



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2021

Art. 55.4 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante

ÍNDICE

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL 5

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria 5

Misión, visión y valores del Puerto 8

Funciones y forma jurídica 8

Gobierno y calidad de gestión 9

Infraestructuras y capacidad 15

Mercados servidos 21

Servicios 22

Calidad de servicio 24

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible 27

Comunicación institucional 29

Promoción comercial 34

Compromiso institucional 37

DIMENSIÓN ECONÓMICA 45

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria..... 45

Situación económica financiera 45

Nivel y estructura de las inversiones 47

Negocio y servicios 49

Valor generado y productividad 50

Impacto económico – social 50

DIMENSIÓN SOCIAL 53

Capital humano de la Autoridad Portuaria 53

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria..... 53

Empleo en la Autoridad Portuaria 54

Comunicación interna y participación 55

Formación 55

Estructura de la plantilla y equidad..... 57

Seguridad y salud en el trabajo..... 58

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria..... 60

Relaciones con el entorno..... 65

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social..... 65

DIMENSIÓN AMBIENTAL 68

Descripción de la estrategia ambiental 68

Gestión ambiental 71

Calidad del aire 74

Calidad del agua 81

Ruidos 87

Gestión de residuos 90

Ecoeficiencia 105

Comunidad portuaria 110

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación

El Puerto de Algeciras cerró 2021 superando los 105 millones de toneladas de tráfico total de mercancías, lo que supone un 19% del resultado obtenido por el conjunto del sistema portuario español y refrenda su liderazgo en un ejercicio todavía condicionado por las dificultades de la pandemia de Covid 19.

La pandemia no ha impedido que continúen llevándose a cabo proyectos, iniciativas y actuaciones con el objetivo de promover la mejora de los tres pilares (ambiental, social y económico) en los puertos gestionados por la APBA y su entorno, en un modelo de desarrollo sostenible enmarcado en la Estrategia Verde del Puerto Bahía de Algeciras que lleva varios años en funcionamiento y se alinea con los compromisos para actuar de forma sostenible de la Agenda 2030 de la Organización de Naciones Unidas (ONU), la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AIVP), las prioridades medioambientales que establece la Organización Europea de Puertos (ESPO) y las líneas de trabajo del Pacto Verde Europeo.

Son muchas las actuaciones que, en el ámbito de la sostenibilidad, se han llevado a cabo a lo largo de 2021: entre las medidas para reducir el consumo de energías no renovables se encuentran la renovación progresiva del parque móvil mediante la adquisición de vehículos híbridos y eléctricos, la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, la instalación paulatina de luminarias con tecnología led en el alumbrado público, la optimización de los sistemas de alumbrado interior y climatización, el fomento de la energía eléctrica de producción limpia y la apuesta por iniciativas de circularidad. Las medidas de optimización del consumo energético adoptadas por la APBA la han convertido en la primera Autoridad Portuaria en conseguir en 2020 el sello *Calculo y Reduzco*, otorgado por la Oficina Española de Cambio Climático, al reducir la huella de carbono durante, al menos, cuatro años seguidos.

En cuanto a la descarbonización en el sector del transporte portuario, la APBA apuesta por combustibles cero emisiones y tecnologías bajas en carbono para alcanzar la neutralidad climática. A este respecto, este organismo ha continuado trabajando para la adopción temprana del hidrógeno verde como combustible alternativo en la logística portuaria, y ha afianzado el suministro de gas natural licuado en el Puerto de Algeciras.

En el propósito de reducir las emisiones de ruido, la Autoridad Portuaria ha desarrollado en 2021 el Plan de Acción del Mapa de ruidos del Puerto de Algeciras, del que emanan distintas medidas correctivas y preventivas que se acometerán en el corto y medio plazo. Por su parte, para reducir las emisiones procedentes de los buques, la Autoridad Portuaria viene trabajando en proyectos para la optimización del proceso de escala de los mismos, como PortXchange, Posidonia Port CDM y PROAS. En línea con lo anterior, la Autoridad Portuaria promueve el mantenimiento de unos niveles saludables de calidad del aire en el entorno portuario. Para ello, tiene implantados sistemas que permiten detectar olores, así como para monitorizar en continuo el índice de calidad del aire en función de la concentración de gases y partículas.

Además de los anteriores sistemas, en el marco del reto Fiware Zone IoT 2020, del que la APBA resultó ganadora, ésta se encuentra en trámites de implantar una plataforma avanzada de gestión ambiental y sostenibilidad que ofrezca información en tiempo real de diferentes parámetros meteorológicos y ambientales y permita realizar previsiones futuras en la gestión ambiental del puerto.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria ha otorgado en 2021 ayudas económicas a colectivos de su entorno a través de la Comisión Puerto-Comarca, que en su vigésimo cuarta edición ha primado las aportaciones para proyectos benéficos y de economía azul. En este mismo ámbito, ha elaborado un Plan de Conservación y Puesta en valor del Patrimonio Histórico para garantizar la conservación y puesta en valor de los elementos

que conforman el patrimonio histórico-artístico ubicado en la zona de servicio de los Puertos Bahía de Algeciras y Tarifa, incluyendo los Bienes de Interés Cultural Faro de Tarifa y Fuerte de Isla Verde, que han sido objeto durante este año de labores específicas de rehabilitación.

Adicionalmente, cobra cada vez más protagonismo para la institución la integración Puerto-Ciudad. Muestra de ello es la actuación integral denominada Lago Marítimo, que la Autoridad Portuaria desarrolla junto al Ayuntamiento de Algeciras y la Junta de Andalucía en la zona del Llano Amarillo con vocación urbanística y medioambiental, en tanto que resolverá problemas de vertidos históricos que ha sufrido la ciudad al tiempo que se construyen el futuro Centro Portuario de Innovación y un Museo y Centro de interpretación del Puerto, así como un edificio para albergar dependencias de la Universidad de Cádiz cuyas obras ya han comenzado.

Las actuaciones Puerto-Ciudad se han extendido, como es habitual, a otros municipios: en Tarifa también prosigue la recuperación ambiental y paisajística del litoral del entorno de La Caleta, mientras que en San Roque se ha remodelado el Paseo Marítimo *Javier Beza* de Puente Mayorga.

Es habitual recordar que son el Consejo de Administración, la Comunidad Portuaria en su conjunto y el personal de la Autoridad Portuaria los que permiten alcanzar los logros referidos en esta memoria, y este reconocimiento se hace especialmente necesario tras un año, no exento de dificultades, en el que hemos transitado con esfuerzo hacia la recuperación de la normalidad tras la inédita situación vivida en todo el mundo en 2020. La disposición y agilidad de los trabajadores, así como los resultados obtenidos en tiempos tan complejos, nos permiten aventurar un futuro en el que ningún reto será demasiado amplio para nuestro puerto.

Gerardo Landaluce Calleja
Presidente



Misión, visión y valores del puerto

Mediante la definición de una estrategia por parte de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras se pretenden establecer los objetivos y aspiraciones de la misma, para ello, durante el año 2018 se ha trabajado en la misión, visión estratégica y valores fijados en el Plan Estratégico 2020, y que son los siguientes:

La misión de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras es liderar una oferta portuaria y logística competitiva y sostenible, generadora de valor añadido, en estrecha colaboración con los clientes y en beneficio de la economía y empleo regionales.

La visión de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras se concreta en consolidarse como plataforma logística intercontinental y nodo portuario e intermodal de referencia en el Mediterráneo, liderando el tránsito de contenedores y productos petrolíferos en el Estrecho, afianzándose como puerta sur de Europa para los tráfico comerciales de África, Asia y las Américas y constituyéndose como centro de excelencia en servicios marítimos y portuarios para el pasajero, el buque y la mercancía.

Los valores y principios que inspiran la actuación de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras son la responsabilidad social, la integridad y equidad de las actuaciones, la sostenibilidad, la orientación y el servicio al cliente, el compromiso con los resultados y la excelencia en la gestión.

Funciones y forma jurídica

I.01. Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el texto refundido de la Ley de Puertos).

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras es un organismo público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con plena capacidad de obrar, que depende del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de Puertos del Estado y que administra, gestiona y explota los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa, ambos de interés general del Estado. Se rige por su legislación específica, el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPEMM), por las disposiciones de la ley general presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la ley 6/1997, de 14 de abril, de organización y funcionamiento de la Administración General del Estado.

El ámbito competencial así como las funciones para llevar a cabo las mismas se establecen en los artículos 25 y 26 del mencionado TRLPEMM. A la Autoridad Portuaria le corresponde la gestión y administración de los recursos de los que se nutre, en un marco de autonomía de gestión, con criterios de eficacia, eficiencia y sostenibilidad ambiental. Dichos recursos vienen recogidos en el artículo 27 del TRLPEMM y están integrados por: a) Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos; b) Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en el Art. 19.1.b) del TRLPEMM; c) Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones; d) Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario; e) Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones públicas; f) Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia; g) Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar; h) El producto de la aplicación del régimen sancionador; i) Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas; j) Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

Gobierno y calidad de gestión

I.02. Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Modo de elección:

D. Gerardo Landaluce Calleja, Presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, según nombramiento realizado por Decreto de la Junta de Andalucía nº 382/2019 de 19 de febrero (BOJA de 21 de febrero de 2019) y O. M. del Ministerio de Fomento de 25 de febrero de 2019 (BOE de 8 marzo de 2019).

Funciones:

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer de los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye el TRLPEMM.

Director General de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Modo de elección:

A propuesta del Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, fue nombrado Director General en el Consejo de Administración de 28 de julio de 2004, D. José Luis Hormaechea Escós.

Funciones:

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Miembros del Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2021Modo de elección:

Recogido en el artículo 30.1 del TRLPEMM.

Vocales natos:

- D. Gerardo Landaluce Calleja
Presidente del Consejo de Administración y de la Autoridad Portuaria
- D. Julio Berzosa Navazo
Capitán Marítimo de Algeciras – La Línea de la Concepción

Vocales representantes de la Administración del Estado:

- D. Manuel Arana Burgos
Director de Planificación y Desarrollo del Organismo Público Puertos del Estado
- D. José Antonio Pacheco Calvo
Subdelegado del Gobierno en Cádiz
- D. Fernando Bertrán Girón
Servicio Jurídico del Estado

Vocales representantes de la Junta de Andalucía:

- D. Antonio Sanz Cabello
Viceconsejero de Presidencia, Administración Pública e Interior de la Junta de Andalucía
- D. Rafael Merino López
Director Gerente de la Agencia Pública Puertos de Andalucía
- Dña. Mercedes Colombo Roquette
Delegada Provincial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Vocal representante del Municipio de Algeciras:

- D. Jacinto Muñoz Madrid
1er Teniente Alcalde Excmo. Ayuntamiento de Algeciras

Vocal representante del Municipio de Tarifa:

- D. Francisco Ruiz Giráldez
Ilmo. Sr. Alcalde – Presidente del Ilmo. Ayuntamiento de Tarifa

Vocal representante de la Cámara de Comercio:

- D. Carlos Fenoy Rico
Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar

Vocal representante de Organizaciones Empresariales:

- D. José Antonio Agüera Urbano
Refinería Gibraltar-CEPSA

Vocal representante de Sectores Económicos Relevantes en el Ámbito Portuario:

- D. Javier Sáez González
APM Terminals

Vocal representante de organizaciones sindicales:

- D. Jorge Berenjeno Borrego
Unión General de Trabajadores (UGT)
- D. Manuel Triano Paulete
Comisiones Obreras (CCOO)

Vocales con voz pero sin voto:

- D. José Luis Hormaechea Escós
Director General de la Autoridad Portuaria
- D. Eduardo Villalba Gil
Secretario General y Secretario del Consejo de Administración

Funciones:

- Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.
- Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.
- Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
- Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.
- Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.
- Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de

cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso, de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.

- Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.
- Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 de la presente ley, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.
- Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
- Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.
- Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.
- Autorizar créditos para el financiamiento del circundante.
- Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.
- Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.
- Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.



- Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.
- Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.
- Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio se reputen precisos.
- Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 de esta ley.
- Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el artículo 26 de esta ley no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

I 03. Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

Como se puede apreciar en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras están representados la Administración General del Estado, la Junta de Andalucía, los Ayuntamientos de Algeciras y Tarifa, las organizaciones empresariales y sindicales y la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, miembros de todas las administraciones y sectores económicos que tienen relación con la actividad portuaria.

I 04. Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

Indicar cuáles de los siguientes sistemas de apoyo a la gestión han sido implantadas por la Autoridad Portuaria:

- Sistema de gestión de la calidad ISO 9001
- Sistema de gestión de la prevención de riesgos laborales OHSAS 18001 (ISO 45.001)
- Sistema de gestión y auditoría medioambiental EMAS
- Sistema de gestión ambiental ISO 14001
- Otras medidas adoptadas. Especificar cuáles: PERS (Port Environmental Review System).

I 05. Existencia del Comité de Dirección y su estructura.

En la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras existe un Comité de Dirección compuesto por: Presidente, Director General, Subdirector General de Administración y Finanzas, Subdirector General de Explotación, Subdirector General de Desarrollo y Comercial, Subdirector General de Infraestructuras y Planificación Portuaria, Director de RRHH, Jefe del Área de Desarrollo Sostenible, Jefe del Área de Desarrollo Tecnológico y Secretario General.

I 06. Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras cuenta con los Consejos de Navegación y Puerto del Puerto Bahía de Algeciras y del Puerto de Tarifa, que son órganos de asistencia e información del Capitán Marítimo y del Presidente de la Autoridad Portuaria. Lo forman aquellas personas que lo solicitan, en las que además se aprecia un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del Puerto, del Comercio Marítimo o que puedan contribuir al mismo de un modo eficaz. Entre otros, están representadas: las entidades públicas que ejercen competencias y realizan actividades relacionadas con el Puerto, las corporaciones de derecho público y entidades u organizaciones privadas cuya actividad está relacionada con las actividades portuarias o marítimas, los sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria, etc.

El Consejo de Navegación y Puerto del Puerto Bahía de Algeciras está formado por 43 miembros, mientras que el de Tarifa lo constituyen 22.

Además del Consejo de Navegación, la Autoridad Portuaria cuenta con el Comité de Servicios Portuarios que se constituye en el seno del Consejo de Navegación y Puerto. Este Comité es un órgano que asiste e informa tanto al Capitán Marítimo como al Presidente de la Autoridad Portuaria. Se integran en el mencionado Comité de Servicios Portuarios los usuarios de tales servicios, las organizaciones que les representen, los prestadores de servicios más representativos y las organizaciones sectoriales de trabajadores que cuenten con mayor representación.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras realiza consultas a este Comité, al menos una vez al año, sobre los siguientes temas:

- Las condiciones en que son prestados los servicios portuarios, y más concretamente, sobre la tarificación de los servicios portuarios que estén abiertos al uso general.
- La organización y calidad de los mismos.
- El mantenimiento, establecimiento o revisión del acuerdo de limitación del número de prestadores de un servicio, en los casos en que sea así.

Los Informes y Actas que se generan, se remiten al Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios.

De igual modo, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras cuenta con un Comité Consultivo de Protección Portuaria, cuyos orígenes son fruto de la especial preocupación para prevenir y detectar actos que supusieran una amenaza para la protección del sector del transporte marítimo, tras los atentados del 11 de septiembre de 2001 en las Torres Gemelas de Nueva York.

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, siempre ha tenido una especial sensibilidad en relación a este tema y por ello, a finales del año 2006, fue el primer puerto español que tuvo que enfrentarse a una inspección de la Comisión Europea conforme a lo establecido en el Reglamento 884/2005 de la propia Comisión de 10 de junio de 2005 por el que se fijaban los procedimientos para las inspecciones en el ámbito de la protección marítima. La terminal de ferrys del Puerto de Algeciras fue la instalación seleccionada por la Comisión de la Unión Europea para cumplir con este trámite, pasando su inspección de forma satisfactoria. En diciembre de 2017, la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras se ha vuelto a enfrentar a una nueva inspección por parte de Comisión Europea según lo establecido en su Reglamento 884/2005, teniendo también un resultado satisfactorio.

El Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre por el que se establecen medidas para la mejora de la protec-

ción de los Puertos y del transporte marítimo, obliga a realizar una evaluación y un plan de autoprotección de los recintos portuarios, en el que se contemplan aspectos tales como el control de los accesos y los cierres perimetrales al mismo. De igual modo, se recoge la creación de un Comité Consultivo de Protección del Puerto que está compuesto por una serie de Organismos / Instituciones, y que tiene entre otras funciones la de emitir informe sobre la evaluación y el plan de protección del Puerto y sus modificaciones, con carácter previo a su aprobación. Por todo esto, con fecha 17 de marzo de 2008 se constituyó de forma oficial el Comité Consultivo de Protección del Puerto Bahía de Algeciras, estando constituido por: Guardia Civil, Cuerpo Nacional de Policía, Administración de Aduanas, Capitanía Marítima, Comandancia naval de Algeciras y Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Infraestructuras y capacidad

I 07. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencias al modelo del tipo “land lord”. Enumeración de las características técnicas generales del Puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

La ubicación del Puerto de Algeciras, en el Estrecho de Gibraltar, constituye uno de sus mejores activos. Esta localización en el Estrecho, unida a las condiciones naturales de abrigo y calado de la Bahía de Algeciras, permite que las navieras de contenedores puedan ofertar en sus rutas “desviación cero”, con lo que ello supone en ahorro de tiempo y de costes. Es el caso de las navieras que escalan en alguna de las dos terminales de contenedores del Puerto de Algeciras, APM Terminals -la de mayor actividad del Mediterráneo- y TTIA (Total Terminal International Algeciras), terminal semiautomática pionera en el Sur de Europa.

Cabe indicar que el número de *megabuques*¹ operados en las terminales del Puerto de Algeciras durante el año 2021 superó el centenar (123), destacando como hitos la 1ª escala del HMM Algeciras en el mes de julio en la terminal de contenedores de TTI-Algeciras. Todo ello sigue dando muestra del rol del Puerto Bahía de Algeciras como megahub marítimo y portuario a nivel mundial.

Las infraestructuras existentes y las que están en vías de ejecución favorecen la vocación intermodal y logística del Puerto líder del Mediterráneo, que se sustenta en la mejora de las conexiones viarias y ferroviarias. De igual modo, la accesibilidad al Puerto de Algeciras por vía terrestre está garantizada por el Acceso Norte y Acceso Sur. El Acceso Norte permite a los vehículos acceder directamente sin trama urbana.

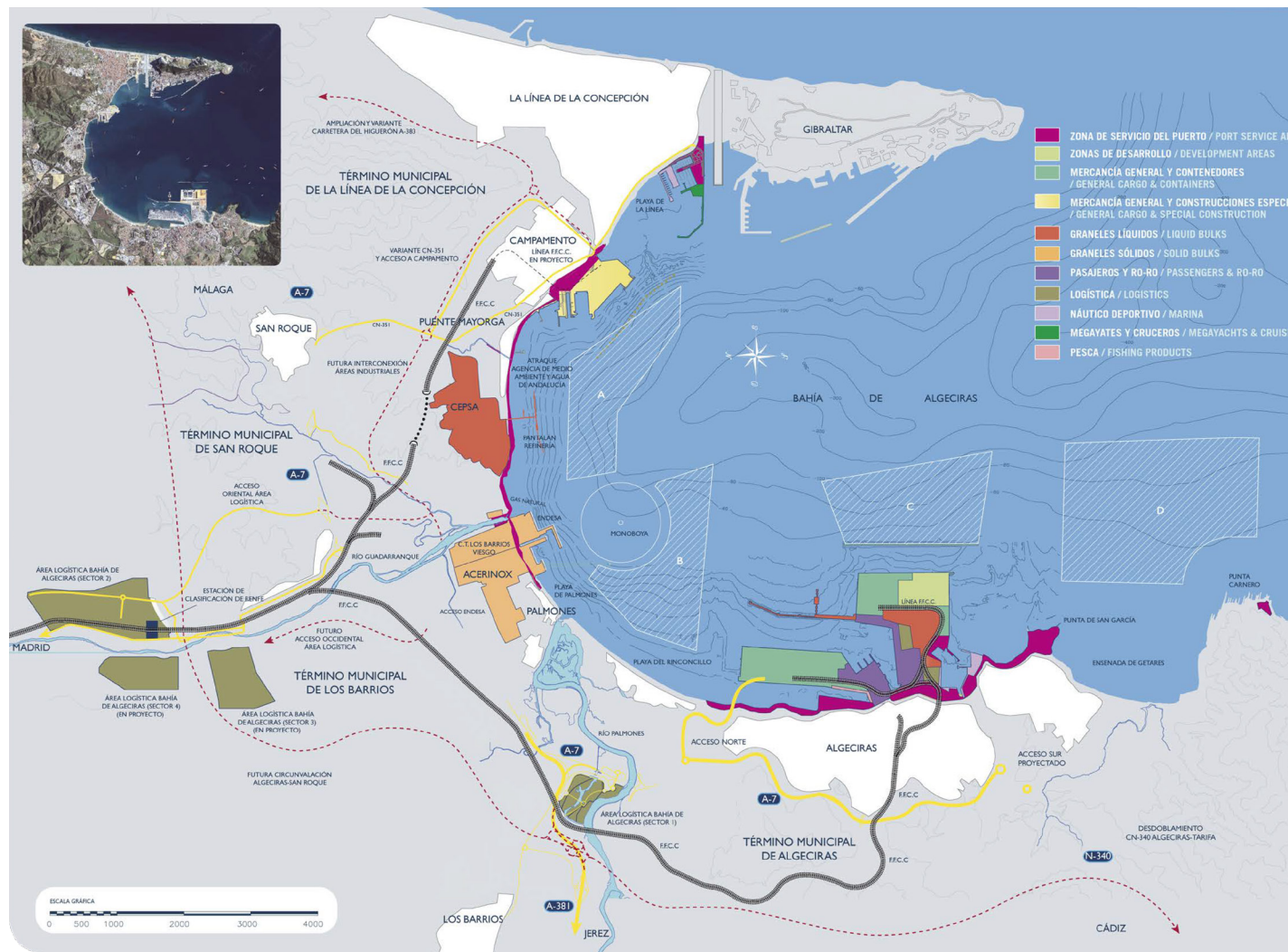
La superficie terrestre gestionada por la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras es de 5.302.126 metros cuadrados, con un total de 2.285.000 metros cuadrados de superficie terrestre concesionada.

I 08. Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

A finales de 2021 estaban finalizadas o próximas a finalizarse las siguientes obras o actuaciones:

- Asistencia Técnica para la redacción del proyecto de reordenación del Acceso Sur al Puerto de Algeciras. fase II: Nuevo control de acceso.
- Asistencia técnica para la redacción del proyecto de prolongación del Muelle Sur en las instalaciones de Campamento.
- Asistencia Técnica para la redacción del proyecto de construcción de la ampliación de muelle y expla-

¹ *Megaship*: En el cálculo se han considerado los buques portacontenedores con eslora superior a 365 m. y capacidad para albergar más de 16.000 TEUs.



- Proyecto básico y de ejecución del Fuerte de Isla Verde, 2ª Fase. Puerto de Algeciras.
- Proyecto de ejecución de balaustrada en paseo marítimo de Puente Mayorga. Fase I: del arroyo de “Los Gallegos” (río Cachón) a la plaza “Pepe Córdoba”.
- Proyecto de ejecución de balaustrada en paseo marítimo de Puente Mayorga. Fase II: de zona “Callejón del moro” hasta Campamento.
- Proyecto de acondicionamiento de túneles de embarque.
- Proyecto de intervención paisajística para la creación de un corredor verde en el acceso sur del Puerto de Algeciras.
- Proyecto modificado de instalación de cubierta y reparación de elementos estructurales y fachada del tinglado del muelle Juan Carlos I del Puerto Bahía de Algeciras.
- Proyecto de nueva iluminación exterior del muelle comercial del Puerto de Tarifa.
- Proyecto de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en los recintos portuarios de la APBA.
- Proyecto de instalación de nuevas celosías en los distintos cerramientos del Puerto de Tarifa, 1ª fase muelle pesquero.
- Proyecto punto de almacenamiento temporal de residuos en el Puerto de la Bahía de Algeciras.
- Proyecto para la reparación y reprogramación de las puertas de apertura automáticas integradas con las señales de evacuación contra incendios en la estación marítima de Algeciras y en la estación marítima de Tarifa.

En el año 2021 se redactaron los proyectos y pliegos de las siguientes actuaciones:

Licitadas y contratadas en 2021:

- Prolongación de Muelle de Armamento de Dársena de El Saladillo y habilitación de su explanada.
- Proyecto de terminación del Muelle Norte en Campamento.
- Proyecto de habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde Exterior del Puerto de Algeciras. 2ª Fase: explanada.
- Proyecto de demolición galería submarina en la dársena interior en Campamento.
- Trabajos de urgencia para la reposición de camino y ejecución de muro de gaviones para contención y refuerzo del talud en zona de D.P.P. de La Caleta. Tarifa.
- Proyecto instalación falsos techos y nueva iluminación en la estación marítima del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de nueva iluminación exterior del muelle comercial del Puerto de Tarifa.
- Proyecto de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en los recintos portuarios de la APBA.

nada en la dársena de la Galera.

- Proyecto de habilitación de explanada para gestión de tráfico pesado en Isla Verde Exterior del Puerto de Algeciras. 1ª fase: Viales y área para escáner de inspección.
- Proyecto de construcción modular de oficinas y servicios de futuro escáner en explanadas de Isla Verde Exterior.
- Proyecto de habilitación de superficie de explanada liberada con la demolición parcial del edificio de la Lonja, Puerto de Algeciras.
- Proyecto de trasvase de arena en playa de El Rinconcillo.
- Proyecto de vial estructurante de las explanadas de las instalaciones portuarias de Campamento. San Roque.
- Proyecto básico y de ejecución para la rehabilitación y acondicionamiento del antiguo edificio de viviendas anexo al faro de Tarifa.
- Proyecto básico y de ejecución del nuevo control de acceso a las instalaciones portuarias de Campamento.

- Proyecto de instalación de nuevas celosías en los distintos cerramientos del Puerto de Tarifa, 1ª fase muelle pesquero.
- Proyecto punto de almacenamiento temporal de residuos en el Puerto de la Bahía de Algeciras.
- Proyecto para la reparación y reprogramación de las puertas de apertura automáticas integradas con las señales de evacuación contra incendios en la estación marítima de Algeciras y en la estación marítima de Tarifa.

Licitadas en 2021 y que se contratarán en 2022:

- Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación del Muelle Juan Carlos I.
- Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación del Muelle Príncipe Felipe y Dique Norte.
- Asistencia Técnica para la redacción del estudio de impacto ambiental del proyecto de mejora de calado del Bajo Bar de Isidro.
- Proyecto de reordenación del acceso sur al Puerto de Algeciras. fase II: Nuevo control de acceso.
- Proyecto básico y de ejecución para la ampliación del serpentín del desembarque, nueva dependencia para el sistema de control de Entrada/Salida (Sistema EES) y marquesina exterior. Estación Marítima de Tarifa. Puerto de Tarifa.
- Proyecto superficie de almacenamiento de materiales propios en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de renovación del módulo de descanso de operadores de medios mecánicos en los túneles de la estación marítima del Puerto de Algeciras.

Que se licitarán y contratarán en 2022:

- Proyecto de construcción de la ampliación de muelle y explanada en la dársena de la Galera.
- Proyecto de pavimentación de viales del control de acceso a la explanada de gestión de tráfico pesado en IVE.
- Asistencia Técnica para la redacción del proyecto de construcción del desdoblamiento del paseo de la conferencia entre los accesos sur y central del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de actuaciones previas a la regeneración y estabilización de la playa de El Rinconcillo en Algeciras.
- Proyecto de rehabilitación de los pantalanes para atraques de ferries en el Puerto de Algeciras.
- Renovación de instalación de pantalanes del borde sur de la dársena de El Saladillo (Puerto de Algeciras).
- Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación interior del muelle Isla Verde y muelle de Galera.

- Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación de los atraques 2 y 3 del Puerto de Tarifa.
- Proyecto de reforma integral de la planta baja y entreplantas del edificio de la antigua Junta de Obras del puerto, para nuevas dependencias. Puerto de Algeciras.
- Proyecto básico y de ejecución de recuperación del Fuerte de la Isla Verde 3ª fase. Puerto de Algeciras.
- Proyecto de ejecución de Corredor Verde y ajardinamiento de espacios sin uso en Isla Verde exterior sur, Puerto de Algeciras.
- Proyecto de instalación fotovoltaica de autoconsumo para los edificios de conservación, policía portuaria y sede de la APBA en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto para la mejora de la megafonía exterior de distintas zonas de la APBA.
- Proyecto de mejora y automatización de la instalación de alumbrado y ventilación más extracción de aire en los túneles de embarque.
- Proyectos de mejora y control de las instalaciones de AFS, ACS, energía solar, electricidad y automatización en la estación marítima del puerto de Tarifa.
- Proyecto para consultoría y formación en sistemas de automatización, control e integración en la



plataforma BMS.

- Proyecto de líneas de vida en edificios del puerto de Algeciras y de Tarifa.
- Proyecto de ejecución de extensión de red de distribución e instalación de puntos de suministro eléctrico a buques (OPS) en los atraques de ferries de Ceuta en la dársena de la galera del puerto de Algeciras.
- Proyecto de instalación de puntos de suministro eléctrico a buques (OPS) en los atraques de ferries y en el muelle pesquero del puerto de Tarifa.
- Proyecto de mejora del alumbrado exterior del puerto de Algeciras.
- Proyecto de mejora de alumbrado en Avenida de la Hispanidad y Paseo de la Conferencia.
- Proyecto de mejora y automatización de la instalación de climatización y alumbrado de la estación marítima de Tarifa.
- Proyecto de suministro y reparación de cilindros hidráulicos de las pasarelas móviles nº 1, nº 3, nº 4, nº 6, nº 7 y nº 8b del muelle galera de la estación marítima de Algeciras.
- Proyecto de instalación de sistemas anticaídas en los Puertos de Algeciras y Tarifa.
- Proyecto de nuevo cerramiento y cubierta en el tinglado para embarcaciones deportivas de La Línea de la Concepción.

I 09. Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), Puerto Seco, etc. y fines a los que sirve.

El Área Logística Bahía de Algeciras, impulsada por la Junta de Andalucía con la participación de la Autoridad Portuaria, tiene la vocación de convertirse en la gran plataforma logística de distribución intercontinental en el sur de Europa, contribuyendo al posicionamiento de Andalucía como puerta de entrada en el Mediterráneo para la recepción y reexpedición de los flujos de mercancías procedentes de Asia y América con destino a España, Europa y África.

Con una superficie total de aproximadamente 300 hectáreas y una terminal ferroviaria integrada en la misma, el Área Logística Bahía de Algeciras constituye un eslabón necesario en la consolidación de una eficiente y competitiva cadena logística que fomenta la implantación de actividades y servicios logísticos de valor añadido a las mercancías. Con ello, el Puerto Bahía de Algeciras se consolida no sólo como enclave de transbordo, sino también como plataforma para la salida y entrada natural de mercancías que proceden o se dirigen a sus áreas de influencia más próximas y a otros mercados más distantes.

Concebida por dos sectores, El Fresno y San Roque (Guadarranque), el Área Logística Bahía de Algeciras ofrece soluciones a las empresas vinculadas al sector del transporte, la logística y la distribución de mercancías.

El Fresno (sector 1) que acoge los usos de mayor representatividad comercial, cuenta con un moderno edificio de servicios con los últimos avances en eficiencia energética y alberga las dependencias administrativas de la propia Área Logística y de numerosas empresas y organizaciones. Está conectado directamente con el Puerto Bahía de Algeciras a través del Acceso Norte, una vía que canaliza de forma directa el tráfico rodado procedente del Mediterráneo hacia la zona portuaria. El sector 2 en San Roque (Guadarranque) cuenta con 125 hectáreas de suelo logístico de alta calidad dividi-

do en tres zonas dedicadas a la logística, a las operaciones intermodales y a otros servicios dotacionales y auxiliares al transporte.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras es accionista de la Terminal Intermodal de Mercancías Puerto Seco de Madrid, situada en el interior de España y que conecta con el Puerto de Algeciras a través de la red ferroviaria. También son accionistas de Puerto Seco de Madrid, el Organismo Público Puertos del Estado, la Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Coslada, la Autoridad Portuaria de Barcelona, la Autoridad Portuaria de Valencia y la Autoridad Portuaria de Bilbao.

La Terminal Intermodal de Mercancías de Puerto Seco de Madrid trabaja de cara a la consecución de los siguientes propósitos:

- Aumentar el hinterland y la competitividad de los puertos que la integran al mejorar su conexión con la Red Transeuropea Intermodal.
- Potenciar el transporte combinado en la península al conectar con trenes directos los principales nudos del sistema.
- La creación de nuevos servicios regulares favorecerá la aparición de nuevos operadores ferroviarios, al amparo de la iniciativa comunitaria, lo que supondrá una rebaja en las tarifas del transporte y una mejora en la calidad.
- La coordinación operativa de los principales puertos que se establece en la Sociedad Puerto Seco de Madrid, S. A., potencia el desarrollo de estrategias conjuntas, tanto para el impulso de los proyectos de armonización técnica, sistemas informáticos, tramitación aduanera, transporte combinado, etc., como para alcanzar el tamaño crítico que permita una mejor conexión de las redes españolas con la Red Europea, desde una óptica de intermodalidad.
- La integración del Puerto Seco dentro de la Plataforma Logística de Barajas-Coslada completa la intermodalidad del conjunto, convirtiéndose de este modo en el principal centro logístico del centro Peninsular.

Mercados servidos

I 10. Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total².

Tipo de tráfico	AÑO 2019		AÑO 2020		AÑO 2021	
	Toneladas	% sobre el total	Toneladas	% sobre el total	Toneladas	% sobre el total
Gránulos líquidos	30.577.074	27,95	28.312.085	26,38%	28.126.069	26,76%
Gránulos sólidos	973.830	0,89	552.762	0,52%	664.448	0,63%
Mercancía general	73.331.147	67,02	74.731.049	69,63%	70.587.413	67,17%
Mercancía general contenerizada	64.283.309	58,75	65.434.201	60,97%	58.728.590	55,89%
Pesca	0	0	888	0	911	0
Tráfico Total	109.415.052		107.323.349		105.075.782	

² Utilizar como grupos: gránulos líquidos, gránulos sólidos, mercancía general convencional, mercancía general en contenedores en régimen import-export, mercancía general en contenedores en régimen de tránsito y pesca.

I 11. Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del Puerto.

El principal origen de las mercancías es Marruecos (6,4 millones de toneladas), Nigeria (5 millones de toneladas), Brasil (2,8 millones de toneladas), Turquía (2,7), Estados Unidos (2,5 millones de toneladas), Egipto (2,3), Italia (2,1), China (2 millones de toneladas), Portugal (1,7 millones de toneladas), India (1,6 millones de toneladas). Por su parte, los puertos nacionales fueron origen de 4,7 millones de toneladas.

En cuanto a su destino, las mercancías se dirigen principalmente a Marruecos (7,6 millones de toneladas), Estados Unidos (3 millones de toneladas), Reino Unido (1,9 millones de toneladas), Brasil (1,5 millones de toneladas), Italia (1,3 millones de toneladas), China (1,2 millones de toneladas), Portugal (1,1 millones de toneladas), Turquía (1,1 millones de toneladas), Sudáfrica (1 millón de toneladas) y Nigeria (0,9 millones de toneladas). Finalmente, los puertos nacionales constituyeron el destino de 5,8 millones de toneladas.

I 12. Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales expresado en tanto por ciento del total facturado.

	2021	% sobre Cifra de Negocios Total
Cliente 1	9.830.592,22	15,87%
Cliente 2	5.448.008,65	8,79%
Cliente 3	4.137.054,92	6,68%
Cliente 4	4.125.544,27	6,66%
Cliente 5	3.948.448,86	6,37%
SUMA 5 PRINCIPALES CLIENTES	27.489.648,92	44,37%
CIFRA DE NEGOCIOS TOTAL	61.951.586,67	100%

I 13. Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el Puerto para su desarrollo³.

Los principales sectores de actividad en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, logística del frío, transporte terrestre, etc. Asimismo, especial mención merecen las empresas ubicadas en la zona norte del arco de la Bahía de Algeciras dedicadas a actividad industrial, como son el refino de petróleos, producción de energía eléctrica y la fabricación de acero inoxidable.

Servicios

I 14. Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del Puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos el papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras ofrece una amplia variedad de servicios que vienen establecidos en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el texto refundido de la

³ Como, por ejemplo, puedan ser: automoción, pesquera, astilleros, sector energético, cerámico, cementero, agroalimentario, piedra tallada, siderúrgico, etc.



Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, tales como practicaaje, remolque, amarre y desamarre, embarque y desembarque de pasajeros, carga y descarga de equipajes y vehículos en régimen de pasaje, recepción de desechos y residuos generados por buques, carga, estiba, desestiba, tránsito marítimo y trasbordo de mercancías.

I 15. Número de empresas que operan en el Puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el Puerto durante 2021	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	9
MARPOL	7
Practicaaje	2
Remolque	1
Amarre	7

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público	
Tipo de ocupación	Número de Empresas
Concesiones	291
Autorizaciones	137

I 16. Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.

Superficie terrestre real (m²)	5.302.126 m²
Superficie terrestre concesionado (m²)	2.285.000 m²
RATIO (%)	43,10%

I 17. Porcentaje de las toneladas totales movidas en el Puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas⁴ sobre total de tráfico de mercancías.

En 2021, el porcentaje de toneladas movidas que corresponden a terminales marítimas de mercancías es del 94%.

Calidad de servicio

I 18. Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el Puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el Puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como por ejemplo, disponibilidad a través de internet de pliegos reguladores de servicio, jornadas informativas sectoriales, etc.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.

- Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios.
- Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones.
- Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión.
- La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallan claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión.
- Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc.

- Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

Los mecanismos de información que tiene todo operador que desee prestar servicios en el Puerto u optar a una concesión son los boletines oficiales.

I 19. Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.

Con el objetivo de la mejora continua en la eficiencia y calidad de los servicios prestados a las mercancías canalizadas por el Puerto Bahía de Algeciras, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) viene desarrollando diferentes líneas de trabajo.

En el marco del Port Community System del Puerto Bahía de Algeciras, se ha realizado la puesta en operación de nuevos Servicios de Valor Añadido (SVA) considerados prioritarios por la comunidad logístico-portuaria, con el fin de alcanzar mayor fiabilidad y eficiencia, así como una mayor transparencia y trazabilidad

⁴ Terminal marítima de mercancías: instalación destinada a realizar la transferencia de mercancías entre los modos marítimo y terrestre, o el tránsito y trasbordo marítimos, que puede incluir superficies anejas para el depósito o almacenamiento temporal de las mercancías y los elementos de transporte, así como para su ordenación y control.

de la mercancía a lo largo de la cadena logístico-portuaria. Dichos servicios han sido los siguientes: “Servicio de Gestión de Listas de Carga y Descarga de Contenedores” (servicio en operación en la terminal de contenedores Total Terminal International Algeciras (TTI-A) y en proceso de puesta en operación en la Terminal de APMT), “Servicio de Relación por Medio de Transporte” y “Servicio de Listas de Carga Ro-Ro”, realizándose un seguimiento exhaustivo para garantizar el uso correcto de los mismos por parte de todos los agentes implicados. Por otra parte, en relación al proyecto de evolución del Port Community System, denominado Teleport 2.0, se adjudicó e inició el contrato del Bloque 1 correspondiente a la Plataforma Tecnológica, se adjudicó igualmente el Acuerdo Marco para el desarrollo de los SVA y se ha procedido a la elaboración de la documentación necesaria para la licitación del primer contrato basado en dicho Acuerdo Marco.

Al igual que en años anteriores, el Puesto de Control Fronterizo (PCF) del Puerto de Algeciras aumentó su actividad durante 2021. Los datos alcanzados son un reflejo tanto del tráfico de camiones con Marruecos como del tráfico de contenedores registrado en el Puerto de Algeciras durante 2021. Sanidad Exterior gestionó 78.721 expedientes (+8,95%) mientras que Sanidad Vegetal alcanzó los 115.396 expedientes (-6%). Sin embargo, el número de inspecciones físicas realizadas por este organismo aumentaron un 45,48% respecto a 2020. En el caso de SOIVRE, se produjo un incremento del 10,51% en el número de expedientes respecto al año anterior, haciendo referencia este dato tanto al control de calidad comercial de productos agroalimentarios como al control de seguridad de productos industriales. Destacar además que de los 241.608 actos de inspección tramitados por Soivre en 2021, 160.390 corresponden a expedientes de frutas y hortalizas (es decir, el 66,38% del total de actos de inspección).

Asimismo, el puerto de Algeciras ha seguido siendo en 2021 el primer puerto a nivel nacional de entrada de productos ecológicos. El servicio de inspección de Soivre comprueba el etiquetado del certificado emitido en el país de origen y manda las pruebas necesarias a los laboratorios para comprobar que los productos no tienen residuos de plaguicidas.

Dentro de la oferta de servicios de un puerto, la calidad de los servicios prestados por los Servicios de Inspección en Frontera (SIF) y por los demás organismos y entidades implicados en el despacho de mercancías, tanto en el proceso de importación como de exportación, es uno de los factores que influye directamente en la cadena de valor de los servicios portuarios. A este respecto y ante el continuo incremento del volumen de actividad del PCF, se han llevado a cabo diferentes iniciativas para la implementación de medidas asociadas a procesos operativos y a la gestión de recursos humanos, al objeto de aumentar la productividad de los expedientes tramitados y disminuir los tiempos de inspección de las mercancías.

En este sentido, la iniciativa más destacable ha sido, tras el éxito de la puesta en operación en el PCF del Procedimiento de Inspección de Contenedores de Productos de Origen Animal (POA) mediante un sistema de cita previa, la definición de un nuevo Procedimiento de Inspección de Contenedores para los Productos de Origen No Animal (PONA) así como la puesta en operación de un proyecto piloto para la validación de este nuevo procedimiento.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria empezó a generar en 2021 un informe de previsión semanal que asocia las solicitudes de inspección a las escalas de buques. Este informe permite conocer con antelación el volumen de inspecciones previsto y por lo tanto una gestión y organización más eficiente del personal inspector, al posibilitar el refuerzo del mismo los días en los que se prevé una mayor carga de trabajo.

También se ha implementado en la web de la Entidad Gestora del PCF una mejora para que los operadores puedan visualizar la posición en la que se encuentran sus solicitudes en el orden de asignación de inspector del Servicio de Sanidad Exterior, lo que les permite disponer de una estimación aproximada del tiempo en el que las mercancías objeto de dichas solicitudes serán inspeccionadas, redundando en una mejora en el servicio prestado a los clientes.

En 2021 se han llevado a cabo las obras necesarias para la obtención de la habilitación de las instalaciones



de Americold Algeciras como Centro de Inspección Fronterizo (CIF) tras haber obtenido la autorización de todos los Ministerios involucrados para la realización de las mismas. Este proyecto cuenta con el pleno apoyo de la APBA ya que permitirá disponer de una nueva instalación complementaria al PCF para la inspección de productos de origen vegetal en el puerto de Algeciras y, en consecuencia, una disminución en los tiempos de inspección así como en los costes finales del paso de la mercancía por el puerto.

Finalmente, señalar que tanto la APBA como la Entidad Gestora del PCF y diferentes operadores que participan en la cadena logístico-portuaria en el puerto de Algeciras han pasado las auditorías del Instituto Halal para la renovación del certificado Halal que garantiza que los productos canalizados por el puerto de Algeciras así como los inspeccionados en el PCF cumplen con la trazabilidad y los requisitos que establece la Ley Islámica para su consumo.

I 20. Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

Nº empresas acogidas a bonificación para incentivar calidad servicio	Volumen tráfico
3	28.051.414 Tm

I 21. Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del Puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el Puerto.

El Servicio de Atención al Cliente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras gestiona las solicitudes de información, quejas, sugerencias y otras comunicaciones que se reciben con un plazo de respuesta no su-

perior a 10 días hábiles. Los clientes o usuarios del Puerto, pueden contactar con el Servicio de Atención al Cliente a través de teléfono, correo electrónico, de forma presencial o a través del formulario de la página web de la Autoridad Portuaria en el que pueden realizar sugerencias, quejas o solicitudes de información.

Durante el año 2021, el Servicio de Atención al Cliente ha tramitado 1120 expedientes, correspondientes a reclamaciones, quejas, sugerencias, solicitudes de información y otras comunicaciones.

Aproximadamente cada dos años la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, realiza un estudio para conocer el índice de percepción de la calidad de los servicios del puerto, en el que se mide entre otros valores, el nivel de satisfacción de los clientes o usuarios del Puerto. El estudio se realiza mediante:

- Encuestas telefónicas dirigidas a consignatarios, transitarios, agentes de aduanas, concesionarios, estibadores, compañías navieras y capitanes de buques.
- Encuestas presenciales destinadas a pasajeros y transportistas.
- Encuestas vía email para los usuarios del Servicio de Atención al Cliente.

La evolución de los resultados de los estudios realizados es la siguiente:

	2001	2003	2005	2007	2010	2012	2015	2017	2019
Pasajeros Algeciras	6,08	6,79	6,54	6,24	6,20	6,78	6,80	6,12	6,75
Pasajeros Tarifa	-	-	-	-	-	-	7,53	7,06	6,18
Transportistas	5,33	5,30	4,82	5,21	3,30	6,12	4,68	5,65	7,63
Agentes	6,17	6,30	5,99	5,83	6,23	6,35	6,66	6,94	7,55
Capitanes	7,25	7,29	7,28	7,74	7,70	8,40	8,47	8,60	8,66
Usuarios SAC	-	-	-	-	7,78	7,53	7,97	8,16	8,08

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

I 22. Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad Puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial⁵.

El año 2021 ha sido un año de récords absolutos en las cifras del tráfico ferroviario del Puerto Bahía de Algeciras y de la terminal T1 desde su inauguración, tanto en el número total de trenes que ascendió a 955 (+31,36% respecto a 2020) como de toneladas netas transportadas por ferrocarril que han pasado de 120.689 Ton. en 2020 a 198.591 Ton. (+64,55%) y también de TEUS movidos que alcanzaron un total de 34.490 TEUS, superando en 13.426 TEUS la cifra de 2020. De esos 34.490 TEUS, el 59,48 % corresponde a importación y el 40,52 % a exportación.

⁵ Ejemplos de estrategias e iniciativas ligadas a la promoción de la intermodalidad puerto-ferrocarril

- Infraestructura: existencia o no de un Plan Director Ferroviario.
- Coordinación funcional: desarrollo del convenio de conexión ferroviaria. Entre otras cuestiones:
 - Firma del convenio de conexión ferroviaria.
 - Existencia de normas de circulación ferroviaria dentro del Puerto.
 - Elaborado el documento de información sobre la red (transparencia de cara al sector en relación con las condiciones de acceso a la red ferroviaria del Puerto).
 - Nombrado el responsable de seguridad en la circulación ferroviaria.
- Formación personal responsable y/o auxiliar de circulación del Puerto.
- Gestión comercial Existencia o no de acciones concretas con la comunidad portuaria y logística para transferir y concentrar carga al ferrocarril (en particular con las empresas estibadoras, los transitarios marítimos y los operadores logísticos.

Estas cifras del tráfico ferroviario han supuesto también que los camiones quitados a la carretera hayan pasado de 10.440 en 2020 a 17.545 camiones de 40’ (7.087 de Export y 10.458 de Import) en 2021 (+68%).

En octubre se firmó el protocolo general de actuación para la puesta en servicio de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza en ancho ibérico por parte de ADIF, Aragón Plataforma Logística, Rail&Truck y la APBA. Con la firma de este protocolo, se pretende impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril e incrementar la cuota del transporte ferroviario así como su integración con otros modos de transporte, ofertando unas infraestructuras de calidad que den respuesta a las necesidades del sector del transporte y la logística.

Señalar que ADIF dejó de prestar las actividades relacionadas con la gestión de los servicios ACA en la Red Ferroviaria Interior del Puerto Bahía de Algeciras, que amparaba el convenio suscrito entre ambos (ADIF y APBA) y se inició el procedimiento de licitación mediante concurso para la prestación de los servicios ferroviarios de carácter general y comercial.

En el marco de la estrategia intermodal que está impulsando el Puerto Bahía de Algeciras junto con ADIF y Red Logística de Andalucía, en 2021 se finalizó la 1ª fase de las obras que se están acometiendo en la Zona de Actividades Logísticas de San Roque por parte de la APPA y que servirá para la adecuación de la parcela donde se ubicará la futura plataforma intermodal que integrará las instalaciones de ADIF (Terminal de San Roque Mercancías) y las de RLA (ZAL Bahía de Algeciras, Sector 2 Guadarranque). Este complejo logístico dotará al entorno de la Bahía de Algeciras de unas nuevas instalaciones para el cambio modal de mercancías entre la carretera y el ferrocarril, facilitando la integración de espacios que favorezcan la ejecución de servicios de valor añadido a la carga. Además, esta plataforma intermodal, supondrá en el futuro un impulso al desarrollo de las Autopistas Ferroviarias en España, como la que se está desarrollando entre Algeciras y Zaragoza, siendo la terminal de referencia para la carga continental de la Bahía de Algeciras, creando conexiones con otras zonas de gran actividad logística como Córdoba y Madrid.

Por otra parte, se realizó la contratación y seguimiento de la actualización del Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria (SGSF) en el Puerto Bahía de Algeciras, al objeto de garantizar que las operaciones se lleven a cabo con las debidas medidas de seguridad.

Asimismo, se coordinó con Maersk line y la Jefatura del Puesto de Control Fronterizo el lanzamiento del servicio de transporte ferroviario de contenedores *reefer* de productos de origen animal entre el puerto de Algeciras y el puerto de Marín, para su puesta en marcha en enero de 2022.

I 23. Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

El tráfico de vehículos industriales alcanzó los 425.699 vehículos, +14,61% respecto a 2020, debido al incremento de este tráfico en todas las líneas (+14,90% en línea Algeciras-Tánger Med, +10,06% en la línea Algeciras-Ceuta y +181,03% Algeciras-Otros).

En 2021 se definió un modelo de diseño de Área de Gestión Exterior del Tráfico Pesado Portuario, al objeto de poder afrontar el elevado volumen actual de este tipo de tráfico, así como sus previsiones de crecimiento y optimizar la cadena logística.

Se pusieron también en marcha diferentes puntos de control en el puerto de Algeciras para disponer de una trazabilidad terrestre completa, fiable en el tiempo y accesible en Teleport, *Port Community System* (PCS) del Puerto Bahía de Algeciras.

Asimismo, con el objetivo de mejorar la operativa del tráfico ro-ro, se han realizado, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Análisis de rotaciones desde el Muelle Príncipe Felipe e Isla Verde Interior para los buques Ro-Ro.
- Estudio de nuevos desarrollos tecnológicos para la mejora de la gestión del tráfico pesado en el Puerto Bahía de Algeciras.
- Coordinación con las terminales de contenedores y la Asociación de Transportistas para la mejora de las operaciones de vehículos pesados en el Puerto Bahía de Algeciras.
- Coordinación y dirección funcional de la ejecución del Proyecto de Acondicionamiento y Automatización de los Controles de Acceso al PBA (SIGCA2).
- Seguimiento de la gestión y de la actividad de la Terminal de Tráfico Pesado (TTP) con Continental Parking: seguimiento de mejoras, de nuevos servicios, etc.
- Control del Transporte Horizontal en la TTP (Listado de vehículos, control de ITV, elaboración de nuevas tarifas, etc.).

I 24. Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export.

AÑO	Ferrocarril	Carretera	Roro	Mercancía general
2019	88.454,00	13.821.744,00	9.045.984,00	13.910.198,00
2020	120.689,00	14.141.000,00	9.141.084,00	14.141.226,00
2021	198.593	17.083.000	11.696.221	17.281.593

% Evolución 3 años		
AÑO	% ferrocarril / (carretera + ferrocarril)	% Roro / mercancía general import-export
2019	0,64	65,03
2020	0,85	64,64
2021	1,15	67,68

Comunicación institucional

I 25. Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

La identificación de los grupos de interés responde a la premisa básica de la responsabilidad de esta Autoridad Portuaria en la coordinación de las actuaciones propias y de terceros en el cumplimiento de su misión, siendo la relación de los grupos de interés la siguiente:

- Empleados.
- Ciudadanía.

- A nivel institucional: Junta de Andalucía, Ayuntamientos, Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar y Universidad.
- Desde el punto de vista del negocio:
 - Grandes concesionarios.
 - Navieras.
 - Consignatarios.
 - Transitarios.
 - Agentes de aduanas.
 - Asociaciones de prestadores de servicios: APEMAR, AESBA, FECG.
- A nivel sindical:
 - UGT.
 - CCOO.
 - Coordinadora.
- En cuanto a grupos ecologistas:
 - Verdermar.
 - Agaden.

I.26. Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

Algunos de los grupos de interés tienen representación en el Consejo de Administración (Ayuntamientos, Cámara de Comercio, UGT, CCOO). Con otros grupos de interés se han establecido convenios de colaboración como por ejemplo universidades, ayuntamientos, Cámara de Comercio, y con el resto de grupos de interés, en ocasiones, se han realizado entrevistas o se ha atendido a sus demandas de información.

I.27. Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

Las principales inquietudes de nuestros grupos de interés son las siguientes:

- Empleados:
 - Generación de empleo estable, cuidado de los empleados, inversión en formación, labor de reciclado continuo, de adaptación a nuevas fórmulas, todo ello influye en la competitividad y al final es un beneficio para la empresa.
 - Apuesta por el desarrollo y la retención del talento. Promociones internas contra “fichajes”.
 - Mantenimiento del poder adquisitivo.
- Relaciones Puerto – Ciudad:
 - Entender estas relaciones como negocio portuario para la ciudadanía del Campo de Gibraltar. Mejorar la relación para que la ciudad perciba los beneficios de tener un Puerto tan importante como este.



- Trasladar a la ciudadanía los beneficios que genera la actividad portuaria, el esfuerzo por el desarrollo de infraestructura y la importancia que tiene para el desarrollo del Campo de Gibraltar y de Andalucía.

- Explicar bien qué se hace, cómo se hace, cuáles son los criterios por los que se hace y qué objetivos se persiguen.

• Contribución al desarrollo económico local y regional (Hinterland):

- Los Puertos ocupan una parte muy importante y cualificada del territorio, por lo que han de tener un compromiso respecto al desarrollo del territorio y de alguna forma orientar su gestión y su negocio a que el valor añadido que genera la actividad redunde también en el desarrollo íntegro del mismo: participar y promover actuaciones económicas de empleo, de inversión en su área de influencia con actividades complementarias a las del Puerto para generar actividad económica en el entorno.

- Conexiones ferroviarias, zonas logísticas, corredor central que en el futuro conectará al Puerto de Algeciras con el resto del territorio peninsular español.

- Implicación del Puerto de Algeciras en el desarrollo de todo su hinterland, es decir, de toda Andalucía. La estrategia ahora mismo de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras es penetrar más en el territorio, ser más que un Puerto de exportación e importación. Un buen desarrollo de la logística integral en Andalucía le permitirá mejorar sus exportaciones e importaciones.

• Sostenibilidad medio ambiental:

- En la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras convergen casi todas las problemáticas de tipo ambiental por ello tienen una política global en materia ambiental y de sostenibilidad de su actividad.

- Proyectos, iniciativas y cuestiones ambientales se elevan al Consejo de Administración, para su aprobación y / o conocimiento.

- Política de seguridad marítima y medioambiental en relación con el medio marino. La responsabilidad ambiental en la ejecución de infraestructuras y en operaciones marítimas.

• Seguridad marítima:

- Responsabilidad en temas ambientales en la ejecución de las infraestructuras, como por ejemplo el proyecto de la ampliación del Puerto de Tarifa, donde se va más allá de la legislación medioambiental, por su enclave junto al Parque del Estrecho.

- Las operaciones marítimas: el elevado volumen de mercancía y tráfico marítimo que gestiona la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras requiere una firme política de seguridad y protección marítima y portuaria, para evitar que se produzcan accidentes, vertidos o hundimientos.

- El público no distingue qué es responsabilidad de la administración marítima y qué es responsabilidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, además se olvida que en el entorno del Estrecho hay otros Puertos. Es importante que se transmita a la opinión pública y al resto de administraciones la política muy sensible y rigurosa del Puerto Bahía de Algeciras en esta materia, que al fin y al cabo es un elemento de mayor seguridad marítima, ambiental y portuaria en los tráficos del Estrecho.

• Grandes Proyectos de transformación / planificación de inversiones:

- Diversificación de los operadores del Puerto: ha sido un éxito reconocido traer a un operador de una potencia emergente del continente asiático. Muy importante para Andalucía y para la ZAL.

- Configuración en zonas próximas al Puerto: tener varias zonas en la Comarca del Campo de Gibraltar de actividades logísticas, superando los límites de ser un Puerto de transbordo. Con la creación de la ZAL, se abre la posibilidad de crear valor añadido, que en definitiva es crear empleo y riqueza en nuestra región.

- Apuesta decidida por el ferrocarril: la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha sido una de las instituciones con un papel predominante en reivindicar la mejora de las comunicaciones del Puerto, para que se desarrolle más y genere más riqueza.

• I+D+I / Colaboración con la universidad / Apoyo a la cultura del emprendimiento:

- Proyecto campus tecnológico: el sector logístico y de transporte debe evolucionar para crear mayor riqueza y empleo.

- La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras como catalizador de la dirección hacia dónde se debe trabajar, en qué líneas de I+D+I y de formación.

- Proyecto de capacidades del sector portuario. Formación orientada al empresario, ajustada a las demandas que se exigen desde el sector empresarial.

- Apoyo a las relaciones internacionales de la universidad: aprovechar el carácter de proyección internacional y el caudal de conexión que tiene el Puerto, pueden ser aval de iniciativas universitaria, como las jornadas internacionales de logística o el Aula Universitaria del Estrecho.

- Se participa en todas las instituciones empresariales, tiene un conocimiento del sector a nivel global sin igual, sobre nuevas oportunidades para las PYMES locales al traer a grandes operadores de mercados emergentes.

I_28. Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

Durante el año 2021, destacan los siguientes proyectos de colaboración y coordinación con otras administraciones:

• Convenio entre la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y la Universidad de Cádiz en materia de realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

• Convenio entre la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y la Universidad de Cádiz en materia de realización del Máster Oficial en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

• Convenio con la Universidad de Cádiz, para desarrollar un programa de prácticas externas en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras como entidad colaboradora, conforme con el Real Decreto 592/2014, de 11 de julio, por el que se regulan las prácticas académicas externas de los estudiantes universitarios.

Universidad:

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras mantiene un compromiso permanente de colaboración con la Universidad que cristaliza en los diferentes acuerdos de colaboración que mantiene vigentes:

• Fundación Universidad Empresa de la provincia de Cádiz (FUECA), entidad docente sin ánimo de lucro, que tiene por objeto aproximar la universidad al entorno laboral de la provincia de Cádiz.

• El Convenio de cooperación educativa para la realización de prácticas se mantuvo vigente con la Universidad de Cádiz durante 2021. Señalar que 2 estudiantes universitarios han desarrollado sus prácticas.

- GRADO EN INGENIERÍA MECÁNICA, seis meses.

Modalidad de prácticas (curriculares o extracurriculares): EXTRACURRICULARES
Código de la oferta de prácticas (en caso de ser gestionada por ICARO): 305661

- GRADO EN RELACIONES LABORALES, tres meses.

Modalidad de prácticas (curriculares o extracurriculares): EXTRACURRICULARES
Nº oferta de prácticas (en caso de ser gestionada por ICARO): 295741

I_29. Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras colabora activamente con la Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar (AGI). De igual modo, también colabora con algunos proyectos en materia de logística promovidos por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, así como con la Asociación Propeller Club de Algeciras, adscrita a The Propeller Club of the United States, con la Asociación Técnica de Puertos y Costas Sección Española (AIPCN), con la International Association of Ports and Harbors (IAPH) y con la asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (COMPORT).

Promoción comercial

130. Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del Puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

En 2021, el número de acciones en formato presencial se mantuvo aún en niveles medio-bajos debido al desarrollo de la coyuntura sanitaria. No obstante, la evolución de la actividad comercial conjuntamente con nuestra Comunidad Portuaria siguió su curso con un alto nivel de rendimiento gracias al uso de nuevas tecnologías para eventos digitales y a la organización de eventos híbridos.

En el mes de diciembre tuvimos el placer de asistir a la presentación oficial de la nueva asociación Algeciras Port Youth Community, que aglutina las inquietudes de las jóvenes generaciones de nuestra Comunidad Portuaria.

En el marco del programa ITI (Iniciativa Territorial Integrada) se ha desarrollado una programación conjunta entre la APBA y la Agencia (EXTENDA bajo la línea de trabajo ITI “Captación de inversiones e internacionalización”, mediante la cual se han llevado a cabo eventos como “ExpoTic Cádiz-México” en marzo, la “Misión Comercial Directa Brasil Online” en junio, y la Misión Comercial Directa a República Dominicana del 11 de noviembre al 3 de diciembre.

Entre las acciones dirigidas al foreland, el Puerto de Algeciras participó en diferentes eventos internacionales de referencia de los sectores de import/export, contenedor, Ro-Ro y logística y sector reefer, entre los que destacan:

- Jornada “La noche del aceite de oliva” en el marco de la feria Expoliva en Jaén en septiembre.
- Participación en la feria Conxemar en Vigo en octubre.
- Participación en la feria Fruit Attraction en Madrid en octubre.
- Organización del III Encuentro Andaluz de Logística en Algeciras en diciembre.
- Presentación del Grupo IDEC y del Puerto Seco de Antequera en Algeciras en septiembre.
- “Extenda Global” en noviembre.

De igual forma, se desarrollaron acciones específicas para la consolidación del Puerto de Algeciras como puerta de entrada y salida al mercado nacional de mercancías refrigeradas o congeladas, con origen Sudamérica, Centroamérica y África, como la “Misión Comercial Virtual de Plantas, Flores y Follajes”, llevada a cabo del 22 de febrero al 5 de marzo en colaboración con la Agencia PROCOMER, a través de ASOCIAFLOR-Andalucía.

Entre las acciones relacionadas con el sector logístico del contenedor, la 1ª escala del buque HMM Algeciras en julio en la terminal de contenedores de TTI-Algeciras supuso uno de los principales hitos de 2021. Asimismo, en octubre se llevó a cabo junto con el Grupo Sea&Ports una jornada para mostrar a clientes actuales y potenciales las ventajas de la conectividad y eficacia que HMM oferta desde el Puerto de Algeciras con el servicio FE4.

Respecto a mercados estratégicos asiáticos como son China, Singapur, Indonesia o Corea del Sur, el Puerto de Algeciras participó, entre otros, en los siguientes foros:

- Coloquio del Embajador de la R-P. China en España, organizado por Executive Forum en mayo.
- Jornada Spanish Shippers Council de la Asociación Española de Empresas Cargadoras (TRANSPRIME) en mayo.
- Webinar “Relaciones Económicas y Empresariales de la UE con los países ASEAN”, organizado por el Club de Exportadores en mayo.

- Webinar Export-Import Singapur de ICEX en julio.
- Reuniones de seguimiento del Memorandum de Entendimiento con el puerto de Ningbo y encuentros de trabajo con su Representante en Corea del Sur, D.W. Kim.

Continuando con el tráfico de contenedores, hemos participado en numerosos webinarios y eventos digitales relativos al mercado de África (Marruecos, Ghana, Argelia), organizados por organismos como Extenda, ICEX, Cámara Española de Comercio en Casablanca, el Ministerio de AA. EE., Casa África, OCDE, la Unión Africana, Invest Africa, la Oficina Económica y Comercial de España en Accra, entre otros.

En el marco del nodo logístico del Estrecho, en junio asistimos al webinar organizado por Tánger Med en relación con la Zona de Libre Intercambio Continental Africana (ZLECAf).

Dentro del sector de servicios al buque se participó en la Global Maritime Week en enero, la Global Bunkering Summit, organizada por Petrosport en abril, la ronda de reuniones OFCOMES Alemania junto con ICEX, Puertos del Estado, el Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital Alemán y el Puerto de Hamburgo, así como en el webinar “El sector naval en Corea del Sur: situación actual y perspectivas”. De forma presencial se asistió a la feria NEVA en San Petersburgo en septiembre en colaboración con ICEX y EXTENDA.

Al objeto de la promoción y proyección internacional de nuestra estrategia intermodal, tuvimos presencia junto con los principales stakeholders del desarrollo ferroviario en la península ibérica en un panel internacional en el marco de RAILCARGO4IBERIA, evento celebrado en formato virtual en mayo. En esta línea, se continuó igualmente trabajando para el desarrollo de nuestra conectividad terrestre a través del Proyecto Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y de la Plataforma Ferroviaria Ramal Central.

Fruto de nuestra trayectoria, se requirió nuestra presencia en calidad de ponentes en numerosos webinars y foros especializados en los distintos ámbitos del sector marítimo-portuario y logístico, tales como el Executive Forum en marzo, el desayuno informativo “Puerto Bahía de Algeciras: activo estratégico al servicio de la economía regional y nacional” en junio, el Foro Expansión XXV Aniversario “Claves para la reactivación de la economía y el empleo”, la Jornada “Logística e Infraestructuras en el Campo de Gibraltar” organizada por la Cadena Ser en marzo, programación especial de la Cadena Cope en septiembre, Jornada “De Gades a Tánger Med; el Futuro de la tradición en el Estrecho de Gibraltar” en Madrid en noviembre, ponencia en el ciclo de conferencias “Estrategia Logística de Andalucía” organizadas en Sevilla por Cámaras de Andalucía, las Conferencias sobre el futuro de Europa organizadas por la Confederación de Empresarios de Andalucía en Sevilla en diciembre, entre otros.

Para el desarrollo de la carga de proyecto se participó en los webinarios especializados Projectcargo4iberia y Project Cargo Summit, ambos celebrados en el mes de septiembre.

Resultado de la estrategia para posicionarse en los mercados de productos Halal, participamos en el webinar “Los mercados Halal de EAU e Indonesia”.

En el marco del fomento del tráfico de cruceros asistimos al congreso Seatrade Cruise Virtual, a la feria FITUR, así como al II Congreso CITCA SUNCruise celebrado en Málaga en octubre. En abril el Puerto Bahía de Algeciras fue protagonista del webinar llevado a cabo conjuntamente con Suncruise Andalucía bajo el título “La Bahía de Algeciras: entorno sostenible para los servicios al buque de crucero”.

En el apartado de marketing institucional se respaldó la edición de publicaciones tanto especializadas como divulgativas sobre el PBA. En octubre presentamos el “Especial Puerto Bahía de Algeciras” editado por Transporte XXI, el documental “El Fuerte de la Isla Verde” en el mes de mayo, y la reedición del libro “Entre dos mares dos continentes: Un puerto para el siglo XXI” en noviembre.



Proyección europea e internacional

La APBA ha seguido desarrollando una activa participación en iniciativas y proyectos en el marco de su agenda europea, como los foros de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

En el seno de la Organización ESPO, hemos participado en la Asamblea General y Conferencia Anual, el Comité ejecutivo de Logística, Intermodalidad e Industria, el Comité de Asuntos Marítimos y Seguridad y el Comité de Sostenibilidad, entre otros foros. En el mes de agosto recibimos la visita de su Secretaria General, Isabelle Ryckbost, quien hizo entrega personalmente del Premio ESPO a nuestro presidente.

En calidad de miembro fundador de la Asociación Medports, la APBA ha participado en la Asamblea General y Comité Ejecutivo, el Comité de Desarrollo Sostenible, Comité de Cooperación, así como en los webinars conjuntos llevados a cabo con la asociación Medcruise y Asociación de Puertos Bálticos. De igual forma, se ha venido participando en las reuniones de los grupos de trabajo de puertos y foros de los Corredores Atlántico y Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T). Igualmente se ha participado en eventos de las asociaciones y AIVP, de las que la APBA es miembro.

Además, se participó activamente en diferentes foros junto con la IAPH, ECSA, y la Asociación Internacional Puerto-Ciudad (AIVP).

Desarrollo de los tráfico de GNL

El Puerto de Algeciras viene promoviendo el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible marino, apoyando diversas iniciativas como el Proyecto CORE LNGas HIVE, con finalización en 2021.

En tanto socio institucional, Algeciras ha puesto en marcha el proyecto Flex LNG bunkering station, iniciativa, que cuenta con un presupuesto de 56,5 millones de euros y una cofinanciación del 20% mediante fondos



CEF, incluye la construcción de un buque para avituallamiento de GNL como combustible marino y el almacenamiento del mismo para su posterior trasiego a gabarras de suministro de avituallamiento de GNL, circunscrito en el Puerto de Algeciras y su área de influencia.

En este sentido, en noviembre el puerto de Algeciras fue puerto anfitrión de la Jornada “Decarbonising Maritime Transport: LNGhive Algeciras” relativa a ambos proyectos y organizada por Enagás.

I 31. Montante de gastos destinados a la promoción comercial del Puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

	2021
Gastos en promoción comercial	323.856,80
Otros gastos de explotación	31.206.536,35
%	1,04

Compromiso institucional

I 32. Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

Gestión de servicios y acceso a la información basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

- Informar del catálogo de servicios electrónicos que la Autoridad Portuaria pone a disposición de los usuarios del puerto, y de los ciudadanos en general, a través de su sede electrónica o su página web.

- Sede Electrónica:

- Solicitud General que incluye registro telemático.
- Solicitud de Dominio Público.
- Solicitud de reclamación de liquidaciones por tasas de utilización y facturas por tarifas comerciales.
- Solicitud de tarjeta acreditativa y/o vehículos particulares para trabajadores.

- Web:

- Estadísticas.
- Información al pasajero.
- Directorio de empresas.
- Perfil del contratante.
- Información de líneas regulares.
- Sistema de información meteorológica.
- Servicio de Atención al Cliente.
- Conoce tu Puerto.
- Comisión Puerto Comarca.
- Portal de Innovación.
- Embarque de autocares.
- Teletrabajo.
- Cámaras.

- Informar si la Autoridad Portuaria pone a disposición del ciudadano un catálogo de datos abiertos, y que tipo de datos son accesibles (En el marco del Plan de la Reutilización de la Información del Sector Público, Real Decreto 1495/2011).

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras publica información que puede ser examinada en el siguiente portal: <http://transparencia.gob.es/>

Seguridad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

La APBA está inmersa en la ejecución de un plan operativo de ciberseguridad que incluye la elaboración de un Plan de contingencias y de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de Información y Comunicaciones, según los criterios establecidos por el "INCIBE": <https://www.incibe.es/protege-tu-empresa/que-te-interesa/plan-contingencia-continuidad-negocio>

Se ha realizado un plan de continuidad de negocio para los procesos esenciales focalizado en las operaciones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de contingencias en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

Entre las medidas incorporadas al Plan de Contingencia y que han sido ejecutadas destacan:

- Redundancia de los principales elementos de comunicaciones/seguridad.
- Proyecto de redundancia de los CPDs.
- Comunicaciones a Internet con equipos duplicados y doble acometida.
- Malla total entre los nodos principales.

- Informar sobre las iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad.

- Seguridad perimetral desplegada.
- Auditoria de flujos de seguridad.
- Políticas de contraseñas.
- Identificación de flujos de seguridad a través del ID de usuarios.
- Proxy con seguridad navegación usuarios desplegado.
- Securitización de los accesos externos con doble factor de autenticación.
- Segmentación de redes de usuarios.
- Solución avanzada de protección de equipos.
- VPN: acceso remoto con políticas NAC.
- Iniciativas de securización adicionales con foco en sistemas críticos.
- Protección de cuentas de office365 mediante herramienta SaaS
- Monitorización y agrupamiento/jerarquización de alertas de red y seguridad.
- Uso de herramientas para labores de cibervigilancia.
- Uso de herramientas para labores de threat hunting.
- Descubrimiento de 0-day mediante uso de machine learning.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado alguna metodología específica destinada a garantizar la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

El plan para la implantación de un sistema de gestión de servicios TI basado en ITIL y la consecución de la norma ISO/IEC 20.000 se ha materializado en la implantación de dos procesos que han supuesto una mejora en la calidad en la prestación de los servicios.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado indicadores de valoración de la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

Se han implantado indicadores y cuadros de mando sobre los servicios de atención de incidencias y peticiones sobre los servicios IT así como de varios de los procesos vinculados al sistema de gestión.

Puerto Inteligente.

- Informar sobre las iniciativas desarrolladas por la Autoridad Portuaria en el ámbito de los Puertos Inteligentes.

- Consolidación del sistema de gestión de la innovación y renovación de la certificación del mismo conforme a la Norma UNE 166002:2014 para las actividades de investigación, desarrollo e innovación en el ámbito de la logística y las operaciones portuarias.
- Colaboración con diversas start-ups y empresas tecnológicas en materia de inteligencia artificial para la mejora de procesos relacionados con la operativa terrestre.
- Apoyo a 48 candidaturas (6 ideas y 42 proyectos) para la presentación de sus propuestas a la primera convocatoria del Fondo Puertos 4.0, lanzada por Puertos del Estado y las 28 Autoridades Portuarias, con el objetivo de atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento

- al sector logístico-portuario español, público y privado. Un total de 6 propuestas, en las que la APBA colabora como agente facilitador, han resultado beneficiarias de las subvenciones.
- Colaboración con Vodafone en el uso de la tecnología 5G y desarrollo de dos pilotos para mejorar (1) los sistemas de protección y seguridad del puerto (Puerto 5G) y (2) la movilidad de los pasajeros durante la OPE gracias a un innovador sistema de guiado y reconocimiento automático de matrículas.
 - Continuación del proyecto ePicenter, enfocado a permitir un transporte de mercancías sin interrupciones, centrado especialmente en las oportunidades tecnológicas y operacionales que ofrecen la Internet Física (Physical Internet), las operaciones sincro-modales y otras tecnologías disruptivas como el Hyperloop, la industria 4.0 o los vehículos autónomos.
 - Inicio de la primera fase del proyecto “Port Risk Optimized Advanced System (PROAS)”, cuyo objeto es disponer de un sistema avanzado de predicción de la operatividad buque – infraestructura.
 - Inicio del proyecto Teleport 2.0, llamado a ser el nuevo PCS del Puerto de Algeciras
 - Puesta en producción de dos módulos para el PCS del Puerto de Algeciras clave para la logística del contenedor y la integración con las cadenas logísticas: “Servicio de Listas de carga/descarga” y “Servicio de Generación y envío electrónico de la Relación por Medio de Transporte”
 - Adopción de la plataforma digital PortXchange y Posidonia PortCDM para la mejora de las operaciones de entrada y salida de buques en el Puerto de Algeciras.



- Inicio del proyecto para implantar una plataforma avanzada de gestión ambiental y sostenibilidad en el Puerto Bahía de Algeciras, proyecto ganador del Challenge IoT de FIWARE ZONE.
- Inicio de un proyecto para desarrollar el prototipo de una aplicación móvil de ayuda al pasajero tras la realización de un taller de ideación y prototipado basado en la metodología Design Sprint durante 3 días en la APBA.
- Inicio de un piloto operativo en tiempo real para testear la solución de lectura de matrículas basada en técnicas de inteligencia artificial (OCR disruptivo) en los accesos del Puerto de Algeciras.
- Colaboración en la organización de la primera edición del Digital Trekking Program dirigido al tejido empresarial del Campo de Gibraltar. Un programa de capacitación digital, promovido por el Hub de Innovación Logística e Industria 4.0 de la Bahía de Algeciras y financiado por la Fundación Cepsa, y por el que aproximadamente un centenar de trabajadores del Campo de Gibraltar se han formado en nuevas tecnologías y formas de trabajo relacionadas con la transformación digital e innovación.
- Entrega de la 2ª edición de los Premios a la Innovación Algeciras BrainPort a los mejores trabajos de fin de grado (TFG) y fin de máster (TFM), patrocinados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Fundación Campus Tecnológico de Algeciras.
- Entrega de los premios correspondientes a la 2ª edición del Concurso de Ideas “Travesía de la Innovación” a la mejor idea innovadora.
- Lanzamiento de la 3ª edición del Concurso de Ideas “Travesía de la Innovación” a la mejor idea innovadora.
- Lanzamiento de la 3ª edición de los Premios a la Innovación Algeciras BrainPort a los mejores trabajos de fin de grado (TFG) y fin de máster (TFM), patrocinados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Fundación Campus Tecnológico de Algeciras.

I 33. Proyectos de I+D promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

Participación en el proyecto para la medición, predicción y alerta de variables océano-meteorológicas como el viento, el oleaje, las corrientes y el nivel del mar (Proyecto SAMPA).

	2021
Inversiones + Gastos en materia de I+D	0,00
Total Gastos + Total Inversiones	90.381.140
%	0,00

I 35. Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

La extraordinaria situación a la que nos enfrentó la pandemia de Covid 19 y las restricciones que se sucedieron para contenerla impidieron el normal desarrollo de algunas de las actividades con más arraigo en la estrecha relación entre la Autoridad Portuaria y los ciudadanos de la comarca.

Por segundo año consecutivo no fue posible llevar a cabo los diversos programas de visitas para escolares

y público general que en 2019 permitieron a más de 6.500 personas conocer el Puerto Bahía de Algeciras y tampoco se mantuvieron abiertas las instalaciones portuarias de la Dársena del Saladillo, conocidas como los contenedores rojos, aunque sí pudieron llevarse a cabo otras importantes iniciativas.

Comisión Puerto Comarca

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), a través de la Comisión Puerto-Comarca, colaboró en su vigésimo cuarta edición con un total de 110 asociaciones benéficas, culturales y deportivas que habían solicitado ayuda para llevar a cabo distintos proyectos sin ánimo de lucro. El grueso de la cuantía, 40.950 euros, se destinó a colectivos que dedican sus esfuerzos a dar respuesta a las necesidades primarias de familias afectadas por las consecuencias económicas de la pandemia, tales como el Banco de Alimentos o Cáritas.

Desde la convocatoria de 2020 la Comisión prioriza las aportaciones a las asociaciones benéficas de ayuda a personas sin recursos. Además, destina la mayor parte de las ayudas a los proyectos benéficos, entre los que destacan los de otros colectivos como ONGs de ayuda a enfermos o sus familiares, personas con discapacidad, atención a víctimas de violencia de género, prevención del abandono escolar, atención a personas sin hogar o en riesgo de exclusión social o ayuda a inmigrantes y refugiados.

En el apartado cultural y deportivo, otra novedad de 2021 ha sido la priorización de ayudas a los proyectos que guardan relación con el medio marítimo, las actividades portuarias, logísticas, de innovación o digitalización asociados al entorno portuario-logístico. De este modo, la APBA quiere fomentar el conocimiento de los ciudadanos sobre la actividad portuaria, así como de la importancia del concepto *Blue Economy* (Economía Azul) y el medio marítimo en general.

Obras Puerto-Ciudad

En el marco de la actuación integral denominada Lago Marítimo, que la Autoridad Portuaria desarrolla junto al Ayuntamiento de Algeciras y la Junta de Andalucía en la zona comprendida entre el puente del Acceso Norte al puerto y el Llano Amarillo y que servirá en los próximos años de escaparate de la modernización de la ciudad y su puerto, en 2021 se llevó a cabo la redacción de los anteproyectos del Port Center y Museo del Puerto de Algeciras, así como del edificio multifuncional y la urbanización de la conexión Llano Amarillo-Avenida Virgen del Carmen, licitándose la redacción de los proyectos de ejecución de estos últimos también en ese mismo año.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria está desarrollando el Plan de conservación y puesta en valor de su patrimonio histórico, habiendo finalizado en 2021 dentro del mismo las obras de recuperación del fuerte de la Isla Verde en su 2ª fase y redactado el proyecto de la 3ª, que incluye su definitiva reconstrucción y musealización de cara a su futura apertura al público. Esta última fase se prevé ejecutar a partir de 2022 y completará así las obras acometidas por la Autoridad Portuaria durante los últimos años para poner en valor y facilitar a los ciudadanos el acceso a un importante enclave, declarado como bien de interés cultural. Asimismo, en Tarifa ha finalizado la remodelación integral del edificio anexo al Faro, que próximamente acogerá un centro de interpretación.

Las actuaciones Puerto-Ciudad se han extendido, como es habitual, a otros municipios: en Tarifa también prosigue la recuperación ambiental y paisajística del litoral del entorno de La Caleta, mientras que en San Roque se ha remodelado el Paseo Marítimo *Javier Beza* de Puente Mayorga.

Esta última obra ha mejorado y renovado el alumbrado público del referido paseo, ha dado continuidad al murete que lo delimita con el objeto de evitar que las arenas de la playa sigan invadiendo el paseo y las viviendas anexas. Este murete, que sirve también como banco, ha sido ejecutado con una sección más ligera

en el tramo entre el arroyo Los Gallegos y la plaza Pepe Córdoba, mientras que en el ámbito comprendido entre el llamado callejón del Moro y Campamento ha sido construido con una entidad y robustez mayores a los efectos de evitar el trasiego de vehículos y embarcaciones directamente desde la playa a las viviendas cercanas.

	2021
Inversiones + Gastos en interfase Puerto-ciudad	996.901,80
Total Gastos + Total Inversiones	90.381.140
%	1,10

I 36. Recursos económicos totales: gastos e inversiones así como inversiones empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Gastos e Inversiones en seguridad	
Gastos en Seguridad en Miles de €	1.408,982
Gastos de Explotación en Miles de €	73.041,11
% de Gastos en Seguridad	1,92

Inversiones en Seguridad en Miles de €	118,54
Total de inversiones en Miles de €	17.340,03
% de Inversiones en Seguridad	0,68

Gastos e Inversiones en protección	
Gastos en Protección en Miles de €	32,283
Gastos de Explotación en Miles de €	73.041,11
% de Gastos en Protección	0,04

Inversiones en Protección en Miles de €	0
Total de inversiones en Miles de €	17.340,03
% de Inversiones en Seguridad	0,00

NOTA:
Gastos en Seguridad: Utilizar la cantidad consignada a este concepto en el cuadro 12 de los cuadros de detalle del cierre definitivo (figura como gastos en seguridad, prevención y extinción de incendios).
Inversiones en Seguridad: Utilizar la cantidad consignada como Inversiones en Seguridad en el sistema de seguimiento de inversiones.

Convenio con bomberos	Gasto (euros)
Anualidad	640.000

137. Recursos económicos totales: gastos e inversiones empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	3.212
Gastos de Explotación en Miles de €	73.041,11
% de Gastos en Medio Ambiente	4,39

Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	1.374,29
Total de inversiones en Miles de €	17.340,03
% de Inversiones en Medio Ambiente	7,92

DIMENSIÓN ECONÓMICA⁶

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

El Puerto Bahía de Algeciras cerró 2021 cumpliendo sus previsiones de crecimiento al alcanzar los 105,08 millones de toneladas de mercancías, lo que lo sitúa en primera posición dentro del sistema portuario español y de los puertos del Mediterráneo.

Respecto a los datos económicos, el importe neto de la cifra de negocio en 2021 alcanzó los 61,95 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento del 1,33% con respecto al año anterior. El resultado del ejercicio, 598,91 miles de euros, supone asimismo un aumento del 108% en relación a 2020. Las inversiones realizadas ascendieron a 17,340 millones de euros.

Situación económica financiera

E01. Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

AÑO	2020	2021
Resultado ejercicio (miles de €)	-5.076	2.152,41
Activo no corriente neto medio (miles de €)	681.687	644.352
RATIO (resultado ejercicio / activo no corriente neto medio) * 100	-0,74%	0,33%

Rentabilidad anual definida en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 como el resultado de dividir:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

E02. Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

AÑO	2019	2020	2021
EBIDTA	32.256.000	15.286.000	26.240.249
% de variación de EBIDTA	9,88	(52,61)	56,66
Toneladas movidas	109.415.052	107.307.459	105.075.782
RATIO 100 x (EBIDTA / tonelada)	0,29	0,28	0,25

EBIDTA: Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.

⁶ NOTA 1: Los indicadores E_01 a E_13 serán los mismos que los ratios económicos presentados en el plan de empresa, adaptándose los esquemas de cálculos a lo establecido en planes de empresa.

• Resultados excepcionales = R.E.

EBITDA = Resultado de Explotación - A. ± S. D. ± R. E.
Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por ± se restaran, y cuando figuren con signo – se sumarán.
Tampoco se incluyen la imputación de subvenciones.

E03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (amortización de la deuda¹ + intereses²) / (cash flow³).

AÑO	2021
Amortizaciones (miles de euros)	0
Intereses (miles de euros)	0
Suma	0
Cash flow (miles de euros)	13.116
RATIO (%)	0

¹ Incluiría la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o deduzcan su límite).
² Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.
³ Cash Flow antes de intereses.

E04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales⁷ sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.

AÑO	2021
Terrenos sin actividad (miles de €)	7.243
Activos no corrientes neto medio (miles de €)	644.352
RATIO (%)	1,12%

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio³/Activo no corriente neto medio del ejercicio³) * 100
³ Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que no hayan tenido actividad en el ejercicio.
⁴ El activo no corriente neto medio del ejercicio según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

⁷ Se entiende por terrenos y bienes naturales sin actividad:
Terrenos ganados al mar que se encuentren inactivos por no estar todavía concesionados o por no haberse trasladado ninguna actividad existente en el puerto a los mismos.
Terrenos ampliados por el lado terrestre que han sido adquiridos para ampliación de zona logística dentro de la zona de servicio y sobre los que todavía no se han actuado, incluyendo terrenos sobre los que se están realizando obras de urbanización y que todavía no se encuentran disponibles para la explotación.
Terrenos de concesiones revertidas cuyo fin último es la enajenación y que no se estén utilizando, por ejemplo, como zona de almacenamiento provisional.
Terrenos adquiridos para ampliar la zona de servicio y sobre los que no está previsto actuar temporalmente (ej. Zonas de reserva).
Terrenos que no son explotables por problemas en la tramitación de algún instrumento de planificación, ya sea portuario o extra-portuario.



E05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de los ingresos de explotación.

AÑO	2019	2020	2021
Gastos de Explotación (miles de €)	75.217	81.405	73.041
Ingresos de Explotación (miles de €)	97.508	76.149	61.952
RATIO (%)	77,14	106,90	117,89

RATIO = (Gastos de explotación⁵ / Ingresos de explotación⁶) * 100
⁵ Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.
⁶ Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de la cifra de negocio.

Nivel y estructura de las inversiones

E06 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al cash flow.

AÑO	2019	2020	2021
Inversión pública total (miles de €)	17.846	14.296	15.938
Cash – Flow (miles de €)	38.332	28.140	13.116
RATIO (%)	45,62	50,80	121,52

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁷ / Cash flow
⁷ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.

E_07. Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

AÑO	2019	2020	2021
Inversión privada (miles de €)	26.406	3.174	9.426
Inversión pública (miles de €)	17.846	14.296	15.938
RATIO (%)	-32,41	22,20	59,14

RATIO = inversión ajena / inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria⁸
⁸ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado en el indicador E_06)

E_08. Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado).

AÑO	2021
Inversión pública (miles de €)	15.938
Activos netos medios (miles de €)	644.352
RATIO (%)	2,47

RATIO = inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁹ / Activos netos medios¹⁰
⁹ Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador E_06).
¹⁰ El activo no corriente neto medio del ejercicio según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

Negocio y servicios

E_09. Evolución, durante, al menos, los últimos 3 años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCN).

AÑO	2019	2020	2021
Importe Neto de la Cifra de Negocio	82.913	61.141	61.952
T. Ocupación (miles de €)	12.969	12.028	12.908
100 x (T. ocupación / INCN)	15,64%	19,67%	20,83%
T. Actividad (miles de €)	12.358	10.682	7.764
100 x (T. Actividad /INCN)	14,91%	17,47%	12,53%

E_10. Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).

AÑO	2019	2020	2021
Toneladas totales movidas	109.415.052	107.323.349	105.075.782
Superficie caracterizada de uso comercial (m²)	2.285.000	2.285.000	2.285.000
Toneladas / m²	47,88	47,88	45,99



E_11. Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

AÑO	2019	2020	2021
Toneladas totales movidas (Tm)	109.415.052	107.323.349	107.075.782
Metros lineales de muelle en activo	17.841	17.841	17.841
Toneladas / metros lineales	6.133	6.016	6.002

Valor generado y productividad

E_12. Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

AÑO	2019	2020	2021
Importe neto de la cifra de negocio (miles de €)	82.913	61.141	61.952
Plantilla media anual	372	359	365
INCN / nº de empleados (miles de € por empleado)	222,88	170,31	169,73

E_13. Evolución, durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).

AÑO	2019	2020	2021
EBIDTA	35.256	15.286	26.240
Plantilla media anual	372	359	365
EBIDTA / nº de empleados (miles de € por empleado)	94,77	42,58	71,89

EBITDA¹¹ / Plantilla media anual
¹¹ Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E_02.

Impacto económico – social

E_14. Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

	Comunidad Portuaria: Autoridad Portuaria + Organismos oficiales + Servicios portuarios + Usuarios del Puerto
Empleos directos	9.726
Empleos indirectos	10.975
Empleos inducidos	7.469
Total	28.170

Los datos anteriores corresponden al estudio realizado por la Universidad de Cádiz: “Evaluación del impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras”, cuyo objetivo es evaluar la actividad económica que generó el Puerto Bahía de Algeciras en el ejercicio 2014, siendo su meta global precisar, el nivel de actividad económica que las empresas e instituciones que dependen en mayor o menor grado del Puerto, generan en su entorno.

En cuanto a la metodología utilizada cabe destacar que los impactos directos se obtuvieron a partir de un riguroso proceso de encuestación a las empresas implicadas en la actividad portuaria, complementado con contrastes por email y teléfono, además de algunas entrevistas; los datos empresariales fueron contrastados con la información procedente del Registro Mercantil. Los efectos económicos indirectos (aquellos generados por las compras de las empresas dependientes del Puerto a empresas proveedoras del entorno) e inducidos (es decir, la parte de actividad económica debida al gasto realizado de sueldos y salarios netos de los trabajadores de los servicios portuarios, y los que dependen de forma indirecta del Puerto) se han obtenido aplicando la metodología input-output (I-O) a partir de las últimas Tablas I-O disponibles de Andalucía (con una propensión marginal al consumo de 0,6427 para el cálculo de los efectos inducidos).

Además del estudio anterior del año 2014, en el año 2015 la Universidad de Cádiz realizó otro estudio, pero únicamente sobre el Puerto de Tarifa con el siguiente título: “impacto económico del Puerto de Tarifa y su contribución al desarrollo económico de la ciudad”. En este estudio se identificaron 316 empleos directos, 287 empleos indirectos y 159 empleos inducidos.

E_15. Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Valor añadido bruto del Puerto Bahía de Algeciras: industria portuaria + industria dependientes + pesca + total impacto	2.010.481 miles de euros
---	--------------------------

El estudio y la metodología seguida para realizar la estimación es el mismo que el utilizado en el indicador anterior, el E14, para el estudio: “Evaluación del impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras”.



DIMENSIÓN SOCIAL

a) CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Empleo

El año 2021 ha venido marcado por la pandemia del coronavirus. Las actividades ordinarias de selección y formación se han visto seriamente afectadas y, en su lugar, se han tenido que impulsar otras actuaciones relacionadas con la epidemia tales como el teletrabajo o los elementos de protección (test, mamparas...etc.) Algunos datos para conocer la dimensión del trabajo generado por la pandemia en materia de recursos humanos son los siguientes:

- Más de 100 llamadas y 150 correos electrónicos con el Servicio de Prevención para el asesoramiento técnico en aplicación de protocolos COVID-19.
- Actualización constante de normativa y documentos técnicos publicados por Organismos Oficiales.
- Tramitación de informes para protocolos de trabajo para Personal Esencial (Policía Portuaria y Operarios de Medios Mecánicos).
- Tramitación de informes para protocolos de incorporación de personal.
- Tramitación de informes de reubicación de personal por medidas COVID-19
- Formación presencial en materia Covid y teletrabajo
- Coordinación de más de 400 test rápidos de anticuerpos, 11 serologías, 14 PCR's y 20 test de antígenos.
- Tramitación de 30 informes de trabajadores especialmente sensibles o vulnerables.

A pesar de todo ello se culminaron los procesos de selección para la incorporación de las siguientes posiciones:

- Un responsable y dos técnicos de comercial y marketing.
- Un responsable y un técnico de asuntos jurídicos.
- Dos delineantes.

Formación

La Autoridad Portuaria sigue orientando la formación de sus empleados al desarrollo de las 30 áreas de conocimiento técnico y 6 de habilidades que conforman su modelo de gestión por competencias, habiéndose realizado un número total de horas de formación de 12.844 horas, de las cuales 3.848 horas han sido presenciales y 8.996 horas a distancia.

Formación presencial:

Formación presencial	
Número de cursos de formación presencial impartidos	22
Total de horas de formación presencial impartidas	3848
Porcentaje de la plantilla que ha recibido formación presencial	55%
Número de personas que han recibido formación presencial	215

Formación a distancia:

Formación a distancia	
Número de cursos de formación no presencial impartidos	29
Total de horas de formación no presencial impartidas	8996
Porcentaje de la plantilla que ha recibido formación no presencial	63%
Número de personas que han recibido formación no presencial	202

Empleo en la Autoridad Portuaria

S01. Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

AÑO	2019	2020	2021
Plantilla media anual	372	359	365

S02. Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en el cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción.

AÑO	2019	2020	2021
Porcentaje de trabajadores eventuales	11,13	9,08	11,42

Quedan excluidos del cómputo de trabajadores eventuales aquellos contratos realizados como respuesta a operaciones o necesidades específicas de carácter estacional, como es el caso de la Operación Paso del Estrecho. En estos casos, es conveniente que la memoria informe sobre la existencia de dichas operaciones y el número de trabajadores que son contratados para dar respuesta a dicha necesidad.

S03. Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2021	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	10,49%
Oficina dentro de convenio	44,44%
Mantenimiento	2,47%
Policía Portuaria	37,04%
Otros servicios de explotación (pasarelas...)	5,56%

S04. Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

En 2021, la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras cuenta con un 91% de trabajadores bajo la cobertura del convenio colectivo.

Comunicación interna y participación

S05. Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.

En 2021 en la Autoridad Portuaria la representación de los trabajadores se articula a través del Comité de Empresa, compuesto por trece miembros, y de los Delegados de las cinco Secciones Sindicales que existen.

S06. Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).

Además de las reuniones departamentales, interdepartamentales y de la creación de grupos de trabajo para proyectos específicos, se ha puesto en marcha un buzón de sugerencias para la mejora de los procesos.

Formación

S07. Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Distribución de la plantilla	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación
Dentro de convenio	87%
Fuera de convenio	12%

S08. Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Distribución de la plantilla	Total Horas	Nº Empleados	Promedio
Dentro de convenio	12.634	215	58
Fuera de convenio	210	28	7,5

S09. Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).

El total de programas formativos durante 2021, fue de 51 cursos de los que 45 tienen relación directa con el sistema de gestión por competencias; el resto mantiene relación indirecta con el sistema, siendo susceptibles de homologación en niveles de competencias en el seno de la Comisión de Competencias.

CURSO OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS. Nivel 3

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y BIG DATA APLICADAS A LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS-CEPADE

Desarrollo Profesional:

- 2020-2021.-Formación Técnicos CMK Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos GM Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos SEP Nivel 2
- 2020-2021.-Formación Técnicos UES Nivel 2
- 2020-2021.-Formación Técnicos MA Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos NP Nivel 2

CURSO SECTOR Y ESTRATEGIA PORTUARIA Nivel 3

Desarrollo Profesional:

- 2020-2021.-Formación Técnicos NP Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos MA Nivel 2

FORMACION Y CERTIFICACION PRINCE2 PRACTITIONER 2021

Desarrollo Profesional:

- 2020-2021.-Formación Técnicos TP Nivel 1

Curso ESPA: “ACTUALIZACIÓN DE TRÁFICO PARA LA POLICÍA PORTUARIA”

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FUNCIONES ESCANDALLO II: P-50, SEG.MARITIMA Y PRL. P. AUTOPROTECCION, CONTRAINCENDIOS Y P. AUXILIOS

FORMACION EN MATERIA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMBARCACIÓN ESCANDALLO II) PARA EL PERS. DE CONSERVACIÓN

Desarrollo Profesional:

- 2020-2021.-Formación Técnicos SEP Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos TP Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos OSP Nivel 1
- 2020-2021.-Formación Técnicos OSP Nivel 2
- 2020-2021.-Formación Técnicos TP Nivel 2

FORMACIÓN EN EL ENTORNO DE TRABAJO DE OFFICE 365 ED.1 GPO.1

FORMACIÓN EN EL ENTORNO DE TRABAJO DE OFFICE 365 ED.1 GPO.2

FORMACIÓN EN EL ENTORNO DE TRABAJO DE OFFICE 365 ED.1 GPO. 3

JORNADA PLANES AUTOPROTECCIÓN, CONTRAINCENDIOS Y PRIMEROS AUXILIOS

JORNADA PLANES AUTOPROTECCIÓN, CONTRAINCENDIOS Y PRIMEROS AUXILIOS

JORNADA PLANES AUTOPROTECCIÓN, CONTRAINCENDIOS Y PRIMEROS AUXILIOS

JORNADA PLANES AUTOPROTECCIÓN, CONTRAINCENDIOS Y PRIMEROS AUXILIOS

Estructura de la plantilla y equidad

S.10. Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

% de mujeres sobre el total de trabajadores	24,69%
---	--------

S.11. Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

% de mujeres fuera de convenio	8,82%
--------------------------------	-------

Observaciones: calculado como número de trabajadoras fuera de convenio / total de trabajadores fuera de convenio

S.12. Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

% trabajadores fijos > 50 años	42,28%
--------------------------------	--------



S13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

% trabajadores fijos < 30 años	0,00
--------------------------------	------

Seguridad y salud en el trabajo

S14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
AÑO	2019	2020	2021
Nº de accidentes con baja por cada millón de horas	6,67	5,53	2,02

S15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 10³

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
AÑO	2019	2020	2021
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,98	0,26	0,07

- En caso de que se hayan producido accidentes informar sobre las causas del mismo, y, en su caso, de las posibles acciones adoptadas para prevenir dicho tipo de accidente en el futuro.

Se ha producido un accidente con baja durante 2021, provocado por un movimiento brusco que produce un esguince leve al trabajador.

S16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:

I.A. = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)
Observaciones: En el cómputo de faltas de asistencia se seguirán los criterios establecidos en el artículo 52.2 del estatuto de los trabajadores

AÑO	2019	2020	2021
Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad	4,40%	4,10%	5,1%

S17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgo laborales durante 2021		
Nº total de horas de formación	Nº total de trabajadores (plantilla media anual)	Nº medio de horas por trabajador
741	365	2,03

S18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

Con el fin de garantizar la eficaz aplicación del Plan de Protección de la instalación Portuaria, la competencia del personal para desempeñar las tareas de protección que le hayan sido encomendadas y la identificación de las eventuales deficiencias del sistema de protección y su corrección, el oficial de protección del puerto, oído el comité consultivo de protección del puerto, efectuará la planificación y programación de ejercicios de protección del puerto correspondiente, de conformidad con lo previsto en el plan de protección del puerto, para lo que se solicita la colaboración de los oficiales de protección de las instalaciones portuarias.

Por ello, durante 2020 se han realizado 71 ejercicios la mayor parte de ellos aprovechando situaciones reales y 1 práctica.

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	3

En el desarrollo de este indicador se dará una relación sintética de las acciones realizadas durante el año 2021.

- Ejercicio en las instalaciones de Exolum:

En el que participó Evos para llevar a cabo actuaciones de alerta ante un posible efecto dominó. Activación del Plan de Autoprotección del Puerto Bahía de Algeciras. Este ejercicio contó con las siguientes fases:

- Incendio en el tanque 041 situado en el interior de las instalaciones de Exolum, en una zona anexa al cerramiento que separa la concesión del vial de acceso al Dique Norte del Puerto de Algeciras (próximo a la concesión de Evos).
- Rescate de un trabajador en un espacio confinado que se encontraba realizando tareas de mantenimiento en el tanque 011, situado más al Oeste de la terminal de Exolum.
- Sobrepresión en el brazo de carga B, en el Dique Norte, que provoca una pequeña deflagración que afecta a un trabajador y produce un derrame de hidrocarburos en la lámina de agua en la zona de popa del buque.

- Simulacro en el Edificio de Conservación de la Autoridad Portuaria:

Consistente en un incendio producido en el garaje anexo al servicio de Parque Móvil que no se consigue extinguir con los medios propios del edificio, por lo que es necesaria la intervención de los bomberos.

Un trabajador resulta afectado por inhalación de humo por lo que se requiere la presencia del Grupo de

Asistencia Sanitaria para la atención y evacuación del trabajador al hospital.

Consecuentemente, se activa el “Plan de Autoprotección del edificio” actuando todo el Equipo de Autoprotección adscrito a dicho Plan, incluyendo los bomberos, así como los Servicios Sanitarios.

- Ejercicio conjunto de la APBA y el helipuerto de Algeciras:

Durante la maniobra de despegue, el helicóptero sufre un fallo en el motor y se ve obligado a realizar un aterrizaje de emergencia en la zona adyacente al pre-embarque de vehículos a Ceuta, que se encontraba desocupada en ese momento. Como resultado del impacto resultan dos heridos leves y uno grave. Asimismo, uno de los pilotos queda atrapado y se precisa su excarcelación por los bomberos. En ningún momento se produce un incendio.

Al ocurrir el accidente en la zona de servicio no concesionada del Puerto de Algeciras, se activa el “Plan de Autoprotección” del puerto que asume la dirección de la emergencia, así como la jefatura de la intervención. Las comunicaciones producidas en la emergencia, tanto internas como externas, se llevan a cabo por el Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria.

La Policía Portuaria, como Grupo de Tráfico y Evacuación, procede al acompañamiento de los bomberos y ambulancias a la zona del simulacro y controla el tráfico y acceso de personas y vehículos.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

S.19. Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

Nº total de empleos directos generados por terminales de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (consignatarios, transitarios, agentes de aduanas, estibadores, prácticos, amarradores, remolcadores, navieras, almacenamiento y frío, reparación y construcción naval, recogida de residuos, suministros y provisionistas, transportes)	5.038
---	-------

El estudio y la metodología seguida para realizar la estimación es el mismo que el mencionado en los epígrafes E14 y E15: “Impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras”.

S.20. Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

- Proporcionar una relación sintética de las condiciones exigidas a los operadores en materia de condiciones laborales, formación, salud en el trabajo y prevención de accidentes laborales.

Los Pliegos contendrán, con carácter general, las siguientes cláusulas:

A) Prevención de Riesgos Laborales.

El titular de la concesión, en calidad de titular del centro de trabajo, en relación con la seguridad y salud de sus trabajadores, deberá cumplir las obligaciones en materia de prevención de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y su posterior desarrollo reglamentario.

En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales a nivel preventivo, el titular de la concesión actuará como empresario titular o principal, según proceda, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de obras o servicios de conformidad con los preceptos establecidos en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales, así como con cualquier empresa o persona física, sin relación contractual con el concesionario, que deba acceder al interior de la concesión con motivo de la realización de cualquier tipo de trabajo u operación, incluido el personal propio de la APBA en el desarrollo de sus competencias, de acuerdo con lo que se establece en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA.

Durante el desarrollo de su actividad en las zonas del puerto fuera del ámbito de su concesión, el concesionario garantizará el cumplimiento del mencionado Real Decreto 171/2004 así como de lo establecido en el “Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA”.

El concesionario informará, a su vez, a la APBA de la posible existencia en sus instalaciones o actividades de riesgos que pudieran proyectarse sobre terceros. En caso de existir estos riesgos el concesionario habrá de informar igualmente a la APBA sobre las medidas a adoptar para el control de los mismos.

Para ello, el titular de la concesión contactará con la Oficina de Coordinación de la APBA (OCAE-APBA), con carácter previo al inicio de la actividad, con el objeto de proceder al intercambio de la información descrita en los párrafos anteriores así como de regular las actuaciones a desarrollar en materia de coordinación de actividades empresariales desde el punto de vista preventivo.

En el caso de concesiones que requieran la realización de obras de construcción se observará lo siguiente:

En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales durante el desarrollo de obras de construcción por cuenta del concesionario, este actuará como empresario promotor, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de las obras de conformidad con los preceptos establecidos en el RD 1627/97, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.

El titular de la concesión deberá garantizar durante el desarrollo de la obra el cumplimiento de lo establecido en la normativa vigente en materia de Prevención de Riesgos Laborales. El Estudio de Seguridad y Salud incluido en el proyecto servirá de base al contratista que ejecute la obra para la elaboración del correspondiente Plan de Seguridad.

Con carácter previo al inicio de las obras, el titular de la concesión deberá comunicar a la Oficina Técnica de Coordinación OCAE-APBA, a través del Coordinador de Seguridad y Salud designado al efecto, los riesgos que puedan proyectarse fuera del ámbito geográfico de la concesión por el desarrollo de la obra y que puedan afectar a terceros.

B) Mercancías Peligrosas.

En los casos en los que el concesionario pretendiera operar con mercancías peligrosas deberá cumplir con lo dispuesto en el Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de mercancías peligrosas en los puertos, así como en cualquier otra normativa que pueda afectar en esta materia.

C) Plan de Autoprotección.

El titular de la concesión deberá elaborar y remitir a la APBA, antes del inicio de la actividad, un Plan de Autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

Su contenido se ajustará a lo dispuesto en el anexo II de dicha norma y deberá incluir el protocolo de comunicación de incidencias y emergencias a la APBA.

El Plan de Autoprotección de la concesión se integrará en el Plan de Autoprotección del Puerto Bahía de Algeciras como Plan de ámbito superior.

Igualmente, se deberá presentar la evidencia de su remisión a la administración con competencias en materia de protección civil de la Junta de Andalucía para su inscripción en el Registro Oficial de la Junta de Andalucía.

D) Convenio con el Consorcio de Bomberos.

El concesionario, a criterio de la APBA en función de los posibles riesgos analizados, podría participar, de manera proporcional con otros concesionarios, en los gastos que se derivan de las posibles actuaciones realizadas por el personal del Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz en atención de las emergencias que puedan producirse en el interior de la concesión, así como de otras actividades, de dicho Consorcio, relacionadas con la aplicación del Convenio de Colaboración suscrito entre el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz y la APBA.

E) Instalaciones contraincendios.

Las instalaciones habrán de dotarse de los sistemas y equipos de lucha contraincendios reglamentariamente exigibles e incorporadas en el proyecto técnico que haya sido supervisado por la administración competente en materia de industria.

Dicho proyecto deberá incluir con carácter obligatorio la justificación de la normativa aplicada al efecto y los cálculos realizados en cuanto a la dotación de los equipos y sistemas de protección contra incendios y de evacuación instalados.

Las instalaciones de protección contraincendios se mantendrán en las condiciones adecuadas de funcionamiento, mediante las operaciones de revisión e inspección establecidas reglamentariamente.

El personal técnico del Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz podrá visitar la concesión, en nombre de la APBA, con el objeto de comprobar la idoneidad de las instalaciones y sistemas contra incendio y evacuación.

S21. Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del Puerto.

- Informar sobre el papel de la Autoridad Portuaria en materia de coordinación de prevención de riesgos laborales en el Puerto.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras dispone de una oficina técnica de Coordinación de Actividades empresariales OCAE-APBA, dotada de ocho técnicos con dedicación exclusiva pertenecientes a una asistencia técnica, que se encarga de llevar a cabo todas las actuaciones relativas a la coordinación de actividades en materia de Prevención de Riesgos Laborales, tanto con los contratistas directos para obras y servicios promovidos por la APBA como para el control de las actividades realizadas por concesionarios y terceros desarrolladas en las zonas comunes, no concesionadas, de los diferentes recintos portuarios. Estos técnicos disponen de teléfono de guardia 24 horas.

Desde el año 2015 se incluyeron nuevas prestaciones por parte de la oficina OCAE-APBA tales como:

- Horario ininterrumpido de 08:00-18:00 h.
- La asistencia de los Coordinadores de Seguridad a las obras promovidas por la APBA a cualquier hora cuando las circunstancias lo requieran.

Desde el último trimestre del año 2015, además de solicitar la documentación requerida a las máquinas y equipos utilizados en obras para autorizar su acceso a la misma, se comprueba por los Coordinadores de Seguridad y Salud en sus visitas, utilizando listas de chequeo, que las máquinas y equipos siguen manteniendo las condiciones de seguridad exigidas.

En mayo de 2015 se aprobó la revisión del Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA con el objeto de adecuarlo a lo dispuesto en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, así como en el informe de la Abogacía General del Estado, de 18 de julio de 2013.

En septiembre de 2016 se aprobó, por la Dirección General, el Procedimiento para la aplicación del citado Plan de Coordinación.

Desde mayo de 2016, los Coordinadores de Seguridad y Salud, revisan sirviéndose de listas de chequeo, las condiciones de seguridad de las obras para detectar posibles incumplimientos, desarrollando posteriormente las actuaciones necesarias para su corrección.

En 2017 se implantó una plataforma informática, a la que se accede a través de la página web de la APBA, para la gestión documental requerida en cumplimiento de lo dispuesto en la normativa sobre coordinación de actividades empresariales y en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA. Desde mediados de 2017 todas las obras y actividades promovidas por la APBA se gestionan a través de dicha plataforma. Durante 2018 se ha impartido formación en el uso de dicha plataforma, a modo de consulta, a los diferentes departamentos de la APBA promotores de obras y actividades.

Durante 2018 se ha trabajado en la adaptación de la aplicación TELEPORT al nuevo Plan de Coordinación, modificando aquellos aspectos, relacionados con las autorizaciones de reparación de buques a flote, en los que interviene la Oficina de Coordinación OCAE-APBA y que se gestionan a través de dicha aplicación. Concretamente se han sustituido los documentos 16 y 17 (del anterior Plan de Coordinación), por un nuevo documento denominado "Declaración de riesgos proyectados", así como se ha modificado la terminología utilizada en los procesos, adaptándola a lo establecido en el nuevo Plan de Coordinación de Actividades Empresariales, en cuanto a actividades realizadas por terceros, sin relación contractual con la APBA, en su zona de servicio.

- Informar de los mecanismos de coordinación empleados, como pueden ser celebración de reuniones periódicas, desarrollo de protocolos de intercambio de información, designación de responsables de coordinación en las diferentes empresas que operan en el puerto, etc.

Las funciones básicas de la Oficina de Coordinación OCAE-APBA que se menciona en el punto anterior son:

- Homologación de los contratistas directos para obras y servicios de la APBA previo al inicio de los trabajos.
- Designación como Coordinadores de Seguridad y Salud, en fase de proyecto y de ejecución, de las obras promovidas por la APBA.
- Designación como Coordinador de Actividades de aquellas obras y servicios realizados por contratistas directos de la APBA fuera del ámbito de las obras de construcción.
- Coordinación con Concesiones y Autorizaciones.
- Coordinación con otras actividades realizadas por terceros en las zonas comunes de la APBA.
- Aplicación de lo dispuesto en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA.

Como medios de coordinación pueden establecerse, en función de las características de la actividad, los siguientes:

- Designación de responsables de Coordinación.
- Desarrollo de reuniones periódicas.
- Intercambio de información.
- Cualquier otra actuación puntual en función de la tipología de la actividad.

S22. Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

- En caso de disponer de información sobre el grado de implantación de sistemas OHSAS en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías informar sobre:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales		
Tipo de terminal / servicio	Nº Total con OHSAS	% con OHSAS
Terminal de mercancías	4	57,14
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	1	20,00
Servicio MARPOL	4	80,00
Servicio técnico náutico	1	16,67

b) RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social

Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase Puerto-Ciudad, la presencia del Puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del Puerto y comunicación con los ciudadanos.

Durante el año 2021, a consecuencia de las restricciones existentes por la situación de crisis sanitaria originada debido al Covid-19, no ha sido posible llevar a cabo los programas de visitas para escolares, asociaciones, ciudadanos y colectivos interesados en conocer el Puerto y la actividad portuaria que durante 2019 realizaron más de 6.500 personas.

Tampoco se han podido desarrollar otras actividades culturales debido a las restricciones de aforo impuestas por la situación de crisis sanitaria comentada en el párrafo anterior, que no han permitido mantener abierto ni el Auditorio Millán Picazo, ni los conocidos como “contenedores rojos” de la Dársena del Saladillo.

Si ha sido posible llevar a cabo la actividad de la Comisión Puerto Comarca, a través de la cual se distribuyen las ayudas de colaboración económica que solicitan a la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras diferentes asociaciones que realizan proyectos benéficos, deportivos y culturales llevados a cabo en beneficio de los ciudadanos del Campo de Gibraltar. Debido a las restricciones de aglomeración de personas impuestas por la situación de crisis sanitaria vivida, muchas asociaciones culturales y deportivas renunciaron a la ayuda concedida por la Comisión al no poder llevar a cabo su proyecto, destinándose estos fondos a proyectos benéficos de carácter humanitario que dieran respuesta a necesidades de carácter vital, principalmente para la adquisición de alimentos (aproximadamente un 84%).

De igual modo, también se han podido mantener las iniciativas puerto-ciudad, avanzándose en la denominada “Lago Marítimo” que la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras desarrolla junto al Excmo. Ayuntamiento de Algeciras y la Junta de Andalucía. Mediante esta actuación está prevista la construcción del futuro Centro Portuario de Innovación Logístico, un Museo y Centro de Interpretación, un Auditorio y dependencias del Centro de Innovación de la UCA-SEA de la Universidad de Cádiz.

Finalmente, para hacer un seguimiento de la percepción pública que la sociedad del Campo de Gibraltar tiene sobre la Autoridad Portuaria, cada dos años aproximadamente se realiza una encuesta sobre la percepción que los ciudadanos del Campo de Gibraltar tienen de la Autoridad Portuaria con los siguientes resultados:

2003	2005	2007	2009	2011	2013	2016	2018	2019
7,72	7,42	7,74	6,35	7,05	7,48	7,43	7,21	7,52

S24. Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, acciones concretas en zonas comunes).

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras presta el servicio de traslado de pasajeros con movilidad reducida mediante la contratación de una empresa que lo realiza en coordinación con las compañías navieras, para ello, cualquier persona con movilidad reducida que necesite de este servicio, debe comunicarlo a la compañía naviera con la que viaje para que a su llegada a la Estación Marítima esté todo dispuesto.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha llevado a cabo una serie de obras para la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas y urbanísticas, siendo las actuaciones más significativas las siguientes:

- En el Edificio de Administración se dispone de una plataforma elevadora para minusválidos y de un ascensor, además de una rampa de acceso en su fachada oeste que permite conectar con la planta baja.
- En la Estación Marítima de Algeciras existen 6 ascensores y dos rampas de bajada, al ser un lugar de pública concurrencia se ha evitado cualquier tipo de desnivel entre las dos piezas de la ampliación y el exterior resolviendo el pequeño desnivel existente mediante una rampa uniforme de menos del 2%. Asimismo, se han colocado en la urbanización de su exterior losetas de distinta textura y antideslizantes. En las zonas de aparcamiento existen plazas reservadas para minusválidos y aseos de uso público para minusválidos.
- En la Estación Marítima de Tarifa se han incorporado dos rampas en los extremos de la fachada principal de acceso al edificio, una en la zona de taxis y la otra en la parada de autobuses. En el interior se ha colocado un ascensor. Además, en todo el recorrido peatonal desde el acceso exterior del recinto portuario hasta la Estación Marítima se han ubicado vados peatonales para garantizar la continuidad rebajando las aceras. También los tornos de acceso al Puerto tienen un ancho suficiente para permitir el paso de sillas de ruedas. En las zonas de aparcamiento existen plazas reservadas para minusválidos y aseos de uso público para minusválidos.
- El vestíbulo de entrada al auditorio “Millán Picazo” (Algeciras) tiene una pequeña edificación anexa que viene a servir de acceso al mismo desde el exterior. También dispone en su interior de un espacio reservado para usuarios de sillas de ruedas comunicadas mediante itinerarios accesibles.
- La Sede Social de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, es un edificio de nueva planta, donde ya desde el propio proyecto de ejecución, se incorporó como elemento singular del edificio una rampa exterior al mismo y que permite acceder a la planta alta.

Finalmente, en todos los proyectos de urbanización se contemplan vados peatonales con movimiento táctil, rampas con pasamanos en los espacios exteriores que permiten la circulación de minusválidos, plataformas que posibilitan el giro de las sillas de ruedas y se estudian los posibles obstáculos en altura como por ejemplo: vegetación y señalización vertical, todo ello en cumplimiento del Real Decreto 366/2007, de 26 de marzo, en cumplimiento también del Real Decreto 1276/2011, de 16 de septiembre de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los derechos de las personas con discapacidad y del Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.



DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de eco-eficiencia.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (en adelante APBA) mantiene su firme compromiso de desarrollo sostenible y mejora continua en materia medioambiental y en su área de influencia reforzando las herramientas que dan respuesta a esta responsabilidad en modo de acciones concretas. Dicha responsabilidad emerge de su estrecho vínculo con las poblaciones del Campo de Gibraltar en las que se asientan las instalaciones que conforman los Puertos Bahía de Algeciras y Tarifa.

Históricamente, la actividad asociada al tráfico de pasajeros y al de mercancías movidas en el Puerto Bahía de Algeciras lo convierte en actor fundamental en el desarrollo económico y social del territorio. Ello ha motivado a la Autoridad Portuaria a plantearse nuevos retos y a superar continuos desafíos para sincronizar el desarrollo de la actividad portuaria con las acciones de protección ambiental.

En lo que respecta a su estrategia de eficiencia energética y reducción de consumos, han sido múltiples las acciones desarrolladas para incrementar la eficiencia energética de sus instalaciones, las cuales han conducido a una reducción de su consumo energético y por consiguiente de su huella de carbono. En el último año caben destacar los proyectos para la instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo en determinados edificios de la APBA o la compra de vehículos eléctricos e híbridos para renovar la flota de la APBA y la instalación de puntos de recarga. Adicionalmente, se han instalado 10 marquesinas con placas solares en las paradas de autobuses situadas junto a la Estación Marítima de Algeciras, que además de ofrecer cobijo y sombra a los viajeros permitirán que éstos recarguen sus dispositivos móviles a través de conexiones que serán alimentadas gracias a la energía solar.

Del mismo modo, a mayor nivel estratégico y encaminado a la obligada transición energética del puerto, la APBA participa ya en diversos proyectos de ámbito internacional para la promoción del uso del GNL como combustible de uso marino alternativo a los combustibles fósiles líquidos, por su menor potencial contaminante. Igualmente ocurre con el Hidrógeno Verde o el Suministro Eléctrico a Buques (OPS), proyectos que han de ser una realidad en un futuro próximo y para los cuáles la APBA ya viene desarrollando los estudios necesarios.

Por otra parte, en relación a la reducción de residuos y economía circular, en el contexto de las nuevas normas de la Unión Europea para la reducción del impacto ambiental asociado al uso de determinados plásticos, la Autoridad Portuaria mantiene una política de reducción de plásticos de un solo uso, adoptando medidas concretas para limitar su consumo en sus instalaciones, así como el reciclado de los envases. En 2020 también se ha licitado la construcción de un Punto de Almacenamiento Temporal de Residuos en el Puerto de Algeciras.

Con respecto a la gestión de los residuos Marpol I, durante el año 2020, se han recogido alrededor de 81.000 m3 de residuos oleosos procedentes de buques, prestándose más de 1.600 servicios a buques fondeados y atracados en el Puerto de Algeciras.

Del total recogido, unos 56.792 m3 han sido tratados en la planta existente en las instalaciones del Puerto de Algeciras, situando a este puerto en primera línea de la gestión de este tipo de residuos dentro del sistema

portuario estatal.

En lo relativo a la gestión y posterior reciclado del papel y cartón generado en las oficinas, durante el año 2020, se recogió la cantidad de 1.515 kilos, cantidad significativa a pesar de que cada vez se trabaja más con documentación digitalizada.

En el año 2018, se incorporó la recogida selectiva de plásticos y envases.

En materia de biodiversidad marina, en 2020 se han realizado avances de gran calado en el marco del proyecto LIFE REMoPaF para la recuperación de la población de *Patella ferruginea*, un gasterópodo endémico del mar Mediterráneo occidental en peligro de extinción, proyecto en el que la APBA participa como receptor de ejemplares en sus escolleras, y ha puesto el foco en colaborar de forma activa con las administraciones competentes para el estudio de la especie invasora *Rugulopterix okamurae*, alga originaria del Pacífico noroccidental que ha causado importantes pérdidas económicas al sector pesquero de Tarifa y ha afectado gravemente al ecosistema autóctono. Con el fin de revertir esta situación, la Autoridad Portuaria ha realizado un “Estudio de caracterización taxonómica de especies exóticas invasoras” y está pendiente de formalizar un convenio de colaboración con la Fundación de Investigación de la Universidad de Sevilla, para la realización de estudios de detección temprana de especies exóticas de potencial invasor, con especial atención a *Rugulopterix okamurae*, en las infraestructuras portuarias de la bahía de Algeciras y Tarifa.

En materia de calidad del aire se dispone de un sistema de detección de fuentes de olores molestos y recientemente se ha adjudicado el suministro de dos unidades de monitorización de calidad de aire en el Puerto de Algeciras que ya han sido instaladas y en breve estarán en funcionamiento. Además, en coordinación con el Departamento de Desarrollo Tecnológico y dentro de la iniciativa Reto Fiware Zone IoT 2020 del que la APBA fue ganadora, se va a implementar una “Plataforma avanzada de gestión ambiental y sostenibilidad en el Puerto Bahía de Algeciras”, que contará con multitud de sensores de medición tanto para la calidad del aire como de ruido y agua. Adicionalmente, y también relacionado con la mejora de la calidad del aire en su entorno, ya en 2018 la APBA impuso la limitación de que los productos petrolíferos que se operen en las instalaciones portuarias de la Bahía de Algeciras (carga, descarga y almacenamiento), cuenten con un contenido máximo de H2S (concentración de ácido sulfhídrico) de 2,00 ppm. Igualmente, la APBA ha impulsado, mediante convenios de bonificaciones por buenas prácticas ambientales, la ejecución de mejoras en las terminales de almacenamiento de graneles líquidos (EVOS, Exolum y Sertego) encaminadas a la mejora de la calidad del aire y reducción de emisiones procedentes de las mismas.

En cuanto a la calidad del agua, se lleva a cabo desde 2015 un plan de vigilancia de la calidad ambiental del medio conforme a la norma voluntaria ROM 5.1.

Durante el 2020, los resultados obtenidos con respecto a la clasificación de la calidad de las aguas portuarias fueron, de las 9 UGAPs definidas, 4 fueron buenas y 5 moderadas.

Por otro lado, ya se han iniciado los trabajos de elaboración del Plan de Acción contra el Ruido del Puerto de Algeciras, sobre la base, entre otros aspectos, de las alegaciones recibidas al Mapa Estratégico de Ruidos en su periodo de Información Pública realizada en 2020.

Adicionalmente, cobra cada vez más protagonismo en el mapa estratégico de esta institución su política de integración Puerto-Ciudad y de mejora de la calidad de vida en su entorno. Muestra de ello es la actuación integral denominada “Lago Marítimo” en Algeciras. Entre las actuaciones a desarrollar en este ámbito, tanto en la parte de tierra como en la lámina de agua, resultan de especial importancia las mejoras de tipo medioambiental, como la recuperación paisajística y particularmente el proyecto “Agua Limpia”, impulsado conjuntamente con el Ayuntamiento de Algeciras para eliminar los vertidos urbanos que actualmente acaban en la lámina de agua portuaria que conforma el futuro Lago Marítimo. También en el marco de este proyecto, la Universidad de Cádiz construirá su futuro Centro de Innovación que albergará las actividades

de la Universidad Europea de los Mares (Innovation Center UCA SEA) mientras que la APBA construirá el futuro Centro Portuario de Innovación Logística (CPIL), un auditorio y un Museo y Centro de Interpretación del Puerto (Port Center de Algeciras).

Así mismo, dentro de esta política de mejorar la integración Puerto-Ciudad, la APBA está acometiendo actuaciones para dotar de más plantaciones y zonas verdes el suelo portuario, favoreciendo la plantación entre las especies que mejor se adaptan al clima y con mayor capacidad como sumideros de carbono. La última de estas actuaciones es el proyecto del Corredor Verde en el sector de la dársena de El Saladillo y Acceso Sur.

Todas estas actuaciones, realizadas sin un cierto orden o concierto previo, toman cuerpo como una verdadera estrategia sostenible de la APBA a partir de su adhesión en 2019 a la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AiVP). Esta organización traduce los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas al contexto de las ciudades portuarias, definiendo 10 compromisos para ayudar a los actores portuarios y urbanos a crear planes y proyectos que contribuyan al desarrollo sostenible en las relaciones puerto-ciudad.

Con esta adhesión, la Autoridad Portuaria hizo público su compromiso con estos objetivos; principal instrumento para conducir al mundo hacia una relación de equilibrio con el planeta, y muestra de ello son los trabajos de alineación de la Declaración de la APBA de 2019 con la mencionada Agenda 2030, con el objetivo de detectar e implementar iniciativas que refuerce el carácter de Puerto Sostenible.

En paralelo, la APBA ha mantenido y reforzado su Sistema de Gestión Ambiental, basado en los modelos más exigentes a escala internacional, como son la Norma UNE-EN ISO 14001, el modelo PERS de ECOPORTS y el Reglamento EMAS. Asimismo, ha intensificado el control ambiental aplicado a las obras e instalaciones portuarias, así como licencias y contratas por parte de su Oficina de Control Medioambiental (OCMA).

Conforme a lo establecido en el artículo 245.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el RDL 2/2011, de 5 de diciembre, para la obtención de bonificaciones en la tasa de actividad por buenas prácticas ambientales, cabe resaltar que se continúan los convenios firmados en años anteriores con las empresas CEPSA, Exolum, Alcaidesa Servicios S.A., Sertego Servicios Medioambientales S.L.U. y Evos Algeciras S.A.U.

Desde el año 2016, la APBA cuenta con los Planes Interiores Marítimos (PIM) de los Puertos Bahía de Algeciras y Tarifa, según lo establecido en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de respuesta ante la contaminación marina, aprobados por La Dirección General de la Marina Mercante, como actualización de los anteriores Planes de Contingencias por contaminación.

Durante el año 2020 se ha llevado a cabo los trabajos de actualización de los documentos vigentes para poder tramitar durante el año 2021 su aprobación.

Gestión ambiental

A01. Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. cuenta con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS).

<input checked="" type="checkbox"/>	Sí, completamente certificado	<input type="checkbox"/>	No, pero está fase de proyecto
<input type="checkbox"/>	No, pero está en fase de implantación	<input type="checkbox"/>	No y no está proyectado

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida.

<input checked="" type="checkbox"/>	EMAS	<input checked="" type="checkbox"/>	ISO 14001:2004	<input checked="" type="checkbox"/>	PERS
-------------------------------------	------	-------------------------------------	----------------	-------------------------------------	------

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance.

La APBA implantó un Sistema de Gestión Medio Ambiental según la norma UNE EN ISO 14001:2004 y en Julio de 2011 se obtuvo la Certificación del Sistema. Durante el año 2016 se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del Sistema a la nueva norma UNE EN ISO 14001:2015, obteniendo la certificación en junio de 2016. El alcance de la certificación abarca las actividades llevadas a cabo por los trabajadores propios de la Autoridad Portuaria, las empresas contratadas, y por aquellas que tienen una relación directa con la APBA.

En 2015, la APBA obtuvo la certificación del Sistema de Gestión PERS. Renovando esta en el año 2017.

La APBA está inscrita en la Junta de Andalucía con el núm. de registro de Reglamento EMAS ES-AN-00124 de fecha 19/10/2018.

En 2021 se superaron las auditorías de recertificación de la ISO 14001 y del Reglamento EMAS y se hicieron trabajos de mantenimiento del PERS.

- Información económica durante el ejercicio 2021 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA.

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) *100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	24.617,25	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) *100	0,058	%

Conceptos cubiertos:
- En gastos: Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.
- En inversiones: Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de me-

jora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc.
- Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligadas a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA´s de estos últimos.

A02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2021. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc.)

☒ Si ☐ No

- Informar sobre los aspectos que se han medido o caracterizado durante el periodo 2021.

<input checked="" type="checkbox"/>	Calidad del agua o sedimentos	<input type="checkbox"/>	Calidad de suelos
<input checked="" type="checkbox"/>	Calidad del aire	<input checked="" type="checkbox"/>	Ruidos
<input type="checkbox"/>	Espacios o especies protegidos	<input type="checkbox"/>	Otros hábitats o especies

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2021 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario.

Inversiones en caracterización medioambiental	97.619,74	€
(Inversiones en caracterización /Total de inversiones materiales e inmateriales) *100	0,56	%
Gastos en caracterización medioambiental	234.419	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) *100	0,56	%

- Comentarios:

Actualización y ejecución del PVA acorde a la ROM 5.1.
Actualización de Huella de Carbono.
Actualización del Mapa de Ruidos.

Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental.
- Inversiones: Estarán dentro de este concepto:
· Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.
· Software de proceso de datos medioambientales.
- Gastos: Estarán dentro de este concepto:
· Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.
· Campañas de medida de parámetros ambientales.
· Estudios de caracterización del entorno natural.
· Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno.

A03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

La APBA realiza la limpieza de todas las superficies terrestres de la zona de servicio de los puertos dependientes de la misma, excepto las superficies concesionadas y la limpieza de las dársenas de los puertos dependientes, así como zonas de la bahía cercanas a playas.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2021 sobre gastos de limpieza de zonas comunes.

Gastos en limpieza terrestre	902.125,59	€
Área superficie terrestre de servicio	5.293.803	m²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,17	€/m²
Gastos en limpieza de lámina de agua	221.658,65	€
Área superficie zona I	47.647.119	m²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	4,65	€/m²

- Comentarios:

La APBA realiza la limpieza de las aguas interiores de los puertos de su competencia y también la que corresponde a aguas exteriores hasta el límite de las aguas de dominio público portuario. Desde el 1 de mayo al 1 de septiembre de cada año se realizan labores de limpieza de residuos flotantes en el exterior de la zona delimitada de baño en las playas del Rinconcillo y Getares.

Conceptos cubiertos:
- Limpieza terrestre: Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculará a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.
- Limpieza lámina de agua: Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.

A04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	8
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	0,39
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2021	2,19

Comentarios:

Datos 2021: Plantilla media anual A.P.B.A.: 365 empleados.

Calidad del Aire

A05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de graneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto.

☒ Emisiones de polvo y partículas

☐ Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc

☒ Otros. Indicar:

Emisiones de malos olores producidas por la actividad de almacenamiento y trasiego de hidrocarburos en las terminales terrestres y marítimas ubicadas en el Puerto de Algeciras.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste:

A raíz de los reiterados episodios de olores acontecidos en la ciudad de Algeciras en los años anteriores, se licitó un contrato de Asistencia Técnica para la “Toma de muestras, ensayos olfatométricos y modelización en las Terminales Marítimas de las Instalaciones de Almacenamiento de Hidrocarburos y de los buques en el Puerto de Algeciras”.

Este trabajo se desarrolló durante el año 2018 y ha permitido determinar la afección por olores, al puerto y a la ciudad de Algeciras, de las terminales marítimas de las instalaciones de almacenamiento de hidrocarburos y de los buques, en relación con las operaciones que en ellas se realizan. Adicionalmente se dispone de un sistema de detección de fuentes de olores molestos, consistentes en 26 nari- ces electrónicas distribuidos por todo el recinto portuario.

En 2020 se ha adjudicado el suministro de dos unidades de monitorización de calidad de aire en el Puerto de Algeciras que ya han sido instaladas y en breve estarán en funcionamiento.

Además, en coordinación con el Departamento de Desarrollo Tecnológico y dentro de la iniciativa *Reto Fiware Zone IoT 2020* del que la APBA fue ganadora, se va a implementar una “Plataforma avanzada de gestión ambiental y sostenibilidad en el Puerto Bahía de Algeciras”, que contará con multitud de sensores de medición tanto para la calidad del aire como de ruido y agua.

También relacionado con la mejora de la calidad del aire en su entorno, ya en 2018 la APBA impuso la

limitación de que los productos petrolíferos que se operen en las instalaciones portuarias de la Bahía de Algeciras (carga, descarga y almacenamiento), cuenten con un contenido máximo de H2S (concen- tración de ácido sulfhídrico) de 2,00 ppm. Igualmente, la APBA ha impulsado, mediante convenios de bonificaciones por buenas prácticas ambientales, la ejecución de mejoras en las terminales de almace- namiento de graneles líquidos (EVOS, Exolum y Sertego) encaminadas a la mejora de la calidad del aire y reducción de emisiones procedentes de las mismas.

- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Número de focos
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	7	2
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en- muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	8	2
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos)	9	1
Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	1	1
Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	3
Obras	4	-
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	5	-
Emisiones procedentes de motores de vehículos	3	-
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	2	-

Orden de relevancia:Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos sig- nificativos presentes en el puerto o puertos.

A06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registra- das por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

☒ Si

☐ No

En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

La APBA dispone de un sistema de recepción y gestión de quejas en general, donde se incluirán los sucesos medioambientales.

Existen un procedimiento POC-SAC-001 (revisión 8) Servicio de Atención al Cliente y una instrucción, la IOC-SAC-001 (revisión 6) Gestión de quejas y reclamaciones, en el que se regulan el funcionamiento del Servicio de Atención al Cliente y la gestión de las quejas y reclamaciones recibidas, por lo que a continuación se describen el modo de acceso y mecánica que siguen las quejas y reclamaciones:

Modo de acceso:

- En el Servicio de Atención al Cliente, se pueden recibir quejas y reclamaciones a través de los siguientes medios:
- Correo electrónico.
 - Teléfono.
 - Fax.
 - Formulario de la página web de la Autoridad Portuaria: <http://www.apba.es/contacto>
 - Correo postal.
 - Formato de hoja de quejas y reclamaciones de la Junta de Andalucía (BOJA nº 104 del 03-06-2019).

De manera presencial:

- En las oficinas principales de la Autoridad Portuaria.
- En el Punto de Información de la Estación Marítima de Algeciras.
- En la oficina de la Policía Portuaria del Puerto de Tarifa.

Mecánica:

Una vez recibida la queja o reclamación en el Servicio de Atención al Cliente, puede ocurrir que la respuesta sea preparada sin necesidad de que otros Departamentos intervengan, o que por el contrario sea necesario que otro u otros Departamentos informen en el plazo máximo de 7 días. En ambos casos, el Servicio de Atención al Cliente, debe responder en el plazo máximo de 10 días hábiles.

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2021 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad del puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Actividades habituales de SERTEGO	1	Vecinos

- Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2021 por quejas sobre contaminación de la atmósfera atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
SERTEGO	Comunicación a la planta y parada de la actividad hasta la remisión de olores.

- Informar de la evolución del número de quejas.

	2019	2020	2021
Número de quejas	1	0	1

A07. Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.
 - Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
 - Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
 - Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios.
 - Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
 - Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
 - Condiciones sobre emisiones a la atmósfera en pliegos reguladores de servicio.
 - Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
 - Firmas de convenios de buenas prácticas.
 - Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
 - Sistemas lavaruedas.
 - Incluir en el pliego de concesiones con estacionamientos, la incorporación de puntos de conexión eléctricas para vehículos eléctricos enchufables.
 - Control ambiental de las obras de construcción, tanto documentalmente como inspecciones de obra.
 - En cuanto a obras de construcción se exigen medidas como la obligación de que todos los camiones que transportan materiales susceptibles de producir polvo estén provistos de toldos y mientras circulen deben cerrarlos, riego de caminos y acopios, entre otros.
 - Seguimiento e inspección del condicionado ambiental referente a contaminación atmosférica en los pliegos de las concesiones.



• Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

Debido a que en la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras hay más de 300 concesiones, se está realizando un análisis pormenorizado de cada una de ellas, para establecer una periodicidad de seguimiento específico en función de la actividad y de su envergadura. Esto forma parte del seguimiento ambiental de todos los condicionados ambientales de los pliegos de concesiones y actividades que esta autoridad portuaria lleva desarrollando desde hace algunos años.

La verificación consiste en lo siguiente:

- Análisis de la documentación contractual.
Se analiza y resume lo contemplado en los pliegos en cuanto a este aspecto para verificarlo.
- Elaboración y envío de un cuestionario. El cuestionario recoge todos los aspectos referentes a calidad del aire recogido en los pliegos y en la normativa de aplicación. El cuestionario se envía por correo electrónico para su cumplimentación y para que se preparen evidencias del cumplimiento de lo indicado en el mismo.
- Visita a las instalaciones para analizar el cuestionario y comprobar in situ lo tratado en el mismo.

- Elaboración de informe con los resultados y se establece periodicidad del seguimiento. En caso de que se haya detectado alguna no conformidad se toman medidas. Todo queda registrado en los informes.

Posteriormente, con las posibles carencias e incumplimientos ambientales detectados, se remiten escritos de requerimiento para su subsanación, o en su caso, apertura de expediente sancionador.

A08. Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

• Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2021.

☒ Sí

☐ No

En caso afirmativo indique cuántas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Unidad de monitorización	EEMM	ICA	PM10, PM2,5, O ₃ , NO ₂ , SO ₂
Unidad de monitorización	SEDE APBA	ICA	PM10, PM2,5, O ₃ , NO ₂ , SO ₂

• Informar si durante el periodo 2021, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad del puerto.

☒ Sí

☐ No

En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA).

Narices electrónicas y Huella de Carbono.
Carácter voluntario.

• Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

☒ Sí

☐ No

En caso afirmativo indicar con quién y en qué consiste.

Existe coordinación con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

A.9. Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre.

- En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores límites diarios.

Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario
Partículas en suspensión	-	-
Partículas PM10	9,4 µg/m³	-
SOx	3 µg/m³	-
NOx	20,1 µg/m³	-

- Comentarios:

Los valores medidos para obtener el Índice de Calidad del Aire se han utilizado para calcular la media anual, pero no se dispone de datos de número de superaciones del valor límite diario. En cualquier caso, estas mediciones se realizan de forma voluntaria.



Calidad del Agua

A.10. Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	12
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	2
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	11
Vertidos industriales de concesiones portuarias	4
Obras	10
Dragados	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	14
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc.)	3
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	13
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	7
BUNKERING de buques fondeados	6
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	8

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

2	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc.	3	Vertidos de concesiones
1	Vertidos urbanos al puerto	4	Vertidos accidentales

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc).

La APBA ha implantado la ROM 5.1. en el año 2014.

El Programa de Evaluación y Gestión de Riesgos Ambientales de la ROM tiene por objeto evaluar la incidencia que tienen las emisiones contaminantes sobre las aguas litorales en la zona portuaria (Zona I y II). Para llevar a cabo este objetivo ha sido necesaria la identificación de las emisiones contaminantes que se ha realizado mediante el Inventario de emisiones puntuales y difusas en las aguas pertenecientes a las Zonas I y II de la APBA siguiendo la metodología identificada en la citada recomendación.

Desde el año 2015 hasta ahora, incluyendo el 2017 completo, se está ejecutando el Programa de Vigilancia de la Calidad Ambiental de las Unidades de Gestión Acuática Portuarias.

Durante el año 2019 se realizaron los trabajos de actualización de la ROM 5.1, donde como parte de la actualización del Programa de Evaluación y Gestión de Riesgos Ambientales, se revisó y actualizó el inventario de la localización de las emisiones contaminantes y se han seguido ejecutando durante el 2021.

A_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.
 - Implantación de programa ROM 5.1.
 - Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas.
 - Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
 - Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
 - Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
 - Mejoras en red de saneamiento.
 - Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.)
 - Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
 - Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
 - Convenios de buenas prácticas.
 - Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo indicar cómo se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Se realiza una vez al inicio de la concesión y posteriormente con la frecuencia que se estime oportuna en función de la tipología de la actividad.

A_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

- Informar si durante el año 2021 la Autoridad Portuaria realizó alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

☒ Sí

☐ No

- En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos.

Durante el año 2021 se han realizado campañas para el seguimiento de la calidad hidrológica que obedecen a la ejecución de muestreos realizados como implementación del Programa de Vigilancia de la



Calidad Ambiental de la ROM 5.1.

Las campañas asociadas a la ROM se han realizado con una periodicidad trimestral, habiéndose realizado 4 en el año 2021. Los resultados obtenidos con respecto a la clasificación de la calidad de las aguas portuarias fueron, de las 9 UGAPs definidas, 4 fueron buenas y 5 moderadas. Además, como consecuencia de la ejecución de la obra: Proyecto de prolongación de Muelle de Armamento en la Dársena del Saladillo y habilitación de su explanada, se han realizado medidas de control de calidad de las aguas en el entorno más inmediato de las zonas de obra. Este control se ha realizado periódicamente mientras se han realizado operaciones de dragado.

• Indique el tipo de parámetros que se han medido:

- Físico-químicos.
- Turbidez/Sólidos en suspensión.
- Nutrientes.
- Clorofilas.
- Metales pesados.
- Pesticidas.
- Otros microcontaminantes orgánicos.
- Indicadores biológicos.

A_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre las siguientes cantidades.

Tipo de tratamiento	% de superficie
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	100
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

• Indicar quién realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

La gestión de red de saneamiento de aguas residuales la realiza la Autoridad Portuaria. Estas redes vierten en los colectores generales de la red municipal que discurren por el Puerto y llegan a la EDAR.

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.

No se han realizado mejoras físicas de la red de saneamiento.

A_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de escorrentías. Se entenderá que las aguas de escorrentías son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de escorrentías.

Tipo de red	% de superficie
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de escorrentías independientemente de que el agua sea tratada o no)	100
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de escorrentías que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos, de separadores ciclónicos o de pozos de tormenta)	0

Para calcular estos porcentajes, tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.

Por escorrentías se entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.

• Comentarios:

Las redes de pluviales vierten directamente al mar cuando provienen exclusivamente del drenaje superficial de zonas sin posibilidades de contaminación. Las aguas pluviales procedentes de industrias (concesiones de la APBA) son tratadas previamente y se vierten en la red de residuales.

A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.

• Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2021.

Nº de embarcaciones	3
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	493,52 m³

• Comentarios:

Son tres embarcaciones (dos en el Puerto de Algeciras y otra en el Puerto de Tarifa) pero sólo operan dos diarias.

La limpieza es diaria de lunes a viernes.

En el indicador se incluyen el volumen en m³ de los residuos recogidos, ya que es complicado pasarlo a peso en Tn por la variedad de residuos y dificultad de obtener su densidad (algas, plásticos, materia grasa, materia orgánica varias, maderas y derivados, otros diversos).

A_16 Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM	6
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto (“situación 0”)	2
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto (“situación 0”)	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional (“situación 1 o superior”)	1

- Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (Medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.)

La APBA dispone de dos (2) PIMs para sus puertos de Algeciras y Tarifa, aprobados por la Dirección General de la Marina Mercante desde agosto de 2016, con los requisitos establecidos en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de repuesta ante la contaminación marina.

En mayo de 2022 han sido aprobados por la DGMM en sus versiones más actualizadas.

La Autoridad Portuaria dispone de tres embarcaciones de limpieza, también dispone de medios humanos propios de la APBA y de medios y servicios de limpiezas contratados a empresa especializada.

A_17. Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc.) y si estas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas.

Las de tipo urbanas (ARU) se generan en los siguientes centros de trabajo:

- Oficinas Edificio Sede APBA.
- Oficinas Edificio Conservación.
- Oficinas Edificio Policía Portuaria.
- Oficinas y salas de formación en edificio antigua Sede APBA.
- Estaciones Marítimas de Algeciras y Tarifa.

Las de tipo mixto se genera en los talleres de Conservación.

- Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2021.

Volumen total	16.002 m3
Volumen ARU	15.151 m3
Volumen ARI	0 m3
Volumen mixtas	851 m3

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales.

Colector municipal	100%
Fosa séptica	-
Tratamiento propio	-

Ruidos

A_18. Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
Tráfico de camiones	3
Tráfico ferroviario	6
Maquinaria portuaria	5
Manipulación de chatarra	8
Manipulación de contenedores	1
Movimiento terminales RO-RO	4
Actividad industrial en concesiones.	2
Buques atracados	7
Obras	No consideradas
Locales de ocio	No consideradas
Otras actividades (indicar cuáles)	No consideradas

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

A_19. Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria tiene un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

☐ Sí ☒ No

- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

La APBA dispone de un sistema de recepción y gestión de quejas en general, donde se incluirán los sucesos medioambientales explicado en el punto A_06.

- Número de quejas recibidas durante el año 2021 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad del puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Explotación de los nuevos rellenos de la zona sur	1	Vecinos
Motores de barco por la noche en Campamento	1	Vecinos

- Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2021 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
Ruidos en la zona Sur debido a los rellenos	Escrito del Director General de la APBA poniendo de manifiesto que ya se le hizo llegar una respuesta sobre este tema en una queja anterior. Además, se le informa de que se está llevando a cabo un plan de acción contra el Ruido del Puerto de Algeciras en coordinación con el Excmo. Ayuntamiento de Algeciras.
Ruido de motores de barcos en Campamento en los astilleros de Cernaival	Escrito del Director General de la APBA poniendo de manifiesto la autorización por parte de la APBA en materia de medio ambiente. Se le ofrece la opción de trasladar sus inquietudes a la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en Cádiz. Así como poner en conocimiento de la queja a Cernaival.



- Evolución del número de quejas.

	2019	2020	2021
Número de quejas	2	3	2

A20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica.

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

☒ Sí

☐ No, pero está en desarrollo

☐ No, pero está en proyecto

☐ No, y no está previsto

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón:

☐ Evaluación de impacto de proyectos

☒ Evaluación de planes

☐ Requerido por plan de acción del municipio

☒ Gestión Ambiental Interna

☒ Otras razones:

Cumplir con normativa al estar el puerto en un municipio con más de 100.000 habitantes

- Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio.

☐ No

☒ Sí

Puerto:

Municipio:

P. Bahía de Algeciras

Algeciras⁽¹⁾

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

☐ Sí

☒ No

⁽¹⁾ La información utilizada para la elaboración del mapa de ruido del municipio de Algeciras de la zona portuaria es la facilitada por la APBA.

La APBA y el Ayto. de Algeciras actualizaron el mapa de ruido durante el año 2020.

Se acomete el plan de acción durante el año 2021.

A21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria.

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus ins-

talaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado.

- Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
- Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.
- Limitaciones de velocidad en viales del puerto.

Gestión de residuos

A22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (Tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2021.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) * 100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) * 100
R.S.U	99,93	0
Residuos Peligrosos	0,023	0
Aceites	0,047	100

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efec-

tos de su depósito en vertedero, durante el año 2021.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	0,815	0,63%
No Peligrosos	1.023,42	99,03%
Peligrosos	0,686	0,34%

A23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de gráneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto



En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

Se realizaron trabajos de diagnósticos de situación, inventarios tipos y cantidades de residuos generados por prestadores de servicios.

En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Se realiza la contabilidad de los residuos generados por los distintos servicios prestados en los Puertos de interés general según clasificación recogida en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre: Servicios generales, Servicios Portuarios, Servicios Comerciales y Organismos Autónomos.

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	--
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.)	(1)
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos	--
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Limpieza de vertidos accidentales	3
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	--
Obras	4
Actividades de concesiones generados por concesiones	--
Limpieza de fosas sépticas	6
Mantenimientos de maquinaria	--
Otras actividades	--

⁽¹⁾ Los residuos de la pesca son contabilizados junto con los de limpieza de muelles, viales y zonas comunes.

A.24. Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.
 - Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
 - Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.

- Normas de obligado cumplimiento.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Convenios de buenas practicas.
- Campañas de sensibilización.
- Evaluación de la Gestión de residuos de la Autoridad Portuaria. Diagnóstico de situación.
- Desarrollo e implantación de un Sistema integrado e integral de Gestión de residuos.

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto

En caso afirmativo como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Con una periodicidad bianual el departamento de Sostenibilidad de la APBA realiza una comprobación técnica y documental a todos los concesionarios. Para ello se sigue el siguiente esquema:

- Planificación inicial sobre las concesiones y autorizaciones objeto de análisis.
- Identificación de las concesiones y autorizaciones a analizar.
- Recopilación de la documentación relativa al expediente de cada concesión/autorización.
- Análisis y revisión de la documentación recopilada.
- Elaboración de un listado (check-list) con la documentación requerida según los pliegos y la normativa ambiental que le es aplicable a su actividad.
- Realización de un cuestionario ambiental y posterior envío a la persona responsable de medioambiente de la empresa.
- Recepción del formulario cumplimentado. Formalización y preparación de la visita.
- Visita a las instalaciones de la empresa con los responsables de la misma y solicitud de los documentos pertinentes.
- Análisis de la documentación presentada y elaboración del informe final.
- Envío de incumplimientos al Departamento de Sostenibilidad.
- Cuadros resumen del análisis de concesiones y autorizaciones.
- Seguimiento documental en respuesta a dicho escrito.
- Cuadros resumen del análisis de concesiones y autorizaciones.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quién se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc).

La Autoridad Portuaria ha acometido las obras para la construcción de un “Punto de almacenamiento temporal de los residuos generados por la propia APBA en la Isla Verde Exterior del Puerto de Algeciras”, que se han ejecutado casi en su totalidad a lo largo de 2021.

A esta iniciativa se suman las ya realizadas por este organismo en relación a la gestión de residuos, como las nuevas instalaciones para el servicio de limpieza acometidas en 2020, gestionado por OHL-IN-GESAN.

A.25 Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM.

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

Proyecto de prolongación de Muelle de Armamento en la Dársena del Saladillo y habilitación de su explanada.

- Informar sobre la razón del dragado.

☐ Primer establecimiento

☒ Mejora de calado

☐ Preparación cimentación

☐ Mantenimiento

☐ Ambiental

- Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices.

Tipo de residuo	(m³)	% sobre el total
Volumen total de material dragado		
Volumen de material de categoría A		
Volumen de material de categoría B	13.210	100%
Volumen de material de categoría C		
Volumen de material clasificado como residuo		



- Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de confinamiento.

Las operaciones de dragado, transporte y vertido de material se han realizado con gánguiles, con excavadoras y cucharas hidráulicas. Se han transportado con los mismos medios y depositados en áreas definidas para su vertido. Las operaciones de dragado se han controlado con arqueólogos y técnicos de obra, y se ha llevado a cabo un plan de control de calidad de las aguas.

A.26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria⁸ o sus ampliaciones.

Nombre	Tipo de espacio ⁹	Distancia al puerto ¹⁰
Estrecho	ZEPA/ZEC/Parque Natural	400 metros del Puerto de Tarifa
Marismas del Río Palmones	Paraje Natural/ZEPA/ZEC	2,7 km del Puerto de Algeciras
Fondos Marinos Marismas del Río Palmones	ZEC (ES6120033)	Espacio incluido en su totalidad en la Zona II
Reserva de la Biosfera transcontinental del Mediterráneo		400 metros del Puerto de Tarifa
Estrecho Oriental	ZEC	Parte del espacio natural coincide con la Zona II de la Zona de Servicio del Puerto. Tiene un entrante de unas 164 ha (el 0,7% de superficie total del LIC es Zona II). Lindando, sin solapar, con el LIC se encuentra uno de los 4 fondeaderos que la APBA tiene en la Bahía

A.27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.

- Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

8 Además, se tendrán en cuenta las rutas de acceso de los buques al puerto que discurran por la zona II, así como las instalaciones existentes (monoboyas, zonas de alta concentración de fondeo, etc.)
9 Tener en cuenta posibles convenios, patronatos, fundaciones, etc, en los que participe la Autoridad Portuaria destinados a la preservación de dichas zonas.
10 Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Nombre	Caracterización taxonómica de especies invasoras en aguas marinas del Puerto Bahía de Algeciras
Lugar	Zona de servicio marítima de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras
Estado	Ejecutado
Año	Ejecución 2020
Motivo	Debido a la alarma social existente en la zona por la aparición del alga <i>Rugulópterix Okamurae</i> como especie invasora y los posibles daños ocasionados por ésta en ciertos sectores económicos de la zona y en aplicación a los trabajos de investigación contemplados en el Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques de la Organización Marítima Internacional.
Descripción	<p>Los trabajos consistirán en:</p> <p>FASE I. DIAGNÓSTICO INICIAL:</p> <p>El objetivo principal es conocer aquellas especies exóticas que están llegando y su posible procedencia.</p> <p>Previo al comienzo de las actividades de campo se entregará un <i>Plan de Trabajo</i> para consensuar con la Autoridad Portuaria de Algeciras.</p> <p>A continuación, se describen las actividades a realizar en la Fase I del proyecto.</p> <p><u>Actividad 1. Caracterización del sustrato duro.</u></p> <p>Se realizarán filmaciones subacuáticas con ayuda de video remoto en seis puntos de muestreo dentro del Puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores. Estas filmaciones permitirán caracterizar los ecosistemas en sustratos duros y establecer posibles cambios en el tiempo, así como evaluar las especies que en ellos habitan.</p> <p><u>Actividad 2. Caracterización de fauna móvil.</u></p> <p>Para la identificación de macrofauna se realizarán filmaciones estáticas de 10 minutos cada una, mediante el uso de cámaras subacuáticas en seis puntos de muestreo dentro del Puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores. Estas filmaciones no realizarán largos transectos debido a que, la baja visibilidad en el puerto junto con el ruido que genera el motor de la embarcación puede ahuyentar a las especies, por lo que se realizarán pequeños movimientos que analicen la zona, pero sin llegar a ser transectos.</p> <p><u>Actividad 3. Caracterización del sustrato blando.</u></p> <p>Para la caracterización e identificación de especies invasoras se tomarán muestras en sustrato blando en seis puntos de muestreo dentro del Puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores. Las muestras serán recolectadas con ayuda de una draga Van Veen, la cual penetra los primeros centímetros del sustrato, permitiendo la recolección de organismos pertenecientes a la infauna. Cada una de las muestras será debidamente etiquetada y conservada hasta llegar a un laboratorio, donde un especialista taxónomo identificará cada uno de los organismos.</p> <p><u>Actividad 4. Identificación de especies que pueden desarrollar floraciones nocivas.</u></p> <p>Esta actividad pretende identificar aquellas especies que sean capaces de desarrollar floraciones algales tóxicas que puedan afectar a las comunidades autóctonas.</p> <p>Para la identificación de especies que puedan desarrollar floraciones nocivas, se</p>

	<p>realizarán seis recogidas de muestras dentro del Puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores. Para ello, se utilizará una red para fitoplancton WP2 con un colector y con una luz de malla de 20 µm. El muestreo se realizará mediante un arrastre vertical en cada una de las estaciones de muestreo. Las especies recolectadas serán debidamente almacenadas, fijadas y etiquetadas hasta su transporte a laboratorio, donde un experto taxónomo realizará la identificación de especies recolectadas.</p> <p><u>Actividad 5. Caracterización de parámetros fisicoquímicos.</u></p> <p>Esta actividad pretende realizar una caracterización fisicoquímica de las aguas que comprenden el Puerto de Algeciras y zonas aledañas.</p> <p>Mediante el uso de una sonda multiparamétrica se realizarán perfiles en seis estaciones de muestreo dentro del puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores. Dicha sonda facilitará datos de temperatura, profundidad, salinidad, pH, turbidez y oxígeno disuelto, entre otros.</p> <p><u>Actividad 6. Laboratorio.</u></p> <p>Además de las actividades de identificación de macrofauna e infauna, se realizarán tomas de muestra en seis puntos de muestreo dentro del Puerto de Algeciras y tres en zonas exteriores con la finalidad de determinar concentraciones de patógenos humanos como son Enterococci, <i>Escherichia coli</i> y <i>Vibrio cholerae</i>.</p> <p><u>Actividad 7. Trabajos de Gabinete.</u></p> <p>Los trabajos de gabinete estarán compuestos por las siguientes actividades.</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Actividad 7.1 Caracterización del tráfico marítimo.</i> Se realizará una identificación de la procedencia más común de los barcos que transitan el puerto de Algeciras. Para ello, será necesario que la autoridad portuaria facilite este tipo de información.• <i>Actividad 7.2 Dinámica de las floraciones.</i> Se facilitará información respecto a aquellos factores o condiciones que puedan originar floraciones de especies nocivas.• <i>Actividad 7.3 Protocolo de vigilancia.</i> Se desarrollará un protocolo de vigilancia y seguimiento que permita una rápida toma de decisiones ante una posible floración.• <i>Actividad 7.4 Elaboración de informes.</i> Una vez finalizados los trabajos de campo y analizadas las muestras colectadas, se desarrollará un informe que contenga, además, los ítems definidos en las actividades 7.1, 7.2 y 7.3. <p>FASE II. DISEÑO MUESTREO ARMONIZADO SEGÚN OSPAR-HELCOM:</p> <p>El objetivo principal es incluir las actividades aplicando el procedimiento armonizado OSPAR-HELCOM para otorgamiento de exenciones al Convenio Internacional BWM.</p> <p><u>Actividad 1. Elaboración de informe.</u></p> <p>Se elaborará un informe con el Diseño de muestreo como según los resultados de las actividades de la Fase I.</p>
--	---

Nombre	Estudio espacial y temporal de las comunidades biológicas
Lugar	Entorno de las instalaciones portuarias de Algeciras. Zona de Isla Verde Exterior y San García.
Estado	Ejecutado
Año	2013-2019
Motivo	Cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto Desarrollo de Infraestructuras Portuarias en el Exterior del Muelle de Isla Verde.
Descripción	<p>Descripción sucinta del alcance y objetivo del estudio, así como de sus conclusiones.</p> <p>Este seguimiento consiste en el estudio espacial y temporal de las comunidades biológicas. Para la realización del estudio es necesaria la creación de un cartografiado bionómico de la zona sobre la que selectivamente, por técnicas cuantitativas de muestreo en el sustrato blando y por procedimientos de análisis de imagen para sustrato duro, se ha establecido un control en el tiempo de la biodiversidad y del nivel de estructuración espacial de las comunidades más organizadas y frágiles, de manera que en la medida que se ejecuta la serie temporal de observaciones, se puede diagnosticar si tales comunidades se encuentran en transgresión, regresión o equilibrio y, por otra parte, si se perciben pérdidas significativas de especies o incorporaciones de otras que antes no existían.</p> <p>La duración del seguimiento es de cinco años tras la finalización de las obras del proyecto referido anteriormente. En junio de 2013 se concluyó la fase de obras del proyecto de Desarrollo de Infraestructuras Portuarias en el Exterior del Muelle Isla Verde, en 2014 se realizó el primer control de seguimiento de las comunidades biológicas en fase de Explotación, durante el año 2018 se ha realizado la quinta y última campaña.</p> <p>A modo de conclusión general se puede decir que en 2018 se vuelve a constatar las altas diversidades registradas en los años anteriores en los ecosistemas bentónicos de Punta San García e Isla Verde, esto indica que estos ecosistemas ecológicos gozan de una buena estructuración y estabilidad.</p>

Nombre	Medidas preventivas y Plan de Vigilancia Ambiental para Cetáceos en la Bahía de Algeciras
Lugar	Bahía de Algeciras
Estado	Ejecutado
Año	2014-2019
Motivo	Declaración de Impacto Ambiental del “Proyecto Modificación de Infraestructuras Portuarias de Campamento, TM San Roque”
Descripción	<p>Se realiza el estudio con el objetivo de desarrollar y poner en marcha el plan de medidas preventivas para cetáceos y tortugas marinas a lo largo de todas las unidades del proyecto de Prolongación del Muelle Norte de la Dársena Interior de Campamento, San Roque.</p> <p>También para poner a punto el estado cero de conocimientos sobre cetáceos en la zona de la Bahía de Algeciras.</p>

Nombre	Cartografía y caracterización de comunidades bentónicas, inventario de hábitats y especies protegidas y evaluación del impacto
Lugar	Puerto de Algeciras
Estado	Ejecutado
Año	2018-2019
Motivo	Estudio en el marco de la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) del Plan Director de Infraestructuras (PDI)
Descripción	<p><u>Elaboración de la cartografía de comunidades bentónicas</u></p> <p>Se está elaborando un informe de caracterización de la biosfera submarina que se basará en los siguientes estudios:</p> <ul style="list-style-type: none">- Análisis y estudio del plano geomorfológico e imágenes del sónar de barrido lateral, así como la información geofísica, batimétrica y magnética de la zona de estudio obtenida en el marco de la misma Evaluación.- Realización de transectos de video remolcado en la zona de estudio.- Visionado y montaje de los videos.- Inmersiones puntuales para verificación de la información tanto cartográfica como de video remolcado.- Campaña de toma de muestras con draga Van Veen.- Informe recopilatorio con los análisis y estudios comentados anteriormente. <p><u>Censo de especies amenazadas en la zona de estudio</u></p> <ul style="list-style-type: none">- El censo de especies amenazadas se realiza añadiendo un margen de 50 metros desde el límite del área de afección del planeamiento.- Estudio en detalle de la especie <i>Patella ferruginea</i> en la zona del dique sur de Isla Verde y el contradique del Puerto del Saladillo. Para ello, se deberá reconocer la zona supralitoral e infralitoral superior de la escollera. El reconocimiento se basará en el censo detallado y la catalogación mediante medidas biométricas, fotografías y coordenadas geográficas de cada individuo.- Estudio en detalle de la especie <i>Pinna nobilis</i>. Para este estudio, se realizarán transectos en inmersión para su censo y catalogación mediante medidas, fotografías y coordenadas geográficas.- Estudio de las especies <i>Astroides calycularis</i>, <i>Charonia lampas</i> y otras especies protegidas (<i>Pinna rudis</i>, <i>Axinella polypoides</i>, <i>Eucinella verrucosa</i>, <i>Paramuricea clavata</i>, etc.). Se realizará una estimación de abundancia o cobertura a partir de transectos en inmersión para su identificación, obteniéndose una zonificación del área en base a su abundancia relativa.- Un informe recopilatorio de todos los estudios de detalle comentados anteriormente, que identifique el grado de protección de las especies estudiadas.- El estudio de las especies infralitorales, metodológicamente, se llevará a cabo mediante la realización de transectos perpendiculares equidistanciados en función de la transparencia del agua y visibilidad al objeto de garantizar una cobertura del 100% de la superficie.

Nombre	Estudio del impacto del Plan Director de Infraestructuras sobre las especies marinas de mamíferos, quelonios y migratorias de la Bahía de Algeciras
Lugar	Bahía de Algeciras
Estado	Ejecutado
Año	2018-2019
Motivo	Estudio en el marco de la EAE del PDI
Descripción	Se estudian las poblaciones de mamíferos marinos, quelonios y especies migratorias en peligro de extinción, vulnerables, con ámbito de distribución reducido, singularidad biogeográfica o carácter endémico, con especial atención a la tortuga boba, el delfín mular y la marsopa. Este estudio incluye tanto la situación actual como la afección directa e indirecta del PDI.

Nombre	Estudio del impacto del PDI sobre los recursos y sector pesquero
Lugar	Bahía de Algeciras
Estado	En desarrollo
Año	2018-2019
Motivo	Estudio en el marco de la EAE del PDI
Descripción	Se estudia la afección directa o indirecta a los caladeros de pesca. El objetivo de este estudio es determinar la posibilidad del desarrollo del PDI sobre la actividad pesquera, tanto en capturas e ingresos como en el esfuerzo y en su comportamiento.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionomía submarina.

☒ Sí

☐ En implantación

☐ En proyecto

☐ No está previsto



A.28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.

- Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyecto se propone informar sobre los siguientes aspectos.

Nombre	Lago Marítimo
Lugar	Algeciras. Desde el puente del acceso norte hasta el sur del llano amarillo.
Estado	Inicio de la ejecución del edificio de la UCA, licitación de proyecto de urbanización y redacción del proyecto del conjunto edificatorio multidisciplinar.
Año	2021
Motivo	Trasformar el borde litoral y de contacto del puerto con la ciudad.
Descripción	Llevar a cabo mejoras ambientales integrándose arquitectónicamente las soluciones adoptadas en este sentido en el recorrido paisajístico global. Se construirá un conjunto edificatorio multifuncional que acogerá necesidades propias de la APBA como el futuro Centro Portuario de Innovación y usos compartidos como un auditorio público y un Museo y Centro de interpretación del puerto (Port Center de Algeciras). En una tercera pieza arquitectónica se prevé acoger un edificio para albergar dependencias del Campus Bahía de Algeciras de la UCA. Otras actuaciones serán un auditorio al aire libre, atraque para el barco de las visitas portuarias en relación con el Port Center y un nuevo pantalán e instalaciones para el Club de piragüismo.
Inversión y gasto en €	45 millones de euros

Nombre	Recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario entre el río Guadarranque y Puente Mayorga.
Lugar	San Roque.
Estado	Proyecto pendiente de licitación.
Año	2021
Motivo	Este tramo del litoral presenta distintas unidades de interés ambiental y paisajístico, como playas y búnkeres que formaban parte del “Plan defensivo del Campo de Gibraltar” puesto en marcha en la primera mitad del siglo XX. Dada la importante actividad logística soportada por esta zona, apoyada en infraestructuras portuarias, ésta presenta algunas deficiencias que requieren la puesta en marcha de medidas para su restauración.
Descripción	El proyecto contempla dos fases: -Primera: recuperación y acondicionamiento de la zona, así como puesta en valor de los búnkeres existentes; -Segunda: plantación de especies autóctonas en todo el ámbito de actuación de este tramo del litoral portuario.
Inversión y gasto en €	Inversión: 281.003,20 € Gasto: 403.422,68 € Total: 684.425,88 €



Nombre	Acondicionamiento y Puesta en Valor de la Zona de Servicio al Este del Puerto de Tarifa en el Ámbito de la Caleta y Punta Camorro, Tarifa (Cádiz).
Lugar	Entorno del Puerto de Tarifa.
Estado	Se ha iniciado la redacción del proyecto de ejecución y se han realizado labores de retirada de residuos de La Caleta.
Año	2021
Motivo	<p>En 2007, la ORDEN FOM/428/2007, de 13 de febrero, por la que se modificó el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios dependientes de la Autoridad Portuaria de la bahía de Algeciras aprobado por Orden de 12 de febrero de 1998, estableció igualmente como parte de la zona de servicio del puerto de Tarifa, un tramo de franja costera de unos setecientos metros situado al este de las actuales instalaciones se le asigna el uso de reserva, en su categoría para desarrollo portuario.</p> <p>Esta franja costera es el objeto del proyecto de restauración.</p> <p>Dicha franja fue desde antiguo lugar de asentamiento del barrio de pescadores, algunas de cuyas viviendas arruinadas todavía jalonan ese tramo de costa e incluso se encuentran ocupadas. Todo ello sin que por parte de la Autoridad Portuaria se haya regularizado su situación desde la adscripción al dominio público portuario.</p>
Descripción	<p>El proyecto se compone de varias fases:</p> <ul style="list-style-type: none">-Restauración ambiental.-Viario principal.-Rehabilitación y consolidación de construcciones existentes y elementos patrimoniales.-Mejora de accesibilidad a la playa.-Instalación de una red de miradores.
Inversión y gasto en €	1.589.000 €

Nombre	Trasvase de arena en la playa de El Rinconcillo.
Lugar	Playa del Rinconcillo, Algeciras.
Estado	Ejecutado
Año	2021
Motivo	La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras colabora con la “Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico” del “Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico”, la “Delegación Provincial de Desarrollo Sostenible” de la Junta de Andalucía y el “Ayuntamiento de Algeciras” en la búsqueda de soluciones que frenen el basculamiento y la pérdida de arena en el tramo norte de la playa de El Rinconcillo. Para proteger El Rinconcillo a corto plazo, la Autoridad Portuaria ha realizado en 2021 un trasvase de 90.000 m3 de la arena acumulada en la zona sur de la playa que, con el paso de los años, se ha desplazado a esta zona desde el Norte, estando prevista una segunda fase de esta actuación para el año 2022.
Descripción	Las obras, valoradas en han contado con distintos ensayos de granulometría y analíticas químicas y orgánicas, tanto en la redacción del proyecto como durante su ejecución, que garantizan el cumplimiento en todo momento de las prescripciones ambientales. Asimismo, se han limitado los trabajos en el paraje dunar durante la época de reproducción de aves que utilizan los arenales costeros como áreas de nidificación y se han extremado las precauciones en los límites del Paraje Natural “Marismas del río Palmones”.
Inversión y gasto en €	386.000 €

Nombre	Corredor Verde.
Lugar	Dársena de El Saladillo.
Estado	Ejecutado.
Año	2021
Motivo	Obran como antecedentes el ‘Estudio de Integración de zonas verdes en el ámbito del Vial Principal del Puerto de Algeciras y espacios anexos’ con sus desarrollos ejecutivos y el ‘Estudio de diseño y ordenación del sistema verde del Puerto de Bahía de Algeciras para el incremento de su capacidad de secuestro de CO2.’ambos tenidos en cuenta en fase de proyecto, sobre todo en la definición de especies a incluir.
Descripción	El proyecto consiste en el ajardinamiento del talud de la dársena de El Saladillo y de las distintas áreas en terrizo y las parcelas que lindan con el casco urbano en el entorno de dicha dársena. Las obras ejecutadas se han adaptado al nuevo nudo viario de El Saladillo y a la construcción del nuevo control de acceso al puerto.
Inversión y gasto en €	448.000 €

Ecoeficiencia

A29. Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

- Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

87,82%.

Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E_04.

A30. Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

- Informar sobre quién realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a

- Informar de quién realiza la venta del agua en el puerto.

☒ La Autoridad Portuaria ☐ Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

☒ Mayor al 75% ☐ Entre 75% y 50% ☐ Entre 50% y 25% ☐ Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros).

AÑO	2019	2020	2021
Consumo en m ³	96.289	72.316	80.826
Superficie zona de servicio en m ²	5.293.806	5.293.806	5.293.806
Ratio m3/m ²	0,018	0,013	0,015

- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2021.

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	19,80
Riego zonas verdes	80,20
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	0

- Informar si los datos facilitados:

☒ Son datos medidos ☐ Son datos y estimaciones ☐ Son estimaciones

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:

- Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas.
- Mejoras en el riesgo de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos.
- Sistemas de ahorro de agua para consumo humano.
- No ha habido nuevas implantaciones.

A31. Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

AÑO	2019	2020	2021
Eficiencia de la red en %	81,64%	77%	78,36%

Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida)

- Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión.

- Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.

- Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y perdidas de la red).

- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.

Se cuenta con una asistencia técnica dedicada al control de consumos, con la utilización de los nuevos equipos de tele-gestión.

Se ha contado con la presencia de una empresa especializada, para la búsqueda de pequeñas fugas.

A32. Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre quién realiza la gestión de la red eléctrica de puerto.

☐ La Autoridad Portuaria ☒ Externalizado a

- Informar sobre quién realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto.

☐ La Autoridad Portuaria ☒ Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.

☒ Mayor al 75% ☐ Entre 75% y 50% ☐ Entre 50% y 25% ☐ Inferior al 25%

- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros).

AÑO	2019	2020	2021
Consumo en Kwh	10.966.700	10.008.797	9.945.061,43
Superficie zona de servicio en m²	5.293.806	5.293.806	5.293.806
Ratio Kwh/m²	2,07	1,89	1,87

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2021.

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrados viales	15
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	66
Otros usos (indicar cuáles)	19

- Informar si los datos facilitados son:

☐ Son datos medidos ☒ Son datos y estimaciones ☐ Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de energía eléctrica, como son:

- Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación.
- Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido.
- Sistemas fotovoltaicos.

- Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.
 - Implantación de una Red Inteligente de Medida del Consumo de Energía Eléctrica. Durante el 2021 se han corregido los pliegos y se ha obtenido el documento definitivo para la implantación.
 - En 2021 se ha redactado y remitido a Puertos del Estado el proyecto de instalación en los edificios de Administración, Conservación y Policía Portuaria, y se ha redactado la memoria para la asistencia técnica del proyecto de ejecución en la Estación Marítima de Algeciras.
 - En 2021 se han instalado luminarias led en el muelle comercial del Puerto de Tarifa y en los viales de las instalaciones portuarias de Campamento y se ha revisado el proyecto para la sustitución de alumbrado en distintas zonas del Puerto de Algeciras.
 - En 2021 se ha finalizado la redacción de los “Proyectos de mejora y automatización de alumbrado y climatización en las Estaciones Marítimas de Algeciras y Tarifa”.

A33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.

AÑO	2019	2020	2021
Consumo total de combustibles en m ³	474.693,95	395.514,03	395.478,19
Superficie zona de servicio en m ²	5.293.806	5.293.806	5.293.806
Ratio m ³ /m ²	0,089	0,075	0,074

- Informar del consumo por tipo de combustible durante 2021.

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	0
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	28,7
Gasolina	12,96
Gasóleo (A+C)	58,34
Biodiesel	0

- Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2021.

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	34,5
Vehículos	65,49
Embarcaciones	0
Generadores	0

- Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:
 - Actualización del parque de automóviles o embarcaciones.
 - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido.
 - Generación propia de energía eléctrica, indicando el método utilizado.
 - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.
 - Actualización de 60% de la flota de vehículos, mediante la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos.
 - Instalación de 38 puntos recarga de vehículos eléctricos.
 - Instalación de luminarias led en el muelle comercial del Puerto de Tarifa y en los viales de las instalaciones portuarias de Campamento, y se ha revisados el proyecto para la sustitución de alumbrado en distintas zonas del Puerto de Algeciras.
 - Control y seguimiento permanente de todos los equipos y canalizaciones de climatización para evitar fugas.



- Factores de conversión a kWh.

Factores de conversión a kWh			
Combustible	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

Comunidad portuaria

A34. Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales
 - Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
 - Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos.
 - Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
 - Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc).
 - Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.
 - Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello.
 - Exigencia sobre gestión de residuos.
 - Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
 - Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007.
 - Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

A35. Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra “todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad”.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

☐ Sí ☐ En implantación ☐ En proyecto ☒ No está previsto

- Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías.

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA <i>cuyo alcance cubre toda su actividad:</i>		
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	6	85,71
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	2	40,00
Servicio MARPOL	4	100
Servicio técnico náutico	5	71

- Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:

- Aprobación de un convenio de buenas prácticas genérico para la regulación de bonificaciones a la tasa de actividad.

- Inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

Se han mantenido los convenios de bonificación por buenas prácticas ambientales ya firmados con CEPSA, Exolum (Antigua CLH), PD La Alcaidesa, Sertego Servicios Medio Ambientales, EVOS (Antiguo Vopak).

Se han incluido en Pliegos de prestación de servicios y de concesiones (dependiendo de la actividad) cláusulas indicando la obligatoriedad de disponer de un SGA implantado en un plazo determinado.



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Avda. de la Hispanidad, 2. 11207 Algeciras (España)

www.apba.es