo el mantenimiento del sistema y el desarrollo del Puerto.

Este modelo de financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias con participación público-privada conjuga de forma eficiente las necesidades de las entidades privadas que integran el tejido industrial y comercial de la zona y las de los usuarios del Puerto, proporcionando un mejor rendimiento económico de los recursos públicos.

Características técnicas del Puerto





Intermodalidad

Las vías terrestres que comunican con el Puerto de Motril constituyen la conexión más rápida entre el sur de la Península y los principales ejes de comunicación de la Red de Carreteras Europea que cruzan el continente de Norte a Sur (clase A), lo que favorece la extensión de su área de influencia terrestre y la ocupación por operadores logísticos.

»» La Autoridad Portuaria tiene previsto construir una glorieta para **reducir el tráfico pesado y de mercancías peligrosas** por la carretera que conecta el Puerto con la ciudad y para **mejorar la conexión de los pasajeros** con las líneas marítimas ««



No obstante, se trata del único puerto de la red estatal en Andalucía sin conexión por ferrocarril. Para dar respuesta a esta demanda histórica de los ciudadanos, durante 2020 se ha trabajado en el estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria de pasaje y mercancía entre Motril y Granada, un proyecto recogido en el **Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA) 2021-2030** y que espera contar con fondos europeos.

Este proyecto, además de conectar la costa con la capital granadina, comunicaría Motril con el Corredor Central y el Corredor del Mediterráneo, integrando la gran área logística de la provincia. Adicionalmente, favorecería la recuperación económica tras la pandemia, generando empleo y fomentando el turismo, y mejoraría la intermodalidad en el transporte, aportando mayor sostenibilidad, así como una reducción de la contaminación y de la huella de carbono asociada.



La Autoridad Portuaria ha realizado el estudio de viabilidad para la conexión ferroviaria Motril-Granada, un proyecto de intermodalidad en el transporte sostenible.

Zona de actividades logísticas

De acuerdo con la declaración de la condición industrial-portuaria de la zona adyacente al Puerto de Motril, del modelo de desarrollo territorial establecido en el **Plan General de Ordenación Urbana de Motril**, aprobado en 2003, el Puerto cuenta con una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de más de 450.000 m², habilitada con todos los servicios básicos para el desarrollo de esta actividad y conexión con la red de espacios logísticos de Andalucía, constituyendo así la mayor superficie de suelo industrial portuario del sur de Europa a disposición de los operadores logísticos.



Durante el ejercicio 2020, la Autoridad Portuaria de Motril ha otorgado en concesión alrededor de 2.600 m² de la Zona de Actividades Logísticas.

Movilidad sostenible

Algunas de las actuaciones relevantes llevadas a cabo en 2020 en relación al proceso de **descarbonización del transporte marítimo** en el que se encuentra inmersa la Autoridad Portuaria se describen a continuación.



El Puerto de Motril ha instalado **conexiones eléctricas para el suministro de electricidad a los buques atracados en muelle**, convirtiéndose así en el primer puerto peninsular y el segundo de España en el que los buques pueden apagar sus motores auxiliares, reduciendo así sus emisiones acústicas y de CO₂.



Desde la entrada en vigor de la norma de la Organización Marítima Internacional que limita el contenido de azufre en los combustibles marinos en un 0,5% en enero de 2020, REPSOL **suministra fueloil bajo en azufre en quince enclaves portuarios de España, incluido el Puerto de Motril.**



Entre las mercancías manipuladas en el Puerto en 2020 destaca el FAME, un biodiesel obtenido a partir de grasas animales o vegetales y aceites comestibles reciclados y mezclados con gasóleo para crear un **combustible más limpio.**



I+D+i

La Autoridad Portuaria de Motril ha desarrollado un proyecto, a través de un contrato de investigación de la Universidad de Granada, que introduce en sus construcciones un sistema novedoso y pionero en Europa que sustituye el hormigón armado con acero por un refuerzo alternativo mediante fibra.

Este sistema cuenta con diferentes ventajas respecto a la construcción tradicional en cuanto al cumplimiento de todas las exigencias térmicas, acústicas, estructurales, sismorresistentes, etc., además de que aumenta la durabilidad de los materiales y evita su corrosión, **reduciendo así la huella de carbono.**

El Puerto de Motril alberga el **“Aula del Mar”**, que vincula las actividades marinas y marítimas de la Universidad de Granada con el litoral para comprometer a la población con el medio marino



Infraestructuras en ejecución o proyecto

En el marco del **Plan Director de Infraestructuras** de la Autoridad Portuaria de Motril, cuyo objetivo es armonizar la actividad comercial y aduanera y trasladar la dársena pesquera y deportiva para favorecer la integración del Puerto con la ciudad, en 2020 se han puesto en marcha las siguientes actuaciones en relación con las infraestructuras portuarias:

OBRA DEL ÁREA DE DEPÓSITO TEMPORAL DE MERCANCÍAS



Ejecución en el muelle de las Azucenas del primer Área de Depósito Temporal de Mercancías de España gestionado por una Autoridad Portuaria, de 50.000 m². Las actuaciones contemplan la ampliación del espacio de estacionamiento de 115 a 220 camiones, la construcción de nuevas redes de alumbrado, telecomunicaciones, saneamiento y pluviales, contra incendios, abastecimiento, así como aceras para mejorar el tránsito de vehículos y peatones, cerramientos de seguridad y protección, señalización y mobiliario urbano. Además, la obra incluye la colocación de una caseta de control y la automatización de los accesos para mejorar la seguridad de las mercancías “import-export” y reducir el tiempo de estancia de camiones y los costes logísticos derivados del mismo.



Presupuesto: 918.000 €.

OBRA DE REMODELACIÓN DEL VIAL PRINCIPAL

 Actuación integral sobre una superficie de casi 6.000 m² para la mejora de la accesibilidad y la seguridad en los desplazamientos de pasajeros y vehículos de línea regular en el vial principal de acceso al Puerto, entre la nave de inspección de vehículos y los preembarques, en paralelo a los edificios de la Autoridad Portuaria y la Aduana. Incluye la renovación de pavimentos y aceras, las redes de servicio (luz, agua, saneamiento, fibra...) y el drenaje superficial, nueva señalización, mobiliario urbano y zonas de aparcamiento, seis contenedores soterrados, pavicésped, jardinería y punto de suministro para vehículos eléctricos. En el marco de estas obras se ha realizado también la automatización del control de acceso a determinados espacios dentro del recinto.



OBRA DE REMODELACIÓN DEL PUERTO PESQUERO



 Mejora de la conectividad del tránsito interior del muelle Pesquero y acceso directo a la lonja desde el exterior. Incluye casetas de pescadores mejor ubicadas y acondicionadas y la construcción de un paso elevado que conecte las dársenas de las Azucenas e Interior para evitar interferencias con las operativas de los ferris de línea regular, dotado de una calzada de doble sentido de circulación y una zona peatonal para los pasajeros.

 Presupuesto: 1.900.000 € (800.000 € sufragados por la Junta de Andalucía a través de los fondos europeos de pesca).

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

ACONDICIONAMIENTO DE UNA PARCELA EN LA ZAL PARA EL DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO DE MERCANCÍAS Y CARGAS DE PROYECTO



Habilitación de 14.000 m² de la ZAL para el nuevo tráfico de torres para aerogeneradores a exportar el próximo año, que ampliará la oferta de suelo portuario en las operaciones de explotación.

REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL



Construcción, sobre una superficie de 540 m², de un edificio para acoger el cuartel de la Guardia Civil, que albergará las secciones del Servicio Marítimo y el Servicio Fiscal, con un total de 74 efectivos, medioambientalmente sostenible.



Presupuesto: 1.200.000 €.



CONCURSO PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ZONA DE PREEMBARQUE PARA LOS VEHÍCULOS DE LAS LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES



Traslado de la zona de preembarque de vehículos de las líneas marítimas regulares (incluyendo las garitas de Policía Portuaria y Guardia Civil, la implantación de sistemas de seguridad y la aplicación del código ISPS) desde su ubicación actual a terrenos de 30.000 m², aproximadamente, situados en el entorno de la ZAL, junto al acceso Este.



Presupuesto: 80.000 €.

PLIEGO ADMINISTRATIVO PARA EL CONCURSO DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ZONA NÁUTICO-DEPORTIVA Y PESQUERA



Ejecución de nuevos amarres deportivos y de atraques en las dársenas deportiva y pesquera y delimitación de los usos industriales y de los relacionados con los náuticos, deportivos y comerciales, de forma que se integren perfectamente todos los espacios del Puerto, quedando la zona completa vinculada a la trama urbana de Motril. Esta actuación culminará con la integración de 400.000 m² de terreno portuario en la ciudad.



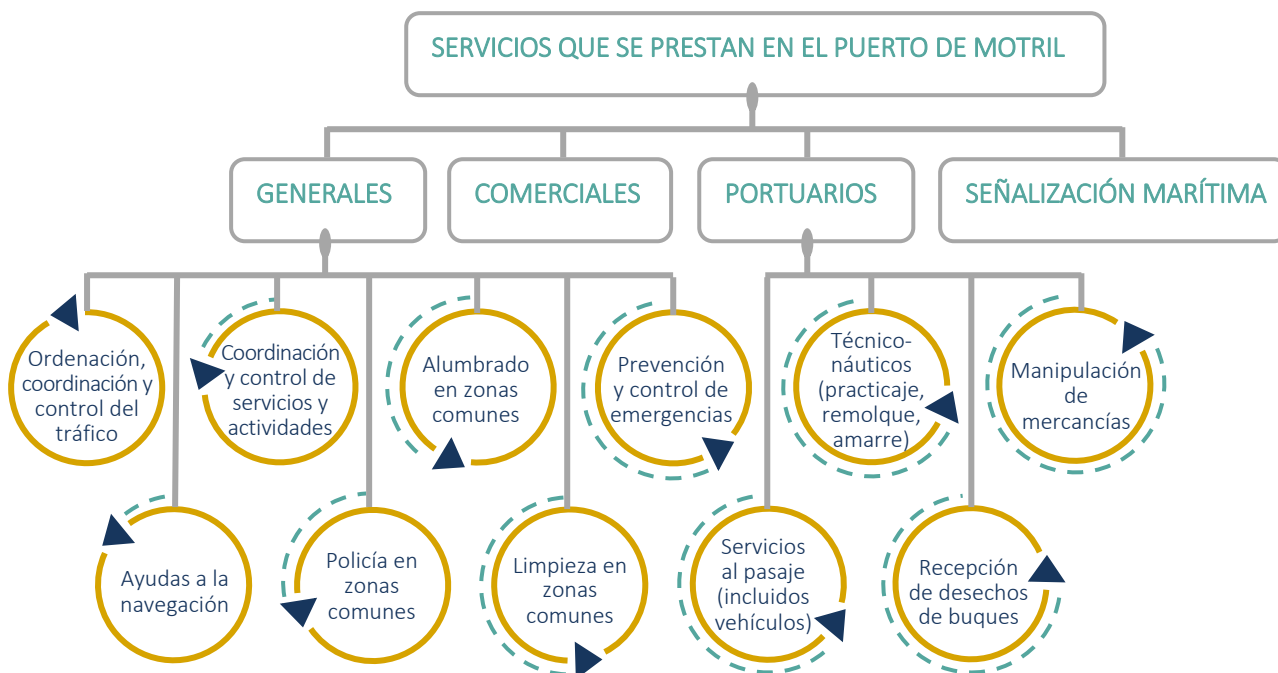
Presupuesto: 45.000 €.



Servicios

La Autoridad Portuaria promueve la participación de la iniciativa privada en la explotación de sus instalaciones y en la prestación de los servicios que se ofrecen en el Puerto. Así, presta de forma directa (pudiendo hacer subcontrataciones parciales) los servicios generales y de señalización marítima, mientras que los servicios portuarios y comerciales son prestados por operadores privados mediante el otorgamiento de licencias o autorizaciones, respectivamente.

En 2020 se han aprobado varias **licencias provisionales** para la prestación del servicio de suministro de combustible



Empresas prestadoras de servicios portuarios



1 empresa
Practicaje

1 empresa
Remolque

1 empresa
Amarre

4 empresas
Estiba

2 empresas
MARPOL

Una empresa de estiba ha adquirido en 2020 una nueva grúa móvil que permitirá aumentar la productividad en el tráfico de mercancías y mejorar la eficiencia en las operaciones de carga y descarga



El modelo de gestión de la Autoridad Portuaria de Motril se sustenta sobre los siguientes principios básicos:

-  Calidad de los servicios;
-  Eficiencia;
-  Transparencia;
-  Nuevas tecnologías.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Ocupación privativa del dominio público portuario

Durante el ejercicio 2020, el Consejo de Administración ha otorgado una concesión administrativa de 2.489 m² en la ZAL a una empresa que presta servicios al sector del transporte por carretera. El proyecto se va a localizar junto al aparcamiento para las operaciones de carga rodada en el Puerto, y contempla la construcción de una nave de 1.279 m² provista de muelles de reparación de camiones, una zona de maniobra y una grúa pórtico para elevar cargas pesadas.

También este año, se ha autorizado la construcción de un varadero para la reparación de embarcaciones en terrenos del antiguo helipuerto, que estará dotado de una grúa pórtico capaz de trasladar embarcaciones de hasta 150 toneladas, así como concesiones y autorizaciones de dominio público por un total de 1.700 m² para naves orientadas al almacenamiento de mercancías relacionadas con los tráficos con el norte de África, oficinas y maquinaria.



En 2020, el Consejo de Administración ha aprobado sacar a concurso la instalación de una estación de servicio en terrenos de la ZAL.

Calidad de los servicios

La Autoridad Portuaria de Motril garantiza la prestación de todos los servicios que son esenciales para el desarrollo de la actividad portuaria.

Así, en el marco excepcional vivido durante el año 2020 como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el coronavirus SARS-CoV-2, el Puerto de Motril ha mantenido la prestación del servicio de línea regular en todas las zonas e instalaciones portuarias relacionadas con el tráfico de pasajeros y mercancías que tienen como destino y origen los puertos de Melilla, Nador, Alhucemas y Tánger-Med, para lo que ha implantado el protocolo **“Motril Port COVID-19 Free. Terminales y muelles de pasajeros libres de COVID en el Puerto de Motril”**, que cuenta con la marca y sello de calidad y seguridad **“Check of Trust”**.

Este protocolo, basado en las indicaciones generales transmitidas por el Ministerio de Sanidad para evitar la propagación de la COVID-19, le ha permitido mantener la actividad de muchas empresas y contribuir al transporte de mercancías necesarias para hacer frente a la pandemia.

Entre las actuaciones que éste contempla se incluyen la delimitación de zonas que garanticen la distancia social, la señalización de las vías de circulación para vehículos y pasajeros, y protocolos técnicos y de higiene. También se han instalado **elementos extraordinarios de seguridad**, como arcos con cámara termográfica, pulverizadores de agua ozonizada, arcos para la desinfección de vehículos, sistemas de higiene y desinfección en aseos y un servicio sanitario equipado con material de atención primaria.



Durante la pandemia, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha incluido al Puerto de Motril en la lista de puertos seguros para el tráfico internacional de pasajeros.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Eficiencia

La Autoridad Portuaria cuenta con un **Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente**, el cual pone de manifiesto su capacidad para proporcionar servicios que satisfagan los requisitos reglamentarios y de sus usuarios, en un marco de mejora continua.

Además del Sistema Integrado de Gestión, la Autoridad Portuaria de Motril tiene también implantados los siguientes mecanismos, que le permiten mejorar la calidad y el rendimiento de la operativa portuaria:



Creación de un distintivo de calidad específico para el sector de cruceros ("Cruise Friendly")



Fomento de la implantación de Sistemas de Gestión de Calidad conforme a la Norma UNE-EN ISO 9001:2015



Incorporación de requisitos específicos de calidad en los pliegos de prescripciones de servicios



Puesta a disposición de las autoridades de un Puesto de Inspección Fronterizo dotado de las mejores instalaciones y servicios



Elaboración de referenciales específicos de calidad para terminales de mercancía a granel



Coordinación de comités o grupos de calidad con la Comunidad Portuaria

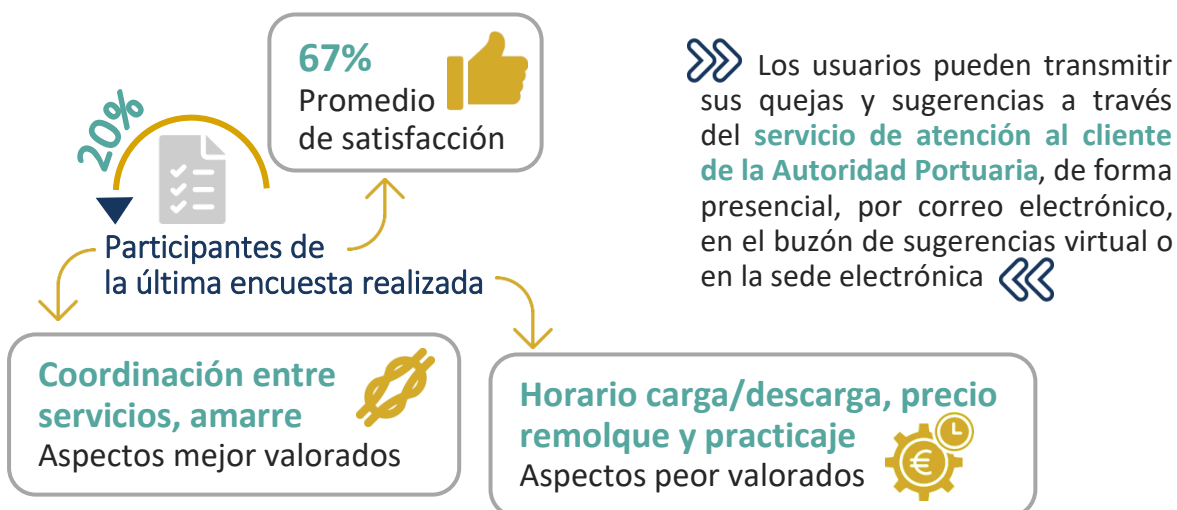


Fomento de las bonificaciones para incentivar las mejoras en la calidad del servicio



»» Hasta la fecha, ningún operador ha acreditado los requisitos exigibles para acogerse a la **bonificación para promover la calidad de los servicios** previstas en el TRLPEMM ««

Como mecanismo de evaluación de la calidad de los servicios, la Autoridad Portuaria de Motril realiza encuestas bienales de satisfacción de usuarios entre los distintos miembros de la Comunidad Portuaria. Los aspectos valorados en estas encuestas se distribuyen en las siguientes categorías:



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Transparencia

La Autoridad Portuaria de Motril garantiza la participación de la iniciativa privada en la explotación del Puerto, en un marco de transparencia y libre concurrencia. Para ello, en su página web (disponible en el sitio web: <https://www.apmotril.com>) ofrece, entre otra, la siguiente información:



Perfil del contratante;



Tasas y tarifas;



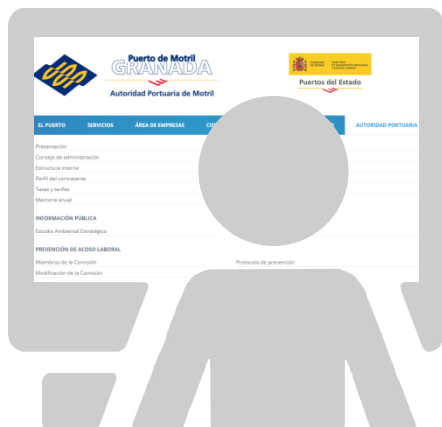
Información del desempeño (memoria anual, memoria de sostenibilidad);



Oferta de empleo público;



Listado de empresas.



Nuevas tecnologías

Conforme con la estrategia “**Smart Ports**” de Puertos del Estado, el Puerto de Motril es gestionado de forma inteligente, con base en la informatización de sus protocolos e instalaciones para mejorar la seguridad y la competitividad en la prestación de servicios.

En particular, en 2020 se ha automatizado el control de acceso a determinados espacios dentro del recinto portuario, incluidos los muelles, lo que ha requerido doblar la cantidad de fibra óptica soterrada en la zona oeste del Puerto (desde el edificio de la Autoridad Portuaria hasta los muelles de Graneles y Poniente), estando prevista la continuación hacia el este cuando finalicen las obras de remodelación del muelle Pesquero.

También se han puesto en servicio, en la Dársena Interior, un sensor radar y una cámara de alta definición, que permitirán visualizar desde el Centro de Control los muelles de atraque y las áreas de fondeo de los buques de las zonas I y II, para mejorar la coordinación del tráfico portuario y aumentar la seguridad. Entre las prestaciones de este equipo se incluye la posibilidad de conocer la situación de los buques en tiempo real, monitorizar las maniobras de atraque, etc.

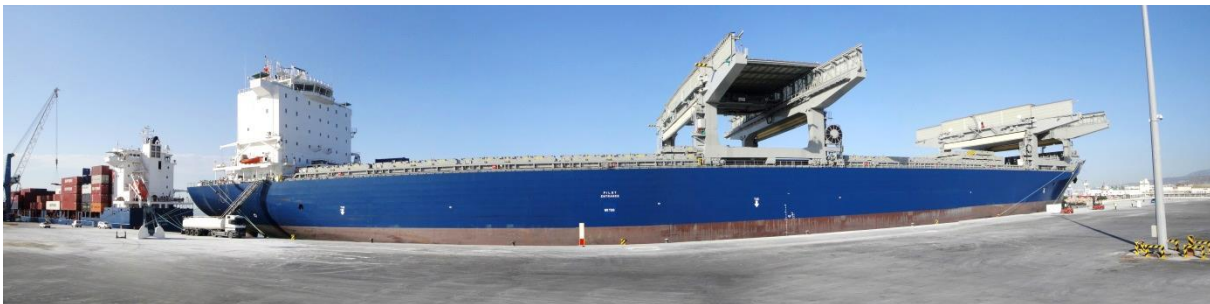
Por otra parte, el departamento de Sistemas Informáticos ha diseñado una plataforma software que permite controlar todos los dispositivos de comunicación y las cámaras de seguridad y de control de accesos de la zona de servicio del Puerto desde cualquier lugar.

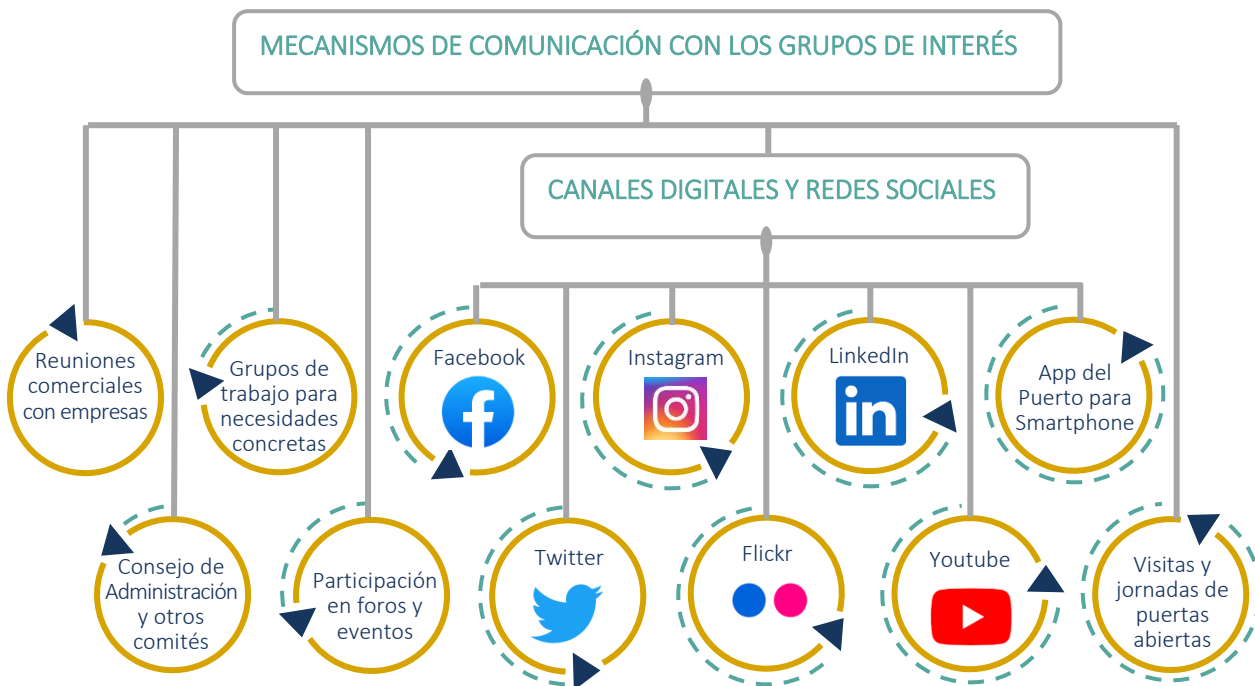
La Autoridad Portuaria de Motril tiene implantados **procedimientos de ciberseguridad**, así como una **sede electrónica completamente operativa** con diversa información disponible



Comunicación institucional

La Autoridad Portuaria ha identificado a sus "grupos de interés" o "partes interesadas", entendiéndose como tales a las personas, entidades o colectivos con los que la existe una relación de influencia mutua.





DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Preocupaciones e inquietudes de los Grupos de Interés

Haciendo uso de los anteriores mecanismos de comunicación, así como de las encuestas efectuadas entre los miembros de la Comunidad Portuaria, la Autoridad Portuaria conoce que las principales preocupaciones e inquietudes de sus partes interesadas son las presentadas a continuación:

Empleados de la Autoridad Portuaria

Formación, conciliación familiar-profesional, participación en el trabajo, riesgos laborales, crecimiento de la actividad portuaria



Usuarios del Puerto y pasajeros

Instalaciones adecuadas a sus necesidades (en especial en relación a la gestión de residuos), accesos y fluidez de vías de desplazamiento, precio del billete, servicios ofrecidos, puntualidad de las navieras



Empleados de la Comunidad Portuaria y resto de la Comunidad Portuaria

Tráficos, disponibilidad de suelo, trámites administrativos, seguridad, calidad, tarifas, pliegos



Navieras y embarcaciones

Instalaciones adecuadas para la retirada de los residuos que generan



Capitanía Marítima

Colaboración en funciones relativas a la navegación, seguridad marítima, lucha contra la contaminación



Puertos del Estado

Desarrollo de la actividad portuaria, cumplimiento de legislación y otros requisitos





Asociaciones de vecinos

Calidad de vida, vínculos Puerto-Ciudad, impacto ambiental de la actividad portuaria



Otros sectores sociales

Actividad portuaria, políticas sociales, protección ambiental, transparencia y resultados económicos, sociales y ambientales



Empresas de su ámbito de influencia y ciudadanía

Condiciones ambientales del entorno, crecimiento de la actividad portuaria, desarrollo de negocio, agilidad trámites administrativos, seguridad en el Puerto, integración Puerto-Ciudad



Ayuntamiento de Motril

Trámites de concesiones y autorizaciones, economía de la zona, potenciación de Motril como destino turístico, generación de empleo



Otras instituciones públicas

Actividad portuaria, cumplimiento de legislación, pago de impuestos y tasas, imagen ofrecida por el Puerto

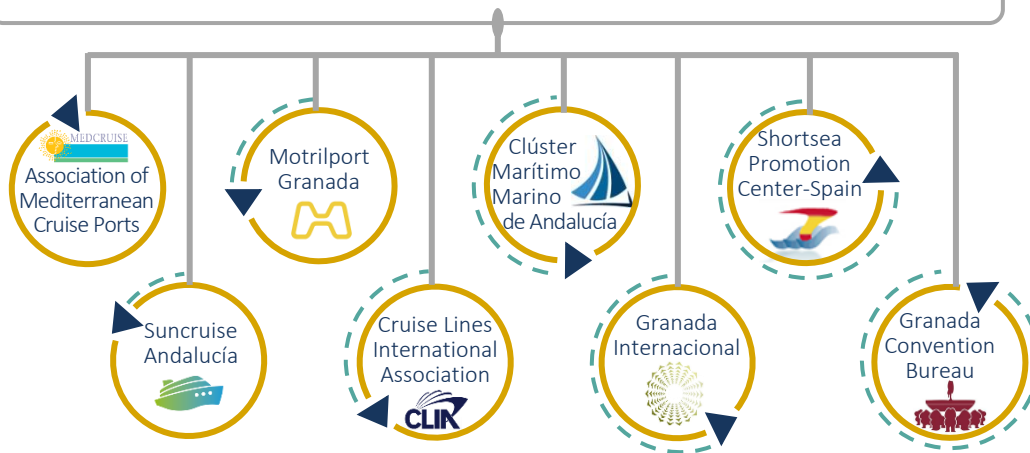


Colaboración con otras administraciones

A continuación se relacionan los proyectos de colaboración y convenios establecidos entre la Autoridad Portuaria de Motril y otras administraciones:



ASOCIACIONES DE LAS QUE FORMA PARTE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



En 2020, la Autoridad Portuaria de Motril ha asumido la nueva presidencia de Suncruise Andalucía, estando la vicepresidencia a cargo de la Autoridad Portuaria de Málaga



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Integración Puerto-Ciudad

La Autoridad Portuaria de Motril ha continuado realizando actividades enmarcadas en su labor de apertura a la ciudadanía, si bien éstas se han reducido desde la declaración del estado de alarma por la pandemia por COVID-19, destacando la cancelación de la **VIII Carrera Africana de la Legión**. A continuación se describen algunas de las actividades que sí han podido llevarse a cabo.

COLABORACIÓN EN EL X CONCURSO DE FOTOGRAFÍA DE LA ESCUELA DE ARTE DE MOTRIL

La Autoridad Portuaria de Motril ha brindado su apoyo al evento de colaboración ciudadana organizado por la Escuela de Arte de Motril, consistente en un **concurso de fotografía** en el que puede participar cualquiera que esté interesado.

PARTICIPACIÓN EN EL PROYECTO “JARDÍN SENSORIAL” DE APROSMO



La Autoridad Portuaria ha participado en la ejecución del **proyecto de columpios inclusivos** del “Jardín Sensorial” de Aprosmo Motril, orientado a la estimulación de los sentidos de niños con necesidades educativas especiales, así como a centros educativos y el público en general. Además de los columpios, el jardín cuenta con un panel táctil, un pasillo sensorial, jardineras aromáticas y culinarias, instrumentos musicales, cercado de madera, estanque de agua y pérgola de colores.

RODAJE DE VIDEOCLIP DEL CANTANTE JAVI MOTA EN EL PUERTO DE MOTRIL

Los muelles Dique y de las Azucenas, así como algunas de las playas de Motril, han sido escenario del vídeo promocional del último trabajo del cantante motrileño Javi Mota, “El Despertar”.

“YO PINTO EN CASA”

Durante el confinamiento, la Autoridad Portuaria organizó la actividad lúdica “Yo pinto en casa”, consistente en la entrega de un dibujo con algún elemento relacionado con el mar para estimular la imaginación de los niños, y su posterior exposición durante las Jornadas de Puertas Abiertas.

VISITAS AL GALEÓN ANDALUCÍA



La réplica de los antiguos galeones de los siglos XVI y XVII que hacían la ruta de las Indias ha estado atracada en el Puerto de Motril y disponible para visitas del público en horario de 10:00 a 18:30 h durante una semana.

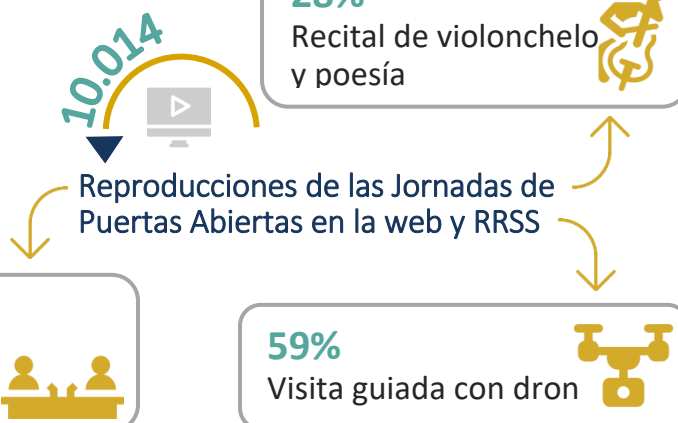
VISITAS AL BUQUE DE ASALTO ANFIBIO “CASTILLA” DE LA ARMADA ESPAÑOLA

Con motivo del día de Andalucía, el buque “CASTILLA” de la Armada Española ha estado disponible para visitas del público, para lo cual la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Motril han dispuesto un servicio gratuito de autobús entre el Paseo de las Explanadas y el muelle en el que se encontraba, y han habilitado 350 plazas de aparcamiento en la zona de pre-embarque del recinto portuario y en el Paseo de la Playa del Cable. Las visitas han alcanzado la cifra de 6.100 personas.



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Para garantizar la seguridad de las personas, las **VII Jornadas de Puertas Abiertas del Puerto de Motril** se han celebrado en formato virtual, y sus actividades han podido seguirse a través de la página web del Puerto y sus redes sociales.





En cuanto a las actuaciones de 2020 que repercuten en una mejora de la **interfase Puerto-Ciudad** destaca la cesión para uso público de 1.000 m² de jardines de la Autoridad Portuaria al Ayuntamiento de Motril, que propiciará la mejora de los accesos peatonales a las playas desde la ciudad y mejorará la calidad de vida de los vecinos. Este espacio cuenta con las araucarias centenarias más altas de Europa, áreas de paseo y descanso y vistas al mar.

»» El Presidente de la Autoridad Portuaria ha asistido al desayuno clausura de la **IV edición de la Quisquillá 2020**, organizada por la Plataforma Ciudadana Pescado y Quisquilla de Motril ««

Además, la Autoridad Portuaria incluye en su Plan Director de Infraestructuras (PDI) la construcción de una **nueva dársena náutico-deportiva y pesquera** dotada de zonas comerciales, turísticas, de ocio y de paseo, y la **integración de un total de 400.000 m² de terreno portuario en la ciudad**. A este respecto, durante 2020 se ha realizado el concurso de la primera fase de puesta en marcha y tramitación del documento ambiental del PDI y se han encargado los trabajos para la redacción de los pliegos.

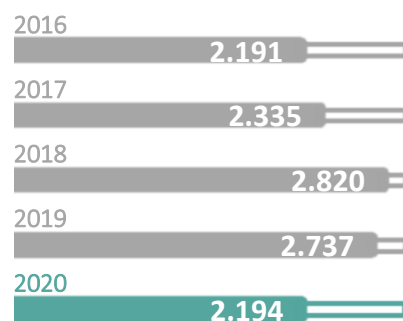
También repercuten en una mejor integración de los espacios del Puerto y la Ciudad las **obras de remodelación del vial principal y del Puerto Pesquero** ejecutadas en 2020.

Tráficos

En el marco de la pandemia, el tráfico de línea regular de pasajeros y de mercancías (Ro-Ro y Ro-Pax) ha bajado, especialmente debido al cierre de fronteras entre España y Marruecos. La Autoridad Portuaria y las navieras han realizado esfuerzos para mejorar los buques y las condiciones de estas líneas, por lo que se espera recuperar e incluso incrementar estos tráfico una vez controlada la pandemia.

A pesar de las circunstancias, el resto de tráfico se ha mantenido en niveles similares a los de los años anteriores. Durante los 90 días del estado de alarma se han manipulado 510.000 t, incluyendo alcohol para fabricar desinfectante, combustible, pasta de papel y productos alimentarios, lo que ha convertido al Puerto de Motril en una pieza clave para el abastecimiento de productos de primera necesidad en la crisis sanitaria. Otras mercancías manipuladas han sido trigo, yeso, biomasa, caolín, fertilizantes, melaza y biodiesel.

► Total de mercancías (t·10³)



2020 se ha cerrado con 522 escalas, 801 menos que 2019, y un descenso del GT de los buques del 67%, principalmente por la cancelación de líneas regulares con África.

Resumen de tráfico



Granel líquido

↑ 5% respecto 2019



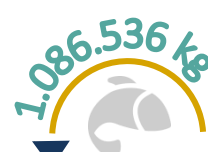
Granel sólido

↓ 13% respecto 2019



Mercancía general

↓ 66% respecto 2019

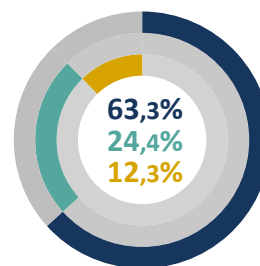


Pesca fresca

↑ 15% respecto 2019

Un tráfico bien asentado en el Puerto y de valor para la economía en su entorno lo constituyen las **cargas de proyecto**, específicamente la exportación de aspas eólicas para aerogeneradores. A este respecto, la Autoridad Portuaria ha habilitado una superficie de 14.000 m² en la ZAL para el depósito y almacenamiento de mercancías y cargas de proyecto, que le permitirá afianzar su especialización en este tipo de mercancía y ampliar la oferta disponible.

Distribución de mercancías (%)



Granel líquido
Granel sólido
Mercancía general



Las principales operaciones en el Puerto, mientras el tráfico Ro-Pax continúe suspendido, son la exportación de cargas de proyectos y granel sólido y la importación de hidrocarburos.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Otros datos de tráfico de mercancías



Toneladas por m²
concesionables



Toneladas por m
de muelle activo



Proporción de
toneladas Ro-Ro



Proporción de toneladas en
terminales concesionadas



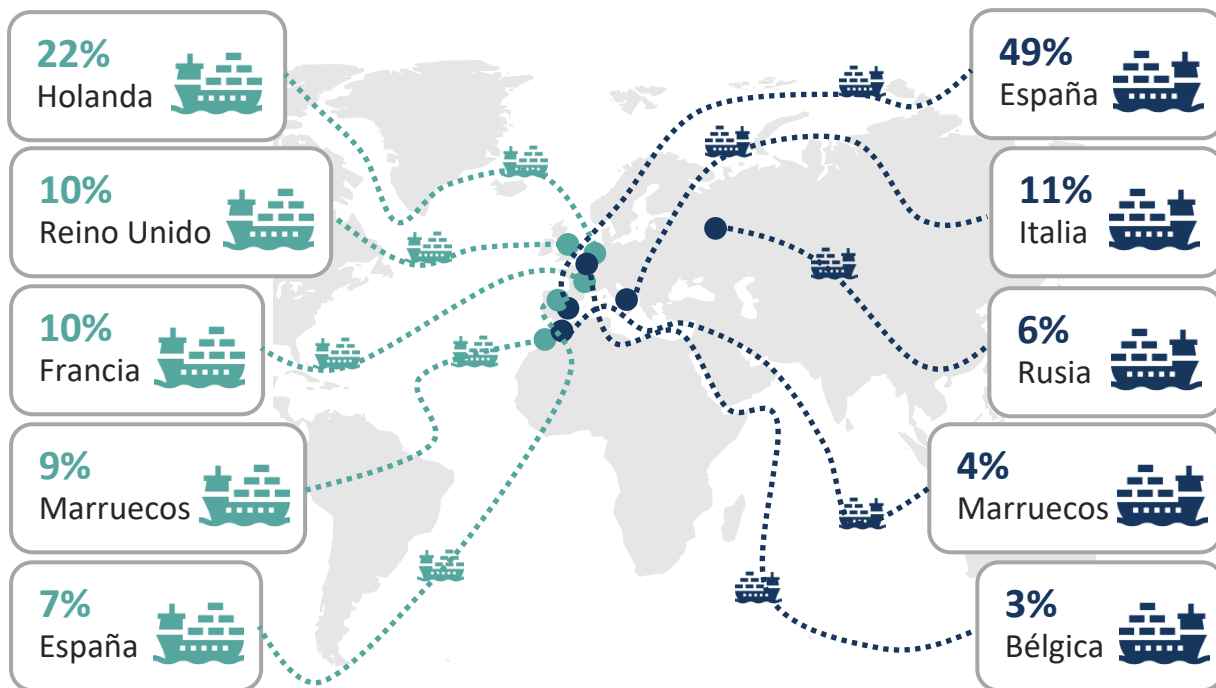
Hinterland y foreland

La siguiente figura muestra los países con los que ha existido un mayor tráfico de mercancías por **vía marítima** durante el año 2020.

Foreland

Origen de las mercancías 

Destino de las mercancías 



» Algunos de los países que reciben aerogeneradores desde el Puerto de Motril son Estados Unidos, Argentina, Alemania, Ucrania, Finlandia y Senegal «

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

El Puerto de Motril ha continuado en funcionamiento durante el estado de alarma declarado por el Gobierno central para frenar el avance del SARS-CoV-2, lo que ha permitido mantener la actividad de numerosas empresas. En particular, los sectores locales que se apoyan en el Puerto para su desarrollo son:



Hinterland



Además de sus principales ejes terrestres, el Puerto de Motril tiene un **“hinterland extendido”** que lo conecta con cualquier punto de Europa con intercambio comercial multimodal con África, por medio de las líneas regulares que lo conectan con este continente

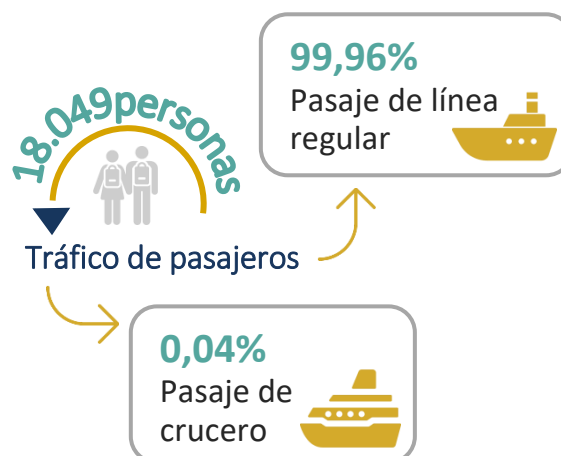
Tráfico de pasajeros

A pesar de haber sido incluido en la lista de puertos seguros para el tráfico internacional de pasajeros durante la pandemia, el cierre de las fronteras con Marruecos y las restricciones de movilidad han repercutido en una reducción del tráfico de pasajeros en el Puerto de Motril, tanto de línea regular como de crucero.

La seguridad del pasaje se ha garantizado mediante el protocolo “Motril Port COVID-19 Free. Terminales y muelles de pasajeros libres de COVID en el Puerto de Motril” y medidas como la **toma de la temperatura corporal, la higienización de las instalaciones y la utilización de equipos de protección individual.**



Las Autoridades Portuarias de Motril y Melilla han aunado esfuerzos para **mantener el servicio de línea regular entre ambos puertos**, importante vector de desarrollo económico de sendas ciudades que ha sido declarado de interés público



Promoción comercial

En enero de 2020, el Consejo de Administración y la Asamblea General de Motrilport (la sociedad comercializadora de la Autoridad Portuaria) aprobaron el Plan de Acción para 2020, que contemplaba la asistencia a actividades para consolidar al Puerto de Motril en los sectores marítimo, logístico, turístico y de mercancías. No obstante, la cancelación de muchas de ellas a consecuencia de la pandemia obligó a cambiar la estrategia de promoción y comercialización del Puerto, con especial incidencia en las actividades virtuales.

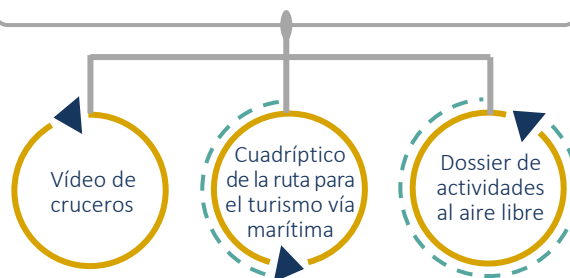


Acciones comerciales a través de foros online y webinars

↑ 560% respecto 2019

A continuación se describen brevemente algunas de las actividades de promoción desarrolladas por la Autoridad Portuaria de Motril en 2020. Adicionalmente, se han suscrito diversos acuerdos de colaboración y se ha editado nuevo material promocional.

MATERIAL PROMOCIONAL EDITADO EN 2020



En 2020, el montante de gastos destinados a la promoción comercial del Puerto de Motril ha ascendido a **236.431,94 €**, lo que supone el 9% respecto al total de gastos de explotación y un incremento del 10% respecto a 2019

FORO EMPRESARIAL ANDALUCÍA-PORTUGAL



Enero 2020.



Lisboa.



Se trata de un foro organizado por Extenda (la agencia de la Junta de Andalucía que promociona las **exportaciones andaluzas**) con participación de empresarios y puertos andaluces y portugueses.



FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO (FITUR)



Enero 2020.



Madrid.



La Autoridad Portuaria, el Ayuntamiento de Motril y la Agrupación de Hermandades y Cofradías presentaron la ruta “Pasión, Leyenda y Tradiciones” para promocionar la **Semana Santa** entre los turistas de crucero y líneas marítimas. La Autoridad Portuaria también acordó con la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical y Puertos del Estado la realización de un estudio del impacto económico y social del turismo de cruceros en la Costa Tropical.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

FRUIT LOGÍSTICA



Febrero 2020.



Berlín.



La Autoridad Portuaria ha participado con Puertos del Estado y otras doce Autoridades Portuarias, apoyando al **sector hortofrutícola granadino** en la exportación de sus productos, como aliado logístico para el abastecimiento, transporte e instalación de empresas en suelo industrial.



ASAMBLEA GENERAL DE MEDCRUISE



Mayo 2020.



La Autoridad Portuaria ha participado, junto con la Diputación de Motril, para impulsar el **turismo de cruceros**, promocionar la gastronomía a través de la marca Sabor Granada y colaborar en la recuperación del sector.

TURISMO SOMOS TODOS



Abril 2020.



El Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril participó en la Webinar “Turismo somos todos” sobre la situación del **turismo** y las perspectivas de futuro del sector.



I CONGRESO INTERNACIONAL DE TURISMO DE CRUCEROS EN ANDALUCÍA (CITCA)



Octubre 2020.



Sevilla.



La Autoridad Portuaria de Motril ha participado en este evento organizado por SunCruise al objeto de situar a los puertos de Andalucía en el panorama mundial de **cruceros** y posicionarlos como referente en el sur de Europa, reforzando la relación de los puertos con el territorio, la sostenibilidad y accesibilidad del turismo de cruceros y su evolución hacia unas infraestructuras inteligentes. En particular, se abordaron diversas estrategias tecnológicas vinculadas al concepto del destino inteligente, en el marco de digitalización que ha traído consigo la pandemia por coronavirus. Por otra parte, durante la celebración de este evento, el Presidente de la Autoridad Portuaria, en calidad de Presidente de SunCruise, firmó un acuerdo de colaboración con el Presidente del Clúster Marítimo-Marino de Andalucía con el objetivo de promover el desarrollo del sector marítimo-marino de Andalucía.





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social

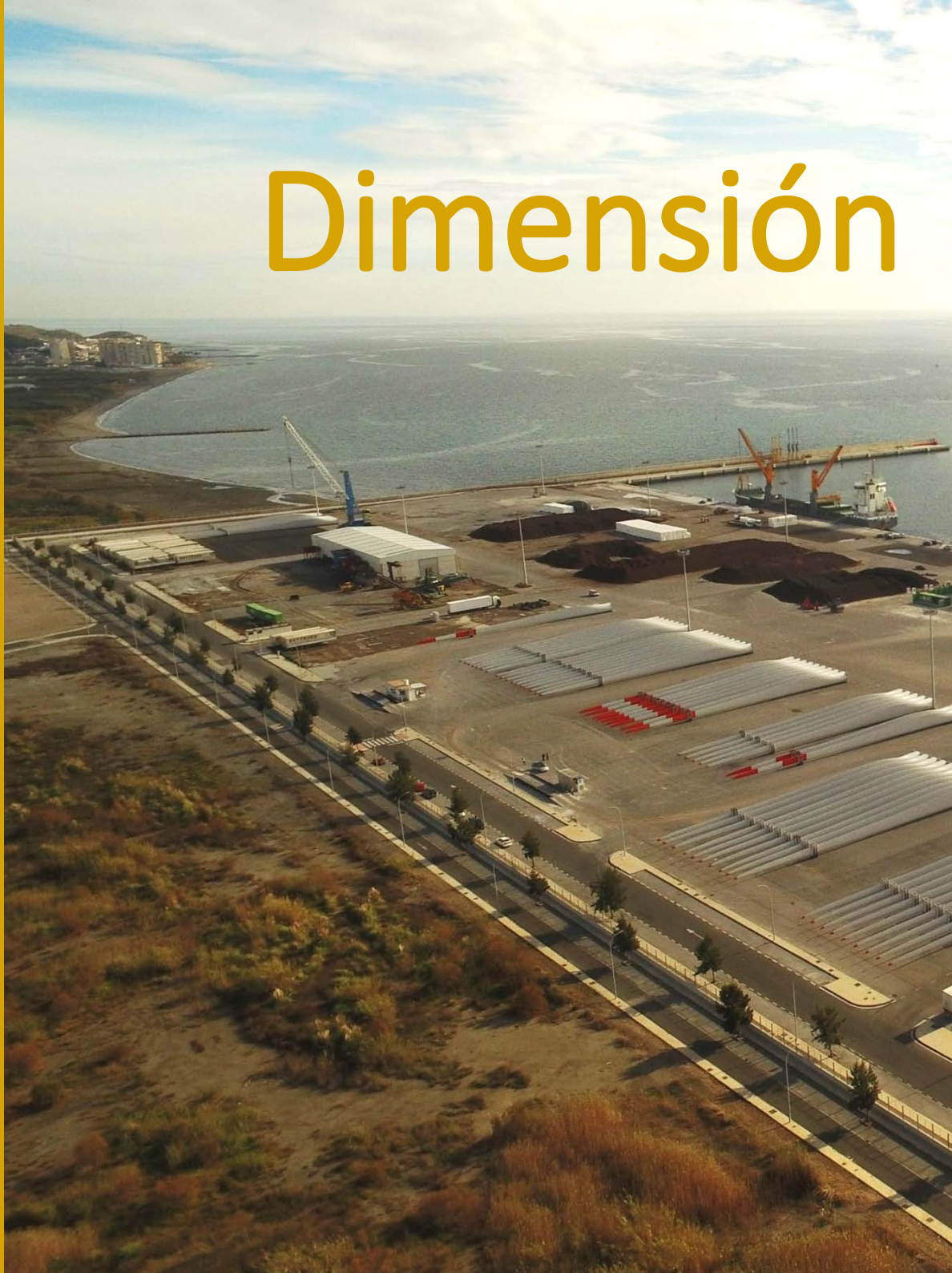


Dimensión
Ambiental



Índice GRI

Dimensión



Económica



- ▼ Desempeño económico
- ▼ Situación económica financiera
- ▼ Nivel y estructura de las inversiones
- ▼ Negocio y servicios
- ▼ Valor generado y productividad
- ▼ Impacto económico-social

Desempeño económico

El resultado del ejercicio 2020 ha estado visiblemente influenciado por la coyuntura sanitaria provocada por el virus SARS-CoV-2, con descensos en parámetros económicos como la rentabilidad, el EBITDA y el Importe Neto de la Cifra de Negocio.

En este panorama de la pandemia COVID-19, y conforme con el *Real Decreto-ley 26/2020, de 7 de julio*, la Autoridad Portuaria ha adoptado medidas para ayudar a afrontar la crisis a las empresas de la Comunidad Portuaria, que incluyen reducciones en las tasas de ocupación y de actividad de concesiones, exenciones en las tasas de buques y el aplazamiento de deudas tributarias correspondientes a tasas portuarias.

Otra consecuencia directa de la pandemia ha sido la bajada de los tráficos, especialmente el de pasajeros, por la limitación de movilidad de personas, que ha impedido la entrada de cruceros en los puertos y reducido las líneas regulares.

Todo ello ha propiciado un incremento del ratio entre los gastos y los ingresos percibidos por la Autoridad Portuaria de Motril, que se aleja así del equilibrio financiero.

Como aspecto positivo de este ejercicio, el servicio de la deuda de la Autoridad Portuaria ha alcanzado un mínimo histórico, como consecuencia de la merma de los gastos financieros propiciada por la finalización del pago de un préstamo contraído con una entidad de crédito.

Esto ha permitido a este organismo realizar importantes inversiones en 2020, destinadas principalmente a la mejora de infraestructuras. Para continuar mejorando los servicios ofrecidos en el Puerto de Motril, el “Plan de Empresa 2020-2024” contempla inversiones, tanto públicas como privadas, de alrededor de 34 millones de euros.

Además, esta Autoridad Portuaria sigue apostando por el desarrollo de su Zona de Actividades Logísticas, de la mano del otorgamiento de concesiones administrativas, que le permitan ampliar sus líneas de negocio y continuar generando puestos de trabajo en el sector portuario, contribuyendo así a la recuperación económica local.

Principales magnitudes



Resultado del ejercicio

↓ 50% respecto 2019



EBITDA

↓ 9% respecto 2019



Activo no corriente neto medio

↓ 2% respecto 2019



Cash flow

↓ 9% respecto 2019



Rentabilidad anual

↓ 50% respecto 2019



Servicio de la deuda

↓ 83% respecto 2019



Inversión pública

↑ 56% respecto 2019



Gastos

↓ 4% respecto 2019



Ingresos

↓ 15% respecto 2019



Tasas de ocupación

↓ 14% respecto 2019



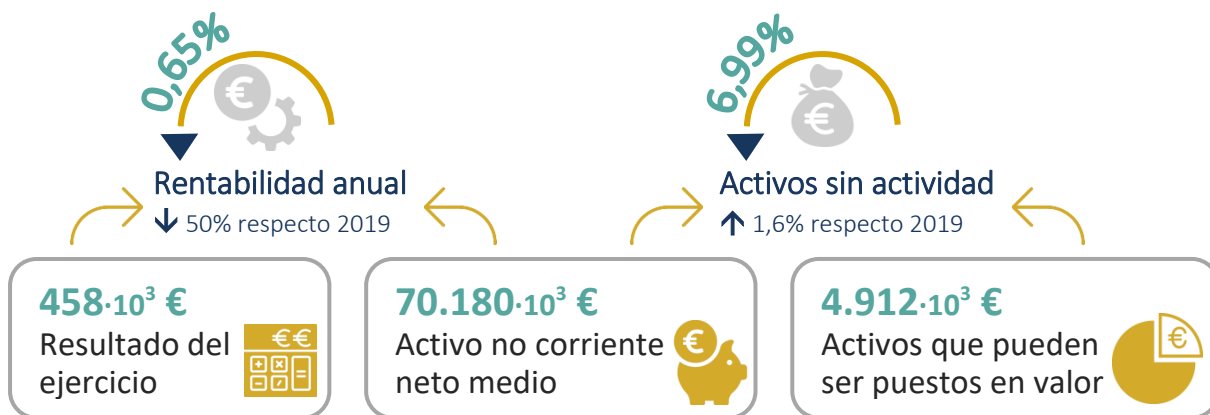
Tasas de actividad

↑ 5% respecto 2019

Situación económica financiera

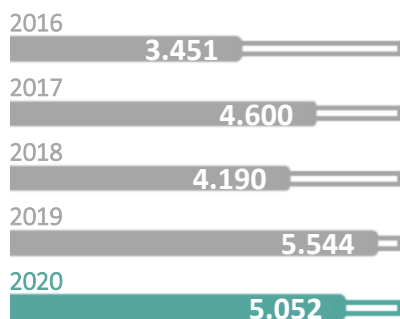
La **rentabilidad anual**, calculada como el cociente entre el resultado del ejercicio después de impuestos y el activo no corriente neto medio (ANCNM), ha experimentado un decremento respecto a 2019 de casi el 50%.

Por su parte, la valoración económica de los **terrenos y bienes naturales que pueden ser puestos en valor y no han tenido actividad** es de $4.912 \cdot 10^3$ € desde 2014, no presentando variación significativa alguna respecto al ANCNM.

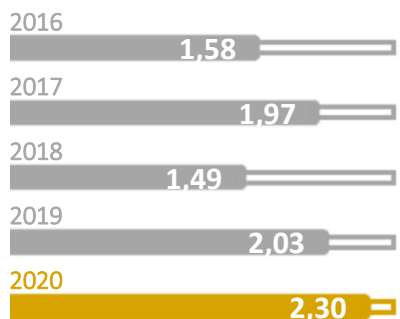


El **EBITDA** o resultado de explotación después de amortizaciones, saldo del deterioro, resultado por enajenación del inmovilizado y resultados excepcionales ha tomado en 2020 un valor de $5.052 \cdot 10^3$ €, un 9% por debajo del año precedente. En cambio, la relación entre el EBITDA y las toneladas movidas ha aumentado.

► EBITDA (€·10³)

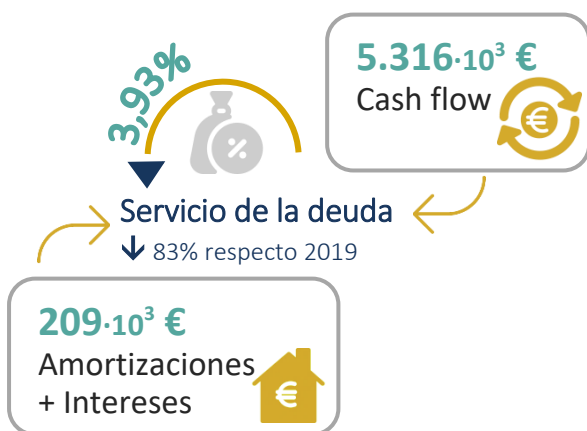


► EBITDA (€/t)

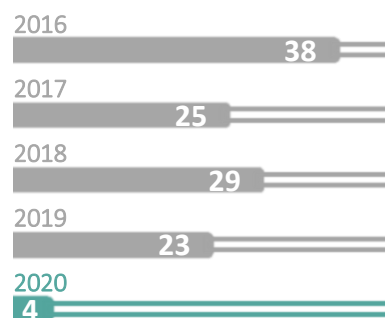


DIMENSIÓN ECONÓMICA

Durante el ejercicio 2019, la Autoridad Portuaria de Motril finalizó el pago de un préstamo a largo plazo contraído con una entidad de crédito, lo que ha permitido que, en el ejercicio 2020, el **servicio de la deuda**, calculado como la suma de los intereses y las amortizaciones (préstamos a largo plazo devueltos en el ejercicio, cancelación anticipada y no programada de los principales de deudas a largo plazo y variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo) entre el cash flow antes de intereses, haya alcanzado un mínimo histórico.



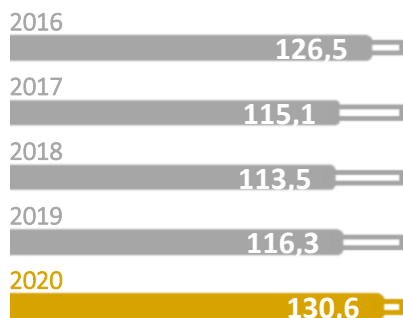
► Servicio de la deuda (%)



La crisis sanitaria ha traído consigo una pérdida de ingresos (por la reducción de tráficos de pasajeros y mercancías con el norte de África) y un aumento de gastos, con motivo de las ayudas para afrontar las consecuencias económicas de la pandemia sobre las empresas del sector (que han tomado el valor de 1,1 millones de euros). Así, este organismo se aleja de la autosuficiencia económica, que se perfila como el **equilibrio presupuestario** entre los gastos de explotación (gasto de personal, amortizaciones y otros) y los ingresos de explotación (Importe Neto de la Cifra de Negocio).



► Gastos/Ingresos (%)

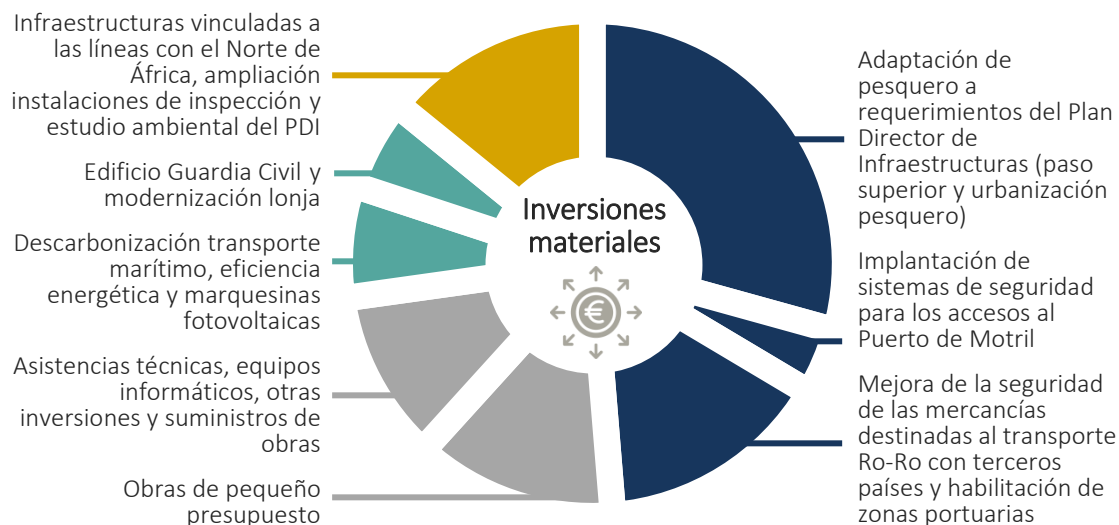


Nivel y estructura de las inversiones

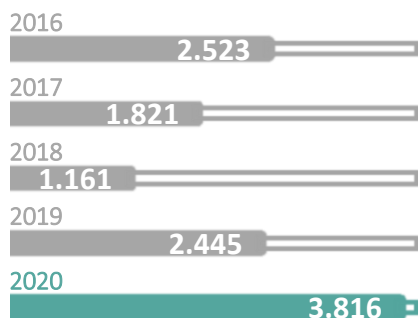
El parón económico derivado de la COVID-19 ha obligado a la Autoridad Portuaria a **adaptar su Plan de Inversiones**. Los recursos se han destinado en su mayoría a inversiones materiales (con un total de $3.645 \cdot 10^3$ €, repartidas en actuaciones de seguridad, sostenibilidad, obras y otras), así como a inversiones intangibles (aplicaciones y programas informáticos, por valor de $101 \cdot 10^3$ €) e inversiones financieras (aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, que han ascendido a $70 \cdot 10^3$ €).

Por otra parte, durante este ejercicio se ha consensuado con Puertos del Estado el “Plan de Empresa 2020-2024”, que contempla **inversiones públicas y privadas por valor de 34 millones de euros**, incluyendo la construcción de la nueva dársena pesquera y deportiva y la creación de una nueva Terminal Ro-Ro en el lugar que ahora ocupa el muelle pesquero.

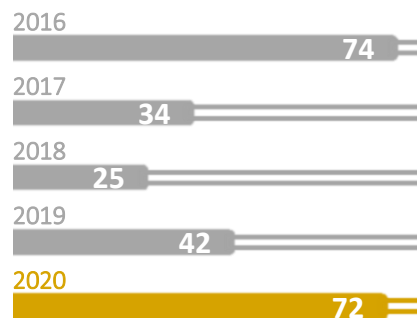
En lo que respecta a la iniciativa privada, no se ha llevado a cabo ninguna en 2020, si bien actualmente se plantea un proyecto para el movimiento de granel líquido agroalimentario.



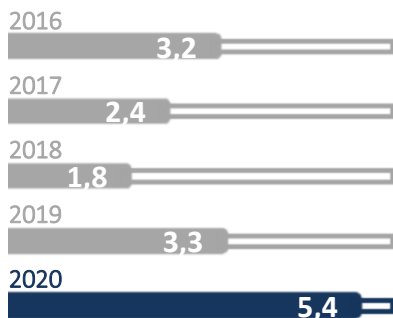
► Inversión pública (€·10³)



► Inversión pública/Cash flow (%)



► Inversión pública/ANCNM (%)



Renovación de activos

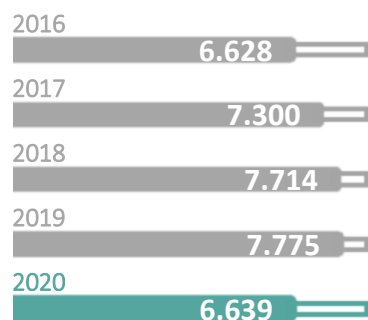
↑ 65% respecto 2019



Negocio y servicios

El **Importe Neto de la Cifra de Negocio (INCEN)** y las tasas de actividad y de ocupación percibidas por la Autoridad Portuaria venían reflejando un continuo incremento, que se ha visto truncado a consecuencia de la pandemia en 2020, con la excepción de la tasa de actividad, que ha continuado la tendencia ascendente.

► INCN (€·10³)

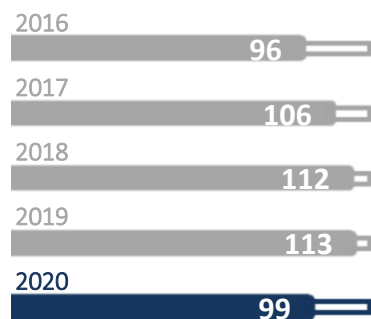


El Importe Neto de la Cifra de Negocio en 2020 ha tomado un valor de 6.639.000 €, de los cuales el 49,8% corresponde a los cinco clientes principales del Puerto de Motril.

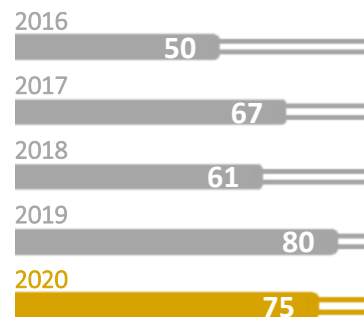
Valor generado y productividad

En 2020, los parámetros que evalúan la **productividad** de la Autoridad Portuaria (los valores del INCN y el EBITDA divididos por el número de empleados) han roto su tendencia creciente de los últimos años, una muestra más de las consecuencias económicas negativas que la pandemia ha traído consigo.

► INCN (€·10³)/empleado



► EBITDA (€·10³)/empleado

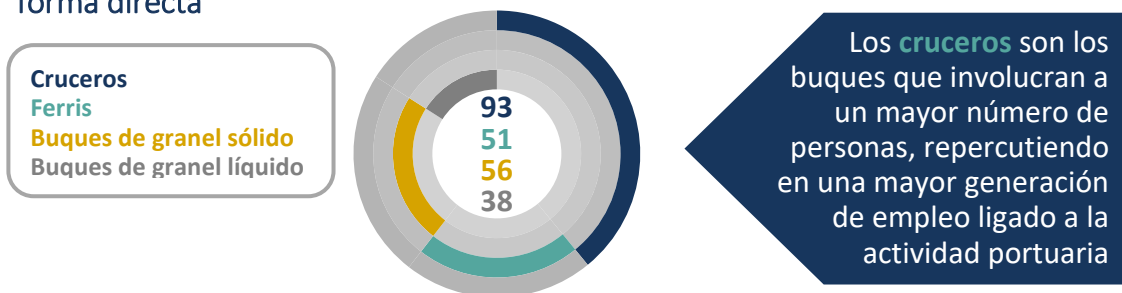


La productividad ha decrecido levemente en 2020 en el Puerto de Motril, conforme con la disminución generalizada de los parámetros económicos por la crisis sanitaria.

Impacto económico-social

La Autoridad Portuaria de Motril realizó en 2019 un estudio para calcular el número de empleos que genera la actividad portuaria, en relación al tipo de buques que hacen escala en el Puerto.

► Distribución de personas involucradas de forma directa



La actividad de movimiento de mercancías llevada a cabo en el Puerto durante el estado de alarma ha generado unos 600 puestos de trabajo directos, con un valor de mercado que ha alcanzado los 305 millones de euros.

Estas cifras ponen de manifiesto la importancia de la actividad portuaria en su entorno, de acuerdo a como expresaba el estudio de 2019. El propósito de esta Autoridad Portuaria es seguir trabajando por la reactivación de la economía tras la crisis del coronavirus. Para ello, pretende generar 2.700 empleos directos en los próximos dos años, además de otorgar nuevas concesiones administrativas en la Zona de Actividades Logísticas para la implantación de nuevas empresas que generen más actividad, que se estima en 350 puestos de trabajo directos y 25 millones de euros.

El Puerto de Motril genera más de **2.000 empleos**, contabilizando tanto los directos como los indirectos y los inducidos

Por otra parte, el Grupo de Investigación de Economía Pública y Globalización de la Universidad de Granada ha realizado un estudio sobre el impacto social y económico del transporte de viajeros por el Puerto de Motril. Este estudio refleja una repercusión de 67.644.147 millones de euros (27,6 en Andalucía) y 1.000 empleos directos e indirectos (302 en la provincia y 181 en Motril y el resto de la costa).





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social

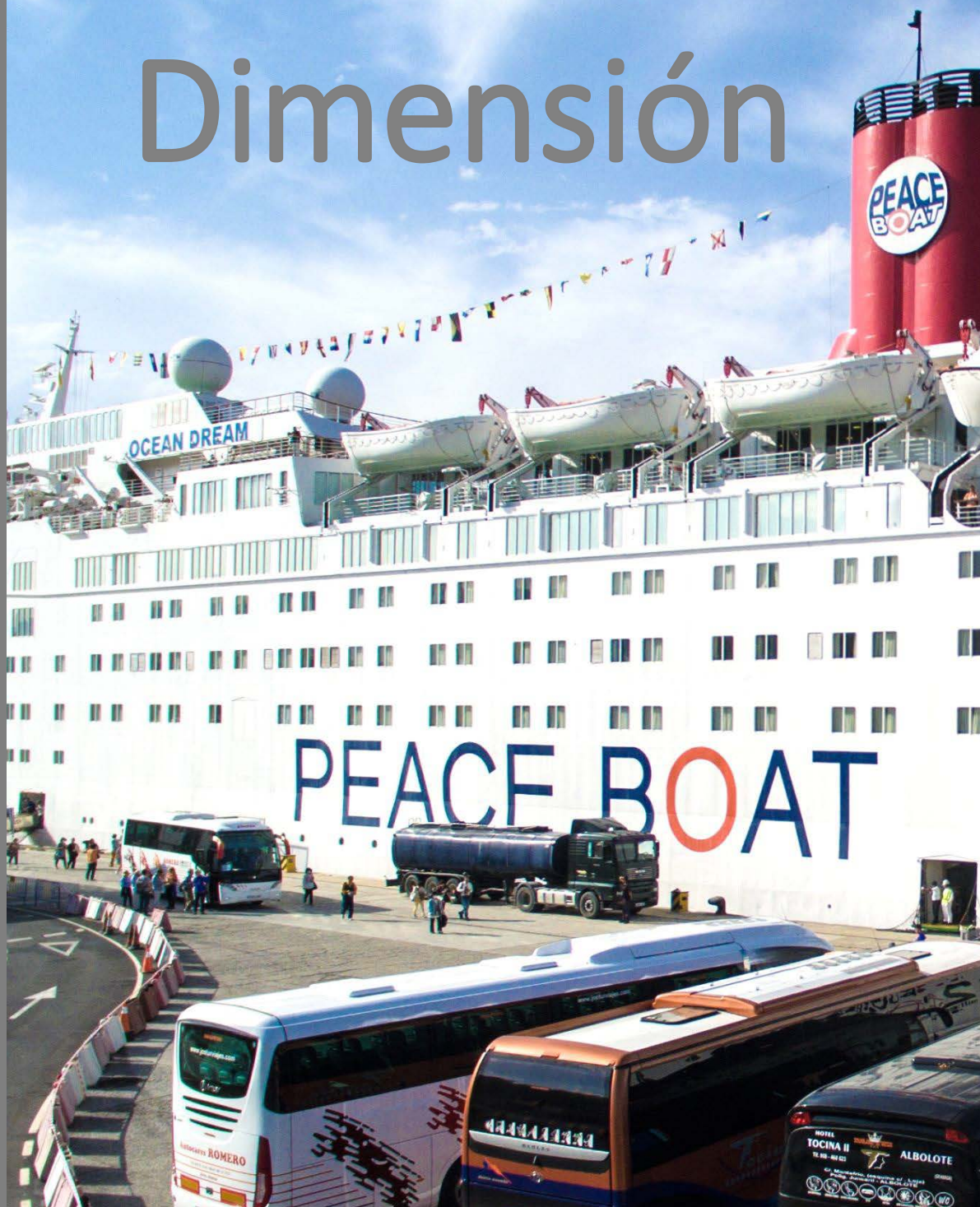


Dimensión
Ambiental



Índice GRI

Dimensión



Social



- ▼ Desempeño social
- ▼ Empleo en la Autoridad Portuaria
- ▼ Comunicación interna y participación
- ▼ Formación
- ▼ Estructura de la plantilla y equidad
- ▼ Seguridad y salud en el trabajo
- ▼ Comunidad Portuaria
- ▼ Accesibilidad universal

Desempeño social

El contexto en el cual se ha desenvuelto el año 2020, marcado por una pandemia que ha acarreado restricciones a la movilidad de los trabajadores, una crisis económica y de empleo e importantes labores de desinfección en los centros de trabajo, ha afectado inevitablemente al desempeño social de la Autoridad Portuaria de Motril.

Así, este organismo ha registrado en 2020 un leve descenso del número de trabajadores en su plantilla, si bien ésta sigue estando formada en su mayoría por personas adscritas a convenio y con contrato indefinido. No obstante, la presencia de la mujer en la Autoridad Portuaria se ha incrementado en este ejercicio, alcanzando el 19% del total de empleados; una cifra un 12% superior a la del año precedente.

Como aspecto positivo de la pandemia, la accidentabilidad ha sido nula, pues las restricciones a la movilidad han limitado la presencia de personas en el Puerto, evitando así la materialización de accidentes. Por el contrario, el índice de absentismo ha aumentado de forma notable en este

ejercicio, sin duda consecuencia del contagio de la COVID-19 fuera del ámbito laboral.

Para evitar la propagación de la enfermedad en los edificios que gestiona y los centros de trabajo existentes en el Puerto de Motril, la Autoridad Portuaria ha realizado diversas actuaciones de limpieza y desinfección.

Además, ha llevado a cabo diversas iniciativas con el objeto de mejorar la seguridad en sus instalaciones, en las que ha invertido un montante económico de 1.775.000 €.

Otra apuesta constante de esta Autoridad Portuaria es la de la formación y capacitación de su personal, para lo que tiene implantado el Sistema de Gestión por Competencias de Puertos del Estado. En total, en 2020 se han impartido 28 acciones formativas; un 40% más que en el año anterior.

En definitiva, la Autoridad Portuaria de Motril promueve una gestión de responsabilidad social, la cual extiende a sus empleados, así como a los miembros de la Comunidad Portuaria y el resto de la sociedad.

Principales magnitudes



Nº personal

↓ 3% respecto 2019



Personal indefinido

↑ 0,5% respecto 2019



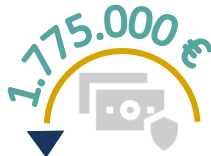
Personal no adscrito
a Convenio

↓ 1% respecto 2019



Mujeres en
plantilla

↑ 12% respecto 2019



Recursos en
seguridad

↑ 137% respecto 2019



Índice de frecuen-
cia de accidentes

↓ respecto 2019



Índice de gravedad
de accidentes

↓ respecto 2019



Índice de
absentismo

↑ 1.871% respecto
2019



Nº acciones
formativas

↑ 40% respecto 2019



Nº horas de
formación

↑ 75% respecto 2019

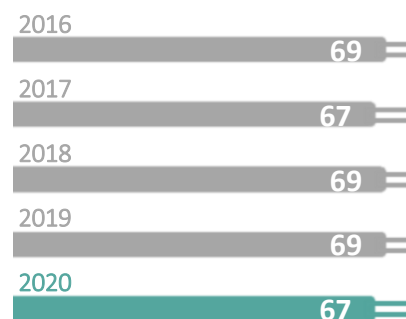
Empleo en la Autoridad Portuaria

El número medio anual de la **plantilla** de la Autoridad Portuaria de Motril ha descendido ligeramente respecto a la cifra alcanzada en los dos años anteriores, consecuencia directa de la crisis acaecida como consecuencia de la pandemia por COVID-19 que, entre otras cuestiones, ha provocado la reducción de contrataciones eventuales por la suspensión de la Operación Paso del Estrecho. Así, la proporción de **personal indefinido** respecto al total de la plantilla ha aumentado ligeramente en este ejercicio.

Por otra parte, y como viene siendo habitual, el Servicio de Vigilancia de la Policía Portuaria constituye el **grupo profesional** con mayor representación en la plantilla de la Autoridad Portuaria de Motril; en concreto, supone más de la mitad del personal (un 51,4% del total).

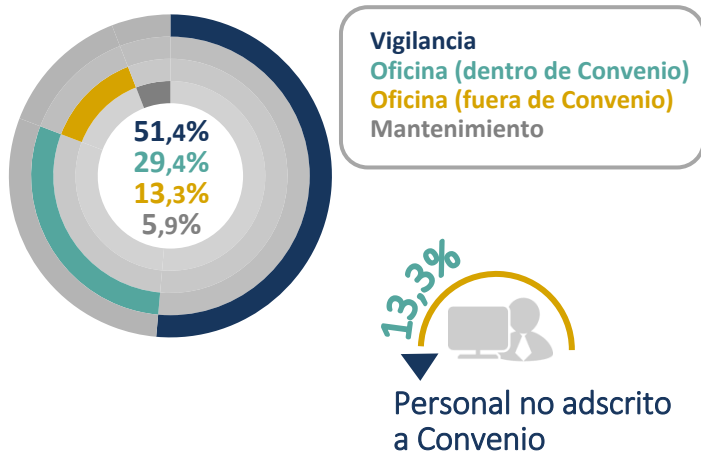
En cuanto a las **relaciones laborales**, la mayoría de los contratos de los empleados de la Autoridad Portuaria está regulada por el *III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias*, registrado y publicado por la Resolución de 13 de junio de 2019 de la Dirección General de Trabajo.

► Número de trabajadores





► **Distribución de trabajadores (%)**



Comunicación interna y participación

La Autoridad Portuaria garantiza la representación y comunicación de sus trabajadores con la Dirección en las cuestiones de la gestión portuaria relacionadas con recursos humanos, así como la toma de decisiones de los procesos productivos y los resultados de explotación del Puerto. Para ello cuenta con distintos **comités y grupos de trabajo**, en cuyas reuniones los trabajadores cuentan con representación:



Las dos principales organizaciones sindicales cuentan con un representante en el máximo órgano de gobierno del Puerto de Motril: el Consejo de Administración.



A través del Comité del Sistema Integrado de Gestión, el personal puede participar en cuestiones técnicas relativas a la calidad de los servicios y sus aspectos ambientales asociados.

Formación

La Autoridad Portuaria de Motril considera la formación de sus trabajadores un pilar fundamental en el desarrollo profesional de los mismos, por lo que los motiva a seguir formándose, con base en el **Sistema de Gestión por Competencias** establecido por Puertos del Estado a tal efecto, que impulsa la mejora de los empleados a través de una política retributiva basada en la formación.

Durante 2020 se han realizado **28 acciones formativas**, 27 de ellas ligadas al **Sistema de Gestión por Competencias**



Datos de formación



Total de horas de formación

↑ 75% respecto 2019



Trabajadores de Convenio
que reciben formación



Trabajadores fuera de Convenio
que reciben formación



Horas de formación
dentro de Convenio

Entre las acciones formativas impartidas se encuentran las asociadas a los 23 cursos del Sistema de Gestión por Competencias y una relacionada con éste pero que no pertenece a la plataforma del sistema formativo online.

Por otra parte, la formación en **prevención de riesgos laborales** (PRL) ha alcanzado 110 horas.



Horas de formación en PRL

En cuanto a las **acciones formativas relacionadas con la seguridad y la protección, orientadas a la Comunidad Portuaria** y a la realización de **simulacros**, la pandemia y las distintas medidas adoptadas para evitar su transmisión ha impedido la realización de los mismos.

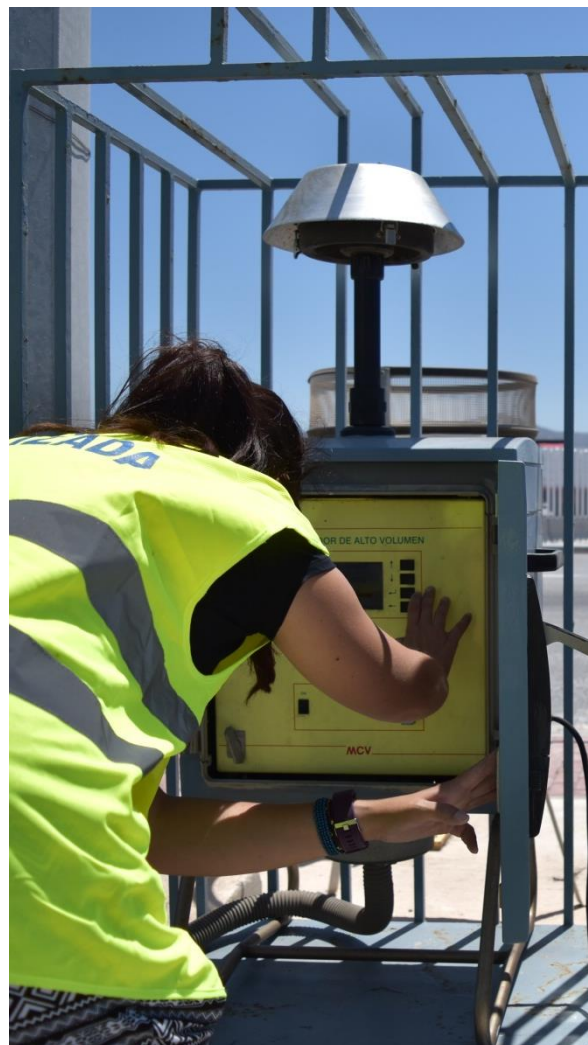
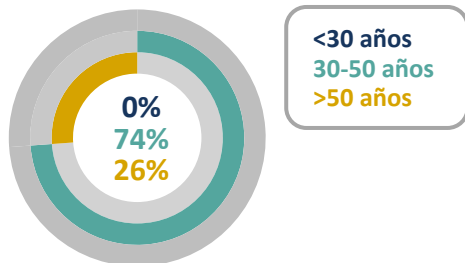


Estructura de la plantilla y equidad

La Autoridad Portuaria de Motril sigue una política de gestión de recursos humanos basada en los principios de igualdad y mérito, rechazando cualquier tipo de discriminación.

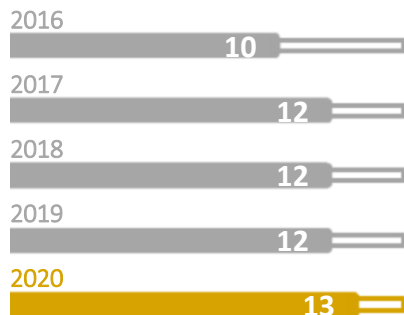
En relación a la **distribución por edades** de los empleados, la mayoría de trabajadores con contrato indefinido se encuentra en el rango de edad comprendido entre los 30 y los 50 años, no existiendo nadie de menos de 30 años de edad que disfrute de contratos de ese tipo.

► Distribución por edades de trabajadores indefinidos (%)

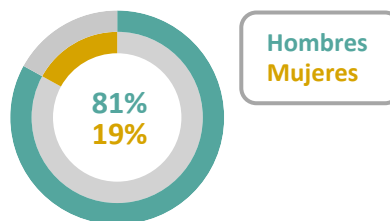


En cuanto a la **igualdad de género** en la plantilla, la proporción de mujeres y hombres es estable desde hace años, siguiendo una tendencia al alza en favor de las primeras, como muestran los datos presentados en la siguiente tabla.

► Número de mujeres en plantilla



► Distribución de plantilla (%)



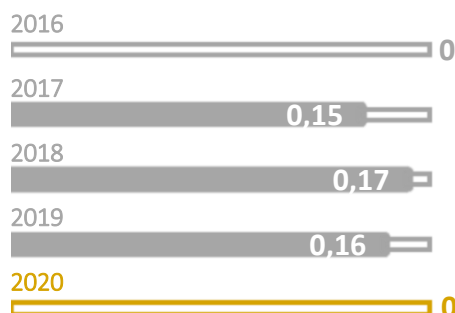
Seguridad y salud en el trabajo

A continuación se presenta la evolución del **índice de frecuencia** (IF) y el **índice de gravedad** (IG), que dan información sobre el número de accidentes que han requerido baja y el número de jornadas perdidas por accidente producidos durante el año, respectivamente, como función del número de horas trabajadas totales.

► IF (accidentes con baja/h · 10⁶)

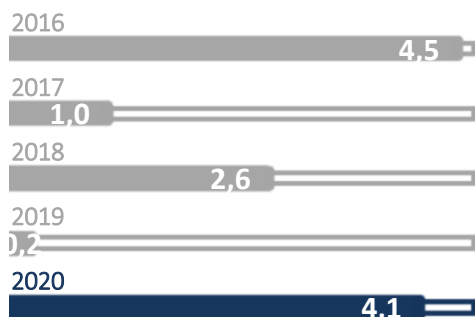


► IG (jornadas perdidas/h · 10³)



La menor presencia de personal en las instalaciones portuarias durante el confinamiento por coronavirus, unida a los esfuerzos de la organización para prevenir accidentes, explica la ausencia de accidentes en 2020, que se refleja en unos valores nulos de los **índices de siniestralidad**. La pandemia explica asimismo el incremento del **índice de absentismo** (IA), calculado como el porcentaje de los días perdidos por baja entre el número de trabajadores y el número de días del año.

► IA (días perdidos/trabajadores $\cdot 10^2/365$)

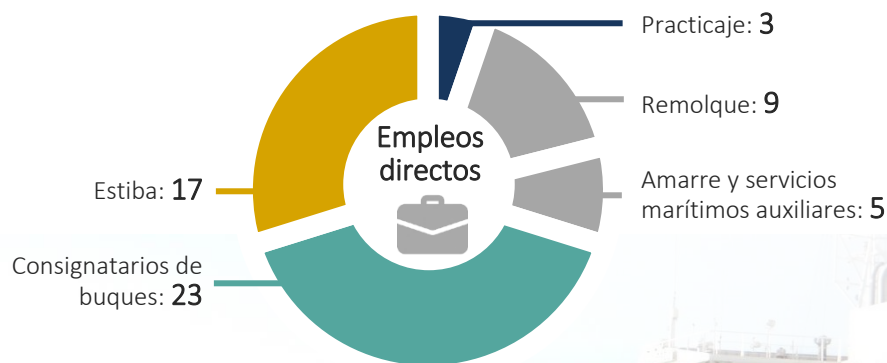


»» La Autoridad Portuaria ha invertido **1.775.000 € en seguridad**, con actuaciones como la implantación de sistemas de seguridad en los accesos, la mejora de la seguridad de las mercancías Ro-Ro, la habilitación de zonas portuarias y la adaptación del Puerto Pesquero a requerimientos del Plan Director de Infraestructuras ««



Comunidad Portuaria

El Puerto de Motril repercute de forma positiva en la generación de empleo de la localidad. La estimación de los puestos de trabajo creados para prestar servicios en el recinto portuario se indica a continuación:



Una gran variedad de empresas desarrolla su actividad en las instalaciones gestionadas por la Autoridad Portuaria de Motril, la cual ostenta la figura de empresario titular del centro de trabajo en las zonas comunes, adoptando la **Coordinación de Actividades Empresariales (CAE)**, con el objetivo de lograr la protección de todas las personas empleadas en el recinto portuario. Así, esta entidad vela por el cumplimiento de las normas de seguridad y prevención por parte de todos los trabajadores.

Los **medios de CAE** con los que cuenta son:

-  Control de la aplicación de los principios de prevención y coordinación;
-  Reuniones periódicas;
-  Intercambio de información.

»» En el “Manual de funcionamiento interno” de la Autoridad Portuaria se incluye un **procedimiento específico de CAE**, que establece la sistemática y la documentación necesarias para ello ««



DIMENSIÓN SOCIAL

La Autoridad Portuaria establece condicionados específicos de seguridad y formación en los pliegos de prescripciones técnicas y en los títulos habilitantes de operadores externos, y se encarga de vigilar su cumplimiento y el de la normativa aplicable. Asimismo, conoce las empresas que disponen de un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST).



Accesibilidad universal

En la gestión del Puerto, la Autoridad Portuaria prioriza la calidad de vida del entorno y la apertura a la ciudadanía, así como las actuaciones en la interfase Puerto-Ciudad que ya se han comentado en la Dimensión Institucional. De las actuaciones ejecutadas en 2020, destacan, en relación a la accesibilidad:



La obra de **remodelación del vial principal** supone la mejora de la accesibilidad y la seguridad en los desplazamientos de pasajeros y vehículos de línea regular en el vial principal de acceso al Puerto de Motril.



La obra de **remodelación del Puerto Pesquero** incluye tanto la mejora del tránsito interior del muelle Pesquero como la conexión de las dársenas de las Azucenas e Interior por una calzada de doble sentido y una zona peatonal.

En los pliegos de concesiones y servicios, la Autoridad Portuaria incluye cláusulas de obligado cumplimiento para garantizar la **accesibilidad** de personas con discapacidad





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social

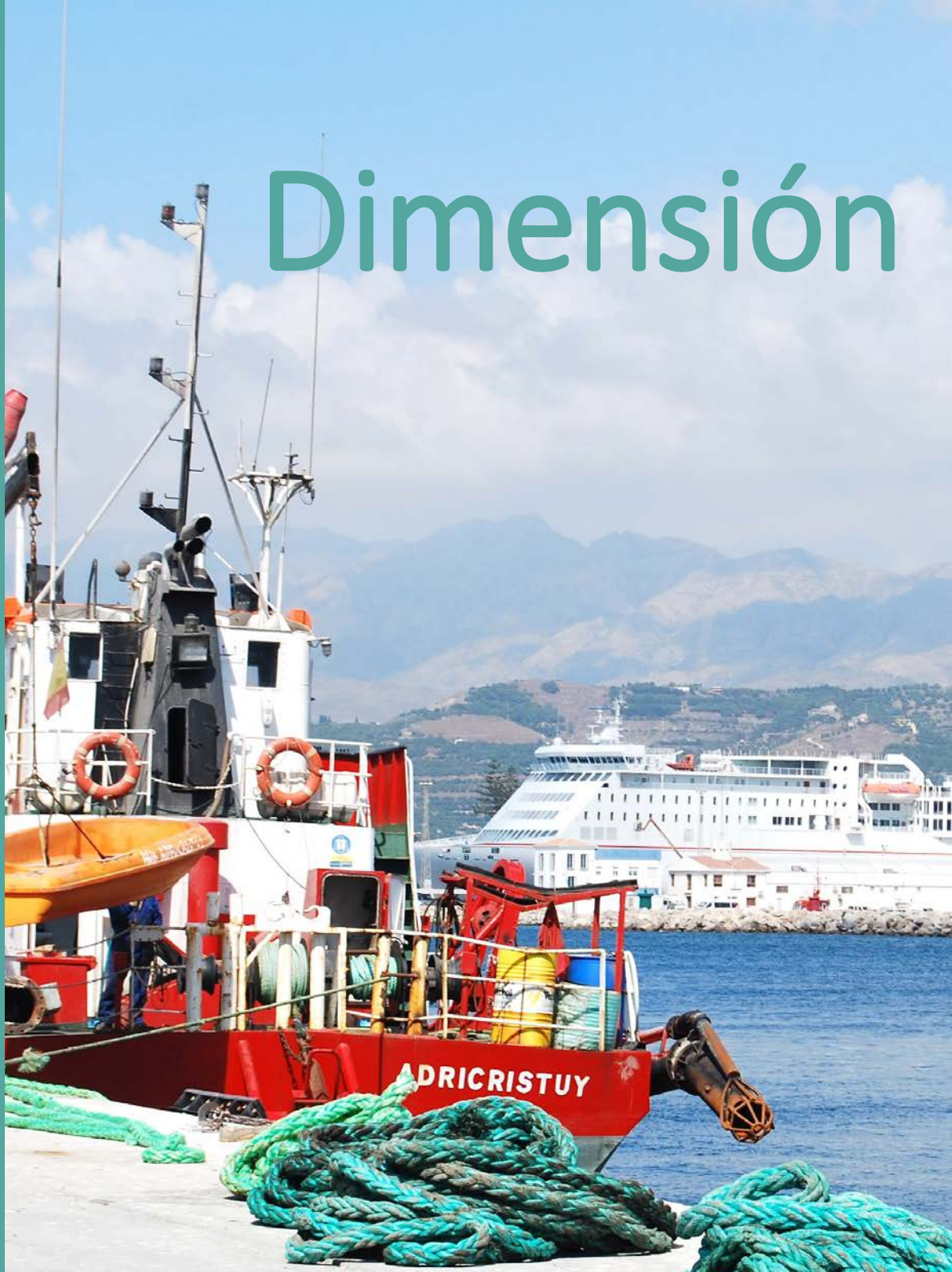


Dimensión
Ambiental



Índice GRI

Dimensión



Ambiental



- ▼ Desempeño ambiental
- ▼ Gestión ambiental
- ▼ Calidad del aire
- ▼ Calidad del agua
- ▼ Contaminación acústica
- ▼ Gestión de residuos
- ▼ Biodiversidad
- ▼ Ecoeficiencia
- ▼ Comunidad Portuaria

Desempeño ambiental

Como en el resto de dimensiones de esta Memoria de Sostenibilidad, el desempeño ambiental de la Autoridad Portuaria de Motril en el año 2020 ha estado marcado por la pandemia por COVID-19.

Entre las consecuencias más relevantes destaca el decremento generalizado de los consumos, resultado de la limitación de la actividad interpuesta como medida para frenar el avance de la transmisión del virus SARS-CoV-2. En concreto, es significativo el descenso del consumo de agua, motivado también por la mejora de la eficiencia de la red de suministro, que en 2020 ha superado el 70%.

Adicionalmente, la Autoridad Portuaria de Motril se encuentra inmersa en un proceso de transición energética que le permitirá hacer un uso más sostenible de los recursos naturales y garantizar un aire de calidad en su entorno.

En este marco, ha realizado diversas actuaciones que redundan en una disminución de las emisiones a la atmósfera, entre las que destacan el suministro de gas natural licuado (más limpio que otros combustibles) a ferris, la instalación de conexiones eléctricas en los muelles para que los buques puedan apagar

sus motores, reduciendo también el consumo de combustible y el ruido generado durante su estancia, y la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, fomentando así un esquema de movilidad más eficiente.

Por otra parte, este organismo sigue velando por la calidad de las aguas portuarias, de forma que ésta no afecte negativamente a la biodiversidad del entorno del Puerto de Motril. Prueba de ello son los resultados obtenidos durante las campañas de medición, unidos a la ausencia de incidentes relacionados con vertidos durante el año 2020.

Todas las actuaciones llevadas a cabo en el seno de la Autoridad Portuaria de Motril en el año 2020 en materia ambiental han alcanzado el valor de 502.539 €. Éstas se desarrollan en el marco del Sistema de Gestión Ambiental con el que cuenta esta entidad desde hace ya muchos años, que garantiza la protección del medio ambiente y la mejora del desempeño ambiental, en equilibrio con las necesidades socioeconómicas del entorno en el que este Puerto opera.

Principales magnitudes



Recursos en medio ambiente

↑ 8% respecto 2019



Consumo de agua

↓ 68% respecto 2019



Consumo de electricidad

↓ 5% respecto 2019



Consumo de combustible

↑ 2% respecto 2019



Gastos en limpieza terrestre

↑ 6% respecto 2019



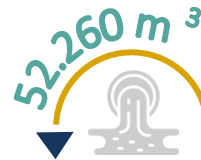
Residuos peligrosos

↑ 135% respecto 2019



Residuos inertes

↑ 274% respecto 2019



Aguas residuales

Igual que en 2019

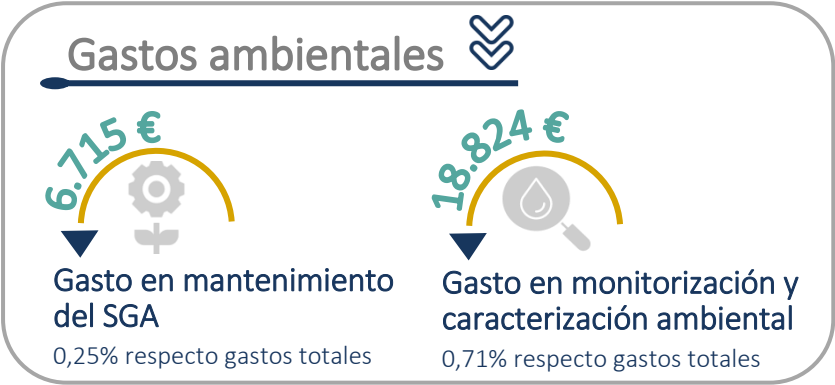


Activaciones del Plan Interior Marítimo

Igual que en 2019

Gestión ambiental

Anualmente, la Autoridad Portuaria de Motril destina parte de sus recursos a actuaciones ambientales, como muestra del compromiso de esta organización con el medio ambiente y su conservación. El desglose de gastos e inversiones ambientales realizados por la Autoridad Portuaria en 2020 es el indicado a continuación.



INVERSIONES		INVERSIONES	
Sostenibilidad ambiental y energía	►	Descarbonización del transporte marítimo por medio de la adecuación de instalaciones eléctricas de 800 kW en el Puerto para suministro a buques: 213.000 €	►
	►	Proyecto de implantación de marquesinas fotovoltaicas en el Puerto Pesquero de Motril: 42.000 €	►
	►	Construcción de edificio de consumo de energía cercano a cero (NZB por sus siglas en inglés): 197.000 €	►
		Modernización de la Lonja del Puerto de Motril: 15.000 €	
		Eficiencia energética: 10.000 €	

Formación ambiental

El personal dedicado a tareas de gestión y supervisión ambiental de la actividad portuaria recibe una formación adecuada para desempeñar esta función, de acuerdo a sus competencias.



Personal con formación ambiental

49% respecto a plantilla media anual de 2020

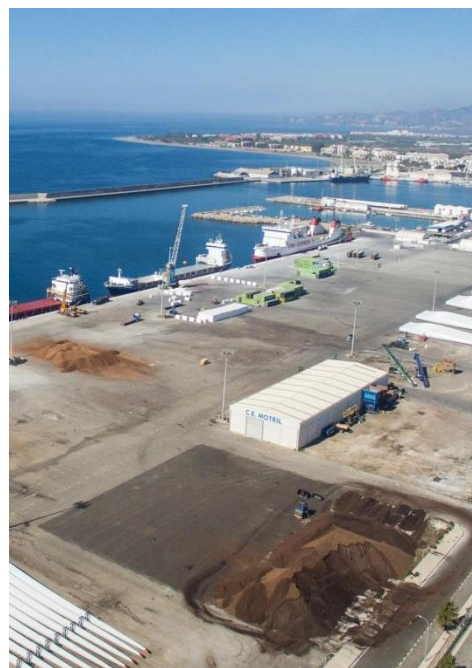


**Personal dedicado a gestión
y supervisión ambiental**



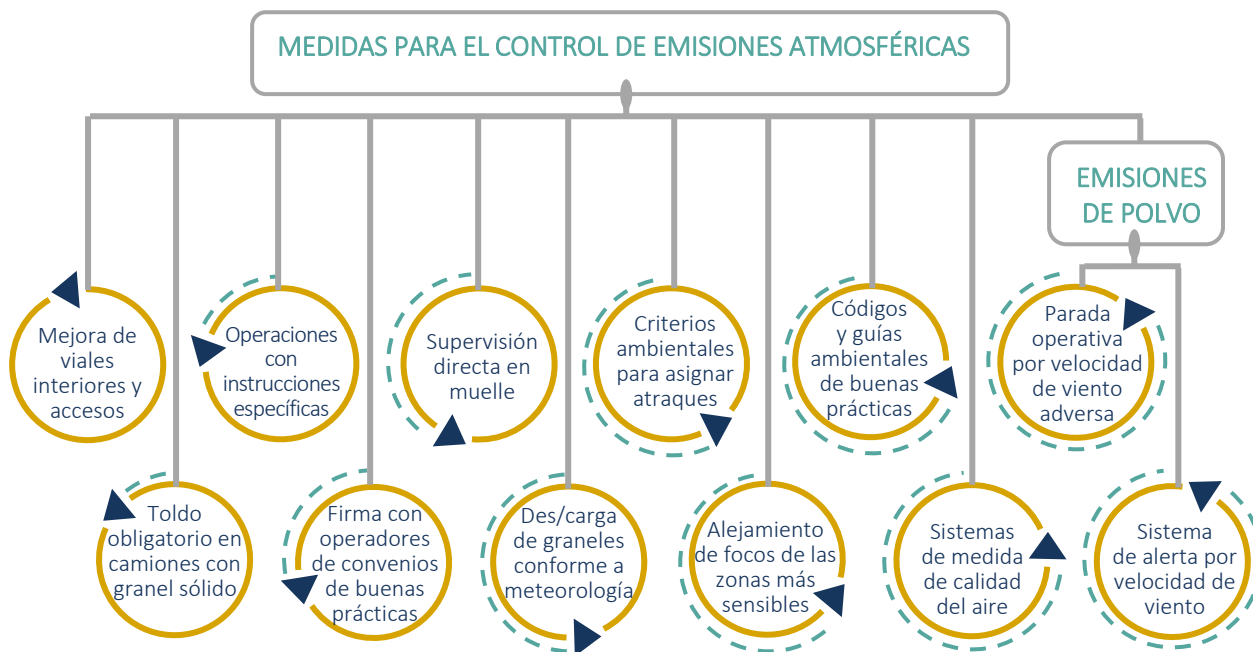
Calidad del aire

Tras efectuar un estudio de caracterización de la contaminación atmosférica, la Autoridad Portuaria determinó los **principales focos de emisión a la atmósfera existentes en el Puerto de Motril**. Éstos son los indicados a continuación.



La única queja recibida en 2020 (de un vecino de la localidad), supuso la paralización temporal del embarque de dolomita en el Muelle de Poniente hasta su resolución.

La Autoridad Portuaria vigila el cumplimiento de los requisitos legales por parte de las concesiones y autorizaciones. Adicionalmente, a raíz de la identificación de las principales fuentes de contaminación del Puerto, tiene implantadas las siguientes **medidas para controlar las emisiones contaminantes a la atmósfera:**

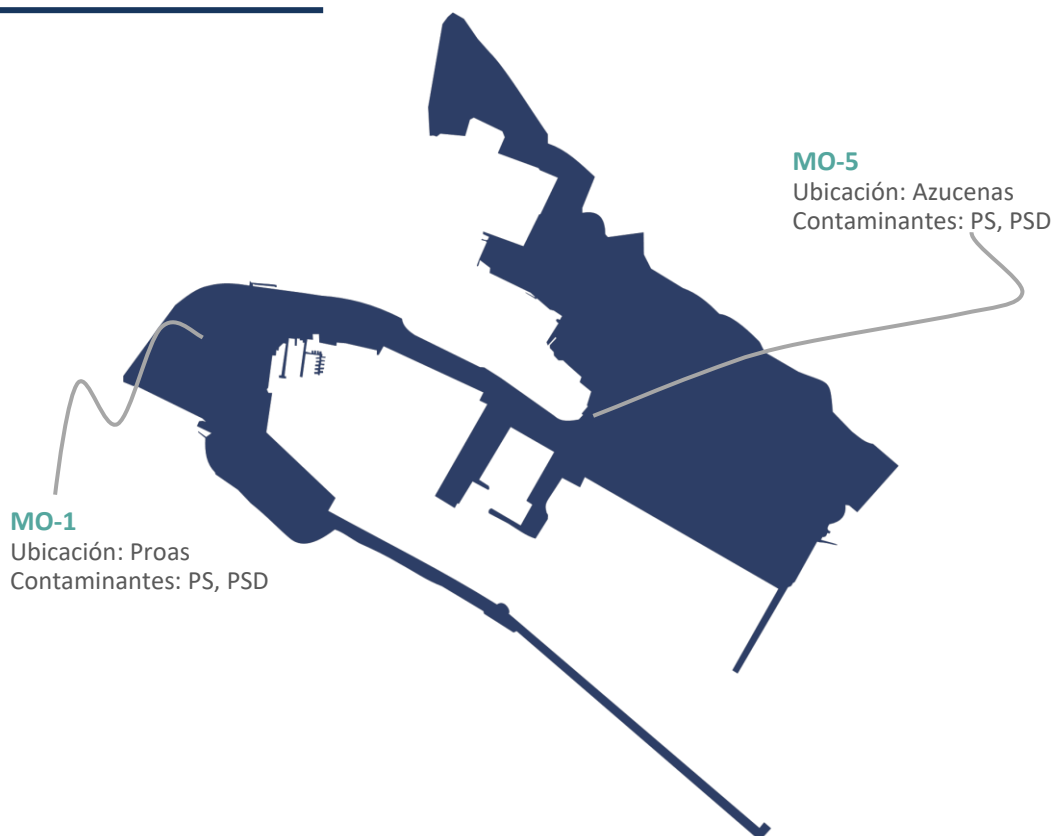


El Puerto de Motril ha sido el segundo puerto español en instalar conexiones eléctricas para que los buques apaguen sus motores, reduciendo las emisiones acústicas y de CO₂.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Desde 1997, la Autoridad Portuaria dispone de una red manual de control de la contaminación atmosférica en el Puerto para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire. Esta red está formada por dos puntos de control compuestos por un captador de partículas en suspensión totales (en adelante, PS) de alto volumen y un colector de partículas sedimentables totales (en adelante, PSD). La ubicación de estos puntos es la que se indica en la siguiente figura.

Puntos de control

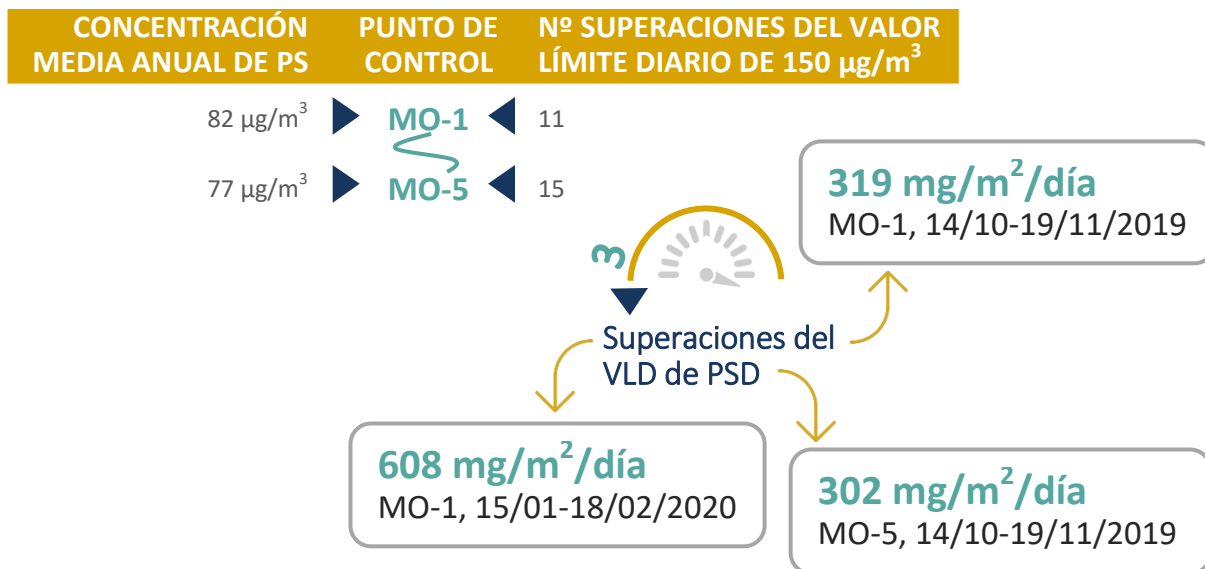


La Universidad de Granada, conforme al contrato con el que cuenta a tal efecto con la Autoridad Portuaria, ha efectuado un análisis de PS y PSD entre abril de 2019 y marzo de 2020, utilizando los anteriores puntos de control: MO-1 y MO-5, representativos de la zona de poniente y levante, respectivamente.

»» El régimen de vientos, unido a la ausencia de paralelismo entre los picos de altas concentraciones de partículas en el Puerto y en la ciudad, indica que **el área urbana no se ve afectada por las emisiones de partículas del Puerto** ««

El número de superaciones del valor límite diario (VLD) de **PS** es muy bajo, y se deben principalmente a intensos trabajos de carga y descarga en muelle (sobre todo en Azucenas) y al transporte rodado de mercancía, unido al aporte de partículas saharianas, recurrente en verano y puntual pero intenso entre febrero y marzo. La concentración de metales pesados y mercurio en PS se encuentra muy por debajo de los valores legislados.

Los valores de **PSD** son muy inferiores al VLD de 300 mg/m²/día, con sólo tres superaciones, la mayor de ellas consecuencia de unas obras.



Calidad del agua

Actualmente, la Autoridad Portuaria tiene proyectado caracterizar los **focos de vertido** que causan un deterioro de la calidad de las aguas portuarias. Los focos considerados como más importantes hasta la fecha son:



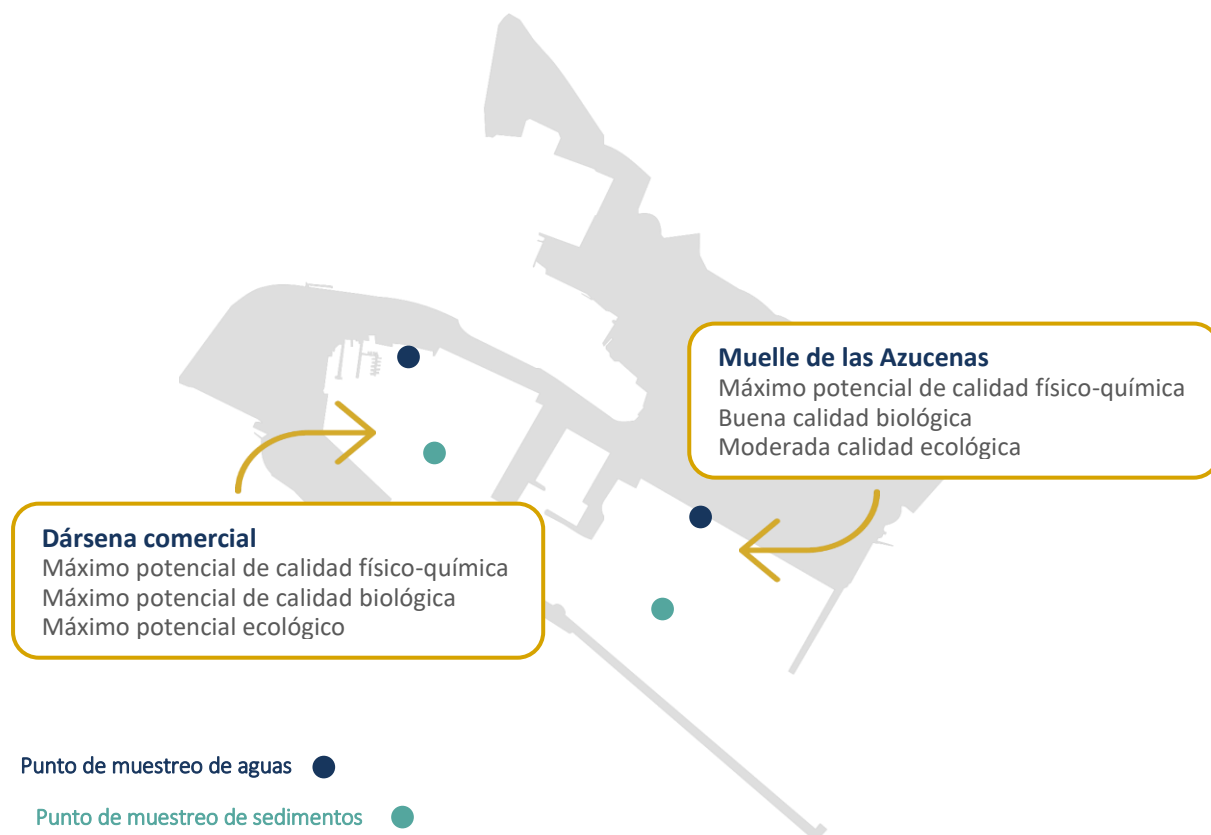
Escorrentías de lluvia o riego
Ríos, arroyos, ramblas o acequias
Derrames en carga/descarga de
graneles sólidos



Las **medidas para controlar los vertidos** en la zona de servicio del Puerto son:

- Inventario y caracterización de fuentes de contaminación de las dársenas;
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y los sedimentos;
- Códigos y guías de buenas prácticas;
- Instrucciones específicas para carga y descarga de graneles sólidos;
- Supervisión directa en muelle;
- Zonas para limpieza y mantenimiento;
- Requisitos sobre gestión de escorrentías y aguas residuales al otorgar concesiones;
- Vigilancia del cumplimiento de requisitos legales de concesiones y autorizaciones;
- Firma de convenios de buenas prácticas;
- Aprobación del Plan Interior Marítimo;
- Mejora en dotación de medios de lucha contra la contaminación marina accidental.

Con cierta frecuencia, la Autoridad Portuaria evalúa la calidad de las aguas y los sedimentos en la dársena comercial y el Muelle de las Azucenas. En la última toma de muestras realizada se midieron diversos parámetros (fenoles, hidrocarburos, bifenilos policlorados, tensoactivos, oxígeno disuelto, nitrógeno, fósforo, pH, temperatura y conductividad) en los puntos indicados en la siguiente figura.



DIMENSIÓN AMBIENTAL

Vertidos de aguas residuales

Las **aguas residuales** generadas durante el ejercicio 2020 en el Puerto de Motril han sido de tipo urbano, y han tomado un valor de 52.260 m³.



El **22,69%** de la superficie de la zona de servicio terrestre cuenta con recogida de aguas residuales urbanas, mientras que la superficie para recogida de escorrentías alcanza el **23,51%**

52.260 m³

A stylized icon of a wastewater treatment plant, showing a circular structure with a central column and a curved arrow indicating the flow of water.

Aguas residuales

100%

Aguas residuales que van al colector municipal



FOCOS DE GENERACIÓN DE AGUAS RESIDUALES



Plan Interior Marítimo

El **Plan Interior Marítimo (PIM)** del Puerto de Motril contempla los medios y protocolos de respuesta ante posibles accidentes de contaminación marina en el mismo, así como la colaboración con Capitanía Marítima y otras organizaciones en caso de producirse sucesos de este tipo.

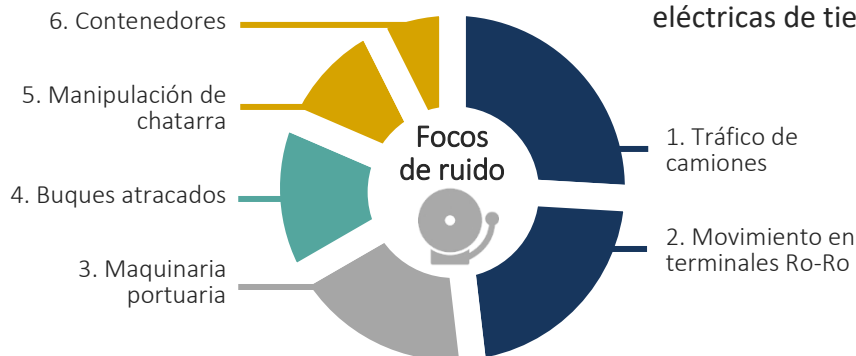
En 2020 no se ha producido ningún incidente de contaminación marina, por lo que no ha sido necesario activar el PIM en ninguna ocasión



Contaminación acústica

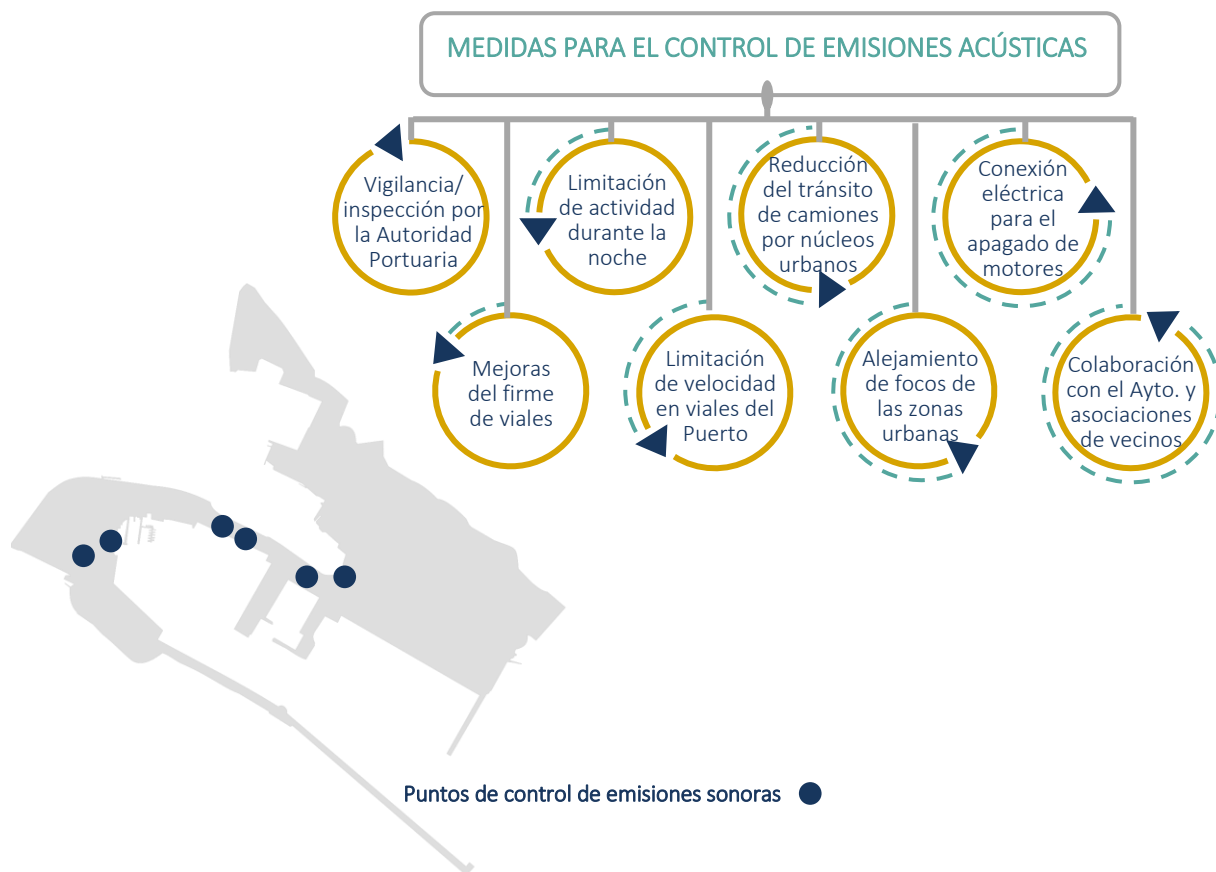
En el marco del Plan Director de Infraestructuras, la Autoridad Portuaria de Motril efectuó en 2019 un estudio acústico predictivo y elaboró un **Mapa de Ruido**, que identificó y localizó fuentes de ruido industriales (Zona de Actividades Logísticas y muelles de Costa, Levante, Graneles, Poniente, Azucenas, Dique, Contradique y Pesquero) y viarias (tráfico viario, zonas de aparcamiento de vehículos).

En general, los focos de emisiones sonoras más significativas presentes en el Puerto de Motril (no siendo ninguno de ellos producido por la propia actividad de la Autoridad Portuaria), son los que se presentan en el siguiente esquema, ordenados de mayor (1) a menor (6) importancia:



»» En 2020 sólo se ha recibido la queja de un vecino, motivada por el ruido producido por los motores auxiliares de un buque atracado en el Muelle de Costa, tras lo que se procedió a cambiar el atraque y conectar el buque a tomas eléctricas de tierra ««

La Autoridad Portuaria realiza mediciones mensuales de emisiones acústicas en seis ubicaciones de sus instalaciones, en momentos de máxima actividad portuaria, que hasta la fecha no han reflejado superaciones. Además, tiene implantadas las siguientes **medidas de control del ruido**:



Gestión de residuos

Los residuos generados en el Puerto de Motril corresponden a la actividad tanto de la Autoridad Portuaria (labores administrativas, de mantenimiento y conservación) como de las demás empresas que operan en el Puerto. Aun así, la Autoridad Portuaria asume como propios y gestiona de forma adecuada los residuos procedentes de la limpieza de las zonas comunes y los residuos del puerto pesquero. Los **principales focos de generación de residuos en el Puerto de Motril** son:

-  Limpieza de zonas comunes;
-  Entrega de desechos MARPOL;
-  Pesca (embalajes, redes, restos, etc.);
-  Restos de barreduras de graneles sólidos;
-  Residuos de carga y estiba (embalajes, carga desechada, etc.);
-  Obras portuarias.

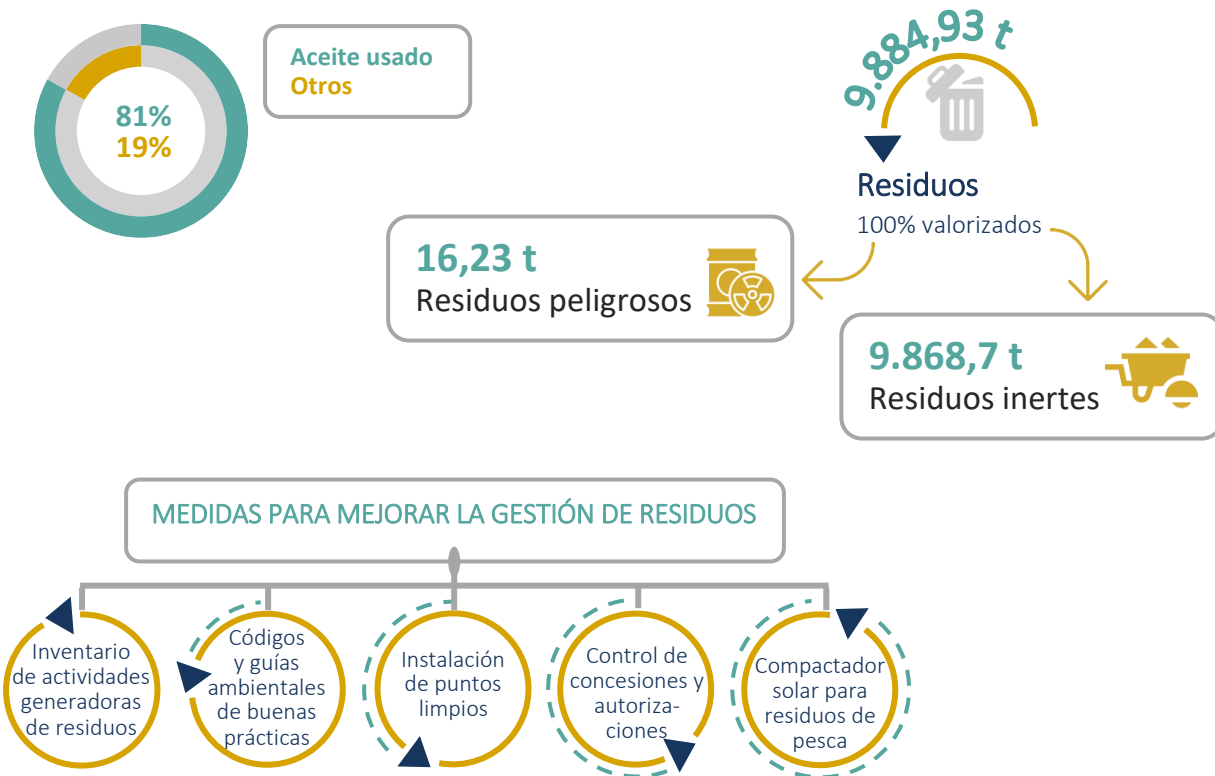
En 2020, los gastos asociados a la limpieza de la zona de servicio terrestre han ascendido a **199.275,48 € (0,23 €/m² de superficie terrestre)**, casi un 6% superior a los del año precedente. A este respecto, **cabe destacar el incremento de las labores de limpieza y desinfección de edificios y centros de trabajo a consecuencia del coronavirus.**

En cuanto a la limpieza de la lámina de agua, ésta se efectúa puntualmente, dadas las características del Puerto, no habiendo sido necesario llevarla a cabo durante 2020.



En 2020 se ha sacado a concurso la limpieza de zonas comunes, el cuidado de jardines y la recogida, el tratamiento y la eliminación de residuos de la zona de servicio portuaria.

► Distribución de residuos peligrosos (%)



En el Puerto Pesquero hay un punto limpio para papel, vidrio, luminarias, lámparas, fluorescentes, pilas y aceite vegetal, y dos para residuos peligrosos (trapos absorbentes, aceites y filtros).

Biodiversidad

El Puerto de Motril se localiza en un entorno de riqueza biológica que acoge especies protegidas o amenazadas (*Patella ferruginea*, *Cymbula nigra* y *Astroides calycularis*), siendo también habitual la presencia de mamíferos marinos (delfín común, delfín mular, delfín listado, orca, calderón común, calderón gris, cachalote, rorcual común y rorcual aliblanco) y quelonios (tortuga boba y tortuga laúd).

Desde la ampliación del dique de las Azucenas efectuada en 2012, durante cuyo proceso la Autoridad Portuaria realizó la cartografía bionómica de los fondos marinos del Puerto y un Plan de traslocación de los ejemplares de *Patella ferruginea*, este organismo de gestión lleva a cabo un control de la población de esta especie en peligro de extinción, mediante un **Plan de vigilancia** que tiene establecido a tal efecto.

Por otra parte, en el marco del **Plan Director de Infraestructuras** se ha actualizado la cartografía de las comunidades bentónicas, así como el inventario de los hábitats y las especies protegidas.

En la planificación de las actividades y espacios portuarios, la Autoridad Portuaria de Motril tiene en cuenta la presencia de estas especies, así como de las zonas que ostentan alguna figura de protección que se encuentran próximas al Puerto, las cuales se indican en la página siguiente.



Espacios protegidos



Monumento natural
Peñones de San Cristóbal

**Reserva Natural
Concertada**
Charca de Suárez

ZEC
Sierra de Castell de Ferro



LIC, ZEC
Acantilados y Fondos Marinos
de la Punta de la Mona

LIC, ZEC
Acantilados y Fondos
Marinos Tesorillo-Salobreña

LIC, ZEC, ZEPA, ZEPIM, paraje natural
Acantilados de Maro-Cerro Gordo

LIC, ZEC
Acantilados y Fondos Marinos
de Calahonda-Castell de Ferro



Ecoeficiencia

Eficiencia en el uso del suelo

La zona de servicio terrestre ocupada por instalaciones activas (tanto propias de la Autoridad Portuaria como concesionadas o con autorización de ocupación del dominio público portuario) respecto a la superficie total de la zona de servicio terrestre proporciona la **eficiencia en el uso del suelo**.

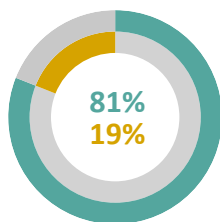


Eficiencia en
el uso del suelo



Consumo de agua

► Distribución de fuentes de consumo (%)



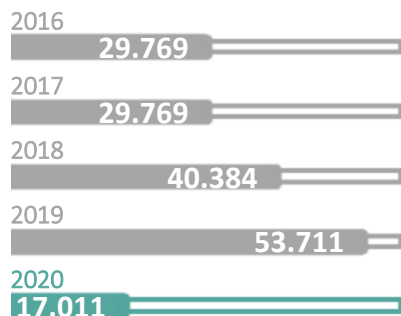
Riego de zonas verdes
Uso doméstico (oficinas)



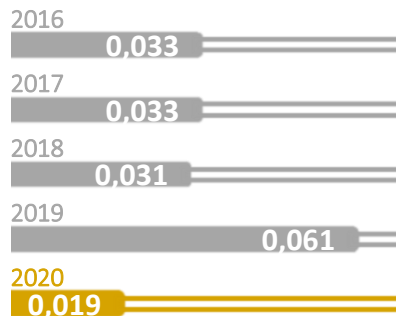
»» El consumo de agua de la Autoridad Portuaria de Motril ha disminuido en 2020 un **68%** respecto al ejercicio anterior »»



► Consumo de agua (m³)



► Consumo de agua/zona de servicio (m³/m²)

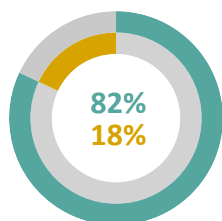


73,06%
Eficacia de la red de distribución de agua

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Consumo de electricidad

► Distribución de fuentes de consumo (%)

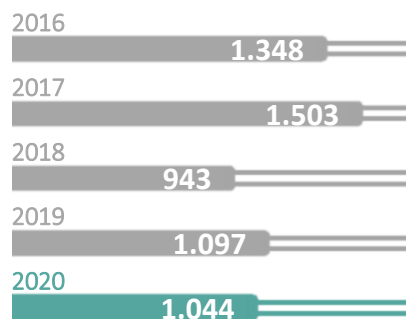


Iluminación interior,
climatización y otros
Iluminación viaria

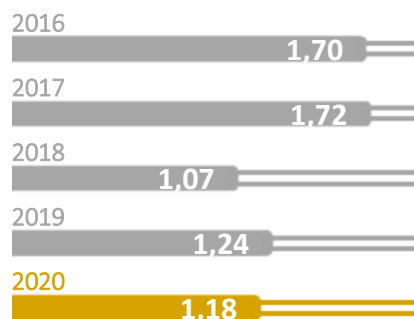


Instalación de luminarias LED
Monitorización de contadores para
mejorar el sistema de climatización

► Consumo eléctrico (MWh)



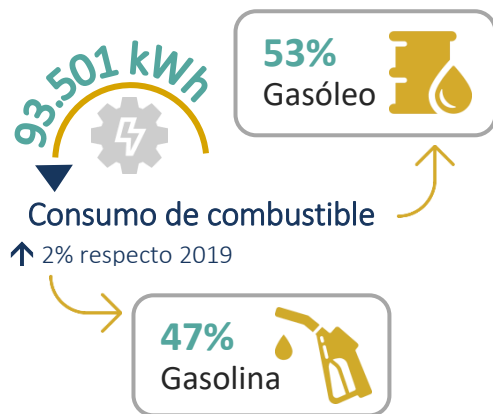
► Consumo eléctrico (kWh/m²)



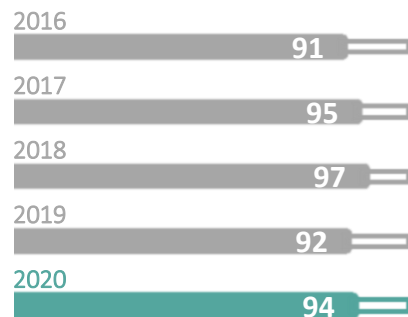
El consumo de energía de la Autoridad Portuaria de Motril correspondiente a la electricidad ha disminuido en 2020 un **5%** respecto al ejercicio anterior

Consumo de combustible

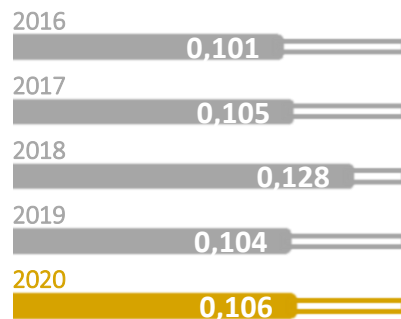
La Autoridad Portuaria ha instalado **conexiones eléctricas para los buques** atracados y **dos tomas para la recarga de vehículos eléctricos**, estando prevista la construcción de una eco-gasolinera



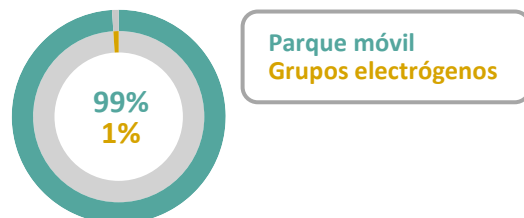
Consumo de combustible (MWh)



Consumo de combustible (kWh/m²)



Distribución de fuentes de consumo (%)



Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Motril extiende su política de protección del medio ambiente al resto de la Comunidad Portuaria, incluyendo exigencias de carácter ambiental en las prescripciones de servicios portuarios y en los pliegos de condiciones de concesiones.

Una de estas exigencias es la obligatoriedad de disponer de Sistema de Gestión Ambiental (SGA), lo que promueve el cumplimiento de los requisitos que establece Puertos del Estado para disfrutar de las bonificaciones por buenas prácticas ambientales.



Otras exigencias son:

-  Gestión de residuos;
-  Planes de mantenimiento de equipos que puedan originar emisiones o vertidos;
-  Control de vertidos y emisiones a la atmósfera;
-  Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

A continuación se presentan algunas exigencias particulares para la prestación de servicios portuarios y para la operativa de concesiones:

PRESCRIPCIONES DE SERVICIOS PORTUARIOS



Cumplir con lo establecido en la normativa ambiental vigente, las Prescripciones Particulares, el Reglamento de Explotación y Policía, las Ordenanzas Portuarias y los SGA adoptados por la Autoridad Portuaria, en especial en relación a la gestión de residuos y la contaminación de aguas, aire y suelos.



Adoptar medidas para evitar episodios de contaminación de las aguas portuarias y vertidos a la dársena, e integrarse en el Plan de Contingencias o lucha contra la contaminación marina.



Adoptar medidas para no rebasar los límites de emisión de ruido y contaminantes a la atmósfera establecidos.

PLIEGOS DE CONDICIONES DE CONCESIONES



Cumplir con lo establecido en la normativa ambiental vigente y las prescripciones y requisitos incluidos en el SGA, y colaborar con la Autoridad Portuaria.



Informar sobre el sistema de gestión de residuos urbanos generados e informar del responsable de entrega de envases usados, presentando ante la Consejería correspondiente el Plan empresarial de prevención, en su caso.



Obtener autorización de vertido en la red de saneamiento de aguas residuales.



Entregar informe de situación del suelo para evaluar su grado de contaminación, en su caso.





Presentación



Dimensión
Institucional



Dimensión
Económica



Dimensión Social



Dimensión
Ambiental



Índice GRI



Índice GRI

A background photograph of a harbor scene. In the foreground, the blue water of the harbor is visible, with several sailboats moored. In the middle ground, there are industrial buildings, including a large white one with a green sign that reads 'Grupos Vascos S.A.' and another smaller one with a red roof. A tall light pole stands near the buildings. The sky is clear and blue.

- ▼ **Presentación**
- ▼ **Dimensión Institucional**
- ▼ **Dimensión Económica**
- ▼ **Dimensión Social**
- ▼ **Dimensión Ambiental**

Presentación

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
Presentación	8-11	G4-1, G4-2
Estrategia	13	G4-56

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
I_01	12	G4-7
	21	G4-18, G4-28, G4-30, G4-31

Dimensión Institucional

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
I_01	24-25	G4-7
I_02, I_03, I_05, I_06	26-30	G4-34, G4-38, G4-40
I_04	31	
I_07	32-33	
I_08	38-41	
I_09	35	
I_10	60-61	G4-8
I_11	63-64	
I_13	64	
I_14	42	
I_15	43-44	
I_16	44	
I_17, I_24, E_10, E_11	62	
I_18	48	

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
I_19, I_20	45-46	
I_21	47	
I_22	33-34	
I_23	34	
I_25	50	G4-24, G4-25
I_26	51	G4-26, G4-49
I_27	52-53	G4-19
I_28	54	G4-27
I_29	55	G4-16
I_30	66-69	
I_31	66	
I_32	49	
I_33	37	
I_34	56-59	
I_35	59	

Dimensión Económica



PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
Política económica	72	
E_01, E_04, E_05	74,77	G4-EC1
E_02	75	
E_03	76	
E_06, E_07	78	

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
E_08	79	
E_09, I_12	80	
E_12, E_13	81	G4-EC8
E_14	82-83	
E_15	83	

Dimensión Social



PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
Política de recursos humanos	86	
S_01, S_02, S_03, S_04	88-89	G4-LA1
S_05	90	
S_06	91	
S_07, S_08, S_09	92	G4-LA10
S_10, S_11	95	G4-LA1, G4-LA12
S_12, S_13	94	G4-LA6
S_14, S_15	96	

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
S_16, I_36	97	G4-SO8
S_17, S_18, S_23	93	
S_19	98	
S_20, S_22	100	
S_21	99	
Política de relaciones con el entorno social	86	
S_24	101	

Dimensión Ambiental

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
Estrategia ambiental	104	
A_01, A_02, I_37	106	
A_03, A_23	118	G4-EN24
A_04	107	G4-LA10
A_05, A_06	108	G4-EN16, G4-EN34, G4-SO11
A_07	109	
A_08	110-111	
A_09	111	G4-EN21
A_10, A_11	112	
A_12	113	G4-EN26
A_13, A_14, A_17	114	G4-EN22

PUERTOS DEL ESTADO	Página	GRI
A_16	115	
A_18, A_19, A_20	116	G4-SO11
A_21	117	
A_22, A_24	119	
A_26	120-121	G4-EN11
A_27	120	
A_29	122	
A_30, A_31	123	G4-EN1, G4-EN4
A_32	124	G4-EN3
A_33	125	
A_34	126-127	
A_35	126	



Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril

Autoridad Portuaria de Motril

Recinto portuario, s/n, 18613, Motril (Granada)



958.60.12.07



info@apmotril.com

