

2022

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

Autoridad Portuaria
de Motril



Esta Memoria de Sostenibilidad constituye la duodécima que publica la Autoridad Portuaria de Motril, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2022.

En su ámbito de aplicación se incluyen las iniciativas que esta Autoridad Portuaria ha desarrollado en el marco de sus competencias a lo largo de este año, proporcionándose información de años anteriores con fines comparativos.

Con su difusión, la Autoridad Portuaria persigue hacer partícipes a los grupos de interés de este organismo de gestión de sus principios, inquietudes y resultados, en los ámbitos de su gestión económica, social y ambiental.

Este documento se ha elaborado a partir de la información proporcionada por todos los departamentos de la Autoridad Portuaria y la colaboración de su personal, siguiendo como referencia la última versión de la “Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las Autoridades Portuarias” de Puertos del Estado y la “G4 Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad” de Global Reporting Initiative (GRI).

En caso de que se desee ampliar o aclarar la información que se presenta en este documento pueden dirigirse a:

D. Miguel Ángel Gamarra García
Secretario de Organización
Autoridad Portuaria de Motril
Teléfono: 958.60.12.07
Fax: 958.60.12.34

- ➔ **Redacción y maquetación:** Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.
- ➔ **Fotografías:** Autoridad Portuaria de Motril y Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.
- ➔ **Infografías:** iconos realizados por Freepik de www.flaticon.com.

PRESENTACIÓN

Carta del Presidente.....10
Misión, visión, valores.....13
Principales hitos.....14
Objetivos y retos17

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Autoridad Portuaria.....20
Servicios25
Infraestructuras28
Tráficos30
Intermodalidad34
Promoción comercial36
Descarbonización38
Innovación39
Relaciones40

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Desempeño económico	46
Situación económica	48
Inversiones	51
Negocio y servicios	52
Impacto social	53

DIMENSIÓN SOCIAL

Desempeño social	56
Datos de plantilla	58
Comunicación	60
Formación	61
Seguridad y salud	62
Comunidad Portuaria	64
Accesibilidad	65

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Desempeño ambiental	68
Gestión ambiental	70
Calidad del aire	71
Calidad del agua	74
Calidad acústica	77
Gestión de residuos	78
Biodiversidad	80
Ecoeficiencia	81
Comunidad Portuaria	84

Puertos del Estado	Equivalencia GRI	Página
I_01	G4-3, G4-7	20
I_02	G4-34, G4-38, G4-40	21-23
I_03	G4-34, G4-38	21
I_04	-	24
I_05	G4-34, G4-38	22
I_06	G4-34, G4-38	23
I_07	-	28
I_08	G4-13, G4-EC7	29
I_09	-	35
I_10	G4-4, G4-8	30-31
I_11	G4-6	32
I_12	-	52
I_13	-	32
I_14	G4-4	25
I_15	-	25
I_16	-	25
I_17	G4-8	30
I_18	-	26
I_19	-	26
I_21	G4-49, G4-S011, G4-PR5	27
I_22	-	34
I_23	-	35
I_24	-	30
I_25	G4-24, G4-25	40
I_26	G4-26, G4-37, G4-49	40
I_27	G4-27	41
I_28	-	42

Puertos del Estado	Equivalencia GRI	Página
I_29	G4-16	42
I_30	-	36-37
I_31	-	36
I_32	-	39
I_33	-	39
I_34	-	43
I_35	-	43
I_36	-	63
I_37	G4-EN31	70
E_01	G4-EC1	48
E_02	G4-EC1	50
E_03	G4-EC1	49
E_04	-	48
E_05	G4-EC1	49
E_06	G4-EC7	51
E_08	G4-EC7	51
E_09	-	52
E_10	-	30
E_11	-	30
E_12	-	52
E_13	-	50
E_14	-	53
E_15	G4-EC8	53
S_01	G4-LA1	58
S_02	G4-10	58
S_03	-	58
S_04	G4-11	58
S_05	G4-LA5	60

Puertos del Estado	Equivalencia GRI	Página
S_06	-	60
S_07	-	61
S_08	G4-LA9	61
S_09	G4-LA10	61
S_10	G4-10, G4-LA1, G4-LA12	59
S_11	G4-10, G4-LA12	59
S_12	G4-LA12	59
S_13	G4-LA12	59
S_14	G4-LA6	62
S_15	G4-LA6	62
S_16	G4-LA6	62
S_17	-	61
S_18	-	61
S_19	-	53
S_20	-	64
S_21	-	64
S_22	-	64
S_23	-	61
S_24	-	65
A_01	G4-EN31	70
A_02	G4-EN31	70
A_03	G4-EN31	78
A_04	-	70
A_05	-	71
A_06	G4-EN34	71
A_07	-	71
A_08	-	72
A_09	G4-EN21	73

Puertos del Estado	Equivalencia GRI	Página
A_10	-	74
A_11	-	74
A_12	G4-EN26	75
A_13	-	76
A_14	-	76
A_15	-	78
A_16	G4-EN24	76
A_17	G4-EN22	76
A_18	-	77
A_19	G4-EN34	77
A_20	-	77
A_21	-	77
A_22	G4-EN23	79
A_23	-	78
A_24	-	79
A_26	G4-EN11, G4-EN14	80
A_27	-	80
A_29	-	83
A_30	G4-EN8	81
A_31	-	81
A_32	G4-EN3, G4-EN6	82
A_34	-	84
A_35	-	84-85

PRESENTACIÓN





Carta del Presidente

Misión, visión, valores 

Principales hitos 

Objetivos y retos 

Carta del Presidente

El año 2022 ha sido muy relevante para el Puerto de Motril, alcanzando sus objetivos de consolidación y diversificación de negocio en el marco de su compromiso con la sostenibilidad, a pesar de seguir siendo un año marcado por condiciones geopolíticas de mercado con cierta incertidumbre a nivel mundial.

Durante el ejercicio 2022 se han puesto en servicio nuevos tráficos portuarios con el norte de Marruecos. Además de reanudarse el tráfico de pasajeros con Nador y Alhucemas durante la Operación Paso del Estrecho (tras dos años de parón por la pandemia por COVID-19), la línea con Alhucemas ha incorporado la exportación de mercancías Ro-Ro, y se ha iniciado una nueva línea de pasajeros y mercancías con el Puerto de Tánger-Med.

Pero no sólo se ha logrado aumentar el tráfico de líneas regulares, consolidando la ruta comercial con el Estrecho de Gibraltar, el norte de África y el mar de Alborán, sino que también se han incrementado los cruceros notablemente en el ejercicio, avalando nuestra estrategia de “Puerto Boutique Sostenible”.

En cuanto a las mercancías movidas, se ha seguido operando con graneles líquidos y, en menor medida, con graneles sólidos minerales de la provincia, dando continuidad a nuestro propósito de ser un escenario preferente de exportación de aerogeneradores.



En general, el balance refleja un aumento del número de buques que escalan en el Puerto de Motril y en su capacidad de carga, habiendo acogido en 2022 al mayor buque de su historia y el atraque simultáneo de cuatro buques de eslora superior a 180 m.

Por otra parte, en este ejercicio se ha desarrollado una intensa acción de contacto con empresas del sector para promover su establecimiento en la Zona de Actividades Logísticas, estando previsto acometer distintos proyectos para este espacio próximamente, como una Estación de Servicios y un Centro Logístico de transporte multimodal de mercancías.

También hemos hecho extensiva esta labor de promoción comercial, como viene siendo habitual,

mediante la asistencia a numerosos eventos del sector turístico y logístico, entre otras actividades, y hemos lanzado, junto con la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical, la campaña *“Welcome to Costa Tropical Granada, Paradise”*, con el fin de potenciar el turismo en la zona y de integrar al puerto en los grandes corredores marítimos.

En cuanto a nuestros avances en sostenibilidad ambiental, hemos dado un paso más allá, al contar con la “Fundación para el Desarrollo Tecnológico, Sostenible y Circular” para alinear todos los proyectos acometidos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 de la ONU.

Algunos de los principales exponentes de nuestras iniciativas en materia de sostenibilidad son los controles que llevamos realizando desde hace años sobre la calidad acústica, del aire y del agua, y nuestra apuesta por las energías limpias.

En nuestro propósito de descarbonización del transporte marítimo y de transición energética, hemos creado el proyecto de innovación *“Green Deal Motril”*, que incluye actuaciones como el suministro eléctrico a buques en distintos muelles, la electrificación de maquinaria portuaria, la generación de electricidad para autoconsumo a partir de energías renovables y la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, repercutiendo en una reducción de las emisiones a la atmósfera y, por tanto, en nuestra huella de carbono.

A todo ello se suma la informatización de protocolos y procedimientos conforme a la estrategia *“Smart Port”*, el aprovechamiento de las fibras poliméricas de redes de pesca, la valorización de residuos y otras medidas de reducción de residuos, así como la reutilización de agua en operaciones de riego y baldeo, contribuyendo a la economía circular.

Otra importante vertiente para la reducción de emisiones atmosféricas es la sustitución del tráfico pesado por carretera por el transporte por ferrocarril, más limpio y eficiente. Sin embargo, a pesar de su excelente conexión por carretera con el resto de España y de Europa, el Puerto de Motril presenta una notable carencia en sus redes de transporte, materializada por la inexistencia de conexión ferroviaria que sin duda constituirá una gran oportunidad para aumentar los tráficos de mercancías.

Con objeto de dar respuesta a esta reivindicación histórica, la Autoridad Portuaria viene colaborando con otras instituciones de la provincia, y en el año 2022 se ha elaborado un informe justificativo de la necesidad de la inclusión de la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta de revisión del *Reglamento n.º 1315/2013, sobre las orientaciones de la UE para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)* presentada por la Comisión Europea, que omitía dicha conexión.

Cabe destacar también que seguimos acometiendo proyectos de construcción y modificación de nuestras infraestructuras, en pro de la mejora de nuestra competitividad y eficiencia.

En 2022 ha culminado la adecuación del Muelle de Poniente para el paso seguro de grúas, la construcción del nuevo módulo de dependencias para la estiba y la conexión de paso superior entre el muelle pesquero y la rampa Ro-Ro de Azucenas.

Adicionalmente, hemos comenzado a trabajar en otros futuros proyectos, como la remodelación de la lonja pesquera, la nueva nave de inspección de vehículos, la Terminal Logística para camiones regulares y carga rodada y, sobre todo, el “Máster Plan-Motril Puerto Abierto”. Este proyecto, que llevamos a cabo en estrecha colaboración con el Ayuntamiento de Motril, reordena los usos portuarios para hacerlos más funcionales y operativos, suponiendo la mayor transformación del puerto, y de su integración en la ciudad, de su historia.

Con la especialización de las dársenas portuarias se permitirá mejorar la operativa, consolidar los nuevos tráficos de graneles sólidos y desarrollar la actividad náutico-deportiva, mientras que la creación de distintos espacios para uso y disfrute de la ciudadanía revalorizará los barrios de Varadero y Santa Ana.

En esta misma línea de apertura del puerto a la ciudad, seguimos acogiendo distintas actividades de carácter social, cultural y deportivo de participación

ciudadana, y durante 2022 hemos celebrado nuestra IX Jornada de Puertas Abiertas, que ha podido tener lugar de forma presencial, tras dos años en formato *online* con motivo de la pandemia.

En nuestra otra vertiente social, personificada por el capital humano que constituye nuestra plantilla, hemos continuado ofreciendo formación para mejorar su capacitación profesional, hemos realizado un estudio para la detección de posibles riesgos psicosociales y hemos avanzado notablemente en el establecimiento de nuestro Plan de Igualdad, que permitirá eliminar cualquier rastro de discriminación por razón de sexo.

Asimismo, este año hemos apostado por el diseño y la implantación de un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme a la norma ISO 45001:2018, que contribuirá sin duda a una mejora de esta gestión y se sumará al ya certificado Sistema de Calidad y Medio Ambiente que posee la Autoridad Portuaria, constituyendo el marco en el que se desarrollan los mecanismos de mejora continua en la organización.

Siendo conscientes de los desafíos y dificultades que tenemos por delante, continuaremos trabajando con ilusión y compromiso por conseguir los mejores resultados.

José García Fuentes

Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril

Misión, visión, valores

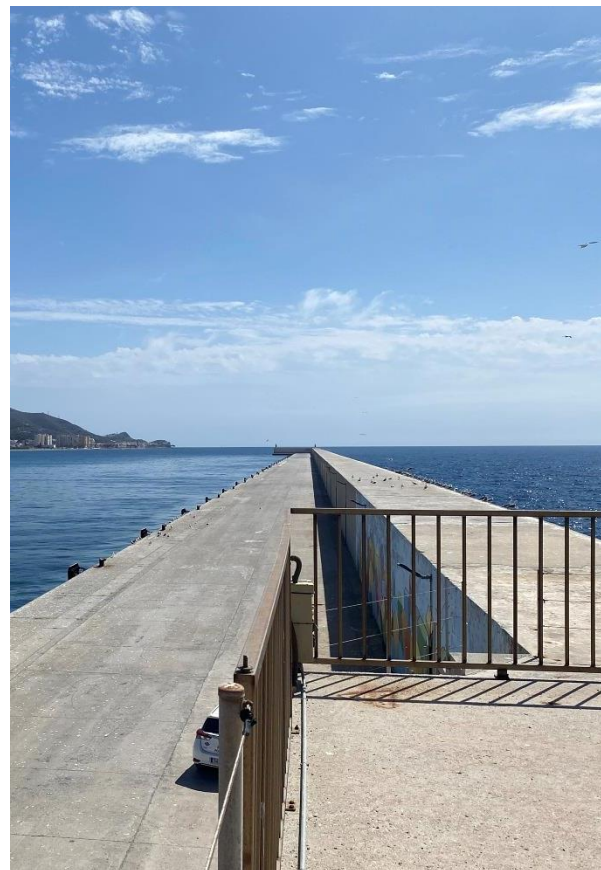
Misión

Gestionar, bajo criterios de **eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad**, el dominio público marítimo portuario adscrito al **Puerto de Motril** y los servicios asociados al tráfico marítimo y terrestre.

Visión

Desarrollar las funciones de **empresa integrada al servicio de sus clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca**. Transformar el Puerto de Motril en un **referente logístico** en España, promoviendo el **crecimiento económico** en su área de influencia y la **competitividad** en su **Comunidad Portuaria** mediante un **desarrollo sostenible**.

Valores



VALORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



Gestión del puerto y control de los servicios asociados en condiciones de rentabilidad, eficacia y seguridad, en armonía con su entorno social y natural



Estrechamiento de vínculos Puerto-Ciudad, bajo los principios de cooperación institucional e impulso de la economía local



Desarrollo del modelo de puerto como empresa integrada pública-privada al servicio de sus clientes, promoviendo la competitividad y la rentabilidad de las infraestructuras portuarias



Satisfacción personal y profesional de los empleados, mediante el fomento de la formación, la comunicación, la creatividad, la seguridad, la promoción profesional y el buen clima laboral



Mantenimiento de una actitud proactiva para identificar las necesidades de sus grupos de interés, ofreciéndoles soluciones y prestándoles servicios de calidad y competitivos económicamente

Principales hitos



ENERO



1

Asistencia a la Feria Internacional del Turismo



2

Estiba más numerosa de palas eólicas desde que existen registros

FEBRERO



3

Creación de Clusportland entre las Autoridades Portuarias de Andalucía



4

Fin del asfaltado del Muelle de Poniente para mejorar el acceso de grúas



5

Adjudicación de concesión para un Centro Logístico de transporte multimodal de mercancías



6

Visita de la Autoridad Portuaria de Melilla



7

Visita del Presidente de Puertos del Estado



8

Contratación de asesoramiento para implementar los ODS en la Autoridad Portuaria

ABRIL



9

Comienzo de las obras de modernización de la lonja pesquera



10

Asistencia a *Seatrade Cruise Global*



11

1º aniversario de la declaración de servicio público de la línea Motril-Melilla



12

Asistencia a *Fruit Logística*



13

Propuesta de modificación de la RTE-T para incluir la conexión ferroviaria Granada-Motril



14

Asistencia a la 60ª Asamblea General de Medcruise



15

Celebración del I Congreso Internacional Granada-Costa Tropical y Norte de Marruecos



16

1º atraque simultáneo de cuatro buques mercantes de eslora >180 m



17

Asistencia al Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

JUNIO



18

Visita del Congreso Mundial de la Asociación Internacional de Ingeniería e Investigación Hidroambiental



19

Inicio de las obras de la nave de inspección de vehículos



20

Asistencia a CLIA *Conference Europe*



21

Reanudación de la Operación Paso del Estrecho



22

Asistencia al Salón Internacional del Transporte y la Logística para África y Mediterráneo



23

Presentación de "Welcome to Costa Tropical Granada, Paradise"



24

Comienzo de las obras de la nueva Estación de Servicios



25

Concurso para la contratación del Servicio Integral de Administración Electrónica



26

Celebración de la IX Jornada de Puertas de Abiertas



1



4



5



6



7



8



9



13



14



15



18



19



20



23



26

AGOSTO

↓
27

Comienzo de las obras del Paseo Marítimo de Varadero

↓
28

2ª mayor descarga de melaza de los últimos diez años

↓
29

Licitación para la construcción de Terminal Logística para camiones regulares y carga rodada

SEPTIEMBRE

↓
30

Asistencia a *Seatrade Cruise Med*

↓
31

Asistencia a la 61ª Asamblea General de Medcruise

OCTUBRE

↓
32

Apertura de la línea marítima con Alhucemas para exportación de mercancías Ro-Ro

↓
33

Asistencia a *Fruit Attraction*

NOVIEMBRE

↓
34

Inicio de la línea marítima con Tánger-Med para mercancías y pasaje

↓
35

Asistencia al IX Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí del sector Marítimo, Transporte y Logística

↓
36

Participación en el foro "Corredores ferroviarios europeos, claves para el desarrollo de Andalucía"

DICIEMBRE

↓
37

Adjudicación del proyecto de construcción de marquesinas fotovoltaicas

↓
38

Demolición del antiguo edificio de la SAGEP



27



30



33



35



36



38

Objetivos y retos

Los principales **objetivos y retos futuros** que se ha establecido la Autoridad Portuaria de Motril son los indicados a continuación:

- ➔ Aumentar la presencia de concesiones y el grado de ocupación de la Zona de Actividades Logísticas.
- ➔ Continuar recuperando y aumentando las líneas marítimas.
- ➔ Consolidar los nuevos tráficos de graneles sólidos.
- ➔ Desarrollar la actividad náutico-deportiva.
- ➔ Apostar por el desarrollo del turismo de cruceros.
- ➔ Desarrollar una nueva infraestructura para el embarque de pasajeros de ferris.
- ➔ Concluir la reordenación del puerto.
- ➔ Implantar las comunicaciones ferroviarias.
- ➔ Fomentar la innovación y la investigación.
- ➔ Incrementar la oferta de OPS.
- ➔ Seguir adoptando medidas de eficiencia energética.
- ➔ Ser un puerto con cero emisiones.
- ➔ Implantar y certificar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ➔ Firmar el Plan de Igualdad.



DIMENSIÓN INSTITUCIONAL





Autoridad Portuaria 

Servicios 

Infraestructuras 

Tráficos 

Intermodalidad 

Promoción comercial 

Descarbonización 

Innovación 

Relaciones 

Autoridad Portuaria

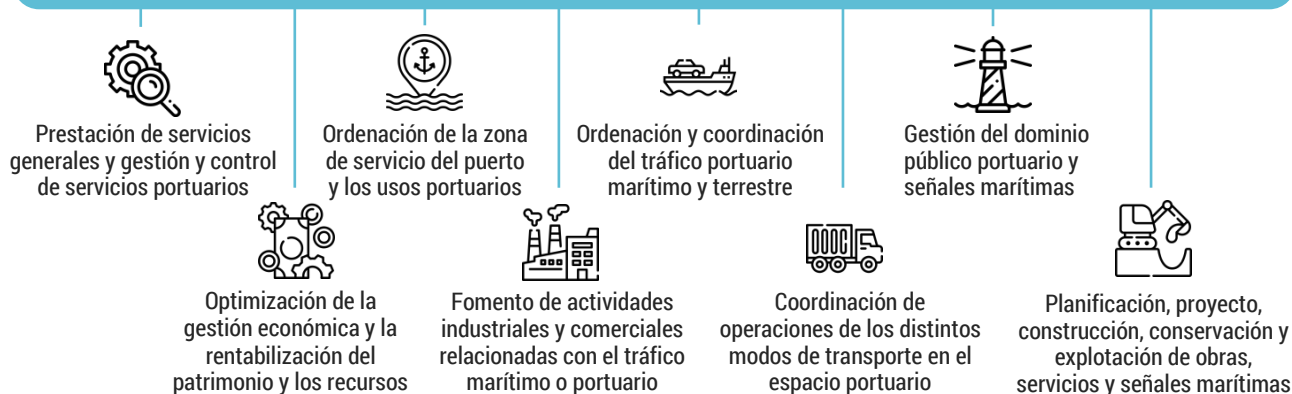
Funciones y forma jurídica

La **Autoridad Portuaria de Motril** es un organismo público, con personalidad jurídica, patrimonio propio y plena capacidad de obrar, que depende del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través del ente público Puertos del Estado.

Las actividades que lleva a cabo para gestionar el Puerto de Motril se ajustan al ordenamiento jurídico privado, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye.



COMPETENCIAS



La Autoridad Portuaria gestiona sus recursos conforme a un principio de autosuficiencia económica, bajo la financiación a través de productos y rentas de su patrimonio, las tasas y tarifas portuarias, operaciones financieras, aportaciones, etc.

Gobierno y calidad de gestión

En su desempeño, la Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes **órganos**:

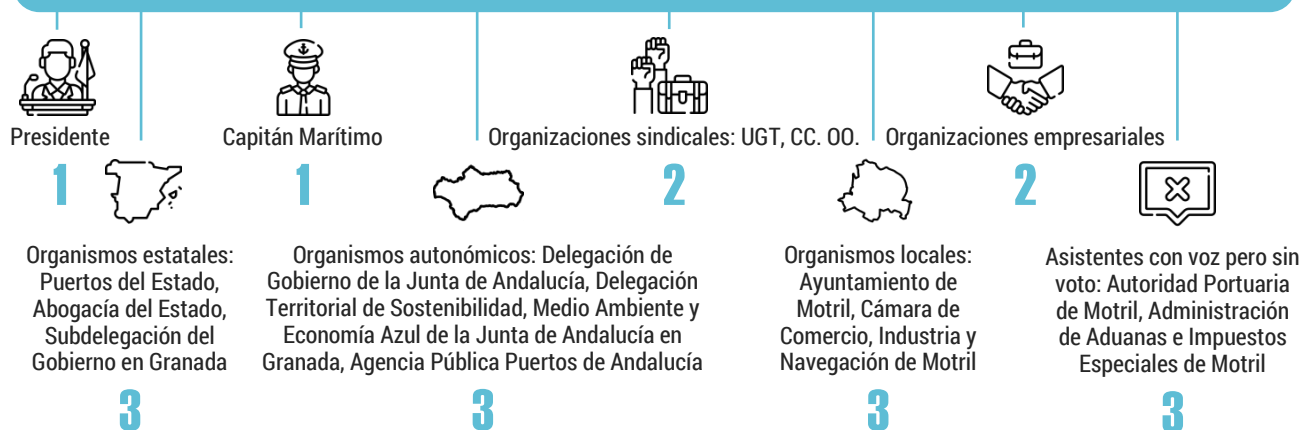
- ➔ **Órganos de gobierno:** Consejo de Administración y Presidente.
- ➔ **Órgano de gestión:** Director.
- ➔ **Órgano de asistencia:** Consejo de Navegación y Puerto.

Consejo de Administración

Rige y administra el puerto. Entre sus funciones se encuentran la constitución de **normas de gestión y funcionamiento** y el establecimiento de **objetivos de gestión**. Sus vocales son designados a propuesta de las entidades y organismos representados.



REPRESENTANTES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



Representa a la Autoridad Portuaria y su Consejo de Administración. Establece **directrices generales de gestión**, vela por el **cumplimiento** de las normas, etc. Se designa por la Comunidad Autónoma.

Se ocupa de la **dirección y gestión ordinaria** de la Autoridad Portuaria y sus servicios, conforme a las directrices de los órganos de gobierno. Lo nombra el Consejo de Administración a propuesta del Presidente.

Puede **asistir al Director** en sus funciones. Su estructura es la presentada seguidamente.

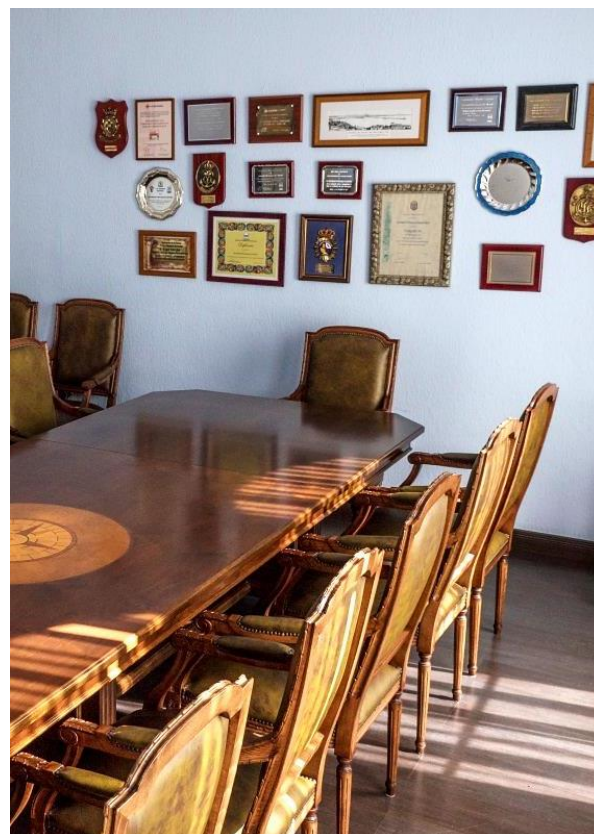


Consejo de Navegación y Puerto

Órgano de **asistencia e información** de la Autoridad Portuaria, con representación de las personas físicas o jurídicas con interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz. Incluye otros grupos de apoyo al Consejo de Administración, como el **Grupo de Trabajo de Movilidad y Accesibilidad** y el **Comité de Servicios Portuarios**.

Otros grupos de apoyo al Consejo de Administración

A continuación se indican **otros grupos de apoyo al Consejo de Administración** (adicionales al Consejo de Navegación y Puerto y los que se integran en éste).



GRUPOS DE APOYO AL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN



Comité de Pesca



Comité Consultivo de Seguridad



Comité de Empresa



Comisión de interpretación del Acuerdo de Empresa



Comité de Seguridad y Salud Laboral



Comisión Local de Gestión por Competencias



Comité del Sistema Integrado de Gestión



Comisión de Control del Plan de Pensiones



Comisión Puerto-Ciudad



Otros puntuales con fines específicos

Además de los órganos mencionados, la Autoridad Portuaria cuenta con las siguientes **herramientas de apoyo a la gestión y la toma de decisiones**:

- ➔ **Sistema Integrado de Gestión (SIG) de Calidad y Medio Ambiente**, certificado conforme a las normas UNE-EN ISO 9001 y UNE-EN ISO 14001, con el alcance “Prestación de servicios portuarios”, que incluye: realización de inversiones en infraestructuras portuarias de cuantía igual o superior a 400.000 € y tramitadas mediante procedimiento abierto; señalización marítima; gestión de fondeo y atraque de buques; gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y para el tránsito de viajeros; gestión y supervisión del dominio público portuario; gestión de vigilancia y seguridad.
- ➔ **Cuadro de mando integral** específico.
- ➔ **Análisis DAFO**.

.....
La Autoridad Portuaria ha contratado a una asistencia técnica para el diseño, la implantación e integración en el SIG de un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) conforme a la norma ISO 45001
.....



A lo largo de 2022, la Autoridad Portuaria ha desarrollado muchos procedimientos operativos internos para mejorar la prestación de los servicios, adicionales a los incluidos en el SIG.

Servicios

Los **servicios prestados** en el Puerto de Motril son:

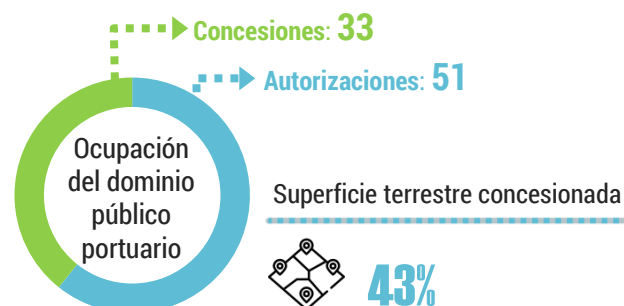
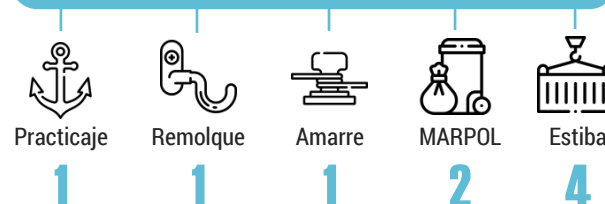
- ➔ **Generales:** ordenación, coordinación y control del tráfico; ayudas a la navegación; coordinación y control de servicios y actividades; policía en zonas comunes; alumbrado en zonas comunes; limpieza en zonas comunes; prevención y control de emergencias.
- ➔ **Portuarios:** al pasaje (pasajeros, equipajes y vehículos en régimen de pasaje); técnico-náuticos (practicaje, remolque, amarre); recepción de desechos de buques (Convenio MARPOL); manipulación de mercancías (des/carga, des/estiba, tránsito marítimo y transbordo).
- ➔ **Comerciales.**
- ➔ **Señalización marítima.**

La Autoridad Portuaria promueve la **participación de la iniciativa privada** en la explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de los servicios que se ofrecen en el puerto, bajo el modelo *"land lord port"*.

Los servicios generales y de señalización marítima son prestados por la Autoridad Portuaria (aunque puede realizar subcontrataciones parciales). Los servicios portuarios y comerciales son prestados por operadores privados mediante la obtención de licencia o autorización, respectivamente.



EMPRESAS DE SERVICIOS PORTUARIOS



Calidad de los servicios

Con el objeto de **mejorar la eficiencia, la calidad y el rendimiento** de la operativa portuaria y los servicios prestados a la mercancía, la Autoridad Portuaria tiene implantados los siguientes **mecanismos**:

- ➔ Incorporación de **requisitos específicos** de calidad y rendimientos mínimos en pliegos de condiciones y prescripciones de servicios.
- ➔ Fomento de la implantación de **sistemas de gestión de calidad** conforme a la norma UNE-EN ISO 9001.
- ➔ Fomento de **bonificaciones** por mejoras en la calidad del servicio.
- ➔ Elaboración de referenciales específicos de calidad para terminales de **mercancía a granel**.

- ➔ Distintivo de calidad específico del entorno del Puerto de Motril orientado a servicios a cruceros ("**CruiseFriendly**").
- ➔ Adecuadas **instalaciones de inspección** para agilizar las funciones de las autoridades.
- ➔ Impulso de **grupos de calidad con la Comunidad Portuaria** (Comité de Servicios Portuarios, Comisión de Tráfico y Seguridad Marítima, Comisión de Transporte e Intermodalidad).

El SIG de la Autoridad Portuaria, que en 2022 ha vuelto a superar satisfactoriamente su auditoría de seguimiento, constituye el marco en el que se desarrollan los mecanismos de mejora continua en esta organización

Transparencia

Para garantizar la **transparencia de condiciones, el libre acceso y la libre concurrencia** de la iniciativa privada, la Autoridad Portuaria de Motril pone a disposición de posibles operadores **información** sobre los procesos de tramitación para solicitar una licencia o concesión y **documentación** en la que se detallan los trámites a seguir para operar en el puerto.



Satisfacción de usuarios

La Autoridad Portuaria aplica un **programa de medición de la satisfacción de los clientes y usuarios** del puerto.

Este programa incluye la **distribución bienal de cuestionarios** a una muestra representativa de la Comunidad Portuaria para conocer su valoración (de 1 a 5, siendo 5 la mayor puntuación) sobre servicios e infraestructuras de los que hacen uso (aspectos generales, Comunidad Portuaria, aspectos de la Autoridad Portuaria, servicios de la Autoridad Portuaria, servicio MARPOL, servicio de amarre, servicio de remolque, servicio de practicaaje, servicio de estiba, medio ambiente e infraestructuras).

Los resultados de la última encuesta (realizada en 2021) muestran una **satisfacción global del 72%**.

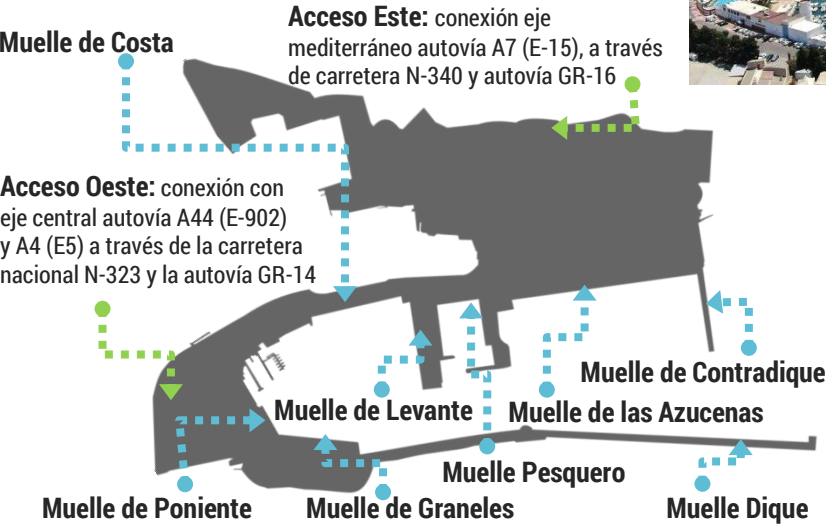
Los **aspectos mejor valorados** son la claridad de las facturas de los servicios de practicaaje y remolque, la atención y el trato del servicio de practicaaje y el precio del servicio de amarre, mientras que aquéllos que se consideran **mejorables** son el precio de los servicios de remolque, practicaaje, des/carga y des/estiba y la conservación de las infraestructuras.



Los usuarios también pueden expresar sus quejas o realizar consultas a través del Servicio de Atención al Cliente de la Autoridad Portuaria, empleando para ello el correo electrónico o el buzón de sugerencias al que se accede a través de la página web, en el apartado de “Sugerencias y quejas” de la Sede Electrónica o presencialmente por registro general.

Infraestructuras

El Puerto de Motril se compone de los **muelles** y **accesos** que se indican a continuación.



Superficie terrestre

 **881.636 m²** •...
374.500 m² son concesionables

Superficie de la lámina de agua

 **1.062,9 ha** •...
60,9 ha Zona I, **1.002 ha** Zona II

Muelle	Uso	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)
Costa	Línea regular Ro-Pax, pasaje turístico	299	7,6	40
Levante	Línea regular Ro-Pax	284	7,2	45
Pesquero	Pesca, acuicultura	458	4	Variable
Contradique	Graneles líquidos	252	12	12
Azucenas	Línea regular Ro-Pax, graneles, mercancía general	607	12	Variable
Dique	Pasaje turístico, graneles líquidos, mercancía general	860	12	15
Graneles	Graneles sólidos y líquidos, mercancía general	260	9,2	Variable
Poniente	Graneles sólidos y líquidos, pasaje turístico	107	6,4	30

En ejecución o proyecto

La Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en diversos **proyectos de construcción o modificación de sus infraestructuras**, con el objeto de **continuar incrementando su competitividad y eficiencia**.

A continuación se indican las **actuaciones que se han desarrollado en 2022**.



ACTUACIONES FINALIZADAS DURANTE 2022



Adecuación del Muelle de Poniente para el paso seguro de grúas y mejora de la eficiencia y eficacia de las infraestructuras

38.111,92 €



Nuevo módulo de dependencias para la estiba

227.324,33 €



Conexión de paso superior pesquero con rampa Ro-Ro de Azucenas para mejorar la operativa de las mercancías

39.850,77 €

Por su parte, las actuaciones que aún se encuentran **en ejecución o en proyecto** son las siguientes:

- ➔ **Remodelación de la lonja pesquera**, más moderna, funcional y visible a la sociedad.
 - ➔ **Nave de inspección de vehículos** (reubicada desde Muelle de Costa) para líneas del norte de África.
 - ➔ **Centro Logístico de transporte multimodal de mercancías** en la ZAL, que prestará servicios de logística, transporte y comercio entre Andalucía y el resto de España, Europa y el norte de África.
 - ➔ **Nueva Estación de Servicios en la ZAL**, que operará 24 horas los 365 días del año.
 - ➔ **Terminal Logística para camiones regulares y carga rodada** que abarcará e integrará la dársena pesquera y el Muelle de Azucenas.
- Otra actuación de extremada relevancia es el **“Máster Plan-Motril Puerto Abierto”**, que se desarrolla en el apartado “Integración Puerto-Ciudad”.

Tráficos

El año 2022 ha destacado por el **estreno de nuevas líneas marítimas con el norte de Marruecos**: se ha iniciado una **nueva línea de mercancías y pasaje con el Puerto de Tánger-Med** y, al transporte existente de pasajeros, turismo y furgonetas con el **Puerto de Alhucemas**, se ha sumado la **exportación de mercancías Ro-Ro**, la primera y única ruta comercial de mercancías de dicho puerto.

Estas líneas **amplían la oferta para los transportistas** desde el Puerto de Motril (el más cercano a Madrid y con acceso directo por autovía, lo que reduce el transporte por carretera) **y la ruta comercial en el Estrecho, el norte de África y el mar de Alborán**, con el consecuente **crecimiento económico y de la balanza comercial**, en la que las exportaciones del *hinterland* superan con creces a las importaciones.

De hecho, a finales de año se ha observado un **aumento** tanto del **número de buques** como de su **capacidad de carga**, debido en parte a los ferris de las líneas regulares, tras el **restablecimiento de las conexiones con el norte de Marruecos**, así como a la **especialización y mejoras de las infraestructuras** del puerto, que se han adaptado a la verticalidad de los tráfico y la transversalidad del resto de mercancías.



Total mercancías



2.130-10³ t

6 t/m² concesionables, **798 t/m** de muelle

Mercancía mediante operativa Ro-Ro



31%

respecto al total de mercancías

Mercancía en terminales concesionadas



15%

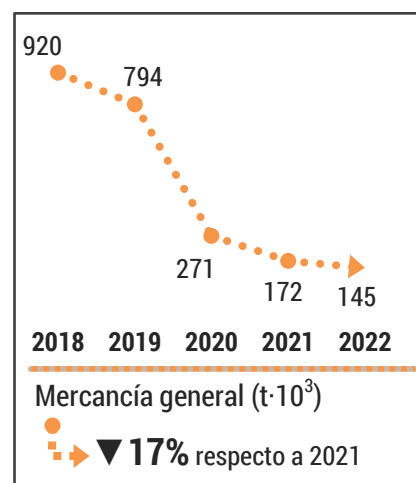
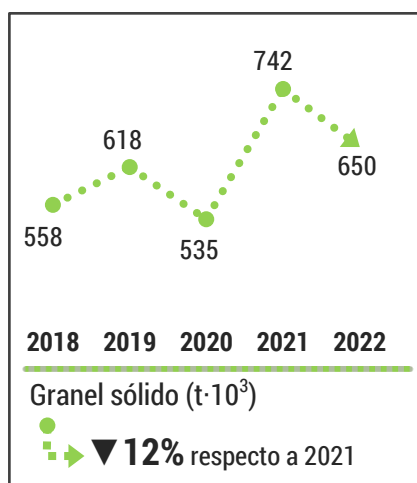
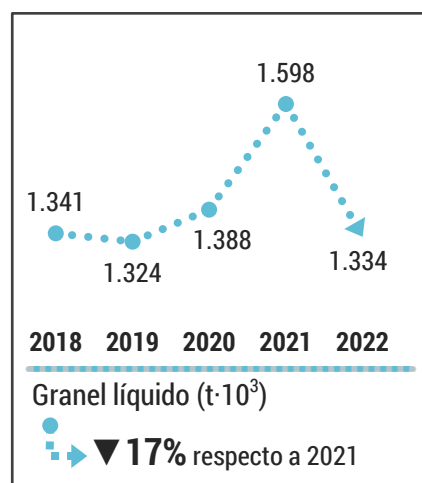
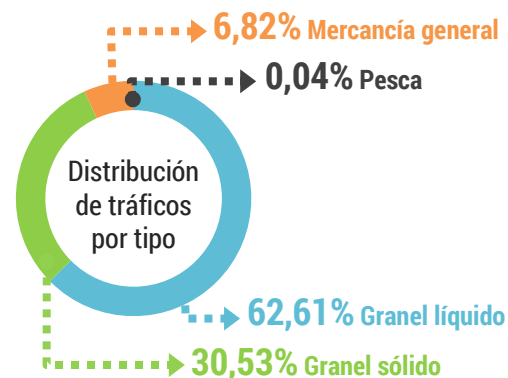
respecto al total de mercancías

El Puerto de Motril ha acogido por primera vez en 2022 el atraque simultáneo de cuatro buques mercantes de eslora superior a 180 m. En este ejercicio también se ha recibido al mayor buque de la historia del Puerto de Motril.

Las **principales mercancías manipuladas** en el puerto han sido graneles líquidos, seguidos de los graneles sólidos de minerales extraídos de minas y canteras de la provincia (celestina, dolomita, yeso), abonos para agricultura, biomasa y palas de aerogeneradores.

En concreto, en 2022 se ha registrado la carga de **palas eólicas** más numerosa hasta el momento, con 89 palas de 74 m cada una.

También se han batido récords en relación con la **melaza**, que registra su segunda mayor descarga de los últimos diez años, con 31.600 t. En los últimos cinco años, la cantidad de melaza importada en el puerto ha constituido el 8,6% del total de granel líquido, tráfico más frecuente en el Puerto de Motril.



El tráfico de pesca fresca ha alcanzado un total de 876 t a lo largo del año 2022.

Hinterlandy foreland

El Puerto de Motril abre la puerta a un *hinterland* muy amplio, que se extiende a lo largo de los ejes **Motril-Granada-Jaén-Ciudad Real-Madrid** y **Motril-Murcia-Valencia-Barcelona**, a través de sus dos principales vías de comunicación terrestre: central (A-44; A-4; A-1) y mediterránea (A-7; AP-7).

Además, el tráfico de mercancías a través de las líneas regulares Ro-Pax que conectan el Puerto de Motril con África crea un nuevo concepto de "*hinterland extendido*", que incluye las conexiones por carretera de los ejes mencionados con cualquier punto de Europa que tenga algún intercambio comercial con África y cuyo transporte se realice de manera multimodal, configurándose así el Puerto de Motril como un **eslabón fuerte en la cadena logística de transporte entre Europa y África**.

SECTORES LOCALES IMPULSADOS POR EL PUERTO



El Puerto de Motril exporta más de lo que importa, lo que confirma que las empresas de su *hinterland* prefieren la infraestructura del Puerto de Motril para el transporte de sus bienes, incentivando así la economía

Los países que han conformado el *foreland* en 2022 (con los que ha existido **mayor tráfico de mercancías por vía marítima**) han sido los siguientes.

Principales destinos de mercancías embarcadas	Principales orígenes de mercancías desembarcadas
Holanda: 30,84%	España: 49,76%
Reino Unido: 13,14%	Italia: 11,45%
China: 12,58%	India: 4,55%
Uruguay: 6,51%	Noruega: 2,13%
Marruecos: 4,91%	Portugal: 2,12%
España: 4,78%	Bélgica: 2,03%

Tráfico de pasajeros

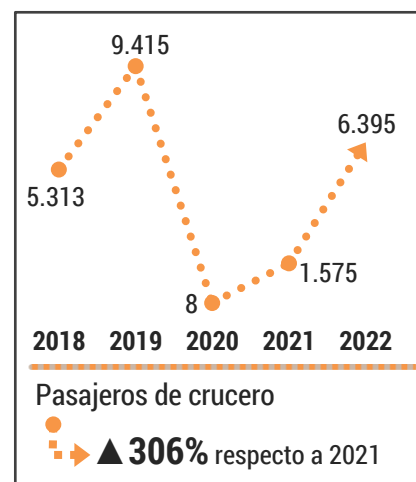
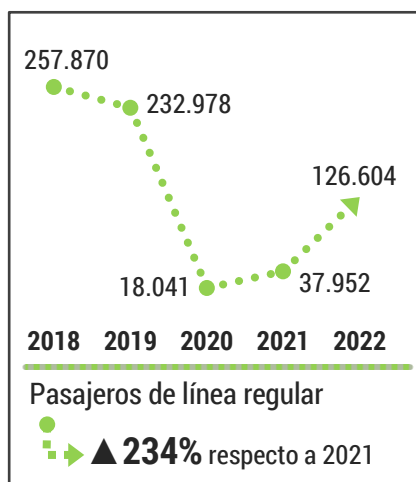
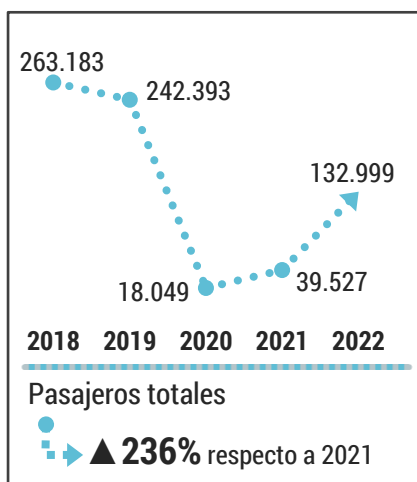
El tráfico de pasaje ha mostrado un **notable impulso en 2022**, debido especialmente a la **reanudación de líneas marítimas con las ciudades marroquíes de Nador y Alhucemas durante la que ha sido la primera Operación Paso del Estrecho (OPE)** desde 2019, tras su suspensión por la pandemia por COVID-19.

Estas líneas se suman a la **conexión con Melilla**, que ha cumplido un año desde su declaración como **servicio de interés público**.

Además del tráfico de pasaje de línea regular, la **temporada de cruceros** de 2022 ha recibido un total de **19 barcos**, con una ocupación mayor que la del ejercicio anterior (aún con restricciones por la pandemia), lo que supone un **incremento del 138%** respecto al número de buques del año anterior.



Las navieras de lujo y *premium* representan un importante porcentaje de las escalas de cruceros, consolidando la estrategia de "Puerto Boutique Sostenible"



Intermodalidad

Como se ha comentado, el Puerto de Motril está muy bien conectado con los **principales ejes de comunicación de la Red de Carreteras Europea**, que lo dotan de la conexión más rápida entre el sur de la Península y la capital del país, la ciudad de Irún y el resto de Europa.

En lo que respecta a su **conexión por ferrocarril**, la Autoridad Portuaria trabaja con otras instituciones (Diputación de Granada, Ayuntamiento de Motril, Ayuntamiento de Granada, Universidad de Granada, Confederación de empresarios de Granada, Cámara de Comercio de Granada, Cámara de Comercio de Motril, Asociación de empresarios de la Costa, etc.) para lograr dar respuesta a esta **demanda histórica**.

El 14 de diciembre de 2021, la Comisión Europea presentaba su propuesta de **revisión del Reglamento n.º 1315/2013, sobre las orientaciones de la UE para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)**, que regula la política de la Unión Europea en materia de infraestructuras de transporte.

La propuesta relativa a la red ferroviaria de la provincia de Granada y su entorno **no incluía la conexión ferroviaria de Motril y su zona portuaria con el nodo urbano de la ciudad de Granada** (y, desde ahí, con todo el *hinterland* potencial del Puerto de Motril hasta el centro peninsular).



En este contexto, la Autoridad Portuaria, junto con la Universidad de Granada, ha elaborado el documento **“Inclusión de la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta de revisión de la Red Transeuropea de Transporte”**, que contempla una justificación detallada de la importancia y necesidad, de acuerdo con el nuevo Reglamento que se propone, de la **inclusión de la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta definitiva de la RTE-T**, de cara a poder presentarlo en el procedimiento de revisión abierto por la Comisión al respecto.

El informe elaborado por la Autoridad Portuaria de Motril y la Universidad de Granada pone de manifiesto cómo **la inexistencia de red ferroviaria en el ámbito del nodo regional de la Costa Tropical en la provincia de Granada provoca incumplimientos en distintos objetivos del Reglamento**, e indica cómo su construcción contribuiría al cumplimiento de los mismos y la sostenibilidad, la cohesión, la eficiencia, la resiliencia y la calidad del transporte en esta zona de la Unión Europea.

Por otra parte, el Puerto de Motril cuenta con una extensa **Zona de Actividades Logísticas (ZAL)**, de más de 450.000 m². La formulación del Plan Especial del Puerto, efectuada para promover la explotación de la ZAL, se encuentra en trámites con Puertos del Estado.

La Autoridad Portuaria tiene previsto acometer distintas actuaciones sobre terrenos de la ZAL, como la nueva **Estación de Servicios** (que ofrecerá servicios al transporte de mercancías y la logística) y el nuevo **Centro Logístico de transporte multimodal de mercancías** (que prestará servicios de logística, transporte y comercio entre Andalucía y el resto de España, Europa y el norte de África).

La Autoridad Portuaria promociona la ZAL mediante la participación en distintos **eventos comerciales**. En 2022, éstos han sido:

- ➔ **Fruit Logística:** evento para el comercio internacional de productos frescos del transporte y logística del sector agroalimentario.
- ➔ **Fruit Attraction:** encuentro de la industria hortofrutícola con el canal de distribución del comercio internacional de productos frescos.
- ➔ **Salón Internacional del Transporte y la Logística para África y Mediterráneo, (LOGISMED):** feria dedicada al transporte, la logística y la cadena de suministro de los sectores de industria, comercio y distribución.



.....
 Como miembro de la Junta Directiva de la Asociación Española de Promoción de Transporte Marítimo de Corta Distancia, el Puerto de Motril ha trabajado en la estrategia y los objetivos de la asociación para promocionar el transporte marítimo de corta distancia

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria, a través de **Motrilport**, ha desplegado una **potente estrategia comercial** con la determinación de **integrar este puerto en los grandes corredores marítimos** que conectan los núcleos logísticos situados a ambas orillas del Mediterráneo.

En concreto, el **Plan Comercial del Puerto de Motril** se orienta en torno a los siguientes **tráficos objetivo**.

TRÁFICOS OBJETIVO DEL PLAN COMERCIAL



Constitución de Puerto Verde, reforzando las políticas ambientales



Mantener el tráfico de pasaje (cruceros y líneas regulares)



Posicionamiento en el estrecho de Gibraltar como eslabón esencial en la cadena logística Europa-África



Constitución de Puerto Feeder con nuevas líneas de contenedores que conecten el puerto con las plataformas HUB



Mantener los tráfico tradicionales (derivados del petróleo, fertilizantes, graneles, pasta de papel, etc.)



Integrar el puerto en su *hinterland* y potenciar el tráfico de productos hortofrutícolas en contenedor



Gastos en promoción comercial



280.959,95 €

4,53% respecto a gastos de explotación

Con el propósito de desarrollar su estrategia comercial, la Autoridad Portuaria ha estado presente en los **eventos de mayor trascendencia y difusión nacional e internacional**, los cuales se relacionan en la siguiente página.

Asimismo, ha lanzado, junto con la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical, la campaña **"Welcome to Costa Tropical Granada, Paradise"** para atraer cruceristas, y se ha aliado con todas las administraciones competentes para la **promoción del destino turístico de la Costa Tropical y las provincias de Granada y Jaén**.

La Autoridad Portuaria de Motril realiza actividades *networking* de difusión y promoción del puerto en su entorno, incluidas en el apartado "Puerto-Ciudad", así como campañas de publicidad en medios de comunicación y *Fam Trips* para navieras.



19-23/01 Feria Internacional del Turismo (FITUR), Madrid	23/03 <i>Webinar Seatrade Cruise Med</i> , Málaga	06/04 III Foro CITCA Suncruise, Sevilla	10-11/05 Foro "Turismo Azul en la Industria Náutica y de Cruceros", Almería	14-16/06 <i>CLIA Conference Europe</i> , Génova	30/06 Foro "Destino Andalucía: una oportunidad para la Industria Náutica y de Cruceros", Sevilla	14-15/09 <i>Seatrade Cruise Med</i> , Málaga	28/11 Foro CITCA Suncruise, Málaga
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑

EVENTOS DEL SECTOR TURÍSTICO Y CRUCEROS

07/03 "La mujer en el Turismo Náutico y de Cruceros", Huelva	30/03 II Foro CITCA Suncruise, Cádiz	25-28/04 <i>Seatrade Cruise Global</i> , Miami	24-27/05 60 th Asamblea General de Medcruise, Palamós	22-24/06 Conferencia de Medcruise, Ancona	12-13/09 <i>CLIA Port Destination & Dialogue</i> , Málaga	16/09 61 st Asamblea General de Medcruise, Málaga
--	--	--	--	---	---	--

EVENTOS DEL SECTOR LOGÍSTICO Y MERCANCÍAS

16/03 Foro Corredores Ferroviarios, Antequera	05-07/04 <i>Fruit Logística</i> , Berlín	31/05-02/06 Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), Barcelona	14-16/06 LOGISMED, Casablanca	29/09 "Corredores ferroviarios europeos, claves para el desarrollo de Andalucía", Córdoba	04-06/10 <i>Fruit Attraction</i> , Madrid	08/11 "Corredores ferroviarios europeos, claves para el desarrollo de Andalucía", Granada	23-24/11 IX Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí sector Marítimo, Transporte y Logística, Tánger
---	--	--	---	---	---	---	--



La Autoridad Portuaria ha asistido también al I Congreso Empresarial Internacional Granada Costa Tropical-Norte Marruecos, el Congreso Internacional del Agua y numerosos encuentros *online*, entre otros eventos.

Descarbonización

La Autoridad Portuaria de Motril apuesta por las **energías limpias**, tanto en el campo empresarial y como el turístico.

En este sentido, destaca el servicio de **suministro de electricidad OPS ofrecido a los buques** que atracan en el puerto, que les permite reducir sus emisiones durante su escala.

También se ha llevado a cabo la **electrificación de todos los motores de la maquinaria** que opera dentro del recinto portuario, con el fin de eliminar sus emisiones contaminantes a la atmósfera.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria apuesta por la **generación de energía eléctrica a partir de fuentes renovables**, tanto en la **exportación de componentes de aerogeneradores** como en la **instalación de placas solares fotovoltaicas para autoconsumo** en el nuevo edificio de la **lonja pesquera**, las marquesinas que irán sobre la cubierta de la nueva **nave de inspección de vehículos** y la cubierta del edificio colindante a la nueva **Estación de Servicios**.

Este edificio contará también con dos **puntos de recarga para vehículos eléctricos**.



La gestión de la Autoridad Portuaria de Motril en materia de sostenibilidad ambiental también está teniendo su reflejo en el ámbito de las empresas privadas que trabajan en sus instalaciones, como es el caso de la empresa Transportes Sabio, dotada de una **flota de camiones totalmente ecológica**.

.....
La conexión ferroviaria del Puerto de Motril contribuiría a reducir las emisiones asociadas al tráfico por carretera
.....

La construcción de la nueva Estación de Servicios incluye la realización de un estudio de movilidad sostenible.

Innovación

La Autoridad Portuaria de Motril y el grupo Cuerva han lanzado el proyecto “*Green Deal Motril*” para la descarbonización del puerto y los buques atracados.

También colabora en un proyecto de **reutilización de fibras poliméricas de redes de pesca** y en el programa **Puertos 4.0** de Puertos del Estado.

Nuevas tecnologías

Conforme con la estrategia “*Smart Ports*” de Puertos del Estado, **el Puerto de Motril es gestionado de forma inteligente**, con la informatización de sus protocolos e instalaciones y la gestión telemática de sus procedimientos, así como su **protección frente a ataques informáticos**.

Por otra parte, cuenta con una **plataforma software** que permite controlar, en tiempo real y desde cualquier lugar, los **dispositivos de comunicación y las cámaras de seguridad y de control de accesos** de la zona de servicio del puerto (incluidos los muelles), lo que permite **mejorar la coordinación del tráfico portuario y aumentar la seguridad**.

El Aula del Mar de la Universidad de Granada, con sede en el Puerto de Motril, desarrolla trabajos de investigación para el beneficio de la sostenibilidad del medio marino

ACTUACIONES DE CIBERSEGURIDAD EN 2022



Aplicación de servidores virtuales en edificios



Implantación de *software* de inventario y despliegue de parches de seguridad de sistemas



Alta disponibilidad del sistema de cortafuegos activo-pasivo



Sondas de escaneo de redes (proyecto de seguridad industrial de Puertos del Estado)

Los usuarios del Puerto de Motril tienen a su disposición una zona WiFi de ~30.000 m² y una app del puerto

La Autoridad Portuaria ha contratado el Servicio Integral de Administración Electrónica, con idea de ampliar su catálogo de procedimientos automáticos y completar, sin papel, todo el recorrido de los expedientes administrativos.

Relaciones

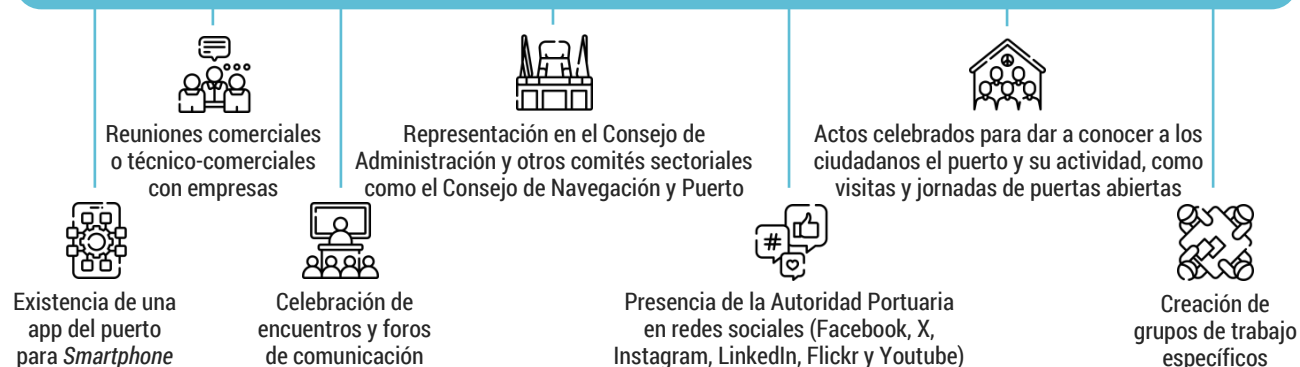
Grupos de interés

La Autoridad Portuaria de Motril tiene identificados sus principales **grupos de interés**, entendiéndose como tales aquellas personas, entidades o colectivos con los que existe una relación de influencia mutua (que pueden resultar afectadas por la actividad portuaria o bien pueden influir en el desempeño de la misma).

Asimismo, la Autoridad Portuaria conoce las **preocupaciones e inquietudes** de estos grupos de interés, haciendo uso para ello de los **mecanismos de comunicación** presentados seguidamente.



MECANISMOS DE COMUNICACIÓN CON LOS GRUPOS DE INTERÉS



Las inquietudes de los grupos de interés identificadas en 2022 son las indicadas a continuación:

- ➔ **Empleados de la Autoridad Portuaria:** formación, conciliación familiar-profesional, participación en el trabajo, riesgos laborales, crecimiento de la actividad portuaria.
- ➔ **Usuarios del puerto y pasajeros:** instalaciones adecuadas a sus necesidades (en especial en relación a la gestión de residuos), accesos y fluidez de vías de desplazamiento, precio del billete, servicios ofrecidos, puntualidad de las navieras.
- ➔ **Navieras y embarcaciones:** instalaciones adecuadas para la retirada de los residuos que generan.
- ➔ **Empleados de la Comunidad Portuaria y resto de la Comunidad Portuaria:** tráficos, disponibilidad de suelo, trámites administrativos, seguridad, calidad, tarifas, pliegos.
- ➔ **Capitanía Marítima:** colaboración en funciones relativas a la navegación, seguridad marítima, lucha contra la contaminación.
- ➔ **Puertos del Estado:** desarrollo de la actividad portuaria, cumplimiento de legislación y otros requisitos.
- ➔ **Ayuntamiento de Motril:** trámites de concesiones y autorizaciones, economía de la zona, potenciación de Motril como destino turístico, generación de empleo.
- ➔ **Otras administraciones públicas:** actividad portuaria, cumplimiento de legislación, pago de impuestos y tasas, imagen ofrecida por el puerto.
- ➔ **Empresas de su ámbito de influencia y sociedad en general:** condiciones ambientales del entorno, crecimiento de la actividad portuaria, desarrollo de negocio, agilidad trámites administrativos, seguridad en el puerto, integración Puerto-Ciudad.
- ➔ **Asociaciones de vecinos:** calidad de vida, vínculos Puerto-Ciudad, impacto ambiental de la actividad portuaria.
- ➔ **ONG y otros sectores sociales:** actividad portuaria, políticas sociales, protección ambiental, transparencia y resultados económicos, sociales y ambientales.

Asociaciones y colaboraciones

Durante 2022, la Autoridad Portuaria ha mantenido sus colaboraciones habituales con la Universidad de Granada, el Centro Asociado de la UNED en Motril, el Patronato de la Alhambra y el Generalife, la Archidiócesis de Granada, “1908 Puerto de Motril, A.I.E.” y el Ayuntamiento de Motril.

Como novedad, se ha contado con el asesoramiento de la Fundación para el Desarrollo Tecnológico, Sostenible y Circular (Funddatec) con el fin de alinear todos los proyectos que se lleven a cabo desde la Autoridad Portuaria, su planificación y estrategia con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la ONU, con implicación de todos los sectores de la Comunidad Portuaria.

Por último, destaca la colaboración con el Ayuntamiento de Motril, a través de la Comisión Puerto-Ciudad, en relación al “**Máster Plan-Motril Puerto Abierto**”, desarrollado en el siguiente apartado.

Adicionalmente, en 2022 se ha recibido visita de la **Autoridad Portuaria de Melilla**, para poner en común líneas de trabajo, y del **Presidente de Puertos del Estado**, con quien se trató la situación del corredor ferroviario, las actuaciones desarrolladas en materia de sostenibilidad y las inversiones previstas.

En 2022, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril ha cedido la presidencia de Suncruise Andalucía a su homónimo de Sevilla

ASOCIACIONES A LAS QUE PERTENECE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MOTRIL



En 2022, los puertos andaluces de interés general han presentado Clusportland, una herramienta que, con una inversión de 176·10⁶ € por parte de la Junta de Andalucía para nodos logísticos, permitirá la coordinación entre las dársenas andaluzas.

DIMENSIÓN. ECONÓMICA





Desempeño económico

Situación económica 

Inversiones 

Negocio y servicios 

Impacto social 

Desempeño económico

El año 2022 ha significado un receso en el desempeño económico del Puerto de Motril, con descensos moderados de todos los parámetros, a excepción de los gastos, que se han incrementado.

En estos resultados ha jugado un papel importante la situación política mundial. El aumento del precio de la electricidad, motivado por la guerra entre Rusia y Ucrania, ha repercutido de forma importante en la cuenta de gastos de la Autoridad Portuaria.

Por su parte, la reducción de ingresos ha estado condicionada por la bajada del tráfico de pasaje de línea regular (conflictos entre navieras, pérdida de líneas con Marruecos, desviación de tráficos a Almería, etc.). Ello, unido a la escasez de solicitudes de ocupación de suelo por parte de concesiones, ha impedido continuar la recuperación iniciada en 2021, tras el fin de la crisis por COVID-19.

Por todo ello, la Autoridad Portuaria pretende reforzar el tráfico de pasaje, de línea regular y de crucero. En 2022 se ha puesto en funcionamiento la línea con Tánger Med, y se ha recuperado también el tráfico comercial con el norte de África mediante la línea con Alhucemas.

Además, la Autoridad Portuaria se ha propuesto consolidar los nuevos tráficos de graneles sólidos y desarrollar la actividad náutico-deportiva.



En este sentido, el “Máster Plan-Motril Puerto Abierto” jugará un papel fundamental. Éste contempla la especialización de dársenas (una para mercancías, otra para pasaje y otra de uso náutico-deportivo y pesquero) para un uso más eficiente y competitivo de las infraestructuras portuarias.

En cuanto a la ocupación del suelo, en 2022 se ha mantenido contacto con empresas para promover su establecimiento en la ZAL, contándose actualmente con distintos proyectos para este espacio, como una Estación de Servicios y un Centro Logístico.

Por último, la Autoridad Portuaria continúa luchando por conseguir la conexión ferroviaria del Puerto de Motril con el nodo urbano de la ciudad de Granada y, desde ahí, con todo el *hinterland* potencial del Puerto de Motril hasta el centro peninsular, el resto de España y Europa. Sin duda, la llegada del ferrocarril al puerto constituiría una gran oportunidad para aumentar los tráficos de mercancías.

Principales magnitudes

Resultado del ejercicio



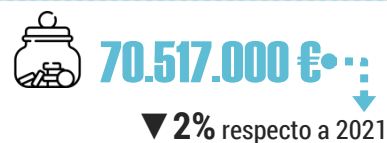
Rentabilidad anual



EBITDA



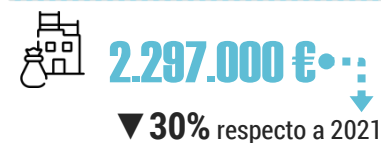
Activo no corriente neto medio



Cash flow



Inversión pública



Ingresos



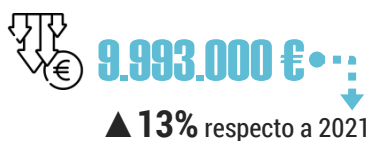
Tasas de ocupación



Tasas de actividad



Gastos



Situación económica

La situación económica y financiera de la Autoridad Portuaria se presenta seguidamente, a partir de los valores obtenidos por distintos parámetros como la **rentabilidad anual**, el **servicio de la deuda**, el **desequilibrio presupuestario** y el **EBITDA**.

Rentabilidad anual

La **rentabilidad anual** se calcula como el cociente entre el **resultado del ejercicio** después de impuestos y el **activo no corriente neto medio**, expresado en tanto por ciento, conforme a la siguiente ecuación.

$$\text{Rentabilidad} = \frac{\text{Resultado del ejercicio}}{\text{Activo no corriente neto medio}} \cdot 100$$

$\text{Resultado del ejercicio} = -1.434 \cdot 10^3 \text{ €}$
 $\text{Activo no corriente neto medio} = 70.517 \cdot 10^3 \text{ €}$
-2,03%

Como se observa, el año 2022 ha tenido un **resultado del ejercicio** negativo, por lo que también la rentabilidad anual se ha situado por debajo de cero.

Esto deriva del **aumento experimentado por los gastos**, así como de la **disminución sufrida por los ingresos**.



Los **activos que pueden ser puestos en valor** también se expresan en función del **activo no corriente neto medio** para obtener el valor de **activos sin actividad**.

$$\text{Activos sin actividad} = \frac{\text{Activos que pueden ser puestos en valor}}{\text{Activo no corriente neto medio}} \cdot 100$$

$\text{Activos que pueden ser puestos en valor} = 4.912 \cdot 10^3 \text{ €}$
 $\text{Activo no corriente neto medio} = 70.517 \cdot 10^3 \text{ €}$
6,97%

El valor de activos sin actividad se mantiene en niveles similares a los de años anteriores (en torno al 7%), dado que los **activos que pueden ser puestos en valor** no han variado.

Servicio de la deuda

El **servicio de la deuda** se calcula como la suma de la **amortización** de la deuda y los **intereses** dividida por el **cash flow**, expresada en tanto por ciento, conforme a la ecuación de la derecha.

En el ejercicio 2022, el servicio de la deuda ha tomado un valor del 4,9%.

$$\text{Servicio de la deuda} = \frac{\text{Amortización} + \text{Intereses}}{\text{Cash flow}} \cdot 100$$

$200 \cdot 10^3 \text{ €}$ (Amortización) + $14 \cdot 10^3 \text{ €}$ (Intereses) = $4.327 \cdot 10^3 \text{ €}$ (Cash flow)

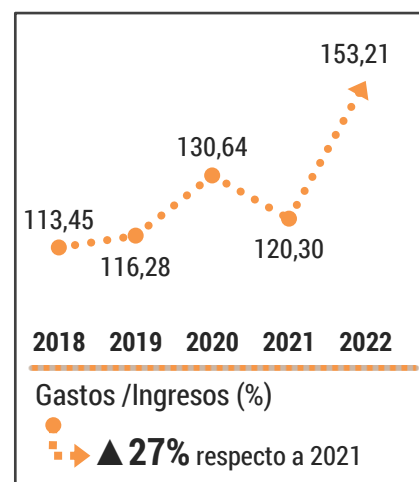
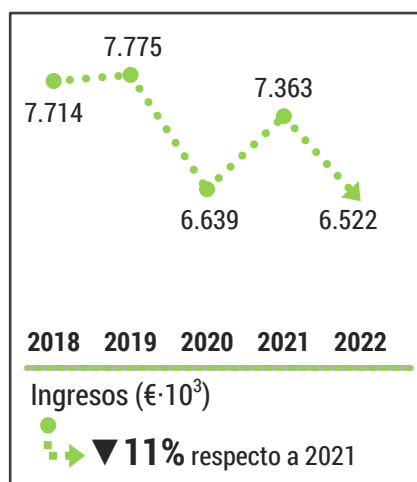
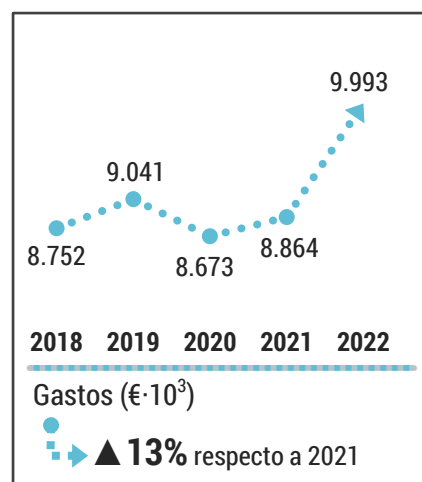
4,9%

Desequilibrio presupuestario

El **desequilibrio presupuestario** se calcula como el **cociente entre los gastos de explotación y los ingresos de explotación**, entendidos estos últimos iguales al importe neto de la cifra de negocio.

El aumento de los gastos se debe principalmente al **incremento del precio de la electricidad** por la guerra

que tiene lugar en Ucrania, mientras que el descenso de los ingresos está asociado a la **pérdida de líneas regulares de pasajeros con el norte de Marruecos** y la **escasez de ofertas para la ocupación de suelo en la Zona de Actividades Logísticas** por parte de concesiones.

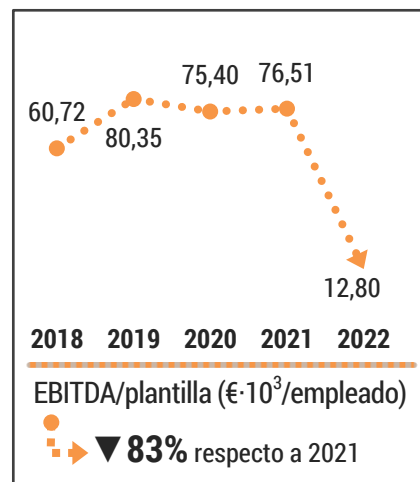
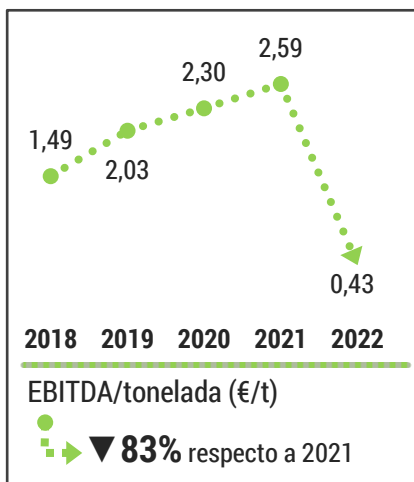
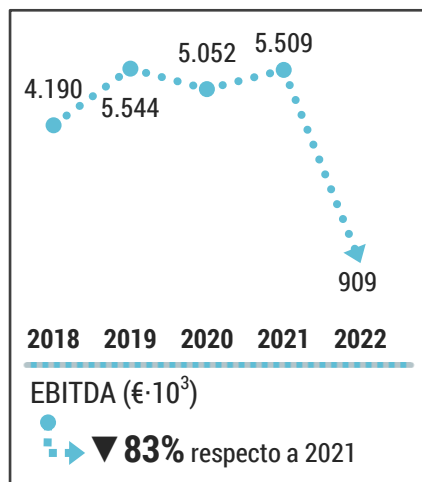
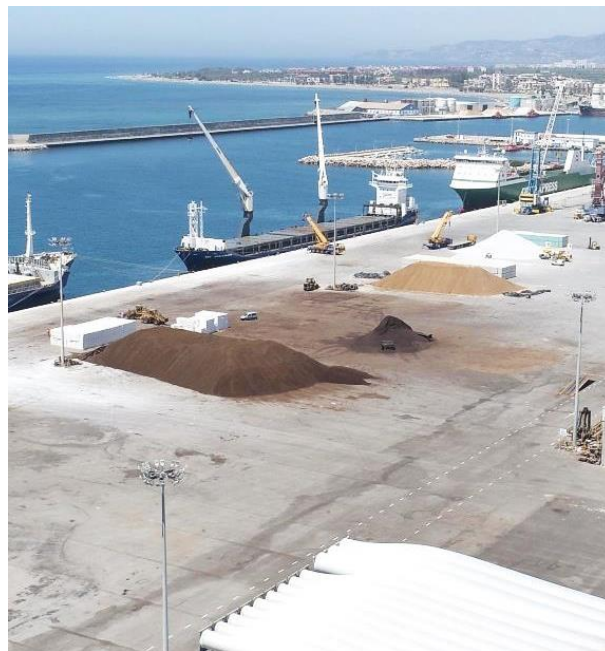


EBITDA

Para el sistema portuario, el **EBITDA** se calcula como el resultado de explotación corregido con las amortizaciones, el saldo del deterioro, el resultado por enajenación del inmovilizado y los resultados excepcionales.

En las siguientes gráficas se presenta la evolución del EBITDA en los últimos años, así como su valor en función de las **toneladas** movidas en el puerto y del número de **trabajadores** en plantilla.

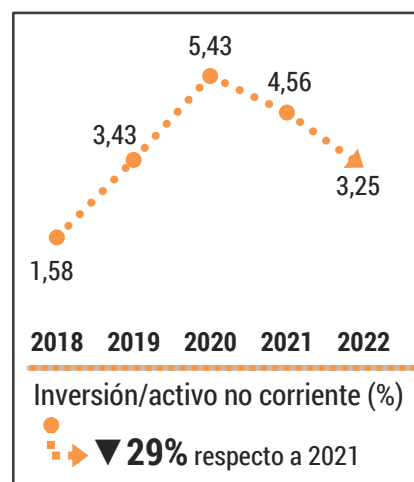
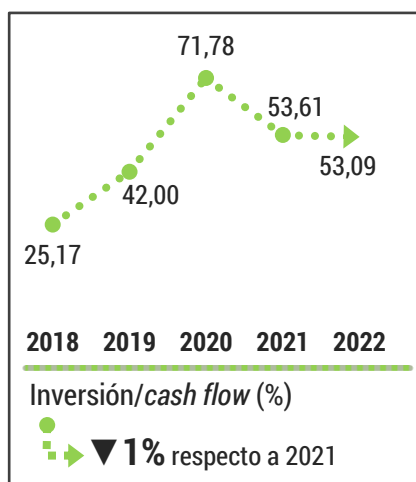
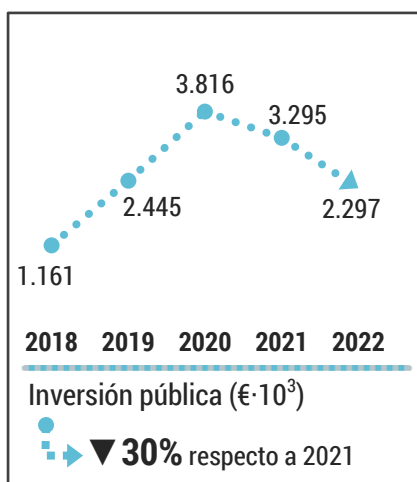
Como se observa, tanto el EBITDA en valores absolutos como respecto de las toneladas y los empleados han mostrado un **descenso significativo, del 83%** respecto al año precedente, consecuencia, como se ha mencionado, del aumento de los gastos y la disminución de los ingresos.



Inversiones

El **Plan de Inversiones** de la Autoridad Portuaria contempla actuaciones como la remodelación de la lonja pesquera y la nueva zona de inspección de vehículos (iniciadas en 2022), además de otras pendientes de ejecución como la Estación de Servicios, el Centro Logístico y la Terminal Logística.

A lo largo de este ejercicio, la inversión a cargo de la Autoridad Portuaria ha alcanzado una cifra superior a los **2 millones de euros**, de la mano de obras como la adecuación del Muelle de Poniente para el paso de grúas, el módulo de dependencias para la estiba y la conexión del paso superior pesquero con la rampa Ro-Ro de Azucenas.

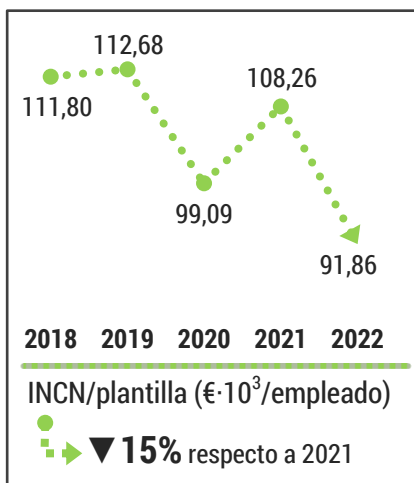
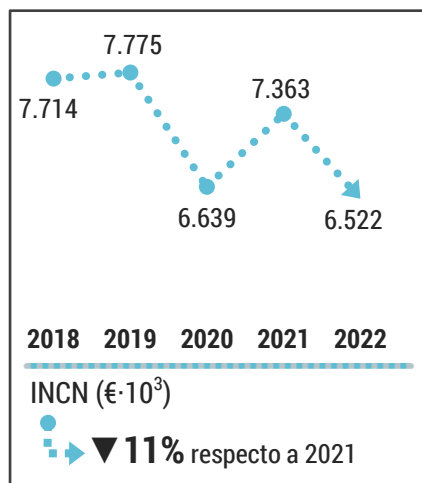


Negocio y servicios

Como se ha comentado, el **importe neto de la cifra de negocio** (en adelante, INCN) ha disminuido en 2022.

No obstante, las perspectivas de **recuperación de líneas de tráfico de pasajeros con Marruecos** son halagüeñas de cara a próximos años, por lo que se espera que los ingresos vuelvan a situarse en niveles similares a los de 2021 o los años pre-pandemia.

En cuanto a la tipología de los ingresos, en torno al **30%** se debe a las **tasas de ocupación y actividad**, especialmente las primeras, que suponen el 20% del total del INCN.



Tasas de ocupación



1.142.000 €
20,41% del INCN

Tasas de actividad



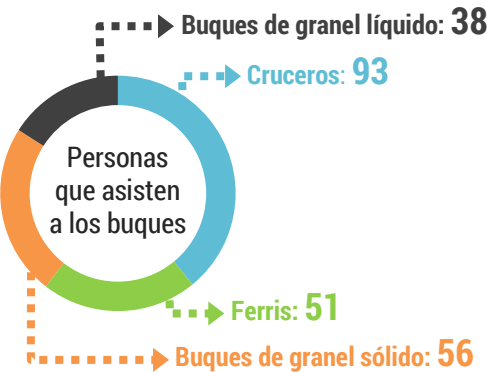
699.000 €
9,35% del INCN

La cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales del Puerto de Motril representa el 60,30% respecto del total del importe neto de la cifra de negocio.

Impacto social

La actividad portuaria crea un gran número de empleos. Para estimar los empleos generados por el Puerto de Motril, la Autoridad Portuaria realizó un estudio, que reflejó un total de **2.000 empleos** (tanto directos como indirectos e inducidos).

Los **empleos directos**, estimados como el número de personas que asisten a distintos tipos de buques a su llegada a puerto, se indican a continuación.



La Autoridad Portuaria de Motril tiene previsto actualizar su estudio sobre la estimación del valor añadido bruto de la Comunidad Portuaria (de 2015) en el ejercicio 2023

Por su parte, la estimación del número de **empleos directos** generados por las **empresas prestadoras de servicios portuarios** en el Puerto de Motril en 2022 es la presentada debajo.



DIMENSIÓN SOCIAL





Desempeño social

Datos de plantilla



Comunicación



Formación



Seguridad y salud



Comunidad Portuaria



Accesibilidad



Desempeño social

La evolución de la plantilla de la Autoridad Portuaria mantiene su tendencia respecto al año anterior, por encima de ejercicios previos y con predominio de contratos indefinidos y personal adscrito a convenio.

En 2022 se ha implantado el Canal de Denuncias de la Autoridad Portuaria, una herramienta que permite la comunicación, tanto interna como externa, de acciones indebidas de los empleados.

En materia de igualdad, en este ejercicio se ha llevado a cabo la negociación y el desarrollo del Plan de Igualdad, cuya firma está prevista para 2023, y se han constituido las Comisiones de Igualdad y Acoso.

Este año se ha realizado también un estudio de riesgos psicosociales a todo el personal de la Autoridad Portuaria, y se han impartido cursos formativos de emergencias y extinción de incendios, trabajos en espacios confinados, operador de plataformas elevadoras y prevención de riesgos laborales durante la Operación Paso del Estrecho.

Con objeto de seguir aumentando la seguridad y protección en el puerto, se han realizado actuaciones por valor de 23.544 €, tanto documentales (elaboración del Plan de Protección del Puerto y diversos procedimientos de coordinación con el tráfico portuario), como sobre las infraestructuras (refuerzo de vallado, integración de zonas de taquillas dentro del mismo y nuevo sistema de control de accesos



mediante barrera en el Muelle de Azucenas) y sobre el circuito cerrado de televisión (nuevas cámaras y nuevos medios para el control del tráfico marítimo).

Por otra parte, la Autoridad Portuaria asegura también la protección de los trabajadores del resto de empresas que concurren en el puerto, asumiendo la coordinación de actividades empresariales y exigiendo condicionados específicos en materia de seguridad y salud en los pliegos de prescripciones técnicas, los pliegos de prescripciones particulares, los títulos habilitantes y las licencias.

En cuanto a las relaciones con su entorno, la Autoridad Portuaria de Motril ha ejecutado en 2022 la obra de adaptación de accesibilidad del tramo entre el edificio de estiba y el acceso Este de la ZAL, incluida en el Plan de Accesibilidad al Puerto de Motril, cuyo objeto es hacer accesible gradualmente el entorno existente para que todas las personas puedan utilizarlo libre y autónomamente.

Principales magnitudes

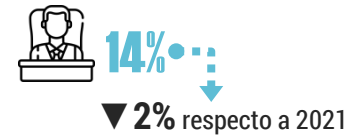
Plantilla media anual



Personal indefinido



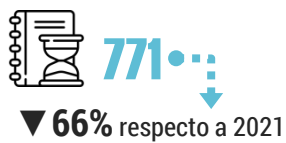
Personal no adscrito a Convenio



Mujeres en plantilla



Horas de formación



Programas formativos *e-learning*



Índice de frecuencia de accidentes



Índice de gravedad de accidentes



Índice de absentismo



Recursos en seguridad

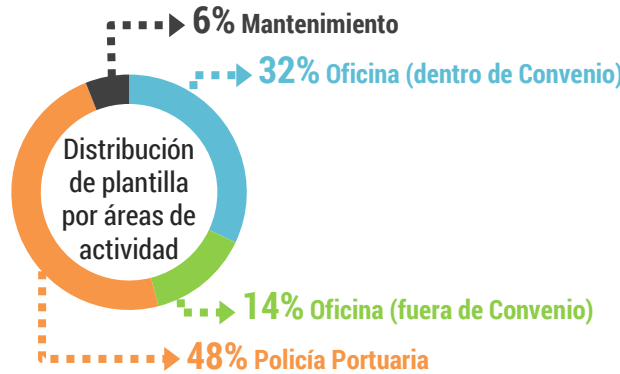
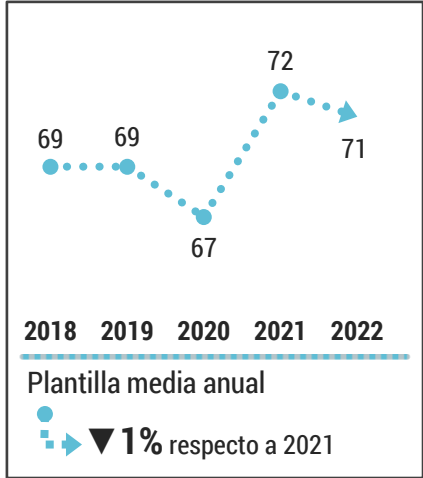


Datos de plantilla

El **número de trabajadores** de la Autoridad Portuaria se ha mantenido prácticamente igual que en el año anterior, tan sólo **un punto por debajo**.

En la plantilla destacan las **contrataciones de tipo indefinido**, que constituyen el **95,7%**.

Asimismo, predomina el **personal adscrito al III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias**, registrado y publicado por la *Resolución de 13 de junio de 2019 de la Dirección General de Trabajo*, ya que supone el **86,28%** del total de la plantilla.



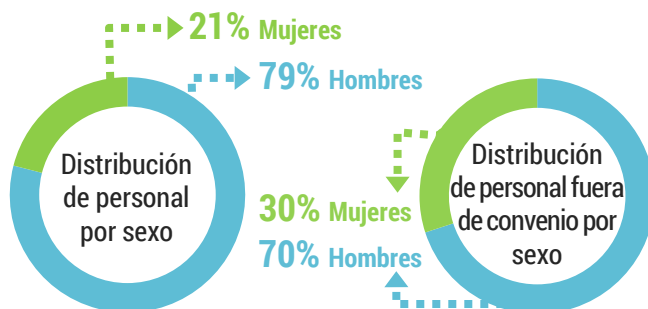
Del total de los trabajadores de la plantilla de la Autoridad Portuaria de Motril, tan sólo el 4,3% tiene una relación contractual de tipo eventual.

Equidad en la plantilla

A lo largo de 2022 se ha avanzado en la **negociación y el desarrollo del Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Motril**, tras el compromiso para su elaboración establecido entre la Presidencia y el Comité de Empresa en diciembre de 2021.

Asimismo, se ha constituido la **Comisión de Igualdad** y la **Comisión de Acoso**, y se ha activado el **Canal de Denuncias** de la Autoridad Portuaria.

En cuanto a la **representación femenina** en la plantilla, ésta continúa siendo inferior a la masculina, en una proporción en torno al **20-80%**, si bien aumenta a un **30-70% para el personal no adscrito a Convenio**.



Respecto a la edad de los trabajadores con **contrato indefinido**, el **81%** se encuentra en el rango de edad comprendido **entre los 30 y los 50 años**.



Trabajadores fijos de menos de 30 años



1%

Respecto al total de fijos

Trabajadores fijos de más de 50 años



18%

Respecto al total de fijos

La Autoridad Portuaria de Motril sigue avanzando hacia la implantación de un Plan de Igualdad que garantice la eliminación de posibles desigualdades por razón de sexo y género.

Comunicación

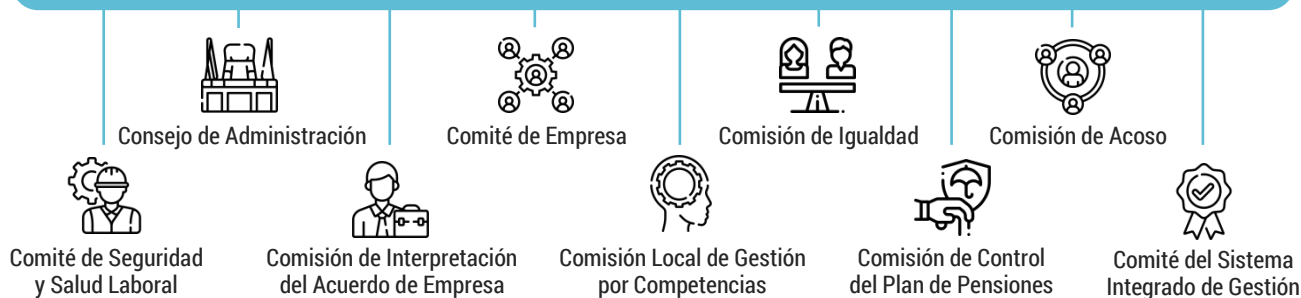
La Autoridad Portuaria de Motril tiene implantados **mecanismos para comunicar y hacer partícipes a sus empleados** no sólo de las cuestiones personales en materia de recursos humanos, sino directamente en otros aspectos de la gestión portuaria con repercusión en los resultados de la explotación del puerto y de la calidad de los servicios ofrecidos.

Los **mecanismos de comunicación y participación** que se encuentran disponibles para los empleados de la Autoridad Portuaria son los que se indican seguidamente.

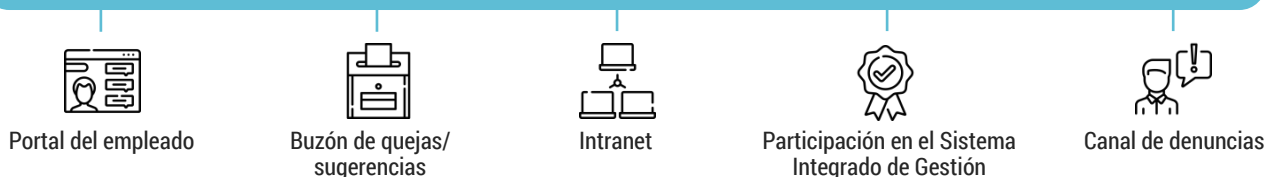


El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Motril cuenta con un representante de cada uno de los principales sindicatos: UGT y CC. OO.

MECANISMOS DE REPRESENTACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LOS TRABAJADORES



MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES

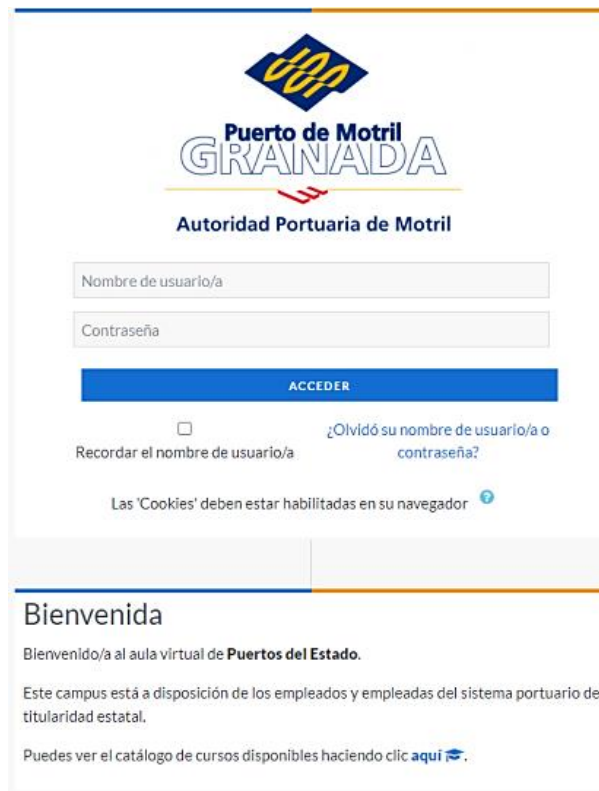
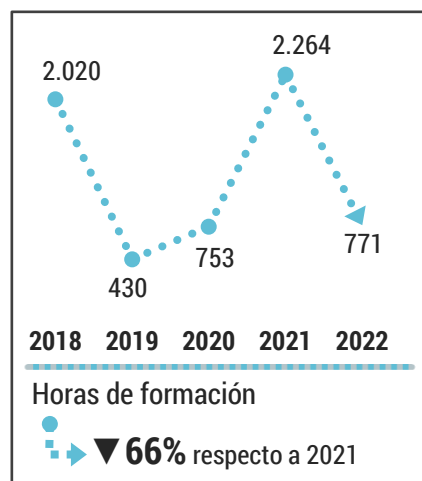


Formación

A lo largo de 2022, el personal de la Autoridad Portuaria de Motril ha realizado un total de **21 cursos** del sistema de gestión por competencias, todos ellos por parte de trabajadores adscritos al Convenio.

Por otra parte, aunque durante este ejercicio no se han realizado acciones formativas dirigidas a la Comunidad Portuaria ni simulacros de **protección y seguridad**, sí se han impartido los siguientes **cursos a la plantilla** en relación con esta materia:

- ➔ Curso de **extinción de incendios y emergencias**.
- ➔ Trabajos en **espacios confinados**.
- ➔ Operador de **plataformas elevadoras**.
- ➔ Prevención riesgos laborales (**PRL**) personal OPE.

Empleados que han recibido formación



34

48% respecto al total de empleados

Horas de formación recibidas



771

22,68 horas/trabajador

Horas de formación recibidas en PRL



25

0,35 horas/trabajador

Seguridad y salud

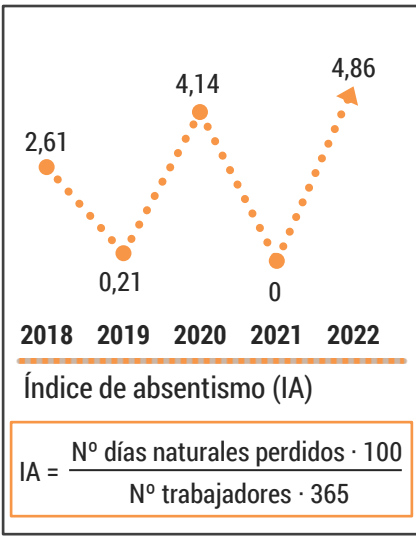
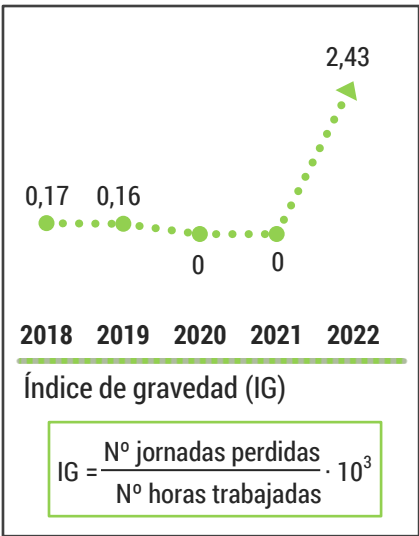
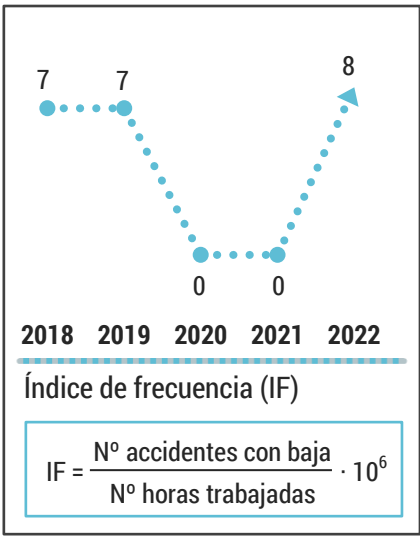
En el año 2022 se ha producido **un único accidente**, resultado de un tropiezo al subir por las escaleras, que resultó en daño en la muñeca derecha por un mal apoyo, al llevarla ocupada.

El **índice de frecuencia**, por lo tanto, se mantiene en el orden de los años 2018 y 2019, que también registraron un único accidente. Sin embargo, el **índice de gravedad** se ha visto significativamente incrementado, al tratarse de una baja de larga duración que continúa en la actualidad.

En cuanto al **índice de absentismo**, que tiene en cuenta el número de días naturales perdidos por baja por enfermedad común, éste ha sido de 4,86.



Durante 2022, la Autoridad Portuaria ha llevado a cabo un estudio de riesgos psicosociales de toda la plantilla.



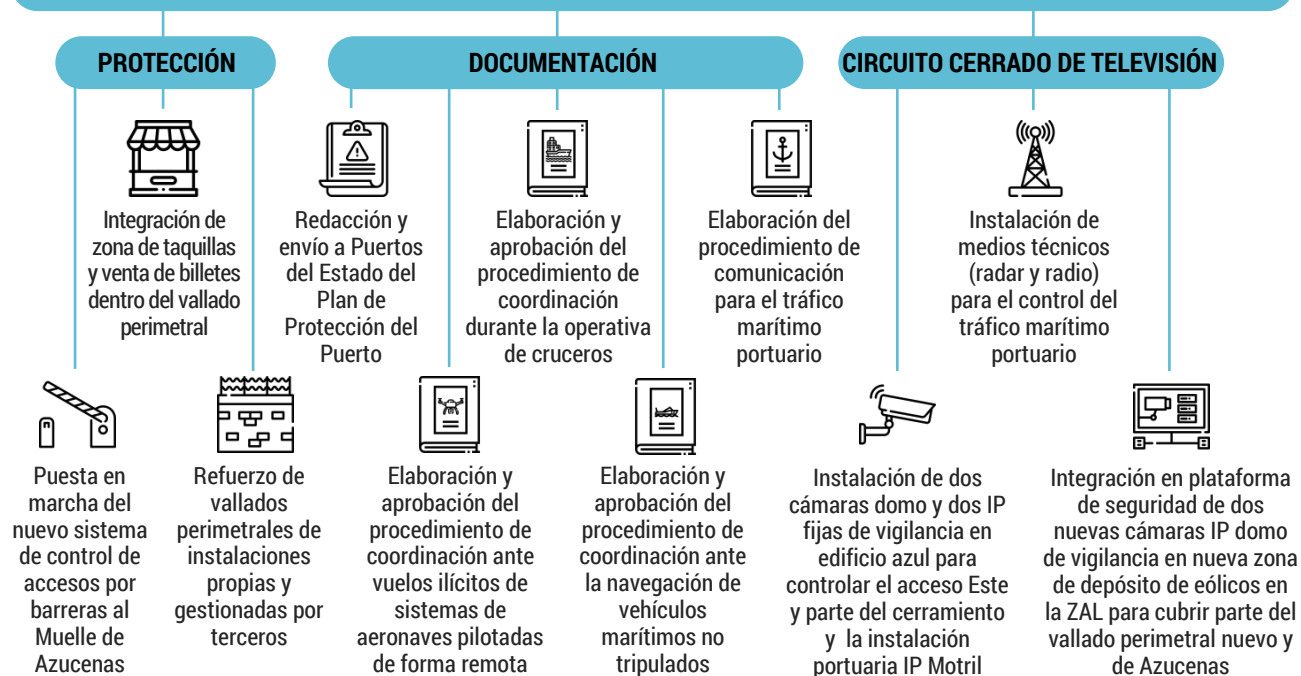
Recursos económicos

Las actuaciones ejecutadas en materia de seguridad y protección son las indicadas seguidamente.

Estas actuaciones han repercutido en un montante económico de 23.544 €, que supone un 0,23% respecto al total de gastos de explotación de la Autoridad Portuaria.



ACTUACIONES EJECUTADAS



Comunidad Portuaria

En calidad de titular del centro de trabajo constituido por el Puerto de Motril, la **Autoridad Portuaria** asume la **coordinación de actividades empresariales** en éste, con el fin de **controlar las interacciones** entre todas las actividades desarrolladas y la **aplicación correcta de los métodos de trabajo**, para garantizar una **adecuada prevención de los riesgos existentes** y una **protección eficaz de los trabajadores** de todas las empresas que concurren en el puerto.

Para ello, cuenta, dentro de los procedimientos del departamento de Recursos Humanos de su Manual de funcionamiento interno, con un **procedimiento de “Coordinación de Actividades Empresariales”** que establece la sistemática a seguir y la documentación necesaria para llevar a cabo dicha coordinación.

Asimismo, en el marco del Sistema Integrado de Gestión se ha elaborado el procedimiento **“Coordinación de Actividades Empresariales (Prevención y riesgos laborales)”**, teniendo en cuenta



el manual de procedimientos de funcionamiento interno “Seguridad, Protección y Medio Ambiente”.

Por otra parte, dentro de su labor de protección de la seguridad y la salud, la Autoridad Portuaria establece **condicionados específicos en esta materia en los pliegos de prescripciones técnicas y particulares, los títulos habilitantes y las licencias**, como el riguroso **cumplimiento de la normativa** de aplicación y la **asunción de obligaciones en materia de coordinación de actividades empresariales**.

Empresas con SGSST

Servicio de estiba



1...
25% del total

Servicio MARPOL



1...
50% del total

Terminal de mercancías



2...
25% del total

La Autoridad Portuaria comprueba el grado de implantación de sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SGSST) entre prestadores de servicios y terminales en concesión.

Accesibilidad



En la gestión del Puerto de Motril, la **Autoridad Portuaria prioriza la calidad de vida del entorno y la apertura de espacios portuarios a la ciudadanía.**

Así, a lo largo del año 2022, la Autoridad Portuaria ha puesto en marcha las actuaciones reflejadas en el **Plan de Accesibilidad al Puerto de Motril**, con el objeto de **hacer accesible gradualmente el entorno existente para que todas las personas puedan utilizarlo libre y autónomamente.**

En concreto, se ha ejecutado la **obra de adaptación de accesibilidad del tramo entre el edificio de estiba y el acceso Este al Puerto de Motril de la ZAL**, que ha incluido, entre otras, las siguientes actuaciones.

ACTUACIONES EJECUTADAS



Ensanchamiento de la acera (de 1,4-1,5 m a 1,8 m)



Ejecución de rampa para salvar el desnivel en la zona del edificio



Dotación de una plaza de aparcamiento para personas con discapacidad

La Autoridad Portuaria incluye, en los pliegos de concesiones y servicios, cláusulas relativas al cumplimiento de las condiciones reglamentarias para atender las necesidades de accesibilidad de personas con discapacidad.



Otras actuaciones que implican la mejora de la accesibilidad a las instalaciones portuarias son:

- ➔ **Construcción del Paseo Marítimo de Varadero:** incluye la eliminación de barreras arquitectónicas, con objeto de mejorar la movilidad y accesibilidad de los trabajadores.
- ➔ **Futura nave de inspección de vehículos:** contempla mejoras en la seguridad de los accesos a los muelles de Levante, Costa y Azucenas, favoreciendo la entrada al puerto pesquero y dando fluidez a los tráficos de pasajeros.
- ➔ **Futura Estación de Servicios a construir en la ZAL:** ésta generará 54 puestos de trabajo, de los cuales el 20% estará destinado a personas con diversidad funcional.

DIMENSIÓN AMBIENTAL





Desempeño ambiental

Gestión ambiental 

Calidad del aire 

Calidad del agua 

Calidad acústica 

Gestión de residuos 

Biodiversidad 

Ecoeficiencia 

Comunidad Portuaria 

Desempeño ambiental

La Autoridad Portuaria de Motril tiene implantado un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), en el marco del cual desarrolla actuaciones para la mejora continua de su desempeño en esta materia. Además, incluye la obligatoriedad de disponer de SGA en pliegos y títulos, extendiendo su compromiso ambiental al resto de su Comunidad Portuaria.

Como principales exponentes de este compromiso se incluyen las actuaciones de control de la calidad del aire, la calidad del agua y la calidad acústica.

La Autoridad Portuaria cuenta desde hace años con una red fija de control de la calidad del aire, que se ha ampliado en 2022 para monitorizar y visualizar contaminantes en tiempo real.

Análogamente, aplica la ROM 5.1 para controlar la calidad de las aguas portuarias, y realiza mediciones de emisiones acústicas en ubicaciones en las que se desarrolla la actividad portuaria más susceptible de generar ruido, próximas a las zonas pobladas y en momentos de máxima actividad portuaria.

Por otra parte, tiene implantadas soluciones de economía circular, como la valorización de residuos y la reutilización de agua (para el riego de jardines y, próximamente, el baldeo de la lonja), además de otras medidas de control y ahorro de consumos.



Respecto al consumo de papel, destacan las actuaciones de transformación digital desarrolladas, como la nueva contratación del Servicio Integral de Administración Electrónica, que permitirá completar, de forma electrónica y sin papel, todo el recorrido de los expedientes administrativos.

Además, la Autoridad Portuaria de Motril, junto con el grupo empresarial Cuerva, ha iniciado el proyecto “*Green Deal Motril*”, en el marco del cual pretende acometer distintas iniciativas para descarbonizar la actividad portuaria, de la mano de medidas como la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, la electrificación de muelles para ampliar la oferta de servicios de OPS y la instalación de placas solares fotovoltaicas para autoconsumo (en marquesinas de preembarque en la futura nave de inspección de vehículos, la lonja pesquera y el edificio colindante a la nueva Estación de Servicios).

Principales magnitudes

Gastos ambientales



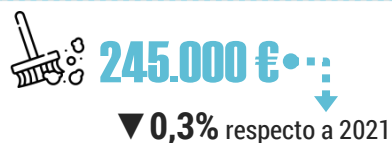
Aguas residuales



Activaciones del Plan Interior Marítimo



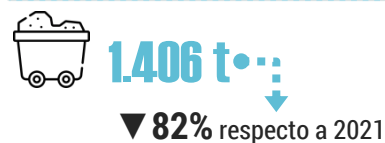
Gastos en limpieza terrestre



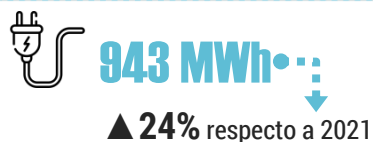
Residuos peligrosos



Residuos inertes



Consumo de electricidad



Consumo de agua



Gestión ambiental

Anualmente, la Autoridad Portuaria destina recursos a actuaciones ambientales, como muestra de su compromiso la conservación del medio ambiente.

En concreto, en el año 2022 se han realizado actuaciones relacionadas con el Sistema de Gestión Ambiental y encaminadas a la monitorización y caracterización ambiental, por valor de 13.638 €.

Gastos ambientales

Mantenimiento del SGA



6.888 €

0,08% respecto a gastos totales

Monitorización y caracterización ambiental



6.750 €

0,07% respecto a gastos totales

Formación ambiental

Personal con formación ambiental



36

51% respecto a plantilla media



El personal de la Autoridad Portuaria dedicado a tareas de gestión y supervisión ambiental en 2022 ha alcanzado una cifra de 37, que supone el 52% de la plantilla.

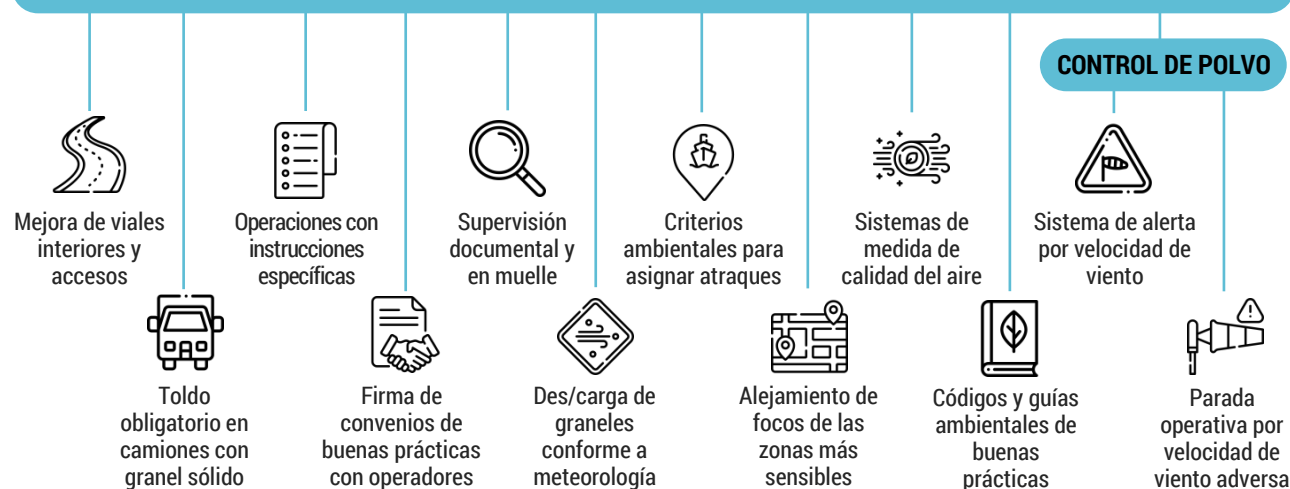
Calidad del aire

La Autoridad Portuaria efectuó un estudio de caracterización de la contaminación atmosférica que le permitió determinar los **principales focos de emisión a la atmósfera existentes en el Puerto de Motril**, sin contar las partículas en suspensión de origen natural. Éstos se indican a la derecha.

A raíz de esta identificación, la Autoridad Portuaria tiene implantadas las siguientes **medidas de control**. Además, vigila el cumplimiento de requisitos legales por parte de las concesiones y autorizaciones.

Relevancia	Foco
1	Manipulación de graneles sólidos (3 focos)
2	Motores de vehículos
3	Obras portuarias
4	Cajas de camiones sin toldar
5	Buques y cruceros atracados

MEDIDAS PARA EL CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS



La única queja recibida en 2022 (de un vecino de la localidad) se debió a la manipulación y carga de mineral. La Autoridad Portuaria paralizó la actividad hasta la resolución de la incidencia.

Desde 1997, la **Autoridad Portuaria** dispone de una **red fija de control de la contaminación atmosférica en el puerto**, con el objeto de valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire.

En octubre de 2022, esta red se ha visto ampliada con la instalación de un **nuevo equipo de monitoreo de la calidad del aire**, que permite visualizar distintos contaminantes (PM_{10} y NO_2 , entre otros) **en tiempo real**, para mejorar la toma de decisiones respecto a la calidad del aire.

Así, en los dos puntos de control que conforman la red (**MO-1 y MO-2**) se mide la concentración de partículas y de gases contaminantes.

Las mediciones de **PM_{10} y NO_2** se obtienen mediante captador portátil de calidad del aire con tecnología electroquímica (gases contaminantes) y mediante sensores *cost-effective* para material particulado (NANOENVI EQ).

Por su parte, el sistema de medición de **partículas** está constituido por dos medidores electroquímicos de medición en continuo. Estas mediciones continuas se remiten semanalmente a la Autoridad Portuaria. Posteriormente, también se elaboran informes semestrales con los datos registrados.

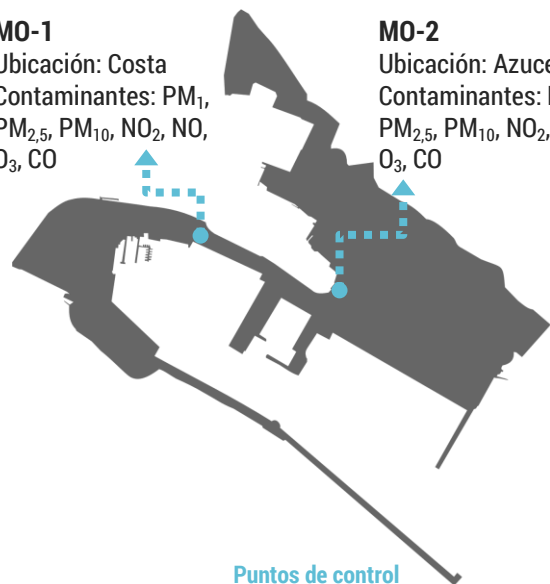


MO-1

Ubicación: Costa
Contaminantes: PM_1 , $PM_{2.5}$, PM_{10} , NO_2 , NO , O_3 , CO

MO-2

Ubicación: Azucenas
Contaminantes: PM_1 , $PM_{2.5}$, PM_{10} , NO_2 , NO , O_3 , CO



La Autoridad Portuaria de Motril ha implementado un nuevo equipo de monitoreo de la calidad del aire en 2022 para la visualización de distintos contaminantes en tiempo real.

Durante 2022, la red fija de medida ha proporcionado datos relativos a la concentración de **partículas de suspensión**. Estas mediciones se realizaron de acuerdo con el *Decreto 151/2006, de 25 de julio, por el que se establecen los valores límite y la metodología a aplicar en el control de las emisiones no canalizadas de partículas por las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera*.

Adicionalmente, tras la nueva adquisición, se ha realizado una campaña de medición de **partículas PM₁₀ y de dióxido de nitrógeno (NO₂)**. Para ello, se han tenido en cuenta los valores límite anuales, así como horarios (VLH), para NO₂, y diarios (VLD), para PM₁₀, dispuestos en el *Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire*.

Superaciones del VLD de partículas en suspensión



Superaciones del VLD de PM₁₀



De las **35** que permite la legislación

Superaciones del VLH de NO₂



De las **18** que permite la legislación



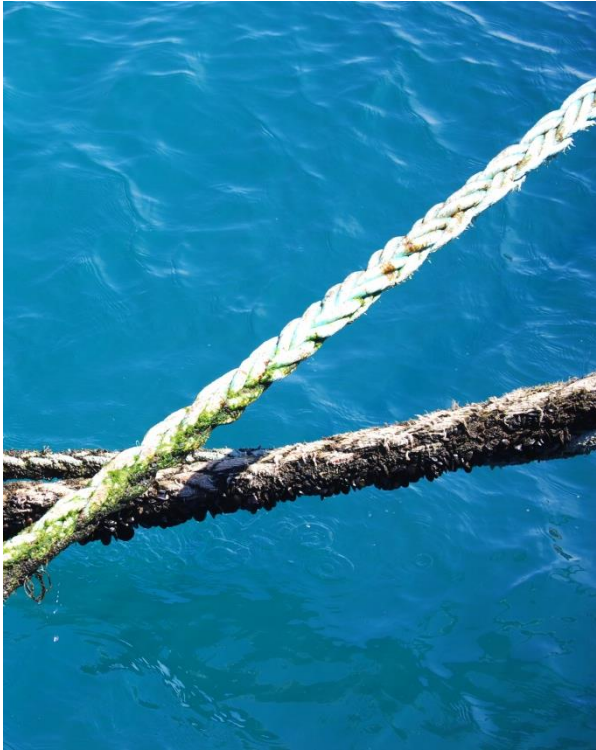
Contaminante	Media (µg/m³)	Límite legal (µg/m³)
Partículas en suspensión	81,17	-
PM ₁₀	31,84	40
NO ₂	57,91	40

Calidad del agua

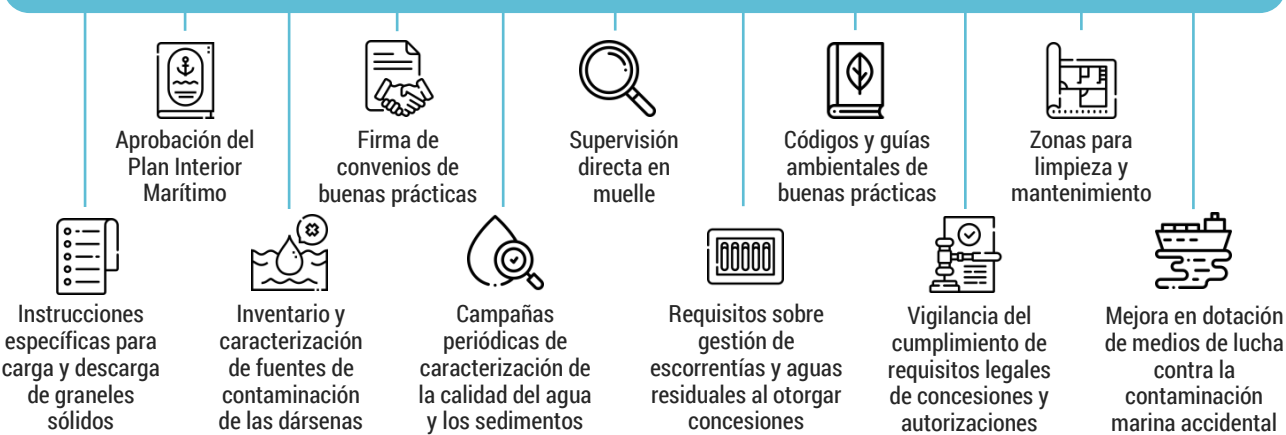
La Autoridad Portuaria de Motril considera como las principales causas de deterioro de la calidad de las aguas del puerto los **focos de vertido** que se indican seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Escorrentías de lluvia o riego
2	Ríos, arroyos, ramblas o acequias
3	Derrames en des/carga de graneles sólidos

La Autoridad Portuaria colabora con la Universidad de Granada para monitorizar la calidad de las aguas portuarias y conocer las especies biológicas especialmente sensibles a los cambios ambientales



MEDIDAS PARA EL CONTROL DE VERTIDOS



La Autoridad Portuaria lleva a cabo un **control de la calidad físico-química, química y biológica de las aguas y los sedimentos** en los puntos de muestreo indicados en la siguiente figura.



Puntos de hundimiento de equipos

Puntos de muestreo de aguas

Zonas de muestreo de macroinvertebrados

Zonas de muestreo de macrófitos

De esta manera, continúa asentando las bases para continuas y nuevas iniciativas de mejora y aplicación de la **ROM 5.1-13** de forma integral.

En la última toma de muestras se midieron los **parámetros** que se indican en la tabla presentada a la derecha.



Indicadores

Físico-químicos	Temperatura, presión, salinidad, conductividad, densidad, clorofila, turbidez, sólidos en suspensión, dirección de corriente, penetración luminosa
Químicos	Amonio, nitratos, nitritos, ortofosfatos, sólidos en suspensión, fósforo total, nitrógeno Kjeldahl
Biológicos	Cnidaria, Mollusca, Annelida, Ascidiacea, Bryozoa, Crustacea, Echinodermata, Porifera, Chlorophyta, Phaeophyceae, Rodophyta

Los valores de nutrientes en suspensión muestran un muy buen estado de las aguas portuarias, así como la calidad del sedimento, que se ha cuantificado con el estado "Muy bueno".

Aguas residuales

Las actividades generadoras de **aguas residuales** en el Puerto de Motril son las propias de los aseos de las oficinas de la Autoridad Portuaria, talleres y dependencias de la Policía Portuaria, así como los aseos instalados en la zona de pre-embarque.

Relevancia	Foco
1	Aseos de la zona de pre-embarque
2	Talleres y dependencias de la Policía Portuaria
3	Aseos de las oficinas de la Autoridad Portuaria

Plan Interior Marítimo

El **Plan Interior Marítimo (PIM)** del Puerto de Motril contempla los **protocolos de respuesta** y los **medios** (anticontaminación, de comunicación, de transporte terrestre y flotante, mecánicos de tierra, auxiliares de carga, descarga y transporte, etc.) para actuar ante posibles accidentes de contaminación marina, así como la **colaboración con otras organizaciones** en estos casos.

El 26,83% de la superficie de la zona de servicio terrestre cuenta con recogida de aguas residuales urbanas, mientras que la superficie para recogida de escorrentías es del 26,14%

Aguas residuales generadas



27.991 m³

El 100% va a colector municipal



En 2022 se ha producido un único suceso de contaminación marina, que ha requerido la activación del PIM del Puerto de Motril en su situación 0.

Calidad acústica

Los **focos de emisiones sonoras** más significativas en el Puerto de Motril se presentan seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Tráfico de camiones
2	Movimiento en terminales Ro-Ro
3	Maquinaria portuaria
4	Buques atracados
5	Manipulación de chatarra
6	Manipulación de contenedores

Para su control, la Autoridad Portuaria tiene implantadas las siguientes **medidas**.



Puntos de control de emisiones sonoras

En 2022 no se ha recibido ninguna queja o denuncia relativa a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria

MEDIDAS PARA EL CONTROL DE EMISIONES ACÚSTICAS



Las mediciones de 2022 ponen de manifiesto la ausencia de superaciones de los niveles límites establecidos por la legislación en materia de ruido.

Gestión de residuos

El **origen de los residuos** que se generan en el Puerto de Motril es el indicado seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Limpieza de muelles, viales y zonas comunes
2	Entrega de desechos MARPOL
3	Pesca (embalajes, redes, restos, etc.)
4	Restos de barraduras de graneles sólidos
5	Actividades de concesiones
6	Residuos de carga y estiba (embalajes, carga desechada, etc.)
7	Obras portuarias

Los únicos **residuos derivados de la propia actividad de la Autoridad Portuaria** son los producidos en el **mantenimiento** de las instalaciones portuarias y en el desarrollo de **trabajos administrativos**, de menor volumen y relevancia.

No obstante, la Autoridad Portuaria asume como propios y **gestiona también los residuos procedentes de la limpieza de las zonas comunes y los residuos del puerto pesquero.**



Gastos en limpieza terrestre

 **245.000 €** 
0,28 €/m² de superficie terrestre

Las características del Puerto de Motril y los usos de la zona de servicio hacen que sólo se efectúe la limpieza de la lámina de agua en casos puntuales de necesidad. En 2022 no ha sido necesario realizar esta limpieza.

La Autoridad Portuaria de Motril realiza una **contabilidad de los residuos** generados en el puerto.



Para garantizar la gestión adecuada de los residuos, la Autoridad Portuaria de Motril tiene implantadas las siguientes **medidas**.

El 100% de los residuos producidos en 2022 se ha destinado a procesos de valorización

MEDIDAS PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE RESIDUOS



Inventario de actividades generadoras de residuos



Instalación de puntos limpios con recogida separada



Control del cumplimiento legal por concesiones y autorizaciones



Códigos y guías ambientales de buenas prácticas



Compactador solar para residuos de pesca

En la dársena pesquera se contabilizan residuos peligrosos procedentes de los barcos pesqueros: aceites, trapos, absorbentes y filtros de aceite.

Biodiversidad



En el control biológico realizado en 2022 en las aguas portuarias se han detectado algunas **especies protegidas**, como *Cladocora caespitosa* y *Pinna rudis*. También se han identificado especies singulares sésiles, como *Chalinula nigra*, y especies con potencial de actuar como bioindicadores, como *Leptogorgia sarmentosa*.

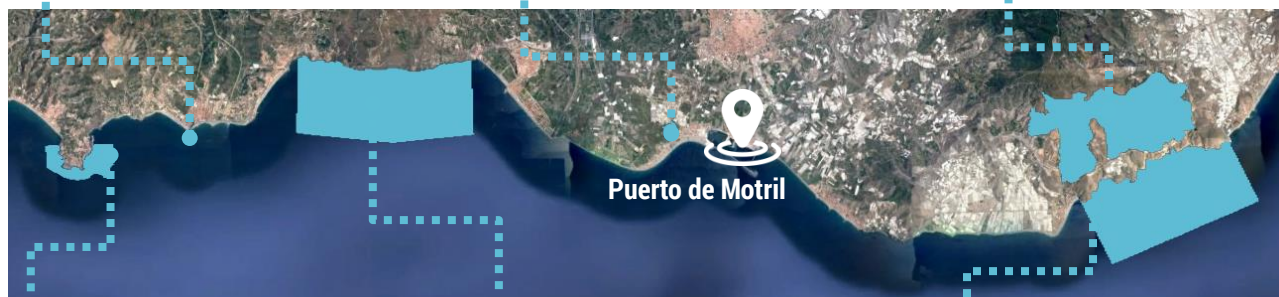
En cuanto a los **espacios naturales protegidos** más cercanos al puerto, éstos se indican seguidamente.



Peñones de San Cristóbal
Monumento natural

Charca de Suárez
Reserva natural concertada

Sierra de Castell de Ferro
Zona de Especial Conservación



Puerto de Motril

Acantilados y Fondos Marinos de la Punta de la Mona
Lugar de Importancia Comunitaria,
Zona de Especial Conservación

Acantilados y Fondos Marinos Tesorillo-Salobreña
Lugar de Importancia Comunitaria,
Zona de Especial Conservación

Acantilados y Fondos Marinos de Calahonda-Castell de Ferro
Lugar de Importancia Comunitaria,
Zona de Especial Conservación

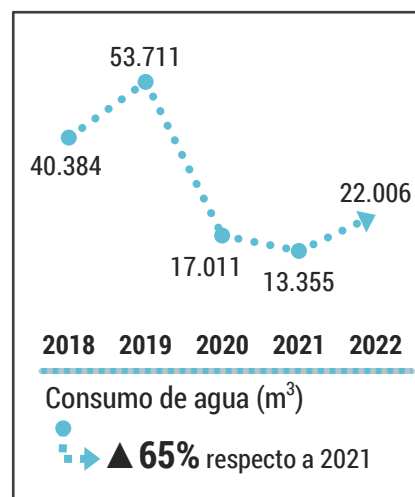
La última cartografía bionómica del Puerto de Motril se realizó en 2012, estando previsto llevar a cabo su actualización durante el ejercicio 2023.

Ecoeficiencia

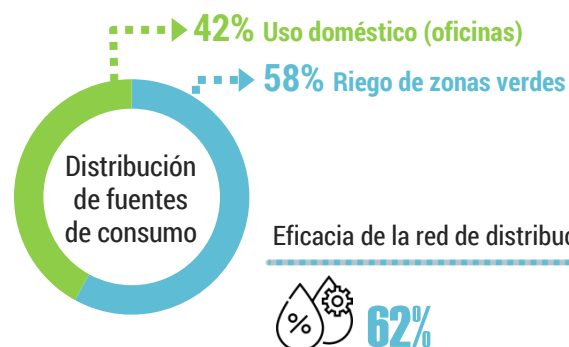
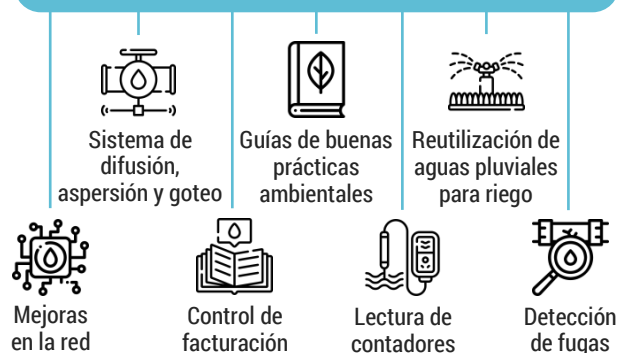
Consumo de agua

Los datos relacionados con el **consumo de agua** son los presentados seguidamente.

Año	Consumo de agua (m ³)	Consumo/zona de servicio terrestre (m ³ /m ²)
2018	40.384	0,031
2019	53.711	0,061
2020	17.011	0,019
2021	13.355	0,015
2022	22.006	0,025



MEDIDAS DE AHORRO Y CONTROL DE CONSUMO



Eficacia de la red de distribución

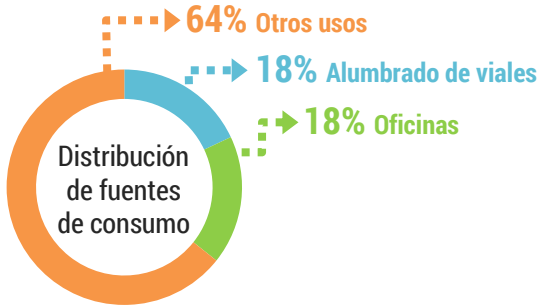
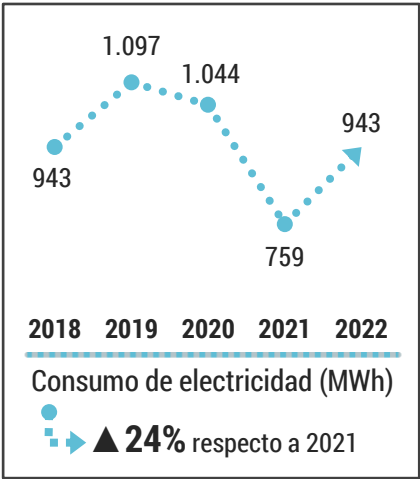
 **62%**

La Autoridad Portuaria emplea la EBARI junto al Edificio Azul para reutilizar agua proveniente de pluviales y sobrante de regadíos en el riego de sus jardines. Otro ejemplo de economía circular similar se incluye en las obras del Paseo Marítimo de Varadero, cuyo aljibe recogerá el agua de riego sobrante de una acequia colindante para el baldeo de la futura lonja.

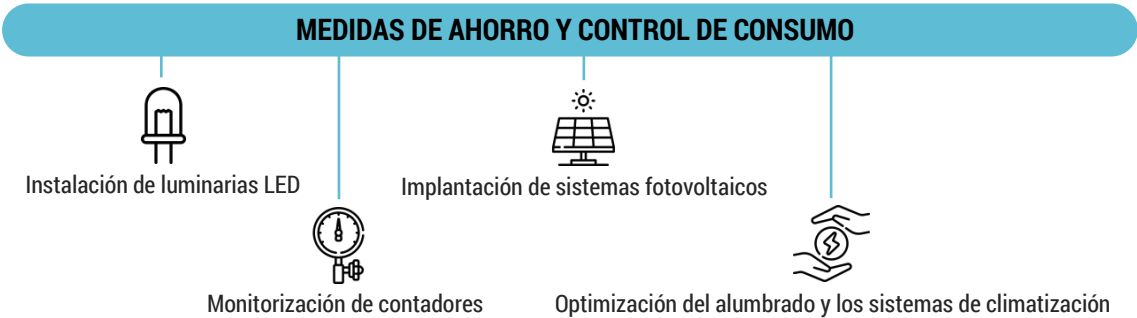
Consumo de electricidad

Los datos relacionados con el **consumo de electricidad** son los presentados seguidamente.

Año	Consumo (MWh)	Consumo/zona de servicio terrestre (kWh/m²)
2018	943	1,07
2019	1.097	1,24
2020	1.044	1,18
2021	759	0,86
2022	943	1,07



En el marco del proyecto “*Green Deal Motril*”, la Autoridad Portuaria va a ampliar su oferta de OPS y sus placas solares



Eficiencia en el uso del suelo

La **eficiencia en el uso del suelo** es la zona de servicio terrestre ocupada por instalaciones activas (propias o en régimen de concesión o autorización) respecto a la superficie total de la zona de servicio terrestre.

Eficiencia en el uso del suelo



Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria incluye **requisitos ambientales** en los **pliegos** de prescripciones particulares, los **títulos** de concesión o autorización y las condiciones de **otorgamiento**. Con carácter general, estos requisitos son los indicados a continuación.

REQUISITOS AMBIENTALES PARA TERCEROS



Exigencias sobre gestión de residuos



Disponer de Sistema de Gestión Ambiental (SGA)



Control de contaminación de suelos



Planes de mantenimiento de equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento pueda producir contaminación

En relación con la exigencia de disponer de un **SGA**, ésta promueve el cumplimiento de los requisitos que establece Puertos del Estado para disfrutar de las **bonificaciones** por buenas prácticas ambientales.

Empresas con SGA

Servicio de estiba



25% del total

Servicio MARPOL



50% del total

Servicios técnico-náuticos



33% del total



La Autoridad Portuaria conoce el grado de implantación de Sistemas de Gestión Ambiental entre las empresas prestadoras de servicios portuarios.

A continuación se presentan con detalle algunas **obligaciones de protección ambiental y contribución a la sostenibilidad** incluidas en los pliegos:

- ➔ **Cumplir en todo momento con lo establecido en la normativa ambiental vigente**, en especial con la relacionada con la contaminación de aguas, aire, suelos y la gestión de residuos.
- ➔ **Adoptar las medidas oportunas para no producir contaminación de las aguas portuarias**, evitar cualquier vertido a la dársena e integrarse en el Plan de Contingencias o de lucha contra la contaminación marina correspondiente.
- ➔ **Adoptar las medidas oportunas para no rebasar los límites de emisión de contaminantes a la atmósfera y de ruido** establecidos en la normativa ambiental vigente, evitando la producción de episodios de contaminación atmosférica o acústica.
- ➔ **Cumplir estrictamente las normas ambientales** que establezcan las Prescripciones Particulares, el Reglamento de Explotación y Policía, las Ordenanzas Portuarias y los Sistemas de Gestión Ambiental que adopte la Autoridad Portuaria, con arreglo a sus objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental.
- ➔ **Estar inscrita**, en el plazo de un año a partir de la fecha de otorgamiento de la licencia, **en el registro del sistema comunitario de gestión y**



auditoría ambiental (EMAS) o tener implantado un Sistema de Gestión Ambiental basado en la norma UNE-EN ISO 14001 y certificado por una entidad acreditada a tal efecto por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC), cuyo alcance cubra la totalidad de las actividades objeto de la licencia de prestación de servicios y de las áreas de la zona de servicio requeridas para el desarrollo de éstas (incluidas las actividades de limpieza y mantenimiento de maquinaria, así como la limpieza de instalaciones y superficie de trabajo).



Puerto de Motril
GRANADA



Autoridad Portuaria de Motril

