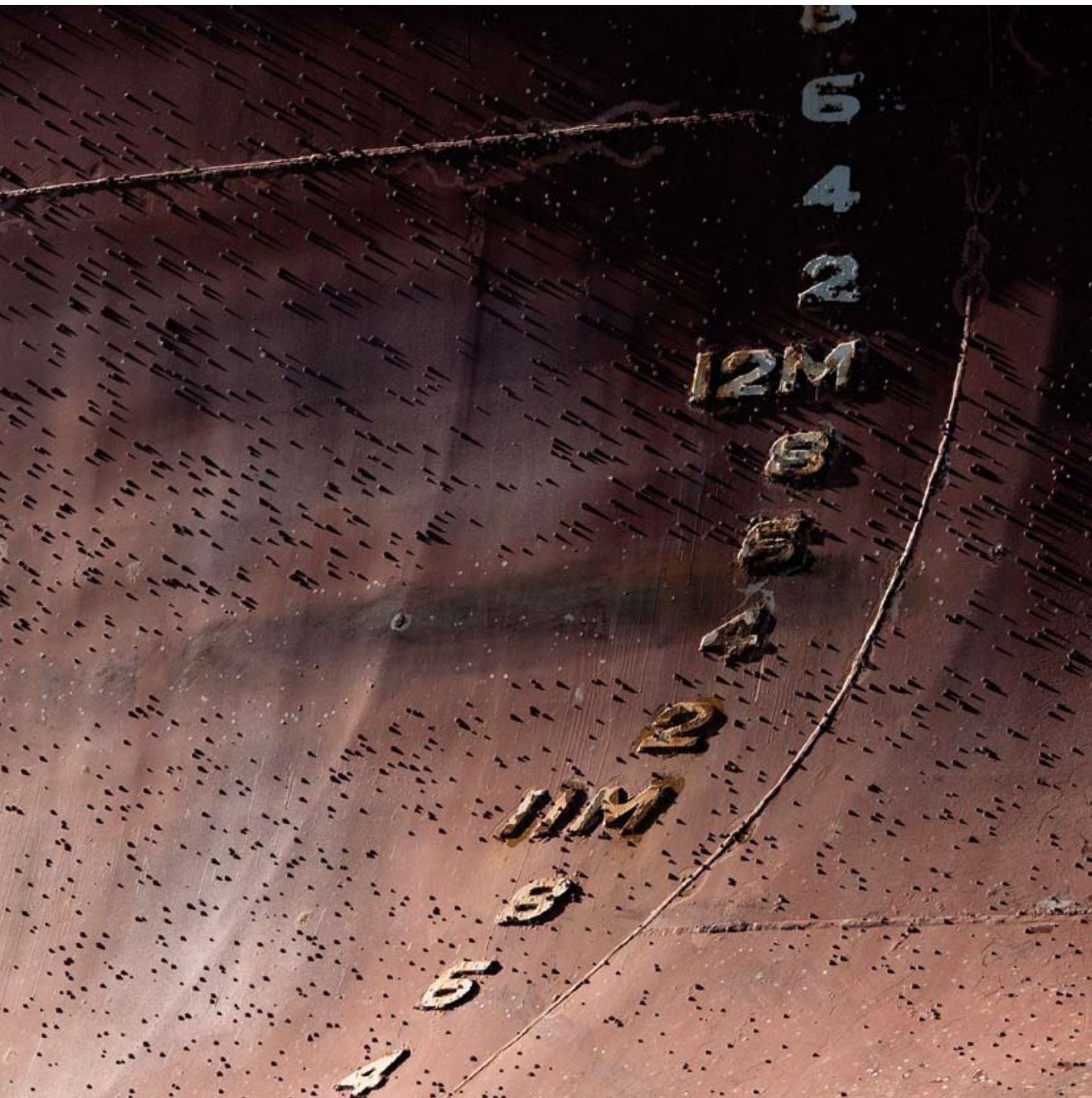


MEMÒRIA 2008

Responsabilitat Social Autoritat Portuària de Barcelona



Port de Barcelona



Sumari

1. Missatge del president	4
2. Estratègia i anàlisi	6
2.1. Introducció	7
2.2. Principals impactes per a la sostenibilitat i càlcul d'indicadors	8
2.2.1. Mètode per al càlcul dels indicadors de CO ₂	9
2.2.2. Principals obres i impacte ambiental.....	12
2.2.3. Principals fonts generadores d'emissions derivades de l'activitat directa.....	20
2.2.4. Principals residus APB	21
2.2.5. Consum de recursos	23
2.2.6. Multes i sancions	24
2.2.7. Quadre resum d'emissions	25
3. Pla i estructura de la Responsabilitat Social (RS) a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB).....	26
3.1. Estratègia de Responsabilitat Social	27
3.2. Estructura i dinàmica de gestió de la Responsabilitat Social.....	29
4. Principals iniciatives, fets i impactes positius destacables de l'any 2008	32
4.1. Perspectiva financera.....	34
4.1.1. Principals impactes econòmics	36
4.1.2. Resultats de l'APB	37
4.1.3. Tràfics.....	41
4.1.4. Proveïdors.....	56
4.1.5. Auditories i controls.....	57
4.2. Perspectiva mediambiental.....	58
4.2.1. Obres sostenibles.....	59
4.2.2. El seguiment i el control de les obres	62
4.2.3. Seguretat.....	64
4.2.4. Gestió mediambiental.....	65
4.2.5. Productes i serveis sostenibles	67

4.3. Perspectiva social	74
4.3.1. Les persones en la gestió de la informació	75
4.3.2. L'aportació social de l'APB	80
4.3.3. Servei de prevenció i riscos laborals	83
4.3.4. La representació social a l'APB	86
4.3.5. Els clients i usuaris del port	86
4.3.6. Política pública	94
4.3.7. El port i la ciutat	99
4.3.8. Logística sostenible (CILSA)	104
4.3.9. Altres iniciatives responsables	105
5. Perfil de l'organització	26
5.1. Òrgans de Govern	110
5.2. Òrgans de Gestió	110
5.3. Òrgans d'Assistència	111
5.4. Organigrama	111
5.5. La instal·lació portuària	112
5.6. Principals accessos i instal·lacions del port	112
5.7. Breu descripció de les instal·lacions per tràfics específics	128
5.8. El Port de Barcelona	129
5.9. Empreses Participades	130
5.10. Grups d'Interès	132
6. Perfil de memòria i annexos	139
6.1. Perfil de la memòria	139
6.2. Indicadors GRI: taula de control (<i>Cheking</i>)	142

Introducció

Missatge del president



La Responsabilitat Social Corporativa (RSC) que des de fa temps s'està implantant en l'àmbit empresarial i s'està desenvolupant com una línia de treball més, encara és una assignatura pendent en l'àmbit portuari. Fa escassament dos anys que diverses autoritats portuàries, entre elles la de Barcelona, i el mateix ens Puertos del Estado han començat a desenvolupar varies iniciatives en aquest sentit.

Tot i que encara tenim molt camí per recórrer, el cert és que des del Port de Barcelona abans de plantejar el nostre compromís en matèria de RSC, ja estàvem incorporant en les nostres actuacions aquests conceptes tot i no figurar en un compromís exprés formulat i documentat. És a dir, hem estat treballant en matèria de sostenibilitat i de responsabilitat cap als nostres grups d'interès però sense posar-ho en valor en tot el seu contingut.

Però tant important és realitzar aquestes accions com documentar-les i donar-les a conèixer per complir amb un doble objectiu: per una banda, actuar en la millora social, econòmica i ambiental que pugui comportar la pròpia actuació, i per l'altra, poder servir de model i exemple per a altres organitzacions que puguin aprendre del treball que estem realitzant. Per tant, és molt important prendre consciència de les tasques que desenvolupem en matèria de RSC perquè només així podrem traslladar-les a la resta de la Comunitat Portuària i a la resta de la societat.



Així, des del Port de Barcelona, estem identificant les accions que ja hem realitzat en l'àmbit de RSC per tenir definit el nostre punt de partida i poder planificar i comunicar millor les accions futures i plantejar-nos quins són els nostres objectius.

Amb aquesta intenció es va concebre, amb la col·laboració del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, la *Primera Jornada de Responsabilitat Social de la Comunitat Portuària*, que va tenir lloc el 31 d'octubre de 2008 i que va convertir el World Trade Center en el punt de trobada per compartir experiències.

Atesa la fragilitat econòmica en què ens trobem, temíem que una jornada d'aquestes característiques no tingués ressò en la Comunitat. Finalment, la jornada es va convertir en un espai de debat molt interessant, amb un gran èxit d'assistència, que ens va permetre enriquir-nos amb les experiències de professionals de la RSC, així com donar a conèixer les nostres actuacions.

Vàrem començar aquesta tasca amb humilitat, però també amb molta ambició i amb la voluntat de que quan parlem de les autoritats portuàries i del sistema portuari espanyol parlem de riquesa i economia, però també parlem de compromís en termes ambientals, socials i lògicament en termes de relació amb la nostra comunitat.

Per aquest motiu, des del Port de Barcelona ens sentim orgullosos de fer-vos a mans la Memòria de Responsabilitat Social Corporativa 2008, que per segon any recull tota la informació sobre les iniciatives i activitats desenvolupades per la nostra entitat en els àmbits de medi ambient, economia i societat.

Jordi Valls

Estratègia i anàlisi

Principals impactes

El conjunt d'obres i d'actuacions durant el període 2007-2011 per a l'ampliació de la instal·lació portuària genera, com és lògic, un rellevant impacte mediambiental, impacte que s'haurà de prorratejar en el temps de vida útil i que, a més, subsidiàriament s'ha de repartir entre les organitzacions que, a part de les administracions, estan directament involucrades, és a dir, es veuen beneficiades per l'explotació d'aquestes infraestructures.





2.1. Introducció

Durant les dues últimes dècades, el valor del que és tangible s'ha multiplicat exponencialment. El Port de Barcelona no és una excepció i, dins de la seva realitat, cada vegada hi ha més factors determinants que no necessàriament es reflecteixen en el seu compte de resultats. **La confiança dels seus grups d'interès, la reputació corporativa, la qualitat o la satisfacció dels clients, la complicitat de la Comunitat Portuària (CP), el coneixement i la innovació juguen un rol decisiu en el desenvolupament de polítiques, plans i projectes del Port de Barcelona.**

El desenvolupament i l'activitat d'un port com el de Barcelona, immers, a més, en el projecte d'ampliació més gran dels seus més de 600 anys d'història, implica notables impactes ecològics, així com econòmics i socials, tant positius com negatius. **L'estratègia sostenible persegueix el valor econòmic i el negoci, alhora que genera les iniciatives necessàries per minimitzar o contrarestar totalment les conseqüències adverses per a la societat actual, el planeta i les generacions futures.**

Aquest any 2008 s'ha realitzat un seriós esforç per fixar les bases dels indicadors clau i per realitzar una aproximació suficientment exacta dels principals impactes i riscos mediambientals de l'APB. A l'altre costat de la balança, s'ha estructurat l'important capital en valor mediambiental, social i econòmic que genera el Port de Barcelona. Però sobretot, s'ha



iniciat el procés de reflexió estratègica per integrar la sostenibilitat a la gestió de l'APB i a la consciència col·lectiva de la Comunitat Portuària.

L'APB, conscient de la necessitat i de la importància de diferenciar-se significativament i de les oportunitats que ofereix la sostenibilitat, s'ha compromès a impulsar la responsabilitat social a tota la Comunitat Portuària. El Port serà o no serà competitiu en el seu conjunt, i passarà el mateix amb la sostenibilitat.

Per tant, a partir d'ara cal articular iniciatives i projectes de valor per sumar-los a la fita de mantenir el Port de Barcelona com a un referent del sistema portuari i logístic del Mediterrani en matèria de responsabilitat social.

2.2. Principals impactes per a la sostenibilitat i càlcul d'indicadors

Una necessitat bàsica i un punt de partida d'una estratègia sostenible és la identificació dels principals impactes que l'activitat del Port de Barcelona i el desenvolupament i el manteniment de les seves infraestructures generen en el medi ambient, en l'economia i en la societat.

- En aquest moment històric d'ampliació d'infraestructures, els principals impactes del Port de Barcelona, des del punt de vista de la sostenibilitat, se centren en la quantitat de recursos naturals utilitzats: ciment, pedra extreta de pedrera

i materials necessaris per executar les importants obres d'ampliació.

- En segon lloc, hi ha l'impacte constituït per les activitats de manteniment dels molls i de les instal·lacions, el dragatge de les dàrsenes, la gestió de les mercaderies perilloses o els vessaments que fan els vaixells i les empreses que operen a la zona portuària.
- En tercera posició, trobem l'activitat operativa portuària, la qual comporta el moviment de vaixells, la utilització de maquinària pesada per a càrrega i descàrrega, així com el pas de camions per al trasllat i transport de mercaderies dins del recinte portuari. Aquest impacte és col·lectiu i transcendeix de la pròpia APB, però caldrà estimar-lo en un futur pròxim.
- El quart grup d'impacte està relacionat amb el consum directe d'energia (electricitat, gas, etcètera) i de l'aigua dels edificis i de les instal·lacions de l'APB (oficines, estacions marítimes, etcètera) i de la que se subministra als vaixells. En aquest apartat podrà tenir-se en compte, en un futur, la gestió del territori on és possible establir condicions de sostenibilitat en els contractes de concessió i en les autoritzacions als diferents operadors del port.
- Finalment, s'hauria de tenir en compte el consum de matèries primeres, tant per a les activitats de manteniment (dissolvents, pintures, etcètera) com per a les funcions administratives (paper, tòner i altres materials d'oficina).

És important assenyalar que **l'APB és responsable directa d'alguns d'aquests impactes, no obstant això, dins del recinte portuari**

operen una gran quantitat d'empreses que contribueixen notablement a l'impacte global de l'activitat logístico-portuària.

Quant als reptes futurs, resultaria molt útil la definició d'objectius específics de qualitat per poder avaluar els resultats mediambientals o la millora real produïda. Actualment s'utilitza la comparativa de resultats amb anys anteriors.

Els Sistemes de Gestió Mediambiental compartits, l'afinada definició d'indicadors de gestió i de control comparables amb altres ports i la integració dels resultats mediambientals en el Sistema de Qualitat del Port de Barcelona són probablement els reptes futurs de major envergadura estratègica.

2.2.1. Mètode per al càlcul dels indicadors de CO₂

a) Per a materials d'obra

L'indicador EN1 expressa la contribució de l'APB a la conservació de la base de recursos i els seus esforços per reduir la intensitat d'ús de materials i incrementar, així, l'eficiència econòmica. Per a l'elaboració d'aquest indicador s'han identificat les quantitats de tots els materials utilitzats en cada una de les obres.

L'indicador EN2 expressa la capacitat de l'APB per utilitzar materials valoritzats (reciclat) que contribueixen a reduir la demanda de materials verges i, per tant, a la conservació de la base de recursos. Per al càlcul d'aquest indicador s'ha determinat el pes total o el volum dels materials identificats amb l'indicador EN1 i s'ha extret el





percentatge de materials reciclats respecte al total de materials consumits.

L'indicador EN16 pretén estimar les emissions de gasos d'efecte hivernacle que es produeixen com a conseqüència de les obres realitzades per l'APB. Per calcular-les cal, en primer lloc, identificar les fonts generadores d'emissions directes i indirectes (processos de producció dels materials i processos d'execució pròpiament dits). Finalment se sumen totes les emissions traslladades a tones (t) equivalents a CO₂, a les quals haurem de sumar les corresponents als consums d'energia (electricitat, gas i combustibles).

En relació a les obres, es pot considerar que la font principal es relaciona amb el procés de producció dels materials utilitzats. És una font indirecta que pot quantificar-se només en part i de manera aproximada, tenint en compte la vasta diversitat de materials utilitzats. La major part d'aquests materials la constitueix el ciment, per aquest motiu s'han utilitzat les emissions produïdes en els processos de producció del ciment com a base per fer el càlcul de les emissions corresponents a tot-u*, escullera, formigó i paviments.

No tots els gasos exerceixen el mateix efecte sobre la temperatura atmosfèrica i, per tant, els seus valors d'emissió no són directament comparables en

termes d'escalfament global. Per fer-los comparables hem expressat les emissions en tones equivalents de CO₂. A partir de la informació especificada en el CO₂ *Accounting and Reporting Standard for Cement Industry* del *World Business Council for Sustainable Development* (2005), les emissions derivades dels processos de producció del ciment són aproximadament de 0,68 tones de CO₂ per cada tona de ciment.

Per tant, hem simplificat les dades de la manera següent amb l'objectiu d'obtenir el càlcul d'emissions CO₂:

- Cada m³ de formigó conté aproximadament 380 kg de ciment.
- Una cinquena part del tot-u està composta per ciment.
- L'escullera està composta per ciment en la seva totalitat.
- Els paviments estan composts per paviment en un 80%.

En relació a l'acer, s'ha considerat el procés HYL, que utilitza una mescla rica en H₂ i CO per extraure l'oxigen del mineral de ferro. Segons els estudis duts a terme per l'Institut Nacional d'Ecologia, les emissions que es deuen a aquests processos de producció es quantifiquen en 1,5 kg de CO₂ per cada tona d'acer.

*Tot-u: materials utilitzats en el projecte d'ampliació del port. En els rebliments es distingeixen: transició (formada per la part superior del rebliment tot-u), nucli (part del rebliment tot-u compresa entre el ciment i la zona de transició), ciment (formada per la part inferior del rebliment tot-u en contacte amb la superfície de recolzament), espigons (són les parts exteriors que ocasionalment constitueixen o formen part dels seus talussos) i zones especials (són zones de rebliment tot-u amb característiques especials, com per exemple zones inundables, etcètera).



b) Per a fonts d'energia

Factors de conversió per al càlcul dels consums energètics dels combustibles

Carbó	GJ	Cru	GJ	Gasolina	GJ	Gas Natural	GJ	Electricitat	GJ
t	26,00	t	44,80	t	44,80	1000 m ³	39,01	kW/h	0,0036
				Diesel					
				t	43,33				
				Fuel					
				t	40,19				

Càlcul d'emissions de CO₂

Combustió gas natural	CO ₂ directe	56t CO ₂ /TJGN
	CH ₄	2,5 kg CO ₂ equ/TJGN
	N ₂ O	0,9 kg CO ₂ equ/TJGN
Trànsit	Gasolina	3,183 kg CO ₂ /kg gasolina
	Gasoil	3,138 kg CO ₂ /kg gasoil
Electricitat	0.429 kg CO ₂ /kWh	

Referència: GUIA EMEP/CORINAIR

c) Per a viatges i desplaçaments

El càlcul de CO₂ per als viatges en avió variaran en funció del tipus d'avió utilitzat, del tipus de tarifa, de la càrrega addicional, de la velocitat, de la distància del viatge... Per exemple, per a un determinat viatge, un passatger de classe econòmica generarà menys de la meitat de CO₂ que un passatger de primera classe. De la mateixa manera, un model actual de baix

consum generarà menys de 1.000 kg per passatger, contra quasi 4.000 kg per passatger que generarà un avió dels menys ecològics per a la mateixa distància. El consum mitjà per combustible i per passatger també serà sensiblement superior en distàncies curtes que en distàncies llargues.

Aquestes dades ens donen una idea de l'extremada complexitat que comportaria realitzar



una estimació fiable de les emissions corresponents als desplaçaments i viatges. No obstant això, sí que és possible realitzar una comparativa anual respecte a la utilització del mitjà més amigable amb el medi ambient: el ferrocarril. Comparativament, per a una ocupació real del 66% i una distància de 250 km, el consum mitjà en avió és de 10,5 litres de combustible per passatger cada 100 km, mentre que per al mateix ràtio d'ocupació i pel mateix trajecte, el consum per passatger cada 100 km en ferrocarril podria variar entre 1,7 i 2,2 litres de combustible.

Aquest any 2008 és el primer any en què vam incloure aquest indicador i, per aquest motiu, no es pot realitzar una comparativa amb anys anteriors en relació a la utilització del ferrocarril versus l'avió per als desplaçaments, sobretot de mitjana distància, on l'alta velocitat ofereix prestacions comparables.

També s'han projectat els procediments per incloure de forma segregada, i a partir del 2009, el càlcul del consum per desplaçaments interns (parc mòbil de l'APB).

2.2.2. Principals obres i impacte ambiental

Les infraestructures que s'estan construint en el port originaran importants impactes socioeconòmics positius però, per altra banda, també causaran una alteració del seu entorn mediambiental.

L'execució de les obres es relaciona directament amb el volum de recursos naturals utilitzats i amb les emissions de gasos causades per les actuacions que es duen a terme. En aquest sentit, el GRI identifica els indicadors principals EN1, EN2 i EN16 per poder donar la informació.

El territori del Port de Barcelona és contigu al riu Llobregat, el curs del qual en la seva desembocadura ha estat desviat més de 2 km. En el delta del riu hi ha un important conjunt de llacunes i zones humides vinculades a un significatiu grup d'espècies d'aus i, per aquest motiu, la zona està qualificada com a ZEPA (Zona Especial de Protecció d'Aus). La zona marítima i el propi litoral han estat punts de rellevància mediambiental afectats també per les obres i això ha generat importants mesures correctores per pal·liar els efectes negatius i fins i tot per millorar la situació d'aquest petit però important conglomerat de biodiversitat.

Per tant, en resum, **els impactes rellevants que tenen especial risc per a la biodiversitat són:**

- El delta del Llobregat i la zona marítima.
- Els aqüífers del delta del Llobregat.
- El litoral pròxim.
- La proximitat d'espais de protecció especial.
- Les espècies protegides.



Materials consumits en les obres executades el 2008

MATERIAL	UNITAT	PES O VOLUM
Tot-u + escullera	t	4.661.330
Formigó	m³	684.354
Acer	t	1.331.689
Materials dragats	m³	2.633.065
Materials de rebliment	m³	14.845.883
Paviments	m³	222.087
Aglomerat	t	10.122

D'aquesta quantitat s'ha identificat el pes i el volum total dels materials reciclats que s'han utilitzat:

Materials reciclats utilitzats en les obres executades el 2008

MATERIAL	UNITAT	PES O VOLUM	% REICLAT
Tot-u + escullera	t	429.784	9,22
Terres i rebliments	m³	945	0,01
Acer	kg	133.533	10,03

A partir del càlcul de la mitjana aritmètica es pot obtenir la xifra d'un 2,75% en la utilització de materials reciclats utilitzats respecte al total.

Les obres d'una instal·lació portuària generen nombroses fonts d'emissions de diferents procedències. L'estimació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle que expressarem en tones equivalents de CO₂ s'obté multiplicant la massa emesa pel potencial d'escalfament corresponent

a cada gas, de manera que serà possible sumar totes les emissions per obtenir un únic valor total.

EMISSIONS TOTALS, DIRECTES I INDIRECTES, EN PES

MATERIAL	QUANTITAT UTILITZADA
Tot-u	1.674.893 t
Escullera	2.986.437 t
Formigó	684.354 m ³
Paviments	222.087 m ³
Acer	1.331.689 t

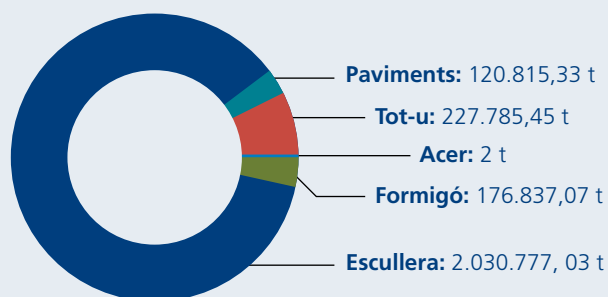
En general, les quantitats de materials consumits van ser més grans el 2007, no obstant això, la diversitat de materials utilitzats ha estat major l'any 2008, en què ha crescut substancialment l'ús de l'acer (1.331.689 kg) o de materials dragats (2.633.065 m³). Per tant, l'indicador EN1 pel 2008 s'ha incrementat respecte a l'any anterior, probablement per la major magnitud de les obres durant aquest any.

Informació destacada

La informació relativa a l'indicador EN16, fonamental en el cas d'una important instal·lació portuària, s'ha d'interpretar de manera singular. El notable esforç inversor en infraestructures és una assignatura pendent probablement des de la dècada dels setanta. Tanmateix, ha estat ara, en un moment ja inajornable, quan s'han emprès els projectes pendents, i també els d'un futur immediat, que faran possible l'oportunitat d'arribar a ser el que volem ser.

EMISSIONS CO₂

Total: 2.556.216,88 tones



El conjunt d'obres i d'actuacions durant el període 2007-2011 per a l'ampliació de la instal·lació portuària genera, com és lògic, un rellevant impacte mediambiental, impacte que s'haurà de prorratejar en el temps de vida útil i que, a més, subsidiàriament s'ha de repartir entre les organitzacions que, a part de les administracions, estan directament involucrades, és a dir, es veuen beneficiades per l'explotació d'aquestes infraestructures.

Les dades concretes que mostra aquesta memòria recullen exclusivament les grans obres, rellevants pel seu impacte ambiental, però és sens dubte un repte essencial arribar a la màxima precisió en tots els indicadors per poder determinar objectius de qualitat que ens permetin millorar el nostre rendiment mediambiental en totes les seves dimensions, sobretot un cop finalitzat el projecte d'ampliació.



Breu descripció de les obres principals

Obres dels dics de recer

- **Modificat projecte constructiu de l'ampliació del dic de recer Est**

El projecte consisteix en la construcció d'un dic en talús de 2.000 m de longitud a partir d'un dragat previ de 3 m, format per blocs de formigó en massa de 50 t que es recolzen, a partir d'un dragat previ de 3 m, en capes successives d'escullera, amb un espigó de formigó armat, coronat a la cota +12,00.

- **Modificat dic de recer Sud Tram III**

L'obra consisteix en la construcció d'un dic en talús d'una longitud de 1.126 m, que correspon al tram final del dic Sud, amb un traçat corb seguit d'un tram recte i d'un martell perpendicular en aquest darrer. Està format per blocs de formigó en massa de fins a 40 t en el mantell exterior, que es recolzen en capes successives d'escullera, i un espigó de formigó en massa, coronat a la cota +11,00.

Obres relacionades amb mesures correctores

- **Modificat mesures correctores a la línia de Costa Fase III D (creació de zona humida)**

Les obres consisteixen en la creació d'una zona humida sobre la nova platja generada pel Port de Barcelona, també com a part de les mesures correctores a la línia de la costa. La geometria de

la planta és triangular i s'estén en una línia de costa d'uns 1.700 m i en una superfície d'unes 50 ha. Es modelarà el terreny amb microtopografia i es crearan sistemes de dunars i llacunes, canals de drenatge, així com plantacions d'espècies herbàcies, arbustives i arbòries, amb la finalitat de recrear diferents comunitats, projectades en funció de les característiques hídriques del substrat de cada zona.

- **Aportació de sorra a la platja situada al sud del Llobregat (2ª aportació)**

Les obres consisteixen en l'aportació de 100.000 m³ de sorra a dragar situada a prop del dic del Port Ginesta i dipositar-la en tot el tram de la costa situat en el terme municipal d'El Prat de Llobregat, al sud del dic del marge dret del riu Llobregat desviat.

La Declaració d'Impacte Ambiental sobre el Pla Director del Port de Barcelona, fet públic el 10 de juliol de 2000, estableix que, a fi de mitigar l'erosió que es produirà en el tram de la costa situat al sud del desguàs de la llacuna de la Ricarda, es faran aportacions periòdiques de sorra equivalents al transport net mitjà anual calculat en aquesta zona (màxim anual de 480.000 m³).

- **Obres relacionades amb l'accident i posterior rehabilitació de la Terminal Prat**

A causa del trencament de la línia d'atraca del moll Prat, el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona va acordar, entre altres mesures, implementar una sèrie d'actuacions



a curt termini, relacionades a l'apartat segon dels acords assolits al Consell d'Administració, sense perjudici d'altres actuacions o mesures, alternatives o complementàries, que es puguin plantejar.

- **Projecte modificat de moviment de precàrregues (Actuació 2). Terminal Prat (Precàrrega Moll Prat. Fase II)**

L'objectiu del projecte és la planificació del moviment terrestre de precàrregues, en l'àmbit dels espais associats al moll Prat.

- **Moviment de precàrregues (Actuació 3). Terminal Prat**

L'objectiu del projecte és la tercera actuació de les obres necessàries per aconseguir un grau de consolidació adequat dels rebliments del moll Prat. El projecte inclou únicament la col·locació de les terres de precàrrega, però no n'està prevista la retirada. També s'inclou el rebliment de la zona de maniobra de les caixes 11 i 12 de la Fase II i el reforçament de la mota Sud amb tot-u de pedrera.

- **Moviment de precàrregues (Actuació 4). Terminal Prat**

L'objectiu del projecte és la definició de la quarta actuació de les obres necessàries per aconseguir un grau de consolidació dels rebliments del moll Prat. Més concretament, es refereix a l'esplanada que correspon a les caixes de la 1 a la 7 de la Fase I. El projecte inclou únicament la col·locació de les terres de la precàrrega, però no n'està prevista la retirada.



- **Moviment de precàrregues (Actuació 5). Terminal Prat**

L'objectiu del projecte és la definició de la cinquena actuació de les obres necessàries per aconseguir un grau de consolidació adequat dels rebliments del moll Prat. El projecte inclou la retirada (càrrega, transport, abocament i estesa) de les terres de les precàrregues existents. El material abocat i estès es col·locarà a l'espai tancat adequat a l'efecte que hi ha al sud de la Terminal Prat, on es pot arribar a la cota +6,50 o fins i tot més (fins a la +10,00) amb els càlculs previs d'estabilitat de les motes de tanca-ment i situació dels rebliments que ho garanteixin.

- **Esplanada a zona posterior. Terminal Prat**

L'objectiu és l'adequació de la superfície posterior de la Terminal Prat, amb la finalitat de generar una esplanada de categoria E-2 (segons el criteri de les Recomanacions d'Obres Marítimes).

- **Capa drenant esplanada. Moll Prat. Fase II**

Una de les dificultats amb què s'ha trobat l'APB per fer la consolidació de les esplanades del moll Prat ha estat poder accedir-hi, atesa l'escassa qualitat i la humitat dels materials provinents del dragat. Aquest projecte consistirà en l'aportació del material necessari per generar una esplanada de treball on es podran estendre geotèxtils o altres tipus de materials que permetran accedir amb material drenant per on circuli la maquinària pesada necessària per a l'execució de l'esplanada, dels drens verticals i de les precàrregues.

Obres relacionades amb instal·lacions i serveis portuaris

- **Modificat tractament d'extradós (columnes de grava). Moll Prat. Fase II**

L'obra construïda del Moll Prat Fase II incloïa un frontal de caixes de formigó armat extradossades per un pedraplè. Tanmateix, s'ha demostrat que els rebliments hidràulics utilitzats són d'una qualitat molt inferior a la que estava prevista en el projecte i, per aquest motiu, la pressió és més gran. El projecte que es planteja consisteix en col·locar unes columnes de grava a l'extradós del moll, que anirien connectades al pedraplè existent, per tal de garantir que el rebliment hidràulic disposat sobre el pedraplè tingui unes característiques resistents mínimes i així acotar la pressió sobre l'estructura.

- **Tractament d'extradós, reposició de rebliment i capa drenant. Moll Prat. Fase I**

Aquesta obra consisteix en disminuir la pressió sobre l'extradós del moll Prat Fase I no afectat per les averies. El projecte inclourà la substitució del material de rebliment per altres de característiques geotècniques més adequades.

- **Rebliment, esplanada i precàrrega per a la consolidació del rebliment. Moll Costa**

El projecte comprèn el rebliment general a la cota +2 del moll que s'ha creat entre l'antiga i la nova alineació del moll de Costa per formar una esplanada. Per tal d'escurçar el temps de



consolidació del rebliment, es precarregarà amb terres fins a la cota +6, amb una durada mitjana estimada de 4 mesos. També s'inclou la prolongació d'un sobreeixidor situat a l'extrem sud de l'actual moll i la d'un col·lector de 800 mm de diàmetre, situat cap a la meitat del moll. Durant el transcurs del rebliment i de la precàrrega, s'anirà extraient el fang i s'anirà deixant a l'esplanada creada fins que s'assequi.

- **Urbanització Terminal A (Moll Adossat)**

Inclou la urbanització d'aproximadament 300 m del moll Adossat entre la Terminal Barcelona i la concessió de l'heliport, al costat de la bocana Nord. La urbanització, de qualitats similars a les utilitzades en la resta de terminals de creuers del moll Adossat, comprèn la construcció d'un passeig central i de voreres, marquesina en zones d'espera, pavimentació i tanca de delimitació. S'inclou la canalització de serveis, drenatge, il·luminació, plantació, xarxa de rec, mobiliari urbà i senyalització.

- **Ampliació Moll Sud**

Amb motiu de la reordenació de les terminals de contenidors del port, cal realitzar una prolongació i ampliació de superfícies del moll Sud. En el projecte constructiu ja s'han tingut en compte els condicionants d'explotació relacionats amb el pantallà de la Companyia Logística d'Hidrocarburs (CLH), la qual obliga a mantenir permanentment

dos atracadors operatius durant l'execució del moll. Aquestes qüestions han provocat un increment significatiu del pressupost d'inversió respecte de les previsions recollides en el Pla vigent.

- **Atracador per a vaixells de granel líquid**

L'atracador s'ha previst a la cara est de l'actual terminal de granel líquids, davant de la futura bocana sud del Port de Barcelona. S'ha dissenyat a base de caixes de formigó armat, amb un calat de 14 m.

- **Urbanització Álvarez de la Campa**

L'obra consisteix en la reurbanització dels accessos viaris al moll Álvarez de la Campa, concretament un llaç amb dos alineacions paral·leles d'uns 600 m de longitud, unides per una alineació perpendicular de 150 m. Queda inclosa a l'obra l'adaptació de les dues rotondes existents, així com la de tots els branços que hi van a parar.

- **Ampliació terminal ferroviària Príncep d'Espanya i urbanització voral tram VI**

Tres actuacions: la primera d'aquestes actuacions és la implantació d'un nou traçat ferroviari de caràcter mixt d'una longitud d'uns 800 m. La segona és l'adequació d'un vial auxiliar annex a un tram del traçat ferroviari actual, necessari per a la correcta logística de càrrega i descàrrega de vehicles. El tram en qüestió, d'uns 450 m, s'ubica entre l'accés d'"Autoterminal" i "Sal Costa". La tercera actuació



es basa en la realització d'un carril d'uns 700 m de longitud, amb capacitat per a cues de vehicles en el tram VI, entre la rotonda en què es troba l'operador logístic Depósitos, Almacenes y Manipulaciones para la Exportación, S.A. (DAMEX) i la Porta 29.

Actuacions singulars (no quantificades)

- **Urbanització del passeig marítim Barceloneta plaça**

D'acord amb el conveni firmat amb l'Ajuntament de Barcelona (2001), es pretén unificar la imatge urbana d'aquest sector i establir una continuïtat per als vianants en tot el passeig marítim. Suposa la remodelació i pavimentació amb pedra natural del tram final del passeig marítim de la Barcelona, que inclou la Plaça del Mar de 18.200 m² de superfície i la prolongació del passeig marítim, de 9.800 m² de superfície, fins a l'esplanada de la Bocana Nord. En tots dos casos s'inclou el drenatge, la il·luminació, l'arbrat, la xarxa de rec, el mobiliari urbà i les canalitzacions.

- **Torre de control portuària**

L'obra ha consistit en la construcció de la Torre de Control i Vigilància amb el seu corresponent aparcament, així com un edifici annex per a la ubicació de la Corporació de Pràctics i els mariners. La torre té 7 plantes i 45 m d'alçada. Les 3 últimes plantes són per a usos del control de la navegació

portuària. L'edifici annex s'ha construït amb una estructura de formigó. En el projecte s'han previst les instal·lacions necessàries per al seu bon funcionament.

- **Obres complementàries del 2n modificat del projecte de remodelació del Far de Montjuïc**

Actualment s'ha executat el projecte de remodelació del Far de Montjuïc. Aquesta obra ha consistit en la rehabilitació i condicionament d'aquest edifici per adequar-lo a les noves necessitats d'explotació. Complementàriament a aquesta actuació, s'ha plantejat la necessitat de millorar-ne l'accessibilitat, tenint en compte que actualment la carretera d'accés presenta un traçat sinuós, amb pendents molt significatives i que, a més, hi ha un creuament de via de tren mitjançant un pas a nivell sense barreres.

- **Habilitació d'oficines WTC**

El trasllat del personal de l'APB a l'edifici del World Trade Center Barcelona (WTCB) comporta la corresponent remodelació dels espais de l'edifici.

2.2.3. Principals fonts generadores d'emissions derivades de l'activitat directa

ENERGIA ELÈCTRICA (GJ)	2005	2006	2007	2008
	30.651	35.004	31.057	28.435
Estalvi d'energia elèctrica	-	-	-	2.622

	2005	2006	2007	2008
Origen combustibles primaris	-	-	31.057	28.435
Origen fonts renovables	-	-	-	-
Ràtio de millora anual	-	-	-	-

GAS (GJ)	2005	2006	2007	2008
	2.007	1.654	1.622	2.031

COMBUSTIBLES (GJ)	2005	2006	2007	2008
Gasoil	2.039	2.617	2.822	2.970
Gasolina	1.441	568	520	416
Total	3.480	3.185	3.342	3.386

	2005	2006	2007	2008
Desplaçaments interns (Km)	-	-	-	-
Ràtio de millora anual	-	-	-	-

EMISSIONS DE CO₂ (t)

	2005	2006	2007	2008
ENERGIA ELÈCTRICA (t)	3.652	4.171	3.701	3.388
Gas (t)	112,42	92,62	90,83	113,77
Combustibles (t)				
Gasoil	147,70	189,50	204,36	215,09
Gasolina	102,39	40,39	36,97	29,59
Total (t)	4.015	4.494	4.033	3.747

DESPLAÇAMENTS – VIATGES 2008

MITJÀ DE TRANSPORT	Nº de viatges	Total km
Automòbil	61	18.000
Ferrocarril	41	54.100
Avió	272	753.044

DRAGATS I REBLIMENTS (m³)	2005	2006	2007	2008
Dragats	-	-	-	2.633.065
Rebliments	-	-	-	14.845.883
Total	-	-	-	17.478.948

EMISSIONS D'ALTRES CONTAMINANTS

MONÒXID DE CARBONI, CO (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÀNSIT	204,95	103,34	118,90	112,14
CALDERA	250,92	206,73	202,74	253,93
TOTAL	455,87	310,07	321,64	366,07

COMPOSTOS ORGÀNICS VOLÀTILS, COV (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÀNSIT	23,21	11,05	13,13	12,68
CALDERA	10,04	8,27	8,11	10,16
TOTAL	33,25	19,32	21,24	22,84

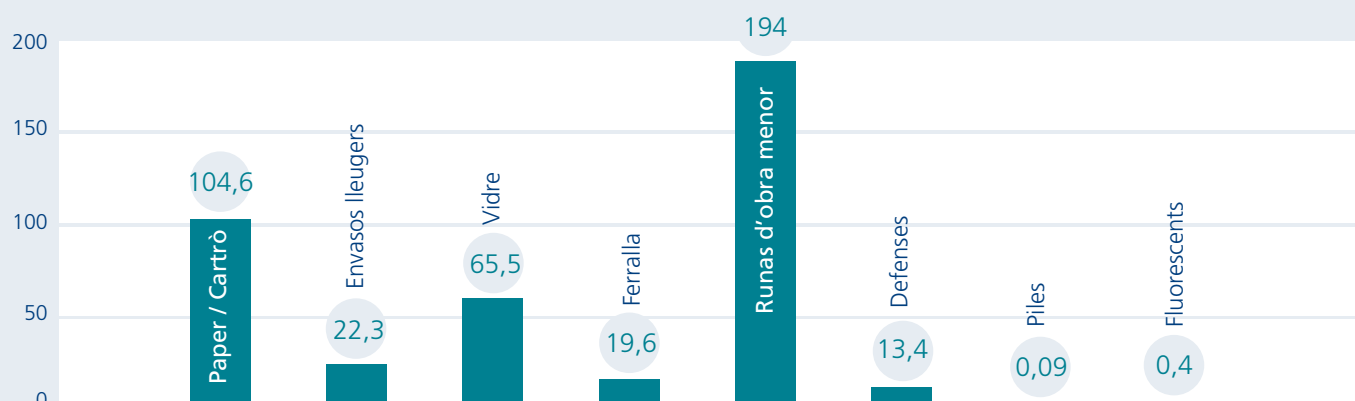
DIÒXID DE SOFRE, SO ₂ (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÀNSIT	4,70	4,07	4,82	4,89
CALDERA	0,60	0,50	0,49	0,61
TOTAL	5,30	4,57	5,31	5,5

PARTÍCULES EN SUSPENSÍO, PM10 (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÀNSIT	43,72	47,10	55,02	56,7
CALDERA	5,82	4,80	4,70	5,89
TOTAL	49,54	51,90	59,72	62,59

ÒXIDS DE NITROGEN, NOX (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÀNSIT	402,13	453,00	558,72	552,81
CALDERA	100,37	82,69	81,10	101,57
TOTAL	502,50	535,69	639,82	654,38

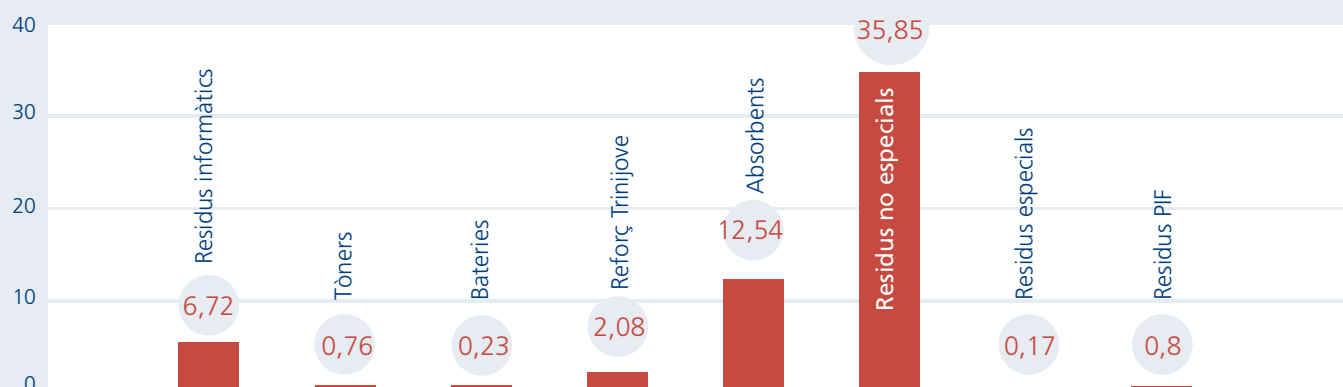
2.2.4 Principals residus APB

Residus no perillosos com ara paper, envasos lleugers, piles, vidre, ferralla...





Residus perillosos com olis usats, filtres, dissolvents, bateries, fluorescents...



Total Residus perillosos + residus no perillosos	479,59
Altres residus: Residus Sanitaris	-
Residus de jardineria	620 l

Residus MARPOL provinents de les embarcacions de l'APB (significatius).

MARPOL: conveni internacional per prevenir la contaminació dels vaixells elaborat per l'Organització Marítima Internacional. Té com a objectiu preservar l'ecosistema marí mitjançant l'eliminació completa de la pol·lució provocada pels hidrocarburs i altres substàncies nocives.

Servei de recepció de residus de vaixell	Quantitats recollides (m³)	Núm. serveis
Residus oliosos (MARPOL I)	51.647	2.585
Aigües brutes (MARPOL IV)	913	9
Residus sòlids (MARPOL V)	40.216	9.046

- En el Port de Barcelona durant el 2008 s'han realitzat 11.640 serveis de recepció de residus de vaixell.

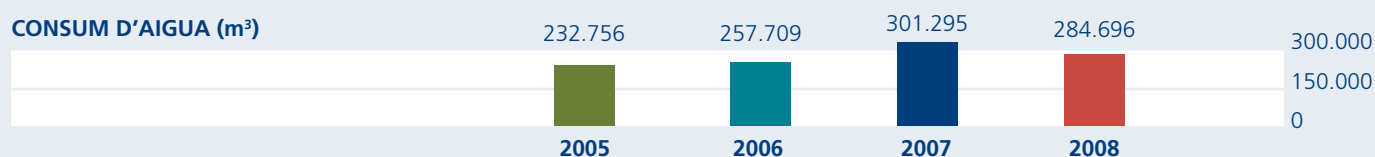


Per realitzar els serveis de protecció del medi marí, l'APB disposa de cinc embarcacions que operen cada dia de l'any.

Presència d'hidrocarburs	62 incidents	6.270 litres	
Notificacions de flotants	56	940 m³	132 t
Metres lineals de barreres absorbents	280	4 barreres	

- En aquest exercici s'ha donat resposta a 118 incidents.

2.2.5 Consum de recursos



Percentatge d'aigua reciclada	-	-	-	-
Ràtio de millora anual	-	-	-	-

CONSUM DE PAPER (unitats)

Tipus de material	2007	2008
Blocs	1.823	15.029
Carpets marca institucional	4.090	7.854
Cartolines	195	313
Quaderns i llibretes	144	264
Diplomes	3.000	1.000
Impressores marca institucional	267.300	345.800
Notes "Post-it"	2.460	1.990
Paper sense marca en general	7.004	7.301
Sobres en general	109.490	114.821
Subcarpetes	12.572	16.637
Talonaris	6.055	2.630
Targetes i targetons	30.150	47.550



CONSUM DE PAPER (kg)

	2005	2006	2007	2008
Consum de paper (kg)	-	20.722,46	23.345,39	22.690,96
Percentatge sobre total de paper reciclat	-	-	-	-
Ràtio de millora anual	-	-	-	-

2.2.6. Multes i sancions

- No es té coneixement de sancions significatives (administratives o judicials) per incompliment de la normativa ambiental vigent durant el 2008.
- No es té constància de l'existència de casos de corrupció detectats el 2008. Tampoc consta que s'hagi produït la no renovació d'una concessió (APB) per casos de corrupció.
- El 2008 s'han rebut 2 sol·licituds d'informació procedents de la Comissió Nacional de la Competència en què es demanaven dades relatives al funcionament del transport terrestre de contenidors en el Port de Barcelona, ambdues en relació a una consulta formulada a aquesta Comissió per part d'una associació de transportistes de contenidors. (Pràctiques monopolístiques).
- No es té constància de sancions ni de multes significatives, ni tampoc de sancions no monetàries, derivades de l'incompliment de declaracions, convencions o tractats internacionals, locals, regionals o nacionals durant el 2008.
- No es té constància de sancions ni de multes significatives, ni tampoc de sancions no monetàries, derivades d'accions dutes a terme contra l'organització mitjançant l'ús de mecanismes internacionals de disputa supervisats per autoritats governamentals durant el 2008.
- No es té coneixement que s'hagin produït debats públics o qüestionaments relatius a l'incompliment de les lleis o l'adhesió a estàndards i a codis voluntaris esmentats en comunicacions de màrqueting, incloent-hi la publicitat, altres activitats promocionals i els patrocinis.
- No es té coneixement de sancions o multes pel que fa al respecte de la privacitat i de la fuga de dades personals de clients durant el 2008.
- No es té coneixement de sancions administratives o judicials imposades a l'APB per incompliment de lleis o regulacions relacionades amb la prestació i ús dels seus serveis durant el 2008.



Altres pagaments relacionats

Pagament d'interessos de demora per litigis tarifaris	41.120,65
Pagament d'indemnitzacions d'altres litigis	674,67

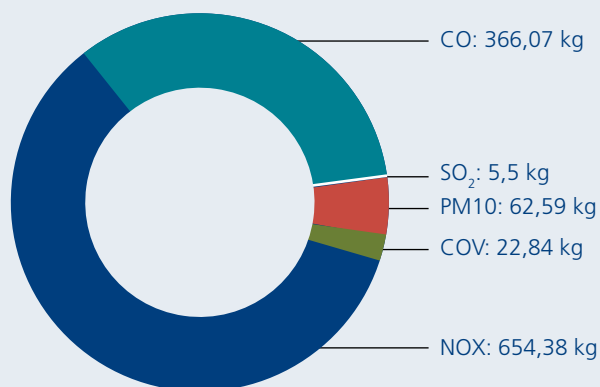
2.2.7. Quadre resum d'emissions i de consums 2008

OBRES	EMISSIONS CO ₂ (t)
Tot-u	227.785,451
Escullera	2.030.777,03
Formigó	176.837,07
Paviments	120.815,33
Acer	2
Energia elèctrica	3.388
Gas	113,77
Combustibles	
Gasoil	215,09
Gasolina	29,59
Total CO₂	2.559.963,33

- No és possible establir una comparativa amb anys anteriors

Consum de recursos	
Paper (kg)	Aigua (m³)
22.690,96	284.696

ALTRES CONTAMINANTS	Total: 1.111,38 kg
---------------------	--------------------



Dragats i rebliments (m³)	
Dragats	2.633.065
Rebliments	14.845.883
Total	17.478.948

Pla i estructura de la Responsabilitat Social a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB)

Incloure la sostenibilitat a la formulació de l'estratègia no és suficient. La reputació ens exigeix que el nostre conjunt de *stakeholders* percebi no només que estem preocupats i actius per millorar el nostre impacte corporatiu sobre el medi ambient, sinó que, a més, som vertaderament capaços de vincular una estratègia de negoci reeixida amb una bona estratègia mediambiental i social.





3.1. Estratègia de Responsabilitat Social

L'estratègia es proposa mostrar cap a on s'ha de dirigir l'organització i de quina manera s'ha de comportar per aconseguir resultats excel·lents i assolir-ne les fites.

Incloure la sostenibilitat a la formulació de l'estratègia no és suficient. La reputació ens exigeix que el nostre conjunt de *stakeholders* percebi no només que estem preocupats i actius per millorar el nostre impacte corporatiu sobre el medi ambient, sinó que, a més, som vertaderament capaços de vincular una estratègia de negoci reeixida amb una bona estratègia mediambiental i social.

La voluntat de l'Autoritat Portuària de Barcelona és progressar en la línia d'integrar la responsabilitat social a la gestió de l'organització de manera que la gestió ètica, la gestió de les persones i la gestió mediambiental siguin uns eixos totalment integrats a la gestió corporativa i s'aconsegueixi crear valor en diferents dimensions per als nostres grups d'interès.

La nostra visió

Barcelona: el Port solució d'Europa en el Mediterrani.

La nostra missió

Liderar el desenvolupament del Port de Barcelona, generar i gestionar infraestructures i garantir la fiabilitat dels serveis per contribuir a la competitivitat dels seus clients i crear valor per a la societat.



Els nostres valors

- **La valoració i el compromís de les persones.**
L'empresa valorarà, però les persones també es comprometran; s'emfatitza la idea de la transmissió en doble direcció (empresa — persones, i viceversa).
- **Gestió ètica i professional.** Promoure actituds individuals en aquest sentit perquè el conjunt de la gestió mereixi aquest qualificatiu.
- **Orientació al client.** Pensar en el client final, intern o extern, en el moment de realitzar les activitats que ens corresponen.
- **Responsabilitat social.** Igualment, ser conscients que la nostra naturalesa específica ens exigeix una atenció constant en l'impacte a la societat.
- **Innovació.** Inquietud constant per millorar el que realitzem i com ho realitzem.

L'enfocament de responsabilitat social queda reflectit en la missió i en els valors de l'organització i es recull a la tercera línia estratègica de l'organització, vinculada amb el desenvolupament futur.

Els objectius estratègics definits per l'organització per tal de desenvolupar aquesta línia estratègica passen per promoure un port responsable i sostenible. Per aquest motiu, operativament ens plantejem el següent:

- **Potenciar la sostenibilitat en l'estratègia de l'APB.**

- **Desenvolupar la responsabilitat social a l'APB.**

- **Sensibilitzar i impulsar iniciatives sostenibles a la Comunitat Logística Portuària.**

Durant el 2008 s'han definit els atributs dels valors essencials que marcaran el nostre futur desenvolupament i n'ha sortit un document participat i aprovat en el si del Comitè de Responsabilitat Social Corporativa:

- **Port Ètic:** fomentar el bon govern de l'organització mitjançant un sistema de valors formals (codi ètic i compromisos amb les parts interessades).
- **Port Transparent:** establir processos que facilitin la transmissió d'informació als grups d'interès i promoure així la reputació corporativa.
- **Port Sostenible:** minimitzar l'impacte ambiental i integrar el principi de sostenibilitat i de precaució a les diferents actuacions de l'organització.
- **Port Ciutat:** implicació amb la ciutat.
- **Port Solidari:** facilitar les condicions als grups desfavorits i la cooperació internacional.
- **Port Proper:** mantenir una estreta relació amb els grups d'interès tot fomentant i sistematitzant els canals de diàleg i de resposta a les seves necessitats i als seus interessos.
- **Port de les Persones:** cohesió i projecte comú. Motivació i implicació de les persones a través d'un ambient de participació, compromís i qualitat de vida de tots els col·lectius de persones vinculades al port.



- **Port Innovador:** afavorir la investigació i la innovació mitjançant la gestió del coneixement i l'adquisició de les millors pràctiques.

Les iniciatives per a cada una d'aquestes línies estratègiques són competència de les diferents àrees i la seva definició s'emmarca en el Pla d'Empresa, en els objectius avaluable i en accions concretes previstes en el Pla d'Acció de Responsabilitat Social 2008-2010.

Objectius de Responsabilitat Social per al 2009

Amb l'objectiu d'avançar en el procés d'interioritzar la responsabilitat social a l'organització, es marquen els objectius de cara al 2009, que són:

- **Port Ètic:** revisió de la missió, de la visió i dels valors de l'APB.
- **Port Transparent:** definició de funcions i responsabilitats del personal de l'APB.
- **Port Sostenible:** pla estratègic ambiental.
- **Port Ciutat:** desenvolupar el pla anual del projecte cultural Port de Barcelona – Museu Marítim.

- **Port Solidari:** desenvolupar els projectes Xarxa Logística Humanitària, Banc dels Aliments i Creu Roja.
- **Port Proper:** ratificació, anàlisi i priorització dels grups d'interès de l'APB – Port de Barcelona.
- **Port de les Persones:** desenvolupar el Pla d'Igualtat.
- **Port Innovador:** constituir el clúster d'innovació.

3.2. Estructura i dinàmica de gestió de la Responsabilitat Social

El Pla APB 2008-2009, vinculat a la posada en marxa del Model d'Excel·lència EFQM el 2006, integra un conjunt d'iniciatives per incorporar entre les persones que treballen a l'APB la cultura de la millora contínua i per fomentar-ne la col·laboració, la participació i el compromís.

Per implantar aquest pla, l'estructura organitzativa formal es complementa amb els Comitès de Progrés, constituïts pels directius clau de l'APB, per gestionar i coordinar les línies estratègiques interdepartamentals o transversals. Els Comitès de Progrés durant aquest 2008 han estat els següents:

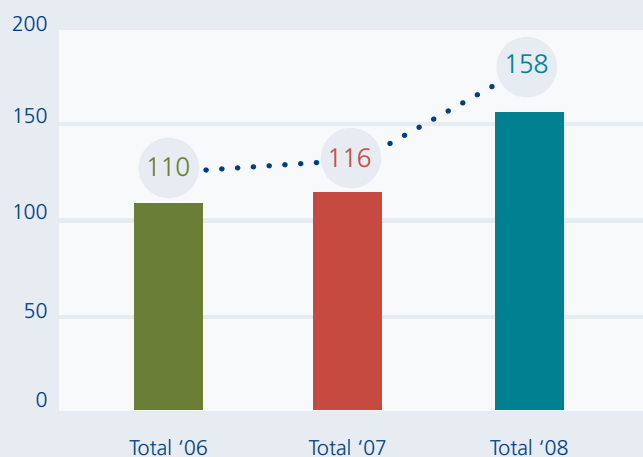




Des de cada un d'aquests Comitès de Progrés es constitueixen *ad hoc* els Grups de Millora, equips interdepartamentals i voluntaris que conjuguen aquests diferents nivells organitzatius per analitzar problemes concrets i proposar millores o per realitzar suggeriments sobre l'optimització dels processos i dels serveis de l'APB.

Els grups de millora pretenen, a més, aprofitar el potencial creatiu i innovador de les persones i crear espais de conversa en què s'intercanviïn coneixements i experiència i es potenciïn les sinèrgies entre les diferents àrees d'activitat per encaminar-se a un canvi cultural iniciat per l'organització. Durant el 2008 s'han incorporat als Grups de Millora 42 persones que, conjuntament amb les 116 que ja hi havia, conformen un 27,05% de la plantilla.

COMPARATIVA I TENDÈNCIA: IMPLICACIÓ PERSONES



Grups de Millora 2008 relacionats amb la RSC:

- **Comissió viària i ferroviària** amb l'objectiu de desenvolupar i promoure el transport de mercaderies en tots els àmbits: infraestructures, connexions, organització, serveis, operadors, etcètera.
- **Canvi cultural** amb l'objectiu d'identificar els aspectes rellevants de la cultura existent, i de la cultura desitjada, així com de definir possibles eixos d'actuació. Aquest grup ha generat la creació de tres subgrups orientats a la gestió d'activitats, la gestió de persones i el lideratge de comandaments intermedis.
- **Pla d'acció de Responsabilitat Social** amb l'objectiu de proposar les iniciatives i els projectes 2008-2010 en l'àmbit de la responsabilitat social un cop realitzada l'anàlisi interna.
- **Comissió Noxus** amb l'objectiu de desenvolupar un conjunt de mesures per a la reducció significativa de NOx i PM10 (partícules) en el medi atmosfèric.

Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària

El Consell Rector de la Comunitat Portuària és l'òrgan que materialitza la voluntat de cooperació entre l'APB i totes les institucions públiques i privades que realitzen la seva activitat en l'àmbit portuari de Barcelona amb la finalitat de participar en el desenvolupament futur del Port de Barcelona.

En definitiva, el Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària pretén promoure aquelles



actuacions que reforcin la marca Port de Barcelona com a comunitat de negoci i que consolidin el procés d'expansió nacional i internacional del Port, per fidelitzar i augmentar-hi el trànsit de mercaderies i potenciar-ne la imatge.

El Consell està integrat pels representants de les diferents entitats, organismes i associacions que formen la Comunitat Portuària de Barcelona i d'altres que estan relacionades amb el comerç internacional, de manera que s'hi impliquin tots els actors del negoci portuari.

L'estructura organitzativa està formada per un comitè executiu, un secretari, els membres mateixos i 11 grups de treball creats amb la finalitat d'estudiar i/o desenvolupar temes puntuals, com també impulsar i implementar nous projectes, per exemple el de Responsabilitat Social. Al llarg de 2008, els 52 membres que l'integren, s'han reunit en 3 sessions de treball (el 12 de març, el 23 de juliol i el 6 de novembre).

El grup de treball de Responsabilitat Social té com a missió contribuir a la millora del comportament socialment responsable del Port de Barcelona

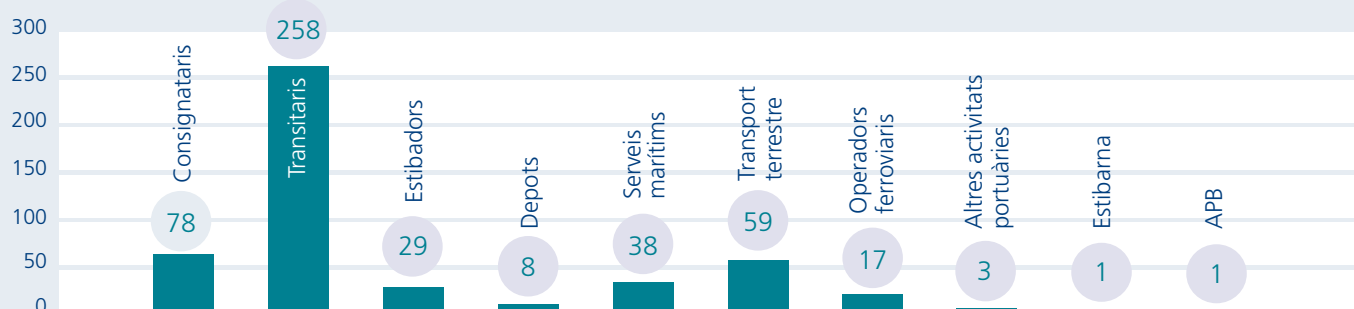
i dinamitzar accions en què intervinguin les empreses, les organitzacions i les institucions que configuren la Comunitat Portuària. Per aquest motiu, els seus objectius se centren en promoure, informar i formar.

El grup està integrat per persones de la Fundació Cares, la Creu Roja, el Consell d'Usuaris del Transport Marítim, l'Associació de Consignataris de Vaixells, l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació de Transitaris i el Col·legi d'Agents de Duanes, la Generalitat de Catalunya, la Representant de Mariners, l'Stella Maris, el Port 2000, l'Associació d'Empreses Estibadores, la Fundació Logística Justa i la mateixa Autoritat Portuària.

Comunitat Portuària

La Comunitat Portuària és el conjunt d'actors (empreses, organismes, institucions i administracions) que operen a i per a la instal·lació portuària. El concepte s'amplia a Comunitat Logística Portuària, i s'inclouen així els operadors logístics del *hinterland*. Es calcula que a la Comunitat Portuària hi treballen al voltant de 16.000 persones en gairebé 500 empreses diferents.

Cens sector portuari (CP): 492 empreses



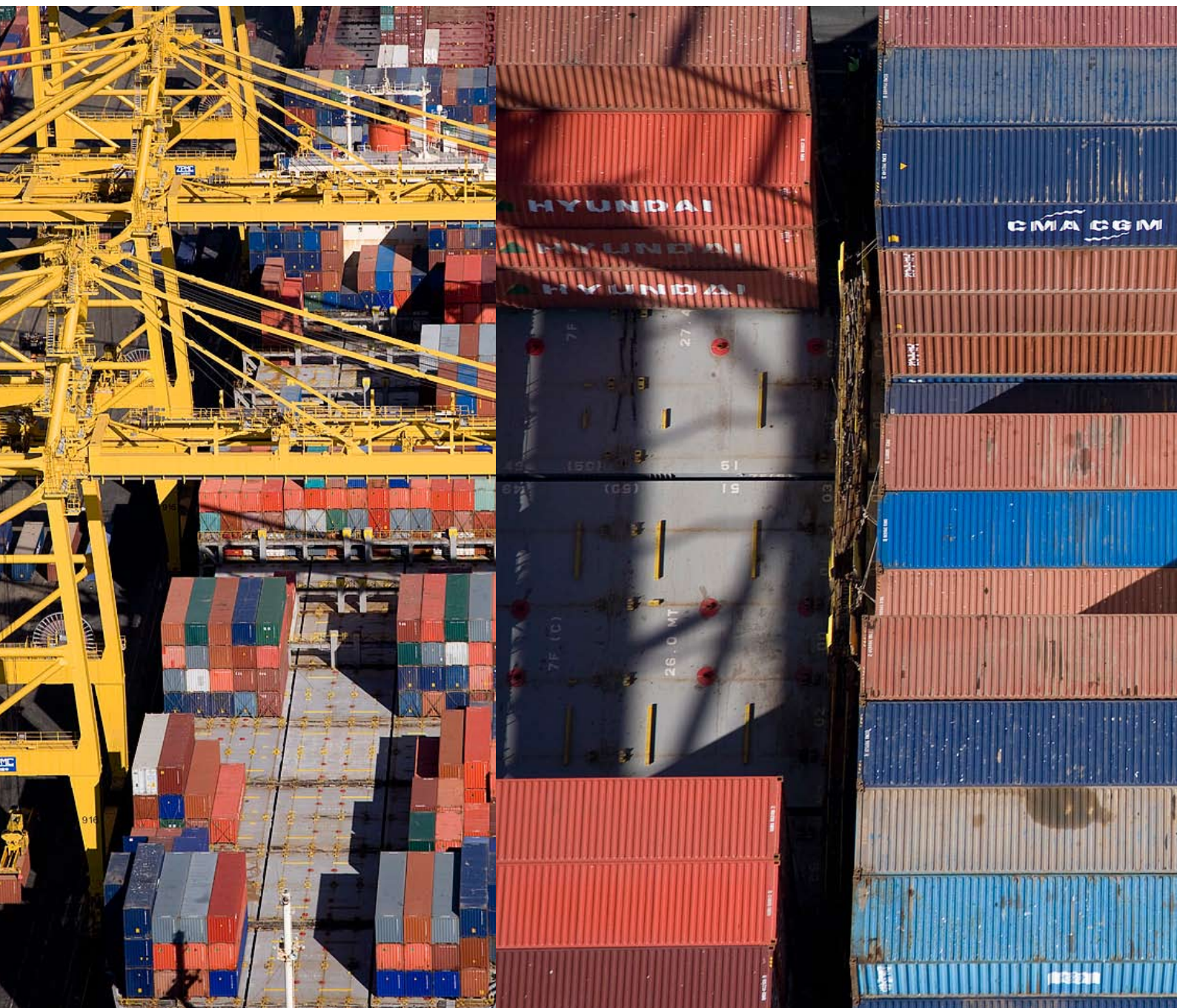
Principals iniciatives, fets i impactes positius destacables de l'any 2008





4.1. Perspectiva financera

Al voltant del Port de Barcelona es concentra quasi el 40% de les indústries de la província. El seu pes és molt significatiu per a l'economia catalana, representa un 1,6% del total del PIB de la Comunitat Autònoma. El comerç exterior marítim de Catalunya el 2008 (excloent-hi l'avituallament i el cru de petroli) va pujar en valor a un total de 32.434 milions d'euros, i en volum a 38.950 milers de tones. El valor de les mercader-



ies que van passar pel Port de Barcelona l'any 2008 es va aproximar als 28.000 milions d'euros, amb un valor afegit del voltant dels 2.000 milions d'euros. A més, s'estima que les empreses portuàries generen més de 16.000 llocs de treball directes i uns 58.000 d'indirectes.



El Port de Barcelona està **situat a Catalunya, el nucli de major activitat econòmica d'Espanya i una de les quatre regions motor del continent europeu**. El Port de Barcelona és un potent hub logístic que projecta la seva influència a tot el Mediterrani, la Península Ibèrica, l'Europa continental i el nord d'Àfrica, a la vegada que treballa per seguir ampliant el seu radi d'activitat i de negoci.

És el **primer port d'Espanya en facturació i també en valor de mercaderies transportades**. Està **orientat al tràfic d'alt valor afegit** (contenidors), tot i que també és el principal port del Mediterrani en creuers i disposa de 30 terminals especialitzades que engloben tràfic de granel sòlids i líquids, vehicles, productes peribles o mercaderies generals no contenitzades, de manera que diversifica el seu negoci de manera equilibrada.

Actualment **el Port de Barcelona està immers en el procés d'ampliació de les instal·lacions**, que pràcticament triplicarà l'anterior superfície i arribarà a 1.200 hectàrees i a més de 10 km de línia d'atracada. A més, i en conseqüència, el projecte inclou la dotació d'accessos i connexions amb la península i la resta d'Europa, tant per carretera com per ferrocarril, així com la corresponent ampliació de la zona d'activitats logístiques, que sobrepassarà els 250 mil metres quadrats de naus i magatzems.

Cap a l'any 2015 el Port de Barcelona tindrà capacitat per arribar als 130 milions de tones de tràfic total i superar així els 10 milions de contenidors. Aquest important projecte ens permetrà competir amb els ports del nord d'Europa



pels tràfics procedents principalment d'Àsia, el comerç dels quals ha experimentat increments del 25% anual durant els últims anys.

Les inversions superaran els **200 milions d'euros** i cal destacar l'esforç estratègic complementari per articular la xarxa de terminals terrestres o ports secs que vertebraran la distribució logística.

Aquesta xarxa d'infraestructures configurarà una oferta diferenciada de serveis logístics de transport i distribució de productes d'importació i exportació que funcionen com a operadors neutrals per tal que qualsevol professional que utilitzi el transport marítim pugui planificar, organitzar i realitzar el seguiment de la seva mercaderia (moviments) durant el seu pas pel Port de Barcelona.

4.1.1. Principals impactes econòmics

Al voltant del Port de Barcelona es concentra quasi el 40% de les indústries de la província. El seu pes és molt significatiu per a l'economia catalana, representa un 1,6% del total del PIB de la Comunitat Autònoma.

El comerç exterior marítim de Catalunya el 2008 (excloent-hi l'avituallament i el cru de petroli) va pujar en valor a un total de 32.434 milions d'euros, i en volum a 38.950 milers de tones. El Port de Barcelona dóna servei al 25% del comerç exterior d'Espanya i al 75% de Catalunya. La quota de mercat del Port de Barcelona en aquest comerç

(percentatge de les exportacions i de les importacions de Catalunya que es canalitzen a través del Port de Barcelona) és del 73% del valor del comerç i del 48% del volum.

El valor de les mercaderies que van passar pel Port de Barcelona l'any 2008 es va aproximar als 28.000 milions d'euros, amb un valor afegit del voltant dels 2.000 milions d'euros. A més, s'estima que les empreses portuàries generen més de 16.000 llocs de treball directes i uns 58.000 indirectes.

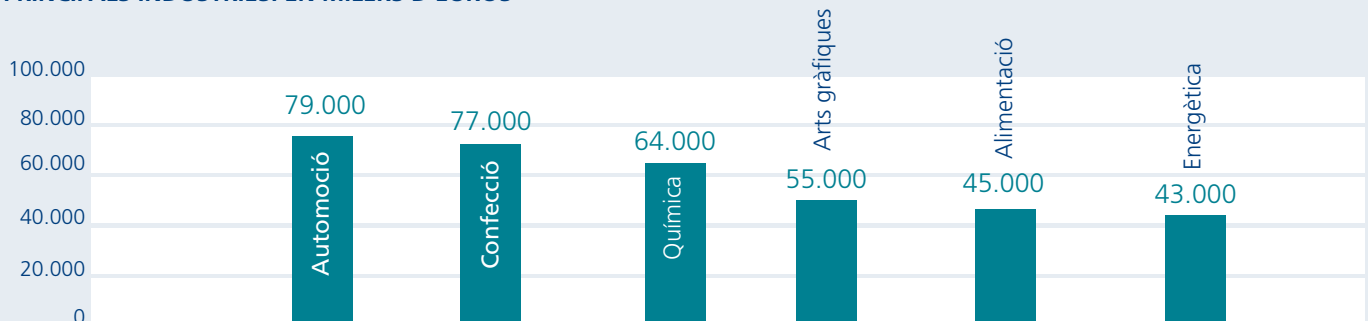
S'estima que per cada 100 euros de rendes produïdes pel Port de Barcelona se'n generen 45 de riquesa addicional a l'economia. Per cada 2 llocs de treball a la instal·lació portuària es genera 1 lloc de treball addicional a la resta de sectors econòmics.

El Port de Barcelona connecta l'entorn industrial mitjançant la seva xarxa de línies regulars amb el comerç internacional però és, a la vegada, un element dinamitzador i promotor de la indústria que es concentra al voltant d'una instal·lació amb capacitat de distribució. Així, al voltant del port es troba una de les concentracions més grans d'activitat industrial i logística d'Espanya i del sud d'Europa. Segons els estudis encarregats pel Port de Barcelona, els principals sectors de Catalunya (clients finals) de les empreses de la Comunitat Portuària aporten aquestes dades de facturació anual:



Informació destacada.

PRINCIPALS INDÚSTRIES. EN MILERS D'EUROS



Font: Arguments de suport al desenvolupament de l'estratègia del Port de Barcelona. (Institut Cerdà, juny 2007)

4.1.2. Resultats de l'APB

Malgrat la crisi, els resultats del Port de Barcelona no han estat dolents aquest any 2008. Hem mantingut el llistó dels 50 milions de tones, amb un suau increment proper a l'1% respecte a l'exercici anterior. Els contenidors, el nostre tràfic estrella, ha assolit la xifra de 2.569.549 TEU (Unitat de mesura de capacitat de transport marítim en contenidors, de l'anglès *Twenty-feet Equivalent Unit*), només un 1,03% menys que el 2007. En el tancament de l'exercici del 2008, l'APB havia obtingut un resultat d'exploració de 68.949.087,90 d'euros, una mica per sota dels 73,8 milions de l'exercici anterior i la xifra de negoci ha arribat als 166,1 milions d'euros, un 3% superior respecte a la de l'any passat.

En resposta a la situació de crisi, ja aquest any 2008 es van adoptar mesures concretes per pal·liar

Informació destacada

	En milers d'euros
Import net de la xifra de negoci	166.127,92
Resultat de l'exploració	68.949,08
Resultat de l'exercici	50.775,78
<i>Cash Flow</i> (Recursos generats per les operacions)	77.987,65
Rendibilitat dels actius_ROA	3,2%
Rendibilitat del patrimoni net_ROE	6,0%
Inversions materials	139.180,02
Inversions intangibles	2.049,03
Inversions financeres	19.685,65
EBITDA	104.130,07

els possibles efectes negatius. Una d'aquestes mesures va ser la decisió del Consell d'Administració el desembre de 2008 de no incrementar les tarifes de l'any 2009.

ESTATS FINANCERS

Balanç de situació

Milers d'euros			Milers d'euros		
	31/12/2008	1/1/2008		31/12/2008	1/1/2008
ACTIU NO CORRENT	1.673.862	1.536.263	PATRIMONI NET	1.261.762	1.217.304
I. Immobilitzat intangible	15.181	16.013	Fons propis	874.526	823.750
1. Propietat industrial i altre immobilitzat intangible	10.925	12.781	Patrimoni	512.743	512.743
2. Aplicacions informàtiques	4.256	3.232	Resultats acumulats	311.007	311.007
			Resultat de l'exercici	50.776	0
II. Immobilitzat material	1.310.969	1.196.352			
1. Terrenys i béns naturals	175.425	175.425	Ajustaments per canvi de valor	0	0
2. Construccions	949.058	541.772	Actius financers disponibles per a la venda	0	0
3. Equipaments i instal·lacions tècniques	2.630	2.819	Operacions de cobertura	0	0
4. Immobilitzat en curs i acomptes	171.089	465.701	Altres	0	0
5. Altre immobilitzat	12.767	10.635			
			Subvencions, donacions i llegats rebuts	387.236	393.554
			Subvencions oficials de capital	295.085	289.099
III. Inversions immobiliàries	219.576	222.230	Donacions i llegats de capital	20	20
1. Terrenys	189.419	189.419	Altres subvencions, donacions i llegats	12.052	13.172
2. Construccions	30.157	32.811	Aportacions dels concessionaris	80.079	91.263
IV. Inversions en empreses grup i associades a lt	69.956	48.338			
1. Instruments de patrimoni	60.112	47.364	PASSIU NO CORRENT	490.094	453.479
2. Crèdits a empreses	9.844	974			
			Provisions a llarg termini	16.953	15.674
V. Inversions financeres a llarg termini	58.021	50.164	Obligacions per prestacions al personal a llarg termini	0	0
1. Instruments de patrimoni	1.601	1.443	Provisions per a responsabilitats	16.953	15.674
2. Crèdits a tercers	233	248	Altres provisions	0	0
3. Ad. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	55.441	45.429			
4. Altres actius financers	746	3.044	Deutes a llarg termini	409.291	383.601
			Deutes amb entitats de crèdit	401.667	383.601
VI. Actius per impostos diferits	0	0	Proveïdors d'immobilitzat a llarg termini	0	0
			Altres	7.624	0
VII. Deutors comercials no corrents	159	3.166			
			Deutes amb empreses del grup i associades a lt	0	0
ACTIU CORRENT	151.085	179.498			
			Passius per impostos diferits	0	0
I. Actius no corrents mantinguts per a la venda	0	0			
			Periodificacions a llarg termini	63.850	54.204
II. Existències	251	278			
III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	47.349	61.977	PASSIU CORRENT	73.091	44.978
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	32.271	47.468			
2. Clients i deutors, empreses del grup i associades	3.611	4.613	Provisions a curt termini	0	0
3. Deutors diversos	398	627			
4. Ad. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	67	67	Deutes a curt termini	52.988	36.743
5. Altres crèdits amb les administracions públiques	11.002	9.202	Deutes amb entitats de crèdit	2.928	1.681
			Proveïdors d'immobilitzat a curt termini	42.822	33.675

	Milers d'euros			Milers d'euros	
	31/12/2008	1/1/2008		31/12/2008	1/1/2008
IV. Inversions en empreses del grup i associades a ct	590	797	Altres passius financers	7.238	1.387
V. Inversions financeres a curt termini	162	205	Deutes amb empreses del grup i associades a ct	836	421
1. Instruments de patrimoni	0	0	Deutes amb empreses del grup	482	176
2. Crèdits a empreses	135	180	Deutes amb empreses associades	354	245
3. Altres actius financers	27	25			
			Creditors comercials i altres comptes a pagar	19.084	7.557
VI. Periodificacions	506	383	Creditors i altres comptes a pagar	8.662	6.623
			Administracions públiques, acomptes de subvencions	0	0
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	102.227	115.858	Altres deutes amb les administracions públiques	10.422	934
1. Tresoreria	8.227	4.358			
2. Altres actius líquids equivalents	94.000	111.500	Periodificacions	183	257
TOTAL ACTIU	1.824.947	1.715.761	TOTAL PASSIU	1.824.947	1.715.761

Compte de pèrdues i guanys

(Milers d'Euros)	2008	2007	Variació	%Var
Import net de la xifra de negoci	166.128	160.738	5.390	3%
Taxes portuàries	161.493	155.934	5.559	4%
Taxa per l'ocupació privativa del domini públic portuari	53.131	40.303	12.828	32%
Taxes per la utilització especial de les instal·lacions portuàries	83.870	72.919	10.951	15%
Taxa del vaixell	29.446	25.636	3.810	15%
Taxa de les embarcacions esportives	466	411	55	13%
Taxa del passatge	7.044	5.126	1.918	37%
Taxa de la mercaderia	46.727	41.547	5.180	12%
Taxa de la pesca fresca	187	199	-12	-6%
Taxa per l'aprofitament especial del domini públic portuari	14.360	16.335	-1.975	-12%
Taxes per serveis no comercials	10.132	26.377	-16.245	-62%
Altres ingressos de negoci	4.635	4.804	-169	-4%
Imports addicionals a les taxes	1.676	2.371	-695	-29%
Tarifes i altres	2.959	2.433	526	22%
Altres ingressos d'explotació	7.406	12.147	-4.741	-39%
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	3.452	10.902	-7.450	-68%
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	115	42	73	174%
Ingressos de reversió de concessions	1.042	891	151	17%
Fons de Compensació Interportuari rebut	2.797	312	2.485	796%
Despeses de personal	-31.397	-30.049	-1.348	4%
Sous, salaris i assimilats	-21.385	-20.634	-751	4%
Indemnitzacions	-1.016	-1.521	505	-33%
Càrregues socials	-8.996	-7.894	-1.102	14%
Provisions	0	0	0	-
Altres despeses d'explotació	-48.598	-33.960	-14.638	43%
Serveis exteriors	-19.543	-14.642	-4.901	33%
Reparacions i conservació	-3.493	-3.400	-93	3%
Serveis de professionals independents	-4.529	-2.928	-1.601	55%
Subministraments i consums	-1.484	-1.346	-138	10%
Altres serveis exteriors	-10.037	-6.968	-3.069	44%
Tributs	-1.664	-923	-741	80%
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	6	361	-355	-98%
Altres despeses de gestió corrent	-15.353	-8.499	-6.854	81%
Aportació a Puertos del Estado	-6.183	-5.430	-753	14%
Fons de Compensació Interportuari aportat	-5.861	-4.827	-1.034	21%
Amortitzacions de l'immobilitzat	-34.146	-26.663	-7.483	28%
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	4.103	3.116	987	32%
Excés de provisions	6.488	0	6.488	-
Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	-1.035	-1.370	335	-24%
Deterioraments i pèrdues	91	94	-3	-3%
Resultats d'alienacions i d'altres	-1.126	-1.464	338	-23%
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	68.949	83.959	-15.010	-18%
Ingressos financers	10.380	4.453	5.927	133%
De participacions en instruments de patrimoni	294	334	-40	-12%
De valors negociables i altres instruments financers	4.992	4.119	873	21%
Incorporació de despeses financeres a l'actiu	5.094	0	5.094	-
Despeses financeres	-28.209	-14.127	-14.082	100%
Per deutes amb tercers	-20.401	-14.127	-6.274	44%
Per actualització de provisions	-7.808	0	-7.808	-
Variació del valor raonable en instruments financers	-2.904	0	-2.904	-
Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	2.611	1.697	914	54%
Deterioraments i pèrdues	2.611	1.697	914	54%
Resultats d'alienacions i d'altres	0	0	0	-
RESULTAT FINANCER	-18.122	-7.977	-10.145	127%
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	50.827	75.982	-25.155	-33%
Impost sobre beneficis	-51	0	-51	-
RESULTAT DE L'EXERCICI	50.776	75.982	-25.206	-33%

Cal tenir en compte que algunes de les partides econòmiques no són del tot comparables, amb motiu dels canvis de criteri comptable que ha suposat l'aplicació del nou Pla General de Contabilitat.

Quadre de finançament

(Milers d'Euros)	2008
APLICACIONS	188.073
Altes d'actiu no corrent	171.221
Adquisicions d'immobilitzat i altres inversions	161.209
Subvencions a cobrar a llarg termini	10.012
Deutors comercials no corrents i altres activitats d'explotació	0
Immobilitzat per concessions revertides	0
Transferències d'actius d'altres organismes públics	0
Reduccions de patrimoni	0
Fons de Compensació Interportuari aportat	5.861
Baixes de passiu no corrent	1.976
Cancel·lació/Traspàs de deutes amb entitats de crèdit	1.934
Cancel·lació/Traspàs de deutes amb proveïdors d'immobilitzat	0
Cancel·lació/Traspàs de deutes amb empreses del grup/associades	0
Aplicació de provisions a llarg termini	42
D'altres	9.015
ORÍGENS	131.547
Recursos procedents de les operacions	77.987
Ampliacions de patrimoni	0
Fons de Compensació Interportuari rebut	2.797
Subvencions de capital meritades	10.012
Altes de passiu no corrent	36.823
Deutes a llarg termini amb entitats de crèdit	20.000
Deutes a llarg termini amb proveïdors d'immobilitzat	0
Deutes a llarg termini amb empreses del grup/associades i d'altres	7.177
Avançaments rebuts per vendes o prestació de serveis	9.646
Baixes d'actiu no corrent	3.928
Alienació d'immobilitzat i d'instruments de patrimoni	180
Cancel·lació/Traspàs a ct d'altres inversions financeres a lt	741
Cancel·lació/Traspàs a ct de subvencions a cobrar a lt	0
Cancel·lació/Traspàs de deutors comercials no corrents i altres	3.007
Transferències d'actius d'altres organismes públics	0
Excés d'origens sobre aplicacions	0
Excés d'aplicacions sobre orígens	56.526

4.1.3. Tràfics

Els moviments de mercaderies han patit una important disminució, malgrat això, alguns tràfics del Port de Barcelona han tingut un creixement significatiu, com els granelers líquids, associats amb l'energia de consum que ha baixat un 10%. Per altra banda, els automòbils han patit un descens del 10,6%.

És important, des del punt de vista sostenible, l'augment de la càrrega a través del *Short Sea Shipping* (SSS), que ha crescut un 7,7% respecte

al 2007, o del ferrocarril, que ha experimentat un moviment total de 52.562 TEU aquest 2008. Això representa un augment de quasi un 26% respecte a l'any anterior (41.770 TEU) que demostra l'aposta i els esforços del Port de Barcelona per aquesta modalitat de transport. Precisament és en el tràfic de vehicles per ferrocarril on s'han obtingut els increments més grans, un 34% respecte a l'any 2007.

VAIXELLS MERCANTS

Distribució per tonatge

	Total	Fins a 3.000	3.001 a 5000	5.001 a 10.000	10.001 a 25.000	25.001 a 50.000	més de 50.000
ESPANYOLS							
Nombre	2.100	170	104	385	988	440	11
Gt	31.777.775	433.811	390.825	2.381.824	15.864.657	11.516.416	1.190.241
ESTRANGERS							
Nombre	7.482	364	516	1.332	1.422	2.317	1.53
Gt	226.563.265	848.724	2.120.376	10.533.313	24.950.098	75.429.538	112.681.211
TOTAL							
Nombre	9.582	534	620	1.717	2.410	2.757	1.54
Gt	258.341.040	1.282.535	2.511.201	12.915.137	40.814.755	86.945.954	113.871.451
Percentatge sobre el total %							
Nombre	100,00%	5,57%	6,47%	17,92%	25,15%	28,77%	16,11%
GT	100,00%	0,50%	0,97%	5,00%	15,80%	33,66%	44,08%

Distribució per bandera

Bandera	Nombre de vaixells	Gt
ALEMANYA	159	6.783.5
ANTIGUA I BARBUDA	367	3.225.1
ANTILLES NEERLANDESES	18	242.1
ARÀBIA SAUDITA	10	304.6
ALGÈRIA	18	270.4
ÀUSTRIA	43	211.9
BAHAMES	440	24.913.4
BARBADOS	2	4.7
BÈLGICA	3	86.1
BELIZE	3	21.1
BERMUDES	104	6.493.4
BULGÀRIA	47	397.6
XINA (Sense Hong Kong i Macao)	30	802.5
XIPRE	280	4.830.6
COMORES	5	9.5
ILLES COOK	2	7.4
COREA DEL SUD	10	633.0
CROÀCIA	1	5.7
DINAMARCA	91	5.350.9
DOMINICA	2	4.9
EGIPTE	8	90.4
EMIRATS ÀRABS	11	357.8
ESPANYA	2.100	31.777.7
ESTATS UNITS	9	496.4
RÚSSIA	12	55.4
FILIPINES	8	296.1
FINLÀNDIA	1	4.2
FRANÇA	68	2.381.3
GIBRALTAR	96	594.3
GRÈCIA	100	2.581.4
HONDURES	1	6.2
HONG KONG	43	2.156.5
ÍNDIA	4	97.1
IRLANDA	1	2.8
ILLES CAIMAN	19	824.2
ILLES MARSHALL	233	4.576.8
ILLES WALLIS Y FUTUNA	1	14.9

Bandera	Nombre de vaixells	G.T.
ISRAEL	36	1.933.692
ITÀLIA	1.650	59.823.111
JAMAICA	11	103.048
JAPÓ	35	1.696.132
KUWAIT	11	357.874
LETÒNIA	1	2.207
LÍBAN	5	22.960
LIBÈRIA	347	11.455.565
LITUÀNIA	12	102.490
MALÀISIA	7	330.979
MALTA	755	12.922.421
MARROC	64	789.981
NORUEGA	84	3.283.721
PAÏSOS BAIXOS (HOLANDA)	206	2.514.730
PANAMÀ	845	35.570.493
POLÒNIA	2	3.564
PORTUGAL	108	1.020.684
QATAR	7	227.738
REGNE UNIT	709	18.671.184
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	36	149.320
SEYCHELLES	2	49.353
SINGAPUR	103	3.543.362
ESLOVÀQUIA	4	9.897
SUÈCIA	13	679.855
SUÏSSA	1	2.999
TUNÍSIA	44	767.018
TURQUIA	123	1.011.958
UCRAÏNA	4	15.326
VANUATU	7	365.716
TOTAL	9.582	258.341.040

Distribució per tipus de vaixells

Tipus de vaixells	Espanyols		Estrangers		Totals	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
TANCS	96	1.725.799	818	15.706.377	914	17.432.176
GRANELERS	46	149.775	144	2.258.733	190	2.408.508
CÀRREGA GENERAL	28	206.449	676	3.673.917	704	3.880.366
RO-RO MERCADERIES	257	4.009.214	938	27.743.116	1.195	31.752.330
RO-RO MIXTOS	1.507	23.231.779	1.750	50.998.856	3.257	74.230.635
NOMÉS PASSATGE			892	55.636.808	892	55.636.808
PORTACONTENIDORS	166	2.454.759	2.227	69.923.146	2.393	72.377.905
FRIGORÍFICS			27	352.802	27	352.802
PETROLIERS			10	269.510	10	269.510
TOTAL TIPUS VAIXELL	2.100	31.777.775	7.482	226.563.265	9.582	258.341.040

Vaixells de guerra

	Epanyols	Estrangers	Total
Nombre	15	20	35
Ton. desplaçament	14.373	161.532	175.905

Embarcacions de pesca fresca

Amb base al port

Nombre:**	43
GT:	n/d
** Font Gerència Port 2000	

Embarcacions d'esbarjo

Nombre:**	680
GT:	n/d
** Font Marina Port Vell, R.C.	

Vaixells entrats per desballestar

No hi ha dades

Altres embarcacions

Tipus	Nombre	G.T.
Barcassa	10	8.124
Bot pràctics	6	90
Vaixell escola	5	1.136
Càrreges especials	2	34.682
Draga	9	4.991
Embarcació auxiliar	1	196
Gangil	1	262
Llanxa	12	162
Oceanogràfic	18	23.074
Altres	3	390
Remolcador	72	43.814
	28	76.804
TOTAL	167	193.725

MERCADERIES

Mogudes per molls i atracadors del servei

Mercaderies	Cabotatge			Exterior			Total cab+ext		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
G. líquids									
1 CRU DE PETROLI	83		83	37		37	120	0	120
2 FUEL		741.809	741.809	3.560	127.212	130.772	3.560	869.021	872.581
3 GASOILS	46.760	74.565	121.325	109.354	2.589.392	2.698.746	156.114	2.663.957	2.820.072
4 GASOLINA	56.326	216.216	272.542	97.631	763.593	861.224	153.957	979.810	1.133.766
6 ALTRES PRODUCTES PETROLÍFERS			0	2.576	42.504	45.080	2.576	42.504	45.080
7 GASOS ENERGÈTICS DEL PETROLI		13.521	13.521		70.760	70.760	0	84.281	84.281
16 ADOB NATURAL/ARTIFICIAL			0		8.402	8.402	0	8.402	8.402
17 PRODUCTES QUÍMICS	38.357	100.658	139.015	120.107	610.121	730.228	158.464	710.779	869.243
24 VINS, BEGUDES, ALCOHOLS I DERIVATS	27	344.262	344.289	1.836	187.728	189.564	1.863	531.990	533.853
29 OLIS I GREIXOS	7.002		7.002	72.638	500.795	573.433	79.640	500.795	580.435
30 ALTRES PRODUCTES ALIMENTARIS			0		19.119	19.119			19.119
34 RESTA MERCADERIA SEGONS LA SEVA NATURALES	85		85	20		20			105
35 GAS NATURAL			0		5.077.295	5.077.295			5.077.295
TOTAL	148.640	1.491.032	1.639.671	407.759	9.996.921	10.404.680	556.399	11.487.953	12.044.352
G. sòlids inst. esp.									
15 POTASSES	42.631		42.631	239.233		239.233	281.864	0	281.864
18 CIMENT I CLÍNQUER		458.511	458.511	194.297	3.502	197.799	194.297	462.013	656.310
21 CEREALS I LES SEVES FARINES		6.653	6.653	3.217	532.482	535.699	3.217	539.135	542.352
22 FAVES I FARINA DE SOJA			0		746.618	746.618			746.618
37 PINSO I FARRATGES			0	975		975			975
TOTAL	42.631	465.164	507.795	437.722	1.282.602	1.720.324	480.353	1.747.766	2.228.119
G. sòlid. sense int.esp.									
10 ALTRES MINERALS		8.022	8.022		114.198	114.198	0	122.220	122.220
11 FERRALLA		17.411	17.411	2.738	236.063	238.801	2.738	253.474	256.212
12 CARBONS			0		198.921	198.921	0	198.921	198.921
13 PRODUCTES SIDERÚRGICS			0		1.992	1.992	0	1.992	1.992
16 ADOB NATURAL/ARTIFICIAL			0		1.866	1.866	0	1.866	1.866
17 PRODUCTES QUÍMICS			0		21.172	21.172			21.172
25 SAL COMUNA		26.484	26.484			0			26.484
37 PINSO I FARRATGES			0	10.750		10.750	10.750	0	10.750
TOTAL	0	51.917	51.917	13.488	574.212	587.700	13.488	626.129	639.617
General									
1 CRU DE PETROLI	17	65	82	395	376	771	412	441	853
2 FUEL	5.231		5.231	4.816	573	5.389	10.047	573	10.620
3 GASOILS	61		61	30	38	69	91	38	129
4 GASOLINA	173	1	174	288	134	422	461	135	596
5 ASFALT	407	0	407	66	99	165	473	99	572

Mercaderies	Cabotatge			Exterior			Total cab+ext		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
6 ALTRES PRODUCTES PETROLÍFERS	3.850	72	3.922	31.324	26.108	57.432	35.173	26.181	61.354
7 GASOS ENERGÈTICS DEL PETROLI	28.354	685	29.039	7.885	13.753	21.638	36.239	14.438	50.677
8 MINERAL DE FERRO	226	82	307	1.107	1.693	2.800	1.333	1.774	3.107
9 PIRITES, PIRITES CALCINADES	16		16	130	2.512	2.643	146	2.512	2.659
10 ALTRES MINERALS	36.542	3.798	40.340	411.414	417.242	828.656	447.956	421.040	868.996
11 FERRALLA	465	52.950	53.416	63.593	50.133	113.726	64.059	103.083	167.142
12 CARBONS	1.636	63	1.699	12.383	28.749	41.132	14.019	28.812	42.831
13 PRODUCTES SIDERÚRGICS	86.094	807	86.901	610.064	938.557	1.548.621	696.159	939.364	1.635.522
14 FOSFATS	459		459	1.559	2.793	4.353	2.018	2.793	4.812
15 POTASSES	4		4	6.148	7.486	13.634	6.152	7.486	13.638
16 ADOB NATURAL/ARTIFICIAL	15.299	91	15.390	48.104	25.157	73.260	63.403	25.248	88.650
17 PRODUCTES QUÍMICS	181.138	5.039	186.177	1.813.345	1.470.090	3.283.435	1.994.483	1.475.129	3.469.612
18 CIMENT I CLÍNQUER	52.536	1.710	54.246	19.849	13.118	32.967	72.385	14.828	87.213
19 FUSTES	16.149	3.784	19.933	116.292	132.002	248.294	132.441	135.786	268.228
20 ALTRES MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ	126.705	5.379	132.084	493.044	498.221	991.265	619.750	503.599	1.123.349
21 CEREALS I LES SEVES FARINES	29.310	118	29.428	118.949	122.838	241.786	148.259	122.956	271.215
22 FAVES I FARINA DE SOJA	662		662	2.526	6.931	9.457	3.188	6.931	10.118
23 FRUITES, HORTALISSES, LLEGUMS	62.149	76.248	138.398	184.887	371.623	556.510	247.036	447.872	694.908
24 VINS, BEGUDES, ALCOHOLS I DERIVATS	287.654	9.231	296.885	446.954	252.934	699.887	734.608	262.164	996.772
25 SAL COMUNA	2.272	252	2.524	19.773	15.980	35.753	22.045	16.232	38.277
26 PAPER I PASTA	37.588	47.012	84.600	1.132.079	545.224	1.677.303	1.169.667	592.236	1.761.903
27 CONSERVES	7.672	199	7.872	112.968	135.306	248.274	120.640	135.505	256.145
28 TABAC, CAFÈ I CACAU	16.746	124	16.870	238.377	467.676	706.053	255.123	467.801	722.923
29 OLIS I GREIXOS	10.445	1.219	11.664	182.871	70.957	253.828	193.316	72.177	265.493
30 ALTRES PRODUCTES ALIMENTARIS	534.568	21.464	556.032	713.532	571.365	1.284.897	1.248.100	592.828	1.840.929
31 MAQUINÀRIA I RECANVIS	92.556	18.832	111.388	876.325	1.063.088	1.939.414	968.881	1.081.921	2.050.802
32 AUTOMÒBILS I PECES	71.324	20.410	91.734	850.100	576.455	1.426.555	921.425	596.865	1.518.289
33 PESCA CONGELADA	5.425	761	6.187	34.317	45.309	79.626	39.743	46.070	85.813
34 RESTA MERCADERIA SEGONS LA SEVA NATURALES	727.989	103.158	831.148	2.424.942	3.149.764	5.574.706	3.152.931	3.252.922	6.405.853
35 GAS NATURAL	8.623	55	8.678	242	116	357	8.865	171	9.035
36 ALTRES PRODUCTES METAL·LÚRGICS	6.090	193	6.283	126.842	208.423	335.266	132.932	208.616	341.549
37 PINSO I FARRATGES	91.215	1.366	92.581	449.876	101.369	551.245	541.091	102.735	643.827
38 TARA DE PLATAFORMES I VAGONS (RO-RO)	1.183.804	1.209.336	2.393.140	776.868	762.868	1.539.736	1.960.672	1.972.204	3.932.876
39 TARA DE CONTENIDORS	271.737	281.679	553.416	2.317.769	2.315.107	4.632.875	2.589.505	2.596.786	5.186.291
TOTAL	4.003.192	1.866.184	5.869.376	14.652.032	14.412.169	29.064.202	18.655.224	16.278.354	34.933.578
TOTAL	4.194.463	3.874.297	8.068.760	15.511.002	26.265.904	41.776.906	19.705.465	30.140.201	49.845.666

Mercaderies	Cabotatge			Exterior			Total cab+ext		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
G. líquids									
2 FUEL			0	75		75	75	0	75
24 VINS, BEGUDES, ALCOHOLS I DERIVATS			0	78		78	78	0	78
29 OLIS I GREIXOS	2.500		2.500	58.075		58.075	60.575	0	60.575
TOTAL	2.500	0	2.500	58.228	0	58.228	60.728	0	60.728
G. sòlids inst. esp.									
22 FAVES I FARINA DE SOJA			0	621.746		621.746	0	621.746	621.746
37 PINSO I FARRATGES			0	6.290		6.290	6.290	0	6.290
TOTAL	0	0	0	6.290	621.746	628.036	6.290	621.746	628.036
G. sòlid. sense int. esp.									
37 PINSO I FARRATGES			0	10.700		10.700	10.700	0	10.700
TOTAL	0	0	0	10.700	0	10.700	10.700	0	10.700
TOTAL	2.500	0	2.500	75.218	621.746	696.964	77.718	621.746	699.464

Total mercaderies per països d'origen i destinació

País	Embarcades	Desembarcades	Total
ALBÀNIA	9.355	7	9.362
ALEMANYA	33.348	123.332	156.681
ANGOLA	16.905	1.228	18.133
ANTIGUA I BARBUDA	10	10	20
ANTILLES NEERLANDESES	5.494	57	5.552
ARÀBIA SAUDITA	300.657	323.892	624.549
ALGÈRIA	1.195.983	826.909	2.022.891
ARGENTINA	145.856	302.616	448.471
ARUBA	2.376	68	2.444
AUSTRÀLIA	79.165	16.896	96.061
AZERBAIDJAN	249		249
BAHAMES	549	2.027	2.577
BAHRAIN	12.898	45.761	58.659
BANGLADESH	14.566	61.042	75.608
BARBADOS	2.539	40	2.579
BÈLGICA	14.245	253.988	268.234
BELIZE	494		494
BENÍN	11.943	4.163	16.106
BERMUDES	152		152
BRASIL	466.892	1.846.235	2.313.126
BRUNEI	222	5	227
BULGÀRIA	27.447	88.081	115.528
BURKINA FASO	396		396
CAP VERD	3.234		3.234
CAMBODJA (KAMPUCHEA)	2.530	8.646	11.176
CAMERUN	10.912	26.989	37.901
CANADÀ	77.916	351.946	429.862
XILE	63.292	178.873	242.165
XINA (EXCEPT. HONG KONG I MACAO)	877.073	2.806.207	3.683.280
XIPRE	109.254	44.666	153.920
COLÒMBIA	60.348	63.919	124.266
COMORES	507	10	516
CONGO	1.386	566	1.952
COREA DEL NORD	30		30
COREA DEL SUD	97.888	246.295	344.184
COSTA D'IVORI	51.022	92.329	143.352
COSTA RICA	17.181	23.747	40.928

País	Embarcades	Desembarcades	Total
CROÀCIA	4.884	2.338	7.223
CUBA	103.738	24.014	127.752
DESCONEGUT	143.490	46.024	189.513
DINAMARCA	2.425	19.997	22.422
DJIBOUTI	7.725	14.465	22.190
DOMINICA	4		4
EQUADOR	8.538	16.284	24.823
EGIPTE	195.872	657.857	853.729
EL SALVADOR	2.104	462	2.566
EMIRATS ÀRABS	544.251	36.279	580.530
ESLOVÈNIA	15.416	6.989	22.405
ESPANYA	4.718.745	4.272.741	8.991.485
ESTATS UNITS	704.788	1.684.704	2.389.492
ESTÒNIA	2.560	536	3.096
FED. RUSSA	155.237	185.055	340.291
FILIPINES	24.970	22.981	47.950
FINLÀNDIA	23.205	9.956	33.161
FIJI (ILLES)	19	71	91
FRANÇA	378.996	916.222	1.295.218
GABON	3.143	841	3.983
GÀMBIA	6.217	9	6.226
GEÒRGIA	57.530	28.815	86.345
GHANA	82.123	29.453	111.576
GIBRALTAR		58.664	58.664
GRANADA	236	101	337
GRÈCIA	285.824	121.315	407.139
GUADALUPE	3.135	1.048	4.182
GUAM	17		17
GUATEMALA	18.608	4.715	23.322
GUAIANA FRANCESA	417		417
GUINEA	3.629	4.743	8.372
GUINEA BISSAU	499		499
GUINEA EQUATORIAL	17.687	1.621	19.308
GUYANA	2.881	2.656	5.536
HAITÍ	14.402	3.660	18.062
HONDURES	13.355	23.013	36.367
HONG KONG	214.788	174.398	389.185
HONGRIA	1.093	12.638	13.731
ILLES VIERGES (EU)	85	5	90
ILLES VIERGES BRITÀNIQUES	16		16
ÍNDIA	182.330	704.027	886.357
INDONÈSIA	31.880	357.214	389.094
IRAK	215		215
IRAN	88.917	5.563	94.480
IRLANDA	21.813	1.096	22.908
ISLÀNDIA	122	374	496
ILLES SALOMON		18.531	18.531
ISRAEL	321.999	130.704	452.703
ITÀLIA	2.639.342	4.980.658	7.620.000
JAMAICA	29.862	5.736	35.598
JAPÓ	161.334	354.884	516.218
JORDÀNIA	38.274	3.851	42.125
KÈNIA	11.655	41.920	53.575
KUWAIT	45.462	158.905	204.368
LETÒNIA	8.480	11.460	19.940
LÍBAN	191.540	7.877	199.417
LIBÈRIA	1.049	394	1.443
LÍBIA	28.640	223.142	251.782
LITUÀNIA	1.366	2.588	3.954
MACAO	518	57	575
MADAGASCAR	2.154	5.491	7.645
MALÀISIA	154.094	304.262	458.357
MALDIVAS	108		108
MALI	1.612	86	1.698
MALTA	55.270	41.807	97.077
MARROC	735.424	202.729	938.152
MARTINICA	2.766	778	3.544
MAURICI	2.202	4.147	6.349
MAURITÀNIA	4.942	166	5.108
MAYOTTE	1.058		1.058
MÈXIC	263.562	260.921	524.483
MÒNACO	45	17	63
MONTENEGRO	11.885	3.349	15.234
MOZAMBIC	3.613	8.894	12.507

Pais	Embarcades	Desembarcades	Total
MYANMAR (BIRMÀNIA)	451	677	1.128
NAMÍBIA	183	269	452
NICARAGUA	198	1.529	1.727
NIGÈRIA	267.897	1.191.486	1.459.383
NORUEGA	7.358	134.514	141.872
NOVA CALEDÒNIA	5.405	97	5.502
NOVA ZELANDA	14.699	29.875	44.574
OMAN	27.737	4.236	31.973
PAÏSOS BAIXOS (HOLANDA)	77.427	160.792	238.219
PANAMÀ	19.650	4.286	23.937
PAPUA NOVA GUINEA		141.000	141.000
PAQUISTAN	84.962	61.623	146.585
PARAGUAY	11.321	5.609	16.930
PERÚ	30.110	55.861	85.971
POLINÈSIA FRANCESA	1.149	52	1.201
POLÒNIA	1.623	69.704	71.327
PORTUGAL	169.345	148.091	317.436
PUERTO RICO	16.883	25.319	42.202
QATAR	25.048	1.646.753	1.671.801
REGNE UNIT	160.290	105.528	265.818
REP. DOMINICANA	40.914	15.059	55.973
REP. SUDAFRICANA	112.118	91.683	203.801
REP. DEL CONGO	4.384	2.153	6.537
REUNION	20.981	4.687	25.668
RUMANIA	39.258	111.093	150.351
SAINT KITTS AND NEVIS	10		10
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	32		32
SANTA LUCIA	105		105
SENEGAL	248.089	1.905	249.994
SÈRBIA I MONTENEGRO	206	11.257	11.463
SEYCHELLES	1.327	83	1.410
SIERRA LEONA	897	422	1.318
SINGAPUR	191.789	68.750	260.539
SÍRIA	137.896	3.957	141.854
SOMÀLIA		34	34
SRI LANKA (CEILAN)	20.933	32.939	53.871
SUDAN	14.416	5.141	19.557
SUÈCIA	13.488	20.411	33.899
SURINAM	5.643	2.931	8.574
TAIWAN (REPUBLICA XINA)	59.002	178.943	237.945
TANZÀNIA	6.570	5.053	11.624
TAILÀNDIA	45.436	277.740	323.176
TOGO	7.608	4.696	12.304
TRINITAT I TOBAGO	7.136	372.089	379.225
TUNÍSIA	393.389	151.160	544.549
TURQUIA	724.002	536.989	1.260.991
UCRAÏNA	97.347	305.589	402.936
URUGUAI	31.102	68.515	99.617
VENEÇUELA	62.477	517.897	580.374
VIETNAM	26.560	215.800	242.359
IEMEN	27.832	821	28.652
ZAIRE	2		2
TOTAL	19.783.183	30.761.947	50.545.130

Mercaderies transbordades

Sense dades

Tràfic de càrrega horitzontal
Resum del tràfic de càrrega horitzontal

	Cabotatge	Exterior	Total
Mercaderia embarcada			
En contenidors	576.521	168.380	744.901
En altres mitjans	2.735.000	2.604.899	5.339.899
TOTAL	3.311.521	2.773.280	6.084.801
Mercaderia desembarcada			
En contenidors	139.077	114.331	253.407
En altres mitjans	1.436.297	2.296.220	3.732.517
TOTAL	1.575.373	2.410.551	3.985.924
Mercaderia embarcada + desembarcada			
En contenidors	715.598	282.711	998.309
En altres mitjans	4.171.296	4.901.120	9.072.416
TOTAL	4.886.894	5.183.831	10.070.725

Unitats de transport intermodal (UTI) de càrrega horitzontal

Tipus	Cabotatge			Exterior			Total cab+ext		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
PLATAFORMA	8	28	36			0	8	28	36
CAMONS	88.684	87.985	176.669	32.911	35.069	67.980	121.595	123.054	244.649
REMOLCS	47.006	48.960	95.966	24.549	25.240	49.789	71.555	74.200	145.755
TOTAL	135.698	136.973	272.671	57.460	60.309	117.769	193.158	197.282	390.440

Unitats de vehicles en règim de mercaderia

Tipus	Cabotatge		Exterior		Total		Total
	Embarcades	Desembarcades	Embarcades	Desembarcades	Embarcades	Desembarcades	
Cotxes	59.062	21.222	418.256	217.766	477.318	238.988	716.306
TOTAL	59.062	21.222	418.256	217.766	477.318	238.988	716.306

Classificació de mercaderies
Classificació segons la seva naturalesa

Mercaderia	Cabotatge			Exterior			Total		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
1 CRU DE PETROLI	100	65	165	432	376	808	531	441	972
2 FUEL	5.231	741.809	747.040	8.451	127.785	136.235	13.681	869.594	883.276
3 GASOILS	46.821	74.565	121.386	109.384	2.589.431	2.698.815	156.205	2.663.996	2.820.201

Mercaderia	Cabotatge			Exterior			Total		
	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total	Càrrega	Descàrrega	Total
4 GASOLINA	56.499	216.218	272.717	97.919	763.727	861.646	154.418	979.944	1.134.363
5 ASFALT	407	0	407	66	99	165	473	99	572
6 ALTRES PRODUCTES PETROLÍFERS	3.850	72	3.922	33.900	68.612	102.512	37.749	68.685	106.434
7 GASOS ENERGÈTICS DEL PETROLI	28.354	14.207	42.561	7.885	84.513	92.398	36.239	98.719	134.959
8 MINERAL DE FERRO	226	82	307	1.107	1.693	2.800	1.333	1.774	3.107
9 PIRITES, PIRITES CALCINADES	16		16	130	2.512	2.643	146	2.512	2.659
10 ALTRES MINERALS	36.542	11.820	48.362	411.414	531.440	942.855	447.956	543.260	991.217
11 FERRALLA	465	70.361	70.827	66.332	286.196	352.527	66.797	356.557	423.354
12 CARBONS	1.636	63	1.699	12.383	227.670	240.053	14.019	227.733	241.753
13 PRODUCTES SIDERÚRGICS	86.094	807	86.901	610.064	940.548	1.550.613	696.159	941.355	1.637.514
14 FOSFATS	459		459	1.559	2.793	4.353	2.018	2.793	4.812
15 POTASSES	42.635		42.635	245.381	7.486	252.867	288.016	7.486	295.502
16 ADOB NATURAL/ARTIFICIAL	15.299	91	15.390	48.104	35.425	83.528	63.403	35.516	98.918
17 PRODUCTES QUÍMICS	219.495	105.697	325.192	1.933.452	2.101.383	4.034.836	2.152.947	2.207.080	4.360.027
18 CIMENT I CLÍNQUER	52.536	460.221	512.757	214.146	16.620	230.766	266.682	476.841	743.523
19 FUSTES	16.149	3.784	19.933	116.292	132.002	248.294	132.441	135.786	268.228
20 ALTRES MATERIALS DE CONSTRUCCIÓ	126.705	5.379	132.084	493.044	498.221	991.265	619.750	503.599	1.123.349
21 CEREALS I LES SEVES FARINES	29.310	6.771	36.082	122.166	655.319	777.485	151.476	662.091	813.567
22 FAVES I FARINA DE SOJA	662		662	2.526	1.375.295	1.377.821	3.188	1.375.295	1.378.482
23 FRUITES, HORTALISSES, LLEGUMS	62.149	76.248	138.398	184.887	371.623	556.510	247.036	447.872	694.908
24 VINS, BEGUDES, ALCOHOLS I DERIVATS	287.681	353.493	641.174	448.868	440.661	889.529	736.549	794.154	1.530.703
25 SAL COMUNA	2.272	26.736	29.008	19.773	15.980	35.753	22.045	42.716	64.761
26 PAPER I PASTA	37.588	47.012	84.600	1.132.079	545.224	1.677.303	1.169.667	592.236	1.761.903
27 CONSERVES	7.673	199	7.872	112.968	135.306	248.274	120.641	135.505	256.145
28 TABAC, CAFÈ I CACAU	16.746	124	16.870	238.377	467.676	706.053	255.123	467.801	722.923
29 OLIS I GREIXOS	19.947	1.219	21.166	313.584	571.752	885.336	333.531	572.972	906.502
30 ALTRES PRODUCTES ALIMENTARIS	534.568	21.464	556.032	713.532	590.483	1.304.015	1.248.100	611.947	1.860.047
31 MAQUINÀRIA I RECANVIS	92.556	18.832	111.388	876.325	1.063.088	1.939.414	968.881	1.081.921	2.050.802
32 AUTOMÒBILS I PECES	71.324	20.410	91.734	850.100	576.455	1.426.555	921.425	596.865	1.518.289
33 PESCA CONGELADA	5.425	761	6.187	34.317	45.309	79.626	39.743	46.070	85.813
34 RESTA MERCADERIA SEGONS LA SEVA NATURALESA	728.074	103.158	831.233	2.424.962	3.149.765	5.574.726	3.153.036	3.252.923	6.405.959
35 GAS NATURAL	8.623	55	8.678	242	5.077.411	5.077.653	8.865	5.077.466	5.086.331
36 ALTRES PRODUCTES METAL·LÚRGICS	6.090	193	6.283	126.842	208.423	335.266	132.932	208.616	341.549
37 PINSO I FARRATGES	91.215	1.366	92.581	478.591	101.369	579.960	569.806	102.735	672.542
38 TARA DE PLATAFORMES I VAGONS (ROO-RO)	1.183.804	1.209.336	2.393.140	776.868	762.868	1.539.736	1.960.672	1.972.204	3.932.876
39 TARES DE CONTENIDORS (O/D + TRÀNSIT)	271.737	281.679	553.416	2.317.769	2.315.107	4.632.875	2.589.505	2.596.786	5.186.291
TOTAL	4.196.963	3.874.297	8.071.261	15.586.220	26.887.650	42.473.870	19.783.183	30.761.947	50.545.130

CLASSIFICACIÓ DE MERCADERIES SEGONS NST-2000

Tràfic interior

No tenim tràfic interior

Avituallaments

Avituallaments	Tones
Combustibles líquids	776.338
Aigua	431.319
Gel	
Provisions	53.759
Diversos	
TOTAL	1.261.416

Pesca capturada

	Pes (kg)	Valor 1a venda (Euros)
Moluscos	14.193	30.737
Crustacis	124.275	3.098.672
Peixos	2.560.000	5.777.420
TOTAL PESCA FRESCA	2.698.468	8.906.829
Bacallà "verd"		
TOTAL PESCA CAPTURADA	2.698.468	8.906.829

Tràfic de contenidors

Contenidors de 20 peus

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	27.972	312.232	322.422	4.902.441	350.394	5.214.673
amb càrrega	19.081	294.150	242.243	4.737.659	261.324	5.031.808
buits	8.891	18.083	80.179	164.782	89.070	182.865
DESEMBARCATS	23.152	99.187	330.545	5.493.907	353.697	5.593.094
amb càrrega	4.715	58.980	284.018	5.397.292	288.733	5.456.272
buits	18.437	40.207	46.527	96.614	64.964	136.822
TOTAL	51.124	411.419	652.967	10.396.348	704.091	10.807.767
amb càrrega	23.796	353.129	526.261	10.134.951	550.057	10.488.080
buits	27.328	58.290	126.706	261.397	154.034	319.686

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	49.959	940.912	414.224	6.860.517	464.183	7.801.429
amb càrrega	45.746	924.055	302.574	6.416.806	348.320	7.340.861
buits	4.213	16.857	111.650	443.711	115.863	460.568
DESEMBARCATS	54.681	318.781	408.615	6.227.983	463.296	6.546.764
amb càrrega	9.966	131.331	318.783	5.869.059	328.749	6.000.390
buits	44.715	187.450	89.832	358.924	134.547	546.374
TOTAL	104.639	1.259.693	822.840	13.088.500	927.479	14.348.193
amb càrrega	55.711	1.055.386	621.358	12.285.865	677.069	13.341.251
buits	48.928	204.307	201.482	802.634	250.410	1.006.942

Total contenidors de 20 peus o més grans

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	77.930	1.253.144	736.647	11.762.958	814.577	13.016.102
amb càrrega	64.826	1.218.204	544.818	11.154.465	609.644	12.372.670
buits	13.104	34.940	191.829	608.493	204.933	643.433
DESEMBARCATS	77.833	417.968	739.160	11.721.889	816.993	12.139.857
amb càrrega	14.681	190.311	602.801	11.266.351	617.482	11.456.662
buits	63.152	227.657	136.359	455.538	199.511	683.195
TOTAL	155.763	1.671.112	1.475.807	23.484.847	1.631.570	25.155.960
amb càrrega	79.507	1.408.516	1.147.619	22.420.816	1.227.126	23.829.332
buits	76.256	262.597	328.188	1.064.031	404.444	1.326.628

Contenidors de 20 peus o més grans, en trànsit

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	59	731	302.244	5.736.024	302.303	5.736.755
amb càrrega	57	723	271.726	5.638.818	271.783	5.639.541
buits	2	8	30.518	97.206	30.520	97.214
DESEMBARCATS	4.348	15.571	339.855	5.890.083	344.203	5.905.654
amb càrrega	38	371	271.954	5.655.294	271.992	5.655.665
buits	4.310	15.199	67.901	234.789	72.211	249.989
TOTAL	4.407	16.301	642.099	11.626.107	646.506	11.642.409
amb càrrega	95	1.094	543.680	11.294.112	543.775	11.295.206
buits	4.312	15.207	98.419	331.995	102.731	347.203

Total contenidors equivalents a 20 peus (TEUS)

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	132.873	1.253.144	1.150.920	11.762.958	1.283.793	13.016.102
amb càrrega	115.503	1.218.204	847.436	11.154.465	962.940	12.372.670
buits	17.370	34.940	303.484	608.493	320.854	643.433
DESEMBARCATS	137.332	417.968	1.148.424	11.721.889	1.285.756	12.139.857
amb càrrega	25.884	190.311	922.218	11.266.351	948.103	11.456.662
buits	111.448	227.657	226.206	455.538	337.653	683.195
TOTAL	270.205	1.671.112	2.299.343	23.484.847	2.569.549	25.155.960
amb càrrega	141.388	1.408.516	1.769.654	22.420.816	1.911.042	23.829.332
buits	128.818	262.597	529.689	1.064.031	658.507	1.326.628

Contenidors equivalents a 20 peus (TEUS) en trànsit

	Cabotatge		Exterior		Total	
	Nombre	Tones	Nombre	Tones	Nombre	Tones
EMBARCATS	78	731	460.025	5.736.024	460.103	5.736.755
amb càrrega	74	723	412.077	5.638.818	412.151	5.639.541
buits	4	8	47.948	97.206	47.952	97.214
DESEMBARCATS	7.644	15.571	529.890	5.890.083	537.533	5.905.654
amb càrrega	48	371	413.016	5.655.294	413.064	5.655.665
buits	7.596	15.199	116.874	234.789	124.470	249.989
TOTAL	7.721	16.301	989.915	11.626.107	997.636	11.642.409
amb càrrega	121	1.094	825.093	11.294.112	825.214	11.295.206
buits	7.600	15.207	164.822	331.995	172.422	347.203

Resum general del tràfic marítim

Quadre general n. 1

Conceptes	Tones	
	Parcials	Totals
GRANELS LÍQUIDS		12.105.080
Productes petrolífers	5.080.776	
Gas natural	5.086.331	
Altres líquids	1.937.973	
GRANELS SÒLIDS		3.506.472
MERCADERIA GENERAL		34.933.579
TRÀFIC INTERIOR		-
AVITUALLAMENT		1.261.416
Productes petrolífers	776.338	
Resta	485.078	
PESCA FRESCA		2.698
TOTAL		51.809.244

Quadre general n. 2 (inclòs el tràfic interior, avituallament i pesca fresca)

Conceptes	Tones
Mercaderies embarcades	21.044.599
Mercaderies desembarcades	30.764.646
Mercaderies transbordades	-
TOTAL	51.809.244

Quadre general n. 3

Conceptes	Tones	
	Parcials	Totals
COMERÇ EXTERIOR		42.473.870
Importació	26.887.650	
Exportació	15.586.220	
Transbordament		-
CABOTATGE		8.071.261
PESCA FRESCA, AVITUALLAMENT I TRÀFIC INTERIOR		1.264.114
TOTAL		51.809.244

Tràfic terrestre

Mitjà de transport utilitzat per a l'entrada o sortida de la zona de servei del port	Tones		
	Carregades al vaixell	Descarregades al vaixell	Total
FERROCARRIL	490.169	67.331	557.501
CARRETERA	13.140.498	19.546.623	32.687.121
CANONADA	431.319	5.101.212	5.532.531
ALTRES MITJANS	-	-	0
TOTAL TRANSPORT TERRESTRE	14.061.986	24.715.166	38.777.152
SENSE TRANSPORT TERRESTRE	6.982.613	6.049.480	13.032.092
TOTAL	21.044.599	30.764.646	51.809.244

4.1.4. Proveïdors

La selecció i contractació de proveïdors es troba regulada per la Llei 30/2007, del 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic i per l'Ordre FOM/4003/2008, del 22 de juliol, per la qual s'aproven les normes i regles generals dels procediments de contractació de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries.

Els procediments d'adjudicació poden ser del tipus obert, restringit o negociat i tant en l'obert

com en el restringit l'adjudicació pot efectuar-se per subhasta o per concurs. Aquests procediments són d'aplicació als contractes d'obres, de subministraments i de serveis.

Els proveïdors i la seva gestió representen avui en dia una part fonamental de l'eficiència i de la qualitat de l'APB i del Port de Barcelona. Són, a més, una font notable de generació de valor envers l'entorn empresarial de la ciutat. Tots els nostres proveïdors pertanyen a l'àmbit local.

<i>En milers d'euros</i>	2005	2006	2007	2008
INVERSIONS				
Immobilitzat material	210.655.000,00	224.475.785,42	132.459.341,19	144.274.047,81
Aplicacions informàtiques	1.052.000,00	1.465.209,42	1.001.306,77	2.049.036,33
Total	211.707.000,00	225.940.994,84	133.460.647,96	146.323.084,14
DESPESES				
Reparació i conservació	2.704.556,48	3.015.067,16	3.400.482,80	3.492.959,14
Serveis professionals independents	3.233.745,36	3.567.612,68	2.927.670,61	4.528.990,28
Subministraments i consums	1.109.765,21	1.290.318,54	1.347.058,93	1.483.954,11
Altres serveis exteriors	6.826.523,76	6.906.997,86	6.943.783,46	10.037.350,65
Total	13.874.590,81	14.779.996,24	14.618.995,80	19.543.254,18

El poder negociador dels proveïdors depèn de la quantitat, de la importància que el sector logístic-portuari tingui per a ells, dels costos de canvi o, entre altres variables, de l'existència de serveis substitutius i grau de diferenciació dels seus productes. En aquesta variable i en les anteriors,

els factors mediambientals introdueixen canvis interessants.

El grau de compliment sostenible dels nostres proveïdors i el valor ecològic de productes i serveis que consumim són reptes importants en l'àmbit de la millora de la sostenibilitat.



4.1.5. Auditories i controls

L'APB està subjecte i se sotmet també voluntàriament a un conjunt d'auditories i controls, així com a la remissió d'informació per fer-la pública amb la voluntat d'aconseguir la màxima transparència en els seus diferents nivells de gestió.

Auditoria financera externa	• Comptes anuals • Informe de gestió
Auditoria interna de l'APB	• Procediments • Control d'ingressos • Control de despeses • Control d'inversions • LOPD • Altres
Intervenció General de l'Administració de l'Estat (IGAE)	• Informació trimestral (Balanz, Pèrdues i Guanys, moviments significatius) • Resum anual • Auditoria de control anual: ingressos i despeses, contractació, recursos humans
Tribunal de comptes	• Resum anual. Informe financer • Resum anual. Contractes realitzats
Organisme Públic Ports de l'Estat (OPPE)	• Informació mensual del tancament comptable • Informació anual comptable • Auditories diverses (no periòdiques)
Banc d'Espanya	• Informació comptable, trimestralment • Informació anual
Comissió Europea	• Informació i seguiment d'inversions finançades amb fons europeus (fons de cohesió/FEDER). Es presenta a través de l'Organisme Públic Ports de l'Estat.
Banc Europeu d'Inversions	• Presentació de comptes anuals
Institut Nacional d'Estadística	• Presentació de comptes anuals
Entitats financeres	• Presentació de comptes anuals
Butlletí Oficial de l'Estat	• Presentació de comptes anuals per a la seva publicació
Ministeri de Foment	• També pot establir auditories de control (no periòdiques)

4.2. Perspectiva mediambiental

L'ampliació del Port de Barcelona ha suposat una inversió de 21 milions d'euros en mesures correctores ambientals. A més, l'APB ha projectat una nova zona húmida creada artificialment, la construcció d'una nova platja i la tutela d'aqüífers i de l'aigua



al medi marí, on paralel·lament als dragatges i rebliments, es porten a terme estudis per al seguiment i el control dels efectes sobre els aqüífers superficial i subterrani.



4.2.1. Obres sostenibles

La Declaració d'Impacte Mediambiental del Pla Delta preveu diverses actuacions destacades, a part de l'ampliació del Port de Barcelona: l'ampliació de l'aeroport, la construcció de la depuradora del Llobregat i la construcció d'una nova xarxa viària i ferroviària que doni servei a aquestes infraestructures i millori les comunicacions de la zona.

El desviament del riu Llobregat era una condició indispensable per dur a terme el conjunt de les obres incloses en el Conveni de cooperació en infraestructures i medi ambient del delta del Llobregat, el Pla Delta.

El Pla Director del Port de Barcelona incorpora diverses obres de rellevància especial que s'han d'executar en el període 1997-2011, entre les quals hi figura la prolongació del dic est, la construcció del dic sud, la construcció de noves terminals, l'ampliació de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), un nou pont, una nova bocana, l'ampliació de la zona d'inflamables, l'ampliació del moll adossat, la incorporació d'una nova dàrsena de pesca, una terminal polivalent i una nova terminal de contenidors.

Des de la seva primera projecció, es va considerar que dur a terme aquestes obres comportaria impactes socioeconòmics positius importants, i es va observar que s'hauria de tractar de manera adequada el seu impacte mediambiental, compromís que es va prendre. **El factor ambiental ha estat essencial en la projecció de les obres.** L'ampliació del Port



de Barcelona cap al sud, l'única alternativa possible, comporta necessàriament créixer en un entorn d'un valor ecològic important i d'una especial fragilitat.

L'execució del projecte d'avaluació d'impacte en el medi ambient de totes les obres es va recollir en un únic document administratiu i es va sotmetre a un procediment reglat d'avaluació d'impacte ambiental com si es tractés d'una única operació. Aquest aspecte és un punt destacable quant al dret ambiental vigent i constitueix un plus respecte al que era exigible en el seu moment. **El Ministeri de Medi Ambient va emetre la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA), a la qual es considera que el projecte d'ampliació del port és ambientalment viable** si se segueix el que s'exposa a l'Estudi d'impacte ambiental i es compleixen els condicionants addicionals que exigeix l'Administració ambiental.

Per minimitzar els principals impactes, s'estan duent terme **mesures correctores, preventives i compensatòries**. Per exemple:

- **El dragat portuari** s'executa en circumstàncies determinades. Es disposa de les autoritzacions ambientals prèvies per a cada una d'aquestes operacions; **s'aprofiten els materials procedents del dragat que siguin adequats per fer rebliments portuaris**. Amb la utilització dels productes del dragat es pot **garantir una gestió sostenible dels materials, s'evita que s'exportin a aigües marítimes exteriors i es limita l'impacte físic que es podria provocar a alguns recursos pesquers**.



- També s'imposen **límits a l'aportació de materials per a la construcció per via terrestre, amb la qual cosa s'afavoreix el transport marítim. D'aquesta manera, s'ha aconseguit una reducció significativa dels gasos d'efecte hivernacle** com a conseqüència directa de la retirada d'un gran nombre de camions dels vials d'accés al port.
 - S'ha de considerar **una aportació singular a la sostenibilitat de les obres portuàries la utilització de materials de demolició de la construcció de l'entorn metropolità**, així com l'excedent d'excavació de túnels, com els de la línia 9 del metro, per als rebliments portuaris. **Aquesta opció de valorització de materials útils ha fet necessària l'exploració d'altres recursos.** En aquest sentit, s'ha treballat molt directament amb l'Entitat de Medi Ambient i amb l'Agència de Residus de Catalunya (Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya).
- L'ampliació del Port de Barcelona i el desviament del riu Llobregat han suposat una inversió de 21 milions d'euros en mesures correctores ambientals.** A més, l'APB ha projectat:
- **Una nova zona humida, creada artificialment, per compensar la pèrdua de les restes de la llacuna de la Podrida.**
 - **La tutela d'aqüífers i de l'aigua al medi marí és un altre aspecte a destacar de l'actuació portuària vinculada a l'ampliació.** En aquest sentit, paral·lelament als dragats, s'han dut a terme

estudis per al seguiment i per al control dels efectes sobre els aqüífers superficials i subterranis, amb la col·laboració de l'Agència Catalana de l'Aigua (Departament de Medi Ambient i Habitatge). Concretament, s'ha arribat a subscriure un conveni amb l'òrgan tècnic especialitzat creat per aquesta agència, conegut amb el nom de Metal (Mesa Tècnica dels Aqüífers del Llobregat).

- Quant al medi marí, a la DIA s'especifica com s'han de fer els rebliments i quins mitjans s'han d'utilitzar per netejar les aigües.
- La necessària desviació del riu Llobregat va canviar l'orientació de la seva desembocadura per evitar el retrocés de l'aigua del mar pel riu. Una platja va quedar afectada i va ser necessari reordenar tot l'espai natural. **El Port de Barcelona està construint una nova platja a la desembocadura actual i ha realitzat diverses correccions ambientals per pal·liar l'impacte de l'obra.**
- Annexat a la nova platja **s'està construint un dic (marge dret de la nova desembocadura del riu Llobregat) per tal de minimitzar l'erosió creixent de la costa i l'aportació periòdica de sorra** per garantir-ne així, la pervivència en el temps i, per tant, assegurar l'aportació de sorra a platges del sud.
- **S'han projectat accions per evitar les afeccions a l'aqüífer superficial de la zona de la ZAL** i també es preveuen diverses accions en relació al tancament dels pous i dels piezòmetres abandonats, al control de sorolls, als sòls contaminats, etcètera.



En el delta del Llobregat hi ha una Zona Especial de Protecció d'Aus (ZEPA) que, amb 573,96 ha, és la més petita de les 6 que existeixen a Catalunya. En aquesta zona humida del delta trobem una gran diversitat d'espècies com esplugabous, xatracs, gavines, martinets, menuts, corriols camanegres, rascletons, rasclets... La protecció de l'avifauna potencialment afectada per l'execució de les obres és un altre aspecte especialment remarcable.

- **En l'execució de les obres s'està respectant l'època de nidificació del coriol camanegre**, ja que una gran part d'aquesta espècie habita a la zona afectada, entre les obres i el desviament del riu Llobregat, de manera que s'han de suspendre les activitats durant l'època d'arribada i nidificació (entre març i juny). L'APB ha fet una contribució molt significativa al comportament reproductor d'aquesta espècie, ja que n'ha fet el seguiment i un estudi anual.
- Un altre aspecte complementari, d'aquests dos últims anys, ha consistit en **l'estudi i la implementació d'actuacions diverses que puguin incidir en una colònia de corbs marins**, els quals utilitzen espai portuari de dormidor, per compatibilitzar la seva protecció amb el creixement portuari.
- Paral·lelament, durant les obres del transvasament, hi va haver fauna aquàtica que es va quedar

atrapada a l'antic curs del riu. Les espècies van haver de ser retirades de l'aigua i reintroduïdes al nou curs del riu en funció de l'espècie. Amb aquesta actuació **es van traslladar uns 27.000 peixos i va permetre que un 99% dels éssers vius atrapats se salvessin.**

4.2.2. El seguiment i control de les obres

Tal i com s'ha comentat, el projecte d'ampliació del port va ser analitzat rigorosament pel Ministeri de Medi Ambient en un procediment en què van participar totes les administracions i les entitats implicades i que va finalitzar amb la declaració d'impacte ambiental (DIA) de l'ampliació del Port de Barcelona, aprovada l'any 2000.

Arran de la declaració esmentada, s'han creat quatre mecanismes importants per a la coordinació del complex seguiment interinstitucional de les obres i dels projectes:

- Amb l'objectiu d'integrar en un mateix mecanisme tots els organismes que havien de participar en el seguiment i el control ambiental de les obres, es va constituir la **Comissió Mixta de les Obres d'Ampliació**. Aquesta comissió, en què hi ha representades totes les administracions interessades, controla adequadament l'ampliació pel que fa als aspectes ambientals i aprova els programes de vigilància específics per a cada un dels projectes de les diverses actuacions.

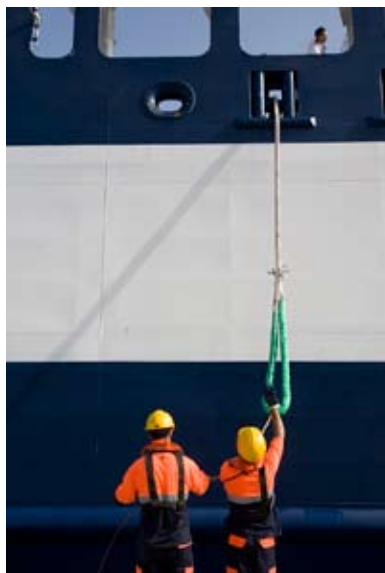


- La **Comissió Ambiental d'Infraestructures del Delta** aprova el programa de vigilància ambiental global del Pla Director del Port de Barcelona que s'inclourà en cada projecte de construcció d'aquest pla. La Comissió està formada per tots els tècnics de les administracions implicades.
- La **Comissió Mixta de Seguiment i Control Ambiental de les Obres en el Delta del Llobregat** es va crear a través d'un conveni de col·laboració entre el Ministeri de Medi Ambient i el Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya. S'encarrega del seguiment mediambiental del conjunt d'infraestructures en el Delta del riu Llobregat. Ha de vetllar per l'aplicació per part dels promotors dels diversos projectes i dels Programes de Vigilància Ambiental, d'acord amb el que prescriuen les corresponents declaracions d'impacte ambiental. Així mateix, d'acord amb els programes de vigilància ambiental, promourà les actuacions prèvies dels promotors per preservar millor el medi ambient.

- La **Comissió Mixta de Seguiment i Control Ambiental de la Desviació del Riu Llobregat** es va crear també pel conveni entre el Ministeri de Medi Ambient i el DMAH (Departament de Medi Ambient i Habitatge) de la Generalitat. Integra, en un únic equip, tots els organismes que participen en el control de les obres des del punt de vista ambiental. S'encarrega de vigilar l'aplicació i l'eficàcia de les mesures correctores i proposa, si és necessari, la modificació d'aquestes mesures o bé l'aplicació de mesures complementàries. Es constitueix abans de la licitació de les obres i està formada per tècnics de les administracions implicades. Ha d'aprovar la nova programació de les obres, informar dels projectes referents a l'ampliació de camins d'accés i a la creació d'abocadors.

El desglossament de les inversions en matèria mediambiental pot resumir-se en el quadre següent:

En milers d'euros	
Despeses destinades a la sostenibilitat mediambiental	302,62
Manteniment de la xarxa de sanejament i aigües residuals	302,62
Inversions destinades a la sostenibilitat mediambiental	13.717,87
Aplicació d'actuacions mediambientals - Dic Sud	5.834,20
Aplicació d'actuacions mediambientals - Dic Est	7.521,46
Xarxa de sanejament i aigües residuals	149,13
Altres inversions mediambientals	213,06



4.2.3. Seguretat (principis de prevenció i de responsabilitat)

Les característiques d'un port com el de Barcelona, **ubicat en el si d'un casc urbà, incorporen la seguretat i el control de riscos com a un element essencial de la responsabilitat i de la precaució.**

Pla d'Emergències Interior (PEI)

El tràfic de mercaderies perilloses contenitzades ha baixat un 1% respecte a l'any 2007 i ha registrat un volum total de 950.733 tones. No obstant això, el tràfic de mercaderies perilloses a granel ha registrat un total de 12.660.483 tones, fet que suposa un augment del 10% respecte a l'any anterior. Aquest any 2008 s'ha començat a treballar per revisar el PEI amb la voluntat d'adaptar-lo a la nova reglamentació i d'augmentar-ne l'eficàcia.

El PEI té com a objectiu definir l'organització de l'autoprotecció i els procediments a seguir en cas d'emergència per tal de:

- Protegir les persones.
- Minimitzar les conseqüències sobre el medi ambient i sobre els béns (equips, instal·lacions, edificis).
- Alertar els serveis de socors tant públics com privats.
- Assegurar la coordinació dels Plans d'Emergència Interiors o dels Plans d'Autoprotecció de les Concessions.
- Assegurar la coordinació amb els Plans d'Emergència Exteriors.

- Informar les autoritats competents.
- Entrenar i formar el personal.
- Retornar el més aviat possible la normalitat a la instal·lació.
- Informar la població.

Com a aspectes rellevants, cal destacar que el PEI incorpora els plans d'autoprotecció sectorials del Port Vell, la ZAL i un resum esquemàtic dels plans d'emergència i autoprotecció de les concessions més rellevants del port.

Cal destacar també l'estreta col·laboració amb les administracions implicades en plans especials d'emergència exteriors, com els instruments de prevenció en matèria de seguretat i els plans d'emergència d'accidents mediambientals:

- Pla d'autoprotecció interior de les concessions.
- Pla d'emergència exterior del sector químic de Catalunya.
- Pla d'actuació d'emergència municipal per a accidents greus en empreses amb risc químic.
- Pla d'actuació d'emergència municipal en el transport de mercaderies perilloses.
- Pla especial d'emergència exterior del Port de Barcelona.
- Pla interior de contingències per a les empreses afectades pel RD 253/2004.
- Pla interior de contingències del Port de Barcelona RD 253/2004 dimensió mediambiental.



La Direcció General de Protecció Civil (Generalitat), en col·laboració amb l'APB, ha desplegat un Pla de Comunicació d'avís a la població per als casos d'activació del Pla d'Emergències Exterior.

Principals mecanismes relacionats amb la Seguretat - PEI

- **Control de Pràctics (Pilot-Station)**, s'encarrega de la coordinació de les operacions que impliquen moviments de vaixells. Un servei de 24 hores, 365 dies l'any. Activen el seu pla d'avís en cas d'emergència i mobilitzen des del primer moment els grups d'actuació marítims. Depèn de l'Autoritat Portuària de Barcelona.
- **Centre Regional de Coordinació i Salvament Barcelona Tràfic**, depèn de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima que activa el Pla d'avís en cas d'emergència marítima a la zona de servei portuari. Mobilitzen des del primer moment els grups d'actuació i, a continuació, la resta de centres i persones en situació d'emergència (PEI).
- **Centre de Coordinació Portuària per a Emergències (CECOPORT)**. En situacions d'emergència greu o extraordinària, el CECOPORT és el centre de comandament de més alt nivell, conjuntament amb la Direcció, el Gabinet de Comunicació i el Gabinet de Crisi de Pla d'Emergència Interior del port. Es troba ubicat a la torre de Salvament Marítim, en el si de les operacions del port, i disposa de les instal·lacions adequades per a la coordinació de tots els organismes involucrats: Delegació del Govern,

Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Autoritat Portuària, Capitania Marítima i Bombers.

- **Policia Portuària o Cos de Guardamolls de l'APB**. És la unitat organitzativa de vigilància i seguretat del Port de Barcelona, amb un total de 153 agents el 2008. Gràcies al coneixement que tenen de la instal·lació portuària i dels seus mecanismes d'emergència i seguretat operativa són un element essencial per al manteniment de l'ordre i de la seguretat integral del port.

Els simulacres són una manera de practicar i "viure" situacions excepcionals de risc. Són entrenaments que un port com el nostre es pren molt seriosament. El cos de policia portuària de l'APB coneix perfectament el territori portuari i les seves peculiars característiques o problemàtiques, però especialment coneix els seus principals riscos. Les noves tecnologies representades pel Centre de Control i els mitjans específics fan d'aquest col·lectiu un factor essencial en la coordinació i en el desplegament de l'operativa en l'àmbit de la seguretat preventiva i reactiva.

4.2.4. Gestió Mediambiental

Qualitat de les aigües

La construcció d'una nova depuradora al Prat de Llobregat, les inspeccions periòdiques a les empreses concessionàries que porten a terme l'Ajuntament de Barcelona o la construcció de



la nova xarxa de sanejament del port són mesures importants per minimitzar els residus a les aigües portuàries.

Adicionalment, el port duu a terme un programa de seguiment de la qualitat de les aigües que té en compte paràmetres com l'oxigen dissolt, la temperatura, la salinitat i el seu nivell de transparència. Les aigües residuals de la zona portuària es canalitzen cap a les plantes depuradores del Besòs i del Prat de Llobregat, en un volum de quasi 300.000 m³/any.

Sediments

El grau de contaminació dels sediments superficials del port es deu bàsicament a l'abocament històric d'aigües residuals urbanes i industrials i als abocaments provinents de les activitats portuàries. Periòdicament **el Port de Barcelona realitza els dragats necessaris per garantir-ne la navegació dels vaixells i dur a terme les obres d'ampliació tenint en compte unes rigoroses polítiques mediambientals.**

En aquestes tasques es pot produir la dispersió de productes molt contaminants i, per tant, es fan prèviament els estudis d'impacte ambiental necessaris.

Qualitat de l'aire i emissions

Catalunya és la primera comunitat autònoma de l'Estat espanyol que ha elaborat un pla d'actuació per reduir la contaminació atmosfèrica, associat a la declaració de zones

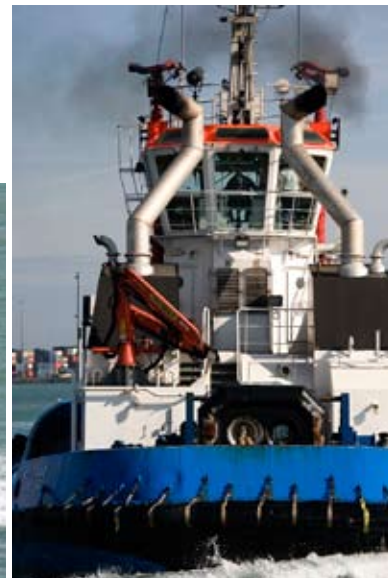
de protecció especial de l'ambient atmosfèric per òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 µm.

El Pla fa referència bàsicament a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, per tant, també **inclou el Port de Barcelona**. Aquest Pla estableix mesures concretes per augmentar-hi la qualitat de l'aire progressivament fins a l'any 2010, amb reduccions de les emissions de fins al 30%, i planteja el seguiment en l'aplicació d'aquestes mesures.

Entre aquestes mesures per reduir la contaminació associada al transport hi figuren la racionalització ambiental del transport públic, la reducció de la velocitat màxima dels vehicles a 80 km/h a les vies ràpides i la implantació de carrils per a vehicles d'alta ocupació. **El Pla també recopila mesures concretes en l'àmbit industrial, energètic i domèstic**, a més d'afavorir-ne la prevenció i de realitzar tasques de sensibilització entre la ciutadania.

L'activitat del Port de Barcelona, per les característiques pròpies de la instal·lació, proposa mesures que l'afecten específicament:

- Requeriments ambientals als camions de transport de contenidors que operen en el port.
- Potenciació del transport ferroviari de mercaderies com a alternativa per absorbir l'increment de tràfic de mercaderies previst per als pròxims anys.
- Renovació anticipada de la flota d'embarcacions interiors per unitats que tinguin menors emissions.
- Subministrament elèctric a vaixells durant l'atracada.



- Modificació de l'esquema de les taxes portuàries per oferir bonificacions als vaixells que modifiquin els seus motors per reduir les emissions.
- Millores en la manipulació de productes polsosos a granel a les terminals públiques del port.
- Renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega de les terminals, especialment la dels contenidors.
- Estratègia per a la reducció de les emissions en el recinte portuari.

Destaca la que afecta els camions: **PROATRANS: STP01, que introdueix requeriments ambientals per al transport de contenidors dins el recinte portuari, de manera que s'obliga a disposar de l'homologació Euro 2 o superior** i a partir de 2010 es requerirà l'homologació Euro 3 o superior.

El Port de Barcelona disposa d'**una xarxa pròpia per mesurar la concentració dels contaminants atmosfèrics principals**. La Xarxa Meteorològica i de Vigilància de la Qualitat de l'Aire, formada per estacions meteorològiques, captadors manuals de partícules en suspensió, analitzadors automàtics i una unitat mòbil de vigilància ambiental, permet proporcionar informació en temps real sobre el medi atmosfèric.

L'APB i els operadors o usuaris del port **prenen mesures continuades per minimitzar les emissions durant les operacions amb granel, com ara la sèquia de la superfície de la zona de càrrega i descàrrega, les millores en la transferència de vehicle a vehicle, la limitació**

de velocitat a l'esplanada, la instal·lació de pantalles perimetrals i el software específic de control de descàrrega de mercaderies sensibles en condicions meteorològiques adverses.

Quant als concessionaris, l'APB els exigeix el compliment dels requeriments i de les condicions establertes a la Llei 48/2003, del 26 de novembre, i l'ordre FOM/938/2008, del 27 de març. Per a la resta, en totes les seves licitacions, l'APB exigeix el compliment dels requisits establerts a l'article 49.1 de la Llei 30/2007 del 30 d'octubre.

4.2.5. Productes i serveis sostenibles

Iniciatives com l'Observatori de costos, el Pla de Garanties o els Manuals de Qualitat per als serveis portuaris destaquen la inquietud de l'APB per la transparència i la informació sobre els seus productes i serveis.

Els productes que l'APB entrega als seus clients directes són les infraestructures, en la modalitat d'autorització o concessió administrativa. L'APB s'ajusta al compliment que li exigeix la llei per elaborar la informació sobre les especificacions i característiques tècniques d'aquestes infraestructures i disposa de mecanismes, tant en el seu màxim òrgan de govern com a l'àrea de negoci, per mantenir el diàleg i subministrar informació sobre els productes i serveis que són requerits pels procediments en vigor i la normativa.

a) Ferrocarril

La nova terminal de ferrocarril prevista podrà acollir un trànsit de fins a 250 trens diaris. El salt qualitatiu de la connectivitat ferroviària, així com la connexió a través del canal de Suez, consolidarà les opcions del Port de Barcelona com a porta d'entrada a Europa de les mercaderies provinents del continent asiàtic. L'aposta decidida pel ferrocarril és coincident i complementària a l'opció per la sostenibilitat.

Calculem que aviat les millores de la xarxa ferroviària suposaran una disminució de prop de 200.000 camions a la carretera, el que equivaldria a 8.000 tones menys d'emissions de CO₂.

Per convertir Barcelona en el *hub* del sud d'Europa per al tràfic intercontinental, la Comunitat Logística Portuària es va fixar com a tràfics objectiu clau els *forelands* emergents d'Àsia Oriental, nord d'Àfrica i Iberoamèrica però, per consolidar la seva estratègia de creixement, el Port de Barcelona

ha treballat intensament en l'articulació del seu *hinterland* a través de les xarxes logístiques, les terminals marítimes terrestres i els corredors multimodals que estenen i vertebreren els serveis, els quals guanyen en sostenibilitat gràcies a la seva ferma aposta pel ferrocarril.

L'APB ha centrat esforços i iniciatives en l'àmbit ferroviari per assegurar l'organització i la promoció dels serveis en el *hinterland* del sud de França, així com per millorar les infraestructures, l'explotació i la lliure competència del corredor ferroviari mediterrani.

b) Short Sea Shipping (SSS)

En l'àmbit marítim, el Port de Barcelona està potenciant el *Short Sea Shipping* [Transport Marítim de Curta Distància] ampliant-hi i millorant-ne les infraestructures marítimes i terrestres dedicades al tràfic intermodal, el qual és mediambientalment més sostenible. Els creixements sostinguts del voltant

Terminal Marítima Saragossa (TMZ)	Plataforma de serveis diferenciats per a la importació i l'exportació d'Aragó, Navarra i La Rioja, a disposició de qualsevol carregador o professional, amb una superfície de 120.000 m ² , amb una nau logística de 6.000 m ² i un depot de contenidors de 8.000 m ² ampliable fins a 41.000 m ² . Disposa d'una terminal ferroviària de 50.000 m ² que connecta amb la xarxa principal i ofereix un servei regular.	Aquest any ha registrat un total de 27.912 TEU (inclosos tren i camió), amb 224 trens (112 entrades i 112 sortides) que han aportat 6.553 TEU.
Terminal Marítima Toulouse (TMT)	Iniciativa similar a l'anterior al sud de França, funciona des de 2002 per apropar el Port de Barcelona als seus clients potencials, d'aquesta manera amplia la seva àrea d'influència i facilita els fluxos de tràfic de mercaderies que tenen origen o destinació als departaments francesos del Midi-Pyrénées i Aquitània.	La terminal disposarà el 2009 d'una àrea d'activitats logístiques de 17 ha i una àrea dedicada a depot i gestió de contenidors (<i>Container Freight Station</i>) de 3 ha addicionals.
Terminal Marítima Perpinyà (TMP)	Per la seva ubicació, és un node logístic important per a dos dels corredors de transport terrestre estratègics: el de Toulouse-Bordeaux i el de Montpellier-Lió-sud a Alemanya-Nord d'Itàlia. El Port de Barcelona ha iniciat el procés d'impulsar aquesta Terminal Marítima mitjançant la seva participació d'un 5% de les accions de la S.A. d'Economia Mixta Local Perpignan Saint-Charles Conteneur Terminal, terminal ferroviària situada al costat del mercat de Saint Charles, un dels principals centres de distribució del sud d'Europa de verdures i productes frescos.	

Centre de serveis per a França	2008 ha estat l'any de la creació de diversos serveis especialitzats per a clients francesos agrupats amb la denominació de "Centre de serveis per a França". Amb el suport de les terminals terrestres del <i>hinterland</i> que proporcionen una assistència personalitzada i gratuïta en el desenvolupament de cadenes logístiques eficients i un equip dedicat al desenvolupament de serveis ferroviaris amb França.	
Ports secs Azuqueca de Henares i Coslada (Madrid)	Iniciativa impulsada pels principals ports de l'Estat per donar servei a l'important pol logístic i de consum que constitueix l'àrea de Madrid, i des d'on es connecta amb la resta de mercats de la Península Ibèrica. Destaca el notable foment del transport ferroviari pel fet que està suficientment a prop de Madrid però suficientment lluny com per poder oferir serveis ferroviaris més barats.	Principalment contenidors per a receptors situats en el corredor d'Henares. El 2008 va suposar 19.488 TEU (+8%). El port sec Madrid Coslada durant el 2008 ha registrat moviments totals de 53.245 TEU (+1%).
Centre intermodal de mercaderies a l'Empordà	A Catalunya, el Port de Barcelona col·labora amb l'empresa pública Cimalsa per promoure el que s'espera que sigui el nucli d'activitat logística intermodal de mercaderies més important de Catalunya i de la Península. L'abril de 2008 els promotors i la RENFE van firmar un conveni per rel·lançar la terminal ferroviària de Vilamallà i adequar-la al transport intermodal de contenidors —normals i frigorífics— de mercaderia general i de vehicles. Per altra banda, el Port de Barcelona i Cimalsa preveuen crear una societat per impulsar una nova gran terminal intermodal amb accés a dos amples de via, just davant de la terminal de Vilamallà.	
Nou servei ferroviari Barcelyon Express	En el corredor Barcelona - Lió l'APB ha participat com a promotora de negoci i facilitadora de la creació d'un nou servei ferroviari que enllaça el Port de Barcelona (TCB i TerCat) amb les principals ciutats i regions de França generadores de comerç exterior, i ha dissenyat una oferta ferroviària específica que es posarà en marxa a principis de 2009 amb 3 sortides setmanals per sentit.	
Zona Logística a Tangermed	El transport marítim de curta distància és una altra alternativa sostenible que permet reduir el tràfic de camions per carretera. El Port de Barcelona ha realitzat una aposta estratègica per aquesta opció i l'expansió del seu <i>hinterland</i> pretén incrementar la presència a la ribera sud del Mediterrani. Així, l'abril de 2008 el Port de Barcelona i el Port de TangerMed van firmar un acord de col·laboració per potenciar les relacions i desenvolupar una zona logística en el port marroquí que doni servei als operadors entre Espanya i Marroc. El Port de Barcelona hi explotarà una àrea de 10 ha.	





del 20% anual redunden en la racionalització del transport de mercaderies per carretera.

El SSS és avui en dia una realitat tangible al Port de Barcelona, el qual disposa de dues terminals específiques i de diverses línies adaptades a aquest tipus de tràfic, a més de noves terminals que estan en projecte i diverses línies en servei. Barcelona s'ha convertit en el port espanyol amb més línies de transport marítim de curta distància i ha experimentat un creixement notable en tràfics d'aquest tipus, especialment amb Itàlia i el nord d'Àfrica, a la vegada que està treballant significativament per ampliar aquests serveis cap a l'est del Mediterrani.

Encara que sempre ha existit el cabotatge i el transport Ro-Ro, la definició d'estructures jurídiques innovadores (autopistes del mar) o innovacions com el transport de semiremolcs o l'impuls des de polítiques comunitàries han dotat el SSS d'un estatus diferenciat.

L'Escola Europea de Short Sea Shipping

Amb el suport financer de la Comissió Europea, té com a objectiu la sensibilització de diverses

administracions, operadors i futurs operadors sobre els avantatges i els beneficis del transport intermodal i, per aconseguir-ho, organitza cursos de formació per difondre'ls i donar-los a conèixer.

Els cursos donen a conèixer l'estalvi que es pot obtenir amb la utilització del SSS i del ferrocarril, tant en costos com en riscos, i ofereixen informació sobre les diferents línies de servei i proporcionen els elements bàsics per considerar noves connexions marítimes i ferroviàries. A més, aproximen els professionals a l'entorn i a les operacions i posen en relació les persones vinculades a la prestació d'aquests serveis.

Durant l'any 2008 es va crear el projecte *Green Logistics Action & Deployment* (GLAD) amb un mòdul marítim *Motorways of the Sea Training* (MOST) i un altre ferroviari *Simple Use of Railway Connections* (SURCO).

c) Transport per carretera

En col·laboració amb el Consell de Transport, l'APB ha posat en marxa el Projecte Mercuri amb l'objectiu

GLAD

El Green Logistics Action & Deployment (GLAD) se sosté en la potenciació de dos conceptes bàsics associats al transport de mercaderies: la co-modalitat i la sostenibilitat ambiental.

En l'àmbit co-modal, l'objectiu del GLAD és instruir en la millora de l'eficiència de cada mode de transport, tant per separat com en combinació amb la resta, amb l'objectiu d'atraure la màxima rendibilitat pel que fa a la seguretat, el respecte de l'entorn i l'eficiència energètica.

GLAD	Quant a la sostenibilitat mediambiental, s'incideix en la necessitat de combinar els diferents modes de transport i de fomentar sobretot el marítim i el ferroviari, els quals són més respectuosos amb l'entorn. A més, es tracten les polítiques mediambientals de la Comissió i de l'Agència europea, així com els avenços i les millores en energies i vehicles menys contaminants i més eficaços.
MOST	<i>Motorways of the Sea Training (MOST)</i>, amplia la temàtica dels cursos-taller realitzats per l'Escola Europea de SSS (Gloss, Autoritas i Numina) i introdueix tres nous aspectes: la co-modalitat, els aspectes mediambiental i les externalitats (costos indirectes per infraestructures, sinistralitat i accidentalitat). Dirigits tant a estudiants com a professionals, els cursos inclouen aspectes de logística marítima i de legislació europea i se centren en l'anàlisi de les autopistes del mar (infraestructures dels ports, serveis per països, etcètera). Destaca l'apartat de costos, tant directes com externs, que permet que els estudiants comprovin per si mateixos els avantatges de la co-modalitat, tant pel que fa referència a l'estalvi monetari com pels beneficis que es deriven per al conjunt de la societat pel fet de reduir l'impacte ambiental del transport sobre l'entorn. Els cursos s'imparteixen a bord dels vaixells <i>Cruise Barcelona</i> i <i>Cruise Roma</i>, de Grimaldi Group Napoli; així com a <i>La Tenacia</i> i <i>La Excelsior</i>, de Grandi Navi Veloci, en les rutes que connecten la Ciutat Comtal amb els ports italians de Gènova i Civitavecchia.
SURCO	El <i>Simple Use of Railway Connections (SURCO)</i> és un curs-taller amb un fort component pràctic que es realitza a bord del Transcantàbrico de FEVE durant el trajecte entre Gijón i Santander. L'edició inaugural del programa va tenir lloc entre els dies 23 i 26 de març de 2008. El curs va dirigit a professionals i a entitats del sector, així com a alumnes de centres de formació en Logística, amb un programa formatiu que pretén potenciar el coneixement i l'ús de la intermodalitat marítime-ferroviària, així com la logística sostenible. Inclou l'estudi de les infraestructures dels ports secs i de les terminals ferroviàries de càrrega, la logística marítima i ferroviària, la prestació dels serveis regulars i la documentació pràctica del transport de càrrega tant per vaixell com per tren, l'estudi de costos i el marc legal de les operacions de transport de la Unió Europea. Com a complement, s'ha projectat el curs SURCO-AUTORITAS, que oferirà una formació completa en logística marítima i ferroviària durant 7 dies de classes lectives impartides a l'Escola Europea de <i>Short Sea Shipping</i> de Barcelona, a bord d'una de les naus que operen les línies de SSS entre la capital catalana i Itàlia.



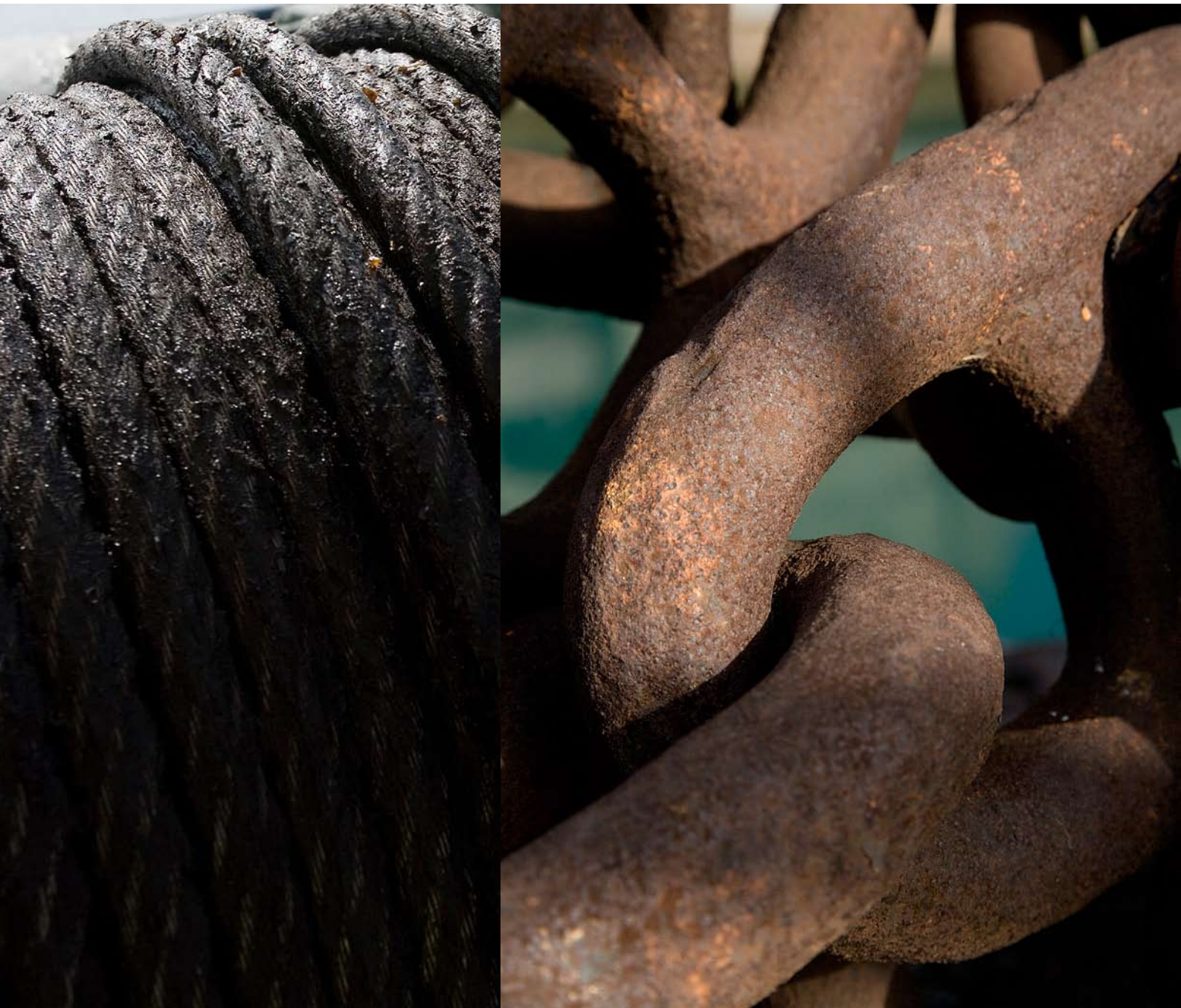
de millorar el transport per carretera entre els dos carregadors i les instal·lacions portuàries. Les cinc àrees de millora que persegueix aquest projecte són: reduir la congestió dels accessos viaris, augmentar la rotació dels transportistes, reduir els embussos en la recepció de contenidors, millorar la qualitat del servei logístic que s'ofereix als carregadors i contenir les despeses del transport.

El projecte Proatrans (Pla de Regulació i Ordenació d'Accessos al Transport), vinculat al Port de Barcelona, ha iniciat l'any 2008 una acció decidida per la sostenibilitat mitjançant l'aprovació d'una nova reglamentació que incorpora com a element central mesures mediambientals per a les empreses de transport, per als conductors i per als vehicles. La nova normativa identifica i reconeix el tractament de residus contaminants, el manteniment de vehicles, la conducció, l'operativa segura i eficient i les diferents característiques mediambientals dels vehicles, de manera que s'estableixen unes condicions d'accés que afavoreixen aquelles pràctiques que millor s'adapten als requeriments actuals.

Paral·lelament, el pla ha desenvolupat, amb el suport del Fòrum del Transport Terrestre, accions normatives, tecnològiques i formatives orientades a facilitar l'accés d'empreses i conductors a les noves condicions.

4.3. Perspectiva social

Implantar una estratègia com la del Port de Barcelona té molt a veure amb el factor humà, amb el comportament, la capacitat i la imaginació de les persones i dels equips del projecte. El Port de Barcelona ha estat pioner en temes socials des de fa molts anys, l'APB ha realitzat històricament importants inversions en infraestructures i serveis per



convertir el Port de Barcelona en un dels grans ports de creuers turístics. Avui dia, som el primer port europeu i el cinquè del món en número de visitants. Es calcula que per cada euro que ingressa l'APB en l'àmbit dels creuers, la ciutat n'ingressa més de 30 gràcies al consum que realitzen els turistes procedents dels creuers.



4.3.1. Les persones en la gestió de l'organització

Implantar una estratègia com la del Port de Barcelona té molt a veure amb el factor humà, amb el comportament, la capacitat i la imaginació de les persones i dels equips del projecte.

La gestió del coneixement i les noves tecnologies, la qualitat i la millora sistemàtica, la comunicació eficaç, la col·laboració entre equips i la gestió de relacions, la sostenibilitat o la innovació, són reptes que les persones assumeixen cada dia amb més intensitat per desenvolupar amb èxit les iniciatives i els projectes de les nostres ambiciosos i complexes fites. El projecte de canvi cultural busca conquerir els nous valors i comportaments a partir de la nostra realitat actual.

Per donar resposta a la situació, l'APB ha realitzat una implantació a mesura del Sistema Estata de Gestió per Competències, dissenyat per a les 27 Autoritats Portuàries que configuren els ports d'interès general (II Conveni Col·lectiu de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries 2004-2009). Es pretén arribar a la gestió integral, amb una mateixa metodologia, de les polítiques de selecció i contractació, de la formació, de la promoció, del desenvolupament de carreres professionals i del rendiment personal.

L'objectivitat i la transparència han estat dos principis bàsics que han guiat l'adaptació del model a la realitat i les característiques pròpies del Port de Barcelona per integrar-se en el model



de gestió i en l'estratègia de l'APB. El compromís i el desenvolupament continuat de les persones, la salut i la prevenció de riscos, el clima i el canvi cultural, i la millora per a l'eficiència de la gestió interna són quatre eixos essencials.

Característiques de la plantilla

DESGLOSSAMENT DINS I FORA DE CONVENI

Total dins de conveni	465
Total fora de conveni (directius)	75
TOTAL PLANTILLA APB	540

- L'increment de plantilla es calcula d'un 0,93%

DESGLOSSAMENT DE LA PLANTILLA PER FRANGES D'EDAT

2008		16-30	31-40	41-50	51-60	61-70
Homes	394	47	104	136	99	8
Dones	146	21	52	50	22	1
Total	540	68	156	186	121	9

DESGLOSSAMENT DE LA PLANTILLA PER ANTIGUITAT

2008		0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	més de 30
Homes	394	76	77	58	27	50	72	34
Dones	146	42	47	30	6	11	9	1
Total	540	118	124	88	33	61	81	35

DESGLOSSAMENT DE LA PLANTILLA PER TIPUS DE CONTRACTE

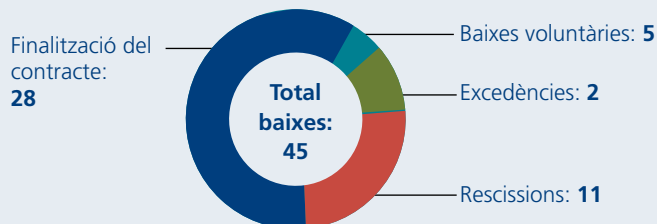
Plantilla amb contracte fix: **509**

Plantilla amb contracte temporal: **31**



PERSONES QUE DEIXEN DE TREBALLAR PER A L'APB:

Finalització del contracte: **28**



Trasllats

Acord firmat amb els representants socials per al trasllat de la plantilla tècnico-administrativa (Policia Portuària no inclosa) a l'edifici World Trade Center (19/05/2008).

Sistema retributiu

S'aplica en funció del grup, banda i nivell. Dins de cada banda existeixen diferents nivells salarials. Hi ha 2 grups professionals:

- **Grup II:** Responsables i tècnics
- **Grup III:** Professionals

Banda Salarial: és el salari que correspon a l'ocupació. En el mateix grup, banda i nivell, el nivell retributiu és idèntic per a les dones que per als homes.

GRUP	BANDA	TIPUS D'OCUPACIÓ
II	I	Personal Responsable
	II	Personal Tècnic
		Personal Encarregat
III	I	Personal Subinspector
		Personal Cap d'equip
		Personal Patró portuari
	II	Personal Policia Portuària
		Personal Oficial
		Personal Administratiu General
	III	Personal Auxiliar i de Suport

En relació al salari mínim interprofessional, com a quantia mínima que reben les persones, la nostra situació és la següent:

- Salari mínim interprofessional 2008: 600 euros
- Salari base corresponent a la categoria més baixa dins de conveni (GIII BII N7): 1.112,28 euros

Compliment d'objectius de rendiment individual

Anualment es fixen 2 tipus d'objectius:

1. Objectius generals

2. Objectius departamentals/individuals

Aquest any 2008 es van fixar uns criteris comuns per a la realització de l'avaluació subjectiva de cada persona:

- Dedicació/esforç/sentit de responsabilitat.
- Iniciativa i creativitat.
- Treball en equip (cooperació, col·laboració).
- Flexibilitat (adaptació, polivalència).
- Atenció a la clientela (extern/intern).
- Relació amb comandaments superiors.
- Relació amb subordinats.

L'avaluació del rendiment individual es realitza mitjançant el sistema d'objectius avaluable. El resultat s'obté fent la mitjana del percentatge de compliment dels objectius generals, dels objectius departamentals, dels individuals i de l'avaluació subjectiva.

Les dades relatives al nivell de compliment són:

MITJANA COMPLIMENT OBJECTIUS

Personal fora conveni	
Generals	50 %
Departamentals / Individuals	100 %
Avaluació Superior	88,31 %
Mitjana global	84,58 %

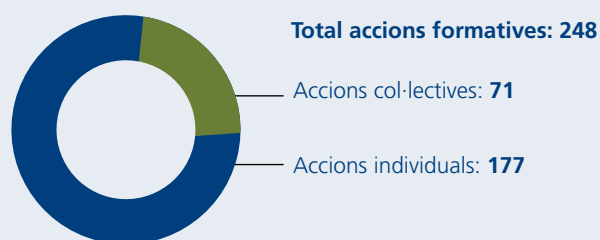
Personal dins de conveni	
Generals	50 %
Departamentals / Individuals	100 %
Avaluació Superior	88,31 %
Mitjana global	84,58 %

Formació

La Formació de les persones que treballen a l'APB ocupa un lloc prioritari i s'adapta a les necessitats precises de l'organització per assolir els objectius següents:

1. **Millorar les aptituds:** preparar les persones per a la realització immediata de les activitats específiques de l'organització.
2. **Facilitar oportunitats:** per al desenvolupament professional continu, tant per al lloc de treball actual com per a altres de nivell superior.
3. **Canviar actituds:** cosa que incidirà en el clima laboral, incentivarà la motivació i formarà mentalitats més receptives envers nous mètodes, noves tecnologies i canvis organitzatius.
4. **Incrementar la polivalència:** per facilitar-ne la mobilitat horitzontal i ascendent.

Durant aquest any s'han realitzat un total de 248 accions formatives dirigides a la plantilla de l'APB.



DESGLOSSAMENT DE LES ACCIONS REALITZADES:

Modalitat		Núm. accions
FORMACIÓ	Idiomes	15
COL·LECTIVA	Polícia Portuària	19
	Ofimàtica	17
	Competències tècniques	3
	Formació específica	17
	Total accions col·lectives	71
FORMACIÓ	Idiomes	14
INDIVIDUAL	Seminari PSDE/APD	26
	Cursos, seminaris i jornades	67
	<i>Short Sea Shipping</i>	15
	Carnet de conduir	7
	Màster i Postgrau	21
	Plans de desenvolupament	27
	Total accions individuals	177

TOTAL D'HORES DE FORMACIÓ EL 2008, DESGLOSSAT PER CATEGORIA PROFESSIONAL

	Hores (reals realitzades)
Comité de Direcció	793
Fora de conveni	1.823,5
GII-1	1.472
GII-2	4.288,50
GIII-1	3.822
GIII-2	1.001
GIII-3	68
Total	14.450

	Hores
Fora de conveni	2.616,50
Dins de conveni	11.833,50
Total	14.450

MITJANA D'HORES DE FORMACIÓ PER TREBALLADOR APB

Col·lectius	Hores
Direcció	46,64
Fora de conveni	35,84
GII-1	16
GII-2	21,02
GIII-1	35,06
GIII-2	15,16
GIII-3	6,8

Personal fora de conveni	35,84
Personal dins de conveni	24,80

Mitjana en relació al total de la plantilla	25,94
---	-------

TOTAL DE LA INVERSIÓ EL 2008

	En milers d'euros
Cursos Individuals	121,45
Cursos Col·lectius	89,64
Polícia Portuària	40,48
Competències tècniques	18,42
Altres cursos col·lectius	30,73
Serveis Professionals i Assistència	135,92
<i>Outsourcing</i> Formació	51,96
Comunicació Interna	0,58
Cultura	14,35
Selecció	15,28
Idiomes	158,85

Igualtat d'oportunitats

Aquestes han estat les principals iniciatives que s'han realitzat per promoure la **igualtat d'oportunitats** entre homes i dones:

- Procediment per al control de presència en què s'especifica un apartat sobre "Flexibilitat de la jornada laboral", publicat el juny de 2008.
- Procediment de cobertura interna, publicat l'octubre de 2008
- Diagnòstic de la situació de partida de l'organització en relació als àmbits de selecció, promoció, política salarial, formació, salut laboral, ordenació del temps de treball i conciliació, iniciat l'octubre de 2008.
- Compromís del president per contribuir a la consecució del principi d'igualtat d'oportunitats i de tractament entre dones i homes per tal que sigui una realitat i un principi estratègic de la nostra política i gestió de les persones, publicat el 4 de novembre de 2008.
- Seguiment en les comunicacions internes a l'ePORTal de les directrius de la Secretaria de Política Lingüística de l'Institut Català de la Dona: "Marcar les diferències: la representació de dones i homes a la llengua" per a la utilització d'un llenguatge no sexista.

PERCENTATGE HOME/DONA SEGONS CATEGORIA

GRUP	BANDA	HOMES	DONES
President		0,19%	
Director		0,19%	
Subdirector		0,19%	
Caps d'Àrea		2,04%	0,37%
Caps de Departament		2,96%	0,74%
Caps de Divisió		2,22%	0,56%
Caps d'Unitat		3,33%	1,11%
Total fora de conveni		11,11%	1,11%
	II I	10,74%	5,93%
	II II	24,07%	13,52%
	III I	18,70%	0,93%
	III II	7,22%	3,89%
	III III	1,11%	0,00%
Total dins de conveni		61,85%	24,26%

- Percentatge de llocs de treball directius ocupats per dones: 2,78%

DESGLOSSAMENT DE PERSONES PER PERTINÈNCIA A MINORIES:

	Homes	Dones
Contractes de persones amb discapacitat (5)	2	3

- No hi ha hagut incidències per raó de raça, afiliació política, origen, religió, etcètera.

Drets humans

Actualment, a la plantilla de treballadors de l'APB hi ha un total de 153 persones adscrites a funcions de seguretat i Policia Portuària, 4 persones adscrites a Passis i Permisos (administració) i 6 persones adscrites a Seguretat Operativa (administració). D'aquest conjunt, un 2% ha rebut formació específica sobre l'aplicació de procediments o pràctiques relacionades amb la garantia dels drets humans:

Ètica i valors de la policia catalana	7 hores
Reflexions sobre la diversitat cultural a Catalunya	4 hores
Novetats sobre la responsabilitat penal dels menors i la violència domèstica	4 hores
Total d'hores en drets humans	15 hores

- Dels 153 policies portuaris, 10 van rebre aquest tipus de formació, un 6,54%

Acomiadaments i sancions

El personal laboral que està al servei de les administracions públiques se li aplica:

- Estatut bàsic de l'empleat públic (del 13 d'abril de 2007), que recull en l'article 52: Deures dels empleats públics. Codi de conducta; en el 53: Principis ètics; i en el 54: Principis de conducta.
- II Conveni Col·lectiu de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries, que recull en l'article 43: Competències sancionadores; en el 44: Faltes; en el 45: Sancions; i en el 46. Procediment sancionador.

Pel que fa als codis voluntaris, es disposa de les **"Normes bàsiques de convivència a l'APB"**, elaborat i publicat en motiu del trasllat al WTCB i que inclou aspectes relacionats amb l'entorn de treball, l'ambient acústic, els espais comuns, l'estacionament de vehicles i el recordatori de la prohibició de fumar a l'organització.

El 2008 hi ha hagut un total de 3 persones sancionades.



4.3.2. L'aportació social de l'APB

El Port de Barcelona ha estat pioner en temes socials des de fa molts anys.

Fons social per a empleats

El Fons social té la finalitat de finançar les següents activitats de les persones que treballen per a l'Autoritat Portuària de Barcelona:

- Promoció dels treballadors que desitgin realitzar estudis reglats.
- Ajudes d'estudis per a fills de treballadors menors de 26 anys que realitzin estudis d'educació infantil, primària, ESO, batxillerat, formació professional o estudis universitaris.
- Situacions excepcionals assistencials. També poden sol·licitar l'ajuda, les persones que treballen per a l'APB amb fills amb discapacitat física o psíquica, menors de 26 anys, que no realitzin cap activitat retribuïda.

Fons social per a habitatge

És una iniciativa promocionada per l'APB per concedir préstecs als treballadors en relació a la compra o a la rehabilitació de l'habitatge.

<i>En milers d'euros</i>	Fons	Despeses	Saldo
Reintegrable	94,12	94,00	0,12
Adquisició	34,12	6,10	28,02
Reparació	37,63	36,00	1,63
Total	165,87	136,10	29,77

Restauració

Les persones que treballen per a l'APB disposaven d'un menjador subvencionat per l'empresa ubicat a l'edifici ASTA (Tram VI). Durant aquest any 2008, fruit de l'acord subscrit amb els representants del personal pel trasllat de les oficines de l'APB a l'edifici World Trade Center Barcelona, s'ha realitzat un procés de canvi gràcies al qual el menjador queda substituït per un sistema de Xec Gourmet que garanteix i millora aquesta prestació social.

El 0,2% dels xecs Gourmet per a fins socials

Un dels motius pels quals es va triar el proveïdor Xec Gourmet és que, a partir de 2009, el 0,2% de la seva facturació anual per l'emissió dels xecs es destinarà a fins solidaris.

Transport

Preocupada per la mobilitat dins el recinte portuari, l'APB ha impulsat un servei d'autobús, la línia 88, adscrit a la xarxa de transport públic de Barcelona, que permet accedir a diverses zones i instal·lacions portuàries.

A més, l'APB entrega trimestralment una targeta de transport públic integrat (T-Trimestre) per a aquelles persones que treballen per a l'APB i que desitgen optar per una opció més sostenible i alternativa al transport privat. Aquest últim trimestre de 2008 es va iniciar la distribució de targetes ATM.

Targetes ATM (últim trimestre 2008)	90
--	-----------



Guarderia

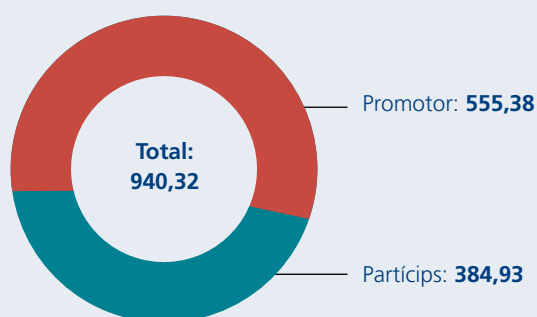
Totes les persones que treballen al Port de Barcelona poden fer ús dels serveis que ofereix l'escola infantil Simphonie. Es tracta d'un projecte educatiu de qualitat per a infants de 4 mesos a 3 anys, un espai on poden compartir activitats, amb un horari flexible i en unes instal·lacions modernes.

Pla de pensions

L'APB disposa d'un Pla de Pensions del Sistema d'Ocupació d'aportació definida per als seus empleats. **El promotor del Pla de pensions és l'APB, que fa les aportacions previstes condicionades al fet que el partícip també faci les seves aportacions corresponents.** La crisi ha provocat que la rendibilitat anual a finals de 2008 es trobés en un -6,29%.

APORTACIÓ AL PLA DE PENSIONS PER A L'ANY 2008

En milers d'euros



• Les aportacions dels partícpis i del promotor es calculen en base a tres mòduls: salari pensionable, antiguitat i edat

Habitatge

Per a aquelles persones que tenien una activitat lligada al port que requeria una dedicació exhaustiva i per a les que podien tenir especials dificultats en l'aspecte de l'habitatge, l'APB va construir, dins del recinte portuari, un conjunt d'habitatges de caràcter social. Avui dia es mantenen alguns d'aquests habitatges socials, en la gestió dels quals participen els representants socials.

Associació de Jubilats

Finançada per l'APB, l'Associació de Jubilats, Prejubilats i Pensionistes és una entitat sense ànim de lucre destinada a fomentar la companyonia i agrupa els jubilats i prejubilats de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

L'APB ha impulsat històricament activitats diverses i ha dotat de recursos les instal·lacions cedides a aquesta Associació de Jubilats, que mantenen un fort vincle amb l'empresa un cop finalitzada la seva carrera professional en el Port de Barcelona.

Oci i esport

L'APB disposa d'una Zona Esportiva que ofereix diverses instal·lacions destinades a la pràctica de tot tipus d'esport: futbol sala, futbol set, bàsquet, voleibol, tennis de taula i activitats dirigides (aeròbic, ioga, etcètera). També existeix una instal·lació d'oci equipada amb una barbacoa i un gimnàs ubicat a l'Edifici ASTA.

Les persones de la Comunitat Portuària poden utilitzar aquestes instal·lacions a un cost just. Durant



aquest any les han utilitzat un total de 17.109 usuaris.

L'APB ha creat el Club Esportiu Port de Barcelona, una entitat sense ànim de lucre que fomenta la pràctica de l'esport entre les persones de l'APB. El Club unifica totes les seccions fins ara existents: **ball esportiu, basquet, ciclisme, futbol sala, pesca esportiva, tir olímpic, vela i excursionisme.**

Assegurança d'accidents

D'acord amb l'article 47 del II Conveni Col·lectiu de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries, **l'APB té subscrita una pòlissa d'assegurança d'accident (per al personal dins de Conveni) contractada amb la companyia Winterthur Seguros. El personal directiu també té una pòlissa d'assegurança equivalent.** Els beneficiaris d'aquesta pòlissa són els hereus legals de l'empleat.

Serveis de salut i medicina

Actuant com a empresa col·laboradora de la Seguretat Social, amb els avantatges d'una assistència personalitzada, els centres de salut de l'Autoritat Portuària de Barcelona ofereixen tota una sèrie de serveis per als seus empleats (tant en actiu com jubilats) i també per als seus familiars.

El Centre de Salut, ubicat en el Moll Bosch i Alsina, aglutina la gran majoria dels serveis i ofereix des de medicina general, especialitats, fisioteràpia i A.T.S., fins a tot tipus de proves i anàlisis. Igualment, hi ha un Centre de Salut a l'edifici WTCB, i **així**

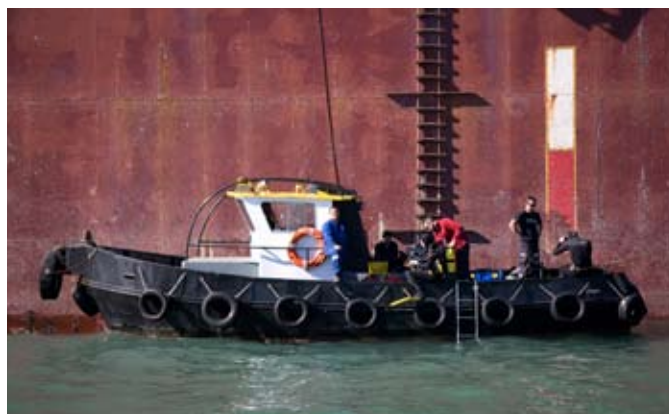
s'evita que les persones que treballen per a l'APB s'hagin de desplaçar per rebre assistència.

La Consulta d'infermeria consisteix en el seguiment de les malalties cròniques i en el control de salut dirigit als grups de població amb factors de risc, tant a nivell de promoció d'hàbits saludables com de detecció precoç de malalties.

Finalment, **els Serveis Mèdics de l'APB també disposen de tota una sèrie de serveis** que no es presten de manera directa a les seves dependències, s'anomenen **serveis concertats, com metges d'especialitats concretes, proves complementàries o també centres hospitalaris concertats** que es presten a través d'una mútua mèdica finançada per l'APB íntegrament per al personal actiu i parcialment per al personal passiu.

Mutualitat de Previsió

L'APB, a través de la Mutualitat, exerceix la previsió social a tots els seus associats. Està integrada tant per socis actius com per socis pensionistes. **Funciona a partir dels ingressos dels treballadors i de l'APB** que, com a soci protector de la Mutualitat, cobreix gran part de la quota de cada associat. Algunes de les prestacions són **medicaments, oftalmologia, odontologia i trasllat.**



4.3.3. Servei de Prevenció i Riscos Laborals

La prevenció ha estat, des de fa anys, un tema essencial de la política de personal i juga un rol fonamental en la base social per a la Responsabilitat Social. Com a gran empresa, l'APB disposa d'un Servei de Prevenció de Riscos Laborals propi que inclou les especialitats d'ergonomia, psicosociologia, seguretat laboral i vigilància de la salut. L'especialitat d'higiene industrial s'ha contractat a un servei de prevenció de riscos laborals extern (Prevenrisk).

El Pla anual de Prevenció de Riscos Laborals parteix de les obligacions que estableix la Llei 31/1995, del 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i la seva normativa. La seva missió és la promoció de la millora contínua de les condicions i de la seguretat en el treball.

Objectius bàsics:

1. Combatre de forma activa la sinistralitat laboral.
2. Fomentar una autèntica cultura de prevenció

de riscos que vagi més enllà d'assegurar el compliment efectiu de les obligacions preventives.

3. Reforçar la necessitat d'integrar la prevenció dels riscos laborals en els sistemes de gestió de l'empresa.

Òrgans fonamentals relacionats amb la prevenció i la salut laboral:

- Comitè de seguretat i salut: és l'òrgan paritari i col·legiat de participació destinat a la consulta regular i periòdica de les actuacions de l'empresa en matèria de prevenció de riscos.
- Grup de Prevenció del Consell Rector: la seva missió és constituir un fòrum, amb una alta participació de la Comunitat Portuària, a fi que aquest disposi, en relació a la Prevenció de Riscos Laborals, d'un ens especialment qualificat tècnicament que serveixi de suport, d'assistència i d'informació tant per a l'APB com per a les empreses que desenvolupen les seves activitats en l'àmbit portuari.
- Subgrup ambulàncies SEM.
- Subgrup tècnics de prevenció.

Òrgans	Personal
Comitè de seguretat i salut	5 fora de conveni
	5 dins de conveni (4 persones de la Policia portuària i 1 d'Unitat de manteniment general (UMG))
Grup de Prevenció del Consell Rector	2 fora de conveni
	1 dins de conveni (Servei prevenció)
Subgrup ambulàncies SEM	1 fora de conveni
	1 dins de conveni (Servei prevenció)
Subgrup tècnics de prevenció	2 dins de conveni (Servei prevenció)

Durant aquest any s'han produït un total de 30 accidents laborals, que significa un percentatge sobre la plantilla del 5,5%. D'aquests accidents, només 20 persones han hagut d'agafar la baixa laboral i la gran majoria dels accidents han estat *initinere*.

Distribució d'accidents laborals per col·lectius

Unitat de manteniment	5
Polícia portuària	21
Tècnic-administratiu	2
Unitat de serveis	1
Vigilants d'obra	1
Total	30

Índex de gravetat	0,32
Molt greus	0
Greus	0
Lleus	30

Pèrdua de dies i absentisme laboral

Ràtio de malalties professionals	0
----------------------------------	---

Baixa per malaltia + Baixa per accident laboral

Durada mitjana 2007	19,93
Durada mitjana 2008	16,64

Baixa per malaltia + Baixa per accident laboral

Índex absentisme 2007	3,80%
Índex absentisme 2008	3,56%

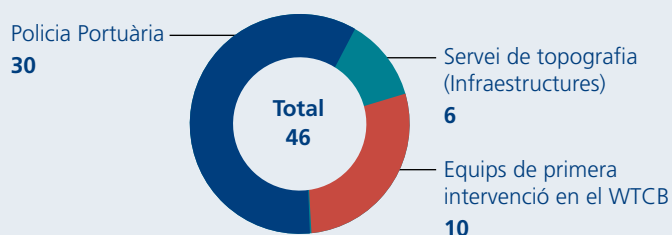
A tot el recinte portuari

Total accidents i incidències relacionades amb la salut i la prevenció	506
--	-----

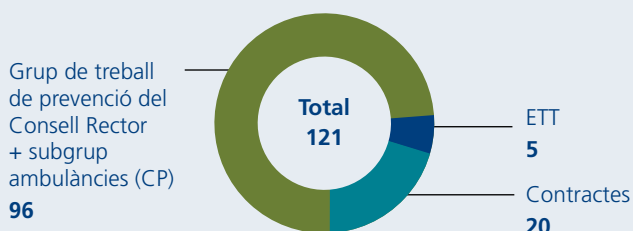
Formació relacionada amb salut i prevenció de riscos

No s'ha realitzat cap acció ni s'han posat en marxa programes de formació adreçats a la plantilla, els familiars o la CP relacionats amb malalties greus, així com tampoc no s'ha realitzat cap reunió referent als Comitès de Salut i la Prevenció de riscos laborals.

Total de persones que reben formació sobre seguretat, salut i riscos laborals



Total d'hores dedicades a informació/formació del personal de la CP, contractes de l'APB i empreses de treball temporal.



En el marc de la Formació Proatrans dirigida a conductors de camions que han de desenvolupar les seves funcions a les terminals de contenidors del Port de Barcelona, es van impartir 4 mòduls de Prevenció de riscos laborals d'una hora de durada.

1. Riscos associats i mesures preventives.
2. Càrrega / Descàrrega de contenidors en camions.
3. Consignes d'actuació.
4. Coordinació d'activitats empresarials.

22/01/2008	36 assistents
11/03/2008	48 assistents
08/07/2008	31 assistents
30/09/2008	40 assistents

En total s'han realitzat:

- **21 accions o iniciatives significatives** relacionades amb la minimització de riscos laborals.
- **16.896 visites mèdiques** realitzades pels serveis de l'APB.
- **Exercicis i simulacres (APB i CP)** relacionats amb la prevenció de riscos laborals.

La inversió dedicada a equipaments, recursos o mesures destinades a la prevenció de riscos laborals **ha estat de 12.000 euros.**

TOTAL D'HORES DE FORMACIÓ EN SEGURETAT, SALUT I RISCOS LABORALS

Polícia portuària (tots)	38 hores
Estacions marítimes (EM)	8 hores

Curs per a Caps de la Policia Portuària	10 alumnes (Subinspector de la Policia Portuària)	Seguretat ciutadana	9 hores
Curs per a Caps de la Policia Portuària	10 alumnes (Subinspector de la Policia Portuària)	Novetats Codi Penal en seguretat (de trànsit, viària, etc.)	7 hores
Curs Bàsic Accés a la Policia Portuària	6 alumnes (Policies Portuaris temporals)	Control accessos al territori portuari	1 hora
Defensa Personal	49 alumnes (Policies Portuaris equips XiZ)	Defensa personal para evitar riscos	15 hores
Curs Actuació en Accidents de Tràfic	70 alumnes (Policies Portuaris equips XiZ)	Assistència mèdica urgent	6 hores
Curs Passarel·les Portuàries	11 alumnes (Personal EM)	Utilització de passarel·les (<i>fingers</i>)	8 hores

EXERCICIS I SIMULACRES 2008 (APB I CP) RELACIONATS AMB LA PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS I SEGURETAT INDUSTRIAL

Per a totes les concessions afectades per la legislació d'accidents majors	ENAGAS, TEPSA, MEROIL, QUIMIDROGA, TERQUIMSA, KOALAGAS, DECAL, CLH
Per a les terminals d'estiba convencionals	TCB, TERCAT, ESTIBADORA DE PONENT, TRASMEDITERRANEA, TERMINAL PORT NOU
Per al Pla d'Emergència Interior del Port de Barcelona (anual)	2 simulacres
Exercicis de Bombers per a l'exercici de les respectives competències en matèria de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament	1 simulacre
Exercicis conjunt remolcadors - Bombers per al subministrament d'aigua	30 exercicis
Exercicis del Centre de Comandament Avançat Mòbil	6 exercicis
Exercicis submarinistes de Bombers de Barcelona	12 exercicis
S'han realitzat altres simulacres a petició d'algun concessionari o de l'APB	

- El centre d'informació és Seguretat Industrial i Medi Ambient

L'any 2008, l'APB ha realitzat una avaluació sobre l'exposició a factors de risc psicosocial entre les persones que treballen per a l'organització amb l'objectiu d'analitzar la seva influència en la salut i proposar mesures correctores per després avaluar-ne l'efectivitat. L'estudi ha inclòs els tres col·lectius significatius: el tècnico-administratiu, el personal de manteniment i la policia portuària.

Els riscos psicosocials són un factor emergent, especialment en el sector serveis.

Els reptes de futur són crear un Observatori de riscos laborals del Port de Barcelona, integrar i potenciar l'acció proactiva i trobar els indicadors que ajudin a millorar-ne l'eficiència.



4.3.4. La representació social a l'APB

Les relacions laborals es basen en un model de diàleg i concertació social en un marc de responsabilitat i respecte per la llibertat d'associació sindical i en el reconeixement de l'important paper dels representants socials en la dinàmica i evolució de l'organització.

Aquestes relacions laborals i la negociació col·lectiva tenen un marc legal, el II Conveni Col·lectiu de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries, vigent fins al 2009. Les 27 Autoritats Portuàries del Sistema tenen la possibilitat de negociar acords locals en aspectes com els complementes retributius, la distribució de la jornada laboral, les vacances... També, a través d'una Comissió Paritària Local, es negocia l'aplicació i l'evolució del model de Gestió per Competències com a instrument integral per a la promoció, formació i classificació professional de les persones que treballen per a l'APB.

L'APB disposa d'un Comitè d'empresa en el qual, segons les eleccions sindicals realitzades el mes de març d'aquest any 2008, hi ha representades quatre forces sindicals: CCOO (Comissions Obreres), amb 11 representants; UGT (Unió General de Treballadors), amb 3 representants; CSI-F (Central Sindical Independent i de Funcionaris), amb 3 representants; i SPPP (Sindicat Professional de Policia Portuària), amb 1 representant.

La plantilla de l'APB el 2008 arriba a la xifra de 540 persones i s'agrupa en dos col·legis electorals:

el tècnic administratiu, que inclou la Policia Portuària i el personal administratiu, i el d'especialistes i no qualificats, que agrupa el personal de manteniment.

4.3.5. Els clients i els usuaris del port

El Servei d'Accés Unificat (SAU)

És un servei de finestra única que té la missió de facilitar i fer més accessible la tramitació i l'obtenció d'informació sobre els serveis que ofereix l'APB dirigits principalment als diferents usuaris de la instal·lació portuària. La seva finalitat és resoldre problemes, facilitar les relacions i millorar l'agilitat dels tràmits.

Trucades telefòniques	72.519
Documents tramitats	103.931
Documents registrats	13.599
Cobraments realitzats	42.455

El 2008 s'ha produït un increment en la utilització de la plataforma de pagament Web pels nostres clients, que ha passat de l'1% l'any 2007 al 20% l'any 2008.

Cal destacar també que a l'oficina del Centre d'identificació de camions (CI-SAU) s'han tramitat 35.238 autoritzacions provisionals i 50.750 preavisos.



El Sistema de Qualitat del Port de Barcelona com a garantia dels serveis que s'hi ofereixen

En el marc del Sistema de Qualitat del Port de Barcelona, es treballa per fer transparent el pas de la mercaderia i dels passatgers per la instal·lació portuària, tant a les terminals d'estiba com a les instal·lacions que estan al seu abast.

El conjunt de Plans de Qualitat implantats configuren l'actual Sistema de Qualitat del Port de Barcelona. Està implantat i en estat de revisió i millora a les terminals que manipulen mercaderia contenitzada (Terminal de Contenidors de Barcelona, Terminal Catalunya i Terminal Estibadora de Ponent).

En aquest context, adquireixen especial rellevància les inspeccions que realitzen de la mercaderia els organismes competents, com són la Duana, Sanitat exterior, Sanitat animal, Sanitat vegetal i SOIVRE.

Entre altres activitats cal destacar la definició d'un nou sistema d'indicadors que permeti mesurar el grau de qualitat de tots els processos i un nou programa de compromisos que garanteixin un servei eficient d'acord amb les necessitats dels clients, tant importadors com exportadors i companyies navilières.

Principals Auditories realitzades el 2008

AUDITORIES INTERNES DE GESTIÓ DEL SISTEMA DE QUALITAT DEL PORT DE BARCELONA

Auditories	Objecte	Desviacions
2 Auditories internes necessàries per al manteniment de la certificació ISO 9001:2000	Tots els processos que intervenen en la Gestió del Sistema de Qualitat.	No conformitats: 0 Observacions: 0 Propostes de millora: 48

AUDITORIES A LES TERMINALS IMPLICADES AMB EL SISTEMA DE QUALITAT

Terminal de Contenidors de Barcelona, S.L. (TCB)	Juny-2008	Es valora positivament l'adequació al Sistema de Qualitat.
Terminal Catalunya, S.A. (TerCat)	Desembre-2008	Es valora positivament l'adequació al Sistema de Qualitat.
		S'han trobat 3 No conformitats.

AUDITORIES A LES EMPRESES I ALS DEPARTAMENTS IMPLICATS AMB EL SISTEMA DE QUALITAT (MANUALS DE SERVEI)

Corporació de Pràctics de Barcelona, SLP	Febrer-2008	Es valora positivament l'adequació al Sistema de Qualitat.
--	-------------	--

Auditories a l'Equip de Qualitat (EQ) – Certificació ISO 9001:2000 (BSI) i de seguiment pel Departament de Qualitat Externa de l'APB:

- L'equip de Qualitat, que forma part del Sistema de Qualitat del Port de Barcelona, ha superat **l'auditoria de seguiment segons la ISO 9001:2000 per a l'àmbit de "Suport als serveis d'inspecció i a les mercaderies desconsolidades a les terminals de contenidors"** en el Port de Barcelona, emesa pel BSI (*British Standard Institute*).
- Durant el mes de novembre es va realitzar l'auditoria de seguiment, per part del Departament de Qualitat, de les tasques realitzades per l'EQ a fi de determinar el grau d'eficàcia de les activitats que desenvolupa aquest proveïdor dins del Sistema de Qualitat del Port de Barcelona i no es van evidenciar desviacions significatives.

Auditoria de seguiment per a la certificació en la Gestió del Sistema de Qualitat del Port de Barcelona (DQE) segons la norma UNE-EN-ISO 9001:2000 del 4 de desembre de 2008.

El Departament de Qualitat Externa de l'APB, el desembre de 2008, va ser auditat per realitzar el segon seguiment de la seva certificació segons la Norma UNE-EN ISO 9001:2000. L'àmbit de l'auditoria era la Gestió del Sistema de Qualitat del Port de Barcelona. La conclusió de l'auditoria va ser que el sistema és eficaç.

Manuale de servei del Port de Barcelona

Els Manuale de servei són instruments que permeten a les organitzacions que participen en el seu desenvolupament i en la seva aplicació diferenciar-se de la resta per una millor qualitat en la prestació dels serveis i, a la vegada, transmetre als clients l'esforç de millora que es persegueix.

En aplicació de la Llei 48/2003, del 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, l'APB estableix bonificacions amb l'objecte d'incrementar la qualitat en la prestació dels serveis l'import dels quals no excedeix el 5 per 100 de la quantia corresponent a l'ocupació dels terrenys o, en aquest cas, de les aigües del port.

Així, la implantació dels Manuale de Servei introdueix un canvi respecte els Plans de Qualitat ja establerts, atès que a la diferenciació en la qualitat de prestació de serveis s'hi incorpora una motivació de tipus econòmic.

Manual de Servei Específic per a Terminals d'automòbils

Les Terminals d'Automòbils del Port de Barcelona van obtenir, a través de la realització d'auditories per part de SGS, la certificació de servei en aquest tipus de tràfic i a les dues terminals se'ls està aplicant les bonificacions previstes segons la Llei (48/2003).

Durant el 2008, s'ha incorporat a les Terminals d'Automòbils una persona de l'EQ que realitza auditories i recull informació per tal que sigui possible



la revisió i millora dels processos relacionats amb el tràfic d'automòbils.

Manual de Servei Específic per a Terminals de contenidors

Durant el 2008, les Terminals de Contenidors del Port de Barcelona han obtingut l'aprovació per part de l'APB i la validació per part de l'OPPE del Manual de Servei. Queda pendent la corresponent auditoria per poder accedir a les bonificacions previstes a la Llei.

Manual de Servei Específic per a Terminals de creuers

Durant el 2008, les Terminals de Creuers del Port de Barcelona han elaborat la documentació corresponent al Manual de Servei. Queda pendent per a l'any 2009 l'aprovació per part de l'APB i la posterior validació per part de l'OPPE del Manual de Servei.

Manual de Servei Específic per a Terminals de productes a granel

Durant el 2008, les Terminals de productes a granel (sòlids i líquids) han obtingut l'aprovació del Manual de Servei per part de l'APB, en resta pendent la validació per part de l'OPPE. Posteriorment, les Terminals de productes a granel podran accedir, després de la corresponent auditoria, a les bonificacions especificades a la Llei 48/2003.

Manual de Servei d'Ajudes a la Navegació

El dia 12 de desembre de 2006 es va firmar el Manual de Servei d'Ajudes a la Navegació del Port de Barcelona, on figuren les característiques de qualitat que el departament d'Ajudes a la navegació de l'APB es compromet a complir per millorar la qualitat del servei.

El desembre de 2008, el Comitè de Qualitat va aprovar la revisió del Manual de Servei Específic, així com els indicadors de qualitat. El Comitè de Qualitat està format per representants de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes de la Generalitat, Direcció General de Pesca i Assumptes Marítims de la Generalitat, Ports de la Generalitat, Demarcació de Costes a Catalunya (Medi Ambient), Capitania Marítima, Salvament Marítim, Corporació de Pràctics, Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, Federació Nacional Catalana de Confraries de Pescadors, l'Organisme Públic de Ports de l'Estat i el Port de Barcelona.

Manual de Servei de Practicatge

La Corporació de Pràctics de Barcelona, després de l'obtenció el mes de març de 2006 del Certificat en la Qualitat dels seus Serveis (QualiCert), ha treballat estretament amb el Departament de Qualitat Externa de l'APB fent el seguiment del Sistema de Qualitat de Pràctics.



El novembre de 2007, el Comitè de Qualitat, que fa el seguiment del Manual de Servei de la Corporació de Pràctics del Port de Barcelona, va aprovar el Pla de Millora Contínua de la Corporació de Pràctics pel 2008. El Comitè de Qualitat està format per representants de la Corporació de Pràctics, l'Associació d'Agents Consignataris de Vaixells del Port de Barcelona, l'Associació de Naviliers Espanyols (ANAVE) i el Port de Barcelona.

Equip de Qualitat (EQ)

Promocionat per l'APB però amb total autonomia, l'Equip de Qualitat vetlla per la integritat de les mercaderies i per la transparència de l'operativa portuària. Realitza funcions de suport a la Duana i als Serveis d'Inspecció i, si és necessari, realitza extracció de mostres i adequació de la càrrega. També subministra informació sobre els processos que formen part de la seva actuació. En el cas de detectar-se qualsevol incidència en un precinte, en un contenidor o en una mercaderia, hi intervé (recompte, recondicionament i reprecintat) i crea un comunicat d'incidències (PI-1 i PI-2).

Els comunicats d'incidències es remeten, diàriament, des del Departament de Qualitat Externa de l'APB al consignatari de la mercaderia corresponent, i es diferencia si les incidències s'han produït en origen, és a dir, externes al Port de Barcelona, o si s'han produït durant la manipulació o l'estada en el Port i que, per tant, estan subjectes al Programa de Garanties del Port de Barcelona.

Serveis d'inspecció i garanties de salut

Pel Port de Barcelona passen molts productes per al consum directe dels ciutadans i de les empreses.

Per garantir especialment les condicions de salut i la qualitat per al consum, el Port de Barcelona disposa d'un Sistema d'Inspecció en què intervenen de forma coordinada els diferents organismes involucrats:

- **La Duana de Barcelona** que té la potestat per realitzar la inspecció física de les mercaderies;
- **Sanitat exterior** (Ministeri de Sanitat i de Consum) que analitza les mercaderies destinades al consum humà i mèdico-farmacèutiques.
- **Sanitat animal** (Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació) que controla les mercaderies d'origen animal destinades al consum humà, animals vius i productes que puguin transmetre malalties als animals.
- **Sanitat vegetal** (Ministeri de Agricultura, Pesca i Alimentació) que inspecciona les mercaderies d'origen vegetal per al consum humà o animal.
- **Centre d'Assistència Tècnica i Inspecció del Comerç Exterior - CATICE/SOIVRE-** (Direcció Territorial de Comerç) que realitza el control de qualitat comercial d'importacions i exportacions, especialment de productes alimentaris, tèxtils, pells, olis, etcètera.



El Programa de Garanties del Port de Barcelona
El Port de Barcelona disposa d'un Programa de Garanties que estableix els compromisos de seguretat, agilitat i coordinació en la inspecció per a les mercaderies durant el seu pas per la instal·lació portuària. **En cas d'incompliment dels compromisos assumits, s'indemnitza econòmicament el client final:**

- **Garantia de Seguretat Total de la mercaderia:** garanteix la seguretat de la mercaderia dels contenidors (FCL i LCL) i en cas que es produeixi qualsevol incidència imprevista durant la seva estada en l'àmbit d'aplicació del Sistema de Qualitat es compensen econòmicament els danys o la falta de la mercaderia que s'ha acreditat (valor mínim 150 euros i valor màxim 450 euros).
- **Garantia de Trànsit Immediat:** garanteix el despatx documental de la mercaderia contenitzada el mateix dia de l'admissió del document de trànsit. En cas d'incompliment, la compensació és de 450 euros per document de trànsit.
- **Garantia de Despatx FCL** (càrrega completa de contenidor) d'importació: el despatx documental de la mercaderia d'importació en contenidors es produirà el mateix dia de l'admissió de la declaració de la Duana o el dia hàbil posterior. Si és necessari que hi hagi un reconeixement físic de la mercaderia, funciona de la mateixa manera, sempre i quan es disposi del contenidor i la mercaderia

estigui en condicions de poder-se inspeccionar. El cas d'incompliment, la compensació és de 450 euros per declaració.

- **Garantia d'Inspecció Física Coordinada:** garanteix que la inspecció es realitzarà el dia previst i amb un únic posicionament en la zona d'inspecció. En cas d'incompliment, la compensació econòmica és per temps de demora, amb un mínim de 150 euros fins a un màxim de 450 euros per incompliment.

L'incompliment del programa de garanties dóna dret al propietari de la mercaderia, que és el beneficiari, a sol·licitar al Servei d'Atenció al Client l'activació del programa de Garanties per al cobrament de la indemnització corresponent.

Informe del Sistema de Qualitat

Mensual i anualment s'elabora un informe del Sistema de Qualitat (SdQ) del Port de Barcelona, que pretén ser una fotografia de la gestió del pas de la mercaderia pel port amb l'objectiu de detectar els punts dèbils que permetin implantar la millora contínua. Fa referència a les terminals TCB, TerCat i Estibadora de Ponent, el Punt d'Inspecció Fronterera (PIF), la Duana i els Serveis d'Inspecció, i presenta dades relatives al control dels processos i als índexs de qualitat, com per exemple el temps d'estada dels contenidors, el temps d'inspecció en el PIF, les intervencions de l'Equip de Qualitat i les reclamacions del client, entre altres aspectes.

INTEGRITAT I SEGURETAT	2007	2008	Variació
Contenidors descarregats plens dins el SdQ	360.835	335.437	- 7,04%
Embalatges manipulats dins el SdQ	1.622.328	2.090.696	28,87%
Intervencions de l'equip de Qualitat (EQ)	228	171	- 25,00%
Incidències internes	9	5	- 44,44%
Índex de seguretat "S" (Mitjana)	9,22	9,39	1,90
INSPECCIONS			
Total d'inspeccions	18.284	18.305	0,11%
Incidències que impedeixen la inspecció el dia previst	29	1	-97%
Incidències que NO impedeixen la inspecció el dia previst	43	239	- - -
Índex d'inspecció física coordinada "I" (Mitjana)	9,42	9,55	1,36%
PIF			
Operacions	4.548	4.019	- 11,63%
Passadissos	1.453	1.196	- 17,69%
Mitjana de temps de servei (minuts)	149	150	0,56%
AGILITAT			
Índex d'agilitat "A" (Mitjana)	7,74	8,08	4,32%
RECLAMACIONS/GARANTIES			
Reclamacions rebudes	46	20	- 56,90%
Garanties abonades	14	29	- 51,72%
Indemnitzacions per programa de garanties	10.390	7.793	- 24,99%
Sol·licitud d'informació	245	260	6,12%

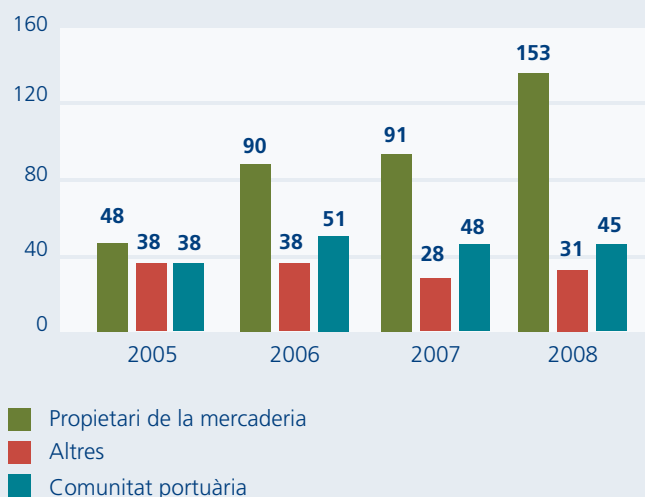
PERCENTATGE DE SORTIDA DE CONTENIDORS (DIES HÀBILS)	Mitjana anual
(Des de l'arribada del vaixell, dades no acumulables)	
Dia 1	6,10%
Dia 2	20,15%
Dia 3	35,39%
Dia 4	48,46%
Dia 5	58,97%
Dia 6	67,54%
Dia 7	74,47%

- **L'Índex de Seguretat "S"** és un indicador de valor adimensional, entre 0 i 10, que té com a objectiu mesurar el grau d'integritat i seguretat de la mercaderia en el port.
- **L'Índex d'Inspecció Coordinada "I"** és un indicador de valor adimensional, entre 0 i 10, que mesura el grau de coordinació entre els diferents operadors que intervenen en les inspeccions físiques de la mercaderia.
- **L'Índex d'Agilitat "A"** és un indicador de valor adimensional, entre 0 i 10, que mesura el grau d'agilitat del pas de la mercaderia pel port.

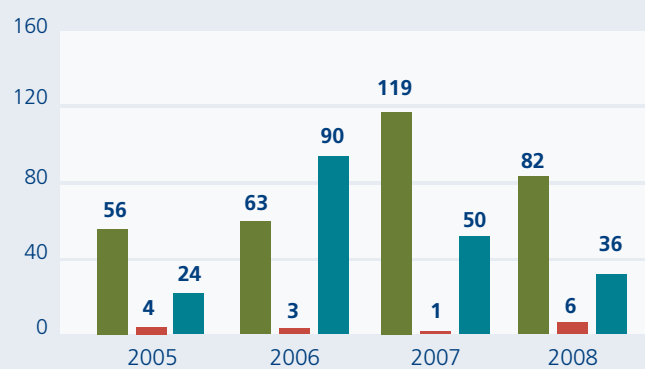
El Servei d'Atenció al Client (SAC)

El SAC del Port de Barcelona atén les consultes, les demandes i els suggeriments dels usuaris i dels clients finals del Port de Barcelona, i dona resposta a les queixes o reclamacions relatives als processos, tant físics com documentals, que es produeixen en el recinte portuari. És l'instrument estratègic per mantenir el diàleg, reforçar la transparència i facilitar la formació i informació actualitzada a aquest important grup d'interès.

Consultes



Reclamacions



La consulta es refereix a la comunicació externa que es produeix en qualsevol moment, sense que s'hagin produït incidències en la mercaderia o en la tramitació de la documentació vinculada, durant el seu pas pel port, tant si la reclamació es refereix a incidències per danys a la mercaderia com si es refereix a operatives documentals o físiques que no concorden amb les previstes en el programa de qualitat dins el recinte portuari.

L'Observatori de Competitivitat i Costos Marítims ofereix un servei d'anàlisi dels conceptes i imports de les factures que reben els usuaris per part dels operadors, així com la informació sobre la mitjana dels preus de conceptes habituals de les factures dels diferents operadors. També s'ofereix un servei personalitzat d'atenció a expedidors i receptors de mercaderies amb l'objectiu de reforçar la transparència i optimitzar les operacions comercials que es fan a través del Port de Barcelona.

Des del SAC s'impulsen iniciatives de sensibilització, d'informació i de formació en aspectes d'interès puntual per a cada un dels col·lectius destinataris. També s'han potenciat altres canals de comunicació amb els clients i els usuaris, com ara l'entrevista personal, el correu electrònic, el web o el diari digital CCLink i la premsa.

Port sense papers

En el marc de la millora contínua, el Fòrum Telemàtic és un grup de treball que depèn del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària, està format per representants de tots els col·lectius del port i treballa en la implantació de solucions eficients que simplifiquin i millorin els processos d'intercanvi d'informació sobre els processos d'entrada, estada i sortida de mercaderies.

PortTIC és la plataforma d'intercanvi documental per a la implantació progressiva del comerç electrònic. Impulsada pel Port de Barcelona, ofereix un conjunt de serveis de sistemes d'informació, exclusius per a la Comunitat Portuària de Barcelona i els seus clients, on es tramiten més de 40 documents diferents entre els diversos agents.

A part de la importància que té per al negoci i per a la gestió del coneixement, la simplificació dels circuits documentals i l'intercanvi electrònic suposen un estalvi important de paper, com també s'estalvia el trasllat de les persones que mouen aquests documents d'una entitat a una altra.

- El Consell d'Administració de l'APB va aprovar el gener de 2008 el nou procediment d'intercanvi documental de la tramitació duanera d'exportació i les modificacions dels procediments i de les guies d'usuari dels procediments d'intercanvi documental d'entrada, sortida i trasllat terrestre de mercaderies.
- El febrer de 2008, de forma conjunta els grups Fòrum Telemàtic i els Serveis d'Inspecció a la Frontera (SIF) del Consell Rector, van desenvolupar el procediment d'intercanvi documental i el detall dels missatges per a la gestió operativa de posicionaments per a la inspecció de contenidors. Aquest procediment regula una part del procés d'inspecció que realitzen els Serveis d'Inspecció a la Frontera en les operatives d'importació o d'exportació.

- Per altra banda, l'APB ha de garantir que la gestió d'un recurs escàs, com són les boques (*fingers*) del PIF o l'espai de l'esplanada per a inspeccions, es faci de manera objectiva i transparent. Es considera que l'aplicació del procediment que es proposa pot contribuir en gran mesura a facilitar-lo, per tant, s'ha acordat elevar-lo al Consell d'Administració i iniciar l'anàlisi del suport informàtic necessari.
- El juliol de 2008 es va establir l'obligatorietat de l'ús de les llistes de càrrega i descàrrega.

Grups de millora

L'eficiència és una variable de la sostenibilitat. Una de les principals despeses segueix sent el fet d'haver de repetir les coses perquè no s'han fet bé. La millora en la manera de fer les coses es converteix en una potent eina de la responsabilitat social; ser eficients significa també ser més ecològics.

L'optimització de la gestió és un eix clau del canvi cultural que es busca provocar. Els grups de millora, connectats amb l'estratègia, fomenten i persegueixen implantar solucions o suggerir oportunitats que es traslladin directament als procediments corporatius i a les accions formatives.

4.3.6. Política pública

Presència a organitzacions internacionals

La presència activa en organitzacions internacionals de l'àmbit portuari i del comerç internacional forma part del posicionament estratègic del Port de Barcelona.

Cal destacar que el Port de Barcelona manté la Presidència del Comitè de Facilitació del Comerç i del *Port Community Systems (Committee on Trade Facilitation and Port Community Systems)* de l'Organització Internacional de Ports (IAPH - *International Association of Ports and Harbors*), així com la participació, en nom de la IAPH, a l'Organització Mundial de Duanes (*World Customs Organisation*).

També té presència activa en el Centre de les Nacions Unides per a la Facilitació del Comerç i el Comerç Electrònic (UN/CEFACT: *United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business*) com a representant del Port de Barcelona i de l'Associació Internacional de Ports (IAPH).

A l'àmbit europeu, el Port de Barcelona va assumir el 2008 la presidència del Comitè d'Intermodalitat i Logística de l'Organització Europea de Ports (*European Sea Ports Organisation-ESPO*). Aquesta organització actua com a lobby d'influència dels ports europeus en les decisions sobre temes marítims i portuaris de la Comissió Europea.

L'APB és membre actiu de l'associació FERRMED, que té com a objectiu la promoció de l'eix ferroviari europeu per a mercaderies del Mediterrani Occidental —Roine-Rin— Escandinàvia, entre Algesires i Estocolm. Aquest 2008 l'activitat de FERRMED s'ha centrat en l'execució de l'estudi tècnic, socioeconòmic i d'oferta i demanda. Les conclusions han de servir per incloure el projecte com a prioritari en la pròxima revisió del 2010 de la política europea de transports de la Comissió Europea.

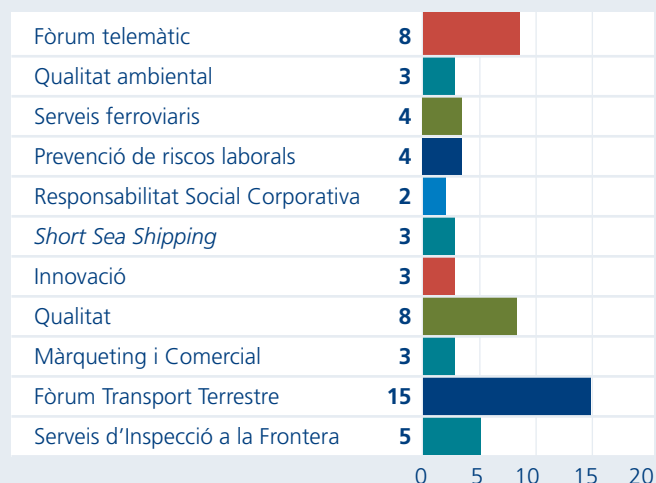
Missions empresarials

L'APB formula en la seva missió la voluntat de lideratge del Port de Barcelona i, en conseqüència, impulsa diverses polítiques i projectes per estendre les xarxes d'influència en els diferents sectors i nivells estratègics de la seva activitat. Per aquest motiu, es van dur a terme missions comercials al Marroc i a Algèria, on l'APB va treballar amb els grups d'interès clau la presentació dels productes i serveis i la millor manera d'exercir influència coordinada en els dos escenaris.

MARROC	JUNY 2008
FITXA TÈCNICA	Total dies: del 15 al 20 de juny
	Ciutats: Tànger i Casablanca
	Dirigida a: Empreses importadores i exportadores, així com les empreses del sector logístic-portuari, institucions relacionades amb el comerç internacional i el transport marítim.
	Tipus de missió: Directa (empresarial i institucional)
	Organitzador: Port de Barcelona
OBJECTIU	Establir una xarxa de contactes per facilitar el transport de mercaderies entre Espanya i el Marroc, així com donar a conèixer el Port de Barcelona i la seva oferta de serveis a les empreses marroquines i buscar vies de col·laboració entre ports, duaners i associacions de la Comunitat Logística.
RESULTATS	Integrants de la missió:
	Total persones = 90 persones.
	Total empreses = 60 empreses (39 Comunitat Logística i 21 importació/exportació)
	Assistència Jornades Empresarials: 450 empresaris marroquins (200 Tànger i 250 Casablanca)
	Agendes de contacte preparades: 22
	Contactes bilaterals realitzats: 576 (227 Tànger i 249 Casablanca)
	Visites institucionals realitzades: 7 visites
	Acords institucionals realitzats: 4 acords
	1. Firma del protocol (Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona, CDRA) i Royal Air Maroc. 2. Conveni de col·laboració (Agència Nacional de Ports — ANP) i l'APB en l'àmbit del desenvolupament dels ports. 3. Acord entre AUTOTERMINAL i MARSAMAROC 4. Acord de cooperació entre ATEIA Barcelona i la "Association des Freight Forwarders du Maroc".
ALGER	DESEMBRE 2008
FITXA TÈCNICA	Total dies: del 2 al 4 de desembre
	Ciutats: Alger
	Dirigida a: Empreses importadores i exportadores, així com les empreses del sector logístic-portuari, institucions relacionades amb el comerç internacional i el transport marítim.
	Tipus de missió: Directa (empresarial i institucional)
	Organitzador: Port de Barcelona
OBJECTIU	Donar a conèixer el Port de Barcelona, establir relacions i consolidar fluxos de trànsit entre Alger i Barcelona, així com conèixer el funcionament dels diferents ports, els plans d'inversió i la situació de privatitzacions, i diversos aspectes duaners per millorar l'operativa.
RESULTATS	Integrants missió:
	Total persones = 23 persones.
	Total empreses = 19 empreses (17 Comunitat Logística i 2 importació/exportació)
	Assistència Jornades Empresarials: 190 empresaris algerians
	Agendes de contacte preparades: 11
	Contactes bilaterals realitzats: 136 reunions
	Visites institucionals realitzades: 4
	Acords institucionals realitzats: cap

Consell Rector de la Comunitat Portuària

En el si de la Comunitat Portuària també es realitza una influència important dirigida als projectes compartits entre els diferents grups d'interès involucrats a través dels 11 grups del Consell Rector de la Comunitat Portuària. Durant aquest any s'han mantingut 58 reunions d'aquests grups de treball:



Esdeveniments destacables

Aquest any 2008 s'ha realitzat la 1a Jornada de Responsabilitat Social en el Port de Barcelona, concebuda com a un espai de debat i punt de trobada per compartir experiències de responsabilitat social. Aquesta jornada s'emmarca en l'objectiu d'impulsar i dinamitzar la responsabilitat social en el sector i s'ha estructurat en tres contextos: el polític,

el conceptual i les experiències pràctiques, a través del quals es buscava proporcionar als participants elements sobre la responsabilitat social des del punt de vista institucional, teòric i pràctic.

També aquest any 2008 el Port de Barcelona s'ha adherit a la Declaració Internacional dels Ports sobre el Clima, elaborada i firmada pels principals ports de tot el món que entre el 9 i l'11 de juliol van participar a la Conferència Internacional de Ports sobre el Clima 2008, que va tenir lloc a Rotterdam (Holanda).

Un total de 50 ports s'han sumat a la Declaració, document que conté diversos paquets de mesures per reduir l'impacte de l'activitat portuària sobre l'entorn i el medi ambient orientades a reduir les emissions de CO₂ en el transport marítim interoceànic, disminuir les emissions de CO₂ relacionades amb la construcció i l'operativa portuària, reduir les emissions del transport realitzades en el *hinterland* dels ports, promoure l'ús d'energies renovables, auditar i controlar el nivell d'emissions de les àrees portuàries i desenvolupar els mecanismes que permetin la implantació de les mesures mencionades.

Subvencions i ajudes

a) Subvencions i ajudes econòmiques rebudes
Les subvencions o ajudes destacables que ha percebut l'APB de part de les administracions europees, nacionals o regionals són les següents:

	En milers d'euros
Subvencions de capital – FEDER	0
Subvencions de capital – Fons de Cohesió Europeu	10.011,96
COPCA Consorci de Promoció Comercial de Catalunya)	40,40
COPCA	15,20
FORCEM (Infraestructures)	41,79
Generalitat de Catalunya	47,08
OPPE (Organisme Públic Ports de l'Estat)	26,58
PTOP (Projecte Proatrans)	26,03
FORCEM (Formació)	60,39
Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya (1a Jornada de Responsabilitat Social dirigida a la Comunitat Portuària)	11,02
Subvenció Exposició "100 anys del Port de Barcelona" al Museu Marítim (OPPE)	3,00
Subvenció "Punt d'Informació del Port de Barcelona" a l'edifici de Drassanes (OPPE)	6,12
TOTAL	10.289,60

Aportacions o ajudes realitzades per l'APB

	En milers d'euros
Aportacions a empreses, organismes i institucions de caràcter social	417,00
Aportacions a empreses, organismes i institucions de caràcter cultural	244,86
Aportacions a empreses, organismes i institucions de caràcter ambiental	7,65
Convenis i contribució a universitats, escoles...	162,90
Total	832,42

Relació d'entitats, organitzacions o esdeveniments que han rebut ajudes o subvencions per part de l'APB:

ACCIONS SOCIALS	
• Associació de Jubilats i Pensionistes de l'Autoritat Portuària de Barcelona	• Fundació Cercle d'Economia
• Creu Roja Espanyola	• Fundació Institut Guttman
• Associació de Cambres de Comerç i Indústria del Mediterrani (ASCAME)	• Fundació d'Intermon Oxfarm
• Atenció social pescadors desnonats	• Fundació Josep Comaposada
• Barcelona Centre Logístic de Catalunya	• Fundació Logística Justa
• Cambra de Comerç Americana	• Fundació Mar
• Cambra de Comerç de Barcelona	• Intermed
• CIDEU	• ONG (Enviament de contenidors d'ajuda humanitària)
• Cercle Eqüestre	• Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
• Congrés Internacional UGT	• Propeller Club
• Dia del Transitori (ATEIA)	• Stella Maris
• Foment del Treball Nacional	• Fundació BCN Formació Professional
• Fundació per a la Motivació dels Recursos Humans	
ACCIONS CULTURALS	
• Ateneu Barcelonès	• Nostromo
• Casa Àsia	• Orfeó Català - Palau de la Música
• Consorci El Far	• Premis "el Vigía"
• Consorci de les Reials Drassanes i Museu Marítim de Barcelona	• Premi Internacional d'Humor
• Club de Roma	• Teatre Nacional de Catalunya
• Fundació Liceu	• Tribuna Barcelona
• Museu de la Ciència	
ACCIONS AMBIENTALS	
• Conveni Servei Meteorològic de Catalunya	
CONVENIS I CONTRIBUCIÓ A UNIVERSITATS...	
• Acadèmia Àrab de Ciència i Tecnologia	• ESADE (Programa Partners)
• Acadèmia Internacional de Dret Duaner (AIDA)	• FT Logística Brasil
• Amics de la UPC	• Fruit Logística Múnic
• Centre d'Estudis Internacionals	• Institut de Logística Internacional
• Centre Espanyol de Logística	• Saló Internacional de la Logística
• Cercle d'Infraestructures	• Institut Europeu del Mediterrani
• Conferència transport ferroviari i activitats logístiques	• Plataforma Logística de Catalunya
• UPC	

Informació destacada:

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha aprovat el 2008 el pla estratègic del Projecte Cultural del Port de Barcelona, l'objectiu del qual és posar en relleu el vessant sociocultural d'aquesta institució i fer-se visible com a peça clau de la història i del futur econòmic de la ciutat de Barcelona.

El 2008, les activitats emmarcades dins el Projecte Cultural han estat les següents:

- Instal·lació del Punt d'Informació Permanent del Port de Barcelona en el vestíbul de l'edifici de les Drassanes.
- Exposició itinerant "100 anys de la seu del Port de Barcelona 1897-2007" en el Museu del Port de Tarragona.
- Amb motiu de les Festes de la Mercè, el Port de Barcelona va oferir al públic infantil el "Joc del Port" i una visita al port des de les "Golondrinas", amb una narració dramatitzada per actors de contes de temàtica marítima.
- Continuació de les tasques de classificació del fons de la Junta d'Obres del Port de Barcelona (1868-1978), amb la col·laboració del Centre de Documentació del Museu Marítim de Barcelona.
- Inici de la catalogació de la col·lecció audiovisual del Port de Barcelona (1896-1992) dipositada en el Centre de Documentació Marítima, amb la col·laboració del Centre de Documentació del Museu Marítim de Barcelona.





Premis rebuts

- *Dream World Cruise Destinations* (8 premis)
- El 2008, Premis EXCELLENCE a la indústria dels creuers a Espanya, en la seva primera edició, ha escollit el PORT DE BARCELONA com el "Millor port d'embarcament d'Espanya el 2007".

4.3.7. El port i la ciutat

Creuers

En relació a una altra línia de negoci diferent, que afegeix valor a la important vocació turística de la ciutat de Barcelona, l'APB ha realitzat històricament importants inversions en infraestructures i serveis per convertir el Port de Barcelona en un dels grans ports de creuers turístics. Som, avui en dia, **el primer port europeu i el cinquè del món en número de visitants a través d'aquest mitjà**, només per darrere dels quatre grans ports del Carib.

Aquest any, malgrat la depressió econòmica, aquest sector és el que ha registrat el creixement més important i ha arribat a la **xifra total de 2.074.554 passatgers**, que representa un 17,5% més que l'any 2007. El 56% d'aquests passatgers inicien i/o acaben la seva ruta turística a Barcelona (embarcament i desembarcament) cosa que suposa una aportació de riquesa més gran a la ciutat.

És precisament **aquesta aportació de riquesa i de valor per a la ciutat una de les contribucions socioeconòmiques més destacables del Port de Barcelona**, ja que realitza importants inversions



en infraestructures (terminals i serveis de suport) per tal que aquesta activitat mantingui l'important creixement malgrat l'escàs retorn de la inversió per a l'APB.

Es calcula que per cada euro que ingressa l'APB en l'àmbit dels creuers, la ciutat n'ingressa més de 30 gràcies al consum que realitzen els turistes procedents dels creuers.

Passatgers, nombre

		Cabotatge	Exterior	Total	Interior
LÍNIA REGULAR	Embarcats	369.204	190.032	559.236	
	Desembarcats	355.107	248.079	603.186	
	Total	724.311	438.111	1.162.422	
DE CREUER	Inici de Línia			576.666	
	Final de Línia			574.831	
	En trànsit			923.057	

Passatgers de línia regular, nombre. Ports d'origen i de destinació

Port d'origen o destí	Cabotatge		Exterior		Total
	Embarcats	Desembarcats	Embarcats	Desembarcats	
ALCÚDIA	2.869	3.388			6.257
EIVISSA	41.680	55.370			97.050
MAÓ	77.500	82.169			159.669
PALMA DE MALLORCA	197.343	166.585			363.928
CIUTADELLA	24.628	23.600			48.228
SANT ANTONI	25.184	23.959			49.143
VALÈNCIA		36			36
SUBTOTAL	369.204	355.107			724.311
CIVITAVECCHIA			123.314	128.794	252.108
GÈNOVA			36.681	72.200	108.881
LIVORNO			16.519	18.969	
SUBTOTAL			176.514	219.963	396.477
ALTRES			13.518	28.116	41.634
TOTAL	369.204	355.107	190.032	248.079	1.162.422



Port Vell

Molt pròxim a aquesta activitat de creuers, i en resposta a la voluntat de l'APB d'obrir el port a la ciutat, el Port Vell és un espai portuari de 55 hectàrees recuperat per tal que els ciutadans i els turistes en puguin gaudir, i combina la cultura, l'esport, l'oci, la pesca professional i serveis auxiliars com la reparació de vaixells. El Port Vell s'ha consolidat com a un punt emblemàtic de la ciutat, per on aquest any 2008 han passat més de 16 milions de visitants.

S'han firmat acords i convenis de col·laboració mútua amb diferents entitats amb la finalitat de donar suport a iniciatives culturals, socials i econòmiques, com és el cas del Liceu o la Cambra de Comerç. L'APB també patrocina directament activitats que tenen relació amb la realitat i la cultura marítima o portuària.

Des de la recent obertura de la Bocana Nord, que ha aportat millores mediambientals i l'accés d'embarcacions d'oci i cabotatge, el Port de Barcelona ha incorporat 6 noves hectàrees d'espai públic que potenciaran la ciutat amb un nou referent arquitectònic de la façana marítima.

El Port Vell està gestionat per la Gerència Urbanística Port 2000, societat participada el 100% per l'APB, la qual, integrada a la dinàmica de gestió de l'APB, ha projectat el seu escenari estratègic basat en 4 eixos clau:

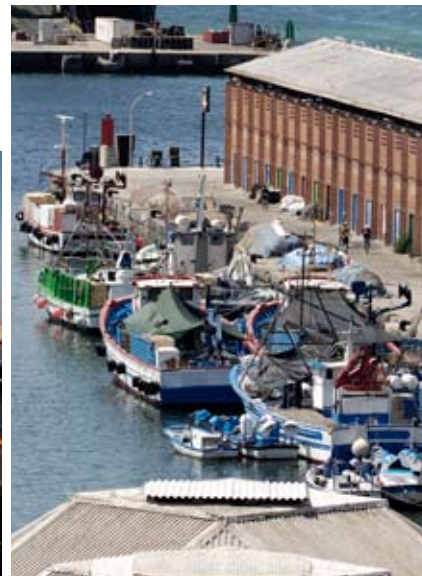
- Organització d'actes públics i festivals al voltant de l'àrea portuària.

- Proporcionar arguments a la societat de la importància del port i de la seva necessitat.
- El desplegament proactiu d'estratègies ambientals i de responsabilitat social.
- Desenvolupament d'una política de bones relacions amb els agents de l'entorn.

PRINCIPALS ACTIVITATS REALITZADES EL 2008

ACTIVITAT	UBICACIÓ
La Fira del Vi i del Cava	M/ Bosch i Alsina
25 Aniversari del Casal d'Infants del Raval	M/ Bosch i Alsina
Andalusia a Catalunya	M/ Bosch i Alsina
Circo Raluy	M/ Bosch i Alsina
Circo Gay	M/ Barceloneta
Homenatge a Josep Carreras	Plaça del Mar
Regata Zegna	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Regata Godó	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Regata La Ruta de la Sal	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Trofeu Copa Nadal	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
La Mercè a la Mar	M/ Barcelona, M/ Drassanes M/ Bosch i Alsina
Travessia "Nedant al Port de Barcelona"	M/ Drassanes
Aniversari Fundació ONCE	M/ Bosch i Alsina
Desfilada Moda MANGO	M/ Bosch i Alsina
Feria Bread & Butter	M/ Bosch i Alsina
Arribada dels Reis Mags d'Orient	M/ Drassanes
Barcelona World Race	M/ Bosch i Alsina





Principals icones del Port Vell

En ple epicentre del nucli antic de la ciutat, al qual s'hi arriba per la singular Rambla del Mar, el Port Vell reuneix el centre comercial **Maremagnum**, cinemes amb l'innovador Imax, l'Aquàrium, el **Museu d'Història de Catalunya** i les tradicionals **Golondrinas**, que permeten contemplar la ciutat des del mar.

Disposa també d'instal·lacions de negoci, com el **World Trade Center Barcelona**, que combina oficines de negoci i punts de trobada empresarial per a l'organització de congressos i esdeveniments de primer nivell. Aquest any 2008, l'APB ha traslladat les seves oficines i el seu personal tècnic administratiu a aquest edifici emblemàtic.

El **Consorci "el Far"** és un ens públic, constituït per l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, la Diputació i l'APB, que s'ha convertit en una notable referència del mar i del litoral català, ofereix activitats en diferents àmbits, com ara la formació, la sensibilització o el desenvolupament de projectes socials, econòmics i ambientals.

El **Museu Marítim de Barcelona**, amb una llarga trajectòria de més de 75 anys de compromís amb el patrimoni marítim, s'han convertit en una referència imprescindible. És pioner en polítiques de conservació, protecció, investigació i difusió de la cultura marítima catalana, així com de l'àmbit del Mediterrani.

El Museu va impulsar la creació de la **Fundació Privada Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona**, amb l'objectiu de reforçar els vincles

amb els agents econòmics i socials que dinamitzen l'activitat marítima i portuària. L'APB col·labora com a entitat pública amb aportacions voluntàries que permeten desenvolupar el conjunt d'accions de suport al Museu. El gran projecte de futur és la restauració definitiva del conjunt arquitectònic i la consolidació del Museu Marítim com a un gran centre de referència sobre la cultura marítima del Mediterrani.

La Confraria de Pescadors

El sector pesquer, per causes estructurals i biològiques, està en recessió. Tant la flota pesquera com las pròpies captures s'han reduït pràcticament a la meitat en els últims 15 anys.

No obstant això, la tradició pesquera de Barcelona, que té el barri de pescadors de la Barceloneta, annex al port, manté un fort vincle simbòlic amb aquesta activitat. L'APB, conscient de la importància i del valor històric, ha impulsat un important pla per remodelar tota aquesta àrea de serveis històrics al voltant del col·lectiu de pescadors. Per aquest motiu, i mitjançant un diàleg per buscar el màxim consens amb els interlocutors, s'ha projectat una notable remodelació dels espais i de les instal·lacions ubicades en el recinte portuari:

- Reordenació dels espais d'ús dels pescadors (pallols, esplanades, estacionaments, etcètera).
- Implantació d'un nou sistema d'identificació i de control d'accessos al recinte pesquer, tant per a persones com per a vehicles, conjuntament amb la Confraria i la Policia Portuària.



- Conveni amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Stella Maris per a la reinserció social i la integració laboral de les persones indigents que ocupaven palloles per dormir-hi.
- Els espais d'ús dels pescadors (palloles, esplanades, estacionaments, etc).
- Explotació dels palloles.
- Remodelació del pantalà i enderroc dels seus palloles.

PRINCIPALS MOVIMENTS DE PERSONES EN EL PORT VELL

ENTITAT / CONCESIÓ	QUANTITAT DE PERSONES
Club Natació Barcelona	8.383 socis
Club Natació Atlètic Barceloneta	12.096 socis (759.000 accessos)
Museu d'Història de Catalunya	221.998 visitants
Museu Marítim	1.097.040 visites (759.000 a las exposicions)
Marina Port Vell	1.598 vaixells amarrats
"Las Golondrinas"	272.092 passatgers
Consorci "el Far"	72.726 usuaris
Maremàgnum	13.000.000 visitants

4.3.8. Logística Sostenible (CILSA)

CILSA és l'organització, participada majoritàriament per l'APB, en un 63%, que gestiona el territori de la Zona d'Activitats Logístiques, la ZAL. **CILSA ha estat pionera en Responsabilitat Social i porta diversos anys impulsant projectes de valor en aquest àmbit i elaborant la seva pròpia memòria**

de sostenibilitat. En aquest important entramat social cal destacar:

La **Fundació Centres d'Alt Rendiment Empresarial i Social (CARES)**, situada a la ZAL, **proporciona serveis especialitzats eficients, a través dels quals es generen llocs de treball per a persones amb dificultats d'inserció, principalment per a persones amb discapacitats psíquiques o en risc d'exclusió.**

A través de la Fundació, aquestes persones i les empreses de l'entorn industrial i logístic es beneficien mútuament. El conjunt d'activitats predominants han estat de suport logístic, com ara emmagatzematge, manipulacions, *packaging* i logística inversa, així com de suport productiu, com per exemple acoblaments. La Fundació Cares ha diversificat la seva activitat gràcies a la constitució o a la participació d'altres entitats com: **CODEC, orientada a la inserció de col·lectius en risc d'exclusió social; ACCESS, que treballa en la promoció d'habitatge accessible i FUSEAT que es dedica a la tutela de persones òrfenes amb discapacitat psíquica.**

En total, les instal·lacions específiques per a l'àmbit social disposen ja de 3.200 m². S'ha consolidat el Club Esportiu Fundació CARES i s'edita trimestralment una revista interna. El patronat de la Fundació està format per CILSA, CTC Enginyeria Dedicada, ADES, Prosegur i Concatel.

Fundació Logística Justa neix de la necessitat de fomentar un major equilibri en la introducció dels productes dels països del sud en els mercats occidentals. La Fundació comercialitza productes



de comerç just i d'economia social a establiments comercials, malgrat que el seu model de negoci és, principalment, el regal corporatiu.

Els proveïdors amb què treballa la Fundació són principalment cooperatives formades per artesans de comunitats desfavorides. Els productes porten etiquetes que informen del seu origen i compleixen les quotes de qualitat. Els països amb els quals treballa actualment són l'Índia, el Nepal, Bangladesh, Paraguai, Bolívia, Xile, Perú, Colòmbia, Sud-àfrica, Vietnam i Cambodja.

Altres activitats de la Fundació estan relacionades amb:

- Facilitar l'enviament d'excedents dels mercats d'occident a països amb grans carències.
- Donar suport a les entitats de cooperació internacional i ajuda humanitària per millorar-ne la logística i la resposta immediata en cas de catàstrofes humanitàries o naturals.
- Sensibilitzar el món empresarial sobre la necessitat d'implantar polítiques de responsabilitat social.
- Fomentar l'oferta de feina a col·lectius amb dificultats d'inserció sociolaboral a Espanya.

El patronat de la Fundació està format per la Fundació CARES, CTC Enginyeria Dedicada, Fundació Seur, Associació Global Humanitària, ADES (Associació per al Desenvolupament de l'Economia Social) i la Fundació SMEG Solidària. La Fundació té un conveni de col·laboració amb l'APB.

4.3.9. Altres iniciatives responsables

Stella Maris

L'APB col·labora econòmicament amb el funcionament de l'Stella Maris, coneguda també com l'Apostolat del Mar. És una delegació de l'Arquebisbat de Barcelona que té caràcter mundial i que s'anuncia als mariners com a "la llar llunyana de la llar". A l'Stella Maris s'acull qualsevol mariner, sense cap distinció per raons de nacionalitat o de religió.

Disposa d'un important nombre de voluntaris i acull els mariners que arriben al Port de Barcelona, se'ls dona ajuda i suport a preus molt reduïts, tant d'allotjament com d'assistència social, legal i religiosa, connexió gratuïta a Internet, telèfon i canvi de moneda, biblioteca, etcètera. També hi acull el Centre dels Drets del Mariner, format per advocats que, desinteressadament, assessoren els mariners en temes laborals.

Comitè de Solidaritat amb la Gent de Mar del Port de Barcelona

El seu objectiu és la coordinació i la col·laboració entre les entitats portuàries per poder donar millor resposta als problemes humans de la gent del mar. L'APB té la presidència i també hi participen l'Stella Maris (secretaria), l'Associació de Consignataris, Estibarna, la Capitania Marítima, l'ITF, els Remolcadors de Barcelona, la Corporació de Pràctics, l'Associació de Capitans de la Marina Mercant i la Societat General de Caps i Oficials de Màquines.



Fundació TriniJove

L'APB té firmat un conveni per a la recollida de residus valoritzables de les seves oficines amb la Fundació TriniJove, que treballa en la formació i inserció sociolaboral de col·lectius amb dificultats especials.

Fundació Altarriba

La Fundació Altarriba, que desenvolupa programes i projectes dedicats a la protecció dels animals, col·labora amb l'APB en la protecció dels gats de l'antiga escullera i de la Porta Coelli.

Cooperació internacional

L'APB col·labora en la intermediació d'enviaments de contenidors solidaris a països en desenvolupament que han patit algun tipus de catàstrofe per tal que les despeses de transport siguin més ajustades.

Nadal Solidari al Port de Barcelona

L'APB realitza anualment (i per tercer any consecutiu) una campanya de recollida de joguines i aliments que es destinen a la Coordinadora d'Entitats del Poble Sec, al Casal Infantil Drassanes i al Centre Obert Joan Salvador Gavina del Raval.

Campanyes de donació de sang

Es promouen campanyes periòdiques i sistemàtiques de donació de sang per part de les persones que treballen al Port de Barcelona.

Jocs Florals

Aquest any s'ha realitzat la X edició dels Jocs Florals, premi literari del Port de Barcelona per fomentar la creativitat i l'ús del català.

Dansa

- El dimecres 15 de juliol, la Secció de "Ball Esportiu del Port de Barcelona", amb la col·laboració especial de Tangosurbarcelona, va organitzar "La Milonga del Carme", un espectacle de dansa al carrer per commemorar la festivitat de la patrona dels mariners.
- La secció de "Ball Esportiu del Port de Barcelona" va organitzar el primer *swing* del Port de Barcelona.
- El desembre de 2008, la mateixa secció de "Ball Esportiu" va participar a la Marató de TV3, amb un ball solidari al carrer, per recaptar fons (1 euro per ballarí) destinats a malalties mentals greus.

Fars

El Port de Barcelona gestiona i conserva 12 fars situats a les costes de Barcelona i de Girona. Moltes d'aquestes instal·lacions són edificacions singulars amb valor històric i es troben ubicades a entorns naturals significatius, en plena naturalesa.

L'APB ha posat en marxa diverses iniciatives per combinar el servei tradicional de senyalització marítima d'alguns d'aquests fars que segueixen en actiu amb l'ús per a altres fins per tal que el públic també en pugui gaudir.

Buscant la complicitat dels ajuntaments dels municipis on estan ubicats, s'estan impulsant projectes per promoure activitats culturals i de temps lliure o bé de recuperació d'espais naturals annexos a aquestes singulars construccions.

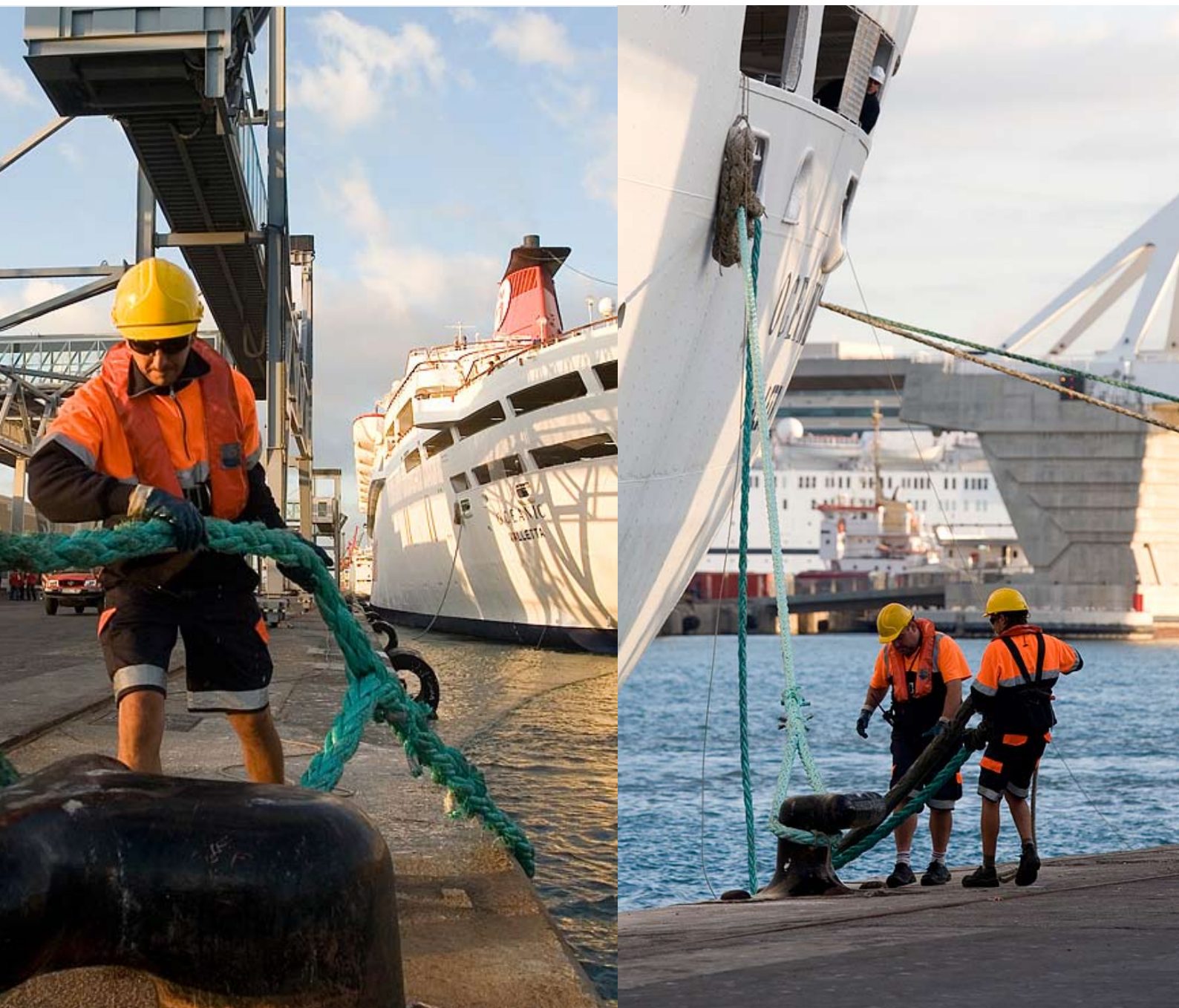
Els ajuntaments de Cadaqués i de Tossa de Mar estan treballant ja en aquesta línia.

- Far de Punta S'Arenella – Port de la Selva (Girona)
- Far del Cap de Creus – Cadaqués (Girona)
- Far de Cala Nans – Cadaqués (Girona)
- Far de Roses – Roses (Girona)
- Far de les Illes Medes – L'Estartit -Torroella de Montgrí (Girona)
- Far de Sant Sebastià – Palafrugell (Girona)
- Far de Palamós – Palamós (Girona)
- Far de Tossa de Mar – Tossa de Mar (Girona)
- Far de Calella – Calella (Barcelona)
- Far de Montjuïc – Barcelona (Barcelona)
- Far de Llobregat – Barcelona (Barcelona)
- Far de Vilanova i la Geltrú – Vilanova i la Geltrú (Barcelona)



Perfil de l'organització

El Port de Barcelona és una marca registrada que respon a una gran corporació empresarial al servei dels fluxos de comerç que s'encaminen a través del port i que el converteixen en un facilitador de negocis, de transport, de comerç i de l'economia en general.





L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), amb domicili a Edif. Est - World Trade Center Barcelona, Moll de Barcelona s/n, és una entitat pública d'àmbit estatal que administra, gestiona i controla el Port de Barcelona, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, independents dels de l'Estat i plena capacitat d'actuació per complir les seves finalitats (Llei 27/1992 del 24 de novembre de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant; modificada per la Llei 62/1997 del 26 de desembre i posteriorment per la Llei 48/2003 del 26 de novembre).

Constitueix el seu règim jurídic i estableix les seves competències, sota el principi general d'autonomia funcional i de gestió que correspon a la Comunitat Autònoma de Catalunya, sense perjudici de les facultats atribuïdes al Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat.

Així mateix, amb la modificació de la Llei, queda assegurat el caràcter plural de l'APB, ja que s'hi troben representats l'administració local, l'autonòmica i la central; les cambres de comerç, indústria i navegació; les organitzacions empresarials i sindicals més representatives, i els sectors econòmics rellevants relacionats amb l'activitat portuària.

L'APB realitza múltiples funcions per al compliment dels seus objectius generals especificats a la Llei de Ports, com la realització, autorització i control de les operacions marítimes i terrestres, l'ordenació de la zona de servei del port i els usos portuaris, la planificació, construcció, conservació i explotació de les obres i dels serveis del port, la gestió del domini públic portuari i de senyals marítimes que

li és adscrit, l'optimització de la gestió econòmica i la rendibilització del patrimoni i dels recursos que tinguin assignats, el foment d'activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari, etcètera.

5.1. Òrgans de Govern

El Consell d'Administració

La principal funció del Consell d'Administració és regir i administrar el port, sense perjudici de les facultats que corresponguin al president. La composició del Consell d'Administració, a 31 de desembre de 2008, és:

President del Consell d'Administració

Sr. Jordi Valls i Riera

Vocals nats

Sr. Francisco J. Valencia i Alonso (capità marítim)
Sr. Josep Oriol i Carreras (director general)

Vocals representants de la Generalitat de Catalunya

Sr. Julián García i González
Sr. Carles Güell de Sentmenat (vicepresident)
Sr. Joaquim Llach i Mascaró
Sra. Imma Mayol i Beltran
Sr. Jordi Nadal i Atcher
Sr. Enric Querol i Marimon
Sr. Jacinto Seguí Dolz de Castellar
Sr. Joaquim M. Tintoré i Blanc
Sr. Josep Trius i Collazos

Vocals representants de l'Administració de l'Estat

Sr. Josep Anton Burgasé i Rabinad
Sra. Pilar Fernández i Bozal
Sr. Julián Maganto i López
Sr. Manuel Royes i Vila

Vocals representants de l'Ajuntament de Barcelona

Sr. Jordi W. Carnes Ayats
Sr. Ramón García-Bragado Acín

Vocal representant de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros

Vocals representants de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Sr. Josep M. Basáñez i Villaluenga
Sr. Joan J. Llonch i Pañella

Vocals representants de l'Associació d'Empreses Estibadores

Sr. Xabier M. Vidal i Niebla

Vocal representant de l'Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Sr. Ángel Montesinos i García

Vocals en representació dels sindicats majoritaris

Sr. José Pérez i Domínguez (Fetcomar CCOO)
Sr. Joan Moreno i Cabello (UGT Catalunya)

Secretari (no conseller)

Sr. Pere Caralps i Riera

El president

El president de l'Autoritat Portuària de Barcelona és designat per la Generalitat de Catalunya entre persones de reconeguda competència professional i idoneïtat. La designació es publica en el corresponent diari oficial, una vegada ha estat comunicada al Ministeri de Foment, qui al seu torn ho publicarà al Butlletí Oficial de l'Estat.

El president podrà simultaniejar el seu càrrec amb el de president o vocal del Consell d'Administració o de les societats participades per l'Autoritat Portuària que presideix, amb els requisits i les limitacions retributives que es deriven de l'aplicació de la legislació sobre incompatibilitats.

5.2. Òrgans de Gestió

El director general

El director és nomenat per la majoria absoluta del Consell d'Administració de l'APB, a proposta del president, entre persones amb titulació superior i reconeguda experiència, d'almenys 10 anys, en tècniques i gestió portuària.

El Comitè Executiu

És l'òrgan de gestió i execució de l'APB i es reuneix amb una periodicitat setmanal. Està format pel president, el director general, el director general adjunt, els tres subdirectors i el director d'Auditoria Interna, en qualitat de secretari.

5.3. Òrgans d'Assistència

El Consell de Navegació i Port

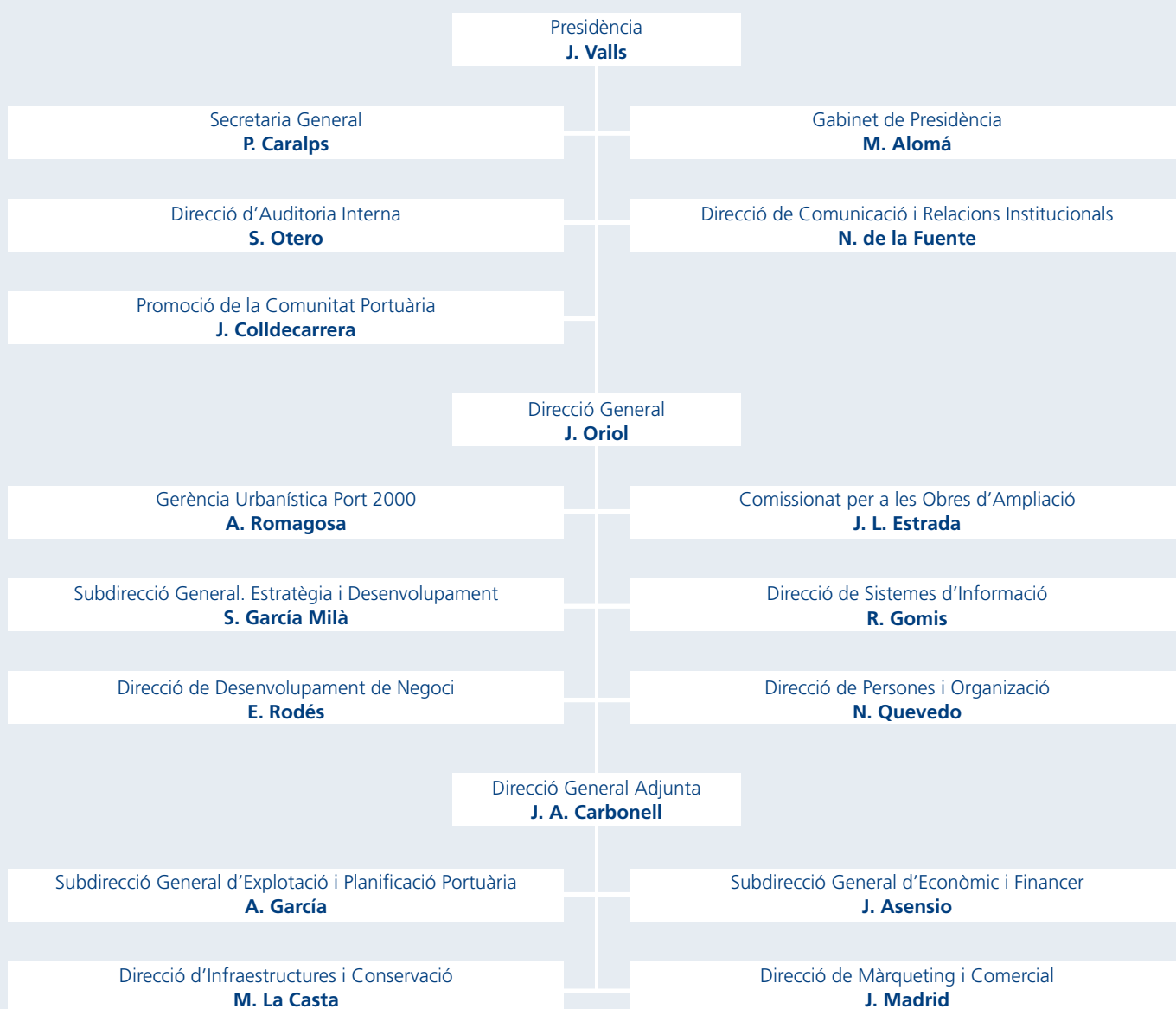
Com a òrgan d'assistència i informació de la Capitania Marítima i del president de cada Autoritat

Portuària es crea, en cadascun dels ports de titularitat estatal, un Consell de Navegació i Port, on podran estar representades aquelles persones físiques o jurídiques que ho sol·licitin, en les quals s'aprecii, a més, un interès directe i rellevant en el bon funcionament del port i del comerç marítim internacional.

El Comitè de Direcció

És l'òrgan que reuneix les diferents àrees funcionals de l'APB. L'integren les persones que gestionen les subdireccions i direccions de les àrees que conformen l'organització.

5.4. Organigrama





5.5. La instal·lació portuària

És el territori, tant terrestre com marítim, delimitat legalment dins el recinte portuari, el domini del qual correspon a l'APB. Aquest espai està distribuït en tres grans zones. El port comercial on es realitzen les activitats de manipulació de mercaderies i gestió de vaixells, el port logístic al costat de la Zona Franca i complementari al primer i el port ciutat, espai de 55 hectàrees obert a la ciutat per a activitats lúdiques i culturals, on se situa gran part de l'activitat dels creuers.

5.6. Principals accessos i instal·lacions del port

Accessos i comunicacions

Carretera

Una via de circumval·lació de 13 km de llarg passa pel contorn del Port de Barcelona i connecta els diferents molls i zones d'emmagatzematge. Aquesta carretera

disposa de dos carrils en cada sentit en la major part del seu recorregut.

A part de la xarxa perifèrica de circumval·lació, existeixen vies d'accés i de servei a cada moll, però tenen un caràcter secundari en comparació a la via principal de circulació anteriorment descrita.

Ferrocarril

Des del moll de Ponent cap al sud, tots els molls disposen d'accés ferroviari, bé amb l'ample de Renfe (1,668 m), bé amb l'ample dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1m), o bé de tipus mixt.

La xarxa ferroviària del port és de 33,475 km, dels quals 15,45 km són d'ample ibèric, 5 km de l'ample dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, 4,700 km d'ample mixt (ibèric-Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) i 3,63 km d'ample mixt (ibèric-ample europeu) i la resta són vies origen-destinació.

- Renfe serveix una demanda diversa de tràfic: contenidors, càrrega general no contenitzada a granel i granel líquids.
- Els Ferrocarrils de la Generalitat serveixen des



del moll de Contradic el flux de potasses que s'embarca a Barcelona.

- El moll Sud disposa d'una terminal ferroviària per a contenidors.
- Les terminals d'automòbils disposen d'una terminal ferroviària pròpia.
- El moll Príncep d'Espanya disposa d'una terminal ferroviària pública polivalent principalment dedicada a cotxes, siderúrgics i contenidors.

Les vies fèrries que enllacen el Port i rodalies amb la resta del país són les següents:

Renfe (ample ibèric)

- A Portbou (França) per Mataró i Granollers.
- A La Tor de Querol (França) per Puigcerdà.
- Al centre, oest i nord del país per: Manresa-Lleida, Sant Vicenç-Lleida, Tarragona-Saragossa.
- A l'oest, sud i llevant del país per: Tarragona-València.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

- A Manresa, Súria i Berga (ample mètric).

- A Igualada (ample mètric).
- A Sabadell i Terrassa.

Accessos terrestres

El port de Barcelona està ubicat en un nus d'infraestructures que inclou, a més del transport ferroviari i el de carreteres, el transport aeri. És una singular característica el fet de tenir l'aeroport pràcticament annex al territori portuari. La xarxa d'accessos per carretera i autopistes connecten el port amb el seu *hinterland*.

La Ronda, una via ràpida, traçada al llarg del perímetre de la ciutat de Barcelona, permet assolir de forma immediata l'accés a la següent xarxa de carreteres i autopistes:

- Autopista AP-2, que enllaça amb el centre del país, Aragó i l'A-68 amb el nord d'Espanya i la frontera francesa per Irún.
- Autopista del Mediterrani AP-7, que enllaça el sud amb el llevant i el centre d'Espanya i, al nord, amb la frontera francesa i la xarxa europea d'autopistes.
- Autopista AP-9, que enllaça amb l'AP-7 a la frontera francesa per la Jonquera.

- Autopista C-32, que enllaça amb el sud i el llevant del país.
- Autopista C-58 a Sabadell, Terrassa i Manresa, que enllaça amb l'eix del Llobregat i a través del túnel del Cadí amb França per Puigcerdà i el túnel del Pimorent.
- Autopista C-31, que enllaça amb la Nacional II a la frontera francesa.
- Nacional II, a oest, centre i nord del país.
- Nacional C-17, amb la frontera francesa per Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Terrassa i Manresa.
- Nacional 340, que enllaça amb el sud i el llevant del país.

Principals connexions marítimes

LÍNIES MARÍTIMES REGULARS

ARMADOR/CONSIGNATARI

Armador	Consignatari	Ports
Espanya		
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	Barcelona, Las Palmas, Tenerife, Lanzarote, Sagunt, València, Tarragona
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southampton, Vigo, Màlaga, Livorno, Pireu, Derince, Gemlik, Barcelona
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Palma de Mallorca, Barcelona
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Tarragona, València, Alacant, Las Palmas, Tenerife, Fuerteventura, S.Cruz Palma, Barcelona
NAVIERA PINILLOS S.A.	NAVIERA PINILLOS	Barcelona, Alacant, Castelló, Las Palmas, Arrecife, Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR)	Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Algesires, València, Barcelona
CIA. TRASATLANTICA	AGUNSA EUROPA, S.A.	Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Algesires, València, Barcelona
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Maó
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Eivissa
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelona, Palma
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Canarias, Tànger
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Algesires, Las Palmas
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Maó
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Maó
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Ciutadella



Armador	Consignatari	Ports
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Alcúdia
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Sant Antoni
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Eivissa
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Eivissa
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Maó
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Eivissa
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Maó, Palma
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO, S.A.	Barcelona, Palma, Maó
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Livorno
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Eivissa, Barcelona
ALISEAMAR	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, València, Algesires, Las Palmas, Tenerife, Barcelona
Itàlia-França (Mediterrani)		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapur, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapur, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nova Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Goa Tauro, Livorno, Gènova
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelona, Marsella, Gènova, Istanbul, Izmir, Beirut, Ambarli, Mersin
MALAYSIA INTER.SHIP.CORP.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINETRANSITAINER, S.A.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong

Armador	Consignatari	Ports
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Marsella, València, Casablanca
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Marsella,
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southamton, Vigo, Màlaga, Livorno, Pireu, Derince, Gemlik,
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Gènova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, València, Marsella, Oran, Argel
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alacant, Fos Sur Mer, Livorno, Gènova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjong Pelapas, Hong Kong, Kaosiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, València, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Gènova, Fos
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelona, Koper, Pireu, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livorno, Marsella, València, Argel, Casablanca
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelona, Castelló, Marsella, Limassol, Alexandria, Port Said, Beirut, Lattakia
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, València, Nova York, Norfolk, Savannah, València, Gènova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelona, Marsella, Gènova, Salerno, Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Pireu, Istanbul, Izmir
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tòquio, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tòquio, Barcelona
COMANAV	SAMUEL M. BULL, S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelona, Casablanca.
NAVALE DELMAS	MACANDREWS S.A.	Barcelona, Marsella, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Tincan/Lagos
HAMBURG SUD	BERGE MARITIMA, S.A.	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WECO AGENCIA MARÍTIMA	Nàpols, Gènova, Marsella, Sete, Barcelona, Castelló, Dakar, Conakry, Abidjan, Douala, Takoradi, Lagos, San Pedro
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, València, Goia Tauro, Tunis, Malta
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, València, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
LD LINES (LOUIS DREYFUS L.)	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Barcelona, València, Argel, Oran, Marsella
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Ambers, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatari	Ports
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Píreu, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Tessalònica, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, València, Casablanca, Gènova
S.I.U.S DI NAVEGACIONE	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, València, Casablanca, Gènova
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Gènova, Istanbul, Gemlik, Izmir, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen
MARUBA	MARMEDSA	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, València, Gènova, Livorno
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, València, Gènova, Livorno
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Barcelona, València, Marsaxlokk, Píreu, Limassol, Ashood, Gemlik, Savona, Salerno, Livorno
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
MARFRET MARSEILLE	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Algesires, València, Sete, Gènova, Livorno, Barcelona, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
CMA - CGM	CMA - CGM IBERICA, S.A.	Algesires, València, Sete, Gènova, Livorno, Barcelona, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Tessalònica, Taranto, Gènova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
ILVA S.P.A.	INTRAMEDITERRANEO	Tessalònica, Taranto, Gènova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
CMA - CGM	CMA-CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel, Oran, Bejaia, Skikda, Annaba, Rades
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castelló, València, La Spezia, Tessalònica, Marport, Izmir, Istanbul, Haydarpaşa
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, València, Nàpols, Gènova, Livorno, Habana, Halifax
UNITED FEEDER SERVICE	MARMEDSA	Barcelona, Valletta, Marsaxlokk, Alexandria, Ashood, Haifa, València
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Nàpols, La Spezia
GRANDI NAVI VELOCÍ, S.P.A.	AG. MARITIMA CONDEMINAS	Gènova, Barcelona
ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Civitavecchia
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Livorno

Armador	Consignatari	Ports
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelona, Marsella, Gènova, Istanbul, Izmir, Beirut, Ambarli, Mersin
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING SL.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINE	TRANSITARINER, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southamton, Vigo, Màlaga, Livorno, Pireu, Derince, Gemlik
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Gènova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Chiwan,
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelona, Koper, Pireu, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livorno, Marsella, València, Argel, Casablanca
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, València, Nova York City, Norfolk, Savannah, Gènova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelona, Marsella, Gènova, Salerno, Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Pireu, Istanbul, Izmir
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, València, Gioia Tauro, Tunis, Malta
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira,Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira,Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, València, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Ambers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireu, Livorno, Jeddah, Singapur, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Derince, Barcelona, Argel, Santander, Dublin, Zeebrugge, Amsterdam, Rotterdam, Newcastle, Southampton, Le Havre, Vigo, Tarragona, Barcelona, Livorno, Pireu, Derince
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Gioia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Ambers, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatari	Ports
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Gioia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Gènova, Istanbul, Gemlik, Izmir, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Barcelona, València, Marsaxlokk, Pireu, Limassol, Ashood, Gemlik, Savona, Salerno, Livorno
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Tessalònica, Taranto, Gènova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
ILVA S.P.A.	INTRAMEDITERRANEO	Tessalònica, Taranto, Gènova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castelló, València, La Spezia, Tessalònica, Marport, Izmir, Istanbul, Haydarpasa
UNITED FEEDER SERVICE	MARMEDSA	Barcelona, Valletta, Marsaxlokk, Alexandria, Ashood, Haifa, València
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Nàpols, La Spezia
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Oran, Argel, Haydarpasa, Izmir, València, Castelló
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Túnez, Pireu, Alexandria, Haydarpasa, Izmir, València, Castelló, Barcelona
Amèrica del Nord (EUA) Atlàntic		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG LLOYD SPAIN	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nova Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Gioia Tauro, Livorno, Gènova
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelona, Castelló, Marsella, Limassol, Alexandria, Port Said, Beirut, Lattakia
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Nova York, Norfolk, Savannah, València, Gènova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, València, Nova York, Norfolk, Savannah
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatari	Ports
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaingdao, Busan, Ningbo, Goa Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
Amèrica del Nord (EUA) Pacífic		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, València, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goa Tauro, Livorno, Gènova, Fos
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
Àfrica del Nord		
HOLLAND MAAS	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Barcelona, València, Casablanca
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Marsella, València, Casablanca
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Skikda, Annaba, Bejaia, Marsella, València, Alicante, Castelló
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Marsella
GRANDI NAVI VELOCÍ, S.P.A.	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Tànger
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, València, Marsella, Oran, Argel
CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV)	ROMEU & CIA	Tunis, Barcelona
COMANAV	SAMUEL M. BULL, S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelona
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, València, Goa Tauro, Tunis, Malta
LD LINES (LOUIS DREYFUS L.)	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Casablanca, Tarragona
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Barcelona, València, Argel, Oran, Marsella
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaingdao, Busan, Ningbo, Goa Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, València, Casablanca, Gènova
S.I.U.S DI NAVEGACIONE	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, València, Casablanca, Gènova
CMA - CGM	CMA-CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel, Oran, Bejaia, Skikda, Annaba, Rades
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Nàpols, La Spezia
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Oran, Argel, Haydarpasa, Izmir, València, Castelló

Armador	Consignatari	Ports
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castelló, València, Túnis, Casablanca
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Túnis, Pireu, Alexandria, Haydarpasa, Izmir, València, Castelló
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Canarias, Tànger
Extrem Orient i Japó		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Gènova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Gènova, Goa Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjong Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Algesires, Màlaga, Xiamen, Xingang, Qingdao, Shanghai, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, València, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireu, Livorno, Jeddah, Singapur, Jokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goa Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait

Armador	Consignatari	Ports
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Pireu, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles
Sudamèrica (Atlàntic)		
HAMBURG SUD	BERGE MARITIMA, S.A.	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelona, Gènova, Livorno, Fos, València, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Tessalònica Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
MARUBA	MARMEDSA	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, València, Gènova, Livorno
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, València, Gènova, Livorno
Sudamèrica (Pacífic)		
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Gènova, Barcelona, València, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
Àfrica Occidental		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan

Armador	Consignatari	Ports
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Barcelona, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alacant, Fos Sur Mer, Livorno, Gènova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaosiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NAVALE DELMAS	MACANDREWS S.A.	Barcelona, Marsella, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Tincan/Lagos
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WECO AGENCIA MARÍTIMA	Napoles, Gènova, Marsella, Sete, Barcelona, Castelló, Dakar, Conakry, Abidjan, Douala, Takoradi, Lagos, San Pedro
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
Golf de Mèxic (Mèxic i EUA)		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Goia Tauro, Livorno, Gènova
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, València, Cartagena, Manzanillo Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Gènova, Fos, Barcelona
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
Sudest Asiatic		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Nàpols, Gènova, Fos, Barcelona, València
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINETRANSITAINER, S.A.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Napoles, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Genova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang

Armador	Consignatari	Ports
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alicante, Mer, Livorno, Gènova, Fos Sur Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjong Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, València, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireu, Livorno, Jeddah, Singapur, Jokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL. COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Nàpols, Gènova, Barcelona, València, Halifax, Norfolk, Nova York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Nàpols, La Spezia
Europa (Atlàntic)		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southampton, Vigo, Màlaga, Livorno, Pireu, Derince, Gemlik, Barcelona
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatari	Ports
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, València, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
WALLENIS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, València, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireu, Livorno, Jeddah, Singapur, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Derince, Barcelona, Argel, Santander, Dublín, Zeebrugge, Amsterdam, Rotterdam, Newcastle, Southampton, Le Havre, Vigo, Tarragona, Barcelona, Livorno, Pireu, Derince
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Tarragona, Sheerness, Tyne
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goa Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
CORUS SHIPPING	A. PEREZ Y CIA	Swansea, NewPort, Mostyn, Sagunto, Barcelona
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Gènova, Istanbul, Gemlik, Izmir, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
THYSSEN KRUPP STAHL	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Duisborg, Rotterdam, Sagunto
Mar Roja		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alacant, Fos Sur Mer, Livorno, Gènova, Goa Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublín, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelapas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona

Armador	Consignatari	Ports
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
WALLENIS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goa Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberses, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
Golf Pèrsic-Mar Àrabiga		
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algesires, València, Alacant, Fos Sur Mer, Livorno, Gènova, Goa Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
WALLENIS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Nàpols, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goa Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberses, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaingdao, Busan, Ningbo, Goa Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva
Amèrica Central i Carib		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, València, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goa Tauro, Livorno, Gènova, Fos, Barcelona
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatari	Ports
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, València, Halifax, Veracruz, Altamira, La Habana, Santo Tomás de Castilla, Rio Haina, Barcelona
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, València, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
MARFRET MARSEILLE	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Algesires, València, Sete, Gènova, Livorno, Barcelona, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
CMA - CGM	CMA - CGM IBERICA, S.A.	Algesires, València, Sete, Gènova, Livorno, Barcelona, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, València, Nàpols, Gènova, Livorno, Habana, Halifax
Canadá (Atlàntic) i G.Llacs		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireu, Gènova, Livorno, Nàpols, Fos, València, Nova York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, València, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Gènova, Fos
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, València, Halifax, Veracruz, Altamira, La Habana, Santo Tomás de Castilla, Rio Haina
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, València, Nàpols, Gènova, Livorno, Habana, Halifax
Àfrica Sud-Est i O.Índic		
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, València, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireu, Tessalònica, Beirut, Mersin, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Nàpols, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, Nova York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
Pakistan/India/Sri Lanka/Bangladesh		
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Nova York, Norfolk, Savannah, València, Gènova, Goia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Goia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireu, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatari	Ports
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburg, Rotterdam, Gènova
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva

5.7. Breu descripció de les instal·lacions per tràfics específics

Càrrega en règim de navegació exterior

Terminal de Contenidors de Barcelona, S.L.

Situada en el moll 24 Sud. Concessió atorgada a TCB, SL: Superfície de 46,1 ha, amb dues línies d'atracada: Nord (350 m de llarg i 12 m de calat) i Est (1.012 m de llarg i un calat d'entre 14 i 16 m.) Aquesta terminal disposa de 13 grues portacontenidors, 8 d'elles del tipus post-panamax.

Terminal Catalunya, S.A.

Situada en el moll 29 Príncep d'Espanya, és titular de la concessió d'una terminal polivalent, de 33,9 ha de superfície, amb una línia d'atracada de 1.635 m i un calat d'entre 8,7 i 14 m. Disposa a més de 2 rampes Ro-Ro i d'una superfície de 22.145 m² de magatzems coberts. Disposa de 8 grues portacontenidors del tipus post-panamax.

Estibadora de Ponent, SA

Situada en el moll 01 Adossat, terminal polivalent de 7,6 ha de superfície amb calats d'entre 9,5 i 16 metres. Disposa d'una línia d'atracada de 480 m i està equipada amb rampa Ro-Ro i 3 grues portacontenidors.

Terminal Port-Nou, S.A.

Situada en el moll 20 Ponent, terminal polivalent que ocupa una superfície de 4,9 ha i un calat de 16 m i disposa d'una línia d'atracada de 1.050 m. Disposa de rampes Ro-Ro i d'una superfície de magatzems coberts de 9.000 m² i una grua portacontenidors.

Càrrega en règim de navegació de cabotatge i SSS (o TMCD)

Acciona Trasmediterrànea

Situada en els molls 19 Sant Bertran i 20 Ponent, amb una superfície en concessió de 10,9 ha destinades al tràfic de passatgers i a la manipulació de càrregues rodades (Ro-Ro). La terminal disposa d'un total de 1.270 m de línia d'atracada, amb calats d'entre 7,8 i 11,2 m i un total de 7 rampes Ro-Ro.

Estibadora de Ponent, SA

Terminal amb una superfície de 8.130 m² en el moll 27 de Lepant destinada a la manipulació de contenidors. Aquesta instal·lació disposa de 2 atracadors amb rampa Ro-Ro i 2 línies d'atracada de 170 i 123,5 m amb calats de 8,00 i 7,80 m respectivament. Disposa d'una grua de pòrtic de 28 t i d'una grua portacontenidors de 41t.

Terminals d'automòbils

Autoterminal, S.A.

Té una superfície en concessió de 29,2 ha, amb 4 magatzems verticals que li han permès ampliar la superfície d'emmagatzematge en 377.975 m². La capacitat de la terminal és de 48.481 vehicles, dels quals 21.500 corresponen a places descobertes i les 26.981 restants a places cobertes. La terminal també disposa d'un centre de personalització de vehicles i d'un túnel de rentat i desprotecció.

Setram, S.A.

Ocupa una superfície en concessió de 8,7 ha i disposa d'un magatzem vertical, que comparteix amb Autoterminal i que li ha permès incrementar la seva superfície en 88.700 m². La capacitat de la terminal

és de 10.000 vehicles, dels quals 4.000 corresponen a places cobertes.

En els molls 30 Dàrsena Sud i 31 Dàrsena Interior es troben les dues terminals. La seva línia d'atracada és de 850 m, amb un calat màxim de 12 m, i disposa de 4 atracadors Ro-Ro.

Terminal receptora de gra i llavors a granel

Terminal d'Ergransa

Situada en el moll 22B Contradic Est, especialitzada en la recepció de gra i llavors a granel. Disposava de sitges multicel·lulars amb una capacitat d'emmagatzematge de fins a 170.000 t. En aquesta terminal s'aconsegueix un rendiment pràctic de descàrrega pneumàtica de 900 t/h.

Terminals destinades a la mòlta de gra de soja

Cargill España, S.A. i Bunge Ibérica, S.A. (abans Moyresa)

Situades en els molls 26B Álvarez de la Campa i 23B Oest, hi ha les indústries especialitzades en el tràfic de gra de soja. Disposen de plantes de mòlta amb una capacitat total de 1.400.000 t.

Terminal de recepció i embarcament de ciment a granel

Terminal Portcemen, S.A. i Cemex España, S.A.

Situades en els molls 22C Contradic i 01 Adossat respectivament. Disposen de sitges amb capacitat per a 104.800 t. de ciment.

Terminal dedicada a l'embarcament de potassa

Tramer, S.A.

Situada en el moll 22A Contradic Nord, es dedica a l'embarcament de potassa. Disposava d'una capacitat d'emmagatzematge màxima de 80.000 t i està equipada amb un pòrtic de càrrega de 700 t/hora de rendiment.

Terminals per a descàrregues, càrregues i emmagatzematge de líquids i gas líquid.

Enagás, S.A. (gas natural).

Relisa i Sadesa (líquids olivosos).

Tepsa (químics i petrolífers refinats).

Terquimsa (químics líquids).

Decal, Meroil, CLH, S.A. (refinats del petroli)

Loiret & Haëntjens Esp., SA (melassa)

Aquestes terminals estan situades en els molls 32 Inflamables, 22 Contradic i en el tram IV de la carretera de Circumval·lació. Ocupen una superfície de 61,5 ha, amb una línia d'atracada de 2.390 m exclusius, i un calat de fins 12 m. La capacitat total de l'emmagatzematge és de 2.546.000 m³.

Terminal de fruita

Terminal Port Nou, S.A. (Barcelona Fruit Terminal, S.A.)

En el moll 20C Ponent, disposa de 5.556 m² de magatzem frigorífic, amb tres càmeres de temperatura independent i emmagatzematge simultani de fins a 6.000 palets, d'un sistema informatitzat de control per a codis de barres i d'una plataforma de càrrega de fins a 150 camions diaris.

Terminal de cafè i cacau

Terminal BIT, S.A.

Situada en el moll 26 Álvarez de la Campa, amb una superfície de 11.000 m² i una capacitat d'emmagatzematge de cafè i cacau de 14.000 t, la terminal està en règim de zona franca i disposa de l'homologació del LIFFE (*London International Financial Futures and Options Exchange*), necessària per a l'entrega i la subhasta del cafè.

5.8. El Port de Barcelona

El Port de Barcelona és una marca registrada que respon a una gran corporació empresarial al servei dels fluxos de comerç que s'encaminen a través del port i que el converteixen en un facilitador de negocis, de transport, de comerç i de l'economia en general.

El Port de Barcelona aglutina la pròpia APB, la Comunitat Logística Portuària, així com els agents diversos que treballen per al projecte a les diferents delegacions i oficines comercials repartides en diferents països, com ara l'Argentina, el Japó i la Xina.



5.9. Empreses Participades

L'APB disposa d'una estructura d'empreses participades en les seves diferents dimensions de negoci. L'estratègia genèrica és sostenir la inversió per impulsar iniciatives clau que més endavant van disminuint progressivament la seva participació a mesura que les diferents empreses aconsegueixen l'autosuficiència. D'aquesta manera es recupera, mitjançant la venda d'accions, la inversió i la capacitat d'impulsar nous projectes emergents.

Gerència Urbanística Port 2000 100%

Creada per gestionar, en representació de l'APB, la reforma urbanística del Port Vell que en l'actualitat inclou el Maremàgnum, l'Aquàrium, el Teatre Ixax i els cinemes, el Palau del Mar amb el Museu d'Història de Catalunya, el World Trade Center Barcelona...

World Trade Center Barcelona S.A. 52,28%

Gestiona l'edifici homònim, inaugurat l'any 1999 i dotat amb les últimes novetats tecnològiques. Reuneix, en un únic entorn, una àmplia gamma de serveis i instal·lacions, així com l'accés al món dels negocis internacionals amb 35.000 m² d'espais per a oficines, 6.500 m² per a zones comercials, 5.000 m² per a sales de convencions i congressos a més d'un hotel.

Centre Intermodal de Logística "CILSA" 63%

CILSA gestiona la ZAL (Zona d'Activitats Logístiques), terrenys propietat de l'APB situats en els termes

municipals de Barcelona (ZAL I), El Prat (ZAL II) i Toulouse (ZAL Toulouse). La seva finalitat és la promoció i la gestió de l'activitat logística del Port de Barcelona. A finals d'aquest any, l'APB va adquirir de SEPES (Sociedad Pública Empresarial de Suelo) un 12% de la seva participació a CILSA amb la finalitat de consolidar la seva participació majoritària amb un 63% de l'accionariat. Posteriorment, per afrontar les inversions d'ampliació, els accionistes de CILSA van concedir un préstec participatiu de 15 milions d'euros, dels quals 9 milions van ser aportats per l'APB.

Societat Estatal d'Estiba i Desestiba del Port de Barcelona, APIE (Estibarna) 50,85%

El mes de febrer es va produir la sortida de l'APB de l'accionariat de la Societat Estatal d'Estiba i Desestiba del Port de Barcelona, S.A. –ESTIBARNA–, que es transforma en Agrupació Portuària d'Interès Econòmic –APIE–, segons la disposició addicional 6a de la Llei 48/2003, del 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L. 49,00%

Empresa propietària de l'empresa MEPSA Servicios y Operaciones, SA, titular d'una concessió de 49 ha situada en el moll d'Inflamables. La seva activitat principal és gestionar el parc de terminals portuàries situat en aquest lloc.



Terminal Marítima Zaragoza S.L. 21,55%

Societat que gestiona la Terminal marítima situada en aquesta ciutat, inaugurada l'any 2001 amb l'objectiu de consolidar i estendre un dels mercats estratègics del Port de Barcelona: Aragó i la seva àrea d'influència. Aquest any 2008 es va ajustar la seva quota de participació i l'APB va passar del 27% al 21,5%.

Pòrtic Barcelona, S.A. 25,18%

Neix per iniciativa de l'APB amb el suport de les empreses privades de la Comunitat Logística del Port de Barcelona. PortIC és la plataforma de comerç electrònic per a tots els agents que operen en el Port de Barcelona.

Creuers del Port de Barcelona, S.A. 20,00%

Empresa creada a principis de l'any 2000, que gestiona les terminals de creuers del Port de Barcelona amb l'objectiu d'assegurar el nivell inversor que demanda el sector, així com mantenir una relació de proximitat amb els clients.

Marina Port Vell, S.A. 14,98%

Empresa situada en el port esportiu, moll de Barcelona, dedicada a la gestió de l'amarratge i de l'atraca d'embarcacions esportives.

Barcelona Regional Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'infraestructures, S.A. 11,77%

Es va constituir l'any 1993 i està integrada per

entitats i empreses del sector públic. Defineix i desenvolupa infraestructures urbanístiques de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Puerto Seco Madrid, S.A. 10,20%

Es va constituir el 1995 conjuntament amb Ports de l'Estat (OPPE), Port d'Algesires, Port de Bilbao i Port de València. La finalitat és crear una terminal intermodal que connecti, mitjançant la xarxa ferroviària, amb el port d'origen o de destinació.

Marina Barcelona 92, S.A. 8,07%

Constituida l'any 1990, va iniciar les seves activitats el 1992 com a concessió portuària. Es dedica a la reparació d'embarcacions petites. Últimament s'està especialitzant en vaixells d'eslores superiors als 40 metres.

Societat Anònima d'Economia Mixta Local "Perpignan-Saint Charles Conteneur Terminal" 5%

El setembre de 2008, l'APB va adquirir el 5% de la Societat Anònima d'Economia Mixta Local "Perpignan-Saint Charles Conteneur Terminal", societat que s'ocupa de la promoció i gestió de la Terminal de Perpignan-Saint Charles amb l'objectiu d'obtenir i consolidar la presència del Port de Barcelona a França.



5. 10. Grups d'interès

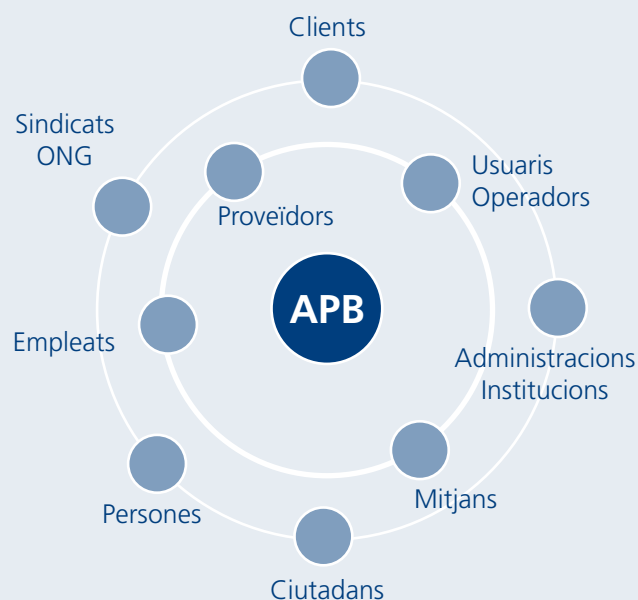
5.10. 1. Introducció

Per elaborar aquest informe de 2008, la Responsabilitat Social (RS) s'ha integrat en l'estructura i els procediments de les diferents unitats organitzatives mitjançant una **guia a mida, per establir una metodologia i una sistemàtica per a la col·laboració col·lectiva**. El compromís ja és un fet i, a partir d'aquest moment, correspon avançar projecte a projecte, iniciativa a iniciativa, per anar consolidant la sostenibilitat en l'estratègia i l'activitat del Port de Barcelona.

La segona memòria de RS significa també la consolidació d'aquest important canal d'informació obert a tots els grups d'interès, com a resposta global al compromís voluntari d'establir un diàleg vàlid en totes dues direccions que ens permeti avançar en el coneixement mutu de necessitats, interessos i expectatives.

Un dels reptes essencials serà la precisió per definir aquest coneixement mitjançant la recerca d'indicadors rellevants i la consideració àmplia dels principals interlocutors, dels mitjans i les solucions innovadores que siguem capaços de trobar i combinar eficaçment.

5.10.2. Definició dels Grups d'interès o stakeholders de l'Autoritat Portuària de Barcelona.



Clients

Els clients són les empreses, els organismes, les institucions o les persones que utilitzen i/o reben serveis en les instal·lacions en l'àmbit del territori portuari.

- **Clients finals:** exportadors i importadors, entorn industrial i comercial de l'*hinterland* i del *foreland* de Barcelona,
- **Clients directes:** són aquells que reben directament serveis de l'APB (atracador, ancoratge, concessionaris, passatgers o els propis visitants del Port Vell). El principal client directe són les



navilieres, encara que també s'han de considerar els concessionaris dins del mateix grup d'usuaris.

- **Usuaris:** la majoria d'usuaris poden considerar-se clients de la instal·lació portuària (APB) però són, a més, en la seva majoria, coprestataris dels serveis que ofereix el Port de Barcelona. A aquest subgrup l'identifiquem també com a operadors.
- **Passatges:** els passatges inclouen als creueristes, els passatgers del SSS o aquells que utilitzen les línies regulars a les illes.

Operadors

Un port funciona com un conglomerat organitzacional que presta un conjunt de serveis als clients. El Port de Barcelona és percebut en general com a un sol ens i té un comportament sistèmic en què la dinàmica de prestació de serveis és interdependent. És possible distingir diversos conjunts d'operadors que presten serveis en el Port de Barcelona.

- **Operadors de Terminal** o empreses estibadores amb concessió per operar a la instal·lació de Barcelona. N'hi ha des de molt especialitzades —com són les de contenidors, granel·ls líquids o multipropòsit—, fins a terminals polivalents.
- **Operadors Marítims** que presten serveis fonamentalment al vaixell: pràctics, remolcadors, amarradors, senyalització i abalisament, proveïment, reparació...
- **Operadors d'Estiba i Desestiba (ESTIBARNA)** amb activitat sobre les operacions de càrrega i descàrrega de vaixell a terminal o a un altre mitjà

de transport i de terminal o un altre mitjà de transport a vaixell.

- Operadors logístics amb concessió dins de la instal·lació portuària (principalment la Zona d'Activitats Logístiques – ZAL) i especialitzats en l'emmagatzematge i serveis de valor addicional a les mercaderies o càrregues.
- Operadors de transport terrestre. S'han de distingir principalment els operadors de ferrocarril (RENFE, etc.) i els operadors de transport per carretera (Camions).
- Operadors de transport marítim. Grups de navilieres i armadors de grans línies regulars i operadors de *Short Sea Shipping* i cabotatge.
- Operadors de gestió i tràmits documentals. Són intermediaris que estableixen les relacions de negoci entre els clients finals i els diferents operadors que intervenen en una operació comercial:
 - Consignataris
 - Transitaris
 - Agents de Duanes
 - Operadors telemàtics. Ofereixen serveis d'informació, automatització i intercanvi documental a través de plataformes informàtiques especialitzades. El Port de Barcelona disposa de la seva pròpia plataforma electrònica: PORTIC per a l'intercanvi (EDI-HTML) o tramitació de 40 documents diferents entre els diversos agents involucrats.



Institucions i Administracions

A més de la pròpia Autoritat Portuària de Barcelona, que depèn del Ministeri de Foment, s'ha de destacar la Duana, que depèn del Ministeri d'Economia i Hisenda i Administracions Públiques, la qual juga un rol fonamental en la dinàmica i l'eficiència de l'operativa de la instal·lació portuària. Els Serveis d'Inspecció: Sanitat Exterior del Ministeri de Sanitat i Consum, Sanitat Animal i Vegetal del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació i el Centre d'Assistència Tècnica i Inspecció del Comerç Exterior (CATICE-SOIVRE) del Ministeri de Comerç i Turisme.

El Consell d'Administració de l'APB és l'òrgan de govern on estan representades les administracions i institucions més rellevants en el Port de Barcelona, com és el cas dels representants de l'Estat (OPPE), la Generalitat de Catalunya, els Ajuntaments de Barcelona i El Prat de Llobregat, la Cambra de Comerç i els sindicats majoritaris (UGT i CCOO).

Mitjans de Comunicació

L'Autoritat Portuària de Barcelona, en tant que administració, empresa de serveis i notable institució a Catalunya, presta una especial atenció a la seva relació amb els mitjans de comunicació, a nivell local, nacional i internacional, per gestionar la informació i els continguts específics afins a cada un dels diversos grups d'interès en relació amb el seu projecte i el seu impacte en la dimensió econòmica, social i mediambiental.



Persones

Quan ens referim a aquest grup d'interès s'han de destacar almenys tres subgrups o nivells:

- Persones que treballen directament per a l'Autoritat Portuària de Barcelona o per a les empreses participades per l'APB, així com per a aquelles directament relacionades amb la marca Port de Barcelona.
- Persones que treballen per a altres empreses i institucions que operen en el Port de Barcelona (Duana, Operadors...). Es calcula que a la instal·lació portuària hi treballen directament unes 16.000 persones.
- Persones que treballen per als proveïdors dels dos grups anteriors, especialment aquelles que ho fan generalment dins de les instal·lacions o en els diferents projectes del Port de Barcelona.

Proveïdors

Empreses que, principalment, realitzen funcions de suport i recolzament a les empreses que treballen a la instal·lació o en els projectes dels diferents actors del Port de Barcelona (administracions, institucions, operadors...). Hi ha proveïdors d'enginyeria i obra portuària, d'informàtica, d'assessoria jurídica o gestió, de personal, de reparació de contenidors, de neteja de cisternes, de restauració, etcètera. Les despeses, l'eficiència, la qualitat o la fluïdesa dels serveis portuaris tenen molt a veure amb l'eficiència i la qualitat d'aquests proveïdors.

Ciutadans

Els impactes d'una instal·lació portuària com la de Barcelona, tant positius com negatius –ocupació, riquesa, contaminació, etcètera–, afecten de forma notable a la comunitat local i al seu propi entorn. Els ciutadans de Barcelona són el primer nivell d'aquest col·lectius i amb qui el Port de Barcelona estableix una relació més propera.

L'APB entén el diàleg continu i la comunicació transparent com a un dels principis fonamentals de la responsabilitat social. La memòria de RS representa un pas significatiu en la política de transparència informativa i de diàleg amb els grups d'interès. Així, aquest document reflecteix la voluntat de l'APB de facilitar informació exhaustiva i equilibrada sobre l'estat i el progrés econòmic, social i ambiental en el marc de la sostenibilitat que pugui intervenir en les decisions i les opinions dels grups d'interès.

5.10.3. Principals interlocutors i mecanismes de relació amb els Grups d'Interès

És important treballar continuadament en la revisió dels interlocutors i dels canals de comunicació i relació, així com en la precisió del coneixement sobre les expectatives, necessitats i interessos de totes les parts interessades. En conseqüència, no existeix una relació de grups d'interès definitiva ni les seves prioritats són inamovibles.



Tant en l'estructura de l'APB com en l'articulació de la Comunitat Portuària hi ha interlocutors per als diferents grups d'interès del Port de Barcelona que es relacionen o transmeten informació mitjançant un conjunt d'instruments que van des d'eines avançades com el Selligent (sistema tecnològic que ofereix solucions de gestió global de relació amb el client i de comerç electrònic) fins a la xarxa de pàgines web, la premsa del sector o diaris digitals específics com

el CCLink. Especial rellevància per a l'APB tenen les associacions del sector, amb les quals busca mantenir un diàleg continu i fluid.

El grup de millora del Pla de Comunicació de Responsabilitat Social va realitzar una primera aproximació als principals grups d'interès de l'APB amb la finalitat de poder identificar, en una segona fase, tots els interlocutors i mitjans de relació actualment utilitzats:

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

- Personal propi de l'APB	- Empreses participades
- Consell d'Administració de l'APB	• Gerència Urbanística Port 2000, WTCB, CILSA, Portic, Creuers del Port de Barcelona, TMZ, TMT, Catalana d'Infraestructures
- Sindicats majoritaris (CCOO i UGT)	• Barcelona Regional, Marina Barcelona'92, Marina Port Vell, Puerto Seco de Azuqueca (Madrid), Fundació CARES, Fundació Logística Justa
- Altres sindicats amb representació a l'APB (SPPP i CSI-F)	
- Representants del Port de Barcelona al Japó, la Xina, l'Argentina i Madrid	

PORT DE BARCELONA – COMUNITAT PORTUÀRIA

- Duana de Barcelona	- Col·legi Oficial d'agents de Duanes de Barcelona
- Associació Catalana d'Empreses Concessionàries en Instal·lacions Portuàries (ASCIPORT)	- Comandància de Marina
- Associació de Consignataris de Vaixells de Barcelona	- Concessionaris situats en el territori portuari (APB, ZAL, Port 2000...)
- Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona	- Consell d'Usuaris Marítims de Catalunya
- Associació de Transportistes (ALTC, TRANSCONT,...)	- Coordinadora Treballadors del Mar (Estibadores)
- Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona (ATEIA)	- Corporació de Pràctics del Port
- FETEIA (Agrupació nacional de transitaris)	- Estibarna
- Barcelona Centre Logístic (BCL)	- Guàrdia Civil



PORT DE BARCELONA – COMUNITAT PORTUÀRIA

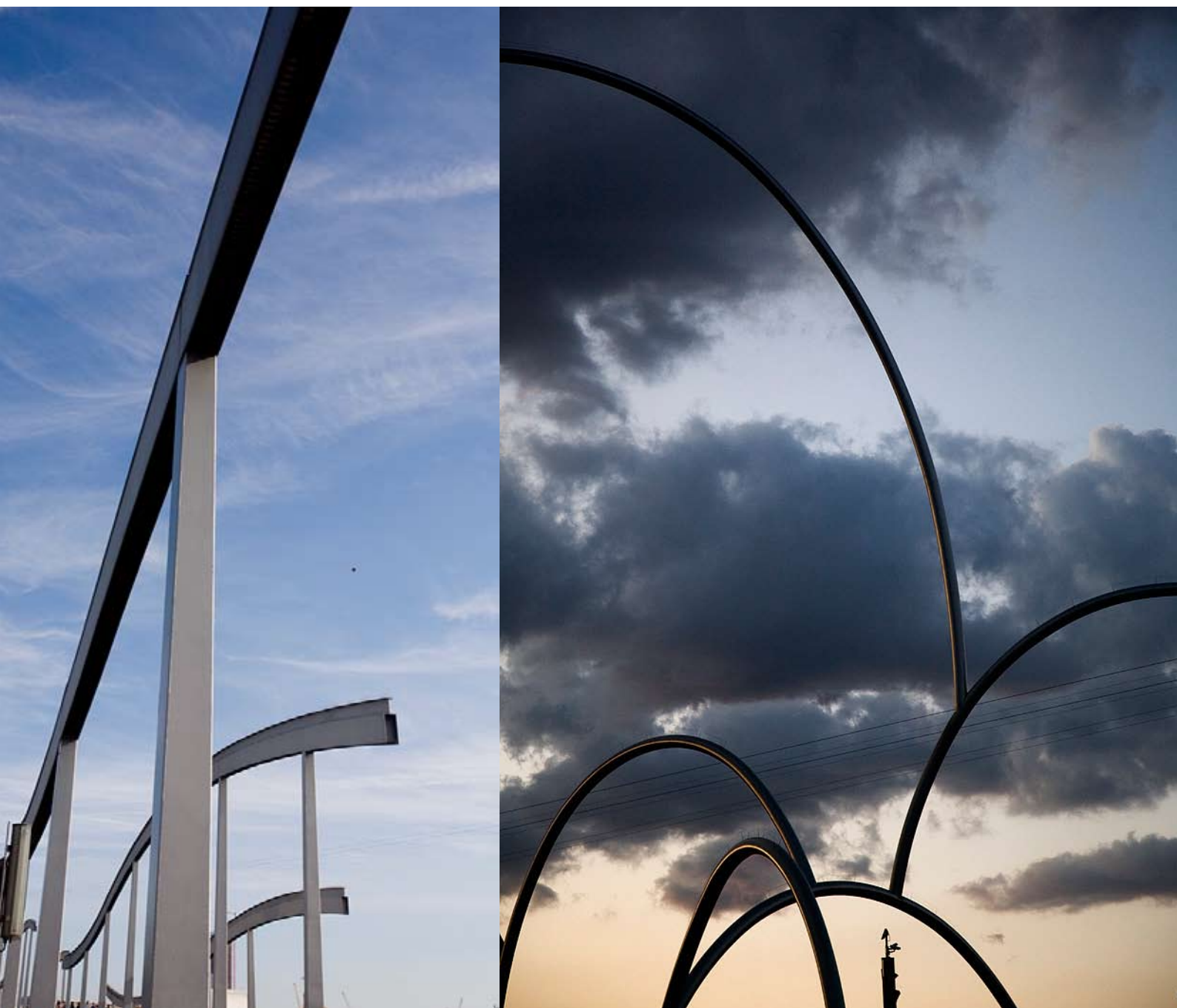
- Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, Girona i Lleida	- Navilier (Anave)
- Capitania Marítima de Barcelona	- Serveis d'Inspecció (Sanitat Exterior, Sanitat Animal, Sanitat Animal, Sanitat Vegetal i SOIVRE)
- Centre Regional de Coordinació de Salvament de Barcelona	- Ajuntaments de Barcelona i El Prat de Llobregat
- Institut Social de la Marina / Stella Maris	

EXTERNS

- Administració Pública (Administració General de l'Estat, Administració Autònoma i Administració Local)	- Diputació de Barcelona
- Administració General de l'Estat (Ports de l'Estat, Autoritats Portuàries de l'Estat espanyol, Societat de Salvament i Seguretat Marítima...)	- Empreses proveïdores
- Administració Autònoma (Parlament de Catalunya, Consells comarcals del Barcelonès i del Baix Llobregat, Departament de Política Territorial i Obres Públiques...)	- Entitats religioses (Arquebisbat de Barcelona - Stella Maris)
- Administració local (Ajuntaments amb Fars a Catalunya, Ajuntaments en l'àmbit de l' APB, Ajuntaments d'altres capitals de província...)	- Forces i Cossos de Seguretat (Policia Nacional, Guàrdia Civil i Mossos d'Esquadra)
- Àrea Metropolitana de Barcelona (Mancomunitat de Municipis, Entitat del Medi Ambient i Entitat del Transport)	- Empreses Importadores / Exportadores
- ONG's	- Mitjans de Comunicació (Premsa, Radio i Televisió)
- Operadors Ferroviaris	- Museu Marítim de Barcelona
- Patronat de Turisme de Barcelona	- PIMEC-SEFES-
	- COPCA / CIDEM
	- Consell de Consumidors i Usuaris (Estat)
	- Ports amb aliances (Mediterrani, Nord d'Àfrica, Àsia, Amèrica del Nord i Amèrica del Sud)
	- Ports de la Generalitat
	- Centres educatius i Universitats

Perfil de la memòria i annexos

En relació amb els indicadors, s'ha de destacar que en aquest any 2008 apareixen per primera vegada les dades corresponents a l'indicador EN16, que complementa els indicadors EN1 i EN2. Addicionalment, s'hi ha inclòs també el mètode per al càlcul de les emissions de CO₂.





6.1. Perfil de la memòria

Aquesta memòria de sostenibilitat ha estat elaborada sota els criteris de la Guia G3 de la *Global Reporting Initiative* (GRI), organització internacional de referència per a l'estandardització d'informes de responsabilitat social corporativa.

L'APB ha realitzat un important esforç per constituir els indicadors i les ràtios que responen a la seva realitat i les característiques concretes a partir de l'estructura base d'indicadors GRI en les seves tres dimensions: econòmica, social i mediambiental. **S'ha completat aquesta informació amb indicadors i dades addicionals que considerem de notable rellevància per als nostres grups d'interès.**

Tal i com correspon, hem tingut en compte els quatre principis que han de garantir la presentació adequada de la informació segons el GRI: **principis de materialitat, de context de sostenibilitat, de participació dels grups d'interès i d'exhaustivitat.**

Principi de materialitat

La informació cobreix aquells aspectes rellevants i materials de l'activitat de l'organització que puguin influir en les decisions dels grups d'interès.

Principi de context de sostenibilitat

La sostenibilitat és un concepte ampli que, generalment, es desglossa en tres dimensions interrelacionades: econòmica, social i ambiental.



Principi de participació dels grups d'interès

Els interessos, les expectatives, les preocupacions i les prioritats dels grups d'interès són un punt de partida imprescindible per a l'elaboració de la memòria.

Principi d'exhaustivitat

El concepte d'exhaustivitat engloba, fonamentalment, l'abast, la cobertura i el temps que cobreix la memòria. Aquests aspectes tenen el nivell de precisió suficient perquè els grups d'interès puguin avaluar el desenvolupament i l'evolució de l'organització durant el període de temps que es descriu a la memòria.

La informació i les dades que s'aporten corresponen als projectes, a les activitats i a les iniciatives realitzades durant l'any per l'APB.

En relació amb les empreses participades, ESTIBARNA es va constituir en APIE (Associació Portuària d'Interès Econòmic) el febrer d'aquest any 2008, motiu pel qual no s'han agregat les dades de sostenibilitat. CILSA, encara que participada majoritàriament per l'APB, elabora la seva pròpia memòria de Responsabilitat Social, motiu pel qual només es recull en aquesta memòria la seva important contribució social però no s'agreguen els impactes i les dades significatives corresponents a l'any 2008.

En relació amb els indicadors, s'ha de destacar que en aquest any 2008 apareixen per primera vegada les dades corresponents a l'indicador EN16, que complementa els indicadors EN1 i EN2. Addicionalment, s'ha inclòs també el mètode per al càlcul de les emissions de CO₂.

La informació d'aquesta memòria és el resultat d'un esforç conjunt en el qual ha participat tota l'organització, conscients de la importància que implica retre comptes als nostres grups d'interès d'una manera sistemàtica.

Per a l'elaboració d'aquesta memòria i les següents a partir d'ara, s'ha elaborat una Guia específica APB-Port de Barcelona que persegueix la sistematització i s'han nomenat a tal efecte coordinadors de RS a cada departament, cosa que ha permès contrastar i verificar en detall totes les dades. L'estructura i la metodologia adoptada ens permetrà també l'adaptació *ad hoc* a la nostra realitat dels indicadors genèrics GRI.

La majoria de les dades i de la informació recollides en aquest document han estat auditades per organismes externs acreditats de conformitat amb la legislació vigent o s'han tramès comptes anuals i, a més, han estat exhaustivament verificades a nivell intern per complir amb els següents principis de qualitat:

Comparabilitat

S'ha exposat la informació de manera que els diferents grups d'interès puguin interpretar els canvis en l'organització en el transcurs del temps.

Precisió i claredat

S'ha redactat aquesta memòria de manera que pugui ser entesa amb facilitat, i s'han inclòs gràfics i quadres, així com dades i referències, que permetin



relacionar i comparar les dades i facilitar-ne així la lectura.

Periodicitat

La memòria de responsabilitat social corporativa de l'Autoritat Portuària de Barcelona té periodicitat anual com a resposta al compromís d'informar regularment els nostres grups d'interès. L'anterior memòria (2007) va ser publicada el maig de 2009.

Equilibri

Es presenta una visió àmplia i objectiva de les activitats de l'organització perquè puguin valorar-se totes les dimensions de l'organització. D'aquesta manera es permetrà que els nostres grups d'interès es puguin fer una opinió raonable tant dels aspectes positius com dels negatius.

L'autoavaluació del grau en el qual la memòria compleix els requisits GRI per a la presentació d'informes ha estat:

	C	C+	B	B+	A	A+
Autodeclarat					X	
Comprobat per GRI						

A part d'aquesta memòria, que tindrà periodicitat anual, la pàgina web **www.portdebarcelona.es** recull informació complementària i memòries RS anteriors.

Adicionalment, el Departament de Responsabilitat Social Corporativa atendrà les preguntes i suggeriments que es desitgin realitzar

a través del correu electrònic **rsc@apb.es**, amb l'objectiu de servir al principi de reciprocitat d'informació amb els nostres grups d'interès.

Aquesta memòria de Sostenibilitat complementa la Memòria Anual 2008 (corporativa). Encara que és necessari solapar algunes dades i informació, el propòsit és anar estructurant la informació perquè les dues memòries siguin totalment complementàries, de manera que no es dupliquin esforços i recursos en la seva elaboració, i facilitar als nostres grups d'interès l'accés a aquesta memòria amb la major claredat i eficiència.

6.2. Indicadors GRI: taula de control (*Cheking*)

● Informat total

● Informat parcial

● No informat

● No aplicable

Indicador	Estat, pàgina i comentaris
INDICADORS DE PERFIL	
1.1 Declaració del màxim responsable de l'organització sobre la rellevància de la sostenibilitat per a l'organització i la seva estratègia.	● Pàg.4
1.2 Descripció dels principals impactes, riscos i oportunitats.	● Pàg. 8 a 14
2.1 Nom de l'organització.	● Pàg. 109
2.2 Principals marques, productes i serveis.	● Pàg. 112 a 129
2.3 Estructura operativa de l'organització, incloses les principals divisions, entitats operatives, filials i negocis conjunts (<i>joint ventures</i>)	● Pàg. 109 a 111 Pàg. 130 a 131
2.4 Localització de la seu principal de l'organització.	● Pàg. 109
2.5 Nombre de països en els quals opera l'organització i nom dels països en els quals desenvolupa activitats significatives rellevants específicament respecte als aspectes de sostenibilitat tractats a la memòria.	● Pàg. 68 i 69 Pàg. 129
2.6 Naturalesa de la propietat i forma jurídica.	● Pàg. 109
2.7 Mercats servits (incloent-hi el desglossament geogràfic, els sectors que proveeix i els tipus de clients/beneficiaris).	● Pàg. 41 a 55 Pàg. 114 a 128
2.8 Dimensions de l'organització informant.	● Pàg. 76
2.9 Canvis significatius durant el període cobert per la memòria.	● Pàg. 140
2.10 Premis i distincions rebudes durant el període informatiu.	● Pàg. 99
3.1 Període cobert per la informació continguda a la memòria.	● Pàg. 140
3.2 Data de la memòria anterior.	● Pàg. 141
3.3 Cicle de presentació de memòries.	● Pàg. 141
3.4 Punt de contacte per a qüestions relatives a la memòria o al seu contingut.	● Pàg. 141
3.5 Procés de definició del contingut de la memòria.	
3.6 Cobertura de la memòria.	● Pàg. 139 i 140
3.7 Limitacions de l'abast o cobertura de la memòria.	● Pàg. 140
3.8 Base per incloure la informació en el cas de negocis conjunts (<i>joint ventures</i>), filials, instal·lacions arrendades, activitats subcontractades i altres entitats que puguin afectar significativament la comparabilitat entre períodes i/o entre organitzacions.	● Pàg. 140 Pàg. 130 i 131
3.9 Tècniques de medició de dades i bases per realitzar els càlculs.	● Pàg. 9 a 12
3.10 Descripció de l'efecte que pugui tenir la reexpressió d'informació pertanyent a memòries anteriors, conjuntament amb les raons que han motivat aquesta reexpressió.	● Pàg. 140
3.11 Canvis significatius respecte als períodes anteriors en l'abast, la cobertura o els mètodes de valoració aplicats a la memòria.	● Pàg. 140
3.12 Taula que indica la localització dels continguts bàsics a la memòria.	● Pàg. 2 a 3 Pàg. 142 a 146
3.13 Política i pràctica actuals en relació a la sol·licitud de verificació externa de la memòria.	● Sol·licitada verificació externa.

Indicador	Estat, pàgina i comentaris
4.1 Estructura de govern de l'organització, inclosos els comitès del màxim òrgan de govern responsable de tasques com la definició de l'estratègia o la supervisió de l'organització.	● Pàg. 110 a 111
4.2 El president del màxim òrgan de govern ocupa també un càrrec executiu?	● Pàg. 110
4.3 En aquelles organitzacions que tinguin estructura directiva unitària, s'indicarà el nombre de membres del màxim òrgan de govern que siguin independents o no executius.	● Pàg. 110
4.4 Mecanismes dels accionistes i dels empleats per comunicar recomanacions o indicacions al màxim òrgan de govern.	● No hi ha accionistes a l'APB. Previ a la reunió del Consell d'Administració es sol·licita proposta de temes a tractar a les subdireccions.
4.5 Vincle entre la retribució dels membres del màxim òrgan de govern, alts directius i executius i l'acompliment de l'organització.	● El Consell d'Administració reb retribucions en concepte de dietes. L'alta direcció vincula la seva retribució a la consecució d'objectius. Pàg. 77
4.6 Procediments implantats per evitar conflictes d'interessos en el màxim òrgan de govern.	● Llei 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Art. 40: Consell d'Administració: incompatibilitats i funcions.
4.7 Procediment de determinació de la capacitat i experiència exigible als membres del màxim òrgan de govern per poder guiar l'estratègia de l'organització en els aspectes socials, ambientals i econòmics.	● Pàg. 110 a 111
4.8 Declaracions de missió i valors desenvolupats internament, codis de conducta i principis rellevants per l'acompliment econòmic, ambiental social, i l'estat de la seva implementació.	● Pàg. 27 a 28 Pàg. 79
4.9 Procediments del màxim òrgan de govern per supervisar la identificació i la gestió, per part de l'organització, de l'acompliment econòmic, ambiental i social..	● Llei 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Art. 40: Consell d'Administració: incompatibilitats i funcions.
4.10 Procediments per avaluar l'acompliment propi del màxim òrgan de govern, en especial respecte a l'acompliment econòmic, ambiental i social.	●
4.11 Descripció de com l'organització ha adoptat un plantejament o un principi de precaució.	● Pàg. 56 i 57 Pàg. 62 a 65
4.12 Principis o programes socials, ambientals i econòmics desenvolupats externament, així com qualsevol altra iniciativa que l'organització subscrigui o aprovi.	● Pàg. 30 i 31, 77 i 78 Pàg. 94 i 96 Pàg. 101 a 107
4.13 Principals organitzacions a les quals l'entitat pertany.	● Pàg. 130 i 131
4.14 Relació de grups d'interès que l'organització ha inclòs.	● Pàg. 132 a 135
4.15 Base per a la identificació i selecció de grups d'interès amb els quals l'organització es compromet.	● Pàg. 132 a 136
4.16 Enfocaments adoptats per a la inclusió dels grups d'interès.	● Pàg. 136
4.17 Principals preocupacions i aspectes d'interès que hagin sorgit a través de la participació dels grups d'interès i forma en què ha respost l'organització a aquests en l'elaboració de la memòria.	● Pàg. 56, 78 i 79, 86 a 93 Pàg. 98 a 103 Pàg. 132 a 136

Indicador		Estat, pàgina i comentaris
INDICADORS D'ACOMPLIMENT ECONÒMIC		
EC1	Valor econòmic directe generat i distribuït.	● Pàg. 36 a 41
EC2	Implicacions financeres i altres riscos i oportunitats derivades del canvi climàtic.	● Pàg. 20 a 22 ● Pàg. 63 ● Pàg. 65 i 66
EC3	Cobertura de les obligacions de l'organització derivades de programes de beneficis socials.	● Pàg. 80 a 82
EC4	Ajudes financeres significatives rebudes de governs.	● Pàg. 96
EC5	Rang de les relacions entre el salari inicial estàndard i el salari mínim local.	● Pàg. 77 Salari regulat per Ports de l'Estat.
EC6	Política, pràctiques i proporció de despesa corresponent a proveïdors locals.	● Pàg. 56
EC7	Procediments per a la contractació local i proporció d'alts directius procedents de la comunitat local.	● El servei es realitza localment.
EC8	Desenvolupament i impacte de les inversions en infraestructures i els serveis prestats per al benefici públic.	● Pàg. 15 a 19 ● Pàg. 41 ● Pàg. 67 a 69 ● Pàg. 97
EC9	Comprensió i descripció dels impactes econòmics indirectes.	● Pàg. 34 a 36
INDICADORS D'ACOMPLIMENT AMBIENTAL		
EN1	Materials utilitzats, per pes o volum.	● Pàg. 12 a 14
EN2	Percentatge dels materials utilitzats que són materials valoritzats.	● Pàg. 13
EN3	Consum directe d'energia desglossat per fonts primàries.	● Pàg. 20
EN4	Consum indirecte d'energia desglossat per fonts primàries.	● Pàg. 20
EN5	Estalvi d'energia a causa de la conservació i a millores en l'eficiència.	● Pàg. 20
EN6	Iniciatives d'ús d'energia renovable i increment de l'eficiència.	● S'informa que no existeixen.
EN7	Iniciatives per reduir el consum indirecte d'energia i les reduccions assolides.	● S'informa que no existeixen.
EN8	Captació total d'aigua per fonts.	● Pàg. 23
EN9	Fonts d'aigua que han estat afectades significativament per la captació d'aigua.	● Pàg. 23
EN10	Percentatge i volum total d'aigua reciclada i reutilitzada.	● Pàg. 23
EN11	Ubicació i extensió de sòl en hàbitat ric en biodiversitat.	● Pàg. 12
EN12	Principals impactes sobre la biodiversitat.	● Pàg. 12
EN13	Hàbitats protegits o restauradors.	● Pàg. 12
EN14	Gestió d'impactes sobre la biodiversitat.	● Pàg. 59 a 63
EN15	Nombre d'espècies, desglossades en funció del seu perill d'extinció.	● Pàg. 62
EN16	Emissions totals, directes i indirectes, de gasos d'efecte hivernacle, en pes.	● Pàg. 25
EN17	Altres emissions indirectes de gasos d'efecte hivernacle, en pes.	● Pàg. 21
EN18	Iniciatives per reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle.	● Pàg. 41 ● Pàg. 60 i 61, 66 a 71
EN19	Emissions de substàncies destructores de la capa d'ozó, en pes.	● Pàg. 21
EN20	Òxids de nitrogen (NOx), òxids de sofre (SOx) i altres emissions significatives a l'aire per tipus i pes..	● Pàg. 21

Indicador		Estat, pàgina i comentaris	
EN21	Vessament total d'aigües residuals, segons la seva naturalesa i destinació.	●	Pàg. 22
EN22	Quantitat total de residus.	●	Pàg. 21 i 22
EN23	Nombre total i volum dels vessaments accidentals més significatius.	●	Pàg. 22 i 23
EN24	Pes total dels residus perillosos.	●	Pàg. 22
EN25	Recursos hídrics i hàbitats relacionats, afectats per abocaments d'aigua.	●	Pàg. 61 i 62
EN26	Iniciatives per mitigar els impactes ambientals dels productes i serveis, i grau de reducció de l'impacte.	●	Pàg. 59 a 63
EN27	Percentatge de producte susceptible de ser recuperat, al final de la seva vida útil.	●	No es venen productes que utilitzin materials d'embalatge.
EN28	Incidents i multes per incompliment de la normativa ambiental.	●	Pàg. 24
EN29	Impactes ambientals significatius del transport de mercaderies i personal.	●	Pàg. 67 a 71 Pàg. 73 Pàg. 80 Pàg. 112 i 113
EN30	Desglossament per tipus del total de despeses i inversions ambientals.	●	Pàg. 63
INDICADORS D'ACOMPLIMENT SOCIAL			
LA1	Desglossament del col·lectiu de treballadors per tipus d'ocupació i contracte.	●	Pàg. 76 i 77
LA2	Nombre total i rotació mitjana d'empleats, desglossats per edat, sexe i regió.	●	Pàg. 76
LA3	Beneficis socials per als empleats amb jornada completa en relació a altre tipus de jornada.	●	Pàg. 80 a 82
LA4	Percentatge d'empleats coberts per un conveni col·lectiu.	●	Pàg. 76
LA5	Període(s) mínim(s) de preavis relatiu(s) a canvis organitzatius.	●	No hi ha establert un període mínim però la direcció informa a les persones treballadores de canvis organitzatius.
LA6	Percentatge total de treballadors que està representat per comitès de salut i seguretat.	●	Pàg. 83
LA7	Taxa d'absentisme, malalties professionals, dies perduts i nombre de víctimes relacionades amb el treball.	●	Pàg. 84
LA8	Programes d'educació, formació, assessorament, prevenció i control de riscos.	●	Pàg. 85
LA9	Assumptes de salut i seguretat coberts en acords formals amb sindicats.	●	Pàg. 83
LA10	Mitjana d'hores de formació a l'any per empleat, desglossat per categoria.	●	Pàg. 78 Pàg. 86
LA11	Programes de gestió d'habilitats i de formació continua.	●	Pàg. 78
LA12	Percentatge d'empleats que reben avaluacions regulars de l'acompliment i de desenvolupament professional.	●	Pàg. 77
LA13	Composició de l'alta gerència (diversitat).	●	Pàg. 79
LA14	Relació entre salari base dels homes respecte al de les dones.	●	Pàg. 77 Pàg. 79
HR1	Percentatge i número total d'acords d'inversió que incloguin clàusules de drets humans.	●	Atesa la nostra activitat i l'àmbit geogràfic, no es considera que existeixin riscos relacionats amb l'incompliment dels drets humans.

Indicador		Estat, pàgina i comentaris
HR2	Percentatge de les principals distribuïdores i contractistes que han estat objecte d'anàlisi en matèria de drets humans.	● Subjectes a la llei de contractes del Sector Públic.
HR3	Total d'hores de formació dels empleats sobre polítiques i procediments relacionats amb aspectes dels drets humans.	● Pàg. 79
HR4	Polítiques i programes de prevenció de tot tipus de discriminació.	● Pàg. 79
HR5	Activitats de la companyia en les quals els drets a la llibertat d'associació i a la d'acollir-se a convenis col·lectius puguin córrer importants riscos, i mesures adoptades per recolzar aquests drets.	● No existeixen activitats amb aquest risc.
HR6	Polítiques de rebuig al treball infantil.	●
HR7	Polítiques de rebuig al treball forçat.	●
HR8	Porcentaje del personal de seguridad que ha sido formado en aspectos de derechos humanos relevantes.	● Pàg. 79
HR9	Número total d'incidents relacionats amb violacions dels drets dels indígenes.	●
SO1	Gestió d'impactes en les comunitats locals.	● Pàg. 83 a 85, 97 i 98, 103 i 104
SO2	Percentatge i nombre total d'unitats de negoci analitzades respecte a riscos relacionats amb la corrupció.	● Pàg. 24
SO3	Percentatge d'empleats formats en les polítiques i procediments anticorrupció de l'organització.	●
SO4	Mesures preses en resposta a incidents de corrupció.	●
SO5	Posició en las polítiques públiques, participació en el desenvolupament d'aquestes i activitats de "lobbying".	● Pàg. 94 a 96
SO6	Valor total de les aportacions financeres i en espècie a partits polítics o a institucions relacionades, per països.	● Pàg. 97
SO7	Nombre total d'accions per causa relacionades amb pràctiques monopolístiques i contra la lliure competència i els seus resultats.	● Pàg. 24
SO8	Valor monetari de sancions i multes derivades de l'incompliment de les lleis i regulacions.	● Pàg. 24
PR1	Fases del cicle de vida dels productes i serveis oferts en les quals s'avaluen els impactes sobre la salut i la seguretat dels clients, i el percentatge de serveis subjectes a procediments d'avaluació.	● Pàg. 83 a 85 Pàg. 87 a 92
PR2	Incidents derivats de l'incompliment, relatius als impactes dels productes i serveis.	● Pàg. 24
PR3	Tipus d'informació sobre els productes i serveis que són requerits pels procediments en vigor i la normativa, i percentatge de productes i serveis subjectes a tals requeriments informatius.	● Pàg. 57, 71 i 72, 86 i 87, 92 a 94 A més, mitjançant el Pla d'Empresa i el Quadre de Comandament Integral a Puertos del Estado.
PR4	Nombre total d'incompliments de la regulació, relatius a la informació i a l'etiquetatge dels productes i serveis.	● Pàg. 24
PR5	Pràctiques respecte a la satisfacció del client.	● Pàg. 86 a 93
PR6	Programes de compliment de les lleis o adhesió a estàndards i codis voluntaris.	● Pàg. 24 Pàg. 86 a 93
PR7	Nombre total d'incidents fruit de l'incompliment de les regulacions relatives a les comunicacions de màrqueting.	● Pàg. 24
PR8	Nombre total de reclamacions degudament fonamentades.	● Pàg. 92 i 93
PR9	Cost d'aquelles multes fruit de l'incompliment de la normativa.	● Pàg. 24



Port de Barcelona
Edf. Est - World Trade Center Barcelona
Moll de Barcelona s/n · 08039 Barcelona · Spain
Tel. 93 298 21 00
www.portdebarcelona.es
rsc@apb.es

Coordinació continguts: Port de Barcelona (APB)
Disseny i edició: El taller interactivo
Traducció: Eulàlia Morros
Fotografia: Arxiu APB i cedides per la Fundación Logística Justa