

2023



Memoria de SOSTENIBILIDAD



Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril

El presente documento constituye la 13ª edición de la Memoria de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Motril, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del año 2023.

En su ámbito de aplicación se incluyen todas las actividades que esta Autoridad Portuaria ha desarrollado en el marco de sus competencias en dicho año, pudiendo además proporcionarse información de años anteriores con fines comparativos.

Esta Memoria se publica cada año con el objeto de hacer partícipes a los grupos de interés de este organismo de gestión de sus principios, inquietudes y resultados, en los ámbitos de su gestión económica, social y ambiental.

Este documento se ha elaborado a partir de información proporcionada por todos los departamentos de la Autoridad Portuaria, siguiendo como referencia la "Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las Autoridades Portuarias" de Puertos del Estado y la "G4 Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad" de Global Reporting Initiative (GRI).

Quienes deseen ampliar o aclarar la información que se presenta en este documento pueden dirigirse a:

- ▶ D. Miguel Ángel Gamarra García, Secretario de Organización de la Autoridad Portuaria de Motril.
- ▶ Teléfono: 958.60.12.07.
- ▶ Fax: 958.60.12.34.
- ▶ Sitio web: www.apmotril.com



- ▶ Redacción y maquetación: Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.
- ▶ Fotografías: Autoridad Portuaria de Motril y Aymar Asesoría Técnica, S.L.L.
- ▶ Infografías: iconos realizados por Freepik de www.flaticon.com.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

Carta del Presidente.....10

Misión, visión, valores13

Principales hitos.....14

Objetivos y retos.....17

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Autoridad Portuaria.....20

Funciones y forma jurídica.....20

Órganos.....21

Gestión.....23

Servicios.....24

Transparencia.....25

Satisfacción de usuarios.....25

Calidad de los servicios.....25

Infraestructuras.....26

En ejecución o proyecto.....27

Tráficos.....28

Hinterland y foreland.....30

Tráfico de pasajeros.....31

Intermodalidad.....32

Promoción comercial.....34

Innovación.....36

Nuevas tecnologías.....37

Relaciones.....38

Grupos de interés.....38

Colaboraciones.....40

Integración Puerto-Ciudad.....41



DIMENSIÓN ECONÓMICA

Desempeño económico	44
Principales magnitudes.....	45
Situación económica.....	46
Rentabilidad anual	46
Activos sin actividad.....	46
Servicio de la deuda.....	46
Desequilibrio presupuestario.....	47
Beneficios.....	48

DIMENSIÓN SOCIAL

Desempeño social	54
Principales magnitudes.....	55
Datos de plantilla	56
Equidad en la plantilla	57
Comunicación	58

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Desempeño ambiental.....	66
Principales magnitudes.....	67
Gestión ambiental.....	68
Formación ambiental.....	68
Calidad acústica.....	69
Calidad del aire	70
Calidad del agua	72
Aguas residuales	73

Inversiones	49
Negocio y servicios	50
Impacto social	51

Formación.....	59
Seguridad y salud.....	60
Recursos económicos.....	61
Comunidad Portuaria.....	62
Accesibilidad	63

Gestión de residuos.....	74
Biodiversidad	76
Ecoeficiencia.....	77
Consumo de agua	77
Consumo de electricidad.....	78
Eficiencia en el uso del suelo.....	79
Comunidad Portuaria.....	80

ÍNDICE DE INDICADORES

PP. EE.	Equivalencia GRI	Página
L_01	G4-3, G4-7	20
L_02	G4-34, G4-38, G4-40	21-22
L_03	G4-34, G4-38	21
L_04	-	23
L_05	G4-34, G4-38	22
L_06	G4-34, G4-38	22
L_07	-	26
L_08	G4-13, G4-EC7	27
L_09	-	33
L_10	G4-4, G4-8	28-29
L_11	G4-6	30
L_12	-	50
L_13	-	30
L_14	G4-4	24
L_15	-	24
L_16	-	24
L_17	G4-8	28
L_18	-	25
L_19	-	25
L_21	G4-49, G4-SO11, G4-PR5	25
L_22	-	32
L_23	-	33
L_24	-	28
L_25	G4-24, G4-25	39
L_26	G4-26, G4-37, G4-49	38
L_27	G4-27	39
L_28	-	40

PP. EE.	Equivalencia GRI	Página
L_29	G4-16	40
L_30	-	34-35
L_31	-	34
L_32	-	37
L_33	-	36
L_34	-	41
L_35	-	41
L_36	-	61
L_37	G4-EN31	68
E_01	G4-EC1	46
E_02	G4-EC1	48
E_03	G4-EC1	46
E_04	-	46
E_05	G4-EC1	47
E_06	G4-EC7	49
E_07	G4-EC7	49
E_08	G4-EC7	49
E_09	-	50
E_10	-	28
E_11	-	28
E_12	-	50
E_13	-	48
E_14	-	51
E_15	G4-EC8	51
S_01	G4-LA1	56
S_02	G4-10	56
S_03	-	56



PP. EE.	Equivalencia GRI	Página
S_04	G4-11	56
S_05	G4-LA5	58
S_06	-	58
S_07	-	59
S_08	G4-LA9	59
S_09	G4-LA10	59
S_10	G4-10, G4-LA1, G4-LA12	57
S_11	G4-10, G4-LA12	57
S_12	G4-LA12	57
S_13	G4-LA12	57
S_14	G4-LA6	60
S_15	G4-LA6	60
S_16	G4-LA6	60
S_17	-	59
S_18	-	59
S_19	-	51
S_20	-	62
S_21	-	62
S_22	-	62
S_23	-	59
S_24	-	63
A_01	G4-EN31	68
A_02	G4-EN31	68
A_03	G4-EN31	74
A_04	-	68
A_05	-	70
A_06	G4-EN34	70

PP. EE.	Equivalencia GRI	Página
A_07	-	70
A_08	-	71
A_09	G4-EN21	71
A_10	-	72
A_11	-	72
A_12	G4-EN26	73
A_13	-	73
A_14	-	73
A_16	G4-EN24	72
A_17	G4-EN22	73
A_18	-	69
A_19	G4-EN34	69
A_20	-	69
A_21	-	69
A_22	G4-EN23	75
A_23	-	74
A_24	-	74
A_26	G4-EN11, G4-EN14	76
A_27	-	76
A_29	-	79
A_30	G4-EN8	77
A_31	-	77
A_32	G4-EN3, G4-EN6	78
A_34	-	80
A_35	-	80-81



Carta del
Presidente



Misión, visión,
valores



Principales
hitos



Objetivos
y retos



PRESENTACIÓN

CARTA DEL PRESIDENTE

En la gestión del Puerto de Motril, desde esta Autoridad Portuaria ponemos el foco en actuaciones que nos permitan impulsar la eficiencia de las instalaciones portuarias y garantizar la sostenibilidad ambiental.

Para ello, contamos con nuestro “Máster Plan-Motril Puerto Abierto”, cuya materialización posibilitará el reordenamiento y especialización de las dársenas portuarias para incrementar su competitividad y eficiencia, así como la integración del puerto con la ciudad.

Las obras del Paseo Marítimo de Varadero (incluidas en el “Máster Plan-Motril Puerto Abierto”) han finalizado en 2023, suponiendo la culminación de la adecuación urbana y paisajística del ámbito portuario de transición entre la dársena pesquera y dicho barrio.

En este ejercicio también hemos inaugurado la nueva lonja pesquera, mejorado la rampa Ro-Ro del Muelle de Azucenas y avanzado en la construcción de la nave de inspección de vehículos y las marquesinas fotovoltaicas que irán sobre su cubierta, y hemos seguido avanzando en la promoción de nuestra Zona de Actividades Logísticas, con el asentamiento de diversas empresas del ámbito de la logística y las mercancías.

Adicionalmente, estamos trabajando para ampliar las líneas regulares, habida cuenta del elevado potencial de crecimiento que presenta nuestro puerto, y que nos permitiría optimizar

nuestras infraestructuras y maximizar su rendimiento.

De hecho, el tráfico de mercancía general en nuestro puerto ha experimentado un notable crecimiento durante el ejercicio, del 274%, debido en gran medida a la recuperación de los tráficos con el norte de África y a la nueva línea con Tánger Med, que ha cumplido un año en octubre.

El tráfico de graneles sólidos se ha visto asimismo potenciado, principalmente por la exportación de minerales procedentes de la provincia de Granada.

En cuanto al tráfico de pasajeros, éste también ha aumentado, tanto el correspondiente a las líneas regulares con el norte de África como, de forma espectacular, el de cruceros, que ha alcanzado un récord histórico en 2023.

Todo ello ha propiciado que el Puerto de Motril se haya situado en el primer lugar del *ranking* de crecimiento de los puertos de interés general en 2023.

De esta manera, se pone de manifiesto que el sector del crucero puede ser un importante yacimiento de riqueza y empleo para el turismo, al que también contribuyen nuestras cuatro líneas marítimas regulares con el norte de África y las actividades náuticas y deportivas que ofrecen las instalaciones de Marina Motril y el Real Club Náutico.



Estos excelentes resultados son el reflejo del trabajo de comercialización realizado para poner en valor el Puerto de Motril y consolidarlo como destino de cruceros.

En este sentido, nos hemos aliado con el resto de entidades públicas y el tejido socioeconómico y turístico de la provincia para crear una oferta específica dirigida a los cruceros, materializada en una nueva modalidad del bono turístico de la ciudad de Granada: "Granada Bono Card-Puerto de Motril".

Además, hemos continuado realizando nuestras habituales actuaciones de promoción comercial, asistiendo a numerosos eventos y participando en encuentros y reuniones con entidades del sector del crucero y otras vertientes de la actividad portuaria.

Como novedad en 2023, nos hemos adherido a la Asociación Española del Transporte, que tiene por objeto fomentar su desarrollo como sistema integral y estratégico para las cadenas de suministro, mejorar la coordinación entre los diferentes medios y modos de transporte, impulsar un transporte más eficiente, seguro, conectado y respetuoso con el medio ambiente, y potenciar la formación, empleabilidad y presencia de la mujer en el sector del transporte.

En nuestra apuesta por la intermodalidad, continuamos reivindicando la conexión ferroviaria entre nuestro puerto y la ciudad de

Granada. Esta necesidad ha sido ratificada por el Parlamento Europeo, quedando pendiente la respuesta por parte del Consejo.

Asimismo, mantenemos nuestras colaboraciones habituales, como la establecida con la Universidad de Granada, en virtud de la cual participamos en diversos proyectos sostenibles e innovadores.

En este marco de innovación y apuesta por las nuevas tecnologías, hemos adquirido dos drones de última generación y hemos formado a personal de la Policía Portuaria para su correcto manejo.

Estos drones prestarán distintos servicios de control de las operaciones e infraestructuras portuarias y, progresivamente, aumentarán sus funciones, llegando a prestar apoyo en tareas de control y gestión ambiental, entre otras.

Otro importante exponente de nuestro compromiso de innovación lo constituye el proyecto "*Green Deal* Motril", creado junto con el grupo empresarial Cuerva y que cuenta, desde este año 2023, con el respaldo de la Unión Europea.

En este proyecto se van a englobar todas nuestras futuras actuaciones de fomento de energías renovables, con el fin de continuar avanzando en la descarbonización de la operativa portuaria y el transporte marítimo, en línea con otras medidas de sostenibilidad

– PRESENTACIÓN –

adoptadas en el seno de nuestra Autoridad Portuaria (como las enfocadas a optimizar la eficiencia energética y a reutilizar el agua de lluvia o regadío), y con los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de la Organización de las Naciones Unidas.

También participamos en el proyecto sostenible “Green Tour Motril Port”, mediante el cual se pretende fomentar el destino Motril-Granada-Jaén bajo criterios de eficiencia energética, calidad del agua, descarbonización y valorización de residuos.

Por último, pero no menos importante, durante el ejercicio 2023 hemos avanzado en igualdad, con la firma de nuestro “I Plan de Igualdad de Oportunidades 2023-2027” y la impartición de formación en materia de acoso laboral a toda la plantilla.

También hemos seguido poniendo a disposición de nuestro personal una amplia oferta formativa para su desarrollo profesional y en materia de prevención de riesgos laborales.

Este esfuerzo, unido a nuestro recién estrenado Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, han sentado las bases para lograr un año con cero accidentes laborales.

En los próximos años, seguiremos esforzándonos por alcanzar la mejora continua de nuestra gestión en todos los aspectos.

José García Fuentes

Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril

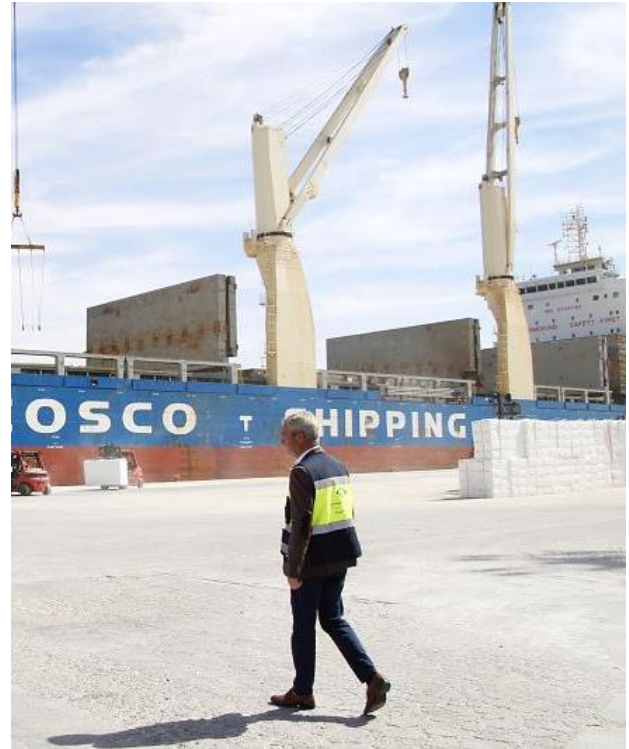


MISIÓN, VISIÓN, VALORES

La principal **misión** de la Autoridad Portuaria de Motril es la de **gestionar, bajo criterios de eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad, el dominio público marítimo portuario adscrito al Puerto de Motril y los servicios asociados al tráfico marítimo y terrestre.**

Por su parte, su **visión** es:

- ▶ Desarrollar **funciones de empresa integrada** al servicio de sus clientes, el buque, la mercancía, los pasajeros y la pesca.
- ▶ Transformar el Puerto de Motril en un **referente logístico en España**, promoviendo el crecimiento económico en su área de influencia y la competitividad en su Comunidad Portuaria mediante un desarrollo sostenible.



Valores de la Autoridad Portuaria

Desarrollo del modelo de puerto como empresa integrada pública-privada al servicio de sus clientes, promoviendo la competitividad y la rentabilidad de las infraestructuras portuarias



Gestión del puerto y control de los servicios asociados en condiciones de rentabilidad, eficacia y seguridad, en armonía con su entorno social y natural

Satisfacción personal y profesional de los empleados mediante el fomento de la formación, la comunicación, la creatividad, la seguridad, la promoción profesional y el buen clima laboral



Estrechamiento de vínculos Puerto-Ciudad, bajo los principios de cooperación institucional e impulso de la economía local

Mantenimiento de una actitud proactiva para identificar las necesidades de sus grupos de interés, ofreciéndoles soluciones y prestándoles servicios de calidad y competitivos económicamente



PRINCIPALES HITOS

ENERO



Creación del "Granada Bono Card- Puerto de Motril"



Participación en la Feria Internacional del Turismo (FITUR)



KIA escoge al Puerto de Motril como centro logístico y de distribución



Incorporación de un nuevo operador logístico



Adhesión a la Asociación Española de Transporte



Participación en encuentro entre la comunidad empresarial del Puerto de Motril y el tejido productivo jienense



Participación en *Fruit Logística*



Reunión con la Autoridad Portuaria de Melilla



Firma de un acuerdo Puerto-Ciudad con el Ayuntamiento de Motril

FEBRERO



Celebración del I Encuentro Empresarial Puerto de Motril entre España y Marruecos



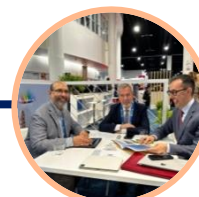
Demanda al Parlamento Europeo de la conexión ferroviaria Puerto de Motril-Granada



Participación en *Granada Gourmet*



Inauguración de la nueva lonja pesquera



Participación en *Seatrade Cruise Global*

MARZO

ABRIL



Aprobación por el Parlamento Europeo de la conexión ferroviaria Puerto de Motril-Granada



Puesta en servicio del Paseo de Varadero

MAYO



Llegada del mayor buque de la historia del Puerto de Motril



Participación en la Feria Internacional del Aceite de Jaén (Expoliva)



Participación en la 62ª Asamblea General de Medcruise

JUNIO



Jornada de Puertas Abiertas del Puerto de Motril



Firma del Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Motril



Participación en el Salón Internacional del Transporte y la Logística para África y Mediterráneo (Logismed)



Participación en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL)



Participación en el I Congreso de la Asociación Española de Transporte

AGOSTO



Jornada de Puertas Abiertas el Día de las Fuerzas Armadas



Participación en el VII Foro CITCA Suncruise



Jornada de formación para los participantes en la Operación Paso del Estrecho



Organización de los Premios Sirenita junto con el Real Club Náutico

SEPTIEMBRE



Participación en *Seatrade Cruise Europe*

OCTUBRE



Reunión con las Autoridades Portuarias andaluzas



Participación en *Fruit Attraction*



Participación en la 63ª Asamblea General de Medcruise



Adquisición de dos drones y formación para su uso

NOVIEMBRE



Visita del Presidente de la Mancomunidad de la Costa Tropical



Participación en *International Cruise Summit*



Respaldo de la Unión Europea al proyecto "Green Deal Motril"



Celebración del III Congreso Internacional de Turismo de Cruceros de Andalucía (CITCA)



Primer aniversario de la línea con Tángier Med

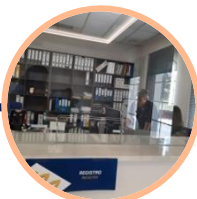
DICIEMBRE



Candidatura al Premio Internacional de la publicación *Cruceroadicto*



Reunión con el Ayuntamiento de Jaén



Implementación del Servicio Integral de Administración Electrónica



Reunión con los Ayuntamientos del proyecto "Puerta de Andalucía"



Adjudicación del concurso para la construcción de la nueva zona náutico-deportiva

OBJETIVOS Y RETOS

Los **principales objetivos y retos futuros** que se ha establecido la Autoridad Portuaria de Motril son los indicados a continuación:

- ▶ Desarrollar un pliego para la adecuación del perfil competencial de los trabajadores de la Autoridad Portuaria.
- ▶ Negociar el Acuerdo Local de Empresa, que complementa al Convenio Colectivo.
- ▶ Implantar y certificar el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ▶ Desarrollar una nueva infraestructura para el embarque de pasajeros de ferris.
- ▶ Apostar por el turismo de cruceros.
- ▶ Continuar recuperando y aumentando las líneas marítimas.
- ▶ Consolidar los nuevos tráficos de graneles sólidos.
- ▶ Aumentar la presencia de concesiones y el grado de ocupación de la Zona de Actividades Logísticas.
- ▶ Desarrollar la actividad náutico-deportiva.
- ▶ Concluir la reordenación del puerto.
- ▶ Implantar las comunicaciones ferroviarias.
- ▶ Fomentar la innovación y la investigación.
- ▶ Incrementar la oferta de OPS.
- ▶ Seguir adoptando medidas de eficiencia energética.
- ▶ Ser un puerto con cero emisiones.



DIMENSIÓN

PUERTO DE MOTRIL



Autoridad
Portuaria



Servicios



Infraestructuras



Tráficos



Intermodalidad



Promoción
comercial



INSTITUCIONAL



Innovación



Relaciones

AUTORIDAD PORTUARIA

FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

La Autoridad Portuaria de Motril es un **organismo público**, con personalidad jurídica y patrimonio propio, así como con plena capacidad de obrar, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través del ente público Puertos del Estado.

Esta **gestiona el Puerto de Motril**, ajustando sus actividades al ordenamiento jurídico privado, en el marco regulador del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el *Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre*.

Bajo el principio de **autosuficiencia económica**, se financia mediante productos y rentas de su patrimonio, tarifas y tasas portuarias, ayudas y subvenciones, aportaciones del Fondo de Compensación Interportuario y los Presupuestos Generales del Estado, operaciones financieras, aplicación del régimen sancionador, etc.



Competencias



Prestación de los servicios generales y gestión y control de los servicios portuarios



Ordenación de la zona de servicio del puerto y los usos portuarios



Planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de obras, servicios y señales marítimas



Gestión del dominio público portuario y señales marítimas



Optimización de la gestión económica y rentabilización del patrimonio y los recursos



Fomento de actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario



Coordinación de operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario



Ordenación y coordinación del tráfico portuario marítimo y terrestre

ÓRGANOS

Los órganos que componen la Autoridad Portuaria son:

- **De gobierno:** Consejo de Administración y Presidente.
- **De gestión:** Director.
- **De asistencia:** Consejo de Navegación y Puerto.



Consejo de Administración

Rige y administra el puerto. Entre sus funciones se incluye el **establecimiento de objetivos de gestión y la constitución de normas de gestión y funcionamiento**. Sus vocales son propuestos por las entidades y organismos representados.

Presidente

Representa a la Autoridad Portuaria y su Consejo de Administración. Establece **directrices generales de gestión, vela por el cumplimiento de las normas**, etc. Se designa por la Comunidad Autónoma.

Representantes del Consejo de Administración

Presidente	1	3	Organismos estatales: Puertos del Estado, Abogacía del Estado, Subdelegación del Gobierno en Granada
Capitán Marítimo	1	3	Organismos autonómicos: Delegación de Gobierno de la Junta de Andalucía, Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía en Granada, Agencia Pública Puertos de Andalucía
Organizaciones sindicales: UGT, CC. OO.	2	5	Organismos locales: Ayuntamiento de Motril, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Motril
Organizaciones empresariales	2	17	Asistentes con voz pero sin voto: Autoridad Portuaria de Motril, Administración de Aduanas e Impuestos Especiales de Motril

Director

Se ocupa de la **dirección y gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria y sus servicios**, conforme a las directrices de los órganos de gobierno. Lo nombra el Consejo de Administración a propuesta del Presidente. Puede ser asistido en sus funciones por el **Comité de Dirección**.

Consejo de Navegación y Puerto

Órgano de asistencia e información de la Autoridad Portuaria, con representación de las personas físicas o jurídicas con interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz. **Incluye** otros grupos de apoyo al Consejo de Administración, como el **Grupo de Trabajo de Movilidad y Accesibilidad** y el **Comité de Servicios Portuarios**.

También **apoyan al Consejo de Administración** los siguientes grupos adicionales:

- ▶ Comité de Empresa.
- ▶ Comité de Seguridad y Salud Laboral.
- ▶ Comité Consultivo de Seguridad.
- ▶ Comité del Sistema Integrado de Gestión.
- ▶ Comité de Pesca.
- ▶ Comisión de interpretación del Acuerdo de Empresa.
- ▶ Comisión local de Gestión por Competencias.
- ▶ Comisión de Control del Plan de Pensiones.
- ▶ Comisión Puerto-Ciudad.

Estructura del Comité de Dirección



GESTIÓN

La Autoridad Portuaria de Motril cuenta con las siguientes **herramientas de apoyo a la gestión y la toma de decisiones**:

- **Sistema Integrado de Gestión**, con alcance "Prestación de servicios portuarios", que incluye: realización de inversiones en infraestructuras portuarias de cuantía igual o superior a 400.000 € y tramitadas mediante procedimiento abierto; gestión de fondeo y atraque de buques; gestión de espacios portuarios, almacenes, edificios e instalaciones para almacenamiento y manipulación de mercancías, vehículos y el tránsito de viajeros; señalización marítima; gestión y supervisión del dominio público portuario; gestión de vigilancia y seguridad.

En 2023 se han iniciado los trabajos de integración del nuevo Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo conforme a la norma ISO 45001 en el Sistema Integrado de Gestión existente de Calidad y Medio Ambiente, certificado conforme a las normas UNE-EN ISO 9001 y UNE-EN ISO 14001, respectivamente.

- Cuadro de Mando integral específico.
- Análisis DAFO.



En 2023, personal propio de la Autoridad Portuaria ha realizado una auditoría interna de los procedimientos operativos del puerto (no incluidos en el Sistema de Gestión de Calidad).

SERVICIOS

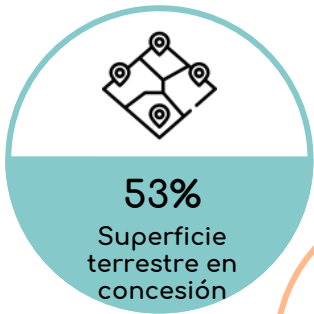
En el Puerto de Motril se prestan los siguientes servicios:

- **Generales:** ordenación, coordinación y control del tráfico; ayudas a la navegación; coordinación y control de servicios y actividades; policía en zonas comunes; alumbrado en zonas comunes; limpieza en zonas comunes; prevención y control de emergencias.
- **Portuarios:** al pasaje (personas, equipajes, vehículos); técnico-náuticos (practicaje, remolque, amarre); recepción de desechos de buques (MARPOL); manipulación de mercancías (des/carga, des/estiba, tránsito, transbordo).
- **Comerciales.**
- **Señalización marítima.**

Bajo el **modelo "land lord port"**, la Autoridad Portuaria de Motril promueve la participación de la iniciativa privada en la explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de los servicios que se ofrecen en el puerto.

Así, los servicios generales y de señalización marítima son prestados por la Autoridad Portuaria (pudiendo realizar subcontrataciones parciales), mientras que los servicios portuarios y comerciales son prestados por operadores privados mediante la obtención de licencia o autorización, respectivamente.

Empresas de servicios portuarios





TRANSPARENCIA

La Autoridad Portuaria asegura el **libre acceso y concurrencia de la iniciativa privada** y su transparencia publicando información sobre los procesos de tramitación para solicitar una licencia o concesión y para operar en el puerto.

En concreto, entre la **información disponible en su página web** se encuentra el perfil del contratante, una guía empresarial, el registro de empresas prestadoras, ofertas de empleo público, tasas y tarifas, datos de desempeño, etc.

SATISFACCIÓN DE USUARIOS

Para medir la satisfacción de clientes y usuarios, la Autoridad Portuaria distribuye **cuestionarios** periódicamente entre la Comunidad Portuaria.

Los resultados de la última encuesta mostraron una **satisfacción promedio del 72%**, destacando la claridad de las facturas de los servicios de practicaje y remolque, la atención y el trato del servicio de practicaje y el precio del servicio de amarre, con margen de mejora en el precio de los servicios de remolque, practicaje, des/carga y des/estiba y la conservación de infraestructuras.

Además, los usuarios pueden expresar sus quejas o realizar consultas a través del **Servicio de Atención al Cliente** de la Autoridad Portuaria, mediante correo electrónico, buzón de sugerencias de la página web, en el apartado “Sugerencias y quejas” de la Sede Electrónica o presencialmente por **registro general**.

CALIDAD DE LOS SERVICIOS

El **Sistema Integrado de Gestión** de la Autoridad Portuaria constituye el marco en el que se desarrollan los mecanismos de **mejora continua** de la organización.

Además, para **mejorar la eficiencia, la calidad y el rendimiento** de la operativa portuaria y los servicios prestados a la mercancía, se cuenta con los siguientes **mecanismos**:

- ▶ **Requisitos específicos** de calidad y rendimientos mínimos en pliegos de condiciones y prescripciones de servicios.
- ▶ Fomento de implantación de **Sistemas de Gestión de Calidad** conforme a la norma UNE-EN ISO 9001.
- ▶ **Bonificaciones** por mejoras en la calidad del servicio.
- ▶ Referenciales específicos de calidad para terminales de **mercancía a granel**.
- ▶ Distintivo de calidad específico del entorno del Puerto de Motril orientado a servicios a cruceros (“*CruiseFriendly*”).
- ▶ Adecuadas **instalaciones de inspección** que agilicen las funciones de las autoridades.
- ▶ **Grupos de calidad con la Comunidad Portuaria** (Comité de Servicios Portuarios, Comisión de Tráfico y Seguridad Marítima, Comisión de Transporte e Intermodalidad).

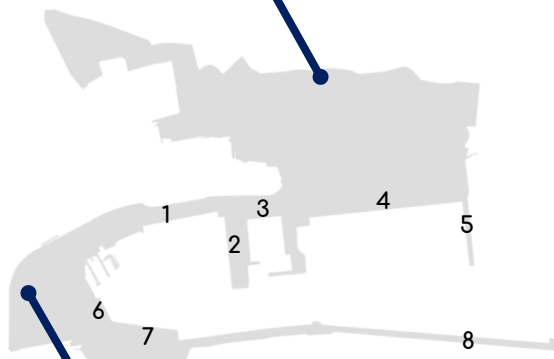
INFRAESTRUCTURAS

El Puerto de Motril cuenta con una superficie terrestre de 881.636 m² (de los cuales el 42% es concesionable) y 1.062,9 ha de lámina de agua (60,9 ha en Zona I y 1.002 ha en Zona II).



Muelles y accesos al Puerto de Motril

Acceso Este: conexión con eje mediterráneo
Autovía A-7 (E-15) a través de la carretera nacional N-340 y la autovía GR-16



Acceso Oeste: conexión con eje central
Autovía A-44 (E-902) y A-4 (E-5) a través de la carretera nacional N-323 y la autovía GR-14

Muelle	Uso	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)
1. Costa	Línea regular Ro-Pax, pasaje turístico	299	7,6	40
2. Levante	Línea regular Ro-Pax	284	7,2	45
3. Pesquero	Pesca, acuicultura	458	4	Variable
4. Azucenas	Línea regular Ro-Pax, graneles, mercancía general	607	12	Variable
5. Contradique	Graneles líquidos	252	12	12
6. Poniente	Graneles sólidos y líquidos, pasaje turístico	107	6,4	30
7. Graneles	Graneles sólidos y líquidos, mercancía general	260	9,2	Variable
8. Dique	Pasaje turístico, graneles líquidos, mercancía general	860	12	15

EN EJECUCIÓN O PROYECTO

Durante el ejercicio 2023 se han realizado las siguientes **actuaciones**, con un importe total de **1.973.837,24 €** (IVA excluido):

- ▶ **Mejora de la rampa Ro-Ro en el Muelle de Azucenas:** se ha renovado la infraestructura existente y se ha mejorado la adaptación del muelle al servicio que presta.
- ▶ **Adecuación urbana y paisajística del ámbito portuario de transición entre la dársena pesquera y el barrio de Varadero:** se ha abierto e integrado el puerto pesquero con su entorno, modernizado la urbanización y mejorado la accesibilidad y la eficiencia de las instalaciones portuarias.
- ▶ **Modernización de la lonja pesquera:** se ha reformado, rehabilitado y redistribuido el interior de la lonja para optimizar las instalaciones existentes.

Otras actuaciones que aún se encontraban en ejecución o en proyecto al concluir el año son:

- ▶ **Nave de inspección de vehículos:** las obras se encuentran en fase de hormigonado y cimentación.
- ▶ **Ampliación de las instalaciones del Punto de Control Fronterizo:** incorporación de nuevos servicios y construcción de nuevos muelles y cámaras de refrigeración.
- ▶ **Construcción de nave** para el envasado y embalaje de productos hortofrutícolas.
- ▶ **Nuevas dependencias de los servicios Fiscal y Marítimo de la Guardia Civil.**

Por su relevancia destaca el “**Máster Plan-Motril Puerto Abierto**”, que se desarrolla en el apartado “**Integración Puerto-Ciudad**”.



TRÁFICOS

Aunque, de media, los puertos españoles han decrecido durante el ejercicio, el Puerto de Motril no sólo ha mejorado, sino que ha sido el que más ha crecido en el país, con un 18,6% más de tráficos y un 61,6% más de buques.

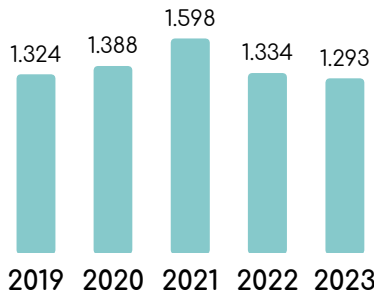
El tráfico de mercancías continúa liderado por el granel líquido (gasolina, gasóleo, alcoholes, melazas, etc.), seguido por el granel sólido, que experimenta un auge en sus exportaciones del sector minero de la provincia de Granada.

Las mercancías transportadas por los ferris de línea regular han aumentado notablemente, percibiéndose la influencia de la línea con Tánger Med, estrenada en 2022, que ha aportado una gran cantidad de mercancías.

También ha crecido el transporte Ro-Ro, de gran importancia en el puerto y en la generación de economía de su *hinterland* y su *foreland*.

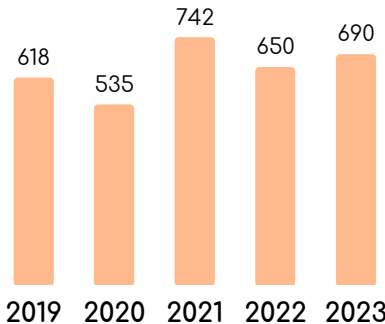


Granel líquido (t·10³)



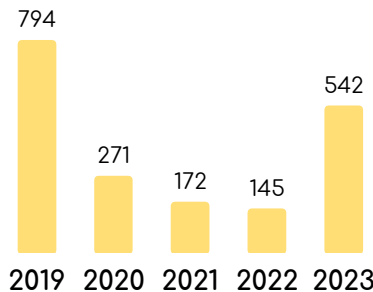
▼3%

Granel sólido (t·10³)



▲6%

Mercancía general (t·10³)



▲274%

Con la intención de **consolidar y mejorar estas cifras**, el gestor del Punto de Control Fronterizo ha solicitado la ampliación de las instalaciones.

Las inversiones realizadas por consignatarios y operadores privados, unidas a la mejora de las infraestructuras públicas, están propiciando la **llegada de buques de mayor porte**, que reducen los costes logísticos para las empresas y mejoran su competitividad en el mercado.

En 2023 se ha recibido el buque de mayores dimensiones de la historia del Puerto de Motril, con 329 m de eslora y 155.873 GT.

Por otra parte, la ubicación estratégica del Puerto de Motril y su gran disponibilidad de espacio le han permitido convertirse en 2023 en

un **centro logístico de la marca KIA**, para la distribución de vehículos en Andalucía y el Levante español. Este tráfico marítimo introduce al puerto en un **nuevo nicho de mercado**, que **tendrá una importante repercusión en la economía y en la generación de empleos directos e indirectos**.

También en este ejercicio se ha incorporado un **nuevo operador** en el puerto, que pretende dar servicio a la industria aceitera de la zona, el interior de Andalucía y Castilla-La Mancha.

Además, el Puerto de Motril fomenta el **transporte marítimo de corta distancia** con Alemania, Francia Italia, conforme aconseja la Agenda 2030 de la Unión Europea, y cuenta con relaciones comerciales a través del **transporte marítimo TRAMP**, que transporta mercancías fraccionadas que no tienen que ceñirse a un determinado programa de itinerario, sino que se rigen por el mercado de cargas.



HINTERLANDY FORELAND

El Puerto de Motril posee un *hinterland* muy **amplio**, conformado por los ejes Motril-Granada-Jaén-Ciudad Real-Madrid y Motril-Murcia-Valencia-Barcelona, a través de las vías terrestres central y mediterránea.

Con la introducción de la carga rodada en el puerto, mediante los buques de línea regular que cruzan el estrecho de Gibraltar, se crea un "*hinterland extendido*" a países europeos, desde y hacia donde se transportan mercaderías embarcadas y desembarcadas a través de estas líneas regulares.

El puerto se configura, por lo tanto, como un **eslabón fuerte en la cadena logística de transporte entre Europa y África**, pasando su *hinterland* a alcanzar cualquier punto de Europa que tenga algún intercambio comercial multimodal con África.

En cuanto al *foreland* (países con los que ha existido un mayor tráfico de mercancías por vía marítima), en 2023 éste ha estado conformado por:

- ▶ **Principales destinos de las mercancías:** Marruecos (14,80%), China (14,52%), Holanda (14,01%), Reino Unido (11,27%), Ghana (9,12%) e Italia (8,14%).
- ▶ **Principales orígenes de las mercancías:** España (28,97%), Italia (26,38%) y Marruecos (20,59%).

Sectores locales que impulsa el puerto

Comercial y servicios (líneas de pasaje y vehículos)



Energía (fósil, biomasa, eólica)

Tráfico marítimo (pesquero, náutico-deportivo, servicios portuarios)



Turismo (cruceros)

Hortofrutícola (olivarero, fertilizantes)



TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros del Puerto de Motril a lo largo del ejercicio 2023 ha reflejado una **subida espectacular, con un 70% más de viajeros** que en el año anterior.

Esto se ha debido principalmente al resultado del **tráfico de cruceros, que ha duplicado su mejor temporada hasta la fecha**, fruto de la importante labor comercial llevada a cabo en el seno de la Autoridad Portuaria para impulsar Motril como destino de cruceros.

En concreto, se ha registrado un **crecimiento del 32% respecto a 2022 en lo que respecta al número de escalas**, y del **441% en cuanto al número de pasajeros**.

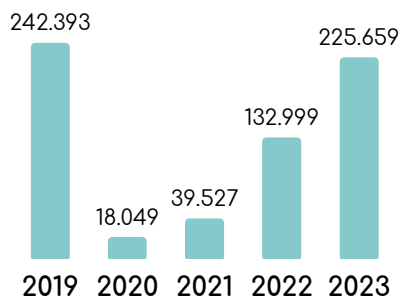
Las navieras de lujo y *premium* presentan una alta fidelización y suponen un elevado porcentaje de las escalas, consolidando la estrategia de "Puerto Boutique Sostenible".

También ha crecido en el ejercicio el tráfico servido por las cuatro líneas marítimas regulares con el norte de África (Melilla, Nador, Alhucemas y Tánger Med), durante la Operación Paso del Estrecho (OPE) y el resto del año.

La OPE, que actualmente se encuentra al 50% de su capacidad, ha cerrado el ejercicio con 129.743 pasajeros y 33.128 vehículos, lo que supone **incrementos del 33% y del 44% respecto al año anterior, respectivamente**.

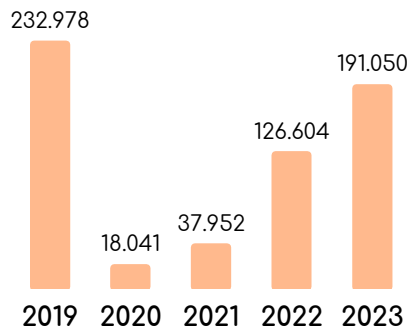


Pasajeros totales



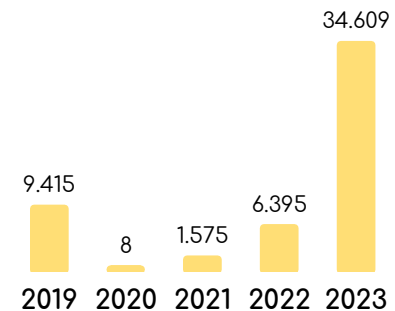
▲ 70%

Pasajeros de línea regular



▲ 51%

Pasajeros de crucero



▲ 441%

INTERMODALIDAD

A través de los dos accesos del Puerto de Motril, éste conecta, por vías rápidas y sin necesidad de atravesar el núcleo urbano, con los principales ejes de comunicación de la Red de Carreteras Europea, que cruzan el continente de Norte a Sur (carreteras de clase A).

Estos ejes viarios dotan al puerto de la conexión más rápida entre el sur de la Península y la capital del país, la ciudad de Irún y, por consiguiente, el resto de Europa.

En cuanto a la conexión por ferrocarril, la Comisión Europea presentó, el 14 de diciembre de 2021, su propuesta de revisión del *Reglamento n.º 1315/2013, sobre las orientaciones de la UE para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)*, que regula la política de la Unión Europea en materia de infraestructuras de transporte.

La propuesta no incluía la conexión ferroviaria de Motril y su zona portuaria con el nodo urbano de la ciudad de Granada (y, desde ahí, con todo el *hinterland* potencial del puerto hasta el centro peninsular).

No obstante, la Autoridad Portuaria trabaja junto a otras instituciones (Diputación de Granada, Ayuntamientos de Motril y Granada, Universidad de Granada, Confederación de empresarios de Granada, Cámaras de Comercio de Motril y Granada, Asociación de empresarios de la Costa, etc.), para conseguir este demandado acceso ferroviario.

Es por ello que, durante el procedimiento de revisión abierto por la Comisión, presentó, junto con la Universidad de Granada, el documento “Inclusión de la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta de revisión de la Red Transeuropea de Transporte”.

Este informe justifica la importancia y necesidad, de acuerdo con el nuevo Reglamento, de incluir la conexión ferroviaria Granada-Motril en la propuesta definitiva de la RTE-T, mientras que su inexistencia provoca incumplimientos en objetivos del Reglamento, y su construcción contribuiría a la reducción de la huella de carbono, al ahorro en costes ambientales y, en definitiva, a la sostenibilidad, la cohesión, la eficiencia, la resiliencia y la calidad del transporte en esta zona de la Unión Europea.

En 2023, el Parlamento Europeo ha aprobado la inclusión en la RTE-T de la conexión ferroviaria entre el Puerto de Motril y Granada, un primer paso que debe ratificar posteriormente el Consejo de Europa.

Las propuestas de modificación se abordaron en la reunión de noviembre de la RTE-T. La finalización del documento definitivo está prevista para el primer trimestre de 2024.



En cuanto al impulso logístico, el Puerto de Motril cuenta con una extensa **Zona de Actividades Logísticas (ZAL)**, de más de 450.000 m², habilitada con todos los servicios y suministros básicos para el desarrollo de esta actividad, y con conexión con la red de espacios logísticos de Andalucía.

En 2018 finalizó la formulación del Plan Especial del Puerto, efectuada con el fin de promover la explotación de la ZAL. Este documento está aún en trámites con Puertos del Estado.

La Autoridad Portuaria promociona este espacio mediante distintas acciones comerciales, que se desarrollan en el siguiente apartado. En concreto, destaca la **participación en los eventos indicados a la derecha:**

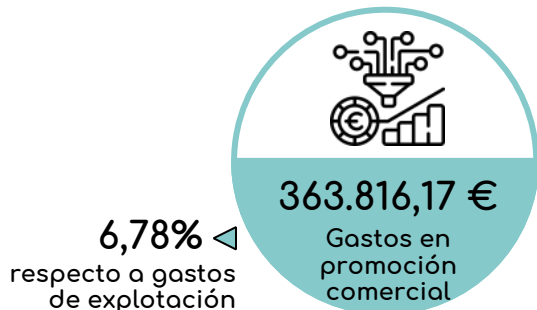
- ▶ **Fruit Logística:** evento para el comercio internacional de productos frescos del transporte y la logística del sector agroalimentario (frutas y hortalizas frescas).
- ▶ **Fruit Attraction:** punto de encuentro de la industria hortofrutícola con el canal de distribución, que ofrece la oportunidad de impulsar el comercio internacional de productos frescos sensibles (fruta y verdura).
- ▶ **Salón Internacional del Transporte y la Logística para África y Mediterráneo, (Logismed):** feria dedicada al transporte, la logística y la cadena de suministro, dirigida al sector de la industria, el comercio y la distribución, donde se crean oportunidades de intercambio y colaboración.

PROMOCIÓN COMERCIAL

La Autoridad Portuaria encomienda su labor de promoción, *marketing* y comunicación a **Motrilport**. Esta agrupación desarrolla acciones de promoción y fomento de la competitividad del Puerto de Motril e industrias relacionadas, mediante la colaboración de los sectores involucrados, con el fin de integrarlo en los grandes corredores marítimos que conectan los núcleos logísticos del Mediterráneo.

De esta manera, ha desplegado una **potente estrategia comercial**, con un plan de actividades basado en mantener y consolidar la presencia del puerto en ferias logísticas y de cruceros y en la realización de acciones comerciales en su *hinterland* y su *foreland*.

Así, como cada año, la Autoridad Portuaria ha estado presente en los **eventos relacionados en la página siguiente**. Además, ha realizado *Fam Trips* para navieras y ha participado en el I Congreso de la Asociación Española de Transporte y otros eventos organizados por asociaciones a las que pertenece (Mecruise, CLIA, SunCruise, Granada Convention Bureau, etc.).

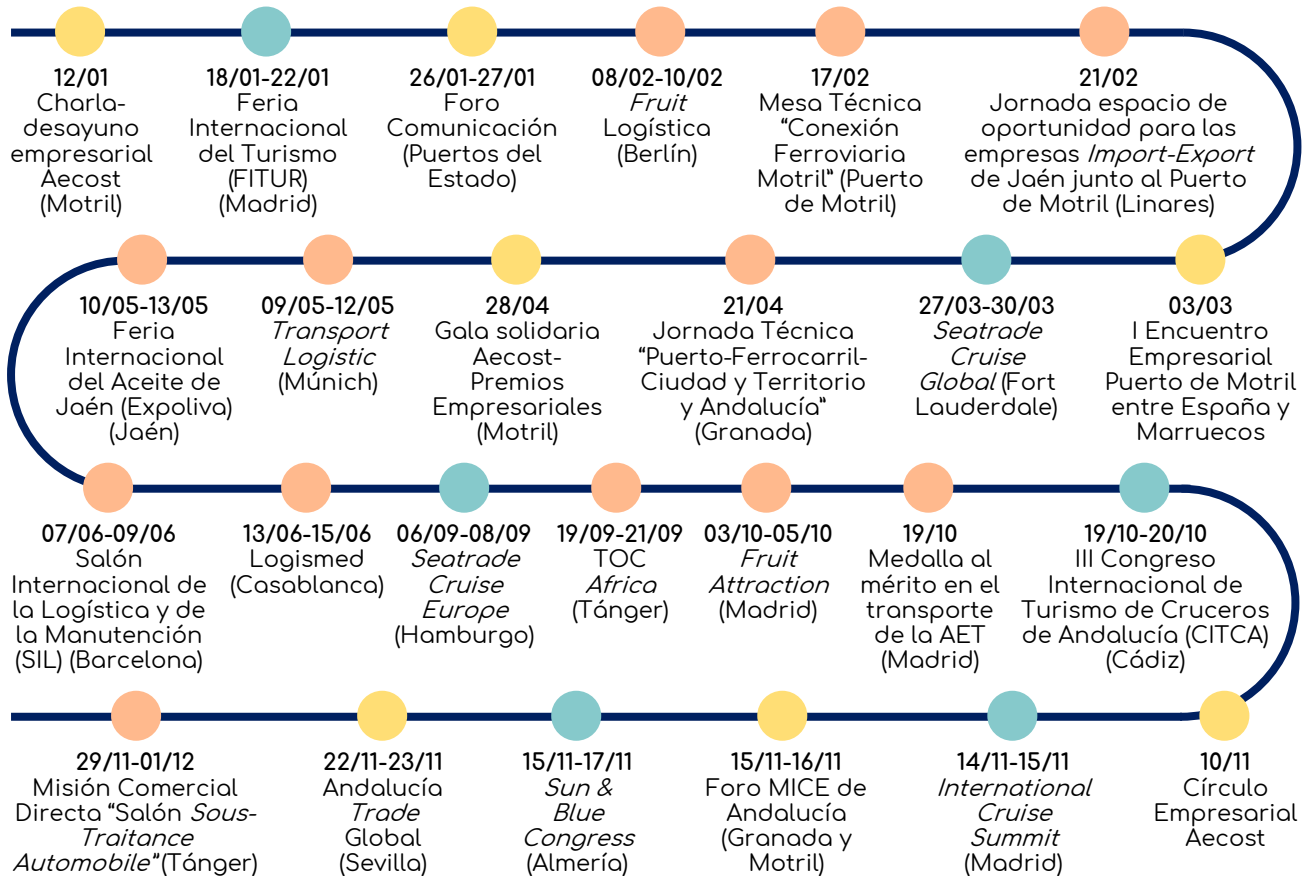


El Plan Comercial se orienta en torno a los siguientes tráficos objetivo:

- ▶ **Posicionamiento en el estrecho de Gibraltar** como eslabón esencial en la cadena logística Europa-África.
- ▶ **Integrar el puerto en su *hinterland*** y potenciar el tráfico de productos hortofrutícolas en contenedor.
- ▶ **Mantener el tráfico de pasaje** (cruceros y líneas regulares).
- ▶ **Constitución de Puerto Verde**, reforzando las políticas ambientales.
- ▶ **Constitución de Puerto *Feeder***, con nuevas líneas de contenedores para conectar el puerto con las plataformas HUB.
- ▶ **Mantener los tráficos tradicionales** (pasta de papel, fertilizantes, derivados del petróleo, graneles sólidos y líquidos, etc.).



Eventos en los que ha participado la Autoridad Portuaria de Motril



- Sector turístico y cruceros
- Sector logístico y mercancías
- Promoción empresarial, desarrollo profesional y formación



INNOVACIÓN

La Autoridad Portuaria, junto con el grupo empresarial Cuerva, ha iniciado el proyecto de innovación *"Green Deal Motril"*, que en 2023 ha obtenido el respaldo de la Unión Europea.

El proyecto pretende generar, en el kilómetro 0 y procedente de **fuentes 100% renovables**, 3 MW de electricidad, a través de las marquesinas fotovoltaicas a instalar sobre los nuevos pre-embarques para las líneas marítimas regulares.

La energía resultante se **suministrará a los buques para su descarbonización**, y permitirá abaratar el gasto energético de las empresas que operan en el puerto, con un coste inferior al del mercado. El excedente se almacenará.

Actualmente se están elaborando los proyectos necesarios para iniciar la actividad antes de 2025.

El *"Green Deal Motril"* surge al amparo del Plan Director Eléctrico, elaborado al objeto de convertir al puerto en una isla energética que mejore los sistemas de gestión y abarate los costes de producción. Este Plan se enmarca, a su vez, dentro del Proyecto General de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria, con actuaciones ejecutadas como la electrificación de los Muelles de Levante y Costa, la construcción del edificio de la Policía Nacional (de consumo y emisiones cero) y el riego mediante agua de lluvia almacenada.

Por otra parte, en 2023 se han adquirido dos **drones de última generación** para el control de las operaciones portuarias, las concesiones, las infraestructuras y la vigilancia del recinto portuario en general. Las funciones se incrementarán progresivamente con la toma de topografía, superficies y acopio de mercancías, y para tareas de control y gestión ambiental.

Los jefes y responsables de la Policía Portuaria se están formando en el correcto manejo de los nuevos drones.

La Autoridad Portuaria también colabora en el programa Puertos 4.0 y en la reutilización de fibras poliméricas de redes de pesca. Además, el Aula del Mar de la Universidad de Granada, con sede en el Puerto de Motril, desarrolla trabajos de investigación para el beneficio de la sostenibilidad del medio marino.





NUEVAS TECNOLOGÍAS

Además de las herramientas virtuales de la Autoridad Portuaria (página web y sede electrónica), ésta gestiona el puerto bajo la estrategia **"Smart Ports"** de Puertos del Estado, conforme a la cual tiene **informatizados todos sus protocolos e instalaciones y gestiona todos sus procedimientos telemáticamente**.

En concreto, en 2023 ha concluido el proceso de digitalización para el Servicio Integral de Administración Electrónica, que ha ampliado el catálogo de procedimientos para ciudadanos y empresas, permitiendo todo el recorrido de los expedientes administrativos **sin papel**.

Otras soluciones de puerto inteligente incluyen la **zona WiFi** gratuita disponible en las zonas de pre-embarque, la **app del puerto**, **controles de acceso automatizados**, **sensores y cámaras**, y la plataforma **software** desde la que se controlan estas cámaras y controles.

En materia de **ciberseguridad**, la Autoridad Portuaria tiene implantados distintos procedimientos que protegen la información de almacena y gestiona de ataques externos.

Las actuaciones ejecutadas en relación a sistemas de seguridad informática en 2023 han sido las siguientes:

- ▶ Actualización del *System Platform Genetec Security Center*.
- ▶ Participación en el **proyecto de seguridad industrial de Puertos del Estado**, mediante la implantación de sondas de escaneo de redes.
- ▶ Finalización del proyecto de **duplicación de servidores virtuales en edificios** de la Autoridad Portuaria iniciado en 2021 (Edificio Azul).

RELACIONES

GRUPOS DE INTERÉS

Para comunicarse con sus grupos de interés (personas, entidades o colectivos con los que la Autoridad Portuaria tiene una relación de influencia mutua), la Autoridad Portuaria hace uso de los siguientes **mecanismos**.

Mecanismos de comunicación



Representación en el Consejo de Administración y otros comités sectoriales (como el Consejo de Navegación y Puerto)



Reuniones comerciales o técnico-comerciales con empresas



Actos celebrados para dar a conocer a los ciudadanos el puerto y su actividad (visitas, jornadas de puertas abiertas, etc.)



Celebración de encuentros y foros de comunicación



Creación de grupos de trabajo específicos



Existencia de una app del puerto para *Smartphone*



Presencia de la Autoridad Portuaria en redes sociales (Facebook, X, Instagram, LinkedIn, Flickr y Youtube)

La aplicación de estos mecanismos permite a la Autoridad Portuaria **conocer las principales inquietudes de sus grupos de interés**.

Los principales grupos de interés de la Autoridad Portuaria de Motril, así como sus inquietudes, se presentan en la página siguiente.





Inquietudes de los grupos de interés de la Autoridad Portuaria de Motril

Usuarios del puerto y pasajeros: instalaciones adecuadas a sus necesidades (especialmente gestión de residuos), accesos y fluidez de vías de desplazamiento, precios, servicios, puntualidad



Navieras y embarcaciones: instalaciones adecuadas para la retirada de los residuos que generan

Empleados de la Autoridad Portuaria: formación, conciliación, participación en el trabajo, riesgos laborales, crecimiento de la actividad portuaria



Capitanía Marítima: colaboración en funciones relativas a la navegación, seguridad marítima, lucha contra la contaminación

Empresas y sociedad: condiciones ambientales, crecimiento de la actividad portuaria, desarrollo de negocio, agilidad trámites administrativos, seguridad, integración Puerto-Ciudad



Puertos del Estado: desarrollo de la actividad portuaria, cumplimiento de legislación y otros requisitos

Ayuntamiento de Motril: trámites de concesiones y autorizaciones, economía de la zona, potenciación de Motril como destino turístico, generación de empleo



Otras administraciones públicas: actividad portuaria, cumplimiento de legislación, pago de impuestos y tasas, imagen ofrecida por el puerto

Comunidad Portuaria: tráfico, disponibilidad de suelo, trámites administrativos, seguridad, calidad, tarifas, pliegos



Asociaciones de vecinos: calidad de vida, vínculos Puerto-Ciudad, impacto ambiental de la actividad portuaria

ONG y sectores sociales: actividad portuaria, políticas sociales, protección ambiental, transparencia y resultados económicos, sociales y ambientales



COLABORACIONES

Además de las asociaciones a las que pertenece (indicadas a la derecha), la Autoridad Portuaria colabora asiduamente con la Universidad de Granada, el Centro Asociado de la UNED en Motril, el Patronato de la Alhambra y el Generalife, la Archidiócesis de Granada, "1908 Puerto de Motril, AIE" y el Ayuntamiento de Motril, (en especial, con la Comisión Puerto-Ciudad).

En concreto, la Autoridad Portuaria, el Patronato de la Alhambra y el Generalife y la Archidiócesis de Granada han creado en 2023 una nueva modalidad del bono turístico de la ciudad de Granada, "Granada Bono Card- Puerto de Motril", dirigida al segmento de cruceros *Luxury y Premium*, que fomenta visitas en temporada baja y los consumos en Granada.

En 2023 también se ha reunido con la Autoridad Portuaria de Melilla (para colaborar en el tráfico de mercancías), las Autoridades Portuarias de Andalucía (para coordinar actuaciones de economía, descarbonización e infraestructuras), la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical (para impulsar los cruceros), los Ayuntamientos del proyecto "Puerta de Andalucía" (para impulsar las relaciones comerciales y reivindicar el ferrocarril) y el Ayuntamiento de Jaén (para el desarrollo de proyectos comerciales, logísticos, turísticos, de transporte y de movilidad).

Asociaciones a las que pertenece

Motrilport			Clúster Marítimo-Marino de Andalucía (CMMA)
Suncruise Andalucía			Asociación Española del Transporte (AET)
Medcruise			Granada Convention Bureau
Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA)			Asociación Española para la Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia
Granada Internacional			



En 2023, la Autoridad Portuaria se ha unido a la AET, asociación para el fomento y la coordinación de distintos modos de transporte.

INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD

A lo largo de 2023, la Autoridad Portuaria de Motril ha realizado numerosas **actividades de difusión y promoción del puerto** en su entorno, destacando la **X Jornada de Puertas Abiertas del Puerto de Motril** y la participación en el **Día de las Fuerzas Armadas**, en el que más de 10.000 personas visitaron buques de la Armada y la Guardia Civil atracados del puerto.

El puerto también ha sido escenario de un recital de flamenco de la extensión del LXX Festival de Música y Danza de Granada, una exposición de vehículos históricos antes de la VII Subida Internacional de Vehículos Veteranos a Sierra Nevada y el XII Trofeo de Fútbol Sala de Run&Run. Asimismo, la **Autoridad Portuaria ha participado** en la Maratón Solidaria de Run&Run, Granada Gourmet 2023, los Premios Sirenita 2023 y el III Triatlón Ciudad de Motril.

En cuanto a las actuaciones en la interfase Puerto-Ciudad, destaca el proyecto **"Máster Plan-Motril Puerto Abierto"**, que reordenará los usos portuarios para mejorar la operatividad de las infraestructuras y revalorizará los barrios de Varadero y Santa Adela mediante la creación de una nueva dársena abierta a la ciudad, dotada de zonas de paseo y distintos servicios.

En 2023 se ha puesto en servicio el **Paseo Marítimo de Varadero**, la primera fase del proyecto, con el que se ha incorporado una superficie de unos 6.500 m² a la trama urbana del barrio de Varadero.

Además, la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento han firmado en 2023, a través de la Comisión Puerto-Ciudad, un acuerdo por el que el puerto cede al Ayuntamiento la gestión y el mantenimiento de más de 67.000 m² de espacios del dominio público marítimo-terrestre para el uso y disfrute de la ciudad. La Autoridad Portuaria también ha asfaltado la avenida Julio Moreno para mejorar el acceso a las playas antes del verano.

El Puerto de Motril ha sido preseleccionado para la segunda edición de los Premios Internacionales Cruceroadicto 2023.



DIMENSIÓN



Desempeño
económico



Situación
económica



Inversiones



Negocio y
servicios



Impacto
social



ECONÓMICA

DESEMPEÑO ECONÓMICO

El ejercicio 2023 ha supuesto la recuperación general de los parámetros económicos respecto al año precedente: mayores ingresos y menor diferencia respecto a los gastos, superiores beneficios, y mejor resultado y rentabilidad.

De hecho, el Puerto de Motril ha sido el puerto de interés general que más ha crecido (un 19%) durante 2023.

Estos resultados se han debido en gran medida a la recuperación del tráfico de pasaje con el norte de África (reinstaurado a mitad de 2022), el impulso experimentado por el tráfico de cruceros y el asentamiento de nuevos tráficos.

En este sentido, juegan un papel fundamental las inversiones a realizar en el puerto, que van a tomar el valor de 133 millones de euros en los próximos cuatro años, tanto por parte de la iniciativa pública como de la privada.

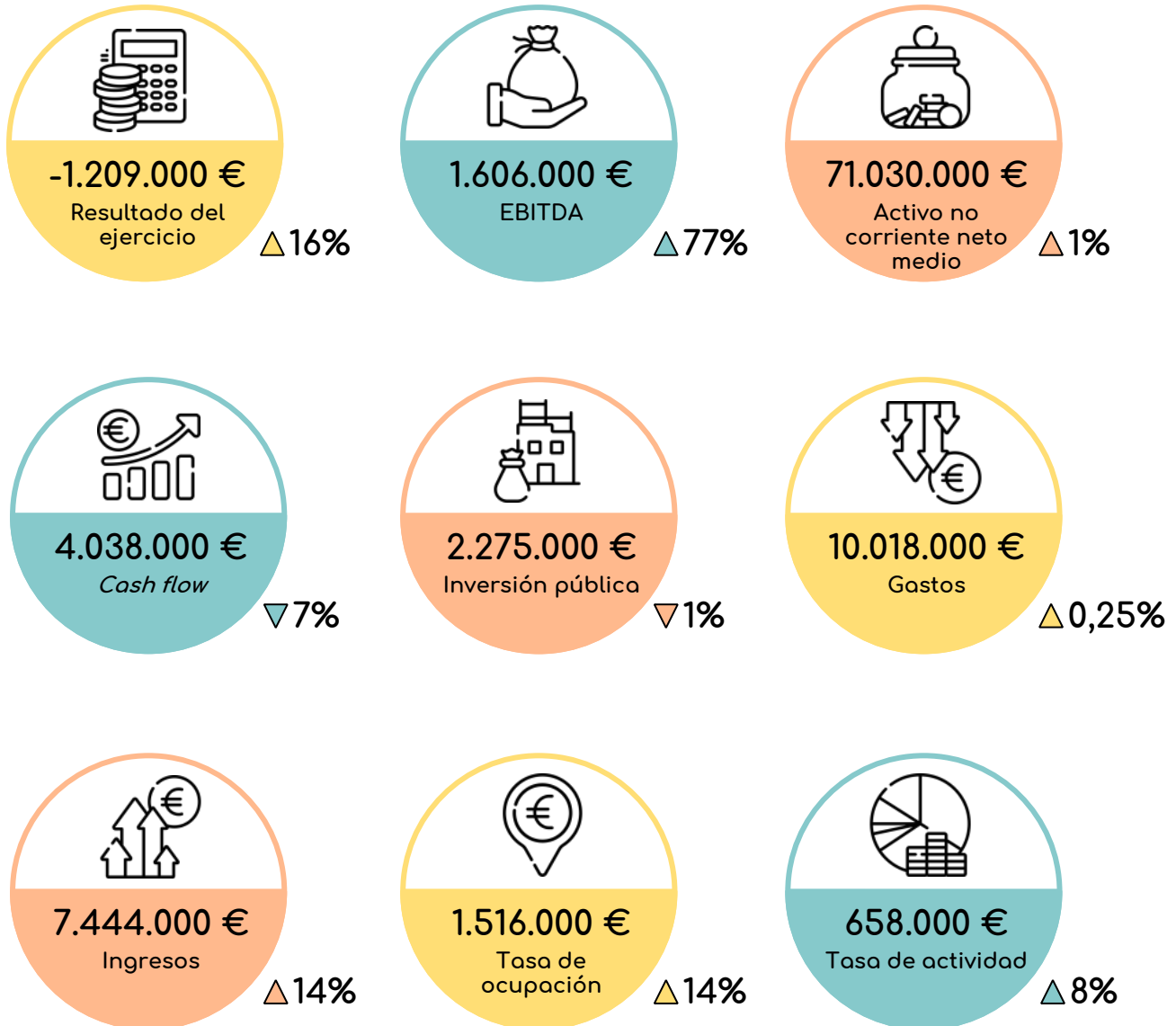
Las futuras inversiones contemplan el reordenamiento y la especialización de las dársenas portuarias para una mayor eficiencia y competitividad de las mismas, así como el otorgamiento de concesiones de ocupación de dominio público portuario, sacando especial partido a la gran Zona de Actividades Logísticas con la que cuenta el Puerto de Motril, de la mano de diversas iniciativas relacionadas con la logística y las mercancías.

Todos estos proyectos repercutirán, asimismo, en una importante generación de empleo, cuando den comienzo las diferentes fases constructivas y, sobre todo, tras la explotación posterior de las nuevas infraestructuras.

La planificación del Puerto de Motril se basa en la sostenibilidad ambiental, la disminución de costes logísticos y una mayor eficiencia en las operaciones portuarias. De esta manera, el puerto alcanzará su plenitud, lo que a futuro podría llevar al planteamiento de un nuevo marco estratégico.



PRINCIPALES MAGNITUDES



SITUACIÓN ECONÓMICA

A continuación se presentan distintos indicadores representativos de la situación económica de la Autoridad Portuaria de Motril en el ejercicio 2023.

RENTABILIDAD ANUAL

La **rentabilidad anual**, calculada como el cociente entre el resultado del ejercicio después de impuestos y el activo no corriente neto medio en tanto por ciento, aunque ha vuelto a situarse por debajo de cero, **ha mejorado respecto a 2022**.

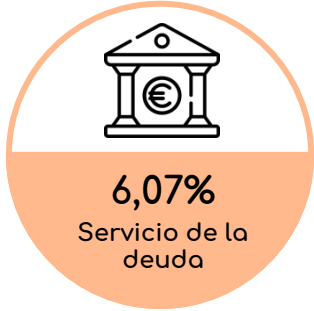
	2021	2022	2023
Resultado del ejercicio (€·10³)	1.772	-1.434	-1.209
Activo no corriente neto medio (€·10³)	72.227	70.517	71.030
RATIO (%)	2,45	-2,03	-1,70

ACTIVOS SIN ACTIVIDAD

El indicador de activos sin actividad se expresa como los activos que pueden ser puestos en valor respecto al activo no corriente neto medio. Los activos que pueden ser puestos en valor en el Puerto de Motril alcanzan los 4.912.000 €, lo que proporciona un 6,91% de activos sin actividad.

SERVICIO DE LA DEUDA

El **servicio de la deuda** se calcula como el cociente entre la suma de amortización e intereses entre el *cash flow*. En 2023, ésta **ha aumentado levemente** respecto al ejercicio anterior.



DESEQUILIBRIO PRESUPUESTARIO

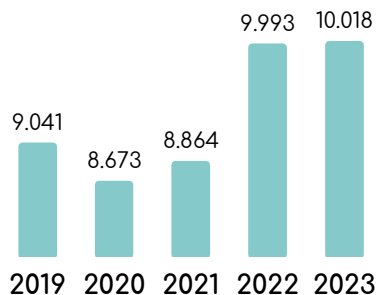
El cociente entre los gastos de explotación y los ingresos de explotación (que para el Sistema Portuario Estatal equivalen al importe neto de la cifra de negocio) se denomina “desequilibrio presupuestario”. Cuanto más se asemejen entre ellos, más cerca se estará del equilibrio.

De hecho, aunque tanto los gastos como los ingresos han aumentado en 2023 respecto al año precedente, el **desequilibrio ha sido menor**, ya que el incremento de los gastos ha sido mucho menos significativo que el de los ingresos.

A continuación se presenta la evolución en los últimos años de los gastos y los ingresos de explotación, así como de la relación entre ambos indicadores.

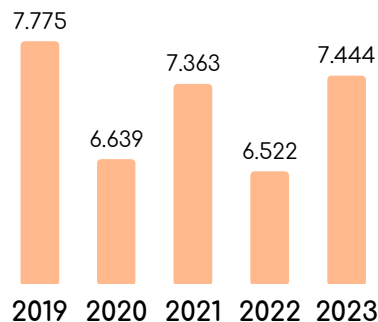


Gastos (€·10³)



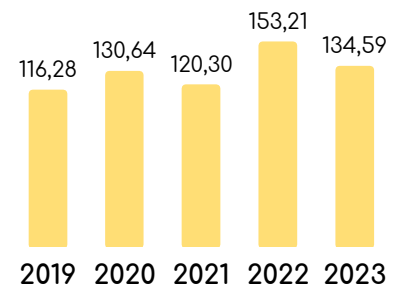
▲ 0,25%

Ingresos (€·10³)



▲ 14%

Gastos / Ingresos (%)



▼ 12%

BENEFICIOS

Los beneficios son representados por el EBITDA, calculado como el resultado de explotación corregido por amortizaciones, saldo del deterioro, resultado por enajenación del inmovilizado y resultados excepcionales.

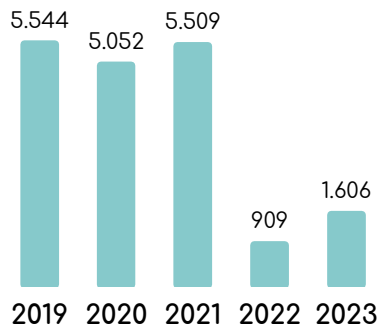
Como se muestra en el gráfico siguiente, la caída sufrida por el EBITDA en 2022 se ha suavizado en este ejercicio, reduciendo la diferencia con los años anteriores.

Del mismo modo ocurre para este dato representado en función de las mercancías manipuladas y de la plantilla de la Autoridad Portuaria.

El EBITDA ha aumentado un 77% respecto al año 2022.

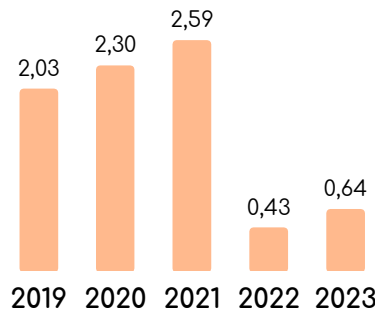


EBITDA (€·10³)



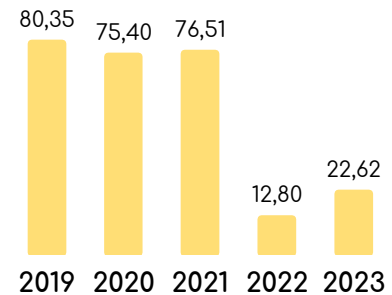
▲ 77%

EBITDA / tonelada (€/t)



▲ 49%

EBITDA / plantilla
(€·10³/empleado)



▲ 77%



INVERSIONES

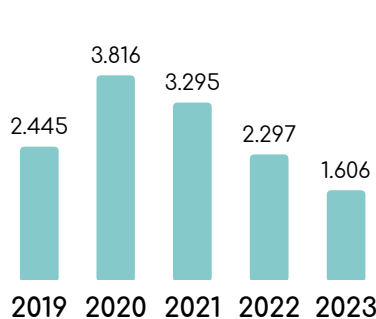
El Puerto de Motril trabaja con el horizonte temporal de cuatro años para el desarrollo de proyectos por valor de 133 millones de euros (39 de inversión pública y 94 de inversión privada).

Entre éstos destacan la nueva zona náutico-deportiva incluida en el “Máster Plan-Motril Puerto Abierto” (con un presupuesto de 17 millones de euros), la reconversión del Muelle de Graneles para el segmento de cruceros (que saldrá a concurso por 27 millones de euros), la aprobación de una concesión administrativa en la ZAL para el tráfico de graneles (con una inversión de 8 millones de euros), el nuevo muelle pesquero, atraques y terminal Ro-Ro, la nueva zona de pre-embarques y otro espacio en la ZAL para el almacenamiento de componentes eólicos.

En concreto, la Autoridad Portuaria ha invertido en 2023 un total de 2.275.000 €, destinados principalmente a los proyectos de mejora de la rampa Ro-Ro en el Muelle de Azucenas, la adecuación urbana y paisajística entre la dársena pesquera y el barrio de Varadero y la modernización de la lonja.

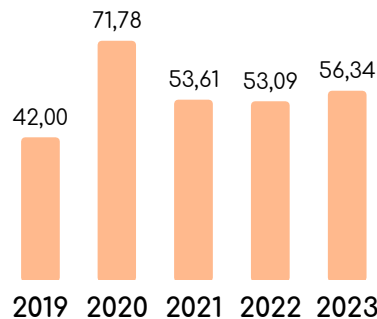
Por su parte, DBA Motril Port ha invertido 1 millón de euros para mejorar la seguridad en su operativa y reducir los tiempos de carga y estancia de buques en puerto, Consignaciones y Estibas Motril ha adquirido una nueva cinta de 2 millones de euros para la carga de mercancías y está ejecutando un proyecto de ampliación por valor de 1,5 millones de euros, además de futuros proyectos de la iniciativa privada.

Inversión pública (€·10³)



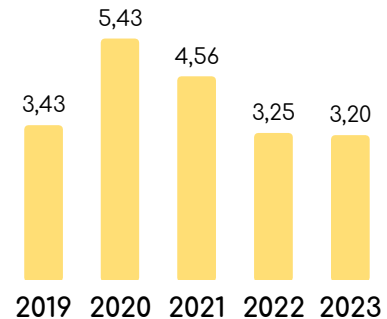
▲ 77%

Inversión / cash flow (%)



▲ 6%

Inversión / activo no corriente medio (%)



▼ 2%

NEGOCIO Y SERVICIOS

La recuperación de tráfico con el norte de Marruecos a lo largo de 2022 ha permitido recuperar unos niveles de ingresos, también conocidos como el importe neto de la cifra de negocio (INCN), por encima de los obtenidos en 2021, antes de la pandemia por COVID-19.

Como viene siendo habitual, en torno al 30% del INCN se debe a los ingresos por tasas de ocupación y, en menor medida, de actividad.

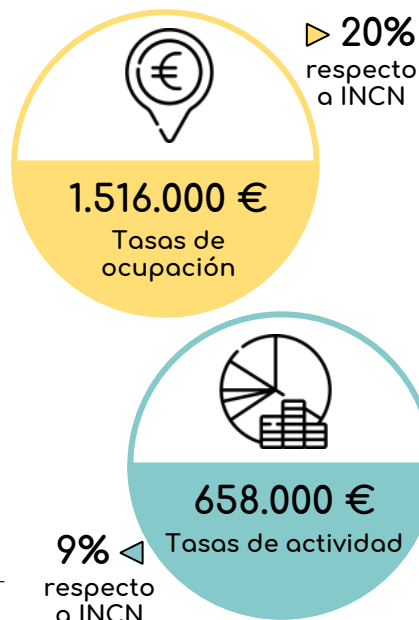
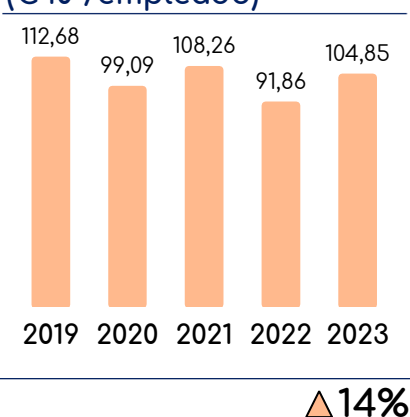
En 2023, la cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales del Puerto de Motril ha supuesto el 70,30% del INCN.



INCN (€·10³)



INCN / plantilla (€·10³/empleado)



IMPACTO SOCIAL

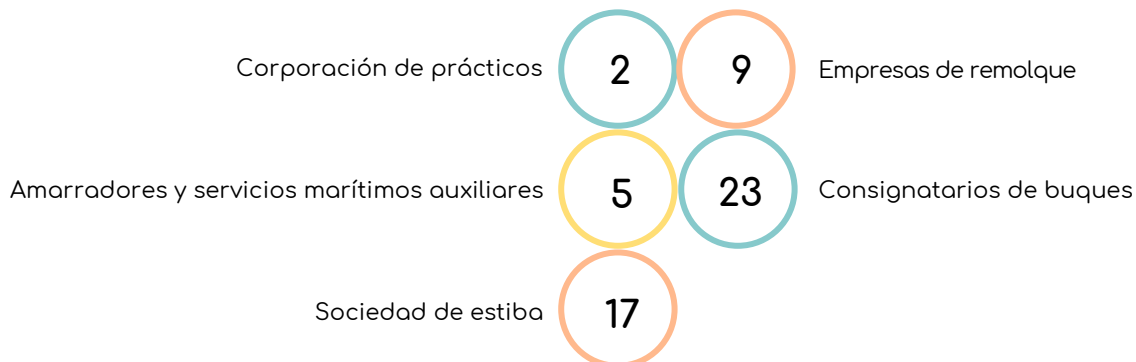
En 2023 se ha presentado un proyecto para la realización de un **estudio sobre el impacto económico de los puertos de interés general en el territorio andaluz**, que servirá para conocer de forma rigurosa el efecto que tienen los puertos andaluces sobre la Comunidad Autónoma, colaborando así con Puertos del Estado en el cálculo del valor añadido bruto del Sistema Portuario Estatal.

En cuanto a la **estimación de empleos**, un estudio realizado por la Autoridad Portuaria de Motril en 2019 reflejó que la Comunidad Portuaria genera un total de **2.000 empleos (238 directos, y el resto indirectos e inducidos)**.

Por otro lado, los datos del número de **empleos generados por las empresas prestadoras de servicios portuarios** durante el ejercicio 2023 son los presentados seguidamente.



Empleos generados por empresas prestadoras de servicios portuarios



DIMENSIÓN



Desempeño
social



Datos de
plantilla



Comunicación



Formación



Seguridad
y salud



Comunidad
Portuaria



Accesibilidad

DESEMPEÑO SOCIAL

La plantilla de la Autoridad Portuaria se ha mantenido en los mismos parámetros que en el ejercicio precedente, si bien se observa una tendencia creciente en la presencia femenina, que en 2023 ha alcanzado el 23% de la plantilla.

En este sentido, reviste especial importancia el Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Motril, que se ha firmado en el mes de junio, con el que se pretende seguir avanzando en la eliminación de acoso y otras desigualdades por razón de sexo y de género.

De hecho, durante el ejercicio, la Autoridad Portuaria ha impartido formación a todo su personal en materia de acoso laboral, además de formación en prevención de riesgos laborales y para el desarrollo profesional de las competencias genéricas transversales.

En materia de seguridad y protección, la Autoridad Portuaria ha realizado un simulacro de activación de su Plan Interior Marítimo, y ha participado en una jornada de coordinación del personal que interviene en la Operación Paso del Estrecho.

También ha adquirido dos drones de última generación para el control de las operaciones portuarias, concesiones, infraestructuras y el recinto portuario en general. A este respecto, ha iniciado la elaboración de un procedimiento para el uso del dron por la Policía Portuaria.

Otras actuaciones desarrolladas han sido la aprobación del Plan de Protección del Puerto e informe de auditoría, el refuerzo de vallados perimetrales, el control de accesos al Muelle de Azucenas, la instalación de nuevas cámaras y la mejora del sistema de comunicaciones por radio de la Policía Portuaria.

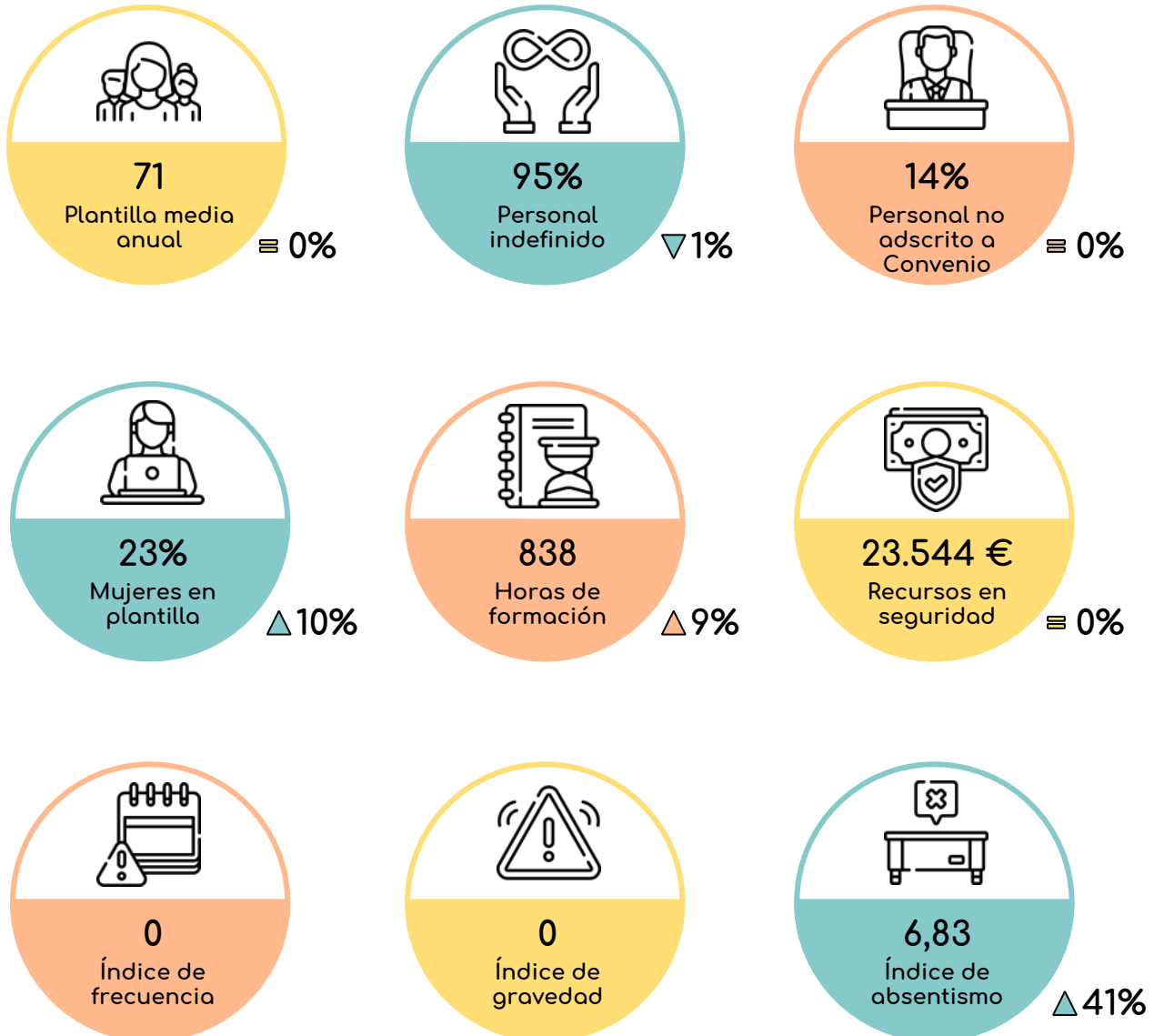
Es destacable también en este ejercicio la ausencia de accidentes laborales, que coincide con la elaboración del nuevo Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Autoridad Portuaria.

Con objeto de fomentar una cultura preventiva también en su Comunidad Portuaria, la Autoridad Portuaria incluye condicionados de protección de la seguridad y salud en los pliegos de concesiones y servicios, así como cláusulas para la atención a la accesibilidad de personas con discapacidad.

En línea con el Plan de Accesibilidad al Puerto de Motril y el principio de apertura del puerto a la ciudad, la Autoridad Portuaria viene ejecutando actuaciones para hacer accesible el puerto para todas las personas.

En 2023, destaca la finalización de las obras del Paseo Marítimo de Varadero y los trabajos de construcción de la nueva nave de inspección de vehículos, cuyo proyecto de accesibilidad incluye la reubicación y la mejora del tráfico rodado y peatonal.

PRINCIPALES MAGNITUDES

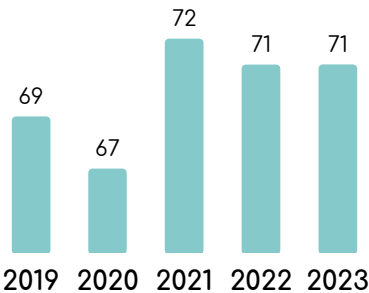


DATOS DE PLANTILLA

El dato de plantilla media anual se mantiene igual que el obtenido para el ejercicio precedente, ya que el número de nuevas contrataciones (dos) ha coincidido con el de las bajas (en este caso, por excedencias). Este dato excluye al personal contratado para prestar servicio durante la Operación Paso del Estrecho.

Como en ejercicios anteriores, continúa predominando el personal que disfruta de contratación indefinida y adscrito al *III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias*, registrado y publicado por la Resolución de 13 de junio de 2019 de la Dirección General de Trabajo.

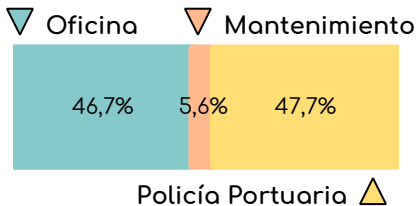
Plantilla media anual



≡ 0%



Distribución por áreas



Todo el personal fuera de convenio desempeña funciones de oficina.

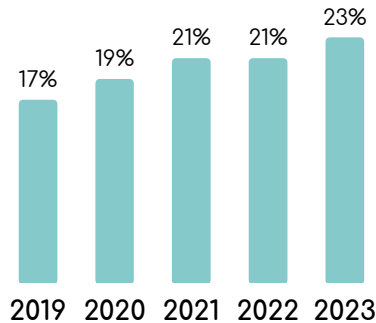


EQUIDAD EN LA PLANTILLA

En el ejercicio 2023, la presencia de la mujer en la plantilla ha continuado su tendencia creciente de los últimos años, alcanzando el 23% del total de trabajadores.

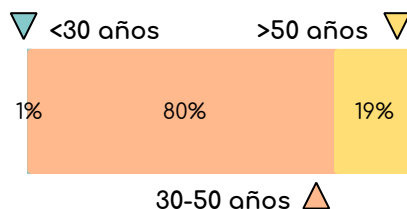
En cuanto a la distribución de la plantilla por edad, la gran mayoría de los trabajadores fijos se encuentra en el rango comprendido entre los 30 y los 50 años, con muy poca presencia de personal por debajo de ese rango.

Representación femenina

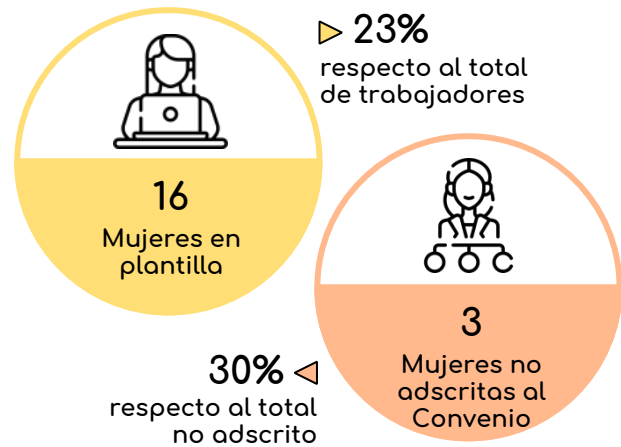


▲ 10%

Distribución de fijos por edad



En junio de 2023 se ha firmado el Plan de Igualdad de la Autoridad Portuaria de Motril.



COMUNICACIÓN

La Autoridad Portuaria de Motril implanta las herramientas adecuadas para hacer partícipes a sus empleados en las cuestiones personales en materia de recursos humanos y otros aspectos de la gestión portuaria.

Esta participación se articula principalmente mediante la creación y participación en comités y grupos de trabajo, como los indicados a continuación.



En el Consejo de Administración están representados los sindicatos UGT y CC. OO., cada uno con un representante.

Mecanismos de representación y comunicación

Consejo de Administración



Comité de Empresa

Comisión de Igualdad



Comisión de Acoso

Comité de Seguridad y Salud Laboral



Comisión de Interpretación del Acuerdo de Empresa

Comisión Local de Gestión por Competencias



Comisión de Control del Plan de Pensiones

Comité del Sistema Integrado de Gestión



Mecanismos de participación



Portal del empleado



Buzón de quejas / sugerencias



Intranet



Participación en el Sistema Integrado de Gestión



Canal de denuncias

FORMACIÓN

Durante 2023, la plantilla de la Autoridad Portuaria de Motril ha realizado **seis** cursos del sistema de gestión por competencias.

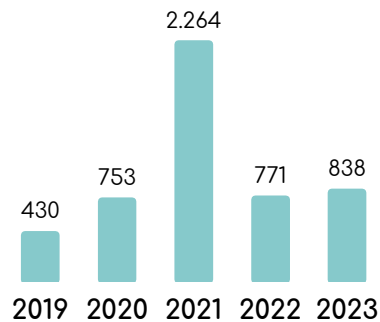
Asimismo, se ha impartido formación para el desarrollo profesional de las competencias genéricas transversales, formación en materia de prevención de riesgos laborales a personal de oficina y formación en situaciones de acoso laboral a toda la plantilla.

También se ha celebrado una **jornada formativa para el personal interviniente en la Operación Paso del Estrecho**, con objeto de poner a punto sus protocolos de actuación y coordinar los modos de trabajo, de forma que se pueda responder a cualquier contingencia o incidencia que pueda registrarse en el tiempo que dura la OPE, contribuyendo así a mejorar su operatividad, establecer marcos de evaluación e intercambio de conocimientos e ideas para perfeccionar procedimientos, reforzar la coordinación entre los diferentes actuantes y dar a conocer a todos los efectivos las ubicaciones e itinerarios del resto de intervinientes.

Por otra parte, se ha realizado un **simulacro de activación del Plan Interior Marítimo**, con el objeto de comprobar la operatividad de la respuesta ante emergencias por contaminación marina.

53 personas han recibido formación en 2023, todas ellas adscritas al Convenio.

Horas de formación



▲ 9%



4,48 horas
por trabajador

▶ **15,81** horas
por trabajador



SEGURIDAD Y SALUD

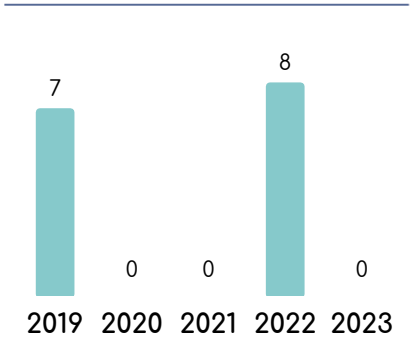
En el ejercicio 2023 no se ha producido ningún accidente laboral, lo que ha repercutido en un valor de cero en los índices de frecuencia (número de accidentes con baja respecto del número de horas trabajadas) y gravedad (número de jornadas perdidas por baja respecto del número de horas trabajadas).

Por su parte, se ha incrementado el índice de absentismo, que proporciona un valor del número de días naturales perdidos por baja por enfermedad común respecto del total de trabajadores.

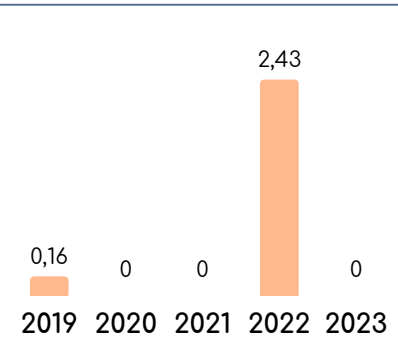
El año 2023 no ha registrado ningún accidente laboral.



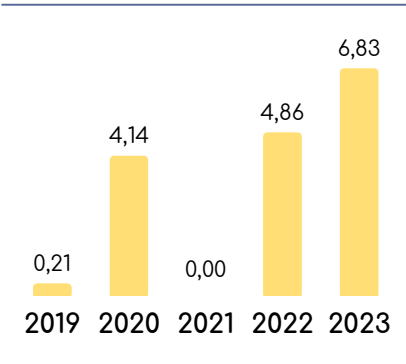
Índice de frecuencia



Índice de gravedad



Índice de absentismo



▲ 41%

RECURSOS ECONÓMICOS

Las actuaciones desarrolladas en materia de protección han sido las siguientes.

Sistema documental:

- ▶ Aprobación del Plan de Protección del Puerto.
- ▶ Elaboración de informe de auditoría IP 725.
- ▶ Inicio de elaboración de procedimiento para uso operativo de dron policial.

Sistemas de seguridad física:

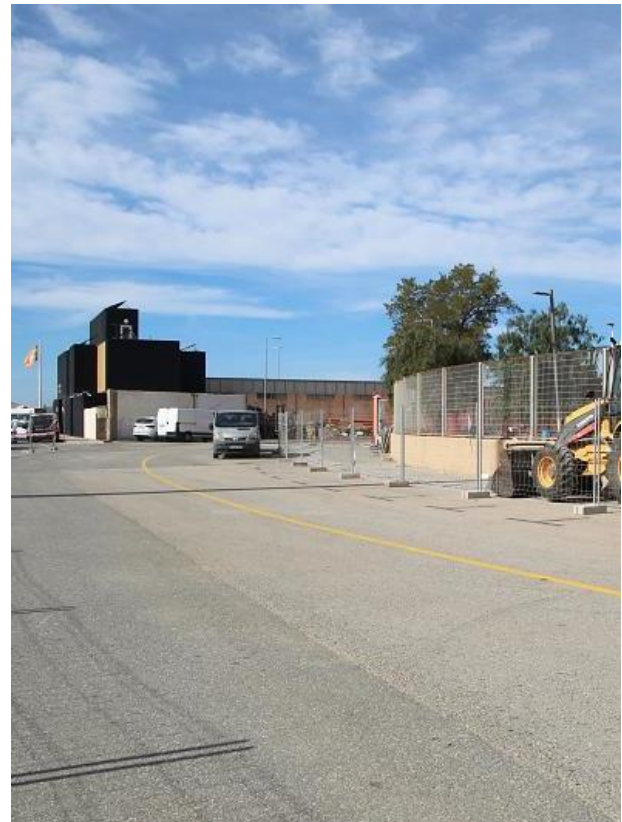
- ▶ Puesta en marcha del control de accesos al Muelle Azucenas, con instalación de cámaras LPR e interfonos, e integración en plataforma de seguridad y vigilancia.
- ▶ Refuerzo de vallados perimetrales de instalaciones propias y de terceros.

Sistemas de circuito cerrado de televisión:

- ▶ Instalación de cámara fija en espaldón Muelle Graneles para vigilancia acceso escollera Muelle Dique desde la playa.
- ▶ Instalación de cámara domo en Muelle Poniente / Graneles.
- ▶ Instalación de dos cámaras IP fijas en Muelle Pesquero.
- ▶ Mejora del sistema de comunicaciones por radio del servicio de Policía Portuaria.



▶ **0,24%**
respecto a
gastos totales



COMUNIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria de Motril establece condicionados específicos para la protección de la seguridad y la salud en los pliegos de prescripciones técnicas y particulares, los títulos habilitantes y las licencias. Estos condicionados incluyen el riguroso cumplimiento de la normativa de aplicación y la asunción de obligaciones en materia de coordinación de actividades empresariales.

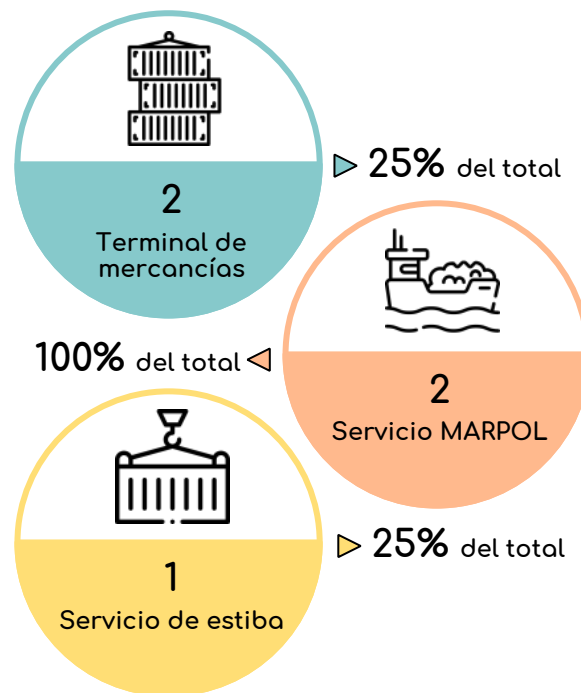
A este respecto, la Autoridad Portuaria, en calidad de titular del centro de trabajo "Puerto de Motril", asume la coordinación de actividades empresariales con el fin de controlar las interacciones de las actividades desarrolladas y la aplicación correcta de los métodos de trabajo, garantizando así una adecuada prevención de los riesgos existentes y una protección eficaz de los trabajadores de todas las empresas que concurren en el puerto.

Para ello, cuenta con un procedimiento de "Coordinación de Actividades Empresariales", que establece la sistemática a seguir y la documentación necesaria para llevar a cabo dicha coordinación.

Asimismo, en el marco del Sistema Integrado de Gestión se ha elaborado el procedimiento "Coordinación de Actividades Empresariales (Prevención y riesgos laborales)", teniendo en cuenta el manual de procedimientos de funcionamiento interno "Seguridad, Protección y Medio Ambiente".



Empresas con Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo



ACCESIBILIDAD

En los pliegos de concesiones y servicios, la Autoridad Portuaria incluye cláusulas para el cumplimiento de condiciones reglamentarias de atención a las **necesidades de accesibilidad de personas con discapacidad**. Por otra parte, en la gestión del puerto, **prioriza la calidad de vida del entorno y la apertura a la ciudadanía**.

Asimismo, la Autoridad Portuaria cuenta con un **Plan de Accesibilidad al Puerto de Motril**, cuyo objeto es hacer accesible gradualmente el entorno existente para que todas las personas puedan utilizarlo libre y autónomamente.

En 2023 se han concluido las obras del nuevo **Paseo Marítimo de Varadero**, que han

implicado la eliminación de barreras arquitectónicas, con objeto de mejorar la movilidad y accesibilidad de los trabajadores.

Por otra parte, actualmente se están ejecutando las obras del **proyecto de construcción de la nave de inspección de vehículos**, que va a cambiar la fisonomía y configuración del Puerto de Motril en su acceso Este. Estas obras incluyen un proyecto de accesibilidad, en el que el tráfico rodado y peatonal va a discurrir en paralelo a la valla perimetral del puerto y pasará por la fachada trasera de la comisaría de la Policía Nacional para desembocar frente al Muelle Pesquero.



DIMENSIÓN



Desempeño
ambiental



Gestión
ambiental



Calidad
acústica



Calidad
del aire



Calidad
del agua



Gestión de
residuos



AMBIENTAL



Biodiversidad



Ecoeficiencia



Comunidad
Portuaria

DESEMPEÑO AMBIENTAL

Desde hace años, la Autoridad Portuaria de Motril viene adoptando medidas enfocadas al control de los aspectos ambientales y la protección del medio en el que se ubica el puerto que gestiona.

De hecho, fue pionera en la electrificación de muelles para la reducción de emisiones de los buques atracados, además de otras actuaciones de descarbonización de la actividad portuaria que se enmarcan en el proyecto de innovación *"Green Deal Motril"*, como la dotación de enchufes para la recarga de vehículos eléctricos y el fomento de energías renovables.

Asimismo, la Autoridad Portuaria colabora en el proyecto *"Ecopuertos"*, para la mejora del sector pesquero, y en el proyecto *"Green Tour Motril Port"*, una estrategia que, mediante una oferta turística del destino Motril-Granada-Jaén vía marítima basada en excursiones con criterios de sostenibilidad en espacios y paisajes naturales, pretende alcanzar la eficiencia energética, mejorar la calidad del agua, contribuir a la descarbonización de los buques, reducir las emisiones y fomentar la valorización de los residuos.

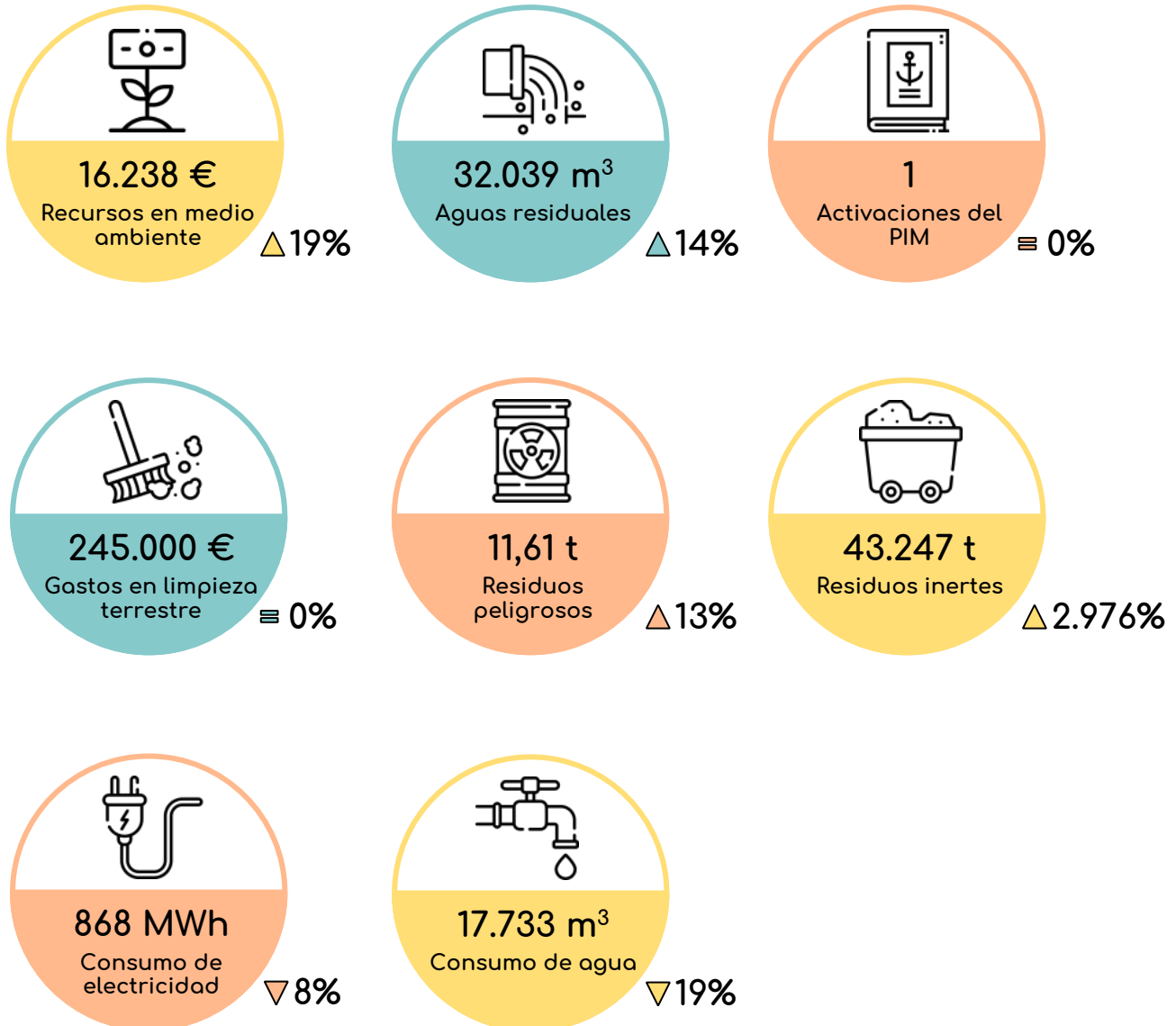
Es también reseñable la labor ambiental que realiza junto con la Universidad de Granada, con la que colabora en distintos proyectos, como el control y detección de los parámetros físicos y químicos de sus aguas y los fondos marinos, la investigación y planificación de

nuevos materiales de construcción con menor impacto medioambiental, sistemas de autopurificación del agua, control de alteraciones en la biodiversidad marina o desarrollo de un sistema de túneles de oleaje experimentales.

Así, de la mano de nuevos conceptos como economía circular, sostenibilidad ambiental, eficiencia energética y responsabilidad social, la Autoridad Portuaria de Motril continúa evolucionando para dar cumplimiento al reto de convertirse en un referente en el grado de cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de la ONU, mejorando la calidad ambiental de su entorno y la vida de su ciudadanía.

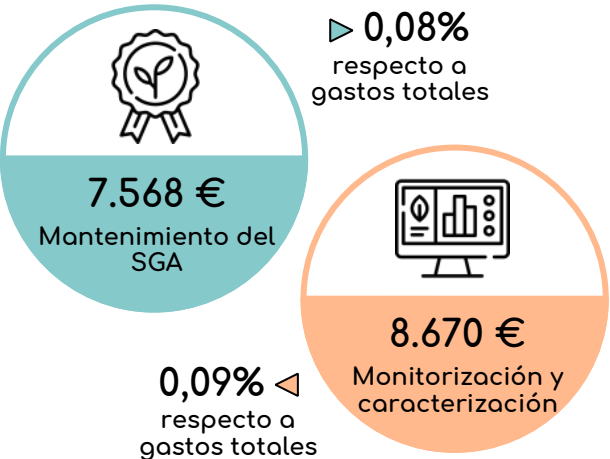


PRINCIPALES MAGNITUDES

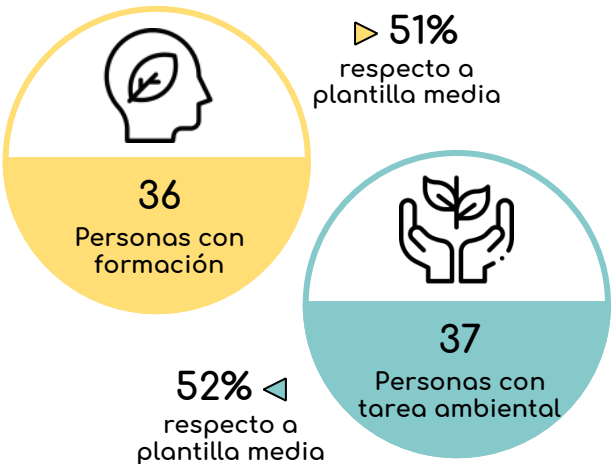


GESTIÓN AMBIENTAL

Gastos ambientales



FORMACIÓN AMBIENTAL



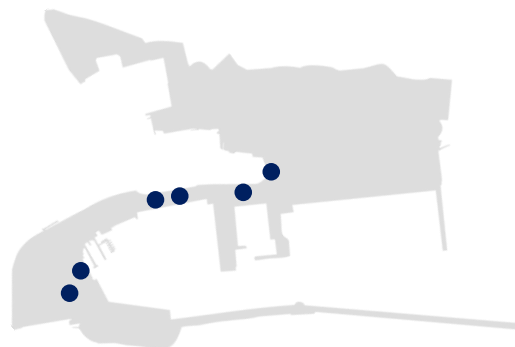
CALIDAD ACÚSTICA

Los principales emisores acústicos del Puerto de Motril son los indicados seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Tráfico de camiones
2	Movimiento en terminales Ro-Ro
3	Maquinaria portuaria
4	Buques atracados
5	Manipulación de chatarra
6	Manipulación de contenedores

El seguimiento mensual de emisiones pone de manifiesto, año tras año, la ausencia de superaciones sobre los límites legales.

Puntos de control de ruido



Medidas para el control de emisiones acústicas

Mejoras del firme de
viales



Limitación de
actividad
durante la noche

Vigilancia /
inspección por la
Autoridad Portuaria



Alejamiento de
focos de las
zonas urbanas

Seguimiento
mensual de
emisiones



Conexión eléctrica
para el apagado
de motores

Reducción del
tránsito de camiones
por núcleos urbanos



Limitación de
velocidad en viales
del puerto

Colaboración con el
Ayuntamiento y
asociaciones vecinales



*En 2023 no se ha recibido ninguna
queja por ruido.*

CALIDAD DEL AIRE

La Autoridad Portuaria estudió y caracterizó la contaminación atmosférica en el Puerto de Motril para determinar los **principales focos de emisión de origen no natural** presentes en éste.

Para su control, la Autoridad Portuaria tiene implantadas las siguientes **medidas**. Además, vigila el cumplimiento de requisitos legales por parte de las concesiones y autorizaciones.

Relevancia	Foco
1	Manipulación de graneles sólidos (3 focos)
2	Motores de vehículos
3	Obras portuarias
4	Cajas de camiones sin toldar
5	Buques y cruceros atracados

Medidas para el control de emisiones atmosféricas

Mejora de viales interiores y accesos			Operaciones con instrucciones específicas
Supervisión documental y en muelle			Criterios ambientales para asignar atraques
Sistemas de medida de calidad del aire			Medidas para el control de polvo: sistema de alerta por velocidad de viento y parada operativa por velocidad adversa
Toldo obligatorio en camiones con granel sólido			Firma de convenios de buenas prácticas con operadores
Des/carga de graneles conforme a meteorología			Alejamiento de focos de las zonas más sensibles
Códigos y guías ambientales de buenas prácticas			



En 2023 se suspendió una carga de caolín tras la queja de un vecino.

Con el objeto de valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, la **Autoridad Portuaria dispone, desde el año 1997, de una red fija de medición en continuo de partículas en suspensión**, constituida por dos medidores electroquímicos.

Esta red se amplió en octubre de 2022, con un nuevo equipo que permite visualizar gases contaminantes y partículas en tiempo real, mediante un captador portátil de calidad del aire con tecnología electroquímica y sensores *cost-effective*, respectivamente.

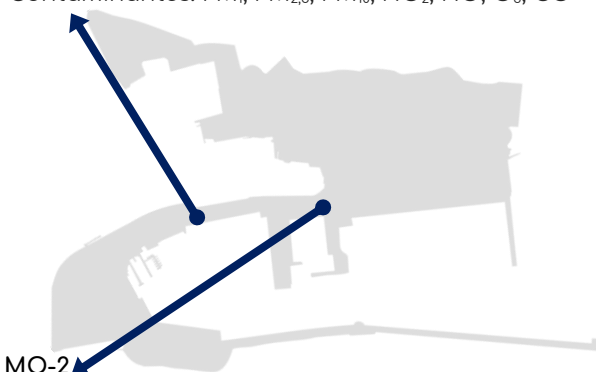
Para seguir mejorando su red de control, la Autoridad Portuaria de Motril tiene previsto desarrollar un modelo predictivo de calidad del aire, en función de las condiciones climáticas, el tipo de mercancía que se esté manipulando y los equipos empleados.

Puntos de control de calidad del aire

MO-1

Ubicación: Costa

Contaminantes: PM₁, PM_{2,5}, PM₁₀, NO₂, NO, O₃, CO



MO-2

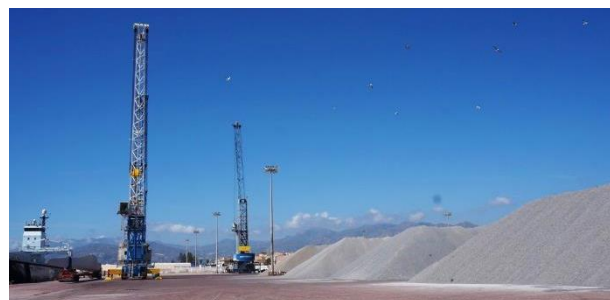
Ubicación: Azucenas

Contaminantes: PM₁, PM_{2,5}, PM₁₀, NO₂, NO, O₃, CO

A continuación se presentan los **datos anuales** obtenidos para los distintos parámetros medidos. Durante 2023 no se dispone de datos de partículas en suspensión debido a un fallo en el sistema.

Contaminante	Media anual (µg/m³)	Superaciones
PM ₁₀	26,17	Valor límite diario: 26
NO ₂	35,94	Valor límite horario: 3

Los resultados obtenidos muestran que **no se han producido superaciones de los valores límite establecidos en la legislación** (40 µg/m³ de media anual para ambos contaminantes, 35 superaciones del valor límite diario de PM₁₀ y 18 superaciones del valor límite horario de NO₂).



Desde 2023, la Autoridad Portuaria de Motril forma parte de un grupo de trabajo de la Junta de Andalucía para mejorar la calidad del aire.

CALIDAD DEL AGUA

Los principales focos de vertido y deterioro de la calidad de las aguas portuarias son los que se indican a continuación.

Relevancia	Foco
1	Escorrentías de lluvia o riego
2	Ríos, arroyos, ramblas o acequias
3	Derrames en carga / descarga de graneles sólidos

Calidad físico-química y biológica



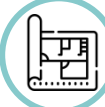
Medidas para el control de vertidos

Inventario y caracterización de fuentes de contaminación de las dársenas



Instrucciones específicas para carga / descarga de graneles sólidos

Supervisión directa en muelle



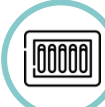
Zonas para limpieza y mantenimiento

Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y los sedimentos



Mejora en dotación de medios de lucha contra la contaminación marina accidental

Requisitos sobre gestión de escorrentías y aguas residuales al otorgar concesiones



Firma de convenios de buenas prácticas

Vigilancia del cumplimiento de requisitos legales de concesiones y autorizaciones



Aprobación del Plan Interior Marítimo (PIM)

Códigos y guías ambientales de buenas prácticas



En 2023 se ha activado el PIM en una ocasión (en situación 0).

En relación a las campañas mencionadas de caracterización de la calidad del agua y los sedimentos, éstas se realizan **en colaboración con la Universidad de Granada** en los puntos indicados en la página anterior, lo que permite realizar un **control y seguimiento ambiental de las aguas portuarias y sedimentos del puerto**, así como de indicadores biológicos, analizando su evolución y asentando las bases para continuas y nuevas iniciativas de mejora y aplicación de la ROM 5.1-13 de forma integral

Los **parámetros medidos en 2023** se presentan en la tabla de la derecha. Los resultados obtenidos muestran algunas superaciones en los valores de **turbidez/sólidos en suspensión**, cuyas oscilaciones pueden estar asociadas al tráfico marítimo. En cuanto a la **salinidad**, ésta es coherente con la salinidad mediterránea, con una media de 36,94%.

Indicador	
Físico-químicos	Corrientes, salinidad, temperatura, presión, conductividad, oxígeno disuelto, turbidez/sólidos en suspensión, densidad, clorofila
Indicadores biológicos	Annelida, Ascidiacea, Bryozoa, Cnidaria, Crustacea, Echinodermata, Mollusca, Porifera, Chlorophyta, Phaeophyceae, Rodophyta



AGUAS RESIDUALES

Los principales focos de generación de aguas residuales del Puerto de Motril son los que se indican seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Aseos de la zona de pre-embarque
2	Talleres y dependencias de la Policía Portuaria
3	Aseos de las oficinas de la Autoridad Portuaria

En torno al 26% de la superficie del puerto cuenta con recogida de aguas residuales y esorrentías.



GESTIÓN DE RESIDUOS

Los principales orígenes de los residuos generados en el Puerto de Motril son los que se indican seguidamente.

Relevancia	Foco
1	Limpieza de muelles, viales y zonas comunes
2	Entrega de desechos MARPOL
3	Pesca (embalajes, redes, restos, etc.)
4	Restos de barreduras de graneles sólidos
5	Actividades de concesiones
6	Residuos de carga y estiba (embalajes, carga desechada, etc.)
7	Obras portuarias

La Autoridad Portuaria gestiona los **residuos de su propia actividad** (con origen en las labores de mantenimiento de las instalaciones portuarias y, en menor medida, la ejecución de tareas administrativas), y también los **procedentes de la limpieza de zonas comunes** (de tierra y, puntualmente en caso necesario, de la lámina de agua) y los del **puerto pesquero** (trapos, absorbentes, aceites y filtros de aceite).

Los gastos en limpieza terrestre durante 2023 han ascendido a 245.000 €, lo que supone 0,28 €/m².

Medidas para mejorar la gestión de residuos



Inventario de actividades generadoras de residuos



Instalación de puntos limpios con recogida separada



Control del cumplimiento legal por concesiones y autorizaciones



Compactador solar para residuos de pesca



Códigos y guías ambientales de buenas prácticas

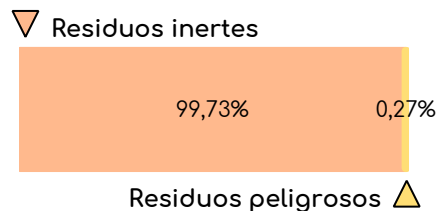




A continuación se presentan los datos de residuos contabilizados por la Autoridad Portuaria durante 2023.

En 2023 se ha valorizado el 100% de los residuos generados.

Distribución por tipo



► **93%**
aceite usado

BIODIVERSIDAD

Los espacios naturales presentes en el entorno del Puerto de Motril que ostentan alguna figura de protección son los indicados a continuación.

La Autoridad Portuaria de Motril ha actualizado su cartografía bionómica en 2023.



En 2023 se han detectado nueve especies incluidas en listados y/o catálogos de especies protegidas y amenazadas, como *Cladocora caespitosa* y *Pinna rudis*.

El Aula del Mar, con sede en el Puerto de Motril, participa en proyectos de relacionados con la biodiversidad marina.

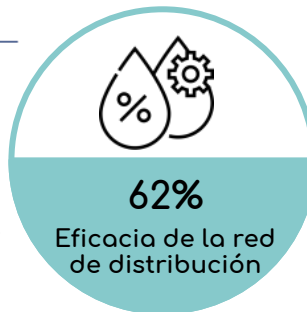
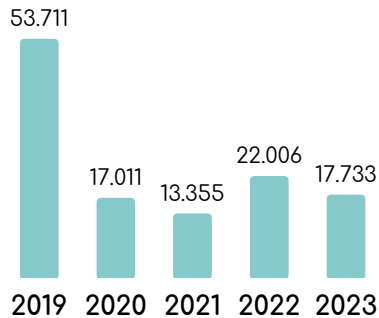


ECOEficiencia

CONSUMO DE AGUA

En 2023 se ha reducido el **consumo de agua**, que ha alcanzado un total de 17.733 m³, lo que supone 0,02 m³/m² de zona de servicio terrestre.

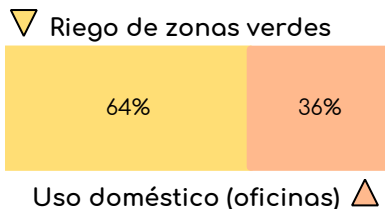
Consumo de agua (m³)



▼19%

Cabe destacar las **iniciativas de circularidad** adoptadas por la Autoridad Portuaria, como la **reutilización de agua de lluvia y sobrante de regadío** para regar jardines y baldear la lonja.

Distribución por fuentes



Medidas de ahorro y control



CONSUMO DE ELECTRICIDAD

En 2023 se ha reducido el **consumo de electricidad**, que ha alcanzado un total de 868.078 kWh, lo que supone 0,98 kWh/m² de zona de servicio terrestre.

Medidas de ahorro y control



Optimización del alumbrado y los sistemas de climatización



Instalación de luminarias LED



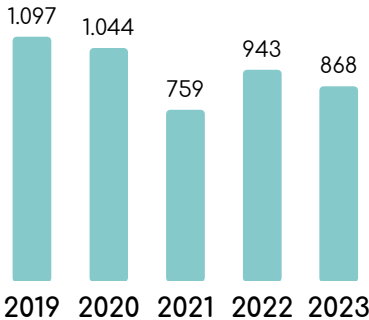
Implantación de sistemas fotovoltaicos



Monitorización de contadores

Cabe destacar las iniciativas incluidas en el proyecto **"Green Deal Motril"**, como la instalación de **placas fotovoltaicas** para autoconsumo (en marquesinas de preembarque y la lonja pesquera, que suman una capacidad de producción de energía eléctrica limpia suficiente para abastecer a todo el puerto pesquero) y la **electrificación de muelles** para ofrecer servicios de OPS.

Consumo de electricidad (MWh)



▼ 8%

Distribución por fuentes

▼ Alumbrado de viales



Oficinas ▲



EFICIENCIA EN EL USO DEL SUELO

La eficiencia en el uso del suelo, calculada como la zona de servicio terrestre ocupada por instalaciones activas (tanto propias como en régimen de concesión o autorización) respecto a la superficie total de la zona de servicio terrestre, se mantiene en un valor del 83%.



COMUNIDAD PORTUARIA

La Autoridad Portuaria de Motril establece requisitos específicos para la protección del medio ambiente y de contribución a la sostenibilidad en los pliegos de prescripciones técnicas y particulares, los títulos habilitantes y las licencias.

Estos condicionados incluyen la **obligatoriedad de contar con un Sistema de Gestión Ambiental y exigencias sobre control de la contaminación del suelo, gestión de residuos y planes de mantenimiento de equipos o sistemas** cuyo mal funcionamiento pueda producir contaminación.

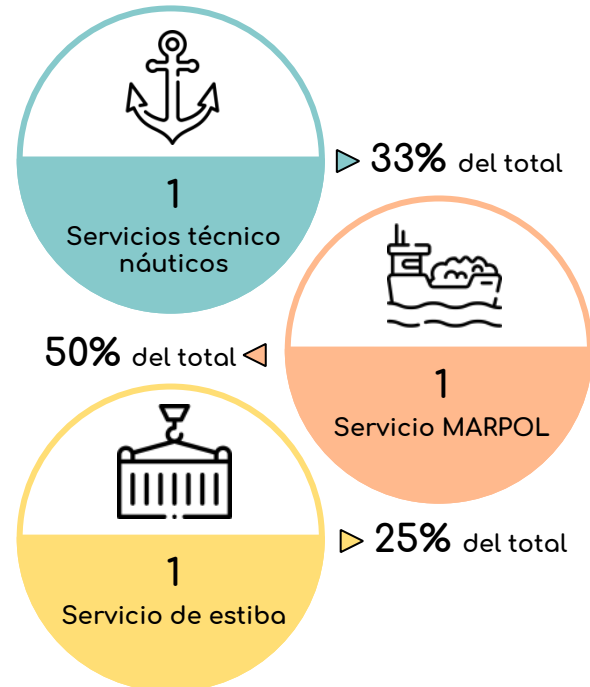
En concreto, algunas de las condiciones exigidas son:

- ▶ **Estar inscrita**, en el plazo de un año a partir de la fecha de otorgamiento de la licencia, en el registro del sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental (EMAS) o tener implantado un Sistema de Gestión Ambiental basado en la norma UNE-EN ISO 14001 y certificado por una entidad acreditada a tal efecto por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC), cuyo alcance cubra la totalidad de las actividades objeto de la licencia de prestación de servicios y de las áreas de la zona de servicio requeridas para el desarrollo de éstas (incluidas las actividades de limpieza y mantenimiento de maquinaria, así como la limpieza de instalaciones y superficie de trabajo).
- ▶ **Cumplir en todo momento con lo establecido en la normativa ambiental vigente**, en especial con la relacionada con la contaminación de aguas, aire, suelos y la gestión de residuos.
- ▶ **Cumplir estrictamente las normas ambientales** que establezcan las Prescripciones Particulares, el Reglamento de Explotación y Policía, las Ordenanzas Portuarias y los Sistemas de Gestión Ambiental que adopte la Autoridad Portuaria, con arreglo a sus objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental.
- ▶ **Adoptar las medidas oportunas para no rebasar los límites de emisión de contaminantes a la atmósfera y de ruido** establecidos en la normativa ambiental vigente, evitando la producción de episodios de contaminación atmosférica o acústica.
- ▶ **Adoptar las medidas oportunas para no producir contaminación de las aguas portuarias**, evitar cualquier vertido a la dársena e integrarse en el Plan de Contingencias o de lucha contra la contaminación marina correspondiente.

En relación con la exigencia de disponer de un Sistema de Gestión Ambiental, la Autoridad Portuaria conoce el grado de implantación de los mismos entre las empresas que prestan servicios portuarios en el Puerto de Motril.

La Autoridad Portuaria promueve el cumplimiento de los requisitos que establece Puertos del Estado para disfrutar de bonificaciones por buenas prácticas ambientales.

Empresas con Sistema de Gestión Ambiental





Puerto de Motril
GRANADA

Autoridad Portuaria de Motril