

2000

Informe Anual



Autopistas
Grup Acesa

Carta del President

Benvolgut accionista,

Un any més, em plau molt adreçar-me a vostè com a accionista d'Acesa. I en aquesta ocasió, de manera molt especial per dues raons: en primer lloc, perquè el Grup ha assolit durant l'any 2000 l'objectiu de rendibilitat previst i, en segon lloc, perquè durant aquest exercici Acesa s'ha consolidat com a grup diversificat de gestió d'infraestructures relacionades amb la mobilitat i les comunicacions dins de l'àmbit internacional.

Vull destacar la positiva evolució que el Grup Acesa ha experimentat durant l'any 2000, evolució que, sens dubte, s'ha vist recolzada pel favorable desenvolupament de l'economia espanyola, que ha vist créixer el seu producte interior i el consum privat al voltant del 4%. Aquesta conjuntura ha permès el Grup atènyer uns beneficis nets consolidats superiors a 27.000 milions de pessetes, un 9% superiors als de l'any anterior. Tammateix, el volum de negocis del Grup també ha estat el més gran de la seva història, amb uns ingressos d'explotació de més de 91.000 milions de pessetes, un 17% superiors als de l'exercici 1999. És un fet important que aquest any, per primer cop, més del 25% dels ingressos totals del Grup hagin estat aportats per societats diferents de la matriu.

Paral·lelament a la presentació d'aquestes dades bàsiques, és primordial ressaltar l'important esforç inversor realitzat pel Grup, que ha arribat als 115.000 milions en aquest exercici, i comporta un fort impuls a l'opció estratègica del nostre desenvolupament.

Tot i que el Grup ja era present a Portugal, Itàlia i el Marroc, durant l'any 2000 s'ha produït el fet més important per a l'expansió internacional de les nostres activitats amb les dues inversions més significatives d'aquest exercici: l'entrada al nucli estable d'accionistes de la societat italiana Autostrade, la més gran concessionària d'autopistes europea (inversió de 54.000 milions), i la presa de control de la concessionària argentina Grupo Concesionario del Oeste, la tercera concessionària d'autopistes a Sudamèrica per volum d'ingressos (inversió de 23.000 milions). Aquestes dues inversions compleixen clarament els requisits que exigim en incorporar noves societats al Grup Acesa. Són participacions que ens permeten aportar el nostre know-how en la gestió d'infraestructures, allargar el termini mitjà de les diferents concessions del Grup i obtenir una rendibilitat satisfactòria amb una adequada cobertura de riscos.

També durant l'exercici, el Grup ha estès les seves activitats al sector de les infraestructures de telecomunicacions, mitjançant la societat Tradia, en la qual s'ha realitzat una inversió de 19.000 milions de pessetes. L'activitat del Grup Acesa, com és ben sabut, s'estructura en el desenvolupament de quatre línies d'actuació en matèria d'infraestructures: autopistes, aparcaments, serveis a la logística i telecomunicacions.

En la gestió de concessions d'autopistes, l'activitat tradicional i més significativa del Grup Acesa, destaca, al marge de les inversions ja assenyalades a Itàlia i l'Argentina, la molt positiva evolució del trànsit a les autopistes d'Acesa. Un total de 273 milions de vehicles les han transitades durant l'any, i la intensitat mitjana diària ha estat de 34.205 vehicles, un 9% superior a la de l'any 1999. Tammateix, s'ha aplicat un gran esforç en la contínua millora de la qualitat del servei a les nostres concessions. En aquest sentit, destaca l'impuls donat al Pla de Qualitat i Seguretat a l'autopista que venim desenvolupant en col·laboració amb el RACC i la Creu Roja, i la creació, juntament amb Áreas, de la societat Areamed 2000 per a la millora de la qualitat i de la rendibilitat de les àrees de servei de les autopistes de la nostra concessió.

També quant a la gestió d'autopistes, és molt remarcable l'extraordinària evolució del trànsit de la nostra participada Aucat (Castelldefels - Sitges - el Vendrell), el bon desenvolupament de l'autopista portuguesa d'Auto-Estradas do Atlàntico i el començament de les obres de construcció de les autopistes de Madrid (Radials R-3 -València- i R-5 -Extremadura-) i Galícia (Santiago - Alto de Santo Domingo).

El Grup Saba, ja dins del sector d'aparcaments, ha continuat la seva tendència d'important creixement d'activitat, especialment a Portugal i Itàlia. A finals de 2000 disposava de més de 75.000 places, xifra que representa un augment

d'un 8% respecte a l'exercici anterior. Cal ressaltar l'absorció, en aquest exercici, de la societat participada Euro per part de Saba, la qual cosa ha propiciat la generació de sinèrgies operatives. També ha estat destacable l'obtenció del contracte de gestió de l'actual i dels futurs aparcaments de l'Aeroport de Barcelona.

Les activitats relacionades amb els serveis a la logística, representades per les participacions en Parc Logístic de la Zona Franca i en la zona d'equipaments de la Central de Mercaderies CIM-Vallès, també han consolidat la seva expansió i desenvolupament durant l'any 2000, tot combinant-se amb una positiva evolució dels resultats.

Quant a l'activitat de gestió d'infraestructures per a les telecomunicacions, iniciada l'exercici que ara presentem, destaca, com he comentat anteriorment, l'entrada al capital de Tradia a través d'Acesa Telecom, amb un 87% de participació. Tradia és una companyia orientada a la prestació de serveis d'infraestructura de xarxa i de telecomunicacions per a radiodifusors, operadors de telecomunicacions i grups tancats d'usuaris i, mitjançant un pla d'expansió nacional de la seva actual xarxa d'emplaçaments, treballa amb la finalitat d'ampliar els seus serveis a la transmissió digital de ràdio i televisió i als nous operadors de telefonia mòbil UMTS. També durant aquest exercici, Xfera (participada en un 5,7% i amb una inversió desemborsada de quasi 3.000 milions) va resultar adjudicatària d'una de les quatre llicències de telefonia mòbil de tercera generació UMTS, la qual cosa permet el Grup Acesa d'obtenir una posició en un dels sectors tecnològicament més avançats.

La política de creixement que està duent a terme el Grup es realitza seguint uns prudents paràmetres de finançament, mantenint els alts nivells de rendibilitat i seguretat que ens caracteritzen i sense sol·licitar recursos addicionals als accionistes.

Com a conseqüència de les inversions realitzades, l'actiu consolidat ha crescut un 28% respecte a 1999, fins a situar-se en 680.000 milions de pessetes, en tant que els fons propis consolidats han assolit els 286.000 milions. A més, el creixement del 9% del benefici net consolidat fins als 27.081 milions de pessetes ens permet, un any més, augmentar la xifra destinada al dividend. A aquest efecte, el Consell proposa que la Junta General reparteixi un dividend per acció de 75 pessetes (en total 20.867 milions de pessetes), la qual cosa representa un 5% més que al 1999, com ha estat habitual els últims anys. El Consell proposa, igualment, una ampliació de capital alliberada, sense desemborsament, d'una acció nova per cada 20 d'antigues, amb drets econòmics des de l'1 de gener de 2001.

No hem d'oblidar el fet que, en moments d'incertesa borsària, com el primer trimestre de l'exercici 2001, la cotització de la nostra acció sempre ha mantingut un comportament molt positiu. Confiam que aquesta tendència es consolidi en el futur a partir de les perspectives optimistes que ofereix el nostre Grup, basades en la política de creixement continu i l'increment constant del valor generat.

Vull expressar el meu reconeixement a la tasca del Consell d'Administració i a la dedicació de tots els empleats del nostre Grup, la contribució dels quals ha estat fonamental per poder realitzar aquesta expansió, assolir aquests resultats i encarar el futur amb optimisme.

Per concloure, voldria manifestar-li un cop més el meu agraïment per la confiança que està demostrant en el nostre projecte de futur i reiterar-li també el nostre compromís de continuar treballant en la creació del primer grup empresarial espanyol d'infraestructures al servei de la mobilitat i les comunicacions, per mantenir i potenciar la nostra trajectòria de rendibilitat creixent.

Consell d'Administració

Consell d'Administració 31-12-2000

President

Isidre Fairé i Casas

Vicepresident

Enrique Alcántara-García Irazoqui

Conseller-Director General

Salvador Alemany i Mas

Vocals

Antonio Brufau i Niubó

Caixa Catalunya (Josep M^a Loza Xuriach)

Enrique Corominas i Vila

Jean Louis Chaussade

Pere Antoni de Dòria i Lagunas

Isabel Gabarró i Miquel

Enric Mata i Tarragó

Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado (José M^a Catá Virgili)

Joaquim de Nadal Caparà

Ricard Pagés i Font

Manuel Raventós i Negra

Antoni Vila i Bertrán

Secretari no Conseller

Alejandro García-Bragado Dalmau

Vicesecretari no Conseller

Juan Arturo Margenat Padrós

Equip Directiu

Equip Directiu 31-12-2000

Conseller-Director General

Salvador Alemany i Mas

Secretari General

Juan Arturo Margenat Padrós

Director Explotació Autopistas

José Vicente Solano Salinas

Director Financer i Recursos

Josep Morist i Puig

Director Planificació Estratègica i Control Corporatiu

Josep Martínez i Vila

Director Tècnic Construcció

Rodolfo Vicente Bach

Director Serveis Tecnològics i Desenvolupament Nous Projectes

Lluís Deulofeu i Fuguet

Director Concessions Exteriors

Jordi Graells i Ferrández

Director Comercial

Joaquim Gay de Montellà

Índex

1

2

Acesa

24	25	31
Xarxa d'autopistes	Trànsit	Inversions

3 Àrees d'Expansió

42	43	47	49	51
Introducció	Autopistes	Aparcaments	Serveis a la logística	Telecomunicacions

4

5

Comptes Anuals

Acesa				
66	68	70	87	89
Balanç	Compte de pèrdues i guanys	Memòria dels comptes anuals	Informe de gestió	Informe d'auditoria

Magnituds Essencials

10	11
Activitats i inversions	Dades bàsiques

33	34	36	38	39
Despeses de manteniment i conservació	Serveis	Entorn	Recursos humans	Marc regulador

Gestió Economicofinancera

54	56	59	61
Balanços i comentaris	Resultats i comentaris	Inversions financeres	Accionistes i borsa

Grup Acesa

90	92	94	113	115	Els textos corresponents als Comptes Anuals i als Informes de Gestió són els formulats pel Consell d'Administració de la companyia amb data 27 de febrer de 2001, amb les inevitables adaptacions que comporta l'edició d'aquest document.
Balanç	Compte de pèrdues i guanys	Memòria dels comptes anuals	Informe de gestió	Informe d'auditoria	

1 0

Activitats
i inversions

1 1

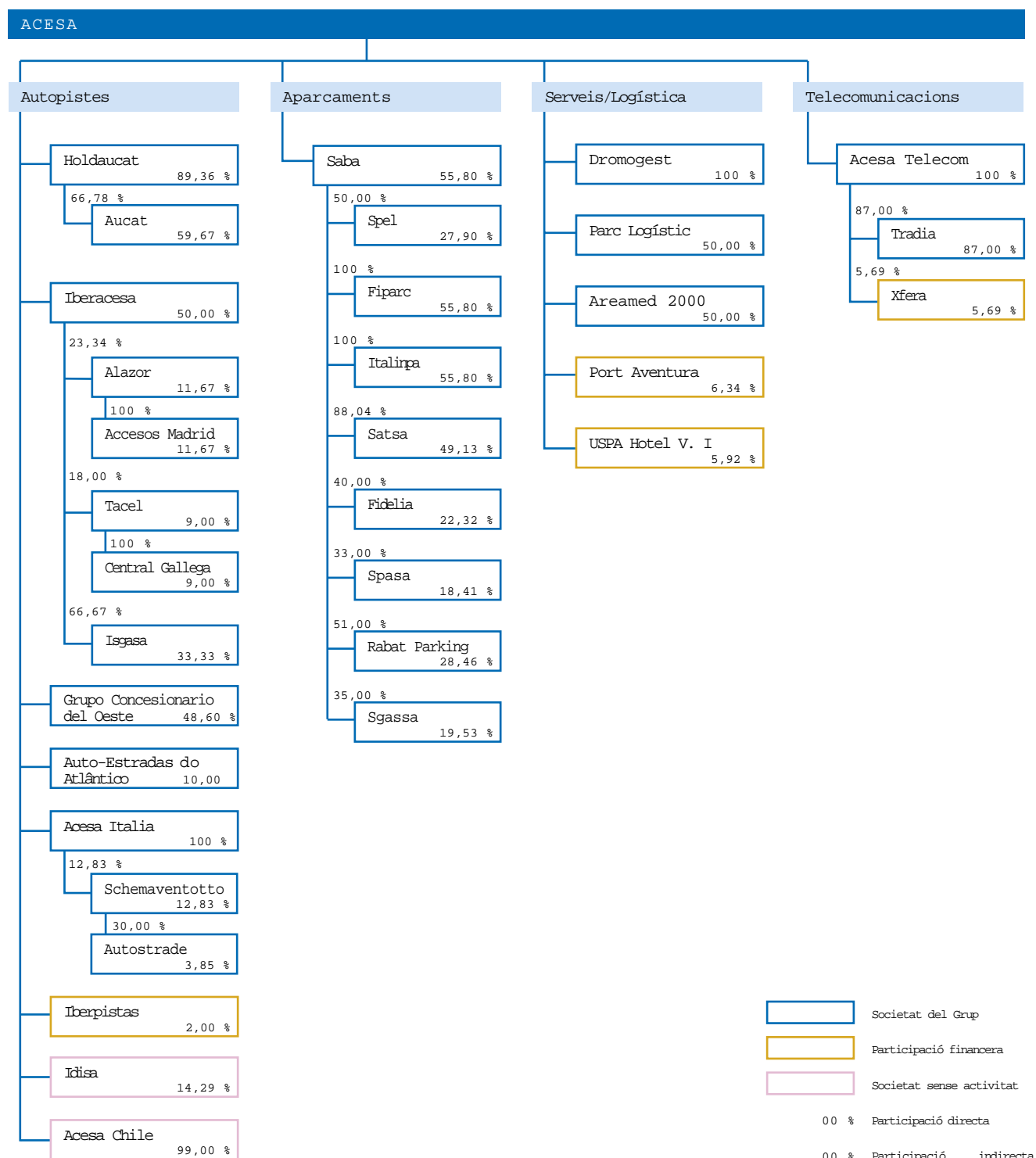
Dades bàsiques

Magnituds Essencials

1

Activitats i inversions

Activitats i inversions



Dades bàsiques

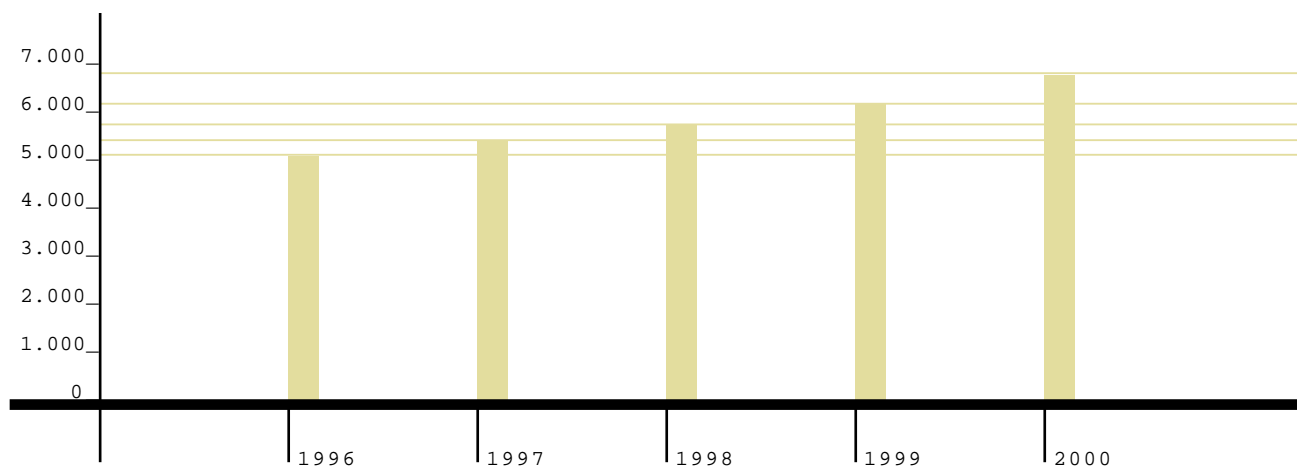
Dades bàsiques (milions de pessetes)

INDIVIDUAL	1996	1997	1998	1999	2000
Quilòmetres recorreguts (milions)	5.115	5.433	5.793	6.181	6.779
Intensitat mitjana diària - Peatge (vehicles/dia)	(1)24.203	25.726	27.480	29.471	30.484
Intensitat mitjana diària - Total (vehicles/dia)	25.807	27.486	29.312	31.272	34.205
Immobilitzat brut	405.565	411.311	416.806	432.293	505.501
Fons propis	261.423	268.755	273.887	278.517	284.173
Provisions i amortitzacions	101.996	108.324	118.392	127.397	135.735
Endeutament financer	28.000	28.000	18.100	15.570	90.603
Ingressos de peatge bruts	53.164	57.763	62.700	61.545	67.398
Resultat operatiu (1)	41.422	45.549	49.150	47.005	51.591
Benefici d'exploració	38.482	41.767	39.264	38.094	41.392
Benefici abans d'impost de societats	36.316	38.780	36.722	37.143	39.612
Dividends totals	17.167	18.026	18.927	19.873	20.867
Plantilla mitjana equivalent	1.096	1.101	1.133	1.178	1.238
CONSOLIDAT	1996	1997	1998	1999	2000
Immobilitzat brut	420.571	427.468	436.317	531.386	654.490
Fons propis	262.039	269.247	274.296	279.735	286.429
Provisions i amortitzacions	110.278	118.062	129.344	153.929	179.400
Endeutament financer	28.000	28.128	18.954	78.782	192.017
Ingressos d'exploració	59.076	64.124	68.883	78.426	91.440
Resultat operatiu (2)	43.705	48.303	52.162	56.550	64.022
Benefici d'exploració	39.768	43.211	41.120	44.261	49.208
Benefici abans d'impost de societats	37.392	39.667	37.835	40.330	43.198
Plantilla mitjana equivalent	1.433	1.447	1.514	1.971	2.897

(1) A partir de l'any 2000, s'exclouen els moviments gratuïts de les circumval·lacions de Girona, Barcelona i Tarragona, segons R.D.101/2000. Amb l'aplicació de criteris homogenis als de l'any 1999, s'obtidria una IMD de 28.845.

(2) Ingressos d'exploració (excloses activacions) menys despeses d'exploració (excloses amortitzacions i provisions).

ACESA - Quilòmetres recorreguts (milions)

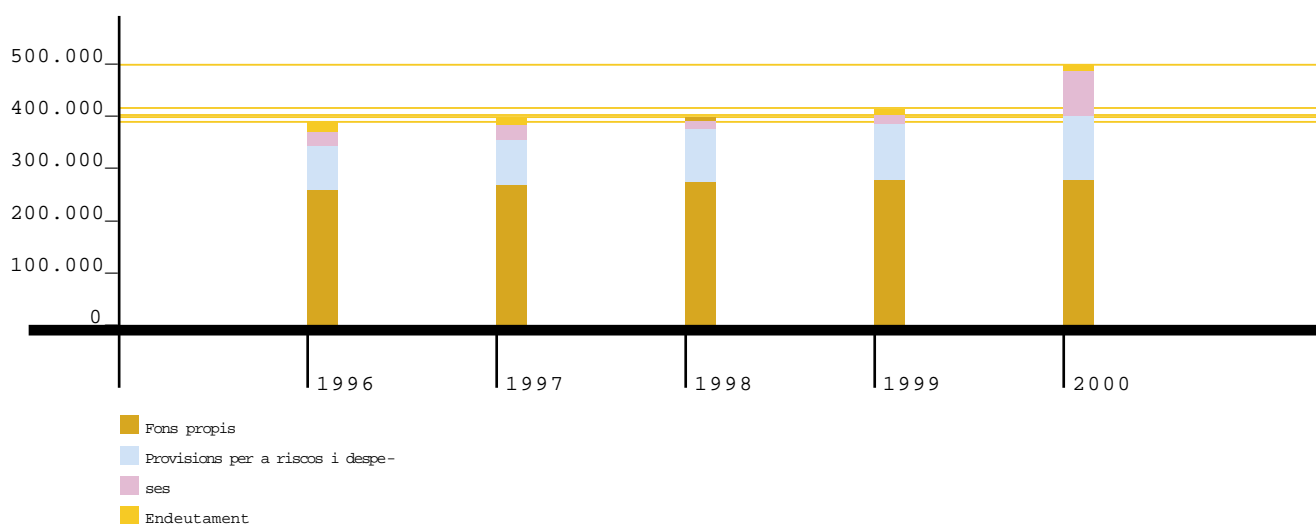


Increment superior al 30% en el període 1996-2000

El total de quilòmetres recorreguts a la xarxa d'Acesa durant l'exercici 2000 va ser de 6.779 milions, amb un increment del 9,7%, superior a la tendència registrada els anys anteriors.

Des de 1996 l'increment ha estat del 32,5%, equivalent a un 7,3% de creixement anual acumulatiu.

ACESA - Distribució del passiu

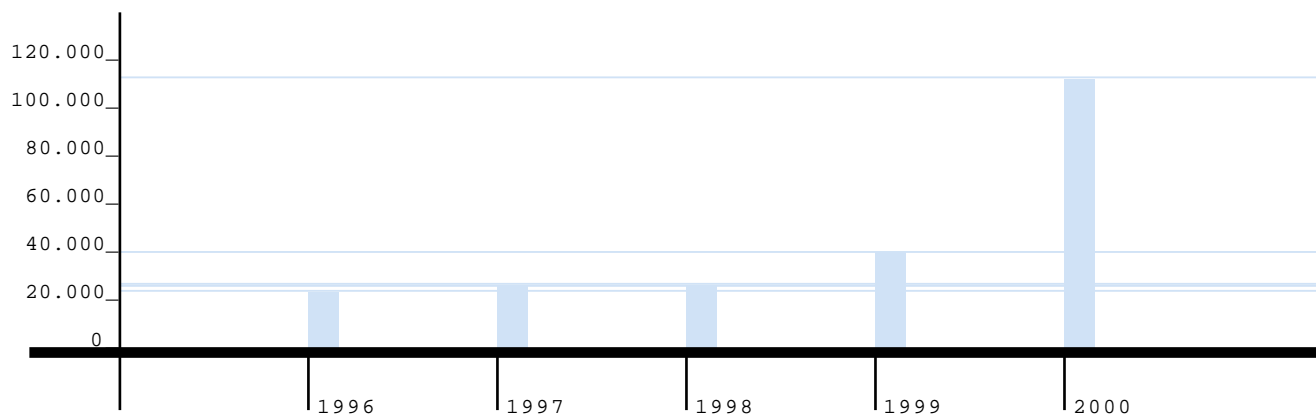


Actius totals superiors a 500.000 milions de pessetes amb una estructura financera més eficient

A 31 de desembre de 2000 el passiu d'Acesa pujava a 518.116 milions de pessetes.

En l'exercici 2000 es va registrar un increment de l'endeutament de 75.033 milions de pessetes, com a conseqüència de la contractació de noves operacions per a cobrir les necessitats de finançament, resultat de les inversions efectuades per

ACESA - Immobilitzat financer

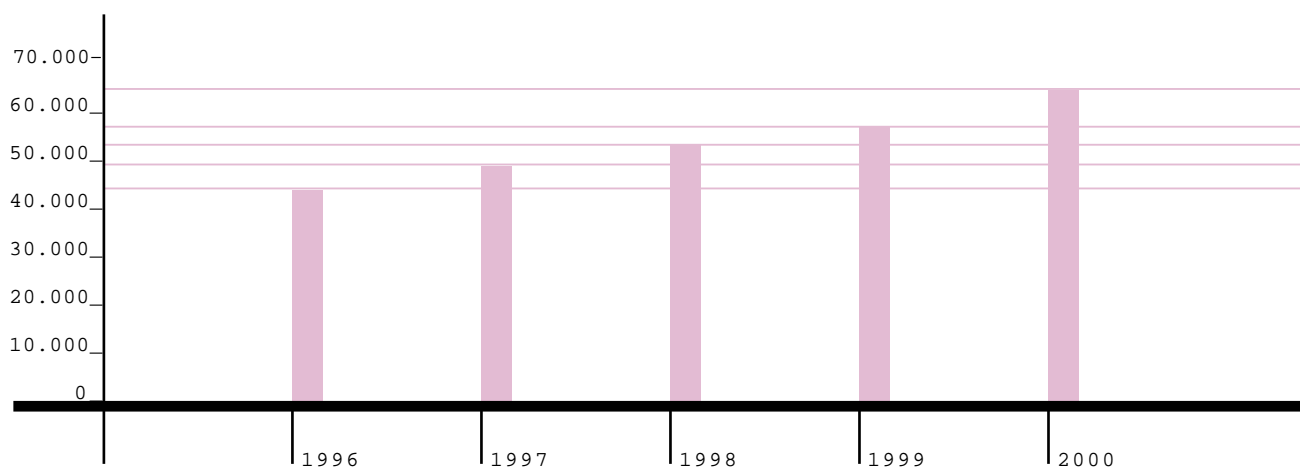


Més de 100.000 milions de pessetes en inversió acumulada en empreses del grup i associades

Les importants inversions efectuades en el desenvolupament del Grup porten l'immobilitzat financer net fins als 109.334 milions de pessetes.

D'entre les inversions realitzades en el decurs de l'exercici, destaquen les efectuades en Autostrade, S.p.A., Grupo

GRUP ACESA - Resultat operatiu

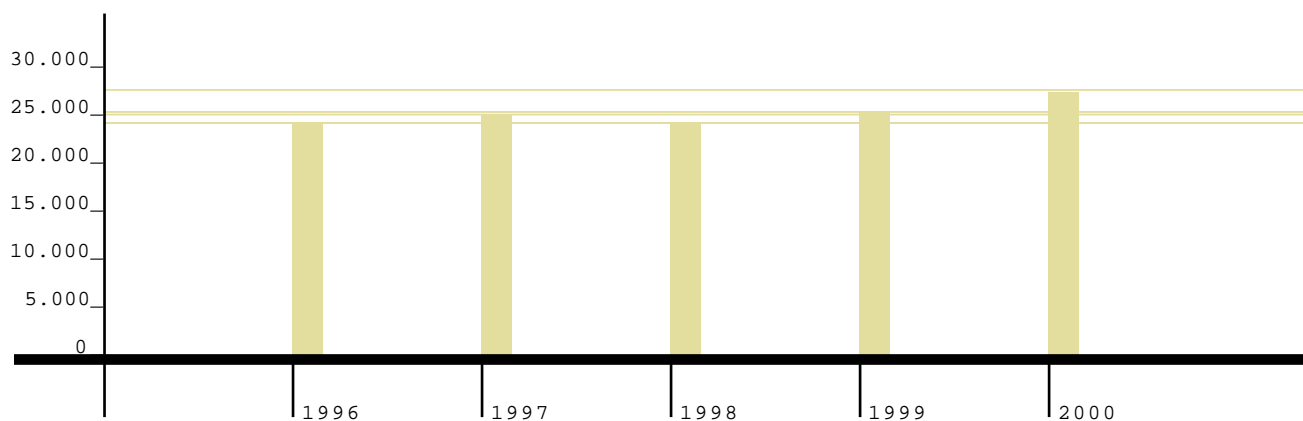


L'increment en el període 1996-2000 supera el 45%

Les xifres consolidades registren l'evolució de les diverses societats i la incorporació d'altres de noves al perímetre de consolidació, amb increments destacats els últims anys.

El resultat operatiu del Grup (ingressos d'exploració excloses activacions, menys despeses d'exploració excloses amortitzacions i fons de reversió) va registrar un augment del 13% en l'exercici 2000, assolint els 64.000 milions de pessetes.

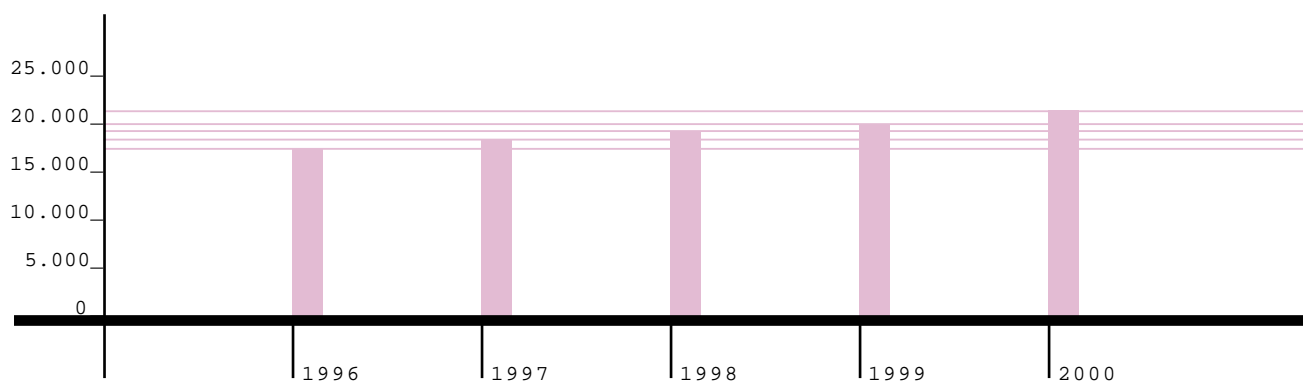
GRUP ACESA - Benefici atribuït a la societat dominant



125.000 milions de pessetes en els últims cinc anys

Creixent aportació de les diverses societats del Grup, amb la qual cosa el total de l'exercici puja a més de 27.000 milions de pessetes, amb un creixement del 9% respecte a l'any anterior.

ACESA - Dividends



Alta rendibilitat i creixement constant

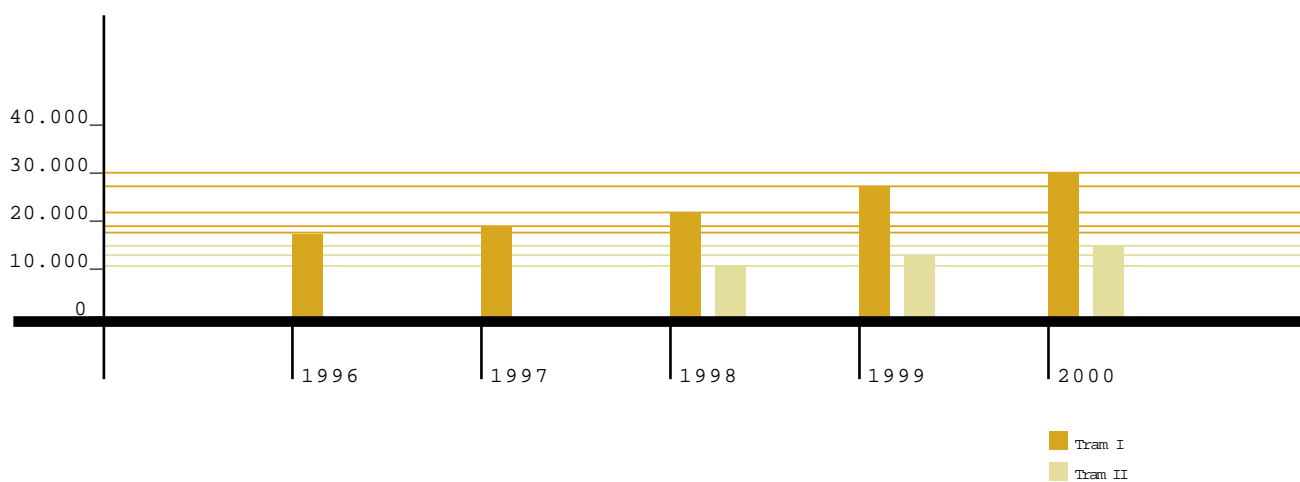
El total de dividends corresponents a l'exercici 2000 supera els 20.000 milions de pessetes.

Els últims exercicis han mantingut un creixement constant del 5% anual acumulatiu, resultat de la política d'estabilitat en el dividend per acció, combinada amb la presència d'un nombre creixent d'accions per les ampliacions de capital alliberades que s'han dut a terme.

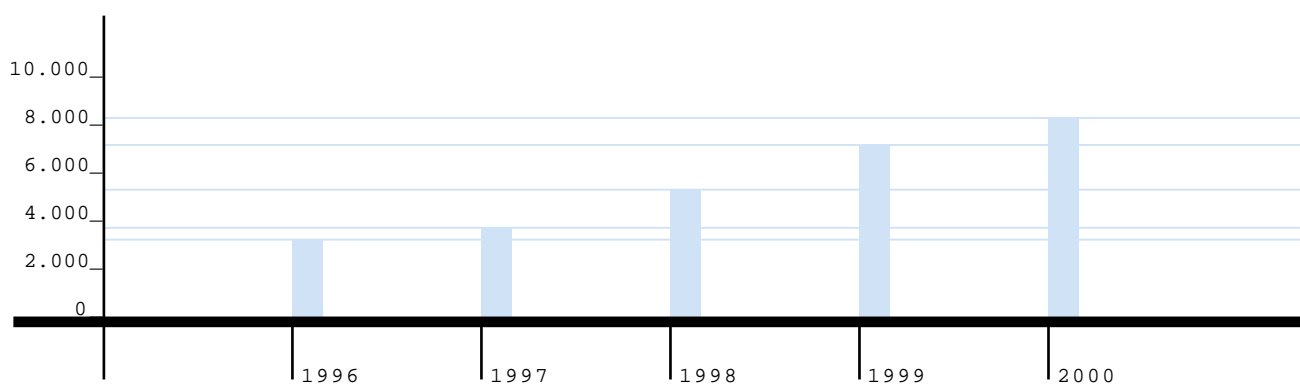
Dades bàsiques empreses participades

Autopistes

AUCAT - Intensitat mitjana diària (IMD)



AUCAT - Ingressos nets de peatge (milions de pessetes)



Un dels creixements de trànsit més importants del sector

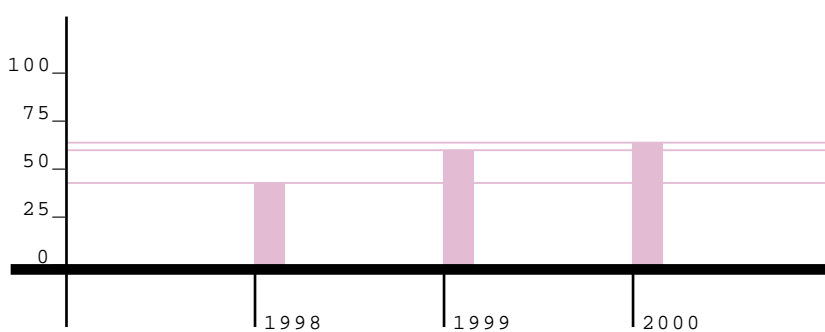
Increment del trànsit d'un 18%, un dels creixements més importants del sector en l'exercici 2000.

Els ingressos nets de peatge han augmentat un 16,3%.

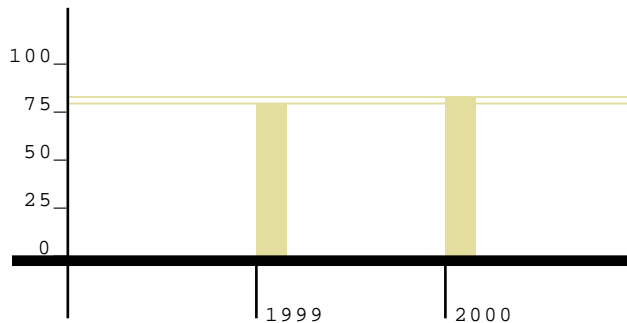
El resultat net ha crescut un 54% fins a superar els 1.600 milions de pessetes.

Autopistes

AUTOPISTA DEL OESTE (Argentina) - Evolució trànsit (milions de transaccions)



AUTOPISTA DEL OESTE (Argentina) - Ingressos nets de peatge (milions de pessetes)



Presa de control a l'Argentina

Presa de control amb una participació del 48,6% de les accions (57,6% dels drets de vot), que servirà de plataforma per a futures expansions a la zona.

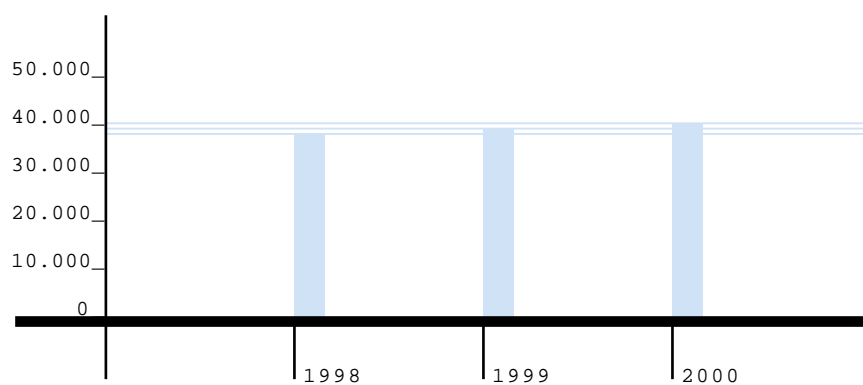
El trànsit (mesurat en nombre de transaccions) ha arribat als 61,4 milions de vehicles, mentre que el 1999 va ser de 58 milions de vehicles, amb la qual cosa l'increment ha estat d'un 5%.

Els ingressos nets de peatge han assolit, pràcticament, els 82 milions de dòlars.

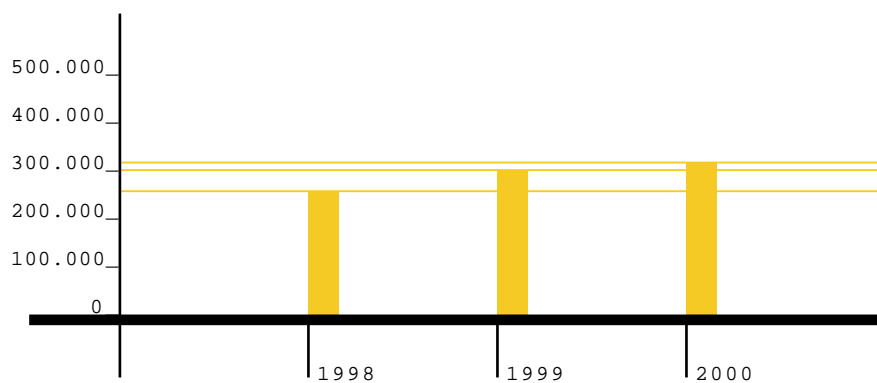
Els beneficis nets de l'any 2000 superen els 22,2 milions de dòlars.

Autopistes

AUTOSTRADA (Itàlia) - Intensitat mitjana diària (IMD)



AUTOSTRADA (Itàlia) - Ingressos nets de peatge (milions de pessetes)



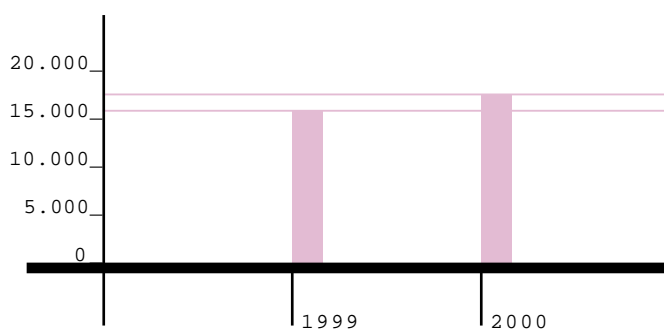
Participació en el nucli estable del principal operador europeu d'autopistes de peatge
Augment del trànsit del 3,5% en l'exercici 2000.

Els ingressos de peatge s'incrementen en un 5% (arribant a 314.368 milions de pessetes), en contrast amb la contenció de la despesa d'explotació que es redueix un 7% fins a situar-se en 205.039 milions de pessetes.

Augment d'un 20% del benefici net, que ateny un import de 59.430 milions de pessetes.

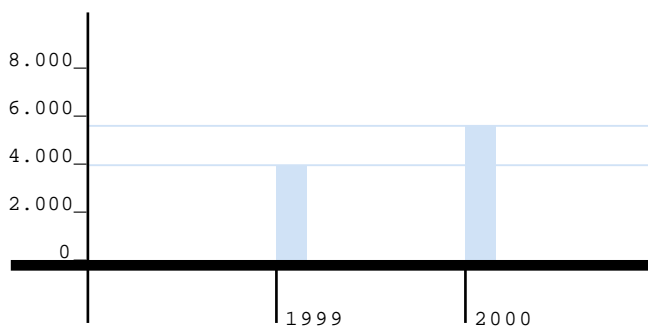
Autopistes

AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO (Portugal) - Intensitat mitjana diària (IMD)



AUTO-ESTRADAS DO ATLÂNTICO (Portugal) - Ingressos nets de peatge

(milions de pessetes)



Consolidació del trànsit i entrada en servei del tram en construcció l'any 2001

Evolució positiva del trànsit amb un augment del 9% respecte a 1999.

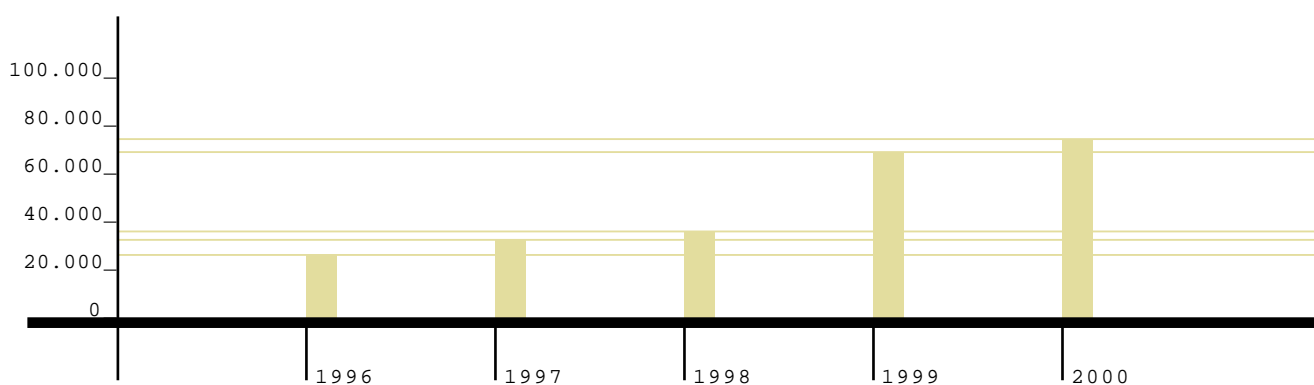
Augment del 40% dels ingressos de peatge, fins a 5.479 milions de pessetes.

El benefici net ha passat de 54 milions de pessetes el 1999 a 268 milions de pessetes l'any 2000.

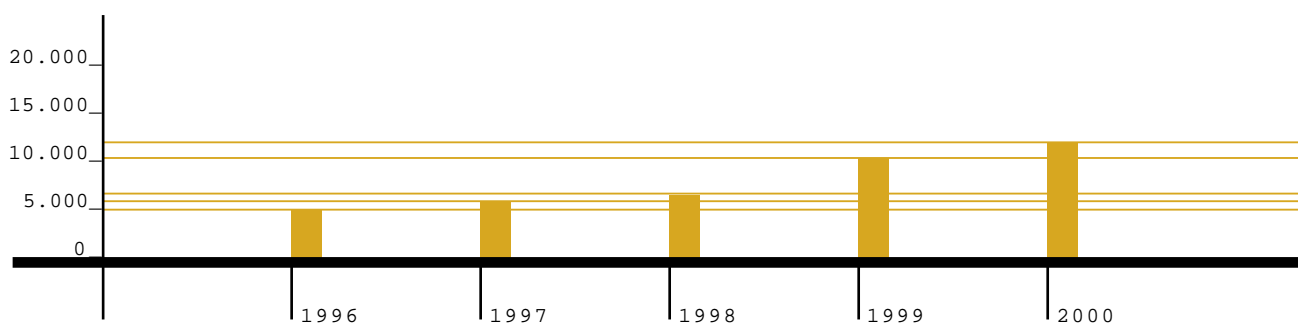
Posada en explotació del tram en construcció l'últim trimestre de 2001.

Aparcaments

SABA - Nombre de places aparcament



SABA - Ingressos nets d'exploació (milions de pessetes)



Emfasització de l'activitat internacional

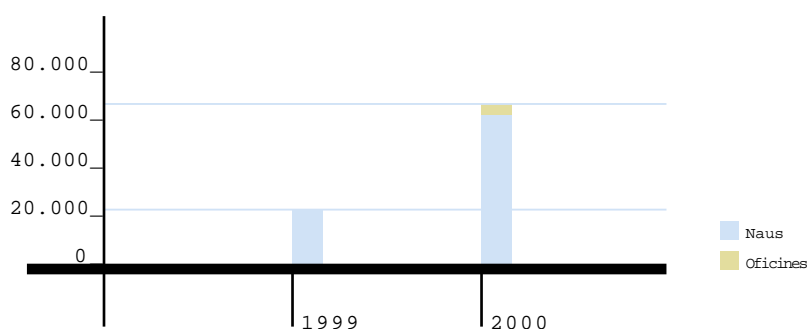
Augment del 8% del nombre de places gestionades. L'expansió s'ha dut a terme bàsicament a l'estranger, on l'augment és del 10%. El nombre total de vehicles en rotació horària va augmentar un 12,5% respecte a 1999 i el nombre d'abonats, un 15%.

Durant aquest exercici s'ha produït la fusió entre Saba i Euro.

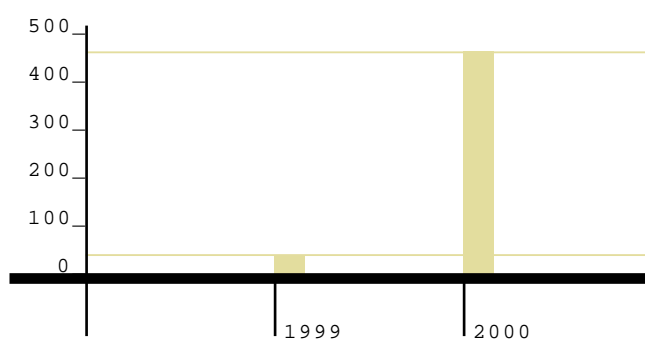
Els ingressos d'exploació de l'exercici han estat d'11.592 milions de pessetes, amb un increment del 14% respecte a l'any anterior.

El benefici net va augmentar un 34%, i es va situar en 2.209 milions de pessetes.

Serveis a la logística



PARC LOGÍSTIC DE LA ZONA FRANCA - Ingressos nets (milions de pessetes)



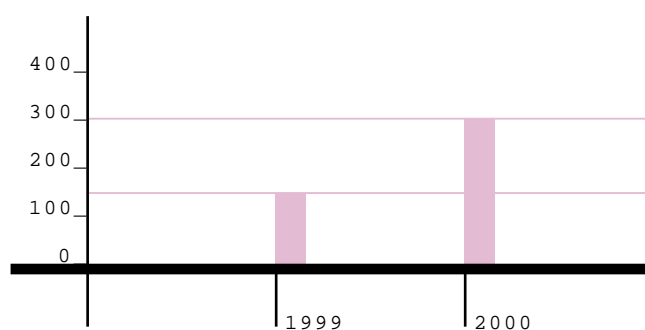
Desenvolupament del projecte amb plena ocupació

Ocupació del 100% de la superfície construïda (63.176 m² de naus i 2.979 m² d'oficines annexes construïts a finals de 2000).

Els ingressos d'explotació han assolit els 472 milions de pessetes.

En construcció, 36.000 m² de naus i 22.800 m² d'ofici-

DROMOGEST - Ingressos d'explotació (milions de pessetes)



Primer any complet d'activitat de la zona d'equipaments del CIM - Vallès

Dromogest s'encarrega de l'explotació, entre altres, de la zona d'equipaments del CIM-Vallès.

Els ingressos totals d'explotació han passat de 145 a 308 milions de pessetes.

Edifici d'oficines construït i en fase de comercialització.

Serveis a la logística

AREAMED 2000 - Cànon rebuts (milions de pessetes)

Àrees gestionades

A-7	18
A-2	16
A-19	4
A-17	2
Total	40

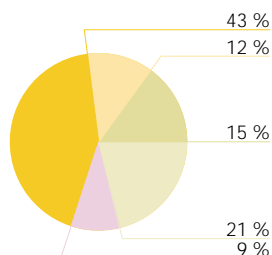
Acesa entra en la gestió de les àrees de servei

En el seu primer any d'activitat ha assolit uns ingressos d'explotació de 1.501 milions de pessetes.

Constituïda la societat juntament amb Áreas, S.A. amb l'objectiu de millorar la gestió i augmentar la qualitat de les àrees de servei, tot desenvolupant i millorant l'oferta per als clients.

Telecomunicacions

TRADIA - Ingressos d'explotació (milions de pessetes)



- TV analògica
- Radio analògica
- Grups tancats d'usuaris
- Operadors de telefonia mòbil
- Altres ingressos

Presa de control del primer operador nacional d'infraestructures de telecomunicacions

Més de 500 emplaçaments a Catalunya, Aragó, Balears i València, dels quals, més del 80% són multiservei.

Els ingressos d'explotació han superat, en el seu primer exercici d'activitat, els 4.450 milions de pessetes.

Signat l'acord amb Xfera.

Acesa

38

Recursos
humans

39

Marc
regulador

2

2 4

Xarxa
d'autopistes

2 5

Trànsit

3 1

Inversions

3 3

Despeses de
manteniment
i conservació

3 4

Serveis

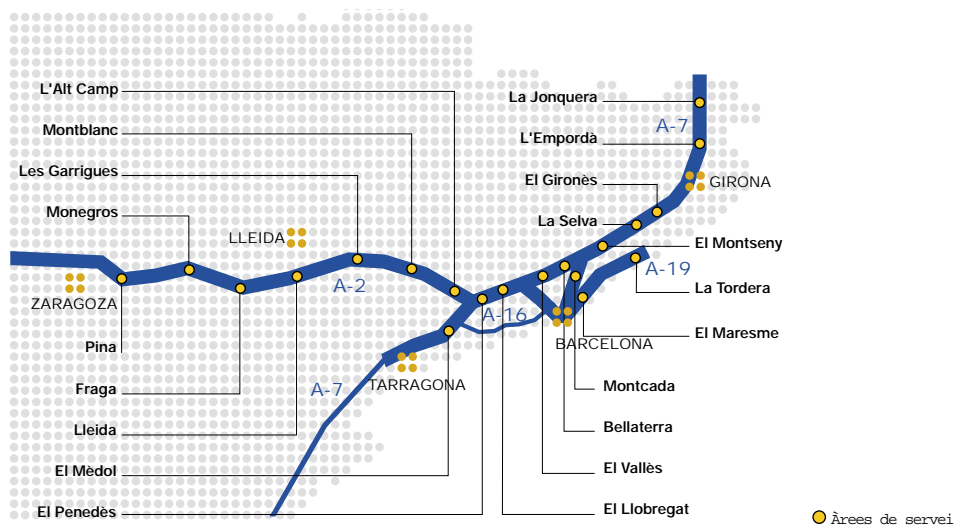
3 6

Entorn

Xarxa d'autopistes

Xarxa d'autopistes

	Longitud km	Obertura trànsit	
Montgat-Palafolls	49,0		
A-19 Montgat-Mataró	13,6	Juliol	1969
A-19 Mataró-Palafolls	35,4	Juny	1994
Barcelona-la Jonquera	150,0		
A-17 Barcelona-Montmeló	14,1	Novembre	1969
A-7 Montmeló-Granollers	3,0	Novembre	1969
A-7 Granollers-Cardedeu	8,1	Gener	1970
A-7 Cardedeu-Maçanet	40,3	Juny	1970
A-7 Maçanet-Girona nord	29,5	Juny	1971
A-7 Girona nord-Figueres sud	26,1	Desembre	1974
A-7 Figueres sud-la Jonquera	22,1	Juny	1975
A-7 La Jonquera-le Perthus	6,8	Juny	1976
Barcelona-Tarragona	100,4		
A-2 Molins de Rei-el Papiol	3,7	Gener	1972
A-7 El Papiol-Martorell	9,6	Gener	1972
A-7 Martorell-Vilafranca nord	21,9	Desembre	1972
A-7 Vilafranca nord-Vilafranca sud	5,5	Març	1973
A-7 Vilafranca sud-el Vendrell	21,3	Juliol	1973
A-7 El Vendrell-Tarragona	26,9	Juny	1974
A-7 Tarragona-Salou	11,5	Agost	1974
A-7 Montmeló-el Papiol	26,6	Juliol	1977
Zaragoza-Mediterrani	215,5		
A-2 Mediterrani-Soses	106,3	Juliol	1976
A-2 Soses-Alfajarín	109,2	Abril	1977
Total en explotació	541,5		



Trànsit

Trànsit

Els resultats positius de l'economia espanyola de l'any 2000 es van reflectir novament en l'increment de la mobilitat de les persones i del transport de mercaderies i, com a conseqüència, en el trànsit que es va registrar a les vies de gran capacitat i, molt especialment, a les autopistes de peatge.

Al costat d'aquest element general, altres de particulars van incidir de manera concreta en els volums de trànsit registrats a la xarxa d'autopistes gestionada per Acesa. Es tracta, d'una banda, de l'exempció del pagament del peatge a diferents trams de la xarxa.

Aquestes exempcions, recollides en el Reial decret 101/2000, inclouen l'itinerari Montmeló-el Papiol i els moviments interns d'Altafulla/ Torredembarra - Vila-seca/Salou i Girona Nord-Girona Sud, i s'apliquen des del 10 de gener de 2000. D'altra banda, i com a conseqüència de l'enfonsament del pont d'Esparreguera a la carretera Nacional II, es va establir la gratuïtat per als vehicles pesants a l'autopista de l'Ebre, entre el 12 de juny de 2000 i el 10 d'octubre del mateix any, quan es va procedir a l'obertura a la circulació del nou pont sobre la carretera.

En aquest context s'inscriu l'anàlisi del trànsit que va circular en el decurs de l'any 2000 per les diverses autopistes gestionades, i que va assolir una intensitat mitjana diària (IMD) de 34.205 vehicles/dia, la més alta de les concessionàries espanyoles, amb un increment del 9,4% en relació amb la registrada l'any anterior. Si no es considera el trànsit en els recorreguts que s'han beneficiat de les exempcions i gratuïtats de peatge indicades, la IMD se situa en 30.484 vehicles/dia,

amb un increment del 5,7% respecte a la IMD del any anterior, calculada amb criteris homogenis.

Intensitat mitjana diària (IMD)

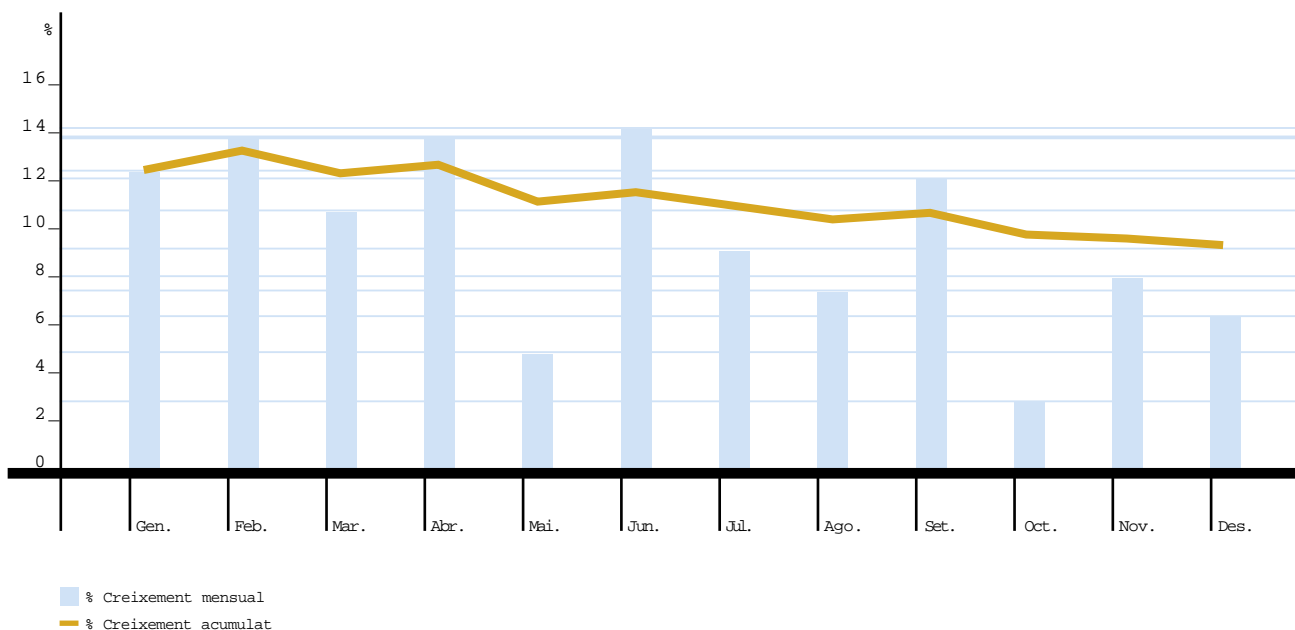
	Total	Lleugers	Pesants
	% inc.	% inc.	% inc.
	IMD 00/99	IMD 00/99	IMD 00/99
Montgat-Palafolls	44.744 6,6	42.839 6,6	1.906 5,7
Barcelona-la Jonquera	38.282 6,3	30.588 6,2	7.694 6,7
Barcelona-Tarragona	51.278 8,9	40.905 7,9	10.373 12,8
Montmeló-el Papiol	83.935 19,5	60.053 15,3	23.882 31,6
Zaragoza-Mediterrani	14.870 11,4	12.027 8,1	2.843 27,9
Conjunt concessió (sense gratuïts)	30.484 5,7	25.264 5,5	5.221 6,5

Conjunt concessió (total)	34.205	9,4	27.672	8,0	6.533	15,8
---------------------------	--------	-----	--------	-----	-------	------

Pel que fa a les diferents autopistes de la concessió, els increments més grans de trànsit es registren a les autopistes Montmeló-el Papiol, amb un 19,5%, i Zaragoza-Mediterrani, amb un 11,4%. De la seva banda, el tram Barcelona-Tarragona va registrar un increment del 8,9%, i Montgat-Palafolls i Barcelona-la Jonquera, un 6,6% i un 6,3%, respectivament.

Per tipus de vehicles, s'observa una major participació del trànsit pesant en el total, reflectit per l'augment d'un 15,8% enfront del 8% dels lleugers en el conjunt de la concessió. Destaca el creixement del trànsit pesant a l'autopista Zaragoza-Mediterrani (27,9%), fruit de la gratuïtat temporal indicada, i el major increment també dels vehicles pesants a les autopistes Montmeló-el Papiol (31,6%) i Barcelona-Tarragona (12,8%), en haver incidit més intensament, en l'esmentada component del trànsit, les exempcions de peatge aplicades.

L'evolució del trànsit en el decurs de l'any es reflecteix en el gràfic següent, que mostra els percentatges mensuals d'increment del trànsit total respecte al mateix mes de l'any anterior, així com els percentatges acumulats a principis d'any. L'exercici es va iniciar amb creixements d'entre el 12 i el 14%, que posteriorment es van anar moderant, paral·lelament a

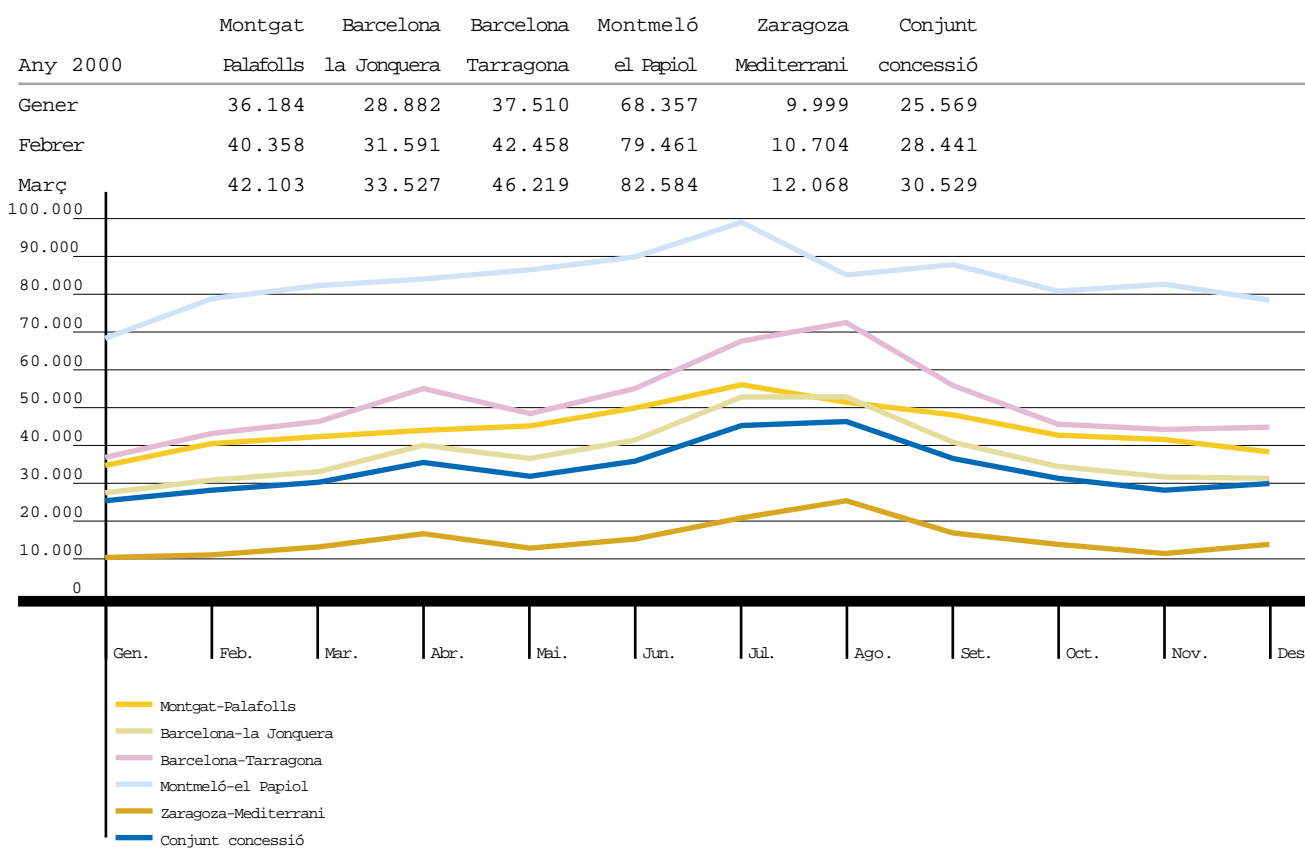


com ho van fer altres indicadors de l'evolució econòmica, i es va seguir amb una suau tendència descendent per tancar l'any amb el 9,4%.

Evolució % increment IMD total 2000/1999

Com es pot observar, maig i octubre van registrar un menor creixement, amb un 4,8% i un 2,7%, respectivament. En el primer cas, va deure's a les desfavorables condicions meteorològiques que hi va haver durante aquell mes i que van afectar fonamentalment els desplaçaments de vehicles lleugers els caps de setmana; mentre que el menor creixement d'octubre va venir marcat per la vaga que va protagonitzar el sector del transport, convocada com a protesta per l'increment en els preus dels carburants i que va afectar tot tipus de trànsit.

Intensitat mensual de trànsit (vehicles teòrics per dia)



Abril	44.950	40.015	55.422	84.743	16.357			
36.103								
Maig	45.244	37.018	48.013	87.096	12.384			
32.461								
Juny	49.882	41.002	54.856	90.024	15.639			
36.692								
Juliol	56.659	53.275	67.449	99.102	20.769			
45.527								
Agost	51.309	53.304	72.284	84.178	24.414			
46.663								
Setembre	47.214	40.730	56.043	88.870	17.916			
37.444								
		Octubre	42.028	34.510	46.773	81.336	13.524	31.415
		Novembre	41.032	32.802	43.363	83.176	11.225	29.396
		Desembre	39.819	32.339	44.528	78.364	13.227	29.934
		Anual	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	34.205

Les dades d'IMD mensuals per autopistes mostren les dues puntes principals produïdes durant l'any, i definides pels períodes vacacionals de Setmana Santa (abril) i d'estiu (juliol-agost). Aquests mesos d'estiu es van assolir les intensitats més altes, amb valors pròxims a 100.000 vehicles/dia al tram Montmeló-el Papiol el mes de juliol, i més de 72.000 l'agost al de Barcelona-Tarragona.

Intensitat mensual de trànsit (vehicles teòrics per dia)

Quilòmetres recorreguts (milions)

	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	575	624	683	751	802
Barcelona-la Jonquera	1.560	1.667	1.771	1.973	2.102
Barcelona-Tarragona	1.599	1.673	1.751	1.725	1.884
Montmeló-el Papiol	511	570	615	683	818
Zaragoza-Mediterrani	870	898	974	1.050	1.173
Conjunt concessió	5.115	5.433	5.793	6.181	6.779

Trànsits (*)

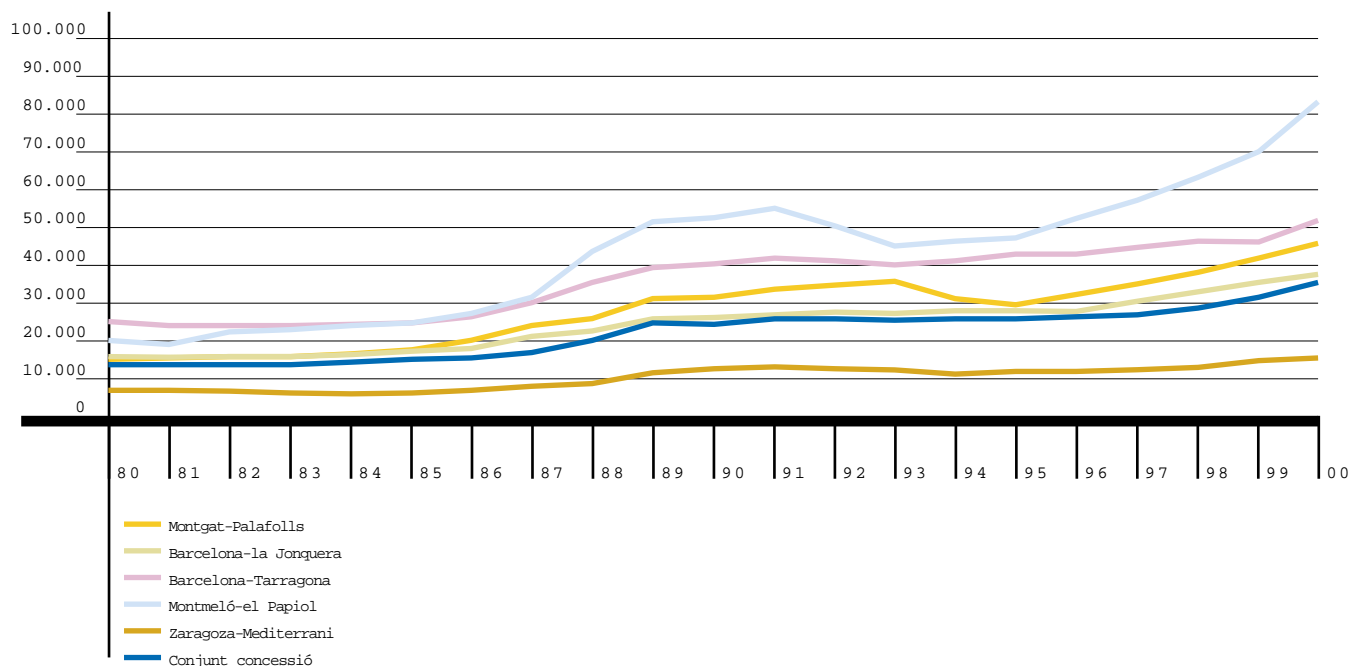
	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	47.514.673	53.101.432	58.568.979	64.069.778	68.071.976
Barcelona-la Jonquera	40.792.396	44.415.808	47.863.886	54.808.079	60.832.071
Barcelona-Tarragona	55.382.898	57.641.606	62.453.777	57.373.733	65.012.508
Montmeló-el Papiol	51.734.693	56.684.513	61.822.131	67.271.160	68.550.853
Zaragoza-Mediterrani	7.332.587	7.710.632	8.534.143	9.334.311	10.402.712
Conjunt concessió	202.757.247	219.553.991	239.242.916	252.857.061	272.870.120

(*) Nombre de vehicles que han utilitzat cadascuna de les autopistes.

Recorregut mitjà per vehicle (en quilòmetres)

	1996	1997	1998	1999	2000
Montgat-Palafolls	12,1	11,8	11,7	11,7	11,8
Barcelona-la Jonquera	38,2	37,5	37,0	36,0	34,6
Barcelona-Tarragona	28,9	29,0	28,0	30,1	29,0
Montmeló-el Papiol	9,9	10,1	10,0	10,1	11,9
Zaragoza-Mediterrani	118,6	116,5	114,1	112,5	112,7
Conjunt concessió	25,2	24,7	24,2	24,4	24,8

En el conjunt de les autopistes gestionades, el nombre de quilòmetres recorreguts l'any 2000 va ser de 6.779 milions i el nombre de vehicles que van utilitzar alguna de les autopistes s'apropà als 273 milions. Per quilòmetres recorreguts, l'au-



topista A-7 des de la Jonquera fins a Tarragona és la que aporta més trànsit per la seva doble condició d'eix de mobilitat intercomarcal (amb un component d'agitació local al voltant de poblacions com Girona, Granollers, Martorell, el Vendrell i Tarragona, com també d'importants àrees industrials com les de Tarragona i el Vallès), i de corredor de llarg recorregut, no només a nivell regional, sinó també internacional amb entrada de turistes i mercaderies provinents del nord i del centre d'Europa, que utilitzen aquesta via (E-15 en nomenclatura europea) per als seus desplaçaments a les zones costaneres del Mediterrani.

L'existència d'un nombre considerable de desplaçaments curts a la A-7 (domicili-feina), va fer que el recorregut mitjà a les autopistes Barcelona-la Jonquera i Barcelona-Tarragona fos de 35 i 29 quilòmetres, respectivament. L'absència d'aquests recorreguts curts a l'autopista Zaragoza-Mediterrani i la mateixa longitud de la via (215 km), determina que el recorregut en aquesta autopista superi els 112 quilòmetres de mitjana per vehicle.

Inversions

Evolució històrica del trànsit (IMD)

	Montgat Palafolls	Barcelona la Jonquera	Barcelona Tarragona	Montmeló el Papiol	Zaragoza Mediterrani	Conjunt concessió
1980	15.334	15.626	24.565	19.954	7.053	13.987
1981	15.486	15.557	23.575	19.463	6.901	13.687
1982	16.080	15.948	23.608	22.200	6.761	13.914
1983	16.007	15.932	23.166	22.865	6.607	13.790
1984	16.504	16.478	23.597	23.491	6.489	14.036
1985	17.914	17.099	24.857	24.301	6.659	14.629
1986	19.980	18.892	27.154	27.404	7.181	16.063
1987	23.635	21.282	30.793	31.558	8.119	18.221
1988	26.541	23.671	34.963	42.998	9.387	20.984
1989	31.234	26.296	39.624	51.004	11.423	24.083
1990	31.759	26.659	40.617	52.262	12.128	24.767
1991	32.934	27.801	42.080	54.489	12.327	25.631
1992	34.586	28.487	41.379	49.997	12.174	25.450
1993	36.103	28.124	40.152	45.884	11.425	24.618
1994	31.111	28.554	41.123	46.959	10.958	24.826
1995	29.902	28.509	43.270	48.724	11.309	25.521
1996	32.079	28.399	43.530	52.452	11.028	25.807
1997	34.921	30.431	45.677	58.635	11.423	27.486
1998	38.185	32.337	47.799	63.290	12.377	29.312
1999	41.973	36.023	47.089	70.219	13.350	31.272
2000	44.744	38.282	51.278	83.935	14.870	34.205

Evolució històrica del trànsit (IMD)

Finalment, i per ubicar en un context històric l'anàlisi que s'acaba de realitzar, cal remarcar el considerable ascens de la IMD al llarg dels últims 20 anys, increment no exempt de fases d'estancament correlatives amb les èpoques de recessió econòmica.

D'aquestes, cal remarcar la compresa entre els anys 1980 i 1985, conseqüència de la segona crisi del petroli i la provocada pel consegüent estancament econòmic dels anys 1991-1993. Altres aspectes destacables són l'elevat creixement de l'autopista Montmeló-el Papiol, amb un comportament una mica erràtic en certes ocasions a causa de les modificacions a la xarxa alternativa, l'«aparent» descens de la IMD a Montgat-Palafolls el 1994 en obrir-se al trànsit la prolongació de Mataró a Palafolls (amb un trànsit inferior a la del primer tram de l'autopista, cosa que va fer minvar la mitjana de tota l'autopista) i, finalment, la moderació en els creixements de l'autopista Zaragoza-Mediterrani, la més afectada per les millores a la xarxa paral·lela amb la conversió de la N-II en autovia.

En conjunt i sense cap dubte, resulta una corba per a la totalitat de la concessió amb un balanç certament positiu.

La inversió total en autopistes efectuada l'any 2000 va pujar a 3.125 milions de pessetes, que pràcticament es van repartir per igual entre les ampliacions i millores efectuades a les diverses autopistes en explotació i el pagament d'expropiacions relatives a la construcció del tram Mataró-Palafolls.

Aquestes inversions es van dedicar, en gran mesura, a millores en la senyalització i la seguretat de la via, a mesures d'atenuació de l'impacte ambiental, a l'adaptació de les estacions de peatge a les exempcions establertes pel Reial decret 101/2000 i a l'ampliació del nombre de vies de peatge a nombrosos accessos i ramals per adaptar-los a la demanda del trànsit.

Vialitat

Es van destinar gairebé 70 milions de pessetes a millores en la senyalització que, en gran part, es van aplicar en l'increment del nombre de panells de senyalització dels enllaços del tram Martorell-Vilafranca. També per millorar la seguretat viària, es van invertir quasi 25 milions de pessetes en balisatge a la A-7, a la zona de Girona, i a l'autopista de l'Ebre, amb inclusió de la renovació i l'augment del nombre d'elements reflectors per a la millora de la visibilitat durant la conducció nocturna.

especialment en la millora de les barreres de seguretat, amb una inversió total de més de 110 milions de pessetes, i l'augment de les zones protegides amb barrera, especialment a l'autopista de l'Ebre, junts amb la substitució efectiva dels elements fixos de senyalització. A la A-19 es va instal·lar tanques anti-impacte a les condicions de circulació durant la nit.

Finalment, es van invertir milions de pessetes en millores dels sistemes de defensa d'algunes obres de fàbrica de l'autopista que passen per vies fèrries, per tal d'evitar la caiguda de vehicles sobre aquestes en cas d'accident. S'hi van invertir milions de pessetes.

Finalment, es van reprendre les inversions en noves bases per a la Creu Roja (se'n va obrir una a l'àrea de servei de Pina de Ebro a la

Despeses de manteniment i conservació

A-2) i en televigilància, amb l'equipament de l'àrea de servei del Penedès.

Es van realitzar, tanmateix, tota una sèrie d'inversions en obres complementàries: 49 milions de pessetes van destinar-se a la millora ambiental, en la qual s'inclou la instal·lació de noves pantalles antisoroll a Gelida, a la A-7, i a Alella, Teià i altres punts de la A-19; així com la col·locació d'escullera per a la protecció de cimentacions d'estructures situades en llits de rius i per a la protecció de talussos, tot actuant en uns 15.000 metres quadrats repartits en diferents trams de la A-2 i la A-7.

Finalment, i pel que fa a la inversió en fermes d'autopista, bona part dels 70 milions de pessetes invertits van destinar-se a l'ampliació, amb un carril addicional, de la connexió entre la A-7 i la A-2 a l'enllaç del Papiol.

Sistemes de comunicacions i circulació

Quant als sistemes de comunicacions i circulació, es va continuar amb la millora de la xarxa de comunicacions interna i d'informació a l'usuari, per afavorir una òptima gestió de la xarxa i un millor servei a l'usuari. En total es van invertir 51 milions de pessetes.

Per bé que durant l'any 1999 tot el recorregut de la A-7 entre la Jonquera i Salou va quedar completament cablejat amb fibra òptica, així com amb xarxa digital de transmissió –suport dels diferents serveis de telefonia, dades de peatge, panells de missatges variables, estacions d'aforament–, amb l'establiment de les gratuïtats per als recorreguts interns entre Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou ha estat necessari instal·lar noves estacions d'entrega de passis especials, amb la qual cosa s'ha hagut d'ampliar la xarxa esmentada a aquests nous punts de control d'entrada de trànsit.

D'altra banda, l'aplicació de descomptes en determinats trams de peatge obert per adaptar els peatges als recorreguts efectuats, ha obligat al desenvolupament de sistemes de detecció automàtica dels vehicles provistos d'un sistema electrònic (Teletac) en enllaços sense peatge. El conjunt d'inversions aplicades a ambdues mesures va pujar a prop de 40 milions de pessetes.

Per a la millora de la informació i atenció a l'usuari, es van posar en servei 22 panells de missatges variables, 10 en el tronç de l'autopista i 12 en els accessos a la mateixa. La inversió efectuada, que arriba als 77 milions de pessetes, inclou l'adquisició d'alguns nous panells que s'aniran instal·lant progressivament dins del Pla de Qualitat que desenvolupa la companyia.

També s'han destinat uns 13 milions de pessetes a un projecte de cartografia referenciat per al Sistema Integrat de Control existent al centre d'operacions, per tal de millorar la seva operativitat.

Sistemes de peatge

Els elevats increments de trànsit registrats els últims anys i la necessària adaptació a les exempcions establertes a principi d'any, van obligar a modificar notablement la configuració de les estacions de peatge. D'una banda, es va fer imprescindible l'ampliació a un nombre més alt de vies de peatge en determinats accessos i barreres i, de l'altra, es va haver de procedir a l'eliminació de certes vies i estacions de peatge i fins i tot, a la instal·lació de noves estacions per a l'entrega de passis especials amb els que es gestiona alguna de les gratuïtats establertes.

Per començar, la gratuïtat en el tram Montmeló-el Papiol va comportar la supressió del peatge de Sant Cugat, cosa que va exigir, després de l'eliminació de les instal·lacions, el redisseny de l'antiga plataforma, tot atorgant-li característiques geo-

Serveis

mètriques troncal que definien una nova rasant longitudinal i transversal, així com una mitjana separadora. S'han aprofitat aquestes obres per millorar la incorporació a la A-7 del trànsit provinent dels túnels de Vallvidrera. A tot el conjunt d'actuacions s'hi han esmerçat uns 115 milions de pessetes.

També s'han instal·lat noves estacions per a l'entrega de passis especials als enllaços d'Altafulla/Torredembarra (entrada direcció sud), Reus (entrada direcció nord), i Vila-seca/Salou (entrada direcció nord).

D'altra banda, es van realitzar obres d'ampliació en el peatge troncal de Tarragona, amb l'objectiu d'absorbir els cada cop més grans increments de trànsit registrats. L'augment de capacitat de l'estació es va aconseguir mitjançant la construcció d'un peatge decalat en direcció nord, amb cinc noves vies, i amb l'ampliació de sis més al tronc ja existent.

També es va ampliar el nombre de vies als diferents peatges de tronc i accés, entre els que hi ha Cardedeu, la Jonquera, Fraga, Bujalaroz, Pina, Soses, Montblanc, Figueres Nord (pel que fa a accessos) i les barreres de Martorell i el Vendrell (quatre vies manuals en direcció sud, per a les puntes de Setmana Santa, especialment). En total es van instal·lar trenta-una noves vies, la majoria manuals.

Cal destacar també les millores realitzades als edificis dels peatges de Tarragona-accés, Girona Sud i la Roca.

Resumit en xifres, totes aquestes accions van comportar una inversió d'uns 400 milions de pessetes en la millora de les estacions de peatge, inclosa la remodelació del peatge de Sant Cugat.

Les despeses en manteniment i conservació de l'autopista van pujar a 4.822 milions de pessetes, 3.829 dels quals corresponien a

manteniment i conservació específica i els 993 restants, a subministraments, circulació i seguretat i altres.

Van pujar a 1.537 milions de pessetes les actuacions en el tractament i conservació dels fermes, 574 milions es van aplicar a la cura de l'entorn i a treballs de jardineria, 443 al manteniment de les instal·lacions, 423 a assistència i reparació d'accidents, 478 a circulació i seguretat i, finalment, 374 als conceptes restants

Conservació de la infraestructura de l'autopista

Dins de la conservació de la infraestructura de l'autopista, la que afecta als fermes és fonamental per al manteniment del nivell de qualitat de servei que Acesa vol donar als seus clients. Aquesta permanent preocupació pel manteniment dels fermes en estat òptim, es fa palesa en què cada any constitueix la partida principal de les despeses de conservació. La programació de les actuacions en els fermes de les autopistes es fa mitjançant el programa GSF (Gestió Sistemàtica dels Fermes), basat fonamentalment en les dades i els paràmetres tècnics que resulten de l'auscultació sistemàtica i de les dades de trànsit.

L'any 2000 es van destinar 1.537 milions de pessetes a la conservació dels fermes, sent les principals actuacions efectuades les següents: rehabilitació dels fermes als trams de l'autopista A-2 Montblanc-L'Albi (ambdues direccions) i Bujaraloz-Alfajarín (direcció Zaragoza) i en el tram Calella-Palafolls de la A-19; rehabilitació de la plataforma de peatge de barrera troncal de la Jonquera i de l'enllaç d'accés de la Jonquera, i regularitzacions i sanejaments puntuals a diverses zones de la concessió.

Per a la conservació d'obres de fàbrica, ponts, viaductes i impermeabilització de taulers, es van destinar un total de 264 milions de pessetes. D'aquest apartat, cal destacar la conservació dels sistemes de drenatge de l'autopista, a la qual s'hi han dedicat 215 milions de

pessetes, per garantir la funcionalitat dels diversos elements constructius que els integren. Per últim, es van destinar un total de 421 milions de pessetes en senyalització vertical i balisatge, senyalització horitzontal, barrera de seguretat, tanques, àrees de manteniment i instal·lació elèctrica.

La gestació de l'entorn es van destinar 364 milions de pessetes. D'aquests, 353 es van dedicar a tractaments fitosanitaris a les zones verdes del tronc i enllaços de les autopistes, així com a mesures per tal de prevenir el perill d'incendis a l'època estival, i millorar la imatge de l'autopista i les zones contigües, urbanes o semiurbanes.

Per últim, es van destinar 11 milions de pessetes a la conservació extraordinària, mitjançant la reposició de plantacions i altres

i n e s

Entorn

L'exercici 2000 s'ha caracteritzat per la consolidació, millora i ampliació dels serveis implantats l'any 1999, a través dels diferents convenis signats amb el RACC i la Creu Roja. Aquests serveis d'assistència i atenció al client s'han coordinat des del Centre d'Operacions.

Vialitat hivernal

Durant la campanya 1999-2000, des del novembre fins al mes de març, es van realitzar operacions de vialitat hivernal en una extensió total equivalent a 8.196 quilòmetres. Les zones que han requerit un nombre més elevat de tractaments han estat: Bujaraloz i Montblanc a l'autopista A-2, Granollers i Girona a l'autopista A-7, i Santa Susanna a l'autopista A-19.

Per a la previsió de temperatures i climatologia al llarg de tota la xarxa, el Centre d'Operacions està connectat a una xarxa d'estacions meteorològiques automàtiques, situades a les zones d'Arenys de Mar i Santa Susanna, a l'autopista A-19, i a Bujaraloz, a l'autopista A-2. També disposa d'altres fonts d'informació, com el servei meteorològic adequat a les necessitats d'Acesa, de Televisió de Catalunya, S.A. i del Centre d'Emergències de Catalunya (CECAT).

Assistència mecànica

Al llarg de l'any, el Centre d'Operacions va coordinar i gestionar 41.656 assistències mecàniques. Cal destacar l'elevada estacionalitat d'aquest tipus de serveis, ja que les assistències gestionades durant els mesos de juliol i agost van representar el 27% del total de serveis.

Transports especials

El Centre d'Operacions va gestionar un total de 268 autoritzacions per al pas de transports especials en el conjunt d'autopistes de la concessió. Durant l'any 2000 s'ha reduït considerablement el nombre d'autoritzacions respecte de l'any anterior, ja que no s'han fet obres a la xarxa viària que hagin obligat a desviar aquest tipus de transports per l'autopista.

Vialitat

Aquest servei, que es realitza en col·laboració amb el RACC, s'ha concebut per aconseguir una major seguretat dels clients, mitjançant recorreguts continuats i permanents per l'autopista, amb la finalitat de detectar i prevenir qualsevol incidència, així com per obtenir informació puntual de les condicions de vialitat de les autopistes i facilitar assistència en cas d'accidents.

Seguretat

El Servei Auxiliar de Seguretat funciona com a recolzament a les Forces i Cossos de Seguretat i realitza tasques de vigilància a l'autopista. El servei està organitzat en equips que patrullen simultàniament a l'autopista durant les 24 hores del dia.

Aquest any s'han ampliat les funcions d'aquest servei amb l'adjudicació de la funció de vigilància dels peatges durant el torn de nit, fet que ha comportat un increment del nombre de vehicles destinats al servei.

Igualment, el Servei Auxiliar de Seguretat, a més de les funcions pròpies de vigilància, realitza nombroses actuacions de

vialitat que reforcen la seguretat dels clients de l'autopista.

Assistència sanitària

El conveni de col·laboració amb la Creu Roja optimitza l'assistència sanitària a l'autopista, a través de la centralització de trucades a la seva central d'alarmes, com també amb l'oferiment d'un servei d'assistència sanitària als clients de l'autopista en els punts instal·lats a algunes àrees de servei.

L'adhesió de la Creu Roja d'Aragó a l'esmentat conveni ha permès implantar un nou punt d'assistència, situat a l'àrea de servei de Pina a la A-2, que va ser inaugurat el 20 d'octubre.

Durant l'any 2000 s'han atès un total de 1.407 persones als punts d'assistència situats a les àrees de servei de Lleida, el Penedès i la Selva, i a la base mòbil ubicada a l'àrea de l'Empordà.

Informació: Telèfon Blau

El 30 de novembre de 2000 Acesa va posar en funcionament el nou servei d'informació 24 hores Telèfon Blau, un centre d'atenció telefònica per a l'usuari que s'ha creat amb una clara vocació de servei. Respondre i canalitzar les assistències en ruta i prevenir el conductor sobre els dies i hores de més trànsit són, en termes generals, els objectius principals d'aquest nou servei.

Aquest servei està preparat per oferir la informació més immediata sobre l'estat de la circulació a la xarxa d'autopistes. Les possibles retencions, accidents, incidències i tota la informació que pugui interessar el conductor abans de sortir de viatge o bé quan ja és en ruta, es troba a la seva disposició a través del telèfon 902.20.03.20. La informació en temps real del trànsit es facilita des del Centre d'Operacions d'Acesa, des d'on la informació s'actualitza permanentment per facilitar la planificació i el desenvolupament del viatge als diversos usuaris.

El Telèfon Blau d'Acesa es crea per centralitzar, primer, i canalitzar, després, totes les trucades telefòniques dels usuaris i clients. Aquest nou servei ofereix un horari d'atenció durant les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any, i racionalitza el procés de recerca, tractament i difusió de la informació.

Recursos humans

Compartir valors amb la societat civil va ser l'eix de vinculació amb l'entorn promogut per la companyia. Així doncs, es va dissenyar una línia de patrocini adreçats, la majoria, a oferir recolzament a les administracions i entitats en la preservació i el foment del patrimoni cultural.

En aquesta línia, es van continuar les activitats destinades a la preservació del patrimoni arquitectònic. A través de l'1% cultural, que permet esmerçar aquest percentatge d'inversió realitzada en obra nova a protegir els béns culturals de l'entorn, es va continuar la col·laboració amb l'Ajuntament de Granollers per a la construcció del Teatre Auditori d'aquesta ciutat.

Com a actuacions diferenciades de l'1% cultural, Acesa va col·laborar amb l'Ajuntament de Tordera en concretar una contribució per a l'edifici que acull les activitats de la Fundació Clavé. Amb l'Ajuntament de Tarragona també es van seguir les col·laboracions habituals per assegurar la vigilància i el manteniment de la pedrera romana del Mèdol, situada a l'àrea de servei del mateix nom, un dels indrets del programa de la ciutat en la seva recent qualificació com a Patrimoni de la Humanitat.

Durant l'any 2000 van continuar, segons els terminis previstos, les obres de recuperació del castell de Castellet que serà, a partir de la tardor de 2001, la seu de la Fundació Castellet del Foix. La compra i rehabilitació d'aquest Bé d'Interès Cultural és la culminació dels 10 anys que la companyia porta exercint el patrocini cultural, centrat en la promoció i preservació del patrimoni, i representarà en aquest camp la inversió més significativa de l'empresa. De la mateixa manera, la utilització que se'n farà properament com a seu de la Fundació estableix una fita quant als nous usos en la recuperació de monuments, tot aportant una nova alternativa en la sostenibilitat del patrimoni. El nou ús com a seu de la Fundació potencia la seva història i dignifica el seu passat. El castell està ubicat al bell mig d'un indret de bellesa singular, l'espai natural del Parc del Foix, concretament al municipi de Castellet i la Gornal, situat entre les autopistes A-7 i A-16. El procés de rehabilitació del castell s'ha presentat a diverses jornades sobre nous usos del patrimoni.

La concessionària va cooperar amb la Fundació Castells Culturals de Catalunya, amb el patrocini d'un concert a Castellet i la Gornal, i amb entitats com l'Auditori de Barcelona o la Fundació Gran Teatre del Liceu. També va participar en altres activitats culturals a l'entorn de la xarxa gestionada, adreçades a promoure i fomentar l'oferta que es pot trobar als municipis als quals les autopistes donen servei.

També van ser significatives les diferents actuacions i aportacions solidàries, entre les quals destaca la col·laboració amb la Fundació la Marató de TV3, destinada en aquesta ocasió a recaptar fons per a la investigació contra la esquizofrènia; la contribució al desenvolupament dels jocs Special Olympics 2000, celebrats a la seu de Figueres (Girona), com també la col·laboració amb altres fundacions d'interès social.

Amb els patronats provincials de turisme de Lleida, Girona-Costa Brava i amb l'Agència de Promoció Turística de la Diputació de Barcelona, es van concretar activitats conjuntes de promoció. Les autopistes són els principals eixos de comunicació pels quals flueix l'activitat turística a Catalunya; connecten la frontera francesa amb Aragó i amb la resta de l'Estat, constituint-se en el canal de distribució de turisme més dinàmic del país. Entre els objectius de les actuacions s'inclou conscienciar els agents socials i econòmics del sector sobre la necessitat de fomentar el turisme de qualitat.

La companyia, compromesa amb la seguretat en la conducció, va dur a terme diverses activitats, en col·laboració o individualment, adreçades a promoure la conscienciació dels usuaris per una conducció segura. Amb el Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya, va participar en la campanya "Sigues prudent, tu no tens recarvi". També un any més, amb el Reial Automòbil Club de Catalunya, es va dur a terme la campanya de seguretat viària a les escoles. I, igualment, en el marc del conveni amb la Creu Roja de Catalunya, coincidint amb la campanya "Junts per la seguretat", es van aprofitar els punts d'assistència a les àrees de servei per ajudar als ciutadans del Magreb amb intèrprets d'àrab i amb els fullets i cartells editats en francès i àrab. Com a recolzament a l'operació "Pas de l'Estret", es va editar i difondre, en

Marc regulador

col·laboració amb Aumar, un mapa informatiu també en francès i àrab. Per a aquest tipus d'actuacions conjuntes amb la Creu Roja, es van editar 200.000 fullets. En total, en el decurs de l'any, es van editar i repartir més d'un milió d'opuscles. Finalment, es va utilitzar el lloc institucional a Internet per incloure-hi consells de seguretat i les campanyes informatives sobre viabilitat en dies punta.

La Fundació Castellet del Foix

La Fundació Castellet del Foix va iniciar la seva activitat amb la promoció d'estudis sobre els seus àmbits d'actuació: el medi ambient, la demografia i l'economia. Es van encarregar diverses recerques els resultats de les quals redundaran en un coneixement més ampli de les repercussions que comporten les grans infraestructures; la divulgació d'aquestes investigacions afavorirà, alhora, un millor coneixement dels canvis de l'entorn. Tots els estudis són liderats per rellevants investigadors del món universitari, que dirigeixen equips de treball de camp i de recerca. Es preveu que en el decurs de l'any 2001 finalitzin els esmentats estudis i siguin presentats en públic. També es van celebrar conferències i col·loquis sobre medi ambient i demografia.

Dins de les activitats de la Fundació Castellet del Foix, també cal situar les col·laboracions amb diverses entitats: amb l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit, amb el Consell Comarcal de l'Alt Penedès (en la prevenció d'incendis), i amb la Fundació CIDOB, la Fundació Abadia de Montserrat i la Fundació Orfeó Català del Palau de la Música Catalana.

Àrees d'Expansió

3

4 2

Introducció

4 3

Autopistes

4 7

Aparcaments

4 9

Serveis a la
logística

5 1

Telecomunicacion
s

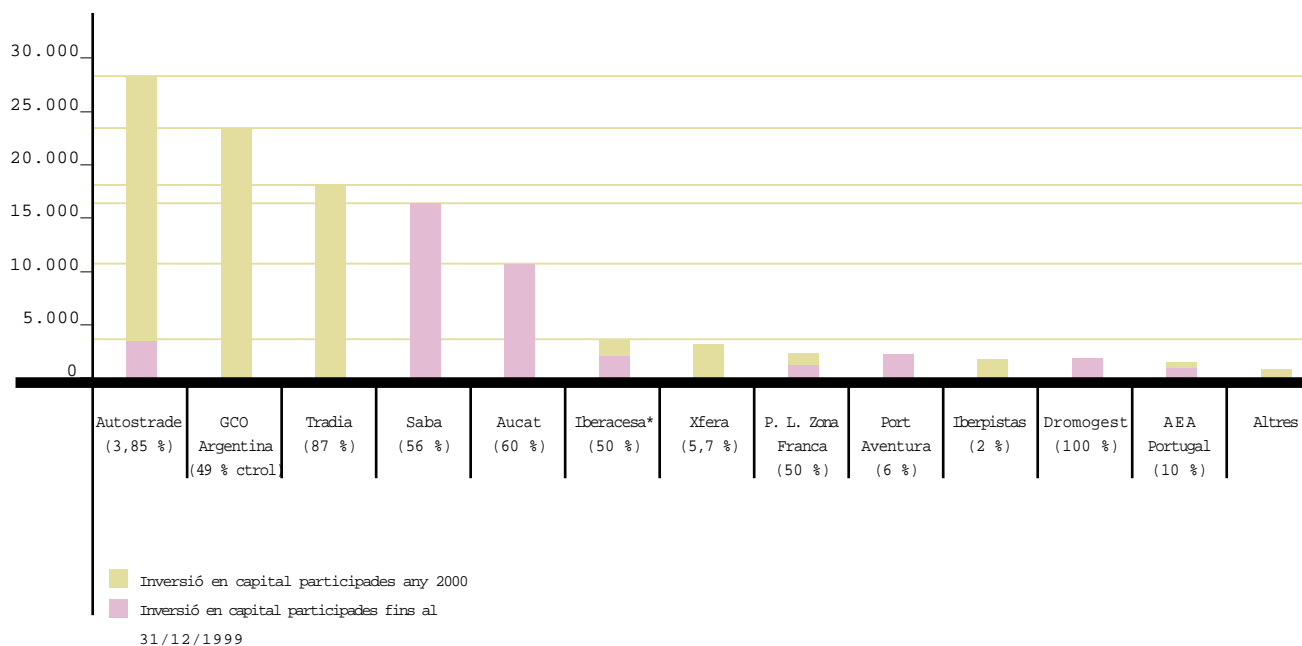
Introducció

En l'exercici 2000 es va consolidar el desenvolupament del Grup Acesa. El volum d'inversions en els sectors d'expansió de la companyia va ser especialment significatiu. Es van dur a terme inversions en empreses participades i associades per un total de 73.700 milions de pessetes. Això no obstant, si es té en compte la totalitat d'inversió, a Itàlia es van efectuar desemborsaments per un import superior als 95.000 milions de pessetes, els quals es van repartir la meitat, aproximadament, a Itàlia (Autostrade, a través d'Acesa Italia, s.r.l.) i l'altra meitat a parts iguals entre Argentina (Grupo Concesionario del Oeste, S.A.) i telecomunicacions (Tradia i Xfera, a través d'Acesa Telecom). L'expansió internacional del Grup representa, doncs, al voltant d'un 75% de la inversió efectuada durant l'exercici.

Els sectors en què el Grup Acesa està centrant la seva expansió són, a més dels serveis d'infraestructura viària, on s'han obtingut noves concessions per a la construcció i explotació d'autopistes de peatge per part de consorcis en els quals Acesa participa com a soci tecnològic, en aparcaments, serveis a la logística i telecomunicacions.

Amb aquest ampli esforç inversor, el Grup Acesa s'obre a noves oportunitats de negoci en àrees d'expansió que tenen un gran potencial de creixement, a Espanya, Europa i Llatinoamèrica.

Inversions en capital del Grup Acesa



* Iberacesa inclou participacions en Accesos de Madrid i Autopista Central Gallega.

Autopistes

Espanya

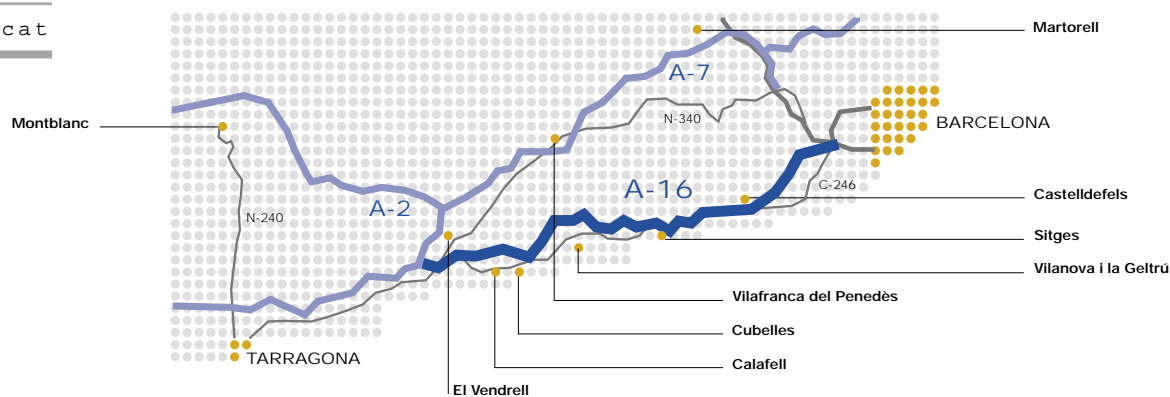
Autopista A-16 - Pau Casals (AUCAT)

La participació d'Acesa en Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT) és del 59,7%. La concessió consta de 58 km dividits en dos trams: el primer de Castelldefels a Sitges i el segon de Sitges al Vendrell. La durada de la concessió és de 50 anys (1989-2039).

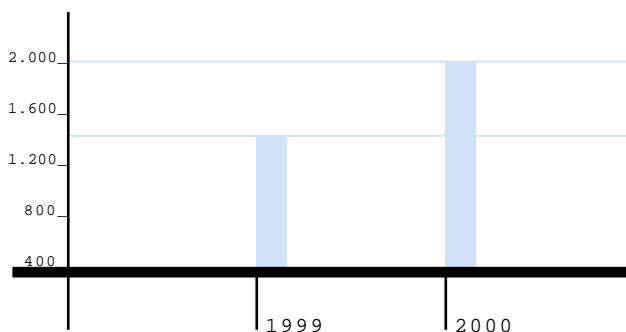
L'evolució del volum de trànsit va ser especialment positiva, amb un dels creixements més importants del sector durant aquest exercici. L'increment en el primer tram va ser del 16% en relació a l'any anterior, tot arribant a una IMD de 29.797 vehicles. El segon tram va assolir una IMD de 14.296 vehicles, amb un increment del 21% en relació als 11.800 de l'any anterior. Com a conseqüència d'aquests augments substancials d'activitat, els ingressos de peatge nets van pujar a 8.174 milions de pessetes, un 16,3% superiors als de 1999.

Del total de despeses d'explotació, 3.802 milions de pessetes, 649 milions de pessetes corresponen a personal, 1.143

Aucat



Benefici net (milions de pessetes)



Aquest va ser el segon any de resultats positius de la societat. El resultat net de l'exercici va ser de 1.602 milions de pessetes, xifra que representa un increment del 54% respecte a l'exercici anterior.

Aucat va mantenir la seva política habitual de col·laboració amb les iniciatives locals de les comarques a les quals dona servei l'autopista Pau Casals (Garraf i Baix Penedès).

Radials de Madrid / Autopista Central Gallega

En el marc dels acords subscrits amb Iberpistas, aquesta companyia i Acesa van aportar les seves respectives participacions en les autopistes Accesos de Madrid i Central Gallega a la societat Iberacesa (50% Acesa i 50% Iberpistas).

La participació d'Acesa en Accesos de Madrid és de l'11,7%. Aquesta societat posseeix la concessió per a la construcció, conservació i explotació de les autopistes R-3 (Madrid-Arganda del Rey) i R-5 (Madrid-Navalcarnero), amb unes longituds de 32,5 i 30,8 quilòmetres, respectivament. El període de concessió és de 50 anys (1999-2049). La participació d'Acesa en Autopista Central Gallega és del 9%. La societat posseeix la concessió per a la construcció, conservació i explotació de l'autopista Santiago de Compostela-Ourense, tram Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo, amb una longitud total de 56,6 quilòmetres de peatge. El període de concessió és de 75 anys (1999-2074). Durant l'exercici 2000 es van aprovar els projectes de traçat i construcció d'ambdues autopistes que han permès la realització dels expedients d'expropiació de terrenys i béns afectats. Tanmateix, es va procedir a la signatura del contracte de construcció i de l'acta de comprovació de replanteig.

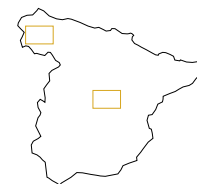
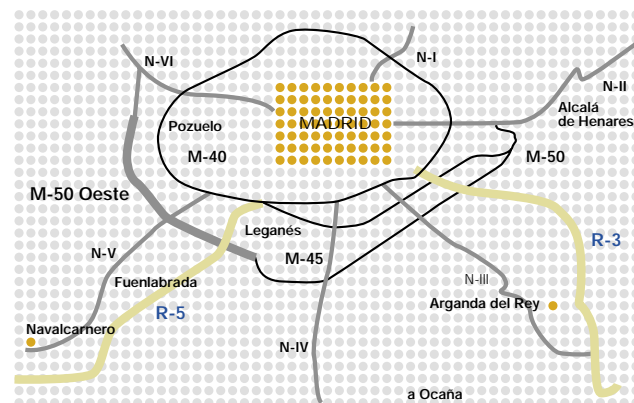
A 31 de desembre de 2000, ambdues societats estan en procés d'expropiació dels terrenys, havent-se iniciat la construcció de les dues autopistes també a finals de l'any 2000.

Les xifres estimades d'inversió operativa són de 121.419 i 44.084 milions de pessetes, respectivament. Acesa, a través d'Isgasa, participa activament en l'assessorament al projecte i en la direcció d'obra d'aquestes concessions i, en qualitat

Autopista Central Gallega



Radials de Madrid



de soci tecnològic, aportarà els últims avenços de què disposa en matèria d'explotació i gestió de peatge

Internacional

Argentina

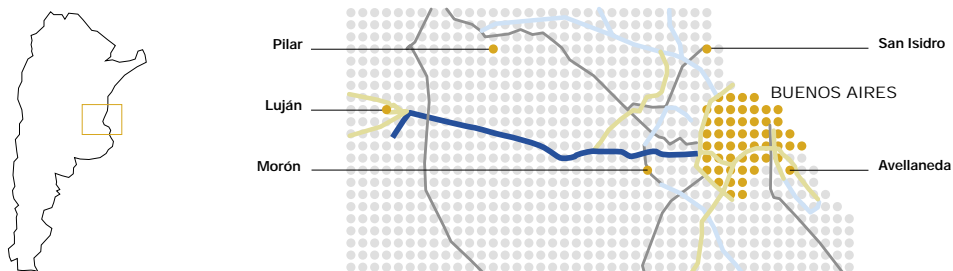
A finals de l'any 2000 es va dur a terme l'adquisició del 48,6% de les accions de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO), concessionària de l'accés oest de Buenos Aires, que comporta un 57,6% dels drets de vot de la societat. Un 20% d'aquesta és a mans d'un soci estable, IJM Corporation Berhad (Malàisia), i un 30% figura en borsa; un 80% d'aquest percentatge,

aproximadament, està en mans d'inversors institucionals estables. L'autopista objecte de concessió uneix les ciutats de Buenos Aires i Luján, amb un recorregut total de 52 km, i compta amb 4 carrils per cada sentit de la marxa als trams de més circulació, per passar a 3 i 2 carrils als trams de menys densitat de trànsit. La concessió finalitzarà l'any 2018.

El traçat recorre una àrea densament poblada i de creixement ràpid. La població directament beneficiada per l'accés oest a la zona d'influència de l'autopista és d'uns 3 milions d'habitants (sense incloure-hi la ciutat de Buenos Aires).

Malgrat els símptomes de recessió que ha anat experimentant l'economia argentina, el trànsit (en volum de transaccions) ha assolit els 61,4 milions de vehicles en l'exercici 2000, xifra que significa un increment del 5% sobre la xifra de l'exercici precedent. Els ingressos d'explotació s'han situat al voltant dels 84 milions de dòlars, que representen un increment del 5% respecte a l'exercici 1999, i els beneficis nets de l'exercici arriben als 22,2 milions de dòlars (23% d'increment).

Acesa jugarà un paper actiu en l'explotació de l'autopista mitjançant l'aportació de tota la seva experiència i metodologia,



acompanyada del recolzament dels seus professionals.

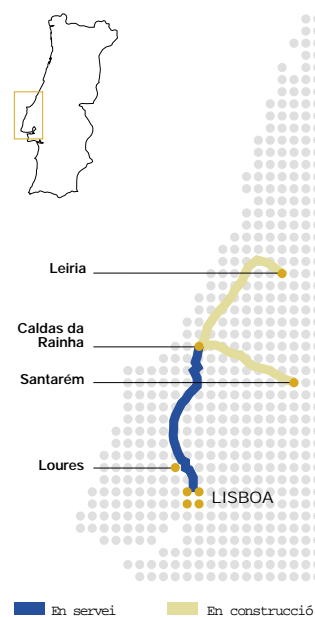
Portugal

Acesa posseeix una participació del 10% en Auto-Estradas do Atlântico, S.A., companyia que gestiona la concessió de l'autopista de l'oest de Portugal per un termini de 30 anys (1998-2028). La sosdita autopista va entrar en funcionament a finals del 1998.

Durant l'exercici, s'ha produït una tendència d'increment del trànsit que ha fet que la IMD acumulada superés els 17.600 vehicles (9% d'increment). Els ingressos de peatge van pujar a 5.479 milions de pessetes, la qual cosa comporta un increment del 40% en relació a 1999. Aquests ingressos corresponen a l'explotació dels 88 km d'autopista ja existents, que es troben en explotació des de 1998 (Lisboa-Cril / Loures-Caldas de Rainha). Els dos nous trams, que es troben en fase de construcció i fan un total de 82 km (Caldas da Rainha-Santarém i Caldas da Rainha-Leiria), s'espera que entrin en funcionament el mes d'octubre vinent.

El resultat de l'exercici ha assolit els 268 milions de pessetes enfront dels 54 milions de pessetes de l'exercici anterior.

Acesa manté la seva voluntat d'expansió a Portugal mitjançant la presentació, juntament amb els seus socis d'Auto-Estradas do Atlântico, a concursos de noves concessions a les àrees de Litoral Centro (112 km que són la prolongació natural cap al nord de l'autopista d'Auto-Estradas do Atlântico), Lisboa Norte (27 km) i zona metropolitana de l'oest de



Lisboa (32 km).

Com a soci tecnològic, Acesa està participant activament mitjançant la prestació d'assistència tècnica, en la instal·lació dels seus sistemes de control i gestió de trànsit, entre altres temes.

Itàlia

Acesa forma part del nucli estable d'accionistes que, agrupat en la societat Schemaventotto, ha adquirit el 30% del capital d'Autostrade, el més gran operador europeu d'autopistes de peatge, que gestiona 3.120 quilòmetres d'autopistes a Itàlia, la xarxa privada més important d'autopistes.

Per a aquesta operació, valorada en 54.500 milions de pessetes, Acesa ha efectuat aportacions de capital a Schemaventotto per un import de 28.342 milions de pessetes, i s'ha finançat la resta amb préstecs obtinguts per la mateixa Schemaventotto.

En qualitat de soci tecnològic de referència, Acesa posseeix la presidència del Comitè Tècnic del Consell d'Administració.

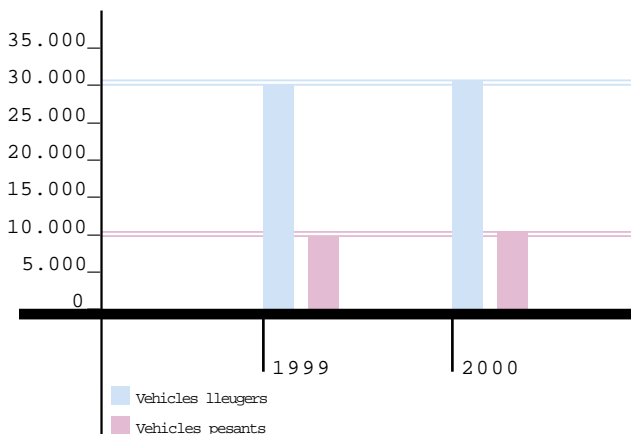
Malgrat el descens de vendes d'automòbils registrat cap a finals d'any i la maduresa de la xarxa gestionada, el trànsit es va incrementar en un 3,5%, tot superant els 40.000 vehicles d'intensitat mitjana diària (IMD).

Els ingressos de peatge consolidats es van incrementar un 5% i van assolir els 314.368 milions de pessetes. L'esforç de contenció de la despesa que s'està duent a terme comença a donar fruits. Les despeses de personal, que representen aproximadament un 37% del total de la despesa d'explotació, van disminuir lleugerament en relació a l'any anterior, tot passant de 78.133 milions de pessetes el 1999 a 76.512 milions de pessetes l'any 2000. Aquesta mateixa disminució també es va donar a la resta de despeses d'explotació.

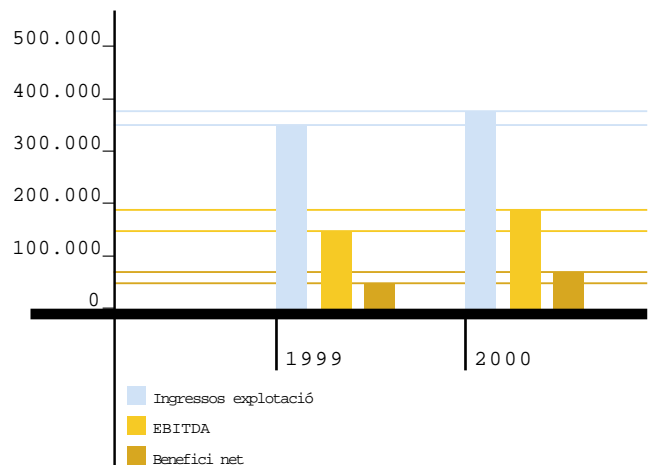
El resultat d'explotació va augmentar un 31% i va arribar a gairebé 140.000



Intensitat mitjana diària (IMD)

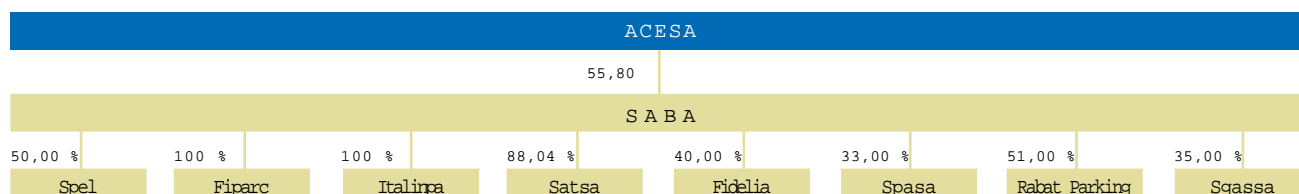


Ingressos (milions de pessetes)

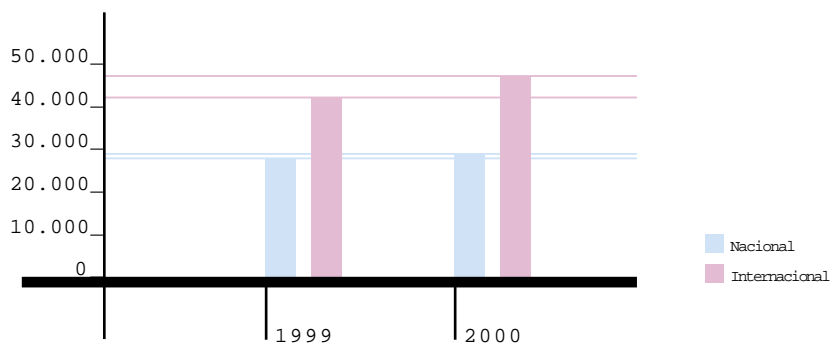


Aparcaments

milions de pessetes. El benefici net atribuïble a la societat dominant es va situar un 20% per sobre del de l'any anterior, 59.430 milions de pessetes.



Nombre de places d'aparcament



Grup Saba

General

Durant l'exercici 2000 s'ha dut a terme la fusió de Saba amb la societat participada Europea de Estacionamientos, S.A., amb el consegüent aprofitament de les sinèrgies en l'explotació conjunta dels aparcaments gestionats.

L'activitat d'aparcaments es concentra en el Grup Saba que, al llarg de l'exercici, ha experimentat un important creixement.

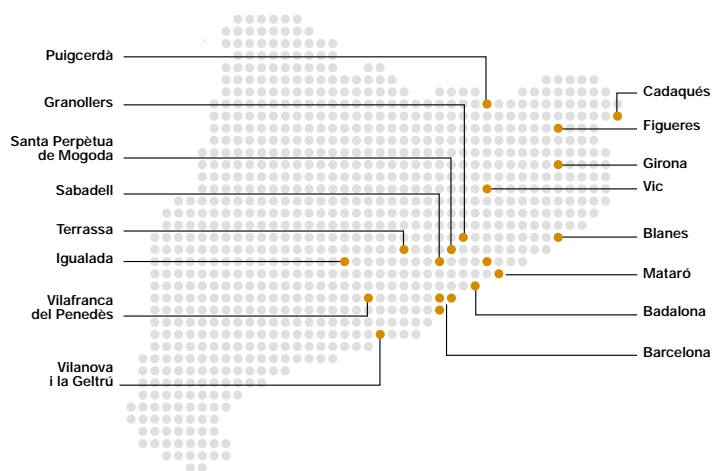
Al tancament de l'exercici gestionava 75.189 places, la qual cosa comporta un augment d'un 8% respecte a l'any anterior.

Estructura societària del grup (Participació d'Acesa en Saba: 55,8 %)

El nombre total de vehicles en rotació horària va ser de 41.500, un 12,5% més que el 1999. El nombre d'abonats al tan-
cament de l'exercici va ser de 19.612, amb un augment del 15%.

Els ingressos totals d'explotació van pujar a 11.592 milions de pessetes, un 14% més que el 1999, com a conseqüència

Situació d'aparcaments a Catalunya



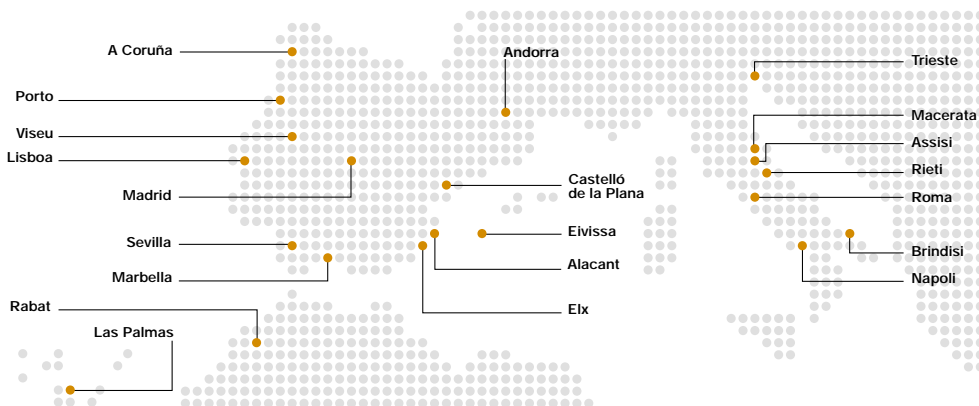
de l'expansió exterior i de la favorable evolució de l'activitat del Grup.

El benefici net atribuïble a la societat dominant també va créixer, un 34%, i va passar de 1.650 milions de pessetes a 2.209 milions de pessetes.

Nacional

Cal destacar la inauguració d'aparcaments a Sabadell (416 places) i a Eivissa (902 places de zona blava), així com l'acabament de les obres d'acondicionament general, tant en l'aparcament com en la zona d'influència, realitzades als aparcaments de la Rambla de Catalunya i de l'Hospital Clínic, ambdós a Barcelona.

Saba ha resultat adjudicatària de l'explotació de dos nous edificis d'aparcaments (4.940 places) a l'aeroport de Barcelona, així com de les places ja existents (més de 8.000), en el marc del consorci format per Acesa (25%), Saba Aparcamientos, S.A. (25%), ACS (25%), Acaservi, S.A. (RACC) (20%) i Gestió i Promoció Aeroportuària, S.A. (Cambra de Comerç de



Serveis a la logística

Barcelona) (5%).

Internacional

L'increment de l'activitat es va produir en bona mesura com a conseqüència de l'expansió internacional que el Grup Saba està duent a terme els últims anys. Al tancament de l'exercici, el nombre de places situades a l'estranger (46.292 places d'aparcament) va augmentar per sobre del 10% respecte a 1999.

En aquest capítol cal destacar:

- Italinpa, S.p.A. (Itàlia): passa a tenir presència a dues ciutats més, Bolzano i Milà. A Bolzano, amb l'explotació de 2.414 places, i a Milà, a través de l'adquisició d'un 25% de la societat Parcheggi Bicocca (75% Grup Pirelli), que té la concessió per a la construcció i explotació de 3 aparcaments a Milà (complex immobiliari, comercial i lúdic Bicocca).
- Spel, S.A. (Portugal): ha seguit el procés de consolidació i expansió a Portugal amb la inauguració de dos nous aparcaments a Lisboa (530 places) i un a Porto (756 places).
- Rabat Parking, S.A. (Marroc): inici de l'explotació de la segona zona regulada de la ciutat (1.100 places).

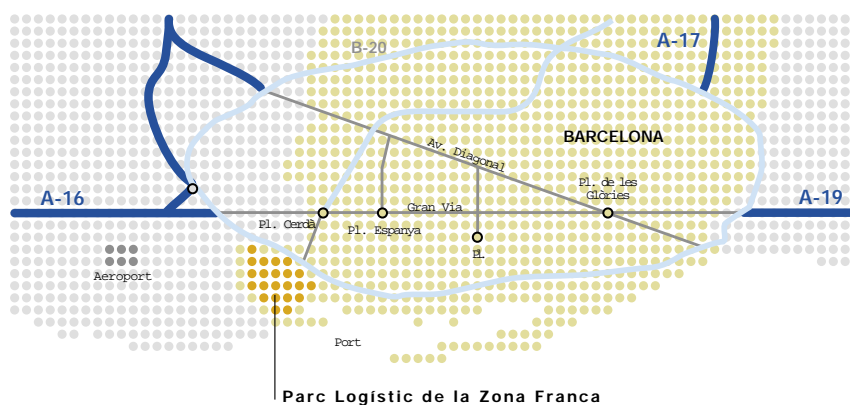
Parc Logístic de la Zona Franca

Parc Logístic de la Zona Franca (participada al 50% per Acesa i pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona) promou, en una superfície de 40 ha, un parc logístic modern i de referència al Mediterrani, l'objectiu principal del qual és potenciar l'activitat econòmica de Barcelona i el seu entorn. Es desenvolupa una àrea logística amb 105.000 m² de naus d'emmagatzematge d'última generació preparades per a activitats logístiques diverses, i una àrea de negocis amb més de 80.000 m² d'oficines, en diversos edificis dotats amb els últims avenços tecnològics.

El Parc Logístic està situat en terrenys de la Zona Franca de Barcelona. Posseeix una façana de 1.350 m² orientada a la Ronda Litoral, una de les principals vies d'entrada i sortida de la ciutat.

L'àrea logística, un recinte tancat i vigilat, disposarà d'un total de 105.000 m² de naus d'emmagatzematge de diverses dimensions, entre 7.500 i 22.000 m². El Parc Logístic està en la línia dels més complets i experimentats d'Europa, i incorpora els últims avenços en tecnologia i serveis a les empreses.

Accessos al Parc Logístic de la Zona Franca

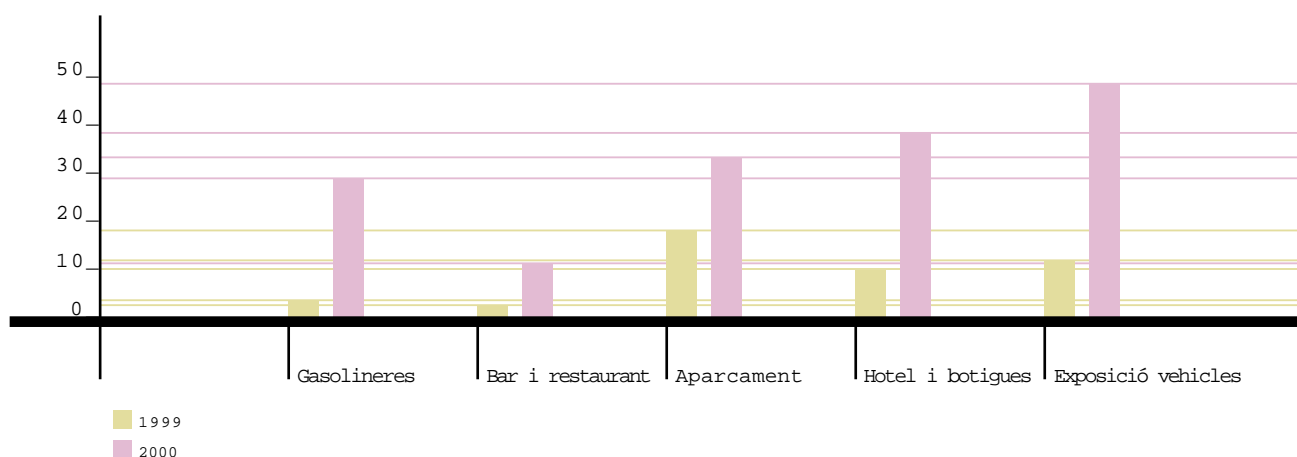


S'està construint una de les principals àrees de negocis de Barcelona, amb més de 80.000 m² d'oficines d'alta qualitat, en edificis de disseny innovador del Taller d'Arquitectura Ricardo Bofill, envoltats d'àmplies zones enjardinades i dotats de nombrosos serveis.

El Parc Logístic disposarà d'un ampli ventall de serveis, tant per a les empreses com per a les persones, entre els que s'inclouen: consultoria logística, serveis financers, telecomunicacions, seguretat i missatgeria.

El 2000 va ser per al Parc Logístic un any de consolidació dels projectes engegats. Les obres de construcció de quatre noves naus es van acabar durant l'exercici, així com la urbanització de tota la parcel·la. Tot plegat va comportar la comercialització de 66.155 m² (63.176 m² de naus i 2.979 m² d'oficines annexes), l'ocupació actual dels quals és del 100% de la superfície.

Ingressos per activitats àrea d'equipaments (milions de pessetes)



L'octubre de 2000 es van iniciar els treballs de construcció de dues noves naus de 18.000 m² cadascuna, i està previst acabar-ne les obres a finals de l'any 2001.

Pel que fa a l'àrea de negocis, estan molt avançades les obres de construcció dels dos primers edificis d'oficines, d'11.400 m² cadascun: l'acabament està previst per a l'estiu de 2001. Han començat ja les activitats de comercialització de les ofi-cines del Parc Logístic.

Dromogest / CIM - Vallès

La Central Integral de Mercaderies CIM-Vallès, amb una superfície total de 44 ha, funciona ja a ple rendiment i ofereix ser-veis i equipaments al sector del transport de mercaderies. Està situada a 18 km de Barcelona, amb connexions a dues auto-pistes, la A-7 i la A-17, i a altres carreteres.

Dromogest gestiona la zona d'equipaments de la central de mercaderies, que inclou els serveis d'aparcament de camions, estacions de servei, hotel, restauració, zona comercial i assistència mecànica. Durant el primer exercici complet d'explota-ció, es van assolir importants nivells d'activitat, amb un ingrés d'explotació de 308 milions de pessetes (el 1999 aquesta

Telecomunicacions

xifra va ser de 145 milions de pessetes).

Ha finalitzat la construcció d'un edifici de dotze plantes destinat a oficines, amb una superfície útil de 6.500 m², i s'ha iniciat el lloguer de les oficines el mes de gener de 2001.

Dromogest va realitzar, també, els habituals controls de qualitat de les àrees de servei situades a les autopistes de peatge d'Acesa, i va facilitar serveis d'assistència tècnica i administrativa, i de gestió de patrimoni al Grup.

Areamed 2000

Durant l'exercici es va constituir, juntament amb Àreas, S.A., la societat Areamed 2000, S.A., amb l'objectiu de millorar la gestió i d'augmentar la qualitat de les àrees de servei, tot desenvolupant i millorant l'oferta per als clients.

Els ingressos per cànon que rep Areamed 2000 relatius a l'operació d'estacions de servei, activitats de restauració i altres han assolit, en el decurs de l'exercici 2000, els 1.420 milions de pessetes, tot incrementant els ingressos d'explotació totals a 1.501 milions de pessetes.

Gestió Económicofinancera



5 4

Balanços i
comentaris

5 6

Resultats
i comentaris

5 9

Inversions
financeres

6 1

Accionistes i
borsa

Balanços i comentaris

A continuació es recullen les principals magnituds del balanç i del compte de resultats d'ACESA i del Grup ACESA, amb els comentaris que els acompanyen. Aquesta informació pot ampliar-se a l'apartat corresponent als Comptes Anuals. A efectes informatius, s'indiquen els imports equivalents en euros de les dades referides a l'any 2000.

Balanç a 31 de desembre (en milions)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDAT		
	2000 euros	2000 pessetes	1999 pessetes	2000 euros	2000 pessetes	1999 pessetes
ACTIU						
Immobilizat immaterial net	2,19	364	333	86,73	14.431	5.022
Immobilizat material net	2.325,93	387.003	384.459	3.312,91	551.222	484.670
Inversió en autopista	2.342,48	389.757	386.635	3.142,37	522.846	465.155
Altres immobilitzats material	27,99	4.657	4.262	407,43	67.791	43.917
Amortitzacions	-44,54	-7.411	-6.438	-236,89	-39.415	-24.402
Immobilitzacions financeres netes	657,11	109.334	39.784	268,84	44.731	13.918
Fons de comerç de consolidació	-	-	-	101,97	16.966	3.335
Tresoreria i inv. financeres temporals	20,75	3.452	462	70,87	11.792	3.687
Altres actius	107,96	17.963	6.097	250	41.596	20.513
Total actiu	3.113,94	518.116	431.135	4.091,32	680.738	531.145
PASSIU						
Fons propis	1.707,91	284.173	278.517	1.721,47	286.429	279.735
Capital social	834,67	138.878	132.264	834,67	138.878	132.264
Reserves	780,32	129.834	132.286	787,58	131.042	132.709
Pèrdues i guanys	156,46	26.033	24.036	162,76	27.081	24.831
Dividend a compte	-63,54	-10.572	-10.069	-63,54	-10.572	-10.069
Socis externs	-	-	-	177,24	29.490	16.316
Provisions per a riscos i despeses	762,89	126.935	119.680	813,13	135.294	126.153
Fons de reversió	742,04	123.465	114.966	772,87	128.595	119.519
Altres provisions	20,85	3.470	4.714	40,26	6.699	6.634
Endeutament	544,54	90.603	15.570	1.154,05	192.017	78.782
Altres passius	98,60	16.405	17.368	225,43	37.508	30.159
Total passiu	3.113,94	518.116	431.135	4.091,32	680.738	531.145

Comentaris balanç ACESA

A 31 de desembre de 2000, l'actiu total d'Acesa puja a 518.116 milions de pessetes, dels quals un 75% correspon a immobilitzat, i la partida més important d'aquest, que puja a 389.757 milions de pessetes, correspon a la inversió en autopista. El total d'immobilitzat material net al tancament de l'exercici és de 387.003 milions, un cop deduïdes les amortitzacions acumulades corresponents.

La resta de la partida d'immobilitzat correspon a immobilitzacions financeres, que aquest any registren un increment net de 69.550 milions fins a atènyer la xifra final de 109.334 milions de pessetes, conseqüència de l'augment de participació en empreses del grup i associades.

Pel que fa al passiu, els fons propis pugen a 284.173 milions, 138.878 dels quals corresponen a capital social. Durant l'exercici 2000 es va realitzar una ampliació de capital alliberada en la proporció d'una acció nova per cada vint d'antigues, fet que ha incrementat en un 5% el capital social respecte a l'exercici anterior. De la resta de fons propis, 129.834 corresponen a reserves (de revaloració, legal i voluntària).

L'endeutament s'ha incrementat en 75.033 milions de pessetes com a conseqüència de la contractació de noves operacions a llarg termini per 44.983 milions de pessetes i de la formalització de diverses pòlisses de crèdit a curt termini per tal de cobrir les necessitats de finançament de la companyia, derivades de l'increment de les inversions en el desenvolupament del grup.

Comentaris balanç Grup ACESA

En línia amb l'estratègia iniciada els anys precedents, les xifres consolidades de l'exercici 2000 mostren creixements significatius en relació amb les de l'exercici anterior. Aquest creixement és conseqüència de la incorporació de noves societats al perímetre de consolidació (Tradia i Grupo Concesionario del Oeste, que s'han consolidat pel mètode d'integració global) i de l'increment de la pròpia activitat de les societats consolidades ja en exercicis anteriors.

L'actiu total consolidat va sumar 680.738 milions de pessetes, amb un increment del 28% respecte a l'exercici anterior. Les immobilitzacions materials (netes d'amortitzacions) pugen a 551.222 milions de pessetes, dels quals un 92% correspon a inversió en autopista. Com a conseqüència del major nombre de societats integrades pel mètode de posada en equivalència i de l'increment de valor experimentat en el decurs de l'exercici per aquestes participacions, les immobilitzacions financeres netes han assolit els 44.731 milions de pessetes i, doncs, han registrat un increment net de 30.813 milions de pessetes.

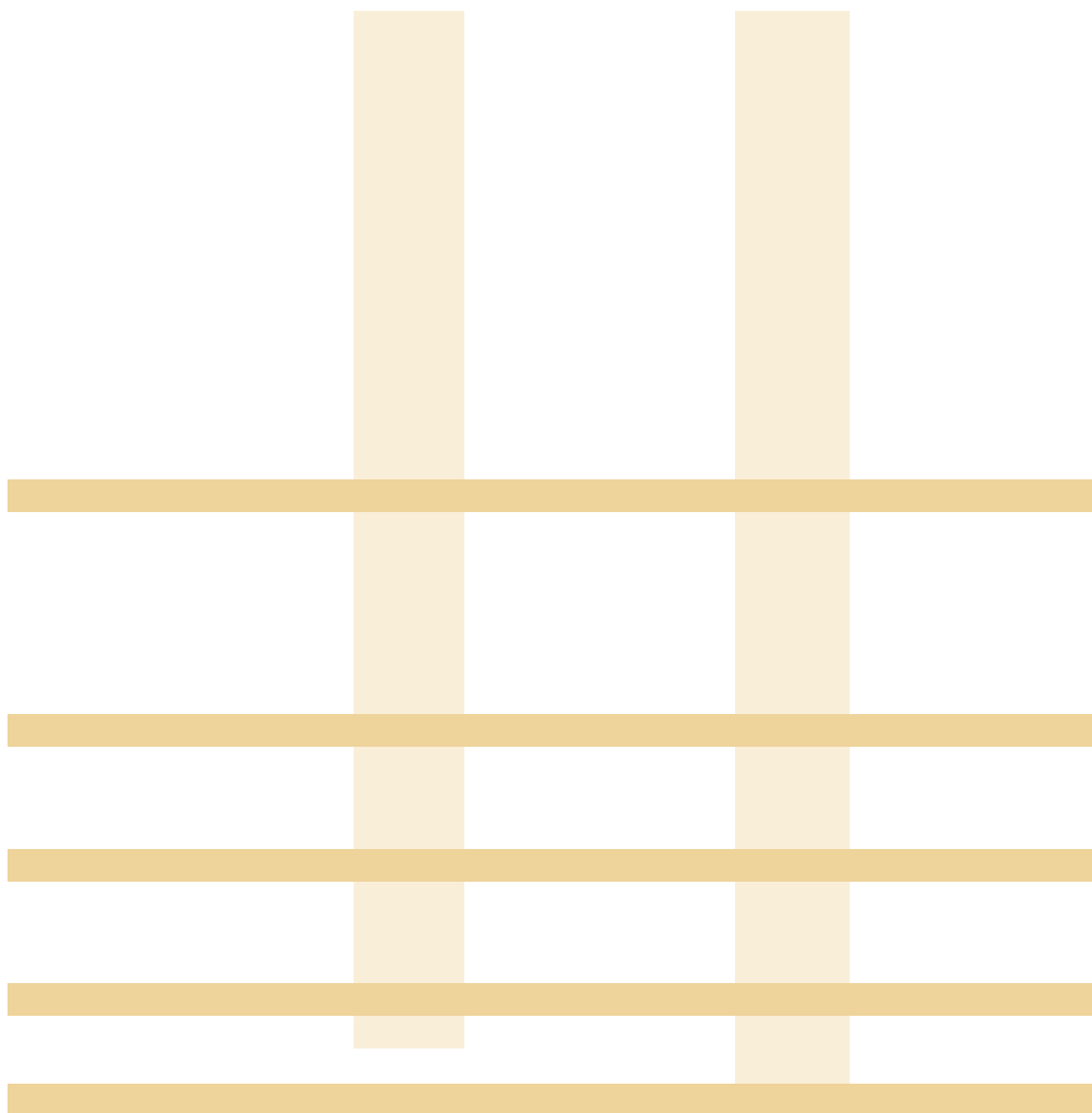
El fons de comerç s'ha vist incrementat per la incorporació de les adquisicions en les societats indicades més amunt. El saldo de les inversions financeres temporals i de tresoreria del Grup, a 31 de desembre de 2000, va ser d'11.792 milions de pessetes enfront dels 3.687 milions de pessetes de l'exercici anterior.

Pel que fa al passiu, els recursos propis del Grup s'han incrementat fins a atènyer els 286.429 milions de pessetes, dels quals 138.878 milions de pessetes corresponen al capital social de la societat dominant i 131.042 milions de pessetes a reserves. La reducció de les reserves és conseqüència bàsicament de l'ampliació de capital alliberada contra reserves realitzada durant l'exercici. El fons de reversió acumulat del Grup al tancament de l'exercici és de 128.595 milions de pessetes.

El principal del deute amb entitats de crèdit ha estat de 192.017 milions de pessetes al tancament de l'exercici, 46.173 milions de pessetes dels quals tenen la consideració de deute a curt i 145.844 milions de pessetes de deute a llarg termini. L'increment respecte a exercicis anteriors es deu, bàsicament, a la incorporació de Tradia i de Grupo Concesionario del

Resultats i comentaris

Oeste al perímetre de consolidació, com també a altres operacions d'expansió de la mateixa Acesa.



Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre (en milions)

	INDIVIDUAL			CONSOLIDAT		
	2000	2000	1999	2000	2000	1999
	euros	pessetes	pessetes	euros	pessetes	pessetes
Import net de la xifra de negocis	395,49	65.804	59.953	531,15	88.375	76.128
Ingressos nets de peatge	395,49	65.804	59.953	453,01	75.374	66.982
Prestació de serveis	-	-	-	78,14	13.001	9.146
Altres ingressos d'explotació	11,14	1.853	1.260	16,41	2.731	2.093
Traballs efectuats per a l'immobilitzat	-	-	-	2,01	334	205
Total ingressos d'explotació	406,63	67.657	61.213	549,57	91.440	78.426
Despeses de personal	-55,69	-9.266	-8.436	-88,31	-14.694	-12.476
Altres despeses d'explotació	-41,01	-6.823	-5.774	-74,77	-12.441	-9.199
Dotacions a amortització	-10,08	-1.677	-1.189	-36,79	-6.121	-4.381
Dotacions al fons de reversió	-51,08	-8.499	-7.720	-53,95	-8.976	-8.109
Total despeses d'explotació	-157,86	-26.265	-23.119	-253,82	-42.232	-34.165

Beneficis d'explotació	248,77	41.392	38.094
295,75	49.208	44.261	

Resultats financers	-9,02	-1.500	15
-25,24	-4.199	-1.391	

Resultats per posada en equivalència	-	-	-
3,25	541	-63	
Amortitzac. fons comerç consolidació	-	-	-
-1,18	-196	-142	

Beneficis activitats ordinàries	239,75	39.892	38.109
272,58	45.354	42.665	

Resultats extraordinaris	-1,68	-280	-966
-12,96	-2.156	-2.335	

Beneficis abans d'impostos	238,07	39.612	37.143
259,62	43.198	40.330	

Impost sobre societats	-81,61	-13.579	-13.107
------------------------	--------	---------	---------

-86,66	-14.420	-14.061	
<hr/>			
Beneficis després d'impostos	156,46	26.033	24.036
172,96	28.778	26.269	
<hr/>			
Beneficis atribuïts a socis externs			
-10,20	-1.697	-1.438	
<hr/>			
Beneficis atribuïts a la societat dominant			
162,76	27.081	24.831	
<hr/>			

Inversions financeres

Comentaris resultats ACESA

Els ingressos nets de peatge van ser de 65.804 milions de pessetes, amb un augment del 9,8% respecte a 1999, i els altres ingressos, 1.853 milions, amb un augment del 47%; el total d'ingressos d'exploració va pujar, doncs, a 67.657 milions, un 10,5% més que el 1999. Del total de peatges abonats, un 67% té l'origen en transaccions electròniques, targetes de crèdit i peatge dinàmic, amb un increment de dos punts respecte a l'any anterior.

El total de despeses d'exploració va sumar 26.265 milions de pessetes, amb un increment del 13,6%. Les despeses operatives, de personal i altres, representen el 61% del total de despeses. D'aquestes, les de personal van ser de 9.266 milions, mentre que les d'altres despeses d'exploració, consistents en treballs, subministraments i serveis exteriors van pujar a 6.823 milions. L'evolució d'aquestes magnituds reflecteix l'esforç aplicat a la constant millora del nivell de manteniment, qualitat i serveis a l'autopista, així com a la necessària dotació de recursos per desenvolupar el procés d'expansió en curs.

Els beneficis d'exploració van créixer un 8,7% respecte a l'any anterior i van assolir els 41.392 milions de pessetes.

Els resultats financers van ser negatius, 1.500 milions de pessetes, en haver finançat amb deute les importants inversions efectuades. També són negatius, 280 milions, els resultats extraordinaris, com a conseqüència de les dotacions a provisions dutes a terme en l'exercici.

Un cop registrats 13.579 milions de pessetes a impost de societats, el benefici net ateny els 26.033 milions de pessetes, la qual cosa denota un augment del 8,3%.

Ingressos de peatge (*) (en milions de pessetes)

	2000	%	1999	% inc. 00/99
Montgat-Palafolls	6.983	11,0	6.295	10,9
Barcelona-la Jonquera	22.926	36,2	21.497	6,6
Barcelona-Tarragona	20.196	31,9	20.036	0,8
Montmeló-el Papiol	24	0,0	1.474	-
Zaragoza-Mediterrani	13.259	20,9	12.243	8,3

Total autopistes	63.388	100,0	61.545	3,0
Compensació R.D.101/2000	4.010			
Ingressos bruts	67.398		61.545	9,5

Bonificacions i ràpels	-1.594	-1.592
	0,1	
Ingressos nets	65.804	59.953
	9,8	

(*) No inclosa recaudació en concepte d'IVA.

Detall ingressos de peatge (en milions de pessetes)

	2000	% s/total	1999	% s/total
Efectiu	20.882	32,9	21.591	35,1
Targetes	42.506	67,1	39.954	64,9
Total	63.388	100,0	61.545	100,0

Nota: No inclosa la compensació establerta pel Reial Decret 101/2000 per exempció de peatge en determinats recorreguts.

Accionistes i borsa

Comentaris resultats Grup ACESA

Al compte de resultats es constata també l'increment de volum motivat per la incorporació de noves societats al període de consolidació. L'import net de la xifra de negocis del Grup Acesa va ser de 88.375 milions de pessetes, amb un augment d'un 16% respecte a l'exercici anterior. Quant a la seva distribució, el 85% correspon a l'activitat d'autopistes de peatge (tant de la mateixa Acesa com de la resta d'empreses participades l'activitat de les quals és l'explotació d'autopistes de peatge) i l'altre 15%, a la resta de sectors en què el grup desenvolupa la seva activitat (aparcaments, serveis/logística i telecomunicacions).

Les despeses d'explotació del grup van pujar a 42.232 milions de pessetes, dels quals 14.694 milions de pessetes corresponen a despeses de personal, 12.441 milions de pessetes a altres despeses d'explotació i 15.097 milions de pessetes a dotacions, tant a l'amortització com als corresponents fons de reversió.

Els beneficis d'explotació van créixer un 11% respecte a l'any anterior, i es van situar en 49.208 milions de pessetes.

El resultat financer net del grup ha estat negatiu de 4.199 milions de pessetes, amb un increment de 2.808 milions de pessetes respecte a l'exercici anterior, en haver-se finançat amb deute les inversions efectuades com a conseqüència de l'expansió del Grup. L'amortització del fons de comerç de consolidació va pujar a 196 milions de pessetes.

Després d'aplicar 14.420 milions de pessetes en concepte d'impost de societats, el benefici net s'ha situat en més de 28.700 milions de pessetes, xifra que, un cop descomptada la part atribuïble a socis externs, ha permès assolir un benefici net atribuïble a Acesa que supera els 27.000 milions de pessetes (increment del 9% respecte a 1999).

Durant l'exercici es van dur a terme diverses inversions i adquisicions segons la línia d'expansió iniciada per Acesa els anys anteriors.

El mes de març es va fer efectiva la compra del 3,85% d'Autostrade, primera operadora privada mundial en l'explotació d'autopistes de peatge, que gestiona 3.120 km d'autopista a Itàlia. Per dur a terme aquesta adquisició, Acesa va aportar 24.920 milions de pessetes a la seva filial 100% Acesa Italia, s.r.l., tot situant així els recursos d'aquesta en 28.359 milions, en sumar-se als fons aportats l'any anterior. D'aquest import, Acesa Italia va aplicar 28.342 milions a la capitalització de la societat Schemaventotto, S.p.A., de la qual posseeix una participació del 12,8%, i que agrupa el conjunt d'accionistes que componen el nucli estable d'Autostrade.

D'altra banda, l'esmentada Schemaventotto, S.p.A. va efectuar una operació de finançament per la diferència entre els fons rebuts com a recursos propis de cadascun dels socis i la inversió total a efectuar per la compra del 30% d'Autostrade. D'aquest endeutament, la part proporcional que correspondria a Acesa va comportar l'obtenció de 26.191 milions de pessetes addicionals; es va completar d'aquesta manera l'import total de l'adquisició, que va pujar a 54.533 milions de pessetes.

També el mes de març es va constituir Acesa Telecom, S.A., igualment participada per Acesa en un 100% i l'objectiu social de la qual és la prestació, gestió, comercialització i distribució de tot tipus de serveis relacionats amb infraestructures i xarxes de comunicacions. A 31 de desembre s'havien desemborsat 20.816 milions de pessetes. A través d'aquesta filial, Acesa posseeix el 5,7% de Xfera Mòviles, S.A., societat que va resultar adjudicatària d'una de les noves llicències de telefonia mòbil de tercera generació (UMTS). Tanmateix, Acesa Telecom, S.A. posseeix el 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia).

L'abril es va constituir la societat Areamed 2000, S.A., en què Acesa participa en un 50%. Aquesta societat té com a objecte la gestió de les àrees de servei de les concessions actuals de la xarxa d'Acesa.

El mes de maig es va constituir Iberacesa, S.L., participada en un 50% per Acesa. Es van aportar a aquesta societat les participacions en Accesos de Madrid, C.E.S.A. i Autopista Central Gallega, C.E.S.A., adquirides el 1999. Aquestes aportacions, com també una ampliació del capital social, van comportar per a Acesa una inversió de 3.204 milions de pessetes.

L'últim trimestre de l'any es va dur a terme l'adquisició del 48,6% de les accions (57,6% dels drets de vot) de Grupo Concesionario del Oeste, S.A., que gestiona 52 km d'autopista a l'Argentina. Aquesta adquisició va comportar un desemborsament de 23.392 milions de pessetes.

La inversió en Saba es va incrementar en 34 milions de pessetes, fins als 16.098 que, després de la fusió de Saba amb Euro, comporten una participació per part d'Acesa en el 55,8% del capital.

Durant l'exercici també es van realitzar aportacions de capital a altres participades com a conseqüència de les ampliacions de capital d'aquestes. Així, es van invertir 1.000 milions en Parc Logístic de la Zona Franca, S.A., tot mantenint una participació del 50% amb una inversió acumulada de 1.975 milions de pessetes. A Auto-Estradas do Atlântico, S.A., l'ampliació de capital va comportar per a Acesa un desemborsament de 324 milions de pessetes (es manté la participació del 10% amb 913 milions d'inversió acumulada).

Pel que fa a la cartera de valors a llarg termini, aquesta es va incrementar amb la inversió de 45 milions en l'ampliació de

capital que va efectuar Port Aventura S.A., de manera que es manté la participació del 6,3%.

Tammateix, durant aquest exercici es va adquirir el 5,9% de participació en el projecte d'USPA Hotel Ventures I, S.A. per a la construcció d'un hotel a Port Aventura. Aquesta inversió va comportar un desemborsament de 298 milions de pessetes.

En el decurs de l'any, es van adquirir accions d'Ibérica de Autopistas, S.A.C.E., per un import total de 1.481 milions de pes-



5

Comptes Anuals

Grup Acesa	90 Balanç	92 Compte de pèrdues i guanys	94 Memòria dels comptes anuals	113 Informe de gestió	115 Informe d'auditoria
---------------	--------------	----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Acesa

66
Balanç

68
Compte de
pèrdues i
guanys

70
Memòria
dels comptes
anuals

87
Informe de
gestió

89
Informe
d'auditoria

5.1.

Balanç Acesa

Balanç a 31 de desembre

(en milions de pessetes)

ACTIU	2000	1999
Immobilitzat	496.701	424.576
Immobilitzacions immaterials	364	333
Aplicacions informàtiques	877	746
Estudis i projectes	74	74
Amortitzacions	-587	-487
Immobilitzacions materials	387.003	384.459
Inversió en autopista	389.533	386.594
Inversió en autopista en construcció	224	41
Terrenys i béns naturals	116	115
Edificis i altres construccions	1.064	994
Maquinària i elements de transport	810	757
Instal·lacions, utillatge i mobiliari	1.787	1.612
Altre immobilitzat	880	784
Amortitzacions	-7.411	-6.438
Immobilitzacions financeres	109.334	39.784
Participacions en empreses del grup i associades	106.697	38.963
Cartera de valors a llarg termini	3.428	1.605
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	11	8
Provisions	-802	-792
Despeses a distribuir en diversos exercicis	7.383	3.407
Actiu circulant	14.032	3.152
Existències	383	321
Materials per a consum i reposició	383	321
Deutors	10.186	2.364
Bestretes a creditors	0	4
Clients	824	843
Deutors per compensació Administracions Públiques	6.939	637
Deutors diversos	1.313	632
Personal	8	4
Administracions Públiques	1.156	292
Provisions	-54	-48
Inversions financeres temporals	2.841	1
Interessos a cobrar	2	1
Cartera de valors a curt termini	1.014	0
Imposicions a curt termini	1.825	0
Tresoreria	611	461
Caixa	73	70
Bancs i institucions de crèdit	538	391
Ajustaments per periodificació	11	5
Total actiu	518.116	431.135

P A S S I U	2000	1999
Fons propis	284.173	278.517
Capital social	138.878	132.264
Reserves de revaloració	107.424	114.038
Reserva revaloració RDL 7/1996	107.424	114.038
Reserves	22.410	18.248
Reserva legal RD 1564/1989	18.014	15.610
Reserves voluntàries	4.396	2.638
Pèrdues i guanys	26.033	24.036
Benefici	26.033	24.036
Dividend a compte entregat en l'exercici	-10.572	-10.069
Provisions per a riscos i despeses	126.935	119.680
Fons de jubilació i altres contingències de personal	45	944
Fons de reversió	123.465	114.966
Altres provisions	3.425	3.770
Creditors a llarg termini	56.482	15.614
Emissions d'obligacions	9.983	0
Obligacions no convertibles	9.983	0
Deutes amb entitats de crèdit	43.000	8.000
Préstecs	43.000	8.000
Altres creditors	3.490	3.490
Administracions Públiques	3.490	3.490
Desemborsaments pendents no exigits sobre accions d'empreses del grup	9	4.124
Creditors a curt termini	50.526	17.324
Emissions d'obligacions	112	0
Interessos d'obligacions	112	0
Deutes amb entitats de crèdit	38.307	7.618
Préstecs	37.620	7.570
Interessos de préstecs	687	48
Creditors comercials	4.214	3.832
Creditors per operacions de trànsit	2.390	2.476
Altres creditors	1.824	1.356
Altres deutes no comercials	7.893	5.874
Administracions Públiques	5.755	4.877
Remuneracions pendents de pagament	640	529
Altres deutes	1.041	39
Fiances i dipòsits rebuts	457	429
Total passiu	518.116	431.135

5.2.

Compte de pèrdues i guanys Acesa

Compte de pèrdues i guanys a 31 de desembre

(en milions de pessetes)

DESPESES	2000	1999
Despeses de personal	9.266	8.436
Sous, salaris i assimilats	7.473	6.787
Càrregues socials	1.733	1.573
Fons de jubilació i altres contingències de personal	60	76
Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat	1.677	1.189
Variació de les provisions de trànsit	23	2
Altres despeses d'explotació	15.299	13.492
Serveis exteriors	6.702	5.670
Tributs	98	102
Dotació al fons de reversió	8.499	7.720
Total despeses d'explotació	26.265	23.119
Beneficis d'explotació	41.392	38.094
Despeses financeres i assimilats	2.954	789
Total despeses financeres	2.954	789
Resultats financers positius	0	15
Beneficis de les activitats ordinàries	39.892	38.109
Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries	407	967
Beneficis abans d'impostos	39.612	37.143
Impost sobre societats	13.579	13.107
Resultat de l'exercici-benefici	26.033	24.036

INGRESSOS	2000	1999
Import net de la xifra de negocis	65.804	59.953
Ingressos de peatge	67.398	61.545
Bonificacions i ràpels sobre peatge	-1.594	-1.592
Altres ingressos d'exploració	1.853	1.260
Total ingressos d'exploració	67.657	61.213
Ingressos de participacions en capital en empreses del grup	1.164	735
Altres interessos i ingressos assimilats	290	69
Total ingressos financers	1.454	804
Resultats financers negatius	1.500	0
Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris	127	1
Resultats extraordinaris negatius	280	966

Memòria dels comptes anuals

Acesa

NOTA 1. Activitat

La societat AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. es va constituir a Barcelona el 24 de febrer de 1967. Actualment, el seu objecte social és la construcció, conservació i explotació d'autopistes en règim de concessió i, en general, la gestió de concessions de carreteres a Espanya.

L'objecte social també inclou la construcció d'obres d'infraestructures viàries, amb incidència en les concessions a què es refereix el paràgraf anterior. Són obres que es duen a terme dins la seva àrea d'influència, o bé que són necessàries per a l'ordenació del trànsit, i el projecte i execució de les quals, o només l'execució, s'imposi al concessionari; l'explotació de les àrees de servei en les concessions que posseeixi; les activitats complementàries de la construcció, conservació i explotació d'autopistes; estacions de servei, centres integrats de transports i aparcaments, sempre que es trobin dins l'àrea d'influència de les concessions. També podrà desenvolupar qualssevol de les activitats relacionades amb infraestructures de transports i de comunicació, amb l'autorització que, en cada cas, fos procedent.

La societat pot desenvolupar el seu objecte social directament o indirecta, mitjançant la seva participació a altres empreses, tot restant sotmesa, a aquest efecte, a allò que disposa la legislació vigent en cada moment.

Actualment, la societat és titular dels itineraris la Jonquera-Barcelona-Tarragona i Montgat-Palafolls de l'autopista del Mediterrani, i Zaragoza-Mediterrani de la de l'Ebre; itineraris que sumen un total de 541,5 km. Al terme de la concessió de les autopistes, fixada per al 31 d'agost de 2021, segons el conveni subscrit amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya el 23 d'octubre de 1998, aquestes revertiran a les Administracions concedents, concretament, les autopistes A-17 i A-19 a la Generalitat de Catalunya i les autopistes A-7 i A-2 a l'Administració Central.

NOTA 2. Bases de presentació dels comptes anuals

Els comptes anuals s'obtenen dels registres comptables de la societat i s'han formulat seguint els principis de comptabilitat generalment acceptats a Espanya i recollits en la legislació vigent i, en particular, a les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge, derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998.

Les xifres contingudes als documents que componen aquests comptes anuals (el balanç de situació, el compte de pèrdues i guanys i aquesta memòria) estan expressades en milions de pessetes.

Els comptes anuals consolidats del Grup Acesa es presenten separats dels individuals. Les principals magnituds que es desprenen dels comptes anuals consolidats que han estat objecte d'auditoria són les següents:

	Saldo a
	31.12.00
Actiu total	680.738
Fons propis	286.429
Ingressos d'explotació consolidats	91.440
Resultat de l'exercici atribuït a la societat dominant - Benefici	27.081

NOTA 3. Proposta de distribució de resultats

a) Se sotmet a l'aprovació de la Junta General d'Accionistes la distribució de resultats següent:

Bases de repartiment	Import
Pèrdues i guanys	26.033
Distribució	
Dividends	20.867
Reserva legal	2.603
Reserves voluntàries	2.563
	26.033

b) Durant l'exercici 2000 s'ha dut a terme la distribució d'un dividend a compte, per un import de 10.572 milions de pessetes, equivalent al 7,6% del nominal de les accions, per a totes les que componen el capital social. Aquest dividend a compte ha representat 38 pessetes brutes per acció.

A continuació es transcriu el quadre demostratiu de l'existència d'un benefici suficient en el període, que ha permès la distribució del dividend a compte efectuada en data 26 d'octubre de 2000, i l'estat comptable justificatiu de l'existència de liquiditat suficient per poder dur a terme la distribució del dividend a compte referit.

	Import
Benefici net període 1.1.2000 al 31.8.2000	19.298
A deduir:	
Reserva legal	-1.930
Quantitat màxima de possible distribució	17.368
Quantitat proposada i distribuïda	10.572
Liquiditat disponible abans del pagament	19.387
Import brut del dividend a compte	10.572
Remanent	8.815

NOTA 4. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats a la formulació dels comptes anuals són els que es descriuen a continuació:

a) Despeses d'establiment

Les despeses d'ampliació de capital es comptabilitzen al cost d'adquisició i s'amortitzen totalment en el mateix exercici.

b) Immobilitzacions immaterials

Els costos suportats en aplicacions informàtiques es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen al 33% anual.

Els estudis i projectes es comptabilitzen al seu preu d'adquisició i s'amortitzen linealment en un termini màxim de deu anys

Memòria dels comptes anuals

Acesa

a partir de la data en què es constata la viabilitat del projecte.

c) Immobilitzacions materials

Els béns compresos a l'immobilitzat material es valoren al preu d'adquisició, actualitzats d'acord amb diverses disposicions legals a l'empara de les Lleis de Pressupostos dels anys 1979, 1981 i 1983, la revaloració del Reial decret 1547/1990, de 30 de novembre, i l'actualització regulada pel Reial decret- llei 7/1996, de 7 de juny.

Els costos de personal i altres despeses, com també les despeses financeres netes directament imputables a la inversió en autopista en construcció, hi són incorporats fins a la seva entrada en explotació.

Els costos de renovació, ampliació o millora dels béns de l'immobilitzat material són incorporats a l'actiu com a valor més gran del bé, exclusivament quan comporten un augment de la seva capacitat, productivitat o prolongació de la seva vida útil, i sempre que sigui possible conèixer o estimar el valor net comptable dels elements que han estat donats de baixa de l'inventari per haver estat substituïts.

Els costos de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistèmicament pel mètode lineal en funció de la vida útil dels béns respectius, atenent a la depreciació efectivament soferta pel seu funcionament, ús i gaudi.

La teòrica amortització acumulada al tancament de la inversió en autopista existent fins al 31 de desembre de 1998, en el cas que aquesta s'hagués amortitzat des del seu inici, d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, s'inclou dins de l'import del fons de reversió.

Els coeficients d'amortització utilitzats al càlcul de la depreciació experimentada pels elements que componen l'immobilit-

zat material són els següents:

	Coeficient		
Edificis i altres construccions	2	- 3	%
Maquinària i elements de transport	16	- 30	%
Utilitatge	25	- 37,5	%
Altres instal·lacions	8	- 15	%
Mobiliari	10	- 15	%
Equips per al procés d'informació	25	- 37,5	%
Altre immobilitzat material	20	- 30	%
Maquinària de peatge	5,6	- 12	%
Nova inversió en autopista a partir de l'1 de gener de 1999	2	- 20	%

D'acord amb el Reial decret 3/1993, de 26 de febrer, la companyia s'ha acollit a l'amortització de les addicions d'actius entre l'1 de març de 1993 i el 31 de desembre de 1994, segons els coeficients que s'hi estableixen.

d) Immobilitzacions i inversions financeres

Les participacions en empreses del grup i associades, com també les inversions en valors a llarg termini, figuren al balanç pel seu preu d'adquisició o al de mercat, si fos menor.

Per a participacions en el capital de societats del grup o associades, o altres valors negociables no admesos a cotització oficial, el preu de mercat es determina pel seu valor teòric comptable, corregit en l'import de les plusvàlues tàcites exis-

tent al moment de l'adquisició i que subsisteixen a la data del balanç.

La dotació de provisions es realitza atenent a l'evolució dels fons propis de la societat participada.

Per a altres valors negociables admesos a cotització oficial, el preu de mercat es determina pel menor entre la cotització mitjana de l'últim trimestre de l'exercici i la cotització última de l'exercici.

La societat realitza operacions de cobertura de riscos de canvi associades a inversions financeres, amb l'objectiu d'eliminar o reduir significativament aquest tipus de risc, i ho fa utilitzant determinats instruments financers. A la nota 6 es descriuen les operacions realitzades per la societat, així com la seva comptabilització.

e) Despeses a distribuir en diversos exercicis

Tal com s'indica a la nota 13, de resultes del conveni signat l'octubre de 1998 amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya, es va establir que el saldo pendent de pagament de 3.490 milions de pessetes pel tram Montmeló-el Papiol es liquidí a parts iguals els últims cinc anys de la concessió. Com a contrapartida de l'esmentat pagament i arran de la resolució del Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999, s'ha comptabilitzat un import equivalent en concepte de despeses a distribuir en diversos exercicis. L'esmentada resolució disposa que els pagaments pel concepte anterior s'aniran compensant amb els descomptes establerts per a certs desplaçaments de vehicles que circulen per determinades vies de peatge, els quals seran a càrrec de l'esmentat Ministeri i fins on aquests arribin. A 31 de desembre de 2000, els descomptes reconeguts han pujat a 249 milions de pessetes (166 milions dels quals corresponen a l'any 2000), restant a la data de tancament en tràmit de compensar l'esmentat import del saldo pendent de pagament de 3.490 milions de pessetes (altres creditors a llarg termini). El saldo a 31 de desembre per aquest concepte és de 3.241 milions de pessetes.

L'import restant d'aquest epígraf correspon a les despeses derivades de les operacions contractades el mes d'octubre amb relació a l'operació d'adquisició del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. per un import assegurat de 120,6 milions de dòlars (vegeu la nota 6.c). Aquestes despeses es periodifiquen mensualment en el decurs dels 60 mesos que abarca la cobertura.

f) Existències

Les existències es componen fonamentalment de recanvis per a elements de l'immobilitzat i permeten atendre les reparacions urgents per garantir el ple funcionament dels serveis propis.

Les existències es valoren al seu cost d'adquisició calculat segons el mètode del preu mitjà ponderat, amb aplicació de les correccions valoratives necessàries i amb dotació de la provisió pertinent a aquest efecte.

g) Fons de reversió

El fons de reversió es va generant anualment i durant el període de concessió dels actius subjectes a reversió, mitjançant càrrecs sistemàtics al compte de pèrdues i guanys fins a assolir, al seu terme, el valor net comptable dels actius a revertir, incrementat en l'import estimat de les despeses que s'hi han d'efectuar amb la finalitat de poder-los entregar en els termes i les condicions d'ús contemplades en el contracte de concessió.

La dotació al fons de reversió, d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, es calcula prenent com a base els ingressos de peatge reals de cada any respecte al total dels previstos a l'actual Pla Economicofinancer fins a l'acabament de la concessió. L'import amb què es dota aquest fons en els comptes de l'exercici 2000 és de 8.499 milions de pessetes.

Memòria dels comptes anuals

Acesa

h) Altres provisions

D'acord amb el principi de prudència, la companyia registra les provisions que considera necessàries en relació amb els riscos inherents al negoci que podrien arribar a afectar-la.

i) Fons de jubilació i altres contingències de personal

El conveni col·lectiu de la societat estableix que, en el moment de la jubilació, s'indemnitzarà el personal amb una antiguitat superior a dotze anys amb catorze mensualitats brutes o pagues dels conceptes fixos de la retribució al moment de la jubilació.

En aquest exercici la companyia ha externalitzat, mitjançant una pòlissa d'assegurances, el fons que representa el valor actual dels compromisos de pagaments futurs contraets amb els seus empleats, en relació amb els premis de jubilació.

j) Deutors i creditors comercials i no comercials

Els debits i crèdits originats per les operacions, siguin o no conseqüència del tràfic normal del negoci, es registren pel seu valor nominal, i s'hi practiquen les correccions valoratives necessàries amb l'objecte de fer provisió per al risc d'insolvències. Es classifiquen a curt o llarg termini en funció de si el seu venciment és inferior o superior a un any al tancament de l'exercici.

k) Impost sobre societats

El compte de pèrdues i guanys de l'exercici recull la despesa per l'impost sobre societats, en el càlcul de la qual es contempla la quota de l'impost meritada en l'exercici, les diferències entre la base imposable de l'impost i el resultat comptable, com també les bonificacions i deduccions de la quota a què té dret la companyia. El càlcul corresponent s'explica a la nota 11 d'aquesta memòria.

D'acord amb la legislació vigent, la societat tributa en règim de consolidació fiscal amb les societats espanyoles de les quals posseeix més del 90% del seu capital.

l) Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions en moneda diferent de l'euro es comptabilitzen al tipus de canvi de la data de l'operació. La societat procedeix, al tancament de l'exercici, a actualitzar els crèdits i debits en moneda diferent de l'euro, al tipus de canvi oficial vigent en aquella data. Les diferències de canvi generades al tancament de l'exercici per operacions corrents s'imputen a resultats en el cas de pèrdues, i se'n difereix l'efecte fins al venciment en cas de beneficis. (Vegeu les operacions de cobertura de riscos de tipus de canvi a les notes 4.d i 6.c)

m) Comptabilització d'ingressos i despeses

Els ingressos i les despeses es comptabilitzen d'acord amb el principi de meritació.

Els ingressos per peatges i altres d'inherents a l'explotació de les autopistes i, si s'escau, les vendes de béns, es registren sense incloure-hi els imports corresponents als impostos que graven aquestes operacions i se'n dedueixen, com a menor import de l'operació, tots els descomptes, s'inclouin o no en factura.

NOTA 5. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i les variacions experimentats durant l'exercici 2000 per les partides que componen l'immobilitzat material i immaterial, són els següents:

	Saldo a			Saldo a
	31.12.99	Augments	Disminucions	31.12.00
Immobilitzat immaterial	820	461	330	951
Immobilitzat material	390.897	3.614	97	394.414
Inversió en autopista	380.004	2.668	3	382.669
Maquinària de peatge	6.590	274	—	6.864
Inversió en autopista en construcció	41	183	—	224
Terrenys i béns naturals	115	3	2	116
Edificis i altres construccions	994	70	—	1.064
Maquinària i elements de transport	757	93	40	810
Utillatge	344	37	—	381
Altres instal·lacions	921	125	18	1.028
Mobiliari	347	36	5	378
Equips per al procés d'informació	508	79	19	568
Altres immobilitzat	276	46	10	312
Total	391.717	4.075	427	395.365

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant l'esmentat exercici són:

	Saldo a			Saldo a
	31.12.99	Augments	Disminucions	31.12.00
Immobilitzat immaterial	487	430	330	587
Immobilitzat material	6.438	1.057	84	7.411
Inversió en autopista	26	143	—	169
Maquinària de peatge	3.778	683	—	4.461
Edificis i altres construccions	266	12	—	278
Maquinària i elements de transport	630	36	40	626
Utillatge	295	13	—	308
Altres instal·lacions	670	55	13	712
Mobiliari	271	19	5	285
Equips per al procés d'informació	402	50	19	433
Altres immobilitzat	100	46	7	139
Total	6.925	1.487	414	7.998

Memòria dels comptes anuals

Acesa

Inclusos a l'immobilitzat material hi ha els actius revertibles següents:

Estudis i projectes	2.914
Expropiacions i reposició de serveis	17.305
Direcció i control d'obres	4.457
Execució d'obres	116.617
Maquinària de peatge	6.864
Despeses d'administració	1.109
Despeses financeres intercalars netes	15.690
	164.956
Revaloració Reial decret 1547/1990	991
Actualització Llei de Pressupostos 1979,1981 i 1983	103.299
Actualització RDL 7/1996	120.287
Total inversió en autopista	389.533
Inversió en autopista en construcció	223
Actualització RDL 7/1996	1
Total	389.757

Hi ha els següents elements que estan totalment amortitzats:

Maquinària de peatge	1.570
Maquinària i elements de transport	561
Utilitatge	296
Altres instal·lacions	308
Mobiliari	195
Equips per al procés d'informació	364
Altres immobilitzats	23
Total valor comptable brut	3.317

L'efecte de l'actualització a la qual va acollir-se la companyia el 1996, sobre la dotació a l'amortització en l'exercici 2000, puja a 52 milions de pessetes. Tanmateix, l'efecte de l'actualització sobre la dotació al fons de reversió es contempla a l'actual Pla Economicofinancer de la companyia.

L'empresa ha concertat contractes d'arrendament en virtut dels quals ha cedit l'explotació de les àrees de servei.

És política de la companyia contractar les pòlisses d'assegurances que es consideren necessàries per cobrir els possibles riscos que podrien afectar les instal·lacions de l'immobilitzat material, amb excepció feta dels edificis i les instal·lacions de les esmentades àrees de servei, per a les quals les assegurances van a càrrec dels cessionaris. Tanmateix, i pel que fa a les activitats de la societat, hi ha concertades també les corresponents pòlisses de responsabilitat civil.

NOTA 6. Immobilitzacions financeres

Els moviments registrats en les diferents partides que componen l'immobilitzat financer són:

	Saldo a 31.12.99	Augments	Disminucions	Saldo a 31.12.00
Participacions en empreses del grup i associades	38.963	73.696	5.962	106.697
Cartera de valors a llarg termini	1.605	1.823	—	3.428
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	8	3	—	11
Menys: Provisions	792	10	—	802
Total	39.784	75.512	5.962	109.334

a) Participacions en empreses del grup i associades

Es detallen a continuació els principals moviments registrats en participacions en empreses del grup i associades.

Compra del 3,85% d'Autostrade, a través de la filial Acesa Italia, s.r.l. (100% participada per Acesa). Aquesta operació ha comportat en l'exercici 2000 un desemborsament de 24.920 milions de pessetes.

Constitució d'Acesa Telecom, S.A. (Acesa participa en un 100%). A 31 de desembre s'havien desemborsat 20.816 milions de pessetes. Aquesta societat és titular del 5,7% de Xfera Mòviles, S.A., i del 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia).

Constitució de la societat Areamed 2000, S.A., en la qual Acesa participa en un 50%, amb una inversió de 6 milions de pessetes.

Constitució d'Iberacesa, S.L., participada en un 50% per Acesa. A aquesta societat, Acesa ha aportat les seves participacions en Accesos de Madrid, C.E.S.A. i Autopista Central Gallega, C.E.S.A. La suma de les aportacions i de l'ampliació de capital han elevat la inversió d'Acesa en aquesta societat a 3.204 milions de pessetes.

Adquisició del 48,6% de les accions (57,6% dels drets de vot) de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. Aquesta adquisició ha comportat un desemborsament de 23.392 milions de pessetes.

Adicionalment, s'han realitzat ampliacions de capital en altres empreses participades. D'aquesta manera, s'han invertit 1.000 milions de pessetes en Parc Logístic de la Zona Franca, S.A., tot mantenint una participació del 50%, i 324 milions de pessetes en Auto-Estradas do Atlântico, S.A. La inversió en Saba es va incrementar en 34 milions de pessetes.

En els quadres següents es desglossa el detall de les participacions directes i indirectes de la companyia en societats del grup i associades.

Memòria dels comptes anuals

Acesa

Participacions directes (en milions de pessetes)

Societat	Domicili	Activitat	% particip.	Capital social	Reserves exerc.	Resultats 2000	Valor de la participac.	Dividends rebuts
Explotació autopistes								
Acesa Italia, s.r.l.	Via delle Quattro Fontane 15 (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	100,00	330.027 (1)	12 (1)	-57 (1)	28.359	0
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO)	Autopista del Oeste Km 25,92 1714 Ituzaingó Buenos Aires (Argentina)	Concessionària d'autopistes de peatge	48,60	81.126 (2)	9.630 (2)	22.202 (2)	23.392	0
Holdaucat, S.L. 359	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries		89,36	9.811	1.960	406	10.520
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	50,00	5.362	1.072	13	3.204	0
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1 (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge		10,00 (3)	11.000 (3)	-9 (3)	651	913
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	Santiago (Xile)	Sense activitat	99,00	30 (4)	0 (4)	0 (4)	9	0
Iniciadora de Infraestructuras, S.A. (Idisa)	Serrano 45 Madrid	Estudis promoció autopistes de peatge	14,29	12	0	0	2	0
Aparcaments								
Saba Aparcamientos S.A.	Av. Diagonal 458 Barcelona	Aparcaments	55,80	2.993	16.875	1.969	16.098	796
Serveis i logística								
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60 núm. 19 Polígon Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics		50,00	3.950	-146	-22	1.975
Dromogest, S.A. 9	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Àrees de servei i assistència tècnica		100,00	666	739	64	1.403
Areamed 2000, S.A.	Tuset 23-25 Barcelona	Explotació de àrees de servei	50,00	12	0	143	6	0

Telecomunicacions

Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia
1	Serveis de
100,00	22.001
4.400	-127
20.816	0
	Barcelona

telecomunicacions

	106.697
(1) Dades en milions de llires italianes.	
(2) Dades en milers de pesos argentins, equivalents	

a milers de dòlars americans.

(3) Dades en milions d'escuts.

(4) Dades en milions de pesos xilens. Capital no desemborsat.

Les accions de Saba Aparcamientos, S.A. cotitzen a la Borsa (Barcelona i Madrid). El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2000 va ser d'11,95 euros a la Borsa de Barcelona i d'11,81 euros a la Borsa de Madrid. A 31 de desembre de 2000 la cotització a la Borsa de Barcelona va ser de 12,29 euros i a la Borsa de Madrid, de 12,30 euros.

Les accions de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. cotitzen a la Borsa de Buenos Aires. El canvi mitjà ponderat de l'últim trimestre de 2000 va ser de 2,446 dòlars. A 31 de desembre de 2000 la cotització a la Borsa va ser de 2,396 dòlars.

En compliment de l'article 86 del RDL 1564/1989 es van efectuar al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en les quals la participació és superior al 10%, així com les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions es van comunicar també a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

Memòria dels comptes anuals

Acesa

Participacions indirectes (en milions de pessetes)

Societat	Domicili	Activitat	% particip indirecta	Capital social	Reserves	Resultats exerc. 2000
A través d'ACESA ITALIA						
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 31100 Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	12,83	856.800 (1)	1.707.027 (1)	31.637 (1)
Autostrade, S.p.A. (4)	Via A. Bergamini 50 Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	3,85	1.183.083 (1)	1.911.795 (1)	614.300 (1)
A través d'HOLDAUCAT						
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concessionària d'autopistes de peatge	59,68	13.092	382	1.602
A través d'IBERACESA, S.L.						
Igasa, S.A.	Pl. Gal·la Plàcidia 1-3 Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	33,33	10	0	181
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	11,67	23.510	0	0
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	11,67	23.510	0	0
Tacel Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	9,00	4.750	0	0
Autopista Central Gallega, 0		Hórreo 11 Santiago				
C.E.S.A.	de Compostela A Coruña	Concessionària d'autopistes de peatge		9,00	4.750	0
A través de SABA						
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotació d'aparcaments	55,80	426	25	86
Italina, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Explotació d'aparcaments	55,80	55.000 (1)	11.474 (1)	6.261 (1)
Societat d'Aparcaments 66 de Terrassa, S.A. (Satsa)	Plaça Vella, soterrani plaça 08221 Terrassa. Barcelona	Explotació d'aparcaments		49,13	1.449	54
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 8 10002 Rabat (Marroc)	Explotació d'aparcaments	28,46	20 (2)	-1 (2)	-1 (2)
Spel-Sociedade de Parques 118 de Estacionamento, S.A.	4470 Porto (Portugal)	Lugar do Espino Via Norte		Explotació 27,90	498	35
Fidèlia, S.A.	Pg. de Gràcia 81 Barcelona	Immobil·liària sense activitat	22,32	34	6	0
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Av. Diagonal 458	Realització d'estudis Barcelona per a aparcaments	19,53	32	-27	-2
Societat Pirenaica d'Aparcaments (Spasa)	Parc de la Mola 10 Escaldes-Engordany (Principat d'Andorra)	Explotació d'aparcaments	18,42	50	34	-20
A través d'ACESA TELECOM						
Difusió Digital Societat de -530 Telecomunicacions, S.A. (DDST-Tradia)	L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	Motors 392 d'infraestructures de telecomunicacions	Operador	87,00	21.878	0

- (1) Dades en milions de lires italianes.
- (2) Dades en milions de dirhams.
- (3) Dades en milions d'escuts.
- (4) Societat cotitzada a la Borsa de Milà.

b) Cartera de valors a llarg termini

Els augments de la cartera de valors a llarg termini corresponen bàsicament a:

Increment de la inversió de 45 milions de pessetes en l'ampliació de capital que va efectuar Port Aventura, S.A.

Adquisició d'accions d'Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado, per un import total de 1.481 milions de pessetes.

Adquisició del 5,9% de participació d'USPA Hotel Ventures I, S.A., amb una inversió de 298 milions de pessetes.

c) Operacions de cobertura sobre riscos de canvi

Durant aquest exercici la societat ha realitzat operacions de cobertura de riscos de canvi, associades a la inversió efectuada en la societat argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (vegeu la nota 4.d).

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal durant la vigència de l'operació (vegeu la nota 4.e). Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres en el decurs de la durada de l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixin de la conversió en euros de les operacions esmentades es registraran en la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

Els instruments financers utilitzats han estat els següents:

- Operacions sense intercanvi de principals a venciment (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions a 31 de desembre de 2000 és de 120,6 milions de dòlars americans. Acesa ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions dòlars americans, amb venciment l'octubre de 2005.
- Permuta financera de divises i tipus d'interès (Cross-Currency IRS) entre dòlars americans i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions dòlars americans, tenen el venciment entre el 7 i el 22 de desembre de 2003.

Les diferències positives de canvi no realitzades a 31 de desembre de 2000, existents entre el tipus de canvi a l'esmentada data i el tipus de canvi efectiu cobert, corresponents a aquestes operacions pugen a 1.732 milions de pessetes.

NOTA 7. Inversions financeres temporals

La taxa mitjana de rendibilitat dels dipòsits i valors de Deute Públic posseïts per la companyia durant l'exercici 2000, se situa en el 4,19%.

NOTA 8. Fons propis

Memòria dels comptes anuals

Acesa

L'import i els moviments als fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2000, han estat els següents:

	Distribució		
	Saldo a Saldo a 31.12.99 31.12.00	del resultat de l'exercici	movi-
Altres			
mients			
Capital social	132.264	-	
6.614	138.878		
Reserva de revaloració RDL 7/1996, de 7 de juny	114.038	-	-
6.614	107.424		
Reserva legal RD 1564/1989	15.610	2.404	
-	18.014		
Reserves voluntàries	2.638	1.758	
-	4.396		
Resultat de l'exercici	24.036	-24.036	
26.033	26.033		
Dividend a compte	-10.069	10.069	-
10.572	-10.572		
Total	278.517	-9.805	
15.461	284.173		

a) Capital social

El capital social d'Autopistas, Concesionaria Española, S.A. està constituït per 278.223.793 accions representades per anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrietes i desemborsades, i pertanyen a una mateixa classe i sèrie.

A 31 de desembre de 2000 les participacions més significatives en el capital social són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	6,5

Totes les accions de la societat estan admeses a cotització oficial a les Borses de Valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València. Es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu) i formen part dels seus índexs, l'Íbex 35 i l'Íbex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la companyia al mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Durant l'exercici 2000 i per acord de la Junta General d'Accionistes de 23 de maig, la companyia va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al Compte de Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada 20 d'antigues, per un import de 39.746.256 euros, i va aprovar un dividend complementari de l'exercici 1999 de 37 pessetes brutes per acció, la qual cosa representa 9.805 milions de pessetes.

El Consell d'Administració té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.335.689 euros i en un termini màxim de cinc anys, a comptar des de la referida junta. La delegació és totalment vigent.

b) Reserva de Revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny

Aquesta reserva prové de l'actualització de balanços regulada a l'article 5 de l'esmentat Reial decret-llei, a la qual va acollir-se la companyia.

Un cop passat el termini de tres anys, comptat des de la data de tancament del balanç on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració Tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat, i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo podrà destinar-se a:

- a) Eliminar els resultats comptables negatius.
- b) Ampliar el capital social.
- c) Reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç on es van reflectir les operacions d'actualització.

Memòria dels comptes anuals

Acesa

NOTA 9. Provisions per a riscos i despeses

Els moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2000 són els següents:

			Saldo a 31.12.99	Augments	Disminucions	Saldo a 31.12.00
Fons de reversió (vegeu la nota 4.g)	114.966	8.499	-			123.465
Altres provisions (vegeu les notes 4.h i 12)	3.770	361	706			3.425
Fons de jubilació i altres contingències de personal (vegeu la nota 4.i)	944	147	1.046			45
Total	119.680	9.007	1.752			126.935

NOTA 10. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es detalla la situació al tancament de l'exercici 2000.

	Termini anys	Nominal	Saldo disposat
1a emissió obligacions, 19.10.00	5	3.327	3.327
2a emissió obligacions, 19.10.00	10	3.328	3.328
3a emissió obligacions, 19.10.00	15	3.328	3.328
Total obligacions		9.983	9.983
Préstec sindicat, 12.06.97	5	8.000	8.000
Préstec sindicat, 28.07.00	4-6	35.000	35.000
Total préstecs		43.000	43.000
Total llarg termini		52.983	52.983
Pòlisses de crèdit, a curt termini		52.980	37.620
Total a curt termini		52.980	37.620
Total obligacions o deutes amb entitats de crèdit, interès variable		105.963	90.603

Durant l'any 2000 s'han formalitzat diverses operacions amb l'objectiu de cobrir les necessitats de finançament derivades de les inversions realitzades. Una part d'aquestes operacions s'han dut a terme amb entitats financeres accionistes de la societat.

S'han formalitzat tres emissions d'obligacions no convertibles durant el mes d'octubre per un import nominal de 20 milions d'euros cadascuna, dividides en 200 obligacions de 100.000 euros de valor nominal. Van ser emeses a la par i amb venciments a 5, 10 i 15 anys, respectivament, i cotitzen al mercat AIAF de renda fixa.

També, durant el mes de juliol es va formalitzar un préstec sindicat per 35.000 milions de pessetes que a 31 de desembre de 2000 s'havia disposat totalment.

El tipus d'interès mitjà anual de les emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit a llarg termini és l'Euribor a tres mesos més un marge entre el 0,225 i el 0,500.

Quant a línies de crèdit per a disposicions a curt termini, s'han formalitzat diverses operacions per un import de 44.480 milions de pessetes, per la qual cosa el total contractat puja a 52.980 milions de pessetes.

Com a resultat d'aquestes operacions, a 31 de desembre de 2000, el nominal de les operacions vigents era de 105.963 milions de pessetes, de les quals s'havia disposat de 90.603. Això ha comportat un increment del deute viu, respecte al tancament de l'exercici anterior, de 75.033 milions de pessetes.

NOTA 11. Situació fiscal

La societat tributa en règim de consolidació fiscal a efectes de l'impost sobre societats amb dues de les seves societats participades (Dromogest, S.A. i Acesa Telecom, S.A.).

La conciliació de la diferència que existeix entre el resultat comptable de l'exercici amb la base imposable de l'impost sobre societats, és la següent:

Benefici abans d'impostos	39.612
Diferències permanents	355
Diferències temporals	
- amb origen a l'exercici	60
- amb origen a exercicis anteriors	<u>-135</u>
	-75
Base imposable	<u>39.892</u>

L'impost sobre societats corrent, resultat d'aplicar el 35% sobre la base imposable, ha quedat reduït a 409 milions de pessetes, degut a deduccions per doble imposició de dividends, i per formació de personal.

Al tancament de l'exercici s'havien pagat 9.554 milions de pessetes a compte de la quantitat a desemborsar per l'impost sobre societats.

La societat té oberts a inspecció fiscal els exercicis 1996 a 2000, ambdós inclosos, per a tots els impostos a què es troba subjecta. La societat té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades dels anys 1989 a 1993 que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se sobre el patrimoni de la societat, un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats, es troba degudament proveït, tot considerant que existeixen imports a recuperar per la societat pel fet de tractar-se de diferències temporals.

Adicionalment, degut a possibles interpretacions diferents de la normativa fiscal aplicable a algunes operacions, existeixen determinats passius fiscals de caràcter litigiós. En qualsevol cas, el deute tributari que podria derivar-se'n tampoc afectaria significativament els comptes anuals adjunts.

Memòria dels comptes anuals

Acesa

NOTA 12. Ingressos i despeses

a) L'import net de la xifra de negocis en l'exercici 2000 ha estat de 65.804 milions de pessetes, xifra que representa un increment del 9,8% respecte a l'exercici anterior. D'aquest import, 20.882 milions corresponen a ingressos de peatge en efectiu, 41.369 milions a ingressos de peatge pagat amb targetes de crèdit, 5.147 milions a les compensacions de les Administracions Públiques, i encara caldria deduir 1.594 milions per bonificacions i ràpels sobre peatge.

La societat no ha registrat l'ingrés corresponent a la revisió de tarifes de l'exercici 2000, no autoritzada pel Ministeri de Foment, per un import aproximat de 1.250 milions de pessetes. Aquesta decisió ha estat recorreguda per la societat davant dels tribunals. (Vegeu la nota 15.b)

b) Personal. El 1998 es va signar un conveni col·lectiu amb vigència per quatre anys.

La plantilla mitjana equivalent és la següent:

Personal fix	1.112
Personal eventual	126
Total	1.238

Es considera plantilla mitjana equivalent al còmput per persona i any, fent jornades completes sobre la base de les 1.826 hores/any contemplades a l'esmentat conveni col·lectiu.

c) Despeses extraordinàries. Bàsicament inclouen la dotació a altres provisions per a riscos i despeses. (Vegeu la nota 9)

NOTA 13. Compromisos

En l'acord d'absorció de la societat que anteriorment era titular de la concessió del tram Montmeló-el Papiol, la companyia va adquirir el compromís de pagar 1.000 milions de pessetes a l'Estat durant cadascun dels cinc últims anys del període de concessió. Fins a l'exercici 1997, s'havien tornat 1.510 milions de pessetes com a conseqüència dels excedents en els ingressos per peatge obtinguts en el tram Montmeló-el Papiol, sobre els previstos en les projeccions financeres sotmeses a la comissió de negociació per a la fusió, que es consideraran aplicats com a pagament avançat.

En el conveni subscrit amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya el 23 d'octubre de 1998, s'estableix que el saldo pendent de 3.490 milions de pessetes serà satisfet en parts iguals els últims cinc anys de la concessió ampliada.

Posteriorment, l'acord subscrit amb el Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999 on es contempla la realització de diverses bonificacions en els recorreguts Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurn d'Anoia, Martorell-Gelida i Martorell-Sant Sadurn d'Anoia, indica que les esmentades bonificacions efectuades per la companyia s'aplicaran a compte del saldo pendent.

En aquest exercici s'han realitzat bonificacions per un import de 166 milions de pessetes, sent les acumulades dels exercicis 1999 i 2000 de 249 milions de pessetes. (Vegeu la nota 4.e)

NOTA 14. Informació sobre medi ambient

S'han destinat 6 milions de pessetes a estudis i projectes per avaluar l'impacte que l'evolució del trànsit produeix a l'entorn de l'autopista, per aplicar-hi, si s'escau, les mesures correctores pertinents. També s'han aplicat 10 milions de pessetes en la recuperació i millora de les zones marginals i deteriorades per incendis, que són repoblades amb arbres autòctons que permeten obtenir una millora paisatgística i contribueixen, a més, a augmentar el valor forestal de les autopistes.

Informe de gestió 2000

Acesa

D'altra banda, s'han destinat 25 milions de pessetes a la instal·lació de pantalles per reduir l'impacte visual i acústic en alguns punts de les autopistes.

NOTA 15. Més informació

a) La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la societat, es fixa en una participació en els beneficis líquids que només es podrà percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserva i a dividend que la Llei determina. Aquesta retribució no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'1 per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers ha pujat en aquest exercici a 236 milions de pessetes, xifra inferior al límit estatutari, 204 milions dels quals corresponen a sous i dietes i 32 milions a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

b) El Reial decret 101/2000, de 21 de gener, va establir l'exempció de peatge en el tram Montmeló-el Papiol i en els moviments interns a Girona i Tarragona, i la compensació, per part de l'Administració de l'Estat, per la pèrdua d'ingressos de peatge. Les esmentades exempcions es van aplicar a partir del 10 de gener de 2000.

El Reial decret 429/2000, de 31 de març, va prorrogar durant l'any 2000 les tarifes i peatges de les autopistes dependents de l'Administració de l'Estat. La Llei 14/2000, de 29 de desembre, de Mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, estableix una nova fórmula de revisió de tarifes i peatges a les autopistes de peatge dependents de l'Administració de l'Estat, i determinades disposicions transitòries que han implicat la seva aplicació immediata a partir del dia 1 de gener de 2001. La companyia ha interposat els recursos legals corresponents a la defensa dels seus legítims interessos.

Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya va aprovar el mes de març l'actualització de tarifes i peatges corresponent a l'any 2000, per a les autopistes de la seva competència i en va ajornar, això no obstant, la seva aplicació tot establint la corresponent compensació per les pèrdues d'ingressos ocasionades a la concessionària. Posteriorment, per Ordre de 27 de desembre de 2000, es deixa sense efecte l'ajornament de l'actualització anual de les tarifes anteriorment indicades, que entren en vigor el dia 1 de gener de 2001.

c) Pel que fa a l'ampliació de l'autopista A-19, tram Palafolls-connexió carretera GI-600, amb data 15 de desembre de 2000, la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya ha sotmès a informació pública el corresponent projecte de traçat.

d) De moment, i atès allò que estableix la segona consideració general del Codi del Bon Govern elaborat per la "Comissió especial per a l'estudi d'un codi ètic dels consells d'administració de les societats", la companyia considera convenient mantenir en estudi el fet d'assumir les recomanacions contingudes a l'esmentat codi, ja que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social. Dins l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la societat, existeix una Comissió Executiva que es reuneix amb periodicitat mensual.

e) A 31 de desembre la societat té avals davant de tercers per un import total de 52.964 milions de pessetes, que corresponen principalment a garanties prestades per entitats financeres davant de les Administracions, per inversions compromeses i finançament de societats participades. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos.

Informe de gestió 2000

Acesa

NOTA 16. Esdeveniments posteriors al tancament

Des de l'inici de l'exercici 2001 fins al moment de formular aquests comptes, no s'ha produït cap esdeveniment important per a la companyia.

NOTA 17. Pla economicofinancer

El febrer de 2000, el Ministeri de Foment va donar la seva conformitat a l'actualització del Pla Economicofinancer de la societat, on es recullen les modificacions derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998, que aprova les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

L'esmentat Pla inclou la previsió de l'evolució de les diverses variables que intervenen en la projecció (trànsit, inflació, tipus d'interès, etc.), tot adoptant-se valors que es consideren raonables i coherents entre ells, sense preveure diferiment de despeses financeres.

NOTA 18. Quadre de finançament (en milions de pessetes)

Orígens	2000	1999
Recursos procedents de les operacions		
Benefici net de l'exercici	26.033	24.036
Dotació per a amortitzacions de l'immobilitzat	1.511	1.106
Dotació per a provisió de l'immobilitzat financer	10	284
Dotació per a amortització despeses a distribuir en diversos exercicis	385	83
Dotació al fons de reversió	8.499	7.720
Pèrdues provinents de l'immobilitzat material	13	2
Altres provisions	353	900
Fons jubilació i altres contingències de personal	60	94
Deutes a llarg termini		
Emissions d'obligacions	9.983	0
Préstecs	35.000	0
Desemborsaments pendents empreses del grup	0	4.115
Altres creditors	0	3.490
Total orígens	81.847	41.830
Aplicacions		
Adquisicions de l'immobilitzat		
Despeses d'establiment	24	39
Immobilitzacions immaterials	461	228
Immobilitzacions materials	3.614	3.092
Immobilitzacions financeres:		
Empreses del grup	67.734	13.229
Altres inversions financeres	1.826	217
Dividends	20.377	19.406
Traspàs a curt termini de deutes a llarg termini	4.115	0
Despeses a distribuir en diversos exercicis	4.361	3.490
Provisions per a riscos i despeses	1.657	176

5.5.

Balanç consolidat

Grup Acesa

Total aplicacions	104.169	39.877
Excés d'origens sobre aplicacions/(aplicacions sobre orígens)		
Augment/(disminució) del capital circulant	-22.322	1.953
Variació del capital circulant		
Augment (disminució) actiu circulant		
Existències	62	74
Deutors	7.822	118
Inversions financeres temporals	2.840	-3
Tresoreria	150	-224
Ajustaments per periodificació	6	-7
	10.880	-42
(Augment) disminució passiu circulant		
Creditors a curt termini	-33.202	1.995
Variació del capital circulant	-22.322	1.953

L'any 2000 va ser un any favorable per a l'economia espanyola malgrat la suau desacceleració experimentada durant el quart trimestre. L'increment del PIB es va mantenir per damunt del 4%, mentre que el creixement de l'IPC, que se situava al tancament de l'exercici en un 4%, va superar l'expectativa del govern, l'objectiu del qual s'havia fixat al voltant del 2%. Això no obstant, el creixement de les exportacions va contrarrestar l'efecte negatiu de l'increment dels preus i de la desacceleració del consum privat.

Malgrat la disminució de les vendes d'autonòbils a partir del tercer trimestre, en el decurs de l'exercici el trànsit es va incrementar en un 9,4% respecte a l'any anterior, i es va assolir una intensitat mitjana diària (IMD) de 34.205 vehicles. La IMD del trànsit de peatge, sense considerar els trams en què es van establir exempcions de peatge, va ser de 30.484 vehicles, amb un increment del 5,7%.

El gener de 2000, el Ministeri de Foment va establir, mitjançant el Reial decret 101/2000, l'exempció de pagament de peatge per als moviments interns als trams Girona Nord-Girona Sud, i Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou; com també la supressió de l'estació de Sant Cugat, al tram Montmeló-el Papiol.

Va continuar la vigència d'alguns dels acords temporals implementats durant l'exercici anterior, com les bonificacions a transportistes a la A-2 mentre es realitzen les obres de desdoblament de la N-II entre Cervera i Igualada; també a la zona de Tarragona de la A-7 fins a l'acabament de la variant d'Altafulla/Torredembarra i l'adequació tarifària per a trams amb sistema de peatge obert (Martorell i Mollet).

Tanmateix, i com a conseqüència de l'enfonsament del pont d'Esparreguera a la carretera N-II, es va establir un acord amb l'Administració per tal de descongestionar el trànsit a l'esmentada via fins que es completi la reconstrucció del pont.

L'acord estableix la gratuïtat per al trànsit de vehicles pesants a l'autopista A-2 en els recorreguts entre les estacions de Soses, Lleida i les Borges Blanques i

Mediterrani-Barcelona, i a la inversa.

En tots els casos s'han determinat les compensacions oportunes per part de les administracions corresponents.

El Ministeri de Foment va prorrogar, el març de 2000, la vigència de les tarifes i peatges de les autopistes de peatge dependents de l'Administració Central.

El mes de desembre, la Llei de mesures fiscals, administratives i d'ordre social va establir el nou abast i sistema de revisió de tarifes aplicables a partir de l'1 de gener de 2001. Aquesta revisió comporta un increment del 2,24%.

Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya va aprovar l'actualització de tarifes i peatges de l'any 2000 el mes de març, tot ajornant-ne l'aplicació amb l'establiment de la compensació corresponent a les pèrdues d'ingressos ocasionades.

També el mes de desembre de 2000, la Generalitat de Catalunya va aprovar l'entrada en vigor de les tarifes revisades el març, a partir de l'1 de gener de 2001. Aquesta revisió va ser del 4,2%, en aplicar-s'hi les actualitzacions de 1999 i 2000. Quant als resultats d'Acesa, l'import net de la xifra de negocis va ser de 65.804 milions de pessetes, amb un increment del 9,8%, aproximadament, respecte a 1999.

El total d'ingressos d'explotació va ser de 67.657 milions de pessetes, amb un increment del 10,5% i les despeses d'explotació es van incrementar en un 13,6%, amb un import de 26.265 milions de pessetes, 10.176 dels quals corresponien a dotacions a amortització i fons de reversió. El benefici d'explotació, 41.392 milions, es va incrementar en un 8,7% respecte a 1999.

Els resultats financers van ser negatius, com a conseqüència de l'increment de l'endeutament financer, que va passar de 15.570 milions de pessetes, el 1999, a 90.603 milions per tal d'atendre les necessitats de finançament derivades de les inversions realitzades.

Els resultats extraordinaris van ser també negatius a conseqüència de les dotacions a provisions efectuades en el decurs de l'exercici.

Pel que fa a beneficis, el resultat abans d'impostos va assolir els 39.612 milions de pessetes, i el benefici net, un cop registrat l'impost sobre societats per 13.579 milions de pessetes, va arribar als 26.033 milions, amb un creixement del 8,3%. Durant l'exercici es van aplicar 2.942 milions de pessetes a inversió en autopista, sobretot en millores en senyalització, seguretat i ampliació de carrils en nombrosos accessos i millores ambientals, 183 milions en construcció d'autopista i 489 en altres actius de l'immobilitzat material.

El Grup Acesa va créixer significativament en el decurs de l'exercici, mitjançant inversions en empreses participades i associades per un total de 73.696 milions de pessetes. També es va incrementar la cartera de valors a llarg termini en 1.823 milions.

D'aquestes inversions efectuades, cal destacar els 24.920 milions de pessetes destinats a completar l'adquisició del 3,85% d'Autostrade, a través d'Acesa Italia, s.r.l. i els 23.392 milions aportats per a l'adquisició del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A., dins del marc d'expansió internacional que ha estat adoptant la companyia els últims anys, tot aportant a aquestes societats la seva experiència i know-how amb una presència activa com a soci tecnològic.

També va ser significativa la inversió de 20.816 milions aportats a Acesa Telecom, S.A., segons la línia de desenvolupament de la societat mitjançant la participació en nous sectors per incrementar el valor del grup.

D'altra banda, quant al passiu de la companyia, els fons propis van pujar a 284.173 milions de pessetes, 138.878 dels quals corresponen a capital social. En l'exercici 2000 es va efectuar una ampliació de capital, totalment alliberada, aprovada a la Junta General d'Accionistes celebrada el mes de maig.

La societat no ha realitzat directa ni indirectament cap operació amb accions de la mateixa societat.

Quant a operacions de finançament a llarg termini, l'octubre la societat va realitzar tres emissions d'obligacions per 20 milions d'euros cadascuna, amb venciments a 5, 10 i 15 anys, respectivament. Les esmentades emissions es van realitzar a la par i amb cupons pagadors trimestralment. Igualment, es va formalitzar un préstec sindicat per un import de 35.000 milions de pessetes que al tancament de l'exercici s'havia disposat totalment.

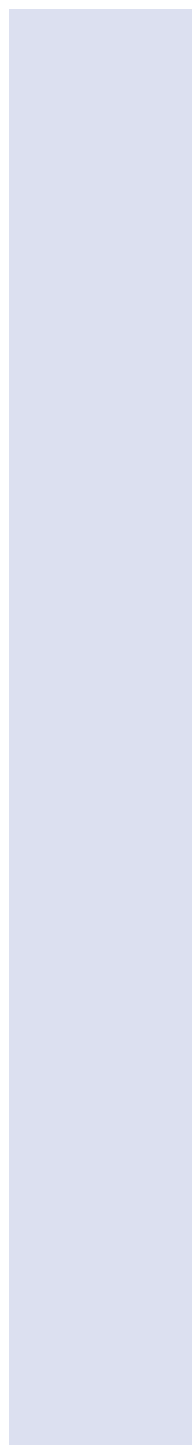
Durant l'exercici, la societat va mantenir la seva participació en els estudis que es fan a la Unió Europea amb l'objectiu d'establir un sistema comú de Telepeatge.

En aquesta aposta pel desenvolupament de noves tecnologies, es va invertir en Recerca i Desenvolupament (R+D) per completar el cablejat de fibra òptica de la totalitat de la xarxa d'Acesa, per ampliar els sistemes de televigilància i per desenvolupar nous sistemes de peatge, destinats a detectar el trànsit de vehicles, provistos d'un sistema electrònic per a la correcta aplicació de les tarifes als trams de peatge obert. Durant l'exercici 2000 s'ha donat un impuls important al pla de formació, amb l'objectiu de potenciar l'adaptació del capital humà a les noves tecnologies, així com per millorar el servei i l'atenció al client a les nostres estacions.

5.6.

Compte de pèrdues i guanys consoli

Grup Acesa



Balanç a 31 de desembre

(en milions de pessetes)

ACTIU	2000	1999
Immobilitzat	610.384	503.610
Despeses d'establiment	390	102
Immobilitzacions immaterials	14.041	4.920
Despeses de recerca i desenvolupament	994	160
Aplicacions informàtiques	1.719	1.033
Concessions administratives	7.872	6.595
Fons de comerç	7.321	0
Estudis i projectes	282	74
Altres	18	18
Amortitzacions	-4.165	-2.960
Immobilitzacions materials	551.222	484.670
Inversió en autopista	522.846	465.155
Terrenys i béns naturals	545	544
Edificis i altres construccions	35.140	34.243
Maquinària i elements de transport	18.545	814
Instal·lacions, utillatge i mobiliari	7.582	5.331
Altre immobilitzat	1.930	1.677
Altre immobilitzat en curs	4.049	1.308
Amortitzacions	-39.415	-24.402
Immobilitzacions financeres	44.731	13.918
Participacions posades en equivalència	36.540	12.390
Cartera de valors a llarg termini	6.417	1.703
Dipòsits i fiances constituïdes a llarg termini	109	152
Altres crèdits	2.191	87
Provisions	-526	-414
Fons de comerç de consolidació	16.966	3.335
Despeses a distribuir en diversos exercicis	18.181	10.426
Actiu circulant	35.207	13.774
Existències	1.176	2.515
Materials per consum i reposició	1.195	2.515
Provisions	-19	0
Deutors	22.153	7.560
Bestretes a creditors	0	12
Clients	4.365	1.766
Deutors per compensació Administracions Públiques	8.107	1.579
Deutors diversos	1.637	1.076
Personal	23	14
Administracions Públiques	8.064	3.328
Provisions	-43	-215
Inversions financeres temporals	8.505	1.133
Cartera de valors a curt termini	6.656	1.132
Interessos a cobrar	24	1
Altres crèdits	1.825	0
Tresoreria	3.287	2.554
Caixa	476	122
Bancs i institucions de crèdit	2.811	2.432
Ajustaments per periodificació	86	12
Total actiu	680.738	531.145

5.7.

Memòria dels comptes anuals co

Grup Acesa

P A S S I U	2000	1999
Fons propis	286.429	279.735
Capital social	138.878	132.264
Reserves de revaloració	107.424	114.038
Reserva revaloració RDL 7/1996	107.424	114.038
Reserves de la societat dominant	21.140	17.154
Reserva legal RD 1.564/1989	18.014	15.610
Reserves voluntaries	3.126	1.544
Reserves en societats consolidades per integració global	2.674	1.575
Reserves en societats posades en equivalència	-196	-58
Pèrdues i guanys atribuïbles a la societat dominant	27.081	24.831
Beneficis consolidats	28.778	26.269
Beneficis atribuïts a socis externs	-1.697	-1.438
Dividend a compte entregat en l'exercici	-10.572	-10.069
Socis externs	29.490	16.316
Diferències negatives de consolidació	2.509	2.736
Ingressos a distribuir en diversos exercicis	1.877	1.117
Provisions per a riscos i despeses	135.294	126.153
Fons de jubilació i altres contingències de personal	45	944
Fons de reversió	128.595	119.519
Altres provisions	6.654	5.690
Creditors a llarg termini	153.434	77.660
Emissions obligacions	9.983	0
Obligacions no convertibles	9.983	0
Deutes amb entitats de crèdit	135.861	70.015
Préstecs	135.861	70.015
Desemb. pendents s/accions empreses grup	9	4.124
Altres creditors	7.581	3.521
Creditors a curt termini	71.705	27.428
Emissions obligacions	112	0
Interessos d'obligacions	112	0
Deutes amb entitats de crèdit	48.698	9.102
Préstecs	46.173	8.767
Interessos de préstecs	2.525	335
Creditors comercials	9.789	7.993
Creditors per operacions de trànsit	6.971	6.637
Altres creditors	2.818	1.356
Altres deutes no comercials	12.977	9.916
Administracions Públiques	7.711	6.803
Remuneracions pendents de pagament	987	659
Altres deutes	3.614	1.952
Fiances i dipòsits rebuts	665	502
Ajustaments per periodificació	129	417
Total passiu	680.738	531.145

Compte de pèrdues i guanys consolidat a 31 de desembre

(en milions de pessetes)

DESPESES	2000	1999
Despeses de personal	14.694	12.476
Sous, salaris i assimilats	11.563	9.931
Càrregues socials	2.877	2.469
Fons de jubilació i altres contingències de personal	254	76
Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat	6.121	4.381
Variació de les provisions de trànsit	51	4
Altres despeses d'explotació	21.366	17.304
Serveis exteriors	11.180	8.287
Tributs	1.210	908
Dotació al fons de reversió	8.976	8.109
Total despeses d'explotació	42.232	34.165
Beneficis d'explotació	49.208	44.261
Despeses financeres i assimilats	4.781	1.693
Total despeses financeres	4.781	1.693
Participació en pèrdues de societats posades en equivalència	0	63
Amortització del fons de comerç de consolidació	196	142
Beneficis de les activitats ordinàries	45.354	42.665
Pèrdues provinents de l'immobilitzat i despeses extraordinàries	2.307	2.588
Beneficis consolidats abans d'impostos	43.198	40.330
Impost sobre societats	14.420	14.061
Resultat consolidat de l'exercici-benefici	28.778	26.269
Resultat atribuït a socis externs-benefici	1.697	1.438
Resultat de l'exercici atribuït a la stat. dominant-benefici	27.081	24.831

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

INGRESSOS	2000	1999
<u>Import net de la xifra de negocis</u>	<u>88.375</u>	<u>76.128</u>
Ingressos de peatge	78.958	69.910
Bonificacions i ràpels sobre peatge	-3.584	-2.928
Prestació de serveis	13.001	9.146
Treballs efectuats per l'empresa per l'immobilitzat	334	205
<u>Altres ingressos d'explotació</u>	<u>2.731</u>	<u>2.093</u>
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	2.731	2.093
<u>Total ingressos d'explotació</u>	<u>91.440</u>	<u>78.426</u>
<u>Altres interessos i ingressos assimilats</u>	<u>582</u>	<u>302</u>
<u>Total ingressos financers</u>	<u>582</u>	<u>302</u>
<u>Resultats financers negatius</u>	<u>4.199</u>	<u>1.391</u>
Participació en beneficis de societats posades en equivalència	541	0
Beneficis provinents de l'immobilitzat i ingressos extraordinaris	151	253
<u>Resultats extraordinaris negatius</u>	<u>2.156</u>	<u>2.335</u>

NOTA 1. Bases de presentació i consolidació

Els comptes anuals consolidats del Grup Autopistas estan formats per la consolidació de la societat dominant Autopistas, Concesionaria Española, S.A. i les societats dependents i associades següents:

Societats dependents (milions de pessetes)

Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% participació directa	% participació indirecta	Stat. titular de la partic. indirecta
Consolidades pel mètode d'integració global						
Explotació d'autopistes						
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Tinença d'accions de concessionàries	9.811	89,36	–	–
Autopistes de Catalunya, Holdaucat S.A. (Aucat)	Barcelona	Tuset 5-11 Concessionària d'autopistes de peatge		13.092	–	59,68
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1)	Autopista del Oeste Buenos Aires (Argentina)	Concessionària Km 25,92 1714 Ituzaingó d'autopistes de peatge(2)	81.126	48,60	–	– (1)
Aparcaments						
Saba Aparcamientos, S.A. (3)	Barcelona	Av. Diagonal 458 Explotació d'aparcaments		2.993	55,80	– –
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458	Explotació Barcelona d'aparcaments	426	–	55,80	Saba
Società Infrastrutture di Sosta e Comercio, S.p.A. (Italinpa)	Via delle Quattro (Itàlia)	Explotació Fontane, 15 Roma d'aparcaments	55.000	–	55,80	Saba (4)
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Plaça Vella, soterrani plaça 08221 Terrassa	Explotació Barcelonad'aparcaments		1.449	–	49,13 Saba
		Rabat Parking, S.A. Rue de Larache 8 28,46 10002 Rabat (Marroc)				Explotació Saba d'aparcaments 20 (5)
		Societat Pirenaica Parc de la Mola 10 18,42 Escaldes-Engordany (Principat d'Andorra)				Explotació Saba d'aparcaments 50
Telecomunicacions						
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Serveis de telecomunicacions	100,00	–	–	22.001
Difusió Digital Societat de			21.878	–	Motors 392 87,00	Operador de Acesa Telecom
Telecomunicacions, S.A. (DDST-Tradia)	L'Hospitalet de Llobregat Barcelona	infraestructures de telecomunicacions				

Consolidades pel procediment de posada en equivalència

Explotació d'autopistes

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grupo Acesa

Acesa Italia, s.r.l.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	330.027	100,00	–	–	
<u>Serveis i logística</u>							
Dromogest, S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Àrees de servei i assistència tècnica	666	100,00	–	–	
<u>Societats associades (milions de pessetes)</u>							
Societat	Domicili	Activitat	Capital social	% participació directa	% participació indirecta	Stat. titular de la partic. indirecta	
Consolidades pel procediment de posada en equivalència							
<u>Explotació d'autopistes</u>							
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	5.362	50,00	–	–	
Isgasa, S.A.	Pl.Gal·la Placídia 1-3 Barcelona	Serveis tècnics d'enginyeria	10	–	33,33	Iberacesa	
Alazor Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	23.510	–	11,67	Iberacesa	
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concessionària d'autopistes de peatge	23.510	–	11,67	Alazor Inversiones	
Tacel Inversiones, S.A.	Rozabella 6. Las Rozas de Madrid. Madrid	Tinença d'accions de concessionàries	4.750	–	9,00	Iberacesa	
Autopista Central Gallega, Tacel Inversiones C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela A Coruña	Concessionària d'autopistes de peatge	4.750	–	–	9,00	
Schemaventotto, S.p.A.	Calmaggiore 23 Treviso (Itàlia)	Tinença d'accions de concessionàries	856.800 (4)	–	12,83	Acesa Italia	
Autostrade, S.p.A.	Via A. Bergamini 50 Roma (Itàlia)	Concessionària d'autopistes de peatge	1.183.083 (4)	–	3,85	Schemaventotto	
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concessionària d'autopistes de peatge	11.000 (6)	10,00	–	–	
<u>Aparcaments</u>							
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Exploació d'aparcaments	68 (6)	68	–	27,90	Saba
Fidelia, S.A.	Pg. de Gràcia 81 Barcelona	Immobilària sense activitat	34	–	22,32	Saba	
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Realització d'estudis per a aparcaments	32	–	19,53	Saba	
<u>Serveis i logística</u>							
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Carrer 60 núm. 19 Pol. Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoció i explotació de parcs logístics	3.950	50,00	–	–	
Areamed 2000, S.A.	Tuset 23-25 Barcelona	Exploació d'àrees de servei	12	50,00	–	–	

- (1) Societat cotitzada a la Borsa de Buenos Aires. Es posseeix el 57,6% dels drets de vot.
- (2) En milers de pesos argentins, equivalents a milers de dòlars americans.
- (3) Societat cotitzada a les borses de Barcelona i Madrid.
- (4) Milions de lires italianes. Societat cotitzada a la Borsa de Milà.
- (5) Milions de dirhams.
- (6) Milions d'escuts.

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

Aquests comptes anuals consolidats s'han obtingut a partir dels registres comptables de les societats que són objecte de consolidació i han estat formulats seguint els principis de comptabilitat generalment acceptats a Espanya i recollits en la legislació vigent i, per a aquelles societats concessionàries d'autopistes, seguint les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

Totes les societats que formen el grup consolidable tanquen l'exercici a 31 de desembre.

S'hi han incorporat els ajustaments i reclassificacions necessaris per homogeneïtzar les polítiques comptables i eliminar els saldos i les transaccions significatives entre les societats del Grup.

Els mètodes de consolidació aplicats per a l'obtenció dels comptes anuals consolidats adjunts han estat els següents:

Integració global: Per a aquelles empreses sobre les quals Acesa posseeix un domini directe o indirecte de més d'un 50% del seu capital social o dels drets de vot, manté un domini sobre la seva gestió i administració, i que representen un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

Posada en equivalència: Per a aquelles empreses en les quals el domini directe o indirecte és superior al 20% (3% si cotitza en borsa) i inferior al 50% del capital social; aquelles en què, encara que la participació és inferior al 20%, existeix una influència notable en la gestió, o bé aquelles en què, sent el domini superior al 50%, no presenten un interès significatiu respecte a la imatge fidel dels comptes consolidats.

A l'exercici 2000 s'han produït bàsicament els següents canvis en el perímetre de consolidació:

- Incorporació de societats de nova constitució: Acesa Telecom, Areamed 2000, Iberacesa i Isgasa.
- Incorporació per adquisicions durant l'exercici: Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (per part d'Acesa), DDST (per part d'Acesa Telecom) i Autostrade (per part de Schemaventotto).

- Fusió de Saba i Euro després de la qual Acesa passa a posseir el 55,8% de la nova societat davant del 70,4% que anteriorment tenia en Saba.

El compte de pèrdues i guanys consolidat adjunt incorpora cinc mesos del resultat de DDST i un mes del resultat de GCO.

Les xifres contingudes als documents que componen aquests comptes anuals (balanç de situació consolidat, compte de pèrdues i guanys consolidat i memòria) estan expressades en milions de pesetes.

NOTA 2. Normes de valoració

Els criteris comptables més significatius aplicats a la formulació dels comptes anuals consolidats són els que es descriuen

a continuació:

a) Fons de comerç de consolidació

Correspon a la diferència existent entre el cost i el valor de la part proporcional dels fons propis de les societats participades en la data de primera consolidació corregit, en aquest cas, per l'import de

les plusvàlues tàcites en el moment de l'adquisició.

L'amortització del fons de comerç s'efectua sistemàticament en un període màxim de vint anys o, en el cas de les concessionàries d'autopistes de peatge, en el període restant de la durada de la concessió.

b) Despeses d'establiment

Corresponen a les despeses de constitució, primer establiment i ampliació de capital, i s'amortitzen linealment en un període màxim de cinc anys.

c) Immobilitzacions immaterials

Els elements inclosos a l'immobilitzat immaterial figuren valorats al seu preu d'adquisició o al seu cost de producció i s'amortitzen linealment en un període màxim de cinc anys, excepció feta dels estudis i projectes, que s'amortitzen en 10 anys a partir de la data en què es constata la viabilitat del projecte.

Les concessions administratives corresponen als imports desemborsats per obtenir les explotacions d'alguns aparcaments del grup Saba, i s'amortitzen en un període màxim de 50 anys, que correspon al període de concessió.

En aquest epígraf s'inclou, també, el fons de comerç provinent de la societat participada DDST que s'amortitza linealment en un període de 20 anys.

d) Immobilitzacions materials

Els béns compresos a l'immobilitzat material es valoren al preu d'adquisició, actualitzat d'acord amb diverses disposicions legals a l'empara de les Lleis de Pressupostos dels anys 1979, 1981 i 1983, la revaloració del Reial decret 1.547/1990, de 30 de novembre i l'actualització regulada pel Reial decret- llei 7/1996, de 7 de juny. També s'inclou l'import de les plusvàlues tàcites satisfetes en l'adquisició de la participació en Saba.

Els costos de personal i altres despeses, com també les despeses financeres netes directament imputables a la inversió en autopista, hi són incorporats fins a la seva entrada en explotació.

Els costos de renovació, ampliació o millora dels béns de l'immobilitzat material són incorporats a l'actiu com a valor més gran del bé, exclusivament quan comporten un augment de la seva capacitat, productivitat o prolongació de la seva vida útil, i sempre que sigui possible conèixer o estimar el valor net comptable dels elements que han estat donats de baixa de l'inventari per haver estat substituïts.

Els costos de conservació i manteniment es carreguen al compte de pèrdues i guanys de l'exercici en què es produeixen.

La teòrica amortització acumulada al tancament de la inversió en autopista existent fins al 31 de desembre de 1998 d'Acesa, en el cas que aquesta s'hagués amortitzat des del seu inici, d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, s'inclou dins de l'import del fons de reversió.

L'amortització de l'immobilitzat material es calcula sistemàticament pel mètode lineal en funció de la vida útil dels béns respectius, atenent a la depreciació efectivament soferta pel seu funcionament, ús i gaudi, segons el detall següent:

	Coeficient		
Edificis i altres construccions	2	- 4	%
Maquinària	6	- 30	%
Utillatge	7	- 37,5	%
Altres instal·lacions	7	- 20	%
Mobiliari	10	- 20	%
Equips per al procés d'informació	20	- 37,5	%

Altres immobilitzats materials	7	- 30	%
Maquinària de peatge	5,6	- 20	%
Inversió en autopista	2	- 20	%

D'acord amb el Reial decret 3/1993, de 26 de febrer, Acesa i Saba s'han acompanyat a l'amortització de les addicions d'actius

entre l'1 de març de 1993 i el 31 de desembre de 1994, segons els coeficients que s'hi estableixen.

e) Immobilitzacions i inversions financeres

El valor al qual figuren les participacions en societats consolidades pel mètode de posada en equivalència és el valor teòric comptable que resulta dels seus comptes anuals a 31 de desembre.

Les inversions financeres restants estan valorades al cost d'adquisició i minorades, en cada cas, per la provisió corresponent a la depreciació soferta.

f) Despeses a distribuir en diversos exercicis

En aquest epígraf s'inclou:

- La contrapartida del deute pendent davant del Ministeri de Foment, com a resultat del conveni signat l'octubre de 1998 amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya. A l'esmentat conveni es va establir que el saldo pendent de pagament de 3.490 milions de pessetes pel tram Montmeló-el Papiol es liquidarà a parts iguals els últims cinc anys de la concessió. Com a contrapartida de l'esmentat pagament i arran de la resolució del Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999, s'ha comptabilitzat un import equivalent en concepte de despeses a distribuir en diversos exercicis. L'esmentada resolució disposa que els pagaments pel concepte anterior s'aniran compensant amb els descomptes establerts per a alguns desplaçaments de vehicles que circulen per determinades vies de peatge, els quals seran a càrrec de l'esmentat Ministeri i fins on aquests abastin. A 31 de desembre de 2000, els descomptes reconeguts han pujat a 249 milions de pessetes (166 milions dels quals corresponen a l'any 2000), restant a aquesta data de tancament pendents de compensar l'esmentat import del saldo pendent de pagament de 3.490 milions de pessetes (altres creditors a llarg termini). El saldo a 31 de desembre per aquest concepte és de 3.241 milions de pessetes.
- Les despeses financeres produïdes per l'endeutament originat en finançar la inversió en autopista, es difereixen i s'imputen a resultats al llarg de la vida de la concessió, en funció dels ingressos i d'acord amb la normativa aplicable. L'import pel concepte esmentat puja a 4.251 milions de pessetes. Acesa no té imports diferits per aquest concepte.
- El diferiment de l'amortització per l'adaptació d'Aucat al nou pla general comptable. El saldo a 31 de desembre és de

2.848 milions de pessetes.

- El lloguer anticipat de les infraestructures per part de DDST, que puja a 3.614 milions de pessetes. L'esmentat import s'amortitza durant els 25 anys de durada del contracte.
- L'import restant d'aquest epígraf correspon bàsicament al cost de l'assegurança de canvi a cinc anys que es va contractar per cobrir el risc pes argentí-dòlar de l'operació d'adquisició del 48,6% de GCO, per un import assegurat de 120,6 milions de dòlars (vegeu la nota 17.f). La despesa corresponent es periodifica mensualment al llarg dels 60 mesos que abasta la cobertura.

g) Existències

Les existències es componen fonamentalment de recanvis per a elements de l'immobilitzat i es valoren al preu d'adquisició calculat segons el mètode del preu mitjà ponderat amb aplicació, en cada cas, de les correccions valoratives necessàries i amb dotació de la provisió pertinent a aquest efecte.

h) Diferències de conversió

Els estats financers nomenats en divises corresponents a les societats dependents que es troben a l'estranger, es converteixen a pessetes per mitjà de l'aplicació del mètode del tipus de canvi de tancament:

- Capital i reserves, al tipus de canvi històric.
- La resta de les partides del balanç, al tipus de canvi de tancament.
- Les partides del compte de pèrdues i guanys, al tipus de canvi mitjà del període.

Les diferències de canvi per conversió resultant en relació a la societat participada GCO (un cop deduïda la part d'aquesta que correspon als socis externs), es mostren directament com a import a recuperar dins de l'epígraf Inversions financeres - Altres crèdits (896 milions de pessetes) en existir una cobertura de riscos de canvi. (Vegeu la nota 17.f)

i) Deutors i creditors comercials i no comercials

Els debits i crèdits originats per les operacions, siguin o no conseqüència del tràfic normal del negoci, es registren pel seu valor nominal, i s'hi practiquen les correccions valoratives necessàries amb l'objecte de fer provisió per al risc d'insolvències. Es classifiquen a curt o llarg termini en funció de si el seu venciment és inferior o superior a un any a la data de tancament de l'exercici.

j) Socis externs

En aquest capítol es mostra la participació dels accionistes minoritaris en el valor teòric comptable a 31 de desembre de les societats consolidades pel mètode d'integració global. Les participacions dels accionistes minoritaris en els resultats de l'exercici de les societats consolidades pel mètode d'integració global, es recullen al capítol «Resultat atribuït a socis externs».

k) Diferències negatives de primera consolidació

En el cas de compra d'accions en què el valor pagat en el moment de l'adquisició va ser inferior al valor teòric comptable de la inversió, aquesta diferència es considera una diferència negativa de primera consolidació i es reverteix en el període de vida útil dels actius de la societat que ha originat l'esmentada diferència.

l) Fons de reversió

El fons de reversió de les societats del Grup es va generant anualment i durant el període de concessió dels actius subjectes a reversió, mitjançant càrrecs sistemàtics al compte de pèrdues i guanys fins a assolir, al seu terme, el valor net comptable dels actius a revertir, incrementat en l'import estimat de les despeses que s'hi han d'efectuar, amb la finalitat de poder-los entregar en els termes i les condicions d'ús contemplades en el contracte de concessió.

En el cas de les societats concessionàries, la dotació al fons de reversió, d'acord amb les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat, es calcula prenent com a base els ingressos de peatge reals de cada any respecte al total dels pre-

vistos a l'actual Pla Economicofinancer fins a l'acabament de la concessió.

m) Altres provisions

D'acord amb el principi de prudència, el Grup registra les provisions que considera necessàries en relació amb els riscos inherents al negoci que podrien arribar a afectar el Grup.

n) Fons de jubilació i altres contingències de personal

El conveni col·lectiu d'Acesa estableix que, en el moment de la jubilació, s'indemnitzarà el personal amb una antiguitat superior a dotze anys amb catorze mensualitats brutes o pagues dels conceptes fixos de la retribució al moment de la jubilació.

Aquest exercici la companyia ha externalitzat, mitjançant una pòlissa d'assegurances, el fons que representa el valor actual dels compromisos futurs de pagament contrets amb els seus empleats, en relació amb els premis de jubilació.

o) Impost sobre societats

Acesa tributa en règim de consolidació fiscal amb les societats espanyoles de les quals posseeix més del 90% del seu capital, d'acord amb la legislació vigent. Les societats restants tributen en règim individual.

El compte de pèrdues i guanys de l'exercici recull la despesa per l'impost sobre societats, en el càlcul de la qual es contempla la quota de l'impost meritada en l'exercici, les diferències entre la base imposable de l'impost i el resultat comptable, com també les bonificacions i deduccions de la quota a què tenen dret les societats del Grup.

p) Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions en moneda diferent de l'euro es comptabilitzen al tipus de canvi de la data de l'operació. Al tancament d'exercici, la societat procedeix a actualitzar els crèdits i dèbits en moneda diferent de l'euro al tipus de canvi oficial vigent en aquella data. Les diferències de canvi generades al tancament de l'exercici per operacions corrents s'imputen a resultats en el cas de pèrdues, i se'n difereix l'efecte fins al venciment en cas de beneficis.

Acesa, realitza operacions de cobertura de riscos de canvi associades a operacions financeres, amb l'objectiu d'eliminar o reduir significativament aquest tipus de risc i utilitza amb aquesta finalitat determinats instruments financers. (Vegeu la nota 17.f)

q) Comptabilització d'ingressos i despeses

Els ingressos i despeses s'imputen en funció del criteri del meritació, és a dir, quan es produeix el corrent real de béns i serveis que aquells representen, amb independència del moment en què es produeix la corrent monetària o financera que se'n deriva.

NOTA 3. Fons de comerç de consolidació i diferències negatives de consolidació

El moviment experimentat durant l'exercici en el fons de comerç de consolidació ha estat el següent:

	Saldo inicial	Incorporacions	Amortització	Saldo final
Aucat	2.740	-	-72	2.668
Saba (Spel)	543	-	-43	500
Saba (Satsa)	28	-	-5	23
Saba (Rabat)	24	-	-3	21
Acesa Telecom (DDST)	-	797	-13	784
GCO	-	13.030	-60	12.970
Total	3.335	13.827	-196	16.966

Les variacions de l'exercici corresponen, bàsicament, al fons de comerç originat a Acesa Telecom per la compra de la participació en DDST i al fons de comerç originat a Acesa per la compra de la participació en GCO.

Les diferències negatives de consolidació corresponen al Grup Saba per la participació en Italinpa. El moviment d'aquest epígraf

l'exercici 2000 ha estat el següent:

	Import
Saldo inicial	2.736
Reversió	-227
Saldo final	2.509

NOTA 4. Immobilitzacions materials i immaterials

Els imports i les variacions experimentats durant l'exercici 2000 per les partides que componen l'immobilitzat material i

immaterial, són els següents:

	Saldo a	Incorporacions	Augments	
Disminucions	Traspassos	Diferències	Saldo a	
	31.12.99	al perímetre de	31.12.00	
		conversió		
		consolidació		
Immobilitzat immaterial	7.880	8.088	3.972	-

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

2.308	574	-	18.206				
Immobilitzat material	509.072	81.495	7.075	-1.268	-574	-5.163	590.637
Inversió en autopista	456.761	59.560	2.946	-3	-	-5.098	514.166
Maquinària de peatge	8.394	521	302	-492	-	-45	8.680
Terrenys i béns naturals	544	-	3	-2	-	-	545
Edificis i altres construccions	34.243	18	963	-539	455	-	35.140
Altres immobilitzats	7.822	17.495	1.586	-232	1.406	-20	28.057
Altres immobilitzats en curs	1.308	3.901	1.275	-	-2.435	-	4.049
Total	516.952	89.583	11.047	-3.576	-	-5.163	608.843

Al seu torn, les variacions de l'amortització acumulada durant l'esmentat exercici són:

	Saldo a 31.12.99	Incorporacions al perímetre de consolidació	Augments	Disminucions	Traspassos	Diferències conversió	Saldo a 31.12.00
Immobilitzat immaterial	2.960	459	1.089	-334	-9	-	4.165
Immobilitzat material	24.402	11.455	5.119	-1.264	9	-306	39.415
Inversió en autopista	8.129	3.332	1.848	-561	-	-285	12.463
Maquinària de peatge	4.686	147	802	-492	-	-13	5.130
Edificis i altres construccions	6.633	-	1.169	-19	9	-	7.792
Altres immobilitzats	4.954	7.976	1.300	-192	-	-8	14.030
Total	27.362	11.914	6.208	-1.598	-	-306	43.580

Les incorporacions al perímetre de consolidació provenen de GCO (60.319 milions d'immobilitzat brut i 3.575 de fons d'amortització) i de DDST (29.264 milions d'immobilitzat brut i 8.339 milions de fons d'amortització).

Les inversions de l'immobilitzat material situades fora del territori espanyol pugen a 54.011 milions (58.120 milions d'immobilitzat brut i 4.109 milions de fons d'amortització).

A efectes de la determinació de les magnituds consolidades, es consideren com a valor més gran de la partida edificis i altres construccions, les plusvàlues tàcites en els immobles existents en el moment de l'adquisició de la participació en Saba, segons valoració efectuada per una societat de taxació independent, i que es mantenen al tancament de l'exercici.

El seu desglossament és el següent:

	Import
Plusvàlues	9.808
Efecte actualització	-1.955
Amortització plusvàlues 1995 a 2000	-2.084
Materialització de plusvàlues	-1.300
Saldo net plusvàlues a 31.12.2000	4.469

Dins el compte d'inversió en autopista i maquinària de peatge, hi ha 523.070 milions d'actius revertibles en funció de les concessions obtingudes en cada cas, que inclouen 232.668 milions de revaloracions i actualitzacions.

La major part dels edificis i altres construccions estan vinculats a concessions administratives concedides per diverses corporacions de dret públic, que hauran de revertir-hi un cop acabats els terminis de concessió.

Hi ha els següents elements que estan totalment amortitzats:

	Import
Maquinària de peatge	1.570
Edificis i altres construccions	1
Maquinària i elements de transport	5.096
Utilitatge	305
Altres instalacions	1.491
Mobiliari	235
Equips per al procés d'informació	542
Altres immobilitzat material	373
Total valor comptable brut	9.613

L'efecte de l'actualització a la qual van acollir-se el 1996 les companyies Acesa i Saba, sobre la dotació a l'amortització en l'exercici 2000, puja a 233 milions de pessetes. Tanmateix, l'efecte de l'actualització sobre la dotació al fons de reversió es contempla a l'actual Pla Economicofinancer.

Acesa ha concertat contractes d'arrendament, en virtut dels quals ha cedit l'explotació de les àrees de servei.

NOTA 5. Immobilitzacions financeres

L'import i les variacions experimentades per les partides que componen l'immobilitzat financer són:

	Saldo a	Incorporacions	Augments	Disminucions	Diferències	Saldo a
	31.12.99	al perímetre de			conversió	31.12.00
		consolidació				
Participacions posades en equivalència	12.390	-	30.121	-5.971	-	36.540

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

Cartera de valors a llarg termini	1.703	-	4.740	-26	-	6.417
Dipòsits i fiances constituïts a llarg termini	152	24	64	-131	-	109
Altres crèdits	87	1.238	123	-47	790	2.191
Provisions	-414	-	-112	-	-	-526
Total	13.918	1.262	34.936	-6.175	790	44.731

El moviment experimentat per les partides que componen l'epígraf de participacions posades en equivalència és:

de l'exercici	31.12.00		Saldo a 31.12.99		Augments
			Disminucions		Saldo a
Dromogest, S.A.	1.414	-	64	-9	1.469
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	853	1.000	36	-	1.889
Iniciadora de Infraestructuras, S.A.	2	-	-	-	2
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	589	325	54	-	968
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada				9	-
-				-	9
Iberacesa, S.L.				-	3.218
67				-	3.285
Accesos de Madrid, C.E.S.A. (1)				5.487	-
-				-5.487	0
Autopista Central Gallega, C.E.S.A. (1)				475	-
-				-475	0
Acesa Italia, s.r.l.	3.437	24.920	200	-	28.557
Areamed 2000, S.A.	-	6	72	-	78
Sociedades del Grupo Saba puestas en equivalencia	124	111	48	-	283
Total	12.390	29.580	541	- 5.971	36.540

(1) Durant l'exercici 2000 les participacions en Accesos de Madrid i Autopista Central Gallega han estat aportades a Iberacesa.

Els augments en la cartera de valors a llarg termini corresponen bàsicament a:

Adquisició del 5,7% de Xfera Mòviles, S.A. per part d'Acesa Telecom per un import total de 2.887 milions de pessetes.

Adquisició d'accions d'Ibérica de Autopistas, S.A. Concessionaria del Estado per part d'Acesa per un import total de 1.481 milions de pessetes.

Adquisició del 5,9% de participació d'USPA Hotel Ventures I, S.A., per part d'Acesa, amb una inversió de 298 milions de pessetes.

En compliment de l'article 86 del Reial decret-llei 1.564/1989, s'han anat efectuant al seu dia les preceptives comunicacions a les societats en què la participació és superior al 10%, així com les successives adquisicions de múltiples del 5% del capital. Aquestes adquisicions també es van comunicar a la Comissió Nacional del Mercat de Valors.

NOTA 6. Deutors

El desglossament d'aquest epígraf per tipus d'activitat és el següent:

	Import
Autopistes	14.873
Aparcaments	3.836
Telecomunicacions	3.444
	22.153

NOTA 7. Inversions financeres temporals

La rendibilitat mitjana dels valors de renda fixa i anàlegs posseïts pel Grup durant l'exercici se situa l'any 2000 al voltant del 4,3%.

NOTA 8. Fons propis

L'import i els moviments en els fons propis durant l'exercici acabat a 31 de desembre de 2000, han estat els següents:

	Saldo a 31.12.99	Distribució resultat de l'exercici	Ampliació de capital	Benefici de l'exercici	Altres moviments	Saldo a 31.12.00
Capital social	132.264	-	6.614	-	-	138.878
Reserves societat dominant						

Memòria dels comptes anuals consolidats

Grup Acesa

Reserves no distribuïbles RD 1564/198915.610	2.404	-	-	-	18.014
Reserves distribuïbles	1.544	1.592	-	-	-10
Reserva de revalorizació RDL 7/1996, de 7 de juny	114.038	-	-6.614	-	-
Reserves en societats consolidades per integració global			1.575	1.099	-
-			-	2.674	
Reserves en societats en posada en equivalència			-58	-138	-
-			-	-196	
Beneficis atribuïbles a la societat dominant			24.831	-24.831	-
27.081			-	27.081	
Dividend a compte			-10.069	10.069	-
-			-10.572	-10.572	
Total			279.735	-9.805	-
27.081			-10.582	286.429	

a) Capital social

El capital social d'Autopistas, Concesionaria Española, S.A. està constituït per 278.223.793 accions representades per anotacions en compte, de 3 euros de valor nominal cadascuna, totalment subscrites i desemborsades, i pertanyents a una sola classe i sèrie.

A 31 de desembre de 2000 les participacions més significatives en el capital social d'Acesa són les següents:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	6,5

Totes les accions d'Acesa estan admeses a cotització oficial a les Borses de Valors de Barcelona, Bilbao, Madrid i València; es negocien a través del sistema d'interconnexió borsària espanyol (mercat continu) i formen part dels seus índexs, l'Ibex 35 i l'Ibex Utilities. També es negocien opcions sobre accions de la societat dominant al mercat d'opcions de Meff Renda Variable.

Durant l'exercici 2000 i per acord de la Junta General d'Accionistes de 23 de maig, Acesa va realitzar una ampliació de capital alliberada, amb càrrec al compte de Reserva de revaloració Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny, en la proporció d'una acció nova per cada 20 d'antigues, per un import de 39.746.256 euros, i va aprovar un dividend complementari de l'exercici 1999 de 37 pessetes brutes per acció, la qual cosa representa 9.805 milions de pessetes.

El Consell d'Administració d'Acesa té delegada, per la Junta General d'Accionistes de 23 de maig de 2000, la facultat d'augmentar, en una o diverses vegades, el capital social mitjançant aportacions dineràries, fins a la xifra màxima de 417.335.689 euros i un termini màxim de cinc anys, a comptar des de la referida junta.

b) Reserva de revalorització Reial decret-llei 7/1996, de 7 de juny

Un cop passat el termini de tres anys, comptat des de la data de tancament del balanç on consten les operacions d'actualització sense que la comprovació per part de l'Administració Tributària s'hagi dut a terme, les operacions d'actualització es consideren comprovades de conformitat, i el saldo del compte acceptat per la Inspecció de Tributs i, per tant, l'esmentat saldo podrà destinar-se a:

- Eliminar els resultats comptables negatius.
- Ampliar el capital social.
- Reserves de lliure disposició, transcorreguts deu anys comptats a partir de la data del balanç on es van reflectir les operacions d'actualització.

c) Reserves en societats consolidades per integració global i posada en equivalència

El desglossament per societats d'aquests epígrafs és el següent:

Reserves en societats consolidades per integració global	Import
Grupo Saba	1.981
Grupo Holdaucat	693
Total	2.674

Reserves en societats consolidades per posada en equivalència	Import
Grupo Saba	-75
Parc Logístic Zona Franca	-121
Total	-196

A 31 de desembre de 2000 la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona posseïa directament o indirecta el 39,9% del capital social de Saba, el 10,6% d'Holdaucat i el 10,9% d'Aucat.

NOTA 9. Socis externs

El saldo d'aquest epígraf a 31 de desembre correspon a la participació dels accionistes minoritaris en el valor teòric comptable, a l'esmentada data, de les societats consolidades per integració global dels grups Saba, Holdaucat, Acesa

Telecom i la societat GCO, sent el seu moviment en l'exercici:

	Saba	Grup			Total
		Holdaucat	Acesa	Telecom	
Saldo inicial	10.245	6.071	-	-	16.316
Noves incorporacions al perímetre de consolidació	-	-	10.398	10.960	21.358
Resultats	978	583	-152	245	1.654
Increment participació Acesa	-	-	-7.471	-	-7.471
Dividends atribuïts a socis externs	-490	-259	-	-	-749
Diferències de conversió	-	-	-	-948	-948
Altres moviments	-670	-	-	-	-670
Saldo final	10.063	6.395	2.775	10.257	29.490

NOTA 10. Provisions per a riscos i despeses

Els imports dels moviments d'aquest epígraf durant l'exercici acabat el 31 de desembre de 2000 són els següents:

	Saldo a 31.12.99	Incorporacions al perímetre de consolidació	Augments	Disminucions	Traspassos	Diferències conversió	Saldo a 31.12.00
Fons de reversió (vegeu la nota 2.1)	119.519	-	8.976	-	100	-	128.595
Altres provisions (vegeu la nota 2.m)	5.690	850	1.054	-867	-	-73	6.654
Fons de jubilació i altres contingències de personal	944	-	147	-1.046	-	-	45
Total	126.153	850	10.177	-1.913	100	-73	135.294

NOTA 11. Emissions d'obligacions i deutes amb entitats de crèdit

En el quadre adjunt es reflecteix, al terme de l'exercici 2000, el saldo de les operacions de crèdit vigents.

	Venciment	Nominal	Saldo disposat
Emissió obligacions	19.10.05	3.327	3.327
Emissió obligacions	19.10.10	3.328	3.328
Emissió obligacions	19.10.15	3.328	3.328
Total obligacions		9.983	9.983
Préstec sindicat	12.06.02	8.000	8.000
Préstec sindicat	29.01.03	10.000	10.000
Préstec sindicat	19.11.04	5.000	5.000
Préstec sindicat	28.07.06	35.000	35.000

Préstec sindicat	25.05.09	36.000	36.000
Préstec	05.02.02	6.000	6.000
Préstec	09.06.02	500	370
Préstec	15.01.05	128	115
Préstec	15.10.05	848	848
Préstec	03.06.06	4.250	4.250
Préstec	02.09.06	13.565	10.590
Préstec	02.09.06	6.783	5.295
Préstec	02.09.06	13.565	10.590
Préstec	02.04.07	3.700	3.700
Préstec	31.12.07	170	103
Total préstec		143.509	135.861
<hr/>			
Total a llarg termini		153.492	145.844
<hr/>			
Pòlisses de crèdit a curt termini		64.092	46.173
Total a curt termini		64.092	46.173
<hr/>			
Total obligacions i deutes amb entitats de crèdit, interès variable		217.584	192.017

5.8.

Informe de gestió 2000

Grup Acesa

Durant l'any 2000 el Grup ha formalitzat diverses operacions amb l'objectiu de cobrir les necessitats de finançament. Una part d'aquestes operacions s'ha realitzat amb entitats financeres accionistes de la societat.

El mes d'octubre Acesa ha formalitzat tres emissions d'obligacions no convertibles per un import nominal de 20 milions d'euros cadascuna, dividides en 200 obligacions de 100.000 euros de valor nominal. Van ser emeses a la par i amb venciments a 5, 10 i 15 anys, respectivament, i cotitzen al mercat AIAF de renda fixa.

A 31 de desembre el Grup mantenia deutes en moneda estrangera per un import de 32.463 milions de pessetes, 5.988 milions dels quals eren a curt termini.

També a la data de tancament de l'exercici, el Grup té contractades diverses operacions financeres (Swaps i Collars) amb l'objectiu de donar cobertura al cost financer de préstecs per un nominal de 46.000 milions de pessetes.

NOTA 12. Situació fiscal

Acesa tributa en règim de consolidació fiscal a efectes de l'impost sobre societats amb dues de les seves societats participades (Dromogest i Acesa Telecom); la resta de societats del Grup tributa individualment.

La conciliació entre el resultat comptable del període i la base imposable es mostra en la memòria de cadascuna de les societats, sent la conciliació del resultat consolidat amb la base imposable agregada de totes les societats el següent:

	Import
Resultat consolidat abans d'impostos	43.198
Diferències permanents (inclou ajustaments de consolidació)	1.938
Diferències temporals	
- amb origen a l'exercici	109
- amb origen en exercicis anteriors	<u>-795</u> -686
Bases imposables negatives	-618
Base imposable	<u>43.832</u>

Els resultats de les societats incorporades al perímetre de consolidació durant l'exercici s'han ajustat de manera proporcional.

Les diferents societats del Grup s'han aplicat deduccions per un import total agregat de 1.083 milions de pessetes en concepte de deduccions per doble imposició de dividends i per formació de personal.

Les bases imposables negatives pendents de compensar de societats del Grup, a 31 de desembre de 2000, pugen a 4.511 milions de pessetes segons el detall següent:

Venciment	Import
2002	695
2003	3.224
2004	70
2005	7
2009	17
2010	498
TOTAL	<u>4.511</u>

D'acord amb la legislació vigent, les declaracions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no han estat inspeccionades per les autoritats fiscals o fins que hagi passat el termini de prescripció legalment establert.

Acesa té oberts a inspecció fiscal els exercicis 1996 a 2000, ambdós inclosos, per a tots els impostos a què es troba sub-

jecta. La societat té incoades actes d'inspecció per comprovacions efectuades dels anys 1989 a 1993 que es troben signades en disconformitat. Aquestes actes han estat recorregudes i es troben pendents de resolució per part dels òrgans competents. L'impacte eventual que podria derivar-se sobre el patrimoni de la societat (un cop es conegui el desenllaç final dels recursos plantejats) es troba degudament proveït, tot considerant que existeixen imports a recuperar per la societat pel fet de tractar-se de diferències temporals.

Adicionalment, degut a possibles interpretacions diferents de la normativa fiscal aplicable a algunes de les operacions, existeixen determinats passius fiscals de caràcter litigiós. En qualsevol cas, el deute tributari que podria derivar-se'n tampoc no afectaria significativament els comptes anuals adjunts.

NOTA 13. Ingressos i despeses

a) L'import net de la xifra de negocis en l'exercici 2000 ha estat de 88.375 milions de pessetes, xifra que representa un increment del 16,1% respecte a l'exercici anterior. D'aquest import, 24.535 milions corresponen a ingressos de peatge en efectiu, 48.220 milions a ingressos de peatge pagat amb targetes de crèdit, 6.203 milions a les compensacions de les Administracions Públiques, 13.001 a prestació de serveis, i encara caldria deduir 3.584 milions per bonificacions i ràpels sobre peatge.

Acesa no ha registrat l'ingrés corresponent a la revisió de tarifes de l'exercici 2000, no autoritzada pel Ministeri de Foment, per un import aproximat de 1.250 milions de pessetes. Aquesta decisió ha estat recorreguda per la societat davant dels tribunals. (Vegeu la nota 17.b)

La distribució per activitat i per mercats de l'import net de la xifra de negocis corresponent a les activitats ordinàries del Grup, és la següent:

	Import
<u>Explotació autopistes</u>	
Nacional	73.978
Estranger	1.396
<u>Explotació aparcaments</u>	
Nacional	7.910
Estranger	2.580
<u>Telecomunicacions</u>	2.511
Total	88.375

b) La plantilla mitjana equivalent de la societat dominant i de les societats del Grup és la següent:

Personal fix	2.537
Personal eventual	360
Total	2.897

c) Els resultats extraordinaris inclouen la dotació a altres provisions per a riscos i despeses, el diferiment de l'amortització per l'adaptació d'Aucat al nou pla general comptable d'autopistes de peatge, les plusvàlues obtingudes pel Grup Saba en la venda de places d'aparcament i altres resultats extraordinaris provinents d'altres companyies del Grup.

Informe de gestió 2000

Grup Acesa

NOTA 14. Aportació de les societats del grup als resultats consolidats

La composició per societats dels resultats atribuïts a la societat dominant és la següent:

	Resultat agregat	Socis externs	Result. atribuït dominant
Acesa	24.659	-	24.659
Grup Saba	1.911	-978	933
Grup Holdaucat	1.521	-626	895
Grup Acesa Telecom	-236	152	-84
GCO	416	-245	171
Dromogest	64	-	64
Parc Logístic de la Zona Franca	36	-	36
Auto-Estradas do Atlântico	54	-	54
Grup Iberacesa	81	-	81
Grup Acesa Italia	200	-	200
Areamed 2000	72	-	72
	28.778	-1.697	27.081

NOTA 15. Compromisos

En l'acord d'absorció de la societat que anteriorment era titular de la concessió del tram Montmeló-el Papiol, Acesa va adquirir el compromís de pagar 1.000 milions de pessetes a l'Estat durant cadascun dels cinc últims anys del període de concessió. Fins a l'exercici 1997, s'havien tornat 1.510 milions de pessetes com a conseqüència dels excedents en els ingressos per peatge obtinguts en el tram Montmeló-el Papiol, sobre els previstos en les projeccions financeres sotmeses a la comissió de negociació per a la fusió, que es consideraran aplicats com a pagament avançat.

En el conveni subscrit amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya el 23 d'octubre de 1998, s'estableix que el saldo pendent de 3.490 milions de pessetes serà satisfet en parts iguals els últims cinc anys de la concessió ampliada.

Posteriorment, l'acord subscrit amb el Ministeri de Foment de data 8 d'abril de 1999 on es contempla la realització de diverses bonificacions en els recorreguts Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida i Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que les esmentades bonificacions efectuades per la companyia s'aplicaran a compte del saldo pendent.

En aquest exercici s'han realitzat bonificacions per un import de 166 milions de pessetes, sent les acumulades dels exercicis 1999 i 2000 de 249 milions de pessetes. (Vegeu la nota 2.f)

NOTA 16. Informació sobre medi ambient

Acesa ha estat fent actuacions en matèria de medi ambient relatives a estudis i projectes per avaluar l'impacte de l'evolució del trànsit a l'autopista, la recuperació i millora de les zones marginals i deteriorades per incendis (que són repoblades amb arbres autòctons) i la instal·lació de pantalles. L'import total dedicat a aquests conceptes l'any 2000 ha pujat a 40 milions de pessetes.

NOTA 17. Més informació

a) La retribució anual dels consellers, per la seva gestió com a membres del Consell d'Administració de la societat Acesa es fixa en una participació en els beneficis líquids que només es podrà percebre un cop hagin estat cobertes les dotacions a reserva i a dividend que la Llei determina. Aquesta retribució no podrà excedir, en cap cas i en conjunt, de l'1 per cent dels esmentats beneficis. El Consell d'Administració distribuirà aquesta participació entre els seus membres, en la forma i quantia que consideri oportú acordar.

La remuneració global dels consellers d'Acesa en totes les societats del Grup ha pujat en l'exercici 2000 a 300 milions de pessetes, xifra clarament inferior als límits estatutaris de les diverses companyies, 268 milions dels quals corresponen a sous i dietes i 32 milions a altres remuneracions, despeses de viatge, primes d'assegurança i pensions.

b) El Reial decret 101/2000, de 21 de gener, va establir l'exempció de peatge en el tram Montmeló-el Papiol i en els moviments interns a Girona i Tarragona, i la compensació, per part de l'Administració de l'Estat, per la pèrdua d'ingressos de peatge. Les esmentades exempcions es van aplicar a partir del 10 de gener de 2000.

El Reial decret 429/2000, de 31 de març, va prorrogar durant l'any 2000 les tarifes i peatges de les autopistes dependents de l'Administració de l'Estat. La Llei 14/2000, de 29 de desembre, de Mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, estableix una nova fórmula de revisió de tarifes i peatges a les autopistes de peatge dependents de l'Administració de l'Estat, i determinades disposicions transitòries que han implicat la seva aplicació immediata a partir del dia 1 de gener de 2001. Acesa ha interposat els recursos legals corresponents a la defensa dels seus legítims interessos.

Per la seva banda, la Generalitat de Catalunya va aprovar el mes de març l'actualització de tarifes i peatges corresponent a l'any 2000, per a les autopistes de la seva competència i en va ajornar, això no obstant, la seva aplicació tot establint la corresponent compensació per les pèrdues d'ingressos ocasionades a les concessionàries.

Posteriorment, d'acord amb l'Ordre de 27 de desembre de 2000, es deixa sense efecte l'ajornament de l'actualització anual de les tarifes anteriorment indicades, que entren en vigor el dia 1 de gener de 2001.

c) Pel que fa a l'ampliació de l'autopista A-19, tram Palafolls-connexió carretera GI-600, amb data 15 de desembre de 2000, la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya ha sotmès a informació pública el corresponent projecte de traçat.

d) Acesa, de moment i atès allò que estableix la segona consideració general del Codi del Bon Govern elaborat per la "Comissió especial per a l'estudi d'un codi ètic dels consells d'administració de les societats", considera convenient mantenir en estudi el fet d'assumir les recomanacions contingudes a l'esmentat codi, ja que els membres del seu Consell d'Administració són nomenats a proposta d'accionistes estables que representen un percentatge majoritari del capital social. Malgrat tot, dins l'àmbit de l'estructura de l'òrgan d'administració de la societat, s'ha constituït una Comissió Executiva que es reuneix amb periodicitat mensual.

e) A 31 de desembre el Grup té avals davant de tercers prestats per entitats financeres, el detall dels quals per societats és el següent:

	Import
Acesa	52.964
Saba	4.328

Informe de gestió 2000

Grup Acesa

Aucat	9.281
DDST	34
Total	66.607

Els avals d'Acesa corresponen principalment a garanties prestades per inversions compromeses i finançament de societats participades. No s'estima que dels avals esmentats puguin derivar-se passius significatius no previstos a 31 de desembre.

f) Durant l'exercici, Acesa ha realitzat operacions de cobertura de riscos de canvi associades a la inversió efectuada en la societat argentina GCO.

Les primes pagades a la bestreta de les operacions de cobertura es periodifiquen seguint un criteri lineal durant la vigència de l'operació. Els interessos de les permutes financeres mixtes de divises i tipus d'interès es registren com a ingressos i despeses financeres en el decurs de la durada de l'operació.

Les diferències de canvi que sorgeixin de la conversió en euros de les operacions esmentades es registraran en la cancel·lació o liquidació final de les operacions de cobertura.

Els instruments financers utilitzats han estat els següents:

- Operacions sense intercanvi de principals a venciment (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma d'aquestes operacions a 31 de desembre de 2000 és de 120,6 milions de dòlars americans. Acesa ven 120,6 milions de pesos argentins a canvi de 120,6 milions de dòlars americans, amb venciment l'octubre de 2005.
- Permuta financera de divises i tipus d'interès (Cross-Currency IRS) entre dòlars americans i euros. El valor nominal d'aquestes operacions és de 120,6 milions de dòlars americans, tenen el venciment entre el 7 i el 22 de desembre de 2003.

Els criteris de registre de les diferències de conversió són els que es descriuen a la nota 2.h.

NOTA 18. Esdeveniments posteriors al tancament

Des de l'inici de l'exercici 2001 fins al moment de formular aquests comptes, no s'ha produït cap esdeveniment important per al Grup.

NOTA 19. Pla economicofinancer

El febrer de 2000, el Ministeri de Foment va donar la seva conformitat a l'actualització del Pla economicofinancer d'Acesa, on es recullen les modificacions derivades de l'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de desembre de 1998, que aprova les normes d'adaptació del Pla General de Comptabilitat a les societats concessionàries d'autopistes, túnels, ponts i altres vies de peatge.

El juliol de 2000 Aucat va presentar un nou Pla economicofinancer que recull les modificacions derivades de l'entrada en vigor de l'esmentat Pla General de Comptabilitat. Actualment es troba pendent d'aprovació per part de la Delegació del Govern de les Societats Concessionàries d'Autopistes de Peatge de la Generalitat de Catalunya.

Els esmentats plans inclouen la previsió de l'evolució de les diverses variables que intervenen en la projecció (trànsit, inflació, tipus d'interès, etc.), tot adoptant-se valors que es consideren raonables i coherents entre ells.

L'exercici 2000 ha presentat una conjuntura favorable per a les activitats d'Acesa i el seu Grup, i ha comportat la consolidació del procés iniciat els anys anteriors d'ampliar l'àmbit geogràfic de les inversions en autopistes, com també de potenciar les inversions en la resta d'àrees d'actuació en la gestió d'infraestructures (aparcaments, serveis a la logística i telecomunicacions), amb l'objectiu de donar un rendiment adequat als recursos dels seus accionistes, en termes de seguretat i rendibilitat.

Els resultats obtinguts per la societat matriu, pel que fa al nucli del seu negoci tradicional, han estat clarament superiors als de l'exercici anterior, amb uns creixements del 10% de la xifra de negocis i del 8% del benefici net. Això no obstant, cada cop és més important l'aportació de la resta de societats del Grup al negoci consolidat en els sectors centrals de desenvolupament de l'activitat. Com a resultat de l'estratègia iniciada els anys precedents, les xifres consolidades de l'exercici 2000 mostren creixements significatius en relació amb els de l'exercici anterior. Quant al balanç, els actius totals han crescut un 28% fins a arribar a superar els 680.000 milions de pessetes. Els fons propis han augmentat també un 2,4% fins a situar-se en 286.000 milions de pessetes. Pel que fa al compte de resultats, cal destacar que la xifra de negoci ha crescut un 16% fins a superar els 88.000 milions de pessetes, mentre que els ingressos d'explotació han crescut un 17%. El benefici net consolidat de l'exercici presenta un creixement final del 9% respecte a l'exercici anterior i supera els 27.000 milions de pessetes.

Pel que fa als diversos sectors d'activitat en què el Grup du a terme les seves operacions, cal destacar, dins d'aquest exercici:

- En l'àrea d'explotació d'autopistes s'inicia l'expansió internacional amb la participació en el nucli estable de la societat italiana Autostrade (el major operador europeu d'autopistes de peatge) i la presa de control de l'Autopista Acceso Oeste de Buenos Aires a l'Argentina. Aquesta última pot servir de plataforma per a possibles expansions futures a la zona.

En el pla nacional cal destacar la bona marxa d'Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat), que ha experimentat un dels increments de trànsit més importants del sector en l'exercici 2000 (18%). El resultat net ha crescut un 56% fins a superar els 1.600 milions de pessetes. Els consorcis en els quals participa Acesa per a la construcció de noves autopistes dins de l'àmbit estatal (radials 3 i 5 de Madrid i autopista Santiago/Alto de Santo Domingo) es troben en la fase d'inici del procés de construcció, segons els plans previstos.

- En el sector d'aparcaments ha continuat l'evolució favorable del grup Saba. A finals de l'exercici 2000 explotava 77.160 places d'aparcament que representen un increment de l'11% respecte a l'exercici anterior. D'aquestes, més d'un 60% es troben ubicades a l'estranger com a resultat del procés d'expansió internacional encetat els anys anteriors. Durant l'exercici 2000 s'ha dut a terme la fusió de Saba amb la societat participada Europea de Estacionamientos, S.A., amb el consegüent aprofitament de les sinèrgies en l'explotació conjunta dels aparcaments gestionats.

S'ha de remarcar també la participació d'Acesa i Saba en el consorci adjudicatari de la construcció de dos nous aparcaments a l'aeroport de Barcelona, com també l'explotació dels que ja existien.

- En el sector de serveis/logística, Acesa ha constituït la societat Areamed 2000 amb l'objectiu de millorar la gestió i la qualitat de les àrees de servei, tot incrementant i millorant l'oferta per als clients.

També cal destacar la consolidació de Parc Logístic de la Zona Franca. S'ha assolit ja un percentatge de construcció del

Informe de gestió 2000

Grup Acesa

40% de la superfície total prevista de naus de lloguer que està totalment ocupada. Es preveu que es trobi plenament operatiu en l'exercici 2001. Tanmateix, els dos primers edificis d'oficines estan en una fase avançada del procés de construcció. S'espera l'obtenció de resultats positius ja en l'exercici 2001.

- El sector de les telecomunicacions ha estat una de les principals apostes d'Acesa per a l'exercici 2000. Ha invertit en l'esmentat sector aproximadament una tercera part dels 68.000 milions de pessetes que en el decurs de l'any ha dedicat a inversions d'expansió.

A 31 de desembre de 2000, Acesa Telecom S.A., capçalera del Grup en les inversions de telecomunicacions, posseïa un 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions (DDST - Tradia), societat orientada a la prestació de serveis d'infraestructures de xarxa i de telecomunicacions per a radiodifusors, operadors de telecomunicacions i grups tancats d'usuaris.

Aquest ha estat el primer exercici d'activitat de Tradia en l'entorn del Grup i en el decurs d'aquest ha anat establint les bases de la important expansió de les seves operacions per als pròxims exercicis.

Acesa Telecom participa també en un 5,7% de Xfera Mòviles, S.A., societat adjudicatària d'una llicència de telefonia mòbil de tercera generació (UMTS).

S'espera que durant el pròxim exercici 2001 els resultats i la resta de magnituds consolidades continuïn el procés de creixement. Acesa seguirà atenta a oportunitats als sectors d'activitat on és present que permetin una adequada combinació de seguretat i rendibilitat per als seus accionistes, així com una participació activa en la gestió mitjançant l'aportació de tot el seu coneixement i experiència, sempre en el marc de la gestió i finançament d'infraestructures de transport de persones i béns i de telecomunicacions.



Autopistas

Pl. Gal·la Placidia, 1

08006 Barcelona

<http://www.autopistas.com>

Telèfon Relacions amb Inversors:

93 228 50 00