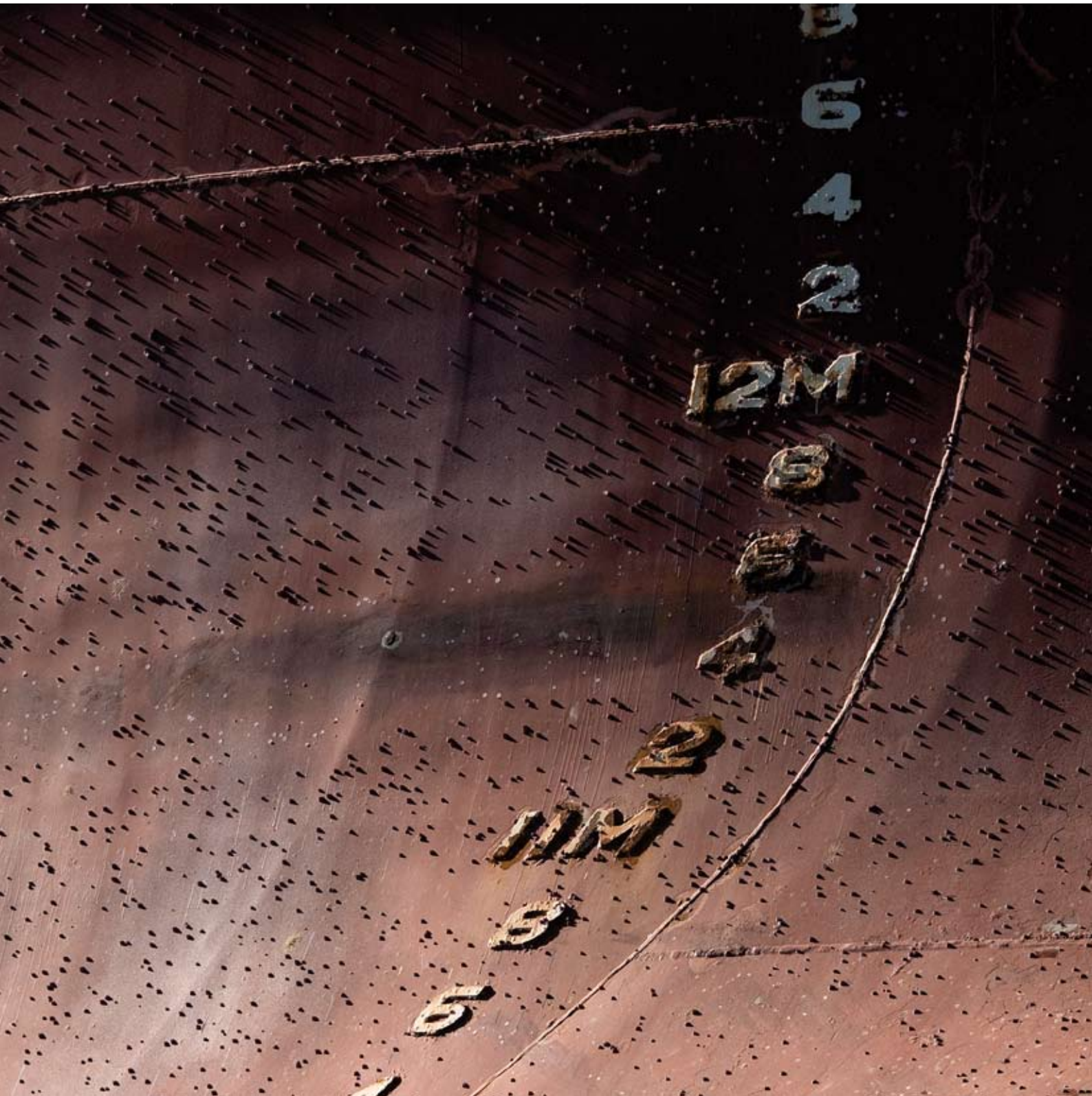


MEMORIA 2008

Responsabilidad Social Autoridad Portuaria de Barcelona



Port de Barcelona



# Sumario

<b>1. Mensaje del presidente</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Estrategia y análisis</b> .....	<b>6</b>
<b>2.1. Introducción</b> .....	<b>7</b>
<b>2.2. Principales impactos para la sostenibilidad y cálculo de indicadores</b> .....	<b>8</b>
2.2.1. Método para el cálculo de los indicadores de CO <sub>2</sub> .....	9
2.2.2. Principales obras e impacto ambiental.....	12
2.2.3. Principales fuentes generadoras de emisiones derivadas de la actividad directa .....	20
2.2.4. Principales Residuos APB.....	21
2.2.5. Consumo de recursos .....	23
2.2.6. Multas y sanciones.....	24
2.2.7. Cuadro resumen de emisiones y consumos 2008 .....	25
<b>3. Plan y estructura de la Responsabilidad Social en la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)</b> .....	<b>26</b>
<b>3.1. Estrategia de Responsabilidad Social</b> .....	<b>27</b>
<b>3.2. Estructura y dinámica de gestión de la Responsabilidad Social</b> .....	<b>29</b>
<b>4. Principales iniciativas, hechos e impactos positivos destacables en el año 2008</b> .....	<b>32</b>
<b>4.1. Perspectiva financiera</b> .....	<b>34</b>
4.1.1. Principales impactos económicos .....	36
4.1.2. Resultados de la APB .....	37
4.1.3. Tráficos .....	41
4.1.4. Proveedores .....	56
4.1.5. Auditorias y controles .....	57
<b>4.2. Perspectiva medioambiental</b> .....	<b>58</b>
4.2.1. Obras sostenibles.....	59
4.2.2. El seguimiento y control de las obras .....	62
4.2.3. Seguridad (principios de prevención y responsabilidad) .....	64
4.2.4. Gestión Medioambiental.....	65
4.2.5. Productos y servicios sostenibles .....	67

<b>4.3. Perspectiva social</b> .....	<b>74</b>
4.3.1. Las personas en la gestión de la organización .....	75
4.3.2. La aportación social de la APB.....	80
4.3.3. Servicio de Prevención y Riesgos Laborales .....	83
4.3.4. La representación Social en la APB .....	86
4.3.5. Los clientes y usuarios del puerto .....	86
4.3.6. Política pública.....	94
4.3.7. El Puerto y la ciudad .....	99
4.3.8. Logística Sostenible (CILSA).....	104
4.3.9. Otras iniciativas responsables .....	105
<b>5. Perfil de la organización</b> .....	<b>26</b>
5.1. Órganos de Gobierno .....	110
5.2. Órganos de Gestión .....	110
5.3. Órganos de Asistencia.....	111
5.4. Organigrama .....	111
5.5. La instalación portuaria.....	112
5.6. Principales accesos e instalacionesdel puerto.....	112
5.7. Breve descripción de las instalaciones por tráficoes específicos.....	128
5.8. El Port de Barcelona.....	129
5.9. Empresas Participadas .....	130
5.10. Grupos de interés .....	132
<b>6. Perfil de memoria y anexos</b> .....	<b>139</b>
6.1. Perfil de la Memoria .....	139
6.2. Indicadores GRI: tabla de control ( <i>Cheking</i> ) .....	142

# Introducción

## Mensaje del Presidente



La Responsabilidad Social Corporativa (RSC) que desde hace tiempo se está implantando en el ámbito empresarial y que se está desarrollando como una línea de trabajo más, constituye aún una asignatura pendiente en el ámbito portuario. Hace escasamente dos años que diversas autoridades portuarias, entre ellas la de Barcelona y el propio ente Puertos del Estado, han empezado a desarrollar varias iniciativas en este sentido.

Aunque nos queda mucho camino por recorrer, lo cierto es que desde el Port de Barcelona, antes de plantear nuestro compromiso en materia de RSC, ya estábamos incorporando estos conceptos en nuestras actuaciones pese a no figurar en un compromiso expreso formulado y documentado. Es decir, hemos estado trabajando en materia de sostenibilidad y de responsabilidad respecto a nuestros grupos de interés pero sin ponerlo en valor en todo su contenido.

No obstante, tan importante es realizar estas acciones como documentarlas y darlas a conocer para cumplir con un doble objetivo: por un lado, actuar en la mejora social, económica y ambiental que pueda comportar la propia actuación, y por otro, poder servir de modelo y ejemplo para otras organizaciones que puedan aprender del trabajo que estamos realizando. Por lo tanto, es muy importante tomar conciencia de las tareas que desarrollamos en materia de RSC porque sólo así podremos trasladarlas al resto de la Comunidad Portuaria y al resto de la sociedad.



Así, desde el Port de Barcelona estamos identificando las acciones que ya hemos realizado en el ámbito de RSC para tener definido nuestro punto de partida y poder planificar y comunicar mejor las acciones futuras y plantearnos cuáles son nuestros objetivos.

Con esta intención se concibió, con la colaboración del Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya, la *Primera Jornada de Responsabilidad Social de la Comunidad Portuaria*, que se celebró el 31 de octubre de 2008 y que convirtió el World Trade Center en el punto de encuentro para compartir experiencias de RSC.

Dada la fragilidad económica en la que nos encontramos, temíamos que una jornada de estas características no tuviera eco en la Comunidad. Finalmente, la jornada resultó un espacio de debate muy interesante, con un gran éxito de asistencia, que nos permitió enriquecernos con las experiencias de profesionales de la RSC, así como dar a conocer nuestras actuaciones.

Empezamos esta tarea con humildad, pero también con mucha ambición y con la voluntad de que cuando hablamos de las autoridades portuarias y del sistema portuario español hablamos de riqueza y de economía pero también de compromiso en términos ambientales y sociales y lógicamente en términos de relación con nuestra Comunidad.

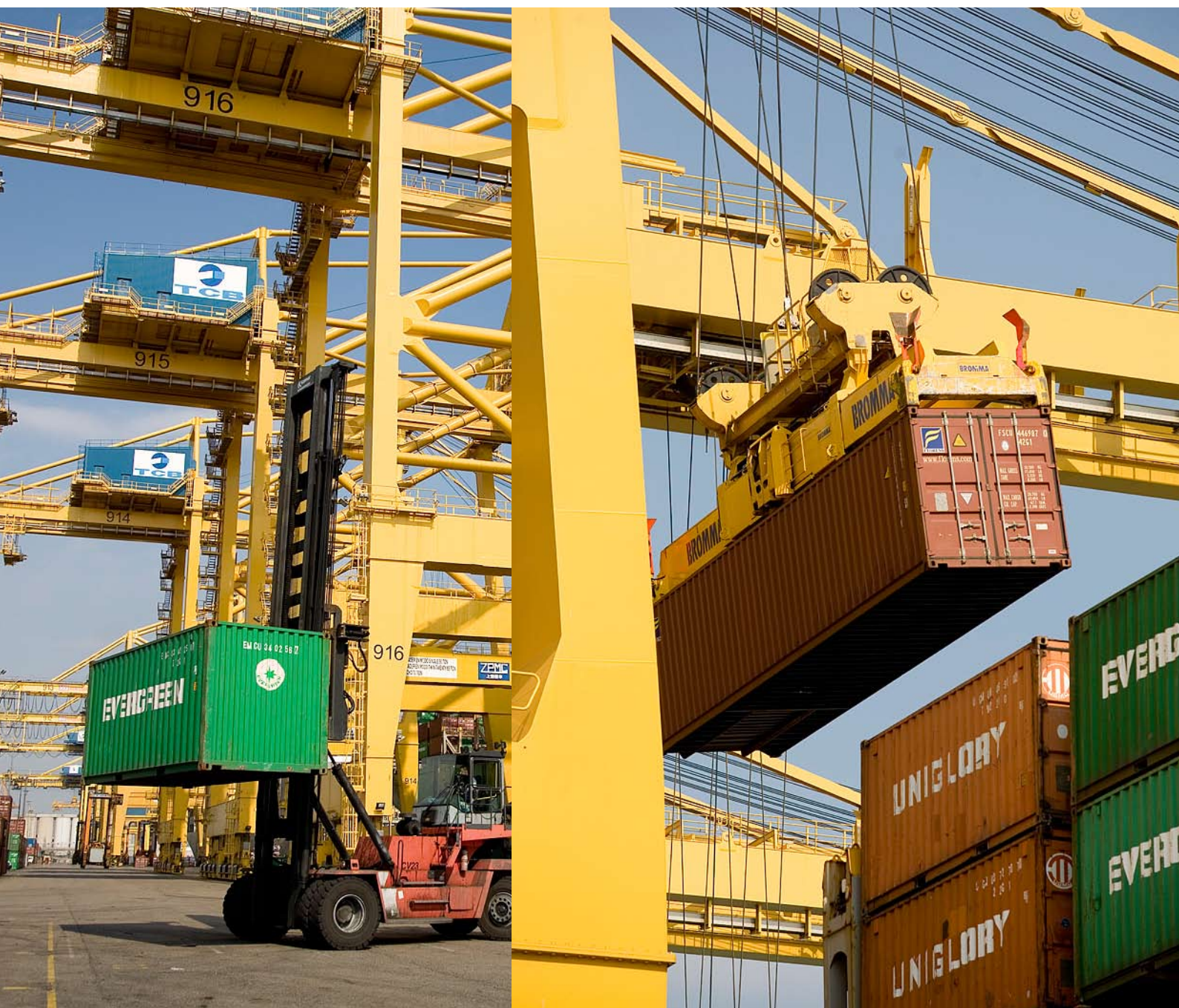
Por este motivo, desde el Port de Barcelona nos sentimos orgullosos de presentar la Memoria de Responsabilidad Social Corporativa 2008, que por segundo año reúne toda la información sobre las iniciativas y actividades desarrolladas por nuestra entidad en los ámbitos de medio ambiente, economía y sociedad.

Jordi Valls

# Estrategia y análisis

## Principales impactos

El conjunto de obras y actuaciones que abarca el período 2007-2011 para la ampliación de la instalación portuaria genera, como es lógico, un relevante impacto medioambiental, impacto que deberá prorratearse en el tiempo de vida útil (amortización) y que además, subsidiariamente corresponde repartir entre las organizaciones que además de las administraciones, están directamente involucradas en la explotación de estas infraestructuras.





## 2.1. Introducción

En las dos últimas décadas el valor de lo intangible se ha multiplicado exponencialmente. El Port de Barcelona no es una excepción y en su realidad hay cada vez más factores determinantes que no necesariamente se reflejan en su cuenta de resultados. **La confianza de sus grupos de interés, la reputación corporativa, la calidad o la satisfacción de los clientes, la complicitad de la Comunidad Portuaria (CP), el conocimiento y la innovación..., juegan un rol decisivo en el desarrollo de políticas, planes y proyectos del Port de Barcelona.**

El desarrollo y actividad de un puerto como el de Barcelona, inmerso además en el mayor proyecto de ampliación de sus más de 600 años de historia, implica notables impactos ecológicos además de económicos y sociales, tanto positivos como negativos. **La estrategia sostenible persigue el valor económico y de negocio al tiempo que genera las iniciativas necesarias para minimizar o contrarrestar totalmente las consecuencias adversas para la sociedad inmediata, el planeta y las generaciones futuras.**

Este año 2008 se ha realizado un serio esfuerzo para sentar las bases de los indicadores clave y realizar una aproximación suficientemente exacta de los principales impactos y riesgos medioambientales de la APB. En el otro lado de la balanza, se ha estructurado el importante capital en valor medioambiental, social y económico que genera el



Port de Barcelona. Pero sobre todo, se ha iniciado el proceso de reflexión estratégica para integrar la sostenibilidad en la gestión de la APB y en la conciencia colectiva de la Comunidad Portuaria.

**La APB, consciente de la necesidad y la importancia de diferenciarse significativamente y de las oportunidades que ofrece la sostenibilidad, se ha comprometido para impulsar la responsabilidad social hacia toda la Comunidad Portuaria. El Puerto será o no será competitivo en su conjunto y lo mismo vale para la sostenibilidad.**

Así, a partir de ahora corresponde articular iniciativas y proyectos de valor para sumar en la meta de mantener al Port de Barcelona como un referente del sistema portuario y logístico del mediterráneo en materia de responsabilidad social.

## **2.2. Principales impactos para la sostenibilidad y cálculo de indicadores**

Una necesidad básica y punto de partida de una estrategia sostenible es **la identificación de los principales impactos que la actividad del Port de Barcelona y el desarrollo y mantenimiento de sus infraestructuras genera en el medioambiente, en la economía y en la sociedad.**

- En este momento histórico de ampliación de infraestructuras, los principales impactos del Port de Barcelona, desde el punto de vista de la sostenibilidad, se centran en la cantidad de recursos

naturales utilizados: cemento, piedra de cantera y materiales necesarios para ejecutar las importantes obras de ampliación.

- En segundo lugar, está el impacto constituido por las actividades de mantenimiento de muelles e instalaciones, el dragado de las dársenas, la gestión de mercancías peligrosas o los vertidos de buques y de las empresas que operan en la zona portuaria.
- En tercera posición está la operativa portuaria que conlleva el movimiento de buques, el uso de maquinaria pesada para carga y descarga, así como de camiones para el movimiento y transporte de la mercancía por el recinto portuario. Este impacto es colectivo y trasciende de la propia APB pero será necesario estimarlo en un futuro próximo.
- El cuarto grupo de impacto está relacionado con el consumo directo de energía (electricidad, gas...), el agua de los edificios e instalaciones de la APB (Oficinas, Estaciones Marítimas...) y la que se suministra a los buques. En este apartado podrá tenerse en cuenta, en un futuro, la gestión del territorio donde es posible establecer condiciones de sostenibilidad en los contratos de concesión y autorizaciones a los distintos operadores del puerto.
- Finalmente, habría que tener en cuenta el consumo de materias primas tanto para las actividades de mantenimiento (disolventes, pinturas...) como para las funciones administrativas (papel, toner y demás material de oficina).

Es importante señalar que **la APB es responsable directa de algunos de estos impactos, sin embargo, dentro del recinto portuario operan**



**una gran cantidad de empresas que contribuyen notablemente al impacto global de la actividad logístico-portuaria.**

En relación con los retos futuros, resultaría muy útil la definición de objetivos específicos de calidad para poder evaluar el desempeño medioambiental o mejora real producida. Actualmente se utiliza la comparativa de resultados con años anteriores.

Los Sistemas de Gestión Medioambiental compartidos, la afinada definición de indicadores de gestión y de control comparables con otros puertos y la integración del desempeño medioambiental en el Sistema de Calidad del Port de Barcelona, son probablemente los retos futuros de mayor calado estratégico.

### **2.2.1. Método para el cálculo de los indicadores de CO<sub>2</sub>**

#### **a) Para materiales de obra**

El indicador EN1 expresa la contribución de la APB a la conservación de la base de recursos y sus esfuerzos para reducir la intensidad del uso de materiales, incrementando la eficiencia económica. Para la elaboración de este indicador se han identificado las cantidades de todos los materiales utilizados en cada una de las obras.

El indicador EN2 expresa la capacidad de la APB para utilizar materiales valorizados (reciclados) que contribuyen a reducir la demanda de materiales vírgenes y por tanto, a la conservación de la base de recursos. Para el cálculo de este indicador se





ha determinado el peso total o volumen de los materiales identificados en EN1 extrayendo el porcentaje de materiales reciclados con respecto al total de consumidos.

El indicador EN16 pretende estimar las emisiones de gases de efecto invernadero que se producen como consecuencia de las obras ejecutadas por la APB. Para calcularlo es necesario, en primer lugar, identificar las fuentes generadoras de emisiones directas e indirectas (procesos de producción de los materiales y procesos de ejecución propiamente dichos). Finalmente se suman todas las emisiones trasladadas a toneladas (t) equivalentes a CO<sub>2</sub>, a las que sumaremos las correspondientes a los consumos de energía (electricidad, gas y combustibles).

En relación con las obras, se puede considerar que la fuente principal se relaciona con el proceso de producción de los materiales empleados. Es una fuente indirecta que puede cuantificarse solo en parte y de manera aproximada, teniendo en cuenta la vasta diversidad de materiales utilizados. La mayor parte de estos materiales lo constituye el cemento por lo que se ha utilizado las emisiones producidas en los procesos de producción del cemento como base para el cálculo de las emisiones correspondientes a todo en uno\*, escollera, hormigón y pavimentos.

No todos los gases ejercen el mismo efecto sobre la temperatura atmosférica, por lo que sus valores

de emisión no son directamente comparables en términos de calentamiento global. Para hacerlos comparables hemos expresado las emisiones en toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub>. A partir de la información contenida en el "CO<sub>2</sub> Accounting and Reporting Standard for Cement Industry" del World Business Council for Sustainable Development (2005), las emisiones derivadas de los procesos de producción del cemento son aproximadamente de 0,68 toneladas de CO<sub>2</sub> por cada tonelada de cemento.

Así, hemos simplificado los datos de la siguiente manera al objeto de obtener el cálculo de emisiones de CO<sub>2</sub>:

- Cada m<sup>3</sup> de hormigón contiene aproximadamente 380 kg de cemento
- Una quinta parte del todo en uno está compuesta por cemento
- La escollera está compuesta por cemento en su totalidad
- Los pavimentos están compuestos por cemento en un 80%

En relación con el acero, se ha considerado el proceso HYL, que utiliza una mezcla rica en H<sub>2</sub> y CO para extraer el oxígeno del mineral de hierro. Según los estudios llevados a cabo por el Instituto Nacional de Ecología, las emisiones debidas a estos procesos de producción se cuantifican en 1,5 kg CO<sub>2</sub> por cada tonelada de acero.

\*Todo uno: materiales utilizados en el proyecto de ampliación del puerto. En los rellenos se distinguen: transición (formada por la parte superior del relleno todo-uno), núcleo (parte del relleno todo-uno comprendida entre el cimientado y la zona de transición), cemento (formada por la parte inferior del relleno todo-uno en contacto con la superficie de apoyo), espaldones (son las partes exteriores del relleno todo-uno que ocasionalmente constituyen o forman parte de los taludes del mismo) y zonas especiales (son zonas del relleno todo-uno con características especiales, tales como zonas inundables,...).



## b) Para fuentes de energía

### Factores de conversión para el cálculo de los consumos energéticos de los combustibles

Carbón	GJ	Crudo	GJ	Gasolina	GJ	Gas Natural	GJ	Electricidad	GJ
t	26,00	t	44,80	t	44,80	1000 m <sup>3</sup>	39,01	kW/h	0,0036
				<b>Diesel</b>					
				t	43,33				
				<b>Fuel</b>					
				t	40,19				

### Cálculo emisiones de CO<sub>2</sub>

<b>Combustión gas natural</b>	CO <sub>2</sub> directo	56t CO <sub>2</sub> /TJGN
	CH <sub>4</sub>	2,5 kg CO <sub>2</sub> equ/TJGN
	N <sub>2</sub> O	0,9 kg CO <sub>2</sub> equ/TJGN
<b>Tránsito</b>	Gasolina	3,183 kg CO <sub>2</sub> /kg gasolina
	Gasoil	3,138 kg CO <sub>2</sub> /kg gasóleo
<b>Electricidad</b>	0.429 kg CO <sub>2</sub> /kWh	

Referencia: GUIA EMEP/CORINAIR

## c) Para viajes y desplazamientos

El cálculo de CO<sub>2</sub> para los viajes en avión variará en función del tipo de avión utilizado, tipo de tarifa, carga adicional, velocidad, distancia del viaje...

Por ejemplo, para un determinado viaje, un pasajero en clase económica generará menos de la mitad de CO<sub>2</sub> que un pasajero en primera clase. De la misma manera, un modelo actual de bajo consumo generará

menos de 1000 kg por pasajero contra casi 4000 kg/pasajero que generará un avión de los menos ecológicos para la misma distancia. El consumo medio por combustible y pasajero también será sensiblemente superior en distancias cortas que para larga distancia.

Estos datos nos ofrecen una idea de lo extremadamente complejo que resultaría realizar una



estimación fiable de las emisiones correspondientes a los desplazamientos y viajes. Sin embargo, sí es posible realizar una comparativa anual respecto al uso del medio más amigable con el medio ambiente, el ferrocarril. Comparativamente para una ocupación real del 66% y una distancia de 250 km, el consumo medio en avión es de 10,5 litros de combustible por pasajero cada 100 km mientras que, para el mismo ratio de ocupación y trayecto, el consumo por pasajero cada 100 Km en ferrocarril podría variar entre 1,7 y 2,2 litros de combustible.

Este año 2008 es el primer año en el que incluimos este indicador por lo que no puede realizarse comparativa con años anteriores en relación con el uso del ferrocarril vs. avión para desplazamientos, sobre todo de media distancia donde la alta velocidad ofrece prestaciones comparables.

También se han proyectado los procedimientos para incluir de forma segregada y a partir del 2009, el cálculo del consumo por desplazamientos internos (parque móvil APB).

### 2.2.2. Principales obras e impacto ambiental

Las infraestructuras que se están construyendo en el puerto originarán importantes impactos socioeconómicos positivos pero, por otro lado, también causarán una alteración de su entorno medioambiental.

La ejecución de las obras se relaciona directamente con el volumen de recursos naturales utilizados y con las emisiones de gases debidas a las actuaciones que se llevan a cabo. En este sentido el GRI, identifica los indicadores principales EN1, EN2 y EN16 para informar al respecto.

El territorio del Port de Barcelona linda con el río Llobregat cuyo cauce en su desembocadura ha sido desviado más de 2 km. En el delta del río hay un importante conjunto de lagunas y zonas húmedas vinculadas a un significativo grupo de especies de aves por lo que la zona está calificada como ZEPA (Zona Especial de Protección de Aves).

La zona marítima y el mismo litoral han sido puntos de relevancia medioambiental afectados también por las obras lo que ha generando importantes medidas correctoras para paliar los efectos negativos y mejorar incluso la situación de este pequeño pero importante conglomerado de biodiversidad.

Así, en resumen, **los impactos relevantes con especial riesgo para la biodiversidad son:**

- El delta del Llobregat y la zona marítima
- Los acuíferos del delta del Llobregat
- El litoral próximo
- La proximidad de espacios de protección especial
- Las especies protegidas



### Materiales consumidos en las obras ejecutadas en 2008

MATERIAL	UNIDAD	PESO O VOLUMEN
Todo en uno + escollera	t	4.661.330
Hormigón	m <sup>3</sup>	684.354
Acero	t	1.331.689
Materiales dragados	m <sup>3</sup>	2.633.065
Materiales de relleno	m <sup>3</sup>	14.845.883
Pavimentos	m <sup>3</sup>	222.087
Aglomerado	t	10.122

De esta cantidad se ha identificado el peso y volumen total de los materiales reciclados que se han empleado:

### Materiales reciclados empleados en las obras ejecutadas en 2008

MATERIAL	UNIDAD	PESO O VOLUMEN	% RECIKLADO
Todo en uno + escollera	t	429.784	9,22
Tierras y rellenos	m <sup>3</sup>	945	0,01
Acero	kg	133.533	10,03

A partir del cálculo de la media aritmética se puede obtener la cifra de un 2,75% en la utilización de materiales reciclados utilizados respecto al total.

Las obras de una instalación portuaria generan numerosas fuentes de emisiones de distintas procedencias. La estimación de emisiones de gases efecto invernadero que expresaremos en toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub> se obtiene al multiplicar la masa emitida por el potencial de calentamiento correspondiente a cada gas, de forma que será

posible sumar todas las emisiones para obtener un único valor total.

## EMISIONES TOTALES, DIRECTAS E INDIRECTAS, EN PESO

MATERIAL	CANTIDAD UTILIZADA
Todo en uno	1.674.893 t
Escollera	2.986.437 t
Hormigón	684.354 m <sup>3</sup>
Pavimentos	222.087 m <sup>3</sup>
Acero	1.331.689 t

En general las cantidades de materiales consumidos son mayores en 2007, sin embargo, la diversidad de materiales utilizados ha sido mayor en el año 2008, donde ha crecido sustancialmente el uso del acero (1.331.689 kg) o materiales dragados (2.633.065 m<sup>3</sup>), por lo que el indicador EN1 para 2008 se ha incrementado respecto al año anterior probablemente por la mayor magnitud de las obras en 2008.

### Información destacada

La información relativa al indicador EN16, fundamental en el caso de una importante instalación portuaria, debe interpretarse de forma singular. El notable esfuerzo inversor en infraestructuras era una asignatura pendiente probablemente desde la década de los setenta. Sin embargo, ha sido ahora, en un momento ya inaplazable, cuando se han acometido los proyectos pendientes y también los de un futuro inmediato que hará posible la oportunidad de alcanzar lo que pretendemos ser.

## EMISIONES CO<sub>2</sub>

Total: 2.556.216,88 toneladas



**El conjunto de obras y actuaciones que abarca el período 2007-2011 para la ampliación de la instalación portuaria genera, como es lógico, un relevante impacto medioambiental, impacto que deberá prorratearse en el tiempo de vida útil y que además, subsidiariamente corresponde repartir entre las organizaciones que además de las administraciones, están directamente involucradas, es decir, se ven beneficiadas por la explotación de estas infraestructuras.**

Los datos concretos que muestra esta memoria recogen exclusivamente las grandes obras, relevantes por su impacto ambiental, pero es sin duda un reto esencial alcanzar la máxima precisión en todos los indicadores para poder determinar objetivos de calidad que nos permitan mejorar nuestro rendimiento medioambiental en todas sus dimensiones, sobre todo, una vez finalizado el proyecto de ampliación.



## Breve descripción de las principales obras

### Obras de abrigo

- **Modificado proyecto constructivo de la ampliación del dique de abrigo Este**

El proyecto consiste en la construcción de un dique en talud de 2000 m de longitud a partir de un dragado previo de 3 m, formado por bloques de hormigón en masa de 50 t que se apoyan, a partir de un dragado previo de 3 m, en sucesivas capas de escollera, con un espaldón de hormigón armado coronado a la cota +12,00.

- **Modificado dique de abrigo Sur Tramo III**

La obra comprende la construcción de un dique en talud de una longitud de 1.126 m, que corresponde al tramo final del dique del Sur, con un trazado curvo, seguido de un tramo recto y de un martillo perpendicular a este último. Está compuesto por bloques de hormigón en masa de hasta 40 t en su manto exterior, que se apoyan en sucesivas capas de escollera y un espaldón de hormigón en masa, coronado a la cota +11,00.

### Obras relacionadas con medidas correctoras

- **Modificado medidas correctoras en la línea de costa Fase III D (creación de zona húmeda)**

Las obras consisten en la creación de una zona húmeda sobre la nueva playa generada por el Puerto de Barcelona, también como parte de

las medidas correctoras en la línea de costa. La geometría de la planta es triangular y se desarrolla en una línea de costa de unos 1.700 m y en una superficie de unas 50 ha. Se modelará el terreno con microtopografía, creando sistemas dunares y lagunares, canales de drenaje y realizando plantaciones de especies herbáceas, arbustivas y arbóreas, con el fin de recrear diferentes comunidades, proyectadas según las características hídricas del sustrato de cada zona.

- **Aportación de arenas a la playa situada al sur del Llobregat (2ª aportació)**

Las obras consisten en la aportación de 100.000 m<sup>3</sup> de arenas a dragar situadas en las proximidades del dique de Port Ginesta, depositándolas a lo largo del tramo de costa situado en el término municipal de El Prat de Llobregat, al sur del dique de la margen derecha del río Llobregat desviado. La Declaración de Impacto Ambiental sobre el Plan Director del Puerto de Barcelona, hecha pública el 10 de julio de 2000, establece que con el fin de mitigar la erosión que se producirá en el tramo de costa situado al sur del desagüe de la laguna de la Ricarda, se llevarán a cabo aportes periódicos de arenas equivalentes al transporte neto medio anual calculado en esta zona (máximo anual de 480.000 m<sup>3</sup>).

- **Obras relacionadas con el accidente y posterior rehabilitación de la Terminal Prat**

Como consecuencia de la rotura de la línea de atraque del muelle Prat, el Consejo de la



Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona acordó, entre otras medidas, implementar una serie de actuaciones a corto plazo, relacionadas éstas en el apartado segundo de los acuerdos alcanzados en el Consejo de Administración, sin perjuicio de otras actuaciones o medidas, alternativas o complementarias, que puedan plantearse.

- **Proyecto modificado de movimiento de precargas (actuación 2). Terminal Prat (precarga Muelle Prat. Fase II)**

El objeto del proyecto es la planificación del movimiento terrestre de precargas, en el ámbito de los espacios asociados al muelle Prat.

- **Movimiento de precargas (actuación 3) Terminal Prat**

El objeto es la tercera actuación de las obras necesarias para conseguir un grado de consolidación adecuado de los rellenos del muelle Prat. El proyecto contempla únicamente la colocación de las tierras de la precarga, no estando prevista su retirada. También se incluye el relleno de la zona de maniobra de los cajones 11 y 12 de la Fase II y el refuerzo de la mota Sur con todo uno de cantera.

- **Movimiento de precargas (actuación 4) Terminal Prat**

El objeto del proyecto es la definición de la cuarta actuación de las obras necesarias para conseguir un grado de consolidación adecuado de los rellenos del muelle Prat. Más en particular, se refiere a la





explanada que corresponde a los cajones 1 a 7 de la Fase I. El proyecto contempla únicamente la colocación de las tierras de la precarga, no estando prevista su retirada.

- **Movimiento de precargas (actuación 5) Terminal Prat**

El objeto del proyecto es la definición de la quinta actuación de las obras necesarias para conseguir un grado de consolidación adecuado de los rellenos del muelle Prat. El proyecto contempla la retirada (carga, transporte, vertido y extendido) de las tierras de las precargas existentes. El material vertido y extendido se colocará en espacio cerrado al efecto ubicado al sur de la Terminal Prat, pudiendo alcanzar la cota +6,50 o incluso mayor (hasta la +10,00) previos cálculos de estabilidad de las motas de cierre y situación de los rellenos que lo garanticen.

- **Explanada en zona posterior. Terminal Prat**

El objeto es la adecuación de la superficie posterior de la Terminal Prat, con la finalidad de generar una explanada de categoría E-2 (según el criterio de las Recomendaciones de Obras Marítimas)

- **Capa drenante explanada muelle Prat. Fase II**

Una de las dificultades que se ha encontrado la APB para proceder a la consolidación de las explanadas del muelle Prat ha sido poder acceder a las mismas dada la escasa calidad y humedad de los materiales provenientes del dragado. Este proyecto consistirá en la aportación del material necesario para generar

una explanada de trabajo donde se podrán extender geotextiles u otro tipo de materiales que permitan acceder con material drenante por donde circule la maquinaria pesada necesaria para la ejecución de la explanada, los drenes verticales y las precargas.

### **Obras relacionadas con instalaciones y servicios portuarios**

- **Modificado tratamiento de trasdós (columnas de grava). Muelle Prat. Fase II**

La obra construida del Muelle Prat Fase II, incluía un frente de cajones de hormigón armado trasdosados por un pedraplen. Sin embargo los rellenos hidráulicos ejecutados han demostrado ser de una calidad muy inferior a los previstos en el proyecto, con lo que su empuje es mayor. El proyecto que se plantea consiste en colocar unas columnas de grava en el trasdós del muelle, que irían conectadas al pedraplen existente, para de esta forma garantizar que el relleno hidráulico dispuesto sobre el pedraplen, cuente con unas características resistentes mínimas y de esta forma acotar su empuje sobre la estructura.

- **Tratamiento de trasdós, reposición de relleno y capa drenante, muelle Prat. Fase I**

Esta obra consiste en disminuir el empuje en el trasdós del muelle Prat Fase I no afectado por las averías. El proyecto incluirá la sustitución del material de relleno por otros de características geotécnicas más adecuadas.



- **Relleno, explanada y precarga para la consolidación relleno muelle Costa**

El proyecto comprende el relleno general a la cota +2 del muelle que se ha creado entre la antigua y la nueva alineación del muelle de Costa, para formar una explanada. Con la finalidad de acortar el tiempo de consolidación del relleno, se precargará con tierras hasta la cota +6, con una duración media estimada de 4 meses. También se incluye la prolongación de un aliviadero situado en el extremo Sur del actual muelle y la de un colector de 800 mm de diámetro, situado hacia la mitad del muelle. Durante el transcurso del relleno y la precarga se irán extrayendo los fangos y acopiándolos en zonas de explanada realizada hasta su desecación.

- **Urbanización Terminal A (muelle adosado)**

Comprende la urbanización de aproximadamente 300 m del muelle Adosado entre la Terminal B y la concesión del helipuerto, junto a la bocana Norte. La urbanización, de calidades similares a las utilizadas en el resto de terminales de cruceros del muelle Adosado, comprende la construcción de un paseo central y aceras, marquesina en zonas de espera, pavimentación y valla de delimitación de la poza. Se incluye la canalización de servicios, drenaje, iluminación, plantación, red de riego, mobiliario urbano y señalización.

- **Ampliación muelle Sur**

Con motivo de la reordenación de las terminales

de contenedores del puerto, es preciso acometer la prolongación y ampliación de superficies del muelle Sur. En el proyecto constructivo ya se han tenido en cuenta los condicionantes de explotación relacionados con el pantalán de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH), que obliga a mantener permanentemente dos atraques operativos durante la ejecución del muelle. Estas cuestiones han provocado un incremento significativo del presupuesto de inversión respecto a las previsiones recogidas en el Plan vigente.

- **Atraque para buques de granel líquido**

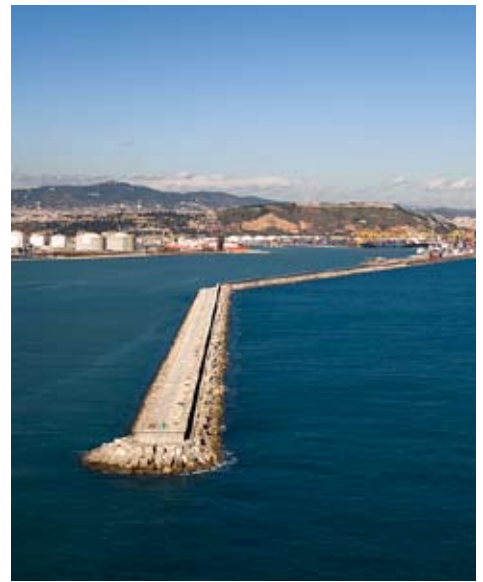
El atraque se ha previsto en la cara Este de la actual terminal de grandes líquidos, frente a la futura bocana Sur del Puerto de Barcelona. Se ha diseñado a base cajones de hormigón armado, con un calado de 14 m.

- **Urbanización Álvarez de la Campa**

La obra consiste en la reurbanización de los accesos viarios al muelle Álvarez de la Campa, concretamente un lazo con dos alineaciones paralelas de unos 600 m de longitud, unidas por una alineación perpendicular de 150 m. Queda incluida en la misma obra la adaptación de las dos rotondas existentes, así como la de todos los ramales que concurren a éstas.

- **Ampliación terminal ferroviaria Príncipe de España y urbanización arcén T. VI**

Tres actuaciones: La primera de estas actuaciones es



la implantación de un nuevo trazado ferroviario de carácter mixto a lo largo de una longitud de unos 800 m. La segunda reside en la adecuación de un vial auxiliar anejo a un tramo del trazado ferroviario actual, necesario para la correcta logística de carga y descarga de vehículos. El tramo en cuestión, de unos 450 m, se ubica entre el acceso de “Autoterminal” y “Sal Costa”. La tercera actuación se basa en la ejecución de un carril de unos 700 m de longitud, con capacidad para albergar colas de vehículos a lo largo del tramo VI, entre la rotonda en la cual se ubica el operador logístico Depósitos, Almacenes y Manipulaciones para la Exportación, S.A. (DAMEX) y la Puerta 29.

#### **Actuaciones singulares (no cuantificadas)**

- **Urbanización del paseo marítimo Barceloneta plaza**

De acuerdo con el convenio firmado con el Ayuntamiento de Barcelona (2001) se pretende unificar la imagen urbana de este sector, estableciendo una continuidad peatonal de todo el paseo marítimo. Supone la remodelación y pavimentación con piedra natural del tramo final del paseo marítimo de la Barceloneta, que comprende la Plaza del Mar de 18.200 m<sup>2</sup> de superficie y la prolongación del paseo marítimo, de 9.800 m<sup>2</sup> de superficie, hasta la explanada de la Bocana Norte. En ambos casos se incluye el drenaje, alumbrado, arbolado, red de riego, mobiliario urbano y canalizaciones.

- **Torre de control portuaria**

La obra ha consistido en la construcción de la Torre de Control y Vigilancia con su correspondiente aparcamiento, así como de un edificio anexo para la ubicación de la Corporación de Prácticos y los marineros. La torre cuenta con 7 plantas y 45 m de altura. Las 3 últimas plantas se han dispuesto para los usos del control de la navegación portuaria. El edificio anexo se ha concebido con estructura de hormigón. En el proyecto se han contemplado las instalaciones necesarias para su buen funcionamiento.

- **Obras complementarias del 2º modificado del proyecto de remodelación del faro de Montjuïc**

Actualmente, se ha ejecutado el proyecto de Remodelación del Faro de Montjuïc. Esta obra ha consistido en la rehabilitación y acondicionamiento de dicho edificio para adecuarlo a las nuevas necesidades de explotación. Complementariamente a dicha actuación se ha planteado la necesidad de mejorar su accesibilidad, teniendo en cuenta que actualmente la carretera de acceso presenta un trazado sinuoso, con pendientes muy significativas y que, adicionalmente, supone un cruce de vía de tren mediante paso a nivel sin barreras.

- **Habilitación de oficinas WTC**

El traslado del personal de la APB al edificio del World Trade Center Barcelona (WTCB) comporta la correspondiente remodelación de los espacios del edificio.

## 2.2.3. Principales fuentes generadoras de emisiones derivadas de la actividad directa

<b>ENERGIA ELÉCTRICA (GJ)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	30.651	35.004	31.057	28.435
Ahorro de energía eléctrica	-	-	-	2.622

	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Origen combustibles primarios	-	-	31.057	28.435
Origen fuentes renovables	-	-	-	-
Ratio de mejora anual	-	-	-	-

<b>GAS (GJ)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	2.007	1.654	1.622	2.031

<b>COMBUSTIBLES (GJ)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
GASOIL	2.039	2.617	2.822	2.970
GASOLINA	1.441	568	520	416
<b>TOTAL</b>	<b>3.480</b>	<b>3.185</b>	<b>3.342</b>	<b>3.386</b>

	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Desplazamientos internos (Km)	-	-	-	-
Ratio de mejora anual	-	-	-	-

### EMISIONES DE CO<sub>2</sub> (t)

	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
ENERGÍA ELÉCTRICA (t)	3.652	4.171	3.701	3.388
GAS (t)	112,42	92,62	90,83	113,77
<b>COMBUSTIBLES (t)</b>				
GASOIL	147,70	189,50	204,36	215,09
GASOLINA	102,39	40,39	36,97	29,59
<b>TOTAL (t)</b>	<b>4.015</b>	<b>4.494</b>	<b>4.033</b>	<b>3.747</b>

### DESPLAZAMIENTOS – VIAJES 2008

<b>MEDIO DE TRANSPORTE</b>	<b>Nº de viajes</b>	<b>Total km</b>
Automóvil	61	18.000
Ferrocarril	41	54.100
Avión	272	753.044

<b>DRAGADOS Y RELLENOS (m<sup>3</sup>)</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Dragados	-	-	-	2.633.065
Rellenos	-	-	-	14.845.883
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.478.948</b>

## EMISIONES DE OTROS CONTAMINANTES

MONÓXIDO DE CARBONO, CO (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÁNSITO	204,95	103,34	118,90	112,14
CALDERA	250,92	206,73	202,74	253,93
TOTAL	455,87	310,07	321,64	366,07

COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES, COV (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÁNSITO	23,21	11,05	13,13	12,68
CALDERA	10,04	8,27	8,11	10,16
TOTAL	33,25	19,32	21,24	22,84

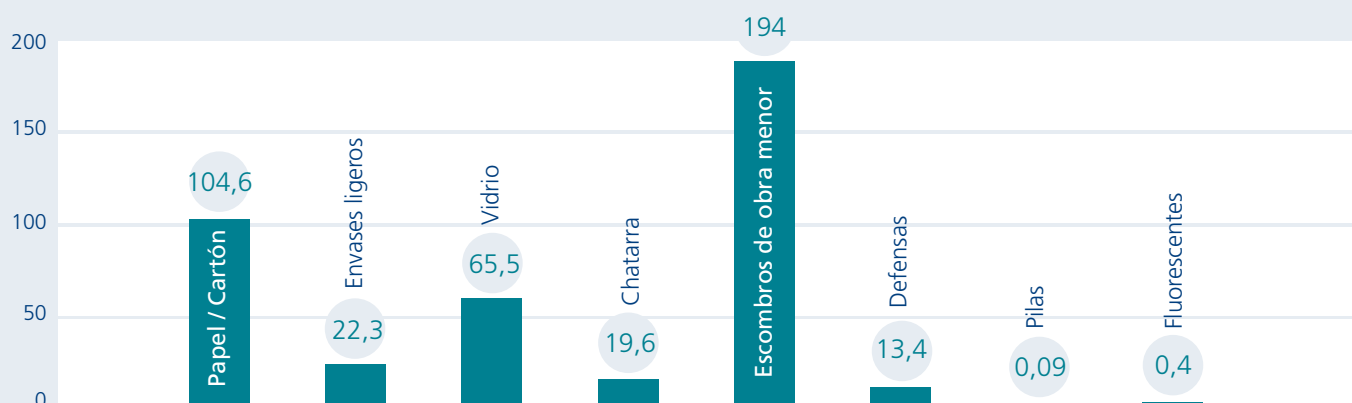
DIÓXIDO DE AZUFRE, SO <sub>2</sub> (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÁNSITO	4,70	4,07	4,82	4,89
CALDERA	0,60	0,50	0,49	0,61
TOTAL	5,30	4,57	5,31	5,5

PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN, PM10 (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÁNSITO	43,72	47,10	55,02	56,7
CALDERA	5,82	4,80	4,70	5,89
TOTAL	49,54	51,90	59,72	62,59

ÓXIDOS DE NITROGENO, NOX (kg)	2005	2006	2007	2008
TRÁNSITO	402,13	453,00	558,72	552,81
CALDERA	100,37	82,69	81,10	101,57
TOTAL	502,50	535,69	639,82	654,38

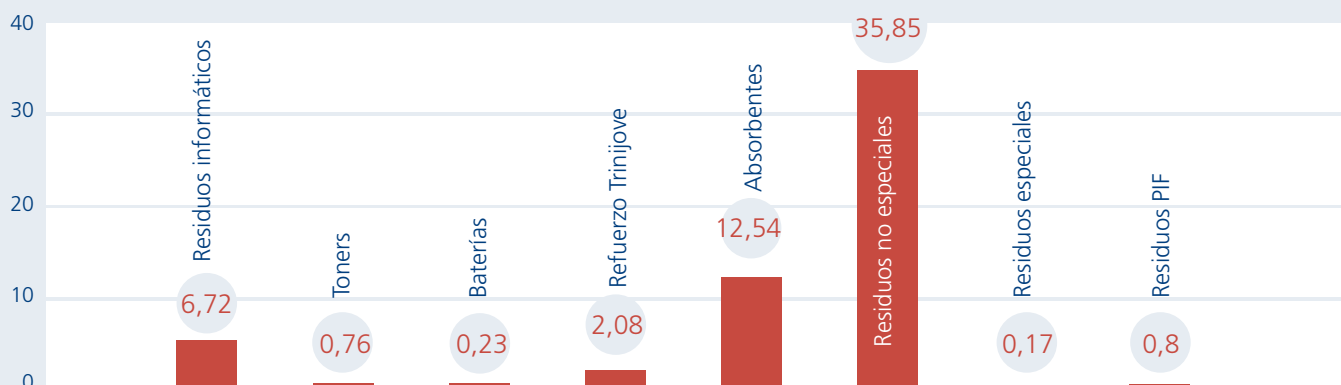
### 2.2.4. Principales Residuos APB

Residuos no peligrosos como papel, envases ligeros, pilas, vidrio, chatarra...





### Residuos peligrosos como aceites usados, filtros, disolventes, baterías, fluorescentes....



<b>Total Residuos peligrosos + residuos no peligrosos</b>	<b>479,59</b>
Otros residuos: Residuos Sanitarios	-
Residuos de jardinería	620 l

### Residuos MARPOL provenientes de las embarcaciones de la APB (significativos)

MARPOL: convenio internacional para prevenir la contaminación de los buques elaborado por la Organización Marítima Internacional. Tiene por objetivo preservar el ecosistema marino mediante la eliminación completa de la contaminación realizada por los hidrocarburos y otras sustancias nocivas).

Servicio recepción de residuos de buque	Cantidades recogidas (m <sup>3</sup> )	Nº servicios
Residuos Oleosos (MARPOL I)	51.647	2.585
Aguas Sucias (MARPOL IV)	913	9
Residuos Sólidos (MARPOL V)	40.216	9.046

- En el Puerto de Barcelona durante 2008 se han realizado 11.640 servicios de recepción de residuos de buque.



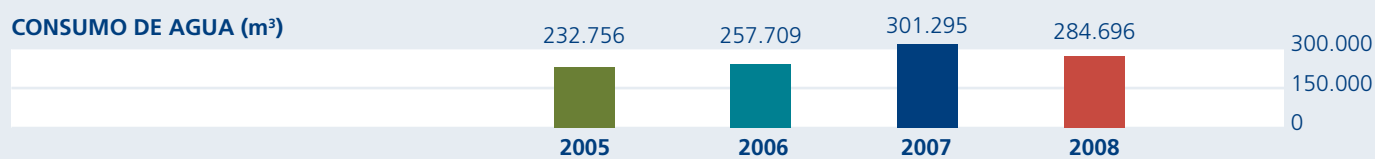
Para realizar los servicios de protección del medio marino, la APB cuenta con cinco embarcaciones que operan todos los días del año.

Presencia de hidrocarburos	62 incidentes	6.270 litros	
Notificaciones de flotantes	56	940 m <sup>3</sup>	132 t
Metros lineales de barreras absorbentes	280	4 barreras	

• En este ejercicio se ha dado respuesta a 118 incidentes.

## 2.2.5. Consumo de recursos

### CONSUMO DE AGUA (m<sup>3</sup>)



Porcentaje de agua reciclada	-	-	-	-
Ratio de mejora anual	-	-	-	-

### CONSUMO DE PAPEL (unidades)

Tipo de material	2007	2008
Blocs	1.823	15.029
Carpetas marca institucional	4.090	7.854
Cartulinas	195	313
Cuadernos y libretas	144	264
Diplomas	3.000	1.000
Impresoras marca institucional	267.300	345.800
Notas "quita y pon"	2.460	1.990
Papel sin marca en general	7.004	7.301
Sobre en general	109.490	114.821
Subcarpetas	12.572	16.637
Talonarios	6.055	2.630
Tarjetas y tarjetones	30.150	47.550



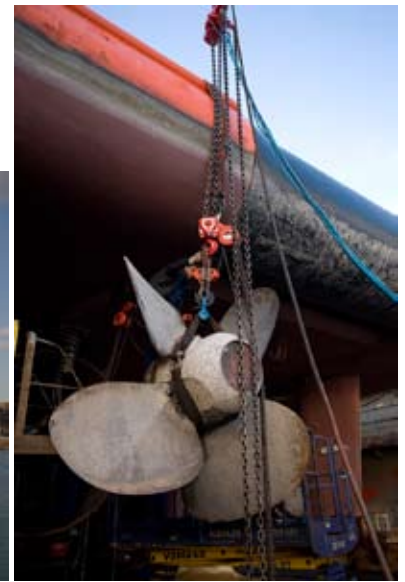
#### CONSUMO DE PAPEL (kg)

	2005	2006	2007	2008
Consumo de papel (kg)	-	20.722,46	23.345,39	22.690,96
Porcentaje sobre total de papel reciclado	-	-	-	-
Ratio de mejora anual	-	-	-	-

#### 2.2.6. Multas y sanciones

- No se tiene conocimiento de sanciones significativas (administrativas o judiciales) por incumplimiento de la normativa ambiental vigente en 2008.
- No se tiene constancia de la existencia de casos de corrupción detectados en 2008. Tampoco consta que se haya producido la no renovación de una concesión (APB) por casos de corrupción.
- En 2008 se han recibido 2 solicitudes de información procedentes de la Comisión Nacional de la Competencia, requiriendo datos relativos al funcionamiento del transporte terrestre de contenedores en el Puerto de Barcelona, ambos en relación a una consulta formulada a esa Comisión por parte de una asociación de transportistas de contenedores. (Prácticas monopolísticas).
- No se tiene constancia de sanciones ni multas significativas ni tampoco de sanciones no monetarias derivadas del incumplimiento de declaraciones, convenciones ni tratados a nivel internacional, local, regional o nacional en 2008.
- No se tiene constancia de sanciones ni multas significativas ni tampoco de sanciones no monetarias derivadas de acciones llevadas a cabo contra la organización mediante el uso de mecanismos internacionales de disputa supervisados por autoridades gubernamentales en 2008.
- No se tiene conocimiento de que se hayan producido debates públicos o cuestionamientos relativos al cumplimiento de las leyes o adhesión a estándares y códigos voluntarios mencionados en comunicaciones de marketing, incluidos la publicidad, otras actividades promocionales y los patrocinios.
- No se tiene conocimiento de sanciones o multas en relación con el respeto a la privacidad y la fuga de datos personales de clientes en 2008.
- No se tiene conocimiento de sanciones administrativas o judiciales impuestas a la APB por incumplimiento de leyes o regulaciones relacionadas con la prestación y uso de sus servicios en 2008.





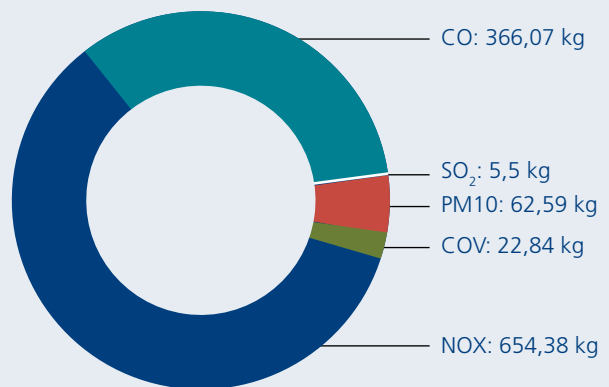
### Otros pagos relacionados

Pago de intereses de demora por litigios tarifarios	41.120,65
Pago de indemnizaciones de otros litigios	674,67

### 2.2.7. Cuadro resumen de emisiones y consumos 2008

OBRAS	EMISIONES CO <sub>2</sub> (t)
Todo en uno	227.785,451
Escollera	2.030.777,03
Hormigón	176.837,07
Pavimentos	120.815,33
Acero	2
Energía eléctrica	3.388
Gas	113,77
Combustibles	
Gasoil	215,09
Gasolina	29,59
<b>Total CO<sub>2</sub></b>	<b>2.559.963,33</b>

OTROS CONTAMINANTES	Total: 1.111,38 kg
---------------------	--------------------



- No es posible establecer una comparativa con años anteriores

Consumo de recursos	
PAPEL (kg)	AGUA (m <sup>3</sup> )
22.690,96	284.696

Dragados y rellenos (m <sup>3</sup> )	
Dragados	2.633.065
Rellenos	14.845.883
<b>Total</b>	<b>17.478.948</b>

# Plan y estructura de la Responsabilidad Social en la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)

Incluir la sostenibilidad en la formulación de la estrategia no es suficiente. La reputación nos exige ser percibidos por nuestro conjunto de *stakeholders* no sólo como preocupados y activos en relación a mejorar nuestro impacto corporativo en el medio ambiente sino como verdaderamente capaces de vincular una exitosa estrategia de negocio con una buena estrategia medioambiental y social.





### **3.1. Estrategia de Responsabilidad Social**

La estrategia se propone mostrar hacia dónde ha de dirigirse la organización y de qué manera debe comportarse para conseguir resultados excelentes y alcanzar las metas.

Incluir la sostenibilidad en la formulación de la estrategia no es suficiente. La reputación nos exige ser percibidos por nuestro conjunto de *stakeholders* no sólo como preocupados y activos en relación a mejorar nuestro impacto corporativo en el medio ambiente, sino como verdaderamente capaces de vincular una exitosa estrategia de negocio con una buena estrategia medioambiental y social.

La voluntad de la Autoridad Portuaria de Barcelona es progresar en la línea de integrar la responsabilidad social en la gestión de la organización de manera que la gestión ética, la gestión de las personas y la gestión medioambiental sean ejes totalmente integrados en la gestión corporativa y se consiga crear valor en distintas dimensiones para nuestros grupos de interés.

#### **Nuestra visión**

Barcelona: el Puerto solución de Europa en el Mediterráneo

#### **Nuestra misión**

Liderar el desarrollo del Port de Barcelona, generar y gestionar infraestructuras y garantizar la fiabilidad de los servicios para contribuir a la competitividad de sus clientes y crear valor para la sociedad.



## Nuestros valores

- **La valoración y el compromiso de las personas.**

La empresa valorará, pero las personas también se comprometerán; se enfatiza la idea de la transmisión en doble dirección (empresa – personas y viceversa).

- **Gestión ética y profesional.** Promover actitudes individuales en este sentido para que el conjunto de la gestión merezca este calificativo.
- **Orientación al cliente.** Pensar en el cliente final, interno o externo, al realizar las actividades que nos corresponden.
- **Responsabilidad social.** Igualmente, ser conscientes que nuestra naturaleza específica nos exige una atención constante al impacto en la sociedad.
- **Innovación.** Inquietud constante para mejorar lo que realizamos y como lo realizamos.

El enfoque de responsabilidad social queda reflejado en la misión y los valores de la organización y se recoge en la tercera línea estratégica de la organización, vinculada con el desarrollo futuro.

**Los objetivos estratégicos** definidos por la organización al objeto de desarrollar esta línea estratégica pasan por promover un puerto responsable y sostenible para lo que nos planteamos operativamente:

- **Potenciar la sostenibilidad en la estrategia de la APB**

- **Desarrollar la responsabilidad social en la APB**
- **Sensibilizar e impulsar iniciativas sostenibles en la Comunidad Logístico Portuaria.**

A lo largo de 2008 se han definido los atributos de los valores esenciales que marcarán nuestro futuro desarrollo y que ha dado lugar a un documento participado y aprobado en el seno del Comité de Responsabilidad Social Corporativa:

- **Puerto Ético:** fomentar el buen gobierno de la organización mediante un sistema de valores formales (código ético y compromisos con las partes interesadas).
- **Puerto Transparente:** establecer procesos que faciliten la transmisión de información a los grupos de interés promoviendo la reputación corporativa.
- **Puerto Sostenible:** minimizar el impacto ambiental e integrar el principio de sostenibilidad y de precaución en las diferentes actuaciones de la organización.
- **Puerto Ciudad:** implicación con la ciudad.
- **Puerto Solidario:** facilitar las condiciones a los grupos desfavorecidos y la cooperación internacional.
- **Puerto Cercano:** mantener una estrecha relación con los grupos de interés, fomentando y sistematizando los canales de diálogo y respuesta a sus necesidades e intereses.
- **Puerto de las Personas:** cohesión y proyecto común. Motivación y implicación de las personas favoreciendo un ambiente de participación,



compromiso y calidad de vida de todos los colectivos de personas vinculados con el puerto.

- **Puerto Innovador:** favorecer la investigación y la innovación mediante la gestión del conocimiento y la adquisición de las mejores prácticas.

Las iniciativas en cada una de estas líneas estratégicas son competencia de las diferentes áreas y su definición se enmarca en el Plan de Empresa, en los objetivos evaluables y en acciones concretas previstas en el Plan de Acción de Responsabilidad Social 2008-2010.

### Objetivos de Responsabilidad Social para 2009

Al objeto de avanzar en el proceso de interiorizar la responsabilidad social en la organización se marcan los objetivos para el año 2009 que son:

- Puerto Ético: revisión de la misión visión y valores de la APB.
- Puerto Transparente: definición de funciones/ responsabilidades del personal de la APB.
- Puerto Sostenible: plan estratégico ambiental.
- Puerto Ciudad: desarrollar el plan anual del proyecto cultural Port de Barcelona – Museo Marítimo.

- Puerto Solidario: desarrollar los proyectos Red Logística Humanitaria, Banco de los Alimentos y Cruz Roja.
- Puerto Cercano: ratificación, análisis y priorización de los grupos de interés de la APB – Port de Barcelona.
- Puerto de las Personas: desarrollar el Plan de Igualdad.
- Puerto Innovador: constituir el cluster de innovación.

### 3.2. Estructura y dinámica de gestión de la Responsabilidad Social

El Plan APB 2008-2009, vinculado a la puesta en marcha del Modelo de Excelencia EFQM en el 2006, integra un conjunto de iniciativas para incorporar a las personas que trabajan en esta APB en la cultura de la mejora continua, fomentando la colaboración, la participación y el compromiso.

Para implantar este plan, la estructura organizativa formal se complementa con los Comités de Progreso, constituidos por los directivos clave de la APB, para gestionar y coordinar las líneas estratégicas interdepartamentales o transversales. Los Comités de Progreso durante este 2008 han sido los siguientes:

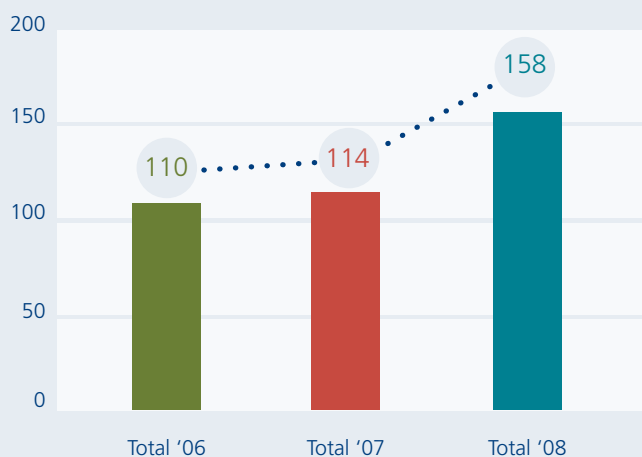




Desde cada uno de estos Comités de Progreso se constituyen *ad hoc* los Grupos de Mejora, equipos interdepartamentales y voluntarios que conjugan distintos niveles organizativos para analizar problemas concretos y proponer mejoras o realizar sugerencias sobre la optimización de los procesos y servicios de la APB.

Los grupos de mejora pretenden además, aprovechar el potencial creativo e innovador de las personas y crear espacios de conversación en los que se intercambian conocimientos y experiencia y se potencian las sinergias entre las diferentes áreas de actividad en el camino hacia el cambio cultural iniciado por la organización. A lo largo de 2008 se han incorporado a los Grupos de Mejora 42 personas que junto a las 116 ya existentes suponen un 27,05% de la plantilla.

#### Comparativa y tendencia: implicación personal



#### Grupos de Mejora 2008 relacionados con la RSC:

- **Comisión viaria y ferroviaria** con el objetivo de desarrollar y promover el transporte de mercancías en todos los ámbitos: Infraestructuras, conexiones, organización, servicios, operadores...
- **Cambio cultural** con el objetivo de identificar los aspectos relevantes de la cultura existente, y de la cultura deseada, así como definir posibles ejes de actuación. Este grupo ha generado la puesta en marcha de tres subgrupos orientados a la gestión de actividades, la gestión de las personas y el liderazgo de mandos intermedios.
- **Plan de acción de Responsabilidad Social** con el objetivo de proponer las iniciativas y proyectos 2008-2010 en el ámbito de la responsabilidad social, una vez realizado el análisis interno.
- **Comisión Noxus** con el objetivo de desarrollar un conjunto de medidas para la reducción significativa de NOx i PM10 (partículas) en el medio atmosférico.

#### Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria

El Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria es el órgano que materializa la voluntad de cooperación entre la APB y todas las instituciones públicas y privadas que realizan su actividad en el ámbito portuario de Barcelona, con la finalidad de participar en el desarrollo futuro del Port de Barcelona.

En definitiva, el Consejo Rector pretende promover aquellas actuaciones que refuercen la marca Port de Barcelona como comunidad de negocio y que



refuercen el proceso de expansión nacional y internacional del Puerto, para aumentar y fidelizar tráfico de mercancías y potenciar su imagen.

El Consejo está integrado por los representantes de las diferentes entidades, organismos y asociaciones que integran la Comunidad Portuaria de Barcelona y otras relacionadas con el comercio internacional, de manera que están implicados todos los actores del negocio portuario.

Su estructura organizativa esta formada por un comité ejecutivo, un secretario, los miembros propios y, 11 grupos de trabajo creados con la finalidad de estudiar y/o desarrollar temas puntuales así como impulsar e implementar nuevos proyectos, entre ellos el de Responsabilidad Social. A lo largo de 2008, los 52 miembros que lo integran, se han reunido en 3 sesiones de trabajo (12 de marzo, 23 de julio y 6 de noviembre).

El grupo de trabajo de Responsabilidad Social tiene como misión contribuir a la mejora del comportamiento socialmente responsable del Port de Barcelona, dinamizando acciones en la que intervengan las

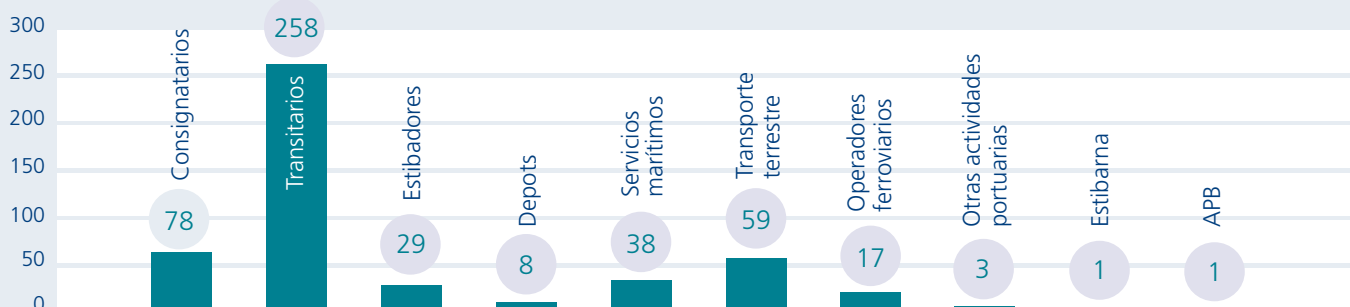
empresas, organizaciones e instituciones que configuran la Comunidad Portuaria. Para ello sus objetivos se centran en: promover, informar y formar.

El grupo está integrado por personas de: Fundación Cares, Cruz Roja, Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo, Asociación de Consignatarios de Buques, Ayuntamiento de Barcelona, Asociación de Transitarios y Colegio de Agentes de Aduanas, Generalitat de Catalunya, Representante de Marineros, Stella Maris, Port 2000, Asociación de Empresas Estibadoras, Logística Justa y de la propia Autoridad Portuaria.

### Comunidad Portuaria

La Comunidad Portuaria es el conjunto de actores (empresas, organismos, instituciones y administraciones) que operan en o para la instalación portuaria. El concepto se amplía a Comunidad Logístico Portuaria incluyendo así a los operadores logísticos del *hinterland*. Se calcula que en la Comunidad Portuaria trabajan alrededor de 16.000 personas en casi 500 empresas distintas.

#### Censo sector portuario (CP): 492 empresas



# Principales iniciativas, hechos e impactos positivos destacables en el año 2008



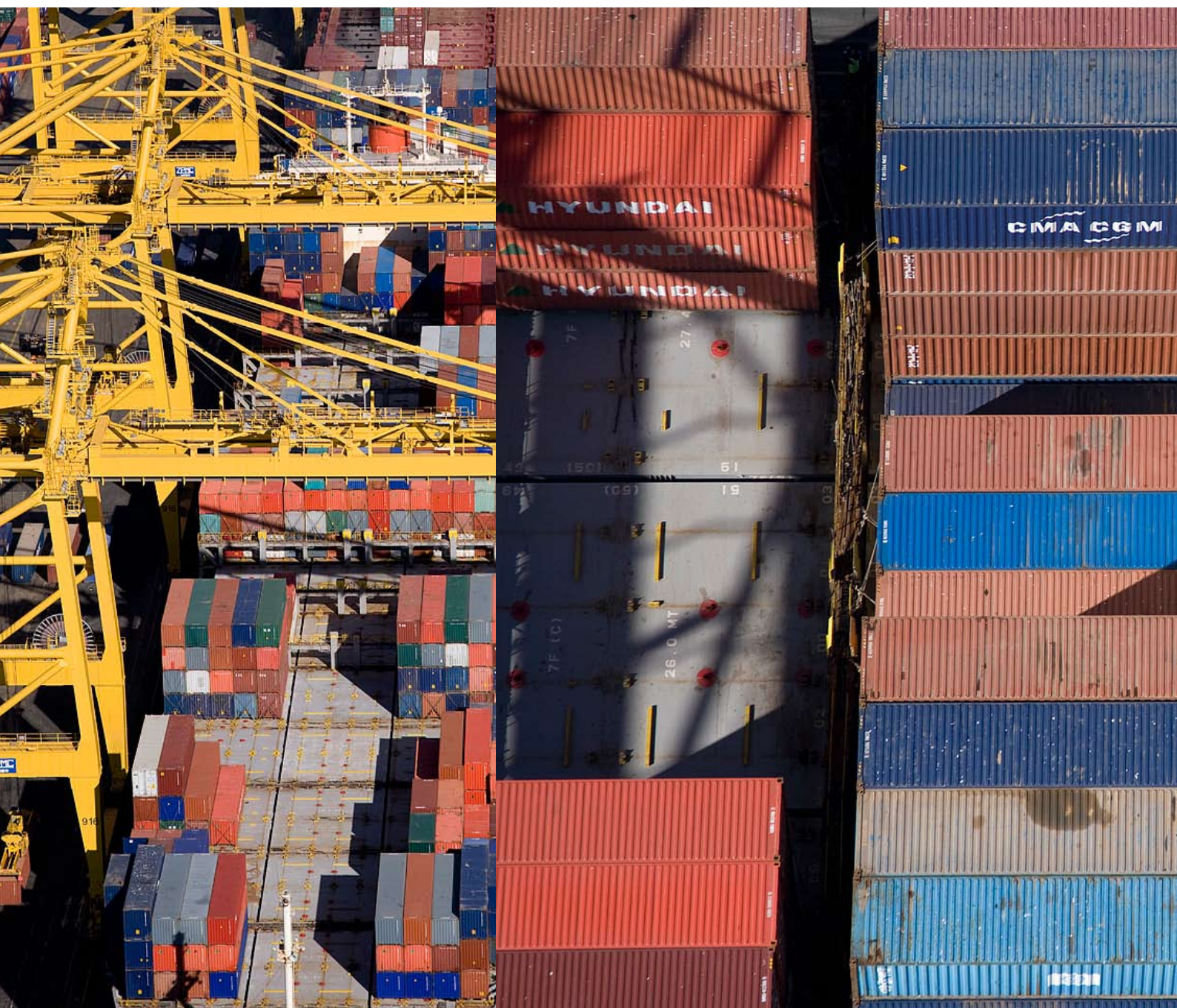


# 04



## 4.1. Perspectiva financiera

Entorno al Port de Barcelona se concentra casi el 40% de las industrias de la provincia, representando un 1,6 % del total del PIB de la Comunidad Autónoma. El comercio exterior marítimo de Catalunya en 2008 (excluyendo avituallamiento y crudo de petróleo) ascendió en valor a un total de 32.434 millones de euros, y en volumen a 38.950 miles



de toneladas. El valor de las mercancías que pasaron por el puerto de Barcelona, en el año 2008, se aproximó a los 28.000 millones de euros con un valor añadido cercano a los 2.000 millones de euros. Además, se estima que las empresas portuarias generan más de 16.000 puestos de trabajo directos y unos 58.000 indirectos.



El Port de Barcelona está **situado en Catalunya, el núcleo de mayor actividad económica de España y una de las cuatro regiones motor del continente europeo**. El Port de Barcelona, es un potente *hub* logístico que proyecta su influencia en todo el Mediterráneo, la Península Ibérica, la Europa continental y el Norte de África al tiempo que trabaja para seguir ampliando su radio de actividad y negocio.

Es el **primer puerto de España en facturación y también en valor de las mercancías transportadas**. Está **orientado al tráfico de alto valor añadido** (contenedores) todo y que es el principal puerto del Mediterráneo en cruceros y dispone de 30 terminales especializadas que abarcan tráfico de graneles sólidos y líquidos, vehículos, productos perecederos o mercancía general no contenerizada, diversificando su negocio de una manera equilibrada.

Actualmente **el Port de Barcelona está inmerso en el proceso de ampliación de su instalación** que prácticamente triplicará la anterior superficie, llegando a las 1200 ha y más de 10 km de línea de atraque. Además y consecuentemente, el proyecto incluye la dotación de accesos y conexiones con la península y el resto de Europa, tanto por carretera como por ferrocarril, así como la correspondiente ampliación de la zona de actividades logísticas que sobrepasará los 250 mil metros cuadrados de naves y almacenes.

**Sobre 2015, el Port de Barcelona tendrá capacidad para alcanzar los 130 millones de**



**toneladas de tráfico total, superando los 10 millones de contenedores.** Este importante proyecto nos permitirá competir con los puertos del norte de Europa por los tráficos procedentes principalmente de Asia cuyo comercio ha experimentado incrementos del 25% anual durante los últimos años.

Las inversiones superarán los **200 millones de euros** y hay que destacar el esfuerzo estratégico complementario para articular la red de terminales terrestres o puertos secos que vertebrarán la distribución logística.

Esta red de infraestructuras configurará una oferta diferenciada de servicios logísticos de transporte y distribución de productos de importación y exportación que funcionan como operadores neutrales para que cualquier profesional que use el transporte marítimo pueda planificar, organizar y realizar el seguimiento de su mercancía (movimientos) durante su paso por el Port de Barcelona.

#### **4.1.1. Principales impactos económicos**

Entorno al Port de Barcelona se concentra casi el 40% de las industrias de la provincia. Su peso es muy significativo para la economía catalana, representando un 1,6 % del total del PIB de la Comunidad Autónoma.

El comercio exterior marítimo de Catalunya en 2008 (excluyendo avituallamiento y crudo de petróleo) ascendió en valor a un total de 32.434 millones de euros, y en volumen a 38.950 miles

de toneladas. El Puerto de Barcelona da servicio al 25% del comercio exterior de España y al 75% de Catalunya. La cuota de mercado del Port de Barcelona en este comercio (porcentaje de las exportaciones e importaciones de Catalunya que se canalizan a través del Port de Barcelona) es del 73% del valor del comercio y del 48% del volumen.

El valor de las mercancías que pasaron por el Port de Barcelona, en el año 2008, se aproximó a los 28.000 millones de euros con un valor añadido cercano a los 2.000 millones de euros. Además, se estima que las empresas portuarias generan más de 16.000 puestos de trabajo directos y unos 58.000 indirectos.

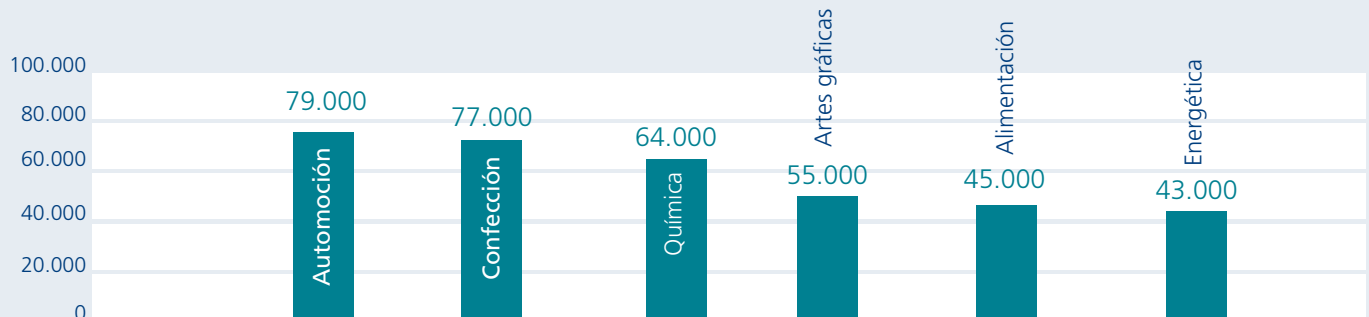
Se estima que por cada 100 €, de rentas producidas por el Port de Barcelona se generan 45 euros de riqueza adicional en la economía. Por cada 2 puestos de trabajo en la instalación portuaria se genera 1 puesto de trabajo adicional en el resto de sectores económicos.

El Port de Barcelona conecta al entorno industrial mediante su red de líneas regulares con el comercio internacional pero al mismo tiempo es un elemento dinamizador y promotor de la industria que se concentra entorno a una instalación con capacidad de distribución. Así, alrededor del puerto se encuentra una de las mayores concentraciones de actividad industrial y logística de España y del sur de Europa. Según estudios encargados por el Port de Barcelona, los principales sectores de Catalunya (clientes finales) de las empresas de la Comunidad Portuaria arrojan estos datos de facturación anual:



#### Información destacada.

#### PRINCIPALES INDUSTRIAS. EN MILES DE EUROS



Fuente: Argumentos de apoyo al desarrollo de la estrategia del Port de Barcelona. (Institut Cerdà, junio 2007)

#### 4.1.2. Resultados de la APB

A pesar de la crisis, los resultados del Port de Barcelona no han sido malos en este año 2008. Hemos mantenido el listón de los 50 millones de toneladas con un suave incremento próximo al 1% respecto al ejercicio anterior. Los contenedores, nuestro tráfico estrella, han alcanzado la cifra de 2.569.549 TEU (Unidad de medida de capacidad de transporte marítimo en contenedores. "Twenty-foot Equivalent Unit"), sólo un 1,03% menos que en 2007. Al cierre del ejercicio del 2008, la APB había obtenido un resultado de explotación de 68.949.087,90 de euros, algo por debajo de los 73,8 millones del ejercicio anterior y la cifra de negocio ha alcanzado los 166,1 millones de euros, un 3% superior respecto a la del año pasado. En respuesta a la situación de crisis, ya este año 2008 se adoptaron medidas concretas para paliar sus

#### Información destacada

	Miles de euros
Importe neto de la cifra de negocio	166.127,92
Resultado de explotación	68.949,08
Resultado del ejercicio	50.775,78
<i>Cash Flow</i> (Recursos generados por las operaciones)	77.987,65
Rentabilidad de los activos_ROA	3,2%
Rentabilidad del patrimonio neto_ROE	6,0%
Inversiones materiales	139.180,02
Inversiones intangibles	2.049,03
Inversiones financieras	19.685,65
EBITDA	104.130,07

posibles efectos negativos. Una de ellas fue la decisión del Consejo de Administración en diciembre de 2008 de no incrementar las tarifas para el año 2009.

## ESTADOS FINANCIEROS

### Balance de situación

	Miles de euros			Miles de euros	
	31/12/2008	1/1/2008		31/12/2008	1/1/2008
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>1.673.862</b>	<b>1.536.263</b>	<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>1.261.762</b>	<b>1.217.304</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>15.181</b>	<b>16.013</b>	<b>Fondos propios</b>	<b>874.526</b>	<b>823.750</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	10.925	12.781	Patrimonio	512.743	512.743
2. Aplicaciones informáticas	4.256	3.232	Resultados acumulados	311.007	311.007
			Resultado del ejercicio	50.776	0
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>1.310.969</b>	<b>1.196.352</b>			
1. Terrenos y medios naturales	175.425	175.425	<b>Ajustes por cambio de valor</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2. Construcciones	949.058	541.772	Activos financieros disponibles para la venta	0	0
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.630	2.819	Operaciones de cobertura	0	0
4. Inmovilizado en curso y anticipos	171.089	465.701	Otros	0	0
5. Otro inmovilizado	12.767	10.635			
			<b>Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>387.236</b>	<b>393.554</b>
			Subvenciones oficiales de capital	295.085	289.099
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>219.576</b>	<b>222.230</b>	Donaciones y legados de capital	20	20
1. Terrenos	189.419	189.419	Otras subvenciones, donaciones y legados	12.052	13.172
2. Construcciones	30.157	32.811	Aportaciones de los concesionarios	80.079	91.263
<b>IV. Inversiones en empresas grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>69.956</b>	<b>48.338</b>			
1. Instrumentos de patrimonio	60.112	47.364	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>490.094</b>	<b>453.479</b>
2. Créditos a empresas	9.844	974	<b>Provisiones a largo plazo</b>	<b>16.953</b>	<b>15.674</b>
			Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	0	0
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>58.021</b>	<b>50.164</b>	Provisiones para responsabilidades	16.953	15.674
1. Instrumentos de patrimonio	1.601	1.443	Otras provisiones	0	0
2. Créditos a terceros	233	248			
3. Ad. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	55.441	45.429	<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>409.291</b>	<b>383.601</b>
4. Otros activos financieros	746	3.044	Deudas con entidades de crédito	401.667	383.601
			Proveedores de inmovilizado a largo plazo	0	0
<b>VI. Activos por impuestos diferidos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	Otras	7.624	0
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>159</b>	<b>3.166</b>	<b>Deudas con empresas del grupo y asociadas a l. plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>151.085</b>	<b>179.498</b>	<b>Pasivos por impuestos diferidos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>63.850</b>	<b>54.204</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>251</b>	<b>278</b>			
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>47.349</b>	<b>61.977</b>	<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>73.091</b>	<b>44.978</b>
1. Clientes para ventas y prestaciones de servicios	32.271	47.468			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	3.611	4.613	<b>Provisiones a corto plazo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3. Deudores diversos	398	627			
4. Ad. públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	67	67	<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>52.988</b>	<b>36.743</b>

	Miles de euros			Miles de euros	
	31/12/2008	1/1/2008		31/12/2008	1/1/2008
5. Otros créditos con las administraciones públicas	11.002	9.202	Deudas con entidades de crédito	2.928	1.681
			Proveedores de inmovilizado a corto plazo	42.822	33.675
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a ct</b>	<b>590</b>	<b>797</b>	Otros pasivos financieros	7.238	1.387
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>162</b>	<b>205</b>	<b>Deudas con empresas del grupo y asociadas a c. plazo</b>	<b>836</b>	<b>421</b>
1. Instrumentos de patrimonio	0	0	Deudas con empresas del grupo	482	176
2. Créditos a empresas	135	180	Deudas con empresas asociadas	354	245
3. Otros activos financieros	27	25			
			<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>19.084</b>	<b>7.557</b>
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>506</b>	<b>383</b>	Acreedores y otras cuentas a pagar	8.662	6.623
			Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	0	0
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>102.227</b>	<b>115.858</b>	Otras deudas con las administraciones públicas	10.422	934
1. Tesorería	8.227	4.358			
2. Otros activos líquidos equivalentes	94.000	111.500	<b>Periodificaciones</b>	<b>183</b>	<b>257</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1.824.947</b>	<b>1.715.761</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1.824.947</b>	<b>1.715.761</b>

## Cuenta de pérdidas y ganancias

(Miles de Euros)	2008	2007	Variación	%Var
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>166.128</b>	<b>160.738</b>	<b>5.390</b>	<b>3%</b>
<b>Tasas portuarias</b>	<b>161.493</b>	<b>155.934</b>	<b>5.559</b>	<b>4%</b>
Tasa por la ocupación privativa del dominio público portuario	53.131	40.303	12.828	32%
Tasas por la utilización especial de las instalaciones portuarias	83.870	72.919	10.951	15%
Tasa del buque	29.446	25.636	3.810	15%
Tasade las embarcaciones deportivas	466	411	55	13%
Tasa del pasaje	7.044	5.126	1.918	37%
Tasa de la mercancía	46.727	41.547	5.180	12%
Tasa de la pesca fresca	187	199	-12	-6%
Tasa por el aprovechamiento especial del dominio público portuario	14.360	16.335	-1.975	-12%
Tasas por servicios no comerciales	10.132	26.377	-16.245	-62%
<b>Otros ingresos de negocio</b>	<b>4.635</b>	<b>4.804</b>	<b>-169</b>	<b>-4%</b>
Importes adicionales a las tasas	1.676	2.371	-695	-29%
Tarifas y otros	2.959	2.433	526	22%
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>7.406</b>	<b>12.147</b>	<b>-4.741</b>	<b>-39%</b>
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	3.452	10.902	-7.450	-68%
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	115	42	73	174%
Ingresos de reversión de concesiones	1.042	891	151	17%
Fondos de Compensación Interportuario recibido	2.797	312	2.485	796%
<b>Gastos de personal</b>	<b>-31.397</b>	<b>-30.049</b>	<b>-1.348</b>	<b>4%</b>
Sueldos, salarios y asimilados	-21.385	-20.634	-751	4%
Indemnizaciones	-1.016	-1.521	505	-33%
Cargas sociales	-8.996	-7.894	-1.102	14%
Provisiones	0	0	0	-
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>-48.598</b>	<b>-33.960</b>	<b>-14.638</b>	<b>43%</b>
Servicios exteriores	-19.543	-14.642	-4.901	33%
Reparaciones y conservación	-3.493	-3.400	-93	3%
Servicios de profesionales independientes	-4.529	-2.928	-1.601	55%
Suministros y consumos	-1.484	-1.346	-138	10%
Otros servicios exteriores	-10.037	-6.968	-3.069	44%
Tributos	-1.664	-923	-741	80%

(Miles de Euros)	2008	2007	Variación	%Var
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones para operaciones comerciales	6	361	-355	-98%
Otros gastos de gestión corriente	-15.353	-8.499	-6.854	81%
Aportación a Puertos del Estado	-6.183	-5.430	-753	14%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	-5.861	-4.827	-1.034	21%
<b>Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>-34.146</b>	<b>-26.663</b>	<b>-7.483</b>	<b>28%</b>
<b>Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros</b>	<b>4.103</b>	<b>3.116</b>	<b>987</b>	<b>32%</b>
<b>Exceso de provisiones</b>	<b>6.488</b>	<b>0</b>	<b>6.488</b>	<b>-</b>
<b>Deterioro y resultado por alienaciones de inmovilizado</b>	<b>-1.035</b>	<b>-1.370</b>	<b>335</b>	<b>-24%</b>
Deterioro y pérdidas	91	94	-3	-3%
Resultados de alienaciones y de otros	-1.126	-1.464	338	-23%
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>68.949</b>	<b>83.959</b>	<b>-15.010</b>	<b>-18%</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>10.380</b>	<b>4.453</b>	<b>5.927</b>	<b>133%</b>
De participaciones en instrumentos de patrimonio	294	334	-40	-12%
De valores negociables y otros instrumentos financieros	4.992	4.119	873	21%
Incorporación de gastos financieros al activo	5.094	0	5.094	-
<b>Gastos financieros</b>	<b>-28.209</b>	<b>-14.127</b>	<b>-14.082</b>	<b>100%</b>
Por deudas con terceros	-20.401	-14.127	-6.274	44%
Por actualización de provisiones	-7.808	0	-7.808	-
<b>Variación del valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>-2.904</b>	<b>0</b>	<b>-2.904</b>	<b>-</b>
<b>Deterioro y resultado por alienaciones de instrumentos financieros</b>	<b>2.611</b>	<b>1.697</b>	<b>914</b>	<b>54%</b>
Deterioro y pérdidas	2.611	1.697	914	54%
Resultados de alienaciones y de otros	0	0	0	-
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>-18.122</b>	<b>-7.977</b>	<b>-10.145</b>	<b>127%</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>50.827</b>	<b>75.982</b>	<b>-25.155</b>	<b>-33%</b>
<b>Impuesto sobre beneficios</b>	<b>-51</b>	<b>0</b>	<b>-51</b>	<b>-</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>50.776</b>	<b>75.982</b>	<b>-25.206</b>	<b>-33%</b>

Hay que tener en cuenta que algunas de las partidas económicas no son del todo comparables con motivo de los cambios de criterio que ha supuesto la aplicación del nuevo Plan General de Contabilidad.



## Cuadro de financiación

(Miles de Euros)	2008
<b>APLICACIONES</b>	<b>188.073</b>
<b>Otras activo no corriente</b>	<b>171.221</b>
Adquisiciones de inmovilizado y otras inversiones	161.209
Subvenciones a cobrar a largo plazo	10.012
Deudores comerciales no corrientes y otras actividades de explotación	0
Inmovilizado por concesiones revertidas	0
Transferencias de activos de otros organismos públicos	0
<b>Reducciones de patrimonio</b>	<b>0</b>
<b>Fondos de Compensación Interportuario aportado</b>	<b>5.861</b>
<b>Bajas de pasivo no corriente</b>	<b>1.976</b>
Cancelación/Traspaso de deudas con entidades de crédito	1.934
Cancelación/Traspaso de deudas con proveedores de inmovilizado	0
Cancelación/Traspaso de deudas con empresas del grupo/asociadas	0
Aplicación de provisiones a largo plazo	42
<b>De otras</b>	<b>9.015</b>
<b>ORÍGENES</b>	<b>131.547</b>
<b>Recursos procedentes de las operaciones</b>	<b>77.987</b>
<b>Ampliaciones de patrimonio</b>	<b>0</b>
<b>Fondo de Compensación Interportuario recibido</b>	<b>2.797</b>
<b>Subvenciones de capital meritadas</b>	<b>10.012</b>
<b>Altas de pasivo no corriente</b>	<b>36.823</b>
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	20.000
Deudas a largo plazo con proveedores de inmovilizado	0
Deudas a largo plazo con empresas del grupo/asociadas y otras	7.177
Avances recibidos por ventas o prestación de servicios	9.646
<b>Bajas de activo no corriente</b>	<b>3.928</b>
Alienación de inmovilizado y de instrumentos de patrimonio	180
Cancelación/Traspaso a ct de otras inversiones financieras a largo plazo	741
Cancelación/Traspaso a ct de subvenciones a cobrar a largo plazo	0
Cancelación/Traspaso de acreedores comerciales no corrientes y otros	3.007
Transferencias de activos de otros organismos públicos	0
<b>Exceso de orígenes sobre aplicaciones</b>	<b>0</b>
<b>Exceso de aplicaciones sobre orígenes</b>	<b>56.526</b>

### 4.1.3. Tráficos

Los movimientos de mercancías han sufrido una importante disminución, a pesar de ello algunos tráficos del Port de Barcelona han tenido un crecimiento significativo como los graneles líquidos, asociados con la energía de consumo que han ascendido un 10%. En el otro lado, los automóviles han sufrido un descenso del 10,6%.

Es importante, desde el punto de vista sostenible, el aumento de la carga a través del *Short Sea Shipping (SSS)* que ha crecido un

**7,7% respecto a 2007 o el ferrocarril que ha experimentado un movimiento total de 52.562 TEU en este 2008, representando un aumento de casi un 26% con respecto al año anterior,** (41.770 TEU) respaldando la apuesta y esfuerzos del Port de Barcelona por esta modalidad de transporte. Precisamente en el tráfico de vehículos por ferrocarril es dónde se han obtenido los mayores incrementos, un 34% respecto al año 2007.

## BUQUES MERCANTES

### Distribución por tonelaje

	Total	Hasta 3.000	3.001 a 5000	5.001 a 10.000	10.001 a 25.000	25.001 a 50.000	más de 50.000
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	2.100	170	104	385	988	440	13
Gt	31.777.775	433.811	390.825	2.381.824	15.864.657	11.516.416	1.190.242
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	7.482	364	516	1.332	1.422	2.317	1.531
Gt	226.563.265	848.724	2.120.376	10.533.313	24.950.098	75.429.538	112.681.216
<b>TOTAL</b>							
Número	<b>9.582</b>	<b>534</b>	<b>620</b>	<b>1.717</b>	<b>2.410</b>	<b>2.757</b>	<b>1.544</b>
Gt	<b>258.341.040</b>	<b>1.282.535</b>	<b>2.511.201</b>	<b>12.915.137</b>	<b>40.814.755</b>	<b>86.945.954</b>	<b>113.871.458</b>
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	<b>100,00%</b>	<b>5,57%</b>	<b>6,47%</b>	<b>17,92%</b>	<b>25,15%</b>	<b>28,77%</b>	<b>16,11%</b>
GT	<b>100,00%</b>	<b>0,50%</b>	<b>0,97%</b>	<b>5,00%</b>	<b>15,80%</b>	<b>33,66%</b>	<b>44,08%</b>

### Distribución por bandera

Bandera	Nº de buques	G.T.
ALEMANIA	159	6.783.506
ANTIGUA Y BARBUDA	367	3.225.148
ANTILLAS NEERLANDESAS	18	242.124
ARABIA SAUDI	10	304.617
ARGELIA	18	270.433
AUSTRIA	43	211.990
BAHAMAS	440	24.913.418
BARBADOS	2	4.776
BELGICA	3	86.160
BELICE	3	21.108
BERMUDAS	104	6.493.468
BULGARIA	47	397.634
CHINA(EXCEPT HONG KONG Y MACAO)	30	802.560
CHIPRE	280	4.830.632
COMORAS	5	9.548
COOK, ISLANDS	2	7.440
COREA DEL SUR	10	633.021
CROACIA	1	5.799
DINAMARCA	91	5.350.901
DOMINICA	2	4.961
EGIPTO	8	90.433
EMIRATOS ARABES	11	357.874
ESPAÑA	2.100	31.777.775
ESTADOS UNIDOS	9	496.421
FED.RUSA	12	55.449
FILIPINAS	8	296.139
FINLANDIA	1	4.295
FRANCIA	68	2.381.348
GIBRALTAR	96	594.328
GRECIA	100	2.581.417
HONDURAS	1	6.290
HONG KONG	43	2.156.521
INDIA	4	97.170
IRLANDA	1	2.829
ISLAS CAIMÁN	19	824.288
ISLAS MARSHALL	233	4.576.858
ISLAS WALLIS Y FUTUNA	1	14.983

Bandera	Nº de buques	G.T.
ISRAEL	36	1.933.692
ITALIA	1.650	59.823.111
JAMAICA	11	103.048
JAPON	35	1.696.132
KUWAIT	11	357.874
LETONIA	1	2.207
LIBANO	5	22.960
LIBERIA	347	11.455.565
LITUANIA	12	102.490
MALASIA	7	330.979
MALTA	755	12.922.421
MARRUECOS	64	789.981
NORUEGA	84	3.283.721
PAISES BAJOS (HOLANDA)	206	2.514.730
PANAMA	845	35.570.493
POLONIA	2	3.564
PORTUGAL	108	1.020.684
QATAR	7	227.738
REINO UNIDO	709	18.671.184
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	36	149.320
SEYCHELLES	2	49.353
SINGAPUR	103	3.543.362
SLOVAKIA	4	9.897
SUECIA	13	679.855
SUIZA	1	2.999
TUNEZ	44	767.018
TURQUIA	123	1.011.958
UCRANIA	4	15.326
VANUATU	7	365.716
<b>TOTAL</b>	<b>9.582</b>	<b>258.341.040</b>

### Distribución por tipos de buques

Tipo de buques	Españoles		Extranjeros		Totales	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
TANQUES	96	1.725.799	818	15.706.377	914	17.432.176
GRANELEROS	46	149.775	144	2.258.733	190	2.408.508
CARGA GENERAL	28	206.449	676	3.673.917	704	3.880.366
RO-RO MERCANCÍAS	257	4.009.214	938	27.743.116	1.195	31.752.330
RO-RO MIXTOS	1.507	23.231.779	1.750	50.998.856	3.257	74.230.635
SOLO DE PASAJE			892	55.636.808	892	55.636.808
PORTACONTENEDORES	166	2.454.759	2.227	69.923.146	2.393	72.377.905
FRIGORÍFICOS			27	352.802	27	352.802
PETROLEROS			10	269.510	10	269.510
<b>TOTAL TIPO BUQUE</b>	<b>2.100</b>	<b>31.777.775</b>	<b>7.482</b>	<b>226.563.265</b>	<b>9.582</b>	<b>258.341.040</b>

## Buques de guerra

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	15	20	35
Ton. Desplazamiento	14.373	161.532	175.905

## Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto

Número:**	43
GT:	n/d

\*\* Fuente Gerencia Port 2000

## Embarcaciones de recreo

Número:**	680
GT:	n/d

\*\* Fuente: Marina Port Vell, R.C. Náutico y R.C. Marítimo.

## Buques entrados para desguace

No hay datos

## Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Barcaza	10	8.124
Bote prácticos	6	90
Buque escuela	5	1.136
Cargas especiales	2	34.682
Draga	9	4.991
Embarcación auxiliar	1	196
Gangil	1	262
Lancha	12	162
Oceanográfico	18	23.074
Otros	3	390
Remolcador	72	43.814
Suministro combustible	28	76.804
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>193.725</b>

## MERCANCÍAS

### Movidas por muelles y atraques de servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total cab+ext		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
<b>G. líquidos</b>									
1 CRUDO DE PETROLEO	83		<b>83</b>	37		<b>37</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>120</b>
2 FUEL-OIL		741.809	<b>741.809</b>	3.560	127.212	<b>130.772</b>	<b>3.560</b>	<b>869.021</b>	<b>872.581</b>
3 GASOLEOS	46.760	74.565	<b>121.325</b>	109.354	2.589.392	<b>2.698.746</b>	<b>156.114</b>	<b>2.663.957</b>	<b>2.820.072</b>
4 GASOLINA	56.326	216.216	<b>272.542</b>	97.631	763.593	<b>861.224</b>	<b>153.957</b>	<b>979.810</b>	<b>1.133.766</b>
6 OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS			<b>0</b>	2.576	42.504	<b>45.080</b>	<b>2.576</b>	<b>42.504</b>	<b>45.080</b>
7 GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		13.521	<b>13.521</b>		70.760	<b>70.760</b>	<b>0</b>	<b>84.281</b>	<b>84.281</b>
16 ABONO NATURAL/ARTIFICIAL			<b>0</b>		8.402	<b>8.402</b>	<b>0</b>	<b>8.402</b>	<b>8.402</b>
17 PRODUCTOS QUIMICOS	38.357	100.658	<b>139.015</b>	120.107	610.121	<b>730.228</b>	<b>158.464</b>	<b>710.779</b>	<b>869.243</b>
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVAD	27	344.262	<b>344.289</b>	1.836	187.728	<b>189.564</b>	<b>1.863</b>	<b>531.990</b>	<b>533.853</b>
29 ACEITES Y GRASAS	7.002		<b>7.002</b>	72.638	500.795	<b>573.433</b>	<b>79.640</b>	<b>500.795</b>	<b>580.435</b>
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS			<b>0</b>		19.119	<b>19.119</b>			<b>19.119</b>
34 RESTO MERCANCIA SEGUN SU NATURALEZA	85		<b>85</b>	20		<b>20</b>			<b>105</b>
35 GAS NATURAL			<b>0</b>		5.077.295	<b>5.077.295</b>			<b>5.077.295</b>
<b>TOTAL</b>	<b>148.640</b>	<b>1.491.032</b>	<b>1.639.671</b>	<b>407.759</b>	<b>9.996.921</b>	<b>10.404.680</b>	<b>556.399</b>	<b>11.487.953</b>	<b>12.044.352</b>
<b>G. sólíd. inst. esp.</b>									
15 POTASAS	42.631		<b>42.631</b>	239.233		<b>239.233</b>	<b>281.864</b>	<b>0</b>	<b>281.864</b>
18 CEMENTO Y CLINKER		458.511	<b>458.511</b>	194.297	3.502	<b>197.799</b>	<b>194.297</b>	<b>462.013</b>	<b>656.310</b>
21 CEREALES Y SUS HARINAS		6.653	<b>6.653</b>	3.217	532.482	<b>535.699</b>	<b>3.217</b>	<b>539.135</b>	<b>542.352</b>
22 HABAS Y HARINA DE SOJA			<b>0</b>		746.618	<b>746.618</b>			<b>746.618</b>
37 PIENSO Y FORRAJES			<b>0</b>	975		<b>975</b>			<b>975</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42.631</b>	<b>465.164</b>	<b>507.795</b>	<b>437.722</b>	<b>1.282.602</b>	<b>1.720.324</b>	<b>480.353</b>	<b>1.747.766</b>	<b>2.228.119</b>
<b>G. sólíd sin int. esp.</b>									
10 OTROS MINERALES		8.022	<b>8.022</b>		114.198	<b>114.198</b>	<b>0</b>	<b>122.220</b>	<b>122.220</b>
11 CHATARRA		17.411	<b>17.411</b>	2.738	236.063	<b>238.801</b>	<b>2.738</b>	<b>253.474</b>	<b>256.212</b>
12 CARBONES			<b>0</b>		198.921	<b>198.921</b>	<b>0</b>	<b>198.921</b>	<b>198.921</b>
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS			<b>0</b>		1.992	<b>1.992</b>	<b>0</b>	<b>1.992</b>	<b>1.992</b>
16 ABONO NATURAL/ARTIFICIAL			<b>0</b>		1.866	<b>1.866</b>	<b>0</b>	<b>1.866</b>	<b>1.866</b>
17 PRODUCTOS QUIMICOS			<b>0</b>		21.172	<b>21.172</b>			<b>21.172</b>
25 SAL COMUN		26.484	<b>26.484</b>			<b>0</b>			<b>26.484</b>
37 PIENSO Y FORRAJES			<b>0</b>	10.750		<b>10.750</b>	<b>10.750</b>	<b>0</b>	<b>10.750</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>51.917</b>	<b>51.917</b>	<b>13.488</b>	<b>574.212</b>	<b>587.700</b>	<b>13.488</b>	<b>626.129</b>	<b>639.617</b>
<b>mercancia general</b>									
1 CRUDO DE PETROLEO	17	65	<b>82</b>	395	376	<b>771</b>	<b>412</b>	<b>441</b>	<b>853</b>
2 FUEL-OIL	5.231		<b>5.231</b>	4.816	573	<b>5.389</b>	<b>10.047</b>	<b>573</b>	<b>10.620</b>
3 GASOLEOS	61		<b>61</b>	30	38	<b>69</b>	<b>91</b>	<b>38</b>	<b>129</b>
4 GASOLINA	173	1	<b>174</b>	288	134	<b>422</b>	<b>461</b>	<b>135</b>	<b>596</b>
5 ASFALTO	407	0	<b>407</b>	66	99	<b>165</b>	<b>473</b>	<b>99</b>	<b>572</b>

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total cab+ext		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
6 OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	3.850	72	<b>3.922</b>	31.324	26.108	<b>57.432</b>	<b>35.173</b>	<b>26.181</b>	<b>61.354</b>
7 GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	28.354	685	<b>29.039</b>	7.885	13.753	<b>21.638</b>	<b>36.239</b>	<b>14.438</b>	<b>50.677</b>
8 MINERAL DE HIERRO	226	82	<b>307</b>	1.107	1.693	<b>2.800</b>	<b>1.333</b>	<b>1.774</b>	<b>3.107</b>
9 PIRITAS, PIRITAS CALCINADAS	16		<b>16</b>	130	2.512	<b>2.643</b>	<b>146</b>	<b>2.512</b>	<b>2.659</b>
10 OTROS MINERALES	36.542	3.798	<b>40.340</b>	411.414	417.242	<b>828.656</b>	<b>447.956</b>	<b>421.040</b>	<b>868.996</b>
11 CHATARRA	465	52.950	<b>53.416</b>	63.593	50.133	<b>113.726</b>	<b>64.059</b>	<b>103.083</b>	<b>167.142</b>
12 CARBONES	1.636	63	<b>1.699</b>	12.383	28.749	<b>41.132</b>	<b>14.019</b>	<b>28.812</b>	<b>42.831</b>
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	86.094	807	<b>86.901</b>	610.064	938.557	<b>1.548.621</b>	<b>696.159</b>	<b>939.364</b>	<b>1.635.522</b>
14 FOSFATOS	459		<b>459</b>	1.559	2.793	<b>4.353</b>	<b>2.018</b>	<b>2.793</b>	<b>4.812</b>
15 POTASAS	4		<b>4</b>	6.148	7.486	<b>13.634</b>	<b>6.152</b>	<b>7.486</b>	<b>13.638</b>
16 ABONO NATURAL/ARTIFICIAL	15.299	91	<b>15.390</b>	48.104	25.157	<b>73.260</b>	<b>63.403</b>	<b>25.248</b>	<b>88.650</b>
17 PRODUCTOS QUIMICOS	181.138	5.039	<b>186.177</b>	1.813.345	1.470.090	<b>3.283.435</b>	<b>1.994.483</b>	<b>1.475.129</b>	<b>3.469.612</b>
18 CEMENTO Y CLINKER	52.536	1.710	<b>54.246</b>	19.849	13.118	<b>32.967</b>	<b>72.385</b>	<b>14.828</b>	<b>87.213</b>
19 MADERAS	16.149	3.784	<b>19.933</b>	116.292	132.002	<b>248.294</b>	<b>132.441</b>	<b>135.786</b>	<b>268.228</b>
20 OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	126.705	5.379	<b>132.084</b>	493.044	498.221	<b>991.265</b>	<b>619.750</b>	<b>503.599</b>	<b>1.123.349</b>
21 CEREALES Y SUS HARINAS	29.310	118	<b>29.428</b>	118.949	122.838	<b>241.786</b>	<b>148.259</b>	<b>122.956</b>	<b>271.215</b>
22 HABAS Y HARINA DE SOJA	662		<b>662</b>	2.526	6.931	<b>9.457</b>	<b>3.188</b>	<b>6.931</b>	<b>10.118</b>
23 FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES	62.149	76.248	<b>138.398</b>	184.887	371.623	<b>556.510</b>	<b>247.036</b>	<b>447.872</b>	<b>694.908</b>
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVAD	287.654	9.231	<b>296.885</b>	446.954	252.934	<b>699.887</b>	<b>734.608</b>	<b>262.164</b>	<b>996.772</b>
25 SAL COMUN	2.272	252	<b>2.524</b>	19.773	15.980	<b>35.753</b>	<b>22.045</b>	<b>16.232</b>	<b>38.277</b>
26 PAPEL Y PASTA	37.588	47.012	<b>84.600</b>	1.132.079	545.224	<b>1.677.303</b>	<b>1.169.667</b>	<b>592.236</b>	<b>1.761.903</b>
27 CONSERVAS	7.672	199	<b>7.872</b>	112.968	135.306	<b>248.274</b>	<b>120.640</b>	<b>135.505</b>	<b>256.145</b>
28 TABACO, CAFE Y CACAO	16.746	124	<b>16.870</b>	238.377	467.676	<b>706.053</b>	<b>255.123</b>	<b>467.801</b>	<b>722.923</b>
29 ACEITES Y GRASAS	10.445	1.219	<b>11.664</b>	182.871	70.957	<b>253.828</b>	<b>193.316</b>	<b>72.177</b>	<b>265.493</b>
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	534.568	21.464	<b>556.032</b>	713.532	571.365	<b>1.284.897</b>	<b>1.248.100</b>	<b>592.828</b>	<b>1.840.929</b>
31 MAQUINARIA Y REPUESTOS	92.556	18.832	<b>111.388</b>	876.325	1.063.088	<b>1.939.414</b>	<b>968.881</b>	<b>1.081.921</b>	<b>2.050.802</b>
32 AUTOMOVILES Y PIEZAS	71.324	20.410	<b>91.734</b>	850.100	576.455	<b>1.426.555</b>	<b>921.425</b>	<b>596.865</b>	<b>1.518.289</b>
33 PESCA CONGELADA	5.425	761	<b>6.187</b>	34.317	45.309	<b>79.626</b>	<b>39.743</b>	<b>46.070</b>	<b>85.813</b>
34 RESTO MERCANCIA SEGUN SU NATURALEZA	727.989	103.158	<b>831.148</b>	2.424.942	3.149.764	<b>5.574.706</b>	<b>3.152.931</b>	<b>3.252.922</b>	<b>6.405.853</b>
35 GAS NATURAL	8.623	55	<b>8.678</b>	242	116	<b>357</b>	<b>8.865</b>	<b>171</b>	<b>9.035</b>
36 OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	6.090	193	<b>6.283</b>	126.842	208.423	<b>335.266</b>	<b>132.932</b>	<b>208.616</b>	<b>341.549</b>
37 PIENSO Y FORRAJES	91.215	1.366	<b>92.581</b>	449.876	101.369	<b>551.245</b>	<b>541.091</b>	<b>102.735</b>	<b>643.827</b>
38 TARA DE PLATAFORMAS Y VAGONES(RO-RO)	1.183.804	1.209.336	<b>2.393.140</b>	776.868	762.868	<b>1.539.736</b>	<b>1.960.672</b>	<b>1.972.204</b>	<b>3.932.876</b>
39 TARA DE CONTENEDORES	271.737	281.679	<b>553.416</b>	2.317.769	2.315.107	<b>4.632.875</b>	<b>2.589.505</b>	<b>2.596.786</b>	<b>5.186.291</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.003.192</b>	<b>1.866.184</b>	<b>5.869.376</b>	<b>14.652.032</b>	<b>14.412.169</b>	<b>29.064.202</b>	<b>18.655.224</b>	<b>16.278.354</b>	<b>34.933.578</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.194.463</b>	<b>3.874.297</b>	<b>8.068.760</b>	<b>15.511.002</b>	<b>26.265.904</b>	<b>41.776.906</b>	<b>19.705.465</b>	<b>30.140.201</b>	<b>49.845.666</b>

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total cab+ext		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
<b>G. líquidos</b>									
2 FUEL-OIL			0	75		75	75	0	75
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVAD			0	78		78	78	0	78
29 ACEITES Y GRASAS	2.500		2.500	58.075		58.075	60.575	0	60.575
<b>TOTAL</b>	<b>2.500</b>	<b>0</b>	<b>2.500</b>	<b>58.228</b>	<b>0</b>	<b>58.228</b>	<b>60.728</b>	<b>0</b>	<b>60.728</b>
<b>G. sólidos inst. esp.</b>									
22 HABAS Y HARINA DE SOJA			0		621.746	621.746	0	621.746	621.746
37 PIENSO Y FORRAJES			0	6.290		6.290	6.290	0	6.290
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.290</b>	<b>621.746</b>	<b>628.036</b>	<b>6.290</b>	<b>621.746</b>	<b>628.036</b>
<b>G. sólido. sin int.esp.</b>									
37 PIENSO Y FORRAJES			0	10.700		10.700	10.700	0	10.700
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.700</b>	<b>0</b>	<b>10.700</b>	<b>10.700</b>	<b>0</b>	<b>10.700</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.500</b>	<b>0</b>	<b>2.500</b>	<b>75.218</b>	<b>621.746</b>	<b>696.964</b>	<b>77.718</b>	<b>621.746</b>	<b>699.464</b>

### Total mercancías por países de origen y destino

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ALBANIA	9.355	7	9.362
ALEMANIA	33.348	123.332	156.681
ANGOLA	16.905	1.228	18.133
ANTIGUA Y BARBUDA	10	10	20
ANTILLAS NEERLANDESAS	5.494	57	5.552
ARABIA SAUDI	300.657	323.892	624.549
ARGELIA	1.195.983	826.909	2.022.891
ARGENTINA	145.856	302.616	448.471
ARUBA	2.376	68	2.444
AUSTRALIA	79.165	16.896	96.061
AZERBAIYAN	249		249
BAHAMAS	549	2.027	2.577
BAHRÁIN	12.898	45.761	58.659
BANGLADESH	14.566	61.042	75.608
BARBADOS	2.539	40	2.579
BELGICA	14.245	253.988	268.234
BELICE	494		494
BENIN	11.943	4.163	16.106
BERMUDAS	152		152
BRASIL	466.892	1.846.235	2.313.126
BRUNEI	222	5	227
BULGARIA	27.447	88.081	115.528
BURKINA FASO	396		396
CABO VERDE	3.234		3.234
CAMBOYA (KAMPUCHEA)	2.530	8.646	11.176
CAMERUN	10.912	26.989	37.901
CANADA	77.916	351.946	429.862
CHILE	63.292	178.873	242.165
CHINA(EXCEPT HONG KONG Y MACAO)	877.073	2.806.207	3.683.280
CHIPRE	109.254	44.666	153.920
COLOMBIA	60.348	63.919	124.266
COMORAS	507	10	516
CONGO	1.386	566	1.952
COREA DEL NORTE	30		30
COREA DEL SUR	97.888	246.295	344.184
COSTA DE MARFIL	51.022	92.329	143.352
COSTA RICA	17.181	23.747	40.928

Pais	Embarcadas	Desembarcadas	Total
CROACIA	4.884	2.338	<b>7.223</b>
CUBA	103.738	24.014	<b>127.752</b>
DESCONOCIDO	143.490	46.024	<b>189.513</b>
DINAMARCA	2.425	19.997	<b>22.422</b>
DJIBOUTI	7.725	14.465	<b>22.190</b>
DOMINICA	4		<b>4</b>
ECUADOR	8.538	16.284	<b>24.823</b>
EGIPTO	195.872	657.857	<b>853.729</b>
EL SALVADOR	2.104	462	<b>2.566</b>
EMIRATOS ARABES	544.251	36.279	<b>580.530</b>
ESLOVENIA	15.416	6.989	<b>22.405</b>
ESPAÑA	4.718.745	4.272.741	<b>8.991.485</b>
ESTADOS UNIDOS	704.788	1.684.704	<b>2.389.492</b>
ESTONIA	2.560	536	<b>3.096</b>
FED.RUSA	155.237	185.055	<b>340.291</b>
FILIPINAS	24.970	22.981	<b>47.950</b>
FINLANDIA	23.205	9.956	<b>33.161</b>
FIYI (ISLAS)	19	71	<b>91</b>
FRANCIA	378.996	916.222	<b>1.295.218</b>
GABON	3.143	841	<b>3.983</b>
GAMBIA	6.217	9	<b>6.226</b>
GEORGIA	57.530	28.815	<b>86.345</b>
GHANA	82.123	29.453	<b>111.576</b>
GIBRALTAR		58.664	<b>58.664</b>
GRANADA	236	101	<b>337</b>
GRECIA	285.824	121.315	<b>407.139</b>
GUADALUPE	3.135	1.048	<b>4.182</b>
GUAM	17		<b>17</b>
GUATEMALA	18.608	4.715	<b>23.322</b>
GUAYANA FRANCESA	417		<b>417</b>
GUINEA	3.629	4.743	<b>8.372</b>
GUINEA BISSAU	499		<b>499</b>
GUINEA ECUATORIAL	17.687	1.621	<b>19.308</b>
GUYANA	2.881	2.656	<b>5.536</b>
HAITI	14.402	3.660	<b>18.062</b>
HONDURAS	13.355	23.013	<b>36.367</b>
HONG KONG	214.788	174.398	<b>389.185</b>
HUNGRIA	1.093	12.638	<b>13.731</b>
ILES VIERGES (E. U.)	85	5	<b>90</b>
ILES VIERGES BRITANICAS	16		<b>16</b>
INDIA	182.330	704.027	<b>886.357</b>
INDONESIA	31.880	357.214	<b>389.094</b>
IRAK	215		<b>215</b>
IRAN	88.917	5.563	<b>94.480</b>
IRLANDA	21.813	1.096	<b>22.908</b>
ISLANDIA	122	374	<b>496</b>
ISLAS SALOMON		18.531	<b>18.531</b>
ISRAEL	321.999	130.704	<b>452.703</b>
ITALIA	2.639.342	4.980.658	<b>7.620.000</b>
JAMAICA	29.862	5.736	<b>35.598</b>
JAPON	161.334	354.884	<b>516.218</b>
JORDANIA	38.274	3.851	<b>42.125</b>
KENIA	11.655	41.920	<b>53.575</b>
KUWAIT	45.462	158.905	<b>204.368</b>
LETONIA	8.480	11.460	<b>19.940</b>
LIBANO	191.540	7.877	<b>199.417</b>
LIBERIA	1.049	394	<b>1.443</b>
LIBIA	28.640	223.142	<b>251.782</b>
LITUANIA	1.366	2.588	<b>3.954</b>
MACAO	518	57	<b>575</b>
MADAGASCAR	2.154	5.491	<b>7.645</b>
MALASIA	154.094	304.262	<b>458.357</b>
MALDIVAS	108		<b>108</b>
MALI	1.612	86	<b>1.698</b>
MALTA	55.270	41.807	<b>97.077</b>
MARRUECOS	735.424	202.729	<b>938.152</b>
MARTINICA	2.766	778	<b>3.544</b>
MAURICIO	2.202	4.147	<b>6.349</b>
MAURITANIA	4.942	166	<b>5.108</b>
MAYOTTE	1.058		<b>1.058</b>
MEXICO	263.562	260.921	<b>524.483</b>
MONACO	45	17	<b>63</b>
MONTENEGRO	11.885	3.349	<b>15.234</b>
MOZAMBIQUE	3.613	8.894	<b>12.507</b>



Pais	Embarcadas	Desembarcadas	Total
MYANMAR (BIRMANIA)	451	677	1.128
NAMIBIA	183	269	452
NICARAGUA	198	1.529	1.727
NIGERIA	267.897	1.191.486	1.459.383
NORUEGA	7.358	134.514	141.872
NUEVA CALEDONIA	5.405	97	5.502
NUEVA ZELANDA	14.699	29.875	44.574
OMAN	27.737	4.236	31.973
PAISES BAJOS (HOLANDA)	77.427	160.792	238.219
PANAMA	19.650	4.286	23.937
PAPOASIE NOUVELLE GUINEE		141.000	141.000
PAQUISTAN	84.962	61.623	146.585
PARAGUAY	11.321	5.609	16.930
PERU	30.110	55.861	85.971
POLINESIE FRANCAISE	1.149	52	1.201
POLONIA	1.623	69.704	71.327
PORTUGAL	169.345	148.091	317.436
PUERTO RICO	16.883	25.319	42.202
QATAR	25.048	1.646.753	1.671.801
REINO UNIDO	160.290	105.528	265.818
REP. DOMINICANA	40.914	15.059	55.973
REP. SUDAFRICANA	112.118	91.683	203.801
REPUBLICA DEL CONGO	4.384	2.153	6.537
REUNION	20.981	4.687	25.668
RUMANIA	39.258	111.093	150.351
SAINT KITTS AND NEVIS	10		10
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	32		32
SANTA LUCIA	105		105
SENEGAL	248.089	1.905	249.994
SERBIA Y MONTENEGRO	206	11.257	11.463
SEYCHELLES	1.327	83	1.410
SIERRA LEONA	897	422	1.318
SINGAPUR	191.789	68.750	260.539
SIRIA	137.896	3.957	141.854
SOMALIA		34	34
SRI LANKA (CEILAN)	20.933	32.939	53.871
SUDAN	14.416	5.141	19.557
SUECIA	13.488	20.411	33.899
SURINAM	5.643	2.931	8.574
TAIWAN (REPUBLICA CHINA)	59.002	178.943	237.945
TANZANIA	6.570	5.053	11.624
THAILANDIA	45.436	277.740	323.176
TOGO	7.608	4.696	12.304
TRINIDAD Y TOBAGO	7.136	372.089	379.225
TUNEZ	393.389	151.160	544.549
TURQUIA	724.002	536.989	1.260.991
UCRANIA	97.347	305.589	402.936
URUGUAY	31.102	68.515	99.617
VENEZUELA	62.477	517.897	580.374
VIETNAM	26.560	215.800	242.359
YEMEN	27.832	821	28.652
ZAIRE (REPUBLICA)	2		2
<b>TOTAL</b>	<b>19.783.183</b>	<b>30.761.947</b>	<b>50.545.130</b>

## Mercancías trasbordadas

sin datos

## Tráfico roll-on/roll-off

### Resumen de tráfico roll-on/roll-off

	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancía embarcada</b>			
En contenedores	576.521	168.380	744.901
En otros medios	2.735.000	2.604.899	5.339.899
<b>TOTAL</b>	<b>3.311.521</b>	<b>2.773.280</b>	<b>6.084.801</b>
<b>Mercancía desembarcada</b>			
En contenedores	139.077	114.331	253.407
En otros medios	1.436.297	2.296.220	3.732.517
<b>TOTAL</b>	<b>1.575.373</b>	<b>2.410.551</b>	<b>3.985.924</b>
<b>Mercancía embarcada + desembarcada</b>			
<b>En contenedores</b>	<b>715.598</b>	<b>282.711</b>	<b>998.309</b>
<b>En otros medios</b>	<b>4.171.296</b>	<b>4.901.120</b>	<b>9.072.416</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.886.894</b>	<b>5.183.831</b>	<b>10.070.725</b>

## Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total cab+ext		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
PLATAFORMAS	8	28	<b>36</b>			<b>0</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>36</b>
CAMIONES	88.684	87.985	<b>176.669</b>	32.911	35.069	<b>67.980</b>	<b>121.595</b>	<b>123.054</b>	<b>244.649</b>
REMOLQUES	47.006	48.960	<b>95.966</b>	24.549	25.240	<b>49.789</b>	<b>71.555</b>	<b>74.200</b>	<b>145.755</b>
<b>TOTAL</b>	<b>135.698</b>	<b>136.973</b>	<b>272.671</b>	<b>57.460</b>	<b>60.309</b>	<b>117.769</b>	<b>193.158</b>	<b>197.282</b>	<b>390.440</b>

## Unidades de vehículos en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje		Exterior		Total		Total
	Embarcadas	Desembarcadas	Embarcadas	Desembarcadas	Embarcadas	Desembarcadas	
Coches	59.062	21.222	418.256	217.766	<b>477.318</b>	<b>238.988</b>	<b>716.306</b>
<b>TOTAL</b>	<b>59.062</b>	<b>21.222</b>	<b>418.256</b>	<b>217.766</b>	<b>477.318</b>	<b>238.988</b>	<b>716.306</b>

## Clasificación de mercancías

### Clasificación según su naturaleza

Mercancía	Cabotaje			Exterior			Total		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
1 CRUDO DE PETROLEO	100	65	<b>165</b>	432	376	<b>808</b>	<b>531</b>	<b>441</b>	<b>972</b>
2 FUEL-OIL	5.231	741.809	<b>747.040</b>	8.451	127.785	<b>136.235</b>	<b>13.681</b>	<b>869.594</b>	<b>883.276</b>
3 GASOLEOS	46.821	74.565	<b>121.386</b>	109.384	2.589.431	<b>2.698.815</b>	<b>156.205</b>	<b>2.663.996</b>	<b>2.820.201</b>

Mercancía	Cabotaje			Exterior			Total		
	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total	carga	descarga	Total
4 GASOLINA	56.499	216.218	<b>272.717</b>	97.919	763.727	<b>861.646</b>	<b>154.418</b>	<b>979.944</b>	<b>1.134.363</b>
5 ASFALTO	407	0	<b>407</b>	66	99	<b>165</b>	<b>473</b>	<b>99</b>	<b>572</b>
6 OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	3.850	72	<b>3.922</b>	33.900	68.612	<b>102.512</b>	<b>37.749</b>	<b>68.685</b>	<b>106.434</b>
7 GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	28.354	14.207	<b>42.561</b>	7.885	84.513	<b>92.398</b>	<b>36.239</b>	<b>98.719</b>	<b>134.959</b>
8 MINERAL DE HIERRO	226	82	<b>307</b>	1.107	1.693	<b>2.800</b>	<b>1.333</b>	<b>1.774</b>	<b>3.107</b>
9 PIRITAS, PIRITAS CALCINADAS	16		<b>16</b>	130	2.512	<b>2.643</b>	<b>146</b>	<b>2.512</b>	<b>2.659</b>
10 OTROS MINERALES	36.542	11.820	<b>48.362</b>	411.414	531.440	<b>942.855</b>	<b>447.956</b>	<b>543.260</b>	<b>991.217</b>
11 CHATARRA	465	70.361	<b>70.827</b>	66.332	286.196	<b>352.527</b>	<b>66.797</b>	<b>356.557</b>	<b>423.354</b>
12 CARBONES	1.636	63	<b>1.699</b>	12.383	227.670	<b>240.053</b>	<b>14.019</b>	<b>227.733</b>	<b>241.753</b>
13 PRODUCTOS SIDERURGICOS	86.094	807	<b>86.901</b>	610.064	940.548	<b>1.550.613</b>	<b>696.159</b>	<b>941.355</b>	<b>1.637.514</b>
14 FOSFATOS	459		<b>459</b>	1.559	2.793	<b>4.353</b>	<b>2.018</b>	<b>2.793</b>	<b>4.812</b>
15 POTASAS	42.635		<b>42.635</b>	245.381	7.486	<b>252.867</b>	<b>288.016</b>	<b>7.486</b>	<b>295.502</b>
16 ABONO NATURAL/ARTIFICIAL	15.299	91	<b>15.390</b>	48.104	35.425	<b>83.528</b>	<b>63.403</b>	<b>35.516</b>	<b>98.918</b>
17 PRODUCTOS QUIMICOS	219.495	105.697	<b>325.192</b>	1.933.452	2.101.383	<b>4.034.836</b>	<b>2.152.947</b>	<b>2.207.080</b>	<b>4.360.027</b>
18 CEMENTO Y CLINKER	52.536	460.221	<b>512.757</b>	214.146	16.620	<b>230.766</b>	<b>266.682</b>	<b>476.841</b>	<b>743.523</b>
19 MADERAS	16.149	3.784	<b>19.933</b>	116.292	132.002	<b>248.294</b>	<b>132.441</b>	<b>135.786</b>	<b>268.228</b>
20 OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	126.705	5.379	<b>132.084</b>	493.044	498.221	<b>991.265</b>	<b>619.750</b>	<b>503.599</b>	<b>1.123.349</b>
21 CEREALES Y SUS HARINAS	29.310	6.771	<b>36.082</b>	122.166	655.319	<b>777.485</b>	<b>151.476</b>	<b>662.091</b>	<b>813.567</b>
22 HABAS Y HARINA DE SOJA	662		<b>662</b>	2.526	1.375.295	<b>1.377.821</b>	<b>3.188</b>	<b>1.375.295</b>	<b>1.378.482</b>
23 FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES	62.149	76.248	<b>138.398</b>	184.887	371.623	<b>556.510</b>	<b>247.036</b>	<b>447.872</b>	<b>694.908</b>
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVAD	287.681	353.493	<b>641.174</b>	448.868	440.661	<b>889.529</b>	<b>736.549</b>	<b>794.154</b>	<b>1.530.703</b>
25 SAL COMUN	2.272	26.736	<b>29.008</b>	19.773	15.980	<b>35.753</b>	<b>22.045</b>	<b>42.716</b>	<b>64.761</b>
26 PAPEL Y PASTA	37.588	47.012	<b>84.600</b>	1.132.079	545.224	<b>1.677.303</b>	<b>1.169.667</b>	<b>592.236</b>	<b>1.761.903</b>
27 CONSERVAS	7.673	199	<b>7.872</b>	112.968	135.306	<b>248.274</b>	<b>120.641</b>	<b>135.505</b>	<b>256.145</b>
28 TABACO, CAFE Y CACAO	16.746	124	<b>16.870</b>	238.377	467.676	<b>706.053</b>	<b>255.123</b>	<b>467.801</b>	<b>722.923</b>
29 ACEITES Y GRASAS	19.947	1.219	<b>21.166</b>	313.584	571.752	<b>885.336</b>	<b>333.531</b>	<b>572.972</b>	<b>906.502</b>
30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	534.568	21.464	<b>556.032</b>	713.532	590.483	<b>1.304.015</b>	<b>1.248.100</b>	<b>611.947</b>	<b>1.860.047</b>
31 MAQUINARIA Y REPUESTOS	92.556	18.832	<b>111.388</b>	876.325	1.063.088	<b>1.939.414</b>	<b>968.881</b>	<b>1.081.921</b>	<b>2.050.802</b>
32 AUTOMOVILES Y PIEZAS	71.324	20.410	<b>91.734</b>	850.100	576.455	<b>1.426.555</b>	<b>921.425</b>	<b>596.865</b>	<b>1.518.289</b>
33 PESCA CONGELADA	5.425	761	<b>6.187</b>	34.317	45.309	<b>79.626</b>	<b>39.743</b>	<b>46.070</b>	<b>85.813</b>
34 RESTO MERCANCIA SEGUN SU NATURALEZA	728.074	103.158	<b>831.233</b>	2.424.962	3.149.765	<b>5.574.726</b>	<b>3.153.036</b>	<b>3.252.923</b>	<b>6.405.959</b>
35 GAS NATURAL	8.623	55	<b>8.678</b>	242	5.077.411	<b>5.077.653</b>	<b>8.865</b>	<b>5.077.466</b>	<b>5.086.331</b>
36 OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	6.090	193	<b>6.283</b>	126.842	208.423	<b>335.266</b>	<b>132.932</b>	<b>208.616</b>	<b>341.549</b>
37 PIENSO Y FORRAJES	91.215	1.366	<b>92.581</b>	478.591	101.369	<b>579.960</b>	<b>569.806</b>	<b>102.735</b>	<b>672.542</b>
38 TARA DE PLATAFORMAS Y VAGONES(RO-RO)	1.183.804	1.209.336	<b>2.393.140</b>	776.868	762.868	<b>1.539.736</b>	<b>1.960.672</b>	<b>1.972.204</b>	<b>3.932.876</b>
39 TARA DE CONTENEDORES	271.737	281.679	<b>553.416</b>	2.317.769	2.315.107	<b>4.632.875</b>	<b>2.589.505</b>	<b>2.596.786</b>	<b>5.186.291</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.196.963</b>	<b>3.874.297</b>	<b>8.071.261</b>	<b>15.586.220</b>	<b>26.887.650</b>	<b>42.473.870</b>	<b>19.783.183</b>	<b>30.761.947</b>	<b>50.545.130</b>

## CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN NST-2000

### Tráfico interior

no tenemos tráfico interior

### Avituallamientos

Avituallamientos	Toneladas
Combustibles líquidos	776.338
Agua	431.319
Hielo	
Provisiones	53.759
Varios	
<b>TOTAL</b>	<b>1.261.416</b>

### Pesca capturada

	Peso ( kg )	Valor en 1ª venta ( € )
Moluscos	14.193	30.737
Crustáceos	124.275	3.098.672
Peces	2.560.000	5.777.420
<b>TOTAL PESCA FRESCA</b>	<b>2.698.468</b>	<b>8.906.829</b>
Bacalao verde		
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>2.698.468</b>	<b>8.906.829</b>

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

### Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>27.972</b>	<b>312.232</b>	<b>322.422</b>	<b>4.902.441</b>	<b>350.394</b>	<b>5.214.673</b>
Con carga	19.081	294.150	242.243	4.737.659	261.324	5.031.808
Vacíos	8.891	18.083	80.179	164.782	89.070	182.865
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>23.152</b>	<b>99.187</b>	<b>330.545</b>	<b>5.493.907</b>	<b>353.697</b>	<b>5.593.094</b>
Con carga	4.715	58.980	284.018	5.397.292	288.733	5.456.272
Vacíos	18.437	40.207	46.527	96.614	64.964	136.822
<b>TOTAL</b>	<b>51.124</b>	<b>411.419</b>	<b>652.967</b>	<b>10.396.348</b>	<b>704.091</b>	<b>10.807.767</b>
Con carga	23.796	353.129	526.261	10.134.951	550.057	10.488.080
Vacíos	27.328	58.290	126.706	261.397	154.034	319.686

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>49.959</b>	<b>940.912</b>	<b>414.224</b>	<b>6.860.517</b>	<b>464.183</b>	<b>7.801.429</b>
Con carga	45.746	924.055	302.574	6.416.806	348.320	7.340.861
Vacíos	4.213	16.857	111.650	443.711	115.863	460.568
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>54.681</b>	<b>318.781</b>	<b>408.615</b>	<b>6.227.983</b>	<b>463.296</b>	<b>6.546.764</b>
Con carga	9.966	131.331	318.783	5.869.059	328.749	6.000.390
Vacíos	44.715	187.450	89.832	358.924	134.547	546.374
<b>TOTAL</b>	<b>104.639</b>	<b>1.259.693</b>	<b>822.840</b>	<b>13.088.500</b>	<b>927.479</b>	<b>14.348.193</b>
<b>Con carga</b>	<b>55.711</b>	<b>1.055.386</b>	<b>621.358</b>	<b>12.285.865</b>	<b>677.069</b>	<b>13.341.251</b>
<b>Vacíos</b>	<b>48.928</b>	<b>204.307</b>	<b>201.482</b>	<b>802.634</b>	<b>250.410</b>	<b>1.006.942</b>

### Total contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>77.930</b>	<b>1.253.144</b>	<b>736.647</b>	<b>11.762.958</b>	<b>814.577</b>	<b>13.016.102</b>
Con carga	64.826	1.218.204	544.818	11.154.465	609.644	12.372.670
Vacíos	13.104	34.940	191.829	608.493	204.933	643.433
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>77.833</b>	<b>417.968</b>	<b>739.160</b>	<b>11.721.889</b>	<b>816.993</b>	<b>12.139.857</b>
Con carga	14.681	190.311	602.801	11.266.351	617.482	11.456.662
Vacíos	63.152	227.657	136.359	455.538	199.511	683.195
<b>TOTAL</b>	<b>155.763</b>	<b>1.671.112</b>	<b>1.475.807</b>	<b>23.484.847</b>	<b>1.631.570</b>	<b>25.155.960</b>
<b>Con carga</b>	<b>79.507</b>	<b>1.408.516</b>	<b>1.147.619</b>	<b>22.420.816</b>	<b>1.227.126</b>	<b>23.829.332</b>
<b>Vacíos</b>	<b>76.256</b>	<b>262.597</b>	<b>328.188</b>	<b>1.064.031</b>	<b>404.444</b>	<b>1.326.628</b>

### Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>59</b>	<b>731</b>	<b>302.244</b>	<b>5.736.024</b>	<b>302.303</b>	<b>5.736.755</b>
Con carga	57	723	271.726	5.638.818	271.783	5.639.541
Vacíos	2	8	30.518	97.206	30.520	97.214
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>4.348</b>	<b>15.571</b>	<b>339.855</b>	<b>5.890.083</b>	<b>344.203</b>	<b>5.905.654</b>
Con carga	38	371	271.954	5.655.294	271.992	5.655.665
Vacíos	4.310	15.199	67.901	234.789	72.211	249.989
<b>TOTAL</b>	<b>4.407</b>	<b>16.301</b>	<b>642.099</b>	<b>11.626.107</b>	<b>646.506</b>	<b>11.642.409</b>
<b>Con carga</b>	<b>95</b>	<b>1.094</b>	<b>543.680</b>	<b>11.294.112</b>	<b>543.775</b>	<b>11.295.206</b>
<b>Vacíos</b>	<b>4.312</b>	<b>15.207</b>	<b>98.419</b>	<b>331.995</b>	<b>102.731</b>	<b>347.203</b>

## Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>132.873</b>	<b>1.253.144</b>	<b>1.150.920</b>	<b>11.762.958</b>	<b>1.283.793</b>	<b>13.016.102</b>
Con carga	115.503	1.218.204	847.436	11.154.465	<b>962.940</b>	<b>12.372.670</b>
Vacíos	17.370	34.940	303.484	608.493	<b>320.854</b>	<b>643.433</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>137.332</b>	<b>417.968</b>	<b>1.148.424</b>	<b>11.721.889</b>	<b>1.285.756</b>	<b>12.139.857</b>
Con carga	25.884	190.311	922.218	11.266.351	<b>948.103</b>	<b>11.456.662</b>
Vacíos	111.448	227.657	226.206	455.538	<b>337.653</b>	<b>683.195</b>
<b>TOTAL</b>	<b>270.205</b>	<b>1.671.112</b>	<b>2.299.343</b>	<b>23.484.847</b>	<b>2.569.549</b>	<b>25.155.960</b>
<b>Con carga</b>	<b>141.388</b>	<b>1.408.516</b>	<b>1.769.654</b>	<b>22.420.816</b>	<b>1.911.042</b>	<b>23.829.332</b>
<b>Vacíos</b>	<b>128.818</b>	<b>262.597</b>	<b>529.689</b>	<b>1.064.031</b>	<b>658.507</b>	<b>1.326.628</b>

## Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>	<b>78</b>	<b>731</b>	<b>460.025</b>	<b>5.736.024</b>	<b>460.103</b>	<b>5.736.755</b>
Con carga	74	723	412.077	5.638.818	<b>412.151</b>	<b>5.639.541</b>
Vacíos	4	8	47.948	97.206	<b>47.952</b>	<b>97.214</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>7.644</b>	<b>15.571</b>	<b>529.890</b>	<b>5.890.083</b>	<b>537.533</b>	<b>5.905.654</b>
Con carga	48	371	413.016	5.655.294	<b>413.064</b>	<b>5.655.665</b>
Vacíos	7.596	15.199	116.874	234.789	<b>124.470</b>	<b>249.989</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.721</b>	<b>16.301</b>	<b>989.915</b>	<b>11.626.107</b>	<b>997.636</b>	<b>11.642.409</b>
<b>Con carga</b>	<b>121</b>	<b>1.094</b>	<b>825.093</b>	<b>11.294.112</b>	<b>825.214</b>	<b>11.295.206</b>
<b>Vacíos</b>	<b>7.600</b>	<b>15.207</b>	<b>164.822</b>	<b>331.995</b>	<b>172.422</b>	<b>347.203</b>

## Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>		<b>12.105.080</b>
Productos petrolíferos	5.080.776	
Gas natural	5.086.331	
Otros líquidos	1.937.973	
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>		<b>3.506.472</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>		<b>34.933.579</b>
<b>TRAFICO INTERIOR</b>		<b>-</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		<b>1.261.416</b>
Productos petrolíferos	776.338	
Resto	485.078	
<b>PESCA FRESCA</b>		<b>2.698</b>
<b>TOTAL</b>		<b>51.809.244</b>

## Cuadro general n° 2 (incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	21.044.599
Mercancías desembarcadas	30.764.646
Mercancías transbordadas	-
<b>Total</b>	<b>51.809.244</b>

## Cuadro general n° 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		42.473.870
Importación	26.887.650	
Exportación	15.586.220	
Trasbordo		-
<b>CABOTAJE</b>		8.071.261
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR</b>		1.264.114
<b>TOTAL</b>		<b>51.809.244</b>

## Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Cargadas en barco	Descargadas en barco	Total
FERROCARRIL	490.169	67.331	<b>557.501</b>
CARRETERA	13.140.498	19.546.623	<b>32.687.121</b>
TUBERIA	431.319	5.101.212	<b>5.532.531</b>
OTROS MEDIOS	-	-	<b>0</b>
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>14.061.986</b>	<b>24.715.166</b>	<b>38.777.152</b>
SIN TRANSPORTE TERRESTRE	6.982.613	6.049.480	<b>13.032.092</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21.044.599</b>	<b>30.764.646</b>	<b>51.809.244</b>

#### 4.1.4. Proveedores

La selección y contratación de proveedores se encuentra regulada por la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público y por la Orden FOM/4003/2008 de 22 de julio, por la que se aprueban las normas y reglas generales de los procedimientos de contratación de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias.

Los procedimientos de adjudicación pueden ser de tipo abierto, restringido o negociado y tanto en

el abierto como en el restringido la adjudicación puede efectuarse por subasta o por concurso. Estos procedimientos son de aplicación a los contratos de obras, de suministros y de servicios.

Los proveedores y su gestión representan hoy en día una parte fundamental de la eficiencia y la calidad de la APB y del Port de Barcelona. Son además una fuente notable de generación de valor hacia el entorno empresarial de la ciudad. Todos nuestros proveedores pertenecen al ámbito local.

	2005	2006	2007	2008
<b>INVERSIONES</b>				
Inmovilizado material	210.655.000,00	224.475.785,42	132.459.341,19	144.274.047,81
Aplicaciones informáticas	1.052.000,00	1.465.209,42	1.001.306,77	2.049.036,33
<b>Total</b>	<b>211.707.000,00</b>	<b>225.940.994,84</b>	<b>133.460.647,96</b>	<b>146.323.084,14</b>
<b>GASTOS</b>				
Reparación y conservación	2.704.556,48	3.015.067,16	3.400.482,80	3.492.959,14
Servicios profesionales independientes	3.233.745,36	3.567.612,68	2.927.670,61	4.528.990,28
Suministros y consumos	1.109.765,21	1.290.318,54	1.347.058,93	1.483.954,11
Otros servicios exteriores	6.826.523,76	6.906.997,86	6.943.783,46	10.037.350,65
<b>Total</b>	<b>13.874.590,81</b>	<b>14.779.996,24</b>	<b>14.618.995,80</b>	<b>19.543.254,18</b>

El poder negociador de los proveedores depende de la cantidad, de la importancia que el sector logístico-portuario tenga para ellos, de los costes de cambio o, entre otras variables, de la existencia de servicios sustitutivos y grado de diferenciación de sus productos. En esta variable y en las anteriores

los factores medioambientales introducen cambios interesantes.

El grado de cumplimiento sostenible de nuestros proveedores y el valor ecológico de productos y servicios que consumimos son retos importantes en el ámbito de la mejora de la sostenibilidad.





#### 4.1.5. Auditorias y controles

La APB está sujeta y se somete también voluntariamente a un conjunto de auditorias y controles, así como a la remisión de información para hacerla pública con la finalidad de lograr la máxima transparencia en sus distintos niveles de gestión.

Auditoria financiera externa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuentas anuales</li> <li>• Informe de gestión</li> </ul>
Auditoria interna de la APB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedimientos</li> <li>• Control de ingresos</li> <li>• Control de gastos</li> <li>• Control de inversiones</li> <li>• LOPD</li> <li>• Otros</li> </ul>
Intervención General de la Administración del Estado IGAE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información trimestral (balance, Pérdidas y Ganancias, movimientos significativos)</li> <li>• Resumen anual</li> <li>• Auditoria de control anual: ingresos y gastos, contratación, recursos humanos</li> </ul>
Tribunal de cuentas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resumen anual. Informe financiero</li> <li>• Resumen anual. Contratos efectuados</li> </ul>
Organismo Público Puertos del Estado (OPPE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información mensual del cierre contable</li> <li>• Información anual contable</li> <li>• Auditorias diversas (no periódicas)</li> </ul>
Banco de España	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información contable, trimestralmente</li> <li>• Información anual</li> </ul>
Comisión Europea	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Información y seguimiento de inversiones, financiadas con fondos europeos (fondos de cohesión/FEDER). Se remite por medio del Organismo Público Puertos del Estado.</li> </ul>
Banco Europeo de Inversiones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remisión de cuentas anuales</li> </ul>
Instituto Nacional de Estadística	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remisión de cuentas anuales</li> </ul>
Entidades financieras	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remisión de cuentas anuales</li> </ul>
Boletín Oficial del Estado	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remisión de cuentas anuales para su publicación</li> </ul>
Ministerio de Fomento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• También puede establecer auditorias de control (no periódicas)</li> </ul>

## 4.2. Perspectiva medioambiental

La ampliación del Puerto de Barcelona ha supuesto una inversión de 21 millones de euros en medidas correctoras ambientales. Además, la APB ha proyectado una nueva zona húmeda creada artificialmente, la construcción de una nueva playa o la tutela de



acuíferos y del agua al medio marino donde paralelamente a los dragados y rellenos, se llevan a cabo estudios para el seguimiento y el control de los efectos sobre los acuíferos superficial y subterráneo.



#### 4.2.1. Obras sostenibles

La Declaración de Impacto Medioambiental del Plan Delta prevé varias actuaciones destacadas, además de la ampliación del Puerto de Barcelona; la ampliación del aeropuerto, la construcción de la depuradora del Llobregat y la construcción de una nueva red viaria y ferroviaria que dé servicio a estas nuevas infraestructuras y mejore las comunicaciones de la zona.

El desvío del río Llobregat era una condición indispensable para llevar a cabo el conjunto de las obras incluidas en el Convenio de cooperación en infraestructuras y medio ambiente del delta del Llobregat, el Plan Delta.

**El Plan Director del Port de Barcelona incorpora varias obras de relevancia especial que se tienen que ejecutar en el periodo 1997-2011**, entre las cuales figura la prolongación del dique este, la construcción del dique sur, la construcción de nuevas terminales, la ampliación de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), un nuevo puente, una nueva bocana, la ampliación de la zona de inflamables, la ampliación del muelle adosado, la incorporación de una nueva dársena de pesca, una terminal polivalente y una nueva terminal de contenedores.

Desde su primera proyección, se consideró que llevar a cabo estas obras comportaría impactos socioeconómicos positivos importantes, y se observó que se tendría que tratar de manera adecuada su impacto medioambiental adoptándose el



compromiso. **El factor ambiental ha sido esencial en la proyección de las obras.** La ampliación del Puerto de Barcelona hacia el sur, la única alternativa posible, comporta necesariamente crecer en un entorno con un valor ecológico importante y una especial fragilidad.

**La ejecución del proyecto de evaluación de impacto en el medio ambiente de todas las obras se recogió en un único documento administrativo y se sometió a un procedimiento reglado de evaluación de impacto ambiental cómo si fuera una sola operación.** Este aspecto constituye un punto destacable en términos del derecho ambiental vigente y constituye un plus respecto del que era exigible en su momento.

**El Ministerio de Medio ambiente emitió la Declaración de Impacto Ambiental (DÍA), en la cual se considera que el proyecto de ampliación del puerto es ambientalmente viable** si se atiende a lo que se expone en el Estudio de impacto ambiental y a los condicionantes adicionales que exige la Administración ambiental.

Para minimizar los principales impactos, se están llevando a cabo **medidas correctoras, preventivas y compensatorias.** Así por ejemplo:

- **El dragado portuario** se ejecuta en circunstancias determinadas. Se dispone de las autorizaciones ambientales previas para cada una de estas operaciones; **se aprovechan los materiales procedentes del dragado que sean adecuados para hacer rellenos portuarios.** Con el uso de los productos de dragado, se puede **garantizar una**



**gestión sostenible de los materiales, se evita que se exporten a aguas marítimas exteriores y se limita el impacto físico que se podría causar en algunos recursos pesqueros.**

- También **se imponen límites a la aportación de materiales para la construcción, por vía terrestre, con lo cual se favorece el transporte marítimo. De este modo, se ha conseguido una reducción significativa de gases de efecto invernadero** como consecuencia directa de la retirada de un número alto de camiones de los viales de acceso al puerto.
- Se tiene que considerar **una aportación singular a la sostenibilidad de las obras portuarias la utilización de materiales de demolición de la construcción del entorno metropolitano**, así como el excedente de excavación de túneles, como los de la línea 9 del metro, para los rellenos portuarios. **Esta opción** de valorización de materiales útiles **ha hecho innecesaria la explotación de otros recursos**. En este sentido, se ha trabajado muy directamente con la Entidad de Medio Ambiente y con la Agencia de Residuos de Cataluña (Departamento de Medio ambiente y Vivienda de la Generalitat de Catalunya). **La ampliación del Puerto de Barcelona y el desvío del río Llobregat han supuesto una inversión de 21 millones de euros en medidas correctoras ambientales.** Además, la APB ha proyectado:
  - **Una nueva zona húmeda, creada artificialmente, para compensar la pérdida de**

**los restos de la laguna de la Podrida.**

- **La tutela de acuíferos y del agua al medio marino es otro aspecto a destacar** de la actuación portuaria vinculado a la ampliación. En este sentido, paralelamente a los dragados, se llevan a cabo estudios para el seguimiento y el control de los efectos sobre los acuíferos superficial y subterráneo, con la colaboración de la Agencia Catalana del Agua (Departamento de Medio ambiente y Vivienda). Concretamente, se ha llegado a suscribir un convenio con el órgano técnico especializado creado por esta agencia, conocido como Metal (Mesa Técnica de los Acuíferos del Llobregat).
- Con respecto al medio marino, en la DÍA se determina como se tienen que hacer los rellenos y qué medios se tienen que utilizar para limpiar las aguas.
- La necesaria desviación del río Llobregat cambió la orientación de su desembocadura para evitar el retroceso del agua del mar por el río. Una playa quedó afectada y fue necesario reordenar todo el espacio natural. **El Port de Barcelona está construyendo una nueva playa en la desembocadura actual y ha realizado distintas correcciones ambientales para paliar el impacto de la obra.**
- Anexado a la nueva playa **se está construyendo un dique (margen derecho de la nueva desembocadura del río Llobregat) con el fin de minimizar la erosión costera creciente y la aportación periódica de arena para garantizar**



así la pervivencia en el tiempo y, por lo tanto, asegurar la aportación de arena a las playas del sur.

- **Se han proyectado acciones para evitar las afecciones al acuífero superficial de la zona de la ZAL** y también se prevén varias acciones en relación con el sellado de los pozos y los piezómetros abandonados, el control de ruidos, los suelos contaminados, etc.

**En el delta del Llobregat se encuentra una Zona Especial de Protección de Aves (ZEPA) que, con 573,96 ha, es la más pequeña de las 6 que existen en Cataluña. En esta zona húmeda del delta se ubica una gran diversidad de especies como la garcilla bueyera, charranes, gaviotas, avetorillo común, chorlitejo patinegro, polluela bastarda, polluela chica...** La protección de la avifauna potencialmente afectada por la ejecución de las obras es otro aspecto especialmente remarcable:

- **En la ejecución de las obras se está respetando la época de nidificación del chorlitejo patinegro**, puesto que una gran parte de esta especie habita en la zona afectada, entre las obras y el desvío del río Llobregat, por lo cual se tienen que suspender las actividades en la época de llegada y nidificación (entre marzo y junio). La APB ha hecho una contribución muy significativa al comportamiento reproductor de esta especie, puesto que ha hecho un seguimiento y estudio anual.
- Otro aspecto complementario, en estos últimos dos años, ha consistido en el **estudio y la implementación de actuaciones diversas que puedan incidir sobre una colonia de cuervos**

**marinos** que usan espacio portuario de dormitorio, para compatibilizar su protección con el crecimiento portuario.

- Paralelamente, durante las obras de transvase, hubo fauna acuática que quedó atrapada en el antiguo cauce del río. Las especies fueron retiradas del agua y dispuestas en el nuevo cauce según su especie. Con esta actuación **se trasladaron unos 27.000 peces, y permitió que un 99% de los seres vivos atrapados se salvaran.**

#### **4.2.2. El seguimiento y control de las obras**

Tal y como se ha comentado, el proyecto de ampliación del puerto fue analizado rigurosamente por el Ministerio de Medio Ambiente en un procedimiento en que participaron todas las administraciones y las entidades implicadas y que finalizó con la declaración de impacto ambiental (DÍA) de la ampliación del Puerto de Barcelona, aprobada el año 2000.

A raíz de la citada declaración, se han creado cuatro importantes mecanismos para la coordinación del complejo seguimiento interinstitucional de las obras y proyectos:

- Con el objetivo de integrar en un mismo equipo todos los organismos que tienen que participar en el seguimiento y el control ambiental de las obras se constituyó la **Comisión Mixta de las Obras de Ampliación**. Esta comisión, en la cual están representadas todas las administraciones interesadas, controla adecuadamente la ampliación



con respecto a los aspectos ambientales y aprueba los programas de vigilancia específicos para cada uno de los proyectos de las diversas actuaciones.

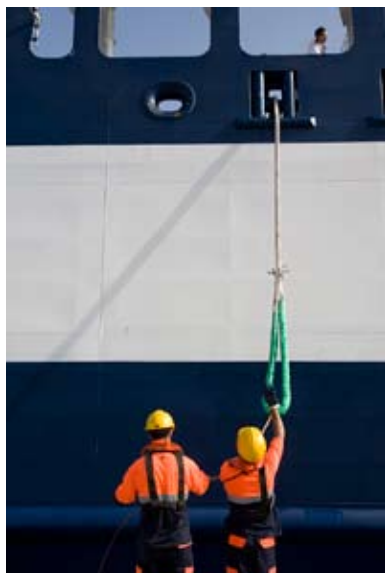
- La **Comisión Ambiental de Infraestructuras del Delta** aprueba el programa de vigilancia ambiental global del Plan Director del Puerto de Barcelona que se incluirá en cada proyecto de construcción de dicho plan. La Comisión está integrada por todos los técnicos de las administraciones implicadas.
- La **Comisión Mixta de Seguimiento y Control Ambiental de las Obras al Delta del Llobregat**, se creó mediante un convenio de colaboración entre el Ministerio de Medio Ambiente y el Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya. Se encarga del seguimiento medioambiental del conjunto de infraestructuras en el delta del río Llobregat. Tiene que velar por la aplicación por parte de los promotores de los diversos proyectos y los Programas de Vigilancia Ambiental, de acuerdo con lo que prescriben las declaraciones de impacto ambiental correspondientes. Asimismo, de conformidad con los programas de vigilancia ambiental, promoverá las actuaciones previas de

los promotores para preservar mejor el medio ambiente.

- La **Comisión Mixta de Seguimiento y Control Ambiental de la Desviación del Río Llobregat**, se creó también por convenio entre el Ministerio de Medio Ambiente y el DMAH (Departamento de Medio Ambiente y Vivienda) de la Generalitat. Integra, en un solo equipo, todos los organismos que participan en el control de las obras, desde el punto de vista ambiental, vigilando la aplicación y la eficacia de las medidas correctoras y proponiendo, si es necesario, la modificación de estas o bien medidas complementarias. Se constituye con anterioridad a la licitación de las obras. Integrada por técnicos de las administraciones implicadas. Debe aprobar la nueva programación de los trabajos, informar de los proyectos referentes a la ampliación de caminos de acceso y la creación de vertederos...

El desglose de las inversiones en materia medioambiental puede resumirse en el siguiente cuadro:

	<b>Miles de euros</b>
<b>Gastos destinados a la sostenibilidad medioambiental</b>	<b>302,62</b>
Mantenimiento de la red de saneamiento y aguas residuales	302,62
<b>Inversiones destinadas a la sostenibilidad medioambiental</b>	<b>13.717,87</b>
Aplicación de actuaciones medioambientales - Dique Sur	5.834,20
Aplicación de actuaciones medioambientales - Dique Este	7.521,46
Red de saneamiento y aguas residuales	149,13
Otras inversiones medioambientales	213,06



### 4.2.3. Seguridad (principios de prevención y responsabilidad)

Las características de un puerto como el de Barcelona, **enclavado en el mismo casco urbano, incorporan la seguridad y el control de riesgos como un elemento esencial de la responsabilidad y la precaución.**

#### Plan de Emergencias Interior (PEI)

El tráfico de mercancías peligrosas contenerizadas ha descendido un 1% respecto al año 2007, registrando un volumen total de 950.733 toneladas. Sin embargo, el tráfico de mercancías peligrosas a granel ha registrado un total de 12.660.483 toneladas, lo que supone un aumento del 10% respecto al año anterior. Este año 2008, se han iniciado los trabajos para revisar el PEI con el fin de adaptarlos a la nueva reglamentación y aumentar su eficacia.

**El PEI tiene por objeto definir la organización de la autoprotección y los procedimientos a seguir en caso de emergencia con el fin de:**

- Proteger a las personas.
- Minimizar las consecuencias sobre el medio ambiente y sobre los bienes (equipos, instalaciones, edificios).
- Alertar a los servicios públicos y/o privados de socorro.
- Asegurar la coordinación de los Planes de Emergencia Interiores o de los Planes de Autoprotección de las Concesiones.

- Asegurar la coordinación con los Planes de Emergencia Exteriores.
- Informar a las autoridades competentes.
- Entrenar y formar al personal.
- Restaurar lo antes posible la normalidad en la instalación.
- Informar a la población.

Como aspectos relevantes, cabe destacar que el PEI incorpora los planes de autoprotección sectoriales del Port Vell, la ZAL y un resumen esquemático de los planes de emergencia y autoprotección de las concesiones más relevantes del puerto.

Destacar también, la **estrecha colaboración con las administraciones implicadas en los planes especiales de emergencia exteriores como instrumentos de prevención en materia de seguridad y planes de emergencia de accidentes medioambientales:**

- Plan de autoprotección interior de las concesiones
- Plan de emergencia exterior del sector químico de Catalunya
- Plan de actuación de emergencia municipal para accidentes graves en empresas con riesgo químico
- Plan de actuación de emergencia municipal en el transporte de mercancías peligrosas
- Plan especial de emergencia exterior del Port de Barcelona
- Plan interior de contingencias para las empresas afectadas por el RD 253/2004
- Plan interior de contingencias del Port de Barcelona RD 253/2004 dimensión medioambiental





La Dirección General de Protección Civil (Generalitat) en colaboración con la APB, ha desplegado el Plan de Comunicación de aviso a la población para los casos de activación del Plan de Emergencias Exterior.

### Principales mecanismos relacionados con la Seguridad - PEI

- **Estación de Prácticos (*Pilot-Station*)**, encargada de la coordinación de las operaciones que implican movimientos de buques. Un servicio de 24 horas, 365 días al año, activando su plan de avisos en caso de emergencia y movilizándolo desde el primer momento a los grupos de actuación marítimos. Depende de la Autoridad Portuaria de Barcelona.
- **Centro Regional de Coordinación y Salvamento Barcelona Tráfico**, depende de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que activa el Plan de avisos en caso de emergencia marítima en la zona de servicio portuario, movilizándolo desde el primer momento a los grupos de actuación y a continuación al resto de centros y personas en situación de emergencia (PEI).
- **Centro de Coordinación Portuaria para Emergencias (CECOPORT)**. En situaciones de emergencia grave o extraordinaria, el CECOPORT es el centro de mando de mayor nivel con la Dirección, el Gabinete de Comunicación y el Gabinete de Crisis del Plan de Emergencia Interior del puerto. Está ubicado en la torre de Salvamento Marítimo, en el mismo corazón de las operaciones del puerto, con las instalaciones adecuadas para la coordinación de todos los involucrados:

Delegación de Gobierno, Generalitat de Catalunya, Ayuntamiento de Barcelona, Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima y Bomberos.

- **Policía Portuaria** o Cuerpo de Guardamuelles de la APB, es la unidad organizativa de vigilancia y seguridad del Port de Barcelona, con un total de 153 agentes en el 2008. Por su conocimiento de la instalación portuaria y sus mecanismos de emergencia y seguridad operativa son un elemento esencial del mantenimiento del orden y la seguridad integral del puerto.

Los simulacros son una manera de practicar y “vivir” situaciones excepcionales de riesgo. Son entrenamientos que un puerto como el nuestro se toma muy en serio. El cuerpo de la policía portuaria de la APB conoce perfectamente el territorio portuario, sus peculiares características o problemáticas, pero especialmente sus principales riesgos. Las nuevas tecnologías representadas por el Centro de Control y los medios específicos hacen de este colectivo un factor esencial en la coordinación y despliegue de la operativa en el ámbito de la seguridad preventiva y reactiva.

#### 4.2.4. Gestión Medioambiental

##### Calidad de las aguas

**La construcción de una nueva depuradora del Prat de Llobregat, las inspecciones periódicas en las empresas concesionarias que lleva a cabo el Ayuntamiento de Barcelona o la construcción**



**de la nueva red de saneamiento del puerto son medidas importantes para minimizar los residuos en las aguas portuarias.**

Adicionalmente, el puerto lleva a cabo un **programa de seguimiento de la calidad de las aguas** que tiene en cuenta parámetros como el oxígeno disuelto, la temperatura, la salinidad y su nivel de transparencia. Las aguas residuales de la zona portuaria se canalizan hacia las plantas depuradoras del Besós y del Prat de Llobregat, con un volumen de casi 300.000 m<sup>3</sup>/año.

### **Sedimentos**

El grado de contaminación de los sedimentos superficiales del puerto se debe básicamente a los vertidos históricos de aguas residuales urbanas e industriales y a los provenientes de las actividades portuarias. Periódicamente **el Port de Barcelona realiza los dragados necesarios para garantizar la navegación de los barcos y llevar a cabo las obras de ampliación contemplando rigurosas medidas medioambientales.**

En estas tareas, se puede producir la dispersión de productos muy contaminantes, por lo cual se hacen previamente los estudios de impacto ambiental necesarios.

### **Calidad del aire y emisiones**

**Cataluña es la primera comunidad autónoma del estado español al elaborar un plan de actuación para reducir la contaminación atmosférica,** asociado a la declaración de zonas de

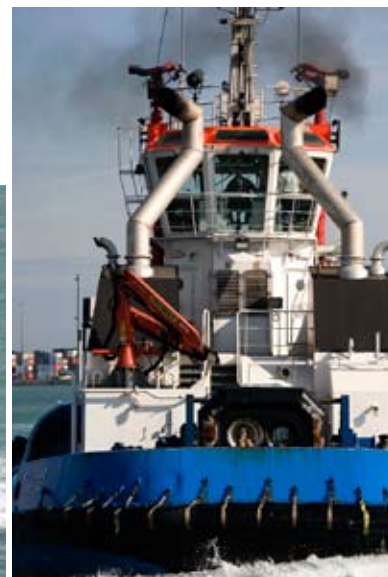
protección especial del ambiente atmosférico por óxidos de nitrógeno y partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 µm.

El Plan, hace referencia básicamente al Área Metropolitana de Barcelona y por lo tanto, **incluye también al puerto de Barcelona.** Este Plan establece medidas concretas para aumentar la calidad del aire progresivamente hasta el año 2010, con reducciones de las emisiones de hasta el 30% y plantea el seguimiento en la aplicación de estas medidas.

Entre las medidas para reducir la contaminación asociada al transporte, figuran la racionalización ambiental del transporte público, la reducción de la velocidad máxima de los vehículos a 80 km/h en las vías rápidas y la implantación de carriles para vehículos de alta ocupación. **El Plan también recopila medidas concretas en los ámbitos industrial, energético y doméstico,** además de favorecer la prevención y realizar tareas de sensibilización entre la ciudadanía.

**La actividad del Port de Barcelona, por las características propias de la instalación, propone medidas que le afectan específicamente:**

- Requerimientos ambientales a los camiones de transporte de contenedores que operan en el puerto.
- Potenciación del transporte ferroviario de mercancías como alternativa para absorber el incremento de tráfico de mercancías previsto para los próximos años.



- Renovación anticipada de la flota de embarcaciones interiores para unidades que tengan menores emisiones.
- Suministro eléctrico a buques durante el tiempo de atraque.
- Modificación del esquema de las tasas portuarias para ofrecer bonificaciones a los buques que modifiquen sus motores para reducir las emisiones.
- Mejoras en la manipulación de productos polvorientos a granel en las terminales públicas del puerto.
- Renovación de la maquinaria auxiliar de carga y descarga de las terminales, especialmente de las de contenedores.
- Estrategia para la reducción de las emisiones en el recinto portuario.

Destaca la que afecta a los camiones:

**PROATRANS: STP01 que introduce requerimientos ambientales para el transporte de contenedores dentro del recinto portuario que obliga** a disponer de la homologación **Euro 2 o superior**, y que a partir de 2010, se requerirá la homologación Euro 3 o superior.

El Puerto de Barcelona dispone de **una red propia para medir la concentración de los contaminantes atmosféricos principales**. La Red Meteorológica y de Vigilancia de la Calidad del Aire, formada por estaciones meteorológicas, captadores manuales de partículas en suspensión, analizadores automáticos y una unidad móvil de vigilancia ambiental, permite proporcionar información sobre el medio atmosférico en tiempo real.

La APB y los operadores o usuarios del puerto, **toman medidas continuadas para minimizar las emisiones durante las operaciones con graneles como la acequia de la superficie de la zona de carga y descarga, mejoras en la transferencia de vehículo a vehículo, la limitación de velocidad en la explanada, la instalación de pantallas perimetrales y software específico de control de descarga de mercancías sensibles en condiciones meteorológicas adversas.**

Por lo que se refiere a los concesionarios, la APB exige el cumplimiento de los requerimientos y condiciones establecidas en la Ley 48/2003, de 26 de noviembre y la orden FOM/938/2008, de 27 de marzo. Por lo demás, en todas sus licitaciones la APB exige el cumplimiento de los requisitos establecidos en el art. 49.1 de la Ley 30/2007 de 30 de octubre.

#### 4.2.5. Productos y servicios sostenibles

Iniciativas como el Observatorio de costes, el Plan de Garantías o los Manuales de Calidad para los servicios portuarios destacan la inquietud de la APB por la transparencia y la información sobre sus productos y servicios.

Los productos que la APB entrega a sus clientes directos son las infraestructuras, en la modalidad de autorización o concesión administrativa. La APB se ajusta al cumplimiento que le exige la ley para elaborar la información sobre las especificaciones y características técnicas de estas infraestructuras y

dispone de mecanismos, tanto en su máximo órgano de gobierno como en el área de negocio, para mantener el diálogo y suministrar información sobre los productos y servicios que son requeridos por los procedimientos en vigor y la normativa.

### a) Ferrocarril

La nueva terminal de ferrocarril prevista podrá acoger tránsitos de hasta 250 trenes diarios. El salto cualitativo de la conectividad ferroviaria así como la conexión a través del canal de Suez, consolidará las opciones del Port de Barcelona como puerta de entrada a Europa de las mercancías provenientes del continente asiático. La apuesta decidida por el ferrocarril es coincidente y complementaria a la opción para la sostenibilidad.

Calculamos que en breve las mejoras de la red ferroviaria supondrán una disminución de cerca de 200.000 camiones en la carretera, lo que equivaldría

a 8.000 toneladas menos de emisiones de CO<sub>2</sub>.

Para convertir a Barcelona en el *hub* del sur de Europa para los tráficos intercontinentales, la Comunidad Logística Portuaria se fijó como tráficos objetivo clave los *forelands* emergentes de Extremo Oriente, el norte de África e Iberoamérica pero, para consolidar su estrategia de crecimiento el Port de Barcelona ha trabajado intensamente en la articulación de su *hinterland* a través de las redes logísticas, terminales marítimas terrestres y los corredores multimodales que extienden y vertebran los servicios, ganando en sostenibilidad gracias a su firme apuesta por el ferrocarril.

La APB ha centrado esfuerzos e iniciativas en el ámbito ferroviario para asegurar la organización y la promoción de los servicios en el *hinterland* del sur de Francia, así como para mejorar las infraestructuras, la explotación y libre competencia del corredor ferroviario mediterráneo.

<p><b>Terminal Marítima Zaragoza (TMZ)</b></p>	<p>Plataforma de servicios diferenciados para la importación y la exportación de Aragón, Navarra y la Rioja, a disposición de cualquier cargador o profesional, con una superficie de 120.000 m<sup>2</sup>, con una nave logística de 6.000m<sup>2</sup> y un depot de contenedores de 8.000m<sup>2</sup> ampliable hasta 41.000m<sup>2</sup>. Dispone de una terminal ferroviaria de 50.000 m<sup>2</sup> que conecta con la red principal y ofrece un servicio regular.</p>	<p>Este año se han registrado un total de 27.912 TEU (incluidos tren y camión), con 224 trenes (112 entradas y 112 salidas) que han aportado 6.553 TEU.</p>
<p><b>Terminal Marítima Toulouse (TMT)</b></p>	<p>Iniciativa similar a la anterior en el Sur de Francia, funcionando desde 2002 para acercar el Port de Barcelona a sus clientes potenciales, ampliando así su área de influencia y facilitando los flujos de tráfico de mercancías de origen y/o destino a los departamentos franceses del Midi-Pyrénées y Aquitània.</p>	<p>La terminal dispondrá en 2009 de un área de actividades logísticas de 17ha y un área dedicada a depot y gestión de contenedores (<i>Container Freight Station</i>) de 3 ha adicionales.</p>
<p><b>Terminal Marítima Perpiñan (TMP)</b></p>	<p>Por su ubicación es un nodo logístico importante para dos de los corredores de transporte terrestre estratégicos: el de Toulouse-Bordeaux y el de Montpellier-Lyón-sur a Alemania-Norte de Italia. El Port de Barcelona ha iniciado el proceso para impulsar esta Terminal Marítima mediante su participación de un 5% en las acciones de la S.A. de Economía Mixta Local Perpignan Sant-Charles Conteneur Terminal, terminal ferroviaria situada junto al mercado de Sant Charles, uno de los principales centros de distribución del Sur de Europa de verduras y productos frescos.</p>	

<p><b>Centro de servicios para Francia</b></p>	<p>2008 ha sido el año de la creación de diversos servicios especializados para clientes franceses agrupados bajo la denominación del "Centro de servicios para Francia". Con el soporte de las terminales terrestres del <i>hinterland</i> que proporcionan una asistencia personalizada y gratuita en el desarrollo de cadenas logísticas eficientes y un equipo dedicado al desarrollo de servicios ferroviarios con Francia.</p>	
<p><b>Puertos secos Azuqueca de Henares y Coslada (Madrid)</b></p>	<p>Iniciativa impulsada por los principales puertos del estado para dar servicio al importante <i>pol</i> logístico y de consumo que constituye el área de Madrid, y desde donde se conecta con el resto de mercados de la Península Ibérica. Destaca el notable fomento del transporte ferroviario el hecho de que está lo suficientemente próximo a Madrid pero lo suficientemente alejado como para permitir ofrecer servicios ferroviarios más baratos.</p>	<p>Principalmente contenedores para receptores situados en el corredor de Henares. En 2008 supuso 19.488 TEU (+8%). El puerto seco Madrid Coslada durante el 2008 ha registrado movimientos totales de 53.245 TEU (+1%).</p>
<p><b>Centro intermodal de mercancías en el Empordá</b></p>	<p>En Catalunya, el Port de Barcelona colabora con la empresa pública Cimalsa para promover el que se espera sea el más importante núcleo de actividad logística intermodal de mercancías de Cataluña y la Península. En abril de 2008, los promotores y RENFE firmaron un convenio para relanzar la terminal ferroviaria de Vilamallá y adecuarla al transporte intermodal de contenedores – normales y frigoríficos- de mercancía general y de vehículos. Por otro lado, el Port de Barcelona y Cimalsa prevén constituir una sociedad para impulsar una nueva gran terminal intermodal con acceso a los dos anchos de vía, justo delante de la terminal de Vilamallá.</p>	
<p><b>Nuevo servicio ferroviario Barcelyon Express</b></p>	<p>En el corredor Barcelona - Lyon, la APB ha participado como promotora de negocio y facilitadora de la creación de un nuevo servicio ferroviario que enlaza el Port de Barcelona (TCB y TerCat) con las principales ciudades y regiones de Francia generadoras de comercio exterior, diseñando una oferta ferroviaria específica que se pondrá en marcha a principios de 2009 con 3 salidas semanales por sentido.</p>	
<p><b>Zona Logística en Tangermed</b></p>	<p>El transporte marítimo de corta distancia es otra alternativa sostenible que permite reducir el tráfico de camiones por carretera. El Port de Barcelona ha realizado una apuesta estratégica por esta opción y la expansión de su <i>hinterland</i> contempla incrementar la presencia en la ribera sur del Mediterráneo. Así en abril de 2008, el Port de Barcelona y el Puerto de TangerMed firmaron un acuerdo de colaboración para potenciar las relaciones y desarrollar una zona logística en el puerto marroquí que de servicio a los operadores entre España y Marruecos. El Port de Barcelona explotará un área de 10 ha en aquel puerto.</p>	





### **b) Short Sea Shipping (SSS)**

En el ámbito marítimo, el Port de Barcelona está potenciando el *Short Sea Shipping* o Transporte Marítimo de Corta Distancia ampliando y mejorando las infraestructuras marítimas y terrestres dedicadas al tráfico intermodal, que es medioambientalmente más sostenible. Los crecimientos sostenidos entorno al 20% anual redundan en la racionalización del transporte de mercancías por carretera.

El SSS es hoy una realidad tangible en el Port de Barcelona que cuenta con dos terminales específicas y diversas líneas adaptadas a este tipo de tráfico además de nuevas terminales en proyecto y diversas líneas en servicio. Barcelona se ha convertido en el puerto español con más líneas de transporte marítimo de corta distancia y un crecimiento notable en los tráficos de este tipo especialmente con Italia y el norte de África al tiempo que se está trabajando significativamente para ampliar estos servicios hacia el este del Mediterráneo.

Aunque siempre existió el cabotaje y el transporte ro-ro, la definición de estructuras jurídicas innovadoras (autopistas del mar) o innovaciones

como el transporte de semiremolques o el impulso desde las políticas comunitarias, han dotado al SSS de un estatus diferenciado.

### **La Escuela Europea de Short Sea Shipping**

Con el apoyo financiero de la Comisión Europea, tiene como objetivo la sensibilización de las diferentes administraciones, operadores y futuros operadores, sobre las ventajas y beneficios del transporte intermodal, organizando cursos de formación para su difusión y conocimiento.

Los cursos dan a conocer los ahorros que se pueden obtener con la utilización del SSS y del ferrocarril tanto en costes como en riesgos, ofrecen información sobre las diferentes líneas en servicio y ofrecen los elementos básicos para considerar nuevas conexiones marítima y ferroviarias, aproximando a los profesionales al entorno, las operaciones y poniendo en relación a las personas vinculadas a la prestación de estos servicios.

Durante el año 2008 se creó el proyecto *Green Logistics Action & Deployment* (GLAD) con un módulo marítimo (MOST) y otro ferroviario (SURCO).

#### **GLAD**

El GLAD se sustenta en la potenciación de dos conceptos básicos asociados al transporte de mercancías: la comodidad y la sostenibilidad ambiental.

En el ámbito co-modal, el objetivo del GLAD es instruir en la mejora de la eficiencia de cada modo de transporte, tanto por separado como en combinación con el resto, con la finalidad de extraer la máxima rentabilidad a nivel de seguridad, de respeto al entorno y de eficiencia energética.

Por lo que respecta a la sostenibilidad medioambiental, se incide en la necesidad de combinar los diferentes modos

GLAD	<p>de transporte, fomentando sobre todo el marítimo y el ferroviario, más respetuosos con el entorno. Asimismo, se abordan las políticas medioambientales de la Comisión y de la Agencia europeas, así como los avances y mejoras en energías y vehículos menos contaminantes y más eficaces.</p>
MOST	<p><i>Motorways of the Sea Training (MOST)</i>, amplía la temática de los cursos-taller realizados por la Escola Europea de SSS (Gloss, Autoritas y Numina), introduciendo tres nuevos aspectos: la co-modalidad, los aspectos medioambientales y las externalidades (costes indirectos por infraestructuras, siniestralidad y accidentalidad).</p> <p>Destinados tanto a estudiantes como a profesionales, los cursos incluyen aspectos de logística marítima y de legislación europea, centrándose en el análisis de las autopistas del mar (infraestructuras de los puertos, servicios por países, etc.). Destaca el apartado de costes, tanto directos como externos, que permite que los estudiantes comprueben por sí mismos las ventajas de la co-modalidad, tanto por lo que se refiere al ahorro monetario, como por los beneficios que se derivan para el conjunto de la sociedad por reducir el impacto ambiental del transporte sobre el entorno.</p> <p>Los cursos se imparten a bordo de los barcos Cruise Barcelona y Cruise Roma, de Grimaldi Group Nápoles; así como La Tenacia y La Excelsior, de Grandi Navi Veloci, en las rutas que conectan la ciudad condal con los puertos italianos de Génova y Civitavecchia.</p>
SURCO	<p>SURCO (<i>Simple Use of Railway Connections</i>) es un curso-taller con un fuerte componente práctico que se desarrolla a bordo del Transcantábrico de FEVE, durante el trayecto entre Gijón y Santander. La edición inaugural del programa ha tenido lugar entre los días 23 y 26 de marzo de 2008.</p> <p>El curso está dirigido a profesionales y entidades del sector, así como a alumnos de centros de formación en Logística, con un programa formativo que pretende potenciar el conocimiento y uso de la intermodalidad marítimo-ferroviaria, así como la logística sostenible. Incluye el estudio de las infraestructuras de los puertos secos y de las terminales ferroviarias de carga, la logística marítima y ferroviaria, la presentación de los servicios regulares y documentación práctica del transporte de carga tanto por barco como por tren, el estudio de costes y el marco legal de las operaciones de transporte en la Unión Europea.</p> <p>Como complemento se ha proyectado el curso SURCO-AUTORITAS, que ofrecerá una formación completa en logística marítima y ferroviaria, a través de 7 días de clases lectivas impartidas en la Escola Europea de <i>Short Sea Shipping</i> de Barcelona y a bordo de una de las naves que operan las líneas de SSS entre la capital catalana e Italia.</p>





### **c) Transporte por carretera**

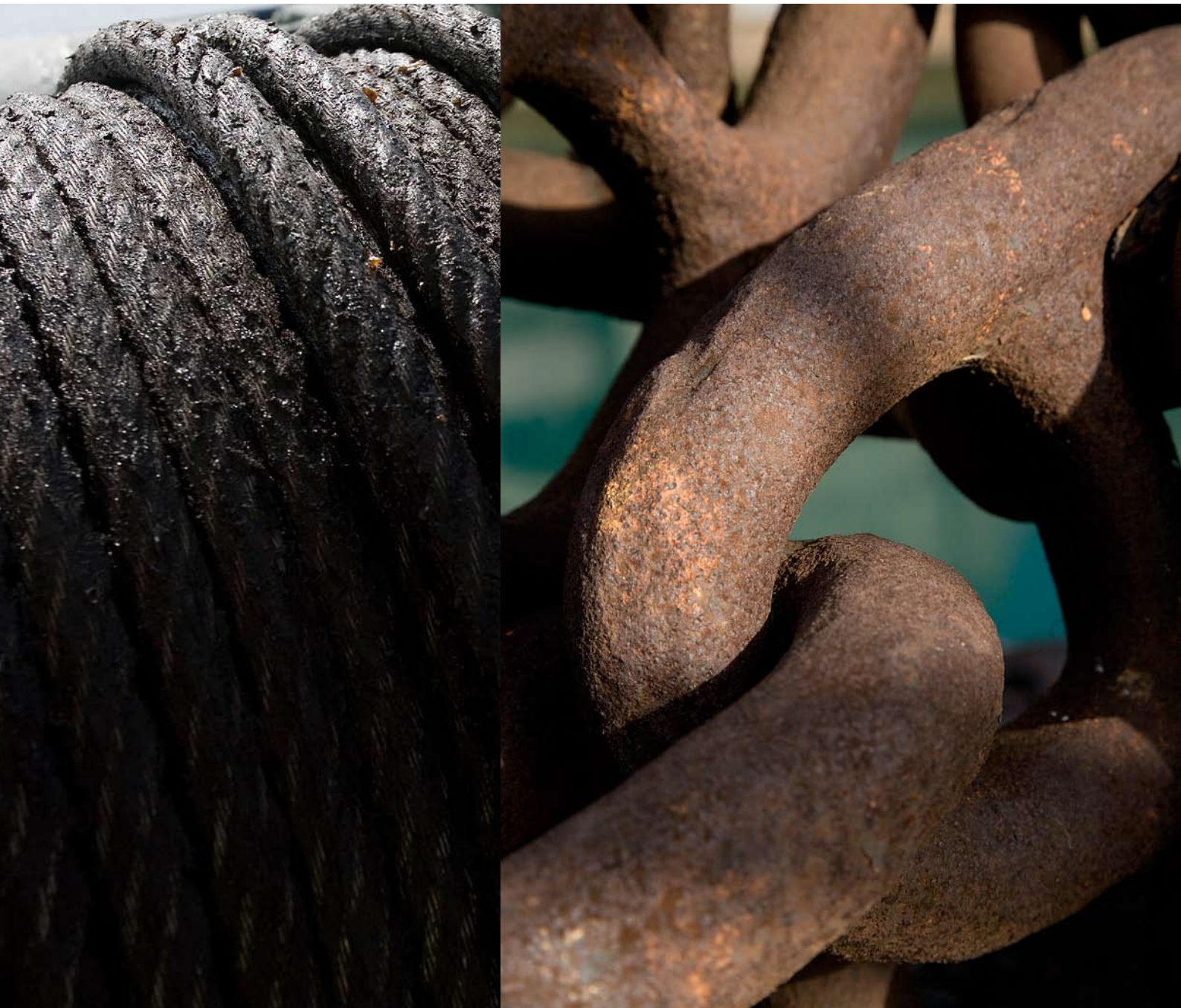
En colaboración con el Consell de Transport, la APB, ha puesto en marcha el Proyecto Mercurio con la finalidad de mejorar el transporte por carretera entre los cargadores y las instalaciones portuarias. Las cinco áreas de mejora que alcanza este proyecto son: reducir la congestión de los accesos viarios, aumentar la rotación de los transportistas, reducir los cuellos de botella en la recepción de contenedores, mejorar la calidad del servicio logístico ofreciendo a los cargadores y contener los gastos del transporte.

El proyecto Proatrans (Plan de Regulación y Ordenación de Acceso al Transporte) vinculado al Port de Barcelona ha iniciado en el año 2008 una acción decidida por la sostenibilidad mediante la aprobación de una nueva reglamentación que incorpora como elemento central medidas medioambientales para las empresas de transporte, los conductores y los vehículos. La nueva normativa identifica y reconoce el tratamiento de residuos contaminantes, las normativas de mantenimiento de vehículos, la conducción y operativa segura y eficiente y las diferentes características medioambientales de los vehículos, estableciendo unas condiciones de acceso que favorecen aquellas prácticas que mejor se adaptan a los requerimientos actuales.

De forma paralela el plan ha desarrollado con el soporte del Forum del Transporte Terrestre acciones normativas, tecnológicas y formativas orientadas a facilitar el acceso de empresas y conductores a las nuevas condiciones.

### 4.3. Perspectiva social

Implantar una estrategia como la del Port de Barcelona tiene mucho que ver con el factor humano, con el comportamiento, la capacidad y la imaginación de las personas y equipos del proyecto. El Port de Barcelona ha sido pionero en temas sociales desde hace muchos años pero la APB es solidaria también con la ciudad realizando histórica-



mente importantes inversiones en infraestructuras y servicios para convertir al Port de Barcelona en uno de los grandes puertos de cruceros turísticos. Hoy somos el primer puerto europeo y el quinto del mundo en número de cruceristas.



#### **4.3.1. Las personas en la gestión de la organización**

Implantar una estrategia como la del Port de Barcelona tiene mucho que ver con el factor humano, con el comportamiento, la capacidad y la imaginación de las personas y equipos del proyecto.

La gestión del conocimiento y las nuevas tecnologías, la calidad y la mejora sistemática, la comunicación eficaz, la colaboración entre equipos y la gestión de relaciones, la sostenibilidad o la innovación, son retos que las personas asumen cada día con mayor intensidad para desarrollar con éxito las iniciativas y proyectos de nuestras ambiciosas y complejas metas. El proyecto de cambio cultural busca conquistar los nuevos valores y comportamientos a partir de nuestra realidad actual.

Para dar respuesta a la situación, la APB ha realizado una implantación a medida del Sistema Estatal de Gestión por Competencias, diseñado para las 27 Autoridades Portuarias que configuran los puertos de interés general (II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias 2004-2009). Se pretende la gestión integral bajo, una misma metodología, de las políticas de selección y empleo, formación, promoción y desarrollo de carreras profesionales y el rendimiento personal o desempeño.

La objetividad y la transparencia han sido dos principios básicos que han guiado la adaptación del



modelo a la realidad y características propias del Port de Barcelona para integrarse en el modelo de gestión y estrategia de la APB. El compromiso y desarrollo continuado de las personas, la salud y la prevención de riesgos, el clima y el cambio cultural y la mejora para la eficiencia de la gestión interna son cuatro ejes esenciales.

## Características de la plantilla

### DESGLOSE DENTRO Y FUERA DE CONVENIO

Total dentro de convenio	465
Total fuera de convenio (directivos/as)	75
<b>TOTAL PLANTILLA APB</b>	<b>540</b>

- El incremento de plantilla se calcula en un 0,93%

### DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR RANGOS DE EDAD

2008		16-30	31-40	41-50	51-60	61-70
Hombres	394	47	104	136	99	8
Mujeres	146	21	52	50	22	1
<b>Total</b>	<b>540</b>	<b>68</b>	<b>156</b>	<b>186</b>	<b>121</b>	<b>9</b>

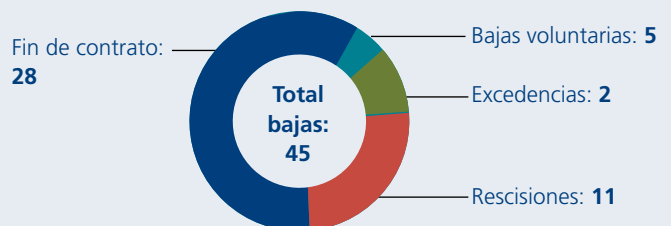
### DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR ANTIGÜEDAD

2008		0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	más de 30
Hombres	394	76	77	58	27	50	72	34
Mujeres	146	42	47	30	6	11	9	1
<b>Total</b>	<b>540</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	<b>88</b>	<b>33</b>	<b>61</b>	<b>81</b>	<b>35</b>

### DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR TIPO DE CONTRATO



### PERSONAS QUE DEJAN DE TRABAJAR PARA LA APB



## Traslados

Acuerdo firmado con los representantes sociales para el traslado de la plantilla técnico – administrativa (Policía Portuaria no incluida) al edificio World Trade Center (19/05/2008).

## Sistema retributivo

Se aplica en función del grupo, banda y nivel. Dentro de cada banda existen distintos niveles salariales. Existen 2 grupos profesionales:

- **Grupo II:** Responsables y técnicos
- **Grupo III:** Profesionales

**Banda Salarial:** es el salario que corresponde a la ocupación. A igual grupo, banda y nivel, el nivel retributivo es idéntico en mujeres y hombres

GRUPO	BANDA	TIPO OCUPACIÓN
II	I	Personal Responsable
	II	Personal Técnico
		Personal Encargado
III	I	Personal Subinspector
		Personal Jefe de equipo
	II	Personal Patrón portuario
		Personal Policía Portuaria
		Personal Oficial
	III	Personal Administrativo General
		Personal auxiliar y de soporte

En relación al salario mínimo interprofesional, como **cuantía retributiva mínima** que perciben las personas, nuestra situación es la siguiente:

- Salario mínimo interprofesional 2008: 600 euros
- Salario base correspondiente a la categoría más baja dentro de convenio (GIII BII N7): 1.112,28 euros

## Cumplimiento de objetivos de desempeño individual

Anualmente se fijan 2 tipos de objetivos:

### 1. Objetivos Generales

### 2. Objetivos departamentales/individuales

En este año 2008 se fijaron unos criterios comunes para la realización de la evaluación subjetiva de cada persona:

- Dedicación/esfuerzo/sentido de responsabilidad
- Iniciativa y creatividad
- Trabajo en equipo (cooperación, colaboración)
- Flexibilidad (adaptación, polivalencia)
- Atención a la Clientela (externo/interno)
- Relación con mandos superiores
- Relación con subordinados

La evaluación del desempeño individual se realiza mediante el sistema de objetivos evaluables. El resultado se obtiene con la media del porcentaje de cumplimiento de los objetivos generales, objetivos departamentales, individuales y evaluación subjetiva.

Los datos relativos al nivel de cumplimiento son:

### CUMPLIMIENTO OBJETIVOS PLANTILLA

Personal fuera de convenio	
Generales	50 %
Departamentales / Individuales	100 %
Evaluación Superior	88,31 %
Media global	84,58 %

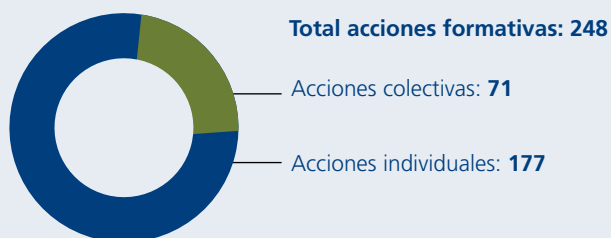
Personal dentro de convenio	
Generales	50 %
Departamentales / Individuales	100 %
Evaluación Superior	88,31 %
Media global	84,58 %

## Formación

La Formación de las personas que trabajan en la APB ocupa un lugar prioritario, adaptándola a los requerimientos precisos de la organización a los siguientes objetivos:

1. **Mejorar las aptitudes:** preparar a las personas para la ejecución inmediata de las actividades específicas de la organización.
2. **Facilitar oportunidades:** para el desarrollo profesional continuo, tanto en el puesto de trabajo actual, como para otros de nivel superior.
3. **Cambiar actitudes:** que incidirá en el clima laboral, incentivará la motivación y formará mentalidades más receptivas hacia nuevos métodos, tecnologías y cambios organizativos.
4. **Incrementar la polivalencia:** para facilitar la movilidad horizontal y ascendente.

Durante este año se han realizado un total de 248 acciones formativas dirigidas a la plantilla de esta APB.



### DESGLOSE DE LAS ACCIONES REALIZADAS

Modalidad		Nº acciones
FORMACIÓN	Idiomas	15
COLECTIVA	Policía Portuaria	19
	Ofimática	17
	Competencias técnicas	3
	Formación específica	17
	<b>Total acciones colectivas</b>	<b>71</b>
FORMACIÓN	Idiomas	14
INDIVIDUAL	Seminarios PSDE/APD	26
	Cursos, seminarios y Jornadas	67
	Short Sea Shipping	15
	Carné de conducir	7
	Master y Postgrados	21
	Planes de desarrollo	27
	<b>Total acciones individuales</b>	<b>177</b>

### TOTAL DE HORAS DE FORMACIÓN 2008 DESGLOSADO POR CATEGORÍA PROFESIONAL

	Horas (reales realizadas)
Comité de Dirección	793
Fuera de convenio	1.823,5
GII-1	1.472
GII-2	4.288,50
GIII-1	3.822
GIII-2	1.001
GIII-3	68
<b>Total</b>	<b>14.450</b>

	Horas
Fuera de convenio	2.616,50
Dentro de convenio	11.833,50
<b>Total</b>	<b>14.450</b>

### PROMEDIO DE HORAS DE FORMACIÓN POR PERSONA APB

Colectivos	Horas
Comité de Dirección	46,64
Fuera de convenio	35,84
GII-1	16
GII-2	21,02
GIII-1	35,06
GIII-2	15,16
GIII-3	6,8

Personal fuera de convenio	35,84
Personal dentro de convenio	24,80

Promedio en relación al total de la plantilla	25,94
---	-------

### TOTAL DE LA INVERSIÓN EN EUROS EN 2008

	Miles de euros
<b>Cursos Individuales</b>	<b>121,45</b>
<b>Cursos Colectivos</b>	<b>89,64</b>
Policía Portuaria	40,48
Competencias Técnicas	18,42
Otros Cursos Colectivos	30,73
<b>Servicios Profesionales y Asistencia</b>	<b>135,92</b>
Outsourcing Formación	51,96
Comunicación Interna	0,58
Cultura	14,35
Selección	15,28
<b>Idiomas</b>	<b>158,85</b>

## Igualdad de oportunidades

Estas han sido las principales iniciativas que se han realizado para promover la **igualdad de oportunidades** entre mujeres y hombres:

- Procedimiento para el control de presencia en el que se especifica un apartado sobre "Flexibilidad de la jornada laboral" publicado en junio de 2008.
- Procedimiento de cobertura interna publicado en octubre de 2008
- Diagnóstico de la situación de partida de la organización en relación a los ámbitos de: selección, promoción, política salarial, formación, salud laboral, ordenación del tiempo de trabajo y conciliación iniciado en octubre de 2008.
- Compromiso del presidente para contribuir a la consecución del principio de igualdad de oportunidades y de trato entre mujeres y hombres para que sea una realidad y un principio estratégico de nuestra política y gestión de las personas, publicado el 4 de noviembre de 2008.
- Seguimiento en las comunicaciones internas al ePORTal de las directrices de la Secretaria de Política Lingüística de l'Institut Català de la Dona: "Marcar les diferències: la representació de dones i homes a la llengua" para la utilización de un lenguaje no sexista.

## PORCENTAJE HOMBRE/MUJER SEGÚN CATEGORÍA

GRUPO	BANDA	HOMBRES	MUJERES
Presidente		0,19%	
Director		0,19%	
Subdirector		0,19%	
Jefes de Área		2,04%	0,37%
Jefes de Departamento		2,96%	0,74%
Jefes de División		2,22%	0,56%
Jefes de Unidad		3,33%	1,11%
<b>Total fuera de convenio</b>		<b>11,11%</b>	<b>1,11%</b>
	II I	10,74%	5,93%
	II II	24,07%	13,52%
	III I	18,70%	0,93%
	III II	7,22%	3,89%
	III III	1,11%	0,00%
<b>Total dentro de convenio</b>		<b>61,85%</b>	<b>24,26%</b>

- Porcentaje de puestos de trabajo de dirección ocupados por mujeres:  
2,78%

## DESGLOSE DE PERSONAS POR PERTENENCIA A MINORÍAS:

	Hombres	Mujeres
Contratos de personas con disminución (5)	2	3

- No ha habido incidencias por razón de raza, afiliación política, origen, religión...

## Derechos humanos

Actualmente en la plantilla de empleados por la APB hay un total de 153 personas adscritas a funciones de seguridad y Policía Portuaria, 4 personas adscritas a Pases y Permisos (administración) y 6 personas adscritas a Seguridad operativa (administración). De este conjunto, un 2% han recibido formación específica sobre aplicación de procedimientos o prácticas relacionadas con la garantía de los derechos humanos:

Ética y valores de la Policía Catalana	7 horas
Reflexiones sobre la diversidad cultural en Cataluña	4 horas
Novedades sobre la responsabilidad penal de los menores y la violencia doméstica	4 horas
<b>Total horas en derechos Humanos</b>	<b>15 horas</b>

- De los 153 policías portuarios 10 recibieron este tipo de formación, un 6,54%

## Despidos y sanciones

Al personal laboral al servicio de las Administraciones públicas le es de aplicación:

- Estatuto básico empleado público (de 13 de abril de 2007) que recoge en los artículos 52. Deberes de los empleados públicos. Código de conducta, 53. Principios éticos y en el 54. Principios de conducta
- El Convenio Colectivo de Puertos del Estado y AAPP que recoge en los artículos 43. Competencias sancionadoras, 44. Faltas, 45. Sanciones y en el 46. Procedimiento sancionador.

A nivel de códigos voluntarios se dispone de las "**Normas básicas de convivencia en la APB**" elaborado y publicado con motivo del traslado al WTCB que contempla aspectos relacionados con: el entorno de trabajo, ambiente acústico, espacios comunes, estacionamiento de vehículos, recordatorio de la prohibición de fumar en la organización.

En 2008 ha habido un total de 3 personas sancionadas.



### 4.3.2. La aportación social de la APB

El Port de Barcelona ha sido pionero en temas sociales desde hace muchos años.

#### Fondo Social para empleados

El Fondo Social tiene la finalidad de financiar las siguientes actividades de las personas que trabajan para la Autoridad Portuaria de Barcelona:

- Para la promoción de los trabajadores que deseen realizar estudios reglados.
- **Ayudas de estudio para hijos de trabajadores menores de 26 años que realicen estudios de educación infantil, primaria, ESO, bachillerato, formación profesional o estudios universitarios.**
- Situaciones excepcionales asistenciales. **También pueden solicitar la ayuda, las personas que trabajan para la APB con hijos con discapacidad física o psíquica, menores de 26 años, que no realicen ninguna actividad retribuida.**

#### Fondo social para vivienda

Es una iniciativa promocionada por la APB para conceder préstamos a los trabajadores en relación con la compra o rehabilitación de la vivienda.

En miles de euros	Fondo	Gastos	Saldo
Reintegrable	94,12	94,00	0,12
Adquisición	34,12	6,10	28,02
Reparación	37,63	36,00	1,63
<b>Total</b>	<b>165,87</b>	<b>136,10</b>	<b>29,77</b>

#### Restauración

Las personas que trabajan para la APB cuentan con un comedor subvencionado por la empresa ubicado en el edificio ASTA (Tramo VI). Durante este año 2008, coincidiendo con el traslado de las oficinas de la APB al edificio WTC, se ha realizado el proceso de cambio mediante el cual el comedor quedará sustituido por un sistema de cheque Gourmet que garantiza y mejora esta prestación social.

#### El 0,2% de los Cheque Gourmet para fines sociales

Uno de los motivos por los cuales se seleccionó el proveedor Cheque Gourmet, fruto del acuerdo suscrito con los representantes del personal para el traslado al edificio World Trade Center Barcelona durante 2008, es que el 0,2% de la facturación anual por la emisión de los cheques se destinaría a fines solidarios a partir del 2009.

#### Guardería

Todas las personas que trabajan en el Port de Barcelona pueden hacer uso de los servicios que ofrece la escuela infantil *Simphonie*. Un proyecto educativo de calidad para niños de 4 meses a 3 años, en un espacio donde pueden compartir actividades con un horario flexible y modernas instalaciones.

#### Transporte

Preocupada por la movilidad dentro del recinto portuario, la APB ha impulsado un servicio de autobús, adscrito a la red del transporte público de





Barcelona, como línea 88, que permite acceder a las diversas zonas e instalaciones portuarias.

Además, la APB entrega trimestralmente una tarjeta de transporte público integrado (T-Trimestre) para aquellas personas que trabajan para la APB y deseen optar por una opción más sostenible y alternativa al transporte privado. En el último trimestre de 2008 se inició la distribución de tarjetas ATM.

**Tarjetas ATM (último trimestre 2008)**

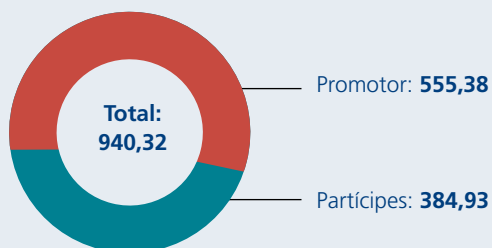
**90**

### Plan de Pensiones

El APB dispone de un Plan de Pensiones del Sistema de Ocupación de aportación definida a favor de sus empleados. **El promotor del Plan de Pensiones es la APB, que hace las aportaciones previstas acondicionadas al hecho de que el participe también haga las aportaciones correspondientes.** La crisis económica ha ocasionado que la rentabilidad anual a finales de 2008 se encontrase en un -6,29%.

### APORTACIÓN AL PLAN DE PENSIONES PARA EL AÑO 2008

En miles de euros



• Las aportaciones de los participes y del Promotor se calculan en base a tres módulos: salario pensionable, antigüedad y edad.

### Viviendas

Para aquellas personas cuya actividad ligada al puerto requería una dedicación exhaustiva y para las que podían tener especiales dificultades en el apartado de vivienda la APB construyó, en el recinto portuario, un conjunto de viviendas de carácter social. Hoy en día se mantienen algunas de estas viviendas sociales en cuya gestión participan los representantes sociales.

### Asociación de Jubilados

**Financiada por la APB, la Asociación de Jubilados, Prejubilados y Pensionistas es una entidad sin ánimo de lucro destinada a fomentar el compañerismo agrupando los jubilados, pensionistas y prejubilados** de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

La APB ha impulsado históricamente actividades diversas, dotando de recursos las instalaciones cedidas a esta Asociación de Jubilados que mantienen un fuerte vínculo con la empresa una vez finalizada su carrera profesional en el Port de Barcelona.

### Ocio y deporte

La APB dispone de una Zona Deportiva que ofrece diversas instalaciones destinadas a la práctica de todo tipo de deporte: fútbol sala, fútbol siete, Básquet, Voleibol, tenis de mesa y actividades dirigidas (aeróbic, yoga, etc.). También existe una instalación de recreo dotada de barbacoa y un gimnasio ubicado en el Edificio ASTA.



Durante este año han utilizado estas instalaciones un total de 17.109 usuarios.

Las personas de la Comunidad Portuaria pueden utilizar estas instalaciones a un coste justo.

La APB ha creado el Club Deportivo Port de Barcelona, una entidad sin ánimo de lucro que fomenta la práctica del deporte entre las personas de la APB. El Club unifica todas las secciones hasta ahora existentes: **baile deportivo, básquetbol, ciclismo, fútbol sala, pesca deportiva, tiro olímpico, vela y excursionismo.**

### Seguro de accidentes

De acuerdo con el artículo 47 del II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, **la APB tiene suscrita una póliza de seguro de accidente (para el personal dentro de Convenio) contratada con la compañía Winterthur Seguros. El personal directivo cuenta también con una póliza de seguro equivalente.** Los beneficiarios de esta póliza son los herederos legales del empleado.

### Servicios de Salud y medicina

Actuando como empresa colaboradora de la Seguridad Social con las ventajas de una asistencia personalizada, los Centros de Salud de la Autoridad Portuaria de Barcelona ofrecen toda una serie de servicios en beneficio de sus empleados (en activo y jubilados) así como a sus familiares.

El Centro de Salud, ubicado en el Moll Bosch y Alsina, aglutina el grueso de los servicios ofreciendo

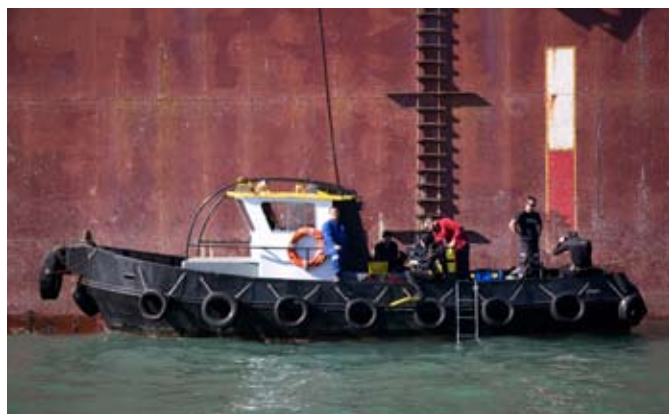
desde medicina general, especialidades, fisioterapia, A.T.S..., hasta todo tipo de pruebas y análisis. Igualmente hay un Centro de Salud en el edificio WTCB, **evitando así a las personas que trabajan para la APB, tener que desplazarse para recibir asistencia.**

La Consulta de enfermería consiste en el seguimiento de las enfermedades crónicas y el control de salud dirigido a grupos de población con factores de riesgo, tanto a nivel de promoción de hábitos saludables o de detección precoz de enfermedades.

Finalmente, **los Servicios Médicos de la APB también disponen de** toda una serie de servicios que no se prestan de manera directa en sus dependencias, son los denominados **servicios concertados como médicos de especialidades concretas, pruebas complementarias o también Centros hospitalarios** concertados que se prestan a través de una mutua médica financiada íntegramente por la APB para el personal activo y parcialmente para el personal pasivo.

### Mutualidad de Previsión

La APB, a través de la Mutualidad, ejerce la previsión social a todos sus asociados. Está integrada tanto por socios activos como por socios pensionistas. **Funciona a partir de los ingresos de los trabajadores y de la APB** que, como socio protector de la Mutualidad, cubre gran parte de la cuota de cada asociado. Algunos de las prestaciones son **medicamentos, oftalmología, odontología y traslado.**



### 4.3.3. Servicio de Prevención y Riesgos Laborales

La prevención ha sido desde hace años un tema esencial de la política de personal y juega un rol fundamental en la base social para la Responsabilidad Social. Como gran empresa, la APB cuenta con un Servicio de Prevención de Riesgos Laborales propio que integra las especialidades de ergonomía y psicología, seguridad laboral y vigilancia de la salud. La especialidad de higiene industrial se encuentra externalizada a un servicio de prevención de riesgos laborales ajeno (Prevenrisk).

El Plan anual de Prevención de Riesgos Laborales parte de las obligaciones que establece la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales y su normativa. Su misión es la promoción de la mejora continua de las condiciones y seguridad del trabajo.

#### Objetivos básicos:

1. Combatir de forma activa la siniestralidad laboral
2. Fomentar una auténtica cultura de prevención de

riesgos que vaya más allá de asegurar el cumplimiento efectivo de las obligaciones preventivas.

3. Reforzar la necesidad de integrar la prevención de los riesgos laborales en los sistemas de gestión de la empresa.

#### Órganos fundamentales relacionados con la prevención y la salud laboral:

- Comité de seguridad y salud: es el órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.
- Grupo de Prevención del Consejo Rector: su misión es constituir un foro, altamente participado de la Comunidad Portuaria, con la finalidad de que ésta disponga, en relación a la Prevención de Riesgos Laborales, de un ente especialmente cualificado técnicamente que sirva de apoyo, de asistencia y de información tanto para la APB como para las empresas que desarrollan sus actividades en el ámbito portuario.
- Subgrupo ambulancias SEM
- Subgrupo técnicos de prevención

Órganos	Composición
Comité de seguridad y salud	5 fuera convenio
	5 dentro convenio (4 personas de la Policía portuaria y 1 de Unidad de mantenimiento general (UMG))
Grupo de Prevención del Consell Rector	2 fuera convenio
	1 dentro convenio (Servicio prevención)
Subgrupo ambulancias SEM	1 fuera convenio
	1 dentro convenio (Servicio prevención)
Subgrupo técnicos de prevención	2 dentro convenio (Servicio prevención)

Durante éste año, se han producido un total de 30 accidentes laborales lo que significa un porcentaje sobre plantilla del 5,5%. De estos accidentes sólo 20 personas han causado baja laboral, siendo en la gran mayoría por accidentes *initinere*.

#### Distribución de accidentes laborales por colectivos

Unidad de mantenimiento	5
Policía portuaria	21
Técnico-administrativo	2
Unidad de servicios	1
Vigilantes de obra	1
<b>Total</b>	<b>30</b>

<b>Índice de gravedad</b>	<b>0,32</b>
Muy graves	0
Graves	0
Leves	30

#### Pérdida de días y absentismo laboral

Ratio de enfermedades profesionales	0
-------------------------------------	---

#### Baja por enfermedad + Baja por accidente de trabajo

Duración media 2007	19,93
Duración media 2008	16,64

#### Baja por enfermedad + Baja por accidente de trabajo

Índice absentismo 2007	3,80%
Índice absentismo 2008	3,56%

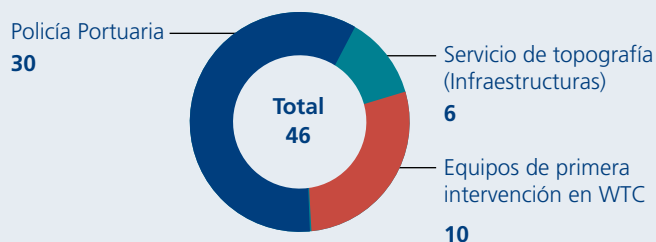
#### En todo el recinto portuario

Total accidentes e incidencias relacionadas con la salud y la prevención	506
--	-----

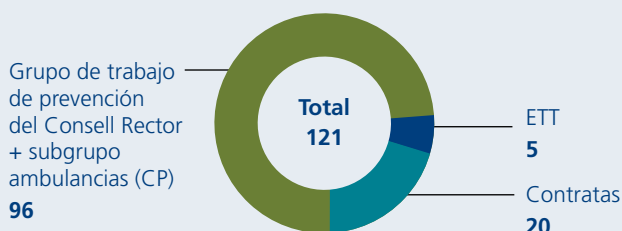
#### Formación relacionada con Salud y Prevención de Riesgos

No se ha realizado ninguna acción o puesta en marcha de programas de formación dirigidos a la plantilla, familiares o a la CP relacionados con graves enfermedades, así como tampoco se ha realizado ninguna reunión al respecto de los Comités de Salud y Prevención de riesgos laborales.

#### Total de personas que reciben formación sobre seguridad, salud y riesgos laborales



#### Total de horas dedicadas a información/formación del personal de la CP, contratados de la APB y empresas de trabajo temporal.



En el marco de la Formación Proatrans dirigida a conductores de camiones que han de desarrollar sus funciones en las terminales de contenedores del Port de Barcelona, se impartieron 4 módulos de Prevención de Riesgos Laborales de una hora de duración.

1. Riesgos asociados y medidas preventivas
2. Carga / Descarga de contenedores en camiones
3. Consignes de actuación
4. Coordinación de actividades empresariales

22/01/2008	36 asistentes
11/03/2008	48 asistentes
08/07/2008	31 asistentes
30/09/2008	40 asistentes

En total se han realizado:

- **21 acciones o iniciativas significativas** relacionadas con minimización de riesgos laborales
- **16.896 visitas médicas** realizadas por los servicios de la APB.
- **ejercicio y simulacros (APB y CP)** relacionados con la prevención de riesgos laborales.

La inversión dedicada a equipamiento, recursos o medidas destinadas a la prevención de riesgos laborales ha sido de **12.000 euros**.

#### TOTAL DE HORAS DE FORMACIÓN EN SEGURIDAD, SALUD Y RIESGOS LABORALES

Policía portuaria (todos)	38 horas
Estaciones marítimas (EEMM)	8 horas

Curso para Jefes de la Policía Portuaria	10 alumnos (Subinspector de la Policía Portuaria)	Seguridad Ciudadana	9 horas
Curso para Jefes de la Policía Portuaria	10 alumnos (Subinspector de la Policía Portuaria)	Novedades Código Penal en seguridad (de tránsito, viaria, etc.)	7 horas
Curso Básico Acceso a la Policía Portuaria	6 alumnos (Policías Portuarios temporales)	Control Accesos al territorio portuario	1 hora
Defensa Personal	49 alumnos (Policías Portuarios equipos XyZ)	Defensa personal para evitar riesgos	15 horas
Curso Actuación en Accidentes de Tráfico	70 alumnos (Policías Portuarios equipos XyZ)	Asistencia médica urgente	6 horas
Curso Pasarelas Portuarias	11 alumnos (Personal EEMM)	Utilización pasarelas (fingers)	8 horas

#### EJERCICIOS Y SIMULACROS 2008 (APB Y CP) RELACIONADOS CON LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Para todas las concesiones afectadas por la legislación de accidentes mayores	(ENAGAS, TEPESA, MEROIL, QUIMIDROGA, TERQUIMSA, KOALAGAS, DECAL, CLH)
Para las Terminales de Estiba convencionales	TCB, TERCAT, ESTIBADORA DE PONENT, TRASMEDITERRANEA, TERMINAL PORT NOU
Para el Plan de Emergencia Interior del Port de Barcelona (anual)	2 simulacros
Ejercicios de Bomberos para el ejercicio de las respectivas competencias en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento	1 simulacro
Ejercicios conjunto remolcadores - Bomberos para suministro de agua	30 ejercicios
Ejercicios del Centro de Mando Avanzado Móvil	6 ejercicios
Ejercicios Submarinistas de Bomberos de Barcelona	12 ejercicios
Se han realizado otros simulacros a petición de algún concesionario o de la APB	

- El centro de información es Seguridad Industrial y Medio Ambiente

En el año 2008, la APB ha realizado una evaluación sobre la exposición a los factores de riesgo psicosocial entre las personas que trabajan para la organización, con el fin de analizar su influencia en la salud y proponer medidas correctoras evaluando su efectividad. El estudio ha alcanzado a los tres colectivos significativos: el técnico-administrativo, el personal de mantenimiento y la policía portuaria.

Los riesgos psicosociales son un factor emergente, especialmente en el sector servicios.

Los retos de futuro son crear un Observatorio de Riesgos Laborales del Port de Barcelona, la Integración y potenciación de la acción preactiva y encontrar los Indicadores que ayuden a mejorar la eficiencia.



#### 4.3.4. La representación Social en la APB

Las relaciones laborales se basan en un modelo de diálogo y concertación social en un marco de responsabilidad y respeto por la libertad de asociación sindical y el reconocimiento del importante papel de los representantes sociales en la dinámica y evolución de la organización.

Estas relaciones laborales y la negociación colectiva tienen un marco legal que es el II Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, con vigencia hasta el próximo año 2009. Las 27 Autoridades Portuarias del Sistema tienen la posibilidad de negociar Acuerdos locales en materias como los complementos retributivos, la distribución de la jornada laboral, las vacaciones... También, a través de una Comisión Paritaria Local, se negocia la aplicación y evolución del modelo de Gestión por Competencias como instrumento integral para la promoción, la formación y la clasificación profesional de las personas que trabajan para la APB.

La APB cuenta con un Comité de Empresa en el que según las elecciones sindicales celebradas en el mes de marzo de este año 2008 están representadas cuatro fuerzas sindicales: CCOO (Comisiones Obreras) con 11 representantes, UGT (Unión General de Trabajadores) con 3 representantes, CSI-F (Central Sindical Independiente y de Funcionarios) con 3 representantes y SPPP (Sindicato Profesional de Policía Portuaria) con 1 representante.

La plantilla de la APB en 2008 alcanza la cifra de 540 personas que se agrupan en dos colegios electorales: el técnico administrativo que incluye a policía portuaria y personal administrativo y el de especialistas y no cualificados que agrupa al personal de mantenimiento.

#### 4.3.5. Los clientes y usuarios del puerto

##### El Servicio de Acceso Unificado (SAU)

Es un servicio de ventanilla única con la misión de facilitar y hacer más accesible la tramitación y obtención de información sobre los servicios que ofrece la APB dirigidos principalmente a los distintos usuarios de la instalación portuaria. Su finalidad es resolver los problemas, facilitar las relaciones y mejorar la agilidad de los trámites.

Llamadas telefónicas	72.519
Documentos tramitados	103.931
Documentos registrados	13.599
Cobros realizados	42.455

En 2008 se ha producido un incremento en la utilización de la plataforma de pago *Web* por nuestros clientes, pasando del 1% del año 2007 al 20% en el año 2008.

Resaltar también que en la oficina del Centro de Identificación de camiones (CI-SAU), se han tramitado 35.238 autorizaciones provisionales y 50.750 preavisos.



### El Sistema de Calidad del Port de Barcelona como garantía de los servicios que se ofrecen

En el marco del Sistema de Calidad del Port de Barcelona, se trabaja para hacer transparente el paso de la mercancía y de los pasajeros por la instalación portuaria, tanto en las terminales de estiba como en las instalaciones que están a su alcance.

El conjunto de Planes de Calidad implantados configuran el actual Sistema de Calidad del Port de Barcelona. Se encuentra implantado y en estado de revisión y mejora en las terminales que manipulan mercancía contenerizada (Terminal de Contenidors de Barcelona, Terminal Catalunya y Terminal Estibadora de Ponent).

En este contexto adquiere especial relevancia las inspecciones que se realizan a la mercancía por parte de los organismos competentes, como son la Aduana, Sanidad Exterior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y SOIVRE.

Entre otras actividades hay que destacar la definición de un nuevo sistema de indicadores que permita medir el grado de Calidad de todos los procesos y un nuevo programa de Compromisos que garanticen un Servicio eficiente de acuerdo con las necesidades de los clientes, tanto importadores como exportadores y navieras.

### Principales Auditorias realizadas en 2008

#### AUDITORIAS INTERNAS A LA GESTIÓN DEL SISTEMA DE CALIDAD DEL PUERTO DE BARCELONA

Auditorias	Objeto	Desviaciones
2 Auditorias Internas necesarias para el mantenimiento de la certificación ISO 9001:2000	Todos los procesos que intervienen en la Gestión del Sistema de Calidad	No conformidades: 0 Observaciones: 0 Propuestas de mejora: 48

#### AUDITORIAS EN LAS TERMINALES IMPLICADAS CON EL SISTEMA DE CALIDAD

Terminal de Contenidors de Barcelona, S.L. (TCB)	Junio-2008	Se valora positivamente la adecuación al Sistema de Calidad
Terminal Catalunya, S.A. (TerCat)	Diciembre-2008	Se valora positivamente la adecuación al Sistema de Calidad Se han encontrado 3 No Conformidades

#### AUDITORIAS EN LAS EMPRESAS Y DEPARTAMENTOS IMPLICADOS CON EL SISTEMA DE CALIDAD (manuales de servicio)

Corporación de Prácticos de Barcelona, S.L.P.	Febrero-2008	Se valora positivamente la adecuación al Sistema de Calidad.
---	--------------	--

### **Auditorias al Equipo de Calidad (EQ) \_ Certificación ISO 9001:2000 (BSI) y de seguimiento por el Departamento de Calidad Externa de la APB:**

- El Equipo de Calidad, que forma parte del Sistema de Calidad del Port de Barcelona, ha superado la **auditoria de seguimiento según la ISO 9001:2000 para el alcance "Soporte a los servicios de inspección y a las mercancías desconsolidadas en las terminales de contenedores"** en el Port de Barcelona, emitida por BSI (*British Standard Institute*).
- Durante el mes de noviembre se realizó la auditoria de seguimiento, por parte del Departamento de Calidad, a los trabajos realizados por el EQ para determinar el grado de eficacia de las actividades que desarrolla este proveedor dentro del Sistema de Calidad del Puerto de Barcelona, no habiéndose evidenciado desviaciones significativas.

### **Auditoria de seguimiento para la certificación en la Gestión del Sistema de Calidad del Port de Barcelona (DQE) según la norma UNE-EN-ISO 9001:2000 del 4 de diciembre de 2008.**

El Departamento de Calidad Externa de la APB, en el mes de diciembre de 2008, fue auditado para realizar el segundo seguimiento de su certificación según la Norma UNE-EN ISO 9001:2000. El alcance de la auditoria fue la Gestión del Sistema de Calidad del Port de Barcelona. La conclusión de la auditoria ha sido que el sistema es eficaz.

### **Manuales de Servicio del Port de Barcelona**

Los Manuales de servicio son instrumentos que permiten a las organizaciones que participan en su desarrollo y aplicación diferenciarse del resto por una mayor calidad en la prestación de los servicios y, a la vez, transmitir a sus clientes el esfuerzo de mejora que se pretende.

En aplicación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, la APB establece bonificaciones al objeto de incrementar la calidad en la prestación de los servicios cuyo importe no excede el 5 por 100 de la cuantía correspondiente a la ocupación de los terrenos o, en su caso, de las aguas del puerto.

Así, la implantación de los Manuales de Servicio introduce un cambio respecto a los Planes de Calidad ya implantados, dado que a la diferenciación en la calidad de prestación de servicios se incorpora una motivación de tipo económico.

### **Manual de Servicio Específico para Terminales de automóviles**

Las Terminales de Automóviles del Puerto de Barcelona, obtuvieron, mediante la realización de auditorias por parte de SGS, la certificación de servicio en este tipo de tráfico y en ambas terminales se les está aplicando las bonificaciones previstas según la ley (48/2003).

Durante el 2008, se ha incorporado a las Terminales de Automóviles una persona del EQ que realiza auditorias y recoge información a fin de que la





Revisión y Mejora de los procesos relacionados con el tráfico de automóviles sea posible.

### **Manual de Servicio Específico para Terminales de contenedores**

Durante el 2008, las Terminales de Contenedores del Port de Barcelona han obtenido la aprobación por parte de la APB y la validación por parte del OPPE del Manual de Servicio. Queda pendiente la correspondiente auditoria para poder acceder a las bonificaciones previstas en la Ley.

### **Manual de Servicio Específico para Terminales de cruceros**

Durante el 2008, las Terminales de Cruceros del Port de Barcelona han elaborado la documentación correspondiente al Manual de Servicio. Queda pendiente para el año 2009 la aprobación, por parte de la APB, y la posterior validación, por parte del OPPE, del Manual de Servicio.

### **Manual de Servicio Específico para Terminales a granel**

Durante el 2008, las Terminales a Granel (sólidos y líquidos) han obtenido la aprobación por parte de la APB del Manual de Servicio, que está pendiente de la validación por parte del OPPE. Posteriormente, las Terminales a Granel podrán acceder, después de la correspondiente auditoria, a las bonificaciones contempladas en la Ley 48/2003.

### **Manual de Servicio de Ayudas a la Navegación**

El día 12 de diciembre del 2006 se firmó el Manual de Servicio de Ayudas a la Navegación del Port de Barcelona, en el que figuran las características de calidad que el departamento de Ayudas a la Navegación de la APB se compromete a cumplir para mejorar la calidad del servicio.

En diciembre de 2008, el Comité de Calidad aprobó la revisión del Manual de Servicio Específico así como los Indicadores de Calidad. El Comité de Calidad está formado por representantes de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas de la Generalitat, Dirección General de Pesca y Asuntos Marítimos de la Generalitat, Ports de la Generalitat, Demarcación de Costas en Cataluña (Medio Ambiente), Capitanía Marítima, Salvamento Marítimo, Corporación de Prácticos, Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos, Federación Nacional Catalana de Cofradías de Pescadores, el Organismo Público de Puertos del Estado y el Port de Barcelona.

### **Manual de Servicio de Practicaje**

La Corporación de Prácticos de Barcelona, después de la obtención en el mes de marzo de 2006 del Certificado en la Calidad de sus Servicios (QualiCert), ha trabajado estrechamente con el Departamento de Calidad Externa de la APB haciendo el seguimiento del Sistema de Calidad de Prácticos.

En noviembre de 2007 el Comité de Calidad que hace el seguimiento del Manual de Servicio de



la Corporación de Prácticos del Port de Barcelona, aprobó el Plan de Mejora Continua de la Corporación de Prácticos para el 2008. El Comité de Calidad está formado por representantes de la Corporación de Prácticos, la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques del Port de Barcelona, la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) y el Port de Barcelona.

#### **El Equipo de Calidad (EQ)**

**Promocionado por la APB pero con total autonomía, vela por la integridad de la mercancía y por la transparencia en la operativa portuaria. Realiza funciones de apoyo a la Aduana y a los Servicios de Inspección y si es necesario, realiza extracción de muestras y adecuación de la carga.** Suministra información sobre los procesos que forman parte de su actuación. En caso de detectarse cualquier incidencia en precinto, contenedor o mercancía procede a su intervención (recuento, reacondicionamiento y reprecintado), dando lugar a un comunicado de incidencias (PI-1 y PI-2).

Los comunicados de incidencias, se remiten diariamente, desde el Departamento de Calidad Externa de la APB al correspondiente consignatario de la mercancía, diferenciando si las incidencias se han producido en origen, es decir, externas al Port de Barcelona o si se han producido en la manipulación, durante la estancia en el puerto y por tanto, sujetas al Programa de Garantías del Port de Barcelona.

#### **Servicios de Inspección y garantías de salud**

Por el puerto de Barcelona pasan muchos productos para el consumo directo de los ciudadanos y empresas.

**Para garantizar especialmente las condiciones de salud y calidad para el consumo, el Port de Barcelona dispone de un Sistema de Inspección en el que intervienen de forma coordinada los diferentes organismos involucrados:**

- **La Aduana de Barcelona** con potestad para proceder a la inspección física de las mercancías;
- **Sanidad Exterior** (Ministerio de Sanidad y Consumo) que analiza las mercancías destinadas al consumo humano y médico-farmacéuticas.
- **Sanidad Animal** (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación) que controla las mercancías de origen animal destinadas al consumo humano, animales vivos y productos que puedan transmitir enfermedades a los animales.
- **Sanidad Vegetal** (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación) que inspecciona las mercancías de origen vegetal para el consumo humano o animal
- **Centro de Asistencia Técnica e Inspección del Comercio Exterior – CATICE/SOIVRE-** (Dirección Territorial de Comercio) que realiza el control de calidad comercial en importaciones y exportaciones, especialmente de productos alimentarios, textiles, pieles y aceites...



**El Programa de Garantías de Port de Barcelona**  
**El Port de Barcelona dispone de un Programa de Garantías que** establece los compromisos de seguridad, agilidad y coordinación en la inspección para las mercancías durante su paso por la instalación portuaria. **En caso de incumplimiento de los compromisos asumidos, se indemniza económicamente al cliente final:**

- **Garantía de Seguridad Total de la mercancía:** garantiza la seguridad de la mercancía de los contenedores (FCL y LCL) y en caso que se produzca cualquier incidencia imprevista durante su estancia en el ámbito de aplicación del Sistema de Calidad se compensa económicamente el daño ó falta de la mercancía que se ha acreditado (valor mínimo 150 euros y valor máximo 450 euros).
- **Garantía de Tránsito Inmediato:** garantiza el despacho documental de la mercancía contenerizada el mismo día de la admisión del documento de tránsito. En caso de incumplimiento la compensación es de 450 euros por documento de tránsito.
- **Garantía de Despacho FCL de importación:** el despacho documental de la mercancía de importación se contenedores FCL, se producirá el mismo día de la admisión del la declaración de Aduana o el día hábil posterior. Si se requiere reconocimiento físico de la mercancía funciona de igual manera siempre y cuando se disponga el

contenedor y la mercancía esté en condiciones de poderse inspeccionar. En caso de incumplimiento la compensación es de 450 euros por declaración.

- **Garantía de Inspección Física Coordinada:** garantiza que la inspección se realizará el día previsto y con un único posicionamiento en la zona de inspección. En caso de incumplimiento la compensación económica es por tiempo de demora con un mínimo de 150 hasta un máximo de de 450 euros por incumplimiento.

El incumplimiento del programa de garantías da derecho al propietario de la mercancía, que es el beneficiario, a solicitar al Servicio de Atención al Cliente la activación del programa de Garantías para el cobro de la indemnización correspondiente.

#### **Informe del Sistema de Calidad**

Mensual y anualmente se elabora un informe del Sistema de Calidad (SdQ) del Port de Barcelona, que pretende ser una fotografía de la gestión del paso de la mercancía por el puerto al objeto de detectar los puntos débiles que permitan implantar la mejora continua. Hace referencia a las terminales TCB, TerCat y Estibadora de Ponent, el Puesto de inspección Fronterizo (PIF), la Aduana y los Servicios de Inspección, y presenta datos relativos al control de los procesos y a los índices de calidad, como por ejemplo el tiempo de estancia de los contenedores, el tiempo de inspección en el PIF, las intervenciones del Equipo de Calidad y las reclamaciones del cliente, entre otros aspectos.

<b>INTEGRIDAD Y SEGURIDAD</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Variación</b>
Contenedores descargados llenos dentro del SdQ	360.835	335.437	- 7,04%
Embalajes manipulados dentro del SdQ	1.622.328	2.090.696	28,87%
Intervenciones del equipo de Calidad (EQ)	228	171	- 25,00%
Incidencias internas	9	5	- 44,44%
Índice de seguridad "S" (Media)	9,22	9,39	1,90
<b>INSPECCIONES</b>			
Total de inspecciones	18.284	18.305	0,11%
Incidencias que impiden la inspección el día previsto	29	1	-97%
Incidencias que NO impiden la inspección el día previsto	43	239	- - -
Índice de inspección física coordinada "I" (Mediana)	9,42	9,55	1,36%
<b>P.I.F.</b>			
Operaciones	4.548	4.019	- 11,63%
Pasillos	1.453	1.196	- 17,69%
Mediana de tiempo de servicio (minutos)	149	150	0,56%
<b>AGILIDAD</b>			
Índice de Agilidad "A" (Media)	7,74	8,08	4,32%
<b>RECLAMACIONES/GARANTÍAS</b>			
Reclamaciones recibidas	46	20	- 56,90%
Garantías abonadas	14	29	- 51,72%
Indemnizaciones por programa de garantías	10.390	7.793	- 24,99%
Solicitudes de información	245	260	6,12%

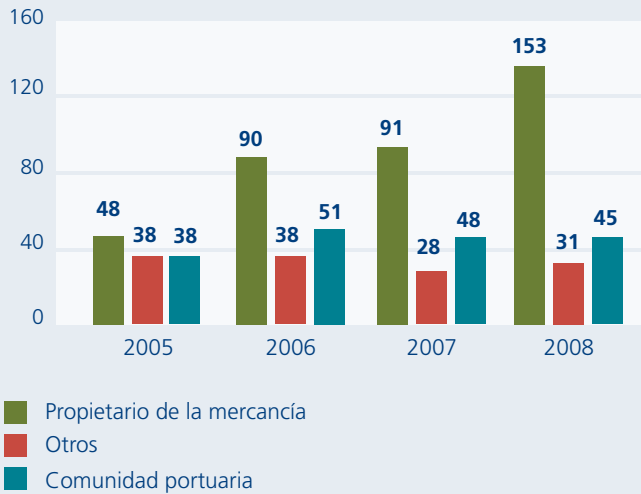
<b>Porcentaje de salida de contenedores (días hábiles)</b>	<b>Media anual</b>	
(Desde la llegada del barco, datos no acumulables)	Día 1	6,10%
	Día 2	20,15%
	Día 3	35,39%
	Día 4	48,46%
	Día 5	58,97%
	Día 6	67,54%
	Día 7	74,47%

- El **Índice de Seguridad "S"** es un indicador de valor adimensional, comprendido entre 0 y 10, que tiene por objetivo medir el grado de integridad y seguridad de la mercancía por el puerto.
- El **Índice de Inspección Coordinada "I"** es un indicador de valor adimensional, comprendido entre 0 y 10, que mide el grado de coordinación de los diferentes operadores que intervienen en las inspecciones físicas de la mercancía.
- El **Índice de Agilidad "A"** es un indicador de valor adimensional, comprendido entre 0 y 10, que mide el grado de agilidad del paso de la mercancía por el puerto.

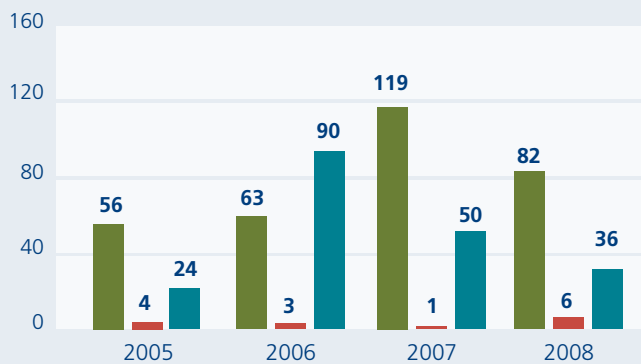
### **El Servicio de Atención al Cliente (SAC)**

El SAC del Port de Barcelona atiende las consultas, demandas y sugerencias de los usuarios y clientes finales del Port de Barcelona, y da respuesta a las quejas o reclamaciones relativas a los procesos físicos y/o documentales que se producen en el recinto portuario. Es el instrumento estratégico para mantener el diálogo, reforzar la transparencia y facilitar la formación e información actualizada a este importante grupo de interés.

### Consultas



### Reclamaciones



La consulta se refiere a la comunicación externa que se produce en cualquier momento, sin que se hayan producido incidencias en el paso de la mercancía y/o en la tramitación de la documentación vinculada en su paso por el puerto. La reclamación se refiere a incidencias por daños en la mercancía u operativas documentales o físicas no acordes con las previstas en el programa de calidad dentro del recinto portuario.

El Observatorio de Competitividad y Costes Marítimos ofrece un servicio de análisis de los conceptos e importes de las facturas que reciben los usuarios por parte de los operadores así como información sobre el rango medio de precios de los conceptos habituales de las facturas de los diferentes operadores. También se ofrece un servicio personalizado de atención a expedidores y receptores de mercancías con el objetivo de reforzar la transparencia y optimizar las operaciones comerciales que se hacen a través del Port de Barcelona.

Desde el SAC se impulsan iniciativas de sensibilización, de información y de formación, en aspectos de interés puntual para cada uno de los colectivos destinatarios. También se ha potenciado otros canales de comunicación con los clientes y usuarios como la entrevista personal, el correo electrónico, la web o el periódico digital CCLink y la prensa.

### Puerto sin papeles

En el marco de la mejora continua, el Forum Telemàtic es un grupo de trabajo que, dependiendo del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria, está integrado por representantes de todos los colectivos del puerto y trabaja en la implantación de soluciones eficientes que simplifiquen y mejoren los procesos de intercambio de información sobre los procesos de entrada, estancia y salida de mercancías.

PortIC es la plataforma de intercambio documental para la implantación progresiva del comercio electrónico. Impulsada por el Port de Barcelona ofrece un conjunto de servicios de sistemas de información, exclusivos para la Comunidad Portuaria de Barcelona y sus clientes donde se tramitan más de 40 documentos diferentes entre los distintos agentes.

Además de la importancia para el negocio y la gestión del conocimiento, la simplificación de los circuitos documentales y el intercambio electrónico suponen un ahorro importante de papel, así como de traslados de personas que mueven estos documentos mediante medios de transporte de una a otra entidad.

- El Consejo de Administración de la APB aprobó en enero de 2008, el nuevo procedimiento del intercambio documental de la tramitación aduanera de exportación y las modificaciones de los procedimientos y las guías de usuario de los procedimientos de intercambio documental de entrada, salida y traslado terrestre de mercancías.
- En febrero de 2008, de forma conjunta, los grupos Forum Telemàtic y Servicios de Inspección en Frontera (SIF) del Consejo Rector, han desarrollado el procedimiento de intercambio documental y el detalle de los mensajes para la gestión operativa de posicionamientos para la inspección de

contenedores. Este procedimiento regula una parte del proceso de inspección que efectúan los Servicios de Inspección en Frontera en las operativas de importación o de exportación.

- Por otro lado, la APB ha de garantizar que la gestión de un recurso escaso, como las bocas (fingers) del PIF o el espacio de explanada para inspecciones, se haga de forma objetiva y transparente. Se considera que la aplicación del procedimiento que se propone puede contribuir en gran medida a facilitarlo por lo que se acuerda elevarlo al Consejo de Administración e iniciar el análisis de soporte informático necesario.
- En julio de 2008, se establece la obligatoriedad del uso de las listas de carga/descarga.

### **Grupos de mejora**

La eficiencia es una variable de la sostenibilidad. Uno de los principales gastos sigue siendo repetir las cosas o no haberlas hecho lo mejor que podíamos. La mejora en la forma de hacer las cosas se convierte en potente herramienta de la responsabilidad social, ser eficientes significa también ser más ecológicos.

La optimización de la gestión es un eje clave del cambio cultural que se busca provocar. Los grupos de mejora, conectados con la estrategia, fomentan y persiguen implantar soluciones o sugerir oportunidades que se trasladan directamente a los procedimientos corporativos y acciones formativas.

### **4.3.6 Política pública**

#### **Presencia en Organizaciones Internacionales**

La presencia activa en organizaciones internacionales del ámbito portuario y del comercio internacional forma parte de la estrategia de posicionamiento estratégico del Port de Barcelona.

Hay que destacar que el Port de Barcelona mantiene la Presidencia del Comité de Facilitación del Comercio y *Port Community Systems (Committee on Trade Facilitation and Port Community Systems)* en la Organización Internacional de Puertos (IAPH - *International Association of Ports and Harbors*), así como la participación, en nombre de la IAPH, en la Organización Mundial de Aduanas (*World Customs Organisation*).

También mantiene presencia activa en el Centro de Naciones Unidas para la Facilitación del Comercio y el Comercio Electrónico (*UN/CEFACT: United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business*) como representante del Port de Barcelona y de la Asociación Internacional de Ports (IAPH).

En el ámbito europeo, el Port de Barcelona asumió en 2008 la presidencia del Comité de Intermodalidad y Logística de la Organización Europea de Puertos (*European Sea Ports Organisation-ESPO*). Esta organización actúa como *lobby* de influencia de los puertos europeos en las decisiones sobre temas marítimos y portuarios de la Comisión Europea.

La APB es miembro activo de la asociación FERRMED que tiene como objetivo la promoción del eje ferroviario europeo para mercancías del Mediterráneo Occidental –Roine – Rin - Escandinavia, entre Algeciras y Estocolmo. En este 2008, la actividad de FERRMED se ha centrado en la ejecución del estudio técnico, socioeconómico y de oferta-demanda. Las conclusiones han de servir para incluir el proyecto como prioritario en la próxima revisión del 2010 de la política europea de transportes de la Comisión Europea.

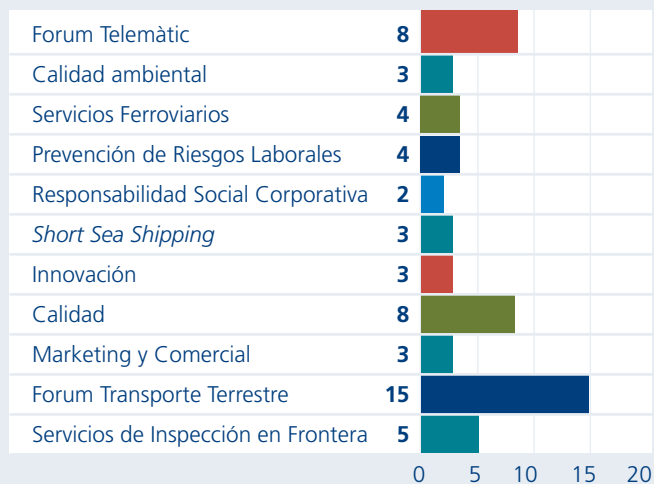
#### **Misiones empresariales**

La APB formula en su misión la voluntad de liderazgo del Port de Barcelona y consecuente con ello impulsa distintas políticas y proyectos para extender las redes de influencia en los distintos sectores y niveles estratégicos de su actividad. Para ello, se llevaron a cabo las misiones comerciales a Marruecos y Argelia donde la APB trabajó con los grupos de interés clave la presentación de los productos y servicios y la mejor manera de ejercer influencia coordinada en ambos escenarios.

<b>MARRUECOS</b>	<b>JUNIO 2008</b>
FICHA TÉCNICA	Total días: del 15 al 20 de junio
	Ciudades: Tánger y Casablanca
	Dirigida a: Empresas importadoras y exportadoras, así como a las empresas del sector logístico-portuario, instituciones relacionadas con el comercio internacional y el transporte marítimo.
	Tipo de Misión: Directa (empresarial e institucional)
	Organizador: Port de Barcelona
OBJETIVO	Establecer una red de contactos para facilitar el transporte de mercancías entre España y Marruecos, dando a conocer el Port de Barcelona y su oferta de servicios a las empresas marroquíes y buscar vías de colaboración entre puertos, aduaneras y asociaciones de la Comunidad Logística.
RESULTADOS	Integrantes misión:
	Total personas = 90 personas.
	Total empresas = 60 empresas (39 Comunidad logística y 21 import/export)
	Asistencia Jornadas Empresariales: 450 empresarios marroquíes (200 Tánger y 250 Casablanca)
	Agendas de contacto preparadas: 22
	Contactos bilaterales realizados: 576 (227 Tánger y 249 Casablanca)
	Visitas institucionales realizadas: 7 visitas
	Acuerdos Institucionales realizados: 4 acuerdos
1. Firma del protocolo (Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona, CDRA) y Royal Air Maroc.	
2. Convenio de colaboración (Agencia Nacional de Puertos, ANP) y la APB en el ámbito del desarrollo de los puertos.	
3. Acuerdo entre AUTOTERMINAL y MARSA MAROC	
4. Acuerdo de cooperación entre ATEIA Barcelona y la "Asociation des Freights Forwarders du Maroc".	
<b>ARGEL</b>	<b>DICIEMBRE 2008</b>
	Total días: del 2 al 4 de diciembre
	Ciudades: Argel
	Dirigida a: Empresas importadoras y exportadoras, así como a las empresas del sector logístico-portuario, instituciones relacionadas con el comercio internacional y el transporte marítimo.
	Tipo de Misión: Directa (empresarial e institucional)
	Organizador: Port de Barcelona
OBJETIVO	Dar a conocer el Port de Barcelona, establecer relaciones y consolidar flujos de tránsito entre Argel y Barcelona, así como conocer el funcionamiento de los diferentes puertos, los planes de inversión y la situación de privatizaciones, y los diferentes aspectos aduaneros para mejorar la operativa
RESULTADOS	Integrantes misión:
	Total personas = 23 personas.
	Total empresas = 19 empresas (17 Comunidad logística y 2 import/export)
	Asistencia Jornadas Empresariales: 190 empresarios argelinos
	Agendas de contacto preparadas: 11
	Contactos bilaterales realizados: 136 reuniones
Visitas institucionales realizadas: 4	
Acuerdos Institucionales realizados: ninguno	

## Consejo Rector de la Comunidad Portuaria

En el seno de la Comunidad Portuaria también se realiza una influencia importante dirigida a los proyectos compartidos entre los diferentes grupos de interés involucrados a través de los 11 grupos del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria. Durante este año se han mantenido 58 reuniones de estos grupos de trabajo:



## Eventos destacados

En este año 2008, se ha realizado La 1º Jornada de Responsabilidad Social en el Port de Barcelona, concebida como un espacio de debate y punto de encuentro para compartir experiencias de responsabilidad social. Esta jornada se enmarca en el objetivo de impulsar y dinamizar la responsabilidad social en el sector y se estructuró en tres contextos:

el político, el conceptual y las experiencias prácticas, buscando proporcionar a los participantes elementos sobre la responsabilidad social, desde el punto de vista institucional, teórico y práctico.

También en este año 2008, el Port de Barcelona se ha adherido a la Declaración Internacional de los Puertos sobre el Clima, elaborada y firmada por los principales puertos de todo el mundo que entre el 9 y 11 de julio participaron en la Conferencia Internacional de Puertos sobre el Clima 2008, celebrada en Rotterdam (Holanda).

Un total de 50 puertos se han sumado a la declaración, documento que contiene diversos paquetes de medidas para reducir el impacto de la actividad portuaria sobre el entorno y el medio ambiente orientadas a: reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en el transporte marítimo interoceánico, disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub> relacionadas con la construcción y la operativa portuaria, reducir las emisiones del transporte que se desarrolla en el *hinterland* de los puertos, promover el uso de energías renovables, auditar y controlar el nivel de emisiones de las áreas portuarias y desarrollar los mecanismos que permiten la implantación de las medidas mencionadas.

## Subvenciones y ayudas

a) Subvenciones y ayudas económicas recibidas  
Las subvenciones o ayudas destacables que ha percibido la APB de parte de las administraciones europeas, nacionales o regionales son las siguientes:

	Miles de euros
Subvenciones de capital – FEDER	0
Subvenciones de capital – Fondo de Cohesión Europeo	10.011,96
COPCA (Consorcio de Promoción Comercial de Catalunya)	40,40
COPCA	15,20
FORCEM (Infraestructuras)	41,79
Generalitat de Catalunya	47,08
OPPE (Organismo Público Puertos del Estado)	26,58
PTOP (Proyecto Proatrans)	26,03
FORCEM (Formación)	60,39
Departament de Treball de la Generalitat de Catalunya (1ª Jornada de Responsabilidad Social dirigida a la Comunidad Portuaria)	11,02
Subvención Exposición “100 anys del Port de Barcelona” en el Museo Marítimo (OPPE)	3,00
Subvención “Punt d’Informació del Port de Barcelona” en el edificio de Atarazanas. (OPPE)	6,12
<b>TOTAL</b>	<b>10.289,60</b>



## Aportaciones o ayudas realizadas por la APB:

	Miles de euros
Aportaciones a empresas, organismos e instituciones de carácter social	417,00
Aportaciones a empresas, organismos e instituciones de carácter cultural	244,86
Aportaciones a empresas, organismos e instituciones de carácter ambiental	7,65
Convenios y contribución a universidades, escuelas...	162,90
<b>Total</b>	<b>832,42</b>

## Relación de entidades, organizaciones o eventos que han recibido ayudas o subvenciones por parte de la APB:

<b>ACCIONES SOCIALES</b>	
• Associació de Jubilats i Pensionistas de l'Autoritat Portuària de Barcelona	• Fundación Circulo de Economía
• Cruz Roja Española	• Fundación Instituto Guttmann
• Asociación de cámaras de comercio e industria del Mediterráneo (ASCAME)	• Fundación de Intermon Oxfam
• Atención social pescadores desahuciados	• Fundación Josep Comaposada
• Barcelona Centre Logístic de Catalunya	• Fundación Logística Justa
• Cámara de Comercio Americana	• Fundació Mar
• Cambra de Comerç de Barcelona	• Intermed
• CIDEU	• ONG's (Envío contenedores ayuda humanitaria)
• Círculo Ecuestre	• Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
• Congreso Internacional UGT	• Propeller Club
• Día del Transitario (ATEIA)	• Stella Maris
• Foment del Treball Nacional	• Fundació BCN Formació Professional
• Fundació per a la Motivació dels Recursos Humans	
<b>ACCIONES CULTURALES</b>	
• Ateneu Barcelonès	• Nostromo
• Casa Asia	• Orfeo Català - Palau de la Música
• Consorcio El Far	• Premios el Vigía
• Consorcio de las Atarazanas Reales y Museo Marítimo de Barcelona	• Premio Internacional de Humor
• Club de Roma	• Teatre Nacional de Catalunya
• Fundación Liceo	• Tribuna Barcelona
• Museo de la Ciencia	
<b>ACCIONES AMBIENTALES</b>	
• Convenio Servicio Meteorológico de Catalunya	
<b>CONVENIOS Y CONTRIBUCIÓN A UNIVERSIDADES,....</b>	
• Academia Árabe de Ciencia y Tecnología	• ESADE (Programa Partners)
• Academia Internacional de Derecho Aduanero (AIDA)	• FT Logística Brasil
• Amigos de la UPC	• Fruit Logística Múnich
• Centro de Estudios Internacionales	• Instituto de Logística Internacional
• Centro Español de Logística	• Salón Internacional de la Logística
• Cercle d'Infraestructures	• Instituto Europeo del Mediterráneo
• Conferencia transporte ferroviario y actividades Logísticas	• Plataforma Logística de Catalunya
• UPC	

### Información destacada:

La Autoridad Portuaria de Barcelona en 2008 ha aprobado el plan estratégico del Proyecto Cultural del Puerto de Barcelona, cuyo objetivo es poner de relieve la vertiente sociocultural de esta institución y hacerse visible como pieza clave de la historia y el porvenir económico de la ciudad de Barcelona.

En 2008 las actividades enmarcadas dentro del Proyecto Cultural han sido las siguientes:

- Instalación del Punto de Información Permanente del Puerto de Barcelona en el vestíbulo del edificio de las Atarazanas.
- Exposición itinerante "100 años de la sede del Puerto de Barcelona 1897-2007" en el Museo del Puerto de Tarragona.
- Con motivo de las fiestas de la Merced, el Puerto de Barcelona ofreció al público infantil el "Juego del Puerto" y una visita al puerto desde las "Golondrinas" con narración dramatizada de cuentos de temática marítima por actores.
- Continuación de los trabajos de clasificación del fondo de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona (1868-1978) con la colaboración del Centro de Documentación del Museo Marítimo de Barcelona.
- Inicio de la catalogación de la colección audiovisual del Puerto de Barcelona (1896-1992) depositada en el Centro de Documentación Marítima, con la colaboración del Centro de Documentación del Museo Marítimo de Barcelona.





#### Premios recibidos

- *Dream World Cruise Destinations* (8 premios)
- En 2008, Premios EXCELLENCE en la industria de los Cruceros en España, en su primera edición, ha elegido al PORT DE BARCELONA como el "Mejor Puerto de Embarque en España en 2007."

#### 4.3.7. El Puerto y la ciudad

##### Cruceros

Otra línea de negocio distinta y añadiendo valor a la importante vocación turística de la ciudad de Barcelona, la APB ha realizado históricamente importantes inversiones en infraestructuras y servicios para convertir al Port de Barcelona en uno de los grandes puertos de cruceros turísticos. Somos, hoy en día, **el primer puerto europeo y el quinto del mundo en número de visitantes** a través de este medio, sólo por detrás de los cuatro grandes puertos del Caribe.

En este año y a pesar de la depresión económica, este sector es el que ha registrado el crecimiento más importante alcanzando la **cifra total de 2.074.554 pasajeros**, lo que implica un 17,5% más que en el año 2007. El 56% de estos pasajeros inician y/o acaban su ruta turística en Barcelona (embarque y desembarque) lo que supone un mayor aporte de riqueza a la ciudad.

Es precisamente **esta aportación de riqueza y valor para la ciudad una de las contribuciones socio-económicas más destacables del Port de**



**Barcelona** que realiza importantes inversiones en infraestructuras (terminales y servicios de soporte) para que esta actividad mantenga el importante crecimiento a pesar del escaso retorno de inversión para la APB.

Se calcula que por cada euro que ingresa la APB por el apartado de cruceros la ciudad ingresa más de 30 euros por el consumo que realizan los turistas procedentes de los cruceros.

### Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
LÍNEA REGULAR	Embarcados	369.204	190.032	<b>559.236</b>	
	Desembarcados	355.107	248.079	<b>603.186</b>	
	<b>Total</b>	<b>724.311</b>	<b>438.111</b>	<b>1.162.422</b>	
DE CRUCERO	Inicio de Línea			<b>576.666</b>	
	Fin de Línea			<b>574.831</b>	
	En tránsito			<b>923.057</b>	

### Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

Puerto de origen o destino	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
ALCUDIA	2.869	3.388			<b>6.257</b>
IBIZA	41.680	55.370			<b>97.050</b>
MAHON	77.500	82.169			<b>159.669</b>
PALMA DE MALLORCA	197.343	166.585			<b>363.928</b>
CIUDADELA	24.628	23.600			<b>48.228</b>
SAN ANTONIO	25.184	23.959			<b>49.143</b>
VALENCIA		36			<b>36</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>369.204</b>	<b>355.107</b>			<b>724.311</b>
CIVITAVECCHIA			123.314	128.794	<b>252.108</b>
GENOVA			36.681	72.200	<b>108.881</b>
LIVORNO			16.519	18.969	
<b>SUBTOTAL</b>			<b>176.514</b>	<b>219.963</b>	<b>396.477</b>
OTROS			13.518	28.116	<b>41.634</b>
<b>TOTAL</b>	<b>369.204</b>	<b>355.107</b>	<b>190.032</b>	<b>248.079</b>	<b>1.162.422</b>



### Port Vell

Muy próximo a esta actividad de cruceros y en respuesta a la voluntad de la APB de abrir el puerto a la ciudad, el Port Vell es un espacio portuario de 55 ha recuperado para uso y disfrute de ciudadanos y turistas que combina la cultura, los deportes y el ocio, la pesca profesional o servicios auxiliares como la reparación de buques. El Port Vell se ha consolidado como un punto emblemático de la ciudad por dónde este año 2008 han pasado más de 16 millones de visitantes.

Se han firmado acuerdos y convenios de colaboración mutua con distintas entidades con la finalidad de dar soporte a iniciativas culturales, sociales y económicas, como es el caso del Liceo o la Cámara de Comercio. La APB también patrocina directamente actividades que tienen relación con la realidad y la cultura marítima o portuaria.

Desde la reciente abertura de la Bocana Norte, que ha aportado mejoras medioambientales y el acceso de embarcaciones de ocio y cabotaje, el Port de Barcelona ha incorporado 6 nuevas hectáreas de espacio público que potenciará la ciudad con un nuevo referente arquitectónico de la fachada marítima.

El Port Vell está gestionado por la Gerencia Urbanística Port 2000, sociedad participada al 100% por la APB quién, integrada en la dinámica de gestión de la APB, ha proyectado su escenario estratégico, basado en 4 ejes clave:

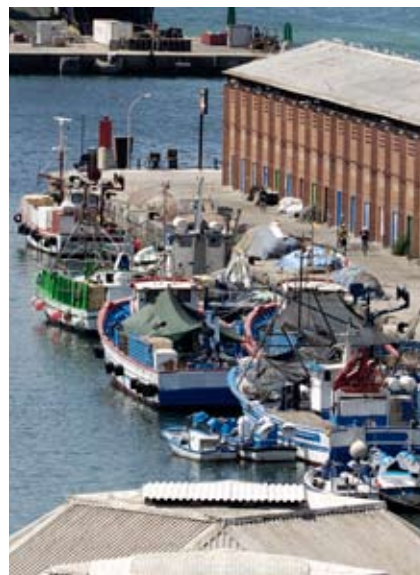
- Organización de actos públicos y festivales alrededor del área portuaria

- Proporcionar argumentos a la sociedad de la importancia del puerto y de su necesidad
- El despliegue proactivo de estrategias ambientales y de responsabilidad social
- Desarrollo de una política de buenas relaciones con los agentes del entorno

### PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS EN 2008

ACTIVIDAD	UBICACIÓN
La Fira del Vi i del Cava	M/ Bosch i Alsina
25 Aniversario del Casal d'Infants del Raval	M/ Bosch i Alsina
Andalucía en Cataluña	M/ Bosch i Alsina
Circo Raluy	M/ Bosch i Alsina
Circo Gay	M/ Barceloneta
Homenaje a Josep Carreras	Plaça del Mar
Regata Zegna	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Regata Godó	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Regata La Ruta de la Sal	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
Trofeo Copa Nadal	M/ Bosch i Alsina (dàrsena)
La Mercè a la Mar	M/ Barcelona, M/Drassanes M/ Bosch i Alsina
Travesía "Nedant al Port de Barcelona"	M/ Drassanes
Aniversario Fundación ONCE	M/ Bosch i Alsina
Desfile Moda MANGO	M/ Bosch i Alsina
Feria Bread & Butter	M/ Bosch i Alsina
Llegada de los Reyes Magos de Oriente	M/ Drassanes
Barcelona World Race	M/ Bosch i Alsina





### Principales Iconos del Port Vell

En pleno epicentro del núcleo antiguo de la ciudad al que se llega por la singular Rambla del Mar, el Port Vell reúne el centro comercial **Maremagnum**, los cines con el innovador Imax, el Aquárium, el **Museo de Historia de Cataluña** y las tradicionales **Golondrinas**, que permiten contemplar la ciudad desde el mar.

Cuenta con instalaciones de negocio como el **World Trade Center Barcelona** que combina las oficinas de negocio y puntos de encuentro empresarial para la organización de congresos y eventos de primer nivel. En este año 2008, la APB ha trasladado sus oficinas y personal técnico administrativo a este emblemático edificio.

El **Consorci "el Far"** es un ente público constituido por el Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, la Diputación y la APB que se ha configurado como notable referencia del mar y del litoral catalán ofreciendo actividades en distintas áreas como la formación, la sensibilización o el desarrollo de proyectos sociales, económicos y ambientales.

El **Museo Marítimo de Barcelona** con una larga trayectoria de más de 75 años de compromiso con el patrimonio marítimo, se ha convertido en referencia imprescindible. Es, pionero en políticas de conservación, protección, investigación y difusión de la cultura marítima catalana, como también del ámbito del Mediterráneo.

El Museo impulsó la creación de la **Fundación Privada Museo Marítimo y Reales Ataranzas de**

**Barcelona**, con el objetivo de reforzar los vínculos con los agentes económicos y sociales que dinamizan la actividad marítima y portuaria. La APB colabora como entidad pública con aportaciones voluntarias que permiten desarrollar el conjunto de acciones de soporte al Museo. El gran proyecto de futuro es la restauración definitiva del conjunto arquitectónico y la consolidación del Museo Marítimo como un gran centro de referencia sobre la cultura marítima del Mediterráneo.

### La Cofradía de Pescadores

El sector pesquero, por causas estructurales y biológicas, está en recesión. Tanto la flota pesquera como las mismas capturas se han reducido prácticamente a la mitad en los últimos 15 años.

Sin embargo, la tradición pesquera de Barcelona que cuenta con el barrio de pescadores de la Barceloneta, anexo al puerto, mantiene un fuerte vínculo simbólico con esta actividad. La APB, consciente de la importancia y valor histórico, ha impulsado un importante plan para remodelar toda esta área de servicios históricos alrededor del colectivo de pescadores. Así, mediante el diálogo y buscando el máximo consenso con los interlocutores, se ha proyectado una notable remodelación de los espacios e instalaciones ubicadas en el recinto portuario:

- Reordenación de los espacios de uso de los pescadores (pañolas, explanadas, estacionamientos, etc).
- Implantación de nuevo sistema de identificación y control de accesos al recinto pesquero, tanto para



personas como para vehículos. Conjuntamente con Cofradía y Policía Portuaria.

- Convenio con Ayuntamiento de Barcelona y “Stella Maris” para la reinserción social e integración laboral de las personas indigentes que ocupaban pañolas para pernoctar.
- Explotación de las pañolas.
- Remodelación de pantalán y derribo de sus pañolas.

#### PRINCIPALES MOVIMIENTOS DE PERSONAS EN EL PORT VELL

ENTIDAD / CONCESIÓN	CANTIDAD DE PERSONAS
Club Natació Barcelona	8.383 socios
Club Natació Atlètic Barceloneta	12.096 socios (759.000 accesos)
Museu d’Història de Catalunya	221.998 visitantes
Museu Marítim	1.097.040 visitas (759.000 a las exposiciones)
Marina Port Vell	1.598 barcos amarrados
“Las Golondrinas”	272.092 pasajeros
Consorcio del Far	72.726 usuarios
Maremàgnum	13.000.000 visitantes

#### 4.3.8. Logística Sostenible (CILSA)

CILSA es la organización participada mayoritariamente por la APB en un 63% que gestiona el territorio de la Zona de Actividades Logísticas - ZAL. **CILSA ha sido pionera en Responsabilidad Social y lleva varios años impulsando proyectos de valor en este ámbito y elaborando su propia memoria de**

**Sostenibilidad.** En su importante entramado social hay que destacar:

La **Fundación Centros de Alto Rendimiento Empresarial y Social (CARES)**, situada en la ZAL, **proporciona servicios especializados eficientes, mediante los que genera empleo para personas con dificultades de inserción, principalmente con discapacidades psíquicas o en riesgo de exclusión.**

A través de la Fundación estas personas y las empresas del entorno industrial y logístico se benefician mutuamente. El conjunto de actividades predominantes ha sido de soporte logístico, como almacenamiento, manipulaciones para *packaging* y logística inversa, así como de soporte productivo como ensamblajes. La Fundación Cares ha diversificado su actividad mediante la constitución o participación de otras entidades como: **CODEC, orientada a la inserción de colectivos con riesgo de exclusión social; ACCESS, que trabaja en la promoción de vivienda accesible y FUSEAT que se dedica a la tutela de personas discapacitadas psíquicas sin padre ni madre.**

En total las instalaciones específicas para el ámbito social cuentan ya con 3.200 m<sup>2</sup>. Se ha consolidado el Club Deportivo Fundación Cares y se edita trimestralmente una revista interna. El patronato de la Fundación está formado por CILSA, CTC Ingeniería Dedicada, ADES, Prosegur y Concatel.

Fundación Logística Justa, nace de la necesidad de fomentar un mayor equilibrio en la introducción de los productos de los países del sur en los





mercados occidentales. La Fundación comercializa productos de comercio justo y de economía social en establecimientos comerciales, a pesar de que su modelo de negocio es principalmente el regalo corporativo.

Los proveedores con los que trabaja la Fundación son principalmente cooperativas formadas por artesanos de comunidades desfavorecidas. Los productos llevan etiquetas que informan de su origen y cumplen cuotas de calidad. Los países con los que trabaja actualmente son India, Nepal, Bangladesh, Paraguay, Bolivia, Chile, Perú, Colombia, Sudáfrica, Vietnam y Camboya.

Otras actividades de la Fundación se encuentran relacionadas con:

- Facilitar el envío de excedentes de los mercados de occidente a los países de mayores carencias
- Apoyar a las entidades de cooperación internacional y ayuda humanitaria para mejorar su logística y respuesta inmediata en caso de catástrofes humanitarias o naturales.
- Sensibilizar al mundo empresarial sobre la necesidad de implantar políticas de responsabilidad social y
- Fomentar el empleo de colectivos con dificultades de inserción sociolaboral en España.

El patronato de la Fundación está formado por la Fundación Cares, CTC Ingeniería Dedicada, Fundación Seur, Asociación Global Humanitaria, ADES (Asociación para el Desarrollo de la Economía Social) y la Fundación SMEG Solidaria. La Fundación mantiene un convenio de colaboración con la APB.

#### 4.3.9. Otras iniciativas responsables

##### Stella Maris

La APB colabora económicamente en el funcionamiento de Stella Maris, conocida también como Apostolado del Mar. Es una delegación del Arzobispado de Barcelona que tiene carácter mundial y se anuncia a los marineros como “el hogar lejos del hogar”. En Stella Maris se acoge a cualquier marinero, sin distinción alguna por razones de nacionalidad o religión.

Cuenta con un importante número de voluntariado y acoge a los marineros que llegan al puerto de Barcelona, prestándoles ayuda y soporte a precios muy reducidos, tanto en hospedaje como en asistencia social, legal y religiosa, conexión gratuita a Internet, teléfono, cambio de moneda, biblioteca, etc.. Cuenta también con el Centro de los Derechos del Marinero, formado por abogados que desinteresadamente asesoran a los marineros en temas laborales.

##### Comité de Solidaridad con la Gente de Mar del Port de Barcelona

Su finalidad es la coordinación y la colaboración entre las entidades portuarias para poder dar mejor respuesta a los problemas humanos de la gente de mar. La APB ostenta la presidencia y participan, además, Stella Maris (secretaria) Asociación de Consignatarios, Estibarna, Capitanía Marítima, ITF, Remolcadores de Barcelona, la Corporación de Prácticos, la Asociación de Capitanes de la Marina



Mercante y la Sociedad General de Jefes y Oficiales de Máquinas.

#### **Fundación TriniJove**

La APB tiene firmado un convenio para la recogida de residuos valorizables de sus oficinas con la Fundación TriniJove, que trabaja en la formación y la inserción sociolaboral de colectivos con dificultades especiales.

#### **Fundación Altarriba**

Fundación que desarrolla programas y proyectos dedicados a la protección de los animales. Colabora con la APB en la protección de gatos de la antigua escollera y Porta Coelli.

#### **Cooperación internacional**

La APB colabora en la intermediación de envíos de contenedores solidarios a países en vías de desarrollo que han sufrido algún tipo de catástrofe, para que los gastos del transporte sean más ajustados.

#### **Navidad Solidaria en el puerto de Barcelona**

La APB realiza anualmente (por tercer año consecutivo) una campaña de recogida de juguetes y alimentos que han sido destinados a la Coordinadora de Entidades del Pueblo Seco, el Casal Infantil Drassanes y el Centro Abierto Joan Salvador Gavina del Raval.

#### **Campañas de donación de sangre**

Se promueven campañas periódicas y sistemáticas de donación de sangre por parte de las personas que trabajan en el Port de Barcelona.

#### **Jocs Florals**

Este año se ha realizado la X edición dels Jocs Florals, premio literario del Port de Barcelona para fomentar la creatividad y el uso del catalán.

#### **Danza**

- El miércoles 15 de julio, la Sección de "Ball Esportiu del Port de Barcelona", con la colaboración especial de Tangosurbarcelona, organizó "La Milonga del Carme", evento de danza en la calle para conmemorar la festividad de la patrona de los Marineros.
- La Sección de "Ball Esportiu del Port de Barcelona" organizó el primer swing del Port de Barcelona.
- En diciembre de 2008, la misma Sección de "Ball Esportiu" participó en la Marató de TV3, con un baile solidario en la calle, para recoger fondos (1 euro por bailarín) destinados a enfermedades mentales graves.

#### **Faros**

El Port de Barcelona gestiona y conserva 12 faros situados en las costas de Barcelona y Girona. Muchas de estas instalaciones son edificaciones singulares con valor histórico y enclavado en entornos naturales significativos, en plena naturaleza.

La APB ha puesto en marcha distintas iniciativas para combinar el servicio tradicional de señalización marítima de algunos de estos faros que siguen en activo, con el uso para otros fines de forma que puedan disfrutarse por el público.

Buscando la complicidad de los ayuntamientos de los municipios donde están ubicados, se están impulsando proyectos para promover actividades culturales y de tiempo libre o bien de recuperación de espacios naturales anexos a estas singulares construcciones.

Los ayuntamientos de Cadaqués y Tossa de Mar están trabajando ya en esta línea.

- Faro de punta S'Arenella – Port de la Selva (Girona)
- Faro del cap de Creus – Cadaqués (Girona)
- Faro de cala Nans – Cadaqués (Girona)
- Faro de Roses – Roses (Girona)
- Faro islas Medes – L'Estartit -Torroella de Montgrí (Girona)
- Faro de Sant Sebastià – Palafrugell (Girona)
- Faro de Palamós – Palamós (Girona)
- Faro de Tossa de Mar – Tossa de Mar (Girona)
- Faro de Calella – Calella (Barcelona)
- Faro de Montjuïc – Barcelona (Barcelona)
- Faro de Llobregat – Barcelona (Barcelona)
- Faro de Vilanova i la Geltrú – Vilanova i la Geltrú (Barcelona)



## Perfil de la organización

El Port de Barcelona es una marca registrada que responde a una gran corporación empresarial al servicio de los flujos de comercio que se encaminan a través del puerto y que lo convierten en un facilitador de negocios, de transporte, del comercio y de la economía en general.





La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), con domicilio en Edf. Est - World Trade Center Barcelona, Moll de Barcelona s/n, es una entidad pública de ámbito estatal que administra, gestiona y controla el Port de Barcelona, con personalidad jurídica y patrimonio propios, independientes de los del Estado y plena capacidad de actuación para cumplir sus fines (Ley 27/1992 del 24 de noviembre de Puertos del Estado y de la Marina Mercante; modificada por la Ley 62/1997 del 26 de diciembre y posteriormente por la Ley 48/2003 de 26 de noviembre).

Constituye su régimen jurídico y establece sus competencias, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión que corresponde a la Comunidad Autónoma de Catalunya, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado.

Asimismo, con la modificación de la Ley, queda asegurado el carácter plural de la APB, ya que se encuentran representados la Administración Local, la Autonómica y la Central; las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación; las organizaciones empresariales y sindicales más representativas, y los sectores económicos relevantes, relacionados con la actividad portuaria.

La APB realiza múltiples funciones para el cumplimiento de sus objetivos generales especificados en la Ley de Puertos, como la realización, autorización y control de las operaciones marítimas y terrestres, la ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, la planificación, construcción, conservación y

explotación de las obras y servicios del puerto, la gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que le sea adscrito, la optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados, el fomento de actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario...

## 5.1. Órganos de Gobierno

### El Consejo de Administración

La principal función del Consejo de Administración es regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que correspondan al Presidente. La composición del Consejo Administración, a 31 de diciembre de 2008, es:

#### Presidente del Consejo de Administración

Sr. Jordi Valls Riera

#### Vocales natos

Sr. Francisco J. Valencia Alonso (capitán marítimo)  
Sr. Josep Oriol Carreras (director general)

#### Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya

Sr. Julián García González  
Sr. Carles Güell de Sentmenat (vicepresidente)  
Sr. Joaquim Llach Mascaró  
Sra. Inma Mayol Beltran  
Sr. Jordi Nadal Atcher  
Sr. Enric Querol Marimon  
Sr. Jacinto Seguí Dolz de Castellar  
Sr. Joaquim M<sup>a</sup> Tintoré Blanc  
Sr. Josep Trius Collazos

#### Vocales representantes de la Administración del Estado

Sr. Josep Anton Burgasé Rabinad  
Sra. Pilar Fernández Bozal  
Sr. Julián Maganto López  
Sr. Manuel Royes Vila

#### Vocales representantes del Ayuntamiento de Barcelona

Sr. Jordi W. Carnes Ayats  
Sr. Ramón García-Bragado Acín

#### Vocal representante del Ayuntamiento del Prat de Llobregat

Sr. Lluís Tejedor Ballesteros

#### Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona

Sr. Josep M<sup>a</sup> Basáñez Villaluenga  
Sr. Joan J. Llonch Pañella

#### Vocales representantes de la Asociación de Empresas Estibadoras

Sr. Xabier Ma. Vidal Niebla

#### Vocal representante de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona

Sr. Ángel Montesinos García

#### Vocales en representación de los sindicatos mayoritarios

Sr. José Pérez Domínguez (Fetcomar CCOO)  
Sr. Joan Moreno Cabello (UGT Cataluña)

#### Secretario (no consejero)

Sr. Pere Caralps Riera

### El Presidente

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona es designado por la Generalitat de Catalunya entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación se publica en el correspondiente diario oficial, una vez ha sido comunicada al Ministro de Fomento, quién a su vez dispondrá su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

El Presidente podrá simultanear su cargo con el de Presidente o vocal del Consejo de Administración o de las sociedades participadas por la Autoridad Portuaria que preside, con los requisitos y limitaciones retributivas que se deriven de la aplicación de la legislación sobre incompatibilidades.

## 5.2. Órganos de Gestión

### El Director General

El Director es nombrado por mayoría absoluta del Consejo de Administración de la APB, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior

y reconocida experiencia de, al menos, 10 años en técnicas y gestión portuaria.

### El Comité Ejecutivo

Es el órgano de gestión y ejecución de la APB y se reúne con una periodicidad semanal. Está integrado por el presidente, el director general, el director general adjunto, los tres subdirectores y el director de Auditoría Interna, en calidad de secretario.

### 5.3. Órganos de Asistencia

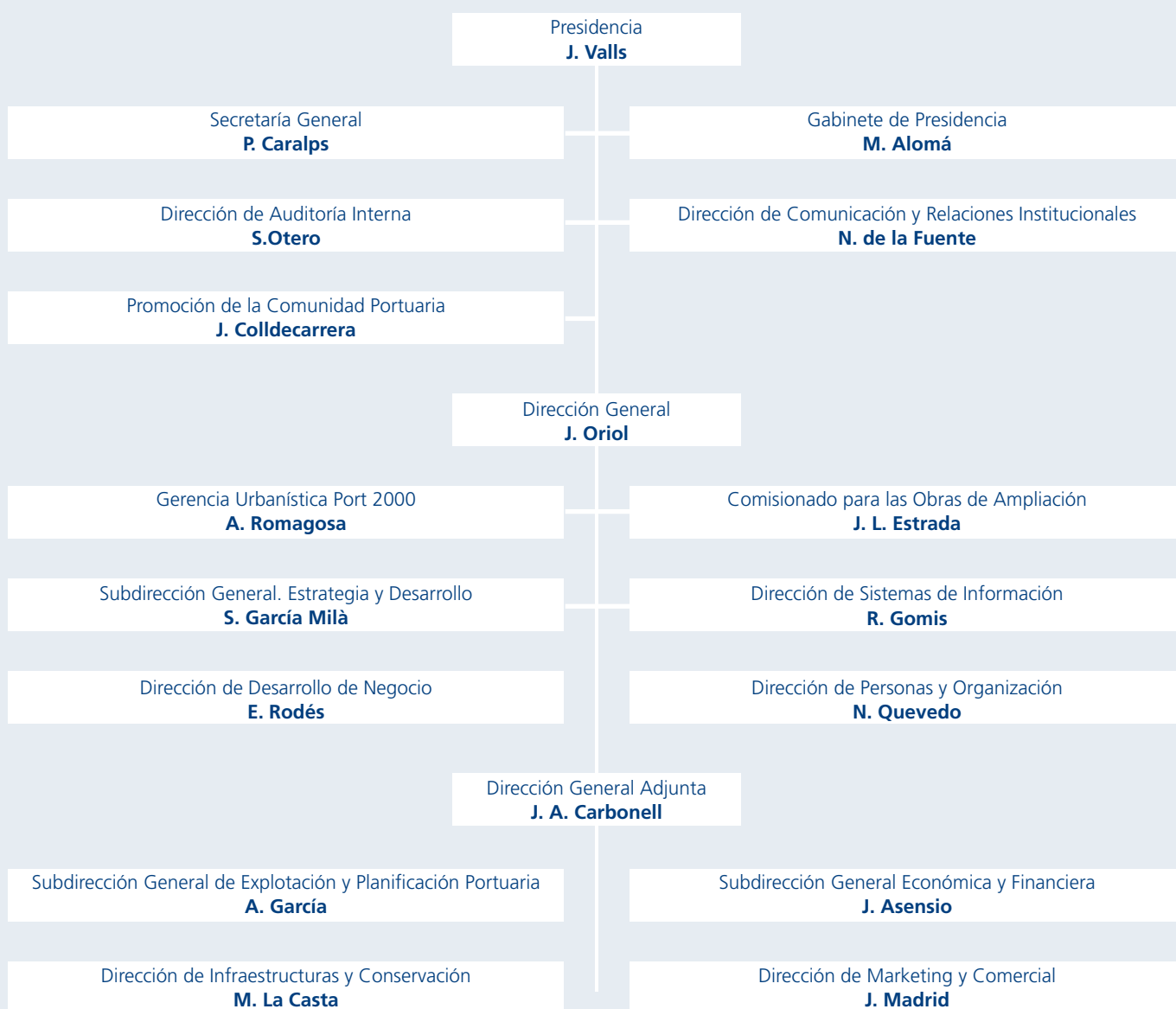
El Consejo de Navegación y Puerto  
Como órgano de asistencia e información de

la Capitanía Marítima y del Presidente de cada Autoridad Portuaria se crea, en cada uno de los puertos de titularidad estatal, un Consejo de Navegación y Puerto, en el que podrán estar representadas aquellas personas físicas o jurídicas que lo soliciten, en las que además, se aprecie un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto y el comercio marítimo internacional.

### El Comité de Dirección

Es el órgano que reúne a las diferentes áreas funcionales de la APB. Lo integran las personas que gestionan las subdirecciones y direcciones que conforman la organización.

### 5.4. Organigrama





## 5.5. La instalación portuaria

Es el territorio, tanto terrestre como marítimo, delimitado legalmente dentro del recinto portuario, el dominio del cual corresponde a la APB. Este espacio, está distribuido en tres grandes zonas. El puerto comercial donde se realizan las actividades de manipulación de mercancías y gestión de buques, el puerto logístico junto a la zona franca y complementario al primero y el puerto ciudad, espacio de 55 ha abierto a la ciudad para actividades lúdicas y culturales, donde se ubica gran parte de la actividad de cruceros.

## 5.6. Principales accesos e instalaciones del puerto

### Accesos y comunicaciones

#### Carretera

Una vía de circunvalación de 13 km de largo, conecta los diferentes muelles y zonas de almacenaje a lo

largo del contorno del puerto de Barcelona. Esta carretera dispone de dos carriles en cada sentido en la mayor parte del recorrido.

A parte de la red periférica de circunvalación, existen vías de acceso y de servicio a cada muelle, pero tienen un carácter secundario en comparación de la vía principal de circulación, antes descrita.

#### Ferrocarril

Desde el muelle de Ponent hacia el sur, todos los muelles disponen de acceso ferroviario, bien con el ancho de Renfe (1,668 m), bien con el ancho de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (1m) o bien de tipo mixto.

La red ferroviaria del puerto es de 33,475 km, de los cuales 15,45 km son de ancho ibérico, 5 km, del ancho de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, 4,700 km, de ancho mixto (ibérico-Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya) y 3,63 km, de ancho mixto (ibérico-ancho europeo) y el resto son vías origen-destino.

- Renfe sirve una diversa demanda de tráfico: contenedores, carga general no contenerizada,





sólidos a granel, y graneles líquidos.

- Los Ferrocarriles de la Generalitat sirven desde el muelle de Contradique el flujo de potasas que se embarca en Barcelona.
- El muelle Sur dispone de una terminal ferroviaria para contenedores.
- Las terminales de automóviles disponen de terminal ferroviaria propia.
- El muelle Príncipes de España dispone de una terminal ferroviaria pública polivalente principalmente dedicada a coches, siderúrgicos y contenedores.

Las vías férreas que enlazan el Puerto y cercanías con el resto del país son las siguientes:

#### Renfe (ancho ibérico)

- A Port-Bou (Francia) por Mataró y Granollers
- A Puigcerdà (Francia)
- Al centro, oeste y norte del país por: Manresa-Lleida, Sant Vicenç-Lleida, Tarragona-Zaragoza
- Al oeste, sur y Levante del país por: Tarragona-Valencia

#### Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya

- A Manresa, Súria y Berga (ancho métrico)
- A Igualada (ancho métrico)
- A Sabadell y Terrassa

#### Accesos terrestres

El puerto de Barcelona está ubicado en un nudo de infraestructuras que incluye, además del transporte ferroviario y el de carreteras, el transporte aéreo, siendo una singular característica el tener el aeropuerto prácticamente anexo al territorio portuario. La red de accesos por carretera y autopistas conectan al puerto con su *hinterland*.

La Ronda, una vía rápida, trazada a lo largo del perímetro de la ciudad de Barcelona, permite alcanzar de forma inmediata el acceso a la siguiente red de carreteras y autopistas:

- Autopista AP-2, que enlaza con el centro del país, Aragón y la A-68 con el norte de España y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo AP-7, que enlaza al sur con Levante, centro de España y al norte, con la frontera francesa y la red europea de autopistas.

- Autopista AP-9, que enlaza con la AP-7 en la frontera francesa por la Jonquera.
- Autopista C-32, que enlaza con el sur y Levante del país.
- Autopista C-58 a Sabadell, Terrassa y Manresa, que enlaza con el eje del Llobregat y a través del túnel del Cadí con Francia por Puigcerdá y el túnel del Pimorent.
- Autopista C-31, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Nacional II, a oeste, centro y norte del país.
- Nacional C-17, con la frontera francesa por Puigcerdá.
- Nacional 150, con Sabadell, Terrassa y Manresa.
- Nacional 340, que enlaza con el sur y Levante del país.

## Principales conexiones marítimas

### LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

#### ARMADOR/CONSIGNATARIO

Armador	Consignatario	Puertos
<b>España</b>		
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	Barcelona, Las Palmas, Tenerife, Lanzarote, Sagunto, Valencia, Tarragona
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southamton, Vigo, Málaga, Livorno, Pireo, Derince, Gemlik, Barcelona
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Palma de Mallorca, Barcelona
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Las Palmas, Tenerife, Fuerteventura, S.Cruz Palma, Barcelona
NAVIERA PINILLOS S.A.	NAVIERA PINILLOS	Barcelona, Alicante, Castellón, Las Palmas, Arrecife, Tenerife, Santa Cruz de la Palma,
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR)	Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Algeciras, Valencia, Barcelona
CIA. TRASATLANTICA	AGUNSA EUROPA, S.A.	Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Algeciras, Valencia, Barcelona
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Maó
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Ibiza
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelona, Palma
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Canarias, Tanger
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Algeciras, Las Palmas
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Mahón
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Mahón
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Ciutadella
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Alcudia



Armador	Consignatario	Puertos
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Sant Antoni
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelona, Ibiza
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Palma
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Ibiza
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Mahón
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Ibiza
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Mahón, Palma
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEC	Barcelona, Palma, Mahón
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Livorno
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Ibiza, Barcelona
ALISEAMAR	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, Valencia, Algeciras, Las Palmas, Tenerife, Barcelona
<b>Italia/Francia (Mediterráneo)</b>		
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Napoles, Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Shanghai
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Goia Tauro, Livorno, Genova
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelona, Marsella, Genova, Istanbul, Izmir, Beirut, Ambarli, Mersin
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINETRANSITAINER, S.A.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Marsella, Valencia, Casablanca, Barcelona
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Marsella,

Armador	Consignatario	Puertos
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southamton, Vigo, Málaga, Livorno, Pireo, Derince, Gemlik, Barcelona
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Genova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Valencia, Marsella, Oran, Argel, Barcelona
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjong Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Valencia, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcelona
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelona, Koper, El Pireo, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livorno, Marsella, Valencia, Argel, Casablanca
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelona, Castellon, Marsella, Limassol, Alexandria, Port Said, Beirut, Lattakia
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Genova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelona, Marsella, Genova, Salerno, Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Pireo, Estambul, Izmir
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjong Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
COMANAV	SAMUEL M. BULL, S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelona, Casablanca.
NAVALE DELMAS	MACANDREWS S.A.	Barcelona, Marsella, Dakar, Conakry, Abibjan, Tema, Tincan/Lagos
HAMBURG SUD	BERGE MARITIMA, S.A.	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WECO AGENCIA MARÍTIMA	Napoles, Genova, Marsella, Sete, Barcelona, Castellon, Dakar, Conakry, Abidjan, Douala, Takoradi, Lagos, San Pedro
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Valencia, Goia Tauro, Tunez, Malta
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
WALLENUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
LD LINES (LOUIS DREYFUS L.)	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Barcelona, Valencia, Argel, Oran, Marsella, Barcelona
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatario	Puertos
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Valencia, Casablanca, Genova, Barcelona
S.I.U.S DI NAVEGACIONE	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Valencia, Casablanca, Genova, Barcelona
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Genova, Istambul, Gemlik, Istambul, Izmir, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen
MARUBA	MARMEDSA	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Genova, Livorno
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Genova, Livorno
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Barcelona, Valencia, Marsaxlokk, Pireo, Limassol, Ashood, Gemlik, Savona, Salerno, Livorno, Barcelona
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
MARFRET MARSEILLE	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Algeciras, Valencia, Sete, Genova, Livorno, Barcelona, Algeciras, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
CMA - CGM	CMA - CGM IBERICA, S.A.	Algeciras, Valencia, Sete, Genova, Livorno, Barcelona, Algeciras, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Thessaloniki, Taranto, Genova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
ILVA S.P.A.	INTRAMEDITERRANEO	Thessaloniki, Taranto, Genova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
CMA - CGM	CMA-CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel, Oran, Bejaia, Skikda, Annaba, Rades
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castellón, Valencia, La Spezia, Thessaloniki, Marport, Izmir, Istambul, Haydarpasa
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, Valencia, Napoles, Genova, Livorno, Habana, Halifax
UNITED FEEDER SERVICE	MARMEDSA	Barcelona, Valletta, Marsaxlokk, Alexandria, Ashood, Haifa, Valencia, Barcelona
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Napoli, La Spezia, Barcelona
GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A.	AG. MARITIMA CONDEMINAS	Genova, Barcelona, Genova

Armador	Consignatario	Puertos
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelona, Marsella, Genova, Istanbul, Izmir, Beirut, Ambarli, Mersin
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING SL.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINE	TRANSITARINER, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southampton, Vigo, Málaga, Livorno, Pireo, Derince, Gemlik, Barcelona
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Genova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelona, Koper, El Pireo, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livorno, Marsella, Valencia, Argel, Casablanca
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Genova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelona, Marsella, Genova, Salerno, Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Pireo, Estambul, Izmir
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Valencia, Gioia Tauro, Tunez, Malta
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira,Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira,Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
WALLENIIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Valencia, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireo, Livorno, Jeddah, Singapur, Jokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Derince, Barcelona, Argel, Santander, Dublin, Zeebrugge, Amsterdam, Rotterdam, Newcastle, Southampton, Le Havre, Vigo, Tarragona, Barcelona, Livorno, Pireo, Derince
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Gioia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatario	Puertos
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Genova, Istambul, Gemlik, Istambul, Izmir, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Barcelona, Valencia, Marsaxlokk, Pireo, Limassol, Ashood, Gemlik, Savona, Salerno, Livorno, Barcelona
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Thessaloniki, Taranto, Genova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
ILVA S.P.A.	INTRAMEDITERRANEO	Thessaloniki, Taranto, Genova, Savona, Porto Nogaro, Barcelona
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castellón, Valencia, La Spezia, Thessaloniki, Marport, Izmir, Istambul, Haydarpasa
UNITED FEEDER SERVICE	MARMEDSA	Barcelona, Valletta, Marsaxlokk, Alexandria, Ashood, Haifa, Valencia, Barcelona
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Napoli, La Spezia, Barcelona
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Oran, Argel, Haydarpasa, Izmir, Valencia, Castellón
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Túnez, Pireo, Alexandria, Haydarpasa, Izmir, Valencia, Castellón, Barcelona
<b>Norteamérica (EUA) Atlántico</b>		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG LLOYD SPAIN	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Goia Tauro, Livorno, Genova
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelona, Castellon, Marsella, Limassol, Alexandria, Port Said, Beirut, Lattakia
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Genova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatario	Puertos
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
<b>Norteamérica (EUA) Pacífico</b>		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Valencia, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcelona
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
<b>África del Norte</b>		
HOLLAND MAAS	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Barcelona, Valencia, Casablanca, Barcelona
CONTENEMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Marsella, Valencia, Casablanca, Barcelona
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Skikda, Annaba, Bejaia, Marsella, Valencia, Alicante, Castellón, Barcelona
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelona, Argel, Oran, Marsella,
GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A.	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Tánger, Barcelona
ISCOMAR	CONTENEMAR BARCELONA, S.A.	Barcelona, Valencia, Marsella, Oran, Argel, Barcelona
CIE. TUNISIEN. NAV. (COTUNAV)	ROMEU & CIA	Tunez, Barcelona, Tunez
COMANAV	SAMUEL M. BULL, S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelona, Casablanca.
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Valencia, Goia Tauro, Tunez, Malta
LD LINES (LOUIS DREYFUS L.)	EUROPEA DE CONSIGNACIONES, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Casablanca, Tarragona
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	IBESMAR-SAGEMAR, S.A.	Barcelona, Valencia, Argel, Oran, Marsella, Barcelona
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Valencia, Casablanca, Genova, Barcelona
S.I.U.S DI NAVEGACIONE	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Valencia, Casablanca, Genova, Barcelona
CMA - CGM	CMA-CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Marsella, Argel, Oran, Bejaia, Skikda, Annaba, Rades
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Napoli, La Spezia, Barcelona
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Oran, Argel, Haydarpara, Izmir, Valencia, Castellón



Armador	Consignatario	Puertos
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Castellón, Valencia, Túnez, Casablanca
EMES LINE SHIPPING	CONSIGMAR	Barcelona, Túnez, Pireo, Alexandria, Haydarpasa, Izmir, Valencia, Castellón, Barcelona
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelona, Canarias, Tanger
<b>Extremo Oriente y Japón</b>		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapur, Port Kelang, Napoles, Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Shanghai
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapur, Port Kelang, Napoles, Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Shanghai
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
CMA - CGM	CMA CGM INERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Genova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaosiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Algeciras, Málaga, Xiamen, Xingang, Quingdao, Shanghai, Hong Kong, Barcelona
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Valencia, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireo, Livorno, Jeddah, Singapur, Jokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatario	Puertos
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Barcelona
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
<b>Sudamérica (Atlántico)</b>		
HAMBURG SUD	BERGE MARITIMA, S.A.	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelona, Genova, Livorno, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
MARUBA	MARMEDSA	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Genova, Livorno
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, Sao Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Genova, Livorno
<b>Sudamérica (Pacífico)</b>		
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	AGUNSA EUROPA, S.A.	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
CSAV SHIPPING	CSAV AGENCIA MARITIMA	Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports
<b>Africa Occidental</b>		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan

Armador	Consignatario	Puertos
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Barcelona, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaosiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NAVALE DELMAS	MACANDREWS S.A.	Barcelona, Marsella, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Tincan/Lagos
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WECO AGENCIA MARÍTIMA	Napoles, Genova, Marsella, Sete, Barcelona, Castellon, Dakar, Conakry, Abidjan, Douala, Takoradi, Lagos, San Pedro
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
<b>Golfo de México (México y EUA)</b>		
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Port Everglades, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, San Juan de P. Rico, Miami, Goia Tauro, Livorno, Genova
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Valencia, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcelona
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
<b>Sudeste Asiático</b>		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Napoles, Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Shanghai
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Shanghai, Ningbo, Shekou, Hong Kong, Singapore, Port Kelang, Napoles, Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Shanghai
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	DEEP SEA SHIPPING, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ORIENT OVERSEAS CONT. LINETRANSITAINER, S.A.		Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG- LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelona, Fos, Damietta, Port Said, Singapur, Sanghai, Hong Kong, Busan, Ningbo, Shekou
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Genova, Marsaxlokk, Damietta, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Quindao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang

Armador	Consignatario	Puertos
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
MITSUI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Valencia, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireo, Livorno, Jeddah, Singapur, Jokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL. COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Barcelona
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damietta, Ashdod, Haifa, Napoles, Genova, Barcelona, Valencia, Valencia, Halifax, Norfolk, New York, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai
HANJIN SHIPPING CO LTD	HANJIN SPAIN, S.A.	Barcelona, Port Said, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapur, Port Said, Napoli, La Spezia, Barcelona
<b>Europa (Atlántico)</b>		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
UNITED EUROP. CAR CARR	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS	Barcelona, Vigo, Sheermes, Zeebrugge, Southampton, Vigo, Málaga, Livorno, Pireo, Derince, Gemlik, Barcelona
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatario	Puertos
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
WALLENUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston, Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Valencia, Argel, Lisboa, Setubal, Santander, Amberes, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Pireo, Livorno, Jeddah, Singapur, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Derince, Barcelona, Argel, Santander, Dublin, Zeebrugge, Amsterdam, Rotterdam, Newcastle, Southampton, Le Havre, Vigo, Tarragona, Barcelona, Livorno, Pireo, Derince
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ MEDITERRANEO	Barcelona, Tarragona, Sheerness, Tyne
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goa Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
CORUS SHIPPING	A. PEREZ Y CIA	Swansea, NewPort, Mostyn, Sagunto, Barcelona
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Barcelona, Marsella, Genova, Istanbul, Gemlik, Istanbul, Izmir, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Antwerpen, Port Kelang, Nansha, Ningbo, Shanghai, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Barcelona
THYSSEN KRUPP STAHL	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Duisborg, Rotterdam, Sagunto
<b>Mar Rojo</b>		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan
CMA - CGM	CMA CGM IBERICA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
A.P.L.	AMERICAN PRESIDENT LINES, LTD	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
HYUNDAI MARINE MERCHANT	MARITIMA DAVILA BARCELONA, S.A.	Barcelona, Fos, Damietta, Jeddah, Port Kelang, Singapur, Chiwan, Shanghai, Ningbo, Hong Kong
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goa Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaosiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelapas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona

Armador	Consignatario	Puertos
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
WALLENUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
<b>Golfo Pérsico/Mar Árábigo</b>		
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Barcelona, Fos, Algeciras, Valencia, Alicante, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Goia Tauro, Suez, Salalah, Jebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian, Yokohama, Nagoya, Shimizu
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Barcelona, Jokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Singapore, Keelung
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
WALLENUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Souhampton, Antwerp, Barcelona, Baltimore, Charleston,Beaumont, Napoli, Haifa, Izmir, Burgas, Aqaba, Jeddah, Port Qabas, Abu Dhabi, Dubai, Bahrain, Doha, Damman, Kuwait
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva
<b>Centro América y Caribe</b>		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Valencia, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcelona
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark

Armador	Consignatario	Puertos
K LINE	A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livorno, Barcelona, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Valencia, Halifax, Veracruz, Altamira, La Habana, Santo Tomás de Castilla, Rio Haina, Barcelona
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisboa, Barcelona, Vado Ligure
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
MARFRET MARSEILLE	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Algeciras, Valencia, Sete, Genova, Livorno, Barcelona, Algeciras, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
CMA - CGM	CMA - CGM IBERICA, S.A.	Algeciras, Valencia, Sete, Genova, Livorno, Barcelona, Algeciras, Fort de France, Base Terre, Ponte à Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello, La Guaira
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, Valencia, Napoles, Genova, Livorno, Habana, Halifax
<b>Canadá (Atlántico) y Grandes Lagos</b>		
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	A. PEREZ Y CIA	Barcelona, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Napoles, Fos, Valencia, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Taranto, Jeddah, Port Kelang, Penggarang, Haohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abdijan
HAPAG-LLOYD, AG.	HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.	Barcelona, Valencia, Cartagena, Manzanillo, Long Beach, Oakland, Vancouver, Portland, Manzanillo, Puerto Quetzal, Caucedo, Goia Tauro, Livorno, Genova, Fos, Barcelona
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelona, Valencia, Halifax, Veracruz, Altamira, La Habana, Santo Tomás de Castilla, Rio Haina, Barcelona
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	Barcelona, Valencia, Napoles, Genova, Livorno, Habana, Halifax
<b>África del Sur y del Este/ Océano Índico</b>		
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Barcelona, Valencia, Bejaia, Oran, Tunis, Misurata, Trípoli, Pireus, Thessaloniki, Beirut, Mersin, Pireo, Beirut, Mersin, Istambul, Izmir, Gemlik, Thessaloniki, Jeddah, Jebel Ali, Dubai, Singapur, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Busan, Ningbo, Goia Tauro, Napoles, La Spezia, Fos, Brasil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitoria, Rio Grande, Rio Janeiro, Salvador Bahia, Port Everglades (Fl.), Freeport (Grand Bahama), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas, Dakar, Capetown, Port Elisabeth, Durban
<b>Pakistan/India/Sri Lanka/Bangladesh</b>		
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY	ROCA NEPTUNE, S.A.	Barcelona, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Genova, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos Sur Mer
EVERGREEN LINE	EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
ITALIA MARITIMA	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Taranto, Sued, Colombo, Tanjung Pelepas, Yantian, Hong Kong, Kaohsiung, Ningbo, Shanghai, Osaka, Tokyo, Barcelona
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapur, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Goia Tauro, Savona, Livorno, Barcelona, Argel, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Zeebrugge, Amberes, Southampton, Savona, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Kuwait, Nagoya

Armador	Consignatario	Puertos
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port Said, Barcelona, Felixstowe, Hamburgo, Rotterdam, Genova, Colombo
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL)	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Barcelona, Malta, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nhava Sheva

## 5.7. Breve descripción de las instalaciones por tráficos específicos

### Carga en régimen de navegación exterior

#### Terminal de Contenedors de Barcelona, S.L.

Ubicada en el muelle 24 Sur. Concesión otorgada a TCB, SL: Superficie de 46,1 ha. Con dos líneas de atraque: Norte (350 m de largo y 12 m de calado) y Este (1.012 m de largo y un calado entre 14 y 16 m.) Esta terminal dispone de 13 grúas portacontenedores, 8 de ellas del tipo post-panamax.

#### Terminal Catalunya, S.A.

Ubicada en el muelle 29 Príncipe de España, es titular de la concesión de una terminal polivalente, de 33,9 ha. de superficie, con una línea de atraque de 1.653 m y un calado entre 8,7 y 14 m. Dispone además de 2 rampas ro-ro y de una superficie de 22.145 m<sup>2</sup> de almacenes cubiertos. Cuenta con 8 grúas portacontenedores del tipo post-panamax.

#### Estibadora de Ponent, S.A.

Ubicada en el muelle 01 Adosado, terminal polivalente de 7,6 ha de superficie con calados entre 9,5 y 16 metros. Dispone de una línea de atraque de 480 m y está equipada con rampa ro-ro y 3 grúas portacontenedores.

#### Terminal Port-Nou, S.A.

Ubicada en el muelle 20 Poniente, terminal polivalente que ocupa una superficie de 4,9 ha y calado de 16 m y dispone de una línea de atraque de 1.050 m. Disponen de rampas ro-ro y una superficie de almacenes cubiertos de 9.000 m<sup>2</sup>. y una grúa portacontenedores.

### Carga en régimen de navegación de cabotaje y SSS (o TMCD)

#### Acciona Trasmediterránea

Ubicada en los muelles 19 Sant Bertran y 20 Ponent, con una superficie en concesión de 10,9 ha. destinadas al tráfico de pasajeros y a la manipulación de cargas rodadas (ro-ro). La terminal dispone de un total de 1.270 m. de línea de atraque, con calados entre 7,8 y 11,2 m y un total de 7 rampas ro-ro.

#### Estibadora de Ponent, S.A.

Terminal con una superficie de 8.130 m<sup>2</sup> en el muelle 27 Lepant destinada a la manipulación de contenedores. Esta instalación dispone de 2 atraques con rampa ro-ro y 2 líneas de atraque de 170 y 123,5 m. con calados de 8,00 y 7,80 m. respectivamente. Cuenta con 1 grúa de pórtico de 28 t y con 1 grúa portacontenedores de 41 t.

### Terminales de automóviles

#### Autoterminal, S.A.

Tiene una superficie en concesión de 29,2 ha, con 4 almacenes verticales que le han permitido ampliar la superficie de almacenamiento en 377.975 m<sup>2</sup>. La capacidad de la terminal es de 48.481 vehículos, de los cuales 21.500 corresponden a plazas descubiertas y los 26.981 restantes a plazas cubiertas. La terminal también dispone de un centro de personalización de vehículos y un túnel de lavado y desprotección.

#### Setram, S.A.

Ocupa una superficie en concesión de 8,7 ha y dispone de un almacén vertical, que comparte con Autoterminal y que le ha permitido incrementar su superficie en 88.700 m<sup>2</sup>. La capacidad de la



terminal es de 10.000 vehículos, de los que 4.000 corresponden a plazas cubiertas.

En los muelles 30 Dàrsena Sud y 31 Dàrsena Interior se encuentran las 2 terminales. Su línea de atraque es de 850 m con un calado máximo de 12 m y disponen de 4 atraques ro-ro.

### **Terminal receptora de granos y semillas a granel**

#### **Terminal de Ergransa**

Ubicada en el muelle 22B Contradique Este, especializada en la recepción de granos y semillas a granel. Dispone de silos multicelulares con una capacidad de almacenamiento de hasta 170.000 t. En esta terminal se consigue un rendimiento práctico de descarga neumática de 900 t/h.

### **Terminales destinadas a la molturación de haba de soja**

#### **Cargill España, S.A. y Bunge Ibérica, S.A. (antes Moyresa)**

Ubicadas en los muelles 26B Álvarez de la Campa y 23B Oeste están las industrias especializadas en el tráfico de haba de soja. Disponen de plantas de molturación con una capacidad total de 1.400.000 t.

### **Terminal de recepción y embarque de cemento a granel**

#### **Terminal Portcemen, S.A. y Cemex España, S.A.**

Ubicadas en los muelles 22C Contradique y 01 Adosado respectivamente. Disponen de silos con capacidad para 104.800 t. de cemento.

### **Terminal dedicada al embarque de potasa Tramer, S.A.**

Ubicada en el muelle 22A Contradique Norte, se dedica al embarque de potasa. Dispone de una capacidad de almacenaje máxima de 80.000 t y está equipada con un pórtico de carga de 700 t/hora de rendimiento.

### **Terminales para descarga, carga y almacenaje de líquidos y gas licuado**

#### **Enagás, S.A. (gas natural).**

#### **Relisa y Sadesa (líquidos oleosos).**

#### **Tepsa (químicos y petrolíferos refinados).**

#### **Terquimsa (químicos líquidos).**

#### **Decal, Meroil, CLH, S.A. (refinados del petróleo)**

### **Loiret & Haëntjens Esp., SA (melaza)**

Estas terminales están situadas en los muelles 32 Inflamables, 22 Contradique y en el tramo IV de la carretera de Circunvalación. Ocupan una superficie de 61,5 ha con una línea de atraque de 2.390 m exclusivos y un calado de hasta 12 m. La capacidad total de almacenamiento es de 2.546.000 m<sup>3</sup>.

### **Terminal de fruta**

#### **Terminal Port Nou, S.A. (Barcelona Fruit Terminal, S.A.)**

En el muelle 20C Poniente, dispone de 5.556 m<sup>2</sup> de almacén frigorífico, con tres cámaras de temperatura independiente y almacenaje simultáneo de hasta 6.000 palets, sistema informatizado de control por código de barras y plataforma de carga de hasta 150 camiones diarios.

### **Terminal de café y cacao**

#### **Terminal BIT, S.A.**

Ubicada en el muelle 26 Álvarez de la Campa, con una superficie de 11.000 m<sup>2</sup> y una capacidad de almacenamiento de café y de cacao de 14.000 t, la terminal está en régimen de zona franca y dispone de la homologación del LIFFE (London International Financial Futures and Options Exchange), necesaria para la entrega y la subasta del café.

## **5.8. El Port de Barcelona**

El Port de Barcelona es una marca registrada que responde a una gran corporación empresarial al servicio de los flujos de comercio que se encaminan a través del puerto y que lo convierten en un facilitador de negocios, de transporte, del comercio y de la economía en general.

El Port de Barcelona aglutina a la propia APB, a la Comunidad Logística Portuaria, así como a los diferentes agentes que trabajan para el proyecto en las distintas delegaciones y oficinas comerciales repartidas en diferentes países tales como, Argentina, Japón y China.



## 5.9. Empresas Participadas

La APB dispone de una estructura de empresas participadas en sus distintas dimensiones de negocio. La estrategia genérica es sostener la inversión para impulsar iniciativas clave que posteriormente van decreciendo progresivamente su participación a medida que las diferentes empresas consiguen la autosuficiencia, recuperando, mediante la venta de acciones, la inversión y la capacidad de impulsar nuevos proyectos emergentes.

### **Gerencia Urbanística Port 2000 100%**

Creada para gestionar, en representación de la APB, la reforma urbanística del Port Vell que en la actualidad incluye el Maremagnum, el Aquarium, el Teatro Imax y los cines, el Palau del Mar con el Museo de Historia de Cataluña, el *World Trade Center* Barcelona...

### **World Trade Center Barcelona, S.A. 52,28%**

Gestiona el edificio homónimo, inaugurado en el año 1999 y dotado con las últimas novedades tecnológicas. Reúne, en un único entorno, una amplia gama de servicios e instalaciones, así como el acceso al mundo de los negocios internacionales con 35.000 m<sup>2</sup> de espacios para oficinas, 6.500 m<sup>2</sup> para zonas comerciales, 5.000 m<sup>2</sup> para salas de convenciones y congresos además de un hotel

### **Centro Intermodal de Logística "CILSA" 63%**

CILSA gestiona la ZAL (Zona de Actividades Logísticas), terrenos propiedad de la APB situados en

los términos municipales de Barcelona (ZAL I), El Prat (ZAL II) y Toulouse (ZAL Toulouse). Su finalidad es la promoción y gestión de la actividad logística del Port de Barcelona. A finales de este año, la APB adquirió a SEPES (Sociedad Pública Empresarial de Suelo) un 12% de su participación en CILSA con la finalidad de consolidar su participación mayoritaria con un 63% del accionariado. Posteriormente, para hacer frente a las inversiones de ampliación, los accionistas de CILSA concedieron un préstamo participativo de 15 millones de euros, de los cuales 9 millones fueron aportados por la APB.

### **Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Barcelona, APIE (Estibarna) 50,85%**

En el mes de febrero se produjo la salida de la APB del accionariado de la Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Barcelona, APIE –Estibarna-, que se transforma en Agrupación Portuaria de Interés Económico, APIE, según la disposición adicional 6ª de la Ley 48/2003 del 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general.

### **Catalana de Infraestructuras Portuàries, S.L. 49,00%**

Empresa propietaria de la empresa MEPSA Servicios y Operaciones, SA, titular de una concesión de 49 ha situada en el muelle de Inflamables. Su actividad principal es gestionar el parque de terminales portuarias situado en este espacio.



**Terminal Marítima Zaragoza, S.L. 21,55%**

Sociedad que gestiona la Terminal marítima ubicada en dicha ciudad, inaugurada en el año 2001 con el objetivo de consolidar y extender uno de los mercados estratégicos del Port de Barcelona: Aragón y su área de influencia. Este año 2008 se ajustó su cuota de participación pasando la APB del 27% al 21,5%.

**Portic Barcelona, S.A. 25,18%**

Nace de la iniciativa de la APB con el soporte de las empresas privadas de la Comunidad Logística del Port de Barcelona. PortIC es la plataforma de comercio electrónico para todos los agentes que operan en el Port de Barcelona.

**Creuers del Port de Barcelona, S.A. 20,00%**

Empresa creada a principios del año 2000, que gestiona las terminales de cruceros del Port de Barcelona, con la finalidad de asegurar el nivel inversor que demanda el sector así como mantener una relación de proximidad con los clientes.

**Marina Port Vell, S.A. 14,98%**

Empresa ubicada en el puerto deportivo, muelle de Barcelona, dedicada a la gestión de amarre y atraque de embarcaciones deportivas.

**Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desarrollo Urbanístico y de Infraestructuras, S.A. 11,77%**

Se constituyó en el año 1993 y está integrada por entidades y empresas del sector público. Define y desarrolla infraestructuras urbanísticas de la Región Metropolitana de Barcelona.

**Puerto Seco Madrid, S.A. 10,20%**

Se constituyó en 1995 junto con Puertos del Estado (OPPE), Puerto de Algeciras, Puerto de Bilbao y Puerto de Valencia. La finalidad es crear una terminal intermodal que conecte, por medio de la red ferroviaria, con el puerto de origen o de destino.

**Marina Barcelona 92, S.A. 8,07%**

Constituida el año 1990, inició sus actividades en 1992 como concesión portuaria. Se dedica a la reparación de embarcaciones pequeñas. Últimamente se está especializando en los barcos de esloras superiores a los 40 metros.

**Sociedad Anónima de Economía Mixta Local "Perpignan-Saint Charles Conteneur Terminal" 5%**

En septiembre de 2008, la APB adquirió el 5% de la Sociedad Anónima de Economía Mixta Local "Perpignan-Saint Charles Conteneur Terminal", sociedad que se ocupa de la promoción y gestión de la Terminal de Perpignan-Saint Charles, con el propósito de obtener y consolidar la presencia del Port de Barcelona en Francia.



## 5.10. Grupos de interés

### 5.10.1. Introducción

Para elaborar este informe de 2008, la Responsabilidad Social (RS) se ha integrado en la estructura y procedimientos de las distintas unidades organizativas, mediante una **guía a medida, para establecer una metodología y una sistemática para la colaboración colectiva**. El compromiso es ya un hecho y, a partir de este momento corresponde avanzar proyecto a proyecto, iniciativa a iniciativa para ir consolidando la sostenibilidad en la estrategia y actividad del Port de Barcelona.

La segunda memoria de RS significa también el afianzamiento de este importante canal de información abierto a todos los grupos de interés, como respuesta global al compromiso voluntario de establecer un diálogo válido en ambas direcciones que nos permitan avanzar en el conocimiento mutuo de necesidades, intereses y expectativas.

**Uno de los retos esenciales será la precisión para definir este conocimiento mediante la búsqueda de indicadores relevantes y la consideración amplia de los principales interlocutores, de los medios y las soluciones innovadoras que seamos capaces de encontrar y combinar eficazmente.**

### 5.10.2. Definición de los Grupos de interés o stakeholders de la Autoridad Portuaria de Barcelona.



#### Clientes

Los clientes son las empresas, los organismos, las instituciones o las personas que utilizan y/o reciben servicios en las instalaciones en el ámbito del territorio portuario.

- **Clientes finales:** exportadores e importadores, entorno industrial y comercial del *hinterland* y del *foreland* de Barcelona,
- **Clientes directos:** son aquellos que reciben directamente servicios de la APB (atraque, fondeo, concesionarios, pasajeros o los mismos visitantes del Port Vell). El principal cliente directo son las



navieras, aunque deben considerarse también a los concesionarios dentro del mismo grupo de usuarios.

- **Usuarios:** La mayoría de usuarios pueden considerarse clientes de la instalación portuaria (APB) pero son además, en su mayoría, coprestatarios de los servicios que ofrece el puerto de Barcelona. A este subgrupo lo identificamos también como operadores.
- **Pasajeros:** Los pasajeros incluyen a los cruceristas, los pasajeros del SSS o aquellos que utilizan las líneas regulares a las islas.

### Operadores

Un puerto funciona como un conglomerado organizacional que presta un conjunto de servicios a los clientes. El Port de Barcelona es percibido en general como un sólo ente y tiene un comportamiento sistémico donde la dinámica de prestación de servicios es interdependiente. Es posible distinguir varios conjuntos de operadores que prestan servicios en el Port de Barcelona.

- **Operadores de Terminal** o empresas estibadoras con concesión para operar en la instalación de Barcelona. Las hay desde muy especializadas como son las de contenedores, graneles líquidos o multipropósito, hasta terminales polivalentes.
- **Operadores Marítimos** que prestan servicios fundamentalmente al buque: prácticos, remolcadores, amarradotes, señalización y balizamiento, abastecimiento, reparación....
- **Operadores de Estiba y Desestiba** (ESTIBARNA)

con actividad sobre las operaciones de carga y descarga de buque a terminal u otro medio de transporte y de terminal u otro medio de transporte a buque.

- **Operadores logísticos** con concesión dentro de la instalación portuaria (principalmente la Zona de Actividades Logísticas - ZAL) y especializados en el almacenamiento y servicios de valor adicional a las mercancías o cargas.
- **Operadores de transporte terrestre.** Hay que distinguir principalmente a los operadores de **ferrocarril** (RENFE...) y a los operadores de **transporte por carretera** (Camiones).
- Operadores de transporte marítimo. Grupos de Navieras y Armadores de Grandes Líneas Regulares y Operadores de *Short Sea Shipping* y Cabotaje.
- **Operadores de gestión y trámites documentales.** Son intermediarios que establecen las relaciones de negocio entre los clientes finales y los distintos operadores que intervienen en una operación de comercial.
  - Consignatarios
  - Transitarios
  - Agentes de Aduanas
  - Operadores telemáticos. Ofrecen servicios de información, automatización e intercambio documental a través de plataformas informáticas especializadas. El Port de Barcelona dispone de su propia plataforma electrónica: PORTIC para el intercambio (EDI-HTML) o tramitación de más de 40 documentos diferentes entre los distintos agentes involucrados.



### **Instituciones y Administraciones**

Además de la propia Autoridad Portuaria de Barcelona, dependiente del Ministerio de Fomento, hay que destacar a la Aduana, que depende del Ministerio de Economía y Hacienda y Administraciones Públicas, que juega un rol fundamental en la dinámica y eficiencia de la operativa de la instalación portuaria. Los Servicios de Inspección: Sanidad Exterior del Ministerio de Sanidad y Consumo, Sanidad Animal y Vegetal del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y el Centro de Asistencia Técnica e Inspección del Comercio Exterior (CATICE-SOIVRE) del Ministerio de Comercio y Turismo.

El Consejo de Administración de la APB es el órgano de gobierno dónde están representadas las administraciones e instituciones más relevantes en el Puerto de Barcelona, como es el caso de los representantes del Estado (OPPE), la Generalitat de Catalunya, los Ayuntamientos de Barcelona y El Prat del Llobregat, la Cámara de Comercio y los sindicatos mayoritarios (UGT y CCOO).

### **Medios de Comunicación**

La Autoridad Portuaria de Barcelona tanto como administración, empresa de servicios y notable institución en Catalunya, presta una especial atención a su relación con los medios de comunicación, a nivel local, nacional e internacional, para gestionar la información y contenidos específicos afines a cada uno de los distintos grupos de interés en relación con su proyecto y su impacto en las dimensiones económica, social y medioambiental.



### Personas

Al referirnos a este grupo de interés cabe destacar al menos tres subgrupos o niveles:

- Personas que trabajan directamente para la Autoridad Portuaria de Barcelona o para las empresas participadas por ésta así como, aquellas directamente relacionadas con la marca Port de Barcelona.
- Personas que trabajan para las demás empresas e instituciones que operan en el Port de Barcelona (Aduana, Operadores....). Se calcula que en la instalación portuaria trabajan directamente unas 16.000 personas.
- Personas que trabajan para los proveedores de los dos grupos anteriores, especialmente aquellas que lo hacen generalmente dentro de las instalaciones o en los diferentes proyectos del Port de Barcelona.

### Proveedores

Empresas que, principalmente, realizan funciones de soporte y apoyo a las empresas que trabajan en la instalación o en los proyectos de los distintos actores del Port de Barcelona (Administraciones, Instituciones, Operadores...). Hay proveedores de ingeniería y obra portuaria, de informática, de asesoría jurídica o gestión, de personal, de reparación de contenedores, de limpieza de cisternas, de restauración... Los gastos, la eficiencia, la calidad o la fluidez de los servicios portuarios tienen mucho que ver con la eficiencia y la calidad de estos proveedores.

### Ciudadanos

Los impactos de una instalación portuaria como la de Barcelona, tanto positivos como negativos (empleo, riqueza, contaminación...) afectan de forma notable a la comunidad local y a su propio entorno. Los ciudadanos de Barcelona son el primer nivel de este colectivo y con quienes el Port de Barcelona establece una relación más próxima.

La APB entiende el diálogo continuo y la comunicación transparente como uno de los principios fundamentales de la responsabilidad social. La memoria de RS representa un paso significativo en la política de transparencia informativa y de diálogo con los grupos de interés. Así, este documento refleja la voluntad de la APB de facilitar información exhaustiva y equilibrada sobre el estado y el progreso económico, social y ambiental en el marco de la sostenibilidad que pueda intervenir en las decisiones y las opiniones de los grupos de interés.

### 5.10.3. Principales interlocutores y mecanismos de relación con los Grupos de Interés

Es importante trabajar continuamente en la revisión de los interlocutores, de los canales de comunicación y relación así como en la precisión del conocimiento sobre las expectativas necesidades e intereses de todas las partes interesadas. En consecuencia no existe una relación de grupos de interés definitiva ni sus prioridades son inamovibles.



Tanto en la estructura de la APB como en la articulación de la Comunidad Portuaria hay interlocutores para los distintos grupos de interés del Port de Barcelona que se relacionan o transmiten información mediante un conjunto de instrumentos que van desde herramientas avanzadas como el Selligent (sistema tecnológico que ofrece soluciones de gestión global de relación con el cliente y de comercio electrónico) hasta la red de páginas Web, la prensa del sector o diarios digitales específicos como

el CCLink. Especial relevancia para la APB tiene las asociaciones del sector con las que busca mantener un continuo diálogo fluido.

El grupo de mejora de Plan de Comunicación de Responsabilidad Social realizó una primera aproximación a los principales grupos de interés de la APB con el fin de poder identificar, en una segunda fase, a todos los interlocutores y medios de relación actualmente utilizados:

#### AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

- Personal propio de la APB	- Empresas participadas
- Consejo de Administración de la APB	• Gerencia Urbanística Port 2000, WTCB, CILSA, Portic, Creuers del Port de Barcelona, TMZ, TMT, Catalana de Infraestructuras
- Sindicatos mayoritarios (CCOO y UGT)	• Barcelona Regional, Marina Barcelona'92, Marina Port
- Otros sindicatos con representación en la APB (SPPP y CSI-F)	Vell, Puerto Seco de Azuqueca (Madrid), Fundación Cares,
- Representantes del Port de Barcelona en Japón, China, Argentina y Madrid	Fundación Logística Justa

#### PUERTO DE BARCELONA – COMUNIDAD PORTUARIA

- Aduana de Barcelona	- Colegio Oficial de agentes de Aduanas de Barcelona
- Asociación Catalana de Empresas Concesionarias en Instalaciones Portuarias (ASCIPORT)	- Comandancia de Marina
- Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona	- Concesionarios ubicados en el territorio portuario (APB, ZAL, Port 2000,...)
- Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona	- Consejo de Usuarios Marítimos de Catalunya
- Asociación de Transportistas (ALTC, TRANSCONT,...)	- Coordinadora Trabajadores del Mar (Estibadores)
- Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA)	- Corporación de Prácticos del puerto
- FETEIA (agrupación nacional de Transitarios)	- Estibarna
- Barcelona Centro Logístico (BCL)	- Guardia Civil





### PUERTO DE BARCELONA – COMUNIDAD PORTUARIA

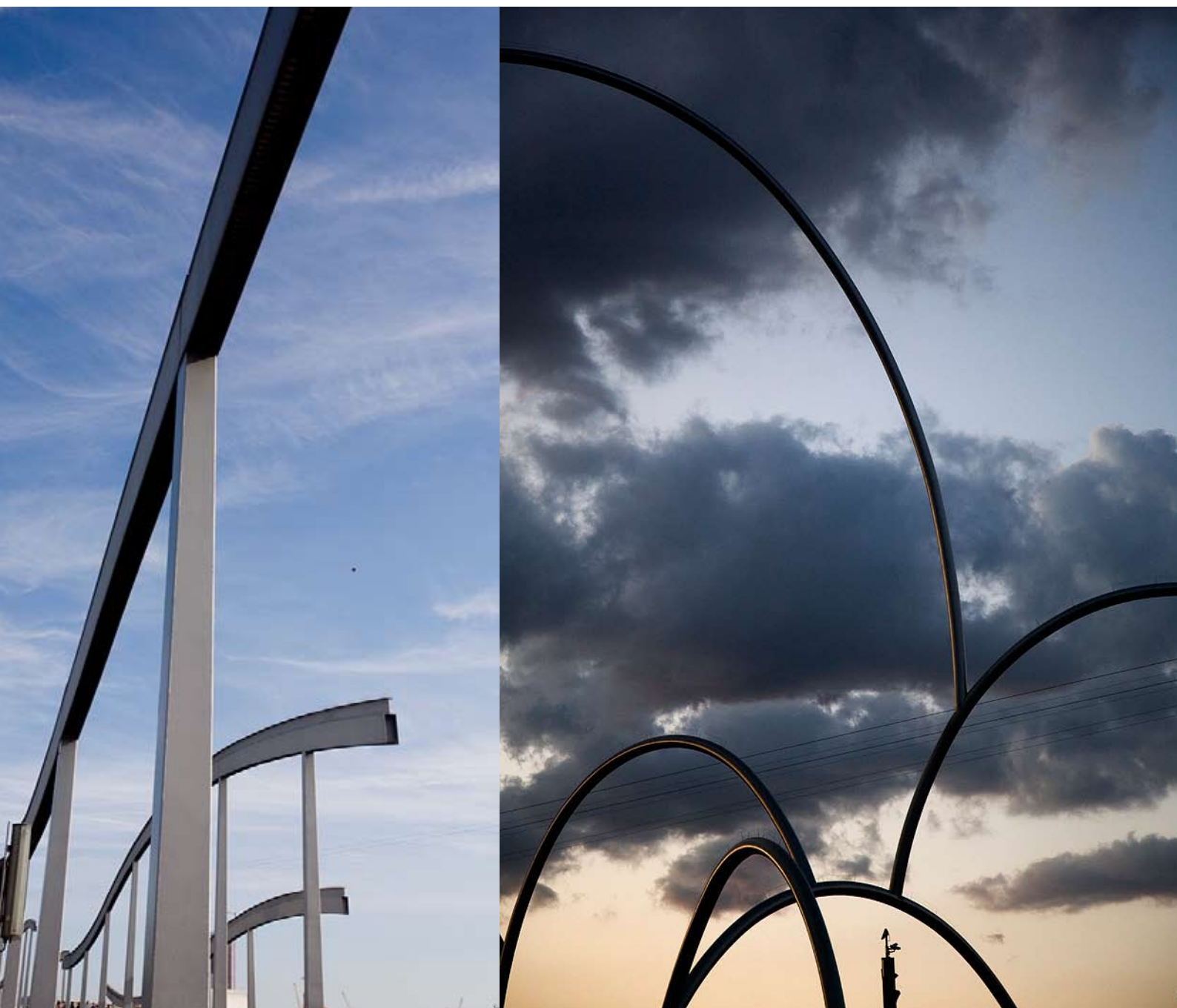
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, Girona y Lleida	- Navieros (Anave)
- Capitanía Marítima de Barcelona	- Servicios de Inspección (Sanidad Exterior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y SOIVRE)
- Centro Regional de Coordinación de Salvamento de Barcelona	- Ayuntamientos de Barcelona y El Prat
- Instituto Social de la Marina / Stella Maris	

### EXTERNOS

- Administración Pública (Administración General del Estado, Administración Autónoma y Administración Local)	- Diputación de Barcelona
- Administración General del Estado (Puertos del Estado, Autoridades Portuarias del Estado Español, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, ...)	- Empresas proveedoras
- Administración Autónoma (Parlament de Catalunya, Consells Comarcals del Barcelonés i del Baix Llobregat, Departament de Política Territorial i Obres Públiques,...)	- Entidades religiosas (Arzobispado de Barcelona - Estella Maris)
- Administración local (Ayuntamientos con Faros en Catalunya, Ayuntamientos en el ámbito de la APB, Ayuntamientos de otras capitales de provincia ...)	- Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (Policía Nacional, Guardia Civil y Mossos d'Esquadra)
- Área Metropolitana de Barcelona (Mancomunidad de Municipios, Entidad del Medio Ambiente y Entidad del Transporte)	- Empresas Importadoras / Exportadoras
- ONG's	- Medios de Comunicación (Prensa, Radio y Televisión)
- Operadores Ferroviarios	- Museo Marítimo de Barcelona
- Patronato de Turismo de Barcelona	- PIMEC-SEFES-
	- COPCA / CIDEM
	- Consejo de Consumidores y Usuarios (Estatal)
	- Puertos con alianzas (Mediterráneo, Norte de África, Asia, América del Norte y América del Sur)
	- Puertos de la Generalitat
	- Centros educativos y Universidades

## Perfil de la memoria y anexos

En relación con los indicadores hay que destacar que en este año 2008 aparece por primera vez los datos correspondientes al indicador EN16, complementando a los indicadores EN1 y EN2. Adicionalmente, se ha incluido también el método para el cálculo de las emisiones en CO<sub>2</sub>.





### 6.1. Perfil de la Memoria

**Esta memoria de sostenibilidad 2008 ha sido elaborada bajo los criterios de la Guía G3 de la *Global Reporting Initiative* (GRI)**, organización internacional de referencia para la estandarización de informes de responsabilidad social corporativa.

La APB ha realizado un importante esfuerzo para construir los indicadores y ratios que responden a su realidad y características concretas a partir de la estructura base de indicadores GRI en sus tres dimensiones: económica, social y medioambiental. **Se ha completado esta información con indicadores y datos adicionales que consideramos de notable relevancia para nuestros grupos de interés.**

Como corresponde, hemos tenido en cuenta los cuatro principios que deben garantizar la presentación adecuada de la información según el GRI: principios de **materialidad**, **de contexto de sostenibilidad**, **de participación** de los grupos de interés y el **de exhaustividad**.

#### Principio de materialidad

La información cubre aquellos aspectos relevantes y materiales de la actividad de la organización que puedan influir en las decisiones de los grupos de interés.

#### Principio de contexto de sostenibilidad

La sostenibilidad es un concepto amplio que, generalmente, se desglosa en tres dimensiones interrelacionadas: económica, social y ambiental.



### **Principio de participación de los grupos de interés**

Los intereses, las expectativas, las preocupaciones y las prioridades de los grupos de interés son un punto de partida imprescindible para la elaboración de la memoria.

### **Principio de exhaustividad**

El concepto de exhaustividad engloba, fundamentalmente, el alcance, la cobertura y el tiempo que cubre la memoria. Estos aspectos tienen el nivel de precisión suficiente para que los grupos de interés puedan evaluar el desarrollo y evolución de la organización en el tiempo que abarca la memoria.

La información y datos que se aportan corresponden a los proyectos, actividades e iniciativas realizadas durante el año 2008 por la APB.

En relación con las empresas participadas, ESTIBARNA se constituyó en APIE (Asociación Portuaria de Interés Económico) en febrero de este año 2008, motivo por el que no se han agregado los datos de sostenibilidad. CILSA, aunque participada mayoritariamente por la APB, elabora su propia memoria de Responsabilidad Social, motivo por el cual sólo se recoge en esta memoria su importante contribución social pero no se agregan los impactos y datos significativos correspondientes al año 2008.

En relación con los indicadores hay que destacar que en este año 2008 aparece por primera vez los datos correspondientes al indicador EN16, complementando a los indicadores EN1 y EN2.

Adicionalmente, se ha incluido también el método para el cálculo de las emisiones en CO<sub>2</sub>.

La información de esta memoria es el resultado de un esfuerzo conjunto en el que ha participado toda la organización, conscientes de la importancia que implica rendir cuentas a nuestros grupos de interés de una manera sistemática.

**Para la elaboración de esta memoria y las siguientes a partir de ahora, se ha elaborado una Guía específica APB-Port de Barcelona que persigue la sistematización y se han nombrado a tal efecto coordinadores de RS en cada departamento** lo que ha permitido contrastar y verificar en detalle todos los datos. La estructura y metodología adoptada nos permitirá también la adaptación ad hoc a nuestra realidad de los indicadores genéricos GRI.

La mayoría de los datos e información recogidos en el documento han sido auditados por organismos externos acreditados de conformidad a la vigente legislación y ha sido exhaustivamente verificada para cumplir con los siguientes principios de calidad:

### **Comparabilidad**

Se ha expuesto la información de manera que los diferentes grupos de interés puedan interpretar los cambios en la organización en el transcurso del tiempo.

### **Precisión y claridad**

Se ha redactado esta memoria de manera que pueda ser entendida con facilidad, incluyendo gráficos y



cuadros así como datos y referencias que permitan relacionar y comparar los datos facilitando su lectura.

### Periodicidad

La memoria de responsabilidad social corporativa de la Autoridad Portuaria de Barcelona tiene periodicidad anual como respuesta al compromiso de informar regularmente a nuestros grupos de interés. La anterior memoria (2007) fue publicada en mayo de 2009.

### Equilibrio

Se presenta una visión amplia y objetiva de las actividades de la organización para que puedan valorarse todas las dimensiones de la organización de manera que permita, a nuestros grupos de interés, hacerse con una opinión razonable, tanto de los aspectos positivos como de los negativos.

La autoevaluación del grado en el que la memoria cumple los requisitos GRI para la presentación de informes ha sido:

	C	C+	B	B+	A	A+
Autodeclarado					X	
Comprobado por GRI						

Además, de esta memoria, que tendrá periodicidad anual, la página web [www.portdebarcelona.es](http://www.portdebarcelona.es) recoge información complementaria y memorias anteriores de RS.

Adicionalmente, el Departamento de Responsabilidad Social Corporativa atenderá las

preguntas y sugerencias que deseen realizar a través del correo electrónico: [rsc@apb.es](mailto:rsc@apb.es), con el objeto de servir al principio de reciprocidad de información con nuestros grupos de interés.

Esta memoria de Sostenibilidad complementa a la Memoria Anual 2008 (corporativa). Aunque es necesario solapar algunos datos e información, el propósito es ir estructurando la información para que ambas memorias sean totalmente complementarias de manera que no se dupliquen esfuerzos y recursos en su elaboración, al tiempo que facilitar a nuestros grupos de interés el acceso a la misma con mayor claridad y eficiencia.

## 6.2. Indicadores GRI: tabla de control (*Cheking*)

● Informado total

● Informado parcial

● No informado

● No aplicable

Indicador	Estado, página y comentarios
<b>INDICADORES DE PERFIL</b>	
1.1	Declaración del máximo responsable de la organización sobre la relevancia de la sostenibilidad para la organización y su estrategia. ● Pág.4
1.2	Descripción de los principales impactos, riesgos y oportunidades. ● Pág. 8 a 14
2.1	Nombre de la organización ● Pág. 109
2.2	Principales marcas, productos y/o servicios. ● Pág. 112 a 129
2.3	Estructura operativa de la organización, incluidas las principales divisiones, entidades operativas, filiales y negocios conjuntos ( <i>joint ventures</i> ) ● Pág. 109 a 111 Pág. 130 a 131
2.4	Localización de la sede principal de la organización. ● Pág. 109
2.5	Número de países en los que opera la organización y nombre de los países en los que desarrolla actividades significativas o los que sean relevantes específicamente con respecto a los aspectos de sostenibilidad tratados en la memoria. ● Pág. 68 y 69 Pág. 129
2.6	Naturaleza de la propiedad y forma jurídica ● Pág. 109
2.7	Mercados servidos (incluyendo el desglose geográfico, los sectores que abastece y los tipos de clientes/beneficiarios). ● Pág. 41 a 55 Pág. 114 a 128
2.8	Dimensiones de la organización informante. ● Pág. 76
2.9	Cambios significativos durante el periodo cubierto por la memoria. ● Pág. 140
2.10	Premios y distinciones recibidos durante el periodo informativo. ● Pág. 99
3.1	Periodo cubierto por la información contenida en la memoria. ● Pág. 140
3.2	Fecha de la memoria anterior. ● Pág. 141
3.3	Ciclo de presentación de memorias. ● Pág. 141
3.4	Punto de contacto para cuestiones relativas a la memoria o a su contenido. ● Pág. 141
3.5	Proceso de definición del contenido de la memoria.
3.6	Cobertura de la memoria. ● Pág. 139 y 140
3.7	Limitaciones del alcance o cobertura de la memoria. ● Pág. 140
3.8	Base para incluir la información en el caso de negocios conjuntos ( <i>joint ventures</i> ), filiales, instalaciones arrendadas, actividades subcontratadas y otras entidades que puedan afectar significativamente a la comparabilidad entre periodos y/o entre organizaciones. ● Pág. 140 ● Pág. 130 y 131
3.9	Técnicas de medición de datos y bases para realizar los cálculos. ● Pág. 9 a 12
3.10	Descripción del efecto que pueda tener la reexpresión de información perteneciente a memorias anteriores, junto con las razones que han motivado dicha reexpresión ● Pág. 140
3.11	Cambios significativos con respecto a los periodos anteriores en el alcance, la cobertura o los métodos de valoración aplicados en la memoria. ● Pág. 140
3.12	Tabla que indica la localización de los contenidos básicos en la memoria. ● Pág. 2 a 3 Pág. 142 a 146
3.13	Política y práctica actuales en relación con la solicitud de verificación externa de la memoria. ● Solicitada verificación externa.

Indicador	Estado, página y comentarios
4.1 Estructura de gobierno de la organización, incluidos los comités del máximo órgano de gobierno responsable de tareas como la definición de la estrategia o la supervisión de la organización.	● Pág. 110 a 111
4.2 ¿El presidente del máximo órgano de gobierno ocupa también un cargo ejecutivo?	● Pág. 110
4.3 En aquellas organizaciones que tengan estructura directiva unitaria, se indicará el número de miembros del máximo órgano de gobierno que sean independientes o no ejecutivos.	● Pág. 110
4.4 Mecanismos de los accionistas y empleados para comunicar recomendaciones o indicaciones al máximo órgano de gobierno.	● No hay accionistas en la APB. Previo a la reunión del Consejo de Administración se solicita propuesta de asuntos a tratar en el mismo a las subdirecciones.
4.5 Vínculo entre la retribución de los miembros del máximo órgano de gobierno, altos directivos y ejecutivos y el desempeño de la organización.	● El Consejo de Administración recibe retribución en concepto de dietas. La alta dirección vincula su retribución a la consecución de objetivos. Pág. 77
4.6 Procedimientos implantados para evitar conflictos de intereses en el máximo órgano de gobierno.	● Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Art. 40: Consejo de administración: incompatibilidades y funciones
4.7 Procedimiento de determinación de la capacitación y experiencia exigible a los miembros del máximo órgano de gobierno para poder guiar la estrategia de la organización en los aspectos sociales, ambientales y económicos.	● Pág. 110 a 111
4.8 Declaraciones de misión y valores desarrolladas internamente, códigos de conducta y principios relevantes para el desempeño económico, ambiental y social, y el estado de su implementación.	● Pág. 27 a 28 Pág. 79
4.9 Procedimientos del máximo órgano de gobierno para supervisar la identificación y gestión, por parte de la organización, del desempeño económico, ambiental y social.	● Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Art. 40: Consejo de administración: incompatibilidades y funciones
4.10 Procedimientos para evaluar el desempeño propio del máximo órgano de gobierno, en especial con respecto al desempeño económico, ambiental y social.	●
4.11 Descripción de cómo la organización ha adoptado un planteamiento o principio de precaución.	● Pág. 56 y 57 Pág. 62 a 65
4.12 Principios o programas sociales, ambientales y económicos desarrollados externamente, así como cualquier otra iniciativa que la organización suscriba o apruebe.	● Pág. 30 y 31, 77 y 78 Pág. 94 y 96 Pág. 101 a 107
4.13 Principales organizaciones a las que la entidad pertenece.	● Pág. 130 y 131
4.14 Relación de grupos de interés que la organización ha incluido.	● Pág. 132 a 135
4.15 Base para la identificación y selección de grupos de interés con los que la organización se compromete.	● Pág. 132 a 136
4.16 Enfoques adoptados para la inclusión de los grupos de interés.	● Pág. 136
4.17 Principales preocupaciones y aspectos de interés que hayan surgido a través de la participación de los grupos de interés y forma en que ha respondido la organización a los mismos en la elaboración de la memoria.	● Pág. 56, 78 y 79, 86 a 93 Pág. 98 a 103 Pág. 132 a 136

Indicador	Estado, página y comentarios
<b>INDICADORES DE DESEMPEÑO ECONÓMICO</b>	
EC1 Valor económico directo generado y distribuido.	● Pág. 36 a 41
EC2 Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivadas del cambio climático.	● Pág. 20 a 22 Pág. 63 ● Pág. 65 y 66
EC3 Cobertura de las obligaciones de la organización derivadas de programas de beneficios sociales.	● Pág. 80 a 82
EC4 Ayudas financieras significativas recibidas de gobiernos	● Pág. 96
EC5 Rango de las relaciones entre el salario inicial estándar y el salario mínimo local.	● Pág. 77 Salario regulado por Puertos del Estado.
EC6 Política, prácticas y proporción de gasto correspondiente a proveedores locales.	● Pág. 56
EC7 Procedimientos para la contratación local y proporción de altos directivos procedentes de la comunidad local.	● El servicio se realiza localmente
EC8 Desarrollo e impacto de las inversiones en infraestructuras y los servicios prestados para el beneficio público.	● Pág. 15 a 19 Pág. 41 Pág. 67 a 69 Pág. 97
EC9 Entendimiento y descripción de los impactos económicos indirectos.	● Pág. 34 a 36
<b>INDICADORES DE DESEMPEÑO AMBIENTAL</b>	
EN1 Materiales utilizados, por peso o volumen.	● Pág. 12 a 14
EN2 Porcentaje de los materiales utilizados que son materiales valorizados.	● Pág. 13
EN3 Consumo directo de energía desglosado por fuentes primarias.	● Pág. 20
EN4 Consumo indirecto de energía desglosado por fuentes primarias.	● Pág. 20
EN5 Ahorro de energía debido a la conservación y a mejoras en la eficiencia.	● Pág. 20
EN6 Iniciativas de uso de energía renovable e incremento de la eficiencia	● Se informa que no existen
EN7 Iniciativas para reducir el consumo indirecto de energía y las reducciones logradas.	● Se informa que no existen
EN8 Captación total de agua por fuentes.	● Pág. 23
EN9 Fuentes de agua que han sido afectadas significativamente por la captación de agua.	● Pág. 23
EN10 Porcentaje y volumen total de agua reciclada y reutilizada.	● Pág. 23
EN11 Ubicación y extensión de suelo en hábitat rico en biodiversidad.	● Pág. 12
EN12 Principales impactos sobre la biodiversidad.	● Pág. 12
EN13 Hábitats protegidos o restaurados	● Pág. 12
EN14 Gestión de impactos sobre la biodiversidad.	● Pág. 59 a 63
EN15 Número de especies, desglosadas en función de su peligro de extinción.	● Pág. 62
EN16 Emisiones totales, directas e indirectas, de gases de efecto invernadero, en peso.	● Pág. 25
EN17 Otras emisiones indirectas de gases de efecto invernadero, en peso.	● Pág. 21
EN18 Iniciativas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.	● Pág. 41 ● Pág. 60 y 61, 66 a 71
EN19 Emisiones de sustancias destructoras de la capa ozono, en peso.	● Pág. 21
EN20 Óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx) y otras emisiones significativas al aire por tipo y peso.	● Pág. 21



Indicador		Estado, página y comentarios
EN21	Vertimiento total de aguas residuales, según su naturaleza y destino.	● Pág. 22
EN22	Cantidad total de residuos.	● Pág. 21 y 22
EN23	Número total y volumen de los derrames accidentales más significativos.	● Pág. 22 y 23
EN24	Peso total de los residuos peligrosos.	● Pág. 22
EN25	Recursos hídricos y hábitats relacionados, afectados por vertidos de agua.	● Pág. 61 y 62
EN26	Iniciativas para mitigar los impactos ambientales de los productos y servicios, y grado de reducción del impacto.	● Pág. 59 a 63
EN27	Porcentaje de producto susceptible de ser recuperado, al final de su vida útil.	● No se venden productos que utilicen materiales de embalaje
EN28	Incidentes y multas por incumplimiento de normativa ambiental.	● Pág. 24
EN29	Impactos ambientales significativos del transporte de mercancías y personal.	● Pág. 67 a 71 Pág. 73 Pág. 80 Pág. 112 y 113
EN30	Desglose por tipo del total de gastos e inversiones ambientales.	● Pág. 63
<b>INDICADORES DE DESEMPEÑO SOCIAL</b>		
LA1	Desglose del colectivo de trabajadores por tipo de empleo y contrato.	● Pág. 76 y 77
LA2	Número total y rotación media de empleados desglosados por de edad, sexo y región.	● Pág. 76
LA3	Beneficios sociales para los empleados con jornada completa en relación a otro tipo de jornada.	● Pág. 80 a 82
LA4	Porcentaje de empleados cubiertos por un convenio colectivo.	● Pág. 76
LA5	Período (s) mínimo (s) de preaviso relativo (s) a cambios organizativos.	● No hay establecido un periodo mínimo pero la dirección informa a las personas trabajadoras sobre cambios organizativos.
LA6	Porcentaje total de trabajadores que está representado por comités de salud y seguridad.	● Pág. 83
LA7	Tasa de absentismo, enfermedades profesionales, días perdidos y número de víctimas relacionadas con el trabajo.	● Pág. 84
LA8	Programas de educación, formación, asesoramiento, prevención y control de riesgos.	● Pág. 85
LA9	Asuntos de salud y seguridad cubiertos en acuerdos formales con sindicatos.	● Pág. 83
LA10	Promedio de horas de formación al año por empleado, desglosado por categoría.	● Pág. 78 Pág. 85
LA11	Programas de gestión de habilidades y de formación continua.	● Pág. 78
LA12	Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones regulares del desempeño y de desarrollo profesional.	● Pág. 77
LA13	Composición de la alta gerencia (diversidad).	● Pág. 79
LA14	Relación entre salario base de los hombres con respecto al de las mujeres.	● Pág. 77 Pág. 79
HR1	Porcentaje y número total de acuerdos de inversión que incluyan cláusulas de derechos humanos.	● Dada nuestra actividad y ámbito geográfico no se considera que existan riesgos relacionados con el incumplimiento de los derechos humanos.

Indicador		Estado, página y comentarios
HR2	Porcentaje de los principales distribuidores y contratistas que han sido objeto de análisis en materia de derechos humanos.	● Sujetos a la ley de contratos del Sector Público.
HR3	Total de horas de formación de los empleados sobre políticas y procedimientos relacionados con aspectos de los derechos humanos.	● Pág. 79
HR4	Políticas y programas de prevención de todo tipo de discriminación.	● Pág. 79
HR5	Actividades de la compañía en las que los derechos a libertad de asociación y de acogerse a convenios colectivos puedan correr importantes riesgos, y medidas adoptadas para respaldar estos derechos.	● No existen actividades con dicho riesgo.
HR6	Políticas de rechazo al trabajo infantil.	●
HR7	Políticas de rechazo al trabajo forzoso.	●
HR8	Porcentaje del personal de seguridad que ha sido formado en aspectos de derechos humanos relevantes.	● Pág. 79
HR9	Número total de incidentes relacionados con violaciones de los derechos de los indígenas.	●
SO1	Gestión de impactos en las comunidades locales.	● Pág. 83 a 85, 97 y 98, 103 y 104
SO2	Porcentaje y número total de unidades de negocio analizadas respecto a riesgos relacionados con la corrupción.	● Pág. 24
SO3	Porcentaje de empleados formados en las políticas y procedimientos anticorrupción de la organización	●
SO4	Medidas tomadas en respuesta a incidentes de corrupción.	●
SO5	Posición en las políticas públicas, participación en el desarrollo de las mismas y actividades de "lobbying".	● Pág. 94 y 95
SO6	Valor total de las aportaciones financieras y en especie a partidos políticos o a instituciones relacionadas, por países.	● Pág. 97
SO7	Número total de acciones por causa relacionadas con prácticas monopolísticas y contra la libre competencia y sus resultados.	● Pág. 24
SO8	Valor monetario de sanciones y multas derivadas del incumplimiento de las leyes y regulaciones.	● Pág. 24
PR1	Fases del ciclo de vida de los productos y servicios ofrecidos en las que se evalúan, los impactos sobre la salud y seguridad de los clientes, y porcentaje de servicios sujetos a procedimientos de evaluación.	● Pág. 83 a 85 Pág. 87 a 92
PR2	Incidentes derivados del incumplimiento, relativos a los impactos de los productos y servicios.	● Pág. 24
PR3	Tipos de información sobre los productos y servicios que son requeridos por los procedimientos en vigor y la normativa, y porcentaje de productos y servicios sujetos a tales requerimientos informativos.	● Pág. 57, 71 y 72, 86, 92 a 94 Además, mediante el Plan de Empresa y el Cuadro de Mando Integral a Puertos del Estado
PR4	Número total de incumplimientos de la regulación, relativos a la información y al etiquetado de los productos y servicios.	● Pág. 24
PR5	Prácticas con respecto a la satisfacción del cliente.	● Pág. 86 a 93
PR6	Programas de cumplimiento de las leyes o adhesión a estándares y códigos voluntarios.	● Pág. 24 Pág. 86 a 93
PR7	Número total de incidentes fruto del incumplimiento de las regulaciones relativas a las comunicaciones de marketing.	● Pág. 24
PR8	Número total de reclamaciones debidamente fundamentadas.	● Pág. 92 y 93
PR9	Coste de aquellas multas fruto del incumplimiento de la normativa.	● Pág. 24



Port de Barcelona  
Edf. Est - World Trade Center Barcelona  
Moll de Barcelona s/n · 08039 Barcelona · Spain  
Tel. 93 298 21 00  
[www.portdebarcelona.es](http://www.portdebarcelona.es)  
[rsc@apb.es](mailto:rsc@apb.es)

Coordinación contenidos: Port de Barcelona (APB)  
Diseño y edición: El taller interactivo  
Fotografía: Archivo APB y cedidas por la Fundación Logística Justa