



Màster en Estudis Territorials i Planejament

Departament de Geografia

Universitat Autònoma de Barcelona

Programa troncal 2019-2020

CIUTAT I VULNERABILITAT SOCIAL: DIAGNOSI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ EN ELS BARRIS DE LA FLORIDA / LES PLANES



GENER 2020





ÍNDEX GENERAL

Crèdits
Presentació

1 PLANEJAMENT I GOVERNANÇA	2	4 CONDICIONS DE L'ENTORN: NOVA ESTRUCTURA DE L'ESPAI URBÀ	104
1.1. INTRODUCCIÓ	3	4.1. INTRODUCCIÓ	106
1.2. DIAGNOSI	5	4.2. DIAGNOSI	106
1.3. ANÀLISI DAFO	31	4.3. ANÀLISI DAFO	121
1.4. CRITERIS	33	4.4. CRITERIS	121
1.5. PROPOSTES I PROJECTES	34	4.5. PROPOSTES I PROJECTES	122
2 COHESIÓ SOCIAL I CIUTADANIA	46	5 EQUIPAMENTS COL·LECTIUS: UNA ANÀLISI DES DE LA INTEGRACIÓ SOCIAL EN EDUCACIÓ, SALUT, ESPORT I CULTURA	130
2.1. INTRODUCCIÓ	48	5.1. INTRODUCCIÓ	132
2.2. DIAGNOSI	48	5.2. DIAGNOSI	134
2.3. ANÀLISI DAFO	61	5.3. ANÀLISI DAFO	151
2.4. CRITERIS	62	5.4. CRITERIS	152
2.5. PROPOSTES I PROJECTES	63	5.5. PROPOSTES I PROJECTES	153
3 CONDICIONS MATERIALS DE VIDA: habitatge, subministres i ocupació	69	6 APÈNDIXS	155
3.1. INTRODUCCIÓ	71	APÈNDIX 1. QUADERN DE TRONCAL	156
3.2. DIAGNOSI	71	APÈNDIX 2. LÀMINES DE PRESENTACIÓ DELS PROJECTES	184
3.3. ANÀLISI DAFO	95		
3.4. CRITERIS	96		
3.5. PROPOSTES I PROJECTES	96		



Crèdits

**CIUTAT I VULNERABILITAT SOCIAL: DIAGNOSI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ EN
ELS BARRIS DE LA FLORIDA / LES PLANES**

COS DOCENT

Coordinació projecte Troncal

Miguel Solana Solana

Coordinació dels estudis de Postgrau

Jordi Nadal Tersa (Màster) i Mireia Baylina Ferré (Doctorat)

Mòduls docents

Temes Avançats en Ordenació del Territori: Àngel Cebollada Frontera, Antoni López Ruiz, Juan Antonio Módenes, Francesc Muñoz Ramírez.

Ordenació, Planejament i Gestió del Territori: Oriol Nel·lo Colom, Juan López Redondo

Ciutat i Espais Metropolitans: Anna Ortiz Guitart, Antònia Casellas Puigdemasa

Sistemes d'Informació Geogràfica i Planejament Urbà: Anna Badia Perpinyà

Coordinació continguts

Àngels Pérez Mateos

**CONFERENCANTS DEL IXÈ CICLE DE CONFERÈNCIES “ESTUDIS TERRITORIALS I
PLANEJAMENT (2019-2020)”**

Carme Trilla i Bellart, Sergio Porcel López, Hugo Vásquez Vera, Blanca Valdivia Gutiérrez, José Antonio Mansilla López

CONFERENCANTS DE L'HOSPITALET I PERSONAL DE SUPORT EN EL TREBALL DE CAMP

Emili Hormias, Ma. Carmen García-Calvillo, José Manuel Martínez, Raúl Izquierdo, Antoni Noguès, Maite Cabrero, Jordi Ferrer, Xavier Aparicio, David Prieto, Montse Santolino, Joaquín Recaño, Lluís Esteve, Amaya Cazorla, Maite Puig, Òscar Negredo, Mireia Mascarell, Jonatan Sánchez

REDACTORS

Grup 1: García Silvestre, Adrià; Haolin Xie; Longo Alessandra; Texeira Da Silva, Daniel

Grup 2: Aros Marzá, Nicolás; Caddeo Gabriele; Gabilondo Díaz, Maite; Loren Santana, Catalina

Grup 3: Madrid Solorza, Stephanie; Navarrete Reinicke, Ainara; Salinas Núñez, Felipe; Solinas, Giuseppe, Visioli, Andrea

Grup 4: Doria, Andrea; Figols Paz de la Vega, Joaquín; Marticorena Galleguillos, Tomás; Melé Francisco, Arnau; Morandini, Laura

Grup 5: Andrade Cárdenas, Cristian; Gana, Gabriele; Guerrero Lozada, Andrea Alejandra; Muñoz Muñoz, Francisco

© Departament de Geografia. Universitat Autònoma de Barcelona



Presentació

En nom del Departament de Geografia de la UAB, vull donar una cordial benvinguda als i les estudiants matriculats en aquesta nova edició del Màster en Estudis Territorials i Planejament (METIP), en l'especialitat d'Ordenació del Territori, Desenvolupament Local i Planificació Territorial.

El nostre Departament té ja una llarga tradició en estudis territorials des dels seus orígens a finals dels anys 60'. Ha participat activament en les profundes transformacions que en les darreres dècades s'han donat en el nostre territori, i ha begut de les millors fonts de l'experiència internacional que li permeten interpretar i contribuir a transformar positivament el nostre entorn.

La gestió i l'ordenació del territori en el nostre context no és una tasca fàcil: els darrers anys han suposat la consolidació dels processos d'urbanització en un espai molt humanitzat, amb un relleu difícil, i un marc polític-administratiu complex: els governs locals (amb Barcelona com a model de referència des dels JJ.OO.), el govern autònom de la Generalitat, l'Estat espanyol i la Unió Europea. El context postcrisi continua presentant nous reptes i obliga a seleccionar molt bé les prioritats. Ens trobem, doncs, en un moment extraordinari per aprendre de les experiències adquirides i reflexionar sobre el futur.

El METIP té ara ja una notable trajectòria. Es va programar per primera vegada el curs 2006-07, però comptava amb el precedent -des del curs 1986-87- dels nostres estudis de Doctorat, on els cursos sobre anàlisi territorial ja hi tenien una notable presència. D'altra banda, ha estat fonamental la implicació del nostre Departament en programes de grau i postgrau relacionats (grau de Geografia i Ordenació del Territori, grau de Ciències Ambientals, diversos màsters interuniversitaris...); en instituts de recerca de primer nivell (l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, el Centre d'Estudis Demogràfics, l'Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals, etc.); o en la presència i gestió de serveis universitaris o institucionals, com són el Laboratori d'Informació Geogràfica i Teledetecció de la UAB, la Cartoteca de la UAB o el mateix Institut Cartogràfic de Catalunya.

És també important esmentar l'articulació del METIP amb el Màster Interuniversitari en Polítiques i Planificació de les Ciutats, l'Ambient i el Paisatge, amb la qual cosa es consolida el vincle amb les Universitats de Girona, Lisboa, Sàsser (Algúer) i Institut Universitari d'Arquitectura de Venècia, d'on provenen cada curs un bon nombre d'estudiants per cursar una part del nostre màster. Des del curs 2014-15 els estudiants del METIP tenen l'oportunitat de matricular-se també a aquest màster Internacional, adquirint nova experiència en alguna universitat italiana o portuguesa.

Després d'un cicle de tres edicions centrades en l'anàlisi territorial a les Illes Balears (Formentera, curs 2012-13; Mallorca, 2013-14; i Menorca, 2014-2015), el Màster va iniciar el 2015-2016 un nou cicle amb l'estudi de la problemàtica socioambiental, el planejament i la gestió dels espais lliures de ciutats

metropolitanes de Barcelona; començant amb la ciutat de Sabadell, continuant amb Terrassa (2016-2017), i acabant amb la ciutat de Mataró (2017-2018). El METIP inicià el curs passat un nou cicle d'anàlisi i formulació de propostes i projectes d'ordenació territorial per a un àmbit geogràfic determinat. Pels tres cursos que formen aquest cicle es va definir una escala d'anàlisi distinta, el barri, i un tema transversal, la vulnerabilitat social i les polítiques i actuacions que es poden emprendre per fer-hi front. Amb el títol de "Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris", el treball troncal té l'objectiu de perfeccionar la capacitat dels estudiants universitaris a l'hora d'intervenir professionalment en l'ordenació del territori. Tal i com s'ha fet amb els primers barris d'estudi seleccionat dels tres que conformen el cicle, Bellvitge/el Gornal (2018-19), l'objectiu dels dos propers anys serà elaborar una sèrie de propostes per a la planificació i la gestió dels espais urbans de L'Hospitalet de Llobregat, dins d'un context caracteritzat per unes transformacions demogràfiques, socials i urbanes particularment ràpides i per un agreujament de les problemàtiques socials i mediambientals. Sense perdre la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat com a context estan previstos els següents barris d'estudi: la Florida - Les Planes (2019-20) i la Torrassa/Collblanc (2020-21).

El METIP vol consolidar així el seu camí amb un programa renovat, on destaca una forta integració dels seus continguts i una vocació de dotar els alumnes amb unes capacitats clares de competir en l'àmbit professional de la gestió i el planejament territorial. Toca donar les gràcies a tot el professorat que ha participat en aquesta renovació, i també al professorat que ha assumit amb entusiasme el nou curs, com aviat podreu comprovar els qui heu escollit la nostra proposta acadèmica. Creiem que sens dubte, el projecte central del Màster, la diagnosi i proposta d'intervenció als barris de L'Hospitalet de Llobregat, us aportarà un bagatge molt útil com a futurs professionals del planejament. Igualment, aprofito per agrair a l'Ajuntament de l'Hospitalet, i en particular a l'Agència de Desenvolupament Urbà (ADU), el suport que ens ha ofert per fer possible aquest curs.

Em resta desitjar-vos un molt bon curs, i animar-vos a aprofitar al màxim aquesta experiència, que us pot ser decisiva en el vostre futur proper.

Benvinguts, bienvenidos, benvenuti, welcome!

Carme Miralles-Guasch

Directora

Departament de Geografia UAB





1 PLANEAMIENTO Y GOBERNANZA



ÍNDICE DEL GRUPO DE TRABAJO DE PLANEAMIENTO Y GOBERNANZA

1. PLANEAMIENTO Y GOBERNANZA	2
1.1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.2. DIAGNOSIS	5
1.3. ANÁLISIS DAFO.....	31
1.4. CRITERIOS	33
1.5. PROPUESTAS Y PROYECTOS.....	34



1.1 INTRODUCCIÓN

En el siguiente estudio se presenta un análisis del encaje territorial de los Barrios de La Florida y Les Planes en el conjunto de l'Hospitalet de Llobregat así como a escala metropolitana.

Históricamente se ha visto que las intervenciones aisladas que se han hecho en el territorio de los diferentes municipios de la Área Metropolitana de Barcelona (AMB), producen efectos hacia otros municipios, como es el caso de l'Hospitalet en donde su estructura urbana ha estado y sigue estando muy ligada a las políticas de planeamiento de la ciudad de Barcelona.

Como veremos en el estudio, los efectos del pasado están generando actualmente muchas dificultades a la hora de aplicar políticas de rehabilitación y mejora del espacio urbano. Además, debido a la última crisis, las condiciones de vida de la población del municipio y sobre todo de los barrios que se estudian se han visto muy afectadas.

Por estos motivos, es importante trabajar a distintas escalas territoriales así como generar propuestas y actuaciones transversales que impliquen los diferentes sectores al mismo tiempo, ya que cualquier actuación sobre un espacio o sector, siempre provoca efectos indirectos en otros sectores, que a menudo no se tienen en cuenta debido a las barreras administrativas que presentan los diferentes departamentos de la administración pública, donde todavía es muy difícil generar proyectos transversales y multidisciplinarios.

Por otro lado también es necesario empezar a generar propuestas que permitan aplicar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como por ejemplo potenciando el comercio de proximidad, aumentar las áreas verdes y reducir el uso del transporte entre otros. Todas estas propuestas además están justificadas a partir de los análisis presentados por el Plan Director Urbanístico (PDU).

1.1.1. METODOLOGÍA

Primero de todo se ha hecho una diagnosis general del municipio de l'Hospitalet y de los barrios de La Florida y Les Planes. Este primer apartado lo hemos separado en cinco temáticas de estudio: Contexto, Población, Economía, Equipamientos y Planeamiento.

En el Contexto se explica las condiciones físicas del área de estudio, así como de la historia general de la evolución urbanística de l'Hospitalet, y que han provocado que el municipio sea como lo vemos actualmente.

En Población se ha estudiado la estructura de la población, su evolución en el tiempo y factores como la inmigración o la vivienda. Y se ha hecho una comparación a nivel de distrito, municipio o provincia.

Por lo que hace a la Economía, se ha observado la composición de los diferentes sectores económicos y también datos de nivel de renta o de ocupación de la población.

En equipamientos se han identificado y localizado los diferentes equipamientos a nivel municipal y de distrito, separándolos en diferentes grupos según su tipología. También se ha observado si hay una falta de equipamientos en nuestro distrito en comparación con la media de l'Hospitalet.

Finalmente en Planeamiento, se han identificado los diferentes planes que afectan a nuestro distrito, y se ha hecho un análisis del PDU para identificar como podemos aplicar algunas de sus directrices en nuestros proyectos finales.

Después, a partir de la diagnosis se redactó el DAFO mediante la identificación de las Debilidades, Fortalezas, Amenazas y Oportunidades. Los dos primeros tienen una perspectiva local (distrito), en cambio los dos últimos se analizaron a nivel Municipal y a escala Metropolitana. De esta forma podemos observar la interacción entre las diferentes escalas y atender a los objetivos supralocales tanto a nivel municipal como distrital.

A continuación, a partir de los resultados del DAFO, se redactaron los criterios y propuestas a considerar en cada área, para luego redactar los diferentes proyectos, transversales al análisis anterior. De esta forma añadimos complejidad en los proyectos y actuaciones que permitirán una mayor eficiencia en los resultados.



1.2 DIAGNOSIS

1.2.1. CONTEXTO

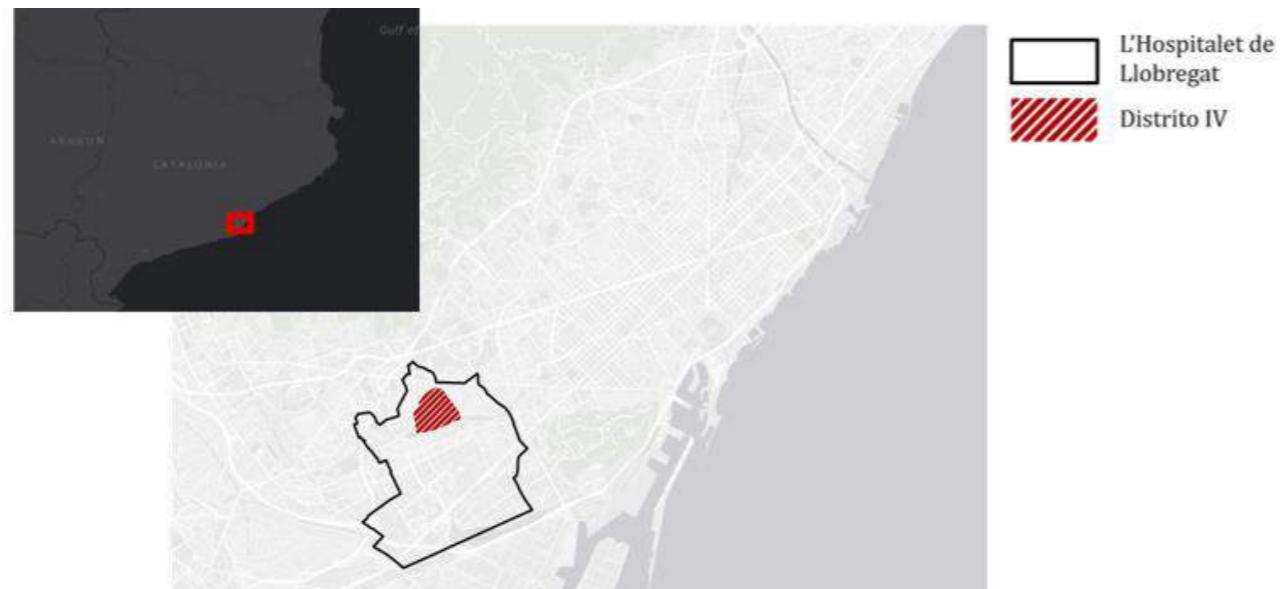
INTRODUCCIÓN

l'Hospitalet de Llobregat es un municipio de la provincia de Barcelona situado en la desembocadura del río Llobregat en la comarca del Barcelonés. Su trama urbana se encuentra de forma continua a la ciudad de Barcelona y se ubica entre los términos municipales de Barcelona, Esplugas de Llobregat, Cornellá de Llobregat y El Prat de Llobregat, limitando a su izquierda con el río Llobregat.

Este contacto con la capital catalana ha condicionado la evolución urbanística de l'Hospitalet de Llobregat. Geográficamente Catalunya se estructura en un sistema de llanos y sierras paralelas a la línea de costa, que son la Plana Litoral, Prelitoral y Central, y la Sierra Litoral y Prelitoral. Todos estos accidentes geográficos dificultan el movimiento hacia el interior de la región (fig.1). Sin embargo, gracias a los diferentes ríos que los atraviesan, se han generado de forma natural accesos que facilitan la movilidad en Cataluña. En este contexto, Barcelona y Hospitalet de Llobregat se sitúan en la Plana Litoral entre el río Besos y el río Llobregat, que convierten la zona en uno de los enclaves urbanos mejor conectados del país.

Por lo que se refiere a las infraestructuras, Hospitalet de Llobregat se encuentra rodeado por la ronda de Dalt por el Noroeste, La Gran Vía por el Sureste y la Diagonal por el Norte. Además de tener acceso directo a la Autovía A-2.

Figura. 1 - Mapas de localización de la zona de estudio de los barrios de La Florida y Les Planes.



La ciudad de l'Hospitalet tiene una superficie de 12,49 km², que supone un 8,56% de la superficie de la comarca de Barcelona (145,75 km²), o un 0,16% comparado con el total de superficie de la provincia de Barcelona (7.726,36 km²).

Al observar los valores de población tenemos que l'Hospitalet de Llobregat tiene 261.068 habitantes (INE, 2018) que suponen un 11,58% de la población de la comarca de Barcelona (2.254.642 hab.), o un 4,69% comparado con el total de población de la provincia de Barcelona (5.571.822 hab.). Además, con 21.053 hab./km², la ciudad se posiciona como una de las más densas de Cataluña.

MEDIO FÍSICO

El medio físico limita o favorece los diferentes usos del territorio como la ubicación de la agricultura, los enclaves urbanos, las industrias, etc. Por este motivo es vital analizarlo de forma más exhaustiva para poder entender porque Barcelona u l'Hospitalet de Llobregat tienen esta distribución en el territorio, o porque tenemos desigualdades sociales según donde viva la población. Tal y como ya hemos dicho en el apartado anterior, la ubicación de Barcelona y de Hospitalet de Llobregat son excepcionales. Los dos ríos que delimitan el conjunto del área de Barcelona permitieron históricamente la conectividad, a pesar de las diferentes sierras que los separan del resto de Cataluña. De forma más específica, tenemos la montaña de Montjuic y la Sierra de Collserola que limitaron la expansión urbana de las ciudades de la comarca. La primera tiene una geología de constitución Neozoica (fig.2) y está formada por rocas sedimentarias (arcillas, areniscas y conglomerados) que se depositaron en un delta durante el Mioceno (15 millones de años). En cambio, la Sierra de Collserola está formada en su mayoría por rocas metamórficas (esquistos y pizarras) de la era primaria dobladas de forma intensa.

Figura. 2 - Mapa geológico de la zona de Hospitalet de Llobregat.





Así, l'Hospitalet de Llobregat se encuentra situado sobre dos niveles de terrazas aluviales, el llano del Samontà y el llano de la Marina, la primera corresponde a la llanura aluvial del llano de Barcelona del Pleistoceno (*Qbcn*) y la segunda la llanura aluvial Deltaica del Llobregat del Holoceno (*Ll_Qpa*).

En la zona del Samontà es donde se sitúan los barrios de La Florida y Les Planes, donde aparecen también algunos restos de arenas y arcillas arenosas del Plioceno (*NPs*).

La diferencia de desnivel entre los dos llanos ha fragmentado históricamente el municipio de Hospitalet, provocando dificultades en la movilidad de la población y agraviando las desigualdades sociales.

Otros aspectos físicos son un predominio de acuíferos porosos en medios aluviales en la zona de Marina y en medios detríticos granulares en la zona de Samontà (*ICGC-Instamaps*). Ello nos indica que se tienen que controlar con especial rigor las actividades contaminantes del suelo que podrían afectar estos acuíferos. («*Instamaps*», s.d.).

Si hablamos de la vegetación potencial que crecería en caso de que se detuviera la intervención antrópica del territorio, tendríamos que en la zona de Marina aparecería la Alameda Litoral (*Vinco-Populetum albae*), en cambio en la zona de Samontà no podrían aparecer Encinar Litoral con Durillo (*Quercetum ilicis galloprovinciale pistacietosum*). El conocimiento del tipo de vegetación que está más adaptada al territorio es útil a la hora de diseñar parques y jardines en la zona municipio.

El municipio de l'Hospitalet sufre de un clima mediterráneo donde las precipitaciones oscilan entre 450-600 mm al año. Al analizar datos del clima se observa una zona seca, que posee un termoclima mesomediterráneo (según S.Rivas-Martínez). Los veranos son calurosos (con medias de 28°C en los meses de julio y agosto) y los inviernos son frescos (enero entre 3 y 5 °C). Pero el clima mediterráneo es muy imprevisible, por lo que las precipitaciones varían mucho de un año a otro. Las épocas más lluviosas corresponden al otoño y primavera. En otoño, estas son de tipo torrencial y de alta intensidad, debido al fenómeno de la gota fría, y podrían ocasionar el crecimiento del río Llobregat, afectando gravemente la zona de Marina. En cambio, durante invierno y verano las precipitaciones son muy escasas.

HISTORIA URBANA

*Antecedentes al proceso de urbanización*¹. Los primeros restos encontrados en l'Hospitalet datan del siglo IV a.C. y corresponden a la cultura ibera. Posteriormente, se han encontrado restos de estancias romanas, a partir del siglo II a.C. y, desde el siglo X, aparecen en documentos escritos el nombre original del

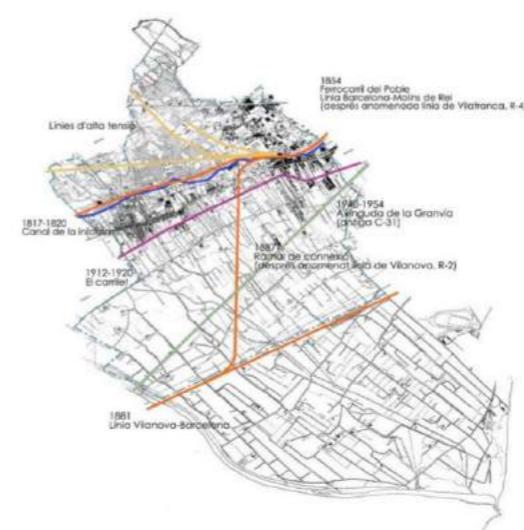
municipio, “*Provençana*”. En aquella época, los límites del territorio tenían una superficie que doblaba el actual, desde la sierra de Collserola, al río Llobregat, llegando hasta el mar.

El municipio de l'Hospitalet actual se origina en dos núcleos que aparecieron durante el siglo XII alrededor de la iglesia de Santa Eulàlia de Provençana (actual barrio de Santa Eulàlia) y el Hospital de la Torre Blanca (actual barrio del Centre). Fue una villa totalmente agrícola hasta final del siglo XVIII, cuando se instalaron las primeras fábricas textiles, y no fue hasta el siglo XX que la agricultura perdió su predominancia como motor productivo de la zona.

Entre 1817 y 1820 se construyó el Canal de la Infanta, que fue muy importante para mejorar el riego de los campos de cultivo, este canal seguía la línea del cambio de desnivel entre Samontà y Marina (fig.3). Para 1854, se construyó el Ferrocarril del Poble (Línea Barcelona-Molins de Rei, actualmente es la línea de Vilafranca R4), que seguía el recorrido del Canal de la Infanta. Pero no fue hasta 1881 que llegó la línea de tren de Vilanova-Barcelona, y en 1887 el ramal de conexión para conectar las dos líneas.

A finales de siglo XIX, se construyeron las líneas de alta tensión, y finalmente a inicios del siglo XX se construyó el ferrocarril de ancho métrico que da servicio al Baix Llobregat y Anoia, popularmente conocido como “el Carrilet”, y más adelante el metro transversal que llegaba inicialmente hasta Santa Eulàlia. Lamentablemente, todas estas infraestructuras fragmentaron todo el municipio, provocando muchas dificultades para moverse por el territorio.

Figura. 3 - Mapa de las infraestructuras ferroviarias, eléctricas, hidrológicas y viarias. En la izquierda tenemos como mapa base el mapa del siglo XVIII, en la derecha con la ortofoto actual.



Fuente: Presentación “Líneas Estratégicas de la Transformación Urbanística de Hospitalet de Llobregat” ADU.

¹ («Historia | Ajuntament de L'Hospitalet», s.d.)



A inicios del siglo XX el municipio experimentó un gran desarrollo industrial junto con un crecimiento demográfico importante, substituyendo cada vez más las zonas agrícolas por industrias. Además, en 1920 Barcelona se anexó 900 hectáreas de La Marina de Hospitalet de Llobregat para la construcción de un puerto franco. Todos estos cambios se produjeron sobre todo como respuesta a la Exposición Internacional de Barcelona de 1929. En esa década la urbanización realizada para el evento rompió con el esquema ortogonal e igualitario de la Eixample de Ildefons Cerdà, y se superpuso el Sistema Centralista de Josep Puig y Cadafalch. En la ubicación de estas construcciones se realizó la Plaza España, como nodo de confluencia para diferentes grandes avenidas, como la Gran Vía de las Cortes Catalanas, la avenida del Paralelo, la calle Tarragona, la calle Creu Coberta y la avenida de la Reina María Cristina.

Este hecho fue muy importante para el futuro de l'Hospitalet, ya que la Gran Vía y la calle Creu Coberta vertebraron el proceso de urbanización del municipio. Más adelante, observaremos que el centro de Hospitalet es muy excéntrico, ya que el crecimiento se produjo des del barrio de Sants de Barcelona hacia Santa Eulàlia, Collblanc, la Torrassa (*Mapa fig.5*). Por todo lo anterior, el actual municipio se explica más por el proceso de metropolización², que toma un gran impulso a finales de los años 50. A partir de entonces habrá una serie de episodios que responderán a las grandes fases del proceso de urbanización.

Henri Lefebvre (*H. Lefebvre, 2003*) decía que el proceso de urbanización contemporáneo tenía dos fases, primero había un movimiento de implosión, seguido de un momento de explosión. Por lo tanto, hubo un periodo en el cual el proceso de urbanización comportó la construcción de industrias y residencias, para crear áreas de muy alta densidad. Este proceso nos llevó a que a mediados los años setenta del siglo XX, el 50% de la población catalana residiera en el AMB. Además, el autor explica que el proceso de urbanización viene seguido de una explosión urbana que hace que las áreas urbanas tiendan a expandirse e integrar el territorio de una zona más amplia en los cuales la población y la actividad económica tendían a dispersarse.

Fases del Proceso de Metropolización en España

Ira. 1959-1975: La concentración de la población sobre el territorio. España era un país esencialmente de poblamiento rural. A partir de este momento hay un cambio muy notable, parecido al cambio que tuvieron los países de Europa después de la Segunda Guerra Mundial, que España se produjo con retraso debido a las secuelas de la guerra civil y la dictadura. Durante la Guerra Fría, el país se abre ligeramente a la globalización, con acciones como el plan de estabilización, empezó una nueva etapa de desarrollo.

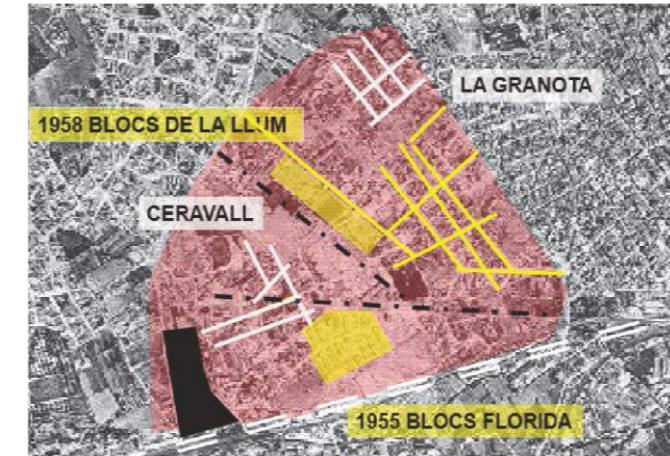
² **El proceso de metropolización** es un proceso según el cual el crecimiento de las localidades de los asentamientos de un territorio no se explica tanto por sus factores endógenos sino por la interrelación que mantienen entre ellas. La metropolización

Empresas extranjeras, como la SEAT, empezaron a invertir en España. Se mejoraron grandes infraestructuras en las grandes ciudades como Madrid, Barcelona y Bilbao. En el 1975, una de cada tres personas vivía en una de estas tres ciudades. En Barcelona, la gran concentración permanece en el municipio por unos años, pero pronto la población empezó a distribuirse en los municipios contiguos como Badalona, Sant Adrià del Besós y l'Hospitalet de Llobregat, produciendo así la conurbación Barcelonesa. Ello provocó un abandono de las áreas rurales, la aparición de grandes ciudades metropolitanas, la densificación de los centros urbanos, la proliferación de las periferias informales y el nacimiento de los polígonos de viviendas en masa. Durante este periodo, surgen los grandes asentamientos de barracas que hacen necesaria una mejora en la gestión urbana, por lo que se planifican nuevas zonas residenciales para dotar a la población de viviendas de mayor calidad.

Por lo que se refiere a l'Hospitalet de Llobregat, entre los años 1960 y 1970, se vuelve a incrementar su población debido a la llegada masiva de ciudadanos migrantes del resto de España. Desde aquel momento se convirtió en el segundo municipio de Cataluña en número de habitantes. Este crecimiento acelerado no fue acompañado del acondicionamiento de la ciudad para dotarla de servicios. Faltaban escuelas, equipamientos públicos, parques y las calles se convertían en barriales cuando llovía. Pronto empezaron a aparecer algunos movimientos vecinales para exigir mejores condiciones de vida.

En los barrios de La Florida y Les Planas, aparecen las primeras calles en Ceravall (1922) y La Granota (1923). En el 1955, se construyeron los “Bloks Florida”, en 1958 la compañía Endesa realizó los “Bloks de la Llum” (*fig.4*) y entre 1964 y 1968 los bloques del Barrio de Bellvitge fueron culminados.

Figura. 4 - Ortofotografía 1:5.000 (100cm/px) - 1945-46, donde se observa la evolución del proceso de urbanización de los barrios de La Florida y Les Planas.



Fuente: Presentación sobre las “Urban evolution of Florida district in l'Hospitalet de Llobregat”, Emili Hormias.

es aquel proceso que da lugar a la integración de su área urbana a su interdependencia, de forma tal que la evolución de cada una de las localidades que la forman no se puede entender sin tener en cuenta el resto de las localidades.



2da. 1975-1996 la Descentralización y dispersión metropolitana. En el momento que los cambios tecnológicos permiten localizar el trabajo lejos de los lugares de residencia, se produce un proceso de desindustrialización en Cataluña. Muchas industrias se deslocalizan, sobre todo industrias textiles y metalúrgicas que habían sido muy importantes durante la revolución industrial. A mediados de los años 70 los sectores productivos se empiezan a fragmentar, la población empieza a disponer de vehículo privado y esto permite que mucha población de Barcelona emigre hacia otras coronas metropolitanas. En este periodo ocurre la ampliación de las áreas metropolitanas, junto con el aumento de las infraestructuras y la aparición de urbanizaciones dispersas construidas de forma ilegal. Progresivamente se erradicó la infravivienda y se rehabilitaron los centros y las periferias urbanas. Para l'Hospitalet, ello comportó la estabilización del crecimiento demográfico.

Desde 1979, l'Hospitalet empezó a cambiar. Se hicieron actuaciones de rehabilitación urbana, arreglando las calles, creando nuevos servicios, construyendo escuelas, polideportivos, mercados, centros culturales y parques. Algunas de las actuaciones más destacables son el Parque de la Marquesa, el Parque de Les Planes, La Vía Julia, la compra de La Farga (1986) para celebrar ferias y otras actividades culturales, y también de la Fábrica Tecla Sala para ser transformada en un futuro en nuevos equipamientos. También se inició el proyecto de la Granvia-Fira. Paralelamente, para 1992 Barcelona experimentó un gran cambio urbanístico, fruto de los Juegos Olímpicos, y se construyeron nuevas infraestructuras importantes como la Villa Olímpica.

3ra. Burbuja inmobiliaria y crecimiento renovado (1996-2007). En este periodo las grandes ciudades siguieron disminuyendo de población. Pero, a partir de los años 2000, iniciaron un gran crecimiento demográfico fruto de las inmigraciones de población extranjera.

Los principales efectos de esta fase fueron la nueva extensión de las áreas metropolitanas, con más infraestructuras y flujos de movilidad y el aumento de la dispersión de los usos del suelo (residencial, terciario). También, reaparecen problemas de sobreocupación, de dificultad de acceso a los servicios y se incrementan los riesgos de segregación. Particularmente en l'Hospitalet, se produce un aumento de la población inmigrante de otros países, sobre todo de origen latinoamericano. Además, en materia de renovación urbana, en el 2007 se inaugura la plaza de Europa, que sirvió para empezar la eliminación de las barreras que fragmentan el territorio del municipio como la Gran Vía.

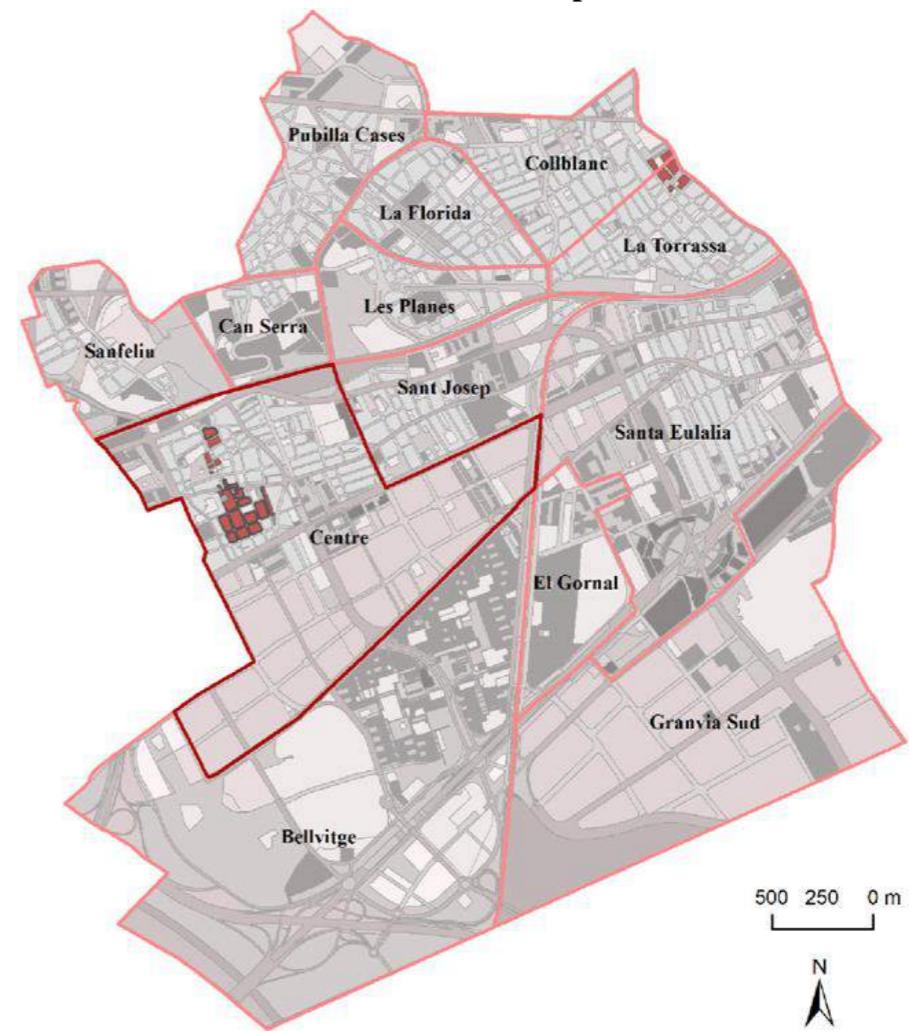
4rt. Los efectos territoriales de la crisis económica y social. El crecimiento de las ciudades de los alrededores de Barcelona provocó un gran consumo del suelo junto con una degradación del paisaje mayores problemas de movilidad de la población desde sus residencias a su lugar de trabajo y un aumento

de la segregación. Para el caso particular de l'Hospitalet de Llobregat, la población inmigrante de otros países siguió aumentando, causando un choque cultural que ha generado muchas situaciones de tensión y malestar entre los residentes, sobre todo en los barrios con las rentas más bajas como son La Florida y Les Planes. Por eso, parte de la población que históricamente residía en estos barrios ha decidido irse a vivir a otros lugares.

BARRIOS Y TEJIDOS

Se observa como el barrio de El Centre, está en el extremo oeste de l'Hospitalet de Llobregat. Esto se debe a que como hemos dicho en el apartado anterior, la gran urbanización contemporánea del municipio empezó en los márgenes de contacto con los barrios de Barcelona. Esto hace que muchos barrios no se sientan identificados por el centro histórico ya que se siente mayor cercanía con Barcelona que con el propio Hospitalet (fig.5).

Figura. 5 - Mapa de los barrios de l'Hospitalet de Llobregat, donde podemos ver marcado el centro histórico del municipio.



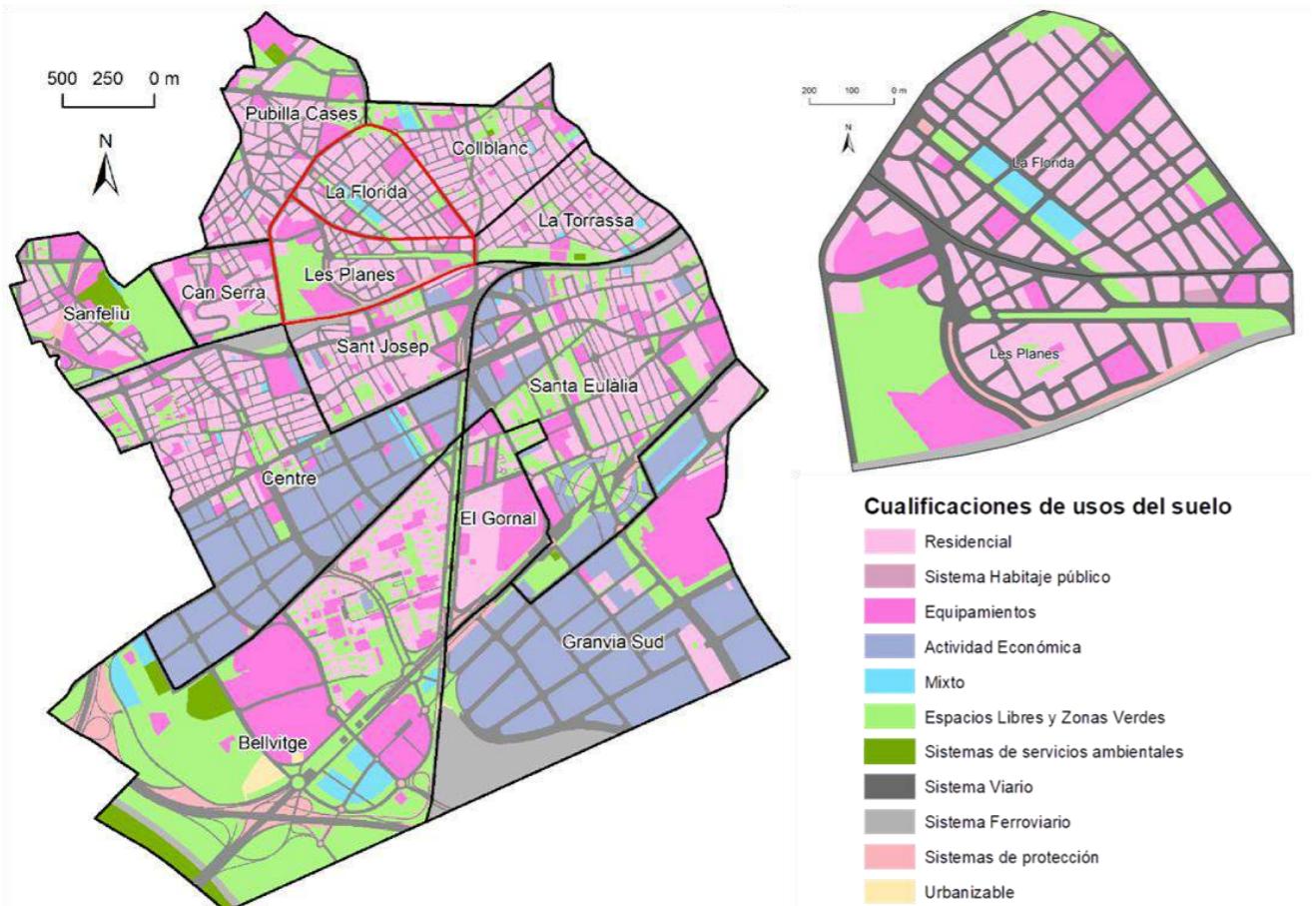
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del MUC.



Usos principales del suelo

Conocer los usos del suelo de nuestro territorio es vital para poder entender y solucionar las problemáticas que nos encontramos a lo largo del estudio. Por ello, se han representado en la figura 6 para el municipio y los barrios de La Florida y Les Planes, agrupándolos en grandes grupos.

Figura. 6 - Mapa de la cualificación de los usos principales del suelo, el mapa superior corresponde al ámbito de todo el municipio, el mapa inferior es de los barrios de La Florida y Les Planes.



Fuente: Elaboración propia utilizando la herramienta de disolución de polígonos de ArcGis, con el objetivo de juntar los datos de cualificación del suelo del MUC en agrupaciones más grandes.

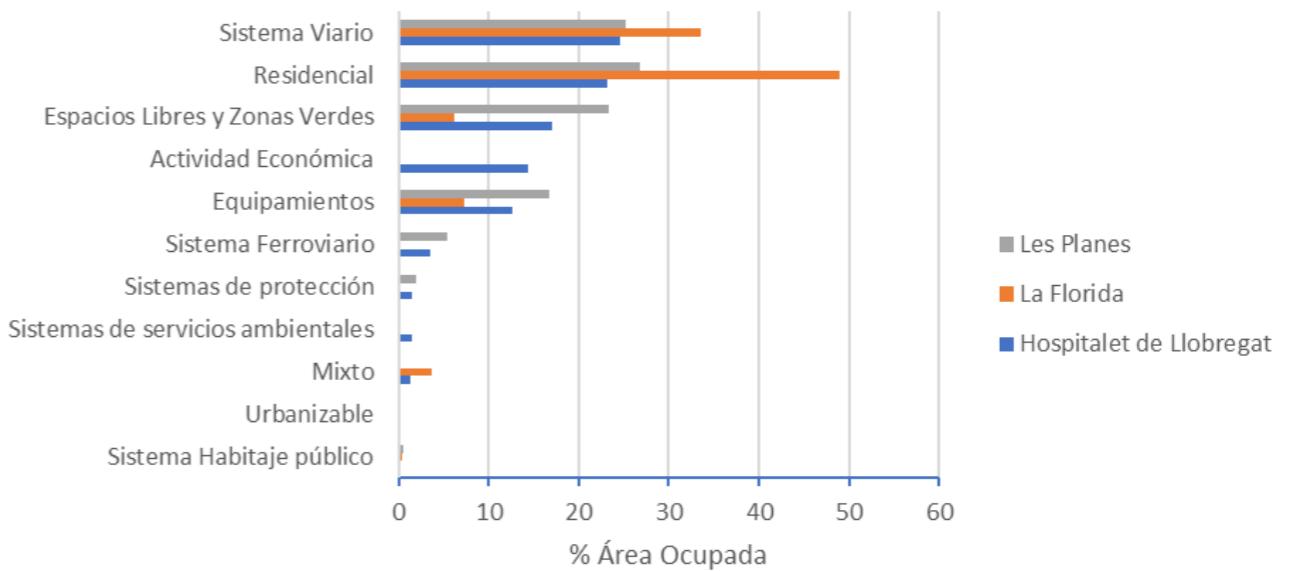
A escala de municipio, se observa una concentración de la actividad económica en la zona central de l'Hospitalet y en el barrio de la Granvia-Sud. Las zonas residenciales se encuentran repartidas por el resto del municipio más o menos de forma homogénea excepto en Bellvitge, donde observamos un claro predominio de los espacios libres y zonas verdes. Si nos centramos en el Distrito IV, observamos el claro predominio del uso residencial. Por lo que respecta a las zonas verdes, estas se reparten a lo largo de la avenida de la Luz y Cataluña, y en la parte suroeste tenemos el Parque de Les Planes. Los equipamientos se encuentran repartidos por la zona, y en el centro de La Florida aparece un suelo de uso Mixto, en concreto de transformación, correspondiente a los Blocs de la Llum, donde todavía no está definido su uso final, ya que desde hace años se quiere modificar.

Después de haber observado los mapas, hemos representado en un gráfico de barras los porcentajes de las áreas de ocupación de cada uso, primero a nivel de municipio y a continuación a nivel de los dos barrios de estudio (fig.7). A nivel municipal, predominan los usos viarios y residenciales seguidos de las zonas verdes. Esta tendencia coincide en los dos barrios excepto en las áreas verdes, que en La Florida son muy escasas. Porque las zonas que podrían ser verdes están usadas para usos residenciales.

Respecto a la actividad económica en los dos barrios es escasa. Finalmente en equipamientos destaca el barrio de Les Planes, pero que en realidad esto se debe al cementerio, por lo que al final los dos barrios tienen el mismo porcentaje de equipamientos útiles a nivel social.

Figura. 7 - Gráfico de barras para comparar el porcentaje de las áreas de ocupación de los diferentes usos del suelo de los barrios de La Florida y Les Planes y el total del municipio.

Comparación del porcentaje de ocupación de suelo por usos



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del geoprocессamiento de los mapas anteriores con ArcGis.

Ejes estructurantes

La movilidad de una ciudad depende mucho sus ejes estructurantes. En la figura 8 se observa como los ejes viarios principales tienen una estructura muy desorganizada a diferencia del modelo de cuadrícula del Eixample de Barcelona. Esto se debe principalmente a los grandes ejes correspondientes a la Avenida de la Granvia de Hospitalet, la Avenida del Carrilet, la Calle de Santa Eulàlia y la Carretera de Collblanc, que tienen un mismo origen en la Plaza de España de Barcelona, lo que provoca que estos tengan esta estructura radial que afecta a los ejes secundarios. En el caso de La Florida y Les Planes, no tienen contacto directo con ninguno de estos ejes principales, pero poseen ejes secundarios que rodean a los dos barrios, estos son la Avenida de Isabel la Católica, la calle del Dr. Ramon Solanich y Riera, la avenida del Torrent Gornal, la avenida del Masnou y la de Ponent.



Figura. 8 - Mapa de los ejes viarios estructurantes del territorio.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del MUC.

1.2.2. POBLACIÓN

L'Hospitalet de Llobregat se ha caracterizado históricamente por una alta densidad, por la que se convierte hoy en el segundo municipio más grande de Cataluña por número de habitantes, con un total de 269.903 ciudadanos al 31 de diciembre de 2018³. Para comprender mejor las dinámicas demográficas que se producen en el territorio y el peso que implican, propondremos indicadores sociodemográficos del área objeto de estudio en relación con el contexto territorial en el que se ubica, es decir, los barrios de La Florida y Les Planes en el contexto de la ciudad de L'Hospitalet de Llobregat y este último en el contexto de la provincia de Barcelona y de la región de Cataluña.

DENSIDAD

Si observamos la siguiente tabla, llama la atención la alta densidad del barrio de La Florida, que con sus casi 30.000 habitantes en un área de sólo 0,38 km² es uno de los distritos más densamente poblado de España (fig.9 y fig.10). Esta cifra muestra que el número de habitantes es demasiado elevado en relación con la superficie disponible y se traduce en una falta de espacios públicos y una degradación de los existentes. Esta se ha visto acompañada en diversos períodos por un sentimiento general de abandono, lo que también da lugar a una considerable vulnerabilidad social caracterizada por conflictos entre los propios habitantes del barrio⁴. Si ponemos La Florida en relación con el segundo barrio analizado, podemos ver que las dos superficies son muy similares y que, aunque el barrio de Les Planes es un poco más grande, la población de La Florida es casi el doble. Por lo tanto, se puede decir que la densidad de población de La Florida es casi el doble que la de Les Planes, resultado que apoya la vulnerabilidad encontrada. En comparación con el contexto de L'Hospitalet, los dos distritos cubren el 6,5% de la superficie total de la ciudad – 3,1% Florida y 3,4% Les Planes – mientras que en términos de población los dos distritos tienen un peso del 17,7%, de los cuales el 6,4% de Les Planes y el 11,3% restante de La Florida.

3 Fuente: Padrón municipal de l'Ajuntament de L'Hospitalet (datos provisionales pendientes del INE). La última cifra oficial, según el INE, corresponde al año 2017 (1/01/2018) y es de 261.068 habitantes.

4 Del “Document Diagnòstic-Propostes Barri Florida (associació veïns i veïnes)” que procede de la reunión alcaldía del 9/01/2017.

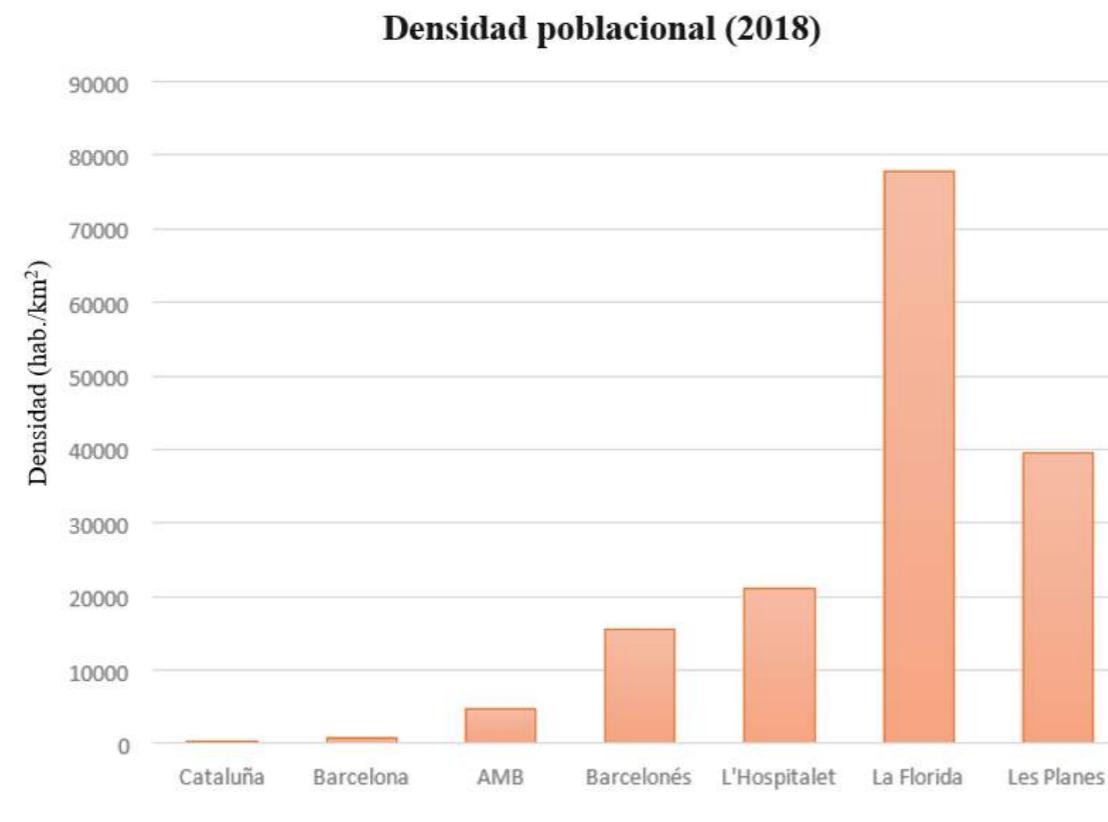


Figura. 9 - Comparación de datos de población, superficie (km²) y densidad (hab./km²) entre diferentes escalas de análisis.

Superficie y densidad poblacional (2018)			
Área Territorial	Población	Superficie km ²	Densidad (hab./km ²)
Cataluña	7.543.825	32.108,00	234,95
Barcelona	5.571.822	7.726,36	721,14
AMB	3.042.527	636	4.783,85
Barcelonés	2.254.642	145,75	15.469,24
L'Hospitalet	261.068	12,4	21.053,87
La Florida	29.543	0,38	77.744,74
Les Planes	16.567	0,42	39.445,24

Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

Figura. 10 - Gráfico que explica los datos expresados en la tabla anterior.

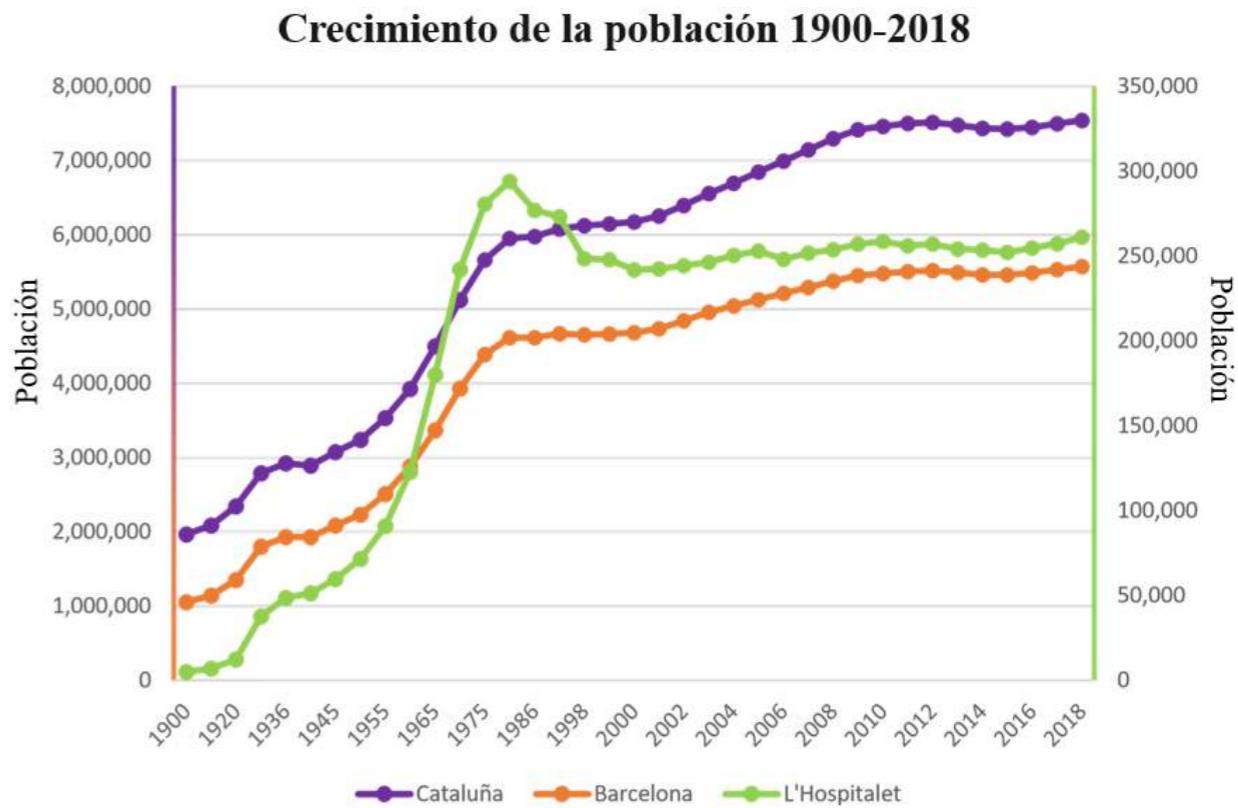


Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN

Gracias al gran desarrollo industrial de principios del siglo XX, la ciudad de L'Hospitalet experimentó un fuerte crecimiento demográfico, que alcanzó su punto álgido entre los años 70 y 80 (fig.11), y luego sufrió un declive en 1990, cuando una parte de la población que había inmigrado en la primera mitad del siglo regresó a su lugar de origen y, sobre todo, se produjo el fenómeno de desconcentración del poblamiento metropolitano. Desde la década del 2000, el número de habitantes ha vuelto a aumentar como resultado de la inmigración de población extranjera, tendencia de crecimiento demográfico que se ha mantenido, con la excepción de algunas rupturas que, sin embargo, no han dado lugar a una disminución continua de la población. Además, la evolución demográfica de L'Hospitalet no siguió la misma tendencia que la de Cataluña, que entre 2012 y 2015 sufrió una importante pérdida de habitantes, que ascendió a 62.800 habitantes⁵.

Figura. 11 – Gráfico de la evolución de la población desde 1900 hasta 2018 en Cataluña, en la provincia de Barcelona y en la ciudad de L'Hospitalet.



Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

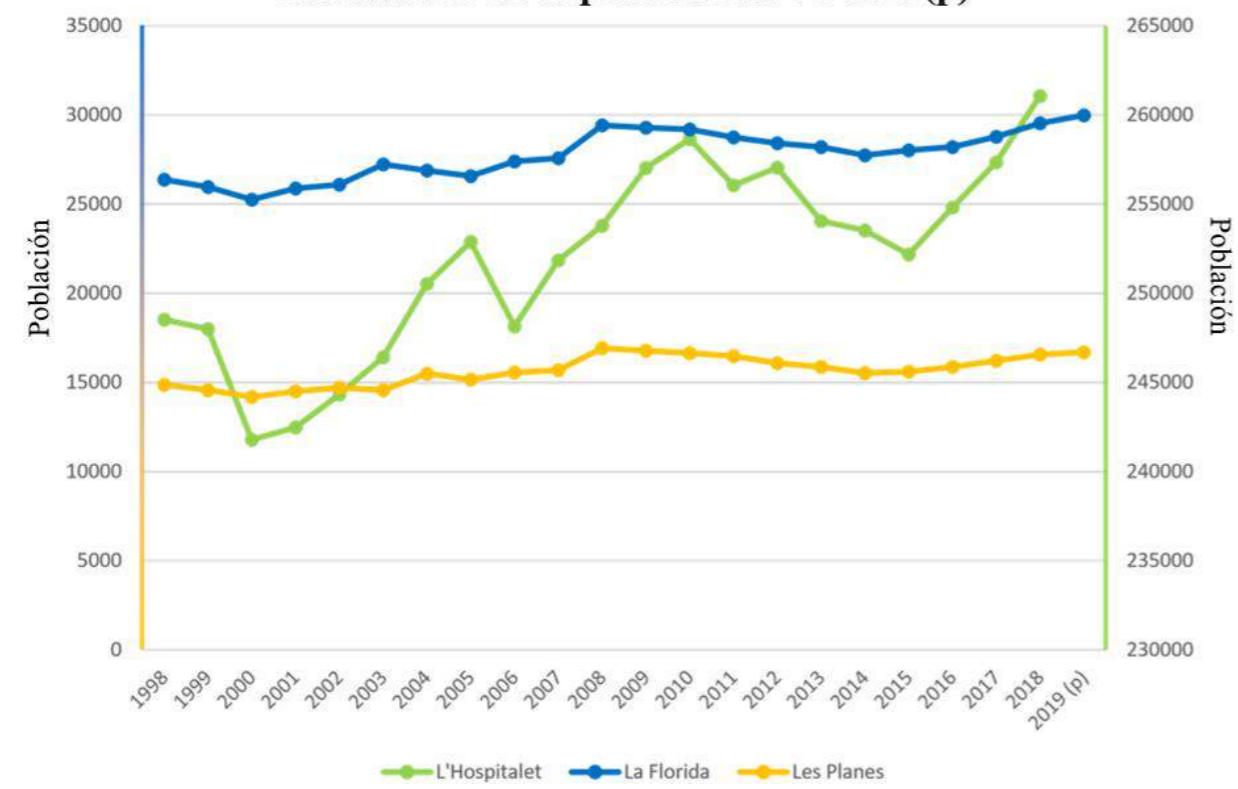
⁵ Del “Document Marc Pla De Regeneració Urbana Integral Les Planes – Blocs Florida 2017-30”, Ajuntament de L'Hospitalet.



Concretamente, hacia 1950 la zona de Les Planes empezó a ser más popular, cuando se eligió para la ubicación de los primeros conjuntos residenciales que hoy se conocen como Blocs de la Florida: se trata de 20 bloques de viviendas construidos en una primera fase entre 1954 y 1955. A partir de aquí, los años sesenta se caracterizaron por un rápido crecimiento demográfico – también debido a la llegada de ciudadanos de toda España al municipio de L'Hospitalet – que, sin embargo, fue acompañado de una falta de planificación que no permitió la instalación de los servicios públicos necesarios. Observando la figura 12 podemos constatar la evolución demográfica de los barrios, que entre 2000 y 2016 experimentaron un aumento como consecuencia directa de la ola de población extranjera que comenzó con el nuevo siglo, especialmente alrededor de los Blocs de la Florida.

Figura. 12 - El gráfico muestra la evolución de la población de 1998 a 2019 (datos provisionales) en los barrios del Distrito IV.

Crecimiento de la población 1998-2019(p)



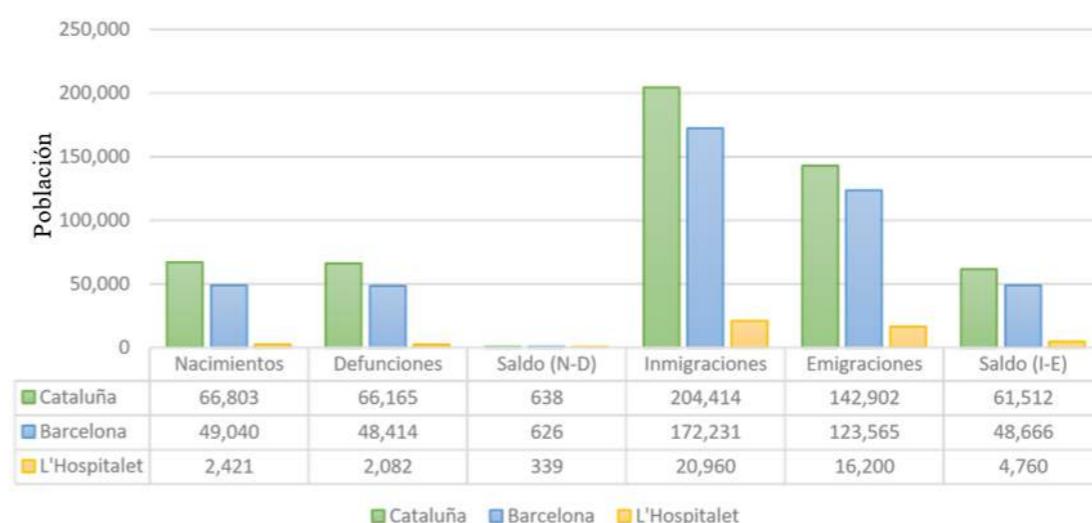
Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2019 y Ajuntament de L'Hospitalet, padrón municipal, datos de octubre 2019 <http://estadistica.l-h.cat/>.

MOVIMIENTO NATURAL Y SALDO MIGRATORIO

En el siguiente gráfico se comparan el movimiento natural y el saldo migratorio, ya que las dos dinámicas están estrechamente relacionadas. De hecho, como se mencionó anteriormente, las fuertes olas de migración que afectaron el comienzo del siglo XXI han llevado al rejuvenecimiento de la población y esto ha favorecido a un aumento de los nacimientos. Si se observan los datos⁶, ambos saldos – tanto a nivel regional como provincial y municipal – son positivos; sin embargo, el saldo migratorio es catorce veces mayor que el movimiento natural (fig.13). Esto significa que el aumento de la población se debe solo en una pequeña parte a los nacimientos y en gran parte a la llegada de extranjeros. En detalle, el 49% de los inmigrantes proceden del resto de Cataluña, el 41% del extranjero y sólo el 10% del resto de España⁷.

Figura. 13 - Gráfico del movimiento natural y el saldo migratorio de Cataluña, de la provincia de Barcelona y de la ciudad de L'Hospitalet.

Movimiento natural y saldo migratorio (2017)



Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

En cuanto a los dos distritos estudiados, el saldo natural es menos significativo que el saldo migratorio e incluso el segundo es nueve veces mayor que el primero (fig.14). Pero si ponemos estas cifras en el contexto de L'Hospitalet, resulta muy notable el peso de los nacimientos que se producen en el Distrito IV. De hecho, del saldo natural positivo de L'Hospitalet, igual a 339, alrededor del 68% procede de la suma de los saldos naturales de los barrios de La Florida y Les Planes; mientras que, comparado con el saldo migratorio, el porcentaje representado por estos alcanza casi el 47% del total.

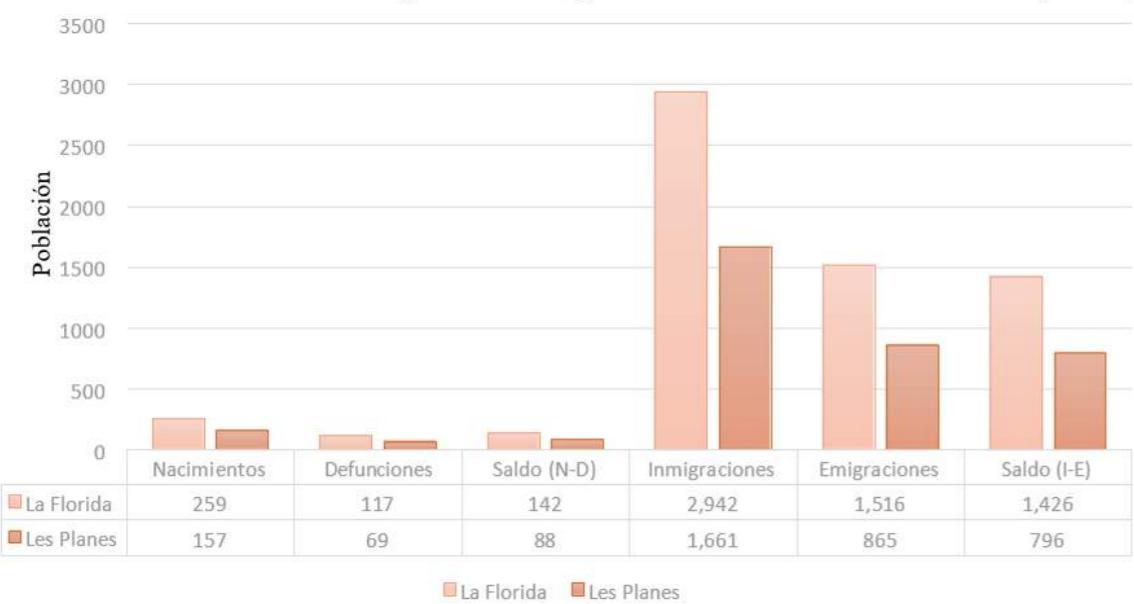
⁶ Como no hay datos sobre defunciones actualizados hasta 2018, se decidió utilizar el 2017 como año de referencia para proporcionar información correcta que no estuviera distorsionada por la discrepancia temporal.

⁷ Fuente: Idescat, a partir de la Estadística de variaciones residenciales del INE.



Figura. 14 - Gráfico del movimiento natural y el saldo migratorio para La Florida y Les Planes.

Movimiento natural y saldo migratorio: detalle Distrito IV (2019)



Fuente: Elaboración propia en base a Ajuntament de L'Hospitalet, padrón municipal, octubre 2019.

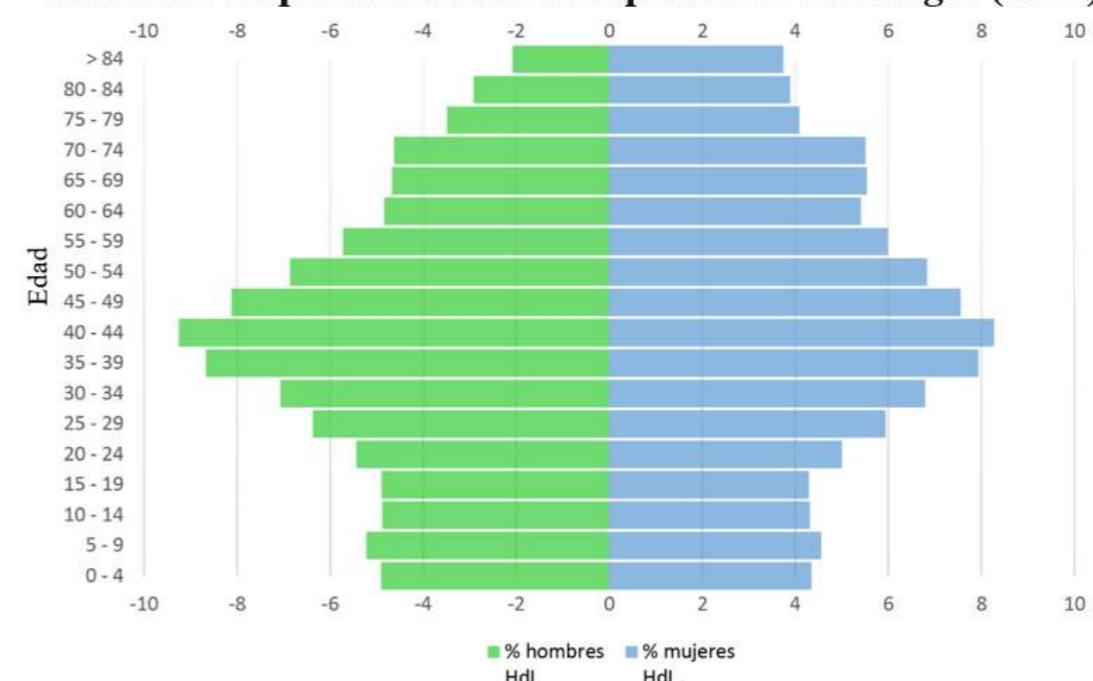
ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN

Debido a las oleadas migratorias descritas anteriormente, desde el año 2000 l'Hospitalet ha sido testigo de un rejuvenecimiento de la población y, por contra, de una disminución del peso de las personas mayores sobre el conjunto. En 2018, el porcentaje de la población entre 25 y 64 años era del 55,8%, de los cuales el 27,5% eran hombres y el 28,3% mujeres y el grupo de edad predominante tenía entre 40 y 44 años (fig.15 y 16). Muy similares son las cifras de La Florida, que cuenta con un 56,3% de la población entre 25 y 64 años, de los cuales un 27,7% eran hombres y un 28,6% mujeres (fig.17), y de Les Planes, con un total del 56,8%, de los cuales un 28,8% eran hombres y un 28% mujeres; ambos distritos muestran un mayor número de personas de entre 35 y 49 años (fig.18).

En cuanto a los jóvenes (0-11 años) y las personas mayores (>65), los porcentajes son los siguientes: en La Florida, el 11,55% de la población está integrada por jóvenes y el 32,66% por personas mayores, mientras que en Les Planes el 11,83% corresponde a jóvenes y el 17,12% a personas mayores. Si se suman estas dos categorías, su peso en La Florida es del 29,73% y en Les Planes del 28,95%.

Figura. 15 - Pirámide con los grupos de edades de L'Hospitalet de Llobregat.

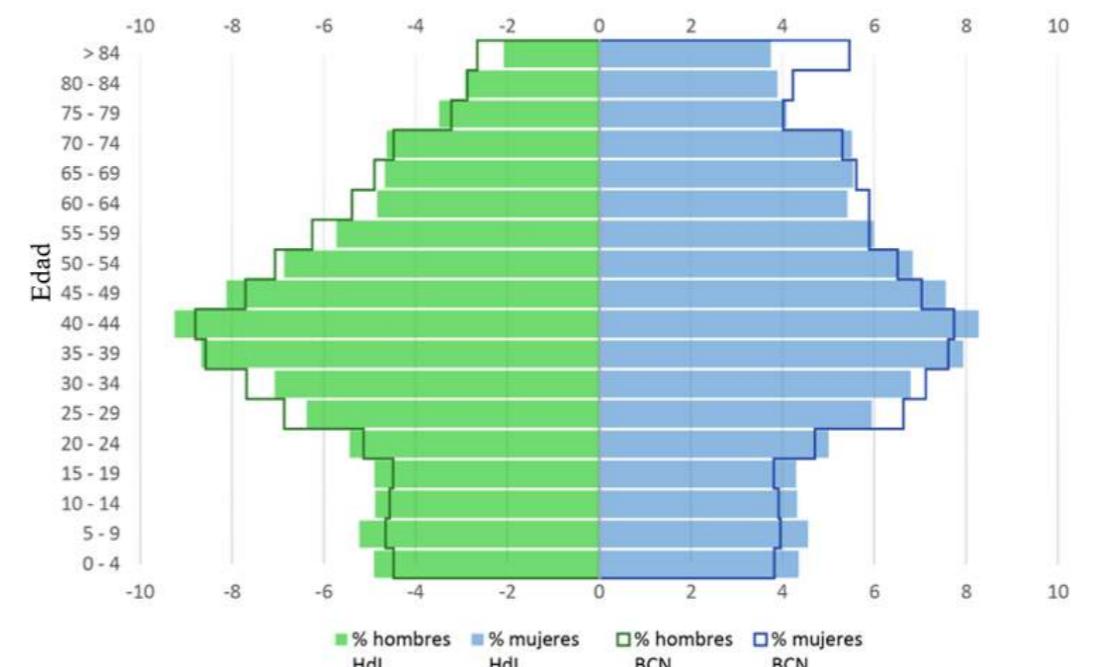
Pirámide de población de L'Hospitalet de Llobregat (2018)



Fuente: Elaboración propia en base a L'Hospitalet en cifras, <http://estadistica.l-h.cat/www.idescat.cat>, 2018.

Figura. 16 - Pirámide de población con la comparación entre L'Hospitalet de Llobregat y la ciudad de Barcelona.

Comparación Pirámide población de L'Hospitalet de Llobregat (2018)

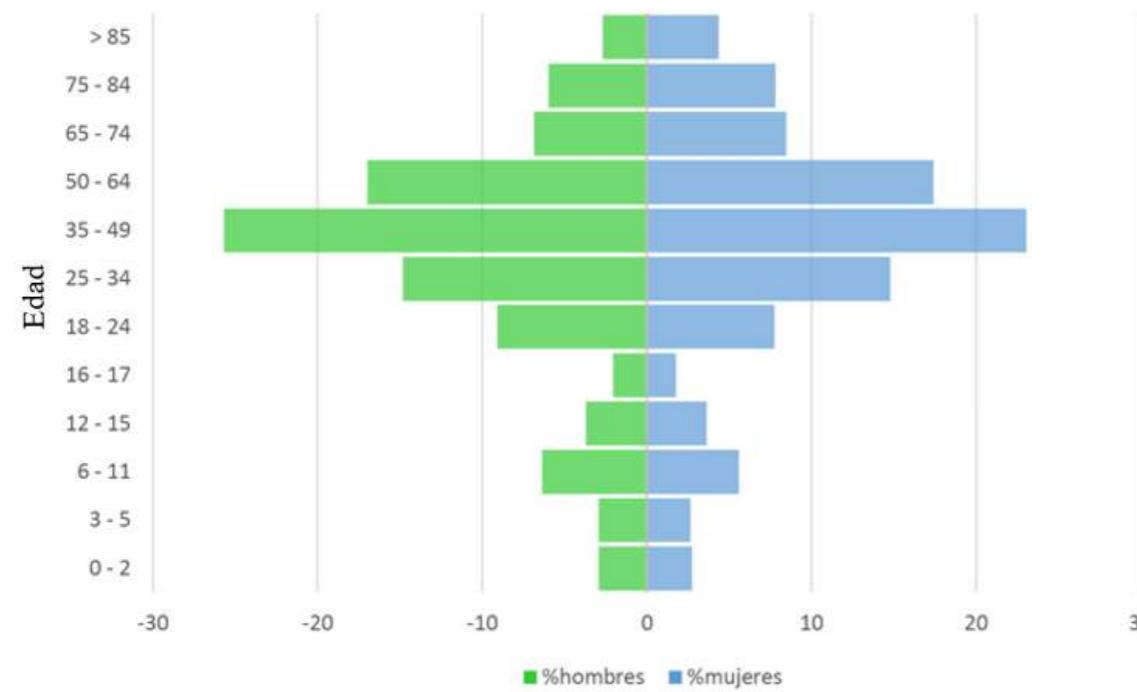


Fuente: Elaboración propia en base a L'Hospitalet en cifras, <http://estadistica.l-h.cat/www.idescat.cat>, 2018.



Figura. 17 - Pirámide con los grupos de edades de La Florida.

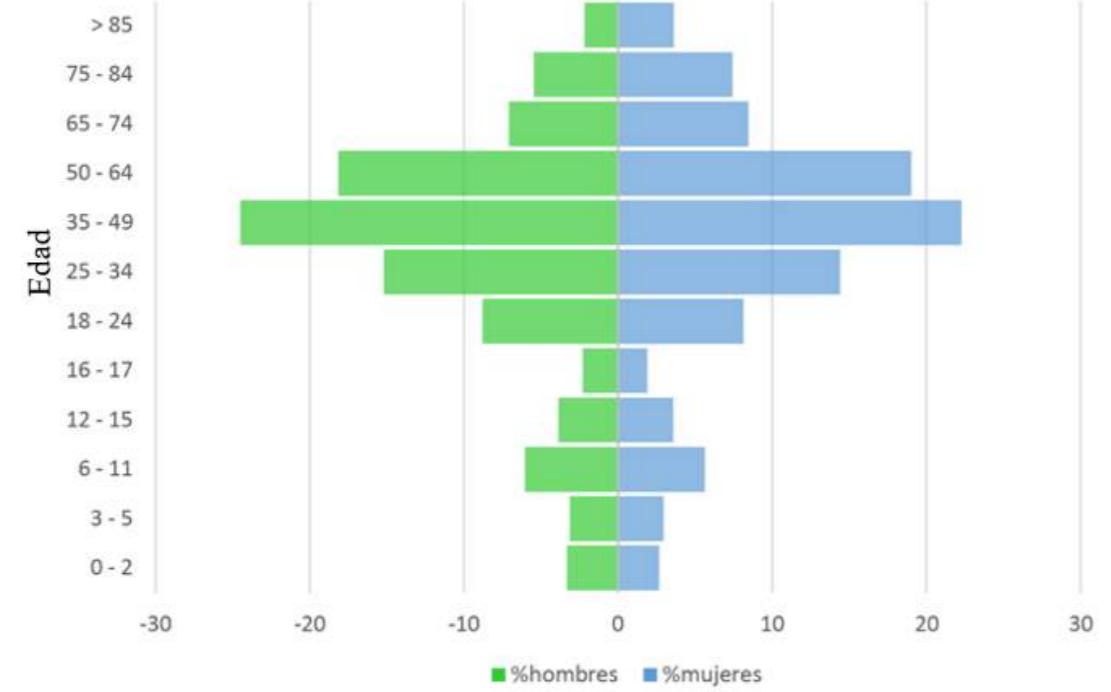
Pirámide de población de La Florida (2018)



Fuente: Elaboración propia en base a L'Hospitalet en cifras, <http://estadistica.l-h.cat/> www.idescat.cat, 2018.

Figura. 18 - Pirámide con los grupos de edades de Les Planes.

Pirámide de población de Les Planes (2018)



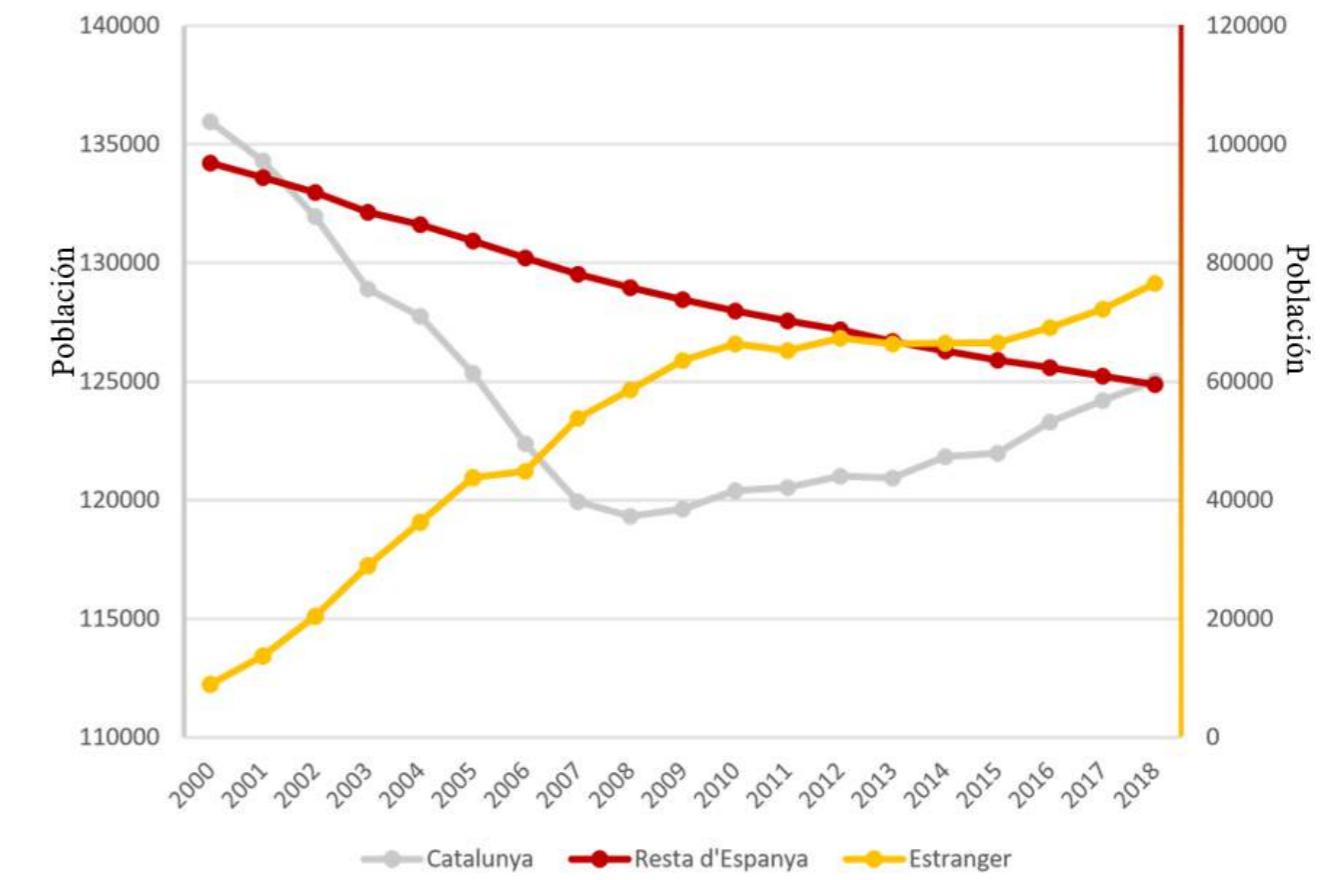
Fuente: Elaboración propia en base a L'Hospitalet en cifras, <http://estadistica.l-h.cat/> www.idescat.cat, 2018.

NATURALEZA

Si se observa la evolución de la población con respecto al lugar de nacimiento, se puede observar inmediatamente en el gráfico (fig.19) que la tendencia de la población procedente del resto del País está en continuo declive, la de origen catalán después de un fuerte descenso – que se interrumpió en 2008 – comenzó a aumentar lentamente, mientras que la población extranjera sigue creciendo. Una posible explicación es que la población española, y en parte la catalana, está representada por antiguas generaciones de inmigrantes que están desapareciendo por causas naturales. Por contra, el número de inmigrantes procedentes del extranjero está aumentando porque se trata de generaciones más jóvenes.

Figura. 19 - Gráfico de la evolución de la población en la ciudad de L'Hospitalet por lugar de nacimiento, desde al año 2000 hasta el 2018.

Tendencia de población por lugar de nacimiento (%) – serie 2000-2018



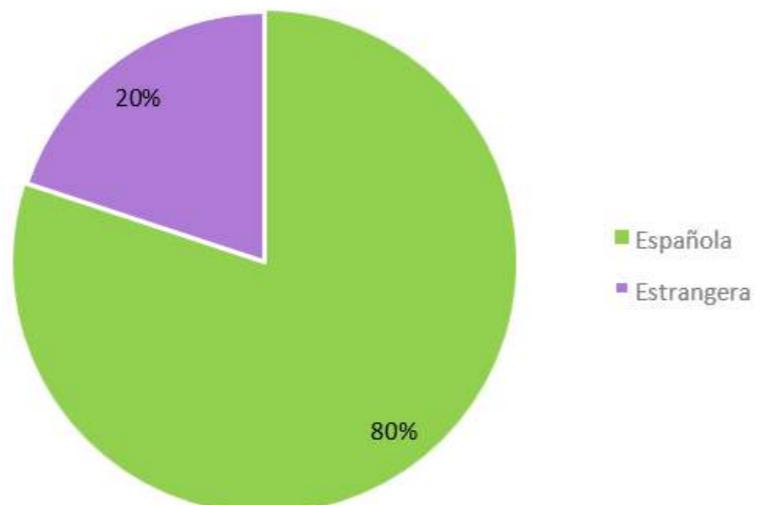
Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

Al dividir estos datos en dos macrocategorías, que son la población española y la población extranjera, se observa que en el Distrito IV (fig.21), aunque en ambos casos predomina el componente español, el número de extranjeros es mayor con respecto al porcentaje de L'Hospitalet (fig.20).



Figura. 20 - El gráfico muestra naturaleza de la población en la ciudad de L'Hospitalet.

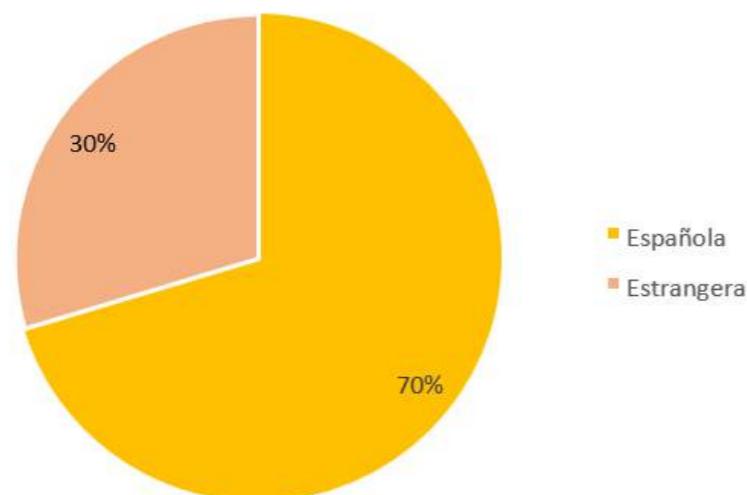
Naturaleza de la población (2018) – HdL



Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

Figura. 21 - El gráfico muestra naturaleza de la población en el Distrito IV.

Naturaleza de la población (2018) – Distrito IV



Fuente: Elaboración propia en base a Instituto de Estadísticas de Catalunya www.idescat.cat, 2018.

Entrando en detalles sobre la nacionalidad de estas poblaciones inmigrantes, por continente y país de origen, en el Distrito IV el primer continente es Europa, la mitad de la población inmigrante procede de España, seguida de Francia, Italia, Alemania, Holanda e Inglaterra (fig.22). El segundo continente es América, del que sólo 91 proceden del norte (Estados Unidos y Canadá), mientras que el resto es casi en su totalidad de origen sudamericano, con predominio de Argentina y Perú.

Figura. 22 - Gráfico de la naturaleza de la población por continente de origen.

Continente de origen	La Florida	Les Planes	Distrito IV
ÁFRICA	836	702	1.538
AMÉRICA	1.547	1.202	2.749
ASIA	605	461	1.066
EUROPA	2.598	2.088	4.686
OCEANÍA	22	3	25
Total	5.608	4.456	10.064

Fuente: Elaboración propia en base a Dades Obertes de L'Hospitalet, Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat, www.dadesobertes.l-h.cat, 2019.

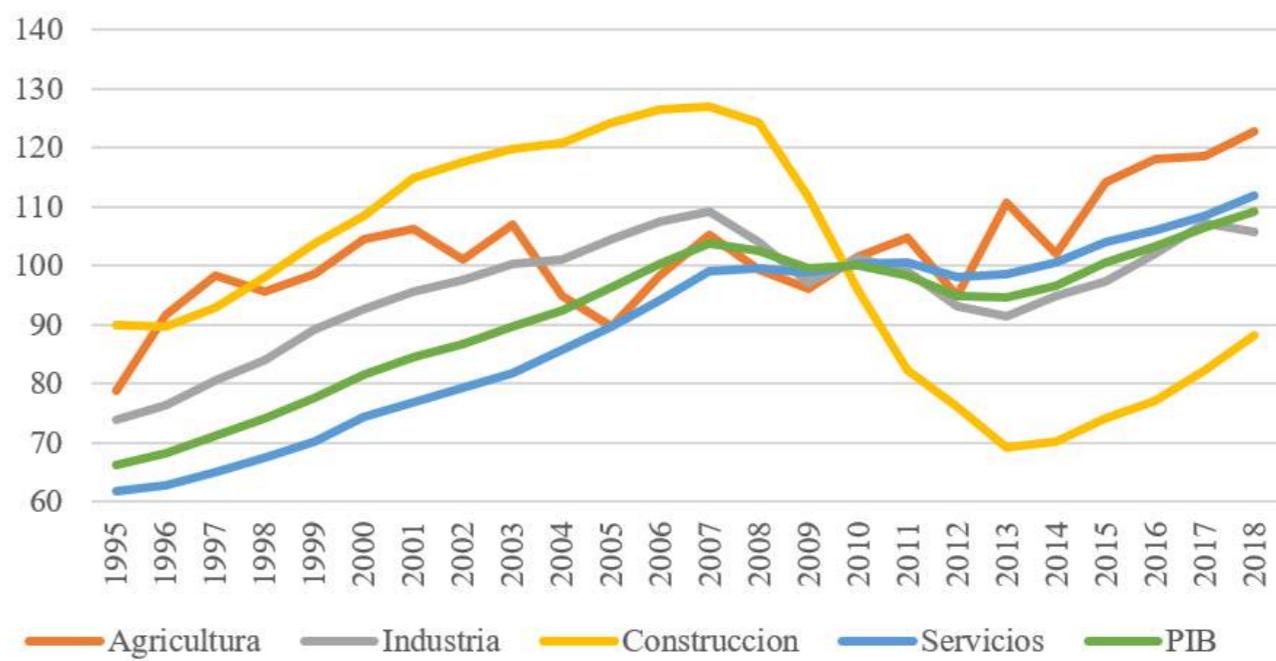
1.2.3. ACTIVIDAD ECONÓMICA

EL CONTEXTO NACIONAL

La economía española ha visto en la última década las dos caras de la moneda en lo que a economía se refiere, con un período de contracción económica tras la crisis financiera del 2008, que se prolongó hasta mediados de 2013, momento en el que inició una senda de crecimiento que ha perdurado en el tiempo. En la figura 23 puede observarse de forma simple el crecimiento de la economía española a partir de la evolución del Producto Interno Bruto y sus sectores, donde claramente se puede observar el descenso desde el 2008 y su prolongación hasta el 2013.

Figura. 23 - Evolución del Producto Interno Bruto y sus desagregados con base 2010.

Evolución del PIB y sus Sectores (base 2010)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística.



Según el Banco de España (2018) diferentes factores han ocasionado la recuperación económica, dentro de los que destacan reformas estructurales en el mercado laboral, en el sistema de pensiones y bancario; las políticas fiscales y monetarias, con mayor supervisión y capacidad de acción a nivel europeo; y el crecimiento de la actividad y del empleo, que, en gran medida, se ha debido a la mejora en la competitividad e internacionalización empresarial. Observando la tasa de variación trimestral del empleo (personas ocupadas) y del desempleo (parados registrados) en la *figura 24*, se puede apreciar el incremento en los años recientes del primero y el descenso del segundo. Además, en la *figura 25* se muestra la variación interanual de la ocupación por sector, en la cual destacan los dos períodos mencionados; desde 2014 el aporte constante de la actividad de servicios, el crecimiento en el sector construcción, cierta inconsistencia en la industria y un descenso en lo que se refiere a la agricultura.

Es importante enfatizar que el crecimiento de España los últimos años, en gran medida, ha tenido sus causas en el crecimiento de la demanda interna, es decir, de las transacciones de los hogares, las empresas y la administración pública en bienes y servicios y para la inversión.

Recientemente, el mismo Banco de España ha cuestionado, en su último boletín trimestral, la certeza de la solidez que demostraba la economía. Una desaceleración de la inversión y el empleo, causada por la ralentización del crecimiento y del comercio a nivel internacional, que a su vez tiene sus causas en la incertidumbre que existe alrededor de las políticas proteccionistas de los últimos años, es la razón del cambio de visión. Esta preocupación puede evidenciarse en la *figura 24*, en el cruce de ambas curvas, señalando el incremento de parados en el tercer trimestre del 2019 junto con un crecimiento del empleo casi nulo; el último dato aportado por el *Instituto Nacional de Estadística (INE)* pone en duda la firmeza de la demanda interna. En todo caso, se espera una continuación del crecimiento de la actividad y el empleo, pero con una desaceleración en los próximos años.

Figura 24. Variaciones trimestrales del empleo (ocupados) y del desempleo registrado (paro).

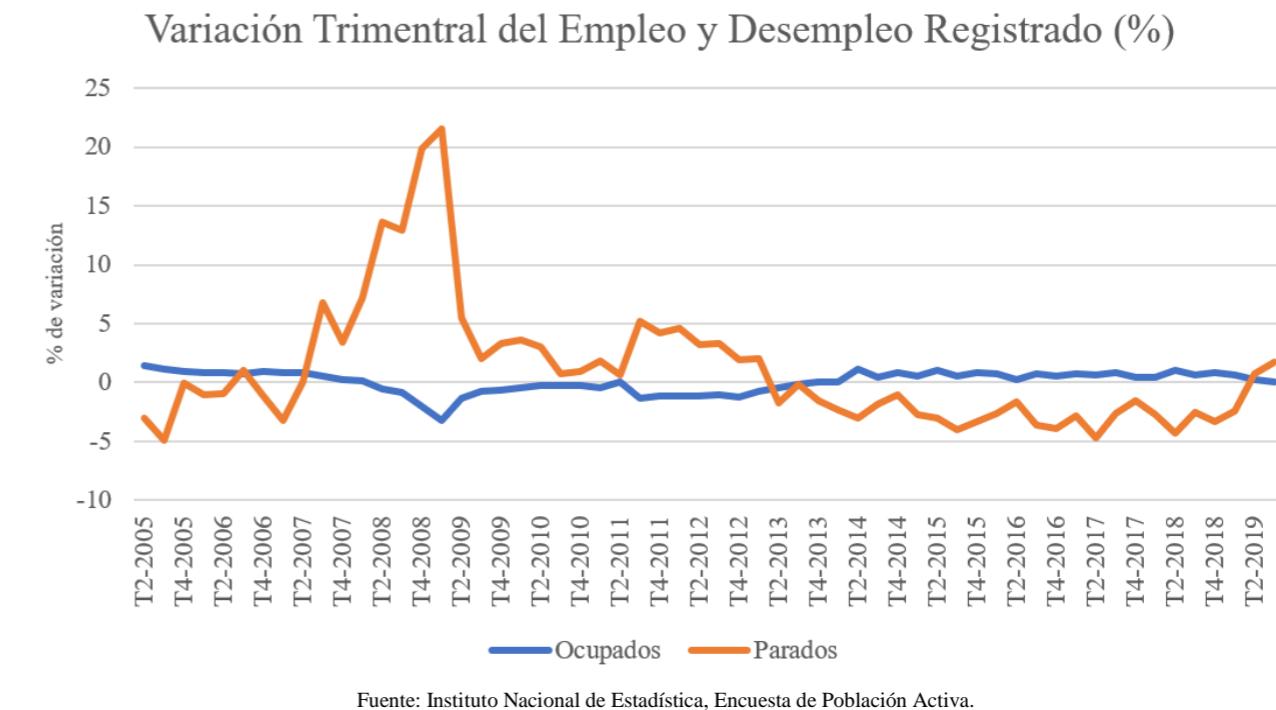
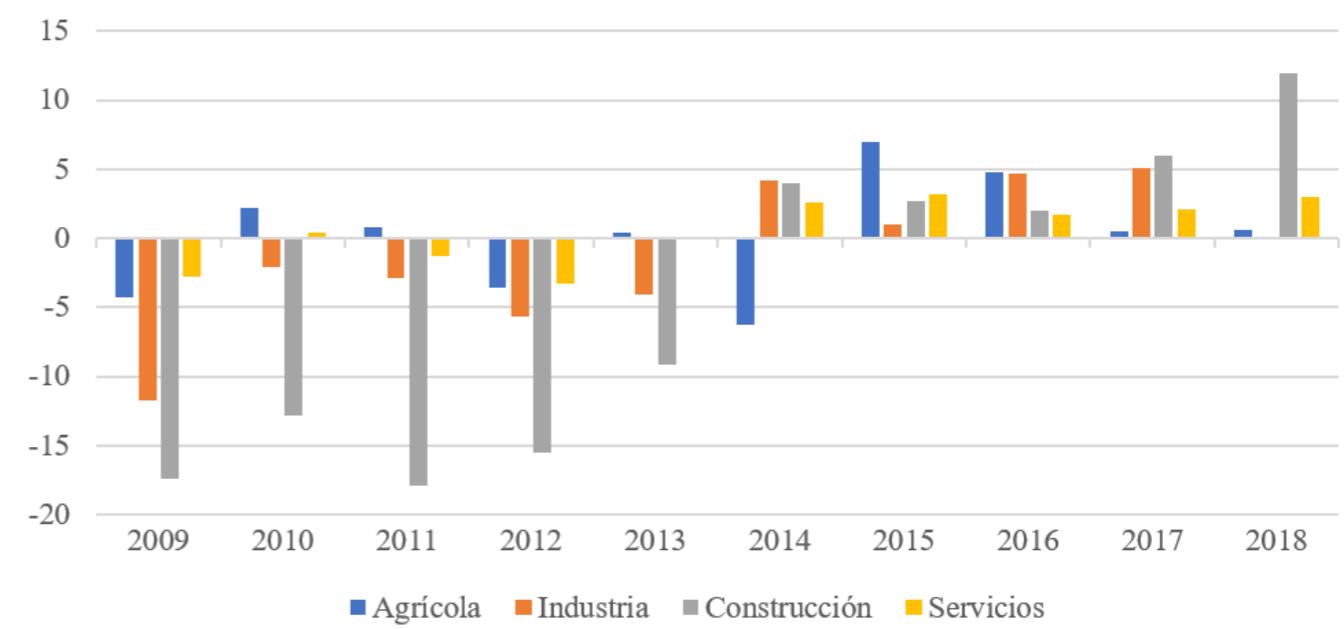


Figura. 25 - Variación interanual de la ocupación en España por sectores.

Variación Anual Porcentual de la Población Ocupada





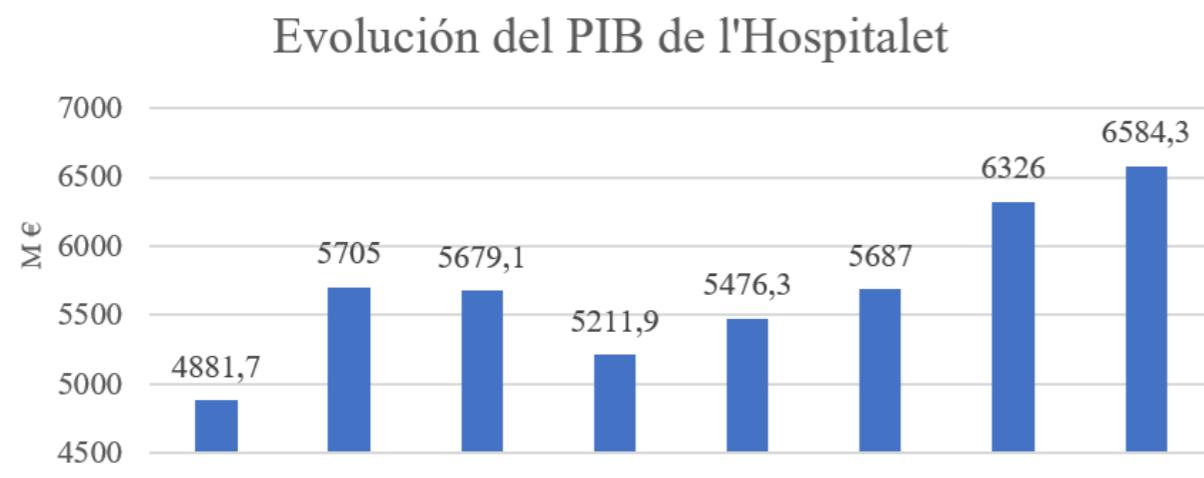
SITUACIÓN ECONÓMICA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Entendiendo a l'Hospitalet como un engrane dentro de una estructura de mayor complejidad, donde permanece en contacto con semejantes y cada uno cumple una serie de funciones individuales necesarias para el desenvolvimiento general, es imperativo contextualizar al municipio dentro de las dinámicas supramunicipales que lo afectan y en las cuales este ejerce influencia también. Adicionalmente, es importante destacar en este apartado que la realidad de la ciudad es utilizada como una aproximación a la realidad de nuestro ámbito de estudio, el Distrito IV conformado por La Florida y Les Planes; siempre que los datos disponibles lo permiten, una vista detallada de los dos barrios es realizada.

PRODUCCIÓN

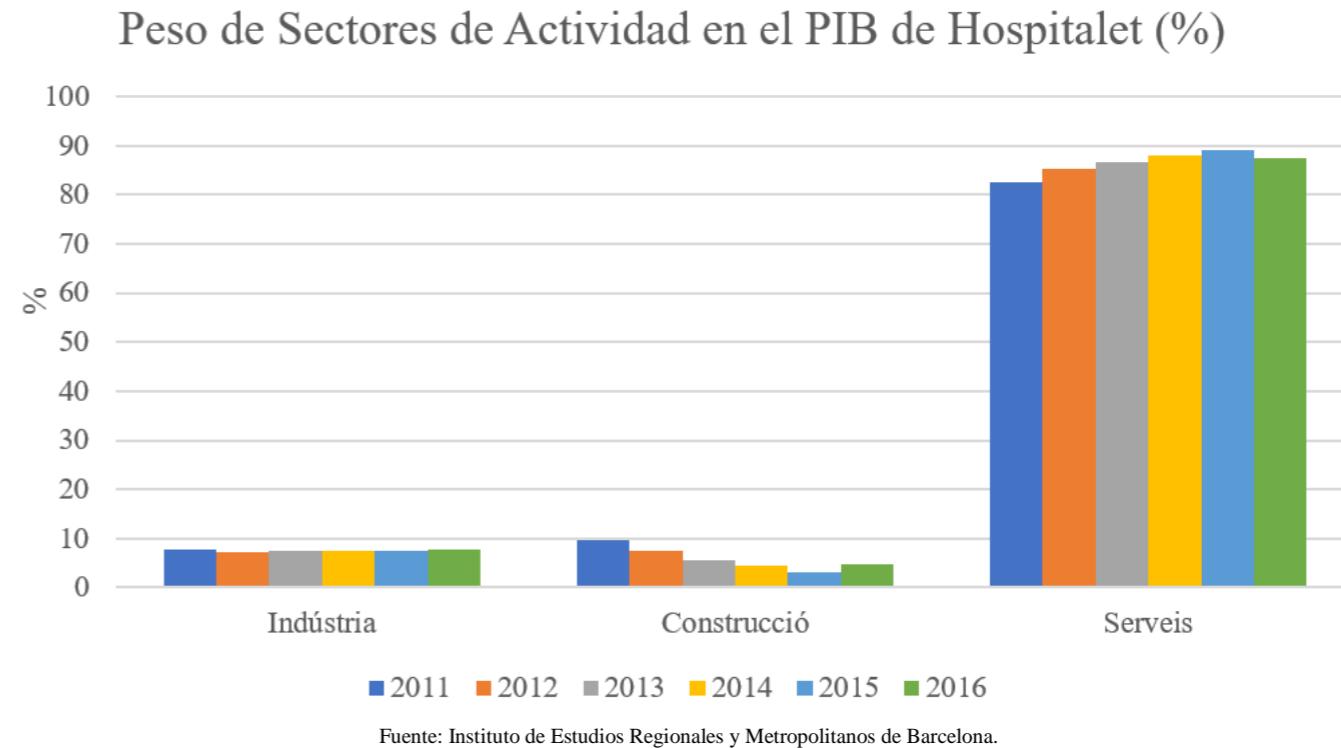
Al visitar las fuentes sobre el Producto Interno Bruto de Hospitalet se encontraron diferencias metodológicas para diferentes períodos de tiempo, por lo que se utiliza la serie más reciente. En la *figura 26* se aprecian las cantidades registradas del PIB desde 2010 hasta 2017. En cuanto a la importancia de enmarcar a la ciudad y sus dinámicas en el contexto global de la economía española, recordando lo descrito anteriormente, el crecimiento de Hospitalet sigue la misma pauta que la del país. Además, para una mayor comprensión de la actividad en el municipio se incluyen los datos desagregados del PIB por grandes sectores (*fig.27*), de donde claramente concluimos, al menos en los últimos años, como Hospitalet posee una gran especialización sectorial hacia los servicios, tendencia que comparte con el municipio aledaño de Barcelona.

Figura 26. Producto Interno Bruto de l'Hospitalet de Llobregat en millones de euros.



Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

Figura 27. Peso de los tres grandes grupos de actividad económica del Producto Interno Bruto de l'Hospitalet de Llobregat.



Más allá de realizar una contextualización a gran escala, se debe poner atención a la realidad metropolitana, pues, para esta área, las dinámicas que influyen sobre cada municipio provienen de fuerzas supramunicipales que en muchos casos no son tomadas en cuenta. Por ello, en la *figura 28* se presenta el peso del PIB tanto de Hospitalet como de Barcelona con respecto al Área Metropolitana de Barcelona (AMB), de donde resalta la brecha que existe entre ambos, ubicándose los dos en el llano del Barcelonés. Lo que se explica por la función servicial para la cual Hospitalet fue concebida con relación a la capital. Sin embargo, es de notar como durante el periodo observado Barcelona ha perdido constantemente peso dentro de la AMB y Hospitalet, por el contrario, lo ha ganado.



Figura 28. Peso del Producto Interno Bruto de Barcelona y l'Hospitalet de Llobregat dentro del Área Metropolitana de Barcelona.

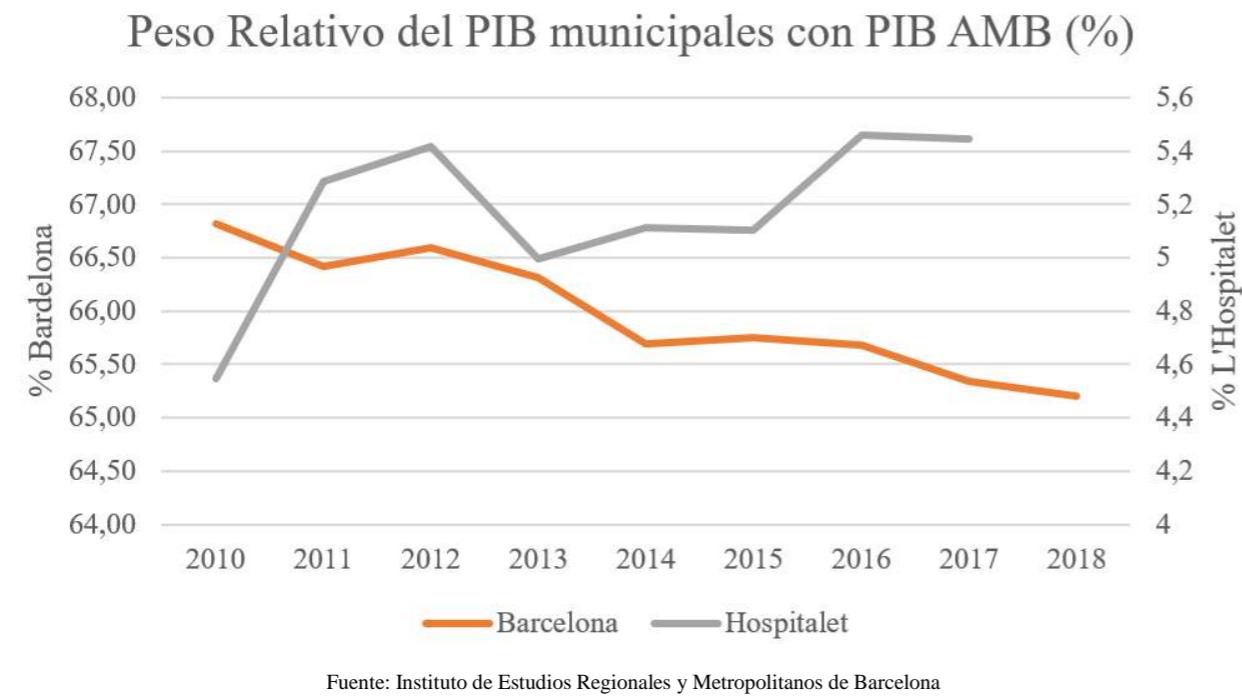
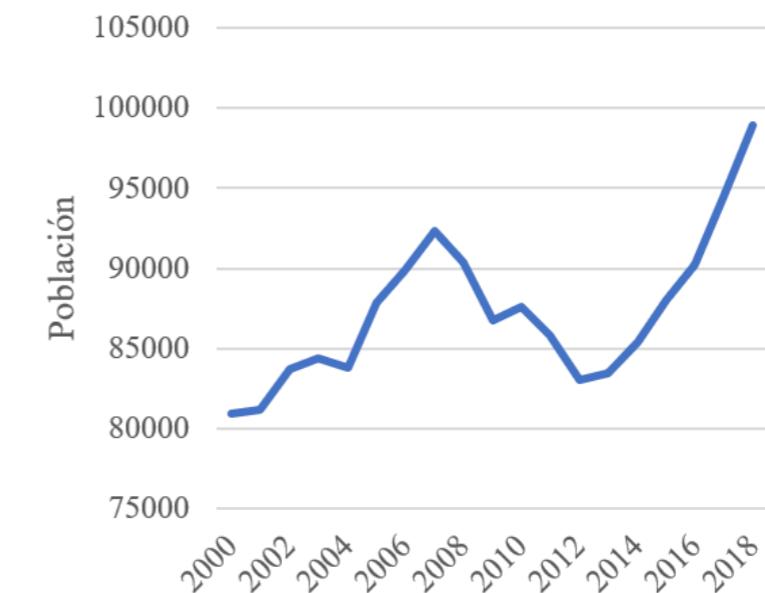


Figura. 29. Peso de los afiliados al Seguro Social de l'Hospitalet de Llobregat y Barcelona sobre el total del Área Metropolitana de Barcelona.



Figura. 30 - Evolución de la cantidad de personas afiliadas a la Seguridad Social de l'Hospitalet de Llobregat.

Afiliados a la Seguridad Social en Hospitalet



Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

MERCADO LABORAL

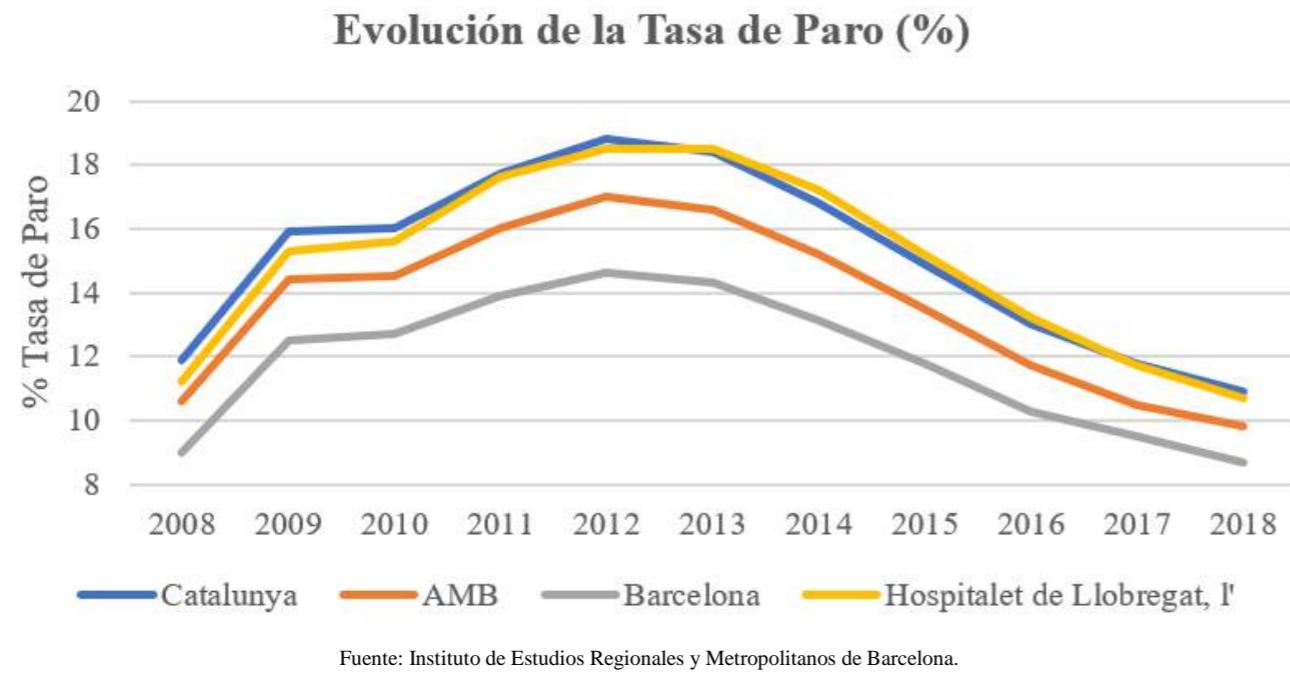
Para describir el comportamiento del mercado laboral se utilizan tres variables, las afiliaciones a la Seguridad Social como aproximación a la tasa de empleo, la tasa de paro registrado para representar el desempleo y la generación de tipos de contrataciones con el fin de observar la mejora en la calidad del empleo.

En lo que respecta a las afiliaciones a la Seguridad Social (fig.29), se confirma nuevamente el análisis del Banco de España, puesto que a partir del 2013 el empleo inició un ascenso muy importante. Además, al realizar la comparativa con Barcelona en cuanto al peso que poseen dentro de la AMB (fig.30), observamos la misma tendencia, aun cuando Barcelona también experimenta un gran crecimiento en el empleo, continúa perdiendo peso dentro de la AMB, señal favorable pues nos indica un mayor crecimiento de otros municipios.



Para la tasa de paro (fig.31) se registra la misma tendencia, en este caso, por su relación inversa con el crecimiento económico, vemos como después de la crisis inicia un descenso importante. En el gráfico podemos notar como la tasa de Hospitalet sigue muy de cerca a la tasa de Cataluña, alejándose de las registradas por la AMB y Barcelona. Ello podría explicarse desde las condiciones históricas del municipio como la entrada para los inmigrantes, población que comúnmente posee tasas de desempleo mayor.

Figura. 31 - Evolución de la tasa de paro registrada.

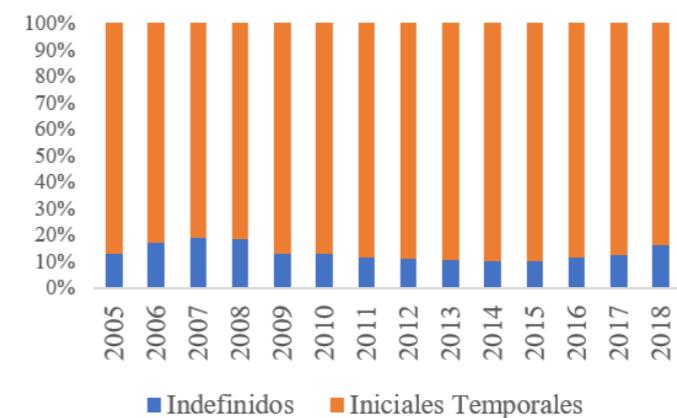


Cuando observamos las series de contrataciones, naturalmente constatamos el mismo fenómeno de un incremento a partir del año 2013, como ya las afiliaciones al Seguro Social nos han indicado. Pero las contrataciones, al dividirlas por tipo, temporales o indefinidas, nos dan una señal de la mejora de la calidad del empleo (dos subcategorías de esta variable fueron combinadas, “contrataciones indefinidas” y “convertidas a indefinidas”, para contrastarlas contra las “contrataciones iniciales temporales”). De las figuras 32.1., 32.2. y 32.3. se deriva la composición del total de contrataciones para Hospitalet, Barcelona y la AMB por tipo, las cuales presentan grandes similitudes. Además, en un gráfico (fig.33) que traza las variaciones de las contrataciones indefinidas de las tres áreas administrativas, se corrobora la fuerte semejanza de las composiciones, pero se observa como para el último período Hospitalet repunta favorablemente, efecto que con la incorporación de datos recientes podrá confirmarse, haciendo resaltar al municipio, o corregirse.

También fue revisada la tasa de paro por sector de la economía, la cual se mantiene en línea con la distribución de su contribución al PIB comentada en la sección anterior.

Figura. 32.1 - Nuevas contrataciones en L'Hospitalet de Llobregat según tipo.

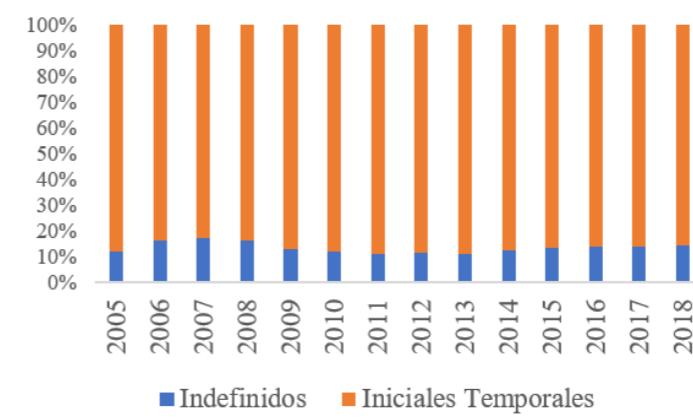
Contrataciones de Enero a Diciembre en Hospitalet



Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

Figura. 32.2 - Nuevas contrataciones en Barcelona según tipo.

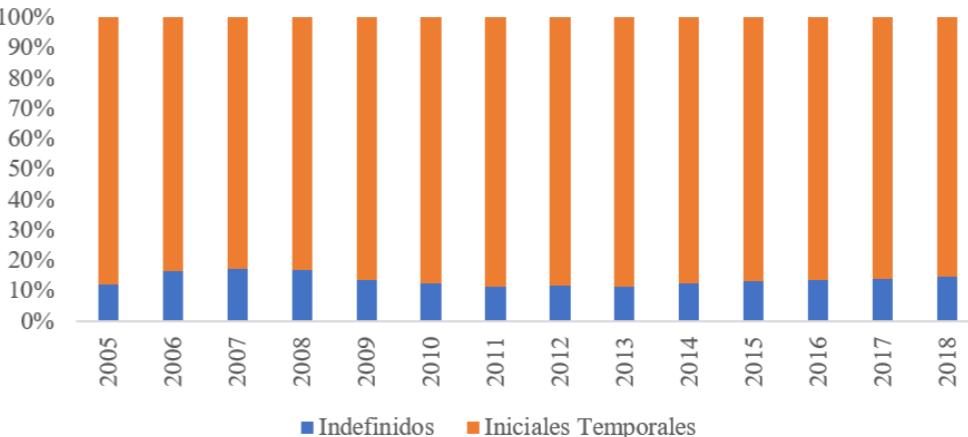
Contrataciones de Enero a Diciembre en Barcelona



Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

Figura. 32.3 - Nuevas contrataciones en el Área Metropolitana de Barcelona según tipo.

Contratos Generados de Enero a Diciembre en la AMB

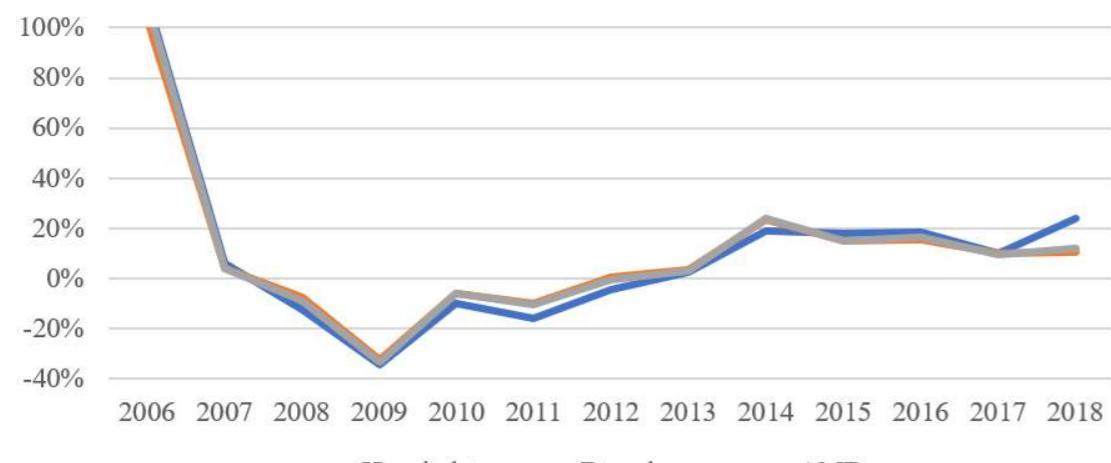


Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.



Figura. 33 - Porcentaje de las variaciones anuales de las nuevas contrataciones indefinidas.

Variación Anual de Contrataciones Indefinidas

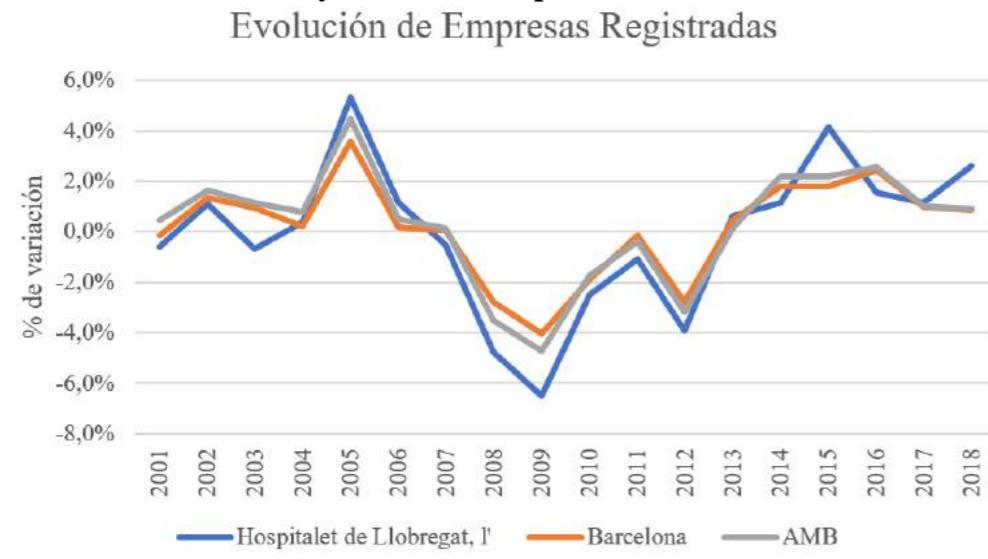


Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

TEJIDO EMPRESARIAL

En lo que respecta al tejido empresarial de Hospitalet destaca una mayor sensibilidad a sucesos económicos importantes (fig.34), donde la evolución de las empresas registradas en el municipio, en Barcelona y en la AMB, presentan un comportamiento exacerbado de la variable en los períodos expansivos y contractivos respecto al de las dos áreas de comparación. Esta mayor volatilidad puede tener su causa en la composición de la población de L'Hospitalet, y especialmente en la de los Distritos del norte, pues se configura de grupos sociales de gran vulnerabilidad como adultos mayores, familias que perciben bajas rentas, bajo nivel de formación e inmigrantes, los cuales son afectados fuertemente por las crisis económicas y aliviados por las expansiones.

Figura. 34 - Tasa variación interanual de las empresas registradas en L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona y el Área Metropolitana de Barcelona.



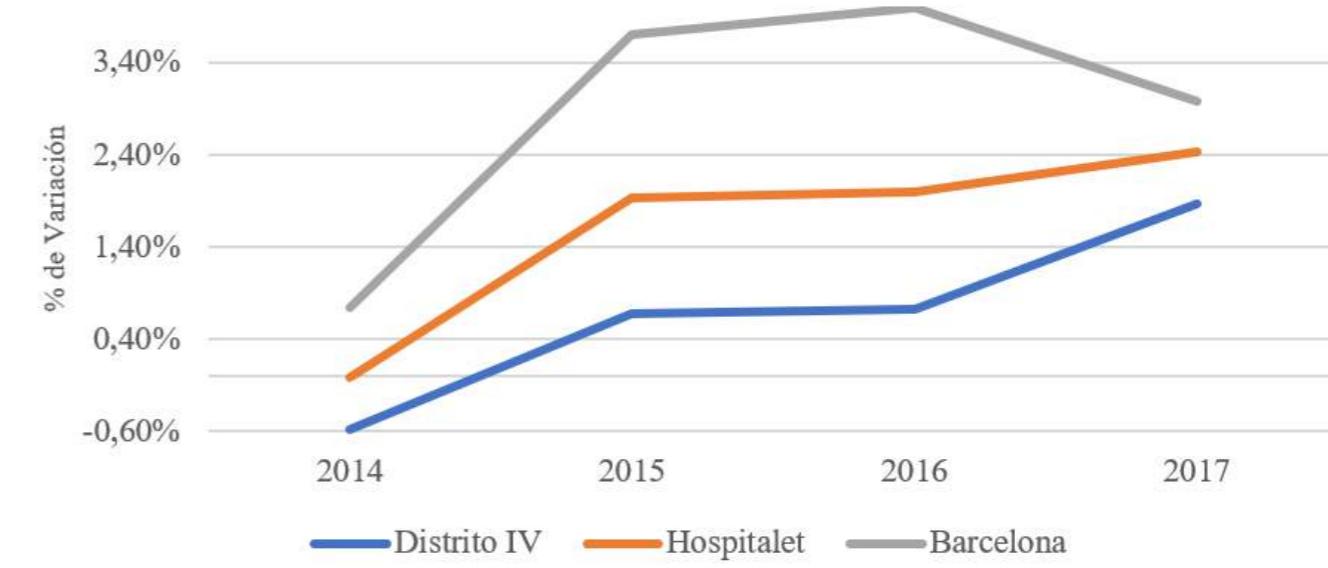
Fuente: Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de Barcelona.

RENTA FAMILIAR

Gracias a los datos de la Agencia Tributaria podemos observar una corta evolución de la renta no sólo en Hospitalet sino en nuestro Distrito de estudio. En la *figura 35*, se expresan las tasas de crecimiento de la renta media bruta declarada en la ciudad, el Distrito y Barcelona, a lo que podemos confirmar la situación de vulnerabilidad de La Florida y Les Planes, que reportan tasas de variación inferiores a las del municipio.

Figura. 35 - Variación interanual de la Renta Bruta Media registrada en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF).

Evolución de la Renta Bruta Media del IRPF



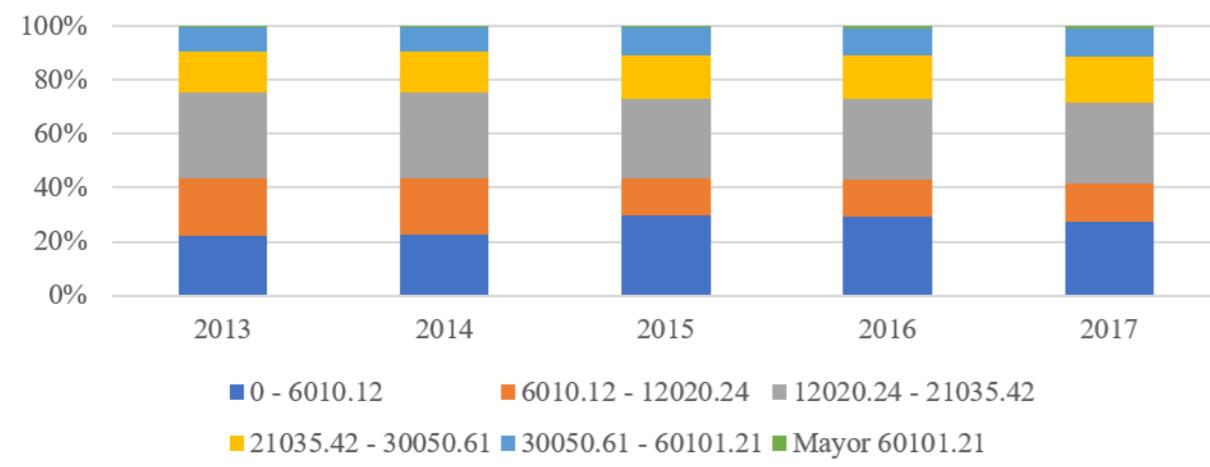
Fuente: Agencia Tributaria de España.

Para profundizar un poco más en la determinación de la vulnerabilidad del Distrito, los datos recogidos de la renta media bruta se clasifican por tramos salariales, con lo que se construye la *figura 36*, que muestra la distribución de declaraciones por tramo. En la que se registra en todos los años más del 40% sólo en los dos primeros tramos, hasta el límite de los 12.020,24 \$. Para poder diseccionar aún más estas cifras de vulnerabilidad se aprecia en la *figura 37* un mapa que simboliza las secciones censales del año 2016 por Renta Familiar Media de la AMB y en la *figura 38* un acercamiento del mismo a Hospitalet, donde confirmamos, nuevamente, la situación crítica del Distrito (demarcado por límites blancos), puesto que predominan intensamente y en un espacio muy reducido, una gran cantidad de personas en situación de vulnerabilidad desde el punto de vista de la renta.



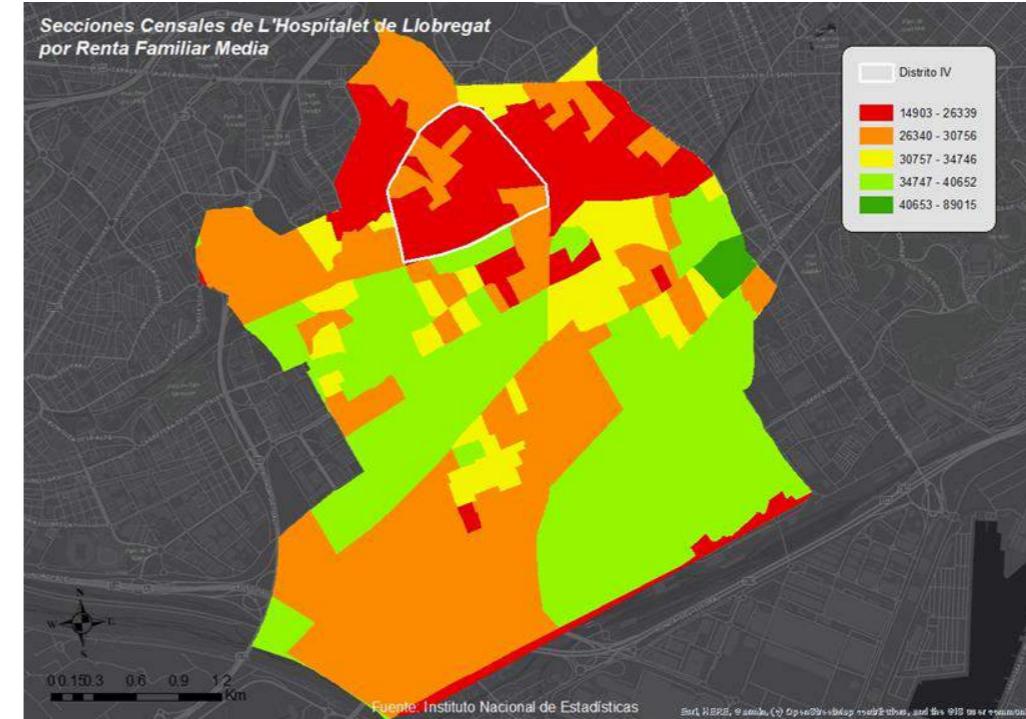
Figura. 36 - Peso de los Tramos de Rendimiento e Imputación sobre el total del Distrito IV de L'Hospitalet de Llobregat.

Peso sobre el Total de Declaraciones de cada Tramo del Distrito IV de Hospitalet



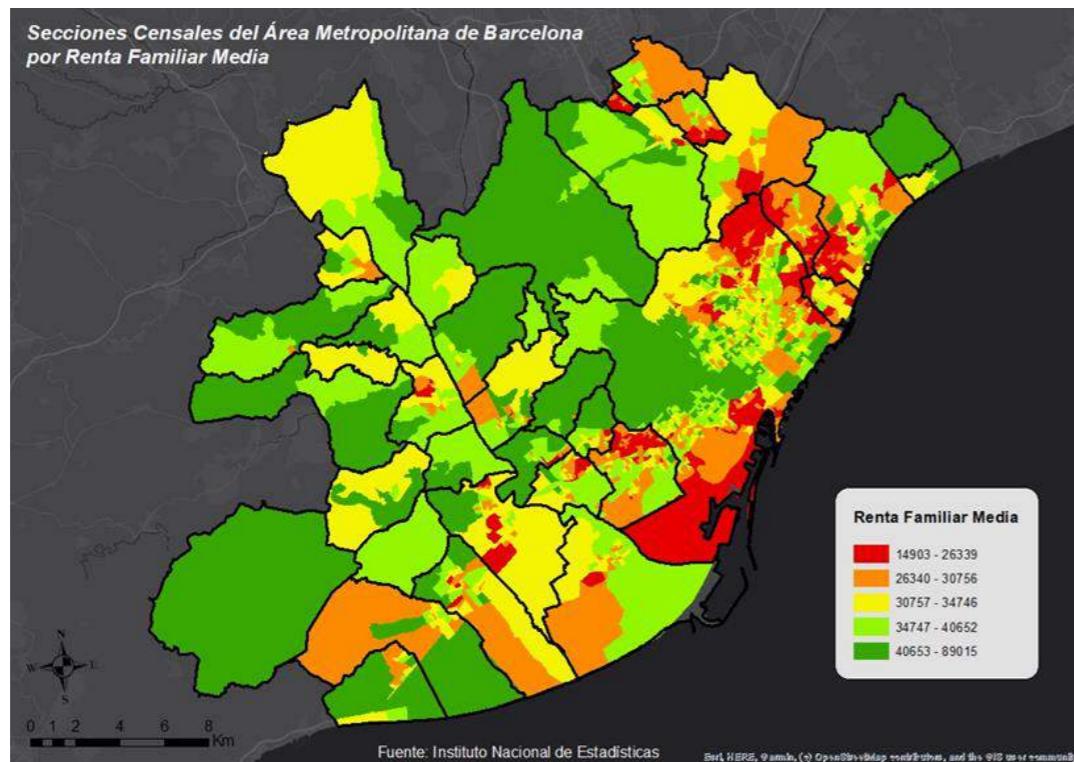
Fuente: Agencia Tributaria de España.

Figura. 38 - Mapa de la Renta Familiar Media de L'Hospitalet de Llobregat con destaque del Distrito IV.



Fuente: Elaboración propia. Mapa y datos de renta extraídos del Instituto Nacional de Estadística.

Figura. 37 - Mapa de la Renta Familiar Media del Área Metropolitana de Barcelona por secciones censales.



Fuente: Elaboración propia. Mapa y datos de renta extraídos del Instituto Nacional de Estadística.

CONCLUSIÓN

La actual situación económica de España en términos generales ha conocido una reciente mejoría. El país ha logrado embarcarse en una senda de crecimiento por encima de la media de la zona euro. Esta dinamización de la economía coloca a España en una posición ventajosa y prometedora que pocos países desarrollados poseen, que en su mayoría no poseen tasas de crecimiento de más del 2%. Sin embargo, el conflicto comercial y el auge de las políticas proteccionistas en el mundo, que desfavorecen el comercio, ha afectado el último año el desenvolvimiento de España, que, al igual que el resto de los países a nivel mundial, podrá mejorar en la medida que estas problemáticas se subsanen.

Este realentizamiento de la economía se aprecia en el ámbito nacional pero también a escala local, donde vemos como Hospitalet no queda rezagado, siguiendo muy de cerca la tendencia de la economía nacional. Pero este municipio posee una mayor sensibilidad a los cambios económicos importantes, en gran medida debido a la situación de vulnerabilidad de gran parte de la población, en especial la zona norte donde se encuentra La Florida y Les Planes.

Esta realidad debe atenderse con cuidado al momento de la toma de decisiones, para la cual una visión transversal y más detallada de las condiciones de vida es necesaria, con el fin de intervenir desde la localidad en aspectos fundamentales que permitan impulsar a la población a la dinamización del entorno y el aumento de su resiliencia a las dinámicas externas.



1.2.4. ANÁLISIS DE LOS EQUIPAMIENTOS

Para poder llevar a cabo el análisis de la dotación de equipamientos hemos descargado las bases de datos de la ubicación de los equipamientos del ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Los hemos clasificado en:

Administración y seguridad: engloban los equipamientos de gestión de la ciudad, y también los cuerpos de seguridad del municipio (fig.41).

Equipamientos culturales: que engloban las bibliotecas, teatros, auditorios, cines, museos y los centros culturales encargados de dinamizar el mundo cultural del municipio (fig.42).

Equipamientos deportivos: los tenemos divididos en instalaciones deportivas diversas y después tenemos los grandes polideportivos (fig.43).

Equipamientos educativos: representamos los centros de educación primaria, secundaria y universitaria, así como los centros de formación profesional (fig.44).

Mercados y Hoteles: donde tenemos desde los mercados locales y mercadillos semanales hasta los grandes centros comerciales (fig.45).

Equipamientos sanitarios: tenemos los Centros de Atención Primaria (CAP), los servicios familiares, los hospitales y las farmacias (fig.46).

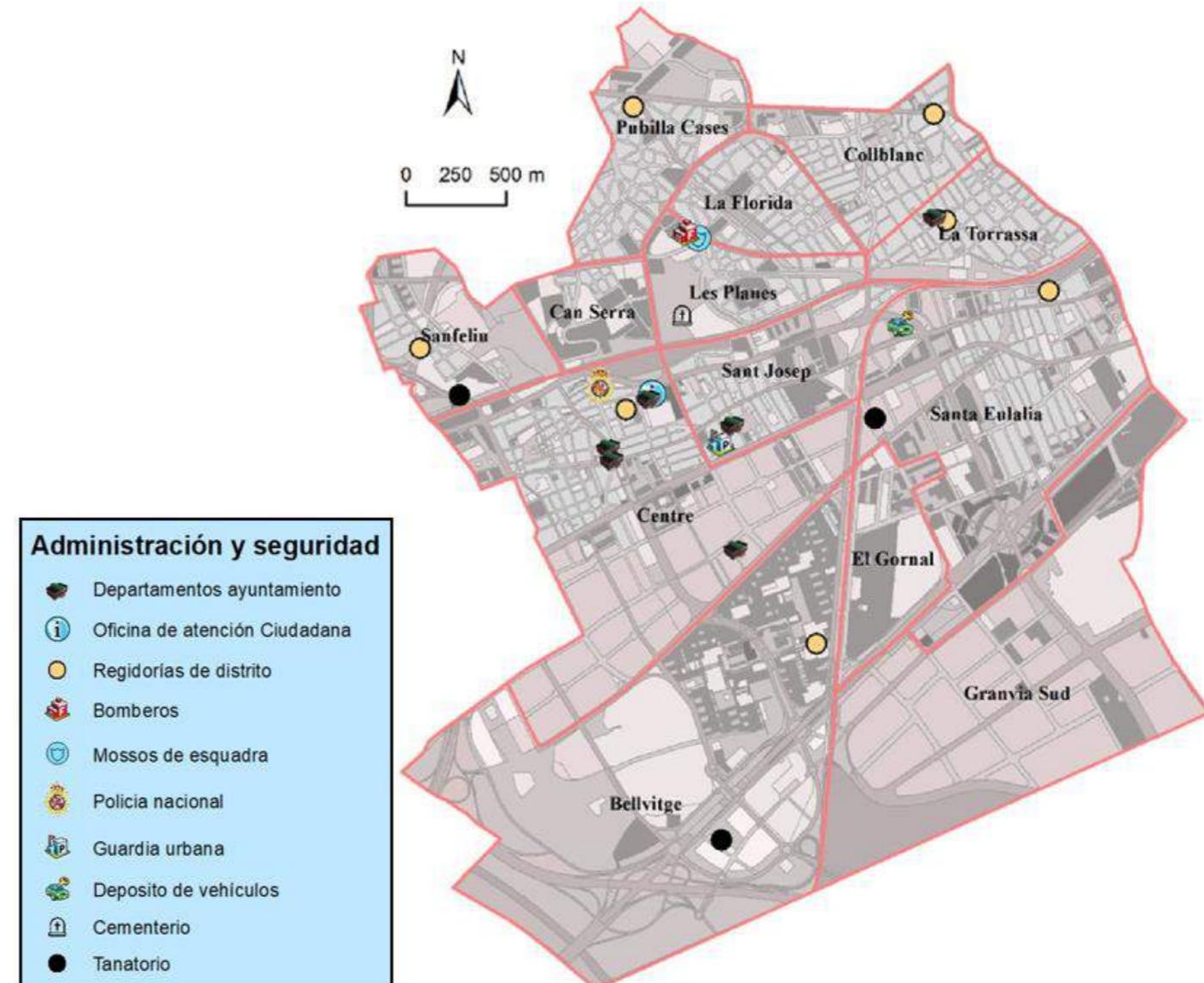
Servicios Sociales: con los centros de día y las residencias de ancianos, los servicios de orientación y bienestar y otros centros de servicios sociales (fig.47).

Primero se ofrece el análisis de los equipamientos a nivel municipal, y después un mapa solo de los barrios de La Florida y Les Planes (fig.48). Finalmente, del total de servicios, hemos representado los que corresponden a servicios públicos y los que son privados. También se han representado los datos de equipamientos separado por todos los barrios y sus valores absolutos y relativos.

ADMINISTRACIÓN Y SEGURIDAD:

Vemos que los equipamientos de administración y seguridad se concentran principalmente en los barrios de El Centre y Santa Eulàlia. En cambio en el barrio de Les Planes tenemos solo los Mossos de Esquadra, los Bomberos y el Cementerio, y en La Florida no hay ningún equipamiento de esta clase.

Figura. 41 – Mapa de equipamientos de Administración y seguridad de l'Hospitalet.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

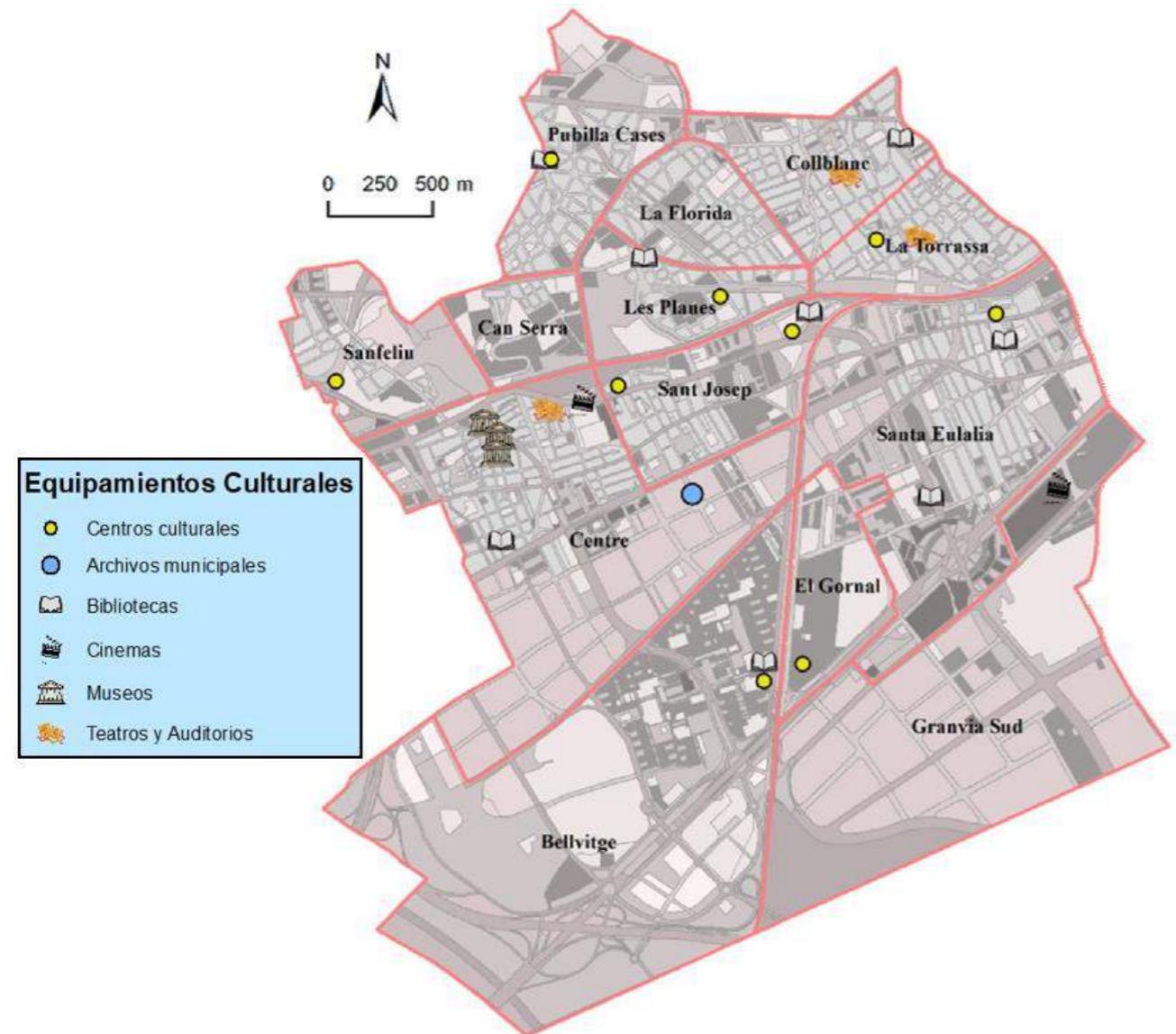


EQUIPAMIENTOS CULTURALES:

La mayoría de los centros culturales se concentran en el área norte de l'Hospitalet de Llobregat, aunque la mayoría están en el área central.

Los museos se sitúan en el centro. Las bibliotecas y los centros culturales están distribuidos por el territorio; y hay tres teatros repartidos en el Centre, Collblanc y la Torrassa.

Figura. 42 – Mapa de equipamientos culturales del municipio de l'Hospitalet.



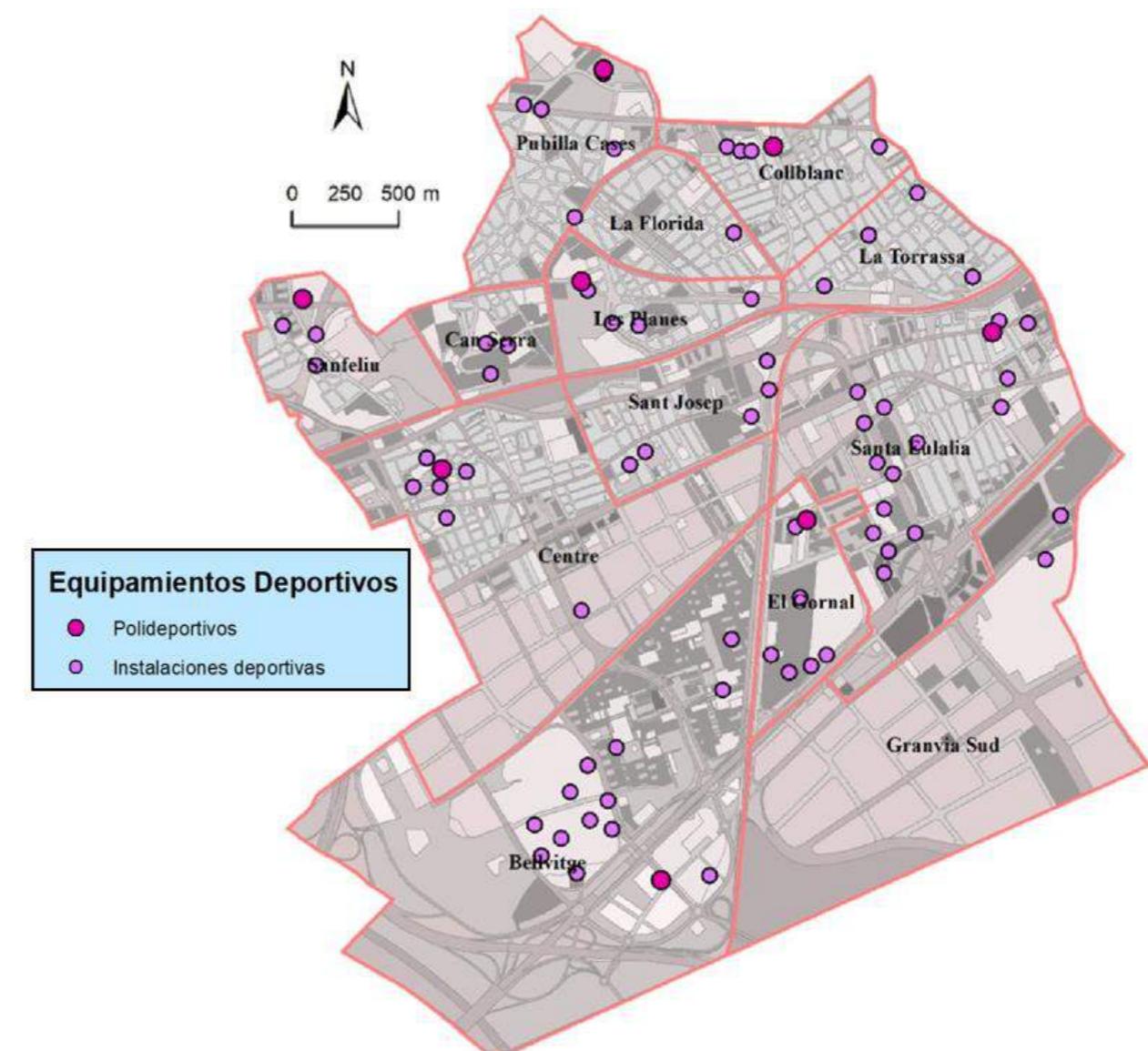
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS:

Están ampliamente distribuidos en l'Hospitalet, la mayoría se encuentran en Santa Eulalia y Bellvitge.

Los barrios de La Florida y Granvia Sud son aquellos donde hay menor oferta de estos equipamientos

Figura. 43 – Mapa de equipamientos deportivos del municipio de l'Hospitalet.



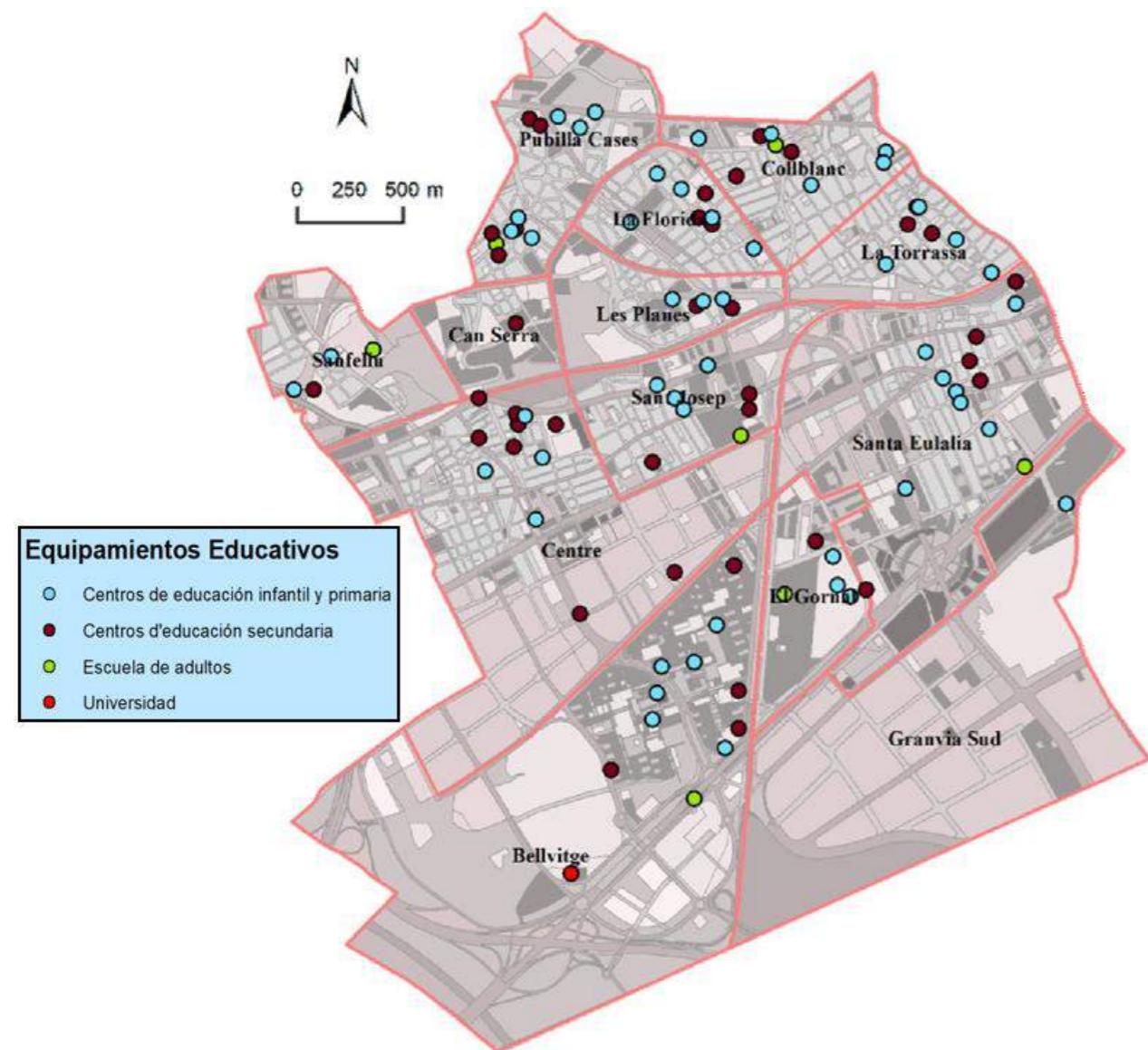
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.



EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS:

Los centros educativos se distribuyen por todo el territorio más o menos de forma homogénea, excepto en los barrios de Can Serra que solamente tiene un centro de secundaria y el de la Granvia Sud con un centro de infantil y primaria. El único centro universitario se sitúa en Bellvitge.

Figura. 44 – Mapa de equipamientos educativos del municipio de l'Hospitalet.



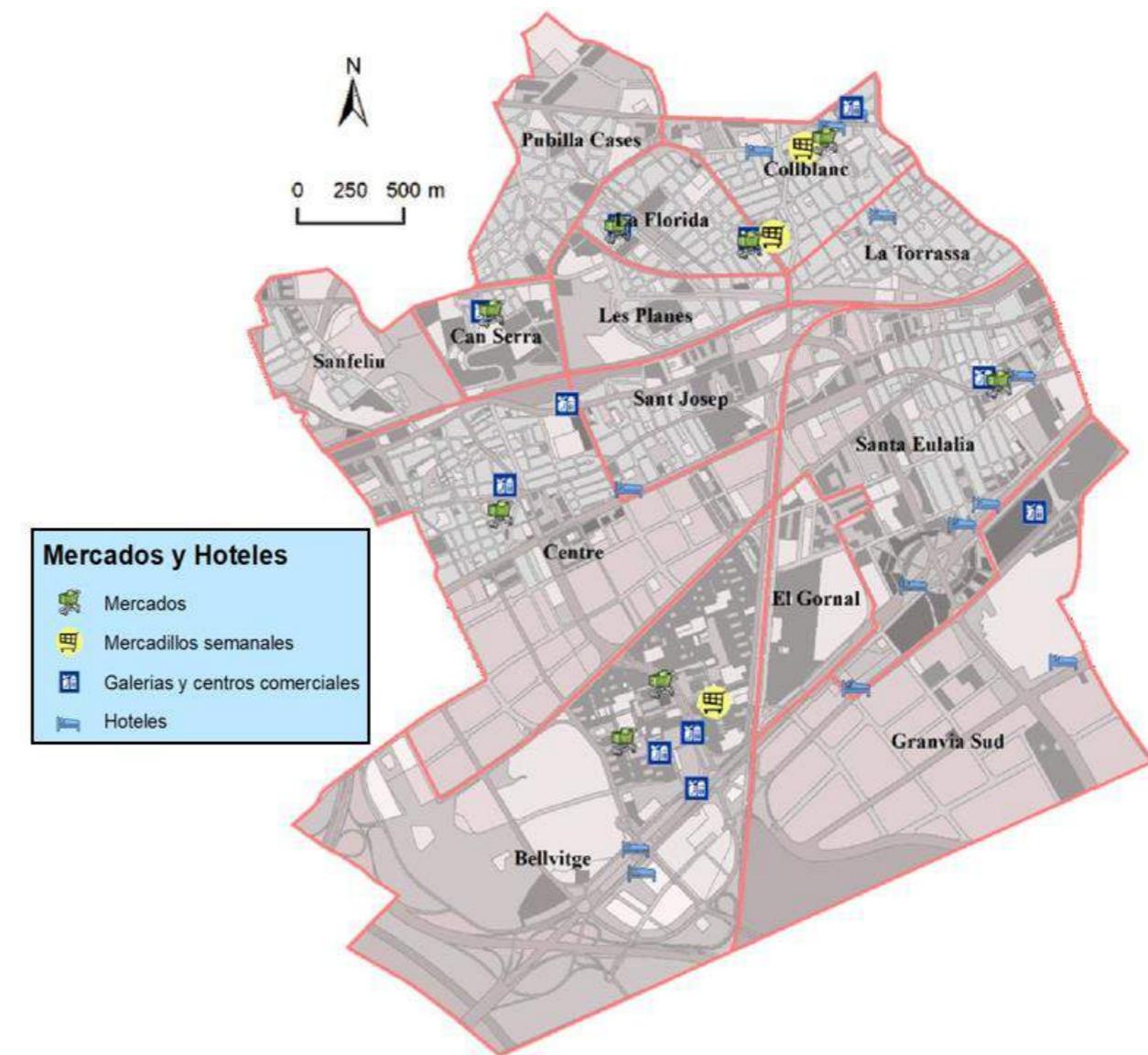
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.

MERCADOS Y HOTELES:

Tenemos mercados y áreas comerciales se sitúan en gran parte de los barrios excepto en Sant Josep, El Gornal, Les Planes, Sant Feliu, Pubilla Cases y La Torrassa. De mercados semanales tenemos dos en Collblanc y otro en Bellvitge.

Por lo que se refiere a los hoteles se sitúan en los barrios contiguos a Barcelona y también en Bellvitge y Sant Josep.

Figura. 45 – Mapa de equipamientos de los mercados y hoteles del municipio de l'Hospitalet.



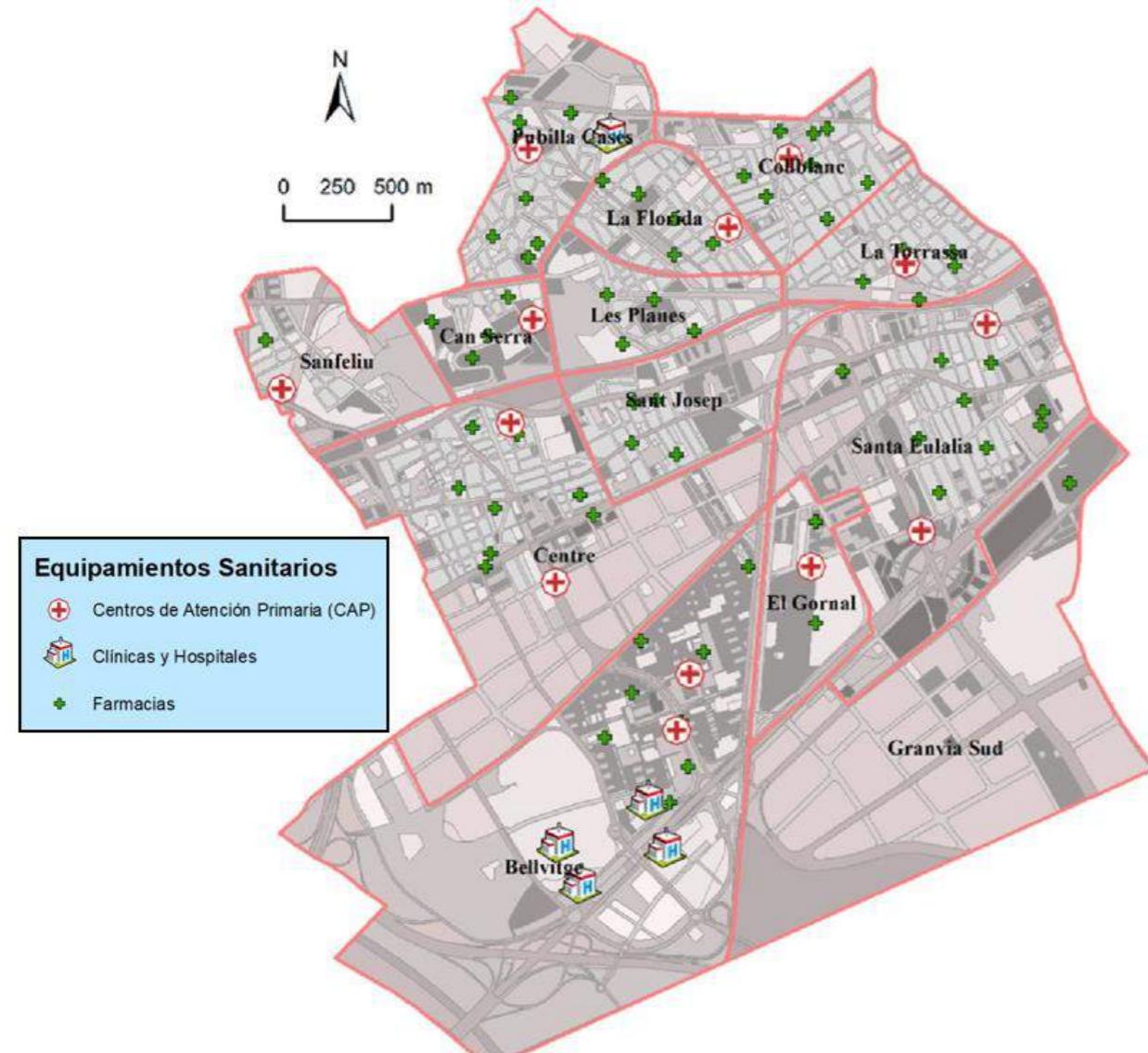
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.



EQUIPAMIENTOS SANITARIOS:

Los CAP se distribuyen por todo el municipio excepto en Les Planes, Sant Josep y Granvia Sud. Los hospitales se concentran en Bellvitge y Pubilla Cases. Las farmacias están distribuidas por todo el territorio.

Figura. 46 – Mapa de equipamientos sanitarios del municipio de l'Hospitalet.



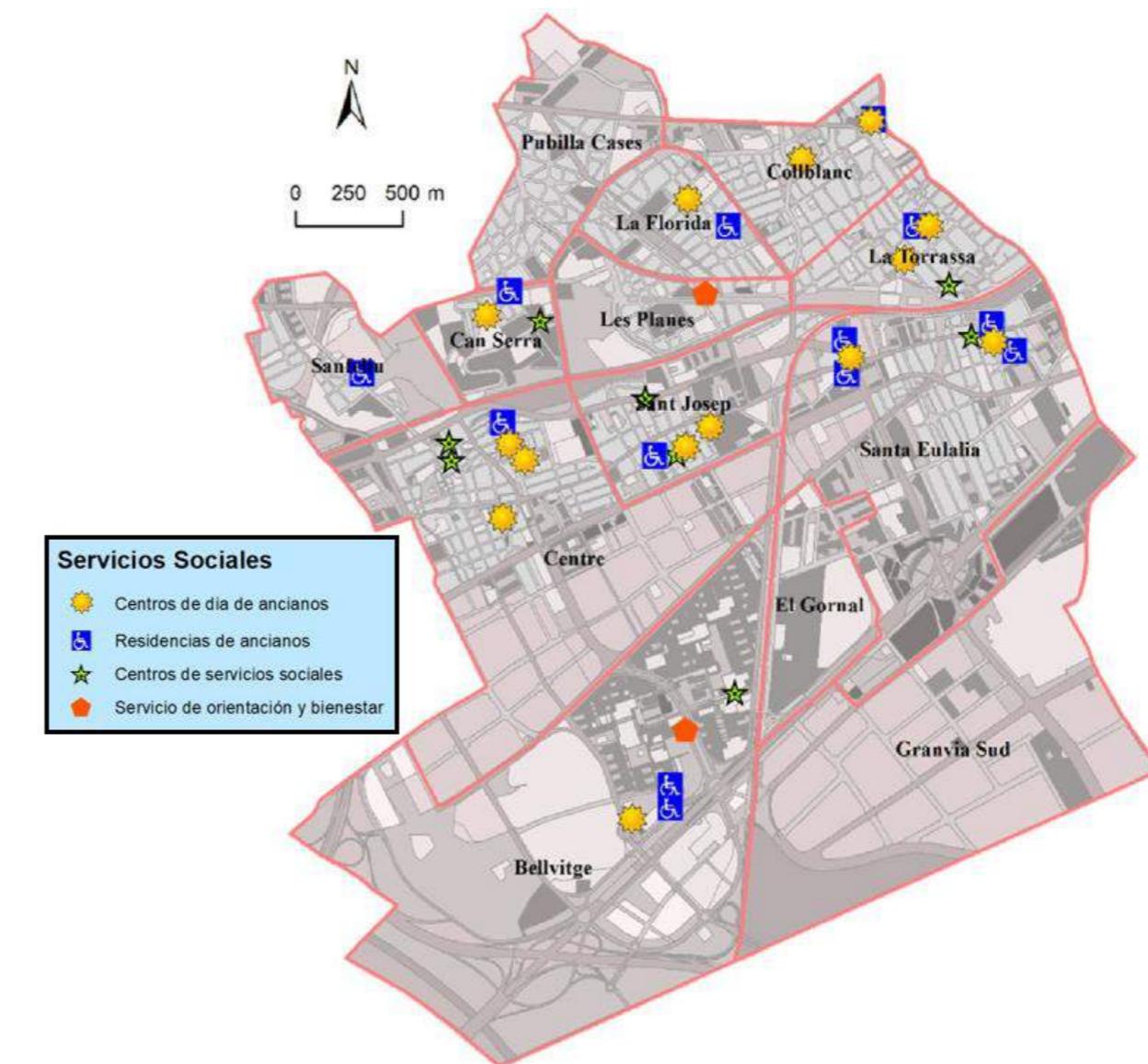
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.

SERVICIOS SOCIALES:

Las residencias y centros de día de ancianos están repartidos por l'Hospitalet pero sobre todo en Santa Eulàlia. Hay Servicios de Orientación y bienestar en Les Planes y Bellvitge.

Por último, los barrios de la Granvia Sud, El Gornal y Pubilla Cases no tienen ninguna presencia de servicios sociales.

Figura. 47 – Mapa de equipamientos de los servicios sociales del municipio de l'Hospitalet.



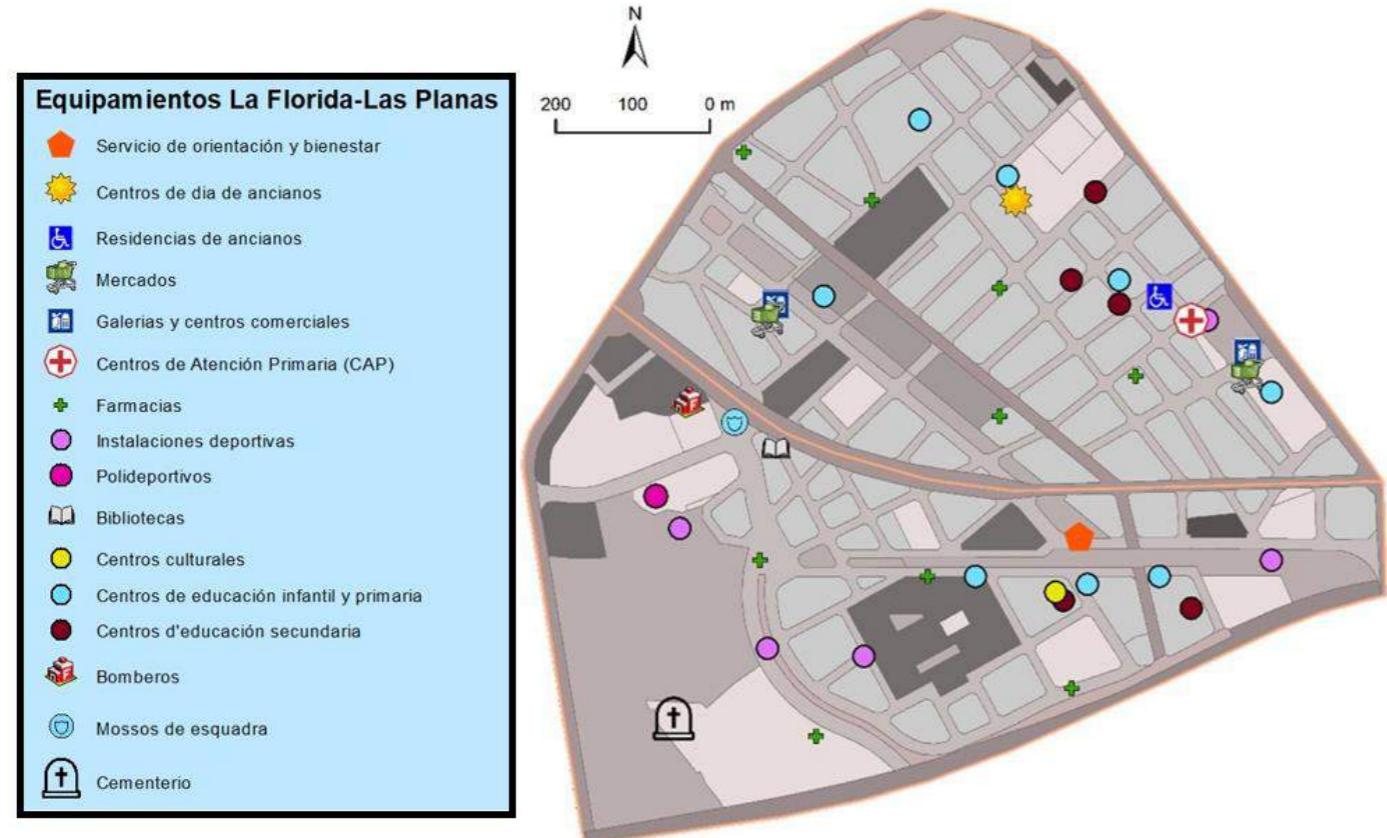
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.



EQUIPAMIENTOS DE LA FLORIDA Y LES PLANES:

La mayoría de los equipamientos deportivos se sitúan en Les Planes, en cambio las galerías y los centros comerciales y mercados se localizan todos en La Florida a más de los Centros de Día y Residencias de ancianos y el CAP que también están en este barrio. La Biblioteca y el Centro Cultural se localizan en Les Planes. Los centros educativos y las farmacias se reparten en los dos barrios. Finalmente tenemos unos equipamientos especiales que dan servicio a todo el municipio y corresponden a los Bomberos, los Mossos de Esquadra, el servicio de orientación y bienestar y el cementerio situados todos en el barrio de Las Planes.

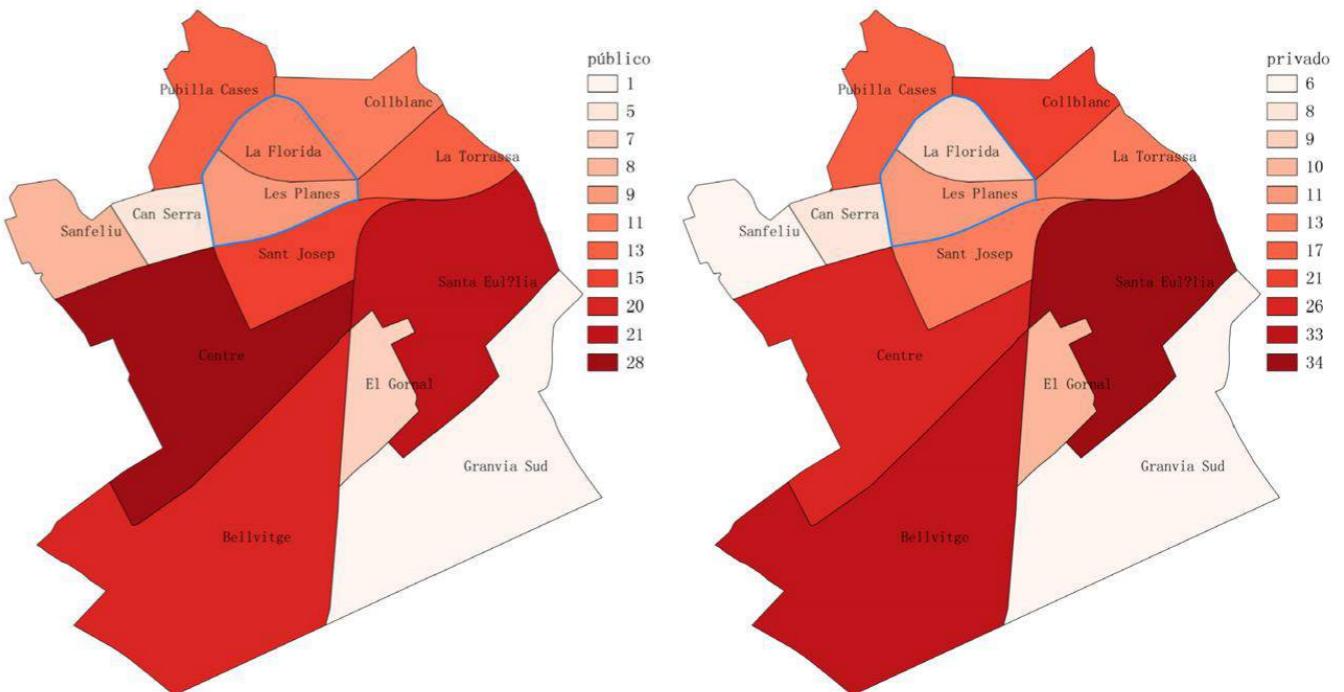
Figura. 48 – Mapa de equipamientos de los barrios de La Florida y Les Planes.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos del Ajuntament de l'Hospitalet.

Después de haber analizado todos los equipamientos por separado, a continuación representamos en qué proporción son servicios privados y públicos (fig.49-50). La mayoría de los equipamientos privados se concentran en el barrio de Santa Eulàlia, Centre y Bellvitge, en cambio en los barrios de Can Serra, El Gornal, Sanfeliu, La Florida y Granvia Sud, son los que menos servicios privados tienen. En servicios públicos también destacan el Centre, Santa Eulàlia y Bellvitge, pero a más tenemos el barrio de Sant Josep. La Florida y Les Planes tienen más presencia de servicios públicos.

Figura. 49-50 - Mapas de distribución de los equipamientos públicos y privados.



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

A continuación veremos los datos de los equipamientos expresados en tablas (fig.51-52), donde se puede observar como la mayor parte de equipamientos se sitúan en el barrio de Santa Eulàlia seguido de El Centre y Bellvitge. Las áreas con menos equipamientos son en la Granvia Sud seguido de Can Serra y Sanfeliu. En el primer caso se debe a que al ser una zona de nueva construcción donde predomina la actividad económica. En cambio, en los barrios de Can Serra y Sanfeliu coincide con que también son de los barrios con el área más pequeña, por lo tanto, sería interesante mirar que pasa si expresamos los datos agrupándolos por distritos (fig.53-54).

Se observa que en este caso el distrito I es el que más equipamientos tiene, este coincide con los barrios de El Centre, Sant Josep y Sanfeliu, el primero era el que más tenía y el último corresponde al que menos equipamientos tenía, por lo tanto vemos que a nivel de distrito las desigualdades en el acceso a estos se equilibran.

En cambio el distrito IV es el que menos equipamientos tiene y corresponde a los barrios de La Florida y Les Planes. Si lo representamos a nivel gráfico (fig.55) tenemos un promedio de 61,5 equipamientos donde los distritos III y II son los que se adaptan mejor a esta media, pero el resto de los distritos están lejos de la media, sea por exceso o por defecto.


Figura. 51 – Tabla de los valores absolutos de equipamientos por cada barrio.

Barrio	Servicios Sociales	Mercados	Sanidad	Deporte	Cultura	Educación	Administración	Hoteles	Privados	Público	Servicios Totales
Pubilla Cases	0	0	9	5	2	12	2	0	17	13	30
Can Serra	2	1	5	3	0	2	0	0	8	5	13
Centre	5	2	11	7	7	13	9	0	26	28	54
Sant Josep	4	0	4	5	3	9	2	1	13	15	28
Sanfeliu	0	0	2	4	1	4	3	0	6	8	14
Les Planes	1	0	4	5	2	5	3	0	11	9	20
La Florida	1	2	7	2	0	8	0	0	9	11	20
Santa Eulàlia	3	1	11	16	3	12	4	5	34	21	55
La Torrassa	3	0	7	4	2	7	3	0	13	13	26
Collblanc	2	3	9	4	2	8	1	3	21	11	32
Bellvitge	3	3	14	14	2	12	3	2	33	20	53
El Gornal	0	0	3	7	1	6	0	0	10	7	17
Granvia Sud	0	1	1	2	1	1	0	1	6	1	7
Total	24	13	87	78	26	99	30	12	207	162	369

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

Figura. 52 – Tabla de los valores relativos en porcentaje de equipamientos por cada barrio.

Barrio	Servicios Sociales	Mercados	Sanidad	Deporte	Cultura	Educación	Administración	Hoteles	Privados	Público	Servicios Totales
Pubilla Cases	0,0%	0,0%	10,3%	6,4%	7,7%	12,1%	6,7%	0,0%	8,2%	8,0%	8,1%
Can Serra	8,3%	7,7%	5,7%	3,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	3,9%	3,1%	3,5%
Centre	20,8%	15,4%	12,6%	9,0%	26,9%	13,1%	30,0%	0,0%	12,6%	17,3%	14,6%
Sant Josep	16,7%	0,0%	4,6%	6,4%	11,5%	9,1%	6,7%	8,3%	6,3%	9,3%	7,6%
Sanfeliu	0,0%	0,0%	2,3%	5,1%	3,8%	4,0%	10,0%	0,0%	2,9%	4,9%	3,8%
Les Planes	4,2%	0,0%	4,6%	6,4%	7,7%	5,1%	10,0%	0,0%	5,3%	5,6%	5,4%
La Florida	4,2%	15,4%	8,0%	2,6%	0,0%	8,1%	0,0%	0,0%	4,3%	6,8%	5,4%
Santa Eulàlia	12,5%	7,7%	12,6%	20,5%	11,5%	12,1%	13,3%	41,7%	16,4%	13,0%	14,9%
La Torrassa	12,5%	0,0%	8,0%	5,1%	7,7%	7,1%	10,0%	0,0%	6,3%	8,0%	7,0%
Collblanc	8,3%	23,1%	10,3%	5,1%	7,7%	8,1%	3,3%	25,0%	10,1%	6,8%	8,7%
Bellvitge	12,5%	23,1%	16,1%	17,9%	7,7%	12,1%	10,0%	16,7%	15,9%	12,3%	14,4%
El Gornal	0,0%	0,0%	3,4%	9,0%	3,8%	6,1%	0,0%	0,0%	4,8%	4,3%	4,6%
Granvia Sud	0,0%	7,7%	1,1%	2,6%	3,8%	1,0%	0,0%	8,3%	2,9%	0,6%	1,9%
% Distrito IV	8,33%	15,38%	12,64%	8,97%	7,69%	13,13%	10,00%	0,00%	9,66%	12,35%	-
% Servicios en l'H	7%	4%	24%	21%	7%	27%	8%	3%	-	-	-

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

Figura. 53 – Tabla de los valores absolutos de equipamientos por cada Distrito.

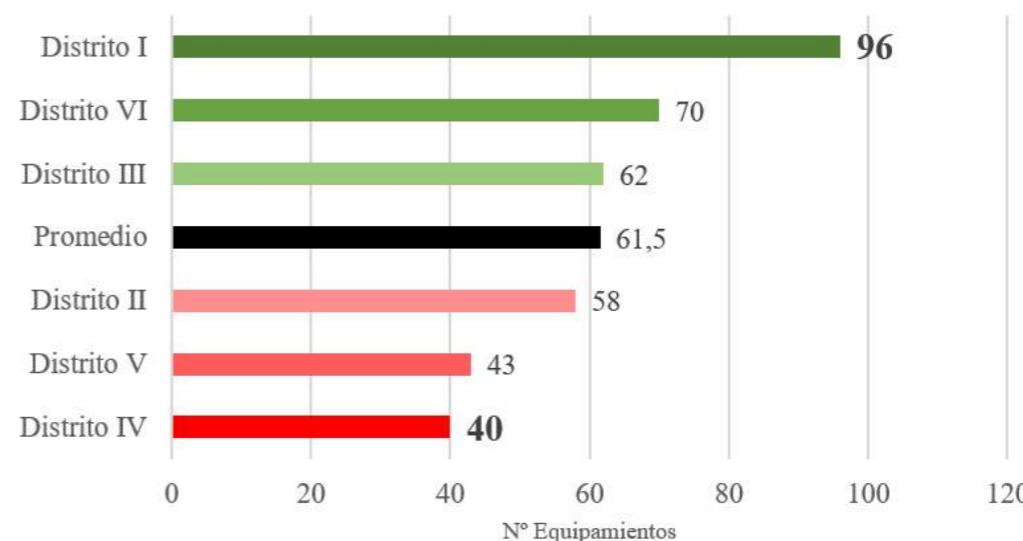
Distrito	Servicios Sociales	Mercados	Sanidad	Deporte	Cultura	Educación	Administración	Hoteles	Privados	Públicos	Servicios Totales
Distrito I	9	2	17	16	11	26	14	1	45	51	96
Distrito II	5	3	16	8	4	15	4	3	34	24	58
Distrito III	3	2	12	18	4	13	4	6	40	22	62
Distrito IV	2	2	11	7	2	13	3	0	20	20	40
Distrito V	2	1	14	8	2	14	2	0	25	18	43
Distrito VI	3	3	17	21	3	18	3	2	43	27	70
Promedio	4,0	2,2	14,5	13,0	4,3	16,5	5,0	2,0	34,5	27,0	61,5

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

Figura. 54 – Tabla de los valores absolutos de equipamientos por cada Distrito.

Distrito	Servicios Sociales	Mercados	Sanidad	Deporte	Cultura	Educación	Administración	Hoteles	Privados	Públicos	Servicios Totales
Distrito I	37,5%	15,4%	19,5%	20,5%	42,3%	26,3%	46,7%	8,3%	21,7%	31,5%	26,0%
Distrito II	20,8%	23,1%	18,4%	10,3%	15,4%	15,2%	13,3%	25,0%	16,4%	14,8%	15,7%
Distrito III	12,5%	15,4%	13,8%	23,1%	15,4%	13,1%	13,3%	50,0%	19,3%	13,6%	16,8%
Distrito IV	8,3%	15,4%	12,6%	9,0%	7,7%	13,1%	10,0%	0,0%	9,7%	12,3%	10,8%
Distrito V	8,3%	7,7%	16,1%	10,3%	7,7%	14,1%	6,7%	0,0%	12,1%	11,1%	11,7%
Distrito VI	12,5%	23,1%	19,5%	26,9%	11,5%	18,2%	10,0%	16,7%	20,8%	16,7%	19,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

Figura. 55 – Gráfico de los valores absolutos de equipamientos por cada Distrito.
Cantidad de equipamientos por distrito


Distrito I	barrios de El Centre, Sant Josep y Sanfeliu
Distrito II	barrios de Collblanc y La Torrassa
Distrito III	barrios de Santa Eulàlia y Granvia Sud
Distrito IV	barrios de La Florida y Les Planes
Distrito V	barrios de Pubilla Cases y Can Serra
Distrito VI	barrios de Bellvitge y El Gornal

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

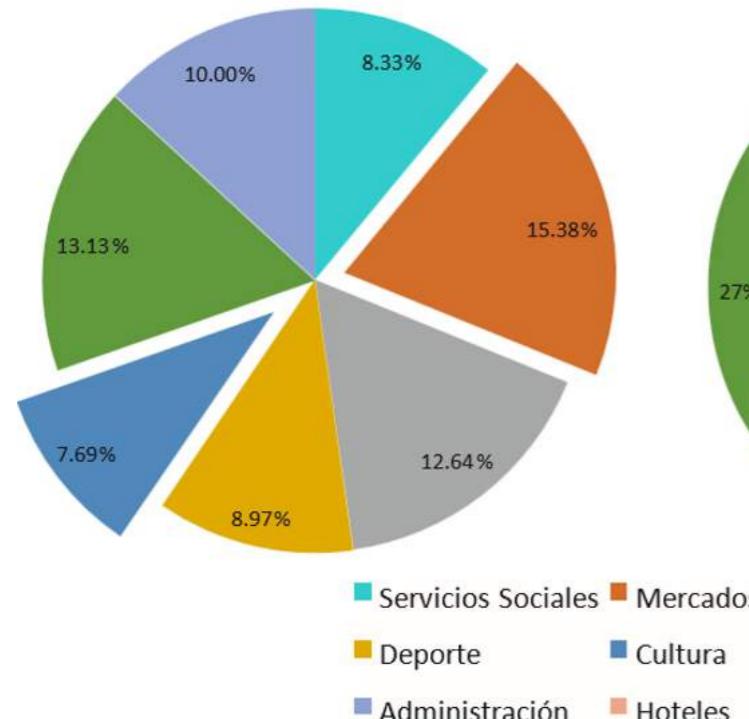
Al observar los porcentajes de los equipamientos del Distrito IV (fig.56), vemos que predominan los equipamientos de mercados, educativos y sanitarios. En cambio, los equipamientos culturales, deportivos y servicios sociales son menores, y los hoteles son inexistentes. Finalmente si observamos el porcentaje de los tipos de equipamientos a nivel municipal (fig.57) vemos que predominan los equipamientos educativos, sanitarios y deportivos. Aun así, cabe decir que los sanitarios predominan porque hemos contado como servicio sanitario todas las farmacias del territorio. En cambio, el porcentaje de equipamientos de servicios sociales, hoteles, mercados y los equipamientos culturales son bajos en l'Hospitalet.



A efectos de nuestro trabajo resulta particularmente importante señalar el bajo peso de los equipamientos localizados en el distrito IV, que en muchos casos se sitúan por debajo del peso demográfico del distrito respecto al conjunto del municipio.

Figura. 56 – Gráfico del Porcentaje de equipamientos del Distrito IV.

Porcentaje sobre el total de equipamientos del Distrito IV



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos extraídos de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

1.2.5. PLANEAMIENTO Y POLÍTICAS URBANAS

El presente apartado tiene por objeto enmarcar y esquematizar la legislación y los planes en materia territorial y urbanística que regulan y guían las propuestas de intervención en el Distrito IV realizadas por el ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat.

SOBRE LA LEGISLACIÓN ESTATAL

El primer documento legal que mencionar es la Constitución Española (CE), pues es esta la que, con la creación de las Comunidades Autónomas (CCAA), distribuye las competencias del Estado. En el *apartado 1 de su artículo 148* se especifican estas competencias autonómicas, para los fines de este apartado es de interés el ordinal 3, donde se ceden las decisiones referentes al ordenamiento territorial, el urbanismo y la vivienda. En lo que respecta a las limitaciones que poseen las CCAA en relación a este tema debemos

mencionar el *artículo 149* de la CE en primer lugar, en el cual se enuncian las competencias exclusivas del Estado en su apartado primero, con lo que, por ejemplo, los puertos y aeropuertos de interés general y las infraestructuras de transportes terrestres que se extiendan por más de una comunidad autónoma son atribuidos al Estado; los textos refundidos de la *Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana*, junto con otros documentos como reglamentos, crean el marco legislativo general dentro del cual las CCAA deben actuar.

SOBRE LA LEGISLACIÓN AUTONÓMICA DE CATALUÑA

En Cataluña, es por medio del *Estatut de Catalunya* que se organizan las instituciones de esta comunidad autónoma. En el mismo se determinan las competencias de los municipios en el *artículo 84*, del cual el apartado “a” otorga la potestad en materia de ordenamiento y gestión territorial, urbanismo y conservación al ámbito local; y la ordenación del territorio en el *artículo 149*, del cual su ordinal 5 enuncia las competencias exclusivas en materia urbanística de la Generalitat, como pueden ser la regulación del régimen urbanístico del suelo y el establecimiento de instrumentos de planeación y gestión urbanística. En lo que respecta a las leyes que inciden en materia urbanística en Cataluña, la más importante es el *texto refundido de la Ley de Urbanismo, aprobado en el año 2010*, que cede atribuciones y establece los procesos urbanísticos con el fin de dar efectividad a lo establecido en la CE y en el *Estatut de Catalunya*. Adicionalmente, existen una serie de leyes y reglamentos que intervienen directamente en materia urbanística.

SOBRE LA NORMATIVA DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Las Áreas Metropolitanas, reconocidas en el *Estatut de Catalunya* en su *artículo 93*, son reguladas a partir de leyes aprobadas en el *Parlament de Catalunya*. L'Hospitalet de Llobregat pertenece al Área Metropolitana de Barcelona, creada en la Ley que lleva este mismo nombre en 2010. Esta ordena, regula y gestiona en materia territorial, urbana y de vivienda a los municipios que la conforman, debiendo adaptarse a lo establecido por las leyes estatales y autonómicas guiará la planificación de sus localidades y ejercerá potestad sobre ellas dentro del marco de la Ley antes mencionada.

SOBRE LA NORMATIVA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

En lo que respecta a las localidades, a partir de las leyes descritas anteriormente, es su competencia ordenar y gestionar en materia urbanística su territorio. Normalmente, estas acciones se realizan a través de un *Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM)*, pero para el caso de l'Hospitalet, y un conjunto de 26 municipios más, es el *Plan General Metropolitano de Barcelona de 1976* es el que realiza esta tarea, complementándose y corrigiéndose por medio de ordenanzas.



LA PLANIFICACIÓN DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El municipio se ve afectado por una serie de planes aprobados a diferentes escalas, estos son:

1. Definidos por la Comunidad Autónoma:

- a. *Plan Territorial General de Cataluña (PTGC)*, el cual define el modelo territorial, estrategias y lineamientos para la elaboración de planes. Divide al territorio en 7 ámbitos, de los cuales uno de ellos es el Área Metropolitana de Barcelona.
- b. *Plan Territorial Metropolitano de Barcelona (PTMB)*, es el plan territorial parcial creado por la Generalidad para desarrollar con mayor especificidad el ámbito territorial del Área Metropolitana de Barcelona definido en el PTGC.
- c. *Plan Director Urbanístico Granvia-Llobregat*, el cual plantea una gran operación de renovación de la Gran Vía en su paso por Hospitalet. El soterramiento de la vía permitirá desarrollar el suelo en la superficie con el fin de aportar mayor dinamismo a la zona.

2. Definidos por el ámbito metropolitano de Barcelona:

- a. *Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona (PEMB)*, el cual es actualizado el 2020 para establecer la visión de ciudad y lineamientos estratégicos para el desarrollo del Área Metropolitana de Barcelona hasta el 2030.
- b. *Plan General Metropolitano de Barcelona (PGM)*, creado en 1976 para un ámbito de 27 municipios que, a partir del 2010, ha sido ampliado a 36 municipios con la creación del Área Metropolitana de Barcelona (AMB). Este plan será reemplazado por el Plan Director Urbanístico de la AMB, actualmente en desarrollo.

3. De ámbitos sectoriales, planes y programas de desarrollo, estratégicos, cambio climático, infraestructura, medio ambiente, movilidad, entre otros.

LA ESTRATEGIA TERRITORIAL Y URBANÍSTICA PARA L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El PTGC, basado en tres líneas estratégicas sobre el territorio, la calidad de vida y la economía, desarrolla una serie de sistemas (delimitaciones territoriales) y propuestas que corrijan el desequilibrio territorial generado por grandes centralidades con el fin de generar un sistema urbano de grandes proyecciones y complejidad a lo largo de toda Cataluña. En la *figura 58* podemos observar los sistemas creados y las centralidades según la movilidad laboral obligada de 1991. A partir de esto, el fin de los sistemas creados es lograr el reequilibrio territorial. En particular, en el caso del Distrito IV de L'Hospitalet de Llobregat,

el mismo está contenido en el “*sistema central del ámbito metropolitano*”, para el que se recomienda la desaceleración de la concentración de actividades, la desdensificación y actuaciones para la mejora de la calidad de vida.

Para el desarrollo de los planes territoriales parciales, el PTGC divide al territorio catalán en 7 ámbitos, de nuestro interés el Metropolitano de Barcelona, con su plan derivado el PTMB. En este se concretan las estrategias esbozadas por el PTGC, planteando para el reequilibrio de la actividad el impulso del modelo nodal de asentamientos (*fig.59*), que logra encajar con las características del territorio y los retos presentados a la vida urbana y permitirá la preservación de los espacios abiertos con el desarrollo de ciudades densas y compactas. Consecuentemente, el texto aborda tres temáticas centrales del crecimiento de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB), los sistemas de espacios abiertos y de asentamientos y las infraestructuras de transporte (*fig.60*), tópicos para los cuales se desarrollan líneas guía que deberán ser desarrolladas por Planes Directores Urbanísticos (PDU) para diferentes zonas de la RMB, siendo de nuestro interés el del Área Metropolitana de Barcelona.

Finalmente, el PDU es el último instrumento que guiará el planeamiento en la AMB y en l'Hospitalet de Llobregat. Para enero de 2020 el Avance del Plan se encuentra en proceso de consulta pública; aun cuando no se posee el plan definitivo, es posible el planteamiento de proyectos desde las estrategias delimitadas. En el mapa de la *figura 61* pueden localizarse las zonas para las diferentes actuaciones estratégicas en el PDU como: los proyectos metropolitanos, áreas de gran complejidad que requieren de la intervención de diferentes niveles de la administración pública, por lo que se hace necesaria una visión desde el punto de vista de la metrópolis; los ámbitos de oportunidad, espacios de interés metropolitano que podrán ser rehabilitados bajo el mismo uso asignado del suelo o transformados de ser necesario; los ámbitos de regeneración, enfocados en los tejidos urbanos y el mosaico agroforestal, aunque estos lugares no son de interés metropolitano, la complejidad de problemáticas en los mismos requieren de la acción a esta escala para su resolución efectiva. En este contexto, La Florida y Les Planes poseen gran importancia, pues se encuentra en la interconexión de dos ejes estratégicos de proyectos metropolitanos que siguen las vías ferroviarias que se conectan en la estación La Torrassa, lugar que sería el nuevo centro metropolitano del suroeste de la ciudad central de Barcelona. Además, en la *figura 62* se puede observar el mapa estratégico para el mosaico agroforestal, en el cual se aprecia la introducción del corredor verde dentro de los barrios.



Figura. 58 – Mapa de los sistemas creados y las centralidades según la movilidad laboral obligada de 1991.

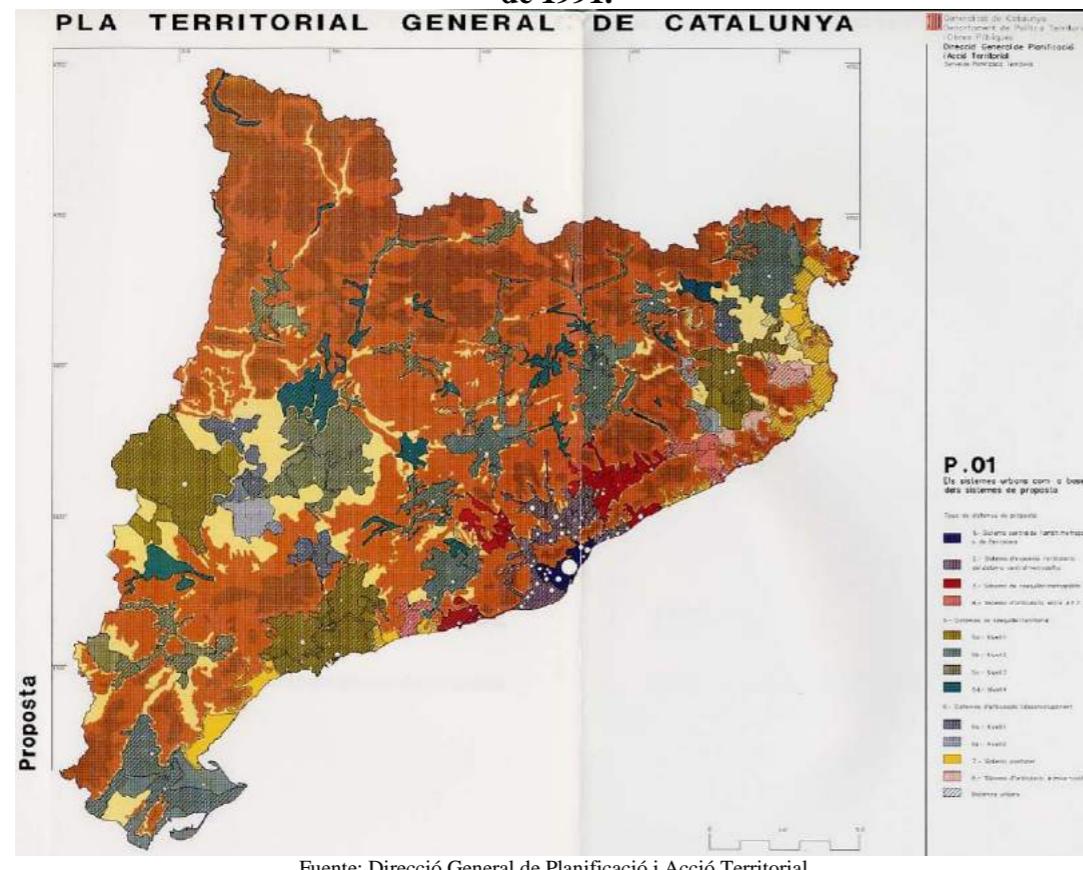
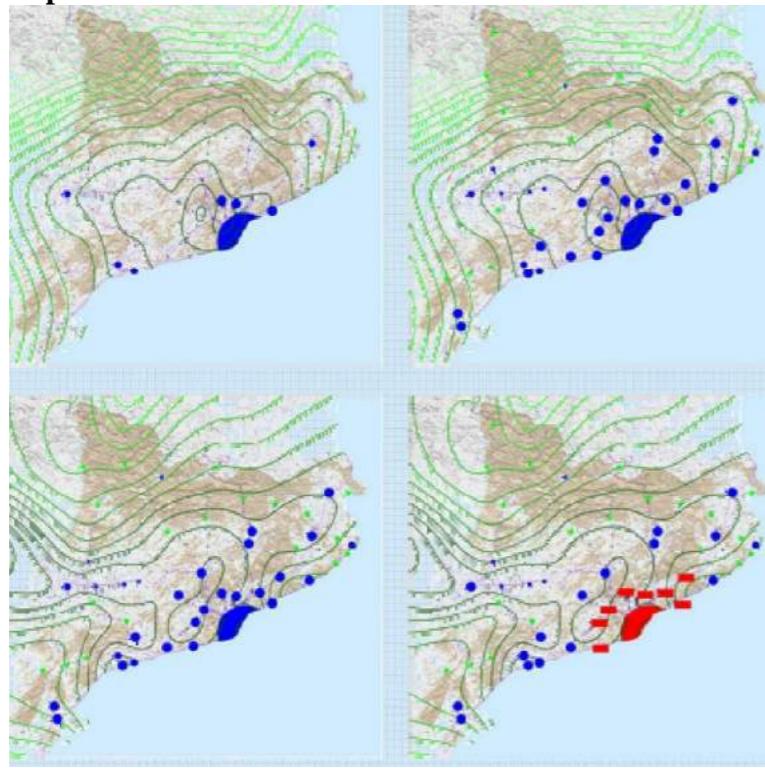
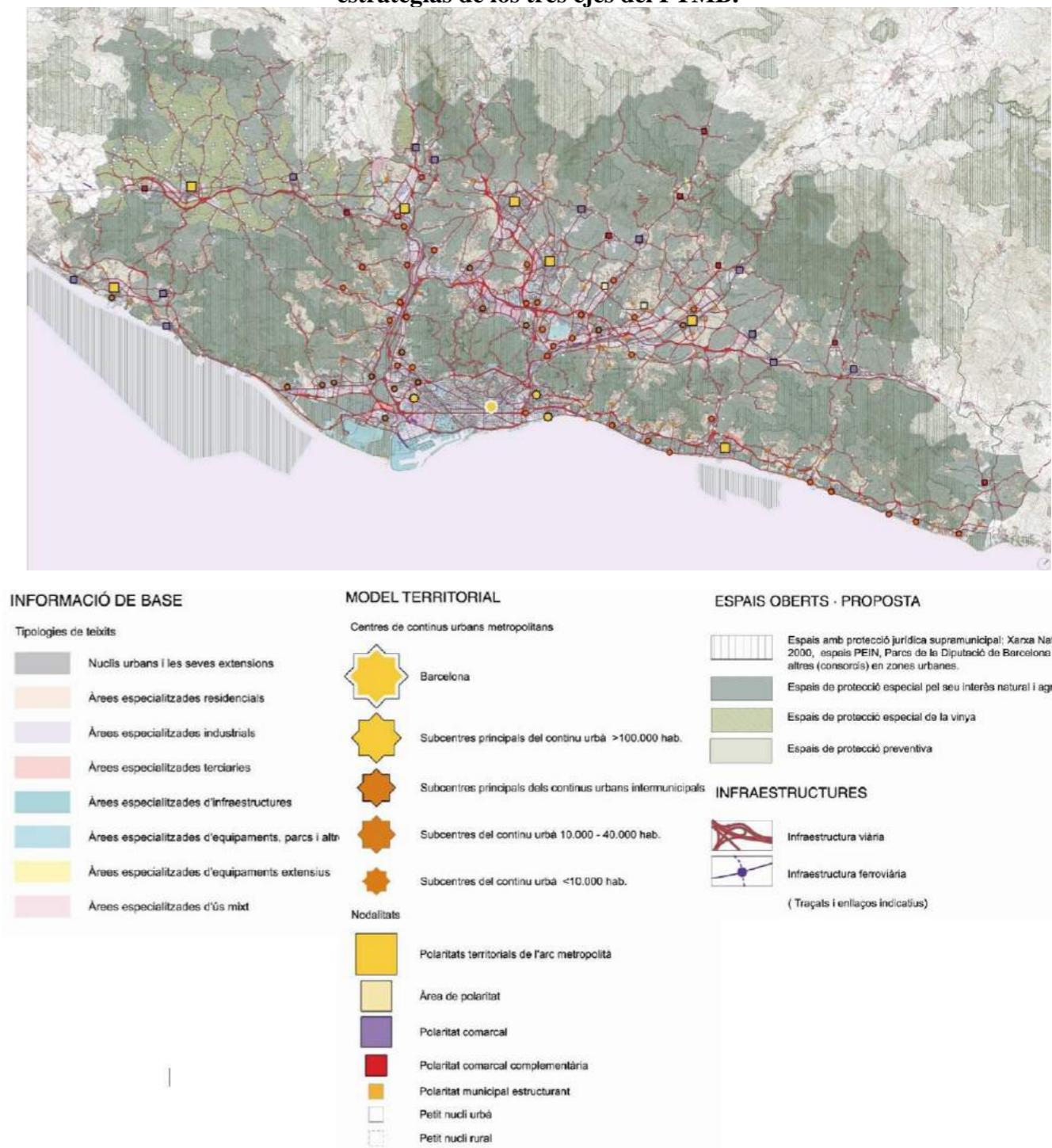


Figura. 59 – Mapa de la evolución del modelo nodal de asentamientos de Cataluña.



Fuente: Plan Territorial General de Cataluña (PTGC).

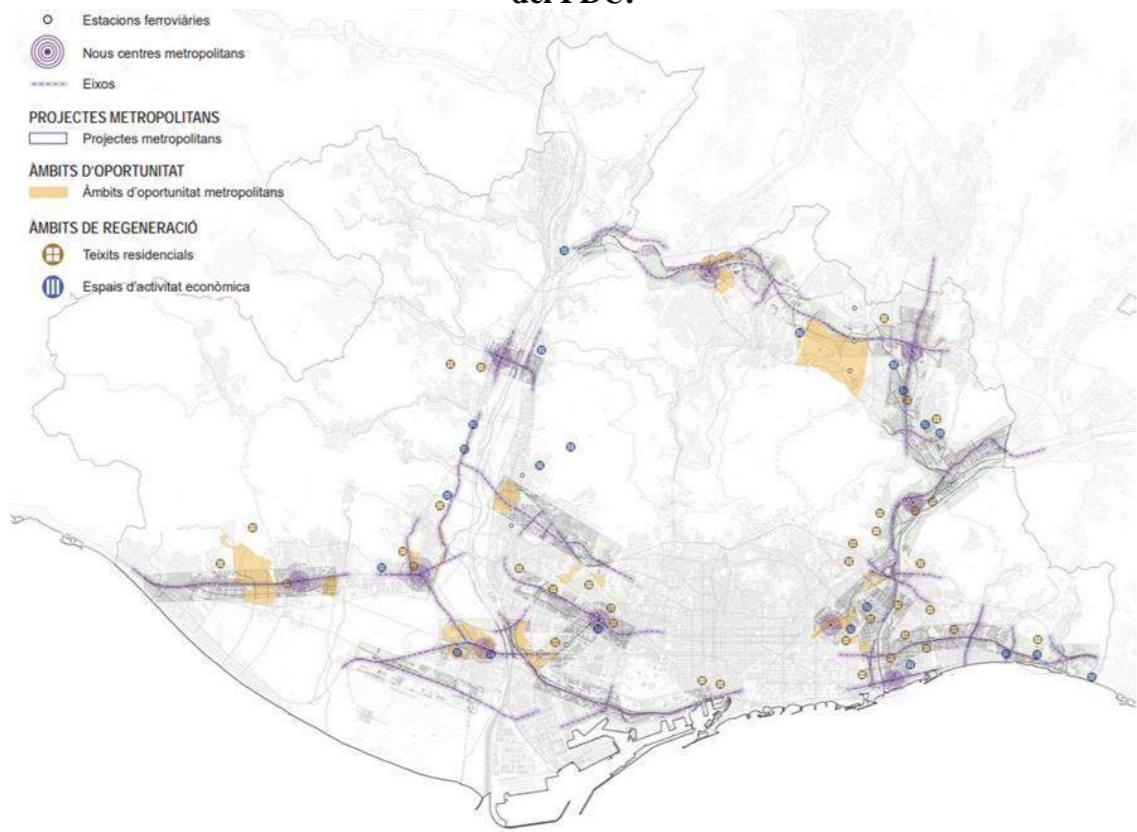
Figura. 60 – Mapa del Sistema d'Assentaments: Model Territorial. Con la concreción de las estrategias de los tres ejes del PTMB.



Fuente: Plan Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).



Figura. 61 – Mapa de los ámbitos de regeneración, proyectos metropolitanos y áreas de centralidad del PDU.



Fuente: Avanç del Pla Director Urbanístic (PDU).

Figura. 62 – Mapa estratégico del mosaico agroforestal y la Infraestructura Verde del PDU.



Fuente: Avanç del Pla Director Urbanístic (PDU).

1.3 ANALISIS DAFO

Una vez realizada la diagnosis de la zona de estudio, se ha llevado a cabo un análisis mediante la metodología DAFO (fig.63). Para eso se han identificado las debilidades y fortalezas a escala local, seguido de las amenazas y oportunidades a escala municipal y supramunicipal. El DAFO se ha dividido en cinco temáticas que coinciden con los apartados tratados a lo largo de la diagnosis. A continuación, os explicaremos cada uno de ellos.

1.3.1. CONTEXTO

Hemos observado que grandes infraestructuras ferroviarias y viarias como las vías de RENFE y avenidas como la Gran Vía, la Carretera de Collblanc, entre otras, fragmentan mucho el territorio. Estas infraestructuras tienen su origen en Barcelona y han marcado mucho el proceso de urbanización del municipio y los barrios.

Al mismo tiempo esta debilidad de tener grandes infraestructuras de movilidad es una fortaleza, ya que estas permiten una alta conectividad del municipio con Barcelona, facilitando la integración de l'Hospitalet de Llobregat en las dinámicas metropolitanas.

Como amenazas tenemos que el territorio se está especializando cada vez más en unos usos concretos, perdiendo los usos mixtos y pasando a usos unifuncionales como el residencial, el industrial, o el recreativo por ejemplo. Eso hará aumentar la necesidad de movilidad de la población a través del territorio.

Por último, tenemos que aprovechar las oportunidades de nuestro municipio junto con Barcelona a nivel internacional, debido a su posición estratégica dentro de Catalunya, para atraer y potenciar los grandes eventos como las ferias del *Mobile World Congress*, o atraer nuevas empresas al territorio para generar más empleo.

1.3.2. POBLACIÓN

Una de las debilidades más destacables es la alta densidad poblacional debida a los flujos migratorios y la concentración de población de bajos tramos de renta que presentan dificultades de integración y cohesión con el resto de población del municipio.

Al mismo tiempo tenemos una estructura de la población predominantemente joven y con una alta diversidad de origen que es una fortaleza.

Como amenaza tenemos una problemática general de las inmigraciones en Europa y una tendencia al envejecimiento de la población que se tiene que regular para garantizar la convivencia de la población residente con los inmigrantes de otros países.



Los avances médicos y la mejora de la calidad de vida puede ser una oportunidad para que en un futuro la esperanza de vida aumente y con ella también el aumento de los estándares de calidad de vida en edades avanzadas.

1.3.3. ECONOMIA

Tenemos una alta tasa de paro junto a una escasez de los lugares de trabajo localizado en el Distrito IV y con bajos niveles formativos.

Pero al mismo tiempo tenemos una alta disponibilidad de población joven ocupable con alta movilidad, y un alto potencial de demanda local de productos de primera necesidad, debido a la gran cantidad de población que vive en el distrito.

La dependencia económica metropolitana y la disminución de la demanda de trabajo poco especializado son las principales amenazas que podemos tener en el municipio.

Por eso como oportunidad será muy importante tener en cuenta los factores territoriales a la hora de llevar a cabo el diseño del nuevo modelo metropolitano multinodal.

1.3.4. EQUIPAMIENTOS

En el tema de equipamientos como debilidad tenemos una cantidad de equipamientos culturales y de servicios en el distrito del 8 %, muy por debajo de la media municipal que es del 17 %.

Pero al mismo tiempo tenemos como fortaleza una diversidad de equipamientos dentro del distrito y una buena accesibilidad a equipamientos externos gracias a la red de transporte metropolitano.

Como amenazas tenemos una tendencia metropolitana a generar equipamientos que no respondan a las demandas del municipio, como por ejemplo el Recinto de la Fira, o la reciente aparición de nuevos complejos hoteleros.

Para finalizar, tenemos una oportunidad de aprovechar la presencia de importantes equipamientos municipales y metropolitanos, como el Centro de Artes Tecla Sala, el Hospital de Bellvitge, el Camp Nou, el puerto, el aeropuerto, y muchos más.

1.3.5. PLANEAMIENTO

Por último, en planeamiento se ha detectado la debilidad en los efectos limitados de los reiterados planes de rehabilitación urbana de los barrios, que aunque hayan logrado solucionar algunas de las necesidades del distrito, no han resuelto todas las problemáticas existentes.

Como fortaleza tenemos nuevos modelos de intervención a escala microlocal en las zonas vulnerables mediante planes de rehabilitación de barrios como por ejemplo el Plan de Regeneración Urbana Integral Las Planes-Blocs Florida.

La amenaza más importante se relaciona con las dificultades de financiación de los planes de rehabilitación de barrios en todo el ámbito metropolitano, ya que los presupuestos municipales cada vez son más limitados.

Pero tenemos la importancia de l'Hospitalet en el nuevo modelo territorial y la posibilidad de aplicar una ley de barrios que permita intervenciones metropolitanas en la ciudad y sus alrededores con el fin de mejorar la calidad de vida de la población y mejorar el sistema de intervención.

Figura. 63 - Análisis DAFO.



Fuente: Elaboración propia.



1.4 CRITERIOS

A partir de los resultados obtenidos en el análisis DAFO, se han redactado los criterios que marcarán nuestras propuestas y proyectos. En nuestro caso por un lado se han hecho cinco criterios específicos para cada uno de los ámbitos estudiados, y por otro lado tenemos un criterio general que engloba a todos los anteriores. A continuación os detallaremos cada uno de ellos.

1.4.1. CONTEXTO

Identificamos debilidades como la fragmentación del territorio y el desequilibrio funcional dentro del municipio. Pero al mismo tiempo teníamos una alta conectividad con Barcelona y una situación de centralidad para el conjunto del Área Metropolitana. Por lo tanto, nuestro criterio será:

Potenciar el rol metropolitano de l'Hospitalet de Llobregat impulsando la cohesión de su territorio y mejorando su accesibilidad y su centralidad en el conjunto de la metrópolis.

1.4.2. POBLACIÓN

Tenemos una alta densidad de población de orígenes muy diversos pero que presentan dificultades de cohesión y para generar relaciones sociales y vínculos entre ellos. Por este motivo proponemos:

Impulsar las relaciones sociales y la calidad de vida de los diversos grupos que componen la población del municipio.

1.4.3. ECONOMIA

Por un lado, tenemos una alta tasa de paro juvenil y una baja autocontención, por otro lado aparecen nuevos elementos de centralidad metropolitana como el intercambiador de metro de la Torrassa, y también una diversidad cultural que tenemos que aprovechar. Por eso como criterio tenemos:

Desarrollar la capacidad económica y la centralidad de l'Hospitalet aprovechando las dinámicas supralocales y las potencialidades del territorio del municipio y de cada uno de sus barrios.

1.4.4. EQUIPAMIENTOS

Observamos que, aunque existe una gran diversidad de tipologías dentro del distrito y el municipio, tenemos una distribución desigual en el territorio y una escasez de equipamientos culturales y de servicios. Además, debido a las tendencias metropolitanas, algunos de ellos no responden a las necesidades de su población. Por lo tanto, nuestro criterio será:

Incrementar la calidad de los equipamientos mejorando la prestación de servicios al conjunto de la metrópolis y así reducir las desigualdades en el interior del municipio.

1.4.5. PLANEAMIENTO

Tenemos una limitación en la eficiencia de los reiterados planes de rehabilitación urbana de los barrios y problemas de coordinación entre diferentes niveles administrativos, pero se presenta la oportunidad de crear nuevos modelos de intervención microlocal y la cooperación entre diferentes actores, por eso nuestro criterio será:

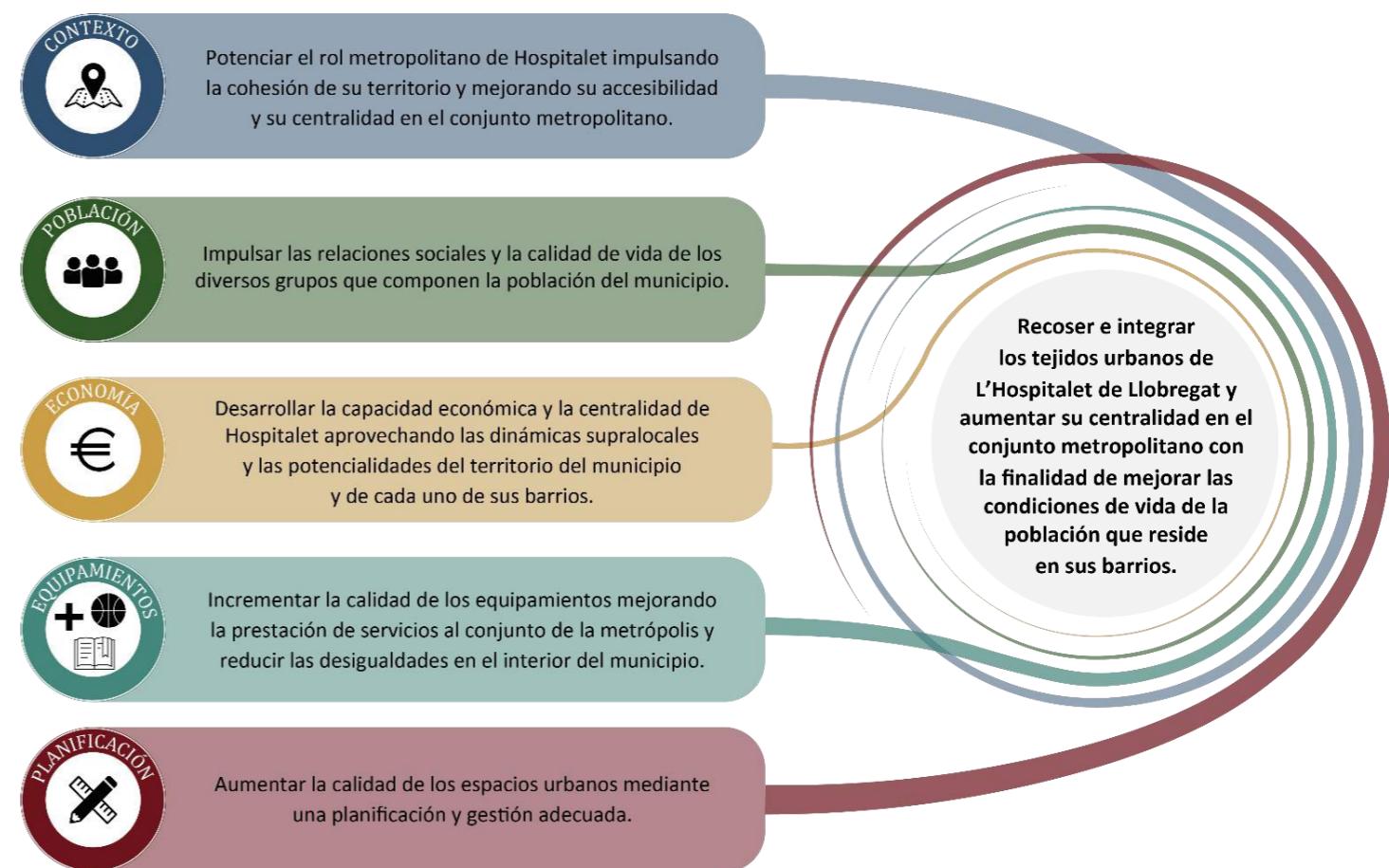
Aumentar la calidad de los espacios urbanos mediante una planificación y gestión adecuada.

1.4.6. CRITERIO GENERAL

Juntando todos los criterios obtenemos nuestro criterio general que es:

Recoser e integrar los tejidos urbanos de l'Hospitalet de Llobregat y aumentar su centralidad en el conjunto metropolitano con la finalidad de mejorar las condiciones de vida de la población que reside en sus barrios.

Figura. 64 - Análisis de Criterios



Fuente: Elaboración propia.



1.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS

Siguiendo los criterios que nos hemos marcado, se han obtenido las diferentes propuestas, una para cada uno de los ámbitos de estudio. Además, se han redactado de manera que dialoguen con aquellas que los otros grupos proponen a escala local, y al mismo tiempo también se ha buscado que coincidan con las presentadas por el planeamiento metropolitano, ya que no podemos tener propuestas eficientes y útiles si no tenemos en cuenta ambos contextos, que engloben todas las variables que interaccionan en el territorio, así como sus dinámicas supralocales.

Para lograr expresar los objetivos y estrategias del planeamiento territorial y urbanístico a nivel distrital hemos desarrollado las directrices que establece el PDU para el entorno de La Florida y Les Planes. Cabe destacar que no sólo integramos al estudio diferentes escalas territoriales, sino que también se han considerado los diferentes sectores o ámbitos de estudio de forma conjunta; la interrelación entre ellos exige del planeamiento el reconocimiento de su complejidad en los proyectos que se derivan de este para obtener una mayor eficiencia.

Los diez objetivos del PDU en los cuales están enmarcadas las propuestas y proyectos son:

1. Reforzar la solidaridad metropolitana.
2. Potenciar la capitalidad metropolitana.
3. Naturalizar el territorio potenciando los valores de la matriz biofísica.
4. Mejorar la eficiencia del metabolismo urbano y minimizar los impactos ambientales.
5. Articular el territorio a partir de una estructura policéntrica.
6. Fomentar una movilidad activa y sostenible repensando las infraestructuras metropolitanas.
7. Favorecer la cohesión social por medio de la vivienda, el espacio público, los equipamientos y el transporte público.
8. Rehabilitar y reciclar los tejidos urbanos.
9. Incrementar la complejidad y la habitabilidad urbana.
10. Impulsar la competitividad y la sostenibilidad de la economía metropolitana.

Para los proyectos hemos establecido dos líneas estratégicas que se conjugan con el desarrollo de la infraestructura verde dentro de la metrópolis y la redistribución de las centralidades; estas son:

- **LÍNEA ESTRATÉGICA 1: L'Hospitalet Metrópolis:** Generar las condiciones necesarias para impulsar a la ciudad como un nuevo centro metropolitano incrementando la intensidad de usos y la complejidad del tejido urbano.
- **LÍNEA ESTRATÈGICA 2: Piensa en Verde:** Iniciar el tránsito hacia la sostenibilidad y la soberanía alimentaria vertebrando y unificando a los distritos y al municipio a través de corredores verdes que mejoren la calidad de los espacios públicos.

Es importante destacar que durante la redacción de todos los proyectos siempre se han tenido en cuenta las interacciones entre ellos, así como con algunos de los que presentan otros grupos a nivel de distrito, independientemente que formen parte de una temática u otra. Esto tiene como objetivo la integración de los proyectos locales y los metropolitanos, de manera que se puedan entender como un sistema de intervenciones que responden a unas necesidades de escala municipal y supramunicipal.

Estos dos lineamientos se enmarcan en las 3 estrategias de actuación metropolitanas planteado por el **Avance del PDU**, las cuales son:

1. Proyectos metropolitanos, áreas de necesaria actuación intermunicipal donde confluyen dinámicas metropolitanas; estos se dividen en los espacios de nueva centralidad, elementos que relacionan al conjunto de la AMB y los nuevos tejidos.
2. Ámbitos de Oportunidad, espacios que podrán ser intensificados o transformados con el fin de incrementar la cohesión metropolitana.
3. Ámbitos de Regeneración, lugares que poseen deficiencias urbanísticas importantes que no permiten el desarrollo de la zona mediante políticas de otra índole; la rehabilitación, renovación o transformación son requeridas para su progreso.

Finalmente, nuestro objetivo trata de enmarcar al Distrito IV, con sus problemáticas y potencialidades, en las dinámicas y políticas metropolitanas de Barcelona, con el fin de lograr una integración favorable que resulte tanto en el desarrollo de La Florida y Les Planes como de L'Hospitalet de Llobregat.



1.5.1. PROPUESTAS

CONTEXTO:

Mejorar el espacio urbano a través de la Infraestructura Verde, así como de las interacciones del municipio con el Parque Agrario del Baix Llobregat.

Esta propuesta tiene por un lado el objetivo de recoser y mejorar el espacio urbano mediante el uso de la infraestructura verde que entraría desde el Parque Natural del Baix Llobregat y el Parque Natural de la Sierra de Collserola a través de la trama urbana, mejorando la calidad de vida de la población residente y dando una continuidad de estos espacios verdes dentro del municipio.

Por otro lado busca la conservación del mosaico agroforestal que históricamente caracterizó la zona, mediante la potenciación de las interacciones entre el municipio y el Parque Agrario del Baix Llobregat para dar valor el producto local y de temporada, logrando un modelo de mayor sostenibilidad.

POBLACIÓN:

Generar dentro de la trama de la infraestructura verde espacios públicos integradores que aumenten la calidad de vida y la cohesión social y territorial entre los distritos.

Esta propuesta busca la mejora de las relaciones sociales y la calidad de vida de la población del municipio a través de la aplicación de proyectos y actuaciones que mejoren el espacio urbano aprovechando la trama de la infraestructura verde y el soterramiento de las vías del tren, dando respuesta a las estrategias marcadas por PDU con relación al mosaico agroforestal.

ECONOMIA:

Aprovechar la sinergia del intercambiador de la Torrassa y los proyectos de recosido de la ciudad para dinamizar el comercio en el Distrito.

Partimos de una zona con bajo interés urbanístico y con poca actividad económica, donde aparecen múltiples locales comerciales vacíos y donde la mayoría de la población trabaja fuera del distrito. Pero tenemos una futura centralidad identificada y seleccionada por el planeamiento metropolitano, la cual se deberá aprovechar para lograr encajar al Distrito IV en las dinámicas supramunicipales con el fin de potenciar sus fortalezas y conseguir una mayor calidad de vida de su población.

EQUIPAMIENTOS:

Crear una centralidad a nivel metropolitano en el distrito mediante la construcción de equipamientos multifuncionales que respondan a las necesidades de la población.

Hacen falta más equipamientos que respondan a las necesidades de la población, equiparando el acceso de servicios a la media de l'Hospitalet.

Para eso se propone aplicar un modelo multifuncional en los equipamientos existentes como el Centro de Artes Tecla Sala o los mercados que actualmente se encuentran infrautilizados. Y para los edificios de nueva creación será indispensable que estén diseñados con esta visión multifuncional.

También se buscará la introducción de la multiculturalidad, fortaleza principal del municipio, en los equipamientos de la zona, para que puedan resultar de atractivo para otras poblaciones fuera del distrito.

PLANEAMIENTO:

Intervenciones transversales que involucren diferentes sectores y niveles de la Administración Pública y la inclusión de la sociedad mediante procesos participativos.

Nos encontramos en un escenario de alta complejidad, donde se conjugan problemas de diversa índole. Por este motivo, la efectividad de las intervenciones que se quieran realizar dependerá directamente de su transversalidad, y se tendrán que dirigir los esfuerzos de los actores competentes e interesados en un mismo sentido para obtener soluciones integrales.

Para eso todos los proyectos presentados dan solución a más de un sector, y veremos cómo además se relacionan con los proyectos de otros grupos. Para poder hacer efectivas las actuaciones, hará falta que la administración trabaje como un sistema coordinado, y no como un sistema con departamentos estancos, y que la sociedad tome un rol más relevante en el desarrollo, la ejecución y la gestión de las políticas.



1.5.2. PROYECTOS

Proyecto 1: *El Passeig de les Cultures* – Plan de Integración

Enmarcado en los lineamientos del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona y del Plan Director Urbanístico del Área Metropolitana de Barcelona en proceso de elaboración, se propone el “Paseo de las Culturas” como proyecto de integración del Distrito IV para lograr integrarlo con su entorno próximo -y el futuro desarrollo de este- explotando las capacidades propias de su población y tejido urbano. En particular, se buscará potenciar el comercio (actividad dominante del Distrito) generando un sistema de ejes viales que se interconectan con espacios de interés metropolitano, municipal y distrital.

>> Proyecto 1: EL PASSEIG DE LES CULTURES		L1.1
>> Línea estratégica	>> L1. L'Hospitalet Metrópolis	
>> ECONOMIA: Desarrollar la capacidad económica y la centralidad de l'Hospitalet aprovechando las dinámicas supralocales y las potencialidades del territorio del municipio y de cada uno de sus barrios.		
>> EQUIPAMIENTOS: Incrementar la calidad de los equipamientos mejorando la prestación de servicios al conjunto de la metrópolis y así reducir las desigualdades en el interior del municipio.		
>> PLANEAMIENTO: Aumentar la calidad de los espacios urbanos mediante una planificación y gestión adecuada.		
>> ECONOMIA: Aprovechar la sinergia del intercambiador de la Torrassa y los proyectos de recosido de la ciudad para dinamizar el comercio en el Distrito.		
>> EQUIPAMIENTOS: Crear una centralidad a nivel metropolitano en el distrito mediante la construcción de equipamientos multifuncionales que respondan a las necesidades de la población.		
>> PLANEAMIENTO: Intervenciones transversales que involucren diferentes sectores y niveles de la Administración Pública y la inclusión de la sociedad mediante procesos participativos.		

>> Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> -Impulsar la actividad en el distrito generando un punto de interés para la ciudad de mayor intensidad. -Cohesionar al barrio entorno a un proyecto y una visión de Distrito. -Usar la diversidad cultural como relato para estructurar el paseo.
>> Actuación	<p>La correcta introducción del Distrito a su entorno próximo, con miras a ser un área de mayor centralidad metropolitana, demandan una serie de actuaciones separadas en el tiempo que, paulatinamente, impulsen el bienestar de la población y eviten efectos colaterales no deseados de las intervenciones urbanísticas; hemos dividido este proyecto en tres etapas:</p> <p>Etapa 1 - Rehabilitación Local: la primera etapa tendrá como objetivo central el impulso del comercio local, y se divide en dos ejes fundamentales: (a) uno de políticas que faciliten y apoyen el inicio y la gerencia de la actividad económica, y (b) otro de rehabilitaciones urbanas que favorezcan el atractivo, la funcionalidad y la intensidad de los espacios comerciales.</p> <p>Etapa 2 - Integración Sistemática: con el fin de generar espacios y dinámicas interconectadas que eleven el atractivo de diferentes partes del Distrito, se creará el “<i>Passeig de les Cultures</i>”, recorrido cultural, comercial y de ocio que elevará los rasgos multiculturales de la zona e integrará puntos de interés histórico, cultural, educativo y comercial, así como el Parque de Les Planes y las estaciones de Metro de La Torrassa y La Florida. El mismo será diseñado en conjunto con la población del Distrito por medio de un proceso participativo del cual puedan extraerse las actividades y formas de expresión cultural y comercial de la población y aquellas a las que aspiran, como por ejemplo la gastronomía, la música, la artesanía y el teatro.</p> <p>Etapa 3 - Incremento de Intensidad de Uso: en su última etapa, ya consolidado el Paseo de las Culturas, se elevaría la intensidad de este con su progresiva integración a proyectos y lugares de alcance municipal y metropolitano como lo son la estación intermodal de Torrassa, la transformación del área industrial del municipio, el proyecto del Distrito Cultural, la inserción del corredor verde sobre el soterramiento de las vías ferroviarias debajo de Les Planes y el Teatro Tecla</p>



	<p>Sala. Esto permitirá potenciar las actividades desarrolladas por el Distrito para ser ofrecidas a la metrópolis.</p>	<p>La creación de un acuerdo y una figura de cooperación que integre a diferentes partes interesadas funcionará como garantía de que cada actor velará por el buen desarrollo del proyecto y servirá como contrapeso al realizar los procesos de evaluación y seguimiento, teniendo el Ayuntamiento un rol integrador entre todos ellos.</p>
>>Agentes implicados	<p>Ayuntamiento de l'Hospitalet (Agencia de Desarrollo Urbano de Hospitalet, Área de Ocupación, Empresa, Turismo y Economía Social, Plan Integral Les Planes-Blocs Florida), Generalitat de Cataluña, Diputación de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona, asociaciones de vecinos, emprendedores y grupos locales como organizaciones sin ánimo de lucro, escuelas o cooperativas, sin exclusión de ningún otro...</p>	
>> Localización	<p>El recorrido del “<i>Passeig de les Cultures</i>” empezará en la estación de La Torrassa y acabará en el parque de Les Planes, realizando su recorrido a través de la avenida Catalunya. Localización seleccionada para aprovechar la sinergia generada por el intercambiador de metro para invitar a las personas a entrar al distrito e interconectar la actividad con los espacios verdes del Distrito.</p>	<p>Para el desarrollo de estos proyectos de alcance extra distrital hemos considerado otras actuaciones planteadas sobre el espacio público y la movilidad que involucran la misma área de intervención como la Avenida Catalunya, la infraestructura verde planteada en el PDU y la ampliación del intercambiador de la Torrassa, sobre el comercio, sobre los equipamientos y servicios, sobre las condiciones de vida, sobre la cohesión social y ciudadana.</p> <p>Proyectos de nuestro estudio o de otros grupos con los que se complementan y relacionan creando más complejidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> -El Parc de les Olors. -Les Avingudes Verdes. -Avenida Catalunya como un tercer eje comercial. -Mercadillo intercultural y sostenible de l'Hospitalet. -Laboratorio barrial para la construcción de espacios públicos multiculturales. -Proyecto de innovación social en locales vacíos. -Festival de arte urbano. -Cooperativas de tiempo y colaboración vecinal. -Festival de la Luz.
>>Temporalidad	<p>Etapa 1 - Rehabilitación Local: Entre 2 y 3 años.</p> <p>Etapa 2 - Integración Sistemática: 2 años.</p> <p>Etapa 3 - Incremento de Intensidad de Uso: Indefinido; dependerá de la concreción de otros proyectos en su entorno cercano.</p>	
>>Recursos	<p>La financiación del proyecto podría realizarse por parte del Ayuntamiento, en colaboración con la Generalidad por medio de un Plan de Barrio o, incluso, con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDR) por medio de la Agenda Urbana. Sin embargo, debido a las características del territorio y sus problemáticas particulares, se considera mejor opción la creación de un acuerdo público-privado con inversionistas locales para financiar el proyecto (o parte de este), alternativa que aumentaría la complejidad de gestión pero que incluiría más actores capaces de impulsar su desarrollo y preocupados por su éxito.</p>	
>>Concertación y trámite	<p>El Ayuntamiento liderará la creación del acuerdo, garantizando la representación de todas las partes interesadas, con las que se creará una figura de cooperación que vele por la creación y gestión del “<i>Passeig de les Cultures</i>” desde su etapa de participación ciudadana.</p>	<p>>> Evaluación y seguimiento</p> <p>>>Complejidad</p>



>> Proyecto 2: LES AVINGUDES VERDES		L2.1
>> Línea estratégica	>> L2. Piensa en Verde	
	<p>>> CONTEXTO: Potenciar el rol metropolitano de l'Hospitalet de Llobregat impulsando la cohesión de su territorio y mejorando su accesibilidad y su centralidad en el conjunto de la metrópolis.</p> <p>>> POBLACIÓN: Impulsar las relaciones sociales y la calidad de vida de los diversos grupos que componen la población del municipio.</p> <p>>> PLANEAMIENTO: Aumentar la calidad de los espacios urbanos mediante una planificación y gestión adecuada.</p>	
>> Criterios		
>> Propuestas	<p>>> CONTEXTO: Mejorar el espacio urbano a través de la Infraestructura Verde, así como de las interacciones del municipio con el Parque Agrario del Baix Llobregat.</p> <p>>> POBLACIÓN: Generar dentro de la trama de la infraestructura verde espacios públicos integradores que aumenten la calidad de vida y la cohesión social y territorial entre los distritos.</p> <p>>> PLANEAMIENTO: Intervenciones transversales que involucren diferentes sectores y niveles de la Administración Pública y la inclusión de la sociedad mediante procesos participativos.</p>	
>> Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> -Recoser el territorio y conectar la trama urbana de l'Hospitalet con el Parque Natural del Baix Llobregat y el de la Sierra de Collserola. -Mejorar la calidad de vida de la población. -Transición hacia la sostenibilidad. 	
>> Actuación	<p>La Infraestructura Verde es uno de los aspectos más importantes de nuestro territorio. Una buena aplicación en el territorio permite una mejora de la calidad de vida de la población. Para eso se propone aplicar el concepto de avenidas verdes en la trama urbana de l'Hospitalet.</p>	

Etapa 1 - Análisis inicial: Marcar las avenidas verdes y analizar el estado actual de estas avenidas, identificando los tramos que actualmente les mancan zonas verdes. En esta etapa se clasificarán los diferentes tramos de vía en tres grupos diferentes según la prioridad de intervención que tengan. Estos serán:

Prioridad Alta: Avenidas que coinciden con las vías marcadas en el PDU, que serán las que estructuren la red principal de corredores verdes de la Área Metropolitana de Barcelona, y serán las primeras donde se llevará a cabo la actuación siempre que no dependan de la aplicación de otros proyectos previos como por ejemplo el soterramiento de las vías del tren.

Prioridad Media: Tramos de avenidas secundarias que no están marcadas en el PDU pero que a nivel municipal tienen interés para complementar las avenidas verdes principales, y que actualmente presentan déficit de verde.

Prioridad Baja: Tramos de avenidas secundarias que no están marcadas en el PDU pero que a nivel municipal tienen interés para complementar las avenidas verdes principales, y que actualmente ya presentan verde como árboles o arbustos pero que necesitan ser mejoradas.

Etapa 2 - Definición del tipo de vegetación: En esta etapa se definirá el tipo de vegetación que se plantará en el municipio teniendo en cuenta la vegetación potencial de la zona que irá variando a través del territorio. En la zona más cercana al Río Llobregat tendremos vegetación de la comunidad de la Alameda Litoral (*Vinco-Populetum albae*), en cambio en las zonas del Samontà tendremos vegetación de la comunidad del Encinar Litoral con Durillo (*Quercetum ilicis galloprovinciale pistaciotosum*).

Alameda Litoral (*Vinco-Populetum albae*):

Árboles:

Álamo (*Populus alba*)

Fresno de hoja estrecha (*Fraxinus angustifolia*)

Olmo (*Ulmus minor*)

Arbustos:

Arce blanco (*Crataegus monogyna*)

Emborrachacabras (*Coriaria myrtifolia*)

Zarza (*Rubus ulmifolius*)



<p>Hierbas y lianas:</p> <p>Alcandórea (<i>Vinca difformis</i>)</p> <p>Candiles (<i>Arum italicum</i>)</p> <p>Parrilla (<i>Rubus caesius</i>)</p> <p><i>Brachypodium sylvaticum</i></p> <p>Lecheterezna de bosque (<i>Euphorbia amygdaloides</i>)</p> <p>Hiedra (<i>Hedera helix</i>)</p> <p>Vidalba (<i>Clematis vitalba</i>)</p> <p>Encinar Litoral con Durillo (<i>Quercetum ilicis galloprovinciale pistaciotosum</i>).</p> <p>Árboles:</p> <p>Encina (<i>Quercus ilex</i> ssp. <i>ilex</i>)</p> <p>Arbustos:</p> <p>Durillo (<i>Viburnum tinus</i>)</p> <p>Aladern (<i>Rhamnus alaternus</i>)</p> <p>Aladern falç (<i>Phillyrea media</i>)</p> <p>Arboç (<i>Arbutus unedo</i>)</p> <p>Llentiscle (<i>Pistacia lentiscus</i>)</p> <p>Zarza (<i>Rubus ulmifolius</i>) Etc.</p> <p>Hierbas y lianas:</p> <p>Hiedra (<i>Hedera helix</i>)</p> <p>Etc.</p> <p>Etapa 3 - Actuación: En esta etapa se pondrá en práctica el proyecto de las avenidas verdes según el orden de prioridades de las avenidas.</p> <p>A lo largo de estas avenidas se irán intercalando zonas de descanso y que generen la interacción social así como zonas de restauración y pequeño comercio, y zonas con agua.</p> <p>En donde sea posible se plantearán intervenciones de rehabilitación urbana de las zonas cercanas a las Avenidas verdes para interconectar mejor el territorio.</p> <p>>>Agentes implicados</p>	<p>>> Localización</p> <p>Las avenidas verdes se distribuirán a lo largo del municipio de l'Hospitalet, como se ha marcado en el mapa del poster.</p>
	<p>El tiempo de aplicación dependerá del grado de prioridad de cada avenida y de la disponibilidad de presupuesto.</p>
<p>>> Temporalidad:</p> <p>Debido a la magnitud de la actuación, se hará por fases. Primero se redactará un plan de actuación para determinar las bases para actuar en todos los tramos. Esto puede tardar un año.</p>	<p>Después se identificarán en que vías con prioridad alta se puede actuar de forma inmediata sin depender de otros proyectos. Se hará un concurso público para estos tramos y después la empresa que gane empezará las actuaciones. Este proceso puede tardar unos 2 años. A partir de allí se repetirá el mismo procedimiento pero para las avenidas con prioridad media.</p>
	<p>>> Recursos</p> <p>La financiación del proyecto podría realizarse por parte del Ayuntamiento, en colaboración con la Generalitat de Catalunya con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDR) por medio de la Agenda Urbana.</p> <p>El Coste económico no se puede calcular ya que depende de las condiciones físicas de cada tramo de avenida.</p>
<p>>> Concertación y tramitación</p> <p>El Ayuntamiento junto con la oficina del PDU liderarán la creación de un plan de actuación para poder actuar en todo el municipio de forma homogénea y así garantizar la continuidad de las avenidas verdes. En las zonas que necesiten poner en práctica proyectos previos, se hará presión para que se lleven a cabo lo antes posible.</p>	<p>>> Concertación y tramitación</p> <p>El Ayuntamiento junto con la oficina del PDU liderarán la creación de un plan de actuación para poder actuar en todo el municipio de forma homogénea y así garantizar la continuidad de las avenidas verdes. En las zonas que necesiten poner en práctica proyectos previos, se hará presión para que se lleven a cabo lo antes posible.</p>
	<p>>> Evaluación y seguimiento</p> <p>A medida que se vaya actuando en el territorio, se harán un seguido de encuestas de los residentes de la zona donde se haya actuado para poder determinar la eficacia de la intervención y ver si los habitantes han percibido una mejora de su calidad de vida.</p> <p>Las encuestas también ayudarán a introducir mejoras en las futuras intervenciones en otros tramos de avenida.</p>



<p>Proyectos de nuestro estudio o de otros grupos con los que se complementan y relacionan creando más complejidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Parc de les Olors. -Passeig de les Cultures. -Pacificación de la avenida Masnou. -Intervenciones en la avenida Catalunya. -Todos los Caminos Conducen a Les Planes. -Red de infraestructuras verde y espacios públicos. -Mejora de la calidad urbana. -Incorporación de especies autóctonas al arbolado del distrito IV. 	<p>>> Objetivos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generar un punto de interés natural y de biodiversidad a escala metropolitana. -Conectar los barrios de Can Serra y Les Planes con el barrio del Centre y Sant Josep. -Mejorar la calidad de vida de la población y permitir una transición hacia la sostenibilidad.
<p>>> Complejidad</p>	<p>Este tipo de parques genera toda una dinámica de actividades durante todo el año, que se adaptan a las diferentes plantas aromáticas propias de la vegetación mediterránea, con jornadas de recolección de las plantas, talleres y cursos para aprovechar estas plantas, así como sus propiedades curativas. Además ayudan a los polinizadores como las abejas que actualmente se encuentran en peligro de extinción.</p>
<p>>> Proyecto 2.1: EL PARC DE LES OLORS</p>	<p>L2.2</p> <p>>> Línea estratégica >> L2. Piensa en Verde</p> <p>>> CONTEXTO: Potenciar el rol metropolitano de l'Hospitalet de Llobregat impulsando la cohesión de su territorio y mejorando su accesibilidad y su centralidad en el conjunto de la metrópolis.</p> <p>>> POBLACIÓN: Impulsar las relaciones sociales y la calidad de vida de los diversos grupos que componen la población del municipio.</p> <p>>> EQUIPAMIENTOS: Incrementar la calidad de los equipamientos mejorando la prestación de servicios al conjunto de la metrópolis y así reducir las desigualdades en el interior del municipio.</p> <p>>> CONTEXTO: Mejorar el espacio urbano a través de la Infraestructura Verde, así como de las interacciones del municipio con el Parque Agrario del Baix Llobregat.</p> <p>>> POBLACIÓN: Generar dentro de la trama de la infraestructura verde espacios públicos integradores que aumenten la calidad de vida y la cohesión social y territorial entre los distritos.</p> <p>>> EQUIPAMIENTOS: Crear una centralidad a nivel metropolitano en el distrito mediante la construcción de equipamientos multifuncionales que respondan a las necesidades de la población.</p> <p>>> Actuación</p> <p>Etapa 1 - Diseño del nuevo parque: Esta etapa previa a la construcción física del parque, se tendrán que hacer reuniones con la franquicia social de Parques de les Olors de Cataluña, encargada de coordinar la red de Parcs de les Olors de Catalunya. Con el objetivo de determinar la mejor forma para poder construir el nuevo parque. En esta fase se determinará la distribución de las zonas de conreo de las diferentes plantas aromáticas así como la ubicación del edificio donde habrá el centro de gestión del Parc de les Olors, y también dispondrá de salas polivalentes que se podrán usar para hacer los talleres y cursos relacionados con el Parque y también servirán para que las entidades culturales las puedan usar. En este edificio también se construirá un pequeño auditorio para hacer conferencias y espectáculos y, de manera contigua, se construirá una zona de invernaderos que servirán para hacer investigaciones.</p> <p>Etapa 2 - Construcción del proyecto: Cuando se tenga el proyecto, y se haya realizado el soterramiento de las vías, se podrá aplicar el proyecto. El parque constará de un seguido de parterres que se dispondrán de manera que faciliten la circulación de la población a través de él, para así lograr una buena conectividad de los barrios. Los parterres se tendrán que ubicar en diferentes niveles de alturas para poder superar el desnivel que existe entre el parque de Les Planes y el Barrio del Centre y Sant Josep.</p>



Se proponen aplicar técnicas de bioingeniería como los *Entramados Krainer* (fig.65) para poder estabilizar los taludes que se generen entre los diferentes niveles de terrazas del parque. Este tipo de técnicas usan materiales naturales como troncos, y también permiten usar los entramados para plantar especies de plantas aromáticas a lo largo del talud. También se instalará todo un sistema de riego automático de goteo.

Figura. 65 – Entramado Krainer en el Cementerio de Rocas Blanques.



Fuente: Naturalea S.A.

Etapa 3 - Puesta en marcha del parque: Después de construir el parque y haber ubicado las zonas de conreo de las plantas aromáticas se harán las primeras jornada de participación ciudadana donde se plantarán los primeros individuos de las diferentes plantas. Este tipo de jornadas se tendrán que repetir para las diferentes plantas, ya que cada especie necesita ser plantada en meses diferentes.

Etapa 4 - Talleres de recolección y educación ambiental: En el segundo o tercer año cuando las plantas ya hayan crecido suficiente, se empezarán a poner en funcionamiento las jornadas de recolección de las plantas aromáticas, junto con talleres para mostrar a la gente como pueden sacar provecho de las plantas, así como de informarles sobre las cualidades curativas de cada una de ellas.

En la página web de la red de Parcs de les Olors, tenemos una muestra de algunos de los talleres y cursos que se imparten:

- Introducción a la botánica
- Cultivo de las PAM arbustivas (Plantas Aromáticas Medicinales).
- Cultivo de PAM herbáceas y plantas de huerta.
- Las claves por un buen secado de las PAM.
- Talleres de aromaterapia y perfumes.
- Talleres de cosmética y aplicaciones medicinales.
- Talleres de aplicaciones culinarias.

>>Agentes implicados	Ayuntamiento de l'Hospitalet (Agencia de Desarrollo Urbano de Hospitalet, Turismo y Economía Social, Departamento de Sostenibilidad y Medio Ambiente), Generalitat de Cataluña, Diputación de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona, Xarxa de Parcs de les Olors, asociaciones de vecinos, organizaciones sin ánimo de lucro, escuelas e institutos, sin exclusión de ningún otro.
>> Localización	El proyecto se localizará al lado del parque de Las Planes, encima de la estación de RENFE de l'Hospitalet de Llobregat, posteriormente a su soterramiento. Aun así, este tipo de parque se podría aplicar a otras zonas del municipio.
>>Temporalidad:	<p>Etapa 1 - Diseño del Parque (1 año): Esta etapa constará de todo un seguido de reuniones con los diferentes agentes para definir las bases con las que se basaría el concurso público para la construcción del parque.</p> <p>Etapa 2 - Construcción del proyecto (2-3 años): Debido a la magnitud del proyecto este puede durar entre 2 o 3 años, las obras incluyen la construcción del parque y también del edificio y los invernaderos del parque, todo sin tener en cuenta el tiempo necesario para el soterramiento de las vías.</p> <p>Etapa 3 - Puesta en marcha del parque (6 meses): En el caso que el parque se acabe a principios de año, la dinamización del parque se podrá activar enseguida con las primeras jornadas de plantación.</p> <p>Etapa 4 - Talleres de recolección y educación ambiental: A partir del segundo año de actividad del parque se podrán empezar a hacer jornadas de recolección. Por lo tanto el tiempo total estimado para poner en práctica el proyecto es de 5-6 años, sin tener en cuenta el tiempo que necesite el soterramiento de las vías del tren.</p>
>>Recursos	<p>La financiación del proyecto podría realizarse por parte del Ayuntamiento, en colaboración con la Generalitat de Catalunya usando los Fondos de la Ley de Barrios, o aprovecharse del Plan de apoyo a los ayuntamientos de la AMB en materia de mejora de barrios y de zonas verdes (30M€).</p> <p>Por otro lado, el coste del soterramiento de las vías irá a cargo del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Estado Español.</p> <p>No disponemos de las capacidades para calcular el coste económico final debido a la magnitud del proyecto.</p>



>>Concertación y tramitación	<p>La tramitación del proyecto la haría el ayuntamiento con la ayuda de la entidad de la Xarxa de Parcs de les Olors. Estos dos agentes tendrán que establecer contacto con los distintos agentes mencionados y llegar a acuerdos para ejecutar el proyecto. En caso de ser aprobado, llevaran a cabo los distintos trámites legales para realizarlo.</p>	<p>>> Proyecto 2.2: ESCOLA DE PAGESOS I HORTOLANS L2.3</p>
>> Evaluación y seguimiento	<p>Al finalizar el proyecto se hará una consulta a la población de los barrios contiguos al Parc de les Olors, para ver si ha mejorado la relación entre los barrios, así como analizar si han incrementado los trayectos a pie entre ellos.</p> <p>También se mirará la participación de la población en los talleres para ir adaptándolos acorde a la demanda.</p>	<p>>> Línea estratégica >> L1. Piensa en Verde</p> <p>>> Criterios</p> <p>>> EQUIPAMIENTOS: Incrementar la calidad de los equipamientos mejorando la prestación de servicios al conjunto de la metrópolis y así reducir las desigualdades en el interior del municipio.</p>
>>Complejidad	<p>Proyectos de nuestro estudio o de otros grupos con los que se complementan y relacionan creando más complejidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Escola de Pagesos i Hortolans. -Salud a la Calle. -Todos los Caminos Conducen a Les Planes. -Red de infraestructuras verde y espacios públicos. -Mejora de la calidad urbana. 	<p>>> Propuestas</p> <p>>> CONTEXTO: Mejorar el espacio urbano a través de la Infraestructura Verde, así como de las interacciones del municipio con el Parque Agrario del Baix Llobregat.</p> <p>>> EQUIPAMIENTOS: Crear una centralidad a nivel metropolitano en el distrito mediante la construcción de equipamientos multifuncionales que respondan a las necesidades de la población.</p>
		<p>>> Objetivos</p> <ul style="list-style-type: none"> -Recuperar el vínculo histórico de l'Hospitalet con la Agricultura. -Renovar y ayudar a los campesinos que se encargan actualmente de los cultivos del Parque Agrario del Baix Llobregat. -Ofrecer nuevas alternativas de trabajos para los jóvenes de l'Hospitalet.
		<p>>> Actuación</p> <p>En el pasado l'Hospitalet estaba estrechamente ligado a la agricultura. Con el tiempo este uso del suelo acabó borrándose de l'Hospitalet, y quedó renegado a la actual la zona del Parque Agrario del Baix Llobregat. Pero los payeses de la zona encuentran muchas dificultades a la hora de poder competir con los productos exteriores que tienen un precio inferior. Además la mano de obra ha envejecido por lo que hace falta una renovación. Para eso se construirá l'Escola de Pagesos i Hortolans.</p> <p>Etapa 1 - Dialogo con los diferentes actores: En esta primera fase se harán todo un seguido de reuniones con los payeses de la zona para que nos expongan sus necesidades, y proponerlas el proyecto de crear una escuela de payeses para</p>



formar jóvenes para poder hacer una renovación en la mano de obra de los campos agrícolas del Parque Agrario del Baix Llobregat.

También se harán reuniones con los órganos gestores del Parque Agrario. En las dos reuniones se discutirá como se podrían llevar a cabo estos cursos, y se delimitaría como las diferentes partes podrán incidir en el proceso de creación de la escuela así como el papel que tendrán a lo largo de los cursos.

Etapa 2 - Instauración de un primer curso de agricultura ecológica en las escuelas de adultos: Esta fase tratará de promover un primer curso para preparar a personas con conocimientos en agricultura ecológica para observar si hay suficiente demanda entre los jóvenes como para construir una escuela de payeses.

Etapa 3 - Creación de la Escuela de Payeses: Despues del primer año de prueba se pondrá en marcha la construcción de la Escuela. La escuela se localizará en el edificio del Parc de les Olors, para así aprovechar los talleres y cursos que se impartirán en el tanto en plantas medicinales como en agricultura ecológica. Este edificio se será sostenible y además se le añadirá una pequeña zona de invernaderos para poder tener cultivos de huerta y poder hacer trabajos de investigación que puedan servir para mejorar los cultivos del Parque Agrario del Baix Llobregat.

Los primeros años de la escuela se centrarán sobre todo en la creación de nueva mano de obra cualificada en este tema, y se crearán vínculos con los payeses del Parque Agrario del Baix Llobregat, así como convenios de prácticas para los alumnos de los cursos.

Etapa 4 - Ampliar la oferta de cursos: Cuando ya se haya estabilizado la escuela, se abrirá la posibilidad de crear nuevos cursos para especializarse en las diferentes ramas de la agricultura. También abrimos la posibilidad de llevar a cabo cursos reducidos y talleres, o hasta hacer jornadas de educación ambiental in-situ en los mismos campos del parque agrario, y que estarán abiertos a toda la población.

Finalmente, se harán cursos de formación para las escuelas de primaria y secundaria que pueden estar relacionados con la gestión de huertos urbanos

dentro de la escuela, y al mismo tiempo servirán para dar a conocer la escuela de payeses y poner en valor el vínculo histórico de l'Hospitalet con la Agricultura.

Algunos ejemplos de los cursos (extraídos de la página web del Parc de les Olors):

- Agroecología y el ecosistema de una finca.
- Agroecología en la gestión del agua.
- Agroecología en el trabajo de la tierra y la fertilización.

>>Agentes implicados Ayuntamiento de l'Hospitalet (Agencia de Desarrollo Urbano de Hospitalet, Departamento de Sostenibilidad y Medio Ambiente), Generalitat de Catalunya, Diputación de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona, asociaciones de vecinos, escuelas e institutos, sin exclusión de ningún otro.

>> Localización La escuela se instalará en el edificio del Parc de les Olors, encima de la estación de RENFE de l'Hospitalet, y usarán también los invernaderos.

Etapa 1 - Dialogo con los diferentes actores (2 meses).
Etapa 2 - Instauración de un primer curso de agricultura ecológica en las escuelas de adultos (12 meses): Que se hará en una escuela existente.

Etapa 3 - Creación de la Escuela de Payeses (2 años).
Etapa 4 - Ampliar la oferta de cursos (Tiempo Indefinido).

>>Recursos La financiación del proyecto podría realizarse por parte del Ayuntamiento, en colaboración con la Generalitat que pueden otorgar ayudas para educación, empleo y sostenibilidad. Ya que la escuela tendría que ser de propiedad pública.

>>Concertación y tramitación Establecer contacto con los distintos agentes mencionados y llegar a acuerdos para ejecutar el proyecto. En caso de ser aprobado, llevar a cabo los distintos trámites legales para realizarlo.

>> Evaluación y seguimiento A medida que se vaya avanzando en las diferentes fases, se valorará la participación de la población a los cursos impartidos por la *Escola de Pagesos i*



Hortolans, y así poder ver si los jóvenes se están empezando a interesar por el mundo de la agricultura.

Proyectos de nuestro estudio o de otros grupos con los que se complementan y relacionan creando más complejidad:

- Parc de les Olors: poder hacer talleres transversales con el nuevo Parc de les Olors.
- Impulsar huertos urbanos en el distrito.
- Dar sentimiento de identidad histórica del municipio.
- Consumo Saludable.
- Escuela de Oficios.
- Laboratorio de nuevos modelos de aprendizajes

>>Complejidad

Constitución Española. Boletín Oficial del Estado, 29 de diciembre de 1978, núm.311,pp.29313 a 29424.

España. Real Decreto-Ley 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana. Boletín Oficial del Estado, 31 de octubre de 2015, num. 261.

España. Real Decreto-Ley 1346/1976, de 9 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana. Boletín Oficial del Estado, 16 de junio de 1976, num. 144, pp 11755 a 11769.

España. Ley 6/2006, de 19 de julio, de reforma del Estatuto de Autonomía de Cataluña. Boletín Oficial del Estado, 20 de julio de 2006, núm. 172.

España. Decreto-Ley 1/2010, de 3 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de urbanismo. Boletín Oficial del Estado, 8 de septiembre de 2010, num. 218, pp 77011 a 77125.

España. Ley 31/2010, de 3 de agosto, del Área Metropolitana de Barcelona. Boletín Oficial del Estado, 23 de septiembre de 2010, num. 231.

España. Ley 23/1983, de 21 de noviembre, de Política Territorial. Boletín Oficial del Estado, 21 de enero de 1984, num. 18.

España. Ley 23/1983, de 21 de noviembre, de Política Territorial. Boletín Oficial del Estado, 21 de enero de 1984, num. 18.

España. Acuerdo de Gobierno 77/2010, de 20 de abril de 2010, por el que se aprueba definitivamente el Plan Territorial Metropolitano de Barcelona. Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña, 12 de mayo de 2010, num. 5627

España. Edicto, de 18 de abril de 2017, por el que se aprueba definitivamente el Plan Director Urbanístico Gran Vía-Llobregat. Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña, 26 de abril de 2017, num. 7357 *index @ www.icgc.cat.* (n.d.). Retrieved from <https://www.icgc.cat/>

Instamaps. (n.d.). Retrieved November 25, 2019, from https://www.instamaps.cat/instavisor/97402247/35124f3852db7a53e75388f2e2d86d20/ICGC_Geoindex_-_Visualizador_Cartografia_hidrogeologica.html?3D=false#12/41.3643/2.0805

Instituto de Estadísticas de Catalunya: <https://www.idescat.cat/>

L'Hospitalet, A. de. (n.d.). Historia | Ajuntament de L'Hospitalet. Historia | Ajuntament de L'Hospitalet.

1.6. BIBLIOGRAFÍA Y WEBGRAFÍA

Ajuntament de L'Hospitalet. Anuari Estadístic de la Ciutat de L'Hospitalet 2007 – 2018.

Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat. (2019). Construïm una mirada compartida de Les Planes - Blocs Florida. Recuperado de <http://www.l-h.cat/gdocs/d1358800.pdf>

Ajuntament de L'Hospitalet. "Document Marc Pla De Regeneració Urbana Integral Les Planes – Blocs Florida 2017-30".

Ajuntament de L'Hospitalet: <http://www.l-h.cat/>

Ajuntament de L'Hospitalet, L'Hospitalet en Xifres: <http://estadistica.l-h.cat/>

Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat.(2017). Pre-diagnosi, Pla integral de Les Planes–Blocs Florida.

Recuperado de <http://www.l-h.cat/gdocs/d6239893.pdf>

Banco de España. (2019). Informe anual 2018. Recuperado de https://www.bde.es/bde/es/secciones/informes/Publicaciones_an/Informe_anual/

Banco de España. (2019). Boletín económico 3/2019. Recuperado de https://www.bde.es/bde/es/secciones/informes/Boletin_economic/

cercaMapaUrbanistic @ ptop.gencat.cat. (n.d.). Retrieved from <http://ptop.gencat.cat/rpucportal/AppJava/cercaMapaUrbanistic.do?reqCode=initMunicipisBasica>



(n.d.). Retrieved November 25, 2019, from http://www.l-h.cat/laciutat/265229_2.aspx?id=2

L'Hospitalet de Llobregat 420 (36-16) Vegetació potencial. (n.d.). 25000.

Lefebvre, H., Bononno, R., & Smith, N. (2003). The Urban Revolution. Minneapolis; London: University of Minnesota Press.

LH Guía Urbana: <https://geoportal.l-h.cat/guiaurbana/>

Santolino, M., Associació Veïns i Veïnes de la Florida (2017). “Document Diagnòstic-Propostes Barri Florida (associació veïns i veïnes)”.

Territorials, E., Nogu, A., Ag, O. G., & Urb, D. (2020). URBANÍSTICA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT. visor @ sitmun.diba.cat. (n.d.). Retrieved from <http://sitmun.diba.cat/sitmun2/visor.jsp?ter=1&app=2>



2 COHESIÓN SOCIAL Y CIUDADANÍA



ÍNDICE DEL GRUPO DE TRABAJO DE COHESIÓN SOCIAL Y CIUDADANÍA

2. COHESIÓN SOCIAL Y CIUDADANÍA.....	46
2.1 INTRODUCCIÓN	48
2.2 DIAGNOSIS	48
2.3 ANÁLISIS DAFO.....	61
2.4 CRITERIOS	62
2.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS.....	63



2.1 INTRODUCCIÓN

La memoria que a continuación se presenta sintetiza la investigación realizada en los barrios Florida y Les Planes durante el primer semestre por el grupo N°2 del Máster en Estudios Territoriales y Planeamiento, el cual analizó la situación respecto a los ámbitos de cohesión social y ciudadanía presentes en el territorio. De este modo, el estudio profundiza en los ámbitos de identidad y sentido de pertenencia, movimientos sociales y tejido asociativo, y población, migración y diversidad, estableciéndose como las dimensiones centrales del trabajo.

De este modo, el escrito en su primera parte presenta la diagnosis realizada, la cual contiene una revisión de datos demográficos, trayectoria histórica de los barrios en función de su organización social y principales transformaciones ocurridas en los últimos años. Posteriormente, se presenta un análisis de las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades (DAFO) para cada dimensión de estudio. Es a partir del análisis de los DAFO que se definen los criterios de investigación, los cuales son explicados consecutivamente, para finalmente presentar las propuestas y proyectos elaborados en función de esta reflexión.

Para el desarrollo del estudio se emplean diversas metodologías de análisis, tales como la revisión documental de la historia del territorio, considerando sus transformaciones y desafíos actuales, así como también, la revisión de datos demográficos para el entendimiento de la población y su composición. Asimismo, se realizan entrevistas en profundidad a actores relevantes del territorio, como también visitas a terreno para la observación de situaciones cotidianas y actividades asociadas a organizaciones e instituciones que trabajan en los barrios.

Es así como esta investigación se propone contribuir con propuestas y proyectos concretos, que se puedan ejecutar en el territorio de estudio, con el fin de aportar en la mejora de las condiciones de vida de los habitantes y su entorno.

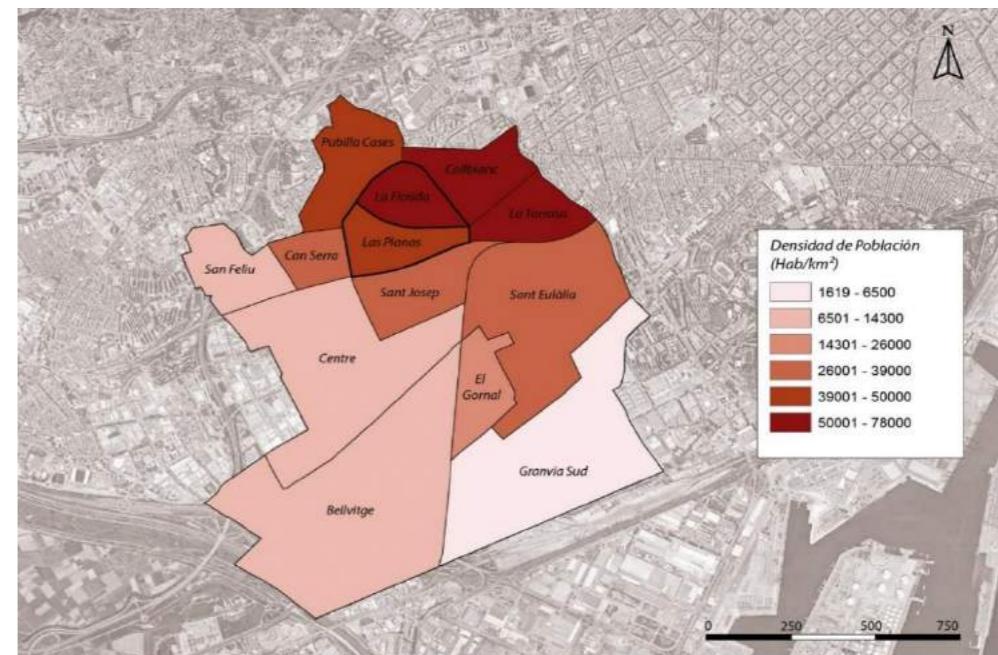
2.2 DIAGNOSIS

CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN DE LOS BARRIOS DE LA FLORIDA Y LES PLANES

Los barrios de La Florida y Les Planes conforman el distrito IV de la ciudad de L'Hospitalet de Llobregat, donde habitan 269.903 personas que conforman 98.609 hogares. Una de las características más importante de estos barrios es su alta densidad poblacional, siendo en conjunto el distrito que concentran mayor población por km^2 de toda la ciudad y ser los barrios más densos de toda Europa. En específico, 77.745

hab./km^2 para La Florida y 39.445 hab./km^2 en Les Planes. Esta condición es determinante para los diversos problemas sociales y urbanísticos que enfrenta la población de estos barrios.

Figura 1: Mapa de densidad (hab./ km^2) según barrio de L'Hospitalet, 2018.



Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico y banco de datos de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

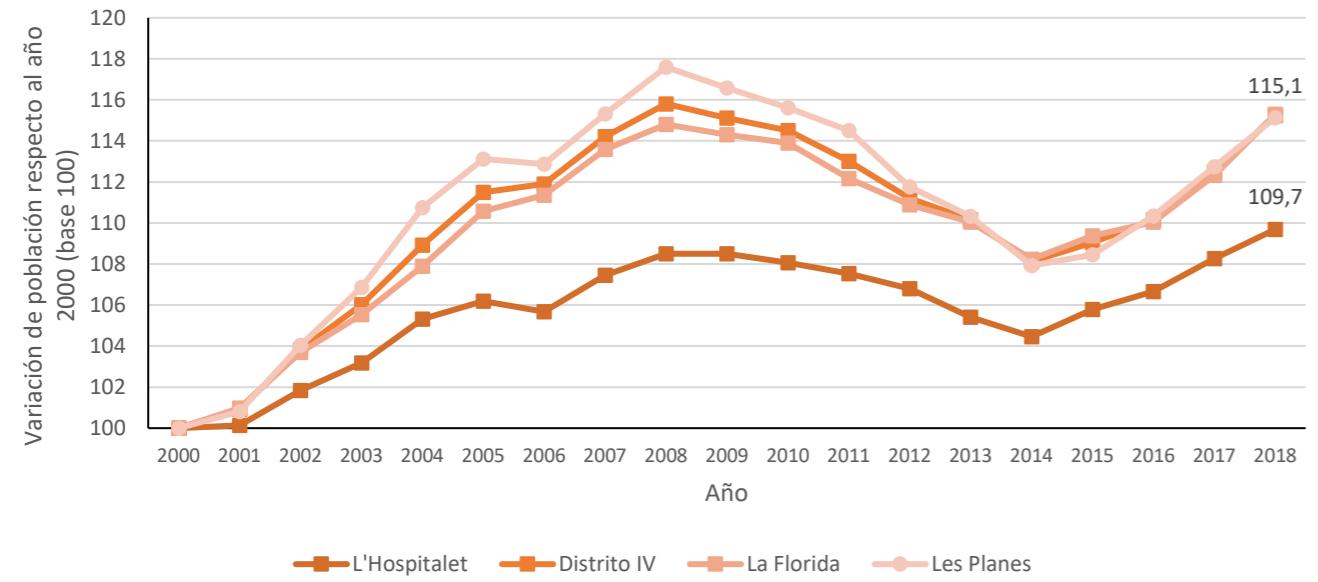
Desde fines de la década de los 70 que no se construyen nuevas viviendas en el barrio, sin embargo, eso no ha sido un obstáculo para que la densidad poblacional siga aumentando, ya que la densidad de cada uno de los barrios, y del distrito en general, ha tenido una tendencia al alza durante las últimas décadas, aumentando en casi 10.000 hab./km^2 entre el año 2000 y 2018 para el caso de La Florida. En cuanto al barrio de Les Planes, esta alza ha sido una tendencia menor. En comparación a la densidad total de la ciudad, se observa que no se presenta la misma tendencia y se mantiene estable en el tiempo, lo que indica que mientras nuestros barrios se densifican fuertemente, otros estarían experimentando una tendencia contraria.

Esta misma tendencia se observa en la figura 2, donde se encuentra la variación relativa de la población respecto al año 2000. El tamaño de la población de los barrios del distrito IV ha presentado un fuerte crecimiento, siendo en 2008 donde se observa una diferencia de 18% en relación con el año base, para luego, durante la crisis económica perder un poco de población, pero sin recuperar el tamaño que tenía anteriormente, y desde 2014 presentar un repunte que está cerca de alcanzar los niveles más altos de los años considerados. Al igual que en el indicador anterior, el porcentaje de variación de población respecto al año 2000 es distinta entre los barrios de La Florida y Les Planes respecto al total de la población de la



ciudad de L'Hospitalet, por lo que se reafirma el diagnóstico de que los barrios del distrito IV tienden a densificarse mientras que en el resto de la ciudad no necesariamente enfrenta la misma realidad.

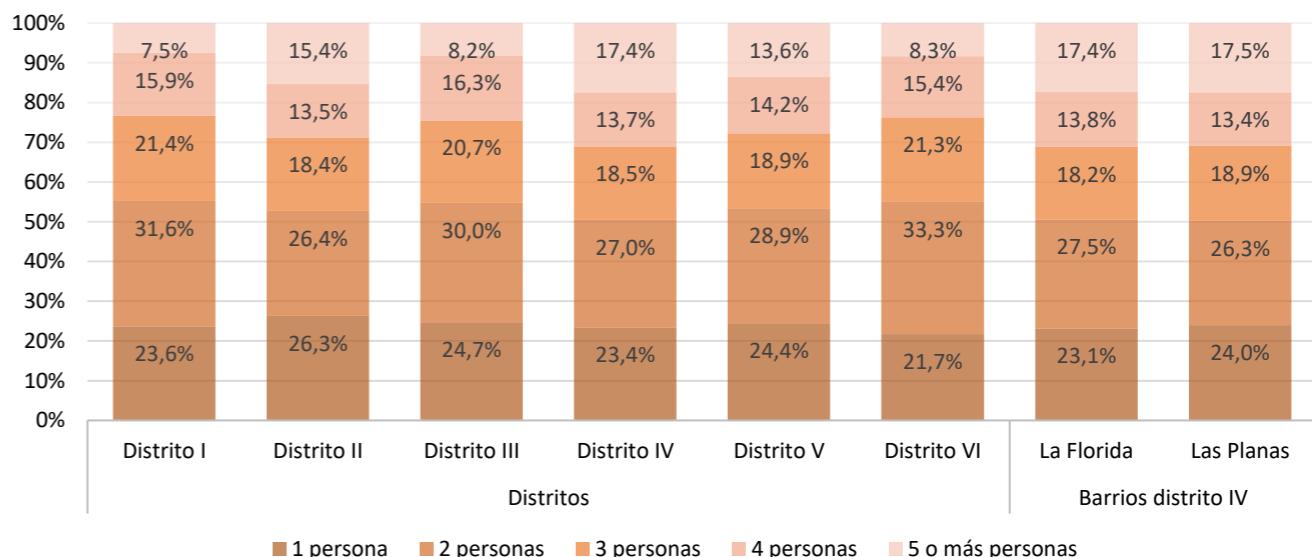
Figura 2: Variación de la población respecto al año 2000 (base 100). L'Hospitalet, Distrito IV, barrios de La Florida y Les Planes, 2000-2018.



Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico y banco de datos de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

El aumento de la densidad de población en un contexto marcado por la falta de suelo disponible para la construcción de vivienda, significa que el alza en la cantidad de personas que habitan en los barrios está siendo absorbida por los hogares, por lo que se conforman hogares cada vez con más miembros. En los casos de los barrios del distrito IV se observa que, en promedio, un 31,1% de los hogares tiene más de 4 personas en su interior y el 17,4% cuenta con 5 o más miembros. Estas cifras agregadas dan indicios de fuertes niveles de hacinamiento que pueden conllevar a diversos problemas de salud física y mental, además de ser un elemento determinante en la forma en que se utiliza el espacio público y los eventuales conflictos que pueden ocurrir. Este escenario es distinto respecto al escenario general de la ciudad, donde se observa un porcentaje bastante menor de hogares de alta densidad.

Figura 3: Distribución de hogares según cantidad de personas que lo componen. L'Hospitalet de Llobregat, Distrito IV, Barrios de La Florida y Les Planes. 2018.



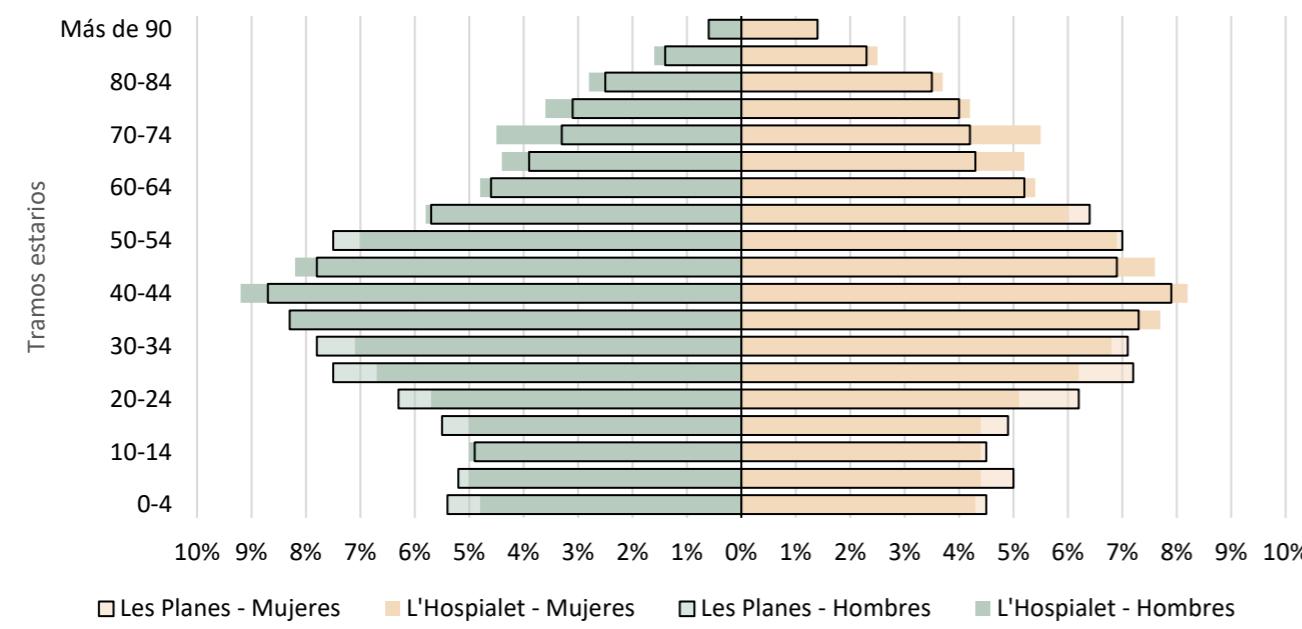
Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico y banco de datos de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

En cuanto a la edad de la población, los barrios de La Florida y Les Planes presentan una edad promedio de 41,9 y 41,1 años, respectivamente, que está por debajo del promedio de edad de la ciudad (42,7). Esta diferencia se debe principalmente a que los barrios del distrito IV tienen una menor proporción de personas adultas sobre los 60 años y una mayor proporción de personas bajo los 40 años, respecto a la estructura poblacional de la ciudad de L'Hospitalet.

Si bien la población de los barrios de La Florida y Les Planes tiene una estructura levemente más joven que la del total de la ciudad, de igual forma es de tipo regresiva, con una proporción disminuida de niños, niñas y adolescentes, siendo los grupos de mediana edad aquellos que son preponderantes.

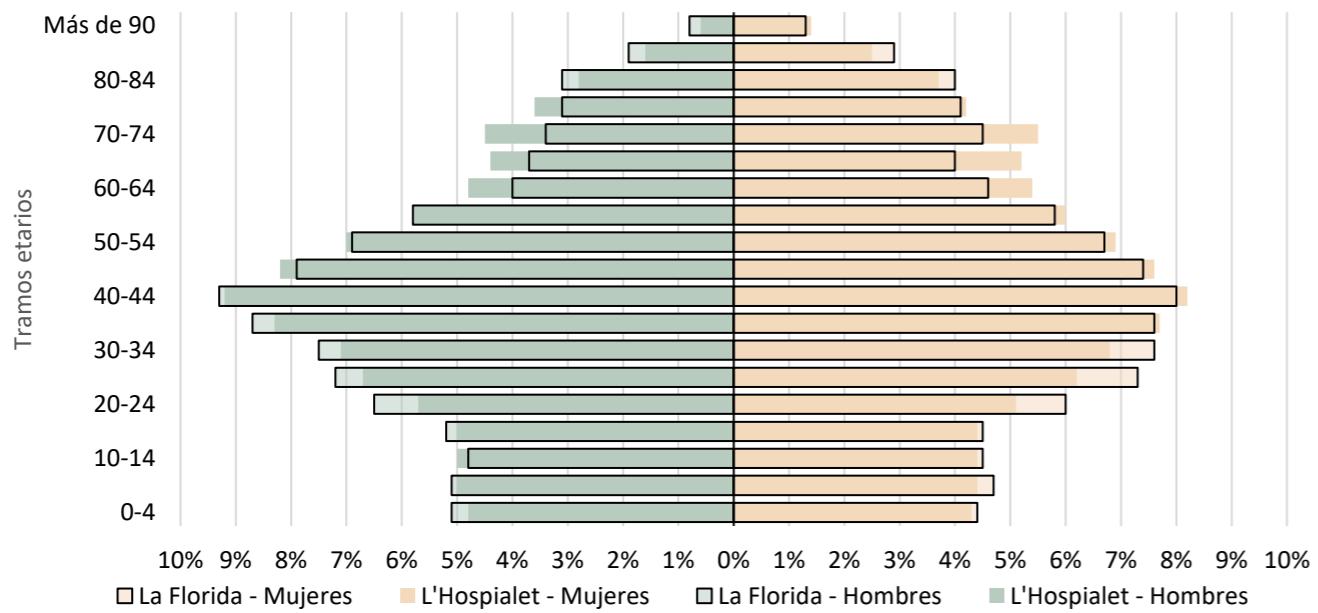


Figura 4: Distribución de población por sexo y tramo etario. Ciudad de L'Hospitalet y barrio de Les Planes, 2018.



Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico y banco de datos de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

Figura 5: Distribución de población por sexo y tramo etario. Ciudad de L'Hospitalet y barrio de La Florida, 2018.

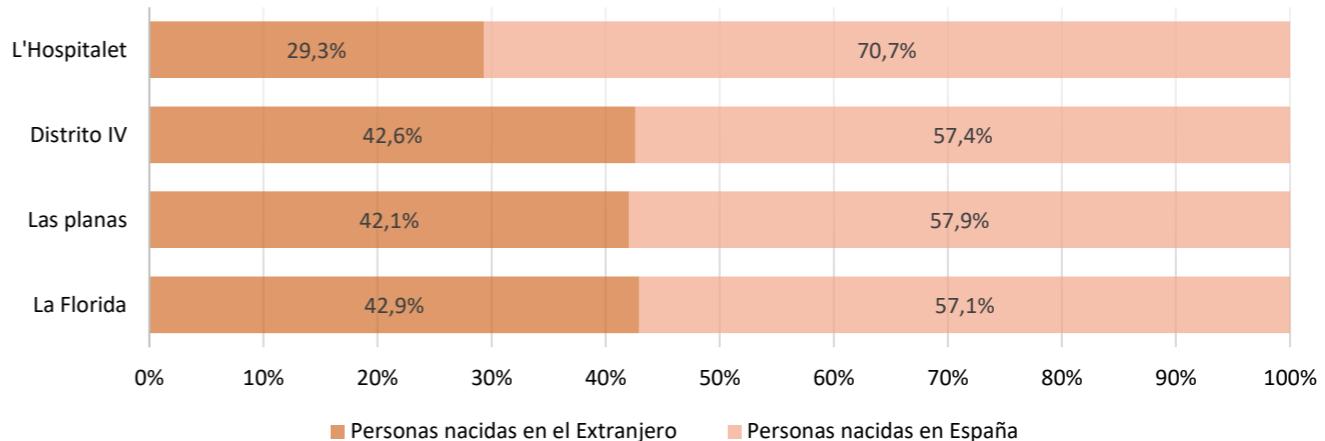


Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico y banco de datos de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

Otra de las características principales de la población de los barrios del distrito IV es la diversidad de orígenes, puesto que durante toda su historia ha sido un lugar de recibida a nuevos inmigrantes, siendo de

origen extranjero la gran mayoría que ha llegado durante las últimas décadas. Actualmente, los barrios de La Florida y Les Planes cuentan con un 42,1% y 42,9% de población nacida fuera de España, siendo considerablemente más alto a la proporción de extranjeros que vive en la ciudad de L'Hospitalet (ver figura 6).

Figura 6: Porcentaje de población nacida en España y en el extranjero. Ciudad de L'Hospitalet, distrito IV, barrios de La Florida y Les Planes. 2018.

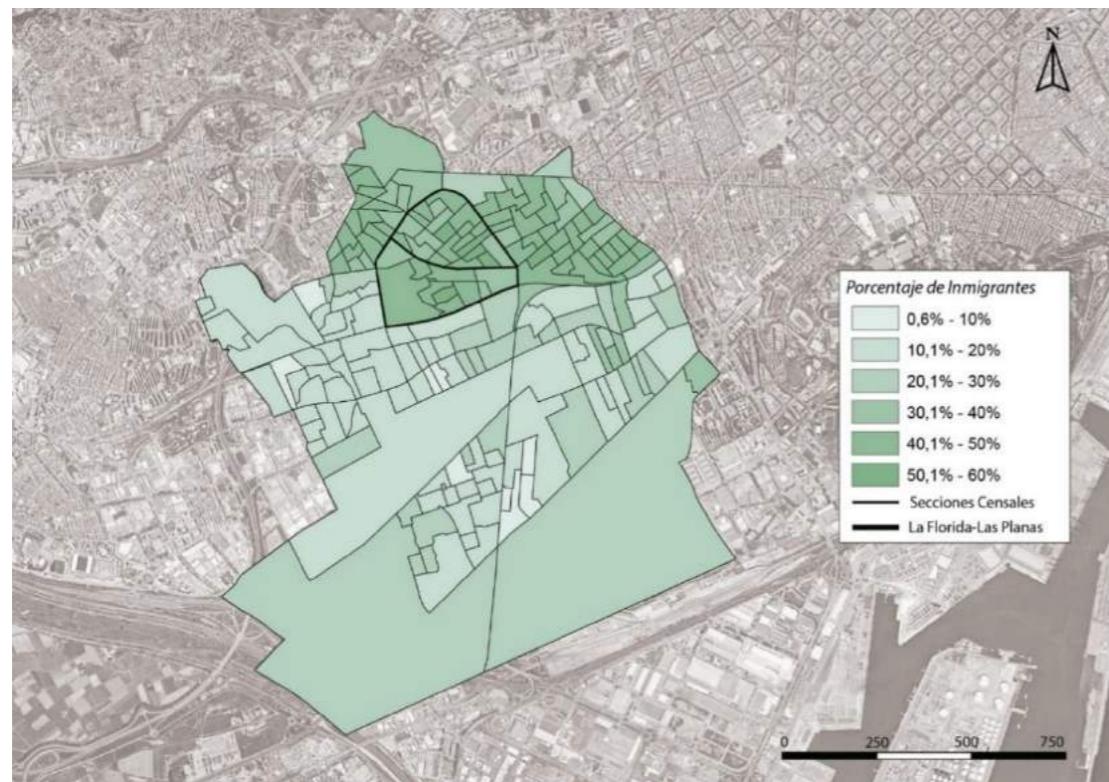


Fuente: elaboración propia con base en Estadística del Padrón Continuo, 2018. Instituto Nacional de Estadísticas.

Como se observa en la figura 7 las secciones censales que conforman los barrios de La Florida y Les Planes, presentan índices de población nacida en el extranjero muy por sobre el la secciones censales del sur de la ciudad, alcanzando incluso niveles cercanos al 60% y no teniendo ninguna sección que esté bajo el 30%.



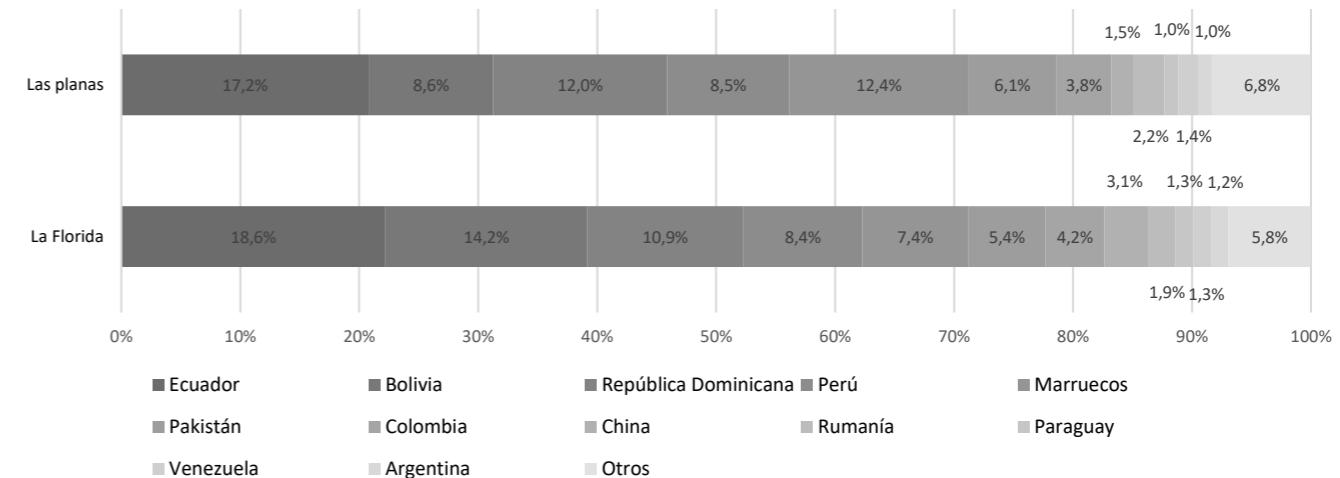
Figura 7: Mapa de porcentaje de población nacida en el extranjero por sección censal, 2018.



Fuente: elaboración propia con base en Estadística del Padrón Continuo, 2018. Instituto Nacional de Estadísticas.

La población inmigrante es principalmente nacida en Latinoamérica, siendo la colonia ecuatoriana la que tiene mayor presencia tanto en el barrio de La Florida como en Les Planes. En el barrio de La Florida, la población boliviana se encuentra en segundo lugar al ser casi un sexto del total de personas inmigrantes (14,2%), seguido por población dominicana (10,9%), peruana (8,4%) y marroquí (7,4%). En cuanto al barrio de Les Planes, se observa que cerca de un 12% de las personas nacidas en el extranjero son de origen marroquí, mientras que la población dominicana alcanza una proporción similar. Por último, un 8% son de origen peruano y boliviano, respectivamente.

Figura 8: Distribución del total de personas nacidas en el extranjero según país de origen en los barrios de La Florida y Les Planes. 2018.

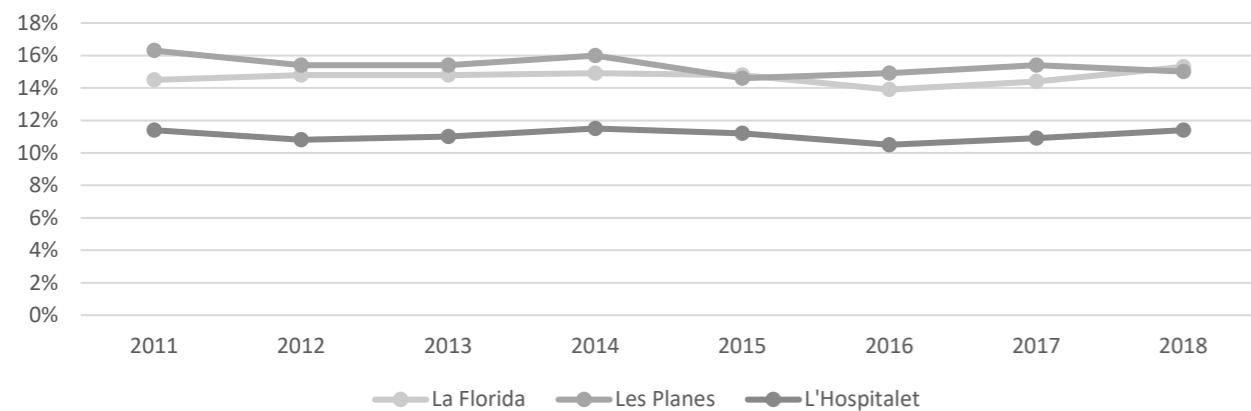


Fuente: elaboración propia con base en Estadística del Padrón Continuo, 2018. Instituto Nacional de Estadísticas.

Otra característica principal de la población de los barrios de La Florida y Les Planes, además de su diversidad, es que es una población que está en constante rotación. Sin embargo, ante la imposibilidad de contar con un indicador directo sobre la cantidad de población que se incorpora y se va del barrio, se construye un indicador proxy que sirva de aproximación a este hecho. Para este caso, se consideró la tasa de inmigración, entendida como la proporción de personas que se incorporan a cada uno de los barrios —y al distrito en su conjunto— en relación con el total de la población. Como muestra la figura 9, la tasa de inmigración de La Florida y Les Planes ha estado alrededor del 15% en cada uno de los años del período entre 2011 y 2018, siendo —en promedio— 4 puntos porcentuales más alto que en el total de la ciudad de L'Hospitalet. Por tanto, teniendo en cuenta los cambios en la densidad de los barrios durante este período, para que puedan incorporarse estos nuevos residentes a los vecindarios es necesario que otro número de personas salgan de él, puesto que durante los últimos años no se han construido nuevas viviendas en el sector. Ante esto, se puede asumir, en cierta medida, que cerca de un 15% de la población ha sido renovada cada año.



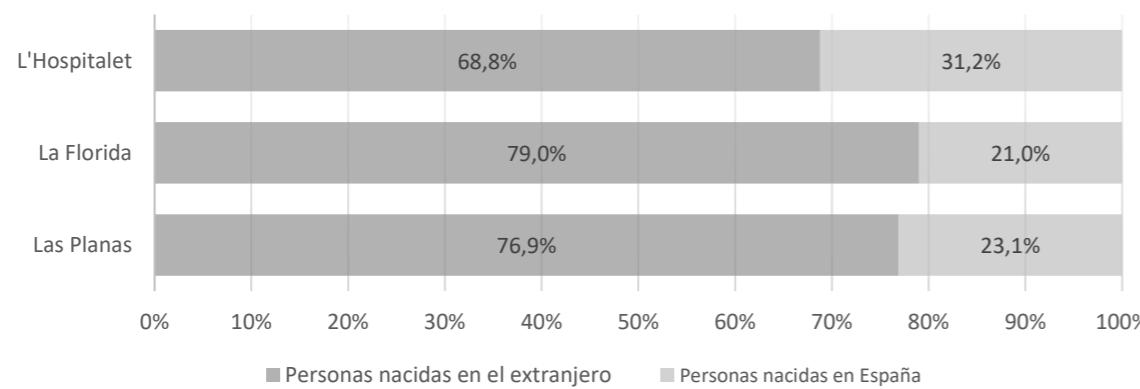
Figura 9: Tasa de inmigración de la ciudad de L'Hospitalet y los barrios de La Florida y Les Planes. 2011-2018.



Fuente: Registros de altas, bajas y cambios de domicilio del padrón municipal. Datos proporcionados por el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat (2011-2018).

La alta migración y alta rotación de personas en los barrios del distrito IV, aparte de ser muy diversa en cuanto a origen, tiene algunas características específicas que intensifican tendencias que ya presenta la población que vive en el territorio. Un primer elemento consiste en que la gran mayoría de personas que inmigran a los barrios de La Florida y Les Planes es de origen extranjero, siendo un 79% y 76,9% respectivamente, mientras que solo un poco más del 20% son personas nacidas en España. Esta distribución es distinta a lo que se observa en el total de la ciudad de L'Hospitalet, donde el porcentaje de personas nacidas en el extranjero que inmigran es 10 puntos porcentuales más bajo (68,8%).

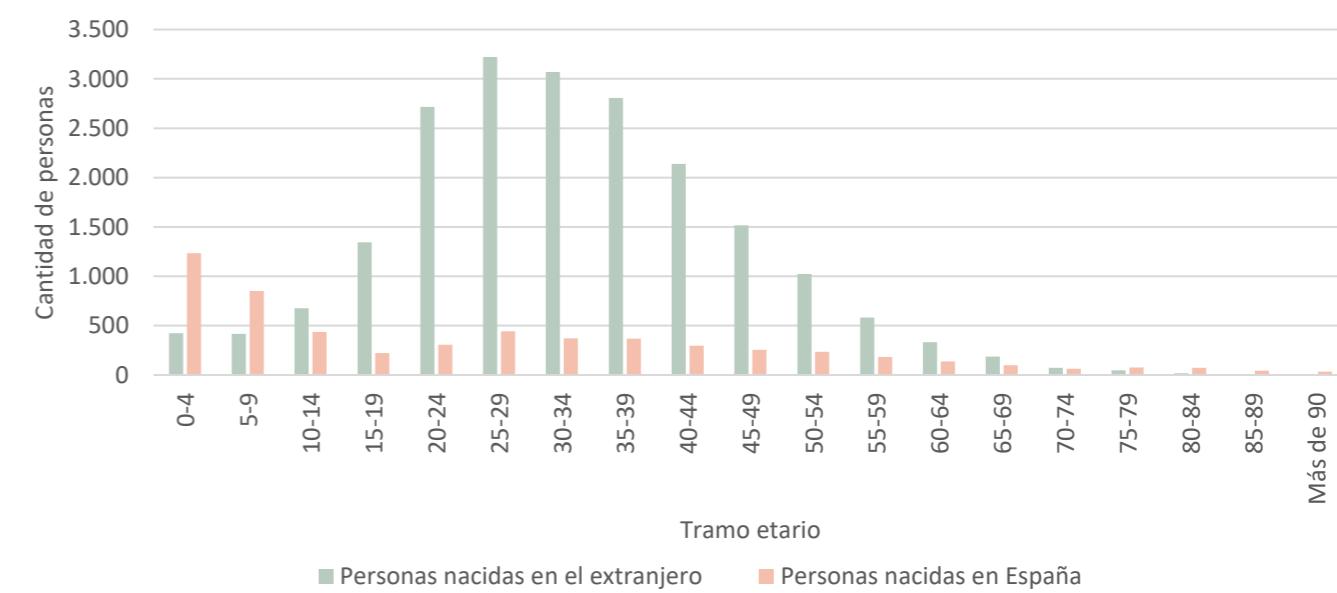
Figura 10: Distribución según origen del total de nuevos empadronados en la ciudad de L'Hospitalet y los barrios de La Florida y Les Planes. 2011-2018.



Fuente: Registros de altas, bajas y cambios de domicilio del padrón municipal. Datos proporcionados por el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat (2011-2018).

Por otro lado, si se toma en cuenta la edad que tienen las personas que inmigran (ver figura 11), se observa que del total de personas nacidas en España que llegaron a los barrios de La Florida y Les Planes durante el período entre 2015 y 2018, un 36,3% tiene menos de 14 años. Ante esto, se puede suponer que gran parte de la población que inmigró al distrito IV y que es nacida en España, son hijos o hijas de personas extranjeras que están en edades activas, que a su vez son la mayoría de quienes han llegado al barrio durante el mismo período. Por lo que, la tendencia de contar con una población altamente diversa en términos culturales se ve intensificada, aunque nominalmente una parte de la población inmigrante sea de origen español. Sumado a esto, se observa que en términos generales las personas que se han incorporado al barrio son menores a los 50 años, cuestión que viene a reforzar la estructura más joven de la población de estos barrios respecto a los de la ciudad de L'Hospitalet.

Figura 11: Distribución por edad y origen de nuevos empadronados en el distrito IV de L'Hospitalet durante los años 2015 y 2018.

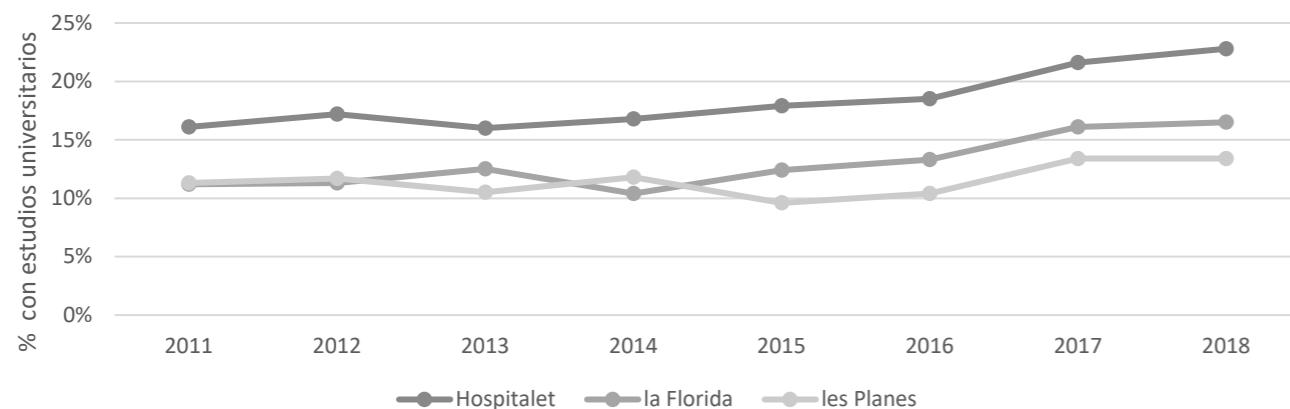


Fuente: Registros de altas, bajas y cambios de domicilio del padrón municipal. Datos proporcionados por el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat (2011-2018).

En tercer lugar, se observa que la población que llega a los barrios del distrito IV no tienen alto nivel de instrucción formal, pues como se observa en la figura 12, entre 2011 y 2015, menos de un 12% de la población que se incorpora a La Florida y Les Planes cuenta con estudios superiores, siendo más bajo que en el resto de los barrios y de la ciudad de L'Hospitalet. Solo desde 2016 en adelante se registra un aumento en la proporción de población con estudios superiores, alcanzando una proporción cercana al 15%.



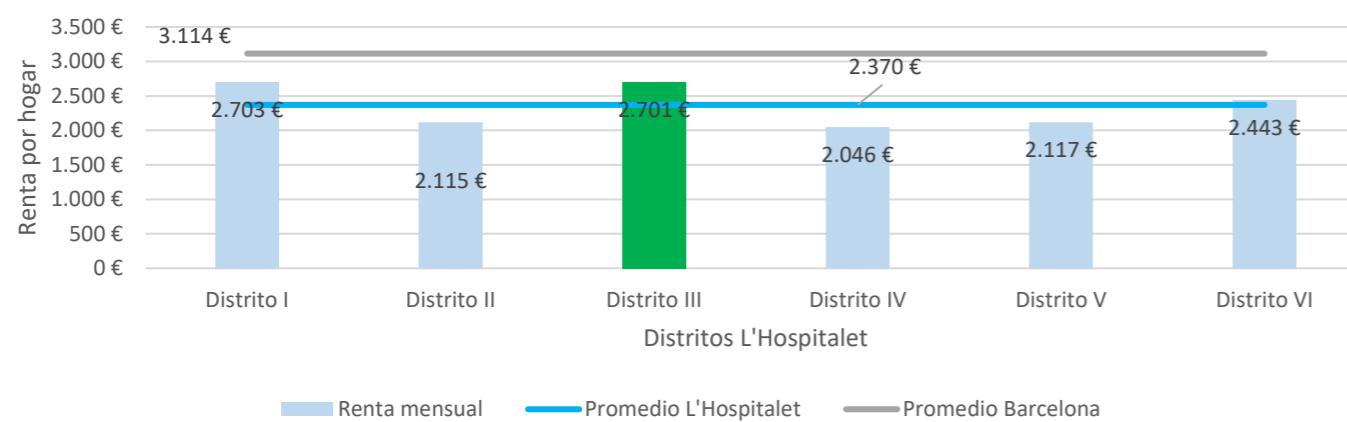
Figura 12: Proporción de nuevos empadronados con estudios universitarios en la ciudad de L'Hospitalet y los barrios de La Florida y Les Planes. 2011-2018.



Fuente: Registros de altas, bajas y cambios de domicilio del padrón municipal. Datos proporcionados por el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat (2011-2018).

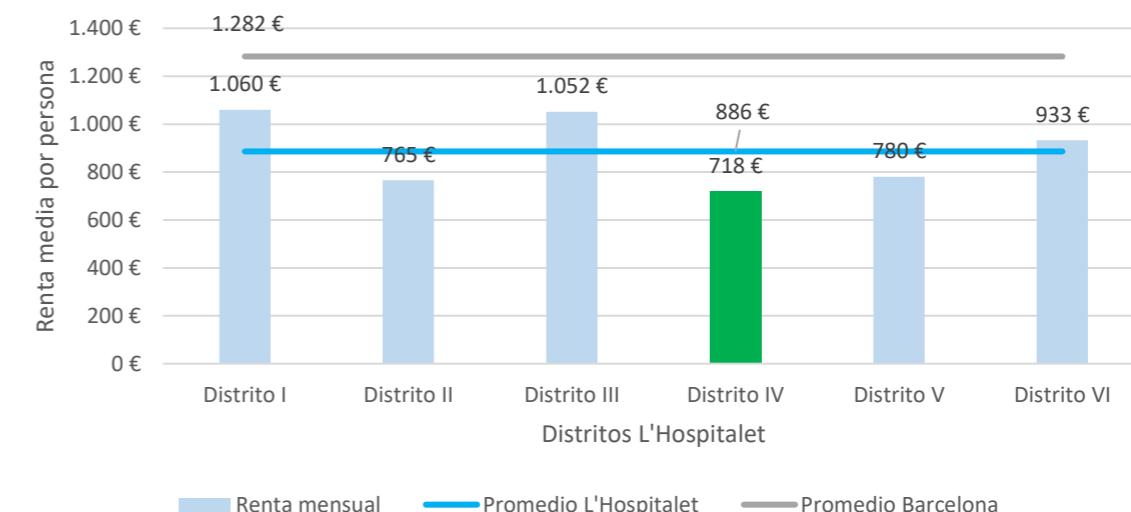
El nivel educacional más bajo del barrio es uno de los factores —entre otros— que inciden los hogares de los barrios de La Florida y Les Planes, que componen del distrito IV, son aquellos que presentan la menor renta mensual dentro de la ciudad de L'Hospitalet según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadísticas para el año 2016. Como se observa en la figura 13, los hogares de estos barrios tienen un ingreso promedio de 2.046 euros mensuales, estando muy por debajo 2.370 euros mensuales que tiene en promedio la ciudad de L'Hospitalet. Además, al observar el ingreso per cápita se encuentra que cada habitante de estos barrios cuenta —en promedio— con solo 718 euros para cubrir todas sus necesidades de un mes, estando muy distante de una situación de bienestar.

Figura 13: Renta mensual de hogares por distrito de L'Hospitalet, 2016.



Fuente: elaboración propia con base Atlas de distribución de renta de los hogares, 2019. Instituto Nacional de Estadísticas.

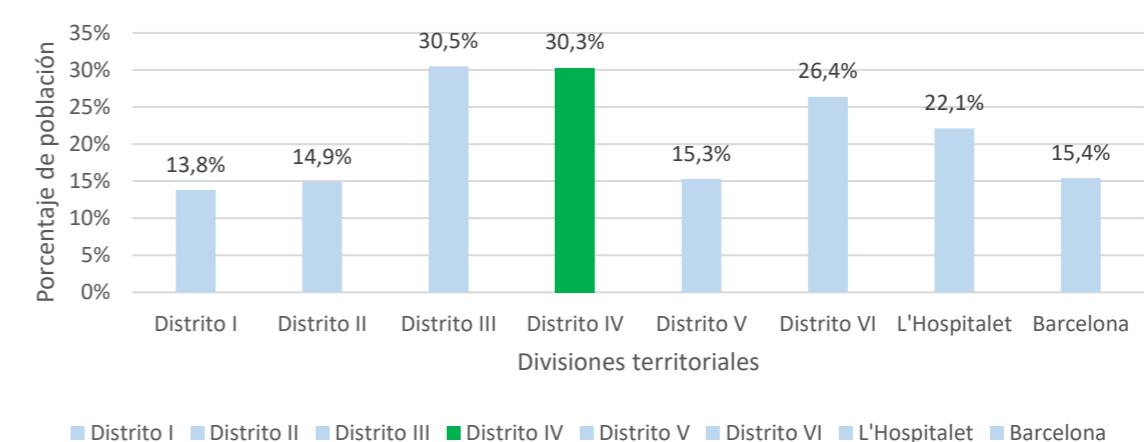
Figura 14: Renta mensual por persona por distrito de L'Hospitalet, 2016.



Fuente: elaboración propia con base Atlas de distribución de renta de los hogares, 2019. Instituto Nacional de Estadísticas.

Sin embargo, los indicadores de media de ingreso por sí solo no permiten caracterizar de manera suficiente las condiciones económicas de la población, puesto que carecen de contexto. Ante esto, al considerar un indicador de pobreza relativa, entendida que una persona es pobre por ingresos al contar con un presupuesto inferior al 60% de la mediana de ingresos nacionales, se observa que el distrito de los barrios de La Florida y Les Planes alberga a un tercio de población pobre, siendo, junto al distrito II (Collblanc y La Torrasa), uno de los barrios con mayor proporción de personas carentes de ingresos suficientes.

Figura 15: Porcentaje de población pobre (ingresos menores al 60% de la mediana) por distrito de la ciudad, promedio de L'Hospitalet y Barcelona, 2016.



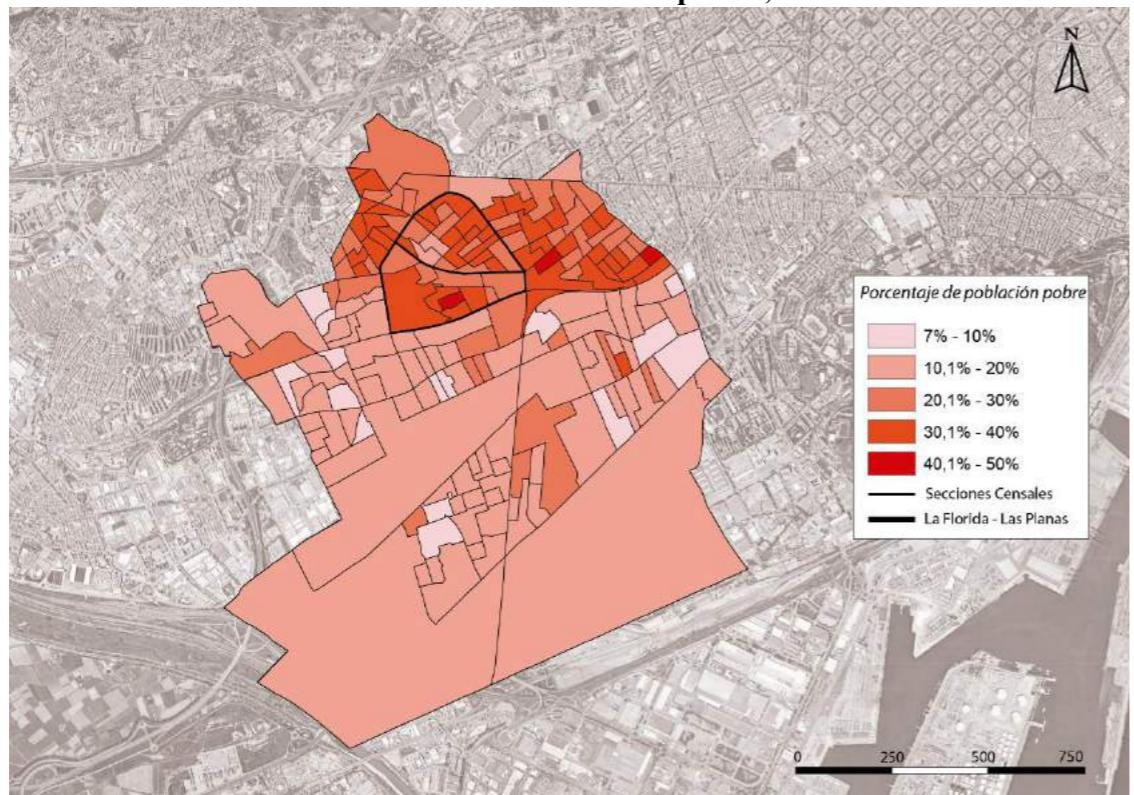
Fuente: elaboración propia con base Atlas de distribución de renta de los hogares, 2019. Instituto Nacional de Estadísticas.

Por último, al observar los datos de pobreza a nivel de sección censal se observa que en general el norte de la ciudad presenta una mayor concentración de población pobre, mientras que el sur tiene indicadores



mucho menores de precariedad económica. En específico, los barrios de La Florida y Les Planes en casi todas sus secciones censales agrupan más de un 20% de población pobre, sin embargo en el barrio de Les Planes se observa una sección censal con una proporción de población pobre superior al 40%, la cual corresponde a los Blocs Florida.

Figura 16: Porcentaje de población pobre (ingresos menores al 60% de la mediana) por sección censal de la ciudad de L'Hospitalet, 2016.



Fuente: elaboración propia con base Atlas de distribución de renta de los hogares, 2019. Instituto Nacional de Estadísticas.

Teniendo en cuenta estos antecedentes se puede indicar que la población de los barrios de La Florida y Les Planes, está caracterizada principalmente por estar densamente concentrada en el territorio y presentar tendencias de cierta tolerancia a la densificación, puesto que durante los últimos años ha ido en aumento la cantidad de habitantes dentro de los barrios, a diferencia de lo que ocurre en otros barrios de la ciudad de Hospitalet. Por otro lado, es una población con altos niveles de diversidad, marcada principalmente por contar con una alta proporción de población de origen extranjera, y sobre todo de América Latina y Marruecos. Además, presenta altos niveles de rotación, por lo que se puede prever que dentro del barrio se llevan a cabo estadías de corta duración. Por último, se debe destacar que es una población con menores niveles de instrucción en comparación con el resto de la ciudad, además de contar con una alta tasa de pobreza por ingresos.

Teniendo estos antecedentes en cuenta, en los siguientes apartados se describirá cual ha sido el historial de articulación de la población de estos territorios y cómo se manifiesta actualmente la asociatividad y el tejido social de estas personas en relación con las características recién abordadas.

ANTECEDENTES DEL TEJIDO SOCIAL DE LOS BARRIOS DE LA FLORIDA Y LES PLANES.

El tejido social se puede definir como el entramado de redes y vinculaciones que se establecen entre personas que comparten un mismo espacio físico al desarrollar su vida cotidiana, gestionando de manera compartida los desafíos y tensiones que surgen a partir de esta situación (Egea, Nieto, Domínguez, & González, 2008). En la ciudad de Hospitalet de Llobregat el tejido social ha sido uno de los motores de transformación social y de mejora de las condiciones de vida de los vecinos y vecinas de la ciudad, muy especialmente durante los últimos años de la dictadura franquista, la transición democrática y hasta los años 80 (AViV, 2017).

Los barrios de La Florida-Les Planes no fueron una excepción. El Plan Comarcal de 1953 y la Ley del Suelo de 1956, con el trasfondo de la gran inmigración que llegaba a las zonas urbanas e industriales de Cataluña, permitieron un enorme crecimiento urbanístico en todo el país y en Hospitalet en concreto. El año 1956 se aprobaron los planes de las Planes y La Florida. A partir de aquel momento se empezó a edificar de forma vertiginosa. En el censo de 1960, ya se contabilizaron más de 27.000 habitantes en La Florida (Local-Mundial, 2018).

Desde la gran transformación del barrio hacia mediados de la década de los 50, con la construcción de los Bloques de La Florida para realojar a la población de barracas del Somorrostro de Barcelona, el movimiento vecinal fue protagonista en los procesos de toma de conciencia y movilización popular en defensa de mejores equipamientos y recursos para el barrio. De gran relevancia fue la Asociación de Vecinos (AV) de la Florida-Les Planes en este periodo, muy unida a la evolución urbanística y reivindicaciones de los Bloques (AViV, 2017). Es así como el tejido social de un barrio se ve fortalecido al existir intereses comunes y elementos identificatorios entre los sujetos que lo componen, así como también, una trayectoria de entendimiento prolongado en el tiempo (Egea, Nieto, Domínguez, & González, 2008).

De este modo, las AV se fueron perfilando como escuelas de democracia, dado que su funcionamiento extendía prácticas relativas a este modo de organización social, expresado en asambleas, elecciones, toma de decisiones por mayorías, etc. en los barrios. En un país en dictadura, miles de personas ejercitaron hábitos democráticos por primera vez en actividades promovidas por las AV (AViV, 2017). En las AV se



llevó a cabo una intensa lucha por la igualdad entre mujeres y hombres. Las mujeres se incorporaron con más facilidad al movimiento vecinal que a otros movimientos sociales o expresiones de la vida pública (Ojeda, M. 2009)

El movimiento vecinal fue uno de los grandes frentes de lucha del antifranquismo. En la misma génesis de las AV estaban los partidos de izquierda clandestinos, sobre todo el PSUC. Cada protesta era una denuncia de la responsabilidad de las instituciones franquistas, especialmente las municipales, por la terrible situación urbanística y social de los barrios. La cual se hacía patente en cada recalificación de terrenos, en cada inspección, en cada calle de la ciudad, donde las movilizaciones acontecían por una reivindicación de democracia (Local-Mundial, 2018).

La empresa Fuerzas Eléctricas de Cataluña (FECSA) situada cerca de los bloques, financió la Parroquia de la Virgen de la Luz —inaugurada el 1960— y dependencias en las que había un pequeño centro de asistencia sanitaria. Al amparo de la parroquia y de Cáritas, un grupo de matrimonios jóvenes que habían sido miembros de la Juventud Obrera Católica (JOC) se plantearon de organizar una entidad en el barrio que se legalizó en 1963. La fórmula jurídica que encontraron fue la de hacer un Centro Social, la cual fue la primera entidad creada en Hospitalet y una de las primeras del Estado. El Centro Social fue durante muchos años la entidad más importante del barrio, en primer lugar, por su tarea asistencial, especialmente por la atención a la pobreza creciente en el barrio. Ofrecía, además, un dispensario médico a cargo de un practicante. El Centro Social era la única alternativa en la calle que tenía la juventud para llenar el tiempo libre, con una mesa de ping-pong, el teatro, las excursiones, etc., y fue la cuna de los primeros núcleos reivindicativos del barrio. Ante esto, a partir de 1966 empiezan a aparecer las actividades de luchas sociales y políticas. Los jóvenes de la JOC y de ideologías izquierdistas (en mayor o menor medida militantes de grupos comunistas y anarquistas) aprovecharon el espacio para hacer actividades de tipo cultural con contenidos de denuncia y reivindicación. Siguiendo las directrices de los partidos clandestinos antifranquistas, especialmente el más importante, el PSUC, algunos de los jóvenes del Centro Social crearon una “Comisión de barrio”, una forma asociativa vecinal temprana, que aproximadamente en los años 1971-72 emprendieron una campaña popular reivindicando escuelas (Local-Mundial, 2019).

En 1975, en un intento de minimizar la influencia del Centro Social, fue creada el Àula de Cultura, situada donde actualmente está la Biblioteca de la Florida. Fue resultado de un acuerdo entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Cultura. Según el alcalde del momento, Vicens Capdevila, este hecho se debía al interés de las instituciones por la cultura de los barrios del norte de la ciudad (Local-Mundial, 2019).

Un grupo de militantes de partidos clandestinos de izquierda de la zona y los cristianos progresistas que se movían alrededor de la parroquia de Pubilla Casas crearon aproximadamente el año 1970 otra comisión de barrio. Como ya empezaba a hacerse en todo el país, esta comisión pidió de legalizarse con la fórmula jurídica de la asociación de vecinos. La Asociación de Vecinos de Pubilla Casas-La Florida-Can Vidalet consiguió la legalización en noviembre de 1972. Esta entidad se reunía en un bar de La Florida, hasta que se trasladaron a Pubilla Casas. Dentro de esta asociación hubo un enfrentamiento entre la militancia del PSUC y la de los grupos a su izquierda (trotskistas, anarquistas, etc.). La gente del PSUC, en 1976 marchó y creó una nueva entidad, Rumbo, que hacía actividades vecinales y culturales. No sobrevivió mucho tiempo a la legalización de los partidos, la primavera de 1977 (Local-Mundial, 2018).

El Centro Social hacía una tarea vecinal como una asociación más de este tipo. El compromiso social y político del Centro Social sólo fue posible por el apoyo que desde la parroquia le proporcionaba mossèn Pepe Murillo. Del Centro Social surgieron buena parte de las personas que lideraron la política local y los movimientos sociales de la ciudad en los años siguientes: Neus Juvillà, Salvador Pastor, Clara Parramón, Santi Díaz, Honorio Blasco y más allá de la ciudad, como Joan Saura. Un primer fruto fue la creación de una Asociación de Vecinos de La Florida (AVLF), legalizada el mayo de 1976 (Local-Mundial, 2019).

Los problemas de los Bloques Florida eran cada vez más graves, estando en peligro su estabilidad. Las vecinas y los vecinos se reunieron, con el apoyo del Centro Social, la AVLF y los partidos clandestinos y como consecuencia empezaron las negociaciones. La reforma de los bloques fue una demostración muy palpable del éxito de su lucha (Local-Mundial, 2019).

Las mujeres participaron muy activamente en las aulas de cultura y en el año 1979, ya en democracia, la vocalía de mujeres de la Asociación de Vecinos de la Florida, debido a las limitaciones del local de la asociación, trasladó sus actividades (entre las cuales se encontraban las clases de alfabetización y cultura general para mujeres) a los locales del aula, hecho que permitió un gran aumento de las mujeres que participaban, y fue así como se creó la Escuela de Mujeres La Florida. Ya en los ochenta, las escuelas de personas adultas se fueron formalizando hacia la Enseñanza, primero del Estado y después de la Generalitat. En el marco de la Escuela de Mujeres, la Vocalía de Mujeres se transformó en el Casal de la Mujer de la Florida, que fue una entidad autónoma sin local propio y, por lo tanto, las actividades se llevaban a cabo en el aula de Cultura de la Florida, pero tenía su propio funcionamiento como entidad. Normalmente, cuando se acababan las clases de la Escuela de la Mujer se hacían charlas, debates, asambleas, fiestas etc. (Ojeda, 2009).



Tejido social en barrio Florida-Les Planes en la actualidad

El tejido social actual de los barrios La Florida-Les Planes en relación al de Hospitalet se caracteriza por su debilidad en cuanto a asociaciones, lo cual ha propiciado, en cierta medida, los procesos de pauperización de la vida del barrio. Los barrios con una red asociativa fuerte están en mejores condiciones de hacer frente a la exclusión social, especialmente en períodos de crisis económica (Egea, Nieto, Domínguez, & González, 2008). En este sentido, y según datos oficiales de 2018, de las 662 asociaciones registradas en l'Hospitalet, 31 están radicadas en La Florida y 32 en Les Planes, lo cual representa un 4,7% y un 4,8%, respectivamente. Sin embargo, si se observa la proporción de población inscrita en las asociaciones, La Florida posee un 10,9% y Les Planes un 6,1% en relación al total de Hospitalet (anuario estadístico de la Ciudad de L'Hospitalet, 2018) (ver figura 17).

Se debe destacar que las entidades del barrio que corresponden a un perfil muy determinado: Comisión de Fiestas, Club de Petanca, Asociación de la Gent Gran (ver figura 18), con una mayoría de miembros y direcciones de edad avanzada. Es así como en la actualidad se observa una falta de relevo generacional en las entidades de La Florida-Les Planes, como también se observa un asociacionismo muy dependiente de los gobiernos locales, lo que ha propiciado su propio estancamiento, falta de renovación y, por tanto, debilitación.

Al respecto, integrantes de la Fundación Contorno Urbano, dedicados al trabajo con la comunidad de Hospitalet en general y Proyecto Matacavalls en particular (espacio ubicado dentro del Barrio Les Planes), señalan:

“Ahora el problema es el relevo, los vecinos y vecinas más mayores son altamente participativos, pero existen otros en nuestras actividades que son voluntarios y muchas veces son externos al barrio. Tienen otro perfil y son más jóvenes, son muchas veces inmigrantes y están fuera de los círculos de participación clásicos del barrio” (Fundación Contorno Urbano).

Y respecto a procesos de participación convocados por instituciones locales:

“Lo malo es que esas instancias de diálogo las copa un tipo de vecinos y finalmente no es representativo, donde las decisiones que se toman después son controvertidas y no dejan conforme a todos” (Fundación Contorno Urbano).

En términos generales, no se ha producido un relevo generacional en el viejo tejido asociativo vecinal, cultural y socio-educativo, el cual ha sido cómplice y víctima al mismo tiempo, por el largo ciclo de

desmovilización social, estando abocado a la dependencia extrema de las subvenciones desde cierta visión asociativa de los vecinos y vecinas como consumidores de servicios.

Figura 17: Entidades registradas por barrios de L'Hospitalet 2017

Barrios	Entidades		Socios/as	
	Cantidad	%	Cantidad	%
Centre	98	14,8%	35586	20,3%
Sant Josep	52	7,9%	21209	12,1%
Sanfeliu	24	3,6%	8543	4,9%
Collblanc	53	8,0%	7637	4,4%
la Torrassa	48	7,3%	6036	3,4%
Sta. Eulàlia / Granyia Sud	131	19,8%	26519	15,1%
La Florida	31	4,7%	6753	3,9%
Les Planes	32	4,8%	4129	2,4%
Can Serra	26	3,9%	14878	8,5%
Pubilla Cases	35	5,3%	6860	3,9%
Bellvitge	88	13,3%	14595	8,3%
el Gornal	31	4,7%	3890	2,2%
Varis	13	2,0%	18687	10,7%
Total	662	100%	175322	100%

Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.

Figura 18: Tipo de entidades y número de socios Barrios La Florida y Les Planes. 2017

Tipo de entidad	La Florida		Les Planes	
	Entidades	Socios/as	Entidades	Socios/as
AAVV-Agrupació veinal	-	-	1	300
Comissió de festes	-	-	1	25
Cooperació i solidaries	2	998	3	229
Cultural	12	480	13	1385
Diversitat funcional	-	-	1	135
Dones	-	-	-	-
Econòmic i professional	8	706	-	-
Educació	2	492	6	1129
Esportiva	-	-	4	444
Gent gran	-	-	1	399
Juvenils	1	5	-	-
Lleure i Socioeducative	3	1066	1	3
Mediambient i ecologist	-	-	1	80
Polítiques i sindicals	-	-	-	-
Religioses	-	-	-	-
Salut	-	-	-	-
Social	3	3006	-	-
Total	31	6753	32	4129

Fuente: elaboración propia con base en anuario estadístico de la Ciudad de L'Hospitalet 2018.



Es cierto que en los últimos años, como en el resto de Cataluña, han surgido nuevos colectivos y plataformas, como la Plataforma de Afectados por la Hipoteca (PAH), la Associació de Persones Aturades o el recientemente creado Sindicat de Llogateres de Hospitalet, que responden a un asociacionismo ligado a demandas materiales a causa de la crisis económica y que pugnan por la legitimidad en cuanto a la representación social, pero que en ocasiones son proyectos personales o espacios de poder muy reducidos. El viejo asociacionismo sigue siendo el protegido por los técnicos y representantes políticos del ayuntamiento, muy reticentes en cambiar sus dinámicas funcionariales de relación e interlocución con las entidades. Los retos del nuevo asociacionismo pasan, sin duda, por incentivar la implicación social, por mejorar la cohesión social y la relación entre los diferentes colectivos del barrio, por la integración real y efectiva de la nueva inmigración más allá del asistencialismo o del folclorismo (AViV, 2019).

Respecto a esta participación instrumentalizada de los modos de vinculación entre agentes técnicos/políticos y vecinos/vecinas del barrio, la creación del Espai Jove permite ejemplificar lo anteriormente comentado:

“Aquí hay muchos agentes que han participado en esto [...] se hizo un proceso para que con los chavales se pudiera elegir el nombre que les gustaría en su local, y al final el nombre vino puesto. O sea, vino dado y ya está...ya se tenía un nombre pensado [...] si ya hay un nombre, no generes esa expectativa. Es importante que después de un proceso participativo los asistentes vean un resultado” (Trabajadora del barrio).

Asimismo, con respecto a la poca representación social en instancias de participación, la cual no considera la diversidad etaria y cultural que hoy en día existe en el barrio, se rescata lo siguiente:

“Todos los datos que ahí se están extrayendo, de toda la participación de esta que se dice y demás, claro, es una parte muy pequeña del barrio, porque yo he estado en reuniones, o encuentros, o taulas, o como les quieran llamar, que están invitados vecinos, entidades, ta, ta, ta. Y siempre me he encontrado a los mismos vecinos, no he encontrado a vecinos nuevos, y perdona también el matiz, pero migrantes, ni uno. O sea, españoles todos, que bueno, ha sido.... porque la mayoría de aquí, de Andalucía, de Extremadura...pero todos blancos, y solo hay un representante de la comunidad gitana, que es José Antonio que está implicado en muchas cosas, pero solo va él a esta reunión, al final tampoco es la voz de todos” (Trabajadora del barrio).

En esta etapa de la investigación se han identificado 32 asociaciones presentes en el barrio, para lo que se plantea profundizar en el conocimiento de sus objetivos en una próxima etapa de análisis. Esas asociaciones son las a continuación listadas:

Figura 19: Asociaciones presentes en el barrio actualmente

Nombre asociación
1 Amics de la Natura i del Medi Ambient
2 AMPA del CEIP Pau Vila
3 Asociación Cultural Andaluza de L'Hospitalet (ACA)
4 Asociación de Disminuidos Físicos de L'Hospitalet
5 Associació catalana d'Afectats de Fibromiàlgia
6 Associació de Comerciants de la Florida
7 Associació La Florida de Gent Gran
8 Associació Solidària La Llumeneta
9 Peña Taurina Ángel Leria de Zarza Capilla
10 Ràdio Florida
11 Silo, Camí pel desenvolupament dels nens de Guinea Bissau
12 Tertulia Flamenca de L'Hospitalet
13 La fundició
14 Asociación de Padres de Educación Especial La Florida-Les Planes
15 Asociación de Familiares de Enfermos Mentales
16 Comisión de Fiestas de la Florida 1983
17 Asociación Cultural Andaluza Casa De Baena
18 Peña Flamenca y Recreativa Antonio Mairena de Hospitalet
19 Fusió De L'art L'h Associació
20 Annapurna Centre Obert
21 Centre Parroquial Mare de Déu de la Llum
22 AEMA
23 Asociación ESPLAI La Florida
24 Asociación JAPI
25 MIJAC Florida drac magic
26 Comissió de festes de La Florida 1983
27 Associació de capgrossos de La Florida
28 Associació de diables i diableses de La Florida
29 Forum LH
30 Espai Dona
31 Mujeres Brillantes

Fuente: elaboración propia en base a entrevistas realizadas y revisión documental.



Asociación de Vecinos y Vecinas Florida-Les Planes

Como se ha explicado anteriormente, la Asociación de Vecinos (AV) de La Florida-Les Planes tuvo un gran protagonismo en las luchas vecinales de finales de la dictadura y primeros años de la democracia. Muy unida al barrio de Les Planes y a los Bloques de La Florida, quizás una de las asignaturas pendientes que se han heredado de aquella época es la falta de presencia de la AV en el barrio de La Florida, es decir, más allá de los Bloques La Florida, pero que en realidad pertenecen a Les Planes. Se puede decir que el periodo de gran protagonismo de la AV decae a partir de la década de 2010 con la renuncia de Antonio García por razones de edad. Antonio García, presidente de la AV entre 1982 y 2013 es, junto a Ana Díaz Rico, la figura vecinal más relevante de La Florida-Les Planes. Desde su renuncia se puede decir que la AV atravesó un periodo de escasa actividad e implicación en la vida del barrio, el cual abarcó cerca de cuatro años (AViV, 2019).

La AV de La Florida-Les Planes estuvo a punto de desaparecer por dejadez y abandono. Ya en 2017 se creó una comisión gestora para hacerse cargo de la AV. El encargo de la comisión gestora no era otro que el de liquidar la asociación. En paralelo, y preocupados por la situación de precariedad que afectaba a la AV, un grupo de vecinos y vecinas de La Florida y Les Planes, procedentes en su mayoría del activismo, los movimientos sociales y el cooperativismo se empezaron a reunir para valorar la situación de la AV y su recuperación para el barrio. Finalmente, tras una serie de encuentros vecinales, el 15 de diciembre de 2017 se aprobó en asamblea vecinal celebrada en el Centro Ana Díaz Rico la entrada de una nueva junta en la asociación de vecinos, que se pasó a llamar Asociación de Vecinos y Vecinas (AViV), compuesta en su totalidad por personas ajenas a las anteriores direcciones de la asociación. La renovación de la junta tenía como objetivo reflejar la diversidad cultural y la realidad social del barrio mediante la feminización de la asociación y representación de inmigración extranjera (AViV, 2019).

La inmigración que se desarrolla a nivel global y que se ha profundizado en lo local, plantea una serie de desafíos, los cuales van desde el orden social, en cuanto a integración cultural, como también urbano respecto a la localización residencial de oleadas migratorias que llegan a las ciudades. En este sentido, es importante advertir riesgos asociados a la concentración espacial de grupos de personas más o menos homogéneos, siendo el principal problema el de las redes sociales que establecen los migrantes, las cuales a menudo se circunscriben a barrios deteriorados socioeconómicamente, produciendo cierto aislamiento, baja integración y socialización, lo cual no les permite mejorar sus condiciones de vida en el largo plazo (Sánchez-Mora, M. I., 2013).

Desde que la nueva junta inició su funcionamiento se ha involucrado en el día a día del barrio, tanto en el contacto con los vecinos y vecinas como en la participación en los diferentes foros y mesas comunitarias organizadas por la oficina del Plan Integral de los Bloques, dependiente del ayuntamiento de l'Hospitalet. La AViV está lejos de alcanzar el nivel de actividad de la asociación vecinal de décadas atrás, posiblemente porque el movimiento vecinal, no solo en La Florida-Les Planes, no está consiguiendo el poder de convocatoria y movilización que exhibió en los años 70, 80 y 90 (AViV, 2019).

Este debilitamiento en cuanto a la motivación de vecinos y vecinas por participar en asociaciones y espacios de acuerdo comunal se logra explicar, en parte, a transformaciones de las sociedades contemporáneas, en las cuales la individualización se ha acrecentado (Santos, 2000), pero asimismo debido al recambio de población en el barrio. En este sentido se señala:

“En las mesas abiertas de los grupos motores que realizamos, tenemos mayor cantidad de vecinos que vienen a título individual, es decir, que son vecinos de la primera migración que llegó al barrio, son muy críticos y altamente participativos. Tienen una tradición y pasado organizativo, colectivo y de exigir cambios en su barrio, porque ya lo consiguieron en el pasado a partir de los movimientos vecinales, y tienen un arraigo muy grande con el territorio” (Fundación Contorno Urbano).

La AViV tiene una serie de déficits y límites organizativos, debido principalmente a una junta compuesta exclusivamente por miembros voluntarios, quienes en ocasiones tienen que conjugar sus horarios laborales con la actividad propia de la asociación. Además de encontrarse con cierta dificultad a la hora de atraer a la asociación a la juventud del barrio, que está determinado, probablemente, por la percepción que se tiene de las asociaciones de vecinos como un tejido asociativo de corte clásico y envejecido (AViV, 2019).

En este sentido, se vuelve un desafío el sumar la opinión y participación de jóvenes del barrio, dándoles mayor relevancia en las decisiones en torno al mejoramiento y gestión de su entorno, para lo cual ya existe una primera aproximación a este objetivo con la creación del Espai Jove (Sidecar) en el mes de enero del año 2019:

“Hoy en día los jóvenes del barrio no le ven sentido a las asambleas de participación, ni que venga gente a preguntarles nuevamente por los mismos temas si es que ellos no ven que se avance en nada. El desafío ahora es integrar a los jóvenes del barrio que asisten al Espai Jove a participar en alguna actividad del barrio por medio de la organización de algún elemento, que los caracterice y pueda ser presentado, con el



fin de dejar de ser consumidores, sino que gestores de las cosas que pasan en su barrio” (Trabajadora del barrio).

La actividad principal de la AViV se centra en potenciar la participación de los vecinos y vecinas en la toma de decisiones, y por lo tanto en el papel de la asamblea. A nivel más institucional se participa en las mesas comunitarias de la oficina del Plan Integral (urbanismo, vivienda, convivencia, educación y sanidad) así como en el grupo motor y en los fórum del Plan Integral (AViV, 2019). Sin embargo, en opinión de los agentes interventores del territorio, se observa que este cometido no logra satisfacerse en su totalidad, al ser aún débil la vinculación entre agrupaciones y poca la representación de la diversidad barrial, tal como se explicó anteriormente. Respecto a la participación de la diversidad cultural del barrio debido a la alta presencia de población inmigrante, se señala:

“Pero no he visto a un marroquí, no he visto a un pakistaní, es que aquí al final hay de todos los lados, pero ¿dónde están aquí las voces de estas personas? Porque ellos también viven aquí, ¿dónde están? [...] No es una crítica, o sea, quiero entender también que es muy difícil llegar a todas las personas y demás, pero no sé...me falta, y llevan dos años y les quedan muchos años por delante del Plan y todo lo que se quiera hacer, es como...siempre veo a los mismos vecinos” (Trabajadora del barrio).

Asimismo, se da cuenta que el modo en que instituciones formales interventoras del barrio en ocasiones no han procedido de la manera más adecuada o en sintonía con las necesidades e intereses de la totalidad de la población del territorio. Es así como respecto a la construcción del Centro Municipal Ana Díaz Rico y la reacción de jóvenes del barrio se señala:

“Al principio no se acoge bien, porque claro, les quitan un trozo del barrio que generaba pues ocio en la calle y el juntarse. El barrio por su estructura permite mucha vida en la calle, pero les sacan una zona importante al construir el Centro Municipal y no les dan otra alternativa. Demuestran su rabia y frustración por haberles quitado su espacio de juego” (Trabajadora del barrio).

Por otra parte, respecto a las relaciones que se establecen entre los diversos grupos sociales del barrio:

“[...] no existe mucha conexión entre colectivos en los barrios, no se conocen y no dialogan y al realizar nuestras jornadas estas entidades se conocen, y después siguen trabajando juntos, a raíz de conocerse ahí ven que tienen intereses y necesidades en común” (Fundación Contorno Urbano).

De este modo es que el ámbito de identidad e identificación de intereses y necesidades comunes de la población barrial cobra relevancia, pensando en el desafío de integrar la diversidad cultural y etaria que existe, en relación al espacio que habitan. Este espacio se debe entender como una esfera de posibilidades y de existencia de multiplicidad, donde conviven trayectorias sociales diversas que acuerdan una vida en común (Massey, 2012).

Por otra parte, el sentido de pertenencia que expresan los habitantes respecto a su entorno residencial, también se perfila como un elemento importante al momento de analizar este barrio, donde los lazos afectivos y emocionales que éstos establecen respecto a su entorno material se ven determinados por sus vivencias cotidianas con sujetos en una misma extensión, en función de interacciones, reciprocidad y solidaridad, generando así comunión e identidad (Tuan, 1974) (Santos, 2000).

En este sentido, el rol que cumple el Espai Jove es esencial, al incentivar la apropiación del territorio por parte de la población más joven del barrio con miras a su autonomía:

“El trabajo que hace el Espai Jove es acoger a los jóvenes del barrio y motivarlos a desarrollar las actividades que a ellos les interesa, en función de la apropiación y cuidado de su entorno, con la meta de lograr a futuro su autonomía, que no dependan de este espacio para realizar estas acciones y que ellos sean los próximos educadores y cabecillas de las iniciativas que ahí se desarrollan” (Trabajadora del barrio).

Sin embargo, otra es la mirada que se presenta desde el Plan Integral, al señalar que, debido a la alta rotativa de población, el desafío por la identidad y apropiación espacial en el barrio se obstaculiza, sumado a la visión de “territorio de paso” con el que se categoriza este territorio:

“[...] si no van a estar aquí más de un mes, para que se van a asociar, que además es una percepción que puede ser falsa porque a veces se piensan que van a estar poco tiempo y después se quedan, pero siempre con la idea de que pronto se van a ir.” Representante del Plan Integral.

“Por un lado, Hospitalet se enorgullece de ser acogedores con la inmigración, con la gente que viene, de eso es que son muy conscientes, que es un territorio de paso, eso lo repiten, pero por otro lado no hay políticas de inclusión, desde cultura. Lo único que hacen es desde el tema Andalucía” (Fundación Contorno Urbano).



Formas no tradicionales de asociacionismo

En función de las entrevistas realizadas y observaciones desarrolladas en el barrio, se identifican algunas entidades que escapan de las lógicas tradicionales de asociacionismo y organización, y que, por tanto, quedan al margen del entendimiento institucionalizado, sin lograr tener voz en las esferas de deliberación y discusión sobre su futuro. En este sentido, este desinterés se explicaría, en parte, por la falta de voluntad y competencias por parte de las instituciones formales que trabajan a nivel ciudad, para sumar a los sujetos que pertenecen a estas agrupaciones informales:

“En esta ciudad está todo por hacer, tienes posibilidades tremendas por capital humano, diversidad cultural, etc. pero no puedes hacerlo por la voluntad o modernidad, pero hay iniciativas que están bien, pero se ven limitados, por lo urgente sin posibilidad de crecer, aunque tengan todos los ingredientes” (Fundación Contorno Urbano).

Algunas de estas agrupaciones barriales son Brotes, CF Florida, Grupos de baile bolivianos y Grup Sardanista La Florida. Se plantea profundizar en el conocimiento de las funciones y objetivos de estas agrupaciones en una próxima etapa de análisis.

Imagen del barrio y su población

Los desafíos señalados respecto a la falta de identidad y apropiación de los vecinos y vecinas por su barrio, se ven profundizado por el imaginario que se ha creado y reproducido en torno a Florida-Les Planes. En este sentido, el discurso construido en torno a las características demográficas y socioeconómicas del barrio, marcadas por la alta densidad de población, pobreza, marginalidad y presencia de diversos grupos migratorios que coexisten, han estigmatizado a su población y territorio.

La sensación entre los vecinos y vecinas es de degradación del barrio, de visualización de la pobreza y de la miseria. Todo ello ha generado una sensación de abandono e incluso de fracaso, percepciones que han provocado que aquellos vecinos con mejor situación económica se hayan trasladado a vivir a otros barrios. El poco espacio público ha generado con frecuencia conflictos entre colectivos de vecinos por su uso. Esta competencia por el espacio comunitario ha producido segregación entre colectivos y comunidades de diferente origen cultural (AViV, 2019).

A pesar que el hecho de categorizar a personas y sus atributos es una estrategia de ordenamiento necesario en las sociedades actuales, las cuales se caracterizan por su diversidad, surgen a partir de esta acción los

estigmas para definir a un “otro”, desacreditando y desprestigiando a individuos en función de sus hábitos o apariencia, para finalmente marginarlos y discriminarlos del grupo general (Goffman, 1963). En este sentido, el barrio Florida-Les Planes se ha entendido como un territorio donde habitan individuos marginados de la sociedad, donde los habitantes de estas áreas se sienten exiliados a un espacio degradado que los descalifica colectivamente. Y a su vez, esta estigmatización territorial es reafirmada por instituciones y agentes externos que no proveen servicios básicos en esta zona o prejuicia a sus habitantes, generando un sentimiento de desmoralización entre ellos (Wacquant, 2001).

Se habla así de la existencia de una “guerra de pobres contra pobres” con dos colectivos mayoritarios: por un lado, los vecinos que llegaron al barrio en los años 60-70 procedentes de la emigración del Estado español (Andalucía, Galicia, Extremadura, Murcia, etc.) y, por otro lado, la nueva inmigración de los últimos veinte años, originaria especialmente de América Latina y del Magreb. La ausencia de políticas de acogida e información sobre la nueva inmigración ha generado falta de comunicación e interlocución entre ambos colectivos (AViV, 2017). En este sentido, al interior de estos barrios degradados y estigmatizados se forma una “comunidad imposible” de microjerarquías, marcando infradiferencias, como un método para dividirse entre sí para generar distanciamiento y negación entre sí. Confirmando así las percepciones negativas del exterior y alimentando una profecía autocomplida (Wacquant, 2001).

Los efectos del estigma territorial se relacionan al debilitamiento de la acción colectiva, discriminación de agentes empleadores y operadores comerciales hacia los habitantes y el territorio, bajo nivel y calidad de servicios prestados por la institucionalidad, reproducción simbólica del estigma por parte de políticos, prensa, académicos, etc., y combinación de fuerzas del mercado y agentes políticos para reforzar la marginalidad (Wacquant, L., Slater, T., & Borges Pereira, V., 2014).

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en esta investigación tiene un carácter mixto, aproximándonos al terreno de estudio desde un enfoque tanto cuantitativo como cualitativo.

En una primera etapa se consultan fuentes de información estadística respecto a Hospitalet de Llobregat y al barrio Florida-Les Planes, con el fin de conocer los principales indicadores relativos a población y datos socioeconómicos del territorio. Utilizando estadística descriptiva para el análisis de la información del Anuario Estadístico y el Banco de Datos de la ciudad de L’Hospitalet, Padrón Continuo de 2018 y el atlas de distribución de renta de los hogares de 2017, ambos a nivel de sección censal publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas.



Por otra parte, respecto al enfoque de tipo cualitativo, se realizan entrevistas en profundidad semiestructuradas a los actores clave relativos a organizaciones locales que trabajan en el barrio, las cuales son posteriormente analizadas, identificando así los principales nodos de interés respecto a tejido asociativo y dinámicas sociales que se han desarrollado en el barrio hasta la actualidad. De este modo, se logran recopilar experiencias e interpretaciones desde la voz de los sujetos que poseen una trayectoria de trabajo la diversidad de vecinos y vecinas que habitan, entregando así información respecto a los éxitos, potencialidades y falencias de la vinculación comunitaria.

Asimismo, se realiza una recopilación documental relativa a la historia del barrio, considerando aspectos tales como sus orígenes, primeras formas de organización vecinal, contexto histórico en el que se desarrollan y visiones actuales respecto a las transformaciones sociales y asociativas del barrio.

Finalmente, se realiza observación participante en diversas actividades convocadas por organizaciones que trabajan en el barrio, las cuales logran reunir a vecinos y vecinas, con el fin de analizar de primera fuente las características de sus participantes, modos de vinculación y colaboración que se desarrollan entre actores institucionales y comunitarios, registrando en un cuaderno de campo las interpretaciones de lo observado.

2.3 ANÁLISIS DAFO

Tras el análisis de las características de la población y la historia de organización vecinal de los barrios del distrito IV, el área de estudio se dividió en tres dimensiones que responden a problemas específicos para las cuales se elaboraron un diagnóstico de debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades presentes en el territorio, de las cuales se desprenden criterios, propuestas y proyectos para intervenir en dichos problemas sociales. La primera dimensión corresponde a “identidad y sentido de pertenencia”, entendida como la autopercepción que tiene la población y los lazos simbólicos que se establecen respecto a su entorno material y social; en segundo lugar se encuentra la dimensión de “movimientos sociales y tejido asociativo”, comprendida como la capacidad organizativa y de intervención que tiene la población en el territorio; por último, se encuentra “población, migración y diversidad”, dimensión que se refiere a las características sociodemográficas de la población.

En las siguientes figuras se detallan el análisis DAFO de cada una de las dimensiones:

Figura 20: Dimensión 1 - identidad y sentido de pertenencia

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Dificultad de articular entidades tradicionales por la multiplicidad de referentes culturales en la población • La alta rotación de la población dificulta la formación de un sentido de pertenencia e identidad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tendencia a la estigmatización de los barrios pobres y con alta inmigración. • Presencia en espacios de representación política y social de ideologías que menosprecian la diversidad.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> • Carácter e identidad del barrio como espacio históricamente de acogida. • Existencia de una actitud compartida de defensa de dinámicas internas y modo de gestionar el territorio. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contexto de ciudad acogedora y diversa (Barcelona y L'Hospitalet).



Figura 21: Dimensión 2 – movimientos sociales y tejido asociativo

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> Situación de pobreza y condiciones laborales precarias son obstáculos para involucrarse en proyectos barriales y colectivos. Baja representación de la diversidad de la población en las entidades u organizaciones sociales del barrio. Falta de espacios públicos colectivos para el encuentro y la articulación de proyectos comunitarios. 	<ul style="list-style-type: none"> Tendencia al individualismo y desarticulación social. Falta de reconocimiento por parte de las instituciones e instancias técnicas de nuevas formas de articulación social diferentes al asociacionismo tradicional.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Presencia de población con experiencia histórica en organización vecinal. Los diferentes colectivos de la población tienen lógicas internas de comunicación y cooperación con potencialidad de autoorganización. Las condiciones de precariedad del barrio podrían incentivar la ayuda mutua y cohesión social a partir de iniciativas colectivas relacionadas a la resolución de problemas o satisfacción de necesidades. 	<ul style="list-style-type: none"> Existencia de movimientos sociales y políticas metropolitanas que intentan frenar la tendencia a la segregación territorial. Disponibilidad de tecnologías de uso social y cotidianas para la articulación colectivas (empoderamiento digital).

Figura 22: Dimensión 3 – población, migración y diversidad

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> La excesiva densidad poblacional genera conflictos de convivencia entre habitantes por la incompatibilidad de usos del espacio público determinada por el origen y la edad. 	<ul style="list-style-type: none"> Tendencia metropolitana a la suburbanización de la pobreza con posible incremento de la segregación.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Mayor presencia de personas en etapas vitales de emancipación y formación de hogares, lo que podría llevar a un mayor involucramiento y proyección en el barrio. 	<ul style="list-style-type: none"> Tendencia a la valoración de la diversidad cultural como activo social (multiculturalidad activa).

2.4 CRITERIOS

A raíz del análisis DAFO se diseñan criterios para cada dimensión que servirán como idea rectora para la formulación de las propuestas y proyectos de intervención. En cuanto a la primera dimensión, de identidad y sentido de pertenencia, el objetivo general es fortalecer dichos elementos con especial atención de valorizar la diversidad que existe en la población, por lo que la construcción de un sentido de pertenencia no es único ni homogéneo. Respecto a la segunda dimensión, de movimientos sociales y tejido asociativo, el criterio se construye con base en el diagnóstico general acerca de la debilidad de los vínculos sociales y asociativos que existen entre los colectivos que componen la población, por lo que el objetivo se centra en favorecer un primer momento de interrelación entre las personas mediante la resolución colectiva de necesidades cotidianas. Por último, el criterio de la tercera dimensión —población, migración y diversidad— se basa en la promoción de la convivencia social mediante la valorización de la diversidad cultural y generacional que puede manifestarse en el uso de los espacios públicos. De manera más precisa y sintética, en la siguiente tabla se encuentra el detalle de cada uno de los criterios:

Figura 23: criterios de cada dimensión de análisis

DIMENSIÓN	CRITERIO
Dimensión 1: identidad y sentido de pertenencia.	Fortalecer un sentido de pertenencia múltiple a partir del reconocimiento del propio arraigo territorial de los diferentes colectivos presentes en la población, cada uno con su propia narrativa del lugar.
Dimensión 2: movimientos sociales y tejido asociativo	Fortalecer las redes de colaboración vecinal para satisfacer sus necesidades cotidianas aprovechando las potencialidades de la población (saberes, habilidades, canales informales de información, etc.).
Dimensión 3: población, migración y diversidad	Fomentar la convivencia social de los habitantes del barrio en el espacio público colectivo mediante el respeto y valoración de las diversidades (cultura, edad, origen, religión, etc.) de la población, fortaleciendo así el ámbito colectivo.



2.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS

DIMENSIÓN IDENTIDAD Y SENTIDO DE PERTENENCIA

Criterio: fortalecer un sentido de pertenencia múltiple a partir del reconocimiento del propio arraigo territorial de los diferentes colectivos presentes en la población, cada uno con su propia narrativa del lugar.

Propuesta: Crear una instancia artística, recreativa y participativa en el barrio, con el fin de promover ejercicios de memoria de modo dinámico y permanente en el tiempo, además de embellecer el entorno.



Figura 24: Proyecto 1 - Festival Urbano “Hecho en La Flori”

OBJETIVO

Realizar un Festival de Arte Urbano que se sumará a las actividades desarrolladas en la fiesta mayor durante el mes de julio en el distrito, incorporando la capacidad de dejar obras artísticas en el espacio público, basadas en la historia, memoria y características sociales del periodo en el que se ejecute.

ACTUACIÓN

El Festival “Hecho en La Flori” busca actuar en tres ámbitos:

Arte urbano: Fomentar la creación de una instancia de expresión artística en el espacio público que esté centrado en la recuperación y proyección de la historia del barrio, su carácter de acogida, las características de la población y los problemas sociales que enfrentan.

Espacios: Generar nuevos hitos en la ciudad que permitan crear un mayor atractivo y sentido de pertenencia en los espacios abiertos y una franja de conexión entre barrios.

Personas: Generar instancias de participación ciudadana y espacios de vínculo social a raíz del diseño de las obras y organización del festival.

AGENTES

Institucionales: Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat, Plan Integral Florida-Les Planes, ESPLAI La Florida, Escuelas e Institutos, Espai Jove Sidecar, Distrito Cultural, etc.

Organizaciones vecinales: AViV, La Fundició, Casal de Gent Gran, Comisión de Fiestas, Asociaciones Culturales y Medioambientales, L'Escola de Vida, Red de empresas cooperativas comunitarias de bienes y servicios (proyecto 3).

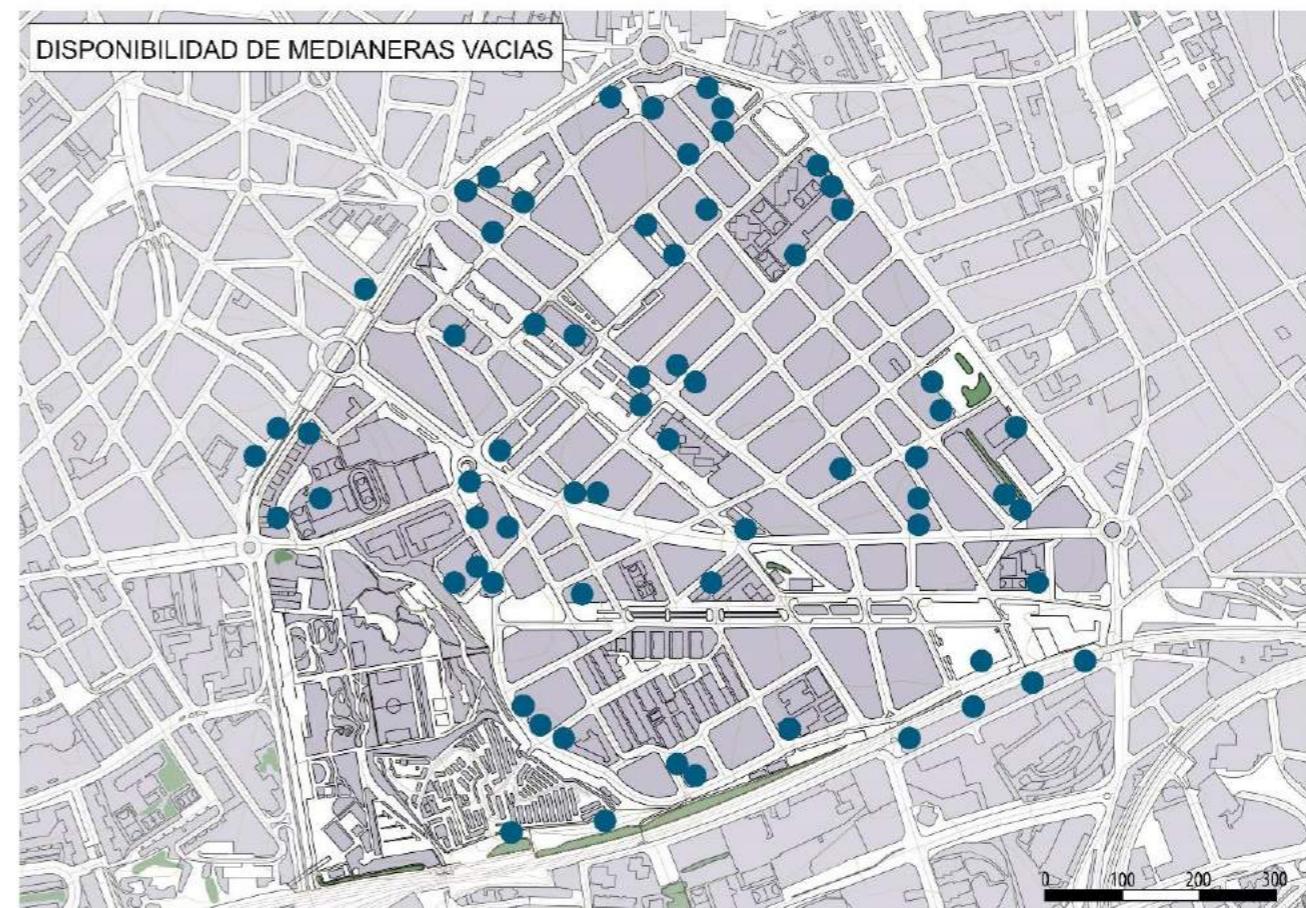
Fundaciones y organizaciones externas: Fundación Contorno Urbano, Centre d'Estudis de L'Hospitalet, Revista Digital Periférica, etc.

Patrocinadores: Empresas, asociaciones y marcas privadas que financien el Festival.

Artistas: Se realizará un concurso público para elegir a los y las artistas que pintarán los murales asociados al Festival, los cuales serán externos al barrio o locales. Además, las y los creadores deberán visitar los barrios y participar de sus actividades por al menos 3 meses, para así poder recoger los

insumos necesarios para el diseño de sus obras. El Distrito Cultural de L'Hospitalet será un aliado fundamental para asegurar la residencia de las y los artistas que lo requieran.

LOCALIZACIÓN



Se propone utilizar medianeras y fachadas de edificios vacíos para el desarrollo de los murales que serán pintados anualmente. Asimismo, se utilizarán muros en pequeña escala para representar situaciones cotidianas del barrio y se emplearán espacios vacíos, residuales o deteriorados para la instalación de intervenciones temporales, que explorarán distintos formatos artísticos.

TEMPORALIDAD

Proyecto a largo plazo: Anualmente serán llevado a cabo dos grandes murales por las y los artistas que sean seleccionados por la comunidad. Las obras deben resumir la historia del barrio, su carácter de acogida, sus luchas históricas, la diversidad que hay dentro de ellos y sus condiciones de vida. Como se indicó anteriormente, las y las artistas deberán visitar los barrios y participar en sus actividades durante un período de tiempo que les permita contar con los insumos necesarios para el diseño de las obras.

Proyecto anual: Durante el festival se realizarán murales más pequeños que representen los principales acontecimientos del distrito, tales como nacimientos, defunciones, nuevas familias que se han incorporado, logros escolares, etcétera. En estas obras la comunidad tendrá un rol principal en la propia elaboración.

Instalaciones específicas: Instalaciones e intervenciones urbanas que den cuenta de iniciativas específicas que se quieran promover cada año en los días de la Fiesta Mayor, tales como la equidad de



género, la corresponsabilidad en el cuidado, sustentabilidad, etcétera. Además estas instalaciones permitirán generar recorridos dentro del barrio y dinamizar el espacio público durante la Fiesta Mayor del distrito.

CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN

El proyecto será desarrollado por una agrupación de representantes de diversos ámbitos: institucionales, vecinales, artísticos, empresas privadas, etc. la cual se encargará de planificar y gestionar el Festival en sus distintas etapas. Por otra parte, el Festival será financiado tanto por instituciones públicas locales y regionales, así como también por marcas y empresas privadas interesadas en el proyecto.

Las etapas relacionadas a la definición de temas y diseño de murales, donde participarán artistas y comunidad barrial, se realizarán con el apoyo del Laboratorio Barrial (proyecto detallado más adelante).

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

La evaluación del proyecto se realizará por medio de encuestas de satisfacción a la comunidad barrial, midiendo indicadores asociados al sentido de pertenencia y conciencia de la historia barrial. Asimismo, se realizarán observaciones en terreno a las actividades asociadas al Festival con el fin de medir grados de participación e involucramiento de vecinos/as. Por último, se analizará el alcance comunicacional que desarrolle el Festival a lo largo de sus años de funcionamiento, con el fin de mantener y/o aumentar el financiamiento de empresas privadas.

DIMENSIÓN MOVIMIENTOS SOCIALES Y TEJIDO ASOCIATIVO

Criterio: Fortalecer las redes de colaboración vecinal para satisfacer sus necesidades cotidianas aprovechando las potencialidades de la población (saberes, habilidades, canales de información, etc.)

Propuesta: Desarrollar un sistema distrital de economía colaborativa e innovación social centrado en las necesidades cotidianas de la población.

El sistema distrital de economía colaborativa e innovación social se compone de dos proyectos centrales, que por un lado se encuentra la Cooperativa de tiempo y colaboración vecinal, y por otro, la Red de empresas comunitarias de bienes y servicios. Mediante la satisfacción colectiva de necesidades de los hogares se buscará el fortalecimiento de los vínculos sociales entre las personas de los barrios y los distintos colectivos que componen la población.

Figura 25: Proyecto 2 – Cooperativa de tiempo y colaboración vecinal



OBJETIVOS

- Formación de una red de colaboración para satisfacer necesidades cotidianas entre la población.
- Evitar el uso de dinero por parte de los hogares y usar el tiempo como unidad de intercambio,
- Ampliar la colaboración comunitaria más allá de los círculos familiares, fomentando el vínculo intergeneracional y multicultural.
- Favorecer la inserción social de las personas sin red de apoyo, tales como hogares unipersonales u hogares recién llegados a los barrios.

-Fortalecimiento de la autoestima individual y colectiva mediante la colaboración comunitaria.

ACTUACIÓN

La cooperativa de tiempo y colaboración vecinal tiene la estructura tradicional de un banco de tiempo, la cual consiste en una plataforma que permita la interacción entre personas en base a la oferta y demanda de trabajos y tareas utilizando el tiempo como medio de cambio. Esta plataforma permite que las personas resuelvan necesidades personales y de sus hogares mediante la colaboración de otro/a miembro de la comunidad sin la necesidad de gastar dinero, sino que mediante el compromiso de retribuir el mismo tiempo recibido en otras personas. Este tipo de iniciativas está ampliamente expandido en distintos barrios de Barcelona, sin embargo en la ciudad de L'Hospitalet solo existen dos experiencias y ninguna de ellas se encuentra en distrito IV.

Por medio de este proyecto se busca satisfacer necesidades cotidianas de la población barrial, tales como: cuidado de personas, limpieza de vivienda o espacios comunes, refuerzo escolar, compartir conocimientos, preparación de comidas o fiestas, confección o reparación de vestuario, reparación de vehículos o electrodomésticos, fontanería, reparación de vivienda, etc.

De este modo, se busca un impacto a nivel social, comunitario y económico dentro del barrio, donde no sólo actúe en ámbitos de resolución de problemas domésticos o atenuante de condiciones de vulnerabilidad, sino que también sea el espacio para generar y/o afianzar lazos vecinales, al acercar a personas de diversas edades y culturas a instancias de ayuda mutua, compartiendo sus conocimientos y habilidades.

Para el funcionamiento de la cooperativa de tiempo y colaboración se utilizará la plataforma “Time Overflow” desarrollada por la Asociación para el Desarrollo de los Bancos de Tiempo de Barcelona, la cual ha puesto a disposición de manera gratuita el software para llevar a cabo este tipo de iniciativas.

AGENTES

Este proyecto pretende ser autogestionado por la propia comunidad barrial, donde será relevante el rol que desempeñen organizaciones sociales ya dedicadas a estos temas (Escuela de Vida, La Fundació, AViV, etc.), pero asimismo, se ampliará hacia personas que residan en el barrio pero no estén ligadas a organizaciones formales.

LOCALIZACIÓN

El espacio en el que se llevará a cabo este proyecto será todo el territorio que compone el distrito IV, considerando espacios públicos, comerciales, viviendas, etc. siendo extensivo en el tiempo a barrios aledaños al ampliarse la red de colaboradores.

TEMPORALIDAD

El proyecto será implementado en una etapa piloto durante 3 meses, donde se pretende generar un catastro de colaboradores, registrando sus conocimientos, habilidades y horarios disponibles, para posteriormente ponerlo en práctica en pequeña escala (5 a 10 colaboradores). Una vez finalizada la etapa piloto se realizarán los ajustes necesarios, en función de la experiencia y aprendizajes obtenidos, para así dar paso a la segunda etapa que sumará a más colaboradores y hogares, la cual se realizará en el plazo de un año o más.

CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN

El inicio del proyecto será apoyado por el Plan Integral, quienes serán los responsables de realizar el catastro de colaboradores y hacer una selección de posibles dirigentes de la Cooperativa, los cuales podrán pertenecer a organizaciones barriales previamente establecidas o vecinos/as que tengan interés en participar y cuenten con capacidades de dirección. El Plan también estará a cargo de la elaboración del perfil en la plataforma Time Overflow.

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO



La evaluación de la primera etapa piloto del proyecto se realizará por medio de encuestas de satisfacción a la comunidad barrial, con tal de conocer cómo se ha desarrollado el proyecto, corregir posibles elementos para la segunda etapa y planear estrategias de crecimiento de la red. Asimismo, se desarrollarán reuniones con la red de colaboradores para conocer su opinión respecto a potencialidades y ajustes del proyecto.

Figura 26: Proyecto 3 – Red de empresas comunitarias de bienes y servicios

OBJETIVOS

- Formación de microempresas de propiedad comunitaria que permitan ofrecer productos de consumo diario y servicios a precios reducidos para la comunidad.
- Integrar a trabajadores y trabajadoras del barrio que estén desempleados o subempleados.
- Ofrecer un sistema de crédito sin comisiones para los hogares que no puedan pagar inmediatamente por los bienes o servicios requeridos.
- Obtener los productos y servicios a menor precio a cambio de destinar horas para la cooperativa de tiempo y colaboración.
- Asegurar la disponibilidad de recursos de tiempo para la Cooperativa de tiempo y colaboración vecinal.

ACTUACIÓN

El proyecto actuará bajo una lógica comunitaria, creando microempresas de servicios y productos a bajo precio, con el fin de dar empleo a los habitantes del barrio, dar flexibilidades de pago a los hogares con dificultades económicas y generar una red vecinal de colaboración mutua, sin interferir con el comercio y negocios ya existentes en el barrio, que sean de propiedad de vecinos/as.

Las empresas asociadas a este proyecto se dividen en: cotidianas y de necesidades específicas.

Las primeras corresponden a la elaboración de productos básicos, los cuales serán comercializados a menor precio a los habitantes y a los dueños de negocios locales (restaurantes, bares, etc.). Un ejemplo específico sería una panadería que ofrezca tipos de panes de distintos orígenes para asegurar una difusión de la diversidad de consumo que existe en el distrito debido a su composición multicultural. Asimismo, se busca generar una red de colaboración vecinal, en donde las personas que quieran optar a los productos de esta red de empresas, deberán ofrecer horas de trabajo comunitario en la Cooperativa de tiempo y colaboración vecinal, o en el caso de ser jóvenes también podrán ofrecer su ayuda a personas mayores y hogares monomarentales en labores de traslado de insumos para el hogar, para así fomentar el vínculo colaborativo intergeneracional dentro de los barrios.

Las empresas asociadas a necesidades específicas se relacionan a labores más complejas, que requieren preparación o certificación previa, tales como carpintería, construcción, fontanería, etc. Es por esto que se realizará un catastro previo dentro de la población barrial, con el fin de conocer capacidades, habilidades y conocimientos de los habitantes. Estas empresas tendrán la prioridad al momento de ofrecer servicios al ayuntamiento, especialmente en las tareas necesarias para montar el Festival Hecho en La Flori y las otras actividades de la Fiesta Mayor del distrito, para así asegurar —en primera instancia— los recursos necesarios para su funcionamiento a futuro.

De este modo, y tal como el proyecto anterior, se busca un impacto a nivel social, comunitario y económico dentro del barrio, donde no solo actúe en ámbitos de resolución de problemas domésticos o atenuante de condiciones de vulnerabilidad, sino que también sea el espacio para generar y/o afianzar

lazos vecinales, al acercar a personas de diversas edades y culturas a instancias de ayuda mutua, compartiendo conocimientos y habilidades.

AGENTES

Los agentes que intervendrán en la Red de empresas cooperativas comunitarias de bienes y servicios serán la diversidad de habitantes del barrio, así como también negocios y comercio local.

LOCALIZACIÓN

El espacio en el que se llevará a cabo este proyecto será todo el territorio que compone el distrito IV, considerando espacios públicos, comerciales, viviendas, etc. siendo extensivo en el tiempo a barrios aledaños al ampliarse la red de empresas.

Las empresas se instalarán en los locales de la Avenida Catalunya que se encuentran sin uso, para así ser espacios que fomenten la relación entre los barrios de La Florida y Les Planes que se encuentran divididos por dicha avenida.

TEMPORALIDAD

El proyecto será desarrollado en una primera etapa (1 mes) generando un catastro de residentes y negocios que quieran ser parte de la red de empresas colaborativas comunitarias, registrando conocimientos, habilidades y servicios. Además, se realizará la evaluación económica dentro del barrio para asegurar que las empresas formadas no afecten a otras empresas que sean de propiedad de habitantes de los barrios. Posterior a este catastro, se pondrá en marcha el proyecto, el cual pretende prolongarse en el tiempo, realizando ajustes de manera periódica y en función de las necesidades que los propios participantes señalen.

CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN

El inicio del proyecto será apoyado por el Plan Integral, quienes serán los responsables de realizar el catastro de colaboradores y negocios barriales que quieran participar, pero con la intención que posteriormente sea una iniciativa autogestionada por vecinos y vecinas.

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

La evaluación de este proyecto será realizada por la comunidad barrial por medio de reuniones entre sus participantes, realizando ajustes necesarios para su continuidad y mejora.



DIMENSIÓN POBLACIÓN, MIGRACIÓN Y DIVERSIDAD

Criterio: Fomentar la convivencia social de los habitantes del barrio en el espacio público colectivo mediante la participación y valoración de la diversidad cultural.

Propuesta: Crear instancias de participación vecinal, utilizando instrumentos innovadores para el diseño colaborativo de los espacios públicos del barrio, con foco en su multiculturalidad y dinamización.

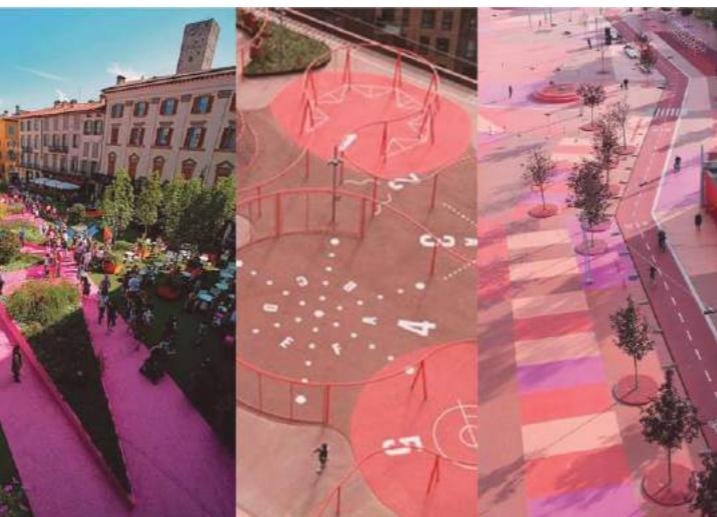


Figura 27: Proyecto 4 – Laboratorio barrial para la construcción de espacios públicos multiculturales

OBJETIVO

Articular un espacio de creación de experiencias enfocadas en el diseño de espacios públicos para el barrio, que reúna a los diversos agentes del territorio, utilizando metodologías participativas innovadoras para su definición y programación. Esta etapa se presenta como instancia previa en el diseño de los espacios públicos en la cual se asegura la recolección de insumos necesarios para la formación y gestión de espacios públicos que reflejen la multiculturalidad de los territorios.

ACTUACIÓN

Los principios rectores que guían este proyecto se resumen en:

Foco en los habitantes: El Laboratorio Barrial orienta su labor en función de necesidades y expectativas de la diversidad poblacional existente en el barrio, y a partir de éstas establece las obras a realizar, logrando así representar las perspectivas y particularidades de todos/as en el espacio habitado.

Perspectiva sistémica: Entendiendo que en el territorio son distintos los agentes que participan e intervienen, el proyecto considera y valora diferentes perspectivas de análisis y modos de trabajo, con el objetivo de desarrollar espacios públicos que integren conocimientos y experiencias representativos de la diversidad barrial.

Experimentación: Se propone la modalidad de Laboratorio Barrial con el fin de dar espacio a la experimentación y flexibilidad de acción, entendiendo que el territorio a intervenir es dinámico y cambiante, sujeto a las influencias del entorno y de las diversas experiencias de sus habitantes.

Multiculturalidad: Tomando en consideración los fenómenos migratorios actuales desarrollados en los barrios del siglo XXI, se propone crear un Laboratorio Barrial para la construcción de espacios públicos multiculturales, que considere las diversas perspectivas de habitar y entender un territorio común, invitando a la generación de acuerdos y entendimientos para una sana convivencia.

Es a partir de los conceptos anteriormente explicados que se articula el Laboratorio Barrial, el cual está compuesto por los siguientes elementos:

1. Red de experimentadores barriales:

Conformación de una agrupación de personas vinculadas al barrio, compuestas por vecinos, vecinas, técnicos e integrantes de diversas organizaciones sociales, que trabajen en función de proponer, elaborar y ejecutar acciones participativas para la definición de espacios públicos multiculturales y su dinamización. Esta red de experimentadores barriales guiará su labor a partir del Manual de Diseño Participativo que a continuación se detalla.

2. Manual de diseño participativo:

El contenido del Manual de Diseño Participativo para espacios públicos multiculturales se estructurará a partir de tres elementos: antecedentes, instrumentos y etapas.

El apartado de antecedentes será un marco de referencia conceptual y procedimental que sintetice definiciones tales como espacio público, multiculturalidad, participación, colaboración, etc. y explique la importancia de la vinculación de los diversos agentes barriales de modo sostenido en el tiempo.

El apartado de instrumentos presentará una batería de diversas herramientas aplicables en el proceso de diseño del espacio público, enfocadas tanto a la diagnosis, análisis de condiciones socioterritoriales, estrategias de vinculación comunitaria, convocatoria, formulación de talleres, sistematización de información recopilada, etc. enfocadas en conseguir un diálogo transversal entre los diversos habitantes del barrio, tanto en un sentido cultural como etario.

Finalmente, en el apartado de etapas se presentarán modos de formular cronogramas de trabajo que permitan articular la participación de todos los agentes del barrio (habitantes, instituciones, organizaciones, etc.) y cumpla con fases de recopilación de información, devolución de resultados, generación de acuerdos, validación y monitoreo de obras, seguimiento y evaluación de proyectos, etc.

3. Programación de actividades:

Con el objetivo de asegurar la continuidad y mantenimiento de los espacios públicos construidos, se propone la elaboración de un programa de uso y dinamización de los espacios, que cumpla con las expectativas y necesidades de la comunidad. En esta programación se especificarán actividades a realizar, fechas, recursos, actores involucrados y acuerdos logrados entre los distintos tipos de habitantes del barrio, con el fin de potenciar una sana convivencia en los espacios públicos y asegurar su representatividad.

AGENTES

Institucionales: Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat, Plan Integral Florida-Les Planes, ESPLAI La Florida, Escuelas e Institutos, Espai Jove Sidecar, etc.

Organizaciones vecinales: AViV, La Fundició, Casal de Gent Gran, Comisión de Fiestas, Asociaciones Culturales y Medioambientales, L'Escola de Vida, etc.

Fundaciones y organizaciones externas: Fundación Contorno Urbano, Makea tu vida, Centre d'Estudis de L'Hospitalet, Revista Digital Periférica, etc.

LOCALIZACIÓN



Para las reuniones periódicas de la Red de Experimentadores Barriales y sesiones de talleres participativos se emplearán las oficinas del Plan Integral y el Centro Social Ana Díaz Rico. Asimismo, para sesiones de talleres participativos que requieran una aproximación al terreno de trabajo se emplearán espacios públicos del barrio.

TEMPORALIDAD

1º fase (2 mes): Convocatoria de participantes para conformación de Red de experimentadores barriales, estableciendo reuniones periódicas, cronograma de trabajo y roles a desempeñar.

2º fase (6 meses): Desarrollo de talleres participativos para la definición de espacios públicos multiculturales, los cuales se estructuran a partir de una etapa de convocatoria, ejecución, sistematización, devolución y validación, guiándose por la información contenida en el Manual de Diseño Participativo.

3º fase (8 meses): Construcción de espacios públicos, considerando su licitación, ejecución y entrega final de obra. Asimismo, la Red de experimentadores barriales en este periodo establece una programación de actividades para el espacio, en función de las expectativas de la comunidad barrial.

4º fase (2 meses): Evaluación del trabajo realizado conjunto a la comunidad barrial, definición de posibles modificaciones a las obras realizadas e inicio de la programación establecida.

Total: 1 año y medio

CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN

El proyecto será desarrollado en conjunto a las instituciones locales, organizaciones vecinales y externas y comunidad barrial en general. Los trámites asociados a obras estarán a cargo del Ayuntamiento de Hospitalet. La Red de Experimentadores Barriales tendrá autonomía para tomar decisiones según los marcos establecidos y solicitar apoyo a las instituciones locales para el desarrollo de su labor.

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

La evaluación del proyecto se realizará por medio de encuestas a la comunidad barrial, reuniones periódicas con la Red de Experimentadores Barriales y observación en terreno de las actividades programadas para los espacios públicos realizados en el marco del proyecto.



BIBLIOGRAFÍA

- Ajuntament de L'Hospitalet (2018) Anuari Estadístic de la Ciutat L'Hospitalet.
- AViV (2017) El diagnòstic sobre el barri que compartim - Reunió Alcaldía. Asociación de Vecinos y Vecinas La Florida.
- Egea, C., Nieto, J. A., Domínguez, J., & González, R. (2008). Identificación y definición de conceptos para el estudio de la "vulnerabilidad de barrios desfavorecidos". En *Vulnerabilidad del tejido social de los barrios desfavorecidos de Andalucía* (págs. 67-91). Sevilla: Centro de Estudios Andaluces.
- Goffman, E. (1963). Estigma e identidad social. En E. Goffman, *Estigma. La identidad deteriorada* (págs. 11-55). Buenos Aires: Amorrortu Editores.
- Massey, D. (2012). Espacio, lugar y política en la coyuntura actual. *Urban*, 7-12.
- Sánchez-Mora, M. I. (2013). Condiciones de acceso al alojamiento de los inmigrantes (accesibilidad). En *Los retos de la integración de inmigrantes. Una perspectiva multidisciplinar* (págs. 172-181). Murcia: Laborum.
- Ojeda, M. (2009) Les dones en el moviment associatiu de l'Hospitalet (1960-1979). Una aproximació a través de la història oral. *Quaderns d'estudi*, 9-44.
- Santos, M. (2000). El lugar y lo cotidiano. En M. Santos, *La naturaleza del espacio* (págs. 265-281). Barcelona: Ariel.
- Tuan, Y.-F. (1974). Topophilia and environment. En Y.-F. Tuan, *Topophilia. A study of environmental perception, attitudes, and values* (págs. 92-112). New Jersey: Prentice-Hall.
- Wacquant, L. (2001). Marginalidad urbana en el próximo milenio. En L. Wacquant, *Parias urbanos* (págs. 165-188). Buenos Aires: Manantial.
- Wacquant, L., Slater, T., & Borges Pereira, V. (2014). Estigmatización territorial en acción. *INVI*, 219-240.
- Blog Local-Mundial, en: <https://localmundial.blogspot.com> Consultado el: 30 de noviembre 2019.



3 CONDICIONES MATERIALES DE VIDA: VIVIENDA, SUMINISTROS Y OCUPACIÓN



**ÍNDICE DEL GRUPO DE TRABAJO DE CONDICIONES MATERIALES DE VIDA:
VIVIENDA, SUMINISTROS Y OCUPACIÓN**

3. CONDICIONES MATERIALES DE VIDA: VIVIENDA, SUMINISTROS Y OCUPACIÓN	69
3.1 INTRODUCCIÓ	71
3.2 DIAGNOSI.....	71
3.3 ANÁLISIS DAFO.....	95
3.4 CRITERIOS	96
3.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS.....	96



3.1 INTRODUCCIÓN

El siguiente apartado se enmarca en el distrito IV del municipio de L'Hospitalet de Llobregat conformado por los barrios de la Florida y Les Planes y trata de las condiciones materiales de vida, entendidas como los aspectos fundamentales que afectan a la producción y reproducción del habitar. El diagnóstico y las propuestas derivadas se enfocan en la mejora de la vivienda, los suministros y la ocupación de la población.

En un primer apartado, dentro de los aspectos de vivienda, se describen las características de la evolución y situación actual del parque residencial en base a la superficie y cantidad de habitaciones. A su vez, se observan los hogares que habitan el parque de vivienda, su renta, gastos, tenencia de la vivienda y movilidad residencial.

En suministros, se indica la tendencia mundial hacia la eficiencia energética, los desafíos del cambio climático, y a nivel de barrio el consumo eléctrico, niveles de eficiencia energética y acceso al agua.

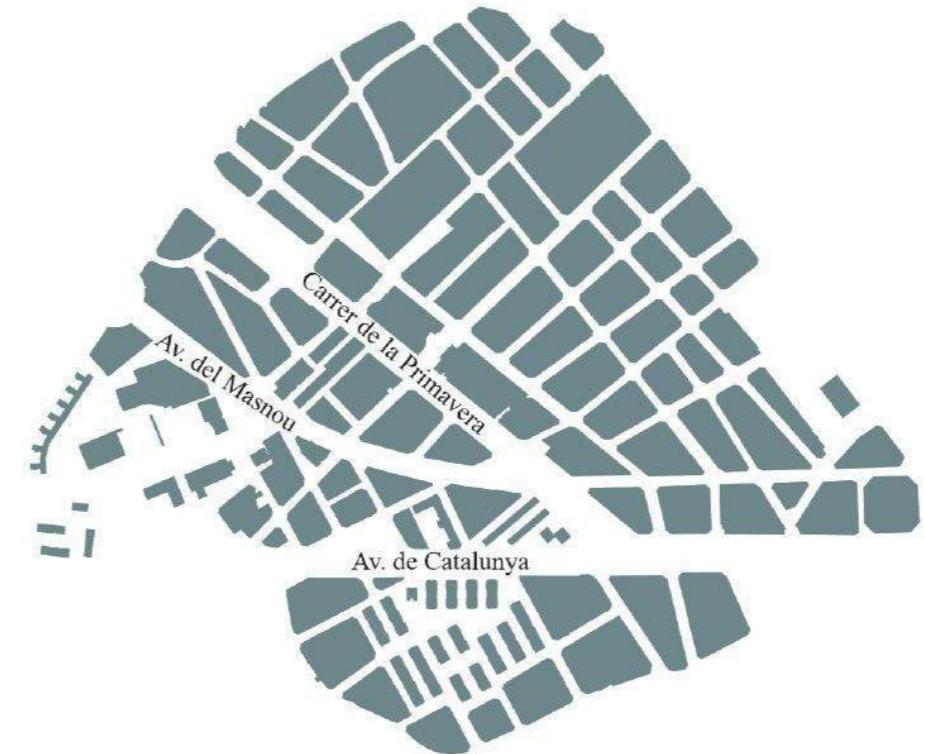
Finalmente, se toma en cuenta en la diagnosis la temática de ocupación, abordando tanto los enfoques de economía tradicional y las otras economías. Entendiendo la primera como trabajo formal remunerado, y la segunda como todas aquellas actividades no remuneradas de apoyo mutuo necesarias para la vida.

Éstos tres temas de la diagnosis se vierten en un análisis de tipo DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades), del cual se formulan criterios que permiten la elaboración de propuestas y proyectos para la comunidad.

3.2 DIAGNOSIS

El distrito IV se encuentra emplazado en la zona del Samuntà, que delimita hacia el sur con la zona de La Marina. Esta división se denota por la vía férrea, tal como se observa en la figura 1, y será de gran utilidad para la lectura del territorio estudiado. En la misma figura se encuentran representadas todas las manzanas del distrito IV. A modo de referencia se distingue la Avenida de Catalunya, Avenida del Masnou y Carrer de la Primavera.

Figura 1: Mapa de referencia El Samuntá, La Marina y distrito IV



Fuente: Elaboración propia a partir del documento *Construïm una mirada compartida de Les Planes-Blocs Florida* (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2019)



3.2.1. LA VIVIENDA

La Conformación física del parque residencial

Para entender la actualidad de las condiciones de vivienda se indaga en la evolución de la población del municipio de L'Hospitalet durante el siglo XX. El estudio de Algaba (2002) da cuenta de cómo en el primer tercio de este siglo, la población se triplica desde 4.948 a 37.650 habitantes, debido principalmente al impulso industrial y la vía férrea, lo que atrae gran cantidad de población obrera.

Sin embargo, posterior a la guerra civil, a inicios de la década del 1940 se dio un proceso de desarrollo descontrolado de la ciudad dada las necesidades de Barcelona, datando del instante los cimientos para que L'Hospitalet mantenga los más altos índices de densidad de Europa (Algaba, 2002).

En los 60' la población abarcaba un total de 241.978 habitantes, y ya a principios de los 80' se registra el máximo histórico: 294.033 personas (Algaba, 2002). La evolución de la población insta a tener vivienda para acoger a los nuevos habitantes de cada periodo, y en el caso del distrito IV que contiene uno de los barrios más densos de Europa, no es la excepción.

La Figura 2 da cuenta de los procesos de construcción en el distrito IV, en el cual se encuentran edificaciones desde 1920 emplazadas al este del barrio Florida. Las construcciones de vivienda datadas desde la década del 40' hasta la década del 60' predominan en el distrito IV. Aun así, se encuentran edificaciones posteriores a los 80' y 90', las cuales se tienden a localizar en la zona norte del barrio Les Planes y en el noreste y sureste del barrio La Florida.

Figura 1: Mapa del distrito IV según los años de edificación por parcela

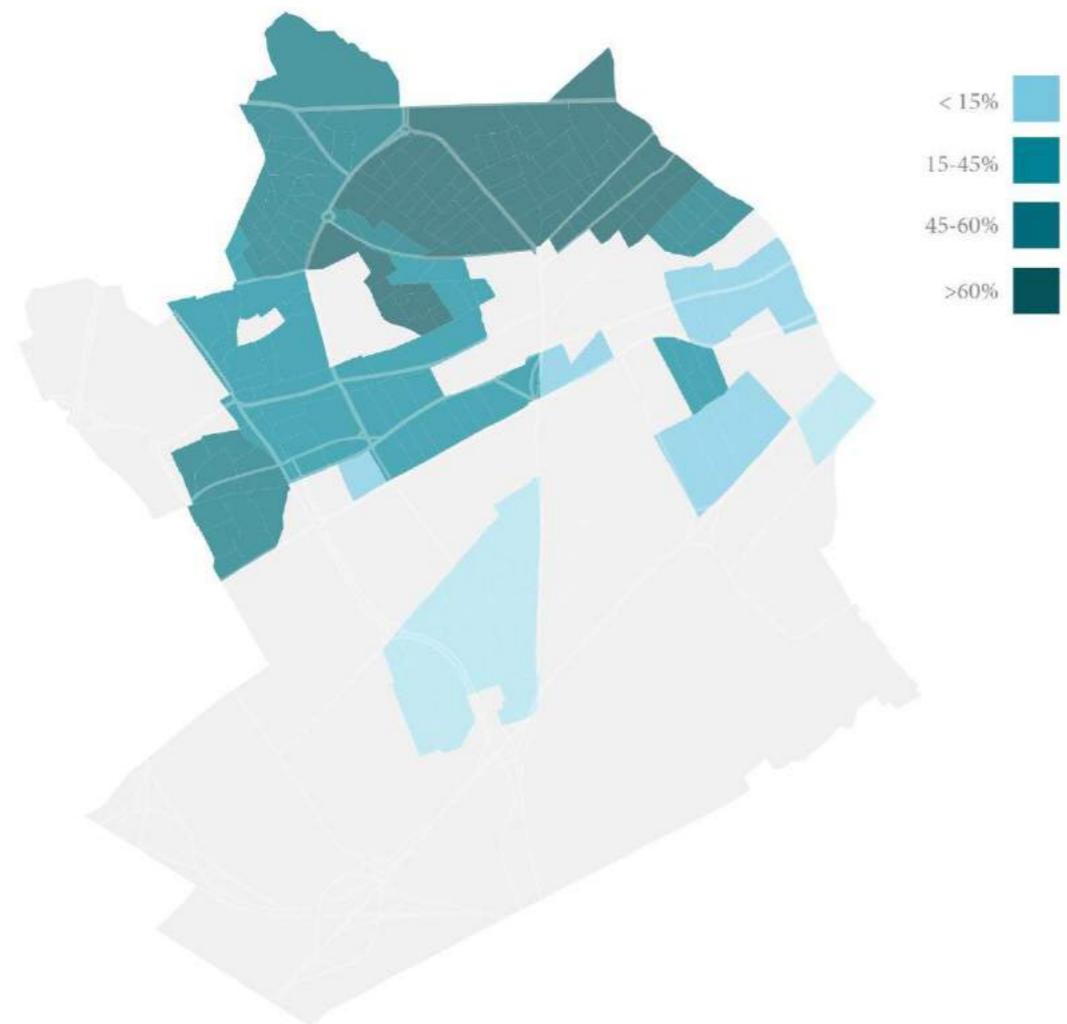


Fuente: Elaboración propia en base a los datos del catastro.



La marcada presencia de construcciones datadas entre los años 40' y 60', que fueron destinadas en su principio para población obrera, da cuenta de condiciones bajo los mínimos de habitabilidad actuales. Esto se respalda en la Figura 3, que indica hasta el año 2011, cómo en el distrito IV, sobre todo en el barrio de La Florida, a lo menos un 60% del total de sus edificaciones de 4 o más pisos, no posee ascensor, dificultando la accesibilidad a la vivienda en altura.

Figura 2: Mapa del porcentaje de edificios de 4 o más plantas que no tienen ascensores



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del AMB (Ruiz, Aparicio, & Serrano, 2015)

La intensa urbanización experimentada en el municipio de L'Hospitalet en los últimos setenta años trae consigo un parque residencial con un total de 109.435 viviendas sobre una superficie de 1.249 hectáreas, siendo la densidad residencial de 87,6 viviendas/Ha. En la Figura 4 se da cuenta que el distrito IV tiene un total de 16.818 viviendas, representando el 15% del parque residencial del municipio. A su vez, es el segundo más denso, llegando a ser de 210,2 viviendas/Ha, siendo 284,3 en La Florida y 143,2 en Les Planes (Anuari Estadístic de l'Hospitalet, 2018).

Figura 3: Densidad residencial en los barrios del distrito IV y el municipio de L'Hospitalet

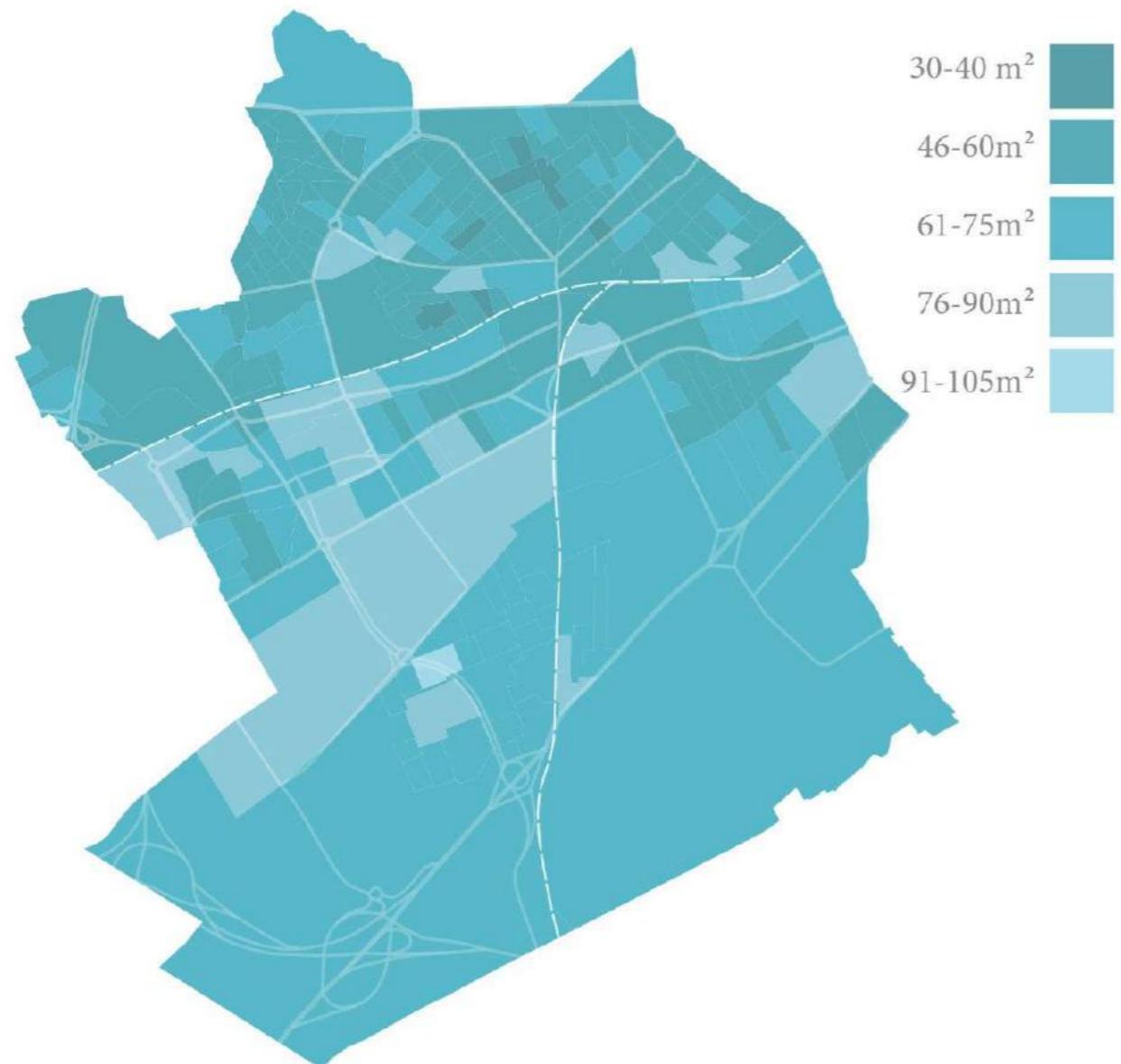
	La Florida	Les Planes	L'Hospitalet
Superficie (Ha)	38	42	1249
Nº de viviendas	10.802	6.016	109.135
Densidad residencial (vivienda/Ha)	248,3	143,2	87,6

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de L'Hospitalet de Llobregat (2018).

Existe en el municipio un total de 5,5 millones de superficie habitable. Es importante tener en cuenta la fuerte polarización entre un tejido residencial que rara vez excede los 60 m² por vivienda en la zona del Samuntà y un tejido de viviendas mayoritariamente de tamaño medio-grande (60-180 m²) en la zona de la Marina (Figura 5).



Figura 4: Mapa de viviendas según superficie en L'Hospitalet por sección censal

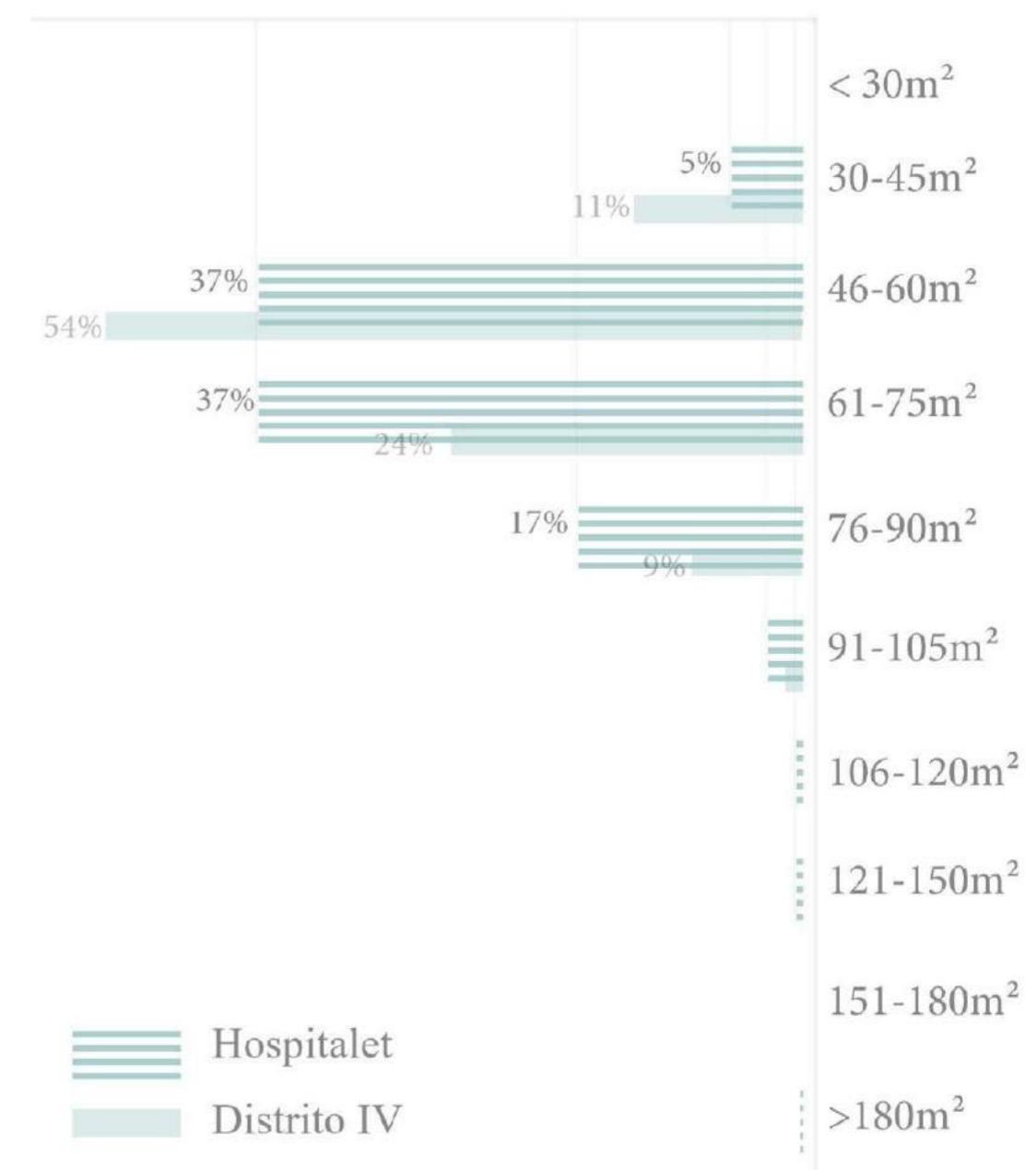


Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Censo de 2011 (INE, 2019)

La Figura 6 muestra la distribución de las viviendas del distrito IV y del municipio en relación con su superficie. En este sentido, en el municipio predominan las viviendas entre 46-60 m² (37%) junto a las de 61-75 m² (37%) de superficie, mientras que en el distrito, más de la mitad de las viviendas son de 46-60 m² (54%), un 25% son viviendas de 61-75 m² y un 11% de 30-45 m². Por lo tanto, se puede afirmar que el

distrito IV se caracteriza por un parque de vivienda de pequeña superficie, aproximadamente 10 m² menos que el promedio del municipio (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f).

Figura 5: Porcentaje de viviendas según superficie en el distrito IV y en L'Hospitalet

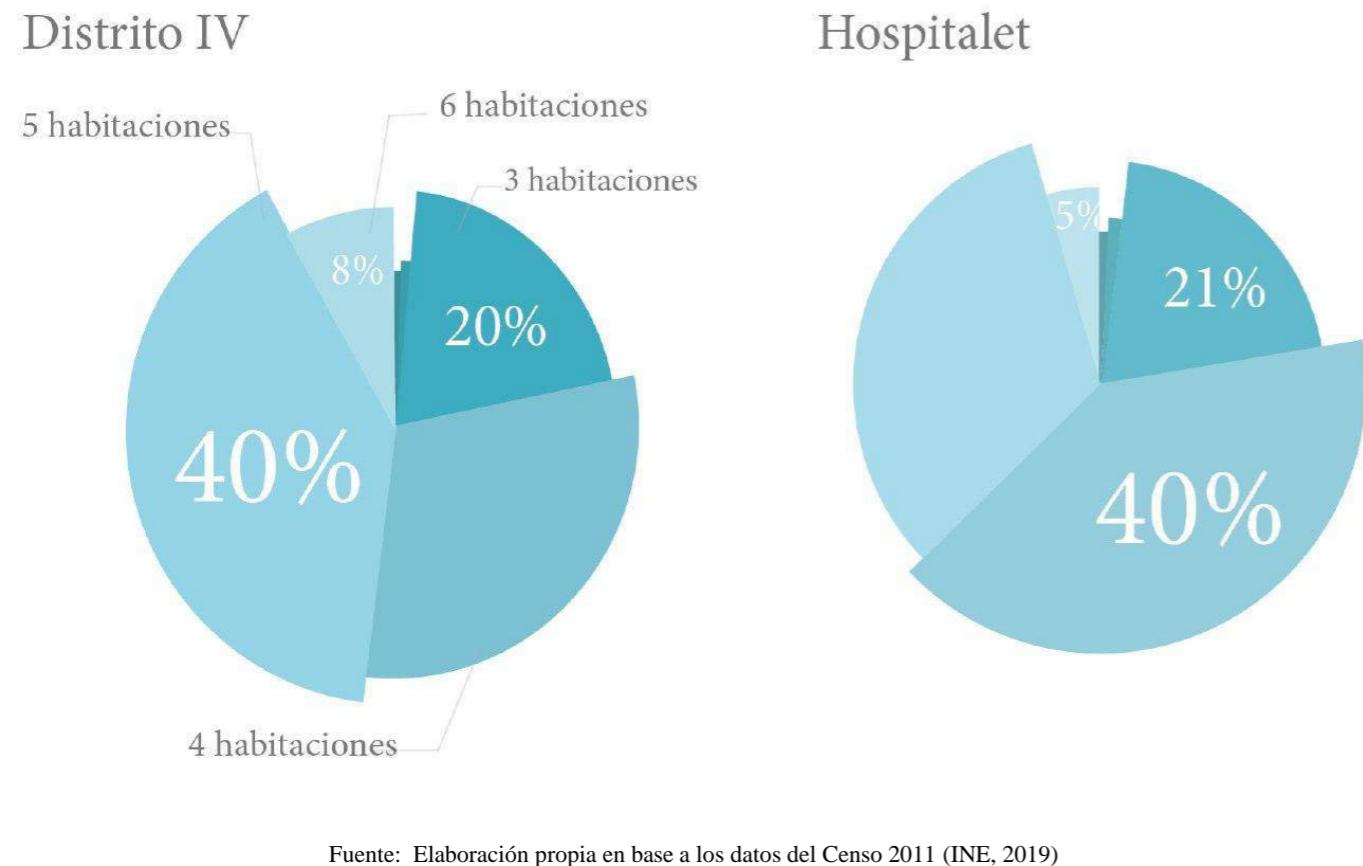


Fuente: Elaboración propia en base al Censo de 2011 (INE, 2019)



A su vez, en la Figura 7 se observa el número de habitaciones por vivienda, cabe considerar que para los datos del censo estas incluyen la cocina, los dormitorios y todas las habitaciones que tengan 4 m² o más, excepto cuartos de baño, vestíbulos, pasillos y terrazas abiertas (INE, 2019). El parque residencial a nivel municipal se compone mayoritariamente de viviendas de 5 habitaciones (40%), 4 habitaciones (30%) y 3 habitaciones (20%). Mientras que el distrito se compone mayoritariamente por viviendas de 4 habitaciones (40%), 5 habitaciones (33%) y 3 habitaciones (21%). Siendo así, tanto para el municipio como para el distrito IV, el parque de viviendas es de más de 3 habitaciones.

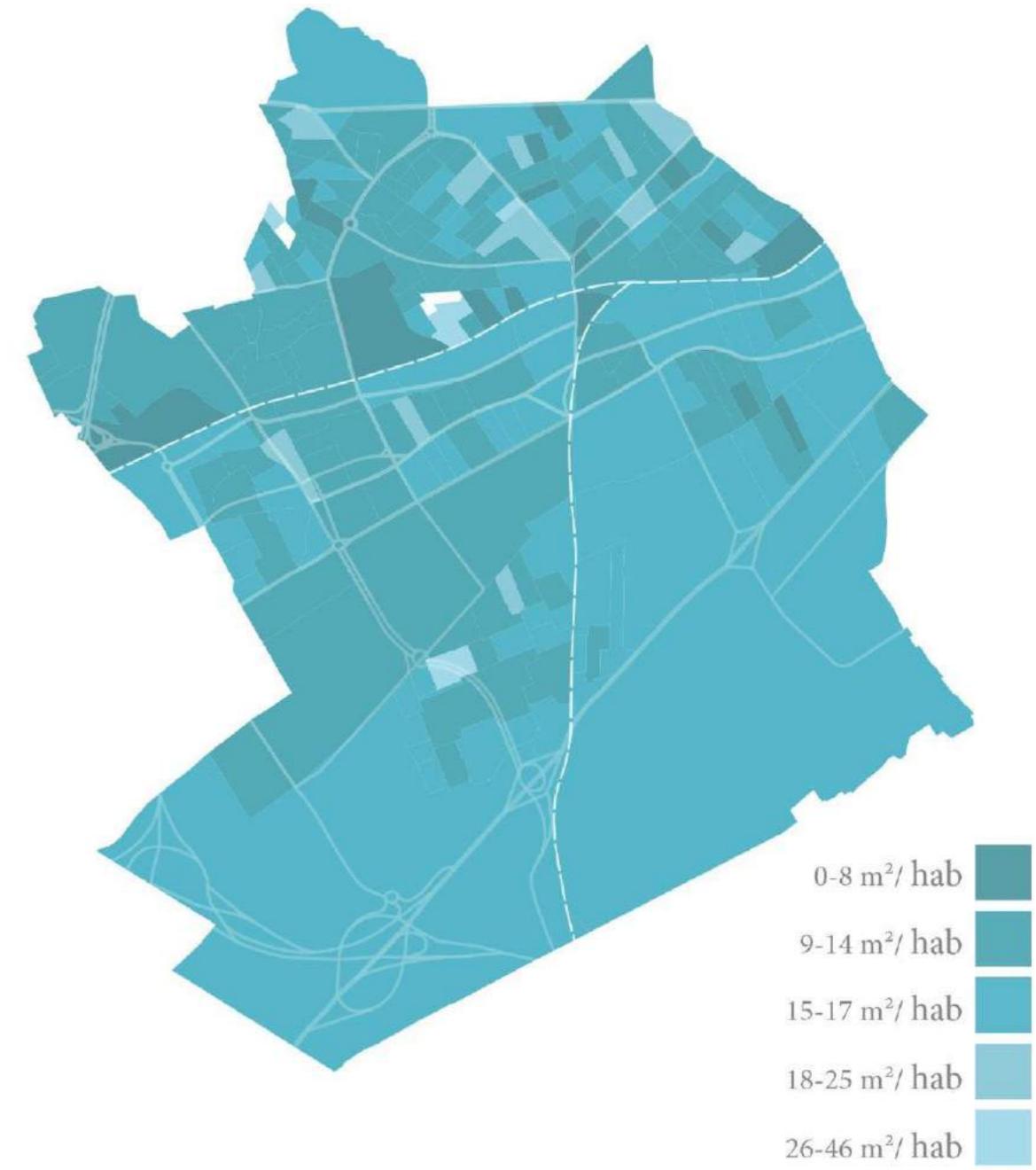
Figura 6: Porcentaje de viviendas según número de habitaciones en el distrito IV y en L'Hospitalet



Para tener una imagen del espacio habitable, la Figura 8 muestra el promedio de superficie por habitación, que es de 14 m² en el municipio, donde tanto las viviendas entre 30 y 40 m² como las de 45-75 m² se encuentran en su mayoría sobre el promedio (INE, 2019). Cabe señalar que este dato permite salir de una lectura simplificada de la situación, que identificaría a las viviendas de pequeña superficie como una fuente

de problemas a priori, siendo necesario un análisis de la composición social de las viviendas para comprender mejor la situación.

Figura 7: Mapa de la superficie media por habitación en L'Hospitalet de Llobregat por sección censal





La conformación social de la vivienda: Los hogares.

El amplio parque residencial del distrito IV da pie a un contexto de excesiva densidad poblacional (576,4 habitantes/Ha), como se puede ver en la Figura 9, la cual se acentúa en el caso de La Florida (777,4 habitantes/Ha). La situación de habitabilidad en dichas viviendas es de especial interés para evitar condiciones de hacinamiento, que refiere a la capacidad de la vivienda de acoger a todos sus miembros (García, et al. 2016).

Figura 8: Densidad poblacional según barrio, distrito y municipio

	Florida	Les Planes	Distrito IV	L'Hospitalet
Población (N. habitantes)	29.543	16.567	46.110	261.068
Superficie (Ha)	38	42	80	1.249
Densidad poblacional (habitantes/Ha)	777,4	394,5	567,4	216,1

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de l'Hospitalet (2018).

A continuación, se describe la situación de la población en torno a aquellas variables que resultan claves para comprender el fenómeno. Siguiendo a las y los autores, García y otros (2018) que desarrollan un análisis del hacinamiento objetivo y subjetivo donde observan que el hacinamiento objetivo tiende a ser más frecuente en quienes alquilan, en grupos etarios entre los 40 y 54 años, en tanto son personas que conviven con hijos en el hogar, en grupos con menor nivel de estudios, en grupos de nacionalidad no europea y en territorios donde es más densa la urbanización. Por otro lado, el hacinamiento subjetivo, es decir, la percepción del hacinamiento presenta los siguientes perfiles: quienes se encuentran entre los 25 a 54 años, que por lo general son parejas con hijos y familias extensas, los que viven en tipos de vivienda de alta densidad residencial (bloques de más de 10 pisos), cuanto mayor sea el tiempo de residencia en la misma vivienda y, finalmente, el nivel de estudios.

En cuanto al promedio de superficie por habitante en las viviendas para el municipio se observa, en la Figura 10, que esta es de 21 m² y, además, los distritos del Samuntà poseen una menor superficie que aquellos pertenecientes a La Marina. De todos los distritos del municipio, el distrito IV es el que dispone de menor superficie de vivienda por habitante (17 m² de media).

Figura 9: m² por habitante según distrito en L'Hospitalet

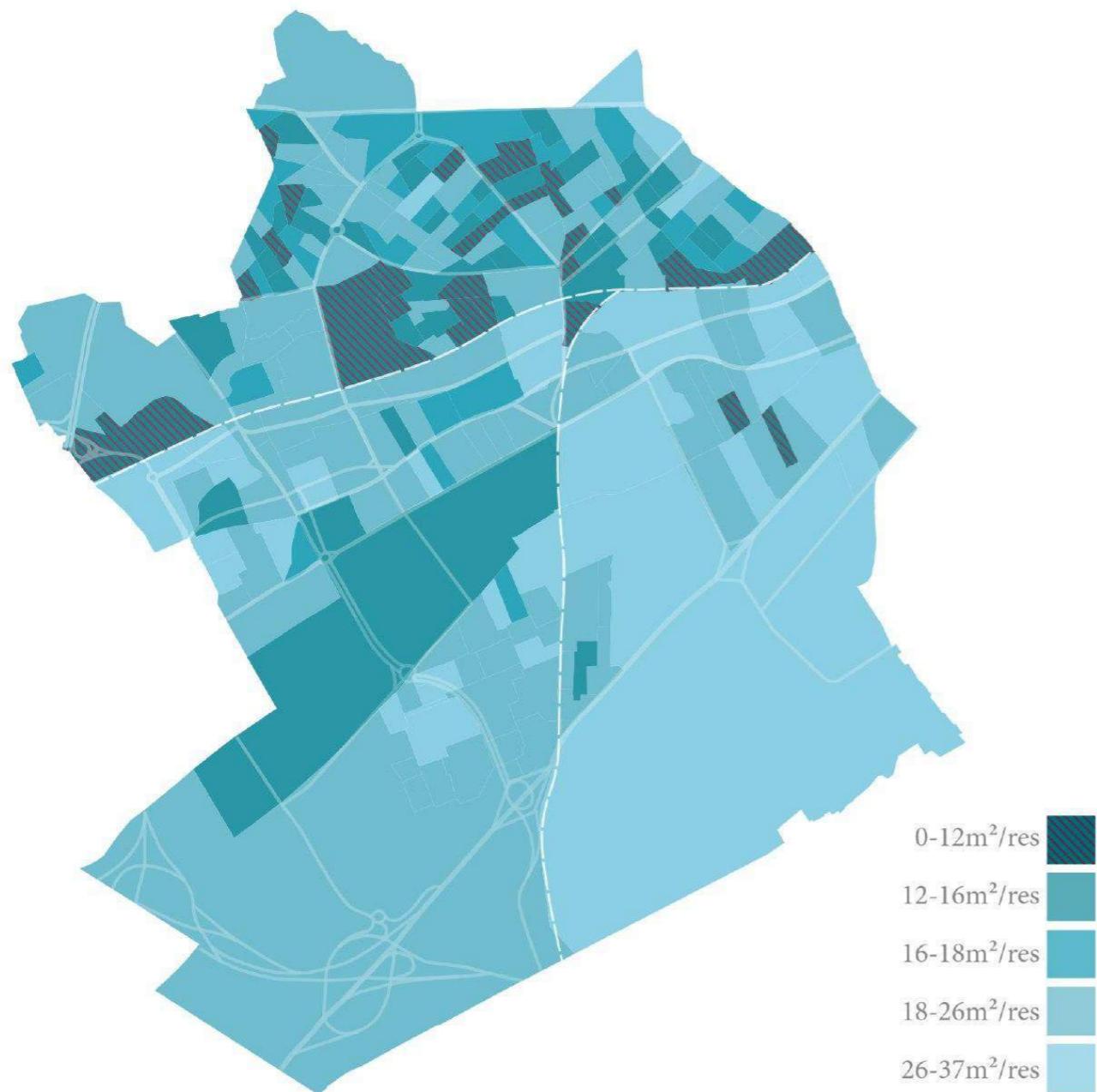


Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Censo de 2011 (INE, 2019)

Utilizando los datos del Censo 2011, la Figura 11 muestra las secciones censales del distrito que no superan los 12 m² de superficie de vivienda por persona. En particular, una gran parte del barrio de Les Planes no alcanza a disponer de esa superficie de vivienda y se puede decir que, en general, las condiciones de hacinamiento se pueden encontrar en todo el barrio, con la excepción del sector este, donde la superficie por persona aumenta a 25 m² aproximadamente.



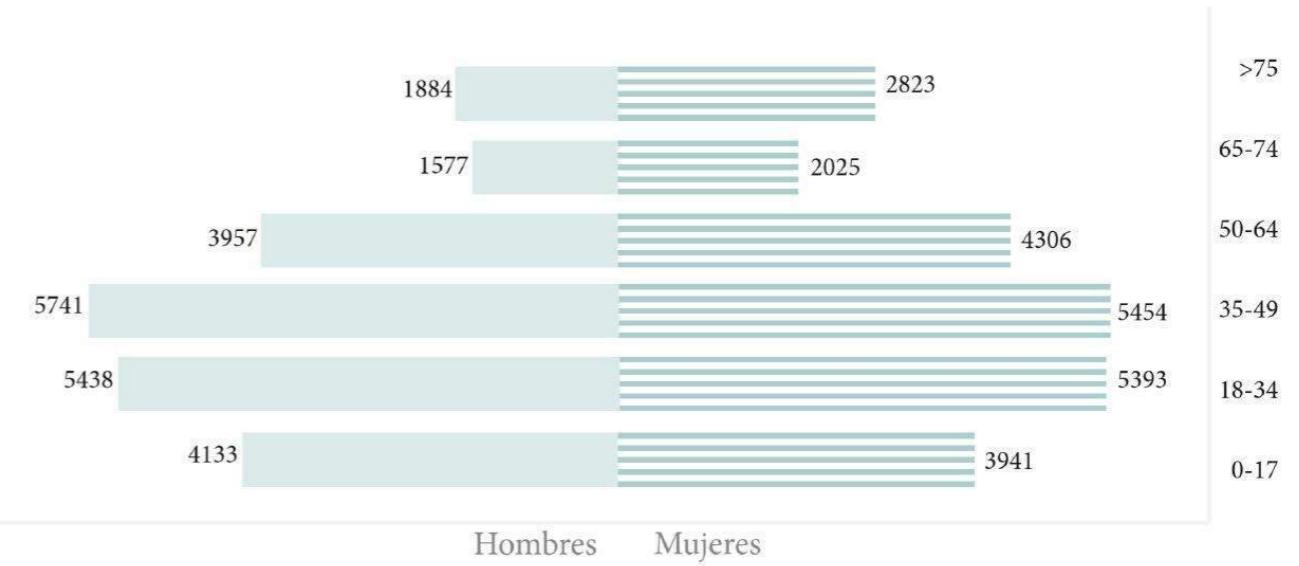
Figura 10: Secciones censales con menos de 12 m² por habitante en L'Hospitalet



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Censo de 2011 (INE, 2019)

Al observar la estructura de la pirámide poblacional correspondiente al distrito IV (Figura 12) se identifica un predominio de la población adulta y de jóvenes en etapa de emanciparse del hogar. A su vez, por medio de la observación de la base de la pirámide, gran parte está en edad de formar grupos familiares, así como hay presencia importante de menores de edad, pudiendo aventurar una gran presencia de familias, factor clave a considerar para el estudio de la movilidad residencial (Rossi, 1955). A su vez, se puede observar que en los grupos etarios que van hasta los 49 años tiene mayor peso la población masculina, mientras que en los grupos mayores de 50 años prevalecen las mujeres.

Figura 11: Pirámide poblacional del distrito IV (2018)

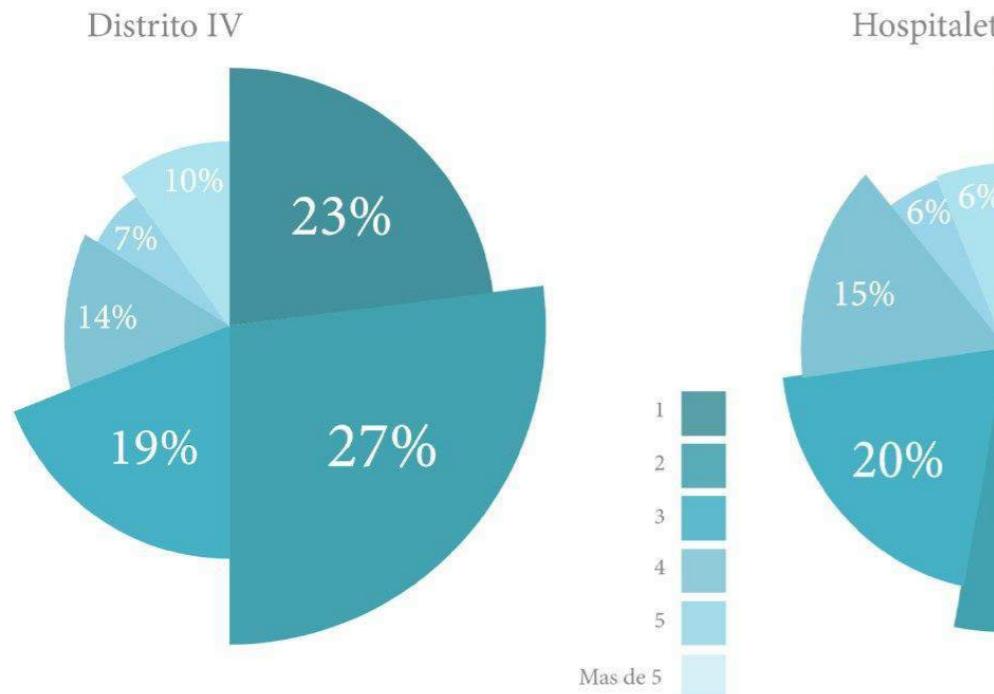


Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de L'Hospitalet (2018)

Según el padrón de habitantes del 2018 (Figura 13), predominan los hogares de 2, 1 y 3 personas, tanto a nivel de municipio como del distrito IV. Cabe mencionar la notoria diferencia en los hogares de 5 o más personas empadronadas en el distrito IV, que superan en 4% al promedio del municipio.

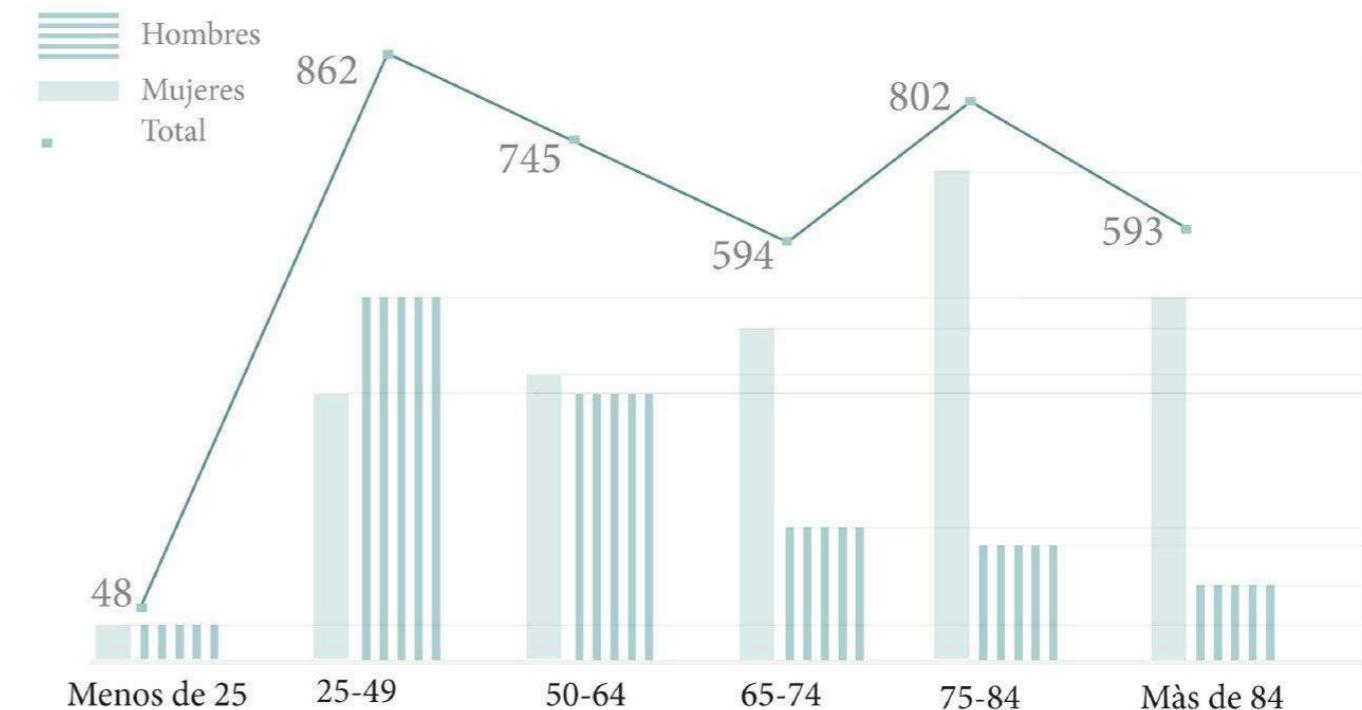


Figura 12: Porcentaje de viviendas según número de personas empadronadas en el distrito IV y en L'Hospitalet



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de L'Hospitalet (2018)

Figura 13. Hogares compuestos por personas que viven solas según sexo y grupos de edad en el distrito IV



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de L'Hospitalet (2018)

Del 23,4% de los hogares unipersonales (Figura 14), la mayoría son jóvenes de 25 a 49 años, seguido de aquellos compuestos por personas de 75 a 84 años. De estos hogares, cabe remarcar que, a partir de los 64 años, los hogares donde viven mujeres adquieren mayor notoriedad, especialmente a partir de los 75 años.

En octubre del 2019, el número de hogares unipersonales registrados en Florida por medio del padrón municipal fue de 2.294, mientras que para Les Planes fue de 1.337 (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2018). Es decir, se observan dos perfiles de habitantes que conviven en el distrito IV, por un lado, viviendas de personas que viven solas, dónde un amplio porcentaje son adultos en edad de conformar familias, y por otro, la existencia de un porcentaje menor, pero importante, de personas mayores que viven solas, especialmente mujeres. Por otro, se puede afirmar la existencia de un grupo de hogares pluripersonales, de los cuales hay una gran parte de familias con menores a cargo.

A continuación, se analiza la renta de la que disponen estos hogares y los gastos por concepto de vivienda y alimentación.



La renta

En cuanto a la renta media mensual de los hogares, se toma como referente los tramos de renta que posee la Encuesta de Presupuesto Familiar detallados en Catalunya por parte del IDESCAT para el año 2016. Dentro de estos datos, aparece el gasto anual por ítem según tramos de renta en euros⁷.

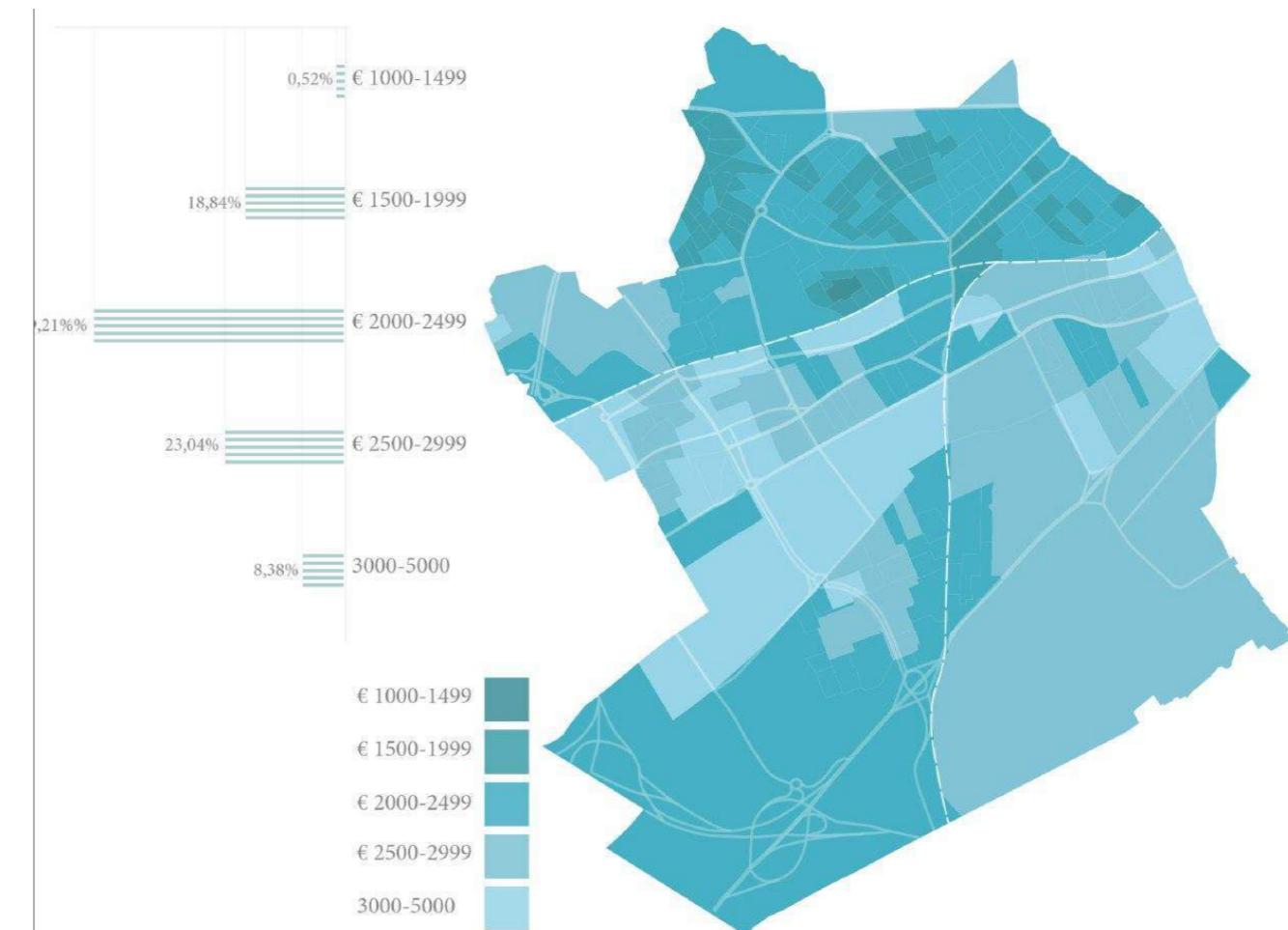
El gasto se encuentra especificado entre: Alimentación; Vestimenta y Calzado; Vivienda, agua, electricidad y otros combustibles; Mobiliario y equipamiento del hogar. Por tanto, se obtiene cuánto se gasta en cada ítem según tramo. En este sentido, sólo se considerarán los ítems de Alimentación y Vivienda, ya que resulta un gasto fijo mensual para los hogares.

En la Figura 15, se observa que sólo existen cinco tipos de tramos para L'Hospitalet:

- 1.000-1.499;
- 1.500- 1.999;
- 2.000-2.499;
- 2.500-2.999;
- 3.000-4.999.

Se identifica una fuerte tendencia de hogares por sección que poseen una renta mensual que varía entre los 2.000 a 2.499 euros, y que las secciones por tramos extremos son minoría.

Figura 14: Distribución de tramos de renta de hogares en L'Hospitalet por sección censal



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de IDESCAT (2016)

Sin embargo, la distribución de renta por el municipio registra claras tendencias de concentración de algunos tramos, ya que la única zona donde se encuentran los tramos de renta más bajos es la zona norte, principalmente entre los barrios de La Florida y Les Planes. En tanto que los dos tramos de renta más altos se tienden a concentrar en la zona oeste y sudeste, siendo un límite claro desde avenida Isabel La Católica al Oeste y avenida Carrilet al sur.

⁷ Los tramos de renta en euros considerados son: 0-500; 501-999; 1.000- 1.499; 1.500-1.999; 2.000-2.499; 2.500-2.999; 3.000-4.999; Más de 5.000.



A nivel de distrito IV, en la Figura 16 se observa que en el barrio La Florida, sólo existen dos categorías que se distribuyen de forma similar en cantidad a través del territorio: 1.500 – 1.999 euros y 2.000 – 2.499 euros. En tanto que, para el barrio de Les Planes, en el sector de los Blocs Florida se localiza la única sección censal del tramo 1.000 – a 1.499 euros, siendo rodeada de secciones de 1.500 – 1.999 euros y estas a su vez, rodeadas de secciones del tramo 2.000 – 2.499 euros.

Figura 15: Distribución de tramos de renta de hogares en el distrito IV por sección censal

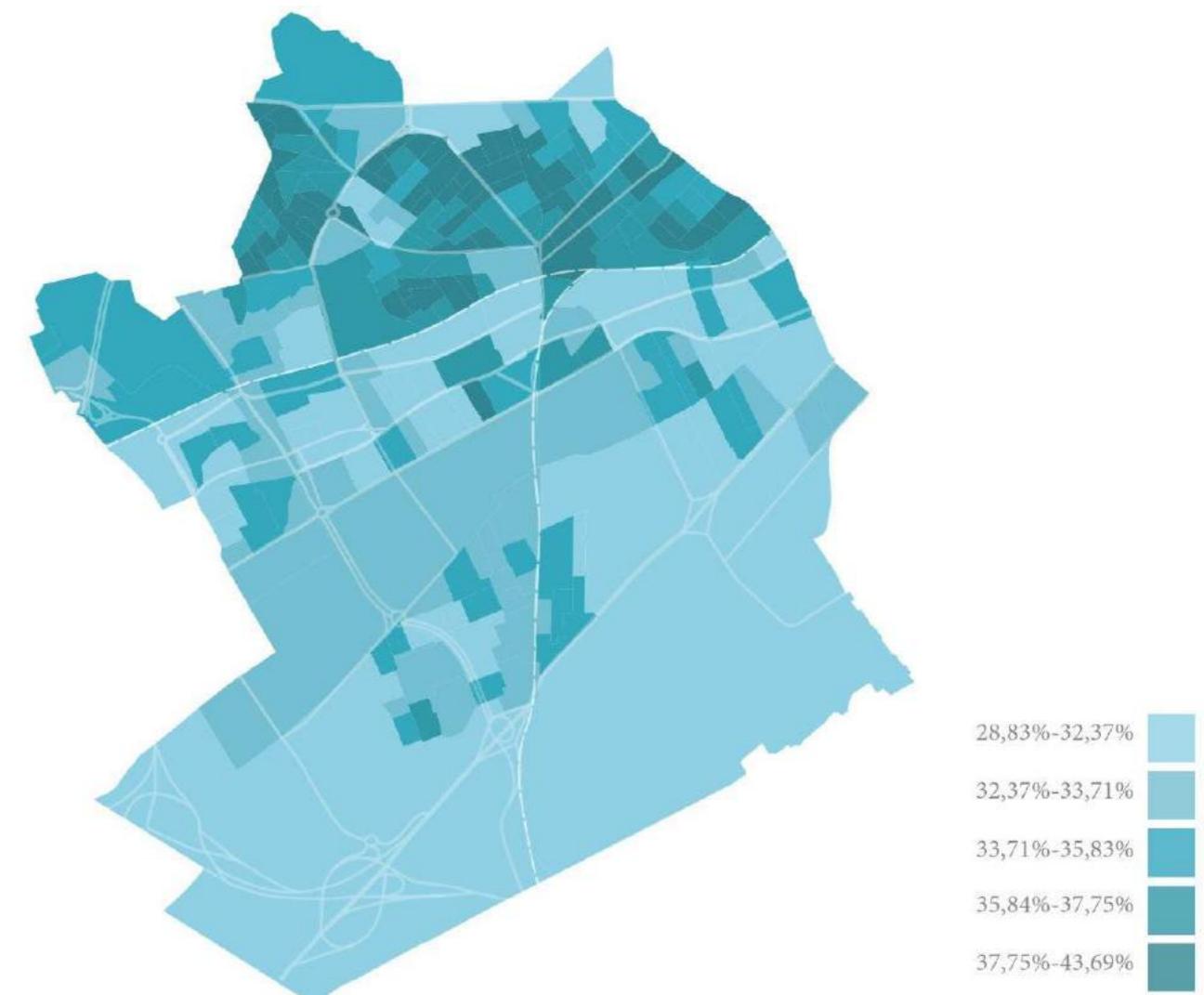


Fuente: Elaboración propia en base a los datos de IDESCAT (2016)

Los gastos en vivienda y alimentación

El gasto en concepto de vivienda, agua, energía y otros combustibles, posee una distribución polarizada en el municipio. Al observar la Figura 17, el Samuntà mantiene una cantidad considerable de secciones censales donde el porcentaje de gasto supera al 37,75% de la renta del hogar mensual, teniendo un máximo de promedio de 43,69%.

Figura 16: Porcentaje de renta destinada a gastos en vivienda, electricidad, agua y otros combustibles en los hogares por sección censal en L'Hospitalet



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del INE (2019)

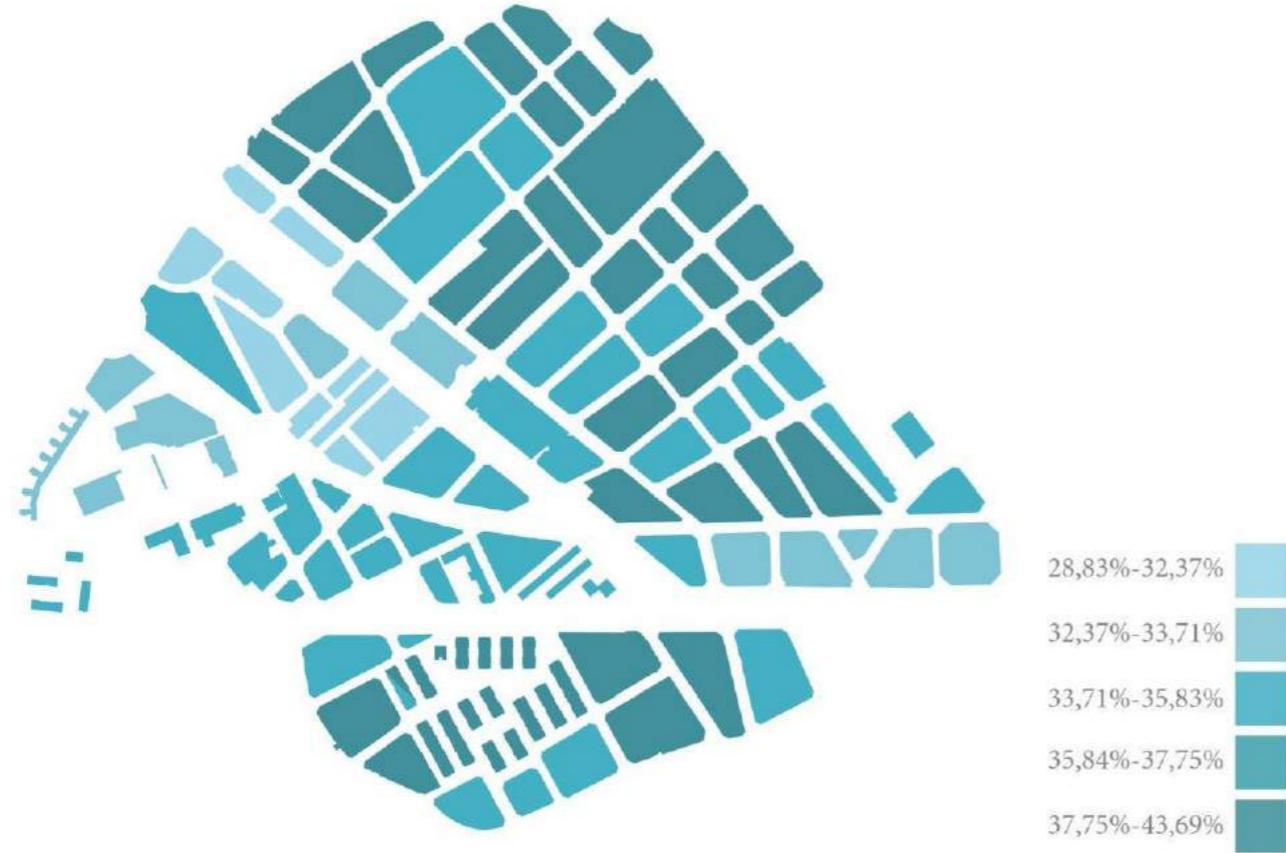


Mientras los barrios Sant Josep y Centro, como también el sector sur en los barrios de El Gornal, Gran Vía y Bellvitge los gastos en general son menores al 32% aproximadamente. Para el sector oeste del municipio, aparecen secciones del tercer quintil.

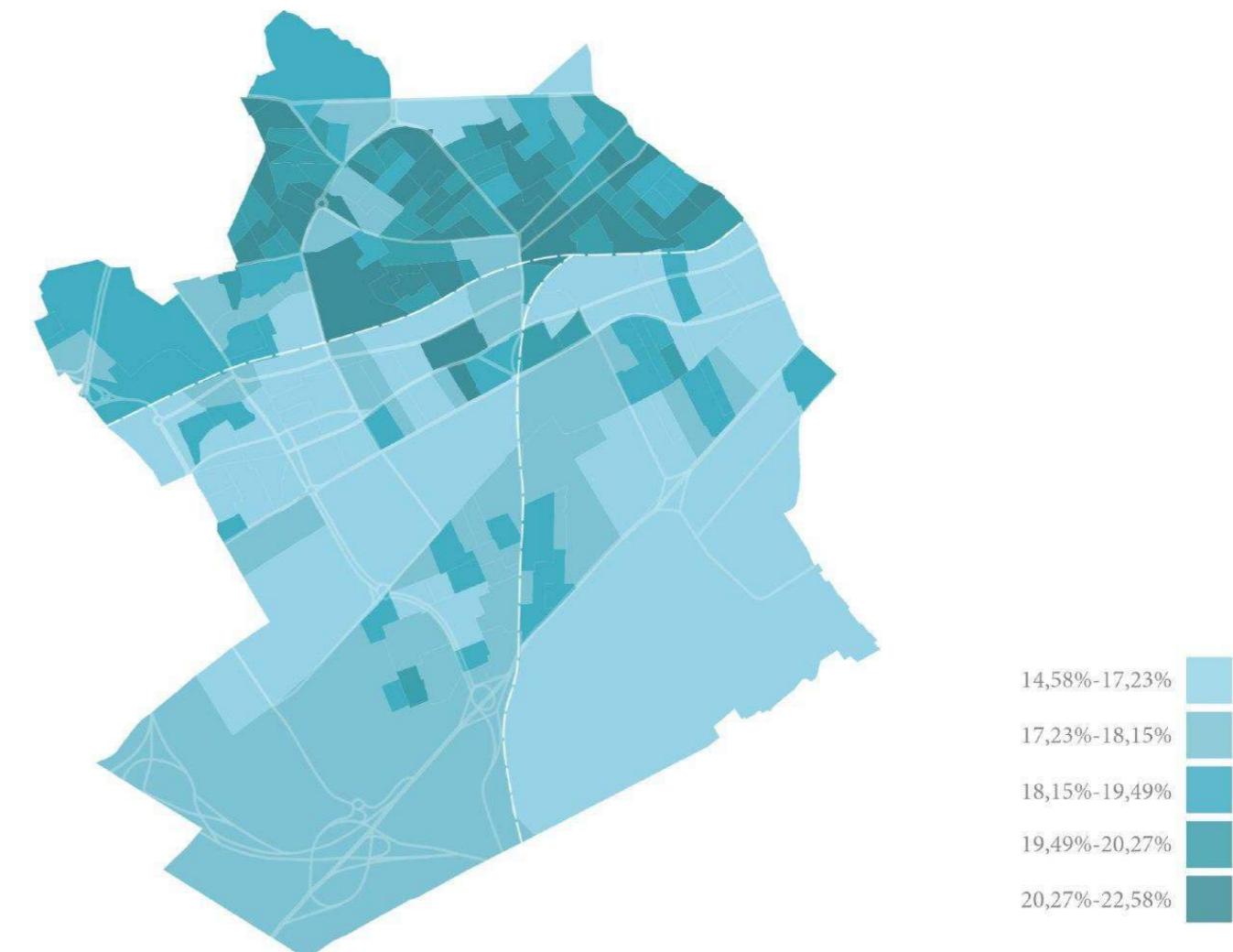
En la Figura 18 se observa que el barrio Florida presenta 10 secciones censales con un gasto mínimo de 37,75% en concepto de vivienda, seguido de cerca por aquellos que varían entre un 35,84% a un 37,75%. Sin embargo, para el sector noreste existen secciones cuyo gasto varía entre un 28,83% a un 33,71%. Para el barrio de Les Planes, se produce un fenómeno de concentración de hogares con un alto porcentaje de gasto destinado al pago de la vivienda, donde el corazón de los Blocs Florida y su entorno concentran el quintil más alto en gasto, siendo rodeados de secciones del cuarto quintil de gasto.

Los gastos en concepto de alimentación y bebidas no alcohólicas poseen una distribución similar a aquellos en conceptos de vivienda, dado que los quintiles de mayor gasto se tienden a concentrar en el Samuntà. Caso contrario a la zona centro y sur del municipio, donde predomina el primer quintil, salvo en el sector de Bellvitge donde se encuentran secciones de segundo y tercer quintil, tal como se aprecia en la Figura 19.

Figura 18: Porcentaje de renta destinado a gastos en alimentación y bebidas no alcohólicas en los hogares de L'Hospitalet por sección censal



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del INE (2019)



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del INE (2019)



En el caso específico de los barrios Florida – Les Planes, en la Figura 20 se aprecia que las secciones del quintil de menor gasto en alimentación tienden a localizarse de forma contigua a las avenidas Masnou y Ponent, límite físico de ambos barrios. En tanto para las secciones más alejadas a este límite, se concentran los quintiles de más alto gasto.

Siguiendo con los gastos de los hogares, se profundiza en el régimen de tenencia, por ser un factor que influye en la vulnerabilidad residencial, pudiendo ser una inversión o gasto fijo a largo plazo.

Figura 19: Porcentaje de renta destinado a gastos en alimentación y bebidas no alcohólicas en los hogares del distrito IV por sección censal



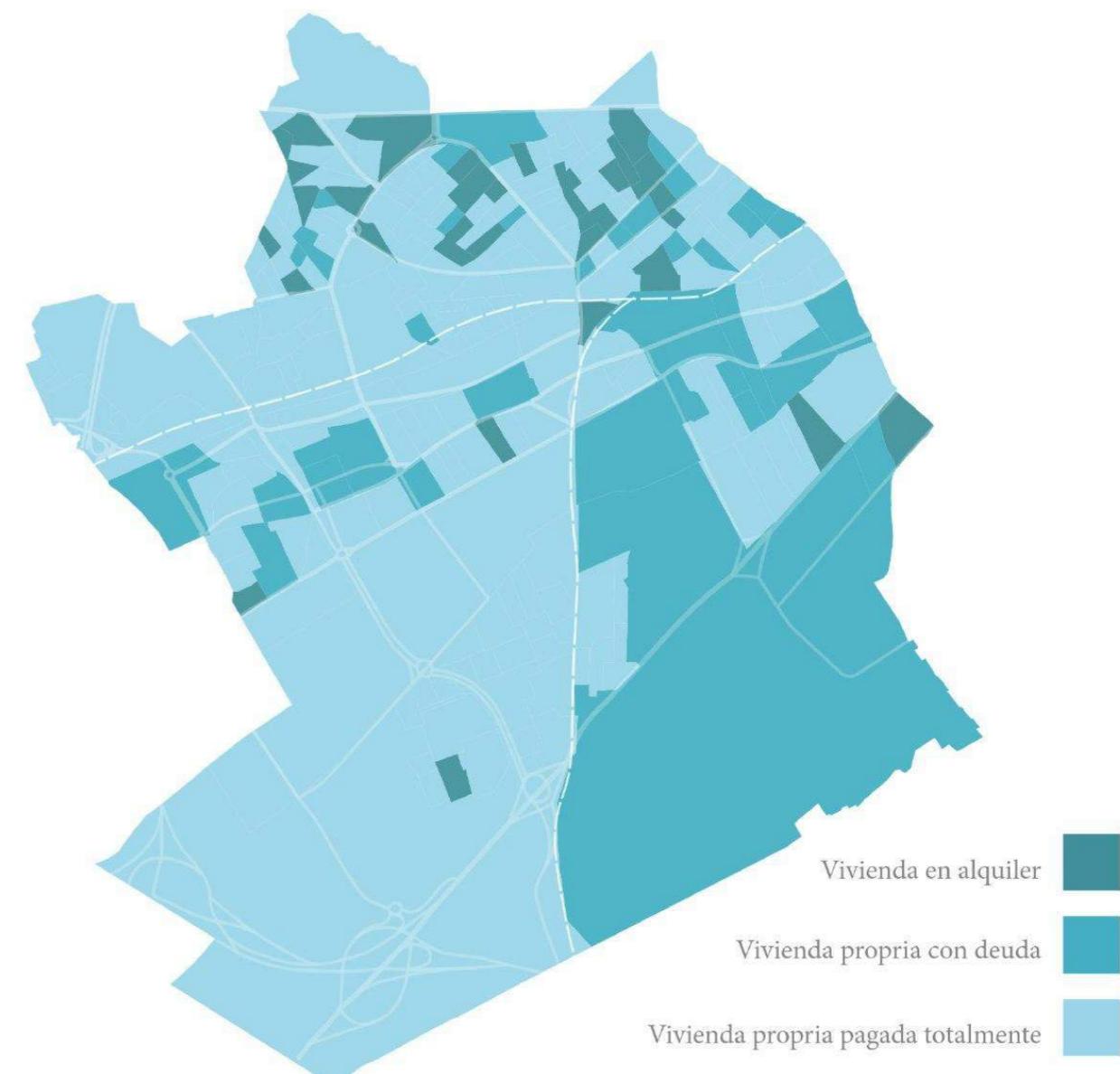
Fuente: Elaboración propia en base a los datos del INE (2019)

El régimen de tenencia

Al centrarse en los gastos que tienen los hogares por concepto de vivienda, se observa que a nivel de municipio el régimen de tenencia que predomina de forma general es la vivienda propia pagada, siendo

seguida de manera similar entre la pagada con deuda y con alquilar (Figura 21). Las viviendas con alquiler tienden a concentrarse en el sector norte del Municipio, mientras que las viviendas propias con deuda poseen una distribución más dispersa en el espacio, con mayor presencia en la zona de Plaza Europa/Gran Vía, donde se está desarrollando vivienda de nueva construcción.

Figura 20: Tipo de tenencia según sección censal en L'Hospitalet



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Censo de 2011 (INE, 2019)



En el caso del distrito IV, la Figura 22 permite identificar que para el Censo del 2011 en el barrio Florida predomina la vivienda propia pagada totalmente, seguida por la de alquiler y finalmente la pagada con deuda. En el barrio Les Planes, predomina casi en su totalidad la vivienda pagada, teniendo solo una sección censal donde predomina la vivienda propia con deuda, localizada en el límite sur del espacio de Blocs Florida.

<<un banco es diferente, porque cuando es una persona que tiene un piso y que tiene alquilado, se puede hablar con esa gente y explicarle cuál es la situación del inquilino y llegar a acuerdo, que es su objetivo finalmente, es decir: "pagas 500" "quiero 700", "bueno vamos a ver si lo arreglamos en 550 o 600">>

(Barris per viure, 2019)

Figura 22. Tipo de tenencia según sección censal en el distrito IV



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Censo de 2011 (INE, 2019)

Un dato importante que se observa en el distrito IV, es la cantidad de viviendas en propiedad de entidades bancarias, ya que, de un total de 16.818 viviendas, 577 de estas pertenecen a entidades bancarias (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f), representando un 3,43% del total. La presencia de bancos como propietarios de piso se acompaña del fenómeno del “vacío residencial”, además de dinámicas diferentes en torno a la mediación del alquiler:

El promedio de apartamentos vacíos en el municipio es del 7% según el Censo de 2011, mientras que en el distrito IV es de dos puntos porcentuales más alto. En la zona sur del barrio de la Florida hay secciones censales donde hay un porcentaje de viviendas vacías que va del 20% hasta al 55% (INE, 2019).

En cuanto a los precios de las viviendas, el valor catastral promedio de la vivienda en el barrio Florida es por debajo de los 40.000 euros, y específicamente en los Blocs Florida, el valor promedio es inferior a los 25.000 euros (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f).

El precio por m² para el segundo trimestre del 2019 se encuentra en 2.602 euros para las obras nuevas y 2.411 euros en el caso de segunda mano; al observar la variación del precio medio del m² en las viviendas de L'Hospitalet resulta curiosa la similitud que adquieren los precios en las obras nuevas como en las obras de segunda mano en los últimos dos años (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2019).

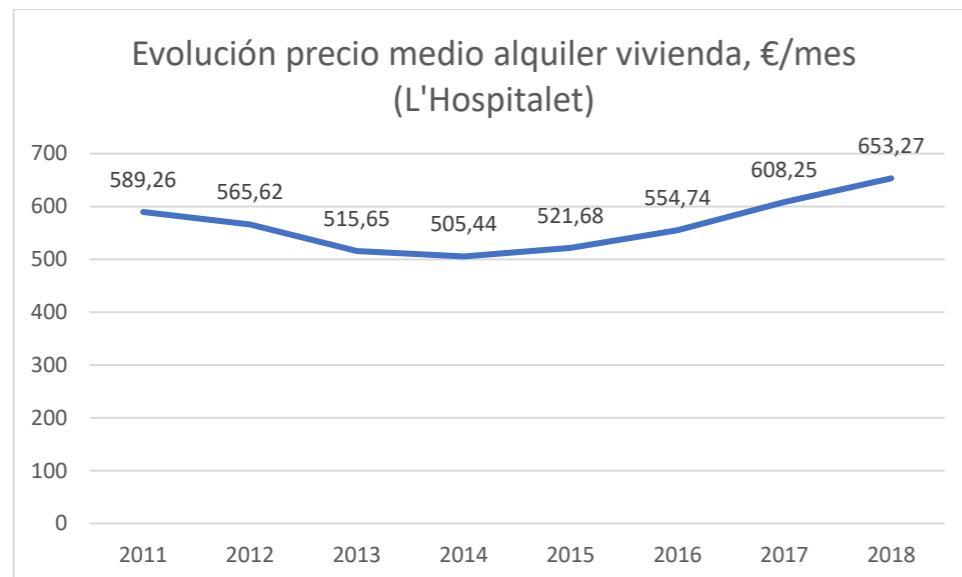
En cuanto al precio del alquiler en el municipio, existe una subida importante en los últimos años.

<<estaba pagando de media unos 500-600€ por un tercer piso sin ascensor, ahora están pidiendo 700-800€ por lo mismo, y sin luz, pisos viejos, sin eficiencia energética, no tienen en cuenta ninguno de los parámetros para pedir un alquiler de 700€>>

(Barris per viure, 2019)



Figura 21: Evolución del precio medio del alquiler en L'Hospitalet (2011-2018)



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Anuari Estadístic de L'Hospitalet (2018)

En la Figura 22 se observa cómo ha evolucionado en el período 2011-2018 el precio medio del alquiler, en que desde 2014 se produce un aumento cada año. Aun así, un estudio de la Cámara de la Propiedad Urbana de L'Hospitalet muestra cómo el distrito IV es el más barato, con una media de 626 €/mes (Figura 23).

Figura 22: Precio medio de alquiler en los distritos de L'Hospitalet

Alquiler medio (€ / mes)	
Distrito I	788
Distrito II	720
Distrito III	923
Distrito IV	626
Distrito V	690
Distrito VI	752

Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la Cambra de la Propietat Urbana de L'Hospitalet (2019)

Por medio de plataformas de búsqueda de alquileres también se pueden confirmar estos datos, el precio promedio por metro cuadrado en el distrito IV es de 12,5 €/m², el más bajo de todo L'Hospitalet, siendo los precios más altos en Florida que en Les Planes (Idealista, 2019).

La misma zona del distrito IV comienza a ser escenario para el sector turístico, por medio de la Figura 24 se puede observar la relación entre los pisos vacíos y los alquileres publicitados en Airbnb, además de los que se encuentran en Idealista. El precio medio por noche es de 90 euros con un mínimo de 58 y un máximo de 138 euros (Airbnb, 2019). Cabe señalar que la disponibilidad de apartamentos o habitaciones en Airbnb se ha verificado varias veces durante el período de diagnóstico y algunas unidades también han estado presentes en la zona sur del distrito, en el barrio de Les Planes, pero en un número mucho menor.

Figura 24: Oferta de viviendas y habitaciones en alquiler publicados por Idealista y Airbnb en relación con el porcentaje de pisos vacíos de la sección censal



Fuente: Elaboración propia en base a los datos del Censo del 2011 (INE, 2019), el portal web de Idealista (2019) y Airbnb (2019).



La movilidad residencial

En términos de movilidad residencial se observa que durante el período 2012 - 2017, tanto para el caso de Florida como Les Planes, disminuye la migración interior por cambio de domicilio en un 10% y 7% respectivamente, junto a una disminución de la población que se va del barrio de un 3% y 4%, y un aumento de la población que arriba de un 13% y 9% respectivamente (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2019). Los datos indican que los hogares se han establecido en la vivienda y que persiste la presión de nuevos residentes que llegan a los barrios.

Una peculiaridad de la situación de la vivienda en este distrito es que la alta rotación de la población existe con un contexto dominado por la propiedad, a diferencia de lo que sucede en otros contextos europeos donde la rotación poblacional está presente en barrios dominados por el alquiler (Governa, 2014). Producto de la particularidad de la situación se vuelve necesario actualizar los datos censales que fueron levantados el año 2011.

3.2.2. LOS SUMINISTROS

En las últimas décadas, en un contexto global de cambio climático donde se han extremado las temperaturas, se ha dado un alza constante del precio del combustible fósil, producto de su reducción y disponibilidad como recurso (Aigbayboa, 2015). Este contexto, ha incentivado a diversos territorios a optar por una política de transición energética (Grossman, 2020), como lo es en el caso de Catalunya, donde se reemplazan el uso de combustibles fósiles por aquellos renovables y de eficiencia energética (Generalitat de Catalunya, 2018).

Sin embargo, son los hogares con menor renta los que se ven más restringidos a esta transición energética, dado los altos costos que significa para su presupuesto mensual adecuar las viviendas y/o adquirir aparatos de consumo eléctrico clasificados como de eficiencia energética para reemplazar por aquellos de consumo de energía tradicional (Lee & McCuskey Shepley, 2020), lo que implica que no cuenten con un sistema de ventilación y calefacción suficientes y/o eficientes (Fernández-Agüera, Domínguez-Amarillo, Alonso, & Martín-Consuegra, 2019), impactando directamente en su salud (Boomsa, Pahl, Jones, & Fuertes, 2017), ya que sus únicas estrategias para afrontar un inadecuado confort térmico son el abrir o cerrar ventanas y/o permanecer fuera o dentro de la vivienda por tiempos prolongados (Fernández-Agüera, Domínguez-Amarillo, Alonso, & Martín-Consuegra, 2019).

Otra situación que afecta en la salud de los hogares de baja renta y que a su vez es de suma importancia bajo el contexto de cambio climático, es su acceso al agua potable, ya que estos se encuentran más expuestos a no acceder a esta, lo que significa que no cuenten con un sistema que asegure un consumo de agua libre de contaminantes, causando enfermedades infecciosas (Swope & Hernández, 2019).

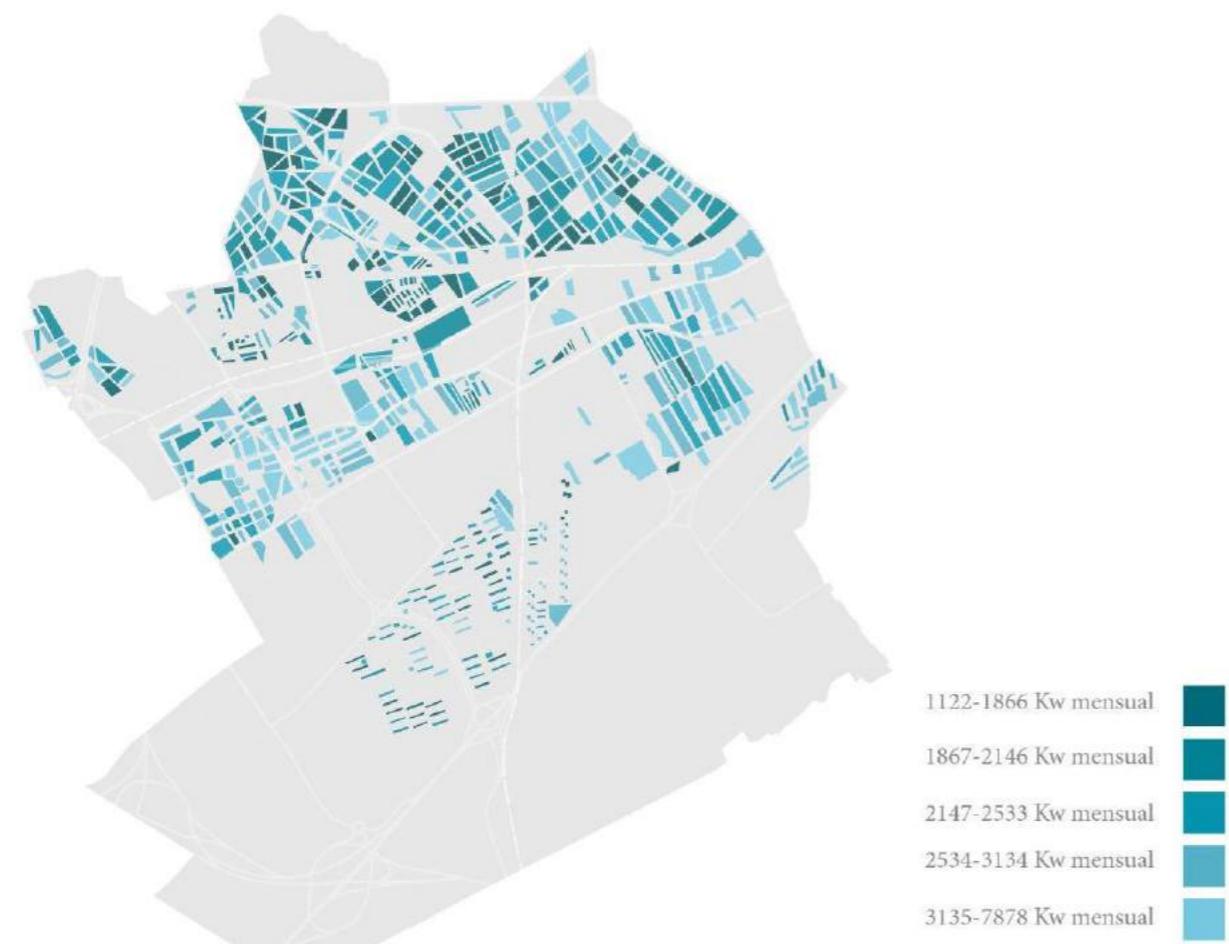
Para el caso de L'Hospitalet, y sobre todo en el distrito IV, en base a los datos de consumo de energía proveniente del visor de energía del AMB (2018) y el nivel de eficiencia energética de las viviendas a partir de los certificados de eficiencia energética de edificios disponible por parte de la Generalitat de Catalunya, se diagnostica que un bajo consumo de energía eléctrica coincide con los bajos niveles de renta, como también con una marcada ineficiencia de energía en las viviendas, aunque esto último, también se da en secciones con niveles de renta media en el municipio, donde predomina la de tipo E y G. A este contexto de pobreza energética se suma que existen hogares tanto en el municipio como en el distrito IV que no tienen acceso a agua potable (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f).

Energía Eléctrica

Al observar en la Figura 25 el consumo de energía eléctrica residencial en el municipio se identifica que los niveles de consumo pueden variar por manzana entre los 1.122 Kw mensual a los 7.878 Kw mensual. Estas variaciones son dadas por múltiples factores, que pueden ser tanto de la cantidad de viviendas dentro de cada manzana, el nivel de renta y/o la eficiencia energética de cada edificación.



Figura 235. Consumo eléctrico residencial por manzana en L'Hospitalet



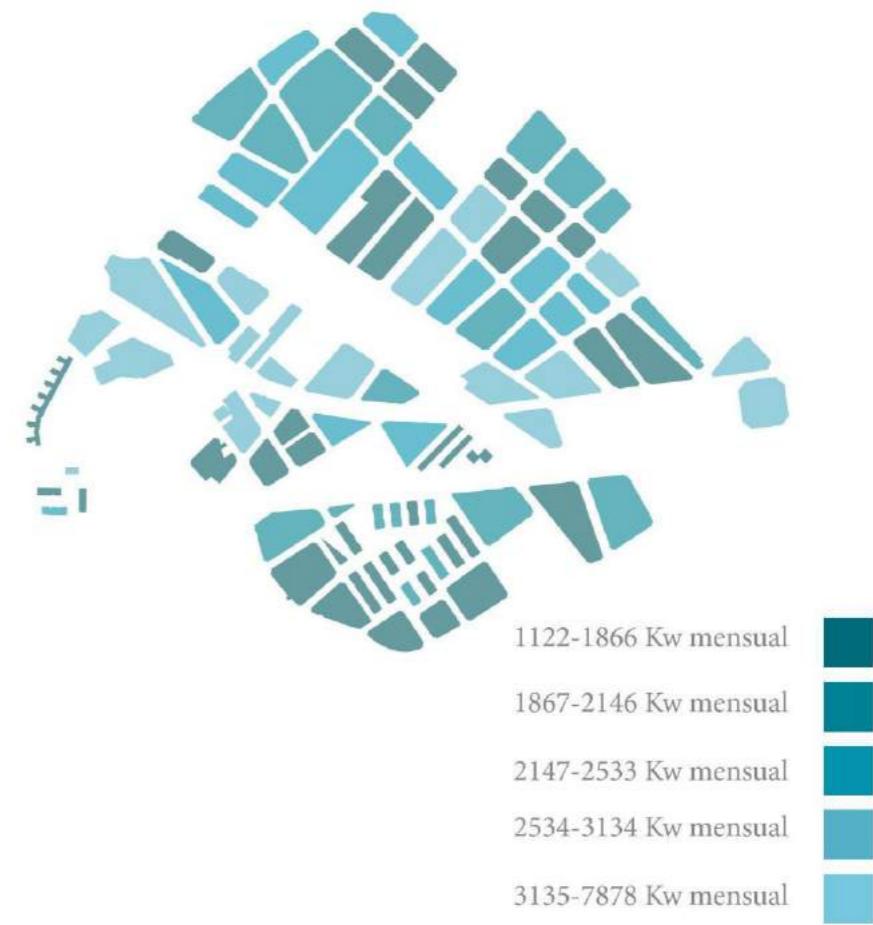
Fuente: Elaboración propia en base a Mapa energético (AMB, 2018)

La distribución espacial de la cantidad de consumo eléctrico residencial posee un comportamiento de nivel de consumo aleatorio, pero con pequeñas agrupaciones por nivel, donde en el sector céntrico aparecen grupos de alto consumo (3.135 Kw - 7.878 Kw), mientras que en el sector del Samuntà aparecen agrupadas manzanas con los más bajos niveles de consumo (1.122 Kw - 1.866 Kw).

En tanto que en la Figura 26, dentro del distrito IV se destaca que en el sector de Blocs Florida se concentran los más bajos niveles de consumo eléctrico no solamente del distrito, sino que del municipio en general. Esta situación llama la atención, ya que este sector posee los niveles de renta más bajos del distrito y municipio, como también los niveles más altos de gastos en conceptos de vivienda y alimentación, resultando en una mayor complejidad para efectuar una transición energética utilizando

aparatos eléctricos de eficiencia energética, dada las restricciones de presupuesto por hogar, dejando entrever la situación de pobreza energética que se vive en el distrito.

Figura 246: Mapa del consumo eléctrico por manzana en el distrito IV



Fuente: Elaboración propia en base al Mapa energético (AMB, 2018)

El contexto se agrava al verificar la certificación de eficiencia energética de los edificios destinados a residencia, ya que, a nivel del municipio, un 57,88% son de tipo E, un 23,91% es de tipo G, 11,89% son de tipo F y un 5,05% son D. Los niveles de eficiencia en el distrito IV son similares a los del municipio: 59,83% E, 23,17% G, 12,20% F y un 4,22% D.

Los datos dan cuenta que existe una marcada ineficiencia energética en el territorio, como también un bajo nivel de consumo eléctrico en las áreas de menor renta, evidenciando en primer lugar, la situación de



pobreza energética en el territorio, y en segundo lugar, dificultades para la transición energética, ya sea por medio de la adquisición de aparatos eléctricos de eficiencia energética como por medio de la adecuación de la vivienda para mejorar su eficiencia, teniendo entonces mayores probabilidades de un deficiente sistema de ventilación y calefacción.

Agua

Los datos de acceso a agua potable a nivel de municipio del año 2016, señalan que aún existen problemas para el acceso y posterior consumo de este en la vivienda, ya que un 4,48% de las viviendas en el municipio no tienen acceso a agua potable, mientras que a nivel del distrito IV, un 7,05% de las viviendas no tienen acceso a este suministro (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f), lo que presume mayores riesgos de salud para las viviendas que no posean este acceso.

La información analizada respecto a la vivienda da cuenta de la vulnerabilidad de las condiciones materiales de vida, las cuales deben comprenderse en su vinculación con la actividad económica y la ocupación de los habitantes, fuentes principales de los recursos con que cuentan.

3.2.3. ACTIVIDAD ECONÓMICA Y OCUPACIÓN

A continuación, se exponen los datos relativos a la ocupación: Estado actual, potencialidades y oferta hacia los actores económicos que residen en el territorio. Los datos se estructuran en dos subapartados, siendo el primer subapartado aquel que describe a la economía tradicional mediante la situación de los sectores económicos, la población económicamente activa, la oferta laboral promocionada por el municipio en su página web y el nivel de instrucción de los habitantes. El segundo subapartado, considera aquellas otras economías existentes en el barrio, catalogadas como “alternativas y de transacciones no mercantiles”, las cuales entienden que los procesos de producción, intercambio, trabajo y consumo son completamente diferente al modelo capitalista (Healy, 2009), el cual se caracteriza por considerar la empresa privada como la principal promotora de la organización económica, el mercado como el medio más efectivo y eficiente para la distribución económica, y que el objetivo principal de la política pública es el crecimiento económico (Longhurst, y otros, 2016).

A diferencia de la economía tradicional, las economías alternativas basan su modelo en la colaboración de una comunidad cohesionada, de relaciones cercanas y respetuosas, donde el trabajo en conjunto provea el

éxito junto al empoderamiento, dignidad, cuidado y respeto de la comunidad y sus miembros (Daya & Authar, 2012), materializando su actuar en actividades como grupos de voluntariado, trabajo doméstico, labores de cuidados y trabajo informal (Gibson-Graham, 2008).

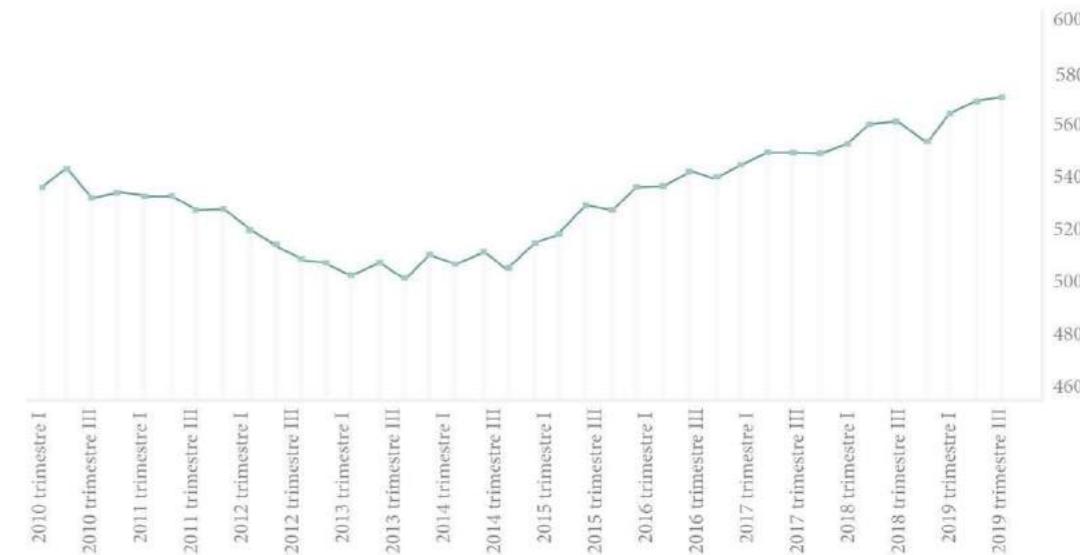
Ya sea para el primer subapartado como el segundo, cabe mencionar la dificultad de obtener sus respectivos datos. En cuanto al primer subapartado, los datos sobre el nivel educativo a nivel desagregado, no se encuentra disponible en las fuentes de información municipales en escala de barrios ni sección censal. Dicho inconveniente resulta perjudicial cuando intentamos realizar una diagnosis de dos barrios como La Florida y Les Planes que, tal como se observa en términos de renta, presentan realidades muy diferentes dentro del contexto municipal de L'Hospitalet.

Asimismo, es preciso considerar la particularidad de los datos relativos a las economías alternativas, ya que por no ser parte de lo que se entiende como actividad económica convencional, no son consultadas en los censos y estudios y estadísticas económicas. Lo anterior nos plantea la necesidad de realizar un levantamiento de información por medio del trabajo de campo y entrevistas.

Economía tradicional

Un primer dato que se observa en L'Hospitalet es el progresivo aumento de empresas a partir del 2014 (ver Figura 27), registrando para el 2019 un total de 5.798.

Figura 27: Evolución del número de empresas en L'Hospitalet (2010-2019)

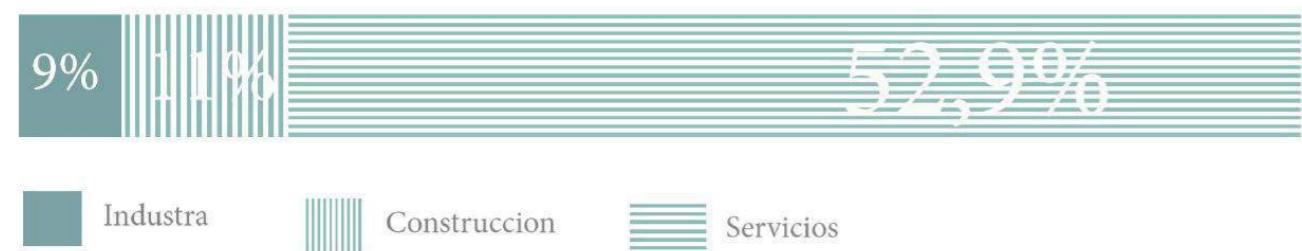


Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de L'Hospitalet en cifras (2019)



Como se observa en la Figura 28, entre los sectores económicos predomina el sector de servicios, registrando 4.659 empresas, mientras que el sector de la construcción registra 611, el sector de la industria 527 y la agricultura solo 1 empresa.

Figura 28: Gráfico del porcentaje de empresas por sector (2019)



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de L'Hospitalet en cifras (2019)

La información sobre las principales ocupaciones en el distrito IV (Figura 29) da cuenta de la relación con los sectores económicos ya mencionados y la especial vulnerabilidad de la población ante los efectos de la crisis del 2008 sobre el sector de la construcción. A nivel de distrito IV, las ocupaciones más frecuentes se encuentran en tiendas (334) y la restauración (410), sin embargo, el territorio presenta un desaprovechamiento de su capacidad, ya que existen 487 locales cerrados, lo que representa un 33,9% del total de locales en el distrito, y si se observa dentro de la zona de Blocs Florida esta cifra asciende a un 63% (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f).

Figura 29: Gráfico de las ocupaciones del distrito IV (2011)

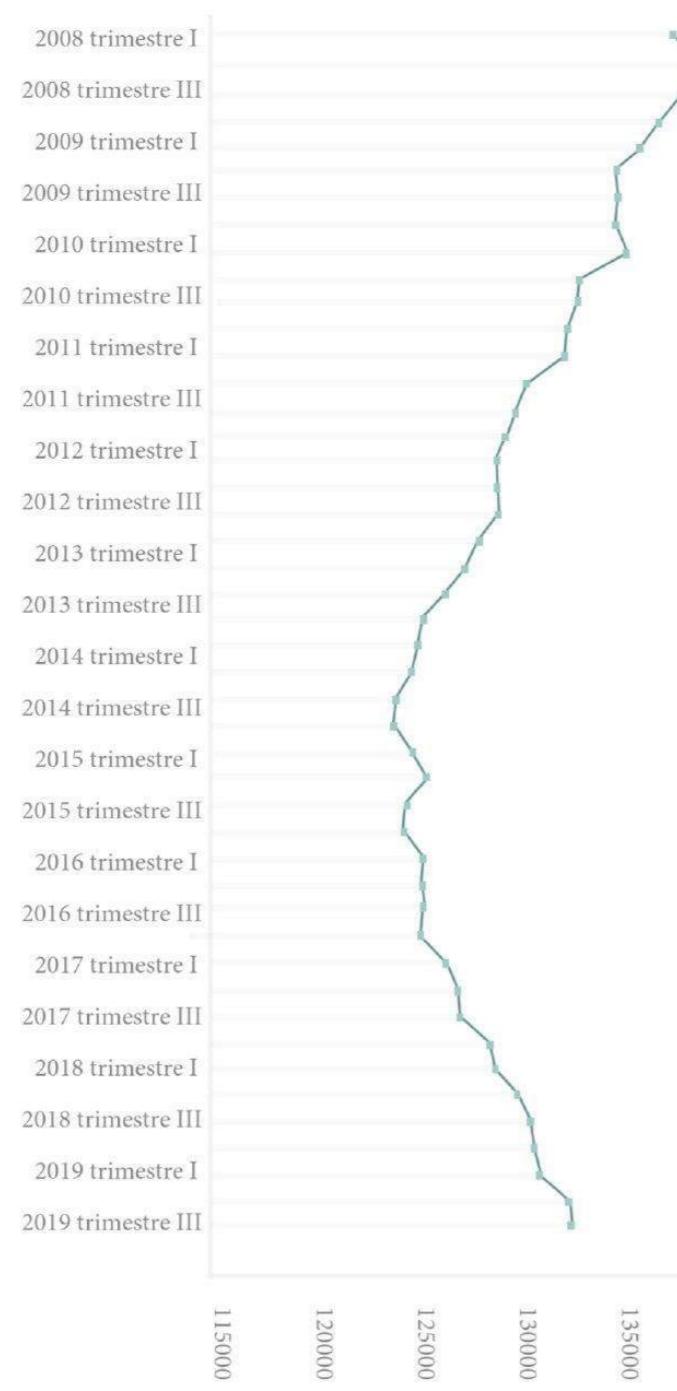
Ocupaciones	%
Dependientes en tiendas y almacenes	10,27
Personal de limpieza	9,11
Trabajadores en obras estructurales de construcción y afines	5,47
Peones del Transporte, reponedores y descargadores	5,17
Empleados domésticos	5,12
Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	5,12
Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros	3,99
Trabajadores asalariados de los servicios de restauración	3,77
Empleados en servicios contables, financieros y de servicios de apoyo a la producción y al transporte	3,56
Trabajadores de los servicios personales	2,56

Fuente: Documento marc pla del regeneració urbana integral Les Planes-Blocs Florida 2017-30 (versión borrador) (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f)



Relativo a la población económicamente activa en L'Hospitalet, tal como se observa en la Figura 30, desde el 2008 hasta el 2014 se registró una disminución de 10.000 personas, y a partir del 2015 y hasta el tercer trimestre del 2019 comienza a remontar hasta llegar a ser 131.909 personas, lo cual equivale a un 49% del total de la población en el municipio.

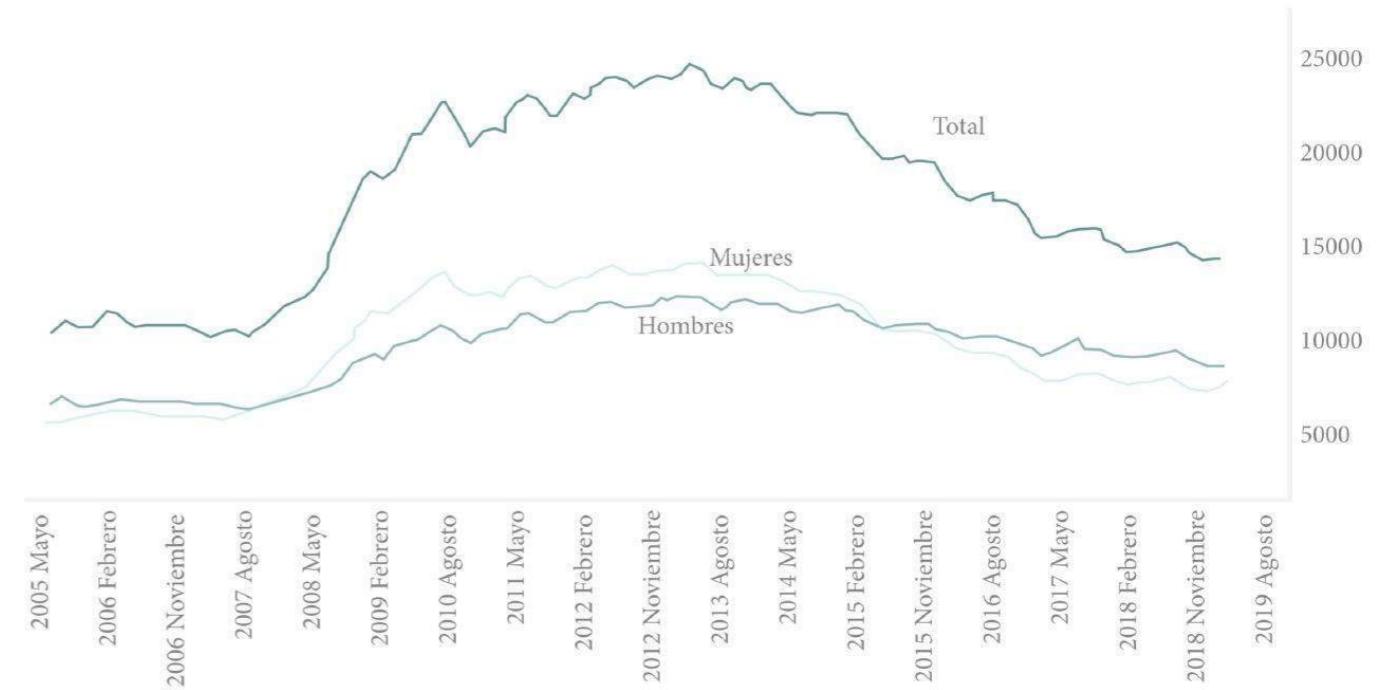
Figura 30: Población económicamente activa en L'Hospitalet



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de L'Hospitalet en cifras (2019)

Asimismo, se observa que a partir del 2008 el paro en L'Hospitalet aumenta, y con mayor fuerza en los hombres (Figura 31), lo cual comienza a disminuir desde el 2014 a la fecha, registrando el 2019 un total de 13.440 personas de las cuales 7.390 son mujeres y 6.050 hombres.

Figura 31: Evolución de personas en paro según sexo en L'Hospitalet

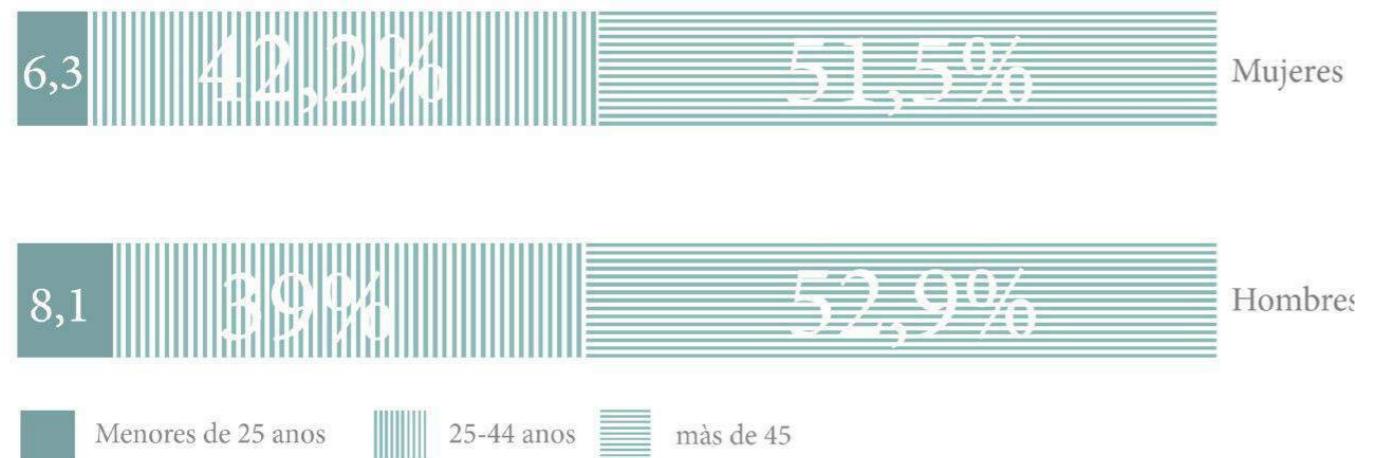


Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de L'Hospitalet en cifras (2019)

Al analizar por sexo y grupos etarios (Figura 32), se observa que las mujeres tienen menor nivel de paro que los hombres, salvo en el tramo de 25 a 44 años donde superan por 3 puntos porcentuales, esto puede deberse a etapas de emparejamiento, maternidad y labores de cuidados. A nivel de distrito, la tasa de paro es la más elevada de L'Hospitalet, 5,95 puntos por encima de la media del municipio y casi 10 puntos por encima de la media de la provincia de Barcelona (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f). Si bien no se cuenta con los datos del presente año para el distrito IV, L'Hospitalet ha presentado un continuo descenso del paro a nivel general, registrando para septiembre del 2019 una tasa del 10,25% (Generalitat de Catalunya, 2019).

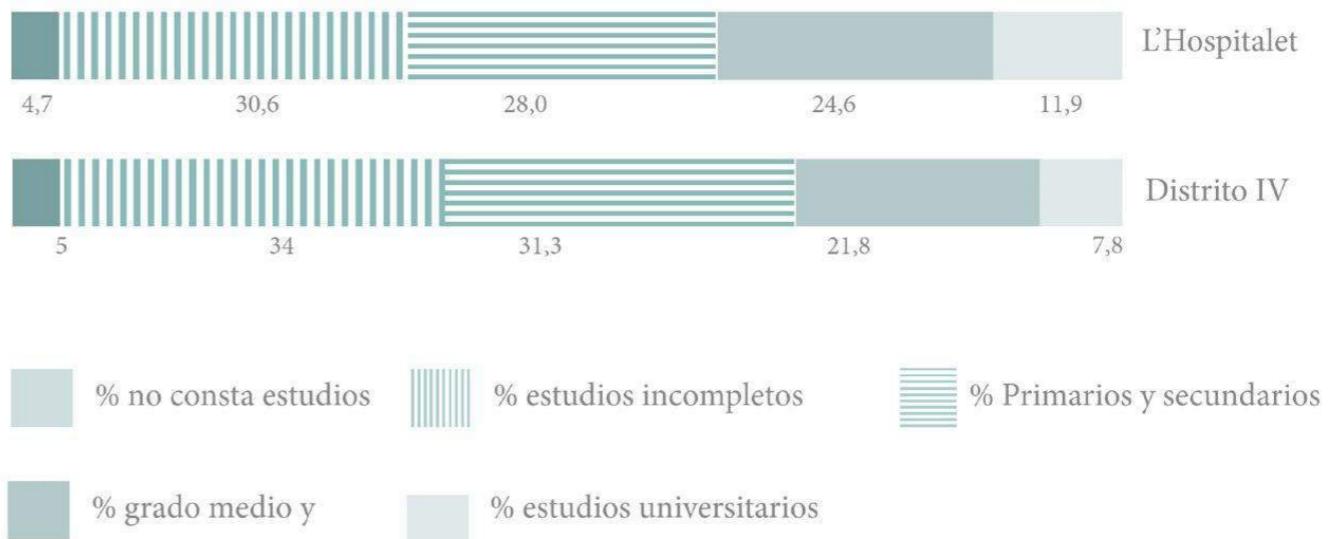


Figura 32: Paro registrado según sexo y edad en L'Hospitalet (2018)



Fuente: Elaboración propia en base a datos del Ayuntamiento de L'Hospitalet en cifras (2019)

Figura 33: Nivel de cualificación de la población activa en el distrito IV y el municipio (2016)



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la Generalitat de Catalunya (2019)

Si se analizan las ofertas laborales dentro de la página web del municipio, de las 85 ofertas laborales, 33 son en Barcelona y 29 en L'Hospitalet, mientras que el resto se distribuyen entre las localidades de Abrera, Badalona, Castellbisbal, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, El Prat de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts y Viladecans. Esto tiene un correlato directo con los índices de autocontención del municipio, expuestos en el siguiente apartado, que dan cuenta de una estrecha relación con Barcelona, encontrándose entre los municipios que más dependen de ésta.

En términos de instrucción, la mayor parte de las ofertas de trabajo ofrecidas desde la página del municipio tienen como requisito la educación básica (38% ESO y 21% estudios primarios), posteriormente se encuentran ofertas para niveles medios (17% FP2 y 12% FP1) y superiores (4% grado, 3% bachillerato/BUP/COU y 1% Diplomatura). Esto corresponde con el perfil del distrito IV, el cual presenta la más baja cualificación laboral en el municipio (Figura 33): Más de la mitad de la población no alcanza niveles de educación suficientes, el 5% no cuenta con estudios, el 34% tiene estudios incompletos, 31% sólo estudios primarios y secundarios, 22% grado medio y superior y un 8% estudios universitarios.

Esta correspondencia debe ser reparada ya que conlleva a un desincentivo para la formación profesional y repercute en condiciones materiales de vida precarias; para tener una idea de los salarios se pueden observar en las ofertas de trabajo promocionadas por el municipio: de las 85 ofertas laborales, 52 son de jornada completa con sueldos anuales que fluctúan entre los 10.800 euros anuales a los 55.000; el resto son jornadas parciales, de 20 y 30 horas. Respecto al tipo de contrato se observa un notorio carácter de inestabilidad laboral, sólo 19 de las ofertas son de contrato indefinido, mientras que las otras son por obra, servicio, temporales, por jornadas o menores a un año.

Cabe tener en cuenta que el distrito IV ha sido catalogado como una zona educativa de alta complejidad debido a los elevados índices de absentismo, la fuerte movilidad del alumnado, el abandono de los estudios, la baja superación de la ESO y la fuerte presencia de estudiantes con necesidades educativas especiales derivadas de la situación económica familiar, la falta de atención o el elevado número de atenciones por los servicios sociales (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f).

Frente a esta realidad, el municipio de L'Hospitalet cuenta con una oferta de formación, según Dades Obertes (2019), de 26 cursos de formación dedicados a: búsqueda de ocupación, resiliencia, inteligencia emocional, publicidad online, negocios, contabilidad y finanzas, comunicación e influencia, creatividad y emprendimiento, gestión del tiempo, mindfulness en empresas, networking profesional, estrategia comercial, presentaciones efectivas, confección de páginas web, desarrollo audiovisual, arte gráfico,



climatización doméstica y fontanería, hostelería (servicios de planta de hotel, recepción y cafetería), cocina, restaurante y bar (camarero/a). La mayor parte de los cursos se encuentran destinados a emprendedores y empresarios y solo algunos a personas en situación de paro. Uno de los problemas que se observan es la desarticulación entre una alternativa de formación y una inserción laboral que permita mejorar las condiciones de trabajo de la población de los barrios de Florida y Les Planes. Ante esto, se vuelve necesario explorar las alternativas e intereses concretos de la población más allá de las lógicas tradicionales con el objetivo de mejorar los niveles de autocontención del municipio.

Autocontención

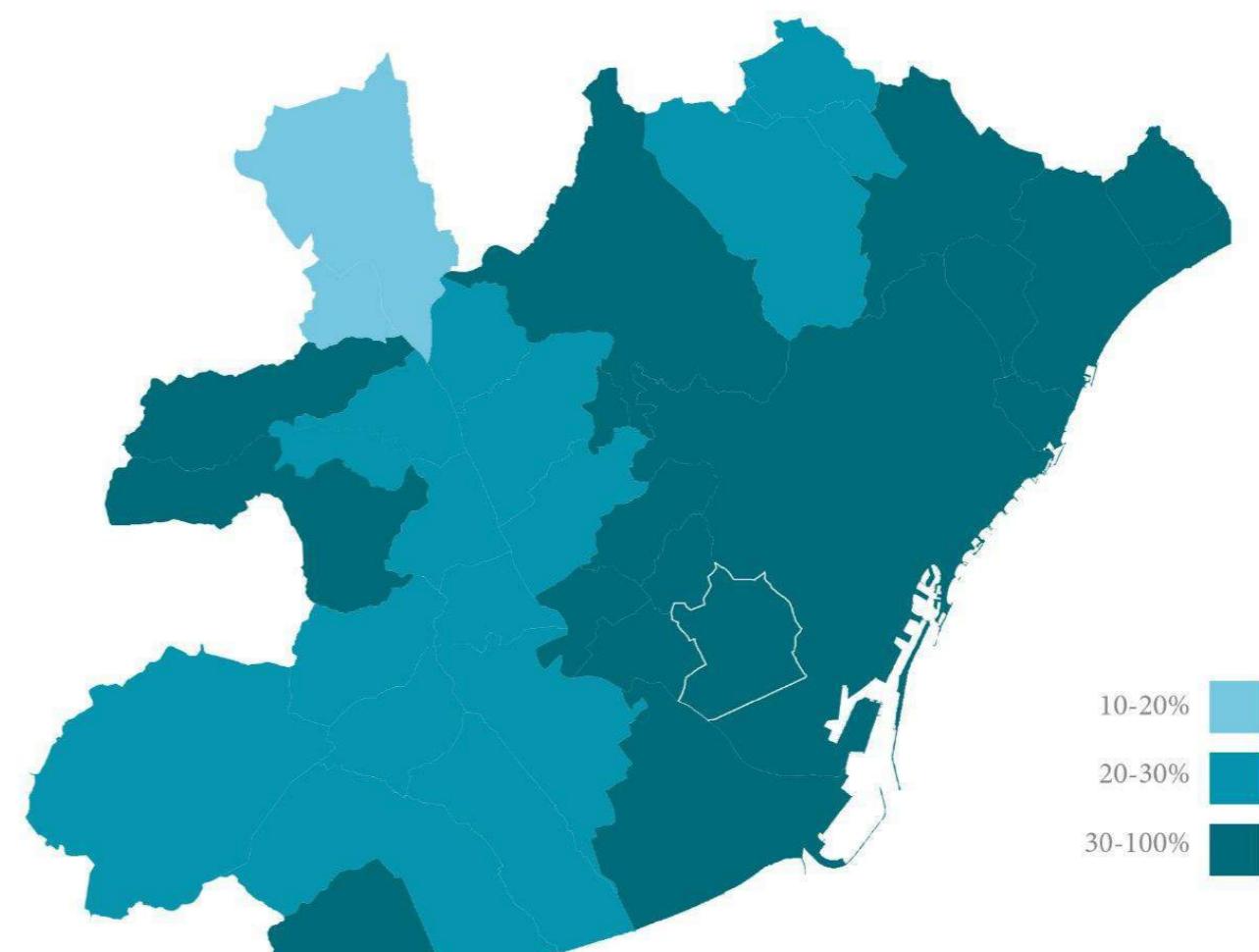
La historia de L'Hospitalet, como se mencionó al comienzo, está estrechamente relacionada con la de la ciudad central. La fuerte presión residencial de Barcelona siempre ha influido en la dinámica de asentamiento del municipio. El municipio se encuentra entre los territorios que más dependen de la ciudad central, incluso en términos de trabajo. A partir de los datos elaborados por el Área Metropolitana de Barcelona (2012), emerge que más del 30% de los ciudadanos trabajan en Barcelona (Figura 34 y 35).

Figura 34: Índice de autocontención de L'Hospitalet en la AMB en el 2011



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la AMB (2012)

Figura 35: Porcentaje de población ocupada residente en L'Hospitalet que va a trabajar a Barcelona en el 2001



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la AMB (2012)

La autocontención del municipio en 2011 fue del 24,9%, menor en comparación con años anteriores; en 2006 fue del 26,3% y en 2001 fue del 31,4% (Figura 36). Cabe señalar que desde el 2006 al 2011 si bien la autocontención municipal aumenta 3%, esto no se debe a motivos de trabajo, sino que de estudios (AMB, 2012).



Figura 37: Porcentaje de desplazamiento de cada distrito en L'Hospitalet

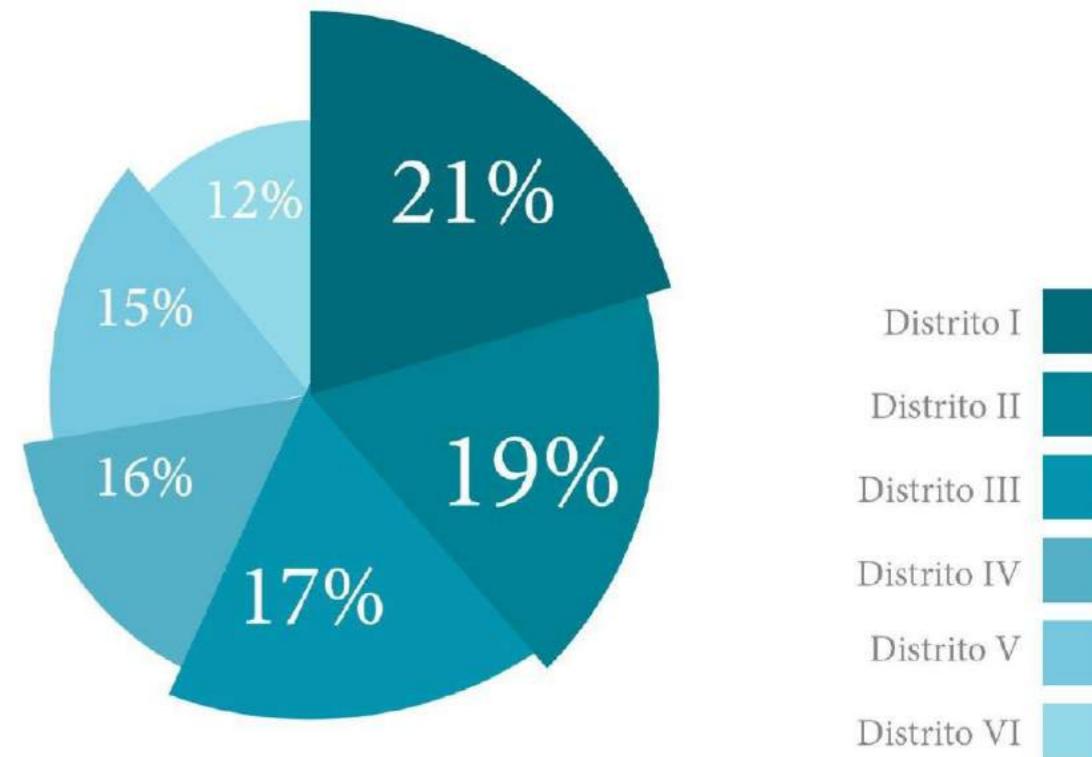
Figura 36: Evolución de la autocontención municipal por motivo ocupacional (2001, 2006, 2011)

Motivo	2001	2006	2011
Trabajo	31,4%	26,3%	24,9%
Estudios	75,1%	62,8%	63,0%
Total ocupacional	43,1%	37,7%	40,4%

Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la AMB (2012)

Esto denota una dependencia creciente del municipio de las fuentes de trabajo de otros municipios próximos como se puede ver en el resto del capítulo, esto también se debe al estancamiento de las actividades económicas endógenas en L'Hospitalet.

En lo que respecta específicamente al distrito IV, siguiendo el Quadern de la Mobilitat 2011 de L'Hospitalet (AMB, 2012), no se perciben grandes diferencias con los otros distritos, siendo el porcentaje de desplazamientos de residentes de un 16% (Figura 37), siendo la media de todo L'Hospitalet 17%, es decir, la capacidad de autonomía económica debe considerarse un desafío a nivel municipal.



Fuente: Elaboración propia en base a los datos de la AMB (2012)

Otras economías

Comprendiendo que los intercambios no mercantiles y no pagados pueden llegar a ser más del 50% de las actividades económicas (Gibson-Graham, 2008), y no son pesquisados por datos oficiales como la autocontención, resulta importante incorporar el análisis respecto a la asociatividad del tejido urbano, las experiencias de voluntariados, las potencialidades de la economía informal y los recursos presentes que se pueden facilitar desde el Ayuntamiento.

Al analizar las entidades registradas se puede observar un alto nivel de participación a nivel de L'Hospitalet, pero bajo a nivel de los barrios de Florida y Les Planes (Figura 38): un 56% del total de la población son socios y socias en L'Hospitalet, mientras que en los barrios de Florida y Les Planes este porcentaje ronda el 20%. Para el caso de Florida, las entidades que prevalecen son las culturales (39%), económicas y profesionales (21%) y sociales (15%); para Les Planes del total de entidades destacan las culturales (41%), educacionales (19%) y deportivas (13%).



Figura 38: Porcentaje de entidades registradas según tipo en los barrios del distrito IV y en el municipio de L'Hospitalet

	L'Hospitalet	La Florida	Les Planes
AAVV- Asociaciones vecinales	3%	0%	3%
Comisión de fiestas	1%	0%	3%
Cooperación i solidarias	4%	6%	9%
Cultural	32%	39%	41%
Diversidad Funcional	3%	0%	3%
Mujeres	2%	0%	0%
Económico y profesional	5%	21%	0%
Educación	11%	6%	19%
Deportiva	15%	0%	13%
Personas Mayores	3%	0%	3%
Juveniles	1%	3%	0%
Tiempo Libre y socioeducativas	3%	9%	3%
Medioambiente y Ecologistas	1%	0%	3%
Políticas y sindicales	3%	0%	0%
Religiosas	1%	0%	0%
Salud	2%	0%	0%
Social	11%	15%	0%
Total	100%	100%	100%

Fuente: Elaboración propia en base a Dades Obertes del Ayuntamiento de l'Hospitalet (2019)

Relativo al voluntariado, los datos a nivel de municipio registran una disminución de solicitudes, pero un aumento en las acciones voluntarias (9.848) y las actividades (797) para el año 2018, donde predominan aquellas relacionadas al acompañamiento social puntual y de iniciativa propia como las visitas médicas, hospitalarias, trámites; seguida por actividades de acompañamiento social continuado para la gente mayor, infancia, discapacitados, salud mental, etc.; finalmente otras actividades continuadas de cultura, deportes, mediación y trabajo comunitario (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2018, pág. 217).

A nivel de distrito cabe destacar el rol de las escuelas y los hogares como redes de apoyo y agentes claves en la dinamización de los barrios. Un ejemplo es la Escuela Joaquim Ruyra que ha abierto sus puertas para que cada mañana madres y padres se inserten en el aula por medio de programas de voluntariado, participando a modo de facilitadores en la enseñanza de conocimientos junto a las y los profesores. Asimismo, surgen proyectos comunitarios desde las escuelas como La Escuela de Vida que se desarrolla en la Biblioteca de la Escuela Joaquim Ruyra con el objetivo de dar respuesta a las necesidades formativas de la población de más de 16 años del barrio.

La economía informal también cuenta con una amplia envergadura producto de las características demográficas de la población. Tal como se señala en el Documento marc (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f), ha surgido alrededor de la gente adulto mayor un tipo de economía en torno a las labores de cuidados y la alimentación que puede seguir desarrollándose. Asimismo, en el Documento marc (Ayuntamiento de L'Hospitalet, s/f) se hace hincapié en la necesidad de apoyar las iniciativas de economía social y solidaria, al mismo tiempo que los grupos autogestionados de talleres.

La labor del Ayuntamiento en conjunto con otras organizaciones es relevante en tanto apadrina proyectos que emergen de los habitantes por medio del financiamiento, la promoción y el uso de su infraestructura para la realización de actividades que a su vez entregan un servicio a la comunidad. En este ámbito cabe destacar las acciones intergeneracionales como el Espacio familiar de salud materno-infantil, los talleres de crianza positiva, los talleres de estimulación cognitiva, el programa cultural y educativo de verano, el Festival Internacional de Cortometrajes, entre otras actividades. En esta misma línea, es preciso señalar la fuerte presencia de organizaciones tales como: Creu Roja, Cooperativa Lafundició, Cooperativa Brotes, Entreveines, Cooperativa AEMA, JAPI, Associació Cultura 13, Kanalla circ, AMPA, Contorno Urbano, entre muchas que trabajan en ambos barrios; sólo en el Registro Municipal de Entidades se contemplan 63 entidades que se sitúan en el distrito IV y que actúan tanto a nivel cultural, social, deportivo, ecológico, económico y profesional como de cooperación y solidaridad (Ayuntamiento de L'Hospitalet, 2019).

A esta información deben añadirse ciertas realidades para las cuales no se cuenta con el dato preciso como el trabajo doméstico realizado tanto de empleo informal como al interior del hogar, las cadenas de favores e intercambio de regalos, las economías de subsistencia, la ocupación y cohabitación de inmuebles, los beneficiarios de la caridad, entre tantas otras que suceden día a día sin dejar registro, algunas frente a nuestros ojos, otras ocultas, perseguidas y castigadas por la institucionalidad.



3.2.4 CONCLUSIONES

Al observar de manera global el municipio de L'Hospitalet de Llobregat, se identifica una clara diferencia espacial entre las zonas que están al norte de la vía férrea con aquellas al sur de esta, en cuanto a condiciones físicas de la vivienda y la renta de los hogares que las habitan. De las zonas a destacar, el distrito IV aparece con una situación que requiere prioridad de intervención dado que las condiciones físicas de habitabilidad residencial ofrecidas en el territorio no responden a las necesidades de sus habitantes, ya que poseen una baja capacidad de otorgar confort térmico, una superficie que complejiza el habitar al variar entre los 60 m² a los 35 m² que se traduce en que el territorio ofrece 17 m² por habitante.

Por lo demás, una constante alza en el valor del alquiler y/o la compra de vivienda, fuerza a la población a buscar residencias en otros municipios, ya que la renta en el distrito no supera los € 2.000 promedio por hogar, y los gastos en vivienda y alimentación fluctúan entre un 50% a un 60% del total de su renta percibida mensual, dificultando tanto la capacidad autónoma de mejorar las condiciones físicas de la vivienda como la de su mantención. Aun así, se detecta dentro del parque inmobiliario existente que buena parte de los hogares son propietarios de su vivienda, e incluso, existe un porcentaje de superficie residencial en desuso. Ambas situaciones son una ventaja, ya que mediante el apoyo de ayudas gubernamentales y/o estrategias a desarrollar entre la comunidad aprovechando el fuerte tejido social, se puede proporcionar tanto una rehabilitación de las viviendas para mejorar sus condiciones físicas, como también la habilitación de las viviendas vacías para evitar los desplazamientos forzados de familias del distrito.

En cuanto a los suministros, se observa un bajo consumo de energía eléctrica, e incluso hogares sin acceso a agua potable, lo que evidencia pobreza energética y falta de acceso a suministros como el agua. Esta situación se agrava si se considera que las viviendas no cuentan con las condiciones físicas materiales necesarios para mantener un confort térmico adecuados para sus habitantes en un contexto donde el cambio climático influye en el aumento de las temperaturas. Sin embargo, al igual que en los aspectos de vivienda, la existencia de subvenciones y ayudas gubernamentales, más una sensibilidad hacia el cambio climático por parte de la población, puede contribuir a establecer estrategias que afronten las situaciones mencionadas y las reviertan.

La ocupación finalmente es un desafío que afrontar, ya que el distrito es el segundo del municipio con altas tasas de paro según los datos observados. También existen bajos niveles de instrucción en la población, lo que dificulta el acceso a trabajos que exigen un mayor nivel en este aspecto y que se encuentran en el área. Trabajos que frecuentemente son relacionados al sector servicios, que predomina en el municipio donde

antiguamente la agricultura era la actividad que identificaba la zona. Sin embargo, siendo el sector de servicios el predominante, existe un gran porcentaje de locales comerciales vacíos.

Otro aspecto relevante son las formaciones o capacitaciones ofrecidas en el municipio, ya que estas no coinciden en su totalidad con las habilidades existentes en la población, las cuales dan muestra de una activa participación en agrupaciones como cooperativas, actividades culturales y sociales, labores de cuidado y voluntariado que demuestran un tejido social resiliente al que se debe apoyar.

Los aspectos aquí resumidos, permiten elaborar un análisis DAFO, que facilitará la constitución de criterios, propuestas y proyectos para la transformación del territorio.



3.3. ANÁLISIS DAFO

El análisis de debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades sintetiza los aspectos más relevantes identificados en el proceso de diagnóstico en cuanto a las categorías de vivienda, suministros y ocupación para el distrito IV, conduciendo a criterios, propuestas y proyectos.

De vivienda se destaca que, si bien la mayoría de los hogares son propietarios de su residencia, aparecen varias que se encuentran vacías. Esto permitiría contar con viviendas para aquellos hogares en riesgo de desplazamiento forzado, con tal de mantener los lazos que han construido en el barrio. El desplazamiento forzado es una debilidad que ha ido en aumento y que se suma a otras englobadas en déficit físico habitacional, que se ve agravada por la amenaza constante del aumento de los precios de alquiler y compra de vivienda. De todas formas, aparece una oportunidad que puede ser provechosa para revertir la situación de ida del barrio, que es la mejora de las condiciones físicas habitacionales por medio de diversos programas de ayuda a la rehabilitación por parte de instituciones públicas.

Los suministros dan cuenta de un problema presente en la mayoría de los hogares del distrito: pobreza energética, una debilidad que se acentúa con la falta de acceso a agua potable en algunas viviendas, y que se hace sentir con más fuerza ante una amenaza como el cambio climático que incrementa las temperaturas, haciendo más inhabitable las viviendas dado el bajo confort térmico que puedan tener. Si bien, en un principio resulta inaccesible económicamente para los hogares afrontar la situación descrita por los costos que significa adquirir tecnología para mejorar el confort térmico de la vivienda, existe una clara oportunidad de adquirirlas mediante diversos subsidios y normativas dentro de la Generalitat, a su vez de focalizar los esfuerzos dada la alta densidad residencial y la creciente sensibilidad por parte de la población ante el cambio climático.

Finalmente, la ocupación es otro de los desafíos importantes para mejorar las condiciones materiales de vida, ya que la población cuenta con un bajo nivel de renta y de instrucción, a su vez que existe un alto nivel de paro en el municipio y una oferta laboral que exige un perfil de alta cualificación a los cuales no pueden acceder, y, por otro lado, perfiles de baja cualificación que repercuten en trabajos precarios y mal remunerados. La situación se agrava por la alta atracción y capacidad de competencia por parte del municipio de Barcelona dada su alta diversificación y cantidad de oferta laboral. Aun así, se ve una oportunidad de revertir la situación al tener la figura del ayuntamiento y la Generalitat para ofrecer capacitaciones laborales en el municipio que se adecuen a la realidad de la población, además de espacios disponibles como los locales comerciales en desuso que permitiría dinamizar la economía del barrio.

Figura 39: Tabla de Análisis DAFO sobre vivienda

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Predominio del régimen de propiedad, disponibilidad de viviendas vacías a reutilizar y presencia de tejido asociativo de vecinas y vecinos.	Programas de rehabilitación de la vivienda, ayuda y mediación al alquiler.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Excesiva densidad y rotación de la población, viviendas con insuficiente superficie, materiales precarios, déficit de habitabilidad y escasa accesibilidad.	Déficit del parque de la vivienda asequible empeorado por el financiamiento del mercado inmobiliario y la presión sobre los precios del suelo.

Fuente: Elaboración propia a partir del diagnóstico

Figura 40: Tabla de Análisis DAFO sobre suministros

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Creciente sensibilidad local ante la emergencia climática junto a la alta densidad residencial que permite focalizar las medidas de transición energética beneficiando la disminución de sus gastos en energía	Normativa desde el aparato público (Generalitat y Ayuntamiento) para agilizar el autoconsumo de energía y subvención de suministros.
DEBILIDADES	AMENAZAS
Pobreza e inefficiencia energética en hogares con alto esfuerzo económico para el disfrute de la vivienda y los suministros, junto a la falta de accesibilidad al suministro de agua potable.	Altos costes para la adquisición, manutención y usos de tecnologías que permiten un adecuado confort térmico en un contexto de temperaturas altas de manera creciente por el efecto del cambio climático

Fuente: Elaboración propia a partir del diagnóstico

**Figura 41: Tabla de Análisis DAFO sobre actividad económica y ocupación**

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
Saberes y conocimientos en torno a oficios y actividades de apoyo mutuo, y la disponibilidad de locales comerciales para mejorar la autocontención del municipio	Rol facilitador del Ayuntamiento, AMB y Generalitat para el ajuste entre la capacitación de la población y la oferta municipal, junto con población que requiere tareas de cuidado
DEBILIDADES	AMENAZAS
Contexto de baja renta, alto paro y bajo nivel de instrucción que contrasta con el perfil de oferta laboral de alta cualificación ofrecidos en el municipio.	La especialización funcional de los usos en el AMB, junto a la alta oferta y diversificación laboral concentrada en Barcelona genera una mayor atracción de PEA.

Fuente: Elaboración propia a partir del diagnóstico

3.4. CRITERIOS

Descripto el análisis DAFO, se formula un criterio general del cual se desprenden tres criterios específicos que corresponden a cada categoría tratada con anterioridad, para así dar paso a la formulación de propuestas, proyectos y actuaciones correspondientes a cada uno.

Criterio general sobre las condiciones materiales de vida: Garantizar las condiciones materiales de vida de la población en cuanto el derecho a la vivienda, el disfrute de los bienes comunes en materia ambiental y aprovechar el capital social humano.

- Criterio 1 sobre vivienda: Asegurar una vivienda asequible, accesible y con buenas condiciones de habitabilidad evitando los desplazamientos forzados de población y favoreciendo los lazos vecinales.
- Criterio 2 sobre suministros: Combatir la pobreza energética asegurando el derecho al acceso universal y permanente, junto al consumo adecuado del agua y la energía, propiciando el ahorro, la transición energética hacia fuentes renovables y la adecuación al cambio climático.

- Criterio 3 sobre actividad económica y ocupación: Fomentar el pleno desarrollo de las potencialidades de la población a través del empleo de calidad, la plena ocupación, la paridad de género en el acceso al mercado laboral y la estabilidad en trabajo.

3.5. PROPUESTAS Y PROYECTOS

Figura 252: Tabla sobre el Proyecto de Mesa Comunitaria por un futuro habitacional

Propuesta	Asegurar la asequibilidad al parque residencial evitando los desplazamientos forzados
Proyecto	Mesa Comunitaria por un Futuro Habitacional
Objetivo	Generar un espacio de dialogo y mediación entre actores claves en torno a la vivienda (arrendatarios, propietarios, PAH, Sindicat de Llogateres, Barris Per Viure) para definir colectivamente precios y condiciones contractuales
Actuaciones	1.- Inscripción para proyecto de rehabilitación de la vivienda y alquiler de viviendas vacías 2.- Levantamiento de información residencial (tipo de tenencia, precios, condiciones contractuales y de habitabilidad) 3.- Jornada de concientización de los desplazamientos forzados del barrio, desalojos y vulnerabilidad residencial 4.- Acuerdo colectivo de medidas para ejecutar plan piloto de proyecto de rehabilitación de vivienda y establecimiento de precios de alquiler asequible a largo plazo 5.- Entrega de casas rehabilitadas a vecinos y vecinas del barrio
Agentes	Ayuntamiento (oficina de vivienda, unidad jurídica del área de espacio público, vivienda, urbanismo y sostenibilidad; servicios sociales), organizaciones de vecinos y vecinas (formales e informales), PAH, Sindicat de Llogateres, Barris Per Viure
Localización	Centro Comunitario Ana Díaz
Temporalidad	4 años: Etapa I (Actuación 1 a 4) 3 meses; Etapa II (Actuación 5)
Recursos	€2.000 (Anual)
Concertación y tramitación	Generalitat de Catalunya
Evaluación y seguimiento	Mesa Comunitaria y Ayuntamiento de L'Hospitalet
Otros ejemplos	PAH, Proyecto Cueva de la Luz (Costa Rica), Presupuestos Participativos (Porto Alegre, Brasil)



Figura 43: Tabla sobre el Proyecto de Plan Piloto de Rehabilitación de la Vivienda

Propuesta	Asegurar la asequibilidad del parque de viviendas evitando los desplazamientos forzados
Proyecto	Plan Piloto de Rehabilitación de la Vivienda
Objetivo	Plan piloto de mejora de pisos, fachadas, instalación de ascensores y aislamiento de los edificios y creación de un registro de apartamentos vacíos para ampliar el parque de vivienda en alquiler asequible
Actuaciones	Fase Proyecto Básico de Rehabilitación: Memoria descriptiva, constructiva e instalaciones, cumplimiento del código técnico de edificación, Planos, Presupuesto aproximado. Fase de Proyecto de Ejecución: Memoria descriptiva, constructiva e instalaciones, cumplimiento del código técnico de edificación, Planos y mediciones, Pliego de condiciones, Presupuesto detallado
Agentes	Ayuntamiento, Oficina de Vivienda, Consorci Metropolità de l' Habitatge, Agència de l'Habitatge de Catalunya
Localización	Distrito IV
Temporalidad	1 año
Recursos	€ 2.250.000
Concertación y tramitación	Generalitat, Ayuntamiento
Evaluación y seguimiento	Mesa comunitaria, Ayuntamiento
Otros ejemplos	Proyecto AGREE (País Vasco); Proyecto europeo Efistrict-Txantrea

Figura 44: Tabla sobre el Proyecto de Escuela de Oficios

Propuesta	Ajustar la oferta y la demanda de trabajo en el municipio a través del aumento y diversificación de oferta de cursos de formación
Proyecto	Escuela de Oficios
Objetivo	Promover la capacitación y certificación de oficios acorde a los saberes e intereses de la comunidad con énfasis en las áreas de: 1. Gastronomía, 2. Salud, 3. Agro, 4. Artístico-audiovisuales, 5. Educación y 6. Rehabilitación y energías sustentables
Actuaciones	1. Catastro de saberes locales, 2. Inscripción de facilitadores y empresas asociadas, 3. Capacitación pagada en moneda local, 4. Entrega de certificados, 5. Vinculación a cooperativas e inserción en la economía local
Agentes	Ayuntamiento (Agencia de colocación de promoción económica y ocupación, Aula de búsqueda de promoción económica y ocupación, Negociado de formación y cualificación profesional), Empresas del sector y organizaciones sociales, Centro comunitario, Diputación de Barcelona, Generalitat de Catalunya
Localización	L'Hospitalet de Llobregat
Temporalidad	4 años
Recursos	€ 750.000 anual
Concertación y tramitación	Ayuntamiento
Evaluación y seguimiento	Oficina de ocupabilidad y comercio
Otros ejemplos	Escuela de vida, Escola d'Oficis Catalunya, Escuela de oficios del ayuntamiento de La Nucía "Pinar de Garaíta X" (Alicante)



Figura 45: Tabla sobre el Proyecto de Incubadora de Innovación Social

Propuesta	Impulsar la economía solidaria en los barrios de L'Hospitalet para fortalecer las prácticas colectivas de apoyo mutuo y actividades económicas locales con apoyo del ayuntamiento y empresas locales; Ajustar la oferta y la demanda de trabajo en el municipio a través del aumento y diversificación de oferta de cursos de formación
Proyecto	Incubadora de Innovación Social
Objetivo	Creación de un servicio para proyectos de innovación socioeconómica que quieren desarrollarse en un entorno colaborativo, con énfasis en las áreas de: 1. Gastronomía, 2. Salud, 3. Agro, 4. Artístico-audiovisuales, 5. Educación y 6. Rehabilitación y energías sustentables
Actuaciones	1. Catastro de saberes locales, 2. Recepción de proyectos de negocio. 3. Inscripción de facilitadores y empresas relacionadas, 4. Creación de plan de negocios, 5. Asesoramiento de los proyectos, 6. Instalación de negocios en locales vacíos, 7. Presentación de proyectos en Festival de la Luz
Agentes	Ayuntamiento, Espacio de búsqueda de promoción económica y ocupación, Facilitadores locales, Empresas del sector, Vecinas y vecinos, UAB, UB
Localización	L'Hospitalet de Llobregat
Temporalidad	2 años
Recursos	€ 103.000 anual
Concertación y tramitación	Ayuntamiento
Evaluación y seguimiento	Oficina de ocupabilidad y comercio
Otros ejemplos	La InnoBadora comunitat d'Incubació, ESA BIC Barcelona, Incubadora de empresas Glòries, Incubadora de Innovación Social UNAM, CORFO (Chile)

Figura 46: Tabla sobre el Proyecto de Moneda "Rayos"

Propuesta	Impulsar la economía solidaria en los barrios de L'Hospitalet para fortalecer las prácticas colectivas de apoyo mutuo y actividades económicas locales con apoyo del ayuntamiento y empresas locales
Proyecto	Moneda Rayos
Objetivo	Crear una moneda local que permita la fidelización del comercio y materialice la remuneración de los trabajos voluntarios que se efectúan en la comunidad
Actuaciones	1. Creación de la moneda por parte del Ayuntamiento por medio de una plataforma digital. 2. Campaña de información televisada en los medios de comunicación de L'H. 3. Promoción de la moneda en los locales comerciales. 4. Inscripción de los primeros socios. 5. Pago del trabajo comunitario en moneda local. 6. Inserción de la moneda en el Festival de la Luz.
Agentes	Ayuntamiento (Unidad jurídica de ocupación, empresa, turismo y economía social), locales comerciales, voluntarios, colegios, vecinas y vecinos
Localización	Distrito IV
Temporalidad	Permanente
Recursos	Plataforma digital, Banco Central de la Moneda
Concertación y tramitación	Ayuntamiento
Evaluación y seguimiento	Seguimiento por medio del Banco Central de la Moneda
Otros ejemplos	REC (Barcelona), Gramma (Santa Coloma)



Figura 47: Tabla sobre el Proyecto de Puntos de Información de Suministros

Propuesta	Informar y acompañar a la población para combatir la pobreza energética
Proyecto	Puntos de Información de Suministros
Objetivo	Abrir un punto de información gratuito en el distrito sobre servicios, ayuda y recomendaciones donde se organicen talleres de concientización y asesoramiento personalizado
Actuaciones	1.- Dirigir a los usuarios a soluciones adecuadas mediante la entrega de artefactos de eficiencia energética de fácil instalación que reduzcan el consumo 2.- Informar sobre las empresas públicas y cooperativas de suministros 3.- Informar sobre los recursos existentes relacionados con suministros o eficiencia energética y mejora de la vivienda; 4.- Intervención en el hogar
Agentes	Ayuntamiento, Cooperativa de Rehabilitación y Energía sustentable, AMB, Servicios Sociales, Centro de Atención Primaria de Salud, Entidades sociales, educacionales y culturales del territorio, bomberos
Localización	Distrito IV
Temporalidad	Permanente
Recursos	€ 205.000 (anual, reajustable)
Concertación y tramitación	Ayuntamiento, AMB
Evaluación y seguimiento	Comunidad, Ayuntamiento
Otros ejemplos	Puntos de Asesoramiento Energético (PAE) Barcelona

Figura 48: Tabla sobre el Proyecto de Instalación de Sistema de Energía Solar Térmica

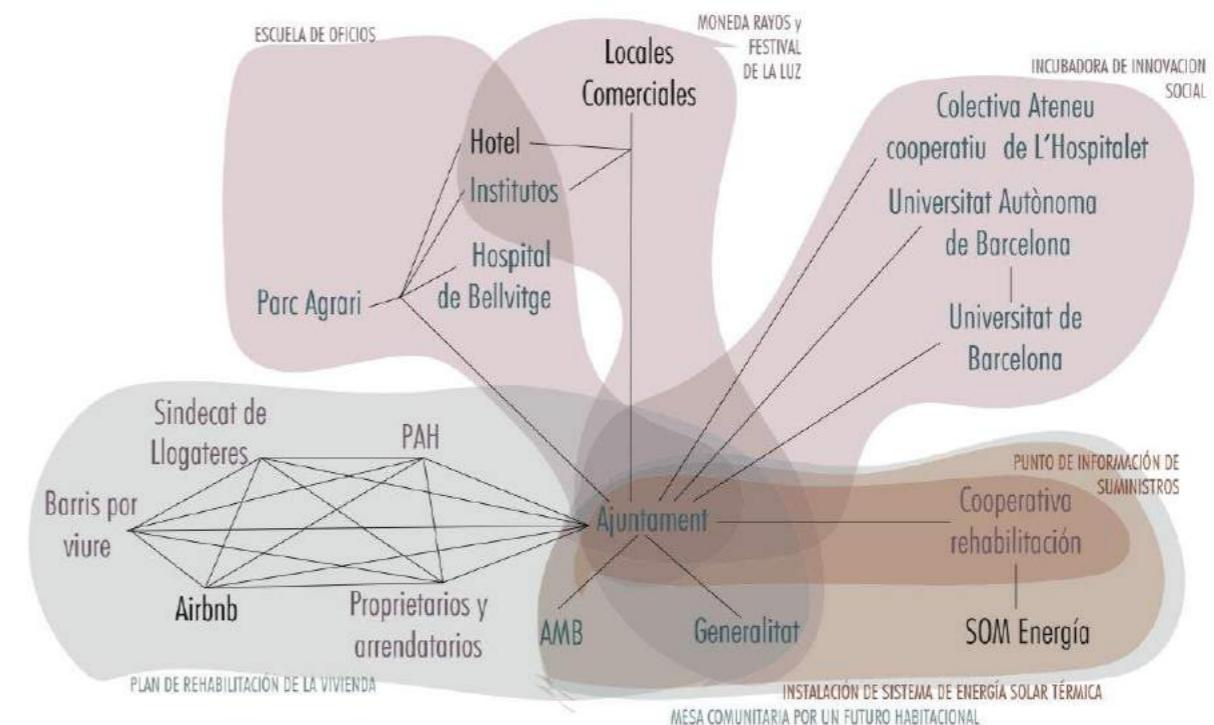
Propuesta	Establecer lazos con cooperativas eléctricas y empresas públicas para implementar medios tecnológicos que faciliten la eficiencia energética y reduzca la pobreza energética
Proyecto	Instalación de Sistema de Energía Solar Térmica
Objetivo	Instalación por parte de cooperativa (ejemplo: SOM Energía) de un campo de colectores conectados a unidades de control separada y almacenamiento para tener un sistema de calentamiento de agua caliente sanitaria en las edificaciones en altura
Actuaciones	1.- Identificación y selección de edificaciones a modificar, junto con la definición de si se sustituirá la energía primaria o se minimizaran los costes de generación de calor (Mesa Comunitaria); 2.- Diseño de instalación (Dirección de colectores, decisión de colector en fachada o techo, requerimientos y posible restructuración de estructura para instalación de almacenamiento, identificar si la edificación ha tenido otros cambios en su sistema de energía); 3.- Control inicial y final de ajuste de funcionamiento (3 meses).
Agentes	Ayuntamiento, servicios sociales, unidad de mantenimiento de instalaciones de edificios, Cooperativa de Rehabilitación y Energías sustentables. Agència de l'Habitatge de Catalunya, Fondo Nacional de Eficiencia Energética, Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Localización	Preferentemente en los sectores a definir por la Mesa Comunitaria
Temporalidad	8 meses
Recursos	€ 1.500.000
Concertación y tramitación	Ayuntamiento, Cooperativa de Rehabilitación y Energías sustentables
Evaluación y seguimiento	Mesa Comunitaria; Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
Otros ejemplos	ZUP Les Salines - Francia. Año 2005. 12 edificios con 941 viviendas. Reducción del 43% del consumo. Subvención del 80% por FEDER y por ADEME/CONSEJO regional de Poito-Charentes. Coste Total: € 1.446.000; DEGEWO - Alemania. Año 2004. 1 edificio con 53 viviendas. Reducción de consumo. Subvención de un



Propuesta	Impulsar la economía solidaria en los barrios de L'Hospitalet para fortalecer las prácticas colectivas de apoyo mutuo y actividades económicas locales con apoyo del ayuntamiento y empresas locales
Proyecto	Festival de la Luz
Objetivo	Creación de un evento cultural anual que permita visibilizar los nuevos proyectos socioeconómicos del distrito y dinamizar la economía por medio de la moneda local
Actuaciones	1. Inscripción de iniciativas de innovación socioeconómicas, 2. Creación de una mesa comunitaria a cargo de la planificación del Festival, 3. Promoción del Festival, 4. Contratación de artistas locales, 5. Venta de entradas que otorguen moneda Rayo a los asistentes, 6. Instalación de food trucks, escenarios, feria de innovación socioeconómica y zonas de descanso, 7. Realización del festival, 8. Cuenta pública de la actividad
Agentes	Ayuntamiento (Área de espacio público, urbanismo y sostenibilidad), Generalitat, Empresas asociadas, Cooperativas locales, Artistas locales, Organizaciones de vecinas y vecinos
Localización	Distrito IV
Temporalidad	Anual
Recursos	€ 15.000
Concertación y tramitación	Mesa comunitaria, Ayuntamiento
Evaluación y seguimiento	Mesa comunitaria, Ayuntamiento
Otros ejemplos	Festival Internacional de Innovación Social (fiiS, Chile), Fiesta del Roto Chileno (Barrio Yungay, Chile)
	16% por Market Stimulation Programme, Retrofit Premium de GASAG, y asociación de dueños. Coste Total: € 69.944

Figura 49: Tabla sobre el Proyecto de Festival de la Luz

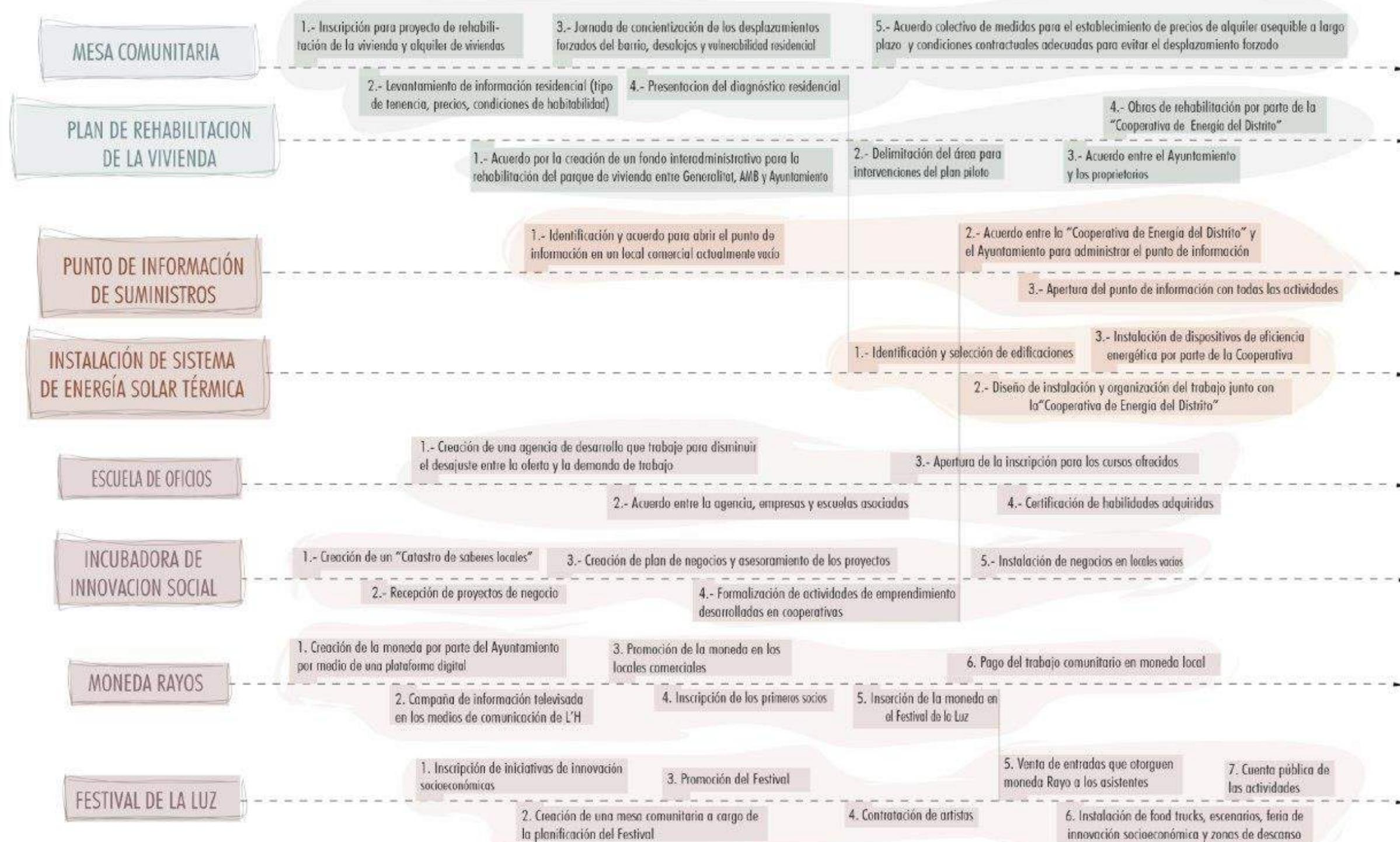
A modo de síntesis, las Figuras 50 y 51 entregan información sobre los actores involucrados y la temporalidad en que se realizan las actuaciones de cada proyecto, dando cuenta de cómo se relacionan entre ellos en su ejecución, gestión y monitoreo

Figura 50: Mapa de actores vinculados a los proyectos

Fuente: Elaboración propia a partir de los proyectos



Figura 51: Mapa de actores vinculados a los proyectos



Fuente: Elaboración propia a partir de los proyectos



BIBLIOGRAFÍA

Aigbayboa, C. (2015). Low-income housing residents' challenges with their government install solar water heaters: A case of South Africa. *Energy Procedia*, 495-501.

Airbnb. (19 de 12 de 2019). *Airbnb*. Obtenido de www.airbnb.cat

Algaba, A. (2002). El mercado de la vivienda en L'Hospitalet, un municipio del Área Metropolitana de Barcelona. *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*.

AMB. (2012). *Quadern de la mobilitat. La mobilitat als municipis de la primera corona metropolitana*. Barcelona: IERMB.

AMB. (2018). *Mapa energètic*. Obtenido de <http://www.amb.cat/web/mediambient/sostenibilitat/transicio-energetica/mapa-energetic>

Ayuntamiento de L'Hospitalet. (12 de noviembre de 2019). *Portal de Estadísticas*. Obtenido de <http://www.l-h.cat/portalestadistic/portalestadistic.aspx?id=1>

Ayuntamiento de L'Hospitalet. (2018). *Anuari estadístic de la ciutat*. L'Hospitalet.

Ayuntamiento de L'Hospitalet. (2019). *Construïm una mirada compartida de Les Planes-Blocs Florida. Pla de Regeneració Urbana Integral Les Planes-Blocs Florida*. L'Hospitalet de Llobregat.

Ayuntamiento de L'Hospitalet. (2019). *Fichas territoriales*. Obtenido de Portal Estadístico L'Hospitalet: http://www.l-h.cat/portalestadistic/portalestadistic_2.aspx?id=2

Ayuntamiento de L'Hospitalet. (s/f). *Document marc pla del regeneracio urbana integral Les Planes-Blocs Florida 2017-30 (versión borrador)*.

Barris per viure. (27 de 11 de 2019). Entrevista a participante respecto a la situación de la vivienda en L'Hospitalet. (S. Madrid, Entrevistador)

Boomsa, C., Pahl, S., Jones, R., & Fuertes, A. (2017). Damp in bathroom. Damp in back room. It's very depressing!" exploring the relationship between perceived housing problems, energy affordability concerns, and health and well-being in UK social housing. *Energy Policy*, 382-393.

Cambra de la Propietat Urbana de L'Hospitalet. (12 de 09 de 2019). *Cambra de la Propietat Urbana de L'Hospitalet*. Obtenido de <https://www.cpulh.com/linformtiu-setembre-2019/>

Daya, S., & Authar, R. (2012). Self, others and objects in an "alternative economy": Personal Narratives from the Heiveld Rooibos Cooperative. *Geoforum*, 885-893.

Fernández-Agüera, J., Domínguez-Amarillo, S., Alonso, C., & Martín-Consuegra, F. (2019). Thermal comfort and indoor air quality in low-income housing in Spain: The influence of airtightness and occupant behaviour. *Energy & Buildings*, 102-114.

García García, D., López-Colás, J., & Módenes Cabrerizo, J. (2018). Análisis sociodemográfico de las condiciones objetivas y subjetivas del hacinamiento en España. *Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía*, 195-213.

Generalitat de Catalunya. (2016). *Instituto de Estadística de Cataluña*. Obtenido de Despesa mitjana per llar. Per intervals d'ingressos nets mensuals de la llar: <https://www.idescat.cat/pub/?id=edcl&n=9487&lang=es&t=201600>

Generalitat de Catalunya. (4 de 12 de 2018). *Instituto Catalán de Energía*. Obtenido de Plan de Ahorro y Eficiencia Energética en los edificios y equipamientos de la Generalitat de Cataluña 2018-2022: http://icaen.gencat.cat/es/plans_programes/eficiencia_generalitat/

Generalitat de Catalunya. (14 de 10 de 2019). *Instituto de Estadística de Cataluña*. Obtenido de <https://www.idescat.cat/>

Generalitat de Catalunya. (14 de 10 de 2019). *Observatori del Treball i Model Productiu*. Obtenido de <http://observatori treball.gencat.cat>

Gibson-Graham, J. (2008). Diverse economies: performative practices for "other worlds". *Progress in Human Geography*, 613-632.

Governa, F. (2014). Luoghi, specificità, integrazione: sul quartiere Crocetta e la riqualificazione urbana. *Territorio*, 52-57.

Grossman, K. (2020). Using conflicts to uncover injustices in energy transitions: The case of social impacts of energy policies in the housing sector in Germany. *Global Transitions*, 148-156.

Healy, S. (2009). Alternative Economies. *The International Encyclopedia of Human Geography*, 345-357.

Idealista. (19 de diciembre de 2019). *Idealista*. Obtenido de <https://www.idealista.com/>

INE. (2019). *Instituto Nacional de Estadística*. Obtenido de Atlas de distribución de renta de los hogares: <https://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=30896>

INE. (14 de 10 de 2019). *Instituto Nacional de Estadísticas*. Obtenido de Censo 2011: www.ine.es

Lee, J., & McCuskey Shepley, M. (2020). Benefits of solar photovoltaic systems for low-income families in social housing of Korea: Renewable energy applications as solutions to energy poverty. *Building Engineering*.

Longhurst, N., Avelino, F., Wittmayer, J., Weaver, P., Dumitru, A., Hielscher, S., . . . Elle, M. (2016). Experimenting with alternative economies : four emergent counter-narratives of urban economic development. *Current Opinion in Environmental Sustainability*, 69-74.

Rossi, P. (1955). *Why Families Move: A Study in the Social Psychology of Urban Residential Mobility*. Glencoe: The Free Press.



Ruiz, E., Aparicio, R., & Serrano, M. (2015). *Indicadors per a la determinació d'àrees urbanes d'atenció especial*. Barcelona: Àrea Metropolitana de Barcelona.

Swope, C., & Hernández, D. (2019). Housing as a determinant of health equity: A conceptual model. *Social Science & Medicine*.



4 CONDICIONES DEL ENTORNO: NUEVA ESTRUCTURA DEL ESPACIO URBANO



ÍNDICE DEL GRUPO DE TRABAJO DE CONDICIONES DEL ENTORNO:
NUEVA ESTRUCTURA DEL ESPACIO URBANO

4. CONDICIONES DEL ENTORNO.....	104
4.1. INTRODUCCIÓN.....	106
4.2. DIAGNOSIS	106
4.3. ANÁLISIS DAFO.....	121
4.4. CRITERIOS	121
4.5. PROPUESTAS Y PROYECTOS.....	122



4.1 INTRODUCCIÓN

Este informe presenta en primer lugar el resultado de la diagnosis realizada en los barrios La Florida – Les Planes. Específicamente, los temas a tratar son: **“Condiciones del entorno: espacio público, medioambiente, movilidad y dinámica comercial”**. El levantamiento de esta diagnosis toma como punto inicial la semana del 7 al 11 de octubre, donde pudimos conocer nuestro caso de estudio, a través de los primeros recorridos por el barrio, además de conferencias con actores claves como representantes del ayuntamiento, asociación de vecinos y expertos.

En segundo lugar, es muy importante mencionar que actualmente se está desarrollando el Pla Integral La Florida – Les Planes 2030. Actualmente este plan se encuentra en la fase finalización de su diagnosis. Es por esto, que pudimos contar como fuente de información el *“Document Marc Pla de Regeneració Urbana Integral Les Planes – Blocs Florida 2017-30”* (PRUI) del Ayuntamiento de Hospitalet. Además, utilizamos información complementaria como el Pla de movilidad urbana sostenible l’Hospitalet de Llobregat, bibliografía relacionada a nuestros temas de interés, datos del municipio y el Área Metropolitana de Barcelona.

Por último, aparte de la primera semana de trabajo en terreno, se realizaron en total 7 visitas en distintos días de la semana, para así tener una mayor cercanía con nuestros barrios. Mediante éstas, pudimos profundizar en el uso de los espacios públicos y su accesibilidad, recorrer los principales ejes y centros comerciales y conocer en primera persona aspectos relacionados a la movilidad y medioambiente. Por otra parte, realizamos tres entrevistas: 1) un joven boliviano en Parc de Les Planes, principalmente para conocer su visión acerca del uso y valoración del principal espacio recreativo del barrio y percepción en torno a la calidad de vida en general, 2) socia trabajadora de Cooperativa La Fundició para conocer su visión acerca de las principales problemáticas en el barrio. Y 3) miembro de la Asociación de vecinos, para así indagar en aspectos del tejido social, convivencia entre vecinos, problemáticas y relación con Ayuntamiento.

Por último, luego de realizar la diagnosis, establecemos nuestros criterios de intervención y desarrollamos propuestas en específico para cada uno de los temas, pero que se interrelacionan, de modo de transformar el entorno urbano del Distrito IV.

4.2 DIAGNOSIS

ESPACIOS PÚBLICOS

Los espacios públicos son un elemento fundamental de la ciudad, ya que dentro de ellos la población tiene la posibilidad de beneficiarse de las dinámicas fundamentales de las relaciones sociales, que permiten desarrollar un sentimiento de comunidad y de pertenencia al lugar. En este sentido, para ser considerado como tal, el espacio público debe garantizar la posibilidad de prestar servicios interesantes dentro del mismo. Principalmente deben ser: accesibles, multifuncionales y democráticos, como un espacio de uso público (Borja, 2011).

La importancia de estos espacios motiva el deber de incluirlos entre los principales objetivos de la planificación urbana, como condiciones fundamentales para la expresión de la comunidad, sus derechos y necesidades. Sin embargo, la planificación de la era de la globalización sigue ciertas pautas que han llevado a la fragmentación de los espacios o a su desaparición, eliminando la posibilidad de desarrollar los espacios públicos y perdiendo la posibilidad de explotar los diversos beneficios que aportan. La planificación propia de la globalización, unida al aumento exponencial de la población durante aproximadamente medio siglo, ha provocado una reducción global de los espacios públicos, incluso en el interior de Hospitalet de Llobregat, y especialmente en las zonas de estudio, Les Planas y La Florida.

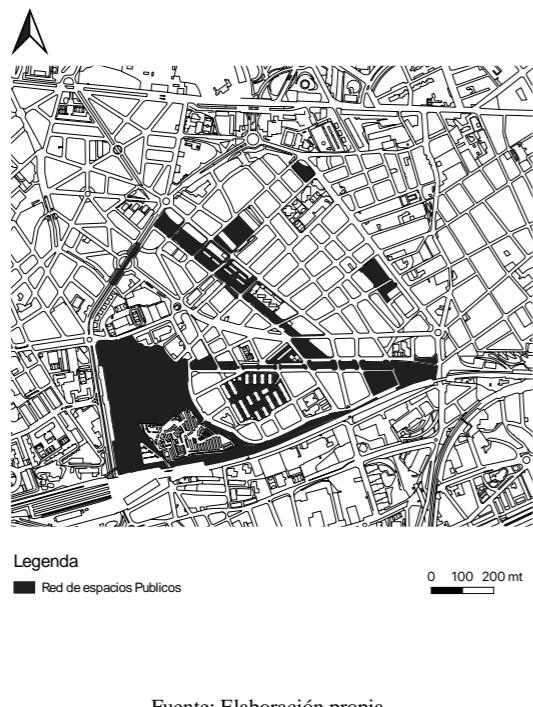
Estado actual del espacio público

Los barrios de Les Planes y Florida nacieron de la urbanización compulsiva como respuesta a la necesidad de vivienda, dado el aumento exponencial de la población, formando progresivamente el tejido urbano extremadamente compacto del barrio hasta la saturación. Desde la década de 1950 se ha producido un crecimiento masivo de la población, debido principalmente a las olas masivas de migración dentro de España, bloqueadas por la crisis de la década de 1980. Este flujo de población comienza de nuevo a principios del siglo XXI y se detiene de nuevo con la crisis de 2007 (Hormais, 2019). Hoy en día, los barrios de La Florida y Les Planes son los más densamente poblados de Europa, con casi 77.000 habitantes por kilómetro cuadrado (Idescat), lo que explica la apariencia residual de los espacios públicos, de los que se derivan todos los problemas funcionales y críticos.

Todo ello, unido al efecto de la metropolización en este ámbito y a la idea de globalizar el planeamiento, conduce a una clara reducción del espacio público en el interior de los dos distritos, que deja lugar para el espacio privado, especialmente para la parcelación residencial. Actualmente, la superficie total ocupada por los espacios públicos es de aproximadamente 0,015 km2, frente a los 0,8 km2 total del Distrito IV.



Figura 1: Superficie total ocupada por espacios públicos



Tras el estudio del tejido urbano, la inspección de los dos barrios y sus espacios y, sobre todo, tras el análisis de la percepción y el uso de estos espacios por parte de la población, se realizó una selección específica de lugares que pueden ser y son considerados espacios públicos. Los que se tienen en cuenta son: las plazas, los espacios libres⁸ y los lugares percibidos como espacios públicos por la población. Dentro de esta selección no hay calles, esto se debe a que han sido analizadas desde el ámbito de la movilidad.

Clasificación de los espacios públicos

El estudio de esta zona y sus espacios, también ha permitido constatar la presencia de varias potencialidades ahora críticas, desde el punto de vista socio-espacial. Estas potencialidades deben ser destacadas para mejorar su integración en el tejido urbano aumentando el dinamismo de las relaciones sociales.

A través de una evaluación cualitativa de los espacios públicos se ha podido identificar el potencial y la criticidad de cada uno de ellos, lo que ha permitido realizar una clasificación de los espacios públicos en función de las características que los distinguen, ya sean positivas o negativas. El método de evaluación

cualitativa utilizado, se basa en la compilación de un formulario, a cada elemento de este formulario se le da una calificación de 0 a 4 (no existente, malo, insuficiente, suficiente, bueno) y en base al resultado obtenido, se coloca el espacio público dentro de una categoría y se identifica el nivel de adecuación.

Figura 2: Estado actual de los espacios públicos

Estado actual de los Espacios Públicos													
	Les Planes	Catalunya	Primavera	Libertad	Eivissa	Granota	Ocellets	Granada	de la Pau	Blocs Flo	Teire	Pres. ***	
Zona recreativa 0-4	4	2	3	3	0	4	4	3	3	2	2	11	
Zona recreativa 5-10	4	2	3	3	0	4	4	3	3	2	1	11	
Zona recreativa 12-16	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	3	
Zona deportiva jóvenes	4	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	4	
Zona deportiva tercera edad	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	2	
Zonas de descanso	4	2	3	2	3	4	4	1	2	2	1	12	
Arte urbano	4	1	0	2	0	3	4	0	2	3	0	7	
Pipican	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	
Pavimentos	4	3	4	4	4	4	4	3	1	3	1		
Areas Verdes	4	2	2	0	3	4	3	0	1	2	1		
Accesibilidad Universal	2	2	3	2	4	3	2	3	1	3	1		
Luminarias	2	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3		
Basureros	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2		
Puntos de Agua	2	0	1	0	0	3	3	1	1	2	1		
PROMEDIO	3,42	2,33	2,70	2,88	3,50	3,45	3,36	2,40	1,67	2,50	1,44		
COMPLEJIDAD	75,00	50,00	50,00	50,00	12,50	62,50	100,00	62,50	75,00	50,00	37,50		

*El promedio de calificación de notas; 4-Bueno, 3-Suficiente, 2-Insuficiente, 1-Malo. La nota 0 indica la inexistencia de lo calificado y no se consideran en los promedios. **La complejidad indica cuantos programas se desarrollan dentro de un espacio público. Los programas considerados para el porcentaje corresponden a: Zona Recreativa 0-4, 5-10, 12-16, deportiva jóvenes, deportiva tercera edad, descanso, arte urbano y Pipican.***La presencia corresponde a la cantidad de veces que el programa está presente.

Fuente: Elaboración propia

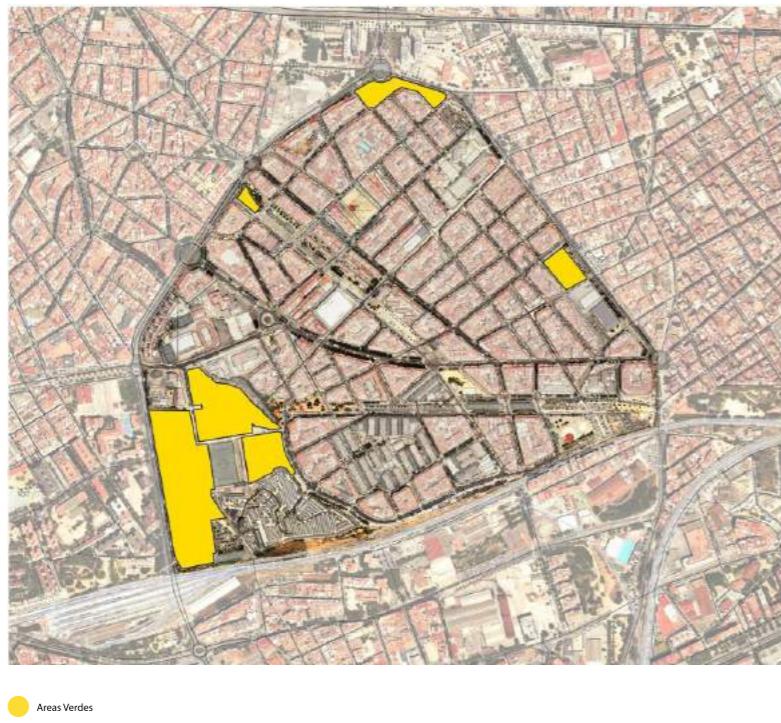
Espacios verdes

Son espacios públicos bien estructurados en el barrio, atienden a la población con un interés particular en la preservación de la matriz ambiental en forma de parque, su tarea es atender adecuadamente las necesidades de la población brindando la posibilidad de servicios recreativos en su interior. Todos ellos son adecuadamente accesibles y tienen como objetivo mejorar el bienestar colectivo, pero son marginales con respecto al vecindario, lo que los hace distantes y aislados entre sí también por algunas características morfológicas. *Ejemplos: Parque de Les Planes*

⁸ La definición de espacios libres que se ha utilizado en este diagnóstico se refiere a la dada por el MUC.



Figura 3: Espacios verdes en el Distrito IV



Fuente: Elaboración propia

Espacios de juego

Se trata de espacios dentro del distrito dedicados a prestar un servicio recreativo a la población de diversas edades. Por lo general, están equipados con instalaciones y elementos lúdicos y recreativos, pero también con equipos para promover la vida activa de los grupos de población de edad avanzada. Sin embargo, este tipo de espacio suele estar aislado y no incorporado al contexto. *Ejemplos: Plaza de Granada.*

Figura 4: Espacios de juego en el Distrito IV



Fuente: Elaboración propia

Espacios complejos

Son espacios que la población ha hecho suyos y que percibe como espacios colectivos. Estos son espacios formalmente públicos, pero en realidad no tienen, desde el punto de vista físico, las características y el equipamiento necesarios para garantizar la funcionalidad que la población necesita. *Ejemplos: Avenida Primavera; Avenida de Catalunya.*

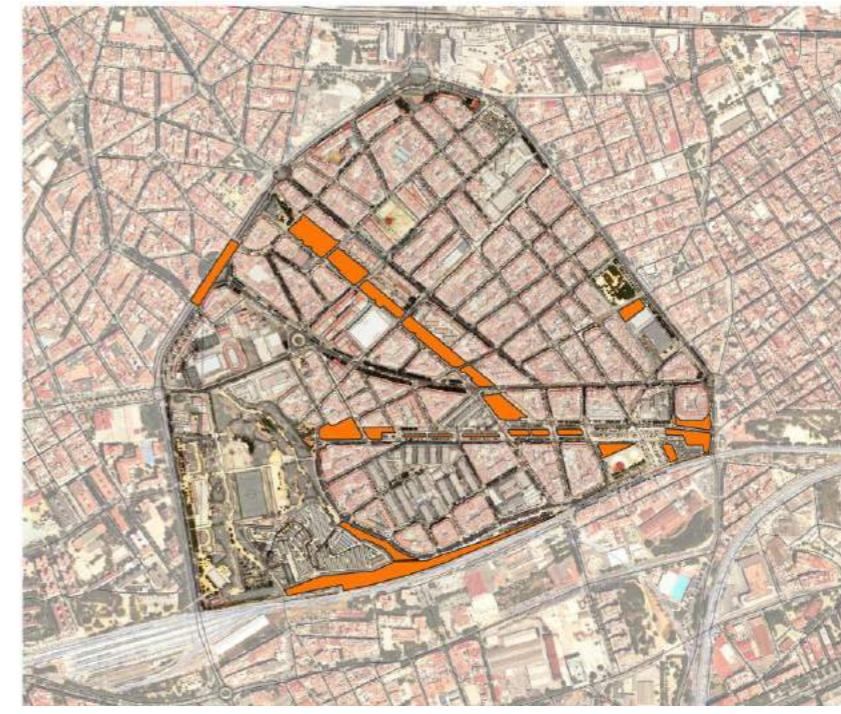


Figura 5: Espacios complejos en el Distrito IV



Fuente: Elaboración propia

Figura 6: Espacios apropiados por la población en el Distrito IV



Fuente: Elaboración propia

Espacios apropiados por la población

Son espacios privatizados, esto se debe a un factor de diseño arquitectónico del contexto. Son exclusivas o semi-exclusivas para la población que las "habita". Esto significa que estos espacios resultan estar aislados del contexto, ya que no son fácilmente accesibles o no tienen el equipamiento adecuado para atraer a la gente de fuera. Todo ello, unido a la proximidad de ciertos límites físicos del tejido urbano, hace que estos espacios sean aún más exclusivos. *Ejemplos: Blocs Florida; Plaza Libertat.*

Conclusión Espacio Público

A través del análisis de los espacios públicos dentro de los distritos de Les Planes y Florida, se han identificado una serie de cuestiones de relevancia física, espacial y social, las que se resumen a continuación:

- El distrito más densamente poblado de Europa no responde a la necesidad de los ciudadanos de espacios públicos y compartidos, debido a la mala organización y diseño de los espacios.
- El diseño urbano y la disposición espacial y física, no permite una buena funcionalidad de los espacios públicos y una buena conexión entre las diferentes partes del barrio, a veces generando espacios públicos privativos.
- El problema funcional derivado del tejido urbano expande los problemas sociales que conducen a definir la población de los barrios de Las Planes y La Florida, una población vulnerable.
- Los espacios públicos, aunque no son funcionales, están ubicados en una posición estratégica que puede ser explotada para mejorar la accesibilidad y usabilidad de los espacios en sí y de las diferentes áreas de los dos barrios.



- Existe una escasa presencia de áreas verdes en los vecindarios, con la excepción de una importante concentración de vegetación en el Parque de Les Planes.
- Existe una escasa presencia de áreas de juego para los niños, y los pocos presentes, muestran problemas de usabilidad o accesibilidad.
- En general, los espacios deben mejorarse a nivel físico y también a nivel estructural, porque no sólo algunos de ellos son difíciles de acceder, sino también porque muchos espacios necesitan el equipo adecuado para ser más funcionales.

En general, se puede observar que la estructura del tejido urbano no permite una buena accesibilidad y un buen uso de los espacios comunes, generando así problemas sociales. A través de todos los análisis se puede identificar un macro problema que es el de la baja accesibilidad y uso de los lugares comunes y espacios públicos. Cuando hablamos de accesibilidad, es tanto física (disposición espacial de los lugares públicos) y social.

La combinación de estos fenómenos sociales negativos, con la falta de un buen diseño urbano, lleva a la generación de situaciones desagradables que ven la lucha entre diferentes generaciones, diferentes géneros, diferentes orígenes. La falta de espacios comunes funcionales y accesibles, que permitan un lugar donde las personas puedan integrarse y socializar, lleva a una expansión de estos problemas no sólo en áreas específicas del barrio, sino en todo el contexto.

También es importante subrayar, como ya se ha mencionado, que los dos barrios presentan también una serie de potencialidades, como la disposición de los espacios identificados y la riqueza cultural de la población que los ocupa, que muestra, a través de una selección de espacios que han hecho suyos, la necesidad y el deseo de tener lugares donde es posible interactuar y relacionarse, pudiendo generarse un sentido de pertenencia.

MEDIO AMBIENTE

El concepto de medio ambiente será estudiado desde dos frentes: el impacto que tienen los ecosistemas más cercanos (montañas-rio-mar) y el aporte de los barrios a la protección del medio ambiente. Esto quiere decir que por una parte estudiaremos cuales son las variables que afectan de forma directa a la calidad de vida de los barrios; influencia de macro-ecosistemas, áreas verdes, calidad del aire, etc. Por otra parte, veremos cómo los barrios aportan a la protección del medio ambiente, por medio del tratamiento de residuos y el manejo responsable de recursos.

Influencia de macro-ecosistemas

Es importante dar claridad de cuál es el aporte de sistemas ecosistémicos más cercanos al municipio de l'Hospitalet. Al ser una variable a nivel macro en lo territorial, solo daremos cuenta de la distancia y la influencia que pueden tener zonas de protección o el mar en el aire y la temperatura del municipio.

Figura 7: Contexto geográfico de los Barrios Florida-Les Planes



Fuente: Elaboración propia

Los barrios de Florida y Les Planes se encuentran aproximadamente a 3km de los pies del parque de Collserola, por lo cual no significan una variable a considerar por su aporte a la renovación de CO2, control de temperatura o aportante de especies polinizadoras.

El río Llobregat por su parte, se encuentra a 2 km de los barrios Florida y Les Planes, por lo que no tiene incidencia como controlador de temperatura de forma especial. Si bien sus períodos de retorno dejan bajo agua áreas del municipio de Hospitalet, no cubren sectores de los barrios en cuestión. El mar Mediterráneo sí juega un papel importante, no como sector costero, sino que por el uso portuario que aporta muchos gases contaminantes por el constante tránsito de grandes buques. Por último, el relieve tiene un gran valor como límite natural y mirador a la ciudad, sin embargo, es opacado en algunas vistas por la morfología constructiva.

En general, podemos decir que los sistemas ecosistémicos en sí, no son un factor en el medio ambiente de los barrios Florida – Les Planes, si son factor las distancias a éstos, siendo sectores muy urbanizados y



rodeados de mucha construcción con acceso a pocas áreas verdes y bajo reconocimiento al patrimonio natural.

Contexto urbano

Consideramos el análisis del contexto urbano y su relación con el medio ambiente, desde diferentes actuaciones que se manifiestan en el entorno, y para esto consideramos hacer un levantamiento en terreno para observar de forma directa el funcionamiento y aprovechamiento de las áreas verdes y posibles daños al medioambiente existentes en los barrios.

Áreas verdes

El distrito IV presenta un alto déficit de áreas verdes por habitantes, con un indicador de 2,64m²/hab., muy por debajo de los 10m²/hab. recomendados. En los recorridos por las calles de los barrios, notamos que hay una buena cantidad de árboles. Sin embargo, no hay superficies de jardines amplias, sin contar las del parque Les Planes, se observa una excesiva cantidad de superficie pavimentada (superficies duras).

Figura 8: Superficie áreas verdes Distrito IV, l'Hospitalet de Llobregat

Areas Verdes Distrito IV					
Barrio	Superficie*	Superficie AV**	Porcentaje AV/Superficie Total	Población***	m ² /hab
Les Planes	420.000	98.681	23%	29.543	3,34
Florida	380.000	23.146	6%	16.567	1,40
TOTAL	800.000	121.827	15%	46.110	2,64

* y ***: Según Anuari Estadístic de la Ciutat de l'Hospitalet 2018. Nota 1: Los datos del año 2017 corresponden a datos registrados por el INE a 1 de Enero de 2018. Este dato será diferente del también publicado por el INE y que proviene de la Encuesta de Población realizada el mes de Noviembre equivalente al Censo 2011. Nota 2: Los datos del año 2018 son provisionales y están pendientes del INE. Corresponden al padrón continuo a 31 de Diciembre de 2018. **Según datos MUC descargables de www.icgc.cat

Fuente: Elaboración propia

En el documento de Pre-Diagnosis del Ayuntamiento se hace mención a la importancia que tiene el parque Les Planes, destacando ser el mayor aportador de áreas verdes para la comunidad. Sin embargo, se destaca la disconformidad de los vecinos con la seguridad de este espacio público, siendo la delincuencia y problemas de incivismo los más denunciados.

También son importantes las plazas “Granada”, “Los Pajaritos” y “La Torrasa”, ya que otorgan superficie verde y arbolado para la práctica de diversas actividades y beneficios ecosistémicos locales. Estos espacios con superficies blandas otorgan el esponjado necesario para la bajar la intensidad de la isla de calor local.

Baños informales y microbasurales

Los baños informales evidencian la falta de baños públicos para la población que vive en la calle o quienes se encuentran en estado de ebriedad. Se producen estos hechos puntuales en sectores abandonados o rincones ciegos que se convierten en baños públicos improvisados. Estos puntos o sectores generan molestias por ser focos de insalubridad.

Los problemas de los basureros se generan por la falta contenedores, como se señala en la Pre-Diagnosis, esto provoca un desbordamiento de basura o simplemente la falta de contenedores lleva a vecinos a botar la basura a sitios en abandono, como los bordes de líneas de tren.

Isla de calor

La isla de calor corresponde a la poca variación del calor durante la noche en sectores urbanos, lo cual genera problemas a la salud de las personas por las altas temperaturas que se pueden llegar a registrar en verano. En miras al futuro y las consecuencias que trae el cambio climático, esta situación puede empeorar.

Según un estudio realizado por la AMB (Direcció de Serveis Ambientals de la AMB, 2015), se identifican como los barrios con mayor temperatura los que tienen mayor densidad poblacional, poniendo como ejemplo a la Torrassa (58.489 hb/km²) que es el barrio con mayor densidad poblacional.

Conclusión Medio ambiente

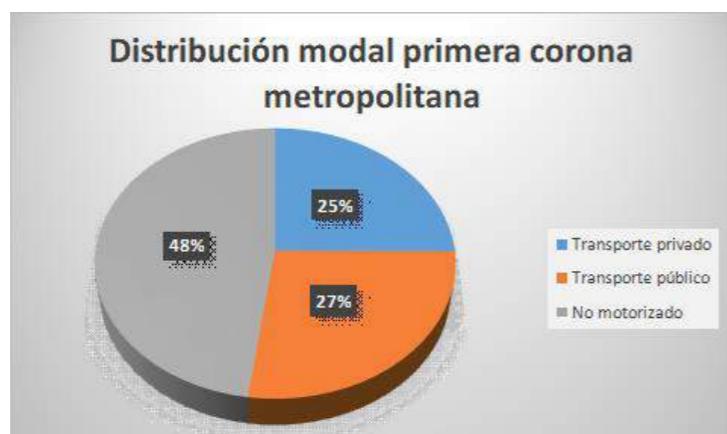
Como conclusión, tomando en cuenta la Pre-Diagnosis y a lo observado por nuestro equipo en el barrio, podemos indicar que existe una gran desconexión de los barrios Florida-Les Planes con el paisaje natural que lo circunda, debido a su morfología constructiva, distancia y poca accesibilidad al patrimonio natural. Por otra parte, el barrio tiene un alto déficit de áreas verdes blandas, lo cual se traduce en un bajo aporte de beneficios ecosistémicos del distrito.

MOVILIDAD

l'Hospitalet es una ciudad con una morfología urbana típicamente mediterránea: compacta, densa, mixta y con un espacio público reducido. En este contexto urbano se incentiva por la proximidad de los servicios la movilidad activa. Este elemento añadido a su situación geográfica, le confiere una situación de centralidad en infraestructuras de movilidad que promueve la utilización del transporte público por su buena accesibilidad. Por el contrario, el transporte privado en este contexto ocupa una minoría del desplazamiento modal. Estos datos quedan reflejados en la encuesta EMQ.



Figura 9: Distribución modal



Fuente: AMB

El distrito IV presenta una densidad altísima, lo que se traduce en un déficit de espacio público, unas distancias muy cortas y una buena cobertura de transporte público en la zona central del barrio, lo que hace que las pautas de movilidad refuercen la tendencia a las del conjunto del municipio.

Análisis de la oferta

Análisis oferta del vehículo privado motorizado

La morfología del barrio, la rectitud de las calzadas y la comodidad de paso sin interrupciones facilita una circulación N-S de los vehículos. En la trama se destacan dos calles que actúan como un anillo de circunvalación, de barrera psicológica y física en algunas zonas: la Avenida del Torrent del Gornal y la Avenida d'Isabel la Católica. Otras dos calles atraviesan la zona central del barrio y permiten una rápida salida de los vehículos hacia la N-340 y la B-20: Avenida Miraflores y Masnou.

Figura 10: Mapa de redes vehiculares

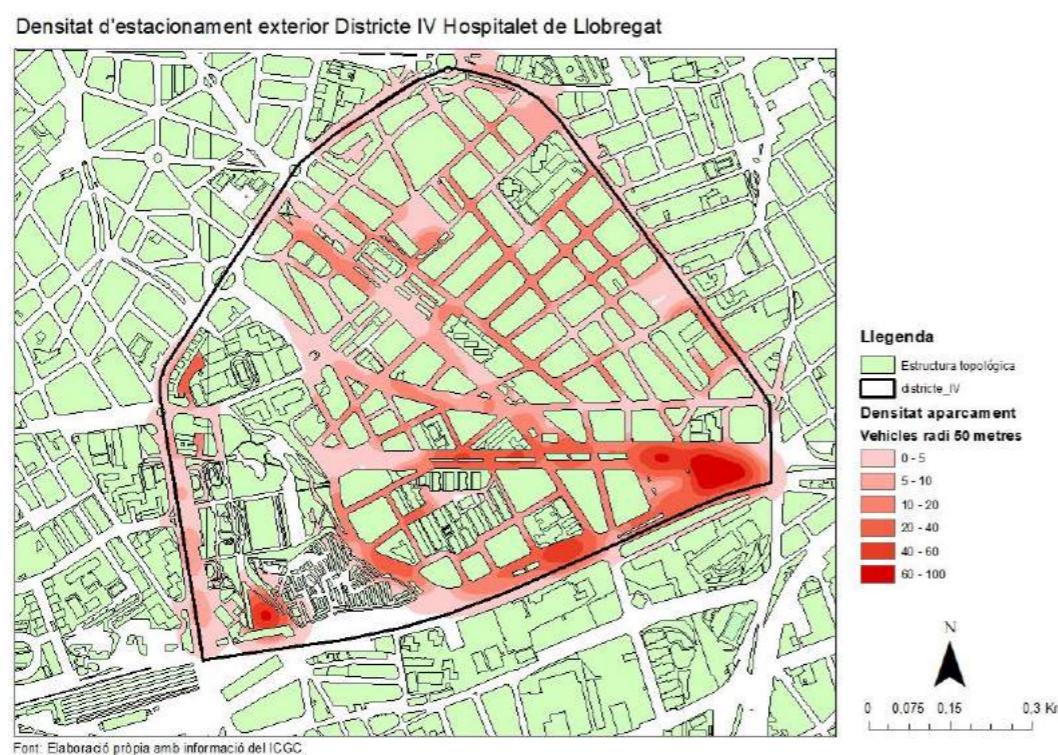


Fuente: Plan de Movilidad de Hospitalet

El vehículo privado es el método de transporte hegemonicó en ocupación de espacio público para su circulación y estacionamiento. Este fenómeno es especialmente preocupante por parte del estacionamiento en las zonas de la estación de la Torrassa y las zonas perimetrales de los blocs Florida. Esta problemática se indica en la Figura 11, con la representación de la densidad de estacionamiento en radios de 50 metros.



Figura 11: Densidad de estacionamientos exteriores, Distrito IV.



Fuente: Elaboración propia con información del ICGC

Les Planes es la zona con mayor oferta de estacionamiento, tal y como se indica en la Figura 12. Por otro lado, el Distrito IV dispone de 7 grandes zonas de estacionamiento subterráneas públicas y privadas concentrándose especialmente en la calle Primavera.

Figura 12: Disponibilidad de estacionamientos Distrito IV

Disponibilidad de estacionamiento Distrito IV							
Barrios	Nº plazas de estacionamiento	Zona azul	Nº parkings	Capacidad	Plazas C/D	Solares/Ilegales	Total plazas
Las Planas	1146	21	3	1077	50	20	2293
Florida	716	194	4	1087	175	0	1978

Fuente: Compilación datos Plan de movilidad de Hospitalet

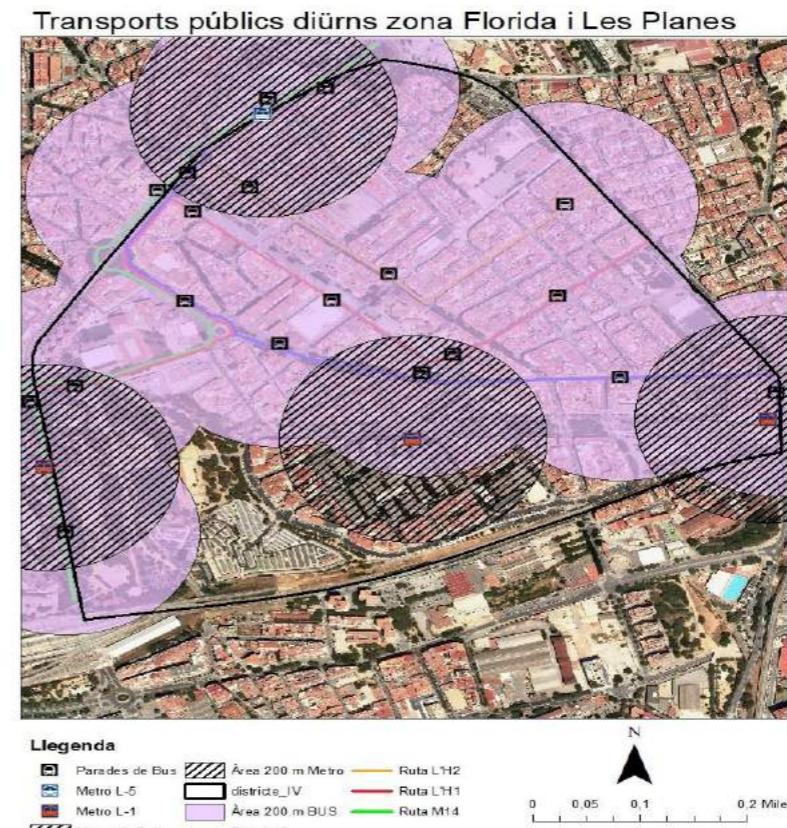
Fuente: Compilación de datos del Plan de Movilidad de Hospitalet.

Respecto al estacionamiento de motocicletas los resultados se invierten y La Florida presenta 148 plazas de estacionamiento más plazas que las que ofrece Les Planes con un total de 64 en el espacio público que se le suman 24 situados en parkings subterráneos.

Analisis oferta transporte público.

La movilidad en transporte público presenta una buena conexión con el centro de Barcelona en metro con las líneas L-1 y la L-5. No obstante, estas se encuentran en una posición periférica del distrito excepto por la estación de la Florida (Figura 13). Las frecuencias de metro son inferiores a 5 minutos en horas laborables o centrales exceptuando los fines de semana que aumentan hasta 15 minutos.

Figura 13: Transporte público diurno en zona Florida-Les Planes



Fuente: Plan de Movilidad de Hospitalet.

Las líneas de autobuses presentan problemas en la cobertura del servicio y velocidad (Figura 13). Existe un problema de cobertura expresado en la zona de los blocs Florida, ya que las estaciones situadas al sur de Matacavalls no se pueden tener en cuenta por la mala accesibilidad que presentan hacia Les Planes. La velocidad del servicio es muy baja debido a la pobre infraestructura de carriles de bus segregados, este elemento es empeorado por el trazado de las líneas que corresponden con las calles con un mayor tráfico de coches.



Las líneas que transcurren por el distrito son: LH1, LH2 y L16. Estas líneas son las que tienen una velocidad comercial y puntualidad más baja. Aparte de las urbanas, hay una línea interurbana que atraviesa el distrito M14 que une Les Corts con Bellvitge.

Figura 14: Oferta de autobús

Oferta de Autobús		
Línea	Velocidad comercial	índice de puntualidad
LH1	13,3 Km/h	63,02
LH2	14,2 km/h	66,54
L16	13,6 Km/h	82,2

Fuente: PMU

Fuente: AMB

Análisis oferta transportes activos

a) Bicicleta

En el conjunto del Distrito IV, existe un único carril exclusivo de bicicletas que se encuentra en la calle Masnou. Este presenta problemas de conflictividad con el peatón por el hecho que la infraestructura no está segregada de éste. Por otro lado, se encuentran zonas que están pacificadas, como las zonas 30 o 20 con prioridad invertida tal y como se muestra en la Figura 15.

En cuanto al resto de la infraestructura ciclista como las zonas de estacionamiento son muy escasas, se encuentran en pocas zonas y con una oferta muy limitada como en el Mercado de la Florida con capacidad para unas 8 bicicletas y en el centro Ana Diaz Rico con una capacidad similar.

b) Peatón

El peatón es relevado a una posición de subordinación respecto al coche. Las aceras de igual o inferior a 2 metros son mayoría en el distrito sobre todo en los sectores norte de la trama de calles secundaria, efecto que no ocurre en la Principal. Hay calles indicadas como problemáticas en la Figura 14 como la calle de Les Muses, que están parcialmente solucionadas por la pacificación al tráfico, siendo así una calle de plataforma única. En la Figura 14 no aparece la insuficiente anchura de las aceras justo en las salidas de los centros Joaquim Ruyra e Instituto Eduard Fontseré, las cuales se desbordan en las horas punta de salidas de los colegios.

Figura 15: Anchura mínima de la trama de la acera de calles



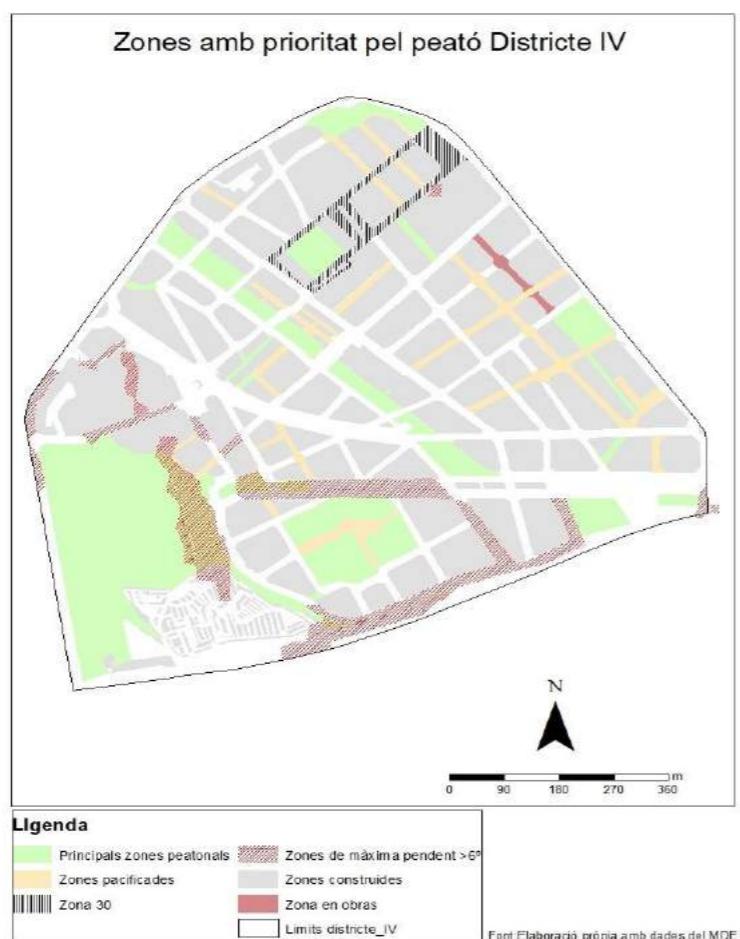
Fuente: Plan de Movilidad de l'Hospitalet de Llobregat.

La mayor parte del espacio público con prioridad invertida se sitúa entre las calles Miraflores y la Avenida del Torrent del Gornal. En este espacio aparece una pequeña zona 30 que resigue la plaza de la Llibertat entre las calles de Pedraforca y Llevant. La zona 30 está conectada por calles zona 20 de plataforma única. Esta zona 20 permite un eje pacificado que une el Norte y el sur del barrio de La Florida por la calle Martí y Blasi y dos Este-Oeste formadas por la calle Muses y Jardí. Fuera de esta zona encontramos zonas pacificadas en la zona de los blocs Florida o el Mercado de La Florida.

Por otro lado, las zonas con peatonalización completa o de más de 20 metros de ancho de acera se encuentran discontinuas en forma de parque o plaza dura, a excepción de la avenida Primavera que crea un paseo norte-sur que permite conectar la zona de Pubilla cases con la Torrassa de forma rápida y segura para el peatón.



Figura 16: Zonas con prioridad para el peatón, Distrito IV



Fuente: Elaboración propia con datos del MDE.

Uno de los puntos críticos para caminar está situado en el tramo central y oeste de la Avenida Catalunya, en la zona que no está reformada. El estrecho de las aceras, el estacionamiento de coches que hace de barrera y una pendiente superior a 6º convierten la zona en un punto negro para el confort del peatón. Otro punto negro es el acceso a Matacavalls con zonas con pendientes superiores a los 9º, con el elemento de cruzar las vías por el paso elevado a la barrera provocada por las vías del tren.

La zona del Parc de Les Planes y la calle de Sant Rafael, así como el paso inferior a las vías del tren a la estación de la Torrassa, presentan pendientes superiores a 9º. En resumen, todos los accesos hacia el sur y oeste de la ciudad presentan pendientes fuertes provocando una barrera que actúa contra la permeabilidad excepto por el paso elevado de la avenida Masnou a la calle Isabel la Católica. Problemática que también ocurre en el este, en el barrio de Collblanc, en este caso por razón antrópica por unas calles casi sin aceras.

Análisis de la demanda

Ánalisis de la demanda del vehículo privado motorizado

La gran densidad de coches que existe en el barrio de La Florida añadido a la poca oferta de estacionamiento en su zona norte provoca que grandes espacios libres de la zona de Les Planas y la Torrassa queden depredadas por el coche que no se puede estacionar en La Florida. Este elemento es el responsable de que grandes pastillas de suelo en esta zona queden sin uso para el desarrollo de actividades sociales y se dediquen a estacionamiento.

Como ya se ha presentado el vehículo privado tiene un porcentaje pequeño en el global de desplazamientos de la población, pero este sin embargo, se congestiona por el elevado número de vehículos en circulación en horas punta. Las zonas más preocupantes se concentran en la Avenida Isabel la Católica y muy por debajo: la Avenida Miraflores, Masnou, Ponent y Torrent del Gornal. No obstante, se considera que la zona con mayor impacto se sitúa en la avenida Miraflores y la calle Masnou por el hecho que son interiores al distrito.

Figura 17: Datos de estacionamientos

Calle	segmento	IMD total
Av. del Masnou	C. De la Florida	4.391
Av. del Masnou	C. Sant Rafael	4.843
Av. del Masnou	C. Clavells	5.954
Av. Isabel la Católica	Av. Electricitat	12.248
Av. Isabel la Católica	Av. Electricitat	16.468
Av. Isabel la Católica	Av. Miraflores	12.396
Av. de Ponent	Av. Torrent del Gornal	9.243
Av. Miraflores	Av. Isabella Católica	7.236
Av. Miraflores	Av. Isabella Católica	8.662
Av. Torrent del Gornal	C. del Mont	9.853
Av. Torrent del Gornal	Av. de Ponent	8.428
Av. Torrent del Gornal	Plaça Blas Infante	11.674
C. Sant Rafael	Av. Isabella Católica	8.662

Fuente: Elaboración propia a partir de Plan de Movilidad de Hospitalet.

Transporte público

a) Metro

La Florida es el barrio con la mayor demanda ferroviaria de todo Hospitalet, llegando a un 18% de la demanda total de la red. En 2011 en un día laborable de febrero la estación de La Florida recibió 7.564 pasajeros, Torrassa 9.047 pasajeros, Can Serra 5.105 pasajeros y Pubilla Cases 15.129 pasajeros. Las horas con máxima demanda se comprenden entre las 7:00 y 10:00 horas en la Florida, patrón que se repite en Can Serra y Torrassa. En cambio, en Santa Eulàlia tiene un pico en el mismo período que La Florida, pero con una demanda constante y alta hasta 19:00.



Figura 18 y 19: Frecuencia de alta demanda en horario punta

Número y procedencia usuarios del Metro			Número y procedencia usuarios del Autobus		
Barrios	Florida	Las Planes	Barrios	Florida	Las Planes
Barcelona	21916	4925	Barcelona	763	298
El Prat de Llobregat	275	52	El Prat de Llobregat	229	119
Cornellà de Llobregat	2029	344	Cornellà de Llobregat	639	317
Esplugues de Llobregat	903	65	Esplugues de Llobregat	329	77
Bellvitge	883	522	Bellvitge	113	27
Can Serra	176	29	Can Serra	127	41
Centro	1028	611	Centro	571	86
Collblanc	1056	50	Collblanc	155	244
El Gornal	34	20	El Gornal	131	32
La Florida	207	140	La Florida	110	200
Torrassa	524	390	Torrassa	166	0
Las Planes	138	0	Las Planes	200	0
Pubilla Cases	208	12	Pubilla Cases	68	9
Sant Feliu	233	22	Sant Feliu	21	23
Sant Josep	11	9	Sant Josep	54	93
Santa Eulalia	56	55	Santa Eulalia	400	47
TOTAL	29677	7246	TOTAL	4076	1613

Fuente: PMU

Fuente: Elaboración propia según datos AMB.

b) Autobús

La demanda de autobús es mucha menor que la de metro. La Figura 19 muestra cómo el sector de La Florida presenta una demanda casi 3 veces superior que Las Planes.

Análisis demanda transportes activos

a) Bicicleta

El número de usuarios es bastante bajo, a pesar de eso los datos del ayuntamiento muestran que cada año se incrementan los desplazamientos de este modo de transporte.

Figura 20: Tránsito de bicicletas en estaciones de aforamiento

Tránsito de bicicletas en estaciones de aforamiento		
Estaciones de aforamiento	Tramo	IMD (Bicicletas/Día)
Av. Masnou - C. Rendusa	Masnou (oeste)	74
	Renclusa	43
	Pedraforca	76
	Vial para peatones entre Pedraforca y Castellvell	70
Pl. Cadí	Torrent Gornal	45
	Llevant	16
	Dr. Ramón Solaní	84

Fuente: Plan de Movilidad de Hospitalet.

En la Figura 20 queda reflejado que la demanda es más alta donde hay infraestructura en forma de carriles de bicicleta. Esto son los casos de la Avenida Masnou y en la calle del Doctor Ramón Solaní.

b) Peatón

El mayor número de desplazamientos son los de 10 minutos según el Pla de Movilidad del Hospitalet, los cuales copan el 20% del total, seguido por los de 15 minutos. Esto denota proximidad, siendo el principal motivo de desplazamiento el comercial. Según los datos de la Figura 21, que indica los datos de los puntos de aforamiento del distrito IV o colindantes. Los datos reflejan la calle Masnou como la de mayor tránsito de peatones.

Figura 21: Tránsito de peatones en estaciones de aforamiento

Tránsito de peatones en estaciones de aforamiento		
Estaciones	Tramo	Peatones/día
Pl. Mare de Déu del Pilar	Isabel La Católica (montaña)	7.213
	Josep Molins	13.660
Av. Masnou - C. Renclusa	Masnou (Oeste)	12.303
	Renclusa	3.066
	Pedraforca	6.623
	Vial para peatones entre Pedraforca y Castellvell	5.500
Pl. Cadí	Dr. Ramón Solaní	7.418
	Tr. De Collblanc	4.510
	Torrent Gornal	8.275
	Llevant	2.680
C. Montseny (Metro Torrasa)	Rosalía de Castro (mar)	8.385
	Rosalía de Castro (montaña)	13.373
	Montseny	7.266

Fuente: Plan de Movilidad de l'Hospitalet



Conclusión Movilidad

En el distrito IV la mayor parte de desplazamientos se hacen con métodos no motorizados y en transporte público, pero el vehículo privado tiene la hegemonía en el espacio público. Esta hegemonía queda reflejada por el consumo de espacio para estacionamiento, la cual está representada en la zona de Torrassa y para la circulación en las principales arterias del distrito. En general, la zona está dotada de una variada oferta de transporte público, pero que necesita ganar competitividad, especialmente el autobús. El metro ocupa posiciones perimetrales respecto al núcleo del distrito, pero con tiempos de espera entre convoyes inferiores a 5 minutos. La zona sufre de permeabilidad para el vehículo privado pero una cierta impermeabilidad para el peatón y la bicicleta, especialmente en los accesos a la zona sur y oeste, en las que además los elementos orográficos y antrópicos como las vías del tren no han sido solucionados creando así un efecto barrera muy significativa.

DINÁMICA COMERCIAL

En este apartado nos centraremos en primer lugar en la actividad comercial de la ciudad y luego nos enfocaremos en nuestro caso de estudio, el distrito IV. Luego veremos algunas problemáticas observadas desde el punto de vista vecinal, a nivel de ayuntamiento y nuestra posición como investigadores realizando trabajo de campo. Finalmente cuáles son las iniciativas de dinamización local a través del Plan Integral Florida –Les Planes y qué alternativas existen desde la propia agencia de los habitantes.

Actividad comercial en l'Hospitalet de Llobregat

A nivel de municipio, cabe señalar que, junto con el sector de la construcción, el suelo industrial se ha visto reducido considerablemente pasando de un 24% en la década de los 90's, a un 13% en la actualidad. Debido a la ubicación de la ciudad, el Ayuntamiento ha desarrollado una serie de iniciativas que han intentado promover el establecimiento de nuevas compañías. De esta forma, Hospitalet cuenta con 8 áreas destinadas a la actividad económica industrial los cuales se ubican hacia el sector sur de la ciudad: Sector Industrial 22@ *Urbá*, Sector Industrial 22@ *Provençaria*, Sector Industrial 22@ *Gornal-Bellvitge, Plaça Europa, Riera Frares-Av Carrilet-Crta Mig*, Sector Industrial 22@ *Gran Via Sud, Activitats avançades*.

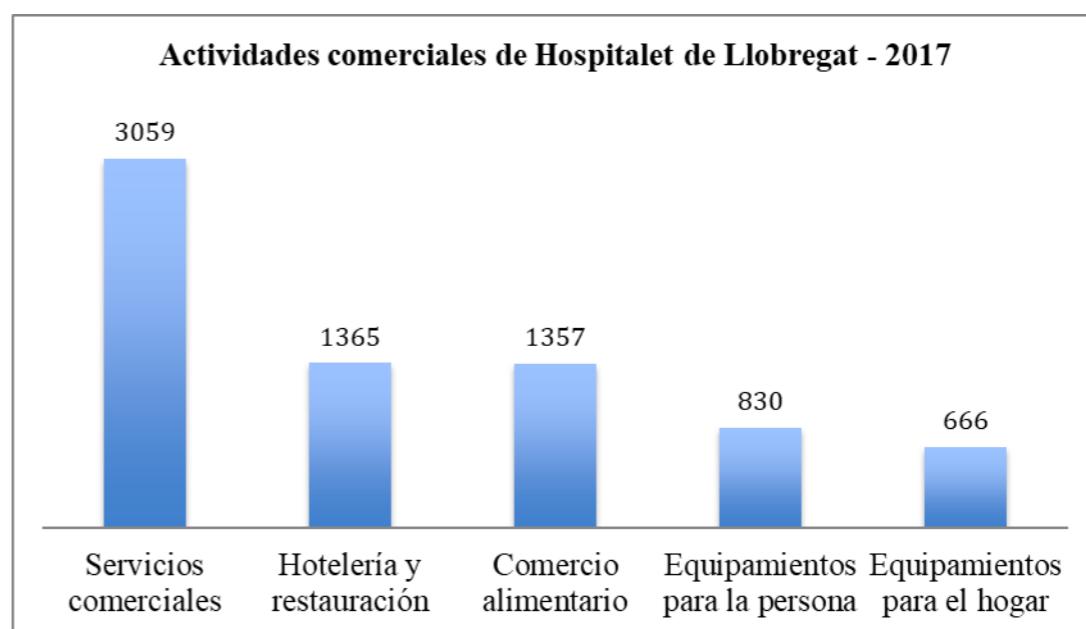
Para el trimestre de 2018, según el Informe trimestral de actividad económica de L'Hospitalet, el número de empresas del municipio distribuidas por sectores son:

- a) Sector de servicios: 4.559
- b) Sector industrial: 568
- c) Sector construcción: 561

d) Sector agricultura: 1

En cuanto al suelo destinado a la actividad económica equivale a un 14,8% del total y corresponden a más de 8.000 comercios, entre los que destacan los locales que ofrecen servicios comerciales. La creciente especialización del tercer sector de desarrollo estratégico y con un alto valor añadido se ubica principalmente en el Distrito VI Bellvitge El Gornal.

Figura 22: Actividades comerciales de l'Hospitalet de Llobregat



Fuente: Diagnosi de l'ecosistema comercial dels municipis de l'àrea metropolitana. AMB Desenvolupament Social y Econòmic. Desembre 2017 y elaboración propia.

Hasta ahora, los tres distritos de la zona norte, en donde se ubican los barrios La Florida-Les Planes, no forman parte de este nuevo impulso en el tejido productivo de la ciudad, debido a su carácter residencial. De esta manera, se ha producido una polarización de la localización empresarial de la zona sur versus la zona norte.

Situación en los barrios Florida y Les Planes

Pasando al ámbito del distrito IV, existen 334 tiendas y 410 establecimientos de restauración, junto con el comercio, siendo las principales actividades económicas. Destacan los dos mercados municipales (*Mercat Florida* y *Mercat del Torrent Gornal*). A su vez, existen dos ejes comerciales dinámicos como el de la Avenida Masnou-Poniente y el de la Avenida Miraflores. Las tiendas en estos ejes principalmente corresponden a servicios comerciales, bares y equipamientos para personas y alimentación. Aparte el barrio cuenta con el Mercadillo “*El Mercado de los Pajaritos*” que se celebra todos los domingos de 8 a

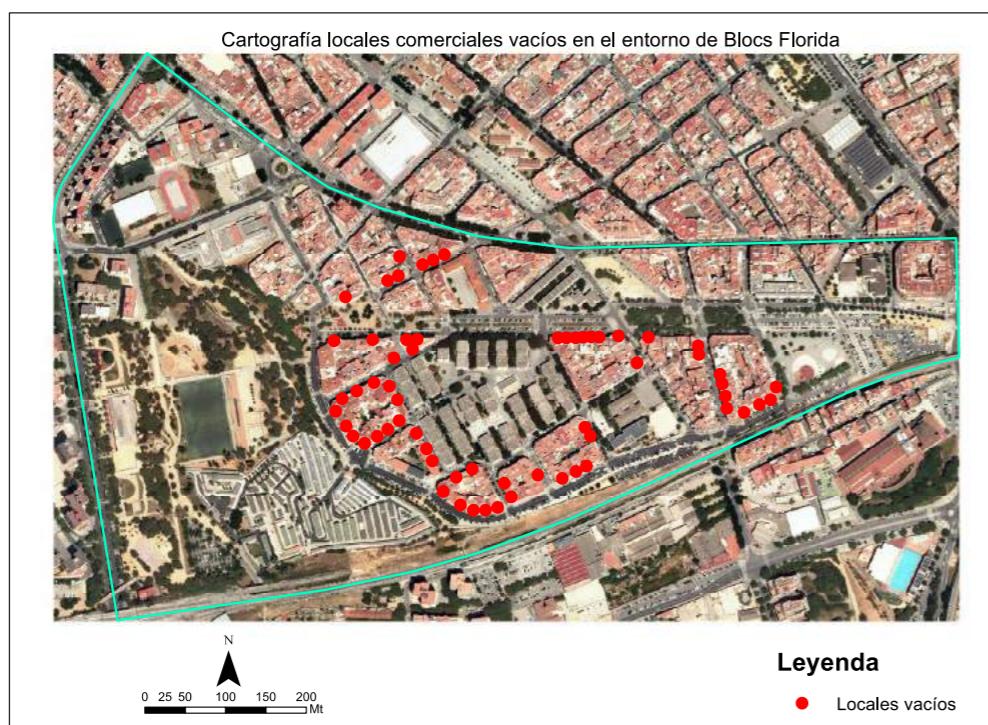


15 horas al lado del Mercado Municipal *Torrent Gornal* en la plaza de los Pajaritos. Cuenta con alrededor de 70 puestos, donde los principales productos son plantas y flores, además de ocellería y oferta en zapatería, regalos, hierbas medicinales, etc.

Una problemática es el número de locales vacíos, los que pudimos observar en ambos mercados y que según los propios tenderos nos cuentan que llevan bastante tiempo así (asumimos post crisis). Centrándonos en el barrio de Les Planes, si se tiene en cuenta las calles adyacentes a los blocs Florida (edificaciones que no cuentan con bajos comerciales), los locales vacíos representan el 62,63% del total, casi el doble que en la ciudad y el Distrito. Entre los motivos se encuentran la reciente crisis económica y el envejecimiento de sus propietarios.

Al realizar una cartografía de los locales vacíos del entorno de los blocs Florida, pudimos observar que éstos se localizan en todo el alrededor y que incluso se ubican en la “fachada” del barrio, como lo es la Avenida Catalunya.

Figura 23: Cartografía locales vacíos entorno blocs Florida



Fuente: Elaboración propia

El vecindario percibe esta transformación y su valoración no siempre es positiva. Algunas opiniones se centran en la procedencia de las personas que han puesto en marcha los nuevos negocios. Se percibe una

poca diversidad de productos en comparación con otras zonas de la ciudad y la necesidad de adaptación y renovación para quienes ofrecen los productos.

El comercio en el barrio de Les Planes corresponde a locales de origen inmigrante (restorantes, peluquerías, centro de llamados y envío de remesas) y son más bien locales pequeños y en su mayoría sólo se puede pagar con efectivo, lo que demuestra su poca integración. De esta manera, se percibe un débil tejido comercial de proximidad.

Figura 24: Composición Tejido Comercial

	Hospitalet	Distrito IV	Entorno de los Blocs Florida
Tienda	2246	22,79%	334
Restauración	1069	10,85%	410
Financiera	118	1,20%	19
Servicio comercial	738	7,49%	116
Servicio no comercial	1619	16,43%	228
Locales cerrados	3314	33,63%	487
Total	9854	1435	99

Fuente: Pre-Diagnosis La Florida-Les Planes

Como resultado la mayoría de los vecinos compra en los comercios situados en el barrio de La Florida, alrededor de los mercados municipales y en las avenidas que tienen los principales ejes comerciales como son Masnou Poniente y Avenida Miraflores.

El diagnóstico desde los propios vecinos es en primer lugar evitar que se marche más gente de los barrios y conseguir que lleguen personas fuera del barrio. Además, incentivar un comercio de calidad, pero no necesariamente más caro. Respecto al Mercadona del Mercat de la Florida, se espera que este nuevo espacio dinamice el comercio del barrio, pero sin acabar con el resto de comercio de alimentación de proximidad. Lo que según uno de los miembros de la asociación esto ha sido un problema (ver Anexo):

“A nivel del comercial hay cierta sensación de que el barrio ha perdido, y ahí sí que me parece es una percepción correcta. Hace 15, 20 años, La Florida era uno de los ejes importantes en Hospitalet... y mucha gente de otros barrios de Hospitalet venían a la Florida a comprar, sobre todo en estas dos grandes avenidas y lo que se ha perdido es el comercio de calidad. Hace poco abrieron el *Mercat de La Florida* y lo que es el segundo lo ha ocupado el Mercadona, entonces no creemos que eso sea una apuesta por incentivar el comercio local.” (Entrevista Miembro Asociación de Vecinos, 2019)



Una de las propuestas para el Ayuntamiento es generar nuevas actividades como comidas populares de aprovechamiento alimentario, festivales de cocina internacional o talleres de cocina intergeneracional. Para esto proponen que se podría ocupar el número de locales vacíos de los mercados.

Por otra parte, en los barrios existe toda una economía informal de cuidados de gente mayor que se ha ido generando. La idea es convertirla en un motor económico. En este sentido, uno de los puestos del mercado realiza menús completos y económicos para la población adulto mayor. Por último, se busca promover un cambio de cultura de los “tenderos” actuales, facilitando interlocutores permanentes para así ayudarles a mejorar su gestión. (Documento Vecinos, Plan de Desarrollo Comunitario, 2017)

La diagnosis del Plan Integral señala que existe una polarización empresarial de la zona norte y la zona sur de la ciudad. En esta última se encuentran las mayores oportunidades laborales y las más especializadas. Como respuesta ante estos desequilibrios, el Ayuntamiento y diversas entidades socioeducativas que trabajan en el Centro Ana Díaz Rico, han impulsado iniciativas para fomentar la ocupabilidad.

No obstante, surge como necesidad disponer de mayores recursos destinados para la inserción laboral de los jóvenes y adultos mayores. Finalmente, como objetivos del plan se plantean dinamizar y apoyar el comercio local, como también reforzar las iniciativas de economía social y solidaria. (Pla de regeneració urbana integral Les Planes – Blocs Florida, 2019)

Desde el área de Dinamización local de Hospitalet existen planes para los barrios de Santa Eulàlia, Centre – St. Josep y Collblanc – La Torrasa. Para Florida-Les Planes destaca el programa “Mercados CON futuro” donde los mercados municipales de Hospitalet acogen practicantes de los cursos formativos de dependientes. En el Mercado Torrent Gornal, específicamente en una pescadería, los participantes tuvieron la oportunidad de conocer de primera mano el funcionamiento del local, atender clientes y vender los productos.

Como iniciativas económicas no mercantiles basadas en la cooperación comunitaria, destacan el proyecto intergeneracional “Desde los Bloques” organizado por la cooperativa La Fundiciò, en el que desarrollan talleres de radio, textil, confección y expresión artística. Además, esta cooperativa estuvo trabajando en el Proyecto El Trajín, que buscaba dinamizar los mercados municipales a través de la licitación en paradas en desuso. No obstante, una de las condiciones de estas licitaciones, es que se debía contar con la nacionalidad española:

“Entonces nosotros pensábamos, como es que no dejas que la población inmigrante entre en los mercados si tú lo que necesitas es dinamización. Haces como una licitación a coste cero, porque no hay nadie que

quiera ir ahí al mercado... y nuestro objetivo era trabajar con población migrante o racializada como el colectivo gitano, todo desde el paradigma de la economía social y solidaria, pero la verdad es que la negociación con la administración ha sido muy difícil.” (Entrevista Cooperativa La Fundiciò, 2019)

Conclusión Dinámica Comercial

A modo de conclusión de este capítulo, en primera instancia se observa una diferencia entre el sector norte y el sector de la ciudad, lo que es reflejo de un proceso de una transformación a una sociedad post industrial que hasta ahora se ha producido de manera desequilibrada.

Dentro del mismo Distrito también se observan diferencias, si bien los efectos de la crisis se observan en ambos barrios, destaca el alto número de locales vacíos en el barrio de Les Planes. En este sentido, se debe destacar la importancia de poner en activo valores infráutilizados. Además, se observa una poca integración de la población inmigrante en los principales ejes comerciales, lo que repercute en una mayor cohesión social. Sus locales se observan poco integrados lo que podría estar asociado a problemas de regularización migratoria.

Finalmente, es importante pensar en alternativas a un modelo económico que ha excluido a esta población –que presenta los niveles más elevados de paro de la ciudad, baja calificación, empleos precarizados con alta estacionalidad y alta población migrante-. Además de una población envejecida y jóvenes que no han sido integrados a la nueva estructura del mercado del trabajo y que terminan cayendo en el microtráfico de drogas. Esto precarización laboral y falta de oportunidades, repercute en otras problemáticas como el alto número de desahucios, dado que la población no logra mantenerse en sus pisos.

Referencias Bibliográficas

Ajuntament de L'Hospitalet. (2018). *Anuari Estadístic de la Ciutat de L'Hospitalet 2018*. 260.

Àrea metropolitana de Barcelona. (2018). Repartiment modal. Barcelona, España: AMB. Recuperado de: <http://www.amb.cat/es/web/area-metropolitana/dades-obertes/cataleg/detall/-/dataset/repartiment-modal/6721260/11692>

Borja, J. (2011). Espacio público y derecho a la ciudad. *Viento Sur*. 116. 39–49.



Consell Asesor del Pla de Barris (2017). Transformar la Ciutat amb la Ciutadania. Criteris i reflexions per al Pla de Barris de Barcelona. Ajuntament de Barcelona.

Torricelli, G. P. (2013). *Spazio pubblico e società all'epoca della globalizzazione: cittadinanza e movimenti urbani*.

Direcció de Serveis Ambientals de la AMB. (2015). La isla de calor en el área metropolitana de barcelona y la adaptación al cambio climático.

Document Marc Pla de Regeneració urbana integral Les Planes – Blocs Florida 2017-30. Pla Integral Les Planes – Blocs Florida. Ajuntament de L'Hospitalet.

Mazza, A. (2009). Ciudad y espacio público. las formas de la inseguridad urbana. *Cuadernos de Investigación Urbanística*. N° 62. Instituto Juan de Herrera.

Gamazo, C. G., y Aransay, C. M. (2013). La seguridad en el espacio público. *Revista de Psicoanálisis y Psicología Social*. 3(3). 1–7.

Generalitat de Catalunya. (2017). *Anàlisi sistemes zones verdes. Espais lliures*.

Generalitat de Catalunya. (2018). *Indicadors territorials*.

Gibson, K. y Graham, J. (2008). Diverse economies: performative practices for ‘other worlds’. *Progress in Human Geography*. 32(5). 613-632.

Parkinson, J. (2013). How is space public? Implications for spatial policy and democracy. *Environment and Planning C: Government and Policy*, 31(4). 682-699.

Llosa, A. (2014). Diseño y uso social del espacio público. El caso del centro madrileño. *Zainak*. 36. 447–461.

Observatori del territorio (2017). Anàlisi sistemes zones verdes i espais lliures. *Direcció general d'ordenació del territori i urbanisme: Generalitat de Catalunya*. Recuperado de:

http://territori.gencat.cat/es/06_teritori_i_urbanisme/observatori_territori/assentaments_urbans/sistemes/zones_verdes/

Perez, J. Castro, M. et al. (2014). Pla de mobilitat urbana de L'hospitalet de Llobregat (memòria I). Barcelona España. 50-130. Recuperado de: https://www.l-h.cat/gdocs/docsNG/pla_mobilitat_lh.pdf

Remesar, A. y Ricart, N. (2013). Reflexiones sobre el espacio público. *Revistes Científiques de la Universitat de Barcelona*. 5–35.

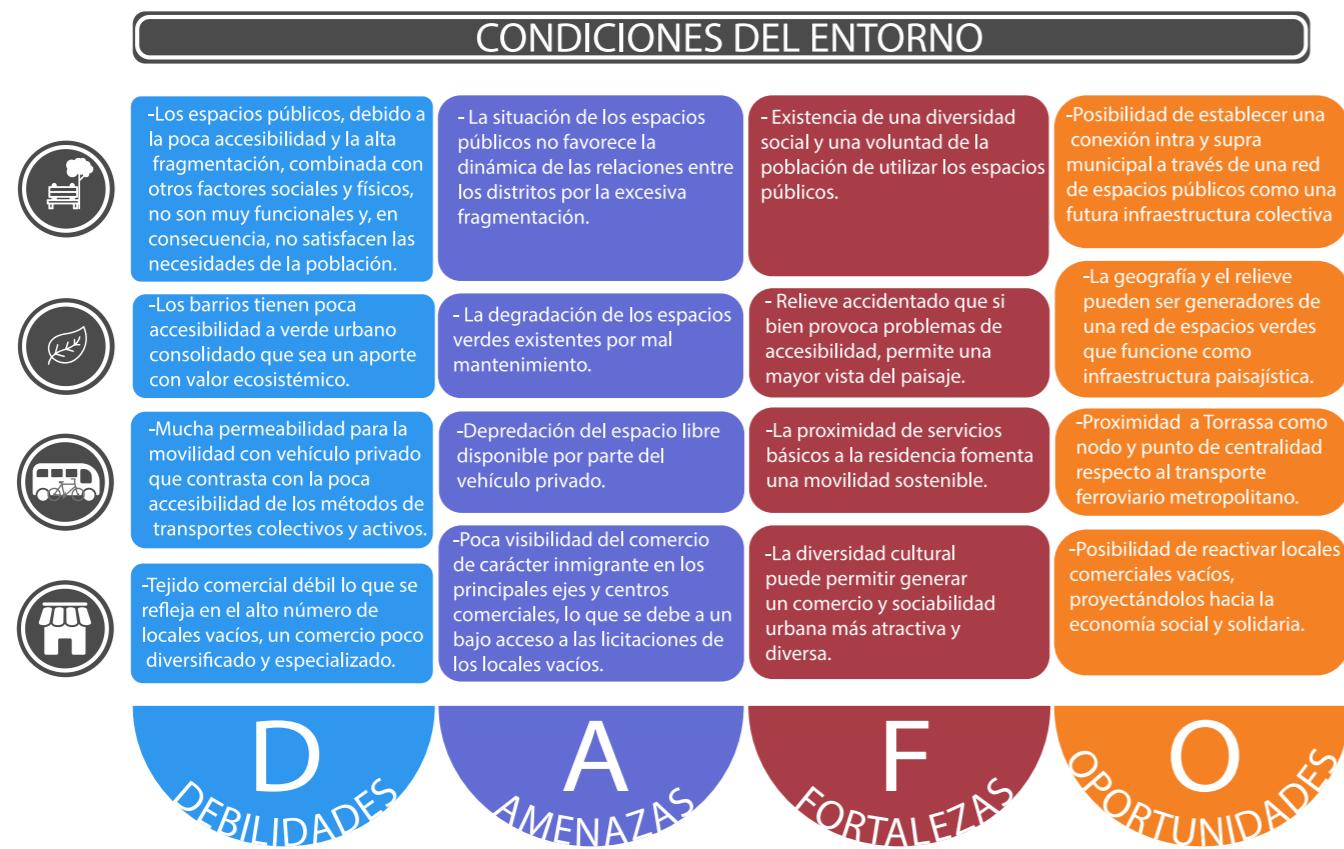
Sarasa, S., Porcel, S., Navarro, L y Thiers, J. (2018). Desindustrialización y crisis en la Barcelona posolímpica: ¿hacia una ciudad dual?. *EURE*. 44(131). 29-52.

Sassen, S. (1991). *The global City*: New York, London, Tokyo. Princeton, nj: Princeton University Press.



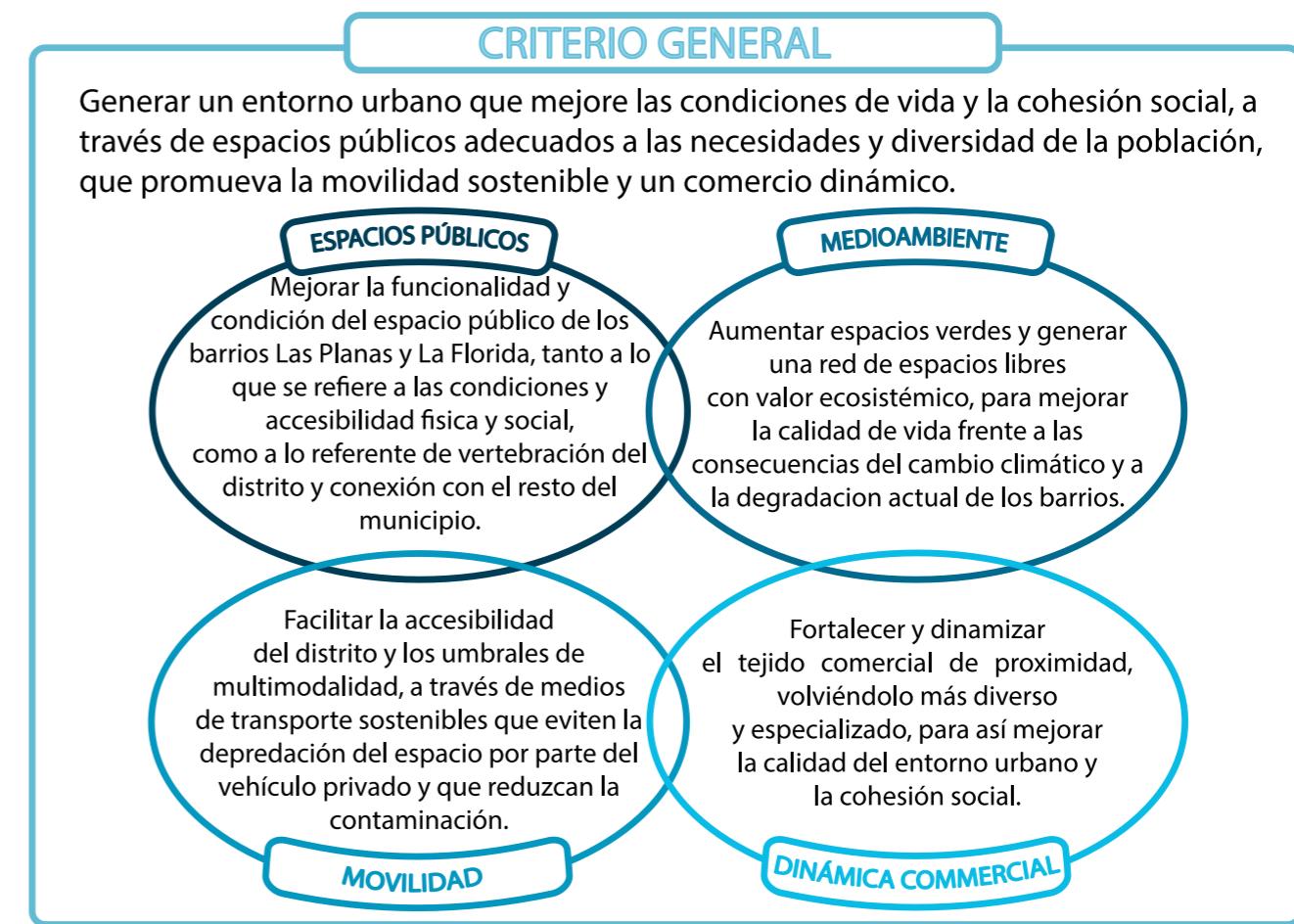
4.3 ANÁLISIS DAFO

A partir de la diagnosis realizada, podemos identificar las distintas problemáticas y oportunidades de acuerdo a los cuatro ámbitos de actuación:



4.4 CRITERIOS

De cara a las propuestas, establecemos un criterio general y además un criterio específico para cada tema:





4.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS

Estructura Plan maestro

El proyecto se articula por una estructura general que se conforma de intervenciones en los cuatro temas analizados. El objetivo principal de la estructura es llevar a cabo el objetivo principal del proyecto: “generar un entorno urbano que mejore las condiciones de vida y la cohesión social”. La estructura se compone de tres elementos; ejes estructurales, proyectos detonantes e intervenciones generales. Estos elementos articulan el entorno urbano, por medio de intervenciones realizadas en el territorio por cada temática.

Figura 25: Esquemas Plan maestro

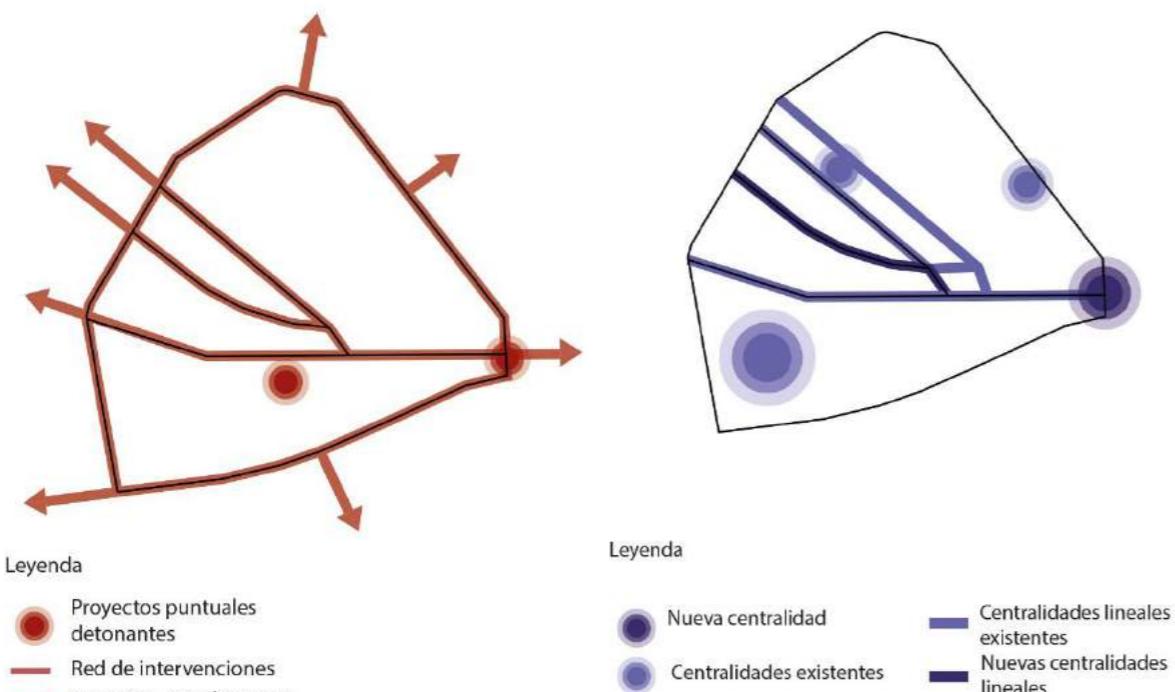


Figura 26: Plan maestro barrios Florida-Les Planes



Los ejes estructurales son las avenidas (Primavera, Catalunya y Masnou) con una alta jerarquía territorial. Generan espacios públicos de alto impacto y ordenan la trama urbana.

- a) Avenida Primavera: Siendo el principal eje peatonal del Distrito, lo que se propone es implementar una infraestructura verde y azul, mejorando además su funcionalidad y accesibilidad.
- b) Avenida Masnou: Redefinir el perfil de esta avenida para así fortalecer el uso de los transportes sostenibles
- c) Avenida Catalunya: A partir de una renovación urbana que elimine la barrera física entre ambos barrios y la recuperación de los 10 locales vacíos que se encuentran en esta avenida, se propone que Avenida Catalunya sea el tercer eje comercial del Distrito.



Los proyectos detonantes son aquellos que mejoran espacios existentes o generan nuevos beneficios con alto impacto para la población. Estos proyectos se asocian a elementos existentes como; Parques, escuelas, mercados y equipamiento en general.

- a) Plaza Libertad: El objetivo de la remodelación es aumentar los beneficios ecosistémicos, por medio de la implementación de infraestructura verde superficial. Se contempla integrar al diseño actual huertos urbanos comunitarios, juegos de agua y pérgolas de flores.
- b) Plaza Torrassa: El objetivo de la remodelación es generar un punto de acceso al barrio desde el metro Torrassa. Se contempla un diseño que elimine los estacionamientos de superficie, un espacio abierto para actividades, conexión con el futuro corredor verde sobre las líneas del tren y conexión con el paseo Catalunya.
- c) Paseo Teide: El objetivo de la remodelación es dar importancia al mirador como elemento articulador del paisaje urbano. Se contempla un mejoramiento del mobiliario público y de las aceras. También se contempla dotar de jardines con flora autóctona en la ladera.
- d) Mercadillo Intercultural y Sostenible de l'Hospitalet: El objetivo es darle sostenibilidad y un valor ecosistémico al Parc dels Ocellets y además promover el comercio migrant en los mercados municipales. De esta manera, generar un comercio diverso culturalmente y sostenible.

Las intervenciones generales son los proyectos que mejoran la trama urbana, indistinto al nivel jerárquico de avenidas, calles, parques o plazas. Puede ser la implementación de infraestructuras verdes, mejoramiento de veredas, pacificación de calles, etc.

- a) Mejoramiento del mobiliario urbano: Consiste en la implementación de nuevo mobiliario como luminarias, basureros, bancas, barandas, cercas, juegos de niños, mobiliario deportivo inclusivo, etc. Estos elementos se integran a espacios públicos existentes para mejorar las condiciones de uso y seguridad.
- b) Infraestructura Verde y Azul: Consiste en la implementación de mobiliario como basureros de reciclaje, compostaje, huertos urbanos, sombras de vegetación, puntos de toma de agua, juegos de agua infantiles, piletas y fuentes. El objetivo es complementar la falta de áreas verdes vegetales y generar beneficios ecosistémicos por todo el distrito.
- c) Pacificación de calles: El objetivo es dar prioridad al peatón en distintos puntos de los barrios, por medio de la nivelación de calles, implementación de seguridad vial y la implementación de ciclovías.

Figura 27: Fotomontaje Av. Primavera “Nuevo espacio colectivo”



Fuente: Elaboración propia

Figura 28: Fotomontaje Calle Teide “Jardines Teide”



Fuente: Elaboración propia



Figura 29: Fotomontaje Avenida Masnou “Pacificación Av. Masnou”



Fuente: Elaboración propia

Figura 30: Fotomontaje Avenida Catalunya “Tercer eje comercial”



Fuente: Elaboración propia

Propuestas - Espacios Públicos

PROUESTA 1.	Red de espacios para dar una nueva vertebración al distrito. - Implementación de la infraestructura verde y azul
PROYECTO 1.1	De superficie dura a superficie blanda
OBJETIVO:	Mejorar la funcionalidad y condición del espacio público de los barrios, tanto a lo que se refiere a las condiciones y tanto a lo que se refiere a la accesibilidad física y social, como a lo referente de vertebración del distrito y conexión con el resto del municipio.
ACTUACIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> Nuevo diseño atractivo de los espacios Mobiliario urbano Implementación verde Espacios de juego y relajación
AGENTES:	Ayuntamiento de l'Hospitalet, centros educativos, centro comunitario
LOCALIZACIÓN:	Carrer Primavera; Av. De Primavera
TEMPORALIDAD:	Se estima que el proyecto se realice en un plazo de 10 meses desde su aprobación. El proyecto será permanente y accesible a todos.
RECURSOS:	Espacios de áreas de juego, mobiliario urbano de relax y de ejercicio, remodelación de la aceras, estructuras de sombra y instalación de elementos de luz.
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Competencia municipal Financiación de carácter local Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	El proyecto será monitoreado por un período de 12 meses y se consultarán a los agentes implicados. Los servicios básicos de mantenimiento dependerán de la gestión municipal.
PRESUPUESTO ESTIMADO	4 áreas juego organizadas (2.500€ cada una) 2 áreas con máquinas de ejercicio para ancianos (1.500€ cada una) 20 mesas multiusos (200€ cada una) Pavimentación permeable 100€/mq Vegetación (10000€) Mobiliarios y servicios auxiliares (3000€)



PROUESTA 2.	Potenciar el dinamismo de los espacios y su permeabilidad por parte de la población.
PROYECTO 2.1	Red de espacios públicos como lugar de interacción
OBJETIVO	Mejorar la funcionalidad y accesibilidad de los espacios públicos, a través de la mejora de los mismos y del mobiliario que contienen, con el fin de revitalizar las dinámicas sociales y espaciales del barrio.
ACTUACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Espacios de relación dentro del distrito. • Espacio para los diferentes grupos de edad. • Mejora del mobiliario urbano.
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet, vecinos de los barrios
LOCALIZACIÓN	En La Florida: Plaça Libertat, Avinguda Primavera, Blocs Florida, Plaça de Granada.
TEMPORALIDAD	Se estima que el proyecto se realice en un plazo de 10 meses desde su aprobación. El proyecto será permanente y accesible a todos
RECURSOS	Espacios de áreas de juego, mobiliario urbano de relax y de ejercicio, remodelación de la aceras, estructuras de sombra y instalación de elementos de luz.
CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Competencia municipal • Financiación de carácter local • Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	El proyecto será monitoreado por un período de 12 meses y se consultarán a los agentes implicados. Los servicios básicos de mantenimiento dependerán de la gestión municipal.
PRESUPUESTO ESTIMADO	4 áreas de juego organizadas (2.500€ cada una) 2 áreas con máquinas de ejercicio para ancianos (1.500€ cada una) 20 mesas multiusos (200€ cada una) Pavimentación permeable 100€/mq Vegetación (10000€) Mobiliarios y servicios auxiliares (3000€)

PROUESTA 3.	Generación de actividades comunitaria
PROYECTO: 3.1	Eventos que involucren a la población en actividades dentro de los espacios públicos
OBJETIVO:	La implicación de la población para aumentar la identidad y la pertenencia al barrio
ACTUACIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> • Eventos de cultura, deporte y arte
AGENTES:	Población, Ayuntamiento de l'Hospitalet, centros educativos, centro comunitario
LOCALIZACIÓN:	Carrer Primavera; Av. De Primavera
TEMPORALIDAD:	Se estima que el proyecto se realice en un plazo de 10 meses desde su aprobación. El proyecto será permanente y accesible a todos
RECURSOS:	Espacios de exposición en red
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO:	El proyecto será monitorizado durante todo el período de ejecución para potenciar las eventuales actividades.
PRESUPUESTO ESTIMADO:	Depende de los eventos y de los actores involucrados


Propuestas – Medio ambiente

PROPIUESTA 1.	Incorporación de especies autóctonas al arbolado del Distrito IV
PROYECTO 1.1	Incorporación de especies autóctonas al arbolado del Distrito IV
OBJETIVO	Dar valor al patrimonio natural de la zona.
ACTUACIÓN	Utilizar especies vegetales autóctonas para: <ul style="list-style-type: none"> • jardines urbanos • arbolado viario • áreas reconvertidas
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet.
LOCALIZACIÓN	Distrito IV
TEMPORALIDAD	Se estima que el proyecto sea permanente, con una aplicación inmediata desde la aprobación del proyecto.
RECURSOS	Arboles de criadero y semillas de arbustos autóctonos.
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Competencia municipal • Financiación de carácter local • Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat.
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	El proyecto será monitoreado los primeros 6 meses, posteriormente se hará una evaluación con respecto al consumo y mantenimiento.
PRESUPUESTO ESTIMADO	Elementos: <ul style="list-style-type: none"> • Árboles (criadero): 12.500€ (25€/un). • Arbustos (criadero): 5.000€ (5€/un). • Flores (semillas): 4.500€ (150€/kg)

PROPIUESTA 2.	Aumento de superficies áreas verdes en espacios públicos
PROYECTO 2.1	Remodelación de plazas de superficie dura por superficie blanda.
OBJETIVO	Aumentar la superficie de áreas verdes vegetales.
ACTUACIÓN	Remodelación de los espacios públicos que presentan alto porcentaje de superficie pavimentada. Pasar a una superficie mínimo 50% blanda, vegetal o azul.
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet.
LOCALIZACIÓN	Remodelación de los siguientes espacios públicos: <ul style="list-style-type: none"> • Paseo Primavera • Parc de la Pau • Paseo Catalunya • Paseo Teire • Paseo Matacavalls • Paseo Ex-Líneas del Tren • Plaza Libertad • Plaza Torrassa
TEMPORALIDAD	Se estima que el proyecto se realice en un largo plazo, siendo aplicado en etapas. Debería tardar aproximadamente 4 años en aplicarse por completo.
RECURSOS	La remodelación implica la construcción de nuevos espacios públicos y sus ingenierías correspondientes, de acuerdo a las necesidades de diseño de los nuevos jardines
CONCENTRACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Competencia municipal • Financiación de carácter local • Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	El proyecto será monitoreado y evaluado en las etapas de diseño, construcción y puesta en marcha. Los servicios básicos de mantenimiento dependerán de la gestión municipal.
PRESUPUESTO ESTIMADO	La intervención forma parte del presupuesto del proyecto de remodelación de espacios públicos.



PROPUESTA 3.	Nuevas Infraestructuras Verdes
PROYECTO 3.1	Implementación de infraestructuras verdes en el espacio público.
OBJETIVO	Aumentar beneficios ecosistémicos.
ACTUACIÓN	<p>Se propone implementar los siguientes elementos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Huertos urbanos superficiales. • Mórbiliario de compostaje. • Pérgolas de sombras vegetales. • Puntos de toma de agua. • Riego tecnificado. • Superficies de agua.
AGENTES	Población, Ayuntamiento de L'Hospitalet, centros educativos, centro comunitario, escuelas.
LOCALIZACIÓN	Espacios públicos asociados a comunidades: <ul style="list-style-type: none"> • Blocs Florida • Paseo Primavera • Pasajes en calle Primavera • Sector Mercado Florida • Sector Mercado Torren-Gornal • Plaza Libertad • Plaza Torrassa • Paseo Catalunya • Plaza Eivissa
TEMPORALIDAD	Se estima que el proyecto se realice en un plazo de 2 años; implica la infraestructura y la capacitación para el uso de elementos como los huertos o el compostaje.
RECURSOS	Todo el material para mobiliario que se requiere.
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Gestión será responsabilidad de la Dirección d'Espai Públic, Habitatge, Urbanisme i Sostenibilitat del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat.
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	El proyecto será monitorado durante todo el periodo de ejecución para potenciar las eventuales actividades.
PRESUPUESTO ESTIMADO	Implementación de mobiliario: 50.000€

Propuestas – Movilidad	
PROPUESTA 1.	Decrecimiento del volumen de turismos en circulación por las calles principales interiores al distrito destinando más espacio al transporte sostenible.
PROYECTO: 1.1	Redefinición de la infraestructura ciclista y de transporte público eje Masnou- Catalunya.
OBJETIVO	Mejorar la conectividad la Torrassa-Florida-Pubilla Cases, la accesibilidad y la seguridad de los modos de transporte activos.
ACTUACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Supresión del carril de giro central en calle Masnou y el estacionamiento en calle Menorca. • Construcción de un carril bici de doble sentido lateral protegido del tráfico con estacionamientos desde Pubilla Cases hasta Torrassa pasando por calle Masnou, calle Menorca y avenida Catalunya. • Instalación de estacionamiento para bicicletas en las paradas de Autobús calle Masnou, Miraflores y en las estaciones de metro de Torrassa y Florida. • Redefinición de las paradas de bus, las cuales se avanzan en dirección a la calzada dejando espacio para que el carril bici, pase por detrás creando una isla independiente de la calle. • Tecnificación de las paradas con contador de minutos, bancos y techo de protección contra la lluvia.
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet
LOCALIZACIÓN	Calle Masnou, Avenida Catalunya, calle Menorca y Avenida Miraflores.
TEMPORALIDAD	6 meses
RECURSOS	Ayuntamiento de Hospitalet en colaboración con el Àrea metropolitana de Barcelona.
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	Ayuntamiento de Hospitalet, sección de movilidad y espacio público en colaboración con el Àrea metropolitana de Barcelona (AMB).
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	Ayuntamiento de Hospitalet
PRESUPUESTO ESTIMADO	500.000 € 30.000 € construcción del carril bici. 5.000€ instalación de los estacionamientos para bici. 5.000€ Repintado de calles. 460.000€ en la demolición y construcción de las nuevas paradas de bus en la calle Masnou.



PROUESTA 2.	Mejora de la seguridad y accesibilidad en los puntos especialmente vulnerables para colectivos sensibles
PROYECTO: 2.1	Alejar el coche de nuestros niños y niñas
OBJETIVO	Crear una atmósfera segura para los colectivos vulnerables
ACTUACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Pacificación de la calle Llorer creando una calle de plataforma única. • Eliminación del estacionamiento calle Llorer entre las calles Garrofers y Mimoses • Peatonalización parcial por horario. Peatonalización total de 7:30-9:00 y de 16:45 a 17:30
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet
LOCALIZACIÓN	Calle Llorer
TEMPORALIDAD	4 meses
RECURSOS	Ayuntamiento de Hospitalet en colaboración con la escuela Joaquim Ruyra.
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	Ayuntamiento de l'Hospitalet, sección de movilidad y espacio público.
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	Ayuntamiento de l'Hospitalet
PRESUPUESTO ESTIMADO	100.000 € Repavimentado de la calle con renovación de encintados y pinturas.

PROUESTA 2.	Mejora de la seguridad y accesibilidad en los puntos especialmente vulnerables para colectivos sensibles
PROYECTO: 2.2	Crear uniones con el sur de Matacavalls
OBJETIVO	Mejorar la accesibilidad de la zona del Parque de las Planas para el transporte activo y aumentar el flujo de personas entre la Llanura y el Somontà
ACTUACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Habilitar la calle de bajada interior al cementerio con un horario diurno restringido a las horas punta para el uso del peatón y la bicicleta. • Mejora de la accesibilidad al parque de Les Planes. En primer lugar, eliminar el muro que dificulta al acceso al paso subterráneo de Isabel la Católica des del Parque de las Planas mediante rampas. En segundo lugar, instalar un sistema de rampas inspirado con el parque de Can Mercader que permita suavizar el relieve escarpado, acompañando de la instalación de escaleras mecánicas donde se ubican actualmente las escaleras. (bajada avenida Catalunya-campo de futbol)
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet
LOCALIZACIÓN	Zona Parque de Les Planes – calle Teide
TEMPORALIDAD	1 año
RECURSOS	Ayuntamiento de l'Hospitalet y Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	Ayuntamiento de Hospitalet, sección de movilidad y espacio público.
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO:	Ayuntamiento de l'Hospitalet
PRESUPUESTO ESTIMADO	1.500.000€ Instalación de escaleras mecánicas Construcción de rampas. Demolición de parte de la urbanización actual Reurbanización de la zona.



Propuestas Dinámica comercial

PROPIEDAD	Poner en activo valores infrautilizados (locales vacíos), con especial foco en los que se encuentran en Avenida Catalunya (alrededor de 10 locales), proyectándolos hacia la economía social y solidaria.
PROYECTO 1.1	Av. Catalunya como un tercer eje comercial.
OBJETIVO	Convertir Av. Catalunya en un tercer eje comercial del Distrito, otorgando mayor espacio para el desarrollo de las personas y poniendo en activo los locales vacíos de esta calle, reorientándolos hacia la economía social y solidaria.
ACTUACIÓN	<p>Renovación urbana en Av. Catalunya que permita mayor espacio libre y que elimine la frontera entre los dos barrios.</p> <p>Catastro de los 10 locales vacíos (titularidad, superficie, plano, condiciones).</p> <p>Articular tejido: Identificar en conjunto con la comunidad cuáles deben ser los tipos de comercio a desarrollar en estos locales. Promover la participación de distintas asociaciones.</p> <p>Prestar asesoramiento personalizado en economía social y solidaria para impulsar los proyectos de emprendimiento colectivo.</p> <p>Renovar la imagen exterior de los locales de acuerdo a la identidad propia de cada comercio.</p>
AGENTES	Ayuntamiento l'Hospitalet de Llobregat, asociaciones y colectivos de vecinos y vecinas, Promotor de Economía Social y Solidaria.
LOCALIZACIÓN	Av. Catalunya, locales vacíos de esta avenida.
TEMPORALIDAD	1 año para realizar la renovación de la Avenida y en paralelo se trabajará con las asociaciones y vecinos del barrio para poner en activo los 10 locales.
RECURSOS	2.000.000€
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	Convenio de colaboración entre Ayuntamiento, vecinos y organización encargada de promover el comercio orientado a la economía social y solidaria.
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	<p>Encuestas de evaluación en torno a la cohesión social y participación de los habitantes.</p> <p>Seguimiento de los locales intervenidos para evaluar su impacto en el territorio.</p> <p>Observación de la utilización del espacio público.</p>

PROPIEDAD	Impulsar la emprendeduría comercial de colectivos migrantes en los centros comerciales (Mercat La Florida y Mercat Torrent Gornal), generando además un comercio más diversificado, especializado, de calidad y sostenible.
PROYECTO 2.1	Mercadillo intercultural y sostenible de l'Hospitalet.
OBJETIVO	Promover la emprendeduría de la población migrante en los Mercados municipales Torrent Gornal y Florida. A su vez, fomentar el comercio sostenible, principalmente en el Mercadillo de los Pajaritos.
ACTUACIÓN	<p>Revisión de la normativa y reducir las trabas administrativas para que la población inmigrante pueda darle uso a los locales vacíos de los mercados Torrent Gornal y Florida.</p> <p>Impulsar la participación de los colectivos migrantes, promoviendo una equidad por género, distintas nacionalidades y edades.</p> <p>Darle un valor ecosistémico al Parc dels Ocellets, a través de un correcto reciclaje de los residuos, compostaje y manejo de aguas.</p> <p>Orientar el Mercadillo de los Pajaritos del domingo hacia un comercio diverso culturalmente y sostenible.</p>
AGENTES	Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat, colectivos de migrantes abarcando distintas nacionalidades, edades y género.
LOCALIZACIÓN	Mercado La Florida, Torrent Gornal, Parc dels Ocellets.
TEMPORALIDAD	1 año para impulsar la emprendeduría comercial de la población migrante. En paralelo comenzar con la renovación del Parc dels Ocellets.
RECURSOS	1.000.000€
CONCERTACIÓN Y TRAMITACIÓN	<p>Convenio de colaboración entre Ayuntamiento, comerciantes migrantes y Mercados Municipales.</p> <p>Convenio de colaboración entre los comerciantes del Mercado de los Pajaritos.</p>
EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO	<p>Seguimiento de los locales con comercio migrante</p> <p>Trabajo en la cohesión y convivencia con los locales de la población autóctona.</p> <p>Encuesta y metodologías de participación para la intervención en el Parc dels Ocellets.</p>



5 EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS: UN ANÁLISIS DESDE LA INTEGRACIÓN SOCIAL EN EDUCACIÓN, SALUD, DEPORTE Y CULTURA



ÍNDICE DEL GRUPO DE TRABAJO DE EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS

5. EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS.....	130
5.1 INTRODUCCIÓN	132
5.2 DIAGNOSIS	134
5.3 ANÁLISIS DAFO.....	151
5.4 CRITERIOS	152
5.5 PROPUESTAS Y PROYECTOS	153



5.1 INTRODUCCIÓN

El presente capítulo, se enfoca en el análisis de la oferta y demanda de equipamientos públicos educacionales, sanitarios y de servicios personales, existentes en el Distrito IV Florida – Les Planes. Se partió de la exploración y consolidación de un marco teórico, que permitiera establecer variables de análisis para la elaboración del diagnóstico. Con los hallazgos encontrados y bajo la metodología de planeación estratégica DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades), se plantearon una serie de criterios, propuestas y proyectos de intervención, que respondieran a los resultados encontrados y favorecieran la integración social y la construcción de colectividad desde los equipamientos, como resultado de un trabajo académico exploratorio y descriptivo.

El marco metodológico del presente ejercicio de investigación, se sustentó en tres fases principalmente: una primera fase, planteada por la coordinación del máster METIP, con una serie de visitas exploratorias articuladas en una serie de reuniones y talleres con actores relevantes del territorio. Una segunda fase de análisis de fuentes secundarias, tomando como base el documento de prediagnóstico construido por el Pla integral Blocs Florida y documentos oficiales de las instituciones presentes en los barrios. Una tercera fase, que buscó complementar los hallazgos de la semana exploratoria en campo y las fuentes secundarias analizadas, a partir de entrevistas semi-estructuradas a diferentes actores clave: al director de la Escuela Pau Vila, al director del Instituto Eduard Fontserè, a un representante del colectivo vecinal Stop Masificación y a una educadora del Espacio Joven Sidecar.

Se presentan a continuación 5 apartados; uno de reconocimiento del contexto en el que se encuentran insertos los equipamientos en el área de estudio; un apartado para las consideraciones teóricas pertinentes para el análisis de los equipamientos desde una perspectiva de construcción de colectividad, y con lo anterior como insumos; uno de reconocimiento de factores potenciales de transformación a nivel local (barrio) y supralocal (L'Hospitalet y AMB) y, en la misma dinámica metodológica, posibles conjeturas en torno a las debilidades y amenazas presentes en el territorio. Finalmente, se plantean una serie de propuestas y proyectos de intervención que permitan responder a las dinámicas encontradas.

Contexto Barrio Florida – Les Planes

En la Ciudad de L'Hospitalet del Llobregat, los procesos de transformación se engloban en dos momentos principales, ambos asociados a la llegada de inmigrantes. Un primer momento, durante las décadas de los 60 y 70, una cantidad importante de población desde diferentes lugares de España hacia Barcelona producto de la creciente actividad industrial. Posteriormente, una segunda oleada migratoria, a lo largo de

la primera década del 2000, con la llegada de población desde otros países (principalmente en vías de desarrollo).

Este crecimiento explosivo de la población en una localidad más bien pequeña como era L'Hospitalet, provocó déficit en varios aspectos básicos de su proceso de urbanización, entre ellos, de su dotación de servicios básicos y equipamientos. Estos elementos se analizarán en este informe.

El área de estudio se centra en el distrito IV, en los barrios Florida-Les Planes. En estos barrios se observa un déficit de equipamientos, principalmente en el sector de los Blocs Florida, ubicados en el sector de Les Planes, un espacio con características particulares de segregación socio-espacial, debido a su elevada densidad poblacional y a la concentración de grupos socialmente vulnerables, con una baja cualificación educacional e integración socioeconómica.

Estos 20 blocs de 40 m² fueron construidos en 1955, en los que fueron reubicados habitantes expulsados de las barracas del Somorrostro, Montjuic y la Bomba (Figura 1).

Figura 1. Plaza de los Blocs Florida



Fuente: <http://lafundicio.net/desdelsblocs/es/contexto/>



MARCO TEÓRICO

La ciudad contemporánea como resultado del modelo de gestión económico y político dominante, presupone que un Estado libre y de base democrática, prioriza los espacios colectivos sobre los privados. Sin embargo, tal y como lo plantea Harvey (2008), al ser la ciudad el escenario de la movilización del capital excedente y generándose esta simbiosis entre urbanización y capitalismo, el Estado se ha limitado a ser un intermediario entre el mercado dominante y el comprador. Lo anterior, garantiza, no una ciudad equitativa, si no eficaz, respecto de la acumulación y flujo del capital económico. Frente a esta lógica del mercado, la ciudad se enfrenta al escenario dicotómico por excelencia de concentrar la acumulación de capital en barrios “ricos”, dotados de infraestructura, servicios y equipamientos; y barrios marginados, en condición de vulnerabilidad, que carecen de servicios públicos o se encuentran en un proceso de degradación de los existentes.

En contraposición a esta realidad, se puede plantear que el barrio es la unidad mínima de apropiación, frente a un modelo de ciudad que segregá y fragmenta el tejido social. Lo anterior coincidiendo con autores como Vidal i Moranta, T., & Pol, E. (2005) que definen la apropiación desde la acción-transformación y desde la identificación simbólica; elementos clave que permiten a partir de la interacción humana, transformar y rehabitar el espacio.

Se considera pertinente entonces, hacer referencia al equipamiento público al interior de la ciudad desde dos dimensiones del término: primero desde aquella que alude a la satisfacción de necesidades y requerimientos de la población y en segunda medida a la construcción de espacios de importancia para la vida colectiva. Dicho de otro modo, son los equipamientos, espacios de utilidad que incide en la calidad vida de las personas, como también, lugares provistos de valor relacional en donde los individuos se relacionan de determinadas maneras con su entorno inmediato y con la sociedad en su conjunto, teniendo repercusiones directas en la generación de sentidos de pertenencias y los modos de incorporación social.

La posibilidad de acceso y la calidad que cuentan los equipamientos al interior de la ciudad no presentan una distribución territorial equitativa, lo que viene dado porque la ciudad representa de cierta forma los niveles de desigualdad que existen al interior de la sociedad. La localización y posición consiguiente en que están situados los agentes sociales para poder participar en la configuración de la ciudad y del aprovechamiento de los beneficios urbanos, se halla condicionada por las características propias y relacionales del entorno en que desarrollan su cotidianidad, vale decir, por la naturaleza de los lugares en que residen, trabajan, juegan y aprenden (Anguelovski, 2013, p.162). Esto es porque el espacio social

define una posición relativa de las personas en relación a otros lugares y la distancia que los separa de ellos (Bourdieu, 1999, p.120).

El lugar en que determinados individuos o grupos sociales se encuentran localizados manifiesta oportunidades y limitaciones para acceder a los recursos sociales y equipamientos urbanos que dispone la ciudad, repercutiendo directamente en la calidad de vida urbana y la cohesión social. Esto se traduce en que existe un acceso diferenciado a los componentes de la sociedad que dependen del lugar en el que habitan. Clave es aquí abordar el concepto de accesibilidad, entendido a éste como la habilidad de las personas, considerando su características y capacidades socioculturales, para “negociar el tiempo y espacio para cumplir con las prácticas diarias, mantener relaciones y generar lugares que las personas requieren para su participación social” (Cass en Jirón, Lange y Bertrand, 2010, p.41)

Los motivos por los que en algún barrio se comienzan a concentrar índices de vulnerabilidad y segregación social pueden ser generalmente bastante complejos de definir, ya que se trata de procesos históricos que contemplan gran cantidad de variables.

Partiendo del precepto anterior, se considera que el equipamiento colectivo, puede ser un estandarte de cohesión social y una respuesta a la complejidad de las ciudades actuales. Se considera entonces acertado, tener en cuenta estas consideraciones teóricas, en el proceso de diagnóstico y proyección en Florida - Les Planes, por lo que se propone como marco de análisis, la definición planteada por Maurice Cerasi, en términos de las tres dimensiones o factores que consolidan e inciden en la consolidación de equipamientos colectivos: los *factores cuantitativos*, que hacen referencia al número de ciudadanos que utilizan el espacio en términos de cantidad y persistencia en el tiempo, los *factores socio-culturales*, asociados a la adjudicación de significado social y colectivo y los *factores espaciales – geográficos*, que determinan finalmente la construcción y vivencia de la ciudad, entendiendo los flujos e interacciones con la ciudad desde una perspectiva de vida cotidiana y género.

La figura 2 esquematiza los fundamentos teóricos analizados, sirve de estandarte para leer el barrio y los equipamientos, analizando la multi escala y actores que convergen en este territorio desde una mirada más holística.



Figura 2. Marco teórico



Fuente: Elaboración propia

5.1. DIAGNOSIS

El presente capítulo se enfoca en el análisis de los equipamientos públicos educacionales, sanitarios y de servicios personales existentes en el Distrito IV Florida – Les Planes, los que serán analizados bajo 3 lineamientos por cada tema:

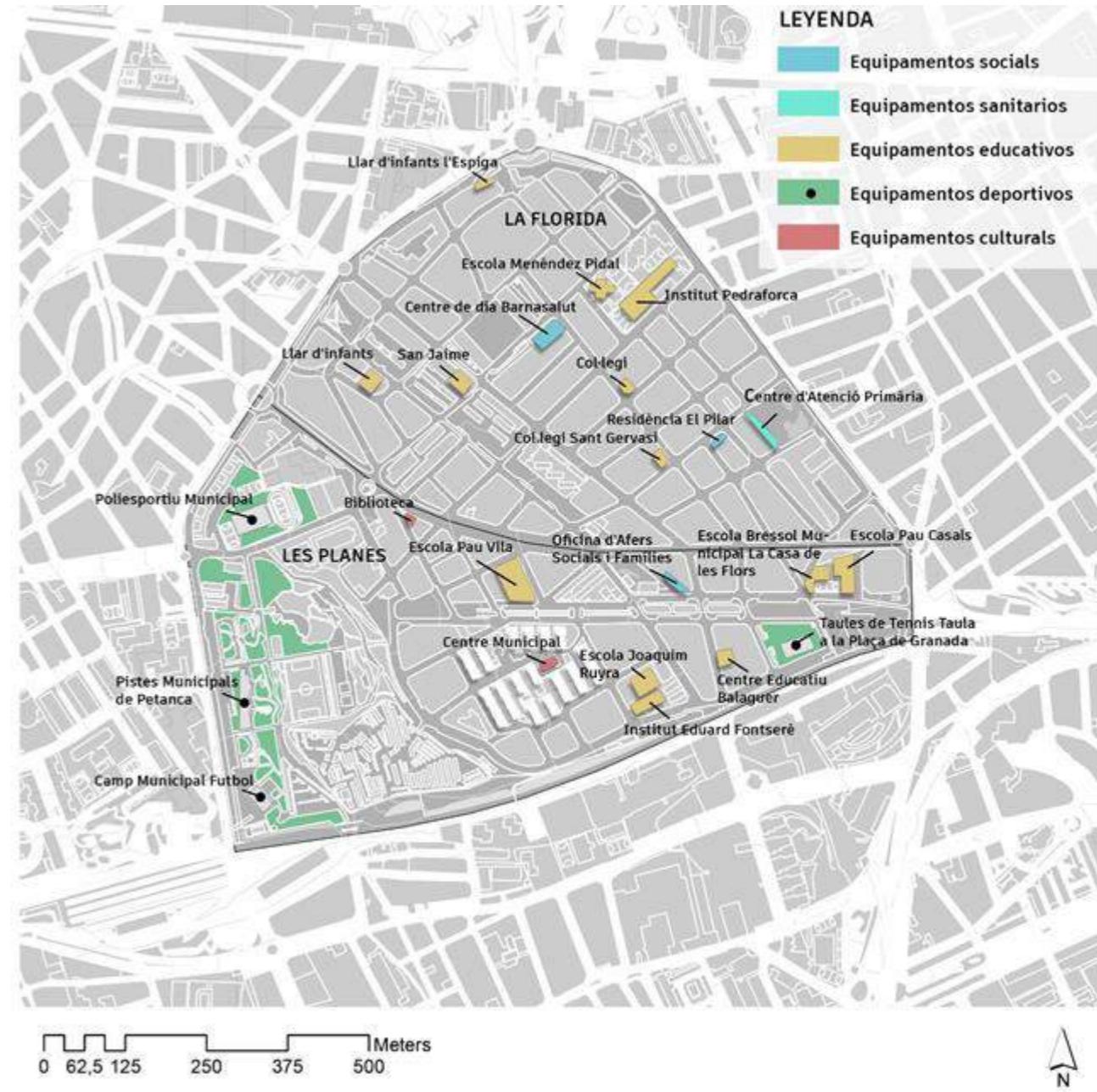
Educación: Enseñanza, educación y transición escuela-trabajo.

Salud: Sanidad, salud y entorno saludable.

Servicios personales: Deporte, cultura y servicios sociales.

El mapa de los equipamientos existentes calificados como servicios públicos y de interés público, se basa en la información del geoportal del ayuntamiento de L'Hospitalet. Este permite entender la forma en que se distribuyen los diferentes equipamientos al interior del distrito IV, barrios Florida – Les Planes.

Figura 3. Mapa de equipamientos en los Barrios Florida – Les Planes



Fuente: Elaboración propia en base a datos de ICGC



EQUIPAMIENTOS EDUCATIVOS

El inventario de equipamientos educativos públicos de los barrios La Florida – Les Planes es:

- Escuelas Bressol
 - Llar d'Infants La Florida:

Este jardín presta servicio al primer ciclo de educación infantil, que corresponde a niños de los 0 a los 3 años. Cuenta con un comedor y con salas de trabajo especial (motricidad, música, plástica). Su propuesta metodológica está basada en el uso del juego como herramienta que impulse un ritmo evolutivo del niño. En relación a la demanda del equipamiento, no se encontraron datos desagregados para esta institución específica.

- La casa de les Flors:

Esta guardería atiende población entre los 0 y 3 años. Presta los servicios de acogida y comedor. El modelo educativo busca acompañar a los niños en un proceso de desarrollo autónomo, dotándolos de herramientas para que ellos mismos vayan construyendo sus aprendizajes.

Figura 4. Ocupación cursos 2018-2019 de La Casa de les Flors

La Casa de les Flors Curs 2018 – 2019	Plazas	Alumnos
0-1	8	8
1-2	26	26
2-3	60	60

Fuente: Anuari Estadístic de la Ciutat de L'Hospitalet 2018

Partiendo de la disponibilidad de escuelas Bressol para los dos barrios y cruzando la capacidad instalada con la demanda del servicio, asociada a la población de este rango etario en Florida – Les Planes, se puede considerar que hay una deficiencia en la oferta de este equipamiento.

- Escuelas de primaria
 - Escola Joaquim Ruyra (La Florida):

La escuela Joaquim Ruyra, construida en 1974, atiende población de segundo ciclo de educación infantil y de primaria. Es la primera escuela en la ciudad de L'Hospitalet que a partir de un convenio con el Centro de Investigación Social y Educativa (CREA) de la Universidad de Barcelona se convierte en lo que se denomina una comunidad de aprendizaje, dando prioridad a la colaboración de las familias a partir del uso

de comisiones de participación. Cuenta con servicios de acogida matinal y en las tardes, comedor, actividades extraescolares, talleres de estudio asistido, cursos de puente al instituto (educación secundaria) y formación de familias.

- Escola Pau Vila (La Florida):

Los niveles que asume esta institución corresponden al segundo ciclo infantil y primario. En esta escuela se promueve un entorno inclusivo de aprendizaje que responda a las complejidades propias de la población atendida, con aprendizajes por ambientes, proyectos y talleres. El aprendizaje de un instrumento de cuerda como elemento transversal que busca mejorar habilidades de aprendizaje y sociales. Cuenta con servicios de acogida matinal, comedor, actividades extraescolares, talleres de estudio asistido, cursos de puente al instituto (educación secundaria) y formación de familias y desde el curso 2019 – 2020, la escuela de vida para personas de la tercera edad.

Figura 5. Vista a Escuela Pau Vila desde Blocs Florida



Fuente: Fotografía realizada por Alejandra Guerrero, 28-11-19



- Escola Menéndez Pidal (La Florida)

Esta escuela fue inaugurada en 1970 y acoge población de Educación infantil (3 – 6 años) y primaria. Tiene un enfoque pedagógico basado en la formación humana y en las dimensiones individual y social. Al igual que las otras escuelas de este distrito, al considerarse de alta complejidad, busca establecer puentes y relaciones de responsabilidad y corresponsabilidad con los estudiantes y sus familias. Presta servicio de refuerzo individual y por grupos en educación inicial y primaria, comedor, actividades extracurriculares, aula de acogida para alumnos con desconocimiento del idioma y servicio de acogida en mañana y tarde.

- Escola Pau Casals (La Florida)

Los niveles que asume esta institución corresponden al segundo ciclo infantil y primaria. Fundada en 1979, basa su modelo pedagógico y de acogida en la diversidad cultural, dando así respuesta a la población que atiende, a través de celebraciones populares. Presta servicio de comedor, acogida matinal, actividades extraescolares, talleres de estudio y convenios con el Centre d'Art Tecla Sala.

- Escuelas secundarias
 - Institut Eduard Fontserè (Les Planes)

Atiende educación secundaria, bachillerato en ciencias y tecnología, humanidades y ciencias sociales. Tiene un ciclo de grado medio en gestión administrativa y un ciclo formativo de grado superior en administración y finanzas. Desarrollan su currículum basados en proyectos de innovación, fomentando la integración e inclusividad. Presta servicios directos de asistencia social, control y seguimiento de asistencia de estudiantes y sus familias, aulas de acogida, talleres de estudio y actividades extracurriculares. Cuenta con programas de reciclaje, gestión de empresas con fines educativos y viajes de inmersión en Francia.

- Institut Pedraforca (La Florida)

Instituto con más de 40 años de historia, atiende educación secundaria, bachillerato en ciencias y tecnología, humanidades y ciencias sociales. Ciclo de grado medio en electromecánica de vehículos, cursos auxiliares de enfermería, farmacia y peluquería. Ciclos formativos de grado superior en automoción, laboratorio clínico y biomédico, documentación sanitaria y dietética. El instituto cuenta con gran variedad de convenios de movilidad como Erasmus y refuerzo del idioma inglés. Cuenta con los servicios convencionales de las instituciones de carácter público, como también apoyo psicopedagógico, orientación laboral, un amplio recurso en apoyo a estudiantes con dificultades de aprendizaje y servicios de mediación escolar.

Figura 6. Inventario de Escuelas Concertadas

Instituciones concertadas	Niveles que imparten	Ubicación	Esquema de funcionamiento
Centre Educatiu Balaguer	Jardín de infantes (0 – 3 años) Educación infantil y primaria Educación secundaria	La Florida	Escuela concertada de iniciativa social. Potencialización del uso de nuevas tecnologías y énfasis en inglés.
Col·legi Sant Gervasi	Educación infantil (segundo ciclo) y primaria Educación secundaria	La Florida	Centro de enseñanza privado, fundado en 1957, fundamentado en la atención individualizada y educación en valores.
San Jaime	Educación infantil (segundo ciclo) y primaria Adscrito al centro de secundaria Centre d'Estudis Jaume Balmes de Bellvitge	La Florida	Centro privado concertado desde el año 1971, formado por una cooperativa de maestros en 1988. Fundamentado en el modelo familiar.
Col·legi La Florida	Educación infantil (segundo ciclo) y primaria Educación secundaria	La Florida	Centro concertado que funciona como cooperativa, con población de La Florida y la Torrasa.

Fuente: Elaboración propia

Requerimientos de la población (análisis desde punto de vista: recursos y capital social)

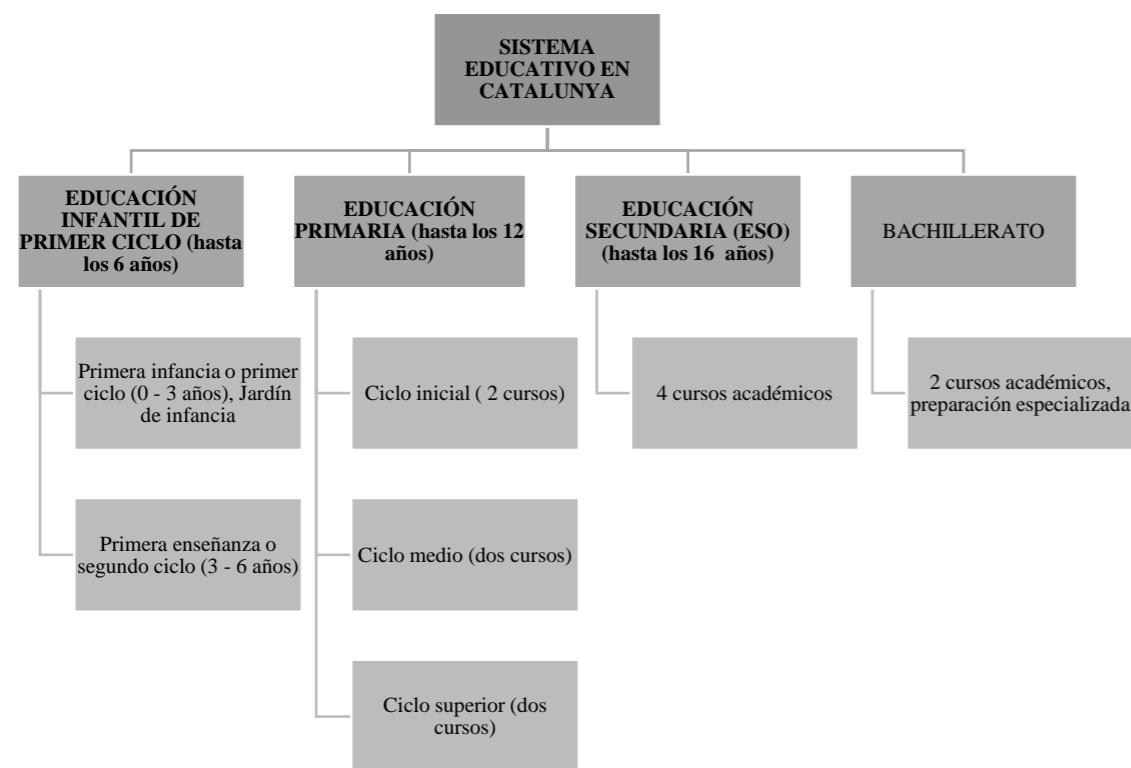
El Sistema educativo en Catalunya está organizado por etapas (ver figura 3), con obligatoriedad hasta la educación secundaria. Los centros educativos pueden ser públicos, concertados o privados. En el caso del barrios objeto de estudio, encontramos, 5 públicos para infantil y primaria (Florida – Les Planes), 4 públicos para secundaria (Florida – Les Planes – Collblanc – Torrasa) y 5 concertados para infantil y



primaria (Florida – Les Planes), 6 concertados para secundaria (Florida – Les Planes – Collblanc – Torrasa).

L'Hospitalet forma parte de la red de Ciudades Educadoras (AICE), programa que plantea una formación integral, donde la ciudad es capaz de convertirse en agente de formación permanente, plural y poliédrica; capaz de contrarrestar los efectos de las presiones externas. Este proyecto educativo, planteado desde el marco de la Ciudad de L'Hospitalet es el resultado del proceso participativo que se llevó a cabo durante los cursos 2008-2009 y 2009-2010, donde la ciudadanía y la comunidad educativa participaron en su elaboración.

Figura 7. Sistema educativo de Catalunya



Fuente: Elaboración propia

En la ciudad de L'Hospitalet, los centros educativos están divididos en seis zonas, para los niveles de primaria y secundaria, que, para el caso de estudio, los barrios Florida y Les Planes, corresponde a la zona E2.

Para los centros financiados con fondos públicos existe un instrumento de gestión educativa llamado OME (Oficina Municipal de Escolarización). Éste es un organismo de colaboración entre el ayuntamiento y el Departamento de Educación que presta sus servicios en la información y orientación a las familias de la

oferta educativa, solicitudes de admisión, requisitos entre otras. Una de las funciones principales de la OME es procurar una distribución equilibrada de la población escolar en las instituciones disponibles de la zona escolar, con el fin de facilitar la integración y la cohesión social.

Inserción en la ciudad (valor relacional, vida cotidiana, vida colectiva, inserción en la ciudad)

Las entidades sociales del barrio están muy limitadas por la escasa representatividad y participación de la población. En general se observa un tejido social muy frágil y que en cierta medida se ve levemente impulsado por espacios y equipamientos muy específicos, como son el caso del Espai de La Florida o el Centro Ana Díaz Rico, por dar algunos ejemplos.

Se indica en la Pre-Diagnóstico del Pla Integral, que los profesionales de la salud, educación y servicios sociales han asumido un rol social importante, pero que se encuentran sobreexpuestos, existiendo una evidente falta de recursos para una mejora en las gestiones de servicios socio-sanitarios y socioeducativos.

EQUIPAMIENTOS SANITARIOS

Oferta de equipamientos

Marco normativo del Sistema Catalán de Salud:

- Ley 14/1986, que constituye el Sistema Nacional de Salud.
- Ley de Ordenación Sanitaria de Cataluña (LOSC), 1990.
- Conformación de Servicio Catalán de Salud, 1991.

Organización del Sistema de Salud Catalán

- **Regiones Sanitarias:** Espacios descentralizados que definen los límites territoriales y se conforman a partir de características geográficas, socioeconómicas y demográficas. La administración sanitaria catalana cuenta con siete regiones sanitarias, estas son: Alt Pirineu i Aran, Barcelona, Catalunya Central, Camp de Tarragona, Lleida, Girona y Terres de l'Ebre.
- **Sectores sanitarios:** Órganos descentralizados encargados de acciones de prevención, promoción de salud y atención primaria. En la región sanitaria de Barcelona existen 17 sectores sanitarios. La ciudad de Barcelona cuenta con 10 sectores sanitarios que tienen correspondencia con los distritos municipales. Los 7 sectores restantes conciernen al ámbito



metropolitano y son: Alt Penedès-Garraf, Barcelona Centro-Litoral y Hospitalet, Baix Llobregat Nord, Barcelonès Nord y Maresme, Vallès occidental Este, Barcelona Oeste y Vallès Oriental.

- **Áreas Básicas de Salud (ABS):** Unidades territoriales que provisionan salud a la población. En el caso de L'Hospitalet, existen 12 ABS, estas son: Centre, S. Josep, Collblanc, Torras, S. Eulàlia N., S. Eulàlia S., Florida Norte, Florida Sur, Pubilla Casas, Can Serra, Gornal y Bellvitge}

Características Sistema Catalán de Salud:

- Modelo público
- Centrado en atención de personas
- Provisión de salud pública y privada
- Protección de salud
- Universalidad las prestaciones

Ejes:

- Atención primaria y comunitaria.
- Atención hospitalaria
- Atención socio sanitaria
- Salud Mental
- Social.

Recursos y Accesibilidad

El Centro Sanitario localizado en el distrito IV es el Centro de Atención Primaria (CAP) La Florida que es un establecimiento de Atención Primaria de Salud que imparte labores asistenciales y de formación profesional. Forma parte del Servicio Catalán de Salud (CatSalut) y su gestión está subordinada al Instituto Catalán de Salud (ICS). Pertenece a la región sanitaria de Barcelona Metropolitana, al sector sanitario de Baix Llobregat Centre - Litoral - L'Hospitalet de Llobregat y a las áreas básicas de salud L'Hospitalet de Llobregat-7 Florida Norte y L'Hospitalet de Llobregat-8, Florida Norte, atendiendo principalmente a habitantes de los barrios de La Florida y Les Planes.

Figura 8. Centro de Atención Primaria La Florida



Fuente: Fotografía realizada por Alejandra Guerrero, 28-11-19

Presta servicios de lunes a domingos de 8 a 00 horas en las áreas de Medicina general/de Familia, Pediatría, Obstetricia, Ginecología, Planificación Familiar, Odontología, Estomatología y Depósito de medicamentos. De manera paralela, la atención de urgencia es provista por el Centro de Urgencias de Atención Primaria (CUAP) Pura Fernández, que funciona como centro adosado al CAP y brinda atención durante las 24 horas del día a la población de las ABS 7 y 8.

El CAP Florida se encuentra emplazado en el barrio de La Florida, frente al Parc Dels Ocellets, entre las calles de las Muses y Calle Florida. Se encuentra a menos de 700mts del CAP la Torrassa y a menos de 100mts de Avinguda del Torrent Gornal, arteria que demarca el límite con el barrio de Collblanc. Su cercanía con esta avenida permite una buena conectividad vial con el Hospital de Bellvitge, aspecto que facilita la derivación de pacientes que requieren de atención de urgencia especializada y/o de hospitalización. Además, su localización permite una accesibilidad óptima para los usuarios no dependientes y sin problemas de movilidad, lo que se ve facilitado al contar con más de una vía de acceso y ubicarse frente al parque que es un lugar con poco tránsito vehicular inmediato.



CARACTERISTICAS DE LA POBLACIÓN Y CAPACIDAD DE COBERTURA

- Distribución por edad de la población asegurada en el sistema sanitario

La población de referencia del CAP Florida es de 43.505 personas, 21.331 de ellas inscritas en Florida Nord y 22.174 en Florida Sud. En el caso de Florida Nord un 14,73% corresponde a población joven, 67,17% a población adulta y 18,10% a población mayor. Mientras que, en Florida Sud, un 14,24% corresponde a población joven, 65,79 a población adulta y la población mayor llega al 19,97% (Ver Tabla). Al comparar en ambas ABS al colectivo joven con el mayor, el segundo tiene un volumen más elevado que el primero, teniendo una distancia levemente superior a la que se observa en la distribución por edad de los barrios de La Florida y Les Planes (Figura 9).

Figura 9. Distribución por edad de población asegurada en ABS Florida Nord y Florida Sud

Área Básica de Salud	Florida Nord	Florida Sud
0-4	1048	1073
5-9	1114	1076
10-14	981	1008
15-19	1002	1059
20-24	1190	1178
25-29	1383	1355
30-34	1658	1594
35-39	1996	1828
40-44	1865	1842
45-49	1653	1728
50-54	1501	1570
55-59	1173	1359
60-64	907	1075
65-69	864	1037
70-74	862	975
75-79	754	938
80-84	794	806
85-89	407	490
90-94	153	148
95 y más	26	35
TOTAL	21331	22174

Fuente: Pla Estratégic Sanitari del Baix Llobregat i L'Hospitalet 2017-2020

- Diversidad de la población

Tanto en Florida Norte como en Florida Sud la tasa de extranjeros que compone el total de población asegurada es amplia en comparación con las demás ABS del sector sanitario. En el caso de Florida Nord el 31% de la población corresponde a población que proviene de otro país de origen, siendo la ABS del Sector Sanitario Baix Llobregat Centre - Litoral - L'Hospitalet de Llobregat que cuenta con mayor cantidad población extranjera del total de asegurados. Mientras que en Florida Sur el 26,6% es población migrante, siendo la quinta área básica con mayor cantidad de extranjeros del S.S. Vale destacar que la cifra se encuentra por debajo del total de población extranjera que reside en ambos barrios y que es cercana al 45% de la población. Más allá de los alcances de este informe sería importante dilucidar qué factores explican esta diferencia, más aún si se tiene en cuenta que el Real Decreto-ley 7/2018, sobre el acceso universal al Sistema Nacional de Salud, consagra el acceso al servicio sanitario para todas las personas que residen en el territorio español, independientemente de su nacionalidad y la Seguridad Social. Otro aspecto a destacar dice relación con los lugares de origen de la población, teniendo en consideración que la mayoría de la población migrante en el distrito IV no proviene de países con mayores índices de capital humano. En el caso de La Florida el 57,8% proviene de países América Latina, el 22,3% de Asia, el 11,6 de África y el 8,3% de Europa; mientras que en Les Planes la población originaria de países de América Latina corresponde a un 49%, de Asia un 22%, de África un 19,2% y de Europa 9,8%. El hecho que la mayoría de la población provenga de países de América Latina puede significar potencialmente un factor que facilita la relación médico-paciente al existir aspectos culturales no tan distantes entre sí. No obstante, lo anterior, el porcentaje de población residente que proviene de países de Asia y África no es menor, por lo que en caso de sostener la hipótesis que la distancia cultural representa eventualmente una barrera de entrada al sistema sanitario tendría un impacto que debe ser considerado.

- Envejecimiento y sobre envejecimiento de la población

La Región Sanitaria de Barcelona muestra un índice de envejecimiento de 122,54, mientras que el valor para Baix Llobregat i L'Hospitalet es de 110,21. En el caso de Florida Nord es de 122,8 levemente mayor que Barcelona y más alto que el valor del sector sanitario. En cuanto a Florida Sud, presenta un índice más elevado con un valor de 140,29. Respecto al sobre envejecimiento de la población la Región Sanitaria de Barcelona muestra un porcentaje de sobre envejecimiento que alcanza un 15,91%, mientras que la tasa del Baix Llobregat i L'Hospitalet es de 13,31%. En Florida Nord corresponde a un 15,20%, levemente mayor que Barcelona y más alto que el valor del sector sanitario y Florida Sud tiene el mismo porcentaje de sobre envejecimiento.



- Condición socioeconómica de la población de las ABS 7 y 8:

El índice socioeconómico elaborado por la Agència de Qualitat i Avaluació Sanitàries de Catalunya (AQuAS), mide a través de un solo indicador las características de privación o faltas de recursos de la población, incluyendo como variables el ámbito socioeconómico, laboral y educativo. Los valores más altos en éste índice corresponden a aquellas ABS que cuentan con niveles de privación más elevado, lo que permite generar una priorización de acuerdo a los resultados obtenidos. Para medir a las áreas básicas de salud, la agencia elaboró un índice que contempla acceso a medicamentos, rentas, ocupación, nivel educativo, mortalidad prematura y hospitalizaciones eventualmente evitable. Para que la ABS pueda ser considerada prioritaria, debe con un nivel de privación superior a 70 puntos (Figura 10).

Figura 10. Resultado AQuAs 2017 Sector Sanitario Baix Llobregat i Hospitalet

Área Básica de Salud	Indice AQuAs
1. El Prat de Llobregat 3	80,5
2. Cornellà de Llobregat 2	75,4
3. L'Hospitalet de Llobregat 11 – Gornal	73,9
4. L'Hospitalet de Llobregat 9 – Pubilla Casas	72,8
5. L'Hospitalet de Llobregat 8 – Florida Sud	69,1
6. L'Hospitalet de Llobregat 7 – Florida Nord	67,5
7. L'Hospitalet de Llobregat 4 – Torrassa	63,7
8. Sant Boi de Llobregat 3	62,9
9. L'Hospitalet de Llobregat 12 (Bellvitge)	62,8

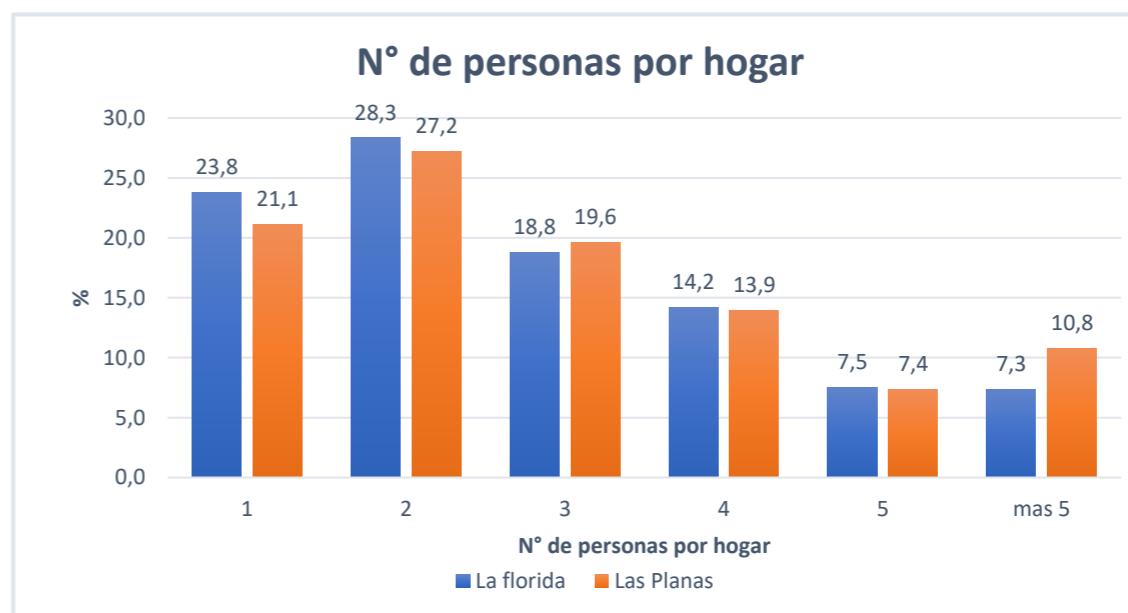
Fuente: Pla Estratégic Sanitari del Baix Llobregat i L'Hospitalet 2017-2020, CatSalut

Si bien Florida Sud y Florida Nord no cuentan con niveles superiores a 70, se encuentra dentro de las cinco ABS que presentan niveles de privación superior a 60. Ello implica que la población asegurada en las ABS se encuentra en una situación de riesgo relativo pudiendo sobrepasar en algún momento el umbral de privaciones como consecuencia de la situación socioeconómica y las condiciones de acceso a la salud de la población. En este sentido, diversos estudios científicos han demostrado el efecto que las determinantes estructurales tienen en el acceso equitativo a la salud, la adopción de estilos de estilos de vida saludables y la calidad de vida de las personas, otorgando valor a las labores preventivas en salud.

- Estructura de hogares

En el distrito IV existe un total de 15.563 hogares, perteneciendo 9.979 al barrio de La Florida y 5.584 al de Les Planes. En cuanto a la cantidad de personas que componen los hogares del distrito, el número de integrantes por hogar que más se repite corresponde a aquellos que cuenta con dos miembros, seguido por los hogares que cuentan sólo con un integrante. Vale destacar que en ambos barrios los hogares que cuentan con 5 o más integrantes superan el 17% (Figura 11), cifra elevada en comparación al resto de L'Hospitalet que tiene una media de ocupación por vivienda menor a la del distrito IV, lo que puede expresar la existencia de un número importante de familias que viven en condiciones de hacinamiento.

Figura 11. Número de personas por hogar en La Florida y Les Planes



Fuente: Ajuntament de L'Hospitalet (2018).

Requerimientos y necesidades de la población:

- Atención de la población:

La atención de los Equipos de Atención Primaria (EAP) puede ser evaluado a partir de las prestaciones efectuadas al interior del territorio asignado. Al año 2015, del total de población asignada en Florida Nord, fue atendida el 73,7%, con una media de vistas del 7,7. La media de visitas por profesional al día fue de 12,5, con un promedio de 23,8 atenciones al día realizadas por médicos de familia y 10,7 visitas por profesionales de enfermería. En Florida Sud, durante el mismo año, el porcentaje de población atendida por los Equipos de Atención Primaria correspondió a un 71,8% de la población asignada, con una media de 7,8 vistas. La media de visitas por profesional al día fue de 12,3, con un promedio de 19,7 de atenciones



al día realizadas por médicos de familia y 12,5 vistas por profesionales de enfermería. En ambas ABS, la atención de médicos de familia es baja en comparación con el resto de Catalunya, mientras que la atención de enfermería se encuentra dentro de la media. En Catalunya el promedio de atenciones efectuadas por los Equipos de Atención Primaria en relación al total de población asignada corresponde al 72,1 %, y la media es 7,9 visitas por cada paciente atendido (CatSalut, 2018).

- **Medición de la atención:**

Para observar la adecuación de la atención prestada se revisó la utilización de urgencias hospitalarias, las urgencias en atención primaria y las hospitalizaciones potencialmente evitables de la población de Florida Sud y Florida Nord.

- **Tasa de utilización de urgencias:** Corresponde al promedio de consultas realizadas a los servicios de urgencias por cada 1000 personas de la población asignada. En Catalunya, el promedio fue de 615,5 contactos por cada 1000 personas asignadas. En Florida Nord, el número fue de 740,9; mientras que en Florida Sud de 775,1. En ambos casos corresponden a las cifras más altas de L'Hospitalet.
- **Atención de situaciones no urgente:** Corresponde a situaciones atendidas de menor urgencia. En Catalunya corresponde a 336,9 contactos por cada 1000 personas asignadas. En Florida Nord, el número es de 380,8; mientras que en Florida Sud es de 383,2. Las cifras más altas de L'Hospitalet y dentro de las 3 más altas del sector sanitario
- **Hospitalizaciones Potencialmente Evitables:** Corresponde a aquellos problemas de salud que con atención extra hospitalaria adecuada disminuiría la necesidad de hospitalización, ya sea mediante atención preventiva o bien por tratamiento efectivo de enfermedades crónicas. La cantidad de hospitalizaciones potencialmente evitable en Catalunya fue de 10,4 por cada 1000 personas asignadas. En Florida Nord, el número es de 12,9; mientras que en Florida Sud fue de 14,6. Ambas ABS cuentan con las cifras más altas de L'Hospitalet y están dentro de las tres más altas de todo el sector sanitario
- **Atención domiciliaria a mayores de 60 años**

Para la evaluación de la efectividad de los servicios sanitarios prestados se tomó como referencia a los pacientes mayores de 60 años (en cuanto a población con mayor riesgo) y de acuerdo a los indicadores de

la CMBD- AP, evaluando las prestaciones realizadas: atención domiciliaria, personas atendidas con vacunación antigripal, controles glucémicos aceptables y controles de tensión arterial aceptables.

- **El Programa de atención domiciliaria (ATDOM)** tiene por objeto proveer de atención domiciliaria a la población y está conformado por equipos coordinados de medicina y enfermería, atendiendo pacientes con enfermedades agudas o problemas de desplazamientos. En Catalunya, el total de la población atendida por el programa ATDOM es de un 10,5%, mientras que en Florida Nord es de 11,6% y Florida Sud es de un 12,7%. En ambos casos se encuentra por sobre la media
- **Cobertura de Vacunación antigripal:** En Catalunya, la cobertura de la vacuna antigripal en mayores de 60 años tuvo un valor medio del 47,7%, en el caso de Florida Nord fue de un 54,6% y en Florida Sud de un 56,1%. En ambos casos se encuentra por sobre la media.
- **Controles glucémicos aceptables:** En Catalunya, el porcentaje de población atendida en mediante controles glucémicos aceptables alcanzó el 68,8%. En Florida Nord, el porcentaje fue por sobre la media llegando al 69,3%, siendo la cifra más alta de todo L'Hospitalet; mientras que Florida Sud se encuentra por bajo la media mostrando un porcentaje de 64,8%.
- **Controles de tensión arterial aceptable:** En Catalunya, el porcentaje de población atendida en mediante controles de tensión arterial aceptables alcanza el 77,5%. En Florida Nord, el porcentaje fue por sobre la media llegando al 79,4%, siendo la cifra más alta de todo L'Hospitalet; mientras que Florida Sud está bajo la media, mostrando una cifra de 68,8% (CatSalut, 2018).

- **Grupos de morbilidad ajustada**

Los Grupos de Morbilidad Ajustada (GMA) corresponde a la categoría empleada para asignar a cada paciente un nivel de riesgo en base a patologías históricamente asociadas. La clasificación se efectúa de la siguiente manera: grupo 1, riesgo alto/alta complejidad; grupo 2, riesgo moderado/mediana complejidad; grupo 3, riesgo bajo/baja complejidad; grupo 4, población sana. En Florida Nord, en el grupo 1, se encuentra el 6% de la población; en el grupo 2, el 16,9%; en el grupo 3, el 31,6% y en el grupo 4, el 45,4%. Mientras que, en Florida Sud, en el grupo 1 se encuentra el 6,1%; en el grupo 2, el 16,79%; en el grupo 3, el 28,6%; y en el grupo 4 el 48,4%. Ambas ABS muestran cifras de población con alto, mediano y bajo riesgo que se ubican por sobre la cantidad esperada. En consecuencia, la cantidad de población sana es menor de lo esperado.



- Pacientes polimedicados:

En relación a los pacientes polimedicados, siguiendo la clasificación Anatómica Terapéutica Química (ATC), aquellos usuarios que requerían diariamente más de 18 fármacos diferentes durante un periodo igual o mayor a 6 meses, en Catalunya corresponde a 0,06%. En Florida Nord es del 0,06% y en Florida Sud es de 0,09%. Sobre 10 o más ATC en Catalunya corresponde a un 3,67%, mientras que un 5,19% (340 pacientes) y un 4,22% (344 pacientes) en Florida Nord y Florida Sud respectivamente. Ello guarda relación con un alto número de pacientes con enfermedades crónicas (diabetes; insuficiencia cardíaca; enfermedad pulmonar obstructiva; enfermedades cerebrovasculares; insuficiencia renal) y polimedicadas en relación al resto de Hospitalet (CatsSalut,2018).

- Nodos críticos en salud

Considerando los indicadores de Salud de las Áreas Básicas de Salud de Florida Nord y Florida Sud, se pueden identificar los siguientes nodos críticos

- Falta de dotación médica y de profesionales de la salud que permitan fortalecer los equipos de atención primaria, tanto en la atención de pacientes que padecen enfermedades crónicas y/o con movilidad reducida, así como también el área de salud comunitaria.
- Capacidad insuficiente del CAP La Florida para atender a una población de referencia que supera las 40 mil personas. Esta sobrecarga será disminuida con la construcción del CAP Florida Sur y cuya apertura se estima para el año 2021. Mientras tanto es imperioso fortalecer los equipos asistenciales.
- En base a las características sociodemográficas y de salud de la población, existe un alza en la población de riesgo (población joven y mayor). Ello se puede ver agravado por efecto de los determinantes estructurales de desigualdad en salud expresado en términos de educación, ingresos y ocupación.
- Alta demanda en atención de urgencias de consultas no urgentes y de hospitalizaciones potencialmente evitables, que podrían ser disminuidas mediante el fomento de prácticas de autocuidado, dinámicas preventivas de salud y la promoción de estilos de vida saludables con el fin de disminuir los porcentajes de grupos de riesgo y aumentar los de población sana.
- Potencial riesgo que los niveles de privación de recursos socioeconómicos de la población sigan aumentando dada las dinámicas de población presente en el distrito IV, teniendo consecuencias en la salud de las personas.

- Falta de información pública disponible para la población del distrito IV sobre salud pública y las prestaciones que realiza el CAP Florida.

Capital social: valor relacional, vida cotidiana, vida colectiva

Como punto de partida se sostiene que los factores sociales e interpersonales influyen en la salud de la población, dado que el acceso a la salud no se distribuye de igual manera al interior de un mismo territorio y mantiene un vínculo estrecho con las condiciones socioeconómicas, demográficas y culturales de la población. En el caso del distrito IV, podemos inferir que se trata de una población expuesta al riesgo por los efectos negativos de los factores sociales y que dispone de menor capacidad de respuesta y adaptación frente a problemas de salud en comparación con otros grupos sociales que disponen de mayores recursos para satisfacer sus requerimientos de vida, tanto individuales como colectivos.

Hay dos elementos constitutivos de desigualdad presentes al interior del distrito: el primero refiere a la situación de privación de recursos económicos, educacionales y ocupacionales a la que se ve expuesta la población que reside en ambos barrios; mientras que lo segundo tiene relación con el alto porcentaje de población migrante no comunitaria. Si tomamos como presupuesto que una de las condiciones generales para acceder a oportunidades de equidad y movilidad es formar parte de las dinámicas sociales relacionales existentes ya que permiten la generación de redes o capital social al interior sociedad, ambos casos de desigualdad expresan una situación desventaja respecto a otros grupos sociales, terminando por situarse en una posición desmejorada en el ámbito relacional y en las condiciones de vida de la población. Existe concordancia en que la desigualdad se profundiza cuando la inclusión y cooperación no son extensivas a todos los miembros de la sociedad, disminuyendo así las posibilidades de interacción entre los distintos grupos sociales. En el caso de las áreas básicas analizadas esta situación tiene como antecedente inmediato la homogeneidad social persistente el sector de residencia y las pocas posibilidades de relacionarse a partir del uso cotidiano de los equipamientos públicos (Katzman, 2001). Prueba de lo anterior es lo que ocurre en el CAP La Florida, donde el espacio de interacción simétrica con otras clases o grupos sociales es prácticamente inexistente pues aun cuando existe la posibilidad de inscribirse voluntariamente en otros centros, prevalece la dimensión territorial en la asignación de los centros de atención. Como desenlace del problema antes descrito, la ausencia de recursos sociales y de vínculos de cooperación asociados, también tiene repercusiones respecto a otros aspectos vinculados a salud, como por ejemplo en el autocuidado, el acceso a información en salud y la formación de red de apoyo para dar respuesta a problemas relativos al bienestar y la calidad de vida.



Otro factor presente en los barrios de La Florida y Les Planes que se enmarca dentro de los factores de riesgo para la salud que tienen como precedente a las inequidades sociales, tiene que ver con las condiciones de la vivienda y la habitabilidad residencial. Al combinar una alta densidad de población con una elevada ocupación de las viviendas disponibles, se maximiza el riesgo de contraer enfermedades infecciosas en el marco de ambientes poco saludables, elevando así la posibilidad de padecer enfermedades transmisibles. Lo anterior se puede ver agravado si la calidad de la vivienda no reúne las condiciones necesarias para el bienestar de las personas (OMS, 2018).

SERVICIOS PERSONALES

EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

Los equipamientos deportivos que de los barrios La Florida – Les Planes son:

- Parque Les Planes

Es el principal equipamiento deportivo y área verde de este distrito, inaugurado en 1986 sobre un área en el que se desarrollaban actividades industriales (Figura 12). Limita a grandes rasgos con las calles Teide, Sant Rafael, Av. Isabel La Católica, la línea del tren y el cementerio. Tiene una superficie de 67.548 m² en las que también hay una pista de básquetbol, pista municipal de petanca, campo municipal de fútbol Florida, áreas de actividad física y juegos infantiles.

- Polideportivo municipal Les Planes

El polideportivo municipal de Les Planes se encuentra al límite norte del parque del mismo nombre, separados por la calle Sant Rafael. Aunque es de propiedad del ayuntamiento, actualmente su administración está concesionado a la empresa Llop Gestió Esportiva.

- Plaza de Granada

Este espacio cuenta con juegos infantiles, áreas de actividad física, pista de patinaje infantil y tenis de mesa. Ubicada entre las calles Granada, Teide, Alegría y Av. Catalunya.

Además, existen otras 2 áreas de equipamiento deportivo público dependientes del ayuntamiento:

- Áreas de actividad física en Plaza de los pajaritos
- Pista municipal de petanca en calle Teide

Figura 12 Sector del parque Les Planes cuando aún habían industrias



Fuente: <https://www.publicspace.org/es/obras/-/project/z004-parc-de-les-planes>

Inserción en la ciudad

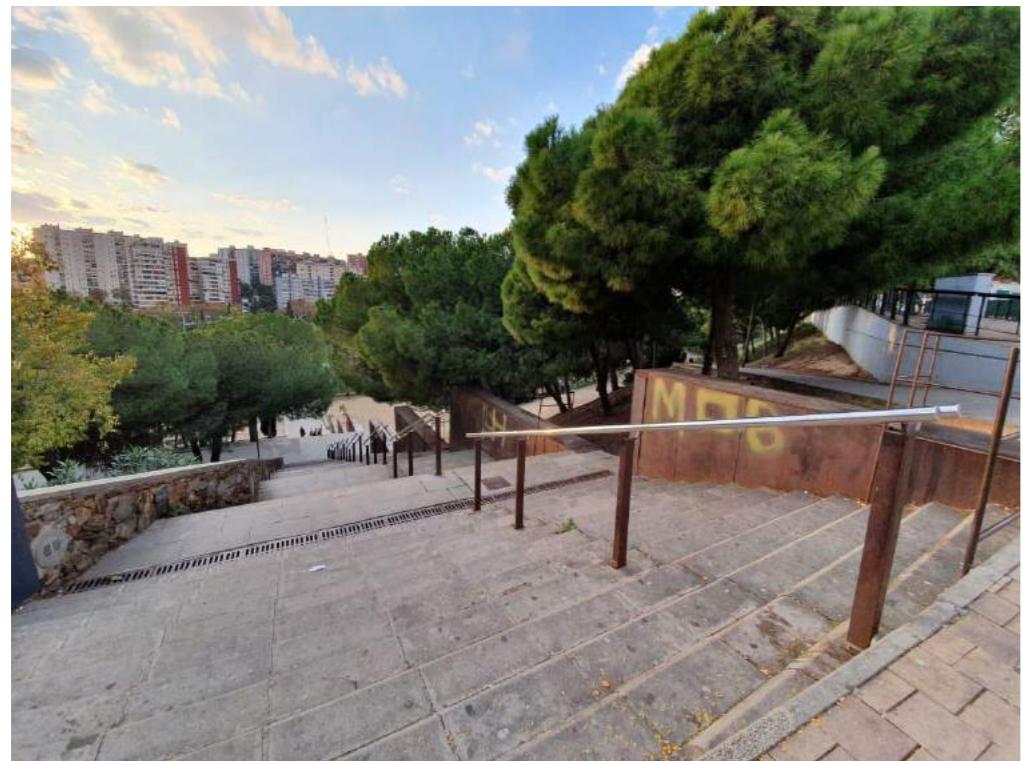
Uno de los aspectos a considerar respecto de las posibilidades de uso de toda la población de los equipamientos públicos y deportivos de este distrito responde a sus características físicas, al tratarse de un espacio en el que se limita la Marina y el Samontá. Por otro lado, muchos de sus espacios públicos se encuentran dominados por aparcaderos y largas filas de coches que cortan los accesos directos de paso entre calles o barrios.

En el caso específico del parque Les Planes, como área verde y zona de equipamientos deportivos principal del distrito IV, es que sus ingresos peatonales están dominados por pendientes y un acceso principal conformado por una extensa escalera (Figura 13).

Esto se traduce en 2 limitantes o barreras para un acceso universal: por un lado, se dificulta el acceso a personas con movilidad reducida y, por otro lado, que en lugar de utilizarse como una oportunidad de conexión entre barrios mediante un área verde (con el distrito I, barrios de Sant Josep y centro de L'Hospitalet), es un espacio que muchas personas prefieren evitar o directamente no pueden acceder debido a su diseño de conexión poco fluida e inclusiva con el entramado urbano colindante.



Figura 13. Acceso principal al parque Les Planes desde calle Teide.



Fuente: Fotografía realizada por Alejandra Guerrero, 28-11-19

En cuanto a la Plaza de Granada, si bien su ubicación es más céntrica y mejor conectada con el entramado del barrio, ésta se encuentra rodeada prácticamente de forma completa por aparcaderos de coches, lo que la deja en un segundo plano en términos de relevancia urbanística como espacio público.

EQUIPAMIENTO CULTURAL

El equipamiento cultural del ayuntamiento en La Florida – Les Planes corresponde a:

- Biblioteca La Florida

Esta biblioteca, ubicada entre las calles Renclusa y Av. Del Masnou, es la última en entrar en funcionamiento en L'Hospitalet, en el año 1976, completando la misión de tener 1 biblioteca por distrito.

Figura 14. Vista interna de la Biblioteca La Florida



Fuente: http://www.bibliotequeslh.cat/858013_2.aspx

- Sala Polivalente (ubicada en el Mercado de La Florida)

Este equipamiento se encuentra sobre el mercado de La Florida, el que fue reinaugurado el año 2016. Aparte de las plantas destinadas a comercio y a aparcamientos, se dejó una planta destinada a equipamiento municipal, el que puede ser destinado a múltiples usos.

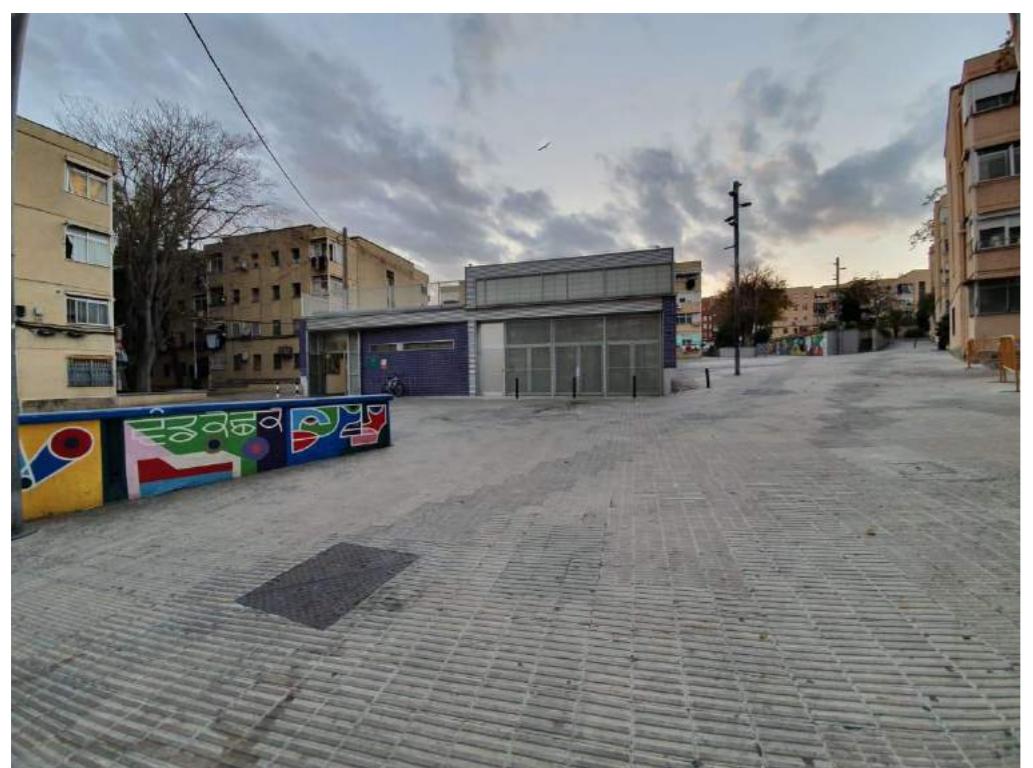
- Centro Municipal La Florida – Ana Díaz Rico

Uno de los principales esfuerzos por aumentar la capacidad de equipamiento cultural en el distrito IV, y particularmente en Blocs Florida (uno de los sectores con mayor déficit de equipamientos), es mediante la construcción del Centro Municipal Florida Ana Díaz Rico, finalizado el año 2013.

Este equipamiento de 500 m² fue edificado sobre el espacio donde se ubicaba una pista deportiva, en uno de los pocos espacios libres que quedaban disponibles dentro de los límites de Blocs Florida.



Figura 15. Centro Municipal Ana Díaz Rico, ubicado en un punto central de Blocs Florida



Fuente: Fotografía realizada por Alejandra Guerrero, 28-11-19

Requerimientos de la población

Desde un punto de vista general, se puede observar que la cantidad de equipamiento cultural, tanto dentro del distrito IV como en sus alrededores, parece acorde a su superficie, sin embargo, considerando la densidad poblacional y sus características heterogéneas, uno de los mayores problemas identificados corresponde a 2 aspectos.

Por un lado, que la oferta de equipamiento cultural público no parece cubrir las necesidades de todos los grupos de edad, considerando que se ha formado una brecha importante entre la población más envejecida, quienes llegan durante la primera oleada migratoria y otra de población más joven, llegada principalmente durante la primera década del 2000.

Inserción en la Ciudad

Uno de los aspectos más complejos de integrar en un territorio con las características de Florida – Les Planes, es que los equipamientos culturales pueden transformarse en espacios clave para mejorar otros aspectos del barrio, como identidad, convivencia, integración, etc. Sin embargo, al tratarse de sectores tan consolidados urbanísticamente, y donde los espacios libres son tan limitados, las posibilidades de aumentar la oferta pueden resultar compleja, ya que la competencia por la posibilidad de dedicar ciertos lugares a

otros usos potenciales, puede derivar en tener que elegir un uso por sobre otro, como ha sido el caso del Centro Ana Díaz Rico.

Este centro cultural se ubica en el corazón de los Blocs Florida, y como se indicó, sobre prácticamente el único espacio público de características más amplias que había en su interior, una pista de basquetbol, lo generó cierto grado de rechazo por parte de la población, principalmente de los hombres jóvenes, quienes eran los principales usuarios del espacio deportivo.

Sin embargo, desde el punto de vista del ayuntamiento, los resultados, más allá de esta resistencia inicial a su ubicación, han permitido ofrecer un espacio para un grupo más amplio de la población, mediante participación activa, interacción y convivencia de diferentes grupos de habitantes, en términos culturales y generacionales, conformándose así, como un espacio de cohesión social para el territorio.

En este sentido, debido a su creciente demanda de actividades y de usuarios, se plantea la creación de una segunda planta en este centro cultural.

SERVICIOS SOCIALES

Una de las formas de fortalecer y complementar el bienestar de la población y su calidad de vida, además de los equipamientos públicos ya analizados, es mediante la cobertura de servicios sociales cubiertos por el ayuntamiento, esto a través de su Oficina de Servicios Sociales.

Su rol consiste en identificar los factores y procesos múltiples que generan vulnerabilidad en los barrios de L'Hospitalet, analizando sus características y su magnitud, para luego contrastarlos con los indicadores del resto de la ciudad. En este sentido, se podrá observar y contextualizar de mejor manera algunos de los factores que han propiciado procesos de vulnerabilidad social, sobre todo para los casos en que estos factores se encuentran más concentrados espacialmente, como es el caso de Blocs Florida, para lo cual se ha establecido la elaboración y aplicación de un programa de intervención como búsqueda de mejora del barrio a largo plazo, denominado Plan Integral Florida – Les Planes 2017 – 2030, el que funciona de forma asociada y complementaria con la Oficina de Servicios Sociales del ayuntamiento.

Requerimientos de la población

Los lineamientos llevados por el ayuntamiento para apoyar las necesidades de la población más vulnerable de la ciudad son los siguientes:



- Económicos
- Laborales
- Legales
- Vivienda
- Escolarización
- Salud
- Familiar y Social

En este sentido, los proyectos activos con los que cuenta el ayuntamiento en el área de servicios sociales son:

- Programa de apoyo para familias con niños de 0 a 3 años
- Centros Abiertos
- Proyecto Clave
- Comedor Escolar
- Comisiones Socioeducativas
- Proyecto Socioeducativo
- Hockey
- Verano en el parque
- Servicio de apoyo y acompañamiento terapéutico para familias
- Red de distribución de alimentos
- Arreglo de viviendas para adultos mayores y familias en riesgo de exclusión

Acorde al análisis realizado para el Plan Integral propuesto por el ayuntamiento, entre la población que habita el barrio, existe un elevado porcentaje con poca o nula comprensión del idioma catalán, lo que sumado al bajo nivel formativo, dificulta la inserción laboral, empujando a la población a una búsqueda de trabajo en espacios informales. Sumado a esto, existen roles de género muy delimitados, un elevado porcentaje de violencia intrafamiliar, de género y doméstica, además de un crecimiento en el consumo de sustancias tóxicas.

Inserción en la Ciudad

Con el fin de tener un contacto más directo del Plan Integral y la oficina de Servicios Sociales, se decide instalar una oficina de forma contigua a los Blocs Florida. Como parte de su equipo base, se incluye una persona que es coordinadora-delegada de la regiduría de la oficina de Servicios Sociales del Ayuntamiento, sumado a una educadora social, junto a otros administrativos y roles específicos.

COBERTURA Y ACCESIBILIDAD

Los equipamientos y los espacios de uso público contribuyen de manera relevante a la calidad urbana y a la habitabilidad, siendo indispensables para garantizar niveles esenciales de derechos sociales y civiles de los ciudadanos, por tal motivo, en este primer análisis, se busca entender cómo estos se distribuyen al interior de los barrios estudiados y que tan accesibles pueden llegar a ser.

Para algunos servicios, se valoró además de su distribución espacial, la accesibilidad como parámetro que demuestra la presencia y la facilidad con la cual cada actividad puede ser alcanzada.

Este análisis, nos permite entender cuando un determinado servicio o equipamiento es cercano, recorriendo las calles de forma sostenible o mediante movilidad activa.

La construcción de esta metodología se basa en 3 principios:

- I. La distancia del habitante con el equipamiento que influye en su utilización cotidiana;
- II. El barrio es la escala más cercana para el habitante, así como para la ejecución de los programas sociales;
- III. El acceso al bienestar no depende sólo de la capacidad económica del habitante, sino también de las condiciones espaciales con las que debe interactuar.

El objetivo de este análisis es valorar específicamente la accesibilidad a los servicios, sin considerar la utilización de algún medio de transporte, es decir, relacionado a un alto grado de sustentabilidad ambiental y considerando cuencas de distancia variables. Por lo tanto, la accesibilidad peatonal, se ve retenida mayormente cuando hay un crecimiento armónico de los servicios ofrecidos a escala local como también cuando hay una valoración positiva de los servicios que actualmente se pueden encontrar.

Para el análisis espacial, se utilizó el programa QGis –un software de Sistema de Información Geográfica (SIG)-, el que a través de un proceso (plugin) permite elaborar un análisis espacial de la red vial existente.



Se utilizó como parámetro de valoración de accesibilidad, el método de mapa isócrono (término representativo del carácter temporal de cualquier evento recurrente a intervalos de períodos conocidos).

Los tiempos de viaje considerados para permitir el acceso a la población fueron subdivididos de la siguiente forma:

Figura 16. Tiempos de viajes para acceder a los diferentes equipamientos de Florida – Les Planes

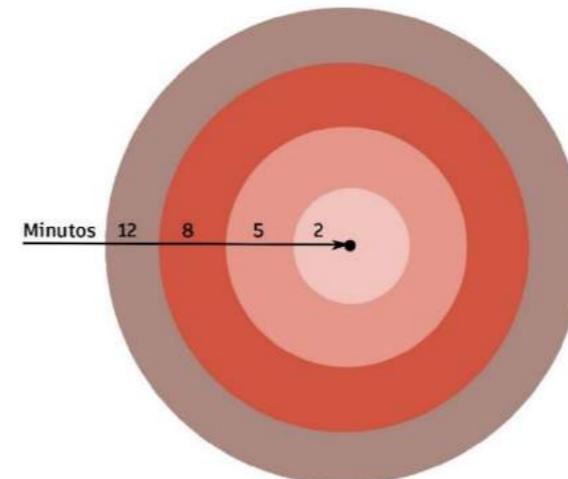
Equipamiento	Isócrono	Tiempo de viaje en minutos	Km/h
Escuelas	A pie	2 – 5 – 8	4
Biblioteca	A pie	2 – 5 – 8 - 12	4
Centro municipal	A pie	2 – 5 – 8 - 12	4
Centro de Atención Primaria	A pie	2 – 5 – 8 - 12	4
Centro de día Barnasalut docente	A pie	2 – 5 – 8	4
Residència El Pilar	A pie	2 – 5 – 8	4
Oficina de asuntos sociales y familias	A pie	2 – 5 – 8	4
Polideportivo municipal	A pie	8 – 15 - 20	4
Tenis de mesa en Plaza de Granada	A pie	5 – 8 - 15	4

Fuente: Elaboración propia

En este estudio se utilizaron como parámetros los buffers (o áreas de influencia) generados de un cálculo que es el tiempo que se emplea para llegar al punto central, correspondiente a cada equipamiento evaluado. Del análisis efectuado, se puede ver considerando tiempos de 2 a 10 minutos, que una persona que pueda caminar a ritmo constante de 4 km/h, podría llegar fácilmente a cualquier destino al interior del distrito, excepto algunos lugares del barrio que no tienen acceso peatonal.

Por otro lado, el centro deportivo municipal del parque Les Planes, no es accesible en menos de 8 minutos a pie, así como tampoco el lado sur de la línea férrea, los que resultan poco accesibles, por sus características que funciona como barrera física para el distrito.

Figura 17. Esquema de accesibilidad

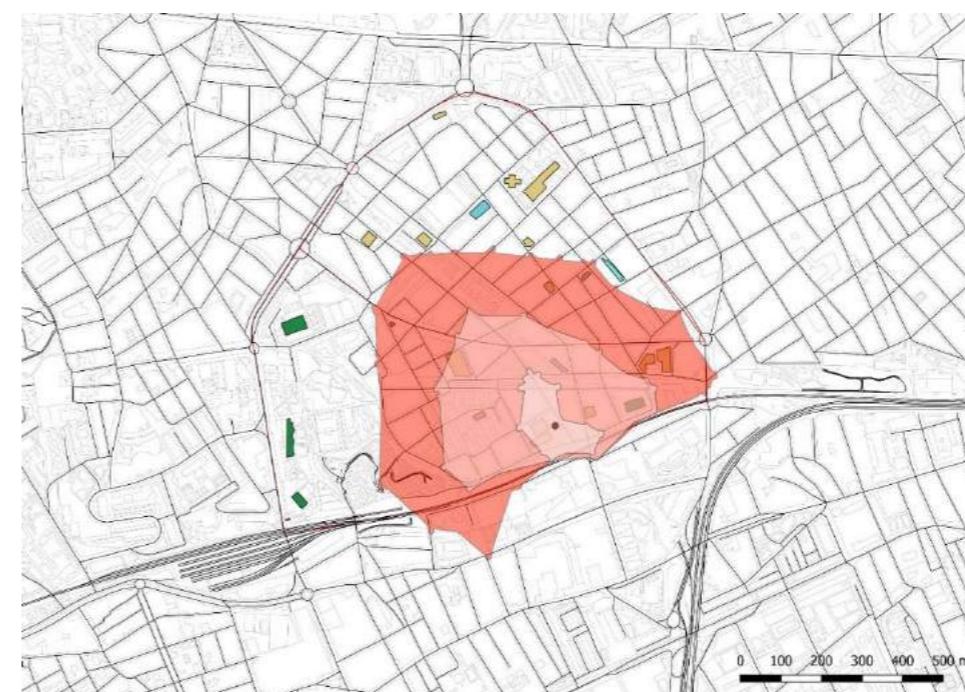


Fuente: Elaboración propia

- **Equipamiento educacional:**

El consejo comunal ha promovido una iniciativa para hacer más seguros los recorridos de los escolares, tratándose de rutas establecidas, en las cuales hay una planificación urbana que prioriza la seguridad, mediante mejoras en la accesibilidad, control de velocidad vehicular, señaléticas, entre otras medidas.

Figura 18. Accesibilidad caminando a Escuela Joaquim Ruyra – Institut Eduard Fontserè

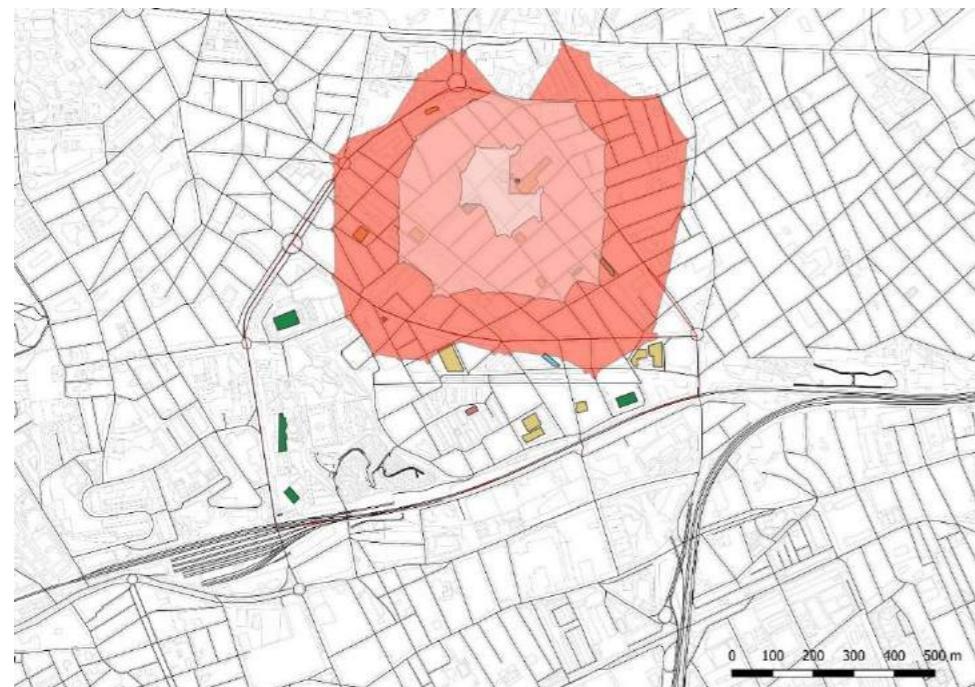


Fuente: Elaboración propia



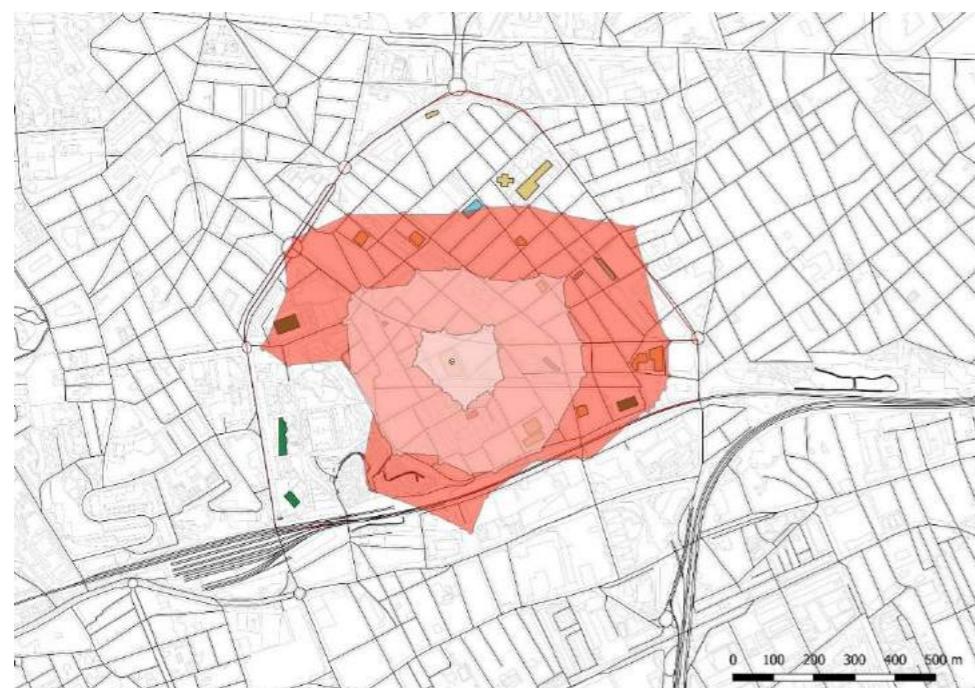
- Equipamiento cultural

Figura 19. Accesibilidad caminando a Escola Menéndez Pidal - Institut Pedraforca



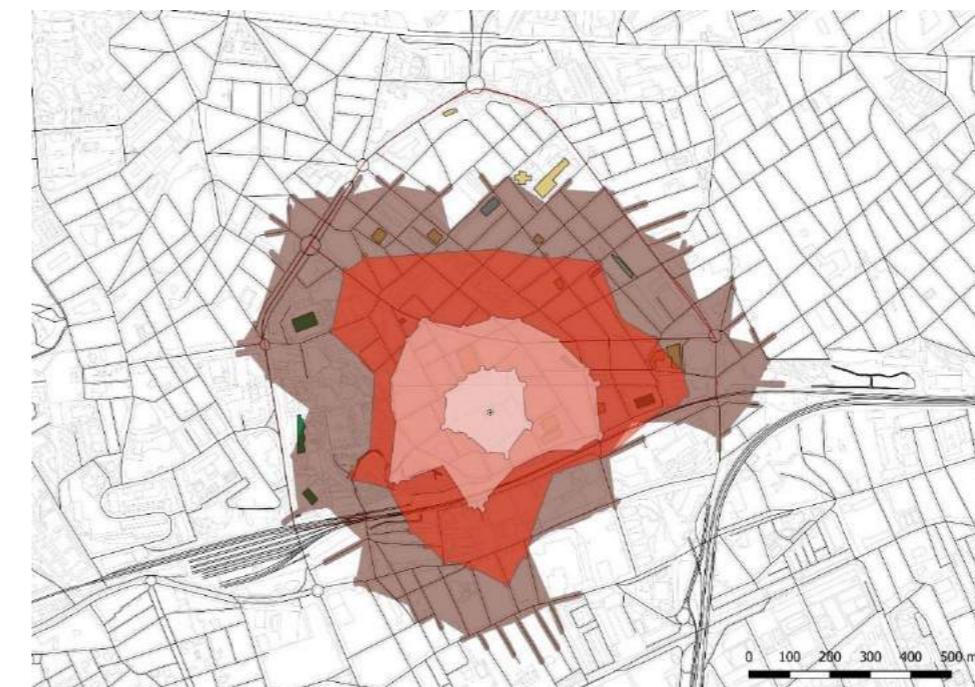
Fuente: Elaboración popia

Figura 20. Accesibilidad caminando a Escola Pau Villa



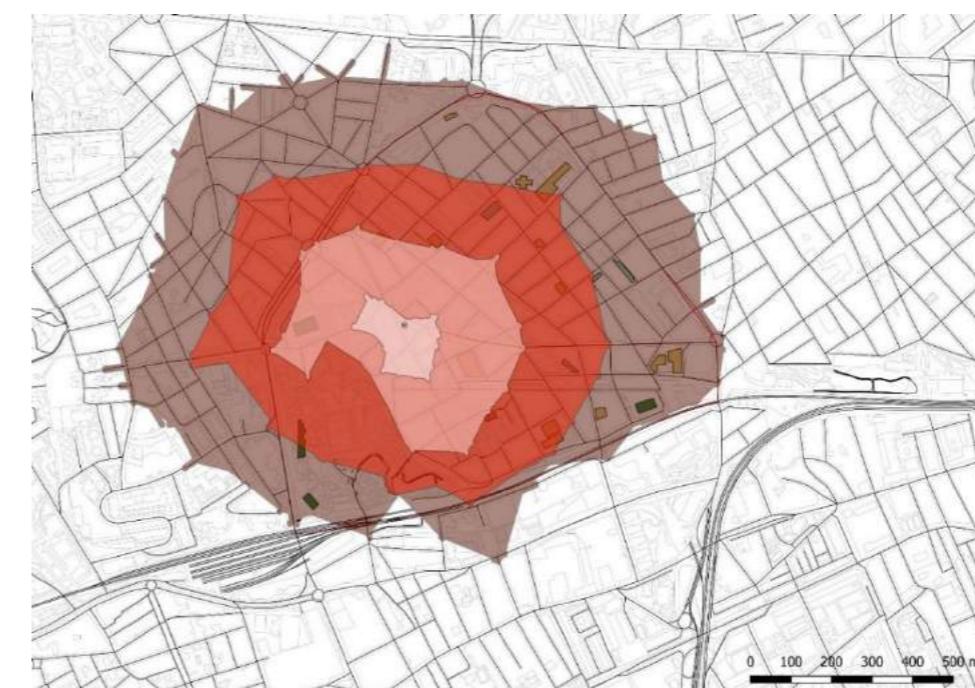
Fuente: Elaboración popia

Figura 21. Accesibilidad caminando a Centro municipal Florida – Ana Díaz Rico



Fuente: Elaboración popia

Figura 22. Accesibilidad caminando a Biblioteca La Florida

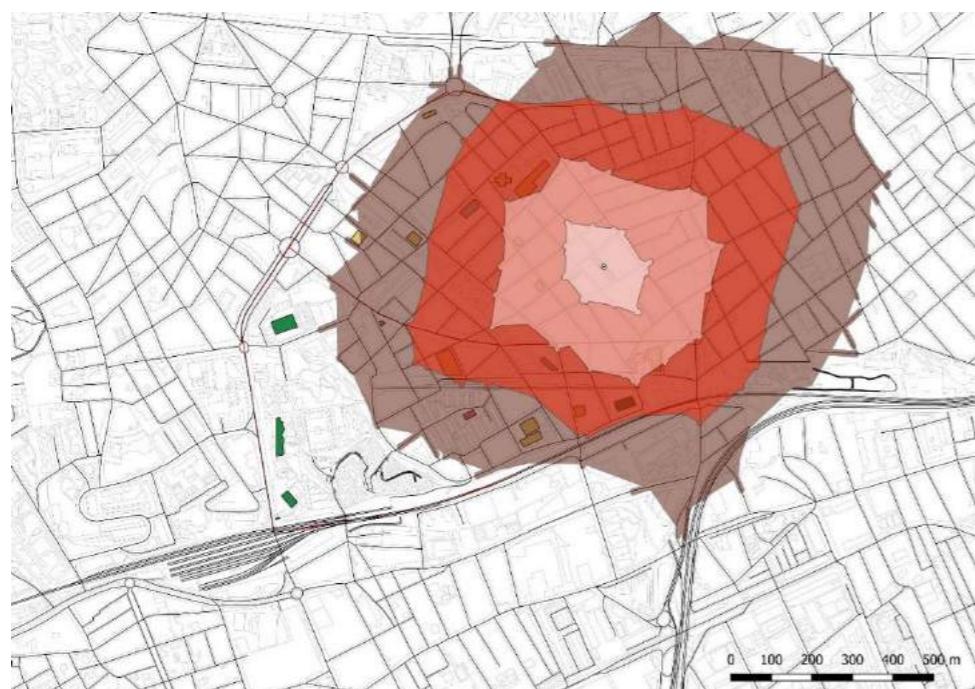


Fuente: Elaboración popia



- Equipamiento de salud

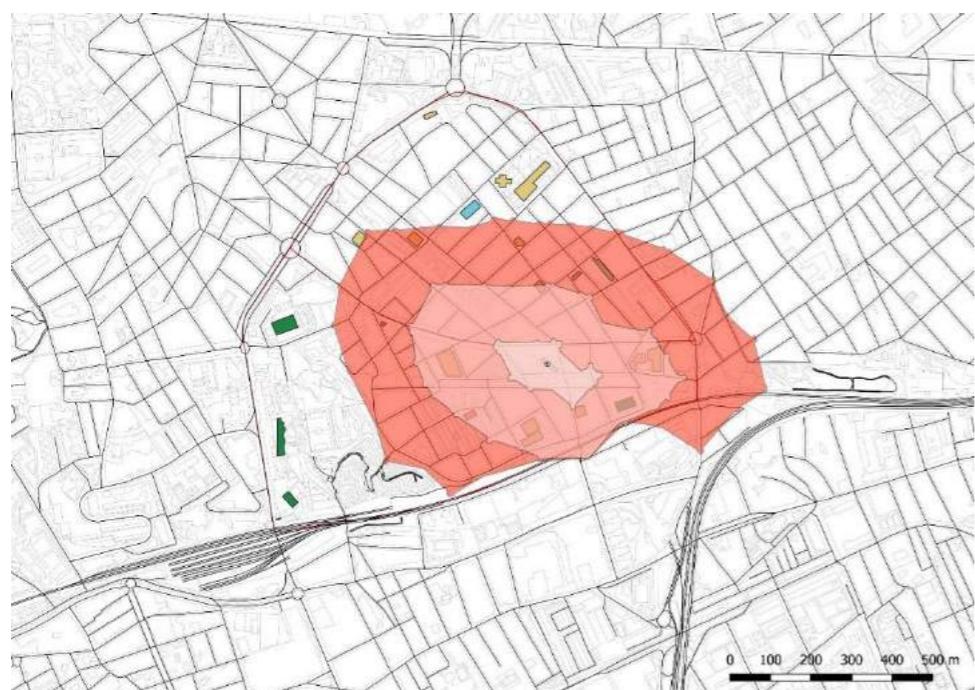
Figura 23. Accesibilidad caminando a Centro de Atención Primaria



Fuente: Elaboración propia

- Equipamiento de servicios sociales

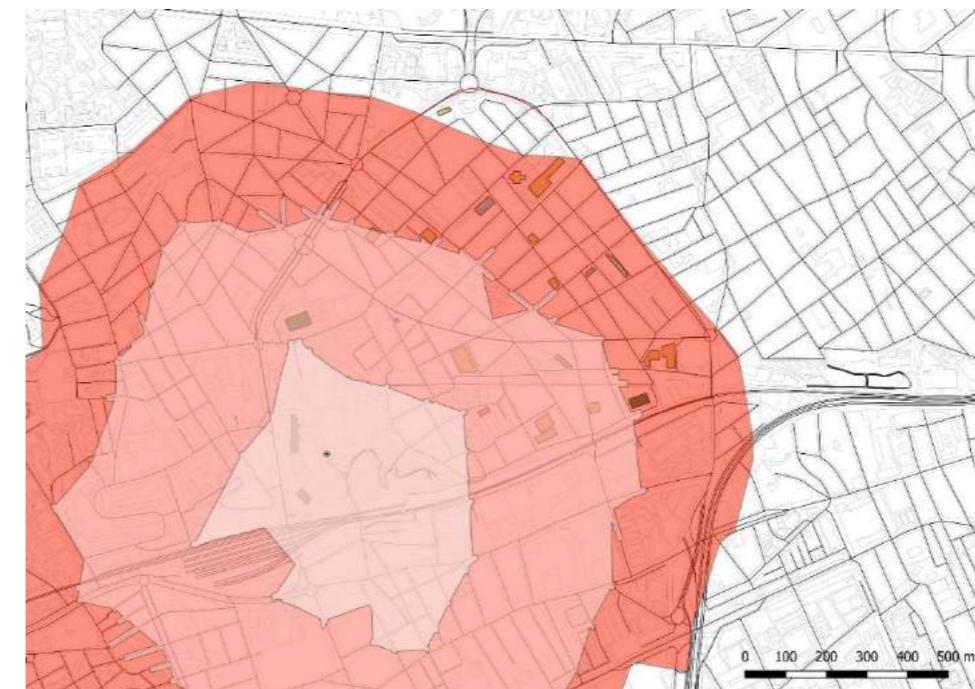
Figura 24. Accesibilidad caminando a Oficina de asuntos sociales y de familia



Fuente: Elaboración propia

- Equipamiento deportivo

Figura 25. Accesibilidad caminando a Polideportivo municipal



Fuente: Elaboración propia

- Equipamiento deportivo

El acceso a equipamientos deportivos se encuentra en un punto intermedio en el que se puede considerar una cantidad aceptable de oferta, tomando en cuenta la superficie del distrito, pero se debe tener presente que la densidad poblacional, sumado a las características de las viviendas, sobre todo en blocs Florida, ha derivado en un uso intensivo del espacio público, lo que debe ser tomado en cuenta al momento de definir la cantidad y variedad de equipamientos en el distrito.

- Equipamiento cultural

La cantidad de personas que utilizan el Centro Ana Díaz Rico durante los últimos años ha ido aumentando gradualmente.



Figura 26. Cantidad de usuarios del Centro Ana Díaz Rico entre los años 2013 – 2016

Centro Municipal Ana Díaz Rico	2013*	2014	2015	2016*	Variación %
Total de usuarios anuales	14.505	24.041	24.258	16.021	--
Media de usuarios por día	71	97	99	98	+38%
Media de usuarios por mes	1.450	2.003	2.021	2.002	+38%

*Nota: En el caso del año 2013, los datos consideran 10 meses, mientras que en el año 2016, considera 8 meses

Fuente: Ajuntament de L'Hospitalet

- Servicios sociales

Acorde a los datos del 2018, un 16% de los residentes del distrito IV tienen expediente activo en Servicios Sociales del ayuntamiento (aprox. 2.050 expedientes), de estos, un 18% corresponden a familias monoparentales y un 28,67% corresponde a familias nucleares.

La cantidad de usuarios atendidos en los últimos años por los Servicios Básicos de Atención Social desglosados por sector de intervención, son los siguientes:

Figura 27. Cantidad de usuarios atendidos entre los años 2016 y 2018 por Servicios Sociales

Sector de intervención	2016	2017	2018
Familia	36.325	35.213	34.490
Infancia	11.148	9.483	9.481
Juventud	659	806	1.015
Mujer	4.731	4.463	4.396
Adultos mayores (Tercera edad)	18.783	17.504	19.600
Personas con discapacidad	2.447	2.221	2.306
Marginados sin hogar / Transeúntes	1.175	1.180	1.302
Enfermos terminales	18	18	15
Otros grupos en situación de necesidad	1.864	1.843	2.076
Inmigrantes	3.346	2.965	2.703
Total	80.496	75.696	77.384

Fuente: Ajuntament de L'Hospitalet

1.1.1.1. Indicadores generales de los diferentes servicios sociales en relación a la dependencia y necesidades

- Servicio de Ayuda a Domicilio (SAD)

Del total de población que tiene expediente activo en Servicios Sociales en L'Hospitalet, que considerando las características de los casos, requieren atención a domicilio, un 21% son de los barrios Florida – Les Planes. De estos, un 75% corresponden a usuarios con Plan Individual de Atención, un 4% son personas con solicitud de apoyo en Servicios Básicos de Salud y otro 4% son personas con apoyo de profesionales de las Áreas Básicas de los Servicios Básicos Municipales.

- Teleasistencia

Del total de personas que acuden a este servicio a nivel municipal, un 19% corresponden al Distrito IV. De estos, la mitad corresponden a personas que requieren este tipo de apoyo por vivir solas. Además, del 30% de personas que utilizan los servicios de teleasistencia, tienen asignado también un Plan Individual de Atención.

- Comedores y Comida a Domicilio

Un 10,5% de la población utiliza los comedores del ayuntamiento, de estos, más del 60% suelen ser hombres. Cabe destacar que en el barrio no existe un Comedor específico para la gente de Les Planes, por tanto sus usuarios deben ir al de Pubilla Cases.

Por otro lado, un 14% de las personas inscritas en el servicio de alimentación a domicilio del ayuntamiento son del barrio de Les Planes, y de estas, más del 60% de sus usuarias son mujeres que viven solas.

Al considerar el alto porcentaje de población inmigrante desde fuera de España que hay en el barrio, tomando en cuenta la diversidad cultural por las múltiples procedencias, uno de los principales desafíos para Servicios Sociales del ayuntamiento hoy en día, está en incorporar metodológicamente estos factores de forma positiva, como valores, creencias, comportamientos y formas de usar el territorio.



5.3. ANÁLISIS DAFO

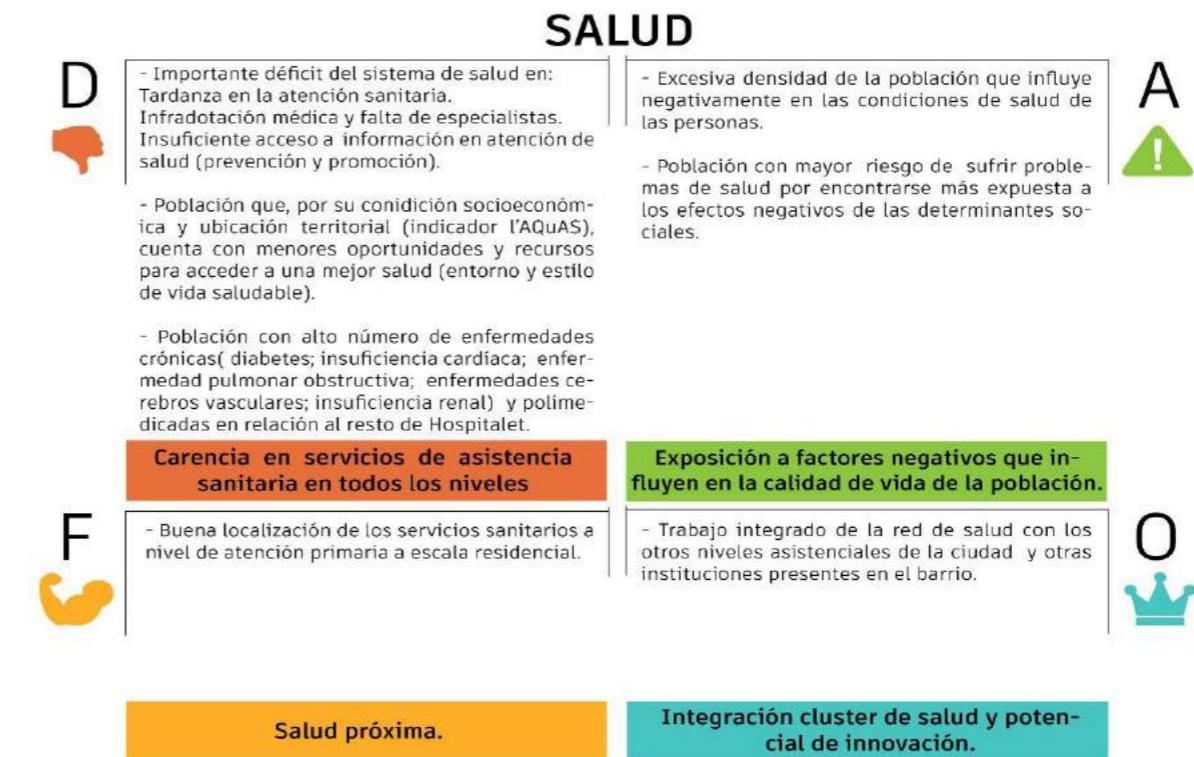
En el análisis DAFO se revisaron en primera instancia las fortalezas y debilidades internas, a nivel local, de los barrios Florida – Les Planes, considerando sus particularidades y desafíos futuros. Luego se discutieron las amenazas y oportunidades en un contexto más general, primero pensando en el resto de L'Hospitalet, como marco general de acción del ayuntamiento y luego en que este territorio está ya totalmente inserto y conurbado con el Área Metropolitana de Barcelona, lo que puede afectar en dinámicas urbanas como son la gentrificación, la presión inmobiliaria, los intereses por invertir en ciertos lugares, etc.

Figura 28. DAFO Equipamientos educacionales



Fuente: Elaboración propia

Figura 29. DAFO Equipamiento sanitario



Fuente: Elaboración propia

Figura 30. DAFO Equipamiento deportivo, cultural y servicios personales



Fuente: Elaboración propia



5.4. CRITERIOS

- Educación

Mejorar el actual sistema educativo para favorecer la integración social, evitando la segregación escolar, haciendo de la escuela un instrumento para la mejora del barrio.

- Salud

Mejorar las condiciones de salud de la población, garantizando un entorno urbano que promueva estilos de vida saludables y el acceso universal a la salud.

- Servicios personales

Garantizar derechos sociales de la ciudadanía, fortaleciendo el alcance y la calidad del sistema de provisión de servicios y equipamientos para que estos sean acordes a los requerimientos y necesidades de todos los habitantes del territorio.

- Salud

Impulsar dinámicas preventivas de salud, generando coordinación entre instituciones y actores (formales e informales) en los espacios de confluencia de la población de La Florida y Les Planes.

Generar un programa de actividad física destinado a la población que padece enfermedades crónicas y que requiere disminuir índices de sedentarismo.

Fortalecer la atención domiciliaria especializada mediante la generación de equipos multidisciplinarios que complementen las labores existentes, fomentando las prácticas preventivas y dando respuesta a los requerimientos de salud de los distintos grupos de población.

Potencia la generación de un cluster de salud, mediante la ampliación del alcance territorial de las instituciones involucradas.

- Servicios personales

Para equipamiento deportivo: Consolidar y mejorar el Parque Les Planes como un nodo deportivo supralocal, que atienda las necesidades de equipamientos e infraestructura en los barrios Florida - Les Planes desde una formulación y diseño que considere un proceso participativo vinculante de la comunidad, fortaleciendo así las dinámicas de relación e identidad barrio - ciudad.

Para equipamiento cultural: Fortalecer la identidad de barrio mediante la construcción de espacios que faciliten el intercambio y convivencia comunitaria, promoviendo nuevos focos de centralidad en el barrio, atrayendo el intercambio de servicios y capitales sociales, culturales, económicos, entre otros, desde un enfoque de género y que incluya a todos los habitantes

5.5. PROPUESTAS Y PROYECTOS

PROPUESTAS:

- Educación

Generar alianzas de las escuelas secundarias con sectores productivos de la ciudad, con el fin de reducir los índices de deserción escolar y promoviendo un modelo de oportunidades de trabajo.

Impulsar vínculos constantes con otras instituciones de educación de la ciudad a partir de la coordinación de actividades extracurriculares transversales (deporte, cultura, arte y ciencia) con el propósito de ampliar el capital social colectivo de los estudiantes de las escuelas del barrio.

Generar alianzas con instituciones de educación superior de Catalunya con el propósito de fortalecer el proyecto educativo y ampliar la inclusión de los estudiantes del barrio en la educación terciaria.

Adaptar la infraestructura escolar a las múltiples demandas de y usos que el déficit de servicios y equipamientos del barrio hace que se añadan a sus actividades cotidianas.



PROYECTOS

Educación

Figura 31. Proyectos educación

ESPACIOS DIVERSOS - AULA POLIVALENTE

Enseñanza

Objetivo: Remodelación y adaptación de un **espacio polivalente** que soporte la **diversidad de actividades** y servicios propios de la escuela, del barrio y la ciudad.

Descripción: A partir de la instalación existente en la esquina que da sobre la Av. Catalunya, dotar de un **aula polivalente** a la institución con intervención en el cerramiento hacia la misma vía para hacerla más **permeable**.

Actores:

- CEIP Pau Vila
- Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
- Esplai La Florida
- Centro Ana Díaz Rico
- Vecinos barrio



ESCUELA DE PUERTAS ABIERTAS

Educación

Objetivo: Ciclo de talleres de saberes y oficios pluriculturales, que permitan la transmisión de conocimiento y generen redes de apoyo en el entorno escolar y el barrio.

Actores:

- Escuelas e institutos de Florida - Les Planes
- Madres, padres y acudientes de menores de las instituciones educativas

ESCUELA DE HOSTELERÍA

Escuela trabajo

Objetivo: Escuela de Gestión Hotelera en el Instituto Fontserè, con carreras técnicas optativas articuladas al nivel de ESO.

Actores:

- Institut Públic Eduard Fontserè
- Hotel Porta Fira
- Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat



Salud

Figura 32. Proyectos salud

SALUD A LA CALLE

Sanidad

Objetivo: Impulsar dinámicas preventivas de salud para fortalecer la **atención domiciliaria**.

Descripción: Convenio de **cooperación** entre el CAP Florida, el Hospital de Bellvitge y la Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona, en campañas de **promoción y prevención** con **visitas domiciliarias y talleres comunitarios** en los barrios.

Actores:



CAP Florida
Hospital de Bellvitge
Facultad de Medicina de la Universidad de Barcelona
Organizaciones vecinales
CatSalut



Fuente: Elaboración propia

PLATAFORMA DIGITAL

Salud pública

Objetivo: Ampliar la información disponible en materia de salud pública.

Actores:

- CAP Florida
- Área de Sistemas de Información y Tecnología CatSalut.



CONSUMO SALUDABLE

Estilos de vida saludable

Objetivo: Potenciar prácticas de consumo asociadas a estilos de vida saludable

Actores:

- Ayuntamiento de L'Hospitalet
- Agencia de Salud Pública de Catalunya (AGSPCAT)
- Locatarios y comunidad





Servicios personales

Figura 33. Proyectos Servicios personales

ODOS LOS CAMINOS CONDUCEN A LES PLANES

Equipamientos deportivos

Objetivo: Generar una red de **micro - equipamientos deportivos** en el tejido urbano de los barrios, que conecten con el parque Les Planes.

Descripción: A partir de la instalación de equipos deportivos para diferentes edades (**niños, jóvenes y adultos mayores**), generar una red interconectada que conecte con el **parque Les Planes**.

Actores:

- Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat
- Polideportivo Municipal de Les Planes

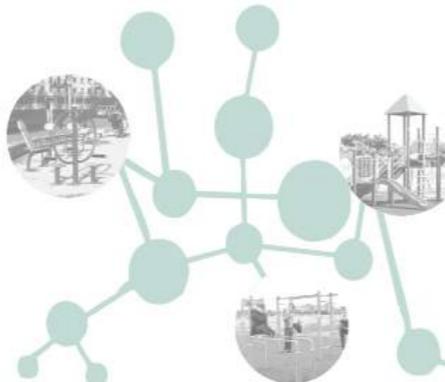


PLATAFORMA DE ARTES URBANAS
Equipamiento cultural

Objetivo: Formación de una plataforma de gestión cultural como lugar de expresión y cohesión social mediante talleres de arte urbano y de arte local.

Actores:

- Ayuntamiento de L'Hospitalet
- Organizaciones culturales de los barrios
- Vecinos del barrio



Fuente: Elaboración propia

BIBLIOGRAFÍA:

Ajuntament de L'Hospitalet. (2019). *Document marc Pla de Regeneració Urbana Integral Les Planes – Blocs Florida 2017-30*.

Ajuntament de L'Hospitalet. (2019). *Guía dels centres educatius de L'Hospitalet. Curs 2019-2020*. Recuperado de http://www.l-h.cat/educacio/1358471_1.aspx

Ajuntament de L'Hospitalet (2018). *Anuari Estadístic de la Ciutat de L'Hospitalet*.

Anguelovski, I. (2013). *New Directions in Urban Environmental Justice: Rebuilding Community, Addressing Trauma, and Remaking Place*. Journal of Planning Education and Research, 33(2), pp. 160 – 175, Barcelona.

Asociación Internacional de Ciudad Educadoras (2009). *Carta de ciudades educadoras*. Recuperado de <http://www.edcities.org/carta-de-ciudades-educadoras/>

Bourdieu, P. (1999). *La miseria del mundo*. Fondo de Cultura Económica, Madrid

CatSalut (2018). *Pla Estratègic Sanitari del Baix Llobregat i L'Hospitalet 2017-2020, Part B. Anàlisi de situació*. Barcelona, España.

Generalitat de Catalunya Departament d'Ensenyament (2009). *El sistema educativo en Catalunya*. Recuperado de <https://www.centroestudioservantinos.es/sistema-educativo-cataluna/>

Jirón, P., Lange, V. y Bertrand, M. (2010). *Exclusión y desigualdad espacial: retrato desde la movilidad cotidiana*. Revista Invi, V.25, pp. 15-57.

Katzman, R. (2001). *Seducidos y abandonados: el aislamiento social de los pobres urbanos*. Revista CEPAL n°75, pp.171-189, Santiago de Chile.

McGranahan, G.; Schensul, D. y Singh, G. (2016). *Inclusive urbanization: Can the 2030 Agenda be delivered without it?* Environment & Urbanization, 28(1), 13-34.

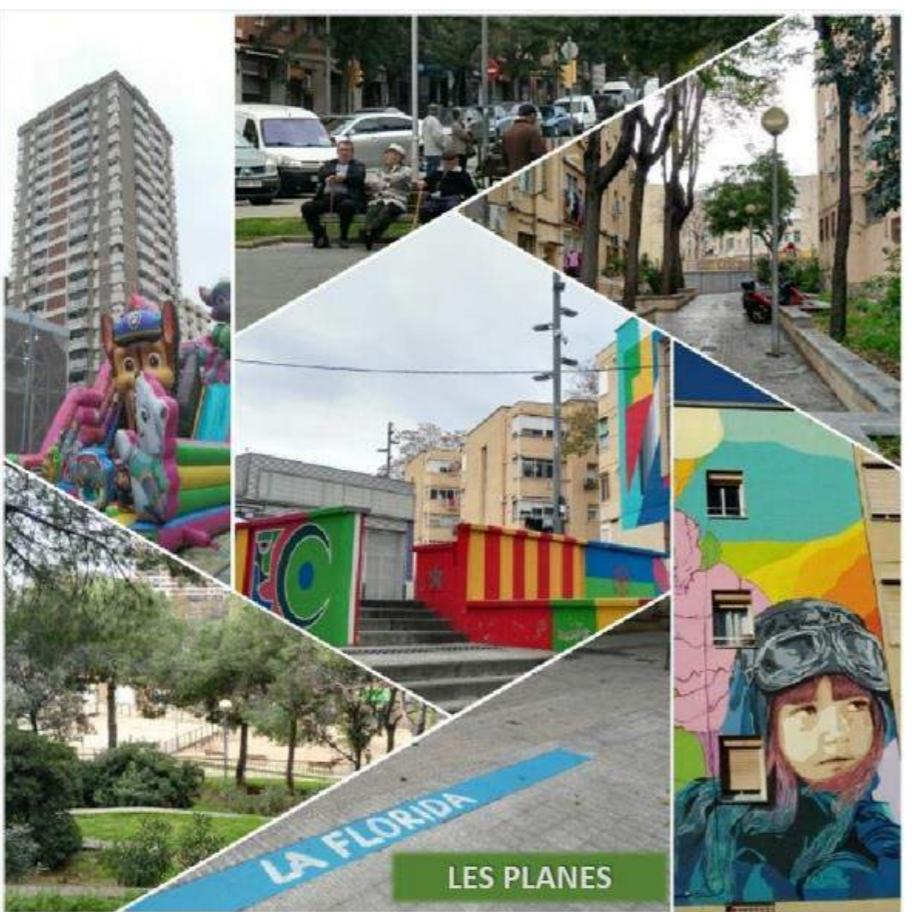
Organización Mundial de la Salud (2018). *Directrices De La OMS sobre Vivienda Y Salud*, OMS.



6 APÈNDIXS



APÈNDIX 1. QUADERN DE TRONCAL



PRESENTACIÓ

En nom del Departament de Geografia de la UAB, vull donar una cordial benvinguda als i les estudiants matriculats en aquesta nova edició del Màster en Estudis Territorials i Planejament (METIP), en l'especialitat d'Ordenació del Territori, Desenvolupament Local i Planificació Territorial.

El nostre Departament té ja una llarga tradició en estudis territorials des dels seus orígens a finals dels anys 60'. Ha participat activament en les profundes transformacions que en les darreres dècades s'han donat en el nostre territori, i ha begut de les millors fonts de l'experiència internacional que li permeten interpretar i contribuir a transformar positivament el nostre entorn.

La gestió i l'ordenació del territori en el nostre context no és una tasca fàcil: els darrers anys han suposat la consolidació dels processos d'urbanització en un espai molt humanitzat, amb un relleu difícil, i un marc polític-administratiu complex: els governs locals (amb Barcelona com a model de referència des dels JJ.OO.), el govern autònom de la Generalitat, l'Estat espanyol i la Unió Europea. El context postcrisi continua presentant nous reptes i obliga a seleccionar molt bé les prioritats. Ens trobem, doncs, en un moment extraordinari per aprendre de les experiències adquirides i reflexionar sobre el futur.

El METIP té ara ja una notable trajectòria. Es va programar per primera vegada el curs 2006-07, però comptava amb el precedent -des del curs 1986-87- dels nostres estudis de Doctorat, on els cursos sobre anàlisi territorial ja hi tenien una notable presència. D'altra banda, ha estat fonamental la implicació del nostre Departament en programes de grau i postgrau relacionats (grau de Geografia i Ordenació del Territori, grau de Ciències Ambientals, diversos màsters interuniversitaris...); en instituts de recerca de primer nivell (l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, el Centre d'Estudis Demogràfics, l'Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals, etc.); o en la presència i gestió de serveis universitaris o institucionals, com són el Laboratori d'Informació Geogràfica i Teledetecció de la UAB, la Cartoteca de la UAB o el mateix Institut Cartogràfic de Catalunya.

És també important esmentar l'articulació del METIP amb el Màster Interuniversitari en Polítiques i Planificació de les Ciutats, l'Ambient i el Paisatge, amb la qual cosa es consolida el vincle amb les Universitats de Girona, Lisboa, Sàsser (Alguer) i Institut Universitari d'Arquitectura de Venècia, d'on provenen cada curs un bon nombre d'estudiants per cursar una part del nostre màster. Des del curs 2014-15 els estudiants del METIP tenen l'oportunitat de matricular-se també a aquest màster Internacional, adquirint nova experiència en alguna universitat italiana o portuguesa.

Després d'un cicle de tres edicions centrades en l'anàlisi territorial a les Illes Balears (Formentera, curs 2012-13; Mallorca, 2013-14; i Menorca, 2014-2015), el Màster va iniciar el 2015-2016 un nou cicle amb l'estudi de la problemàtica socioambiental, el planejament i la gestió dels espais lliures de ciutats metropolitanes de Barcelona; començant amb la ciutat de Sabadell, continuant amb Terrassa (2016-2017), i acabant amb la ciutat de Mataró (2017-2018). El METIP inicià el curs passat un nou cicle d'anàlisi i formulació de propostes i projectes d'ordenació territorial per a un àmbit geogràfic determinat. Pels tres cursos que formen aquest cicle es va definir una escala d'anàlisi distinta, el barri, i un tema transversal, la vulnerabilitat social i les polítiques i actuacions que es poden emprendre per fer-hi front. Amb el títol de "Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris", el treball troncal té l'objectiu de perfeccionar la capacitat dels estudiants universitaris a l'hora d'intervenir

ÍNDEX

Presentació
Calendari.....
Cartografia de referència.....
Detall del calendari.....
Sessió inaugural
Programa Mòdul Temes Avançats en Estudis Territorials.....
Programa Mòdul Planejament Territorial
Programa Mòdul Ciutat i Espais Metropolitan.....
Programa Mòdul SIG, Planejament i Paisatge
Programa Cicle de conferències (UAB).....
Programa de treball de camp a l'Hospitalet de Llobregat (7-11 octubre 2019)....
Avaluació.....
Llistat de referències bàsiques



professionalment en l'ordenació del territori. Tal i com s'ha fet amb els primers barris d'estudi seleccionat dels tres que conformen el cicle, Bellvitge/el Gornal (2018-19), l'objectiu dels dos propers anys serà elaborar una sèrie de propostes per a la planificació i la gestió dels espais urbans de L'Hospitalet de Llobregat, dins d'un context caracteritzat per unes transformacions demogràfiques, socials i urbanes particularment ràpides i per un agreujament de les problemàtiques socials i mediambientals. Sense perdre la ciutat de L'Hospitalet de Llobregat com a context estan previstos els següents barris d'estudi: la Florida - Les Planes (2019-20) i la Torrassa/Collblanc (2020-21).

El METIP vol consolidar així el seu camí amb un programa renovat, on destaca una forta integració dels seus continguts i una vocació de dotar els alumnes amb unes capacitats clares de competir en l'àmbit professional de la gestió i el planejament territorial. Toca donar les gràcies a tot el professorat que ha participat en aquesta renovació, i també al professorat que ha assumit amb entusiasme el nou curs, com aviat podreu comprovar els qui heu escollit la nostra proposta acadèmica. Creiem que sens dubte, el projecte central del Màster, la diagnosi i proposta d'intervenció als barris de L'Hospitalet de Llobregat, us aportarà un bagatge molt útil com a futurs professionals del planejament. Igualment, aaprofito per agrair a l'Ajuntament de l'Hospitalet, i en particular a l'Agència de Desenvolupament Urbà (ADU), el suport que ens ha ofert per fer possible aquest curs.

Em resta desitjar-vos un molt bon curs, i animar-vos aaprofitar al màxim aquesta experiència, que us pot ser decisiva en el vostre futur proper.

Benvinguts, bienvenidos, benvenuti, welcome!

Carme Miralles-Guasch

Directora

Departament de Geografia UAB

Calendari docent curs 2019-2020 (1r semestre)

Setembre 2019							Octubre 2019							Novembre 2019							
dl	dm	dc	dj	dv	ds	dg	dl	dm	dc	dj	dv	ds	dg	dl	dm	dc	dj	dv	ds	dg	
						1															
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
30																					

Desembre 2019							Gener 2020						
dl	dm	dc	dj	dv	ds	dg	dl	dm	dc	dj	dv	ds	dg
						1							
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31												

■ Benvinguda, presentació del curs i conferència inaugural
■ Mòdul Temes avançats (sessions de 16:00h - 20:00h)
■ Conferències (2 hores), Mòdul Temes Avançats (2 hores)
■ Mòdul Planejament territorial (sessions de 16:00h - 20:00h)
■ Mòdul Ciutat i espais metropolitanos (sessions de 16:00h - 20:00h)
■ Mòdul SIG, planejament i paisatge (sessions de 16:00h - 20:00h)
■ Sortida de Camp
■ Taller DAFO (Oriol Nel·lo, sessió 16:00 a 18:00)
■ Taller Projectes (Francesc Muñoz, sessió 16:00-18:00)
■ Taller Criteris (Oriol Nel·lo, sessió 16:00-18:00)
■ Taller Propostes i projectes (Oriol Nel·lo, sessió 16:00-18:00)
■ Taller comunicació de projectes (Francesc Muñoz, 16:00-18:00 + tutorització individual dels grups)
■ Examen Planejament Territorial (Oriol Nel·lo, sessió 16:00-18:00)
■ Treball conjunt dels grups i tallers (sessions de 4 hores)
■ Presentació de pósters
■ Presentació DAFOs i criteris i debat amb professorat (sessions de 4 hores)
■ Presentació línies mestres propostes i projectes i debat amb professorat (16:00-18:00)
■ Presentació Propostes i projectes i debat amb professorat (16:00-20:00)
■ Presentació pública dels treballs troncals (data a determinar a l'Hospitalet)
■ Entrega arxiu del pòster i del treball
■ Festius

18 i 25 d'octubre: Metodologia (Treball Final de Màster)

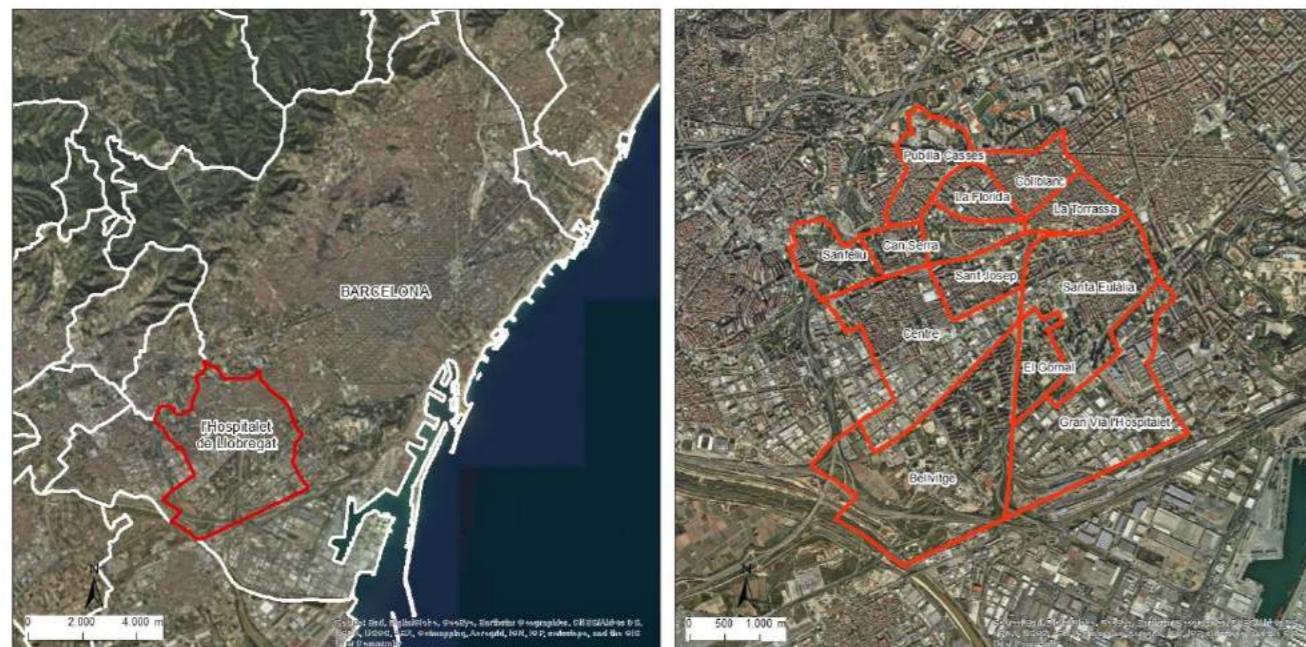
Setembre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Octubre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Novembre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Desembre	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Gener	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Legendes:

- Inici curs/Conferència inaugural
- Docència assignatures
- Documentació assignatures
- Taller de camp (la Florida/Les Planes)
- Taller DAFO (Oriol Nel·lo)
- Taller Projectes (Francesc Muñoz)
- Taller Criteris (Oriol Nel·lo)
- Taller Propostes i projectes (Oriol Nel·lo)
- Taller comunicació de projectes (Francesc Muñoz)
- Examen Planejament Territorial (Oriol Nel·lo)
- Treball conjunt dels grups i tallers
- Presentació de pósters
- Presentació DAFOs i criteris i debat amb professorat
- Presentació línies mestres propostes i projectes i debat amb professorat
- Presentació Propostes i projectes i debat amb professorat
- Presentació pública dels treballs troncals
- Entrega arxiu del pòster i del treball
- Festius



Cartografia de referència de l'àrea d'estudi (l'Hospitalet de Llobregat)



Font: mapes elaborats per Anna Badia a partir de les dades d'ESRI i USDA

CALENDARI DETALLAT (docència i treball troncal)

1a setmana

30/09/2019

16:00 Benvinguda per part de la direcció del Departament de Geografia (Carme Miralles) i el coordinador d'estudis de màster (Jordi Nadal).

16:30 Presentació del projecte del treball troncal (Miguel Solana): *Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris de la Florida i les Planes.*
(1 hora)

Sessió inaugural del *Màster en Estudis Territorials i Planejament*.

18:00 Conferència 1 a càrrec de Carme Trilla (presidenta de la Fundació Hàbitat 3).

Títol: Raons explicatives d'un problema irresolt: el dret a l'habitatge.

Sala d'Actes de la Facultat (B7-1056)

Inici sessions docència: 16:00

Finalització sessions docència: 20:00

En alguns casos hi ha modificacions en aquest horari que s'indiquen per a la sessió afectada. En les sessions de 4 hores es farà una pausa de 30 minuts entre les 17:45 i les 18:15.

1/10/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 1 Font de dades. Introducció a l'OGC i a les IDE. Descàrrega i visualització de cartografia [Anna Badia]

Sessió 2 Preparació de les bases de dades bàsiques del treball troncal [Anna Badia]

2/10/2019

Temes Avançats

Sessió 1 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

Sessió 2 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

3/10/2019

Temes Avançats

Sessió 3 Mobilitat [Àngel Cebollada]

Sessió 4 Mobilitat [Àngel Cebollada]



2a setmana

7 a 11 d'octubre

Treball de camp als barris de la Florida i les Planes (L'Hospitalet de Llobregat)

3a setmana

14/10/2019

Planejament territorial

Sessió 1 Dinàmiques urbanes a la regió metropolitana de Barcelona [Oriol Nel·lo]

Sessió 2 Els instruments del planejament territorial i urbanístic [Oriol Nel·lo]

15/10/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 3 Digitalització en pantalla [Anna Badia]

Sessió 4 Eines de simbolització de cartografia urbana [Anna Badia]

16/10/2019

Temes Avançats

Sessió 5 Població [Toni López]

Sessió 6 Mobilitat [Àngel Cebollada]

17/10/2019

Temes avançats

Sessió 7 Mobilitat [Àngel Cebollada]

Conferència 2 a càrrec de Sergio Porcel (IERMB). Vulnerabilitat a l'AMB. Títol: L'escenari post-crisi a la metròpoli de Barcelona: desigualtat social, pobresa i dinàmiques socio-residencials.

18/10/2019

Metodologia (Treball Final de Màster. Sessió només dirigida als estudiants que hagin de presentar el

TFM el curs 2019-2020) horari 16:00 - 18:00

Sessió 1 [Jordi Nadal]

4a setmana

21/10/2019

Planejament territorial

Sessió 3 La planificació territorial: definició, conceptes, mètode i instruments [Oriol Nel·lo]

Sessió 4 El Planejament urbanístic: conceptes, marc jurídic, figures [Oriol Nel·lo]

22/10/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 5 i 6 Funcions de geoprocés: Operacions de manipulació i anàlisi bàsiques aplicades al planejament urbà i territorial [Anna Badia]

23/10/2019

Temes Avançats

Sessió 8 Població [Toni López]

Sessió 9 Població [Toni López]

24/10/2019

Temes Avançats

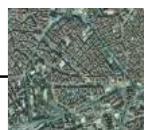
Sessió 10 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 3 a càrrec d'Hugo Vásquez (Agència de Salut Pública de Barcelona). Pobresa, habitatge i salut. Títol: Inseguridad residencial y su relación con la salud.

25/10/2019

Metodologia (Treball Final de Màster. Sessió només dirigida als estudiants que hagin de presentar el TFM el curs 2019-2020) horari 16:00 - 18:00

Sessió 2 [Jordi Nadal]



5a setmana

28/10/2019

Planejament territorial

Sessió 5 i 6 El PDU de l'AMB: Introducció, Marcs, Context i Objectius [Joan López]

29/10/2019

Temes avançats

Sessió 11 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

Sessió 12 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

30/10/2019

Planejament territorial

Sessió 7 i 8 El PDU de l'AMB: El mosaic agroforestal [Oriol Nel·lo]

31/10/2019

Temes avançats

Sessió 13 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 4 a càrrec del Col·lectiu Punt 6 (Blanca Valdivia). Gènere i urbanisme. Títol: Urbanisme feminista i ciutat cuidadora.

7a setmana

11/11/2019

Planejament territorial

Sessió 11 i 12 Els assentaments urbans i els espais de centralitat [Joan López]

12/11/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 9 i 10 Anàlisi de xarxes: Operacions avançades aplicades al planejament urbà i territorial [Anna Badia]

13/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 3 Repensant la urbanització i la sostenibilitat. [Antònia Casellas]

Sessió 4 Conferència (a determinar) [Antònia Casellas]

14/11/2019

Temes avançats

Sessió 14 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 5 a càrrec de José Mansilla (Observatori d'Antropologia Urbana UB). Títol: Turisme i contestació urbana a un barri de Barcelona

6a setmana

04/11/2019

Planejament territorial

Sessió 9 Les desigualtats socials i el problema de la segregació urbana [Oriol Nel·lo]

Sessió 10 Les polítiques de rehabilitació urbana: la Llei de Barris i el Pla de Barris

[Oriol Nel·lo]

05/11/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 7 Models digitals d'Elevacions: descàrrega de dades i operacions avançades aplicades a l'anàlisi espacial [Anna Badia]

Sessió 8 Tecnologia LiDAR aplicada al planejament urbà i territorial [Anna Badia]

06/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 1 Presentació de l'assignatura i del treball [Antònia Casellas]

Sessió 2 Planificació i política: Què planifiquem, com planifiquem i per a qui ho fem? [Antònia Casellas]

07/11/2019

FESTA UAB

8a setmana

18/11/2019

Planejament territorial

Sessió 13 Els moviments socials urbans i el seu impacte en la transformació de la ciutat [Oriol Nel·lo]

Sessió 14 Les pràctiques d'innovació social [Oriol Nel·lo]

19/11/2019

SIG, planejament i paisatge

Sessió 11 i 12 Examen teòric i sessió orientada al plantejament de les necessitats cartogràfiques de la memòria troncal final [Anna Badia]

20/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 5 L'espai urbà i la economia comunitària [Antònia Casellas]

Sessió 6 El dret a la ciutat i la justícia espacial [Anna Ortiz]

21/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 7 Barri i sentit de pertinença iús i apropiació dels espais públics urbans.



[Anna Ortiz]

Sessió 8 Ciutat i geografies de la infància i les persones joves. [Anna Ortiz]

9a setmana

25/11/2019

Planejament territorial

Sessió 15 i 16 El PDU de l'AMB: Infraestructures de mobilitat i xarxes de servei

[Joan López]

26/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 9 i 10 Gènere, ciutat i vida quotidiana [Anna Ortiz]

27/11/2019

Planejament territorial

Sessió 17 i 18 El PDU de l'AMB: Alternatives i propostes [Joan López]

28/11/2019

Ciutat i espais metropolitans

Sessió 11 i 12 Presentació assaig individual. [Anna Ortiz/ Antònia Casellas]

FI DOCÈNCIA ASSIGNATURES PRIMER SEMESTRE

12a setmana

16/12/2019

Taller Propostes i projectes

Sessió 1 (16:00-18:00) [Oriol Nel·lo]

17/12/2019

Taller projectes

Sessió 3 (16:00-18:00) [Francesc Muñoz]

INICI PERIODE DE TALLERS I TUTORITZACIÓ A AULA (es presenta una proposta de calendari aproximada que pot variar en funció del ritme de treball i les necessitats docents. Qualsevol canvi es notificarà amb antelació a través de la secció d'avisos i notícies del moodle, assignatura Temes Avançats).

Es confirmarà amb antelació a través de moodle el lloc de realització dels tallers.

10a setmana

02/12/2019

Taller DAFO

Sessió 1 (16:00-18:00) [Oriol Nel·lo]

03/12/2019

Taller Projectes

Sessió 1 (16:00-18:00) [Francesc Muñoz]

11a setmana

9/12/2019

Taller Criteris

Sessió 1 (16:00-18:00) [Oriol Nel·lo]

10/12/2019

Taller Projectes

Sessió 2 (16:00-18:00) [Francesc Muñoz]

12/12/2019

Presentació i discussió DAFO's i criteris + debat amb el professorat (16:00 - 19:00)



19/12/2019

Presentació línies mestres proposades i projectes per part dels grups i debat amb professorat (16:00 - 19:00)

NADAL

13a setmana

07/01/2020

Taller comunicació de projectes (2 hores 16:00-18:00 + tutorització individual dels grups) [Francesc Muñoz]

08/01/2020

Examen Planejament Territorial (Oriol Nel·lo, sessió 16:00 – 18:00)

14a setmana

14/01/2020

Taller comunicació de projectes (Francesc Muñoz, 16:00-18:00 + tutorització individual dels grups)

15/01/2020

Presentació proposades i projectes i debat amb el professorat (16:00 - 20:00)

15a setmana

21/01/2020

Presentació de pòsters

16a setmana

27/01/2020

Lliurament arxiu del pòster i del treball

28/01/2020 – 31/01/2020

Presentació dels treballs a la ciutat (data a determinar)

SESSIÓ INAUGURAL

30 de setembre de 2019

Primer part:

Benvinguda als participants per part de la Directora del Departament de Geografia, Carme Miralles-Guasch, i el coordinador de estudis de màster, Jordi Nadal; i presentació del programa troncal *Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris de Florida–Les Planes* per part de Miguel Solana Solana. Aula 402, Facultat de Filosofia i Lletres de la Universitat Autònoma de Barcelona.

Segona part:

El Departament de Geografia de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) es complau a convidar-vos a la Conferència inaugural del Màster en Estudis Territorials i Planejament de la UAB:



Universitat Autònoma de Barcelona



Departament
de Geografia

“Raons explicatives d'un problema irresolt: el dret a l'habitatge”,
a càrrec de Carme Trilla, economista i presidenta de la Fundació Hàbitat 3.
L'acte se celebrarà el **dilluns 30 de setembre**, a les **18 hores**,
a la Sala d'Actes B7-1056 de la Facultat de Filosofia i Lletres de la Universitat Autònoma de Barcelona (C/ de la
Fortuna, s/n, de Cerdanyola del Vallès).

Bellaterra, setembre del 2019



PROGRAMA MÒDUL TEMES AVANÇATS (EN ORDENACIÓ DEL TERRITORI)

COORDINACIÓ: MIGUEL SOLANA

PROFESSORS: ÀNGEL CEBOLLADA, ANTONIO LÓPEZ, JUAN ANTONIO MÓDENES, FRANCESC MUÑOZ RAMÍREZ

1. Els temes avançats de l'ordenació del territori: la importància de la reflexió teòrica i conceptual sobre les característiques socials de la ciutat contemporània.

L'assignatura pretén reflexionar al voltant de les aportacions teòriques i metodològiques més útils i innovadores per tal d'analitzar les interrelacions entre les diverses especialitats de Geografia i Ordenació del Territori, amb un èmfasi especial en la dimensió social i en la planificació urbana.

El mòdul s'estructura a partir de quatre temes: la regeneració urbana, l'habitatge, la mobilitat i l'accessibilitat i el canvi sociodemogràfic de la població urbana. Cadascú d'aquests aspectes es tractarà de forma aprofundida per permetre a l'estudiant conèixer algunes de les principals problemàtiques socials de la ciutat contemporània. Una especial incidència es farà en els processos de polarització, segregació i vulnerabilitat social, que són els aspectes clau que estructuren el treball troncal del curs.

Des de cadascú d'aquests temes no només es treballaran els principals conceptes i propostes teòriques, sinó que també s'exposaran les propostes que volen incidir en la resolució de diferents problemes socials a les urbs contemporànies amb la finalitat de millorar la qualitat de vida dels ciutadans. L'àmbit territorial prioritari de reflexió i anàlisi serà la ciutat europea, però es tindran en compte altres models i tipus de ciutat en el conjunt de reflexions que es plantegen dins d'aquest mòdul.

Aquestes classes teòriques es complementaran amb 5 conferències –obertes al conjunt de la comunitat acadèmica- sobre aspectes d'especial rellevància per a la diagnosi i elaboració de propostes per a la ciutat contemporània.

2. Objectius del mòdul

En el marc de la programació troncal del METiP 2019-2020 el mòdul té com objectius:

- a) Que l'alumnat sàpiga aplicar els coneixements adquirits i la capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts i en contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.
- b) Que l'alumnat sàpiga comunicar les seves conclusions i els coneixements i raons últimes que les sustenten a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.
- c) Que l'alumnat sàpiga posseir les habilitats d'aprenentatge que li permeti continuar estudiant d'una manera que haurà de ser en gran mesura auto dirigida o autònoma.
- d) Que l'alumnat sàpiga aplicar les diferents metodologies d'anàlisi geogràfica a diferents escales territorials, especialment la urbana i sàpiga integrar qüestions socials i qüestions ambientals.
- e) Que l'alumnat sàpiga analitzar i interpretar la interrelació entre les dinàmiques urbanes, dinàmiques demogràfiques i dinàmiques ambientals.
- f) Que l'alumnat sàpiga detectar la complexitat de les dinàmiques territorials, demogràfiques i ambientals i reconèixer els mecanismes de gestió més eficients, en particular en situacions de conflicte.

Per aconseguir aquests objectius, l'alumnat haurà de saber:

- Valorar la incidència del marc legislatiu, econòmic, polític i social en les dinàmiques demogràfiques territorials i socials.
- Reconèixer la interrelació entre sistema polític i jurídic, sistema demogràfic, dinàmica territorial i sistema ambiental.
- Aplicar críticament els conceptes i plantejaments teòrics més avançats a l'estudi de l'ordenació del territori, la societat, la població i el medi ambient.
- Identificar els paradigmes de referència de les línies actuals d'investigació en temes territorials, ambientals i demogràfics.

3. Treball de curs i avaluació

L'avaluació del mòdul de Temes Avançats, com a part integrant del programa troncal del METiP 2019-20, tindrà una part de l'avaluació específica del mòdul, en què l'alumne/a haurà de demostrar una sèrie d'habilitats instrumentals i coneixements sobre el que s'ha tractat a les sessions d'aula i una altra part que serà l'avaluació del treball troncal.

L'avaluació es distribuirà de la següent manera:

- Treball individual: 25% de l'avaluació.
- Participació activa en les sessions: 10% de l'avaluació.
- Treball troncal: 50% de l'avaluació.
- Presentació oral treball troncal: 15% de l'avaluació.

4. Càrrega lectiva, horaris i programació (veure també el full de programació general)

El mòdul consta de 9 ECTS, la qual cosa significa 225 hores de treball de l'alumnat. D'aquestes 225 hores, 54 són de classe amb presència del professorat que imparteix aquesta assignatura; 5 conferències a càrec d'experts (a la UAB) i la resta es reparteix entre el treball que l'estudiant ha de realitzar amb els materials propis d'aquesta assignatura i, en la seva major part, el treball que s'ha de realitzar als tallers d'anàlisi i diagnòstic i d'elaboració de propostes i projectes per als barris de La Florida i Les Planes.

Cal tenir present que és obligatòria l'assistència a les jornades completes de treballs de camp als barris de la Florida - Les Planes de l'Hospitalet de Llobregat, a la sessió inaugural, al cicle de conferències i a les jornades de cloenda.

L'organització dels continguts s'estructura a partir de 5 temes:

Regeneració urbana

Francesc Muñoz

1. La regeneració urbana. L'evolució de les estratègies i accions. La consolidació d'un 'cànon' de la regeneració urbana.
2. Criteris d'innovació pel que fa a les estratègies i accions de regeneració urbana (I): més enllà dels centres històrics i de les ciutats centrals de major jerarquia.



3. Criteris d'innovació pel que fa a les estratègies i accions de regeneració urbana (II): innovació social urbana versus l'actuació física sobre el teixit urbà.
4. Els nous reptes de la regeneració urbana: sostenibilitat, resiliència i canvi climàtic; els elements paisatgístics i patrimonials de caràcter ordinari; la participació ciutadana.

Població

Antonio López

1. Grans trets demogràfics a l'Hospitalet de Llobregat i distribució espacial de la població (segregació)
2. Patrons territorials de la mobilitat residencial
3. Principals processos de transformació urbana i social: gentrificació i substitució de població/ Renovació de la població i envejlliment / Suburbanització de la pobresa
4. El paper de la migració qualificada i el turisme en la transformació sociodemogràfica de Barcelona

Habitatge

Juan Antonio Módenes

1. Anàlisi i impactes dels comportaments residencials
2. Estudi comparatiu dels sistemes residencials urbans
3. Estimació de la demanda residencial en àmbits urbans

Mobilitat quotidiana

Àngel Cebollada

1. Accessibilitat. La ciutat a escala humana
2. El repte de la mobilitat sostenible
3. Els modes de transport

Durant les classes del mòdul es repartirà una bibliografia especialitzada per a cada tema.

5. Conferències associades a l'assignatura

Conferència 1 Carme Trilla (Fundació Hèbitat 3)

Títol: Raons explicatives d'un problema irresolt: el dret a l'habitatge

Conferència 2 Sergio Porcel (Àrea de Cohesió Social i Urbana. Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)

Títol: L'escenari post-crisi a la metròpoli de Barcelona: desigualtat social, pobresa i dinàmiques socio-residencials

Conferència 3 Hugo Vásquez (Agència de Salut Pública de Barcelona)

Títol: Inseguridad residencial y su relación con la salud

Conferència 4 Col·lectiu Punt 6 (Urbanismo feminista para la vida cotidiana)

Títol: Urbanisme feminista i ciutat cuidadora

Conferència 5 José Mansilla (Observatori d'Antropologia Urbana. Universitat de Barcelona)

Títol: Turisme i contestació urbana a un barri de Barcelona

6. Taller de projectes (Taller vinculat al mòdul Temes Avançats i que es desenvoluparà en les sessions de tallers del curs)

Francesc Muñoz

Es proposa una visió integrada i transversal del projecte urbà en relació als requeriments actuals que la planificació de la ciutat i el territori representen tot reconeixent el context de canvi i adaptació de les polítiques urbanes d'ençà els començaments del segle XXI.

En aquest sentit, definir un bon projecte urbà en el context actual ha de considerar, necessàriament, aspectes com, per exemple:

- El coneixement multidisciplinari d'acord amb els reptes de planificació que territoris híbrids (per tant, no únicament urbans, rurals o naturals) proposen al projectista.
- La introducció de criteris de complexitat en relació a la gestió del projecte tot incitant sobre aspectes com l'avaluació i el 'monitoring'.
- La necessària relació amb la prèvia diagnosi del territori objecte de projecte d'una manera molt més orgànica, de forma que el propi treball de diagnosi del lloc permeti albirar un raonament projectual de bon inici.
- L'exigència de lliindars suficients de participació ciutadana en el procés de producció de ciutat i de la seva planificació i disseny.

El taller de projectes introduirà la reflexió efectiva sobre aquestes qüestions d'ordre general però, sobretot, s'adreçarà a proposar una metodologia projectual definida a partir d'un element clau:

- El reconeixement de valors visibles, emergents i latents d'origen divers en el territori objecte de projecte, de manera que la seva consideració vinculada i jeràrquica permeti suggerir projectes inspirats per criteris de sostenibilitat, creativitat i innovació urbana.

El taller de projectes també plantejarà aspectes importants relatius a l'explicació i comunicació del projecte tot considerant qüestions com ara:

- La justificació raonada de la idea general i les actuacions proposades.
- La definició d'una narrativa projectual pròpia (*project story-telling*).
- La Imatge concreta i el *leitmotiv* de presentació (*project branding*).
- L'estratègia comunicativa final.

El taller de projectes il·lustrarà aquestes qüestions de natura general i específica a partir d'una selecció de projectes reals, desenvolupats per l'Observatori de la Urbanització del Departament de Geografia de la UAB en diferents tipus de territori: barris històrics; ciutat contínua; sectors de vora urbana; perifèries; àrees no urbanitzades.

7. Bibliografia bàsica de referència

Atkinson, Rowland; Maryann Wulff (2009), *Gentrification and displacement: a review of approaches and findings in the literature*. Australian Housing and Urban Research Institute.



Dennis, K. y Urry, J. (2011) *Un mundo sin coches*. Barcelona: Península.

Glass, Ruth (1964), *London, Aspects of Change*. Centre for Urban Studies, University College London. MacGibbon & Kee, London.

Gotham, Kevin Fox (2005), "Tourism gentrification: The case of new Orleans' vieux carre (French Quarter)", *Urban studies* 42 (7), 1099-1121.

Hochstenbach, C.; Van Gent, W. P. (2015), "An anatomy of gentrification processes: Variegating causes of neighbourhood change", *Environment and planning A*, 47(7), 1480-1501.

López-Gay, Antonio (2016), "El advenimiento de las regiones metropolitanas maduras en España: retos demográficos y socioeconómicos en un nuevo contexto urbano". *Panorama Social*, 23.

López-Gay, Antonio (2018), "Cambio en la composición social y gentrificación en Barcelona: una mirada a través de los flujos migratorios y residenciales", *Papers*, 60.

Lucas, K.; Musso, A. (2014) Policies for social inclusion in transportation: An introduction to the special issue. *Case Studies on Transport Policy*, 2, pp.37-40.

8. Sessions

30/09/2019

Conferència 1 Carme Trilla (Fundació Hèbitat 3)

Títol: Raons explicatives d'un problema irresolt: el dret a l'habitatge

2/10/2019

Sessió 1 Regeneració urbana[Francesc Muñoz]

Sessió 2 Regeneració urbana[Francesc Muñoz]

3/10/2019

Sessió 3 Mobilitat [Àngel Cebollada]

Sessió 4 Mobilitat [Àngel Cebollada]

16/10/2019

Sessió 5 Població [Antonio López]

Sessió 6 Mobilitat [Àngel Cebollada]

17/10/2019

Sessió 7 Mobilitat [Àngel Cebollada]

Conferència 2 Cicle d'Estudis Territorials i Planejament [Sergio Porcel]

23/10/2019

Sessió 8 Població [Antonio López]

Sessió 9 Població [Antonio López]

24/10/2019

Sessió 10 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 3 Cicle d'Estudis Territorials i Planejament [Hugo Vásquez]

29/10/2019

Sessió 11 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

Sessió 12 Regeneració urbana [Francesc Muñoz]

31/10/2018

Sessió 13 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 4 Cicle d'Estudis Territorials i Planejament [Col·lectiu Punt 6]

14/11/2019

Sessió 14 Habitatge [Juan Antonio Módenes]

Conferència 5 Cicle d'Estudis Territorials i Planejament [José Mansilla]



PROGRAMA MÒDUL PLANEJAMENT TERRITORIAL

COORDINACIÓ: ORIOL NEL·LO

PROFESSORS: ORIOL NEL·LO I JOAN LÓPEZ

Introducció

Els requisits per cursar el Mòdul són de tres tipus:

Formatiu. Cal disposar d'un cert bagatge en matèria d'estudis territorials (grau en geografia, ciències ambientals, enginyeria, arquitectura, urbanisme, economia, ciències jurídiques). Els altres casos s'estudiaran de manera individualitzada.

Instrumental. Cal comptar amb certa capacitat d'utilitzar (a nivell d'usuari) aplicacions estadístiques i cartogràfiques, així com capacitat d'interpretar literatura tècnica i jurídica en matèria d'ordenació del territori.

Administratiu. Cal cursar, de manera simultània, els Mòduls "Temes Avançats", "Sistemes d'Informació Geogràfica, Planejament i Paisatge" i "Ciutat i Espais Metropolitans", que juntament amb aquest de "Planejament Territorial", integren el programa troncal en què s'articula l'itinerari d'Ordenació del Territori del màster durant el seu primer semestre.

Instruments i materials d'autoaprenentatge

A l'inici del curs es posaran diversos materials i recursos formatius a disposició d'aquells estudiants que, per raó de l'especialització de la seva formació prèvia o de la seva procedència, considerin que els cal un treball previ addicional per tal d'adequar el seu nivell de formació en matèria d'urbanisme i ordenació del territori.

Aquests materials inclouran mecanismes d'autoavaluació, però el seu contingut no serà objecte d'avaluació separada en el marc del mòdul.

L'ordenació del territori: tècnica professional, instrument administratiu i designi polític

Els processos de transformació del territori en les societats contemporànies es caracteritzen per la seva velocitat i la seva profunditat. La integració de l'espai a escala planetària i l'avanç del procés d'urbanització comporten canvis radicals tant en l'estructuració dels sistemes urbans, com en l'ocupació del territori, la utilització dels recursos i la configuració del paisatge. Canvis que són alhora causa i efecte de les dinàmiques demogràfiques, de l'organització dels processos productius, de la circulació dels factors (capital, mercaderies, informació, força de treball), de l'estructuració social i de la distribució de la riquesa.

A escala regional, a les regions mediterrànies europees, la integració del territori i l'avanç del procés d'urbanització ocorregudes durant el darrer mig segle han estat estretament relacionades amb el desenvolupament econòmic, la disminució de les desigualtats territorials, la unificació dels mercats laborals i la major accessibilitat als serveis. Tanmateix, la concreció de les transformacions territorials ha comportat també en molts casos l'aparició o

l'agreujament de diverses problemàtiques, vinculades a factors com l'ocupació accelerada del sòl, la dispersió de la urbanització, l'especialització funcional dels llocs, l'augment del cost dels serveis, l'increment de les necessitats de la mobilitat, el malbaratament dels recursos naturals o els riscos de la segregació social.

En aquest context, és a dir, davant de les potencialitats i les problemàtiques que es deriven de les transformacions territorials contemporànies, pren una importància creixent la capacitat dels poders públics d'ordenar el territori en

benefici de la col·lectivitat. Per això resulta necessari dotar-se de diagnosis, instruments i normatives capaços d'orientar, potenciar i, quan s'escaigui, corregir, les dinàmiques territorials en curs. Aquest és el camp de l'ordenació del territori com a tècnica professional, com a actuació administrativa i com a designi polític.

3. Objectius del mòdul: el coneixement dels instruments i l'aprenentatge de les tècniques

El mòdul s'insereix en el programació troncal del METIP 2019-2020, que té com a finalitat principal oferir als estudiants la possibilitat de participar en l'elaboració, a efectes didàctics, d'un instrument d'ordenació del territori.

A aquests efectes, tots els mòduls del primer semestre del Màster s'integren en un únic programa, configurat, a més de les sessions didàctiques, per un exercici intensiu de treball de camp, dos cicles de conferències i tres setmanes de tallers. L'exercici proposat per aquest any és l'elaboració d'un document de *La planificació i gestió dels barris de la Florida i Les Planes, a l'Hospitalet de Llobregat*.

En aquest context, el mòdul de planejament territorial del Màster d'Estudis Territorials i Planejament té precisament com objectiu perfeccionar la capacitat dels estudiants de intervenir professionalment en l'ordenació del territori. Per fer-ho, constarà de tres tipus de continguts:

- En primer lloc, s'estudiaran els diversos instruments disponibles per a l'ordenació i la gestió del territori. Es partirà de l'experiència catalana de les darreres dècades en aquest camp i, a partir de l'estudi de les seves realitzacions, amb el seu potencial i les seves limitacions, s'avançarà cap a l'adquisició de coneixements i tècniques de caràcter general.
- En segon lloc, s'analitzarà la problemàtica específica de rehabilitació urbana, en un context caracteritzat, per un costat, per la presència d'unes transformacions urbanes -econòmiques, socials, físiques- particularment ràpides i, per l'altre, per un agreujament de la desigualtat social i la segregació urbana.
- Finalment, es presentaran els avenços del Planejament Metropolità a l'àrea metropolitana de Barcelona, a través de l'estudi del projecte de Pla Director Urbanístic que es troba en elaboració.

4. Treball de curs i evaluació: l'elaboració *hands-on* d'un instrument de planejament territorial

Com s'ha dit, el mòdul forma part del programa troncal del METIP 2019-2020, programa que té com a objectiu principal, perfeccionar les capacitats dels alumnes d'intervenir directament com a futurs professionals en l'elaboració i la gestió d'instruments d'ordenació del territori.

L'objectiu dels ensenyaments troncals del primer semestre consistirà en dotar els estudiants de les habilitats conceptuais i pràctiques per al disseny i redacció d'instruments planejament urbà.

Així, el programa del Mòdul ha estat elaborat de manera coordinada amb la resta dels mòduls del semestre, de manera tal que, a més dels continguts de caràcter conceptual i instrumental, es disposi del temps necessari per tal que els alumnes puguin elaborar, a efectes didàctics, un instrument de planejament amb allò que serien tots els seus elements.

El procés s'estructurarà en cinc etapes:

- Reconeixement territorial.* Contingut: Memòria explicativa sobre les dinàmiques de transformació urbana a l'Hospitalet de Llobregat.
- Ànalisi de l'espai públic del municipi de l'Hospitalet de Llobregat.* Contingut: Estudi dels espais públics i dels buits urbans de l'Hospitalet de Llobregat.
- Identificació de potencialitats i riscos.* Contingut: elaboració de les taules SWOT.
- Establiment de criteris i objectius.* Contingut: concepte, criteris i proposta d'objectius específics a assolir en l'exercici de planejament (a aquests efectes, es suggeriran objectius contrastats als diversos grups per tal de fer evidents les diverses possibilitats d'utilització del planejament).



e) *Elaboració dels projectes i propostes d'intervenció.* Contingut: propostes per a la dotació i gestió dels espais públics a l'Hospitalet de Llobregat.

5. Avaluació

L'avaluació es distribuirà de la següent manera:

- Examen: 25% de l'avaluació.
- Participació activa en les sessions: 10% de l'avaluació.
- Treball troncal: 50% de l'avaluació.
- Presentació oral treball troncal: 15% de l'avaluació.

Programa de curs

14 d'octubre

16:00 – 18:00 Oriol Nel·lo
Dinàmiques urbanes a la regió metropolitana de Barcelona

18:00 – 20:00 Oriol Nel·lo
Els instruments del planejament territorial i urbanístic

21 d'octubre

16:00 – 18:00 Oriol Nel·lo
La planificació territorial: definició, conceptes, mètode i instruments

18:00 – 20:00 Oriol Nel·lo
El Planejament urbanístic: conceptes, marc jurídic, figures

28 d'octubre

16:00 – 18:00 – 20:00 Joan López
El PDU de l'AMB: Introducció, Marc, Context i Objectius

30 d'octubre

16:00 – 18:00 – 20:00 Joan López
El PDU de l'AMB: El mosaic agroforestal

04 de novembre

16:00 – 18:00 Oriol Nel·lo
Les desigualtats socials i el problema de la segregació urbana

18:00 – 20:00 Oriol Nel·lo
Les polítiques de rehabilitació urbana: la Llei de Barris i el Pla de Barris

11 de novembre

16:00 – 18:00 – 20:00 Joan López

El PDU de l'AMB: Els assentaments urbans i els Espais de centralitat

18 de novembre

16:00 – 18:00 Oriol Nel·lo

Els moviments socials urbans i el seu impacte en la transformació de la ciutat

18:00 – 20:00 Oriol Nel·lo

Les pràctiques d'innovació social

25 de novembre

16:00 – 18:00 – 20:00 Joan López

El PDU de l'AMB: Infraestructures de mobilitat i Xarxes de servei

27 de novembre

16:00 – 18:00 – 20:00 Joan López

El PDU de l'AMB: Alternatives i Propostes



PROGRAMA MÒDUL CIUTAT I ESPAIS METROPOLITANS

COORDINACIÓ: ANNA ORTIZ

PROFESSORES: ANTÒNIA CASELLAS I ANNA ORTIZ

"Cities are the contradictions of capitalism, spelled out in crowds. They are engines of prosperity and inequality in equal measure, and when the inequality tips poor they look unsavable; when it tips rich, they look unjust. And then cities enfold a subtler contradiction—they shine by bringing like-minded people in from the hinterland (gays, geeks, Jews, artists, bohemians), but they thrive by asking unlike-minded people to live together in the enveloping metropolis. While the clumping is fun, the coexistence is the greater social miracle" Adam Gopnik (2015) "Naked Cities. The death and life of urban America". *The New Yorker*

"Los planificadores podrían aprender la lección de la larga historia de la arquitectura moderna, hecha de sueños excelsos y desastres abominables: el gran secreto de una 'buena ciudad' es que brinda a la gente la oportunidad de hacerse responsable de sus actos 'en una sociedad históricamente imprevisible', no en un 'mundo onírico de armonía y orden preestablecido'. Quien quiera dedicarse a inventar un espacio urbano guiado tan sólo por los preceptos de la armonía estética y la razón, hará bien en detenerse un instante a meditar sobre aquello de que 'los hombres no se vuelven buenos siguiendo las órdenes buenas o los buenos planes de otros'.

Se puede agregar que la responsabilidad humana, condición última e indispensable de la moral en las relaciones humanas, hallaría en el espacio perfectamente diseñado una tierra yerma, cuando no directamente venenosa. De ninguna manera podría crecer –ni qué hablar de florecer- en un espacio higiénicamente puro, libre de sorpresas, ambivalencia y conflictos. Las únicas personas capaces de afrontar su responsabilidad son aquellas que han dominado el difícil arte de actuar en circunstancias de ambivalencia e incertidumbre, nacidas de la diferencia y la variedad. Las personas moralmente maduras son seres humanos que aprenden a 'desear lo desconocido, a sentirse incompletos sin una cierta anarquía en sus vidas', que saben 'amar la alteridad a su alrededor'" Bauman, Zygmunt (1999) *La globalización. Consecuencias humanas*, p. 63

"El director de urbanismo de la City de Londres decía que el equipamiento más importante de una ciudad era el café o el bar, el lugar donde la gente se encuentra y habla, se pasa información y se comentan chafarderías, y donde pueden convivir personas de todo tipo. Es decir, nos hacen falta muchos lugares de encuentro y de relación. La relación con la ciudad y entre los ciudadanos es de contacto, oral y sensorial, de hablarse y de verse, de escucharse y de tocarse, olerse y observarse. Y las arquitecturas urbanas pueden ser ciudadanas o urbanicidas" Borja, Jordi (2005), "Urbanisme i ciutadania" *Barcelona Metrópolis Mediterrània*, p. 8

1. Introducció i objectius

L'assignatura té com objectiu explorar conceptes que permeten entendre la ciutat i l'espai públic actual, i obtenir elements que ajudin a pensar sobre el desenvolupament futur, i les possibles mesures i alternatives per eliminar problemàtiques socials i ambientals que presenta la ciutat contemporània. Es tracta de treballar a nivell teòric i conceptual termes clau que ens ajuden a pensar la ciutat i l'espai públic incorporant una mirada social i política crítica. Els principals temes que es tracten són la dualitat global-local, i ciutat i espai-metropolità; espai públic; desigualtat; diversitat social i cultural, així com la conformació d'impugnacions i alternatives al model de creixement de la ciutat neoliberal -el dret a la ciutat, la ciutat inclusiva i la justícia, entre altres.

2. Treball de curs i avaluació

L'avaluació del mòdul de Ciutats i espais metropolitans (en ordenació del territori), com a part integrant del programa troncal del METIP 2019-20, tindrà una part de l'avaluació específica del mòdul, en què l'alumne/a haurà de demostrar una sèrie d'habilitats instrumentals i coneixements sobre el que s'ha tractat a les sessions d'aula i una altra part que serà l'avaluació del treball troncal.

L'avaluació es distribuirà de la següent manera:

- Assaig individual (25% de la nota).
- Participació activa en les sessions (10% de la nota).
- Treball troncal: 50% de l'avaluació.
- Presentació oral del treball troncal: 15% de l'avaluació.

L'organització dels continguts es realitzarà de la següent manera:

Antònia Casellas (ACP) i Anna Ortiz (AOG)

Horari de 16 a 20h.

Dimecres 6 novembre 2019

ACP (4 hores)

- Presentació de l'assignatura i del treball.
- Planificació i política: Què planifiquem, com planifiquen i per a qui ho fem?

Campbell, Scott (1996) "Green cities, growing cities, just cities?: Urban planning and the Contradictions of Sustainable Development", *Journal of the American Planning Association*, 62 (3), 296-312.

Casellas, A.; Poli, C. (2013) "Planificación urbana e innovación: De la tecnología y la práctica profesional a la innovación social y política", *Documents d'Anàlisi Geogràfica* 59 (3), 435-454.

Dimecres 13 novembre 2019

ACP (4 hores)

- Repensant la urbanització i la sostenibilitat.

Neil Brenner (2010) "What is critical urban theory?", *City*, 13:2-3, 198-207, DOI: 10.1080/13604810902996466

Poli, Corrado (2010) "Sustainable Development: from Fallacy to Fraud", *Human Geography. A new Radical Journal*, 3 (2), 63-82.

- Conferència – A determinar

Dimecres 20 novembre 2019

ACP (2 hores) + AOG (2 hores)

- L'espai urbà i la economia comunitària. (ACP)



Gibson-Graham, J.K. (2008). "Diverse Economies: Performative Practices for 'Other Worlds'. *Progress in Human Geography* 32 (5), 1-20.

- El dret a la ciutat i la justícia espacial. (AOG)

Anguelovski, Isabelle (2013). "New Directions in Urban Environmental Justice : Rebuilding Community, Addressing Trauma, and Remaking Place", *Journal of Planning Education and Research*, 33 (2), 160 - 175.

Karsten, Lia (2009). "From a top-down to a bottom-up urban discourse: (re)constructing the city in a family-inclusive way", *Journal of Housing and the Built Environment*, 24, 317-329.

Dijous 21 novembre 2019

AOG (4 hores)

- Barri i sentit de pertinença.
- ús i apropiació dels espais públics urbans.
- Ciutat i geografies de la infància i les persones joves.

Béneker, Tine; Sanders, Rickie; Tani, Sirpa & Taylor, Liz (2010). "Picturing the city: young people's representations of urban environments," *Children's Geographies*, 8 (2), 123-140.

Kalandides, Ares & Vaiou, Dina, (2012). "Ethnic' neighbourhoods? Practices of belonging and claims to the city", *European Urban and Regional Studies*, 19(3), 254-266.

Dimarts 26 novembre 2019

AOG (4 hores)

- Gènere, ciutat i vida quotidiana.

Fenster, Tovi (2005). "The right to the gendered city: different formations of belonging in everyday life", *Journal of Gender Studies*, 14 (3), 217-231.

Ortiz Sara (2017). "El lado nocturno de la vida cotidiana: un análisis feminista de la planificación urbana nocturna", *Agora*, 4(7), 55-78.

Dijous 28 de novembre de 2019

ACP + AOG (4 hores)

- Presentació assaig individual.

PROGRAMA MÒDUL SIG, PLANEJAMENT I PAISATGE

COORDINACIÓ: ANNA BADIA

PROFESSORAT: ANNA BADIA

1. Els sistemes d'Informació Geogràfica: una eina fonamental per a l'anàlisi territorial i la planificació urbana

Objectius

La necessitat de l'ús dels SIG com a suport a les tasques de planejament urbà i a l'anàlisi del territori és indiscutible. La seva capacitat d'interrelacionar amb facilitat el component espacial i el temàtic, els converteixen en una eina imprescindible per a totes aquelles tasques de planificació que tenen com a objectiu establir un principi de racionalitat i equilibri territorial. I per tant, és una eina d'anàlisi transversal a la resta de mòduls d'aquest màster, que a la vegada permet incorporar amb facilitat la dinàmica territorial en l'anàlisi a partir de la comparació de diferents moments.

Amb els SIG fem una primera inspecció visual del territori a través de diferents fonts cartogràfiques i a diferents escales per respondre a la pregunta, on es localitzen els diferents objectes geogràfics?; però també, a partir de l'anàlisi espacial, ens hem d'atreuir a proposar on haurien de situar-se. Aquestes propostes, no parteixen només d'un coneixement instrumental de la tècnica cartogràfica, sinó que s'han d'alimentar del coneixement teòric i pràctic de l'ordenació territorial i els instruments d'anàlisi urbana, que ens han de permetre establir uns criteris de gestió i planificació més racionals. Per això, seguint els principis teòrics en els que es fonamenta l'estudi dels usos del sòl es farà un treball pràctic amb el SIG que consistirà en analitzar-los a diferents escales. Fent-ho, l'objectiu és aconseguir dotar al planejament de l'anàlisi empírica que ens aporten les eines SIG.

Aquest mòdul està pensat perquè l'alumne sigui capaç de, per un costat, familiaritzar-se amb els conceptes que permeten entendre els fonaments dels SIG per a l'anàlisi urbana i els usos del sòl, i per l'altre, assolir les habilitats instrumentals necessàries per saber utilitzar els SIG en les tasques de planificació territorial.

Els objectius específics d'aquest mòdul són:

- a) Assolir uns coneixements sòlids basats en els fonaments conceptuais i metodològics dels SIG aplicats al planejament territorial. No es pretén entrenar en un programari específic de SIG, sinó aprendre i dominar l'eina a partir de la necessitat que planteja l'elaboració dels diferents mapes bàsics per a la creació de mapes finals.
- b) Saber (o aprendre si cal) els conceptes necessaris i entendre quines estratègies és convenient aplicar. Saber quines eines té al seu abast per buscar les funcionalitats que necessita del programa a cada cas i saber escollir o adaptar-se a les possibilitats que anirà trobant amb la finalitat de resoldre problemes de gestió i planificació del territori.
- c) Dissenyar i formular propostes en la gestió de l'anàlisi urbana que tinguin en compte la planificació territorial.



Continguts

- Fonts de dades i eines SIG per a l'elaboració de mapes.
- Principals eines d'anàlisi espacial: elaboració de MDE i derivats.
- Generalitzacions i modelització cartogràfiques.
- Ús avançat d'unes d'anàlisi espacial.
- Representació gràfica dels canvis territorials i urbans.
- Elaboració de mapes a escala de barri i/o seccions censals.

3. Treball de curs i evaluació

L'avaluació del mòdul es farà atenent als següents conceptes:

- Treball individual: 30% de l'avaluació (pràctiques, examen).
- Participació activa en les sessions: 5% de l'avaluació.
- Treball troncal: 50% de l'avaluació.
- Presentació oral treball troncal: 15% de l'avaluació.

4. Horaris i tasques

El mòdul SIG, planejament i paisatge consta de sis crèdits, el que significa un total de 150 hores de treball de l'alumne/a. Quatre crèdits, 24 hores, són de classe amb presència del professorat i equival a 6 sessions de 4 hores. Dos crèdits (12 hr) seran de tallers conjunts amb la resta de mòduls on es treballaran els mapes específics per a l'elaboració de la cartografia de la memòria. Els crèdits específics del mòdul tindran lloc els dimarts a partir de l'1 d'octubre a les aules d'informàtica.

Requeriments previs

Per a tots aquells i aquelles que no tinguin uns coneixements teòrics bàsics dels fonaments dels SIG, ni hagin utilitzat cap programari per posar en pràctica aquests coneixements, és del tot imprescindible una ullada al llibre elèctric de Víctor Oyala, *Sistemas de Información Geográfica*, http://wiki.osgeo.org/wiki/Libro_SIG perquè sigui lligit abans de començar les sessions pràctiques.

També, si no es té coneixement de cap programa de SIG, és imprescindible que aneu a la pàgina <http://blogs.uab.cat/sigeir/> i seguiu un dels tres manuals de tres programes diferents que teniu a la pestanya *Manuals*, preferiblement el d'ArcMap. L'assignatura es farà bàsicament amb el paquet de programes d'ArcGis, tot i que QGIS (que és un programa lliure <https://qgis.org/ca/site/>) o MiraMon (gratuït per 'Administració pública, centres de recerca, Xarxa de Custòdia del Territori i estudiants de Catalunya, <https://www.creaf.uab.es/miramont/CAT/Products.htm>) us poden aportar les habilitats tècniques bàsiques d'un SIG.

La UAB té llicència de Campus del paquet de programes ArcGis. És per això, que us el podeu descarregar seguint les indicacions que trobareu a la pàgina [>](http://ligit0.uab.es/WEB2/index.php/m-campus/acces-a-programari)

Obtenció i renovació d'una llicència per a ús fora del Campus. Per a poder fer la descàrrega del programa, és imprescindible haver fet efectiva la matrícula i disposar de NIU.

L'organització dels continguts es realitzarà de la següent manera:

1 d'octubre de 2017

Sessió 1 (2 hores)

Presentació del mòdul. Fonts de dades per a l'anàlisi dels usos del sòl, la gestió i la planificació urbana i territorial a diferents escales de planejament. Introducció a l'OGC i a les IDE. Descàrrega i visualització de cartografia.

[GUIMET, Jordi \(2013\). "Infraestructures de Dades Espacials: On som? Cap on anem?". *Revista Catalana de Geografia. Revista digital de geografia, cartografia i ciències de la Terra*. IV època, volum XVIII\(47\). <http://www.rcg.cat/articles.php?id=272> \[28-8-2013\]](#)

Sessió 2 (2 hores)

Preparació de les bases de dades bàsiques de la troncal: Descàrrega de bases alfanumèriques i espacials de la zona d'estudi (límits administratius, MUC, topogràfic, etcètera).

15 d'octubre

Sessió 3 i 4 (2 hores)

Diferents mètodes de georeferenciació (taules amb coordenades i adreces, documents, etc.)

22 d'octubre

Sessió 5 (2 hores)

Digitalització en pantalla

Sessió 6 (2 hores)

Eines de simbolització de cartografia urbana

5 de novembre

Sessió 7 i 8 (4 hores)

Funcions de geoprocés: Operacions de manipulació i anàlisi bàsiques aplicades al planejament urbà i territorial.

12 de novembre

Sessió 9 i 10 (4 hores)

Ànalisi de xarxes: Operacions avançades aplicades al planejament urbà i territorial

19 de novembre

Sessions 11 (2 hores)

Examen teòric i/o pràctic



Sessió 12 (2 hores)

Sessió orientada al plantejament de les necessitats cartogràfiques de la memòria troncal final.

5. Bibliografia

BONHAM-CARTER, G.F. (1994). *Geographic information systems for geoscientists modelling with GIS*, Pergamon. Kidlington. 398 p.

BURROUGHT, P.A., MCDONNEL, R.A. (1998). *Principles of Geographical Information Systems* (2nd Edition). Oxford University Press.

LAURINI, R., TOMPSON, D. (1992). *Fundamentals of Spatial Information Systems* Academic Press. Londres. 680 p.

LONGLEY, P.A., GOODCHILD, M.F., MAGUIRE, D.J., RHIND, D.W. (2001). *Geographical Information Systems and Science*. Wiley.

MAGUIRE, D.J., GOODCHILD, M.F., RHIND D.W. (eds.) (1991). *Geographical Information Systems. Principles and Applications*. 2 Vol. Longman Scienti Technical. Essex. 649+447 p.

NUNES, J. (2012). *Diccionari terminològic de sistemes d'Informació Geogràfica*. ICC.

OYALA, V. (2011). *Sistemas de Información Geográfica*. http://wiki.osgeo.org/wiki/Libro_SIG

SANTOS PRECIADO, J.M (2004). *Sistemas de información geográfica. Unidad didáctica*. (60105UD01A01) UNED. Madrid. 460 p. ISBN: 84-362-2006-4.

**PROGRAMA DEL IXÈ CICLE DE CONFERÈNCIES
“ESTUDIS TERRITORIALS I PLANEJAMENT (2019-2020)”**

**CIUTAT I VULNERABILITAT SOCIAL: DIAGNOSI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ ALS BARRIS
(LA FLORIDA-LES PLANES)**

30 de setembre 2019

Carme Trilla, economista (presidenta de la Fundació Hàbitat 3)
Raons explicatives d'un problema irresolt: el dret a l'habitatge
Sala d'Actes (B7/1056) de 18h a 20h.

Referències bibliogràfiques:

Bosch, J. i Trilla, C. (2019). *Sistema d'habitatge i estat del benestar. El cas espanyol en el marc europeu*. Observatori Social de “la Caixa”. Articles. Juliol 2019.
<https://observatoriosocial.lacaixa.org/ca/-/sistema-de-vivienda-y-estado-del-bienestar-el-caso-espanol-en-el-marco-europeo>

Trilla, C. (2014). *Habitatge i Estat del Benestar a Catalunya*. Revista Econòmica de Catalunya nº 69, del Col·legi d'Economistes, juliol 2014.
<http://www.coleconomistes.cat/Canales/Ficha.aspx?IdMenu=1e333773-ef9d-4d24-a878-86732e3a51dd&Cod=f74ff4de-b656-43cf-b144-6b64677987e4&Idioma=ca-ES>

Trilla, C. i Bosch, M. (2018). *El Parque Público y Protegido de Viviendas en España: un análisis desde el contexto europeo*. Fundipax/Fundación Alternativas. 2018.
<https://www.fundacionalternativas.org/laboratorio/documentos/documentos-de-trabajo/el-parque-publico-y-protegido-de-viviendas-en-espana-un-analisis-desde-el-contexto-europeo>

17 d'octubre 2019

Sergio Porcel, sociòleg (cap de l'Àrea de Cohesió Social i Urbana de Metròpolis)
L'escenari post-crisi a la metròpoli de Barcelona: desigualtat social, pobresa i dinàmiques socio-residencials
Sala d'Actes (B7/1056) de 18h a 20h.

Referències bibliogràfiques:

Navarro-Varas, L. i Porcel, S. (2018). Pobresa i desigualtat social a la ciutat de Barcelona: la configuració de l'escenari post-crisi. Barcelona: Ajuntament de Barcelona.
<https://ajuntament.barcelona.cat/dretssocials/sites/default/files/arxius-documents/pobresa-i-desigualtat-social-2018.pdf>



Porcel, S. i Navarro-Varas, L. (2016). Desigualtat social i segregació residencial a l'AMB. A J. Trullén i V. Galletto (Eds.), *Anuari Metropolità de Barcelona 2015* (pp. 56–87). Barcelona: Àrea Metropolitana de Barcelona. (<https://iermb.uab.cat/es/iermb/anuari/anuario/>)

24 d'octubre 2019

Hugo Vásquez, metge i cirurgià (grup de Recerca en Habitatge i Salut de l'Agència de Salut Pública de Barcelona)

Inseguridad residencial y su relación con la salud

Sala d'Actes (B7/1056) de 18h a 20h.

Referències bibliogràfiques:

Marí-Dell'Olmo M, Novoa AM, Camprubí L, Peralta A, Vásquez-Vera H, Bosch J, et al. (2016). *Housing Policies and Health Inequalities*. Int J Health Serv [Internet]. 2016 Jan 1 [cited 2017 Jan 2]; 47(2):207–32. Available from: <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/28030990>

Vásquez-Vera H, Palència L, Magna I, Mena C, Neira J, Borrell C. (2017). *The threat of home eviction and its effects on health through the equity lens: A systematic review*. Soc Sci Med [Internet]. 2017; 175(2017):199–208. Available from: <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0277953617300102>

Vásquez-Vera H, Fernández A, Novoa AM, Delgado L, Barcala J, Macías C, et al. (2019). “Our lives in boxes”: Perceived community mediators between housing insecurity and health using a photovoice approach. *Int J Equity Health*. 2019;18(52).

31 d'octubre 2019

Blanca Valdivia. Col·lectiu Punt 6

Urbanisme feminista i ciutat cuidadora

Sala d'Actes (B7/1056) de 18h a 20h.

Referències bibliogràfiques:

Valdivia, B. (2018). “Del urbanismo androcéntrico a la ciudad cuidadora”. *Revista Hábitat y Sociedad* nº 11 (2018). <https://revistascientificas.us.es/index.php/HyS/article/view/5172>

Ortiz, S. (2017). “El lado nocturno de la vida cotidiana: un análisis feminista de la planificación urbana nocturna”. *kultur - Revista interdisciplinaria sobre la cultura de la Ciutat*. Vol. 4, Núm. 7 (2017). <http://www.e-revistes.uji.es/index.php/kult-ur/article/view/2336>

Sara Ortiz Escalante & Blanca Gutiérrez Valdivia (2015). *Planning from below: using feminist participatory methods to increase women's participation in planning*. *Gender & Development*, 23:1, 113-126, DOI: [10.1080/13552074.2015.1014206](https://doi.org/10.1080/13552074.2015.1014206)

Muxí, Z. et al. (2011) *¿Qué aporta la perspectiva de género al urbanismo?* Revista Feminismos nº 17. Revista del Centro de Estudios sobre la Mujer de la Universidad de Alicante. https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/22338/1/Feminismos%2017_06.pdf

14 de novembre 2019

José Mansilla, (Observatori d'Antropologia Urbana, Universitat de Barcelona)

Turisme i contestació urbana a un barri de Barcelona

Sala d'Actes (B7/1056) de 18h a 20h.

Referències bibliogràfiques:

Mansilla López, J.A. (2019). The neighbourhood as a class front. Social movements and urban tourism in Poblenou, Barcelona. *Revista Internacional de Sociología* 77(2): e128. Recuperat de: <http://revintsociologia.revistas.csic.es/index.php/revintsociologia/article/view/1028/1361>

Slater, T. (2012). *Gentrification of the City*. The New Blackwell Companion to the City. Edited by Gary Bridge and Sophie Watson © 2011 Blackwell Publishing Ltd. <https://www.geos.ed.ac.uk/homes/tslater/gotcbridgewatson.pdf>



Treball de camp (7-11 d'octubre) als barris de La Florida i Les Planes (L'Hospitalet de Llobregat)



habitants. Tanmateix, la immigració més significativa és la que té lloc des de finals de la dècada de 1950 fins a principis de la dècada de 1980. L'any 1981, màxim històric del municipi, la població va arribar als 294.033 habitants. Amb fluctuacions, la població ha descendit als 250.000 habitants que té en l'actualitat, si bé amb un canvi significatiu en el seu origen, per la immigració constant i nombrosa de població estrangera des de l'any 2000.

És important tenir en compte aquest context d'immigració i ràpid creixement de la població per entendre les característiques de la població que habita els seus barris, els problemes urbans i socials que presenta la ciutat, i que s'han anat solucionat parcial i progressivament durant les últimes dècades.

És en el període d'arribada massiva de població que es configuren i creixen els barris de La Florida i Les Planes, que actualment conformen el districte IV de la ciutat de L'Hospitalet. Ambdós barris se situen en el que es coneix com el samontà de la ciutat, que són els turons que connecten amb la Serra de Collserola. En l'actualitat el districte compta amb 46.784 habitants (30.024 hab. a La Florida i 16.760 a Les Planes), que viuen en una superfície de 0,8 km². La relació entre superfície i població dona una densitat de població molt elevada: 58.480 hab./km². Diferents estudis situen aquests dos barris, juntament amb els barris veïns de Collblanc i la Torrassa, com les àrees de major densitat de població d'Europa. L'altra fet que convé destacar és el fort volum de població estrangera que ha arribat majoritàriament des de l'any 2000, i que representa gairebé la meitat de la població que resideix actualment al districte.

Presentació

L'Hospitalet de Llobregat, municipi on se situen els barris de La Florida i Les Planes, compta amb un terme municipal de 12,5 km². A l'any 2018, 261.068 persones hi residien segons les dades que facilita el padró municipal d'habitants. Localitzat en la perifèria sud del municipi de Barcelona, L'Hospitalet s'ha caracteritzat com la resta de la perifèria metropolitana per un creixement accelerat de la població durant el segle XX, resultat dels intensos moviments migratoris que tenien com a destinació la ciutat de Barcelona. Si l'any 1920 comptava amb 12.360 habitants, després de la primera migració massiva que va afectar al municipi durant la dècada de 1930, la població es va quaduplicar fins als 51.429

Malgrat constituir un mateix districte i l'aparent similitud entre els dos barris, han existit i es mantenen diferències significatives que s'explicaran durant el treball de camp, en especial pel que fa a l'existència d'un petit polígon d'habitatges dels anys 50, Blocs Florida, que presenta nivells elevats de pobresa i precarietat de l'habitatge i l'espai públic. La condició perifèrica, la manca d'equipaments i les característiques de la població, immigrant i amb un baix nivell d'estudis i socioprofessional, ha fet que sovint hagin estat estigmatitzats i considerats com àrees socialment marginals a l'igual que altres barris de la perifèria barcelonina (Sant Ildefons, Sant Cosme, Bellvitge, etc.).



El treball de camp que realitzarem té com a finalitat contribuir a un coneixement més rigorós i documentat de la història i situació actual dels dos barris, amb l'objectiu de poder realitzar un diagnòstic adequat de quins són els problemes que presenten, també les seves potencialitats, i dibuixar en conseqüència les propostes i els projectes més convenient per millorar la qualitat de vida de la població que hi viu. Els indicadors de renda, nivell d'atur, qualificació socio-professional o estat de salut de la població indiquen la vulnerabilitat de la població que viu en aquests barris respecte a la mitjana del conjunt de la població de l'àrea metropolitana de Barcelona.

El treball de camp es dividirà en cinc dies, cadascú dels quals respon a un eix temàtic concret. El treball de camp es desenvoluparà a partir de la visita a diferents espais del barri i la realització de trajectòries/passejades, així com la impartició de xerrades, debats i presentacions al *Centre Ana Díaz Rico*, ubicat a Blocs Florida. Es finalitza cada sessió de treball de camp a la Biblioteca de La Florida, amb una conferència oberta a la ciutadania.

El primer dia es treballaran els aspectes relacionats amb la construcció i la història, urbanística i social, dels barris. Així mateix s'indicarà l'evolució que han experimentat en les últimes quatre dècades. També s'indicaran les problemàtiques urbanístiques i d'habitatge a les quals han de fer encara front.

El segon dia tractarem el model de ciutat que proposen els agents municipals, i les principals actuacions urbanístiques que es configuren a la ciutat i els seus barris. Finalment participaran les associacions de barri, que proposaran la seva visió sobre els problemes dels barris i les propostes que formulen per millorar la qualitat de vida dels seus habitants i la qualitat de l'espai públic.

El tercer dia s'abordarà específicament la situació que presenten els Blocs Florida, un petit polígon d'habitatges localitzat al barri de Les Planes. Aquest polígon i l'àrea que l'envolta és objecte d'un pla d'actuació integral, que s'està implementant en l'actualitat. Coneixerem els diferents actors que hi participen, les actuacions que s'han portat a terme i que s'estan configurant, i les diferents percepcions que els agents tenen sobre el seu desenvolupament i els resultats que està donant.

El quart dia treballarem els temes d'educació i formació. Un conjunt d'escoles i instituts d'aquests dos barris s'han implicat activament en la vida quotidiana del barri i han formulat propostes docents que han sigut reconegudes com a innovadores dins del conjunt de centres formatius a Catalunya. L'educació i formació com a element clau per lluitar contra les situacions de vulnerabilitat social. Per la tarda, tècnics de l'ajuntament explicaran els mètodes participatius que han fet servir als dos barris en la configuració de les polítiques de planificació urbana.

Acabarem el treball de camp el divendres amb una matinal en què dos col·lectius de la ciutat conformats per joves investigadors i artistes, Observatori Perifèric i Contorno Urbano, presentaran les seves propostes d'intervenció dins del paisatge urbà de la ciutat.

Agraïm a tots els experts i conferenciants la seva bona predisposició a participar en aquest exercici de coneixement i exploració d'un territori singular com són aquests dos barris. I esperem que sigui profitós per a tots i totes.



Dilluns 7 (Història urbana i social del barri)

Punt de trobada: Metro línia 1 parada Florida: sortida Blocs Florida

Hora: 9:30



Mirador de les Planes

9:45-10:30 Explicació sobre les jornades de treball de camp al Mirador de Les Planes.

Miguel Solana.

10:30-11:30 Itinerari pels barris i l'espai públic. **Emili Hormias** (arquitecte).



imatge de la inauguració dels Blocs Florida l'any 1957

12:00-12:30 Pausa cafè

12:30-14:00 Estratègies de regeneració de barris d'habitatge massiu. **Emili Hormias.**

Centre Ana Díaz Rico.

14:00-15:30 Pausa dinar

15:30-17:30 Indicadors de vulnerabilitat a l'Hospitalet. **Ma. Carmen García-Calvillo, José Manuel Martínez i Raúl Iquierdo.** Sala d'Actes Biblioteca Florida.



Indicadors de vulnerabilitat del barri de Les Planes

17:30-18:00 Pausa cafè



Pintada reivindicativa para exigir una zona verde (1978). / AMHL / ESTEVE LUCERÓN

18:00-19:30 Conferència “Una petita història de La Florida-Les Planes”. **Manuel Domínguez.** Sala d'actes Biblioteca Florida.



Dimarts 8 (Model de ciutat)

Punt de trobada: Centre Ana Díaz Rico. Plaça Blocs Florida, 15 B. Hospitalet.

Hora: 10:00



imatge aèria del desenvolupament de la nova zona de negocis Plaça Europa de l'Hospitalet

10:00-11:30 Projectes de ciutat i projectes de barri. **ADU (Antoni Noguès, Maite Cabrerizo, Jordi Ferrer i Xavier Aparicio).** Centre Ana Díaz Rico.

11:30-12:00 Pausa cafè



12:00-14:00 Mobilitat i accessibilitat als barris de Florida i les Planes. **David Prieto.**

Itinerari i Centre Ana Díaz Rico.

14:00 -15:30 Pausa dinar

15:30-17:30 Problemàtiques socials, ús de l'espai públic i teixit associatiu. **Montse Santolino i Associació Veïns.** Sala d'Actes Biblioteca Florida.

17:30-18:00 Pausa cafè



Blocs Florida

18:00-19:30 Conferència "Mirada sobre la configuración sociodemográfica del barrio de Florida/Les Planes: de las oleadas migratorias del siglo XX a la nueva inmigración del siglo XXI. **Joaquín Recaño.** Sala d'actes Biblioteca Florida.



Dimecres 9 (Blocs Florida)

Punt de trobada: Centre Ana Díaz Rico. Plaça Blocs Florida, 15 B. Hospitalet

Hora: 9:00

9:00-11:00 Pla Integral Blocs Florida i Les Planes. **Lluís Esteve/Amaya Cazorla. Centre Ana Díaz Rico.**

11:00-11:30 Pausa cafè

11:30-12:30 (Pla Integral) Problemàtiques socials al barri. **Maite Puig (Serveis Socials Florida) i Dolors Fernández. Centre Ana Díaz Rico.**



Mural Blocs Florida

12:30-14:00 Mediació comunitària. **Òscar Negredo. Centre Ana Díaz Rico i itineraris i espais públics.**

14:00-15:00 Pausa dinar



15:00-17:00 **Equip Pla Integral Blocs Florida.** Itinerari pels espais públics dels Blocs Florida (2 grups).

17:00-17:30 Pausa cafè

districte cultura l'h

17:30 -19:00 Conferència “Districte Cultura L'H: projecte estratègic de ciutat”. **Mireia Mascarell. Sala d'actes Biblioteca Florida.**

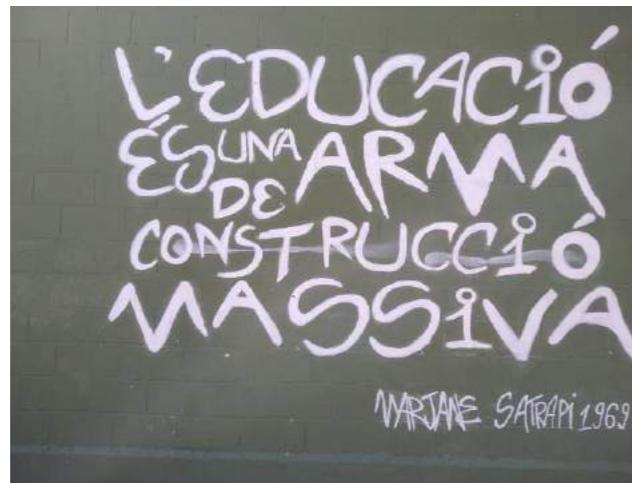


Dijous 10 (Educació/Formació)

Punt de trobada: Escoles i Instituts del barri (el grup es dividirà i es distribuirà pels diferents centres educatius)

Hora: 8:00

8:00-10:30 Visita 4 grups centres educatius del barri: Escoles Pau Vila i Joaquim Ruyra, Institut Fontserè; Centre d'Esplai la Florida (prèviament es facilitarà un llistat amb la distribució dels grups i les adreces dels centres educatius)



10:30-11:00 Pausa cafè

11:00-12:00 Construcció element reflexió i anàlisi a partir de l'observació dels projectes docents. *Centre Ana Díaz Rico*

12:00-14:00 Posada en comú experiències educatives transformadores. *Centre Ana Díaz Rico.*

14:00-15:30 Pausa dinar

L'Ajuntament està impulsant el Pla de Regeneració Urbana Integral les Planes-Blocs Florida amb l'objectiu d'incrementar les accions socials i millorar l'entorn urbà del barri

TOTS EN BLOC MILLOREM LES PLANES-BLOCS FLORIDA



15:30-17:30 "Mètodes participatius de planificació urbana". **Mari Creu Prieto/Jonatan Sánchez.** Sala d'actes Biblioteca Florida i itinerari espais públics.



Divendres 11 (Altres propostes d'intervenció en la ciutat i el paisatge urbà)

Punt de trobada: Centre Ana Díaz Rico. Plaça Blocs Florida, 15 B. Hospitalet

Hora: 10:00

10:00-11:30 Propostes d'intervenció urbana. **Observatori Perifèric**.

11:30-12:00 Pausa cafè

12:00-13:30 Propostes d'intervenció en l'espai públic i el paisatge urbà. **Contorno Urbano**.



12+1. Project EMAK. Web Contorno Urbano

Dilluns 7	Dimarts 8	Dimarts 9	Dijous 10	Divendres 11
Història del barri	Model de ciutat	Blocs Florida	Educació/Formació	Altres propostes d'intervenció en la ciutat i el paisatge urbà
Estructura urbana i espai públic	Projectes de ciutat i de barri. Infraestructures	Pla integral Blocs Florida/Les Planes	Metodologies participatives	
Habitatge	Aspectes i problemes socials	Problemes socials		
Tekit associatiu històric	Aspectes demogràfics	Espai públic		
08:00				08:00
08:30				08:30
09:00				09:00
09:30	Mirador les Planes	Lluís Esteve/Amaya Cazorla. Pla integral Blocs Florida i les Planes. Centre Ana Díaz Rico	Visita 4 grups centres educatius del barri: Escoles Pau Vila I Joaquim Ruyra; Institut Fontserè; Centre d'Espai La Florida	09:30
10:00		ADU (Antoni Nogués, Maite Cabrero, Jordi Ferrer i Xavier Aparicio) Projectes de ciutat i projectes de barri. Centre Ana Díaz Rico	Pausa	10:00
10:30	Emili Hormiés. Itinerari barri i espais públics		Observatori Perifèric. Propostes d'intervenció urbana. Centre Ana Díaz Rico	10:30
11:00		Emili Hormiés. Itinerari i Centre Ana Díaz Rico	Construcció element reflexiu i anàlisi a partir de l'observació dels projectes docents	11:00
11:30	Pausa	Maite Puig (Serveis Socials Florida) + Dolors Fernández (Pla Integral) Problematiques socials el barri. Centre Ana Díaz Rico	Pausa	11:30
12:00		David Prieto. Mobilitat i accessibilitat als barris de Florida i les Planes. Itinerari i Centre Ana Díaz Rico	Pausa en comú experiències educatives transformadores. Centre Ana Díaz Rico	12:00
12:30	Emili Hormiés. Estratègies de regeneració de barris d'habitatge massiu. Centre Ana Díaz Rico			12:30
13:00		Óscar Negredo. Mediació comunitària. Centre Ana Díaz Rico		13:00
13:30	Pausa			13:30
14:00		Pausa	Pausa	14:00
14:30			Pausa	14:30
15:00				15:00
15:30	Ma. Carmen García-Calvillo, José Manuel Martínez i Raül Izquierdo. Indicadores de vulnerabilitat a l'Hospitalet Biblioteca Florida.	Montse Santolino i Associació Veins. Problemàtiques socials.ús de l'espai públic i tekit associatiu. Biblioteca Florida	Equip Pla Integral Blocs Florida. Itinerari pels espais públics del Blocs Florida (2 grups)	15:30
16:00				16:00
16:30				16:30
17:00		Pausa		17:00
17:30				17:30
18:00	Conferència "Una petita història de La Florida/Les Planes". Manuel Dominguez. Biblioteca Florida	Conferència "Miradas sobre la configuración sociodemográfica del barrio de Florida/Les Planes: de las oleadas migratorias del siglo XX a la nueva inmigración del siglo XXI. Joaquín Recalde. Biblioteca Florida	Conferència "Districte Cultura LH: projecte estratègic de ciutat" Mireia Mascaró. Biblioteca Florida	18:00
18:30				18:30
19:00				19:00
19:30				19:30



AVALUACIÓ

Mòdul	Avaluació	%
Temes avançats	Participació activa en les sessions	10
	Treball individual	25
	Treball troncal	50
	Presentació oral treball troncal	15
Planejament territorial	Participació activa en les sessions	10
	Examen	25
	Treball troncal	50
	Presentació oral treball troncal	15
Ciutat i espais metropolitans	Participació activa en les sessions	10
	Treball individual	25
	Treball troncal	50
	Presentació oral treball troncal	15
SIG, planejament i paisatge	Participació activa en les sessions	5
	Treball individual (pràctiques i examen)	30
	Treball troncal	50
	Presentació oral treball troncal	15

PROGRAMA TRONCAL CURS ACADÈMIC 2019-2020

Directora del Departament

Dra. Carme Miralles carme.miralles@uab.cat

Coordinació dels estudis de Postgrau

Dr. Jordi Nadal (Màster) jordi.nadal@uab.catDra. Mireia Baylina (Doctorat) mireia.baylina@uab.cat

Còs docent del programa troncal

Coordinació general

Dr. Miguel Solana Solana AntonioMiguel.Solana@uab.catMòdul Temes avançatsDr. Àngel Cebollada angel.cebollada@uab.catDr. Antonio López Ruiz Toni.Lopez.Ruiz@uab.catDr. Juan Antonio Módenes JuanAntonio.Modenes@uab.catDr. Francesc Muñoz franc.munoz@uab.catMòdul Planejament territorialDr. Oriol Nel·lo oriol.nello@uab.catDr. Joan López juan.lopez@uab.catMòdul Ciutats i espais metropolitansDra. Anna Ortiz anna.ortiz@uab.catDra. Antònia Casellas antonia.casellas@uab.catMòdul SIG i planejament urbàDra. Anna Badia anna.badia@uab.catCoordinació del treball de camp (la Florida/les Planes)Dr. Miguel Solana Solana AntonioMiguel.Solana@uab.catCoordinació de tallers i suport al programa troncalÀngels Pérez angels.perez@uab.cat



ENLLAÇOS DIRECTES del Departament de Geografia:

 <https://www.facebook.com/geografiauab/>

 https://twitter.com/Geografia_UAB

 https://www.instagram.com/geografia_uab/

 <http://geografia.uab.cat/metip>

Llistat de referències bàsiques

Webs institucionals i servidors d'informació sociodemogràfica, cartogràfica, de planejament i cultural de la ciutat i dels barris de La Florida i Les Planes

Ajuntament de l'Hospitalet
<http://www.l-h.cat/>

Ajuntament de l'Hospitalet (Informació territorial i cartogràfica)
<https://geoportal.l-h.cat/cartografia/>

Ajuntament de l'Hospitalet (portal estadístic)
<http://www.l-h.cat/portalestadistic/portalestadistic.aspx?id=1>

Departament de Planejament Urbanístic. Agència de Desenvolupament Urbà (Oficina Tècnica ADU)

Arxiu Municipal de l'Hospitalet
<http://www.l-h.cat/webs/arxiumpublic>

Arxiu Comarcal del Baix Llobregat
<http://www.elbaixllobregat.cat/cultura/arxiu-comarcal>

Museu de l'Hospitalet
<http://www.museul-h.cat/>

Biblioteques de l'Hospitalet
<http://www.bibliotequeslh.cat/>

Districte cultural
<https://www.lhdistrictcultural.cat/>

La Fundació (espai cultural)
<http://lafundicio.net/>

Centre d'Estudis de l'Hospitalet
<http://www.celh.cat>

Pla Integral Blocs Florida
<https://www.facebook.com/pg/PlaBlocsFlorida/posts/>

Centres educatius
Escola Joaquim Ruyra: <http://www.joaquimruyra.cat/>
Escola Pau Vila: <https://agora.xtec.cat/ceip-pauvila-hospitalet/>
Institut Eduard Fontserè: <https://www.instituteduardfontserè.cat/>
Esplai La Florida: <http://www.esplaiflorida.org/>

Base de dades sobre l'Hospitalet (BABEL'H)
<http://celh.orex.es/>

Quaderns d'Estudi de L'Hospitalet
<https://sites.google.com/site/webcelh/publicacions/quaderns-d-estudi>

L'Hospitalet de Llobregat. Imatges retrospectives d'una ciutat
Blog de Manuel Domínguez (historiador)
<https://lhospitaletdellobregat.wordpress.com/tag/manuel-dominguez/>

Dins del blog:

- a) Desenvolupament urbanístic global de l'Hospitalet
<http://localmundial.blogspot.com/2016/07/com-sha-fet-lhospitalet-150-anys-de.html>
http://localmundial.blogspot.com/2016/07/com-sha-fet-lhospitalet-150-anys-de_19.html
<http://localmundial.blogspot.com/2016/08/com-sha-fet-i-podem-fer-lhospitalet-150.html>

- b) Història de La Florida-Les Planes



<http://localmundial.blogspot.com/2018/12/una-petita-historia-de-la-florida-i-les.html>

Bibliografia bàsica sobre la ciutat i els barris de La Florida i Les Planes

Camós, Joan; Santacana, Carles (1997), *Història de L'Hospitalet: una síntesi del passat com a eina de futur*. L'Hospitalet, CEL'H i Ajuntament de L'Hospitalet.

Domínguez, Manuel (2014), "El patrimoni de l'Hospitalet: una història i algunes propostes", *Quaderns d'Estudi* 27 , pp. 135-163.

Nogués i Olivé, Antoni (dir) (2001), *Pla especial de protecció del Patrimoni arquitectònic de L'Hospitalet de Llobregat (PEPPA)*. L'Hospitalet de Llobregat, Ajuntament de L'Hospitalet.

Prieto Cabeza, David (2015) "De l'Agenda 21 a l'smart city. Un nou canvi de paradigma per afrontar els reptes mediambientals de la ciutat de l'Hospitalet?", *Quaderns d'Estudi* 29, pp. 133-156.

Saéz, Daniel (2016), "La ciutat no autoritzada. El barraquisme a l'Hospitalet de Llobregat". *Quaderns d'Estudi* 30, pp. 159-165.



APÈNDIX 2. LÀMINES DE PRESENTACIÓ DELS PROJECTES



Presentació del Màster

UB
Universitat Autònoma de Barcelona

G
Institut de Geografia

AQU
Institut d'Estudis Territorials i d'Innovació Social

Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris de Florida i Les Planes (curs 2019-2020)

ADU
Institut d'Estudis Territorials i d'Innovació Social

ccih
Institut d'Estudis Territorials i d'Innovació Social

Màster en Estudis Territorials i de la Població (cursos 2012-2018)

INSTITUICIÓN Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y DEL PUEBLO EN ENTORNOS INSULARES
(Cursos 2012-2015. Coordinador: Oriol Nello)

Basics per a la gestió del territori i l'ús de l'espai



Basics per a la gestió del territori i l'ús de l'espai



Basics per a la gestió del territori i l'ús de l'espai



Basics per a la gestió del territori i l'ús de l'espai



DIAGNÓSTIC I PLANEJAMENT EN UN CONTEXTO DE CAMBIOS SOCIOAMBIENTALS: LA CIUTAT EN 2050
(Cursos 2015-2018. Coordinador: David Sastre)

Diagnóstico, planeamiento y desarrollo
Basado en un contexto de cambio socioambiental: Valencia 2050



Terrenys 2050, en contexte d'elts climàtics. Curs 2015-2018



VALÈNCIA 2050



València 2050. Diagnòstic, planejament i gestió d'espais urbans en un context de canvis socioambientals. Curs 2017-2018



Màster en Estudis Territorials i Planejament (cursos 2018-2021)

Ciutat i vulnerabilitat social: diagnosi i propostes d'intervenció als barris de L'Hospitalet de Llobregat

Coordinador: Miguel Solana

Àmbit territorial d'estudi



2018-2021

Collblanc i la Tornassa
Curs 2020-2021

La Florida i les Planes
Curs 2019-2020

Bellvitge i el Gornal
Curs 2018-2019

Curs 2018-2019

INSTITUICIÓN Y ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEJAMIENTO EN L'HOSPITALET DE LLLOBREGAT
2018-2019



URB G

ADU

Diagnòstic i propostes per als barris de Bellvitge i el Gornal

Pla d'estudis (màster)

INSTITUICIÓN Y ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEJAMIENTO EN L'HOSPITALET DE LLLOBREGAT
Analisi i diagnosi dels barris de Florida i Les Planes
Metodologia
Coordinador: Jordi Martínez
Entorn social i territorial
Entorn natural
Entorn econòmic
Entorn cultural
Entorn institucional
Entorn econòmic
Entorn social i territorial
Entorn natural
Entorn econòmic
Entorn cultural
Entorn institucional

Procés d'elaboració i estructura del treball sobre Florida i Les Planes

Anàlisi i diagnosi dels barris de Florida i Les Planes
(treball de camp 7-11 d'octubre 2019)

1. Planejament i gobernança

2. Cohesió social i ciutadania

3. Condicions materials de vida: habitatge, subministrament i ocupació

4. Condicions de l'entorn: nova estructura de l'espai urbà

5. Equipaments col·lectius: una analisi des de la integració social en educació, salut, esport i cultura

Metode DAFO (Feblees-Amenaçes/Fortaleses-Oportunitats)

Elaboració de criteris

Propostes i projectes per millorar la qualitat de vida dels habitants i de l'espai públic a Florida i Les Planes

INSTITUICIÓN Y ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEJAMIENTO EN L'HOSPITALET DE LLLOBREGAT
2018-2019

URB G

ADU

Objectius

Formar especialistes en urbanisme del territori

Aprenent a analitzar les dinàmiques socials i territorials, relacionar propostes i prendre decisions sobre la gestió del territori

Objectiu del màster: Produir, a efectes didàctics, un instrument de planejament d'espais territorials, amb tots els atributs d'un document que s'afageix de transitar administrativament

Mètode i treball d'equip

Mètode: Learning by doing + Tutoressat + Debat amb el professorat

Treball en equip: 20 estudiants procedents de 10 països. Interdisciplinariat: Ciències Ambientals, Geografia, Sociologia, Antropologia, Arquitectura, Urbanisme, Economia

Grups de treball (6-8 persones)

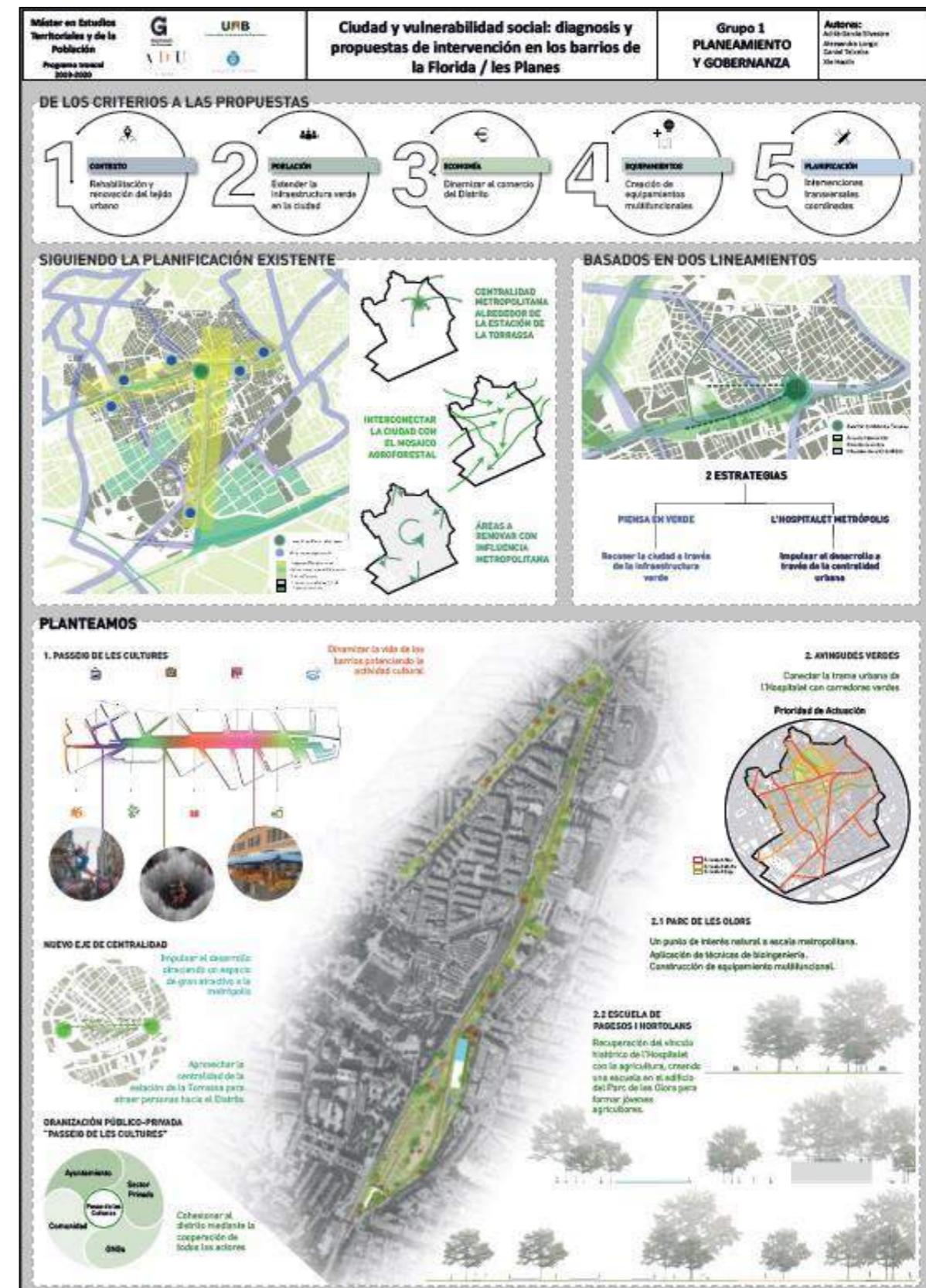
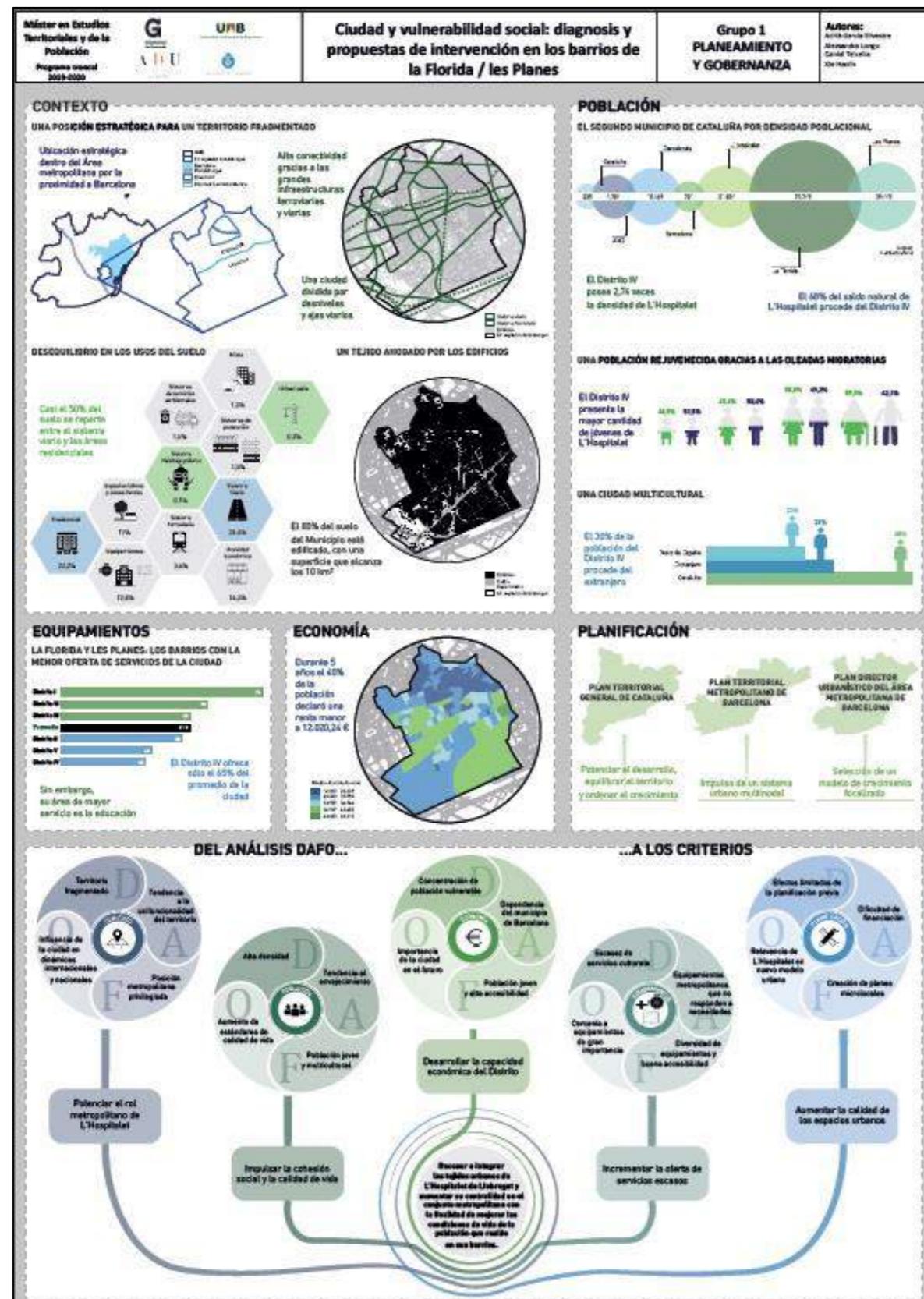
INSTITUICIÓN Y ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEJAMIENTO EN L'HOSPITALET DE LLLOBREGAT
2018-2019

URB G

ADU



Grupo 1





Grupo 2



Máster en Estudios Territoriales y de la Población
Programa Inicial: 2019-2020

UPC Universitat Politècnica de Catalunya
ADU Àrea de Desenvolupament Urbà
IESE IESE Business School
IEB Institut d'Estudis de la Banya

Ciudad y vulnerabilidad social: diagnóstico y propuestas de intervención en los barrios de la Florida / las Planas

Autores:
Nicolás Aras
Gabriela Cádiz
Marta Gablondo
Catalina Loren

HISTORIA SOCIAL DE LOS BARRIOS: DE LAS PRIMERAS FÓRMULAS DE ORGANIZACIÓN SOCIAL A LA DIVERSIDAD ACTUAL

Estructura de la población del distrito IV y de la ciudad de L'Hospitalet, 2018.

Origen de la población del distrito IV y la ciudad de L'Hospitalet, 2018.

La población del distrito es más joven en comparación con Hospitalet.

Un 67,7% de las personas extranjeras que han llegado al distrito durante el último tiempo tiene entre 20 y 44 años.

Un 44% de las personas españolas que han llegado al distrito son menores de 15 años.

Los tendencias de inmigración al distrito están intensificando las actuales características de la población.

La población ha rotado cerca de un 15% anual.

La población extranjera es de muchos orígenes diferentes, principalmente de América Latina.

Origen de los nuevos personas empadronadas en el distrito IV y la ciudad de L'Hospitalet (2011-2018).

CRITERIO: Fortalecer un sentido de pertenencia a múltiples a partir del recorrido del proyecto avanza territorial de los diferentes colectivos presentes en la población, cada uno con su propia narrativa del lugar.

CRITERIO: Fortalecer las redes de colaboración vecinal para satisfacer sus necesidades cotidianas aprovechando las potencialidades de la población (barrios, habilidades, canales informales de información, etc.).

CRITERIO: Fomentar la cohesión social en el espacio público colectivo mediante el respeto y valoración de las diversidades de la población.

Grup COHESIÓN SOCIAL Y CIUDADANÍA

Máster en Estudios Territoriales y de la Población
Programa Inicial 2019-2020

ADU
Universidad de Valencia

UVE
Universidad de Valencia

UPV
Universitat Politècnica de Valencia

Ciudad y vulnerabilidad social: diagnóstico y propuestas de intervención en los barrios de la Florida / las Planas

Grupo COHESIÓN SOCIAL Y CIUDADANÍA

Autores:
Nicolás Aras
Gabriela Cedeño
Mateo Gablondo
Catalina Llorente

FESTIVAL DE ARTE URBANO: HECHO EN LA FLORI

Creación de un festival de arte urbano que se celebra durante los días de la fiesta mayor que mejora el espacio público mediante obras artísticas basado en la historia, memoria y características actuales de los barrios.

DETALLE FESTIVAL

MASTER PLAN PROYECTOS

COOPERATIVA DE TIEMPO Y COLABORACIÓN VECINAL

Formación de una red de colaboración vecinal para la satisfacción de necesidades cotidianas entre la población, que fomenta el vínculo intergeneracional, multicultural y favorece la inserción social.

RED DE EMPRESAS COOPERATIVAS COMUNITARIAS DE BIENES Y SERVICIOS

Formación de empresas cooperativas que permiten ofrecer productos de consumo diario y servicios a precios reducidos para la comunidad. Integrando personas desfavorecidas.

LABORATORIO BARRIAL: CONSTRUCCIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS MULTICULTURALES

Articulación de un espacio de diseño comunitario del espacio público, que reúne diversos agentes del territorio, utilizando metodologías participativas para su definición y programación.

EXEMPLOS:

- Colaboración entre empresas
- Reparación de viviendas
- Reparación de coches
- Reparación de vehículos o electrodomésticos

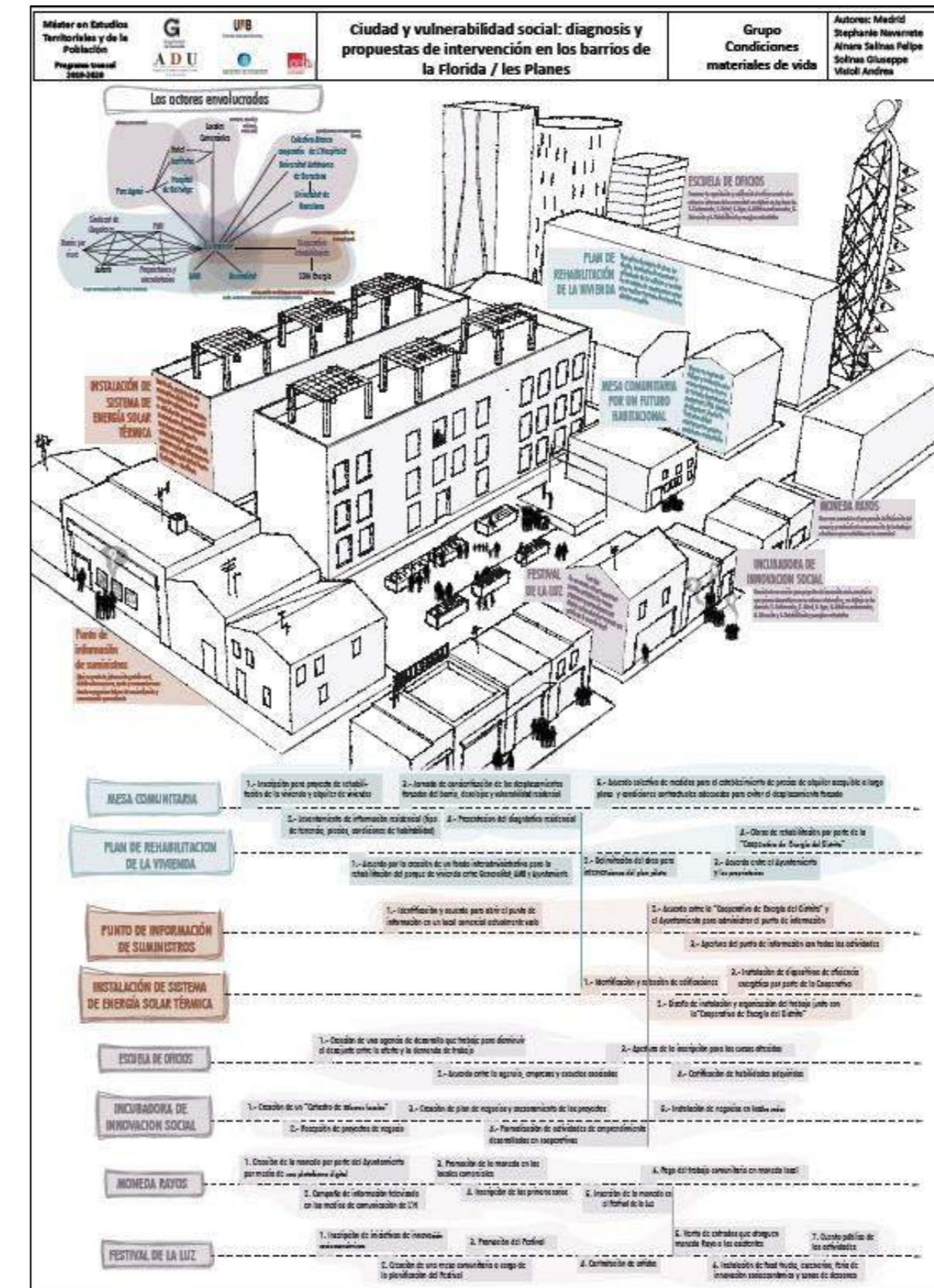
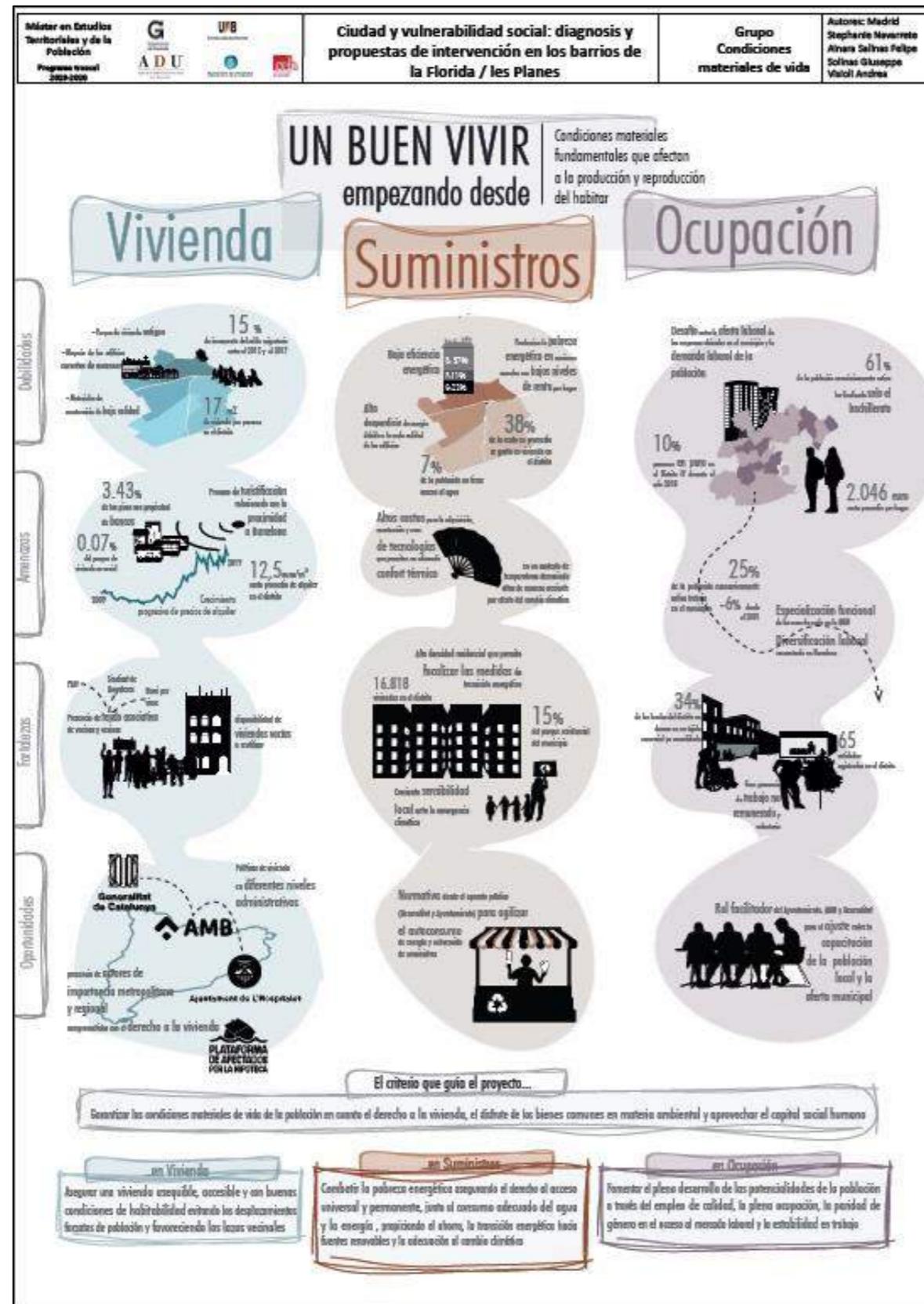
Relación de necesidades:

Asociaciones:

Referencias:



Grupo 3





Grupo 4



Máster en Estudios Territoriales y de la Población Programa Inicial 2019-2020 **G** **UPB** **ADU** **ccb**

Ciudad y vulnerabilidad social: diagnosis y propuestas de intervención en los barrios de la Florida / les Planes

Grupo **Condiciones del entorno: nueva estructura del espacio urbano** **Autores:** Andrea Doru, Anna Molà Francisco, Joaquín Ríos Pérez de la Vega, Laura Morandini, Tomás Martínez

ESTADO ACTUAL DE LES PLANES Y LA FLORIDA

MORFOLOGÍA URBANA **TRAMA URBANA**

CENTRALIDAD DEL DISTRITO **USO DEL SUELO**

PIRAMÍDE DE POBLACIÓN **EVOLUCIÓN DE LA INMIGRACIÓN**

ESTADO ACTUAL DE LOS PLANES Y LA FLORIDA

ESPACIOS PÚBLICOS **MEDIO AMBIENTE** **MOVILIDAD** **DINÁMICA COMERCIAL**

ESTADO ACTUAL POR CADA TEMA

LOS ESPACIOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO IV **ESPACIOS VERDES Y MEDIOAMBIENTE** **DISTRIBUCIÓN MODAL** **DISTRIBUCIÓN POR ACTIVIDAD ECONÓMICA**

DEBILIDADES **AMENAZAS** **FORTALEZAS** **OPORTUNIDADES Y CRITERIOS**

ESPACIOS PÚBLICOS **MEDIOAMBIENTE** **MOVILIDAD** **DINÁMICA COMERCIAL**

Mejorar la funcionalidad y condición del espacio público de los barrios Les Planes y La Florida, tanto a lo que se refiere a las condiciones y accesibilidad física y social, como a lo referente de vertebración del distrito y conexión con el resto del municipio.

Facilitar la accesibilidad del distrito y los umbrales de multimodalidad, a través de medios de transporte sostenibles que eviten la degradación del espacio por parte del vehículo privado y que reduzcan la contaminación.

Aumentar espacios verdes y generar una red de espacios libres con valor ecosistémico, para mejorar la calidad de vida frente a las consecuencias del cambio climático y a la degradación actual de los barrios.

Fortalecer y dinamizar el tejido comercial de proximidad, volviéndolo más diverso y especializado, para así mejorar la calidad del entorno urbano y la cohesión social.

Máster en Estudios Territoriales y de la Población Programa Inicial 2019-2020 **G** **UPB** **ADU** **ccb**

Ciudad y vulnerabilidad social: diagnosis y propuestas de intervención en los barrios de la Florida / les Planes

Grupo **Condiciones del entorno: nueva estructura del espacio urbano** **Autores:** Andrea Doru, Anna Molà Francisco, Joaquín Ríos Pérez de la Vega, Laura Morandini, Tomás Martínez

CRITERIO GENERAL General un entorno urbano que mejore las condiciones de vida y la cohesión social, a través de espacios públicos adecuados a las necesidades y diversidad de la población, que promueva la movilidad sostenible y un comercio dinámico.

PROYECTOS DIFUSORES

PLAN MAESTRO ENTORNO URBANO BARRIOS LES PLANES Y LA FLORIDA

REDUCCIÓN DE AISLAMIENTO

NUEVAS CENTRALIDADES

ESPACIOS PÚBLICOS **MEDIOAMBIENTE** **MOVILIDAD** **DINÁMICA COMERCIAL**

PROYECTOS PARA CADA TEMA

RED DE ESPACIOS PÚBLICOS **ESTRUCTURA VERDE** **ESTRUCTURA DE LA CALLE** **ESTRUCTURA COMERCIAL**

ACCIONES DE LOS PROYECTOS

EJEMPLOS DE PROYECTOS

EJEMPLOS DE EFECTOS



Grupo 5

